

1964

TRIX EXPRESS

Spielzeug-Rasch

Hamburg 1 Tel. 33 79 22

Gerhart-Hauptmann-Platz 1

Kinderwagen • Kinderbetten • Kindermöbel



TRIX EXPRESS
international

MINITRIX
electric

**ALLES
AUS
EINER
HAND!**



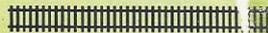
16,5 mm



16,5 mm



9 mm



**Der Begriff auf dem Modelleisenbahnen-Sektor.
Wir bringen einschneidende
technische Verbesserungen und Neuheiten.**

K-EXPRESS

altbewährte Mehrzugsystem jetzt mit
Silber-Vollprofil-Modellgleis. Über-
sichtsgleis zu den bisherigen Gleisen
vergleichbar.

U!

X-EXPRESS-INTERNATIONAL

für internationale Systeme kon-
krete Zweileiter-Programm im rich-
tigen Maßstab 1:87. Neusilber-Vollprofil-
Modellgleis. UNIVERSAL-KUPPLUNG.

U!

MINITRIX-ELECTRIC

N = 9 mm

preisgünstige Qualitätsbahn mit
UNIVERSAL-KUPPLUNG. Neusilber-
Vollprofil-Modellgleis. Unbegrenzte Aus-
baumöglichkeiten!

U!

ZUSAMMENHALTIGES ZUBEHÖR

kompatibel zu allen Modellbahnen



TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS
international



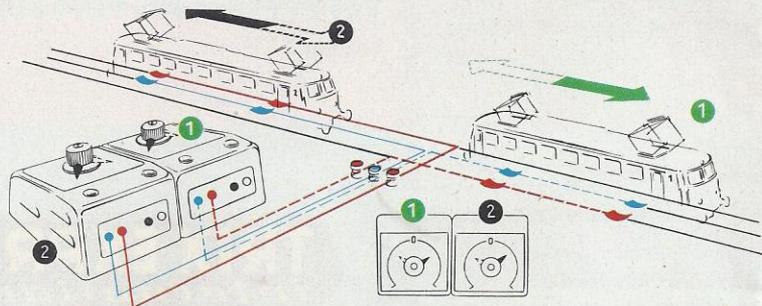
MINITRIX
electric

ZUBEHÖR

TRIX EXPRESS-2-Zug-System

Das TRIX EXPRESS-2-Zug-System ermöglicht es, **ohne Oberleitung** und **ohne Kunstschaltung** zwei Lokomotiven oder Züge gleichzeitig, unabhängig voneinander (jede Lok ist unabhängig von Geschwindigkeit und Fahrtrichtung der anderen!) auf dem gleichen Gleis – bereits auf einem einfachen Schienenkreis – zu fahren. Das TRIX EXPRESS-Gleis, gleich ob Standard- oder Modellgleis, hat zwischen den beiden voneinander völlig isolierten Fahrsechienen noch einen kaum auffälligen Mittelleiter, ist also ein 3-Leiter-Gleis.

Die Abbildung zeigt den Weg des Fahrstromes von den Fahrpulten über das Gleis zu den beiden Lokomotiven. Jeder Lokomotive wird über je eine Außensechene der Fahrstrom von ihrem Fahrpult zugeführt, während über den Mittelleiter die Fahrströme gemeinsam zu den Fahrpulten zurückgelangen (siehe Farbenverlauf: ROT = Zuleitung, BLAU = Rückleitung).

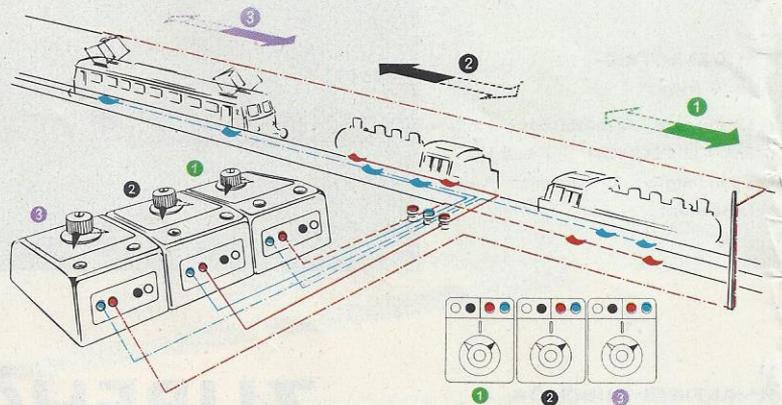


TRIX EXPRESS-3-Zug-System

Das TRIX EXPRESS-3-Zug-System ermöglicht es **mit Oberleitung**, jedoch **ohne Kunstschaltung** 3 Lokomotiven (davon wenigstens eine Ellok) oder Züge gleichzeitig unabhängig voneinander (jede Lok ist unabhängig von Geschwindigkeit und Fahrtrichtung der anderen!) auf dem gleichen Gleis – also bereits auf einem einfachen Schienenkreis – zu fahren.

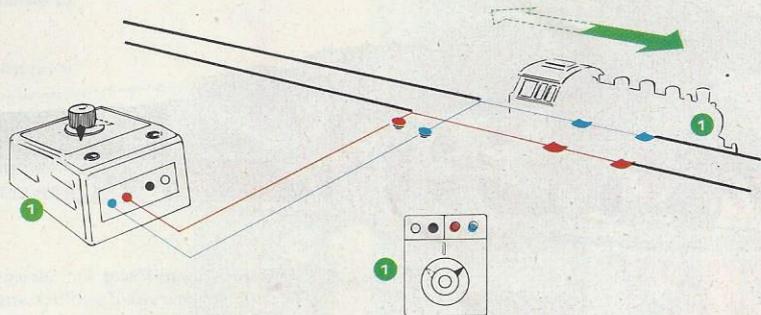
Das TRIX EXPRESS-3-Leiter-Gleis (Standard- und Modellgleis) und die Oberleitung bilden zusammen drei Stromkreise mit einem gemeinschaftlichen Rückleiter, dem Mittelleiter.

Die Abbildung zeigt den Weg des Fahrstromes von den drei Fahrpulten über das TRIX EXPRESS-Gleis und Oberleitung zu den drei Lokomotiven. Zwei Lokomotiven wird über je eine Außensechene der Fahrstrom zugeführt, Die Fahrströme der drei Lokomotiven gelangen über den gemeinschaftlichen Rückleiter (Gleis-Mittelleiter) zu den einzelnen Fahrpulten zurück (siehe Farbenverlauf: ROT = Zuleitung, BLAU = Rückleitung).



TRIX EXPRESS INTERNATIONAL

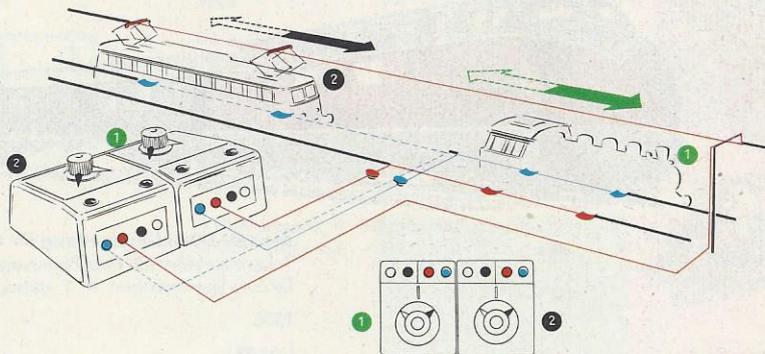
Das TRIX EXPRESS INTERNATIONAL-System benützt ein 2-Schiengleis, gestattet also einer Lokomotive bzw. einem Zug ohne Oberleitung zu fahren. Die Abbildung zeigt den Weg des Fahrstromes vom Fahrpult zur Lokomotive, wobei ROT die Zuleitung und BLAU die Rückleitung bilden.



TRIX EXPRESS INTERNATIONAL-2-Zug-System

Das TRIX EXPRESS INTERNATIONAL-2-Zug-System ermöglicht es, **mit Oberleitung** und **ohne Kunstschtaltung** zwei Lokomotiven (davon eine Ellok) oder Züge gleichzeitig unabhängig voneinander (jede Lokomotive ist unabhängig von Geschwindigkeit und Fahrtrichtung der anderen) auf dem gleichen Gleis – bereits auf einem einfachen Schienenkreis – zu fahren.

Die Abbildung zeigt den Weg des Fahrstromes. Von den zwei Fahrpulten zu den beiden Lokomotiven. Den beiden Lokomotiven wird über eine Außenschiene bzw. die Oberleitung der Fahrstrom zugeführt (ROT). Die Rückleitung geschieht gemeinsam auf der anderen Fahr-schiene (BLAU).



TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS
international

Zu diesen Zügen unser ideales Fahrpult 5599 (220 Volt), siehe Seite 71

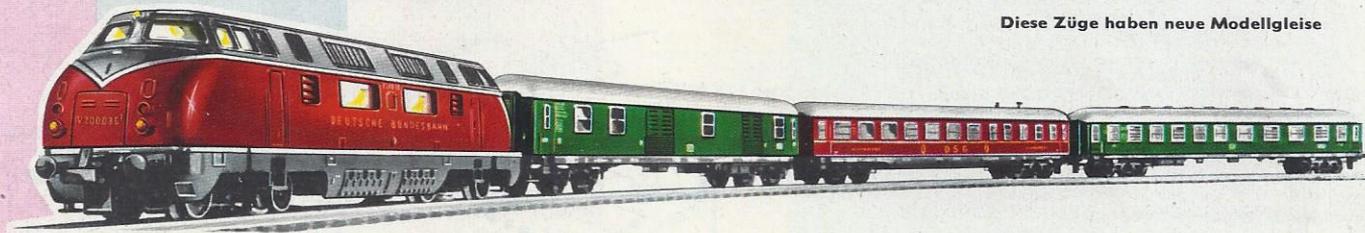


Modell-Schnellzug für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 102 cm • Dampflokom 2' C 1' • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 14 gerade Gleise

1304

DM 99,50

Diese Züge haben neue Modellgleise

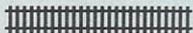


Modell-Diesel-Schnellzug für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 96 cm • Diesellokom V 200 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 14 gerade Gleise

1308

DM 87,—

Jeder Zug in ansprechendem Karton mit Platikeinlage und Klarsichtdeckel



Komplette Zugpackungen mit 12-Volt-Fahrpult
Jeder Zug in ansprechendem Karton mit Plastikeinlage und Klarsichtdeckel

Eine komplette Zugpackung für 12-Volt-Gleichstrom-Fahrbetrieb mit Modellgleisen in Geschenkaufmachung • Die Packung enthält alle Teile, die zum Aufbau einer fahrbereiten, an das Wechselstrom-Lichtnetz 220 Volt anzuschließenden Anlage nötig sind • 1 Lok (Plastikgehäuse) mit drei leuchtenden Stirnlampen • 2 Personenwagen • 1 Fahrpult • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • Anschlußkabel

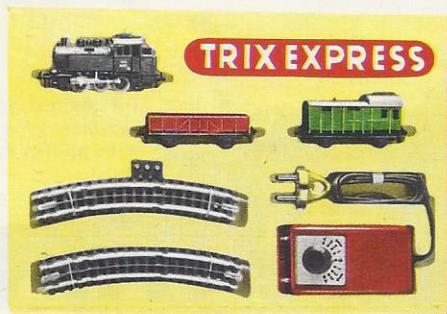
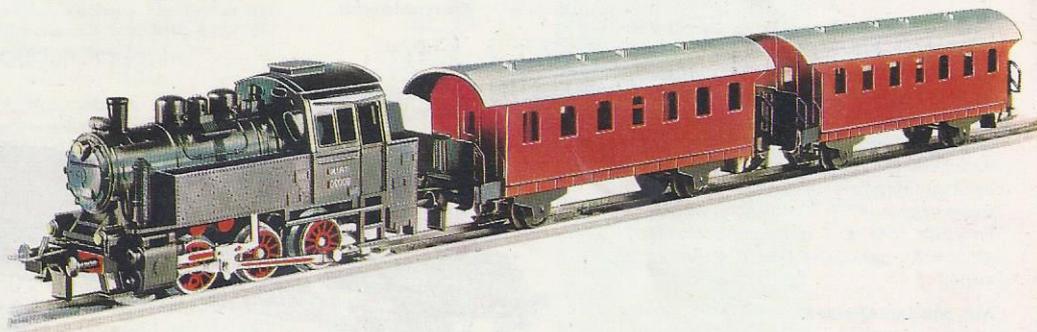
Mit Modell-Gleisen

1314 **1214**
DM 39,— DM 37,—

Die gleiche komplette Zugpackung wie oben in Geschenkaufmachung, jedoch anstelle des Personenzuges ein Güterzug, bestehend aus: 1 Lok (Plastikgehäuse) mit drei leuchtenden Stirnlampen • 2 Plastikgüterwagen

Mit Modell-Gleisen

1315 **1215**
DM 39,— DM 37,—



Das den Packungen dieser Seite beigegebene **Fahrpult** in roter Farbe gestattet den Betrieb der beigegebenen Lok, sowie die Einzelbedienung von Weichen. Andere Loks, wie auch die Doppelkreuzweiche können mit diesem Fahrpult **nicht** betrieben werden. Das Fahrpult hat vier Geschwindigkeitsstufen, Einknopfbedienung (Knopf nach rechts gedreht, Vorwärtsfahrt, nach links gedreht, Rückwärtsfahrt). Die elektrische Leistung des Fahrpultes: max. 12 Volt 0,2 Amp. Gleichstrom, 14 Volt 0,1 Amp. Wechselstrom und ein Wechselstrom-Impuls von 0,6 Amp. bei ca. 10 bis 11 Volt.

Wir behalten uns Fabrikationsänderungen vor. Maße, Gewichte und Abbildungen ohne Gewähr.

TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Eine komplette Zugpackung für 12-Volt-Gleichstrom-Fahrbetrieb, mit Modellgleisen, in Geschenkaufmachung • Die Packung enthält sämtliche Teile, die zum Aufbau einer fahrbereiten, an das Wechselstrom-Lichtnetz 220 Volt anzuschließenden TRIX-Anlage nötig sind • 1 Lok mit Spritzgußgehäuse und drei leuchtenden Stirnlampen • 3 Plastikgüterwagen • Fahrpult 5549 • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • Anschlußkabel

Mit Modell-Gleisen**1316**

DM 52,—

1216

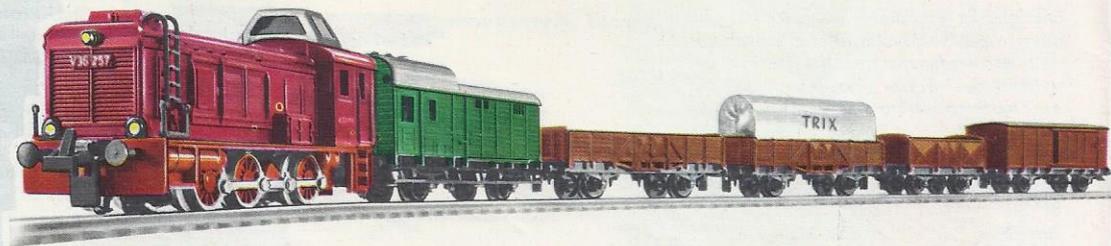
DM 49,—

Modell-Güterzug für Gleichstrom-fahrbetrieb • Zuglänge ca. 60 cm • Diesellok V 36 • 5 verschiedene Plastikgüterwagen • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 8 gerade Gleise

Mit Modell-Gleisen**1335**

DM 60,—

Eine komplette Zugpackung mit 12-Volt-Fahrpult in ansprechendem Karton mit Platikeinlage und Klarsichtdeckel



TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Modell-Personenzug für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 76 cm • Dampflokomotive BR 24 • 1 Personenzug-Packwagen • 3 Personenwagen • 1 gebogenes Anschlussgleis • 11 gebogene Gleise • 8 gerade Gleise

Mit Modell-Gleisen**1336**

DM 70,—



Jeder Zug in ansprechendem Karton mit Platikeinlage und Klarsichtdeckel

Modellzug „Der Adler“ für Gleichstromfahrbetrieb • eine hervorragende Nachbildung des ersten Eisenbahnzuges zwischen Nürnberg und Fürth • Lok „Der Adler“ mit Tender • geschlossener Personenwagen I. Klasse • geschlossener Personenwagen II. Klasse • gedeckter Personenwagen III. Klasse • Antrieb im geschlossenen Personenwagen I. Klasse hinter der Lok • TRIX EXPRESS-Einheits-Permamotor • Fahrzeuge aus Plastik • Motorwagen-Chassis aus Metallspritzguß • herrlich detailliert • ein Liebhabermodell ersten Ranges • Zuglänge ca. 32,5 cm • Maßstab 1:65, der sich bei diesem Modell zum HO-Maßstab nicht störend auswirkt • für langsames, modellgerechtes Fahren übersetzt • ansprechende Geschenkpackung mit Klarsichtdeckel

1530

DM 55,—

1532

DM 55,—



Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom

Modellzug „Der Adler“, jedoch mittels unseres Fahrpultes 5599 oder 5549 (s. S. 71) auf 3-Schienengleis mit isoliertem Mittelleiter (auch Punktkontakt) verwendbar • ist ein Wechselstrom-Fahrgregler bereits vorhanden, wird unser Zwischengerät 5530 (s. S. 70) benötigt

1531

DM 55,—

Motor 0127 • Plastikreifen 0502 • Schleifer (1530) 0221, (1531) 0222, (1532) 0223

Jeder Zug in ansprechendem Karton mit Platikeinlage und Klarsichtdeckel



TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Modell-Personenzuglok für Gleichstromfahrbetrieb • Modell der BR 24 der DB • Achsfolge 1' C • 4 Achsen • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP ca. 20 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Tender 3 Achsen • modellmäßige Beleuchtung an der Stirnseite durch 3 leuchtende Lampen • Spritzgußgehäuse • Heusinger Steuerung • TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • durch die Beleuchtungseinrichtung 6635 (s. S. 75) kann der Tender dieser Lok mit einer Modell-Beleuchtung ausgestattet werden • Gewicht ca. 385 g

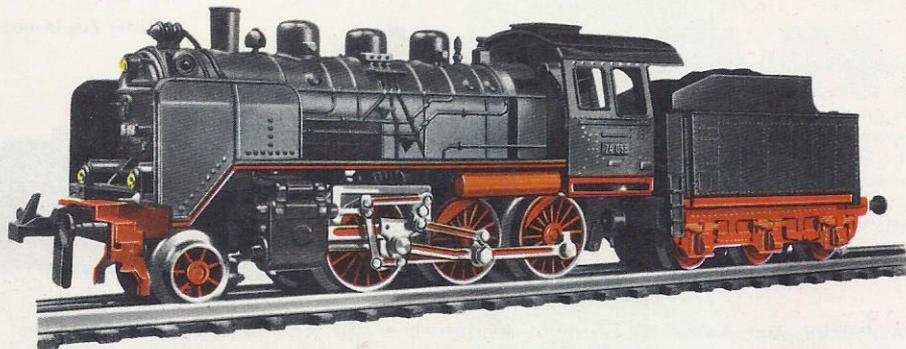
2202

DM 35,—

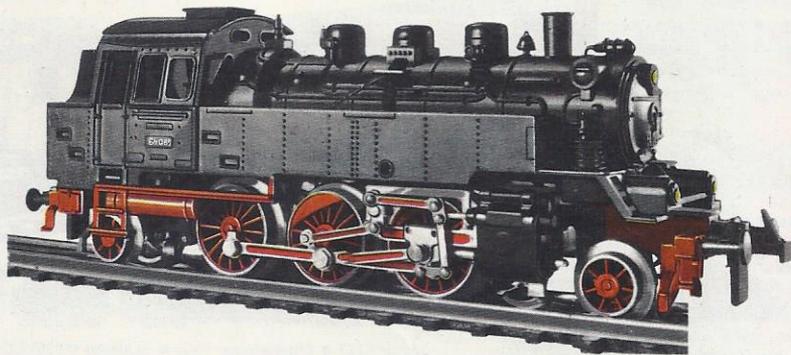
Modell-Tenderlok für Gleichstromfahrbetrieb • Modell der BR 64 der DB • Achsfolge 1' C 1' • 5 Achsen • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen auf einem Rad-satz • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung durch 3 Lampen vorne und 2 Lampen hinten • Spritzgußgehäuse • Heusinger Steuerung • TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • Gewicht ca. 350 g • LÜP ca. 14,5 cm

2203

DM 35,—



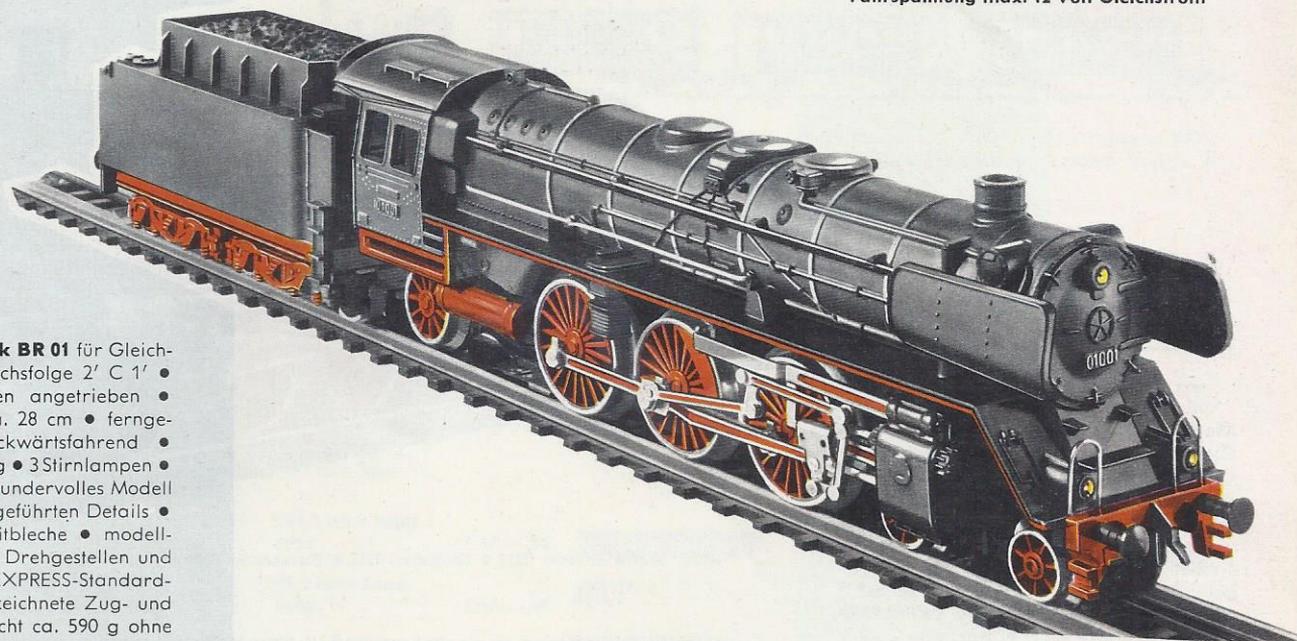
Motor 0121 • Schleifer 0205 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0505

Fahrspannung 12 Volt Gleichstrom

TRIX EXPRESS-Loks sind kleine Wunderwerke der Technik • bei sachgemäßer Behandlung sind sie immer fahrbereit • enorme Zugkraft



Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom



Modell-Schnellzuglok BR 01 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge 2' C 1' • 6 Achsen • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP ca. 28 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • 3 Stirnlampen • Spritzgußgehäuse • wundervolles Modell mit hervorragend ausgeführten Details • modellgetreue Windleitbleche • modellgetreuer Tender mit 2 Drehgestellen und **3 Lampen** • TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • ausgezeichnete Zug- und Steigfähigkeit • Gewicht ca. 590 g ohne Tender

2204

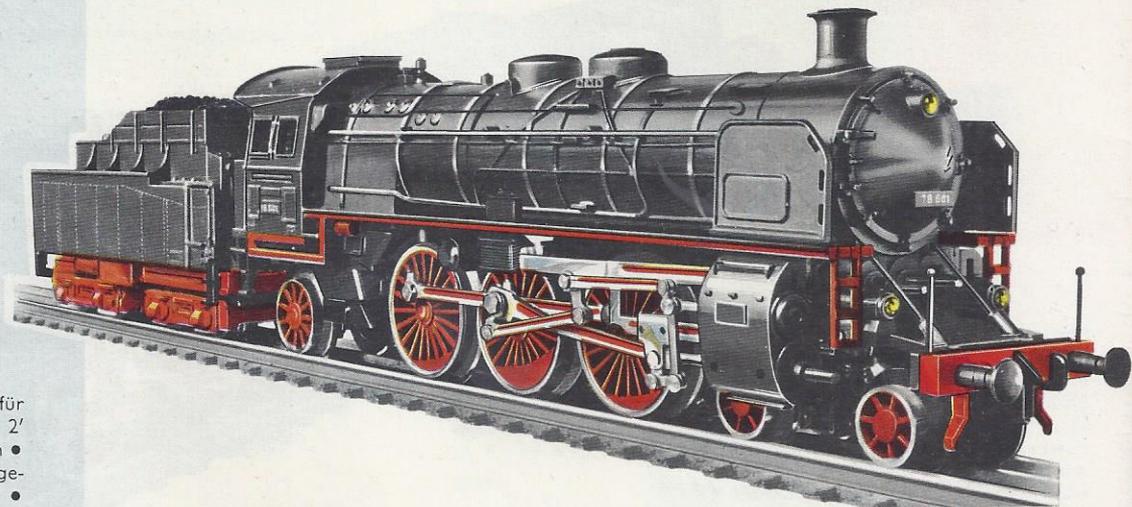
DM 60,—

Motor 0124 • Schleifer 0218 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0504

Die Schnellzuglokomotive der Baureihe 01 mit Achsfolge 2' C 1' wurde erstmalig 1925 in Dienst gestellt. Diese Type ist die erste nach dem Einheitsbauprogramm gebaute Einheitslokomotive. Sie hat sich bis zum heutigen Tag behauptet und kann als **die** Schnellzuglokomotive bezeichnet werden. Das **TRIX EXPRESS**-Modell dieser schnittigen Lok dürfte auf keiner größeren Modellanlage fehlen.



Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom



Motor 0124 • Schleifer 0218 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0504

Modell-Schnellzuglok BR 18⁶ (S 3/6) für Gleichstrom-Fahrbetrieb • Achsfolge 2' C 1' • 6 Achsen • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LüP 28,7 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • an Lok und Tender je 3 Lampen • hervorragend ausgeführte Details • modellgetreuer Tender mit 2 Drehgestellen • **TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor** • sehr gute Zug- und Steigfähigkeit • Gewicht ca. 560 g ohne Tender

2207

DM 60,—

In der Baureihe 18⁶ sehen wir die alte Bayrische S 3/6. Diese wurde 1908 erstmalig von der ehemaligen Bayrischen Staatsbahn eingesetzt. Die Lok wurde nach Plänen des berühmten Konstrukteurs Hammel von der Lokomotivfabrik Maffei in München gebaut und zählt zu den schönsten und leistungsfähigsten Dampfloks, die wir kennen. Daß die Konstruktion auch technisch äußerst glücklich war, zeigt der Umstand, daß sie wiederholt nachgebaut wurde und bis zum heutigen Tag ihren Dienst versieht. Es wurden allerdings im Laufe der Zeit kleine Abänderungen gemacht. So wurde das Führerhaus, das ursprünglich windschnittig war, durch ein Einheitsführerhaus ersetzt, dann wurden Windleitbleche angebracht. Auch wurde die Farbe an die jetzigen Dampfloks angepaßt. Die S 3/6 war bei ihrem ersten Einsatz grün mit gelben Linien.

Das **TRIX EXPRESS**-Modell hat die derzeitige Ausführung der BR 18⁶ zum Vorbild. Dieses Modell der klassischen Dampflokomotive hat sich im Sturm die Herzen der TRIX-Freunde erobert.



Rangier-Tenderlok für Gleichstromfahrbetrieb • Modell der BR 80 der DB • Achsfolge C • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen • vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • 3 beleuchtete Stirnlampen • Plastikausführung • Scheibenkollektor-Permamotor • LÜP ca. 11 cm • Gewicht ca. 160g

2210

DM 16,—

2410

DM 16,—

Modell-Rangier-Tenderlok für Gleichstromfahrbetrieb • Modell der BR 80 der DB • Achsfolge C • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen • ferngesteuert, vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • 3 beleuchtete Stirnlampen • Metallspritzgußgehäuse • Scheibenkollektor-Permamotor • Stirnradgetriebe • LÜP ca. 11 cm • Gewicht ca. 260g

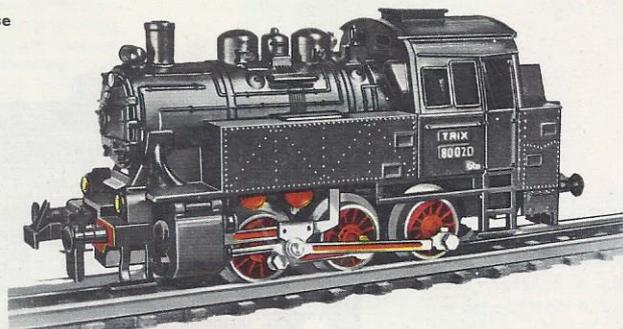
2211

DM 20,—

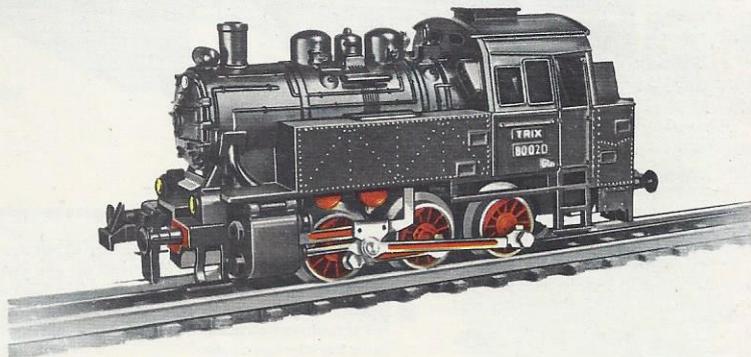
2411

DM 20,—

Plastikgehäuse



Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom



Spritzgußgehäuse

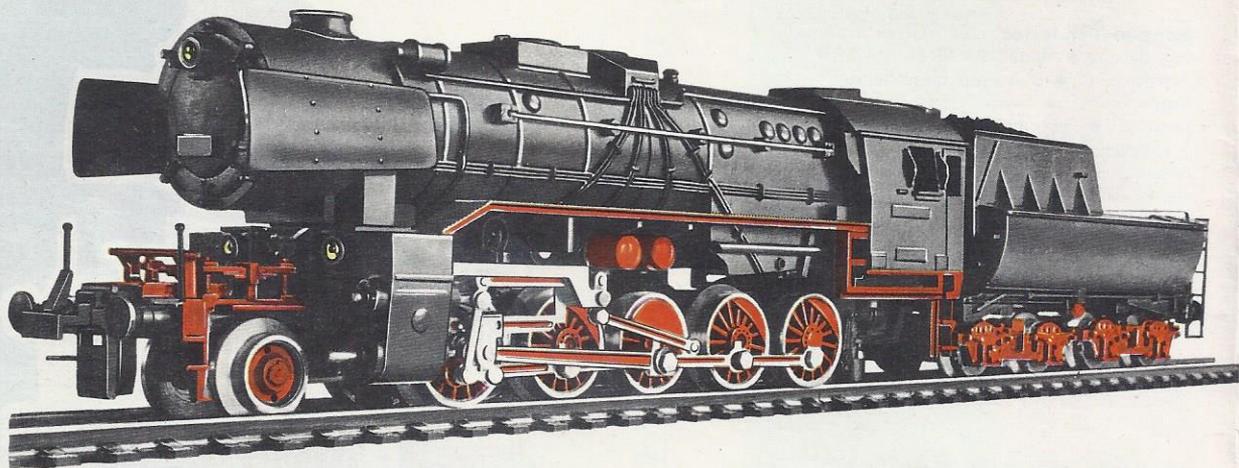


Modell-Güterzuglok

BR 42 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge 1' E • 6 Achsen • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LüP ca. 26,5 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Stirn- und Rückseite je 3 Lampen • Spritzgußgehäuse • herrliches Modell mit sehr gut ausgeführten Einzelteilen • modellgetreuer Wannentender mit 2 Drehgestellen und 3 Lampen • TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • hervorragende Zug- und Steigfähigkeit • Gewicht ohne Tender ca. 550 g

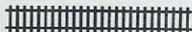
2215

DM 60,—



Motor 0126 • Schleifer 0218 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0501

Die Güterzuglokomotive der Baureihe 42 mit der Achsfolge 1' E wurde als schwere, sogenannte Kriegslokomotive 1944 in Dienst gestellt. Die Lok konnte für alle Zwecke eingesetzt werden und hatte aus diesem Grunde eine Spitzengeschwindigkeit von 80 km für Vor- und Rückwärtsfahrt. Der Tender ist als sogenannter Wannentender ausgebildet (Drehgestell-Leichtbautender) und nimmt ca. 10 Tonnen Kohle und 30 cbm Wasser auf. Selten hat eine Güterzuglokomotive ein derart typisches Aussehen gehabt wie die BR 42. Auch unser TRIX-Modell stellt diesen Typ ganz hervorragend dar.



Modell-Ellok E 10 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo' Bo' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP ca. 18 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Beleuchtung an Stirn- und Rückseite je 2 Lampen • TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • außerordentliche Zugkraft • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiterbetrieb • ein Prachtstück für jeden Modelleisenbahner • Gewicht ca. 540 g

2231

DM 47,50

Modell-Ellok Ae 4/4 der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo' Bo' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite je 3 Lampen • TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • sehr gute Zugleistung • ausgezeichnete Laufeigenschaften • federnde Stromabnehmer • umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb • LÜP ca. 18 cm • Gewicht ca. 550 g

2232

DM 47,50

2432

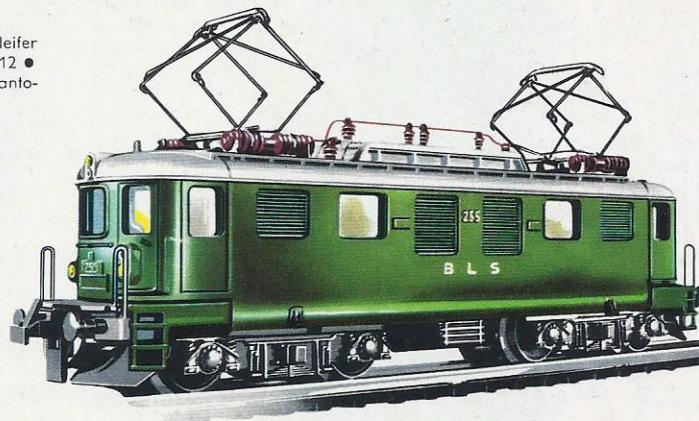
DM 47,50



Fahrspannung max.
12 Volt Gleichstrom

Die Gehäuse dieser Elloks sind aus fast unzerbrechlichem Metallspritzguß

Motor 0123 • Schleifer 0209 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0501 • Pantograph 0401



Modell-Güterzug-Ellok E 50 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Co' Co' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite je 3 Lampen, mit Fahrtrichtung wechselnd • Fahrwerk und Gehäuse Spritzguß • **TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor** • sehr große Zugkraft • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitungsbetrieb • LÜP 22,2 cm • Gewicht ca. 690 g

2233

DM 52,—

2433

DM 52,—

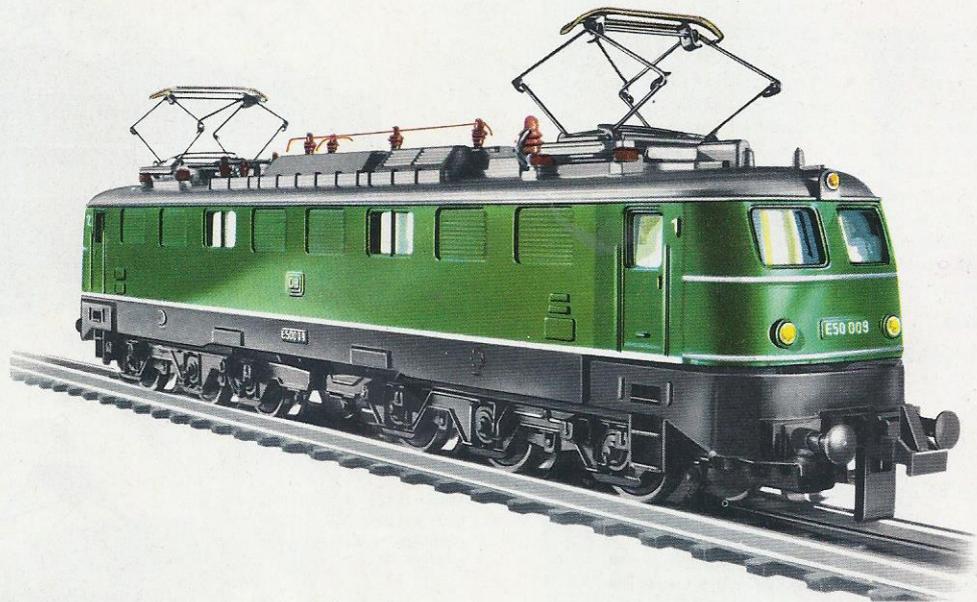
Modell-Güterzug-Ellok E 50, jedoch mit **2 Motoren** • 4 Achsen angetrieben • Plastikreifen • außerordentliche Zugkraft. Diese Lok mit 2 Motoren kann nur mit dem Fahrpult 5599 (s. S. 71) betrieben werden.

2235

DM 67,—

2435

DM 67,—


Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom

Die Ellok E 50 ist die derzeitig schwerste Güterzuglok der DB. Stundenleistung 4500 kW, höchste Geschwindigkeit 100 km/h. Dienstgewicht der Maschine 125 t. Unsere beiden Modelle sind hervorragende Nachbildungen dieser Standardlok. Die Zugleistung der Type 2435 mit 2 Motoren befriedigt alle Wünsche eines Modellbahnliebhabers.

Die Gehäuse dieser Elloks sind aus fast unzerbrechlichem Metallspritzguß

Motor 0123 • Schleifer 0219 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0501 • Pantograph 0402



Modell-Ellok E 40 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo' Bo' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite je 3 Lampen • TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • sehr gute Zugkraft • federnde Stromabnehmer • umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb • Fahrwerk und Gehäuse Spritzguß • LÜP ca. 18 cm • Gewicht ca. 450 g

2234

2434

DM 47,50

DM 47,50

Modell-Ellok Ae 4/4 der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo' Bo' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite je 3 Lampen • TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • sehr hohe Zugkraft • hervorragende Laufeigenschaften • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitungsbetrieb • Fahrwerk und Gehäuse aus Spritzguß • LÜP ca. 18 cm • Gewicht ca. 550 g

2236

2436

DM 47,50

DM 47,50



Motor 0123 • Schleifer 0209 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0501 • Pantograph 0402

Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom



Motor 0123 • Schleifer 0209 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0501 • Pantograph 0401



TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS
international

Rangier-Ellok für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge C • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LüP ca. 11 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Spritzgußchassis • Plastikgehäuse • 2 beleuchtete Stirnlampen • vielbewährter TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor

2238

DM 29,—

Modell-Ellok E 646 der FS (italienische Staatsbahn) für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo + Bo + Bo • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LüP ca. 22,7cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite • Gehäuse und Chassis Plastik • Rivarossi-Motor • sehr gute Laufeigenschaften • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitungsbetrieb

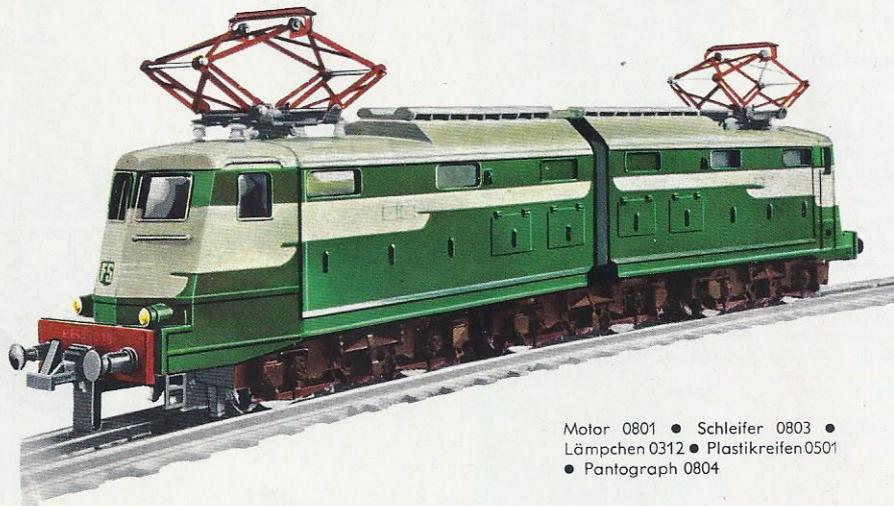
2239

DM 69,50

Motor 0121 • Schleifer 0205 •
Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0501
Pantograph 0402



Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom



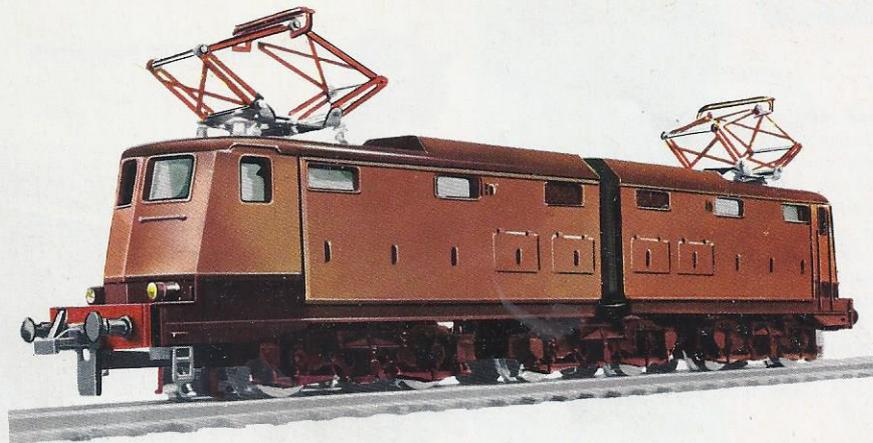
Motor 0801 • Schleifer 0803 •
Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0501
• Pantograph 0804



Modell-Ellok E 646 der FS (italienische Staatsbahn) für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo + Bo+ Bo • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LüP ca. 22,7cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite • Gehäuse und Chassis Plastik • Rivarossi-Motor • sehr gute Laufeigenschaften • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitungsbetrieb

2240

DM **69,50**

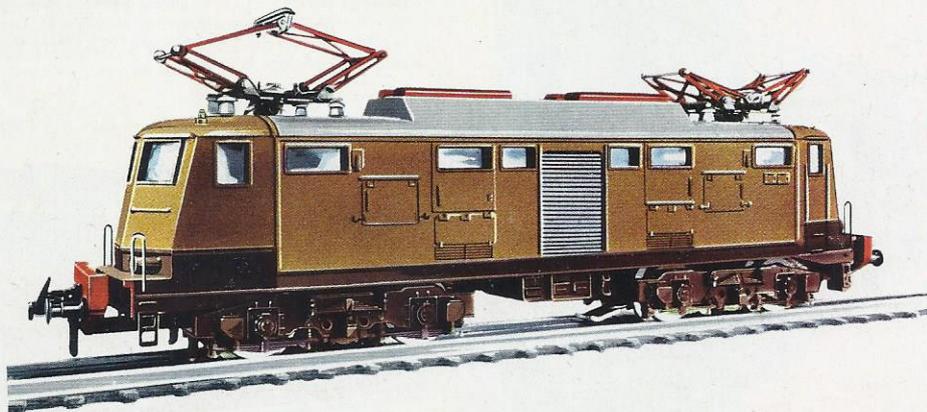


Motor 0801 • Schleifer 0803 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0501 • Pantograph 0804

Modell-Ellok E 424 der FS (italienische Staatsbahn) • für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo' Bo' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite • Plastikausführung • Rivarossi-Motor • sehr gute Laufeigenschaften • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitungsbetrieb • LüP ca. 19,2 cm

2242

DM **47,50**



Wir behalten uns Fabrikationsänderungen vor. Maße, Gewichte und Abbildungen ohne Gewähr. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle früheren Kataloge und Preislisten ihre Gültigkeit.



TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Modell der Güterzug-Ellok E 94 für Gleichstromfahrbetrieb • ein formvollendetes Modell einer typischen, schweren elektrischen Güterzuglokomotive der DB • Achsfolge Co' Co' • 2 Achsen mit Plastikreifen angetrieben • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Stirn- und Rückseite je 3 beleuchtete Lampen • sehr große Zugkraft • TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • umschaltbar für Oberleitungsbetrieb • Chassis und Gehäuse Spritzguß • LÜP ca. 20,5 cm • Gewicht ca. 725 g

2241

DM 65,—

2241

DM 65,—

Modell-Ellok E 10 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo' Bo' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Beleuchtung an Stirn- und Rückseite je 3 Lampen • TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • sehr gute Zugkraft • federnde Stromabnehmer • umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb • LÜP ca. 18 cm • Gewicht ca. 450 g

2443

DM 47,50

Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom

Motor 0123 • Schleifer 0217 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0501 • Pantograph 0401

Die Ellok der BR E 94 wurde erstmals 1940 in Dienst gestellt. Sie war seinerzeit die schwerste elektrische Güterzuglokomotive der DR, rangiert heute aber hinter der BR E 50. Die Stundenleistung beträgt bis 3300 kW, die max. Geschwindigkeit 90 km/h und das Dienstgewicht 122 t. Unser Modell dieser typischen elektrischen Güterzuglokomotive sollte auf keiner Modellbahnanlage fehlen.



Motor 0123 • Schleifer 0209 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0501 • Pantograph 0402

Diese Elloks haben Spritzguß-Fahrwerk und Spritzguß-Gehäuse

Modell-Diesellok V 200 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge B' B' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP ca. 21 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • ausgezeichnete Zugleistung • Beleuchtung vorn und hinten je 3 Lampen mit Fahrtrichtung wechselnd • Gehäuse und Chassis aus Spritzguß • vielbewährter TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • Gewicht ca. 600 g

2260

DM 45,—



Motor 0125 • Schleifer 0216 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0502

Die Deutsche Bundesbahn ist in den letzten Jahren dazu übergegangen, an Stelle von Dampfloks Dieselloks einzusetzen. Die Diesellok V 200 hat 2 Motore mit je 1000 PS und hydraulischen Antrieb. Die Höchstgeschwindigkeit der Maschine beträgt ca. 140 km/h.

Modell-Rangier-Diesellok V 36 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge C • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP ca. 11 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Stirn- und Rückseite je 3 Lampen • Chassis und Gehäuse Spritzguß • vielbewährter TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor

2261

DM 29,—

Modell-Rangier-Diesellok V 36 • in gleicher Ausführung wie 2261, jedoch mit schwarzem Gehäuse

2262

DM 29,—

Modell-Rangier-Diesellok V 36 • in gleicher Ausführung wie 2261, jedoch mit rotem Gehäuse

2263

DM 29,—

Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom



Motor 0121 • Schleifer 0205 •
Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0501

Diese noch heute in großer Stückzahl bei der DB in Betrieb befindliche V 36 wird vornehmlich im Rangierbetrieb, sowie Nahverkehr und auf Nebenbahnen eingesetzt.

LÜP = Länge über Puffer



Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom

Modell-Diesellok für Gleichstromfahrbetrieb • Amerikanische Bauart der Fairbanks Morse für die Bahngesellschaft „Santa Fe“ • zweiteilig • das hintere Drehgestell des Motorwagens angetrieben • Plastikreifen • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • am Motorwagen leuchtende Stirnlampen • Plastikausführung • sehr ansprechende Farbgebung • attraktives Modell • Länge ca. 41 cm

2264

DM 65,—



Motor 0801 • Schleifer 0803 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0501

Modell-Diesellok für Gleichstromfahrbetrieb • Modell der Bahngesellschaft WABASH • zweiteilig • sonst wie 2264

2268

DM 65,—



Für diese USA-Diesellok, bestehend aus zwei Einheiten, bringen wir auf den Seiten 56–58 eine Reihe sehr gut ausgeführter Güterwagen nach amerikanischen Vorbildern. Ein solcher amerikanischer Güterzug wirkt durch seine Farbgebung sehr belebend auf jeder Anlage.

TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Modell-Diesellok V 100 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge B' B' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • sehr gute Zugleistung • modellmäßige Beleuchtung, vorne und hinten je 3 Lampen • Chassis und Gehäuse aus Spritzguß • viel bewährter TRIX EXPRESS-Standard-Motor • Antrieb über Kardanwelle • Lüp ca. 14,2 cm • Gewicht ca. 410 g

2266

DM 35,—

2466

DM 35,—

Motor 0128 • Schleifer 0224 (2266),
0225 (2468) • Lämpchen 0312 •
Plastikreifen 0502

**Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom**

Das Vorbild unseres Modells, die V100009, wurde von der Firma Mak in Kiel gebaut. Diese Diesellok ist eine bewährte Mehrzweck-Lok und ist mit einem Motor von 1100 PS ausgerüstet. Die Lok versieht den gemischten Nebenbahnverkehr, sie wird im Rangierdienst, im Schiebedienst und zuweilen auch auf Hauptstrecken eingesetzt. Unser Modell ist sehr gut gelungen und wir haben damit dem Wunsch vieler Modellbahnfreunde entsprochen. Da wir die Lok mit TRIX-Rädern für 3-Leiter- und mit NEM-Rädern für 2-Leiter-System gebracht haben, wird die V 100 bald auf den meisten TRIX-Anlagen und solchen anderer Systeme zu finden sein. Der TRIX EXPRESS-Permamotor, hunderttausendfach bewährt, garantiert für entsprechende Leistung.



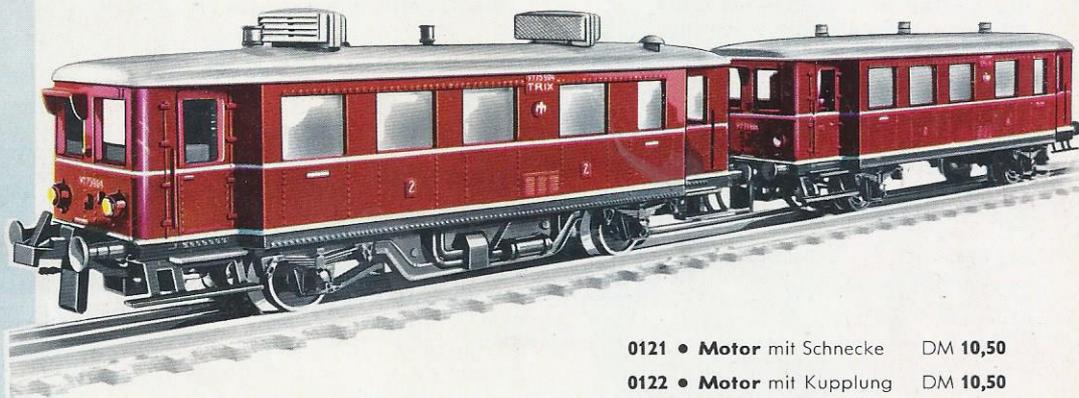
Motor 0122 • Schleifer 0208 • Lämpchen 0312, 0313 • Plastikreifen 0502

Modell-Diesel-Kleintriebwagen mit Anhänger für Gleichstromfahrbetrieb •

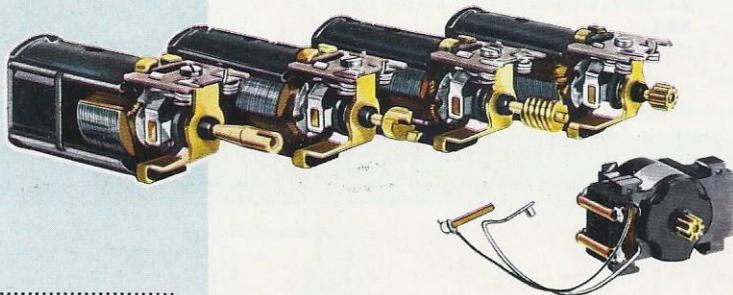
Modell des in großer Stückzahl bei der Deutschen Bundesbahn laufenden Nebenstrecken-Dieselszuges VT 75 • LüP des Motorwagens ca. 14 cm • LüP des zweiteiligen Zuges ca. 28 cm • Beleuchtung vorn und hinten mit Fahrtrichtung wechselnd weiß und rot • Dieser kleine rote Dieselszug ist ein Schmuckstück jeder Anlage und ebenfalls mit dem TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor und Plastikbereifung ausgestattet • Gewicht des Motorwagens ca. 350 g

2280

DM 49,—



Betriebsspannung max. 12 Volt Gleichstrom



- 0121 • Motor** mit Schnecke DM 10,50
 - 0122 • Motor** mit Kupplung DM 10,50
 - 0123 • Motor** mit Ritzel DM 10,50
 - 0124 • Motor** mit Ritzel DM 10,50
 - 0125 • Motor** mit Ritzel DM 10,50
 - 0126 • Motor** mit Kupplungshülse DM 10,50
 - 0127 • Motor** mit Ritzel DM 10,50
 - 0128 • Motor** mit Mitnehmer DM 10,50
- Als **Austauschmotor** nur gegen Rückgabe des kompl. defekten Motors
DM 7,50
- 0131 • Motor** DM 7,—
- Als **Austauschmotor** nur gegen Rückgabe des kompl. defekten Motors
DM 6,50

Modell des holländischen EI-Triebwagens der Serie ELD 2 • zweiteilig • das hintere Drehgestell des Motorwagens ist angetrieben • Standard-Permamotor • 2 Achsen mit Plastikreifen • umschaltbar für Betrieb mit Oberleitung • Innenbeleuchtung • modellmäßige Beleuchtung mit je zwei weißen und zwei roten Lampen, mit Fahrtrichtung automatisch umschaltend • LüP zweiteilig ca. 50 cm • sehr gut detailliertes Modell mit sehr guten Laufeigenschaften

2281

DM 74,50

2284

DM 74,50



Motor 0123 • Schleifer 0209, (2283) 0213 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0502 • Pantograph 0402

Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom

dreiteilig LüP ca. 76 cm • vierteilig LüP ca. 100 cm

Elektrischer Triebwagenzug, jedoch mittels unseres Fahrpultes 5599 auf 3-Schienengleis mit isoliertem Mittelleiter (auch Punktkontakt) verwendbar • ist ein Wechselstrom-Fahrregler bereits vorhanden, wird unser Zwischengerät 5530 (s. S. 70) benötigt

2283

DM 74,50

Zwischenwagen zu Triebwagen 2283

2286

DM 18,75

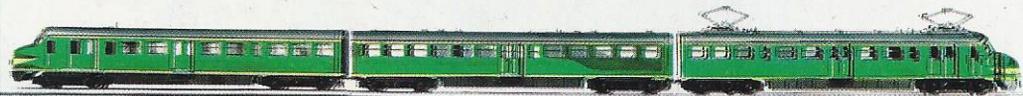
Zwischenwagen • LüP ca. 24 cm • mittels dieser Wagen kann der Triebwagen zu einer drei- bzw. vierteiligen Triebwagengarnitur erweitert werden • die elektrische Durchverbindung geschieht mittels Stecker und Kupplung

2282

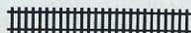
18,75

2285

18,75



Zwischenwagen



Modell des Triebwagens

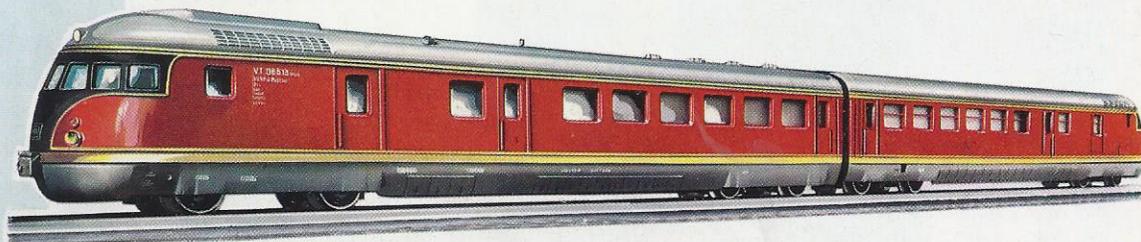
VT 08 der DB • zweiteilig • sehr gut detailliertes Modell • hervorragende Laufeigenschaften • das hintere Drehgestell des Motorwagens ist angetrieben • 2 Achsen Plastikreifen • Standard-Perma-motor • modellmäßige Beleuchtung mit 3 weißen Stirnlampen und 2 roten Schlußlampen, mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd • Innenbeleuchtung • LüP ca. 51 cm

2291

DM 74,50

2295

DM 74,50



Motor 0123 • Schleifer 0209, (2293) 0213 •
Lämpchen 0312, 0313 • Plastikreifen 0502

Zwischenwagen zu Triebwagen • mit diesem Zwischenwagen kann der Triebwagen zu einer dreiteiligen Triebwagen-garnitur erweitert werden • Innenbeleuchtung • die elektrische Durchverbindung geschieht mittels Stecker und Kupplung • LüP ca. 25 cm

2292

DM 18,75

2296

DM 18,75

Elektrischer Triebwagenzug, jedoch mittels unseres Fahrpultes 5599 auf 3-Schienengleis mit isoliertem Mittelleiter (auch Punktkontakt) verwendbar • ist ein Wechselstrom-Fahrregler bereits vorhanden, wird unser Zwischengerät 5530, siehe Seite 70, benötigt

2293

DM 74,50

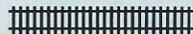
Zwischenwagen zu Triebwagen 2293

2294

DM 18,75



Zwischenwagen



Motor 0123 • Schleifer 0209, (2303) 0213 •
Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0502 • Panto-
graph 0402

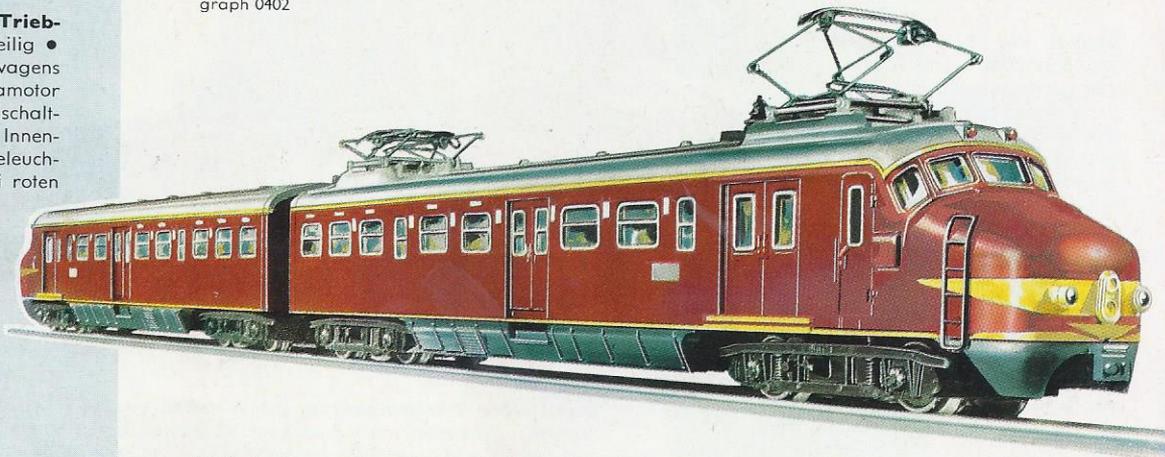
Modell des holländischen El-Triebwagens der Serie ELD 2 • zweiteilig • das hintere Drehgestell des Motorwagens ist angetrieben • Standard-Permamotor • 2 Achsen mit Plastikreifen • umschaltbar für Betrieb mit Oberleitung • Innenbeleuchtung • modellmäßige Beleuchtung mit je zwei weißen und zwei roten Lampen, mit Fahrtrichtung automatisch umschaltend • LüP zweiteilig ca. 50 cm • sehr gut detailliertes Modell mit sehr guten Laufeigenschaften

2301

DM 74,50

2305

DM 74,50



Elektrischer Triebwagenzug, jedoch mittels unseres Fahrpultes 5599 auf 3-Schienengleis mit isoliertem Mittelleiter (auch Punktkontakt) verwendbar • ist ein Wechselstrom-Fahrregler bereits vorhanden, wird unser Zwischengerät 5530 (s. S. 70) benötigt

2303

DM 74,50

Zwischenwagen zu Triebwagen 2303

2304

DM 18,75

Zwischenwagen • LüP ca. 24 cm • mittels dieser Wagen kann der Triebwagen zu einer drei- bzw. vierteiligen Triebwagengarnitur erweitert werden • die elektrische Durchverbindung geschieht mittels Stecker und Kupplung

2302

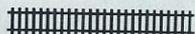
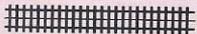
DM 18,75

2306

DM 18,75



Zwischenwagen



Personenzug-Packwagen • Modell des Pwi 28 der DB • Spritzguß-Chassis • Plastikgehäuse • LüP ca. 13,2 cm

3302

3702

DM 6,—

DM 6,—

Einheits-Personenwagen • Modell des Bi 28 der DB • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • LüP ca. 13,2 cm

3303

3703

DM 5,—

DM 5,—

Personenzug-Packwagen • Modell des Pwi 28 der DB • Spritzguß-Chassis • Plastikgehäuse • LüP ca. 13,2 cm

3306

3706

DM 6,—

DM 6,—

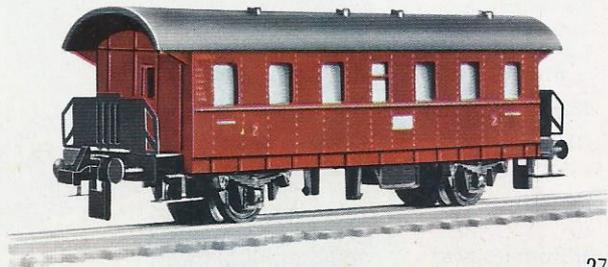
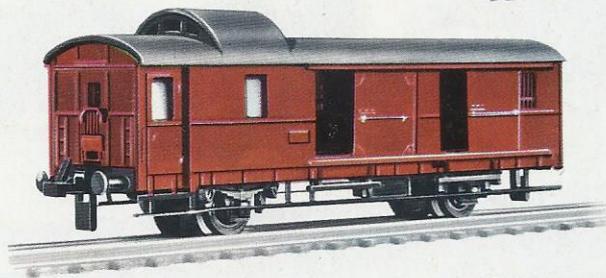
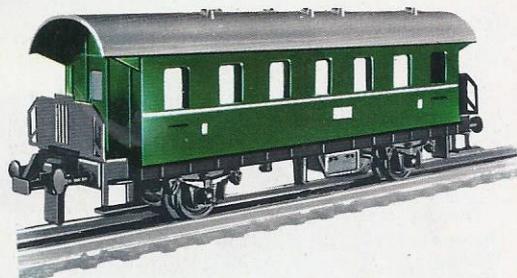
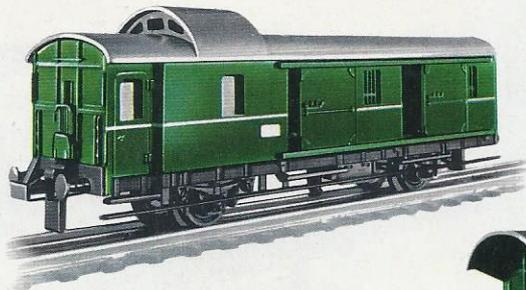
Einheits-Personenwagen • Modell des Bi 28 der DB • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • LüP ca. 13,2 cm

3307

3707

DM 5,—

DM 5,—



TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS
international

Personenwagen • Modell des Umbauwagens A B 3 y g • I. und II. Klasse • 3achsrig • mit Inneneinrichtung • Plastikausführung • LÜP ca. 14,8 cm

3325

DM 8,50

3725

DM 8,50

Personenwagen • Modell des Umbauwagens B 3 y g • II. Klasse • 3achsrig • mit Inneneinrichtung • Plastikausführung • LÜP ca. 14,8 cm

3326

DM 8,50

3726

DM 8,50

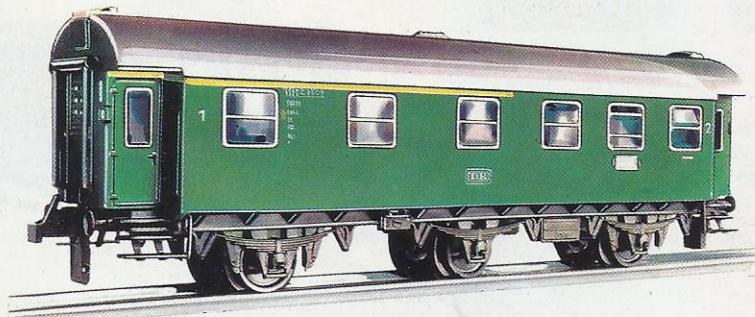
Personenwagen mit Gepäckabteil • Modell des Umbauwagens BP w 3 y g • mit Inneneinrichtung • 3achsrig • Plastikausführung • LÜP ca. 14,8 cm

3327

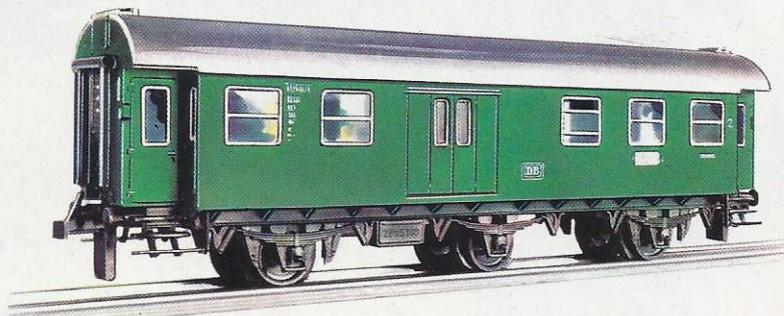
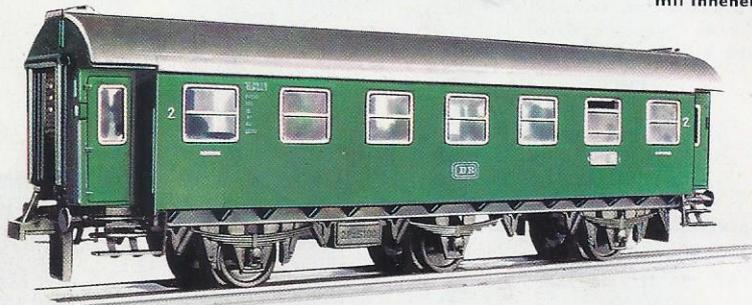
DM 8,50

3727

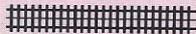
DM 8,50



Plastikausführung
mit Inneneinrichtung



Diese Wagen in Verbindung mit unserer V 100 bilden einen Modellzug für Nah- und Berufsverkehr.



Personenwagen • Modell des D-Zug-Personenwagens B 4 y Pr 11 a • Plastikausführung • mit Inneneinrichtung • LüP ca. 21 cm

3371

DM 9,—

3371

DM 9,—



Plastikausführung mit Inneneinrichtung

Packwagen • Modell des D-Zug-Packwagens Pw 4 ü Pr 04 a • 2 Türen zum Öffnen • ein hervorragendes Old Timer-Modell • LüP ca. 21 cm

3372

DM 9,25

3372

DM 9,25



Dazu passende Innenbeleuchtung 6634 s. S. 75

Speisewagen • Modell des Mitropa-Speisewagens mit Holzverkleidung • ein herrliches Old Timer-Modell • LüP ca. 25 cm

3373

DM 9,50

3373

DM 9,50



TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Personenwagen • Modell des 4achsigen Umbauwagens AB 4 y g e • I. und II. Klasse • Plastikausführung • mit Inneneinrichtung • zu diesem Wagen kann die Innenbeleuchtung 6634 verwendet werden • LüP 19,4 cm

3374

DM 9,—

3774

DM 9,—

Personenwagen • Modell des 4achsigen Umbauwagens B 4 y g e • II. Klasse • Plastikausführung • mit Inneneinrichtung • zu diesem Wagen kann die Innenbeleuchtung 6634 verwendet werden • LüP 19,4 cm

3375

DM 9,—

3775

DM 9,—

Personenwagen mit Gepäckabteil • Modell des Umbauwagens BP w 4 y g e • II. Klasse mit Gepäckraum • Plastikausführung • mit Inneneinrichtung • zu diesem Wagen kann die Innenbeleuchtung 6634 verwendet werden • LüP 19,4 cm

3376

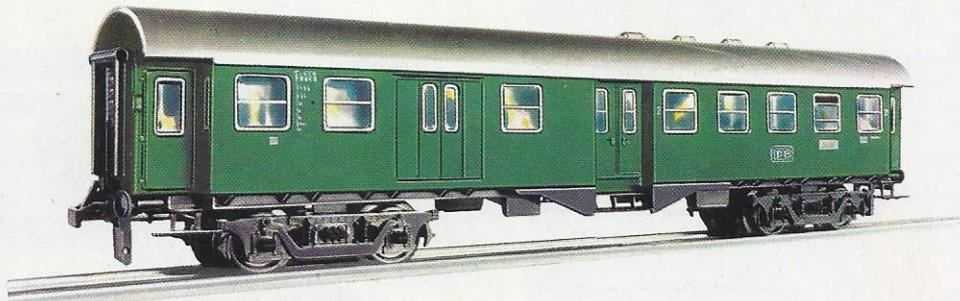
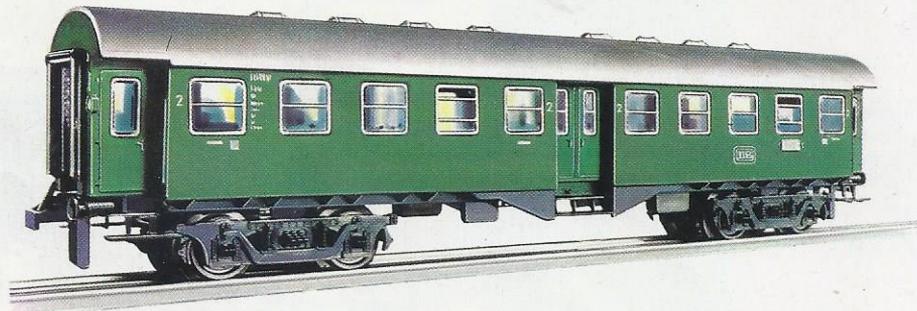
DM 9,—

3776

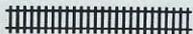
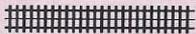
DM 9,—



**Plastikausführung
mit Inneneinrichtung**



Diese 3 Wagen in Verbindung mit unserer neuen Diesellok V 100 bilden einen herrlichen Modell-Nahverkehrs zug



Nahverkehrs-Personenzugwagen

• Modell des AB 4 n • I. und II. Klasse •
 • Plastikausführung • mit Inneneinrichtung
 • modellmäßige Beschriftung • zu diesem
 Wagen kann die Beleuchtungseinrichtung
 6634 und die Schlußbeleuchtung 6637 ver-
 wendet werden • LÜP ca. 23,5 cm

3377

DM 9,—

3377

DM 9,—

Nahverkehrs-Personenwagen

• Modell des B 4 n • II. Klasse •
 • Plastikausführung mit Inneneinrichtung
 • modellmäßige Beschriftung • zu diesem
 Wagen kann die Beleuchtungseinrichtung 6634
 und die Schlußbeleuchtung 6637 verwendet
 werden • LÜP ca. 23,5 cm

3378

DM 9,—

3378

DM 9,—

Personenwagen mit Gepäckabteil

• Führerstand • Modell des BP w 4 n f •
 • II. Klasse • mit Gepäckabteil • da der
 Wagen Führerstand hat und somit Steuer-
 wagen ist, hat er an der Stirnseite die vor-
 geschriebene, modellmäßige Beleuchtung
 (5 Lampen), wovon drei der Lampen in
 Vorwärtsfahrt weiß leuchten und bei
 Fahrtumkehrung automatisch statt der
 drei weißen Lampen zwei rote Schluß-
 lampen leuchten • mit Inneneinrichtung •
 LÜP ca. 23,5 cm

3379

DM 13,50

3379

DM 13,50



Zu diesen Wagen paßt die Innenbeleuchtung 6634 (s. S. 75)


 Plastikausführung
 mit Inneneinrichtung


TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS
international

Touropa-Fernexpress-Wagen • Modell
des B c 4 ü m g • Plastikausführung •
LüP ca. 23,5 cm

3380

DM 8,50

3780

DM 8,50

Eilzugwagen (Städtewagen) • Modell
des AB 4 y m g • I. u. II. Klasse • Plastik-
ausführung • LüP ca. 23,5 cm

3382

DM 8,50

3782

DM 8,50

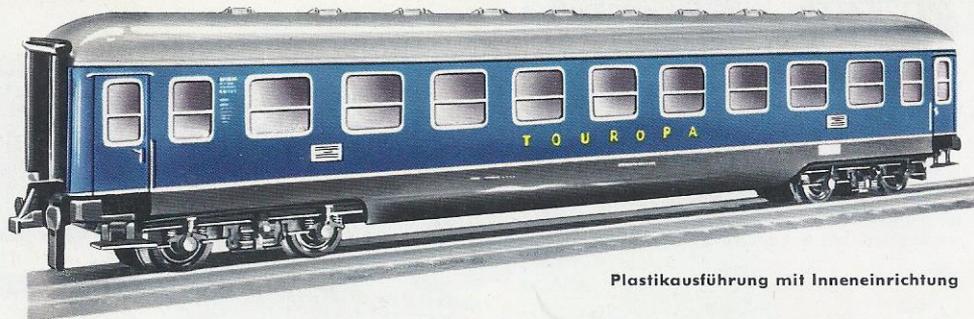
Fernverkehrs-D-Zug-Schlafwagen der
DSG • Modell des WLAB 4 ü m g •
Plastikausführung • LüP ca. 23,5 cm

3383

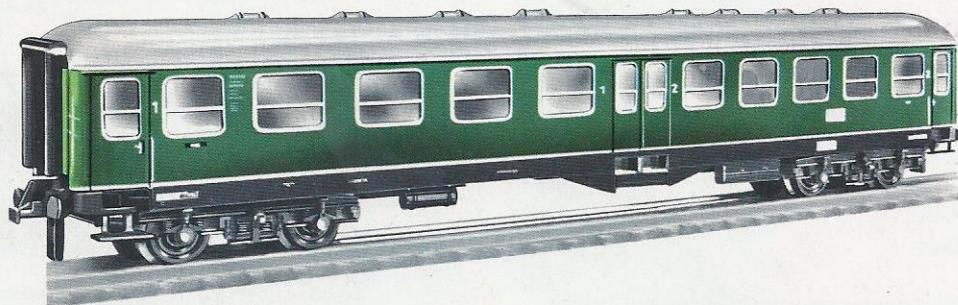
DM 8,50

3783

DM 8,50



Plastikausführung mit Inneneinrichtung



Diese Fernverkehrs-D-Zug-Wagen sind aus hochwertigem Kunststoff. Die Beschriftung entspricht dem Vorbild und ist aufgestempelt. Die Drehgestelle sind der Bauart „Minden-Deutz 50“ nachgebildet. Auch die Dachausführung entspricht weitgehend dem großen Vorbild. Diese Wagen können mit Innenbeleuchtung 6634 und Schlußbeleuchtung 6637 eingerichtet werden. – Die Wagen haben hervorragende Laufeigenschaften.



Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft (DSG) • Modell des WR 4 y m g • Plastikausführung • LÜP ca. 23,5 cm

3384
3784

DM 8,50

DM 8,50

Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen

• Modell des AB 4 ü m g • I. u. II. Klasse
 • Plastikausführung • LÜP ca. 23,5 cm

3386
3786

DM 8,50

DM 8,50

Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen •

Modell des PW 4 ü m • Plastikausführung
 • LÜP ca. 23,5 cm

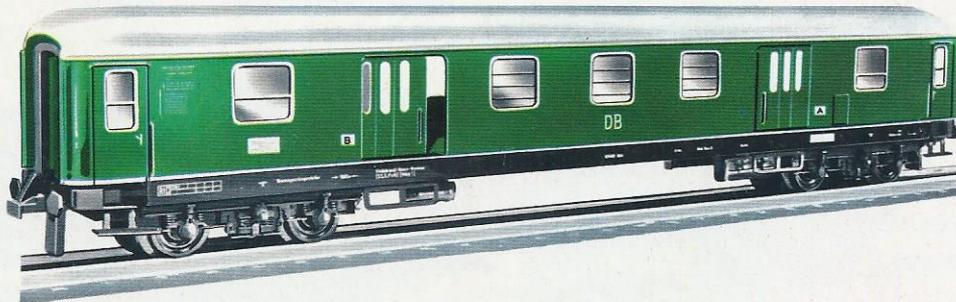
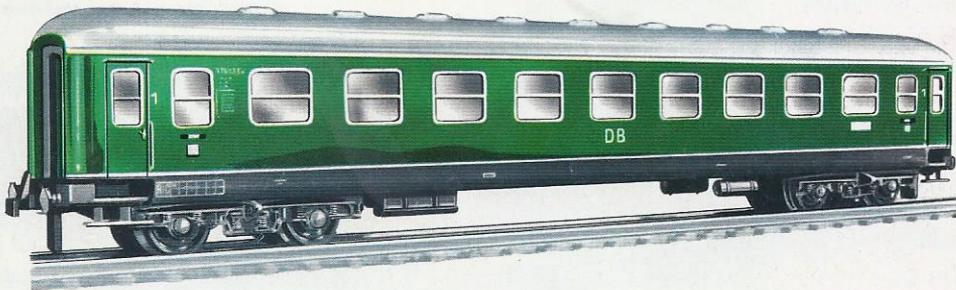
3387
3787

DM 8,50

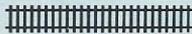
DM 8,50



Plastikausführung mit Inneneinrichtung



Diese Fernverkehrs-D-Zug-Wagen sind aus hochwertigem Kunststoff. Die Beschriftung entspricht dem Vorbild und ist aufgestempelt. Die Drehgestelle sind der Bauart „Minden-Deutz 50“ nachgebildet. Auch die Dachausführung entspricht weitgehend dem großen Vorbild. Diese Wagen können mit Innenbeleuchtung 6634 und Schlußbeleuchtung 6637 eingerichtet werden. – Die Wagen haben hervorragende Laufeigenschaften.



Schnellzug-Personenwagen der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) • Modell des Schnellzug-Personenwagens für internationalen Verkehr • Serie A 4 ü • I. Kl. • mit Innenbeleuchtung und zwei roten Schlußlampen • LüP ca. 23,5 cm

3388

3788

DM 17,50

DM 17,50

Gepäckwagen der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) • Modell des Gepäckwagens für Schweizerischen Verkehr • Serie D • LüP ca. 21 cm

3398

3798

DM 12,—

DM 12,—

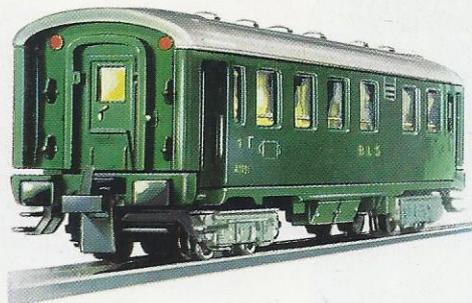
Schnellzug-Personenwagen der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) • Modell des Schnellzug-Personenwagens für internationalen Verkehr • Serie A 4 ü • LüP ca. 23,5 cm

3399

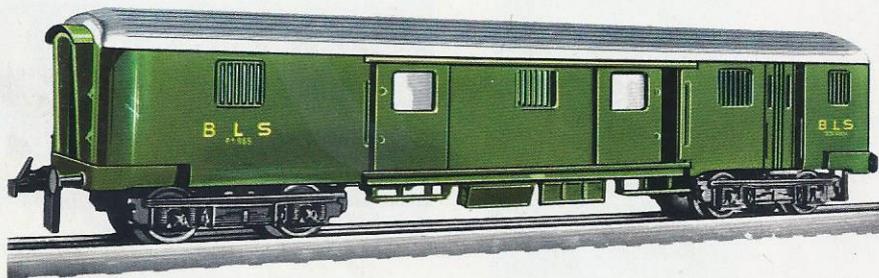
3799

DM 12,—

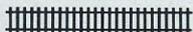
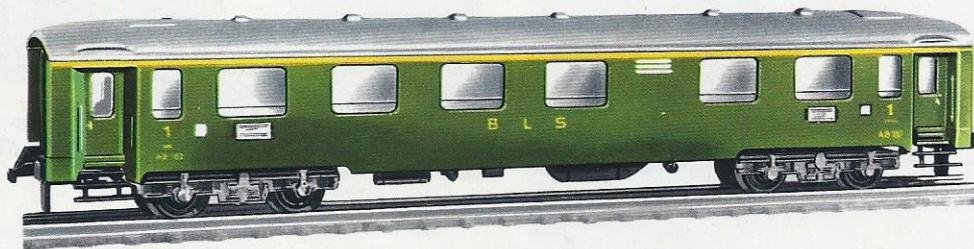
DM 12,—



Diese Wagen haben Metallspritzguß-Fahrgestell (Chassis) und Plastikaufbau



Für diese Wagen die Innenbeleuchtung 6636 (s. S. 75)



Offener Güterwagen ohne Bremsenhaus • Metallspritzguß • Lüp ca. 10,4 cm

3414

DM 5,25

Offener Güterwagen • Kohleeinsatz • Metallspritzguß • Lüp ca. 10,4 cm

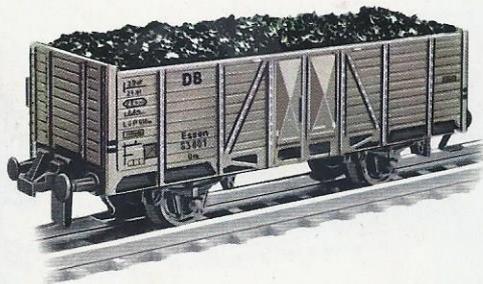
3415

DM 5,50

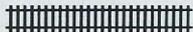
Offener Güterwagen mit Bremsenhaus • Metallspritzguß • Lüp ca. 11,2 cm

3416

DM 5,75



Chassis und Gehäuse dieser Wagen aus Metallspritzguß



TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS
international

Gedeckter Güterwagen ohne Bremsenhaus • Metallspritzguß • LüP ca. 10,4 cm

3417

DM 6,—

Gedeckter Güterwagen mit Bremsenhaus • Spritzguß • LüP ca. 11,2 cm

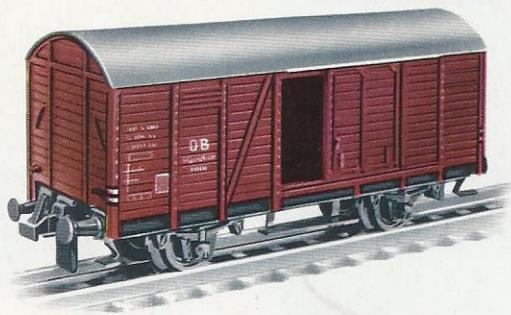
3418

DM 7,—

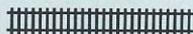
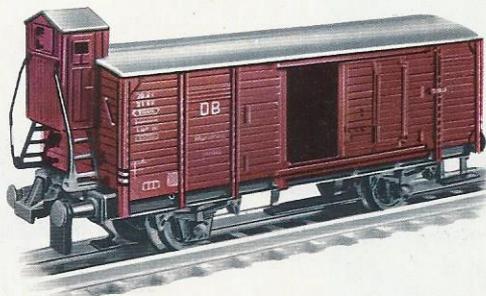
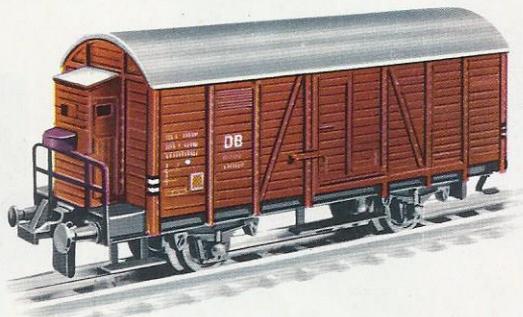
Gedeckter Güterwagen mit Bremsenhaus • Metallspritzguß • LüP ca. 10,7 cm

3420

DM 7,—



Chassis und Gehäuse dieser Wagen aus Metallspritzguß



Güterzugbegleitwagen • Gehäuse
Metallspritzguß • 2 rote Schlußlampen •
Kabinenbeleuchtung • LüP ca. 9 cm

3422

DM 10,50

Klappdeckelwagen (K 25 der DB) •
6 Deckel können geöffnet werden •
Metallspritzguß • LüP ca. 9,6 cm

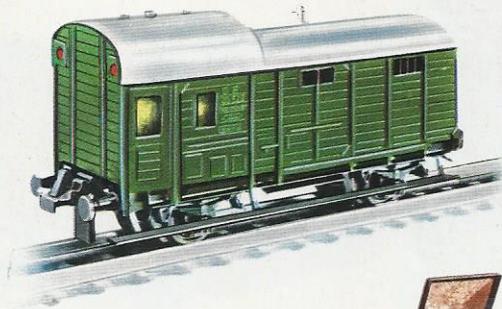
3423

DM 6,50

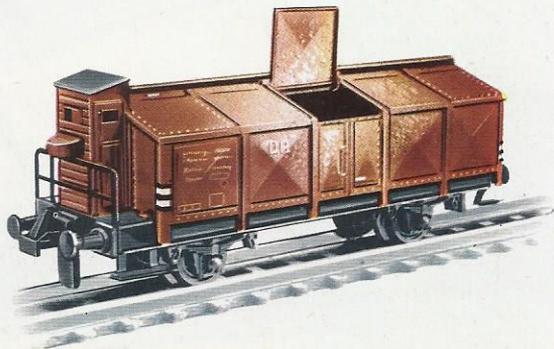
Klappdeckelwagen mit Bremserhaus •
6 Deckel können geöffnet werden •
Metallspritzguß • LüP ca. 10,4 cm

3424

DM 7,50



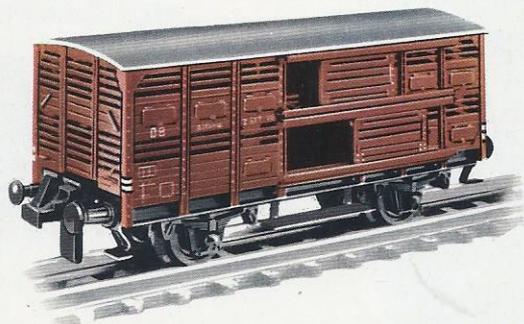
Diese Wagen haben Chassis und Gehäuse aus Metallspritzguß



Verschlagwagen ohne Bremserhaus •
4 Schiebetüren sind zu öffnen • Chassis
und Gehäuse aus Metallspritzguß • LüP ca.
9,3 cm

3425

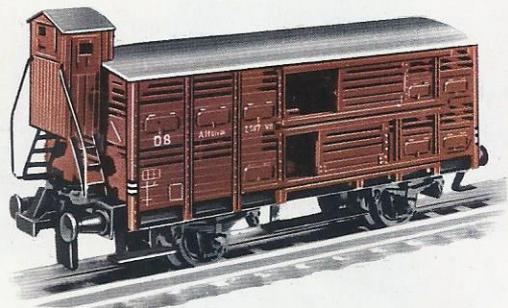
DM 7,75



Verschlagwagen mit Bremserhaus •
4 Schiebetüren sind zu öffnen • Chassis
und Gehäuse aus Metallspritzguß • LüP
ca. 9,6 cm

3426

DM 8,75



Einheits-Leichtkesselwagen ELK •
SHELL • sehr detaillierte Beschriftung •
Fahrgestelle mit Kopfteilen aus Metall-
spritzguß • LüP ca. 10,3 cm

3427

DM 7,—

3627

DM 7,—



Einheits-Leichtkesselwagen ELK •

ARAL • sehr detaillierte Beschriftung •
Fahrgestelle mit Kopfteilen aus Metall-
Spritzguß • LüP ca. 10,3 cm

3428

DM 7,—



Einheits-Leichtkesselwagen ELK •

ESSO • sehr detaillierte Beschriftung •
Fahrgestelle mit Kopfteilen aus Metall-
Spritzguß • LüP ca. 10,3 cm

3429

DM 7,—

3629

DM 7,—



Einheits-Leichtkesselwagen ELK •

GASOLIN • sehr detaillierte Beschriftung •
Fahrgestelle mit Kopfteilen aus Metall-
Spritzguß • LüP ca. 10,3 cm

3430

DM 7,—



**Unser Kesselwagenprogramm ist einmalig •
Die Einheits-Leichtkesselwagen (ELK), 2- und
4achsrig, haben sehr detaillierte Beschriftung**

Einheits-Leichtkesselwagen ELK •

MOBIL • sehr detaillierte Beschriftung •
Fahrgestelle mit Kopfteilen aus Metall-
Spritzguß • LüP ca. 10,3 cm

3431

DM 7,—



Einheits-Leichtkesselwagen ELK •

BP • sehr detaillierte Beschriftung •
Fahrgestelle mit Kopfteilen aus Metall-
Spritzguß • LÜP ca. 10,3 cm

3432

DM 7,—

Kesselwagen-Packung • Inhalt 6 zwei-
achsige Modellkesselwagen • eine herr-
liche Geschenkpäckung in buntem, an-
sprechendem Karton (Größe ca. 27,5 x
21,5 cm)

3433

DM 40,—

Einheits-Leichtkesselwagen ELK •

FINA • sehr detaillierte Beschriftung •
Fahrgestelle mit Kopfteilen aus Metall-
Spritzguß • LÜP ca. 10,3 cm

3434

DM 7,—



Unser Kesselwagenprogramm ist
einmalig • Die Einheits-Leicht-
kesselwagen (ELK), 2- und 4achsige,
haben sehr detaillierte Beschriftung



Rungenwagen ohne Bremserhaus •

Rungen abnehmbar • Chassis Metall-
Spritzguß • LÜP ca. 13,2 cm

3435

3635

DM **6,50**

DM **6,50**

Rungenwagen mit Bremserhaus •

Chassis Metallspritzguß • Rungen ab-
nehmbar • LÜP ca. 14,1 cm

3436

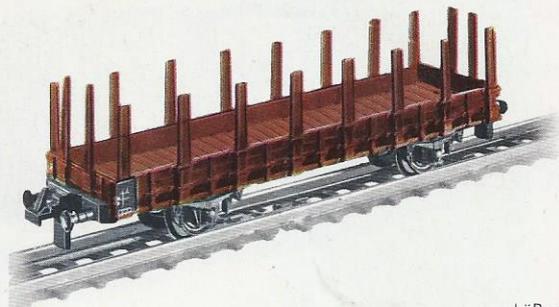
DM **7,25**

Rungenwagen • mit Holz beladen •

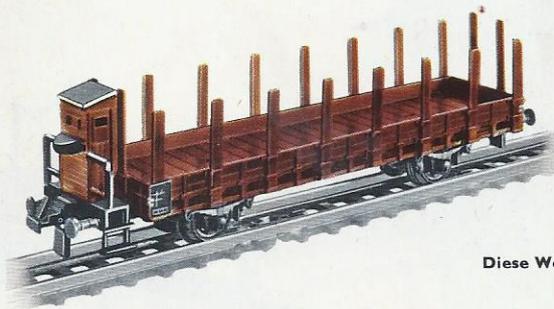
LÜP 13,2 cm

3437

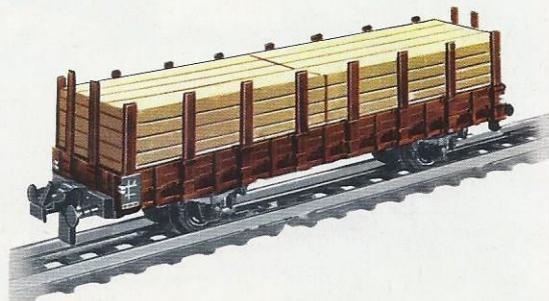
DM **7,25**



LüP = Länge über Puffer



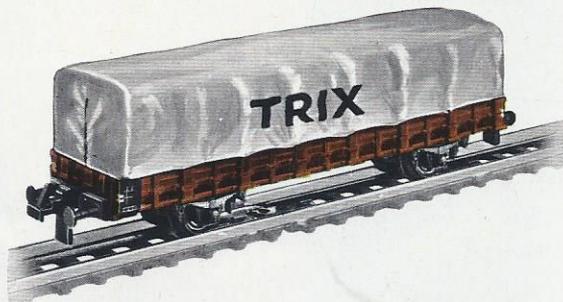
Diese Wagen haben Metallspritzguß-Chassis



Rungenwagen mit Plane • Chassis
Metallspritzguß • Plane und Rungen ab-
nehmbar • LÜP ca. 13,2 cm

3438

DM 7,25



Diese Wagen haben Metallspritzguß-Chassis

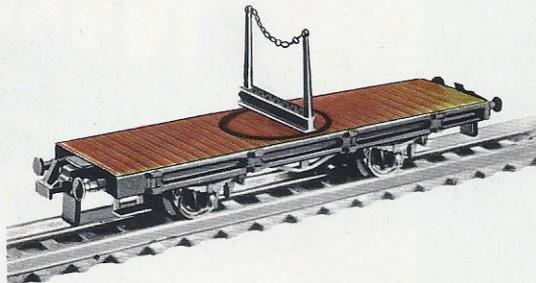
Schemelwagen • Schemel drehbar •
Chassis Spritzguß • LÜP ca. 10,7 cm

3441

DM 5,—

3641

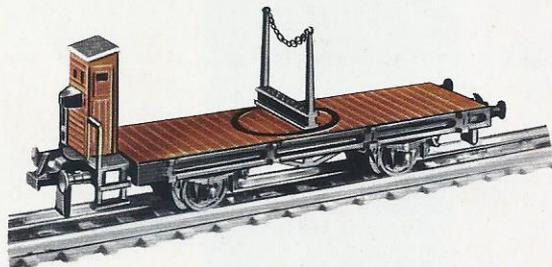
DM 5,—



Schemelwagen 3441 mit Bremserhaus •
LÜP 11,6 cm

3442

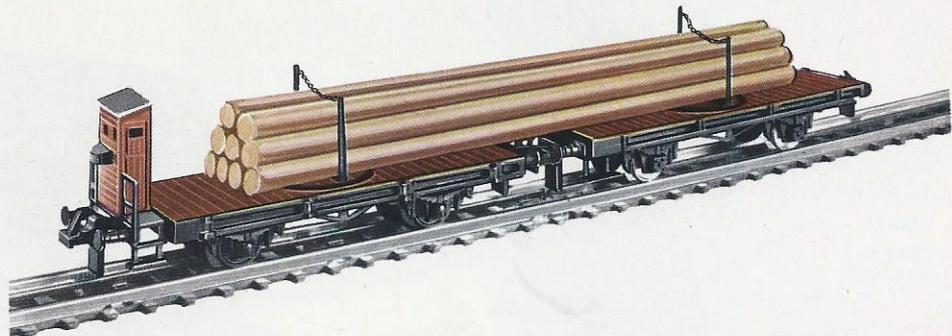
DM 5,75



Langholzwagen • Die Chassis der beiden Schemelwagen sind aus Metallspritzguß • beladen mit Stämmen • LüP ca. 23 cm

3443

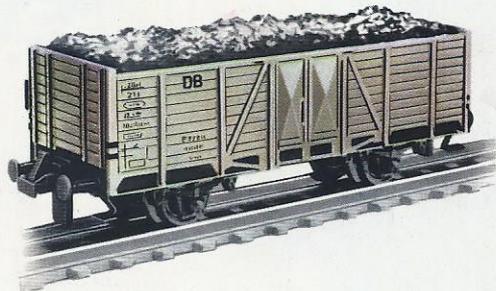
DM 11,25



Offener Güterwagen ohne Bremserhaus • Metallspritzguß • mit Kalkeinsetzung • LüP ca. 10,4 cm

3445

DM 5,50



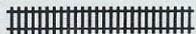
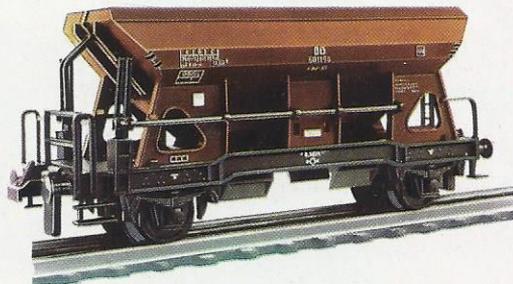
Selbstentladewagen • Modell des Fd-52 der DB • Sattelwagen für Schüttgüter • Fahrgestell aus Metallspritzguß • Aufbau aus Plastik • ein sehr ansprechendes Modell • LüP ca. 10,5 cm

3448

DM 7,50

3648

DM 7,50



TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS
international

Selbstentladewagen • Fd-52 der DB •
Sattelwagen für Schüttgüter • Fahrgestell
aus Metallspritzguß • Aufbau aus Plastik
• beladen • LÜP ca. 10,5 cm

3449

DM 8,75

Offener Güterwagen • Plastikausfüh-
rung • LÜP ca. 6,5 cm

3450

DM 2,50

3650

DM 2,50

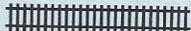
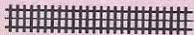
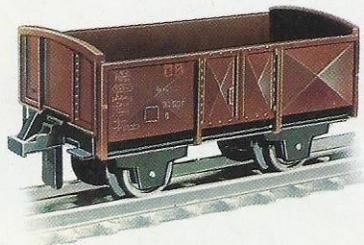
Niederbordwagen • Plastikausführung
• LÜP ca. 9,5 cm

3451

DM 2,75

3651

DM 2,75



Planwagen • Plastikausführung • LÜP
ca. 9,5 cm

3452

3652

DM 3,75

DM 3,75

Gedeckter Güterwagen • in sehr
detaillierter Plastikausführung • LÜP
ca. 9,5 cm

3453

3653

DM 3,50

DM 3,50

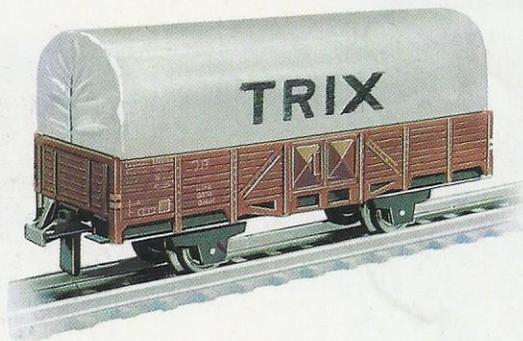
Güterzug-Begleitwagen • Plastikaus-
führung • LÜP ca. 9 cm

3454

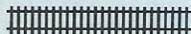
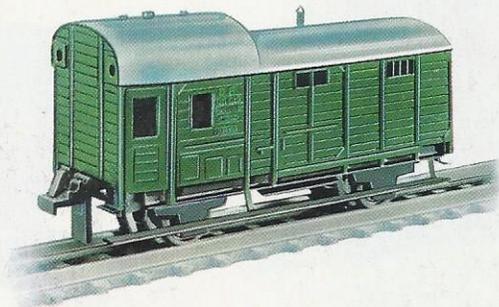
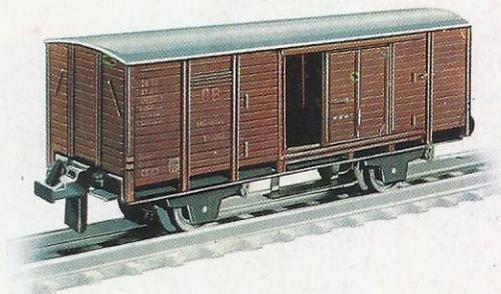
3654

DM 3,—

DM 3,—



Plastikausführung



Muldenkippwagen • Modell des F-v-51 der DB • Fahrwerk Spritzguß • Mulden aus Plastik • LüP ca. 10,4 cm

3455

DM 6,—

3655

DM 6,—

Muldenkippwagen • Modell des F-v-51 der DB • Fahrwerk Spritzguß • Mulden aus Plastik • beladen • LüP ca. 10,4 cm

3456

DM 7,50

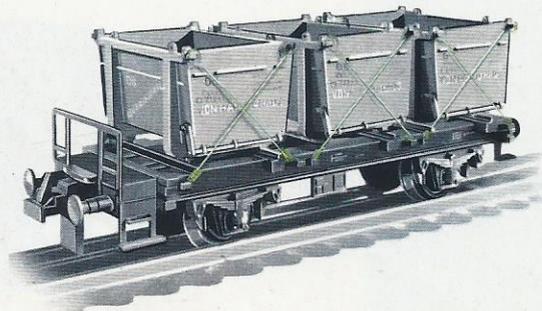
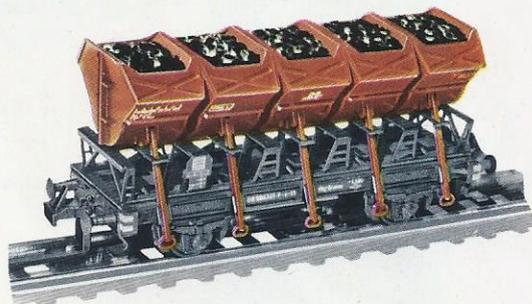
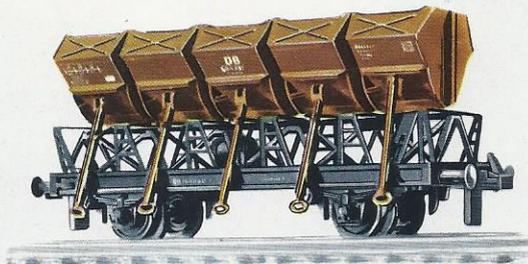
Behälterwagen • Modell des Lbs-50 der DB • mit 3 Behältern Eokrt • Chassis Spritzguß • Behälter Plastik • LüP ca. 11 cm

3457

DM 6,50

3657

DM 6,50



Behälterwagen • Modell des Lbs-50 der DB • mit 3 Behältern Ekrt • Chassis Spritzguß • Behälter Plastik • Lüp ca. 11 cm

3458

DM 7,50

3658

DM 7,50

Behälterwagen • Modell des Lbs-50 der DB • mit 3 Behältern Efrk • Chassis Spritzguß • Behälter Plastik • Lüp ca. 11 cm

3459

DM 7,50

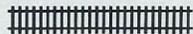
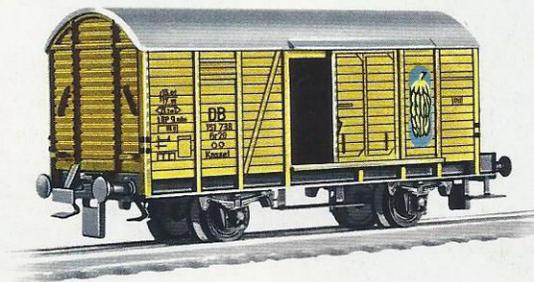
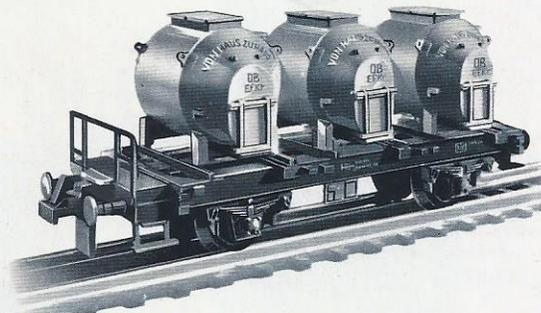
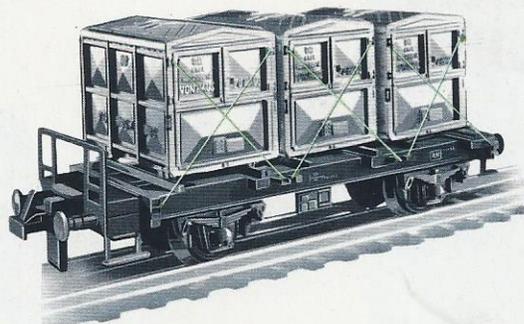
3659

DM 7,50

Bananenwagen • Gehäuse Spritzguß • Lüp ca. 10,4 cm

3461

DM 7,50



TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS
international

Einheits-Leichtkesselwagen ELK •
DEA • sehr detaillierte Beschriftung •
Fahrgestelle mit Kopfteilen aus Metall-
Spritzguß • LÜP ca. 10,3 cm

3462

DM 7,—

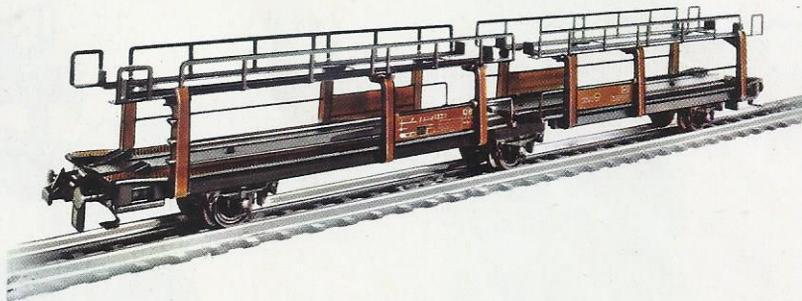
Autotransportwagen • dreiachsige
Einheit für doppelstöckige Beförderung
von Kraftfahrzeugen • Laes-55 der
DB • Fahrgestell aus Metallspritzguß •
kann beladen werden mit 8-10 handels-
üblichen Miniaturautos • LÜP ca. 25,5 cm

3463

DM 10,75

3663

DM 10,75



Im rosa Feld sind die Typen TRIX EXPRESS für die 3-Leiter-Gleise, im hellblauen Feld sind die Typen für das TRIX EXPRESS INTERNATIONAL-2-Leiter-Gleis nach Normen der europäischen Modellbahnen (NEM) aufgeführt. Die letzteren Typen haben eine Universal-Kupplung, die mit den Kupplungen anderer maßgeblicher Systeme zusammenarbeitet.



Roheisenwagen • Modell eines 90 t fassenden Wagens der Jünkerather Maschinenfabrik • dient zum Transport von flüssigem Roheisen vom Hochofen zu den Stahlwerken • 2 Drehgestelle • Chassis Spritzguß • Aufbau Plastik • Pflanze abnehmbar • LüP ca. 10,5 cm

3471

3671

DM 7,50

DM 7,50

Hochofenschlackenwagen • Modell einer 12 cbm fassenden Type der Jünkerather Maschinenfabrik • dient zur Beförderung der Hochofenschlacke auf die Schlackenhalde • 2 Drehgestelle • Chassis Spritzguß • Aufbauten Plastik • Behälter kippbar • LüP ca. 10 cm

3472

3672

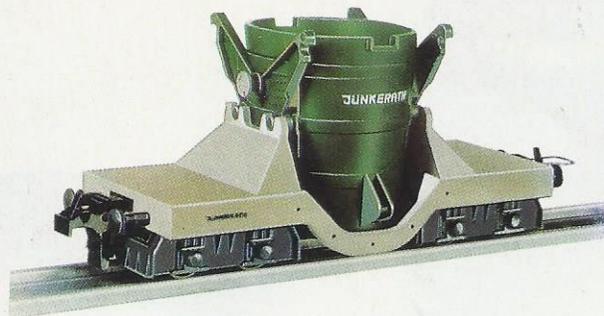
DM 9,—

DM 9,—

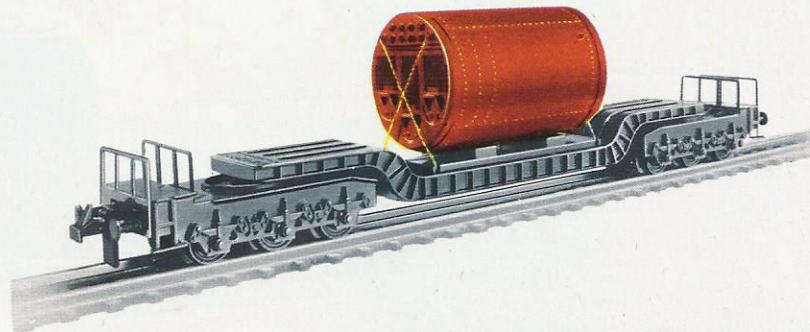
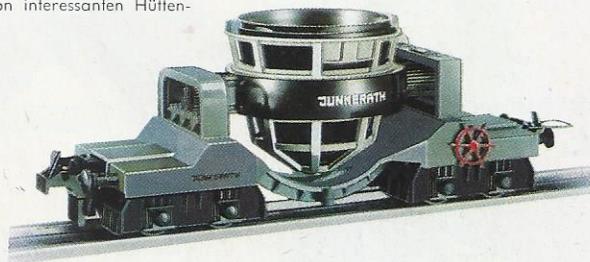
Tiefadewagen (SSt 49 der DB, 80 t Ladefähigkeit) • mit zwei 3achsigen Drehgestellen • ganz in Spritzguß • sehr detailliert • gute Laufeigenschaften • beladen mit Kessel • LüP ca. 23,4 cm

3479

DM 12,50



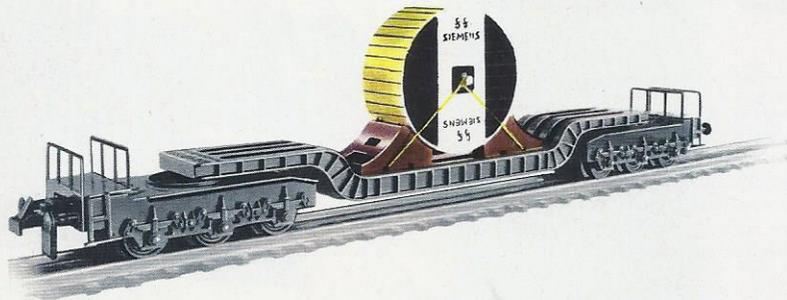
Zwei herrliche Modelle von interessanten Hüttenfahrzeugen



Tiefadewagen (Sst 49 der DB, 80 t Ladefähigkeit) • mit zwei 3achsigen Drehgestellen • ganz in Spritzguß • sehr detailliert • gute Laufeigenschaften • beladen mit Kabelrolle Siemens • LüP ca. 23,4 cm

3480

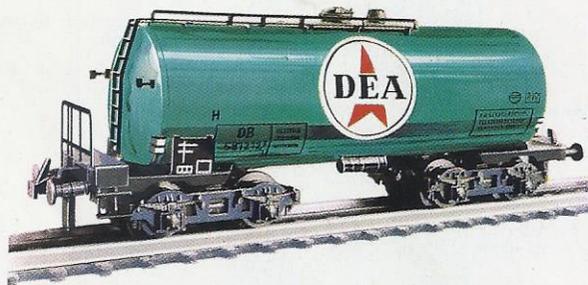
DM 12,50



Einheits-Leichtkesselwagen ELK •
DEA • sehr detaillierte Beschriftung •
Fahrgestelle mit Kopfteilen Spritzguß •
LüP ca. 10,3 cm

3481

DM 10,—



Einheits-Leichtkesselwagen ELK •
FINA • sehr detaillierte Beschriftung •
Fahrgestelle mit Kopfteilen Spritzguß •
LüP ca. 10,3 cm

3482

DM 10,—



Großgüterwagen • Modell des Uad-v-57 der DB • zwei Zachsige Drehgestelle • Unterteil Spritzguß • Oberteil und Deckel Plastik • ein interessantes Modell mit guten Laufeigenschaften • LÜP ca. 13 cm

3483 **3683**
DM 8,50 DM 8,50

Modell-Einheits-Großgüterwagen
(00 tz 50 der DB) • zwei Zachsige Drehgestelle • Unterteil Spritzguß • Oberteil Plastik • beladen • LÜP ca. 13 cm

3486
DM 9,—

Modell-Einheits-Großgüterwagen
(00 tz 50 der DB) • zwei Zachsige Drehgestelle • Unterteil Spritzguß • Oberteil Plastik • LÜP ca. 13 cm

3487 **3687**
DM 8,— DM 8,—



Einheits-Leichtkesselwagen ELK ●

- BP ● sehr detaillierte Beschriftung ●
- Fahrgestelle mit Kopfteilen Spritzguß ●
- LüP ca. 10,3 cm

3491

3691

DM 10,—

DM 10,—

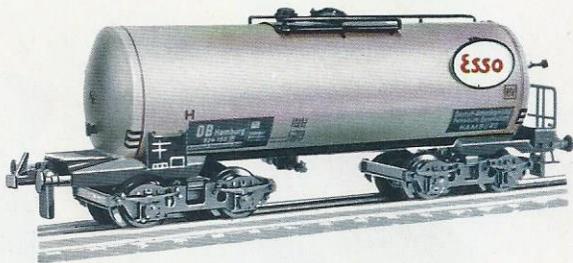


Einheits-Leichtkesselwagen ELK ●

- ESSO ● sehr detaillierte Beschriftung ●
- Fahrgestelle mit Kopfteilen Spritzguß ●
- LüP ca. 10,3 cm

3492

DM 10,—

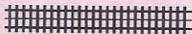


Einheits-Leichtkesselwagen ELK ●

- MOBIL ● sehr detaillierte Beschriftung ●
- Fahrgestelle mit Kopfteilen Spritzguß ●
- LüP ca. 10,3 cm

3493

DM 10,—



Einheits-Leichtkesselwagen ELK •
ARAL • sehr detaillierte Beschriftung •
Fahrgestelle mit Kopfteilen • Spritzguß
LüP ca. 10,3 cm

3494

DM 10,—

3594

DM 10,—

Einheits-Leichtkesselwagen ELK •
GASOLIN • sehr detaillierte Beschriftung
• Fahrgestelle mit Kopfteilen • Spritzguß
• LüP ca. 10,3 cm

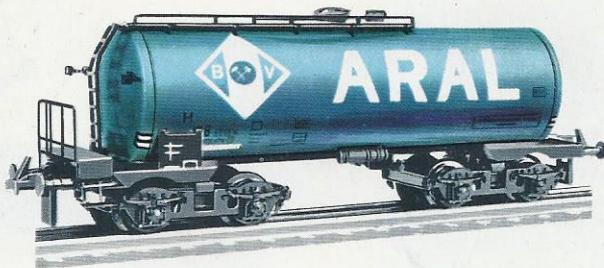
3495

DM 10,—

Einheits-Leichtkesselwagen ELK •
SHELL • sehr detaillierte Beschriftung •
Fahrgestelle mit Kopfteilen • Spritzguß
LüP ca. 10,3 cm

3496

DM 10,—



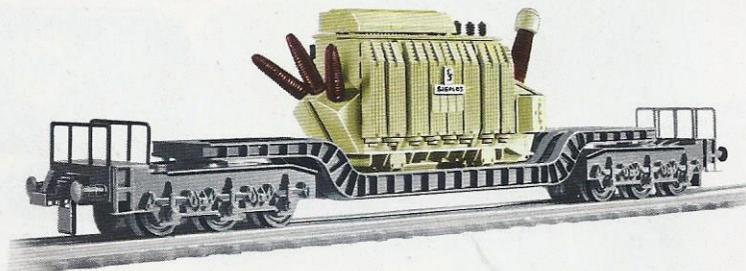
Tiefadewagen (SSt 49 der DB, 80 t Ladefähigkeit) • zwei 3achsige Drehgestelle • Drehgestelle und Brücke Spritzguß • sehr detailliert • sehr gute Laufeigenschaften • mit der Nachbildung eines 30-MVA-Transformators von SSW • Transformator in Plastikausführung • ein herrliches Modell • LüP ca. 23,4 cm

3497

DM 13,—

3697

DM 13,—



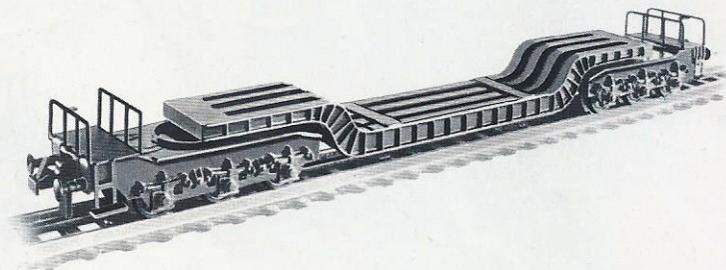
Tiefadewagen (SSt 49 der DB, 80 t Ladefähigkeit) • zwei 3achsige Drehgestelle • Drehgestelle und Brücke Spritzguß • sehr detailliert • sehr gute Laufeigenschaften • ein herrliches Modell • LüP ca. 23,4 cm

3498

DM 9,50

3698

DM 9,50

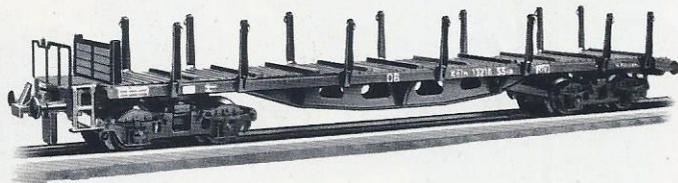


Schienentransportwagen (SS1a der DB)

• mit zwei 2achsigen Drehgestellen • Spritzguß • LüP ca. 20 cm

3499

DM 15,—



Personenwagen der italienischen Staatsbahnen FS • alter 2.-Klasse-Wagen Typ B 2 • LüP ca. 22,1 cm

3950

DM **6,50**



Plastikausführung

Personenwagen der italienischen Staatsbahnen FS • alter 3.-Klasse-Wagen Typ CZ • LüP ca. 22,1 cm

3951

DM **6,50**



Packwagen der italienischen Staatsbahnen FS • alter Wagentyp DZ • LüP ca. 22,1 cm

3952

DM **6,50**



Offener Güterwagen (Gondola) • Modell der „Pennsylvania Line“ • LüP ca. 16,6 cm

3967

DM 5,50

Flachwagen (Flat Car) • Rungen zum Einstecken • Modell der „Reading Line“ • LüP ca. 17 cm

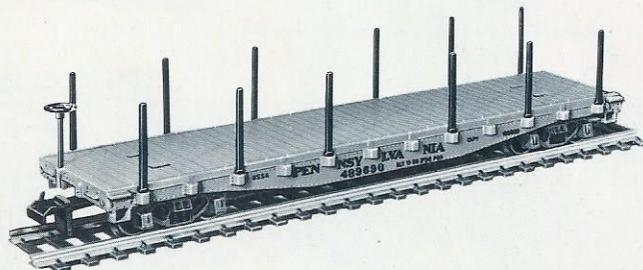
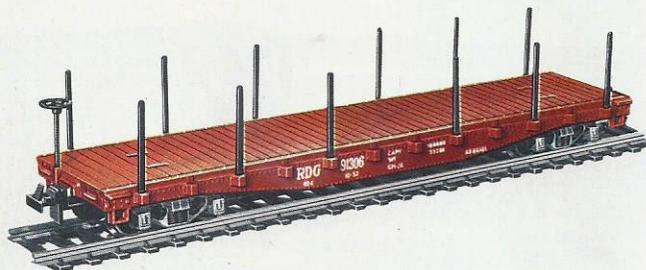
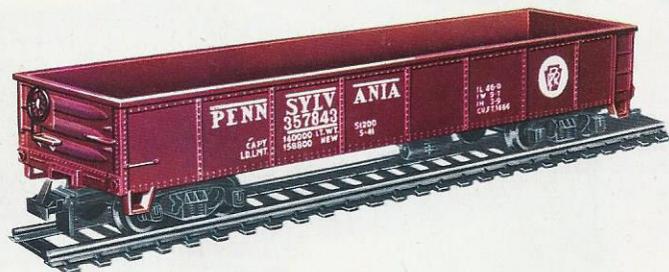
3969

DM 4,50

Flachwagen (Flat Car) • Rungen zum Einstecken • Modell der „Pennsylvania Line“ • LüP ca. 17 cm

3970

DM 4,50



Diese Modelle amerikanischer Güterwagen sind aus Plastik • die Wagen sind sehr sauber lackiert und haben eine bis ins Detail übernommene Beschriftung • herrliche, farbenprächtige Modelle.



Kühlwagen • Modell der „Santa Fe“ •
LüP ca. 16,4 cm

3971

DM 6,75



Geschlossener Güterwagen (Box Car)

• Modell der „Rutland“ • LüP ca. 16,4cm

3975

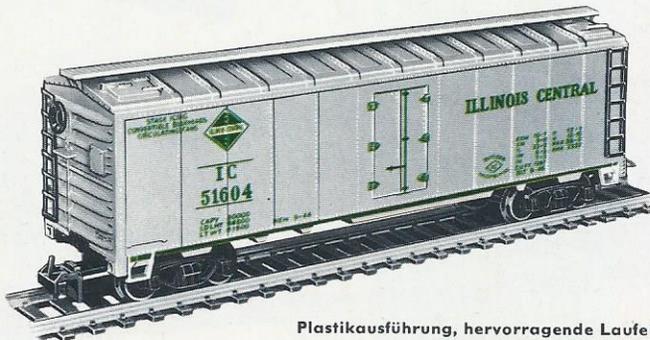
DM 6,75



Kühlwagen • Modell der „Illinois Central“ • LüP ca. 16,4 cm

3976

DM 6,75



Plastikausführung, hervorragende Laufeigenschaften



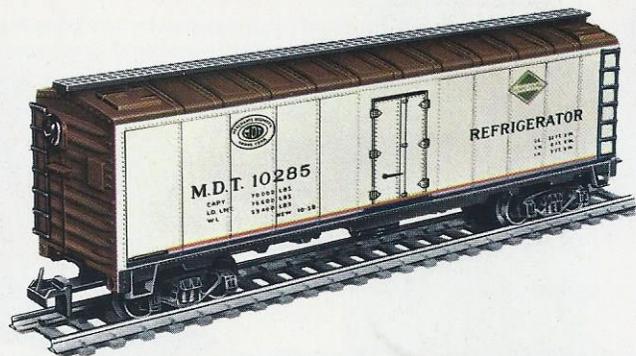
TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS
international

Kühlwagen • Modell der „Illinois Central“ • LüP ca. 16,4 cm

3977

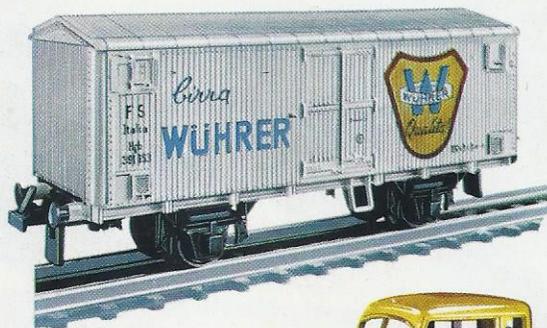
DM 6,75



Kühlwagen (Typ HG der FS) • Beschriftung „Birra WÜHRER“ • LüP ca. 11 cm

3981

DM 6,—

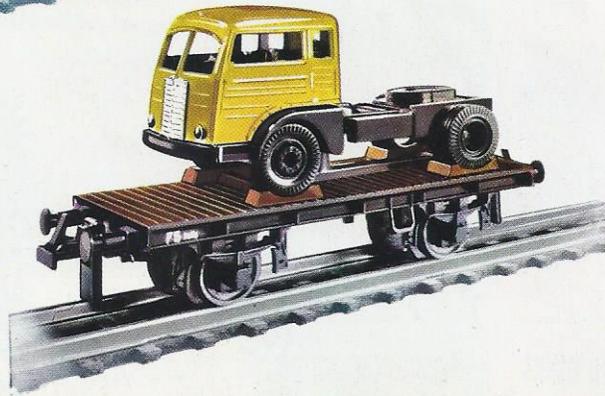


Plastikausführung

Wagen mit Zugmaschine zum Sattelschlepper • ein entzückendes Modell • LüP ca. 9,3 cm

3982

DM 7,80



Offener Güterwagen (Ltm 22 der FS) •
rostrot • mit weißer Beschriftung • LÜP
ca. 10 cm

3983

DM 4,50

Offener Güterwagen (M der Società
Veneta) • grün mit gelber Beschriftung •
LÜP ca. 9,5 cm

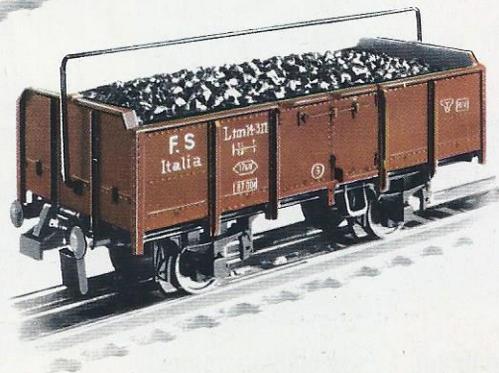
3984

DM 4,50

Offener Güterwagen (Ltm 22 der FS) •
mit Kohleeinsatz • rostrot • mit weißer
Beschriftung • LÜP 9,5 cm

3985

DM 5,—



Eine Serie Güterwagen der
italienischen Staatsbahn
(FS) in hervorragender
Modellausführung • Pla-
stik • beste Lackierung
und Beschriftung • aus-
gezeichnete Laufeigenschaft
• Diese Wagentypen wer-
den das Bild unserer
Modellgüterzüge stark be-
leben • Etwas f. Liebhaber

Plastikausführung



TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS
international

Offener Güterwagen (Ltm 22 der FS) •
mit Bremserhaus • rostrot • mit weißer
Beschriftung • LüP ca. 10 cm

3986

DM 5,25

Niederbordwagen (P der FS) • Plastik
• LüP ca. 9,5 cm

3987

DM 4,—

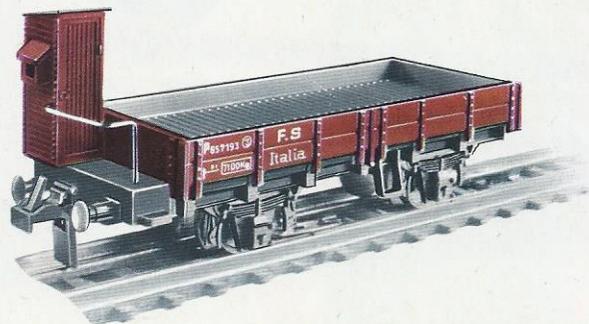
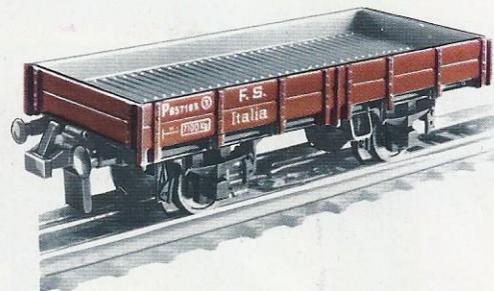
Niederbordwagen (P der FS) • mit
Bremserhaus • LüP ca. 10 cm

3988

DM 5,—



Plastikausführung



Kesselwagen (MP der FS) • mit 6 Fässern
• LüP ca. 11,5 cm

3989

DM 7,50

Kesselwagen (MP 41 der FS) • mit
2 roten Fässern • LüP ca. 12,5 cm

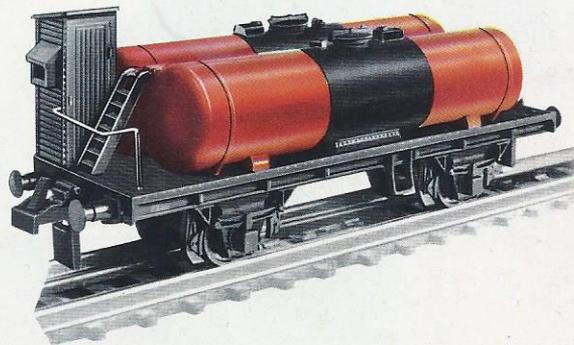
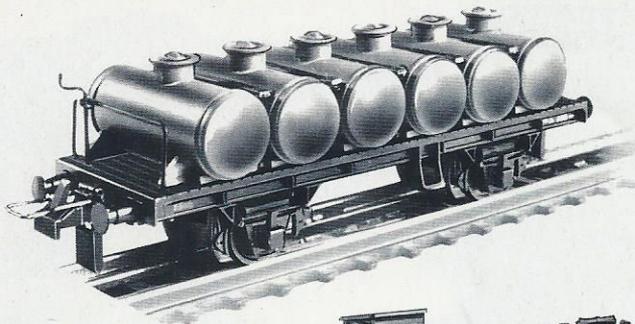
3990

DM 7,50

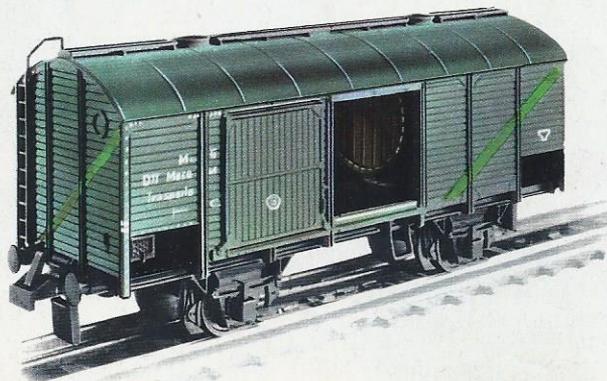
Gedeckter Güterwagen (MVA der FS) •
mit Fässern für den Weintransport • grau
• mit weißer Beschriftung • LüP ca.
11,2 cm

3991

DM 6,50



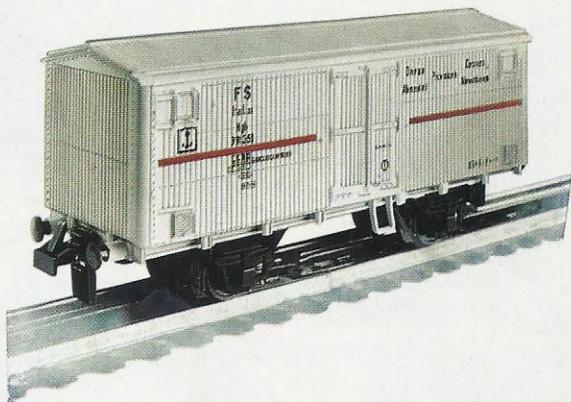
Plastik, hervorragende Laufeigenschaften



Kühlwagen (HG der FS) • weiß mit roten Streifen und schwarzer Beschriftung
• LüP ca. 11,2 cm

3992

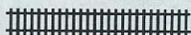
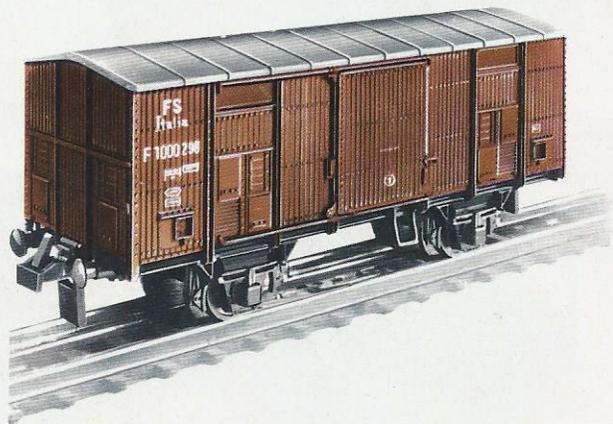
DM 5,75



Gedeckter Güterwagen (F 25 der FS)
rostrot mit weißer Beschriftung • Dach
grau • LüP ca. 11,2 cm

3993

DM 5,75



Flachwagen (Poz der FS) • vierachsig
mit Anhänger (Campari) • LÜP ca. 18,5 cm

3994

DM 9,50



Plastikausführung



Flachwagen wie 3994, jedoch mit An-
hänger „SUPERCORTEMAGGIORE“

3995

DM 9,50



Personenwagen 3. Klasse • alter Typ
der FNM (Nord-Mailänder Eisenbahnen)

• Lüp ca. 13,5 cm

3996

DM 6,75

Personenwagen 3. Klasse • alter Typ
der FNM • Lüp ca. 13,5 cm

3997

DM 6,75

Gepäckwagen • alter Typ der FNM •
Lüp ca. 13,5 cm

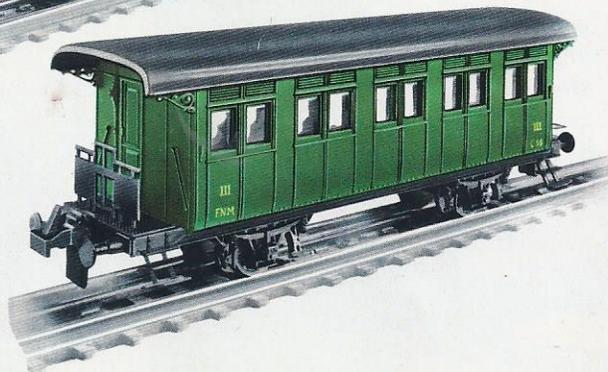
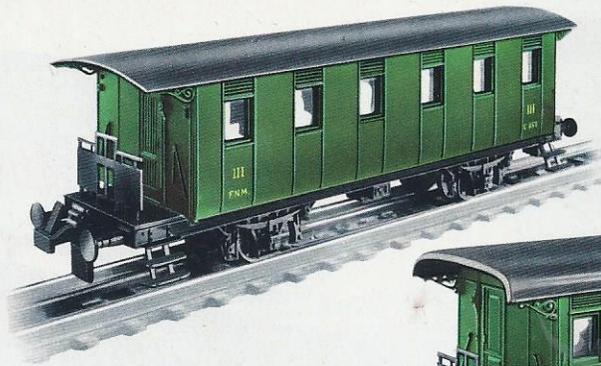
3998

DM 6,75

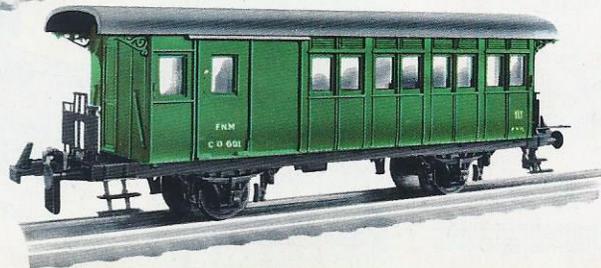
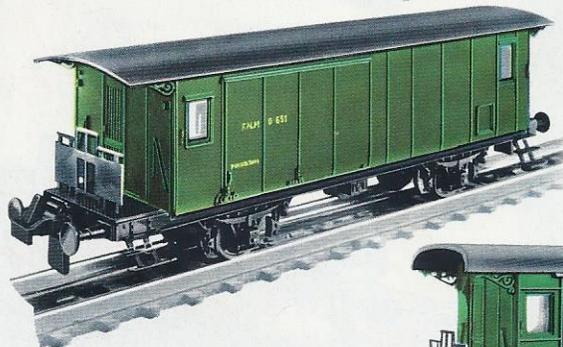
Gepäck-Personenwagen • alter Typ
der FNM • Lüp ca. 13,5 cm

3999

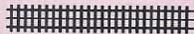
DM 6,75



Plastikausführung



Diese Personenzugwagen-Modelle mit den Einstiegplattformen sind bis zum heutigen Tag bei der italienischen Eisenbahnlinie FNM im Dienst.



VOLLMER OBERLEITUNG für TRIX EXPRESS-Bahnen

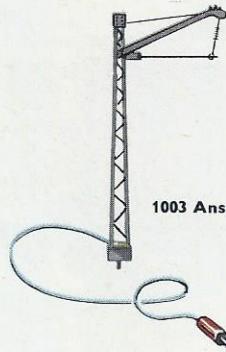
Kundendienst nur durch den Hersteller, Firma Wolfram Vollmer, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen, Porschestraße 25.

ACHTUNG!

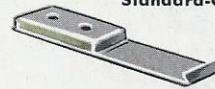
Diese VOLLMER-Oberleitung paßt sowohl für das Standard-Gleis wie für die Modellgleise 2- und 3-Leiter. Nur der Sockel hat für das Standard-Gleis die Nummer V 1101, für Modell-Gleis 2- und 3-Leiter die Nummer V 1102.



1000 Oberleitungsmast
DM -,65



1003 Anschlußmast
DM 1,50

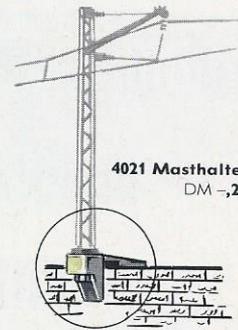


1101 Sockel für Mast
Standard-Gleise
DM -,25



1202 Sockel für Mast
Modell-Gleise
DM -,25

1077 Verbindungsbügel
DM -,40



4021 Masthalter
DM -,20



1020 Anschlußkabel DM -,60

1073 Unterbrecherstück DM -,90

1130 Fahrdraht 183,5 mm lang DM -,30

1131 Fahrdraht 2 x 183,5 = 367 mm lang
DM -,55

1140 Fahrdraht 30°/R 1 = 342,5 mm DM -,30

1150 Fahrdraht 30°/R 2 = 401,7 mm DM -,35

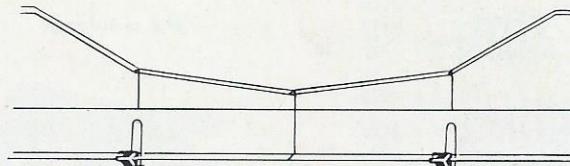
1171 Kreuzung DM 1,—

1172 Kreuzungsweiche DM 1,50

Verlangen Sie Sonderprospekt der Firma VOLLMER bei Ihrem Händler!

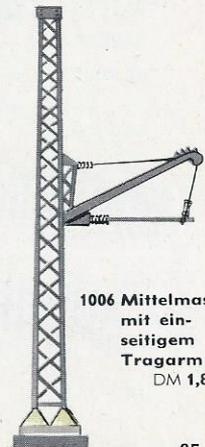


1005 Turmmast DM 1,60



1021 Querverspannung f. 2-3 Gleise DM 1,60

1022 Querverspannung f. 3-4 Gleise DM 1,95



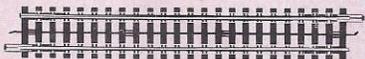
1006 Mittelmast
mit ein-
seitigem
Tragarm
DM 1,80

1076 Isolierter Ausleger
DM -,40



TRIX EXPRESS

Neusilber-Vollprofil-3-Leiter-Modellgleis • 3,3 mm Profilhöhe • Plastiksockel • Spur 16,5 mm • stabile Verbindung, dadurch weitgehend Vermeidung von Schienenstößen • kein Rosten • Übergangsgleis auf das bisherige 3-Leiter-Standardgleis



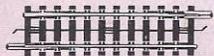
4304
DM —,70

183,5 mm lang



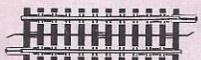
4305
DM —,70

134,3 mm lang



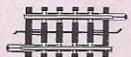
4306
DM —,60

95,5 mm lang



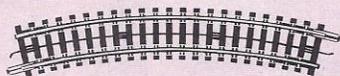
4307
DM —,60

88,0 mm lang



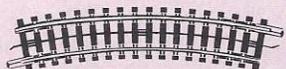
4308
DM —,50

49,2 mm lang



4312
DM —,70

$\frac{1}{1}$, 30°, R 1 = 342,5 mm



4314
DM —,60

$\frac{4}{5}$, 24°, R 1 = 342,5 mm



4316
DM —,50

$\frac{1}{5}$, 6°, R 1 = 342,5 mm

TRIX EXPRESS *international*

Neusilber-Vollprofil-2-Leiter-Modellgleis • 2,7 mm Profilhöhe nach NEM • Plastiksockel • Spur 16,5 mm • für alle internationalen Systeme geeignet

NEM = NORMEN EUROPÄISCHER MODELLBAHNEN



4204
DM —,65



4205
DM —,65



4206
DM —,55



4207
DM —,55



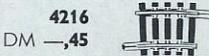
4208
DM —,45



4212
DM —,65

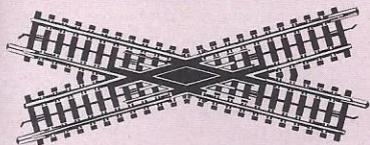


4214
DM —,55

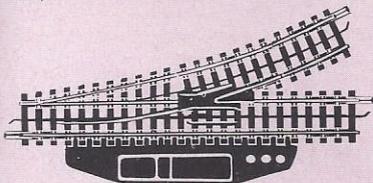


4216
DM —,45

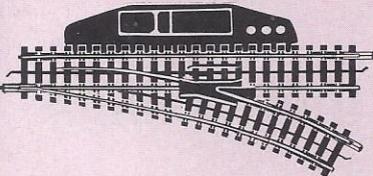
TRIX EXPRESS



4358
DM 4,—



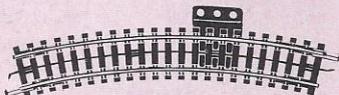
4362
DM 18,—



4369
DM 4,75



4372
DM 1,75



4382
DM 1,20



4389
DM —,75

Kreuzung • 2 x 183,5 mm, 30°

1 Paar elektrische Weichen •
Doppelmagnet-System • 183,5 mm •
24° + 6° = 30°; R 1 = 342,5 mm • da-
zu Stellhebel 6585 oder **Stellschalter**
6595 • Betriebsspannung max. 14 Volt
Wechselstrom

Entkopplungsgleis elektromagne-
tisch • 88 mm • dazu Stellhebel 6585
bzw. Stellschalter 6595 • max. 14 Volt

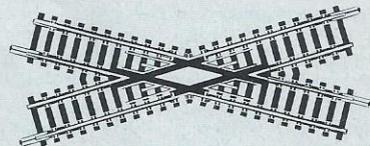
Anschlußgleis • 1/1, 30°, R 1 =
342,5 mm

Kontaktgleis • 88 mm lang

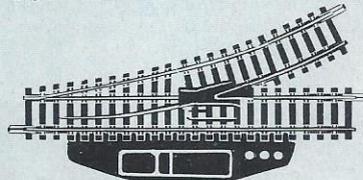
Trenngleis • 88 mm lang • die
beiden Außenschienen können unab-
hängig voneinander jede für sich ge-
trennt werden

Übergangsgleis vom Vollprofil-Gleis
zum seitherigen Gleis • 88 mm lang

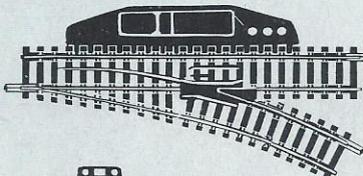
TRIX EXPRESS *international*



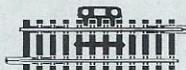
4258
DM 3,75



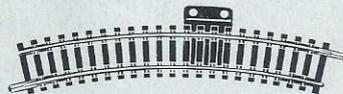
4262
DM 16,—



4269
DM 4,25



4272
DM 1,50



4279
DM 1,25



4282
DM 1,—



TRIX EXPRESS

3-Leiter-Standard-Gleis

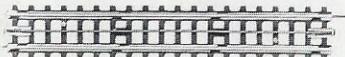
Die Gleiseinheiten des Standard-Gleises haben einen Sockel aus erprobter Spezialpappe. Die Verbindung der Gleise untereinander ist einfach und zuverlässig. Das Aussehen ist in der Farbe und dem richtigen Schwellenabstand sehr natürlich.

Dieses sehr preiswerte Gleis wird auch der verwöhnte Modellbahner für Strecken, die an der Anlage verdeckt sind, verwenden. Übergangsgleis 4389 zum Modellgleis s. S. 67.

183,5 mm lang

4701

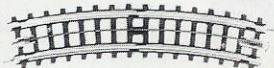
DM —,45



$\frac{1}{5}$, 24°, R 1 = 342,5 mm

4702

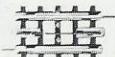
DM —,45



49,2 mm lang

4703

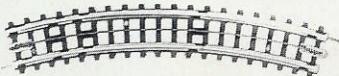
DM —,40



$\frac{1}{1}$, 30°, R 1 = 342,5 mm

4704

DM —,45

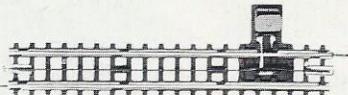


Hand-Entkopplungsgleis •

183,5 mm lang

4705

DM 1,25



$\frac{1}{5}$, 6°, R 1 = 342,5 mm

4706

DM —,40



88 mm lang

4708

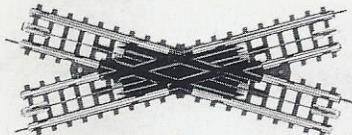
DM —,45



Kreuzung • 2 x 183,5 mm/30°

4709

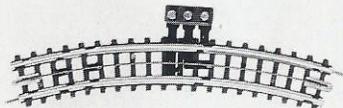
DM 3,50



Anschlußgleis • 30°, R1 = 342,5 mm

4710

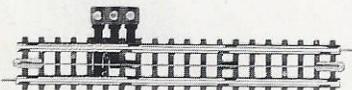
DM 1,25



Anschlußgleis • 183,5 mm lang

4711

DM 1,25



Entkopplungsgleis elektro-
magn. • 183,5 mm lang •

max. 14 Volt Wechselstrom

4715

DM 3,25



Prellbock • 88 mm lang

4716

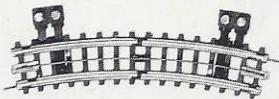
DM 1,75



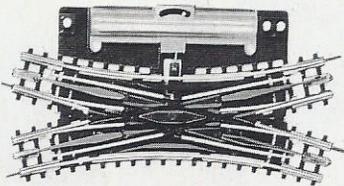
Trenngleis • 88 mm • beide
Außenschienen getrennt
4718 DM 1,35



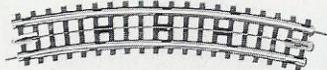
Trenngleis • $\frac{4}{5}$, 24°, R 1 •
beide Außenschienen getrennt
4719 DM 1,35



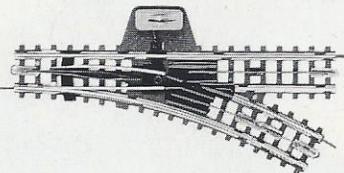
Doppelte Kreuzungsweiche •
2 x 183,5 mm, 30° • elektromagnetisch •
Handbedienung möglich
4720 DM 22,—



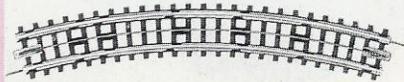
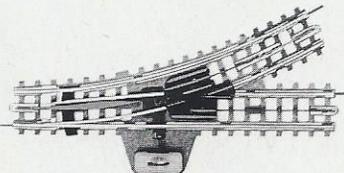
$\frac{4}{5}$, 24°, R 2 = 401,7 mm
4722 DM —,50



1 Paar Weichen für Handbetrieb (ohne Beleuchtung) • 183,5
mm, 24° + 6° = 30°, R1 = 342,5 mm
4723 DM 7,50



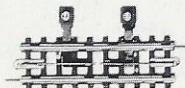
$\frac{1}{1}$, 30°, R 2 = 401,7 mm
4724 DM —,60



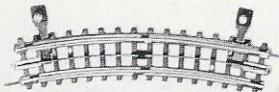
$\frac{1}{5}$, 6°, R 2 = 401,7 mm
4726 DM —,40



Trenngleis • 88 mm lang •
Mittelleiter getrennt
4732 DM —,90



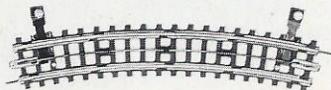
Trenngleis • $\frac{4}{5}$, 24°, R 1 = 342,5
mm • Mittelleiter getrennt
4733 DM —,90



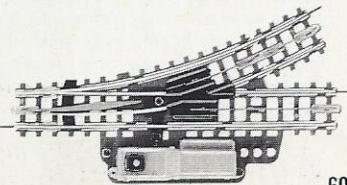
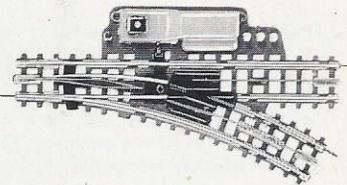
Kontaktstück • läßt sich an be-
liebiger Stelle am Gleis anbringen
• Impulsgeber für automatische
Schaltungen • nur für fort-
geschrittene Modellbahn-Freunde
4735 DM —,50



Trenngleis • $\frac{4}{5}$, 24°, R 2 = 401,7
mm • Mittelleiter getrennt
4737 DM 1,—



1 Paar elektrische Weichen •
Doppelmagnetsystem • 183,5 mm,
24° + 6° = 30°, R 1 = 342,5 mm •
Dazu Stellhebel 6585 oder Stell-
schalter 6595 • Betriebsspannung
max. 14 Volt Wechselstrom
4738 DM 15,50



MINI-Fahrregler zum Anschluß an das Wechselstrom-Lichtnetz • für den Betrieb einer MINITRIX ELECTRIC-Lok • mit Einknopf-Bedienung • stufenlose Regelung • Aufbau entsprechend den VDE-Vorschriften • Leistung: 12 Volt, 0,12 Amp. Gleichstrom • Mit VDE-Zeichen

5519 (220 Volt)

DM 17,50

5517 (115 Volt)

DM 17,50



Zwischengerät • Gleichrichter 1 Amp. mit Schalter für Fahrtrichtungswechsel und Durchschaltmöglichkeit • damit können unsere Gleichstrom-Triebfahrzeuge 1531, 2283, 2293 und 2303 auch mit Wechselstrom-Fahrregler betrieben werden

5530

DM 14,50

Transformator für Beleuchtung und für den Betrieb magnetischer Artikel wie Weichen, Signale, Entkupplungsgleise, Relais. Dieser Transformator kann nur an das Wechselstrom-Lichtnetz **220 Volt** angeschlossen werden. Leistung 45 VA (14 Volt **Wechselstrom** ca. 3,2 Amp.). Dieser Transformator ist besonders für große Anlagen zu empfehlen. Es können bis zu 60 Lämpchen von Weichen bzw. Bogenlampen angeschlossen werden.

5539

DM 24,50



Fahrpult für Gleichstromfahrbetrieb zum Anschluß an das Wechselstromnetz ● Leistung 12 Volt 0,5 Amp. Gleichstrom, 14 Volt 0,4 Amp. Wechselstrom ● einfache Ausführung mit 5 Geschwindigkeitsstufen ● blaues Plastik-Gehäuse. Dieses preiswerte Fahrpult hat Einknopfbedienung und ermöglicht bei Rechtsdrehung Vorwärtsfahrt, bei Linksdrehung Rückwärtsfahrt mit je 5 Geschwindigkeitsstufen. Das Gerät ist kurzschlußfest und bietet Gewähr für einen gefahrlosen Betrieb. Dieses Fahrpult reicht also aus für sämtliche TRIX EXPRESS-Triebfahrzeuge (außer 2235) einschließlich Lokbeleuchtung und angehängte Wagen. Züge mit beleuchteten Wagen können damit **nicht** gefahren werden. Für den Betrieb von Weichen und Beleuchtung steht ein Wechselstromteil mit 14 Volt, 0,4 Amp. zur Verfügung.

5549 (220 Volt)

DM 29,—

5547 (115 Volt)

DM 29,—

Wenn Sie vorhaben, Ihre Anlage später auszubauen, empfehlen wir Ihnen, nur unser Standard-Fahrpult 5599 zu wählen.

Fahrpult für Gleichstromfahrbetrieb (max. 12 Volt) zum Anschluß an das Wechselstromnetz ● dieses IDEALE FAHRPULT mit Einknopfbedienung erfüllt den Wunsch aller, die ihre Loks mit Gleichstrom fahren wollen. **Es ist für Loks jeden Fabrikats verwendbar**, die mit max. 12 Volt Gleichstrom betrieben werden. ● Fahrknopf nach rechts, vorwärts ● nach links, rückwärts ● stufenlose Geschwindigkeitsregelung ● das Fahrpult gestattet neben dem Betrieb eines Gleichstrom-Fahrzeuges, auch mit beleuchteten Wagen, den Anschluß von Weichen, Bogenlampen, Signalen und sonstigen Zubehörteilen, die mit 14 Volt Wechselstrom betrieben werden. Elektrische Leistung: Gleichstrom bis 12 Volt, 1 Amp., Wechselstrom 14 Volt, 1 Amp. ● das Gerät ist kurzschlußsicher und mit Kurzschlußanzeige ausgestattet, aufgebaut nach den VDE-Vorschriften, und darf **nur an das Wechselstromnetz angeschlossen werden.** ● Mit VDE-Zeichen

5599 (220 Volt)

DM 39,50

5597 (115 Volt)

DM 39,50

Nur bei Verwendung unserer TRIX EXPRESS-Fahrpulte können wir für einwandfreies Funktionieren unserer TRIX EXPRESS-Triebfahrzeuge und -Anlagen garantieren.

Unser **Standard-Fahrpult 5599** hat sich bereits hunderttausendfach bewährt. Die Leistung des Fahrpultes reicht auch für schwere Züge und für solche mit Beleuchtung, wie auch für Triebfahrzeuge mit zwei Motoren aus. Wenn Sie einmal Ihre Züge mit diesem Standard-Fahrpult gefahren haben, wollen Sie dieses Fahrpult bestimmt nicht mehr missen. Wir beraten Sie gut, wenn wir Ihnen empfehlen, bei Anschaffung einer Anlage gleich dieses Standard-Fahrpult zu wählen, das auch in seiner Form sehr ansprechend und wirklich preiswert ist.

Bei Bestellung Spannung angeben!

Achtung! Mit dem **Fahrpult 5599 (5597)** können Sie auch Ihre Autobatterie (6 Volt) auf- bzw. nachladen. Sehr wichtig in der kalten Jahreszeit.

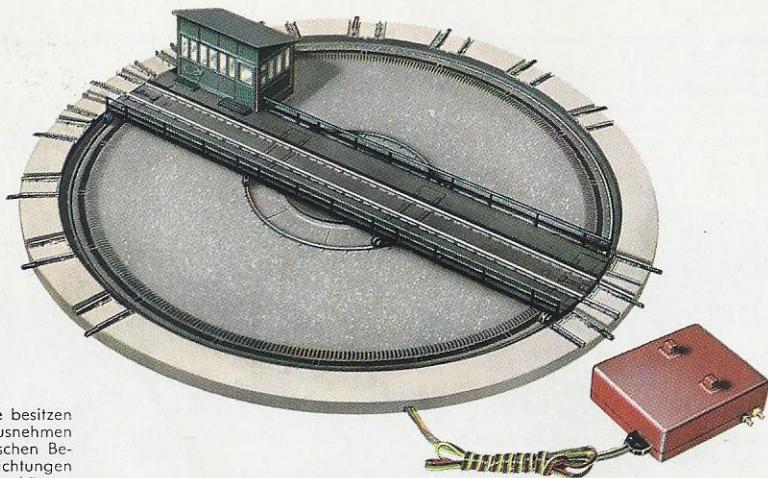


Drehscheibe für 14 Volt Wechselstromanschluß mit Fernsteuerung. Es können an diese Drehscheibe bis zu 11 Lokomotivschuppen angestellt werden. Diese Drehscheibe kann nur im 2-Leiter-System verwendet werden.

6520

DM 135,—

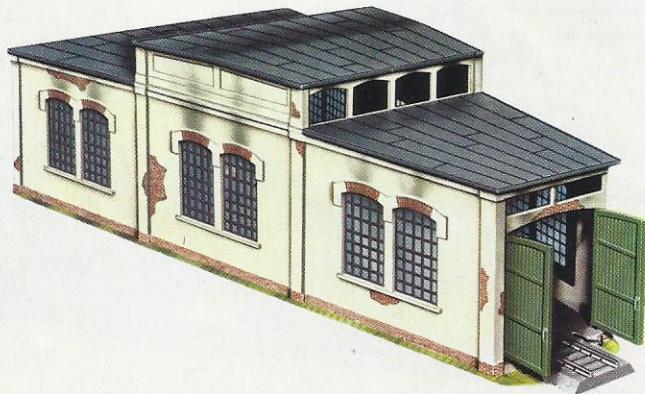
Zu den schönsten und interessantesten Einrichtungen, die eine Modellanlage besitzen kann, gehört die Drehscheibe und der Lokschuppen. Das Einfahren und Herausnehmen der Lokomotiven aus dem Lokomotivschuppen gehört mit zur vollautomatischen Betätigung der Anlage. Die Drehscheibe mit 40 cm Durchmesser kann in beiden Richtungen bewegt werden und ermöglicht das Drehen sämtlicher Lokomotiven bis 38 cm Länge. Die Brücke der Drehscheibe hält automatisch jeweils an den entsprechenden Gleisanschlüssen des Außenringes, falls der Steuerhebel nicht festgehalten wird. Die Stromzufuhr zum Bewegen der Lokomotiven auf der Drehbrücke wird beim Drehen automatisch abgeschaltet. An der Drehscheibe kann man einen oder mehrere Lokschuppen (bis zu 11 Lokschuppen) anbringen.



Lokschuppen zum Einstellen von Lokomotiven mit einer Maximallänge von 38 cm. Automatisch schließende Türen. Zusammenstellbar mit anderen gleichen Schuppeneinheiten. Modellgetreue Wiedergabe des Lokschuppens, wie er im Bahnhof „Milano-Greco“ in Betrieb ist.

6521

DM 30,—



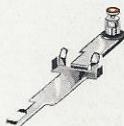
Prellbock • ohne Gleiseinheit • für Modellgleise, 3 und 2 Leiter, sowie für Standard-Gleis • Plastikausführung

6525 DM 2,50



Anschlußstück • für Fahrschienen der Modellgleise, 3 u. 2 Leiter

6531 DM —,50



Anschlußstück • für Mittelleiter Modellgleis

6532 DM —,50



Impulskontakt • zum 3-Leiter-Modellgleis (Mittelleiter)

6535 DM —,60

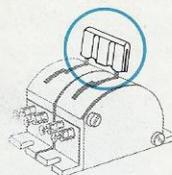


Anschlußdraht • Ringe je 10 m • Plastik-Isolierung • sauber abisolieren • verschiedene Farben • 6540 blau • 6541 rot • 6542 schwarz • 6543 weiß • 6544 grün • 6545 gelb • je Ring DM —,95



Hebelverbindung • damit können die Stellhebel zweier Schalter miteinander gekoppelt werden

6581 DM —,50



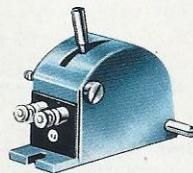
Verteilerplatte • 5fach • zweipolig • Druckklemmen

6582 DM 1,50



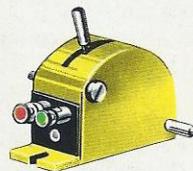
Stellhebel • Zeitschalter zum Abschalten von Beleuchtungen

6583 DM 2,50



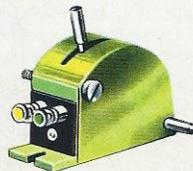
Stellhebel • Umschalter für Lichtsignale

6584 DM 2,—



Stellhebel • Umschalter mit Druckknopf-Charakter • passend zu Weichen, Signalen, Entkuppungsgleis

6585 DM 2,—



Relais • Doppelmagnetantrieb • 4 Umschalter • für komplizierte, automatische Schaltungen verwendbar • versilberte Kontakte • auch von Hand bedienbar • **nur** für fortgeschrittene Modellbahn-Freunde

6591 DM 7,—

Relais • 2 Umschalter • Selbstabschaltung, wodurch ein Schutz der Magnetspulen gegeben ist • **nur** für fortgeschrittene Modellbahn-Freunde

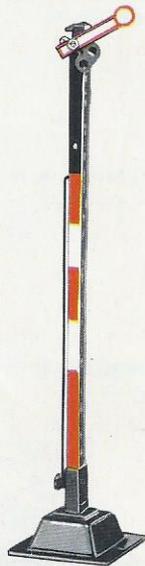
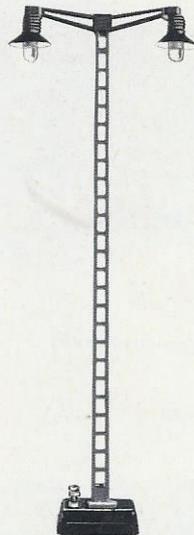
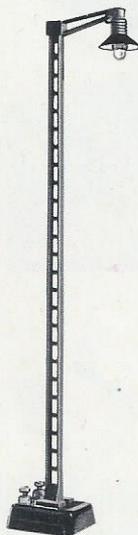
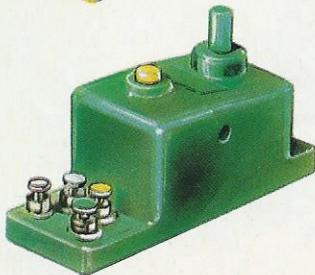
6592 DM 7,50

Umschalter • einpoliger Umschalter und separater, einpoliger Zeitschalter • zu Tageslichtsignalen und solchen mit Zugbeeinflussung passend

6594 DM 1,75

Schalter • einpoliger Umschalter mit Druckknopf-Charakter und separater, einpoliger Zeitschalter • zur Betätigung der Weichen, Formsignale, Entkupplungsgleise, wobei der eingebaute, separate Zeitschalter noch für Zuschalten von separaten Strecken verwendet werden kann

6595 DM 1,75



Bogenlampe • Modellausführung • Spritzguß • Glühlampe 14 Volt (0312) • Höhe ca. 17,5 cm

6601 DM 3,75

Bogenlampe • Modellausführung • Spritzguß • Glühlampe 14 Volt (0312) • Höhe ca. 17,5 cm

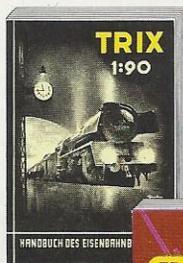
6602 DM 4,75

Hauptsignal • Handbedienung • ohne Beleuchtung • Spritzguß • Höhe ca. 11 cm

6607 DM 2,25

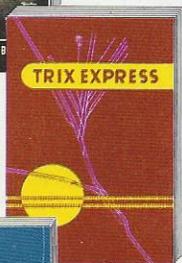
TRIX 1:90 • Handbuch des Eisenbahnbetriebes • Dieses Handbuch sollte jeder TRIX EXPRESS-Freund besitzen. 160 Seiten und 200 Abbildungen

6610 DM **3,50**



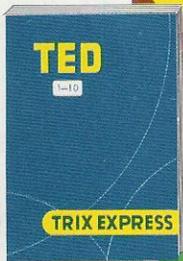
TRIX EXPRESS-Gleisbuch • 88 Seiten • 111 Gleispläne, von der einfachen bis zur komplizierten Großanlage • 72 interessante Standardgleisfiguren • für Modell- und Standard-Gleise verwendbar

6615 DM **2,50**



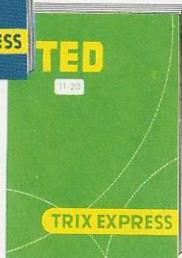
TED-Buch • Zusammenfassung der „TRIX EXPRESS DIENST“-Hefte 1–10 • mit Stichwortverzeichnis • 164 Seiten • 227 Abbildungen

6619 DM **3,—**



TED-Buch • Zusammenfassung der „TRIX EXPRESS DIENST“-Hefte 11–20 • mit Stichwortverzeichnis • 160 Seiten • 261 Abbildungen

6620 DM **3,—**



Spezial-Öl für unsere TRIX-Loks
6625 Fläschchen DM **—,65**



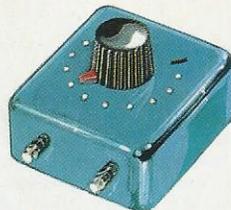
Spezial-Fett für Getriebekasten und Schneckengetriebe der Loks

6626 Dose DM **—,60**



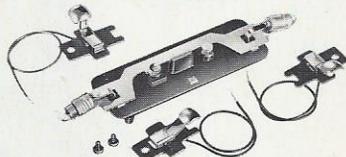
Widerstand für Bremsstrecken • regelbar zur Geschwindigkeits-einstellung • mit 2-Watt-Widerstand

6630 DM **6,50**



Beleuchtungseinrichtung • für die Wagen der Seiten 29–33 • für 3- und 2-Leiter-Ausführung

6634 DM **3,50**



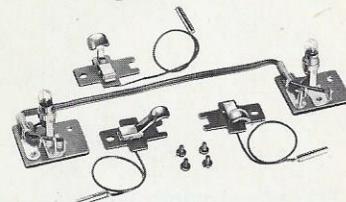
Beleuchtungseinrichtung für Loktender 2202, siehe Seite 8

6635 DM **3,—**



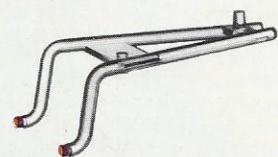
Beleuchtungseinrichtung für die Wagen der Seite 34 • für 3- und 2-Leiter-Ausführung

6636 DM **4,50**



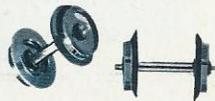
Schlussbeleuchtungseinsatz • passend zu 6634

6637 DM **1,—**



Fremdradsatz • durch Einsetzen dieser Radsätze in unsere Wagen (ausgenommen Serie 3900) können diese auch auf anderen Gleissystemen, Weichen und Kreuzungen verwendet werden

6650 2 Radsätze DM **—,30**



Kran auf Sockel • Plastik • Handbetrieb • Heben und Senken der Last • Kran schwenkbar • sehr detailliert • gut abgetönte Farben • vielseitig verwendbar • Grundplatte ca. 6 x 7 cm, Höhe ca. 10,3 cm

6671

DM 5,50

Der gleiche Kran, jedoch als Bausatz mit Bauanleitung • Zum Zusammenbau der Plastikteile ist der überall erhältliche UHU-Plast zu verwenden

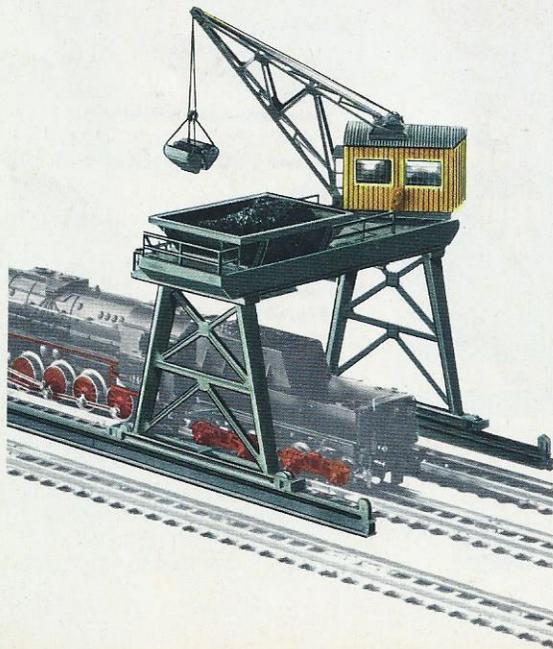
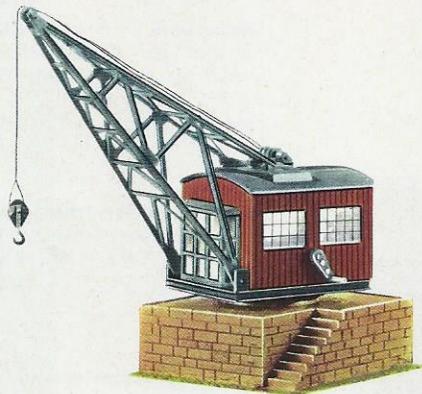
6171

DM 3,—

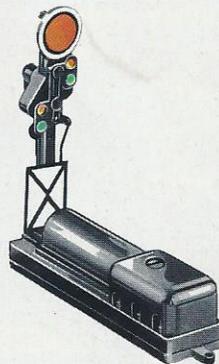
Kleinbekohlungsanlage • bestehend aus: 2 Schienen, ca. 30 cm lang, Portal, Drehkran wie 6671, jedoch mit Greifer • Bunker zum Öffnen und Schließen • alle Bewegungen mit Hand • Portalweite ausreichend für 2 Gleise • sehr ansprechend • eine Freude für jeden Modellbahnliebhaber • Höhe ca. 17 cm

6674

DM 12,50



Alle Formsignale haben Masten aus Spritzguß, ein Doppelmagnet-System für 12-14 Volt Wechselstrom Betriebsspannung. Die Stellung des Signales ist an der Schalterstellung erkennbar. Die Hauptsignale haben Zugbeeinflussung und dazu werden benötigt: 2 Trenngleise und 1 Schalter 6595. Alle Signale sind mit unseren praktischen, farbig gekennzeichneten Druckklemmen ausgestattet, so daß der Anschluß keinerlei Schwierigkeiten bereitet.



Form-Vorsignal mit Beleuchtung • Betriebsspannung 14 Volt • Wechselstrom • Masthöhe ca. 6,5 cm • passend zu Hauptsignal 6704

6703

DM 9,—

Form-Hauptsignal mit Beleuchtung • Betriebsspannung 14 Volt Wechselstrom • Masthöhe ca. 12,8 cm • Doppelmagnet-System mit 1 Kontaktpaar für Zugbeeinflussung

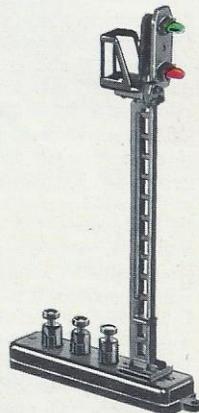
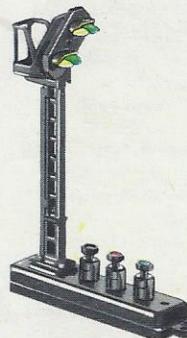
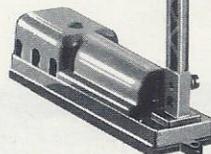
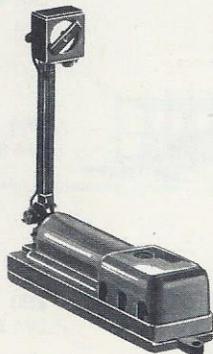
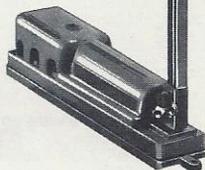
6704

DM 9,50

Die Formsignale auf den Seiten 76 und 77 können mit dem Stellhebel 6585 bzw. Schalter 6595 bedient werden, die Lichtsignale mit dem Schalter 6584 bzw. 6594.

Die hier aufgezeigten Signale haben Masten aus Spritzguß, ein sehr solides Doppelmagnetsystem für 12–14 Volt Wechselstrom Betriebsspannung (Impuls). **Die Form-Hauptsignale haben einen Schalter für Zugbeeinflussung**, alle Signale sind mit unseren praktischen, farbig gezeichneten Druckklemmen ausgestattet, so daß der Anschluß keinerlei Schwierigkeiten bereitet.

Soll das Lichtsignal 6729 mit Zugbeeinflussung arbeiten, so werden dazu benötigt: 2 Trenngleise und der Schalter 6594.



Form-Vorsignal • mit Abweichflügel • mit Beleuchtung • 14 Volt Betriebsspannung • Masthöhe 6,5 cm • Scheibe starr • passend zu Hauptsignal 6706

6705 DM 9,—

Form-Hauptsignal • doppelflügelig gekoppelt • Betriebsspannung 14 Volt • Masthöhe ca. 12,8 cm • mit Beleuchtung

6706 DM 11,—

Gleisperrsignal • mit Beleuchtung • Betriebsspannung 14 Volt Wechselstrom • Einrichtung für Zugbeeinflussung • Masthöhe ca. 6,2 cm

6712 DM 9,50

Abdrücksignal • ohne Beleuchtung • Stellung „Halten“ und „Langsamabdrücken“

6714 DM 6,50

Licht-Vorsignal • mit 4 Signallichtern (grün und gelb) • Spritzguß • Mast passend zu Licht-Hauptsignal 6729

6728 DM 9,—

Licht-Hauptsignal • mit 2 Signallichtern (grün und rot) • Mast Spritzguß

6729 DM 6,50

MINITRIX electric

Unsere **MINITRIX ELECTRIC** bleibt trotz ihres kleinen Maßstabes 1:160 modellgetreu. Sie ist deshalb eine vollwertige Modellbahn, denn auch auf kleinstem Raum ist ein unbegrenzter Modellbahnbetrieb möglich.

Das Herz der Bahn bildet unser neu entwickelter Kleinst-Gleichstrom-Hochleistungsmotor, der in langen Versuchsreihen seine Standfestigkeit bewiesen hat. Unsere sämtlichen Loks und Wagenmodelle erhalten Spritzgußchassis. Lokgehäuse aus Spritzguß, Wagengehäuse aus Plastik.

In Verbindung mit unserem Neusilber-Vollprofil Modellgleis mit 9 mm Normspurbreite sind somit ganz hervorragende Laufeigenschaften garantiert.

Die neue Bahn ist mit einer Universal-Kupplung ausgerüstet.

Unsere Konstruktion wird dafür sorgen, daß unsere MINITRIX ELECTRIC-Bahn schnellstens mit allem für eine Modellbahn notwendigen rollenden Material und Zubehör ausgestattet wird.

Wenn Sie unsere MINITRIX ELECTRIC im Hintergrund Ihrer Modellbahnanlage (16,5 mm) einbauen, erreichen Sie bei geschickter Gestaltung unter Verwendung von passendem Zubehör, wie angeboten, eine ausgezeichnete Tiefenwirkung.

Spur N

9 mm



2914
DM 19,—

Tenderlokomotive Modell 8970 der ehemaligen Preußischen Staatsbahn (T 3) • Achsfolge C • 3 Achsen angetrieben • Fahrwerk und Gehäuse Metall-Spritzguß • automatische Kupplung • leistungsfähiger MINITRIX-Motor • LÜP ca. 5,2 cm



3001
DM 4,25

Pack- und Postwagen • Modell des Pw Post Li Bay 00 • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • LÜP ca. 6 cm



3002
DM 4,25

Personenwagen • Modell des CL Bay 92/21 • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • LÜP ca. 6,4 cm



3251
DM 3,—

Niederbordwagen • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • LÜP ca. 5,2 cm



3253
DM 3,50

Gedeckter Güterwagen • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • LÜP ca. 5,2 cm



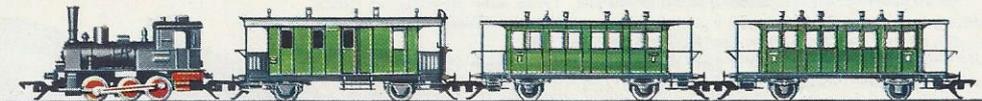
3254
DM 3,75

Güterzug-Begleitwagen • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • LÜP ca. 5 cm

MINITRIX
electric

Unsere MINITRIX ELECTRIC-Züge sind mit Modellgleisen ausgestattet.

Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom



Nebenbahn-Personenzug • bestehend aus: 1 Tenderlokom 2914, 1 Pack- und Postwagen 3001, 2 Personenwagen 3002, 11 gebogenen Gleisen, 1 Anschluß-Gleis gebogen, 6 geraden Gleisen • in ansprechender Geschenkpackung

1901

DM 41,—



Nebenbahn-Güterzug • bestehend aus: 1 Tenderlokom 2914, 1 Niederbordwagen 3251, 1 gedeckten Güterwagen 3253, 1 Güterzug-Begleitwagen 3254, 11 gebogenen Gleisen, 1 Anschluß-Gleis gebogen, 6 geraden Gleisen • in ansprechendem Geschenkkarton

1902

DM 39,—

104,2 mm lang
4904

DM —,50



49,2 mm lang
4908

DM —,45



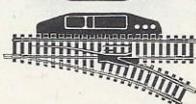
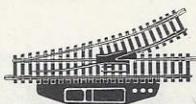
$\frac{1}{1} = 30^\circ$,
R 1 = 194,6 mm
4912

DM —,50



1 Paar elektromagnetische Weichen 104,2/24° + 6° = 30°, R 1 = 194,6 mm • Doppelmagnetsystem, wodurch am Stellschalter die Stellung der Weiche erkennbar ist • dazu 2 Schalter 6595 notwendig
4962

DM 16,50



Anschlußgleis

$\frac{1}{1} = 30^\circ$

R 1 = 194,6 mm

4972 DM 1,—

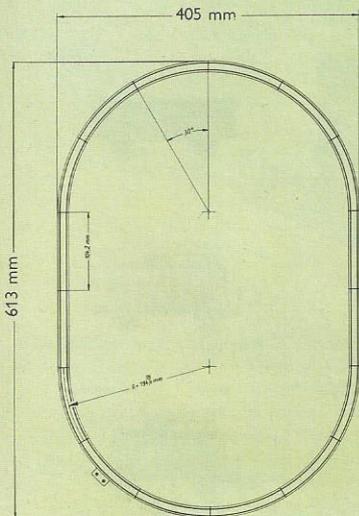


Fahrpult mit stufenloser Regelung zum Anschluß der MINITRIX ELECTRIC-Bahn an das Wechselstromnetz 220 Volt mit VDE-Zeichen (s. S. 70)

5519

DM 17,50

Für MINITRIX kann selbstverständlich auch unser stufenlos regulierendes Fahrpult 5599 verwendet werden.



Spur N = 9 mm • Plastik-Sockel • Schwellen 16 mm lang • Neusilber-Vollprofil • 2,1 mm Profilhöhe.

Unsere Fahrzeuge MINITRIX ELECTRIC haben die neue MINITRIX-Universal-Kupplung.

Spur N **9 mm**



MINITRIX

... nennen wir unsere Eisenbahn-Miniaturmodelle. Diese sehr detaillierten Nachbildungen sind aus Zinkspritzguß und naturgetreu handbemalt. Diese kleinen Modelle werden alt und jung begeistern. Der Maßstab beträgt 1:180
MINITRIX-Eisenbahnmodelle sind nicht nur Spielzeug. Sie werden alle Liebhaber und Sammler genauer Nachbildungen begeistern.

Schnellzuglok BR 01 •
Achsfolge 2' C 1' • Länge ca.
13,7 cm • Gewicht ca. 112 g

7801 DM 5,75



Tenderlok T 3 • Achsfolge C
• Länge ca. 4,8 cm • Gewicht
ca. 37 g

7802 DM 1,75



Diesellok V 200 • Achsfolge
B' B' • Länge ca. 10,8 cm •
Gewicht ca. 51 g

7821 DM 3,—



Güterzug-Begleitwagen •
Länge ca. 4,3 cm • Gewicht
ca. 27 g

7830 DM 1,25



Niederbordwagen • Länge
ca. 5,2 cm • Gewicht ca. 15 g

7831 DM 1,25



Offener Güterwagen •

Länge ca. 4,5 cm • Gewicht
ca. 18 g

7832 DM 1,25



Kesselwagen SHELL •

Länge ca. 4,5 cm • Gewicht
ca. 27 g

7833 DM 1,75



Kesselwagen BP • Länge
ca. 4,5 cm • Gewicht ca. 27 g

7834 DM 1,75



Kesselwagen ARAL • Länge
ca. 4,5 cm • Gewicht ca. 27 g

7835 DM 1,75



Kesselwagen GASOLIN •
Länge ca. 4,5 cm • Gewicht
ca. 27 g

7836 DM 1,75



Kesselwagen ESSO • Länge
ca. 4,5 cm • Gewicht ca. 27 g

7837 DM 1,75



Kesselwagen MOBIL •
Länge ca. 4,5 cm • Gewicht
ca. 27 g

7838 DM 1,75



**Gedeckter Güterwagen oh.
Br.** • Länge ca. 4,5 cm •
Gewicht ca. 27 g

7840 DM 1,25



**Gedeckter Güterwagen m.
Br.** • Länge ca. 4,9 cm •
Gewicht ca. 29 g

7841 DM 1,50



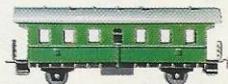
**Gedeckter Güterwagen m.
Br.** • Länge ca. 4,9 cm •
Gewicht ca. 29 g

7842 DM 1,50



Einheits-Personenwagen •
Länge ca. 6,3 cm • Gewicht
ca. 33 g

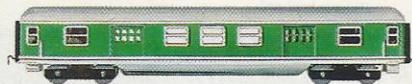
7866 DM 1,75



Alle Modelle aus Metallspritzguß

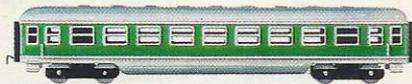
**Fernverkehrs-D-Zug-Pack-
wagen** • Länge 12,5 cm •
Gewicht ca. 75 g

7861 DM 2,25



**Fernverkehrs-D-Zug-Per-
sonenwagen** • Länge 12,5 cm
• Gewicht ca. 65 g

7862 DM 2,25



Fernverkehrs-DSG-Wagen
Länge 12,5 cm • Gewicht ca.
65 g

7863 DM 2,25



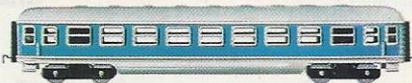
**Fernverkehrs-D-Zug-Pack-
wagen** • Länge 12,5 cm •
Gewicht ca. 75 g

7864 DM 2,25



**Fernverkehrs-D-Zug-Per-
sonenwagen** • Länge 12,5 cm
• Gewicht ca. 65 g

7865 DM 2,25



MINITRIX

Kesselwagenzug • bestehend aus: Tenderlok T 3, drei verschiedene Kesselwagen • Zuglänge ca. 20,5 cm • Plastiksachtel

7893 DM 7,50



Güterzug • bestehend aus: Tenderlok T 3, 3 Güterwagen • Zuglänge ca. 21 cm • Plastiksachtel

7894 DM 6,—



Personenzug • bestehend aus: Tenderlok T 3, 2 Einheits-Personenwagen • Zuglänge ca. 18,8 cm • Plastiksachtel

7895 DM 5,75



Schnellzug mit Diesellok V 200 • Zuglänge ca. 48 cm • Plastiksachtel

7896 DM 9,75



Schnellzug mit Diesellok V 200 • Zuglänge ca. 48 cm • Plastiksachtel

7897 DM 9,75



Schnellzug mit 2' C 1' • Zuglänge ca. 51 cm • Plastiksachtel

7898 DM 12,50



Schnellzug mit 2' C 1' • Zuglänge ca. 51 cm • Plastiksachtel

7899 DM 12,50

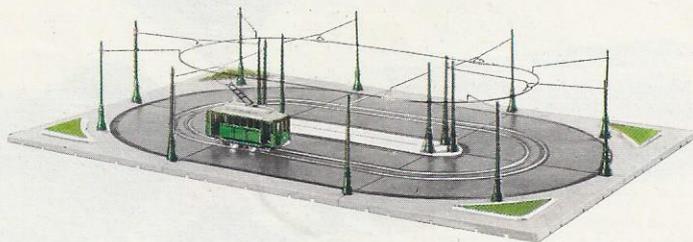


Das Straßenbahnsystem Rivarossi-TRIX ist eine abwechslungsreiche Ergänzung zur H0-Modelleisenbahn. Es ist so konstruiert, daß auf kleinstem Raum schon unterhaltende, spielerisch wertvolle Anlagen aufgebaut werden können. Die dazu erforderlichen Bauelemente, der Straßenteil 20 x 20 cm mit eingebauten Gleisen, Weichen und Kreuzungen sind einfach zu montieren und preiswert in der Anschaffung. Wenige Baueinheiten, in Verbindung mit den handelsüblichen Miniaturhäusern und Stadtgebäuden, ergeben ein reizvolles Bild des öffentlichen Verkehrs. Der Betrieb der Straßenbahn erfolgt mit Gleichstrom 3-12 Volt und kann mit dem TRIX EXPRESS-Fahrpult 5549 (220 Volt) oder 5547 (115 Volt) durchgeführt werden.

Straßenbahn-Packung ohne Fahrpult • 1 Motorwagen grün/grau • 2 gerade Straßenteile • 2 gerade Oberleitungsdrähte • 4 gebogene Straßenteile, davon eines mit Anschlußdraht • 4 Masten mit gebogenem Oberleitungsdraht, davon einer mit Anschlußdraht • 6 Paar Masten mit Querverspannung • Größe der Anlage: 60 x 40 cm

9402

DM 29,50



Straßenbahn-Luxuspackung ohne Fahrpult • 1 Motorwagen gelb/grau • 1 Anhänger gelb/grau • 4 gerade Straßenteile • 4 gerade Oberleitungsdrähte • 4 gebogene Straßenteile, davon eines mit Anschlußdraht • 4 Masten mit gebogenem Oberleitungsdraht, davon einer mit Anschlußdraht • 6 Paar Masten mit Querverspannung • Größe der Anlage: 80 x 40 cm

9403

DM 44,—

Straßenbahn-Motorwagen für Gleichstrom-Fahrbetrieb 4-12 Volt • für Oberleitungsbetrieb • Maßstab H0 • Modell der Wagentype „EDISON“ • sehr detailliertes Modell in den Originalfarben gelb/grau • mit Rivarossi-Motor • Länge ca. 9,5 cm

9411

DM 19,50



Straßenbahn-Anhänger • passend zu Motorwagen 9411 • gelb/grau • Länge ca. 9,5 cm

9420

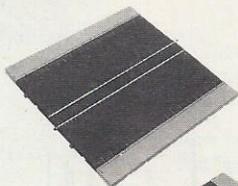
DM 5,—



Zu diesen Straßenbahn-Packungen paßt das TRIX-EXPRESS-Fahrpult 5549 (220 Volt) DM 29,—

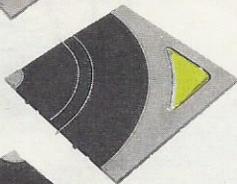
Straßenteil mit eingebautem geraden Gleis

9430 DM 1,50



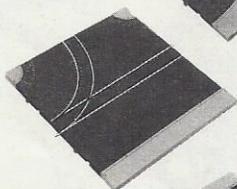
Straßenteil mit eingebautem gebogenen Gleis

9431 DM 1,50



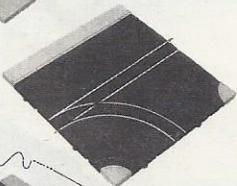
Straßenteil mit eingebauter Linksweiche

9433 DM 7,90



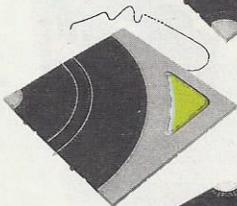
Straßenteil mit eingebauter Rechtsweiche

9432 DM 7,90



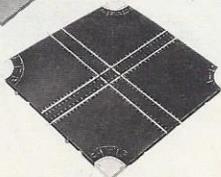
Straßenteil wie 9431, jedoch mit Anschlußdraht

9435 DM 2,—



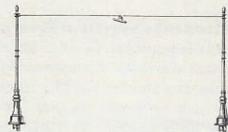
Straßenteil mit eingebauter 90° Kreuzung

9434 DM 6,40



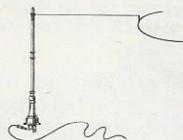
Oberleitungsmasten, 1 Paar, mit Querverspannung

9450 DM —,50



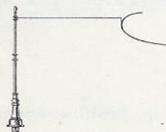
Oberleitungsmast mit gebogenem Oberleitungsdraht und Anschlußdraht

9451 DM 1,—



Oberleitungsmast mit gebogenem Oberleitungsdraht, passend zu 9431

9452 DM —,50



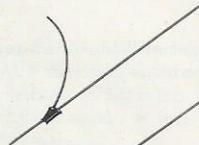
Oberleitungsdraht, gerade, passend zu 9430

9460 DM —,10



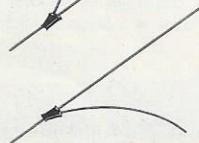
Oberleitungsdraht, passend zu 9433

9463 DM 1,70



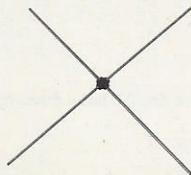
Oberleitungsdraht, passend zu 9432

9462 DM 1,70



Oberleitungsdraht, passend zu 9434

9464 DM 1,70



Die einzelnen Straßenteile sind 20 x 20 cm. Die geraden Gleise sind 20 cm lang, die gebogenen Gleise R = 10 cm, 90°, Spurweite 16,5 mm.

TRIX *Metallbaukasten*

Sehr geehrter TRIX-Freund

Sie haben sich nun über unser Modelleisenbahnprogramm orientiert und wir sind sicher, daß Sie das, was Sie suchten, auch gefunden haben.

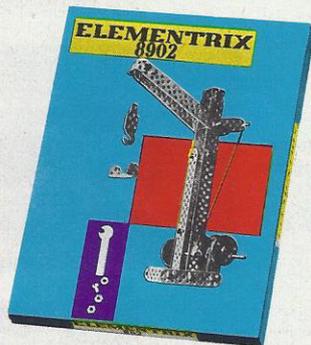
Die folgenden Seiten zeigen Ihnen unser Baukastenprogramm.

TRIX-Metallbaukasten sind wohlgedacht und einfach im Aufbau. Fast jedes Teil ist vielseitig verwendbar und deshalb sind nahezu alle Bauaufgaben lösbar.

Unser TRIX-Modellbaukasten wird immer aktueller und gewinnt täglich neue, begeisterte Freunde. Für den, der damit gebaut hat, ist das nicht verwunderlich, denn er weiß:

Mit TRIX kann man alles bauen!

Und darüber wollen wir Sie auf den folgenden Seiten informieren.



ELEMEN-TRIX • je 1 Kasten I und IA, sowie das Vorlagenbuch für den Anfänger

8902

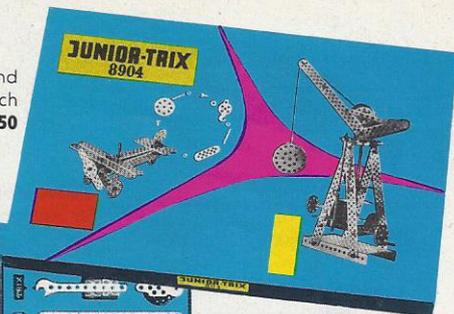
DM 4,50

JUNIOR-TRIX •

je 1 Kasten I, IA, IB und IC, sowie Vorlagenbuch

8904

DM 9,50



Polierte Holzkassette mit Raum für

60 Kasten, leer

8906

DM 10,50

Polierte Holzkassette mit Raum für

100 Kasten, leer

8908

DM 13,50



Ersatz-Schleiffedern für Motor 8923 und 8924

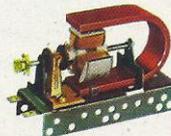
8922

DM -,10

TRIX-Motor • Betrieb **nur** mit Gleichstrom (Batterie, Akku, Fahrpult 5599, 6-8 Volt)

8923

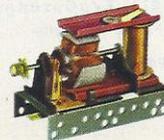
DM 4,50



TRIX-Motor • Betrieb mit Wechselstrom (8-10 Volt), Motor kann mittels eines Klingeltrafo an das Wechselstrom-Lichtnetz angeschlossen werden

8924

DM 4,50





Schrauben und Muttern

8927 je 50 Stück DM 1,30



TRIX
Auto-Reifen

TRIX-Autoreifen, klein

8930 das Stück DM -,20

TRIX-Autoreifen, groß

8931 das Stück DM -,25

TRIX-Grundkasten I • 51 Teile

8941 DM 2,—

TRIX-Ergänzungskasten IA zu

8941 • 47 Teile

8942 DM 2,—



TRIX-Vorlagenbuch

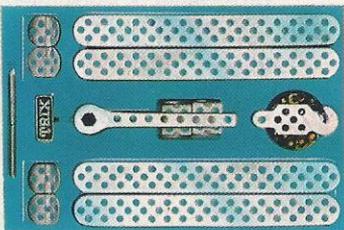
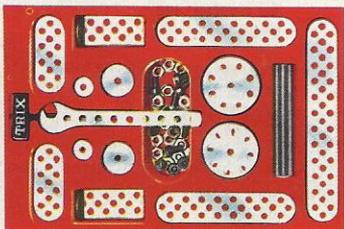
für Anfänger

8934 DM —,60



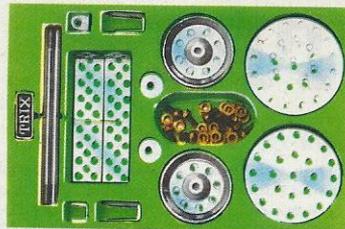
**Anleitungsbuch
für den TRIX-
Ingenieur, 112 S.**

8937 DM 3,50



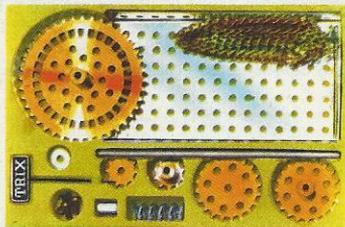
TRIX-Zusatzkasten IB •
für verfeinerte Mechanik •
46 Teile

8943 DM 2,—



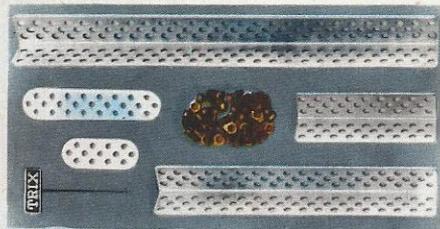
TRIX-Zusatzkasten IC •
für Getriebe aller Art •
16 Teile

8944 DM 2,50



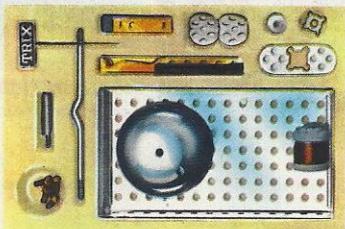
**TRIX-Zusatzkasten
ID • für Großmodelle**
• 50 Teile

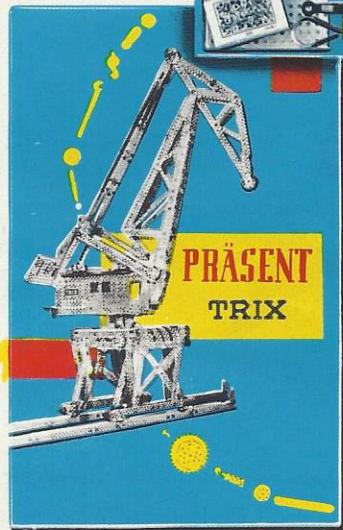
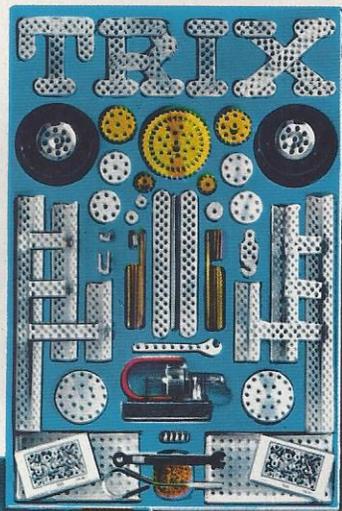
8945 DM 3,—



TRIX-Elektro 11 • Zusatz-
kasten für elektromagnetische
Modelle • 32 Teile

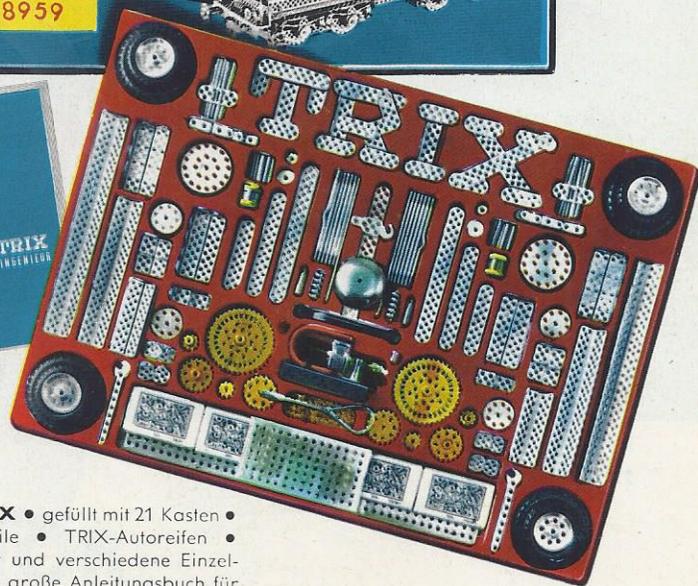
8950 DM 2,—





Präsent-TRIX •
 unser Geschenk-
 kasten Präsent-
 TRIX weist eine
 außerordentlich
 günstige Zusam-
 menstellung auf u.
 ermöglicht den Bau
 vieler interessanter
 Modelle. Inhalt:
 315 Einzelteile •
 1 TRIX-Elektro-
 motor • Vorlagen-
 buch und Werk-
 zeug

8955 DM 24,50



MASTER-TRIX • gefüllt mit 21 Kästen •
 über 1000 Teile • TRIX-Autoreifen •
 1 Elektromotor und verschiedene Einzel-
 teile sowie das große Anleitungsbuch für
 den TRIX-Ingenieur

8959

DM 49,50

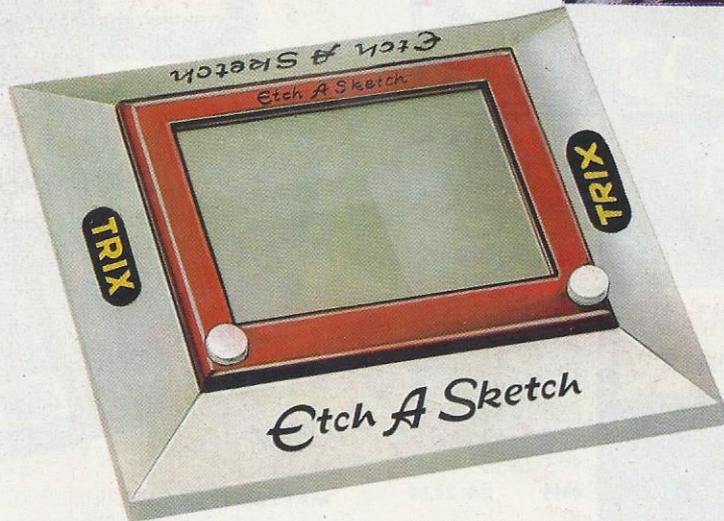
TRIX SPIELE

Drei Spiele, jedes mit einer besonderen Charakteristik, jedes dient zur Beschäftigung und Unterhaltung, nicht nur der Kinder, sondern auch der Erwachsenen

TRIX-Etch A Sketch. 2 Knöpfe können unabhängig voneinander bedient werden, mit gleicher oder verschiedener Geschwindigkeit zueinander. Was geschieht? Wie mit Zauberhand erscheinen Linien und Kurven auf dem Bildschirm des Etch A Sketch, und es ist faszinierend, damit zu zeichnen. Eine perfekte Unterhaltung. Die Grenzen der möglichen, zeichnerischen Komposition werden nur von der Handfertigkeit und Phantasie des Spielenden gesetzt. Zum Löschen der Zeichnung genügt ein Drehen des Spieles, verbunden mit einem leichten Schütteln, und schon ist der Bildschirm wieder frei.

9901

DM 14,75



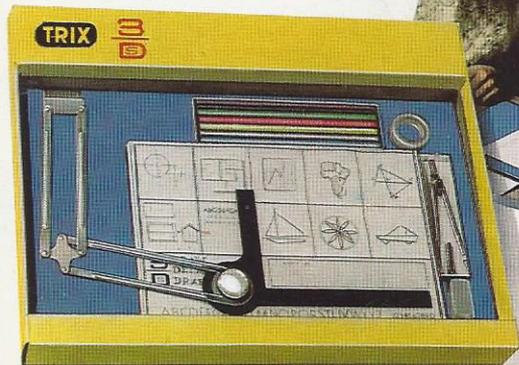
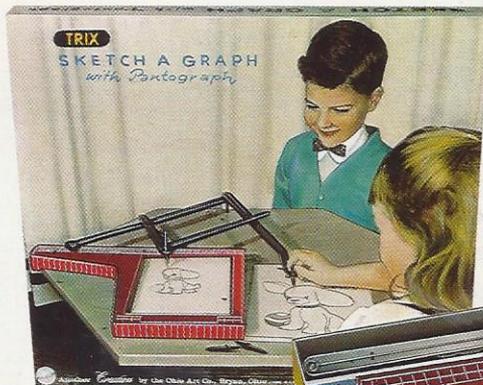
Mit Erscheinen dieses Kataloges werden alle vorangegangenen Kataloge und Preislisten ungültig.

TRIX SPIELE

TRIX-Sketch A Graph. Ein Storchschnabel zum Verkleinern und Vergrößern von Zeichnungen, Photographien und Vorlagen aller Art. Ein Malbuch und ein Zeichenblock liegen bei. 3 verschiedenfarbige Stifte erlauben farbiges Nachzeichnen.

9902

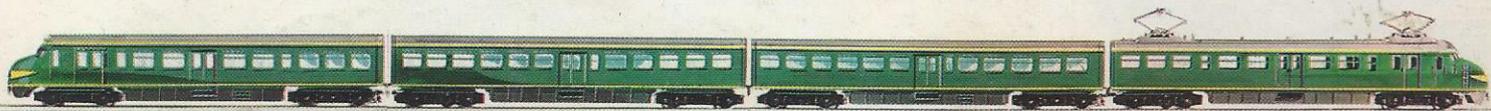
DM 13,75



TRIX-3 D-Spiel. Eine Miniaturzeichenmaschine mit Zirkel, Stiften und Vorlagen. Alles, was der Architekt und Ingenieur in Wirklichkeit macht, kann hier im Spiel nachgeahmt werden.

9903

DM 17,50



Spielzeug-Rasch

Gerhart - Hauptmann - Platz 1
zwischen Mönckeberg- und Steinstraße
Hamburg 1 Ruf 33 79 22



TRIX · VEREINIGTE SPIELWARENFABRIKEN ERNST VOELK KG. NÜRNBERG, KREULSTRASSE 40 · TELEFON 0911/58141