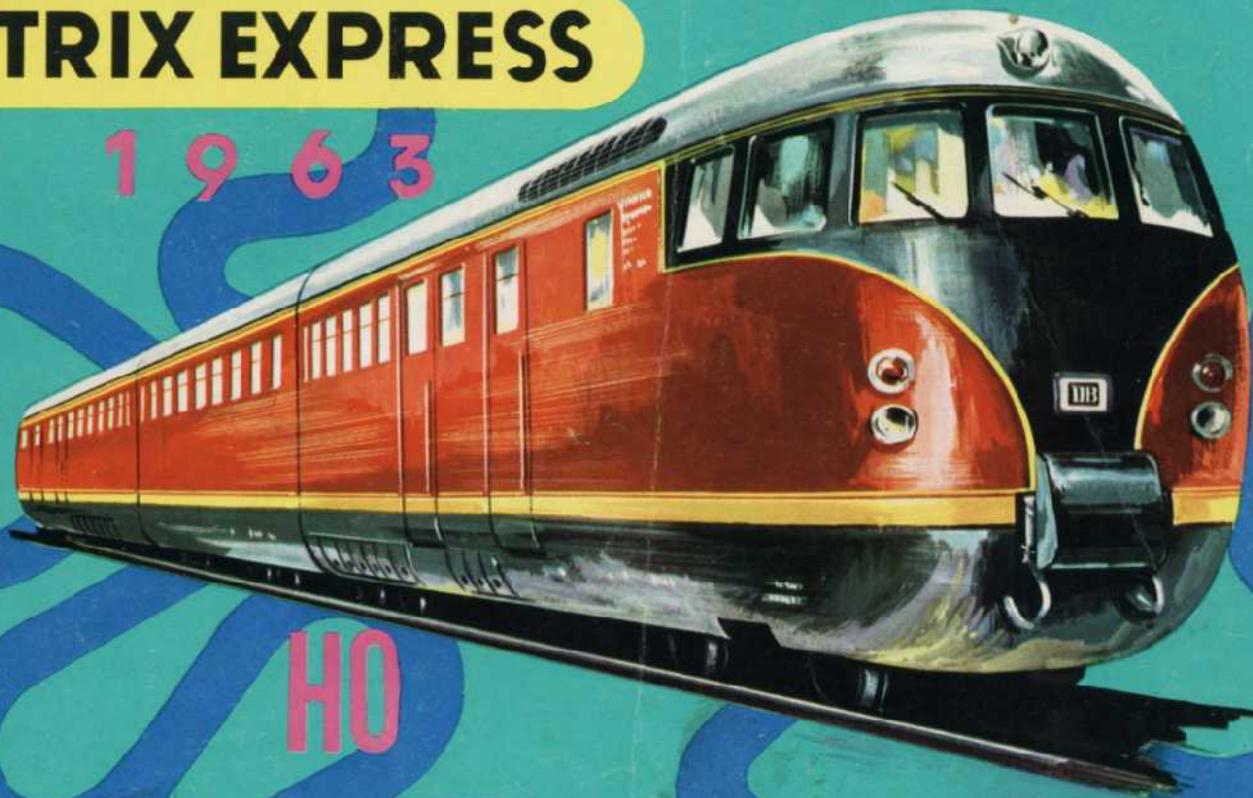


# TRIX EXPRESS

1963



HO



**Roskothek**

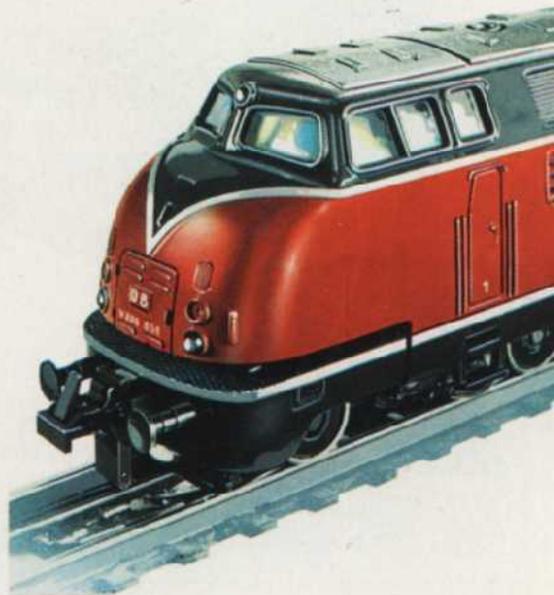
Ihr Spezialkaufhaus  
für Spielwaren  
und Kinderwagen

**4300 Essen, Kornmarkt 7**  
**Telefon 2 50 96**

# TRIX EXPRESS

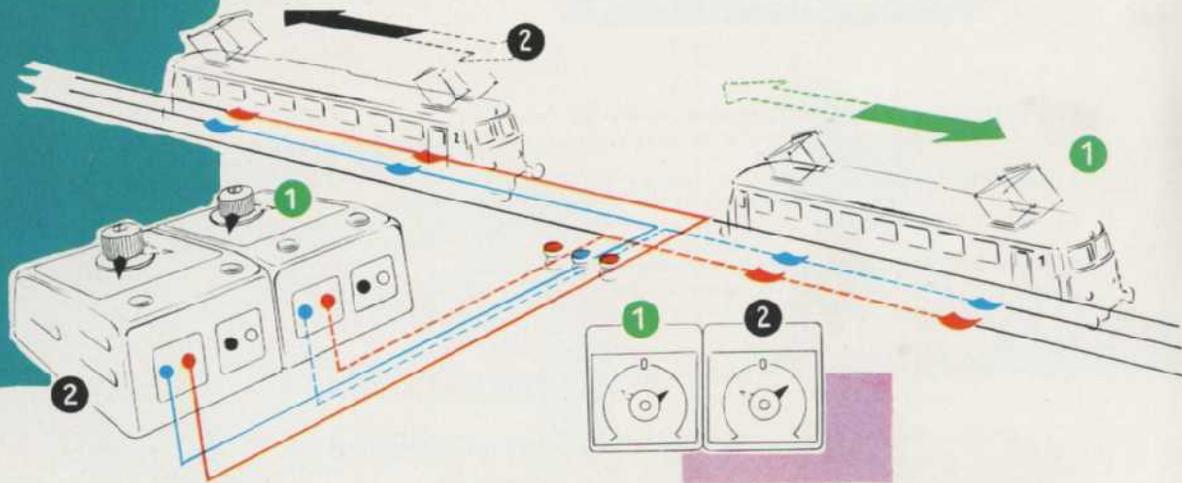
- ...weil TRIX EXPRESS als **ältester HO-Bahn-Hersteller** Deutschlands über ausgezeichnete Erfahrungen verfügt,
- ...weil TRIX EXPRESS mit seinem seit 1935 millionenfach bewährten und bekannten **2-Zug-System** ein naturgetreues Spielen gestattet,
- ...weil TRIX EXPRESS durch seinen **modernen Gleichstromfahrbetrieb** eine eindeutige Festlegung der Fahrrichtung und ruckfreies Anfahren garantiert,
- ...weil TRIX EXPRESS ein preisgünstiges und trittfestes Gleismaterial bietet, das außerdem einen **geräuscharmen Fahrbetrieb** gewährleistet,
- ...weil TRIX EXPRESS sein **reichhaltiges, modellgetreues Sortiment** ständig erweitert,
- ...weil TRIX EXPRESS-Lokomotiven mit ihren langjährig erprobten Perma-motoren eine **große Zugfähigkeit** besitzen,
- ...weil TRIX EXPRESS einen **modernen Kundendienst** unterhält.

TRIX EXPRESS liefert nicht direkt an Private. Fordern Sie Verkaufsstellen-Nachweis an



TRIX - VEREINIGTE SPIELWARENFABRIKEN ERNST VOELK KG, NÜRNBERG, KREULSTRASSE 40

## TRIX EXPRESS



### TRIX EXPRESS-2-Zug-System kein Geheimnis, sondern ...

Das **TRIX EXPRESS-2-Zug-System** ermöglicht es, ohne Oberleitung und ohne Kunstschaltung 2 Lokomotiven oder Züge gleichzeitig unabhängig voneinander (also jede Lok ist unabhängig von Geschwindigkeit und Fahrtrichtung der anderen!) auf dem gleichen Gleis (also bereits auf einem einfachen Schienenkreis!) zu fahren.

Das **TRIX EXPRESS-Gleis** hat zwischen den beiden voneinander völlig isolierten Fahrschienen noch einen kaum auffälligen Mittelleiter, ist also ein 3-Leiter-Gleis!

Die Abbildung zeigt den Weg des Fahrstromes von den Fahrpulten über das **TRIX EXPRESS-Gleis** zu den beiden Lokomotiven: Jeder Lokomotive wird über je eine Außenschiene der Fahrstrom von ihrem Fahrpult zugeführt, während über den Mittelleiter die Fahrströme gemeinsam zu den Fahrpulten zurückgelangen (siehe Farbenverlauf: ROT = Zuleitung, BLAU = Rückleitung).

Das **TRIX EXPRESS-Gleis** gestattet also von vorneherein ein **2-Zug-System** ohne großen technischen Aufwand. Verwenden Sie eine **Oberleitung**, dann haben Sie einen **3-Zug-Betrieb**, ebenfalls ohne großen technischen Aufwand!

... Darum: **TRIX EXPRESS!!**

Die Abbildung zeigt Fahrpult 1 (grün), Zeiger nach rechts gedreht, Lok 1 fährt vorwärts (grüner Pfeil). Fahrpult 1 nach links gedreht (Zeiger gestrichelt), Lok 1 fährt rückwärts (grüner, gestrichelter Pfeil). Fahrpult 2 (schwarz), Zeiger nach rechts gedreht, Lok 2 fährt vorwärts (schwarzer Pfeil). Fahrpult 2 nach links gedreht (Zeiger gestrichelt), Lok 2 fährt rückwärts (schwarzer, gestrichelter Pfeil).

*Komplette Zugpackungen  
mit 12-Volt-Fahrpult*

**TRIX EXPRESS**

DM 37.-



**1522** • Eine komplette Zugpackung, 12 Volt, in Geschenkverpackung, zum Anschluß an das Wechselstromnetz 220 Volt • bestehend aus: 1 Lok 2210 • 2 Personenwagen • 1 Fahrpult • 1 gebog. Anschlußgleis • 11 gebog. Gleise • Anschlußkabel • Die Packung enthält alle Teile, die zum Aufbau einer fahrbereiten, an das Wechselstrom-Lichtnetz anzuschließenden TRIX EXPRESS-Anlage nötig sind. DM 37,-

**1523** • Die gleiche komplette Zugpackung wie 1522, in Geschenkverpackung, jedoch an Stelle des Personenwagens ein Güterzug, bestehend aus: 1 Lok 2210 • 2 Plastikgüterwagen. DM 37,-

Das der Packung 1522 und 1523 beigegebene **Fahrpult** in roter Farbe gestattet den Betrieb einer Lok 2210, die Beleuchtung von zwei Weichen 4738 sowie die Einzelbedienung dieser Weichen. Andere Loks wie auch die Doppelkreuzweiche 4720 können mit diesem Fahrpult nicht betrieben werden. Das Fahrpult hat vier Geschwindigkeitsstufen, Einknopfbedienung (Knopf nach rechts gedreht Vorwärtsfahrt, nach links gedreht Rückwärtsfahrt). Die elektrische Leistung ist: max. 12 Volt 0,2 Amp. Gleichstrom, 14 Volt 0,1 Amp. Wechselstrom und ein Impuls ca. 10 bis 11 Volt 0,6 Amp.

1522



DM 49.-

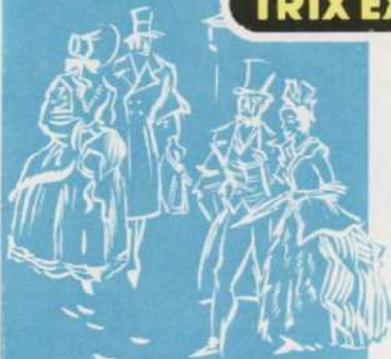
*Jeder Zug in ansprechendem Karton mit Plastikeinlage  
und Klarsichtdeckel*

**1521** • Eine komplette Zuggpackung, 12 Volt, in Geschenkaufmachung, zum Anschluß an das Wechselstromnetz 220 Volt, bestehend aus: 1 Lok 2211 • 3 Plastik-Güterwagen • 1 Fahrpult 5549 • 1 gebog. Anschlußgleis • 11 gebog. Gleise • Anschlußkabel • Die Packung enthält sämtliche Teile, die zum Aufbau einer fahrbereiten, an das Wechselstrom-Lichtnetz 220 Volt anzuschließenden TRIX EXPRESS-Anlage nötig sind. DM 49,-



**TRIX EXPRESS**

## TRIX EXPRESS



**1530 • Modellzug „Der Adler“** für Gleichstrom-Fahrbetrieb • eine hervorragende Nachbildung des ersten Eisenbahnzuges zwischen Nürnberg und Fürth • Lok „Der Adler“ mit Tender • geschlossener Personenwagen I. Klasse • geschlossener Personenwagen II. Klasse • gedeckter Personenwagen III. Klasse • Antrieb im geschlossenen Personenwagen I. Klasse hinter der Lok • TRIX EXPRESS-Einheits-Permamotor • Fahrzeuge aus Plastik • Motorwagen-Chassis aus Metallspritzguß • herrlich detailliert • ein Liebhabermodell ersten Ranges • Zuglänge ca. 32,5 cm • Maßstab 1:65, der sich bei diesem Modell zum HO-Maßstab nicht störend auswirkt • für langsames, modellgerechtes Fahren übersetzt • ansprechende Geschenkpackung mit Klarsichtdeckel DM 55,—

Motor 0127 • Plastikreifen 0502 • Schleifer (1530) 0221, (1531) 0222, (1532) 0223

Es wird der Wunsch eines jeden Eisenbahn-Liebhäbers, vornehmlich eines jeden TRIX EXPRESS-Freundes sein, dieses Modell des ersten deutschen Eisenbahnzuges im Besitz zu haben.



**1531 •** der gleiche Zug wie 1530, jedoch mittels unseres Fahrpultes 5599 oder 5549 auf 3-Schienengleis mit isoliertem Mittelleiter (auch Punktkontakt) verwendbar • ist ein Wechselstrom-Fahrregler bereits vorhanden, wird unser Zwischengerät 5530 (s. S. 26) benötigt DM 55,—

**1532 •** der gleiche Zug wie 1530, jedoch für deutsches 2-Schienengleichstromsystem

DM 55,—

**Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom**



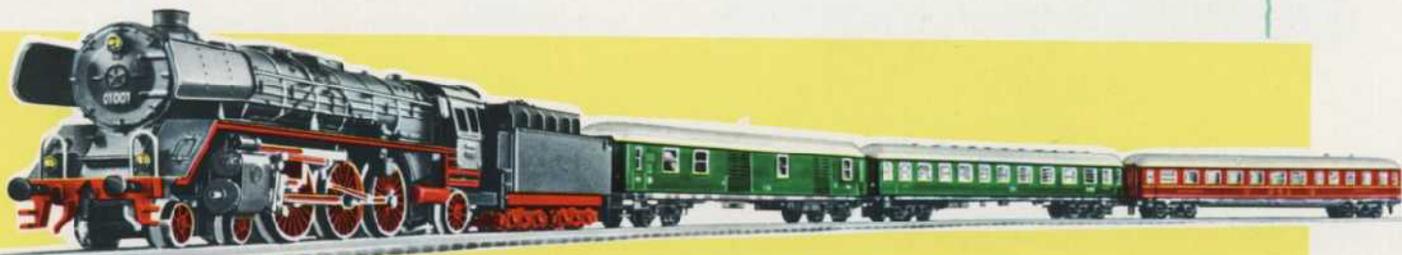
1536 • **Modell-Personenzug** für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 76 cm • Lok 2202 • 1 Personenzug-Packwagen 3302 • 3 Personenwagen 3303 • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 8 gerade Gleise • DM 65,—

## TRIX EXPRESS

*Jeder Zug in ansprechendem Karton mit Plastikeinlage und Klarsichtdeckel*



1535 • **Modell-Güterzug** für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 60 cm • Lok 2263 • 5 verschiedene Plastikgüterwagen • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 8 gerade Gleise • DM 55,—



**1504 • Modell-Schnellzug** für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 102 cm • Lok 2204 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen 3387 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen 3386 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen 3384 • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 14 gerade Gleise  
DM 95,—

**TRIX EXPRESS**

Zu diesen Zügen unser ideales Fahrpult 5599 (220 Volt), siehe Seite 26



**1508 • Modell-Diesel-Schnellzug** für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 96 cm • Diesellok 2260 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen 3387 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen 3386 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen 3384 • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 14 gerade Gleise  
DM 81,50



## TRIX EXPRESS

*Plastikgehäuse*

**2210 • Rangier-Tenderlok** für Gleichstromfahrbetrieb • Modell der BR 80 der DB • Achsfolge C • **3 Achsen angetrieben** • Plastikreifen • LÖP ca. 11 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • 3 beleuchtete **Stirnlampen** • Plastikausführung • Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt • Scheibenkollektor-Permamotor • Gewicht ca. 160 g **DM 16,-**

Motor 0131 • Schleifer 0220 • Lämpchen 0311 • Plastikreifen 0501

Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom

Wir behalten uns Fabrikationsänderungen vor. Maße, Gewichte und Abbildungen ohne Gewähr. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle früheren Kataloge und Preislisten ihre Gültigkeit.

**2211 • Modell-Rangier-Tenderlok** für Gleichstromfahrbetrieb • Modell der BR 80 der DB • Achsfolge C • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÖP ca. 11 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • 3 beleuchtete Stirnlampen • **Metall-Spritzguß-Gehäuse** • mattschwarz lackiert • Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt • Scheibenkollektor-Permamotor • Stirnradgetriebe • Gewicht ca. 260 g **DM 20,-**

Motor 0131 • Schleifer 0220 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0501



*Spritzgußgehäuse*

## TRIX EXPRESS



**2202 • Modell-Personenzuglok** für Gleichstromfahrbetrieb • Modell der BR 24 der DB • Achsfolge 1' C • 4 Achsen • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP ca. 20 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Tender 3 Achsen • modellmäßige Beleuchtung an der Stirnseite durch 3 leuchtende Lampen • Spritzgußgehäuse mattschwarz lackiert • Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt • Heusinger Steuerung • **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor • durch die Beleuchtungseinrichtung 6635 kann der Tender dieser Lok mit einer Modell-Beleuchtung ausgestattet werden • Gewicht ca. 385 g DM 35,—

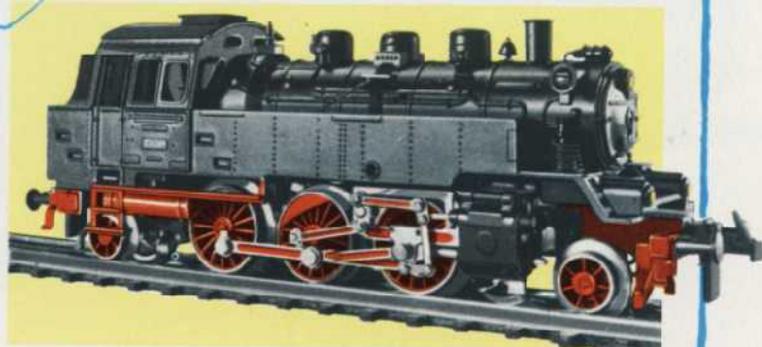


Motor 0121 • Schleifer 0205 •  
Lämpchen 0312 •  
Plastikreifen 0505

**6635 •** Beleuchtungseinrichtung für Tender 2202 • die Packung enthält alle zum Einbau notwendigen Teile  
DM 3,—

**TRIX EXPRESS**-Loks sind kleine Wunderwerke der Technik • bei sachgemäßer Behandlung sind sie immer fahrbereit • enorme Zugkraft • selbstverständlich sind sie alle für das bekannte **TRIX EXPRESS-2-Zug-System** eingerichtet.

**2203 • Modell-Tenderlok** für Gleichstromfahrbetrieb • Modell der BR 64 der DB • Achsfolge 1' C 1' • 5 Achsen • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen auf einem Radsatz • LÜP ca. 14,5 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung durch 3 Lampen vorne und 2 Lampen hinten • Spritzgußgehäuse • mattschwarz lackiert • Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt • Heusinger Steuerung • **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor • Gewicht ca. 350 g  
DM 35,—

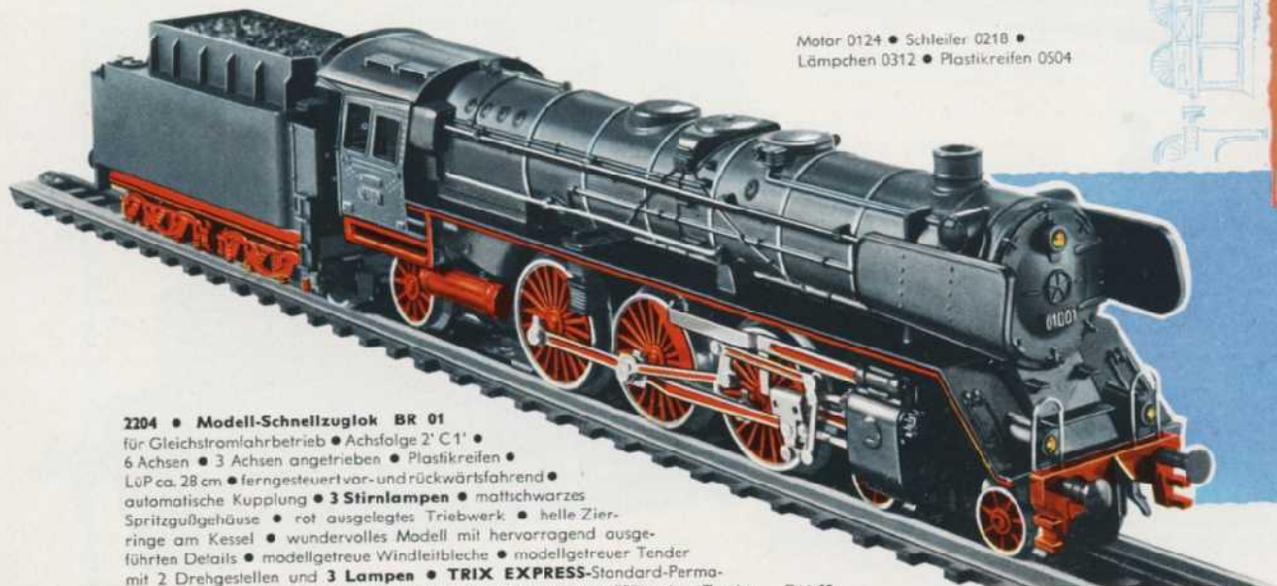


## TRIX EXPRESS

Die Schnellzuglokomotive der Baureihe 01 mit Achsfolge 2' C 1' wurde erstmalig 1925 in Dienst gestellt. Diese Type ist die erste nach dem Einheitsbauprogramm gebaute Einheitslokomotive. Sie hat sich bis zum heutigen Tag behauptet und kann als **die** Schnellzuglokomotive bezeichnet werden. Das **TRIX EXPRESS**-Modell dieser schnittigen Lok dürfte auf keiner größeren Modellanlage fehlen.

Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom

Motor 0124 • Schleifer 0218 •  
Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0504



**2204 • Modell-Schnellzuglok BR 01**  
für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge 2' C 1' •  
6 Achsen • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen •  
LüP ca. 28 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend •  
automatische Kupplung • **3 Stirnlampen** • mattschwarzes  
Spritzgußgehäuse • rot ausgelegtes Triebwerk • helle Zier-  
ringe am Kessel • wundervolles Modell mit hervorragend ausge-  
führten Details • modellgetreue Windleitbleche • modellgetreuer Tender  
mit 2 Drehgestellen und **3 Lampen** • **TRIX EXPRESS**-Standard-Perma-  
motor • ausgezeichnete Zug- und Steigfähigkeit • Gewicht ca. 590 g ohne Tender

DM 60,-

## TRIX EXPRESS

Die Güterzuglokomotive der Baureihe 42 mit der Achsfolge 1' E wurde als schwere, sogenannte Kriegslokomotive 1944 in Dienst gestellt. Die Lok konnte für alle Zwecke eingesetzt werden und hatte aus diesem Grunde eine Spitzengeschwindigkeit von 80 km für Vor- und Rückwärtsfahrt. Der Tender ist als sogenannter Wannentender ausgebildet (Drehgestell-Leichtbautender) und nimmt ca. 10 Tonnen Kohle und 30 cbm Wasser auf. Seltener hat eine Güterzuglokomotive ein derart typisches Aussehen gehabt wie die BR 42. Auch unser TRIX-Modell stellt diesen Typ ganz hervorragend dar.

Motor 0126 ● Schleifer 0218 ●  
Lämpchen 0312 ● Plastikreifen 0501



**2215 ● Modellgüterzuglok BR 42** für Gleichstromfahrbetrieb ● Achsfolge 1' E ● 6 Achsen ● 3 Achsen angetrieben ● Plastikreifen ● LfP ca. 26,5 cm ● ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend ● automatische Kupplung ● Stirn- und Rückseite je 3 Lampen ● mattschwarzes Spritzgußgehäuse ● rot ausgelegtes Triebwerk ● herrliches Modell mit sehr gut ausgeführten Einzelteilen ● modellgetreuer Wannentender mit 2 Drehgestellen und 3 Lampen ● TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor ● hervorragende Zug- und Steigfähigkeit ● Gewicht ohne Tender ca. 550 g

DW 60,—



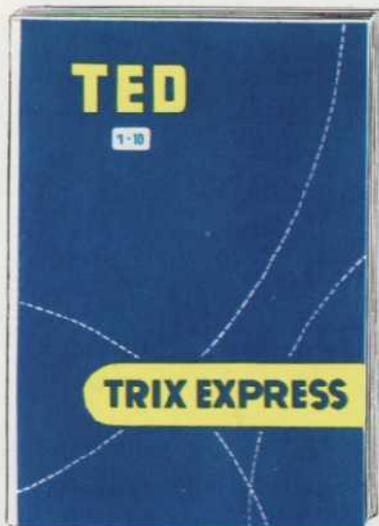
**2207 • Modell-Schnellzug-Lok BR 18<sup>a</sup> (S 3/6)**

für Gleichstrom-Fahrbetrieb • Achslage 2' C 1' • 6 Achsen •  
3 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP 28,7 cm • ferngesteuert vor- und  
rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • an Lok und Tender je 3 Lampen • matschwarzes  
Gehäuse • rot ausgelegtes Triebwerk • helle Zierringe • hervorragend ausgeführte Details • modellgetreuer  
Tender mit 2 Drehgestellen • TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • sehr gute Zug- und Steigfähigkeit •  
Gewicht ca. 560 g ohne Tender DM 60,-

Motor 0124 • Schleifer 0218 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0504

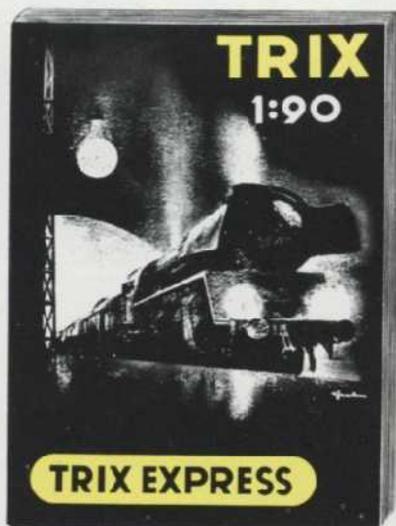
In der Baureihe 18<sup>a</sup> sehen wir die alte Bayerische S 3/6. Diese wurde 1908 erstmalig von der ehemaligen Bayerischen Staatsbahn eingesetzt. Die Lok wurde nach Plänen des berühmten Konstrukteurs Hammel von der Lokomotivfabrik Maffei in München gebaut und zählt zu den schönsten und leistungsfähigsten Dampfloks, die wir kennen. Daß die Konstruktion auch technisch äußerst glücklich war, zeigt der Umstand, daß sie wiederholt nachgebaut wurde und bis zum heutigen Tag ihren Dienst versieht. Es wurden allerdings im Laufe der Zeit kleine Abänderungen gemacht. So wurde das Führerhaus, das ursprünglich windschnittig war, durch ein Einheitsführerhaus ersetzt, dann wurden Windleitbleche angebracht. Auch wurde die Farbe an die jetzigen Dampfloks angepaßt. Die S 3/6 war bei ihrem ersten Einsatz grün mit gelben Linien. Das TRIX EXPRESS-Modell hat die derzeitige Ausführung der BR 18<sup>a</sup> zum Vorbild. Dieses Modell der klassischen Dampflokomotive hat sich im Sturm die Herzen der Trix-Freunde erobert.

Beim Aufbau einer TRIX EXPRESS Mittel- oder Großanlage werden Ihnen diese Bücher eine wertvolle Hilfe sein



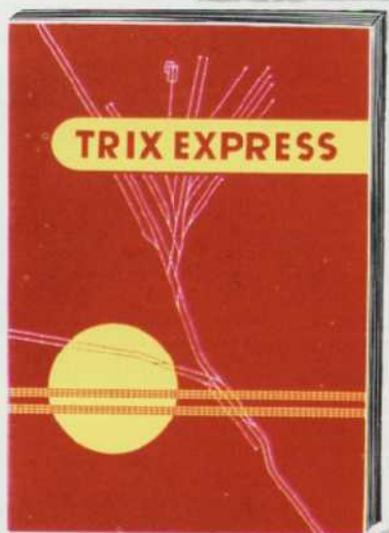
**6619 • TED-Buch** • Zusammenfassung der „TRIX EXPRESS DIENST“-Hefte 1-10 • Originaltext mit Stichwortverzeichnis • Kunstdruckpapier • 164 Seiten • 227 Abbildungen • Dieses Buch bietet dem TRIX EXPRESS-Freund sehr viel Interessantes

DM 3,—



**6610 • TRIX 1:90 • Handbuch des Eisenbahnbetriebes** • Dieses Handbuch sollte jeder TRIX EXPRESS-Freund besitzen. Es ist eine wahre Fundgrube für den Modell-eisenbahner. 160 Seiten und 200 Abbildungen

DM 3,50



**6615 • TRIX EXPRESS-Gleisbuch** •

Das Buch, in farbigem ansprechendem Umschlag, bringt auf 88 Seiten 111 Gleispläne, von der einfachen bis zur komplizierten Großanlage. Weiter werden 72 interessante Standardgleisfiguren gezeigt, die auch dem erfahrenen TRIX EXPRESS-Liebhaber sehr von Nutzen sind.

DM 2,50

**6620 • TED-Buch** wie 6619 • Zusammenfassung der Hefte 11-20 • Einband grün

DM 3,—

**TRIX EXPRESS**

## TRIX EXPRESS



**2262 • Modell-Rangier-Diesellok V 36** • in gleicher Ausführung wie 2263, jedoch mit schwarzem Gehäuse DM 29,—

Motor 0121 • Schleifer 0205 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0501

**2263 • Modell-Rangier-Diesellok V 36** für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge C • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP ca. 11 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Stirn- und Rückseite je 3 Lampen • Chassis und Gehäuse Spritzguß • rot/rotlackiert • Dachaufbau silber • vielbewährter TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor DM 29,—



**2261 • Modell-Rangier-Diesellok V 36** • in gleicher Ausführung wie 2263, jedoch mit grünem Gehäuse DM 29,—



LÜP = Länge über Pu

Diese noch heute großer Stückzahl der DB in Betrieb befindliche V 36 vornehmlich im Rangierbetrieb so Nahverkehr und benahen einsetzt.

## TRIX EXPRESS

Die Deutsche Bundesbahn ist in den letzten Jahren dazu übergegangen, an Stelle von Dampfloks Dieselloks einzusetzen. Die Diesellok V 200 hat 2 Motore mit je 1000 PS und hydraulischen Antrieb. Die Höchstgeschwindigkeit der Maschine beträgt ca. 140 km/h.



Motor 0125 • Schleifer 0216 •  
Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0502

**2260 • Modell-Diesellok V 200** für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge B' B' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÖP ca. 21 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • ausgezeichnete Zugleistung • Beleuchtung vorn und hinten je 3 Lampen mit Fahrrichtung wechselnd • Gehäuse und Chassis aus Spritzguss • blauschwarz/rot lackiert • Dach silber • vielbewährter TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • Gewicht ca. 600 g

DM 45,—

## TRIX EXPRESS



**2264 • Modell-Diesellok** für Gleichstromfahrbetrieb • Amerikanische Bauart der Fairbanks Morse für die Bahngesellschaft „Santa Fe“ • zweiteilig • das hintere Drehgestell des Motorwagens angetrieben • Plastikreifen • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • am Motorwagen leuchtende Stirnlampen • Plastikausführung • sehr ansprechende Farbgebung • attraktives Modell • Länge ca. 41 cm DM 65,—

Motor 0801 • Schleifer 0803 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0501

Für diese USA-Diesellok, bestehend aus zwei Einheiten, bringen wir auf Seite 40 und 41 eine Reihe sehr gut ausgeführter Güterwagen nach amerikanischen Vorbildern. Ein solcher amerikanischer Güterzug wirkt durch seine Farbgebung sehr belebend auf jeder Anlage.





**2268 • Modell-Diesellok** für Gleichstromfahrbetrieb • Modell der Bahngesellschaft WABASH • zweiteilig • sonst wie 2264  
 Motor 0801 • Schleifer 0803 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0501 DM 65,—



Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom

**2280 • Modell-Diesel-Kleintriebwagen mit Anhänger** für Gleichstromfahrbetrieb  
 • Modell des in großer Stückzahl bei der Deutschen Bundesbahn laufenden Nebenstrecken-Dieselszuges VT 75 • LÜP des Motorwagens ca. 14 cm • LÜP des zweiteiligen Zuges ca. 28 cm • Beleuchtung vorn und hinten mit Fahrtrichtung wechselnd weiß und rot • Dieser kleine rote Dieselszug ist ein Schmuckstück jeder Anlage und ebenfalls mit dem TRIXX EXPRESS-Standard-Perma-motor und Plastikbereifung ausgestattet • Gewicht des Motorwagens ca. 350 g

DM 49,—



Motor 0122 • Schleifer 0208 •  
 Lämpchen 0312, 0313 • Plastikreifen 0502



# TRIX EXPRESS

VT 08 wurde erstmalig 1952 gebaut. Der Original-Triebwagenzug besteht aus 3 Einheiten. Die max. Geschwindigkeit beträgt 140 km



2291

2292

2291

LüP ca. 76 cm

**2291 • Modell des Triebwagens VT 08 der DB** • zweiteilig • sehr gut detailliertes Modell • hervorragende Laufeigenschaften • das hintere Drehgestell des Motorwagens ist angetrieben • 2 Achsen Plastikreifen • Standard-Permamotor • modellmäßige Beleuchtung mit 3 weißen Stirnlampen und 2 roten Schlußlampen, mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd • Innenbeleuchtung • LüP ca. 51 cm DM 74,50

**2292 • Zwischenwagen** zu Triebwagen 2291 • mit diesem Zwischenwagen kann der Triebwagen 2291 zu einer dreiteiligen Triebwagengarnitur erweitert werden • Innenbeleuchtung • die elektrische Durchverbindung geschieht mittels Stecker und Kupplung • LüP ca. 24 cm DM 18,75

Motor 0123 • Schleifer 0209, (2293) 0213 • Lämpchen 0312, 0313 • Plastikreifen 0502 •

**2293 • Triebwagenzug** wie 2291, jedoch mittels unseres Fahrpultes 5599 auf 3-Schienengleis mit isoliertem Mittelleiter (auch Punktkontakt) verwendbar • ist ein Wechselstrom-Fahrregler bereits vorhanden, wird unser Zwischengerät 5530, siehe Seite 26, benötigt DM 74,50

**2294 • Zwischenwagen** wie 2292, jedoch zu Triebwagen 2293 DM 18,75

**2295 • Triebwagenzug** wie 2291, jedoch für deutsches 2-Schienengleichstromsystem DM 74,50

**2296 • Zwischenwagen** wie 2292, jedoch zu Triebwagen 2295 DM 18,75

## TRIX EXPRESS

**2281 • Modell des holländischen El-Triebwagens** der Serie ELD 2 • zweiteilig • das hintere Drehgestell des Motorwagens ist angetrieben • Standard-Permamotor • 2 Achsen mit Plastikreifen • umschaltbar für Betrieb mit Oberleitung oder Mittelleiter bzw. für 2-Schienengleis • Innenbeleuchtung • modellmäßige Beleuchtung mit je zwei weißen und zwei roten Lampen, mit Fahrtrichtung automatisch umschaltend • LÜP zweiteilig ca. 50 cm • grün mit silbergrauem Dach und dunkelgrauen Schürzen • sehr gut detailliertes Modell mit sehr guten Laufeigenschaften  
DM 74,50



**2282 • Zwischenwagen** zu Triebwagen 2281 • LÜP ca. 24 cm • mittels dieser Wagen kann der Triebwagen 2281 zu einer drei- bzw. vierteiligen Triebwagengarnitur erweitert werden • die elektrische Durchverbindung geschieht mittels Stecker und Kupplung • Farbe wie bei 2281  
DM 18,75



2281

2282

2281

**2283 • Elektrischer Triebwagenzug** wie 2281, jedoch mittels unseres Fahrpultes 5599 auf 3-Schienengleis mit isoliertem Mittelleiter (auch Punktkontakt) verwendbar • ist ein Wechselstrom-Fahrregler bereits vorhanden, wird unser Zwischengerät 5530 (s. S. 26) benötigt  
DM 74,50

**2286 • Zwischenwagen** wie 2282, jedoch zu Triebwagen 2283  
DM 18,75

**2284 • Elektrischer Triebwagenzug** wie 2281, jedoch für deutsches 2-Schienengleichstromsystem  
DM 74,50

**2285 • Zwischenwagen** wie 2282, jedoch zu Triebwagen 2284  
DM 18,75



2301

2302

2301

Motor 0123 • Schleifer 0209, (2283) 0213, (2303) 0213 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0502 • Pontograph 0402

dreiteilig LÜP ca. 76 cm • vierteilig LÜP ca. 100 cm

**2301 • El-Triebwagen** wie 2281, jedoch rot DM 74,50  
**2302 • Zwischenwagen** zu 2301, rot DM 18,75

**2303 • El-Triebwagen** wie 2283, jedoch rot DM 74,50  
**2304 • Zwischenwagen** zu 2303, rot DM 18,75

**2305 • El-Triebwagen** wie 2284, jedoch rot DM 74,50  
**2306 • Zwischenwagen** zu 2305, rot DM 18,75

## TRIX EXPRESS



**2231 • Modell-Ellok E 10** für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo' Bo' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÖP ca. 18 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Beleuchtung an Stirn- und Rückseite je 2 Lampen • **Gehäuse blau** • Dach silbergrau • Fahrgestell matschwarz lackiert • **TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor** • außerordentliche Zugkraft • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiterbetrieb • ein Prachtstück für jeden Modelleisenbahner • Gewicht ca. 540 g **DM 47,50**

Motor 0123 • Schleifer 0209 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0501 • Pantograph 0401

**Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom**

Die Gehäuse dieser Elloks sind aus fast unzerbrechlichem Metallspritzguss

*Alle Elloks haben  
Spritzgussgehäuse*

**2234 • Modell-Ellok E 40** für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo' Bo' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÖP ca. 18 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung, an Stirn- und Rückseite je 3 Lampen • **Gehäuse grün** • Dach silbergrau • Fahrgestell matschwarz lackiert • **TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor** • außerordentliche Zugkraft • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiterbetrieb • ein Prachtstück für jeden Modelleisenbahner • Gewicht ca. 540 g **DM 47,50**

Motor 0123 • Schleifer 0209 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0501 • Pantograph 0402



Motor 0121  
 Schleifer 0205  
 Lämpchen 0312  
 Plastikreifen 0501  
 Pantograph 0402



**2238 • Rangier-Elokk** für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge C • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP ca. 11 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Spritzgusschassis • Plastikgehäuse • 2 beleuchtete Stirnlampen • vielbewährter TRIX EXPRESS Standard-Permamotor • DM 29,—

**2236 • Modell-Elokk** genau wie 2232, jedoch Gehäuse braun  
 DM 47,50



**2232 • Modell-Elokk Ae 4/4** der Bern-Lötschberg-Simplon Bahn (BLS) für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo' Bo' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP ca. 18 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite je 3 Lampen • Gehäuse grün • Dach silbergrau • Fahrgestelle grau • TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • enorme Zugkraft • hervorragende Laufeigenschaften • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiterbetrieb • Gewicht ca. 550 g • DM 47,50

Motor 0123 • Schleifer 0209 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0501 • Pantograph 0401

Die Oberleitung für unsere TRIX EXPRESS-Eloks fertigt die Firma Vollmer, Stuttgart-Zuffenhausen. Verlangen Sie bitte Prospekt von Ihrem Händler. — **Mit Oberleitung** können Sie mit unserem TRIX EXPRESS-System einen **3-Zug-Betrieb** durchführen, ohne irgendwelche komplizierte Schaltungen bzw. großen technischen Aufwand.

Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom

**TRIX EXPRESS**

**2235 • Modell-Güterzug-Ellok E 50** • wie Type 2233 • jedoch mit 2 Motoren • 4 Achsen angetrieben • Plastikreifen • außerordentliche Zugkraft  
DM 67,-  
Diese Lok mit 2 Motoren kann nur mit dem Fahrpult 5599 betrieben werden.

Die Ellok E 50 ist die derzeitig schwerste Güterzuglok der DB • Stundenleistung 4380 kW • höchste Geschwindigkeit 100 km/h • Dienstgewicht der Maschine 125 t • Unsere beiden Modelle sind hervorragende Nachbildungen dieser Standardlok • Die Zugleistung der Type 2235 mit 2 Motoren befriedigt alle Wünsche eines Modellbahnliebhabers.

Die Gehäuse dieser Elloks sind aus fast unzerbrechlichem Metallspritzguß

Motor 0123 • Schleifer 0219 •  
Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0501  
• Pantograph 0402

**2233 • Modell-Güterzug-Ellok E 50** • für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Co' Co' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP 22,2 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung mit Fahrtrichtung wechselnd • Stirn- und Rückseite je 3 Lampen • Gehäuse grün • Dach hellgrau • Fahrgestell mattschwarz lackiert • TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • sehr große Zugkraft • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiterbetrieb •  
Gewicht ca. 690 g  
DM 52,-

**TRIX EXPRESS**

## TRIX EXPRESS

**2239 • Modell-Elokom E 646**  
der FS (italienische Staatsbahn)  
für Gleichstrom-Fahrbetrieb •  
Achsenfolge Bo + Bo + Bo •  
2 Achsen angetrieben • Plastik-  
reifen • LÜP ca. 22,7 cm •  
ferngesteuert vor- und rück-  
wärtsfahrend • modellmäßige  
Beleuchtung an Stirn- und  
Rückseite • Gehäusegrün/grau  
• sehr gute Laufeigenschaften  
• federnde Stromabnehmer •  
umschaltbar für Oberleitung  
und Mittelleiterbetrieb

DM 69,50



Motor 0801 • Schleifer 0803 •  
Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0501  
• Pantograph 0804



**2240 • Modell-Elokom E 636** der FS (italienische Staatsbahn) • wie 2239, jedoch braun DM 69,50

*Plastik*



## TRIX EXPRESS



**2242 • Modell-Elokom E 424 der FS** (italienische Staatsbahn) • für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo'Bo' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • ferngesteuert vor- und rückwärtfahrend • modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite • sehr gute Laufeigenschaften • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitungs- und Mittelleiterbetrieb • LÜP ca. 19,2 cm **DM 47,50**

Motor 0801 • Schleifer 0803 • Lämpchen 0312 • Plastikreifen 0501 • Pantograph 0804

Wir behalten uns Fabrikationsänderungen vor. Maße, Gewichte und Abbildungen ohne Gewähr. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle früheren Kataloge und Preislisten ihre Gültigkeit.

# TRIX EXPRESS

- 0121 • **Motor** mit Schnecke für 200, 201, 2202, 2203, 2238, 2261, 2262, 2263 DM 10,50  
 0122 • **Motor** mit Kupplung für 2280 DM 10,50  
 0123 • **Motor** mit Ritzel für 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2281, 2283, 2284, 2291, 2293, 2295, 2301, 2303, 2305 DM 10,50



- 0124 • **Motor** mit Ritzel für 2204, 2207 DM 10,50  
 0125 • **Motor** mit Ritzel für 2260 DM 10,50  
 0126 • **Motor** mit Kupplungshülse für 205, 2215 DM 10,50  
 0127 • **Motor** für 1530, 1531, 1532 DM 10,50  
 Als **Austauschmotor** nur gegen Rückgabe des kompl. defekten Motors DM 7,50  
 0131 • **Motor** für 2210, 2211, 2209 DM 7,—  
 Als **Austauschmotor** nur gegen Rückgabe des kompl. defekten Motors DM 6,50



**TRIX EXPRESS**



Unser **Standard-Fahrpult 5599** ist in seinem Aufbau und in seiner Leistung seit Jahren unverändert. Es hat sich bereits hunderttausendfach bewährt. Die Leistung des Fahrpultes reicht auch für schwere Züge und für solche mit Beleuchtung, wie auch für Triebfahrzeuge mit zwei Motoren (2235) aus. Wenn Sie einmal Ihre Züge mit diesem Standard-Fahrpult gefahren haben, wollen Sie dieses Fahrpult bestimmt nicht mehr missen. Wir beraten Sie gut, wenn wir Ihnen empfehlen, bei Anschaffung einer Anlage gleich dieses Standard-Fahrpult zu wählen, das auch in seiner Form sehr ansprechend und wirklich preiswert ist.

*Bei Bestellung Spannung angeben!*

**Achtung!** Mit dem **Fahrpult 5599 (5597)** können Sie auch Ihre Autobatterie auf- bzw. nachladen. Sehr wichtig in der kalten Jahreszeit.

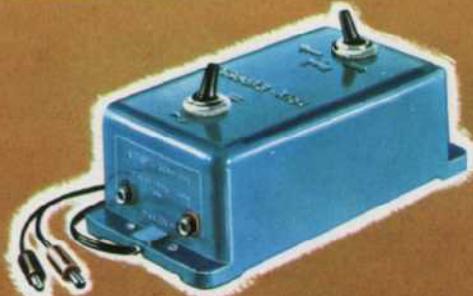
## Gleichstrom-Fahrpult

**5569 (220 Volt) • Fahrpult I.** Gleichstromfahrbetrieb zum Anschluß an das Wechselstromnetz, mit Einknopfbedienung und je vier Geschwindigkeitsstufen für Vor- und Rückwärtsfahrt. Gelbes Plastikgehäuse • Leistung max. 5 V bei 100 mA • kurzschlußfest • passend zu unserer früher gelieferten 4,5 V Batterie (206)  
DM 16,50



**Fahrpult für Gleichstromfahrbetrieb** (max. 12 Volt) zum Anschluß an das Wechselstromnetz • **5599 (220 Volt) • 5597 (115 Volt)**

Dieses IDEALE FAHRPULT mit Einknopfbedienung erfüllt den Wunsch aller, die ihre Loks mit Gleichstrom fahren wollen. **Es ist für Loks jeden Fabrikats verwendbar**, die mit max. 12 V Gleichstrom betrieben werden. Fahrknopf nach rechts, vorwärts • nach links, rückwärts • Stufenlose Geschwindigkeitsregelung • Das Fahrpult gestattet neben dem Betrieb eines Gleichstrom-Fahrzeuges, auch mit beleuchteten Wagen, den Anschluß von Weichen, Bogenlampen, Signalen und sonstigen Zubehörteilen, die mit 14 Volt Wechselstrom betrieben werden. Elektrische Leistung: Gleichstrom bis 12 Volt, 1 Ampere, Wechselstrom 14 Volt, 1 Ampere. Das Gerät ist kurzschlußsicher und mit Kurzschlußanzeige ausgestattet und darf **nur an das Wechselstromnetz angeschlossen werden**  
DM 39,50



**5530 • Zwischengerät • Gleichrichter 1 Amp** mit Schalter für Fahrtrichtungswechsel und Durchschaltmöglichkeit • damit können unsere Gleichstrom-Triebfahrzeuge 1531, 2283, 2293 und 2303 auch mit Wechselstrom-Fahrregler betrieben werden. DM 14,50

**Fahrpult** für Gleichstromfahrbetrieb zum Anschluß an das Wechselstromnetz • **5549** (220 Volt) • **5547** (115 Volt) • Leistung: 12 Volt 0,5 Amp. Gleichstrom, 14 Volt 0,4 Amp. Wechselstrom • Einfache Ausführung mit 5 Geschwindigkeitsstufen • blaues Plastik-Gehäuse. Dieses preiswerte Fahrpult hat Einknopfbedienug und ermöglicht bei Rechtsdrehung Vorwärtsfahrt, bei Linksdrehung Rückwärtsfahrt mit je 5 Geschwindigkeitsstufen. Das Gerät ist kurzschlußfest und bietet Gewähr für einen gefahrlosen Betrieb. Dieses Fahrpult reicht also aus für sämtliche TRIX EXPRESS-Triebfahrzeuge (außer 2235) einschließlich Lokbeleuchtung und angehängte Wagen. Züge mit beleuchteten Wagen können damit **nicht** gefahren werden. Für den Betrieb von Weichen und Beleuchtung steht ein Wechselstromteil mit 14 V, 0,4 Amp. zur Verfügung **DM 29,-**

**Wenn Sie vorhaben, Ihre Anlage später auszubauen, empfehlen wir Ihnen von vornherein unser Standard-Fahrpult 5599 zu wählen.**



*Bei Bestellung Spannung angeben!*

Nur bei Verwendung unserer TRIX EXPRESS-Fahrpulte können wir für einwandfreies Funktionieren unserer TRIX EXPRESS-Triebfahrzeuge und -Anlagen garantieren.

**5539 • Transformator** für Beleuchtung und für den Betrieb magnetischer Artikel wie Weichen, Signale, Entkopplungsgleise, Relais. Dieser Transformator kann nur an das Wechselstrom-Lichtnetz 220 Volt angeschlossen werden. Leistung 45 VA (14 Volt **Wechselstrom** ca. 3,2 Amp.). Dieser Transformator ist besonders für große Anlagen zu empfehlen. Es können bis zu 60 Lämpchen von Weichen bzw. Bogenlampen angeschlossen werden. **DM 24,50**



**3453 • Gedeckter Güterwagen** in vorzüglicher Plastikausführung • rotbraun  
• LüP ca. 9,5 cm DM 3,50



**3454 • Güterzug-Begleitwagen** in Plastikausführung • Gehäuse grün • Dach silbergrau • LüP ca. 9 cm DM 3,—

## Plastik



**3452 • Planwagen** • Bordwand aus Plastik  
• LüP ca. 9,5 cm DM 3,75

**3451 • Niederbordwagen** in Plastikausführung • LüP ca. 9,5 cm DM 2,75



Bei den hier gezeigten Wagen aus Plastik handelt es sich um leichte Typen. Gehäuse wie Chassis sind aus Plastik. Die Wagen haben ausgezeichnete Laufeigenschaften und liegen preislich ganz besonders günstig.

**3450 • Offener Güterwagen** • Plastik • rotbraun • LüP ca. 6,5 cm DM 2,50



**3988 • Niederbordwagen** (P der FS) • mit Bremsenhaus • rostrot • mit weißer Beschriftung • LÜP ca. 10 cm **DM 8,30**



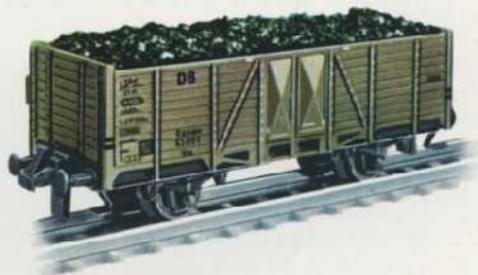
**3461 • Bananenwagen** • gelb • Gehäuse Spritzguß • LÜP ca. 10,4 cm **DM 7,50**



**3987 • Niederbordwagen** (P der FS) • rostrot • mit weißer Beschriftung • LÜP ca. 9,5 cm • Plastik **DM 5,50**



**3418 • Gedeckter Güterwagen** mit Bremsenhaus • Gehäuse Spritzguß • rotbraun • LÜP ca. 11,2 cm **DM 7,—**



**3415 • wie 3414, jedoch mit Kohleeinsatz** • grau **DM 5,50**



3445 • wie 3414, jedoch mit Kalkeinsatz • grau  
DM 5,50



3446 • wie 3414, jedoch mit Sandeinsatz • grau  
DM 5,50

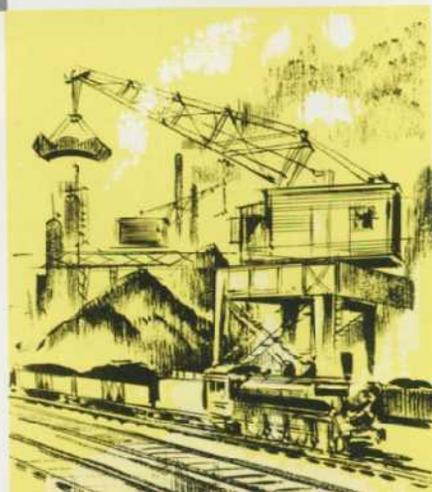


3422 • Güterzugbegleitwagen • Gehäuse Metall-  
spritzguß • 2 rote Schlusslampen • Kabinenbeleuch-  
tung • LÜP ca. 9 cm  
DM 10,50



3416 • Offener Güterwagen mit Bremserhaus •  
Gehäuse Metallspritzguß • rotbraun • LÜP ca. 11,2 cm  
DM 5,75

**TRIX EXPRESS**





**3424 • Klappdeckelwagen** mit Bremsenhaus •  
6 Deckel können geöffnet werden • rotbraun •  
LüP ca. 10,4 cm DM 7,50



**3420 • Gedeckter Güterwagen** mit  
Bremsenhaus • rotbraun • LüP ca. 10,7 cm  
DM 7,—

*Supermodell-  
Güterwagen aus  
Metallspritzguss*

**TRIX EXPRESS**



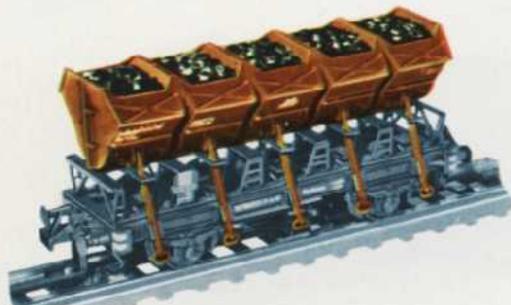
**3426 • Verschlagwagen** mit Bremsenhaus •  
4 Schiebetüren sind zu öffnen • rotbraun • LüP ca.  
9,6 cm DM 8,75



**3414 • Offener Güterwagen** ohne Bremsenhaus •  
rotbraun • LüP ca. 10,4 cm DM 5,25

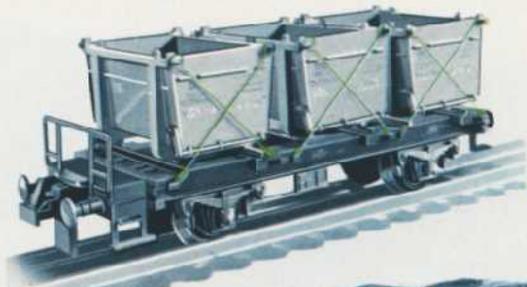


**3455 • Muldenkipperwagen** (F-v-51 der DB) • rotbraun  
 • LÜP ca. 10,4 cm DM 6,—



**3456 •** wie 3455 jedoch beladen

DM 7,50



**3457 • Behälterwagen** (Lbs-50 der DB)  
 ohne Bremsenhaus • mit 3 Behältern Ekrt  
 • LÜP ca. 11 cm DM 6,50



**3458 • Behälterwagen** mit 3 Behältern Ekrt • LÜP ca. 11 cm  
 DM 7,50

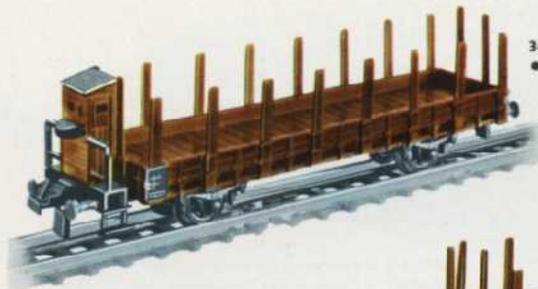
### *Supermodell Güterwagen*

Die gut detaillierten Chassis dieser Wagen sind aus Spritzguß, Behälter aus Plastik und abnehmbar



**3459 • Behälterwagen** mit 3 Behältern Ekrt • LÜP ca. 11 cm  
 DM 7,50

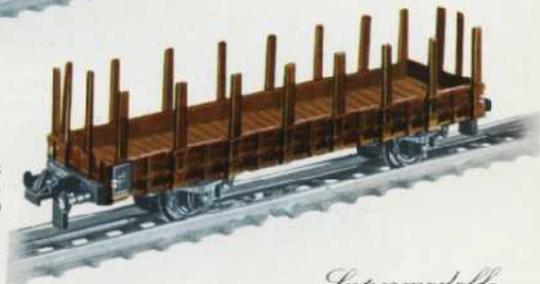
**TRIX EXPRESS**



**3436 • Rungenwagen mit Bremsershaus**  
 • Rungen abnehmbar • LÜP ca. 14,1 cm  
 DM 7,25

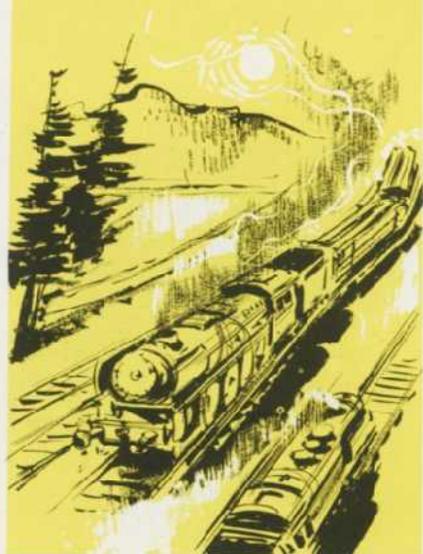
**3435 • Rungenwagen ohne Bremsershaus**  
 • Rungen abnehmbar • LÜP ca. 13,2 cm  
 DM 6,50

LüP = Länge über Puffer



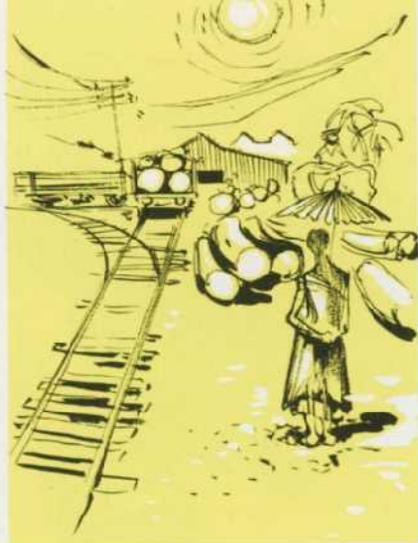
**3438 • Rungenwagen 3435 mit Plane**  
 Plane und Rungen abnehmbar • LÜP ca.  
 13,2 cm DM 7,25

*Supermodell-  
 Güterwagen aus  
 Metallspritzguss*



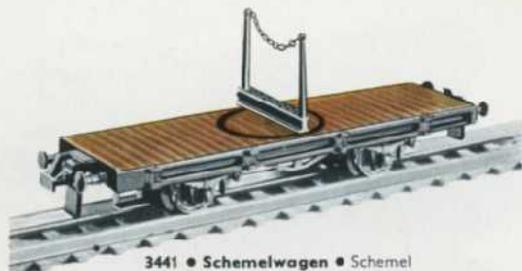
**3437 • Rungenwagen 3435 mit Holz be-  
 laden** • LÜP 13,2 cm DM 7,25

**TRIX EXPRESS**



**3443 • Langholzwagen**, bestehend aus Wagen 3441 und 3442 • beladen mit Stämmen • LÜP ca. 23 cm DM 11,25

**TRIX EXPRESS**



**3441 • Schemelwagen** • Schemel drehbar • LÜP 10,7 cm DM 5,—



**3442 • Schemelwagen** 3441 mit Bremsenhaus • LÜP 11,6 cm DM 5,75

*Supermodell-  
Güterwagen aus  
Metallspritzguss*

**TRIX EXPRESS**



**3463 • Autotransportwagen •** dreilachsig-einheit, für doppelstöckige Beförderung von Kraftfahrzeugen • Laes-55 der DB • Fahrgestell aus Metallspritzguß • kann beladen werden mit 8-10 handelsüblichen Miniaturautos • LÜP ca. 25,5 cm DM 10,75

N



**3462 • Kesselwagen • DEA** DM 7,—



**3448 • Selbstentladewagen •** Fd-52 der DB • Sattelwagen für Schüttgüter • Fahrgestell aus Metallspritzguß • Aufbau aus Plastik • ein sehr ansprechendes Modell, das jeden Güterzug belebt • LÜP ca. 10,5 cm DM 7,50

N



**3449 •** wie 3448, jedoch beladen DM 8,75

N



**3481 • Kesselwagen • DEA** DM 10,—

Diese und die folgenden zwei Seiten zeigen Ihnen unser einmaliges TRIXX EXPRESS-Kesselwagen-Programm. Die Wagen sind sehr modellgetreue Nachbildungen der 2- und fachsigen Einheits-Leichtkesselwagen ELK • sehr detaillierte Beschriftung • 2achsige LÜP ca. 10,3 cm • 4achsige LÜP ca. 14 cm • Kopfteile beider Typen, wie Drehgestelle, Spritzguß • sehr ansprechende, farbenprächtige Modelle.



3493 • MOBIL DM 10,—



3482 • FINA DM 10,—



3427 • SHELL DM 7,—



3428 • ARAL DM 7,—



3432 • BP DM 7,—



3495 • GASOLIN DM 10,—



3492 • ESSO DM 10,—



3496 • SHELL DM 10,—



3494 • ARAL DM 10,—



3430 • GASOLIN DM 7,—



3434 • FINA DM 7,—



3429 • ESSO DM 7,—



3491 • BP DM 10,—

**3433 • Kesselwagen-Packung •** Inhalt 6 zweiachsige Modellkesselwagen  
 • eine herrliche Geschenkpackung in buntem, ansprechendem Karton (Größe ca. 27,5x21,5x4,5 cm) DM 40,—



3431 • MOBIL DM 7,—



**3497 • Tiefladewagen** wie 3498 mit der Nachbildung eines 30 MVA-Transformators von SSW, ein Schmuckstück jeder TRIX EXPRESS-Anlage • Trafa Plastik • DM 13,—



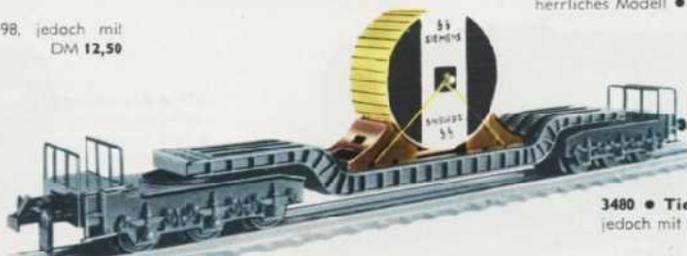
**3499 • Schienentransportwagen** (SS1a der DB) • mit zwei 2achsigen Drehgestellen • LÖP ca. 20 cm • Spritzguß • DM 15,—



**3479 • Tiefladewagen** wie 3498, jedoch mit rotem Kessel • DM 12,50



**3498 • Tiefladewagen** (SS1 49 der DB, 80 t Ladefähigkeit) • mit zwei 3achsigen Drehgestellen • ganz in Spritzguß • sehr detailliert • gute Laufeigenschaften • ein herrliches Modell • LÖP ca. 23,4 cm • DM 9,50



**3480 • Tiefladewagen** wie 3498, jedoch mit Kabelrolle • DM 12,50

*Supermodelle*



**3487 • Modell-Einheits-Großgüterwagen** (OOtz 50 der DB) • mit zwei 2achsigen Drehgestellen • Unterteil Spritzguß • Oberteil Plastik • herrliches Modell mit ausgezeichneten Laufeigenschaften • LüP ca. 13 cm DM 8,—



**3483 • Großgüterwagen** (Uad-v-S7 der DB) • mit zwei 2achsigen Drehgestellen • Unterteil Spritzguß • Oberteil und Deckel Plastik • sehr interessantes Modell mit guten Laufeigenschaften • LüP ca. 13 cm DM 8,50



**3486 •** wie 3487, jedoch beladen DM 9,—



**3979 • Begleitwagen Caboose** • 4achsrig • Modell der South Pacific • Länge ca. 14,4 cm DM 9,—

Diese Modelle amerikanischer Güterwagen sind aus Plastik • die langen Wagen haben 2 Drehgestelle • die Wagen sind sehr sauber lackiert und haben eine bis ins Detail übernommene Beschriftung • herrliche, farbenprächtige Modelle.



**3978 • Hopper Car** • ein amerikanischer Selbstentlader der Boston & Maine Line • ein herrliches Modell • Länge ca. 17 cm DM 9,—

## TRIX EXPRESS

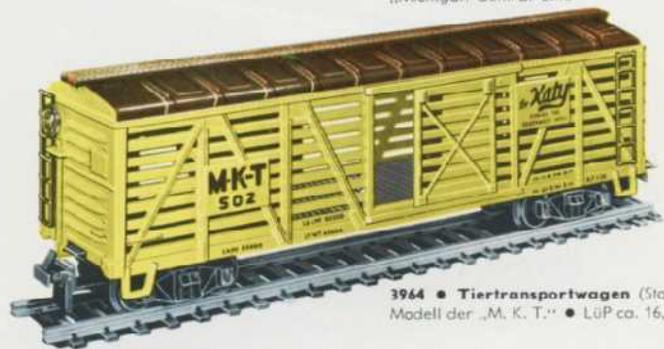


**3967 • Offener Güterwagen (Gondola) • rot-braun • Modell der „Pennsylvania Line“ • LÜP ca. 16,6 cm DM 6,35**

**3968 • wie 3967, jedoch schwarz • Modell der „Michigan Central Line“ DM 6,35**



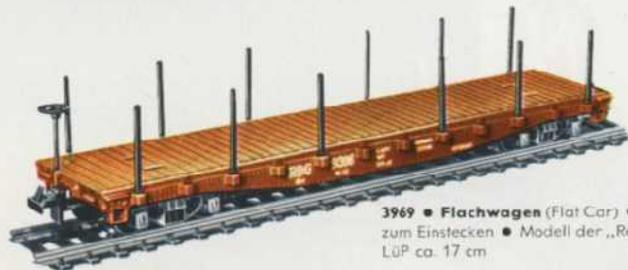
**3965 • Güterzug-Begleitwagen (Caboose) • zweiachsig • Modell der „Reading Line“ • rot-braun • LÜP ca. 9,7 cm DM 5,95**



**3964 • Tiertransportwagen (Stock Car) • Modell der „M. K. T.“ • LÜP ca. 16,4 cm DM 9,50**

DM 9,50

**3966 • Güterzug-Begleitwagen wie 3965 • Modell der „Erie Line“ • gelb DM 5,95**



**3969 • Flachwagen (Flat Car) • rot • Rungen zum Einstecken • Modell der „Reading Line“ • LÜP ca. 17 cm DM 8,—**

**3970 • wie 3969, jedoch grau • Modell der „Pennsylvania Line“ DM 8,—**





3971 • Kühlwagen • Modell der „Santa Fe“ • LÜP ca. 16,4 cm  
DM 9,60

3976 • Kühlwagen wie 3971 • Modell der „Illinois Central“ • aluminiumfarben DM 9,60

3977 • Kühlwagen wie 3971 • Modell der „Illinois Central“ • weiß/braun DM 9,60

Diese Modelle amerikanischer Güterwagen sind aus Plastik, haben zwei zweiachsige Drehgestelle. Die Wagen sind farblackiert und die modellmäßige Beschriftung ist in hervorragender Weise ausgeführt, sehr gute Laufeigenschaften.

## TRIX EXPRESS



3972 • Geschlossener Güterwagen (Box Car) • Modell der „Boston & Maine“ • LÜP ca. 16,4 cm  
DM 9,60



3974 • Geschlossener Güterwagen (Box Car) • Modell der „New York Central“ • LÜP ca. 16,4 cm  
DM 9,60



3973 • Geschlossener Güterwagen (Box Car) • Modell der „Minneapolis et St. Louis“ • LÜP ca. 16,4 cm  
DM 9,60



3975 • Geschlossener Güterwagen (Box Car) • Modell der „Rutland“ • LÜP ca. 16,4 cm  
DM 9,60

## TRIX EXPRESS

*Plastik*



**3983 • Offener Güterwagen** (Ltm 22 der FS) •  
rostrat • mit weißer Beschriftung • LÜP ca.  
10 cm DM 6,10

Hervorragende Laufeigenschaften • Metallräder



**3984 • Offener Güterwagen** (M der  
Società Veneta) • grün mit gelber  
Beschriftung • LÜP ca. 9,5 cm

DM 6,10



**3990 • Kesselwagen** (MP 41 der FS) • mit  
2 roten Fässern • LÜP ca. 12,5 cm DM 15,50



**3986 • Offener Güterwagen** (Ltm  
22 der FS) • mit Bremsenhaus •  
rostrat • mit weißer Beschriftung  
• LÜP ca. 10 cm DM 8,10

Eine Serie Güterwagen der italienischen Staatsbahn (FS) in hervorragender Modellausführung • Plastik • beste Lackierung und Beschriftung • Metallräder • ausgezeichnete Laufeigenschaften • Diese für uns fremden Wagentypen werden das Bild unserer Modellgüterzüge stark beleben • Etwas für Liebhaber

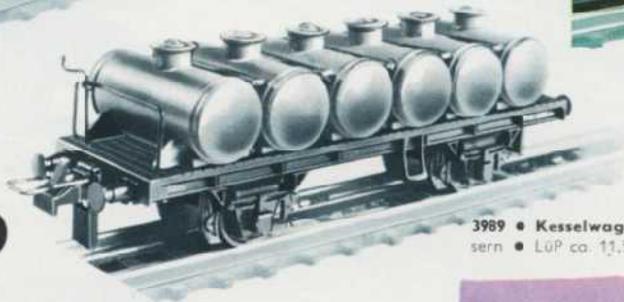


**3985 • Offener Güterwagen** (Ltm 22 der FS) •  
mit Kohleinsatz • rostrat • mit weißer Be-  
schriftung • LÜP 9,5 cm DM 6,50

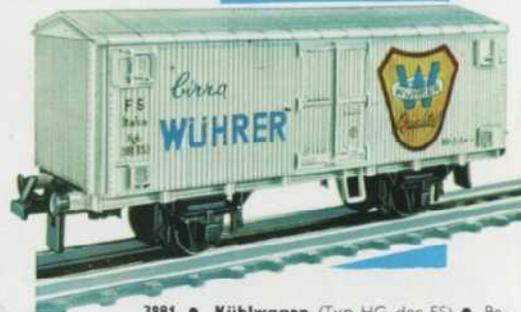
N



**3993 • Gedeckter Güterwagen**  
(F 25 der FS) • rostrat mit weißer  
Beschriftung • Dach grau • LÜP  
ca. 11,2 cm DM 8,50



**3989 • Kesselwagen** (MP der FS) • mit 6 Fäs-  
sern • LÜP ca. 11,5 cm DM 12,10



**3981 • Kühlwagen** (Typ HG der FS) • Be-  
schriftung „Birra WÜHRER“ • LÜP ca. 11 cm  
DM 9,—

## TRIX EXPRESS



**3991 • Gedeckter Güterwagen** (MVA der FS) •  
mit Fassern für den Weintransport • grau • mit  
weißer Beschriftung • LÜP ca. 11,2 cm DM 9,80

*Plastik*  
Hervorragende  
Laufeigenschaften  
Metallräder



**3992 • Kühlwagen** (HG der FS) • weiß mit roten  
Streifen und schwarzer Beschriftung • LÜP ca. 11,2 cm  
DM 9,90

*Plastik*



3994 • Flachwagen (Paz der FS) • vier-  
achsig mit Anhänger (Campari) • LÜP  
ca. 18,5 cm DM 15,60



3995 • Flachwagen wie 3994, jedoch mit Anhänger  
„SUPERCORTEMAGGIORE“ DM 15,60

## TRIX EXPRESS



3902 • Wagen mit Zugmaschine zum  
Sattelschlepper • ein entzückendes Modell  
• LÜP ca. 9,3 cm DM 7,80



3998 • Gepäckwagen • alter Typ der  
FNM • grün mit gelber Schrift • LÜP ca.  
13,5 cm DM 8,30



**3996 • Personenwagen 3. Klasse**  
 • alter Typ der FNM (Nord-  
 Mailänder Eisenbahnen) • grün •  
 mit gelber Schrift • LÜP ca.  
 13,5 cm DM 8,30

*Plastik*



**3993 • Gepäck-  
 Personenwagen**  
 alter Typ der  
 FNM • grün mit  
 gelber Schrift •  
 LÜP ca. 13,5 cm  
 DM 8,30



**3307 • Einheits-Personenwagen**  
 • Modellausführung • Plastikge-  
 häuse • Spritzgußchassis • rot •  
 LÜP ca. 13,2 cm DM 5,—



**3997 • Personenwagen 3. Klasse**  
 • alter Typ der FNM • grün •  
 mit gelber Schrift • LÜP ca.  
 13,5 cm DM 8,30

**3303 • Einheits-Perso-  
 nenwagen** • wie 3307,  
 jedoch in Grün DM 5,—

**3302 • Personenzug-  
 Packwagen** • wie 3306,  
 jedoch in Grün DM 6,—



**3306 • Personenzug-Packwagen**  
 • Modellausführung • Plastikge-  
 häuse • Spritzgußchassis • rot •  
 LÜP ca. 13,2 cm DM 6,—



**3384 • Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen** der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-gesellschaft (DSG) • rot • LüP ca. 23,5 cm DM 8,—



**3380 • Touropa-Fernexpress-Wagen** • blau mit hellem Dach und grauer Blende • LüP ca. 23,5 cm DM 8,—

Diese Fernverkehrs-D-Zugwagen sind aus hochwertigem Kunststoff. Die Beschriftung entspricht dem Vorbild und ist aufgestempelt. Die Drehgestelle sind der Bauart „Minden-Deutz 50“ nachgebildet. Auch die Dachausführung entspricht weitgehend dem großen Vorbild. Diese Wagen können mit Innenbeleuchtung 6634 und Schlußbeleuchtung 6637 (siehe Seite 48) eingerichtet werden.

Die Wagen haben hervorragende Laufeigenschaft.



**3387 • Fernverkehrs-D-Zug-Päckwagen** • grün • LüP ca. 23,5 cm DM 8,—



3386 • Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen •  
grün • LüP ca. 23,5 cm DM 8,—



3383 • Fernverkehrs-D-Zug-Schlafwagen der  
DSG • rot • LüP ca. 23,5 cm DM 8,—



3382 • Eilzugwagen (Städtewagen) • grün • LüP  
ca. 23,5 cm DM 8,—



**3398 • Schnellzug-Packwagen** der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) in Modellausführung • Gehäuse aus Plastik • Chassis aus Spritzguß • LÜP ca. 21 cm • grün, mit silbergrauem Dach • 4 Schiebetüren zum Öffnen  
• Nachbildung des F.4 der BLS für internationalen Verkehr in Leichtmetallbauart **DM 11,50**



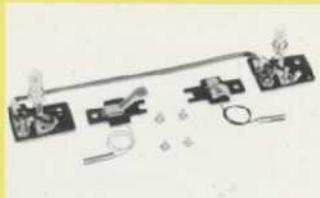
**3399 • Schnellzug-Personenwagen** der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) in Modellausführung • Gehäuse aus Plastik • Chassis aus Spritzguß • LÜP ca. 23,5 cm • grün, mit silbergrauem Dach • Nachbildung des A 4 ü der BLS für internationalen Verkehr in Leichtstahlbauart (33 t) **DM 11,50**

**3388 • Schnellzug-Personenwagen** wie 3399, jedoch mit Innenbeleuchtung und 2 roten Schlußlampen **DM 17,—**

## TRIX EXPRESS



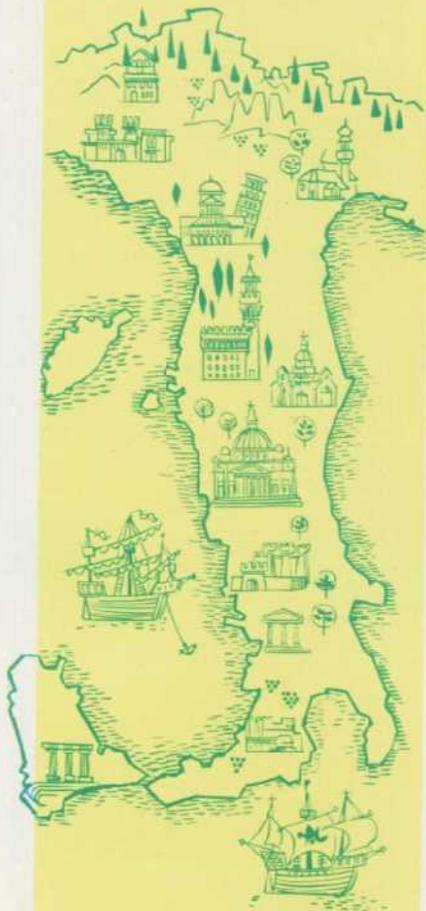
**6634 • Beleuchtungseinrichtung** für Wagen der Seiten 46 und 47 • Die Packung enthält alle zum Einbau notwendigen Teile  
• Diese Packung kann auch für die Vorgängerserie dieser Wagen in Blech Verwendung finden **DM 3,50**



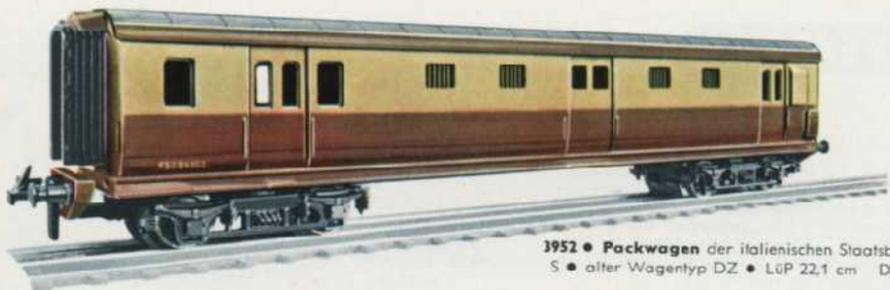
**6636 • Beleuchtungseinrichtung** für Wagen 3398 und 3399 • Die Packung enthält sämtliche für den Einbau nötigen Teile **DM 4,50**



**6637 • Schlußbeleuchtungseinsatz** passend zu 6634, jedoch nur für Plastikwagen **DM 1,—**

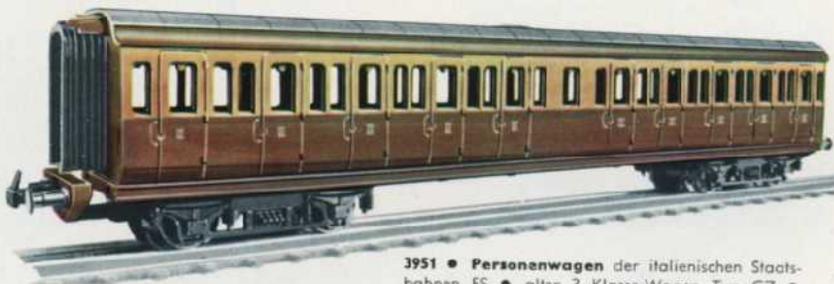


**TRIX EXPRESS**



**3952 • Packwagen** der italienischen Staatsbahnen  
S • alter Wagentyp DZ • LüP 22,1 cm DM 9,—

**N**



**3951 • Personenwagen** der italienischen Staatsbahnen FS • alter 3.-Klasse-Wagen Typ CZ • LüP ca. 22,1 cm DM 9,—



**3950 • Personenwagen** der italienischen Staatsbahnen FS • alter 2.-Klasse-Wagen Typ B 2 • LüP 22,1 cm DM 9,—

## TRIX EXPRESS

**6674 • Kleinbekohlungsanlage** • bestehend aus: 2 Schienen, ca. 30 cm lang, Portal, Drehkran wie 6671, jedoch mit Greifer • Bunker zum Öffnen und Schließen • alle Bewegungen mit Hand • Portalweite ausreichend für 2 Gleise • sehr ansprechend • eine Freude für jeden Modellbahnliebhaber • Höhe ca. 17 cm **DM 15,80**

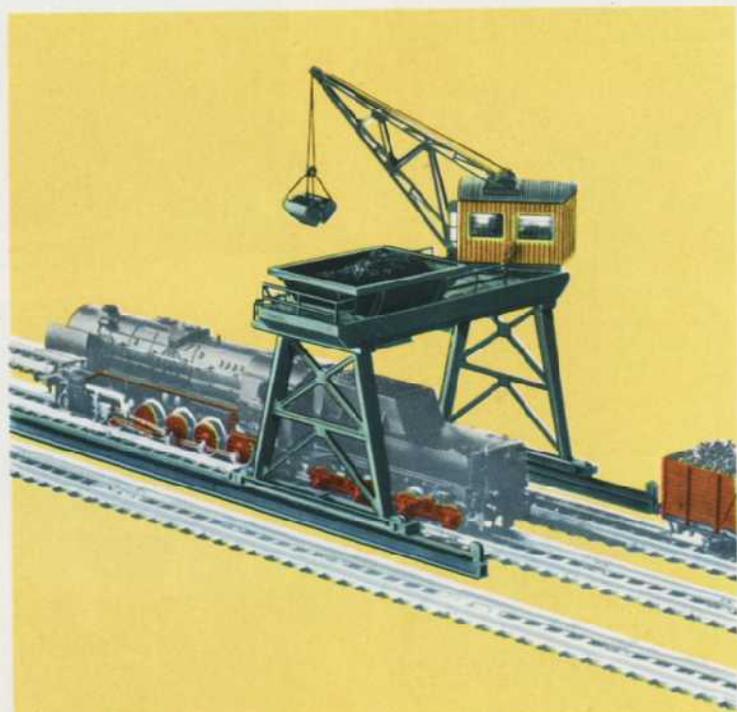
**6174** • wie 6674, jedoch als Bausatz mit Bauanleitung

**DM 7,50**

Zum Zusammenbau der Plastikteile ist der überall erhältliche Uhu-Plast zu verwenden



*Plastik*



Wir behalten uns Fabrikationsänderungen vor. Maße, Gewichte und Abbildungen ohne Gewähr. Mit Erscheinen dieser Liste verlieren alle früheren Kataloge und Preislisten ihre Gültigkeit

**6671 • Kran auf Sockel** • Plastik • Handbetrieb • Heben und Senken der Last • Kran schwenkbar • sehr detailliert • gut abgetönte Farben • vielseitig verwendbar • Grundplatte ca. 6x7 cm, Höhe ca. 10,3 cm **DM 6,75**

**6171** • der gleiche Kran, jedoch als Bausatz mit Bauanleitung **DM 3,50**

# Wagen-Bausätze Metallspritzguß



A



B



C



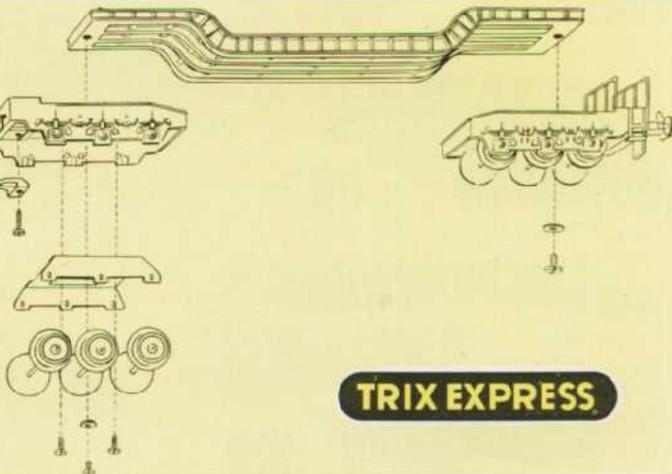
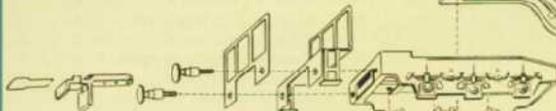
D



E



F



Mit den aufgeführten Wagenbausätzen kommen wir dem Wunsche vieler Trix-Freunde entgegen. Die Kästen enthalten alle Teile zum Zusammenbau der Wagen. Außer einem Schraubenzieher sind keine besonderen Werkzeuge notwendig. Eine beigegebene Explosivzeichnung zeigt den Zusammenbau.

**TRIX EXPRESS**

- A** 3181 • Bausatz für Tiefladewagen • Metallspritzguß • sehr gute Laufeigenschaften • LÜP ca. 23,4 cm DM 7,—
- B** 3167 • Bausatz für Schemelwagen • Metallspritzguß • Schemel Plastik und drehbar • LÜP ca. 7 cm DM 3,75
- C** 3165 • Bausatz für Verschlagwagen o. Br. • Metallspritzguß • Schiebefläuren zum Öffnen • LÜP ca. 9,3 cm DM 5,—
- D** 3164 • Bausatz für gedeckten Güterwagen o. Br. • Metallspritzguß • LÜP ca. 10,4 cm DM 3,75
- E** 3166 • Bausatz für Rungenwagen • beladen • Metallspritzguß • Rungen Plastik • LÜP ca. 13,2 cm DM 5,—
- F** 3168 • Bausatz für Klappdeckelwagen • Metallspritzguß • Deckel zum Öffnen • LÜP ca. 9,6 cm DM 4,—

4701



## TRIX EXPRESS

## Unser Modellgleis-Sortiment



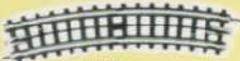
4708



4703



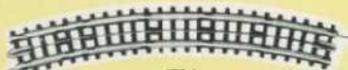
4704



4702



4706



4724

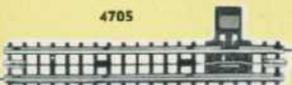
4722



4726



4705



4715



4732



4733



- 4701 • **Gleis** • gerade •  $\frac{1}{1}$  = 183,5 mm DM -,45  
 4702 • **Gleis** • gebogen •  $\frac{1}{2}$  = 24°, R1 DM -,45  
 4703 • **Gleis** • gerade, 49 mm DM -,40  
 4704 • **Gleis** • gebogen •  $\frac{1}{1}$  = 30°, R1 DM -,45  
 4705 • **Handenkupplungsgleis** • gerade • 183,5 mm DM 1,25  
 4706 • **Gleis** • gebogen •  $\frac{1}{2}$  = 6°, R1 DM -,40  
 4708 • **Gleis** • gerade • 88 mm DM -,45  
 4709 • **Kreuzung** • 30°, 2x183,5 mm DM 3,50  
 4710 • **Anschlußgleis** • gebogen • 30°, R1 DM 1,25  
 4711 • **Anschlußgleis** • gerade • 183,5 mm DM 1,25  
 4715 • **Entkopplungsgleis** • gerade • 183,5 mm • elektromagnetisch • Dazu wird der Stellhebel 6585 hellgrün (für 2 Stück 4715 ausreichend) benötigt DM 3,25  
 4716 • **Prellbock** • gerade • 88 mm DM 1,75  
 4718 • **Trenngleis** • gerade • 88 mm • beide Außenschienen getrennt • 4 Anschlußklemmen DM 1,35  
 4719 • **Trenngleis** • gebogen •  $\frac{1}{2}$ , 24°, R1 • beide Außenschienen getrennt • 4 Anschlußklemmen DM 1,35  
 4720 • **Doppelte Kreuzungsweiche** • 30°, 2x183,5 mm, 2x gebogen  $\frac{1}{1}$  = 30°, R1 • fernsteuerbar • Doppelmagnetsystem • kleiner Hebel für Handbedienung • ohne Beleuchtung • **eine einmalige, sehr interessante Konstruktion!** • Für unser 2-Zug-System passend • Zur Bedienung wird ein Stellhebel 6585 benötigt • Diese doppelte Kreuzungsweiche gestattet einen verkürzten Aufbau von Weichenstraßen in Bahnhöfen DM 21,—  
 4722 • **Gleis** • gebogen •  $\frac{1}{2}$ , 24°, R2 DM -,50  
 4723 • **Weichen für Handbetrieb** (ohne Beleuchtung) DM 7,50  
 4724 • **Gleis** • gebogen •  $\frac{1}{1}$ , 30°, R2 DM -,60  
 4726 • **Gleis** • gebogen •  $\frac{1}{2}$ , 6°, R2 DM -,40  
 4732 • **Trenngleis** • gerade • 88 mm • Mittelleiter getrennt • 2 Anschlußklemmen DM -,90  
 4733 • **Trenngleis** • gebogen •  $\frac{1}{2}$ , 24°, R1 • Mittelleiter getrennt • 2 Anschlußklemmen DM -,90  
 4735 • **Impulskontakt** • dieses Kontaktstück läßt sich an beliebiger Stelle am Gleis anbringen • man hat damit einen Impulsgeber für automatische Schaltungen • nur für fortgeschrittene Modellbahn-Freunde DM -,50  
 4737 • **Trenngleis** • gebogen •  $\frac{1}{2}$ , 24°, R2 • Mittelleiter getrennt • 2 Anschlußklemmen DM 1,—  
 4738 • **Weichen** • 183,5 mm • 24° und 30°, R1 • Doppelmagnetsystem • mit Beleuchtung • dazu werden 2 Stellhebel 6585 benötigt DM 15,50

## Unser Modellgleis-Sortiment

Unsere Modell-Gleiseinheiten haben einen Sockel aus erprobter Spezialpappe. Die Verbindung der Gleise untereinander ist einfach und zuverlässig. Das Aussehen ist in Farbe und mit richtigem Schwellenabstand sehr natürlich.

Da keiner unserer Freunde auf das vielbewährte **TRIX EXPRESS-2-Zug-System** verzichten will, haben wir bei diesen Gleisen bewußt nicht auf den dunkel gefärbten, unauffälligen Mittelleiter verzichtet.

Unser bekanntes Gleisbuch „6615“ (siehe Seite 13) zeigt Ihnen die vielseitige Verwendungsmöglichkeit unserer Modell-Gleiseinheiten.

**R 1 = 342,5 mm (Kreisdurchmesser 685 mm, Mittelleiter) Normalkreis**  
**R 2 = 401,7 mm (Kreisdurchmesser 803,4 mm, Mittelleiter) Parallelkreis im Abstand 59,2 mm**

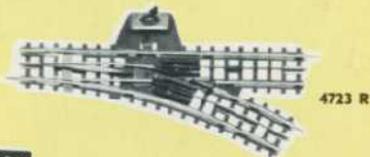
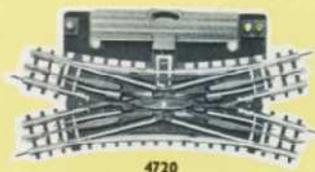
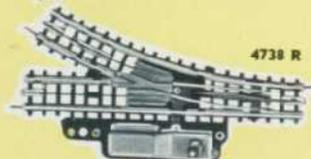
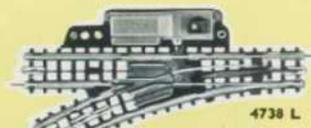
Um den Anschluß der elektrischen Leitungen so leicht wie möglich zu machen, haben wir bewährte Druckklemmen verwendet. Ein besonderer Vorteil bei unseren praktischen TRIX-Klemmen ist die Möglichkeit, **gleichzeitig 2 Drähte** vollkommen kontaktsicher einzuklemmen. Die verschiedenfarbigen Klemmen machen die notwendigen elektrischen Verbindungen zwischen den einzelnen Anschlüssen besonders übersichtlich.

**Die Weichen 4723 und 4738** haben Radius R1 und einen Winkel von 30°. Durch Abnahme von  $6^\circ = 4706$  können diese Weichen mit 24° Ausfallwinkel verwendet werden. Der gerade Strang entspricht 4701.

Betriebsspannung von 4715, 4720, 4738 ist 14 Volt Wechselstrom.

**4730 • Prellbock •** ohne Gleisstück • zur Verwendung in Landbahnhöfen • kann an TRIX-Gleis angebaut werden **DM 2,50**

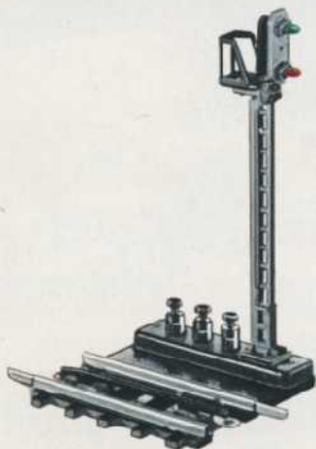
## TRIX EXPRESS





**6512 • Gleisperrsignal** mit Einrichtung zur Zugbeeinflussung • dazu wird benötigt 1 Trenngleis 4732 oder 4733 und 1 Stellhebel 6585 • Spritzguß • Höhe ca. 6,2 cm • Glühlampe 14 V (0312) DM 10,—

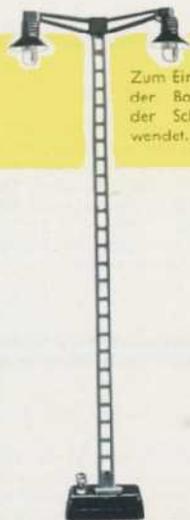
Die Gleistücke der Signale entsprechen dem Gleis 4703 = 49 mm



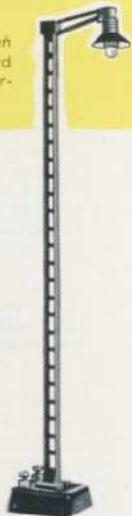
**6629 • Licht-Hauptsignal** mit 2 Signallichtern (grün und rot) • Spritzguß • dazu wird benötigt 1 Stellhebel 6584 DM 7,—



**6628 • Licht-Vorsignal** mit 4 Signallichtern (grün und gelb) • Spritzguß • passend zu Licht-Hauptsignal 6629 DM 9,50



Zum Ein- und Ausschalten der Bogenlampen wird der Schalter 6583 verwendet.



**6602 • Bogenlampe** • 2armig • mod. Ausführung • Spritzguß • Glühlampe 14 V (0307) • Höhe ca. 17,5 cm DM 4,75

**6601 • Bogenlampe** einarmig • mod. Ausführung • Glühlampe 14 V (0307) • Höhe ca. 17,5 cm DM 3,75



**6607 • Hauptsignal** Handbedienung • ohne Beleuchtung • Spritzguß • Höhe ca. 11 cm DM 2,25

**6622 • Garnitur Zugbeeinflussung** für Gleichstromfahrbetrieb zu Signal 6629 • 1 Stellhebel 6583 (hellblau), 2 gerade Trenngleise 4732, 1 Rolle Draht DM 4,—  
**6623** • wie 6622, jedoch mit 2 gebogenen Trenngliedern 4733 DM 4,—

**6604 • Form-Hauptsignal** • mit Beleuchtung 14 V • Masthöhe 12,8 cm • Doppelmagnet-System, mit einem Kontaktpaar für Zugbeeinflussung • dazu wird benötigt 1 Trenngleis 4732 oder 4733 und 1 Stellhebel 6585  
DM 10,—

**6614 • Abdrücksignal** • ohne Beleuchtung • Stellung „halten“ und „langsam abdrücken“ • Doppelmagnet-System • Spritzguß. Dazu wird benötigt: 1 Stellhebel 6585  
DM 7,50

**6603 • Form-Vorsignal** mit Beleuchtung 14 V • Masthöhe 6,5 cm • passend zu Signal 6604  
DM 9,50

**6606 • Form-Hauptsignal** • doppelflügelig gekuppelt • mit Beleuchtung 14 V • Masthöhe 12,8 cm • Doppelmagnet-System, mit einem Kontaktpaar für Zugbeeinflussung, dazu wird benötigt 1 Trenngleis 4732 oder 4733 und 1 Stellhebel 6585  
DM 12,—

**6605 • Form-Vorsignal** mit Abweichflügel • mit Beleuchtung 14 V • Masthöhe 6,5 cm • Scheibe starr • passend zu Signal 6606  
DM 9,50

Die hier aufgezeigten Signale haben Masten aus Spritzguß, ein sehr solides Doppelmagnet-System für 12-14 Volt Wechselstrom Betriebsspannung. Die Hauptsignale haben einen Schalter für Zugbeeinflussung, alle Signale sind mit unseren praktischen, farbigezeichneten Druckklemmen ausgestattet, so daß der Anschluß keinerlei Schwierigkeiten bereitet. Die Signale können von den Gleisstücken abgenommen und für andere Systeme verwendet werden.

**TRIX EXPRESS**



**Anschlußdraht** • Ringe je 10 m • Plastikisolierung  
• sauber abzuisolieren • verschiedene Farben

6540 blau DM -,95  
6541 rot DM -,95  
6542 schwarz DM -,95  
6543 weiß DM -,95  
6544 grün DM -,95  
6545 gelb DM -,95



**6582 • Verteilerplatte 5fach**  
• 2polig • Druckklemmen  
DM 1,50

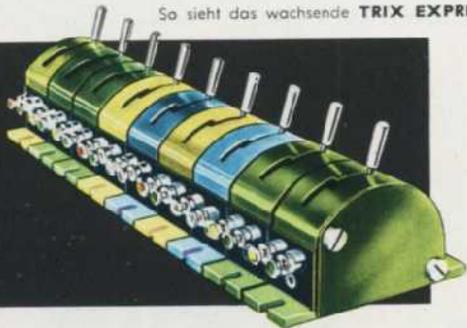


**6624 • Widerstand für Bremsstrecken** • regelbar zur Geschwindigkeits-einstellung. DM 5,50

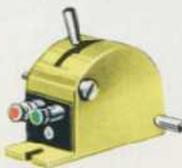


**6650 • Fremdachsatz** • durch Einsetzen dieser Radsätze in unsere Wagen (ausgenommen Serie 3900) können diese auch auf anderen Gleissystemen, Weichen und Kreuzungen verwendet werden DM -,30

So sieht das wachsende **TRIX EXPRESS-Stellwerk** aus



**6585 • Stellhebel hellgrün** • Umschalter mit Druckknopfcharakter • zu 6604, 6606, 6612, 6614, 4715, 4720, 4738 DM 2,-



**6584 • Stellhebel gelb** • Umschalter • zu 6629 DM 2,-



**6583 • Zeitschalter hellblau** • zur Beleuchtung DM 2,50



**6581 • Hebelverbindung** • damit können die Stellhebel zweier Schalter miteinander gekuppelt werden DM -,50

**6590 • Relais** • Doppelmagnetantrieb • 1 Umschalter • versilberte Kontakte • auch von Hand bedienbar • für Automatikschaltungen • nur für fortgeschrittene Modellbahnfreunde DM 5,-

**6591 • Relais** • Aufbau wie 6590, jedoch mit 4 Umschaltern für komplizierte Automatikschaltungen verwendbar • nur für fortgeschrittene Modellbahnfreunde DM 7,-

**6592 Relais** • Aufbau wie 6590, jedoch mit 2 Umschaltern und Selbstabschaltung, wodurch ein Schutz der Magnetspulen gegeben ist • nur für fortgeschrittene Modellbahnfreunde DM 7,50



**6626 • Spezialfett** für Getriebekästen der Lok 2230 sowie für Schneckengetriebe der Loks Dose DM -,60



**6625 • Spezial-Öl** in Fläschchen für unsere Trix-Loks DM -,65



# MINITRIX

... nennen wir unsere neuen Eisenbahn-Miniaturmodelle. Diese sehr detaillierten Nachbildungen sind aus Zinkspritzguß und naturgetreu handbemalt. Diese kleinen Modelle werden alt und jung begeistern. Der Maßstab beträgt 1:180.

MINITRIX-Eisenbahnmodelle sind nicht nur Spielzeug. Sie werden alle Liebhaber und Sammler genauer Nachbildungen begeistern.



7896 • **Schnellzug** mit Diesellok V 200 • bestehend aus: 7821, 7864, 2 Stück 7865 • Zuglänge ca. 48 cm (siehe Abb.)

DM 9,75

7897 • **Schnellzug** mit Diesellok V 200 • bestehend aus: 7821, 7861 (grün), 7863 (rot), 7862 (grün) • Zuglänge ca. 48 cm

DM 9,75

7898 • **Schnellzug** mit Dampflokk BR 01 2' C1' • bestehend aus: 7801, 7864 (blau), 2 Stück 7865 (blau) • Zuglänge ca. 51 cm

DM 12,50

7899 • **Schnellzug** mit Dampflokk BR 01 2' C1' • bestehend aus: 7801, 7861, 7863, 7862 • Zuglänge ca. 51 cm (siehe Abb.)

DM 12,50

*Modelle · Maßstab 1:180 · Zinkspritzguß · handgemalt*

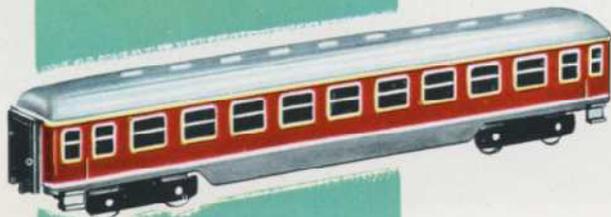
# MINITRIX

## Zum Sammeln und Spielen



**7821 • Diesellok V 200** • Achsfolge B' B' • grau-rot lackiert, Dach aluminiumfarbig • Länge ca. 10,8 cm • Gewicht ca. 51 g DM 3,—

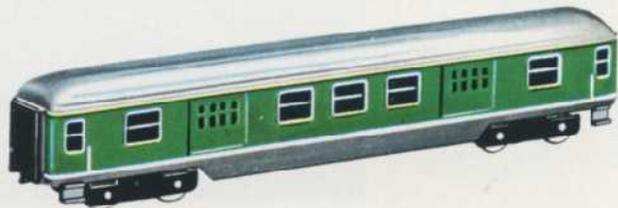
**7801 • Schnellzuglok BR 01** • Achsfolge 2' C 1' • schwarz lackiert, rotes Fahrwerk, vernickelte Radkränze und Gestänge • Länge ca. 13,7 cm • Gewicht ca. 112 g DM 5,75



**7862 • Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen** • grün • Länge 12,5 cm • Gewicht ca. 65 g DM 2,25

**7863 • Fernverkehrs-DSG-Wagen** • rot • Länge 12,5 cm • Gewicht ca. 65 g (siehe Abb.) DM 2,25

**7865 • Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen** • blau • Länge 12,5 cm • Gewicht ca. 65 g DM 2,25



**7861 • Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen** • grün • Länge 12,5 cm • Gewicht ca. 75 g (siehe Abb.) DM 2,25

**7864 • Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen** • blau • Länge 12,5 cm • Gewicht ca. 75 g DM 2,25



**Kesselwagen**, verschiedenfarbig lackiert, mit verschiedenen Firmenzeichen • Länge ca. 4,5 cm • Gewicht ca. 27 g DM 1,75



**7802 • Tenderlok T 3** • Achsfolge C • schwarz lackiert, rates Fahrwerk, vernickelte Radkränze • Länge ca. 4,8 cm • Gewicht ca. 37 g DM 1,75



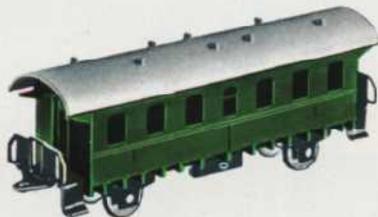
**7840 • Gedeckter Güterwagen o. Br.** • rotbraun • Länge ca. 4,5 cm • Gewicht ca. 27 g DM 1,25



**7832 • Offener Güterwagen** • rotbraun • Länge ca. 4,5 cm • Gewicht ca. 18 g DM 1,25



**7830 • Güterzug-Begleitwagen** • Wagenkasten grün • Dach silber • Länge ca. 4,3 cm • Gewicht ca. 27 g DM 1,25



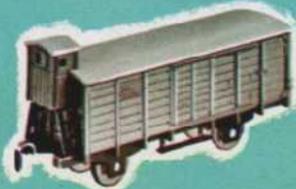
**7866 • Einheits-Personenwagen** • grün, Dach silber • Länge ca. 6,3 cm • Gewicht ca. 33 g DM 1,75



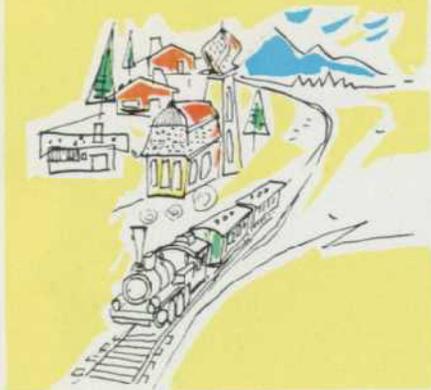
**7831 • Niederbordwagen** • rotbraun • Länge ca. 5,20 cm • Gewicht ca. 15 g DM 1,25

**7842 • Gedeckter Güterwagen m. Br.** • weiß • Länge ca. 4,9 cm • Gewicht ca. 29 g DM 1,50

**7841 • wie 7842** jedoch rotbraun DM 1,50



# MINITRIX



**7895 • Personenzug** mit Tenderlok T 3 bestehend aus: 2 Einheitspersonenwagen 7866 •  
Zuglänge ca. 18,8 cm • in Plastiksachtel **DM 5,75**

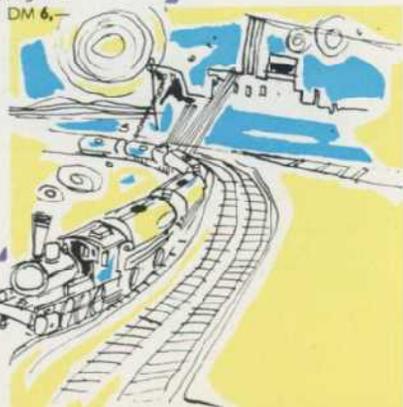


**7894 • Güterzug** mit Tenderlok T 3 bestehend aus: 7840, 7831, 7830 • Zuglänge ca.  
21 cm • in Plastiksachtel



**7893 • Kesselwagenzug** mit Tenderlok T 3 bestehend aus: 3 verschiedenen Kessel-  
wagen • Zuglänge ca. 20,5 cm • in Plastiksachtel **DM 7,50**

**MINITRIX**



# TRIX Metallbaukasten

## Sehr geehrter TRIx-Freund

Sie haben sich nun über unser Modelleisenbahnprogramm orientiert und wir sind sicher, daß Sie das, was Sie suchten, auch gefunden haben.

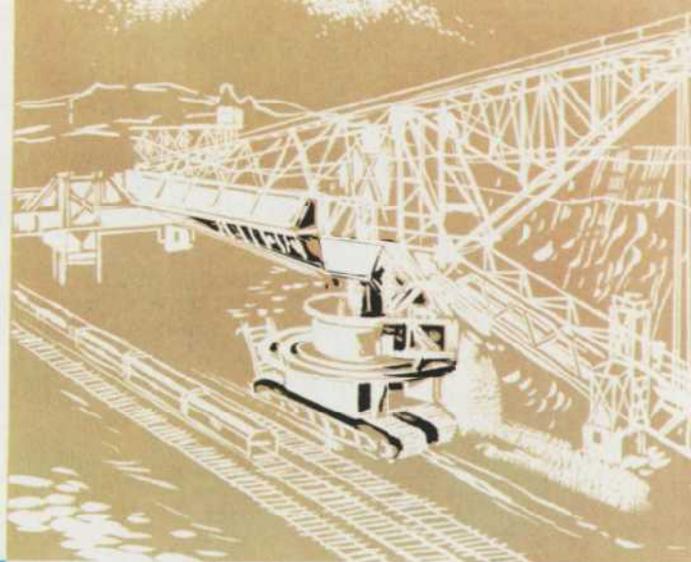
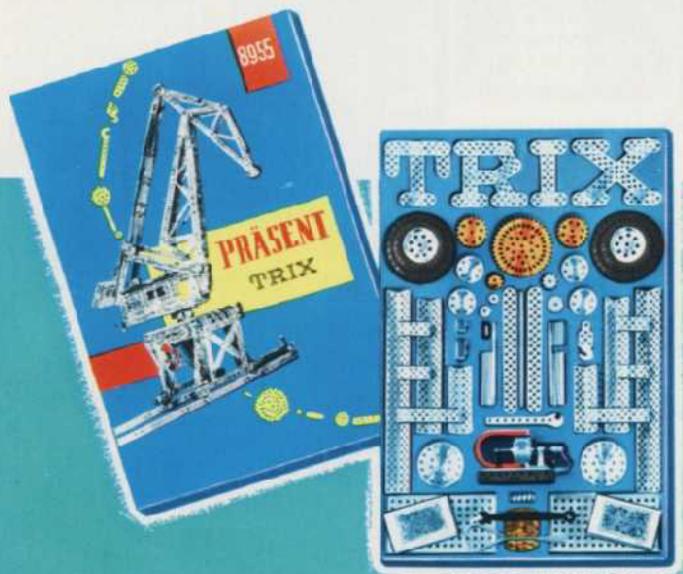
Die folgenden Seiten zeigen Ihnen unser Baukastenprogramm.

TRIX-Metallbaukasten sind wohlgedacht und einfach im Aufbau. Fast jedes Teil ist vielseitig verwendbar und deshalb sind nahezu alle Bauaufgaben lösbar.

Unser TRIx-Modellbaukasten wird immer aktueller und gewinnt täglich neue, begeisterte Freunde. Für den, der damit gebaut hat, ist das nicht verwunderlich, denn er weiß:

**Mit TRIx kann man alles bauen!**

Und darüber wollen wir Sie auf den folgenden Seiten informieren.

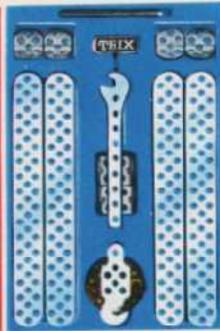


**8955 • Präsent-TRIX** • Unser Geschenkboxen Präsent-TRIX weist eine außerordentlich günstige Zusammenstellung auf und ermöglicht den Bau vieler interessanter Modelle. Inhalt: 315 Einzelteile • 1 TRIx-Elektromotor • 1 Anleitungsbuch für den TRIx-Ingenieur und Werkzeug  
DM 24,50

# Mit **TRIX** kann man alles bauen



8941 • **TRIX-Grundkasten I** DM 2,—



8942 • **TRIX-Ergänzungskasten IA** zu 8941 DM 2,—



8943 • **TRIX-Zusatzkasten IB** für verfeinerte Mechanik DM 2,—



8944 • **TRIX-Zusatzkasten IC** für Getriebe aller Art DM 2,50



8945 • **TRIX-Zusatzkasten ID** für Großmodelle DM 3,—



8950 • **TRIX-Elektro 11** Zusatzkasten für elektromagnetische Modelle DM 2,—



In genialer Weise haben unsere Konstrukteure den Inhalt der einzelnen Kästen derart zusammengestellt, daß jeweils spezifische Teile einer Packung die vorangehenden ergänzen.

Während TRIX I als Grundkasten anzusehen ist und Flachbänder, Scheiben, Gewindewellen, Schrauben und Muttern enthält, findet man im TRIX IA Winkel und Doppelwinkel, ferner einen Kranhaken und lange Flachbänder.

TRIX IB enthält neben größeren Doppelwinkeln Teile für die Mechanisierung der TRIX-Modelle, Wellen mit Gewindenden, große Lochscheiben und Schnurlaufräder, die jedoch auch als Spurkranzräder für Schienenfahrzeuge verwendbar sind.

TRIX IC macht durch sein Zahnradsortiment die Mechanisierung vollkommen. In ihm sind enthalten: Zahnräder in 3 verschiedenen Größen, gleichzeitig verwendbar als Kettenräder, lange Gewindewelle, Muffe zur Wellenverbindung, Antriebsschnecke für langsam laufende Getriebe und zur Übertragung größerer Kräfte sowie eine Montageplatte.

Der Kasten TRIX ID enthält Winkelprofile in 3 verschiedenen Längen, mit deren Hilfe selbst große Bauten Stabilität erlangen. Mit den Winkelprofilen dieses Kastens können U-, L-, Z- sowie Kasten-Träger gebaut werden.

Eine besonders reizvolle Ergänzung bildet der Kasten TRIX-Elektro. Er gestattet den Bau von Umschaltern, Glocken, Summern und Hebmagneten.

Mit einer Taschenlampenbatterie als Stromquelle werden die TRIX-Modelle durch die Teile des Kastens TRIX-Elektro lebendig und interessant.

Die Packung TRIX-Autoreifen wird in Verbindung mit den Rädern aus TRIX IB gebraucht und stellt eine wertvolle Ergänzung zum Bau von Fahrzeugen dar.

TRIX-Motore in 2 verschiedenen Ausführungen sind seit vielen Jahren ein Begriff auf dem Spielzeugmarkt. Sie sind mehr als ein Spielzeug.

Aus nur 48 verschiedenen Einzelteilen setzt sich das gesamte TRIX-Baukasten-System zusammen.

Mit **TRIX** in die Welt der Technik!



**8923 • TRIX-Motor** • Betrieb nur mit Gleichstrom (Batterie, Akku, Fahrpult 5599, 6-8 Volt)  
DM 4,50



**8924 • TRIX-Motor** • Betrieb mit Wechselstrom (8-10 V). Motor kann mittels eines Klingeltrafo an das Wechselstrom-Lichtnetz angeschlossen werden  
DM 4,50

**8922 • Ersatz-Schleiffedern** für Motor 8923 u' d 8924  
DM -,10

**8906 • Polierte Holzkassette** mit Raum für 60 Kasten, leer  
DM 10,50

**8908 • Polierte Holzkassette** mit Raum für 100 Kasten, leer  
DM 13,50

**8936 • Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur**, 112 Seiten  
DM 2,50



**8927 • Schrauben und Muttern** • je 50 Stück  
DM 1,30

**8935 • TRIX-Vorlagenbuch** für Anfänger  
DM -,60



**8910 • TRIX-Autoreifen klein**  
• das Stück DM -,20

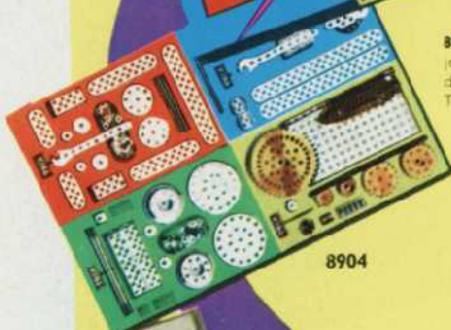
**8911 • TRIX-Autoreifen groß**  
• das Stück DM -,25



# Die neuen Geschenk- Packungen



**8904 • JUNIOR-TRIX**  
je 1 Kasten I, IA, IB und IC, sowie  
das große Anleitungsbuch für den  
TRIX-Ingenieur DM 9,50



8904



**8902 • ELEMENTRIX**  
je 1 Kasten I und IA, sowie das  
Vorlagenbuch für den Anfänger  
DM 4,50



8902



Mit Erscheinen dieses Kataloges  
werden alle vorangegangenen  
Kataloge und Preislisten ungültig.



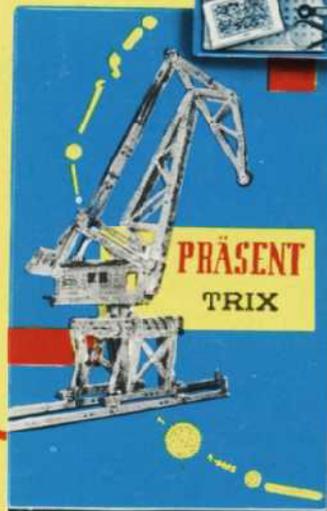
8959



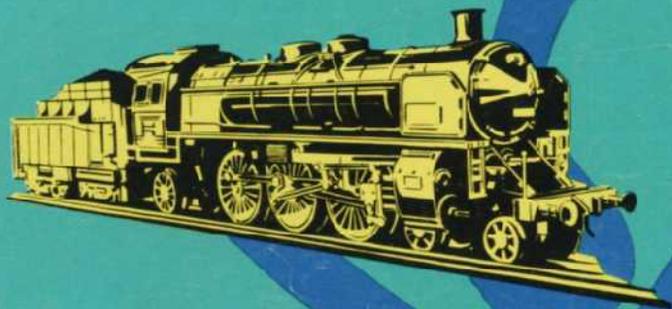
8955



8959 • MASTER-TRIX, gefüllt mit  
21 Kästen • über 1000 Teile •  
TRIX-Autoreifen • 1 Elektromotor  
und verschiedene Einzelteile sowie  
das große Anleitungsbuch für den  
TRIX-Ingenieur DM 49,50



8955 • PRÄSENT-  
TRIX •  
315 Einzelteile • 1  
TRIX-Elektromotor u.  
das große Anleitungsbuch für den TRIX-  
Ingenieur DM 24,50



**TRIX EXPRESS**

TRIX · VEREINIGTE SPIELWARENFABRIKEN ERNST VOELK KG. NÜRNBERG, KREULSTRASSE 40 · TELEFON 0911/58141