

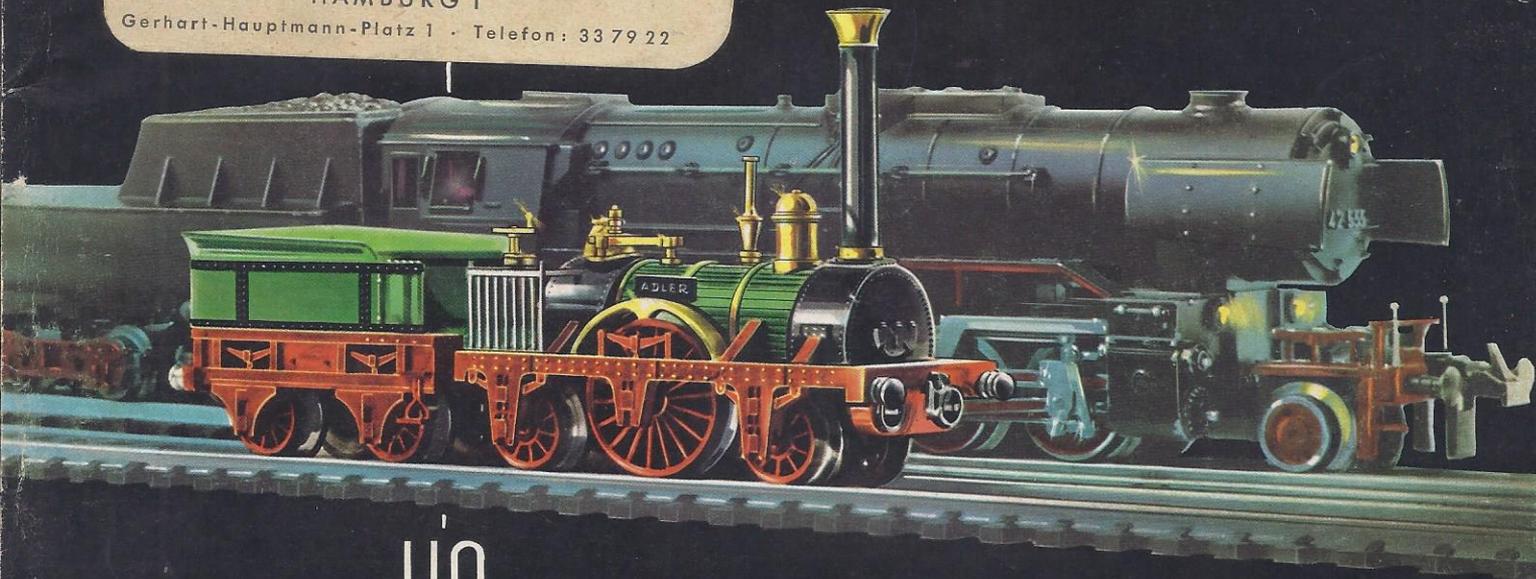
TRIX EXPRESS

1962

Spielzeug-Rasch

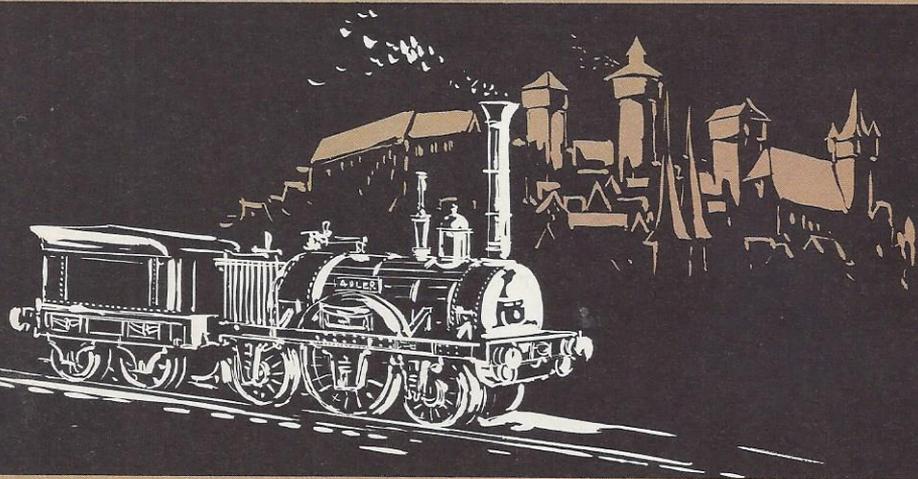
HAMBURG 1

Gerhart-Hauptmann-Platz 1 · Telefon: 33 79 22



HO

AUS
NÜRNBERG



TRIX EXPRESS

HO

TRIX EXPRESS

Spielzeug-Rasch

Gerhart-Hauptmann-Platz 1

zwischen Mönckeberg- und Steinstraße
Hamburg 1

Tel. 33 79 22

TRIX EXPRESS

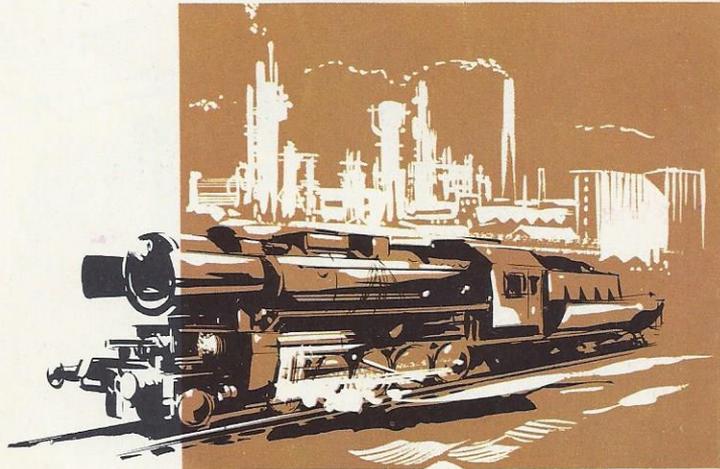
- ...weil TRIX EXPRESS als **ältester HO-Bahn-Hersteller** Deutschlands über ausgezeichnete Erfahrungen verfügt,
- ...weil TRIX EXPRESS mit seinem seit 1935 millionenfach bewährten und bekannten **2-Zug-System** ein naturgetreues Spielen gestattet,
- ...weil TRIX EXPRESS durch seinen **modernen Gleichstromfahrbetrieb** eine eindeutige Festlegung der Fahrtrichtung und ruckfreies Anfahren garantiert,
- ...weil TRIX EXPRESS ein preisgünstiges und trittfestes Gleismaterial bietet, das außerdem einen **geräuscharmen Fahrbetrieb** gewährleistet,
- ...weil TRIX EXPRESS sein reichhaltiges, **modellgetreues Sortiment** ständig erweitert,
- ...weil TRIX EXPRESS-Lokomotiven mit ihren langjährig erprobten Perma-motoren eine **große Zugfähigkeit** besitzen.
- ...weil TRIX EXPRESS einen **modernen Kundendienst** unterhält.

TRIX-EXPRESS liefert nicht direkt an Private. Fordern Sie Verkaufsstellen-Nachweis an

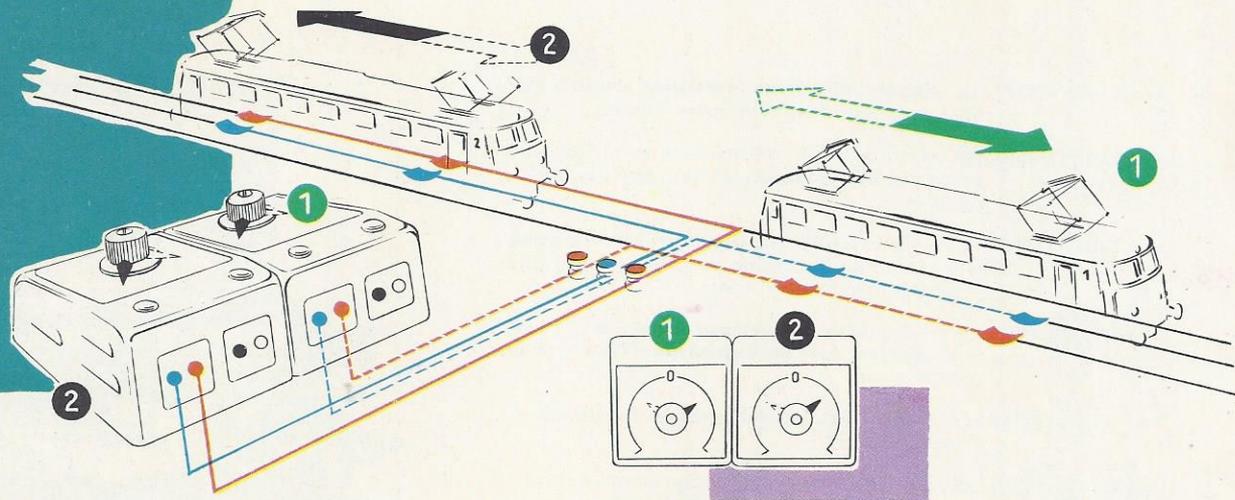
TRIX-VEREINIGTE SPIELWARENFABRIKEN ERNST VOELK KG, NÜRNBERG, DAMMSTRASSE 5-11

TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS



TRIX EXPRESS



TRIX-EXPRESS-2-Zug-System kein Geheimnis, sondern . . .

Das **TRIX EXPRESS-2-Zug-System** ermöglicht es, ohne Oberleitung und ohne Kunstschaltung 2 Lokomotiven oder Züge gleichzeitig unabhängig voneinander (also jede Lok ist unabhängig von Geschwindigkeit und Fahrtrichtung der anderen!) auf dem gleichen Gleis (also bereits auf einem einfachen Schienenkreis!) zu fahren.

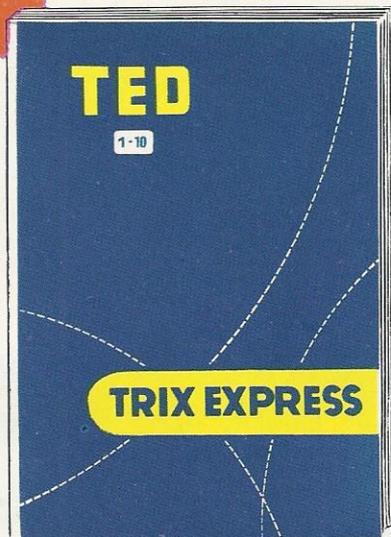
Das **TRIX EXPRESS-Gleis** hat zwischen den beiden voneinander völlig isolierten Fahrspalten noch einen kaum auffälligen Mittelleiter, ist also ein 3-Leiter-Gleis!

Die Abbildung zeigt den Weg des Fahrstromes von den Fahrpulten über das **TRIX EXPRESS-Gleis** zu den beiden Lokomotiven: Jeder Lokomotive wird über je eine Außenschiene der Fahrstrom von ihrem Fahrpult zugeführt, während über den Mittelleiter die Fahrströme gemeinsam zu den Fahrpulten zurückgelangen (siehe Farbenverlauf: ROT = Zuleitung, BLAU = Rückleitung).

Das **TRIX EXPRESS-Gleis** gestattet also von vorneherein ein **2-Zug-System** ohne großen technischen Aufwand. Verwenden Sie eine **Oberleitung**, dann haben Sie einen **3-Zug-Betrieb**, ebenfalls ohne großen technischen Aufwand! . . . Darum: **TRIX EXPRESS!!**

Die Abbildung zeigt Fahrpult 1 (grün), Zeiger nach rechts gedreht, Lok 1 fährt vorwärts (grüner Pfeil). Fahrpult 1 nach links gedreht (Zeiger gestrichelt), Lok 1 fährt rückwärts (grüner, gestrichelter Pfeil). Fahrpult 2 (schwarz), Zeiger nach rechts gedreht, Lok 2 fährt vorwärts (schwarzer Pfeil). Fahrpult 2 nach links gedreht (Zeiger gestrichelt), Lok 2 fährt rückwärts (schwarzer, gestrichelter Pfeil).

Beim Aufbau einer TRIX EXPRESS Mittel- oder Großanlage werden Ihnen diese Bücher ein wertvoller Helfer sein



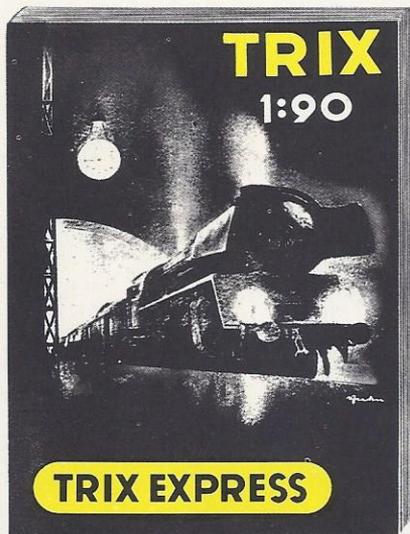
6619 • TED-Buch • Zusammenfassung der „TRIX EXPRESS DIENST“-Hefte 1-10 • Originaltext mit Stichwortverzeichnis • Kunstdruckpapier • 164 Seiten • 227 Abbildungen • Dieses Buch bietet dem TRIX EXPRESS-Freund sehr viel Interessantes

DM 3,—

6620 • TED-Buch wie 6619, jedoch Zusammenfassung der Hefte 11-20 • erscheint Sommer 1962

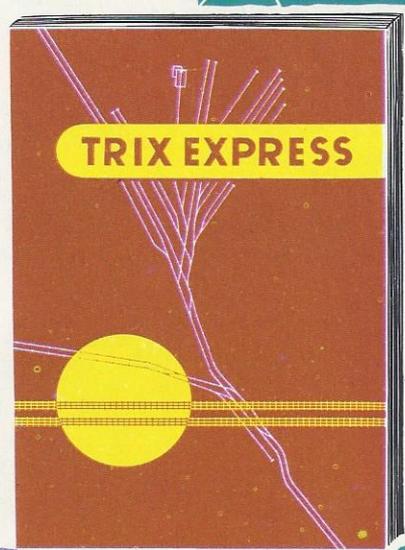
DM 3,—

Wir behalten uns Fabrikationsänderungen vor. Maße, Gewichte und Abbildungen ohne Gewähr. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle früheren Kataloge und Preislisten ihre Gültigkeit.



6610 • TRIX 1:90 • Handbuch des Eisenbahnbetriebes • Dieses Handbuch sollte jeder TRIX EXPRESS-Freund besitzen. Es ist eine wahre Fundgrube für den Modell-eisenbahner 160 Seiten und 200 Abbildungen

DM 3,50



6615 • TRIX EXPRESS-Gleisbuch • Das Buch, in farbigem

ansprechendem Umschlag, bringt auf 88 Seiten 111 Gleispläne, von der einfachen bis zur komplizierten Großanlage. Weiter werden 72 interessante Standardgleisfiguren gezeigt, die auch dem erfahrenen TRIX EXPRESS-Liebhaber sehr von Nutzen sind.

DM 2,50

TRIX EXPRESS

*Komplette Zugpackungen
mit 12-Volt-Fahrpult*

TRIX EXPRESS

DM 35.-



1518 • Eine komplette Zugpackung, 12 Volt, in Geschenkverpackung zum Anschluß an das Wechselstromnetz 220 Volt • bestehend aus: 1 Lok 2209 • 2 Personenwagen • 1 Fahrpult • 1 gebog. Anschlußgleis • 11 gebog. Gleise • Anschlußkabel • Die Packung enthält alle Teile, die zum Aufbau einer fahrbereiten, an das Wechselstrom-Lichtnetz anzuschließenden TRIX EXPRESS-Anlage nötig sind. DM 35,—

1519 • Die gleiche komplette Zugpackung wie 1518, in Geschenkverpackung, jedoch an Stelle des Personenzuges ein Güterzug, bestehend aus: 1 Lok 2209 • 2 Plastikgüterwagen. DM 35,—

Das der Packung 1518 und 1519 beigegebene **Fahrpult** in roter Farbe gestattet den Betrieb einer Lok 2209, die Beleuchtung von zwei Weichen 4738 sowie die Einzelbedienbarkeit dieser Weichen. Andere Loks wie auch die Doppelkreuzweiche 4720 können mit diesem Fahrpult nicht betrieben werden. Das Fahrpult hat vier Geschwindigkeitsstufen, Einknopfbedienbarkeit (Knopf nach rechts gedreht Vorwärtsfahrt, nach links gedreht Rückwärtsfahrt). Die elektrische Leistung ist: max. 12 Volt 0,2 Amp. Gleichstrom, 14 Volt 0,1 Amp. Wechselstrom und ein Impuls ca. 10 bis 11 Volt 0,6 Amp.



1518

TRIX EXPRESS

Jeder Zug in ansprechendem Karton mit Plastikeinlage und Klarsichtdeckel

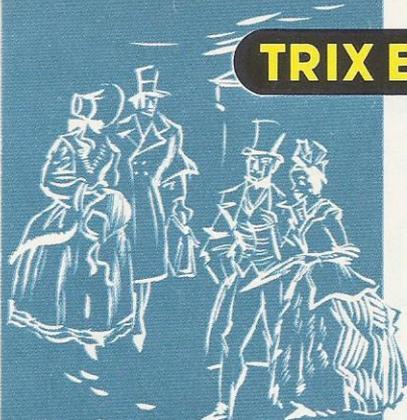


DM 49.-



1521 • Eine komplette Zugpackung 12 Volt, in Geschenk-
aufmachung, zum Anschluß an das Wechselstromnetz 220 Volt,
bestehend aus: 1 Lok 2211 • 3 Plastik-Güterwagen • 1 Fahrpult
5549 • 1 gebog. Anschlußgleis • 11 gebog. Gleise • Anschlußkabel. •
Die Packung enthält sämtliche Teile, die zum Aufbau einer fahrbereiten,
an das Wechselstrom-Lichtnetz 220 Volt anzuschließenden TRIX EXPRESS-
Anlage nötig sind. DM 49,-

TRIX EXPRESS



1530 • Modellzug „Der Adler“ für Gleichstrom-Fahrbetrieb • eine hervorragende Nachbildung des ersten Eisenbahnzuges zwischen Nürnberg und Fürth • Lok „Der Adler“ mit Tender • geschlossener Personenwagen I. Klasse • geschlossener Personenwagen II. Klasse • gedeckter Personenwagen III. Klasse • Antrieb im geschlossenen Personenwagen I. Klasse hinter der Lok • TRIX EXPRESS-Einheits-Permamotor • Fahrzeuge aus Plastik • Motorwagen-Chassis aus Metallspritzguß • herrlich detailliert • ein Liebhabermodell ersten Ranges • Zuglänge ca. 32,5 cm • Maßstab 1:65, der sich bei diesem Modell zum HO-Maßstab nicht störend auswirkt • für langsames, modellgerechtes Fahren übersetzt • ansprechende Geschenkpackung mit Klarsichtdeckel DM 55,—

Es wird der Wunsch eines jeden Eisenbahn-Liebhabers, vornehmlich eines jeden TRIX EXPRESS-Freundes sein, dieses Modell des ersten deutschen Eisenbahnzuges im Besitz zu haben.

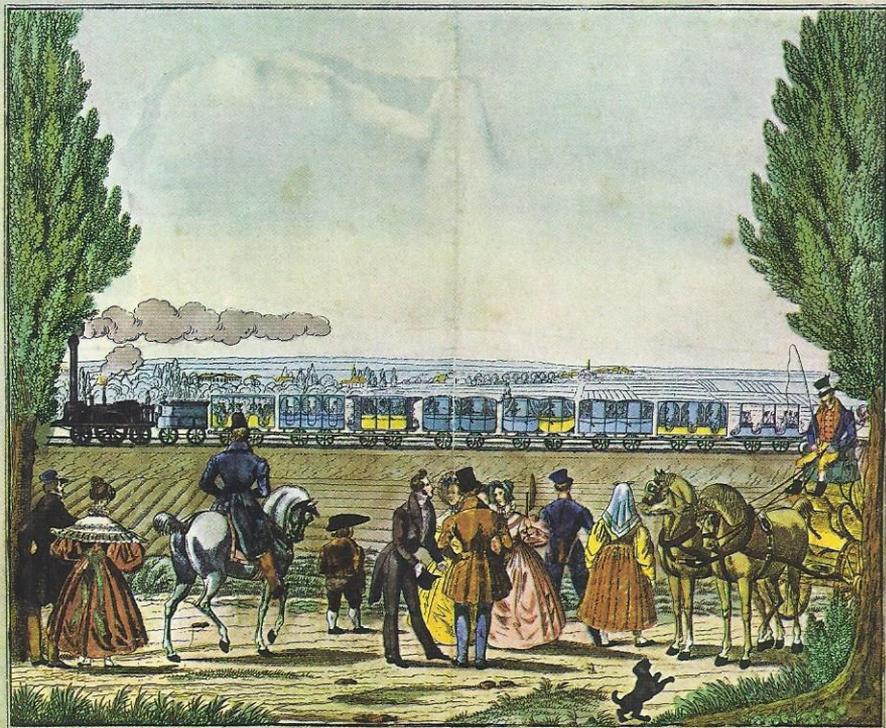


1531 • der gleiche Zug wie 1530, jedoch mittels unseres Fahrpultes 5599 oder 5549 auf 3-Schienengleis mit isoliertem Mittelleiter (auch Punktkontakt) verwendbar • ist ein Wechselstrom-Fahrregler bereits vorhanden, wird unser Zwischengerät 5530 (s. S. 26) benötigt DM 55,—

1532 • der gleiche Zug wie 1530, jedoch für deutsches 2-Schienengleichstromsystem

DM 55,—

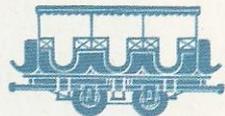
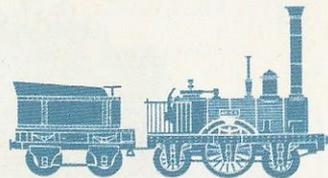
Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom



N. 460.

LUDWIGS-EISENBahn
Zwischen Nürnberg und Fürth

Nürnberg bei P. Zimmer.



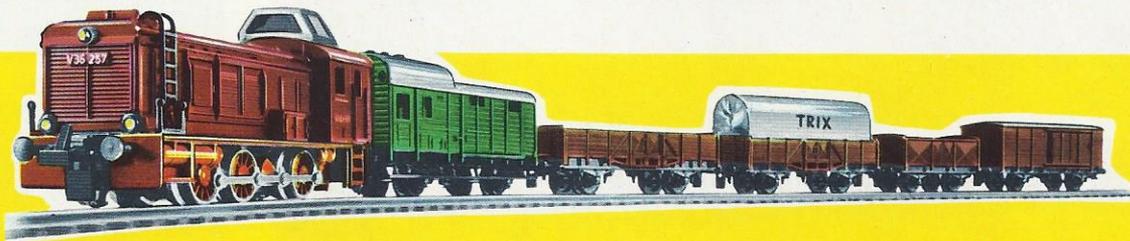
Kolorierter Stich eines zeitgenössischen Künstlers
 aus dem Stadearchiv Fürth i. B.J.



1536 • Modell-Personenzug für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 76 cm • Lok 2202 • 1 Personenzug-Packwagen 3302 • 3 Personenwagen 3303 • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 8 gerade Gleise
DM 65,—

TRIX EXPRESS

Jeder Zug in ansprechendem Karton mit Plastikeinlage und Klarsichtdeckel



1535 • Modell-Güterzug für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 60 cm • Lok 2263 • 5 verschiedene Plastikgüterwagen • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 8 gerade Gleise
DM 55,—



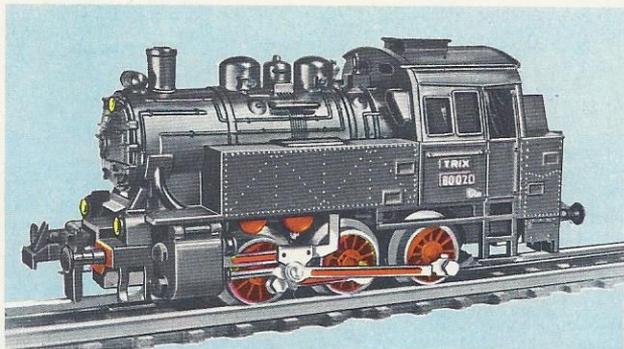
1504 • Modell-Schnellzug für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 102 cm • Lok 2204 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen 3387 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen 3386 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen 3384 • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 14 gerade Gleise DM 95,—

TRIX EXPRESS

Zu diesen Zügen unser ideales Fahrpult 5599 (220 Volt), siehe Seite 26



1508 • Modell-Diesel-Schnellzug für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 96 cm • Diesellok 2260 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen 3387 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen 3386 • 1 Fernverkehrs D-Zug-Speisewagen 3384 • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 14 gerade Gleise DM 81,50



TRIX EXPRESS

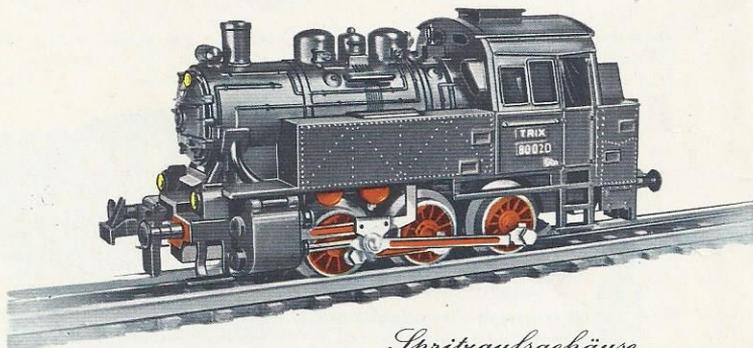
Plastikgehäuse

2210 • Rangier-Tenderlokomotive für Gleichstromfahrbetrieb • Modell der BR 80 der DB • Achsfolge C • **3 Achsen angetrieben** • Plastikreifen • LÜP ca. 11 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • 3 beleuchtete **Stirnlampen** • Plastikausführung • Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt • Scheibenkollektor-Permamotor • Gewicht ca. 160 g
DM 16,—

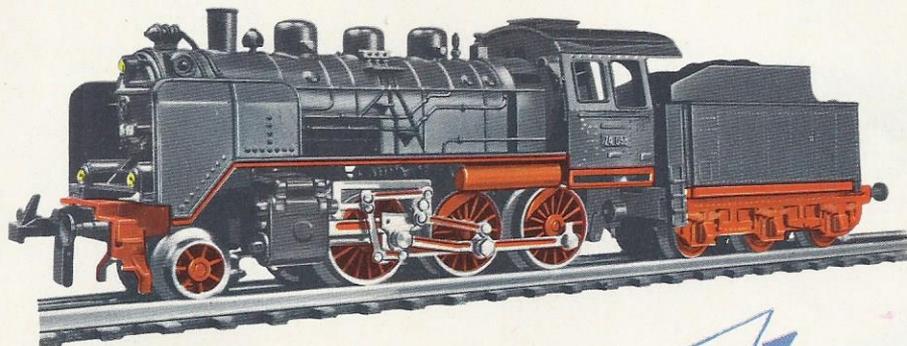
Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom

Wir behalten uns Fabrikationsänderungen vor. Maße, Gewichte und Abbildungen ohne Gewähr. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle früheren Kataloge und Preislisten ihre Gültigkeit.

2211 • Modell-Rangier-Tenderlokomotive für Gleichstromfahrbetrieb • Modell der BR 80 der DB • Achsfolge C • **3 Achsen angetrieben** • Plastikreifen • LÜP ca. 11 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • 3 beleuchtete Stirnlampen • **Metall-Spritzguß-Gehäuse** • mattschwarz lackiert • Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt • Scheibenkollektor-Permamotor • Stirnradgetriebe • Gewicht ca. 260 g
DM 20,—



Spritzgußgehäuse

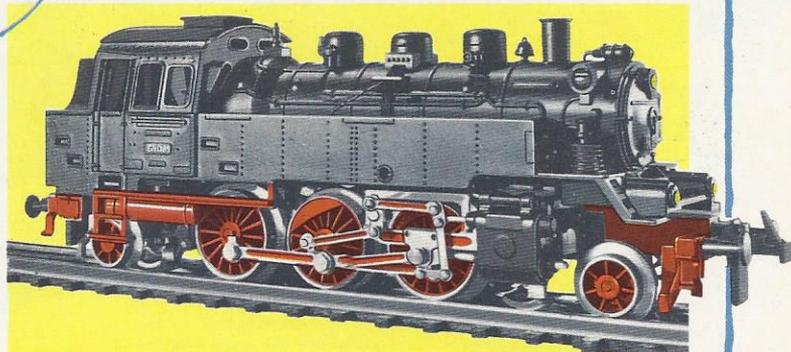


2202 • Modell-Personenzuglok für Gleichstromfahrbetrieb • Modell der BR 24 der DB • Achsfolge 1' C • 4 Achsen • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP ca. 20 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Tender 3 Achsen • modellmäßige Beleuchtung an der Stirnseite durch 3 leuchtende Lampen • Spritzgußgehäuse mattschwarz lackiert • Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt • Heusinger Steuerung • **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor • durch die Beleuchtungseinrichtung 6635 kann der Tender dieser Lok mit einer Modell-Beleuchtung ausgestattet werden • Gewicht ca. 385 g DM 35,—

6635 • Beleuchtungseinrichtung für Tender 2202 • Die Packung enthält alle zum Einbau notwendigen Teile DM 3,—

TRIX EXPRESS-Loks sind kleine Wunderwerke der Technik • bei sachgemäßer Behandlung sind sie immer fahrbereit • enorme Zugkraft • selbstverständlich sind sie alle für das bekannte **TRIX EXPRESS-2-Zug-System** eingerichtet.

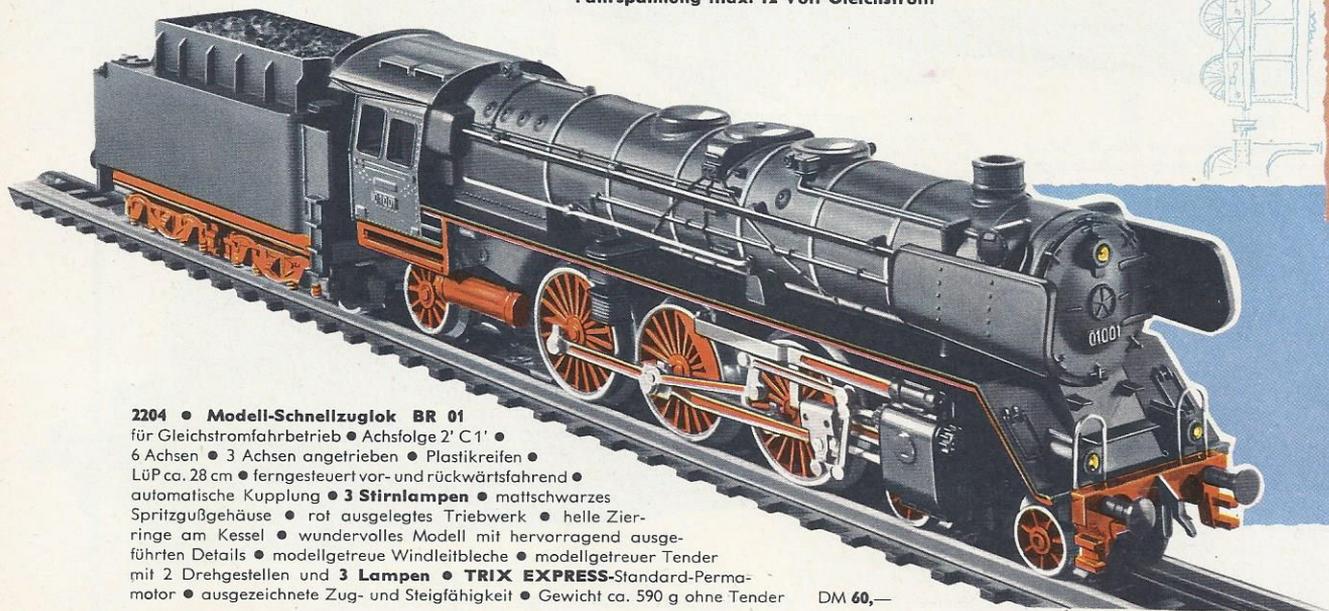
2203 • Modell-Tenderlok für Gleichstromfahrbetrieb • Modell der BR 64 der DB • Achsfolge 1' C 1' • 5 Achsen • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen auf einem Radsatz • LÜP ca. 14,5 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung durch 3 Lampen vorne und 2 Lampen hinten • Spritzgußgehäuse • mattschwarz lackiert • Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt • Heusinger Steuerung • **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor • Gewicht ca. 350 g DM 35,—



TRIX EXPRESS

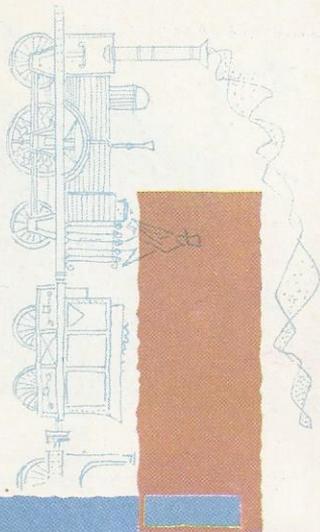
Die Schnellzuglokomotive der Baureihe 01 mit Achsfolge 2' C 1' wurde erstmalig 1925 in Dienst gestellt. Diese Type ist die erste nach dem Einheitsbauprogramm gebaute Einheitslokomotive. Sie hat sich bis zum heutigen Tag behauptet und kann als **die** Schnellzuglokomotive bezeichnet werden. Das **TRIX EXPRESS**-Modell dieser schnittigen Lok dürfte auf keiner größeren Modellanlage fehlen.

Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom



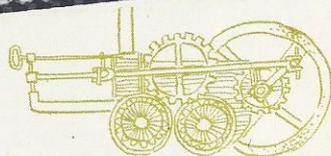
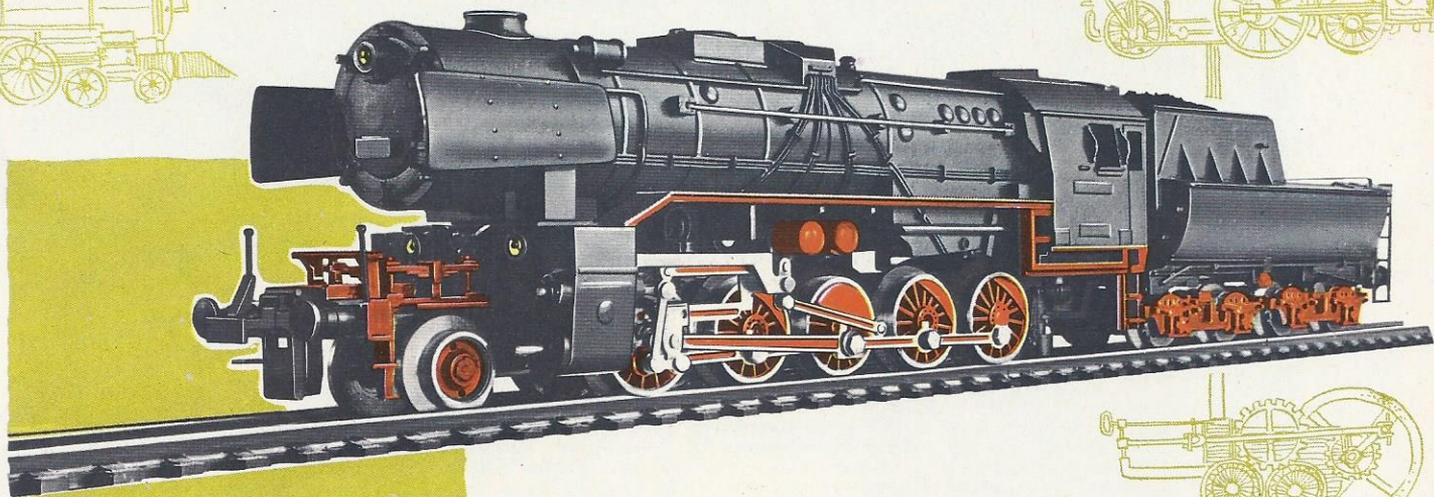
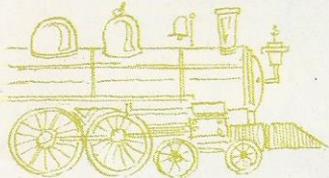
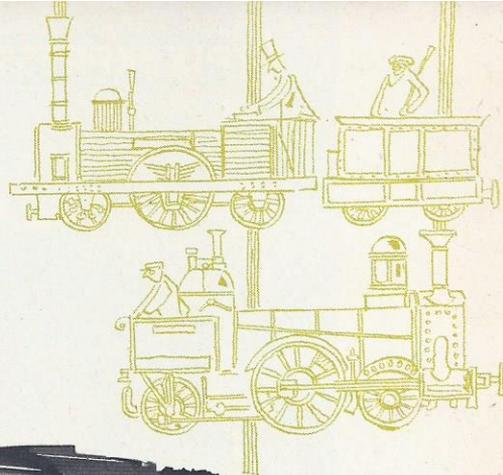
2204 • Modell-Schnellzuglok BR 01
für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge 2' C 1' •
6 Achsen • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen •
LüP ca. 28 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend •
automatische Kupplung • **3 Stirnlampen** • mattschwarzes
Spritzgußgehäuse • rot ausgelegtes Triebwerk • helle Zier-
ringe am Kessel • wundervolles Modell mit hervorragend ausge-
führten Details • modellgetreue Windleitbleche • modellgetreuer Tender
mit 2 Drehgestellen und **3 Lampen** • **TRIX EXPRESS**-Standard-Perma-
motor • ausgezeichnete Zug- und Steigfähigkeit • Gewicht ca. 590 g ohne Tender

DM 60,—

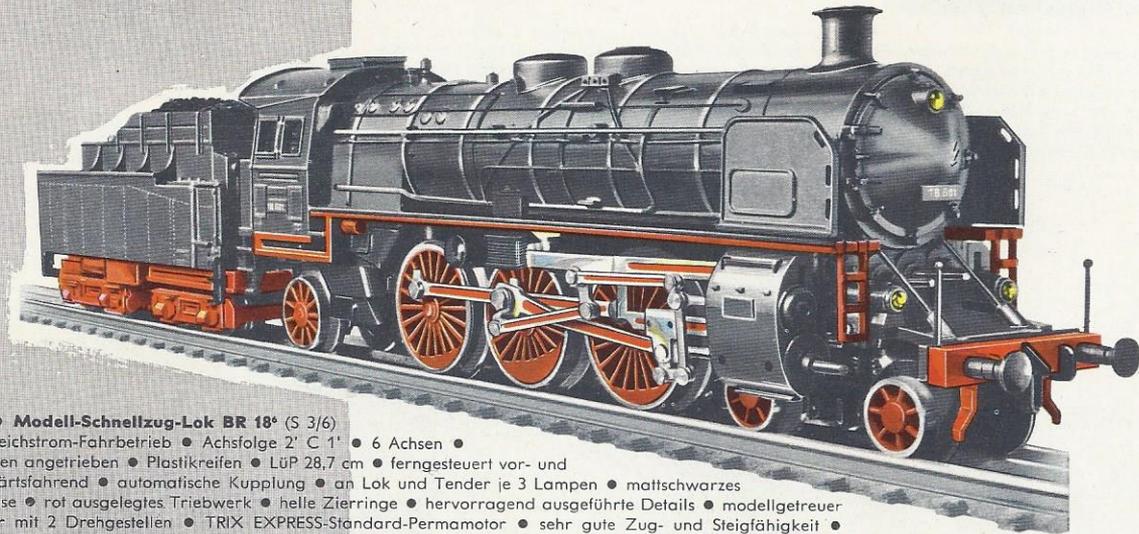


TRIX EXPRESS

Die Güterzuglokomotive der Baureihe 42 mit der Achsfolge 1' E wurde als schwere, sogenannte Kriegslokomotive 1944 in Dienst gestellt. Die Lok konnte für alle Zwecke eingesetzt werden und hatte aus diesem Grunde eine Spitzengeschwindigkeit von 80 km für Vor- und Rückwärtsfahrt. Der Tender ist als sogenannter Wannentender ausgebildet (Drehgestell-Leichtbautender) und nimmt ca. 10 Tonnen Kohle und 30 cbm Wasser auf. Selten hat eine Güterzuglokomotive ein derart typisches Aussehen gehabt wie die BR 42. Auch unser TRIX-Modell stellt diesen Typ ganz hervorragend dar.



2215 • Modellgüterzuglok BR 42 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge 1' E • 6 Achsen • 5 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP ca. 26,5 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Stirn- und Rückseite je **3 Lampen** • mattschwarzes Spritzgußgehäuse • rot ausgelegtes Triebwerk • herrliches Modell mit sehr gut ausgeführten Einzelteilen • modellgetreuer Wannentender mit 2 Drehgestellen und 3 Lampen • **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor • hervorragende Zug- und Steigfähigkeit • Gewicht ohne Tender ca. 550 g DM 60,-



2207 • Modell-Schnellzug-Lok BR 18^e (S 3/6)

für Gleichstrom-Fahrbetrieb • Achsfolge 2' C 1' • 6 Achsen •
3 Achsen angetrieben • Plastikreifen • Lüp 28,7 cm • ferngesteuert vor- und
rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • an Lok und Tender je 3 Lampen • mattschwarzes
Gehäuse • rot ausgelegtes Triebwerk • helle Zierringe • hervorragend ausgeführte Details • modellgetreuer
Tender mit 2 Drehgestellen • TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • sehr gute Zug- und Steigfähigkeit •
Gewicht ca. 560 g ohne Tender

DM 60,—

In der Baureihe 18^e sehen wir die alte Bayrische S 3/6. Diese wurde 1908 erstmalig von der ehemaligen Bayrischen Staatsbahn eingesetzt. Die Lok wurde nach Plänen des berühmten Konstrukteurs Hammel von der Lokomotivfabrik Maffei in München gebaut und zählt zu den schönsten und leistungsfähigsten Dampfloks, die wir kennen. Daß die Konstruktion auch technisch äußerst glücklich war, zeigt der Umstand, daß sie wiederholt nachgebaut wurde und bis zum heutigen Tag ihren Dienst versieht. Es wurden allerdings im Laufe der Zeit kleine Abänderungen gemacht. So wurde das Führerhaus, das ursprünglich windschnittig war, durch ein Einheitsführerhaus ersetzt, dann wurden Windleitbleche angebracht. Auch wurde die Farbe an die jetzigen Dampfloks angepaßt. Die S 3/6 war bei ihrem ersten Einsatz grün mit gelben Linien. Das TRIX EXPRESS-Modell hat die derzeitige Ausführung der BR 18^e zum Vorbild. Dieses Modell der klassischen Dampflokomotive hat sich im Sturm die Herzen der Trix-Freunde erobert.

TRIX EXPRESS

2260 • Modell-Diesellok V 200 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge B' B' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP ca. 21 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • ausgezeichnete Zugleistung • Beleuchtung vorn und hinten je 3 Lampen mit Fahrtrichtung wechselnd • Gehäuse und Chassis aus Spritzguß • blau-schwarz/rot lackiert • Dach silber • vielbewährter TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • Gewicht ca. 600 g DM 45,—

Die Deutsche Bundesbahn ist in den letzten Jahren dazu übergegangen, an Stelle von Dampfloks Dieselloks einzusetzen. Die Diesellok V 200 hat 2 Motore mit je 1000 PS und hydraulischen Antrieb. Die Höchstgeschwindigkeit der Maschine beträgt ca. 140 km/h.



Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom

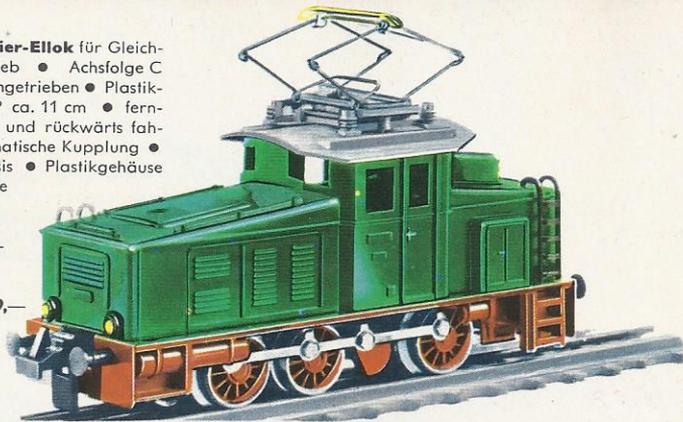
TRIX EXPRESS



2262 • Modell-Rangier-Diesellok V 36 • in gleicher Ausführung wie 2263, jedoch mit schwarzem Gehäuse
DM 29,—

2263 • Modell-Rangier-Diesellok V 36 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge C • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP ca. 11 cm • ferngesteuert vor- und rückwärts fahrend • automatische Kupplung • Stirn- und Rückseite je 3 Lampen • Chassis und Gehäuse Spritzguß • rot/rot lackiert • Dachaufbau silber • viel bewährter TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor
DM 29,—

2238 • Rangier-Ellok für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge C • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP ca. 11 cm • ferngesteuert vor- und rückwärts fahrend • automatische Kupplung • Spritzgußchassis • Plastikgehäuse • 2 beleuchtete Stirnlampen • viel bewährter TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor
DM 29,—



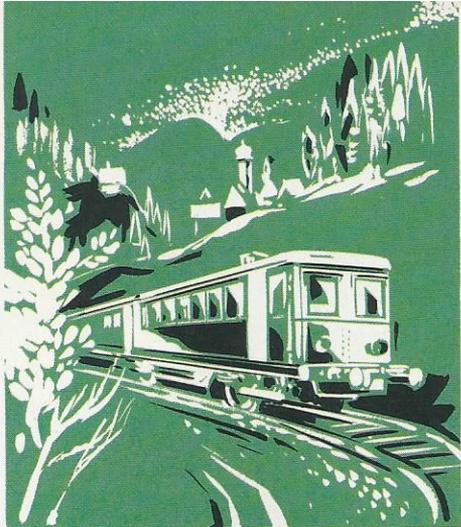
2261 • Modell-Rangier-Diesellok V 36 • in gleicher Ausführung wie 2263, jedoch mit grünem Gehäuse
DM 29,—

LÜP = Länge über Puffer



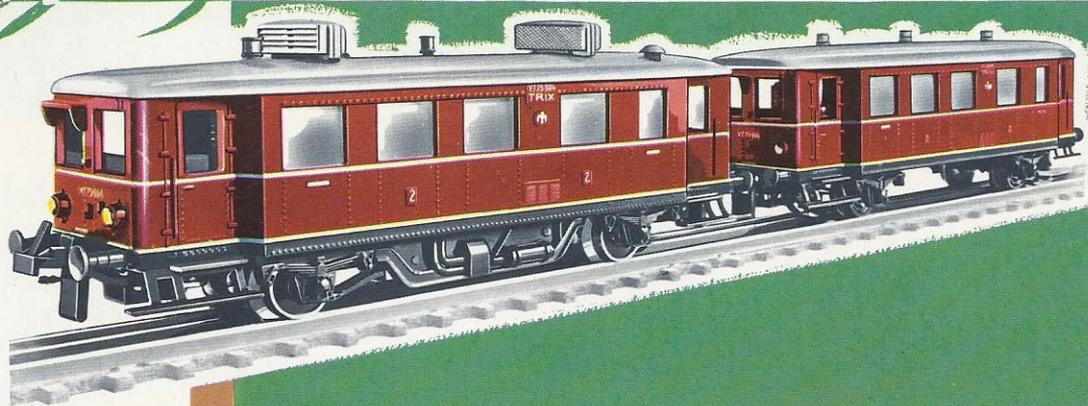
Diese noch heute in großer Stückzahl bei der DB in Betrieb befindliche V 36 wird vornehmlich im Rangierbetrieb sowie Nahverkehr und Nebenbahnen eingesetzt.

TRIX EXPRESS



Fahrspannung
max. 12 Volt Gleichstrom

2280 • Modell-Diesel-Kleintriebwagen mit Anhänger für Gleichstromfahrbetrieb • Modell des in großer Stückzahl bei der Deutschen Bundesbahn laufenden Nebenstrecken-Dieselszuges VT 75 • LÜP des Motorwagens ca. 14 cm • LÜP des zweiteiligen Zuges ca. 28 cm • Beleuchtung vorn und hinten mit Fahrtrichtung wechselnd weiß und rot • Dieser kleine rote Dieselszug ist ein Schmuckstück jeder Anlage und ebenfalls mit dem TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor und Plastikbereifung ausgestattet • Gewicht des Motorwagens ca. 350 g **DM 49,—**



TRIX EXPRESS



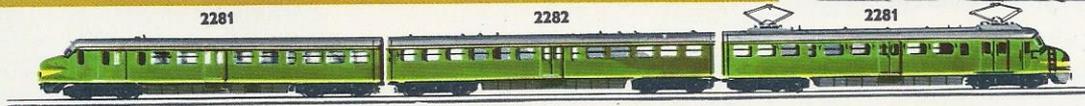
2264 • Modell-Diesellok für Gleichstromfahrbetrieb • Amerikanische Bauart der Fairbanks Morse für die Bahngesellschaft „Santa Fe“ • zweiteilig • das hintere Drehgestell des Motorwagens angetrieben • Plastikreifen • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • am Motorwagen leuchtende Stirnlampen • Plastikausführung • sehr ansprechende Farbgebung • attraktives Modell • Länge ca. 41 cm **DM 65,—**

Für diese USA-Diesellok, bestehend aus zwei Einheiten, bringen wir auf Seite 40 und 41 eine Reihe sehr gut ausgeführter Güterwagen nach amerikanischen Vorbildern. Ein solcher amerikanischer Güterzug wirkt durch seine Farbgebung sehr belebend auf jeder Anlage.



TRIX EXPRESS

2281 • Modell des holländischen El-Triebwagens der Serie ELD 2 • zweiteilig • das hintere Drehgestell des Motorwagens ist angetrieben • Standard-Permamotor • 2 Achsen mit Plastikreifen • umschaltbar für Betrieb mit Oberleitung oder Mittelleiter bzw. für 2-Schienengleis • Innenbeleuchtung • modellmäßige Beleuchtung mit je zwei weißen und zwei roten Lampen, mit Fahrtrichtung automatisch umschaltend • LÜP zweiteilig ca. 50 cm • grün mit silbergrauem Dach und dunkelgrauen Schürzen • sehr gut detailliertes Modell mit sehr guten Laufeigenschaften DM **74,50**



2282 • Zwischenwagen zu Triebwagen 2281 • LÜP ca. 25 cm • mittels dieses Wagens kann der Triebwagen 2281 zu einer drei- bzw. vierteiligen Triebwagengarnitur erweitert werden • die elektrische Durchverbindung geschieht mittels Stecker und Kupplung • Farbe wie bei 2281 DM **18,75**

2283 • Elektrischer Triebwagenzug wie 2281, jedoch mittels unseres Fahrpultes 5599 auf 3-Schienengleis mit isoliertem Mittelleiter (auch Punktkontakt) verwendbar • ist ein Wechselstrom-Fahrregler bereits vorhanden, wird unser Zwischengerät 5530 (s. S. 26) benötigt DM **74,50**

2286 • Zwischenwagen wie 2282, jedoch zu Triebwagen 2283 DM **18,75**

2284 • Elektrischer Triebwagenzug wie 2281, jedoch für deutsches 2-Schienengleichstromsystem DM **74,50**

2285 • Zwischenwagen wie 2282, jedoch zu Triebwagen 2284 DM **18,75**

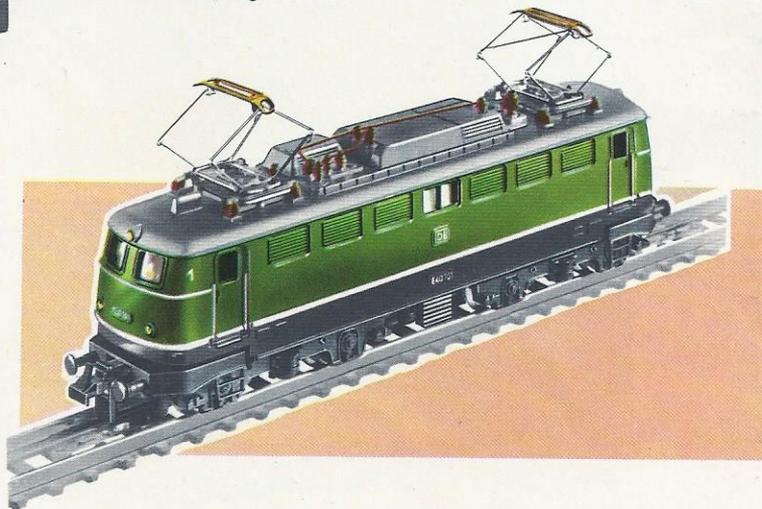
TRIX EXPRESS



2231 • Modell-Ellok E 10 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo' Bo' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP ca. 18 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Beleuchtung an Stirn- und Rückseite je 2 Lampen • **Gehäuse blau** • Dach silbergrau • Fahrgestell mattschwarz lackiert • **TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor** • außerordentliche Zugkraft • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiterbetrieb • ein Prachtstück für jeden Modelleisenbahner • Gewicht ca. 540 g
DM 47,50

Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom

Die Gehäuse dieser Elloks sind aus fast unzerbrechlichem Metallspritzguß



*Alle Elloks haben
Spritzgussgehäuse*

2234 • Modell-Ellok E 40 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo' Bo' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP ca. 18 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung, an Stirn- und Rückseite je 3 Lampen • **Gehäuse grün** • Dach silbergrau • Fahrgestell mattschwarz lackiert • **TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor** • außerordentliche Zugkraft • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiterbetrieb • ein Prachtstück für jeden Modelleisenbahner • Gewicht ca. 540 g
DM 47,50

2232 • Modell-Ellok Ae 4/4 der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo' Bo' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP ca. 18 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite je 3 Lampen • Gehäuse grün • Dach silbergrau • Fahrgestelle grau • **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor • enorme Zugkraft • hervorragende Laufeigenschaften • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiterbetrieb • Gewicht ca 550 g DM 47,50

Wir behalten uns Fabrikationsänderungen vor. Maße, Gewichte und Abbildungen ohne Gewähr. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle früheren Kataloge und Preislisten ihre Gültigkeit.



2236 • Modell-Ellok genau wie 2232, jedoch Gehäuse braun DM 47,50

Die Oberleitung für unsere TRIX EXPRESS-Elloks fertigt die Firma Vollmer, Stuttgart-Zuffenhausen. Verlangen Sie bitte Prospekt von Ihrem Händler. – **Mit Oberleitung** können Sie mit unserem TRIX EXPRESS-System einen **3-Zug-Betrieb** durchführen, ohne irgendwelche komplizierte Schaltungen bzw. großen technischen Aufwand.

TRIX EXPRESS

Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom



2235 • Modell-Güterzug-Ellok E 50 • wie Type 2233 • jedoch mit **2 Motoren** • 4 Achsen angetrieben • Plastikreifen • außerordentliche Zugkraft DM 67,—
Diese Lok mit 2 Motoren kann nur mit dem Fahrpult 5599 betrieben werden.

Die Ellok E 50 ist die derzeit schwerste Güterzuglok der DB • Stundenleistung 4380 kW • höchste Geschwindigkeit 100 km/h • Dienstgewicht der Maschine 125 t • Unsere beiden Modelle sind hervorragende Nachbildungen dieser Standardlok • Die Zugleistung der Type 2235 mit 2 Motoren befriedigt alle Wünsche eines Modellbahnliebhabers.

Die Gehäuse dieser Elloks sind aus fast unzerbrechlichem Metallspritzguß

2233 • Modell-Güterzug-Ellok E 50 • für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Co' Co' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP 22,2 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung mit Fahrtrichtung wechselnd • Stirn- und Rückseite je 3 Lampen • Gehäuse grün • Dach hellgrau • Fahrgestell mattschwarz lackiert • TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • sehr große Zugkraft • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiterbetrieb • Gewicht ca. 690 g

DM 52,—

TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS



LüP = Länge über Puffer

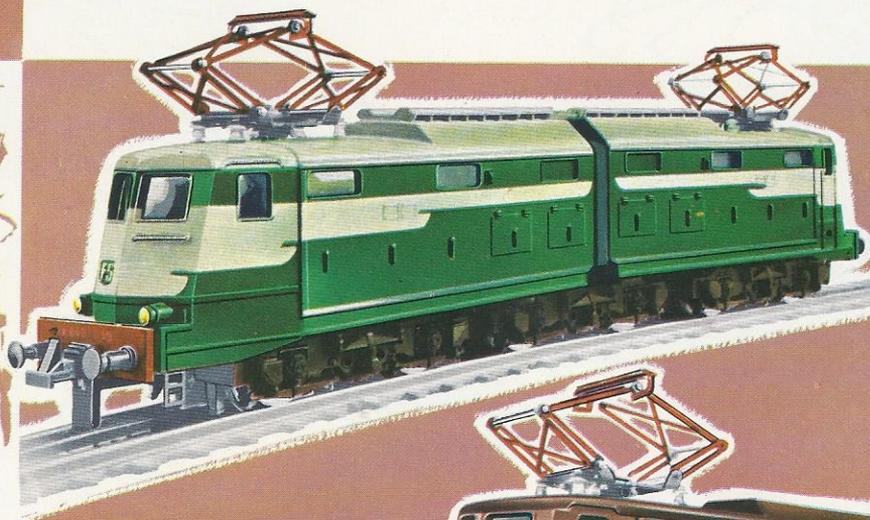
Die Oberleitung für unsere TRIX EXPRESS-Elloks fertigt die Firma Vollmer, Stuttgart-Zuffenhausen. Verlangen Sie bitte Prospekt von Ihrem Händler. – **Mit Oberleitung** können Sie mit unserem TRIX EXPRESS-System einen **3-Zug-Betrieb** durchführen, ohne irgendwelche komplizierte Schaltungen.

TRIX EXPRESS

2230 • Modell-Güterzug-Ellok E 94 für Gleichstromfahrbetrieb • ein formvollendetes Modell der schweren elektrischen Güterzuglok der DB • Achsfolge Co'Co' • 6 Achsen angetrieben • 2 Achsen mit Plastikreifen • LüP ca. 20,5 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Stirn- und Rückseite je 3 beleuchtete Lampen • Gehäuse grün • Dach hellgrau • Fahrgestell mattschwarz lackiert • große Zugkraft • TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiter-Betrieb • Gewicht ca. 830 g • DM 80,—

Die Ellok der BRE 94 wurde erstmals 1940 in Dienst gestellt. Sie war seinerzeit die schwerste elektrische Güterzuglok der RB, rangiert heute aber hinter der BR E 50. Die Stundenleistung beträgt bis 4000 kW, die maximale Geschwindigkeit 90 km/h und das Dienstgewicht 122 t. Unser Modell dieser typischen elektrischen Güterzuglok sollte auf keiner Modellbahnanlage fehlen.

2239 • Modell-Elokom E 646 der FS (italienische Staatsbahn) für Gleichstrom-Fahrbetrieb • Achsfolge Bo + Bo + Bo • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP ca. 22,7 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite • Gehäuse grün/grau • sehr gute Laufeigenschaften • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiterbetrieb **DM 69,50**

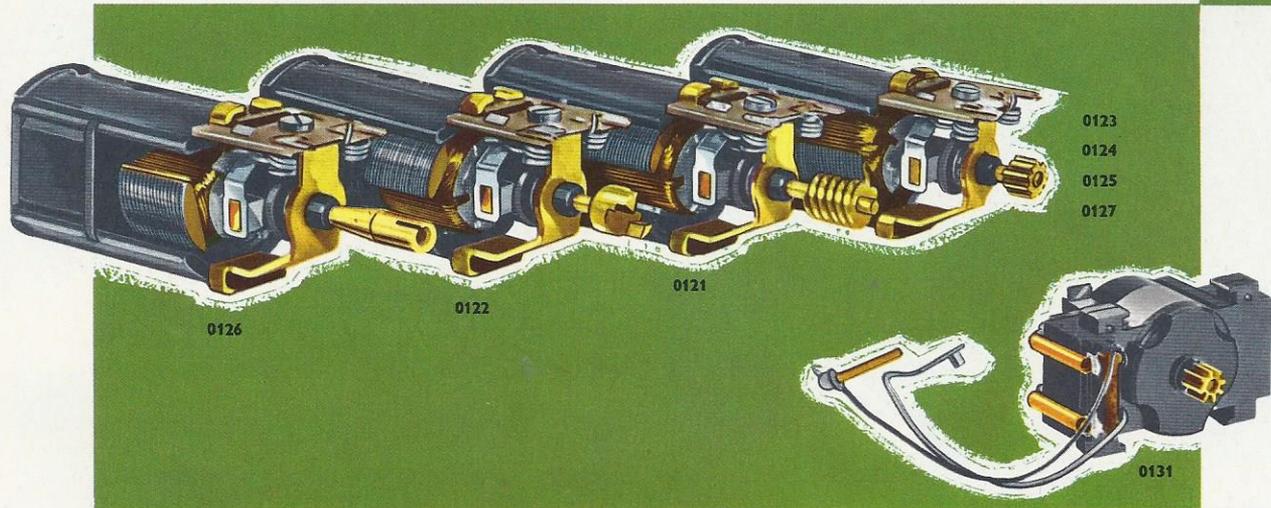


2240 • Modell-Elokom E 636 der FS (italienische Staatsbahn) • wie 2239, jedoch braun **DM 69,50**



Plastik





0121 • Motor mit Schnecke für 200, 201, 2202, 2203, 2261, 2262, 2263

DM **10,50**

0122 • Motor mit Kupplung für 2280

DM **10,50**

0123 • Motor mit Ritzel für 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2281

DM **10,50**

0124 • Motor mit Ritzel für 2204, 2207

DM **10,50**

0125 • Motor mit Ritzel für 2260

DM **10,50**

0126 • Motor mit Kupplungshülse für 205, 2215

DM **10,50**

0127 • Motor für 1530, 1531, 1532

DM **10,50**

Als **Austauschmotor** nur gegen Rückgabe des kompl. defekten Motors

DM **7,50**

0131 • Motor für 2210, 2211 und Zug 1518, 1519, 2109

DM **7,—**

Als **Austauschmotor** nur gegen Rückgabe des kompl. defekten Motors

DM **6,50**



Unser **Standard-Fahrpult 5599** ist in seinem Aufbau und in seiner Leistung seit Jahren unverändert. Es hat sich bereits hunderttausendfach bewährt. Die Leistung des Fahrpultes reicht auch für schwere Züge und für solche mit Beleuchtung, wie auch für Triebfahrzeuge mit zwei Motoren (2235) aus. Wenn Sie einmal Ihre Züge mit diesem Standard-Fahrpult gefahren haben, wollen Sie dieses Fahrpult bestimmt nicht mehr missen. Wir beraten Sie gut, wenn wir Ihnen empfehlen, bei Anschaffung einer Anlage gleich dieses Standard-Fahrpult zu wählen, das auch in seiner Form sehr ansprechend und wirklich preiswert ist.

5530 • Zwischengerät • Gleichrichter 1 Amp. mit Schalter für Fahrtrichtungswechsel und Durchschaltmöglichkeit • damit können unsere Gleichstrom-Triebfahrzeuge 1531 und 2283 auch mit Wechselstrom-Fahrregler betrieben werden. **DM 14,50**

Fahrpult für Gleichstromfahrbetrieb (max. 12 Volt) zum Anschluß an das Wechselstromnetz • **5599** (220 Volt) • **5597** (115 Volt)

Dieses IDEALE FAHRPULT mit Einknopfbedienung erfüllt den Wunsch aller, die ihre Loks mit Gleichstrom fahren wollen. **Es ist für Loks jeden Fabrikats verwendbar**, die mit max. 12 V Gleichstrom betrieben werden.

Fahrknopf nach rechts, vorwärts • nach links, rückwärts • Stufenlose Geschwindigkeitsregelung • Das Fahrpult gestattet neben dem Betrieb eines Gleichstrom-Fahrzeuges, auch mit beleuchteten Wagen, den Anschluß von Weichen, Bogenlampen, Signalen und sonstigen Zubehörteilen, die mit 14 Volt Wechselstrom betrieben werden.

Elektrische Leistung: Gleichstrom bis 12 Volt, 1 Ampere
Wechselstrom 14 Volt, 1 Ampere

Das Gerät ist kurzschlußsicher und mit Kurzschlußanzeige ausgestattet, und darf **nur an das Wechselstromnetz angeschlossen werden** **DM 39,50**

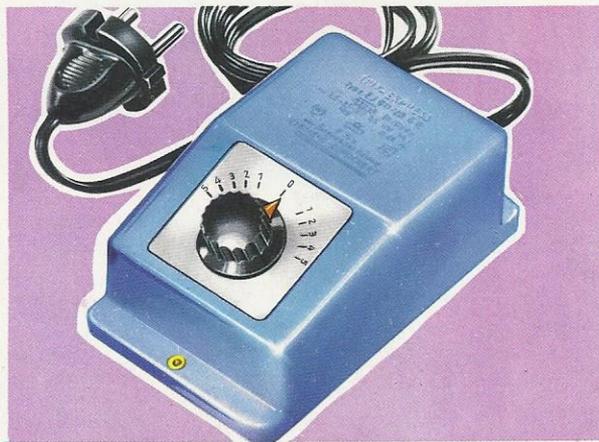
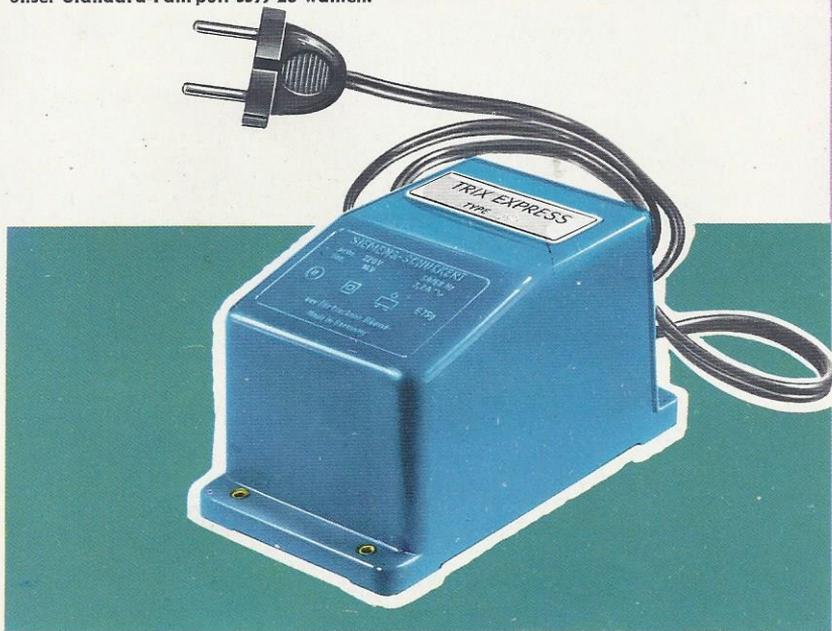
Bei Bestellung Spannung angeben!



5569 (220 Volt) • Fahrpult f. Gleichstromfahrbetrieb zum Anschluß an das Wechselstromnetz, mit Einknopfbedienung und je vier Geschwindigkeitsstufen für Vor- und Rückwärtsfahrt. Gelbes Plastikgehäuse • Leistung max. 5 V bei 100 mA • kurzschlußfest • passend zu unserer 4,5 V Batterie-lok (206) **DM 16,50**

Fahrpult für Gleichstromfahrbetrieb zum Anschluß an das Wechselstromnetz ● **5549** (220 Volt) ● **5547** (115 Volt) ● Leistung: 12 Volt 0,5 Amp. Gleichstrom, 14 Volt 0,4 Amp. Wechselstrom ● Einfache Ausführung mit 5 Geschwindigkeitsstufen ● blaues Plastik-Gehäuse. Dieses preiswerte Fahrpult hat Einknopfbedienung und ermöglicht bei Rechtsdrehung Vorwärtsfahrt, bei Linksdrehung Rückwärtsfahrt mit je 5 Geschwindigkeitsstufen. Das Gerät ist kurzschlußfest und bietet Gewähr für einen gefahrlosen Betrieb. Dieses Fahrpult reicht also aus für sämtliche TRIX EXPRESS-Triebfahrzeuge (außer 2235) einschließlich Lokbeleuchtung und angehängte Wagen. Züge mit beleuchteten Wagen können damit **nicht** gefahren werden. Für den Betrieb von Weichen und Beleuchtung steht ein Wechselstromteil mit 14 V, 0,4 Amp. zur Verfügung **DM 29,—**

Wenn Sie vorhaben, Ihre Anlage später auszubauen, empfehlen wir Ihnen von vornherein unser Standard-Fahrpult 5599 zu wählen.



Bei Bestellung Spannung angeben!

Nur bei Verwendung unserer TRIX EXPRESS-Fahrpulte können wir für einwandfreies Funktionieren unserer TRIX EXPRESS-Triebfahrzeuge und -Anlagen garantieren.

5539 ● Transformator für Beleuchtung und für den Betrieb magnetischer Artikel wie Weichen, Signale, Entkupplungsleise, Relais. Dieser Transformator kann nur an das Wechselstrom-Lichtnetz 220 Volt angeschlossen werden. Leistung 45 VA (14 Volt **Wechselstrom** ca. 3,2 Amp.). Dieser Transformator ist besonders für große Anlagen zu empfehlen. Es können bis zu 60 Lämpchen von Weichen bzw. Bogenlampen angeschlossen werden. **DM 24,50**



3453 • Gedeckter Güterwagen in vorzüglicher Plastikausführung • rotbraun
• LÜP ca. 9,5 cm DM 3,50

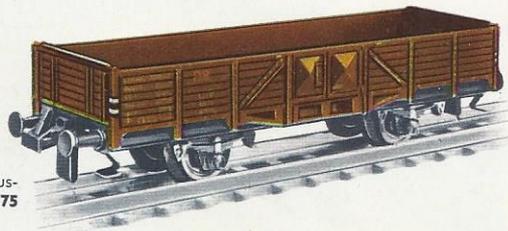


3454 • Güterzug-Begleitwagen in Plastikausführung • Gehäuse grün • Dach silbergrau • LÜP ca. 9 cm DM 3,—

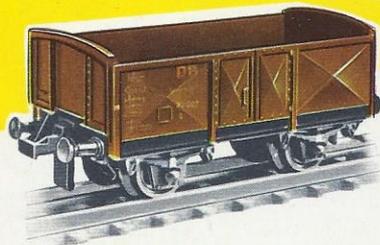
Plastik



3452 • Planwagen • Bordwand aus Plastik
• LÜP ca. 9,5 cm DM 3,75

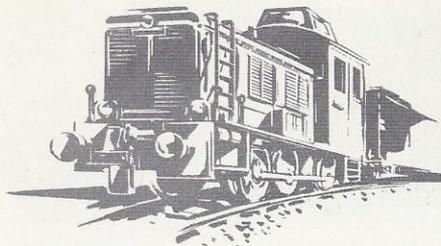


3451 • Niederbordwagen in Plastikausführung • LÜP ca. 9,5 cm DM 2,75



Bei den hier gezeigten Wagen aus Plastik handelt es sich um leichte Typen. Gehäuse wie Chassis sind aus Plastik. Die Wagen haben ausgezeichnete Laufeigenschaften und liegen preislich ganz besonders günstig.

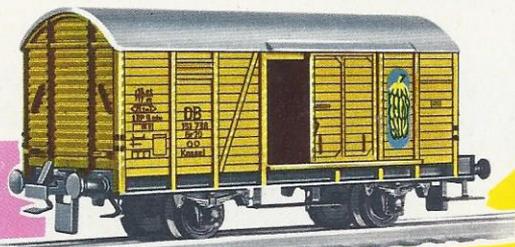
3450 • Offener Güterwagen • Plastik • rotbraun • LÜP ca. 6,5 cm DM 2,50



3415 • wie 3414, jedoch mit Kohleinsatz •
grau DM 5,50



3418 • Gedeckter Güterwagen (Gr 20 der
DB) mit Bremserhaus • rotbraun • LüP
ca. 11,2 cm DM 7,—

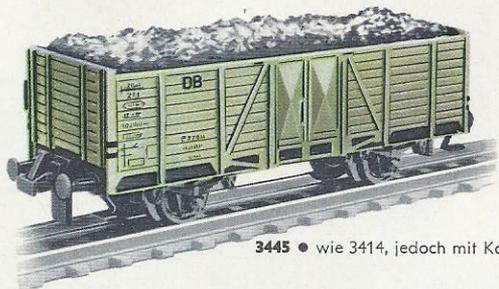


3461 • Bananenwagen • gelb • Chassis und Gehäuse
Spritzguß • LüP ca. 10,4 cm DM 6,50

*Supermodell-Güterwagen
aus Metallspritzguß*



3987 • Niederbordwagen (P der FS)
• rostrot • mit weißer Beschriftung •
LüP ca. 9,5 cm • Plastik DM 5,50

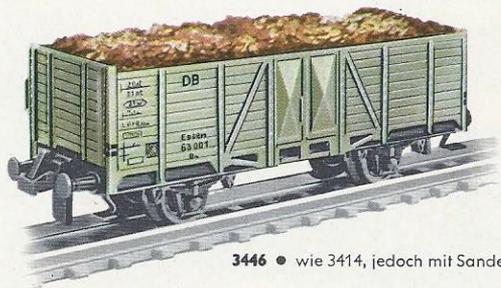


3445 • wie 3414, jedoch mit Kalkeinsatz • grau
DM 5,50



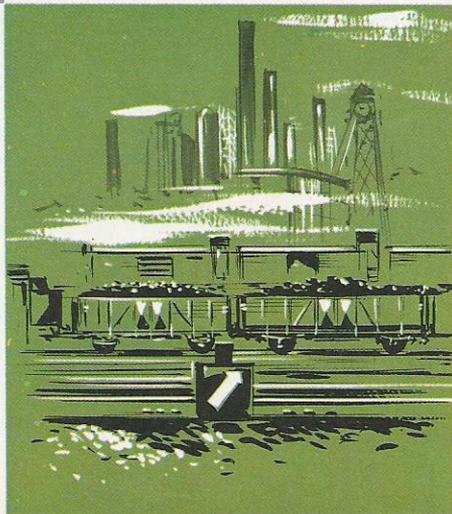
3416 • **Offener Güterwagen** (Om 31 der DB) mit
Bremsenhaus • rotbraun • LÜP ca. 11,2 cm
DM 5,75

3422 • wie 3454 (siehe Seite 28), jedoch aus Metall-
spritzguß mit 2 roten Schlußlampen und Kabinenbe-
leuchtung
DM 10,50



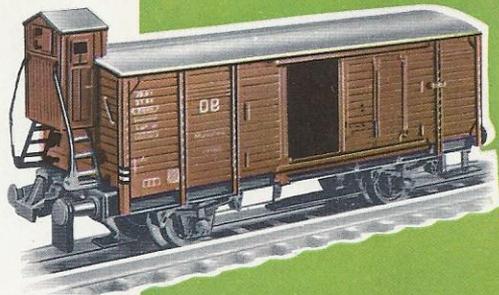
3446 • wie 3414, jedoch mit Sandeinsatz • grau
DM 5,50

TRIX EXPRESS





3424 • Klappdeckelwagen (K 25 der DB) mit Bremserhaus • 6 Deckel können geöffnet werden
• rotbraun • LüP ca. 10,4 cm DM **7,50**



3420 • Gedeckter Güterwagen (G 10 der DB) mit Bremserhaus • rotbraun • LüP ca. 10,7 cm DM **7,—**

*Supermodell-
Güterwagen aus
Metallspritzguss*



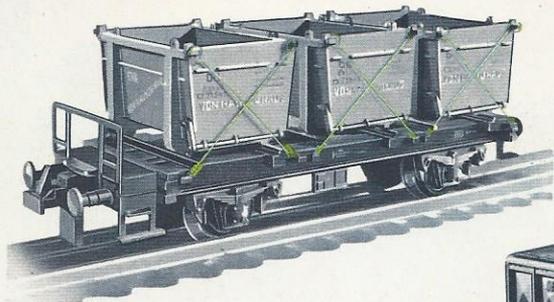
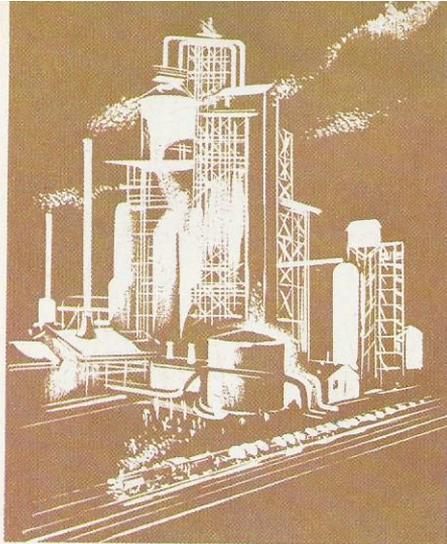
TRIX EXPRESS



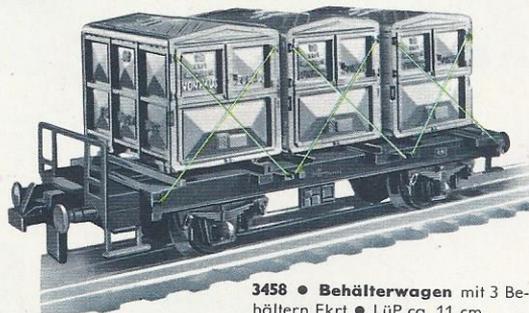
3426 • Verschlagwagen (Vh04 der DB) mit Bremserhaus • 4 Schiebetüren sind zu öffnen • rotbraun • LüP ca. 9,6 cm DM **8,75**



3414 • Offener Güterwagen (Om 31 der DB) ohne Bremserhaus • rotbraun • LüP ca. 10,4 cm DM **5,25**



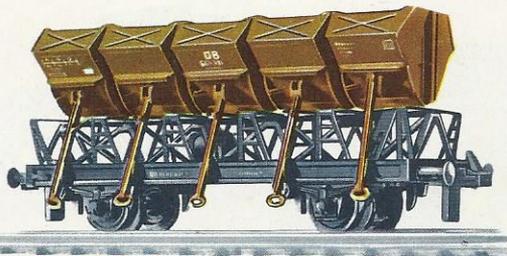
3457 • Behälterwagen (Lbs-50 der DB)
 ohne Bremserhaus • mit 3 Behältern Eokrt
 • LüP ca. 11 cm DM 6,50



3458 • Behälterwagen mit 3 Behältern Eokrt • LüP ca. 11 cm
 DM 7,50

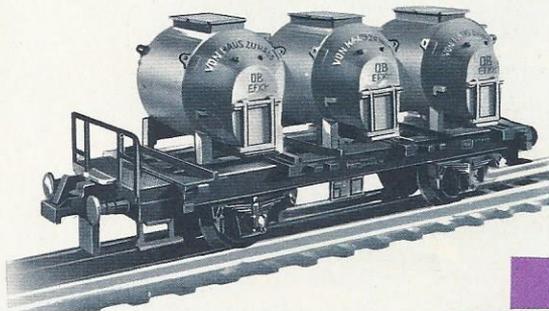
*Supermodell
 Güterwagen*

Die gut detaillierten Chassis dieser Wagen sind aus Spritzguß, Behälter aus Plastik und abnehmbar



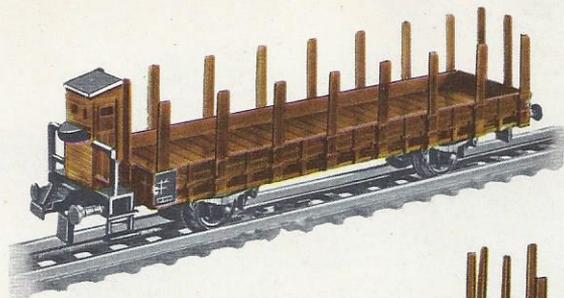
3455 • Muldenkipper (F-v-51 der DB) • rotbraun
 • LüP ca. 10,4 cm DM 6,—

3456 • wie 3455 jedoch beladen DM 7,50

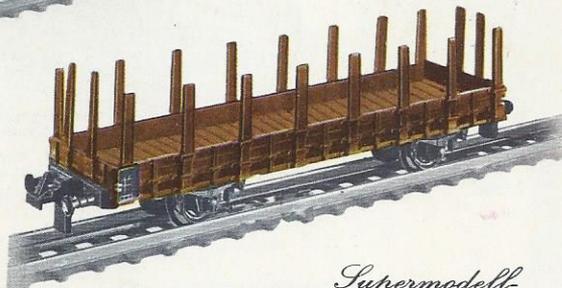


3459 • Behälterwagen mit 3 Behältern Efrk • LüP ca. 11 cm
 DM 7,50

TRIX EXPRESS



3436 • Rungenwagen mit Bremsenhaus
(R 10 der DB) • Rungen abnehmbar •
LüP ca. 14,1 cm DM 7,25



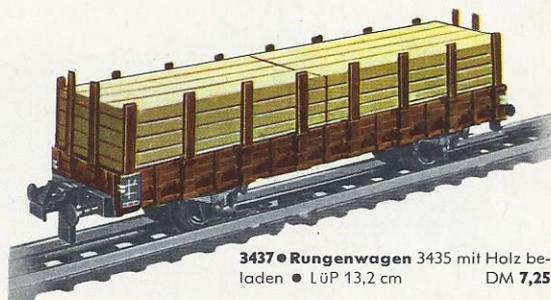
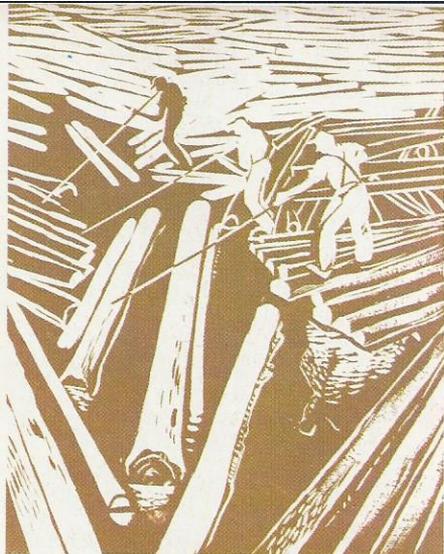
3435 • Rungenwagen ohne Bremsenhaus
(R 10 der DB) • Rungen abnehmbar •
LüP ca. 13,2 cm DM 6,50

LüP = Länge über Puffer



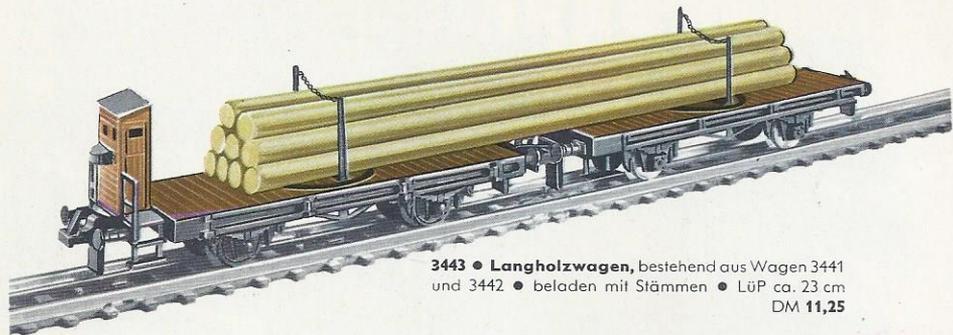
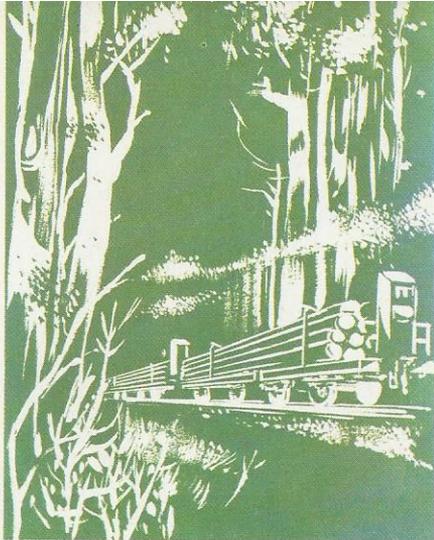
3438 • Rungenwagen 3435 mit Plane •
Plane und Rungen abnehmbar • LüP ca.
13,2 cm DM 7,25

*Supermodell-
Güterwagen aus
Metallspritzguss*



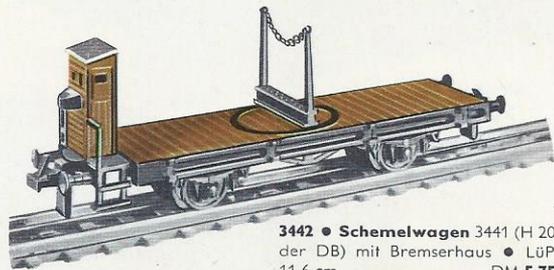
3437 • Rungenwagen 3435 mit Holz be-
laden • LüP 13,2 cm DM 7,25

TRIX EXPRESS

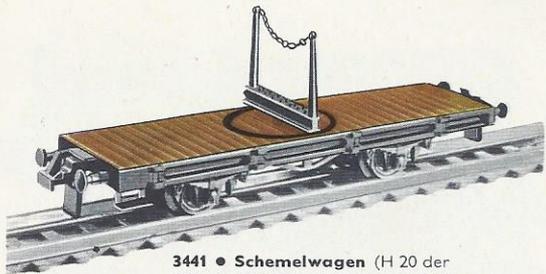


3443 • Langholzwagen, bestehend aus Wagen 3441 und 3442 • beladen mit Stämmen • LÜP ca. 23 cm
DM 11,25

TRIX EXPRESS



3442 • Schemelwagen 3441 (H 20 der DB) mit Bremsershaus • LÜP 11,6 cm
DM 5,75



3441 • Schemelwagen (H 20 der DB) • Schemel drehbar • LÜP 10,7 cm
DM 5,—

*Supermodell
Güterwagen aus
Metallspritzguss*

TRIX EXPRESS



3463 • Autotransportwagen • dreiachsige Einheit für doppelstöckige Beförderung von Kraftfahrzeugen • Laes-55 der DB • Fahrgestell aus Metallspritzguß • kann beladen werden mit 8-10 handelsüblichen Miniaturautos • LÜP ca. 25,5 cm DM 10,75

Neuheit!



3448 • Selbstentladewagen • Fd-52 der DB • Sattelwagen für Schüttgüter • Fahrgestell aus Metallspritzguß • Aufbau aus Plastik • ein sehr ansprechendes Modell, das jeden Güterzug belebt • LÜP ca. 10,5 cm DM 7,50

TRIX EXPRESS



3433 • Kesselwagen-Packung • Inhalt 6 zweiachsige Modell-Kesselwagen (siehe Seite 34/35) • eine herrliche Geschenkpackung in buntem, ansprechendem Karton (Größe ca. 27,5x21,5x4,5 cm) DM 40,—



3493 • MOBIL DM 10,—



3482 • FINA DM 10,—



3427 • SHELL DM 7,—



3428 • ARAL DM 7,—

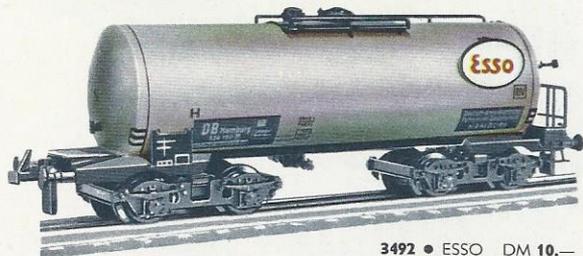


3432 • BP DM 7,—

Diese beiden Seiten zeigen Ihnen unser einmaliges **TRIX EXPRESS**-Kesselwagen-Programm. Die Wagen sind sehr modellgetreue Nachbildungen der 2- und 4achsigen Einheits-Leichtkesselwagen ELK • sehr detaillierte Beschriftung • Zweiachser, LÜP ca. 10,3 cm • Vierachser, LÜP ca. 14 cm • Kopfteile beider Typen, wie Drehgestelle, Spritzfuß • sehr ansprechende, farbenprächtige Modelle. Beachten Sie auch Kesselwagen-Packung 3433 auf Seite 35



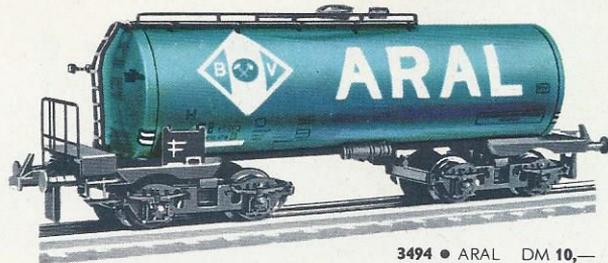
3495 • GASOLIN DM 10,—



3492 • ESSO DM 10,—



3496 • SHELL DM 10,—



3494 • ARAL DM 10,—



3430 • GASOLIN DM 7,—



3434 • FINA DM 7,—



3429 • ESSO DM 7,—



3491 • BP DM 10,—

TRIX EXPRESS



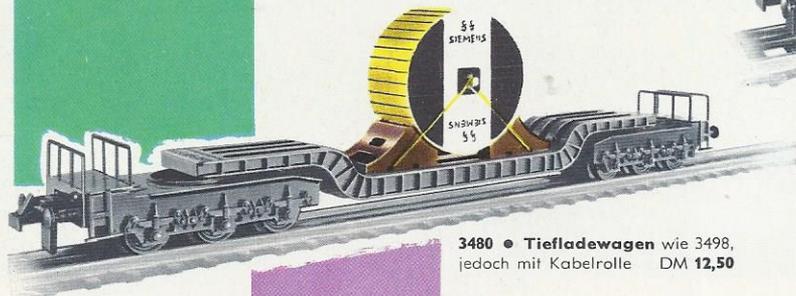
3431 • MOBIL DM 7,—



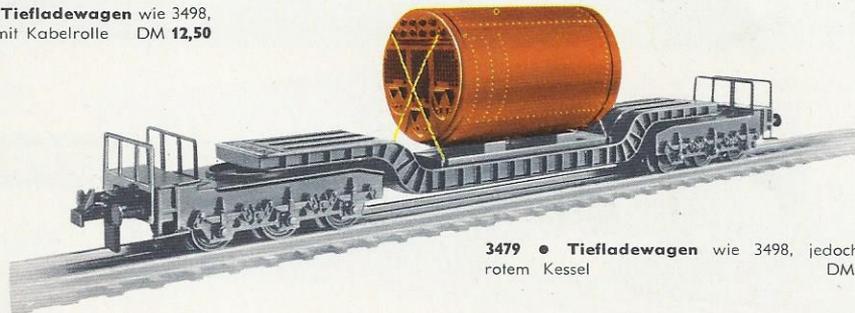
3497 • Tiefpladewagen wie 3498 mit der Nachbildung eines 30 MVA-Transformators von SSW, ein Schmuckstück jeder TRIX EXPRESS-Anlage • Trafo Plastik DM 13,—



3498 • Tiefpladewagen (SS1 49 der DB, 80t Ladefähigkeit) • mit zwei 3achsigen Drehgestellen • ganz in Spritzguß • sehr detailliert • gute Laufeigenschaften • ein herrliches Modell • LüP ca. 23,4 cm DM 9,50



3480 • Tiefpladewagen wie 3498, jedoch mit Kabelrolle DM 12,50



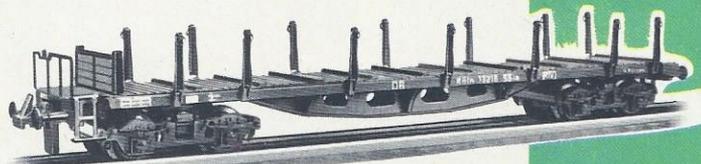
3479 • Tiefpladewagen wie 3498, jedoch mit rotem Kessel DM 12,50

Supermodelle

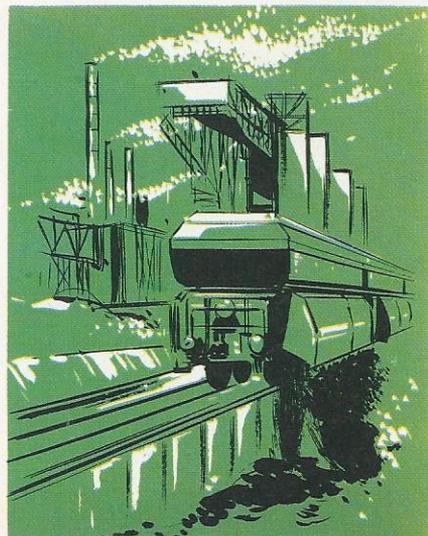
Supermodelle



3483 • Großgüterwagen (Uad-v-57 der DB) • mit zwei 2achsigen Drehgestellen • Unterteil Spritzguß • Oberteil und Deckel Plastik • sehr interessantes Modell mit guten Laufeigenschaften • LÜP ca. 13 cm **DM 8,50**



3499 • Schienentransportwagen (SS1a der DB) • mit zwei 2achsigen Drehgestellen • LÜP ca. 20 cm • Spritzguß **DM 15,-**



3487 • Modell-Einheits-Großgüterwagen (OOtz 50 der DB) • mit zwei 2achsigen Drehgestellen • Unterteil Spritzguß • Oberteil Plastik • herrliches Modell mit ausgezeichneten Laufeigenschaften • LÜP ca. 13 cm **DM 8,-**

3486 • wie 3487, jedoch mit Erzeinsatz **DM 9,-**

TRIX EXPRESS



3967 • Offener Güterwagen (Gondola) • rotbraun • Modell der „Pennsylvania Line“ • LüP ca. 16,6 cm DM 6,35

3968 • wie 3967, jedoch schwarz • Modell der „Michigan Central Line“ DM 6,35



3964 • Tiertransportwagen (Stock Car) • Modell der „M. K. T.“ • LüP ca. 16,4 cm DM 9,50



3969 • Flachwagen (Flat Car) • rot • Rungen zum Einstecken • Modell der „Reading Line“ • LüP ca. 17 cm DM 8,—

3970 • wie 3969, jedoch grau • Modell der „Pennsylvania Line“ DM 8,—



3965 • Güterzug-Begleitwagen (Caboose) • zweiachsig • Modell der „Reading Line“ • rotbraun • LüP ca. 9,7 cm DM 5,95

Diese Modelle amerikanischer Güterwagen sind aus Plastik. Die langen Wagen haben zwei Drehgestelle. Die beiden zweiachsigen Begleitwagen haben Metallräder. Die Wagen sind sehr sauber lackiert und haben eine bis ins Detail übernommene Beschriftung.



3966 • Güterzug-Begleitwagen wie 3965 • Modell der „Erie Line“ • gelb DM 5,95



3971 • Kühlwagen • Modell der „Santa Fe“ • LÜP ca. 16,4 cm
DM 9,60

3976 • Kühlwagen wie 3971 • Modell der „Illinois Central“ • aluminiumfarben
DM 9,60

3977 • Kühlwagen wie 3971 • Modell der „Illinois Central“ • weiß/braun
DM 9,60

Diese Modelle amerikanischer Güterwagen sind aus Plastik, haben zwei zweiachsige Drehgestelle. Die Wagen sind farblackiert und die modellmäßige Beschriftung ist in hervorragender Weise ausgeführt, sehr gute Laufeigenschaften.

TRIX EXPRESS



3972 • Geschlossener Güterwagen (Box Car) • Modell der „Boston & Maine“ • LÜP ca. 16,4 cm
DM 9,60



3974 • Geschlossener Güterwagen (Box Car) • Modell der „New York Central“ • LÜP ca. 16,4 cm
DM 9,60



3973 • Geschlossener Güterwagen (Box Car) • Modell der „Minneapolis et St. Louis“ • LÜP ca. 16,4 cm
DM 9,60



3975 • Geschlossener Güterwagen (Box Car) • Modell der „Rutland“ • LÜP ca. 16,4 cm
DM 9,60

TRIX EXPRESS

Plastik

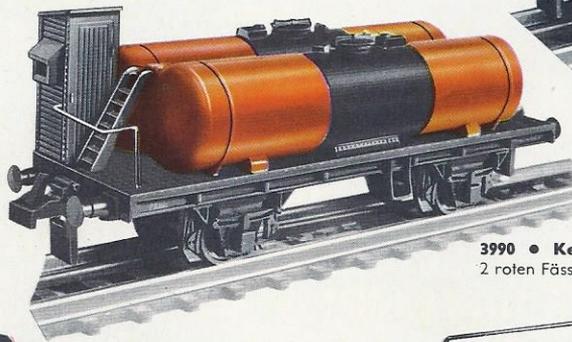


3983 • Offener Güterwagen (Ltm 22 der FS) • rostrot • mit weißer Beschriftung • LÜP ca. 10 cm DM 6,10

Hervorragende Laufeigenschaften • Metallräder



3984 • Offener Güterwagen (M der Società Veneta) • grün mit gelber Beschriftung • LÜP ca. 9,5 cm DM 6,10



3990 • Kesselwagen (MP 41 der FS) • mit 2 roten Fässern • LÜP ca. 12,5 cm DM 15,50



3986 • Offener Güterwagen (Ltm 22 der FS) • mit Bremserhaus • rostrot • mit weißer Beschriftung • LÜP ca. 10 cm DM 8,10

Eine Serie Güterwagen der italienischen Staatsbahn (FS) in hervorragender Modellausführung • Plastik • beste Lackierung und Beschriftung • Metallräder • ausgezeichnete Laufeigenschaften • Diese für uns fremden Wagentypen werden das Bild unserer Modellgüterzüge stark beleben • Etwas für Liebhaber



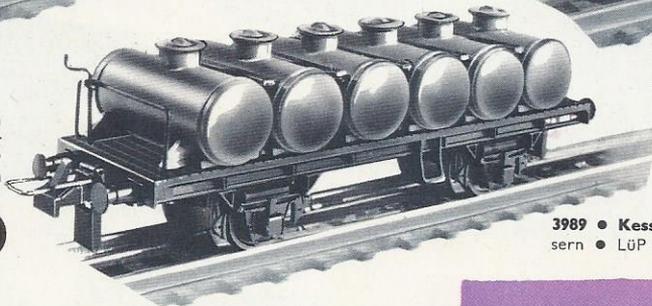
3985 • Offener Güterwagen (Ltm 22 der FS) • mit Kohleinsatz • rostrot • mit weißer Beschriftung • LÜP 9,5 cm DM 6,50



3993 • Gedeckter Güterwagen
(F 25 der FS) • rostrot mit weißer
Beschriftung • Dach grau • LüP
ca. 11,2 cm DM 8,50



3988 • Niederbordwagen (P der FS) • mit
Bremsenhaus • rostrot • mit weißer Beschriftung
• LüP ca. 10 cm DM 8,30



3989 • Kesselwagen (MP der FS) • mit 6 Fässern
• LüP ca. 11,5 cm DM 12,10

TRIX EXPRESS



3991 • Gedeckter Güterwagen (MVA der FS) •
mit Fässern für den Weintransport • grau • mit
weißer Beschriftung • LüP ca. 11,2 cm DM 9,80

Plastik
Hervorragende
Laufeigenschaften
Metallräder



3992 • Kühlwagen (HG der FS) • weiß mit roten
Streifen und schwarzer Beschriftung • LüP ca. 11,2 cm
DM 9,90

Plastik



3994 • Flachwagen (Poz der FS) • vier-
achsig mit Anhänger (Campari) • LÜP
ca. 18,5 cm DM 15,60



3995 • Flachwagen wie 3994, jedoch mit Anhänger
„SUPERCORTEMAGGIORE“ DM 15,60

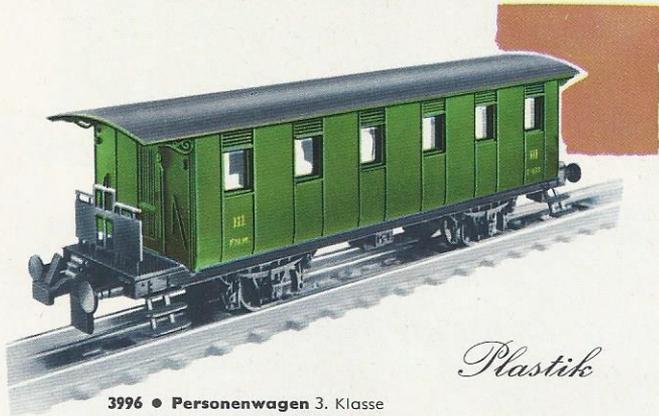
TRIX EXPRESS



3982 • Wagen mit Zugmaschine zum
Sattelschlepper • ein entzückendes Modell
• LüP ca. 9,3 cm DM 7,80



3998 • Gepäckwagen • alter Typ der
FNM • grün mit gelber Schrift • LüP ca.
13,5 cm DM 8,30

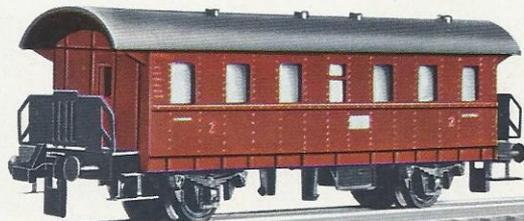


3996 • Personenwagen 3. Klasse
 • alter Typ der FNM (Nord-
 Mailänder Eisenbahnen) • grün •
 mit gelber Schrift • LÜP ca.
 13,5 cm DM 8,30

Plastik



**3999 • Gepäck-
 Personenwagen**
 alter Typ der
 FNM • grün mit
 gelber Schrift •
 LÜP ca. 13,5 cm
 DM 8,30



3307 • Einheits-Personenwagen
 • Modellausführung • Plastikge-
 häuse • Spritzgußchassis • rot •
 LÜP ca. 13,2 cm DM 5,—

3306 • Personenzug-Packwagen
 • Modellausführung • Plastikge-
 häuse • Spritzgußchassis • rot •
 LÜP ca. 13,2 cm DM 6,—



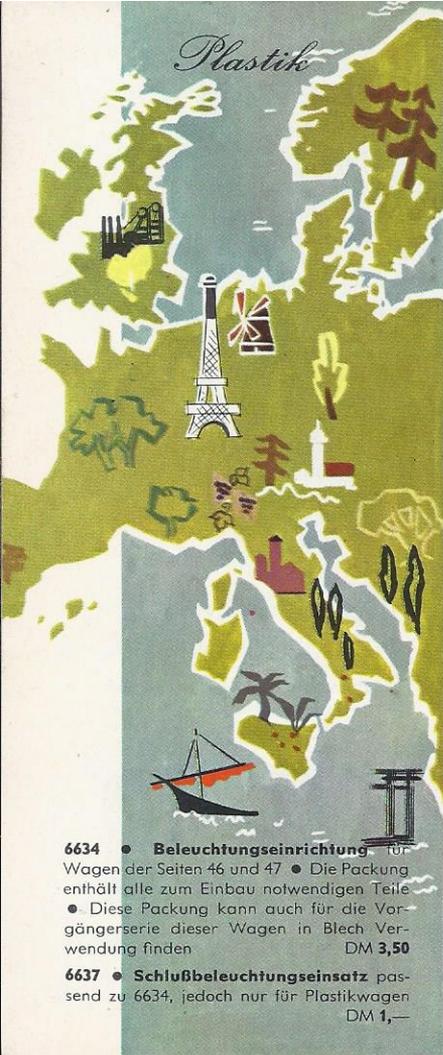
3997 • Personenwagen 3. Klasse
 • alter Typ der FNM • grün •
 mit gelber Schrift • LÜP ca.
 13,5 cm DM 8,30

3303 • wie 3307, jedoch
 in Grün DM 5,—

3302 • wie 3306, jedoch
 in Grün DM 6,—

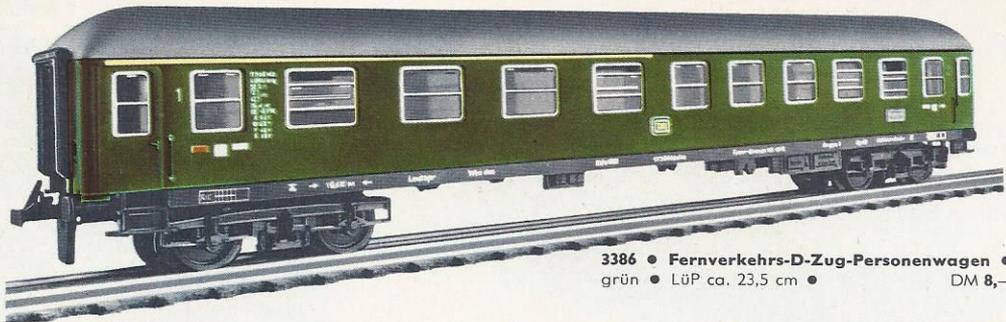


Plastik

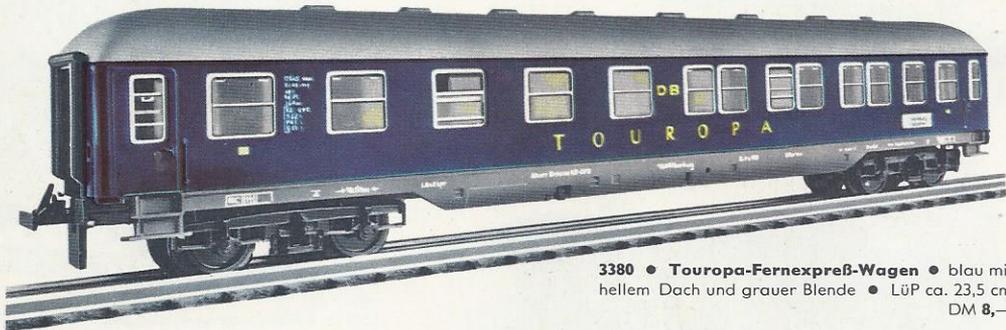


6634 • Beleuchtungseinrichtung für Wagen der Seiten 46 und 47 • Die Packung enthält alle zum Einbau notwendigen Teile • Diese Packung kann auch für die Vorgängerserie dieser Wagen in Blech Verwendung finden DM 3,50

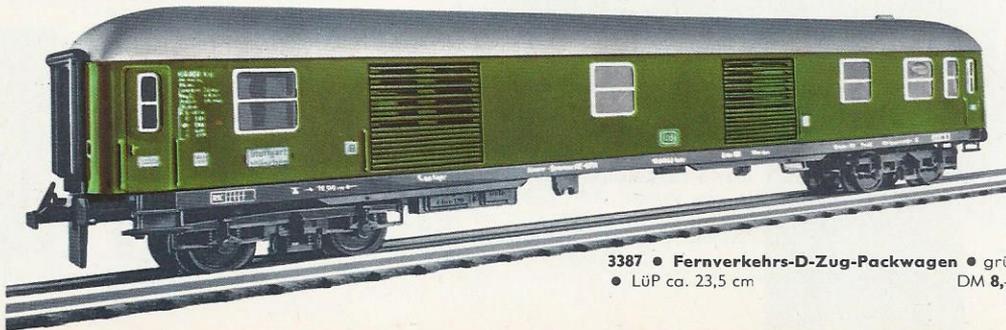
6637 • Schlußbeleuchtungseinsatz passend zu 6634, jedoch nur für Plastikwagen DM 1,—



3386 • Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen • grün • LÜP ca. 23,5 cm • DM 8,—



3380 • Touropa-Fernexpress-Wagen • blau mit hellem Dach und grauer Blende • LÜP ca. 23,5 cm DM 8,—



3387 • Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen • grün • LÜP ca. 23,5 cm DM 8,—



3384 • Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft (DSG) • rot • LÜP ca. 23,5 cm DM 8,—



3382 • Eilzugwagen (Städtewagen) • grün • LÜP ca. 23,5 cm DM 8,—

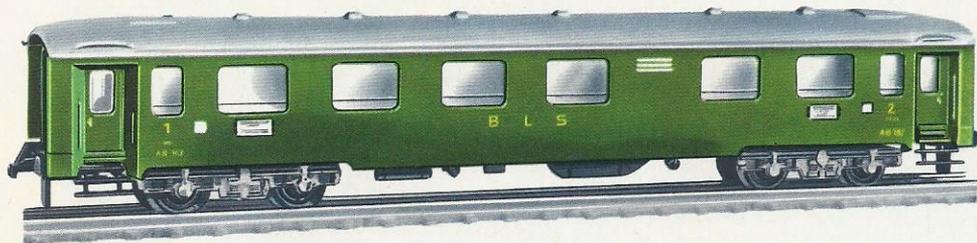


3383 • Fernverkehrs-D-Zug-Schlafwagen der DSG • rot • LÜP ca. 23,5 cm DM 8,—

Plastik

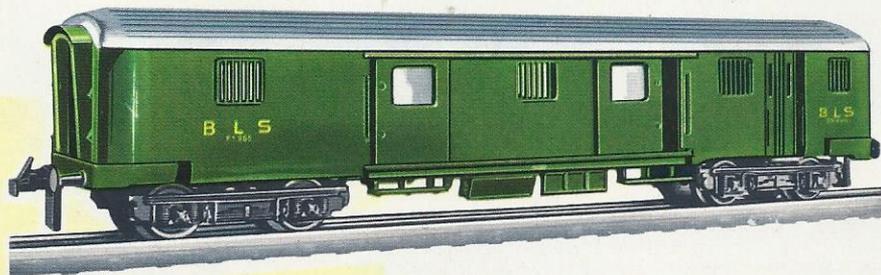
Unsere Modelle haben neue Pufferform, Gummiluftstrappen und Drehgestelle nach Bauart „Minden-Deutz 50“, Modellmäßige Beschriftung.





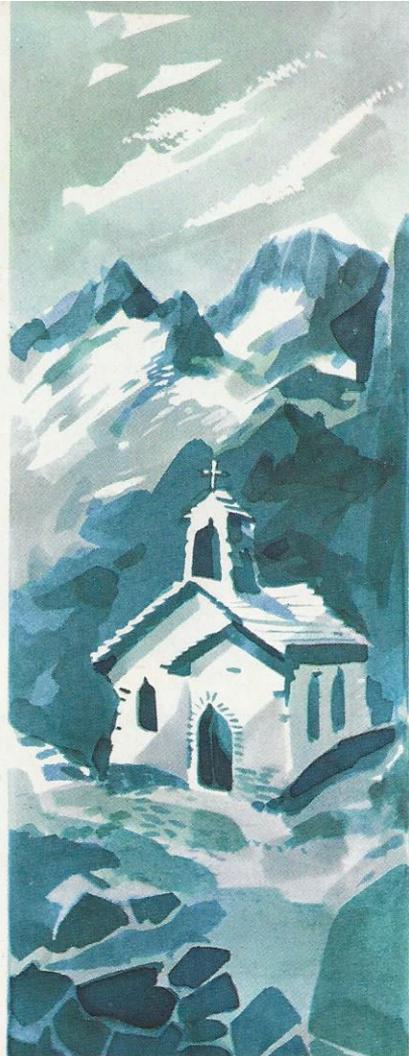
3399 • **Schnellzug-Personenwagen** der Bern-Lötschberg-Simplon- Bahn (BLS) in Modellausführung • Gehäuse aus Plastik • Chassis aus Spritzguß • LüP ca. 23,5 cm • grün, mit silbergrauem Dach • Nachbildung des A 4 ü der BLS für internationalen Verkehr in Leichtstahlbauart (33 t) **DM 11,50**

3388 • **Schnellzug-Personenwagen** wie 3399, jedoch mit Innenbeleuchtung und 2 roten Schlußlampen **DM 17,—**

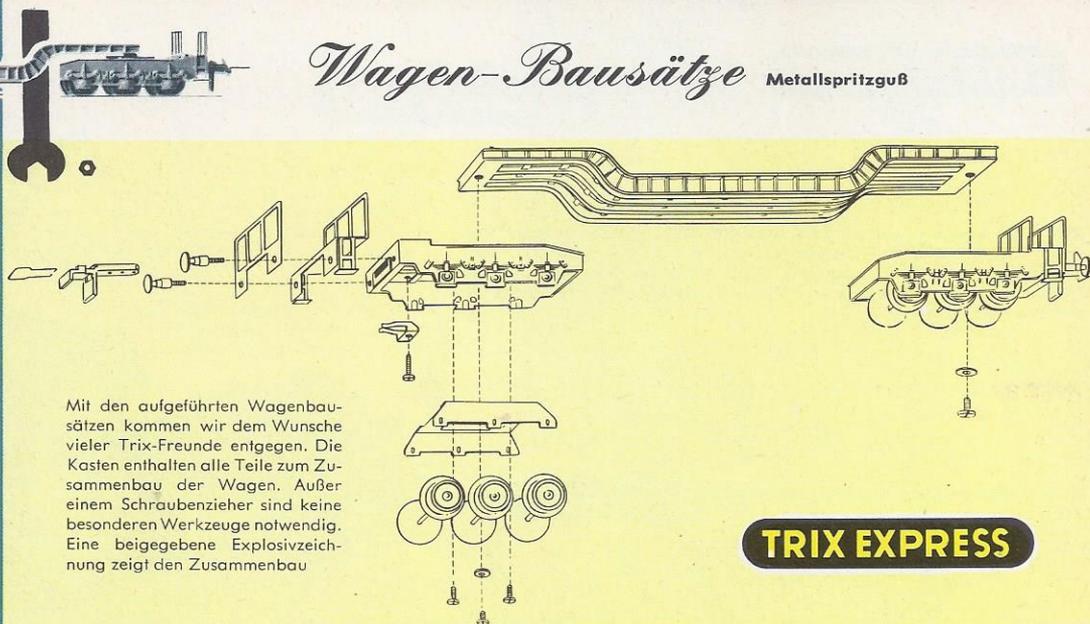


3398 • **Schnellzug-Packwagen** der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) in Modellausführung • Gehäuse aus Plastik • Chassis aus Spritzguß • LüP ca. 21 cm • grün, mit silbergrauem Dach • 4 Schiebetüren zum Öffnen • Nachbildung des F 4 der BLS für internationalen Verkehr in Leichtmetallbauart **DM 11,50**

6636 • **Beleuchtungseinrichtung** für Wagen 3398 und 3399 • Die Packung enthält sämtliche für den Einbau nötigen Teile **DM 4,50**



Wagen-Bausätze Metallspritzguß



Mit den aufgeführten Wagenbausätzen kommen wir dem Wunsche vieler Trix-Freunde entgegen. Die Kästen enthalten alle Teile zum Zusammenbau der Wagen. Außer einem Schraubenzieher sind keine besonderen Werkzeuge notwendig. Eine beigegebene Explosivzeichnung zeigt den Zusammenbau

TRIX EXPRESS

- A 3181 • Bausatz für Tiefadewagen • Metallspritzguß • sehr gute Laufeigenschaften • LüP ca. 23,4 cm DM 9,—**
- B 3167 • Bausatz für Schemelwagen • Metallspritzguß • Schemel Plastik und drehbar • LüP ca. 7 cm DM 4,50**
- C 3165 • Bausatz für Verschlagwagen o. Br. • Metallspritzguß • Schiebetüren zum Öffnen • LüP ca. 9,3 cm DM 6,50**
- D 3164 • Bausatz für gedeckten Güterwagen o. Br. • Metallspritzguß • LüP ca. 10,4 cm DM 4,75**
- E 3166 • Bausatz für Rungenwagen • beladen • Metallspritzguß • Rungen Plastik • LüP ca. 13,2 cm DM 6,75**
- F 3168 • Bausatz für Klappdeckelwagen • Metallspritzguß • Deckel zum Öffnen • LüP ca. 9,6 cm DM 5,50**

TRIX EXPRESS

6674 • Kleinbekohlungsanlage • bestehend aus: 2 Schienen, ca. 30 cm lang, Portal, Drehkran wie 6671, jedoch mit Greifer • Bunker zum Öffnen und Schließen • alle Bewegungen mit Hand • Portalweite ausreichend für 2 Gleise • sehr ansprechend • eine Freude für jeden Modellbahnliebhaber • Höhe ca. 17 cm

DM 15,80

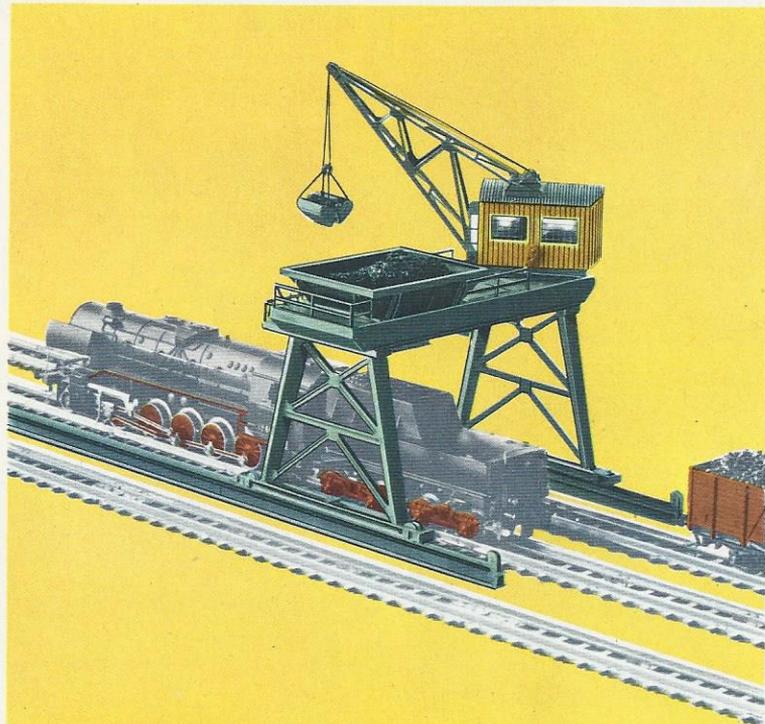
6174 • wie 6674, jedoch als Bausatz mit Bauanleitung

DM 7,50

Zum Zusammenbau der Plastikteile ist der überall erhältliche Uhu-Plast zu verwenden



Plastik



Wir behalten uns Fabrikationsänderungen vor. Maße, Gewichte und Abbildungen ohne Gewähr. Mit Erscheinen dieser Liste verlieren alle früheren Kataloge und Preislisten ihre Gültigkeit

6671 • Kran auf Sockel • Plastik • Handbetrieb • Heben und Senken der Last • Kran schwenkbar • sehr detailliert • gut abgetönte Farben • vielseitig verwendbar • Grundplatte ca. 6x7 cm, Höhe ca. 10,3 cm

DM 6,75

6171 • der gleiche Kran, jedoch als Bausatz mit Bauanleitung

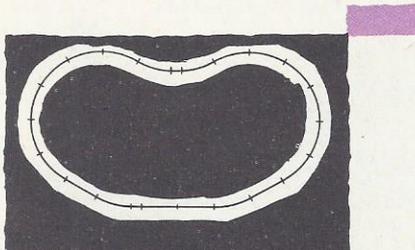
DM 3,50

TRIX EXPRESS

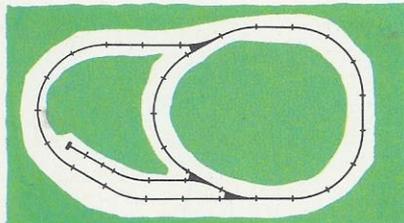
Die Gleise der elektrischen Modellbahnen stellen nicht nur die Fahrchiene dar, sondern sind ja gleichzeitig die verlängerten Anschlußdrähte vom Fahrpult zu den Schleifern (Stromabnehmern) der Lokomotiven. Daher bitte unbedingt beim Zusammenbau der Gleisanlage auf gute Kontaktgabe, insbesondere der Mittelleiterverbindungen achten! Die Gleisanlage je nach Erfordernis von Ölschmutz und Staubablagerung durch Abwischen mit Leinenlappen reinigen! Ein reibungsloser Fahrbetrieb belohnt diese kleinen Mühen!

Wer auf seiner Gleisanlage Kehrschleifen befahren will, kann auch das mit TRIEX EXPRESS, jedoch entfällt hierbei der Vorteil des 2-Zug-Betriebs ohne Oberleitung.

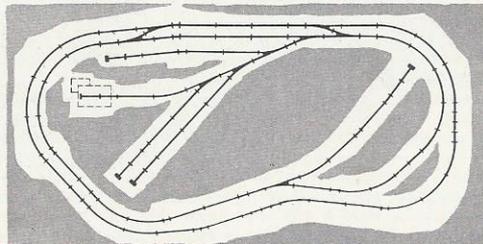
Auf dieser Seite geben wir Ihnen einige Anlagenbeispiele aus unserem Gleisbuch 6615 (Seite 3) mit Angaben der benötigten Gleiseinheiten und des notwendigen Flächenbedarfs. Diese Anlagen werden **nicht** abgepackt geliefert. Den genauen Zusammenbau dieser Anlagen ersehen Sie aus dem Gleisbuch.



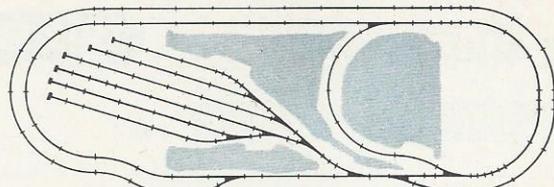
4x4701 ● 2x4703 ● 15x4704 ● 1x4710 ●
150x87 cm



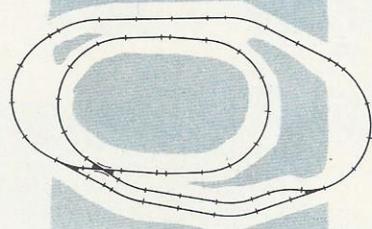
9x4701 ● 1x4703 ● 17x4704 ● 1x4708 ● 1x4710
1x4716 ● 1x4738 L ● 1x4738 R ● 167x96 cm



28x4701 ● 5x4702 ● 14x4703 ● 12x4704 ● 13x4708 ●
1x4711 ● 4x4716 ● 2x4722 ● 9x4724 ● 4x4726 ●
5x4738 L ● 4x4738 R ● 228x118 cm

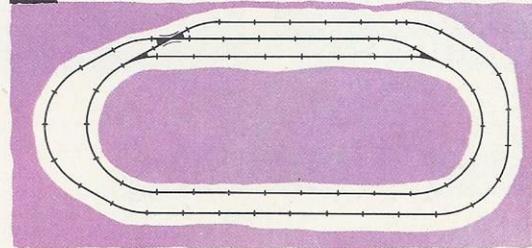


41x4701 ● 1x4702 ● 19x4703 ● 18x4704 ● 20x4708 ●
1x4711 ● 6x4716 ● 15x4724 ● 2x4726 ● 7x4738 L ●
5x4738 R ● 280x100 cm



14x4701 ● 4x4702 ● 1x4703 ● 15x4704 ● 3x4708 ●
1x4710 ● 1x4720 ● 1x4722 ● 5x4724 ● 4x4726 ●
1x4738 L ● 1x4738 R ● 187x113 cm

TRIX EXPRESS



36x4701 ● 2x4703 ● 23x4704 ● 1x4710 ● 1x4720 ●
1x4738 L ● 1x4738 R ● 240x105 cm

4701



TRIX EXPRESS

Unser Modellgleis-Sortiment



4708



4703



4704



4702

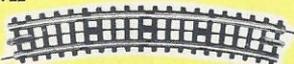


4706



4724

4722



4726



4705



4715



4732



4733

- 4701** • Gleis • gerade • $\frac{1}{1}$ = 183,5 mm DM —,45
4702 • Gleis • gebogen • $\frac{4}{5}$ = 24°, R 1 DM —,45
4703 • Gleis • gerade, 49 mm DM —,40
4704 • Gleis • gebogen • $\frac{1}{1}$ = 30°, R 1 DM —,45
4705 • Handentkupplungsgleis • gerade • 183,5 mm DM 1,25
4706 • Gleis • gebogen • $\frac{1}{5}$ = 6°, R 1 DM —,40
4708 • Gleis • gerade • 88 mm DM —,45
4709 • Kreuzung • 30°, 2x183,5 mm DM 3,50
4710 • Anschlußgleis • gebogen • 30°, R 1 DM 1,25
4711 • Anschlußgleis • gerade • 183,5 mm DM 1,25
4715 • Entkopplungsgleis • gerade • 183,5 mm • elektromagnetisch • Dazu wird der Stellhebel 6585 hellgrün (für 2 Stück 4715 ausreichend) benötigt DM 3,25
4716 • Prellbock • gerade • 88 mm DM 1,75
4717 • Kontaktgleis • gerade • 88 mm DM 1,—
4718 • Trenngleis • gerade • 88 mm • beide Außenschienen getrennt • 4 Anschlußklemmen DM 1,35
4719 • Trenngleis • gebogen • $\frac{4}{5}$, 24°, R 1 • beide Außenschienen getrennt • 4 Anschlußklemmen DM 1,35
4720 • Doppelte Kreuzungsweiche • 30°, 2x183,5 mm, 2x gebogen $\frac{1}{1}$ = 30°, R 1 • fernsteuerbar • Doppelmagnetsystem • kleiner Hebel für Handbedienung • ohne Beleuchtung • eine einmalige, sehr interessante Konstruktion! • Für unser 2-Zug-System passend • Zur Bedienung wird ein Stellhebel 6585 benötigt • Diese doppelte Kreuzungsweiche gestattet einen verkürzten Aufbau von Weichenstraßen in Bahnhöfen DM 22,—
4722 • Gleis • gebogen • $\frac{4}{5}$, 24°, R 2 DM —,50
4723 • Weichen für Handbetrieb (ohne Beleuchtung) Paar DM 7,50
4724 • Gleis • gebogen • $\frac{1}{1}$, 30°, R 2 DM —,60
4726 • Gleis • gebogen • $\frac{1}{5}$, 6°, R 2 DM —,40
4732 • Trenngleis • gerade • 88 mm • Mittelleiter getrennt • 2 Anschlußklemmen DM —,90
4733 • Trenngleis • gebogen • $\frac{4}{5}$, 24°, R 1 • Mittelleiter getrennt • 2 Anschlußklemmen DM —,90
4735 • Impulskontakt • dieses Kontaktstück läßt sich an beliebiger Stelle am Gleis anbringen • man hat damit einen Impulsgeber für automatische Schaltungen • nur für fortgeschrittene Modellbahn-Freunde DM —,50
4737 • Trenngleis • gebogen • $\frac{4}{5}$, 24°, R 2 • Mittelleiter getrennt • 2 Anschlußklemmen DM 1,—
4738 • Weichen • 183,5 mm • 24° und 30°, R 1 • Doppelmagnetsystem • mit Beleuchtung • dazu werden 2 Stellhebel 6585 benötigt Paar DM 15,50

Unser Modellgleis-Sortiment

Unsere Modell-Gleiseinheiten haben einen Sockel aus erprobter Spezialpappe. Die Verbindung der Gleise untereinander ist einfach und zuverlässig. Das Aussehen ist in Farbe und mit richtigem Schwellenabstand sehr natürlich.

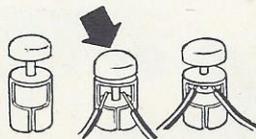
Da keiner unserer Freunde auf das vielbewährte **TRIX EXPRESS-2-Zug-System** verzichten will, haben wir bei diesen Gleisen bewußt nicht auf den dunkel gefärbten, unauffälligen Mittelleiter verzichtet.

Unser bekanntes Gleisbuch „6615“ (siehe Seite 3) zeigt Ihnen die vielseitige Verwendungsmöglichkeit unserer Modell-Gleiseinheiten.

R 1 = 342,5 mm (Kreisdurchmesser 685 mm, Mittelleiter) Normalkreis
R 2 = 401,7 mm (Kreisdurchmesser 803,4 mm, Mittelleiter) Parallelkreis im Abstand 59,2 mm

Um den Anschluß der elektrischen Leitungen so leicht wie möglich zu machen, haben wir bewährte Druckklemmen verwendet. Ein besonderer Vorteil bei unseren praktischen TRIX-Klemmen ist die Möglichkeit, **gleichzeitig 2 Drähte** vollkommen kontaktsicher einzuklemmen.

Die verschiedenfarbigen Klemmen machen die notwendigen elektrischen Verbindungen zwischen den einzelnen Anschlüssen besonders übersichtlich.



Die Weichen 4723 und 4738 haben Radius R 1 und einen Winkel von 30°. Durch Abnahme von 6° = 4706 können diese Weichen mit 24° Ausfallwinkel verwendet werden. Der gerade Strang entspricht 4701.

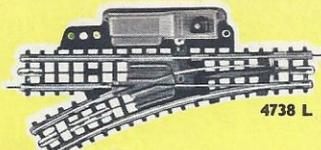
Auf Seite 51 finden Sie einige empfehlenswerte Gleisfiguren mit Angabe der benötigten Gleistypen und der notwendigen Fläche.

Betriebsspannung von 4715, 4720, 4738 ist 14 Volt Wechselstrom.

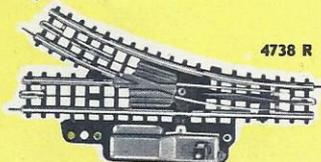
TRIX EXPRESS



4709



4738 L



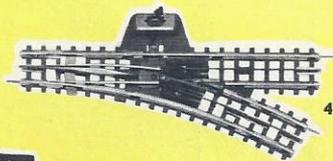
4738 R



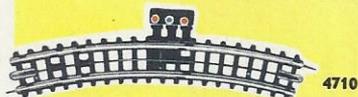
4720



4716



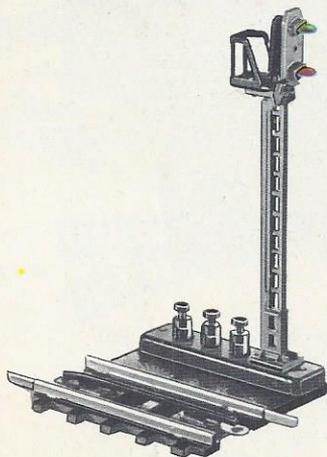
4723 R



4710

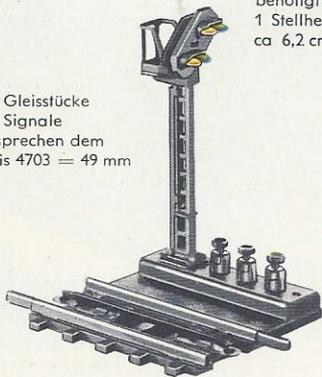


4711

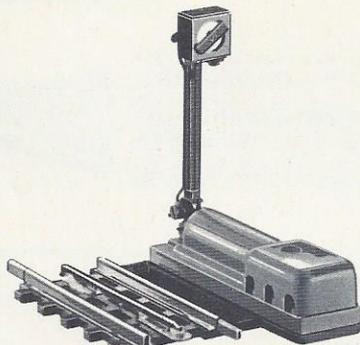


6629 • Licht-Hauptsignal mit 2 Signallichtern (grün und rot) • Spritzguß • dazu wird benötigt 1 Stellhebel 6584 DM 7,—

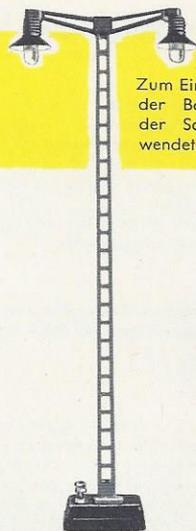
Die Gleisstücke der Signale entsprechen dem Gleis 4703 = 49 mm



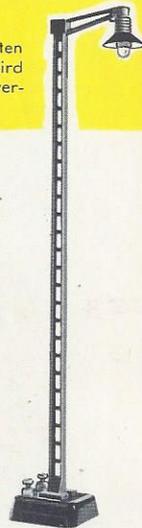
6628 • Licht-Vorsignal mit 4 Signallichtern (grün und gelb) • Spritzguß • passend zu Lichthauptsignal 6629 DM 9,50



6612 • Gleisperrsignal mit Einrichtung zur Zugbeeinflussung • dazu wird benötigt 1 Trenngleis 4732 oder 4733 und 1 Stellhebel 6585 • Spritzguß • Höhe ca. 6,2 cm • Glühlampe 14 V (0312) DM 10,—



Zum Ein- und Ausschalten der Bogenlampen wird der Schalter 6583 verwendet.

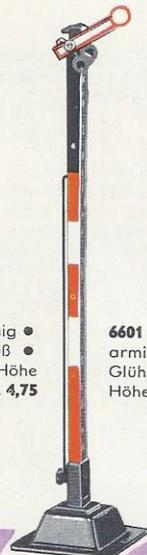


6602 • Bogenlampe • 2armig • mod. Ausführung • Spritzguß • Glühlampe 14 V (0307) • Höhe ca. 17,5 cm DM 4,75

6601 • Bogenlampe einarmig • mod. Ausführung • Glühlampe 14 V (0307) • Höhe ca. 17,5 cm DM 3,75

6622 • Garnitur Zugbeeinflussung für Gleichstromfahrbetrieb zu Signal 6629 • 1 Stellhebel 6583 (hellblau), 2 gerade Trenngleise 4732, 1 Rolle Draht DM 4,—

6623 • wie 6622, jedoch mit 2 gebogenen Trenngleisen 4733 DM 4,—



6607 • Hauptsignal Handbedienung • ohne Beleuchtung • Spritzguß • Höhe ca. 11 cm DM 2,25

6603 • Form-Vorsignal mit Beleuchtung 14 V • Masthöhe 6,5 cm • passend zu Signal 6604
DM 9,50

6614 • Abdrücksignal • ohne Beleuchtung • Stellung „halten“ und „langsam abdrücken“ • Doppelmagnetsystem • Spritzguß. Dazu wird benötigt: 1 Stellhebel 6585
DM 7,50

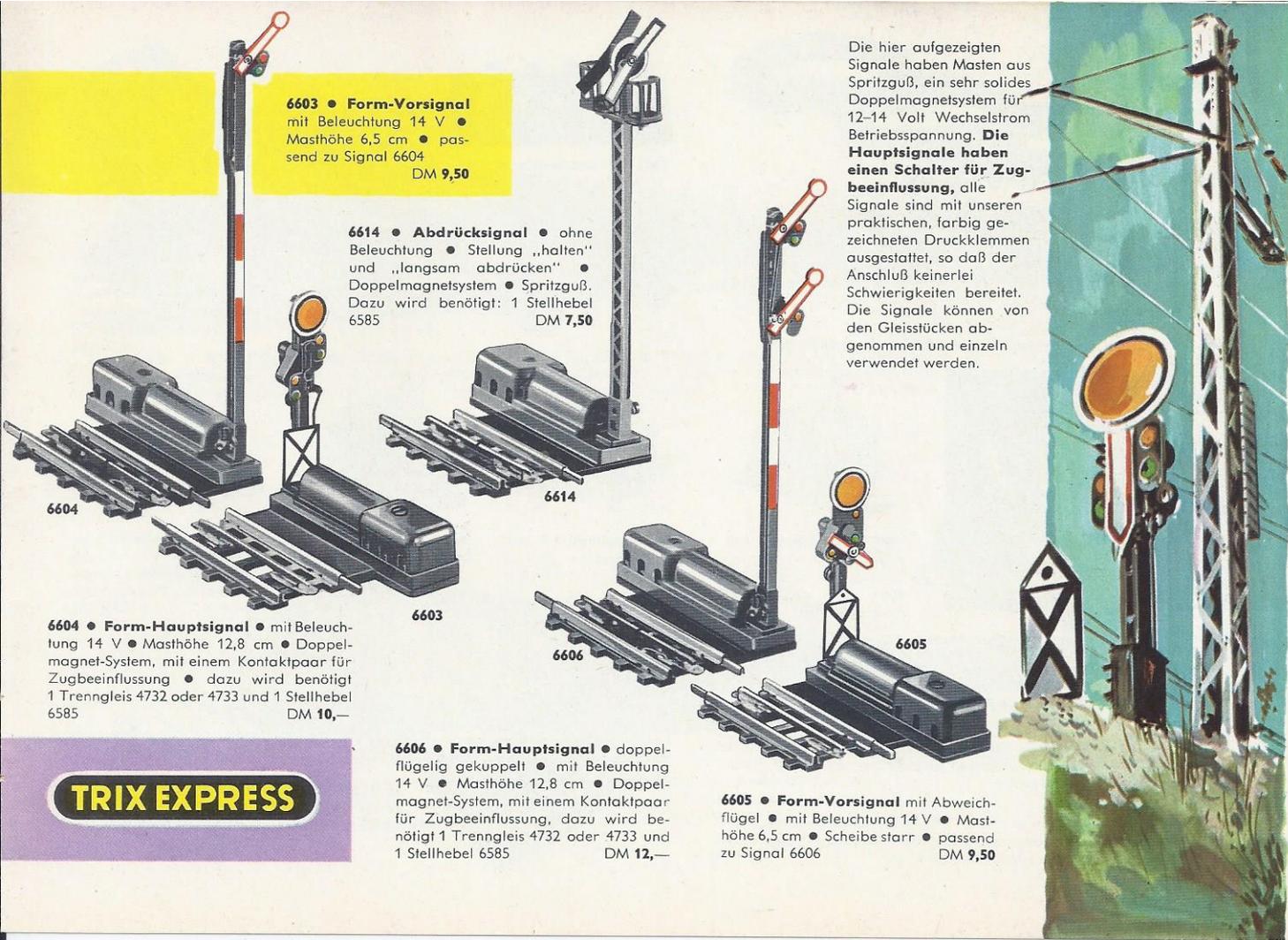
6604 • Form-Hauptsignal • mit Beleuchtung 14 V • Masthöhe 12,8 cm • Doppelmagnet-System, mit einem Kontaktpaar für Zugbeeinflussung • dazu wird benötigt 1 Trenngleis 4732 oder 4733 und 1 Stellhebel 6585
DM 10,—

6603

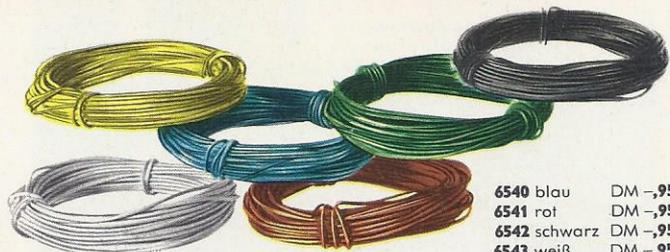
6606 • Form-Hauptsignal • doppel-flügelig gekuppelt • mit Beleuchtung 14 V • Masthöhe 12,8 cm • Doppelmagnet-System, mit einem Kontaktpaar für Zugbeeinflussung, dazu wird benötigt 1 Trenngleis 4732 oder 4733 und 1 Stellhebel 6585
DM 12,—

6605 • Form-Vorsignal mit Abweichflügel • mit Beleuchtung 14 V • Masthöhe 6,5 cm • Scheibe starr • passend zu Signal 6606
DM 9,50

Die hier aufgezeigten Signale haben Masten aus Spritzguß, ein sehr solides Doppelmagnetsystem für 12-14 Volt Wechselstrom Betriebsspannung. Die **Hauptsignale haben einen Schalter für Zugbeeinflussung**, alle Signale sind mit unseren praktischen, farbig gezeichneten Druckklemmen ausgestattet, so daß der Anschluß keinerlei Schwierigkeiten bereitet. Die Signale können von den Gleisstücken abgenommen und einzeln verwendet werden.



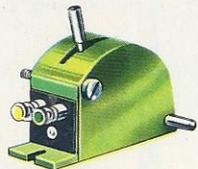
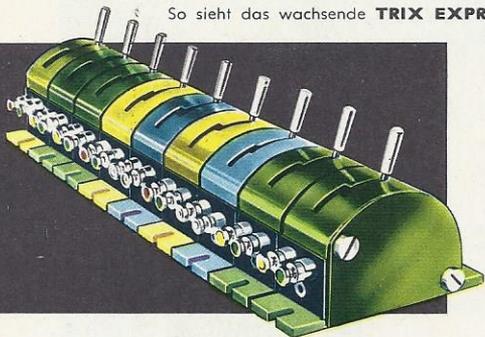
TRIX EXPRESS



Anschlußdraht • Ringe je 10 m • Plastikisolierung
• sauber abzuisolieren • verschiedene Farben

- | | | |
|------|---------|----------|
| 6540 | blau | DM - ,95 |
| 6541 | rot | DM - ,95 |
| 6542 | schwarz | DM - ,95 |
| 6543 | weiß | DM - ,95 |
| 6544 | grün | DM - ,95 |
| 6545 | gelb | DM - ,95 |

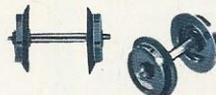
So sieht das wachsende **TRIX EXPRESS-Stellwerk** aus



6585 • Stellhebel hellgrün • Umschalter mit Druckknopfcharakter • zu 6604, 6606, 6612, 6614, 4715, 4720, 4738 DM 2,-



6582 • Verteilerplatte 5fach
• 2polig • Druckklemmen DM 1,50

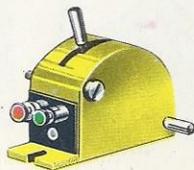


6624 • Widerstand für Bremsstrecken • regelbar zur Geschwindigkeitseinstellung • nur für fortgeschrittene Modellbahnfreunde DM 5,50

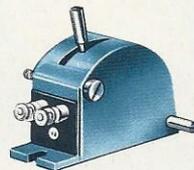


6650 • Fremdratsatz • durch Einsetzen dieser Radsätze in unsere Wagen (ausgenommen Serie 3900) können diese auch auf anderen Gleissystemen, Weichen und Kreuzungen verwendet werden

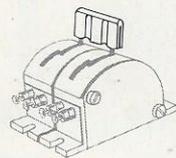
DM - ,60



6584 • Stellhebel • gelb • Umschalter • zu 6629 DM 2,-



6583 • Zeitschalter • hellblau • zur Beleuchtung DM 2,50



6581 • Hebelverbindung • damit können die Stellhebel zweier Schalter miteinander gekuppelt werden DM - ,50

6590 • Relais • Doppelmagnetantrieb • 1 Umschalter • versilberte Kontakte • auch von Hand bedienbar • für Automatikschaltungen • nur für fortgeschrittene Modellbahnfreunde DM 5,-

6591 • Relais • Aufbau wie 6590, jedoch mit 4 Umschaltern für komplizierte Automatikschaltungen verwendbar • nur für fortgeschrittene Modellbahnfreunde DM 7,-

6592 Relais • Aufbau wie 6590, jedoch mit 2 Umschaltern und Selbstabschaltung, wodurch ein Schutz der Magnetspulen gegeben ist • nur für fortgeschrittene Modellbahnfreunde DM 7,50



6625 • Spezial-Öl in Fläschchen für unsere Trix-Loks DM - ,65



6626 • Spezialfett für Getriebekästen der Lok 2230 sowie für Schneckengetriebe der Lok Dose DM - ,60

MINITRIX

... nennen wir unsere neuen Eisenbahn-Miniaturmodelle. Diese sehr detaillierten Nachbildungen sind aus Zinkspritzguß und naturgetreu handbemalt. Diese kleinen Modelle werden alt und jung begeistern. Der Maßstab beträgt 1:180.
MINITRIX-Eisenbahnmodelle sind nicht nur Spielzeug. Sie werden alle Liebhaber und Sammler genauer Nachbildungen begeistern.



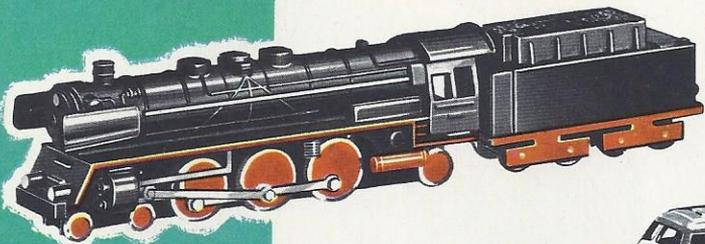
- 7896** • Schnellzug mit Diesellok V 200 • bestehend aus: 7821, 7864, 2 Stück 7865 • Zuglänge ca. 48 cm (siehe Abb.)
7897 • Schnellzug mit Diesellok V 200 • bestehend aus: 7821, 7861 (grün), 7863 (rot), 7862 (grün) • Zuglänge ca. 48 cm
7898 • Schnellzug mit Diesellok BR 01 2' C1' • bestehend aus: 7801, 7864 (blau), 2 Stück 7865 (blau) • Zuglänge ca. 51 cm
7899 • Schnellzug mit Dampflokk BR 01 2' C1' • bestehend aus: 7801, 7861, 7863, 7862 • Zuglänge ca. 51 cm (siehe Abb.)

DM 9,75
DM 9,75
DM 12,50
DM 12,50

Modelle · Maßstab 1:180 · Zinkspritzguß · handgemalt

MINITRIX

Zum Sammeln und Spielen



7801 • Schnellzuglokok BR 01 • Achsfolge 2' C 1' • schwarz lackiert, rotes Fahrwerk, vernickelte Radkränze und Gestänge • Länge ca. 13,7 cm • Gewicht ca. 112 g
DM 5,75

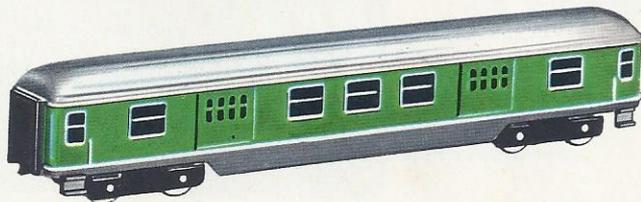
7821 • Diesellokok V 200 • Achsfolge B' B' • grau-rot lackiert, Dach aluminiumfarbig • Länge ca. 10,8 cm • Gewicht ca. 51 g
DM 3,—



7862 • Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen • grün • Länge 12,5 cm • Gewicht ca. 65 g
DM 2,25

7863 • Fernverkehrs-DSG-Wagen • rot • Länge 12,5 cm • Gewicht ca. 65 g (siehe Abb.)
DM 2,25

7865 • Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen • blau • Länge 12,5 cm • Gewicht ca. 65 g
DM 2,25

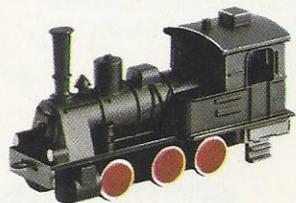


7861 • Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen • grün • Länge 12,5 cm • Gewicht ca. 75 g (siehe Abb.)
DM 2,25

7864 • Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen • blau • Länge 12,5 cm • Gewicht ca. 75 g
DM 2,25



Kesselwagen, verschiedenfarbig lackiert, mit verschiedenen Firmenzeichen • Länge ca. 4,5 cm • Gewicht ca. 27 g DM 1,75



7802 • Tenderlok T 3 • Achsfolge C • schwarz lackiert, rotes Fahrwerk, vernickelte Radkränze • Länge ca. 4,8 cm • Gewicht ca. 37 g DM 1,75



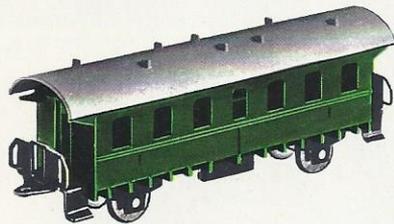
7840 • Gedeckter Güterwagen o. Br. G 10 der DB • rotbraun • Länge ca. 4,5 cm • Gewicht ca. 27 g DM 1,25



7832 • Offener Güterwagen Om 31 der DB • rotbraun • Länge ca. 4,5 cm • Gewicht ca. 18 g DM 1,25



7830 • Güterzug-Begleitwagen Pwg • Wagenkasten grün • Dach silber • Länge ca. 4,3 cm • Gewicht ca. 27 g DM 1,25



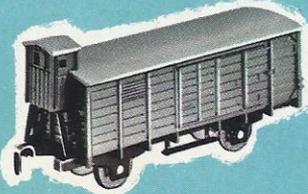
7866 • Einheits-Personenwagen • grün, Dach silber • Länge ca. 6,3 cm • Gewicht ca. 33 g DM 1,75



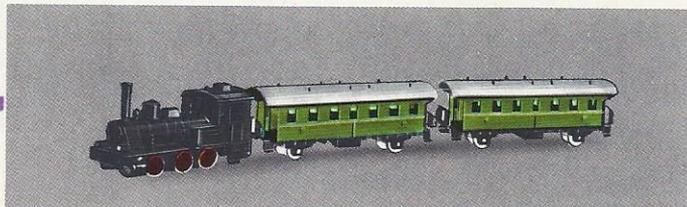
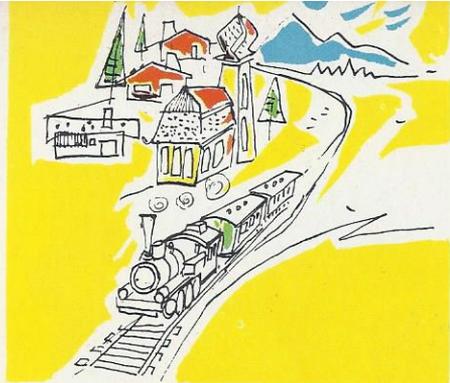
7831 • Niederbordwagen Omm 32 der DB • rotbraun • Länge ca. 5,20 cm • Gewicht ca. 15 g DM 1,25

7842 • Gedeckter Güterwagen m. Br. G 10 der DB • weiß • Länge ca. 4,9 cm • Gewicht ca. 29 g DM 1,50

7841 • wie 7842 jedoch rotbraun DM 1,50



MINITRIX



7895 • Personenzug mit Tenderlok T 3 bestehend aus: 2 Einheitspersonenwagen 7866 •
Zuglänge ca. 18,8 cm • in Plastiksachtel DM 5,75

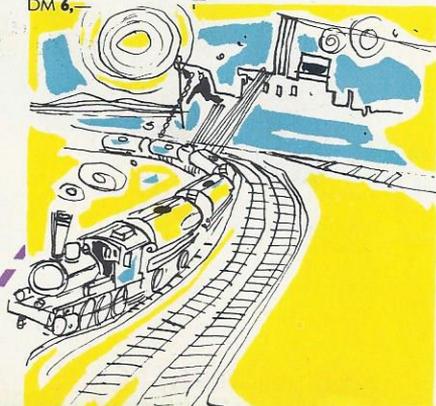


7894 • Güterzug mit Tenderlok T 3 bestehend aus: 7840, 7831, 7830 • Zuglänge ca.
21 cm • in Plastiksachtel

MINITRIX



7893 • Kesselwagenzug mit Tenderlok T 3 bestehend aus: 3 verschiedenen Kessel-
wagen • Zuglänge ca. 20,5 cm • in Plastiksachtel DM 7,50



TRIX Metallbaukasten

Sehr geehrter TRIX-Freund

Sie haben sich nun über unser Modelleisenbahnprogramm orientiert und wir sind sicher, daß Sie das, was Sie suchten, auch gefunden haben.

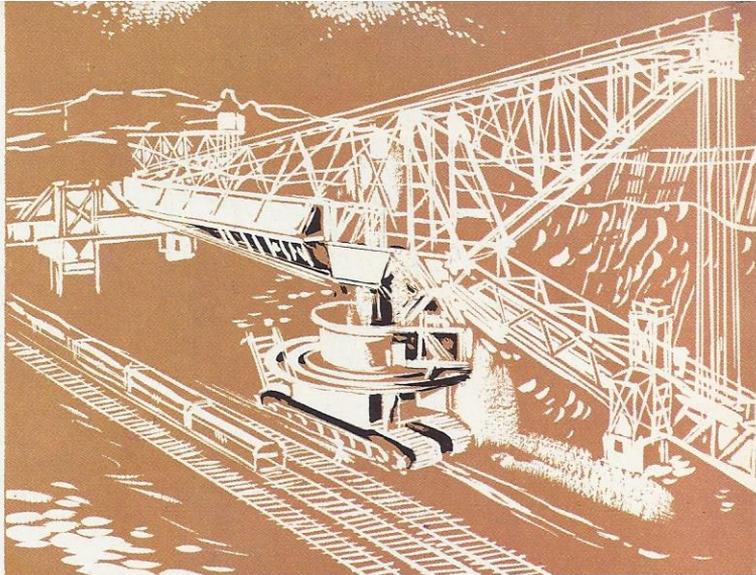
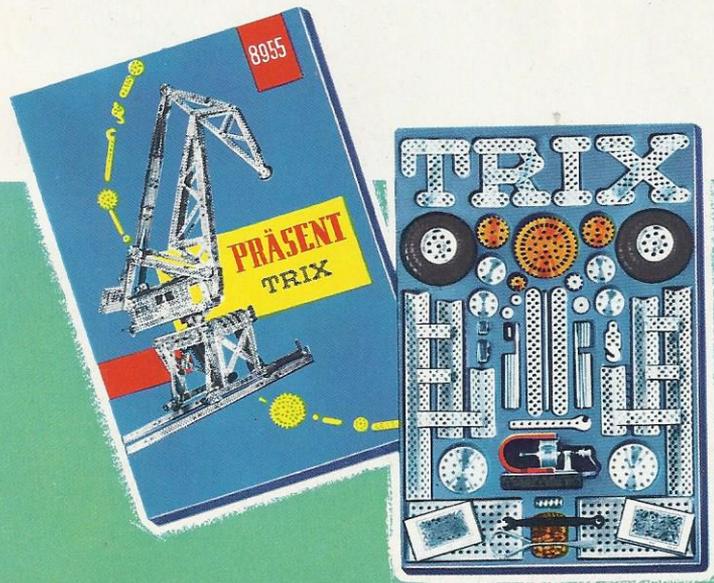
Die folgenden Seiten zeigen Ihnen unser Baukastenprogramm.

TRIX-Metallbaukasten sind wohldurchdacht und einfach im Aufbau. Fast jedes Teil ist vielseitig verwendbar und deshalb sind nahezu alle Bauaufgaben lösbar.

Unser TRIX-Modellbaukasten wird immer aktueller und gewinnt täglich neue, begeisterte Freunde. Für den, der damit gebaut hat, ist das nicht verwunderlich, denn er weiß:

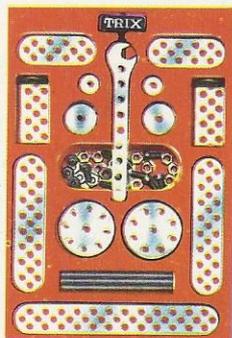
Mit TRIX kann man alles bauen!

Und darüber wollen wir Sie auf den folgenden Seiten informieren.

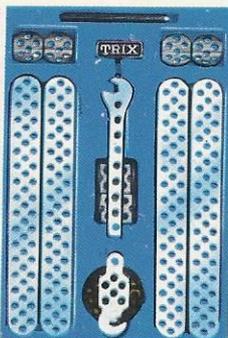


8955 • Präsent-TRIX • Unser Geschenkkasten Präsent-TRIX weist eine außerordentlich günstige Zusammenstellung auf und ermöglicht den Bau vieler interessanter Modelle. Inhalt: 315 Einzelteile • 1 TRIX-Elektromotor • 1 Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur und Werkzeug **DM 24,50**

Mit **TRIX** kann man alles bauen



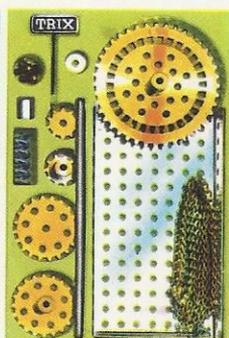
8941 • TRIX-Grundkasten I DM 2,—



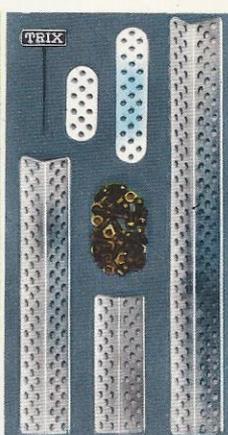
8942 • TRIX-Ergänzungs-kasten IA zu 8941 DM 2,—



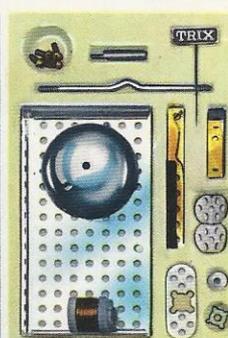
8943 • TRIX-Zusatzkasten IB für verfeinerte Mechanik DM 2,—



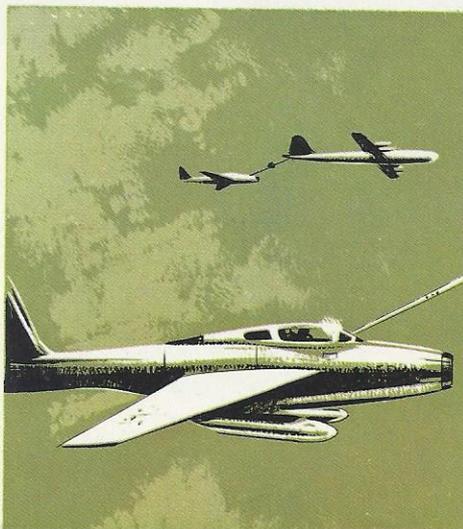
8944 • TRIX-Zusatzkasten IC für Getriebe aller Art DM 2,50



8945 • TRIX-Zusatzkasten ID für Großmodelle DM 3,—



8950 • TRIX-Elektro i1 Zusatzkasten für elektromagnetische Modelle DM 2,—



In genialer Weise haben unsere Konstrukteure den Inhalt der einzelnen Kästen derart zusammengestellt, daß jeweils spezifische Teile einer Packung die vorangehenden ergänzen.

Während TRIX I als Grundkasten anzusehen ist und Flachbänder, Scheiben, Gewindewellen, Schrauben und Muttern enthält, findet man im TRIX IA Winkel und Doppelwinkel, ferner einen Kranhaken und lange Flachbänder.

TRIX IB enthält neben größeren Doppelwinkeln Teile für die Mechanisierung der TRIX-Modelle, Wellen mit Gewindenden, große Lochscheiben und Schnurlaufräder, die jedoch auch als Spurräder für Schienenfahrzeuge verwendbar sind.

TRIX IC macht durch sein Zahnradsortiment die Mechanisierung vollkommen. In ihm sind enthalten: Zahnräder in 3 verschiedenen Größen, gleichzeitig verwendbar als Kettenräder, lange Gewindewelle, Muffe zur Wellenverbindung, Antriebschnecke für langsam laufende Getriebe und zur Übertragung größerer Kräfte sowie eine Montageplatte.

Der Kasten TRIX ID enthält Winkelprofile in 3 verschiedenen Längen, mit deren Hilfe selbst große Bauten Stabilität erlangen. Mit den Winkelprofilen dieses Kastens können U-, L-, Z- sowie Kasten-Träger gebaut werden.

Eine besonders reizvolle Ergänzung bildet der Kasten TRIX-Elektro. Er gestattet den Bau von Umschaltern, Glocken, Summern und Hebemagneten.

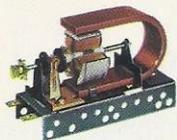
Mit einer Taschenlampenbatterie als Stromquelle werden die TRIX-Modelle durch die Teile des Kastens TRIX-Elektro lebendig und interessant.

Die Packung TRIX-Autoreifen wird in Verbindung mit den Rädern aus TRIX IB gebraucht und stellt eine wertvolle Ergänzung zum Bau von Fahrzeugen dar.

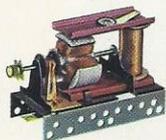
TRIX-Motore in 2 verschiedenen Ausführungen sind seit vielen Jahren ein Begriff auf dem Spielzeugmarkt. Sie sind nicht mehr als ein Spielzeug.

Aus nur 48 verschiedenen Einzelteilen setzt sich das gesamte TRIX-Baukasten-System zusammen.

Mit **TRIX** in die Welt der Technik!



8923 • TRIX-Motor • Betrieb nur mit Gleichstrom (Batterie, Akku, Fahrpult 5599, 4-8 Volt) DM 4,50



8924 • TRIX-Motor • Betrieb mit Wechselstrom (8-12 V), Motor kann mittels eines Klingeltrafo an das Wechselstrom-Lichtnetz angeschlossen werden DM 4,50

8922 • Ersatz-Schleifedern für Motor 8923 und 8924 DM -,10

8906 • Polierte Holzkassette mit Raum für 60 Kasten, leer DM 10,50

8908 • Polierte Holzkassette mit Raum für 100 Kasten, leer DM 13,50

8936 • Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur, 112 Seiten DM 2,50



8927 • Schrauben und Muttern • je 50 Stück DM 1,30

8935 • TRIX-Vorlagenbuch für Anfänger DM -,60



8930 • TRIX-Autoreifen klein • das Stück DM -,20

8931 • TRIX-Autoreifen groß • das Stück DM -,25



Die neuen Geschenk- Packungen



8904 • JUNIOR-TRIX
je 1 Kasten I, IA, IB und IC, sowie
das große Anleitungsbuch für den
TRIX-Ingenieur **DM 9,50**



8904



8902 • ELEMENTRIX
je 1 Kasten I und IA, sowie das
Vorlagenbuch für den Anfänger
DM 4,50



8902

Mit Erscheinen dieses Kataloges
werden alle vorangegangenen
Kataloge und Preislisten ungültig.

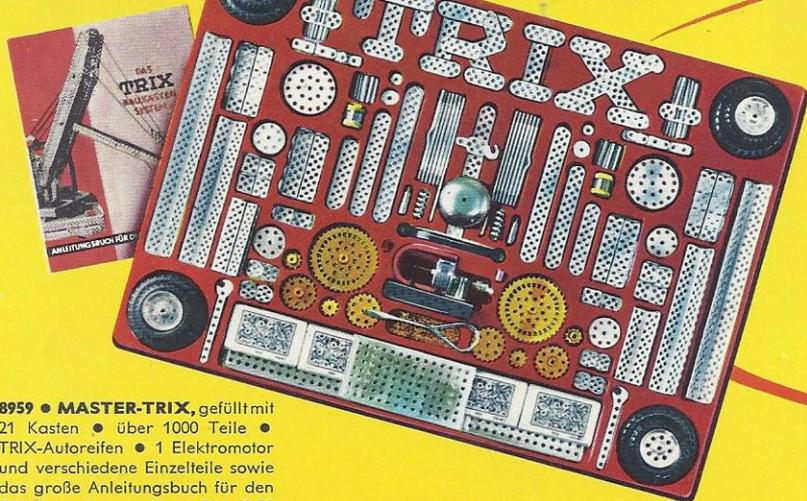




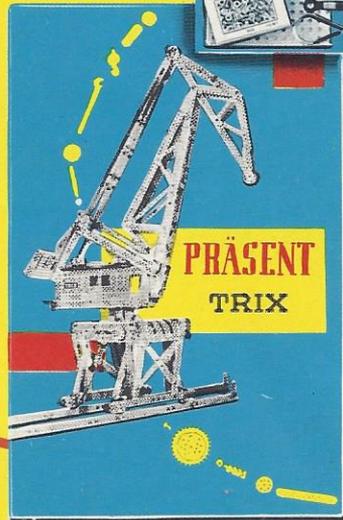
8959



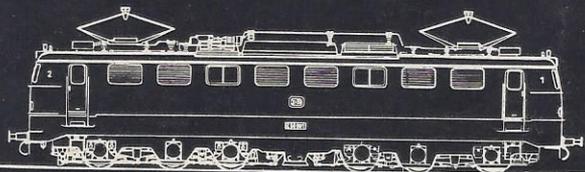
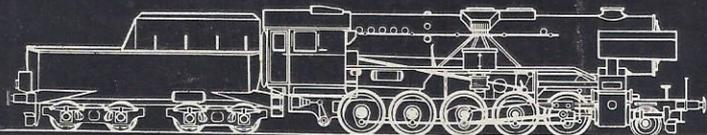
8955



8959 • MASTER-TRIX, gefüllt mit
21 Kästen • über 1000 Teile •
TRIX-Autoreifen • 1 Elektromotor
und verschiedene Einzelteile wie
das große Anleitungsbuch für den
TRIX-Ingenieur DM 49,50



8955 • PRÄSENT-TRIX •
315 Einzelteile • 1
TRIX-Elektromotor u.
das große Anleitungsbuch
für den TRIX-
Ingenieur DM 24,50



TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS · TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS · TRIX EXPRESS

TRIX · VEREINIGTE SPIELWARENFABRIKEN ERNST VOELK KG. NÜRNBERG