TRIX EXPRESS

1961

HO

1835 „DER ADLER"
ADLER

TRIX EXPRESS

... weil TRIX EXPRESS als **ältester HO-Bahn-Hersteller** Deutschlands über ausgezeichnete Erfahrungen verfügt,

... weil TRIX EXPRESS mit seinem seit 1935 millionenfach bewährten und bekannten **2-Zug-System** ein naturgetreues Spielen gestattet,

... weil TRIX EXPRESS durch seinen **modernen Gleichstromfahrbetrieb** eine eindeutige Festlegung der Fahrtrichtung und ruckfreies Anfahren garantiert,

... weil TRIX EXPRESS ein preisgünstiges und trittfestes Gleismaterial bietet, das außerdem einen **geräuscharmen Fahrbetrieb** gewährleistet,

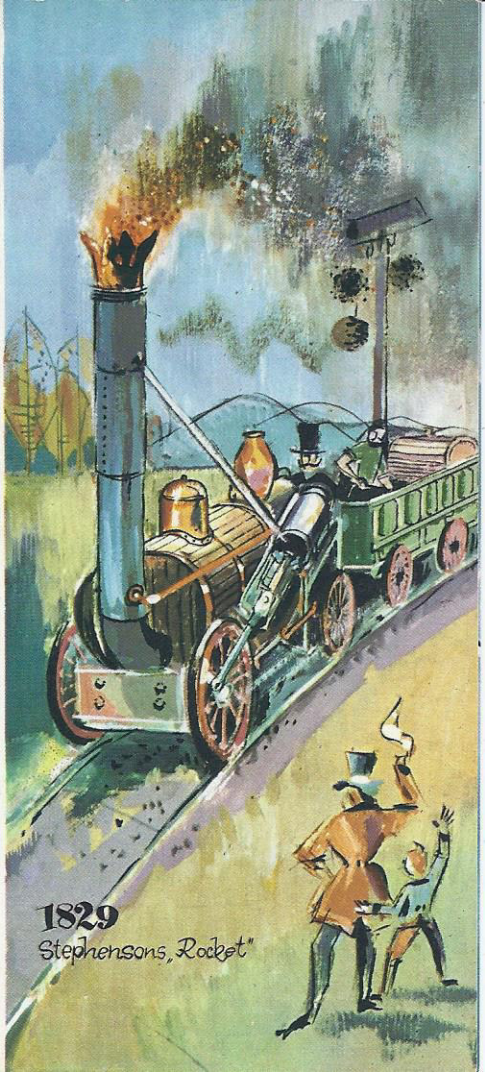
... weil TRIX EXPRESS sein reichhaltiges, **modellgetreues Sortiment** ständig erweitert,

... weil TRIX EXPRESS-Lokomotiven mit ihren langjährig erprobten Permamotoren eine **große Zugfähigkeit** besitzen.

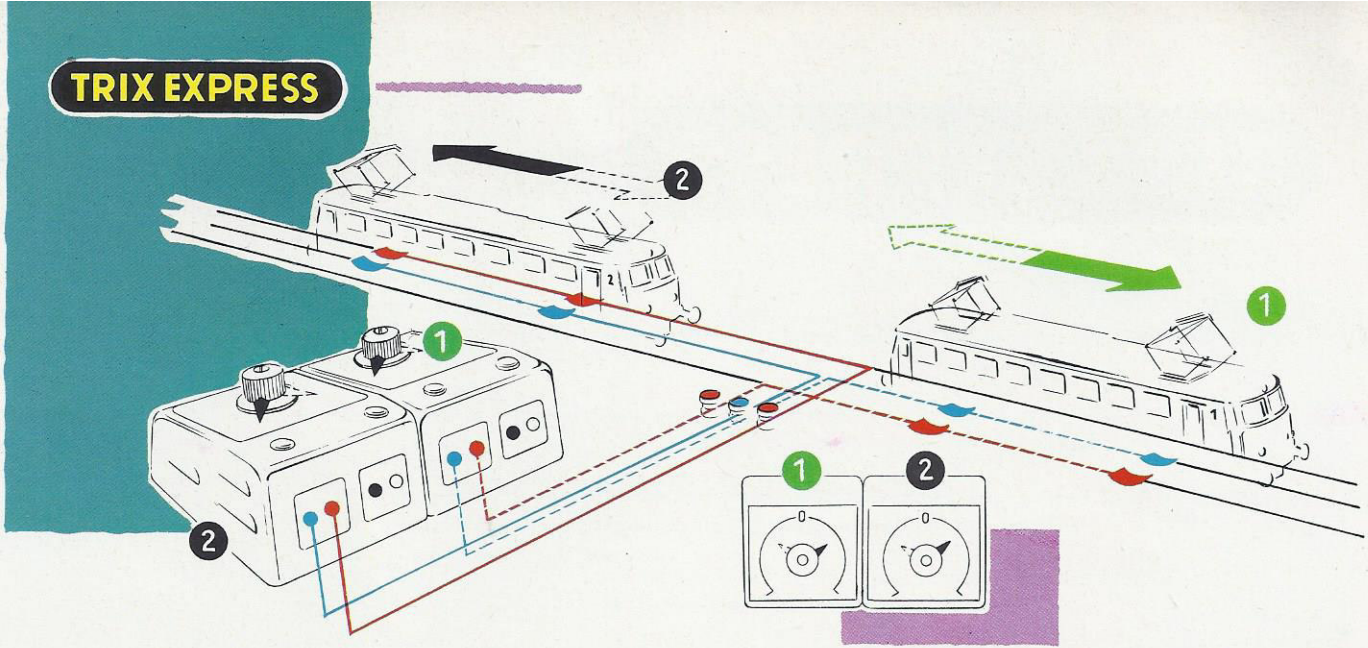
... weil TRIX EXPRESS einen **modernen Kundendienst** unterhält.

TRIX EXPRESS liefert nicht direkt an Private. Fordern Sie Verkaufsstellen-Nachweis an

TRIX - Vereinigte Spielwarenfabriken Ernst Voelk KG, Nürnberg, Dammstr. 5—11



TRIX EXPRESS



TRIX-EXPRESS-2-Zug-System kein Geheimnis, sondern . . .

Das **TRIX EXPRESS-2-Zug-System** ermöglicht es, ohne Oberleitung und ohne Kunstschaltung 2 Lokomotiven oder Züge gleichzeitig unabhängig voneinander (also jede Lok ist unabhängig von Geschwindigkeit und Fahrtrichtung der anderen!) auf dem gleichen Gleis (also bereits auf einem einfachen Schienenkreis!) zu fahren.

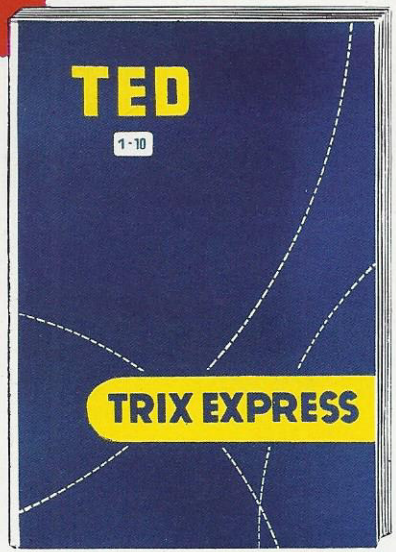
Das **TRIX EXPRESS-Gleis** hat zwischen den beiden voneinander völlig isolierten Fahrschienen noch einen kaum auffälligen Mittelleiter, ist also ein 3-Leiter-Gleis!

Die Abbildung zeigt den Weg des Fahrstromes von den Fahrpulten über das **TRIX EXPRESS-Gleis** zu den beiden Lokomotiven: Jeder Lokomotive wird über je eine Außenschiene der Fahrstrom von ihrem Fahrpult zugeführt, während über den Mittelleiter die Fahrströme gemeinsam zu den Fahrpulten zurückgelangen (siehe Farbenverlauf: ROT = Zuleitung, BLAU = Rückleitung).

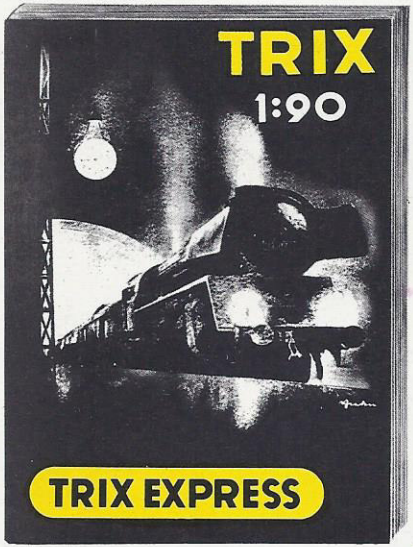
Das **TRIX EXPRESS-Gleis** gestattet also von vorneherein ein **2-Zug-System** ohne großen technischen Aufwand. Verwenden Sie eine **Oberleitung,** dann haben Sie einen **3-Zug-Betrieb,** ebenfalls ohne großen technischen Aufwand! . . . Darum: **TRIX EXPRESS!!**

Die Abbildung zeigt Fahrpult 1 (grün), Zeiger nach rechts gedreht, Lok 1 fährt vorwärts (grüner Pfeil). Fahrpult 1 nach links gedreht (Zeiger gestrichelt), Lok 1 fährt rückwärts (grüner, gestrichelter Pfeil). Fahrpult 2 (schwarz), Zeiger nach rechts gedreht, Lok 2 fährt vorwärts (schwarzer Pfeil). Fahrpult 2 nach links gedreht (Zeiger gestrichelt), Lok 2 fährt rückwärts (schwarzer, gestrichelter Pfeil).

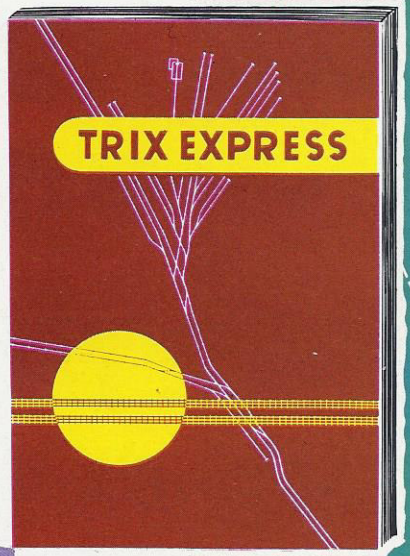
Beim Aufbau einer TRIX EXPRESS Mittel- oder Großanlage werden Ihnen diese Bücher ein wertvoller Helfer sein.



619 • TED-Buch • Zusammenfassung der „TRIX EXPRESS DIENST"-Hefte 1–10 • Originaltext mit Stichwortverzeichnis • Kunstdruckpapier • 164 Seiten • 227 Abbildungen • Dieses Buch bietet dem TRIX EXPRESS-Freund sehr viel Interessantes DM **3,—**



610 • TRIX 1:90 • Handbuch des Eisenbahnbetriebes • Dieses Handbuch sollte jeder TRIX EXPRESS-Freund besitzen. Es ist eine wahre Fundgrube für den Modelleisenbahner. Ausführliche Kapitel über Gleichstromfahrbetrieb. 160 Seiten und 200 Abbildungen DM **3,50**



615 • TRIX EXPRESS-Gleisbuch • Das Buch, in farbigem ansprechendem Umschlag, bringt auf 88 Seiten 111 Gleispläne, von der einfachen bis zur komplizierten Großanlage. Weiter werden 72 interessante Standardgleisfiguren gezeigt, die auch dem erfahrenen TRIX EXPRESS-Liebhaber sehr von Nutzen sind. DM **2,50**

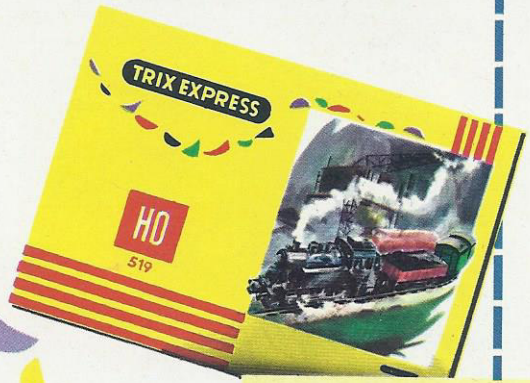
Wir behalten uns Fabrikationsänderungen vor. Maße, Gewichte und Abbildungen ohne Gewähr. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle früheren Kataloge und Preislisten ihre Gültigkeit.

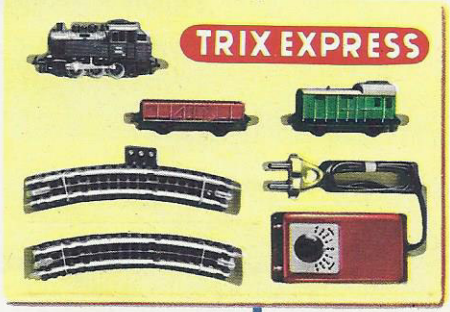
TRIX EXPRESS

Komplette Zugpackungen
mit 12-Volt-Fahrpult

TRIX EXPRESS

DM 35.–





518 ● Eine komplette Zugpackung, 12 Volt, im Geschenkkarton, zum Anschluß an das Wechselstromnetz 220 Volt ● bestehend aus: 1 Lok 210 ● 2 Personenwagen ● 1 Fahrpult ● 1 gebog. Anschlußgleis ● 11 gebog. Gleise ● Anschlußkabel ● Die Packung enthält alle Teile, die zum Aufbau einer fahrbereiten, an das Wechselstrom-Lichtnetz anzuschließenden TRIX EXPRESS-Anlage nötig sind. DM **35,—**

519 ● Die gleiche komplette Zugpackung wie 518, im Geschenkkarton, jedoch an Stelle des Personenzuges ein Güterzug, bestehend aus: 1 Lok 210 ● 2 Plastikgüterwagen. DM **35,—**

Das der Packung 518 und 519 beigegebene **Fahrpult** in roter Farbe gestattet den Betrieb einer Lok 210, die Beleuchtung von zwei Weichen 738 sowie die Einzelbedienung dieser Weichen. Andere Loks wie auch die Doppelkreuzweiche 720 können mit diesem Fahrpult nicht betrieben werden. Das Fahrpult hat vier Geschwindigkeitsstufen, Einknopfbedienung (Knopf nach rechts gedreht Vorwärtsfahrt, nach links gedreht Rückwärtsfahrt). Die elektrische Leistung ist: max. 12 Volt 0,2 Amp. Gleichstrom, 14 Volt 0,1 Amp. Wechselstrom und ein Impuls ca. 10 bis 11 Volt 0,6 Amp.

518

DM 49.–

521 ● Eine komplette Zugpackung 12 Volt, in Geschenkaufmachung, zum Anschluß an das Wechselstromnetz 220 Volt, bestehend aus: 1 Lok 211 ● 3 Plastik-Güterwagen ● 1 Fahrpult 549 ● 1 gebog. Anschlußgleis ● 11 gebog. Gleise ● Anschlußkabel ● Die Packung enthält sämtliche Teile, die zum Aufbau einer fahrbereiten, an das Wechselstrom-Lichtnetz 220 Volt anzuschließenden TRIX EXPRESS-Anlage nötig sind. DM **49,—**

502 ● Güterzug für Gleichstromfahrbetrieb ● Zuglänge ca. 40 cm ● Diesellok 261 ● 3 Plastikwagen ● 1 gebogenes Anschlußgleis ● 11 gebogene Gleise ● 2 gerade Gleise DM **45,—**

Zu diesen Zügen unser ideales Fahrpult 599 (220 Volt), siehe Seite 20

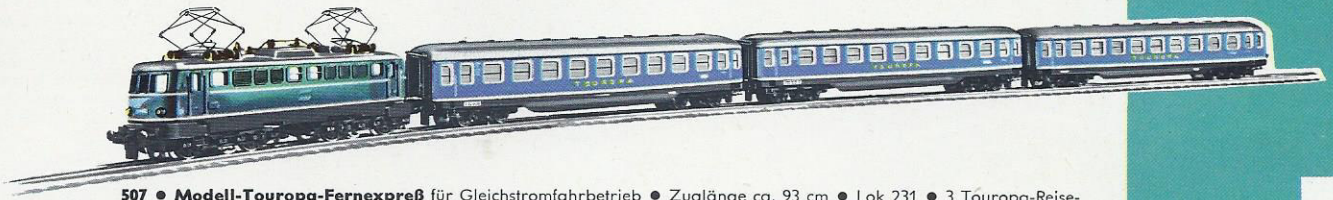
TRIX EXPRESS

503 ● Modell-Personenzug für Gleichstromfahrbetrieb ● Zuglänge ca. 58 cm ● Lok 202 ● 1 Packwagen 302 ● 2 Personenwagen 303 ● 1 gebogenes Anschlußgleis ● 11 gebogene Gleise ● 2 gerade Gleise DM **57,—**

Wir behalten uns Fabrikationsänderungen vor. Maße, Gewichte und Abbildungen ohne Gewähr. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle früheren Kataloge und Preislisten ihre Gültigkeit.

504 ● Modell-Schnellzug für Gleichstromfahrbetrieb ● Zuglänge ca. 103 cm ● Lok 204 ● 1 Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen 387 ● 1 Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen 386 ● 1 Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen 384 ● 1 gebogenes Anschlußgleis ● 11 gebogene Gleise ● 14 gerade Gleise DM **95,—**

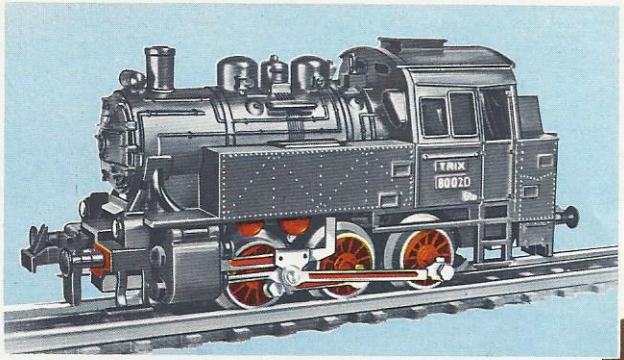
TRIX EXPRESS



507 ● Modell-Touropa-Fernexpreß für Gleichstromfahrbetrieb ● Zuglänge ca. 93 cm ● Lok 231 ● 3 Touropa-Reisewagen 380 ● 1 gebogenes Anschlußgleis ● 11 gebogene Gleise ● 14 gerade Gleise DM **81,50**

508 ● Modell-Diesel-Schnellzug für Gleichstromfahrbetrieb ● Zuglänge ca. 96 cm ● Diesellok 260 ● 1 Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen 387 ● 1 Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen 386 ● 1 Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen 384 ● 1 gebogenes Anschlußgleis ● 11 gebogene Gleise ● 14 gerade Gleise DM **81,50**

Zu diesen Zügen unser ideales Fahrpult 599 (220 Volt), siehe Seite 20



Plastikgehäuse

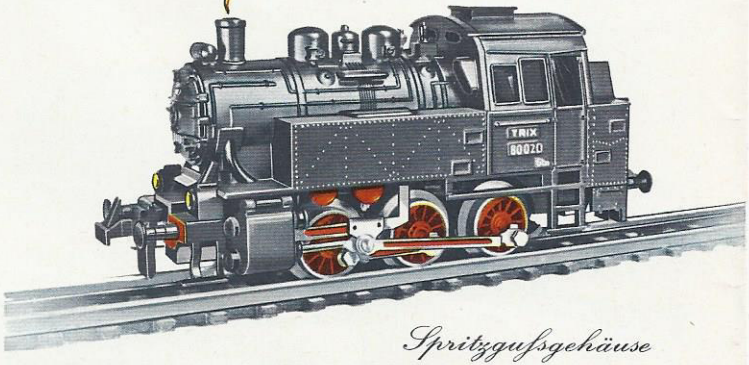
TRIX EXPRESS

210 ● **Rangier-Tenderlok** für Gleichstromfahrbetrieb ● Modell der BR 80 der DB ● Achsfolge C ● **3 Achsen angetrieben** ● Plastikreifen ● LüP ca. 11 cm ● ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend ● automatische Kupplung ● Plastikausführung ● Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt ● neuer Scheibenkollektor-Permamotor ● Gewicht ca. 160 g DM **16,—**

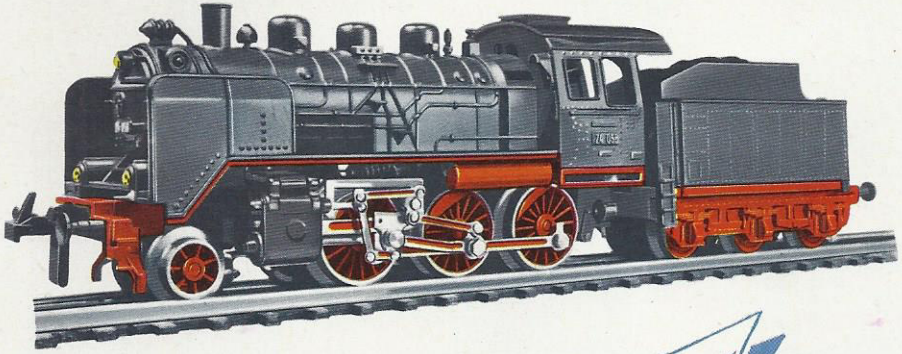
Wir behalten uns Fabrikationsänderungen vor. Maße, Gewichte und Abbildungen ohne Gewähr. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle früheren Kataloge und Preislisten ihre Gültigkeit.

Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom

211 ● **Modell-Rangier-Tenderlok** für Gleichstromfahrbetrieb ● Modell der BR 80 der DB ● Achsfolge C ● 3 Achsen angetrieben ● Plastikreifen ● LüP ca. 11 cm ● ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend ● automatische Kupplung ● 3 beleuchtete Stirnlampen ● **Metall-Spritzguß-Gehäuse** ● mattschwarz lackiert ● Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt ● neuer Scheibenkollektor-Permamotor ● Stirnradgetriebe ● Gewicht ca. 260 g DM **20,—**



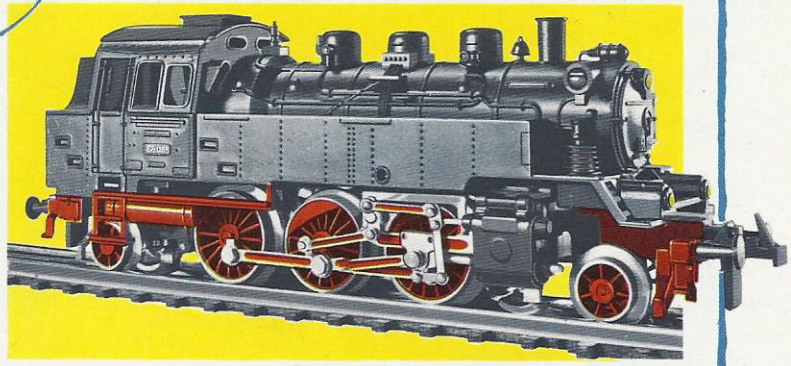
Spritzgußgehäuse



202 ● **Modell-Personenzuglok** für Gleichstromfahrbetrieb ● Modell der BR 24 der DB ● Achsfolge 1' C ● 4 Achsen ● 3 Achsen angetrieben ● Plastikreifen ● LüP ca. 20 cm ● ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend ● automatische Kupplung ● Tender 3 Achsen ● modellmäßige Beleuchtung an der Stirnseite durch 3 leuchtende Lampen ● Spritzgußgehäuse mattschwarz lackiert ● Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt ● Heusinger Steuerung ● **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor ● durch die Beleuchtungseinrichtung 30/73/6 kann der Tender dieser Lok mit einer Modell-Beleuchtung ausgestattet werden ● Gewicht ca. 385 g DM **35,—**

30/73/6 ● Beleuchtungseinrichtung für Tender 202 ● Die Packung enthält alle zum Einbau notwendigen Teile DM **3,—**

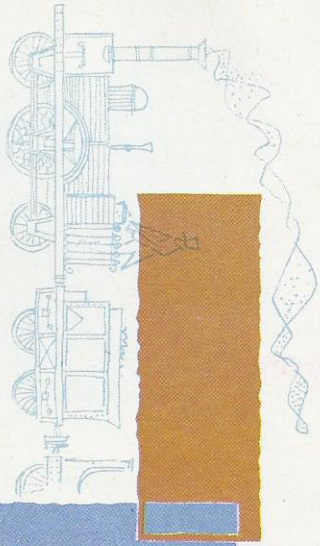
TRIX EXPRESS-Loks sind kleine Wunderwerke der Technik ● bei sachgemäßer Behandlung sind sie immer fahrbereit ● enorme Zugkraft ● selbstverständlich sind sie alle für das bekannte **TRIX EXPRESS-2-Zug-System** eingerichtet.



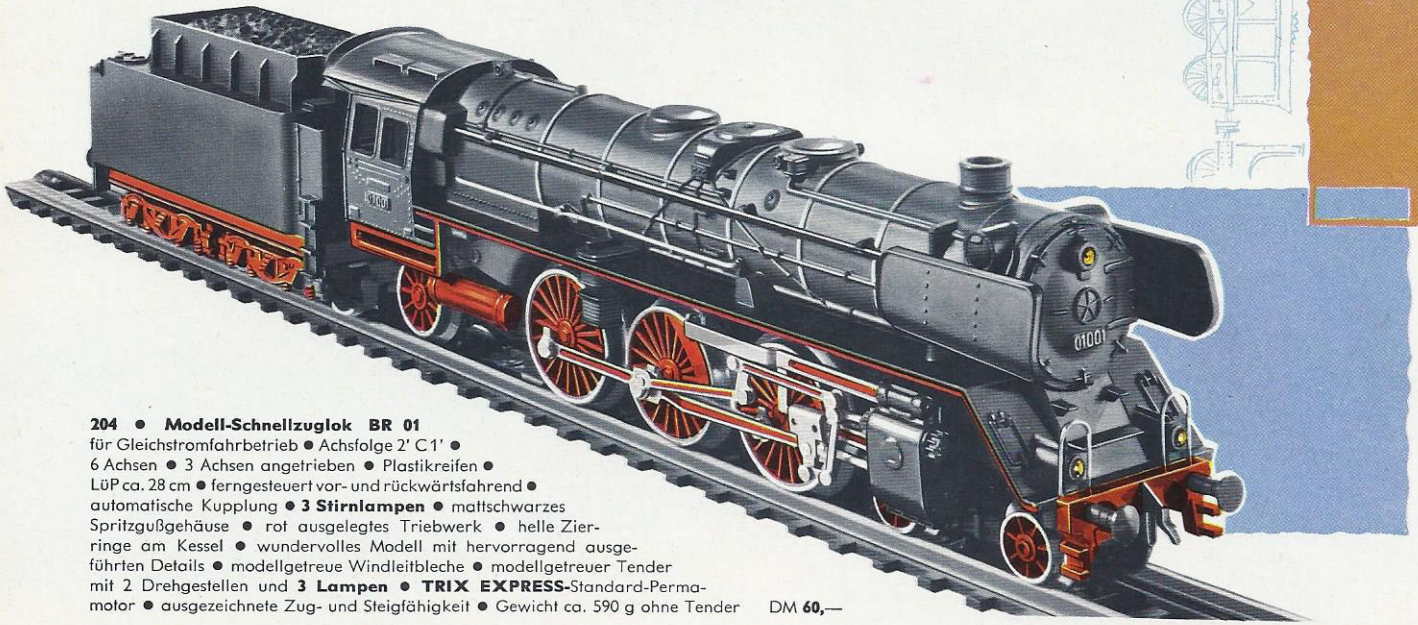
203 ● **Modell-Tenderlok** für Gleichstromfahrbetrieb ● Modell der BR 64 der DB ● Achsfolge 1' C 1' ● 5 Achsen ● 3 Achsen angetrieben ● Plastikreifen auf einem Radsatz ● LüP ca. 14,5 cm ● ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend ● automatische Kupplung ● modellmäßige Beleuchtung durch 3 Lampen vorne und 2 Lampen hinten ● Spritzgußgehäuse ● mattschwarz lackiert ● Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt ● Heusinger Steuerung ● **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor ● Gewicht ca. 350 g DM **35,—**

TRIX EXPRESS

Die Schnellzuglokomotive der Baureihe 01 mit Achsfolge 2' C 1' wurde erstmalig 1925 in Dienst gestellt. Diese Type ist die erste nach dem Einheitsbauprogramm gebaute Einheitslokomotive. Sie hat sich bis zum heutigen Tag behauptet und kann als **die** Schnellzuglokomotive bezeichnet werden. Das **TRIX EXPRESS**-Modell dieser schnittigen Lok dürfte auf keiner größeren Modellanlage fehlen.



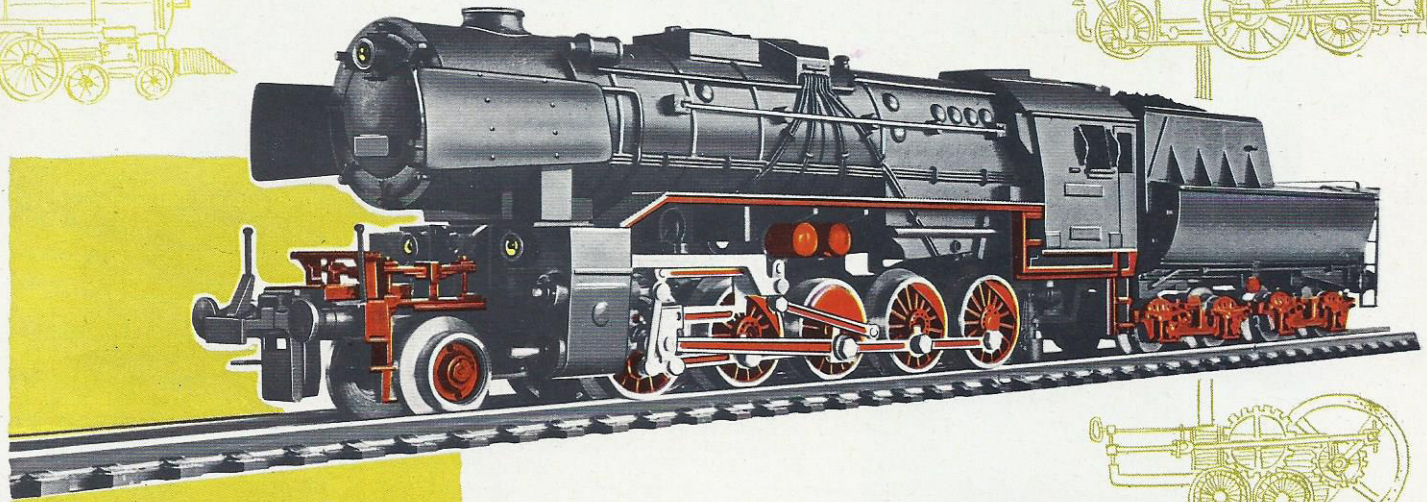
Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom



204 • Modell-Schnellzuglok BR 01
für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge 2' C 1' • 6 Achsen • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LüP ca. 28 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • **3 Stirnlampen** • mattschwarzes Spritzgußgehäuse • rot ausgelegtes Triebwerk • helle Zierringe am Kessel • wundervolles Modell mit hervorragend ausgeführten Details • modellgetreue Windleitbleche • modellgetreuer Tender mit 2 Drehgestellen und **3 Lampen** • **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor • ausgezeichnete Zug- und Steigfähigkeit • Gewicht ca. 590 g ohne Tender DM **60,—**

TRIX EXPRESS

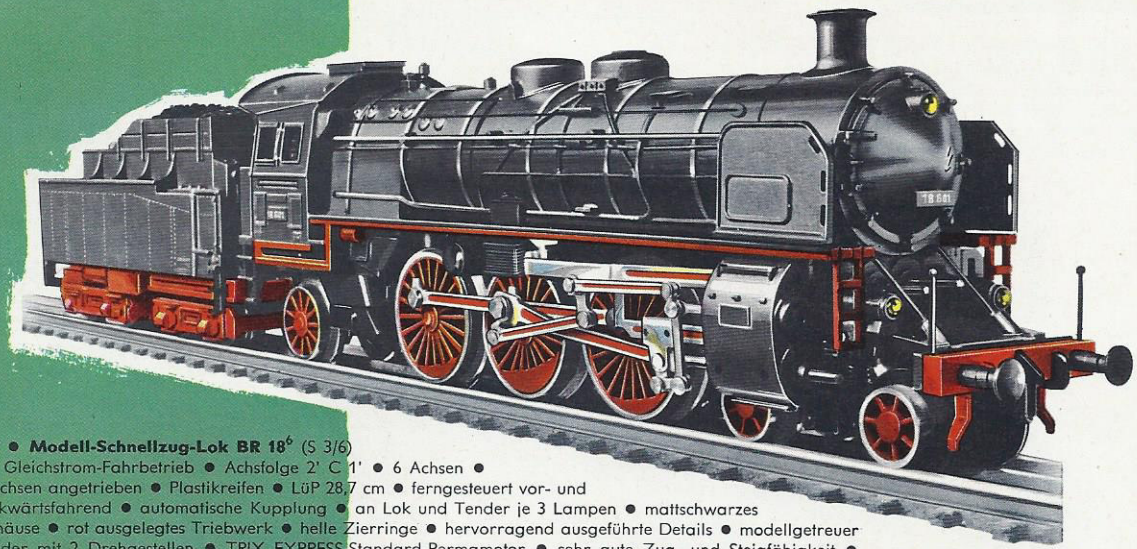
Die Güterzuglokomotive der Baureihe 42 mit der Achsfolge 1' E wurde als schwere, sogenannte Kriegslokomotive, 1944 in Dienst gestellt. Die Lok konnte für alle Zwecke eingesetzt werden und hatte aus diesem Grunde eine Spitzengeschwindigkeit von 80 km für Vor- und Rückwärtsfahrt. Der Tender ist als sogenannter Wannentender ausgebildet (Drehgestell-Leichtbautender) und nimmt ca. 10 Tonnen Kohle und 30 cbm Wasser auf. Selten hat eine Güterzuglokomotive ein derart typisches Aussehen gehabt wie die BR 42. Auch unser TRIX-Modell stellt diesen Typ ganz hervorragend dar.



215 ● Modellgüterzuglok BR 42 für Gleichstromfahrbetrieb ● Achsfolge 1' E ● 6 Achsen ● 5 Achsen angetrieben ● Plastikreifen ● LüP ca. 26,5 cm ● ferngesteuert, vor- und rückwärtsfahrend ● automatische Kupplung ● Stirn- und Rückseite **je 3 Lampen** ● mattschwarzes Spritzgußgehäuse ● rot ausgelegtes Triebwerk ● herrliches Modell mit sehr gut ausgeführten Einzelteilen ● modellgetreuer Wannentender mit 2 Drehgestellen und 3 Lampen ● **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor ● hervorragende Zug- und Steigfähigkeit ● Gewicht ohne Tender ca. 550 g DM **60,—**

TRIX EXPRESS

Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom



207 ● Modell-Schnellzug-Lok BR 18^6 (S 3/6)
für Gleichstrom-Fahrbetrieb ● Achsfolge 2' C 1' ● 6 Achsen ● 3 Achsen angetrieben ● Plastikreifen ● LüP 28,7 cm ● ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend ● automatische Kupplung ● an Lok und Tender je 3 Lampen ● mattschwarzes Gehäuse ● rot ausgelegtes Triebwerk ● helle Zierringe ● hervorragend ausgeführte Details ● modellgetreuer Tender mit 2 Drehgestellen ● TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor ● sehr gute Zug- und Steigfähigkeit ● Gewicht ca. 560 g ohne Tender

DM **60,—**

In der Baureihe 18^6 sehen wir die alte Bayrische S 3/6. Diese wurde 1908 erstmalig von der ehemaligen Bayrischen Staatsbahn eingesetzt. Die Lok wurde nach Plänen des berühmten Konstrukteurs Hammel von der Lokomotivfabrik Maffei in München gebaut und zählt zu den schönsten und leistungsfähigsten Dampfloks, die wir kennen. Daß die Konstruktion auch technisch äußerst glücklich war, zeigt der Umstand, daß sie wiederholt nachgebaut wurde und bis zum heutigen Tag ihren Dienst versieht. Es wurden allerdings im Laufe der Zeit kleine Abänderungen gemacht. So wurde das Führerhaus, das ursprünglich windschnittig war, durch ein Einheitsführerhaus ersetzt, dann wurden Windleitbleche angebracht. Auch wurde die Farbe an die jetzigen Dampfloks angepaßt. Die S 3/6 war bei ihrem ersten Einsatz grün mit gelben Linien.
Das TRIX EXPRESS-Modell hat die derzeitige Ausführung der BR 18^6 zum Vorbild. Auf dieses Modell der klassischen Dampflokomotive warten die Modellbahnfreunde schon lange. Es wird sich im Sturm die Herzen der Trix-Freunde erobern.

TRIX EXPRESS

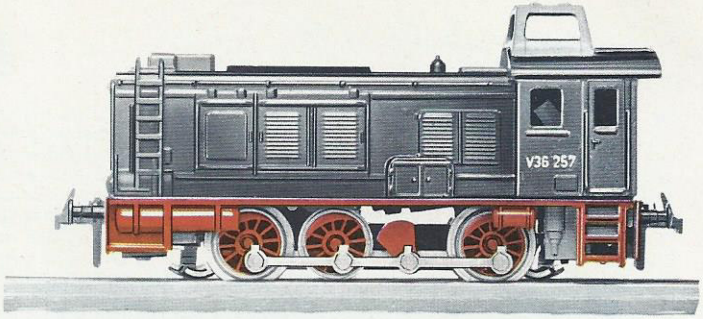
260 ● Modell-Diesellok V 200 für Gleichstromfahrbetrieb ● Achsfolge B' B' ● 2 Achsen angetrieben ● Plastikreifen ● LüP ca. 21 cm ● ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend ● automatische Kupplung ● ausgezeichnete Zugleistung ● Beleuchtung vorn und hinten je 3 Lampen mit Fahrtrichtung wechselnd ● Gehäuse und Chassis aus Spritzguß ● blauschwarz/rot lackiert ● Dach silber ● vielbewährter TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor ● Gewicht ca. 600 g DM **45,—**

Die Deutsche Bundesbahn ist in den letzten Jahren dazu übergegangen, an Stelle von Dampfloks Diesellok einzusetzen. Die Diesellok V 200 hat 2 Motore mit je 1000 PS und hydraulischen Antrieb. Die Höchstgeschwindigkeit der Maschine beträgt ca. 140 km/h.

Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom

261 • Modell-Rangierdiesellok V 36 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge C • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LüP ca. 11 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Stirn- und Rückseite je 3 Lampen • Chassis und Gehäuse Spritzguß • grün/rot lackiert • Dachaufbau silber • viel bewährter TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor DM **29,—**

Diese noch heute in großer Stückzahl bei der DB in Betrieb befindliche V 36 wird vornehmlich im Rangierbetrieb sowie Nahverkehr und Nebenbahnen eingesetzt.



262 • Modell-Rangier-Diesellok V 36 • in gleicher Ausführung wie 261, jedoch mit schwarzem Gehäuse DM **29,—**

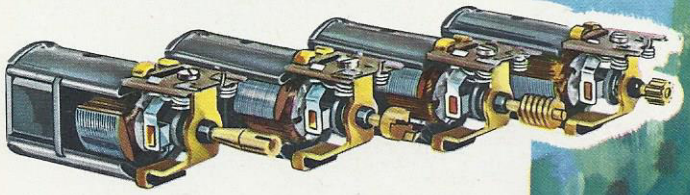
LüP = Länge über Puffer

263 • Modell-Rangier-Diesellok V 36 • in gleicher Ausführung wie 261, jedoch mit rotem Gehäuse DM **29,—**

TRIX EXPRESS

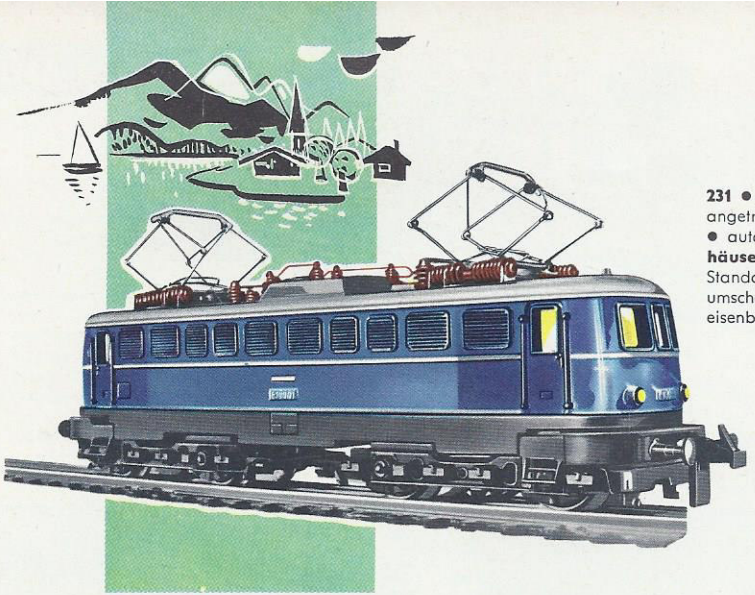
280 ● Modell-Diesel-Kleintriebwagen mit Anhänger für Gleichstromfahrbetrieb ● Modell des in großer Stückzahl bei der Deutschen Bundesbahn laufenden Nebenstrecken-Dieselzuges VT 75 ● LüP des Motorwagens ca. 14 cm ● LüP des zweiteiligen Zuges ca. 28 cm ● Beleuchtung vorn und hinten mit Fahrtrichtung wechselnd weiß und rot ● Dieser kleine rote Dieselzug ist ein Schmuckstück jeder Anlage und ebenfalls mit dem TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor und Plastikbereifung ausgestattet ● Gewicht des Motorwagens ca. 350 g DM **49,—**

Parade der Austauschmotoren



30/700/1 ● Motor mit Schnecke für Lok 200, 201, 202, 203, 261, 262, 263 DM **10,50**
30/700/2 ● Motor mit Kupplung für Triebwagen 280 DM **10,50**
30/700/3 ● Motor mit Ritzel für Lok 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236 DM **10,50**
30/700/4 ● Motor mit Ritzel für Lok 204, 207 DM **10,50**
30/700/5 ● Motor mit Ritzel für Lok 260 DM **10,50**
30/700/6 ● Motor mit Kupplungshülse für Lok 205, 215 DM **10,50**

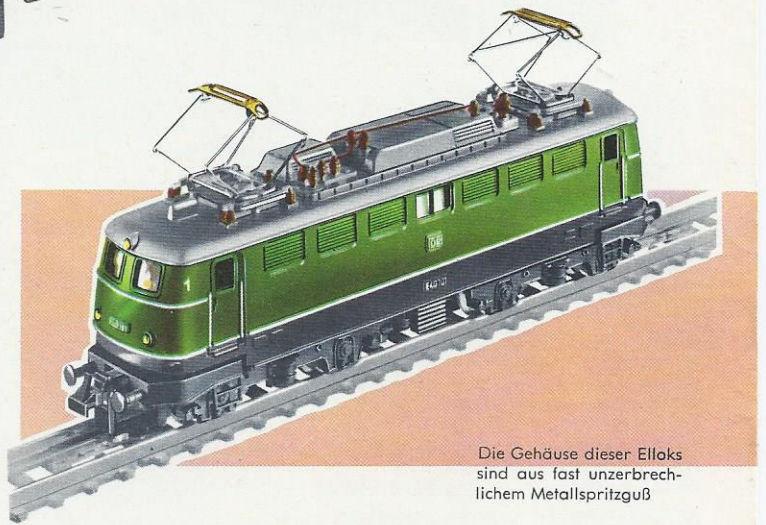
Als **Austauschmotor** nur gegen Rückgabe des kompl. defekten Motors DM **7,50**



Alle Elloks haben Spritzgußgehäuse

231 ● Modell-Ellok E 10 für Gleichstromfahrbetrieb ● Achsfolge Bo' Bo' ● 2 Achsen angetrieben ● Plastikreifen ● LüP ca. 18 cm ● ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend ● automatische Kupplung ● Beleuchtung an Stirn- und Rückseite je 2 Lampen ● **Gehäuse blau** ● Dach silbergrau ● Fahrgestell mattschwarz lackiert ● **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor ● außerordentliche Zugkraft ● federnde Stromabnehmer ● umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiterbetrieb ● ein Prachtstück für jeden Modelleisenbahner ● Gewicht ca. 540 g DM **47,50**

Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom

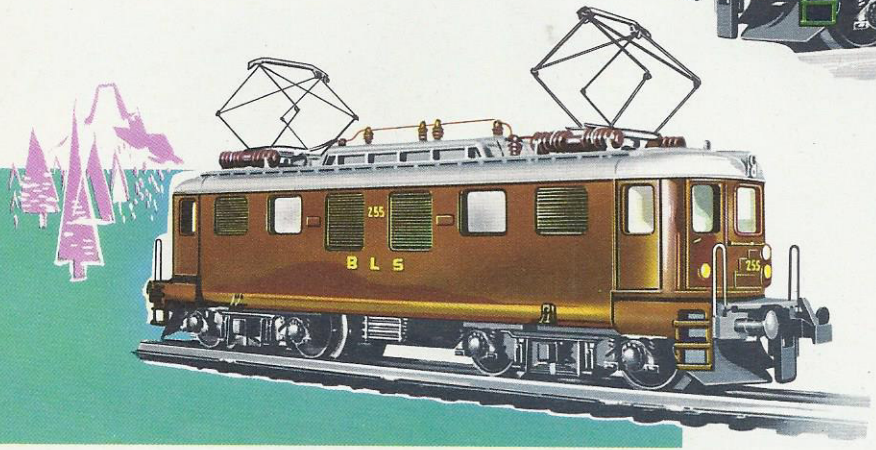


Die Gehäuse dieser Elloks sind aus fast unzerbrechlichem Metallspritzguß

234 ● Modell-Ellok E 40 für Gleichstromfahrbetrieb ● Achsfolge Bo' Bo' ● 2 Achsen angetrieben ● Plastikreifen ● LüP ca. 18 cm ● ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend ● automatische Kupplung ● modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite je 3 Lampen ● **Gehäuse grün** ● Dach silbergrau ● Fahrgestell mattschwarz lackiert ● **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor ● außerordentliche Zugkraft ● federnde Stromabnehmer ● umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiterbetrieb ● ein Prachtstück für jeden Modelleisenbahner ● Gewicht ca. 540 g DM **47,50**

232 ● **Modell-Ellok** Ae 4/4 der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) für Gleichstromfahrbetrieb ● Achsfolge Bo' Bo' ● 2 Achsen angetrieben ● Plastikreifen ● LüP ca. 18 cm ● ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend ● automatische Kupplung ● modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite je 3 Lampen ● Gehäuse grün ● Dach silbergrau ● Fahrgestelle grau ● **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor ● enorme Zugkraft ● hervorragende Laufeigenschaften ● federnde Stromabnehmer ● umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiterbetrieb ● Gewicht ca 550 g DM **47,50**

Wir behalten uns Fabrikationsänderungen vor. Maße, Gewichte und Abbildungen ohne Gewähr. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle früheren Kataloge und Preislisten ihre Gültigkeit.



236 ● **Modell-Ellok** genau wie 232, jedoch Gehäuse braun DM **47,50**

Die Oberleitung für unsere TRIX EXPRESS-Elloks fertigt die Firma Vollmer, Stuttgart-Zuffenhausen. Verlangen Sie bitte Prospekt von Ihrem Händler. – **Mit Oberleitung** können Sie mit unserem TRIX EXPRESS-System einen **3-Zug-Betrieb** durchführen, ohne irgendwelche komplizierte Schaltungen bzw. großen technischen Aufwand.

TRIX EXPRESS

Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom

235 ● Modell-Güterzug-Ellok E 50 ● wie Type 233 ● jedoch **mit 2 Motoren** ● 4 Achsen angetrieben ● Plastikreifen ● außerordentliche Zugkraft DM **67,—**
Diese Lok mit 2 Motoren kann nur mit dem Fahrpult 599 betrieben werden.

Die Ellok E 50 ist die derzeitig schwerste Güterzuglok der DB ● Stundenleistung 4380 kW ● höchste Geschwindigkeit 100 km/h ● Dienstgewicht der Maschine 125 t ● Unsere beiden Modelle sind hervorragende Nachbildungen dieser Standardlok ● Die Zugleistung der Type 235 mit 2 Motoren befriedigt alle Wünsche eines Modellbahnliebhabers

Die Gehäuse dieser Elloks sind aus fast unzerbrechlichem Metallspritzguß

233 ● Modell-Güterzug-Ellok E 50 ● für Gleichstromfahrbetrieb ● Achsfolge Co' Co' ● 2 Achsen angetrieben ● Plastikreifen ● LüP 22,2 cm ● ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend ● automatische Kupplung ● modellmäßige Beleuchtung mit Fahrtrichtung wechselnd ● Stirn- und Rückseite je 3 Lampen ● Gehäuse grün ● Dach hellgrau ● Fahrgestell mattschwarz lackiert ● TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor ● sehr große Zugkraft ● federnde Stromabnehmer ● umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiterbetrieb ● Gewicht ca. 690 g DM **52,—**

TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS

LüP = Länge über Puffer

Die Oberleitung für unsere TRIX EXPRESS-Elloks fertigt die Firma Vollmer, Stuttgart-Zuffenhausen. Verlangen Sie bitte Prospekt von Ihrem Händler. – **Mit Oberleitung** können Sie mit unserem TRIX EXPRESS-System einen **3-Zug-Betrieb** durchführen, ohne irgend welche komplizierte Schaltungen.

TRIX EXPRESS

230 ● Modell-Güterzug-Ellok E 94 für Gleichstromfahrbetrieb ● ein formvollendetes Modell der schweren elektrischen Güterzuglok der DB ● Achsfolge Co'Co' ● 6 Achsen angetrieben ● 2 Achsen mit Plastikreifen ● LüP ca. 20,5 cm ● ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend ● automatische Kupplung ● Stirn- und Rückseite je 3 beleuchtete Lampen ● Gehäuse grün ● Dach hellgrau ● Fahrgestell mattschwarz lackiert ● große Zugkraft ● TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor ● federnde Stromabnehmer ● umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiter-Betrieb ● Gewicht ca. 830 g DM **80,—**

Die Ellok der BR E 94 wurde erstmals 1940 in Dienst gestellt. Sie war seinerzeit die schwerste elektrische Güterzuglok der DB, rangiert heute aber hinter der BR E 50. Die Stundenleistung beträgt bis 4000 kW, die maximale Geschwindigkeit 90 km/h und das Dienstgewicht 122 t. Unser Modell dieser typischen elektrischen Güterzuglok sollte auf keiner Modellbahnanlage fehlen.

Gleichstrom-Fahrpult

Fahrpult für Gleichstromfahrbetrieb (max. 12 Volt) zum Anschluß an das Wechselstromnetz ● **599** (220 Volt) ● **597** (115 Volt)

Dieses IDEALE FAHRPULT mit Einknopfbedienung erfüllt den Wunsch aller, die ihre Loks mit Gleichstrom fahren wollen. **Es ist für Loks jeden Fabrikats verwendbar,** die mit max. 12 V Gleichstrom betrieben werden.

Fahrknopf nach rechts, vorwärts ● nach links, rückwärts ● Stufenlose Geschwindigkeitsregelung ● Das Fahrpult gestattet neben dem Betrieb eines Gleichstrom-Fahrzeuges, auch mit beleuchteten Wagen, den Anschluß von Weichen, Bogenlampen, Signalen und sonstigen Zubehörteilen, die mit 14 Volt Wechselstrom betrieben werden.

Elektrische Leistung: Gleichstrom bis 12 Volt, 1 Ampere
Wechselstrom 14 Volt, 1 Ampere

Das Gerät ist kurzschlußsicher und mit Kurzschlußanzeige ausgestattet und darf **nur an das Wechselstromnetz angeschlossen werden** DM **39,50**

Bei Bestellung Spannung angeben!

Unser **Standard-Fahrpult 599** ist in seinem Aufbau und in seiner Leistung seit Jahren unverändert. Es hat sich bereits hunderttausendfach bewährt. Die Leistung des Fahrpultes reicht auch für schwere Züge und für solche mit Beleuchtung, wie auch für Triebfahrzeuge mit zwei Motoren (235) aus. Wenn Sie einmal Ihre Züge mit diesem Standard-Fahrpult gefahren haben, wollen Sie dieses Fahrpult bestimmt nicht mehr missen. Wir beraten Sie gut, wenn wir Ihnen empfehlen, bei Anschaffung einer Anlage gleich dieses Standard-Fahrpult zu wählen, das auch in seiner Form sehr ansprechend und wirklich preiswert ist.

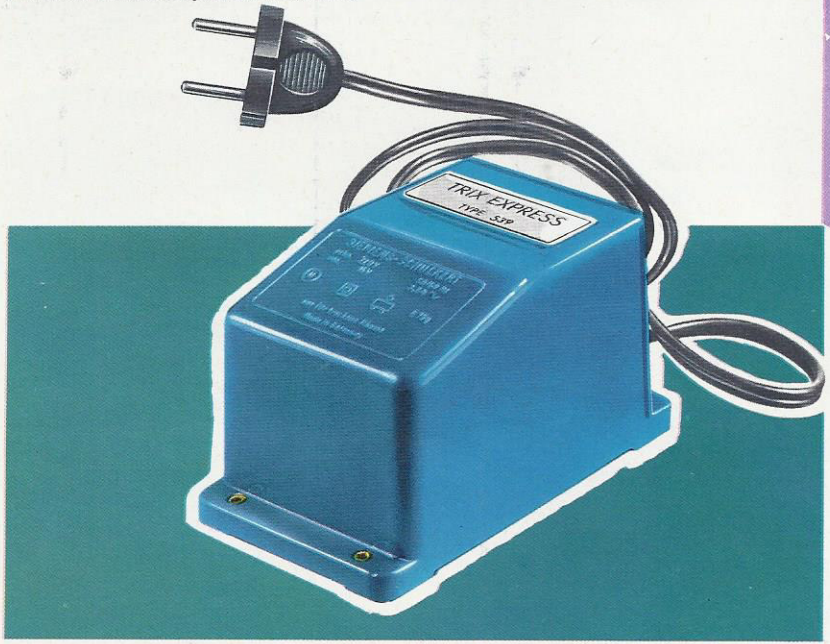
Nur bei Verwendung unserer TRIX EXPRESS-Fahrpulte können wir für einwandfreie Funktion unserer Bahnen garantieren!

559 (220 Volt)
557 (115 Volt)
Anschlußgerät für Batteriezug an das Wechselstromnetz (Leistung: ca. 4 V bei 70 mA Gleichstrom) DM **5,—**

569 (220 Volt) ● **Fahrpult** f. Gleichstromfahrbetrieb zum Anschluß an das Wechselstromnetz, mit Einknopfbedienung und je vier Geschwindigkeitsstufen für Vor- und Rückwärtsfahrt. Gelbes Plastikgehäuse ● Leistung max. 5 V bei 100 mA ● kurzschlußfest ● passend zu unserer 4,5 V Batterielok (206) DM **16,50**

Fahrpult für Gleichstromfahrbetrieb zum Anschluß an das Wechselstromnetz ● **549** (220 Volt) ● **547** (115 Volt) ● Leistung: 12 Volt 0,5 Amp. Gleichstrom, 14 Volt 0,4 Amp. Wechselstrom ● Einfache Ausführung mit 5 Geschwindigkeitsstufen ● blaues Plastik-Gehäuse. Dieses preiswerte Fahrpult hat Einknopfbedienung und ermöglicht bei Rechtsdrehung Vorwärtsfahrt, bei Linksdrehung Rückwärtsfahrt mit je 5 Geschwindigkeitsstufen. Das Gerät ist kurzschlußfest und bietet Gewähr für einen gefahrlosen Betrieb. Dieses Fahrpult reicht also aus für sämtliche TRIX EXPRESS-Triebfahrzeuge (außer 235) einschließlich Lokbeleuchtung und angehängte Wagen. Züge mit beleuchteten Wagen können damit **nicht** gefahren werden. Für den Betrieb von Weichen und Beleuchtung steht ein Wechselstromteil mit 14 V, 0,4 Amp. zur Verfügung DM **29,—**

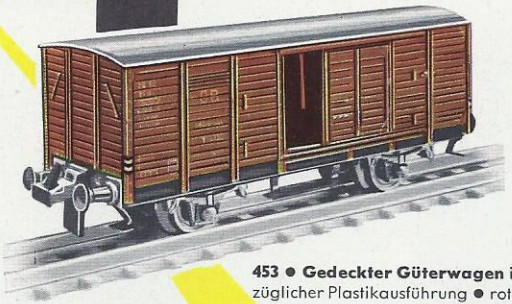
Wenn Sie vorhaben, Ihre Anlage später auszubauen, empfehlen wir Ihnen von vornherein unser Standard-Fahrpult 599 zu wählen.



Bei Bestellung Spannung angeben!

Nur bei Verwendung unserer TRIX EXPRESS-Fahrpulte können wir für einwandfreies Funktionieren unserer TRIX EXPRESS-Triebfahrzeuge und -Anlagen garantieren.

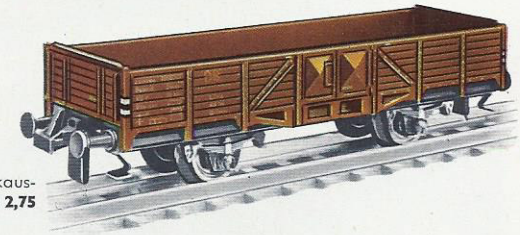
539 ● Transformator für Beleuchtung und für den Betrieb magnetischer Artikel wie Weichen, Signale, Entkupplungsgleise, Relais. Dieser Transformator kann nur an das Wechselstrom-Lichtnetz 220 Volt angeschlossen werden. Leistung 45 VA (14 Volt **Wechselstrom** ca. 3,2 Amp.). Dieser Transformator ist besonders für große Anlagen zu empfehlen. Es können bis zu 60 Lämpchen von Weichen bzw. Bogenlampen angeschlossen werden. DM **24,50**



453 ● Gedeckter Güterwagen in vorzüglicher Plastikausführung ● rotbraun ● LüP ca. 9,5 cm DM **3,50**

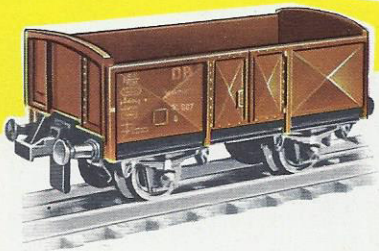
454 ● Güterzug-Begleitwagen in Plastikausführung ● Gehäuse grün ● Dach silbergrau ● LüP ca. 9 cm DM **3,—**

Plastik



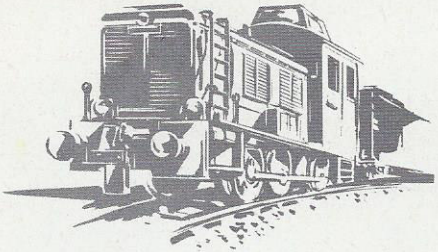
451 ● Niederbordwagen in Plastikausführung ● LüP ca. 9,5 cm DM **2,75**

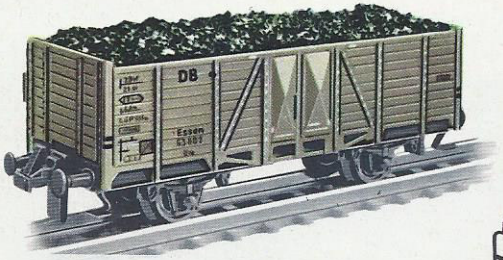
452 ● Planwagen ● Bordwand aus Plastik ● LüP ca. 9,5 cm DM **3,75**



Bei den hier gezeigten Wagen aus Plastik handelt es sich um leichte Typen. Gehäuse wie Chassis sind aus Plastik. Die Wagen haben ausgezeichnete Laufeigenschaften und liegen preislich ganz besonders günstig.

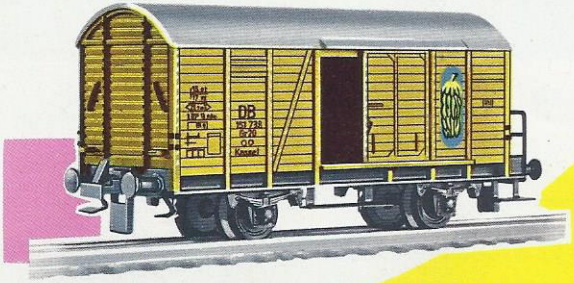
450 ● Offener Güterwagen ● Plastik ● rotbraun ● LüP ca. 6,5 cm DM **2,50**





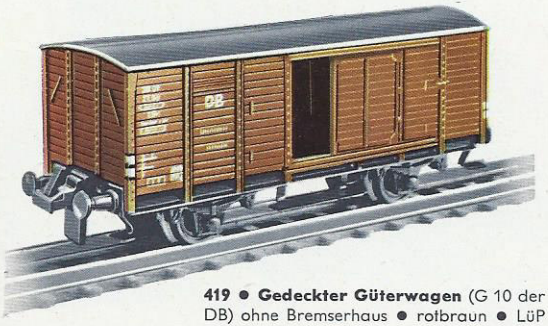
415 ● wie 414, jedoch mit Kohleeinsatz ● grau DM **5,50**

418 ● **Gedeckter Güterwagen** (Gr 20 der DB) mit Bremserhaus ● rotbraun ● LüP ca. 11,2 cm DM **7,—**



461 ● **Bananenwagen** ● gelb ● Chassis und Gehäuse Spritzguß ● LüP ca. 11,2 cm DM **7,50**

Supermodell-Güterwagen aus Metallspritzguß



419 ● **Gedeckter Güterwagen** (G 10 der DB) ohne Bremserhaus ● rotbraun ● LüP 10,4 cm DM **6,—**

Supermodell-Güterwagen aus

446 ● wie 414, jedoch mit Sandeinsatz ● grau
DM **5,50**

416 ● **Offener Güterwagen** (Om 31 der DB) mit Bremserhaus ● rotbraun ● LüP ca. 11,2 cm
DM **5,75**

422 ● wie 454 (siehe Seite 22), jedoch aus Metallspritzguß mit 2 roten Schlußlampen und Kabinenbeleuchtung
DM **10,50**

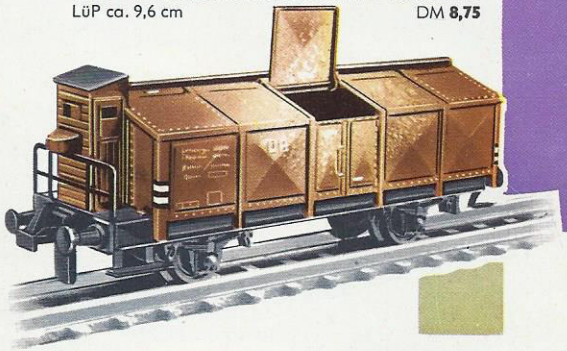
445 ● wie 414, jedoch mit Kalkeinsatz ● grau
DM **5,50**

420 ● **Gedeckter Güterwagen** (G 10 der DB) mit Bremserhaus ● rotbraun ● LüP ca. 10,7 cm
DM **7,—**

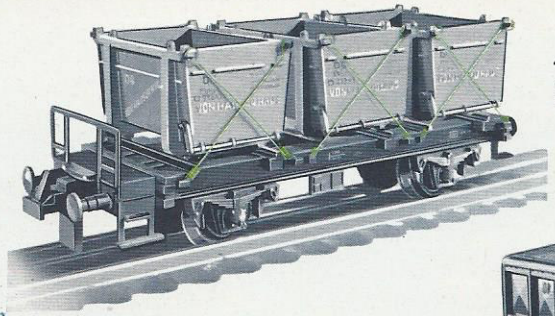
414 • Offener Güterwagen (Om 31 der DB) ohne Bremserhaus • rotbraun • LüP ca. 10,4 cm DM **5,25**

426 • Verschlagwagen (Vh 04 der DB) mit Bremserhaus • 4 Schiebetüren sind zu öffnen • rotbraun • LüP ca. 9,6 cm DM **8,75**

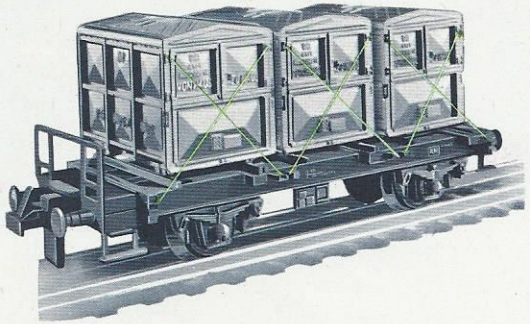
423 • Klappdeckelwagen (K 25 der DB) • 6 Deckel können geöffnet werden • rotbraun • LüP ca. 9,6 cm DM **6,50**



424 • Klappdeckelwagen (K 25 der DB) mit Bremserhaus • 6 Deckel können geöffnet werden • rotbraun • LüP ca. 10,4 cm DM **7,50**



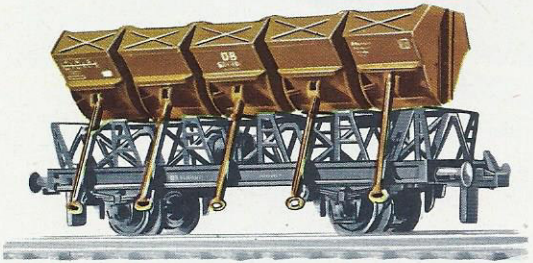
457 ● Behälterwagen (Lbs-50 der DB) ohne Bremserhaus ● mit 3 Behältern Eokrt ● LüP ca. 11 cm DM **6,50**



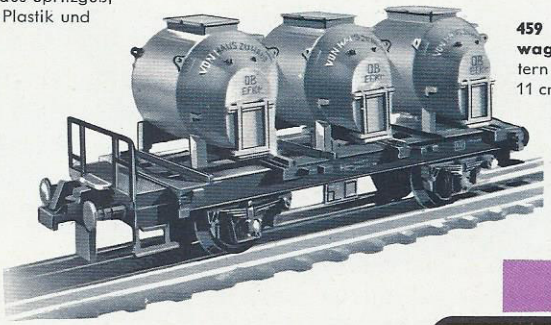
458 ● Behälterwagen mit 3 Behältern Ekrt ● LüP ca. 11 cm DM **7,50**

Supermodell-Güterwagen

Die gut detaillierten Chassis dieser Wagen sind aus Spritzguß, Behälter aus Plastik und abnehmbar

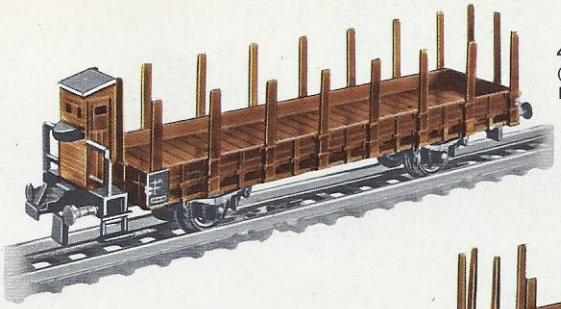


455 ● Muldenkippwagen (F-v-51 der DB) ● rotbraun ● LüP ca. 10,4 cm DM **6,—**

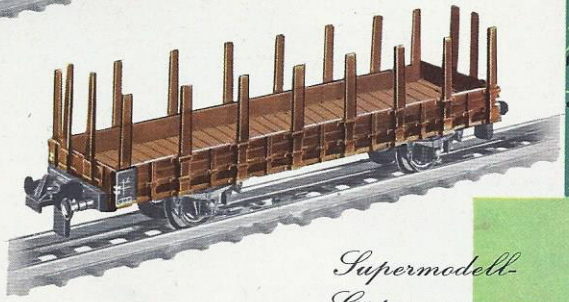


459 ● Behälterwagen mit 3 Behältern Efkr ● LüP ca. 11 cm DM **7,50**

TRIX EXPRESS

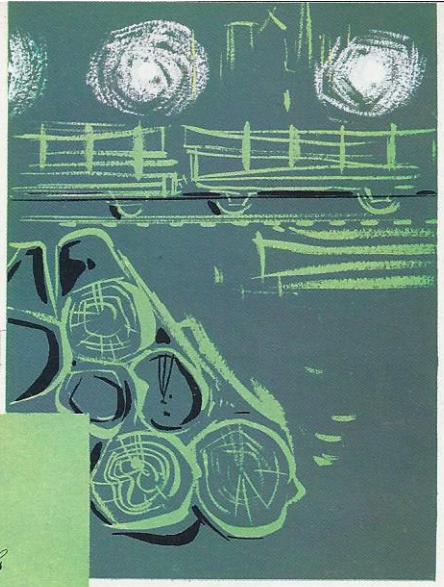


436 ● **Rungenwagen** mit Bremserhaus (R 10 der DB) ● Rungen abnehmbar ● LüP ca. 14,1 cm DM **7,25**



435 ● **Rungenwagen** ohne Bremserhaus (R 10 der DB) ● Rungen abnehmbar ● LüP ca. 13,2 cm DM **6,50**

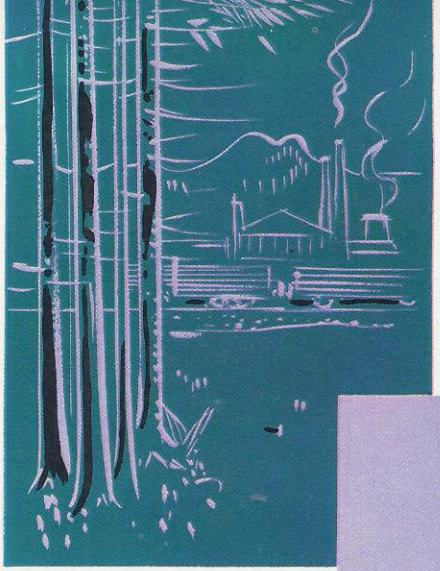
LüP = Länge über Puffer

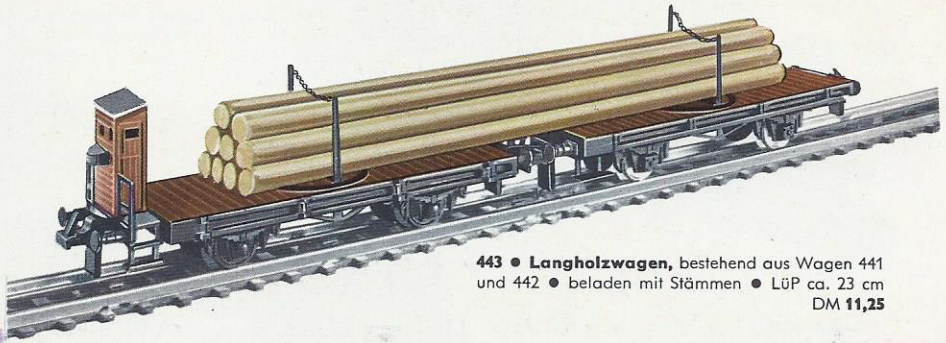


Supermodell-Güterwagen aus Metallspritzguß

438 ● **Rungenwagen** 435 mit Plane ● Plane und Rungen abnehmbar ● LüP ca. 13,2 cm DM **7,25**

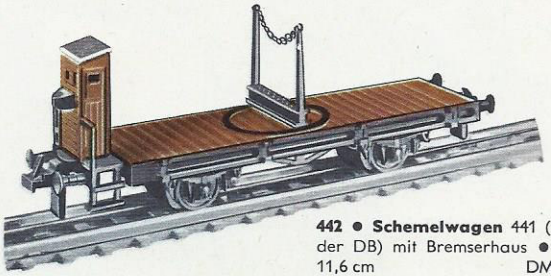
437 ● **Rungenwagen** 435 mit Holz beladen ● LüP 13,2 cm DM **7,25**



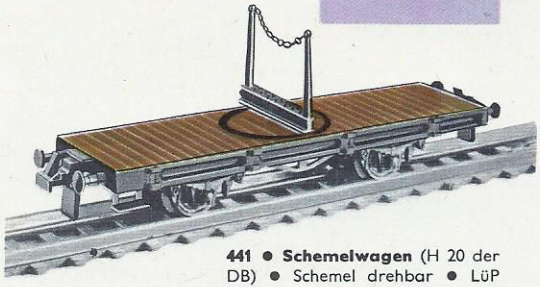


443 ● Langholzwagen, bestehend aus Wagen 441 und 442 ● beladen mit Stämmen ● LüP ca. 23 cm
DM **11,25**

TRIX EXPRESS



442 ● Schemelwagen 441 (H 20 der DB) mit Bremserhaus ● LüP 11,6 cm
DM **5,75**

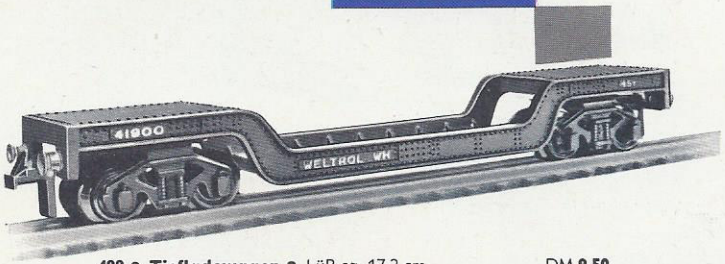


441 ● Schemelwagen (H 20 der DB) ● Schemel drehbar ● LüP 10,7 cm
DM **5,—**

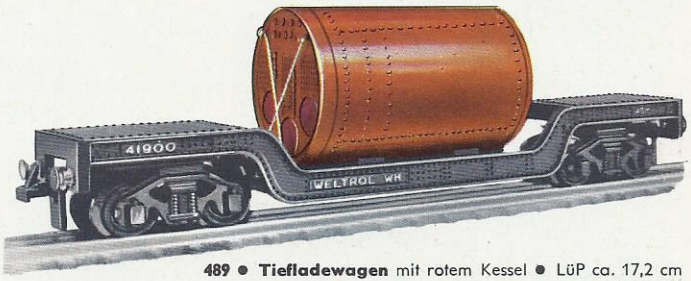
Supermodell-Güterwagen aus Metallspritzguß

TRIX EXPRESS

LüP = Länge über Puffer

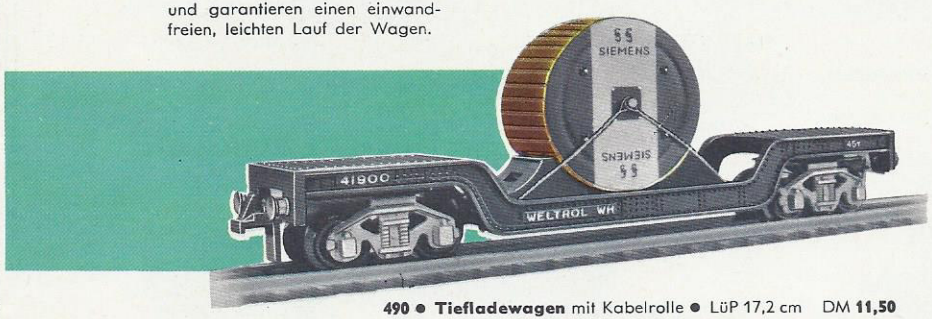


488 ● Tiefladewagen ● LüP ca. 17,2 cm DM **9,50**

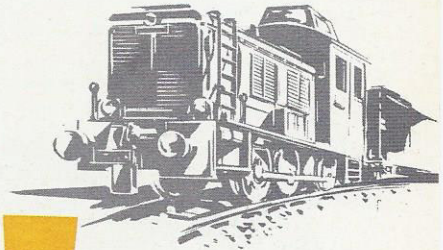


489 ● Tiefladewagen mit rotem Kessel ● LüP ca. 17,2 cm
DM **11,50**

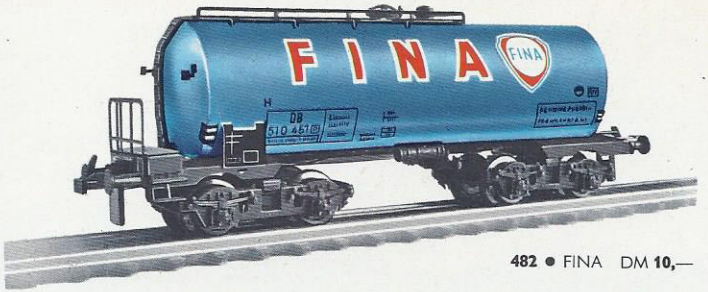
Diese Weltrolwagen (englisches Modell) sind aus Spritzguß. Die Drehgestelle sind sehr beweglich und garantieren einen einwandfreien, leichten Lauf der Wagen.



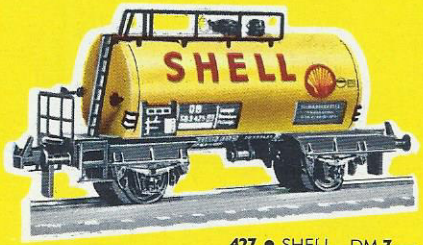
490 ● Tiefladewagen mit Kabelrolle ● LüP 17,2 cm DM **11,50**



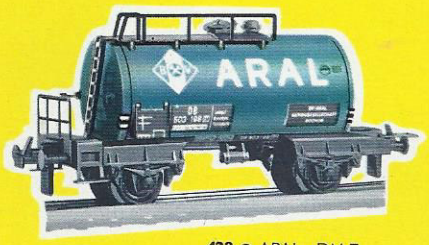
493 ● MOBIL DM **10,—**



482 ● FINA DM **10,—**



427 ● SHELL DM **7,—**



428 ● ARAL DM **7,—**

432 ● BP DM **7,—**

Diese beiden Seiten zeigen Ihnen unser einmaliges **TRIX EXPRESS**-Kesselwagen-Programm. Die Wagen sind sehr modellgetreue Nachbildungen der 2- und 4achsigen Einheits-Leichtkesselwagen ELK ● sehr detaillierte Beschriftung ● Zweiachser, LüP ca. 10,3 cm ● Vierachser, LüP ca. 14 cm ● Kopfteile beider Typen, wie Drehgestelle, Spritzguß ● sehr ansprechende, farbenprächtige Modelle. Beachten Sie auch Kesselwagen-Packung 433 auf Seite 33.

495 ● GASOLIN DM **10,—**

492 ● ESSO DM **10,—**

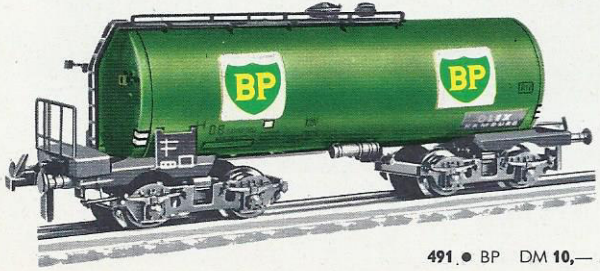
496 ● SHELL DM **10,—**

494 ● ARAL DM **10,—**

430 ● GASOLIN DM **7,—**

434 ● FINA DM **7,—**

429 ● ESSO DM **7,—**



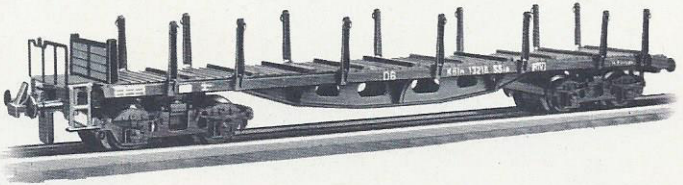
491 ● BP DM **10,—**

TRIX EXPRESS

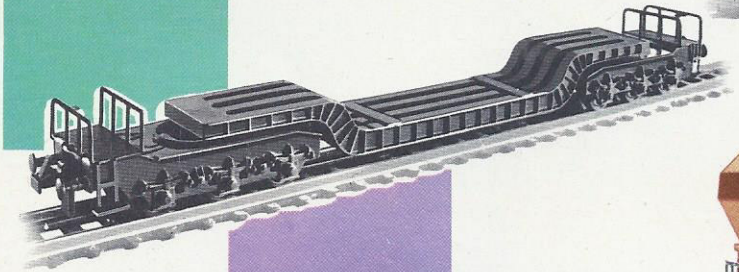
431 ● MOBIL DM **7,—**

Supermodelle

497 ● Tiefladewagen wie 498 mit der Nachbildung eines 30 MVA-Transformators von SSW, ein Schmuckstück jeder TRIX EXPRESS-Anlage ● Trafo Plastik DM **13,—**



499 ● Schienentransportwagen (SSIa der DB) ● mit zwei 2achsigen Drehgestellen ● LüP ca. 20 cm ● Spritzguß DM **15,—**



498 ● Tiefladewagen (SSt 49 der DB, 80 t Ladefähigkeit) ● mit zwei 3achsigen Drehgestellen ● ganz in Spritzguß ● sehr detailliert ● gute Laufeigenschaften ● ein herrliches Modell ● LüP ca. 23,4 cm DM **9,50**

487 ● Modell Einheits-Großgüterwagen (OOt 50 der DB) ● mit zwei 2achsigen Drehgestellen ● Unterteil Spritzguß ● Oberteil Plastik ● herrliches Modell mit ausgezeichneten Laufeigenschaften ● LüP ca. 13 cm DM **8,—**

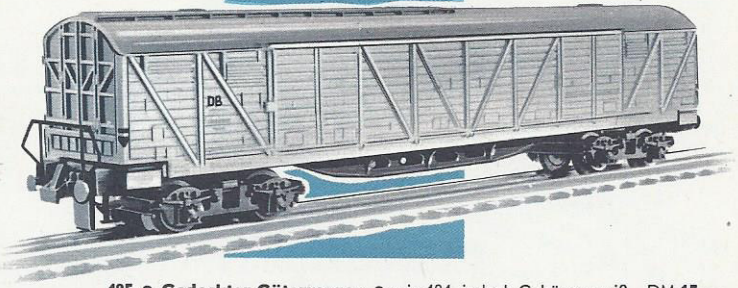
486 ● wie 487, jedoch mit Erzeinsatz DM **9,—**

433 ● **Kesselwagen-Packung** ● Inhalt sechs 2achsige Modellkesselwagen (s. S. 30 u. 31) ● eine herrliche Geschenkpackung in buntem, ansprechendem Geschenkkarton (Größe ca. 27,5×21,5×4,5 cm) DM **40,—**

483 ● **Großgüterwagen** (Uad-v-57 der DB) ● mit zwei 2achsigen Drehgestellen ● Unterteil Spritzguß ● Oberteil und Deckel Plastik ● sehr interessantes Modell mit guten Laufeigenschaften ● LüP ca. 13 cm DM **8,50**

TRIX EXPRESS

484 ● **Gedeckter Güterwagen** (GGths der DB) ● 4achsig ● Gehäuse braunrot ● Leichtmetall-Spritzguß ● ein herrlich plastisches Modell ● LüP ca. 20 cm DM **15,—**



485 ● **Gedeckter Güterwagen** ● wie 484, jedoch Gehäuse weiß DM **15,—**

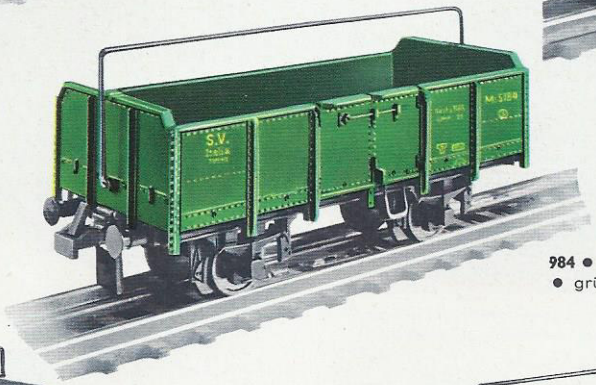
TRIX EXPRESS

Plastik

983 ● Offener Güterwagen (Ltm 22 der FS) ● rostrot ● mit weißer Beschriftung ● LüP ca. 10 cm DM **6,10**

Hervorragende Laufeigenschaften ● Metallräder

987 ● Niederbordwagen (P der FS) ● rostrot ● mit weißer Beschriftung ● LüP ca. 9,5 cm DM **5,50**

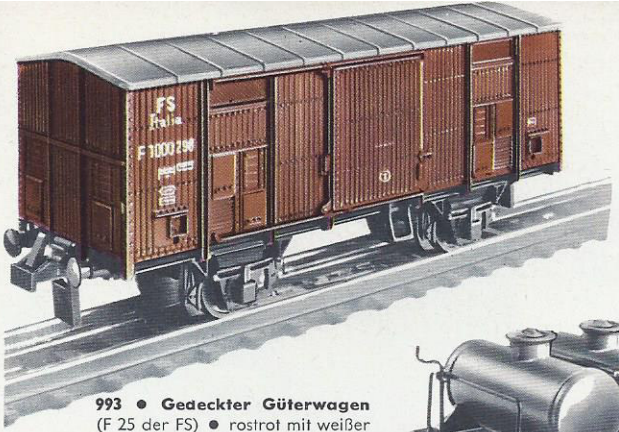


984 ● Offener Güterwagen (M der Società Veneta) ● grün mit gelber Beschriftung ● LüP ca. 9,5 cm DM **6,10**

986 ● Offener Güterwagen (Ltm 22 der FS) ● mit Bremserhaus ● rostrot ● mit weißer Beschriftung ● LüP ca. 10 cm DM **8,10**

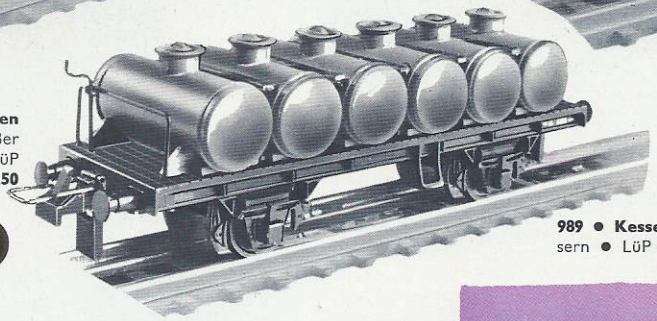
Eine Serie Güterwagen der italienischen Staatsbahn (FS) in hervorragender Modellausführung ● Plastik ● beste Lackierung und Beschriftung ● Metallräder ● ausgezeichnete Laufeigenschaft ● Diese für uns fremden Wagentypen werden das Bild unserer Modellgüterzüge stark beleben ● Etwas für Liebhaber

985 ● Offener Güterwagen (Ltm 22 der FS) ● mit Kohleeinsatz ● rostrot ● mit weißer Beschriftung ● LüP 9,5 cm DM **6,50**



993 ● Gedeckter Güterwagen (F 25 der FS) ● rostrot mit weißer Beschriftung ● Dach grau ● LüP ca. 11,2 cm DM **8,50**

988 ● Niederbordwagen (P der FS) ● mit Bremserhaus ● rostrot ● mit weißer Beschriftung ● LüP ca. 10 cm DM **8,30**



989 ● Kesselwagen (MP der FS) ● mit 6 Fässern ● LüP ca. 11,5 cm DM **12,10**

TRIX EXPRESS

991 ● Gedeckter Güterwagen (MVA der FS) ● mit Fässern für den Weintransport ● grau ● mit weißer Beschriftung ● LüP ca. 11,2 cm DM **9,80**

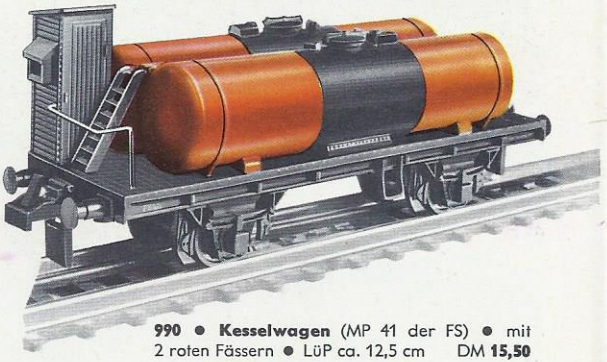
Plastik

Hervorragende Laufeigenschaften Metallräder

992 ● Kühlwagen (HG der FS) ● weiß mit roten Streifen und schwarzer Beschriftung ● LüP ca. 11,2 cm DM **9,90**

Plastik

994 ● **Flachwagen** (Poz der FS) ● vierachsig mit Anhänger (Campari) ● LüP ca. 18,5 cm DM **15,60**



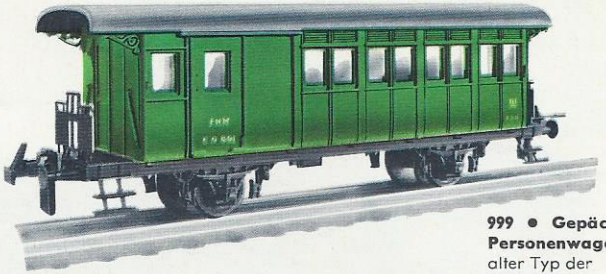
990 ● **Kesselwagen** (MP 41 der FS) ● mit 2 roten Fässern ● LüP ca. 12,5 cm DM **15,50**

995 ● **Flachwagen** wie 994, jedoch mit Anhänger „SUPERCORTEMAGGIORE" DM **15,60**

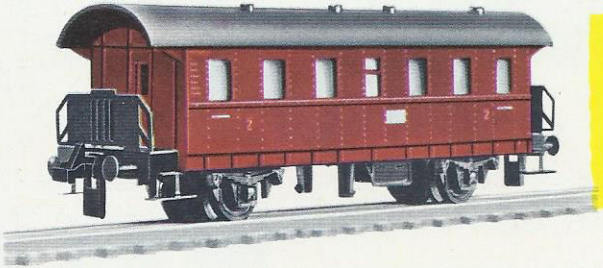
998 ● **Gepäckwagen** ● alter Typ der FNM ● grün mit gelber Schrift ● LüP ca. 13,5 cm DM **8,30**

Plastik

996 ● Personenwagen 3. Klasse ● alter Typ der FNM (Nord-Mailänder Eisenbahnen) ● grün ● mit gelber Schrift ● LüP ca. 13,5 cm DM **8,30**

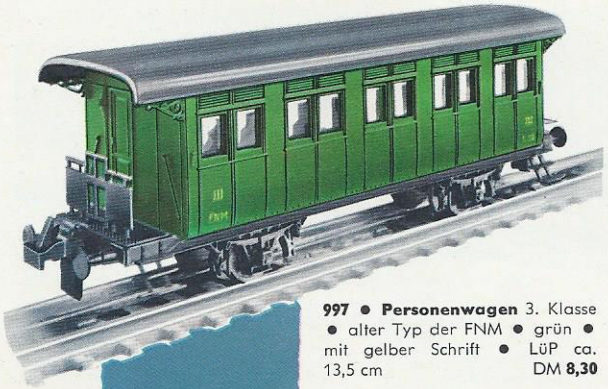


999 ● Gepäck-Personenwagen alter Typ der FNM ● grün mit gelber Schrift ● LüP ca. 13,5 cm DM **8,30**



307 ● Einheits-Personenwagen ● Modellausführung ● Plastikgehäuse ● Spritzgußchassis ● rot ● LüP ca. 13,2 cm DM **5,—**

306 ● Personenzug-Packwagen ● Modellausführung ● Plastikgehäuse ● Spritzgußchassis ● rot ● LüP ca. 13,2 cm DM **6,—**



997 ● Personenwagen 3. Klasse ● alter Typ der FNM ● grün ● mit gelber Schrift ● LüP ca. 13,5 cm DM **8,30**

303 ● wie 307, jedoch in Grün DM **5,—**

302 ● wie 306, jedoch in Grün DM **6,—**

Diese vierachsigen TRIX EXPRESS-Modellwagen haben die 26,4 m langen Personen- und Packwagen der Deutschen Bundesbahn zum Vorbild. Es sind sehr **gut detaillierte Modelle aus Plastik**

Plastik

386 ● **Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen** ● grün ● mit neuer Pufferform ● LüP ca. 23,5 cm ● mit modellmäßiger Beschriftung ● 2 Drehgestelle nach Bauart „Minden-Deutz 50" DM **8,—**

30/73/4 ● **Beleuchtungseinrichtung** für Wagen 380, 382, 383, 384, 386, 387 ● Die Packung enthält sämtliche für den Einbau nötigen Teile DM **3,50**

30/73/8 ● **Schlußbeleuchtungs-Einrichtung** ● Zusatz zur **Beleuchtungseinrichtung 30/73/4** ● Passend für 380, 382, 383, 384, 386, 387 DM **1,—**

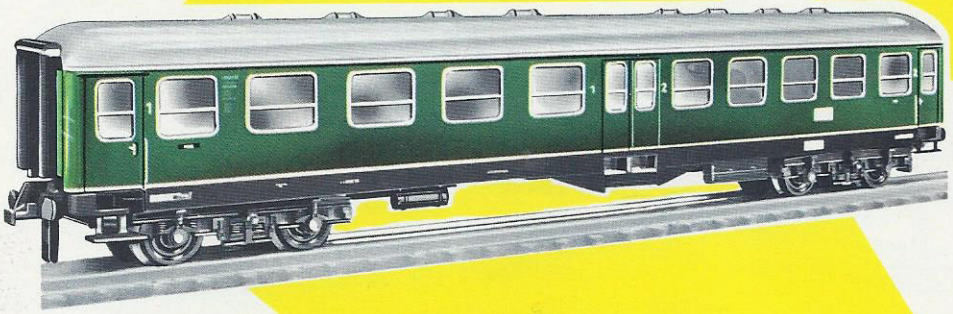
TRIX EXPRESS

387 ● **Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen** ● grün ● mit neuer Pufferform ● LüP ca. 23,5 cm ● mit modellmäßiger Beschriftung ● 2 Drehgestelle nach Bauart „Minden-Deutz 50" DM **8,—**

Wir behalten uns Fabrikationsänderungen vor. Maße, Gewichte und Abbildungen ohne Gewähr. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle früheren Kataloge und Preislisten ihre Gültigkeit.

384 ● Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG) ● rot ● LüP ca. 23,5 cm ● mit modellmäßiger Beschriftung ● 2 Drehgestelle nach Bauart „Minden-Deutz 50" DM **8,—**

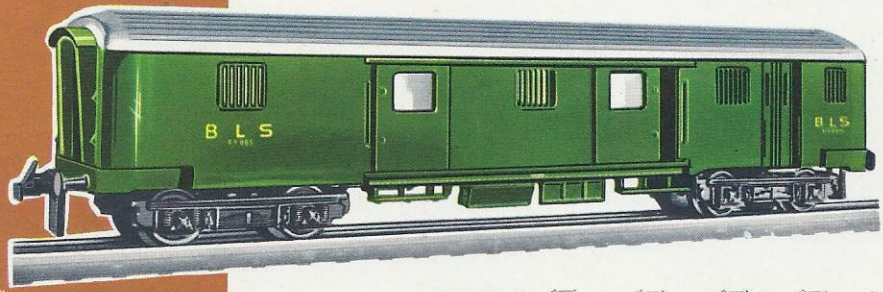
Plastik



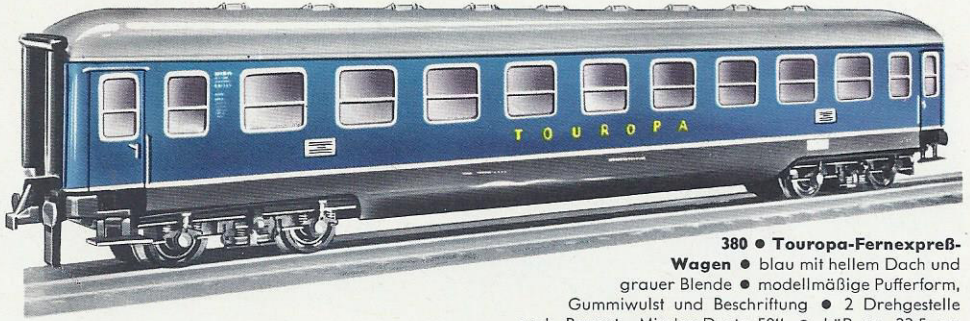
382 ● Eilzugwagen (Städtewagen) ● grün ● mit neuer Pufferform ● imitierte Gummiwulste ● LüP ca. 23,5 cm ● modellmäßige Beschriftung ● 2 „Minden-Deutz 50" Drehgestelle DM **8,—**

TRIX EXPRESS

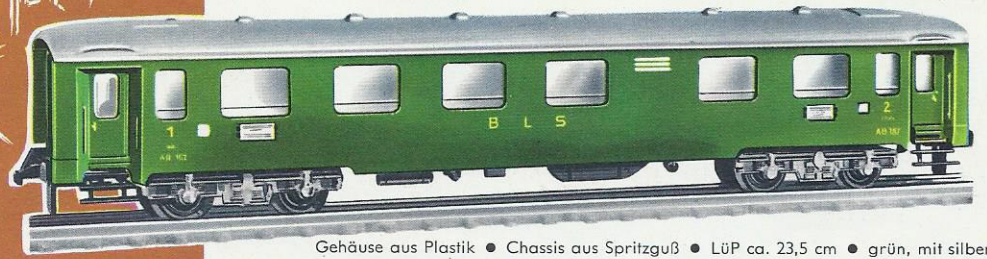
383 ● Fernverkehrs-D-Zug-Schlafwagen der DSG ● rot ● LüP ca. 23,5 cm ● mit modellmäßiger Beschriftung ● 2 Drehgestelle nach Bauart „Minden-Deutz 50" DM **8,—**



398 ● Schnellzug-Packwagen der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) in Modellausführung ● Gehäuse aus Plastik ● Chassis aus Spritzguß ● LüP ca. 21 cm ● grün, mit silbergrauem Dach ● 4 Schiebetüren zum Öffnen ● Nachbildung des F 4 der BLS für internationalen Verkehr in Leichtmetallbauart DM **11,50**



380 ● Touropa-Fernexpreß-Wagen ● blau mit hellem Dach und grauer Blende ● modellmäßige Pufferform, Gummiwulst und Beschriftung ● 2 Drehgestelle nach Bauart „Minden-Deutz 50" ● LüP ca. 23,5 cm DM **8,—**



388 ● Schnellzug-Personenwagen wie 399 jedoch mit Innenbeleuchtung und 2 roten Schlußlampen DM **17,—**

399 ● Schnellzug-Personenwagen der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) in Modellausführung ● Gehäuse aus Plastik ● Chassis aus Spritzguß ● LüP ca. 23,5 cm ● grün, mit silbergrauem Dach ● Nachbildung des A 4 ü der BLS für internationalen Verkehr in Leichtstahlbauart (33 t) DM **11,50**

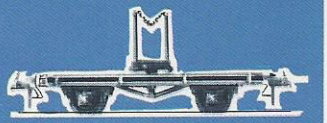
30/73/7 ● Beleuchtungseinrichtung für Wagen 398 und 399 ● Die Packung enthält sämtliche für den Einbau nötigen Teile DM **4,50**

TRIX EXPRESS

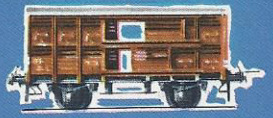
TRIX EXPRESS

Wagen-Bausätze Metallspritzguß

A

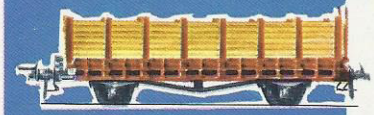


B

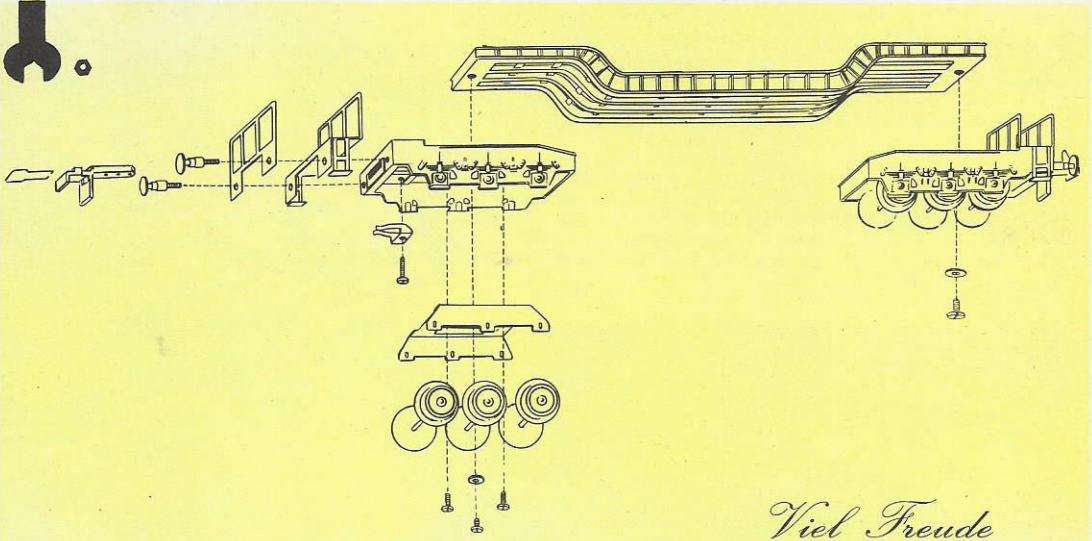


C

D



E



Viel Freude durch Selbstbau

A **3481** ● **Bausatz für Tiefladewagen** 498 ● Metallspritzguß ● sehr gute Laufeigenschaften ● LüP ca. 23,4 cm DM **9,—**

B **3467** ● **Bausatz für Schemelwagen** 441 ● Metallspritzguß ● Schemel Plastik und drehbar ● LüP ca. 7 cm DM **4,50**

C **3465** ● **Bausatz für Verschlagwagen** o. Br. ● Metallspritzguß ● Schiebetüren zum Öffnen ● LüP ca. 9,3 cm DM **6,50**

D **3464** ● **Bausatz für gedeckten Güterwagen** o. Br. ● Metallspritzguß ● LüP ca. 10,4 cm DM **4,75**

E **3466** ● **Bausatz für Rungenwagen** 437 ● beladen ● Metallspritzguß ● Rungen Plastik ● LüP ca. 13,2 cm DM **6,75**

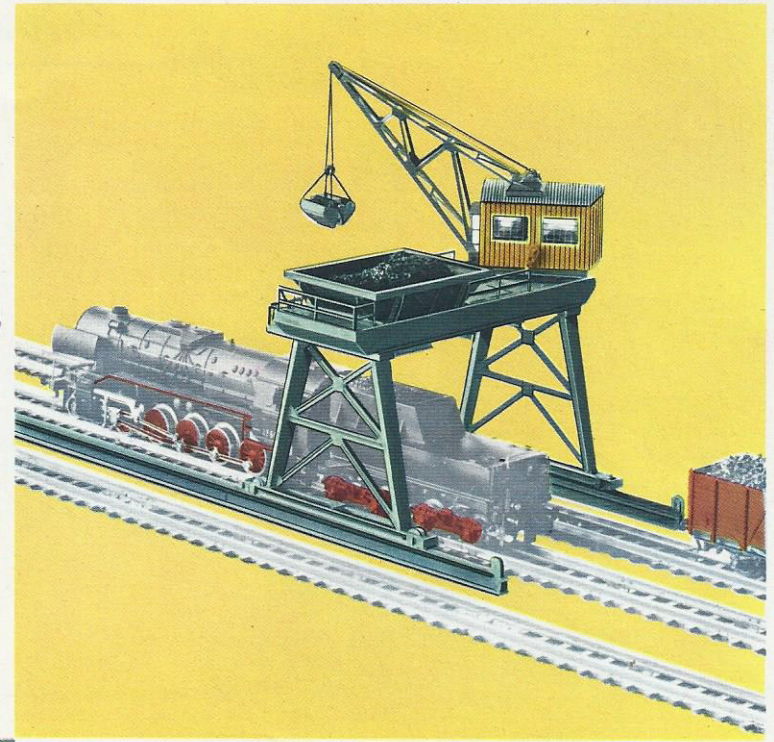
Mit den aufgeführten Wagenbausätzen kommen wir dem Wunsche vieler Trix-Freunde entgegen. Die Kasten enthalten alle Teile zum Zusammenbau der Wagen. Außer einem Schraubenzieher sind keine besonderen Werkzeuge notwendig. Eine beigegebene Explosivzeichnung zeigt den Zusammenbau

674 • Kleinbekohlungsanlage • bestehend aus: 2 Schienen, ca. 30 cm lang, Portal, Drehkran wie 671, jedoch mit Greifer • Bunker zum Öffnen und Schließen • alle Bewegungen mit Hand • Portalweite ausreichend für 2 Gleise • sehr ansprechend • eine Freude für jeden Modellbahnliebhaber • 14 Volt Wechselstrom • dazu wird benötigt ein Trix-Schalter 585 • Höhe ca. 17 cm DM **15,80**

6675 • wie 674, jedoch als Bausatz mit Bauanleitung DM **7,50**

Zum Zusammenbau der Plastikteile ist der überall erhältliche Uhu-Plast zu verwenden

Plastik



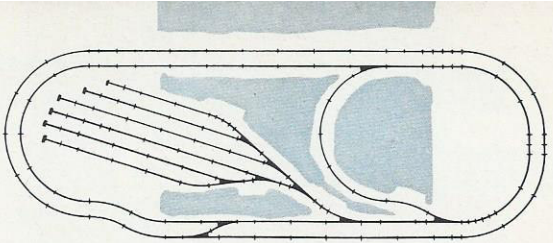
Wir behalten uns Fabrikationsänderungen vor. Maße, Gewichte und Abbildungen ohne Gewähr. Mit Erscheinen dieser Liste verlieren alle früheren Kataloge und Preislisten ihre Gültigkeit

671 • Kran auf Sockel • Plastik • Handbetrieb • Heben und Senken der Last • Kran schwenkbar • sehr detailliert • gut abgetönte Farben • vielseitig verwendbar • Grundplatte ca. 6x7 cm, Höhe ca. 10,3 cm DM **6,75**

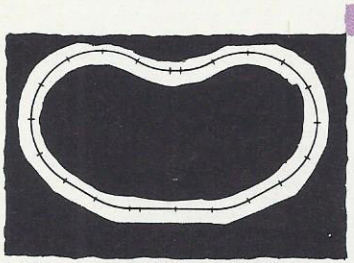
6672 • der gleiche Kran, jedoch als Bausatz mit Bauanleitung DM **3,50**

TRIX EXPRESS

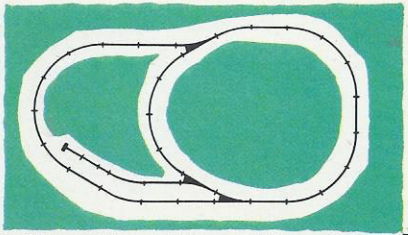
Die Gleise der elektrischen Modellbahnen stellen nicht nur die Fahrschiene dar, sondern sind ja gleichzeitig die verlängerten Anschlußdrähte vom Fahrpult zu den Schleifern (Stromabnehmern) der Lokomotiven. Daher bitte unbedingt beim Zusammenbau der Gleisanlage auf gute Kontaktgabe, insbesondere der Mittelleiterverbindungen achten! Die Gleisanlage je nach Erfordernis von Ölschmutz und Staubablagerung durch Abwischen mit Leinenlappen reinigen! Ein reibungsloser Fahrbetrieb belohnt diese kleinen Mühen!
Wer auf seiner Gleisanlage Kehrschleifen befahren will, kann auch das mit TRIX EXPRESS, jedoch entfällt hierbei der Vorteil des 2-Zug-Betriebs ohne Oberleitung.
Auf dieser Seite geben wir Ihnen einige Anlagenbeispiele aus unserem Gleisbuch 615 (Seite 3) mit Angaben der benötigten Gleiseinheiten und des notwendigen Flächenbedarfs. Diese Anlagen werden **nicht** abgepackt geliefert. Den genauen Zusammenbau dieser Anlagen ersehen Sie aus dem Gleisbuch.



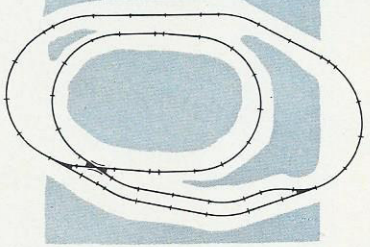
44x701 ● 1x702 ● 19x703 ● 18x704 ● 18x708 ● 1x711 ● 6x716 ● 7x738 L ● 3x738 R ● 15x724 ● 2x726 ● 280x100 cm



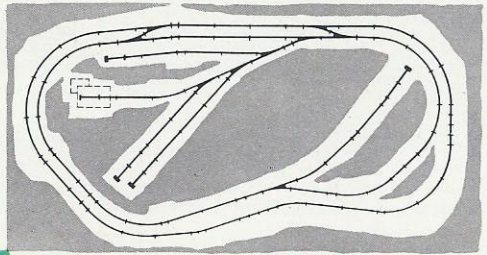
4x701 ● 2x703 ● 15x704 ● 1x710 ● 150x87 cm



9x701 ● 1x703 ● 17x704 ● 1x708 ● 1x710 ● 1x716 ● 1x738 L ● 2x738 R ● 3x585 ● 167x96 cm

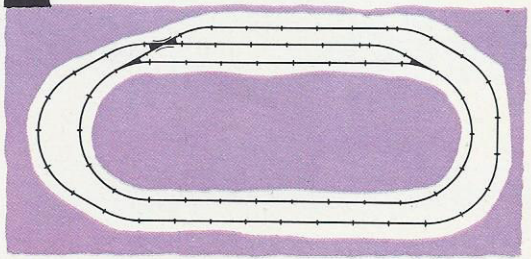


14x701 ● 4x702 ● 1x703 ● 15x704 ● 3x708 ● 1x710 ● 1x720 ● 1x722 ● 5x724 ● 4x726 ● 1x738 L ● 1x738 R ● 3x585 ● 187x113 cm



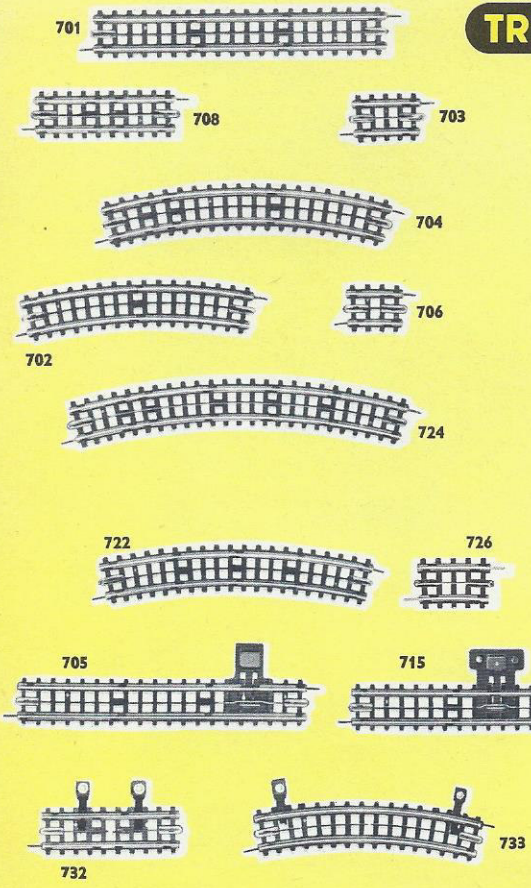
27x701 ● 5x702 ● 14x703 ● 12x704 ● 14x708 ● 1x711 ● 5x716 ● 2x722 ● 9x724 ● 5x726 ● 5x738 L ● 4x728 R ● 9x585 ● 228x118 cm

TRIX EXPRESS



36x701 ● 2x703 ● 23x704 ● 1x710 ● 1x720 ● 1x738 L ● 1x738 R ● 3x585 ● 240x105 cm

Unser Modellgleis-Sortiment



701 ● **Gleis** ● gerade ● $^1/_1$ = 183,5 mm — DM —,45
702 ● **Gleis** ● gebogen ● $^4/_5$ = 24°, R 1 — DM —,45
703 ● **Gleis** ● gerade, 49 mm — DM —,40
704 ● **Gleis** ● gebogen ● $^1/_1$ = 30°, R 1 — DM —,45
705 ● **Handentkupplungsgleis** ● gerade ● 183,5 mm — DM **1,25**
706 ● **Gleis** ● gebogen ● $^1/_5$ = 6°, R 1 — DM —,40
708 ● **Gleis** ● gerade ● 88 mm — DM —,45
709 ● **Kreuzung** ● 30°, 2x183,5 mm — DM **3,50**
710 ● **Anschlußgleis** ● gebogen ● 30°, R 1 — DM **1,25**
711 ● **Anschlußgleis** ● gerade ● 183,5 mm — DM **1,25**
715 ● **Entkupplungsgleis** ● gerade ● 183,5 mm ● elektromagnetisch ● Dazu wird der Stellhebel 585 hellgrün (für 2 Stück 715 ausreichend) benötigt — DM **3,25**
716 ● **Prellbock** ● gerade ● 88 mm — DM **1,75**
717 ● **Kontaktgleis** ● gerade ● 88 mm — DM **1,—**
718 ● **Trenngleis** ● gerade ● 88 mm ● beide Außenschienen getrennt ● 4 Anschlußklemmen — DM **1,35**
719 ● **Trenngleis** ● gebogen ● $^4/_5$, 24°, R 1 ● beide Außenschienen getrennt ● 4 Anschlußklemmen — DM **1,35**
720 ● **Doppelte Kreuzungsweiche** ● 30°, 2x183,5 mm, 2x gebogen $^1/_1$ = 30°, R 1 ● fernsteuerbar ● Doppelmagnetsystem ● kleiner Hebel für Handbedienung ● ohne Beleuchtung ● **eine einmalige, sehr interessante Konstruktion!** ● Für unser 2-Zug-System passend ● Zur Bedienung wird ein Stellhebel 585 benötigt ● Diese doppelte Kreuzungsweiche gestattet einen verkürzten Aufbau von Weichenstraßen in Bahnhöfen — DM **22,—**
722 ● **Gleis** ● gebogen ● $^4/_5$, 24°, **R 2** — DM —,50
723 ● **Weichen für Handbetrieb** (ohne Beleuchtung) — Paar DM **7,50**
724 ● **Gleis** ● gebogen ● $^1/_1$, 30°, **R 2** — DM —,60
726 ● **Gleis** ● gebogen ● $^1/_5$, 6°, **R 2** — DM —,40
732 ● **Trenngleis** ● gerade ● 88 mm ● Mittelleiter getrennt ● 2 Anschlußklemmen — DM —,90
733 ● **Trenngleis** ● gebogen ● $^4/_5$, 24°, R 1 ● Mittelleiter getrennt ● 2 Anschlußklemmen — DM —,90
735 ● **Impulskontakt** ● dieses Kontaktstück läßt sich an beliebiger Stelle am Gleis anbringen ● man hat damit einen Impulsgeber für automatische Schaltungen ● nur für fortgeschrittene Modellbahn-Freunde — DM —,50
737 ● **Trenngleis** ● gebogen ● $^4/_5$, 24°, R 2 ● Mittelleiter getrennt ● 2 Anschlußklemmen — DM **1,—**
738 ● **Weichen** ● 183,5 mm ● 24° und 30°, R 1 ● Doppelmagnetsystem ● mit Beleuchtung ● dazu werden 2 Stellhebel 585 benötigt — Paar DM **15,50**

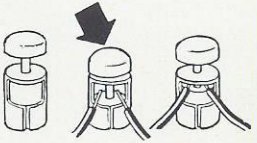
Unser Modellgleis-Sortiment

TRIX EXPRESS

Unsere Modell-Gleiseinheiten haben einen Sockel aus erprobter Spezialpappe. Die Verbindung der Gleise untereinander ist einfach und zuverlässig. Das Aussehen ist in Farbe und mit richtigem Schwellenabstand sehr natürlich.
Da keiner unserer Freunde auf das vielbewährte **TRIX EXPRESS-2-Zug-System** verzichten will, haben wir bei diesen Gleisen bewußt nicht auf den dunkel gefärbten, unauffälligen Mittelleiter verzichtet. Sollte der Mittelleiter trotzdem den einen oder anderen Modellbahner stören, so kann er ihn ohne Schwierigkeiten entfernen – jedoch auf Kosten des 2-Zug-Betriebes.
Unser bekanntes Gleisbuch „615" (siehe Seite 3) zeigt Ihnen die vielseitige Verwendungsmöglichkeit unserer Modell-Gleiseinheiten.

R 1 = 342,5 mm (Kreisdurchmesser 685 mm, Mittelleiter) Normalkreis
R 2 = 401,7 mm (Kreisdurchmesser 803,4 mm, Mittelleiter) Parallelkreis im Abstand 59,2 mm

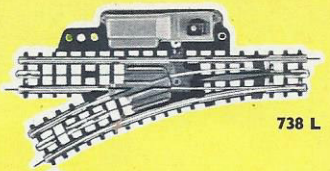
Um den Anschluß der elektrischen Leitungen so leicht wie möglich zu machen, haben wir bewährte Druckklemmen verwendet. Ein besonderer Vorteil bei unseren praktischen TRIX-Klemmen ist die Möglichkeit, **gleichzeitig 2 Drähte** vollkommen kontaktsicher einzuklemmen.
Die verschiedenfarbigen Klemmen machen die notwendigen elektrischen Verbindungen zwischen den einzelnen Anschlüssen besonders übersichtlich.

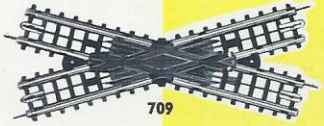


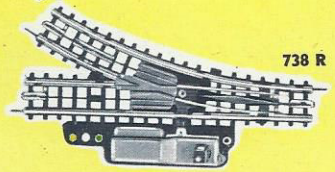
Die Weichen 723 und 738 haben Radius R 1 und einen Winkel von 30°.
Durch Abnahme von 6° = 706 können diese Weichen mit 24° Ausfallwinkel verwendet werden. Der gerade Strang entspricht 701.

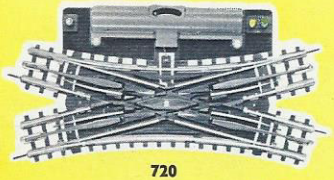
Auf Seite 43 finden Sie einige empfehlenswerte Gleisfiguren mit Angabe der benötigten Gleistypen und der notwendigen Fläche.

Betriebsspannung von 715, 720, 738, ist 14 Volt Wechselstrom.

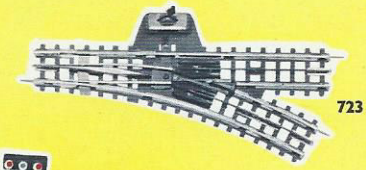

738 L

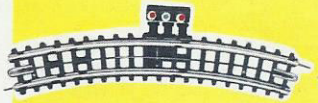

709

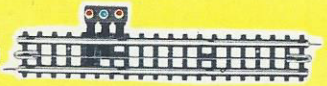

738 R


720

716

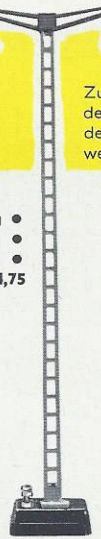

723 R


710

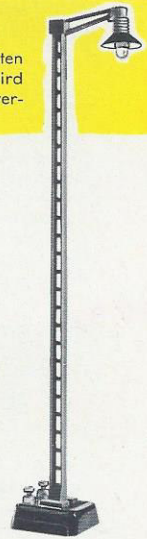

711

TRIX EXPRESS

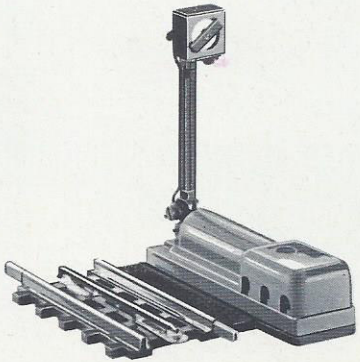
Zum Ein- und Ausschalten der Bogenlampen wird der Schalter 583 verwendet.



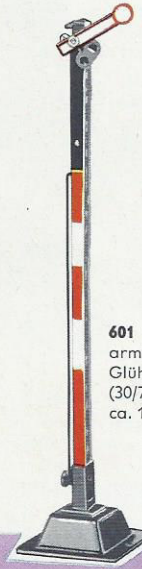
602 • Bogenlampe • 2armig • mod. Ausführung • Spritzguß • Glühlampe 14 V (30/72/12 H) • Höhe ca. 17,5 cm DM **4,75**



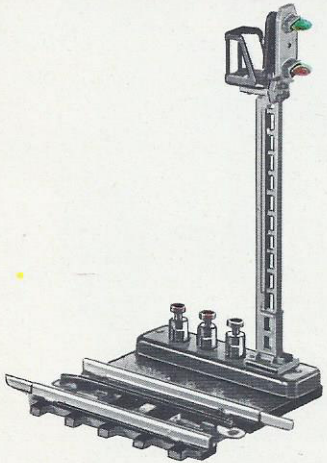
601 • Bogenlampe einarmig • mod. Ausführung Glühlampe 14 V (30/72/12 H) • Höhe ca. 17,5 cm DM **3,75**



612 • Gleissperrsignal mit Einrichtung zur Zugbeeinflussung • dazu wird benötigt 1 Trenngleis 732 oder 733 und 1 Stellhebel 585 • Spritzguß • Höhe ca. 6,2 cm • Glühlampe 14 V (30/72/18) DM **10,—**

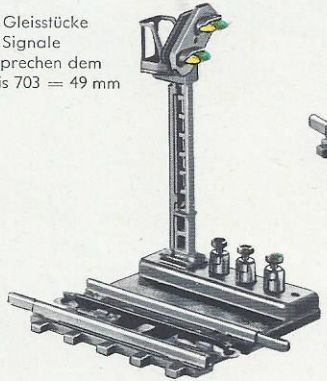


607 • Hauptsignal Handbedienung • **ohne** Beleuchtung • Spritzguß Höhe ca. 11 cm DM **2,25**



629 • Licht-Hauptsignal mit 2 Signallichtern (grün und rot) • Spritzguß • dazu wird benötigt 1 Stellhebel 584 DM **7,—**

Die Gleisstücke der Signale entsprechen dem Gleis 703 = 49 mm



628 • Licht-Vorsignal mit 4 Signallichtern (grün und gelb) • Spritzguß • passend zu Lichthauptsignal 629 DM **9,50**

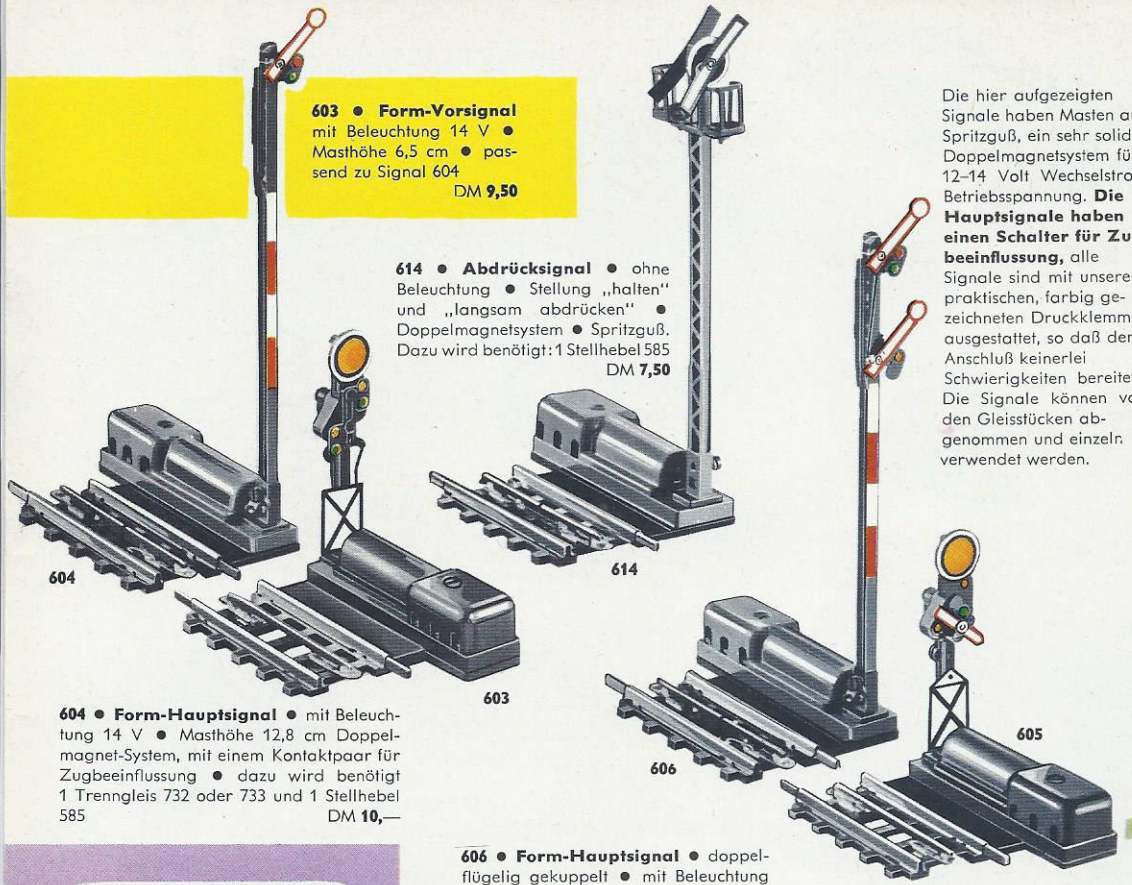
622 • Garnitur Zugbeeinflussung für Gleichstromfahrbetrieb zu Signal 629 • 1 Stellhebel 583 (hellblau), 2 gerade Trenngleise 732, 1 Rolle Draht DM **4,—**

623 • wie 622, jedoch mit 2 gebogenen Trenngleisen 733 DM **4,—**

603 ● Form-Vorsignal mit Beleuchtung 14 V ● Masthöhe 6,5 cm ● passend zu Signal 604
DM **9,50**

614 ● Abdrücksignal ● ohne Beleuchtung ● Stellung „halten" und „langsam abdrücken" ● Doppelmagnetsystem ● Spritzguß. Dazu wird benötigt: 1 Stellhebel 585
DM **7,50**

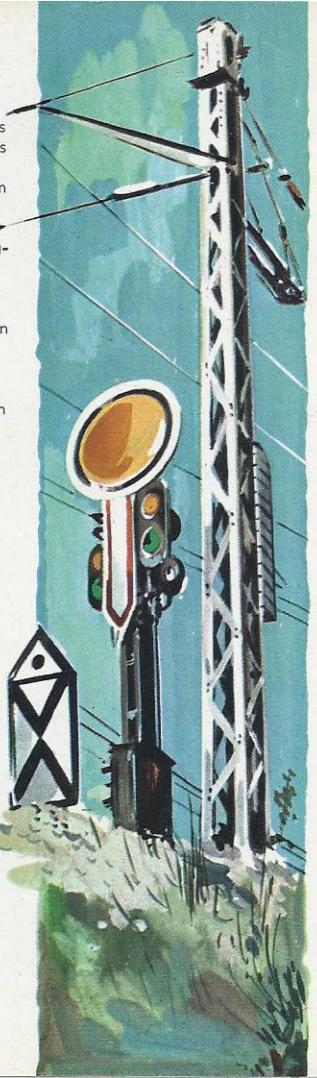
Die hier aufgezeigten Signale haben Masten aus Spritzguß, ein sehr solides Doppelmagnetsystem für 12–14 Volt Wechselstrom Betriebsspannung. **Die Hauptsignale haben einen Schalter für Zugbeeinflussung,** alle Signale sind mit unseren praktischen, farbig gezeichneten Druckklemmen ausgestattet, so daß der Anschluß keinerlei Schwierigkeiten bereitet. Die Signale können von den Gleisstücken abgenommen und einzeln verwendet werden.



604 ● Form-Hauptsignal ● mit Beleuchtung 14 V ● Masthöhe 12,8 cm Doppelmagnet-System, mit einem Kontaktpaar für Zugbeeinflussung ● dazu wird benötigt 1 Trenngleis 732 oder 733 und 1 Stellhebel 585
DM **10,—**

606 ● Form-Hauptsignal ● doppelflügelig gekuppelt ● mit Beleuchtung 14 V ● Masthöhe 12,8 cm ● Doppelmagnet-System, mit einem Kontaktpaar für Zugbeeinflussung, dazu wird benötigt 1 Trenngleis 732 oder 733 und 1 Stellhebel 585
DM **12,—**

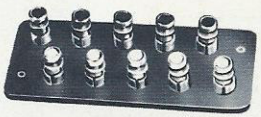
605 ● Form-Vorsignal mit Abweichflügel ● mit Beleuchtung 14 V ● Masthöhe 6,5 cm ● Scheibe starr ● passend zu Signal 606
DM **9,50**



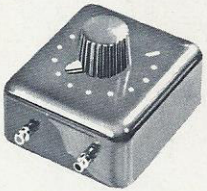
TRIX EXPRESS

Anschlußdraht ● Ringe je 10 m ● Plastikisolierung ● sauber abzuisolieren ● verschiedene Farben

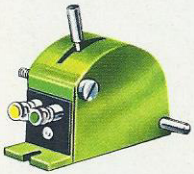
540	blau	DM –,**95**
541	rot	DM –,**95**
542	schwarz	DM –,**95**
543	weiß	DM –,**95**
544	grün	DM –,**95**
545	gelb	DM –,**95**



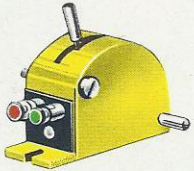
582 ● **Verteilerplatte** 5fach ● 2polig ● Druckklemmen DM **1,50**



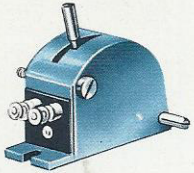
624 ● **Widerstand für Bremsstrecken** ● regelbar zur Geschwindigkeitseinstellung ● nur für fortgeschrittene Modellbahnfreunde DM **5,50**



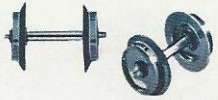
585 ● **Stellhebel** hellgrün ● Umschalter mit Druckknopfcharakter ● zu 604, 606, 612, 614, 715, 720, 738 DM **2,—**



584 ● **Stellhebel** ● gelb ● Umschalter ● zu 629 DM **2,—**

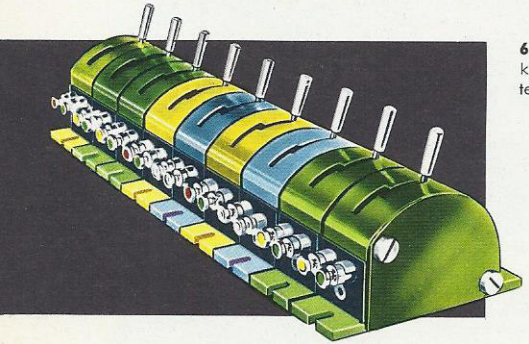


583 ● **Zeitschalter** ● hellblau ● zu 622, 623 und zur Beleuchtung DM **2,50**



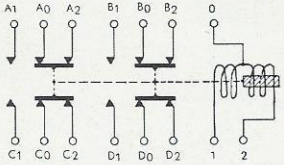
30/36/2 ● **Fremdradsatz** ● durch Einsetzen dieser Radsätze in unsere Wagen können diese auch auf anderen Gleissystemen, Weichen und Kreuzungen verwendet werden DM –,**60**

Wir behalten uns Fabrikationsänderungen vor. Maße, Gewichte und Abbildungen ohne Gewähr. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle früheren Kataloge und Preislisten ihre Gültigkeit.



6581 ● Hebelverbindung ● damit können die Stellhebel zweier Schalter miteinander gekuppelt werden DM —,**50**

So sieht das wachsende **TRIX EXPRESS-Stellwerk** aus.

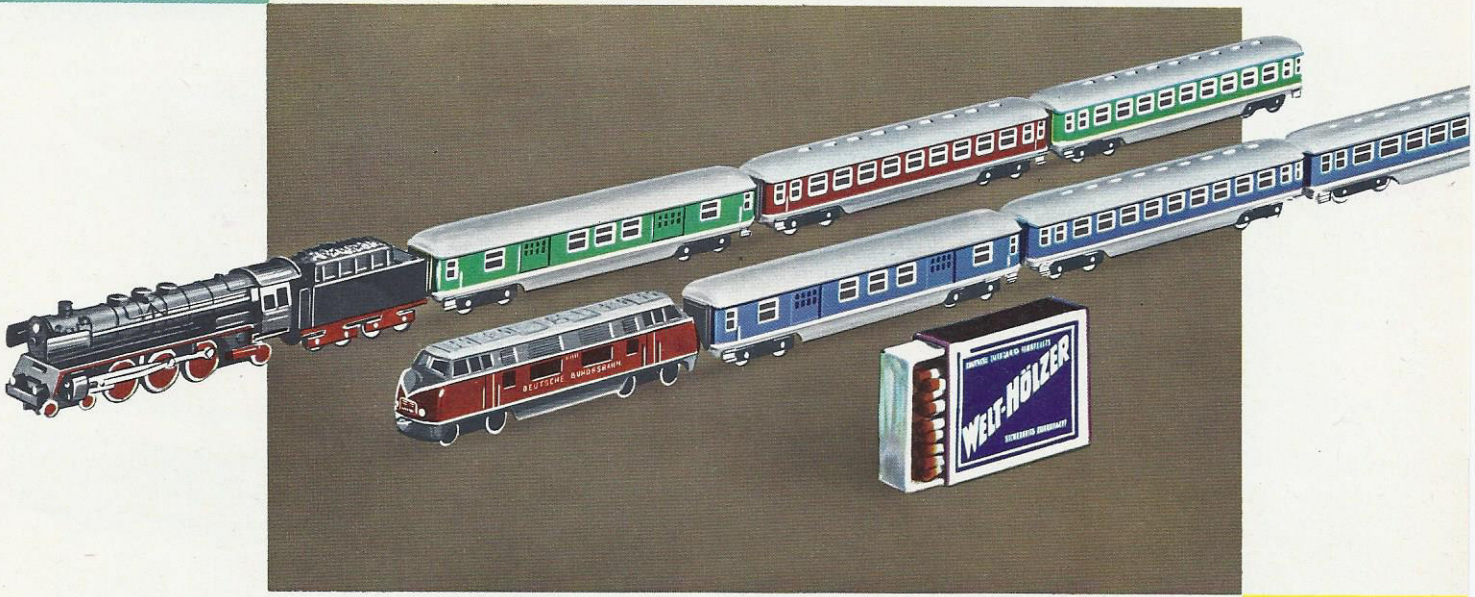


590 ● **Relais** ● Doppelmagnetantrieb ● **1 Umschalter** ● versilberte Kontakte ● auch von Hand bedienbar ● für Automatikschaltungen ● nur für fortgeschrittene Modellbahnfreunde DM **5,—**

591 ● **Relais** ● Aufbau wie 590, jedoch mit **4 Umschaltern** für komplizierte Automatikschaltungen verwendbar ● nur für fortgeschrittene Modellbahnfreunde DM **7,—**

MINITRIX

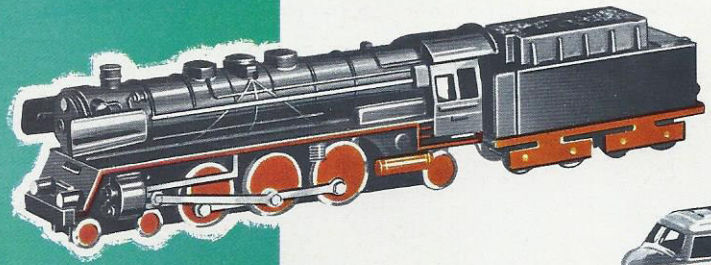
. . . nennen wir unsere neuen Eisenbahn-Miniaturmodelle. Diese sehr detaillierten Nachbildungen sind aus Zinkspritzguß und naturgetreu handbemalt. Diese kleinen Modelle werden alt und jung begeistern. Der Maßstab beträgt 1:180.
MINITRIX-Eisenbahnmodelle sind nicht nur Spielzeug. Sie werden alle Liebhaber und Sammler genauer Nachbildungen begeistern.



896 ● **Schnellzug** mit Diesellok V 200 ● bestehend aus: 821, 864, 2 Stück 865 ● Zuglänge ca. 48 cm (siehe Abb.)	DM **9,75**
897 ● **Schnellzug** mit Diesellok V 200 ● bestehend aus: 821, 861 (grün), 863 (rot), 862 (grün) ● Zuglänge ca. 48 cm	DM **9,75**
898 ● **Schnellzug** mit Dampflok BR 01 2' C1' ● bestehend aus: 801, 864 (blau), 2 Stück 865 (blau) ● Zuglänge ca. 51 cm	DM **12,50**
899 ● **Schnellzug** mit Dampflok BR 01 2' C1' ● bestehend aus: 801, 861, 863, 862 ● Zuglänge ca. 51 cm (siehe Abb.)	DM **12,50**

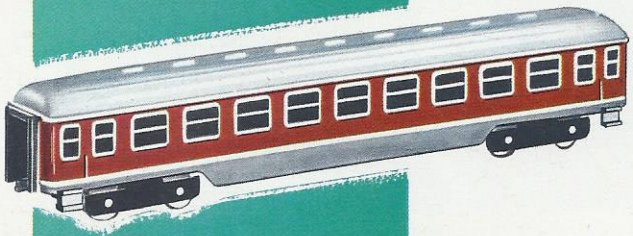
Modelle · Maßstab 1:180 · Zinkspritzguß · handgemalt

Zum Sammeln und Spielen



801 ● **Schnellzuglok** BR 01 ● Achsfolge 2' C 1' ● schwarz lackiert, rotes Fahrwerk, vernickelte Radkränze und Gestänge ● Länge ca. 13,7 cm ● Gewicht ca. 112 g DM **5,75**

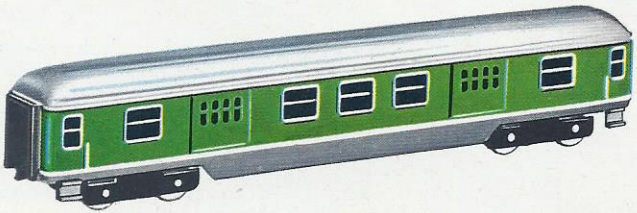
821 ● **Diesellok** V 200 ● Achsfolge B' B' ● grau-rot lackiert, Dach aluminiumfarbig ● Länge ca. 10,8 cm ● Gewicht ca. 51 g DM **3,—**



862 ● **Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen** ● grün ● Länge 12,5 cm ● Gewicht ca. 65 g DM **2,25**

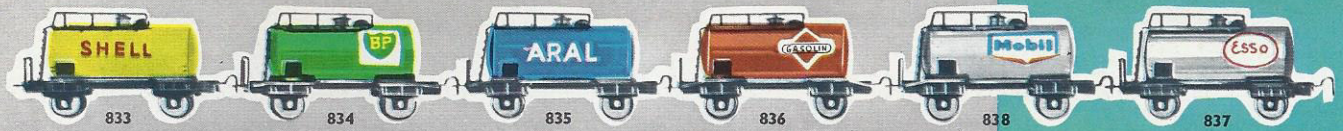
863 ● **Fernverkehrs-DSG-Wagen** ● rot ● Länge 12,5 cm ● Gewicht ca. 65 g (siehe Abb.) DM **2,25**

865 ● **Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen** ● blau ● Länge 12,5 cm ● Gewicht ca. 65 g DM **2,25**



861 ● **Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen** ● grün ● Länge 12,5 cm ● Gewicht ca. 75 g (siehe Abb.) DM **2,25**

864 ● **Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen** ● blau ● Länge 12,5 cm ● Gewicht ca. 75 g DM **2,25**

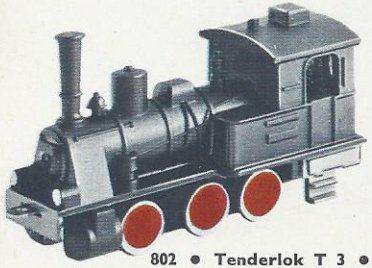


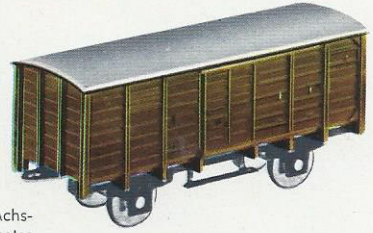
833 834 835 836 838 837

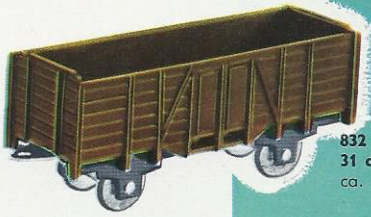
Kesselwagen, verschiedenfarbig lackiert, mit verschiedenen Firmenzeichen ● Länge ca. 4,5 cm ● Gewicht ca. 27 g DM **1,75**

MINITRIX

840 ● Gedeckter Güterwagen o. Br. G 10 der DB ● rotbraun ● Länge ca. 4,5 cm ● Gewicht ca. 27 g DM **1,25**





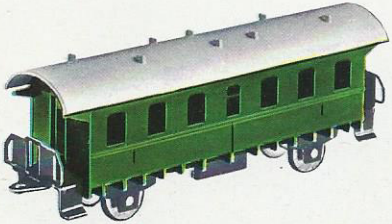


832 ● Offener Güterwagen Om 31 der DB ● rotbraun ● Länge ca. 4,5 cm ● Gewicht ca. 18 g DM **1,25**

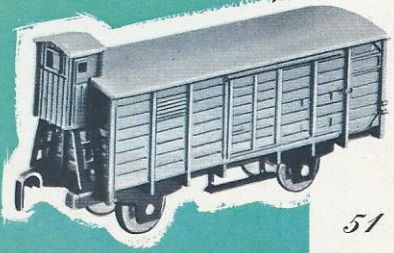
802 ● Tenderlok T 3 ● Achsfolge C ● schwarz lackiert, rotes Fahrwerk, vernickelte Radkränze ● Länge ca. 4,8 cm ● Gewicht ca. 37 g DM **1,75**

831 ● Niederbordwagen Omm 32 der DB ● rotbraun ● Länge ca. 5,20 cm ● Gewicht ca. 15 g DM **1,25**

830 ● Güterzug-Begleitwagen Pwg ● Wagenkasten grün ● Dach silber ● Länge ca. 4,3 cm ● Gewicht ca. 27 g DM **1,25**

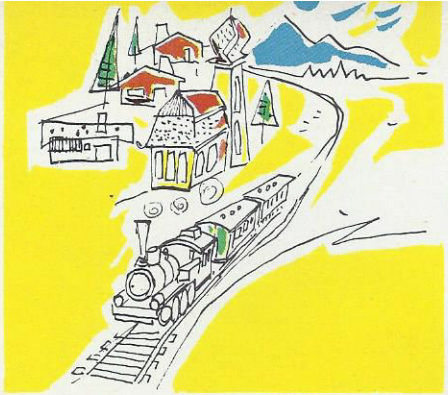


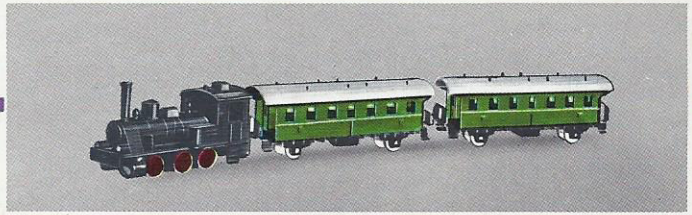
866 ● Einheits-Personenwagen ● grün, Dach silber ● Länge ca. 6,3 cm ● Gewicht ca. 33 g DM **1,75**



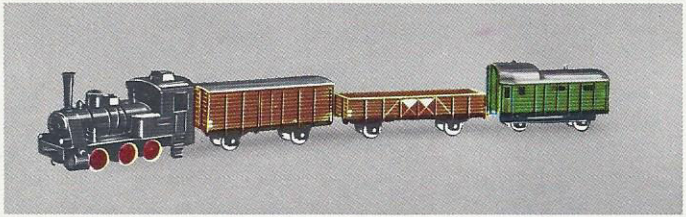
842 ● Gedeckter Güterwagen m. Br. G 10 der DB ● weiß ● Länge ca. 4,9 cm ● Gewicht ca. 29 g DM **1,50**

841 ● wie 842 jedoch rotbraun DM **1,50**





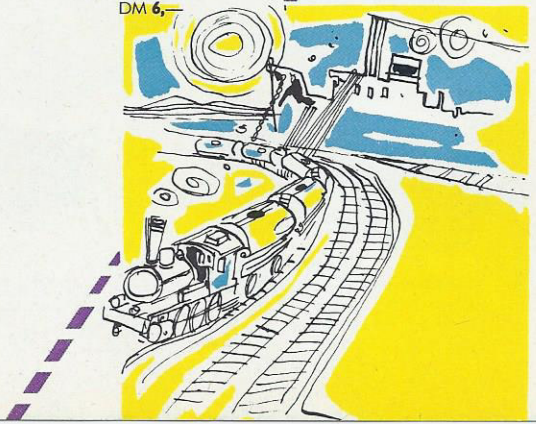
895 ● **Personenzug** mit Tenderlok T 3 bestehend aus: 2 Einheitspersonenwagen 866 ● Zuglänge ca. 18,8 cm ● in Plastikschachtel DM **5,75**



894 ● **Güterzug** mit Tenderlok T 3 bestehend aus: 840, 831, 830 ● Zuglänge ca. 21 cm ● in Plastikschachtel DM **6,—**

MINITRIX

893 ● **Kesselwagenzug** mit Tenderlok T 3 bestehend aus: 3 verschiedenen Kesselwagen ● Zuglänge ca. 20,5 cm ● in Plastikschachtel DM **7,50**



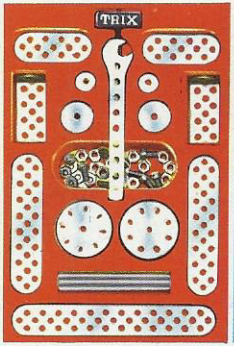
TRIX *Metallbaukasten*

Sehr geehrter TRIX-Freund

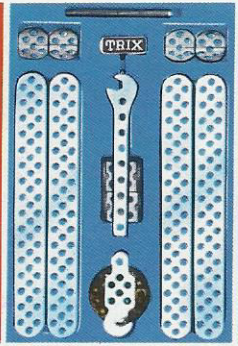
Sie haben sich nun über unser Modelleisenbahnprogramm orientiert und wir sind sicher, daß Sie das, was Sie suchten, auch gefunden haben.
Die folgenden Seiten zeigen Ihnen unser Baukastenprogramm.
TRIX-Metallbaukasten sind wohldurchdacht und einfach im Aufbau. Fast jedes Teil ist vielseitig verwendbar und deshalb sind nahezu alle Bauaufgaben lösbar.
Unser TRIX-Modellbaukasten wird immer aktueller und gewinnt täglich neue, begeisterte Freunde. Für den, der damit gebaut hat, ist das nicht verwunderlich, denn er weiß:
Mit TRIX kann man alles bauen!
Und darüber wollen wir Sie auf den folgenden Seiten informieren.

955 ● Präsent-TRIX ● Unser Geschenkkasten Präsent-TRIX weist eine außerordentlich günstige Zusammenstellung auf und ermöglicht den Bau vieler interessanter Modelle. Inhalt: 315 Einzelteile ● 1 TRIX-Elektromotor ● 1 Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur und Werkzeug DM **24,50**

Mit TRIX kann man alles bauen

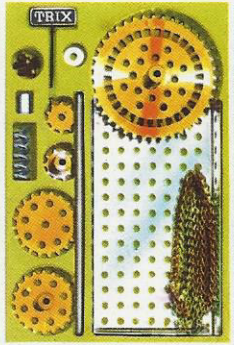


941 • TRIX-Grundkasten I DM **2,—**

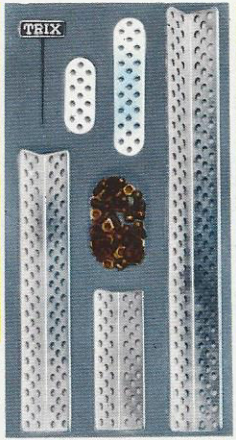


942 • TRIX-Ergänzungskasten IA zu 941 DM **2,—**

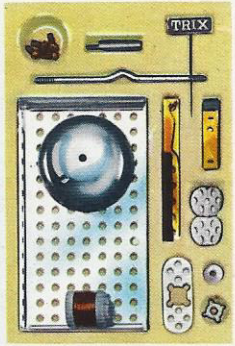
943 • TRIX-Zusatzkasten IB für verfeinerte Mechanik DM **2,—**



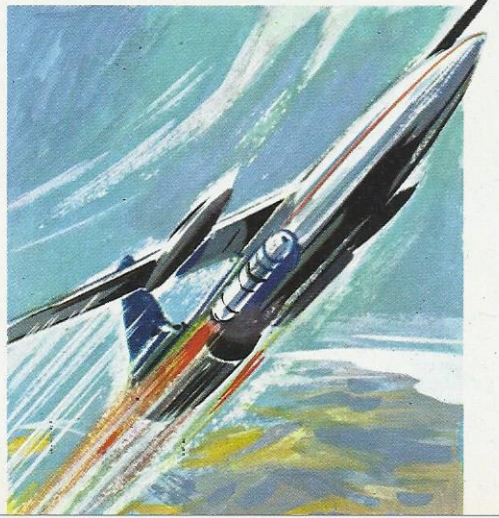
944 • TRIX-Zusatzkasten IC für Getriebe aller Art DM **2,50**



945 • TRIX-Zusatzkasten ID für Großmodelle DM **3,—**

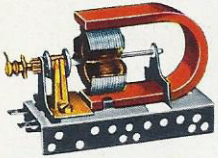


950 • TRIX-Elektro 11 Zusatzkasten für elektromagnetische Modelle DM **2,—**

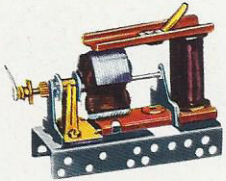


In genialer Weise haben unsere Konstrukteure den Inhalt der einzelnen Kasten derart zusammengestellt, daß jeweils spezifische Teile einer Packung die vorangehenden ergänzen.
Während TRIX I als Grundkasten anzusehen ist und Flachbänder, Scheiben, Gewindewellen, Schrauben und Muttern enthält, findet man im TRIX IA Winkel und Doppelwinkel, ferner einen Kranhaken und lange Flachbänder.
TRIX IB enthält neben größeren Doppelwinkeln Teile für die Mechanisierung der TRIX-Modelle, Wellen mit Gewindeenden, große Lochscheiben und Schnurlaufräder, die jedoch auch als Spurkranzräder für Schienenfahrzeuge verwendbar sind.
TRIX IC macht durch sein Zahnradsortiment die Mechanisierung vollkommen. In ihm sind enthalten: Zahnräder in 3 verschiedenen Größen, gleichzeitig verwendbar als Kettenräder, lange Gewindewelle, Muffe zur Wellenverbindung, Antriebsschnecke für langsam laufende Getriebe und zur Übertragung größerer Kräfte sowie eine Montageplatte.
Der Kasten TRIX ID enthält Winkelprofile in 3 verschiedenen Längen, mit deren Hilfe selbst große Bauten Stabilität erlangen. Mit den Winkelprofilen dieses Kastens können U-, L-, Z- sowie Kasten-Träger gebaut werden.
Eine besonders reizvolle Ergänzung bildet der Kasten TRIX-Elektro. Er gestattet den Bau von Umschaltern, Glocken, Summern und Hebemagneten.
Mit einer Taschenlampenbatterie als Stromquelle werden die TRIX-Modelle durch die Teile des Kastens TRIX-Elektro lebendig und interessant.
Die Packung TRIX-Autoreifen wird in Verbindung mit den Rädern aus TRIX IB gebraucht und stellt eine wertvolle Ergänzung zum Bau von Fahrzeugen dar.
TRIX-Motore in 2 verschiedenen Ausführungen sind seit vielen Jahren ein Begriff auf dem Spielzeugmarkt. Sie sind mehr als ein Spielzeug.
Aus nur 48 verschiedenen Einzelteilen setzt sich das gesamte TRIX-Baukasten-System zusammen.

Mit TRIX in die Welt der Technik!



923 • TRIX-Motor • Betrieb **nur** mit Gleichstrom (Batterie, Akku, Fahrpult 599, 4–8 Volt) DM **4,50**



924 • TRIX-Motor • Betrieb mit Wechselstrom (8–12 V), Motor kann mittels eines Klingeltrafo an das Wechselstrom-Lichtnetzangeschlossenwerden DM **4.50**

922 • Ersatz-Schleiffedern für Motor 923 und 924 DM –,**10**

906 • Polierte Holzkassette mit Raum für 60 Kasten, leer DM **10,50**

908 • Polierte Holzkassette mit Raum für 100 Kasten, leer DM **13,50**

936 • Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur, 112 Seiten DM **2,50**

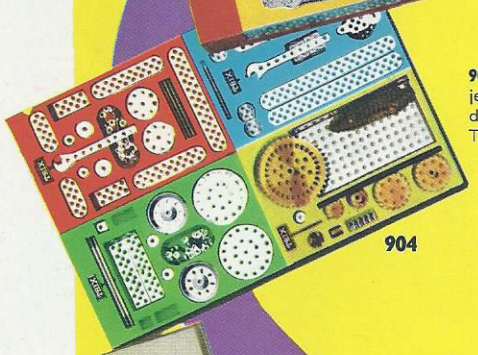
927 • Schrauben und Muttern • je 50 Stück DM **1,30**

935 • TRIX-Vorlagenbuch für Anfänger DM –,**60**

930 • TRIX-Autoreifen klein • das Stück DM –,**20**

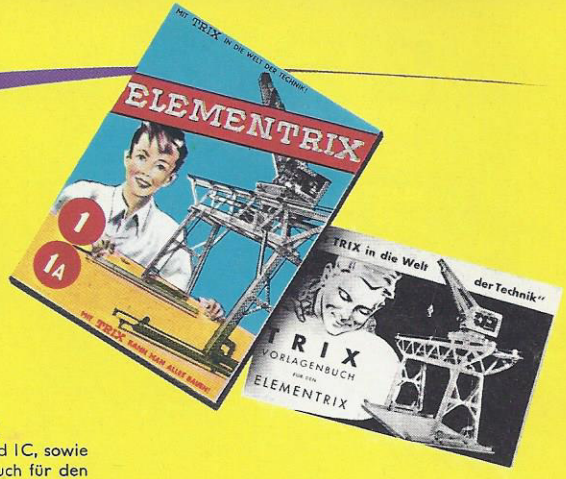
931 • TRIX-Autoreifen groß • das Stück DM ,**25**

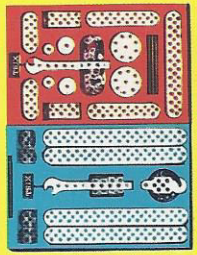
Die neuen Geschenk-Packungen



904

904 • JUNIOR-TRIX
je 1 Kasten I, IA, IB und IC, sowie das große Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur DM **9,50**





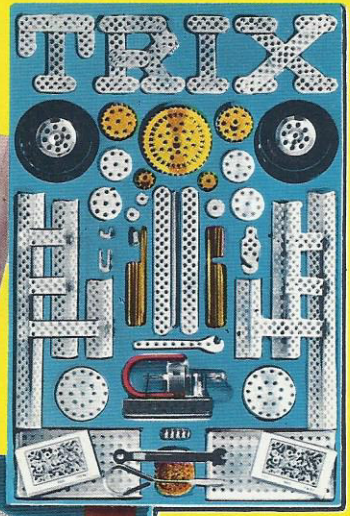
902

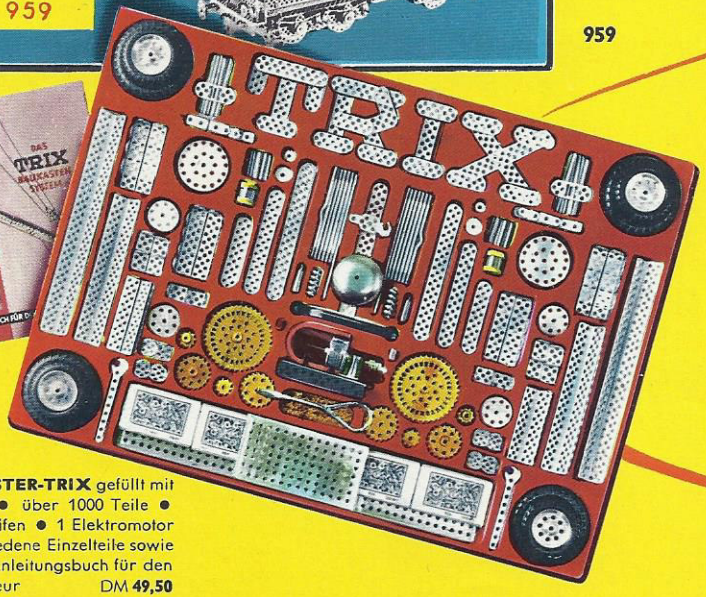
902 • ELEMENTRIX
Je 1 Kasten I und IA, sowie das Vorlagenbuch für den Anfänger DM **4,50**

Mit Erscheinen dieses Kataloges werden alle vorangegangenen Kataloge und Preislisten ungültig.

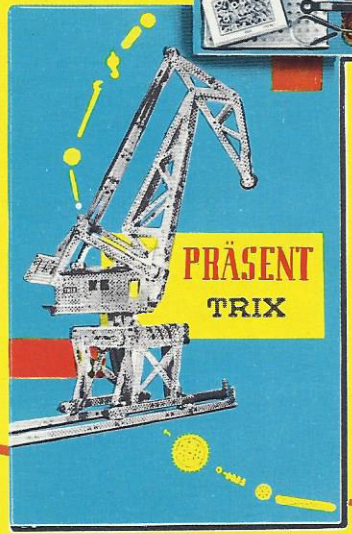
959

955

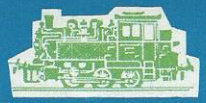


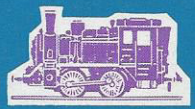


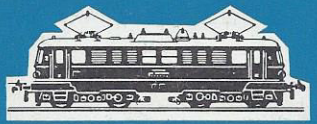
959 • MASTER-TRIX gefüllt mit 21 Kasten • über 1000 Teile • TRIX-Autoreifen • 1 Elektromotor und verschiedene Einzelteile sowie das große Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur DM **49,50**



955 • PRÄSENT-TRIX •
315 Einzelteile • 1 TRIX-Elektromotor u. das große Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur DM **24,50**







TRIX · VEREINIGTE SPIELWARENFABRIKEN ERNST VOELK KG. NÜRNBERG, DAMMSTRASSE 5-11

DRUCK: J. M. RICHTER, WÜRZBURG PRINTED IN WESTERN GERMANY