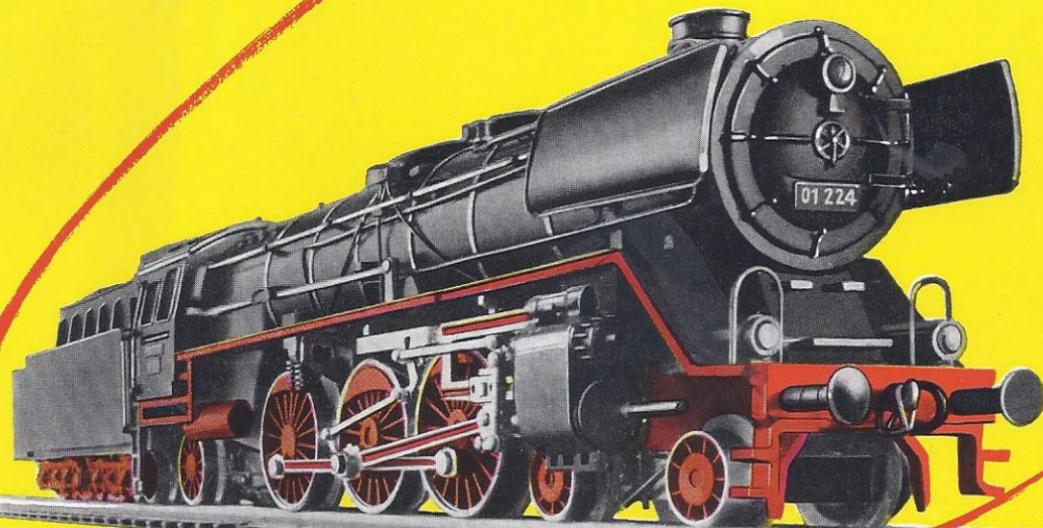


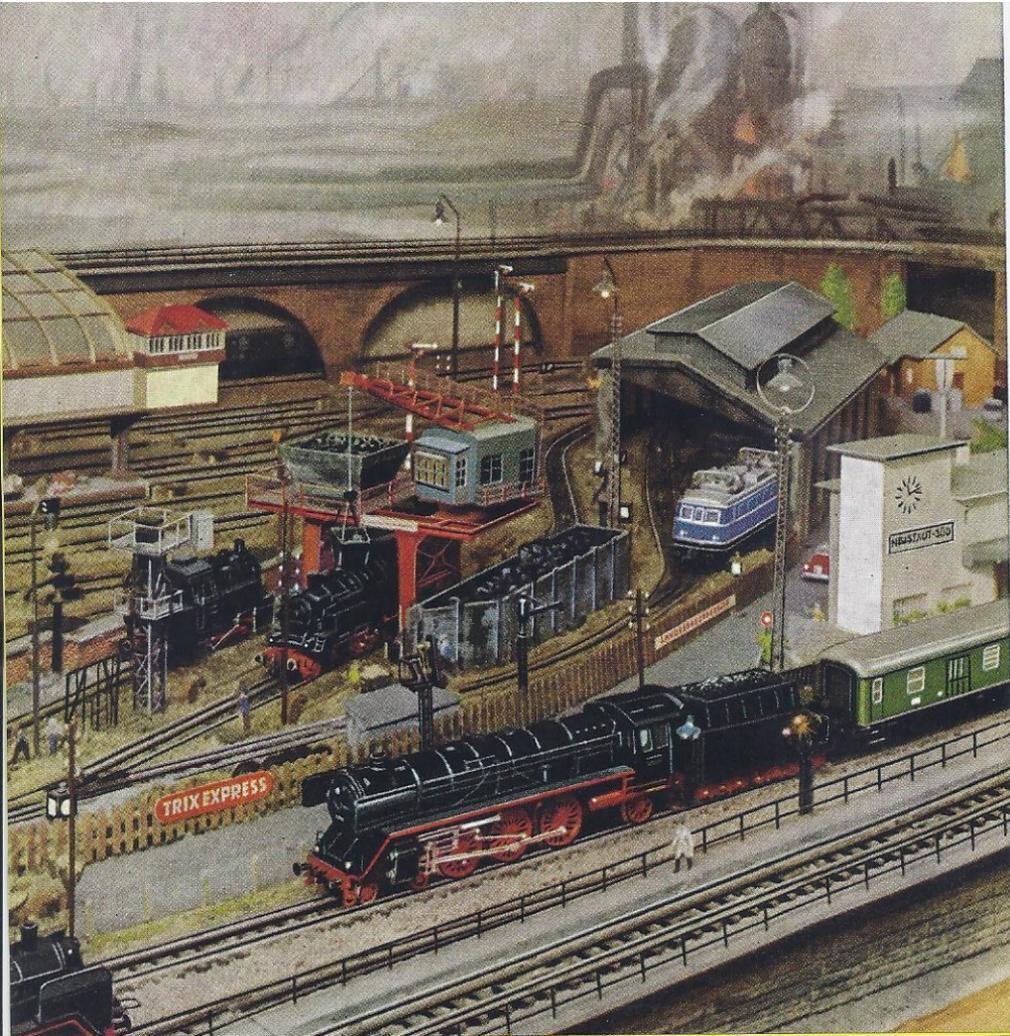
# TRIX EXPRESS

1958



HO





Ph. Steuer ahn

Inh. Heinz Staudenmayer

Konstanz

Wessenbergstraße 17

# TRIX EXPRESS

## Sehr verehrter TRIX-Freund!

Vor Ihnen liegt ein neuer TRIX-Katalog, den Sie mit Spannung und Ungeduld erwartet haben. Wieder birgt er neue Überraschungen für Sie, denn wir haben auch in diesem Jahr Neuheiten herausgebracht, die sicher viele Modellbahnerwünsche erfüllen werden.

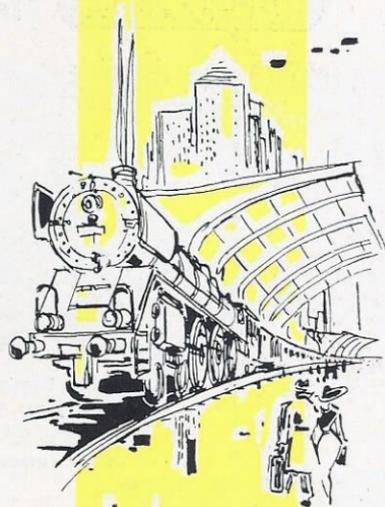
Aber auch unser bisheriges, umfangreiches Sortiment mit all seinen bekannten und bewährten Modellen finden Sie auf den folgenden Seiten. Dieser Katalog bietet Ihnen also wiederum einen vollständigen Überblick über alle **TRIX EXPRESS**-Erzeugnisse.

Tradition und Fortschritt vereinen sich im TRIX EXPRESS zu einem Erzeugnis höchster Güte. Die Tradition unserer Qualitätsspielwaren, mehr als 20-jährige Pionierarbeit im Modellbahnwesen, modernste Fabrikationsmethoden und hochwertiges Rohmaterial bieten die Gewähr für ein Erzeugnis stets gleichbleibender Güte und höchster Qualität.

Das markanteste Merkmal des TRIX EXPRESS ist unser einmaliges **2-Zugsystem** ohne Oberleitung, das **mit Oberleitung** zu einem echten **3-Zugsystem** ohne Kunstschaltung ausgebaut werden kann. Lassen Sie sich bitte dieses unübertreffliche System vorführen und sich von seinen Vorzügen überzeugen, die für einen weiteren Ausbau Ihrer Modellbahnanlage von größter Wichtigkeit sind.

Und noch etwas zeigt Ihnen unser Katalog: Das **TRIX-Baukasten-Programm**. Der TRIX-Baukasten mit seinem genialen Dreilochsystem bietet Ihnen ungeahnte Verwendungsmöglichkeiten und weiten Raum für schöpferische Betätigung. Er ist Spielzeug und Lehrmittel zugleich. Auf den letzten Seiten dieses Kataloges finden Sie sowohl die 6 preiswerten Grund- und Zusatzkästen als auch unsere prachtvollen Geschenkpackungen mit all den vielen Einzelteilen, die das **TRIX-Baukasten-System** so vielseitig machen, und dazu noch Antriebsmotore und Spezialzubehör.

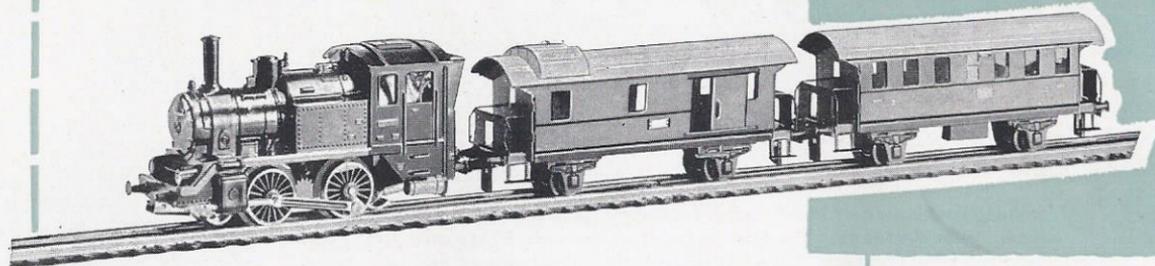
Mit TRIX in die Welt der Technik. Gute Fahrt mit TRIX EXPRESS, der vollkommenen Modellbahn, wünscht Ihnen ...



**TRIX VEREINIGTE SPIELWARENFABRIKEN ERNST VOELK KG. NÜRNBERG DAMMSTRASSE 5-11**

**TRIX EXPRESS**

# BATTERIEBAHN (4,5 VOLT)



7/901 · **Personenzug** · 1 Lok 6602 · 1 Packwagen · 1 Personenwagen ·  
1 gebogenes Anschlußgleis · 11 gebogene Gleise · 2 gerade Gleise · Batteriegerät mit Fahrrichtungsschalter DM 24,-  
6602 · **Batterielok** · Betriebsspannung 3–5 Volt (Gleichstrom) DM 12.50



Die **TRIX EXPRESS**-Batteriebahn ist schon seit mehreren Jahren ein fester Begriff für jeden, der für wenig Geld den Grundstock zu einer Modelleisenbahn legen will.

Die Lok dieser Batteriebahn ist ausgestattet mit dem millionenfach bewährten Distler-Hochleistungsmotor, der es ermöglicht mit einer normalen Taschenlampen-Batterie einen Spielbetrieb von vielen Stunden durchzuführen. Der Zug mit 2–3 leichten Wagen hat bei 4,5 Volt Gleichstrom (Batterie) einen Stromverbrauch von ca. 60–70 mAmp. Dieser Motor schlägt alle vergleichbaren Batterie-Motore in seiner Wirtschaftlichkeit. Ebenso wie alle unsere HO-Bahnen, fahren die kleinen Batterieloks ferngesteuert vor- und rückwärts. Selbstverständlich kann man die Batteriebahn (4,5 Volt) mit einer zweiten Batteriebahn (4,5 Volt) oder mit einer normalen Gleichstrombahn (12 Volt) im TRIX-2-Zugsystem auf einem Gleis nebeneinander fahren. Gleise, rollendes Material etc. können beim Aufbau einer Mittel- oder Großanlage natürlich weiter verwendet werden.



# (4,5 VOLT) BATTERIEBAHN

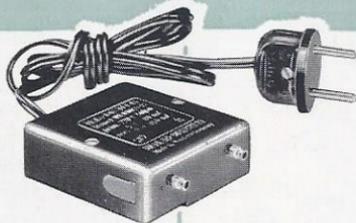
TRIX EXPRESS



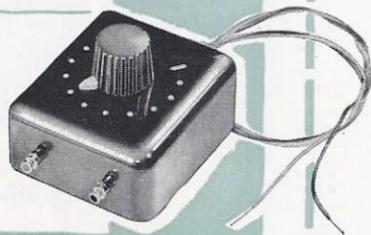
7/902 · Güterzug · 1 Lok 6602 · 3 Güterwagen (Plastik) ·  
1 gebogenes Anschlußgleis · 11 gebogene Gleise · 2 gerade  
Gleise · Batteriegerät mit Fahrrichtungsschalter DM 24.-



645 · Batteriegerät nimmt eine normale Taschenlampenbatterie 4,5 Volt auf, bzw. das Netzanschlußgerät 7/946. Umschaltbar für Vor- und Rückwärtsfahrt, sowie 0-Stellung DM 3.-



7/946/110 · 7/946/220 · Anschlußgerät für Batteriezug an das Wechselstromnetz (Leistung: ca. 4 Volt bei ca. 70 mAmp. Gleichstrom). Dieses Gerät entspricht den VDE-Bestimmungen. Mit diesem Gerät kann nur ein Batteriezug betrieben werden. Anschluß für Weichen bzw. Beleuchtung ist nicht vorgesehen DM 7,50  
**Bei Bestellung Netzspannung angeben!**



644 · Regler für Batteriebahn · Mit Hilfe dieses kleinen Reglers kann die Geschwindigkeit jeder Batterielok, die mit Anschlußgerät 7/946 betrieben wird, stufenlos variiert werden DM 4.50

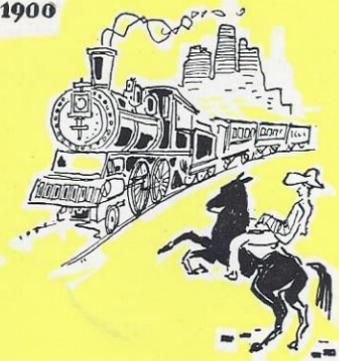


747/110 · 747/220 · **Fahrpult für Gleichstromfahrbetrieb**  
zum Anschluß an das Wechselstromnetz, Leistung max. 12 V,  
0,5 Amp. Gleichstrom, einfache Ausführung, mit 4 Geschwindigkeitsstufen. Graues  
Plastik-Gehäuse

DM 19.50



1900



Dieses preiswerte Fahrpult hat Einknopfbedienug und ermöglicht bei Rechtsdrehung Vorwärtsfahrt – bei Linksdrehung Rückwärtsfahrt mit je vier Geschwindigkeitsstufen. Das Gerät ist kurzschlußfest und bietet Gewähr für einen gefahrlosen Betrieb. Dieses Fahrpult reicht also aus für sämtliche TRIX EXPRESS-Triebfahrzeuge einschließlich der Lokbeleuchtungen und angehängten Wagen. Züge mit beleuchteten Wagen können damit nicht gefahren werden. Anschlußmöglichkeiten für Licht oder elektromagnetische Artikel, z. B. Weichen sind nicht vorgesehen. Falls die Anlage daraufhin ausgebaut und die Züge beleuchtet werden sollen, so ist es empfehlenswert, sich sofort für unser **ideales Fahrpult 745** zu entschließen.

745/110 · 745/220 · **Fahrpult für Gleichstrom-Fahrbetrieb** zum Anschluß an das Wechselstromnetz.

Dieses IDEALE FAHRPULT mit Einknopfbedienung erfüllt den Wunsch aller, die ihre Loks mit Gleichstrom fahren wollen. **Es ist für Loks jeden Fabrikats verwendbar**, die mit max. 12 Volt Gleichstrom betrieben werden. DM 34.-

Der Fahrknopf - nach rechts gedreht - erlaubt **stufenlose** Geschwindigkeitsregelung vorwärts, nach links - **stufenlose** Geschwindigkeitsregelung rückwärts. Das Fahrpult gestattet neben dem Betrieb eines Gleichstrom-Fahrzeuges, auch mit beleuchteten Wagen, den Anschluß von Weichen, Bogenlampen, Signalen und sonstigen Zubehörteilen, die mit 14 Volt Wechselstrom betrieben werden.

Unsere beiden Fahrpulte 747 und 745 können nur an ein Wechselstrom-Lichtnetz, jedoch **nicht** an ein Gleichstrom-Lichtnetz angeschaltet werden.

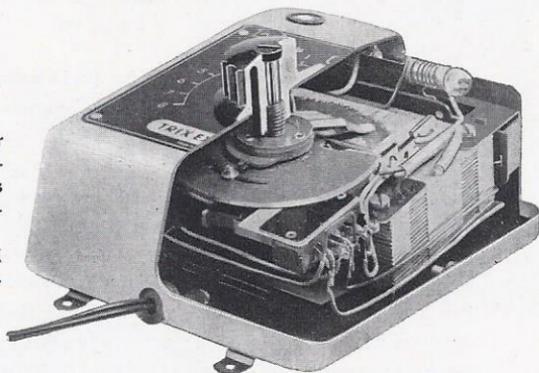


Elektrische Leistung:  
Gleichstrom bis 12 Volt, 1 Amp.  
Wechselstrom 14 Volt, 1 Amp.

Das Gerät ist kurzschlußsicher und mit Kurzschlußanzeige ausgestattet und darf **nur an das Wechselstrom-Netz** angeschlossen werden.

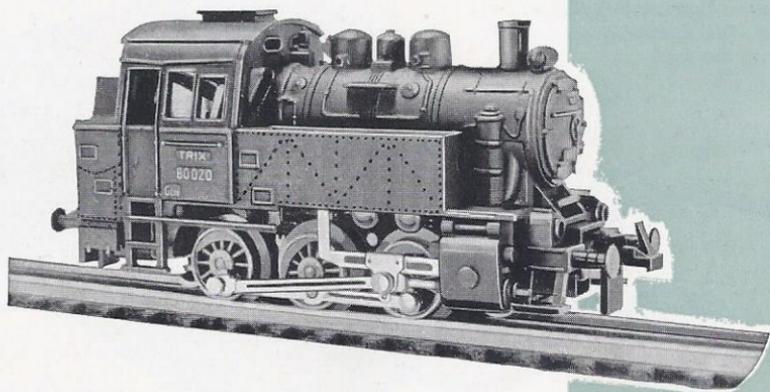
Es entspricht wie alle **TRIX EXPRESS**-Trafos den VDE-Bestimmungen.

**Bei Bestellung Spannung angeben!**



GLEICHSTROM - FAHRPULT

Plastik-Gehäuse



750 **Rangier-Tenderlok** für Gleichstrom-Fahrbetrieb · Modell der BR 80 der Deutschen Bundesbahn · Achsfolge C · 3 Achsen · LüP ca. 11 cm · ferngesteuert vor- und rückwärts fahrend · automatische Kupplung · Plastikreifen · **Vorderseite** modellmäßige Beleuchtung · **Plastikgehäuse** · Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt · vielbewährter **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor · Gewicht ca. 170 g DM 19.-

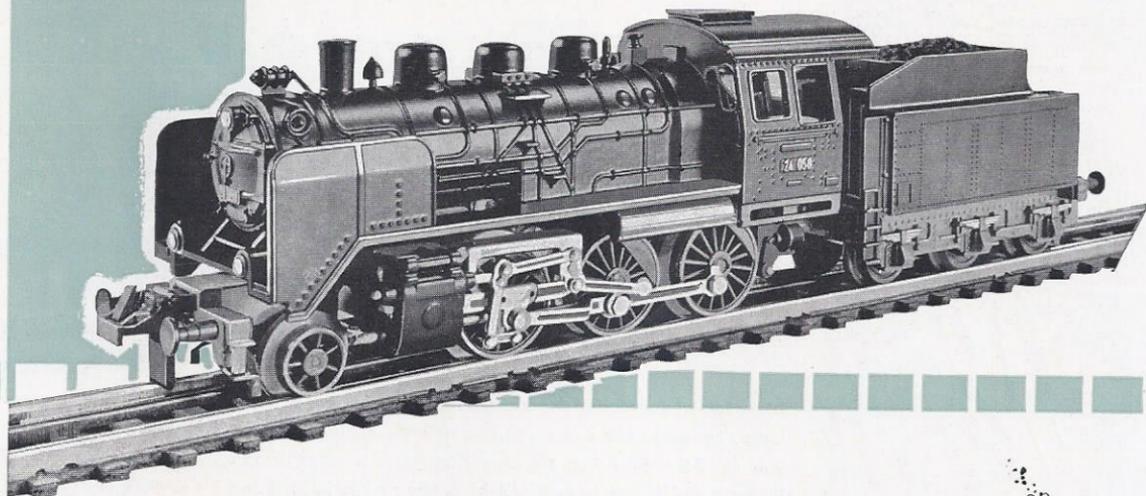
LüP = Länge über Puffer

751 · **Modell-Rangier-Tenderlok** für Gleichstrom-Fahrbetrieb · Modell der Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn · Achsfolge C · 3 Achsen · LüP ca. 11 cm · ferngesteuert vor- und rückwärts fahrend · automatische Kupplung · modellmäßige Beleuchtung an der **Vorder- und Rückseite** mit insgesamt 4 Lampen · **Spritzgußgehäuse** · Plastikreifen · mattschwarz lackiert · Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt · feinste Regulierbarkeit der Geschwindigkeit durch den **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor, der mit hervorragendem Magnetmaterial ausgerüstet ist · außergewöhnliche Zugkraft · Gewicht ca. 260 g DM 27.-



Spritzguß-Gehäuse

Diese Lok hat die neue Frontbeleuchtung mit **3 Lampen**  
wie sie neuerdings von der Bundesbahn eingeführt wurde.



**753 · Modell-Personenzuglokomotive** für Gleichstrom-Fahrbetrieb · Modell der BR 24 der Deutschen Bundesbahn · Achsfolge 1'C · 4 Achsen · LUP ca. 20 cm · ferngesteuert vor- und rückwärts fahrend · automatische Kupplung · Plastikreifen · Tender 3 Achsen · modellmäßige Beleuchtung an der Stirnseite (3 leuchtende Lampen) · mattschwarz lackiert · Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt · Heusinger Steuerung · **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor · durch die Beleuchtungseinrichtung 30/73/6 kann der Tender dieser Lok mit einer Modell-Beleuchtung ausgestattet werden · Gewicht ca. 385 g DM 35.-

30/73/6 · Beleuchtungseinrichtung für Tender 753 · die Packung enthält alle zum Einbau notwendigen Teile DM 3.-

**TRIX EXPRESS**-Loks sind kleine Wunderwerke der Technik · bei sachgemäßer Behandlung sind sie immer fahrbereit · enorme Zugkraft – auch bei Steigungen – zeichnet sie aus · selbstverständlich sind sie alle für das einmalige **TRIX EXPRESS**-2-Zug-System eingerichtet.

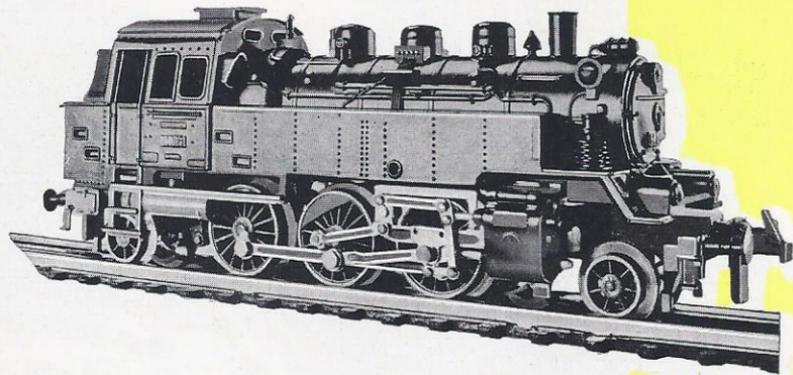


**TRIX EXPRESS**

**G L E I C H S T R O M**



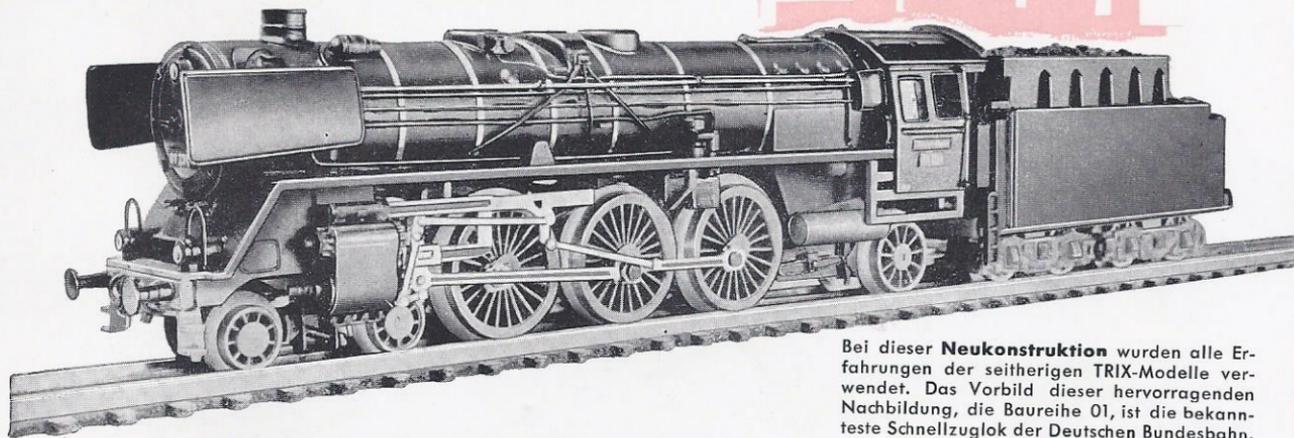
Diese Lok hat drei beleuchtete Stirnlampen nach den neuesten Vorschriften der Deutschen Bundesbahn.



Diese Lok ist das Modell der Baureihe 64 der Deutschen Bundesbahn. Bei einer L $\ddot{u}$ P von ca. 12,5 m und einem Dienstgewicht von ca. 75 t entwickelt sie eine H $\ddot{o}$ chstgeschwindigkeit von 90 km/h. Sie ist noch in gro $\ddot{u}$ er Zahl im Einsatz und hat bei den Eisenbahnern den Spitznamen „Bubikopf“.

**755 • Modell-Tenderlok** f $\ddot{u}$ r Gleichstrom-Fahrbetrieb • Achsfolge 1' C1' • 5 Achsen • L $\ddot{u}$ P ca. 14,5 cm • ferngesteuert vor- und r $\ddot{u}$ ckw $\ddot{a}$ rts fahrend • automatische Kupplung • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen auf einem Radsatz • modellm $\ddot{a}$ ssige Beleuchtung (3 Lampen vorne, 2 Lampen hinten) • mattschwarz lackiert • Fahrwerk und Gest $\ddot{a}$ nge rot ausgelegt • Heusinger Steuerung • **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor • Gewicht ca. 350 g DM 35.-

Modellmäßige Beleuchtung durch je 3 Lampen vorne und hinten wie es die neuen Bestimmungen der DB vorschreiben.



Bei dieser **Neukonstruktion** wurden alle Erfahrungen der seitherigen TRIX-Modelle verwendet. Das Vorbild dieser hervorragenden Nachbildung, die Baureihe 01, ist die bekannteste Schnellzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn.



763 · **Modell-Schnellzuglokomotive** für Gleichstrom-Fahrbetrieb · Achsfolge 2'C1' · 6 Achsen · LüP ca. 28 cm · ferngesteuert vor- und rückwärts fahrend · automatische Kupplung · Plastikbereifung · 3 Stirnlampen · mattschwarzes Spritzgußgehäuse · rot ausgelegtes Triebwerk · helle Zierringe am Kessel · wundervolles Modell mit hervorragend ausgeführten Details · modellgetreue Windleitbleche · modellgetreuer Tender mit 2 Drehgestellen und 3 Lampen · **TRIX EXPRESS**-Standard-Permatender · ausgezeichnete Zug- und Steigfähigkeit · Gewicht ca. 590 g ohne Tender

DM 52.-

G L E I C H S T R O M

TRIX EXPRESS

# TRIX EXPRESS

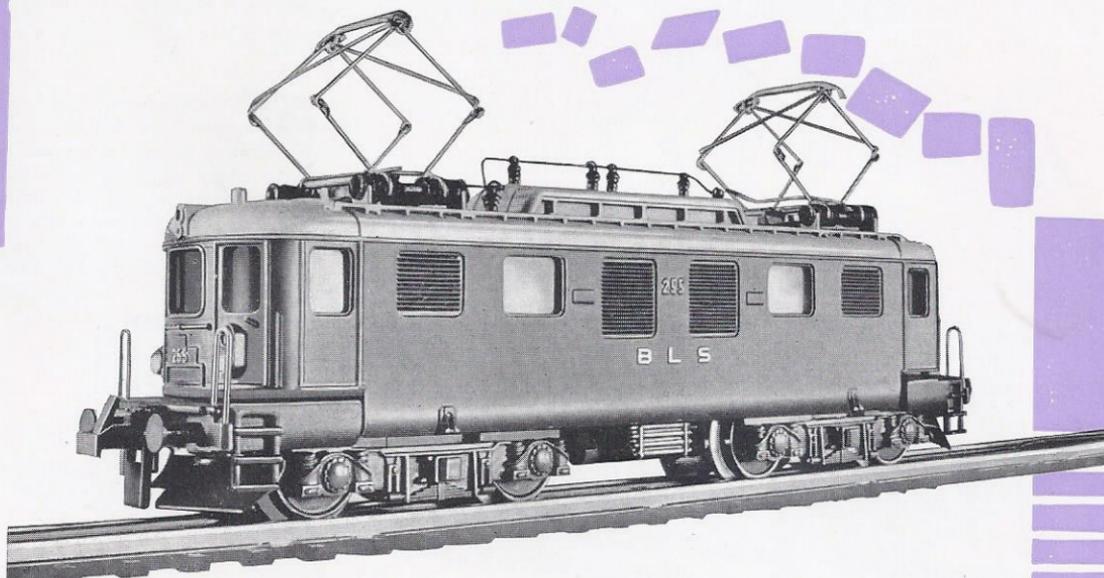
## GLEICHSTROM



761 · **Modell-Ellok** für Gleichstrom-Fahrbetrieb · Modell einer modernen elektrischen Allzweck-Lokomotive der Deutschen Bundesbahn · Baureihe E10 · Achsfolge Bo' Bo' · LÜP ca. 18 cm · ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend · automatische Kupplung · 2 Achsen angetrieben · Plastikreifen · modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite (je 2 Lampen) · **Gehäuse blau** · Dach silbergrau · Fahrgestell mattschwarz lackiert · entsprechend dem Verwendungszweck des Vorbildes ist unser Modell sehr stabil gehalten und weist in Verbindung mit dem **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor eine außerordentliche Zugkraft auf · federnde Stromabnehmer · umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiterbetrieb · auch Zwei-Schienenbetrieb ohne Oberleitung möglich · ein Prachtstück für jeden Modelleisenbahner · Gewicht ca. 540 g DM 45.-

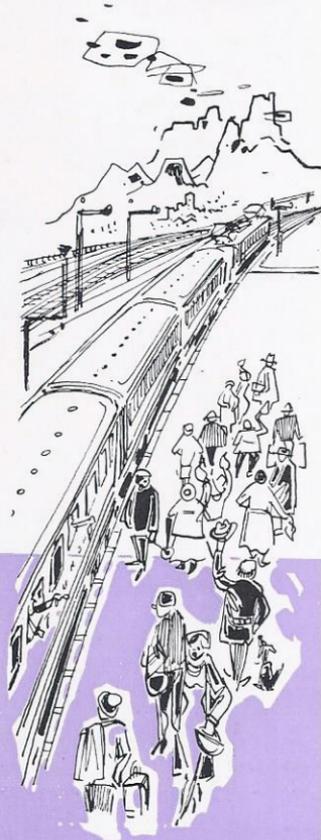
Bei der Konstruktion unseres **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotors haben wir die letzten Erfahrungen des Kleinst-Elektromotorenbaues verwertet. Durch Verwendung besten Magnetmaterials erreichen wir eine hervorragende Motorleistung, die Sie durch unser ideales **TRIX EXPRESS**-Gleichstrom-Fahrpult 745 besonders fein regulieren und ausnützen können.



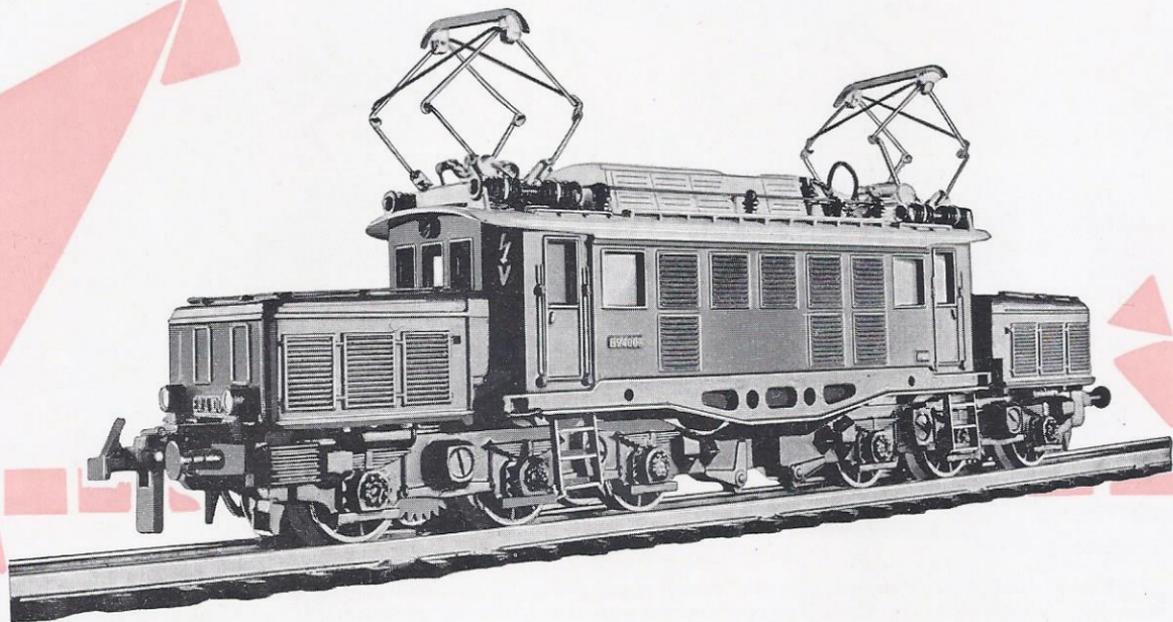
**TRIX EXPRESS****GLEICHSTROM**

762 · **Modell-Ellok** für Gleichstrom-Fahrbetrieb · Modell der Schnellzuglok Ae 4/4 der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) · Achsfolge Bo' Bo' · LüP ca. 18 cm · ferngesteuert vor- und rückwärts fahrend · automatische Kupplung · 2 Achsen angetrieben · Plastikreifen · modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite (je 3 Lampen) · Gehäuse dunkelgrün bzw. braun · Dach silbergrau · Fahrgestelle grau · **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor · enorme Zugkraft · hervorragende Laufeigenschaften wie das große Vorbild · federnde Stromabnehmer · umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiter-Betrieb · auch Zwei-Schienenbetrieb ohne Oberleitung möglich · Gewicht ca. 550 g DM 50,-

Die Ae 4/4 der Berner Alpenbahn-Gesellschaft Bern-Lötschberg-Simplon (BLS) ist der Prototyp, der heute in vielen Ländern in Betrieb stehenden Elloks mit Achsfolge Bo' Bo'. Sie hat als Gebirgsschnellzuglok bei 80 t Dienstgewicht eine Stundenleistung von 4000 PS am Rad bei 75 km pro/h. Die Höchstgeschwindigkeit der Lok beträgt 125 km/h. Die Lok wird hauptsächlich gefahren auf der Strecke Bern-Lötschberg-Tunnel-Brig (Rhonetal) und zurück.



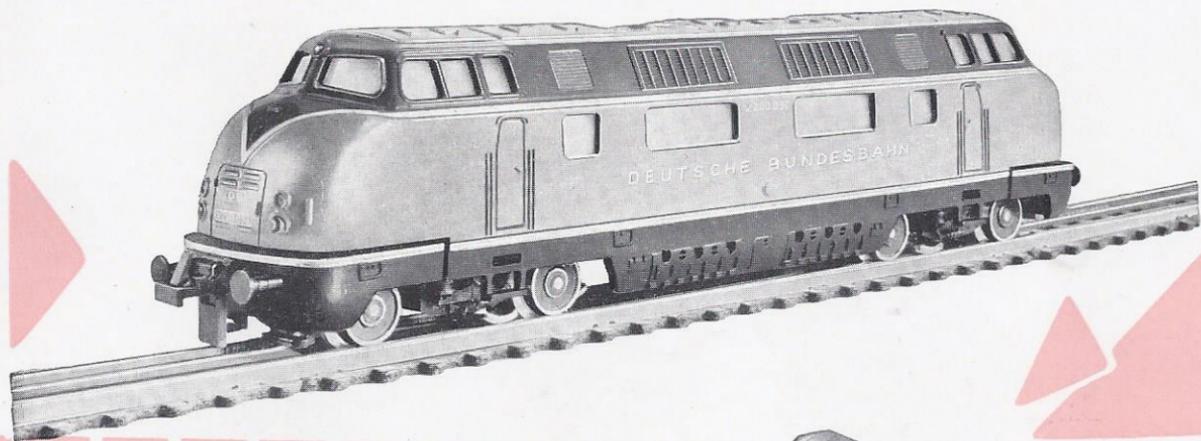
G  
L  
E  
I  
C  
H  
S  
T  
R  
O  
M



TRIX EXPRESS

760 · **Modell-Güterzug-Ellok** für Gleichstrom-Fahrbetrieb · Sie ist das formvollendete Modell der schweren elektrischen Güterzuglok der Deutschen Bundesbahn Baureihe E 94, die bei einer Gesamtlänge von 18,6 m und einem Dienstgewicht von 118,5 t maximal 90 km/h fährt · Achsfolge Co'Co' · LüP ca. 20,5 cm · ferngesteuert vor- und rückwärts fahrend · automatische Kupplung · modellmäßige Beleuchtung · Gehäuse grün · Dach hellgrau · Fahrgestell mattschwarz lackiert · entsprechend dem Verwendungszweck des Vorbildes ist unser Modell sehr schwer gehalten und weist eine außerordentlich große Zugkraft auf · 6 Achsen angetrieben · **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor · federnde Stromabnehmer · umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiter-Betrieb · auch Zwei-Schienenbetrieb ohne Oberleitung möglich · Gewicht ca. 830 g DM 55.-

Die Oberleitung für unsere TRIX EXPRESS-Elloks fertigt die Firma Vollmer, Stuttgart-Zuffenhausen. Verlangen Sie bitte entsprechenden Prospekt von Ihrem Händler. — **Mit Oberleitung** können Sie mit unserem TRIX EXPRESS-System einen echten 3-Zugbetrieb durchführen, ohne irgendwelche komplizierte Schaltungen.



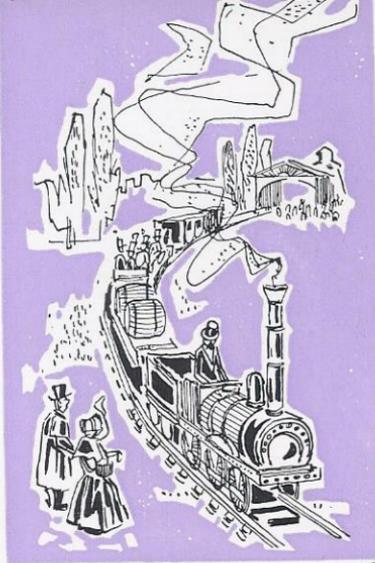
764 · **Modell-Diesellok** für Gleichstromfahrbetrieb · Modell der Reihe V 200 der Deutschen Bundesbahn · Achsfolge B'B' · LüP ca. 21 cm · ferngesteuert vor- und rückwärts fahrend · automatische Kupplung · 2 Achsen angetrieben · Plastikreifen · ausgezeichnete Zugleistung · modellmäßige Beleuchtung vorn und hinten (**je 3 Lampen**) · Gehäuse aus Spritzguß · blauschwarz/rot lackiert · Dach silber · viel bewährter TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor · Gewicht ca. 600 g

DM 45,-



Die Deutsche Bundesbahn ist in den letzten Jahren dazu übergegangen, an Stelle von Dampfloks Dieselloks einzusetzen. Die Diesellok V 200 hat 2 Motore mit je 1000 PS und hydraulischen Antrieb. Die Höchstgeschwindigkeit der Maschine beträgt ca. 140 km/h.

**G L E I C H S T R O M T R I X E X P R E S S**

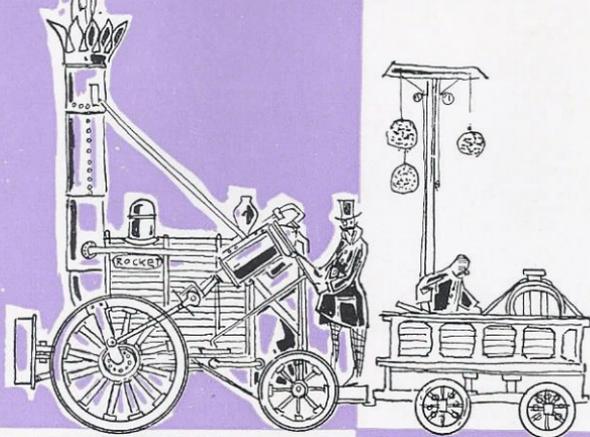


**TRIX EXPRESS**

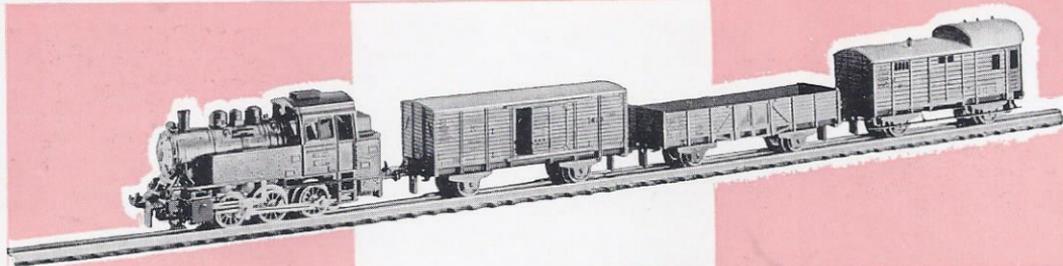


759 · **Modell-Diesel-Kleintriebwagen mit Anhänger** für Gleichstrom-Fahrbetrieb · Modell des in großer Stückzahl bei der Deutschen Bundesbahn laufenden Nebenstrecken-Dieselszuges VT 75 · LÜP des Motorwagens ca. 14 cm · LÜP des zweiteiligen Zuges ca. 28 cm · Beleuchtung vorn und hinten mit Fahrtrichtung wechselnd weiß und rot · Dieser kleine Dieselszug mit seiner leuchtend roten Handlackierung ist ein Schmuckstück jeder Anlage und ist ebenfalls mit dem **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor und Plastikbereifung ausgestattet · Gewicht des Motorwagens ca. 350 g

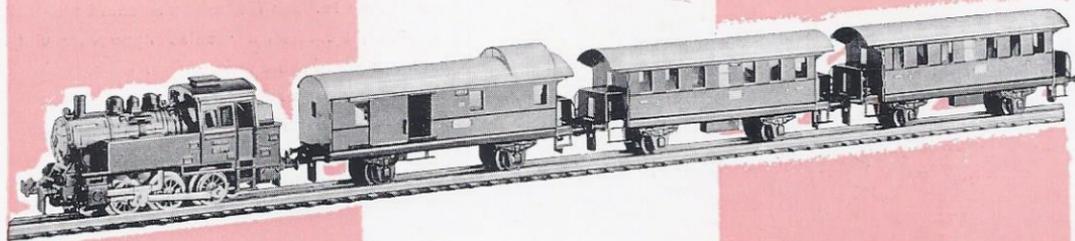
DM 35.-



## TRIX EXPRESS

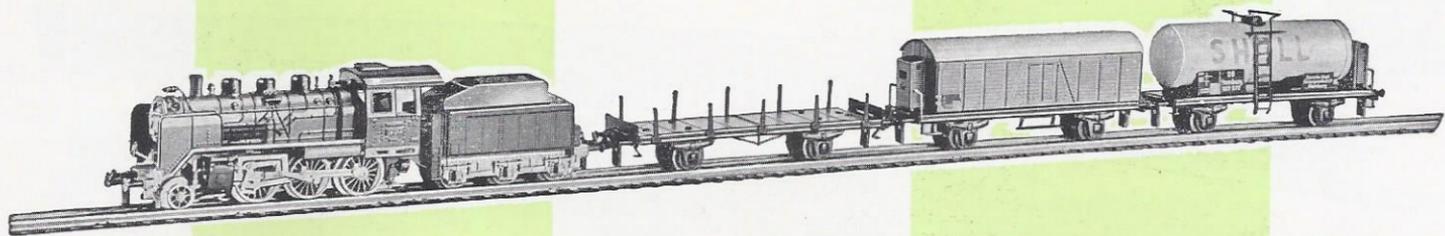


7/1000 · **Güterzug** für Gleichstrom-Fahrbetrieb · Zuglänge ca. 44 cm · Lok 750 · 3 Plastikwagen · 1 gebogenes Anschlußgleis · 11 gebogene Gleise · 2 gerade Gleise  
DM 29.50



7/1001 · **Personenzug** für Gleichstrom-Fahrbetrieb · Zuglänge ca. 52 cm · Lok 750 · 1 Packwagen · 2 Personenwagen · 1 gebogenes Anschlußgleis · 11 gebogene Gleise · 2 gerade Gleise  
DM 35.—

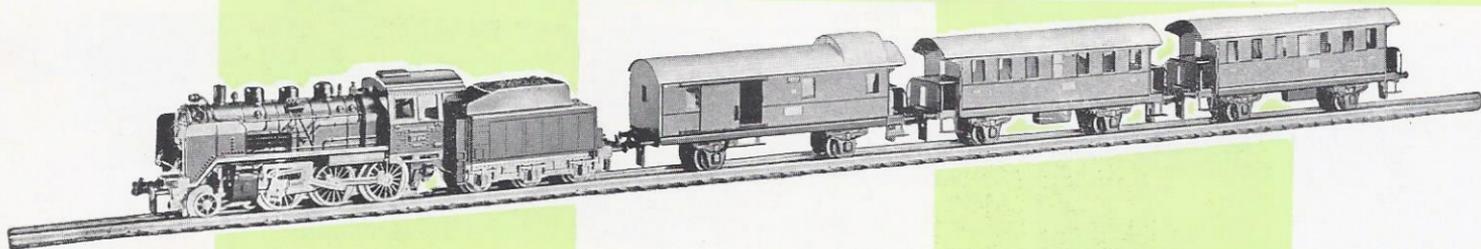
## TRIX EXPRESS



7/1026 · **Güterzug** für Gleichstrom-Fahrbetrieb · Zuglänge ca. 54 cm · Lok 753 · 3 verschiedene  
Wagen · 1 gebogenes Anschlußgleis · 11 gebogene Gleise · 2 gerade Gleise

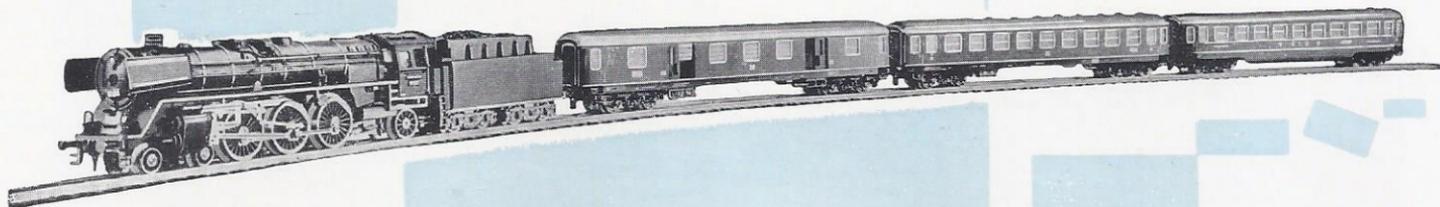
DM 52,-

**TRIX EXPRESS**



7/1027 · **Personenzug** für Gleichstrom-Fahrbetrieb · Zuglänge ca. 58 cm · Lok 753 · 1 Packwagen ·  
2 Personenwagen · 1 gebogenes Anschlußgleis · 11 gebogene Gleise · 2 gerade Gleise

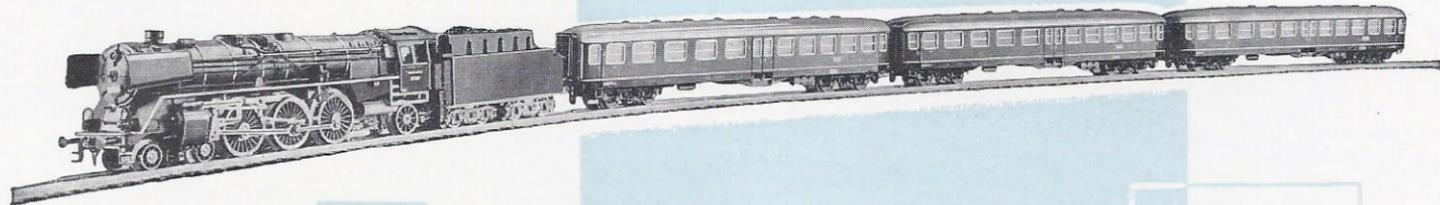
DM 55,-



## TRIX EXPRESS

7/1009 · **Modell-Schnellzug** für Gleichstrom-Fahrbetrieb · Zuglänge ca. 103 cm · Lok 763 · 1 Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen 20/171 · 1 Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen 20/172 · 1 Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen 20/173 · 1 gebogenes Anschlußgleis · 11 gebogene Gleise · 14 gerade Gleise

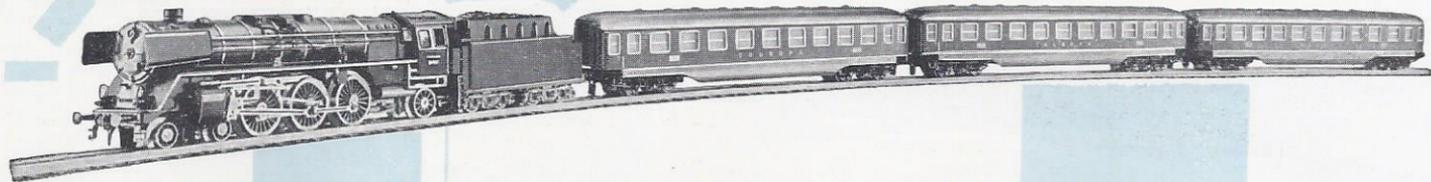
DM 85.-



## TRIX EXPRESS

7/1009 St. · **Modell-Städte-Schnellzug** für Gleichstrom-Fahrbetrieb · Zuglänge ca. 103 cm · Lok 763 · 3 Städte-Schnellzugwagen 20/179 · 1 gebogenes Anschlußgleis · 11 gebogene Gleise · 14 gerade Gleise

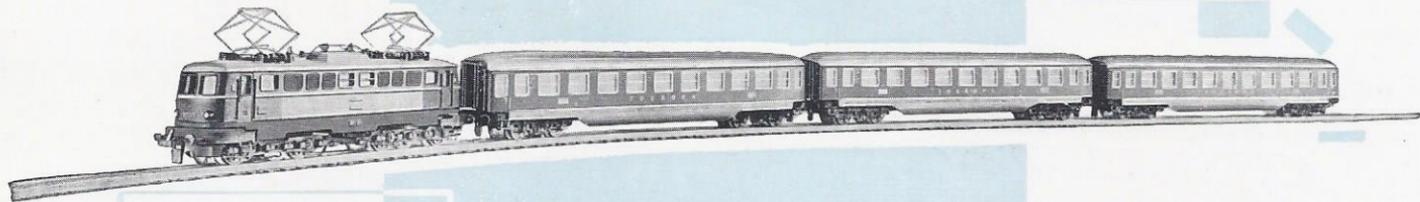
DM 85.-



7/1009 Tour · **Modell-Touropa-Fernexpress** für Gleichstrom-Fahrbetrieb · Zuglänge ca.  
103 cm · Lok 763 · 3 Touropa-Reisewagen 20/175 · 1 gebogenes Anschlußgleis · 11 gebogene  
Gleise · 14 gerade Gleise

DM 85.-

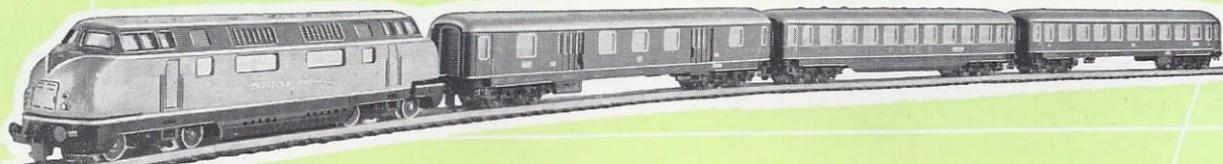
**TRIX EXPRESS**



7/1012 Tour · **Modell-Touropa-Fernexpress** für Gleichstrom-Fahrbetrieb · Zuglänge ca. 93 cm ·  
Lok 761 · 3 Touropa-Reisewagen 20/175 · 1 gebogenes Anschlußgleis · 11 gebogene Gleise · 14 gerade  
Gleise

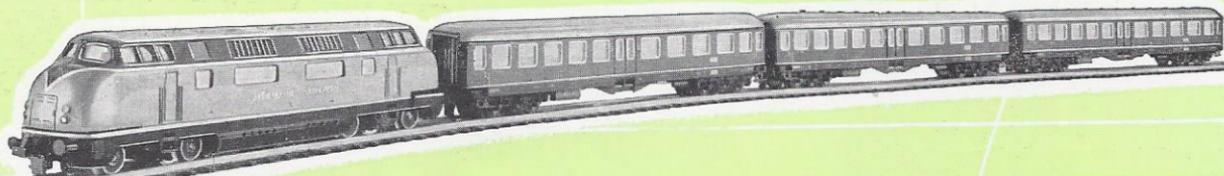
DM 79.50

**TRIX EXPRESS**



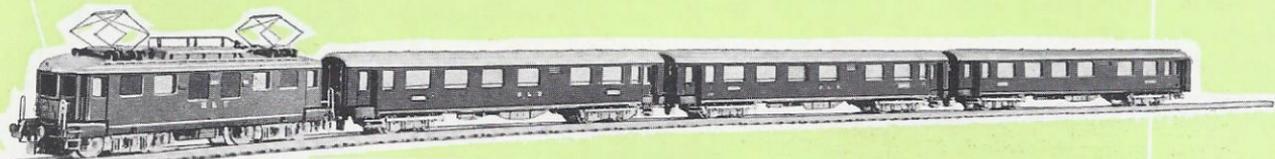
7/1014 · **Modell-Diesel-Schnellzug** für Gleichstrom-Fahrbetrieb · Zuglänge ca. 96 cm · Diesellok 764 · 1 Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen 20/171 · 1 Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen 20/172 · 1 Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen 20/173 · 1 gebogenes Anschlußgleis · 11 gebogene Gleise · 14 gerade Gleise  
DM 79.50

**TRIX EXPRESS**



7/1014 St · **Modell-Diesel-Städte-Schnellzug** für Gleichstrom-Fahrbetrieb · Zuglänge ca. 96 cm · Diesellok 764 · 3 Städte-Schnellzugwagen 20/179 · 1 gebogenes Anschlußgleis · 11 gebogene Gleise · 14 gerade Gleise  
DM 79.50

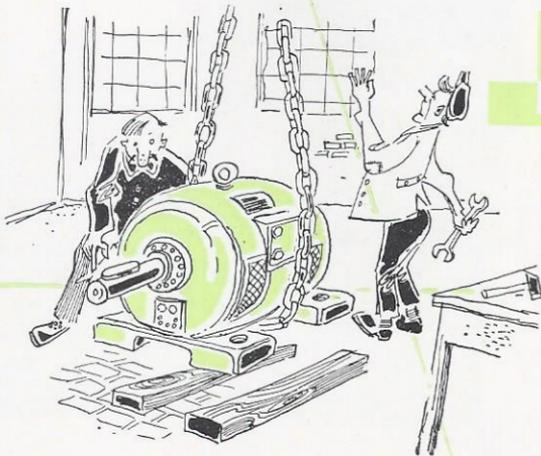
**TRIX EXPRESS**



7/1013 · **Modell-Schnellzug** der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) für Gleichstrom-Fahrbetrieb · Zuglänge ca. 93 cm · Lok 762 · 3 BLS-Fernverkehrs-D-Zugwagen 20/176 · 1 gebogenes Anschlußgleis · 11 gebogene Gleise · 14 gerade Gleise  
DM 93.50

**TRIX EXPRESS**

## *Parade der Austauschmotoren*



Unter Austauschmotoren versteht man in der Großtechnik Motoren, die generalüberholt sind. **Unsere TRIX EXPRESS-Austauschmotoren sind jedoch fabrikneu.** An dem TRIX EXPRESS-Standard-Permatomotor werden von uns Reparaturen **nicht** durchgeführt, da diese sich in keiner Weise lohnen. Wenn Sie einen Austauschmotor nehmen sparen Sie Geld und Zeit und haben statt einer Reparatur einen fabrikneuen Motor in Ihrer Lok. Austauschmotor nur gegen Rückgabe des defekten Motors. Als Verschleißteile können selbstverständlich Bürstenträger und Bürsten ausgewechselt werden.

241 · **TRIX 1:90 - Handbuch des Eisenbahnbetriebes** · Dieses Handbuch sollte jeder TRIX EXPRESS-Freund besitzen. Es ist eine wahre Fundgrube für den Modelleisenbahner. Ausführliche Kapitel über Gleichstrom-Fahrbetrieb. 160 Seiten und 200 Abbildungen.

DM 3.50



242 · **TRIX EXPRESS-Gleisbuch** · Das Buch, in farbigem ansprechenden Umschlag, bringt auf 88 Seiten 111 Gleispläne, von der einfachen bis zur komplizierten Großanlage. Weiter werden 72 interessante Standard-Gleisfiguren gezeigt, die auch dem erfahrenen TRIX EXPRESS-Liebhaber sehr von Nutzen sind. Eine lehrreiche Tabelle beschließt das Buch.

DM 2.50



## So funktioniert bei TRIX EXPRESS . . . ... das einmalige Zweizugsystem . . .

Auf Abb. A: Fahrpult 1 nach rechts gedreht, Lok 1 fährt vorwärts.

Fahrpult 2 nach rechts gedreht, Lok 2 fährt ebenfalls vorwärts.

Auf Abb. B: Fahrpult 1 nach rechts gedreht, Lok 1 fährt vorwärts.

Fahrpult 2 nach links gedreht, Lok 2 fährt rückwärts.

Sie sehen also, daß auf **einem Gleis ohne Oberleitung 2 Loks** vollständig unabhängig voneinander vorwärts und rückwärts gefahren werden können. – **Und das ist das bekannte einmalige TRIX EXPRESS-Zweizugsystem ohne Oberleitung.**

Wenn Sie aber eine Oberleitung dazu nehmen, dann können Sie mit **3 Zügen unabhängig voneinander fahren.**

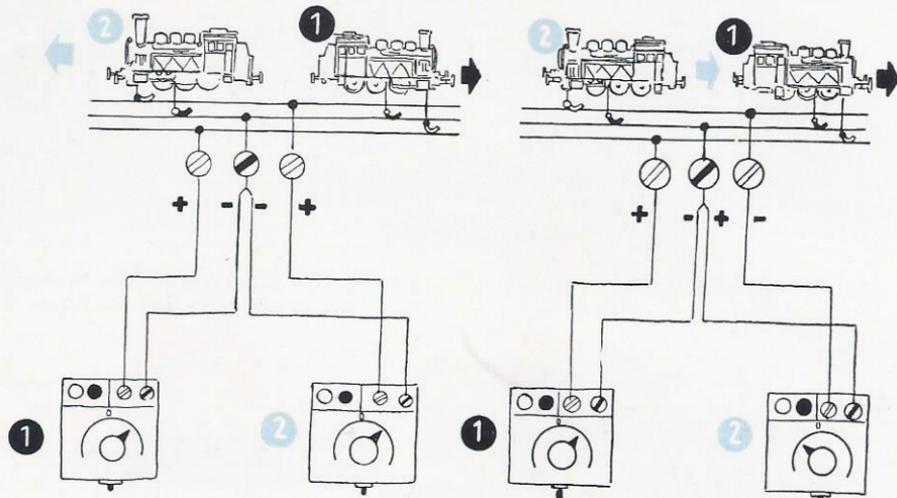
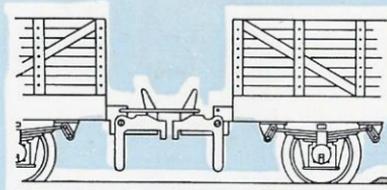


Abb. A

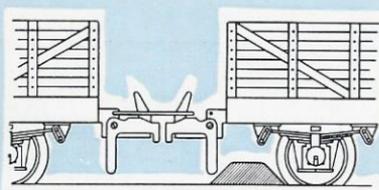
Abb. B

Weitere Erklärungen in unserem Handbuch Nr. 241 „TRIX 1:90“

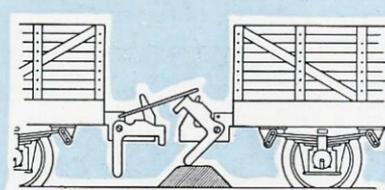
## FAHRRICHTUNG . . . die bewährte TRIX EXPRESS-Kupplung



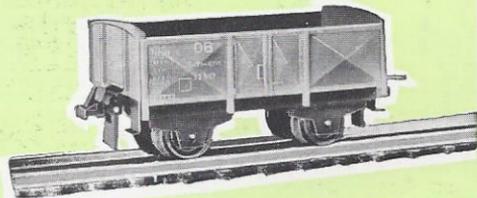
Zug langsam an das Entkopplungsgleis heranbringen



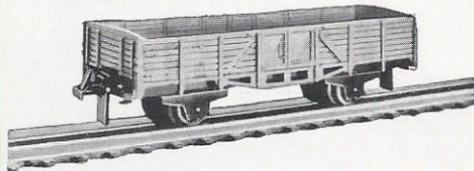
Entkopplungsgleis einschalten



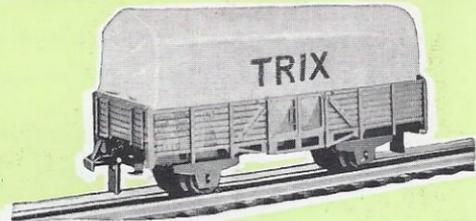
Bei langsamer Weiterfahrt wird der Zug getrennt



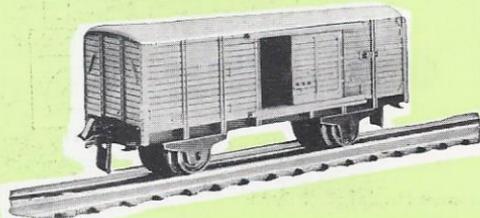
20/70 · **Niederbordwagen** (Plastik)  
Länge ca. 6,5 cm DM 1.50



20/69 · **Niederbordwagen** in naturgetreuer  
Plastikausführung · Länge ca. 9,5 cm DM 1.75



20/65 · **Planewagen** mit Plastikbordwänden  
Länge ca. 9,5 cm DM 2.75



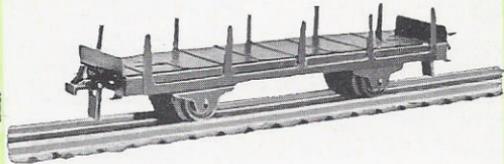
20/67 · **Gedeckter Güterwagen** in vorzüglicher  
Plastikausführung · Länge ca. 9,5 cm DM 2.50

## TRIX EXPRESS

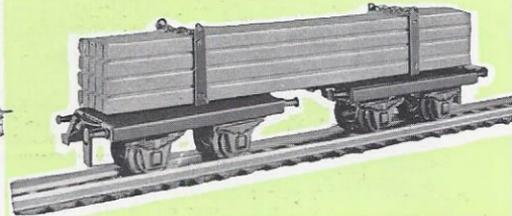
Bei den hier gezeigten Wagen aus Plastik handelt es sich um extrem leichte Typen. Sie haben ausgezeichnete Laufeigenschaften und liegen preislich besonders günstig. Sie sind vor allem für unsere Freunde der Batteriebahn gedacht.



20/68 · **Güterzug-Begleitwagen** in naturgetreuer  
Plastikausführung · Länge ca. 9 cm DM 2.-



20/66 · **Schienentransportwagen**  
Länge ca. 11,5 cm DM 1.75



20/158 · **Langholzwagen**  
Länge ca. 16,5 cm DM 4.-



20/78 S · Kesselwagen SHELL · LÜP ca. 12,5 cm  
DM 4.50



20/78 A · Kesselwagen ARAL DM 4.50

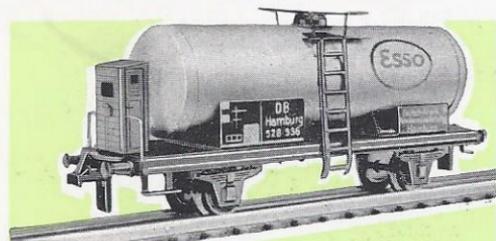


20/78 G · Kesselwagen GASOLIN  
DM 4.50

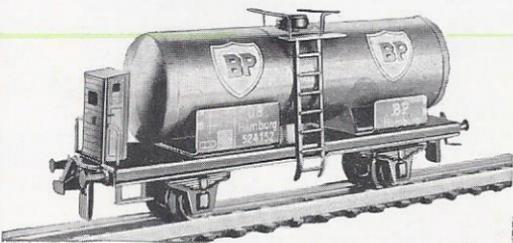
Kesselwagen sind durch ihre Buntheit immer sehr beliebt. Zur Verfügung stehen Ihnen gelbe, blaue, silberne und grüne Wagen.

Mit den neuen Plastikwagen 20/181 und 20/180 haben Sie jetzt die Möglichkeit, einen sehr preiswerten Personenzug zusammenzustellen, der optisch sehr gut wirkt.

**TRIX EXPRESS**



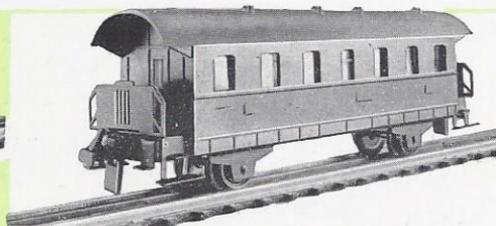
20/78 E · Kesselwagen ESSO DM 4.50



20/78 BP · Kesselwagen BP DM 4.50



20/181 · Packwagen für Einheits-Personenzüge  
Plastik · Länge ca. 12,3 cm DM 4.-



20/180 · Einheits-Personenwagen der Deutschen Bundesbahn · Plastik · Länge ca. 12,3 cm  
DM 3.-

# TRIX EXPRESS

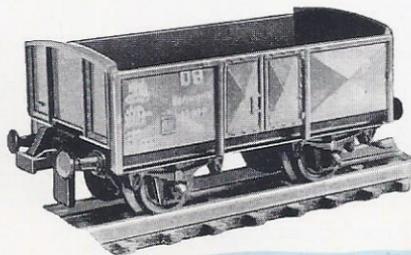
SUPERMODELL

GÜTERWAGEN AUS

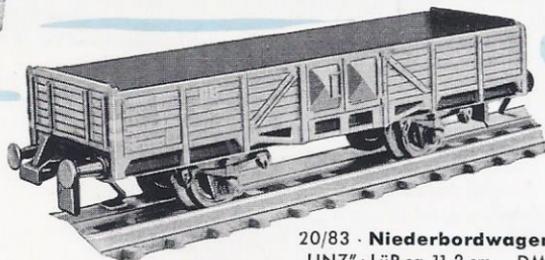
FAST

UNZERBRECHLICHEM

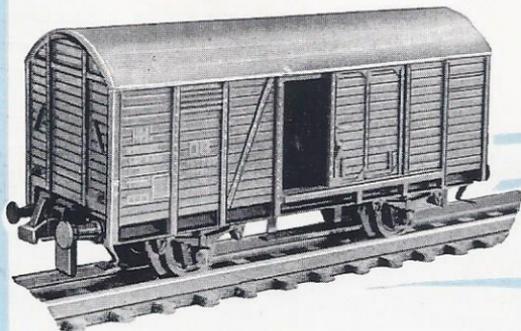
METALLSPRITZGUSS



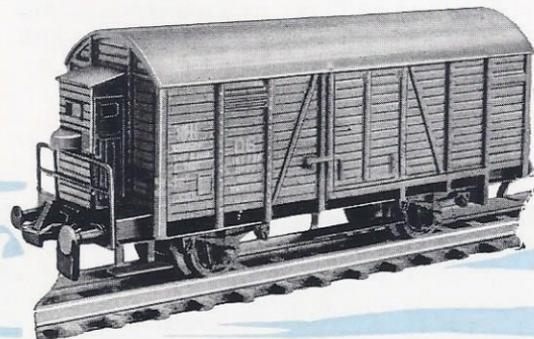
20/86 · Offener Güterwagen  
„SCHWERIN“ · LüP ca. 7,4 cm DM 4.-



20/83 · Niederbordwagen  
„LINZ“ · LüP ca. 11,2 cm DM 4.75

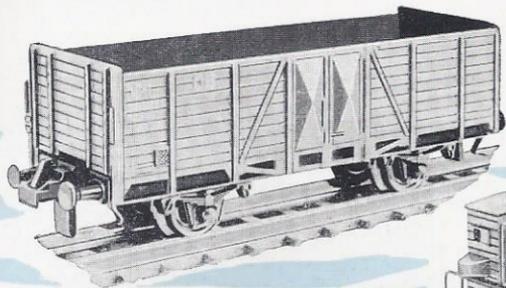


20/82 · Gedeckter Güterwagen „KASSEL“  
ohne Bremserhaus · LüP ca. 10,4 cm DM 5.25



20/85 · Gedeckter Güterwagen „KASSEL“  
mit Bremserhaus · LüP ca. 11,2 cm DM 6.25

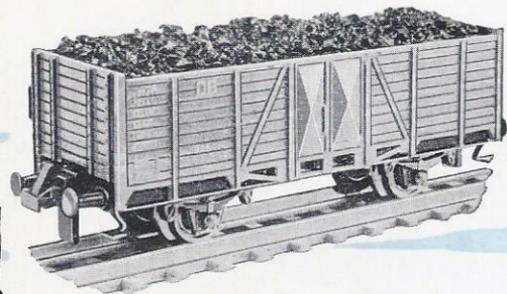




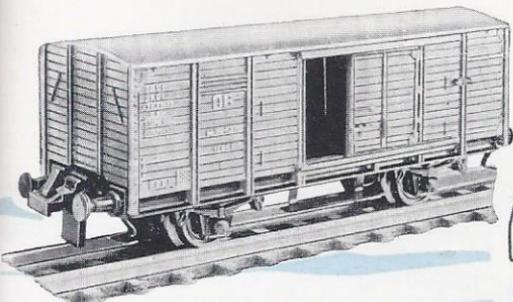
20/81 · **Offener Güterwagen „ESSEN“** ohne  
Bremsenhaus · LüP ca. 10,4 cm DM 4.75



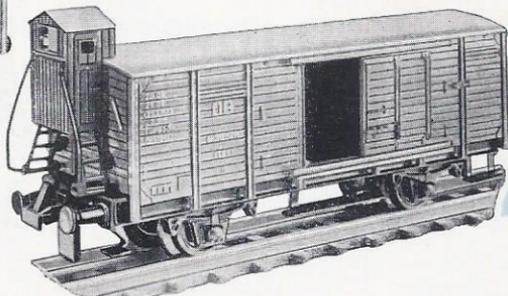
20/84 · **Offener Güterwagen „ESSEN“** mit  
Bremsenhaus · LüP ca. 11,2 cm DM 5.75



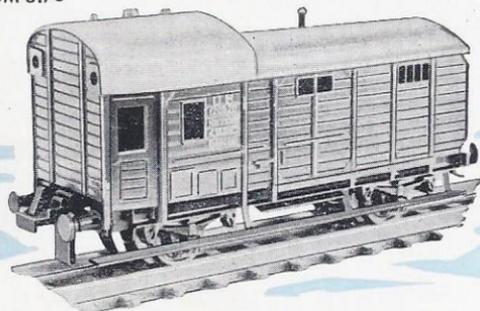
20/81 Ko · wie 20/81, jedoch mit Kohleeinsatz  
DM 5.50



20/117 · **Gedeckter Güterwagen „München“**  
ohne Bremsenhaus · LüP ca. 10,4 cm DM 6.-

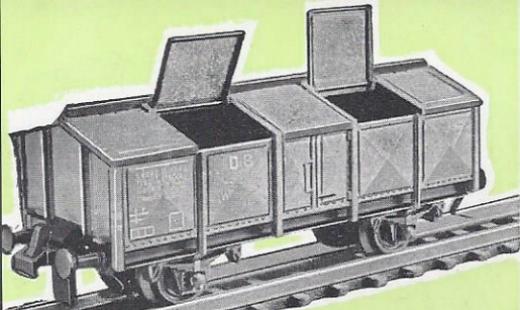


20/118 · **Gedeckter Güterwagen „München“**  
mit Bremsenhaus · LüP ca. 10,7 cm DM 7.-

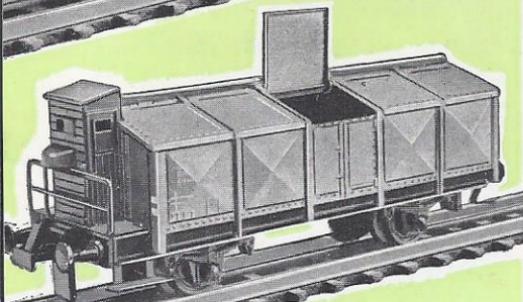


20/115 · **Güterzug-Begleitwagen** · LüP ca.  
9,6 cm · Wagen grün · Dach hellgrau DM 5.75

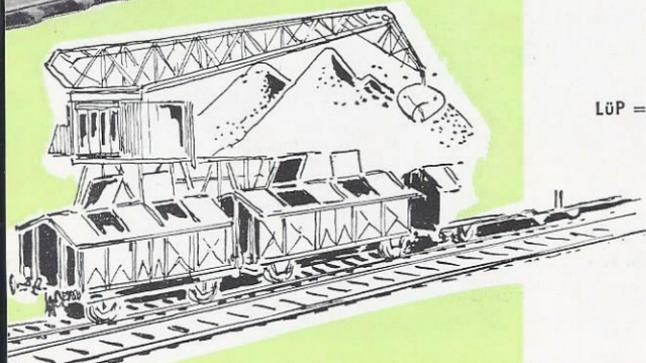
20/116 · (wie 20/115) mit 2 roten Schlusslampen  
und Kabinenbeleuchtung DM 8.50



20/87 · **Klappdeckelwagen**  
„WUPPERTAL“ (Kalkwagen) ·  
6 Deckel können geöffnet werden · LüP ca. 9,6 cm DM 6.-



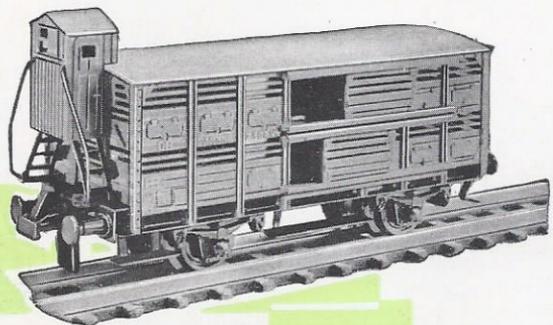
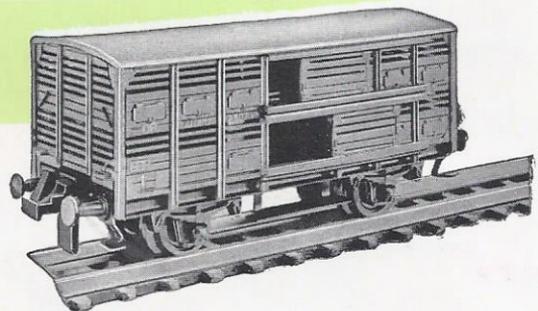
20/88 · **Klappdeckelwagen**  
wie 20/87, jedoch mit Bremsershaus · LüP ca. 10,4 cm DM 7.-



20/119 · **Verschlagwagen**  
„Altona“ · ohne Bremsershaus ·  
4 Schiebetüren sind zum öffnen  
LüP ca. 9,3 cm DM 7.-

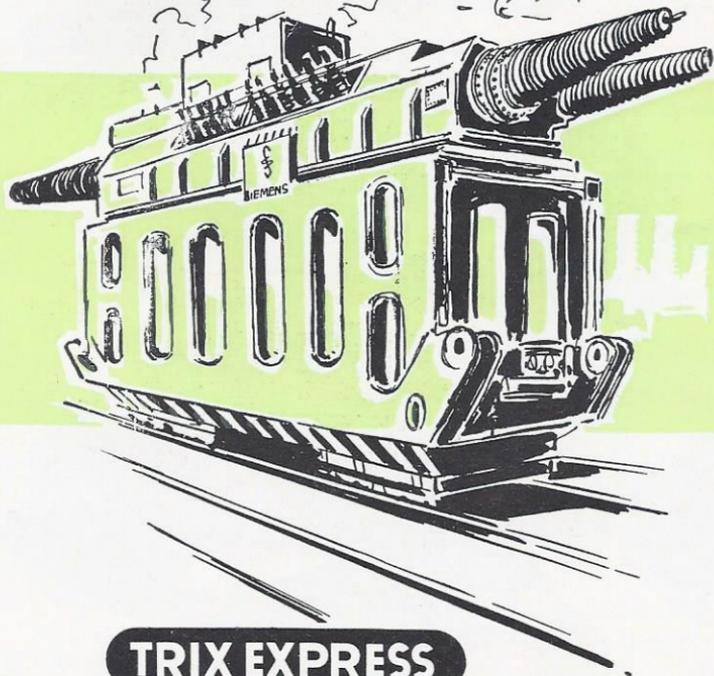
20/120 · **Verschlagwagen**  
wie 20/119, jedoch mit Bremsershaus · LüP ca. 9,6 cm DM 8.-

LüP = Länge über Puffer

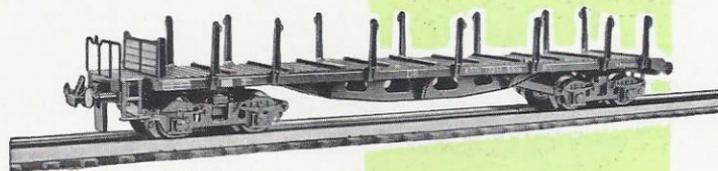


Alle diese Wagen sind aus fast unzerbrechlichem Spritzguß

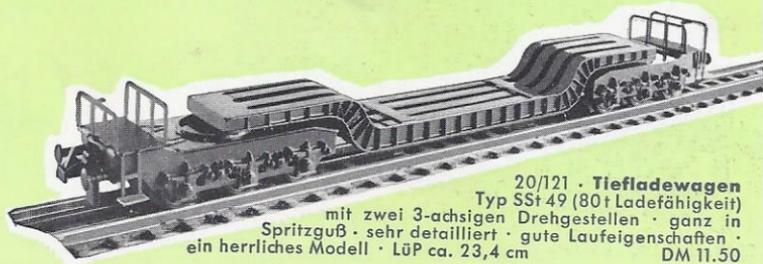
**TRIX EXPRESS**



**TRIX EXPRESS**

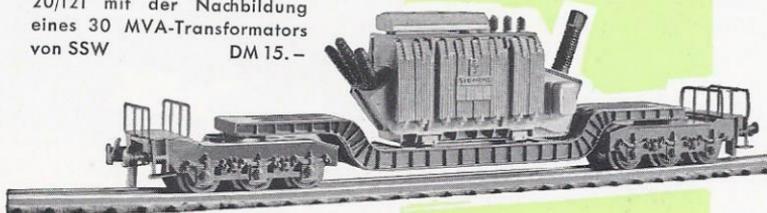


20/90 · **Schienenströmzug** · 4-achsig ·  
LüP ca. 20 cm · (Spritzguß) DM 11,50



20/121 · **Tiefbedewagen**  
Typ SSf 49 (80t Ladefähigkeit)  
mit zwei 3-achsigen Drehgestellen · ganz in  
Spritzguß · sehr detailliert · gute Laufigenschaften ·  
ein herrliches Modell · LüP ca. 23,4 cm DM 11,50

20/121T · **Tiefbedewagen** wie  
20/121 mit der Nachbildung  
eines 30 MVA-Transformators  
von SSW DM 15,-



Ein Schmuckstück jeder TRIX EXPRESS-Anlage



20/92 S · SHELL DM 9.50

**TRIX EXPRESS**



20/92 G · GASOLIN  
DM 9.50

**TRIX EXPRESS**



20/92 A · ARAL  
DM 9.50



20/92 M · MOBILOIL DM 9.50

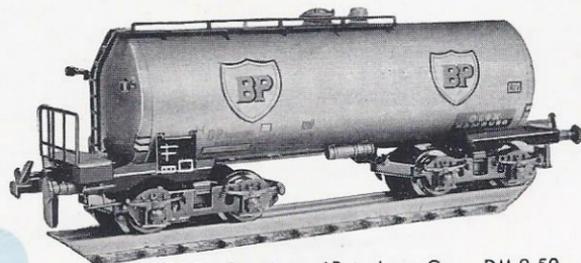
**Einheitsleichtkesselwagen**

4-achsiger · LÜP ca. 14 cm · die Wagen sind sehr detailliert und gut kurvengängig · Drehgestelle und Kopfteile aus Spritzguß. Sehr ansprechende, farbenprächtige Modelle.



20/92 E · ESSO DM 9.50

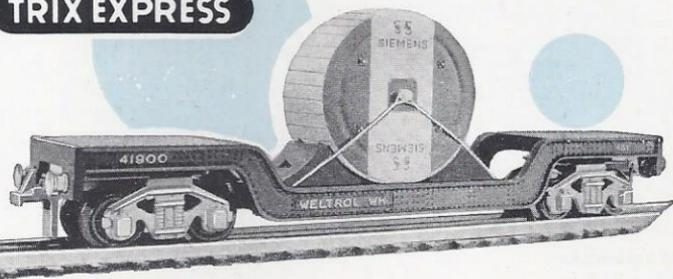
**TRIX EXPRESS**



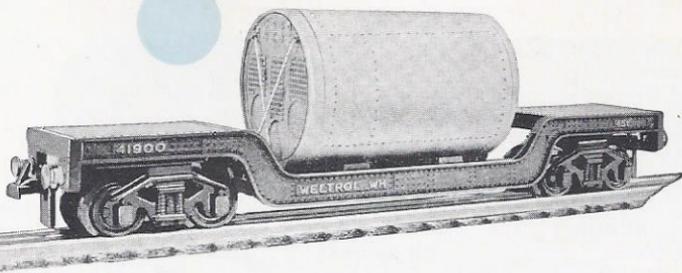
20/92 BP · Benzin- und Petroleum-Ges. DM 9.50

## TRIX EXPRESS

Der Weltrol-Wagen (englisches Modell)  
ist aus fast unzerbrechlichem Spritzguß



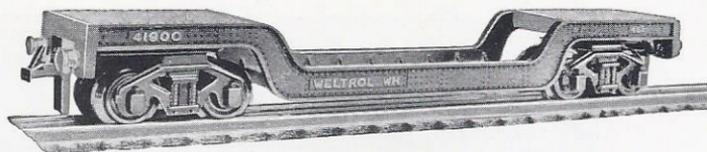
20/93 C · **Tiefadewagen** mit Kabelrolle · LüP ca. 17,2 cm · DM 11.50



20/93 K · **Tiefadewagen** mit rotem Kessel · LüP ca. 17,2 cm · DM 11.50

LüP = Länge über Puffer

## TRIX EXPRESS

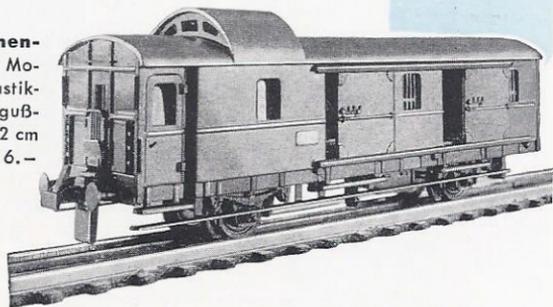


20/93 · **Tiefadewagen** · LüP ca. 17,2 cm · DM 9.50



20/182 · **Einheits-Personenwagen** ·  
Modellausführung · Plastikgehäuse ·  
Spritzgußchassis · LüP ca. 13,2 cm  
DM 5.-

20/183 · **Personen-  
zug-Packwagen** · Mo-  
dellausführung · Plastik-  
gehäuse · Spritzguß-  
chassis · LüP ca. 13,2 cm  
DM 6.-





20/171 · Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen · grün · mit neuer abgeflachter Pufferform · LüP ca. 23,5 cm · mit modellmäßiger Beschriftung · 2 Drehgestelle nach Bauart „Minden Deutz 50“ DM 9.-

## TRIX EXPRESS

Diese 4-achsigen **TRIX EXPRESS-Modellwagen** haben die 26,4 m langen Personen- und Packwagen der Deutschen Bundesbahn zum Vorbild. Es sind die längsten D-Zugswagen der DB.

Sie zeichnen sich durch hervorragende Laufeigenschaften aus.

Diese **TRIX EXPRESS-Modelle** zeigen genau wie die Vorbilder hervorragende Laufeigenschaften und Kurvengängigkeit, selbst in S-Kurven.



20/172 · Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen · grün · mit neuer abgeflachter Pufferform · LüP ca. 23,5 cm · mit modellmäßiger Beschriftung · 2 Drehgestelle nach Bauart „Minden-Deutz 50“ DM 8.-

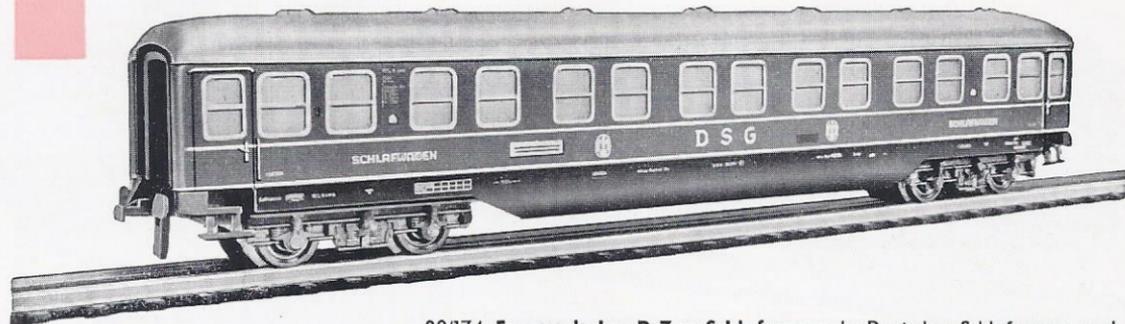
20/172D · D-Zug-Personenwagen wie 20/172, jedoch mit Innenbeleuchtung und zwei roten Schlußlampen · modellgetreu DM 13,50





20/173 · **Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen** der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG) · rot · LüP ca. 23,5 cm · mit modellmäßiger Beschriftung · 2 Drehgestelle nach Bauart „Minden-Deutz 50“ DM 8.-

## TRIX EXPRESS



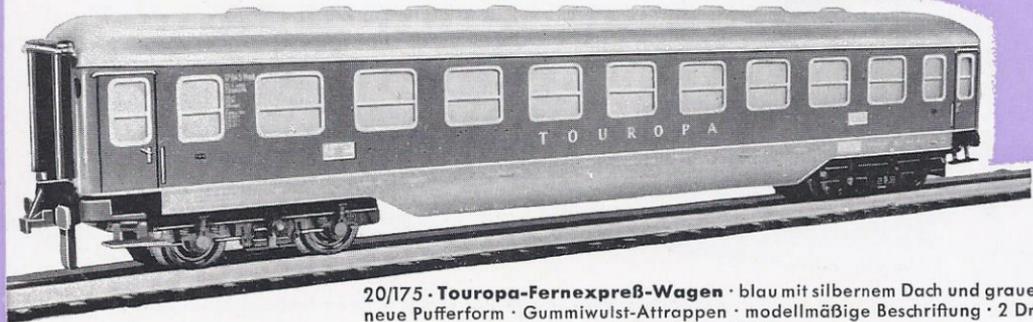
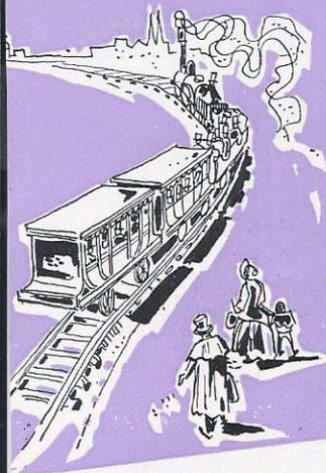
20/174 · **Fernverkehrs-D-Zug-Schlafwagen** der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG) · rot · LüP ca. 23,5 cm · mit modellmäßiger Beschriftung · 2 Drehgestelle nach Bauart „Minden-Deutz 50“ DM 8.-

30/73/4 · **Beleuchtungseinrichtung** für Wagen 20/171-175, 20/179 · die Packung enthält sämtliche für den Einbau nötigen Teile DM 3.50



20/179 · **Städtewagen** · grün · mit neuer Pufferform · imitierte Gummiwulste · LüP ca. 23,5 cm · modellmäßige Beschriftung · 2 „Minden Deutz 50“-Drehgestelle DM 8.—

20/178 St. · **Städtewagen** wie 20/179, jedoch mit Innenbeleuchtung und zwei roten Schlußlampen · modellgetreu DM 13.50



20/175 · **Touropa-Fernexpresß-Wagen** · blau mit silbernem Dach und grauer Schürze · neue Pufferform · Gummiwulst-Attrappen · modellmäßige Beschriftung · 2 Drehgestelle nach Bauart „Minden-Deutz 50“ · LüP ca. 23,5 cm DM 8.—

20/178 Tour · **Touropa-Fernexpresß-Wagen** wie 20/175, jedoch mit Innenbeleuchtung und zwei roten Schlußlampen · modellgetreu DM 13.50

Der Durchgangswagen mit Mitteleinstieg und Gummiwülsten (sogenannter Städtewagen) wird von der Deutschen Bundesbahn im Städteschnell- und Eilzugverkehr eingesetzt. Die Wagen haben durch die bekannten „Minden Deutz 50“-Drehgestelle eine hervorragende Laufruhe. Die Wagen sind 26,4 m lang und erfreulich größter Beliebtheit.

Der Touropa-Fernexpresß mit seinen 26,4 m langen, schnittigen Wagen darf als modernster Ferienzug Europas angesprochen werden. Er erregt im In- und Ausland schon äußerlich durch die ansprechende Farbe großes Aufsehen. Auch ein Zug mit unserem Touropa-Modellwagen fällt auf jeder Modellbahnanlage sofort auf, zumal wenn die herrlich blauen Touropa-Wagen von der blauen Ellok (761) gezogen werden.



## TRIX EXPRESS

20/176 · **Schnellzug-Personenwagen**  
 der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS)  
 in Modellausführung · Gehäuse aus Plastik  
 · Chassis aus Spritzguss · LÜP ca.  
 23,5 cm · grün, mit silbergrauem Dach  
 · Originalbeschriftung · Nachbildung des  
 A 4ü der BLS für internationalen Verkehr  
 in Leichtstahlbau-Art (33 t) DM 11.50



30/73/7 · **Beleuchtungseinrichtung** für  
 Wagen 20/176 · Die Packung enthält sämt-  
 liche für den Einbau nötigen Teile DM 4.50

# TRIX EXPRESS

# UNSER MODELLGLEIS-SORTIMENT

Dieses preisgünstige Gleismaterial ermöglicht



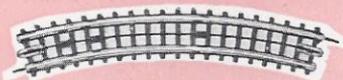
701



708



703



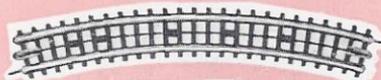
704



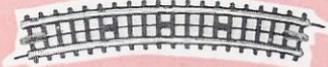
702



706



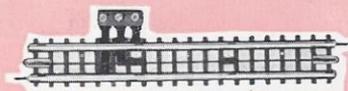
804



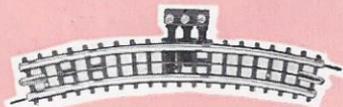
802



806



711



710

- |     |   |          |
|-----|---|----------|
| 701 | <b>Gleis</b> · gerade · $1/1 = 183,5$ mm  | DM - .40 |
| 702 | <b>Gleis</b> · gebogen · $4/5 = 24^\circ$ , R 1   | DM - .40 |
| 703 | <b>Gleis</b> · gerade · 49 mm   | DM - .35 |
| 704 | <b>Gleis</b> · gebogen · $1/1 = 30^\circ$ , R 1   | DM - .40 |
| 705 | <b>Handentkupplungsgleis</b> · gerade · 183,5 mm  | DM - .75 |
| 706 | <b>Gleis</b> · gebogen · $1/5 = 6^\circ$ , R 1  | DM - .35 |
| 708 | <b>Gleis</b> · gerade · 88 mm   | DM - .40 |
| 709 | <b>Kreuzung</b> · $30^\circ$ , 2 x 183,5 mm   | DM 3.50  |
| 710 | <b>Anschlußgleis</b> · gebogen · $30^\circ$ , R 1   | DM 1. -  |
| 711 | <b>Anschlußgleis</b> · gerade · 183,5 mm  | DM 1. -  |
| 712 | <b>Entkupplungsgleis</b> · gerade · 183,5 mm<br>elektro-magnetisch · Dazu wird der Stellhebel 20/30<br>hellgrün (für 2 Stück 712 ausreichend) benötigt. | DM 3.25  |

Unsere Modell-Gleiseinheiten haben einen Sockel aus erprobter Spezialpappe. Die Verbindung der Gleise untereinander ist einfach und zuverlässig. Das Aussehen ist in Farbe und mit richtigem Schwellenabstand sehr natürlich.

Da keiner unserer Freunde auf das einzigartige **TRIX EXPRESS-Zwei-Zug-system** verzichten will, haben wir bei diesen Gleisen bewußt nicht auf den jetzt dunkel gefärbten, unauffälligen Mittel-leiter verzichtet. Sollte der Mittel-leiter trotzdem den einen oder anderen Modellbahner stören, so kann er ihn ohne Schwierigkeiten entfernen – jedoch auf Kosten des Zwei-Zug-Betriebes.

Mit dem Übergangsgleis 20/15 Pläßt sich leicht die Verbindung der Modellgleise mit den bereits vorhandenen Bakelit-Gleisen herstellen.

Unser bekanntes Gleisbuch „242“ (siehe Seite 22) zeigt Ihnen die vielseitige Verwendungsmöglichkeit unserer Modell-Gleiseinheiten.

**R 1 = 342,5 mm (Kreisdurchmesser 885 mm, Mittelschiene) Normal-kreis**

**R 2 = 401,7 mm (Kreisdurchmesser 803,4 mm, Mittelschiene) Parallel-kreis im Abstand 59,2 mm**

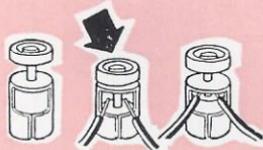


735 · **Verteilerplatte**  
5fach · 2 polig · mit unse-  
ren bewährten Druck-  
klemmen DM 2.50

# UNSER MODELLGLEIS-SORTIMENT **TRIX EXPRESS**

es auch Ihnen eine Großanlage aufzubauen.

Um den Anschluß der elektrischen Leitungen so leicht wie möglich zu machen, haben wir die seit Jahrzehnten in der Elektrotechnik bewährten Druckklemmen verwendet. Ein besonderer Vorteil bei unseren praktischen TRIX-Klemmen ist die Möglichkeit **gleichzeitig zwei Drähte** vollkommen kontaktsicher einzuklemmen.



Die verschiedenfarbigen Klemmen machen die notwendigen elektrischen Verbindungen zwischen den einzelnen Anschlüssen besonders übersichtlich.

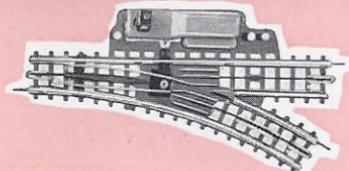
Unsere Gleiseinheiten 710, 711, 712, 717, 718, 719, 728 sind mit solchen praktischen Druckklemmen ausgestattet.

Die Weichen **727 und 728** haben Radius R 1 und einen Winkel von 30°. Durch Abnahme von 6° = 706 können diese Weichen mit 24° Ausfallwinkel verwendet werden.

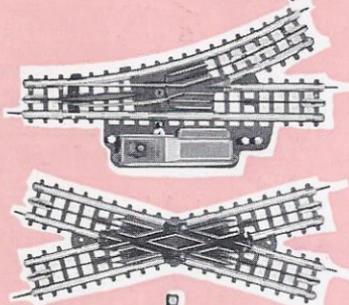
- |         |   |          |
|---------|---|----------|
| 716     | <b>Prellbock</b> · gerade · 88 mm   | DM 1.75  |
| 717     | <b>Kontaktgleis</b> gerade · 88 mm  | DM 1.-   |
| 718     | <b>Trenngleis</b> · gerade · 88 mm<br>beide Außenschienen getrennt · 4 Anschlußklemmen                              | DM 1.25  |
| 719     | <b>Trenngleis</b> · gebogen · $\frac{4}{5}$ , 24°, R 1<br>beide Außenschienen getrennt · 4 Anschlußklemmen          | DM 1.25  |
| 727     | <b>Weichen für Handbetrieb</b> Paar<br>(ohne Beleuchtung)   | DM 11.50 |
| 728     | <b>Weichen fernsteuerbar</b> · Doppelmagnet-System · mit Beleuchtung (dazu werden 2 Schalter 20/30 benötigt) · Paar | DM 15.50 |
| 731     | <b>Gleis für Radioentstörung</b> · gerade · 183,5 mm · (Lang-, Mittel- u. Kurzwelle)                                | DM 1.-   |
| 734     | <b>Gleis für Radioentstörung</b> · gebogen · $\frac{1}{1} = 30^\circ$ , R 1 · (Lang-, Mittel- u. Kurzwelle)         | DM 1.-   |
| 802     | <b>Gleis</b> · gebogen · $\frac{4}{6} = 24^\circ$ , R 2   | DM -.45  |
| 804     | <b>Gleis</b> · gebogen · $\frac{1}{1} = 30^\circ$ , R 2   | DM -.50  |
| 806     | <b>Gleis</b> · gebogen · $\frac{1}{6} = 6^\circ$ , R 2  | DM -.35  |
| 20/15 P | <b>Übergangsgleis</b> vom Bakelit- auf das Modell-Gleis · gerade · 183,5 mm   | DM 1.25  |



728



709



717



719



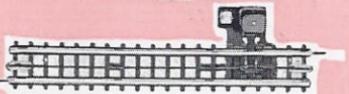
718



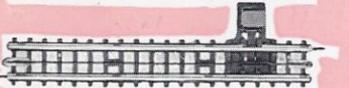
716



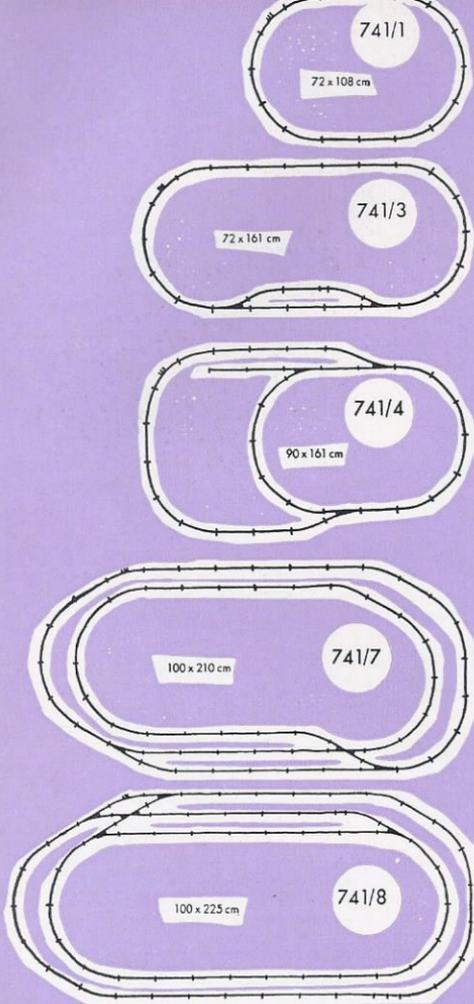
712



705



— MIT MODELL-GLEISEN —



741/1 **Anlage** · 72 x 108 cm · 11 gebogene Gleise 704 · 4 gerade Gleise 701 · 1 gebogenes Anschlußgleis 710 DM 7.-

741/3 · **Anlage** · 72 x 161 cm · 13 gebogene Gleise 704 · 9 gerade Gleise 701 · 1 gebogenes Anschlußgleis 710 · 1 gerades Gleis 703 · 1 Paar elektro-magnetische Weichen 728 · 2 Schalter 20/30 DM 30.15

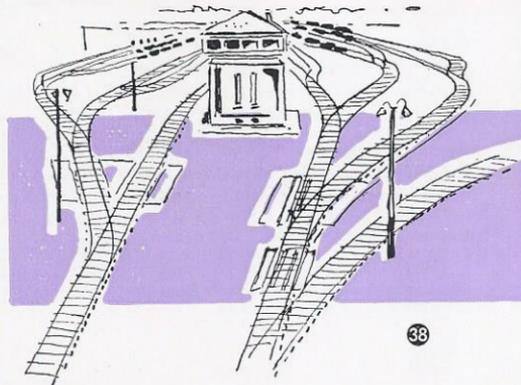
741/4 · **Anlage** · 90 x 161 cm · 18 gebogene Gleise 704 · 9 gerade Gleise 701 · 1 gebogenes Anschlußgleis 710 · 1 Prellbock 716 · 1 Paar elektro-magnetische Weichen 728 · 1 elektro-magnetische Einzel-Weiche 728 · 3 Schalter 20/30 DM 43.50

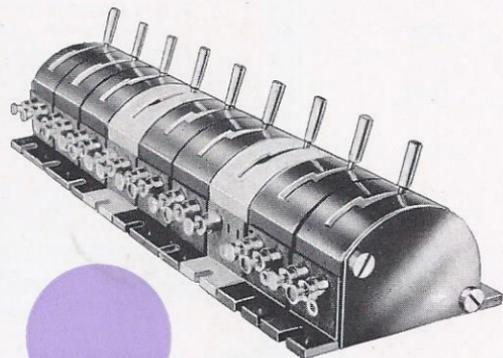
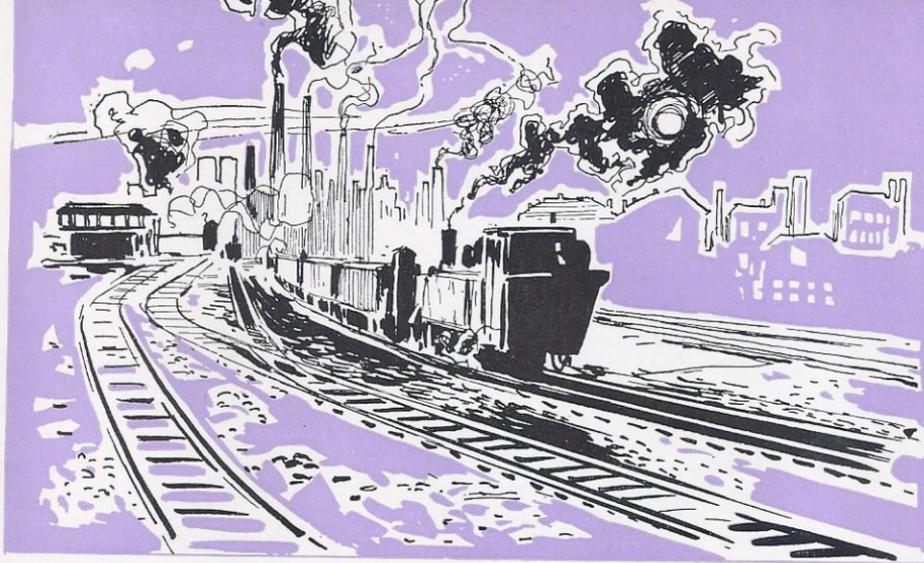
741/7 · **Anlage** · 100 x 210 cm · 24 gebogene Gleise 704 · 30 gerade Gleise 701 · 1 gebogenes Anschlußgleis 710 · 1 Kreuzung 709 · 1 Paar elektro-magnetische Weichen 728 · 2 Schalter 20/30 DM 46.-

741/8 · **Anlage** · 100 x 225 cm · 22 gebogene Gleise 704 · 35 gerade Gleise 701 · 1 gebogenes Anschlußgleis 710 · 3 gerade Gleise 703 · 1 Kreuzung 709 · 2 Paar elektro-magnetische Weichen 728 · 4 Schalter 20/30 DM 68.25

Aus technischen Erwägungen und um Ihnen die Zusammenstellung von Anlagen zu erleichtern, haben wir nebenstehend eine Auswahl von Gleisanlagen für Ein- und Mehrzugbetrieb zusammengestellt. Die Anlagen 741/1-741/8 hält Ihr Händler abgepackt für Sie bereit. Diese können selbstverständlich unbegrenzt weiter ausgebaut werden. Sollten Sie aber selbst Anlagen zusammenstellen wollen, verweisen wir auf Seite 22 wo wir Ihnen unser Gleisbuch 242 anbieten, das Ihnen auf 88 Seiten 111 verschiedene Anlagen zur Auswahl zeigt und auch sonst sehr viel Interessantes bietet.

Bei Verwendung einer handelsüblichen Oberleitung (Fabrikat Vollmer, durch Ihren Händler zu beziehen) ist bei allen unseren Anlagen **Drei-Zug-Betrieb ohne komplizierte Schaltung möglich.**





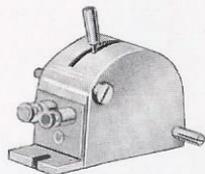
So sieht das wachsende  
**TRIX EXPRESS-Stellwerk** aus.

20/30 · **Stellhebel** ·  
hellgrün  
DM 2.25

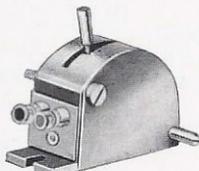
20/29 · **Stellhebel** ·  
gelb  
DM 2.25

20/26 · **Zeit-**  
**schalter** · hellblau  
DM 2.25

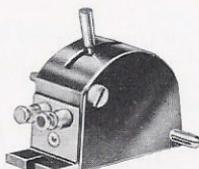
20/24 · **Stellhebel** ·  
dunkelgrau  
DM 2.25



Umschalter mit Druck-  
knopf-Charakter · ein  
Pol liegt am Gehäuse ·  
mit 2 Druckklemmen



Umschalter · ein Pol  
liegt am Gehäuse ·  
mit 2 Druckklemmen



spannungsloses Ge-  
häuse · mit 2 Druck-  
klemmen



Umschalter selbst-  
abschaltend · ein Pol  
liegt am Gehäuse ·  
mit 2 Druckklemmen

# TRIX EXPRESS

20/216 · **Hauptsignal** · mit Beleuchtung 14 Volt · 1 Stellhebel  
20/24 · ca. 120 mm hoch  
DM 10.50

20/218 · **Hauptsignal** · doppel-  
flügelig-gekuppelt · mit Beleuchtung 14 Volt · 1 Stell-  
hebel 20/24 · ca. 120 mm hoch  
DM 12.50

20/229 · **Licht-Hauptsignal** ·  
mit 2 Signallichtern (grün und  
rot) · Spritzguß DM 6.-

## TRIX EXPRESS

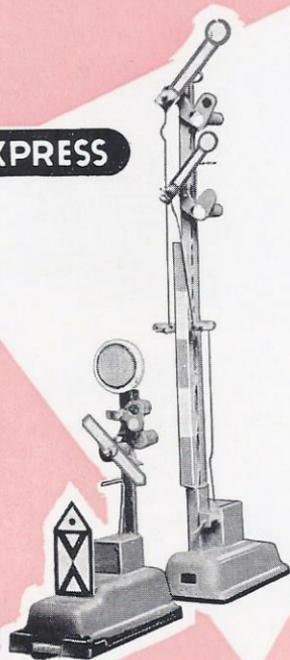


20/216

20/215

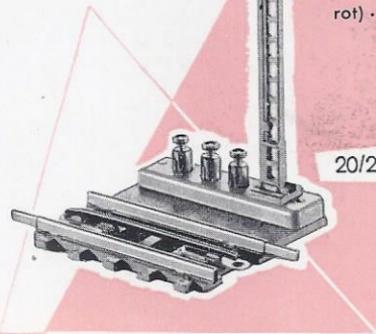
20/215 · **Vorsignal** · mit Beleuchtung 14 Volt · passend zu Hauptsignal 20/216 · ca. 65 mm hoch  
DM 8.50

20/217 · **Vorsignal** · mit Abweichflügel, Scheibe starr mit Beleuchtung 14 Volt · passend zu Hauptsignal 20/218 · ca. 65 mm hoch  
DM 10.50



20/218

20/217



20/229

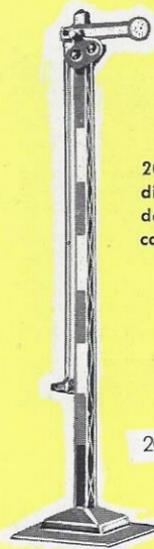
Zu 20/228 und 20/229 wird ein Stellhebel 20/29 benötigt.

20/228 · **Licht-Vorsignal** · mit 4 Signallichtern (grün und gelb) · Spritzguß · passend zu Licht-Hauptsignal 20/229  
DM 8.75

20/228



## TRIX EXPRESS



20/227

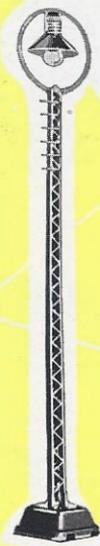
**TRIX EXPRESS**

20/227 · **Hauptsignal** · mit Handbedienung **ohne** Beleuchtung, sonst modellmäßige Ausführung · (Gittermast) · ca. 110 mm hoch  
DM 2.75

**TRIX EXPRESS**

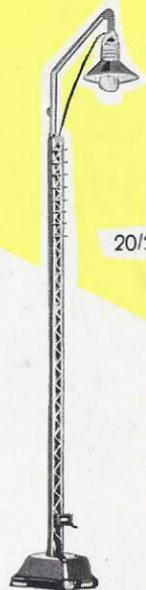
20/222 G Garnitur **Zugbeeinflussung** für Gleichstrom-Fahrbetrieb zu Signalen  
20/215-220, 228, 229 : 1 Stellhebel 20/26  
2 ger. Trenngleise 713 · 1 Rolle Draht  
DM 4.-

20/223 G wie 20/222 G jedoch mit 2 gebogenen Trenngleisen 714 DM 4.-



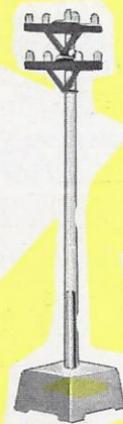
20/237

20/237 · **Bogenlampe** · in feinsten Modell-Ausführung · Glühlampe  
14 Volt · 30/72/12 H ca. 175 mm hoch  
DM 4.75



20/236

20/236 · **Bogenlampe** · in feinsten Modellausführung Glühlampe  
14 Volt · 30/72/12 H · ca. 180 mm hoch  
DM 4.75



20/234

20/234  
**Telegraphenmast**  
DM -.70

**TRIX EXPRESS**

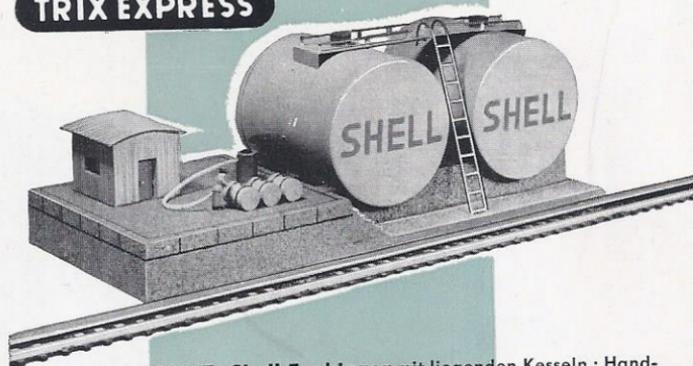


**TRIX EXPRESS**

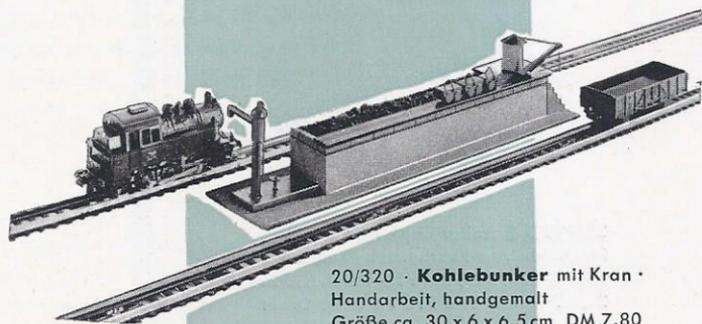


20/319 · **Güterschuppen** (Fachwerk) ·  
Handarbeit, handgemalt  
Größe ca. 29 x 12,5 x 8,5 cm DM 13.-

**TRIX EXPRESS**



20/317 · **Shell Tanklager** mit liegenden Kesseln · Hand-  
arbeit, handgemalt · Größe ca. 28 x 11 x 10 cm DM 12.50



20/320 · **Kohlebunker** mit Kran ·  
Handarbeit, handgemalt  
Größe ca. 30 x 6 x 6,5 cm DM 7.80

**TRIX EXPRESS**

**TRIX EXPRESS**

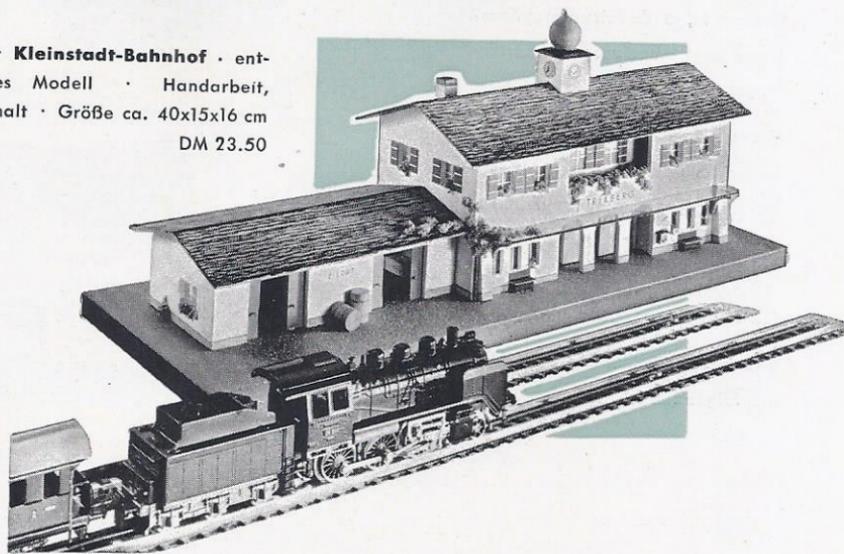


**TRIX EXPRESS**



**TRIX EXPRESS**

20/323 · **Kleinstadt-Bahnhof** · entzückendes Modell · Handarbeit, handgemalt · Größe ca. 40x15x16 cm  
DM 23.50



# TRIX METALLBAUKASTEN

Sehr geehrter TRIX-Freund

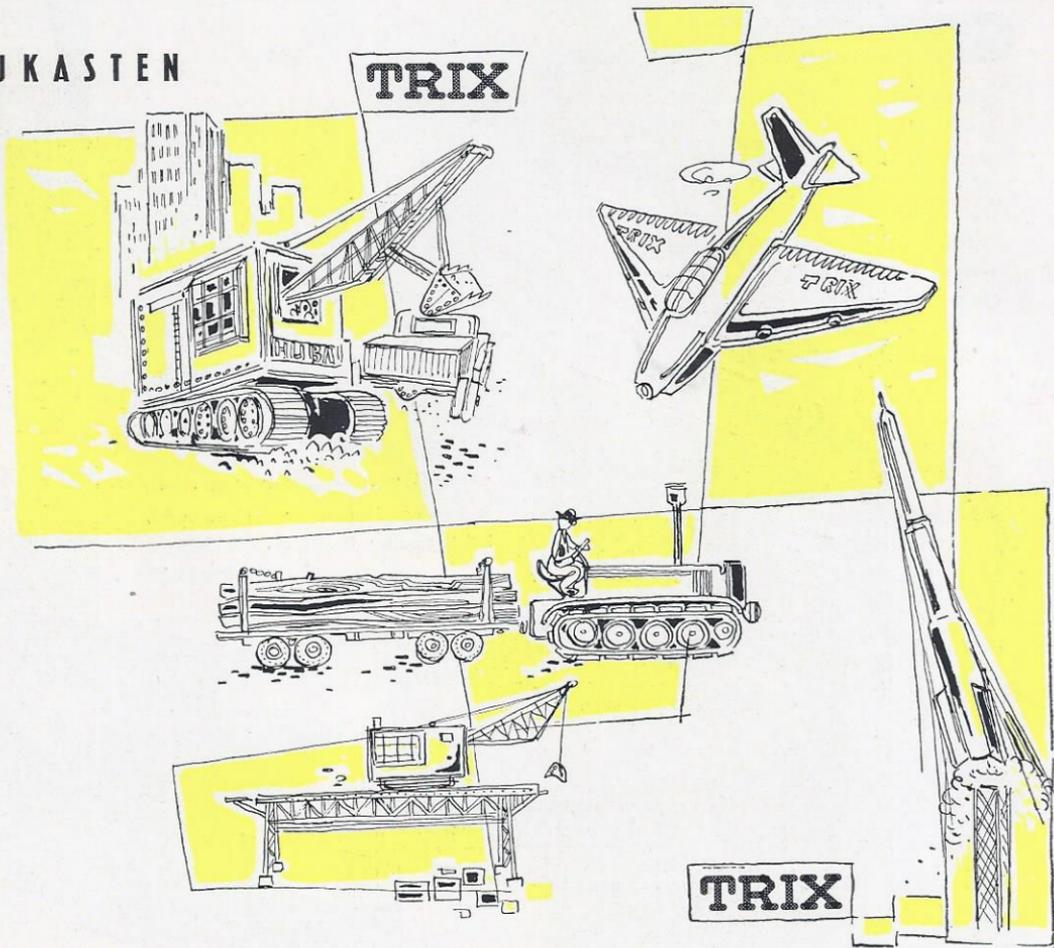
Sie haben sich nun über unser Modell-Eisenbahn-Programm orientiert und wir sind sicher, daß Sie das, was Sie suchten auch gefunden haben.

Der nun folgende Teil unseres Kataloges zeigt Ihnen unser Baukasten-Programm.

Unser TRIX-Metallbaukasten wird immer aktueller und gewinnt täglich neue, begeisterte Freunde. Für den der damit gebaut hat, ist das nicht verwunderlich, denn er weiß:

**Mit TRIX kann man alles bauen!**

Und darüber wollen wir Sie auf den nun folgenden Seiten informieren.



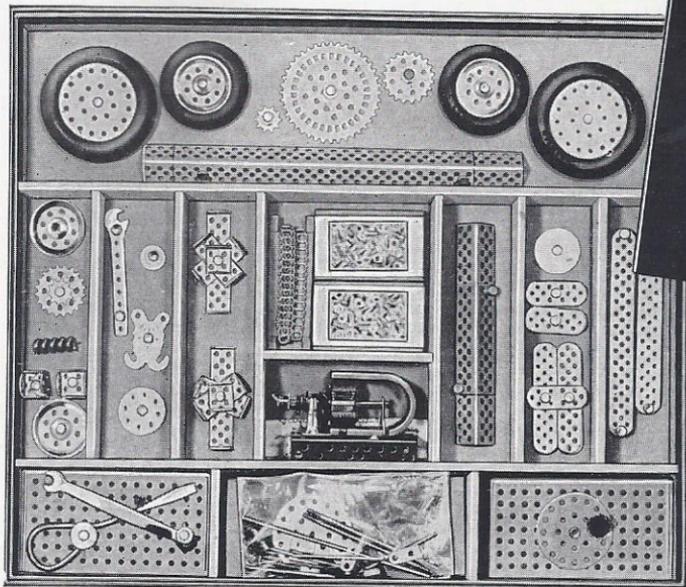
## 905 · Präsent-TRIX

TRIX-Metallbaukasten sind wohldurchdacht und einfach im Aufbau. Fast jedes Teil ist vielseitig verwendbar und es sind deshalb nahezu alle Bauaufgaben lösbar.

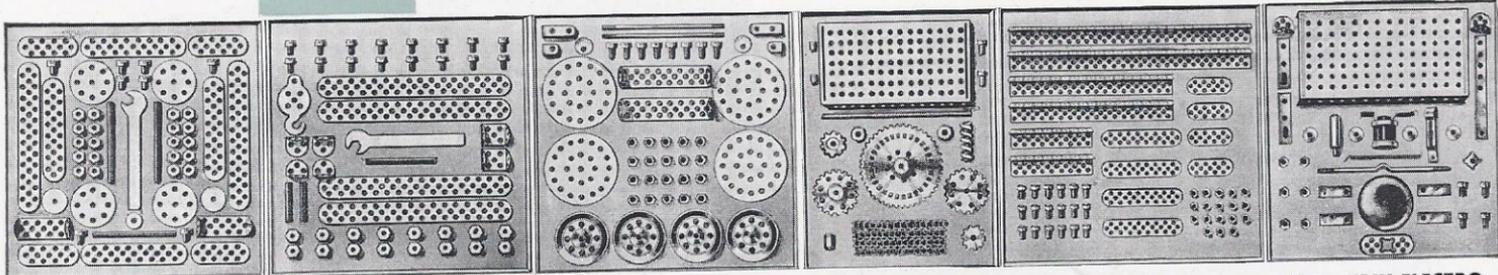
Unser Geschenkkasten 905 Präsent-TRIX weist eine außerordentlich günstige Zusammenstellung auf und ermöglicht den Bau vieler interessanter Modelle.

Inhalt: 315 Einzelteile · 1 TRIX-Motor · 1 Anleitungsbuch Nr. 200 und gutes Werkzeug

DM 19.75



# MIT **TRIX** KANN MAN ALLES BAUEN!



**50/I · TRIX-Grundkasten** DM 1.25

**50/IA · TRIX-Ergänzungskasten** zu 50/I DM 1.25

**50/IB · TRIX-Zusatzkasten** für verfeinerte Mechanik DM 1.50

**50/IC · TRIX-Zusatzkasten** für Getriebe aller Art DM 1.50

**50/ID · TRIX-Zusatzkasten** f. Großmodelle DM 1.50

**450/11 · TRIX-ELECTRO** Zusatzkasten für elektromagnetische Modelle DM 1.50

Auf diesen Katalog-Seiten werden Ihnen die verschiedenen Baukasten und Motore des TRIX-Baukasten-Systems vorgestellt.

In genialer Weise haben unsere Konstrukteure den Inhalt der einzelnen Kästen derart zusammengestellt, daß jeweils spezifische Teile einer Packung die vorangehenden ergänzen.

Während TRIX-I als Grundkasten anzusehen ist und Flachbänder, Scheiben, Gewindewellen, Schrauben u. Muttern enthält, findet man im TRIX-IA Winkel und Doppelwinkel, ferner einen Kranhaken und lange Flachbänder, die zur Ausführung größerer Modelle notwendig sind.

Das Drei-Loch-System und die dadurch erreichte vielseitige Verwendbarkeit der Bauteile bietet eine ungeahnte Baufreiheit. Nur das Drei-Loch-System ermöglicht auf so einfache Weise konstruktiv starre bzw. tragende Bauten, weil auf einem Bauteil zwei Schrauben nebeneinander gesetzt werden können.

TRIX-IB enthält neben größeren Doppelwinkeln Teile für die Mechanisierung der TRIX-Modelle, Wellen mit Gewindeenden, große Lochscheiben und Schnurlaufräder, die jedoch auch als Spurkranzräder für Schienenfahrzeuge verwendbar sind.

TRIX-IC macht durch sein Zahnradsortiment die Mechanisierung vollkommen. In ihm sind enthalten: Zahnräder in 3 verschiedenen Größen, gleichzeitig verwendbar als Kettenräder, lange Gewindewelle, Muffe zur Wellenverbindung, Antriebsschnecke für langsam laufende Getriebe und zur Übertragung größerer Kräfte, sowie eine Montageplatte.

Der Kasten TRIX-ID enthält Winkelprofile in 3 verschiedenen Längen, mit deren Hilfe selbst große Bauten Stabilität erlangen. Mit den Winkelprofilen dieses Kastens können U-,L-,Z-, sowie Kasten-Träger gebaut werden, genau wie in der Großtechnik.

Eine besonders reizvolle Ergänzung bildet der Kasten TRIX Elektro 11. Er gestattet den Bau von Umschaltern, Glocken, Summern und Hebemagneten. Mit einer Taschenlampen-Batterie als Stromquelle werden die TRIX-Modelle lebendig und interessant durch die Teile des Kastens TRIX Elektro 11.

Die Packung TRIX Auto-Reifen wird in Verbindung mit den Rädern aus TRIX IB gebraucht und stellt eine wertvolle Ergänzung zum Bau von Fahrzeugen dar.

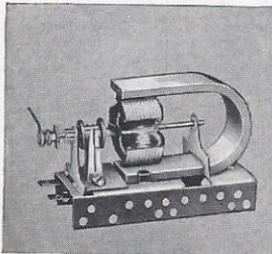
TRIX-Motore in 3 verschiedenen Ausführungen sind seit vielen Jahren ein Begriff auf dem Spielzeugmarkt. Sie sind mehr als ein Spielzeug.

Mit ihrer Hilfe lassen sich die TRIX-Modelle antreiben, sogar fernsteuern und als Stromquelle dienen wiederum Taschenlampen-Batterien oder bereits vorhandene Spielzeugtransformatoren.

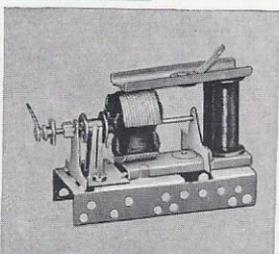
Aus nur 48 verschiedenen Einzelteilen setzt sich das gesamte TRIX-Baukasten-System zusammen.

Die universelle Verwendbarkeit der Teile wird deutlich gemacht im Anleitungsheft und vor allem im großen Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur. Eine große Anzahl TRIX-Freunde, von denen viele bereits seit Jahrzehnten dem Fabrikat die Treue halten, bestätigen: „Mit TRIX kann man alles bauen“ — „Mit TRIX in die Welt der Technik“.

# MIT **TRIX** IN DIE WELT DER TECHNIK!

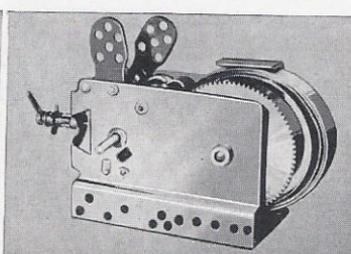


2050 · **TRIX-Motor** ·  
Betrieb **nur** mit Gleich-  
strom (Batterie, Akku,  
Fahrpult 745, 4-8 Volt)  
DM 3.50



2060 · **TRIX-Motor** · Be-  
trieb mit Wechselstrom  
(6-8 Volt) · Motor kann  
mittels eines Klingel-Trafo  
an das Wechselstrom-Licht-  
netz angeschlossen werden

DM 3.50



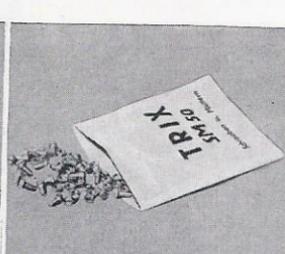
2170 · **TRIX-Uhrwerk-Motor** · mit  
starker Feder · vor- und rückwärts-  
laufend · mit Bremse

DM 5.75



350 · **TRIX-Autoreifen** ·  
4 Stück · (2 große und 2 kleine)

DM 1.25



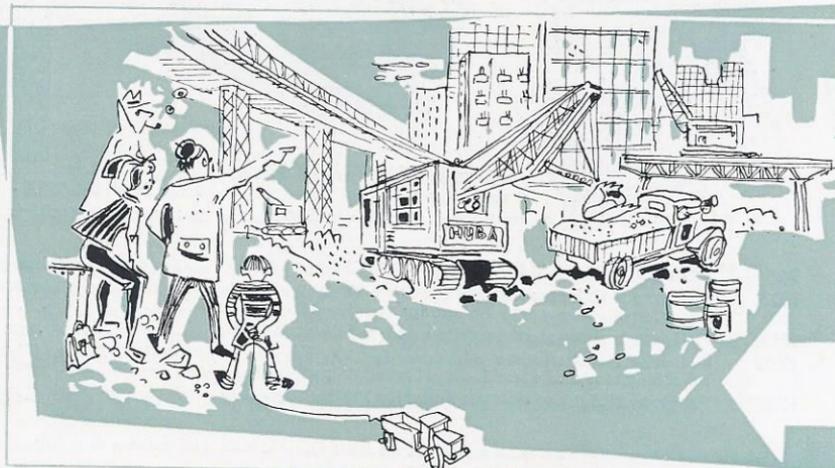
SM 50 · **Schrauben und  
Muttern** · je 24 Stück im  
Beutel DM -.60



150  
**TRIX-Vorlagenbuch**  
für den Anfänger  
DM -.60



200 · **Das TRIX-  
Baukasten-System** · ein  
Anleitungsbuch für den TRIX-  
Ingenieur · 112 Seiten DM 2.50





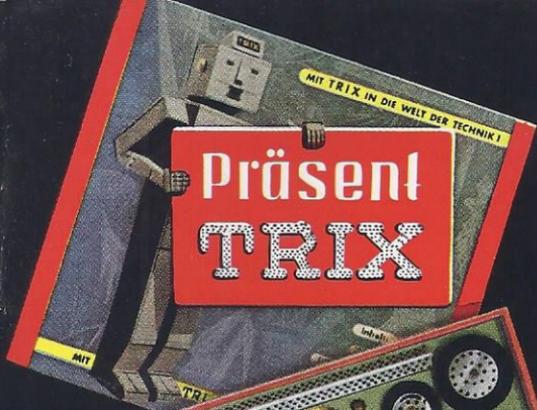
Kern Druckerei Nürnberg

50 E · **ELEMENTRIX** · Je 1 Kasten I und IA, sowie das Vorlagenbuch für den Anfänger DM 3.-

903 · **JUNIOR-TRIX** · Je 1 Kasten I, IA, IB und IC, sowie das große Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur DM 7.95

- |        |  |          |
|--------|--|----------|
| 905    | <b>PRÄSENT-TRIX</b> · 315 Einzelteile · 1 TRIX-Elektromotor und das große Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur  | DM 19.75 |
| 1012   | <b>Polierte Holzkassette</b> mit Raum für 60 Kasten, gefüllt mit 11 Kasten (über 450 Teile), 1 Packung TRIX-Auto-Reifen und 1 Elektromotor, sowie das große Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur                                  | DM 29.50 |
| 1012/0 | <b>Polierte Holzkassette</b> mit Raum für 60 Kasten · leer   | DM 9.50  |
| 1020   | <b>Polierte Holzkassette</b> mit Raum für 100 Kasten, gefüllt mit 21 Kasten (über 1000 Teile), 2 Packungen TRIX-Auto-Reifen und 1 Elektromotor und verschiedene Einzelteile, sowie das große Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur | DM 49.50 |
| 1020/0 | <b>Polierte Holzkassette</b> mit Raum für 100 Kasten · leer  | DM 13.50 |

Wir behalten uns Fabrikationsänderungen vor. Maße, Gewichte und Abbildungen ohne Gewähr. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle früheren Kataloge und Preislisten ihre Gültigkeit.



Präsent  
**TRIX**

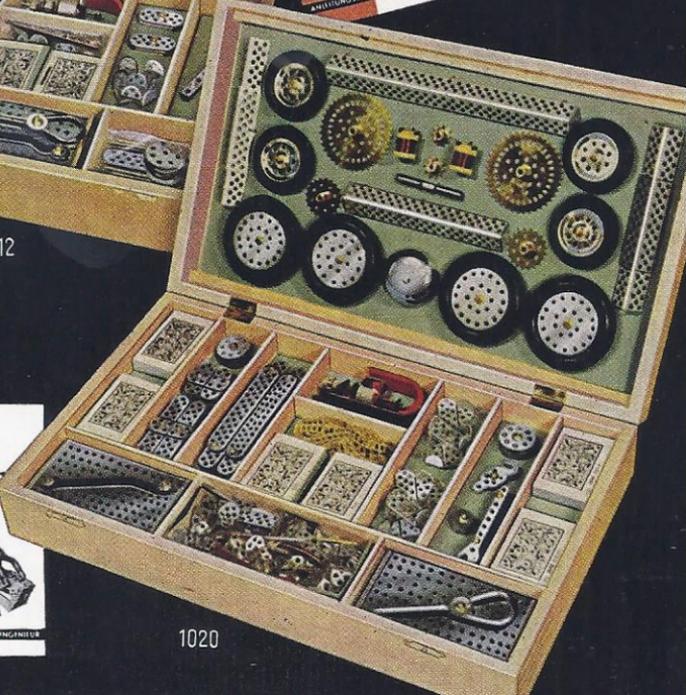
MIT TRIX IN DIE WELT DER TECHNIK!



905



1012



1020



**TRIX**



H0

**TRIX · VEREINIGTE SPIELWARENFABRIKEN ERNST VOELK KG. NÜRNBERG, DAMMSTRASSE 5-11**