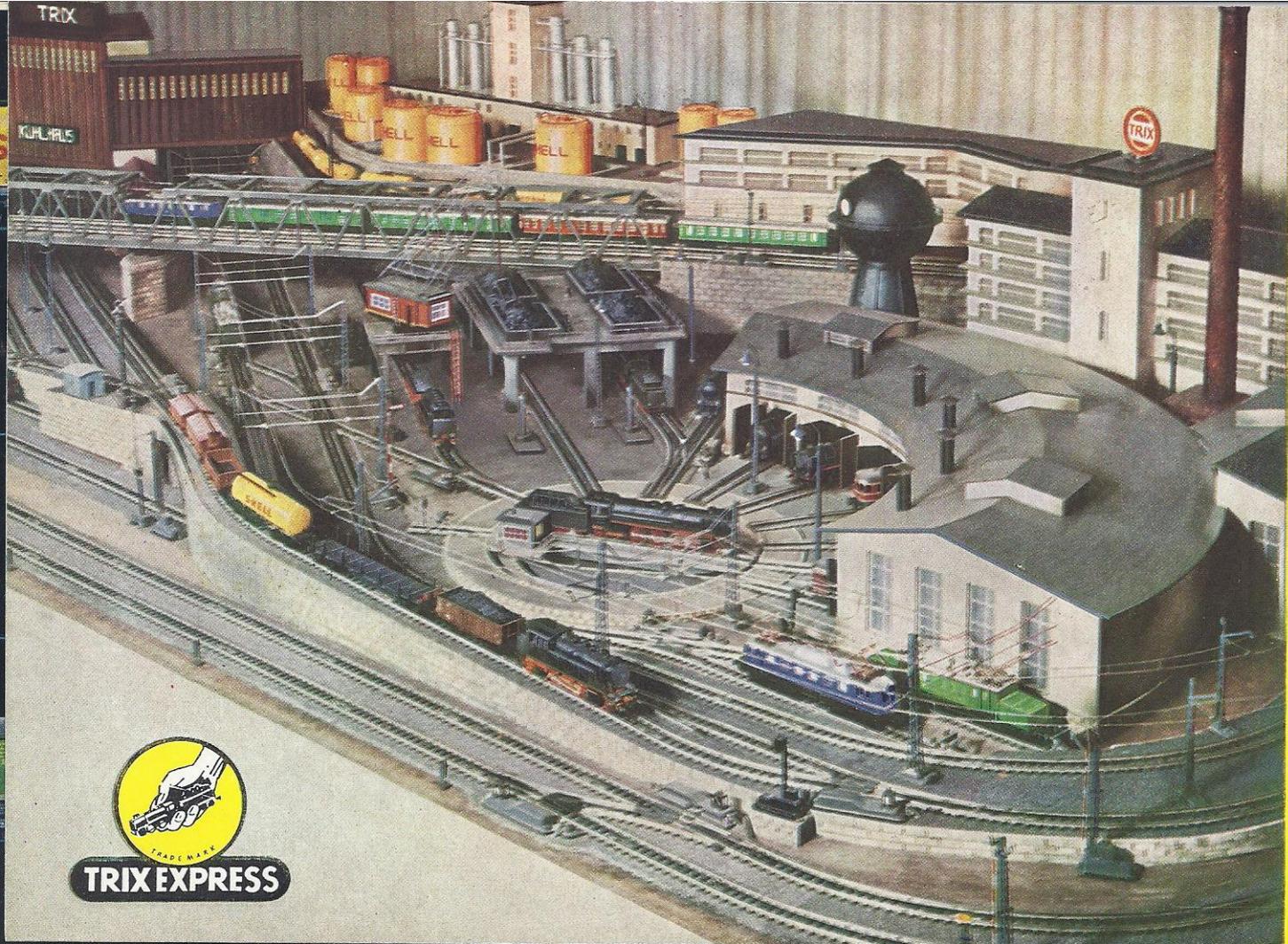


TRIX EXPRESS

H0 / 1954





TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS

DIE VOLLKOMMENE MODELL-EISENBAHN · SPUR HO

Wir haben im letzten Jahr unseren TRIX-Freunden eine Bahn, die mit Niederspannungsgleichstrom betrieben wird, zur Verfügung gestellt. Gleichzeitig haben wir ein Modellgleis herausgebracht, das neben seinem guten Aussehen durch seine Preisgünstigkeit überzeugt.

Unsere vorjährige Entscheidung hat sich als richtig erwiesen. Die unerhörte Nachfrage und die begeisterten Zuschriften bestätigen, daß wir den richtigen Weg gegangen sind.

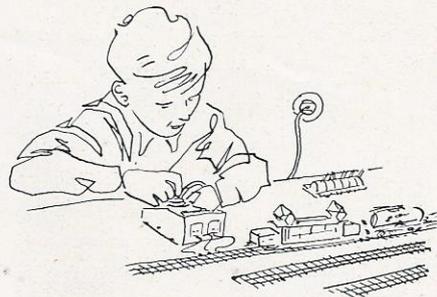
Dieses Jahr haben wir unser Sortiment durch Triebfahrzeuge, verschiedene D-Zug- und Güterwagen sowie eine Reihe von Gleiseinheiten, darunter den Parallelkreis, erweitert. Daß alle diese Neuerungen den Anforderungen, die an ein hochwertiges Spielzeug gestellt werden können, entsprechen, ist selbstverständlich. Also zuverlässig im Betrieb, einfach und gefahrlos in der Handhabung, schön in der Form, preiswert und damit erschwinglich für Jedermann.

Wenn Sie diesen Ihnen vorliegenden, mit großer Sorgfalt zusammengestellten Katalog überprüfen, wird Ihre Entscheidung erleichtert. Darüberhinaus ist Ihr Spielwarenhändler gerne bereit, Sie eingehend zu beraten. Auf jeden Fall werden Sie sich überzeugen, daß wir mit Recht sagen:

TRIX EXPRESS ist die fortschrittliche Modelleisenbahn.

Jeder Besitzer einer **TRIX EXPRESS**-Anlage, dessen Anschrift uns bekannt ist, erhält unsere Hauszeitschrift den **TRIX-EXPRESS-Dienst** kostenlos zugesandt. Dieser dient zur Information über Neuheiten, die Weiterentwicklung unserer **TRIX EXPRESS**-Modelleisenbahn, zur Klärung technischer Probleme und damit zur Aufrechterhaltung des Kontaktes zwischen Ihnen und uns.

In jeder Zug-Packung liegt eine Postkarte. Wir bitten Sie diese genau auszufüllen und uns einzusenden. Damit werden Sie in unsere TED-Kartei aufgenommen.



Theodor Köver
Spielwaren
Hamburg 20
Eppendorferlandstr. 2
Tel. 48 16 72

TRIX · VEREINIGTE SPIELWARENFABRIKEN GMBH NÜRNBERG DAMMSTRASSE 5—9

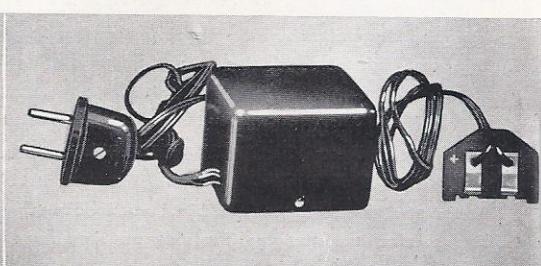
FÜR UNSERE KLEINSTEN **TRIX EXPRESS** FREUNDE: BATTERIEBAHNEN

Unsere Batterie-Bahn haben wir geschaffen, damit jeder die Möglichkeit hat mit wenig Geld den Grundstock zu einer Modellbahn zu legen.

Die Triebfahrzeuge dieser Batterie-Bahn sind ausgestattet mit dem Distler-Hochleistungsmotor, der es ermöglicht mit einer normalen Taschenlampen-Batterie einen Spielbetrieb von vielen Stunden durchzuführen. Dieser Motor schlägt alle derartigen Batterie-Motore in seiner Leistung um ein Vielfaches. Ebenso wie alle unsere HO-Bahnen, fahren die kleinen Batterie-loks ferngesteuert vor- und rückwärts. Selbstverständlich ist auch der TRIX-Zweizugbetrieb durch Zukauf einer weiteren Batterie- oder Gleichstrompackung möglich. Gleise, rollendes Material etc. können beim Aufbau einer Mittel- oder Großanlage selbstverständlich weiter verwendet werden.

Mit der Verwendung eines Handstrom-Erzeugers für die Batteriebahn ging **TRIX** einen ganz neuen Weg. Dieser kleine Handdynamo, der mit 2 Drähten mit dem Anschlußgleis der Batteriebahn verbunden wird, erspart eine Batterie bzw. einen Netzanschluß. Überall und zu jeder Zeit ist dieser Handdynamo einsatzbereit.

Für jedes Kind ist es eine Freude den Zug durch langsames oder schnelleres Drehen der Handkurbel in seiner Fahrt fein regulieren zu können. Dabei wechselt der Zug durch entgegengesetztes Drehen seine Fahrtrichtung.

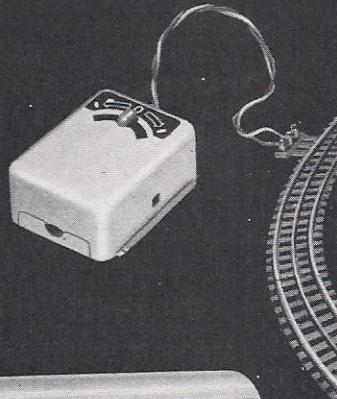
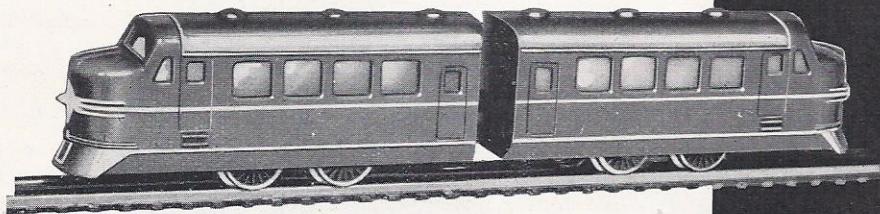


600 · **Generator-Motor** · Handdynamo zum Antrieb für Batteriebahnen. Vor- und Rückwärtsfahrt. Bei Anschluß an eine normale Taschenlampenbatterie, als Getriebemotor mit zwei Vorwärts- und einem Rückwärtsgang zu verwenden DM 9.75

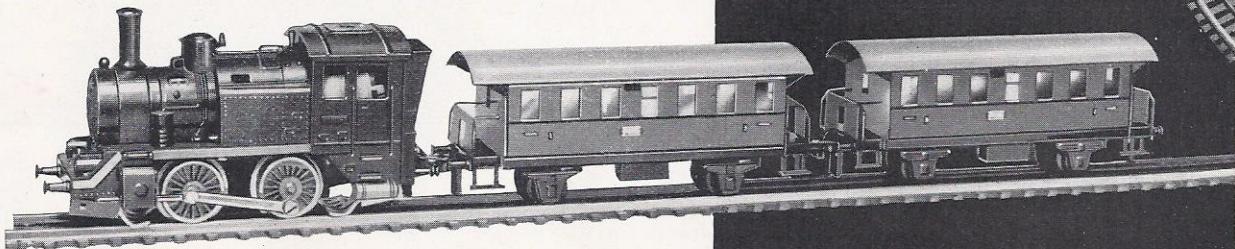
7/945 110 · 7/945 125 · 7/945/160 · 7/945/220
Wechselstrom-Anschlußgerät für Batteriebahnen DM 7.50
 Dieses Gerät entspricht den VDE-Bestimmungen
Bei Bestellung Spannung angeben !



Darüberhinaus stellt dieser kleine Handdynamo aber auch einen Getriebemotor dar, wenn das Gerät mit den beiden Anschlußdrähten an eine Gleichstrom-Stromquelle 4 – 5 Volt (Batterie oder Akku) angeschlossen wird. Die Kurbel des Handdynamos kann zu diesem Zweck entfernt werden, Schnurscheiben sind vorhanden. Durch das eingebaute Getriebe kann der Motor mit 3 Geschwindigkeiten, 2 vorwärts und eine im Rückwärtsgang, laufen.



7/900 · **Diesellozug** · 1 gebogenes Anschlußgleis · 11 gebogene Gleise · 2 gerade Gleise ·
 Batteriegerät mit Fahrrichtungsschalter DM 24.-



7/901 · **Personenzug** · 1 Lok · 2 Personenwagen · 1 gebogenes Anschlußgleis · 11 gebogene
 Gleise · 2 gerade Gleise · Batteriegerät mit Fahrrichtungsschalter DM 24.-



7/902 · **Güterzug** · 1 Lok · 2 gedeckte Güterwagen · 1 gebogenes Anschlußgleis ·
 11 gebogene Gleise · 2 gerade Gleise · Batteriegerät mit Fahrrichtungsschalter
 DM 24.-

30/241

Unser **TRIX 1:90-Handbuch des Eisenbahnbetriebes** wurde geschaffen um bei unseren Freunden das richtige Verständnis für die sinnreichen Einrichtungen der Eisenbahn und die verantwortungsvollen Aufgaben ihres Personals zu wecken.

Bei seiner Abfassung haben Eisenbahnfachleute mitgewirkt. Es enthält mehr als eine Spielanleitung. Wir haben versucht, unter Beachtung der unserer Modelleisenbahn gesetzten Grenzen die lebendige Wirklichkeit im Kleinen darzustellen und es hat sich bewiesen, daß uns das mit diesem Buch gelungen ist. Sollten beim Aufbau und dem Betrieb einer **TRIX EXPRESS-Modell-Eisenbahn** irgendwelche Fragen auftauchen – das **TRIX 1:90-Handbuch des Eisenbahnbetriebes** gibt immer Auskunft. Es sollte im Besitz jedes Modelleisenbahners sein.

DM 3.-

Die vollständig überarbeitete Neuauflage dieses Buches wird gegen Ende des Jahres erscheinen.



- * Unentbehrlich für den kleinen und großen Modelleisenbahner
- * lehrreich
- * leicht faßlich
- * immer interessant



TRIX EXPRESS

INHALTSÜBERSICHT:

Erstes Kapitel: **Der Eisenbahnbau**

1. Der Unterbau
2. Der Oberbau
3. Die Eisenbahn-Hochbauten

Zweites Kapitel: **Das Sicherheitswesen**

Drittes Kapitel: **Rollendes Material**

1. Lokomotiven und Triebwagen
2. Personen- und Gepäckwagen
3. Güterwagen

Viertes Kapitel: **Planung und Betrieb**

- Bahnhofsanlagen
- Streckenbilder

Fünftes Kapitel: **Der Eisenbahnbetrieb**

1. Rangierbetrieb, Personen- u. Güterbahnhof
2. Die Kunst des Rangierens
3. Der Bau von Verschiebebahnhöfen
4. Modellgeschwindigkeit
5. Modellzeit
6. Der Fahrplanbetrieb

Sechstes Kapitel: **Drei Groß-Anlagen**

745/110 · 745/125 · 745/160 · 745/220

Anschlußgerät für Gleichstrombetrieb

Mit diesem IDEALEN FAHRPULT mit Ein-Knopf-Bedienung geht der Wunsch aller in Erfüllung, die ihre Loks mit Gleichstrom fahren wollen. Der Fahrknopf – nach rechts gedreht – erlaubt stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts, nach links stufenlose Geschwindigkeitsregelung nach rückwärts. Das Fahrpult gestattet neben dem Betrieb eines Gleichstrom-Fahrzeuges den Anschluß von Weichen, Bogenlampen, Signalen und sonstigen Zubehörteilen, die mit 14 Volt Wechselstrom betrieben werden. DM 34.–

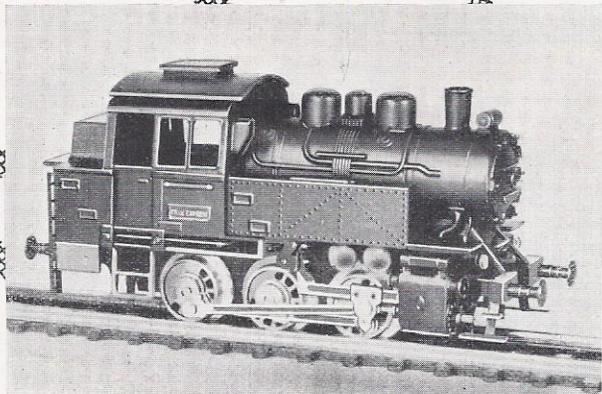


Elektrische Leistung:

Gleichstrom bis 12 Volt, 1 Amp. · Wechselstrom 14 Volt, 1 Amp.

Das Gerät ist kurzschlußsicher und mit Kurzschlußanzeige ausgestattet und darf **nur an das Wechselstrom-Netz** angeschlossen werden. Es entspricht wie alle **TRIX EXPRESS**-Trafos den VDE-Bestimmungen.

Bei Bestellung Spannung angeben!



TRIX EXPRESS

GLEICHSTROMLOKS

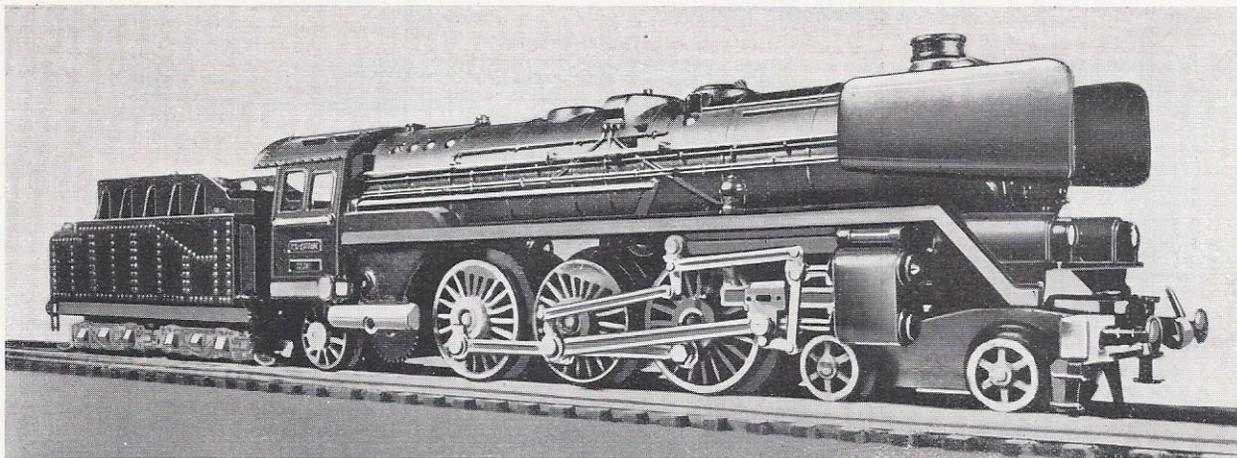
751 · **Modell-Rangier-Tenderlokomotive** für Gleichstrombetrieb · Achsfolge C · Lüp ca. 11 cm · Modell der Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn · ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend · modellmäßige Beleuchtung an der Vorder- und Rückseite mit insgesamt 4 Lampen · mattschwarz lackiert · Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt · feinste Regulierbarkeit der Geschwindigkeiten durch den **neu entwickelten TRIX EXPRESS - Gleichstrom-Permanent-Motor**, der mit hervorragendem Magnetmaterial ausgerüstet ist · Er läuft mehrere hundert Stunden fast vollkommen wartungsfrei und besitzt eine außergewöhnliche Zugkraft
DM 27.-

Lüp = Länge über Puffer

756 · **Modell-Tenderlokomotive** für Gleichstrom-Betrieb · Achsfolge 1' B1' · Lüp ca. 14,4 cm · automatische Kupplung · ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend · modellmäßige Beleuchtung an der Vorder- und Rückseite · mattschwarz lackiert · Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt · gefederte Drehgestelle zum Schutz gegen Entgleisung

DM 42.-

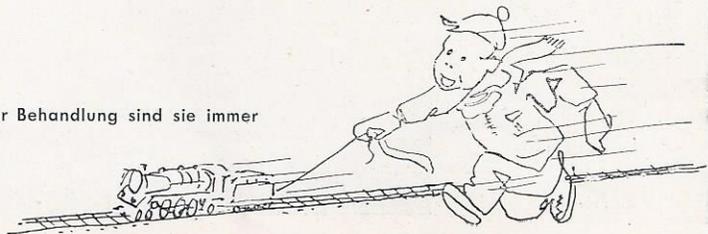
Diese Lok ist ein Modell der Bauart Reihe 71 der Deutschen Bundesbahn · Bei einer Gesamtlänge von 11 m und einem Dienstgewicht von 56,5 t entwickelt sie eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h und findet in der Hauptsache im Güter- und Personennahverkehr Verwendung.



757 · **Modell-Schnellzuglok** für Gleichstrombetrieb · Achsfolge 2' C 1' · Lüp ca. 27,3 cm · automatische Kupplung · ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend · modellmäßige Beleuchtung · in allen Teilen beweglich nachgebildete Heusinger-Steuerung · modellgetreue Windleitbleche · mattschwarz lackiert · Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt · durchbrochene Räder DM 55.-

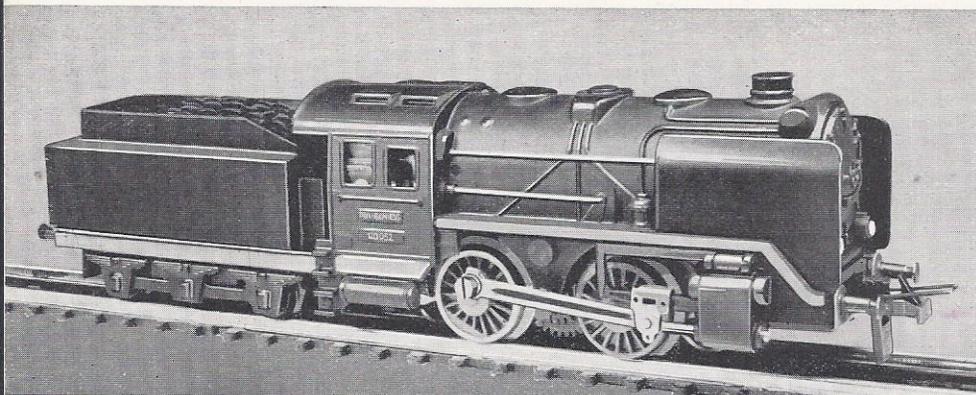
Das Vorbild dieser gut gelungenen Nachbildung ist die bekannteste Schnellzuglok der Deutschen Bundesbahn (Baureihe 01) · Bei einer Gesamtlänge von 23,24 m und einem Dienstgewicht von 100,4 t entwickelt sie eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h

TRIX-EXPRESS-Loks sind kleine Wunderwerke der Technik · Bei sachgemäßer Behandlung sind sie immer fahrbereit · Enorme Zugkraft – auch bei Steigungen – zeichnet sie aus · Selbstverständlich sind sie alle für das einmalige **TRIX-EXPRESS**-2-Zug-System eingerichtet

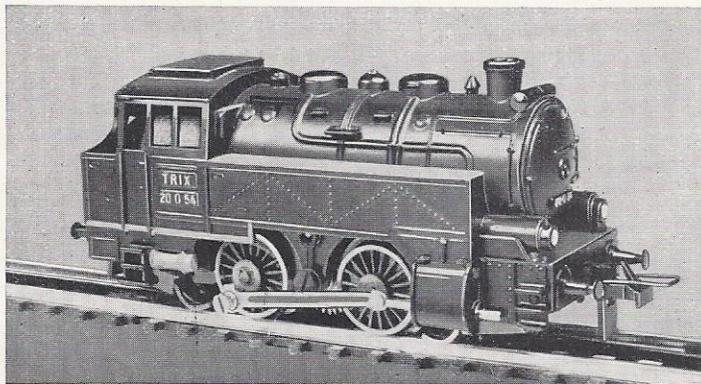


TRIX EXPRESS

GLEICHSTROM-LOKS

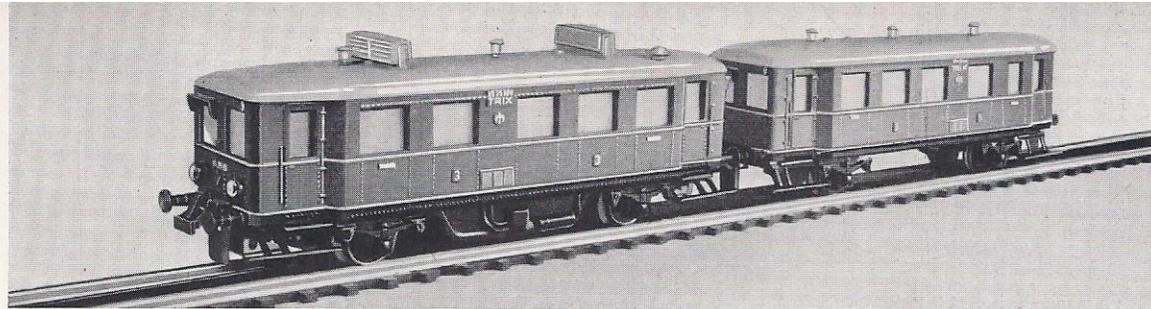


752 · **Schnellzuglok** für Gleichstrombetrieb · Lüp ca. 19 cm · mattschwarz lackiert · Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt · modellmäßige Beleuchtung · automatische Kupplung · ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend · enorme Zugkraft · beliebtes Standardmodell DM 25.-



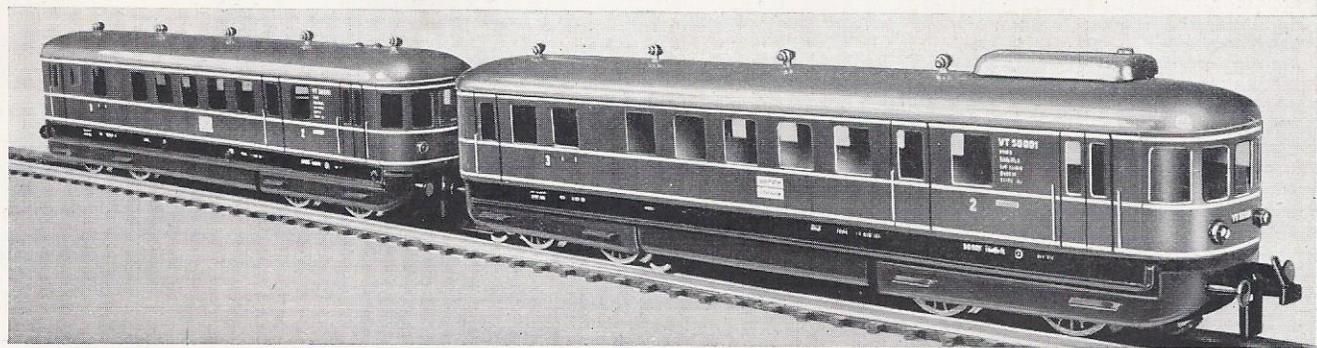
754 · **Tenderlok** für Gleichstrombetrieb · Lüp ca. 12,5 cm · neues verbessertes Gehäuse · mattschwarz lackiert · Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt · modellmäßige Beleuchtung · automatische Kupplung · ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend · enorme Zugkraft DM 22.50

TRIX
verkauft nicht
direkt
an Private



759 · **Modell-Diesel-Kleintriebzug mit Anhänger** für Gleichstrombetrieb · LÜP des Motorwagens ca. 13,8 cm · LÜP des zweiteiligen Zuges ca. 28 cm · Modell des in großer Stückzahl bei der Deutschen Bundesbahn laufenden Nebenstrecken-Diesellozuges VT 75 · Beleuchtung vorn und hinten mit Fahrtrichtung wechselnd weiß und rot · Dieser kleine Diesellozug mit seiner leuchtend roten Handlackierung ist ein Schmuckstück jeder Anlage und ist ebenfalls mit dem neuen TE-Gleichstrom-Permanent-Motor ausgestattet.

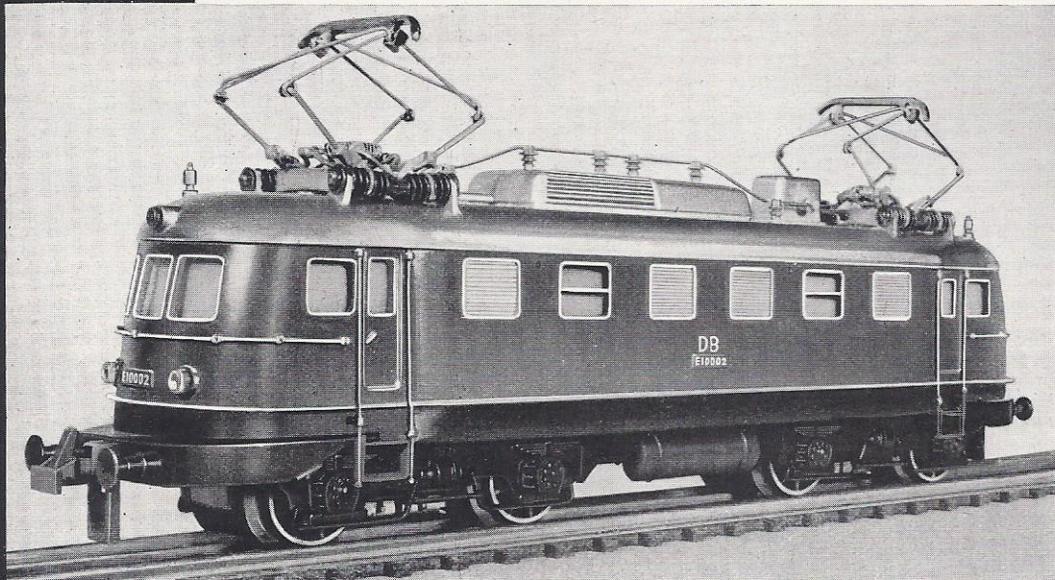
DM 35.-



758 · **Diesel-Triebwagenzug** für Gleichstrombetrieb · LÜP ca. 47,5 cm · ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend · modellmäßige mit der Fahrtrichtung automatisch wechselnde weiße Stirn- und rote Schlußbeleuchtung · Gehäuse dunkelrot · Dach grau · windschnittige Radverkleidung · durch tiefliegenden Schwerpunkt besonders gute Schienenlage und größte Kurvensicherheit

DM 55.-

TRIX EXPRESS GLEICHSTROM- LOKS

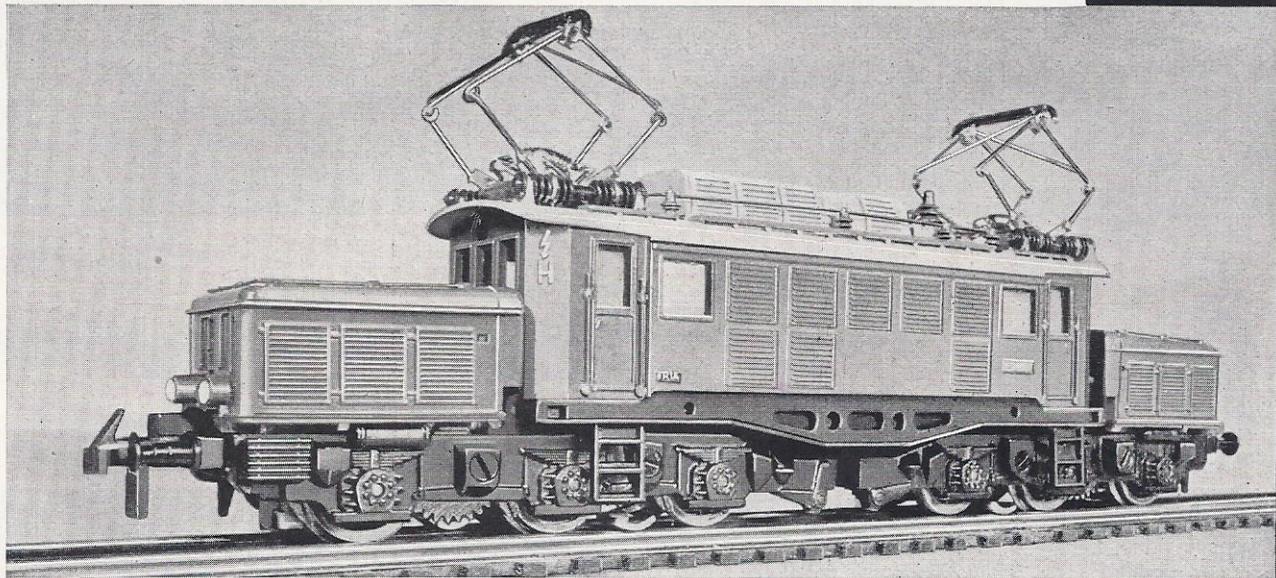


Nachdem die Deutsche Bundesbahn die Elektrifizierung ihres Netzes dauernd erweitert, werden diese Modelle der neuesten elektrischen Vollbahn-Loks bei allen **TRIX EXPRESS**-Freunden weitestes Interesse finden.

761 · **Modell-Ellok** für Gleichstrombetrieb · Achsfolge Bo' Bo' · Lüp ca. 19 cm · Modell der neuesten elektrischen Allzweck-Lokomotive der Deutschen Bundesbahn · Baureihe E10 · Entsprechend dem Verwendungszweck des Vorbildes ist unser Modell sehr stabil gehalten und weist in Verbindung mit dem neu entwickelten **TRIX EXPRESS**-Gleichstrom-Permanent-Motor eine außerordentliche Zugkraft auf · Modellgetreue federnde Stromabnehmer · umschaltbar für Oberleitung und Mittelschienenbetrieb · ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend · modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite · Gehäuse blau · Dach silbergrau · Fahrgestell mattschwarz lackiert · Ein Prachtstück für jeden Modelleisenbahner! DM 45.-

Bei der Konstruktion unseres neu entwickelten **TRIX EXPRESS**-Gleichstrom-Permanent-Motors haben wir die letzten Erfahrungen des Kleinst-Elektromotorenbaues verwertet. Er läuft mehrere hundert Stunden fast völlig wartungsfrei. Durch Verwendung besten Magnetmaterials erreichen wir eine hervorragende Zugkraft, die Sie durch unser ideales **TRIX EXPRESS**-Gleichstrom-Fahrpult 745 besonders fein regulieren und ausnützen können.



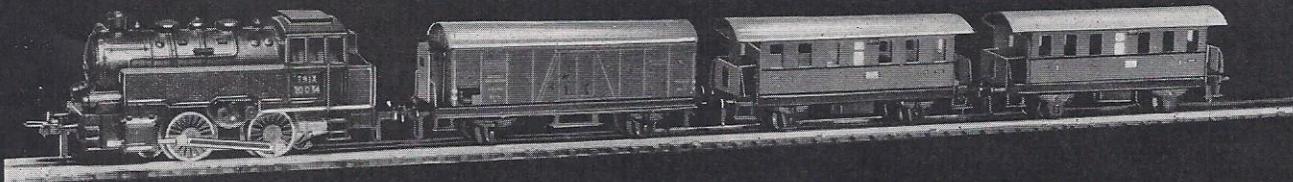


760 · **Modell-Güterzuglok** für Gleichstrombetrieb · Achsfolge Co' Co' · LüP ca. 20,5 cm · Sie ist das formvollendete Modell der schwersten elektrischen Güterzuglok der Deutschen Bundesbahn Baureihe E 94, die bei einer Gesamtlänge von 18,6 m und einem Dienstgewicht von 118,5 t maximal 90 km/h fährt. Entsprechend dem Verwendungszweck des Vorbildes ist unser Modell sehr schwer gehalten und weist in Verbindung mit seinem starken Spezialmotor, der alle sechs Achsen antreibt, eine außerordentlich große Zugkraft auf · Modellgetreue federnde Stromabnehmer · auf dem Dach ein als Isolator getarnter Stecker zur Umschaltung auf Oberleitungsbetrieb · dadurch unabhängiger Drei-Zug-Betrieb · ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend · automatische Kupplung · modellmäßige Beleuchtung · Gehäuse grün · Dach hellgrau · Fahrgestell mattschwarz lackiert

DM 65. –

Zum Betrieb der **TRIX EXPRESS**-Elloks durch Oberleitung hat die Fa. Vollmer, Stuttgart-Zuffenhausen eine solche entwickelt (siehe beiliegenden Sonderprospekt). Dadurch ist die Möglichkeit gegeben, daß auf **TRIX EXPRESS**-Gleisen ein **Drei-Zug-Betrieb ohne Blocksystem** durchgeführt werden kann.

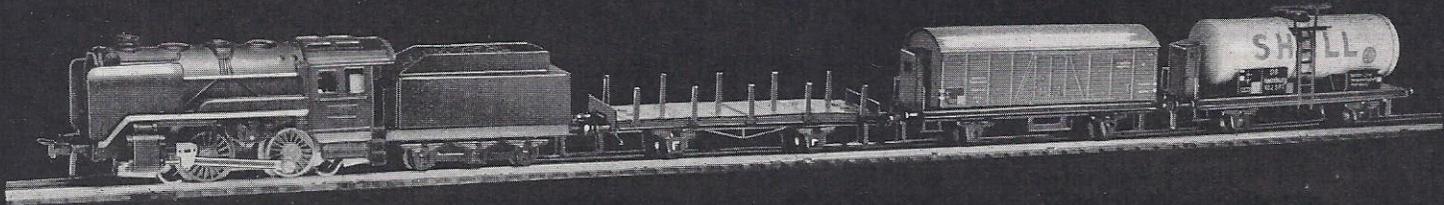




TRIX EXPRESS

7/1002 · **Personenzug für Gleichstrom-Betrieb** · Zuglänge ca. 52 cm · Lok 754 · 3 Wagen · 1 gebogenes Anschlußgleis · 11 gebogene Gleise · 2 gerade Gleise

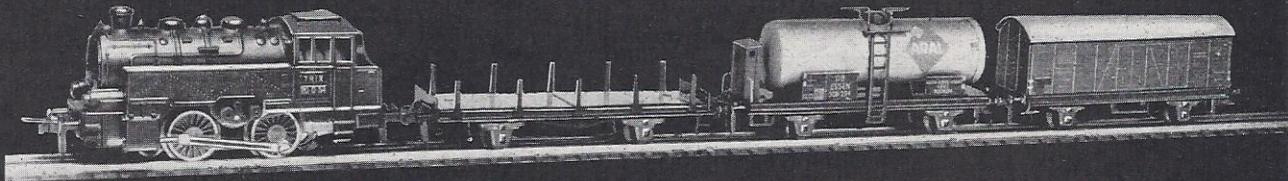
DM 35.75



TRIX EXPRESS

7/1004 · **Güterzug für Gleichstrom-Betrieb** · Zuglänge ca. 60 cm · Lok 752 · 3 Wagen · 1 gebogenes Anschlußgleis · 11 gebogene Gleise · 2 gerade Gleise

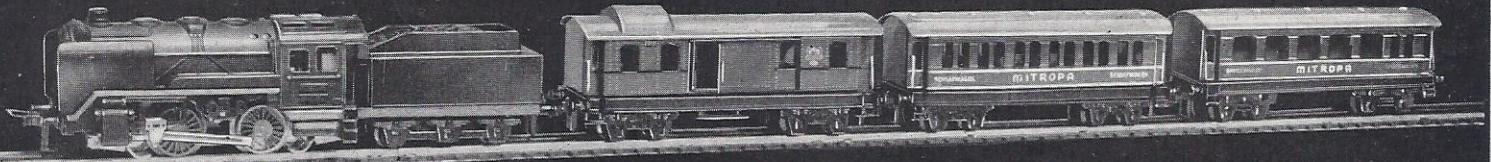
DM 41.-



7/1003 · Güterzug für Gleichstrom-Betrieb · Zuglänge ca. 52 cm · Lok 754 · 3 Wagen · 1 gebogenes Anschlußgleis · 11 gebogene Gleise · 2 gerade Gleise

DM 35.75

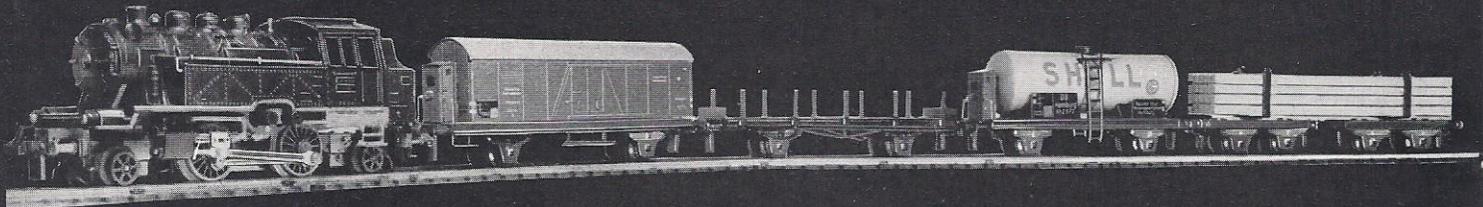
TRIX EXPRESS



7/1005 · Schnellzug für Gleichstrom-Betrieb · Zuglänge ca. 62 cm · Lok 752 · Packwagen 20/151 · Personenzüge 20/153 und 20/154 · 1 Anschlußgleis · 11 gebogene Gleise · 2 gerade Gleise

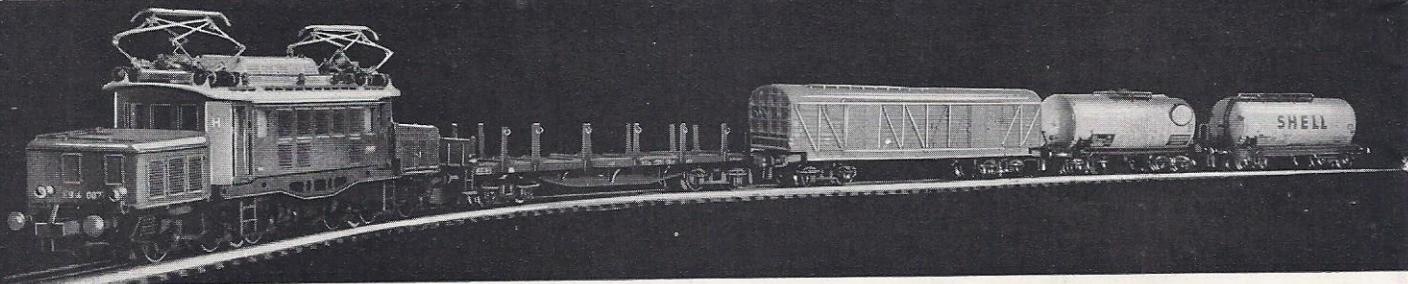
DM 41,-

TRIX EXPRESS



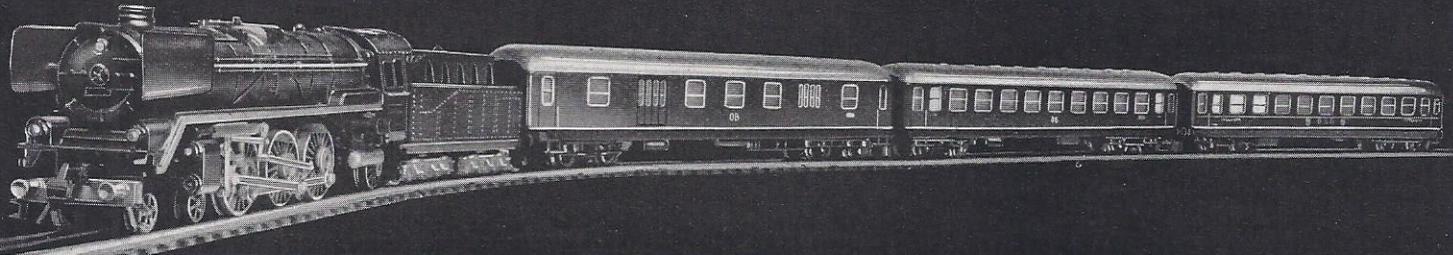
TRIX EXPRESS

7/1008 · **Modell-Güterzug für Gleichstrom-Betrieb** · Zuglänge ca. 72 mm · Lok 756 · 4 Wagen · 1 Anschlußgleis gebogen · 11 gebogene Gleise · 4 gerade Gleise DM 62.50



TRIX EXPRESS

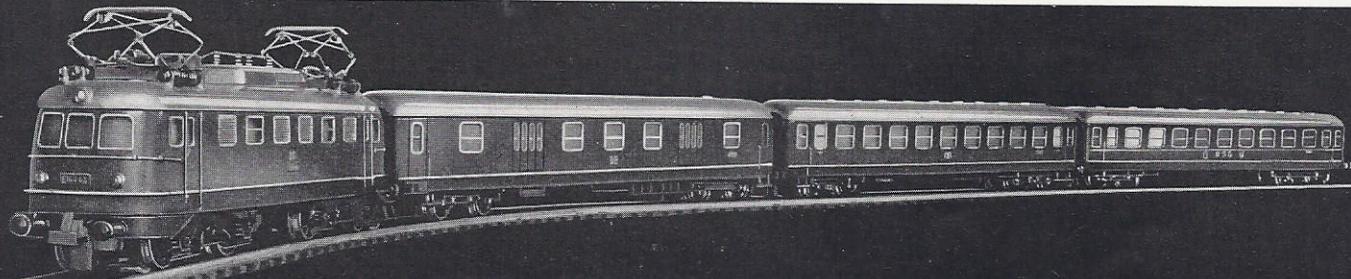
7/1011 · **Modell-Güterzug für Gleichstrom-Betrieb** · Zuglänge ca. 94 cm · Ellok 760 · 2 Modell-Kesselwagen 20/92 · 1 Modell-Schienenwagen 20/90 · 1 Modell-Großraumwagen gedeckt 20/91 · 1 gebogenes Anschlußgleis · 11 gebogene Gleise · 14 gerade Gleise DM 116.-



7/1009 · **Modell-Schnellzug für Gleichstrom-Betrieb** · Zuglänge ca. 100 cm · Lok 757 · 1 Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen 20/171 · 1 Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen 20/172 · 1 Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen 20/173
1 gebogenes Anschlußgleis · 11 gebogene Gleise · 14 gerade Gleise

DM 89.50

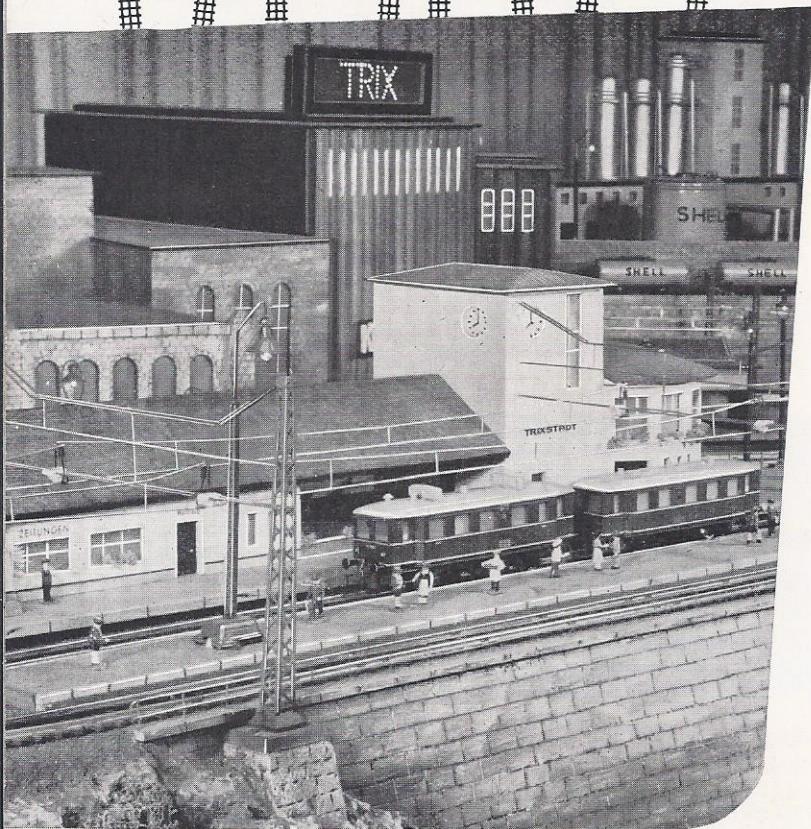
TRIX EXPRESS



7/1012 · **Modell-Schnellzug für Gleichstrom-Betrieb** · Zuglänge ca. 100 cm · Lok 761 · 1 Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen 20/171 · 1 Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen 20/172 · 1 Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen 20/173 · 1 gebogenes Anschlußgleis · 11 gebogene Gleise · 14 gerade Gleise

DM 79.50

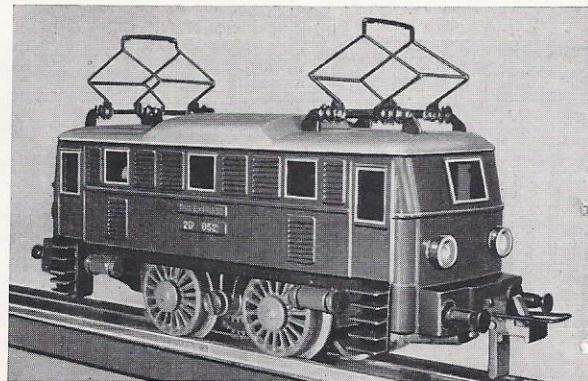
TRIX EXPRESS



TRIX EXPRESS

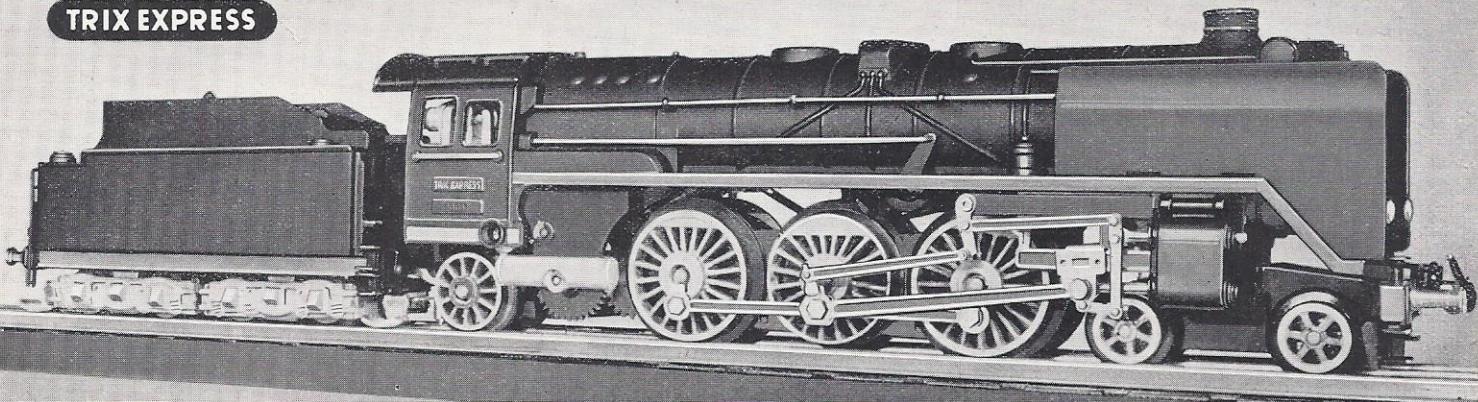
WECHSELSTROM-PROGRAMM

Nach wie vor haben wir bei unserem **TRIX EXPRESS**-Wechselstrom-System neben den einfachen, die von jedem Modellbahner begehrten Automatic-Loks, mit der einmaligen, elektrisch fernsteuerbaren Entkupplungseinrichtung. Mit diesen Automatic-Loks können alle Rangiermanöver vom **TRIX EXPRESS** Regler 20/45 aus durchgeführt werden. Durch Druck auf den Fahrregler-Knopf kuppeln sich die Automatics an jeder Stelle der Anlage nach Wunsch vom Zug ab.



20/55 · **Ellok** für Wechselstrombetrieb · LÜP ca. 12,5 cm · ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend · automatische Kupplung · Gehäuse grün oder rot · Dach grau · Räder rot ausgelegt
DM 16.-

TRIX EXPRESS



20/61 · **TRIX EXPRESS Automatic** · Modell-Schnellzuglok für Wechselstrombetrieb · LÜP ca. 27,3 cm · Modell der Baureihe 03 der Deutschen Bundesbahn · Diese Lok kuppelt durch Druck auf den Fahrreglerknopf an jeder beliebigen Stelle der Anlage automatisch vom Zug ab · ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend · modellmäßige Beleuchtung · in allen Teilen beweglich nachgebildete Heusinger-Steuerung · automatische Kupplung · mattschwarz lackiert · Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt · durchbrochene Räder

DM 65.-

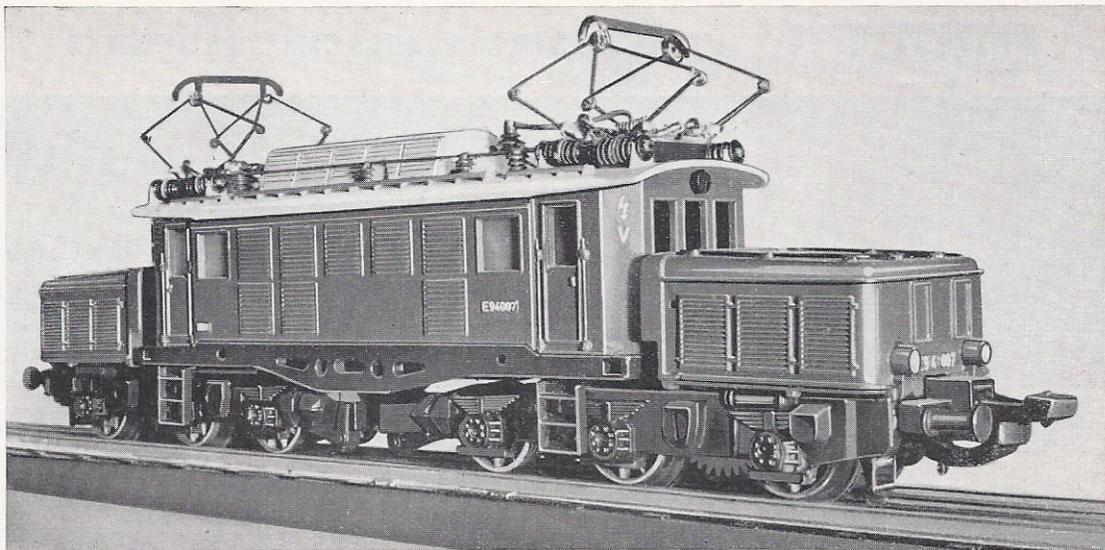
30/100 · **TRIX EXPRESS-Anleitungsbuch** · **TRIX EXPRESS-Freunde**, die eine Wechselstromanlage aufbauen wollen, sollten vorher dieses reichhaltige Anleitungsbuch gründlich studieren. Neben Anregungen zum Bau von Anlagen und Gleisbildern mit Angabe des nötigen Schienenmaterials, sowie der benötigten Tisch- oder Brettgrößen enthält es wichtige Typs zur Behebung von Störungen, zur Pflege der Loks und eine Ersatzteilliste.

DM -.50



TRIX EXPRESS

Diese schöne Lok ist das formvollendete Modell der schwersten elektrischen Güterzuglok



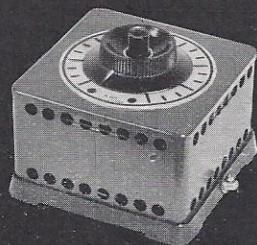
2/60 · **TRIX EXPRESS Super-Automatic** schwere Güterzuglok für Wechselstrom-Betrieb · Achsfolge Co' Co' · Lüp ca. 20,5 cm · vollautomatische, fernsteuerbare Entkopplungseinrichtung an der Vorder- und Rückseite, die durch einen Druck auf den Fahrreglerknopf an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage betätigt werden kann · modellgetreue federnde Stromabnehmer · auf dem Dach ein als Isolator getarnter Stecker zur Umschaltung auf Oberleitungsbetrieb (dadurch unabhängiger 3-Zug-Betrieb) · ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend · automatische Kupplung · modellmäßige, automatisch in Fahrrichtung wechselnde Front- und Schlußbeleuchtung · Gehäuse grün · Dach hellgrau · Fahrgestell mattschwarz
DM 75.-

Zum Betrieb der **TRIX EXPRESS**-Elloks durch Oberleitung hat die Fa. Vollmer, Stuttgart-Zuffenhausen eine solche entwickelt (siehe beiliegenden Sonderprojekt). Dadurch ist die Möglichkeit gegeben, daß auf **TRIX EXPRESS**-Gleisen ein **3-Zug-Betrieb ohne Blocksystem** durchgeführt werden kann.

Gleise und Loks stets sauber halten! Durch diese kleine Mühe wird unbeabsichtigtes Umschalten der Loks vermieden.

TRIX EXPRESS

WECHSELSTROM - ANSCHLUSSGERÄTE



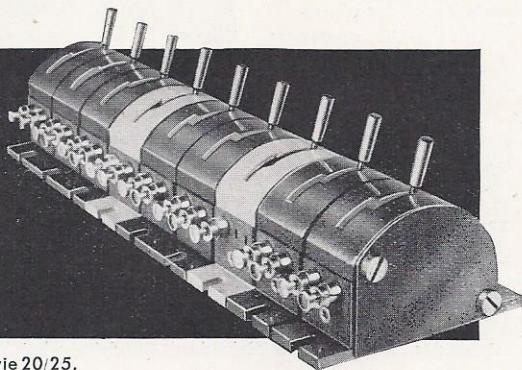
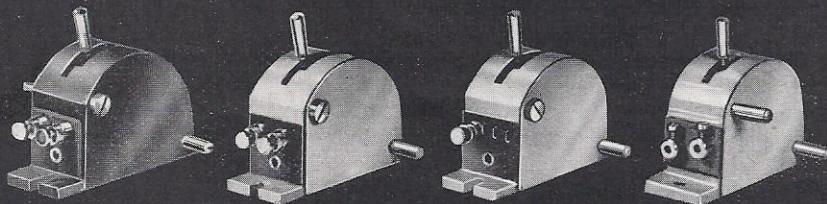
20/147/220 od. /110 - **Trafo** für 220 od. 110 Volt · sekundär 2, 4, 10, 14 V, 42 VA · mit Kurzschlußsicherung (VDE) DM 37.50

20/142/220 od. /110 - **Lichttrafo** für 220 od. 110 Volt · sekundär 14 V, 18 VA · für Bogenlampen, Weichen-, Bahnofsbeleuchtungen usw. DM 19.50

20/45 · **Hochleistungsregler** mit Kurzschlußsicherung für Wechselstromloks DM 12.-

TRIX EXPRESS

SCHALTER



20/24 · **Stellhebel** (Umschalter, selbstabschaltend) · dunkelgrau DM 2.25

20/25 · **Stellhebel** (Zeitschalter mit spannungslosem Gehäuse, 3 Klemmen) · hellgrau · DM 2.25

20/26 · **Stellhebel** (wie 20/25, jedoch mit 2 Druckklemmen) · hellblau DM 2.25

20/27 · **Stellhebel** (Druckschalter) für Entkupplungsschiene und Entladeeinrichtung · beige DM 2.25

20/29 · **Stellhebel** (Umschalter) für Lichtsignal · gelb DM 2.25

Das wachsende

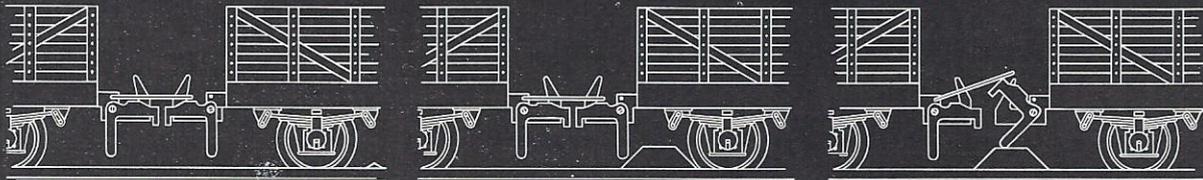
TRIX EXPRESS-Stellwerk

Wer **TRIX EXPRESS** wählt hat alle Möglichkeiten · Fahren der Züge mit Wechselstrom · Fahren der Züge mit Gleichstrom · Kombiniertes Betrieb mit Wechsel- und Gleichstrom auf einem Gleis · Das bekannte **TRIX EXPRESS**-Zwei-Zug-System, das gestattet auf einem Gleis **ohne** Oberleitung, **ohne** Kunstschaltung, **ohne** Blockstrecke zwei Züge gleichzeitig zu betreiben · Mit Oberleitung können sogar drei Züge gefahren werden, wobei die Betriebsstromart verschieden sein kann, z. B. Batterie-, Gleich- und Wechselstrom · Die Vielseitigkeit, die **TRIX EXPRESS** durch das neue Modell-Gleissortiment bietet, wird auch den verwöhntesten **TRIX EXPRESS**-Modellbahn-Freund befriedigen. Wer unbedingt die auf der Welt einmalige automatische Entkupplung in Loks will, wählt Wechselstrombetrieb und kann trotzdem andere Züge mit Gleichstrom fahren. Jeder Besitzer einer **TRIX EXPRESS**-Anlage steht mit der TRIX-Fabrik durch die Hauszeitung TED und die Auskunftei in engem Kontakt.

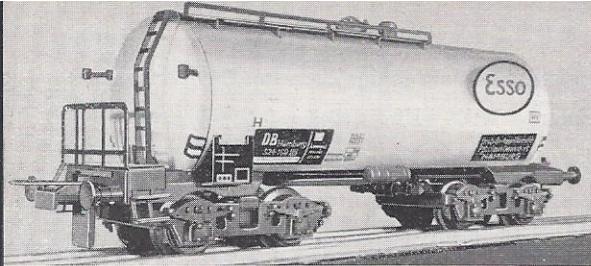
Alle **TRIX EXPRESS**-Fahrzeuge sind mit massiven Kupplungen und einem Entkupplungsbügel ausgerüstet, so daß alle vorkommenden Rangiermanöver ausgeführt werden können.

In Verbindung mit **TRIX EXPRESS**-Entkupplungsgleisen 712-705-20/12 ermöglicht diese Kupplung durch Fernsteuerung das Entkuppeln aller Fahrzeuge. Entkupplungsgleise können an jeder Stelle der Anlage eingebaut werden.

FAHRRICHTUNG



Zug langsam heranbringen · Entkupplungsgleis einschalten · Bei langsamer Weiterfahrt wird der Zug getrennt



TRIX EXPRESS



20/92 • Einheitsleichtkesselwagen (ELK) • 4-achsig • LÜP ca. 14 cm • DM.9.50



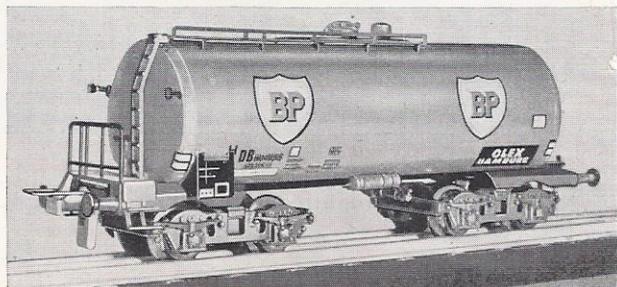
TRIX EXPRESS



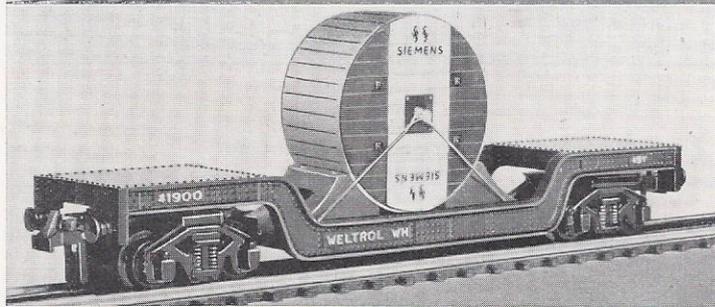
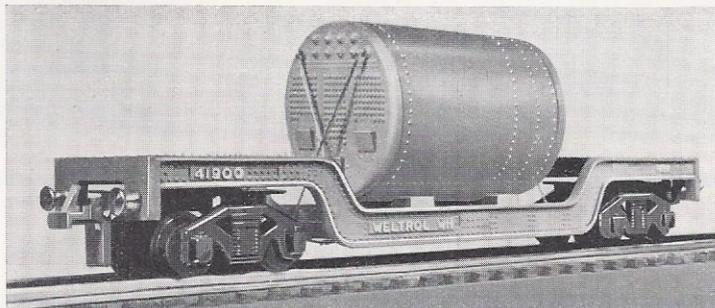
ESSO • SHELL • GASOLIN • BV ARAL • MOBILOEL • BP



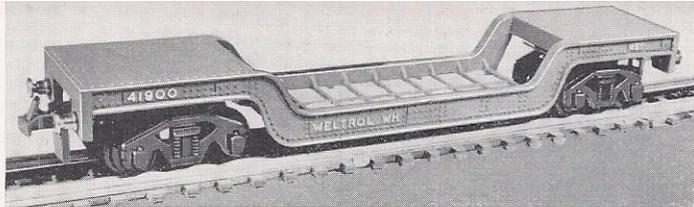
TRIX EXPRESS



Der Weltrol-Wagen (englisches Modell) ist aus fast unzerbrechlichem Spritzguß



Modellmäßig mit reichen Details und hervorragender Laufeigenschaft



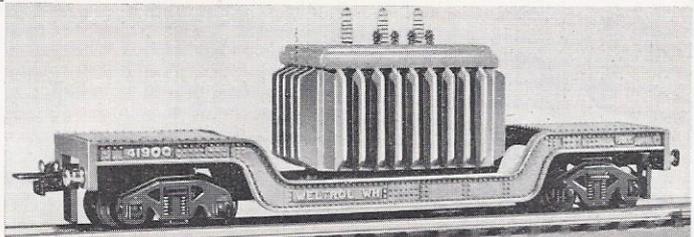
20/93 · **Tiefpladewagen** · LüP ca. 17,2 cm · DM 9.50

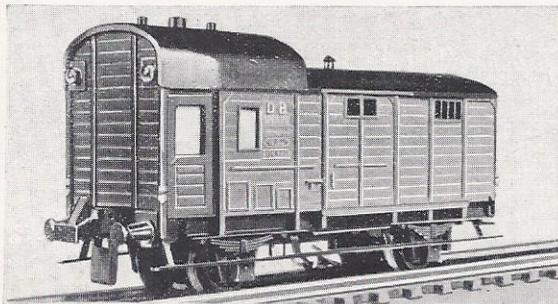
20/93 K · **Tiefpladewagen** mit rotem Kessel · LüP ca. 17,2 cm
DM 11.50

TRIX EXPRESS

20/93 C · **Tiefpladewagen** mit Kabelrolle · LüP ca. 17,2 cm
DM 11.50

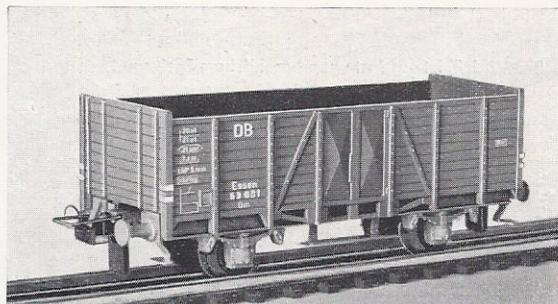
20/93 T · **Tiefpladewagen** mit Trafo · LüP ca. 17,2 cm · DM 11.50



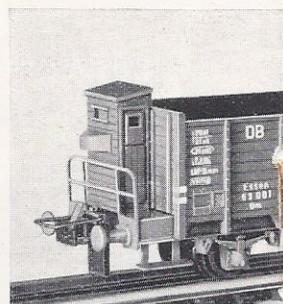


20/115 · **Packwagen** (Pwg) · LüP ca. 9,6 cm · Wagen
grün · Dach hellgrau DM 5.75

20/116 · (wie 20/115) mit 2 roten Schlußlampen und
Kabinenbeleuchtung DM 8.50



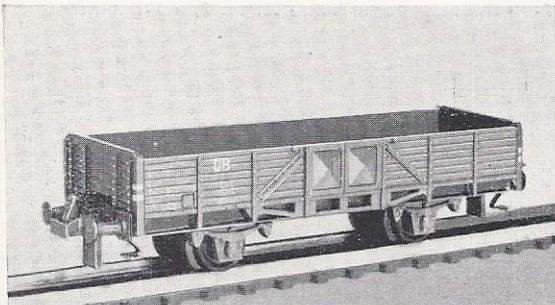
20/81 · **Offener Güterwagen** „ESSEN (0m 21)“ ohne Bremser-
haus · LüP ca. 10,4 cm DM 4.75



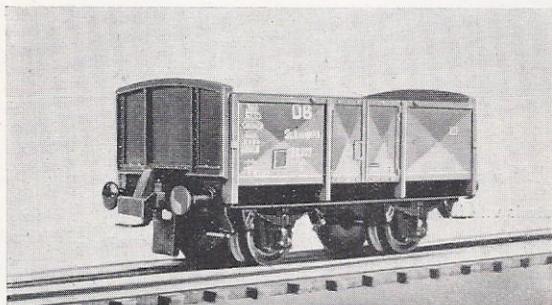
20/84 · **Offener Güterwagen**
haus · LüP ca. 11,2 cm

TRIX EXPRESS • SUPERMODELL - GÜTERWAGEN A

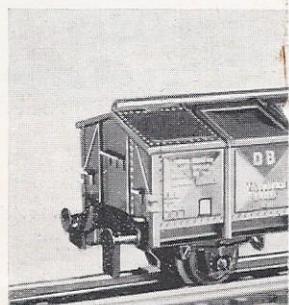
20/83 · **Niederbordwagen** „LINZ (0mm 32)“ · LüP
ca. 11,2 cm DM 4.75

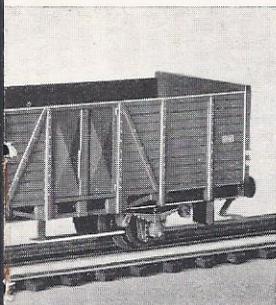


20/86 · **Offener Güterwagen** „SCHWERIN (0 11)“ · LüP
ca. 7,4 cm DM 4.-

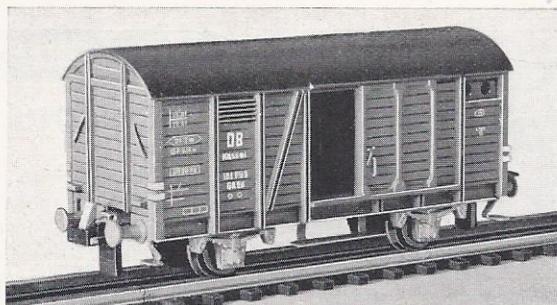


20/87 · **Klappdeckelwagen** „V
LüP ca. 9,6 cm · 6 Deckel könne

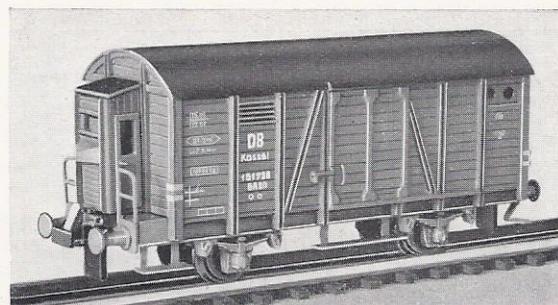




„ESSEN (0m 21)“ mit Bremserhaus
DM 5.75



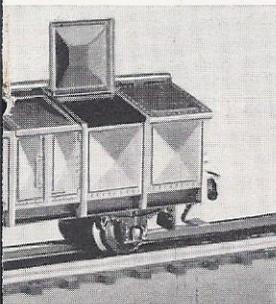
20/82 · **Gedeckter Güterwagen** „KASSEL (Gr 20)“ ohne Bremserhaus · LüP ca. 10,4 cm
DM 5.25



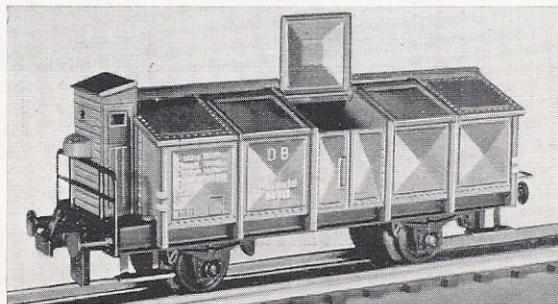
20/85 · **Gedeckter Güterwagen** „KASSEL (Gr 20)“ mit Bremserhaus · LüP ca. 11,2 cm
DM 6.25

US FAST UNZERBRECHLICHEM METALLSPRITZGUSS

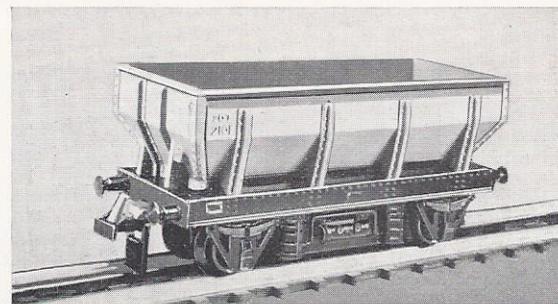
WUPPERTAL (K 25)“ (Kalkwagen)
geöffnet werden DM 6.-



20/88 · **Klappdeckelwagen** wie 20/87, jedoch mit Bremserhaus · LüP ca. 10,4 cm
DM 7.-

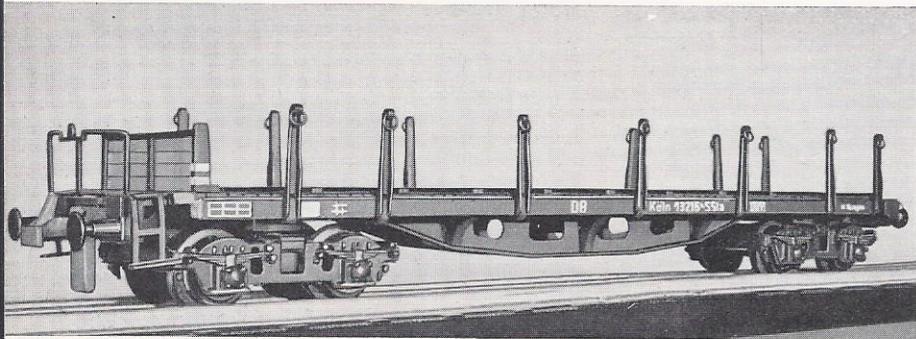


20/89 · **Kippwagen** · LüP ca. 8,7 cm · Mittels des Entladegleises; 20/16 und Schalter 20/27 kann der Inhalt dieses Kippwagens ferngesteuert entleert werden · DM 11.50



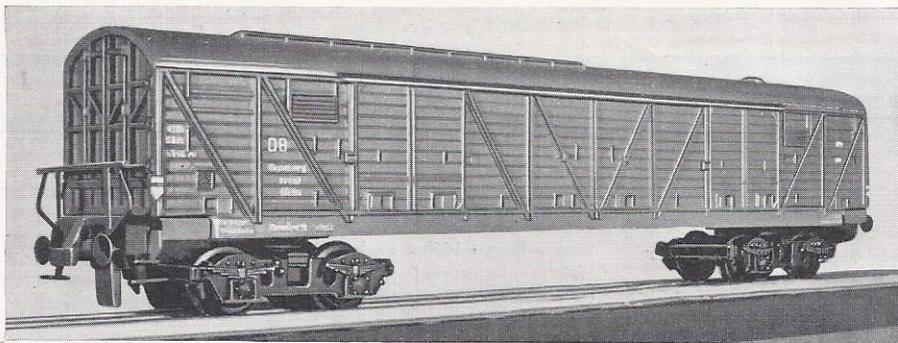
TRIX EXPRESS

SUPERMODELLGÜTERWAGEN

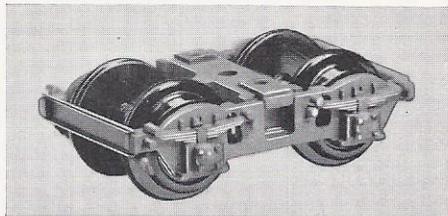


20/90 · **Schienentransportwagen (SSla)** · 4-achsig
LüP ca. 20 cm DM 11.50

Alle Super-Modell-Güterwagen sind aus fast unzerbrechlicher Metall-Legierung hergestellt. In Form, Farbe und Beschriftung entsprechen sie den großen Vorbildern der Deutschen Bundesbahn.



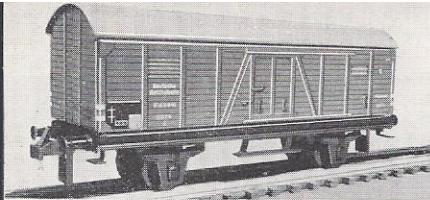
20/91 · **Gedeckter Güterwagen (GGths)** · LüP
ca. 20 cm DM 11.50



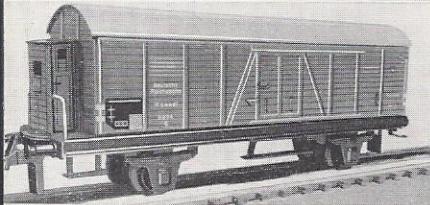
Selbstverständlich sind sie alle mit den bekannten massiven **TRIX EXPRESS**-Kupplungen ausgerüstet.



Haben Sie schon unseren **TRIX EXPRESS DIENST** erhalten? Wenn nicht, schicken Sie uns bitte Ihre Anschrift und eine Kaufquittung über Ihre Anlage ein, damit wir unsere TED-Kartei vervollständigen können!



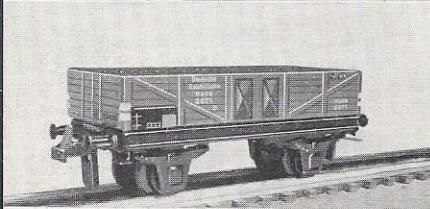
20/79 · **GroBraum-Güterwagen**
ohne Bremserhaus DM 3.-



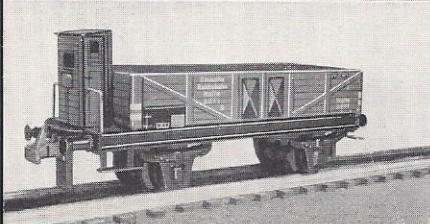
20/74 · **GroBraum-Güterwagen**
mit Bremserhaus DM 3.25



20/80 · **Lederer-Bierwagen**
mit Bremserhaus DM 3.25



20/75 · **Niederbordwagen**
ohne Bremserhaus DM 2.-



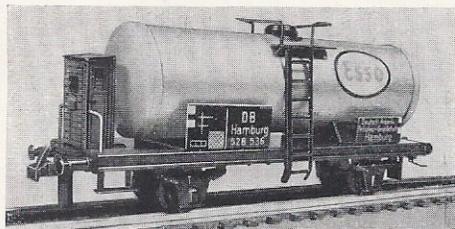
20/71 · **Niederbordwagen**
mit Bremserhaus DM 2.25



20/78 BP · **Kesselwagen BP** DM 4.50



20/78 S · **Kesselwagen SHELL** DM 4.50



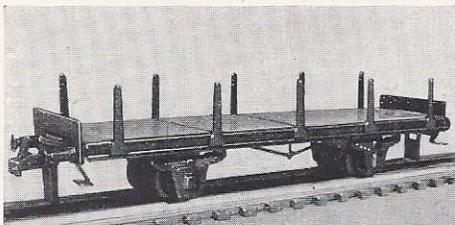
20/78 ES · Kesselwagen ESSO DM 4.50



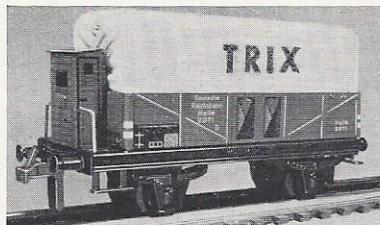
20/78 G · Kesselwagen GASOLIN DM 4.50



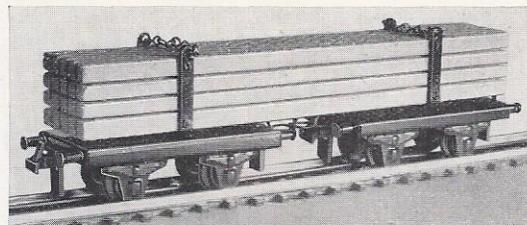
20/78 BV · Kesselwagen BV ARAL DM 4.50



20/72 · Schienentransportwagen DM 3,-



20/76 · Planewagen mit Bremserhaus DM 3.25

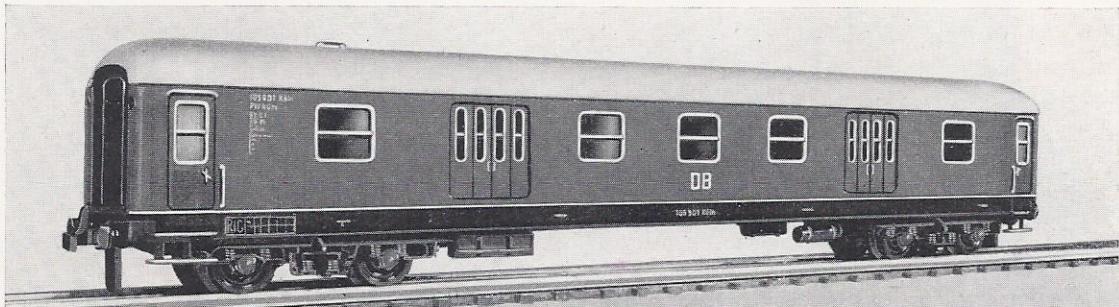


20/158 · Langholzwagen DM 4,-

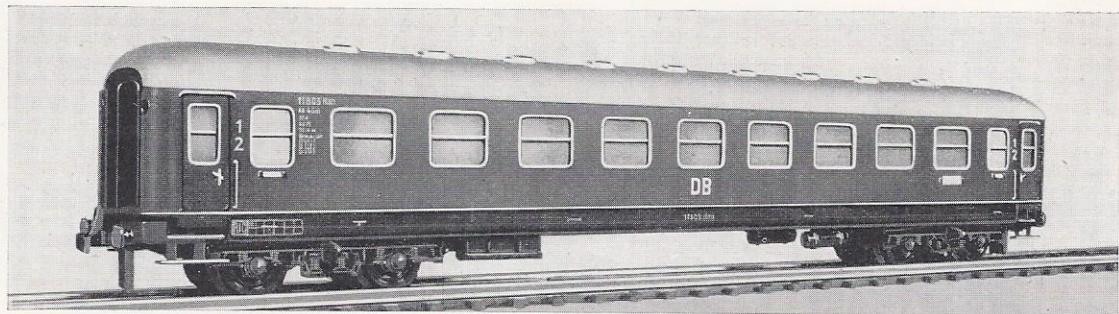
LÜP = Länge über Puffer

Diese neuen 4-achsigen Fernverkehrs-D-Zug-Wagen der Deutschen Bundesbahn wurden auf der großen Verkehrsausstellung in München im Sommer 1953 erstmalig dem Publikum gezeigt.

Diese Wagen sind mit ihren 26,4 m die längsten Personenwagen der Deutschen Bundesbahn. Sie zeichnen sich durch hervorragende Laufeigenschaften und Federung aus.

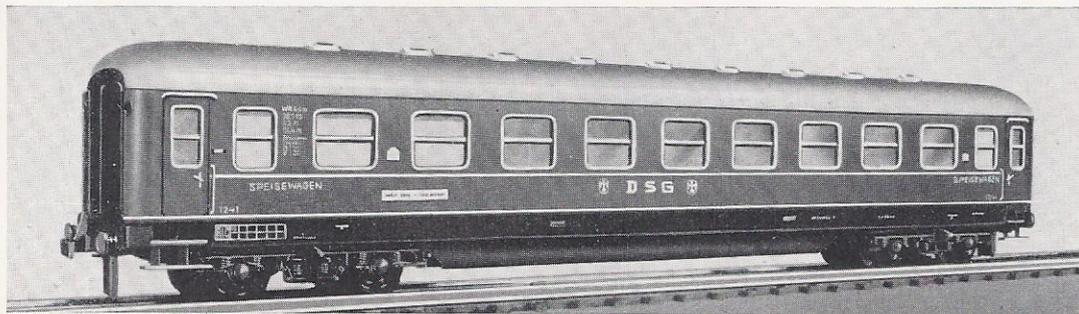


20171 · **Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen** · grün · mit neuer Pufferform · Lüp ca. 23,5 cm · mit modellmäßiger Beschriftung · 2 modellmäßige Drehgestelle nach Bauart „Minden Deutz 50“ · DM 9.-

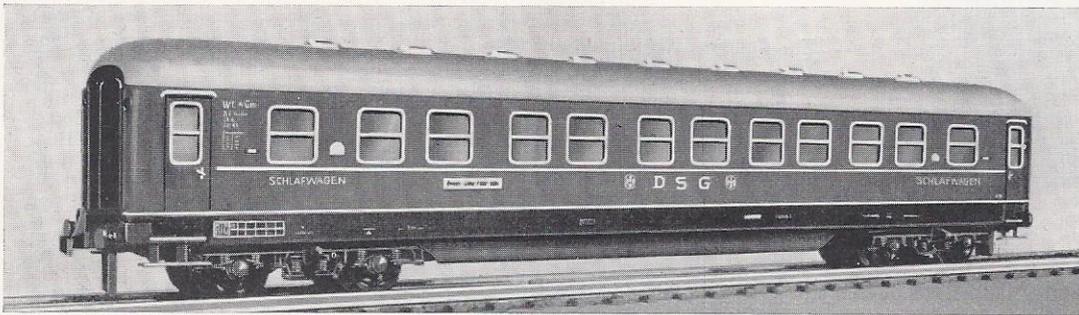


20172 · **Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen** nach neuestem Modell der Bundesbahn · grün · Lüp ca. 23,5 cm · mit neuer abgeflachter Pufferform · mit modellmäßiger Beschriftung · 2 modellmäßige Drehgestelle nach Bauart „Minden Deutz 50“ · DM 8.-

20178 · **D-Zug-Personenwagen** wie 20172, jedoch mit Innenbeleuchtung und zwei roten Schlußlampen · modellgetreu · DM 13.50



20/173 · **Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen** der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG) · rot · LüP ca. 23,5 cm · mit modellmäßiger Beschriftung · 2 modellmäßige Drehgestelle nach Bauart „Minden Deutz 50“ · DM 8.-

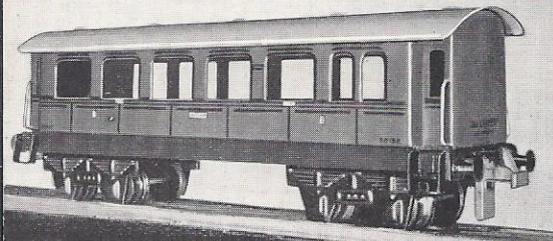
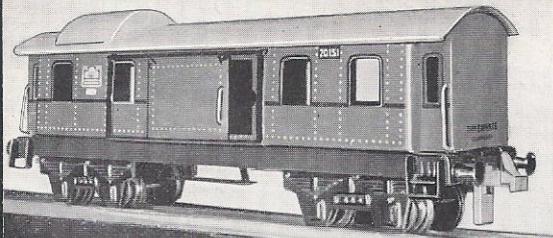


20/174 · **Fernverkehrs-D-Zug-Schlafwagen** der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG) · rot · LüP ca. 23,5 cm · mit modellmäßiger Beschriftung · 2 modellmäßige Drehgestelle nach Bauart „Minden Deutz 50“ · DM 8.-

Diese **TRIX EXPRESS**-Modelle zeigen genau wie die Vorbilder hervorragende Laufeigenschaften und Kurvengängigkeit, selbst in S-Kurven

30/75

Beleuchtungseinrichtung für die Fernverkehrs-D-Zug-Wagen der Serie 170, bestehend aus Beleuchtungseinsatz und zwei separaten Schleifern
DM 3.50



TRIX liefert nicht direkt
an Private!

TRIX EXPRESS

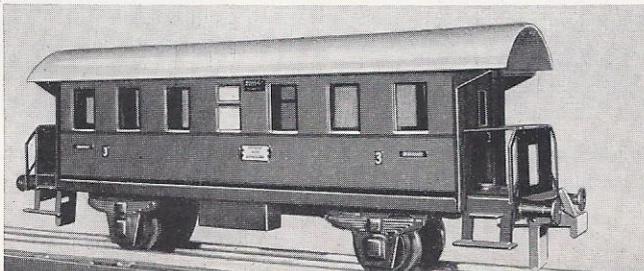
20/151 · **Bundesbahn-Packwagen** · grün · mit Schiebetüren
DM 3.75

20/153 · **MITROPA-Speisewagen** · dunkelrot · DM 3.75

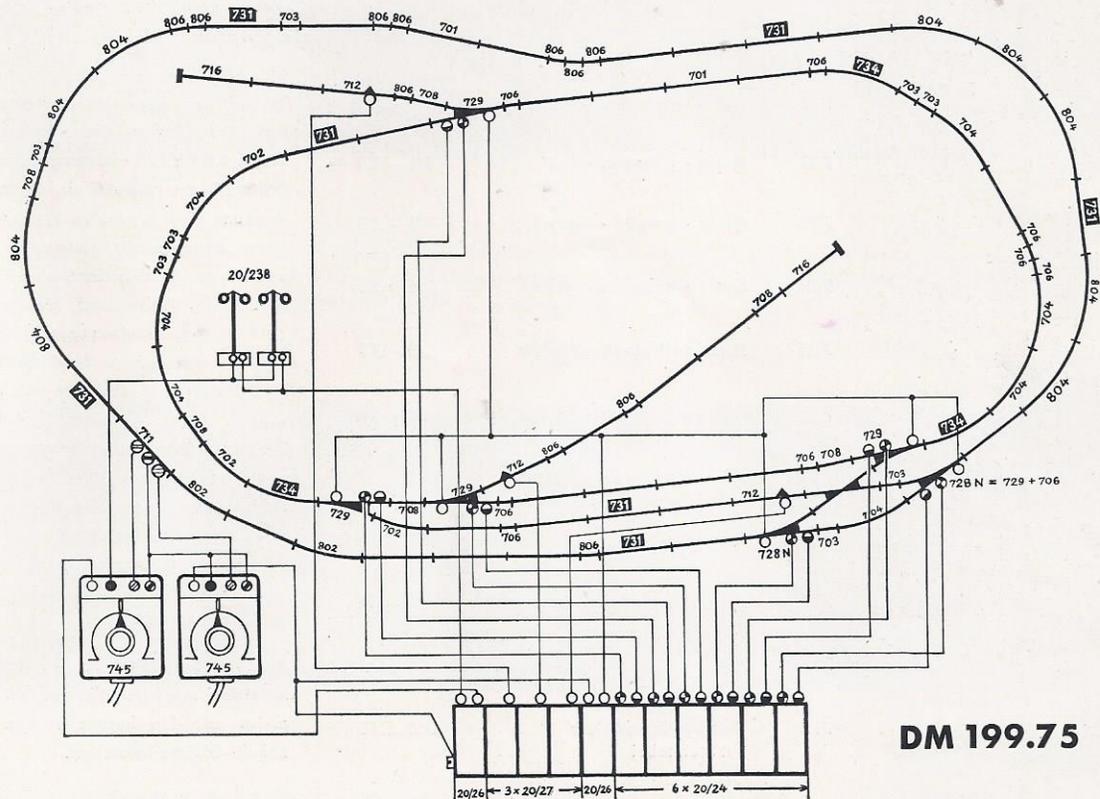
20/154 · **MITROPA-Schlafwagen** · dunkelrot · DM 3.75

20/152 · **Bundesbahn-Personenwagen** · DM 3.75

20/114 · **Einheits-Personenwagen** der Bundesbahn · DM 3.75



BEISPIEL EINER MITTLEREN **TRIX EXPRESS** GLEICHSTROMANLAGE MIT NEUEN GLEISEN



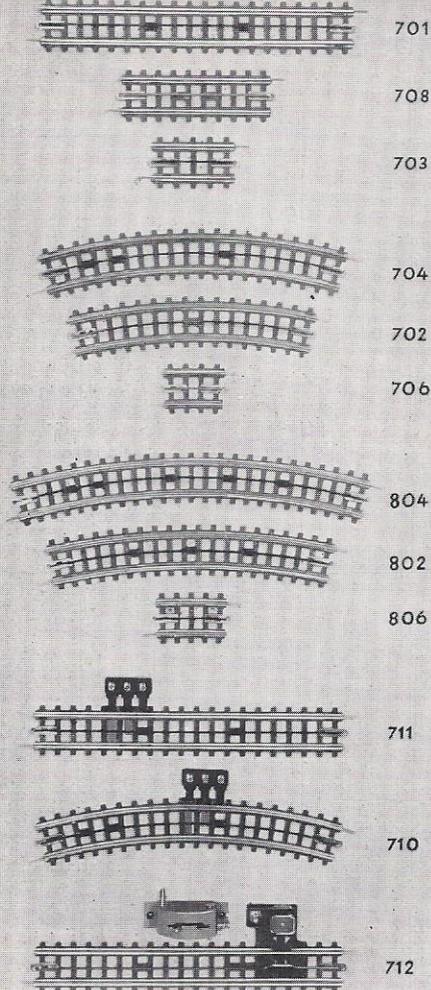
- 29 Stück 701
- 3 Stück 702
- 8 Stück 703
- 7 Stück 704
- 4 Stück 706
- 6 Stück 708
- 1 Stück 709
- 1 Stück 711
- 3 Stück 712
- 2 Stück 716
- 3 Paar 728 N
- 7 Stück 731
- 3 Stück 734
- 2 Stück 802
- 9 Stück 804
- 11 Stück 806
- 2 Anschlußgeräte 745
- 2 Bogenlampen 20/238
- 2 Schalter 20/26

DM 199.75

Diese Anlage zeigt die Möglichkeiten die das neue **TRIX EXPRESS**-Gleissystem gestattet. Die Anlage ist radioentstört durch (731 u. 734) und erlaubt Zwei-Zug-Betrieb.

TRIX EXPRESS UNSER NEUES MODELLGLEIS-SORTIMENT

Dieses preisgünstige Gleismaterial ermöglicht es



701	Gleis · gerade · ganz	DM - .35
702	Gleis · gebogen · $\frac{4}{5} = 24^{\circ}$ R1	DM - .35
703	Gleis · gerade · viertel	DM - .30
704	Gleis · gebogen · ganz	DM - .35
705	Handentkupplungsgleis	DM - .75
706	Gleis · gebogen · $\frac{1}{5} = 6^{\circ}$ R1	DM - .30
708	Gleis · gerade · 88 mm	DM - .35
709	Kreuzung	DM 3.50
710	Anschlußgleis · gebogen	DM - .75
711	Anschlußgleis · gerade	DM - .75
712	Entkupplungsgleis mit Stellhebel	DM 5.50

Wir bringen neben unseren bewährten Bakelit-Gleisen mit der patentierten **TRIX EXPRESS**-Schnappverbindung (Seite 15) ein neues Gleis. Durch Verwendung einer erprobten Spezial-Hartpappe erreichten wir neben dem modellmäßigeren Aussehen der Gleise (Schwellenabstand, Farbe usw.), eine enorme Verbilligung. Da keiner unserer Freunde auf das einzigartige **TRIX EXPRESS**-Zwei-Zug-System verzichten will, haben wir bei der Entwicklung dieser neuen Gleise bewußt nicht auf den, jetzt dunkel gefärbten, unauffälligen Mittelleiter verzichtet. Sollte die Mittelschiene trotzdem den einen oder anderen Modellbahner stören, so kann er sie ohne Schwierigkeiten entfernen – jedoch auf Kosten des Zwei-Zug-Betriebes.

Mit dem Übergangsgleis 20/15 läßt sich leicht die Verbindung der neuen Modellgleise mit den bereits vorhandenen Bakelit-Gleisen herstellen.

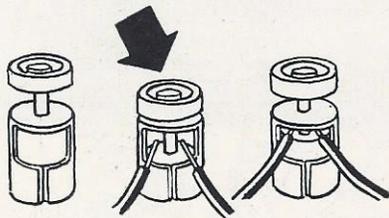


UNSER NEUES MODELLGLEIS-SORTIMENT **TRIX EXPRESS**

jetzt auch Ihnen eine Großanlage aufzubauen.

Um den Anschluß der elektrischen Leitungen so leicht als möglich zu machen, haben wir die seit Jahrzehnten in der Elektrotechnik bewährten Druckklemmen verwendet. Ein besonderer Vorteil bei unseren praktischen **TRIX-Klemmen** ist die Möglichkeit **gleichzeitig zwei Drähte** vollkommen kontaktsicher einzuklemmen.

Die verschiedenfarbigen Klemmen machen die notwendigen elektrischen Verbindungen zwischen den einzelnen Anschlüssen besonders übersichtlich.

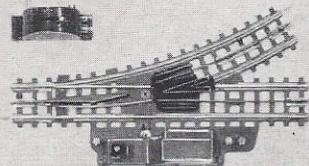
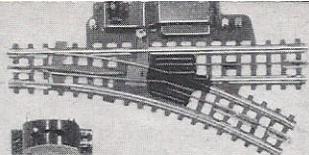


20/15 P

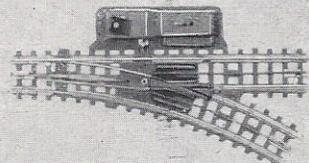
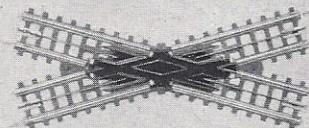


713	Trenngleis · gerade	DM -.75
714	Trenngleis · gebogen	DM -.75
716	Prellbock	DM 1.75
727	Weichen für Handbetrieb	DM 11.50
728	Weichen elektro-magnetisch mit Beleuchtung und Stellhebeln	DM 18.-
731	Gleis · gerade · $\frac{1}{1}$ Radioentstört	DM 1.-
734	Gleis · gebogen · $\frac{1}{1} = 30^\circ$ R 1 Radioentstört	DM 1.-
802	Gleis · gebogen · $\frac{4}{6} = 24^\circ$ R 2	DM -.40
804	Gleis · gebogen · $\frac{1}{1} = 30^\circ$ R 2	DM -.45
806	Gleis · gebogen · $\frac{1}{6} = 6^\circ$ R 2	DM -.30
20/15 P	Übergangsgleis vom Bakelit auf das neue Modell-Gleis	DM 1.25

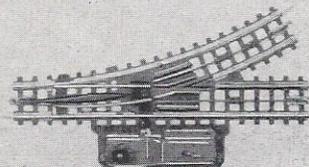
728 N



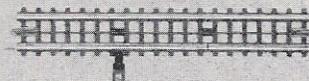
709



727



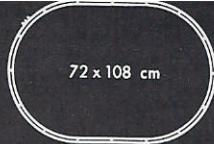
713



714



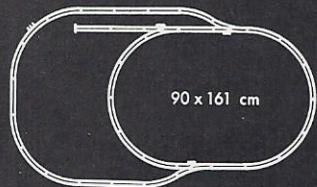
PRAKTISCHE KOMPLETTE **TRIX EXPRESS** GLEISANLAGEN



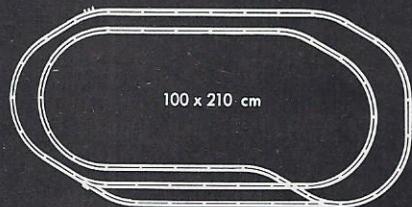
72 x 108 cm



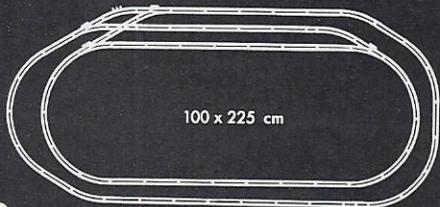
72 x 161 cm



90 x 161 cm



100 x 210 cm



100 x 225 cm

741/1 · **Anlage** · 72 x 108 cm · 11 gebogene Gleise · 4 gerade Gleise · 1 gebogenes Anschlußgleis
DM 6.-

741/3 EW · **Anlage** · 72 x 161 cm · 13 gebogene Gleise · 9 gerade Gleise · 1 gebogenes Anschlußgleis · 1 gerades $\frac{1}{4}$ Gleis · 1 Paar elektromagnetische Weichen
DM 26.75

741/4 EW · **Anlage** · 90 x 161 cm · 18 gebogene Gleise · 9 gerade Gleise · 1 gebogenes Anschlußgleis · 1 Prellbockgleis · 1 Paar elektromagnetische Weichen · 1 elektromagnetische Einzel-Weiche
DM 39.-

741/7 EW · **Anlage** · 100 x 210 cm · 24 gebogene Gleise · 30 gerade Gleise · 1 gebogenes Anschlußgleis · 1 Kreuzung · 1 Paar elektromagnetische Weichen
DM 41.-

741/8 EW · **Anlage** · 100 x 225 cm · 22 gebogene Gleise · 35 gerade Gleise · 1 gebogenes Anschlußgleis · 3 gerade $\frac{1}{4}$ Gleise · 1 Kreuzung · 2 Paar elektromagnetische Weichen
DM 61.-

Aus praktischen Erwägungen und um Ihnen die Zusammenstellung von Anlagen zu erleichtern, haben wir nebenstehend eine Auswahl von Gleisanlagen für Ein- und Mehr-Zug-Betrieb zusammengestellt, die Sie selbstverständlich unbegrenzt ausbauen können. Bei Verwendung einer handelsüblichen Oberleitung (wir verweisen auf beiliegenden Prospekt der Fa. Vollmer) ist 3-Zug-Betrieb möglich.

Beachten Sie bitte vor Auswahl Ihrer Anlage, daß die angegebenen Maße reine Außenmaße der Gleisanlagen sind.



DAS BEWÄHRTE MASSIVE **TRIX EXPRESS** GLEISMATERIAL AUS BAKELIT MIT DER PATENTIERTEN SCHNAPPVERBINDUNG



20/11



20/1



20/4



20/5



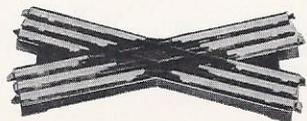
20/3



20/205



20/12



20/9

20/1 **Gleis** · gerade · ganz DM 1.25

20/3 **Gleis** · gerade · viertel DM 1.-

20/4 **Gleis** · gebogen · ganz DM 1.25

20/5 **Gleis** · gebogen · halb DM 1.-

20/7 **Weichen** für Handbetrieb Paar DM 14.-

20/28 **Weichen** elektro-magnetisch mit Beleuchtung
Paar DM 28.-

20/9 **Kreuzung** DM 6.-

20/10 **Anschlußgleis** · gebogen DM 1.75

20/11 **Anschlußgleis** · gerade DM 1.75

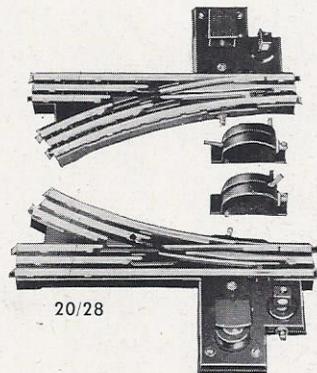
20/12 **Entkupplungsgleis** mit Stellhebel DM 6.50

20/13 **Trenngleis** · gerade DM 1.75

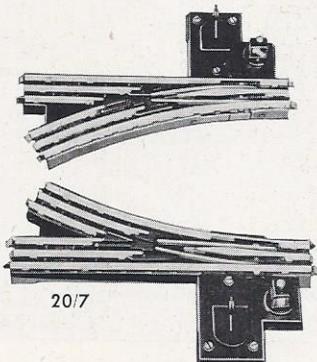
20/14 **Trenngleis** · gebogen DM 1.75

20/15 P **Übergangsgleis** vom Bakelit- auf das neue
Modell-Gleis DM 1.25

20/205 **Prellbock** DM 1.75



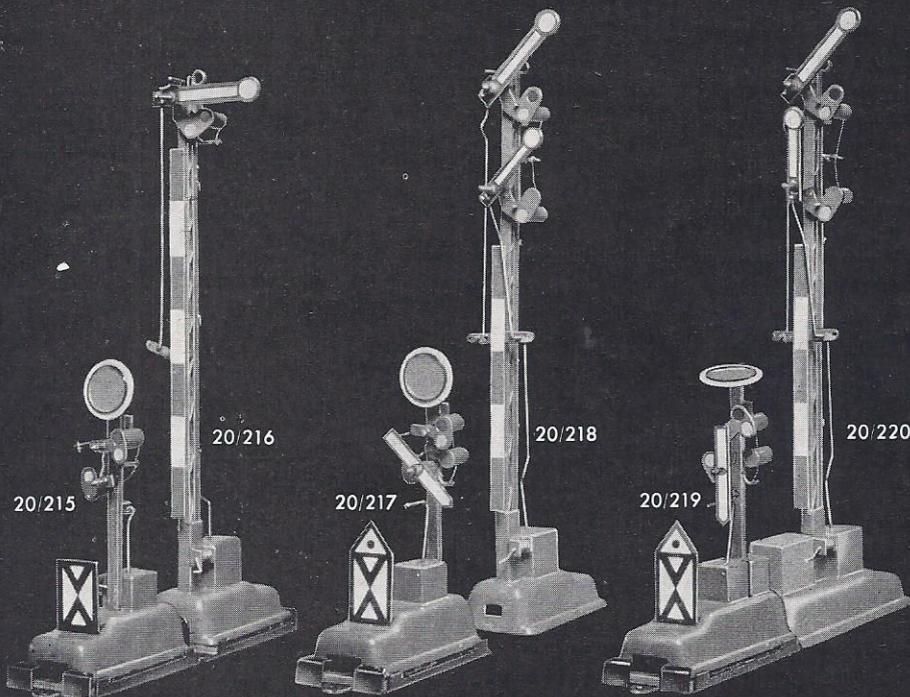
20/28



20/7

20/15 P





20/215 · **Vorsignal** · mit Beleuchtung
2 Volt · passend zu Hauptsignal 20/216
DM 8.50

20/216 · **Hauptsignal** · mit Beleuchtung
2 Volt · 1 Stellhebel DM 10.50

20/217 · **Vorsignal** · mit Abweichflügel
(Scheibe starr) · mit Beleuchtung 2 Volt ·
passend zu Hauptsignal 20/218
DM 10.50

20/218 · **Hauptsignal** · doppelflügelig-
gekuppelt · mit Beleuchtung 2 Volt ·
1 Stellhebel DM 12.50

20/219 · **Vorsignal** · mit Abweichflügel ·
mit Beleuchtung 2 Volt · 1 Stellhebel · pas-
send zu Hauptsignal 20/220 DM 13.-

20/220 · **Hauptsignal** · doppelflügelig
mit Einzelzug · mit Beleuchtung 2 Volt ·
2 Stellhebel DM 15.50

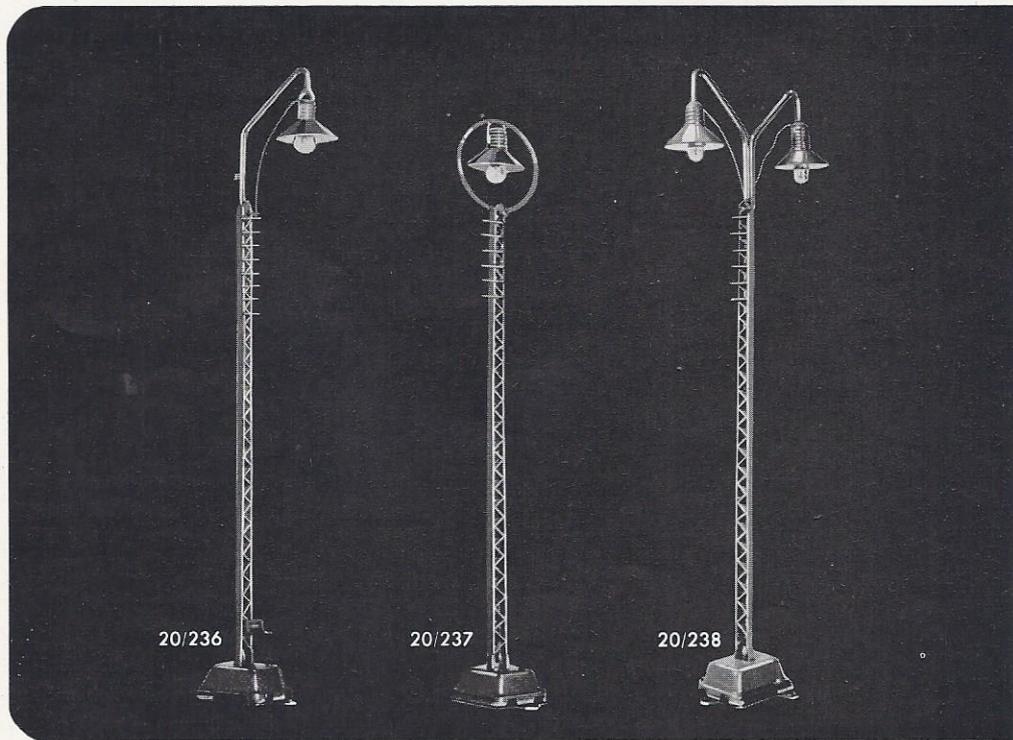
Durch 2-Magnet-System wird eindeutige Signalstellung erreicht. Der praktische Steck-Sockel vereinfacht wesentlich den elektrischen Anschluß. Die Bodenplatte trägt alle Anschlußklemmen. Das Signal braucht nach dem Anschluß nur mit seinem Sockel auf die Bodenplatte aufgeschoben werden. Die Glühlampen für alle Super-Modell-Signale haben die Bestell-Nummer 30/72/8.

20/236 · **Bogenlampe** · in feinsten Modell-Ausführung · Glühlampe 14 Volt
DM 4.75

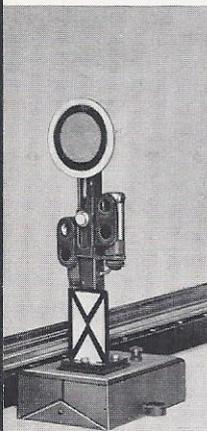
20/237 · **Bogenlampe** · in feinsten Modell-Ausführung · Glühlampe 14 Volt
DM 4.75

20/238 · **Bogenlampe** · doppelarmig · in feinsten Modell-Ausführung · Glühlampe 14 Volt
DM 5.75

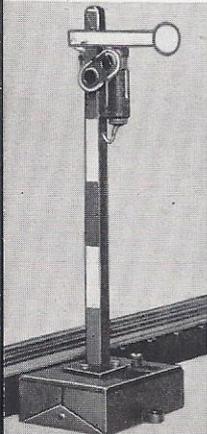
Super-Modell-Signale und **Super-Modell-Bogenlampen** sind den grossen Vorbildern bis ins kleinste Detail nachgebildet. Ihre Zierlichkeit wurde bis zu einem Grade gesteigert, der fabrikmässig nicht mehr übertroffen werden kann. Sie begeistern in ihrer Schönheit und Funktion jeden Modell-Eisenbahner.



Der praktische Steck-Sockel für Super-Modell-Bogenlampen und -Signale erleichtert wesentlich ihren elektrischen Anschluß. Die Bodenplatte wird angeschlossen und die Lampe oder das Signal einfach auf den Sockel aufgeschoben.



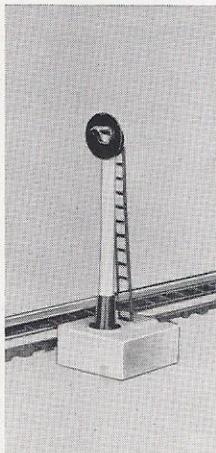
20/207 · **Vorsignal** · elektro-magnetisch · mit Beleuchtung
14 Volt DM 7.50



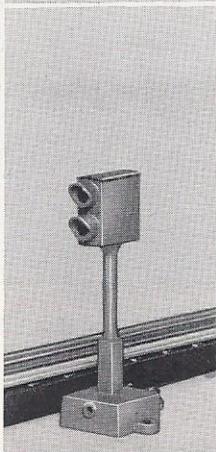
20/210 G · **Hauptsignal** · elektro-magnetisch mit Zugbeeinflussung f. Gleichstrom-Betrieb · bestehend aus: 1 Signal · 2 Trenngleisen 713 · 1 Schalter 20/23 · 1 Rolle Draht DM 10.-

20/210 W · **Hauptsignal** · elektro-magnetisch mit Zugbeeinflussung für Wechselstrom-Betrieb · bestehend aus: 1 Signal · 2 Trenngleisen 20/13 · 1 Schalter 20/23 · 1 Lampenwiderstand · 1 Rolle Draht DM 12.50

40



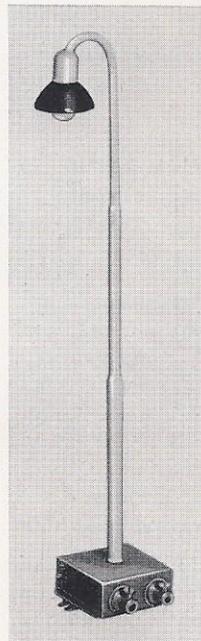
20/226 · **Lichtsignal** · rot und grün zeigend · Betriebsspannung 14 Volt DM 9.-



20/209 G · **Lichtsignal** f. Gleichstrom-Betrieb mit Zugbeeinflussung · bestehend aus: 1 Signal · 2 Trenngleisen 713 · 1 Schalter 20/22 · 1 Rolle Draht DM 10.-

20/209 W · **Lichtsignal** für Wechselstrom-Betrieb mit Zugbeeinflussung · bestehend aus: 1 Signal · 2 Trenngleisen 20/13 · 1 Schalter 20/22 · 1 Lampenwiderstand · 1 Rolle Draht

DM 12.50



20/235
Bogenlampe mit
Glühlampe 30/72/3
14 Volt DM 3.75

20/234
Telegrafmast
DM -.70

20/231
3 Modell-Signal-Baken
Karton DM -.80

20/230
3 Signal-Baken
Karton DM 1.-

20/232
2 Warnkreuze
Karton DM 1.-



20/233 · **5 Kilometersteine** · Karton DM 1.20

ZUGBEEINFLUSSUNGEN FÜR UNSERE **TRIX EXPRESS** SUPER-MODELL-SIGNALE

Zu den SUPER-Modell-Signalen 20/216, 20/218 und 20/220 stehen Zugbeeinflussungsgarnituren zur Verfügung, die für sich oder durch ein Verbindungsglied mit den Schaltern der jeweiligen Signale gekuppelt werden können.

20/234



20/222 G
Garnitur **Zugbeeinflussung**
(für Gleichstrombetrieb) zu
obengenannten Signalen: 1
Stellhebel · 2 gerade Trenn-
gleise 713 · 1 Rolle Draht
DM 4.-

20/223 G
Garnitur **Zugbeeinflussung**
(für Gleichstrombetrieb) wie
20/222 G · jedoch mit 2 gebogenen
Trenngleisen 714
DM 4.-

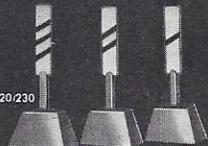
20/222 W
Garnitur **Zugbeeinflussung**
(für Wechselstrombetrieb) zu
obengenannten Signalen: 1
Lampenwiderstand · 1 Stell-
hebel · 2 gerade Trenngleise
20/13 · 1 Rolle Draht · DM 8.-

20/223 W
Garnitur **Zugbeeinflussung**
(für Wechselstrombetrieb)
wie 20/222 W · jedoch mit
2 gebogenen Trenngleisen
20/14 DM 8.-

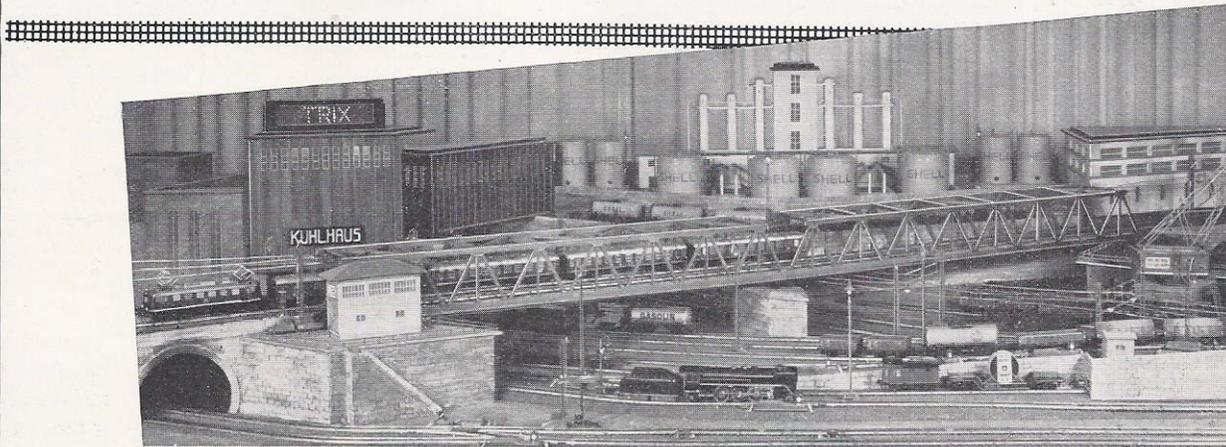
20/231

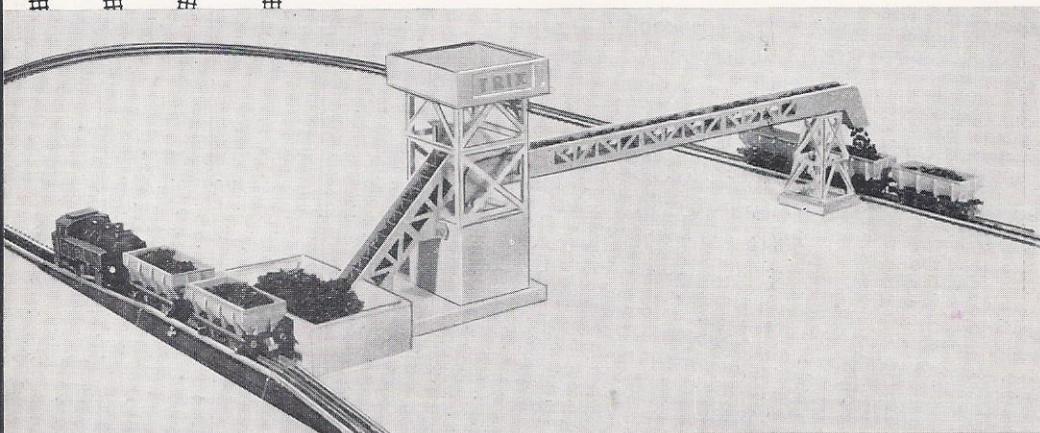


20/230

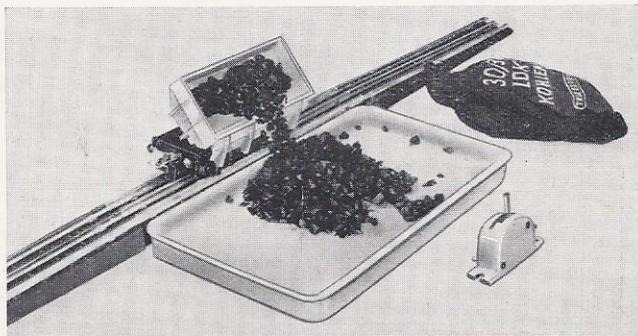


20/232





Mit unserer Entlade- und Beladeeinrichtung beginnen wir eine neue Serie hochinteressanter Zubehörteile, die bisher ungeahnte Spielmöglichkeiten erschließen.

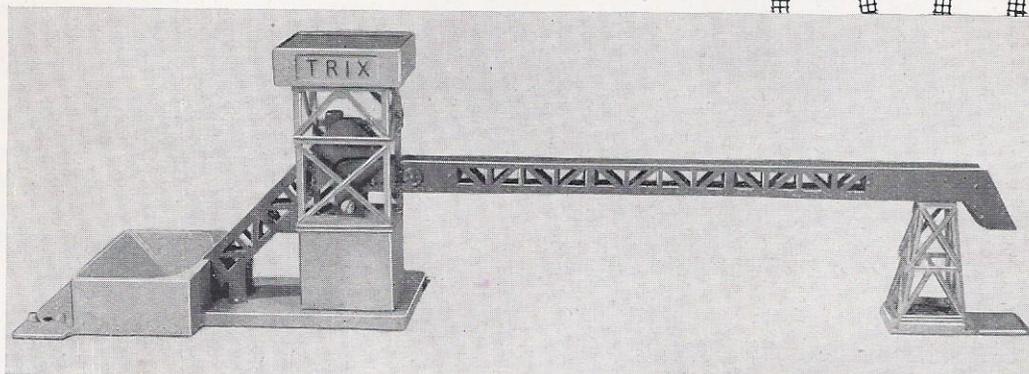


20/401 · **Entlade-Einrichtung** ·
 bestehend aus: 1 Entladegleis · 2
 Übergangsgleisen · 1 Kippwagen ·
 1 Sack mit Kohlen · 1 Schale · 1
 Schalter 20/27 DM 27.50

UND INTERESSANTE MÖGLICHKEITEN ZUM AUSBAU IHRER ANLAGE **TRIX EXPRESS**

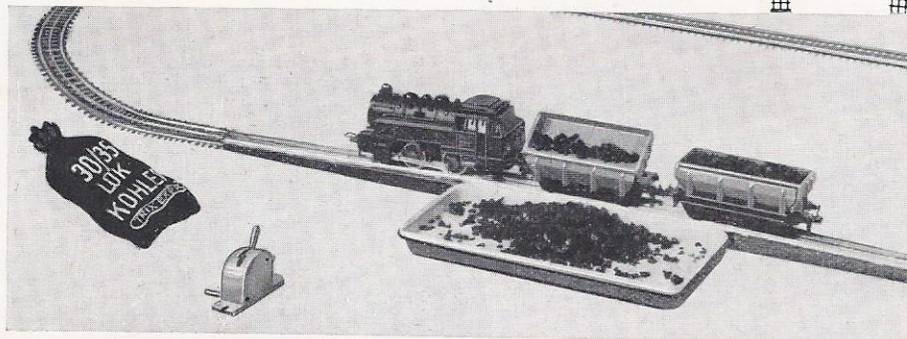
20/402 · **Belade-Einrichtung** · Mit diesem großartigen Stück kommt Leben in Ihre Anlage. Das Ladegut entleert sich ferngesteuert in eine Aufnahmevorrichtung, wird durch ein Förderband in einem aus Spritzguß bestehenden Turm hoch gebracht, auf ein Transportband geworfen und zu einem auf dem gegenüberliegenden Gleis stehenden Kippwagen transportiert. Die ganze Einrichtung wird durch einen starken Elektromotor angetrieben, wobei der Antrieb durch Stellhebel jeweils ein- und ausgeschaltet wird. Alles in allem eine sehr interessante Erweiterung der Spielmöglichkeiten Ihrer Modellbahn-Anlage.

DM 95.-



7/1015 · **Güterzug mit Entladeeinrichtung** · Tenderlok 754 · 2 Kippwagen 20/89 · 1 Entladegarnitur 20/401 · 1 Gleisoval · ohne Fahrpult 745

DM 65.-



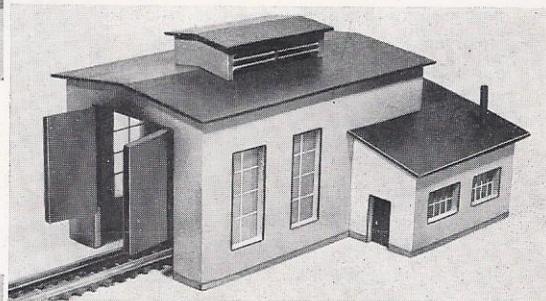
TRIX EXPRESS

Unser abwechslungsreiches **TRIX EXPRESS**-Modellbahn-Zubehör in seiner einzigartigen, handwerklichen Ausarbeitung trägt den gleichen Modell-Charakter wie die beliebten **TRIX EXPRESS**-Super-Modelle. In ihrer Schönheit begeistern die Modelle jeden. Als Material werden in der Hauptsache Holz- und Hartfaserplatten verwendet · handbemalt · Sie beleben und verschönern jede **TRIX EXPRESS**-Anlage.



20/315 · **Bahnhof „TRIXBERG“** · ein entzückender Bahnhof im oberbayrischen Stil · Größe ca. 35,5 x 18 x 17 cm · Ein Schmuckstück für jede Modellbahnanlage · feinste Handarbeit

DM 24.50



20/313 · **Kleiner Lokschuppen** · 20 x 15 x 10,5 cm mit Cellon-Fenstern

DM 10.75



20/314 · **Großer Lokschuppen** · 32 x 29 x 12,5 cm mit Cellon-Fenstern

DM 18.50

MIT **TRIX** KANN MAN ALLES BAUEN!

Von Jahr zu Jahr ist die Zahl der **TRIX**-Freunde gestiegen. Täglich bringt uns die Post begeisterte Mitteilungen und Fotos von unseren Freunden, mit welchen sie ihre Freude und ihren Stolz über gelungene Bauten zum Ausdruck bringen. **TRIX** hat sich die Herzen der Jugend im Sturm erobert, weil er mehr ist als nur ein Spielzeug. Das Drei-Loch-System und die dadurch erreichte vielseitige Verwendbarkeit der Bauteile bietet eine ungeahnte Baufreiheit. Nur das Drei-Loch-System ermöglicht auf so einfache Weise konstruktiv starre bzw. tragende Bauten, weil auf einem Streifen zwei Schrauben nebeneinander gesetzt werden können. **TRIX** ist wohl durchdacht und einfach im Aufbau. Fast jedes Teil ist vielseitig verwendbar, daher sind nahezu alle Bauaufgaben lösbar. **TRIX** hat keine teuren Zusatzkasten oder Einzelteile. **TRIX**-Vorlagenbücher vermitteln einen systematischen Lehrgang, der von den einfachsten Modellen bis zu den Werken der Großtechnik reicht.

MIT **TRIX** IN DIE WELT DER TECHNIK!

№ 903

JUNIOR-**TRIX**

160
TEILE
und das
ANLEITUNGSBUCH
für den
TRIX-INGENIEUR

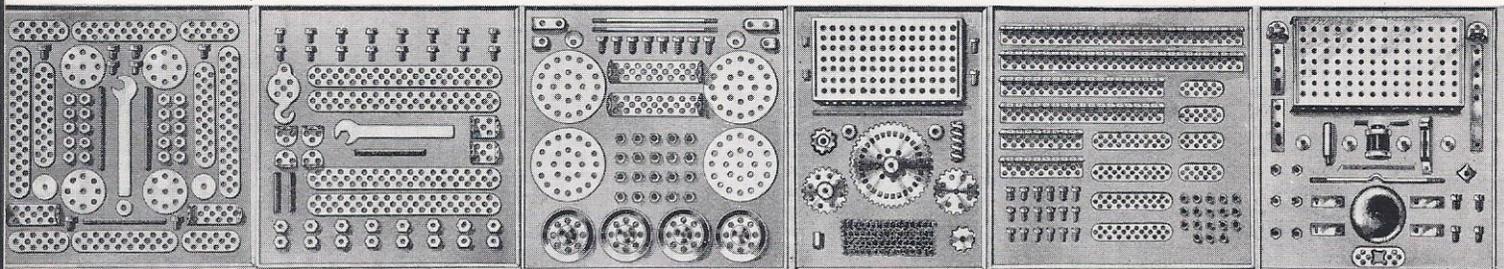
1
1A
1B
1C

MIT **TRIX** KANN MAN ALLES BAUEN!

The advertisement features a black and white illustration of a young child with a joyful expression, looking towards the viewer. The child is positioned behind a large, intricate model of a crane or lifting mechanism constructed from TRIX perforated metal strips. The crane has a long, angled boom supported by a complex base and pulley system. A hook is attached to the end of the boom. The background is a light, textured surface. Text elements are integrated into the design: 'MIT TRIX IN DIE WELT DER TECHNIK!' is at the top left; '№ 903' is in a small circle at the top right; 'JUNIOR-TRIX' is written in large, bold, perforated letters across the crane's boom; '160 TEILE und das ANLEITUNGSBUCH für den TRIX-INGENIEUR' is on the right side; a vertical column of four circles containing the numbers '1', '1A', '1B', and '1C' is on the right; and 'MIT TRIX KANN MAN ALLES BAUEN!' is at the bottom center.

MIT **TRIX** IN DIE WELT DER TECHNIK!

MIT **TRIX** KANN MAN ALLES BAUEN!



50/1 · TRIX-Grundkasten
DM 1.25

50/1A · TRIX-Ergänzungs-
kasten zu 50/1 DM 1.25

50/1B · TRIX-Zusatzkasten
für verfeinerte Mechanik
DM 1.50

50/1C TRIX-Zusatz-
kasten für Getriebe
aller Art DM 1.50

50/1D · TRIX-Zusatzkasten
für Großmodelle ;DM 1.50

450/11 · TRIX-ELECTRO
Zusatzkasten für elektro-
magnetische Modelle
DM 1.50

Liebe **TRIX**-Freunde! Der Erfindergeist liegt in uns Menschen als ein vorwärtstrebender Trieb. Überwältigend sind die Fortschritte und Erfindungen der Groß-Technik, immer größere Bauten, Brücken, Flugzeuge und Maschinen entstehen, und immer weiter erforschen tüchtige Physiker und Konstrukteure die ewig waltenden Gesetze der Lehrmeisterin Natur.

Und Ihr, liebe **TRIX**-Freunde, die Ihr auch einmal tüchtige Physiker und Konstrukteure werden wollt, steht vor schweren Aufgaben. Ihr könnt gar nicht früh genug beginnen, Euch mit den Gesetzen der Natur und der Technik vertraut zu machen.

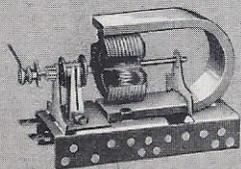
Dazu ist Euch unser **TRIX**-Baukasten ein großer Helfer, der Euch spielend in die Welt der Technik einführt, der Euch zeigt, wie man Maschinen baut, wie man sie antreibt, wie man Brücken baut, über die Eisenbahnzüge und Autos rollen usw.

Freilich, nicht mühelos ist der Gang ins Reich der Technik. Darum baut Eure Modelle nicht wahllos, sondern beginnt mit den kleinen Modellen und erst, wenn Ihr mit den **TRIX**-Bauteilen vertraut seid, baut die großen Modelle in der Reihenfolge, wie sie im Vorlagenbuch abgebildet sind.

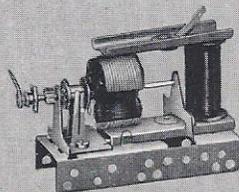
Mit dem **TRIX**-Baukasten fangt Ihr an, um später als Ingenieure große Leistungen zu vollbringen.

Die **TRIX**-Fabrik

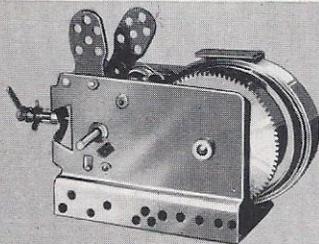
MIT **TRIX** IN DIE WELT DER TECHNIK!



2050 · **TRIX-Motor** für Batterie- oder Akku-Betrieb · 4 – 8 Volt DM 3.50



2060 · **TRIX-Motor** für Wechselstrom-Betrieb (Trafo) · 8 – 12 Volt DM 3.50



2170 · **TRIX-Uhrwerk-Motor** · mit starker Feder · vor- und rückwärtslaufend · mit Bremse DM 5.75



350 · **TRIX-Auto-Reifen** · Vollgummi · 4 Stück · (2 große und 2 kleine) DM 1.25



SM 50 · **Schrauben und Muttern** · je 24 Stück im Beutel DM – .60

150 · **TRIX-Vorlagenbuch** · für den Anfänger DM – .60



200 · **Das TRIX-Baukasten-System** · ein Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur · 112 Seiten stark DM 2.50

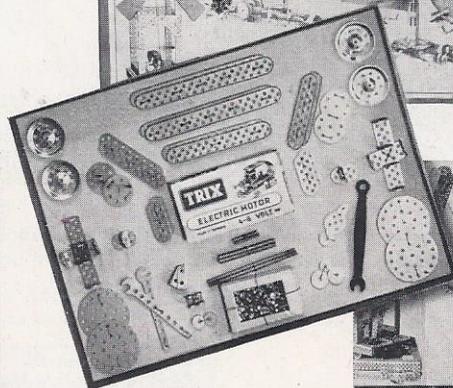




50E · **ELEMENTRIX** · Je 1 Kasten 1 und 1A, sowie das Vorlagenbuch für Anfänger DM 3.-



903 · **JUNIOR-TRIX** · Je 1 Kasten 1, 1A, 1B und 1C, sowie das große Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur DM 7.95



904 · **MOTO-TRIX** · Je 1 Kasten 1, 1A, 1B, 1 TRIX-Elektro-Motor 2050 und das große Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur DM 10.75

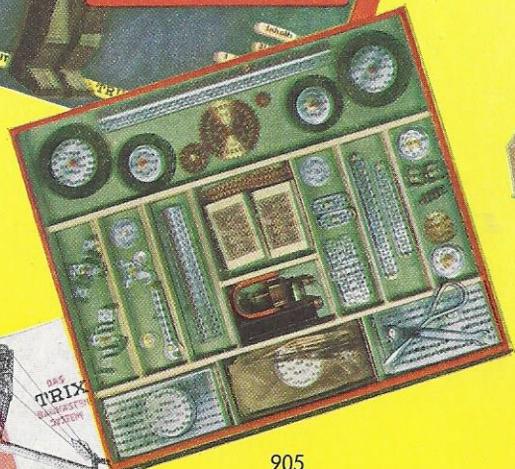
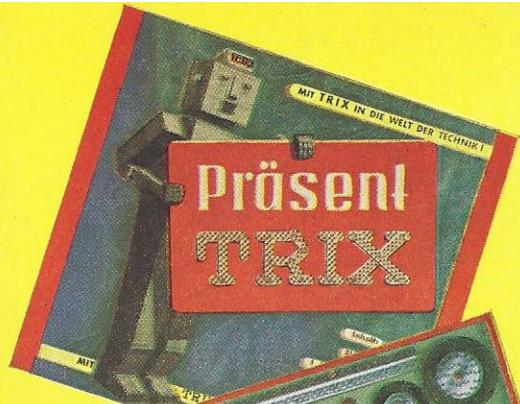
905 **PRÄSENT-TRIX** · 315 Einzelteile · 1 TRIX-Elektromotor 2050 und das große Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur DM 19.75

1012 **Polierte Holzkassette** mit Raum für 60 Kasten, gefüllt mit 11 Kasten, 1 Packung TRIX-Auto-Reifen und 1 Motor 2050, sowie das große Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur DM 29.50

1012/0 **Polierte Holzkassette** mit Raum für 60 Kasten · leer DM 9.50

1020 **Polierte Holzkassette** mit Raum für 100 Kasten, gefüllt mit 21 Kasten, 2 Packungen TRIX-Auto-Reifen, 1 Motor 2050 und verschiedene Einzelteile, sowie das große Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur DM 49.50

1020/0 **Polierte Holzkassette** mit Raum für 100 Kasten · leer DM 13.50

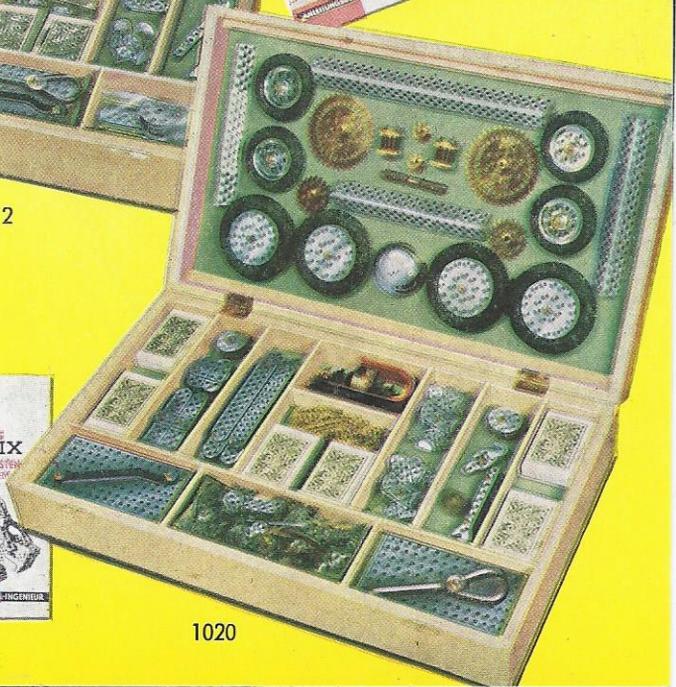


905

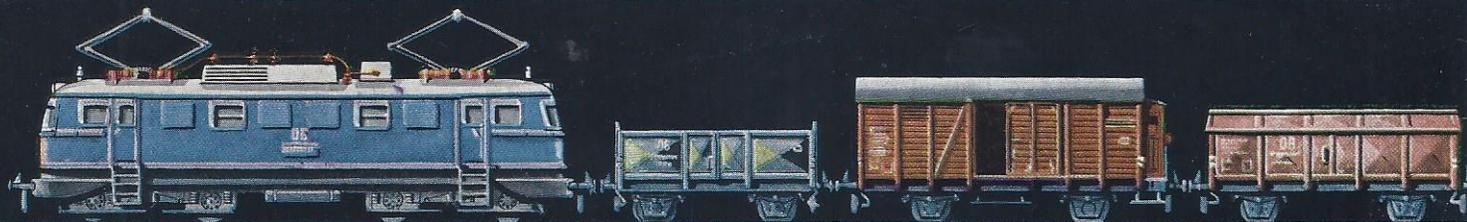
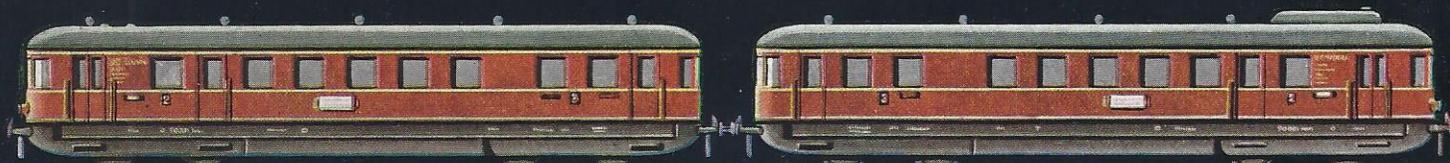
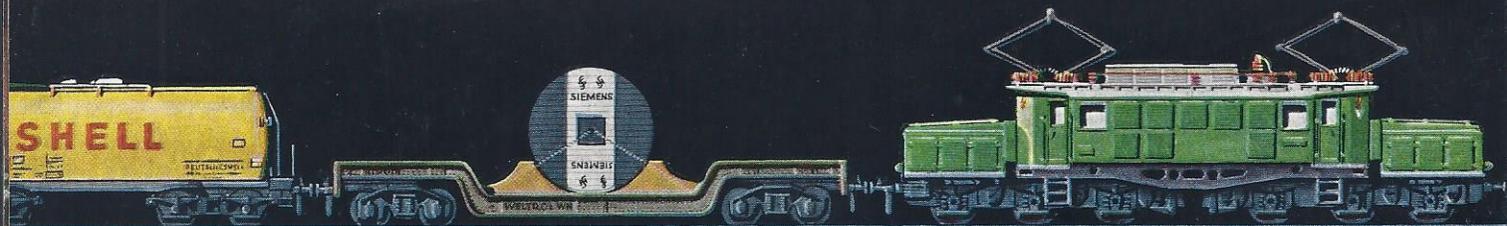
TRIX



1012



1020



TRIX • VEREINIGTE SPIELWARENFABRIKEN G • M • B • H NÜRNBERG