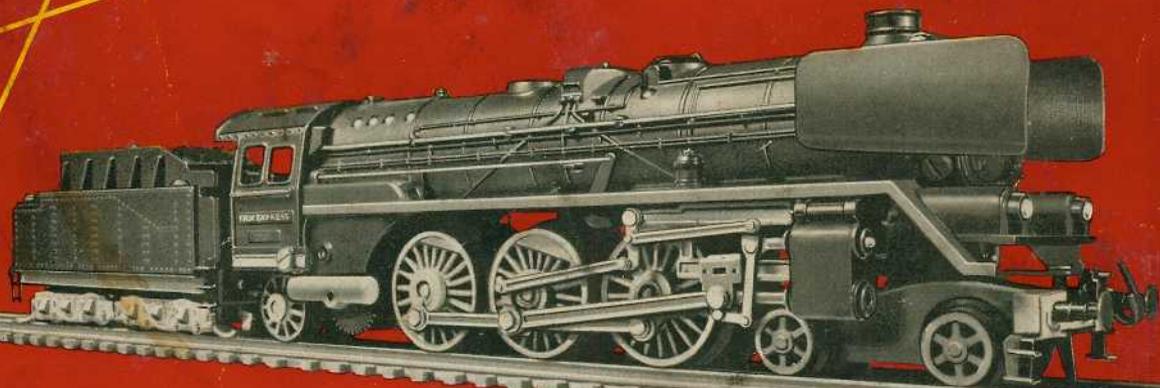


TRIX EXPRESS

1953



P. W. Feldhaus Nachf.
Spielwaren
KÖLN, Schildergasse 40-48

TRIX EXPRESS

DIE VOLLKOMMENE MODELLEISENBAHN SPUR H0

ZWEIZUG-SYSTEM OHNE OBERLEITUNG

DREIZUG-SYSTEM MIT OBERLEITUNG

BATTERIEBAHNEN

GLEICHSTROMBETRIEB

IDEALES FAHRPULT FÜR GLEICHSTROMBETRIEB

WECHSELSTROMBETRIEB

FERNGESTEUERTE ENTKUPPLUNG IN DEN AUTOMATIC-LOKS

SUPER-MODELL-WAGEN AUS UNZERBR. METALL-LEGIERUNG



TRIX IST DURCH ZAHLREICHE PATENTE GESCHÜTZT!

TRIX LIEFERT NICHT DIREKT AN PRIVATE!

TRIX - VEREINIGTE SPIELWARENFABRIKEN G.M.B.H NÜRNBERG · KOBERGERSTRASSE 15

für alle, die Freude an der Eisenbahn und ihrer Technik haben.

Ein stiller Wunschtraum aller Modelleisenbahner wurde in diesem Jahre Wirklichkeit. Wir schufen eine Bahn, die mit Niederspannungs-Gleichstrom betrieben wird und fällten damit eine klare Entscheidung. Dabei haben wir nicht auf unsere seit Jahrzehnten bewährten Vorzüge verzichtet, sondern sie mit den Fortschritten vereint, die unsere Ingenieure in den letzten Jahren machten.

UNSERE ENTSCHEIDUNG war bestimmt durch vier Forderungen, die wir an ein hochwertiges Qualitäts-Spielzeug stellen: Zuverlässig und unkompliziert im Betrieb, einfach und gefahrlos im Anschluß, schön in der Form, preiswert und erschwinglich für jedermann.

IHRE ENTSCHEIDUNG wird erleichtert, wenn Sie diesen mit großer Sorgfalt zusammengestellten Katalog genau prüfen. Ihr Spielwarenhändler wird darüber hinaus gerne bereit sein, Sie eingehend zu beraten.

Prüfen Sie, ob wir mit Recht sagen: TRIX EXPRESS ist DIE fortschrittliche Modelleisenbahn!

Jeder Besitzer einer TRIX EXPRESS-Anlage, dessen Anschrift uns bekannt ist, erhält unsere Hauszeitschrift TRIX EXPRESS-DIENST kostenlos zugesandt. Sie dient zur Information über Neuheiten, über die Weiterentwicklung unserer TRIX EXPRESS-Modelleisenbahn, zur Klärung technischer Probleme und zur Aufrechterhaltung des direkten Kontaktes zwischen Ihnen und uns.

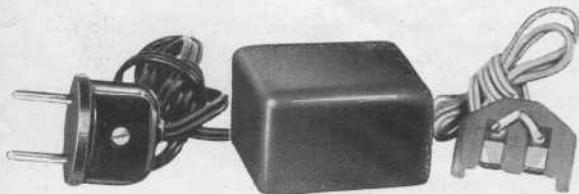
In jeder Zug-Packung liegt eine Postkarte. Wir bitten Sie diese genau auszufüllen und uns einzusenden. Damit werden Sie in unsere „TED-Kartei“ aufgenommen.

Um auch für die Kleinen eine völlig gefahrlose Spielmöglichkeit mit einer elektrischen Eisenbahn zu schaffen, haben wir zwei TRIX-EXPRESS-Batteriebahnen mit 4,5 Volt Betriebsspannung entwickelt. Bedienung und Anschluß dieser schönen H0-Bahnen sind so einfach, daß sie auch für ein Kind verständlich sind.

Mit einer normalen Taschenlampenbatterie ist ein Spielbetrieb möglich, der an Dauer alle bisherigen Leistungen um ein vielfaches übertrifft. Außerdem können diese Bahnen mit dem kleinen äußerst preiswerten Wechselstrom-Netzanschluß-Gerät betrieben werden. Ebenso wie alle unsere H0 Modell-Bahnen fahren die kleine Batterie-Lok und der Batterie-Dieselzug ferngesteuert vor- und rückwärts.

Der TRIX EXPRESS-Zwei-Zug-Betrieb ist durch Zukauf einer weiteren Packung selbstverständlich möglich.

Die Batterie-Bahnen sind vollwertige elektrische Eisenbahnen, die den Grundstock für eine spätere TRIX-EXPRESS-Modell-Eisenbahn-Anlage bilden sollen. Gleise, Triebwagenzug, Lok und das rollende Material können beim Aufbau einer Mittel- oder Großanlage weiter verwendet werden.



7/945/110 • **Wechselstrom-Anschlußgerät** für Batterie-Bahnen • 110 Volt Netzspannung DM 6.75

7/945/220 • **Wechselstrom-Anschlußgerät** für Batterie-Bahnen • 220 Volt Netzspannung DM 6.75

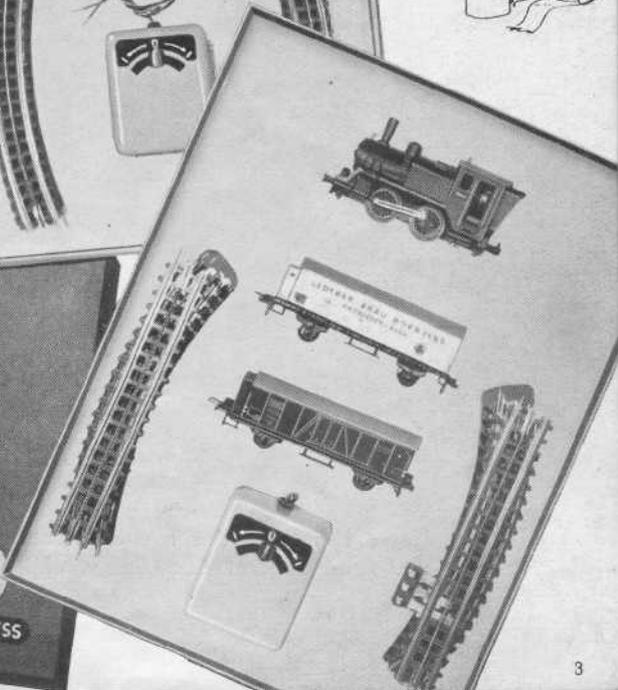
Dieses Gerät entspricht den VDE-Bestimmungen

TRIX EXPRESS Batterie-Bahnen

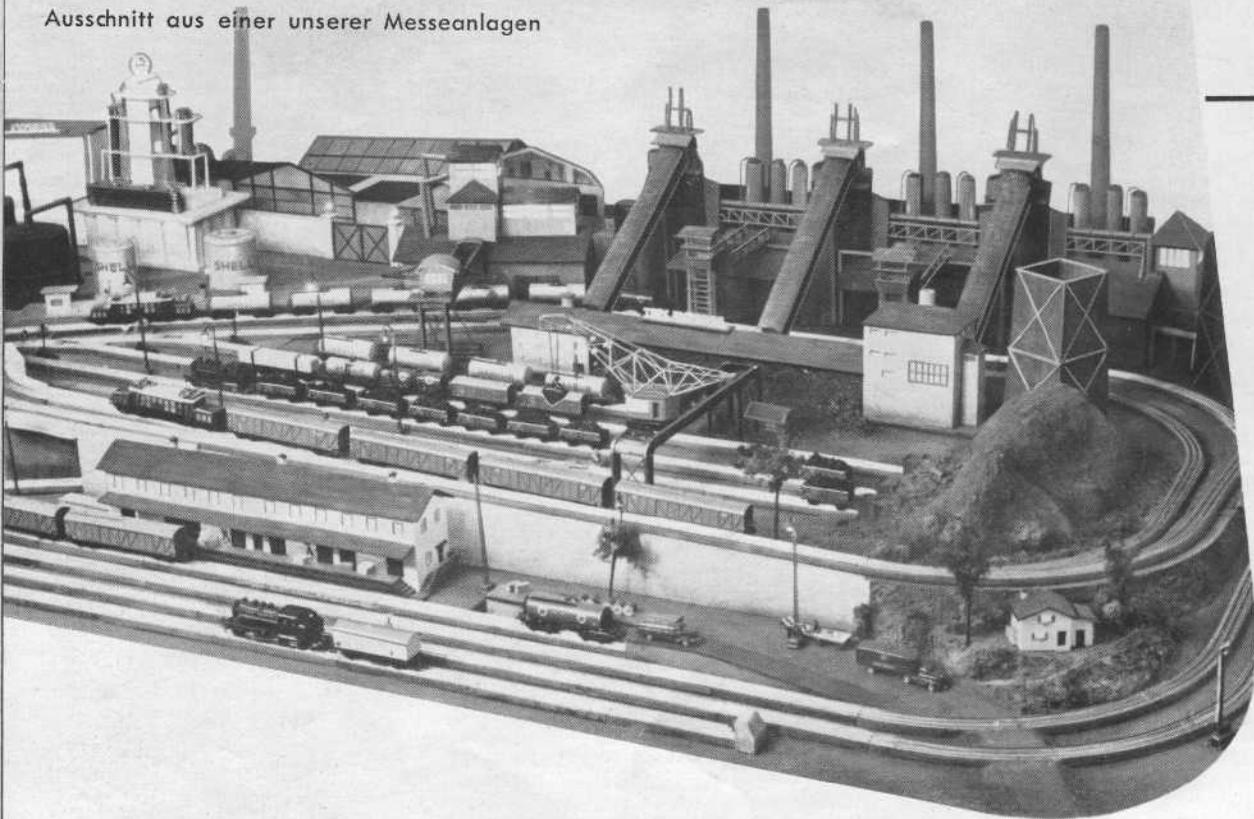
7/900 • **Diesellozug** • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise
2 gerade Gleise • Batteriegerät mit Fahrrichtungsschalter • DM 24.—

7/901 • **Personenzug** • 1 Lok • 2 Personenwagen • 1 gebogenes
Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 2 gerade Gleise • Batteriegerät
mit Fahrrichtungsschalter DM 24.—

7/902 • **Güterzug** • 1 Lok • 2 gedeckte Güterwagen • 1 gebogenes
Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 2 gerade Gleise • Batteriegerät
mit Fahrrichtungsschalter DM 24.—



Ausschnitt aus einer unserer Messeanlagen



Unser Handbuch des TRIX-Eisenbahnbetriebs 1 : 90, das nur DM 3.— kostet, gibt Ihnen viele Aufklärungen und Anregungen für den Bau von Mittel- und Großanlagen, wie die oben abgebildete.

Im Zuge der Vervollkommnung unserer TRIX EXPRESS-Modelleisenbahn bringen wir neben unserem bekannten Wechselstrom-System das neue TRIX EXPRESS Gleichstrom-System. Keine Sorge — alles ist weiterhin verwendbar, da beide Betriebsarten miteinander kombiniert werden können. Für den Gleichstrombetrieb haben wir ein Fahrpult entwickelt, das wir mit Recht als ideal bezeichnen können.

745/110 • 745/220 • Anschlußgerät für Gleichstrombetrieb

Mit diesem IDEALEN FAHRPULT mit Ein-Knopf-Bedienung geht der Wunsch aller in Erfüllung, die ihre Loks mit Gleichstrom fahren wollen. Der Fahrknopf — nach rechts gedreht — erlaubt stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts, nach links stufenlose Geschwindigkeitsregelung nach rückwärts. Das Fahrpult gestattet neben dem Betrieb eines Gleichstrom-Fahrzeuges den Anschluß von Weichen, Bogenlampen, Signalen und sonstigen Zubehöerteilen, die mit 14 Volt Wechselstrom betrieben werden.

Elektrische Leistung:

Gleichstrom bis 12 Volt, 1 Amp.
Wechselstrom 14 Volt, 1 Amp.

Das Gerät ist kurzschlußsicher und mit Kurzschlußanzeige ausgestattet und darf nur an das Wechselstrom-Netz angeschlossen werden. Es entspricht wie alle TRIX EXPRESS-Trafos den VDE-Bestimmungen DM 34.—



TRIX EXPRESS

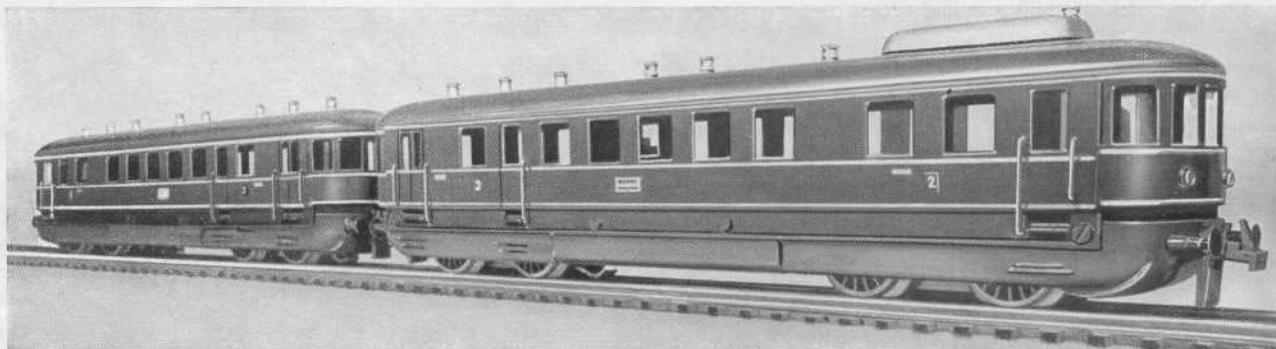
Modell-Tenderlok

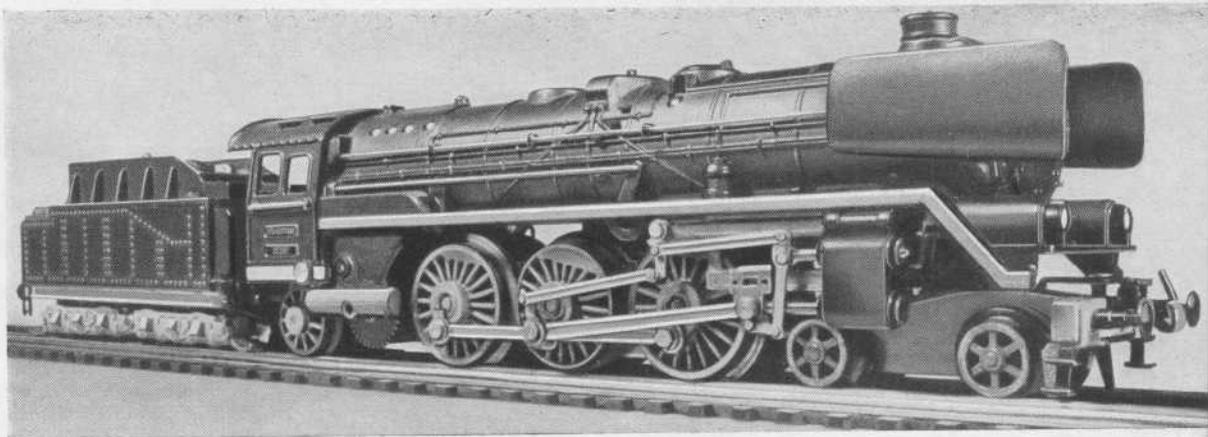
756 • **Modell-Tenderlok 1'B1'** für Gleichstrom-Betrieb
LüP ca. 14,4 cm • automatische Kupplung • ferngesteuert
vor- und rückwärtsfahrend • modellmäßige Beleuchtung
an der Vorder- und Rückseite • mattschwarz lackiert • Fahr-
werk und Gestänge rot ausgelegt • gefederte Drehge-
stelle zum Schutz gegen Entgleisung DM 42.—

Sie ist ein Modell der Bauart Reihe 71 der Deutschen Bundes-
bahn • Bei einer Gesamtlänge von 11 m und einem Dienst-
gewicht von 56,5 t entwickelt sie eine Höchstgeschwindig-
keit von 100 km/h und findet in der Hauptsache im Güter-
und Personennahverkehr Verwendung.

LüP — Länge über Puffer

G
L
E
I
C
H
S
T
R
O
M





Modell-Schnellzuglok

757 • **Modell-Schnellzuglok 2' C1'** für Gleichstrombetrieb • LüP ca. 27,3 cm • automatische Kupplung • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • modellmäßige Beleuchtung • in allen Teilen beweglich nachgebildete Heusinger-Steuerung • modellgetreue Windleitbleche • mattschwarz lackiert • Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt • durchbrochene Räder

DM 55.—

Das Vorbild dieser gut gelungenen Nachbildung ist die bekannteste Schnellzuglok der Deutschen Bundesbahn (Baureihe 01). Bei einer Gesamtlänge von 23,24 m und einem Dienstgewicht von 100,4 t, entwickelt sie eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h

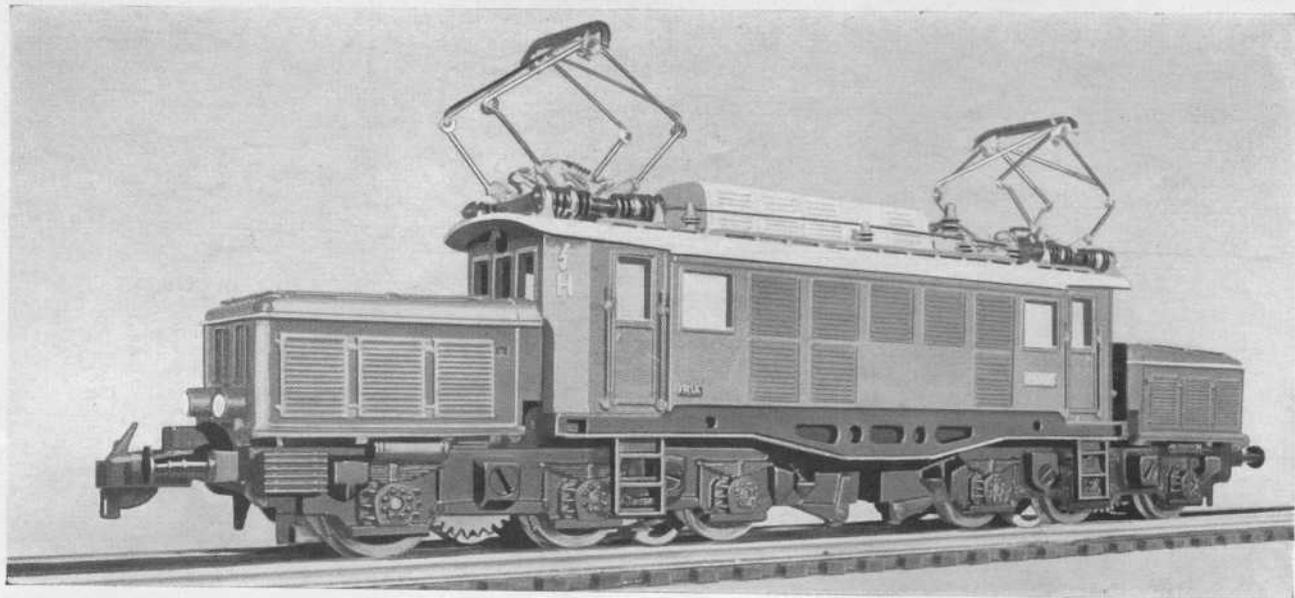
Diesel-Triebwagenzug

←
TRIX EXPRESS

758 • **Diesel-Triebwagenzug** für Gleichstrombetrieb • LüP ca. 47,5 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • modellmäßige mit der Fahrtrichtung automatisch wechselnde weiße Stirn- und rote Schlußbeleuchtung • Gehäuse dunkelrot • Dach grau • windschnittige Radverkleidung • durchtiefliegenden Schwerpunkt besonders gute Schienenlage und größte Kurvensicherheit

DM 55.—

G
L
E
I
C
H
S
T
R
O
M



TRIX EXPRESS *Modell-Güterzuglok*

760 • **Modell-Güterzuglok Co'Co'** für Gleichstrombetrieb • LÜP ca. 20,5 cm • Sie ist das formvollendete Modell der schwersten elektrischen Güterzuglok der Deutschen Bundesbahn Baureihe E 94, die bei einer Gesamtlänge von 18,6 m und einem Dienstgewicht von 118,5 t maximal 90 km/h fährt. Entsprechend dem Verwendungszweck des Vorbildes ist unser Modell sehr schwer gehalten und weist in Verbindung mit seinem starken Spezialmotor, der alle sechs Achsen antreibt, eine außerordentlich große Zugkraft auf • Modellgetreue federnde Stromabnehmer • auf dem Dach ein als Isolator getarnter Stecker zur Umschaltung auf Oberleitungsbetrieb • dadurch unabhängiger Drei-Zug-Betrieb • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung • Gehäuse grün • Dach hellgrau • Fahrgestell mattschwarz

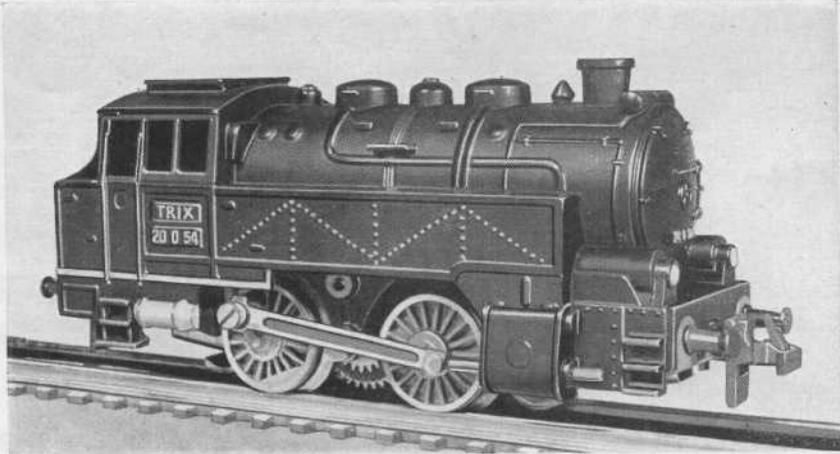
DM 65.—



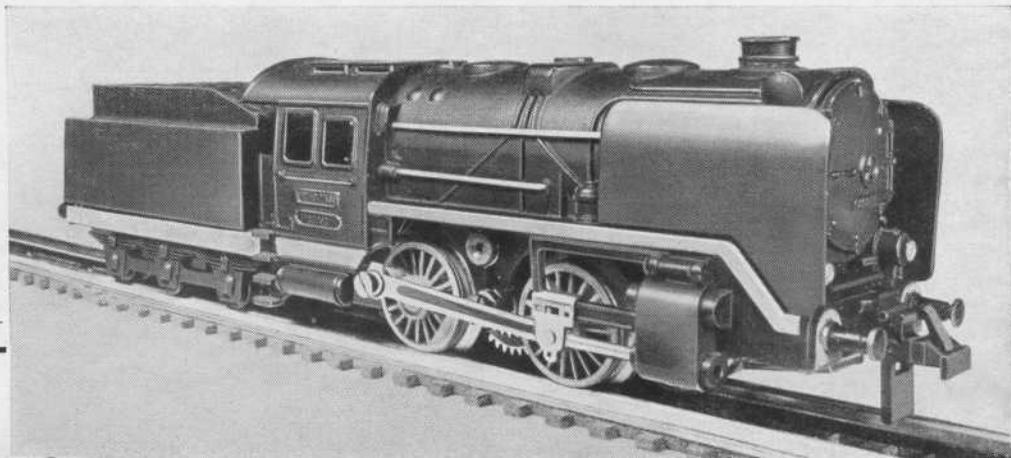
DARUM TRIX EXPRESS - ZWEI-ZUG-SYSTEM !!

Tenderlok

754 • **Tenderlok** für Gleichstrombetrieb •
LüP ca. 12,5 cm • neues verbessertes Gehä-
use • mattschwarz lackiert • Fahrwerk und
Gestänge rot ausgelegt • modellmäßige
Beleuchtung • automatische Kupplung • fern-
gesteuert vor- und rückwärtsfahrend • enorme
Zugkraft DM 22.50



Schnellzuglok mit Schlepptender



752 • **Schnellzuglok** für Gleichstrom-
betrieb • LüP ca. 19 cm • mattschwarz
lackiert • Fahrwerk und Gestänge rot
ausgelegt • modellmäßige Beleuch-
tung • automatische Kupplung • fern-
gesteuert vor- und rückwärtsfahrend •
enorme Zugkraft • beliebtes Standard-
modell DM 25.—

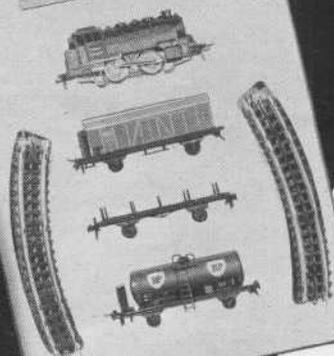
G
L
E
I
C
H
S
T
R
O
M

TRIX EXPRESS

Komplette **TRIX EXPRESS**

7/1003

TRIX EXPRESS



7/1002 - **Personenzug** für Gleichstrom-Betrieb • Zuglänge ca. 52 cm • Lok 754 • 3 Wagen • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 2 gerade Gleise DM 35.75

7/1003 - **Güterzug** für Gleichstrom-Betrieb • Zuglänge ca. 52 cm • Lok 754 • 3 Wagen • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 2 gerade Gleise DM 35.75

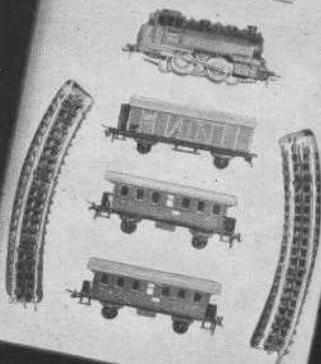
7/1004 - **Güterzug** für Gleichstrom-Betrieb • Zuglänge ca. 60 cm • Lok 752 • 3 Wagen • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 2 gerade Gleise DM 41.—

7/1005 - **Schnellzug** für Gleichstrom-Betrieb • Zuglänge ca. 62 cm • Lok 752 • Packwagen 20/151 • Personenwagen 20/153 und 20/154 • 1 Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 2 gerade Gleise DM 41.—

7/1006 - **Internat. Expreszug** für Gleichstrom-Betrieb • Zuglänge ca. 62 cm • wie 7/1005, jedoch mit Packwagen 20/155 • je 1 Personenwagen 20/156 und 20/157 blau DM 41.—

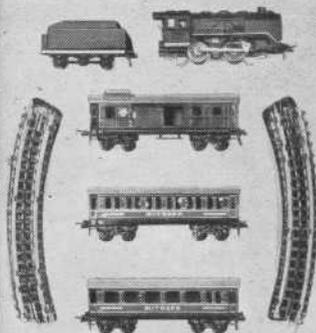
7/1002

TRIX EXPRESS

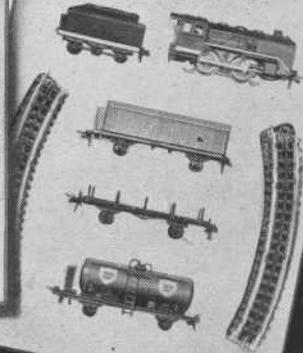


7/1005-7/1006

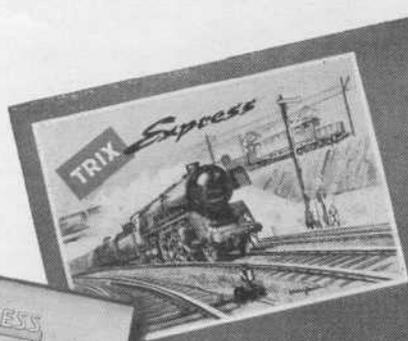
TRIX EXPRESS



TRIX EXPRESS



7/1004



Zugpackungen

7/1009 · 7/1010

TRIX EXPRESS



TRIX

DREI-ZUG-SYSTEM · SPUR H0

MODELLZÜGE

7/1008 · Modell-Güterzug
für Gleichstrom-Betrieb · Zuglänge ca. 72 cm · Lok 756 · 4 Wagen · 1 Anschlußgleis gebogen · 11 gebogene Gleise · 4 gerade Gleise DM 62.50

7/1009 · Modell-Schnellzug
für Gleichstrom-Betrieb · Zuglänge ca. 95 cm · Lok 757 · je 1 Wagen 20/161, 20/162, 20/164 · 1 gebogenes Anschlußgleis · 11 gebogene Gleise · 14 gerade Gleise DM 89.50

7/1010 · Modell-Intern. Expreszug
für Gleichstrom-Betrieb · Zuglänge ca. 95 cm · wie 7/1009, jedoch je 1 Wagen 20/165, 20/166, 20/167 blau · DM 89.50

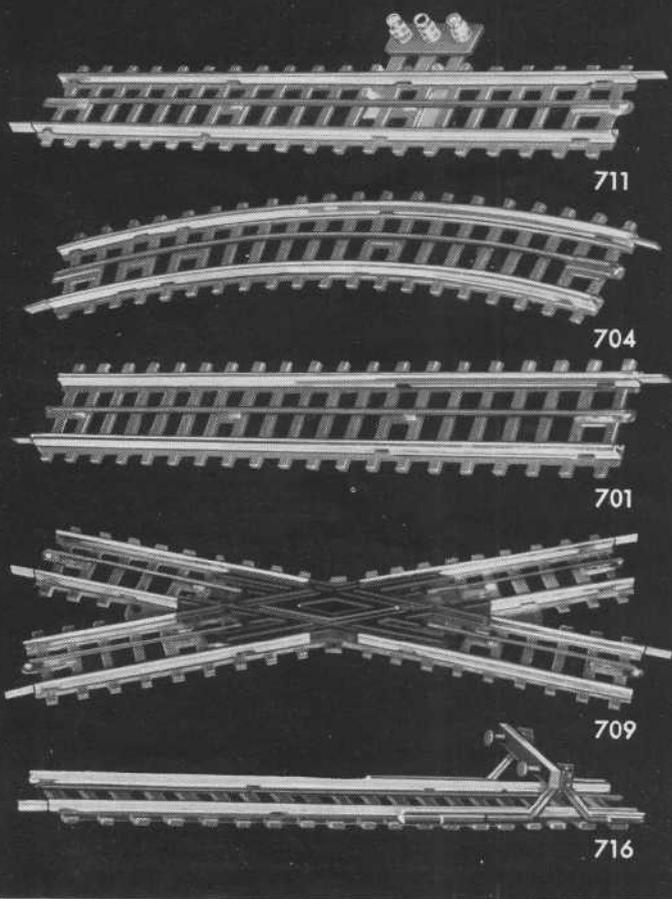
7/1011 · Modell-Güterzug für Gleichstrom-Betrieb · Zuglänge ca. 94 cm · Eilok 760 · 2 Modell-Kesselwagen 20/92 · 1 Modell-Schienenwagen 20/90 · 1 Modell-Großraumwagen gedeckt 20/91 · 1 gebogenes Anschlußgleis · 11 gebogene Gleise · 14 gerade Gleise · DM 116.—

7/1008

7/1011

Das neue

TRIX EXPRESS



701 • **Gleis**
gerade • ganz DM —.35

703 • **Gleis**
gerade • viertel DM —.30

704 • **Gleis**
gebogen • ganz DM —.35

709 • **Kreuzung** DM 3.50

710 • **Anschlußgleis**
gebogen DM —.75

711 • **Anschlußgleis**
gerade DM —.75

713 • **Trenngleis**
gerade DM —.75

714 • **Trenngleis**
gebogen DM —.75

716 • **Prellbock** DM 1.75

In diesem Jahre bringen wir neben unseren bewährten Bakelit-Gleisen mit der patentierten TRIX EXPRESS-Schnappverbindung (Seite 15) ein neues Gleis. Durch Verwendung einer erprobten Spezial-Hartpappe erreichten wir neben dem modellmäßigeren Aussehen der Gleise (Schwellenabstand, Farbe usw.), eine enorme Verbilligung. Da keiner unserer Freunde auf das einzigartige TRIX EXPRESS-Zwei-Zug-System verzichten will, haben wir bei der Entwicklung dieser neuen Gleise bewußt nicht auf den jetzt dunkel gefärbten, unauffälligen Mittelleiter verzichtet. Sollte die Mittelschiene trotzdem den einen oder anderen Modellbahner stören, so kann er sie ohne Schwierigkeiten entfernen — jedoch auf Kosten des Zwei-Zug-Betriebes.

Dieses preisgünstige Gleismaterial ermöglicht es jetzt auch Ihnen eine Großanlage aufzubauen.

Gleismaterial

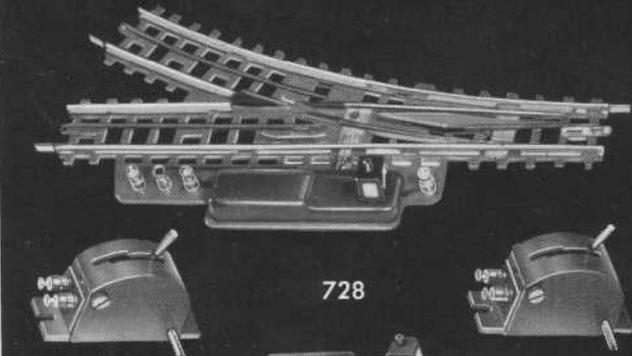
Mit dem Übergangsgleis 20/15 läßt sich leicht die Verbindung der neuen Modellgleise mit den bereits vorhandenen Bakelit-Gleisen herstellen.

Um den Anschluß der elektrischen Leitungen so leicht als möglich zu machen, haben wir die seit Jahrzehnten in der Elektrotechnik bewährten Druckklemmen verwendet. Ein besonderer Vorteil bei unseren praktischen TRIX-Klemmen ist die Möglichkeit gleichzeitig zwei Drähte vollkommen kontaktsicher einzuklemmen.

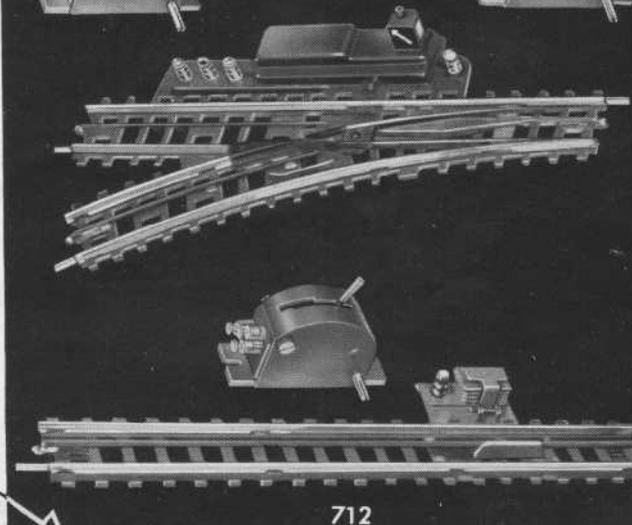
Die verschiedenfarbigen Klemmen machen die notwendigen elektrischen Verbindungen zwischen den einzelnen Anschlüssen besonders übersichtlich.



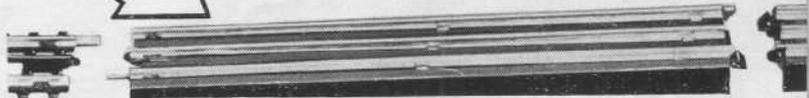
728 • Weichen
elektro-magnetisch mit
Beleuchtung und Stellhebeln
Paar DM 18.—



712 • Entkopplungsgleis
mit Stellhebel • DM 5.50



20/15 • Übergangsgleis
von Bakelit auf das neue
Modell-Gleis • DM 1.75

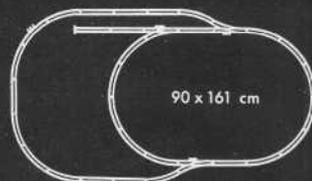




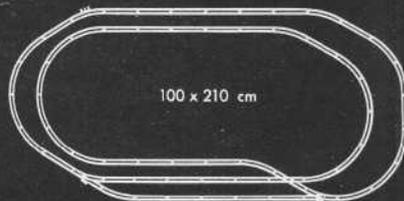
72 x 108 cm



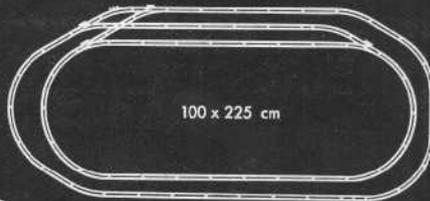
72 x 161 cm



90 x 161 cm



100 x 210 cm



100 x 225 cm

741/1 • **Anlage** • 72 x 108 cm • 11 gebogene Gleise • 4 gerade Gleise • 1 gebogenes Anschlußgleis DM 6.—

741/3 EW • **Anlage** • 72 x 161 cm • 13 gebogene Gleise • 9 gerade Gleise • 1 gebogenes Anschlußgleis • 1 gerades $\frac{1}{4}$ Gleis • 1 Paar elektro-magnetische Weichen DM 26.75

741/4 EW • **Anlage** • 90 x 161 cm • 18 gebogene Gleise • 9 gerade Gleise • 1 gebogenes Anschlußgleis • 1 Prellbockgleis • 1 Paar elektro-magnetische Weichen • 1 elektro-magnetische Einzel-Weiche DM 39.—

741/7 • **Anlage** • 100 x 210 cm • 24 gebogene Gleise • 30 gerade Gleise • 1 gebogenes Anschlußgleis • 1 Kreuzung • 1 Paar elektro-magnetische Weichen DM 41.—

741/8 • **Anlage** • 100 x 225 cm • 22 gebogene Gleise • 35 gerade Gleise • 1 gebogenes Anschlußgleis • 3 gerade $\frac{1}{4}$ Gleise • 1 Kreuzung • 2 Paar elektro-magnetische Weichen DM 61.—

Aus praktischen Erwägungen und um Ihnen die Zusammenstellung von Anlagen zu erleichtern, haben wir nebenstehend eine Auswahl von Gleisanlagen für Ein- und Mehr-Zug-Betrieb zusammengestellt, die Sie selbstverständlich unbegrenzt ausbauen können. Bei Verwendung einer handelsüblichen Oberleitung (wir verweisen auf beiliegenden Prospekt der Fa. Vollmer) ist 3-Zug-Betrieb möglich.

Beachten Sie bitte vor Auswahl Ihrer Anlage, daß die angegebenen Maße reine Außenmaße der Gleisanlagen sind



TRIX EXPRESS*Das bewährte massive Gleismaterial aus Bakelit*

MIT DER PATENTIERTEN TRIX EXPRESS-SCHNAPPVERBINDUNG



20/11



20/1



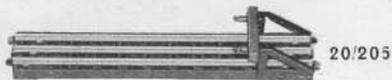
20/4



20/5



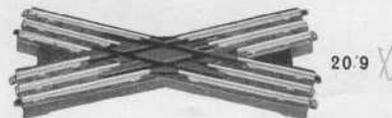
20/3



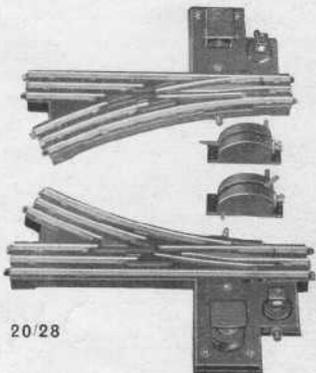
20/205



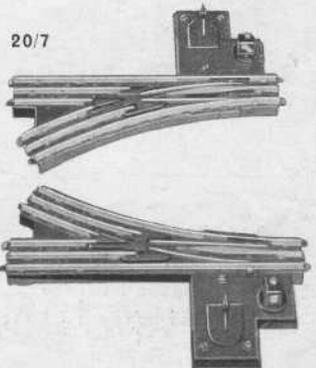
20/12



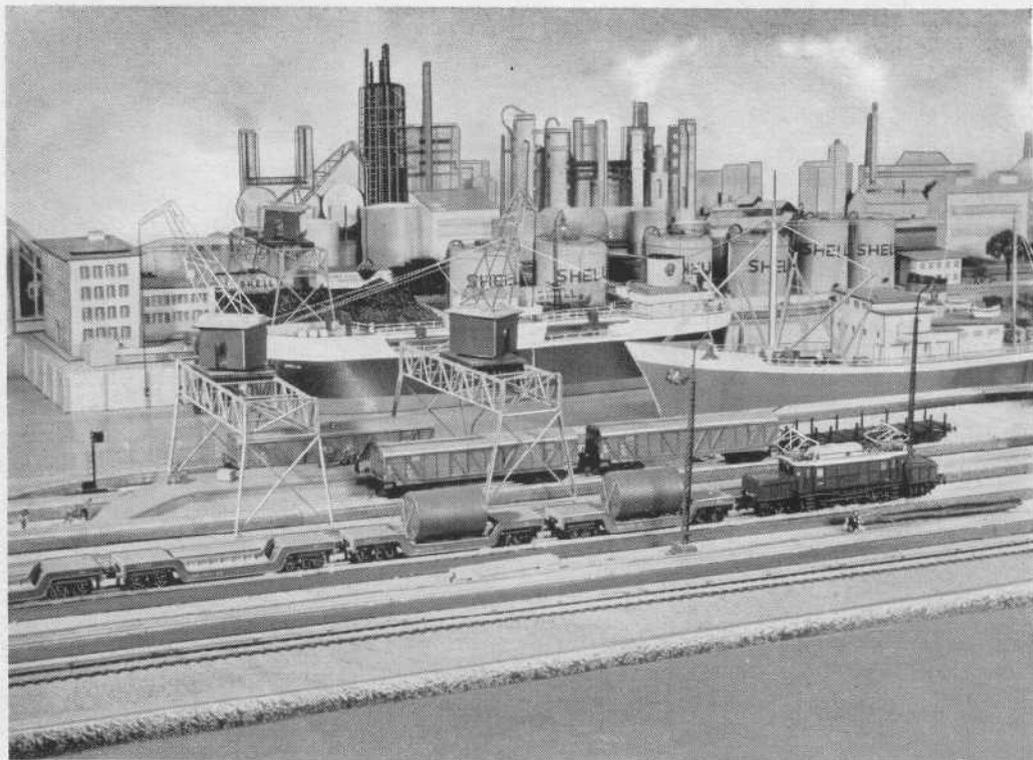
20/9

20/1 • **Gleis** • gerade • ganz DM 1.2520/3 • **Gleis** • gerade • viertel DM 1.—20/4 • **Gleis** • gebogen • ganz DM 1.2520/5 • **Gleis** • gebogen • halb DM 1.—20/7 • **Weichen** für Handbetrieb Paar DM 14.—20/28 • **Weichen** • elektro-magn. mit Beleuchtung
Paar DM 28.—20/9 • **Kreuzung** DM 6.—20/10 • **Anschlußgleis** • gebogen DM 1.7520/11 • **Anschlußgleis** • gerade DM 1.7520/12 • **Entkupplungsgleis** mit Stellhebel
DM 6.5020/13 • **Trenngleis** • gerade DM 1.7520/14 • **Trenngleis** • gebogen DM 1.7520/15 • **Übergangsgleis** vom Bakelitgleis auf das
neue Gleis DM 1.7520/205 • **Prellbock** DM 1.75

20/28



20/7



TRIX EXPRESS

Wechselstrom

PROGRAMM

Nach wie vor haben wir bei unserem TRIX EXPRESS-Wechselstrom-System neben den einfachen, die von jedem Modellbahner begehrten Automatic-Loks, mit der einzigartigen, elektrisch, fernsteuerbaren Entkupplungseinrichtung. Mit diesen Automatic-Loks können alle Rangiermanöver vom TRIX EXPRESS-Regler 20/45 aus durchgeführt werden. Durch Druck auf den Fahrregler-Knopf kuppeln sich die Automatics an jeder Stelle der Anlage nach Wunsch vom Zug ab.

30/100 • **TRIX EXPRESS-Anleitungsbuch** • TRIX EXPRESS-Freunde, die eine Wechselstromanlage aufbauen wollen, sollten vorher dieses reichhaltige Anleitungsbuch gründlich studieren. Neben Anregungen zum Bau von Anlagen und Gleisbildern mit Angabe des nötigen Schienenmaterials, sowie der benötigten Tisch- oder Brettgrößen enthält es wichtige Typs zur Behebung von Störungen, zur Pflege der Loks und eine Ersatzteilliste.

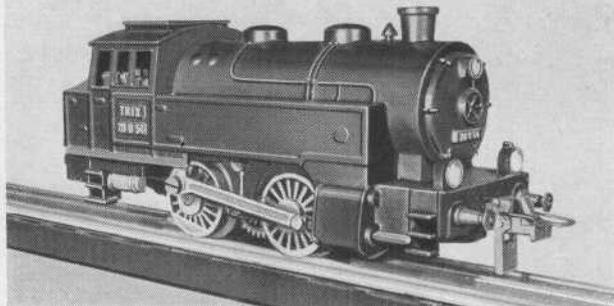
DM — .50

TRIX
EXPRESS



ANLEITUNGSBUCH

— W E C H S E L S T R O M —



20/52 • **Schnellzuglok** für Wechselstrom-Betrieb • LÜP ca. 19 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung • mattschwarz • Räder und Gestänge rot ausgelegt • bewährtes Standard-Modell

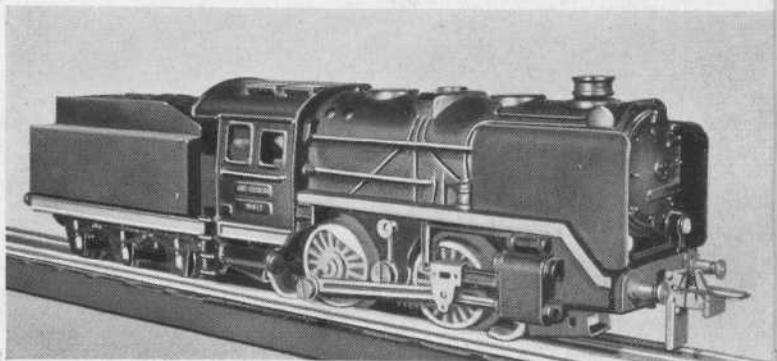
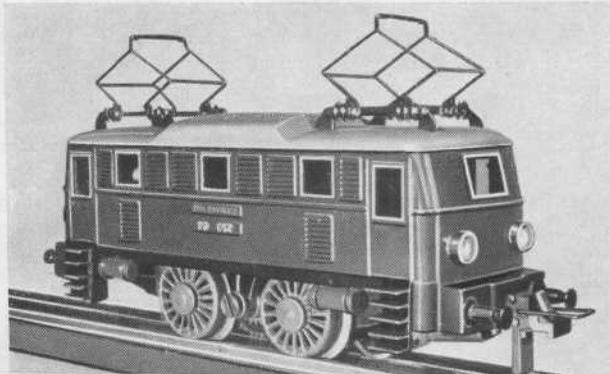
DM 25.—

20/54 • **Tenderlok** für Wechselstrom-Betrieb • LÜP ca. 12,5 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • mattschwarz • Räder und Gestänge rot ausgelegt • als Rangierlok besonders beliebt

DM 21.50

Einfache **TRIX EXPRESS** *Loks*

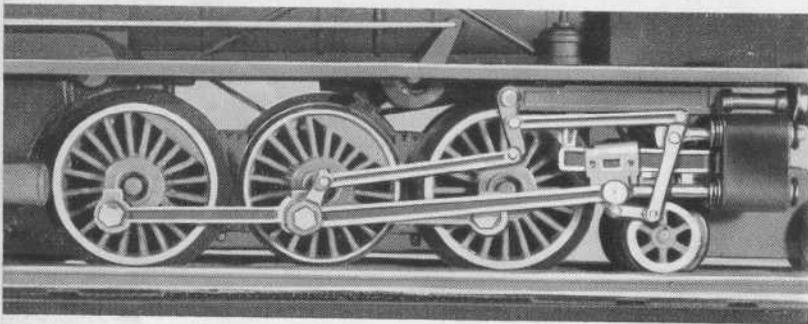
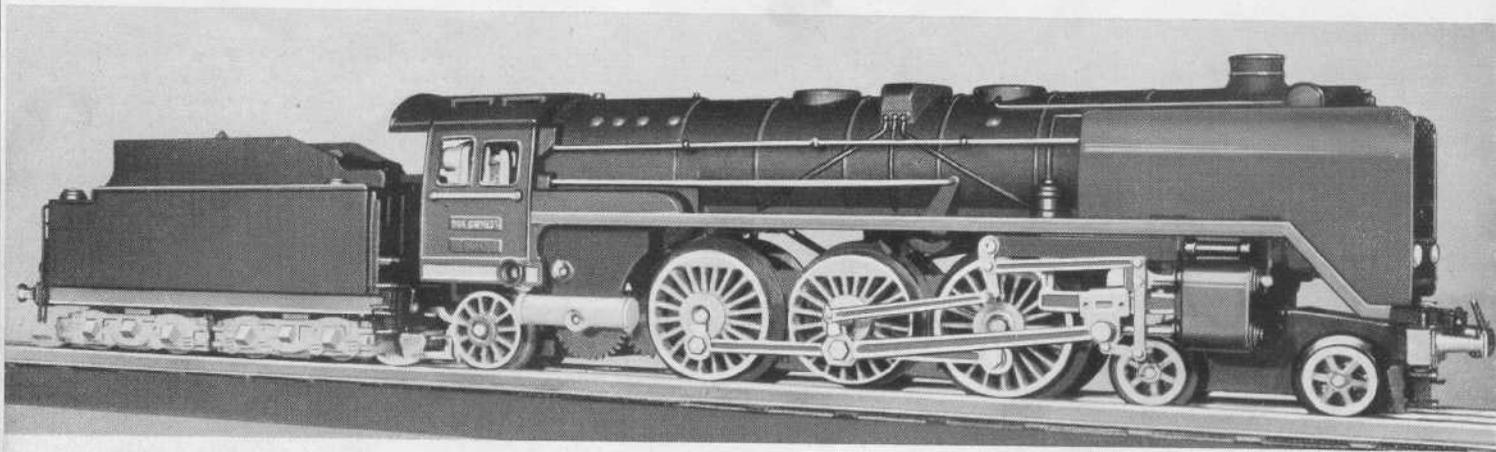
20/55 • **Ellok** für Wechselstrom-Betrieb • LÜP ca. 12,5 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Gehäuse grün od. rot • Dach grau • Räder rot ausgelegt • DM 19.50



TRIX EXPRESS-Loks sind kleine Wunderwerke der Technik. Bei sachgemäßer Behandlung sind sie immer fahrbereit. Enorme Zugkraft — auch bei Steigungen — zeichnet sie aus. Selbstverständlich sind sie alle für das einmalige TRIX EXPRESS-2-Zug-System eingerichtet.

Gleise und Loks stets sauber halten! Durch diese kleine Mühe wird unbeabsichtigtes Umschalten der Loks vermieden.

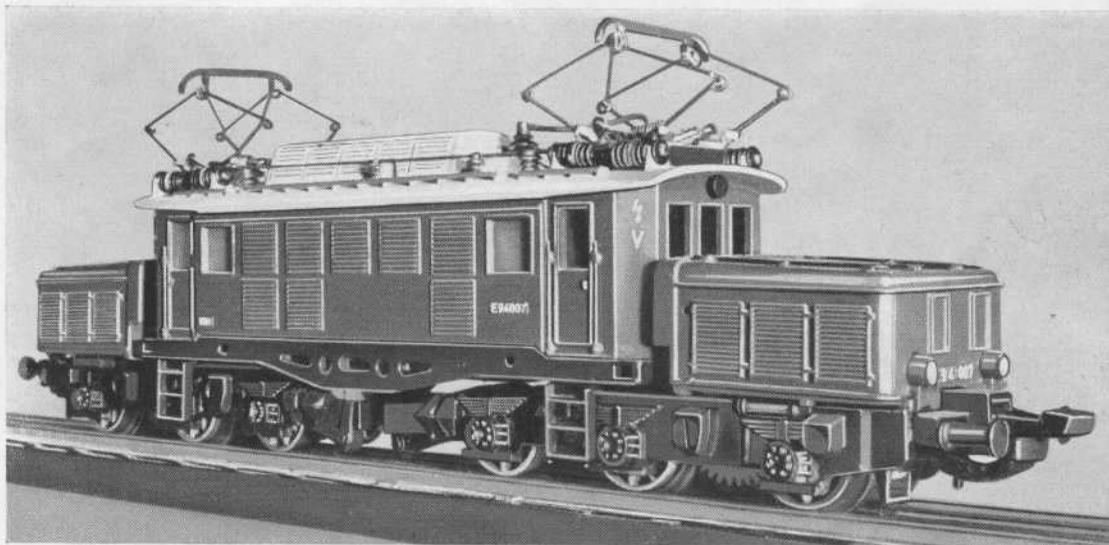
- WECHSELSTROM *M Super-Modell-Loks* -



20/61 • **TRIX EXPRESS Automatic** Modell-Schnellzuglok für Wechselstrom-Betrieb • LüP ca. 27,3 cm • Modell der Baureihe 03 der Deutschen Bundesbahn • Diese Lok kuppelt durch Druck auf den Fahrreglerknopf an jeder beliebigen Stelle der Anlage automatisch vom Zug ab • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • modellmäßige Beleuchtung • in allen Teilen beweglich nachgebildete Heusinger-Steuerung • automatische Kupplung • mattschwarz lackiert • Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt • durchbrochene Räder

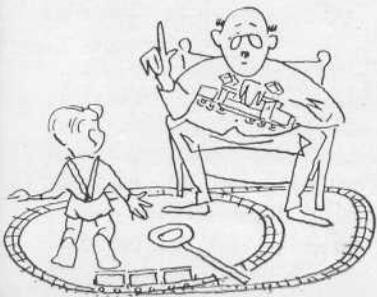
DM 75.—

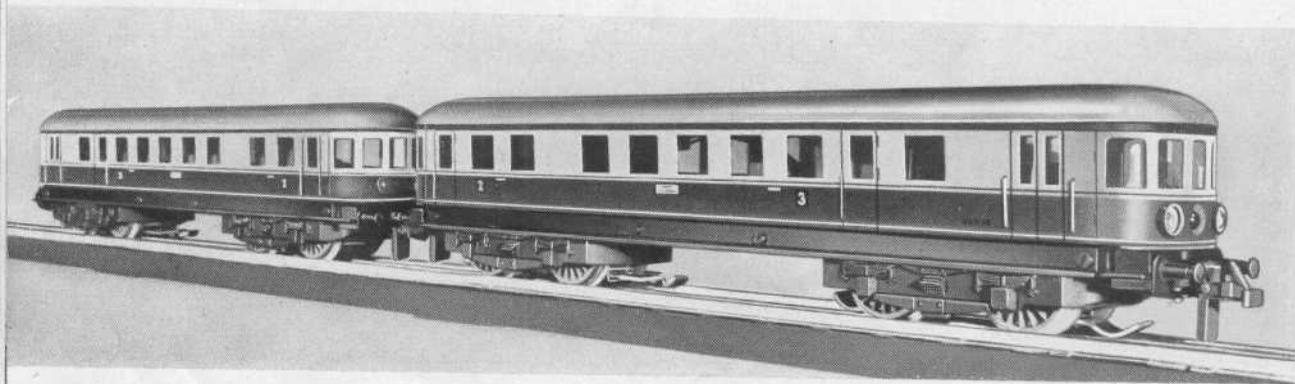
Diese schöne Lok ist das formvollendete Modell der schwersten elektrischen Güterzuglok der Deutschen Bundesbahn Baureihe E94, die bei einer Gesamtlänge von 18,6 m und einem Dienstgewicht von 118,5 t eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h erreicht. Entsprechend dem Verwendungszweck des Vorbildes ist unser Modell sehr schwer gehalten und weist in Verbindung mit seinem starken Spezialmotor, der alle sechs Achsen antreibt, eine außerordentliche Zugkraft auf. Wer sie kennt, ist von ihrer Vielseitigkeit im Modelleisenbahnbetrieb begeistert.



20/60 • **TRIX EXPRESS Super-Automatic** schwere Güterzuglok für Wechselstrom-Betrieb • Achsfolge Co'Co' • LÜP ca. 20,5 cm • vollautomatische, fernsteuerbare Entkupplungseinrichtung an der Vorder- und Rückseite, die durch einen Druck auf den Fahrreglerknopf an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage betätigt werden kann • modellgetreue federnde Stromabnehmer • auf dem Dach ein als Isolator getarnter Stecker zur Umschaltung auf Oberleitungsbetrieb (dadurch unabhängiger Drei-Zug-Betrieb) • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige, automatisch in Fahrtrichtung wechselnde Front- und Schlußbeleuchtung • Gehäuse grün • Dach hellgrau • Fahrgestell mattschwarz

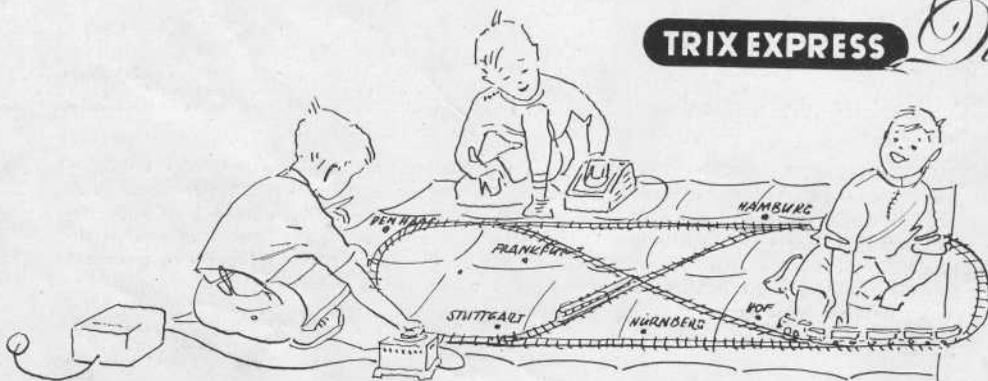
DM 85.—





TRIX EXPRESS

Diesel-Triebwagen



20/58 • Diesel-Triebwagenzug für Wechselstrom-Betrieb • LÜP ca. 44,5 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatisch in Fahrtrichtung weiß und rot wechselnde Front- und Schlußbeleuchtung, die bereits in Stellung „Halt“ die neue Fahrtrichtung anzeigt • leichte Bauweise • tiefliegender Schwerpunkt ermöglicht höchste Geschwindigkeit auch in Kurven • Gehäuse elfenbein-dunkelrot • Dach silber • Fahrgestell mattschwarz

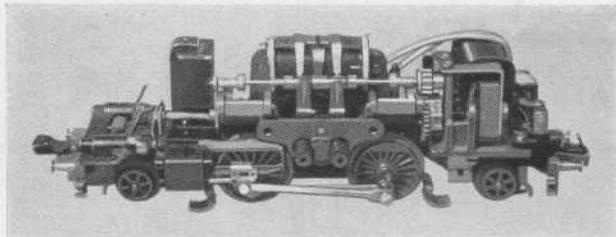
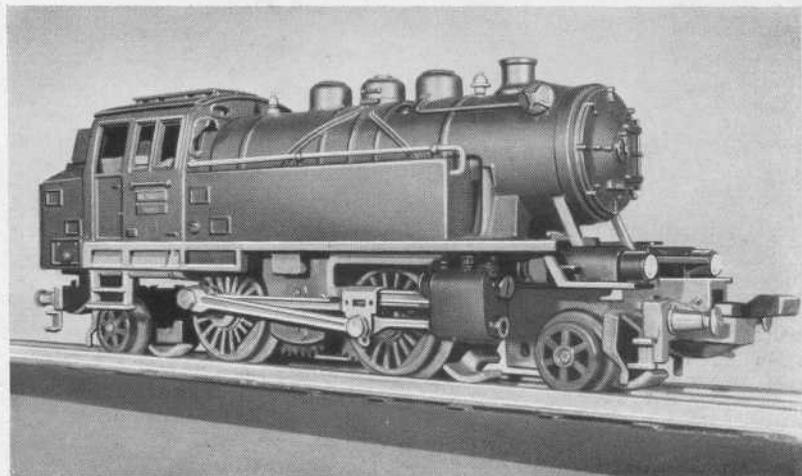
DM 55.—

TRIX EXPRESS

Super-Automatic

20/56 • **TRIX EXPRESS Super-Automatic-Tenderlok 1' B1'**
für Wechselstrom-Betrieb • LÜP ca. 14,4 cm • Modell der
Bauart Reihe 71 der Deutschen Bundesbahn • fernsteuerbare,
vollautomatische Entkopplungseinrichtung an der Vorder-
und Rückseite, die durch einen Druck auf den Fahrreglerknopf
an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage betätigt werden
kann • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automa-
tische Kupplung • zum Schutz gegen Entgleisung gefederte
Drehgestelle • modellmäßige, in Fahrtrichtung automatisch
wechselnde, Front- und Schlußbeleuchtung • mattschwarz
lackiert • Räder und Gestänge rot ausgelegt • eine universelle
Lok für den Rangierbetrieb

DM 65.—



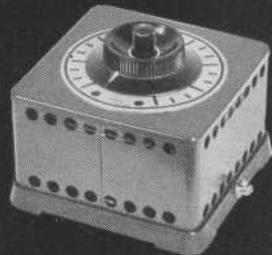
Motor und Fahrwerk der TRIX EXPRESS Super-Automatic 20/56

Die Tenderlok Bauart Reihe 71 der Deutschen Bundesbahn
findet in der Hauptsache im Güter- und Personennahverkehr
Verwendung. Bei einer Gesamtlänge von 11 m und einem
Dienstgewicht von 56,5 t entwickelt sie eine Höchstgeschwin-
digkeit von 100 km/h





20/147/220 oder /110 • **Trafo** für 220 oder 110 Volt • sekundär 2, 4, 10, 14 V, 42 VA • mit Kurzschlußsicherung (VDE) • DM 37.50



TRIX EXPRESS
Wechselstrom
ANSCHLUSSGERÄTE

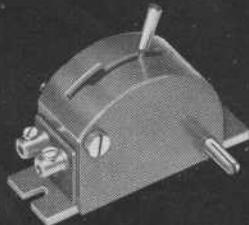
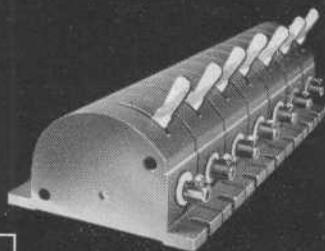
20/140/220 oder /110 • **Lichttrafo** für 220 oder 110 Volt • sekundär 2 V, 1 A • für Signalbeleuchtung 20/215-221, 20/224 und 225 DM 9.75



20/45 • **Hochleistungsregler** mit Kurzschlußsicherung für Wechselstromloks • DM 13.50

20/20 • **Stellhebel** (Moment-schalter) • schwarz DM 2.25

20/21 • **Stellhebel** (Zeitschalter) • rot DM 2.25



20/24 • **Stellhebel** (Umschalter, selbstabschaltend) • dunkelgrau • DM 2.25

20/25 • **Stellhebel** (Zeitschalter mit spannungslosem Gehäuse, 3 Klemmen) • hellgrau • DM 2.25

20/26 • **Stellhebel** (wie 20/25, jedoch mit 2 Druckklemmen) • hellblau DM 2.25



Das wachsende
TRIX EXPRESS
Stellwerk

20/142/220 oder /110 • **Lichttrafo** für 220 oder 110 Volt • sekundär 14 V, 18 VA • für Bogenlampen, Weichen-, Bahnhofsbeleuchtungen usw. DM 19.50

Unser **TRIX 1:90 Handbuch des Eisenbahnbetriebes** wurde geschaffen um bei unseren Freunden das richtige Verständnis für die sinnreichen Einrichtungen der Eisenbahn und die verantwortungsvollen Aufgaben ihres Personals zu wecken.

Bei seiner Abfassung haben Eisenbahnfachleute mitgewirkt. Es enthält mehr als eine Spielanleitung. Wir haben versucht, unter Beachtung der unserer Modelleisenbahn gesetzten Grenzen die lebendige Wirklichkeit im Kleinen darzustellen und es hat sich bewiesen, daß uns das mit diesem Buch voll gelungen ist. Sollten beim Aufbau und dem Betrieb einer TRIX EXPRESS-Modell-Eisenbahn irgendwelche Fragen auftauchen — das TRIX 1:90 Handbuch des Eisenbahnbetriebs gibt immer Auskunft. Es sollte im Besitz jedes Modelleisenbahners sein.

DM 3.—



- * Unentbehrlich für den kleinen und großen Modelleisenbahner
- * lehrreich
- * leicht faßlich
- * immer interessant



INHALTSÜBERSICHT:

Erstes Kapitel: **Der Eisenbahnbau**

1. Der Unterbau
2. Der Oberbau
3. Die Eisenbahn-Hochbauten

Zweites Kapitel: **Das Sicherheitswesen**

Drittes Kapitel: **Rollendes Material**

1. Lokomotiven und Triebwagen
2. Personen- und Gepäckwagen
3. Güterwagen

Viertes Kapitel: **Planung und Betrieb**

- Bahnhofsanlagen
- Streckenbilder

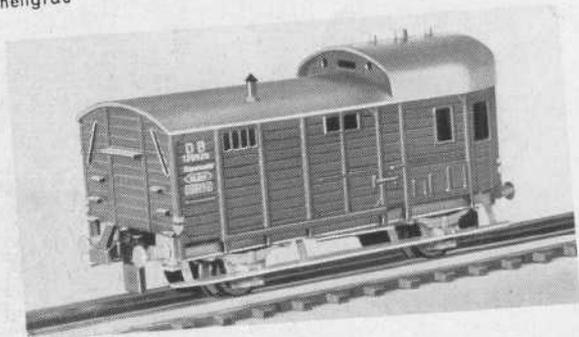
Fünftes Kapitel: **Der Eisenbahnbetrieb**

1. Rangierbetrieb, Personen- u. Güterbahnhof
2. Die Kunst des Rangierens
3. Der Bau von Verschiebebahnhöfen
4. Modellgeschwindigkeit
5. Modellzeit
6. Der Fahrplanbetrieb

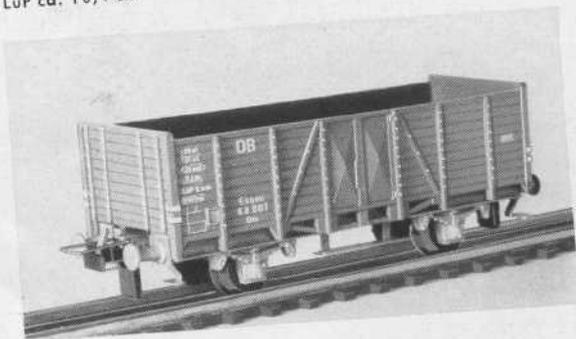
Sechstes Kapitel: **Drei Groß-Anlagen**

Alle **SUPERMODELL - WAGEN**
entsprechen in Form, Farbe und Beschriftung
den großen Vorbildern

20/115 • **Packwagen** • LüP ca. 9,6 cm • Wagen grün • Dach
hellgrau
DM 5.75



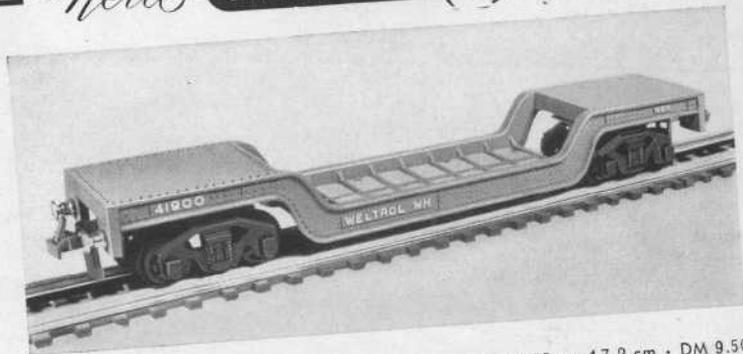
20/81 • **Offener Güterwagen** ohne Bremserhaus •
DM 4.75
LüP ca. 10,4 cm



20/84 • **Offener Güterwagen**
LüP ca. 11,2 cm

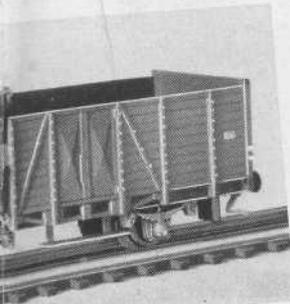


Neue **TRIX EXPRESS** Supermodell

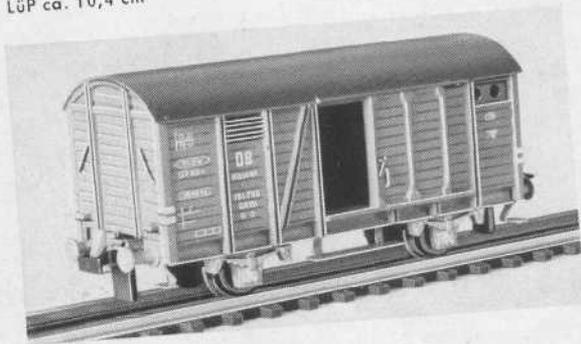


20/93 • **Tiefpladewagen** • LüP ca. 17,2 cm • DM 9.50

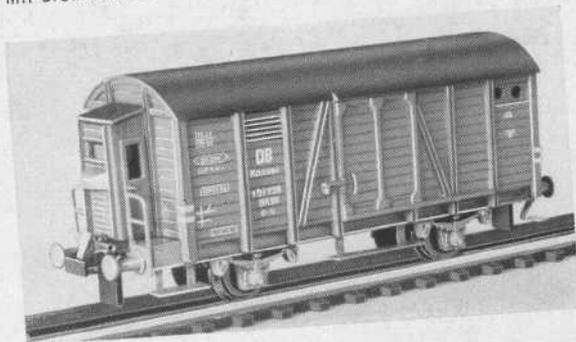
wagen mit Bremserhaus ·
DM 5.75



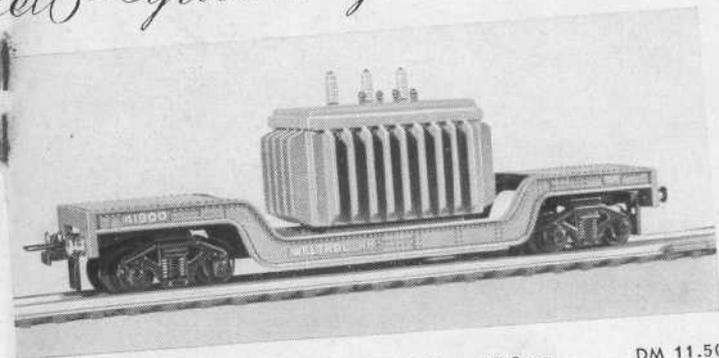
20/82 · Gedeckter Güterwagen ohne Bremserhaus ·
LüP ca. 10,4 cm DM 5.25



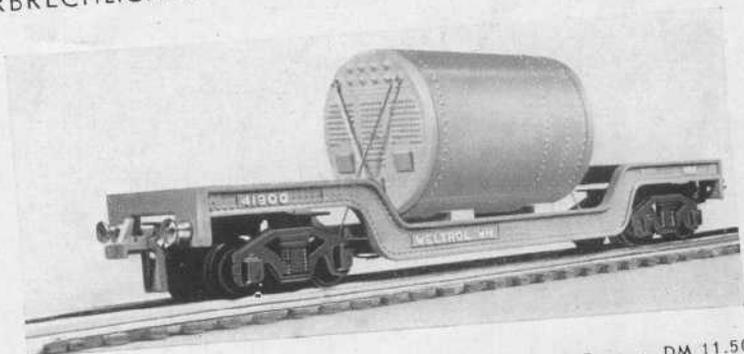
20/85 · Gedeckter Güterwagen
mit Bremserhaus · LüP ca. 11,2 cm · DM 6.25



Metall-Güterwagen AUS FAST UNZERBRECHLICHER METALL-LEGIERUNG

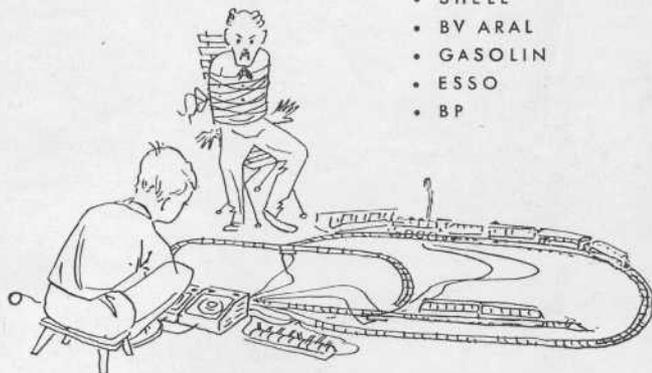
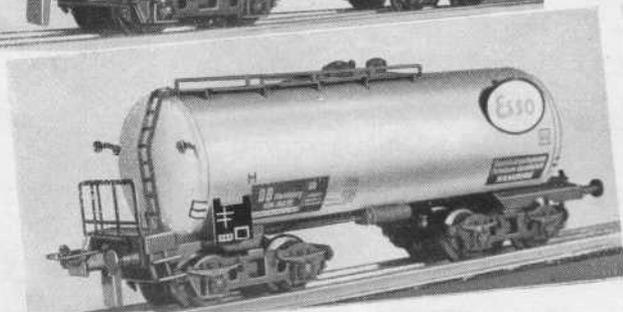


20/93 · Tiefladewagen mit Trafo · LüP ca. 17,2 cm DM 11.50



20/93 K · Tiefladewagen mit rotem Kessel · LüP 17,2 cm · DM 11.50

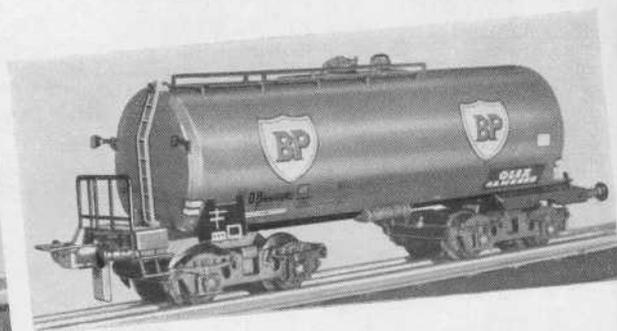
TRIX
liefert nicht
direkt
an Private!



20/92 • Einheits-Leicht-
Kesselwagen (ELK) • 4-achsig
LüP ca. 14 cm DM 9.50

- SHELL
- BY ARAL
- GASOLIN
- ESSO
- BP

Maßangaben ohne Gewähr
Fabrikationsänderungen
vorbehalten • LüP = Länge
über Puffer gemessen

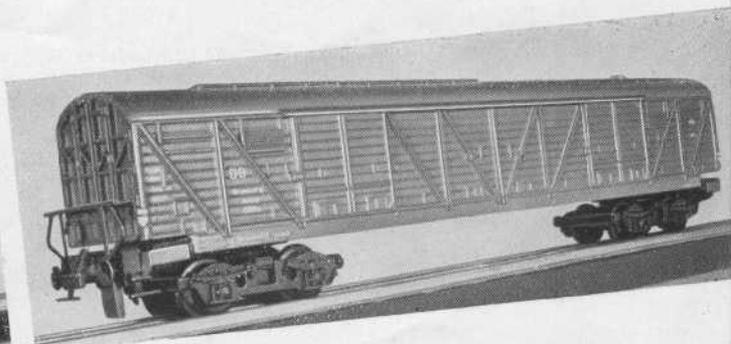
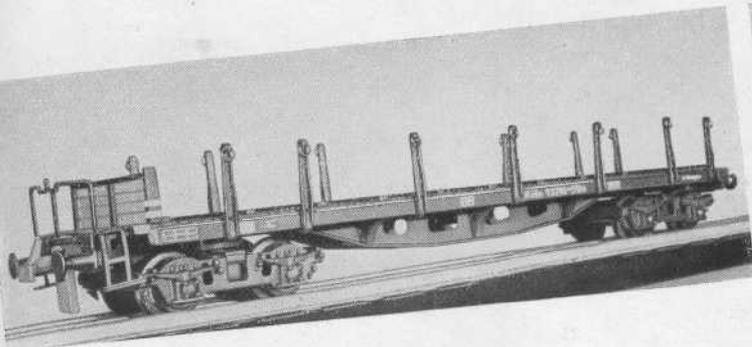
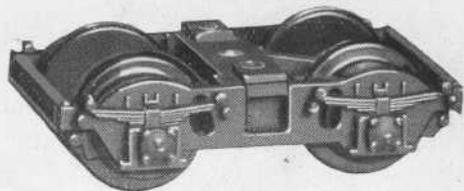


TRIX EXPRESS *Super-Modell-Güterwagen*

20/90 • **Schienentransportwagen** •
4-achsrig • (SSla) • LÜP ca. 20 cm
DM 11.50

20/91 • **Gedeckter Güterwagen** •
(GGths) • LÜP ca. 20 cm DM 11.50

Alle Super-Modell-Güterwagen sind aus fast unzerbrechlicher Metall-Legierung hergestellt. In Form, Farbe und Beschriftung entsprechen sie den großen Vorbildern der Deutschen Bundesbahn. Selbstverständlich sind sie alle mit den bekannten massiven TRIX EXPRESS-Kuppungen ausgerüstet.



Haben Sie schon unseren **TRIX EXPRESS DIENST** erhalten? Wenn nicht, schicken Sie uns bitte Ihre Anschrift und eine Kaufquittung über Ihre Anlage ein, damit wir unsere TED-Kartei vervollständigen können!

TRIX EXPRESS

Modell-Güterwagen

**20/79 • Großraum-Güterwagen
ohne Bremserhaus**

DM 3.—

**20/74 • Großraum-Güterwagen
mit Bremserhaus**

DM 3.25

**20/80 • Lederer-Bierwagen
mit Bremserhaus**

DM 3.25

**20/75 • Niederbordwagen
ohne Bremserhaus**

DM 2.—

**20/71 • Niederbordwagen
mit Bremserhaus**

DM 2.25



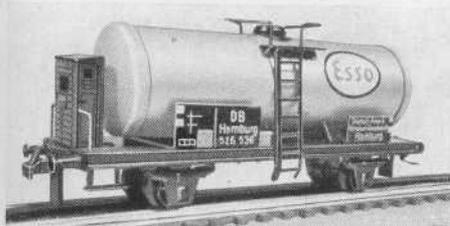
20/78 BP • Kesselwagen BP

DM 4.50



20/78 S • Kesselwagen SHELL

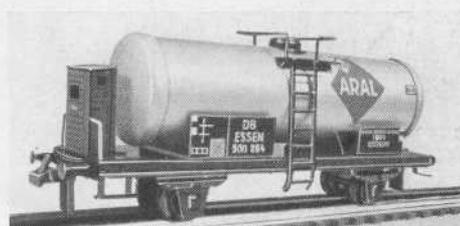
DM 4.50



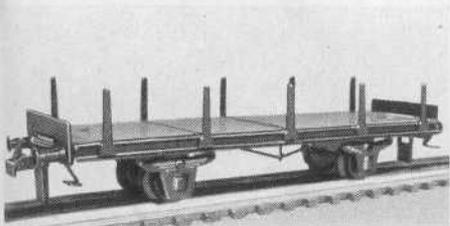
20/78 ES • Kesselwagen Esso DM 4.50



20/78 G • Kesselwagen Gasolin DM 4.50



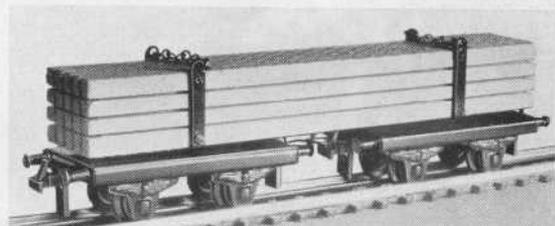
20/78 BV • Kesselwagen BV Aral DM 4.50



20/72 • Schienentransportwagen DM 3.—



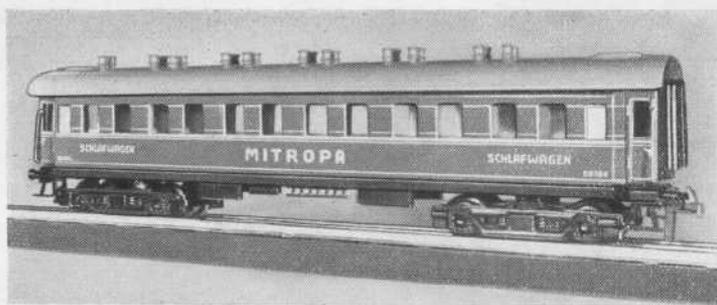
20/76 • Planenwagen
mit Bremserhaus DM 3.25



20/158 • Langholzwagen DM 4.—



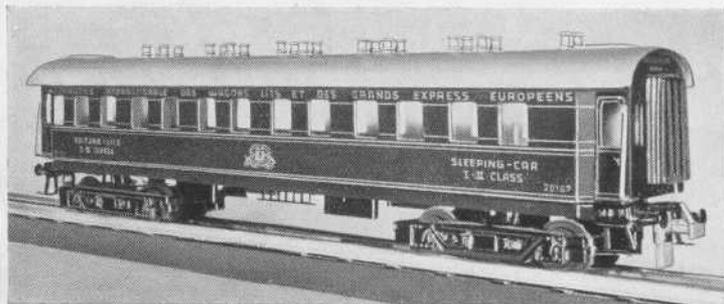
20/163 • **Mitropa-Speisewagen** (dunkelrot) DM 8.—



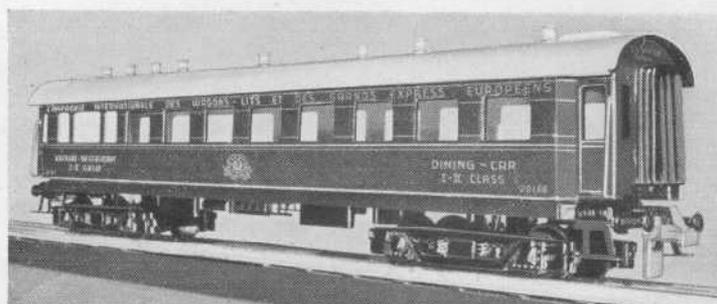
20/164 • **Mitropa-Schlafwagen** (dunkelrot) DM 8.—

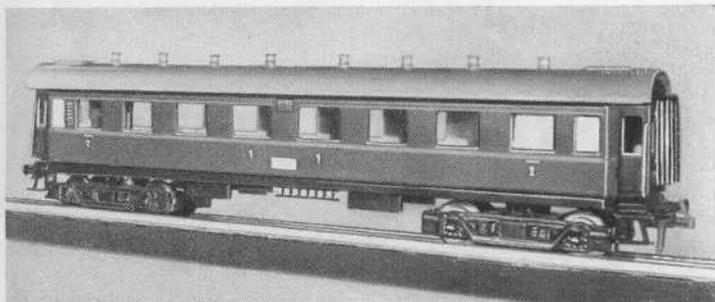
TRIX EXPRESS

20/167 • **Schlafwagen** der Comp. Wagons-Lits (blau) DM 8.—

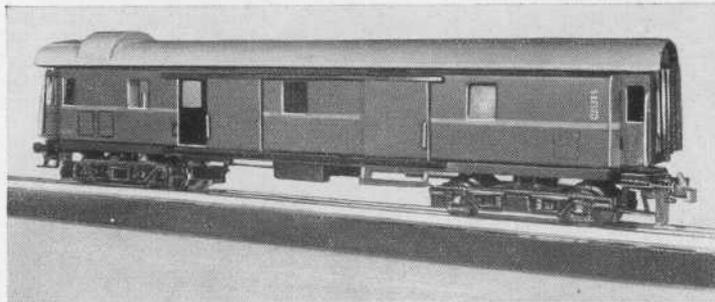


20/166 • **Speisewagen** der Comp. Wagons-Lits (blau) DM 8.—





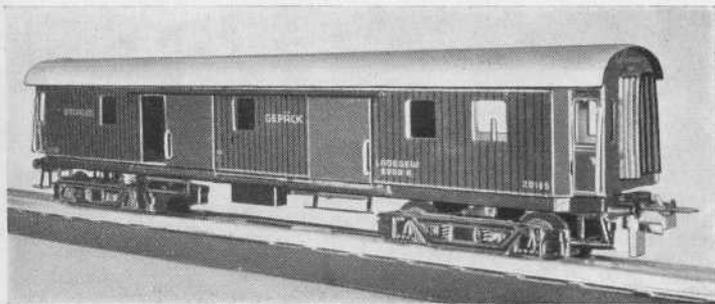
20/162/1 • **Bundesbahn-Personenwagen** • 1. und 2. Klasse • grün DM 8.—
 20/162/3 • **Bundesbahn-Personenwagen** • 3. Klasse • grün DM 8.—



20/161 • **Bundesbahn-Packwagen** • grün • mit Schiebetüren • DM 9.—

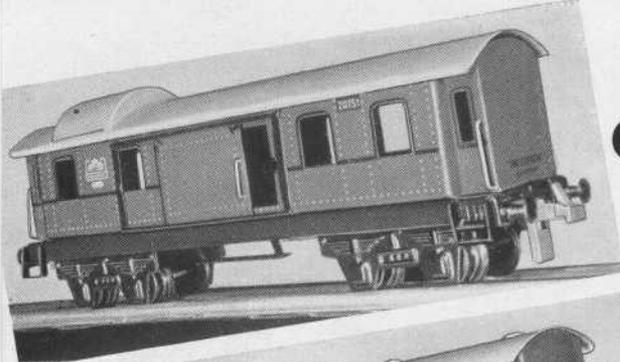
Modell-Schnellzugwagen

20/165 • **Packwagen der Comp. Wagons-Lits** • blau • mit Schiebetüren DM 9.—



30/73 • **Beleuchtungsgarnitur** für
 Wagen 20/161 - 20/167 DM 3.25

Länge der Wagen 20/161 — 20/167
 über Puffer gemessen ca. 21,8 cm



TRIX EXPRESS **TRIX EXPRESS** **TRIX EXPRESS**

20/151 • **Bundesbahn-Packwagen** • grün • mit Schiebetüren • DM 3.75

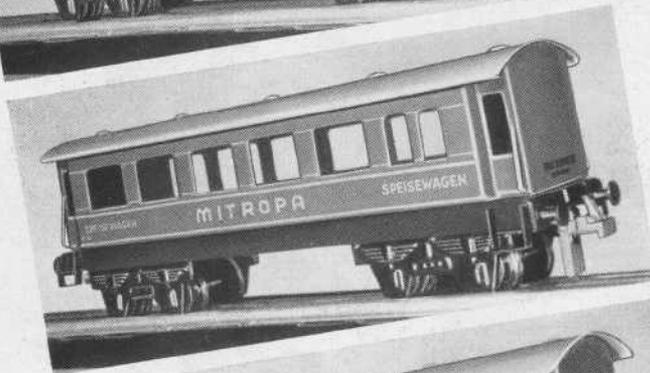
20/155 • **Packwagen der Comp. Wagons-Lits** • blau • mit Schiebetüren • DM 3.75

20/153 • **MITROPA-Speisewagen** • dunkelrot

20/154 • **MITROPA-Schlafwagen** • dunkelrot

20/156 • **Speisewagen der Comp. Wagons-Lits** • blau

20/157 • **Schlafwagen der Comp. Wagons-Lits** • blau

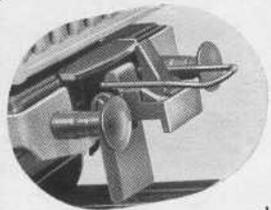


20/114 • **Einheits-Personenwagen der Bundesbahn** • DM 3.75

20/152/1 • **Bundesbahn-Personenwagen** • 1. u. 2. Klasse • grün • DM 3.75
 20/152/3 • **Bundesbahn-Personenwagen** • 3. Klasse • grün • DM 3.75

TRIX
 liefert nicht
 direkt an
 Private!

Ein besonderes **TRIX EXPRESS** Werkzeug



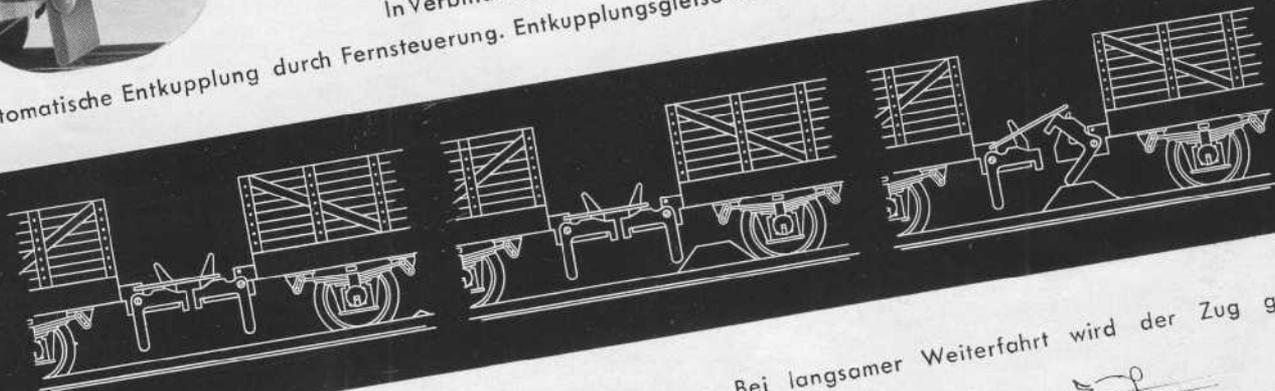
DIE AUTOMATISCHE TRIX EXPRESS-KUPPLUNG

Alle TRIX EXPRESS-Fahrzeuge sind mit diesen massiven Kupplungen und einem Entkopplungsbügel ausgerüstet, so daß alle vorkommenden Rangiermanöver ausgeführt werden können.

In Verbindung mit den TRIX EXPRESS-Entkopplungsgleisen ermöglicht diese Kupplung...

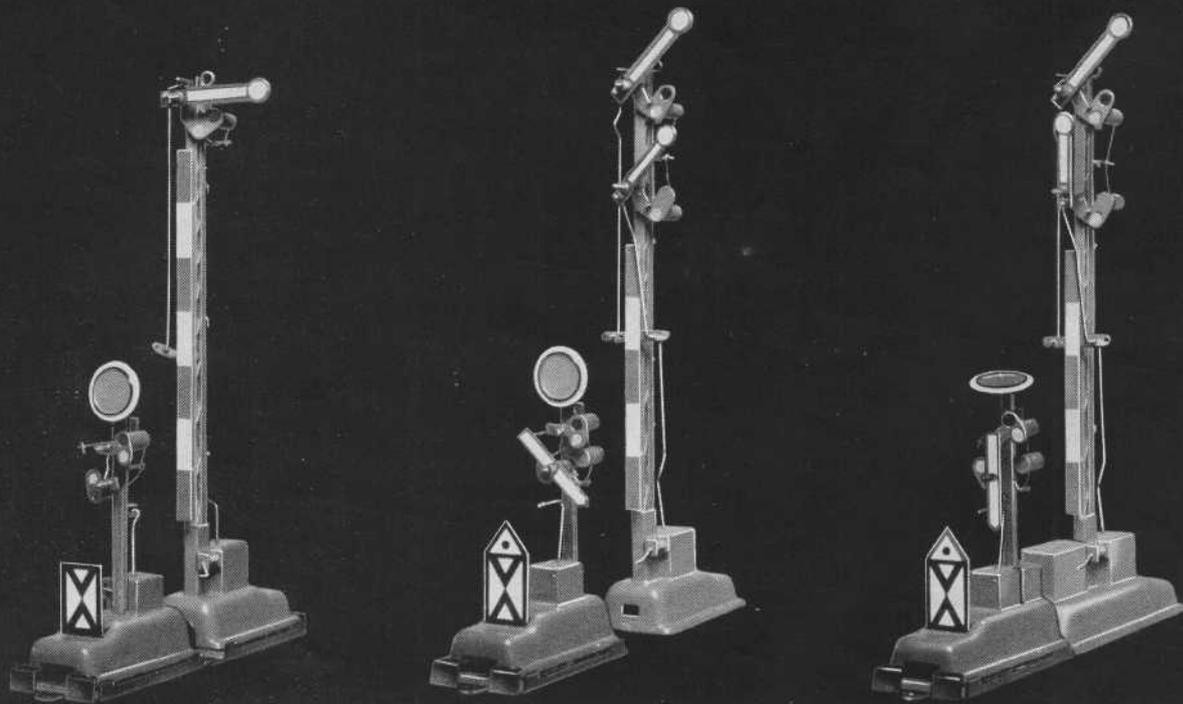
... automatische Entkopplung durch Fernsteuerung. Entkopplungsgleise können an jeder Stelle der Anlage eingebaut werden.

FAHRRICHTUNG



Zug langsam heranbringen • Entkopplungsgleis einschalten • Bei langsamer Weiterfahrt wird der Zug getrennt.

Unsere TRIX EXPRESS-Loks zeichnet eine enorme Zugkraft aus!



20/215 VORSIGNAL
mit Beleuchtung 2 Volt,
passend zu Hauptsignal
20/216 DM 11.50

20/216 HAUPTSIGNAL
mit Beleuchtung 2 Volt,
und Stellhebel
DM 13.50

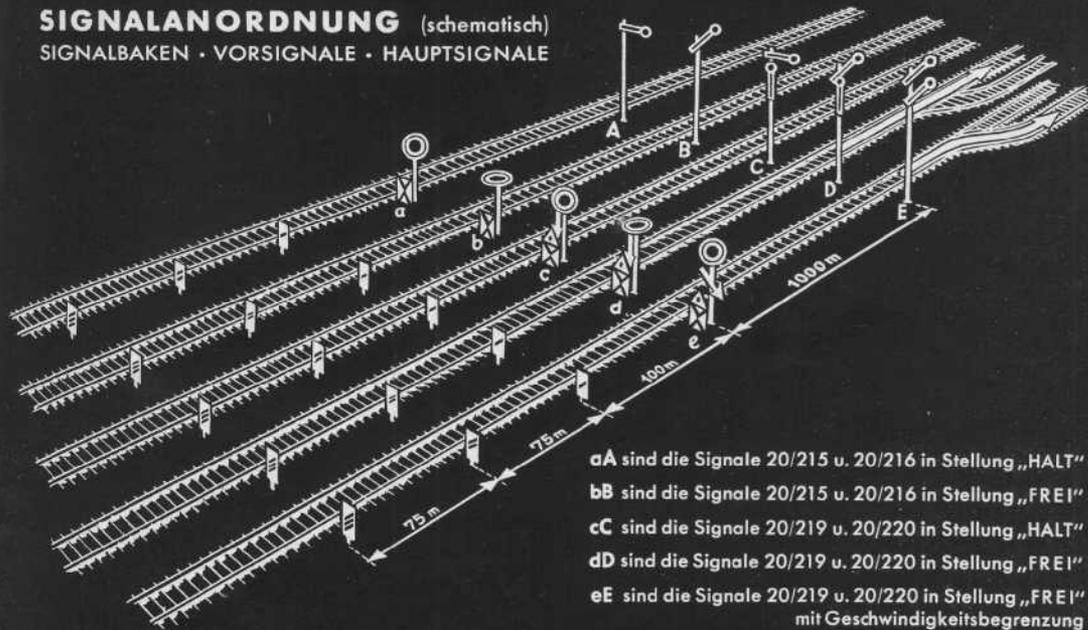
20/217 VORSIGNAL
mit Abweichflügel
(Scheibe starr), mit Be-
leuchtung 2 Volt, pas-
send zu Hauptsignal
20/218 DM 13.50

20/218 HAUPTSIGNAL
doppelflügelig-gekup-
pelt — mit Beleuchtung
2 Volt und Stellhebel
DM 15.50

20/219 VORSIGNAL
mit Abweichflügel, mit
Beleuchtung 2 Volt und
Stellhebel, passend zu
Hauptsignal 20/220
DM 19.50

20/220 HAUPTSIGNAL
doppelflügelig mit Ein-
zelzuo — mit Beleuch-
tung 2 Volt und 2 Stell-
hebeln DM 21.50

SIGNALANORDNUNG (schematisch)
SIGNALBAKEN · VORSIGNALE · HAUPTSIGNALE



- aA sind die Signale 20/215 u. 20/216 in Stellung „HALT“
- bB sind die Signale 20/215 u. 20/216 in Stellung „FREI“
- cC sind die Signale 20/219 u. 20/220 in Stellung „HALT“
- dD sind die Signale 20/219 u. 20/220 in Stellung „FREI“
- eE sind die Signale 20/219 u. 20/220 in Stellung „FREI“ mit Geschwindigkeitsbegrenzung

Zu den SUPER-Modell-Signalen 20/216, 20/218, 20/220, 20/221 und 20/224 stehen Zugbeeinflussungsgarnituren zur Verfügung, die für sich oder, durch ein Verbindungsglied mit den Schaltern der jeweiligen Signale gekuppelt, verwendet werden können.

20/222 G

Garnitur **Zugbeeinflussung** · (für Gleichstrombetrieb) zu obengenannten Signalen: 1 Stellhebel · 2 gerade Trenngleise 713 · 1 Rolle Draht DM 4.—

20/222 W

Garnitur **Zugbeeinflussung** · (für Wechselstrombetrieb) zu obengenannten Signalen: 1 Lampenwiderstand · 1 Stellhebel · 2 gerade Trenngleise 20/13 · 1 Rolle Draht DM 8.—

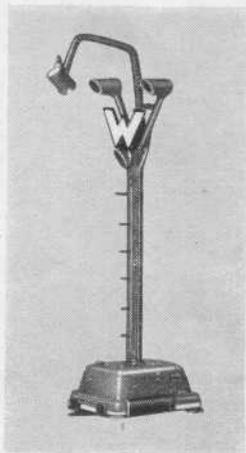
20/223 W

(für Wechselstrombetrieb) wie 20/222 W · jedoch mit 2 gebogenen Trenngleisen 20/14 DM 8.—

Durch 2-Magnet-System wird eindeutige Signalstellung erreicht. Der praktische Steck-Sockel vereinfacht wesentlich den elektrischen Anschluß. Die Bodenplatte trägt alle Anschlußklemmen. Das Signal braucht nach dem Anschluß nur mit seinem Sockel auf die Bodenplatte aufgeschoben werden. Die Glühlampen für alle Super-Modell-Signale haben die Bestell-Nummer 30/72/8.



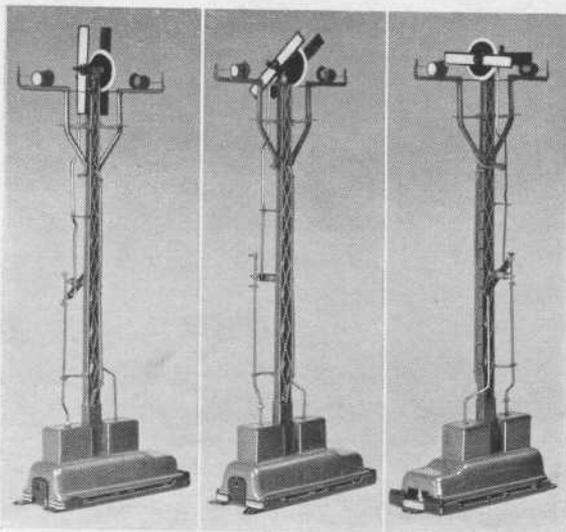
20/221
Gleissperrsignal • Beleuchtung 2 Volt • 1 Stellhebel
DM 11.50



20/224
Vorrücksignal mit Wartezeichen • Beleuchtung 2 Volt • 1 Stellhebel
DM 15.50

SUPERMODELL-SIGNALE und SUPERMODELL-BOGENLAMPEN sind den großen Vorbildern bis ins kleinste Detail nachgebildet. Ihre Zierlichkeit wurde bis zu einem Grade gesteigert, der fabrikmäßig nicht mehr übertroffen werden kann. Sie begeistern in ihrer Schönheit und Funktion jeden Modell-Eisenbahner.

20/225 • **Abdrücksignal** für Ablaufberg • Beleuchtung 2 Volt und 2 Stellhebel
DM 19.—

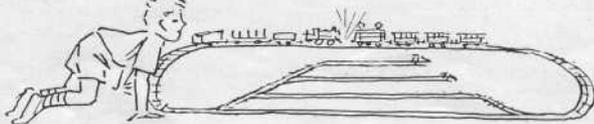


„mäßig schnell“

„langsam“

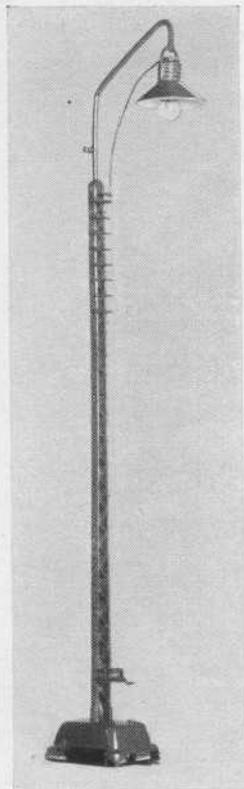
„halt“

TRIX EXPRESS hält viel aus. Verbogene Teile können leicht ausgewechselt werden!

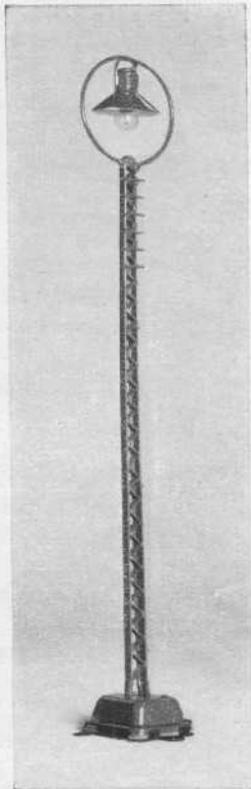


TRIX EXPRESS

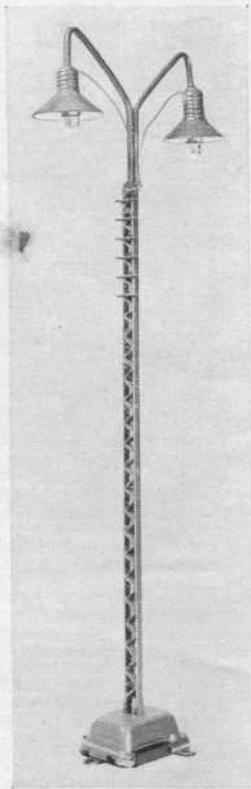
Supermodell-Bogenlampen 14 VOLT = GLÜHLAMPE 30/72/9



20/236



20/237



20/238

20/236 • **Bogenlampe** • in feinsten Modell-Ausführung
(Glühlampe 14 Volt) DM 5.75

20/237 • **Bogenlampe** • in feinsten Modell-Ausführung
(Glühlampe 14 Volt) DM 5.75

20/238 • **Bogenlampe** • doppelarmig in feinsten Modell-
Ausführung • (Glühlampe 14 Volt) • DM 6.75

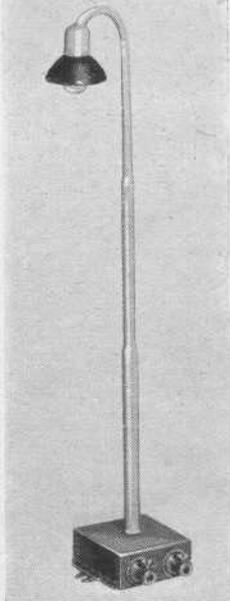
Der praktische Stecksockel für SUPER-MODELL-
Bogenlampen und -Signale erleichtert wesent-
lich Ihren Anschluß. Die Bodenplatte wird
angeschlossen und die Lampe oder das Signal
einfach mit dem Sockel aufgesetzt.



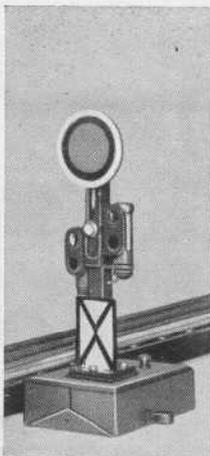
Darum TRIX EXPRESS-Zwei-Zug-System!

TRIX EXPRESS

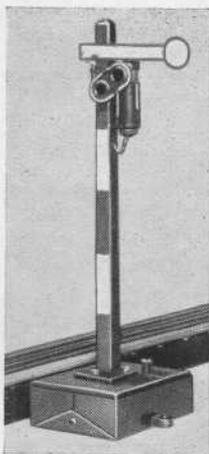
Signale und Zubehör



20/235 • **Bogenlampe**
mit Glühlampe 30/72/3
14 Volt DM 4.—

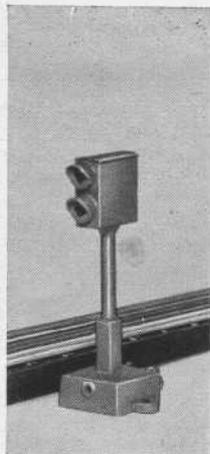


20/207 • **Vorsignal**
elektro-magnetisch mit
Beleuchtung 14 Volt
DM 9.50



20/210 G • **Hauptsignal**
elektro-magnetisch mit
Zugbeeinflussung für
Gleichstrom-Betrieb -
bestehend aus: 1 Signal -
2 Trenngleise 713 • 1
Schalter 20/23 • 1 Rolle
Draht DM 10.—

20/210 W • **Hauptsignal**
elektro-magnetisch mit
Zugbeeinflussung für
Wechselstrom-Betrieb -
bestehend aus: 1 Signal -
2 Trenngleise 20/13 • 1
Schalter 20/23 • 1 Lampen-
widerstand • 1 Rolle
Draht DM 15.—



20/209 G • **Lichtsignal**
für Gleichstrombetrieb
mit Zugbeeinflussung
bestehend aus: 1 Signal
2 Trenngleise 713 • 1
Schalter 20/22 • 1 Rolle
Draht DM 10.—

20/209 W • **Lichtsignal**
für Wechselstrombetrieb
mit Zugbeeinflussung
bestehend aus: 1 Signal
2 Trenngleisen 20/13 •
1 Schalter 20/22 • 1
Lampenwiderstand • 1
Rolle Draht • DM 15.—

20/234

Telegraphenmast

DM —.70

20/231

3 Modell-

Signal-Baken

Karton DM —.80

20/230

3 Signal-Baken

Karton DM 1.—

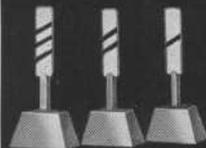
20/232

2 Warnkreuze

Karton DM 1.—

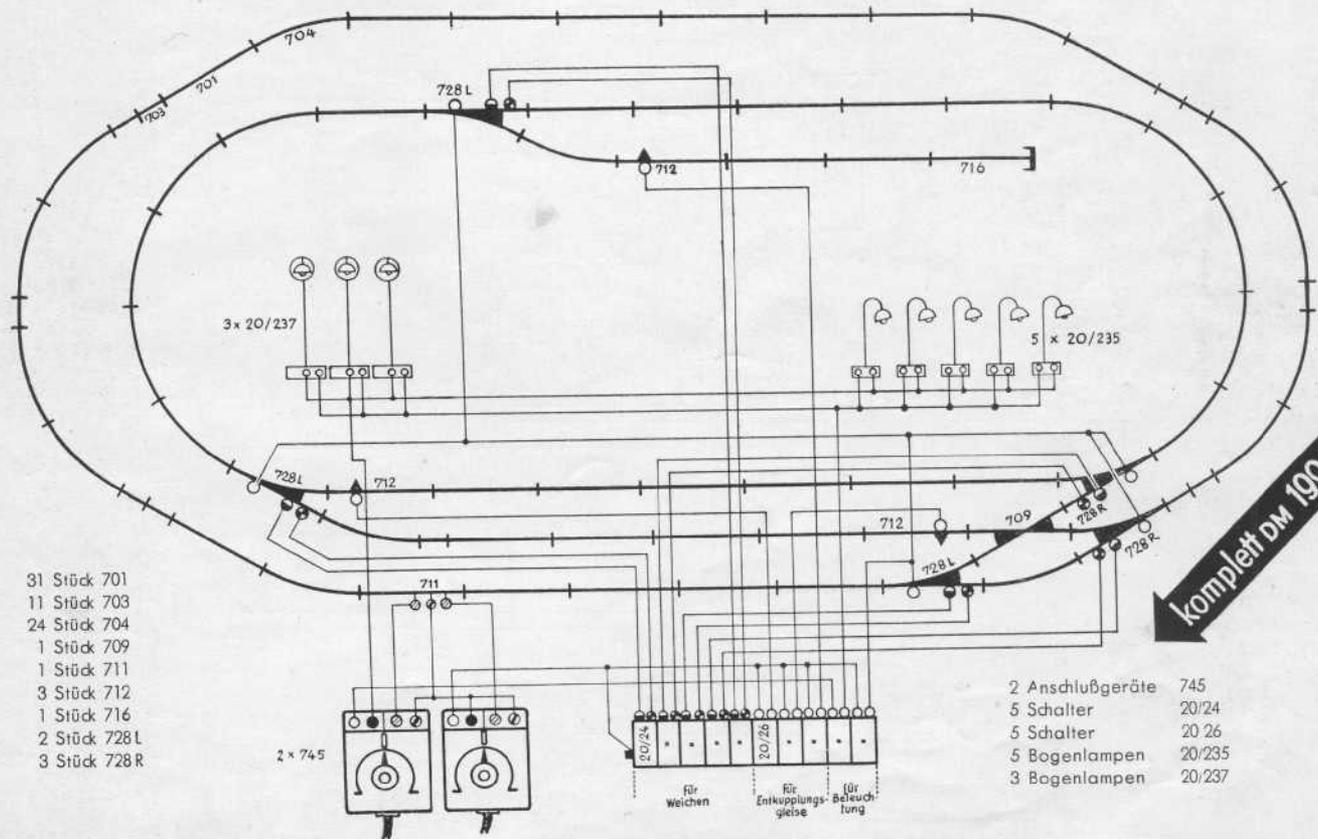


20/233 • **5 Kilometersteine** • Karton DM 1.20



TRIX EXPRESS

Anlage mit Gleichstrom-Betrieb UND NEUEN GLEISEN



- 31 Stück 701
- 11 Stück 703
- 24 Stück 704
- 1 Stück 709
- 1 Stück 711
- 3 Stück 712
- 1 Stück 716
- 2 Stück 728 L
- 3 Stück 728 R

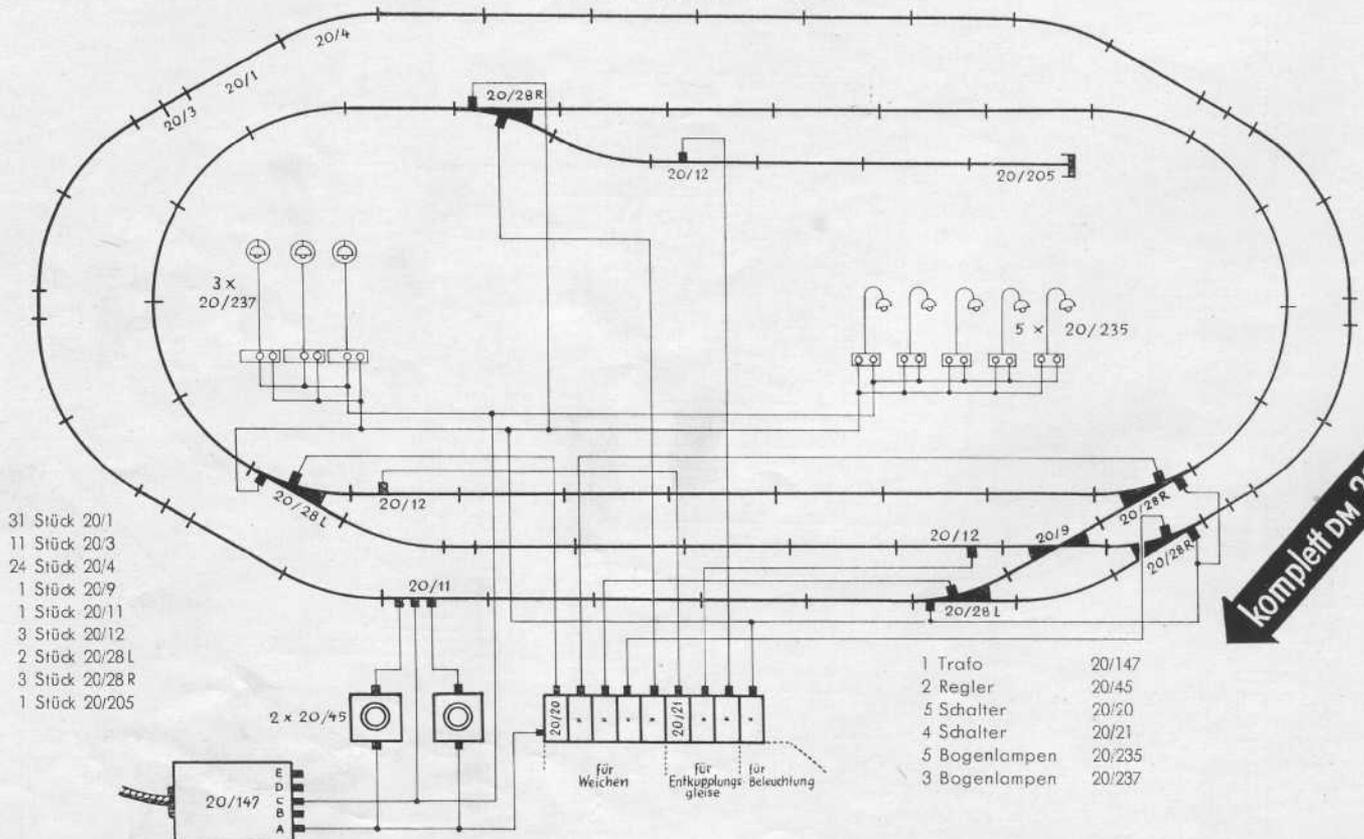
2 x 745

- 2 Anschlußgeräte 745
- 5 Schalter 20/24
- 5 Schalter 20/26
- 5 Bogenlampen 20/235
- 3 Bogenlampen 20/237

komplett DM 199.80

TRIX EXPRESS

Anlage mit Wechselstrom-Betrieb UND BAKELIT-GLEISEN



- 31 Stück 20/1
- 11 Stück 20/3
- 24 Stück 20/4
- 1 Stück 20/9
- 1 Stück 20/11
- 3 Stück 20/12
- 2 Stück 20/28L
- 3 Stück 20/28R
- 1 Stück 20/205

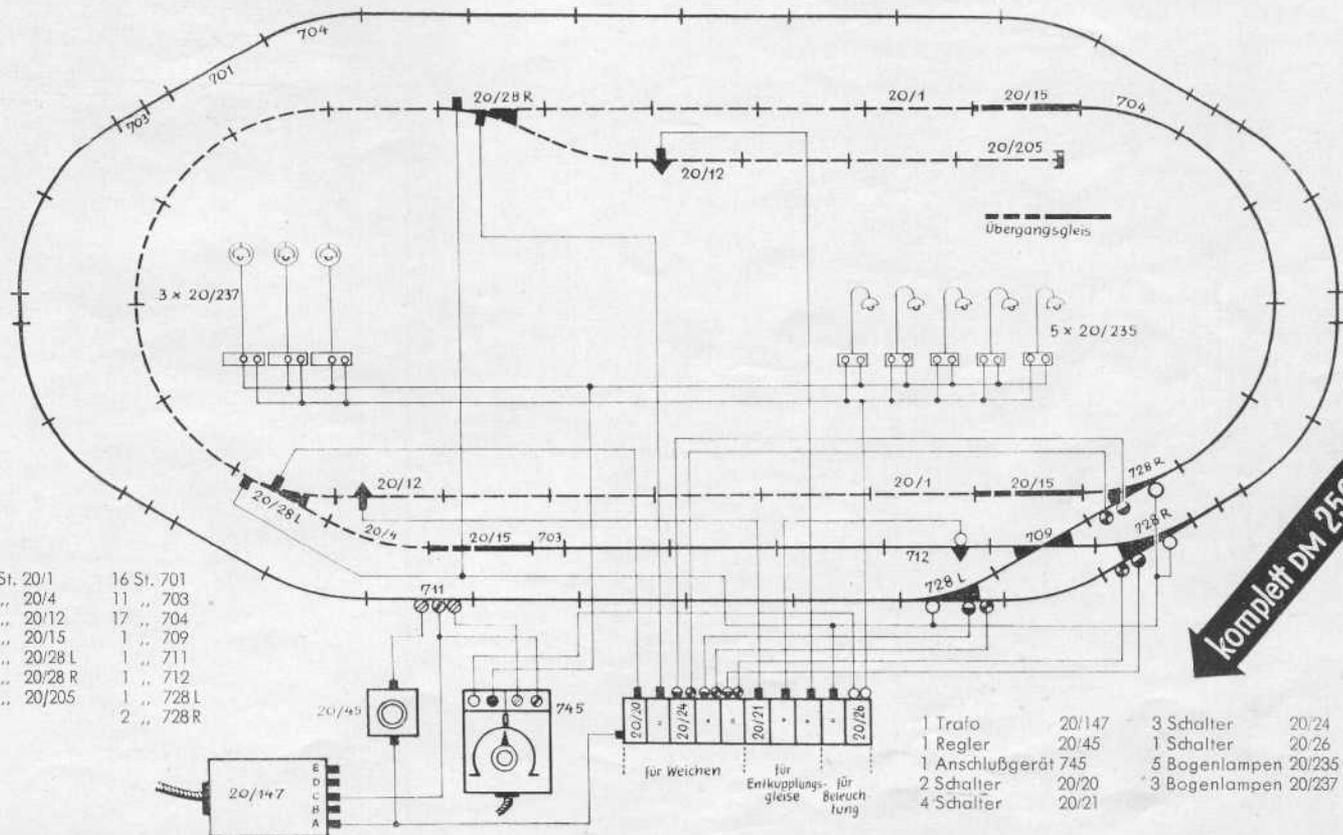
- 1 Trafo 20/147
- 2 Regler 20/45
- 5 Schalter 20/20
- 4 Schalter 20/21
- 5 Bogenlampen 20/235
- 3 Bogenlampen 20/237

komplett DM 282,75

TRIX EXPRESS

Kombinierte Anlage

MIT GLEICH- **UND** WECHSELSTROM-BETRIEB (NEUE UND BAKELIT-GLEISE)



- | | |
|--------------|------------|
| 12 St. 20/1 | 16 St. 701 |
| 7 .. 20/4 | 11 .. 703 |
| 2 .. 20/12 | 17 .. 704 |
| 3 .. 20/15 | 1 .. 709 |
| 1 .. 20/28 L | 1 .. 711 |
| 1 .. 20/28 R | 1 .. 712 |
| 1 .. 20/205 | 1 .. 728 L |
| | 2 .. 728 R |

- | | | | |
|-----------------|--------|---------------|--------|
| 1 Trafo | 20/147 | 3 Schalter | 20/24 |
| 1 Regler | 20/45 | 1 Schalter | 20/26 |
| 1 Anschlußgerät | 745 | 5 Bogenlampen | 20/235 |
| 2 Schalter | 20/20 | 3 Bogenlampen | 20/237 |
| 4 Schalter | 20/21 | | |

komplett DM 250.10



20/306

Bahnhof EINSIEDEL

Ländlicher Bahnhof im oberbayerischen Stil • Ein Liebhaberstück in bester Modell-Ausführung • Handarbeit • handbemalt • Größe: 50 x 22 x 21 cm • DM 49.50



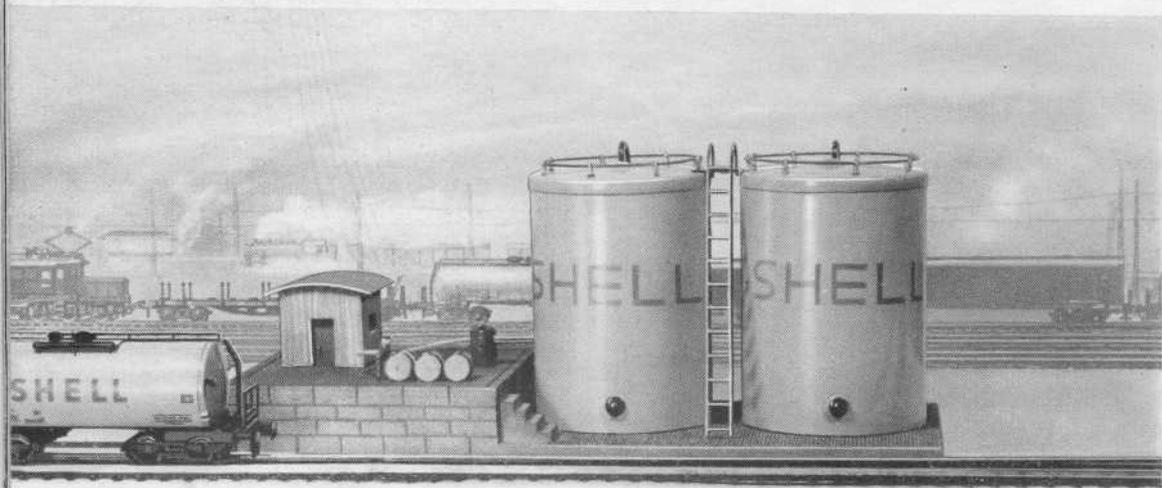
20/312 • **Bahnhof TRIXSTADT**
 Moderner Kleinstadt-Bahnhof
 mit Cellon-Fenstern • 46 x 17 x 12 cm
 DM 19.75

20/304 • **Bahnhof TRIXHAUSEN**
 mit angebautem Stellwerk und Cellon-
 Fenstern • 36 x 17 x 15 cm • DM 18.75

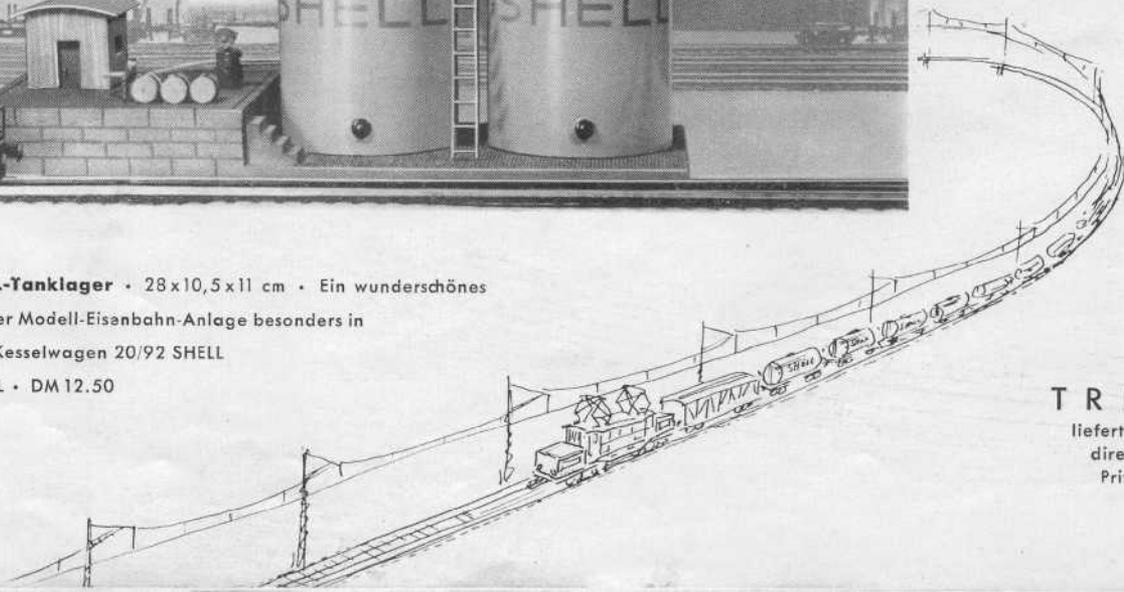


„Das ist meine Eisenbahn!“
 „...Nein, meine!“

Nicht streiten! TRIX EXPRESS - Zwei-Zug-System nehmen!



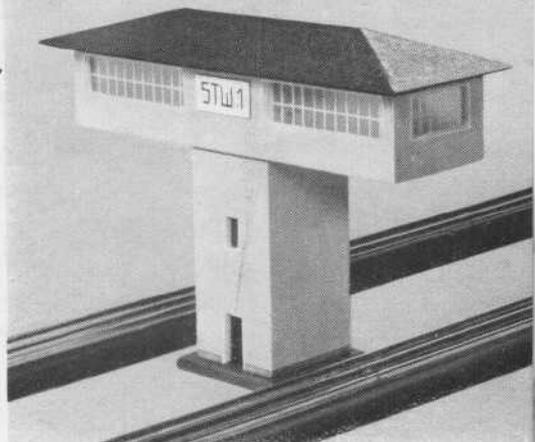
20/307 • **SHELL-Tanklager** • 28x10,5x11 cm • Ein wunderschönes
Schmuckstück jeder Modell-Eisenbahn-Anlage besonders in
Verbindung mit Kesselwagen 20/92 SHELL
oder 20/78 SHELL • DM 12.50



TRIX
liefert nicht
direkt an
Private!

Tanklager. Stellwerke

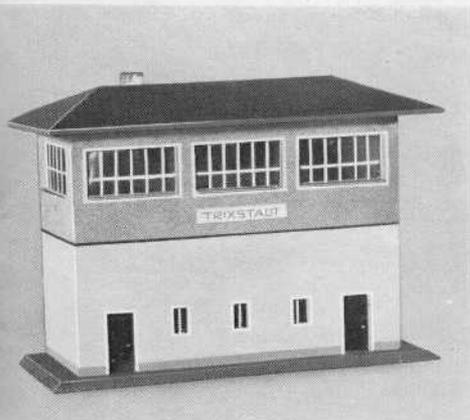
Modellmäßige Ausführung • im richtigen Größenverhältnis zu unserer Spur H0
passend • Handarbeit • Cellon-Scheiben • von innen beleuchtbar



20/308

Pilz-Stellwerk •

18,5 x 6,5 x 14 cm DM 8.75



20/302 • Kleines **Stellwerk TRIXSTADT**

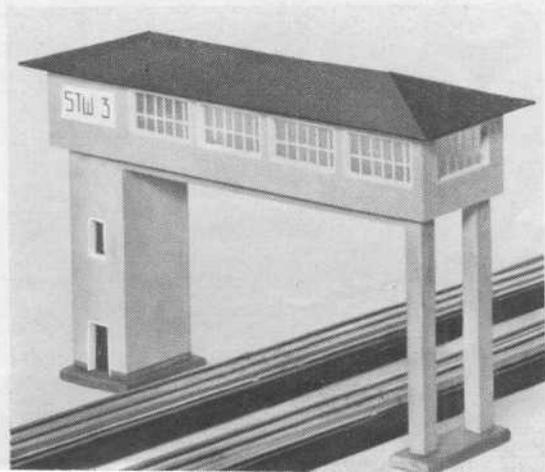
13 x 6,5 x 9 cm

DM 5.90

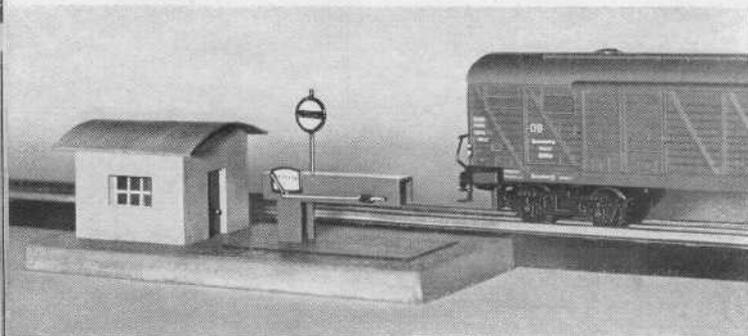
20/309 • **Brückenstellwerk**

20,5 x 6,5 x 14 cm

DM 9.75

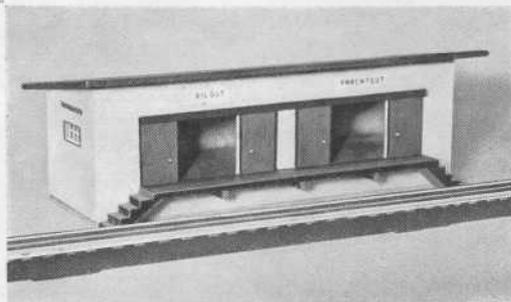


FÜR MICH KOMMT NUR
EINE TRIX EXPRESS-ANLAGE
IN FRAGE!



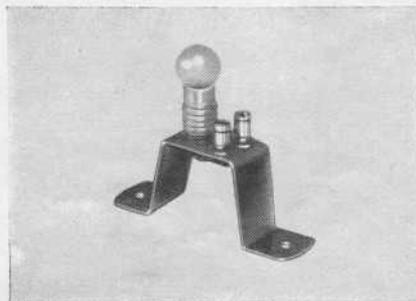
← 20/305 • **Gleiswaage** (starr) • 13,5 x 5,5 x 5,5 cm • DM 3.90

↙ 20/303 • **Kleiner Güterschuppen** • 22 x 8,5 x 8 cm • DM 6.75



TRIX EXPRESS

Zubehör

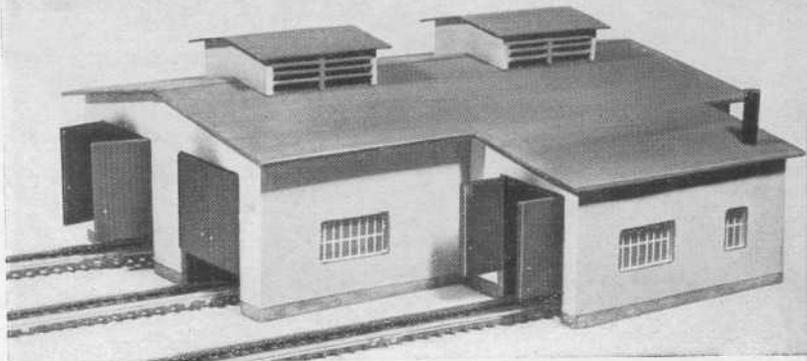


30/74 • **Beleuchtungs-Garnitur**
für Stellwerke und Bahnhöfe mit
Glühlampe 30/72/3 DM 1.40

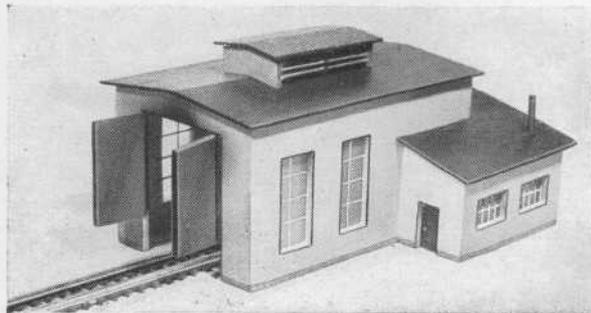


TRIX EXPRESS

Lokschuppen

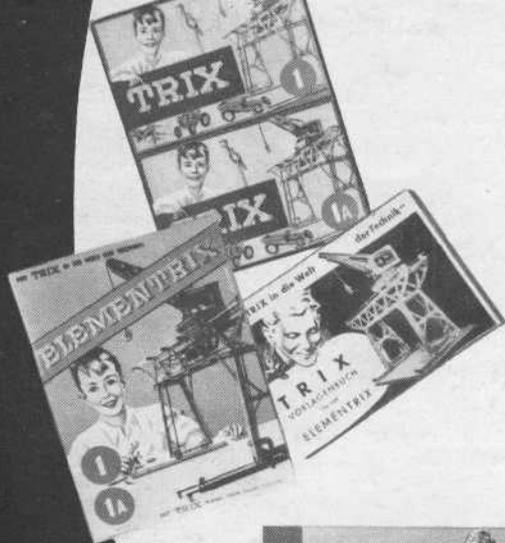


20/314 • **Großer Lokschuppen** • 32 x 29 x 12,5 cm •
mit Cellon-Fenstern DM 18.50



20/313 • **Kleiner Lokschuppen** • 20 x 15 x 10,5 cm
mit Cellon-Fenstern DM 10.75

Unser reichhaltiges und abwechslungsreiches TRIX EXPRESS-Modellbahn-Zubehör in seiner einzigartigen, handwerklichen Ausarbeitung trägt den gleichen Modell-Charakter wie die beliebten TRIX EXPRESS-Super-Modelle. In ihrer Schönheit begeistern die Modelle jeden. Als Material werden in der Hauptsache Holz- und Hartfaserplatten verwendet • handbemalt • Die einzelnen Modelle sind bis auf wenige zu beleuchten (s. Beleuchtungs-Garnitur für Bahnhöfe und Stellwerke auf Seite 46) • Sie beleben und verschönern jede TRIX EXPRESS-Anlage.



50 E · ELEMENTRIX

DM 3.—

903 · JUNIOR-TRIX · 160 Teile und das Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur · DM 7.95

905 · PRÄSENT-TRIX · 315 Einzelteile · 1 TRIX-EI. Motor und das Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur · DM 19.75



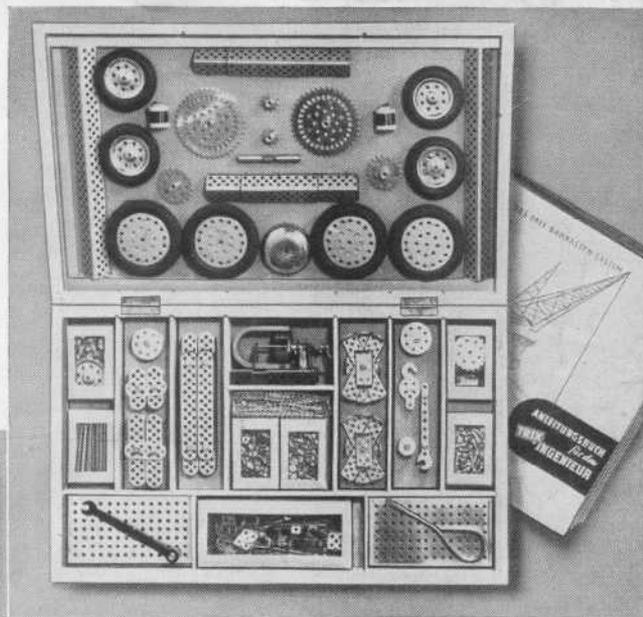
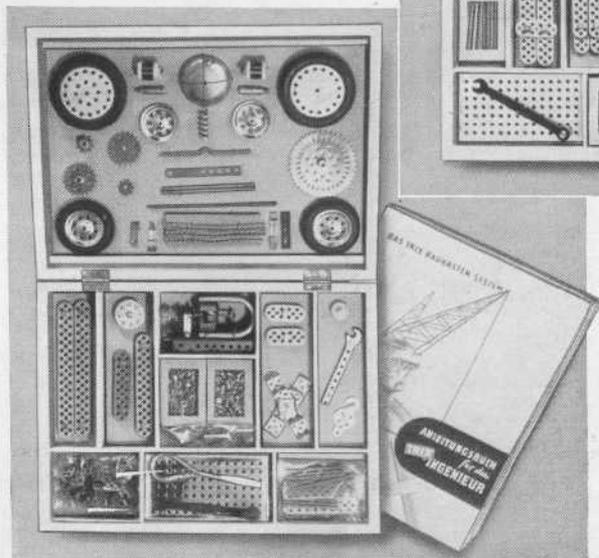
Die praktischen Arbeitskasten

TRIX 1020

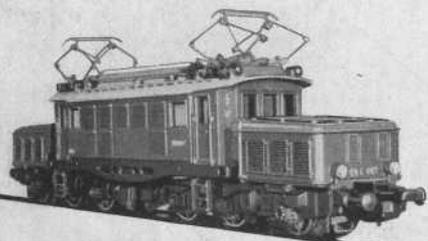
Polierte Holzkassette, mit Raum für 100 Kasten, gefüllt mit 20 Kasten, 2 Packungen **TRIX**-Gummireifen, 1 Motor 2050, einer Anzahl loser **TRIX**-Teile, dem Bauanleitungsbuch für den **TRIX**-Ingenieur und gutem Werkzeug DM 49.50

TRIX 1012

Polierte Holzkassette, mit Raum für 60 Kasten, gefüllt mit 11 Kasten, 1 Packung **TRIX**-Gummireifen, 1 Motor 2050, dem Bauanleitungsbuch für den **TRIX**-Ingenieur und gutem Werkzeug DM 29.50



TRIX
liefert nicht
direkt an
Private!



HO

TRIX • VEREINIGTE SPIELWARENFABRIKEN G · M · B · H NÜRNBERG