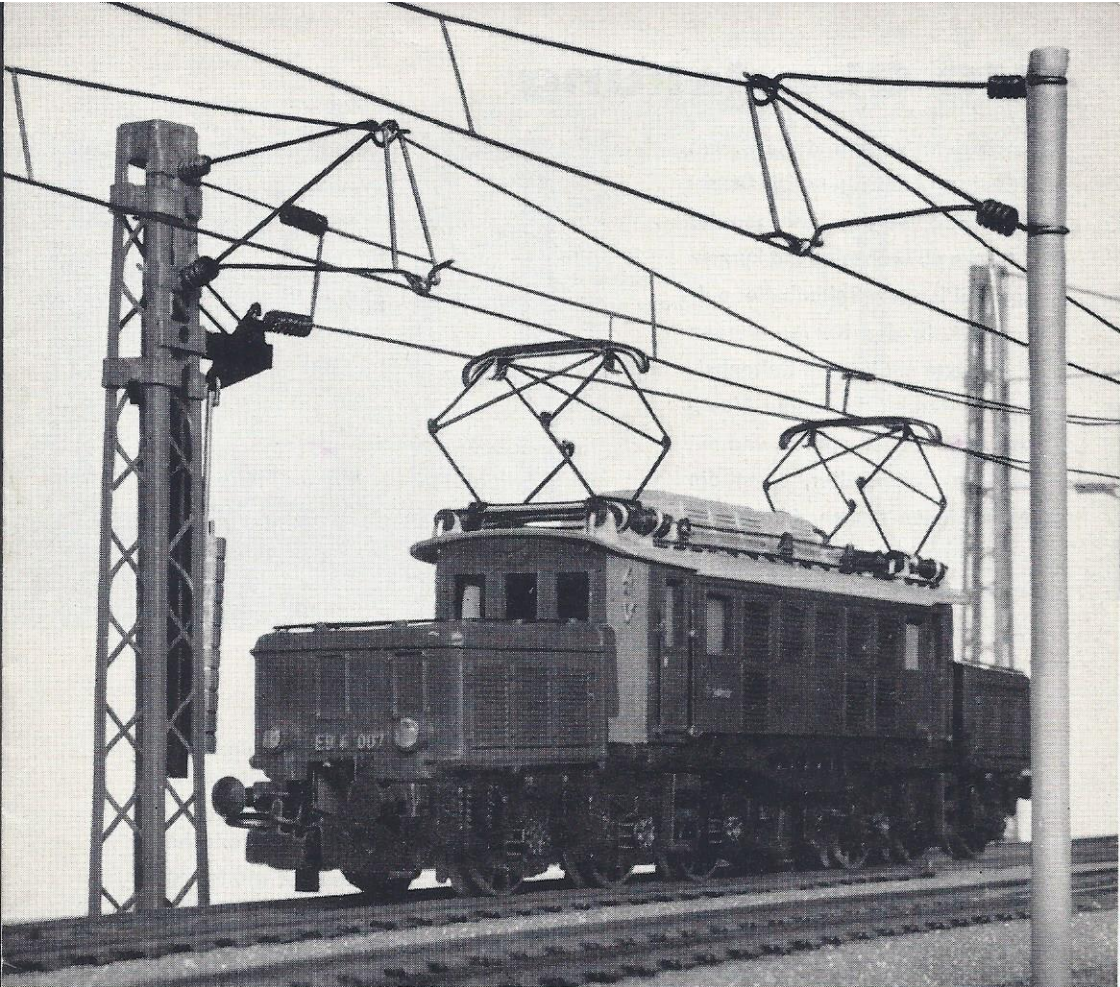




H0
N

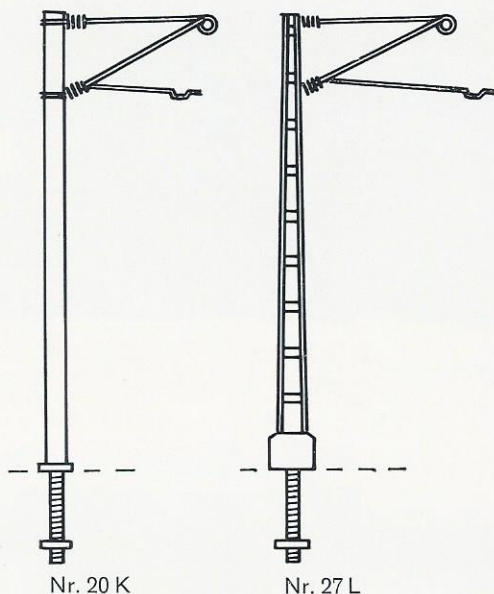
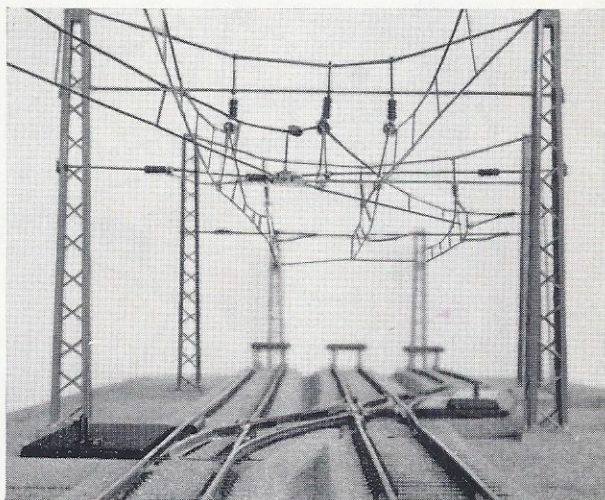


SOMMERFELDT

Eisenbahn-Modelle

HO Oberleitung

nach dem Vorbild der DB, mit Zick-zack-Aufhängung. Die Streckenmaste werden auf gerader Strecke abwechselnd mit kurzem und mit langem Seitenhalter aufgestellt. In den Kurven werden nur Maste mit kurzem Seitenhalter verwendet, wenn die Maste am Außenbogen stehen, und mit langem Seitenhalter, wenn die Maste innen stehen. Alle Maste sind aus Metallprofilen hergestellt und können weder abbrechen noch sich verbiegen.



Streckenmaste

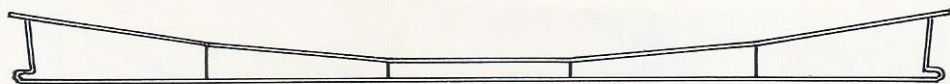
- Nr. 20 K Beton-Streckenmast mit kurzem Seitenhalter
- Nr. 20 L Beton-Streckenmast mit langem Seitenhalter
- Nr. 22 Betonmast wie Nr. 20 jedoch ohne Ausleger, als Abzugsmast verwendbar
- Nr. 27 K Gitter-Streckenmast mit kurzem Seitenhalter
- Nr. 27 L Gitter-Streckenmast mit langem Seitenhalter
- Nr. 23 Gitter-Flachmast wie Nr. 27 jedoch ohne Ausleger, als Abzugsmast verwendbar

An diesen Mast können auch zwei Ausleger Nr. 52 nebeneinander angebracht werden.

Oberleitungsanleitung

Ein Heftchen mit Beschreibung, Bildern und Zeichnungen, wie eine richtige Modell-Oberleitung aufgebaut wird. Alle Fragen der Überspannung von Strecken und Bahnhöfen werden darin behandelt. Unentbehrlich für die Planung und die richtige Auswahl des Materials.

Best.-Nr. 1



Fahrdraht

aus verkupfertem hartem Eisendraht, besonders dünn, 0,7/0,5 mm, fertig verschweißt. In der Kurve wird der Fahrdraht nicht gebogen, sondern von Mast zu Mast in geraden Stücken verlegt. Bei Weichen und Kreuzungen werden zwei Fahrdrähte ineinander durchgesteckt. Ausführliche Montagehinweise werden in der Oberleitungsanleitung erklärt. Best.-Nr. 1

Zu verwenden

für gerade Gleise und
Bogenradius größer als:

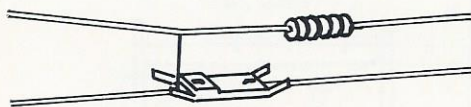
Nr. 30	180 mm	300 mm
Nr. 31	188 mm	340 mm
Nr. 38	215 mm	420 mm
Nr. 32	229 mm	500 mm
Nr. 37	250 mm	600 mm
Nr. 33	270 mm	700 mm
Nr. 36	315 mm	900 mm
Nr. 34	360 mm	1200 mm
Nr. 35	375 mm	für 15 ° Weichenstraße bei 360 mm Mastabstand
Nr. 39	450 mm	eine Seite offen, zum Abspannen



Das Zeichen
für Güte

Grundsatz

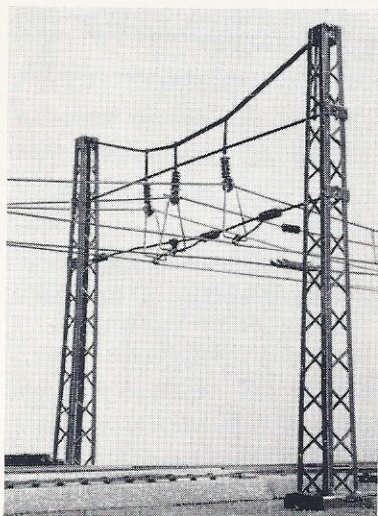
größte Fahrdrahtlänge im Bogen = $10 \times \sqrt{\text{Bogenradius}}$



Nr. 53

Fahrdraht-Trenner

dreiteilig, zum Einbau in den Fahrdraht an jeder beliebigen Stelle. Durch den Kontaktschuh entsteht keine stromlose Stelle. Best.-Nr. 53



Turmmaste

für Quertragwerke, geschweißt; Stahlkonstruktion, tauchlackiert, sehr stabil gegen Seitenzug. Im Sockel eingegossene Schraube.

Nr. 25 Turmmast 140 mm hoch

Nr. 26 Turmmast 160 mm hoch

Nr. 25, 70 mit 79

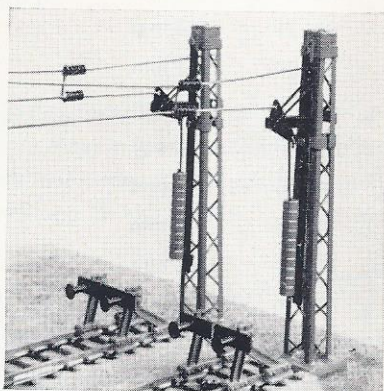
Nr. 24 Abspannmast 105 mm hoch

Nr. 54 Hebelspannwerk, zum Spannen des Fahrdrabtes, wird befestigt an Maste Nr. 24, 25, 26

Quertragwerke

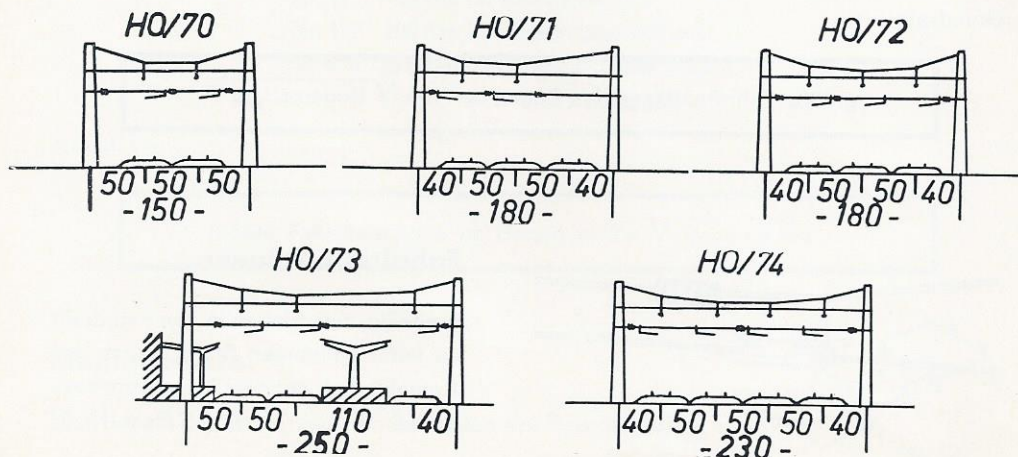
fertig verschweißt, komplett mit Isolatoren und Seitenhalter.

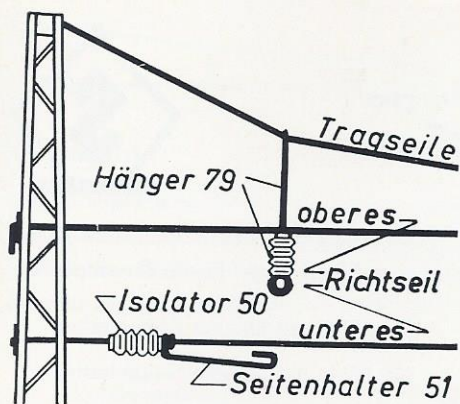
Alle Fahrdrähte sind voneinander elektrisch getrennt.



Nr. 24 mit 54

Quertragwerke Nr. 70–74, passend zu Turmmaste Nr. 25

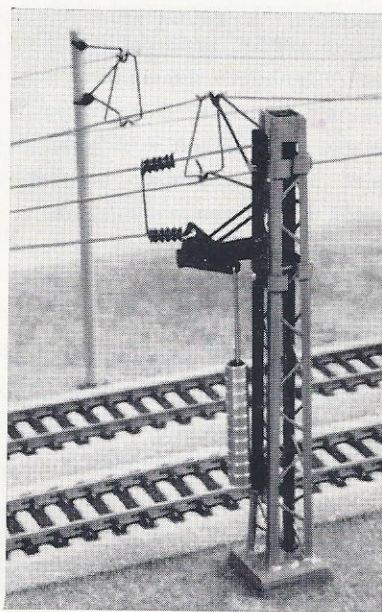




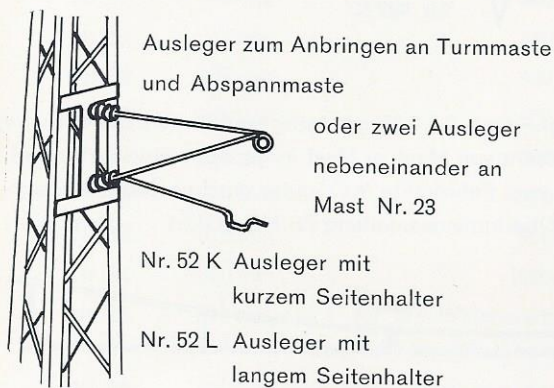
Nr. 79 Hänger zum zusätzlichen Einbau
in Quertragwerke

Nr. 50 Rillenisolator

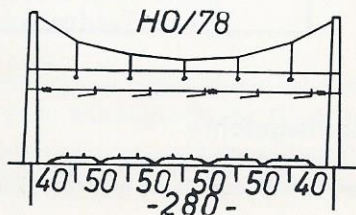
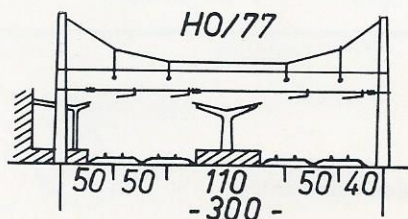
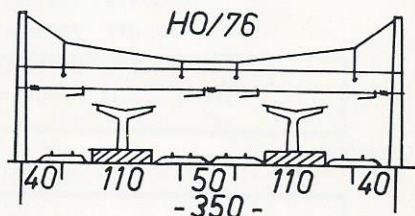
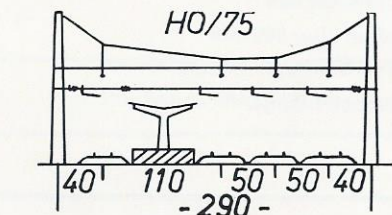
Nr. 51 Seitenhalter



Nr. 24 mit 54 und 52 L

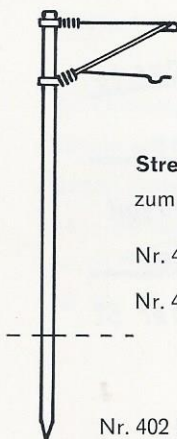


Quertragwerke Nr. 75–78 passend zu Turmmaste Nr. 26



N Oberleitung

Zick-zack-Aufhängung. Die Streckenmaste werden auf gerader Strecke abwechselnd mit kurzem und mit langem Seitenhalter aufgestellt. In den Kurven werden nur Maste mit kurzem Seitenhalter verwendet, wenn die Maste am Außenbogen stehen, und mit langem Seitenhalter, wenn die Maste innen stehen. Alle Maste sind aus Metalprofilen hergestellt und können weder abbrechen noch sich verbiegen.



Nr. 402 K



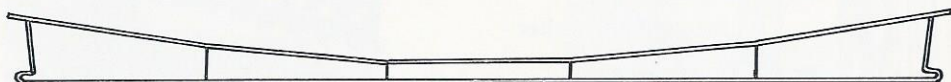
Streckenmast aus Metall, sehr stabil, zum Einschlagen in die Grundplatte

Nr. 402 K mit kurzem Seitenhalter

Nr. 402 L mit langem Seitenhalter

Fahrdraht

aus verkupfertem hartem Eisendraht, sehr dünn, 0,5/0,35 mm, fertig verschweißt. In der Kurve wird der Fahrdraht nicht gebogen, sondern von Mast zu Mast in geraden Stücken verlegt. Bei Weichen und Kreuzungen werden zwei Fahrdrähte ineinander durchgesteckt. Ausführliche Montagehinweise werden in der Oberleitungsanleitung für HO erklärt. Best.-Nr. 1



Nr. 410 90 mm für Radius 192–195 mm

Nr. 411 105 mm für Radius 222–228 mm

Nr. 414 135 mm für Radius 400 mm

Nr. 415 145 mm für Radius 430 mm

Nr. 417 200 mm für Radien über 800 mm

Nr. 419 230 mm beiderseits offene Enden
zum Selbstablängen

Grundsatz

$$\text{größte Fahrdrahtlänge im Bogen} = 7 \times \sqrt{\text{Bogenradius}}$$

Montagelehre

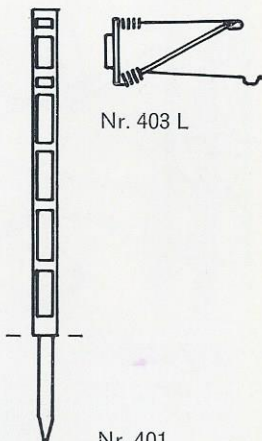
zum Setzen der Maste und zum Einrichten des Fahrdrahtes



Nr. 420



Nr. 400



Nr. 403 L

Quertragwerk

für fünf Gleise, beliebig zu verkürzen mit 10 beigefügten Fahrdrähtklammern Nr. 404. Alle Fahrdrähte sind voneinander elektrisch getrennt.

Nr. 401 Gittermast für Quertragwerk Nr. 400 und für Ausleger Nr. 403

Nr. 403 K Ausleger mit kurzem Seitenhalter

Nr. 403 L Ausleger mit langem Seitenhalter

Nr. 401



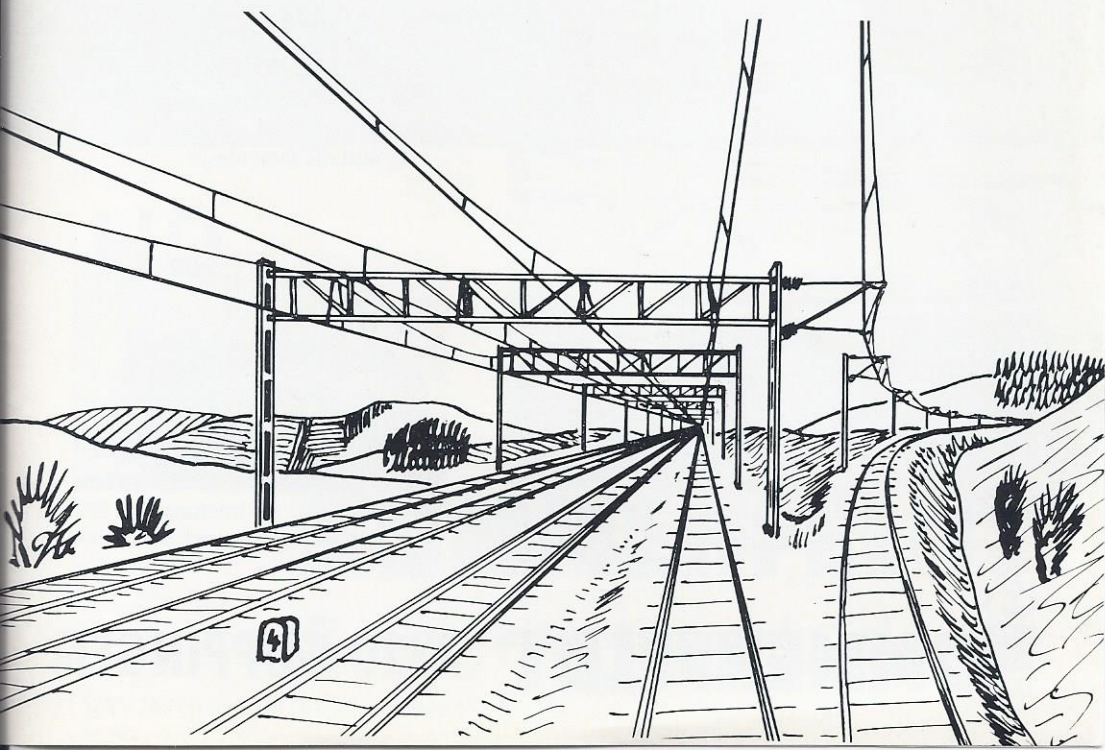
Nr. 404

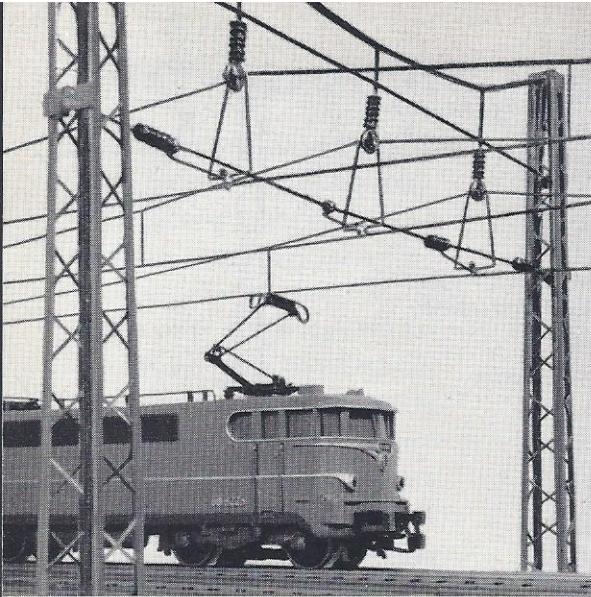


Nr. 405

Nr. 404 Fahrdrähtklammer für Quertragwerke
(Beutel mit 20 Stück)

Nr. 405 Rillenisolator (Imitation)
(Beutel mit 20 Stück)



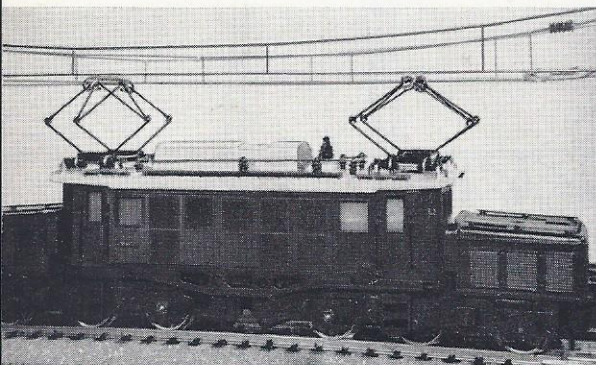


N Einbein-Stromabnehmer Nr. 67

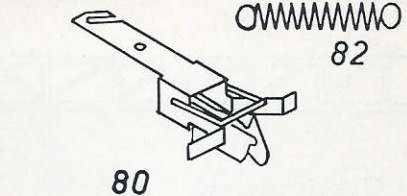
HO Einbein-Stromabnehmer Nr. 68

Stromabnehmer

aus dunklem Stahldraht
mit Doppelschleifstück



HO Scherenstromabnehmer Nr. 63
getragen auf vier Isolatoren



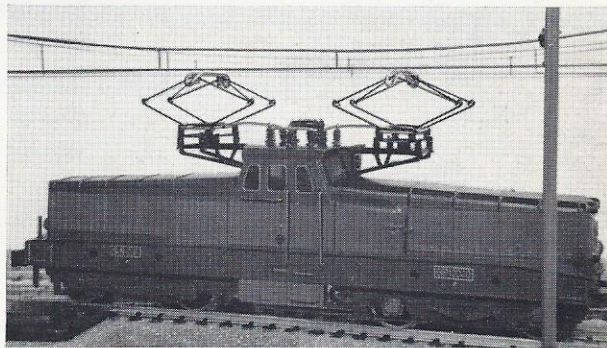
Automatische Kupplung HO

kuppelt und entkuppelt in der Geraden und in der Kurve, im Stillstand und während der Bewegung, beim Ziehen und beim Schieben. Nach Betätigung bleibt die Kupplung beim Schieben offen, bis die Fahrzeuge sich voneinander trennen (Vorentkupplung)

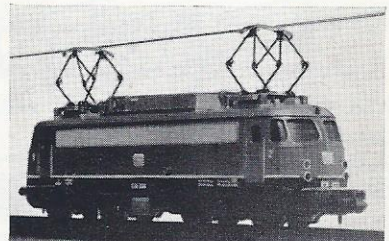
Nr. 80

weiche Zugfeder

Nr. 82



HO Scherenstromabnehmer Nr. 61
für Mittellochmontage



N Scherenstromabnehmer Nr. 66
mit Isolierplatte und Schraube



SOMMERFELDT

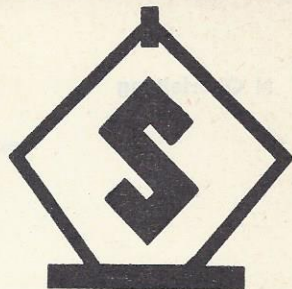
7320 GÖPPINGEN

Keplerstraße 18 Telefon 07161 - 737 12



SOMMERFELDT

Eisenbahn-Modelle



Verkaufspreisliste und Bestellschein

HO Oberleitung

Best.-Nr.			DM
1	Oberleitungsanleitung		1.—
20 K	Betonmast, kurz		—,60
20 L	Betonmast, lang		—,60
22	Beton-Abzugmast		—,40
23	Gitter-Abzugmast		1,20
24	Abspannmast		2,30
25	Turmmast 140 mm		2,50
26	Turmmast 160 mm		2,50
27 K	Gittermast, kurz		1,50
27 L	Gittermast, lang		1,50
30	Fahrdraht 180 mm		—,35
31	" 188 mm		—,35
38	" 215 mm		—,40
32	" 229 mm		—,40
37	" 250 mm		—,45
33	" 270 mm		—,45
36	" 315 mm		—,50
34	" 360 mm		—,55
35	" 375 mm		—,55
39	" 450 mm offen		—,50
50	Rillenisolator		—,05
51	Seitenhalter		—,10
52 K	Ausleger, kurz		—,40
52 L	Ausleger, lang		—,40
53	Fahrdraht-Trenner		—,40
54	Hebelspannwerk		0,90
70	Quertragwerk		1,40
71	"		1,40
72	"		1,80
73	"		1,80
74	"		2,20
75	"		2,20
76	"		2,20
77	"		2,20
78	"		2,60
79	Hänger		—,25
80	Kupplung		—,40
82	Feder		—,15

N Oberleitung

Lieferbar ab Ende 1966

Best.-Nr.	400	Quertragwerk	1.20
	401	Gittermast	—,50
	402 K	Betonmast, kurz	—,60
	402 L	Betonmast, lang	—,60
	403 K	Ausleger, kurz	—,40
	403 L	Ausleger, lang	—,40
	404	Fahrdrahtklammer	—,05
	405	Rillenisolator	—,05
	410	Fahrdraht 90 mm	—,35
	411	" 105 mm	—,35
	414	" 135 mm	—,45
	415	" 145 mm	—,45
	417	" 200 mm	—,55
	419	" 230 mm offen	—,50
	420	Montagelehre	1.—

Stromabnehmer

Best.-Nr.	61	HO Scherenstromabnehmer	1.30
	63	HO Scherenstromabnehmer	1.90
	66	N Scherenstromabnehmer	2.—
	67	N Einbein-Stromabnehmer	2.—
	68	HO Einbein-Stromabnehmer	1.90

Jeder Lieferung liegt ein neuer Bestellschein bei.

Lieferbedingungen.

Der Versand erfolgt per Nachnahme. Aufträge über DM 50.— sind spesenfrei. Teillieferung vorbehalten. Beim Versand fehlende Teile werden nicht nachgeliefert und müssen neu bestellt werden. Kleinstaufträge unter DM 10.— können vorausbezahlt werden. Die gelieferte Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum des Lieferers. Gerichtsstand ist für beide Teile Göppingen.



SOMMERFELDT 732 GÖPPINGEN

Eisenbahn-Modelle

Keplerstr. 18 Tel. 071 61 - 7 37 12

Postscheck Stuttgart 523 71

Kreissparkasse Göppingen 5181