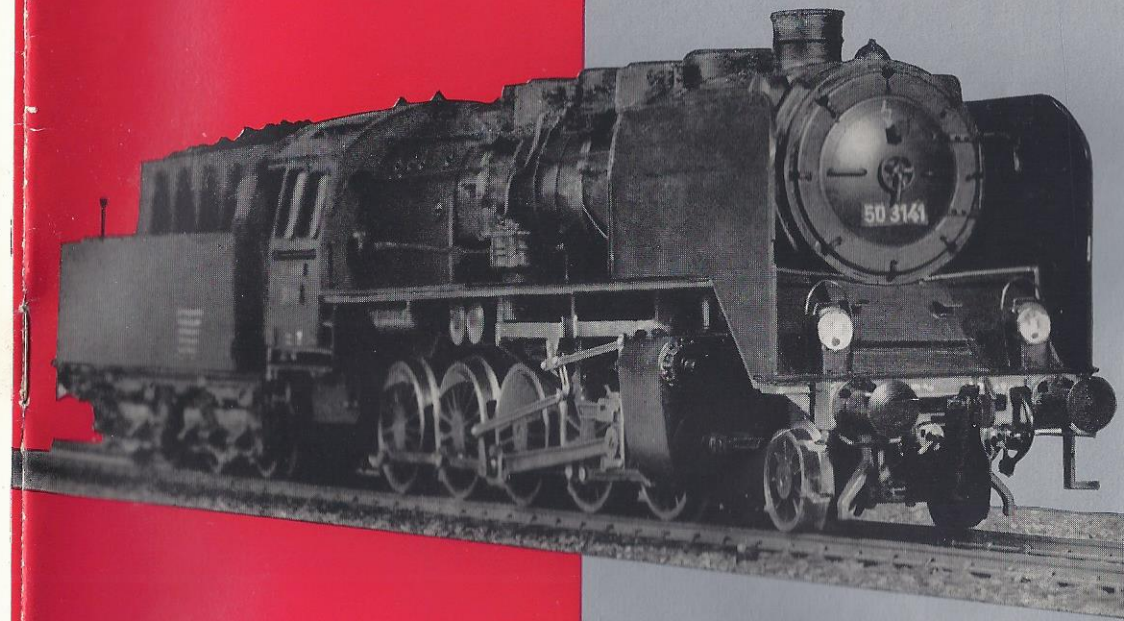
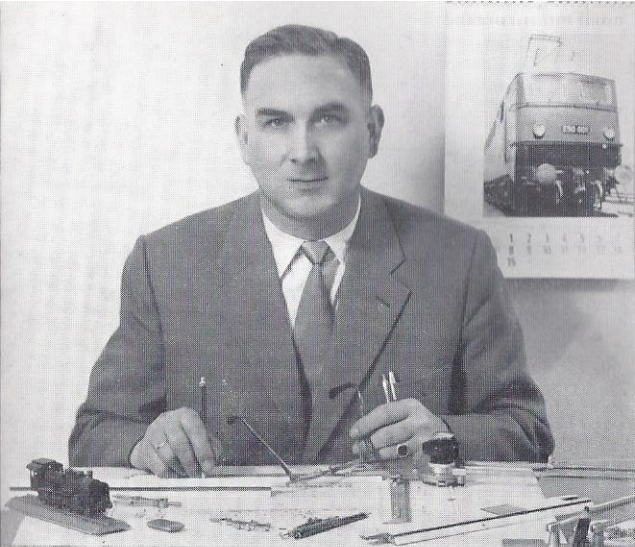


MODELLBAU

HO
O
I

SCHNABEL





*Sehr geehrter
Modellbahnfreund!*

Der ständig wachsende Kreis meiner Kunden und Freunde im In- und Ausland ließ auch die vierte Auflage meines Kataloges schnell ausgehen und ich überreiche Ihnen gerne diesen Prospekt, der wieder als Dauerkatalog für mehrere Jahre gedacht ist. Das labile Lohnkosten- und Material-Preisgefüge veranlaßte mich, nicht alle Preise unmittelbar in den Katalog setzen zu lassen. Es gelten die jeweils herausgegebenen losen Preisblätter nach den Bestellnummern.

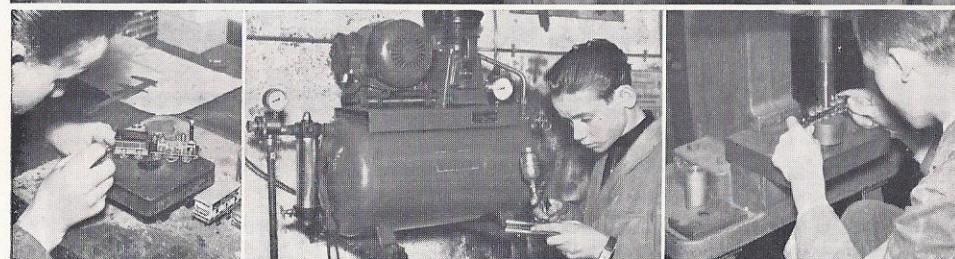
Mein steter Leitgedanke, nur wirkliche Qualitätsarbeiten zu liefern, hat sich als richtig erwiesen. Jeder Lokumbau, jede gebaute Modelllokomotive, die Schienenreinigungswagen und vor allem die zierliche T 3 ließen die Arbeit meiner Werkstatt bereits zu einem festen Begriff im In- und Ausland werden. Der Beiname „Lokomotiven-Klinik“, der meinem Betriebe von manchem Freunde gegeben wurde, bezeichnet am besten mein Bestreben, mich auf alles, was mit Lokomotiven zu tun hat, zu spezialisieren. Mehr als mit vielen Worten möge die Zuverlässigkeit meiner Lieferungen durch die Garantiescheine (mit einer Gültigkeit für sechs Monate) belegt sein, die jedem Lokumbau und jeder Modell-Lok mitgegeben werden. Ich sehe bewußt davon ab, weiterhin Auszüge aus den vielen unverlangt eingehenden Anerkennungen zu veröffentlichen, denn jede SCHNABEL-Lok – sei sie hier gebaut oder nur umgearbeitet – empfiehlt sich von selbst weiter.

Mein Angebot an Zubehör-, Elektro- und Bauteilen wurde nach strenger Auswahl verkleinert. Es sollen nur noch erprobte Teile geliefert werden, die auch kritischer Beurteilung standhalten.

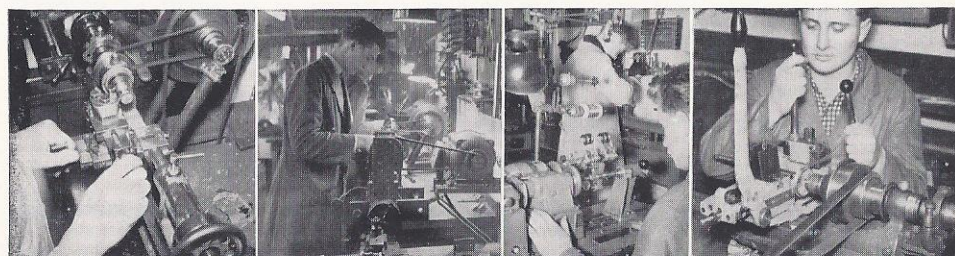
Meinen vielen Freunden und Kunden danke ich für ihre jahrzehntelange Treue und werde auch in Zukunft gerne bemüht bleiben, allen erfüllbaren Wünschen gerecht zu werden.

Mit freundlicher Empfehlung
Ihr

Ing. Ulrich Schnabel



In meiner kleinen Werkstatt entstehen unter den sorgfältigen Händen weniger, aber fachkundiger Feinmechaniker und Techniker ...



... und an kleinen Präzisionsmaschinen die bekannten Lokumbauten und Modelle nach Originalunterlagen in peinlich genauer und zuverlässiger Ausführung.

Was Sie in diesem Katalog finden:

	auf Seite	Zeichen
Die SCHNABEL-Lokschilder	5	MS
Elektroteile und -Zubehör	6-7	E
Lokumbauten, Wagenumbauten etc.	8-9	WU
Umarbeitungen äußerer Art	10-11	UM
Der SCHNABEL-Schienenreinigungswagen und Gaskesselwagen	12	SR
Die SCHNABEL-T3	13	T3
Einzelanfertigung von Lok- und Triebwagenmodellen aller Art, jeder Größe, für Ihre Anlage passend und in genau der Ausführung, die Sie wünschen	14-21	L
Gleis- und Weichenbaumaterial	22	GI
Bauteile, Verschiedenes, Fachliteratur, Kataloge, Versand	23	B

Wenn Sie nach etwas anfragen möchten,

bedenken Sie bitte, daß mir monatlich viele hundert Zuschriften zugehen, deren Erledigung einen erheblichen Aufwand an Arbeitszeit und Unkosten verursacht! Es wäre leicht, diesen Aufwand meinen Lieferungen hinzuzurechnen — jedoch ungerecht, einen Käufer mit fremden Unkosten zu belasten. Ich bitte Sie daher höflich um Verständnis, daß nur Anfragen mit Briefrückporto beantwortet werden können. Zuschriften, die technische Auskünfte oder Bearbeitungen erfordern, können leider nur gegen eine Bearbeitungsschutzgebühr von DM 1.50 je Frage beantwortet werden.

Bitte, nehmen Sie zur Kenntnis, daß ich nur gegen Nachnahme liefere. Wenn Sie keine solche wünschen, verlangen Sie bitte Vorausrechnung. Von unverlangten Zahlungen bitte ich abzusehen. Aufträge unter DM 3.— können leider nicht ausgeführt werden. Bei größeren Aufträgen und Lokanfertigungen besondere Zahlungsvereinbarung.

Alle Lieferungen reisen auf Kosten und Gefahr des Empfängers, Lokomotiven und Einzelmodelle werden stets versichert versandt!

Erforderliche Änderungen von Konstruktionen, Maßen und Preisen bleiben vorbehalten.

Aufträge über Lokanfertigungen, T3 und größere Arbeiten vereinbaren Sie bitte bereits im Frühjahr. Eine kurzfristige Erledigung — auch von Umbauten — kann in den Monaten November und Dezember nicht erfolgen. In den letzten Wochen vor Weihnachten ist leider auch kein Schriftwechsel mehr möglich, da zu dieser Zeit alljährlich alle Kräfte zur Erledigung der rechtzeitig aufgegebenen Aufträge eingesetzt sind.



MODELLTECHNIK Ing. ULRICH SCHNABEL

Modellbau-Anstalt · Werkstatt für Feinmechanik
Fach- und Versandgeschäft für Modelleisenbahnen

MARKLIN-Spezialwerkstatt (13a) Wiesau/Opf.
Stammhaus gegr. 1890 in Breslau

Drahtwort: Schnabel Wiesau (Opf.) Bank: Sparkasse Wiesau Kto. 917 Postscheckkonto: Nürnberg 37289
Erfüllungsort: Wiesau (Opf.) Gerichtsstand: Waldsassen

LOKSCHILDER MS



Eine Lok mit SCHNABEL-Schildern sieht originalgetreu aus. Die Schilder geben erst das richtige Bild von Führerhaus, Kesseltür, Tenderrückwand usw. wieder. Sie bestehen aus dünnem Blech mit schwarz ausgelegtem Grund und erhaben geätzten Nummern und Schriften und entsprechen in Größe und Ziffern genau den Vorbildern. Sie lassen sich leicht mittels Alleskleber aufkleben, aber auch vorsichtig auflöten. Jeder Schilderlieferung wird eine genaue Anleitung für die an sich einfache Montage mitgegeben.

IN HO LIEFERBAR FÜR DIE BAUREIHEN:

01, 02, 03, 04, 05, 06, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 23, 24, 25, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 44, 45, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99

E 04, E 05, E 06, E 10, E 15, E 16, E 17, E 18, E 19, E 21, E 22, E 32, E 40, E 41, E 42, E 44, E 45, E 50, E 52, E 60, E 61, E 62, E 63, E 69, E 70, E 71, E 75, E 77, E 80, E 88, E 89, E 91, E 93, E 94, E 170, E 244, E 320

V 16, V 20, V 36, V 44, V 45, V 60, V 65, V 80, V 100, V 160, V 140, V 144, V 188, V 200, V 288, V 320, K 02

Preis je Satz (6 Stück: 4 Nummern,
2 Gattungszeichen = DM 1.60).

Preis je Satz (4 Nummern = DM 1.20).

Von manchen Baureihen sind auch verschiedene Betriebsnummern lieferbar.

Direktionsschilder: DB-Augsburg, Berlin, Essen, Frankfurt, Freiburg, Hamburg, Hannover, Karlsruhe, Kassel, Köln, Mainz, München, Münster, Nürnberg, Regensburg, Saarbrücken, Stuttgart, Trier, Wuppertal.

Firmenschilder: AEG, BBC, Beuchelt, BEW, BMAG, Borsig, Esslingen, Hartmann, Henschel, Jung, Krauß, Krauß-Maffei, Krupp, LHW, Linke-Hofmann, Maffei, MAN, MBA, ME, MSW, ÖBBW, Oerlikon, ÖSSW, OuK, Schwartzkopff, SSW, Schichau, Wismar.

Preis je Direktions- oder Firmenschild: DM —.25.

Schriftschild „Deutsche Bundesbahn“ sowie Klassen- und Ellok-Schilder „1“ und „2“ je Schild DM —.15.



-Zeichen, Neusilber bzw. vernickelt, Stück DM —.45.

„ADLER“ Preis je Satz (2 Stück) = DM 2.—.

Schweizer Nummern 8521, 2974, 6614, ferner Schilder ÖBB, SBB-CFF, Preis je Schild DM —.25.

Schilder für Größe I und II sind in verschiedenen Baureihen ab Lager ebenfalls lieferbar. Interessenten verlangen bitte Aufstellung.

► **Komplette Beschilderungen an eingesandten Loks siehe Seite UM (10-11).**

STROMQUELLEN:

Das TRIX-Gleichstromfahrpult 599 mit der idealen Einknopfbedienug kann für alle Gleichstromlok, auch für auf Gleichstrom umgebaute Märklinlok, empfohlen und geliefert werden.

Bei größerem Strombedarf (z. B. für mehrere Züge) kann der Märklintrafo Serie 6300 mit 35 VA Verwendung finden. Wird ein Gleichrichter SGL 2,5/20 mit Feindrehregler R 4 und einem Polwendeschalter S 53 hinzugeschaltet, erhält man einen stufenlos regelbaren Gleichstrom, der genau dem Bedarf aller handelsüblichen Gleichstromloks — auch aller auf Gleichstrom umgestellten Märklinloks — entspricht.

Bitte geben Sie bei Trafobestellungen stets Ihre Wechselstrom-Netz-Spannung an. Preise siehe Preisblatt.

TITAN-UNIVERSALGLEICHRICHTER NR. 112

in Gehäuse, mit Polwendeschalter, belastbar bis 25 V und 1 Amp., Bestell-Nr. T 112.

SAF-SELEN-GLEICHRICHTER

Für eine höchste Speisespannung von 20 V Wechselstrom. Bei Speisung mit z. B. 16 V Wechselstrom erhält man Gleichstrom von etwa 12—14 Volt je nach Belastung.

Belastbarkeit	Bestell-Nummer
1 Amp.	SGL 1 /20
1,5 Amp.	SGL 1,5/20
2,5 Amp.	SGL 2,5/20
3,5 Amp.	SGL 3,5/20
5 Amp.	SGL 5 /20

stärkere, auch solche für 40 Volt Sperrspannung, auf Anfrage.



SGL .../20

SELEN-STEUER- UND LICHTUMSCHALTZELLEN

Verwendungszweck:
zur Gleichstromschaltung von O-Motoren
mit geteilter Feldwicklung
dito mit einfacher Feldwicklung
Kleinstzellen für Lichtwechsel H0

Bestell-Nr.

SZ 4
SZ 5
SZ 7

SZ/5



R-3-4

EINBAU-DREHREGLER

für Einlochmontage, mit Pfeildrehknopf und linksseitiger „AUS“-Stellung, stufenlos.

Belastbar bis	Widerstand	Bestell-Nr.
50 Watt	25 Ohm	R 3
50 Watt	50 Ohm	R 4

EINBAU-KONTROLLAMPEN

mit Birne. Einbaulänge 30 mm, Plattenbohrung 13 mm.



KL

Linsefarbe
rot
grün
gelb
blau
weiß-matt

Bestell-Nr.
KL r
KL gr
KL ge
KL b
KL w

EINBAU-SCHALTAFEL-KURZSCHLUSSAUTOMATEN

Überstromauslöser, thermisch arbeitend, welche zuverlässig Trafos und Gleichrichter schützen. Einbaulänge 45 mm, Deckplatte 50 x 18 mm, roter Einschaltknopf. Verwendbar für alle Gleichspannungen bis 24 V und Wechselspannungen bis 250 V.

Lieferbar für folgende Stromstärken: 0,5/0,8/1/1,2/1,5/2/2,5/3 Amp. und stärker. Bestell-Nr.: A ... Amp.
Bestellbeispiel für einen Automaten 1,5 Amp. = A/1,5 Amp.

SEUTHE-DAMPFENTWICKLER

(Einbau in Loks siehe Seite 9)

zum Einbau in alle Dampfloktypen geeignet (auch für Fabrikschornsteine etc.),

Einbausatz komplett

Packung mit 6 Ampullen Dampföl

EINBAU-KIPPSCHALTER · FASSUNGEN · STECKBUCHSEN UND STECKER

(Einlochmontage)

Bestell-Nummer

Ausschalter 1-polig
Ausschalter 2-polig
Umschalter 1-polig
Umschalter 2-polig (Polwendeschalter)

S 50
S 51
S 52
S 53

Liliputfassung E 5 ohne Steg
Liliputfassung E 5 mit Steg
Zwergfassung E 10 ohne Steg
Zwergfassung E 10 mit Steg

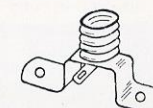
Bestell-Nr. F 5
Bestell-Nr. F 5 S
Bestell-Nr. F 10
Bestell-Nr. F 10 S

Apparatebuchsen mit 2,5 mm-Loch (Märklin-H0)
Apparatebuchsen mit 3,5 mm-Loch (Märklin-0)
Apparatebuchsen mit 4 mm-Loch (Normalgröße)
Stecker in allen Farben 2,5 mm (Märklin H0)
Stecker schwarz/rot 3,5 mm (Märklin 0)
Stecker schwarz/rot 4 mm (Normalgröße)

Bestell-Nr. B 2,5
B 3,5
B 4
St 2,5
St 3,5
St 4



S 50



F 5 S



F 5



B 2,5

EINBAU-DRUCKKONTAKTE

Einbaulänge 30 mm
Bohrung 9 mm

Einschalter (Kleinstkontakt, Messing, vernickelt)
Ausschalter (Preßstoff)
Umschalter mit 3 Kontakten (Preßstoff)

DK 2
DK 3
DK 4



DK 2

BÜCKLE-MAGNETE

zum Selbstbau von Märklinmotoren für Gleichstrom. Preise siehe Preisblatt.
Bei Bestellungen bitte stets Loktypen anzugeben.

SCHALTAFEL-MESSINSTRUMENTE

Flansch-φ 63 mm

für Gleich- und Wechselstrom

Bestell-Nr.

Voltmeter mit Meßbereichen 15/25/40 oder 250 V

VMA .../V

Amperemeter mit Meßbereichen 1/1,5/2,5/4 oder 6 Amp.

AMA .../A

Bestellbeispiel für Voltmeter 25 V = VMA 25/V

Taschenvoltmeter

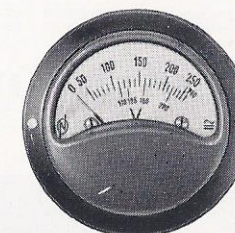
für Gleich- und Wechselstrom, mit Prüfschnur und zwei Prüfspitzen für 12 und 250 Volt, moderne Bauart

TVM

Taschenamperemeter

für Gleich- und Wechselstrom, mit Prüfschnur und Prüfspitze, Meßbereich 4 Amp., moderne Bauart

TAM

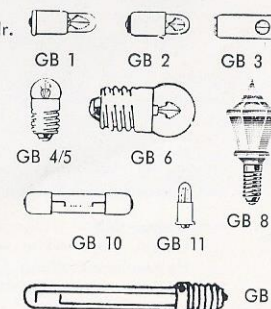


GLÜHBIRNEN

Spannung Bestell-Nr.

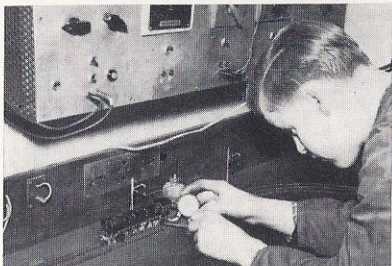
Märklin-Steckbirne 19 V
Trix-Steckbirne (auch für Fleischmann passend) 14 V
Trix-Steckbirne 14 V
Schraubbirne mit kleinem Kolben E 5 14 V
Schraubbirne mit kleinem Kolben E 5 19 V
Schraubbirne mit kleinem Kolben E 10 19 V
Schraubbirne mit 12 mm-Kolben E 10 19 V
Laternenbirne 19 V
Röhrenbirne, ganze Länge 25 mm, E 5, 4 mm φ 19 V
Soffittenbirne, Glas-φ 3,8 mm, ganze Länge 22 mm 19 V
Kleinst-Steckbirne, Glas-φ 2 mm, 14 V
Sockel 2,8 mm φ für Trix und Fleischmann passend 14 V

GB 1
GB 2
GB 3
GB 4
GB 5
GB 6
GB 7
GB 8
GB 9
GB 10
GB 11



GB 9

Möchten Sie nicht auch auf Ihrer Anlage, gleich welchen Gleis- und Schaltungssystems, ob Märklin, Trix, Fleischmann oder Normgleis etc., Lok und Wagen aller in- und ausländischen Fabrikate mit gleicher Betriebssicherheit, mit den gleichen Radsätzen, Stromabnehmern, Motoren und Kupplungen gemeinsam betreiben? Sie können dies unbesorgt tun und somit Ihren Fahrzeugpark durch interessante Typen erweitern und vervollständigen, wenn Sie mir Ihre Lok und Wagen zum Umbau anvertrauen. Mein Betrieb ist bekanntlich der erste gewesen, der sich mit der technisch einwandfreien Umarbeitung befafte. Inzwischen ist ein SCHNABEL-Umbau zum festen Begriff einwandfreier Betriebssicherheit geworden. Stromabnehmer, Isolierungen und Magneteinbauten erfolgen nach eigenen, zum Teil musterrechtlich geschützten Verfahren. Bei Zweischienen-Isolierungen und -Umbauten wird nicht der einfachste und billigste Weg (Ringisolierung) gewählt, sondern alle Radsätze werden — wie auch bei den Fabrikaten Fleischmann und Trix bestens bewährt — achsisoliert und mit Spezialvorrichtungen fest aufgezogen. Die Vorteile dieses Verfahrens liegen auf der Hand: unverrückbar fester Radsatz, (keine lösbaren Radringe) Möglichkeit der Nachzentrierung für taumelfreien Radlauf, Ausnutzung der vollen Radrückseite für die bekannten, von außen nicht sichtbaren, SCHNABEL-Kohlestromabnehmer (keine sichtbaren Schleifer an den stets mehr oder weniger verölten Laufkränzen, keine Gleisschleifer!), einwandfreie Isolierungen der äußeren Steuergestänge und Zylinder (kein „Steuerungskurzschluß“ beim Apendeln von Kuppelstangen an ringisolierten Rädern!), Möglichkeit der Beibehaltung von Plastikbandagen an längeren Maschinen.



Lokomotiven mit Schlepptender werden ohne alte Schleifer umgearbeitet, indem Lok und Tender gegeneinander isoliert werden und die Stromabnahme durch die entgegengesetzt isolierten Räder erfolgt! SCHNABEL-Umbauten erfolgen nicht nach dem Gesichtspunkt „so einfach und billig wie nur möglich“, sondern werden mechanisch und elektrisch nach dem Prinzip einer dauerhaften Zuverlässigkeit und Betriebssicherheit ausgeführt.

Bei Gleichstrombauten von Märklin- und anderen Wechselstrom-Motoren werden die vorhandenen Feldblechpakete ausgeschnitten und die starken SCHNABEL-Dauermagnetblöcke aus Alnico 400 eingearbeitet. Hierbei bleiben die magnetischen Kraftfelder unverändert erhalten, Streuverluste werden weitgehend vermieden.

Jede Umbaulok absolviert vor dem Versand eine eingehende Probefahrt auf der jeweils richtigen Prüfstrecke. Ich übernehme für jeden Lokumbau volle Gewährleistung auf Montage und Material in Form meiner bekannten Garantiescheine auf die Dauer von 6 Monaten.

FOLGENDE UMBAUARTEN SIND MÖGLICH

Umbau B

Gleichstromumbau von Wechselstrommaschinen wie Märklin, Buco, Hag, ältere Trixwechselstromlok usw., jedoch noch ohne Bearbeitung der Radsätze oder Stromabnehmer.

Umbau C

Umbau auf Zweischienensysteme wie z. B. für Fleischmanngleis, Normgleis, NMRA-Gleis, Kleinbahn usw., jedoch noch ohne Motorumbau.

Umbau E

Umbau B und C zusammen, also Umbau für Zweischienensystem und Gleichstrom.

(Bei Umbauten C und E geben Sie bitte stets das gewünschte System an, z. B. für Fleischmann, Normgleis, Kleinbahn o. a., damit die Radsätze entsprechend bearbeitet werden. Sofern die Räder bei diesen Umbauten in den Spurkränzen kleiner gedreht werden müssen, Aufpreis je Rad DM —.30).

Umbau M

Umbau für Märklinsystem, Radsatzbearbeitung für Märklingleis ohne Isolierungen, Skischleifermontage usw., jedoch noch ohne Änderung der Motoren.

Umbau MR

Umbau für Märklin wie M, jedoch mit Einbau eines Märklinrelais und eines Selensatzes für Halbwellenschaltung. Gleichstrommotoren bleiben, laufen aber nun mit Halbwellen-Wechselstrom und etwas verminderter Leistung. Betrieb und Schaltung jedoch wie alle Märklinwechselstrom-Lok.

Umbau MW

Umbau für volles Märklinsystem wie M, jedoch einschließlich Einbau von Märklin-Wechselstrommotoren und Schaltrelais, meist nur möglich unter Einzelanfertigungen der notwendigen Motor-Getriebeplatten etc. der jeweiligen Lokbauart entsprechend.

Umbau T

Umbau für Trix-Zweizugsystem, dazu Verstärkung und Isolierung der Radsätze nach den Trix-Normen, Montage der notwendigen Schleifersätze etc., jedoch ohne Motoränderung.

Umbau TG

Umbau für volles Trix-System wie T, jedoch einschließlich Gleichstromumbau der Motoren.

Alle Umbauten beinhalten den Einbau von Bleiballast in frei werdende Hohlräume.

Preise für Umbauarten etc. siehe Preisblatt. Falls dort bestimmte Lokomotiven nicht aufgeführt sind, fragen Sie bitte nach Umbaumöglichkeit und Preis an!

Fertig umgebaute Lokomotiven etc. sind ebenfalls lieferbar. Berechnung: Lok jeweils zum Katalogpreis zuzüglich um 10% verminderte Umbaukosten.

Seuthe - Dampfentwickler — Einbau in Dampfloktypen aller Fabrikate (Preis auf Anfrage und Preisblatt) siehe auch Seite 7 (E).

Kupplungsmbauten sind in den Umbaupreisen nicht enthalten und müssen stets gesondert in Auftrag gegeben werden. (Preis je Lok zwischen DM 1.50 und DM 6.80).

Lichtwechsel bei Gleichstromumbauten durch Selenzellenmontage DM 4.50 (wird automatisch mit ausgeführt, sofern nicht besonders erwähnt!)

Reparaturen an Umbauloks werden stets mit ausgeführt, soweit sie für die Betriebssicherheit der Lok erforderlich sind.

TELEX-Einbauten sind an manchen Märklinmaschinen möglich. Preis zwischen DM 9.— und DM 18.—.

Tenderbeleuchtungen, Rücklampeneinbau, dritte Stirnlampen etc. ab DM 6.— bis etwa DM 18.— je nach Arbeitsumfang.

Getriebeumbauten sind möglich an allen Märklin- und Fleischmannmaschinen sowie einigen Trixmaschinen und der Liliput-P8. Bei Erhöhung der Getriebe wird ein langsamerer und wirklichsnaher Lauf sowie eine wesentliche Erhöhung der Zugleistung und Laufzügigkeit erreicht. Preis je nach dem Grad der Getriebeerhöhung zwischen DM 24.— und 48.—.

Wagenumbauten sind möglich für alle Systeme untereinander und kosten einschließlich Radsatz- und Kupplungsänderungen (auch einzeln möglich!) je nach Wagentyp und Arbeitsaufwand zwischen DM 2.50 und DM 6.80.

Isolieren eingesandter Märklinradsätze, einseitig je Radsatz DM —.30, zweiseitig je Radsatz DM —.50.

Aufziehen anderer Räder auf eingesandte Wagen-Radsätze, z. B. Märklinräder auf Fleischmannachsen, Fleischmannräder auf Märklinachsen, Trixräder auf Fleischmannachsen etc., je Radsatz zwischen DM —.30 und DM —.60.

Fertige Wagen-Radsätze stets lieferbar, Preis je Radsatz zwischen DM —.55 und DM —.80.

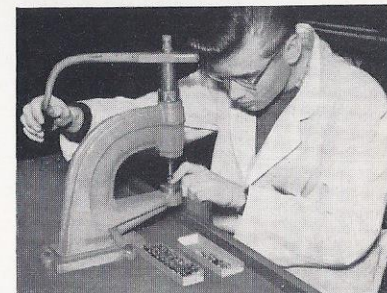
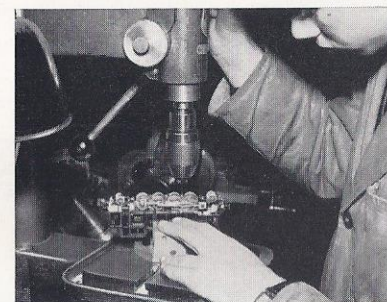
Bitte bei Aufträgen stets die genauen Achsenmaße anzugeben oder am besten die Achsen mit einzusenden!

Normradsätze, isoliert 11 mm ϕ lieferbar auf sämtlichen Achsen aller Fabrikate, Radscheiben schwarz, Lauf- und Spurkranz vernickelt, je Radsatz DM —.75.

Reparaturen und Überholungen aller Art an Märklin-Lok und -Triebwagen.

(Sämtliche Ersatzteile stets vorrätig!)

Bitte lesen Sie Seite 4, ehe Sie anfragen möchten!



Auch das Äußere Ihrer bereits vorhandenen handelsüblichen Lokomotiven, besonders solcher älterer Bauarten, kann in meiner Werkstatt einer gründlichen „Kur“ unterzogen werden. Sie können jede Arbeit erhalten, von kleinen Verbesserungen (Federpuffern, kompletten Beschilderungen, Steuerungskomplettierungen, Montage zusätzlicher Laufachsen usw.) bis zum totalen Um- oder Neubau in eine völlig andere Loktype.

Jede dieser kleinen oder großen Arbeiten trägt dazu bei, daß eine Maschine zum tatsächlichen Modell wird!

Federpuffer Eindrücken von Voegele-Puffern, je Lok ca. DM 3.50.

Montage **eingeschraubter** Stahlfederpuffer, schwarz, kräftiger gefedert, sehr stabile Ausführung je Lok DM 4.50.

Vervollständigungen von Heusingersteuerungen DM 8.— bis ca. DM 16.—.

Einbau von Modellsteuerungen, präzise aus Neusilber gearbeitet, filigrane Durchbildung, ab DM 34.— je Lok.

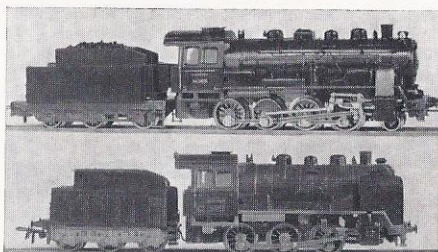
Komplette Lokbeschilderungen H0, hierbei Abschleifen der vorhandenen Gußschriften, Montage der SCHNABEL-Modellschilder, sauberes Nachlackieren der Flächen, „Verglasen“ der Führerhausfenster, je Lok DM 7.60.

Montage zusätzlicher Laufachsen ab DM 16.—.

Ferner können ausgeführt werden: Montage von Griffstangen, Kleindetails, Glocken, Pumpen, Armaturen, andere Windleitbleche, Aufstiegsleitern sowie Umlackierungen jeder Art.

Eine kleine Spezialität

ist ferner das Verlängern von Maschinen. Hierzu werden sowohl Triebwerk als auch der Lokaufbau auseinandergeschnitten, weitere Radsätze eingebaut sowie die notwendigen Verlängerungsstücke in die Aufbauten montiert. Derartige Umarbeitungen sind anschließend überhaupt nicht mehr äußerlich erkennbar, es entstehen ganz neue Modelle. Zwei markante Beispiele mögen Ihnen die nachstehenden Abbildungen geben.

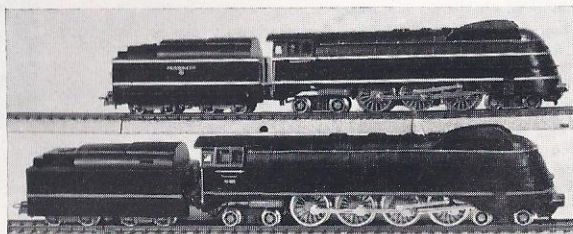


◀ Eine Free lance — BR 56, Achsfolge 1'D,

◀ gebaut aus einer alten Lok Märklin RM 800 mit der Achsfolge C.

Aus einer Märklinlok 3007 (SK 800) Achsfolge 2'C 2'

entstand eine Free lance — BR 06 mit der Achsfolge 2'D 2' (Diese Lok wurde somit 26 mm länger!)



Weitere Umbaumöglichkeiten sind z. B. die Änderungen von Märklinlok der Baureihe 23 (3005—DA 800) in Tenderlok der Baureihen 65 und 66. Umbau der Märklinlok BR 44 (3009, 3027 — G 800) in Tenderlok der Baureihe 84, 85 u. a. Es gibt so viele Varianten und Kombinationen zwischen den handelsüblichen Loktypen und Modellen alter und neuer Baureihen, daß es müßig wäre, alle Möglichkeiten hier aufzuführen.

Größeren Aufwand erfordert bereits die Anfertigung kompletter Lokaufbauten auf handelsübliche Triebwerke, gleich welchen Fabrikates. Man kann auch z. B. ein Märklintriebwerk nehmen, dies auf Zweileitersystem umarbeiten und

sodann einen Modellaufbau dazu anfertigen. Derartige Arbeiten sind natürlich genauso möglich mit Trix- und Fleischmann-Triebwerken und solchen ausländischer Fabrikate.

Die folgenden Abbildungen zeigen, was SCHNABEL schon alles auf dem bekannten Märklintriebwerk 3027 (3009 — G 800, Achsfolge 1'E) baute. Es entstanden Maschinen von wuchtiger Schönheit, die die bekannt hervorragenden Laufeigenschaften dieses Triebwerkes aufweisen und im Übrigen auch mechanisch und elektrisch (siehe Seite WU) für alle Gleissysteme geändert gebaut werden können.

Von oben nach unten:

BR 42⁰⁰ mit F.-C.-Kessel.

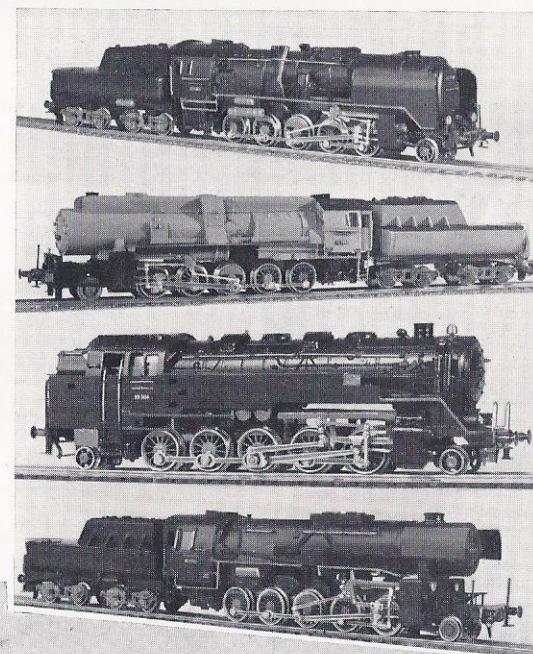
BR 52³⁶ mit Krauß-Wellrohr-Kessel.

Tenderlok 1'E 1' — BR 85.

Kriegslok BR 42.

BR 52¹⁸ mit Kondentender.

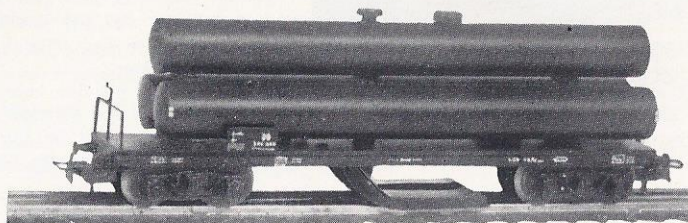
(Diese Modelle wurden schon für alle Systeme gebaut!)



SCHIENEN - REINIGUNGSWAGEN

(gebaut mit Trix-Patent 720 965)

SR . . .



Bitte, fahren Sie einmal mit dem Finger über Ihr Gleis! Der Öl- und Schmutzbelag, den Sie bemerken, erzeugt die bekannten Störungen, über die sicher auch Sie schon einmal verärgert waren: mitunter schlechte Stromaufnahme der Lokomotiven und beleuchteten Wagen, Schleudern und Rutschen der Treibräder, verminderte Zugleistung der Triebfahrzeuge besonders auf Steigungen.

Der SCHNABEL-SR-Wagen beseitigt alle diese Störungen. Sie brauchen ihn nur von einer Lok geschoben oder gezogen über Ihre Anlage zu fahren und haben ein sauberes Gleis.

Der Wagen wird in Form eines Drei-Kessel-Gastankwagens in präziser Handarbeit unter ausschließlicher Verwendung von Messingmaterial gebaut. Blanke Teile sind chemisch schwarz gefärbt, die Lackierung ist halbmatt-schwarz. Die Düsenadel besteht aus oxydationssicherem Neusilber. Als Reinigungsflüssigkeit dient Reinbenzin. Eine ausführliche Gebrauchsanleitung liegt jedem Wagen bei.

Technische Daten: LüP = 170 mm, Durchmesser der drei Kessel je 16 mm, Gewicht ca. 300 g.

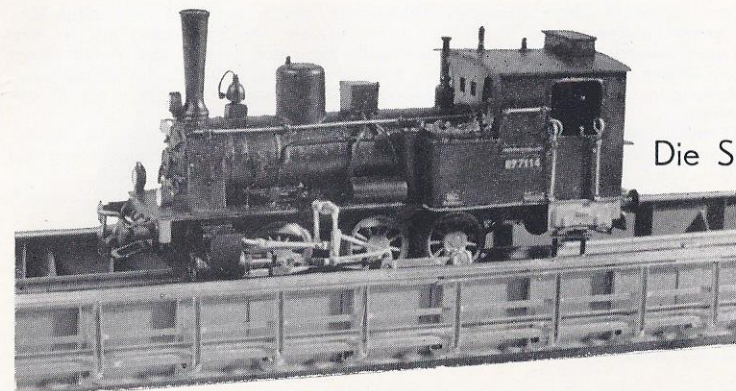
Lieferbare Ausführungen:

	Bestell-Nr.
Mit Märklinradsätzen und -Kupplungen	SR 101
Mit isolierten Normradsätzen und Kupplungen nach Wunsch	SR 102
Mit Trix-Radsätzen und -Kupplungen	SR 103
Mit Fleischmann-Radsätzen und -Kupplungen	SR 104

Der Wagen wird auch mit verschiedenen Radsätzen und Kupplungen ohne Aufpreis nach Angabe gebaut.

Drei-Kessel-Gastankwagen ohne Reinigungseinrichtungen,

	GTW 101
in Märklinausführung	GTW 102
in Normausführung mit Kupplungen nach Wunsch	GTW 103
in Trix-Ausführung	GTW 104
in Fleischmann-Ausführung	



Die SCHNABEL-

T3

Dieses zierliche und maßstäblich in Handarbeit gebaute Maschinchen hat sich bereits viele Freunde im In- und Ausland erwerben können. Sie stellt etwas ganz Besonderes im Lokbau dar und ist das „Baby“ aller Lokomotiven. Die Schnabel-T3 hat erstaunliche Lauf- und Zugeigenschaften, läuft völlig gleichmäßig, langsam und taumelfrei und wird immer wieder durch ihre filigrane Eleganz bewundert.

Alle drei Treibachsen sind durch einen hoch unteretzten Motor zuverlässiger Bauart angetrieben. Die Maschine besteht ausschließlich aus Messing und Neusilber und wird stets nur auf Auftrag in jeder gewünschten Ausführung und für jede Gleisanlage individuell gebaut.

Technische Daten: LüP = 108 mm, Gewicht je nach Bauart 350—410 gr, Kessel- ϕ = 16 mm, Höhe Kessel-oberseite über Schiene = 32 mm, Schornsteinhöhe = 53 mm, Führerhaushöhe = 43 mm.

Um die Zierlichkeit der freistehenden Laternen nicht zu beeinträchtigen, wird die Lok nur mit blinden Lampen gebaut.

Lieferbar ist die T3 in folgenden Ausführungen:

	Bestell-Nr.
Grundausführung mit Gleichstrom-Motor, für Zweischienengleis, Treib- und Kuppelstangen	T3/A
dito, jedoch für Märklinbetrieb	T3/M
dito, jedoch für Trixbetrieb	T3/T
Aufpreis für komplette Allen-Steuerung	/St
Aufpreis für besonders vielfältige Aufbaudetaillierung	/D
Aufpreis für Wechselstrom-Motor mit Handschalter	/W

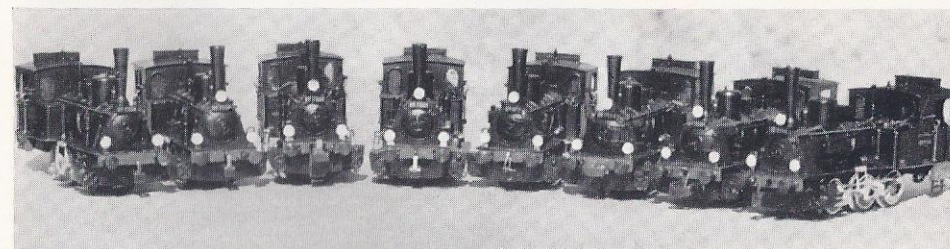
Preise siehe Preisblatt.

Sonstige Sonderausführungen, Bremsen etc. auf Anfrage.

Bestellbeispiel für Zweischienengleis, mit kompletter Steuerung und kompletter Aufbaudetaillierung = T3/A/St/D.

Preise für T3-Maschinen in 0 und größeren Ausführungen auf Anfrage.

T3-PARADE



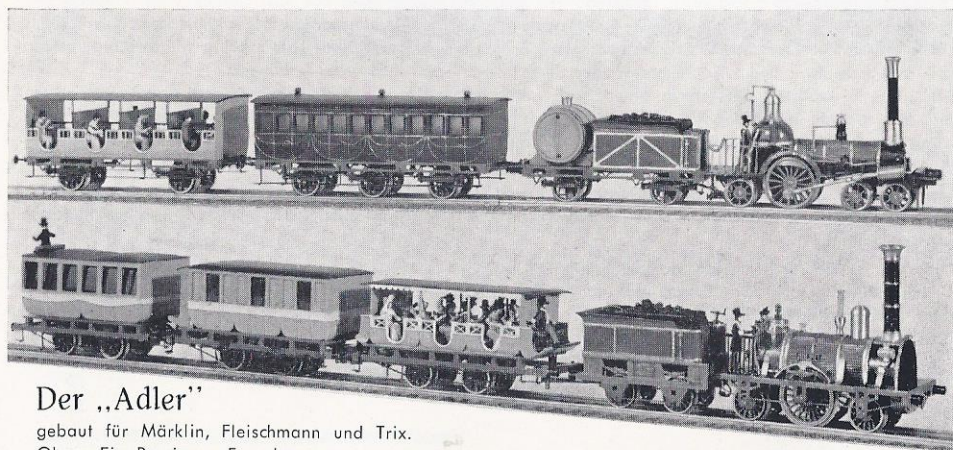
Verschiedene Ausführungen. Von links nach rechts = Märklin-Gleichstrom, Märklin-Wechselstrom, Trix, Fleischmann, Normgleis und Modellhakenkupplung, Fleischmann, Kleinbahn, Märklin.

Die auf diesen und den folgenden Seiten gezeigten Abbildungen stellen ausnahmslos Modelle dar, die nur nach Auftrag gebaut wurden. Jedes abgebildete Lokmodell etc. wurde ausschließlich in feinmechanischer Einzelfertigung hergestellt. Es sollen Beispiele dafür sein, daß Sie für Ihre Anlage jedes Modell gebaut bekommen können, begonnen mit den ersten Eisenbahnen, dem „ADLER“, der „Rocket“ usw. über interessante Sonderbauarten und Maschinen aller in- und ausländischen Länderbahnen bis zu den modernsten Dieselmotoren.

Die Eigenart eines SCHNABEL-Modells liegt in der absolut zuverlässigen Ausführung mit starken Motoren, präzisen Getrieben, bester Laufeigenschaft, einer äußerlich peinlich genauen Nachbildung und der bekannt schweren Ganzmetallausführung begründet.

Die Modelle können für alle Schaltungen, alle Gleissysteme und in allen Baugrößen ab H0 aufwärts gebaut werden. Auch äußerlich einfach gebaute Modelle erhalten zuverlässige Triebwerke.

Wenn Sie sich für den Bau eines bestimmten Modells interessieren, fordern Sie bitte (unter Beilage von Briefrückporto) zunächst meine Angebotsunterlagen an. Diese enthalten alle notwendigen Fragen über Ihre Gleisanlage, gewünschte Ausführungen, Radsätze, Motoren, Geschwindigkeit, Beleuchtung, Lackierung und vor allem über Ihre Ansprüche der äußeren Durchbildung. Erst nach Rückgabe dieser Unterlagen kann ich mir ein Bild über Ihre Anforderungen machen und Ihnen mit zweckentsprechenden Angeboten dienen. Allgemeine Fragen wie z. B.: „Was kostet eine S 3/6?“ kann ich beim besten Willen nicht beantworten! Ich liefere keine Serienerzeugnisse, sondern Einzelmodelle, die auch ganz nach den Wünschen meiner Kunden gebaut werden.



Der „Adler“

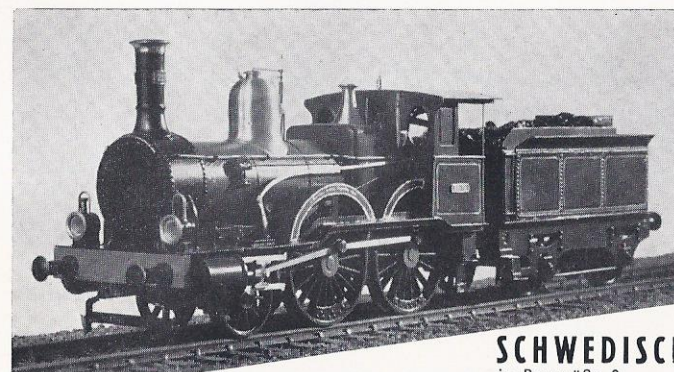
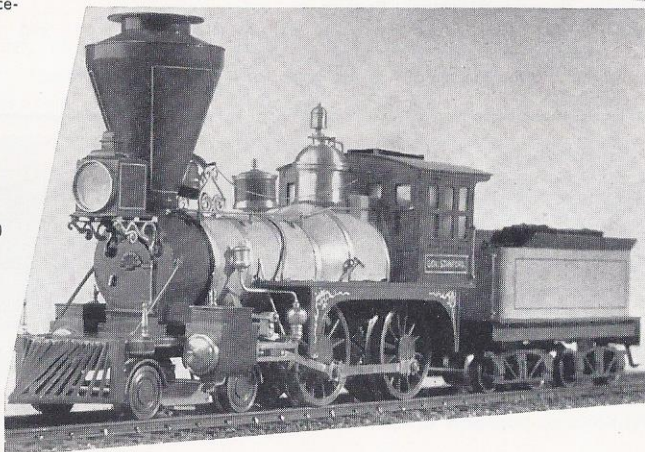
gebaut für Märklin, Fleischmann und Trix.

Oben: Ein Borsig — Free lance-Zug, für Märklin H0.

Ein echter

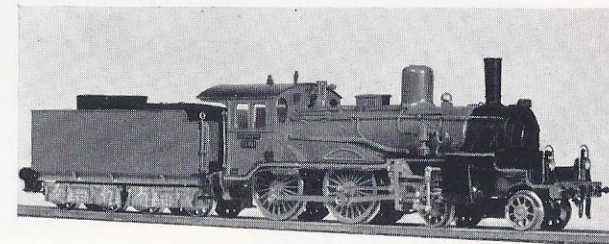
„Old Timer“

Der „Governor Stanford“ 4-4-0
in Baugröße 0.

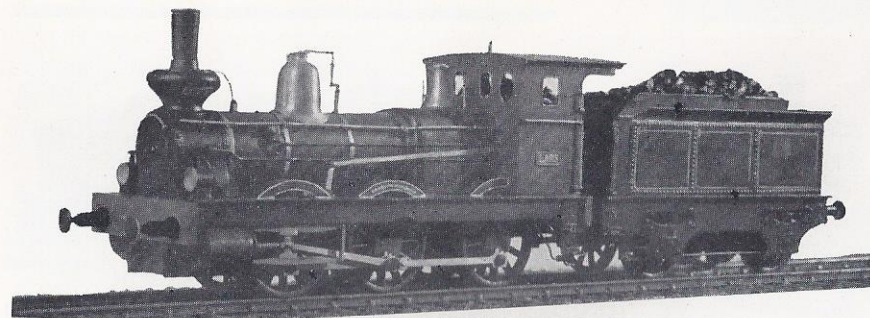
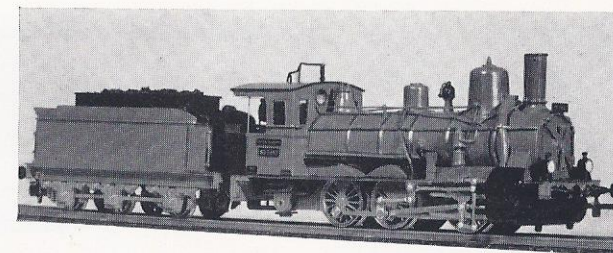


SCHWEDISCHE LOK Ca/1875
in Baugröße 0.

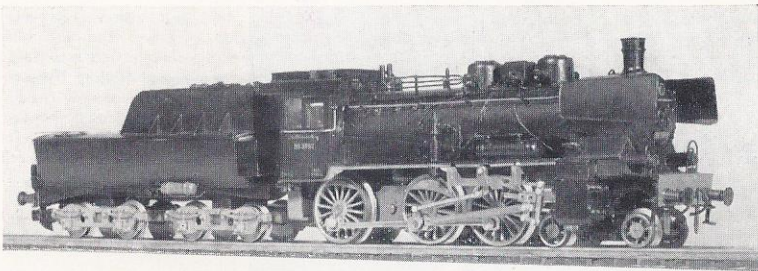
PREUSSISCHE S3
für Märklin-Wechselstrom H0.



BADISCHE D/VII
für Fleischmann-H0.

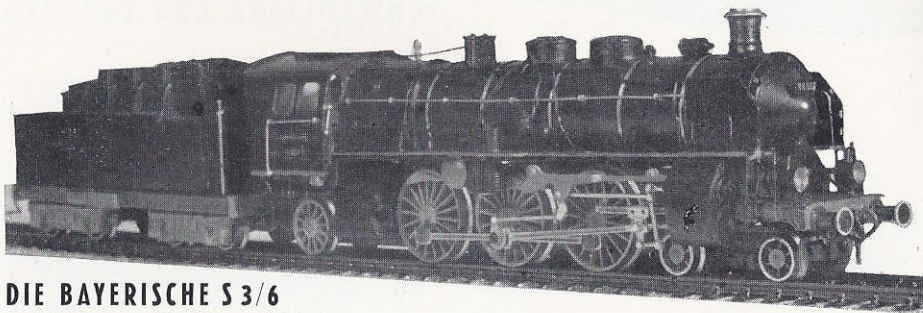


SCHWEDISCHE LOK Kc2 in Baugröße 0



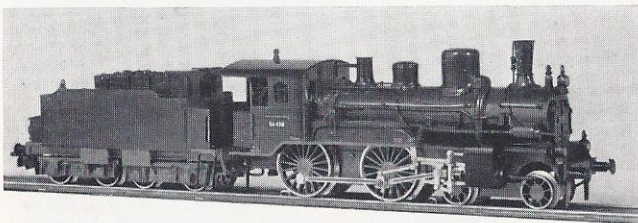
**PREUSSISCHE
P8**

mit Witte-Windleitblechen u. Wannentender, bereits gebaut für alle Syst. (Märklin, Trix, Fleischmann usw.).

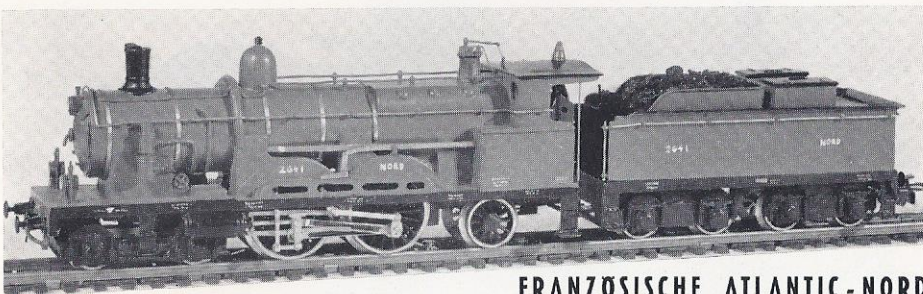


DIE BAYERISCHE S3/6

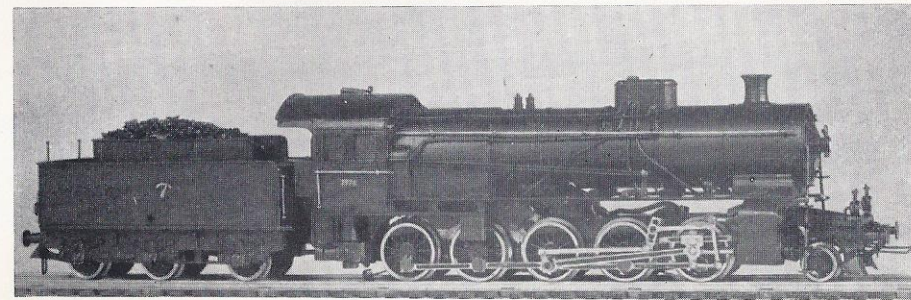
für Fleischmann-, Märklin- und Trix-System.



BAYERISCHE B XI / 1892
für Märklin H0.



FRANZÖSISCHE ATLANTIC-NORD
für Märklin-System.

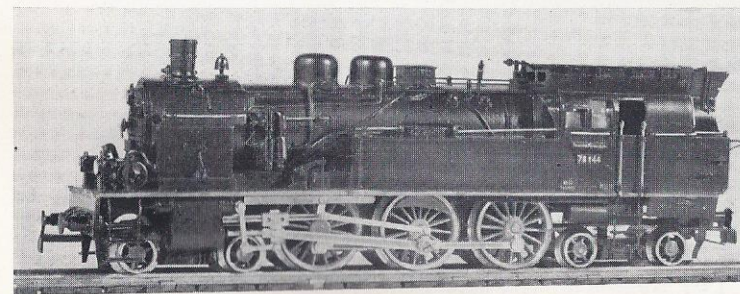
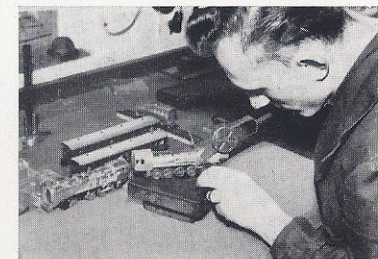


SCHWEIZER C 5/6 - Gotthard-Dampflokom in H0 (nach NEM).



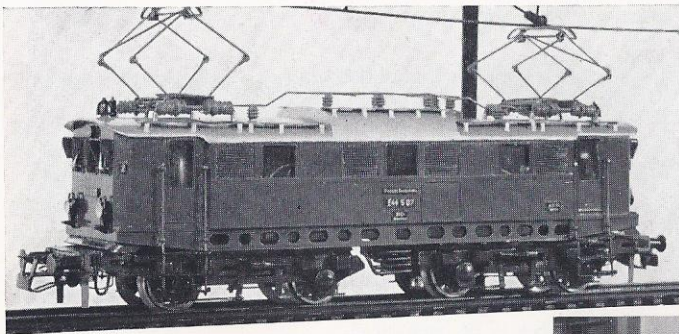
ÖSTERREICHISCHE BAUREIHE 12
in Größe 0 nach NEM.

Roh-Aufbauten für H0-Modelle werden auf die vorgearbeiteten Triebwerke montiert. Der Bau dieser kleinen Lokmodelle erfordert mehr als Handfertigkeit und feinmechanische Sachkenntnis; nämlich Lust und Liebe zur Sache, das bewußte „vernickelte Augenmaß“, ein ausgeprägtes räumliches Vorstellungsvermögen und nicht zuletzt jahrelange Facherfahrung.



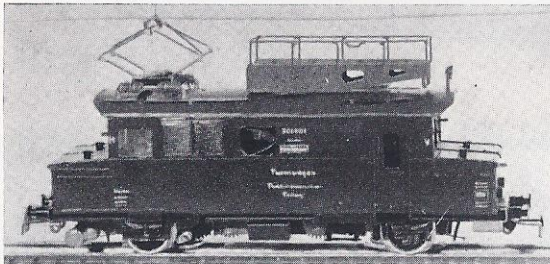
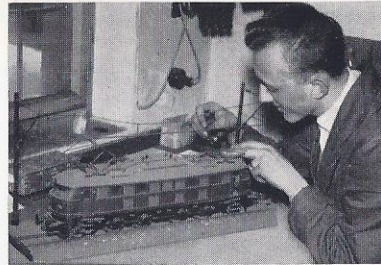
**PREUSSISCHE
T 18 / BR 78**

für Märklin-
System H0

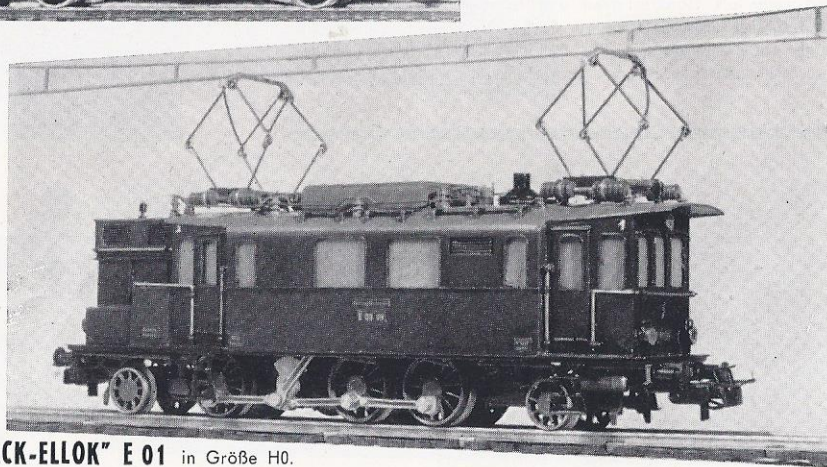


◀ **EINE E 44⁵**
für Fleischmann H0.

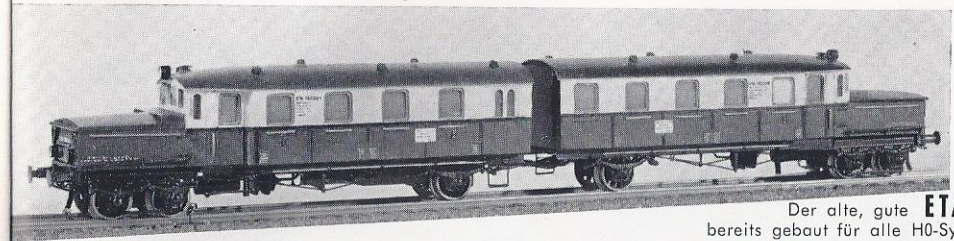
Fertigmontage einer E 18 in Baugröße I.



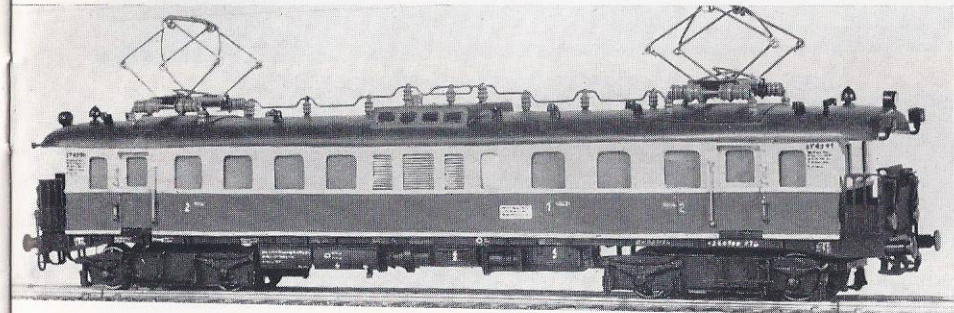
◀ **TURMWAGEN A1** in H0.



DIE „RUCKSACK-ELLOK“ E 01 in Größe H0.



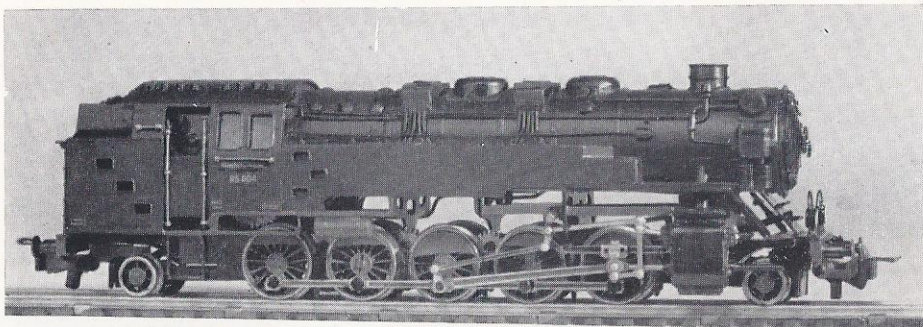
Der alte, gute **ETA 180**
bereits gebaut für alle H0-Systeme.



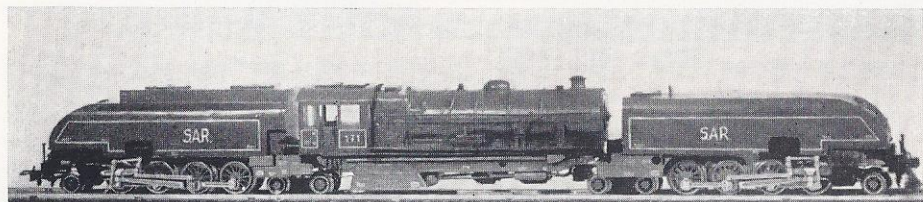
Riesengebirgs-Triebwagen **ET 89 - „RUBEZAHN“** für Fleischmann- und Märklin-System.



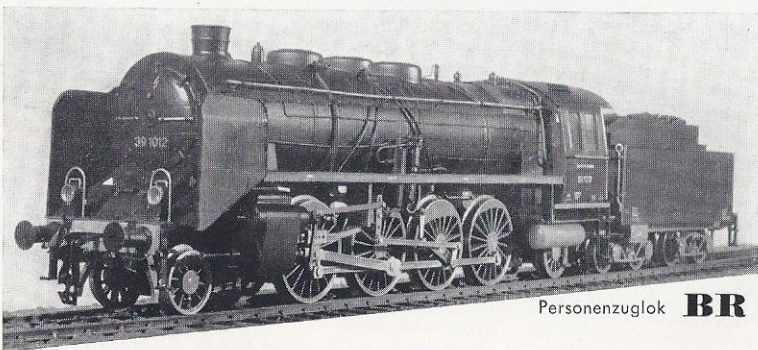
Von oben: ETA 150 in Größe S, ET 30 und SVT 08 in H0 (alle Systeme)



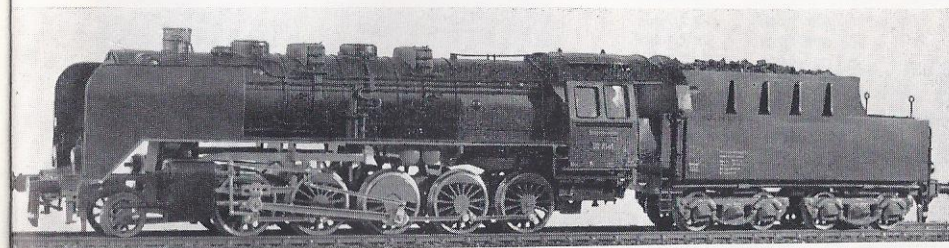
Tenderlok der Baureihe **85** für Norm-Zweileiteranlage mit HAG-Kupplungen.



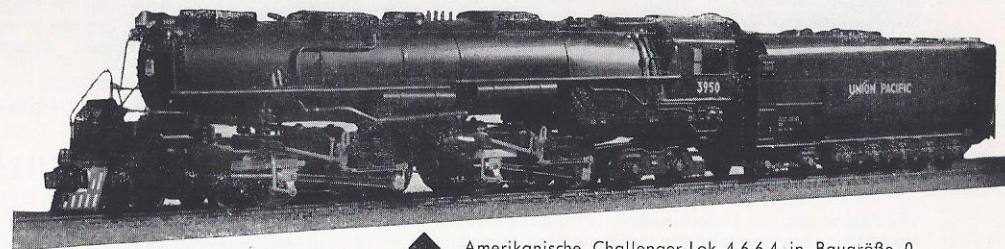
● Garrat-Lok 2-8-4 / 4-8-2 der Südafrikanischen Bahnen in Baugröße H0 für Märklinsystem.



Personenzuglok **BR 39** in Größe 0.



Güterzuglok **BR 50** für 0-Zweischienensystem.



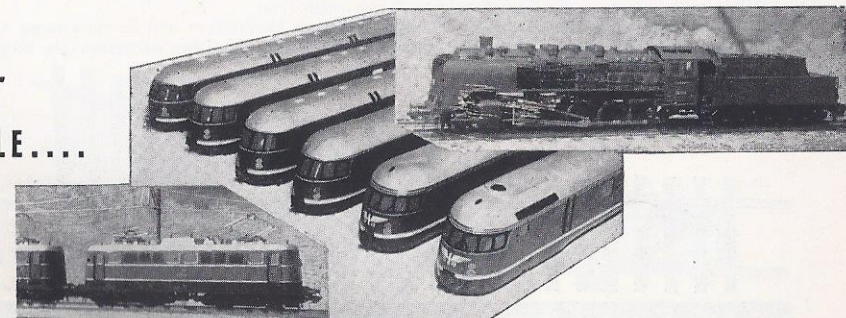
◆ Amerikanische Challenger-Lok 4-6-6-4 in Baugröße 0.

Endmontage einer T 3 in Baugröße I

Nach dem ersten Zusammenbau wird jedes Lokmodell einer gründlichen Probefahrt und Prüfung auf einwandfreie Funktion unterzogen. Sodann wird es nochmals zerlegt, in den einzelnen Teilen fertig behandelt, lackiert und endgültig montiert. Erst nach der letzten Probefahrt und Prüfung verläßt es die Werkstatt.



SCHNABEL- MODELLE....

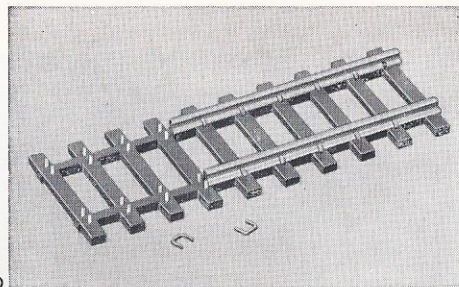


in Baugröße 0 liefen während der ganzen Dauer der Verkehrsausstellung in München 1953 auf der dortigen großen Anlage störungsfrei und fanden durch ihre Leistung und ihr originalgetreues Aussehen viel Beachtung.

Profilschienen (massiv gezogen)	Bestell-Nr.
Messing 2,5 mm hoch	Pr 2,5 Ms
Messing 2,7 mm hoch	Pr 2,7 Ms
Messing 3,5 mm hoch	Pr 3,5 Ms
Messing 4,8 mm hoch	Pr 4,8 Ms
Neusilber 2,5 mm hoch	Pr 2,5 Ns
Neusilber 2,7 mm hoch	Pr 2,7 Ns
Neusilber 3,5 mm hoch	Pr 3,5 Ns
Stahl, weich 5,2 mm hoch	Pr 5,2 St

Gleisbauteile	Bestell-Nr.
Schwellenklammern für Pr 2,5/2,7	Gt 3
Schwellenklammern für Pr 3,5	Gt 8
Schwellenklammern für Pr 4,8	Gt 17
Schwellenklammern für Pr 5,2	Gt 9
Nagelplatten für Pr 2,5/2,7	Gt 4
Schienenverbinder für Pr 2,5/2,7	Gt 10
Schienenverbinder für Pr 3,5	Gt 12
Schienenverbinder für Pr 4,8	Gt 18
Schienenverbinder für Pr 5,2	Gt 13
Schienenverbinderstreifen aus Blech, zum Unterlegen, 65 mm lang	Gt 20

Die Gleis- und Weichenbaumethode nach System Gintzel ergibt durch die Schienenklammern in jeder Schwelle ein absolut natürlich aussehendes Gleis von großer Stabilität.



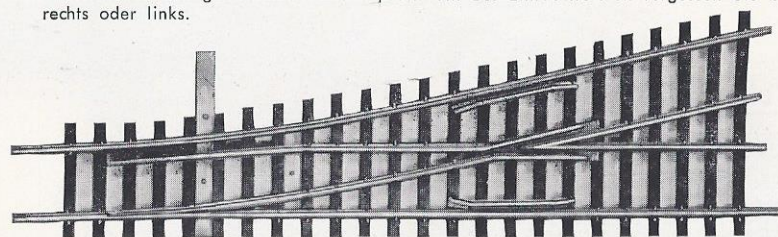
Schwellenband (System Gintzel)
mit eingedrückten Klammern in jeder Schwelle, 1,5 mm stark, schwarz, für gerade und beliebige Bogengleise. (Nach Aufschneiden der Stege an der Bogenaußenseite kann das Band in jedem gewünschten Radius gebogen verlegt werden.)
Bestell-Nr.: SBO.

WEICHENBAUSÄTZE UND EINZELTEILE:

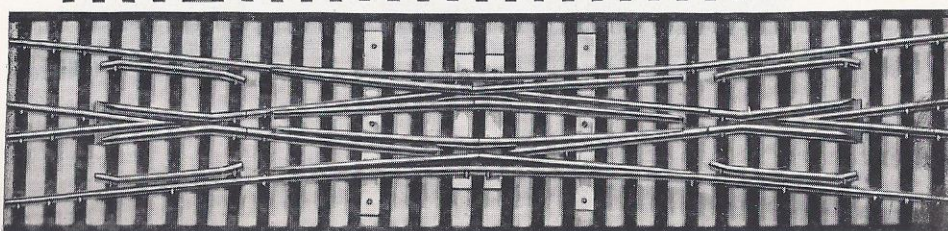
(System Gintzel)

Weichenbausatz für Einfachweichen 12° oder 15° rechts oder links (Weichenband gelocht, Herzstück, Zungenpaar einbaufertig mit Gelenk und Steuerstreifen, 2 Außenschienen mit Ausfräsung, 2 Radlenker aus gleicher Profilschiene, Durchsteckklammern, Bauanleitung)	Bestell-Nr.
mit Messingschienen 2,5 oder 2,7	WB 1
mit Neusilberschienen 2,5 oder 2,7	WB 2
Einfachkreuzweichen 12° oder 15° mit Messingschienen 2,5 oder 2,7	WB 8
Einfachkreuzweichen 12° oder 15° mit Neusilberschienen 2,5 oder 2,7	WB 9
Doppelkreuzweichen 12° oder 15° mit Messingschienen 2,5 oder 2,7	WB 10
Doppelkreuzweichen 12° oder 15° mit Neusilberschienen 2,5 oder 2,7	WB 11
Weichenbänder, gerader Strang vorgelocht, für Einfachweichen mit beliebigem Spitzenwinkel oder Sonderweichen	WB 12
Weichenbänder ungelocht, zum Bau von Bogenweichen oder Kreuzungen	WB 13
Durchsteckklammern für Weichenbänder (werden nur zusammen mit Weichenbändern geliefert)	WB 14
Herzstücke für Weichen und Kreuzungen 12, 15, 24 oder 30°, 2,5/2,7 Ms	WB 15
Herzstücke für Weichen und Kreuzungen 12, 15, 24 oder 30°, 2,5/2,7 Ns	WB 16
Weichenzungenpaare, beweglich montiert auf Gelenk- und Steuerstreifen, einbaufertig 2,5/2,7 Ms	WB 17
dito, 2,5/2,7 Ns	WB 18
Doppelkörner zum Ankönnen der Durchsteckklammern auf Weichenbändern	WB 19
Weichenantriebe	WB 20
Weichenkleinlaternen für Einfachweichen rechts oder links	WB 21

Bitte, geben Sie bei Bestellungen von Weichensätzen, Herzstücken und Zungenpaaren stets den Neigungswinkel sowie das gewünschte Schienenprofil an. Bei Einfachweichen vergessen Sie bitte nicht die Angabe rechts oder links.



WB 1



WB 10

BAUTEILE UND EINZELTEILE

Über Einzelteile H0 (Voegele-SIVO-Federpuffer und -Normradsätze, Scherenstromabnehmer für Ellok usw.) sowie Bauteile in den Größen 0 und I (Achslager- und Drehgestellblenden aus Messing-Guß, Treib- und Wagenradsätze, Scherenstromabnehmer usw.) gebe ich eine Einzelteilpreislise heraus, die Interessenten bitte gegen Voreinsendung von DM —25 anfordern wollen. Ich möchte jedoch erwähnen, daß ich nur wenige Qualitätserzeugnisse und solche aus eigener Fertigung anbiete. Ersatzteile für Industrieerzeugnisse liefere ich nicht!

VERSAND DEUTSCHER FERTIGWAREN

kann stets erfolgen. Ich bitte jedoch derartige Aufträge schon im Sommer aufzugeben bzw. nach Bekanntgabe der alljährlichen Messe-Neuheiten usw., da es im Herbst nicht mehr möglich ist, über alles zu disponieren. Waren und Kataloge stehen von den Firmen Märklin, Trix, Fleischmann, Faller und Wiking zur Verfügung. Wenn Sie Kataloge anfordern, warten Sie bitte meine Zahlkarte ab, die ich Ihnen vorgeschrieben übersenden werde. Dieser Weg ist der einfachste, denn Sie wissen nach Erhalt meiner Zahlkarte, was für Kataloge Sie sofort nach Gutschrift erhalten werden.

VERSAND VON AUSLANDSERZEUGNISSEN

Ich sehe davon ab, meinen Katalog mit allen möglichen „Sortimenten“ zu füllen, die nach jahrelanger Erfahrung niemals von den Auslandsfirmen geliefert werden können. Es hat sich gezeigt, daß fast alle Auslandsfirmen aus ihren Sortimenten nur das liefern, was sie verkaufen wollen, aber nicht das, was bestellt wird. Hinzu kommen Lieferfristen, über die viele meiner Kunden ungehalten waren. Ich kann alle Auslandserzeugnisse liefern, bin aber meist von den Lieferterminen der Firmen abhängig. Vorbehalte in dieser Beziehung sind leider nicht zu umgehen. Unter diesem Gesichtspunkte kann ich Waren und Kataloge der Firmen:

Tenshodo, Japan; Rivarossi, Italien; Pocher, Italien; Liliput, Österreich und Kemtron, USA; anbieten und liefern. Kemtron, USA liefert ausschließlich Bauteile für USA-Loks, jedoch in der für USA besten Wachs- gußausführung aus Messing. Diese Teile sind zwar erstklassig, für unsere Begriffe aber sehr teuer. Für gewünschte Kataloge gilt das Gleiche wie oben für Inlandskataloge erwähnt wurde.

FACHLITERATUR

Folgende Broschüren und Bücher sind (sofern sie periodisch erscheinen, auch im Abonnement) laufend von mir erhältlich:

Miniaturbahnen, im Miba-Verlag, Nürnberg, jährlich 16 Hefte, Einzelpreis DM 2.—.

Faller-Magazin, jährlich 6 Hefte, Einzelpreis DM —.75.

Die Hageba, ein herrliches Buch von Helmut Großhans über eine der schönsten Modellbahnanlagen, mit vielen Kunstdruck-Abbildungen, launigen und doch interessanten Textseiten, Großformat, Halbleinenband DM 16.50.

Der große Modell-Eisenbahnkalender, jährliche Ausgabe, im Verlag Stielow-Technik, Frankfurt (M), Format 21 x 24 cm, 24 Halbmonatsblätter mit vierfarbigen oder schwarz-weißen Kunstdruckbildtafeln von Modell-anlagen und Lokomotiven etc. DM 6.50.

Märklin-Gleispläne DM 3.50.

Faller-Gleisplan-Buch, mit Geländemotiven etc. DM 3.50.

Modellbau leicht gemacht, Geländebaueft von Faller DM 1.75.

Und wenn Sie spezielle Wünsche haben, schreiben Sie mir bitte (mit Briefrückporto) und ich werde Ihnen gerne antworten, ob ich Ihnen dienen kann.