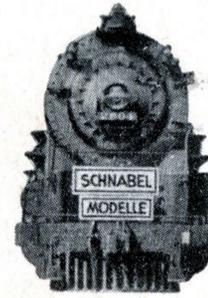


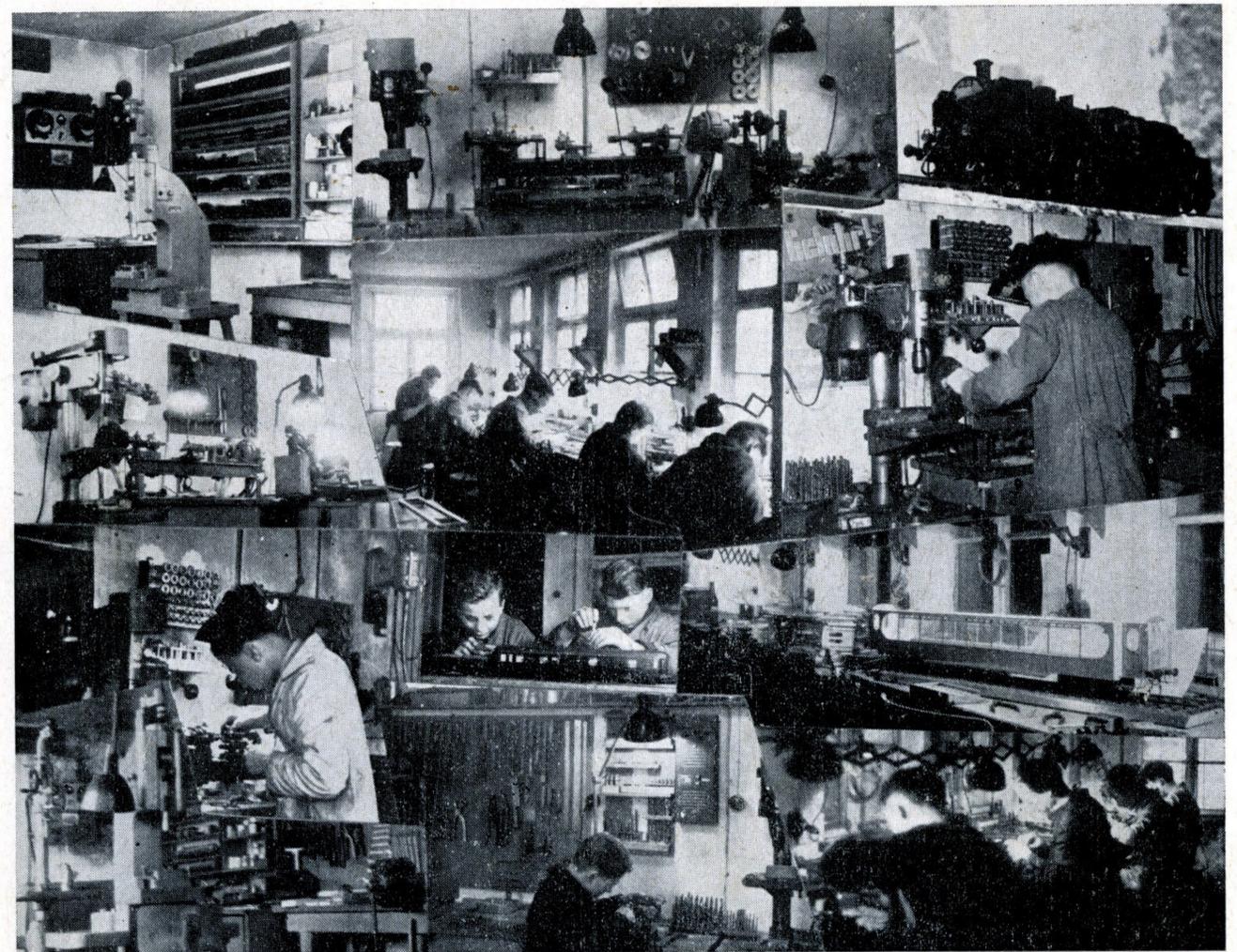
Was ich mir für SCHNABEL notieren wollte:

Wenn ich nicht unmittelbar von SCHNABEL beziehe, ist mein Fachgeschäft:

in dem ich SCHNABEL-Artikel erhalte.



SCHNABEL



Sehr geehrter Modellbahnfreund!

Lesen Sie bitte aufmerksam diesen Katalog — der mit Liebe und Sorgfalt zusammengestellt wurde — und Sie werden finden, daß er sich hauptsächlich mit Lokomotiven und betriebstechnischen Dingen befaßt. Und das ist das Fachgebiet, auf welches ich mich mit meinen Mitarbeitern seit jeher spezialisiert habe: Triebfahrzeuge und alles, was zu deren bestmöglichen Betriebssicherheit und Modelltreue gehört. Mit der präzisen Erfüllung dieser beiden grundlegenden Forderungen konnten wir uns Freunde und begeisterte Anhänger in aller Welt schaffen.

Sie können sich auf jede SCHNABEL-Lieferung und -Arbeit verlassen. Lesen Sie bitte auf Seite 21, was meine Kunden über unsere Arbeiten zu sagen haben. Ich bin davon überzeugt, Sie in gleicher Weise zufriedenstellend beliefern zu können.

Auf hier gebauten Lokmodellen, auf jeglichen Umarbeitungen und Lieferungen betriebstechnischer Art liegt eine Gewährleistungszeit von 6 Monaten ab Lieferdatum. Diese schließt für Sie jedes Risiko aus und Sie können unbesorgt eine Lok zur kostenlosen Behebung von etwaigen Betriebs- oder Montagemängeln zurücksenden. Mein Kundendienst sorgt dafür, daß Sie zufrieden sind und daß Sie auch das erhalten, was Sie von uns erwartet haben. Unsere jahrzehntelangen Erfahrungen geben Ihnen Gewähr dafür, präzise und sorgfältige Arbeiten für Ihr und unser schönes und interessantes Hobby — die Modellbahn — zu erhalten.

Mit bester Empfehlung

Ihr

Ulrich Schnabel

BITTE, beachten Sie bei allen Anfragen und Aufträgen die unter den einzelnen Fachgebieten aufgeführten Fußnoten. Sie ersparen damit zeitraubende Rückfragen und Irrtümer.

Nicht aufgeführte Preise siehe jeweils gültiges Preisblatt. Legen Sie bitte Briefrückporto bei, wenn Sie auf Anfragen mit Antwort rechnen. (Die große Anzahl von Zuschriften erlaubt nur die Berücksichtigung solcher, denen Rückporto beiliegt!)

Bei technischen Auskünften Bearbeitungsgebühr von *DM* 1.50 je Einzelfrage.

Lieferung erfolgt gegen Nachnahme. Wenn Sie keine Nachnahme wünschen, fordern Sie bitte Vorausrechnung. Bitte, keine unverlangten Zahlungen leisten. Aufträge unter *DM* 3.— können nicht ausgeführt werden. Bei größeren Aufträgen Teilzahlungsmöglichkeit.

Masse, Konstruktions- und Preisänderungen bleiben vorbehalten.

Erfüllungsort: Wiesau · Gerichtsstand: Waldsassen

Postscheckkonto: Nürnberg 37289 · Bankkonto: Sparkasse Wiesau 917

MODELLTECHNIK SCHNABEL ^{13a} **WIESAU/OPF.**

Vorm.: P. Schäche's Nachfg., Breslau
gegründet 1890

INH.: ULRICH SCHNABEL

Bahnhofstraße 107
Schließfach 24

Elektromechanische Werkstatt · Modellbauanstalt · Technisches Büro
Fachgeschäft für Modell-Eisenbahnen und Zubehör

MÄRKLIN

Spezial-Werkstatt

Arbeits- und Lieferprogramm

Sämtliches Elektrozubehör zum Bau von Gleichstrom- und Wechselstrom-Schaltanlagen, Schaltpulten u. Gleisbildstellwerken. Bau fertiger Schaltgeräte	2—5	E
Lokschildersätze, Baugrößen H0, 0 und I sowie Sonderanfertigung von Modellschildern	6—7	MS
Umarbeitungen von Loks aller Fabrikate auf Zweischienensysteme, Gleichstromschaltung, Isolierungen usw.	8	WU
Umarbeitungen äußerlicher Art. Verbesserungen, Steuerungen, Laufachsenmontagen, Beschilderungen, Reparaturen usw.	9	UM
Zur Ergänzung von H0-Anlagen: LILIPUT-Triebfahrzeuge und Wagen	10—11	LI
Der SCHNABEL-Schienenreinigungswagen	12	SR
Die SCHNABEL-T3	13	T3
Einzelanfertigung von Lok- und Wagenmodellen aller Art für jede Anlage, Baugröße und Spurweite, mit jeweils der vorhandenen Anlage entsprechenden Radsätzen, Motoren, Schaltungen, Kupplungen etc.	14—17	L
Gleisbaumaterial H0, 0 und I (Bau von Gleis- und Weichenanlagen Spur 0 und größer)	18—19	GL
Lok- und Wagenbauteile 0 und I, sowie sonstige Lieferungen von Fertigmodellen, HAMO-Straßenbahn H0, Trolley-Bus H0, Drahtseilbahn H0 etc.	20	B

Ferner:

Anfertigung von Dreh-, Fräs- und sonstigen Teilen nach Angaben.

Sonderausführungen von Modellen aller Art, Museumsmodelle, Lehrmodelle, Ausstellungsmodelle, Entwicklungsarbeiten.

Lieferung von betriebsfertig für Zweischienensysteme und auch Gleichstromschaltung umgearbeiteten Industriemodellen wie MÄRKLIN, TRIX u. a.

Eine besondere Bitte:

Lassen Sie die ruhige Sommerzeit nicht ungenützt verstreichen, sondern geben Sie uns Ihre Aufträge an Umarbeitungen, Neubauten, Reparaturen usw. **bereits im Frühjahr** herein. Sie ermöglichen **uns** einen flüssigen Arbeitsverlauf und **sich selbst** einen genauen Termin der Lieferung, den Sie selbst bestimmen können.

In den Herbstmonaten und kurz vor Weihnachten zeigt sich immer wieder, daß die außerordentliche Fülle kurzfristiger Aufträge beim besten Willen nicht zu erledigen ist und jedes Jahr eine große Anzahl Arbeiten und Lieferungen, die kurz vor Weihnachten oder erst im Spätherbst bestellt werden, nicht mehr ausgeführt werden können.

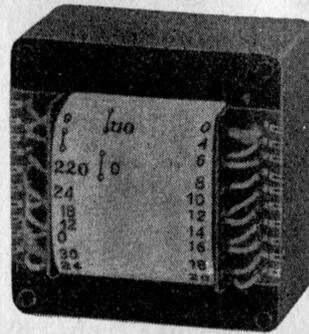
Viele Modellbahnanlagen ruhen im Sommer! Denken Sie bitte **bereits im Frühjahr** daran, was Sie für den Wiederaufbau der Anlage im Herbst benötigen und vereinbaren Sie bitte rechtzeitig **vor** Eintritt des Sommers die notwendigen Arbeiten. Ihr Auftrag kann dann sorgfältig und gewissenhaft ausgeführt werden.

Einbau-Transformatoren

Leistung:	Bestell-Nr.:
30 VA	Tr 30
50 VA	Tr 50
80 VA	Tr 80
120 VA	Tr 120
180 VA	Tr 180

Bei Auftrag bitte Netz- und gewünschte Sekundärspannung anzugeben. Lieferzeit für Trafos ca. 3 Wochen.

Bestellbeispiel: Tr 50 / 220 V / 12—16—20 V



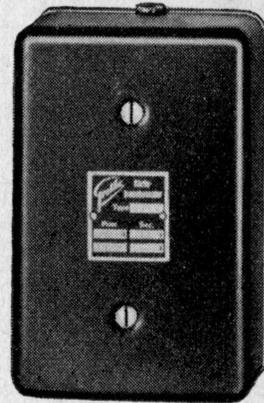
Tr 30—100

Vorschalt-Transformatoren in Stahlblechgehäuse

zur Umwandlung von 110 in 220 V oder umgekehrt.

Mit Hilfe dieser Transformatoren lassen sich vorhandene Trafos an andere Netzspannungen anlegen.

Leistung:	Gewicht:	Bestell-Nr.:
50 VA	1,3 kg	VTR 50
100 VA	2,2 kg	VTR 100
200 VA	2,9 kg	VTR 200

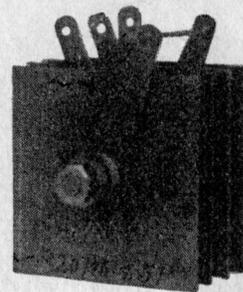


VTR 50—200

SAF - Selen - Gleichrichter neue Ausführung 1954

mit kleineren Platten und größerer Überbelastbarkeit. Zur Umwandlung von Wechsel- in Gleichstrom.

Höchstzulässige Wechselspannung	abgenommene Gleichspannung	Belastbarkeit	Bestell-Nr.
20 V	16 V	1 Amp.	SGL 1/20
20 V	16 V	1,5 "	SGL 1,5/20
20 V	16 V	2,5 "	SGL 2,5/20
20 V	16 V	3,5 "	SGL 3,5/20
20 V	16 V	5 "	SGL 5/20
20 V	16 V	8 "	SGL 8/20
20 V	16 V	13 "	SGL 13/20
40 V	32 V	1 "	SGL 1/40
40 V	32 V	1,5 "	SGL 1,5/40
40 V	32 V	2,5 "	SGL 2,5/40
40 V	32 V	3,5 "	SGL 3,5/40
40 V	32 V	5 "	SGL 5/40
40 V	32 V	8 "	SGL 8/40
40 V	32 V	13 "	SGL 13/40



SGL . . . /20

Einbau-Kurzschluß-Automaten (Überstromauslöser)

für Schalttafel, gekapselt, mit Deckplatte und Einschaltknopf. Diese Auslöser schützen Trafos und Gleichrichter zuverlässig bis zur Nennstromstärke gegen Kurzschlüsse und anhaltende Überlastungen. Sie unterbrechen nicht bei kurzzeitigen Kurzschlüssen, die den Geräten nichts schaden, z. B. bei Kupplungsschleifen über Mittelschienen usw. und behindern somit nicht den flüssigen Betrieb.

Verwendbar für Gleichspannungen bis 24 V und Wechselspannungen bis 250 V. Lieferbar in folgenden Stromstärken: 1 1,5 2 2,5 3 3,5 4 5 8 10 13 15 Amp und größer. Bestell-Nr. A/ . . . Amp. Bestellbeispiel für Automaten 3,5 Amp: A/3,5 Amp.

Steuer- und Sperrzellen für Gleichstrom-Umschaltungen von Motoren u. Beleuchtungen

Verwendungszweck:	Bestell-Nr.
Motoren MÄRKLIN H0 normal	SZ 1
" MÄRKLIN H0 CCS usw.	SZ 2
" TRIX u. a. mit einfacher Feldwicklung	SZ 3
" MÄRKLIN 0/70 u. a. mit geteilter Feldwicklung	SZ 4
" MÄRKLIN 0/66 u. a. mit einfacher Feldwicklung	SZ 5
" 0 stärkerer Art und I	SZ 6
Lichtumschaltung H0-I, bis 20 V	SZ 7
Lichtumschaltung über 20 V	SZ 8



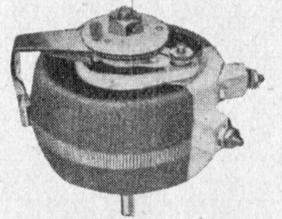
SZ

Einbau-Drehregler, mit Pfeildrehknopf und „Aus“-Stellung linksseitig

Belastbar bis:	Widerstand:	Bestell-Nr.
25 Watt	25 Ohm	R 1
25 Watt	50 Ohm	R 2
50 Watt	25 Ohm	R 3
50 Watt	50 Ohm	R 4
75 Watt	25 Ohm	R 5
75 Watt	50 Ohm	R 6



R 1—4



R 5—6

Einbau-Kippschalter und Polwendeschalter (Einlochmontage)

Ausschalter 1-polig	Bestell-Nr. S 50	Umschalter 1-polig	Bestell-Nr. S 52
Ausschalter 2-polig	Bestell-Nr. S 51	Umschalter 2-polig	Bestell-Nr. S 53

Der 2-polige Umschalter S 53 ist auch als Polwendeschalter verwendbar

Einbau-Kontroll-Lampen mit Birne

Einbaulänge	Plattenbohrung	Linsenfarbe	Bestell-Nr.
30 mm	13 mm	rot	KL 1/r
30 mm	13 mm	grün	KL 1/gr
30 mm	13 mm	gelb	KL 1/ge
30 mm	13 mm	blau	KL 1/b
30 mm	13 mm	weiß-matt	KL 1/w
40 mm	22 mm	grau-grün	KL 2
		Rauchglas	KL 2



KL 1

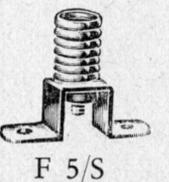


KL 2

Fassungen:

Liliput-Fassung für 5 mm-Birnen
 Liliput-Fassung für 5 mm-Birnen mit Lötflanke und Steg
 Zwergfassung für 10 mm-Birnen mit Lötflanke
 Zwergfassung für 10 mm-Birnen mit Lötflanke und Steg

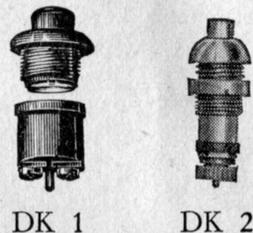
Bestell-Nr.	F 5
"	F 5/S
"	F 10
"	F 10/S



F 5/S

Einbau-Druckknopf-Kontakte (Einlochmontage)

Einbaulänge	Plattenbohrung	Schaltung	Bestell-Nr.
30 mm	20 mm	Moment-Einschalter (Preßstoff)	DK 1
30 mm	9 mm	Moment-Einschalter (Messing, vernickelt)	DK 2
35 mm	15 mm	Moment-Ausschalter (Preßstoff)	DK 3
35 mm	15 mm	Moment-Umschalter mit 3 Kontakten (Preßstoff)	DK 4



DK 1 DK 2

Steckbuchsen und Stecker

Apparatesteckbuchsen mit 2,5 mm-Loch (Märklin-H0-Größe) Messing
 Apparatesteckbuchsen mit 4 mm-Loch (Normalsteckergröße) Messing
 Märklin-Stecker H0 2,5 mm
 Bananenstecker 4 mm

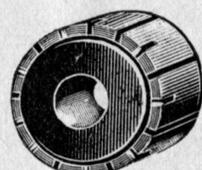
Bestell-Nr.
 B 2,5
 B 4
 St 2,5
 St 4



B 2,5

Kupferkollektoren (Maschinenqualität)

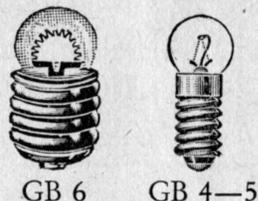
Lamellenzahl	Durchmesser	Bohrung	Bestell-Nr.
3	12 mm	4 mm	Ko 1
8	18 mm	6 mm	Ko 2
16	20 mm	7,4 mm	Ko 3
24	25 mm	7-8 mm	Ko 4



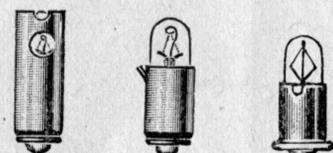
KO 2

Glühbirnen

Verwendungszweck	Spannung	Bestell-Nr.
Märklin-H0-Steckbirne	19 V	GB 1
Trix-Steckbirne (auch für Fleischmann passend)	14 V	GB 2
Trix-Steckbirne	14 V	GB 3
Schraubbirne 5 mm mit kleinem Kolben	14 V	GB 4
Schraubbirne 5 mm mit kleinem Kolben	19 V	GB 5
Schraubbirne 10 mm m. kleinen Kolben (Lokbirne)	19 V	GB 6
Schraubbirne 10 mm mit 12 mm-Kolben	19 V	GB 7



GB 6 GB 4-5



GB 3 GB 2 GB 1

Sämtliche Birnen können auch rot, grün, blau oder gelb gefärbt geliefert werden. Aufpreis 5 Pfg.

Bürkle-Magnete für Lokmotoren

Märklin DA, CE, CM	Stück DM. 4.50
Märklin 800 normal	Stück DM. 4.50
Märklin CCS, ST, usw	Stück DM. 5.—
Märklin 0 / 66 und 0 / 70	Stück DM. 7.—
Trix, alle außer 20/60	Stück DM. 4.50
Trix 20/60	Stück DM. 8.80

Bei Bestellung bitte Loktypen anzugeben.

Bei Magneten 0 bitte Feldpakete einsenden.

Schalttafel-Meßinstrumente, 63 mm

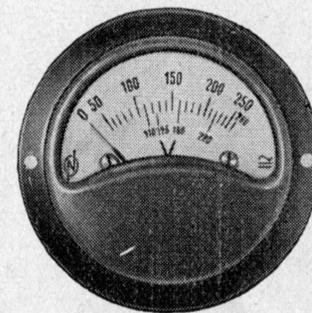
Voltmeter, nur für Gleichstrom Meßbereich Bestell-Nr.
 2,5 4 6 10 15 25 40 60 100 150 250 V VMG.../V

Voltmeter für Gleich- und Wechselstrom
 4 6 10 15 25 40 60 100 150 250 V VMA.../V

Amperemeter, nur für Gleichstrom
 1 1,5 2,5 4 6 10 15 25 Amp. AMG.../A

Amperemeter für Gleich- und Wechselstrom
 1 1,5 2,5 4 6 10 15 25 Amp. AMA.../A

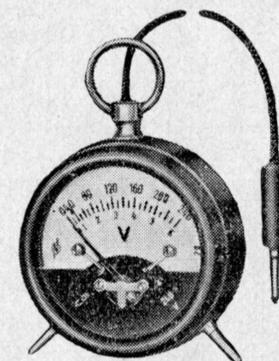
Bei Bestellung bitte stets Meßbereich angeben. Bestellbeispiel: Voltmeter für 15 V Gleich- und Wechselstrom: VMA/15 V.

**Taschenvoltmeter**

Für Gleich- und Wechselstrom, mit Prüfschnur und 2 Prüfspitzen für
 Meßbereiche 12 und 240 Volt Bestell-Nr. TVM

Taschenamperemeter

Für Gleich- und Wechselstrom, mit Prüfschnur und Prüfspitze,
 Meßbereich 4 Ampere Bestell-Nr. TAM

**Einbau-Stellwerkschalter** mit Stellhebeln und Momentkontakten für 4 zweispulige Magnetartikel

Bestell-Nr. ST 4

Bei Aufträgen bitte stets genaue Bestell-Nr. und — soweit notwendig — auch Spannungen, Meßbereiche oder Typennummern angeben.

Bau kompletter Schaltanlagen, Schaltpulse, Gleisbildstellwerke usw.

Preise auf Anfrage.

Mit den SCHNABEL-Schildern wird jeder Lok ein natürlicheres Aussehen verliehen. Die Schilder bestehen aus dünnem Blech mit schwarzem Grund und erhaben geätzten, blanken Nummern und Schriften. Sie lassen sich leicht mittels Alleskleber aufkleben, auf lötbaren Metallen auch vorsichtig auflöten. Größen und Schriften bzw. Nummern entsprechen jeweils dem Vorbild.



MARKLIN-Lok mit SCHNABEL-Schildern

HO	01 224	01 241	03 278	05 003	13 651	14 081	16 002	17 207
	18 537	19 176	23 014	23 015	24 071	24 072	33 7004	34 7132
	35 392	36 438	37 162	38 3952	39 258	41 366	42 0116	42 2711
	44 064	44 2011	44 2012	45 028	50 2778	52 349	53 7617	54 671
	55 2256	56 2475	57 2724	58 2143	59 044	60 001	61 001	62 014
	63 001	64 514	64 519	65 012	65 013	69 7001	70 094	71 024
	72 101	74 1288	75 464	76 011	77 119	78 144	80 022	80 024
	81 010	82 011	83 001	84 012	85 004	86 197	86 714	87 012
	88 7201	89 077	89 7001	89 7114	89 7234	90 362	91 1804	92 412
	93 1254	94 263	97 218	98 211	98 917	98 1701		

Preis je Satz (6 Stück: 4 Nummern, 2 Gattungszeichen) *DM* 1.60

E04 22	E05 001	E06 11	E10 003	E10 007	E15 01	E16 12	E17 12
E18 041	E18 044	E18 046	E19 11	E19 12	E21 25	E22 002	E32 28
E42 16	E44 021	E44 118	E44 192	E45 101	E52 31	E60 12	E61 104
E62 04	E63 04	E75 61	E77 51	E88 214	E89 006	E91 96	E93 18
E94 071	E244 11						
V16 100	V36 109	V80 006	V200 001	K _ö 02 03			
8521	2974	6614					

Preis je Satz E-, V- und schweizer Schilder (4 Stück) *DM* 1.20

Deutsche Bundesbahn, SBB-CFF, **BD**-Nürnberg, -Freiburg, -Frankfurt, -Berlin, -Hannover, -München, -Regensburg, MAN, SSW, BBC, MAN-Augsburg, SSW-München, AEG-Berlin, Henschel-Kassel, Kraus-Maffey, Klassenschilder 1, 2 und 3

Preis je Schild *DM* —.25

ADLER, Preis je Satz (2 Stück) *DM* 1.90

O	01 001 bis 01 014	01 241	18 537	23 014	24 071	38 3952	42 128
	44 2012	50 3141	50 3142	54 1432	64 519	71 024	74 1214
	81 004	85 004	81 714	89 7324			

Preis je Satz (6 Stück: 4 Nummern, 2 Gattungszeichen) *DM* 3.20

E04 22	E10 003	E10 006	E10 007	E18 046	E32 28	E44 192	E61 04
E63 04	E94 071	E89 006					
V16 100	V36 109	V80 024	V200 001	K _ö 02 03			
241-Al							

Preis je Satz E-, V- und französische Schilder (4 Stück) *DM* 2.85

Deutsche Bundesbahn, **BD**-München, -Hamburg, -Stuttgart, -Köln, AEG-Berlin, Siemens (mit Zeichen), Henschel-Kassel (mit Stern), Klassenzeichen 1, 2 und 3

Preis je Schild *DM* —.80

ADLER, Preis je Satz (2 Stück) *DM* 2.80

I	01 234	03 035	03 115	38 1222	39 121	41 327	64 517
	80 023	80 024	82 037	99 7324			
	Preis je Satz (6 Stück: 4 Nummern, 2 Gattungszeichen)						<i>DM</i> 5.10
	E18 046	E19 12					
	Preis je Satz (4 Stück)						<i>DM</i> 4.20
	Deutsche Bundesbahn, je Schild						<i>DM</i> —.90
	BD und sonstige Firmenschilder, Klassenschilder wie Aufstellung Baugröße 0 zu gleichen Preisen						
	Großes Schild AEG Berlin WII, 36 402, Preis je Schild						<i>DM</i> —.90
	ADLER, Preis je Satz (2 Stück)						<i>DM</i> 3.FO

Die Schilder der Baugrößen HO, O und I sind zum größten Teil sofort lieferbar. Ausgenommen solche, die im früheren Preisblatt MS-53 noch nicht enthalten waren. Lieferung der neuen Schilder ab November 1954.

Bei Aufträgen bitte die genauen Nummern und die Baugröße angeben.

Komplette Schildersätze werden gern für die jeweiligen Loktypen zusammengestellt.

Komplette Lokbeschilderungen an eingesandten Loks siehe unter UM Seite 9.

Es können sämtliche Einzelschilder in Sonderanfertigung nach eingesandter Zeichnung angefertigt werden. Lieferzeit hierfür ca. 2 Monate. Preise auf Anfrage mit Angaben der Stückzahlen.

Möchten Sie nicht auch auf Ihrer Anlage — gleich welchen Schienensystemen (ob Märklin, Trix, Fleischmann, Lüpke Normgleis etc.) — Lokomotiven und Wagen aller nur möglichen Fabrikate gemeinsam, mit gleicher Betriebssicherheit und gleichen Radsätzen, Kupplungen, Motoren, Schaltungen usw. betreiben? Sie können das leicht, wenn Sie Ihre Loks und Wagen zur Umarbeitung einsenden. SCHNABEL-Umbauten sind anerkannt präzise. Aus den Loks wird das Bestmögliche an Leistung und Laufeigenschaften herausgeholt. Die Maschinen laufen nach dem Umbau taumelfrei und gleichmäßig, soweit technisch möglich, sogar im Schritt. Stromabnahmen, Isolierungen und Magneteinbauten erfolgen nach eigenen, patentierten Verfahren.

Umarbeitungen aller Art sind unsere Spezialität! Wir geben volle Gewährleistung auf Montage und Material auf die Dauer von 6 Monaten.

Preise für übliche Umbauten:

B: Gleichstromumbau (Einbau der neuen SCHNABEL-Magnete DGM, Alnico 400).

C: Umbau auf Zweischienensystem ohne Änderung der vorh. Schaltung

E: Umbau auf Zweischienensystem und Gleichstromumbau wie unter B

MÄRKLIN:	B:	C:	E:	TRIX:	B:	C:	E:
TM-CM-RM-800 *)	8.—	10.25	14.90	20/52-54-55	8.—	15.80	21.60
RSM-CE-800	8.—	10.75	15.40	20/56	8.—	16.40	21.—
DA-TP-800 **)	8.—	13.80	18.25	20/57-59-61	8.—	18.50	23.10
TT-SE-RES-SEW				20/58	8.—	18.10	22.70
RET-SET-800	8.—	15.—	19.50	20/60	12.—	16.80	26.50
RE-MS-800	8.50	16.80	21.30	751		15.40	
F-HR-SK-800 **)	8.—	16.60	20.80	752-754		15.80	
G-800 **)	8.—	18.20	22.90	756		16.40	
CCS-DL-800	8.50	22.—	26.60	757		18.50	
ST-800	8.50	22.—	26.60	758		18.10	
TW-800-N (2-Mot.)	15.60	19.50	29.80	759		17.50	
*) RM-Tender		1.80		760		16.80	
***) G-F-HR-SK-DA-Tender		2.45		761		16.80	

Umbaupreise für neu erscheinende Loktypen jeweils nach obigen Preisen von Loks gleicher Achsanordnung bzw. Bauart.

Falls Räder von Umbauloks für andere Systeme abgedreht werden müssen (z. B. MONO, NEM, NMRA, Fleischmann etc.) Aufpreis je Rad DM —.25

Falls zusätzliche, kleine Gleisschleifer außer den unsichtbaren SCHNABEL-Stromabnehmern an kurzachsigen Loks mit Plastikbandagen erforderlich. Aufpreis je Lok DM 3.—

Bei Umbaufträgen aller Art bitte eindeutig das Gleissystem anzugeben, vor allem das Weichenmaß oder Radmaß. (Gängige Radmaße: Märklin, Fleischmann, Trix, Piko, MONO, NEM, NMRA etc.)

Selenzellen-Einbau zur Lichtumschaltung in Lok und TW	DM 4.50
Isolierung eingesandter Märklinradsätze, einseitig, je Radsatz	DM —.25
zweiseitig, je Radsatz	DM —.45
Nachdrehen von Märklin- oder TRIX-Radsätzen für andere Maße, je Radsatz	DM —.35

Fertig isolierte Märklinradsätze, abgedrehte Trixradsätze, sonstige Radsätze siehe Seite 20.

Lieferung fertig umgebauter Märklinloks usw., Preise auf Anfrage.

Heusinger-Steuerungen

Vervollständigung der Steuerungen

an Loks TM 800, RM 800, CM 800 u. a., je Lok	DM. 9.80
an Loks TM 800 mit Treibstange und Excenter auf 3. Treibachse	DM. 16.20

Plastikbandagen-Montage auf dem dafür günstigsten Treibradpaar je Lok DM. 3.20—3.80

Skischleifermontage je Märklinlok DM. 1.80—2.80

Laufachsenmontage mit 9 mm-Speichenlaufradsätzen einschließlich aller notwendigen Ausarbeitungen des unteren Rahmens etc., Laufachsen nach Möglichkeit mit mitgehenden Kupplungen versehen, entgleisungssicher abgedockt:

an Lok RM 800 u. a., 1 Laufachse vorn nach BR 24	DM. 16.80
an Lok TM 800 und RSM 800 je 1 Laufachse vorn und hinten nach BR 64 bzw. E 32, komplett	DM. 22.60

Lokbeschilderungen (mit kompletten Schildersätzen einschl. Schildern Deutsche Bundesbahn nach Seite 6—7) mit Abschleifen der bisherigen, erhabenen Gußschriften und sauberem Nachspritzen der Flächen,

je Lok H0	DM. 6.60
0	DM. 8.40

Federpuffermontage an Loks, geschraubt, je Lok DM. 3.80
an Wagen je nach Bauart DM. 2.60—4.—

Vervollständigung von Lokaufbauten, Montage fehlender Details und Feinheiten, Fensterverglasungen, Armaturenmontagen, Griffstangen- und Leitermontagen, Umbauten nach anderen Bauweisen und Typen, Anfertigung kompletter Laufwerke u. Lokaufbauten zu vorhandenen Teilen etc.

Montage anderer Radsätze und Kupplungen an Wagen und Loks.

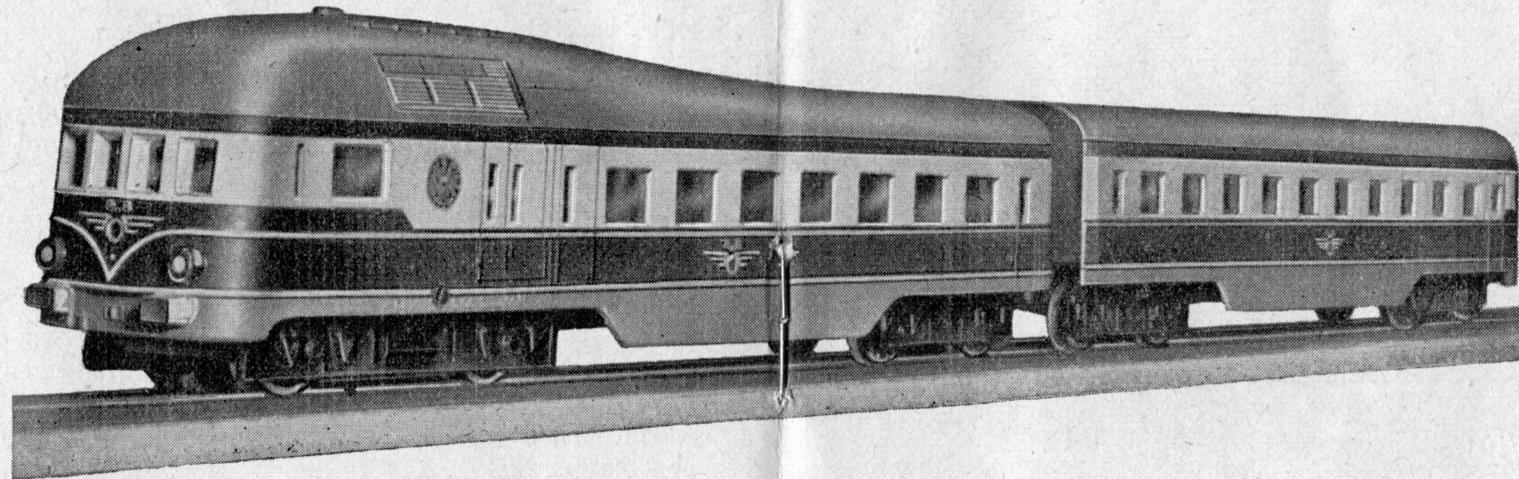
Umbau von Uhrwerk- auf elektrischen Antrieb.

Anfertigung einzelner Bauteile für Loks und Wagen.

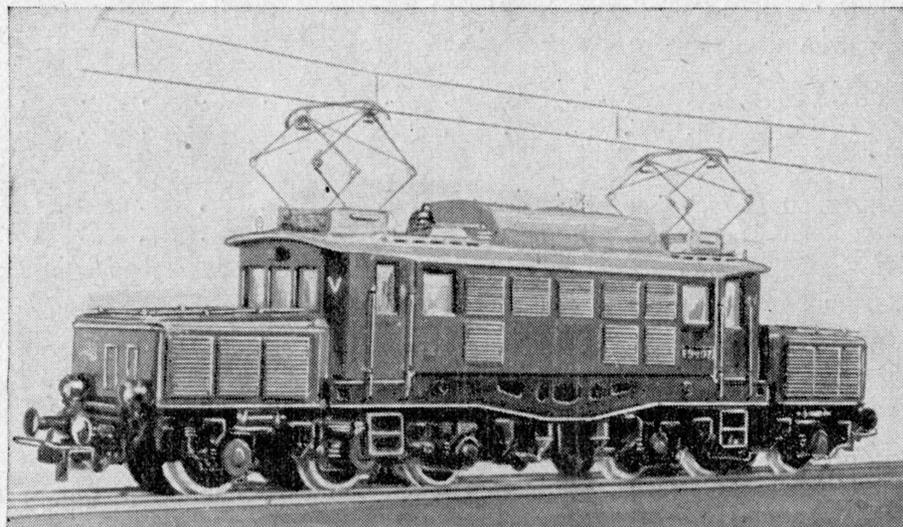
Anfertigung von Seitenteil-Gußblenden aus Messingguß für sämtliche Lok und Wagen H0, 0, I und andere Baugrößen.

Achslagerblenden und Drehgestellblenden 0, I und andere aus Messingguß in Einzelanfertigung.

Preise auf Anfrage!



Triebwagenzug „Blauer Blitz“ Vt45 DM. 50.— LüP 440 mm
Farbe: blau - elfenbein - silber



E94 LüP 212 mm DM. 70.— *)

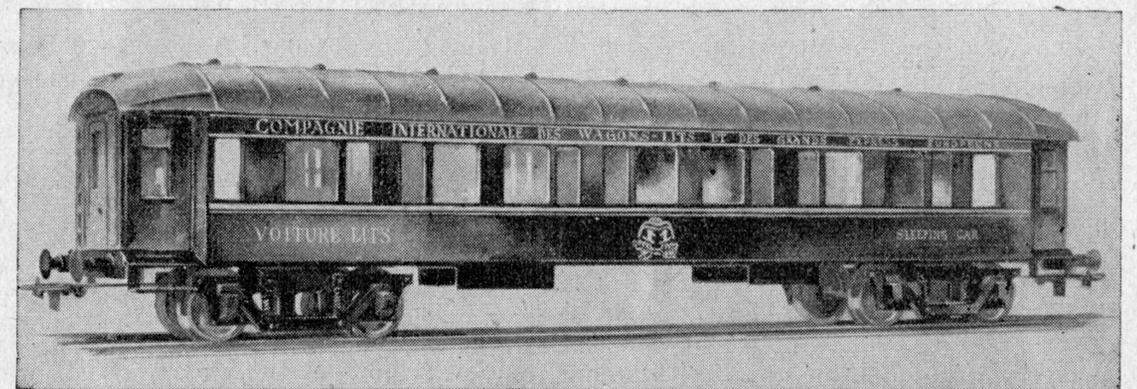
E18 LüP 167 mm DM. 51.— *)

Talbot-Schotterwagen	DM. 3.25
Rungenwagen	DM. 3.25
O- und Kesselwagen	DM. 3.25
4-achsige Kesselwagen	DM. 5.80
4-achsige SSt-Wagen mit Rungen	DM. 6.50
zweiteiliger Holzwagen und andere	DM. 3.25

Sämtliche Wagen auch mit Bremserhaus lieferbar, Aufpreis DM. —.60

Alle Wagen haben Spitzenlagerung und laufen äußerst leicht. Die Fahrgestelle sind auf der Unterseite reich detailliert.

*) Auch mit Sommerfeldt-Stromabnehmern lieferbar - Aufpreis 4.— DM



Eilzugwagen mit reicher Detaillierung Packwagen mit reicher Detaillierung

DSG- und ISG-Schlaf- und Speisewagen

sämtliche Wagen LüP 217 mm DM. 8.—

.....

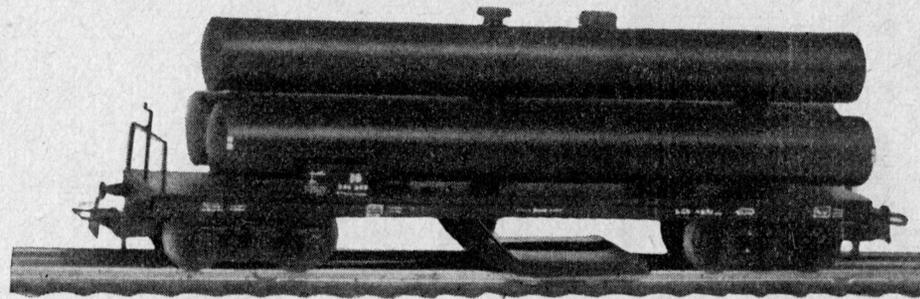
LILIPUT-Loks und Wagen fahren anstandslos auf normaler Märklin-Anlage.

Kupplung paßt ebenfalls zu Märklin-Kupplungen.

Loks und Triebwagen werden nur mit Gleichstrommotor geliefert.

Alle Loks, Triebwagen und Wagen können gegen Aufpreis auch für Zweischienen-Systeme, mit anderen Radsätzen und anderen Kupplungen geliefert werden.

.....



SR/101

Der SCHNABEL-Schienenreinigungswagen

(gebaut mit Trix-Patent 720 965)

wird in präziser Handarbeit und ausschließlich aus Messingmaterial für alle Gleis-Systeme gebaut. Er ist in allen Teilen auseinandernehmbar. Die Kessel bestehen aus nahtlos gezogenen Messingrohren, gelöteten Einfüll- und Regulierschrauben sowie gedrehten und eingeschlifften Nadelventilen und Reguliernadeln. Blanke Metallteile sind chemisch geschwärzt.

Der SCHNABEL-SR-Wagen ist praktisch gründlich erprobt und hat sich als äußerst wirksam und zuverlässig erwiesen. Nach einmaligem Befahren der Anlage sind Schmutzschichten und Ölfilme der Schienen entfernt und die störenden Kontaktschwierigkeiten (unregelmäßiger Loklauf, flackernde Beleuchtung usw.) behoben.

Die Reinigungseinrichtung kann mit zwei Schrauben entfernt und der Wagen somit als normaler Gaskesselwagen in Güterzügen mitgeführt werden.

Zur Reinigung wird der Wagen mit einer Lok über die Anlage gefahren. Jedem Wagen liegt genaue Betriebsanleitung bei.

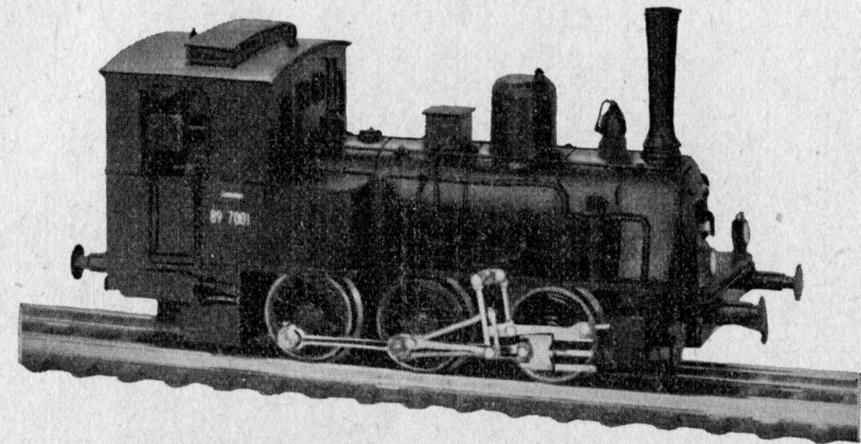
Lieferbare Ausführungen:

	Bestell-Nr.
Mit Märklin-Radsätzen und -Kupplungen	SR / 101
Mit Trix-Radsätzen und -Kupplungen	SR / 103
Mit Fleischmann-Radsätzen und -Kupplungen	SR / 104
Aufbau des Schienenreinigers einschl. Kesseln auf angeliefertes vierachsiges Fahrgestell	SR / A

Sonderausführungen für Zweischienen-Systeme aller Normen und mit Kupplungen nach Wunsch gegen geringe Aufpreise lieferbar.

Lieferzeit: jeweils ca. 1—2 Wochen ab Auftrag.

Die SCHNABEL - T 3



Die SCHNABEL - T 3 in Baugröße H0 ist eine wertvolle Bereicherung Ihrer Anlage. Die kleine, zierliche Maschine hat sich schon viele Freunde im In- und Ausland erworben. Sie stellt das Produkt jahrelanger Versuche und Erprobungen dar, eine Maschine ihrer Kleinheit mit einem robusten, zuverlässigen und leistungsstarken Antrieb zu versehen. Sie hat erstaunliche Laufeigenschaften, läuft völlig gleichmäßig von Schrittgeschwindigkeit bis zur Modell-Höchstgeschwindigkeit von etwa 40 km/h und bewältigt jeden Rangierverkehr.

Alle 3 Treibachsen sind angetrieben. Die Lok wird für alle Gleissysteme (z. B. Märklin, Trix, Fleischmann, Zweischienen-Normanlagen etc.) geliefert und hat die jeweils richtigen Radsätze und Kupplungen. Sie wird sowohl mit Gleichstrom- als auch mit Wechselstrommotor gebaut. (Bei letzterem mit Handschaltung, da für Schaltrelais kein Platz in der kleinen Maschine ist!)

Das Modell besteht aus Messing- und Neusilbermaterial und wird in feinmechanischer und präziser Handarbeit völlig individuell nur auf Auftrag und nach den besonderen Wünschen des Auftraggebers angefertigt. Die Lok kann in jeder gewünschten Ausführung — von der einfachsten bis zur Präzisionsausführung — bestellt werden.

Auch bei diesem Modell: 6 Monate Garantie!

Die Teilzahlungsmöglichkeit erleichtert die Anschaffung und somit die besondere Freude an dieser zierlichen und typischen Rangierlok alter Bauart.

Ausführungen:

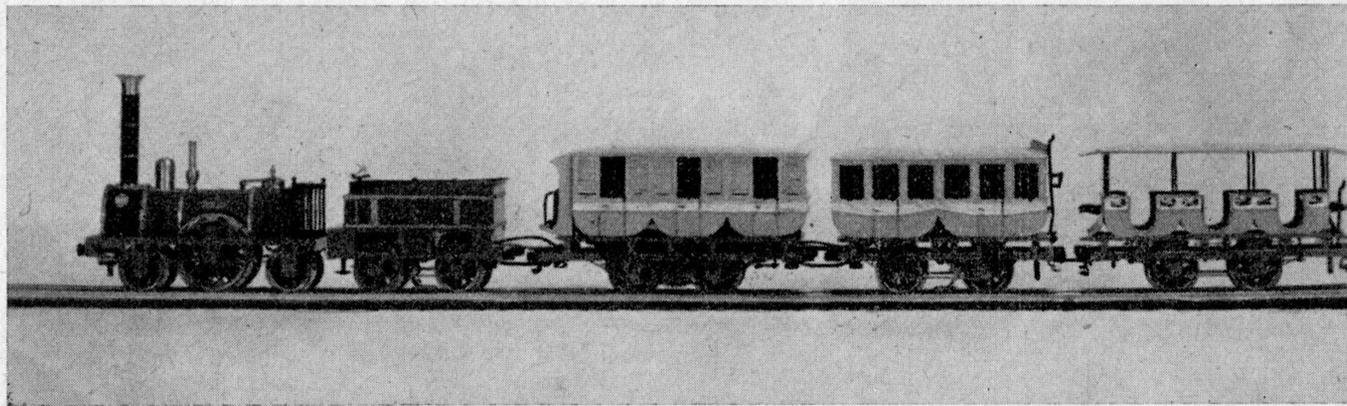
	Bestell-Nr.
Grundaufbau mit Gleichstrommotor, für Zweischienenanlage und mit Treib- und Kuppelstangensteuerung	.T3/A
dto., jedoch für Märklinanlage, mit Skischleifer	T3/M
dto., jedoch für Trixanlage	T3/T
Aufpreis für komplette Allensteuerung	/St
Aufpreis für besonders vielfältige Aufbaudetaillierung	/D
Aufpreis für Wechselstrommotor mit Handumschalter	/W

Präzisionsausführungen, auch mit Bremsen u. a.: auf Anfrage.

Bestellbeispiel für eine T3 für Märklinanlage, mit kompletter Allensteuerung und mit Wechselstrommotor: T3/M/St/W

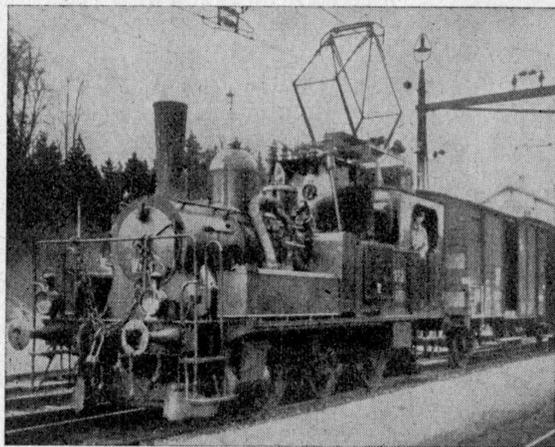
Lieferzeit: ca. 3—4 Monate. Für Weihnachtslieferung Termin für Bestellannahme 1. Juni d. J.

Preise für T3-Maschinen in anderen Baugrößen, z. B. 0, I und andere auf Anfrage.

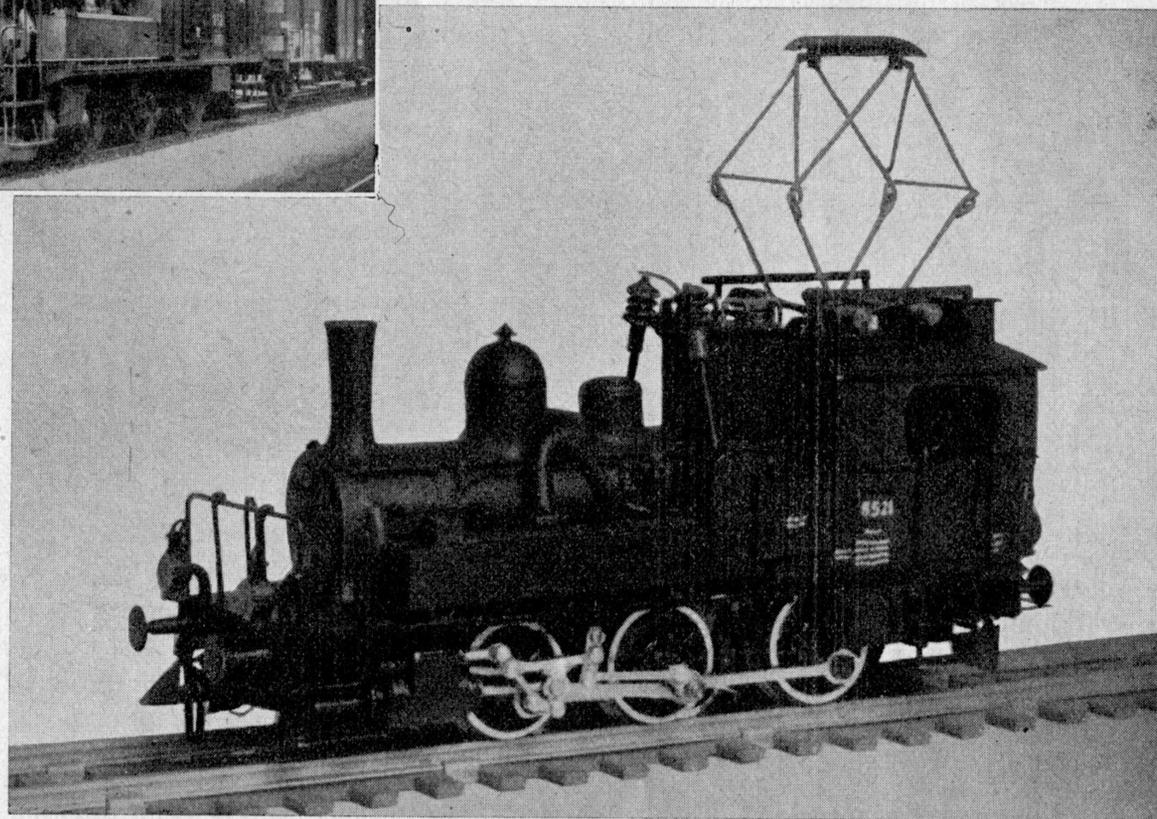


Adler für Märklin H0

SCHNABEL-Modelle aller Art genießen den Ruf absoluter Zuverlässigkeit, Betriebssicherheit und Stabilität im Verein mit einer bestmöglichen und präzisen, modellgetreuen Durchbildung. Sie werden je nach den Wünschen des Auftraggebers völlig individuell und in feinmechanischer Einzelarbeit angefertigt.

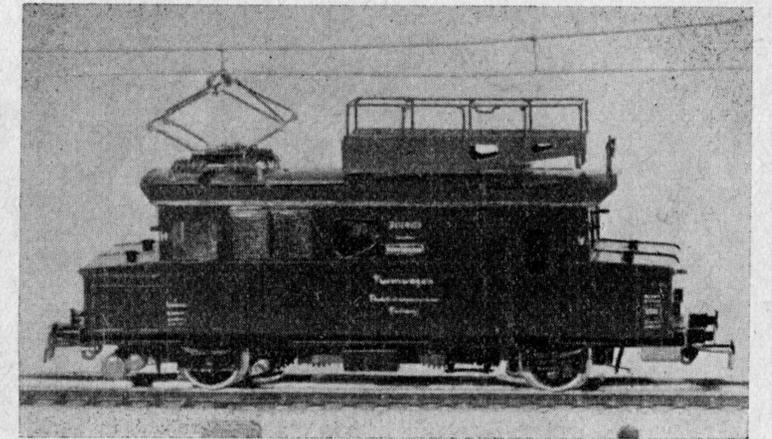


Original und SCHNABEL-H0-Modell
der Schweizer elektro-geheizten Dampflokomotive E/e 3/3



Jedes Lokmodell (und auch Wagenmodell) wird gebaut, vom ADLER bis zur modernsten Diesellokomotive. Anfertigungen erfolgen in sämtlichen Baugrößen ab H0 bis zum Museumsmodell im Maßstab 1 : 10.

Die Modelle werden sowohl in den Motoren und Schaltungen, als besonders auch in den Radsätzen, Kupplungen und allgemeinen Betriebsbedingungen den vorhandenen Fahrzeugen und Anlagen angeglichen.

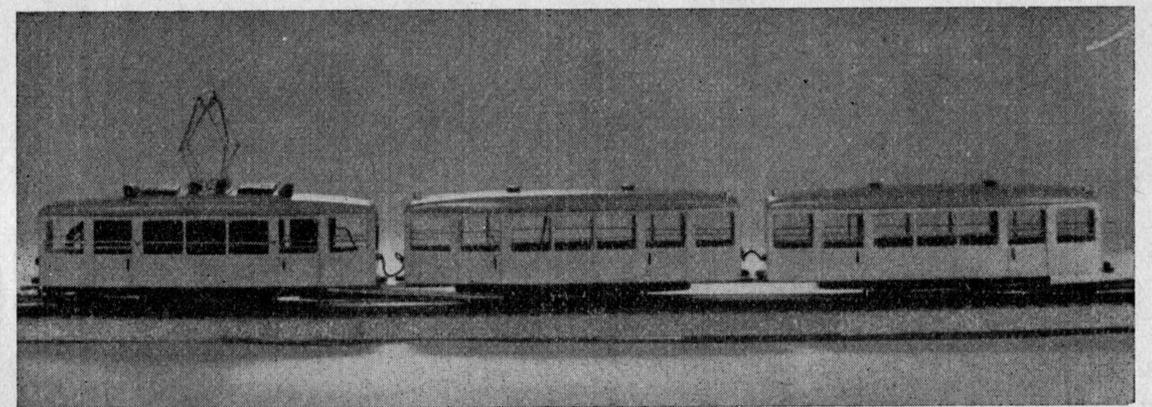


Turmwagen A 1 für Märklin H0

Die verschiedenen Abbildungen mögen einen kleinen Überblick über unsere vielseitigen Arbeiten geben.

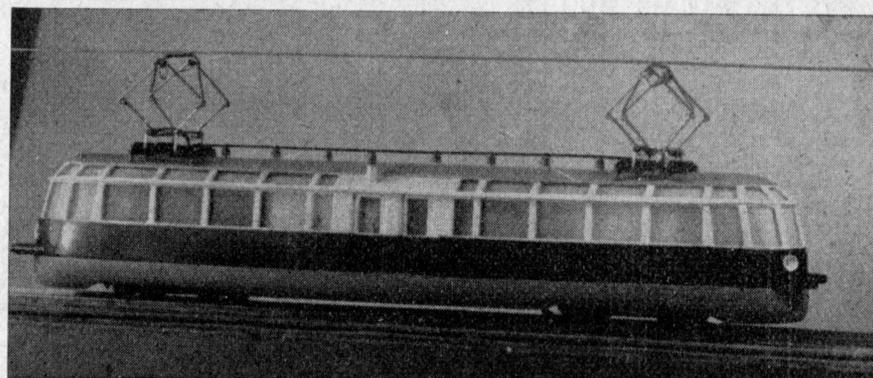
Ein SCHNABEL-Modell taumelt nicht über das Gleis, sondern versieht dank seiner sorgfältigen und präzisen Durchbildung jahrelang störungsfrei, leistungsstark und mit einwandfreien Betriebs-eigenschaften seinen Dienst.

Wir bekommen dies immer wieder von Freunden aus aller Welt, die SCHNABEL-Modelle besitzen, bestätigt.



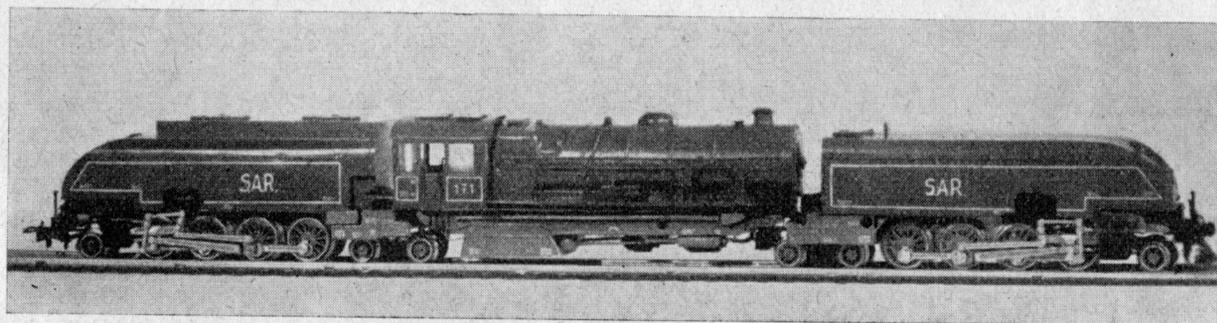
Straßenbahnzug KSW in H0

Die Preise der Modelle richten sich jeweils nach der Menge der zu montierenden Einzelheiten der Aufbauten sowie nach Art und Anzahl der Achsanordnungen und Antriebe. Die Antriebe und Motoren sind auch bei einem äußerlich einfach gebauten Modell ebenso zuverlässig wie bei einem gute Präzisionsmodell.



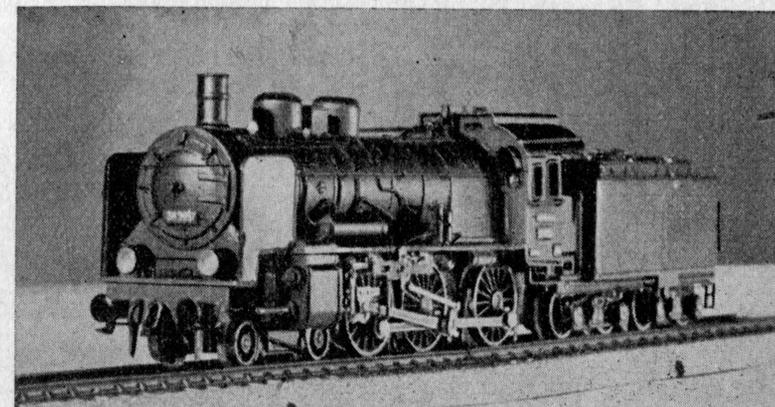
„Gläserner Zug“ H0

Die Ausarbeitung von Angeboten für die Anfertigung von Lokomotiven setzt eine sorgfältige Ausarbeitung voraus. Anfragen über Preise von Loks und sonstigen Modellen werden wie technische Auskünfte behandelt und können nur gegeben werden, wenn der Anfrage eine Bearbeitungsgebühr von *DM* 1.50 beigelegt ist. Im Auftragsfalle wird diese Gebühr voll auf den Rechnungsbetrag angerechnet und gutgeschrieben.



Garrar-Lok für H0 - Märklin 1'D2' — 2'D1'

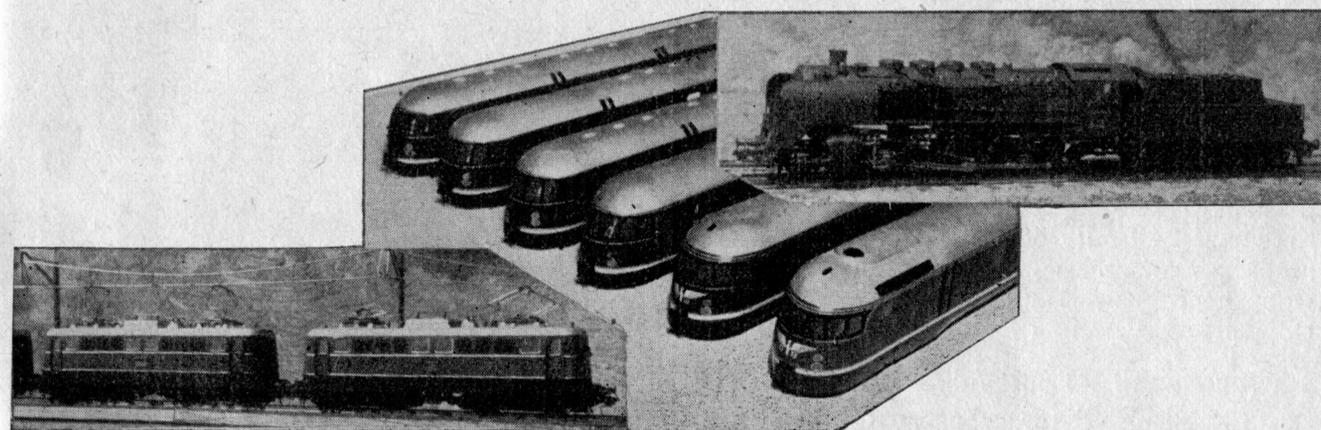
Bedenken Sie bitte ferner, daß der Bau einer Lok wochen- und monatelange Arbeit bedingt. Wenn Sie ferner berücksichtigen, daß die Einzelteile einer Lok in der Werkstätte „wandern“, (der eine Fachmechaniker bearbeitet Antrieb und Fahrgestell, ein anderer den Aufbau, ein dritter Radsätze usw.) werden Sie sicher verstehen, daß eine Lieferung niemals innerhalb weniger Tage oder Wochen erfolgen kann. Das gilt besonders für die Zeit im Herbst und vor Weihnachten. Schon jeweils im Januar wird ein gewisses Fertigungsprogramm für das laufende Jahr festgelegt und es empfiehlt sich, Auftragsvereinbarungen — auch wenn sie erst im Herbst oder zu Weihnachten zur Lieferung gelangen sollen — rechtzeitig, möglichst aber in den Monaten Januar und Februar zu treffen. Dann können Sie sich auf Liefertermine verlassen.



P 8 für H0 - Märklin

Wenn Sie sich für die Anfertigung eines Modelles interessieren, verlangen Sie bitte zunächst unter Rückporto beilage einen technischen Fragebogen. (Ohne einen solchen geht es leider auch bei uns nicht!) Dieser enthält alle notwendigen Fragen über Ihre Gleisanlage, die Schaltung, Radsätze, gewünschte Ausführungen mechanischer, elektrischer und äußerlicher Bauart usw. und wird Ihnen postwendend zugesandt. Zugleich mit dem ausgefüllten Fragebogen senden Sie dann bitte *DM* 1.50 ein und Sie erhalten ein ausführliches und genau ausgearbeitetes Angebot über die zweckmäßigste Bauart und Ausführung des interessierenden Modelles.

SCHNABEL-Lokomotiven und Triebwagenzüge in Baugröße 0



auf der Verkehrsausstellung in München 1953

Es ist ein umfangreiches Archiv an Zeichnungen und Fotos vorhanden, sodaß Sie sicher sein können, fachtechnisch bestens bedient zu werden. Sie werden ebenso zufrieden sein, wie viele Modellfreunde vor Ihnen.

Profilschienen, blank und präzise gezogen, Vollmaterial nach Norm-Maßen:

Profilhöhe	Material	Bestell-Nr.	Preis je m
2,5 mm	Messing	Pr 2,5 Ms	— .45 <i>DM</i>
2,5 mm	Neusilber	Pr 2,5 Ns	— .54 "
2,7 mm	Stahl, weich	Pr 2,7 St	— .35 "
2,7 mm	Messing	Pr 2,7 Ms	— .45 "
3,5 mm	Stahl, weich	Pr 3,5 St	— .35 "
3,5 mm	Messing	Pr 3,5 Ms	— .54 "
3,5 mm	Neusilber	Pr 3,5 Ns	— .66 "
4,8 mm	Messing	Pr 4,8 Ms	— .90 "
5,2 mm	Stahl, weich	Pr 5,2 St	— .45 "

Gleisbauteile:

	Preis	Bestell-Nr.
Schwellen HO, ungelocht	100 Stück <i>DM</i> —.50	Gt 1
Schwellen HO, gelocht	100 " " —.60	Gt 2
Schwellen O, gelocht	100 " " 1.10	S0/56
Schwellen O, fertig mit Hakenplatten	100 " " 4.—	S0/55
Schienenklammern für 2,5 mm — Profil	100 " " —.70	Gt 3
Nagelplatten " 2,5 mm — "	100 " " —.65	Gt 4
Schienenklammern " 2,7 mm — "	100 " " —.70	Gt 5
Hakenplatten mit Dorn " 2,7 mm — "	100 " " 1.50	Gt 6
Stahlschwellen " 2,7 mm — "	100 " " 2.50	Gt 7
Hakenplatten mit Dorn " 3,5 mm — "	100 " " 2.—	Gt 8
dto " 5,2 mm — "	100 " " 2.50	Gt 9
Schienenverbindungsfaschen " 2,5 mm — " (Messing)	100 " " 3.—	Gt 10
dto " 2,5 mm — " (Neusilber)	100 " " 3.50	Gt 11
dto " 3,5 mm — " (Stahl)	100 " " 2.50	Gt 12
dto " 5,2 mm — " (Stahl)	100 " " 3.—	Gt 13
Nägel, Flachkopf 0,6×6 mm	50 g " —.90	Gt 14
" " 0,7×7 mm	50 g " —.50	Gt 15

Gleisbauschablonen zum Aufkleben auf den Unterbau, Spur HO

	Bestell-Nr.	Preis je Stück
Gerades Gleis, Länge 500 mm	Scha 1	<i>DM</i> —.20
Doppelgleis, Mittenabstand 52 mm, Länge 500	Scha 2	" —.30
Bogengleis, R = 590 mm, Länge 500 mm	Scha 3	" —.25
Übergangsbogen rechts oder links	Scha 4	" —.25
Weiche 12°, R = 600 mm, rechts oder links	Scha 5	" —.30
Weiche 12°, R = 900 mm, " " "	Scha 6	" —.30
Weiche 15°, R = 600 mm, " " "	Scha 7	" —.30
Kreuzung 12° oder 15°	Scha 8	" —.30
Kreuzung 24° oder 30°	Scha 9	" —.25
Einfache Kreuzweiche 12°, R = 800 mm	Scha 10	" —.35
Doppelte Kreuzweiche 12°, R = 800 mm	Scha 11	" —.35
Doppelte Kreuzweiche System Bäseler 12°, R = 1500 mm	Scha 12	" —.35

Schwellenband HO aus Vulkanfiber. (Passend für Profile 2,5 und 2,7).

Das Schwellenband für gebogene Gleise eignet sich zum Verlegen beliebiger Bögen, Übergangsbögen und Gegenbögen sowie für zwischenliegende Gerade.

Stärke des Bandes	Gleisart	Bestell-Nr.	Preis je 0,5 m	Preis je 1 m
1 mm	für gerade Gleise	SB 1 /G	<i>DM</i> —.35	<i>DM</i> —.70
1 mm	für gebogene Gleise	SB 1 /B	" —.45	" —.90
1,5 mm	für gerade Gleise	SB 1,5/G	" —.45	" —.90
1,5 mm	für gebogene Gleise	SB 1,5/B	" —.55	" 1.10

Die Schwellenbänder können in den Farben schwarz und dunkelbraun geliefert werden. Bei Auftrag bitte **hinter die Bestellnummer** die gewünschte **Farbe** setzen.

Schienenklammern für Schwellenband, (je m 60 Stück)

Material	Bestell-Nr.	Preis je 100 Stück
Messing	SBKM	<i>DM</i> —.40
Neusilber	SBKN	" —.45

Werkzeug zum Schließen der Schwellenband-Klammern Stück *DM* —.80.

Einbaufertiges Schwellenband mit Schienen für HO

	Bestell-Nr.	Preis je m für Band	
		1 mm stark	1,5 mm stark
Gerades Gleis mit Messingprofil 2,5 mm	SBSG	<i>DM</i> 2.20	<i>DM</i> 2.40
Gebogenes Gleis mit Messingprofil 2,5 mm	SBSB	" 2.40	" 2.60
Gerades Gleis mit Neusilberprofil 2,5 mm	SBSNG	" 2.40	" 2.60
Gebogenes Gleis mit Neusilberprofil 2,5 mm	SBSNB	" 2.60	" 2.80

Bitte hinter der Bestell-Nr. **Bandstärke und Farbe angeben!** Lieferung in Längen von 500 mm, ab 10 m auch von 1 m.

Weichenbau-Teile aus Profil 2,5 mm für HO

	Bestell-Nr.	Preis in Messing	Preis in Neusilber
Herzstück 12° oder 15°	WT 1	Stück <i>DM</i> 1.—	<i>DM</i> 1.10
Zungen, einbaufertig mit Gelenk und Zapfen	WT 2	Paar " —.80	" —.85
Backenschienen mit Ausfräsung	WT 3	Paar " —.45	" —.50
Dto mit angeschweißten Radlenkern	WT 4	Paar " —.55	" —.65
Radlenker 25 mm lang	WT 5	Paar " —.10	" —.15
Zungenbrücke aus Pertinax, gebohrt	WT 6	Stück <i>DM</i> —.40	
Schwellen zum Weichenbau, Vulkanfiber			
schwarz oder braun, 3×1 ×250 mm	WT 7	10 Stück <i>DM</i> —.40	
3×1,5×250 mm	WT 8	10 Stück " —.45	

Bei Auftrag bitte angeben ob Messing oder Neusilber, bei Schwellen ob schwarz oder braun

Komplette Weichenbausätze

	Profil	Bestell-Nr.	Preis
Weichenbausatz rechts oder links	Messing 2,5 mm	WB 1	<i>DM</i> 3.65
" " " "	Neusilber 2,5 mm	WB 2	" 3.95
" " " "	Messing 2,7 mm	WB 3	" 3.65

Bei Bestellung bitte Winkel 12° oder 15° angeben und Schwellenbandstärke und -Farbe

Kreuzungs-Bausätze

	12°	15°	24°	30°
aus Profil Messing 2,5 oder 2,7 mm	5.25	5.20	4.95	4.80 <i>DM</i> je Satz
au Profil Neusilber 2,5 mm	5.70	5.55	5.25	5.10 " je Satz

Bei Bestellung bitte Bestell-Nr. WB 4, Winkel sowie Profil angeben

Beutel Befestigungsmaterial, Schwellenband usw. einschließlich Schablone für Kreuzung (Winkel, Schwellenbandstärke und -Farbe angeben) *DM* 1.35

Spurlehren (Benötigt werden zum einwandfreien Gleisbau 3—4 Stück)

Spur	Bestell-Nr.	Preis je Stück
TT	LTT	<i>DM</i> —.30
HO	LHO	" —.30
S	LS	" —.40
OO	LOO	" —.40
O	LO	" —.50

Weichenantriebe siehe Seite 20.

Anfertigung von Gleis- und Weichenanlagen ab Spur 0 und größer auf Anfrage.

B Bauteile und Zubehörmodelle

Oberleitungsmaste, Baugröße 0

	Bestell-Nr.	Preis DM
Gittermast, Endmast	SO/24	2.—
„ mit kurzem Ausleger	SO/27 K	1.50
„ mit langem Ausleger	SO/27 L	1.50
„ Turmmast 280 mm hoch	SO/25	2.20
„ Turmmast 320 mm hoch	SO/26	2.20
Fahrdrähte mit Tragdraht 312 mm lang	SO/46	— .40
„ „ „ 400 mm lang	SO/41	— .45
„ „ „ 500 mm lang	SO/43	— .50

Scherenstromabnehmer

Straßenbahn HO mit Grundplatte	SHO/64	1.30
Ellok HO „ „	SHO/60	1.30
Ellok HO „ Isolatoren	SHO/62	1.90
Ellok S „ „	SS /62	2.40
Ellok 0 „ „	SO /62	2.40

Sommerfeldt-Kupplung, vollautomatisch

HO	SHO/80	— .35
S	SS /81	— .45
0	SO /81	— .45

Radsätze HO Märklin, einseitig isoliert	RS/M 1	— .55
HO Märklin, zweiseitig isoliert	RS/M 2	— .75
HO Märklin, auch Fleischmann, 11 mm, Messing vernickelt, zweiseitig isoliert	RS/M 3	— .45
HO Normradsatz 11 mm, blanke Eisenräder, zweiseitig isoliert	RS/M 4	— .40
HO Trixradsatz, nach Angaben nachgedreht (Märklin, Norm usw.)	RS/M 5	— .65

Weichenantriebe mit blinder Laterne

Zweispulenmagnet HO	WA/HO	2.50
„ 0	WA/0	2.70

Motoren HO bis 0, einbaufertig. Preise auf Anfrage. Bitte genau angeben: Zweck, Baugröße, Spannung, Gleich- oder Wechselstrom.

Radsätze 0 bis I, Treib- und Laufradsätze aller Art, auch in Sonderanfertigung aus Ms-Guß. Preise auf Anfrage.

Achslager 0 bis I, Lagerblenden für Wagen, Loks, Drehgestelle etc.. auch in Sonderanfertigung aus Ms-Guß. Preise auf Anfrage.

Federpuffer 0, Stahl, schwarz, Ansatzgewinde M4, Satz (2 flache und 2 gewölbte) DM — .90.

Einzelanfertigung von Lokbauteilen aller Art auf Anfrage.

Wagenböden HO aus Plastik mit reicher Detailierung:

Güterwagen, 90 mm lang	Personenwagen, 124 mm lang
Güterwagen, 100 mm lang	D-Wagen, 203 mm lang, Preise auf Anfrage.

Die Wagenböden können komplett mit spitzengelagerten Radsätzen, Puffern und Kupplungen geliefert werden. Obige Maße ohne Puffer gemessen.

Kataloge: HAMO-Straßenbahn HO	DM — .30
Drahtseilbahn HO	„ — .20
Trolley-Bus HO	„ — .25

♦ ♦ ♦ UND SO URTEILEN UNSERE KUNDEN ♦ ♦ ♦

M. R., Freiburg:

... die Lok, die ich vor 5 Jahren bei Ihnen erstand, läuft heute noch tadellos und hat eine große Zugkraft. Mein Nachfolger ist ganz begeistert von Ihrer Maschine, an der bis heute noch keine Reparatur notwendig war.

L. T., Port of Spain, Trinidad:

... I have been recommended of your esteemed house ...

G. R. Frankfurt:

... endlich die Firma gefunden habe, die ich als ernsthafter Modellbahner seit langem suche ...

Deutsche Bundesbahn, München:

... meine Anerkennung aussprechen für das gute Gelingen der Fahrzeuge. Ihre Fahrzeuge sind vorbildlich sauber gebaut.

L. A. K., Chicago (USA):

... the three locomotives have arrived. All are agreed, they are truly wonderful! ...

E. L., Sonthofen:

... bei unserer Ausstellung funktionierten Ihre Artikel vorzüglich. sodaß ich Sie anderweitig wärmstens empfehlen kann.

Dipl.-Ing. H. K., Karlsruhe:

... ihre Erzeugnisse als einmalig dastehend bezeichnen möchte!

S. A. L., Luxembourg:

... ist von der umgebauten G 800 so begeistert, daß er seinen ganzen Märklin-Bestand zur Umänderung brachte. Wir senden zum Umbau, ...

H. W., Zürich (Schweiz):

... machten mit der Maschine Zugteste, die ganz hervorragend abschlossen. Die Lok zog ... 40 Wagen. Dabei fuhr die Lok außerordentlich ruhig. Die Maschine ist ein Erfolg auf ganzer Linie.

Miniaturbahnen, Heft 14/I, S. 15:

ein Leckerbissen ... eine hervorragende Arbeit ...

Dr.-Ing. O. M., Andernach:

... dürfte das Beste sein, was ich bisher gesehen habe ...

Württ.-Bad. Messgesellschaft, Stuttgart:

... die gediegene, fachgerechte Ausführung, die Sie mit Ihren tüchtigen Mitarbeitern in so kurzer Zeit bewältigten, hat nicht nur uns den Beweis Ihrer Leistungsfähigkeit gegeben, sondern in allen bisher beteiligten Kreisen die Aufmerksamkeit auf Ihren Betrieb gelenkt, wobei nicht zuletzt die Preiswürdigkeit Ihrer Präzisionsarbeit hervorgehoben wurde ...

F. D. C., Brüssel (Belgien):

... Ihre Gleichrichter und Straßenbahnen sind sehr interessant ...

W. & K., Göteborg (Schweden):

... da Ihre Arbeiten einfach Spitzenklasse sind ... unsere größten Erwartungen weitaus übertroffen und unsere Kunden sind 100% zufrieden.

Dipl.-Ing. U. G., Bern (Schweiz):

... Ihr Modell ist wirklich ein Modell ... Ich würde mich glücklich schätzen, noch eine weitere Lokomotive aus Ihren Werkstätten auf meiner Anlage in Betrieb zu nehmen.