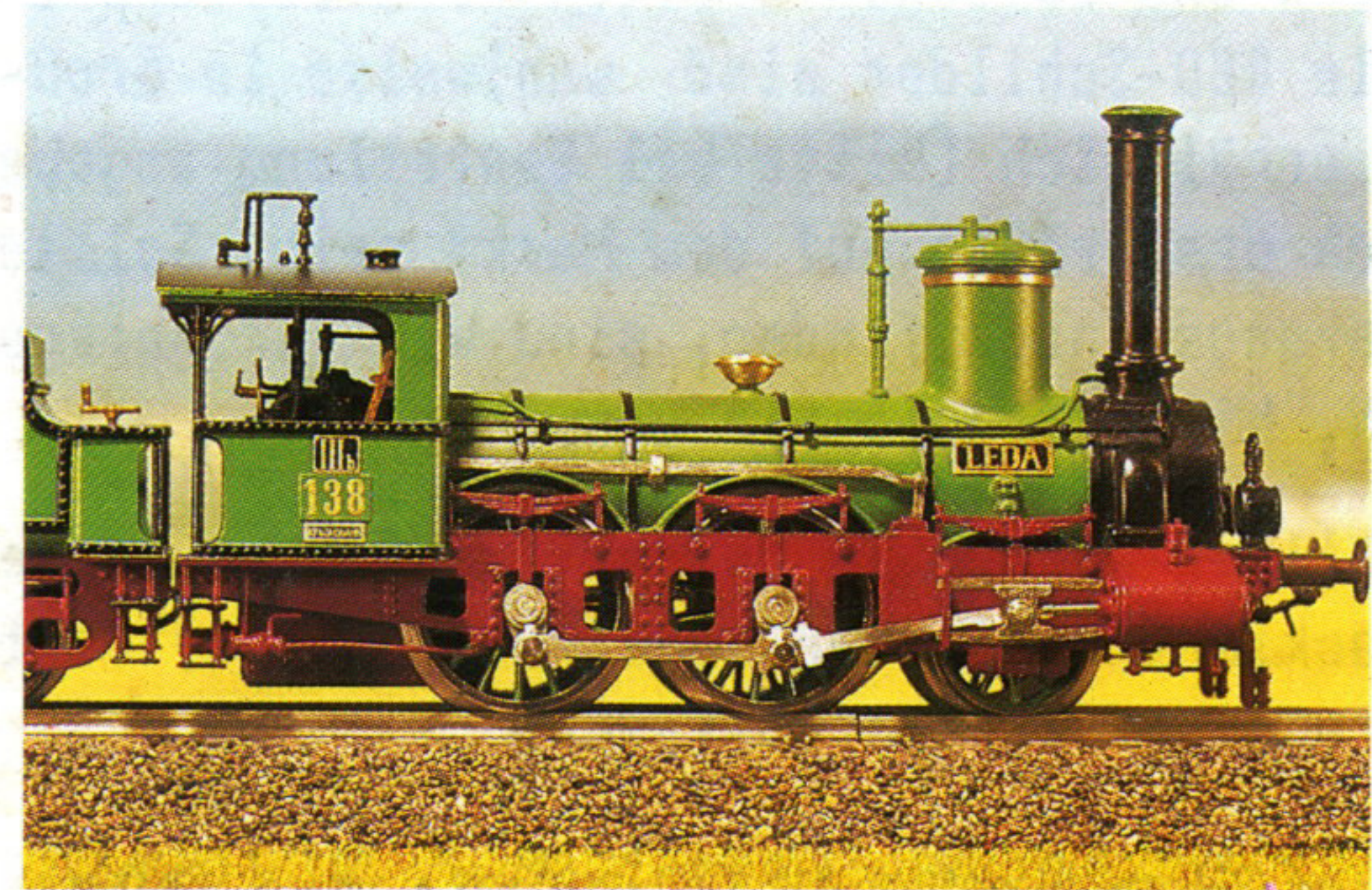


✓ **SCHNABEL** METALL-LOKSCHILDER in SPUR HO - 0 - 1



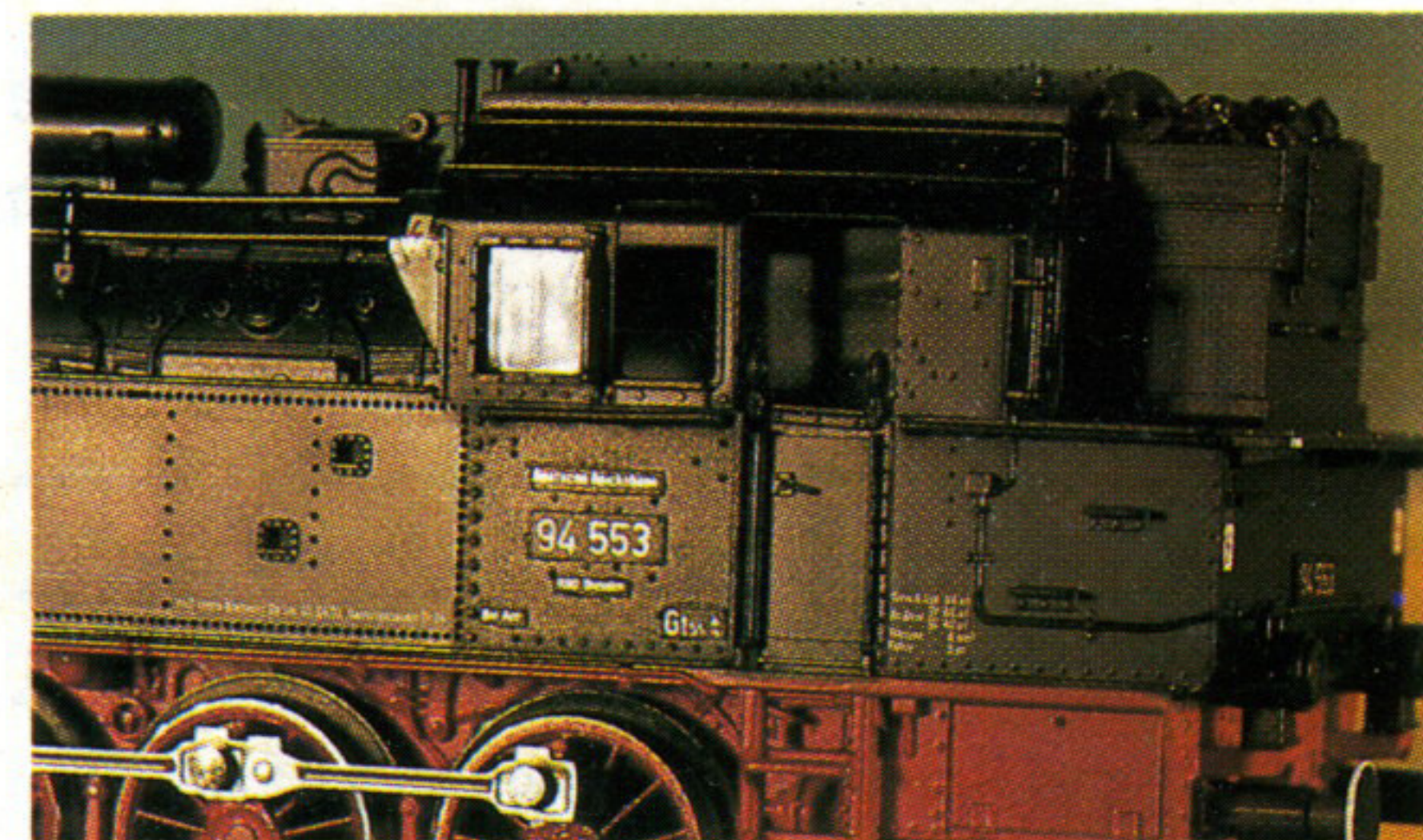
BR 89
SCHNABEL-Modell mit SCHNABEL-Metallbeschilderung in Messing (breite DRG-Ziffern)



Leda
SCHNABEL-MODELL einer Personenzuglokomotive der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn mit in Einzelanfertigung geätzten Metallschildern



BR 45
Industriemodell verfeinert mit SCHNABEL-Metallbeschilderung in Neusilber (breite DRG-Ziffern)



BR 94
Industriemodell verfeinert mit SCHNABEL-Metallbeschilderung in Neusilber (runde DB-Ziffern)

SCHNABEL

LOKSCHILDER sind seit über 30 Jahren ein Begriff für den ernsthaften Modelleisenbahner. Es wurde nun das gesamte Sortiment überarbeitet und erheblich vergrößert. Für nahezu jede Dampf-, E- oder V-Lokomotive stehen nun Metallschilder in Messing und Neusilber für jede Baugröße zur Verfügung. Sie können Ihr Fahrzeug nach Wunsch epochengerecht beschildern und zwischen breiten DRG-Ziffern (1), spitzen (2) oder runden (3) Ziffern wählen. Auch die RBD-Schilder sind wahlweise in Groß- (RBD) oder Klein-Buchstaben (Rbd) (bis 1937 in klein) erhältlich (bitte bei Bestellung angeben). Das SCHNABEL-Lokschilderprogramm dürfte sicherlich das größte auf dem Markt sein. Sollten Sie trotzdem nicht das Passende für Ihren Beschilderungswunsch finden, sind wir für Anregungen sehr dankbar. Auch Einzelanfertigungen sind möglich, bitte fragen Sie uns.

(1)

01 230

(2)

03 1001

(3)

05 003

Die Schilder werden im Durchätzverfahren hergestellt und entweder a) unlackiert - mit Ätzsteg, b) unlackiert - Ätzsteg abgefeilt oder c) fertig lackiert zum Aufkleben (nur satzweise) laut untenstehender Preise geliefert.

Bevor Sie Ihr Modell beschildern, sollten Sie alle Gußschriften und Unebenheiten der zu beschildernden Fläche entfernen. Nach dem Ausrichten und Nachfeilen der Schilder werden diese am zweckmäßigsten mit einem 2-Komponenten-Kleber befestigt. Sekundenkleber ist ungeeignet, weil dieser zu schnell aushärtet und ein genaues einjustieren der Schilder unmöglich macht. Man kann die Metallschilder entweder vor dem Aufkleben lackieren oder nach dem Aufkleben die gesamte Fläche überspritzen und dann erst die erhabenen Schriften blank schaben. Durch eine farblose Schutzlackierung bleibt der metallische Glanz erhalten.

Wir nehmen Ihnen natürlich auch gerne diese nicht ganz einfache Arbeit ab und beschildern Ihnen jedes gewünschte Modell in H0, 0, I als Reichsbahn- oder Bundesbahnlok in präziser und sauberster Ausführung und Nachlackierung.

PREISE:	je Metallschild	H0.....	mit Ätzsteg....	DM 1.30.....	ohne Ätzsteg.....	DM 1.80
	"	0.....	".....	DM 2.10.....	".....	DM 2.60
	"	I.....	".....	DM 2.90.....	".....	DM 3.40
	Aufpreis für fertig lackierten Schildersatz.....					DM 19.50
	Komplette Metallbeschilderung Ihres Modells (ohne Schilder).....					DM 43.50
	Hochspannungsblitze H0,0,I.....10 Stück.....					DM 1.90
	Mindermengenaufpreis bei Bestellungen unter DM 10.-.....					DM 3.-

SCHNABEL METALL-LOKSCHILDER in SPUR HO - 0 - I

Dampflok- Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
01 001	x			x	
001			x		x
002	x			x	
002			x		x
003		x			x
004			x		x
005	x			x	
007	x			x	
008		x			x
009			x		x
012	x			x	
015		x			x
019			x		x
042			x		x
046	x			x	
047		x			x
056		x			x
057			x		x
058	x			x	
111	x			x	
112			x		x
113		x			x
122			x		x
124		x			x
132	x				x
132	x			x	
191	x				x
192			x		x
194		x			x
220		x			x
226			x		x
230	x				x
502		x			x

Dampflok- Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
01 522		x			x
1001		R			x
1001			x		x
1054			x		x
1058		x			x
1094		x			x
1095			x		x
1103		x			x
1105			x		x
02 001	x			x	
009	x			x	
H 02 1001	x				x
03 001	x			x	
002		x			x
004			x		x
050		x			x
124	x			x	
125	x			x	
129			x		x
144		x			x
150	x			x	
152			x		x
154	x			x	
159			x		x
184		x			x
222	x				x
232		x			x
252			x		x
1001		x			x
1001			x		x
1043		x			x
1045			x		x
1055		x			x

Dampflok- Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
03 1073			x		x
1074			x		x
1076		x			x
1082		x			x
1087			x		x
04 001	x			x	
05 001	x			x	
001			x		x
002	x			x	
002			x		x
003	x			x	
003			x		x
06 001		R			x
002		R			x
07 1001		x			x
08 1001		x			x
10 001			x		x
002			x		x
13 002	x			x	
022	x			x	
501	x			x	
652	x			x	
1001	x			x	
1276	x			x	
1501	x			x	
1604	x			x	
1702	x			x	
1804	x			x	
1861	x			x	
7004	x			x	
7102	x			x	
14 001	x			x	
103	x			x	

Dampflok- Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
14 145	x			x	
210	x			x	
304	x			x	
16 002	x			x	
17 002	x			x	
008	x			x	
102	x			x	
122		x			x
202	x			x	
H 17 206	x			x	
17 258	x			x	
294	x			x	
301	x			x	
402	x			x	
414	x			x	
511	x			x	
518		x			x
604	x			x	
606	x			x	
722	x			x	
803	x			x	
1008	x			x	
1009		x			x
1119	x			x	
1137		x			x
1177	x			x	
18 004	x			x	
008		x			x
102		x			x
105	x			x	
201		x			x
216	x			x	
302	x			x	

Dampflok- Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
18 312	x			x	
314		x			x
323		x			x
325			x		x
414		x			x
418	x			x	
432		x			x
434	x			x	
441		x			x
449	x			x	
465	x			x	
475		x			x
507	x			x	
508		x			x
602		x			x
604			x		x
T 18 1001			x	x	
T 18 1002	x			x	
19 001		x			x
002	x			x	
015			x		x
1001		R			x
22 001		x			x
081		x			x
23 001			x	x	
001		x			x
015			x	x	
015			x		x
105			x		x
1001		x			x
24 006	x			x	
008		x			x
026			x		x

3 = Breite DRG-Ziffern

3 = Spitze Ziffern

3 = Runde Ziffern

Ms = Messingschild

Ns = Neusilberschild

R = Schild mit Rand

SCHNABEL METALL-LOKSCHILDER in SPUR HO - 0 - I

Dampflok- Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
24 031	x			x	
051			x		x
072			x		x
25 001		x			x
1001		x			x
34 7304	x			x	
7611	x			x	
7721	x			x	
7902	x			x	
8011	x			x	
8101	x			x	
8205	x			x	
36 002	x			x	
658	x			x	
704	x			x	
824	x			x	
861	x			x	
904	x			x	
1204	x			x	
1258	x			x	
7001	x			x	
37 002	x			x	
158	x			x	
38 004	x			x	
288		x			x
289	x			x	
411	x			x	
471		x			x
1001		x			x
1004	x			x	
1009			x		x
1012		x			x
1017	x			x	

Dampflok- Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
38 1047			x		x
1182	x			x	
1192		x			x
2182			x		x
2279	x			x	
2969	x			x	
T 38 3255	x			x	
T 38 3255			x		x
38 3264	x			x	
3510	x			x	
3812		x			x
3814	x			x	
3819			x		x
4041		x			x
4051	x			x	
4052			x		x
7001	x			x	
39 005	x			x	
008		x			x
119		x			x
217			x		x
255	x			x	
41 002	x				x
003			x		x
052	x				x
055			x		x
221			x		x
224		x			x
228	x				x
252		x			x
347			x		x
357	x				x
1278-5			x		x

Dampflok- Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
42 0001			x		x
005		x			x
1120		x			x
9001			x		x
43 003		x			x
008	x			x	
012	x			x	
017		x			x
020	x			x	
027		x			x
44 002	x				x
012	x				x
013		x			x
058		x			x
068	x				x
078			x		x
103		x			x
105	x				x
115			x		x
239			x		x
249		x			x
249	x			x	
250		x			x
250	x			x	
256			x		x
433		x			x
443			x		x
614		x			x
619			x		x
1664		x			x
1674			x		x
45 002	x				x
010			x		x

Dampflok- Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
45 022		x			x
H 45 024		x			x
50 002		x			x
131		x			x
1698			x		x
1798		x			x
3011			x		x
3111		x			x
3515		x			x
3517			x		x
4003			x		x
4008		x			x
50 4010			x		x
4012			x		x
4015		x			x
4018			x		x
52 004		x			x
844		x			x
1858		x			x
1868			x		x
1932		x			x
1942			x		x
2024		x			x
2027			x		x
3623		x			x
4623			x		x
6794			x		x
7001	x			x	
7794		x			x
8040-9			x		x
9762-7			x		x
53 015	x			x	
315	x			x	

Dampflok- Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
53 718	x			x	
811	x			x	
1001	x			x	
7087	x			x	
7601	x			x	
8014	x			x	
8164	x			x	
8201	x			x	
8501	x			x	
54 005	x			x	
208	x			x	
228		x			x
54 638		x			x
648	x			x	
802		x			x
803	x			x	
1079	x			x	
1202		x			x
1203	x			x	
1304	x			x	
1411	x			x	
1416		x			x
1508	x			x	
1528			x		x
1556	x			x	
1656			x		x
55 224	x			x	
714		x			x
814	x			x	
1604	x			x	
2153	x			x	
2303		x			x
2307	x			x	

3 = Breite DRG-Ziffern

3 = Spitze Ziffern

3 = Runde Ziffern

Ms = Messingschild

Ns = Neusilberschild

R = Schild mit Rand

SCHNABEL METALL-LOKSCHILDER in SPUR HO - 0 - I

Dampflok- Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
55 2318	x			x	
2558	x			x	
5558			x		x
5702		x			x
5704	x			x	
5828	x			x	
5848		x			x
5852			x		x
5918	x			x	
6003		x			x
6008	x			x	
6210		x			x
6213	x			x	
7210	x			x	
7215		x			x
56 003	x			x	
166		x			x
176	x			x	
179			x		x
205	x			x	
215			x		x
225		x			x
246		x			x
256	x			x	
259			x		x
402	x			x	
508	x			x	
624	x			x	
709	x			x	
801		x			x
917	x			x	
2120			x		x
2130	x			x	

Dampflok- Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
56 2135		x			x
2563			x		x
2573	x			x	
2873		x			x
57 010		x			x
013	x			x	
022		x			x
028	x			x	
104	x			x	
105		x			x
206		x			x
208	x			x	
302	x			x	
303		x			x
407		x			x
408	x			x	
507	x			x	
527		x			x
1018	x			x	
1218			x		x
1318		x			x
2048	x			x	
2618	x			x	
2822		x			x
2832	x			x	
2922			x		x
3093	x			x	
3382	x			x	
58 002		x			x
008	x			x	
113	x			x	
114		x			x
222		x			x

Dampflok- Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
58 224	x			x	
231	x			x	
241		x			x
428		x			x
438	x			x	
521	x			x	
531		x			x
1011	x			x	
1413		x			x
1416	x			x	
1511		x			x
1677	x			x	
1679		x			x
1728	x			x	
3004		x			x
59 024		x			x
044	x			x	
60 001		x			x
002		x			x
61 001		x			x
002		x			x
62 002	x			x	
003		x			x
004			x		x
62 010		x			x
013	x			x	
015			x		x
64 010		x			x
020	x			x	
026			x		x
273			x		x
283		x			x
293	x			x	

Dampflok- Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
65 002			x	x	
016			x		x
1001		x			x
1001-0			x		x
66 001			x		x
002			x		x
69 002			x		x
011			x		x
70 001	x			x	
021			x		x
094	x			x	
096			x		x
102			x		x
103	x			x	
125			x		x
128	x			x	
7118	x			x	
71 001		x			x
002	x				x
003	x				x
004			x		x
006			x		x
023		x			x
202	x			x	
207		x			x
325	x			x	
385		x			x
418	x			x	
72 001	x			x	
002		x			x
101	x			x	
73 002		x			x
004	x			x	

Dampflok- Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
73 029		x			x
069	x			x	
134	x			x	
138		x			x
201	x			x	
202		x			x
74 001		x			x
002			x		x
008	x			x	
029		x			x
049	x			x	
149			x		x
402			x		x
405	x			x	
435		x			x
505	x			x	
578	x			x	
635	x			x	
1306		x			x
1309	x			x	
1319			x		x
75 002		x			x
042	x			x	
045			x		x
110		x			x
210	x			x	
227			x		x
403		x			x
404	x			x	
494			x		x
502		x			x
504	x			x	
574			x		x

3 = Breite DRG-Ziffern

3 = Spitze Ziffern

3 = Runde Ziffern

Ms = Messingschild

Ns = Neusilberschild

R = Schild mit Rand

SCHNABEL METALL-LOKSCHILDER in SPUR HO - 0 - I

Dampflok- Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
75 1010	x			x	
1018		x			x
1110			x		x
76 001	x			x	
008		x			x
77 005		x			x
009	x			x	
103		x			x
122	x			x	
78 006	x			x	
046		x			x
122		x			x
206			x		x
302			x		x
322	x			x	
510			x		x
1001			x	x	
79 001		x			x
002		x			x
80 001		x			x
002	x			x	
009			x		x
023		x			x
033	x			x	
039			x		x
81 001		x			x
002	x			x	
004			x		x
005			x		x
009	x			x	
010		x			x
82 008			x	x	
040			x		x

Dampflok- Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
83 1002		x			x
84 002		x			x
004	x			x	
005	x				x
009		x			x
85 001			x		x
002			x		x
003	x			x	
005			x		x
007	x			x	
010	x			x	
86 001		x			x
003			x		x
005	x			x	
122		x			x
222	x			x	
272			x		x
1800-1			x		x
87 002		x			x
004	x			x	
88 7169	x			x	
7304	x			x	
7401	x			x	
7503	x			x	
89 001	x			x	
002			x		x
003			x		x
005	x			x	
007		x			x
008		x			x
010			x		x
018		x			x
019	x			x	

Dampflok- Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
89 103	x			x	
115		x			x
202	x			x	
252		x			x
288	x			x	
289		x			x
310		x			x
313	x			x	
314	x			x	
315		x			x
411	x			x	
411		x			x
603	x			x	
623		x			x
701	x			x	
801		x			x
6222		x			x
7296	x			x	
7353		x			x
7393			x		x
7496			x		x
7510			x		x
7868	x			x	
8004	x			x	
8055	x			x	
8107	x			x	
8208	x			x	
8302	x			x	
90 010	x			x	
131	x			x	
91 101		x			x
121	x			x	
131			x		x

Dampflok- Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
91 305	x			x	
385		x			x
505			x		x
1218	x			x	
1518			x		x
1818		x			x
1902		x			x
1903	x			x	
1934	x			x	
1942		x			x
1944			x		x
2001		x			x
2002	x			x	
2003			x		x
92 003		x			x
009	x			x	
102		x			x
106	x			x	
244		x			x
254	x			x	
402			x		x
405	x			x	
435		x			x
507	x			x	
607		x			x
905			x		x
2001	x			x	
2032		x			x
2042			x		x
93 004	x			x	
014			x		x
214		x			x
292	x			x	

Dampflok- Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
93 314	x			x	
402	x			x	
419			x		x
515	x			x	
615		x			x
1060		x			x
1230			x		x
1260	x			x	
94 002	x			x	
113	x			x	
115			x		x
210		x			x
213	x			x	
219			x		x
310		x			x
417			x		x
510	x			x	
553			x		x
653	x			x	
852		x			x
1374	x			x	
1575	x			x	
1908	x			x	
2008		x			x
95 002	x			x	
005			x		x
007		x			x
024		x			x
034	x			x	
045			x		x
6676		x			x
96 001		x			x
002	x			x	

3 = Breite DRG-Ziffern

3 = Spitze Ziffern

3 = Runde Ziffern

Ms = Messingschild

Ns = Neusilberschild

R = Schild mit Rand

SCHNABEL METALL-LOKSCHILDER in SPUR HO - 0 - I

Dampflok- Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
96 003			x		x
011	x			x	
012		x			x
015			x		x
016		x			x
017			x		x
018	x			x	
022		x			x
024			x		x
025	x			x	
97 001		x			x
024	x			x	
102	x			x	
104		x			x
203	x			x	
253	x			x	
304	x			x	
401	x			x	
401		x			x
502	x			x	
503		x			x
98 002		x			x
101	x			x	
120		x			x
210		x			x
215	x			x	
301		x			x
307	x			x	
309			x		x
311	x			x	
317			x		x
321		x			x
402	x			x	

Dampflok- Nummer		Zifferart			Material	
		3	3	3	Ms	Ns
98	500	x			x	
	505			x		x
	562			x		x
	566	x			x	
	655	x			x	
	656		x			x
	662		x			x
	665	x			x	
	671		x			x
	675	x			x	
	682	x			x	
	683			x		x
	718	x			x	
	719			x		x
	810			x		x
	814	x			x	
	906	x			x	
	916			x		x
	1008	x			x	
	1028			x		x
	1107	x			x	
	1117			x		x
	1227		x			x
	1501	x			x	
	1502			x		x
	1601	x			x	
	1602			x		x
	1701	x			x	
	1702			x		x
	1801	x			x	
	1802			x		x
	7011		x			x
	7031		x			x

Dampflok- Nummer		Zifferart			Material		
		3	3	3	Ms	Ns	
98	7041	x			x		
	7074		x			x	
	7101	x			x		
	7111		x			x	
	7212	x			x		
	7222		x			x	
	7309	x			x		
	7311	x			x		
	7403	x			x		
	7512	x			x		
	7526			x		x	
	7621	x			x		
	7624			x		x	
	7691	x			x		
	7705	x			x		
	99	002	x			x	
		011	x			x	
		021	x			x	
023				x		x	
032		x			x		
052			x		x		
061			x			x	
062		x			x		
074		x			x		
082			x			x	
091		x			x		
092		x			x		
093			x			x	
102			x			x	
103		x			x		
121		x			x		
133		x			x		
151		x			x		

Dampflok- Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
99 161	x			x	
162		x			x
173	x			x	
181		x			x
183	x			x	
192		x			x
193			x		x
194	x			x	
201	x			x	
211	x			x	
211		x			x
221	x			x	
222		x			x
238		x			x
303	x			x	
312	x			x	
313		x			x
321		x			x
323	x			x	
406	x			x	
420	x			x	
421		x			x
432	x			x	
504	x			x	
579		x			x
589	x			x	
614	x			x	
622		x			x
633		x			x
645	x			x	
651			x		x
680			x		x
731	x			x	

[illegible]

3 = Breite DRG-Ziffern

3 = Spitze Ziffern

3 = Runde Ziffern

Ms = Messingschild

Ns = Neusilberschild

R = Schild mit Rand

SCHNABEL METALL-LOKSCHILDER in SPUR HO - 0 - 1

E-Lok Nummer			Zifferart			Material	
			3	3	3	Ms	Ns
E	18	03			X		X
		05	X				X
		22	X				X
		23			X		X
		054			X		X
		055		X			X
E	19	01		X			X
		02		X			X
		11		X			X
		12		X			X
E	21	01	X				X
		51	X				X
E	30	02		X			X
E	32	20			X		X
		34			X		X
		103			X		X
E	36	02	X				X
		03			X		X
		22	X				X
		24			X		X
E	40	008			X		X
		140			X		X
		565			X		X
E	41	010			X		X
		433			X		X
E	42	13	X				X
		19	X				X
		011			X		X
E	44	001	X			X	
		002			X		X
		118			X		X
		501			X		X
		504			X		X

E-Lok Nummer			Zifferart			Material	
			3	3	3	Ms	Ns
E 70	07		x				x
	21		x				x
	22				x		x
E 71	12		x			x	
	15				x		x
	20		x			x	
	22				x		x
E 73	01		x				x
	03		x				x
	05		x				x
	05				x		x
	06		x				x
E 75	09				x		x
	52				x		x
E 77	30		x				x
E 79	02				x		x
E 80	02		x				x
	03				x		x
E 90	52		x				x
	59				x		x
E 91	12				x		x
	39				x		x
	83				x		x
	103				x		x
E 92	72		x				x
E 93	04		x				x
	06				x		x
E 94	003			x			x
	151				x		x
	179				x		x
E 95	01		x				x
E 244	01		x				x
	01				x		x

3 = Breite DRG-Ziffern

3 = Runde Ziffern

Ms = Messingschild

Ns = Neusilberschild

R = Schild mit Rand

SCHNABEL METALL-LOKSCHILDER in SPUR HO - 0 - I

Diesel-Lok Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
V 11 001			x		x
V 15 001		x			x
V 16 004	x				x
V 20 038			x		x
V 22 008			x		x
V 23 001			x		x
V 29 951			x		x
V 32 01	x				x
V 36 062			x		x
109			x		x
4801	x				x
V 45 008	x				x
V 50 001			x		x
V 51 903			x		x
V 52 901			x		x
V 60 154			x		x
326			x		x
1003			x		x
V 65 003			x		x
V 75 013	x				x
V 80 006			x		x
008			x		x
V 90 001			x		x
V 100 003			x		x
1002			x		x
V 140 001	x				x
V 160 001			x		x
021			x		x
V 162 001			x		x
V 169 001			x		x
V 180 004			x		x
059			x		x
171			x		x

Diesel-Lok Nummer	Zifferart			Material	
	3	3	3	Ms	Ns
V 180 226			x		x
V 188 001 a			x		x
001 b			x		x
002 a			x		x
002 b			x		x
V 200 001			x		x
105			x		x
1001			x		x
V 240 001			x		x
V 300 001			x		x
V 320 001			x		x

BD - Schilder (Ms + Ns) Bundesbahn-Direktionen
Augsburg
Essen
Frankfurt
Hamburg
Hannover
Karlsruhe
Kassel
Köln
Mainz
München
Münster
Nürnberg
Regensburg
Saarbrücken
Stuttgart
Trier
Wuppertal

RBD-Schilder (Ms + Ns) Reichsbahn- u. DRG-Direktionen
Wahlweise in Rbd (bis 1937) oder RBD (ab 1937)
Altona
Augsburg
Berlin
Breslau
Danzig
Cottbus
Dresden
Elberfeld
Erfurt
Essen
Frankfurt
Greifswald
Halle
Hamburg
Hannover
Karlsruhe
Kassel
Köln
Königsberg
Ludwigshafen
Magdeburg
Mainz
München
Münster
Nürnberg
Oldenburg
Oppeln
Osten
Regensburg
Saarbrücken
Schwerin

RBD-Schilder (Ms + Ns) Reichsbahn- u. DRG-Direktionen
Wahlweise in Rbd (bis 1937) oder RBD (ab 1937)
Stettin
Stuttgart
Trier
Wuppertal

Deutsche Bundesbahn (Ms + Ns)	
Deutsche Reichsbahn (Ms + Ns)	
Gattungszeichen für alle Dampfloks (Ms + Ns)	
 (Ns)	
Reichsbahnadler (Ns)	
Fabrik-Schilder in Vorbereitung	
 Hochspannungsblitze	

BW - Schilder (Ms + Ns) Bahnbetriebswerke
Aalen
Altenstein
Altenburg
Altenhundem
Altenkirchen
Altona
Ansbach
Arnstadt
Aschaffenburg
Aschersleben
Aue
Augsburg
Bamberg
Bautzen
Bebra
Berchtesgaden
Berlin-Osb.
Berlin-Ahb.
Bestwig
Betzdorf
Bielefeld
Bingerbrück
Bln.-Schöneweide
Bodenbach
Böhm. Leipa
Braunschweig 1
Bremen-Hbf.
Breslau-H
Cottbus
Crailsheim
Darmstadt
Deutzerfeld
Dillingen

3 = Breite DRG-Ziffern

3 = Spitze Ziffern

3 = Runde Ziffern

Ms = Messingschild

Ns = Neusilberschild

R = Schild mit Rand

SCHNABEL METALL-LOKSCHILDER in SPUR HO - 0 - I

BW - Schilder (Ms + Ns) Bahnbetriebswerke	
	Dillenburg
	Dortmund-Hbf.
	Dortmund-Rbf.
	Dresden-Alt.
	Dresden-Fr.
	Duisburg-Wedau
	Düren
	Düsseldorf-Hbf.
	Eger
	Ehrang
	Edelstedt
	Eisenach
	Emden
	Erfurt-P.
	Essen-Hbf.
	Euskirchen
	Flensburg
	Frankfurt 1
	Frankfurt (M.) 1
	Frankfurt-O
	Freiburg
	Freilassing
	Freudenstadt
	Fulda
	Garmisch
	Gera-Pforten
	Gießen
	Glatz
	Glogau
	Goslar
	Görlitz
	Göttingen-P.
	Gremberg

BW - Schilder (Ms + Ns) Bahnbetriebswerke
Grunewald
Güsten
Güstrow
Hagen-Eck
Halberstadt
Halle-P
Haltingen
Hamburg-Hbf.
Hamm
Hanau
Hannover-Ost
Harburg
Heidelberg
Heilbronn
Heiligenhafen
Hirschberg
Hof
Husum
Ingolstadt
Jünkerath
Kaiserslautern
Karf
Karlsbad
Karlsruhe
Kassel
Kempten
Kirchenlaibach
Kiel
Koblenz-Mosel
Köln-E'tor
Komotau
Konstanz
Königsberg

BW - Schilder (Ms + Ns) Bahnbetriebswerke
Kornwestheim
Krefeld
Landau
Landshut
Lehrte
Leipzig-Wahren
Leipzig Hbf-West
Lennep
Lichtenfels
Limburg
Lindau
Lübeck
Ludwigshafen
Magdeburg-H
Mainz
Mayen-Ost
Mannheim
Meiningen
Minden
München - 1
München-Hbf.
München - Ost
Münster
Neckarelz
Neu-Ulm
Neuenmarkt-Wirsberg
Neuss
Neustadt-W
Neustettin
Nordhausen
Nürnberg-Hbf.
Oberhausen-Hbf.
Oebisfelde

BW - Schilder (Ms + Ns) Bahnbetriebswerke
Offenburg
Oldenburg-H
Osnabrück-Hbf.
Ottbergen
Paderborn
Pankow
Pasewalk
Passau
Pforzheim
Plattling
Regensburg
Reichenbach (V)
Reutlingen
Rheine-P
Rheydt
Riesa
Rosenheim
Rostock
Rothenkirchen
Rottweil
Saalfeld
Saarbrücken-Hbf
Saßnitz
Schneidemühl-Pbf
Schwandorf
Schweinfurt
Schwerin
Seddin
Siegen
Simbach
Simmern
Soest
Stargard

[illegible]