

1974
1975

Röwa

Modelleisenbahnen



im HO-Masstab 1:87

»mit dem einmaligen Super-Norm-Modell-Gleissystem«

Freie Fahrt mit Röwa



Kein anderes Hobby ist bei uns und in der Welt so weitverbreitet und findet ständig so viele neue Anhänger wie gerade die Modellbahnerei – unabhängig von Systemen und Spurweiten. Trotzdem – oder gerade deswegen ist die Modellbahn längst über das Stadium des reinen Spielzeugs hinausgewachsen. Die vielfältigen technischen Möglichkeiten und eine große Auswahl an Modellen kommen beinahe allen individuellen Wünschen entgegen.

Eine Modelleisenbahn heute ist mehr als ein paar Schienen, Loks und Wagen, und Röwa darf für sich in Anspruch nehmen, dazu einen wesentlichen Beitrag geleistet zu haben. Röwa-Modelleisenbahnen sind zum Inbegriff für Qualität, Modell- und Detailtreue und in ganz besonderen Maße für technischen Fortschritt geworden. Die Röwa-matic Kurzkupplung beispielsweise ist einzigartig auf der ganzen Welt, und wer einmal damit gefahren ist, wird nicht mehr darauf verzichten wollen.

Mit dem neuen, großen Röwa-Katalog 74/75 präsentieren wir Ihnen ein größeres und vielfältigeres Programm an HO-Modellen als je zuvor. Gleichzeitig präsentiert sich Röwa jetzt aber auch als komplettes System mit einem Angebot an Schienenmaterial, das keine Wünsche mehr offen läßt. Wie dies aussieht und was man damit alles machen kann, lesen Sie am besten auf den Seiten 58 bis 61 selbst nach.

Immer auf der Höhe der Zeit und aktuell wie die Bundesbahn selbst ist Röwa auch mit Neuheiten. D-Zug-Wagen in den brandneuen Farben „beige-türkis“ der DB finden Sie ebenso, wie – als Überraschung – das Modell der neuesten DB-Allround-Lokomotive E 151, das einen der vordersten Plätze bei unserer letzten Umfrage eingenommen hat.

Für alle Modellbahner und solche, die sich überhaupt gerne mit ihrer Eisenbahn beschäftigen, bietet Röwa alles, was dieses Hobby interessant und abwechslungsreich macht. Mit Röwa haben Sie „Freie Fahrt“ in eine der schönsten Freizeitbeschäftigungen.

Dazu viel Spaß und gute Fahrt wünscht Ihnen
Ihr Röwa Fahrdienstleiter

Fortschritt in der Modellbahntechnik hat einen Namen

Röwa

Werden auch Sie Partner des Fortschritts.



In einer unserer Anzeigen haben wir diese Behauptung aufgestellt, und wir finden, mit der einmaligen Römamatic-Kurzkupplung, den Modellen des Drucksilowagens, der Leig-Einheit, E91 + ET 420, sowie vielen anderen Modellen auch den Beweis dafür angetreten.

Daß Röwa-Modelle konstruktiv richtungweisend und auch ohne Zurüstsätze bereits vollständige, also perfekte Modelle sind, wurde uns von der in- und ausländischen Fachpresse mehrmals bestätigt.

Ein Urteil können Sie vom Herausgeber des Model-Railroader, Mister Linn, H. Westcott, selbst lesen! Auch das Urteil vieler Modelleisenbahner spricht ebenfalls für sich und benötigt keinen Kommentar!

Daß wir in diesem Fertigungsstil fortfahren beweist nicht zuletzt unser Röwa-Modell-Normschienensystem und die E-Lok BR 151! Selbstverständlich kommt danach auch die bereits angekündigte Dampflok BR 58 zum „Zug“.

Wenn Sie also Röwa-Modelle kaufen, dann bekommen Sie den neusten technischen Stand gratis mitgeliefert! Achten Sie deshalb bitte immer auf das Markenzeichen Röwa!

Auch diese Herren freuen sich über den Röwa-ET 420, der ihnen anlässlich der ersten Münchner Verbundfahrt am 28. Mai 1972 überreicht wurde. v.l.n.r. die Bundesminister Leber und Vogel, erster Präsident der DB Dr. jur. Wolfgang Vaerst und der Präsident der DB-München.



Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBahn MAGAZIN
wählten zum

MODELL DES JAHRES 1973

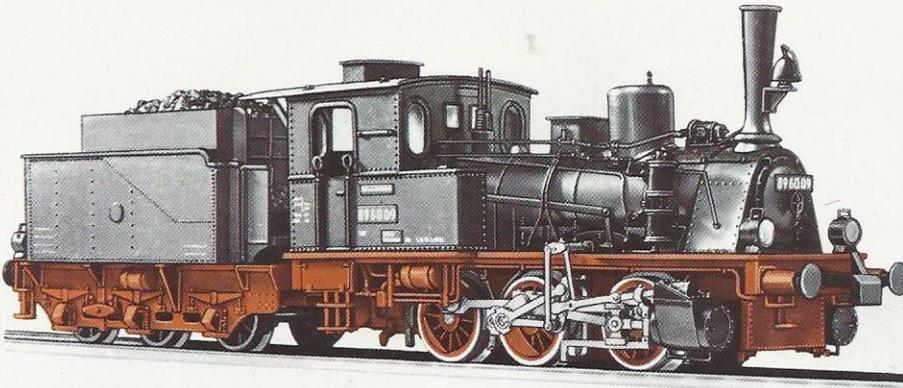
IN DER GRUPPE BEMERKENSWERTE TECHNIK
DIE HO-KURZKUPPLUNG „RÖWAMATIC“
RÖWA-MODELLEISENBÄHNEN, UNTERSCHINGEN

Mit dieser Kurzkupplung wird ein vollständig kurzer Abstand zwischen vierachsigen Wagonmodellen erreicht. Die konstruktiv gut gelagerte Lagerführung der Kupplungsaufhängung garantiert einwandfreie Lauflängenschaften der Wägen.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“ wird durch die Käufer ein marktgerechtes Produkt gewürdigt, das den hohen Stand heutiger Modellbahntechnik repräsentiert. Die Anerkennung erfolgt im Namen der Leser der Zeitschrift

eisenbahn
Modellbahn magazin

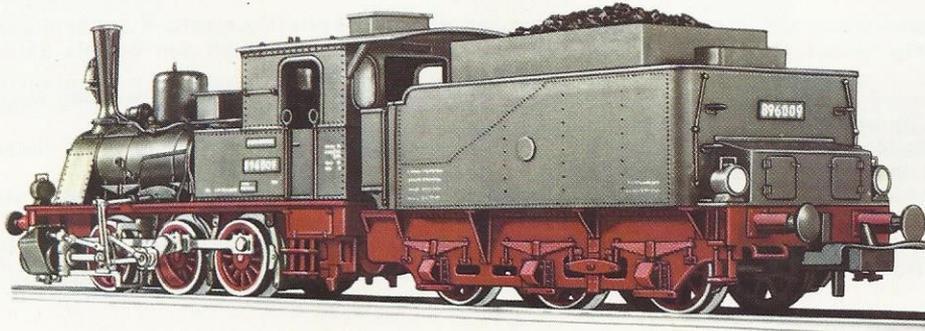
T3 Schlepptender-Lokomotive BR89⁶⁰ „896009“ der Deutschen Reichsbahn in Modell-Ausführung für Gleich- und Wechselstrom-System



Detailierung von Lok und Tender in unübertroffener Präzision und Feinheit. Aufgesetzte Rohrleitungen, Armaturen, Griffstangen, bewegliche Allan-Tricksteuerung, Führerhaus mit Schutzdach und Türöffnung zum Tender, vorbildgerechte Beschriftung, alle Achsen angetrieben, abgedecktes, hochuntersetztes und wartungsfreies Getriebe, Haftreifen, Perma-Motor, Lok-Fahrwerk aus Metall, Aufbauten und Tender aus hochwertigem Kunststoff. Tender mit Speichenrädern, aufgesetzte Lampen. Länge über Puffer 170 mm.

2-Leiter-Gleichstrom-Ausführung
Stromabnahme mittels Achsschleifer am Tender und Radschleifern an der Lok. Stirn- und Schlußlampen beleuchtet, Zughaken vorn und hinten.
1021

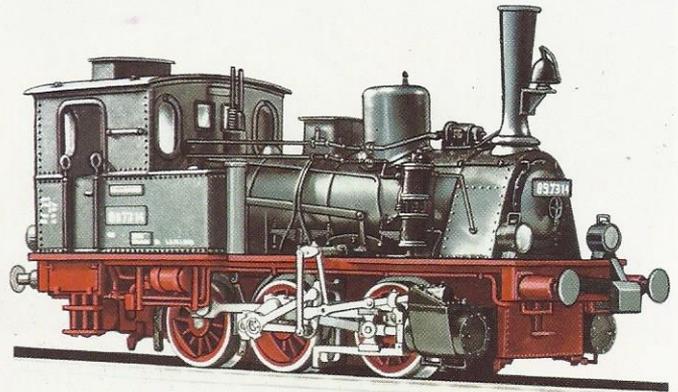
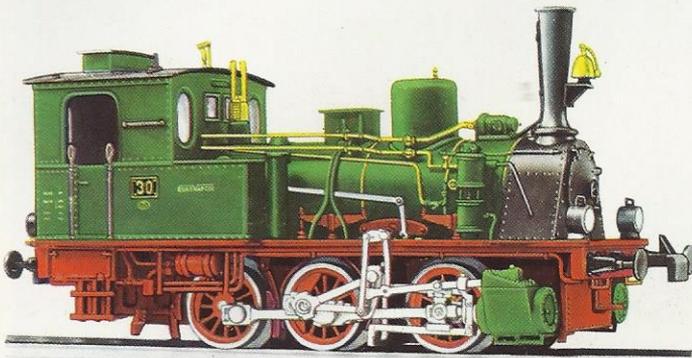
3-Leiter-Wechselstrom-Ausführung
Stromabnahme mittels Achs- und Skischleifer. Stirnlampen beleuchtet, Zughaken vorn und hinten.
1022



Mit der Schlepptender-Lokomotive BR 89⁶⁰ „896009“ der Deutschen Reichsbahn und den Eisenbahnfreunden aus ganz Deutschland auf großer Fahrt in Mitteldeutschland im Frühjahr 1974!



Oldtimer Tender-Lokomotive T3 (DB-BR89⁷⁰) höchste Präzision bis ins kleinste Detail für 2-Leiter-Gleichstrom-Gleissystem



T3-Eurovapor-Museumslok

Eine genaue Nachbildung der ehemaligen T3 zur Zeit der Jahrhundertwende, in einmaliger und nicht zu überbietender Ausführung im M 1 : 87. Diese Lok müssen Sie besitzen, wenn Ihre Anlage komplett sein soll. Stirnlampen beleuchtet.

1040

Nebenbahn-Tenderlok T 3

Modell der bekannten und beliebten Oldtimer-Tenderlok der ehemaligen preußischen Eisenbahnverwaltung (spätere DB-Baureihe 89⁷⁰). Alle Details in unübertrefflicher Präzision und Feinheit nachgebildet. Frei aufgesetzte Rohrleitungen, Armaturen, Griffstangen, bewegliche Allan-Tricksteuerung, vorbildgerechte Beschriftung, alle Achsen angetrieben, abgedecktes, hochuntersetztes und wartungsfreies Getriebe, Perma-Motor, Fahrwerk Metall, Aufbauten aus hochwertigstem Kunststoff, 4 beleuchtete Lampen. Länge über Puffer 99 mm.

1041

Originalaufnahme der Eurovapor-Museumslok 30 im Einsatz, auf einer DB-Strecke am Neckar.





Modell oder Wirklichkeit? Das fragt man sich unwillkürlich beim Betrachten dieser unretuschierten Aufnahmen! Ein Beweis mehr für die bis ins letzte Detail gehende modellgetreue Ausführung aller Röwa-Erzeugnisse.



Universal-Diesel-Lokomotive 216 (V 160) für 2-Leiter-Gleichstrom-Gleissystem



Absolut maßstäbliches HO-Modell der DB-Diesellokomotive Reihe 216 (V 160) in einmaliger Präzisionsausführung
Drehgestelle Vorbildgetreu nachgebildet. Antrieb aller 4 Achsen mittels fünfpoligem, ausgewuchtetem Spezial-Permamotor über hochuntersetztem, schrägverzahntem, selbstschmierendem, vollständig gekapseltem Getriebe! Dadurch eine für alle Modelle dieser Größenordnung kaum zu überbietende Zugkraft und modellbahngerechte Geschwindigkeit, kein Aufsteigen der Drehgestelle beim Anlaufen. Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, Beleuchtung über unzerbrechliche Leuchtstäbe rot-weiß in Fahrtrichtung wechselnd. Chassis und Gehäuse aus hochwertigem Kunststoff bis ins kleinste detailliert, Gehäuse abnehmbar, ohne Kabelverbindung zwischen Chassis und Lichtanlage im Dach! Eingesetzte Griffstangen und Laufstege an den Stirnseiten, eingesetzte Fenster und Lüfterblenden mit metallisierten Rahmen, Dach mit aufgesetzten Lüftern und Glasfenstern, abnehmbarem Jalousie-Einsatz zum

Auswechseln der Lämpchen.
Nachbildung der Führerstandeinrichtung mit Lokomotivführer, Zierliche Beschriftung. Farbgebung nach DB-RAL-Norm.
Länge über Puffer 18,39 cm.

Für 12 V Gleichstrom-Zweileiter-Gleisanlagen. Automatische Röwa-Klipskupplung 5075 (passende Tauschkupplungen 5079 und 5077, sowie Röwa-Kurzkupplung 5071. 1201



Die 216 in vollem Einsatz auf dem neuen Röwa-Modell-Norm-Gleissystem

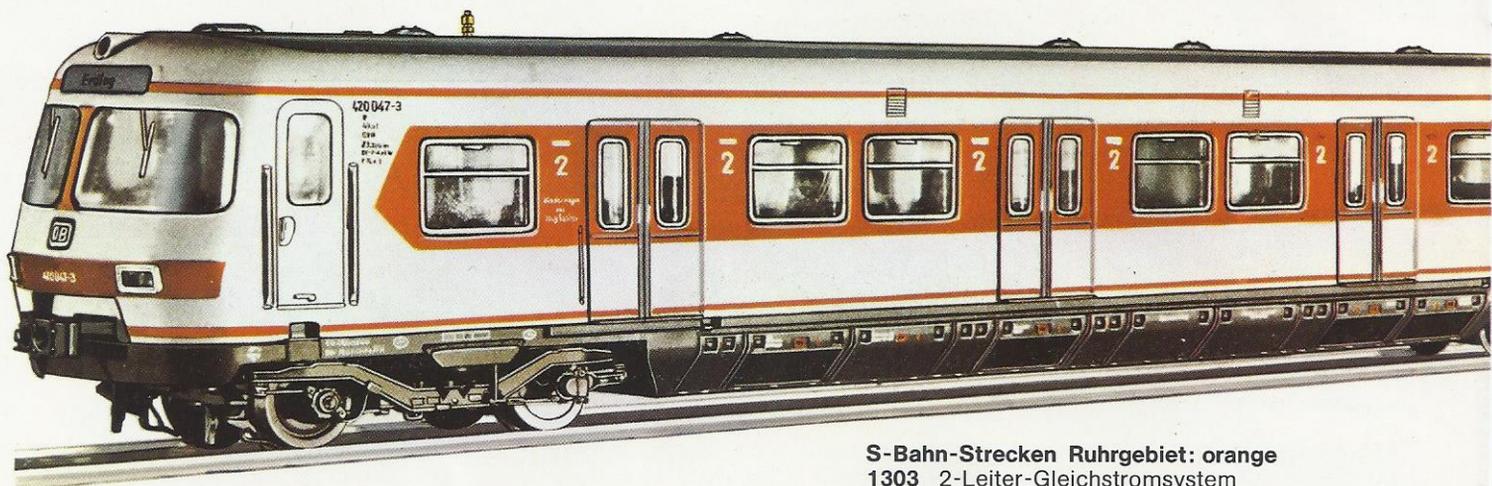


Unretuschierte Aufnahme!

Röwa HO

mit »gefederten« Drehgestellen

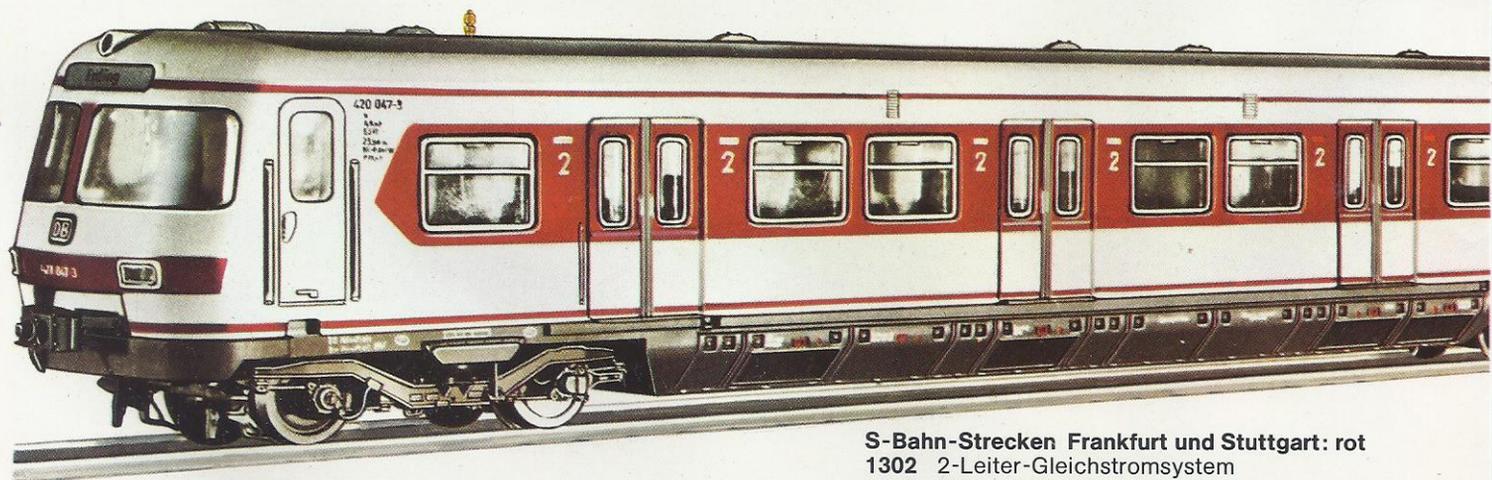
S-Bahn-Hochleistungs-Triebzug der DB Baureihe 420 in modernster Technik und Design das Fahrzeug der Gegenwart und Zukunft



S-Bahn-Strecken Ruhrgebiet: orange
1303 2-Leiter-Gleichstromsystem
1306 3-Leiter-Wechselstromsystem

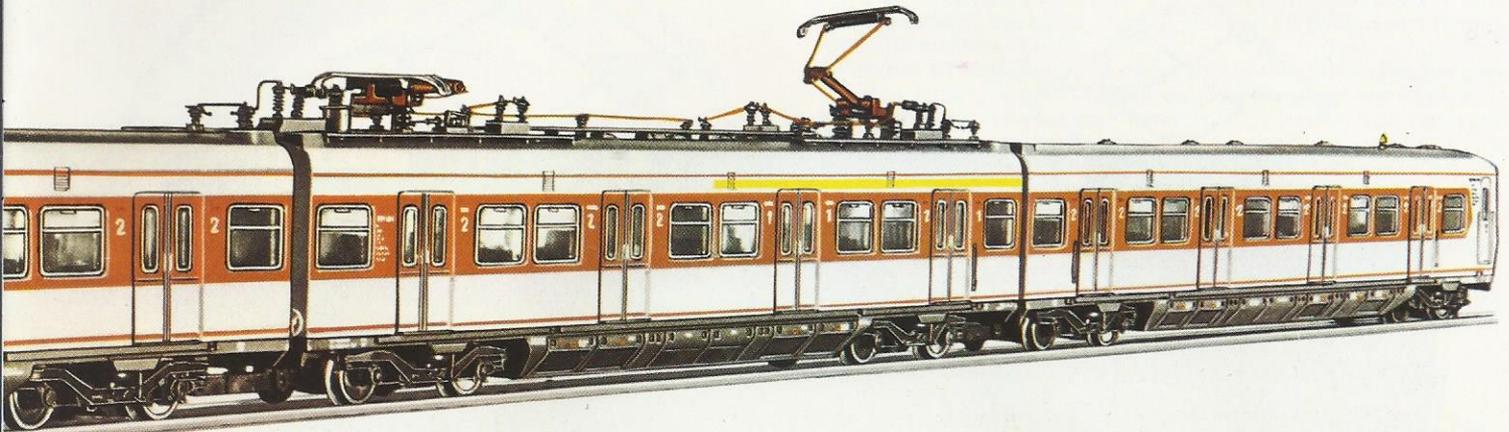


Chassis mehrfarbig bedruckt, verschiedene Drehgestelle mit allen Details wie beim Vorbild. Dächer mit einzeln aufgesetzten Laufstegen, Isolatoren und Einbeinpanthografen. Vollautomatische Kurzkupplungs-Automatik für Radien bis 340 mm aller Systeme. Antrieb durch 5-poligen Spezial-Perma-Motor auf Triebdrehgestell im Mittelwagen. Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb. Stromabnahme beim Gleichstrommodell über Achsstromabnehmer, beim Wechselstrommodell durch Skischleifer und Achsschleifer. (Bei Verwendung von Metall-B-Leiter Wechselstrom-Schienen müssen die zu großen Weichenlaternen z. T. durch kleinere ersetzt oder entfernt werden. Wir konnten das Modell unmöglich zugunsten von Spielzeuglaternen maßlich ändern)!

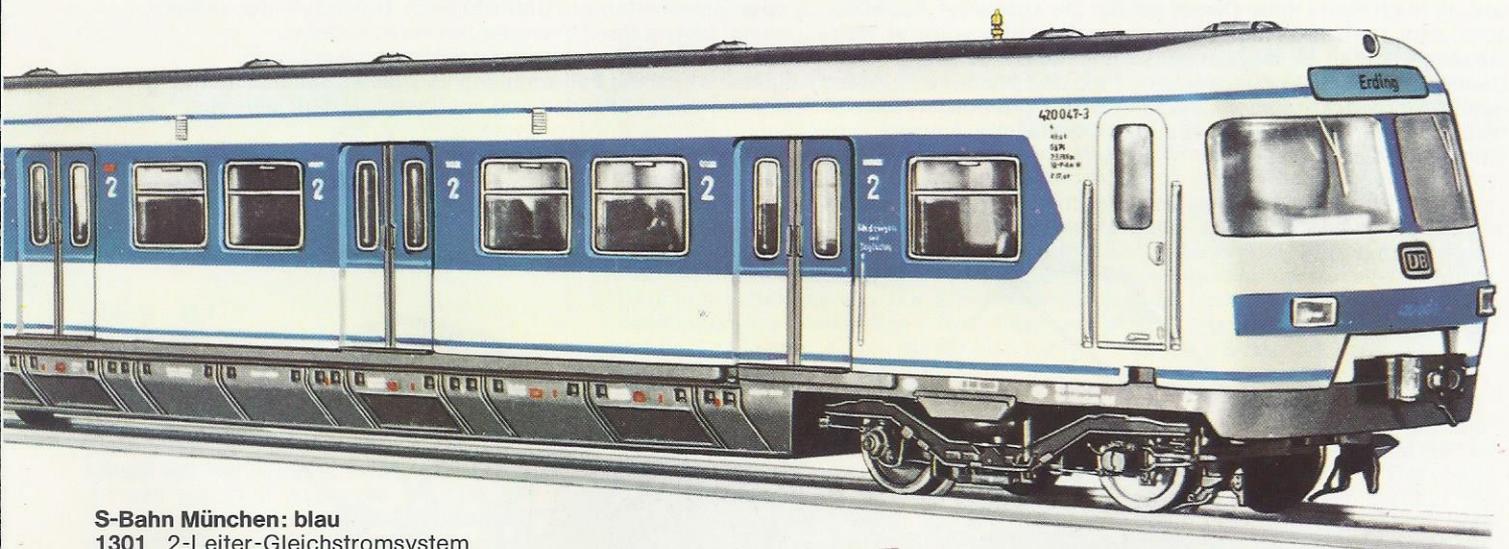


S-Bahn-Strecken Frankfurt und Stuttgart: rot
1302 2-Leiter-Gleichstromsystem
1305 3-Leiter-Wechselstromsystem

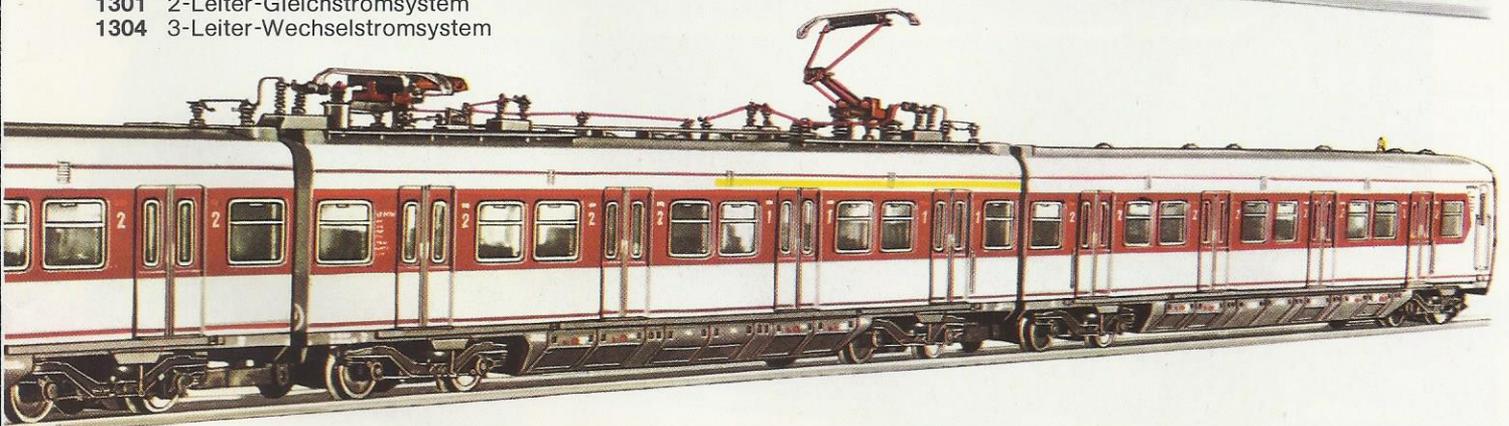
als Röwa-Modell im M 1:87 mit einmaliger technischer Perfektion und Detaillierung



Modelle in den Farben der einzelnen S-Bahnstrecken der DB. Inneneinrichtung mit eingesetzten roten und blauen Sitzreihen, Zwischenwände mit Handgriffen. Steuerabteil mit Zugführer und Armaturenimitation. Innenbeleuchtung durch Flutlicht über jedem Abteil, eingesetzte Fensterreihen mit metallisierten Fensterrahmen, eingesetzte Türzierleisten, beleuchtetes Richtungsschild mit auswechselbaren Streckennamen und S-Bahnschilder, mit Fahrtrichtung wechselndes A-Spitzensignal und Schlußlicht. Eingesetzte Scheinwerfer mit metallisierten Rahmen.



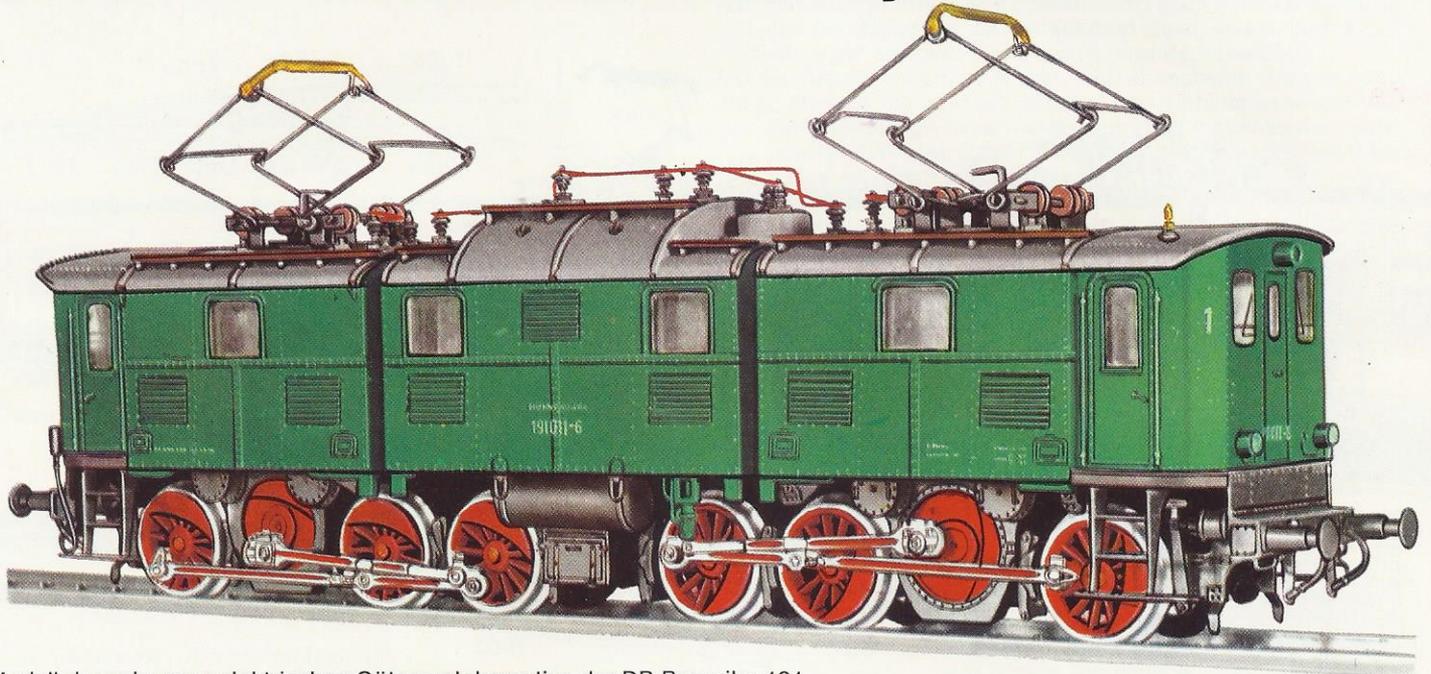
S-Bahn München: blau
 1301 2-Leiter-Gleichstromsystem
 1304 3-Leiter-Wechselstromsystem



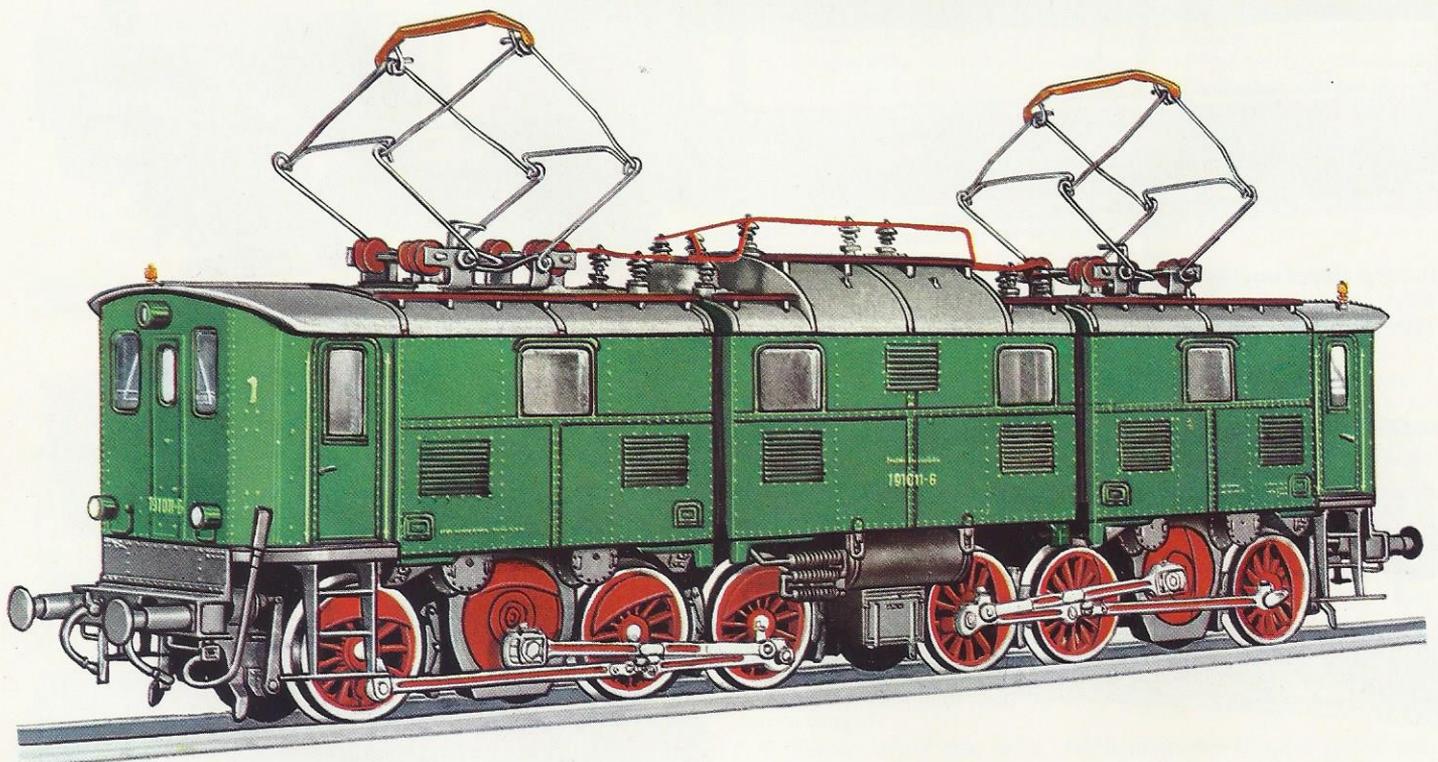
Gesamtlänge 77,5 cm

Nur zum Motorwechsel muß das Gehäuse des Mittelwagens abgenommen werden!
 Lampenwechsel durch Abnahme der Dächer bzw. Abdeckkappen am Stirnteil der Steuerwagen! Scharfenberg-Kupplung an den Stirnseiten auswechselbar und dadurch fahren in Mehrfachtraktion möglich! Das Fahrzeug besteht aus über 420 Einzelteilen!

Schwere DB-Güterzug-Lokomotive der Baureihe 191 für Gleich- und Wechselstrom-Systeme



Modell der schweren elektrischen Güterzuglokomotive der DB-Baureihe 191, wie sie noch heute ihren Dienst bei der DB absolviert. Nachbildung aller Einzelheiten wie Bremsbacken, Bremszylinder, Bremschläuche, Luftkessel mit Kühlschlange, Batteriekasten, el. Heizkupplung, feinste Speichenräder mit verschiedenen Gegengewichten, Schrägstangenantrieb mit Blindwelle, Gehäuse mit allen Details, Faltenbalg zwischen den Gehäusen, Dachisolatoren mit Leitungen, Laufstege und Pfeifen aufgesetzt, A-Spitzensignal mit Fahrtrichtung wechselnd, Inneneinrichtung mit Lokführer auf Stand 1, Allradantrieb durch 5-poligen Spezial-Perma-Motor über Kardan und hochuntersetztem Getriebe, feinste Beschriftung, umschaltbar auf Oberleitung, Tauschkupplungen für Bahnen anderer Systeme liegen bei. Länge über Puffer 19,2 cm



1402 DB-191 für Gleichstrom 2-Leiter
1404 DB-191 für Wechselstromsystem mit Mittelleiter

Ehemalige bayerische elektrische schwere Güterzuglok EG 5 und deren Nachfolge, die E 91 der Deutschen Reichsbahn.

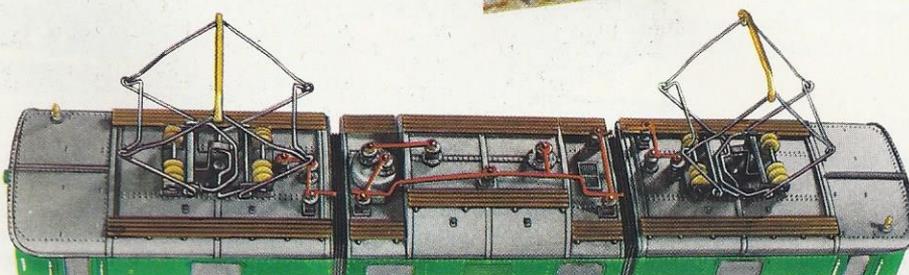


Modell der schweren bayerischen Güterzuglok EG5
Ausführung wie unter Modell BR 191 beschrieben, zusätzlich mit Übergangsstegen, Haltegriffen und Ketten ausgerüstet, Old-Timer-Laternen auf den Pufferbohlen, Blendschutz über den Führerstand-Fenstern.
1401 Gleichstrom 2-Leiter
1403 Wechselstrom mit Mittelleiter

Elektrische Güterzuglok E91 der Deutschen Reichsbahn
Ausführung wie unter Modell EG5 beschrieben, jedoch in grüner Reichsbahnfarbe und deren Beschriftung.
1405 Gleichstrom 2-Leiter
1406 Wechselstrom mit Mittelleiter



Elektrische Güterzuglok E 91 der Deutschen Bundesbahn
Ausführung wie Modell 1405 jedoch mit Bundesbahnbeschriftung.
1407 Gleichstrom 2-Leiter
1408 Wechselstrom mit Mittelleiter



Detailaufnahme des Daches

Elektrische Rangierlokomotive E 60 der Deutschen Reichsbahn und deren Nachfolge die BR 160 der Deutschen Bundesbahn.

Elektrische Rangier-Lokomotive E 60

in der Ursprungsausführung der deutschen Reichsbahn aus dem Jahre 1927. Genaueste Nachbildung des Originals in Form und Farbgebung! Größenrichtige und vollständige lupenreine Beschriftung! Ein perfektes, voll einsatzfähiges Serienmodell und dennoch in Sammlerqualität!

1414



Elektrische Rangier-Lokomotive E 60

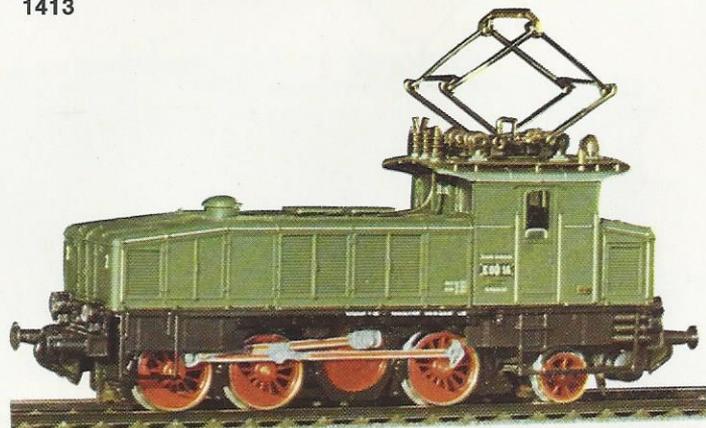
in der Ausführung der Deutschen Reichsbahn aus dem Jahre 1932. Zu diesem Zeitpunkt wurden die E-Lok's grün umlackiert! Die Doppelwippe des Pantographen noch beibehalten. Die Beschriftung ist ebenfalls dem Vorbild entsprechend.

1413

Elektrische Rangier-Lokomotive E 60

in der Ausführung der Deutschen Reichsbahn aus den Jahren 1935 bis 1957. Auch bei diesem Modell sind alle Details und die Beschriftung genau nachgebildet. Diese Lokversion hat nur noch Stromabnehmer mit Einfach-Wippe! (Unretuschierte Aufnahme)

1412



Elektrische Verschiebe-Lokomotive DB-E 60

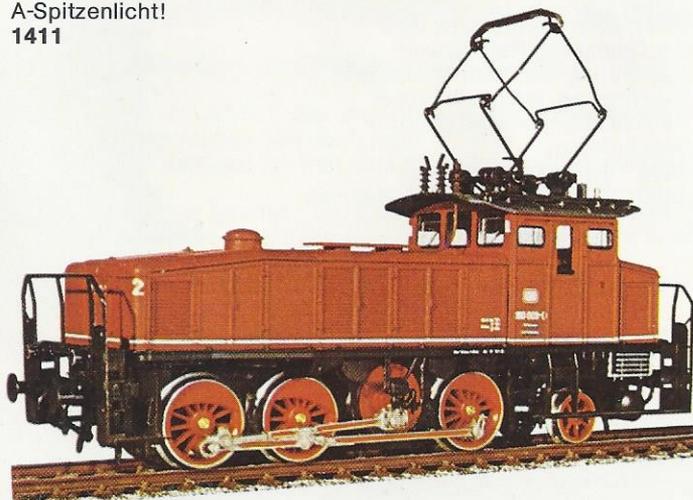
in der Ausführung und Farbgebung der Deutschen Bundesbahn vor 1958, jetzt mit Rangiererbühne auf beiden Stirnseiten und A-Spitzenlicht!

1411

Elektrische Verschiebe-Lokomotive DB-BR 160

in der Ausführung und Farbgebung der Deutschen Bundesbahn nach 1958 und mit UIC-Numerierung, Rangierbühnen und A-Spitzenlicht! (Unretuschierte Aufnahme)

1410



Alle E 60- und 160-Modelle haben Allradantrieb durch 5poligen Spezial-Permamotor über hochuntersetztes Schnecken-Stirnradgetriebe und fahren deshalb dem Vorbild entsprechend, modellgetreu! Das Spitzenlicht ist entsprechend den einzelnen Varianten unterschiedlich ausgeführt und wechselt mit der Fahrtrichtung. Nachbildung des Schrägstangenantriebes, der Bremsbacken, Bremszylinder, Bremsschläuche, Luftkessel, Kühlschlange, Speichenräder mit verschiedenen Gegengewichten, aufgesetzte Isolatoren mit Leitungen, Glocke bzw. Topfanne usw. Umschaltbar auf Oberleitung! Wenn Sie diese Modelle betrachten und fahren, stellen Sie selbst fest, sie sind wirklich in jeder Weise perfekt!

Die neueste modernste und schwerste elektrische Güterzug-Lokomotive der DB »die Baureihe 151« im M1:87 für Gleichstrom-Systeme



Modell der modernsten und schwersten elektrischen DB-Güterzug-Lokomotive Baureihe 151

Die Drehgestelle wurden mit all ihren feinen Details genau nachgebildet, man muß schon eine Lupe zur Hand nehmen, um die verwirrende Anzahl von Einzelteilen genauestens zu erfassen. Auch die Schienenräumer, die in einer schaufelartigen Form ausgeführt sind, fehlen nicht. Selbstverständlich ist auch die Indusi, wie die zwischen den Drehgestellen angebrachten Zylinder-, Kessel- und Apparate, vorhanden! Im Drehgestellrahmen ist das Getriebegehäuse eingehängt und pendelnd im Lokrahmen gelagert.

Der Antrieb erfolgt mittels 5-poligem und ausgewuchtetem Spezial-Permamotor über vollständig gekapseltes Schnecken-Stirradgetriebe.

Bei Modell 1420 werden nur die 3 Achsen des vorderen Drehgestelles angetrieben, wobei der vordere und hintere Radsatz mit Haftreifen bestückt ist. Die Stromaufnahme erfolgt über das zweite nicht angetriebene Drehgestell.

Das Modell 1421 hat Allradantrieb, d.h. beide Drehgestelle werden angetrieben! Jeweils der innenliegende Radsatz besitzt Haftreifen. Die Stromabnahme erfolgt über Radschleifer.

Beide Modelle besitzen NEM-Radsätze mit 1 mm Spurkranz.

Die Pufferbohle ist – wie neuerdings beim Original – ebenfalls separat eingesetzt und feinstens detailliert. Für die gebräuchlichen Normalradien ist aus fahrtechnischen Gründen die feste Anbringung von Bremsschläuchen leider nicht möglich. Beim Röwa-Modell können Sie die Teile ggf. selbst anbringen, denn sie liegen dem Modell lose bei!

Der Lokrahmen und der Lokkasten sind ebenfalls feinstens detailliert und vor allem auch größenrichtig beschriftet. Der Führerstand ist auf beiden Seiten nachgebildet und weist einerseits einen Lokführer auf. Die Dachaufbauten wie Isolatoren, Leitungen usw. sind einzeln eingesetzt. Auch die Stromabnehmer sind entsprechend dem Vorbild neu gestaltet, sämtliche Fenster und Lüftungsblenden einzeln eingesetzt.

Die Stirnbeleuchtung weist in der jeweiligen Fahrtrichtung vorne das weiße A-Spitzensignal und hinten 2 rote Schlußleuchten auf. Die Stromabnahme kann auf Oberleitung umgestellt werden, beide Stromabnehmer sind voll funktionsfähig! Farbgebung der Lok entsprechend DB-RAL-Norm.

1420 Ausführung mit einem Triebdrehgestell
(Lieferbar ab November 1974)

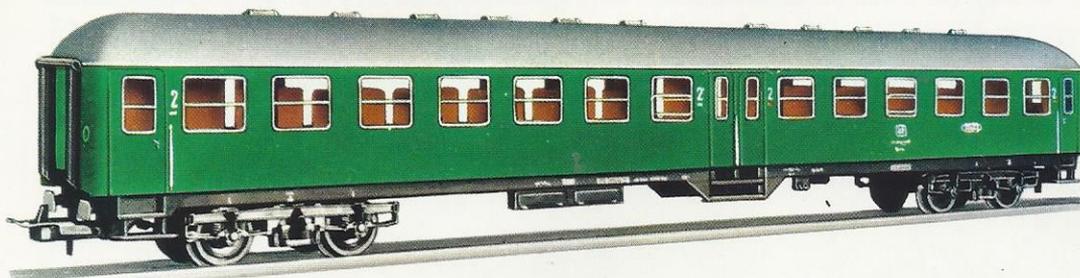
= 157 015 -5

1421 Ausführung mit Allradantrieb
(Lieferbar ab November 1974)

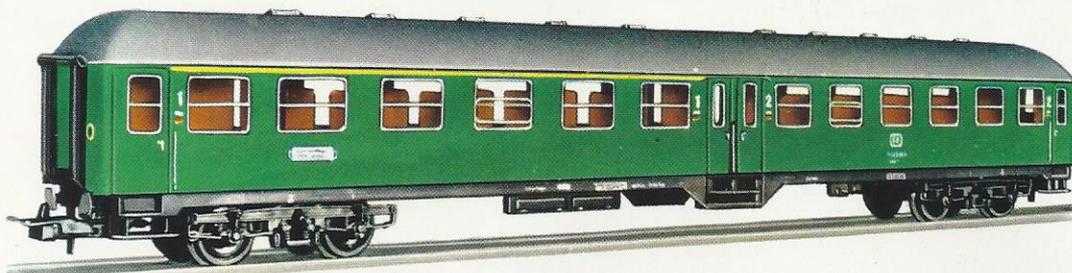
Röwa HO

mit »gefederten« Drehgestellen

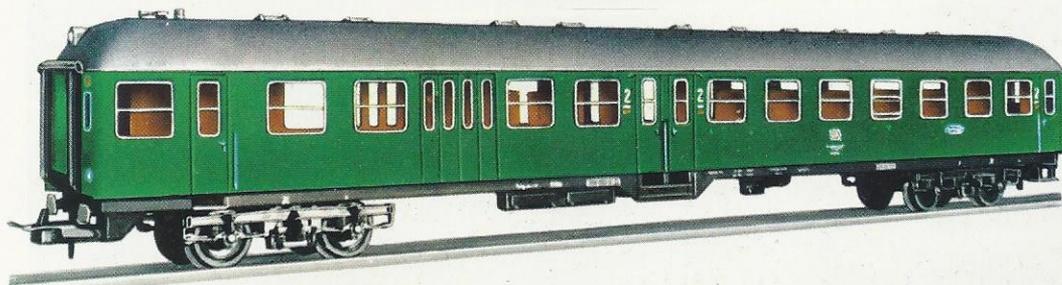
Eilzugwagen mit Mitteleinstieg 26,4 cm lang passend zu allen Systemen



DB-Eilzugwagen Bym
mit Inneneinrichtung, eingesetzt Fenster, feinste Beschriftung, Detaillierung bis ins Kleinste – auch auf der Wagenunterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50, schwarz vernickelt. Norm-Radsätze. Auswechselbare Zuglaufschilder. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinheit 5051. **3155**



DB-Eilzugwagen ABym
in Ausführung wie Modell 3155, jedoch Inneneinrichtung mit 1. und 2. Klasse-Einteilung. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. **3156**



DB-Eilzugsteuerwagen BDymf
mit Steuer-, Gepäck- und 2. Klasse-Abteil-Inneneinrichtung. Voll funktionsfähiger Lichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung, von weißem A-Spitzensignal. (3 Leuchten) auf rotes Schlußlicht (2 Leuchten) und komplett eingebauter Wagenbeleuchtung 5051. **3157** Für 2-Leiter Gleichstrom **3158** Für Wechselstromsystem

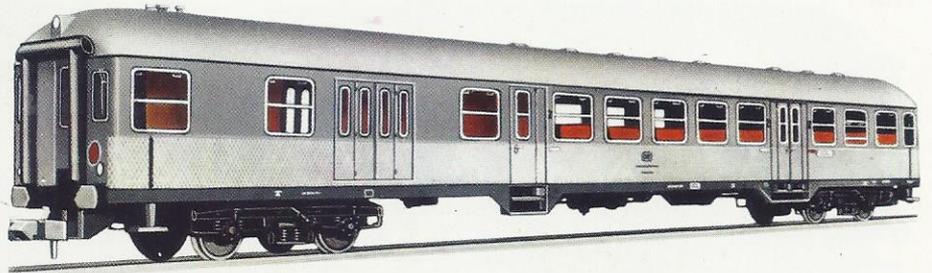
Diese DB-Schnellzugwagen mit der neuesten DB-Farbgebung „beige-türkis“ erhalten Sie als Röwa-Modelle mit Rówamatic-Kurzkupplung und zu allen Systemen passend bei Ihrem Fachhändler! Röwa ist immer hochaktuell wie ihr Vorbild, die DB!



26,4 cm lange Nahschnellverkehrswagen »Silberfische«

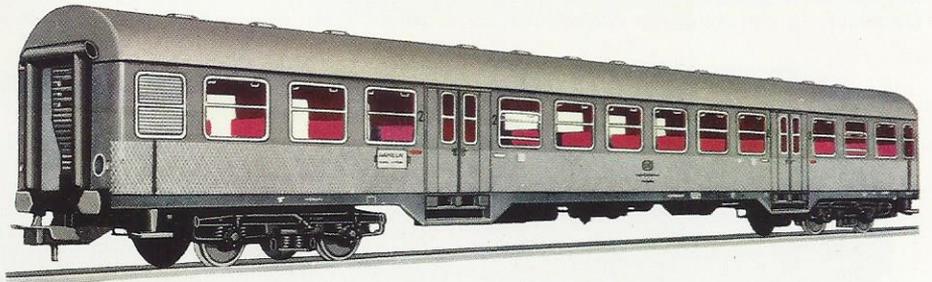
DB-Nahschnellverkehrswagen BDnf

(Steuerwagen)
mit Steuer-, Gepäck- und 2.-Klasse-
Abteil, voll funktionsfähiger Licht-
wechsel je nach Fahrtrichtung von
weißem A-Spitzensignal (3 Leuchten),
auf rotes Schlußlicht (2 Leuchten) und
kompletter Wagenbeleuchtung.
Ausführung sonst wie Modell 3151.
3153 für 2-Leiter Gleichstrom
3154 für Wechselstromsystem



DB-Nahschnellverkehrswagen

Bn (2. Klasse)
mit Inneneinrichtung und allen Feinheiten
wie beim Modell ABn.
Beleuchtbar mit Beleuchtung 5051.
3151



DB-Nahschnellverkehrswagen ABn

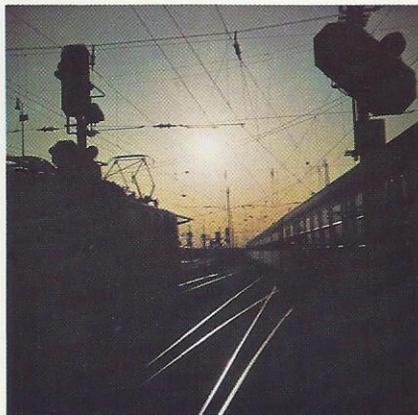
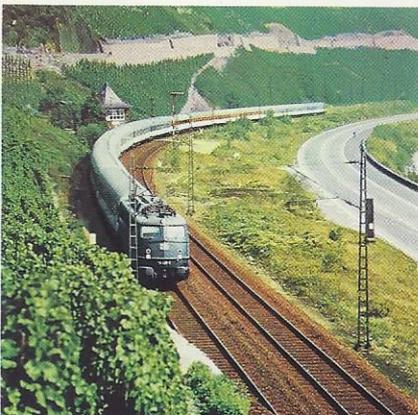
(1./2. Klasse)
Dach silber-graphitgrau, Wagenkasten
silber mit Pfauenaugenmustern, ein-
gesetzte, teilweise geöffnete Fenster
mit metallbeprägtem Rahmen. Innen-
einrichtung, feinste Beschriftung,
Zuglaufschilder auswechselbar.
Chassis schwarz und auch unterseitig
bis ins kleinste detailliert. Drehgestelle
Minden Deutz 50. Radsätze schwarz
vernickelt. Beleuchtbar mit Beleuch-
tungseinrichtung 5051.
3152



Für D-Zugwagen zu M-Gleisen Tauschradsätze 5083, zu K-Gleisen Tauschradsätze 5081 verwenden!

Allen D-Zugwagen mit Kurzkupplungen liegt 1 Tauschkupplung 5073 bei. Weitere Tauschkupplungen siehe Seite 66!

Die DB – im Einsatz bei Tag und Nacht mit ihren modernen Nah- und Fernverkehrszügen.



Italienische D-Zug- und luxemburgische Nahschnellverkehrswagen die auch Strecken der Deutschen Bundesbahn befahren!



FSI-UIC-Schnellzugwagen Bz 22 70063 (2. Klasse)

In den Farben der italienischen Staatsbahn. Beschriftung entsprechend dem Vorbild, Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Wagenunterseite. Beleuchtbar mit Bel.-Einr. 5051. Bei Verwendung für andere Systeme siehe Hinweise!

3911



FSI-UIC-Schnellzugwagen Az 10 70025 (1. Klasse)

In den Farben der italienischen Staatsbahn. Beschriftung entsprechend dem Vorbild, Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Wagenunterseite. Beleuchtbar mit Bel.-Einr. 5051. Bei Verwendung für andere Systeme siehe Hinweise!

3912



CFL-Nahschnellverkehrswagen B 22-10359 (2. Klasse)

In den Farben der luxemburgischen Staatsbahn, Beschriftung entsprechend dem Vorbild, Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Wagenunterseite. Beleuchtbar mit Bel.-Einr. 5051. Bei Verwendung für andere Systeme siehe Hinweise! Lüp 26,4 cm.

3951



CFL-Nahschnellverkehrswagen AB 32-10319 (1./2. Klasse)

In den Farben der luxemburgischen Staatsbahn, Beschriftung entsprechend dem Vorbild, Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Wagenunterseite. Beleuchtbar mit Bel.-Einr. 5051. Bei Verwendung für andere Systeme siehe Hinweise! Lüp 26,4 cm.

3952

**Die 4yg-Umbauwagen-Serie, ungekürzt im M1:87 = 22,4 cm LÜP!
Selbstverständlich kurzgekuppelt und zu allen Systemen passend!
Bei der DB als Eilzug- und Nahverkehrswagen in großen
Stückzahlen eingesetzt!**



**DB-Eilzugwagen Byg⁵¹⁰
3180**

Alle 3 Modelle sind bis ins letzte Detail den Vorbildern im M 1 : 87 nachgestaltet, also mit teilweise geöffneten Fenstern und metallisierten Fensterrahmen, Handgriffen an den Stirnseiten und den Mitteleinstiegen, gesamte Wagenunterseite mit kompletter Brems-



**DB-Eilzugwagen AByg⁵⁰⁰
3181**

anlage nachgebildet, Inneneinrichtung, Langträger mit zierlichen Treppen, Schwanenhals-Drehgestelle mit eingesetzten Bremsanlagen und Lichtmaschine, eingerichtet für Beleuchtung mit und ohne Schlußlicht, Modell 3182 hat auf der Gepäckabteilseite 2 Stirnfenster



**DB-Eilzugwagen mit Gepäckabteil BDyg⁵⁰⁰
3182**

feinste, größenrichtige und modellgetreue Beschriftung am Wagenkasten und Längsträger. Mit Röwa-Matic-Kurzkupplung! Verwendbar für RP 25-Radsätze (NMRA)! Mit Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme einsetzbar. LÜP 26,4 cm. 1 Tauschkupplung 5073 liegt bei.

Für D-Zugwagen zu M-Gleisen Tauschradsätze 5083, zu K-Gleisen Tauschradsätze 5081 verwenden!

Allen D-Zugwagen mit Kurzkupplungen liegt 1 Tauschkupplung 5073 bei. Weitere Tauschkupplungen siehe Seite 66!

Röwa HO

mit »gefederten« Drehgestellen

26,4/27,5 cm lange Modell-D-Zug-Wagen passend zu allen Systemen



DB-Schnellzugwagen Büm (2. Klasse)

mit Inneneinrichtung, eingesetzte, metallbeprägte und teilweise geöffnete Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelte Norm-Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.

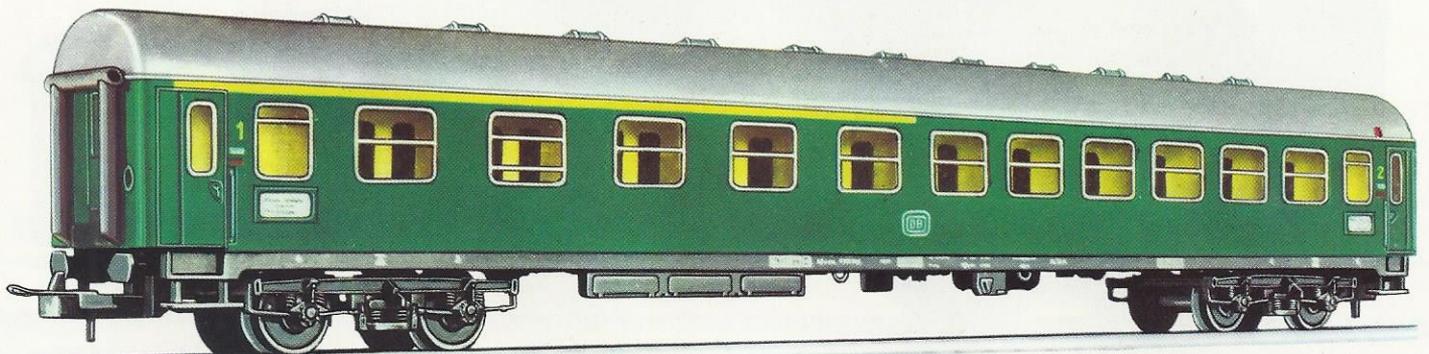
3111



DB-Schnellzugwagen Aüm (1. Klasse)

mit Inneneinrichtung, eingesetzte, metallbeprägte und teilweise geöffnete Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelte Norm-Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.

3112



DB-Schnellzugwagen ABüm (1./2. Klasse)

mit Inneneinrichtung, eingesetzte, metallbeprägte und teilweise geöffnete Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelte Norm-Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.

3113

DSG-Speisewagen mit beleuchteten Tischlampen passend zu allen Systemen



DSG Schnellzug-Speisewagen WRüm

mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit metallbeprägten Fensterrahmen, Tischlampen im Speiseabteil, feinste Detaillierung aller Einzelheiten einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Schwarz vernickelte Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Die obere Abbildung zeigt die Gangseite, die mittlere die Küchenabteilseite. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 27,5 cm. 3114



Gegenseite von Modellbild 3114.



Modell des Schnellzug-Speisewagens WRüm

mit beleuchteten Tischlampen und Innenbeleuchtung, sonst wie Modell 3114.
3314 Preis nach Erscheinen.

Für D-Zugwagen zu M-Gleisen Tauschradsätze 5083, zu K-Gleisen Tauschradsätze 5081 verwenden!

D-Zug-Wagen in höchster Präzision passend zu allen Systemen



DB-Schnellzug-Postwagen Post 4mg-a

modernste Bauart, mit Inneneinrichtung, eingesetzten und metallbeprägten Fenstern, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite, Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Schwarz vernickelte Norm-Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.

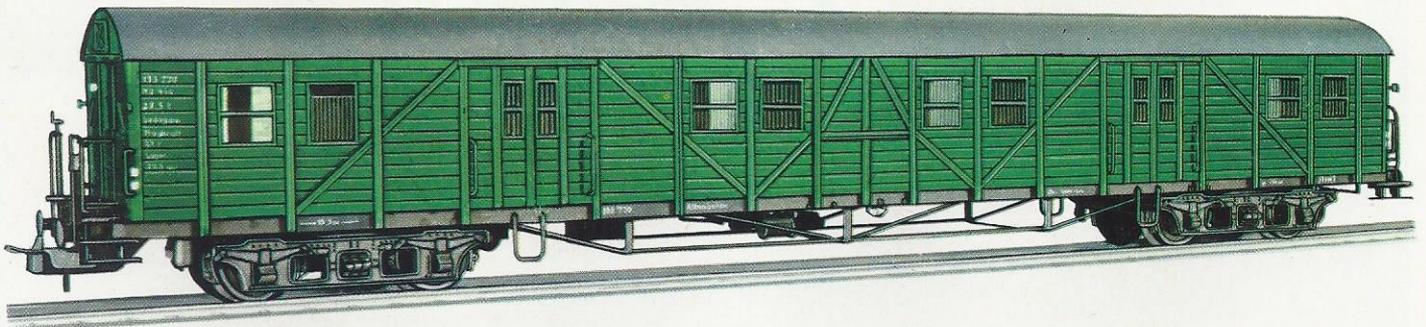
3115



DB-Schnellzug-Gepäckwagen Düm

mit Inneneinrichtung, eingesetzten, metallbeprägten Fenstern, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite, Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen und schwarz vernickelten Norm-Radsätzen. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.

3116



DB-Behelfspackwagen MD4ie

genaue maßstäbliche Nachbildung aller Einzelheiten einschließlich Wagenunterseite, Ausführung mit beiderseits offener Bühne, Beschriftung, Inneneinrichtung, Schwanenhals-Drehgestelle mit eingesetzter Lichtmaschine und Bremsanlagen, beleuchtbar mit gekürzter Beleuchtungseinrichtung 5051. Schwarz vernickelte Norm-Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Länge über Puffer 26,4 cm. Kann mit Röwa-Kurzkupplung 5072 versehen werden.

3017

Röwa D-Zug-Wagenmodelle fahren - trotz Wagenlängen von 27,5 cm - auf kleinem Kreis und Gegenverkehr problemlos.



DB-Expreßgut-Gepäckwagen MPw4

Im M 1 : 87 mit allen Details – einschließlich Wagenunterseite bis ins kleinste nachgebildet. Beide Seiten mit halbgeschlossenen Bühnen und Gummiwulst am Übergang, neue DB-Beschriftung, Inneneinrichtung, Schwanenhalsdrehgestelle mit eingesetzter Lichtmaschine und vollkommene Nachbildung der ganzen Bremsanlage, schwarzvernickelte Norm-Radsätze, mit Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme einsetzbar! Beleuchtbar mit gekürzter Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm. Kann mit Röwa-Kurzkupplung 5072 versehen werden.

3018



Touropa-Turnus-Liegewagen Bctüm

mit Inneneinrichtung, eingesetzte, metallgeprägte Fenster, teilweise geöffnet, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden-Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Schwarzvernickelte Norm-Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 27,5 cm.

3132



DB-Schnellzug-Schlafwagen WLA Bümh ³³

mit Inneneinrichtung, eingesetzte, metallbeprägte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.

3119

Für D-Zugwagen zu M-Gleisen Tauschradsätze 5083, zu K-Gleisen Tauschradsätze 5081 verwenden!

Röwa HO

mit »gefederten« Drehgestellen

**Kurzgekuppelt fahren? Mit langen Wagen auf kleinen Radien?
Automatisch ein- und auskuppeln wie bisher?
Die Röwa Kurzkupplungs-Automatik macht es möglich!
Röwa erfüllt damit einen jahrzehntealten Modellbahner-Wunsch.**



DB-Schnellzugwagen Büm (2. Klasse)

in den neuen Farben der DB, mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte und teilweise geöffnete Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden-Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelte Norm-Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 27,5 cm.

3211



DB-Schnellzugwagen Aüm (1. Klasse)

in den neuen Farben der DB, mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte und teilweise geöffnete Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden-Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelte Norm-Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.

3212



DB-Schnellzugwagen ABüm (1. und 2. Klasse)

in den neuen Farben der DB, mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte und teilweise geöffnete Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden-Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelte Norm-Radsätze zu allen Systemen. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.

3213

Röwa-Modelle sind exakte Nachbildungen des Vorbildes bis ins kleinste Detail



DB-Schnellzug-Speisewagen WRüm

in den neuen Farben der DB, mit Inneneinrichtung; eingesetzte Fenster, mit metallbeprägten Fensterrahmen, Tischlampen im Speiseabteil, feinste Detaillierung aller Einzelheiten einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Schwarz vernickelte Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 27,5 cm.

3214

3414 mit beleuchteten Tischlampen. Preis nach Erscheinen.



Schnellzug-Postwagen Post 4mg-a im Dienste der DB

in den neuen DB-Farben, modernste Bauart, Inneneinrichtung, eingesetzte und metallbeprägten Fenstern, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite, Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Schwarz vernickelte Norm-Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.

3215



DB-Schnellzug-Gepäckwagen-Düm

in den neuen DB-Farben, mit Inneneinrichtung; eingesetzten, metallbeprägten Fenstern, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite, Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelten Norm-Radsätzen. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.

3216

Für D-Zugwagen zu M-Gleisen Tauschradsätze 5083, zu K-Gleisen Tauschradsätze 5081 verwenden!

Röwa HO

mit »gefederten« Drehgestellen

Intercity **IE**

Züge nach dem Vorbild der DB auf Ihrer Anlage?
Röwa-Modell-D-Zugwagen machen es möglich!



DB-Schnellzug-Liegewagen Bcüm

in den neuen Farben der DB, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, metallbeprägte Fenster, teilweise geöffnet, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Schwarz vernickelte Norm-Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 27,5 cm.

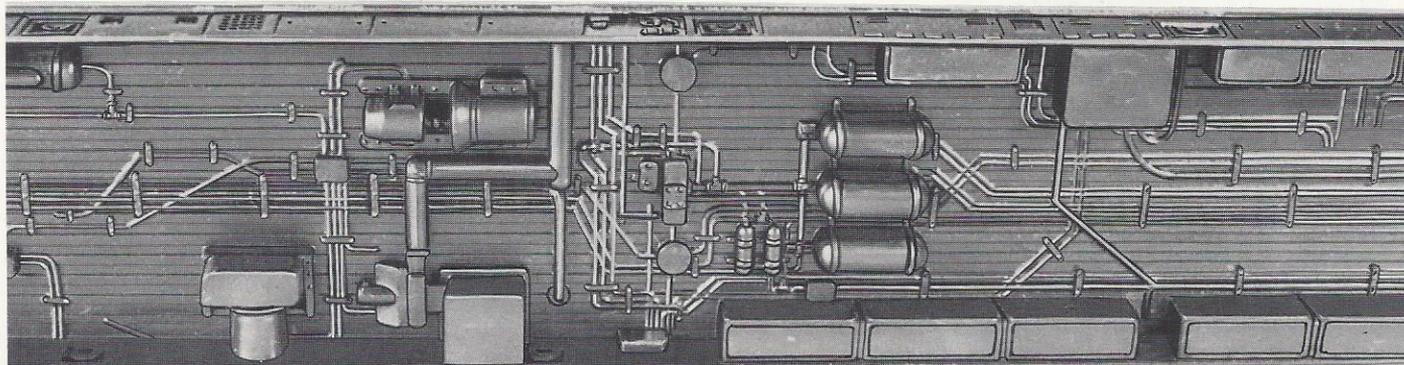
3221



DSG-Schnellzug-Schlafwagen WLABümh

in den neuen Farben der DB, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, metallbeprägte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länger über Puffer 26,4 cm.

3219



Bis ins kleinste detailliert wie diese Chassis-Unterseite des RÖWA Modell-Speisewagens WR4üm sind alle Röwa-Modelle.

Die Schnellzugwagen der DB im neuesten Design »beige-türkis« passend zu allen Systemen



DB-Abteil/Gepäckwagen BDüm

in den Farben der DB, mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden-Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelte Norm-Radsätze. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.
3117



DB-Abteil/Gepäckwagen BDüm

in den neuesten Farben der DB, mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte Fenster, Ausführung sonst wie Modell 3117
3317



DB-Schnellzugwagen Büm (2. Klasse)

in den neuesten Farben der DB, mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte und teilweise geöffnete Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden-Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Beleuchtbar mit Bel.-Einr. 5051.
LüP 26,4 cm.
3311

Für D-Zugwagen zu M-Gleisen Tauschradsätze 5083, zu K-Gleisen Tauschradsätze 5081 verwenden!

Allen D-Zugwagen mit Kurzkupplungen liegt 1 Tauschkupplung 5073 bei. Weitere Tauschkupplungen siehe Seite 66!

Röwa HO

mit »gefederten« Drehgestellen

Mit diesen, zu allen Systemen passenden D-Zug-Wagen in den neuesten Bundesbahn-Farben entspricht auch Ihre Modellanlage dem Original!



DB-Schnellzugwagen Aüm (1. Klasse)

in den neuesten Farben der DB, mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte und teilweise geöffnete Fenster, feinste Detailierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden-Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelte Norm-Radsätze. Auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.
3312



DB-Schnellzugwagen ABüm (1./2. Klasse)

in den neuesten Farben der DB, mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte und teilweise geöffnete Fenster, feinste Detailierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden-Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelte Norm-Radsätze. Auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.
3313



DB-Schnellzug-Gepäckwagen-Düm

in den neuesten Farben der DB, mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte und teilweise geöffnete Fenster, feinste Detailierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden-Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelte Norm-Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.
3316

Die neuesten und modernsten Schnellzugwagen der Deutschen Bundesbahn sind die schönsten Wagen die es je gab!



DB-UIC-Reisezugwagen ABwüzm²²⁷

genaue Nachbildung des Originalwagens bis ins letzte Detail! Einschließlich Farbgebung! Chassis-Unterseite mit gesamter Klimaanlage ebenfalls nachgebildet! Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Für Mittelleiter ist noch Skischleifer notwendig. Durch Verwendung von Tauschradsätzen und Tauschkupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Das Röwa-Modell besitzt Normradsätze! Automatische Röwa-Kurzkupplung ist serienmäßig. Länge über Puffer 26,4 cm.
3202



DB-UIC-Reisezugwagen Bwüzm²³⁷

genaue Nachbildung des Originals – es ist eben ein Röwa-Modell! Normradsätze und Röwa-Kurzkupplungs-Automatik ist serienmäßig wie auch die beiliegenden Tauschkupplungen 5073! Länge über Puffer 26,4 cm.
3203

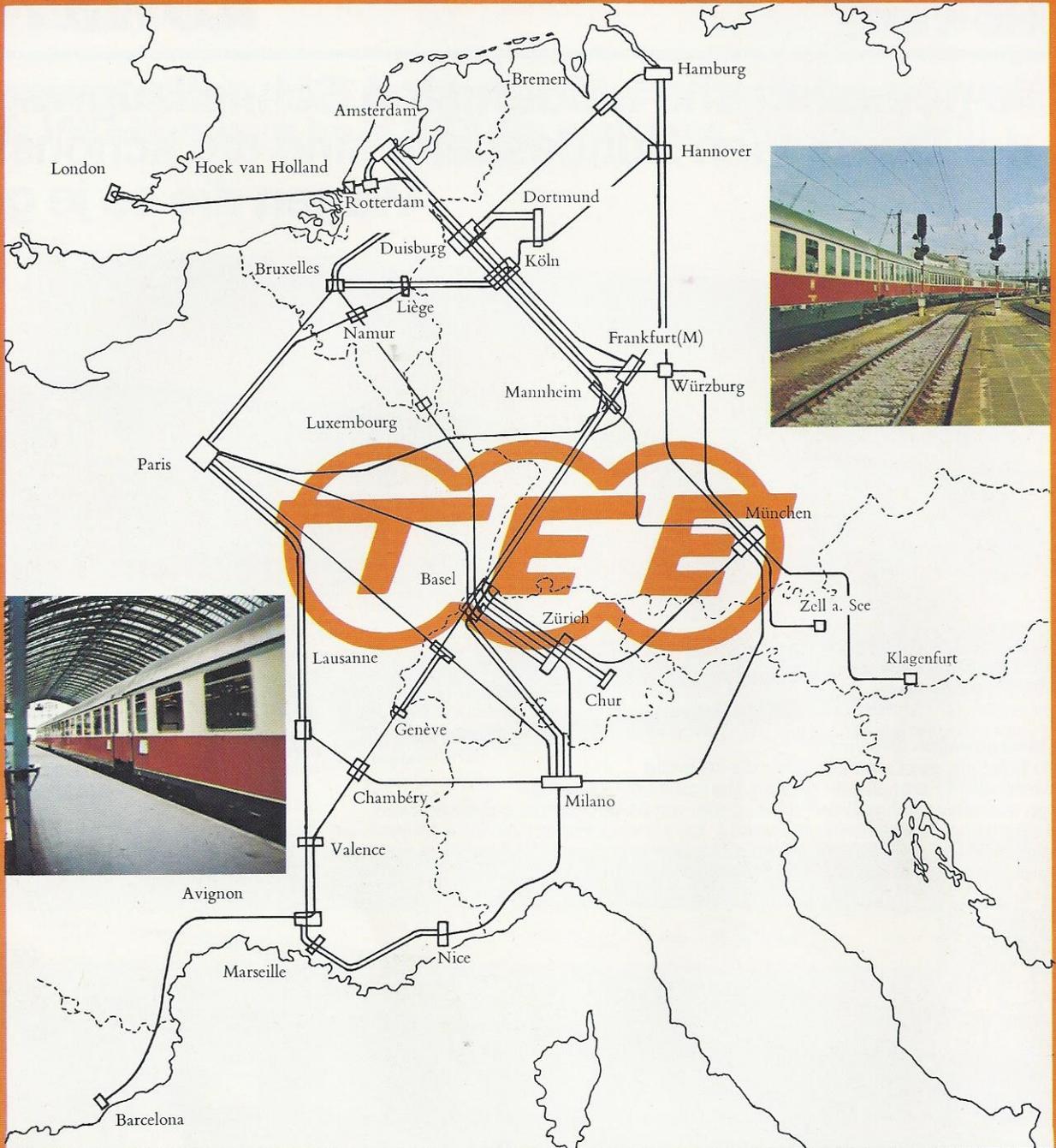
Bei diesen Wagen handelt es sich um eine komplette Neuentwicklung der DB, in Zusammenarbeit mit der Firma Linke-Hofmann-Busch in Salzgitter. Alle Wagen sind mit Klimaanlage, größeren Abteilen in der 1. und 2. Klasse, komfortablen Sitzen und weiterem Komfort ausgerüstet. Es sind die bestausgerüsteten Wagen, die eine Bahnverwaltung in Europa überhaupt ihr eigen nennen konnte!

Selbstverständlich hat Röwa diese einmaligen Wagen in gleicher Weise im Modell nachgebildet. Röwa hatte sie – wie die DB – als erste Firma in Betrieb! Selbstverständlich fahren Sie nur bei Röwa und der DB kurzgekuppelt! Auch Ihr Wagenpark erfährt dadurch eine glanzvolle Erweiterung.

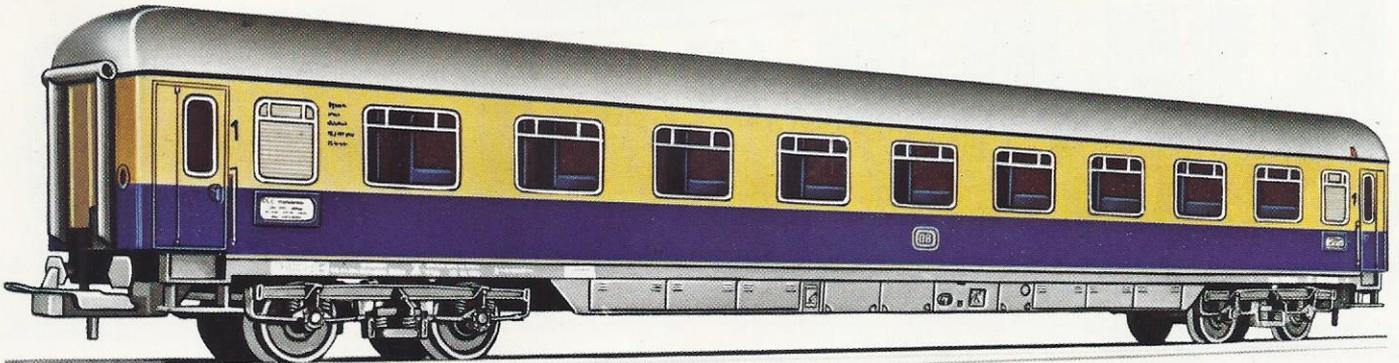
Ein sinnvolles System von Tauschkupplungen und Radsätzen ermöglicht die Kombination mit der bisherigen Röwa-Kupplung – ohne Wagenumbau – und mit anderen Fabrikaten!

Für D-Zugwagen zu M-Gleisen Tauschradsätze 5083, zu K-Gleisen Tauschradsätze 5081 verwenden!

Allen D-Zugwagen mit Kurzkupplungen liegt 1 Tauschkupplung 5073 bei. Weitere Tauschkupplungen siehe Seite 66!



Der weltbekannte »Rheingold«-Zug in seiner historischen Farbgebung und Ausführung nach dem II. Weltkrieg.
Einmalige Serienaufflage. Zu allen Systemen passend,
mit gefederten Drehgestellen, nur lieferbar solange Vorrat reicht!



Modell des Rheingold-Abteilwagens AV4üm

mit Inneneinrichtung, metallisierte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.

3140



Modell des Rheingold-Aussichtswagens AD4üm

mit Inneneinrichtungen der Aussichtskanzel. Bar- und Abteilseite, Barhocker, Tischlampen, metallisierte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5052. Länge über Puffer 26,4 cm.

3144



Modell des Rheingold-Großraumwagens Ap4üm

mit Inneneinrichtung, metallisierte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.

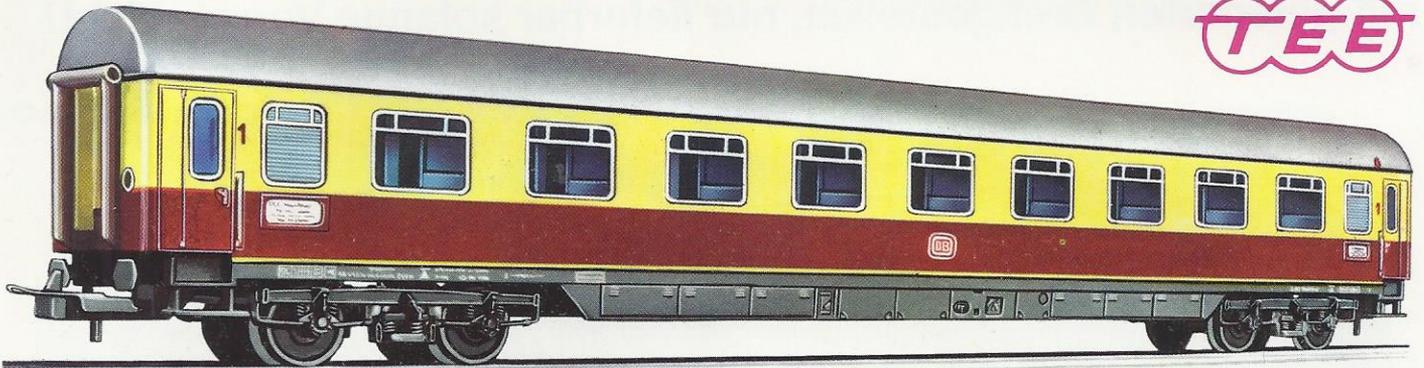
3141

Der dazugehörige Rheingold-Speisewagen (mit Buckel) erscheint 1975

Röwa HO

mit »gefederten« Drehgestellen

Trans-Europa-Expresß Modell-D-Zug-Wagen 26,4/27,5 cm lang



TEE-Abteilwagen Avüm

mit Inneneinrichtung; eingesetzte und metallisierte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Unter Verwendung von Tauschradsets und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.

3145



Tee-Großraumwagen Apüm

mit Inneneinrichtung; eingesetzte und metallisierte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.

3146



Tee-Speisewagen WRüm

mit Inneneinrichtung, Tischlampen, eingesetzten und metallisierten Fenstern; feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 27,5 cm.

3147

Für D-Zugwagen zu M-Gleisen Tauschradsätze 5083, zu K-Gleisen Tauschradsätze 5081 verwenden!

**Exakte Nachbildung aller Details
passend zu allen Systemen**



TEE-Barwagen ARDüm

mit Inneneinrichtung; Bar mit Hocker und Tische mit Lampen, eingesetzte und metallisierte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 27,5 cm.

3149



Tee-Aussichtswagen ADüm

mit Inneneinrichtung der Aussichtskanzel, Bar- und Abteilseite, Barhocker, Tischlampen, eingesetzte und metallisierte Fenster. feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5052. Länge über Puffer 26,4 cm.

3150



Tee-Speisewagen Wrümz

3148 wie Modell 3047, jedoch Dach mit funktionsfähigem Stromabnehmer

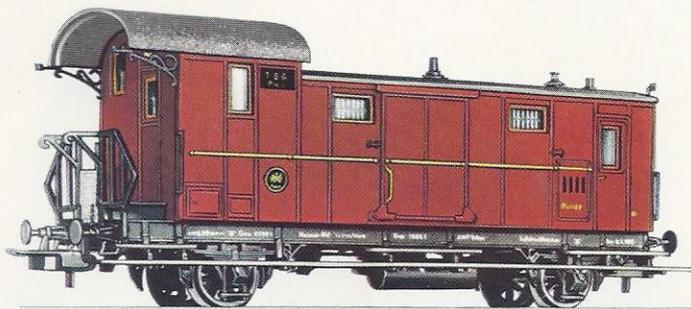
3348 mit beleuchteten Tischlampen. Preis nach Erscheinen.

Allen D-Zugwagen mit Kurzkupplungen liegt 1 Tauschkupplung 5073 bei. Weitere Tauschkupplungen siehe Seite 66!

**Zaubern auch Sie sich mit einem Röwa Museums-
und Privatbahnzug-Modell
Eisenbahnromantik auf Ihre Anlage!**



»Oldtimer« Modell-Personenzugwagen in den Farben der einstigen Länder- und Privatbahnen.



Gepäckwagen PwiPr 99

mit eingesetzten Griffstangen, Laternenhalter, Dachlüfter, »Holztreppe«, Speichenräder, Korbpuffer, Fenster mit Holzrahmen. Komplette Bremsanlage und Gaskessel auf der Chassis-Unterseite! Inneneinrichtung.

3616



Personenwagen CiPr91

Wagenkasten braun mit eingesetzten Fenstern, mit Holzrahmen, Laternenhalter, Laternendach mit Fenstern und eingesetzten Lüftern und beleuchtbarer Plattform. Leuchte, Korbpuffer, Speichenräder und 4-Punkt-Stromabnahme, Chassis-Unterseite mit kompletter Bremsanlagenimitation. Inneneinrichtung beleuchtbar.

3617



Personenwagen BC3iPr92c

Wagenkasten mit eingesetzten Fenstern, Laternenhalter, Inneneinrichtung, Laternendach mit eingesetzten Lüftern. Fenster und beleuchtbare Plattformleuchte, Chassis mit kompletter Bremsanlagenimitation. 4-Punkt-Stromabnahme für Beleuchtung.

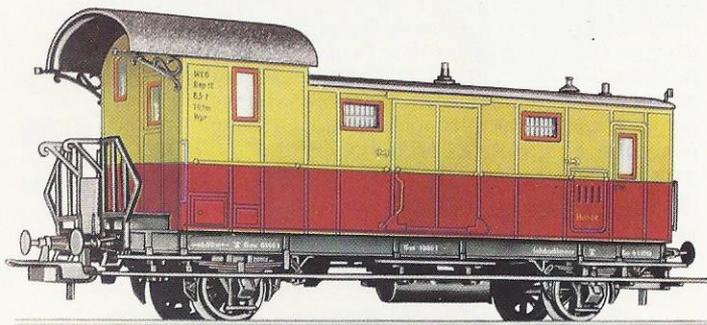
3618



WEG-Personenwagen Nr. 5

Nachbildung in den Farben der Württembergischen Eisenbahngesellschaft, wie sie noch lange nach 1945 eingesetzt waren. Sonstige Details wie Modell 3617.

3609



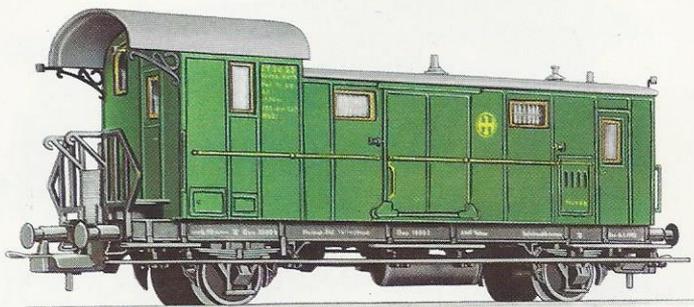
WEG-Gepäckwagen Nr. 8

Nachbildung in den Farben der Württembergischen Eisenbahngesellschaft, diese Wagen waren noch lange nach 1945 im Einsatz. Sonstige Details wie Modell 3616.

3608



»Oldtimer«-Personen- und Mci Behelfs-Personen-zugwagen, passend zu allen Systemen



Packwagen PwiPr99

mit Inneneinrichtung, feinsten Detaillierung einschließlich Chassis-Unterteil, eingesetzte Fenster mit holzfarbenen Rahmen, vorbildgetreue Beschriftung entsprechend der früheren Deutschen Reichsbahn. Trittbretter in verwitterter Holzfarbe, einzeln aufgesetzt. Länge über Puffer 11,8 cm. **3601**



Personenwagen CiPr05a

mit Inneneinrichtung, feinsten Detaillierung einschließlich Chassis-Unterteil, eingesetzte Fenster mit holzfarbenen Rahmen, Plattformlampen, vorbildgetreue Beschriftung entsprechend der früheren Deutschen Reichsbahn mit eingebauter 4-Punkt-Stromabnahme. Laternendach mit Fenstereinsätzen, beleuchtbar. Länge über Puffer 12,8 cm. **3607**



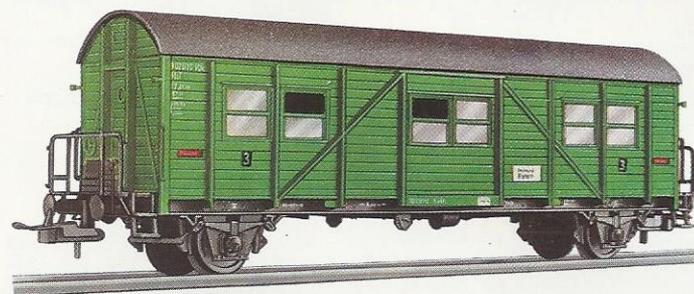
Personenwagen CiPr91

mit Inneneinrichtung, feinsten Detaillierung einschließlich Chassis-Unterteil, eingesetzte Fenster mit holzfarbenen Rahmen, Plattformlampen, vorbildgetreue Beschriftung entsprechend der früheren Deutschen Reichsbahn mit eingebauter 4-Punkt-Stromabnahme. Laternendach mit Fenstereinsätzen, aufgesetzte Lüfter, beleuchtbar mit Beleuchtungsgarnitur 5053. Länge über Puffer 12,5 cm. **3602**

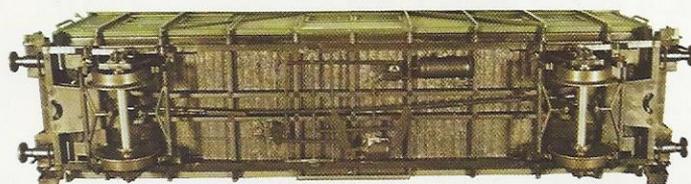


Personenwagen BC3iPr92c

mit Inneneinrichtung, feinsten Detaillierung einschließlich Chassis-Unterteil, eingesetzte Fenster mit holzfarbenen Rahmen, Plattformlampen, vorbildgetreue Beschriftung entsprechend der früheren Deutschen Reichsbahn mit eingebauter 4-Punkt-Stromabnahme. Laternendach mit Fenstereinsätzen und aufgesetzten Lüftern. 3achsrig. Beleuchtbar mit Beleuchtungsgarnitur 5053. Länge über Puffer 13,5 cm. **3603**



3305 Mci-Behelfs-Personenwagen 3. Klasse, Raucherwagen
3304 wie vor, jedoch Nichtraucherwagen (weiße Schilder)
 alle Details wie Bretterfugen, Verstrebungen, Bühnen mit Geländer, Inneneinrichtung, komplette Bremsanlage, Fenster sind bis ins Kleinste nachgebildet! Feststehende Federpaketimitationen und bewegliche, selbständig auf jede Unebenheit sich einstellende Radsatzlager mit neuartiger Dreipunkt-Lagerung!

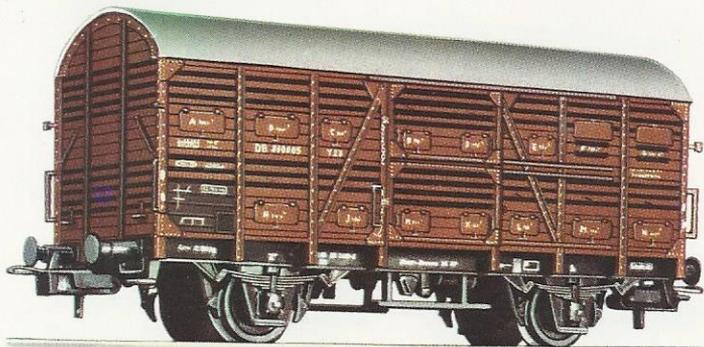


Auch die Unterseite des Mci ist bis ins kleinste Detail nachgebildet, wie diese unretuschierte Aufnahme beweist!
 Bei Röwa bekommen Sie Vorteile mitgeliefert, ohne zusätzliche Kosten für „Nachrüstätze“!
 Röwa-Modelle sind von Haus aus vollständig, also perfekt!

Der Mci-Behelfspersonenwagen wurde während des II. Weltkrieges und noch Jahre danach von der Deutschen Reichsbahn eingesetzt. Er war nicht beleuchtet und bekam erst zum Schluß ein Notaggregat.

Tauschkupplungen: Rkk 5071 oder Flm 5079
 Radsatz für Röwa- oder Nemeč-Schiene: RP 25 Nr. 5093
 Radsatz für 3-Leiter-Wechselstrom: Nr. 5081

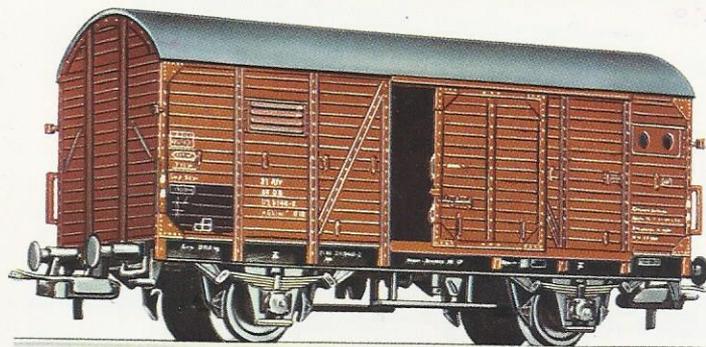
Modellgüterwagen für alle Systeme Vorbildgetreu bis ins kleinste Detail höchste Präzision



Verschlagwagen V23

der DB für Kleintiertransporte, Wagenkasten mit durchbrochenen Wänden, einschließlich Chassis-Unterseite bis ins kleinste detailliert. Vorbildgetreue Beschriftung, automatische Kupplung zu Märklin passend, schwarz vernickelte Radsätze. Länge über Puffer 10,5 cm.

2045



Gedeckter Güterwagen Gr 20

der DB mit 2 beweglichen, hauchdünnen Schiebetüren, Laternenhalter, Griffstangen, Ladegutimitationen, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Vorbildgetreue Beschriftung, automatische Kupplungen, schwarz vernickelte Radsätze. Länge über Puffer 10,5 cm

2043



Bierwagen (Typ Gr 20)

Privatwagen der Brauerei Dinkelacker-Wulle mit 2 beweglichen Türen und Ladegutimitation. Feinste Beschriftung. Automatische Kupplung. Länge über Puffer 10,5 cm

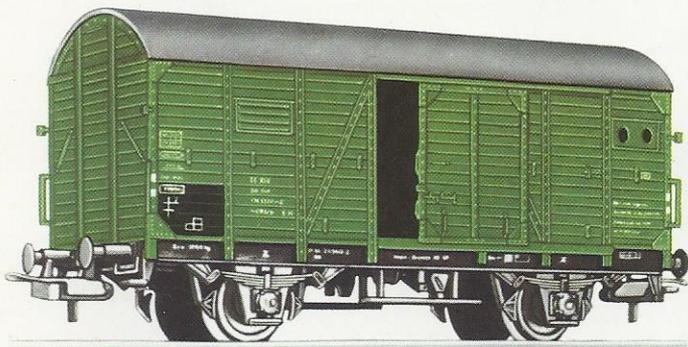
2062



Bierwagen (Typ Gr 20)

Privatwagen einer Brauerei mit 2 beweglichen Türen, Nachbildung aller Details einschließlich Wagen-Unterseite, mit Ladegutimitation, feinste Beschriftung. Automatische Kupplung und Radsätze wie bei allen Röwa-Modellen. Länge über Puffer 10,5 cm.

2049



SNCB-Güterwagen Typ Gr 20

in den Farben der Société Nationale de Chemins de Fer Belges und entsprechender Beschriftung. Mit beweglichen Türen und allen Details, einschließlich Chassis-Unterseite.

2059



2064 Bierwagen (Typ Gr 20)

Privatwagen einer Brauerei mit 2 beweglichen Türen, Nachbildung aller Details einschließlich Wagen-Unterseite, mit Ladegutimitation, feinste Beschriftung. Länge über Puffer 10,5 cm

2064

Röwa bietet ein umfangreiches und gut ausgewogenes Modellgüterwagen-Programm



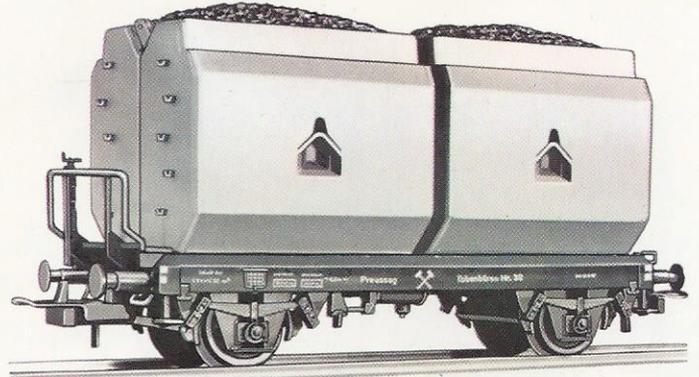
Bierwagen (Typ Gr 20)
sonst wie Modell 2064. Länge über Puffer 10,5 cm.
2065



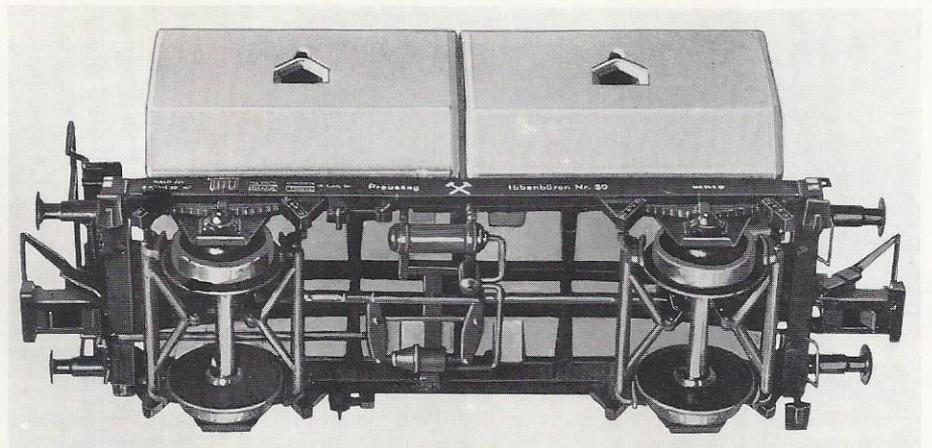
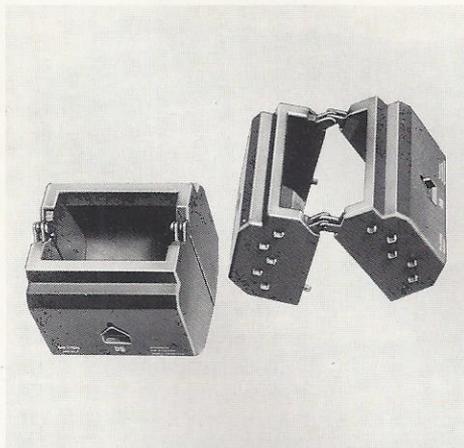
Bierwagen (Typ Gr 20)
sonst wie Modell 2064. Länge über Puffer 10,5 cm.
2063



Kübelwagen Okmm 58
der DB mit 2 Behältern und Schottereinsatz zum Abnehmen und Aufklappen. Chassis und Behälter dem Original genau nachgebildet. Eingesetzte Bremsanlage siehe auch Detailbild unten rechts. Automatische Kupplungen, Radsätze schwarz vernickelt.
2061

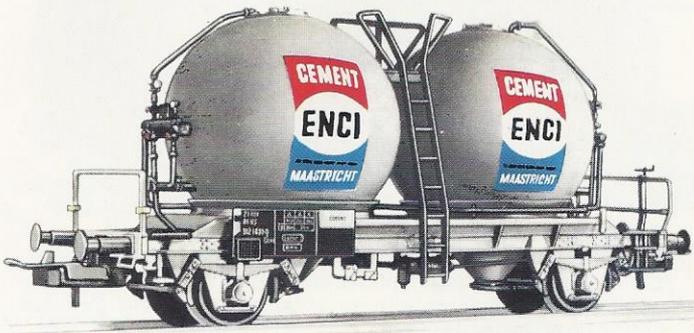


Okmm 58 »Preussag«
Ausführung wie Modell 2061, jedoch mit Bremserstand, silbernen Kübeln und Beschriftung als Privatwagen der Preussag-AG. Länge über Puffer 9,3 cm.
2060



Diese Detailaufnahmen des Röwa-Kübelwagenmodells Okmm 58 zeigen ganz deutlich die einmalige und präzise Ausführung aller Einzelheiten. Es ist eben ein Röwa-Modell!

mit Präzision in allen Details!
 - zu allen Systemen passend - deshalb verlangen
Modelleisenbahner Röwa-Modelle!

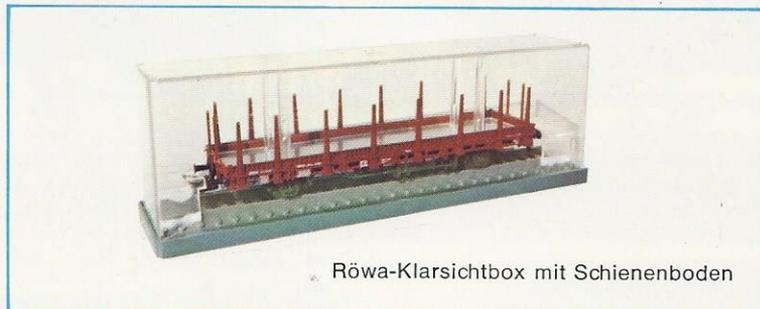


Silowagen Uces

der Niederländischen Spoorwegen (NS) mit 2 Drucksilos für Zementtransporte. Einzelheiten der Rohranlage genau nachgebildet. Silos und Wagenrahmen hellgrau, Rohrleitungen und übrige Details mittel- bis dunkelgrau. Länge über Puffer 107 mm.
 2040

Privat-Silowagen

der Schwenk-Zementwerke in den Farben der Firma.
 2070



Röwa-Klarsichtbox mit Schienenboden



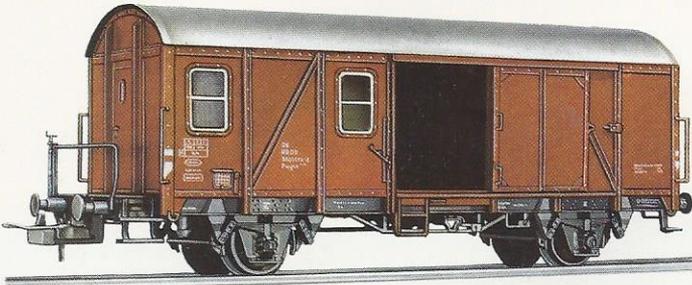
Feinschüttgutwagen

Modell eines Privatwagens für Feinschüttguttransporte im Wagenpark der SNCF. Genaue Nachbildung des Wagendetails, Laufsteggeländer wie beim Original umlegbar.
 2073

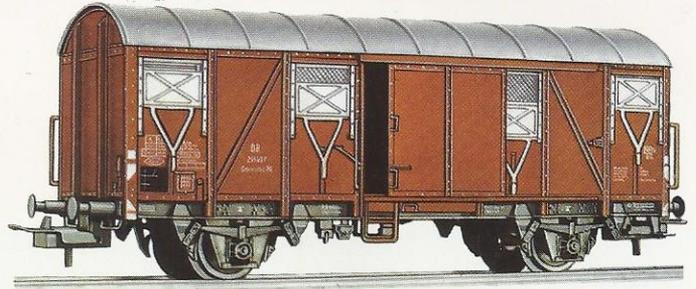
Zementschüttgutwagen

der Firma Portland-Zementwerke Heidelberg im Wagenpark der DB. Entsprechend dem Vorbild genau detailliert und beschriftet.
 2058

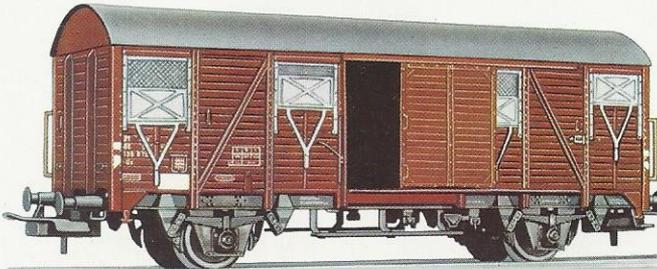
Diese Röwa-Modellgüterwagen haben nicht nur bewegliche Schiebetüren, sondern – wie beim Vorbild – auch Lüfterklappen zum Öffnen.



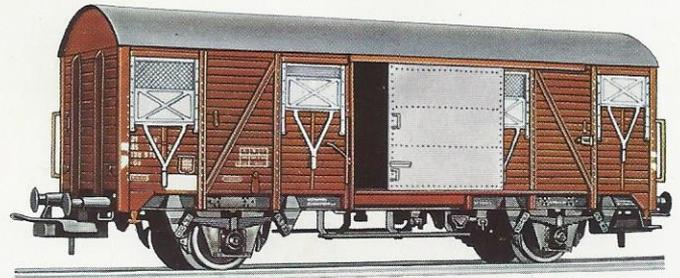
Güterzug-Begleitwagen Pwghs 54
der DB mit Inneneinrichtung im Zugführerabteil, eingesetzte Fenster auch an der Plattformtür, Fensterrahmen metallbeprägt, Plattform mit Handbremsenstand, 2 Schiebetüren, Ladegut im Gepäckabteil, genaue Nachbildung der Bremsanlage. Länge über Puffer 122 mm.
2048



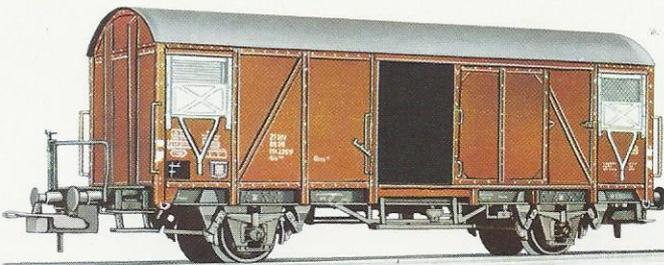
Güterwagen Gmmehs 56
der DB mit glatten Wänden, 2 Schiebetüren, 8 bewegliche Lüfterklappen, Ladegutimitationen, sämtliche Details nachgebildet, feinste Beschriftung entsprechend dem Original. Länge über Puffer 122 mm.
2042



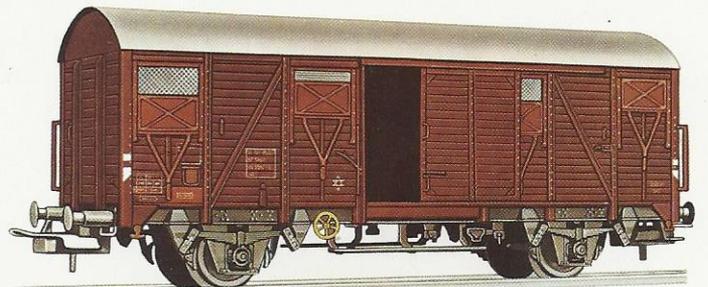
Güterwagen S-CHD
der Niederländischen Spoorwegen, 2 Schiebetüren, 8 bewegliche Lüfterklappen, Wagenkasten Holzverschalung, sonst wie Modell 2042. Länge über Puffer 122 mm.
2041



SBB-Güterwagen K 4
Wagenkasten, Brettverschalung, 2 silberfarbige Schiebetüren, 8 bewegliche Lüfterklappen, sämtliche Details einschließlich Wagenunterseite genau nachgebildet, Ladegutimitationen, Beschriftung genau nach Vorbild.
2054



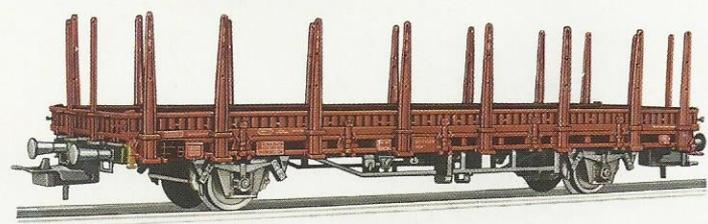
Güterwagen Gms 54 mit Bremserstand
der DB mit 2 Schiebetüren, 4 beweglichen Lüfterklappen, Ladegutimitationen, alle Einzelheiten, auch die Wagenunterseite genauestens nachgebildet. Länge über Puffer 127 mm.
2053



Gedeckter Güterwagen SNCF
mit zusätzlicher Handbremsanlage, sonst wie Modell 2041.
2057



DB-Rungenwagen Remms 58
mit Kessel als Ladegut, abnehmbar, der Wagen fährt infolge der Zinkdruckguß-Bodenplatte auch ohne Ladegut einwandfrei.
2055



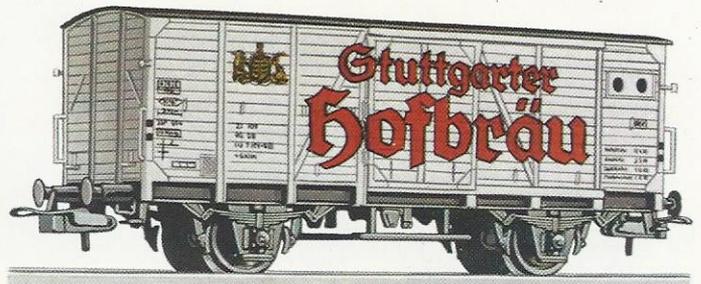
DB-Rungenwagen Rimms 58
20 herausnehmbare und in den beiden Rungenhaltern unter dem Wagen ablegbare Rungen. Alle Rungen mit Löchern für Zurrleinen, freitragendes Rahmenunterteil mit genauer Nachbildung der Bremsanlagen, Bretterboden und Seitenwände beidseitig genau nachgebildet. Feinste Beschriftung entsprechend dem Vorbild.
2056

SNCF-Rungenwagen der franz. Staatsbahn mit gelbem Handbremsrad, sonst wie Modell 2056
2072

G10-Modellgüterwagen in mehreren Epochen- und Zweck-Varianten, für alle Systeme einsetzbar!



Gedeckter Güterwagen G 10
der DB mit UIC-Beschriftung
2039



Gedeckter Güterwagen G 10
als Privatwagen mit entsprechender Beschriftung
2001

Die Modell-Güterwagen der Baureihe „Kassel“ bzw. G 10 sind feinstens detailliert und entsprechend den jeweiligen Epochen beschriftet. Die Türen sind zum Öffnen, im Innern der Wagen befinden sich Ladegutimitationen, auch die Wagenbodenbohlen sind nachgebildet. Am Wagenboden ist die Bremsanlage genau nachgestaltet. Die schwarzvernickelten Radsätze sind in separat einge-

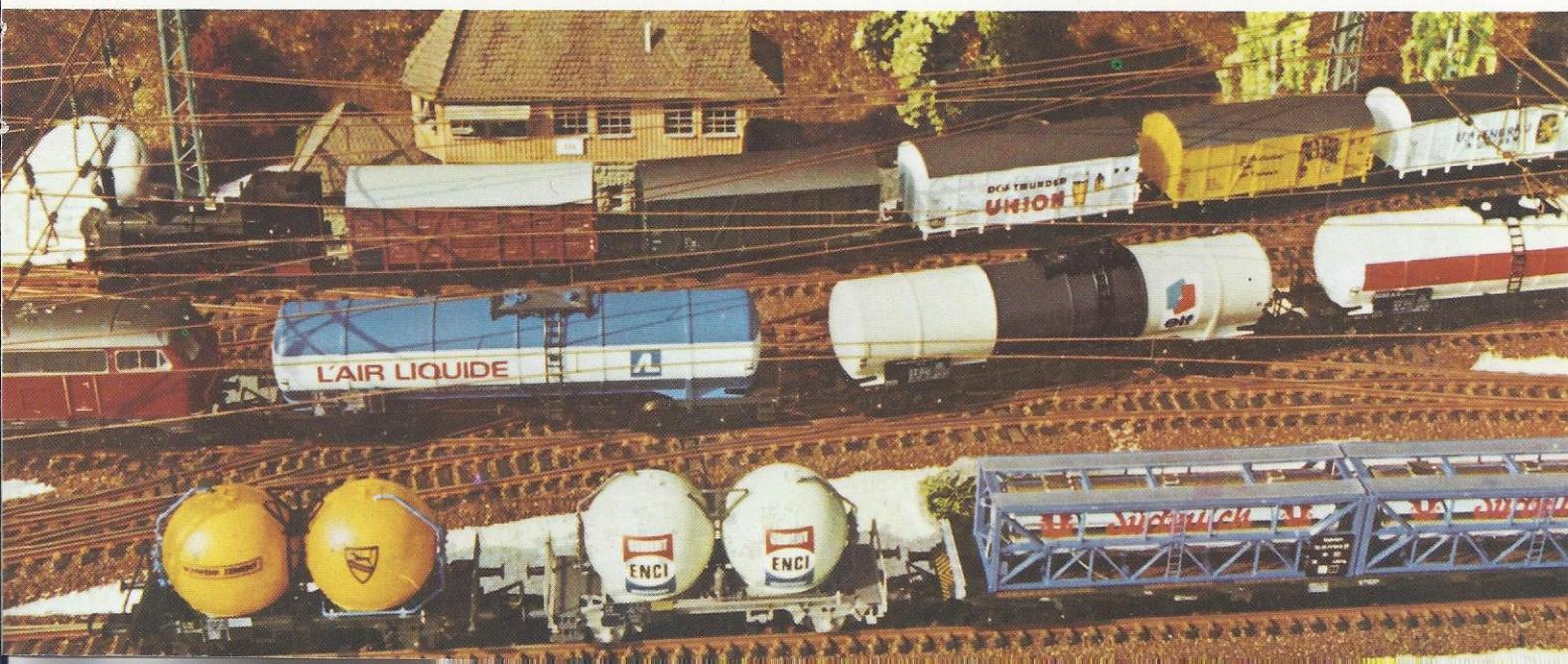


DB-Gerätewagen G 10
in grün mit Bauzugwagen-Beschriftung
2002



Gedeckter Güterwagen „Kassel“
mit entsprechender DR-Beschriftung
2003

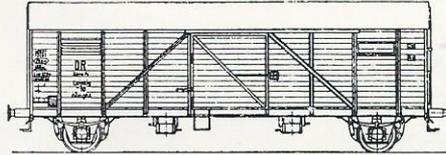
setzten Spezialkunststofflagern eingehängt, daß die Bremsbacken auf Radlauflächenhöhe sitzen, ist bei Röwa selbstverständlich. Alle Wagen können durch Einbau von Tauschradsätzen und Tauschkupplungen für andere Systeme eingesetzt werden. Die Wagentypen „Kassel“ laufen auch heute noch in großen Stückzahlen bei der DB. Es handelt sich also um noch im aktiven Einsatz befindliche Old Timer! Sie dürfen auf einer wirklichen Modellanlage nicht fehlen!



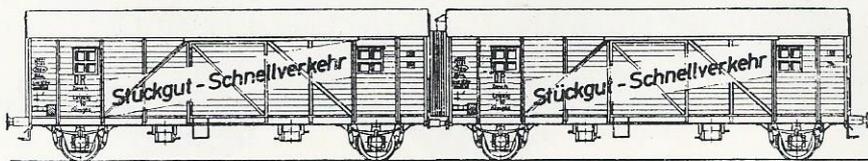
**Der interessante Stammbaum der »Leipzig« Familie
komplett, super-detailliert und in bekannter Röwa-Qualität.
Röwa erfüllt damit wieder einen alten Modellbahner-Wunsch.**

Der Stammbaum:

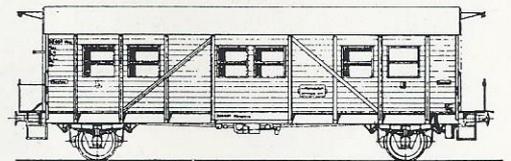
Schema mit freundlicher Genehmigung der Miba, Nürnberg



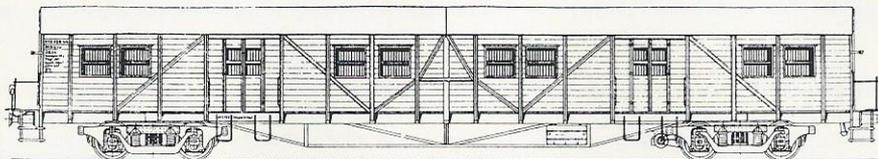
Stammvater
Glmghs „Leipzig“



Leig-Einheit kurzgekuppelt



Mci-Behelfs-
Personenwagen



Der MD 4, gebaut aus Mci, läuft in großen Stückzahlen als Pw in Schnell- und Eilzügen. Auch für Express- und Postschnellgut eingesetzt! (s. Seite 20).



Gedeckter Güterwagen Glmghs „Leipzig“
mit DR-Beschriftung
2067



Gedeckter Güterwagen Glmghs „Leipzig“
mit DB-UIC-Beschriftung mit alter DB-Beschriftung
2069 2068 (sonst wie 2069)

Alle „Leipzig“ Wagenmodelle sind genau Nachbildungen der Originale bis ins kleinste Detail! Selbst die geringfügigsten Längendifferenzen wurden berücksichtigt; die Beschriftungen an den einzelnen Modellen seiten- und größenrichtig in feinsten lupenreiner Schrift angebracht, das Chassis weist die genaue Nachbildung der gesamten Bremsanlage auf! An den Trichtern am Wagenboden sind die Bedienungshebel.

Am Grundrahmen finden Sie die genaue Nachbildung aller Bremsanlagendetails, sowie der Schütten mit Ablaßhebelimitation, die Radsätze sind in neuartiger Weise dreipunktgelagert und somit entgleisungssicher. Dennoch ist die gesamte Radsatzlagerung den Vorbild entsprechend nachgebildet! Wieder ein perfektes Modell!



Gedeckter Güterwagen „Leipzig“
mit der Urbeschriftung
2075



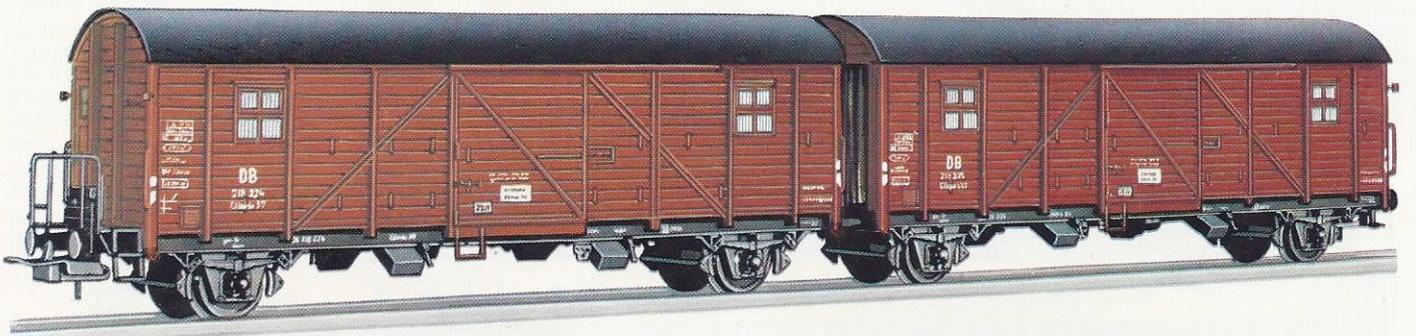
DB-Bauzugwagen (aus MCI)
Detaillierung wie Modell 3305 s. Seite 34
2066

Deshalb verlangen Kenner und Könner der Modell-Eisenbahn immer wieder Röwa-Modelle



DR Leig-Einheit
bestehend aus 2 kurzgekuppelten Güterwagen vom Typ „Leipzig“, verbunden durch Faltenbalgübergänge. Ein Wagen mit Bremserbühne. Alle Wagen mit eingesetzten Fenstern, automatische Röwa-Kurzkupplung, feinste Nachbildung aller Wagendetails einschließlich der unterschiedlichen Längen über Puffer! Separat eingesetzte Schütt-Trichter mit allen Details, genau nachgebildete Bremsanlagen – auch der Bremsbackenanlage! Bewegliche und dreipunktgelagerte Radsatzlager in neuartiger Ausführung! Dennoch starre Federpakete, genaue und unterschiedliche Beschriftung der Seitenwände wie beim Vorbild! Hier mit Schriftband „Stückgut · Schnellverkehr“.

2037



DB-Leig-Einheit
Ausführung wie Modell 2037 jedoch mit Beschriftung der Deutschen Bundesbahn. Leig-Einheiten sind noch heute im Einsatz und stellen etwas besonderes auf Ihrer Anlage dar, denn diese Leig-Einheiten gibt es nur bei Röwa und bei der DB!

2038

Hier haben wir einige Old Timer entdeckt! 3 davon sind noch im Einsatz!



Ein Spezialwagen mit 6 Drucksilos für Staubgut-Transporte der Firma VTG-Hamburg im M1:87 als perfektes Röwa-Modell!



VTG-100 m³ Drucksilowagen

Ein hochmoderner Silowagen für Staubguttransporte, von der Fa. Linke Hofmann-Busch für die Vereinigte Transportmittel-Gesellschaft entwickelt und gebaut. Das Modell ist eine genaue Wiedergabe des Originals im M 1 : 87 bis ins kleinste Detail! Einfüllstützen einzeln eingesetzt, aufgesetzter Laufsteg mit Gitterimitation in Form und Farbe, Steigleitern, Haltegriffe, Saug-Druckleitungen, Abflähne extra aufgesetzt, gesamte Nachbildung der gesamten Bremsanlagen – auch im Drehgestell! Drehgestelle mit Dreipunktlagerung und Rówamatic-Kurzkupplung! Beschriftung in feinsten und größtenrichtiger Ausführung! Kurz gesagt, ein perfektes Modell. Verwendbar für RP 25-Radsätze!

2501

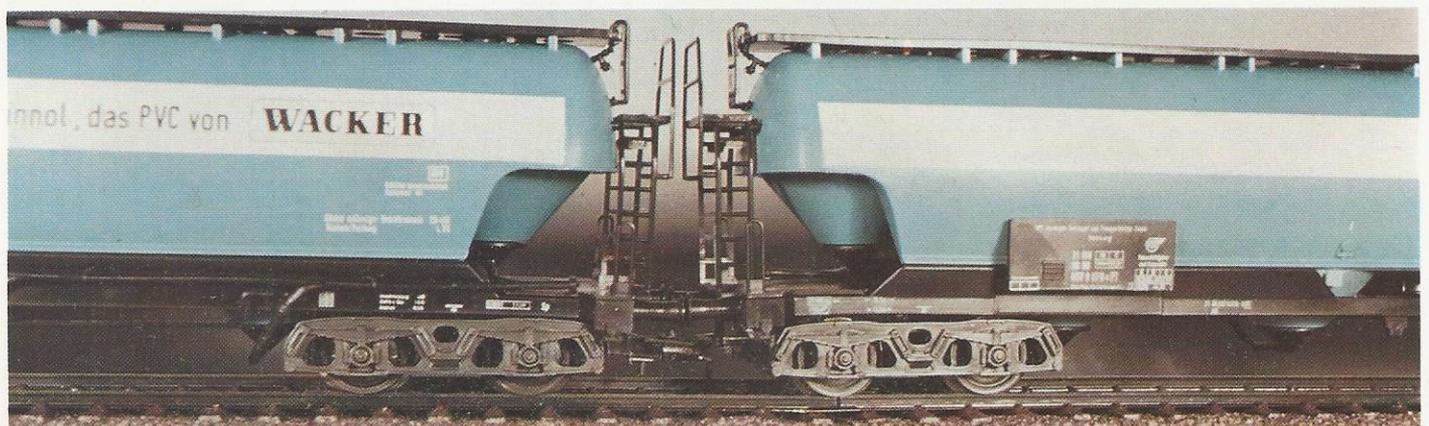


Wacker-100 m³-Drucksilowagen

in genauer farblicher Ausführung wie der für die Fa. Wacker-Chemie fahrende VTG-Silowagen Einzelheiten wie unter Modell Nr. 2501 beschrieben. Auch diesen Wagen können Sie kurzgekuppelt fahrend mit RP 25 Radsätzen ausrüsten!

2502

Wie bei der Bundesbahn fahren Sie auch mit Röwa-Modellen kurzgekuppelt! Deshalb ist Röwa perfekt!

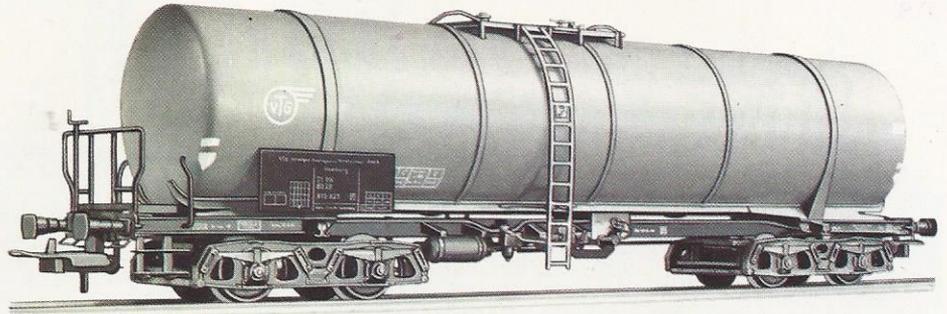


Kesselwagen moderner Bauart und verschiedener Mineraloelgesellschaften und Weinhandlungen in unübertroffener Röwa-Modellausführung!

VTG-Kesselwagen

von der Firma »Linke-Hofmann-Busch« »LHB« im Auftrag der VTG. »Vereinigte Transportmittel-Gesellschaft« entwickelt und gebaut. Fahrwerkträger durch Mittelholm verbunden. 88 m³ Fassungsvermögen, modernste Bauart, mit frei tragendem Kessel, Bühnen, Einfüllstutzen mit allen Armaturen und kompletter Bremsanlage, feinste Beschriftung. UIC-Drehgestelle mit Bremsanlage. Länge über Puffer 17,94 cm.

2238



ERMEWA-Kesselwagen

für Weintransporte dieser in Genf beheimateten Schweizer Weinhandlung. Kessel in Nirostastahlfarbe mit Vorbild entsprechender Beschriftung. Ausführung sonst wie Modell 2238.

2241

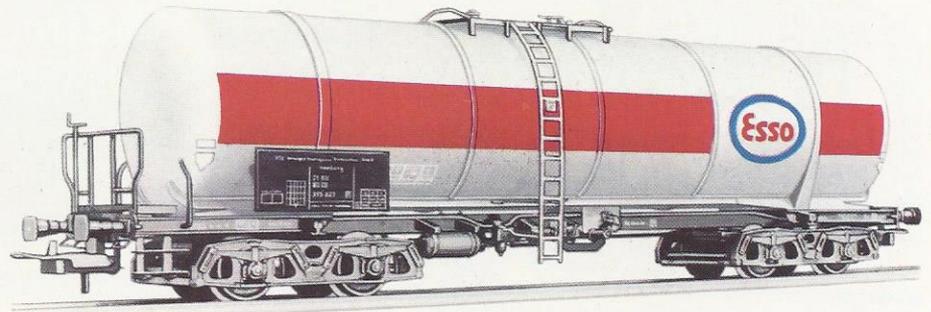


Diese Kesselwagen können mit RP 25-Radsätzen gefahren werden! Nr. 5093.

Schweröl-Kesselwagen »Esso«

in den Farben dieser Ölgesellschaft. Einzelheiten wie Modell 2238. Unretuschierte Aufnahme.

2209

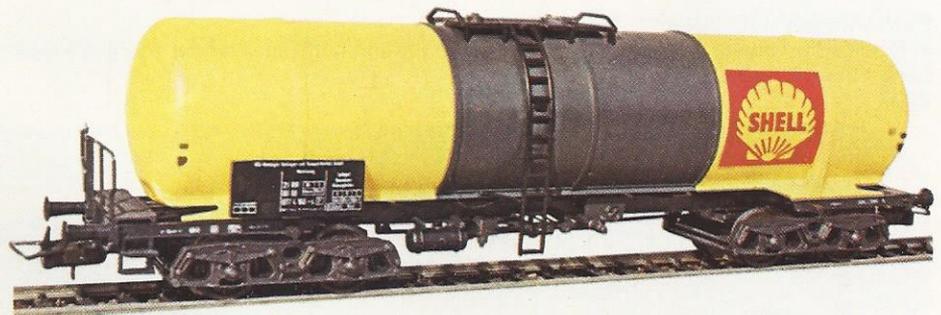


Tauschradsätze für 3-Leiter Wechselstrom-Anlagen 5081.

Schweröl-Kesselwagen »Shell«

in den Farben dieser Ölgesellschaft. Einzelheiten wie Modell 2238. Unretuschierte Aufnahme.

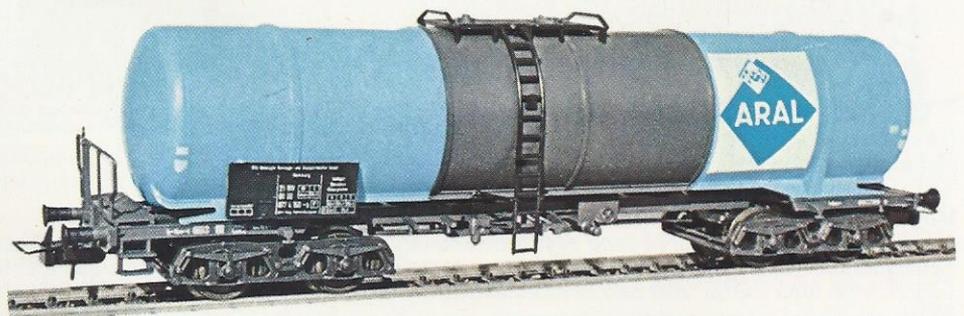
2236



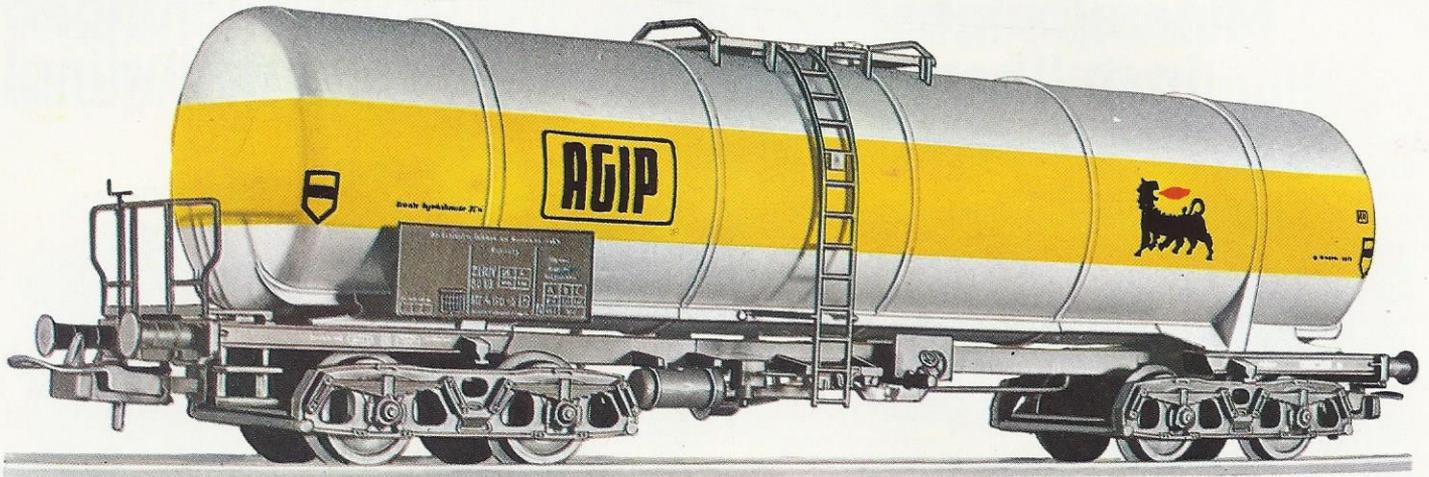
passende Tauschkupplung zu anderen 2-Liter-Systemen. 5080.

Schweröl-Kesselwagen »Aral«

in den Farben dieser Gesellschaft. Unretuschierte Aufnahme. Details wie Modell 2238.2235



Modell-Kessel- und Hilfszugwagen



Schweröl-Kesselwagen »AGIP«

mit 88 m³ Fassungsvermögen, modernste Bauart, Nachbildung aller Details. Kessel silberfarbig mit AGIP-Band. Länge über Puffer 17,94 cm. Tauschradsätze und Tauschkupplungen siehe Angaben Seite 45.
2240



Kesselwagen »LIQUIDE«

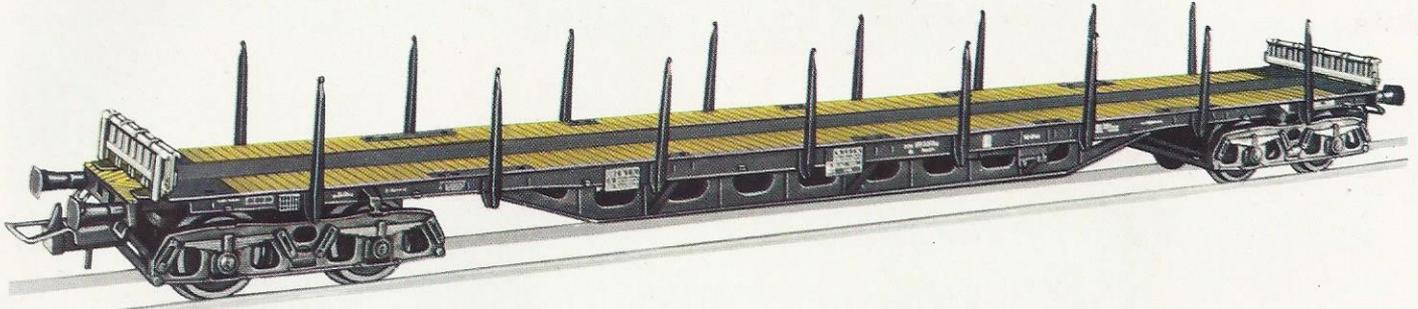
in den Farben dieser französischen Firma. Ausführung und Detaillierung wie alle Röwa-Kesselwagen. Abbildung in Originalgröße. Länge über Puffer 17,94 cm.
2237



Modell des DB-Hilfszug-Gerätewagens (siehe hierzu auch Seite 40)

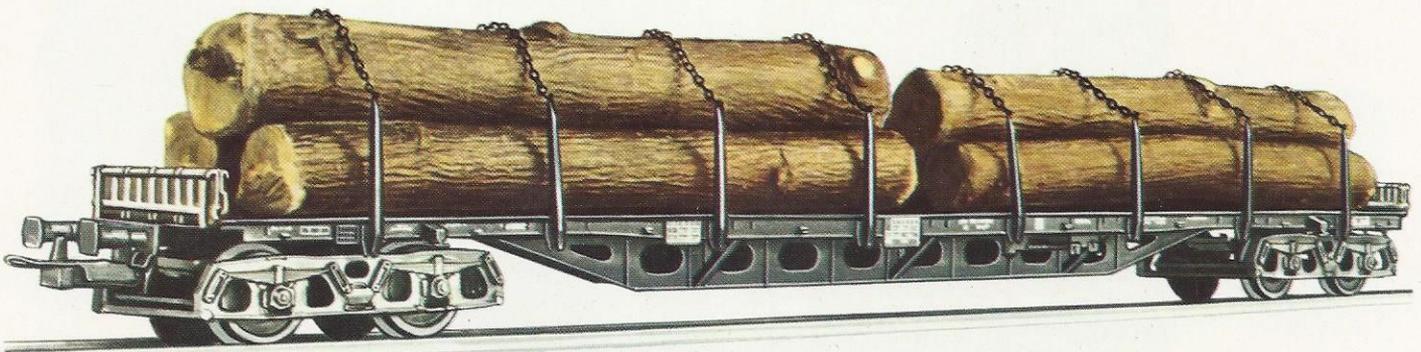
genaue maßstäbliche Nachbildung aller Einzelheiten einschließlich Wagenunterseite, Beschriftung, Inneneinrichtung, Schwannenhals-Drehgestelle mit eingesetzter Lichtmaschine und Bremsanlagen. Beleuchtbar mit gekürzter Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm. Tauschradsätze und Tauschkupplungen siehe Angaben Seite 45.
2220

Container und kombinierter Verkehr Röwa bietet das ganze Programm



DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y716
mit 16 abklappbaren Rungen, Bretterschalung auf beiden Längsseiten, Übergangsklappen in Metallfarbe und abnehmbar, Pufferbohlen mit Warnanstrich, Drehgestell, Fischbauchträger, Nachbildung der Stoßverzeheinrichtung und kompletten Bremsanlage. Querstützen gesondert eingesetzt, neueste UIC-Einheitsdrehgestelle mit kompletter Bremsanlage. Automatische Kupplung auswechselbar. Unter Verwendung von Austauschradsätzen und Tauschkupplungen, auch für andere Systeme verwendbar.
Länger über Puffer 242 mm.
2225

Für Röwa- und Nemeč-Schienen können RP 25 Radsätze Nr. 5093 verwendet werden.



DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y716
in brillianter Ausführung wie Modell 2225, jedoch mit 6 Edelholzstämmen – in feinsten Nachbildung – beladen. Feinstgliedrige Ketten liegen bei und können nach Bedarf gelängt und eingehängt werden, denn die umklappbaren Rungen haben natürlich wie beim Original entsprechende Haken! Mittels Tauschkupplungen und Tauschradsätzen auch für andere Systeme einsetzbar!
2227

Tauschradsatz für 3-Leiter Wechselstrom Nr. 5081.



DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y716
Ausführung wie Modell 2225, jedoch mit 3 Röhren der Mannesmann-Röhrenwerke beladen, die Röhren sind abnehmbar.
2210

Es kann auch die Kurzkupplung 5071 eingebaut werden! Für andere 2-Leiter-Systeme 5079.

Container

Inbegriff für die modernste, schnellste und sicherste Art des Gütertransports



Containerverkehr: Wegbereiter für alles, was Güter schneller, rationeller und sicherer transportieren läßt. Vor sechs Jahren noch unbekannt – heute ein eigener Verkehrszweig mit über fünfzig Umschlagplätzen für den Übersee- und Binnenverkehr.

Auf den folgenden Seiten finden Sie eine Riesenauswahl perfekter HO-Modelle – vielfältig und abwechslungsreich wie das große Vorbild – modellgetreu bis ins letzte Detail. Alle Röwa-Container sind vom Tragwagen abnehmbar und lassen sich mit dem Röwa-Containerkran verladen und stapeln. Ein Beispiel, wie sich ein Containerterminal faszinierend vorbildgetreu auf jeder Anlage gestalten läßt, finden Sie auf Seite 62.

Röwa

aus Freude am Hobby

Container setzen neue Akzente im Güterverkehr Röwa bietet das ganze Programm und zu allen Systemen passend

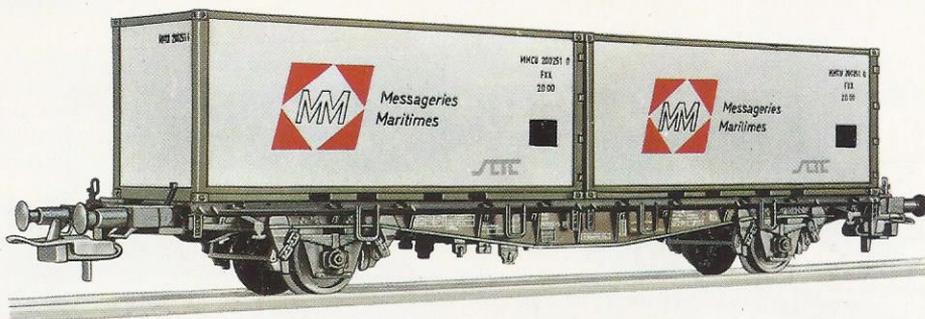
Container-Tragwagen Lbs598

das erste und einzige maßstäbliche HO-Modell dieses DB-Wagens für den wahlweisen Transport von Container- und Pa-Behältern. Rahmen und Unterseiten des Fahrgestelles sowie Stoßdämpfungseinrichtung vorbildgetreu nachgebildet, genaue Nachbildung der Bremsanlagen. Pufferbohlen mit gelbem Warnanstrich mit abnehm- und kranbarem 2 x 20-Fuß-Iso-Glattwand-Container der Rokal-Armaturen GmbH. beladen. 2301



Container-Tragwagen Lbs598

beladen mit 2 x 20' Iso-Flachwand-Containern der Messageries Maritimes-Transportgesellschaft in genauer Wiedergabe des Originals. 2302



Container-Tragwagen Lbs598

beladen mit 2 x 20' Iso-Flachwand-Containern der französischen Firma Lesage. 2304



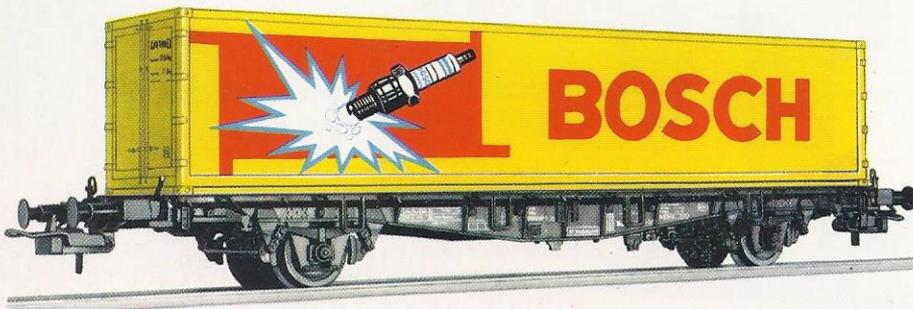
Container-Tragwagen Lbs598

beladen mit 40-Fuß-Iso-Alu-Container Mitsui Lines beladen. 2305



Container-Tragwagen Lbs598

beladen mit 40' Iso-Alu-Container der Firma Robert Bosch G.m.b.H., Stuttgart 2306



Tauschkupplungen für 2-Leiter Anlagen: Röwa-Kurzkupplung 5071 oder Flm. 5079

**Röwa Container und Tragwagen sind einmalig
in Ausführung, Präzision und Vielfalt!
Und alle fahren natürlich kurzgekuppelt!**



Container-Tragwagen Lbs 598
beladen mit 40' Iso-Alu-Containern der
Firma Linke-Hofman-Busch, Waggonbau-
Gesellschaft in Salzgitter, mit ent-
sprechender Beschriftung und Farbgebung.
2309



Container-Tragwagen Lbs598
beladen mit 40' Iso-Alu-Containern der
Sealand-Transportgesellschaft. In Farb-
gebung und Detail genau dem Original
entsprechend. Tragwagen in bekannter
Ausführung.
2311



Container-Tragwagen Lbs598
beladen mit 2 x 20' Iso-Kühl-Container
der Südmilch GmbH. Farbgebung ent-
sprechend dem Vorbild.
2313



Container-Tragwagen Lbs598
beladen mit 2 x 20' Iso-Kühl-Containern
der Coca-Cola-Gesellschaft mbH.
2315



Container-Tragwagen Lbs598
beladen mit 2 x 20' Iso-Stahl-Containern
der Contrans Transportgesellschaft
in genauer Nachbildung.
2307

Tauschkupplungen für 2-Leiter Anlagen: Röwa-Kurzkupplung 5071 oder Flm. 5079

Röwa Container sind absolut modellgetreu – im Maßstab 1:87 – und mit dem Röwa Container-Kran abnehmbar wie beim Original!

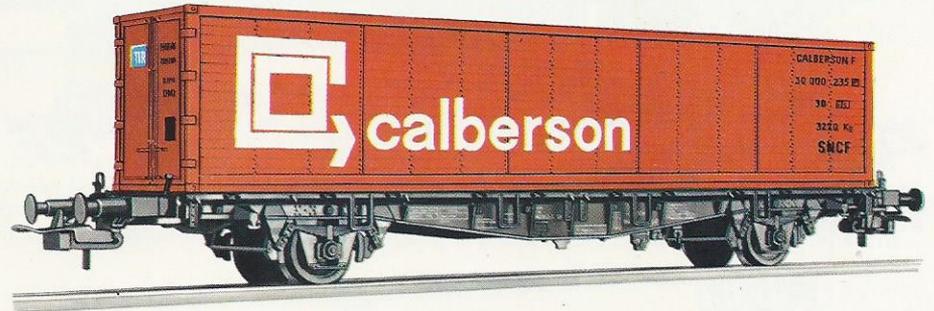
Behälter-Tragwagen Lbs 598

beladen mit 5 abnehmbaren PA-Kugel-Druckbehältern der DB, bis ins kleinste detailliert, Schrift in Trockenabziehbilderform liegt bei. Abbildung zeigt die Schriftseite. Rückseite mit Leitern versehen. Farbgebung entsprechend dem Original.
2319



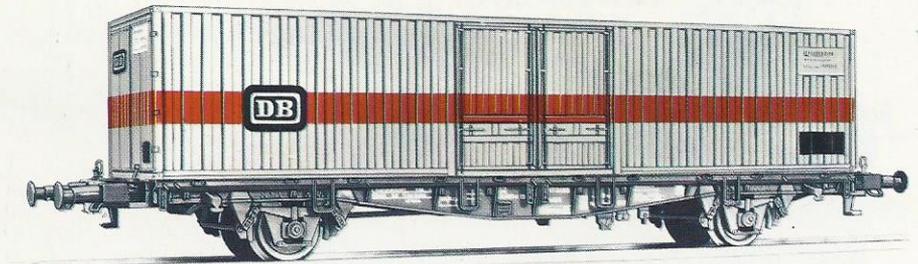
Container-Tragwagen Lbs 598

beladen mit 40' Iso-Alu-Containern der französischen Firma Calberson. In genauer Nachbildung des Vorbildes, wie bei allen Röwa-Modellen selbstverständlich!
2321



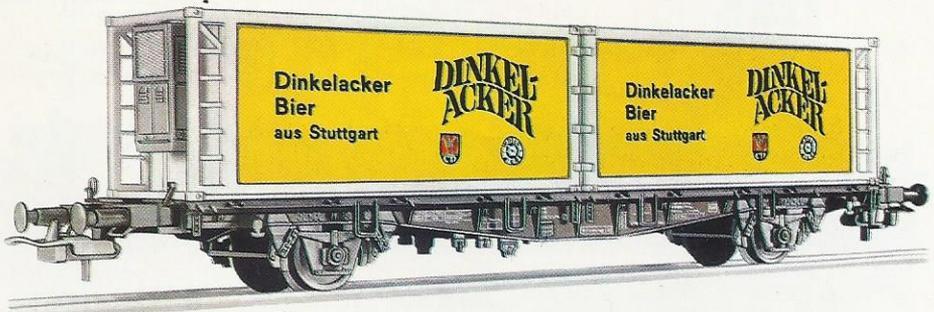
Container-Tragwagen Lbs 598

beladen mit 40' DB-Stahl-Containern, sämtliche Details bis ins kleinste nachgebildet, einschließlich Beschriftung. Tragwagenmodell in bekannter Ausführung.
2318



Container-Tragwagen Lbs 598

beladen mit 2 x 20' Iso-Kühl-Container der Stuttgarter Bierbrauerei Dinkelacker-Wulle AG.
2316

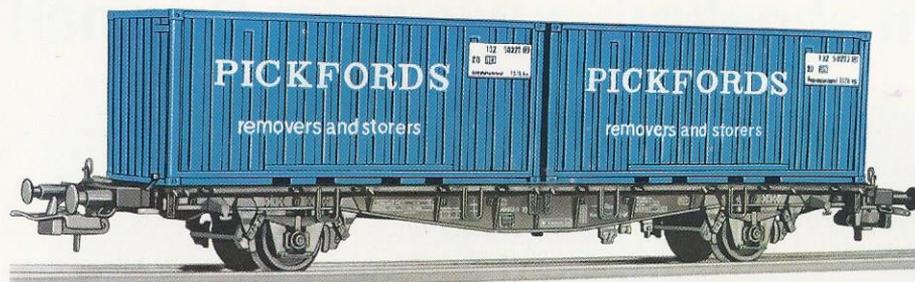


Container-Tragwagen Lbs 598

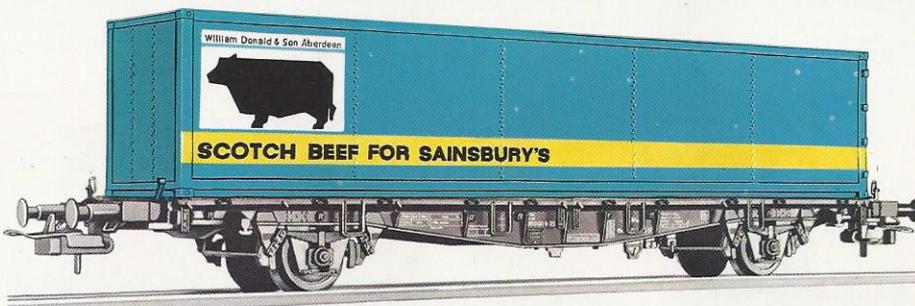
beladen mit 2 x 20' Iso-Kühl-Containern. Genaue Nachbildung der Kühlaggregate und der Beschriftung, in Farbe und Ausführung. Tragwagen wie bei Modell 2301.
2317



Alle Röwa-Tragwagen fahren kurzgekuppelt



Container-Tragwagen Lbs598
beladen mit 2 x 20' Iso-Stahl-Containern
der Pickfords Ltd. Container alle Details
feinstens nachgebildet, abnehm-
und kranbar. Stapelbar wie beim Vorbild.
Tragwagen wie Modell 2301.
2324



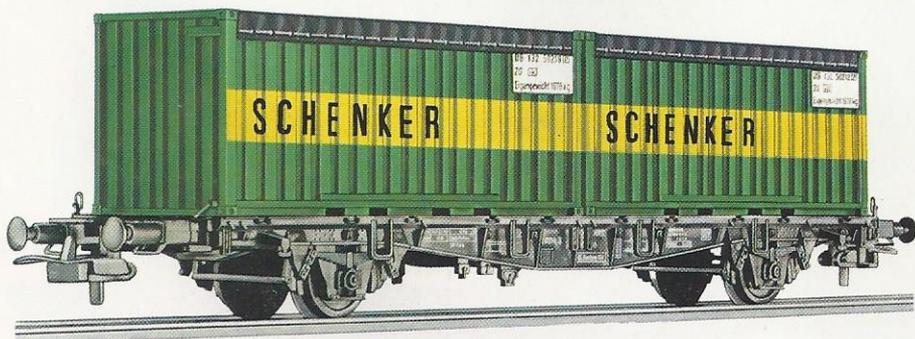
Container-Tragwagen Lbs598
beladen mit 40' Iso-Alu-Containern der
Firma William Donald & Sohn, in
entsprechender Farbgebung.
2326



Container-Tragwagen Lbs598
beladen mit 2 x 20' Kühl-Containern
nach Iso-Norm, der Bierbrauerei
Löwenbräu in München.
2327



Container-Tragwagen Lbs 598
beladen mit 2 x 20' Iso-Kühl-Container
der Fürstlich-Fürstentbergischen
Brauerei in Donaueschingen.
2328

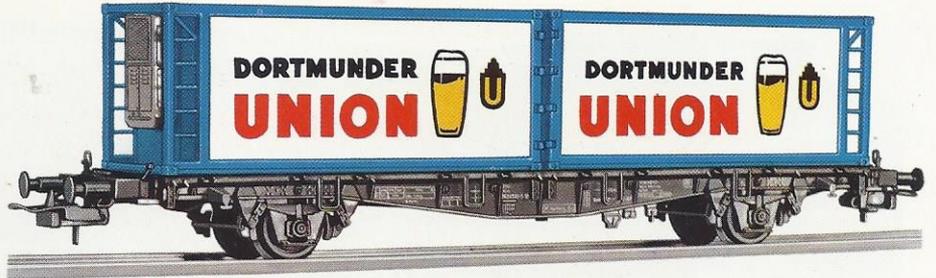


Container-Tragwagen Lbs598
beladen mit 2 x 20' Iso-Open-Top-Stahl-
Container der Firma Schenker & Co.
Internationale Spedition, in genauer
Ausführung und Farbgebung.
2322

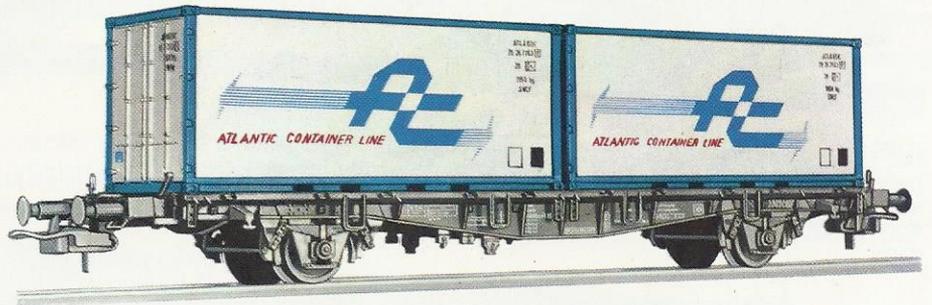
Tauschkupplungen für 2-Leiter Anlagen: Röwa-Kurzkupplung 5071 oder Flm. 5079

seit ihrem Erscheinen im Jahre 1968! Es waren und sind die modellgetreuesten Tragwagen die es gibt!

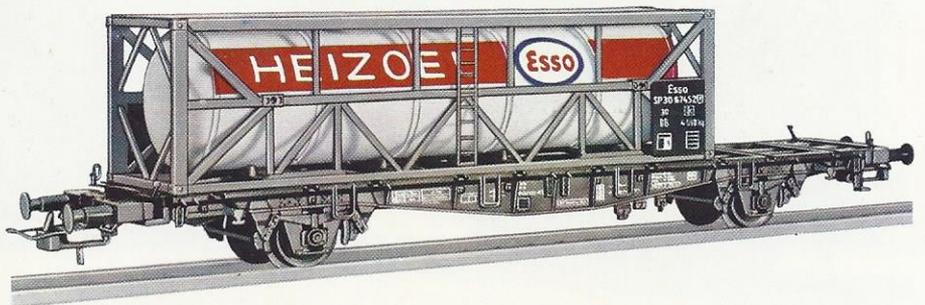
Container-Tragwagen Lbs598
beladen mit 2 x 20' Iso-Kühl-Containern
der Dortmunder Union Brauereien AG.
2329



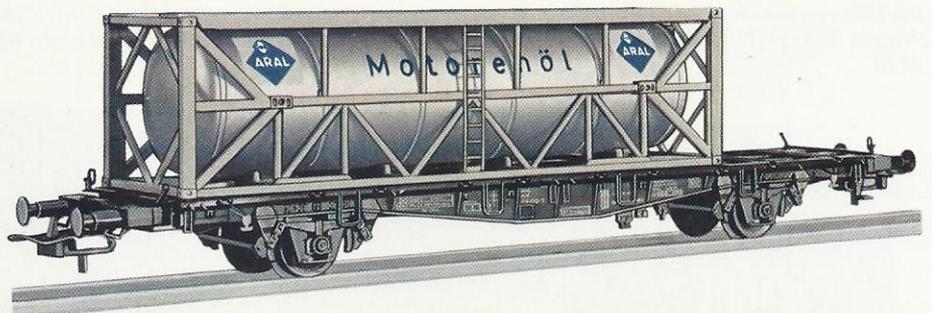
Container-Tragwagen Lbs598
beladen mit 2 x 20' Iso-Flachwand-
Containern der Atlantis-Transport-
gesellschaft.
2331



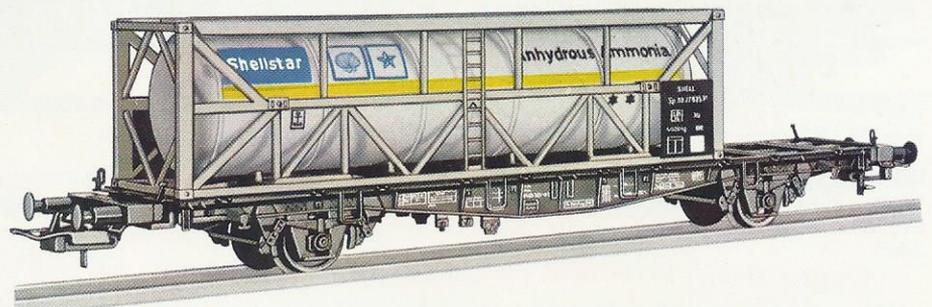
Container-Tragwagen Lbs598
beladen mit 30' Kessel-Container
der Esso AG in genauer Nachbildung
des Originals bis ins kleinste Detail
2340



Container-Tragwagen Lbs598
beladen mit 30' Kessel-Container
der Aral-Oel-Gesellschaft. Ausführung
sonst wie bei Modell 2340
2341



Container-Tragwagen Lbs598
beladen mit 30' Kessel-Container
der SHELL AG. Alle Container sind
kranbar und stapelbar wie beim
Vorbild: Siehe dazu Seite 63
2342



Röwa-Container-Tragwagen sind perfekte Modelle im Maßstab 1:87 – vielfältig und abwechslungsreich wie das Vorbild.



DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y-716

beladen mit 2 x 20' Iso-Kessel-Containern der Internationalen Transportgesellschaft Merzario. Genaueste Nachbildung aller Details – wie bei Röwa üblich – bis ins kleinste einschließlich Beschriftung und Farbgebung. Abnehm- und kranbar mit Röwa-Kran 5200 + 5201.

2403



DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y-716

Wagen in Ausführung wie Modell 2225 und beladen mit 3 x 20' Iso-Stahl-Containern der French Line-Transportgesellschaft.

2415



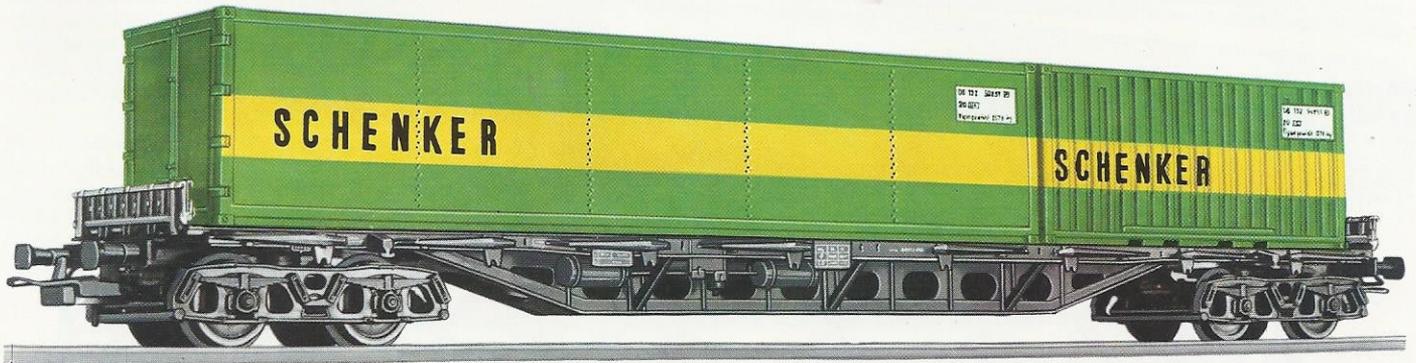
DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y-716

Wagen in bekannter Ausführung, beladen mit 3 x 20' Iso-Stahl-Containern der Firma Grünzweig & Hartmann, Ludwigshafen. Container-Grundfarbe weiß.

2405

Tauschkupplungen für 2-Leiter Anlagen:
Röwa-Kurzkupplung 5071 oder Flm. 5079

Sie verleihen auch Ihrer Anlage das Flair großer internationaler Umschlag-Bahnhöfe.



DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y-716

beladen mit 1 x 40' Iso-Alu- und 1 x 20' Iso-Stahl-Container der internationalen Transportgesellschaft »Schenker«.

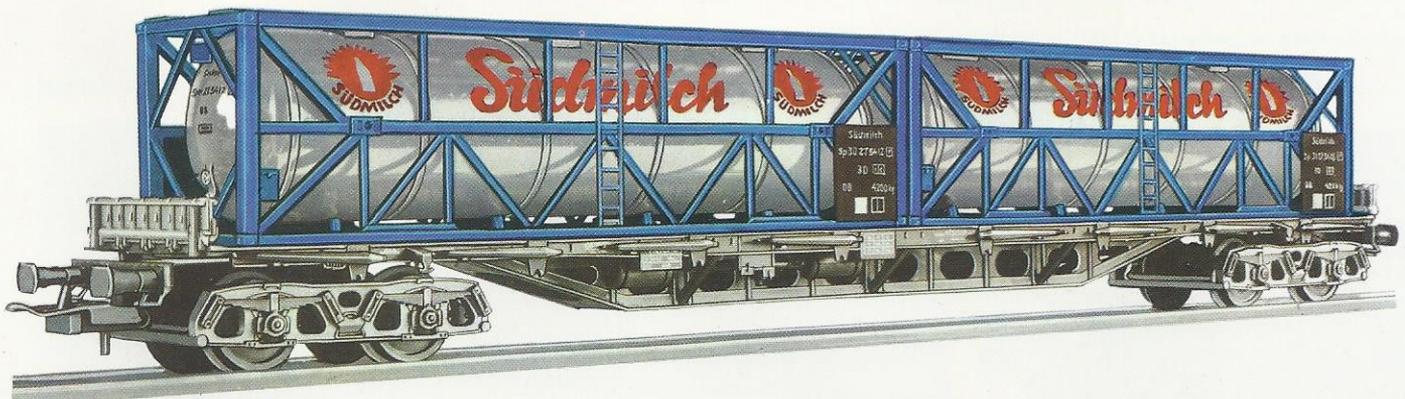
2406



DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y-716

beladen mit 3 x 20' Iso-Open-Top-Stahl-Container der Waggonfabrik Linke-Hofman-Busch AG Salzgitter, diese Firma fertigte und fertigt den Tragwagen Sss-y-716 für die DB!

2409



DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y-716

beladen mit 2 x 30' Iso-Tank-Containern der Firma Südfrisch AG. Behälter entsprechend dem Vorbild blank metallisiert und beschriftet. Kran- und stapelbar.

2402



DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y 716

beladen mit 3 x 20' Iso-Open-Top-Containern der deutschen HAPAG/LLOYD-Reederei. Behälter silberfarben.
2412



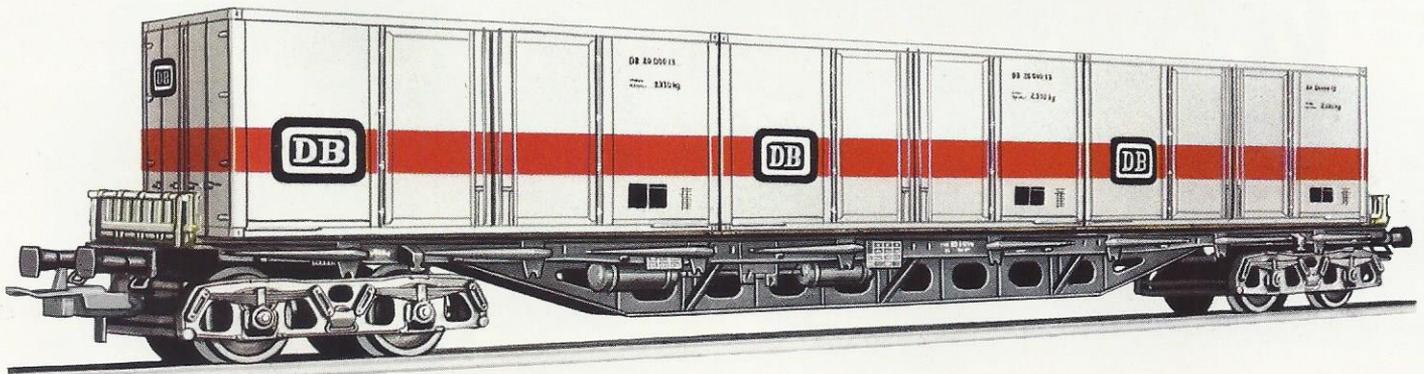
DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y 716

beladen mit 2 x 30' Iso-Kessel-Containern der weltbekannten Bittburger Pils-Brauerei in Bittburg. Die erste Brauerei der Welt, die sich zum Transport zur Abfüll-Filiale bei Köln der Container bediente!
2411



DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y 716

beladen mit 3 x 20' Iso-Stahl-Container der japanischen Mitsui-Lines in Form und Farbe. Behälter silber.
2404



DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y 716

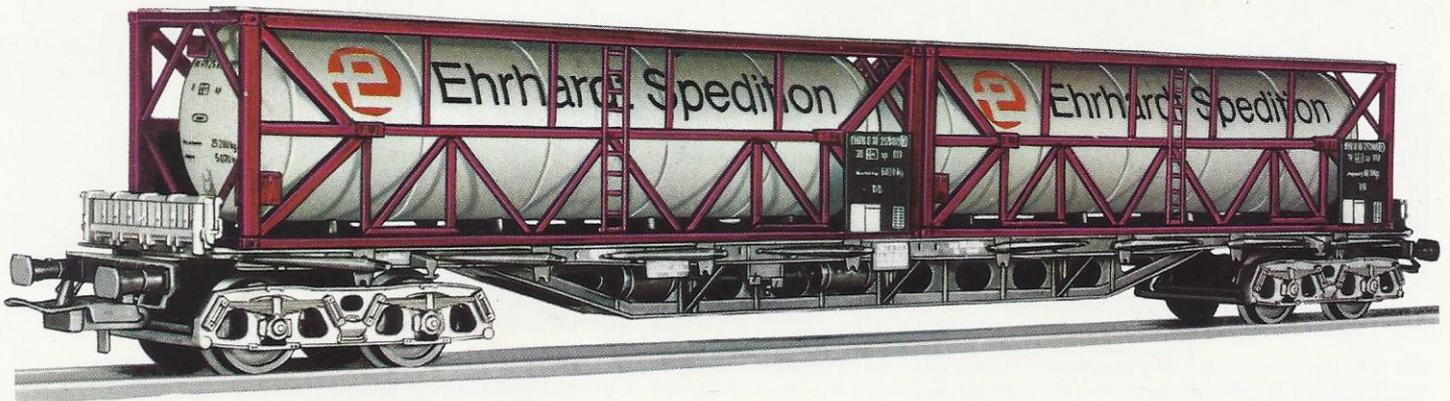
beladen mit 3 x 20' DB-Binnen-Flachwand-Containern Htt.
2428

Tauschkupplungen für 2-Leiter Anlagen:
Röwa-Kurzkupplung 5071 oder Flm. 5079

Röwa bietet das größte und vielseitigste Containerangebot im M 1:87 in einmaliger Ausführung!



DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y 716
beladen mit 3 x 20' Iso-Flachwand-Containern der Winnic international Container Ltd. Transportgesellschaft.
2414



DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y 716
beladen mit 2 x 30' Iso-Kessel-Container der Speditionsfirma Erhard (siehe auch Originalaufnahme) in Form und Farbe.
2410



DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y 716
beladen mit 3 x 20' Iso-Open-Container mit Planabdeckung der internationalen Transportgesellschaft Danzas.
2413

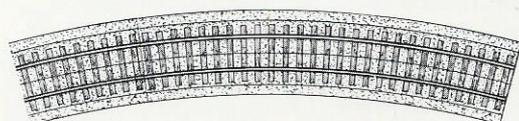
**Tauschkupplungen für 2-Leiter-Anlagen:
Röwa-Kurzkupplung 5071 oder Flm. 5079**

Mit diesem Modell-Norm-Schienensystem lassen sich alle Original-Gleis-Anlagen auf kleinstem Raum modellgetreu nachbilden!

4 Kreise mit Radien von 478-533-644-699 und 855 mm, Gleisabstand 55 mm entsprechend neuer DB-Norm.

Dunkel gefärbte, auf der Lauffläche blanke 2 mm hohe Neusilber-Schienenprofile auf unregelmäßiger Holzschwellenimitation, auch mit Fremdfahrzeugen ohne Änderungen befahrbar!

Gebogene Gleise: Radius R 1 = 478 mm



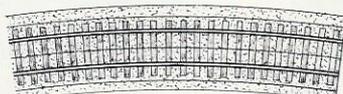
4101 30°-Stück



4103 7,5°-Stück

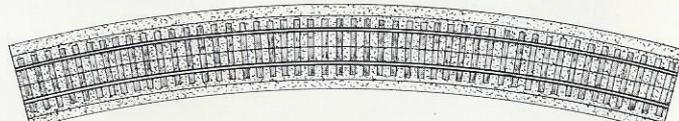
A-Lasche
zur Einspeisung des
Fahrstromes an jedem
Gleisstückende

Ausgleich für Weichenstraßen
oder für R5-Radien = 855 mm



4051 10°-Stück

* Gebogene Gleise: Radius R 3 = 644 mm



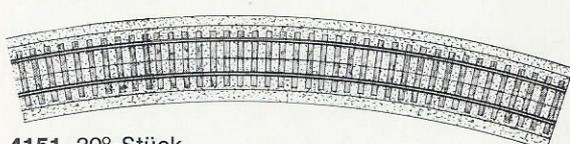
4201 30°-Stück



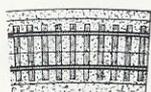
* 4203 7,5°-Stück

V-Lasche
zur Verbindung der
Schienenprofile

Gebogene Gleise: Radius R 2 = 533 mm

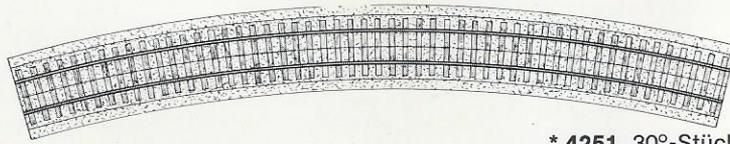


4151 30°-Stück

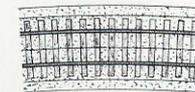


4153 7,5°-Stück

* Gebogene Gleise: Radius R 4 = 699 mm



* 4251 30°-Stück



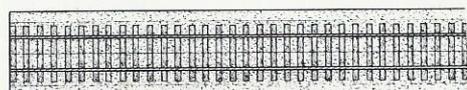
* 4253 7,5°-Stück

Röwa HO-Gleisanlagen

In dieser Broschüre werden an Hand von Anlagen-Beispielen die fast unbegrenzten Möglichkeiten dieses Modell-Norm-Schienensystems in anschaulicher und auch für Modellbahner-Greenhorns verständlicher Weise erläutert und der Bau wirklich modellgetreuer Anlagen gezeigt!
Die Broschüre ist lose gebunden, daher auf einfachste Weise ergänzbar!

0400

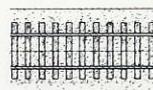
Gerade Gleise:



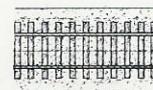
4001 232 mm-Stück



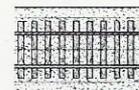
4002 83,1 mm



4003 80,6 mm

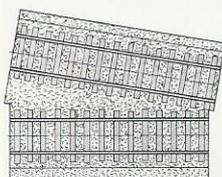


4004 75,7 mm

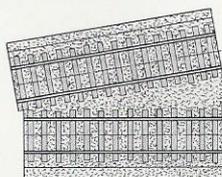


4005 85,4 mm

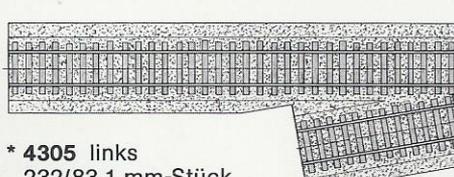
Kombinationsteile für Weichenstraßen



* 4308 rechts
80,6/85,4 mm-Stück



* 4307 links
80,6/85,4 mm-Stück



* 4305 links
232/83,1 mm-Stück



* 4306 rechts
232/83,1 mm-Stück

Für Röwa-Modellfahrzeuge und Weichenantriebe können alle HO-Gleichstrom-Regeltrafos verwendet werden. Zwischen Wechselstromausgang dieser Trafos und den Röwa-Weichen ist der Gleichrichter 4521 einzubauen! Bitte beachten Sie deshalb genau die jeweiligen Gebrauchsanweisungen!

Achtung! Für die Anhänger des 3-Leiter-Gleich- oder Wechselstromsystems sind entsprechende Punktcontact-Gleise in Vorbereitung.

Weichenlaternen zum nachträglichen Einbau sowie ein Signalsortiment ist in Vorbereitung und erscheint 1975.

10°-Weichen mit 855 mm-Radien, polarisierten Metallherzstücken eingebaute Fahrstraßenschaltung mit Rückmeldung, leicht zugängliche, praktisch unverwüstliche und doch nicht sichtbare Weichenantriebe, kleiner Raumbedarf für Weichenstraßen. Leichtes Auswechseln von Schienenteilen bei Anlagenumbauten. Kein Lösen von Schotterteilen, dadurch einfaches Sauberhalten.

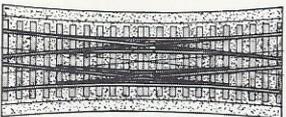
Norm-Weichen und Gleisverbindungen zu allen Radien passend!



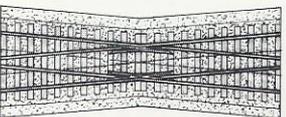
4301 Linksweiche 10°



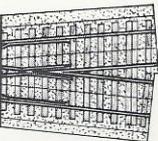
4302 Rechts-Weiche 10°



4311 Doppelte Kreuzungsweiche 10°

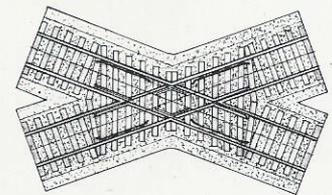
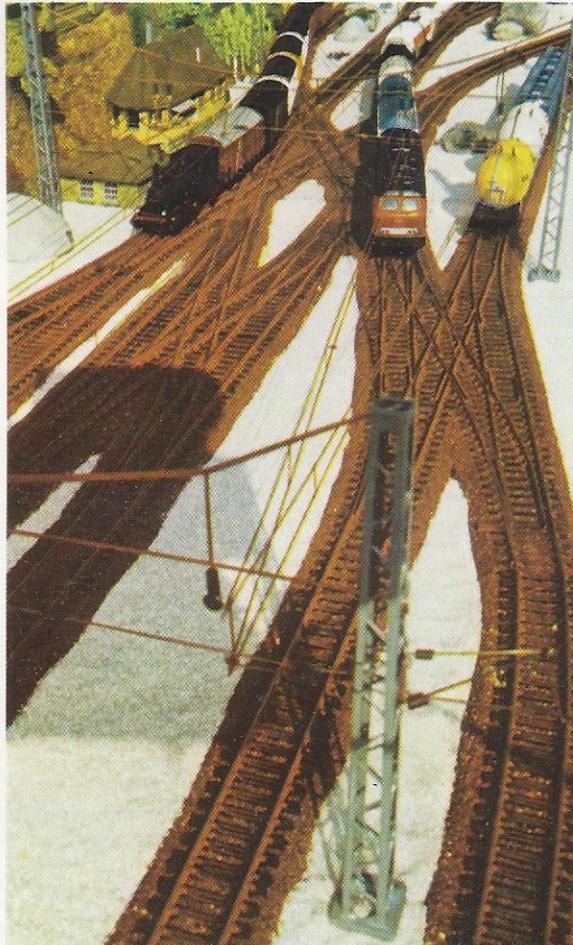


4312 Kreuzung 10°

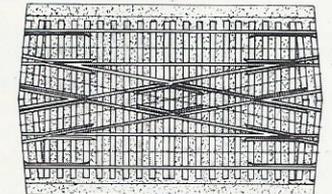


Herzstück 10° zu 4301-4302, 4311 und 4312 passend

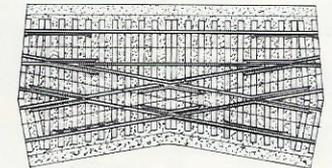
4303 Links-Ausführung
4304 Rechts-Ausführung



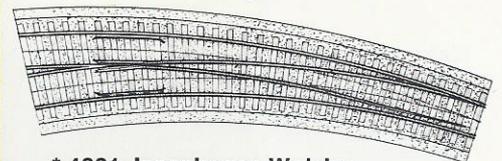
* 4313 Kreuzung 20°



4321 Doppelte Gleisverbindung 10°



4322 Einfache Gleisverbindung 10°



* 4331 Innenbogen-Weiche links zu R 1 + R 2

* 4335 Innenbogen-Weiche links zu R 3 + R 4



* 4333 Verbindung links zu I-Weichen 4331 + 4332

* 4337 Verbindung links zu I-Weichen 4335 + 4336

4421 Röwa-Weichenschalter für alle Weichenantriebe

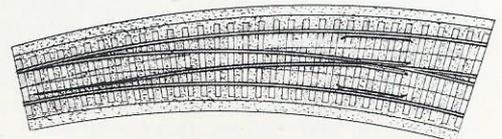
4420 Gleichrichter für 20 Weichen



* 4334 Verbindung rechts zu I-Weichen 4331 + 4332

* 4338 Verbindung rechts zu I-Weichen 4335 + 4336

* 4402 Röwa E-Schalter zur Betätigung der Röwa-Entkuppler 4401



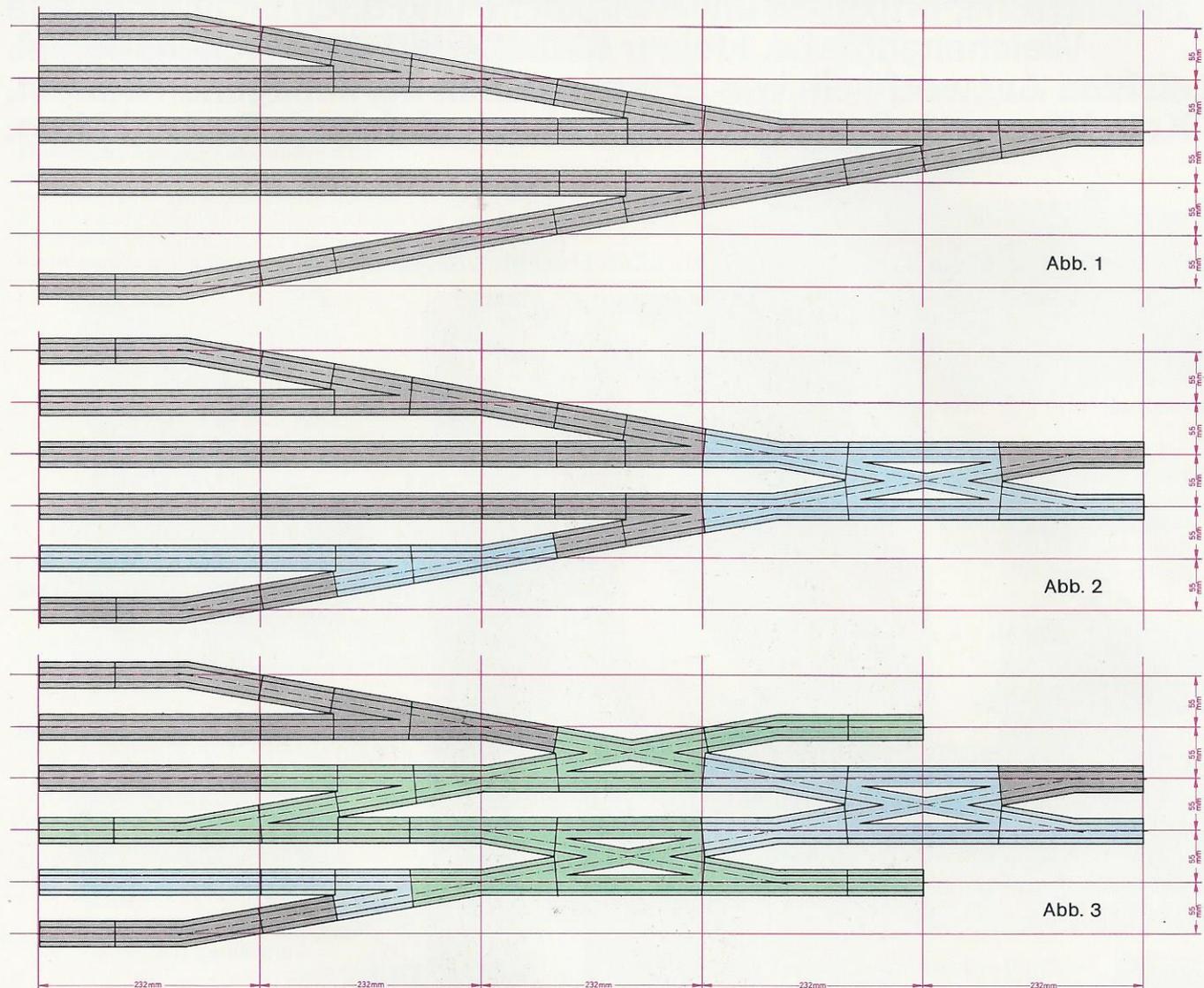
* 4332 Innenbogen-Weiche rechts zu R 1 + R 2

* 4336 Innenbogen-Weiche rechts zu R 3 + R 4

* 4401 Entkupplungs-Einsätze zu allen bekannten Kuppelungs-Systemen passend

Die mit * versehenen Schienen-Weichen- und Kreuzungen erscheinen ab Frühjahr 1975.

Hier zeigen wir Ihnen ein paar Beispiele, was man mit dem neuen Röwa-Super-Fahrstraßen-System alles machen kann.



Einen ersten Eindruck von Technik und Geometrie des neuen Röwa-Gleissystems vermitteln Ihnen die folgenden graphischen Darstellungen. Wir möchten Ihnen damit anhand eines einfachen Beispiels demonstrieren, welche Variationsmöglichkeiten das Röwa-System bietet.

In das rot eingezeichnete Koordinatensystem ist – ausgehend von einem Zufahrtsgleis – eine Weichenstraße eingebaut. Die Ausgangsposition ist schwarz gerastert, die Änderungen blau bzw. grün gezeichnet!

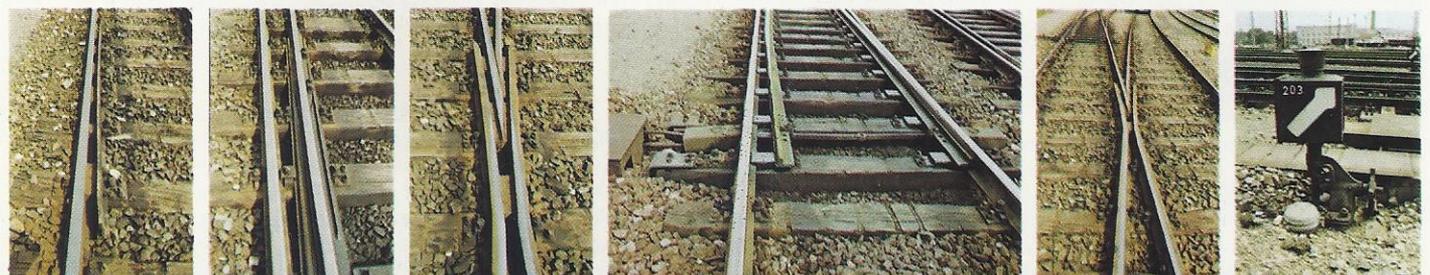
Ein sehr wichtiger Faktor: Alle nicht auszuwechselnden Teile bleiben an Ort und Stelle. Sie brauchen nichts ankleben oder Angeklebtes abreißen, das Gleis wird dadurch nicht beschädigt und das lästige Beschottern fällt auch weg!

Teilweise sind die seitlichen Schotterbett-Teile abnehmbar, dadurch ist auch im Bahnhof-Bereich eine modellgetreue Ausführung möglich. Also auch hier eine perfekte Ausführung.

Trotz 10°-Weichen und einem Weichenradius von 875 mm (!) im abzweigenden Gleis beträgt – um 5 Gleise einfahren zu können – die Gleislänge nur $4 \times 232 \text{ mm} = 928 \text{ mm}$. Also weniger als ein Meter! Was auf dieser kurzen Distanz trotzdem untergebracht werden kann – nicht muß –, zeigt ganz deutlich die Abb. 3.

Die Antriebe der Weichen wurden im Schienenbett untergebracht und sind damit nicht nur unsichtbar, es entfällt darüberhinaus jeglicher Umbau, denn unsere Weichenantriebe sind nie im „Wege“!

Dazu kommt noch, daß wir eine völlig neue und narrensichere Weichenschaltung entwickelt haben, die nicht durchbrennt – auch dann nicht, wenn Sie auf dem Schalter sitzen bleiben! Selbstverständlich mit Rückmeldung!



Die Röwa-Modell-Normschienen im Detail und ihre Anwendung.

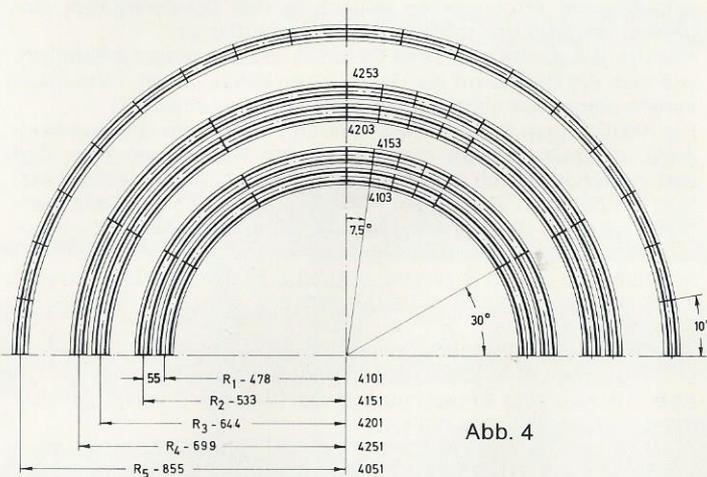


Abb. 4

Wir haben für das Röwa Norm-Gleissystem 5 Radien geschaffen, von denen die Radien $R_1 + R_2$ sowie $R_3 + R_4$ den bei der Deutschen Bundesbahn verwendeten Gleismitten-Abstand im $M 1 : 87 = 55 \text{ mm}$ aufweisen. Zwischen den Radien $R_2 + R_3$ ist der Abstand, wie beim Original, doppelt so groß, also 110 mm von Mitte zu Mitte Gleis!

Durch die 10° -Weichen und den dabei verwendeten Radius von 855 mm ergab sich ein Ausgleichs-gleis mit gleichem Radius. Mit Hilfe dieser Gleisstücke können auch Radien von 855 mm in die Anlagen eingebaut werden.

Die Kreise aus den Radien $R_1, R_2, R_3 + R_4$ werden jeweils aus $12 \times 30^\circ$ -Gleisstücken gebildet. Die 30° -Gleisstücke sind in $4 \times 7,5^\circ$ -Stücke unterteilt. 15° -Gleisstücke haben wir absichtlich nicht mehr aufgenommen, da diese durch $2 \times 7,5^\circ$ -Stücke gebildet werden können.

Aus Abb. 4 ist die gesamte Radienanordnung und Aufteilung genau ersichtlich.

Mit dem Röwa Norm-Gleissystem wurde aber auch ein Gleis geschaffen, das sowohl in der geometrischen wie technischen Ausführung einmalig ist. Mit Recht wird es als das Modellgleis schlechthin bezeichnet! Bei der Grundkonzeption wurde davon ausgegangen, daß man dieses Modellgleis auch für 3-Leiter-Wechsel- oder Gleichstromsysteme mit Punktkontakten ausbauen kann! Aus vorgenanntem Grunde wird es das Röwa-Gleis auch in dieser Version geben, allerdings erst nach Fertigstellung der 2-Leiter-Ausführung!

Wir sagen aber auch ganz offen, daß dieses Modellgleis nicht trittfest sein kann, denn es ist kein Spielzeuggleis, mit dem auf dem Fußboden gespielt wird. Nebenbei gesagt, wir haben noch nie eine trittfeste Weiche gesehen. Was soll also ein trittfester Gleisstrang ohne Weiche! Obwohl also nicht trittfest, ist das Röwa-Gleis praktisch unverwüstlich und kann auf Grund seiner elastischen Ausführung – durch Verwendung hochwertiger Kunststoffe – auch bei Gleisüberhöhungen eingesetzt werden.

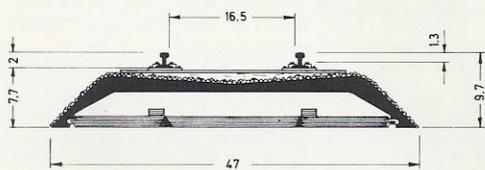


Abb. 5 $M 1 : 1$
Querschnitt des Röwa-Modellgleises

Abb. 5 zeigt einen Querschnitt durch das Röwa-Modellgleis im $M 1 : 1$. Der trapezförmige Schotterbettkörper weist auf der Ober- oder auch Sichtseite eine modellgetreue Schottersteinimitation auf, die in der Mitte des Gleises, wie beim Original, abgesenkt ist. Wenn Sie einmal ein Originalgleis genau betrachten, werden Sie feststellen, daß der Schotter an den jeweiligen Schwellenenden leicht und unregelmäßig angehäuft ist, und genau das ist auch beim Röwa-Modellgleis der Fall! Die Farbgebung entspricht einer längere Zeit der Witterung ausgesetzten Beschotterung! Die Schwellen sind ungleichförmig – entsprechend der Wirklichkeit – schwarzbraun getönt. Die Gleisbefestigungsplatten und Sechskantmutter sind ebenfalls feinstens nachgebildet und nur wenige zehntel Millimeter hoch! Dennoch halten sie das nur 2 mm hohe Gleisprofil einwandfrei – auch bei Verwindungen des Gleisbettes – fest! Das Profil ist aus Neusilber und dunkel gefärbt, auf der Lauffläche jedoch blank! Also auch hier genau wie das Original!

Das Gleisbett ist an dem inneren Fußende leicht hinterschnitten. Es rasten in diesen Nuten die Halteplatten ein. Die Halteplatten werden auf der Anlage festgeschraubt, genagelt oder mittels Klebeband befestigt. Die Gleisbettkörper haben die gleiche Länge der Halteplatten und werden danach einfach aufgeklipst! Dadurch ist eine Entfernung der Gleise ohne jegliche Beschädigungen möglich! Außerdem entfällt das lästige Beschottern; denn all dies beinhaltet ja das Röwa-Modellgleis bereits! Ein weiterer Vorteil des Röwa-Modellgleises: man kann mit den Halteplatten Anlagen $1 : 1$ planen, dann die Platten befestigen und alles verkabeln, denn die Weichenantriebe sitzen ebenfalls auf der Halteplatte. Die Kabel haben im Hohlraum des Gleisbettes Platz!



Abb. 6
 $M 1 : 1$

Den elektrischen Kontakt von Gleisstrang zu Gleisstrang bringt eine unauffällige Verbindungs-lasche, die sich nach dem Einklipsen des Gleisbettes auf der Halteplatte verschieben läßt! Beim Auswechseln eines Gleisbettes verfährt man in umgekehrter Richtung! Abb. 6 zeigt die Stirnansicht des Modellgleises in Originalgröße.

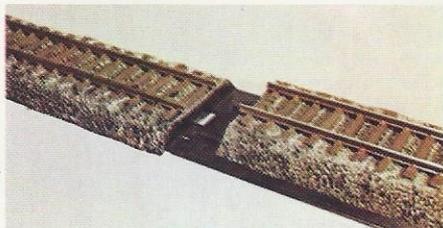


Abb. 7 zeigt ein aufgeklipstes und ein noch aufzuklipsendes Schienenteil!

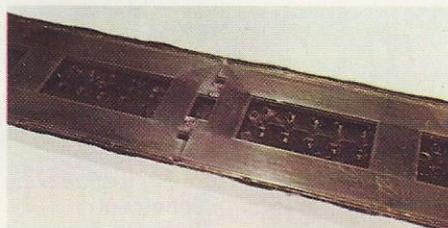


Abb. 8 zeigt die beiden Schienenstücke mit den eingeklipsten Halteplatten von unten. Die Trennfuge am Stoß ist deutlich sichtbar

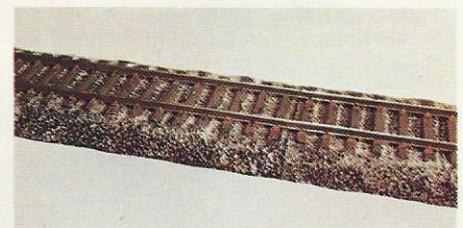


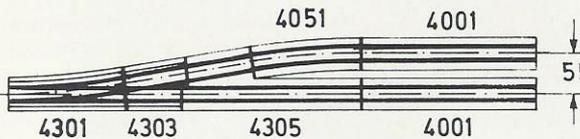
Abb. 9 zeigt das Gleis von oben im eingeklipsten Zustand.



3 Gerade à 232 mm Länge = 696 mm Länge



Gesamtlänge mit 2 Parallel-Gleisen = 696 mm



Gesamtlänge mit 2 Parallel-Gleisen = 696 mm



Eine Gleisweigungs- oder Harfenbildung unter Verwendung von Kombinationsteilen. Gesamtlänge bis zum ersten Parallelgleisstrang = 781,4 mm



Abb. 11 und 12 Weichenhalteplatte mit Antrieb und Kontakten sowie Herzstückhalteplatte mit Kontakt.

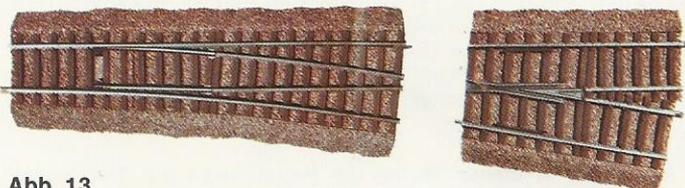


Abb. 13 Weiche mit angesetzten Schotterböschungen, jedoch noch ohne Zungenbrücke und blanken Kontakten am Zungendrehpunkt.



Abb. 14 Herzstück mit angesetzten Schotterböschungen.



Abb. 15 (rechtes Bild) Ausgleichstücke für Weichenstraßen, die Böschungen sind zum Anstecken, aber nicht abgebildet! (s. Bild 20).

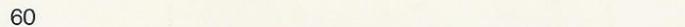


Abb. 16 Ausgleichstück für Weichenradien und gleichzeitig 10°-Teilstück von R 5-Kreis. Hier mit Durchbrüchen für Pukos!

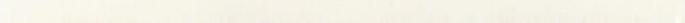


Abb. 17 Gerades Gleis Nr. 4001 = 232 mm

Abb. 7

Die Stromzuführung kann an jedem Schienenstoß mittels Anschlußlasche erfolgen, die einfach in das Schienenprofil eingeschoben wird und dann nicht mehr sichtbar ist!

Aus den 3 Abbildungen Seite 59 unten ist auch genau ersichtlich, wie man die Gleise auf die Halteplatten klipst, und zu Ihrer Information zeigen wir auch noch, wie es darunter aussieht!

Die Abbildungen 7 bis 10 zeigen noch einmal eine Gleisverweigung, diesmal mit den entsprechenden Katalognummern und den zwischenzeitlich neuentwickelten Kombinationsteilen. Letztere ermöglichen eine Zusammenfassung von einigen Zwischenstücken und ist die Verwendung im Bahnhofsbereich zu empfehlen.

Wie die Abb. 8 und 9 zeigen, ersetzt z. B. das Kombinationsteil 4305 die Einzelstücke 4002/03 und 2 x 4004! Einfacher geht es nicht mehr!

Ab 464 mm Länge ist bereits wieder die Parallele erreicht, obwohl 10°-Weichen mit 855 mm Radien verwendet werden!

Abb. 10 zeigt die Entwicklung einer Gleisharfe unter Verwendung von Kombinationsteilen!

Abb. 11 und 12 zeigt die Weichen- und Herzstück-Halteplatten mit dem Weichenantrieb und den beiden Kontaktfedern für die Weichenzungen, bzw. das Herzstück.

Sie können den Weichenantrieb also vor dem „Überstülpen“ der „Oberteile“ anschließen und auf Funktion prüfen.

Die Spulen stehen immer unter Spannung und können, da entsprechend konzipiert, nicht durchbrennen! Vom Weichenschalter aus stellen Sie nicht nur die Weichenzungen, sondern auch die Polarisation des Herzstückes und damit die jeweilige Fahrstraße. Außerdem haben Sie gleichzeitig durch den Anschluß von je einer Lampe eine optische Möglichkeit, die jeweilige Stellung der Weiche festzustellen. Dies alles ohne zusätzliche Leitungen.

Mit dem Stellen der Weiche erfolgt daher gleichzeitig die Festlegung der entsprechenden Fahrstraße, das heißt also, ein zweiter Zug kann in diese festgelegte erste Fahrstraße nicht einfahren!

Zur Bedienung der Weichenmagnete ist Gleichstrom notwendig, den Sie durch den Gleichrichtersatz 4420 – ausreichend für ca. 20 Weichen – erhalten! Dieser Gleichrichter wird an der Wechselstromseite der handelsüblichen HO-Trafos angeschlossen und auf der Gleichstromseite mit den Weichenschaltern verbunden! Nach dem Anschluß der einzelnen Weichen wird das Weichenschotterbett (s. Abb. 13 + 14) aufgeklipst, die Verbindungslaschen am Nachbargleis eingeschoben und schon ist die Stromzufuhr für das nächste Gleis vorhanden.

Die zum Stellen der Weichenzungen notwendigen Schalter sind mit Silberkontakten ausgerüstet und zeigen außerdem, auch ohne die zusätzlich mögliche Lichtanzeige, genau die Weichenstellung an!

Eine sicherere und einfachere Ausführung von Weichenantrieben mit solchen Vorteilen gibt es nicht! In Kürze können Sie sich selbst davon überzeugen und feststellen, daß Röwa wieder einmal etwas Besonderes geschaffen hat. Alle diejenigen, die diese Weichenantriebe bereits erproben konnten, sind der Ansicht: Ein perfekter Antrieb!

Wenn Sie die Weichen-Oberteile genauer ansehen, stellen Sie fest, daß bei Röwa die Schienenprofile nicht ausgespart sind, um ein genaues Anliegen der Weichenzungen herzustellen! Bei Röwa sind die Weichenzungen – wie beim Vorbild – entsprechend dem Profilverlauf der Hauptschiene angepaßt!

Die Zungen werden, durch den Spezialweichenantrieb, dauernd in der jeweiligen Weichenstellung gegen die Außenschiene gedrückt, jedoch nicht verriegelt! Die Zungen lassen sich also aufschneiden!

Allerdings bringt dies nicht gleichzeitig eine Umpolung mit sich, sondern einen Kurzschluß, denn die Umpolung ist – wie bei der großen Bahn – nur vom Stellwerk aus möglich. Es ist aber eine zusätzliche Sicherheit gegen Beschädigungen der Weichenzungen!



Abb. 17 (oben)
30°-Bogenstück R 1 - 4151

Abb. 18 (unten)
30°-Bogenstück R 2 - 4101

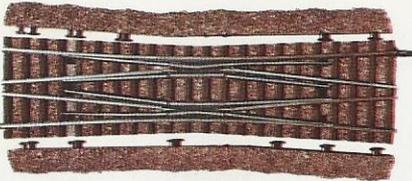


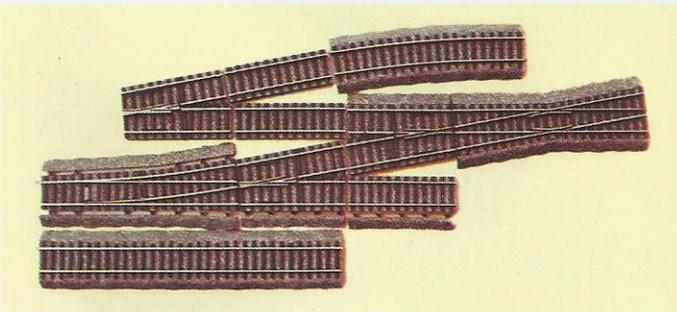
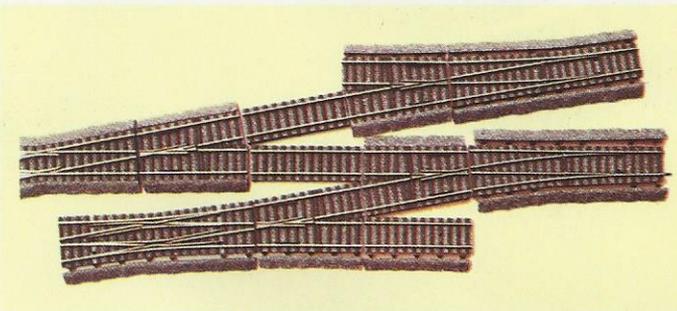
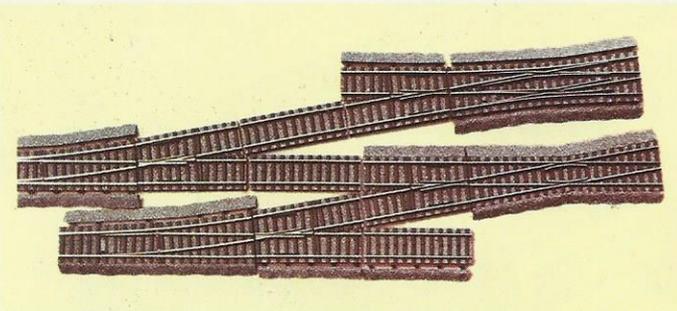
Abb. 20
DKW ohne Herzstücke mit den abnehmbaren Böschungen 4311



Abb. 21
Schienenendetail

Abb. 22 bis 26 (nachstehend)

Hier zeigen wir Ihnen verschiedene Weichenstraßen-Varianten. Die Gleise sind zur besseren Übersicht nicht zusammengesteckt! Sie können deshalb die Tauschmöglichkeiten der Weichen und Kreuzungen untereinander genau erkennen. Die Böschungen sind ebenfalls nur teilweise montiert. Es zeigt sich ganz deutlich, wie eng die Weichenteile zusammengesetzt werden können. Beachten Sie auch das Fehlen der Weichenantriebe! Siehe hierzu Bild 11 bis 14!



Die Weichenteile sind so gestaltet, daß man dafür eine Kreuzung oder DKW einbauen kann. Es muß zwar neu verkabelt werden, denn eine DKW hat ja zwei Antriebe.

Auch bei den Weichen haben wir uns etwas Besonderes einfallen lassen. Die Böschungen können Sie abnehmen, wenn dieselben beim Weichenstraßenbau im Wege sind. Dadurch ist eine enge Verbindung zwischen Weichen – Kreuzungen – Doppelkreuzweichen und doppelten Gleisverbindungen möglich! Siehe hierzu auch die Abb. der DKW, Bild 20, Seite 61. Im Bahnhofsbereich ist es auch möglich, ohne Böschung zu arbeiten, das heißt die Schienen so anzusetzen, daß Bodenoberkante mit Schwellenunterkante übereinstimmt. Wie man das im einzelnen macht, zeigen wir Ihnen in unserem Gleisanlagenheft!

Aus dem Bild 21, Seite 61, können Sie die einzelnen Details wie freien Durchblick zwischen Schienenstrang und Schotterbett, die genaue Nachbildung der Schienenlaschen mit Sechskantschrauben, auch die ungleichmäßige – dem Original entsprechende – Ausführung der Schwellen wurde berücksichtigt! Die Farbgebung haben wir bereits erwähnt, hier ist sie aber besser zu sehen. Noch besser ist es jedoch, wenn Sie sich selbst in Ihrem Fachgeschäft von der einwandfreien Ausführung überzeugen!

Bild 17 und 18 zeigen die beiden ersten Radienstücke mit 30°-Bogenwinkel. Ab Frühjahr 1975 werden auch die übrigen Radien R 3 + R 4 lieferbar sein.

Daß es falsch ist, wenn man glaubt, mit großen Radien kann man bei ungenügendem Raumbedarf nicht arbeiten, werden wir mit unserem Anlagenheft beweisen.

Daß man mit Röwa-Modellgleisen auch auf kleinem Raum und mit größeren als bisher üblichen Radien schöne und abwechslungsreiche Anlagen erstellen kann, werden Sie schnell herausbekommen! Mit Röwa-Modellgleisen können Sie die große Bahn wirklich im kleinen nachbilden!

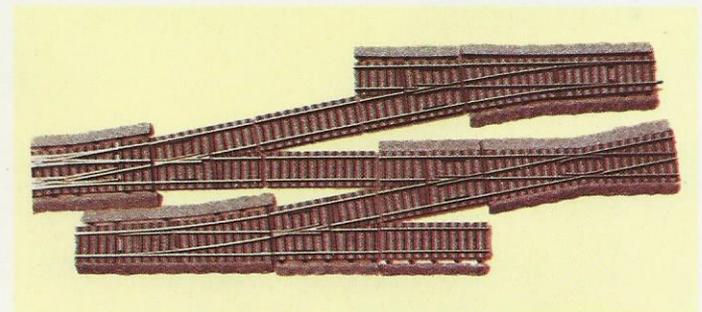
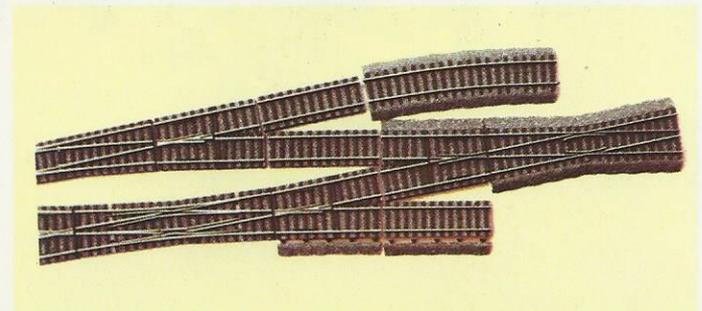
Die Abb. 22 bis 26 zeigen mit Originalteilen die fast unerschöpflichen Möglichkeiten der Röwa-Modellschienen auf.

Beachten Sie bitte besonders die ausgewechselten Weichenteile und die angesetzten Böschungen! Wir haben die einzelnen Stücke mit voller Absicht nicht zusammengesteckt, damit man die jeweiligen Trennfugen besser überblicken kann.

Der Raumbedarf ist, wie man schnell feststellen kann, zwischen den einzelnen Anordnungen nur unwesentlich verändert!

Wir hoffen, Ihnen mit diesen Ausführungen das Wesentlichste des Röwa-Norm-Modellgleises erleutert zu haben. Lassen Sie sich das Original bei Ihrem Fachhändler zeigen, wir sind sicher, auch Sie entscheiden sich für das Röwa-Norm-Modellgleis! Vergessen Sie nicht, daß dieses Gleis auch für andere Systeme verwendbar ist!

Nicht umsonst entscheiden sich Modelleisenbahner und Kenner der Materie für Röwa! Und Sie?



Röwa-Containerterminal

einmalig – modellgetreu bis ins letzte Detail
funktionsfähig, wie sein Vorbild bei der DB

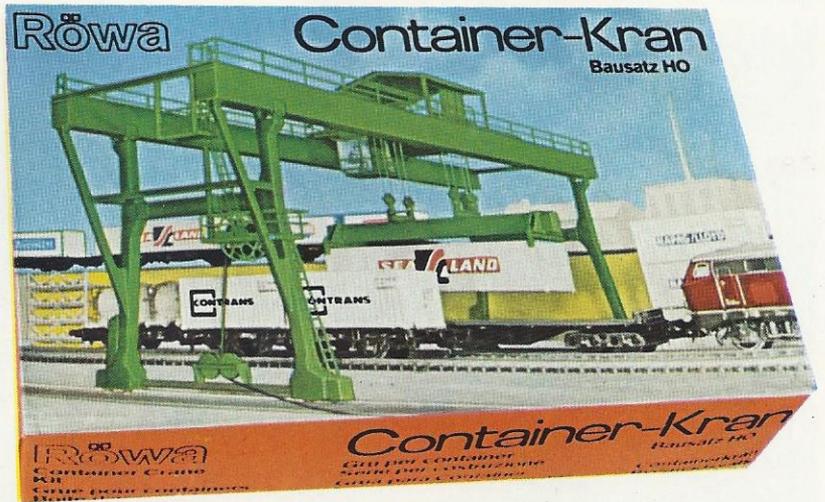


Mit Röwa-Modellen können auch Sie solche lebensnahen Szenen auf Ihre Anlage bannen. Diese unretuschierte Aufnahme beweist es!

Container-Kran

Genaueste Nachbildung eines DB-Containerkranes. Laufkatze verschiebbar, Greifanlage dreh-, heb- und senkbar. Für alle maßstäblichen Container-Modelle geeignet. Unerreicht zierliche Nachbildung aller Einzelheiten. Kranbrücke auf mitgeliefertem Gleis verschiebbar. Eingerichtet zum nachträglichen Einbau von Antriebsätzen. Nur im Bausatz erhältlich. Lichte Weite zwischen den Stützen 25,2 cm. Lichte Höhe zwischen Schienenoberkante und Unterkante Brückenholm 12 cm. Schienenlänge ca. 2 x 23,5 cm. Dieser Kran hat auf jeder Anlage Platz! Der nebenstehende Anlagenausschnitt ist ca. 50 x 50 cm groß und beweist es deutlich!

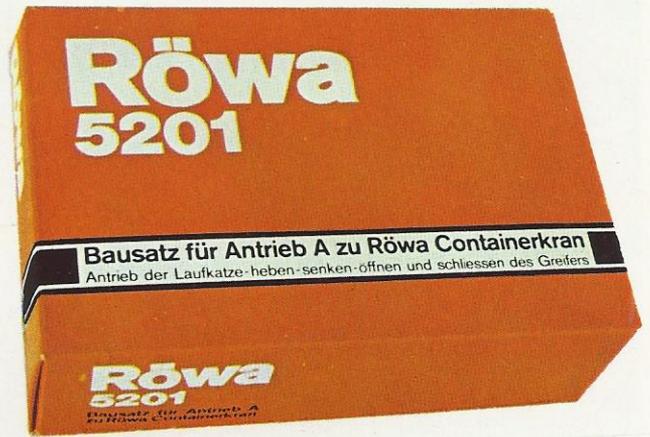
5200



Bausatz für Kran-Antrieb »A«

mit allen Teilen zum Antrieb der Laufkatze – heben – senken – öffnen und schließen der Greifer am Kranbalken. Der Bausatz beinhaltet zum Beispiel zwei 5pol.-Kleinstmotoren mit aufgezogenen Schnecken, 2 Zweiwegschalter mit Hebel, 2 Druckknopfschalter, alles Präzisionsschalter mit Silberkontakten und weitere Präzisionsteile!

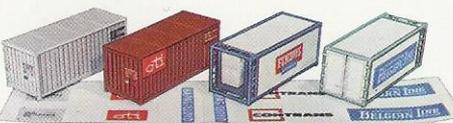
5201



Bausatz für Kranantrieb »B«

zum Antrieb der Kranbrücke ist noch in Vorbereitung. Präzision verlangt eben entsprechende Entwicklungszeit. Aber es lohnt sich darauf zu warten! Auch für Sie!

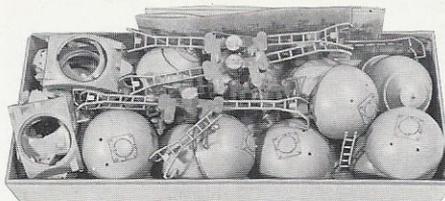
5202 Preis nach Erscheinen



Container-Ladegut

bestehend aus je zwei 20' Kühl- und Stahlcontainern.

5012



Ladegut (Bausatz)

für 8 Stück DB-Pa-Kugelbehälter, selbstklebende Klarsichtaufklebketten und Bauanleitung liegen bei.

5014



Container-Ladegut

bestehend aus einem 40' Aluminium-, einem 20' Stahl- und zwei Tank-Containern.

5011



Um Ihnen die Möglichkeit zur Ausgestaltung Ihres Containerterminals gemäß nebenstehendem Bild zu erleichtern, haben wir diese Containerboxen geschaffen. Jetzt können Sie unsere Container auch einzeln erwerben und nach eigenem Ermessen zusammenstellen! Ein weiterer Grund, sich für Röwa zu entscheiden!

Zubehör-Bausätze



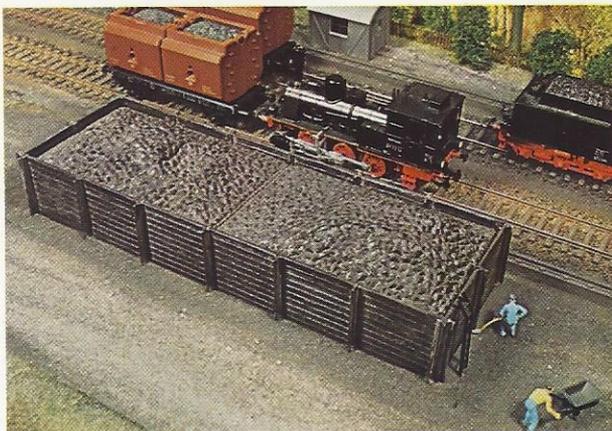
Kleinbekohlungsanlage

für kleine und mittlere BW's, alle Details bis ins kleinste nachgebildet, Kran, Greifer, Kohlenabfülltrichter, Kranbrücke mit Laufsteg und fahrbar, sämtliche Funktionen können nachgebildet werden. Durch Einbau von im Handel erhältlichen Kleinstmotoren kann ein guter Bastler die gesamte Anlage voll fernsteuerbar gestalten.

Dazu gehört der Kohlenbunker, der in verschiedenen Größen zusammengebaut werden kann.

Brücke 145 x 55 x 85 mm, lichte Höhe 70 mm.

5210



Kohlenbansen

zu allen Bekohlungsanlagen passend. Größe kann nach Bedarf gestaltet werden. Sämtliche Details nachgebildet, maximale Größe 205 x 80 mm.

5215



Holzütte

Als Waldhütte, Schrebergartenhütte oder dergleichen verwendbar. Mit Blechimitation, Holzstoß, Säge, Bock und dergleichen. **Pro Packung 2 Stück.**

5216

Röwa-Report

funktionsfähiger Ladekran



Ladekran auf Mauersockel

in feinsten Modell ausführung bis in kleinste Detail. Er kann von Hand bedient werden, oder mittels Kleinstmotoren voll fernbedienbar gestaltet werden. Sockel 65 x 55 mm. Gesamthöhe 100 mm.

5211

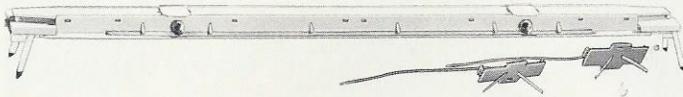
Röwa-Report

Unter diesem Namen erscheint unsere Hauszeitschrift seit 1973 zweimal jährlich. Heft 1 und 2/73 sind abgebildet. Heft 3 + 4 fassen wir in diesem Jahr zusammen und bringen darin einen umfassenden Bericht über unser Modell-Norm-Schienen-System! Sie finden im Röwa-Report Hinweise auf unser Fertigungsprogramm und alle damit zusammenhängenden Fragen von seiten der Kundschaft! Röwa-Report soll und kann daher keine Konkurrenz sein zur irgendeiner Modellbahn-Fachzeitschrift! Sie können den Röwa-Report direkt bei Ihrem Fachhändler oder aber im Abonnement frei Haus durch Einzahlung von DM 3,50 jährlich auf das Postscheckkonto Stuttgart Nr. 6872 beziehen.



Röwa HO

Waggonbeleuchtungen, Tauschkupplungen,

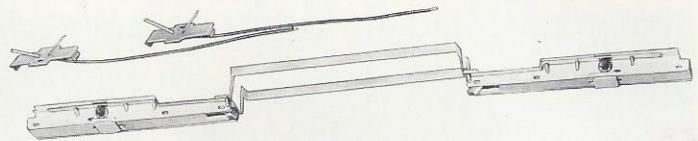


Beleuchtungseinrichtung

zu allen vierachsigen Röwa D- und Nahverkehrswagen mit Schlußbleuchten. Stromabnehmer passend zu allen 2-Leiter-Gleis-Systemen. Einbauanleitung liegt bei.

5051

Gekürzt auch für Modelle 3017/3018/2220 verwendbar!



Beleuchtungseinrichtung

passend zum Aussichtswagen 3144 und 3150

Stromabnehmer passend zu allen 2-Leiter-Gleis-Systemen. Einbauanleitung liegt bei.

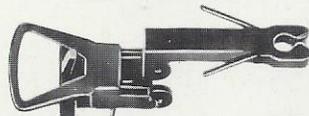
5052



Röwa-Märklin-System

passend zu den Modellen 3017/18 und 2220 und allen vierachsigen Kessel- und D-Wagen

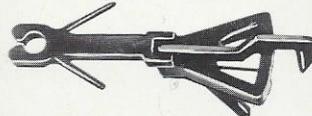
5073



Röwa-Märklin-System

passend zu allen Container- und zweiachsigen Wagen

5075



Fleischmann-System

passend zu allen Container- und zweiachsigen Wagen

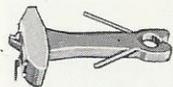
5079



Fleischmann-System

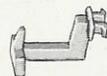
passend zu den Wagen 3017/18, 2220 und allen Kesselwagen

5080



Scharfenberg-Kupplung

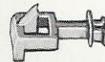
5067



Ersatzkupplung

für T 3 und E 91/E 60 Röwa-Märklin-System

5068



Ersatzkupplung

für T 3 und E 91/E 60 Fleischmann-Trix-System

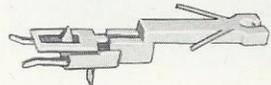
5069

In Vorbereitung!

Röwa Kurzkupplung

passend zu Modell T 3 und E 91

5070



Röwa-Kurzkupplung

passend zur Lok Nr. 1201

5071



Röwa-Kurzkupplung

passend zu allen D-Wagen und Nahverkehrswagen 3017/18 + 2220

5072



Kontaktklammer

für beidseitig isolierte Radsätze, z. B. Halbachsen

5056

Selenplatte

für Lichtwechsel, zu den Modellen E 91, E 60, 151, ET 420

5060

Gleichrichter

für Lichtwechsel V 160-Modelle

5061



Motor 5-polig

für alle V 160, E 91 und 151-Modelle

5101



Motor 5-polig

für alle E 60-Modelle und Bausatz 5202

5103



Motor 5-polig

für Bausatz 5201 sowie für Motorisierung der Bausätze 5210 und 5211 verwendbar

5104

Motor 3-polig

für alle T 3-Modelle

5100

Motor 5-polig

für alle ET 420

5102



Halteplatte

(für Märklin-Skischleifer) zu Beleuchtung 5051/5052 passend bei Einsatz auf 3-Leiter-Gleich- und Wechselstrom-Anlagen! (Ohne Schleifer)

5054



Soffitten-Lampe

14 V, für Beleuchtungen 5051/5052 und ET 420

5057



Kleinst-Glühlampe »weiß«

12 V-Steckbirnchen zu allen Lokmodellen passend und Stirnbeleuchtung ET 420

5058

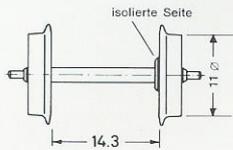


Kleinst-Glühlampe »rot«

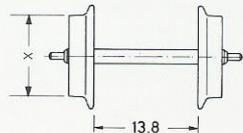
12 V-Steckbirnchen zu den Modellen E 91, E 60, 151, ET 420

5059

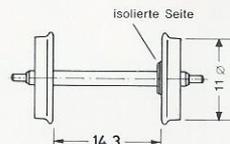
Tausch-Radsätze, Ersatzteile, Zubehör-Teile



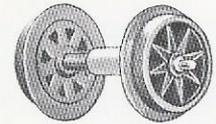
Röwa-NEM-Radsatz
für Röwa, Nemeč, Fleischmann,
Achse blank, Räder schwarz
vernickelt, einseitig isoliert.
Laufkranz 11 mm \varnothing
5082 (Paar)



3-Leiter-Wechselstrom-System
mit M-Gleisen (Märklin).
Für alle D-Zug- und Nahverkehrs-
wagen. Laufkranz (x) = 12 mm \varnothing
5083 (Paar)
dto. mit K-Gleisen (Märklin)
für alle Röwa-Modellwagen!
(bei Güter- und Personenwagen
auch für M-Gleise)
Laufkranz (x) 11 mm \varnothing
5081 (Paar)

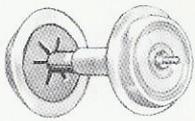


RP 25-Radsatz
für Röwa- und Nemeč-Gleise,
zu D-Zug-, Nahverkehrs- und
Güterwagen. Achse blank,
Räder schwarz vernickelt,
einseitig isoliert. Laufkranz 11
und Spurkranz 0,6 mm \varnothing
5093 (Paar)



NEM-Speichenradsatz
für Old-Timer-Wagen
Radreifen, Speichen schwarz,
Zwischenstück, isoliert,
Laufkranz 11 mm \varnothing
5084 (Paar)

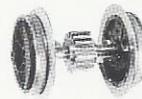
Speichenradsatz für Tender
Radreifen blank vernickelt,
Speichen rot, sonst wie 5084
5085 (Paar)



Vollradsatz ET 420
Radreifen blank vernickelt,
je eine Seite schwarz bzw.
silber ausgelegt. Halbachse
blank vernickelt mit isoliertem
Zwischenstück. Laufkranz
10 mm \varnothing
5086 (Paar)

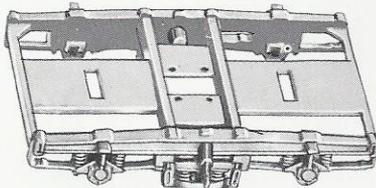


**E 91 und E 60 2-Leiter-NEM-
Speichenradsatz**
mit großem Gegengewicht
und Haftreifen, passend zu
allen Typen!
5090

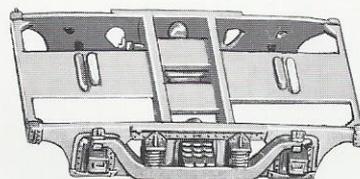


**E 91 und E 60 3-Leiter-
Wechselstrom-Radsatz**
mit großem Gegengewicht
und Haftreifen, passend zu
allen Typen
5091

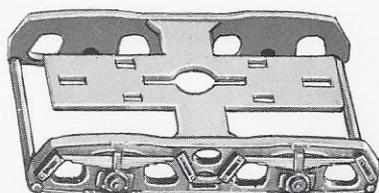
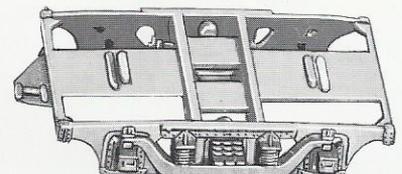
Haftreifen
zu Radsatz 5090/5091
und E-Lok 151
5092
zu T 3 1021/1022
5094
zu ET 420, V 160
5095



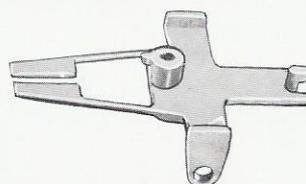
Minden-Deutz 50-Drehgestell
für alle D- und Nahverkehrswagen
5041



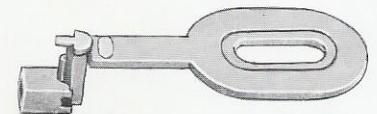
Schwanenhals-Drehgestellpaar
mit Befestigungsnase für Lichtmaschine 5045, beide mit Schlitten zum Einrasten
der Bremsanlage 5044, passend für die Modelle 3017/3018/2220/Umbauwagen usw.
5042 (Paar)



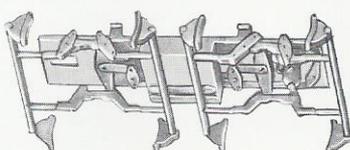
UIC-Güterwagen-Drehgestell Minden-Siegen
5043



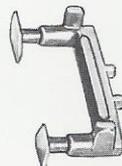
Drehschemel für Kurzkupplung
5065



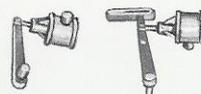
Kurzkupplungsführung für D-Wagen
5066



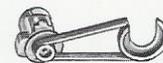
Bremsanlage für UIC-
Drehgestell 5043
5044



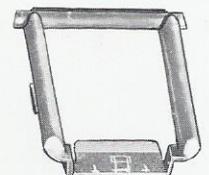
Pufferbohle starr
5064



Bremszylinder
5030 (Paar)



Lichtmaschine
5045



Gummiwulst
5046

Bremsanlage für Schwanenhals-Drehgestell 5042
5047



Bremsschläuche
5031 (Paar)



el. Kupplung
5032



Korbpuffer für
Old-Timer-Wagen
5034 (Paar)



Hochleistungs-Puffer
gewölbt
5035 (Paar)



Hülspuffer flach und gewölbt
für T 3/E 91 Personen- und Güterwagen
5033 (Paar)

Röwa

Modelleisenbahnen



Lieferung nur über Ihr Fachgeschäft



Spitzenerzeugnisse der Modellbahnfertigung

Schutzgebühr DM 2.80