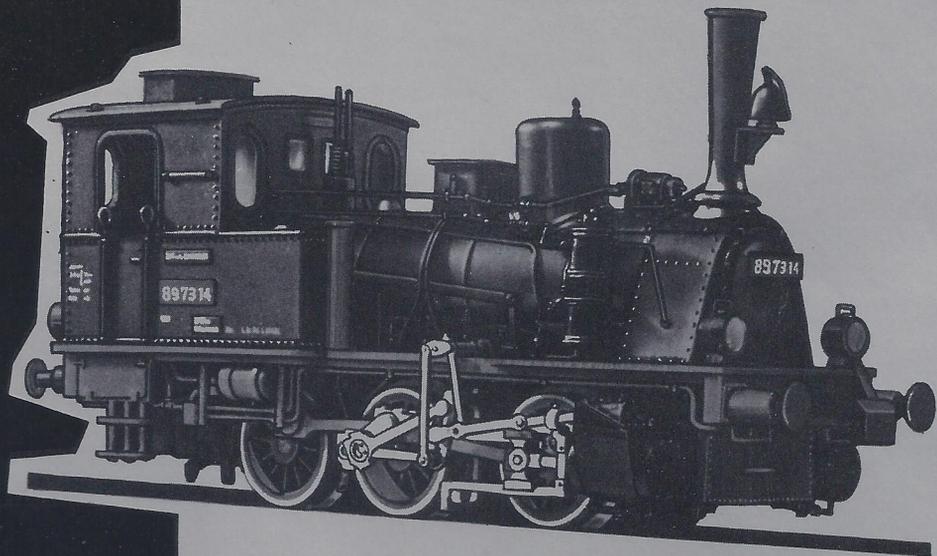


RÖWA

Modell EISENBAHNEN



H0+N

Wer oder was

Mit vorliegendem Katalog wollen wir Ihnen einen Überblick über das vielseitige Röwa-Programm an Eisenbahn-Super-Modellen geben und bei dieser Gelegenheit auch ein Wort in eigener Sache sagen:

Viele unserer Kunden, ob passionierte Modellbahner oder Leute, die sich nur am Rande mit diesem schönen Hobby befassen, kennen unsere Supermodelle, aber immer wieder werden wir gefragt: wer oder was ist Röwa und was verbirgt sich hinter diesem Namen? Oft werden wir auch mit »Trix«



ist Röwa ?

in Verbindung gebracht aufgrund unserer Zusammenarbeit mit dieser Firma. Die Zusammenhänge sind nicht so kompliziert und lassen sich mit wenigen Worten erklären:

Wir haben seit vielen Jahren für die Firma Trix eine ganze Reihe von Wagenmodellen in Superausführung entwickelt und gefertigt. Aber auch Lokomotivmodelle wie z. B. die in ihrer Detaillierung wunderschöne »T 3« trägt unsere Handschrift und wurde bei uns hergestellt. Der Alleinverkauf lag dabei immer bei Trix und wir selbst blieben stets im Hintergrund. Aber wir haben ein sichtbares Zeichen, an dem unsere Modelle schon von weitem erkennbar sind, und das ist die charakteristische Klarsichtbox mit Schienenteil, in der wir alle Wagen und Loks verpacken, und die nur wir haben. Wenn Sie also irgendwo diese Verpackung sehen, so können Sie absolut sicher sein, daß es sich um ein Original Röwa-Supermodell handelt, gleich welches Etikett darauf klebt. Übrigens – diese Verpackung ist für uns geschützt. Im Jahre 1968 haben wir uns entschlossen, einen eigenen Vertrieb aufzubauen und unsere Ware selbst zu verkaufen. Diese Entscheidung hat natürlich eine Menge Arbeit mit sich gebracht und wir stecken noch mitten drin in der Umstellung und im Aufbau. Wenn Sie, verehrter Kunde, deshalb unsere Modelle bis heute noch nicht in allen Fachgeschäften finden konnten, haben Sie etwas Geduld. Wir arbeiten hart, um Ihnen allen die Möglichkeit zu geben, unsere Modelle in Ihrem nächstgelegenen Fachgeschäft kaufen zu können. Und nicht nur das; wir werden auch bemüht bleiben, immer wieder Neues zu bringen in der gewohnten Qualität und Superausführung. An dieser Stelle wollen wir auch ein »Dankeschön« sagen für die vielen netten Briefe, Anregungen und Anerkennungsschreiben, die wir täglich von überallher erhalten. Auch das zeigt uns, daß wir auf dem richtigen Weg sind.

Wir hoffen, auf die Frage »Wer oder was ist Röwa« damit die Antwort gegeben zu haben und wünschen Ihnen noch viel Freude beim Durchblättern dieses Kataloges.

Mit freundlichen Grüßen

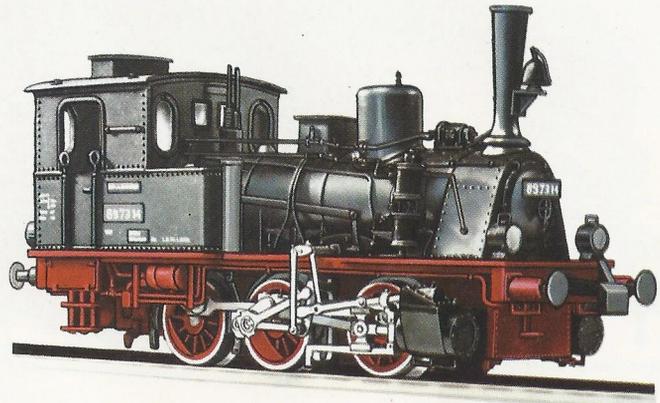
Ihre

Röwa GmbH

Lokomotiven für alle Systeme Vorbildgetreu bis ins kleinste Detail

Nebenbahn-Tenderlok T 3

Modell der bekannten und beliebten Oldtimer-Tenderlok der ehem. preußischen Eisenbahnverwaltung (spätere DB-Baureihe 89⁷⁰). Alle Details in unübertrefflicher Präzision und Feinheit nachgebildet. Frei aufgesetzte Rohrleitungen, Armaturen, Griffstangen, bewegliche Allan-Tricksteuerung, vorbildgerechte Beschriftung, alle Achsen angetrieben, Haftreifen, abgedecktes, hochuntersetztes und wartungsfreies Getriebe, Perma-Motor, Fahrwerk Metall, Aufbauten aus hochwertigstem Kunststoff, 4 beleuchtete Lampen. Länge über Puffer 9,9 cm.



2-Leiter-Gleichstrom-Ausführung

beidseitig mit Zughaken zu Märklin passend, Tauschkupplungen, zu Fleischmann passend, liegen bei.

1041

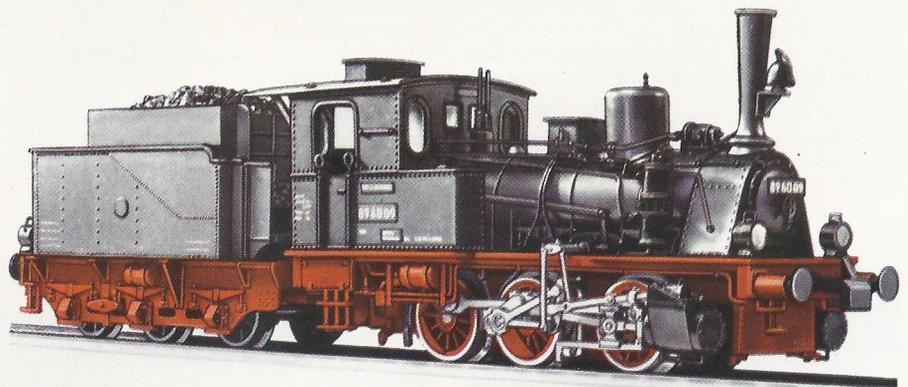
3-Leiter-Gleichstrom-Ausführung

zu Trix Expreß passend, mit entsprechenden Kupplungshaken auf beiden Seiten. Schienenschleifer vorn und hinten.

1042

T 3 mit Schlepptender (BR 89⁶⁰)

Modell der Oldtimer-Lok T 3 „89 6009“ der Deutschen Reichsbahn, mit Schlepptender 3 T 12. Detaillierung von Lok und Tender in unübertroffener Präzision und Feinheit. Aufgesetzte Rohrleitungen, Armaturen, Griffstangen, bewegliche Allan-Tricksteuerung, Führerhaus mit Schutzdach und Türöffnung zum Tender, vorbildgerechte Beschriftung, alle Achsen angetrieben, abgedecktes, hochuntersetztes und wartungsfreies Getriebe, Haftreifen, Perma-Motor, Lok-Fahrwerk aus Metall, Aufbauten und Tender aus hochwertigem Kunststoff. Tender mit Speichenrädern und aufgesetzten Lampen. Länge über Puffer 17,0 cm.



2-Leiter-Gleichstrom-Ausführung

Stromabnahme mittels Achsschleifer am Tender und 2 Radschleifern an der Lok. Stirn- und Schlußlampen beleuchtet, Zughaken vorn und hinten zu Märklin passend. Tauschkupplung, zu Fleischmann passend, liegt bei.

1021

3-Leiter-Wechselstrom-(Märklin)-Ausführung

Stromabnahme mittels Achs- und Original-Märklin-Skischleifer. Umschaltrelais Original Märklin. Stirnlampen beleuchtet, Zughaken vorn und hinten zu Märklin passend.

1022



Röwa HO

Lokomotive 216 (V 160) für alle HO Gleichstrom-Gleissysteme



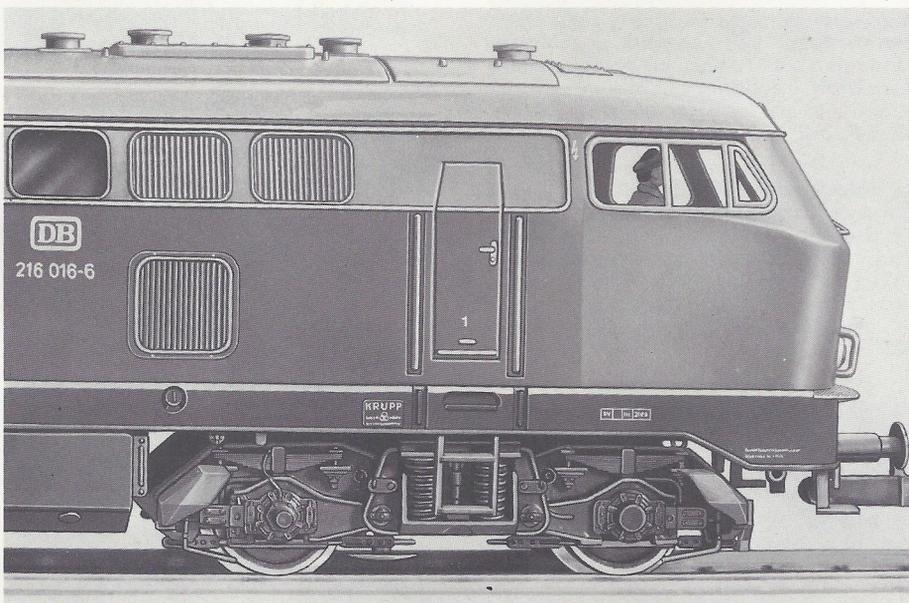
Absolut maßstäbliches HO-Modell der Diesellokomotive Reihe 216 (V 160) der DB mit Federpuffer.

Zwei zweiachsige Drehgestelle mit vorbildgetreu nachgebildeten Drehgestellblenden. Antrieb aller 4 Achsen mittels fünfpoligem, ausgewuchertem Spezial-Permamotor über hochuntersetztem, schrägverzahntem, selbstschmierendem, vollständig gekapseltem Getriebe! Dadurch eine für alle Modelle dieser Größenordnung kaum zu überbietende Zugkraft und modellbahngerechte Geschwindigkeit, kein Aufsteigen der Drehgestelle beim Anlaufen. Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, Beleuchtung über

Für 12 V Gleichstrom-Zweileiter-Gleisanlagen (passend zu Fleischmann, Hamo, Trix International u. a.) mit zu Märklin passenden Kupplungen (und Tauschkupplungen zu Fleischmann).
1011/2

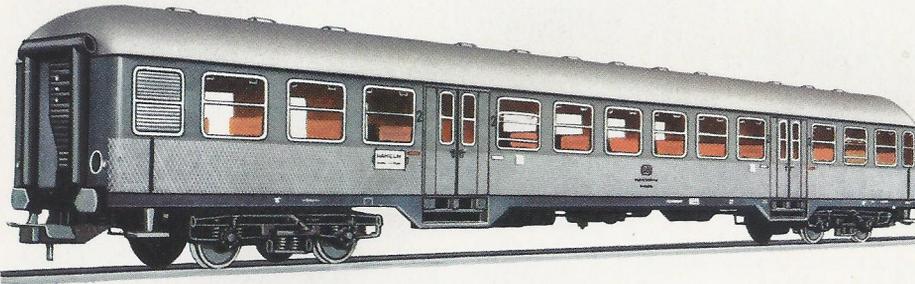
unzerbrechliche Leuchtstäbe rot-weiß in Fahrtrichtung wechselnd. Chassis und Gehäuse aus hochwertigem Kunststoff bis ins kleinste detailliert, Gehäuse leicht abnehmbar, ohne Kabelverbindung zwischen Chassis und Lichtanlage im Dach! Eingesetzte Griffstangen und Laufstege an den Stirnseiten, eingesetzte Fenster und Lüfterblenden mit metallisierten Rahmen, Dach mit aufgesetzten Lüftern, Glasfenster und abnehmbarem Jalousie-Einsatz zum Auswechseln der Lämpchen. Pilzkontakt für Fleischmannsystem. Nachbildung der Führerstandeinrichtung mit Lokomotivführer. Unerreicht zierliche Beschriftung, Farbgebung nach DB-RAL-Norm. Länge über Puffer 18,39 cm.

Dieselbe Lokomotive jedoch für Dreileiter-Gleichstrom-Gleisanlagen (passend zu Trix Expreß) mit Schienenschleifern und Kupplungen passend zu Trix.
1011/3



Röwa HO

26,4 cm lange Nahschnellverkehrswagen »Silberfische«

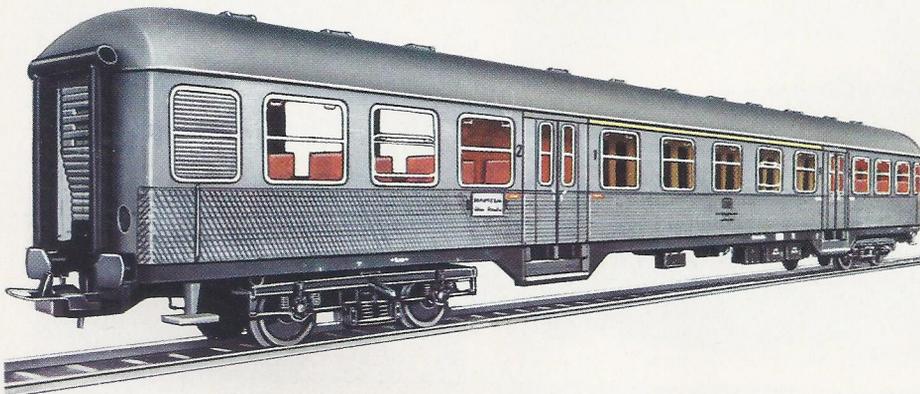
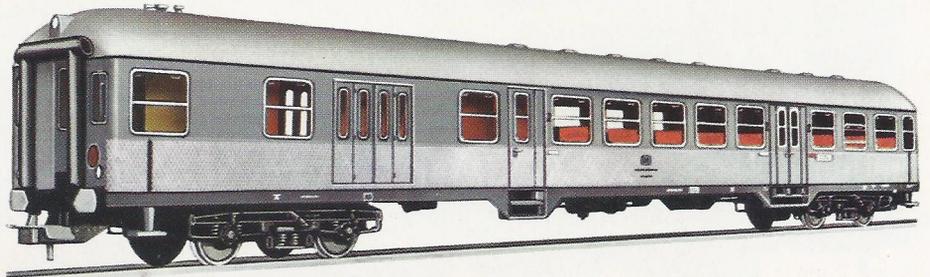


Modell des Nahschnellverkehrswagens B4n (2. Klasse)

Dach silber-graphitgrau, Wagenkasten silber mit Pfauenaugenmustern unterhalb der Fensterreihen, eingesetzte, teilweise geöffnete Fenster mit weißgoldfarbig, metallbeprägtem Rahmen. Inneneinrichtung, feinste Beschriftung, Zuglaufschilder sind auswechselbar. Chassis schwarz und auch unterseitig bis ins kleinste detailliert. Drehgestelle Minden Deutz mit Scheibenbremsen, Kupplung zu Märklin passend und tauschbar. Radsätze schwarz vernickelt. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 26,4 cm.
3051

Modell des Nahschnellverkehrswagens BD4nf

mit Steuer-, Gepäck- und 2.-Klasse-Abteil, voll funktionsfähiger Lichtwechsel je nach Fahrtrichtung von weißem A-Spitzen-signal (3 Leuchten), auf rotes Schlußlicht (2 Leuchten) sowie mit allgemeiner Wagenbeleuchtung. Ausführung sonst wie Modell 3051
3053



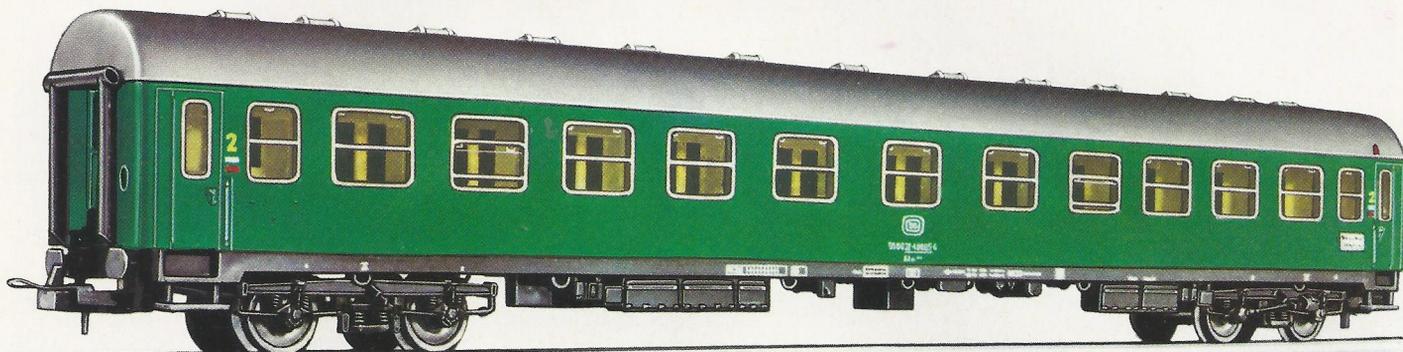
Modell des Nahschnellverkehrswagens AB4n (1./2. Klasse)

Mittelteil mit 1.-Klasse-Abteilen, Zwischenwand und Längsgang. Ausführung sonst wie Modell 3051.
3052

Röwa-Supermodellwagen verkehren trotz ihrer Länge von max. 27,5 cm einwandfrei auf allen HO-Gleissystemen!

Röwa HO

26,4/27,5 cm lange Modell-D-Zug-Wagen



Modell des Leichtbau-Schnellzugwagens B4üm (2. Klasse)

der DB mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte u. teilweise geöffnete Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelte Radsätze zu allen Systemen (außer Trix Expresß) passend, Kupplungen zu Märklin passend. Unter Verwendung der Tauschradsätze und Kupplungen auch für Trix Expresß verwendbar. Länge über Puffer 27,5 cm. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051.

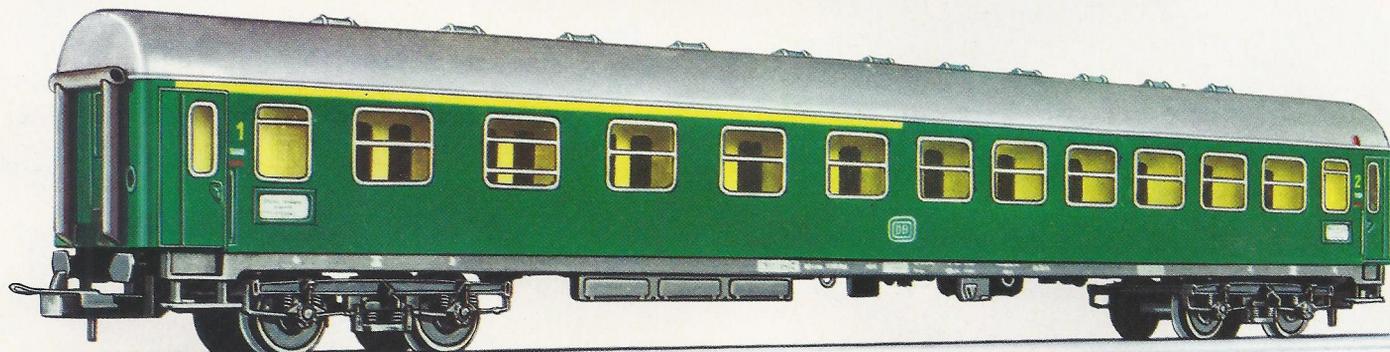
3011



Modell des Fernschnellzugwagens A4üm (1. Klasse)

der DB mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte u. teilweise geöffnete Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelte Radsätze zu allen Systemen (außer Trix Expresß) passend, Kupplungen zu Märklin passend. Unter Verwendung der Tauschradsätze und Kupplungen auch für Trix Expresß verwendbar. Länge über Puffer 26,4 cm. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051.

3012



Modell des Fernschnellzugwagens AB4üm (1/2.Klasse)

der DB mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte u. teilweise geöffnete Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelte Radsätze zu allen Systemen (außer Trix Expresß) passend, Kupplungen zu Märklin passend. Unter Verwendung der Tauschradsätze und Kupplungen auch für Trix Expresß verwendbar. Länge über Puffer 27,5 cm. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051.

3013

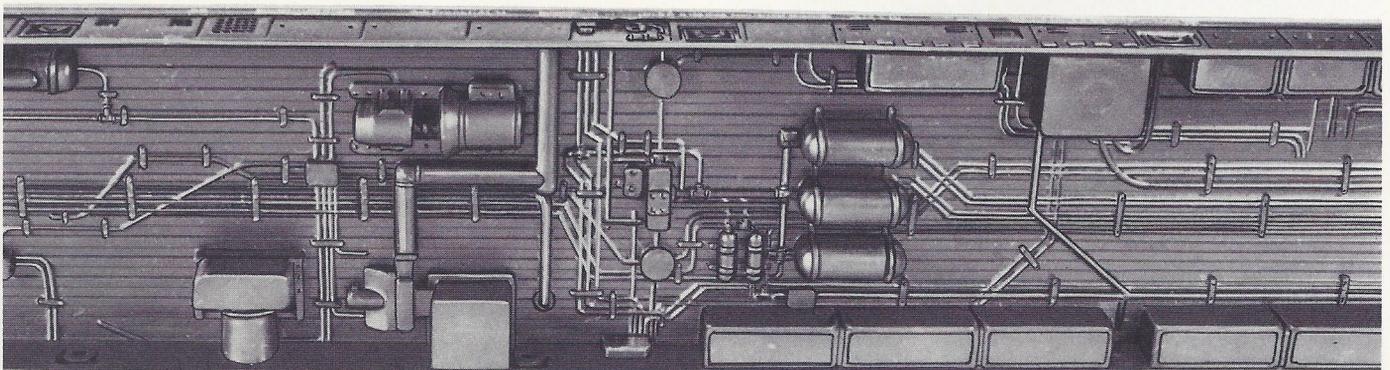
passend zu allen Systemen



Modell des Fernschnellzug-Speisewagens WR4üm

der DSG, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit metallbeprägten Fensterrahmen, Tischlampen im Speiseabteil, feinste Detaillierung aller Einzelheiten einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Schwarz vernickelte Radsätze zu allen Systemen (außer Trix Expreß) passend, Kupplungen zu Märklin passend. Unter Verwendung der Tauschradsätze und -kupplungen auch für Trix Expreß verwendbar. Die obere Abbildung zeigt die Gangeiseite, die mittlere die Küchenabteilseite, die untere das Chassis von unten im Detail. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 27,5 cm.

3014



Bis ins kleinste detailliert wie diese Chassis-Unterseite des RÖWA Modell-Speisewagens WR4üm sind alle Röwa-Modelle.

Röwa HO

D-Zug-Wagen in höchster Präzision passend zu allen Systemen



Modell des Fernschnellzug-Postwagens Post 4mg-a

der DB, modernster Bauart, mit Inneneinrichtung, eingesetzten und metallbeprägten Fenstern, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite, Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Schwarz vernickelte Radsätze zu allen Systemen (außer Trix Expreß) passend. Kupplung zu Märklin passend. Unter Verwendung der Tauschradsätze und -Kupplungen auch für Trix Expreß verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051.

Länge über Puffer 26,4 cm.

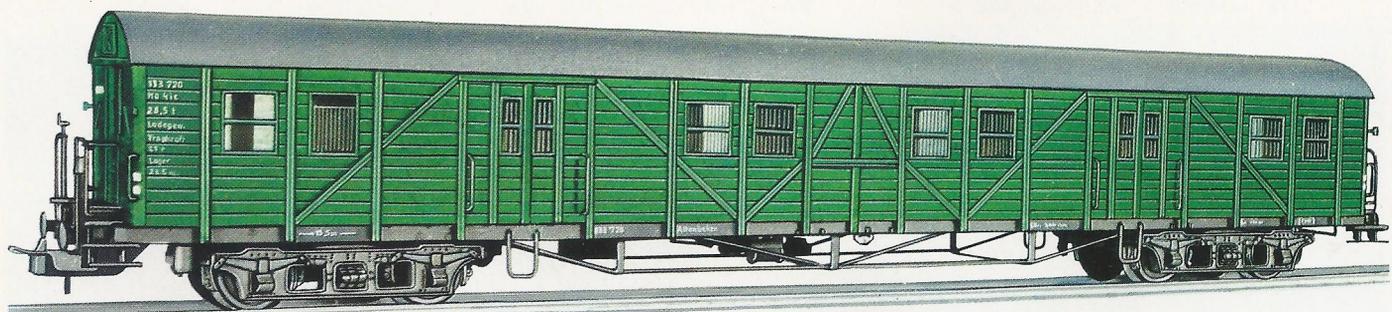
3015



Modell des Fernschnellzug-Gepäckwagens D4üm

der DB mit Inneneinrichtung; eingesetzten, metallbeprägten Fenstern; feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite, Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen und schwarz vernickelten Radsätzen zu allen Systemen (außer Trix Expreß) passend. Kupplung zu Märklin passend. Unter Verwendung der Tauschradsätze und -kupplungen auch für Trix Expreß verwendbar. Länge über Puffer 26,4 cm. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051.

3016



DB-Behelfspackwagen MD4ie

genaue maßstäbliche Nachbildung aller Einzelheiten einschließlich Wagenunterseite, Ausführung mit beiderseits offener Bühne, Beschriftung, Inneneinrichtung, Schwanenhals-Drehgestelle mit eingesetzter Lichtmaschine und Bremsanlagen, beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. – Radsätze und Kupplung wie bei allen Röwa Modellen (s. S. 9 und 21).

3017

DB-Expreßgut-Gepäckwagen MPw4

Ausführung wie Modell 3017 jedoch mit zusätzlichem, überdachtem Bühnenvorbau.

3018

27,5 cm lange Gesellschafts-Reisewagen



Modell des Touropa-Ferienexpresswagens Bctüm

mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte Fenster, teilweise geöffnet, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Schwarz vernickelte Radsätze zu allen Systemen (außer Trix Expreß) passend, Kupplungen zu Märklin passend. Unter Verwendung der Tauschradsätze und -kupplungen auch für Trix Expreß verwendbar. Länge über Puffer 27,5 cm. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051.
3032



Modell des Scharnow-Ferienexpresswagens Bctüm

mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte Fenster, teilweise geöffnet, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen; schwarz vernickelte Radsätze zu allen Systemen (außer Trix Expreß) passend, Kupplungen zu Märklin passend. Unter Verwendung der Tauschradsätze und -kupplungen auch für Trix Expreß verwendbar. Länge über Puffer 27,5 cm. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051.
3031

Modell des DB-Fernschnellzug-Schlafwagens (nicht abgebildet)

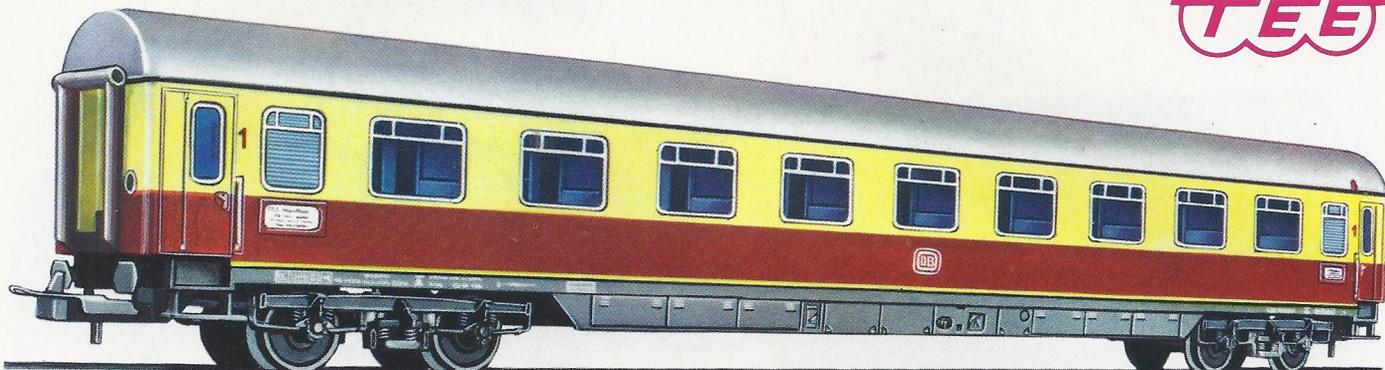
Modell des neuesten Fernschnellzug-Schlafwagens der DSG.
3019

Hinweis:

Alle Röwa-HO-Wagenmodelle sind mit automatischen Kupplungen zu Märklin passend ausgerüstet. Die NEM-Radsätze sind schwarz vernickelt, beidseitig isoliert und für alle Systeme (außer Trix Expreß) verwendbar. Unter Verwendung der entsprechenden Tauschradsätze und -Kupplungen sind alle Systeme befahrbar. Der Austausch ist, dank der patentierten und sinnvollen Röwa Konstruktion kinderleicht und ohne Hilfsmittel möglich (siehe Seite 21).
Beleuchtungen gibt es für sämtliche Röwa-D-Zug- und -Personenwagen (siehe Seite 21).

Röwa HO

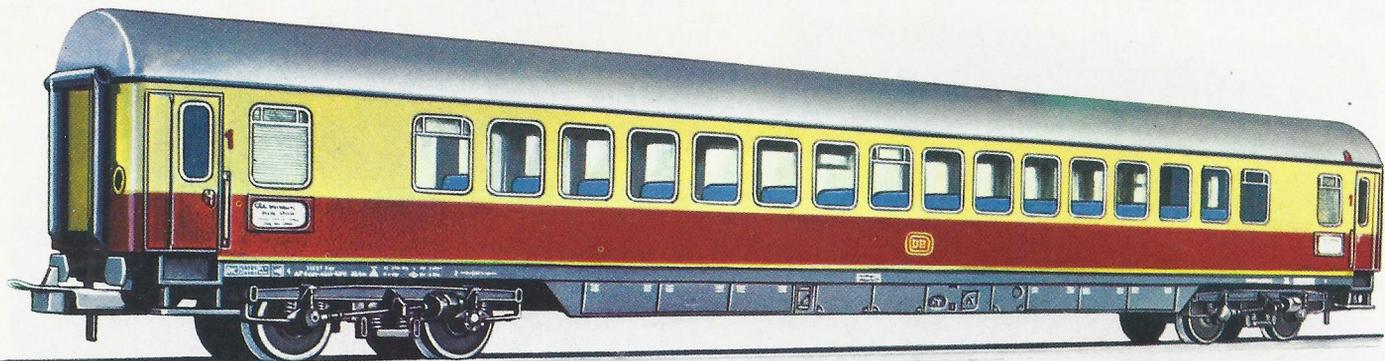
Trans-Europ-Expresß-Wagen 26,4/27,5 cm lang



Modell des TEE-Abteilwagens Av4üm

mit Inneneinrichtung; eingesetzte und metallisierte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, für alle Systeme verwendbar (siehe Hinweis Seite 9). Länge über Puffer 26,4 cm. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051.

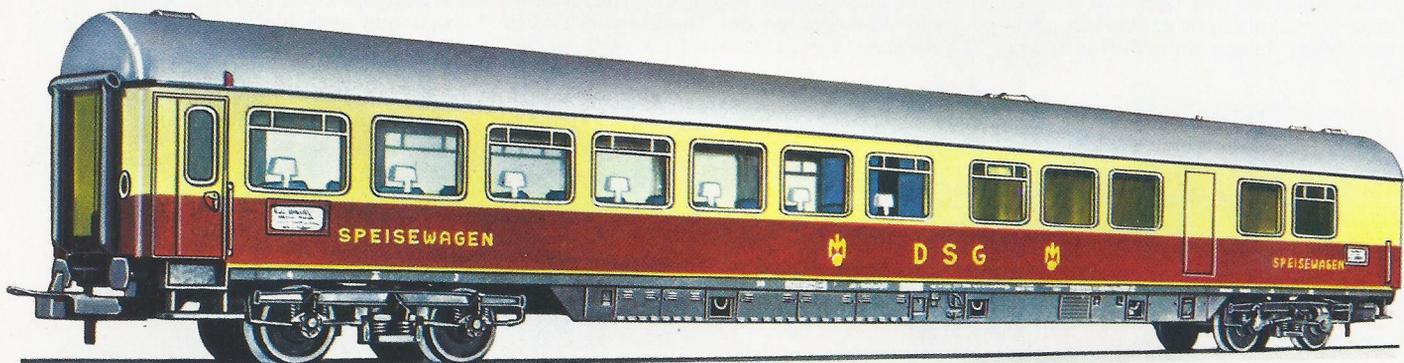
3045



Modell des TEE-Großraumwagens Ap4üm

mit Inneneinrichtung; eingesetzte und metallisierte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, für alle Systeme verwendbar (siehe Hinweis Seite 9). Länge über Puffer 26,4 cm. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051.

3046



Modell des TEE-Speisewagens WR4üm

mit Inneneinrichtung, Tischlampen, eingesetzten und metallisierten Fenstern; feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, für alle Systeme verwendbar (siehe Hinweis Seite 9). Länge über Puffer 27,5 cm. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051.

3047

Exakte Nachbildung aller Details passend zu allen Systemen



Modell des TEE-Barwagens ARD4üm

mit Inneneinrichtung; Bar mit Hocker und Tische mit Lampen, eingesetzte und metallisierte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, für alle Systeme verwendbar (siehe Hinweis Seite 9). Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5051. Länge über Puffer 27,5 cm.

3049



Modell des TEE-Aussichtswagen AD4üm

mit Inneneinrichtung der Aussichtskanzel, Bar- und Abteilseite, Barhocker, Tischlampen, eingesetzte und metallisierte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen, für alle Systeme verwendbar (siehe Hinweis Seite 9). Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 5052. Länge über Puffer 26,4 cm.

3050



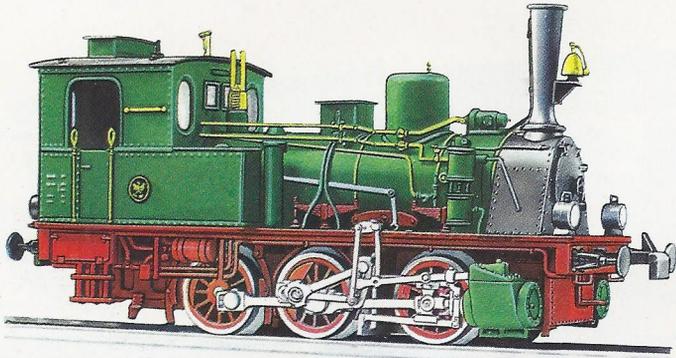
Modell des TEE-Speisewagens Wrümcz

wie Modell 3047, jedoch Dach mit funktionsfähigem Stromabnehmer.

3048

Röwa HO

Preußischer »Oldtimer«-Nebenbahnzug



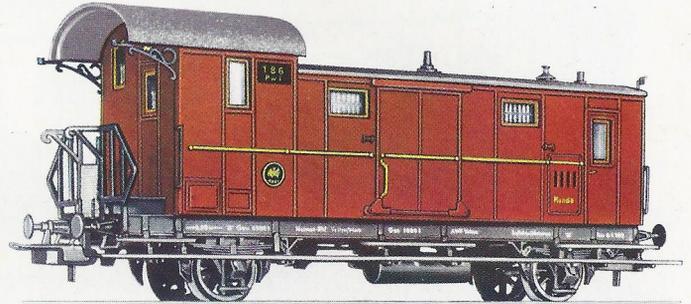
Modell des preußischen Nebenbahnzuges der Strecke Velten/Mark – Kremmen (bei Berlin), um die Jahrhundertwende, mit feinsten Detaillierung in Geschenkpackung (nur für 2-Leiter-Gleichstrom-System).

1101

Bestehend aus:



Tenderlok T3 in Länderbahnfarbe grün, graphitgrau, rot, Gestänge, Glocke, Ventil usw. in Messingfarbe, Korbpuffer, 4 aufgesetzte beleuchtete Lampen, Allan-Tricksteuerung, Haftreifen, vorne Rad-, hinten Schienenschleifer, Perma-Motor mit hochuntersetztem wartungsfreiem Getriebe. (Sonst wie Modell 1021).

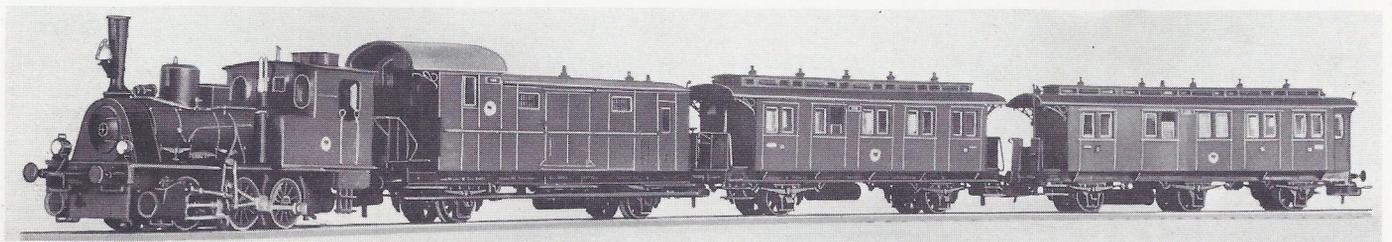


Gepäckwagen PwiPr99, Wagenkasten rot, Chassis graphitgrau, mit Korbpuffern, Holztreppe, Dächer mit Dachpappenimitation, Speichenräder, 2achsrig.



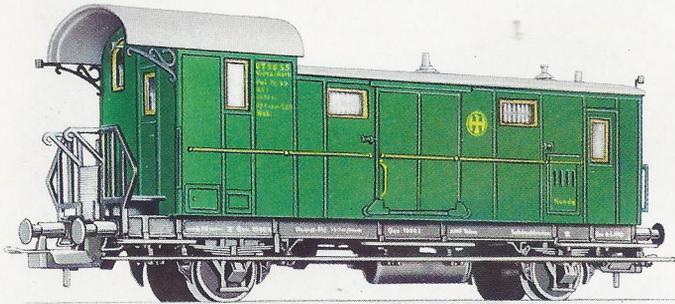
Personenwagen C1Pr91, Wagenkasten braun, Chassis graphitgrau, Korbpuffer, Inneneinrichtung, Laternendach mit Dachpappenimitation und aufgesetzten Lüftern, Plattform-Leuchte, Speichenräder, 2achsrig, beleuchtet.

Personenwagen BC3iPr92c, Wagenkasten grün-braun, Chassis graphitgrau, Korbpuffer, Inneneinrichtung, Dach mit Dachpappenimitation, eingesetzte Dachlüfter, Plattform-Leuchte, Speichenräder, 3achsrig (mit Lenkachsen), beleuchtet.



Kompletter preußischer Nebenbahnzug

»Oldtimer«-Personenzugwagen in Supermodellausführung



Packwagen PwiPr99

mit Inneneinrichtung, feinsten Detaillierung einschließlich Chassis-Unterteil, eingesetzte Fenster mit holzfarbenen Rahmen, vorbildgetreue Beschriftung entsprechend der früheren Deutschen Reichsbahn, Trittbretter in verwitterter Holzfarbe, einzeln aufgesetzt. Automatische Kupplungen zu Märklin passend, Radsätze schwarz vernickelt, zu allen Systemen verwendbar (siehe Hinweis Seite 9). Lüp 11,8 cm.
3075



Personenwagen CiPr05a

mit Inneneinrichtung, feinsten Detaillierung einschließlich Chassis-Unterteil, eingesetzte Fenster mit holzfarbenen Rahmen, Plattformlampen, vorbildgetreue Beschriftung entsprechend der früheren Deutschen Reichsbahn mit eingebauter 4-Punkt-Stromabnahme. Laternendach mit Fenstereinsätzen. Kupplung mit Radsätze wie bei Modell 3075, beleuchtbar mit Beleuchtungsgarnitur 5053. Länge über Puffer 12,8 cm.
3076



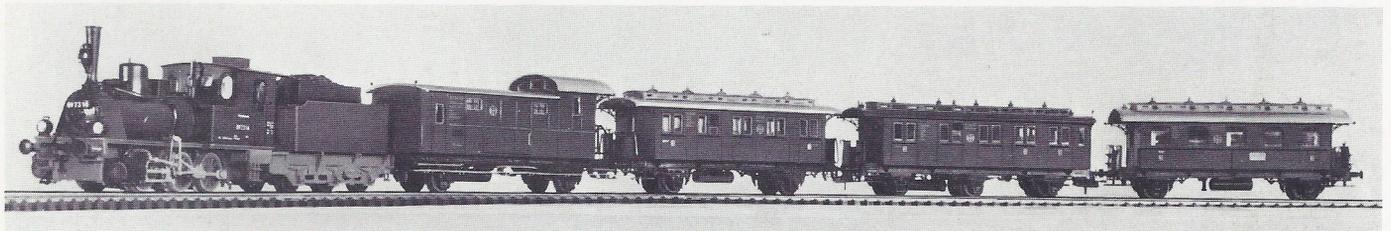
Personenwagen CiPr91

mit Inneneinrichtung, feinsten Detaillierung einschließlich Chassis-Unterteil, eingesetzte Fenster mit holzfarbenen Rahmen, Plattformlampen, vorbildgetreue Beschriftung entsprechend der früheren Deutschen Reichsbahn mit eingebauter 4-Punkt-Stromabnahme. Laternendach mit Fenstereinsätzen. Kupplung und Radsätze wie bei Modell 3075, beleuchtbar mit Beleuchtungsgarnitur 5053. Länge über Puffer 12,5 cm.
3078



Personenwagen BC3iPr92c

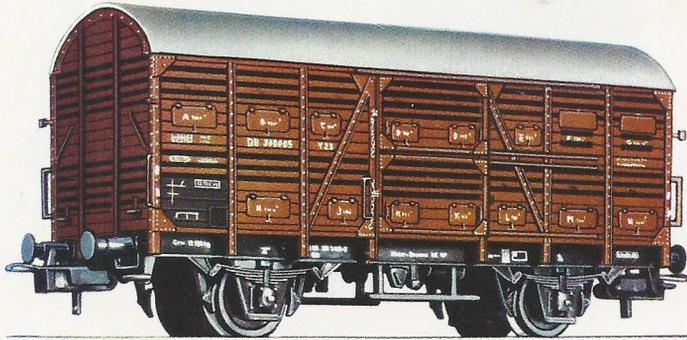
mit Inneneinrichtung, feinsten Detaillierung einschließlich Chassis-Unterteil, eingesetzte Fenster mit holzfarbenen Rahmen, Plattformlampen, vorbildgetreue Beschriftung entsprechend der früheren Deutschen Reichsbahn mit eingebauter 4-Punkt-Stromabnahme. Laternendach mit Fenstereinsätzen und aufgesetzten Lüftern. 3achsrig. Kupplungen und Radsätze wie bei Modell 3075, beleuchtbar mit Beleuchtungsgarnitur 5053. Länge über Puffer 13,5 cm.
3077



Kompletter Nebenbahnzug bestehend aus Lok 1021 und Wagen 3075/3076/3077/3078. In Geschenkpackung.
1102

Röwa HO

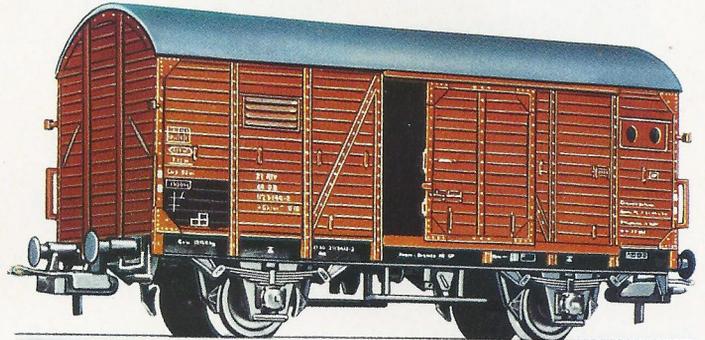
Super-Modellgüterwagen passend zu allen Systemen



Verschlagwagen V23

der DB für Kleintiertransporte, Wagenkasten mit durchbrochenen Wänden, einschließlich Chassis-Unterseite bis ins kleinste detailliert. Vorbildgetreue Beschriftung, automatische Kupplung zu Märklin passend, schwarz vernickelte Radsätze, zu allen Systemen passend (siehe Hinweis Seite 9). Länge über Puffer 10,5 cm.

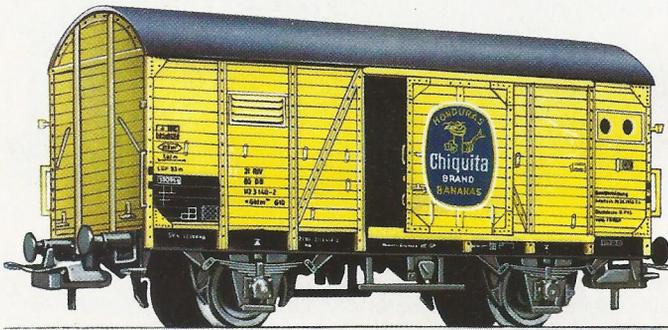
2045



Gedeckter Güterwagen Gr20

der DB mit 2 beweglichen, hauchdünnen Schiebetüren, Laternenhalter, Griffstangen, Ladegutimitationen, feinste Detaillierung einschließlich Chassis-Unterseite. Vorbildgetreue Beschriftung, automatische Kupplungen zu Märklin passend, schwarz vernickelte Radsätze, zu allen Systemen passend (siehe Hinweis Seite 9). Länge über Puffer 10,5 cm.

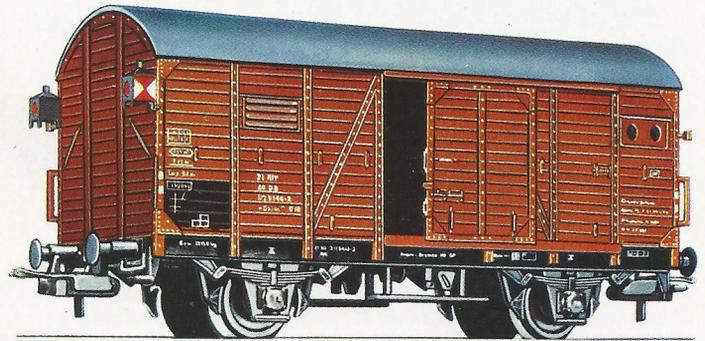
2043



Bananenwagen (Typ Gr20)

Wagen einer Privatgesellschaft zum Bananentransport, wie er zum Teil noch heute verwendet wird. Ausführung wie Modell 2043, Wagenkasten gelb. Verschiedene Aufkleber-Etiketten liegen jedem Wagen bei. LüP 10,8 cm.

2050

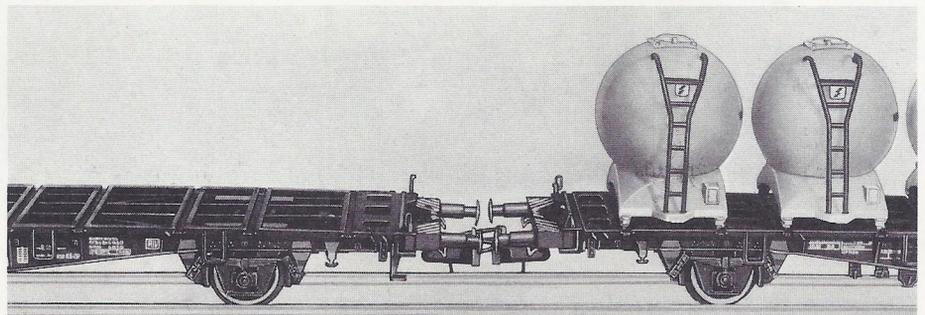


Gedeckter Güterwagen Gr20 mit Zugschlußlaternen

Ausführung wie Modell 2043, zusätzlich mit zwei beleuchteten Modell-Zugschlußlaternen die wie beim Original auf den Lampenhaltern sitzen. Stromabnahme über die Räder. Nur für 2-Leiter-Gleichstrom-Systeme. LüP 10,5 cm.

2044

So kurz gekuppelt fahren Modelleisenbahner mit Röwa-Modellen. Die Abbildung zeigt unsere Container-Tragwagen Lbs 598 mit und ohne Ladegut. Beachten Sie bitte die Details.



Feinschüttgutwagen («Trevira»)

Modell des Privatwagens der Fa. Hoechst A. G. für Feinschüttguttransporte im Wagenpark der DB. Genaue Nachbildung aller Wagendetails, Laufsteggeländer wie beim Original umlegbar. Automatische Kupplungen und Radsätze wie bei allen Röwa-Modellen (siehe Hinweis Seite 9). Länge über Puffer 10,7 cm.

2051 DM 11.50

Feinschüttgutwagen »Röwa«

Modell Ausführung wie 2051, jedoch mit grünem Band und weißer Schrift, »man nimmt Röwa Beton-Abstandshalter«.

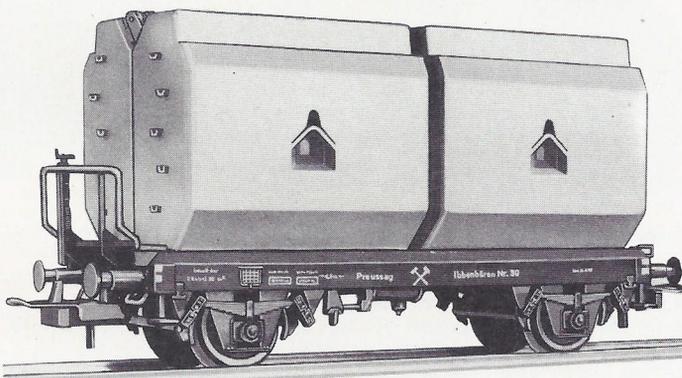
2052



Kübelwagen Okmm 58

der DB mit 2 Behältern zum Abnehmen und Aufklappen. Chassis und Behälter dem Original genau nachgebildet. Automatische Kupplung und Radsätze wie bei allen Röwa-Modellen (siehe Hinweis Seite 9). LüP 9,3 cm.

2046



Okmm 58 »Preussag«

Ausführung wie Modell 2046 jedoch mit Bremserstand, silbernen Kübeln und Beschriftung als Privatwagen der Preussag-AG. LüP 9,3 cm.

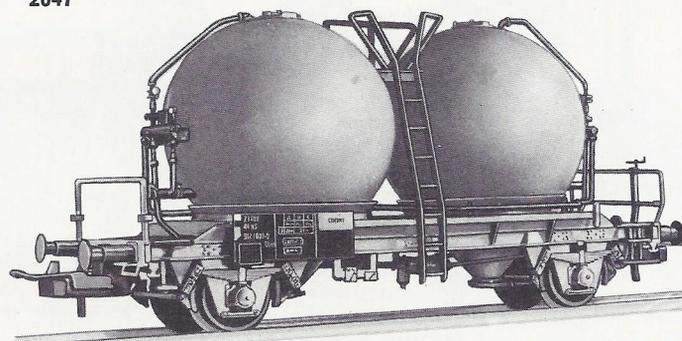
2047



Bierwagen (Typ Gr20)

Privatwagen einer Brauerei mit 2 beweglichen Türen, Nachbildung aller Details einschließlich Wagen-Unterseite, mit Ladegutimitation, feinste Beschriftung. Automatische Kupplung und Radsätze wie bei allen Röwa-Modellen. LüP 10,5 cm.

2049



Silowagen Uces

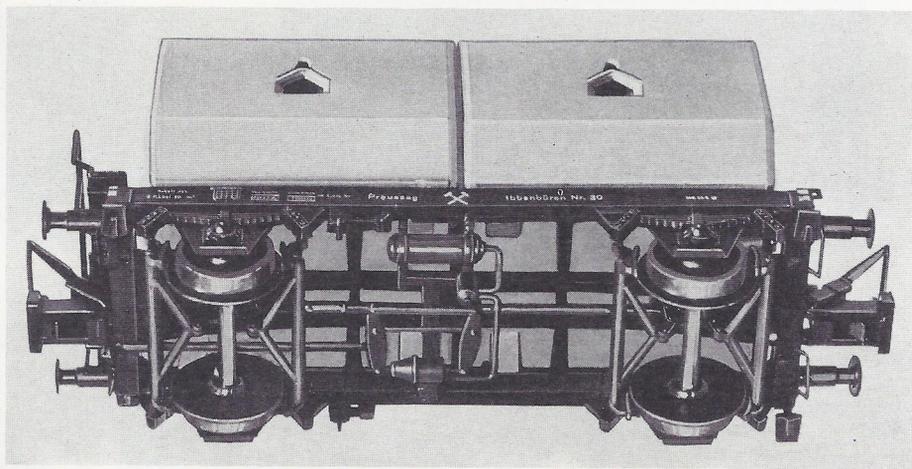
der Niederländischen Spoorwegen (NS) mit 2 Drucksilos für Zementtransporte. Einzelheiten der Rohranlage genau nachgebildet. Silos und Wagenrahmen hellgrau, Rohrleitungen und übrige Details mittel- bis dunkelgrau. Armaturen weiß und rot. Automatische Kupplung und Radsätze wie alle Röwa-Modelle. Länge über Puffer 10,7 cm.

2040

So gut detailliert sind Röwa-Modelle auch auf der Wagenunterseite.

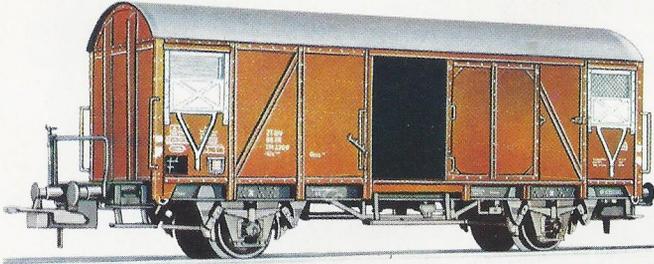
Nebenstehende Abbildung zeigt die Unterseite des Okmm 58 (Modell 2046/2047) mit separat eingesetzter Bremsanlage.

Die Befestigung der Kupplung ist bei Röwa-Modellen entsprechend dem Vorbild in einem Kasten untergebracht und daher nicht sichtbar. Trotzdem sind alle Kupplungen kinderleicht und ohne Hilfsmittel austauschbar.

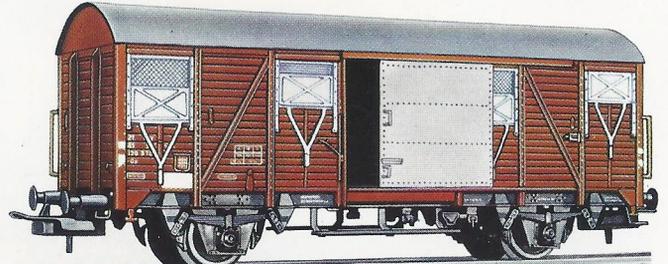


Röwa HO

Container und kombinierter Verkehr Röwa bietet das ganze Programm



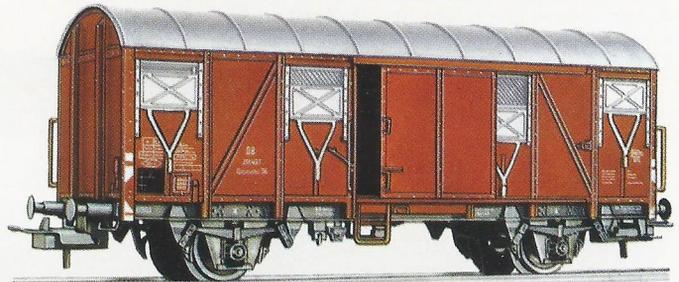
Güterwagen Gms 54 mit Bremserstand
der DB mit 2 Schiebetüren, 4 beweglichen Lüfterklappen (das bietet nur Röwa) Ladegutimitationen, alle Einzelheiten, auch die Wagenunterseite genauestens nachgebildet. Automatische Kupplung zu Märklin passend, schwarz vernickelte Radsätze, zu allen Systemen passend (siehe Seite 9 + 21). Länge über Puffer 12,7 cm.
2053



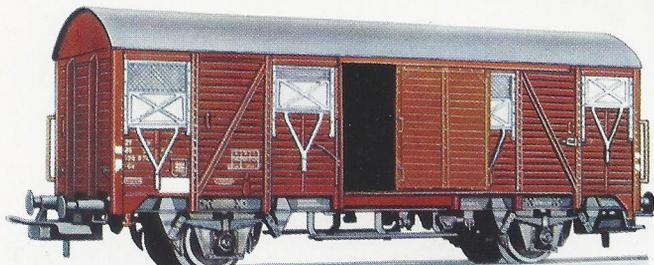
SBB-Güterwagen K 4
Wagenkasten, Brettverschalung, 2 silberfarbige Schiebetüren, 8 bewegliche Lüfterklappen, sämtliche Details einschließlich Wagenunterseite genau nachgebildet, Ladegutimitationen, Beschriftung genau nach Vorbild. Kupplungen und Radsätze wie bei allen Röwa-Modellen. Länge über Puffer 12,2 cm.
2054



Rungenwagen Rlmms 58
der DB mit abnehmbarem Ladegut beladen, 20 herausnehmbare und in den beiden Rungenhaltern unter dem Wagen ablegbare Rungen. Alle Rungen mit Löchern für Zurrleinen, freitragendes Rahmenunterteil mit genauer Nachbildung der Bremsanlagen, Bretterboden und Seitenwände beidseitig genau nachgebildet. Feinste Beschriftung entsprechend dem Vorbild. Automatische Kupplung und Radsätze wie bei allen Röwa-Modellen (siehe Seite 9 + 21). Länge über Puffer 15,7 cm.
2055



Güterwagen Gmmehs 56
der DB mit glatten Wänden, 2 Schiebetüren, 8 bewegliche Lüfterklappen, Ladegutimitationen, sämtliche Details nachgebildet, feinste Beschriftung entsprechend dem Original. Kupplungen und Radsätze wie bei allen Röwa-Modellen. Länge über Puffer 12,2 cm.
2042



Güterwagen S-CHD
der Niederländischen Spoorwegen, 2 Schiebetüren, 8 bewegliche Lüfterklappen, Wagenkasten Holzverschalung, sonst wie Modell 2042. Länge über Puffer 12,2 cm.
2041



Güterzug-Begleitwagen Pwghs 54
der DB mit Inneneinrichtung im Zugführerabteil, eingesetzte Fenster auch an der Plattformtür, Fensterrahmen metallbeprägt, Plattform mit Handbremsenstand, 2 Schiebetüren, Ladegut im Gepäckabteil, genaue Nachbildung der Bremsanlage. Automatische Kupplung und Radsätze wie bei allen Röwa-Modellen. Länge über Puffer 12,7 cm.
2048

Container-Tragwagen Lbs 598 (Btms 598)

das erste maßstäbliche HO-Modell dieses DB-Wagens für den wahlweisen Transport von Container- und Pa-Behältern. Supermodell aus hochwertigem Kunststoff. Rahmen und Unterseiten des Fahrgestelles sowie Stoßdämpfungseinrichtung vorbildgetreu nachgebildet. Ausschwenkbare Pufferbohlen mit gelbem Warnanstrich ermöglichen ein Puffer-an-Puffer-Fahren, genaue Nachbildung der Bremsanlagen. Bei Verwendung großer Radian sind die Pufferbohlen feststellbar. Beladen mit einem kranbaren 40-Fuß-ISO-Container in Aluminiumbauweise, abnehmbar und Türen zum Öffnen. Automatische Kupplungen und Radsätze wie bei allen Röwa-Modellen. Länge über Puffer 17,03 cm.

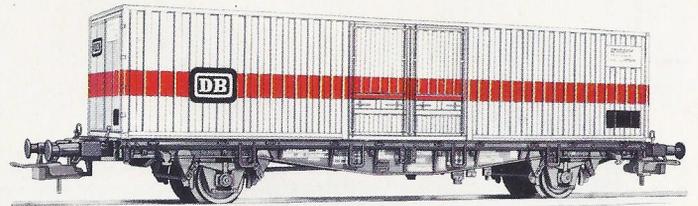
2011



Container-Tragwagen Lbs 598

Wagenmodell wie 2011 jedoch mit abnehm- und kranbarem 40-Fuß-DB-Stahlcontainer beladen. Die DB-Container sind etwas breiter und höher als die ISO-Container.

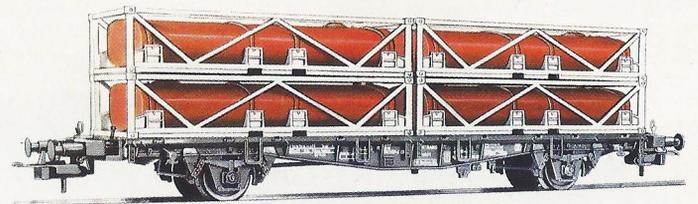
2018



Container-Tragwagen Lbs 598

Wagenmodell wie 2011 jedoch mit vier abnehm- und kranbaren 20-Fuß-Flachtank-Containern in 4 Farben bekannter Mineralölgesellschaften. Rahmen grau.

- 2014 Esso-rot
- 2015 Aral-blau
- 2016 Shell-gelb
- 2017 BP-Grün



Container-Tragwagen Lbs 598

Wagenmodell wie 2011 jedoch mit zwei abnehm- und kranbaren 20-Fuß-Stahlcontainern beladen. Container in verschiedenen Farben, Aufschriften mittels auswechselbaren Haftetiketten.

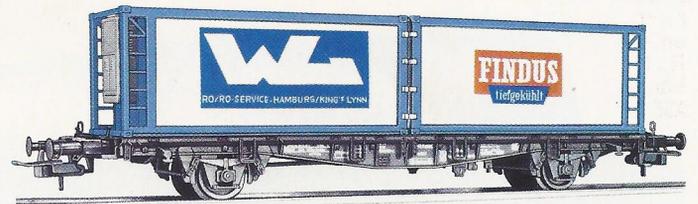
2012



Container-Tragwagen Lbs 598

Wagenmodell wie 2011 jedoch mit zwei abnehm- und kranbaren 20-Fuß-ISO-Kühlcontainern beladen. Türen zum Öffnen, genaue Nachbildung der Kälte-Maschinen. Beschriftet mit verschiedenen und auswechselbaren Haftetiketten.

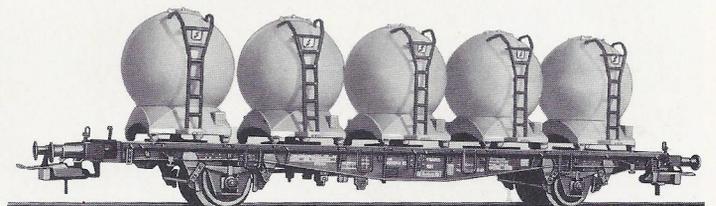
2013

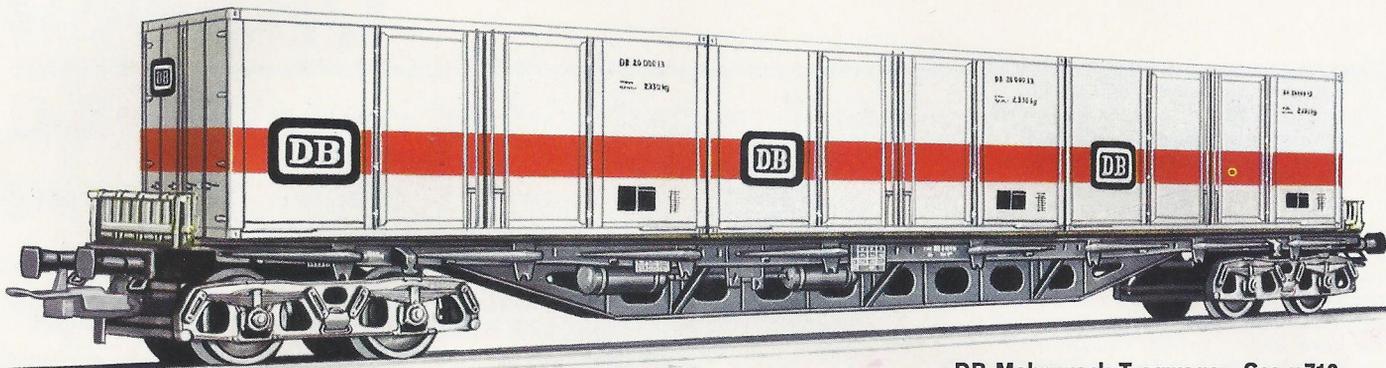


Behälter-Tragwagen Lbs 598

Wagenmodell wie 2011 jedoch mit 5 abnehmbaren Pa-Kugel-Behältern beladen, bis ins kleinste Detail dem Original nachgebildet. Oberes Bild zeigt die Leiterseite, das untere die Armatureseite der Kugelbehälter. Beschriftung liegt bei.

2020





DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y 716

mit 16 abklappbaren Rungen, Bretterschalung auf beiden Längsseiten, Übergangsklappen in Metallfarbe und abnehmbar, Pufferbohlen mit Warnanstrich, Drehgestell, Fischbauchträger, Nachbildung der Stoßverzehreinrichtung und kompletten Bremsanlage. Querstützen gesondert eingesetzt, neueste UIC-Einheitsdrehgestelle mit kompletter Bremsanlage. Beladen mit drei abnehm- und kranbaren 20-Fuß-DB-Containern, feinste Beschriftung. Automatische Kupplung zu Märklin passend, schwarz vernickelte Radsätze, zu allen Systemen passend (siehe hierzu Seite 9 + 21). Länge über Puffer 24,2 cm.

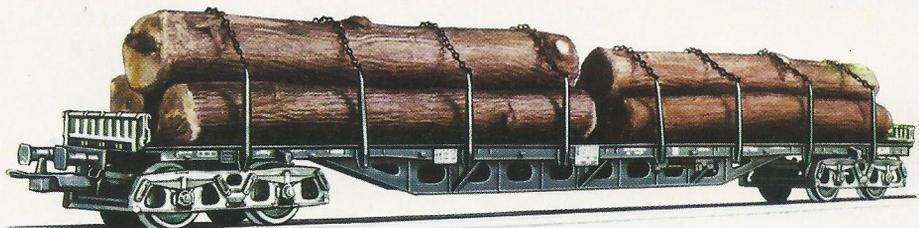
2028



Tragwagen Sss-y 716

Wagen wie Modell 2028 jedoch mit drei abnehm- und kranbaren 20-Fuß-Stahlcontainern beladen.

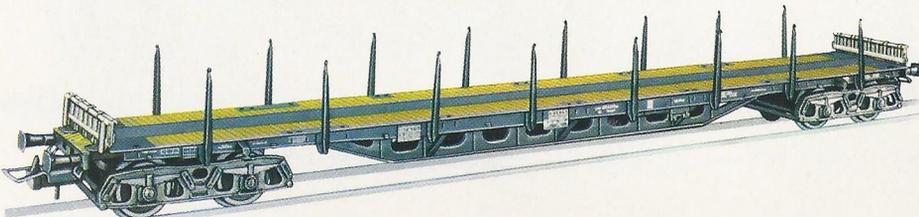
2026



Tragwagen Sss-y 716

Wagen wie Modell 2028 jedoch mit 6 Edelholzstämmen beladen.

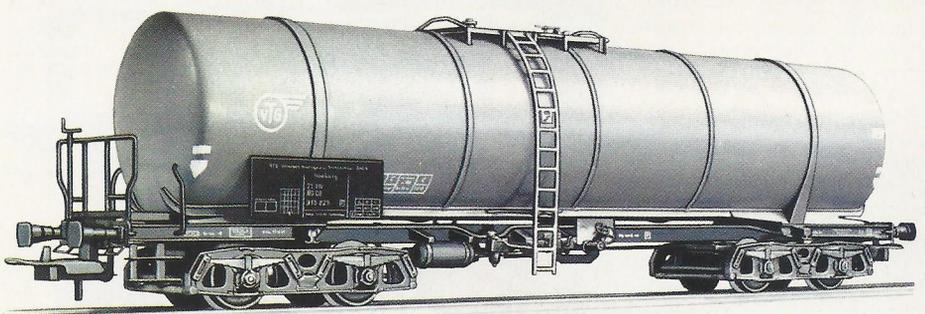
2027



Tragwagen Sss-y 716

Wagen wie Modell 2028 jedoch ohne Ladegut.

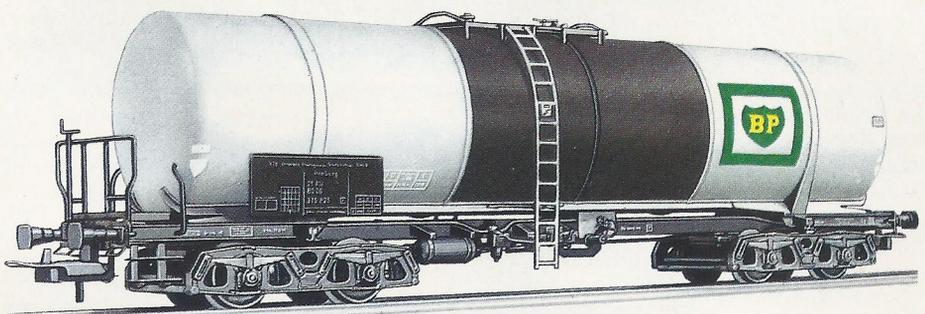
2025



VTG-Kesselwagen

modernste Bauart eines 88 m³ Kesselwagens der »Vereinigten Transportmittel-Gesellschaft«, Kessel freitragend; Bedienungsbühne, Einfüllstutzen und beidseitig Leitern. Fahrwerkträger durch Mittelholm verbunden; Bremserbühne, sämtliche Armaturen und Bremsanlage nachgebildet, neueste UIC-Drehgestelle mit eingesetzten Bremsanlagen. Feinste Beschriftung entsprechend dem Vorbild. Automatische Kupplung schwenkt mit Drehgestell aus und ist tauschbar. Zu allen Systemen (außer Trix Exprefß) passend. Länge über Puffer 17,94 cm.

2038



Schweröl-Kesselwagen

Ausführung wie 2038 jedoch silberner Kessel mit graphitgrauem Mittelteil. Schilder einzelner Mineralölfirmen liegen bei. Abbildung zeigt BP-Ausführung.

2039

Kesselwagen

Ausführung wie 2039 jedoch Kesselenden in den Farben der Ölgesellschaften.

- 2034 Esso-rot
- 2035 Aral-blau
- 2036 Shell-gelb
- 2037 BP-grün

funktionsfähiger Containerkran



Container-Kran

Genaueste Nachbildung eines DB-Containerkranes. Laufkatze verschiebbar, Greiferanlage dreh-, heb- und senkbar. Für alle maßstäblichen Container-Modelle geeignet. Unerreicht zierliche Nachbildung aller Einzelheiten. Kranbrücke auf mitgeliefertem Gleis verschiebbar. Eingerichtet zum nachträglichen Einbau von Antriebsätzen. Nur im Bausatz erhältlich. Lichte Weite zwischen den Stützen = 25,2 cm. Lichte Höhe zwischen Schienenoberkante und Unterkante Brückenholm = 12 cm. Schienenlänge ca. 2 x 23,5 cm.

5200

In Vorbereitung: Bausatz für Antrieb A

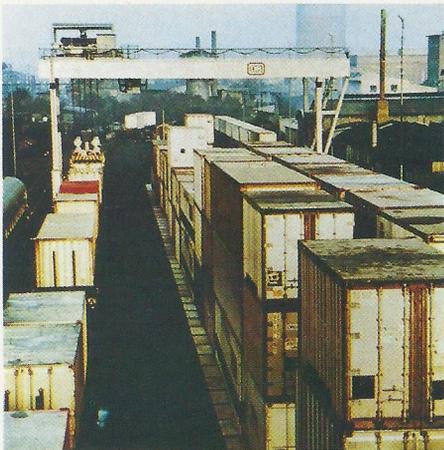
umfaßt alle Teile zum Antrieb der Laufkatze heben – senken – und öffnen des Greifers am Kranbalken. Einrasten automatisch.

5201 Preisangabe später.

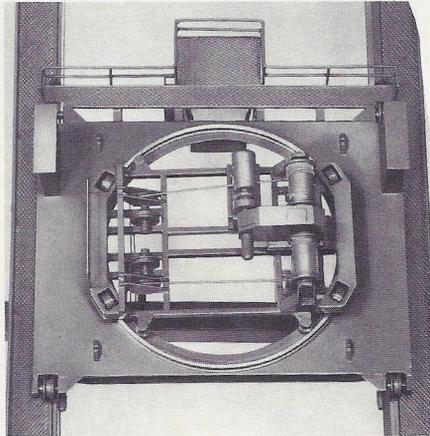
Bausatz für Antrieb B

umfaßt alle Teile für den Antrieb der Kranbrücke.

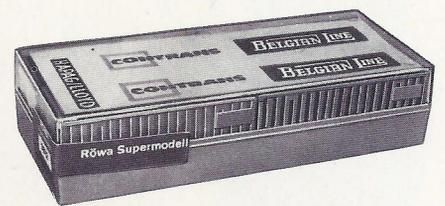
5202 Preisangabe später.



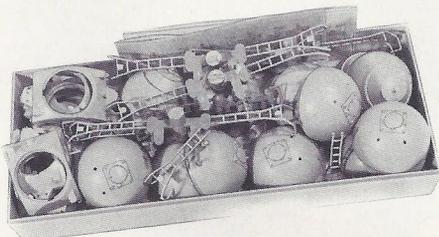
Original DB-Containerkran



Detail der verschieb- und schwenkbaren Bühnenteile



So ist unser Ladegut verpackt



Ladegut (Bausatz)

für 8 Stück DB-Pa-Kugelbehälter, selbstklebende Klarsichthaftetiketten und Bauanleitung liegen bei.

5014



Container-Ladegut

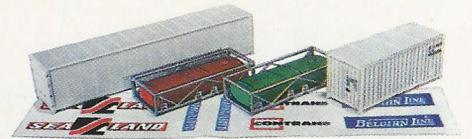
bestehend aus je zwei 20' Kühl- und Stahlcontainern.

5012

Container-Ladegut

(nicht abgebildet siehe Seite 17 + 18) bestehend aus einem 40' und zwei 20' DB-Containern.

5013



Container-Ladegut

bestehend aus einem 40' Aluminium-, einem 20' Stahl-, zwei 20' Tank-Containern.

5011

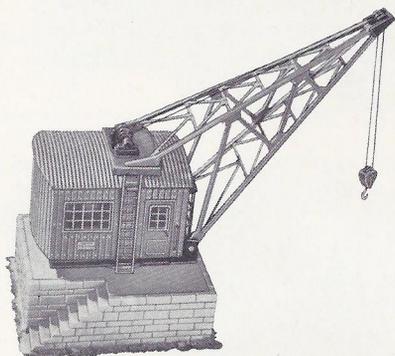
Container-Ladegut

(in Vorbereitung) bestehend aus zwei 40' Schiebewand-Schiebedach-Containern.

5015

Röwa HO

Zubehör-Bausätze



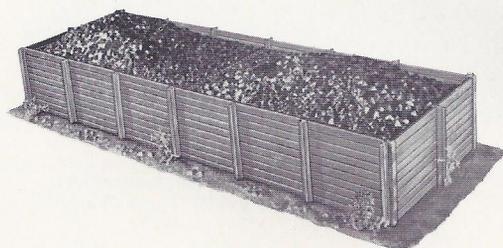
Kran auf Mauersockel
feinstens detailliert, funktionsfähig.
Sockel 6,5 x 5,5 cm
Gesamthöhe 10 cm
5211



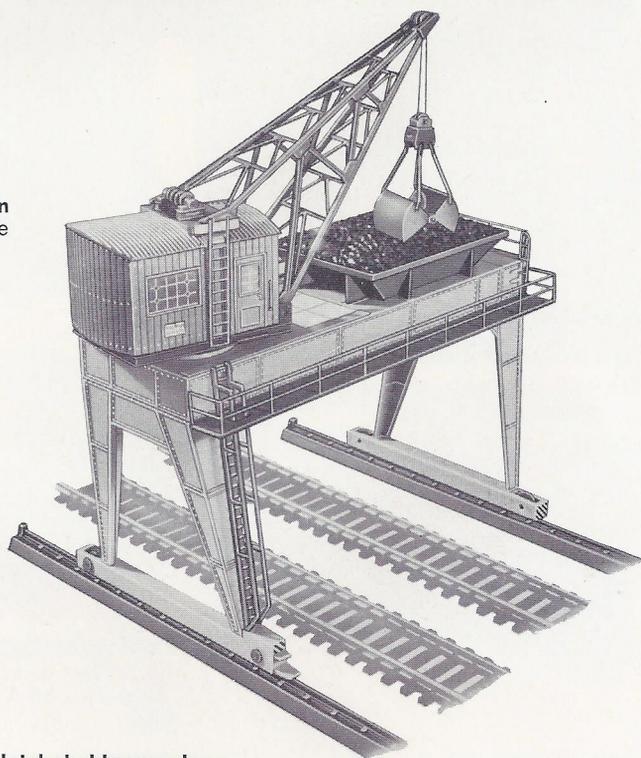
Bahnbude und Telefonhäuschen
in feinsten Modellausführung je
Packung = 2 Buden,
4 Telefonhäuschen (ohne Bild)
5217



Holzhütte (Bild)
2 Stück pro Satz
5216

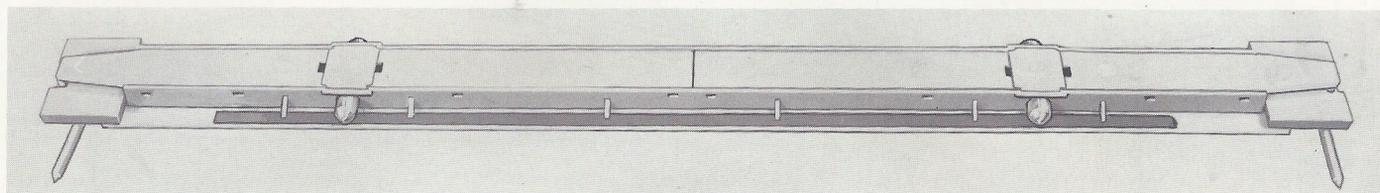


Kohlenbansen
zu allen Bekohlungsanlagen passend.
Größe kann nach Bedarf gestaltet werden.
Sämtliche Details nachgebildet. Max. Größe 20,5 x 8
5215



Kleinbekohlungsanlage
für kleine und mittlere Bw's, alle Details feinstens nachgebildet,
Kran und Brücke funktionsfähig. Brücke 14,5 x 5,5 x 8,5 cm.
Li-Höhe 7 cm. Gesamthöhe 17,5 cm einschl. Kohlenbansen 5215.
5210

Tauschkupplungen, Radsätze, Waggonbeleuchtungen



Beleuchtungseinrichtung

zu allen 4achsigen Röwa-D- und -Nahverkehrswagen (außer Aussichtswagen) und Modell 3017 passend. Kombiniert mit Schlußleuchten, Stromabnehmer, passend zu allen Gleis-Systemen. Einbauanleitung liegt bei.

5051

Beleuchtungseinrichtung

(nicht abgebildet)
zum TEE-Aussichtswagen, passend zu allen Gleis-Systemen.

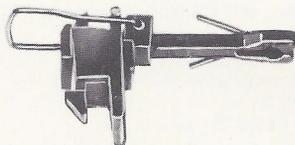
5052

Beleuchtungseinrichtung

(nicht abgebildet)
zu den Wagen 3075/76/77 und 78 passend. Komplett mit Achsschleifer und Kontaktradsätzen zur 4-Punktabnahme. Nur für 2-Leiter.

5053

Klips-Tauschkupplungen



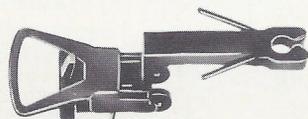
Trix-System

passend zu allen Container- und 2achsigen Wagen (außer Modell 2055).

5077 Paar

dto. mit langem Schaft für Modell 2055.

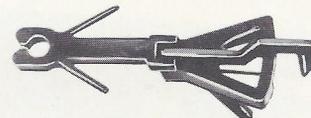
5077 L Paar



Märklin-Röwa-System

passend zu allen Container- und 2achsigen Wagen.

5075 Paar

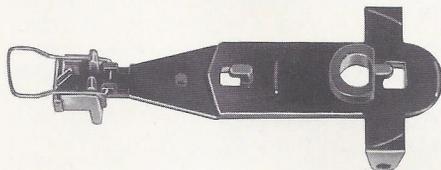


Fleischmann-System

passend zu allen Container- und 2achsigen Wagen.

5079 Paar

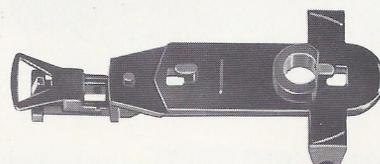
Drehgestell-Tauschkupplungen



Trix-System

passend zu allen Röwa-D- und -Nahverkehrswagen.

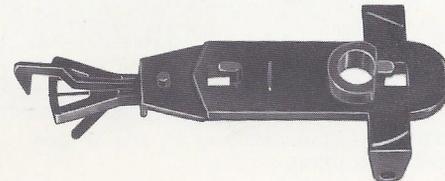
5076 Paar



Märklin-Röwa-System

passend zu allen Röwa-D- und -Nahverkehrswagen.

5074 Paar

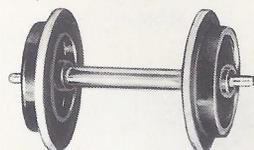


Fleischmann-System

passend zu allen Röwa-D- und -Nahverkehrswagen.

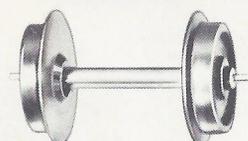
5078 Paar

Tauschradsätze



System Trix Expresß

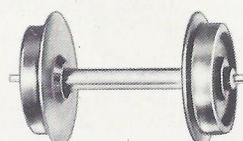
5081 Paar



NEM-Röwa- und alle Systeme

außer Trix Expresß
Achse blank – Laufkranz schwarz
vernickelt auf Kunststoffbuchse.

5082 Paar



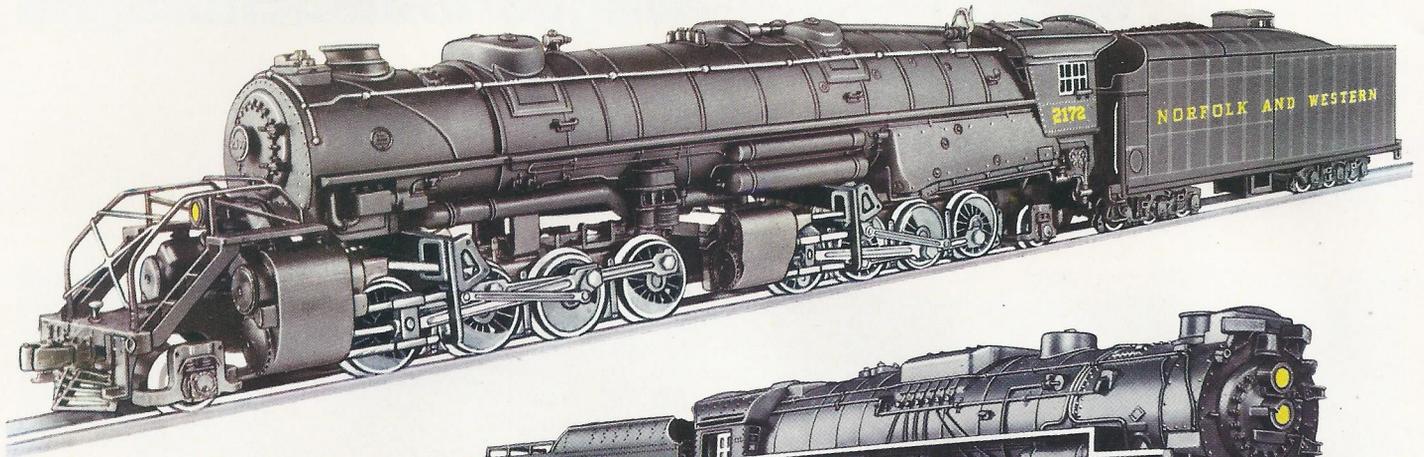
Märklin-System

genau auf Märklin-System abgepaßter
Radsatz. Achse blank, Räder schwarz
vernickelt und nicht isoliert!

5083 Paar

Röwa N

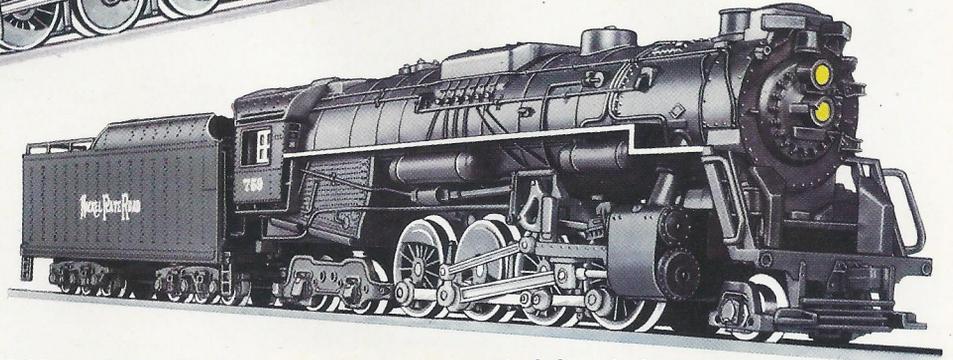
passend zu allen Spur-N-Bahnen



Mallet USRA 2-8-8-2 Y 6 b

Modell der US Mallet-Lokomotive in unübertroffener Detaillierung aller Einzelheiten von Lok und Tender, beleuchtetes Stirnlicht, Haftreifen, sämtliche Achsen angetrieben, äußerst hohe Zugkraft, Spezial-Perma-Motor, hochuntersetztes, vollständig gekapseltes und wartungsfreies Schnecken-Stirnradgetriebe. Nachgebildeter Führerstand. Funktionsfähige Steuerung an beiden Triebwerken. Automatische N-Kupplung. Gesamtlänge 22 cm

- 6004 » Norfolk and Western «
- 6005 » Santa Fe «
- 6006 » Pennsylvania «



Berkshire 2-8-4

Modell der US Lokomotive Berkshire in brillanter Detaillierung einschließlich Führerstand, Haftreifen, beleuchtete Stirnlampen, sämtliche Achsen angetrieben, Spezial-Perma-Motor, hochuntersetztes, vollständig gekapseltes und selbstschmierendes Schnecken-Stirnradgetriebe, funktionsfähige Steuerung. Automatische N-Kupplung. Gesamtlänge 19,3 cm.

- 6001 » Nickel Plate Road «
- 6002 » Santa Fe «
- 6003 » Chesapeake and Ohio «



Observation-Car

feinste Detaillierung, Inneneinrichtung, eingesetzte metallbeprägte Fenster auf allen Seiten mit Jalousien, einmalig gute Nachbildung der Drehgestelle. Dach abnehmbar, beleuchtbar. Länge 16,1 cm.

- 8007 wie Abbildung
 - 8008 Santa Fe (siehe Bild 8006)
- Beleuchtungseinrichtung für alle Wagen in Vorbereitung.



Coach-Car

Ausführung und Detaillierung wie Modell 8007, Länge 16,1 cm.

- 8003 wie Abbildung
- 8004 Ausführung Santa Fe



Vista-Dom-Car

Komplette Inneneinrichtung, Detaillierung wie Modell 8007, eingesetzte Fenster in der Aussichtskanzel! Wagenunterseite wie bei allen Röwa-Modellen genauestens nachgebildet. Beleuchtbar, Länge 16,1 cm.

- 8001 wie Abbildung
- 8002 Santa Fe (s. Bild 8006)

Sleeper-Car

Ausführung wie Modell 8007. Abbildung zeigt Santa-Fe-Modell. Wagenkasten ganz silber, Dach graphitgrau, Fensterrahmen weißgoldfarbig, Drehgestelle graphitmetallig. Länge 16,1 cm.

- 8006 Santa Fe
- 8005 C + O (siehe Bild 8007)

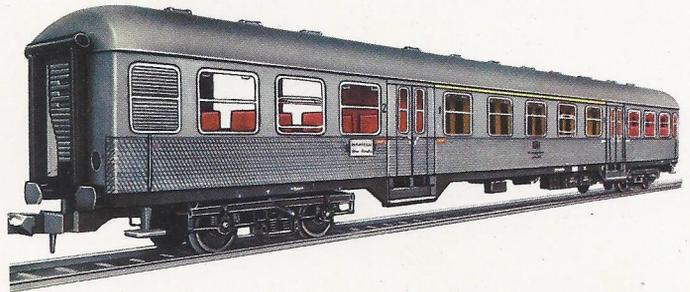


super-detailliert wie Röwa HO



DB-Mehrzweck-Diesellok 212 (V 100)

maßstäbliche Ausführung, 3-Lichtspitzensignal auf beiden Stirnseiten, mit Fahrtrichtung wechselnd, feststehende Pufferbohlen, eingesetzte Fenster, hohe Zugkraft, 4-Achs-Antrieb, 5poliger Perma-Motor, stark untersetztes Getriebe, Haftreifen, Rahmen-Zinkdruckguß, Gehäuse aus hochwertigem Kunststoff, autom. N-Kupplung. LüP 7,55 cm.
6101



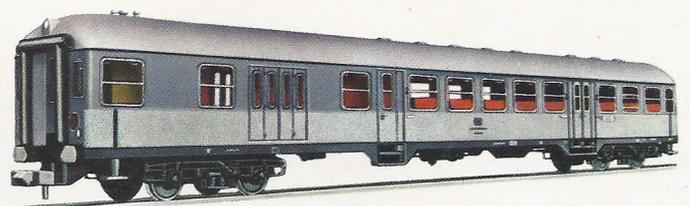
DB-Nahschnellverkehrswagen AB4n (1./2.Klasse)

Ausführung wie Modell 8201 jedoch Einzelkabinen und getrennte Gangseite im 1.-Klasse-Abteil.
8202



DB-Nahschnellverkehrswagen B4n (2. Klasse)

mit Inneneinrichtung, eingesetzte metallisierte Fenster, Gummiwulste, Dach abnehmbar, feinste Beschriftung. Detaillierung aller Einzelheiten auch auf der Wagenunterseite. Beleuchtbar, autom. N-Kupplung, schwarz vernickelte Radsätze. Länge über Puffer 16,5 cm.
8201



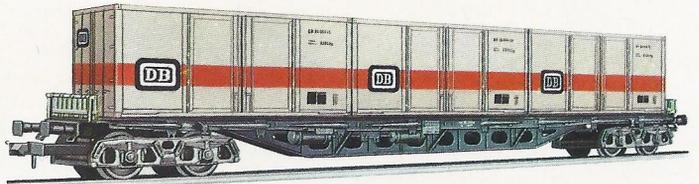
DB-Nahverkehrswagen mit Steuerabteil BD4nf

Ausführung wie 8201 mit Steuer-Gepäck- und 2.-Klasse-Abteil, funktionsfähiges A-Spitzensignal und Schlußlicht mit Fahrtrichtung wechselnd, beleuchtbar. Länge über Puffer 16,5 cm.
8203



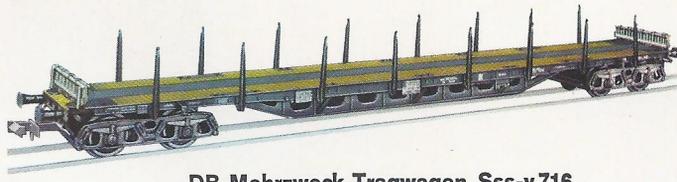
DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y 716

genaueste, maßstäbliche Nachbildung aller Details, Rungen umlegbar, UIC-Drehgestelle, mit 3 x 20' Stahlcontainern, abnehm- und kranbar. Autom. N-Kupplungen. Länge über Puffer 13,2 cm.
7102



DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y 716

wie Modell 7102 jedoch mit 3 x 20' DB-Containern.
7101

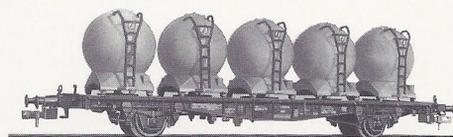


DB-Mehrzweck-Tragwagen Sss-y 716 wie Modell 7102 jedoch ohne Ladegut.
7103



DB-Container-Tragwagen Lbs 598

in hervorragender Ausführung mit allen Details, mit 40' Alu-Container »Sealand«. Autom. N-Kupplungen. Länge über Puffer 9,25 cm.
7003



DB-Container-Tragwagen Lbs 598

wie Modell 7003 jedoch mit 5 abnehmbaren DB-Pa-Behältern beladen.
7005



DB-Container-Tragwagen Lbs 598

wie Modell 7003 jedoch mit 40 DB-Container.
7004



DB-Container-Tragwagen Lbs 598

wie Modell 7003 jedoch mit 2 x 20' Stahl-Containern.
7001

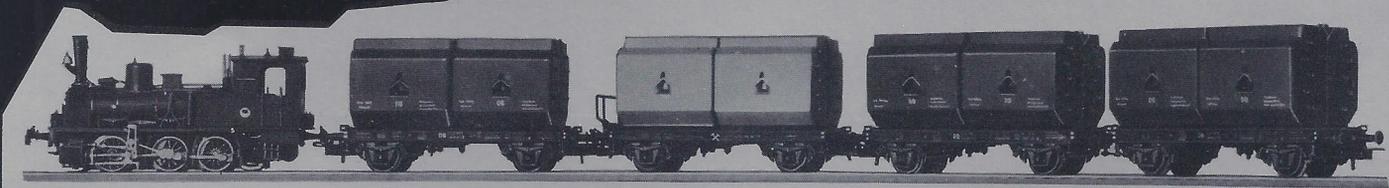


DB-Container-Tragwagen Lbs 598

wie Modell 7003 jedoch mit 2 x 20' Kühl-Containern.
7002

RÖWA

MODELLEISENBAHNEN HÖCHSTE PRÄZISION IN HO UND N



Ihr Fachgeschäft

Schutzgebühr DM 1.40

Röwa Plastic GmbH D 7441 Unterensingen/Neckar
Telefon 07022/6876 FS 7267328 rowa d

Lieferung nur über Fachhandel

PREISLISTE

gültig ab September 1970

Die angegebenen Preise verstehen sich als Brutto-Verkaufspreise. Änderungen vorbehalten. Alle früheren Preise treten hiermit außer Kraft.

Katalog-Seite	Artikel-Nr.	Preis DM	Katalog-Seite	Artikel-Nr.	Preis DM	Katalog-Seite	Artikel-Nr.	Preis DM	
3	1041	65. -	14	2045	6.50	20	5217	6. -	
	1042	65. -		2043	7.50		5211	6.50	
	1021	76. -		2050	7.50		5216	4. -	
	1022	89.50		2044	12.50		5215	5. -	
						5210	15. -		
4	1011/2	70. -	15	2051	12.50	21	5051	6.50	
	1011/3	70. -		2052	12.50		5052	8.50	
5	3051	14. -		2046	9.80		5053	6. -	
	3053	19.50		2047	9.80		5077	-.70/P	
	3052	14. -		2049	7.50		5077 L	-.70/P	
			2040	14. -	5075		-.50/P		
6	3011	12.80	16	2053	11.50		5079	-.50/P	
	3012	12.80		2054	11. -		5076	-.80/P	
	3013	12.80		2055	14. -		5074	-.50/P	
	7	3014		14.80	2042		11. -	5078	-.60/P
		8		3015	12.80	2041	11. -	5081	-.60/P
3016				12.80	2048	12.50	5082	1.40/P	
3017	16. -		17	2011	13.50	5083	1.40/P		
3018	17. -			2018	13.50	22	6004	110. -	
9	3032	14.80		2014	14.50		6005	110. -	
	3031	14.80		2015	14.50		6006	110. -	
	3019	14.80		2016	14.50		6001	89.50	
10	3045	13.50		2017	14.50		6002	89.50	
	3046	13.50		2012	13.50		6003	89.50	
	3047	15. -		2013	14. -		8007	10. -	
	11	3049		15. -	2020		16. -	8008	9. -
3050		17. -		18	2028		17. -	8003	10. -
3048		18. -	2026		16.50		8004	9. -	
12		1101	148. -		2027	16.50	8001	11.50	
		13	3075		11.50	2025	13.50	8002	10.50
			3076		11. -	2038	15. -	8006	9. -
3077	11.50		2039		15. -	8005	10. -		
3078	11. -		2034	16. -	23	6101	39.80		
1102	138. -	2035	16. -	8202		8.50			
19	5200	24.50	2036	16. -		8201	8.50		
	5201		2037	16. -		8203	15. -		
	5202		20	5200		24.50	7102	11. -	
	5012	6. -		5201			7101	11.50	
	5011	6. -		5202			7103	9.50	
5014	6.50	5203				7003	8. -		
5013	7. -	5204				7004	8. -		
5015	7. -	5205		7005		9.50			
			5206		7001	8. -			
			5207		7002	8.50			