

**RO
CO** *international*

NEUHEITEN



Roco Modelleisenbahn
Der Zukunft um einen Schritt voraus!

Inhalt

Seite 3

4120 A BR 23, DB
4129 A BR 160, DB

Seite 4

4148 A ET 85, DB
4147 A BR 1670, ÖBB
4158 A BB 63000, SNCF
4184 A Elektrolok der NS

Seite 5

4146 A BR 103, DB
4187 A E 626, FS
8504 A Straßenbahn

Seite 6

4201 C Personenwagen, NSB
4228 A Personenwagen, DB
4235 A Großraumwagen, DB
4223 A Corail-Gepäckwagen, SNCF
4226 A TUI-treff
4227 A TUI-Reisewagen

Seite 7

4238 A Einheitswagen, SBB
4239 A Einheitswagen, SBB
4240 A Einheitswagen, SBB
4234 A Liegewagen, SBB
4231 A Steuerwagen, NS

Seite 8

4229 A Oldtimer
4222 A Bruhat
4218 B Roco-Wagen
4337 E Aral-Kesselwagen
4384 A Shell-Kesselwagen
4336 D BP-Kesselwagen
4306 B Rungenwagen, ÖBB
4335 A Talbot, DB
4385 A Kipper
4389 A Klappdeckelwagen, DB
4390 A Güterwagen, DB
4373 C Güterwagen, SNCF

Seite 9

4305 I Güterwagen, NSB
4301 E Güterwagen, NSB
4392 A Güterwagen, NSB
4314 C Güterwagen, ÖBB
4309 B Güterwagen, ÖBB
4305 G Bierwagen, DB
4339 B Bierwagen, DB
4339 D Bierwagen, DB
4340 L Schiebewandwagen, SBB
4340 K Schiebewandwagen, SBB
4340 H Schiebewandwagen, SBB
4387 A Postwagen, NS
4363 B Containerwagen, SBB

Seite 10

3460 P Feldbahnweichen
3470 P H0e-Weichen
907/908/909 Schalter
A, B, C, D, E Gleissets
5000 L/R Bogenweichenset

Seite 11

930 A ZERO 1

Seite 12

Garnituren in N und H0
4061 A Mozartexpreß

Seite 13

2103 A BR 03¹⁰, DB
2100 A BR 80, DB
2155 A BR 191, DB
2158 A BR 1044, ÖBB

Seite 14

2106 A BR 44, DB
2250 A Zwischenwagen für
ET 85, DB
2273 A Bruhat, SNCF
2272 A Liegewagen, SBB
2271 A Großraumwagen, DB
2267 A Schürzenwagen, DB
2264 A Schürzenwagen, DB
2268 A Schürzenwagen, DB
2269 A Schürzenwagen, DSG
2265 A Schürzenwagen, DB

Seite 15

2365 A Selbstentladewagen, DB
2367 A Ferry-Wagen, DB
2368 A Güterwagen, DB
2329 A Güterwagen, DB
2330 A Güterwagen, DB
2331 A Güterwagen, DB
2332 A Kesselwagen, Shell
2321 F Bierwagen, DB
2326 H Güterwagen, SBB
2326 I Güterwagen, SBB
2326 J Güterwagen, SBB
2366 A Müllkipfwagen, NS
2333 A Postwagen, NS

Seite 16

2370 A Behelfspackwagen, DB
2371 A Hilfszuggerätewagen, DB
2372 A Expreßgutwagen, DB



Modelljahr 1980

Das Modelljahr 1980 wird für alle ROCO-Freunde sicher eines der interessantesten und abwechslungsreichsten. Was im vergangenen Jahr unsere Dampflokomotive BR 01 war, soll in diesem Jahr eine weitere Dampflokomotive, nämlich die BR 23, fortsetzen. Wir sind überzeugt, daß dieses Modell mit ebenso viel Begeisterung und Interesse aufgenommen werden wird. Nicht zuletzt ist diese letzte große deutsche Dampflokomotive das erste Wunschmodell in der Umfrage des Eisenbahnmagazins.

Besondere Bemühungen werden in diesem Jahr denjenigen gewidmet sein, die sich zum ersten Mal mit der Modelleisenbahn anfreunden wollen. Neue, attraktive Grundpackungen – Junior-Start-Sets – und ein durchdachtes System neuer Gleispak-

kungen in N und H0 erleichtern den Einstieg in die Modelleisenbahn. Eine Sonderstellung in unserer Neuheitenpalette bildet ein völlig neues, elektronisches Steuerungssystem, das sowohl für den Anfänger als auch für den versierten Modell-

bahner geeignet ist. Sein Name: ZERO 1. Neben diesen kurz erwähnten, wird es noch eine Vielzahl anderer Neuheiten geben; viele Modellwünsche unserer Anhänger werden 1980 in Erfüllung gehen. Das vergangene Jahr war für ROCO

außerordentlich erfolgreich und hat uns ermutigt, auf dem eingeschlagenen Weg weiterzugehen. Informieren Sie sich daher bitte auf den folgenden Seiten über das komplette Neuheitenangebot dieses Modelljahres.



HO Lokomotiven und Triebwagen

Die letzte deutsche Dampflokomotive



4120 A Dampflokomotive BR 23 der DB

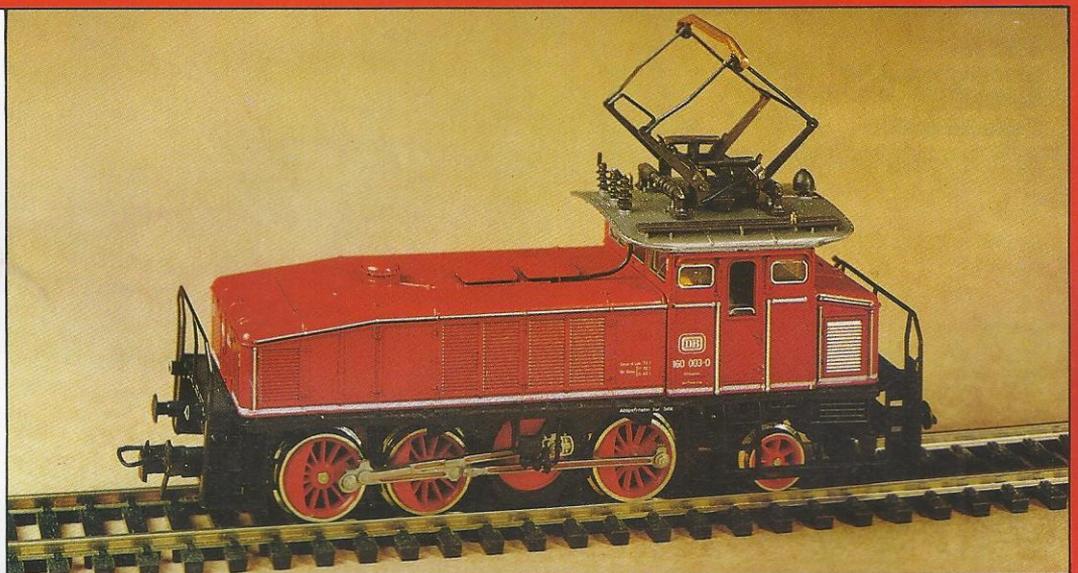
Diese Personenzuglokomotive ist die letzte deutsche Lokomotive, die konstruiert und gebaut worden ist. Erstes Baujahr dieser Lokomotive war das Jahr 1950. Das Leistungs-

potential der Maschine war auf 600 t Beförderung in Ebene mit einer Geschwindigkeit von 110 km/h ausgelegt. Sie wurde sowohl im schweren Personen- als auch im leichten Schnell-

zugdienst eingesetzt; auch vor Güterzügen war sie zu sehen. Letztes Einsatzjahr war 1975. ROCO wählte mit dem Modell 23 105 die tatsächlich letzte gebaute Maschine.

4129 A Elektrolokomotive BR 160 der DB.

Dieser Typ wurde im Jahr 1927 für den Verschiebedienst auf den Bahnhöfen der Deutschen Reichsbahn in den Dienst gestellt. Bei der Konstruktion dieser Lokomotive wurden wesentliche Teile der E 52 und der E 91 verwendet. Ende der 50er Jahre wurden alle Maschinen überholt und wieder in den Dienst gestellt. Einige Exemplare sind auch heute noch in Verwendung.





4148 A
Triebwagenzug ET 85
der DB

Dieser Triebwagen wurde hauptsächlich im Vorortverkehr im süddeutschen Raum eingesetzt; er ist

ursprünglich eine Entwicklung aus einem Dampftriebwagen. Das ROCO-Modell besteht aus Motorwagen

und Steuerwagen in der bekannten erstklassigen technischen Ausführung.

4147 A
Elektrolokomotive BR 1670
der ÖBB, grün

4147 B
Elektrolokomotive BR 1670
der ÖBB, rot

Diese Lokomotive zählte in der Vorkriegszeit zu den leistungsfähigsten Schnellzuglokomotiven und ist auch heute noch vereinzelt anzutreffen.



4158 A
Diesellokomotive
der SNCF,
Serie BB 63000

für den Verschiebedienst.

4158 B
Diesellokomotive BB 63792
der RENFE



4184 A Moderne Elektrolokomotive der NS, vierachsig



4146 A
Elektrolokomotive BR 103
der DB

Diese sechssachsige Schnellzuglokomotive ist eine der bekanntesten modernen deutschen Lokomotiven. Sie ist für

Reisegeschwindigkeiten bis 200 km/h gedacht und verfügt über eine Leistung von ca. 6.000 kW. ROCO baut die „lange“ Version

dieser Maschine nach, die ab der Betriebsnummer 103 216 entstanden ist.

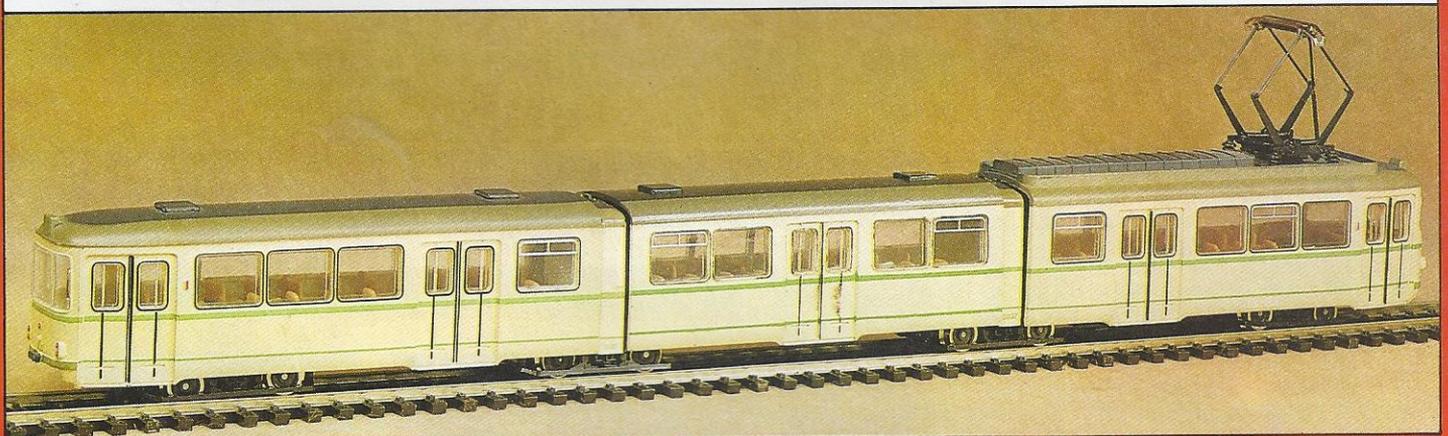
4187 A
E-Lok E 626 der FS

4187 B
E-Lok der jugoslawischen
Staatsbahnen



Straßenbahn HO

8504
Straßenbahn, achtschsig,
Köln



HO Personenwagen Güterwagen



4201 C Personenwagen, 2achs, der norwegischen Staatsbahnen (NSB)



**4228 A Personenwagen, 2achs, DB, vereinfachte Garniturausführung
4230 A derselbe Wagen in Modellausführung**

**4235 A
Großraumwagen der DB,
2. Klasse, vierachs**



**4223 A
Gepäckwagen der SNCF,
„Corail“**



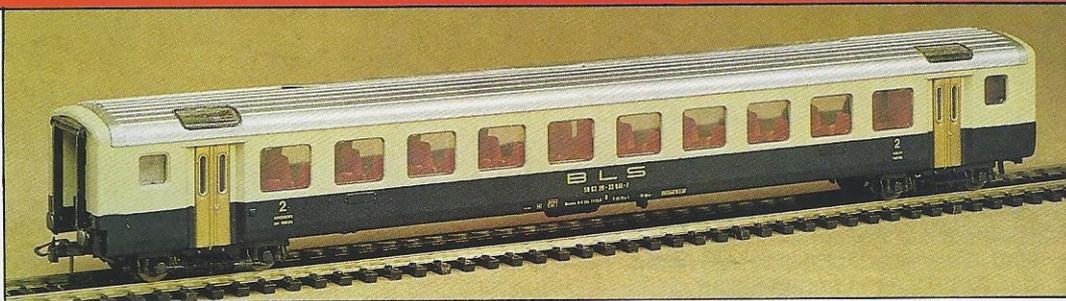
4226 A TUI-treff Wagen

Die TUI – TOURISTIC UNION INTERNATIONAL – wird ab 1980 diese beiden Wagentypen als Ferienexpress innerhalb Europas einsetzen. Es sind dies zwei hochmoderne Reisezugwagen, die extra für diesen Zweck konstruiert worden sind. Vor allem der „TUI-treff-Wagen“ wird viele besondere Einrichtungen wie Bar, Kino etc. aufweisen. Dieser Ferienexpresszug, bestehend aus vielen TUI-Wagen, wird alle bekannten europäischen Reiseziele anlaufen und kann daher mit jeder gängigen europäischen Schnellzuglokomotive betrieben werden. Der TUI-Zug ist durch seine Farbgebung sicher ein Schmuckstück auf Ihrer Anlage.

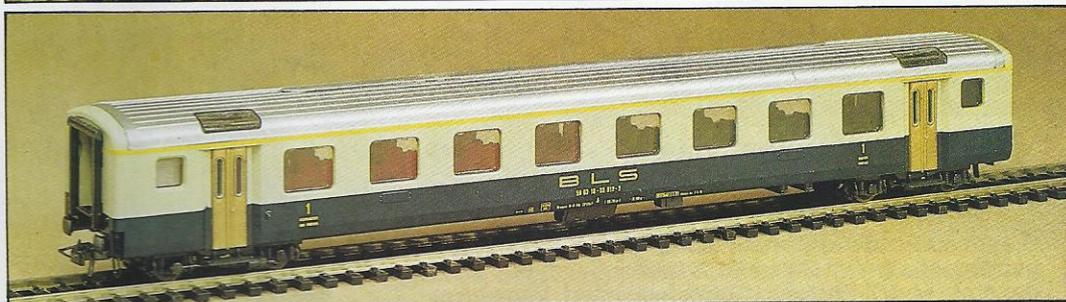
4227 A TUI-Reisewagen



4238 A
Leichtstahlwagen 2. Kl.
der Bern-Lötschbergbahn
(BLS)



4239 A
Leichtstahlwagen 1. Kl.
der Bern-Lötschbergbahn
(BLS)



SBB Leichtstahl- Wagen HO

4240 A
Leichtstahlwagen
der Bern-Lötschbergbahn
(BLS)



4234 A Liegewagen der
SBB (Eurofima)



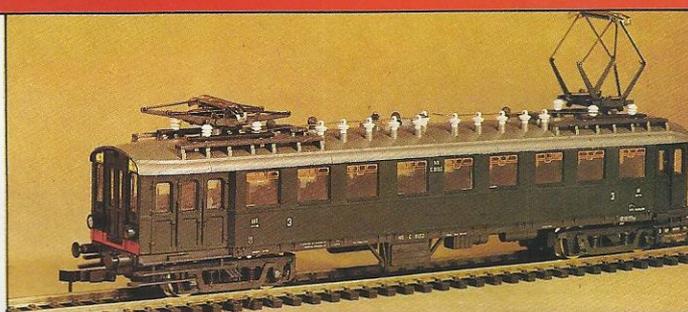
Die Abbildung zeigt den holländischen Triebzugwagen **Artikel-Nr. 4190**
mit dem Steuerwagen **4231 A** (auf Seite 8)



**Für alle belgischen
Eisenbahnfreunde:**

Die modernen Eurofima-
Reisezugwagen laufen
selbstverständlich auch
in Belgien. ROCO liefert
daher unter der
Artikel-Nr. 4237 D
auch den belgischen
Eurofima-Wagen
2. Klasse.

4231 A Steuerwagen für
den NS-Triebzugwagen
Artikel-Nr. 4190 A



Oldtimer HO

4229 S Oldtimer Personenwagen, zweiachsig, 4. Klasse

Im Modelljahr 1980 wird der Rest der ROCO-Oldtimer Wirklichkeit. Vor allem die lang erwarteten; zweifarbigen Oldtimer der Württembergischen Eisenbahngesellschaft sind in diesem Jahr auf dem Programm. Die entsprechenden Abbildungen finden Sie auf Seite 26 in unserem Hauptkatalog. Als neuer Oldtimer kommt der nebenstehend abgebildete hinzu, es ist dies die 4.-Klasse-Version, die auch über eine andere Inneneinrichtung verfügt.



BRUHAT-Wagen HO

Die Bruhat-Wagen waren ehemals als 3.-Klasse-Wagen geplant. Aus einem Holzaufbau hervorgegangen, wurde der erste Metall-Prototyp 1938 ausgeliefert. Von den ursprünglich 10 Türen auf einer Wagenseite blieb letztlich nur mehr eine zentrale Einstiegstüre übrig. Dieser Wagen wird heute noch für alle Einsatzbereiche verwendet.

4222 A Schnellzugwagen „Bruhat“, SNCF, neue Beschriftung

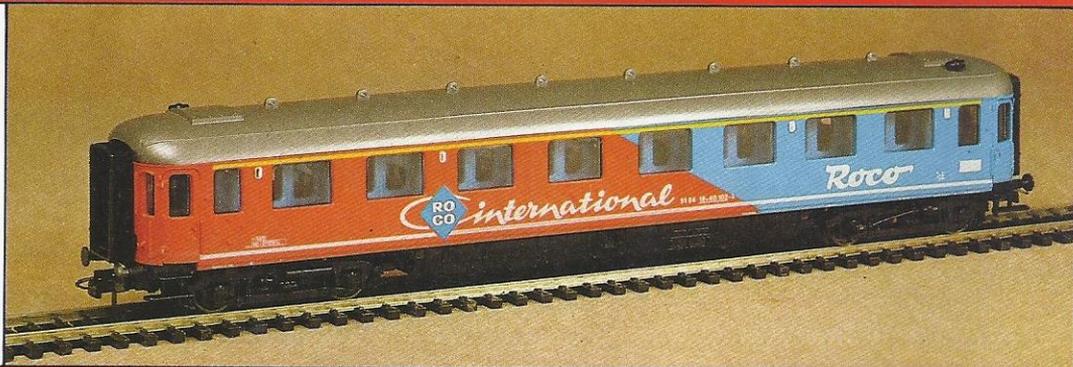
4222 B Schnellzugwagen „Bruhat“, SNCF, alte Beschriftung



4218 B

„ROCO-Wagen“

Dieser D-Zug-Wagen existiert auch im Original; er läuft in Holland zu Werbezwecken.



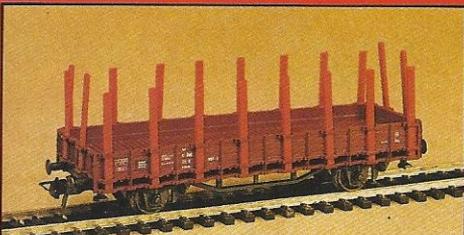
4337 E Kesselwagen der DB, zweiachsig, „ARAL“



4384 A Zweiachziger Kesselwagen „SHELL“, (vereinfachte Garniturausführung)



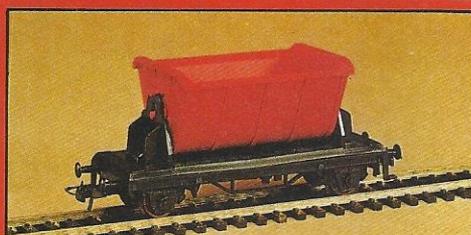
4336 D Kesselwagen, DB, zweiachsig, „BP“



4306 B Rungenwagen, zweiachsig, ÖBB



4335 A = Talbot-Selbstentladewagen, 2achsiger, DB / B = ÖBB / C = NS / D = SNCF



4385 A Zweiachziger Kipper, vereinfachte Garniturausführung



4389 A 2achsiger Klappdeckelwagen m. Bremserhaus, DB, zum Kurzkuppeln



4390 A Offener Güterwagen mit Bremserhaus, DB, zum Kurzkuppeln



4373 C Gedeckter Güterwagen, zweiachsig, SNCF



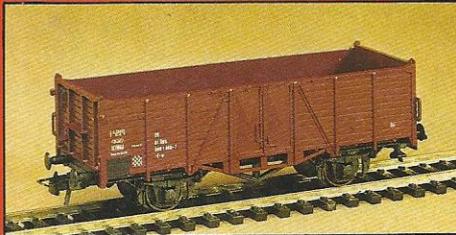
4305 I Gedeckter Güterwagen mit Tonnendach der NSB



4301 E Gedeckter Güterwagen der NSB (Norwegische Staatsbahnen)



4392 A Gedeckter Güterwagen, zweiachsig, NSB



4314 C Offener Güterwagen der ÖBB



4309 B Offener Güterwagen der ÖBB



4305 G Bierwagen, DB, zweiachsig, „Karlsbräu Mannlich“



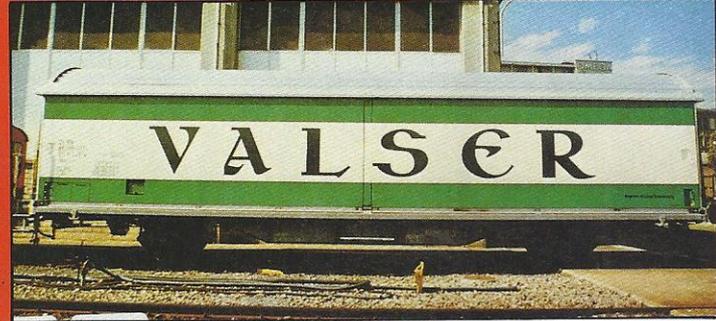
4339 B Bierwagen, zweiachsig, DB, „Stuttgarter Hofbräu“



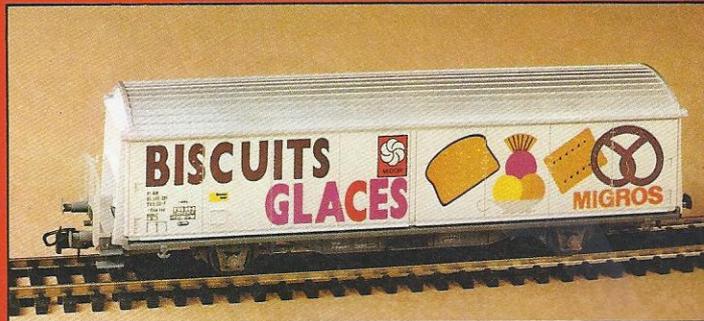
4339 D Bierwagen, zweiachsig, DB, „Fürstenberg Pilsener“



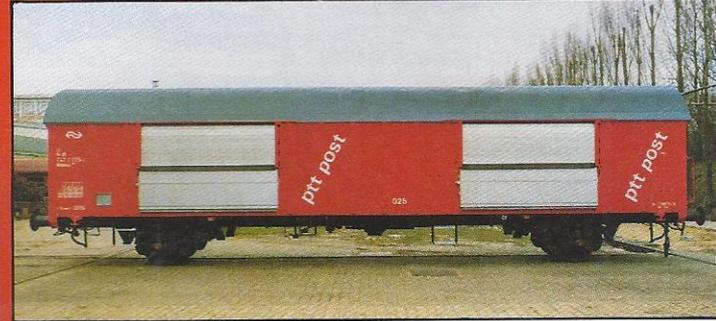
4340 L Schiebewandwagen der SBB, „Midi“



4340 K Schiebewandwagen der SBB, „Valser“



4340 H Schiebewandwagen der SBB, „Midor“



4387 A Postwagen, zweiachsig, NS

4363 B Tragwagen, SBB, vierachsig, „Gondrand“



Das neue, preiswerte A,B,C,D,E- Programm in neusilber H0 und N



Gleissets:

Um den Einstieg in die Modelleisenbahn zu erleichtern, hat ROCO in diesem Jahr, sowohl für N als auch für H0, verschiedene Gleissets entwickelt (5 verschiedene in H0 und 4 verschiedene in N). Das Grundgleisset (Kennbuchstabe A) ist jeweils in einer Grundpackung enthalten. Von diesem Gleismaterial ausgehend, gibt es nun die verschiedenen Aufbau-stufen B – E in H0 und B – D in N.

Jeder ROCO-Grundpackung liegt ein Gleisplan-ABC bei, in dem dies Ausbaustufen ausführlich und genau erläutert werden. Die obenstehende Abbildung zeigt die höchste Ausbaustufe in Baugröße H0.

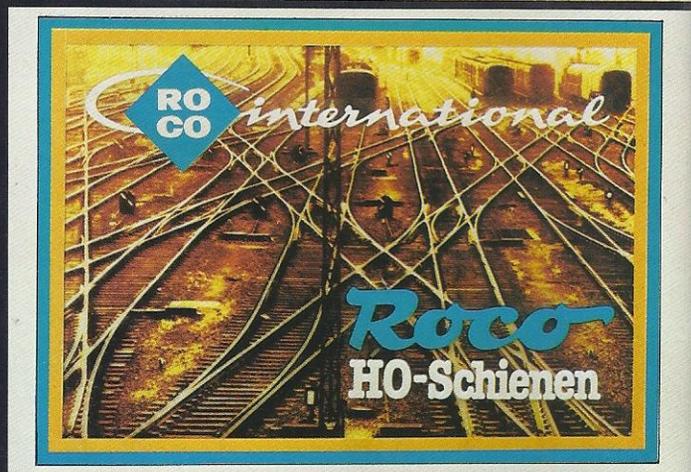
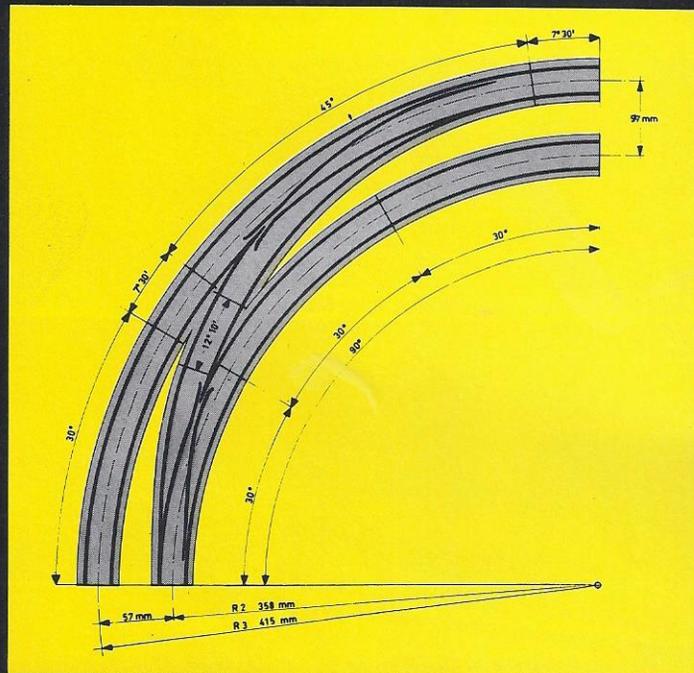
- 2022 B N-Gleisset B
- 2022 C N-Gleisset C
- 2022 D N-Gleisset D
- 5024 B H0-Gleisset B
- 5024 C H0-Gleisset C
- 5024 D H0-Gleisset D
- 5024 E H0-Gleisset E

Bogenweichensets

Um eine Lücke in unserem Schienenangebot zu schließen, bringt ROCO in diesem Jahr zwei neue Bogenweichen, mit denen der Übergang vom Radius 2 in den Radius 3 ermöglicht wird. Diese Bogenweichen werden zusammen mit den benötigten Standardschienen und Ausgleichstücken im Set

verkauft, so daß sich ein kompletter 90°-Kreisabschnitt ergibt (siehe untenstehende Zeichnung).

- 5000 L Bogenweichenset links, elektrisch
- 5000 R Bogenweichenset rechts, elektrisch
- 5004 L Bogenweichenset links, Unterflur
- 5004 R Bogenweichenset rechts, Unterflur



Schalter

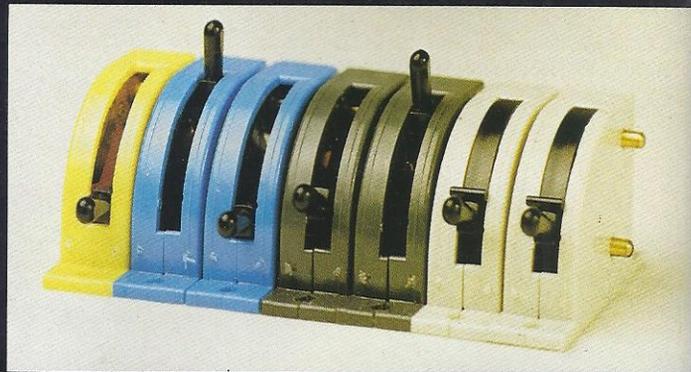
Zusätzlich zu einem in der Funktion verbesserten Weichenschalter gibt es nun noch drei neue Schalter:

- 200907 S Schalter für Entkopplungs-gleis (beige) für Beleuchtung,

stromlose Schienenabschnitte

- 200908 S Ein-/Ausschalter (blau)

- 200909 S Umschalter (gelb) für Signale, wechselseitiges Schalten von Schienenabschnitten



Schmalspurweichen:

Auf vielfachen Wunsch konstruierte ROCO zwei neue Schmalspurweichen, sowohl als Feldbahnweiche als auch als H0-Weiche.

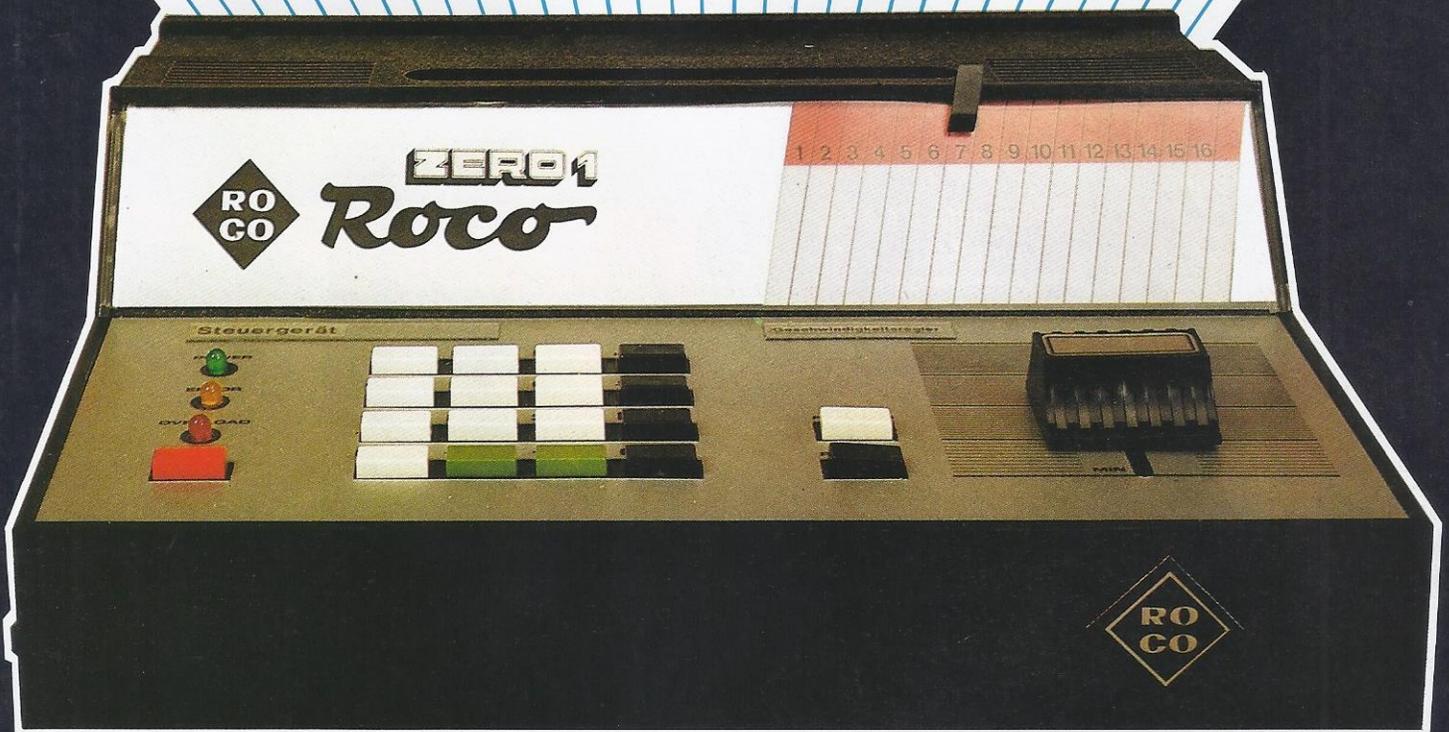
- 3460 P Feldbahnweichenpaar, elektrisch, 24° Kreisabschnitt

- 3470 P H0e-Weichenpaar, elektrisch, 15° Abzweigungswinkel



Roco

fährt elektronisch in die Zukunft.



Jahrelang ging die Entwicklung der Elektronik und der Mikroprozessoren an der Modelleisenbahn – im Rahmen der Großserientechnik – vorbei. Im wesentlichen wird die Modelleisenbahn auch heute – im elektrischen Bereich – noch so betrieben wie zur Zeit unserer Vorväter. Es ist nach unserer Ansicht somit höchste Zeit, auch die modernsten Technologien für das Eisenbahn hobby nutzbar zu machen.

ROCO bringt daher – in Zusammenarbeit mit einem englischen Partner – ein ganz neues Steuer- und Regelungssystem auf den Markt: ZERO 1.

Dieses System macht sich die modernste Computertechnologie zu eigen und ist gleichermaßen für die Kleinanlage als auch für komplexe Großanlagen geeignet. Es besteht aus einem Steuergerät mit einem Regler und bis zu drei zusteckbaren Regel-

teilen. Diese fungieren als Sender, der dazugehörige Empfänger (ein kleiner Chip) ist in den Lokomotiven bzw. bei den zu schaltenden Zubehörteilen (Weichensignale etc.) eingebaut. Bei Vollausbau des Systems können 16 Lokomotiven – im Rahmen der Leistung des Trafos (4 A) – und bis zu 100 Zusatzfunktionen betrieben werden. Jede der Lokomotiven und der Zusatzfunktionen kann extra gesteuert werden.

Die wichtigsten Vorzüge sind:

- ▶ einfacher Anschluß
- ▶ nur zwei Drähte vom Trafo zur Schiene
- ▶ keinerlei Stromkreis-trennungen mehr
- ▶ Mehrzugbetrieb
- ▶ verschiedene Beschleunigungs- und Verzögerungsstufen
- ▶ unabhängige Zugbeleuchtung
- ▶ Nothaltestaste

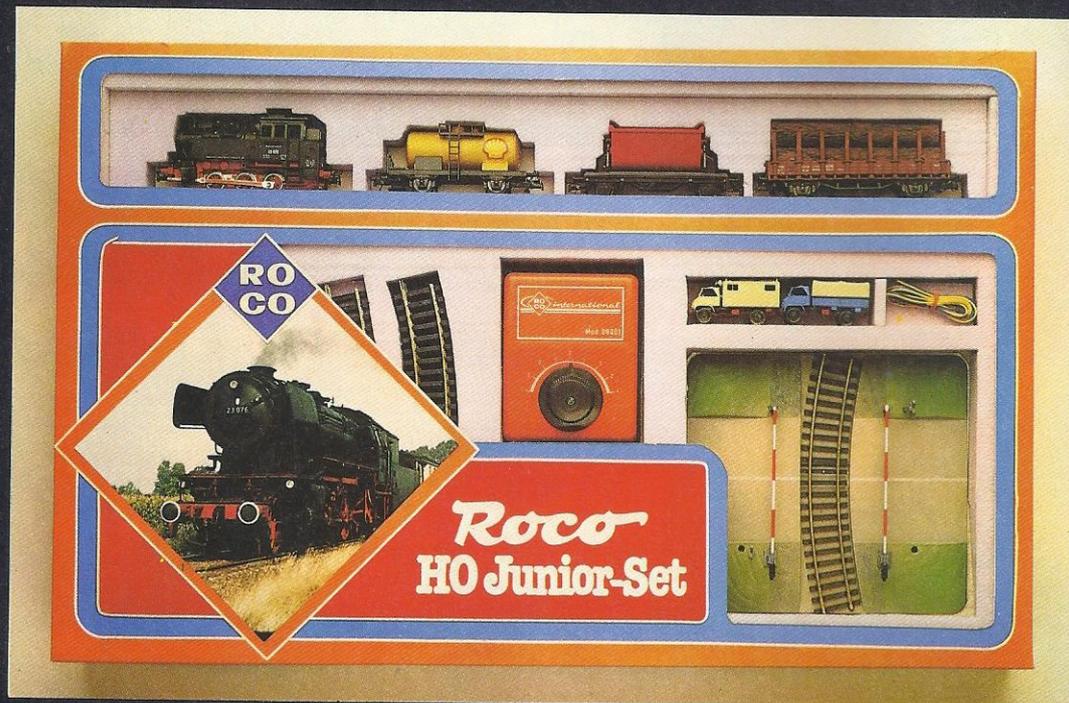
Informieren Sie sich bitte ausführlicher in unserem Sonderprospekt

ZERO 1[®]

Garnituren

Für das Jahr 1980 sind drei neue H0-Garnituren und zwei neue N-Garnituren in einer neuen, attraktiven Verpackung vorgesehen.

Für diese Garnituren wurden neue Waggons entwickelt, die sich durch besondere Robustheit auszeichnen.



H0-Garnitur 4040 A:

- 1 Dampflokom BR 80
- 1 ARAL-Kesselwagen
- 1 Lorenkipper rot
- 1 Hochbordwagen mit 3 Baumstämmen
- 1 Bahnübergang
- 2 LKW, Typ Mercedes, Unimog
- 1 Trafo
- Schieneroval

H0-Garnitur 4041 A:

- 1 Dampflokom BR 80
- 1 Kesselwagen SHELL
- 1 Lorenkipper
- 1 Güterwagen
- Schieneroval
- Trafo

H0-Garnitur 4042 A:

- 1 Dampflokom BR 80
- 2 zweiachsige Personenwagen
- Schieneroval
- Trafo

N-Garnitur 2004 A:

- 1 Dampflokom
- 1 Kesselwagen
- 1 Bierwagen
- 1 Güterwagen
- 4 PKW
- Schieneroval
- Trafo

N-Garnitur 2005 A:

- 1 Dampflokom
- 3 Personenwagen, zweiachsige
- Trafo
- Schieneroval



N-Garnitur-Lok

Roco

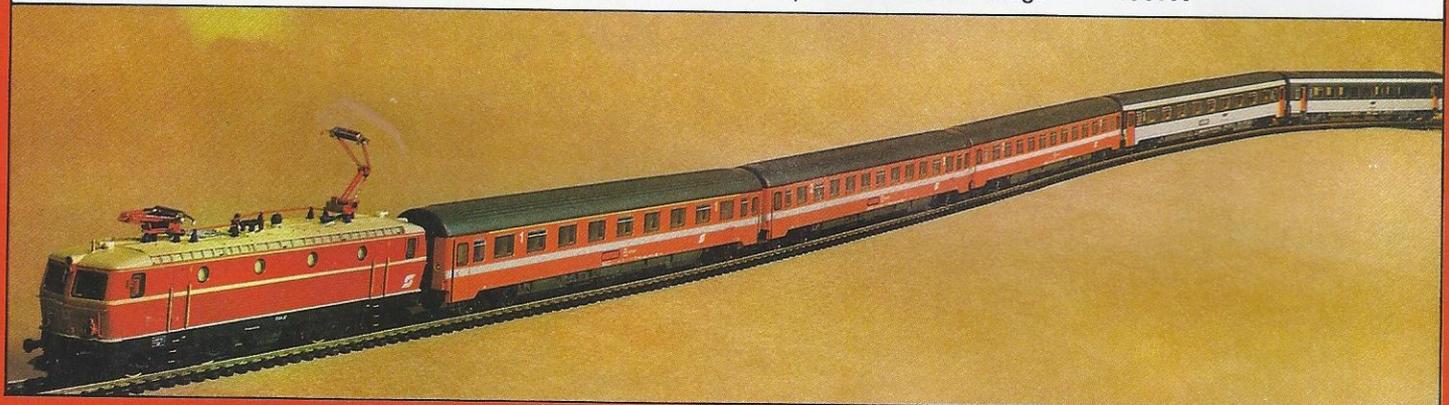
Mozart-Express

Dieser hier abgebildete Zug, gezogen von der modernsten österreichischen Elektrolokomotive, der BR 1044, und mit den ebenfalls modernsten europäischen

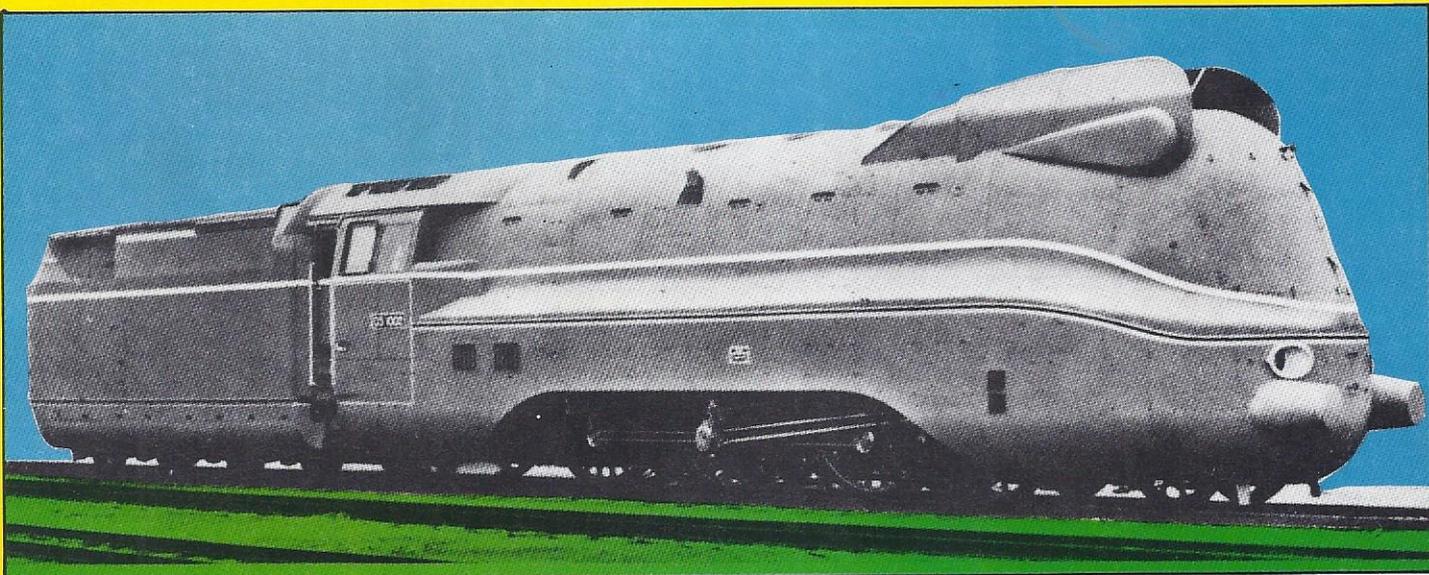
Reisewagen versehen, fährt täglich in dieser Zusammenstellung von Wien über Stuttgart und Karlsruhe nach Paris und retour. Bei entsprechender Nachfrage

bringt Roco diesen Zug in einer ansprechenden Verpackung als Sonderserie auf den Markt.

4061 A



Lokomotiven und Wagen



2103 A Dampflokomotive BR 03¹⁰

Diese Dampflokomotive ist eine Weiterentwicklung der BR 03. Ursprünglich waren 140 Lokomotiven mit Vollverkleidung geplant, es wurden aber dann nur 60 Maschinen in Dienst gestellt. Die Höchstgeschwindigkeit der voll verkleideten Maschine lag bei 140 km/h. Diese Lokomotive war hauptsächlich zur Beförderung von Schnellzügen in der

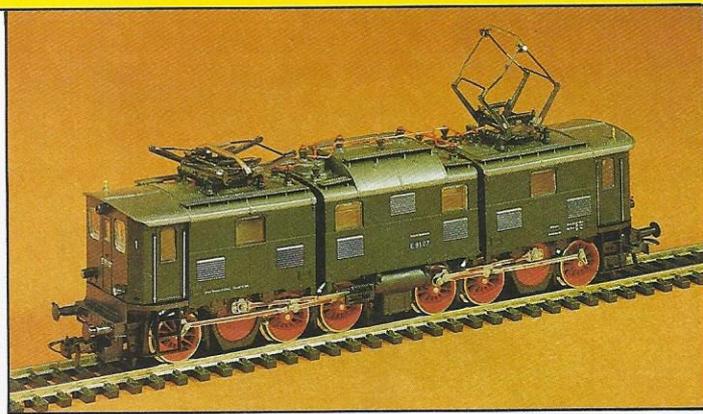
Ebene vorgesehen. In den 50er Jahren wurde von den verbleibenden Maschinen die Verkleidung wieder abgenommen, da der Wartungsaufwand dafür zu hoch war. Ein optisch überaus reizvolles Modell.

Das Wunschmodell, passend zu den neuen Schürzenwagen!



2100 A Güterzug-Tenderlok BR 80 der DB

Diese Lokomotive war als Rangierlokomotive auf den großen Bahnhöfen vorgesehen. Einige Großbetriebe verwendeten sie auch als Werkslokomotive. Ein exakt maßstäbliches Modell.



2155 A Güterzuglokomotive BR 191 der DB

Diese Lokomotive war für den schweren Dienst auf den Steilrampen des Bahnnetzes gedacht. Die Deutsche Bundesbahn übernahm von der Deutschen Reichsbahn noch 6 Lokomotiven in ihren Bestand und setzte diese hauptsächlich im Raum Freiburg ein. Die Höchstgeschwindigkeit der Maschine betrug 55 km/h.

2158 A Elektrolokomotive BR 1044 der ÖBB

Die BR 1044 ist die modernste Thyristorlokomotive der Österreichischen Bundesbahnen und eine der leistungsfähigsten Lokomotiven Europas. Nach ausgiebiger Erprobung wird diese Lokomotive jetzt auch zunehmend im internationalen Reiseverkehr eingesetzt. Diese Lokomotive wirkt besonders gut vor den modernen Eurofima-Reisezugwagen.



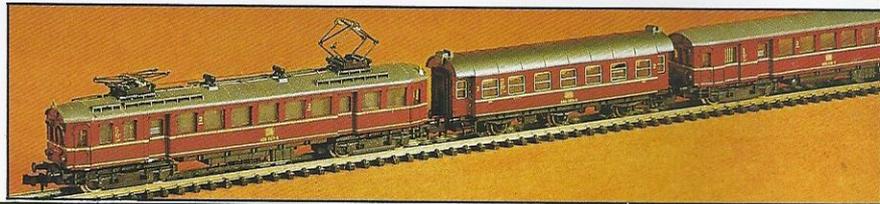


In Vorbereitung: 2106 Dampflokomotive BR 44, DB
Schwere Güterzuglokomotive, 1. Baujahr 1926, Einsatzdauer bis in die 70er Jahre.



2250 A Umbauwagen, dreiachsig, als Zwischenwagen für den ET 85.

So sieht der komplette Triebzug zusammen mit dem Mittelwagen aus.



N Personenwagen

2273 A Schnellzugwagen, „Bruhat“, SNCF, neue Beschriftung
2273 B Schnellzugwagen, „Bruhat“, SNCF, alte Beschriftung

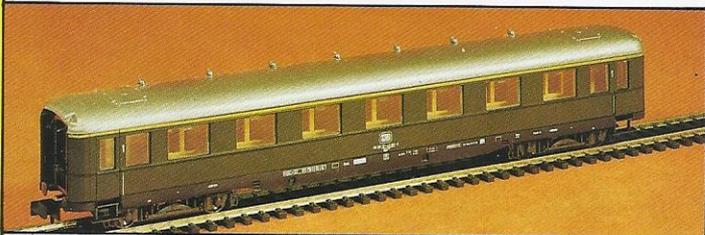


2272 A Eurofima-Liegewagen der SBB

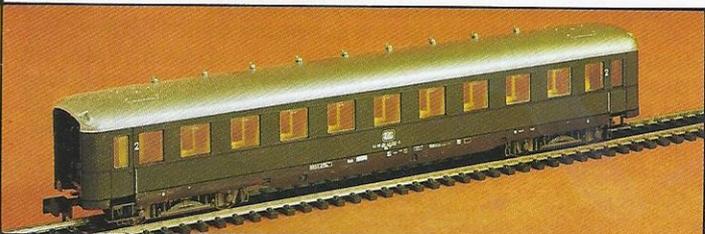


2271 A Grobraumwagen der DB, 2. Klasse

N Schürzenwagen



2267 A Schürzenwagen, 1. Kl., DB



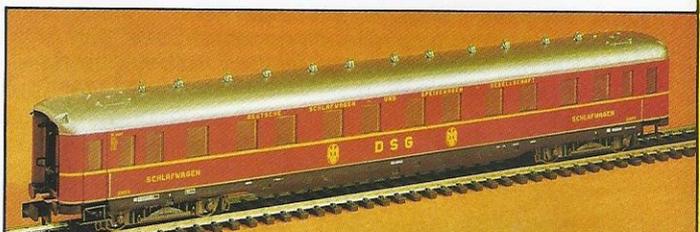
2264 A Schürzenwagen, 2. Kl., DB



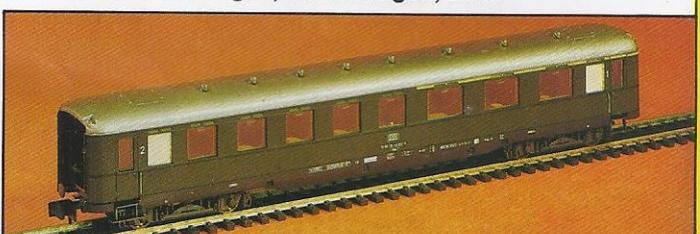
2268 A Schürzenwagen, Speisewagen, DB

Mit den Schürzenwagen kam es zum ersten Mal in der Geschichte des D-Zugwagenbaues zu einer wesentlichen Änderung der Außenformen derselben. Wichtigstes Anliegen der Konstrukteure Ende der 30er Jahre war, den Luftwiderstand zu reduzieren. Man legte die Türen und die Fenster in eine Ebene mit der Seitenwand und außerdem wurden die Seitenwände vorgezogen, um ein möglichst enges Kuppeln der Wagen zu erreichen. Außerdem erhielten die Wagen zwischen den Drehgestellen eine Schürze. Mit allen diesen Maßnahmen wurde ein um 25% reduzierter Luftwiderstand erreicht. Einige dieser Wagen laufen auch heute noch in verschiedenen europäischen Staaten.

2270 A Schürzenwagen, Postwagen (ohne Abb.)



2269 A Schürzenwagen, Schlafwagen, DSG

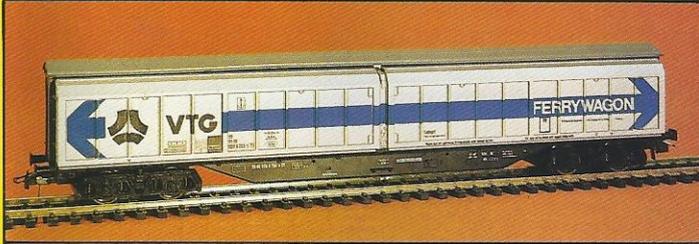


2265 A Schürzenwagen, 1. u. 2. Kl., DB

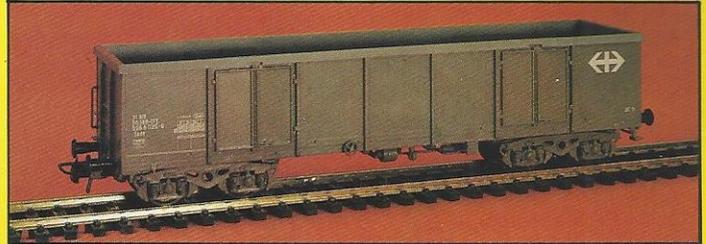
N Güterwagen



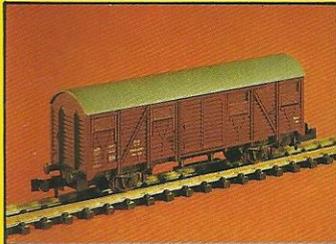
2365 A Sechssachsiger, offener Selbstentladewagen der DB mit Peine-Salzgitter-Beschriftung



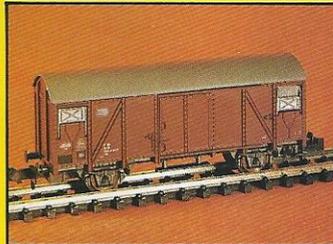
2367 A Ferrywagen, DB, vierachsrig



2368 A = Güterwagen der DB, vierachsrig, „EAOS“ / B = ÖBB / C = SNCF / D = SNCB / E = SBB / F = NS



2329 A = Güterwagen mit Tonnendach der DB, zweiachsrig / B = NS / C = SNCF



2330 A Güterwagen mit Tonnendach, DB, 2achsrig



2331 A = Offener Güterwagen, DB / B = ÖBB / C = SNCF



2332 A = Kesselwagen, zweiachsrig, DB „VTG“ / B = „SHELL“ / C = „ARAL“



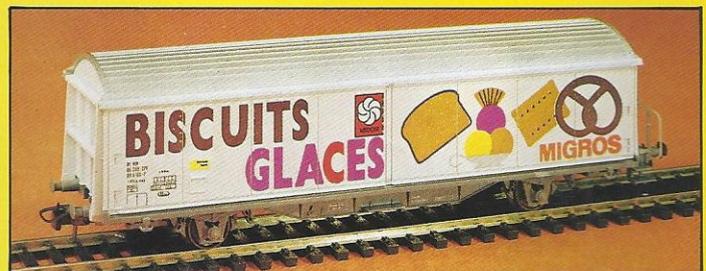
2321 F Bierwagen, zweiachsrig, DB, „Karlsbräu Mannlich“



2326 H Güterwagen, SBB, zweiachsrig, „VALSER“



2326 I Güterwagen, SBB, zweiachsrig, „MIDI“



2326 J Güterwagen, SBB, zweiachsrig, „BISQUIT“



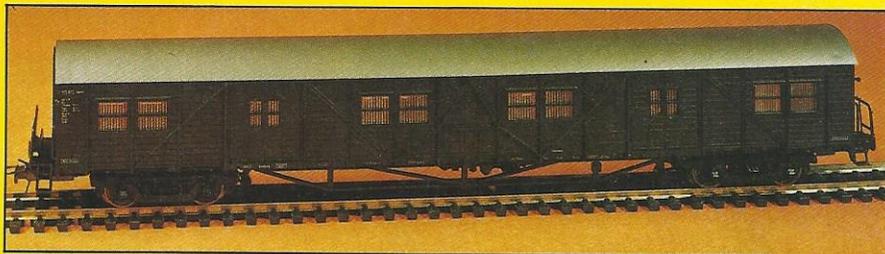
2366 A Müllkippwagen, NS, vierachsrig



2333 A Postwagen der NS, zweiachsrig

In Vorbereitung: N

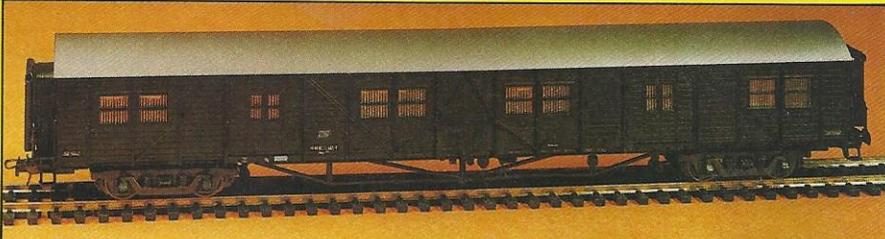
2370 A Behelfspackwagen
der DB, vierachsig, (MD4ie)



2371 A Hilfszuggerätewagen
der DB, vierachsig, grün



2372 A Expresßgutwagen
der DB, vierachsig (MPw4)



Roco

ROCO-MODELLSPIELWAREN Ges.m.b.H. & Co KG
A-5033 Salzburg, Jakob-Auer-Straße 8

Vertrieb für die Bundesrepublik Deutschland:
ROCO-MODELLSPIELWAREN-Vertriebs-GmbH & Co Handels-KG
D-8228 Freilassing, Georg-Wrede-Straße 49

Art.-Nr. 559033S-080
Neuheiten-Prospekt

Technische Änderung und Liefermöglichkeit ist vorbehalten.
Alle Rechte vorbehalten. - Nachdruck auch auszugsweise nur mit
Genehmigung des Herausgebers. Printed in Austria.

Gestaltung: Fotosatz-Studio Zemanek, Salzburg

Ihr Fachhändler:

