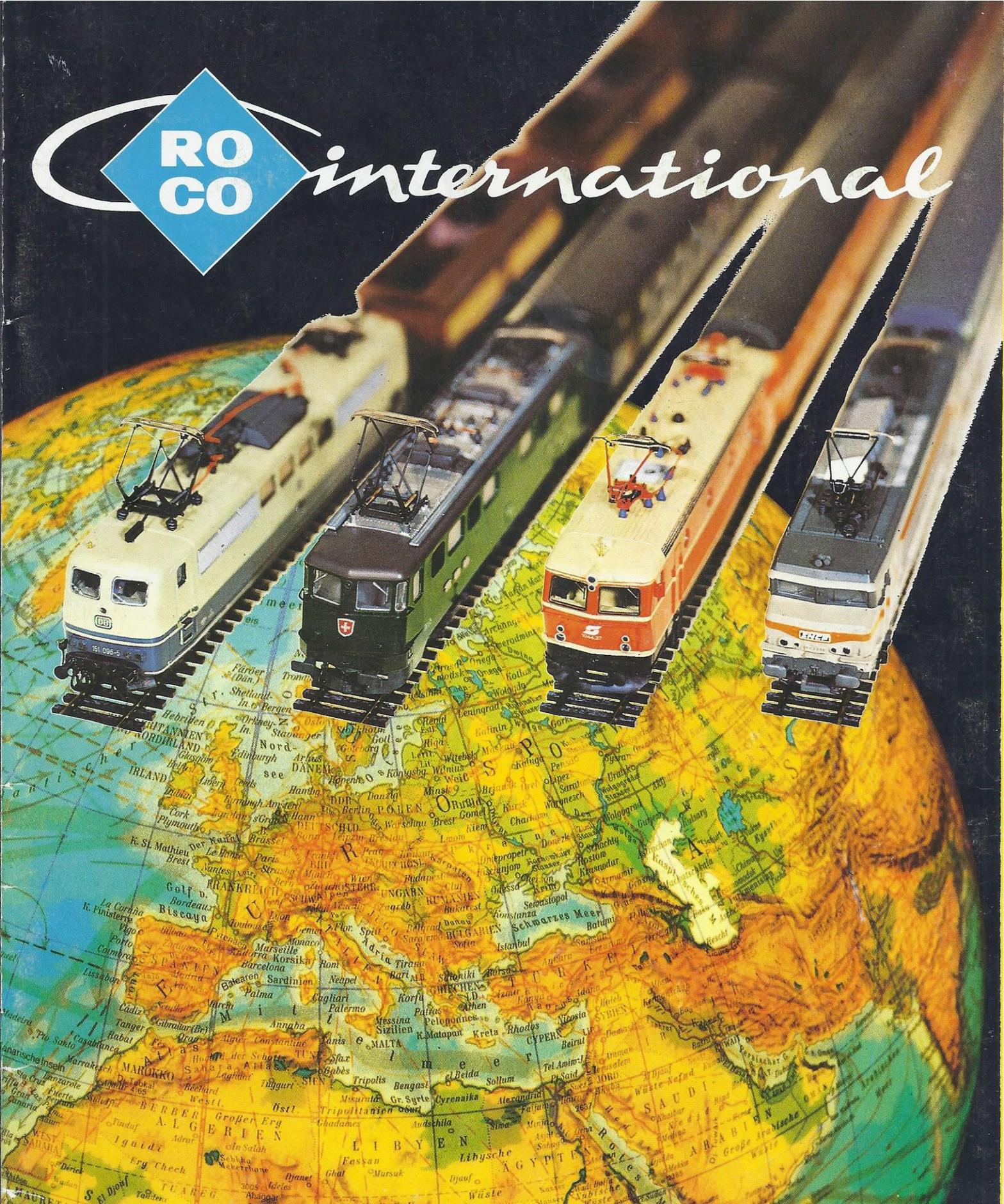
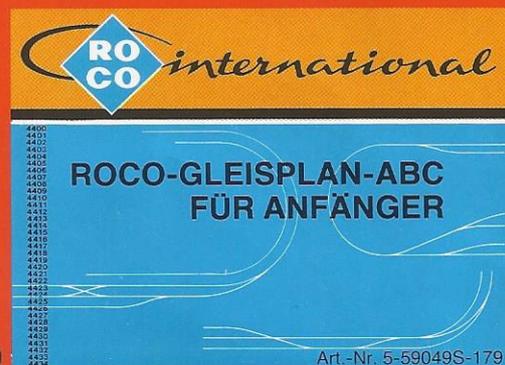
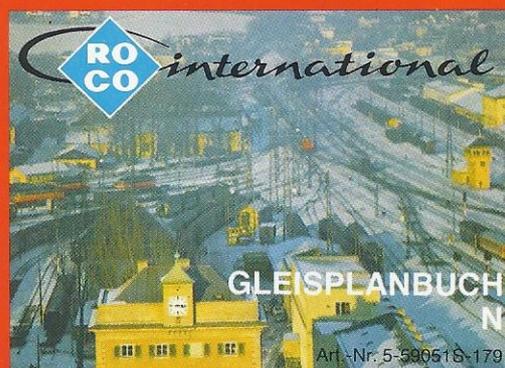
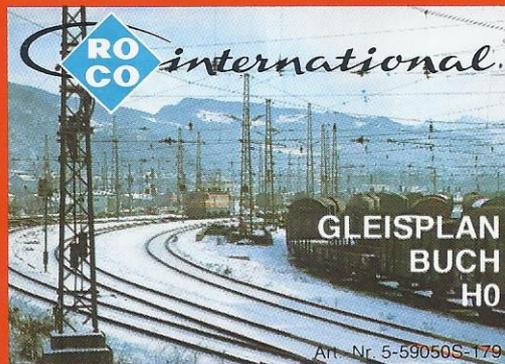




international



Maßstabgetreue Modelleisenbahnen N - H0e - H0 - 0



Inhalt:	Seite
H0	
Modell des Jahres	3
Vorbild oder Modell?	5
Geschenckpackungen	6
Normgleis- und Weichen-Kombinationen	8
Dampflokomotiven	10
Elektrolokomotiven	12
S-Bahn-Triebzüge	22
Diesellokomotiven	23
Personenwagen, zweiachsig	25
Oldtimer-Personenwagen	26
Personenwagen, dreiachsig	27
Personenwagen, vierachsig	28
Güterwagen, zweiachsig	42, 49
Kranwagen, Tragwagen	44
Behälterwagen	45
„Leipzig-Familie“	46
Kessel – Talbot – Kühlwagen	47
Schiebewandwagen	48
Mehrzweck-Tragwagen	50
Kesselwagen, vierachsig	51
Spezialwagen	54
Container	56
Schienen	58
Weichen, Kreuzungen	59
Anwendung der Ausgleichstücke	61
Gleisbild-Stellwerk, Transformatoren	62
Zubehör und Ersatzteile	63, 65
Kupplungen, Beleuchtungssätze	64
ROCO-Anlage, Landschaftsplastik	66
Bausätze, Straßenbahnen	67
H0e	
Industriebahnen	68
N	
Geschenckpackungen und Loks	69
Personenwagen	70
Güterwagen	71
Container	74
Schienen	74
Weichen, Kreuzungen, Gleiskombinationen	75
0	
Schienen, Weichen	63

- Zeichenerklärung:**
- ⊞ = ROCO-Kurzkupplung
 - ⊗ = Beleuchtungssatz
 - * = Erscheint voraussichtlich im Laufe des Jahres

Technische Änderung und Liefermöglichkeit ist vorbehalten. Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. – Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge außer Kraft.

Alle Rechte vorbehalten – Nachdruck auch auszugsweise nur mit Genehmigung des Herausgebers. Printed in Austria.

Zu den begehrtesten Auszeichnungen der Modelleisenbahn-Hersteller zählt das „Modell des Jahres“ der bekannten deutschen Fachzeitschrift „Eisenbahn-Magazin“. ROCO war 1975 in zwei Gruppen erfolgreich: In der Gruppe H0-Triebfahrzeuge (E-Lok 144,5) und der H0-Wagenmodelle (Umbauwagen-Serie). Auch 1976 gab es Grund zur Freude: Die beiden Auszeichnungen erhielten wir für die „Donnerbüchsen“ und für die famose ROCO-Kurzkupplung. 1977 erhielten wir diese begehrte Auszeichnung gleich dreimal: In H0 für die Dampflokomotive BR 58, die Serie der „Hechte“ und in N für die zachsigen Umbauwagen. Mit selten hohen Stimmanteilen wurden unsere Erzeugnisse sowohl in preislicher wie qualitativer Hinsicht gewürdigt.

Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBAHN MAGAZIN
wählten zum

MODELL DES JAHRES 1977

IN DER GRUPPE H0-TRIEBFahrZEUGE
DIE DAMPFLOKOMOTIVE BAUREIHE 58 DER
ROCO-MODELLSPELWAREN GMBH + CO KG,
SALZBURG

Das maßstäblich exakte H0-Modell zeichnet sich aus durch
deni getreue Wiedergabe des Vorbilds, gute Fahr-
eigenschaften und marktgerechten Preis.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“
wird durch die Käufer ein marktgerechtes
Produkt gewürdigt, das den hohen Stand
heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.
Die Anerkennung erfolgt im Namen der
Leser der Zeitschrift

eisenbahn
Modellbahn magazin

Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBAHN MAGAZIN
wählten zum

MODELL DES JAHRES 1977

IN DER GRUPPE H0-WAGENMODELLE
DIE SCHNELLZUGWAGEN-SERIE (HECHTWAGEN) DER
ROCO-MODELLSPELWAREN GMBH + CO KG,
SALZBURG

Die komplette Vorkriegs-Schnellzugesserie zeichnet
sich aus durch Maßstäblichkeit, beste Detailliertheit,
Kurzkupplungsmöglichkeit und marktgerechten Preis.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“
wird durch die Käufer ein marktgerechtes
Produkt gewürdigt, das den hohen Stand
heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.
Die Anerkennung erfolgt im Namen der
Leser der Zeitschrift

eisenbahn
Modellbahn magazin

Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBAHN MAGAZIN
wählten zum

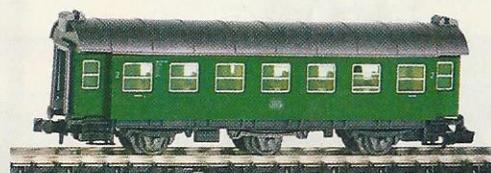
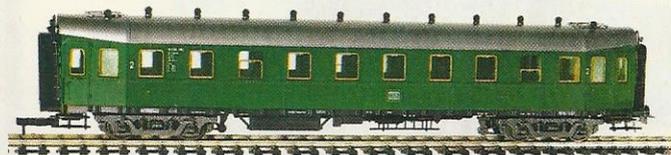
MODELL DES JAHRES 1977

IN DER GRUPPE N-WAGENMODELLE
DIE DB-UMBauWAGEN-SERIE DER
ROCO-MODELLSPELWAREN GMBH + CO KG,
SALZBURG

Maßstäblichkeit, gute Fertigungsqualität und marktgerech-
te Preise zeichnen diese Wagenserie im N-Maßstab 1:160
aus.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“
wird durch die Käufer ein marktgerechtes
Produkt gewürdigt, das den hohen Stand
heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.
Die Anerkennung erfolgt im Namen der
Leser der Zeitschrift

eisenbahn
Modellbahn magazin



Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBAHN MAGAZIN
wählten zum

MODELL DES JAHRES 1976

IN DER GRUPPE BRÄUEREI-SERIE: MODELLTECHNIK
DIE HO-FAHRZEUG-KURZKUPPLUNG
FIRMA ROCO-INTERNATIONAL, SALZBURG

Die Idee einer HO-Kurzkupplung ist in vorbildlicher
Weise verwirklicht worden. Sicheres, technisch zuge-
hörige Funktion und prägnante Ausführung zeichnen
diese Austausch-Kurzkupplung in besonderer Weise aus.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“
wird durch die Käufer ein marktgerechtes
Produkt gewürdigt, das den hohen Stand
heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.
Die Anerkennung erfolgt im Namen der
Leser der Zeitschrift.

eisenbahn
Modellbahn magazin

Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBAHN MAGAZIN
wählten zum

MODELL DES JAHRES 1976

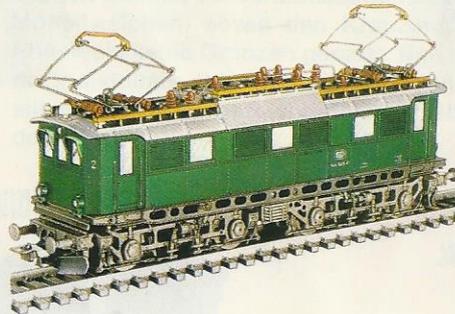
IN DER GRUPPE HO-WAGENMODELLE
DIE HO-EINHEITSPERSONENWAGEN-SERIE
FIRMA ROCO-INTERNATIONAL, SALZBURG

Diese Wagenreihe zeichnet sich aus durch gute Verhält-
nisse, sorgfältige Ausführung, Vorbildtreue bis ins
Detail und durch einen marktgerechten Preis der Fahr-
zeuge.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“
wird durch die Käufer ein marktgerechtes
Produkt gewürdigt, das den hohen Stand
heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.
Die Anerkennung erfolgt im Namen der
Leser der Zeitschrift.

eisenbahn
Modellbahn magazin

Roco-Kurzkupplung



No. 4130 BR 144,5

Modell-Donnerbüchsen
mit No. 4201-4204

4250-4255 Umbauwagen

Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBAHN MAGAZIN
wählten zum

MODELL DES JAHRES 1975

IN DER GRUPPE HO-TREIBFAHRZEUGE
DAS MODELL DER BR 144.5
ROCO-INTERNATIONAL MODELLBAHNEN, SALZBURG

Das Ellok-Modell der 144.5 zeichnet sich aus durch
vorbildtreue und detaillierte Ausführung, gute Fahr-
eigenschaften und einen marktgerechten Preis.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“
wird durch die Käufer ein marktgerechtes
Produkt gewürdigt, das den hohen Stand
heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.
Die Anerkennung erfolgt im Namen der
Leser der Zeitschrift.

eisenbahn
Modellbahn magazin

Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBAHN MAGAZIN
wählten zum

MODELL DES JAHRES 1975

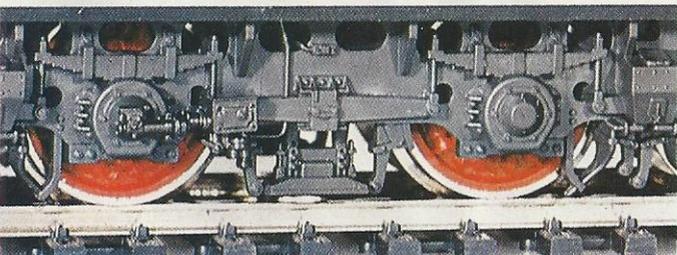
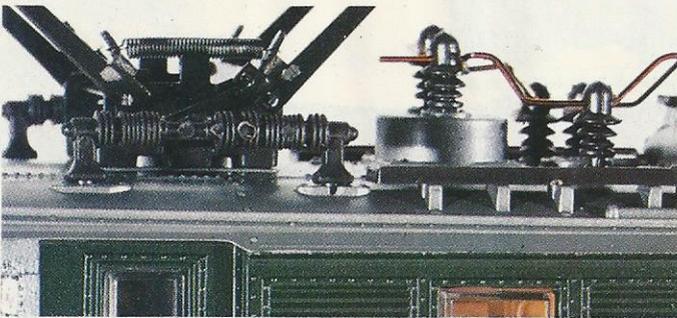
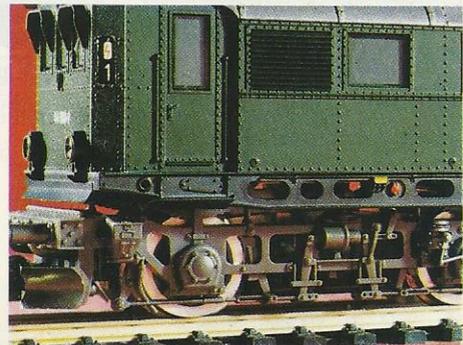
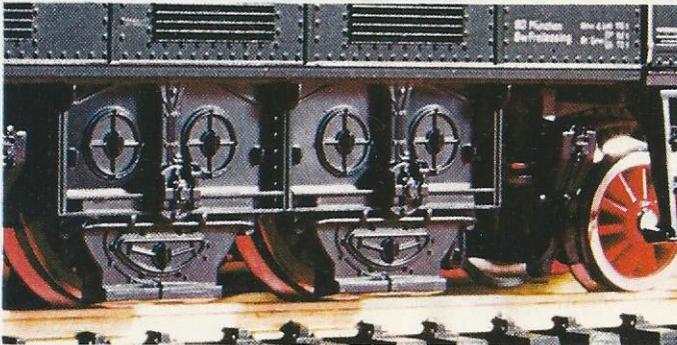
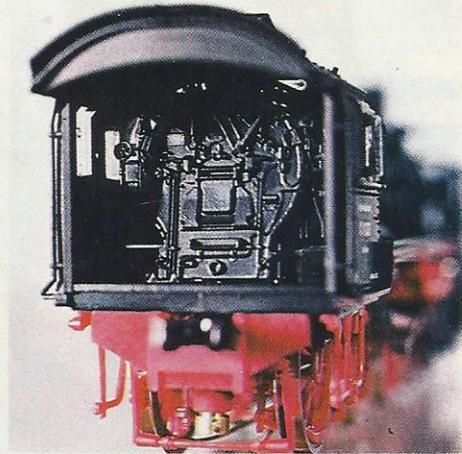
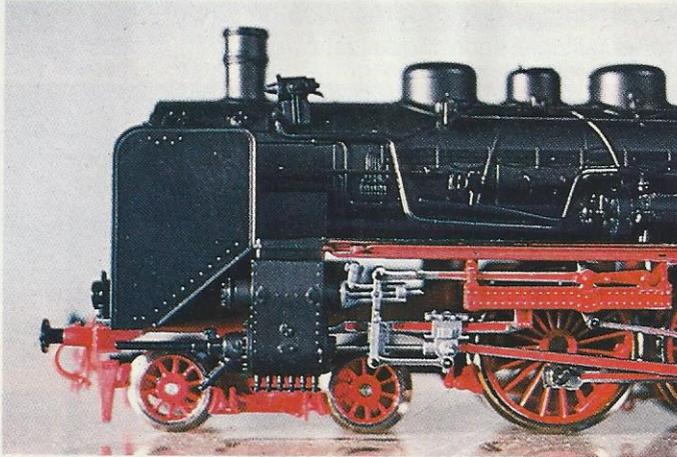
IN DER GRUPPE HO-WAGENMODELLE
DIE MODELLSERIE DER VIERACHSIGEN DS-UMBAUWAGEN
ROCO-INTERNATIONAL MODELLBAHNEN, SALZBURG

Die Umbauwagen-Serie zeichnet sich aus durch vorbil-
dtrere mosaikartige Ausführung, einschließlich der Mo-
dellverkleiden, sowie durch marktgerechten Preis.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“
wird durch die Käufer ein marktgerechtes
Produkt gewürdigt, das den hohen Stand
heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.
Die Anerkennung erfolgt im Namen der
Leser der Zeitschrift.

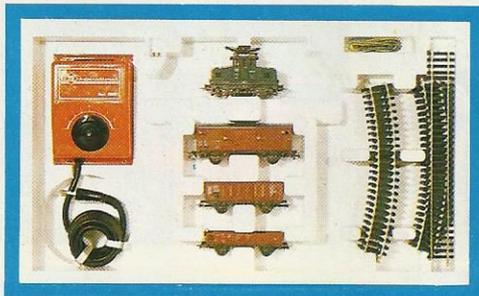
eisenbahn
Modellbahn magazin

Diese Bilder zeigen Ihnen, mit wieviel Liebe zum Detail wir unsere Modelle gestalten. Dazu besticht die Preiswürdigkeit unserer Erzeugnisse. So ist es klar, daß wir in kürzester Zeit einer der größten Modellbahnhersteller Europas geworden sind. Nicht zuletzt durch das Vertrauen, das uns Millionen Modellbahnfreunde in aller Welt immer wieder schenken.



Geschenkpäckungen

Seit Jahren erfreuen sich unsere Geschenkpäckungen wachsender Beliebtheit. ROCO ist immer preiswert. Die Modelleisenbahn gehört zu jenen Dingen, mit welchen man jungen und älteren Menschen die größte Freude bereiten kann. Darum stellen wir auch an unsere Anfangsgarnituren hohe Ansprüche. Schon oft wurde im Laufe der Jahre aus einer kleinen Geschenkpäckung eine große, faszinierende Modellbahn-Anlage.



4020 GESCHENKPÄCKUNG betriebsbereit

bestehend aus:

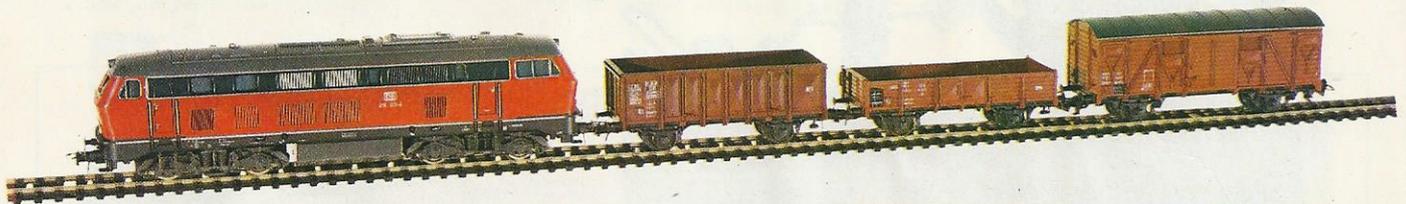
- 1 E-Lok 4128 A (grün)
- 1 Güterwagen 4311
- 1 Güterwagen 4315
- 1 Güterwagen 4307
- 11 Schienen 4422 geb. NS
- 2 Schienen 4402 ger. NS
- 1 Anschlußschiene 4562
- 1 Trafo



4022 GESCHENKPÄCKUNG betriebsbereit

bestehend aus:

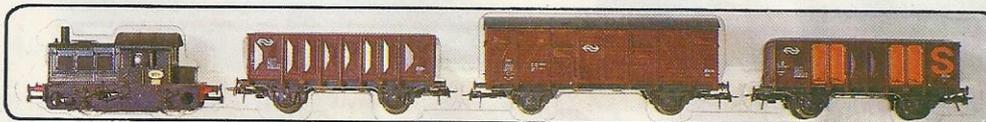
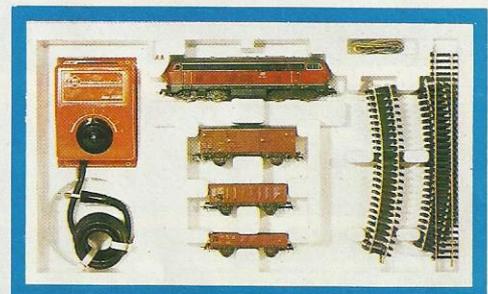
- 1 Diesel-Lok 4151 B
- 1 Eilzug-Personenwagen 4255
- 1 Eilzug-Personenwagen 4252
- 1 Eilzug-Personenwagen 4250
- 11 Schienen 4422 geb. NS
- 2 Schienen 4402 ger. NS
- 1 Anschlußschiene 4562
- 1 Trafo



4021 GESCHENKGARNITUR betriebsbereit

bestehend aus:

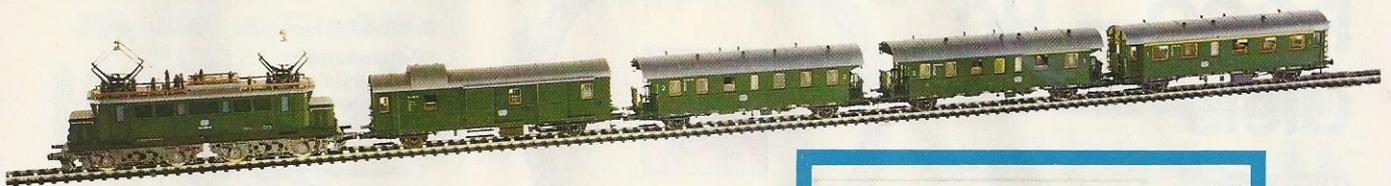
- 1 Diesel-Lok 4151 A
- 1 Güterwagen 4311
- 1 Güterwagen 4315
- 1 Güterwagen 4307
- 11 Schienen 4422 geb. NS
- 2 Schienen 4402 ger. NS
- 1 Anschlußschiene 4562
- 1 Trafo



4028 GESCHENKPÄCKUNG

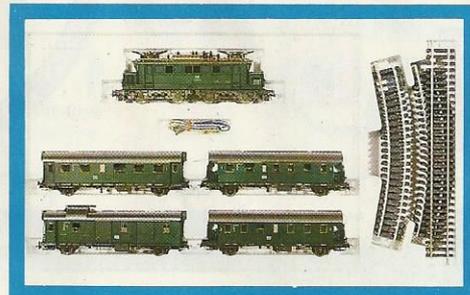
bestehend aus:

- 1 Diesel-Lok 4153
- 1 Güterwagen 4311 B
- 1 Güterwagen 4311 C
- 1 Güterwagen 4315 B

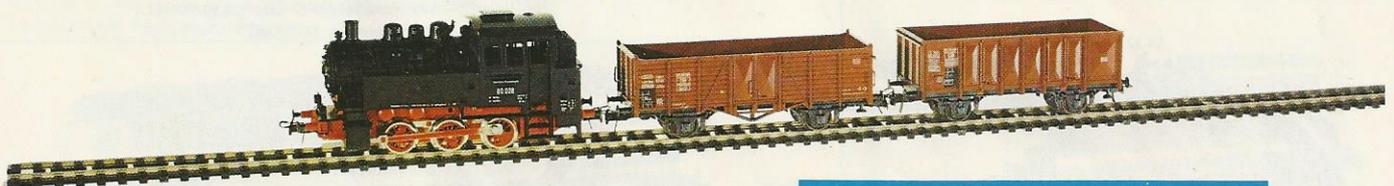


4026
GESCHENKPACKUNG (ohne Transformator)

- bestehend aus:
- 1 E-Lok 4130 (4131)
 - 3 Personenzugwagen (4201–4203)
 - 1 Packwagen 4204
 - 11 Schienen 4422 geb. NS
 - 2 Schienen 4402 ger. NS
 - 1 Anschlußschiene 4562

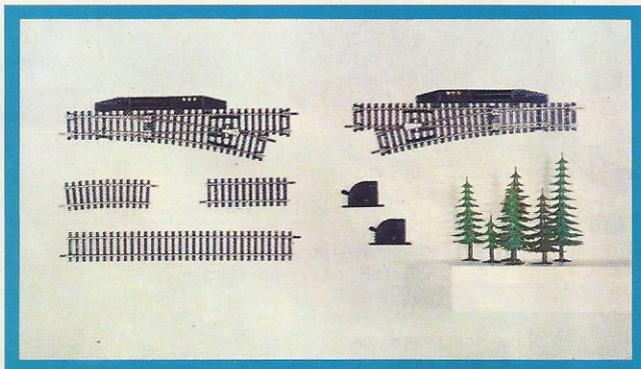


**ROCO Schienen und Weichen bieten eine Vielfalt an
Kombinationsmöglichkeiten für jede Modellbahnanlage**



4027
GESCHENKPACKUNG betriebsbereit

- bestehend aus:
- 1 Dampf-Lok BR 80 4114 B
 - 2 Güterwaggons 4311, 4314
 - 11 Schienen geb.
 - 2 Schienen ger.
 - 1 Anschlußschiene geb
 - 1 Trafo

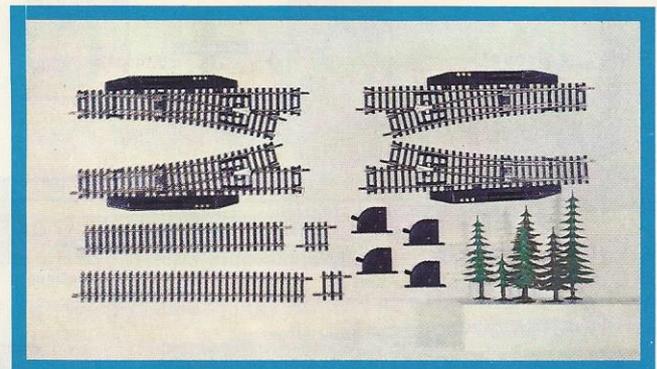


5020 NS

- HO-Bahnhofsatz:**
- 1 Paar Elektroweichen
 - 12 Schienen, gerade
 - 4 Ausgleichstücke, gerade
 - 2 Ausgleichstücke, gebogen
 - 2 Weichenumschalter
 - 6 Tannen

5021 MS

HO-Bahnhofsatz:
Inhalt wie Art. 5020 NS



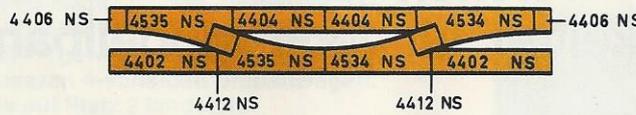
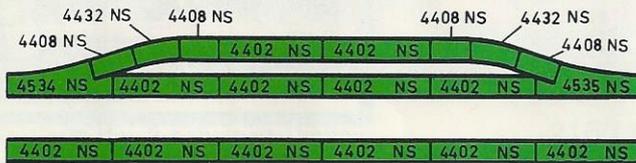
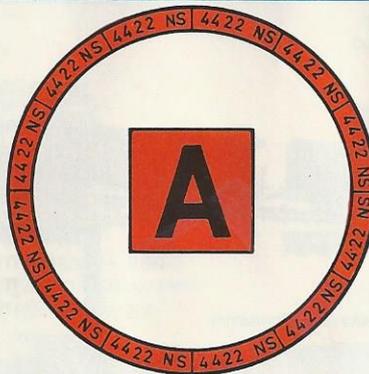
5022 NS

- HO-Parallelgleis-Übergangssatz:**
- 2 Paar Elektroweichen
 - 2 Schienen, gerade
 - 2 Ausgleichstücke, kurz
 - 2 Ausgleichstücke, mittel
 - 2 Ausgleichstücke, lang
 - 4 Weichenumschalter
 - 6 Tannen

5023 MS

HO-Parallelgleis-Übergangssatz:
Inhalt wie Art. 5022 NS

ROCO – HO Gleis



A =

Gleis-Kreis aus 12 Stück gebogenen Gleisstücken der Radien 2, 3, 4 oder 5

B = 5020 NS

H0-Bahnhofsatz:

- 1 Paar Elektroweichen
- 12 Schienen, gerade
- 4 Ausgleichstücke, gerade
- 2 Ausgleichstücke, gebogen
- 2 Weichenumschalter
- 6 Tannen

B = 5021 MS

H0-Bahnhofsatz:

Inhalt wie Art. 5020 NS

C = 5022 NS

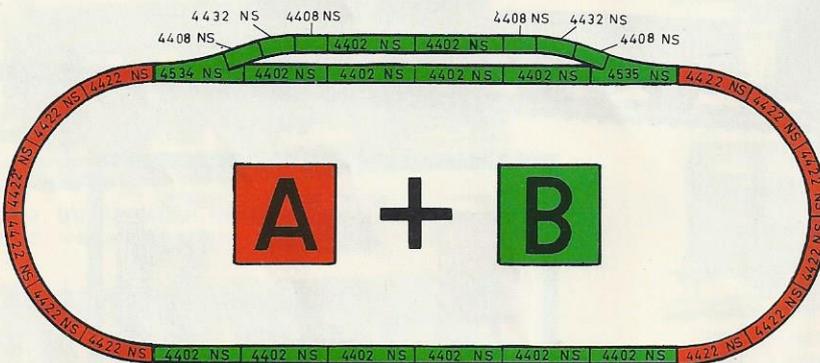
H0-Parallelgleis-Übergangssatz:

- 2 Paar Elektroweichen
- 2 Schienen, gerade
- 2 Ausgleichstücke, kurz
- 2 Ausgleichstücke, mittel
- 2 Ausgleichstücke, lang
- 4 Weichenumschalter
- 6 Tannen

C = 5023 MS

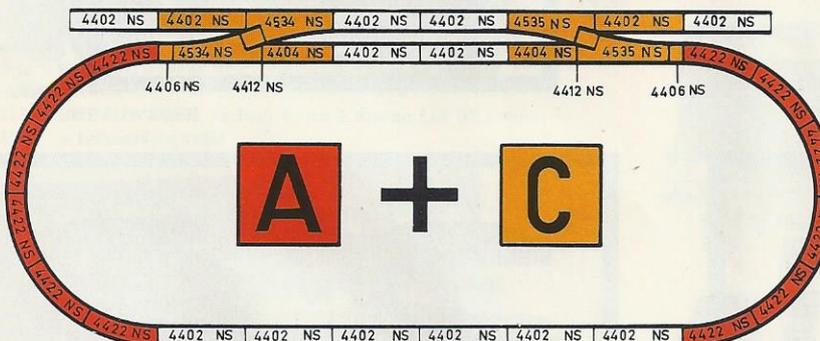
H0-Parallelgleis-Übergangssatz:

Inhalt wie Art. 5022 NS



Kombination von Gleiskreis A und Bahnhofsatz B

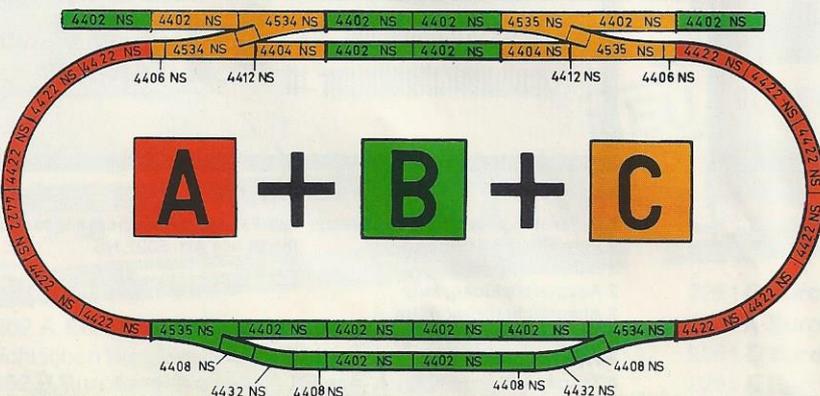
Platzbedarf
ca. 2,15 x 0,80 m



Kombination von Gleiskreis A und Parallel-Weichen-Satz C
zusätzlich werden benötigt:

12 Gerade
4402 NS oder **4403 MS**

Platzbedarf
ca. 2,60 x 0,90 m



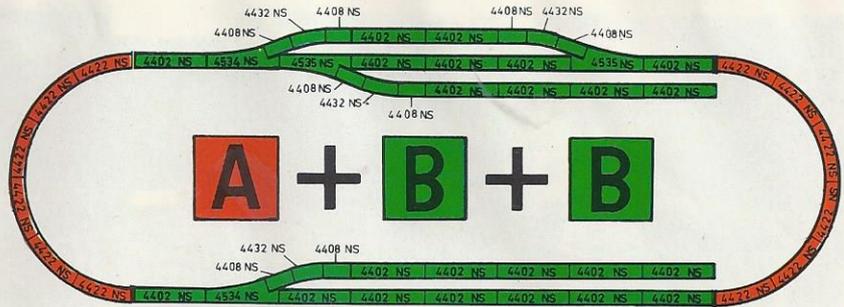
Kombination von Gleiskreis A, Bahnhofsatz B und Parallel-Weichen-Satz C

Platzbedarf
ca. 2,60 x 1 m

NS = Neusilber, MS = Messing

Kombination von Gleiskreis A und zwei Bahnhofsätzen B

Platzbedarf
ca. 2,60 x 0,90 m



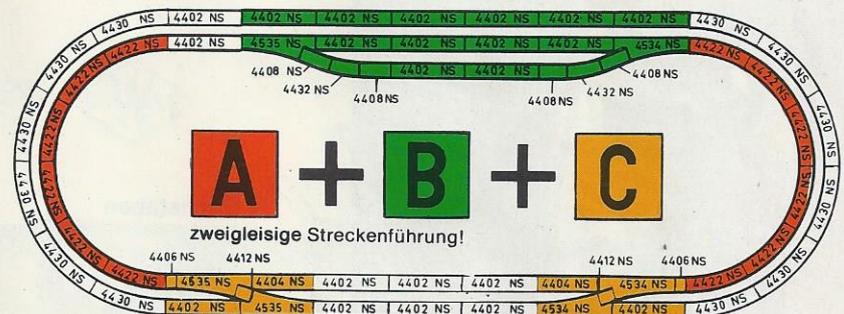
Kombination von Gleiskreis A und zwei Parallel-Weichen-Sätzen C
zusätzlich werden benötigt:
12 Stück Gleisstücke gerade
4402 NS oder **4403 MS**
12 Stück Gleisstücke gebogen, R III
4430 NS oder **4431 MS**

Platzbedarf
ca. 2,50 x 0,90 m



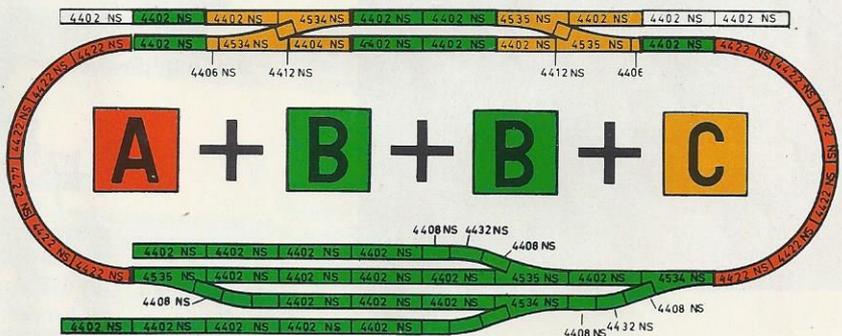
Kombination von Gleiskreis A, Bahnhofsatz B und Parallel-Weichen-Satz C
zusätzlich werden benötigt:
8 Stück gerade Gleisstücke
4402 NS oder **4403 MS**
12 Stück gebogene Gleisstücke, R III
4430 NS oder **4431 MS**

Platzbedarf
ca. 2,50 x 0,90 m



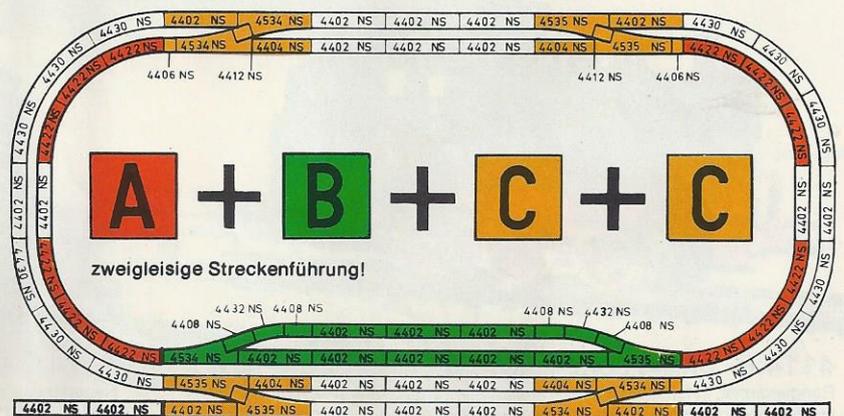
Kombination von Gleiskreis A, zwei Bahnhofsätzen B und Parallel-Weichen-Satz C
zusätzlich werden benötigt:
3 Stück gerade Gleisstücke
4402 NS oder **4403 MS**

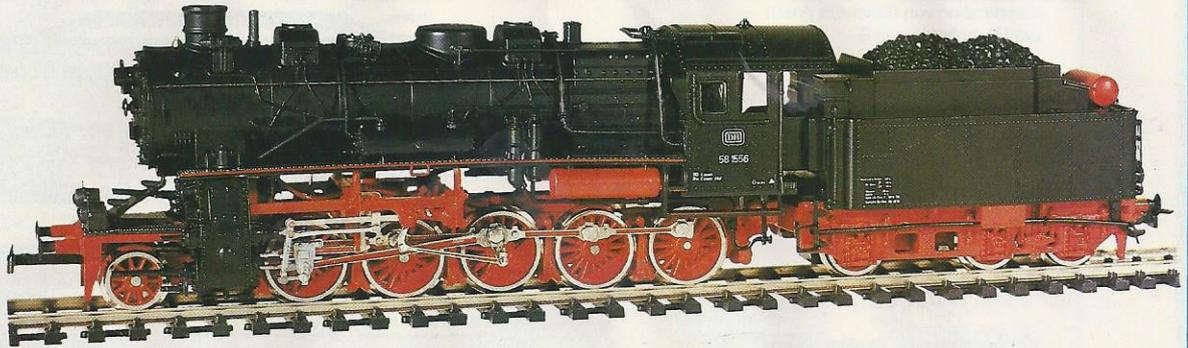
Platzbedarf
ca. 2,60 x 1 m



Kombination von Gleiskreis A, Bahnhofsatz B und zwei Parallel-Weichen-Sätzen C
zusätzlich werden benötigt:
16 Stück gerade Gleisstücke
4402 NS oder **4403 MS**
12 Stück gebogene Gleisstücke, R III
4430 NS oder **4431 MS**

Platzbedarf
ca. 2,60 x 1,20 m

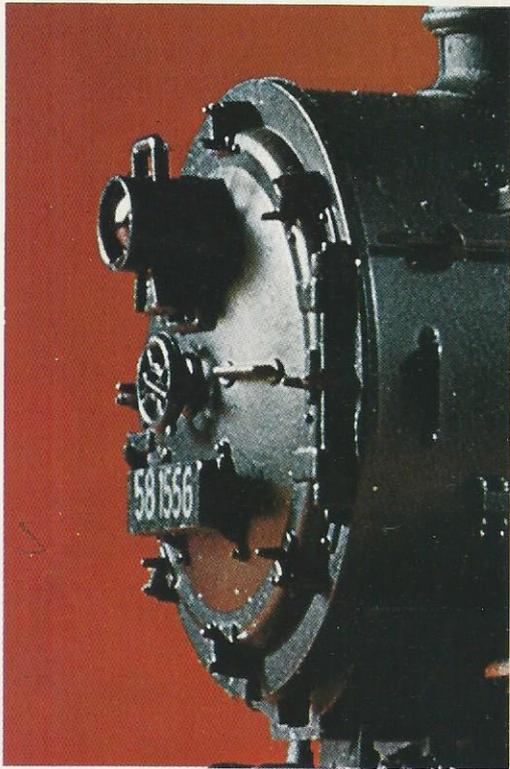




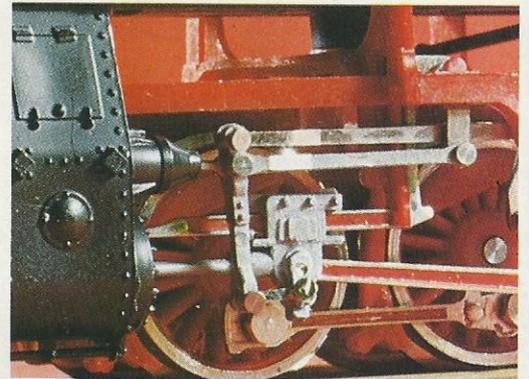
4112 A DAMPFLOKOMOTIVE BR 58 der DB für den schweren Güterzugdienst, Länderbahnbauart Pr. G 12. Supermodell mit bislang unerreichter Detaillierung. Tenderantrieb, bewährter und robuster ROCO-Motor, zusätzliche Haftreifen. Exakt maßstäbliches Modell mit Beleuchtung und mit Lichtwechsel. LüP 212,8 mm.



4112 B DAMPFLOKOMOTIVE BR 658 der ÖBB. Technische Ausführung wie Modell 4112 A, jedoch mit schwarzem Fahrwerk.



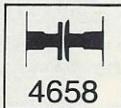
Diese Bilder sprechen für sich –
Detailaufnahmen
unserer BR 58



4 Buchstaben



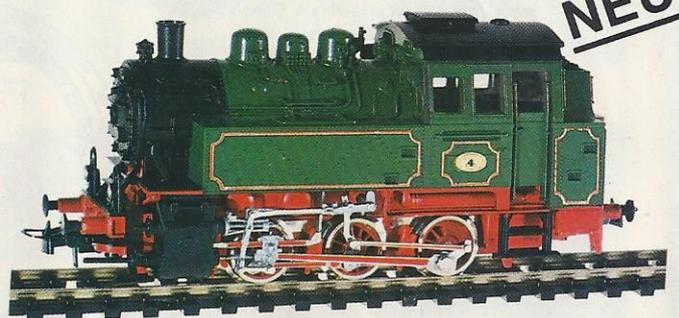
für Qualität



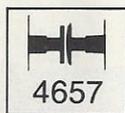
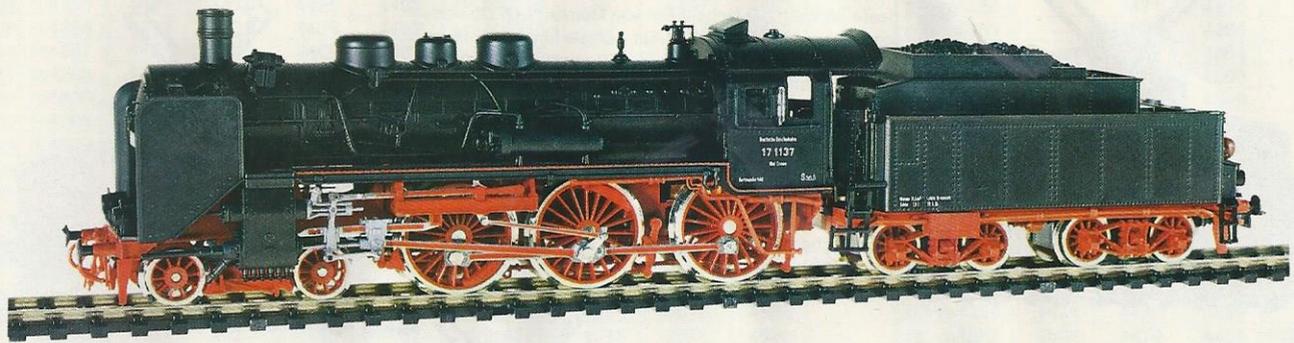
4114 A DAMPFLOKOMOTIVE BR 80 der DB für den leichten Rangierdienst in feinsten Detaillierung. Exakt maßstäbliches Modell. Fünfpoliger ROCO-Motor. Alle Achsen angetrieben. LüP 111,2 mm.



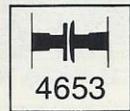
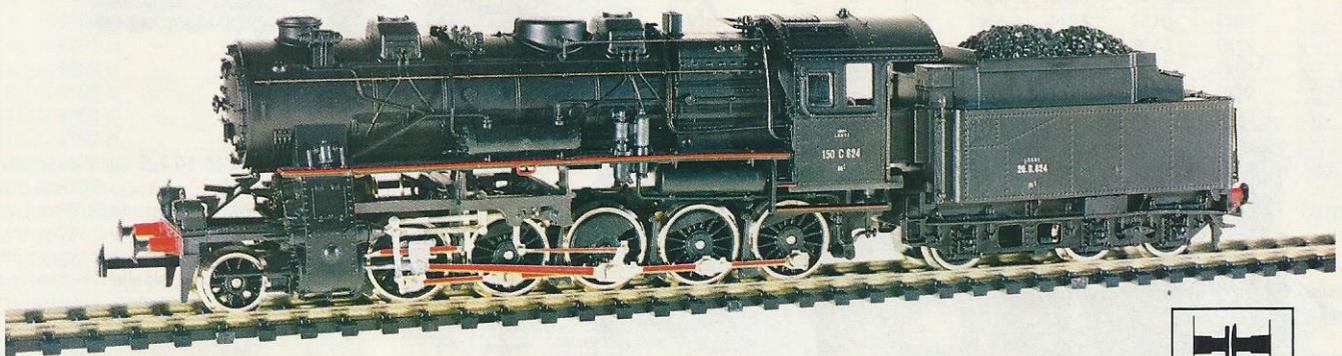
4114 B DAMPFLOKOMOTIVE BR 80 der DB für den leichten Rangierdienst, in feinsten Detaillierung, aber in vereinfachter Ausführung, daher ideal geeignet für den Modellbahn-Start. Fünfpoliger ROCO-Motor. LüP 111,2 mm.



4114 C DAMPFLOKOMOTIVE BR 80 in der Ausführung der Nederlandse Spoorwegen (NS) in feinsten Detaillierung. Alle Achsen angetrieben. LüP 111,2 mm.



4115 DAMPFLOKOMOTIVE BR 17,
Länderbahnbauart Pr. S 10¹ für den Schnellzugdienst. Maßstäbliches Supermodell in hervorragender Detaillierung. Ausgezeichnete Laufeigenschaften und Zugkraft. Beleuchtung mit Lichtwechsel. Alle 4 Achsen des Tenders angetrieben. Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft. LüP 242,6 mm.



4118 DAMPFLOKOMOTIVE 150 C der SNCF. Feinstdetailliertes Modell mit ausgezeichneten Laufeigenschaften und hervorragender Zugkraft. Tenderantrieb, bewährter und robuster ROCO-Motor, zusätzliche Haftreifen, Beleuchtung mit Lichtwechsel. LüP 212,8 mm.

NEU



4119 A DAMPFLOKOMOTIVE BR 01. Genaue Nachbildung der ersten deutschen Einheitslokomotive für den Schnellzugdienst. Supermodell in feinsten Detaillierung. Hervorragende Laufeigenschaften sowie durch Haftreifen erhöhte Zugkraft. Beleuchtung mit Lichtwechsel. Alle 4 Achsen des Tenders angetrieben. Wagner-Windleitbleche. LüP 275,2 mm.

4119 B DAMPFLOKOMOTIVE BR 01. Ausführung wie Modell 4119 A, jedoch mit Witte-Windleitblechen.



4128 A
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 169 der DB.
Nachbildung der ältesten Elektrolokok der DB 169 002, die heute noch auf der Nebenbahn von Murnau nach Oberammergau ihren Dienst versieht. Ein kräftiger fünfpoliger Motor treibt beide Achsen an. Wahlweise Stromentnahme aus den Fahrschienen oder aus der Oberleitung. Vorbildgetreue grüne Lackierung. LüP 89 mm.

☛ 4651



4128 B
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 169 der DB.
Nachbildung der Lokomotive 169 003 in roter Lackierung. Technische Ausstattung wie Modell 4128 A.

☛ 4651

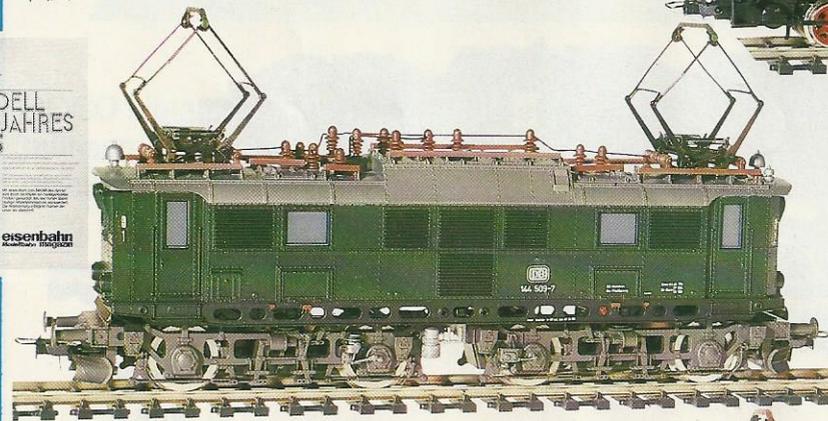
4129

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 160 der DB für den Verschiebedienst. Ein leistungsfähiger fünfpoliger Motor und ein hochuntersetztes Getriebe verleihen dem maßstäblich korrekten Modell ausgezeichnete Fahreigenschaften. Die Frontbeleuchtung wechselt in Abhängigkeit der Fahrtrichtung. Das Modell verfügt über Haftreifen, die Stromspeisung kann wahlweise über die Fahrschienen oder durch die Oberleitung erfolgen. Rote Lackierung. LüP 127,6 mm. Ersatzhafringe Nr. 4489.

☛ 4650



**MODELL
DES JAHRES
1975**



4130

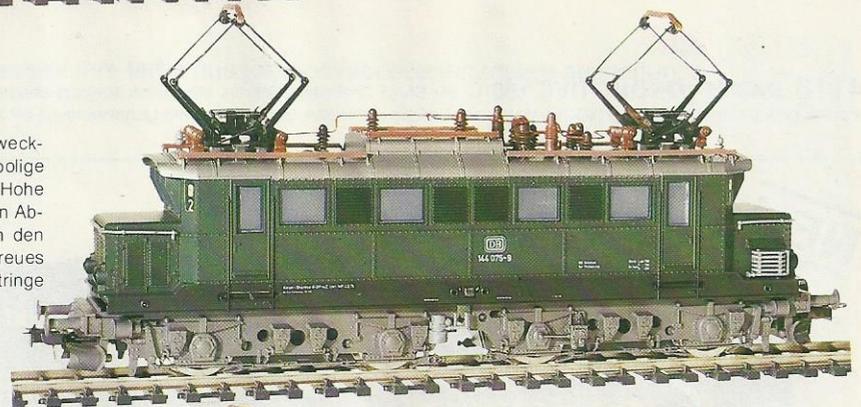
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 144.5 der DB für leichte Reise- und Güterzüge auf steigungsreichen Strecken. Einsatzgebiet des Vorbildes ist die Strecke zwischen Salzburg und Berchtesgaden. Feindetaillierte und maßstäblich exakte Ausführung. Zugkräftiger fünfpoliger ROCO-Motor, geräuscharme Kraftübertragung über Federkupplung, alle Achsen angetrieben. Haftreifen, Lichtwechsel, umschaltbare Stromabnahme. LüP 164,4 mm. Ersatzhafringe Nr. 4489.

☛ 4650

4131 A

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 144 der DB. Mehrzwecklokomotive der früheren Einheitsbauart. Der kräftige fünfpolige ROCO-Motor treibt über Federkupplungen alle vier Achsen an. Hohe Zugkraft durch zusätzliche Haftreifen. Lichtwechsel weiß-rot in Abhängigkeit der Fahrtrichtung. Stromabnahme wahlweise von den Fahrschienen oder aus der Oberleitung. Absolut vorbildgetreues Modell im Normmaßstab von 1:87. LüP 175,7 mm. Ersatzhafringe Nr. 4489.

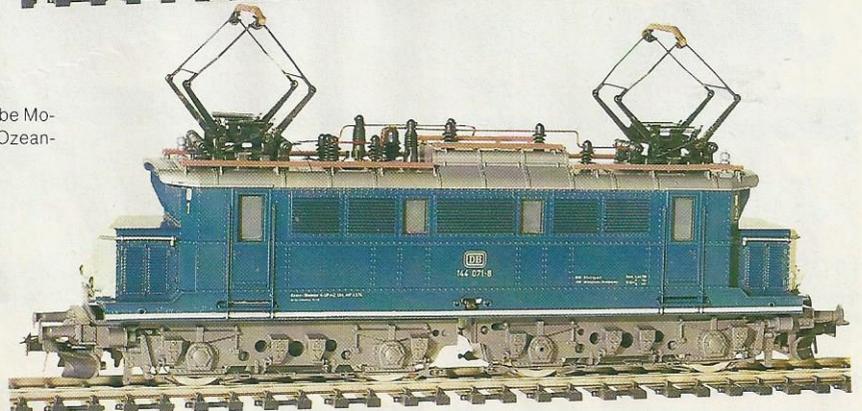
☛ 4650



4131 B

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 144 der DB. Dasselbe Modell wie Nr. 4131 A, jedoch in den neuen DB-Farben Ozeanblau/Beige.

☛ 4650





4132 A

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 151 der DB für den schweren Güterzugdienst, ozeanblau/beige. Neuentwicklung der Deutschen Bundesbahn. Alle 6 Achsen angetrieben. Tausendfach bewährter fünfpoliger ROCO-Motor, Schwungmasse, Federkupplungen, Hafringe. Im Dach eingelassener Umschalter für die Stromabnahme, Lichtwechsel weiß-rot mit der Fahrtrichtung wechselnd. Überaus zugkräftiges und vorbildgetreues Modell. LÜP 224 mm. Ersatzhafringe Nr. 4489.

☛ 4652



4132 B

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 151 der DB. Technische Ausführung wie Modell 4132 A, jedoch in grüner Lackierung.

☛ 4652

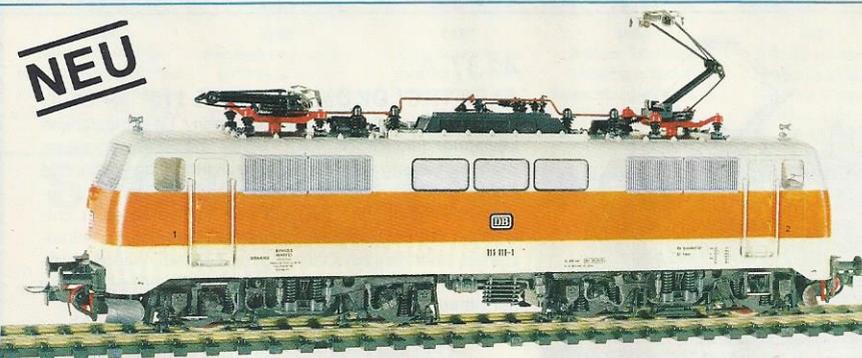


4133 A

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 111 der DB. Sie befördert moderne Reisezüge weit über die Grenzen der Bundesrepublik Deutschland. Neuentwicklung der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahre 1974. Hervorragende Wiedergabe des Vorbildes im internationalen Modellmaßstab von 1 : 87 mit allen Einzelheiten: Fünfpoliger ROCO-Motor hoher Leistungsfähigkeit mit Schwungmasse. Geräuscharme Kraftübertragung über Federkupplungen. Nachbildung der Führerstände, Lokführer. Federnde Einholmstromabnehmer. Lichtwechsel weiß-rot, umschaltbare Stromabnahme. LÜP 192,5 mm. Haftreifen Nr. 4489.

☛ 4650

NEU



4133 B

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 111 der DB. Technische Ausführung wie Modell 4133 A, jedoch in der neuen S-Bahn-Lackierung orange/kieselgrau.

☛ 4650

NEU 14135 A WECHSELSTROM (AC).



4135 A

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 110 der DB für die Beförderung schneller Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen. Kräftiger fünfpoliger ROCO-Motor mit Schwungmasse. Geräuscharme Kraftübertragung über Federkupplungen. Alle Achsen angetrieben, Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft. Lichtwechsel weiß-rot, Umschalter für die Stromabnahme aus den Fahrschienen oder aus der Oberleitung. Inneneinrichtung der Führerstände, Lokführer. Gehäuse blau lackiert mit silbernen Lüfterblenden. Verschleißpufferbohle. LÜP 189 mm.

☛ 4650



4135 B
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 110 der DB. Das-
selbe Modell wie Nr. 4135 A, jedoch in den neuen DB-Far-
ben Ozeanblau/Beige.

⚡ 4650

NEU 14135 B **WECHSELSTROM (AC).**

NEU 14136 A **WECHSELSTROM (AC).**



4136 A
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 140 der DB für die
Beförderung von Güter- und schweren Reisezügen auf
Hauptbahnen. Kräftiger fünfpoliger ROCO-Motor mit
Schwungmasse. Geräuscharme Kraftübertragung über Feder-
kupplung. Alle Achsen angetrieben, Haftreifen zur Erhö-
hung der Zugkraft. Lichtwechsel weiß-rot, Umschalter für
die Stromabnahme aus den Fahrstrassen oder aus der
Oberleitung. Inneneinrichtung der Führerstände, Lokführer.
Gehäuse grün lackiert mit silbernen Lüfterblenden, Ver-
schleißpufferbohle. LÜP 189,5 mm.

⚡ 4650



4136 B
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 140 der DB. Das-
selbe Modell wie Nr. 4136 A, jedoch in den neuen DB-Far-
ben Ozeanblau/Beige.

⚡ 4650

NEU 14136 B **WECHSELSTROM (AC).**

NEU 14137 A **WECHSELSTROM (AC).**



4137 A
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 110³ der DB für
schnelle Reisezüge auf Hauptbahnen. Leistungsfähiger
bewährter fünfpoliger ROCO-Motor mit Schwungmasse.
Kraftübertragung weich und geräuscharm durch geschützte
Federkupplung. Stromabnahme wahlweise über zwei fe-
dernde Pantografen oder aus den Fahrstrassen. Licht-
wechsel rot-weiß in Abhängigkeit der Fahrstrahlung. Allrad-
antrieb, Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft. Innenein-
richtung der Führerstände, Lokführer. Blau lackiertes Gehäuse
mit silbernem Lüfterband. LÜP 189 mm.

⚡ 4650



4137 B
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 110³ der DB.
Technische Ausführung wie Nr. 4137 A, jedoch in den
neuen DB-Farben Ozeanblau/Beige.

⚡ 4650

NEU 14137 B **WECHSELSTROM (AC).**



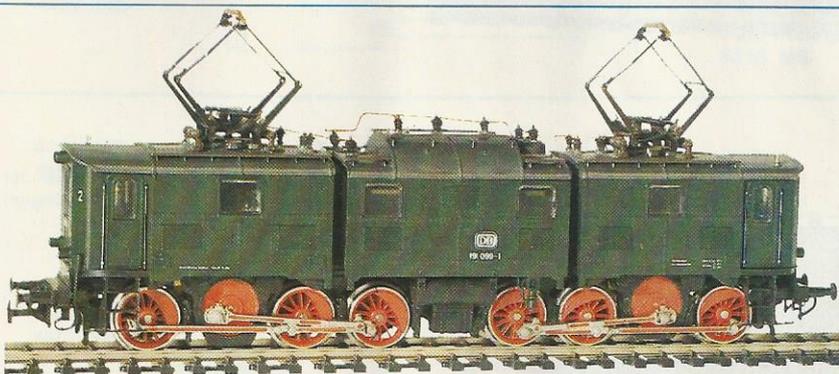
4138

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 112 der DB für den Einsatz vor TEE- und IC-Zügen in den Farben Weinrot/Beige. In der vorbildgerechten Ausführung und in der technischen Ausstattung entspricht die Lokomotive den Modellen Nr. 4137 A und 4137 B. LüP 189 mm.

4650

NEU

14138 **WECHSELSTROM (AC).**



4139

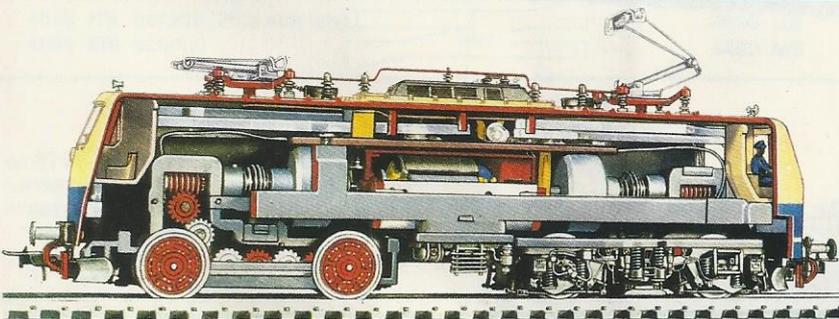
GÜTERZUGLOKOMOTIVE BR 191 der DB, grün. Diese schwere „Oldtimer“-Lokomotive absolviert heute noch ihren Dienst bei der DB. Faltenbalg zwischen den Gehäusen, Lichtwechsel. Allradantrieb durch fünfpoligen ROCO-Motor. Umschaltbar auf Oberleitung oder Schienenbetrieb. Funkenstört, Haftreifen, geräuschlose Kraftübertragung durch Kupplungsfeder. LüP 192 mm. Ersatzhafringen Nr. 4489.

4650

Die großen Vorteile der H0-ROCO-Lokomotivausführung

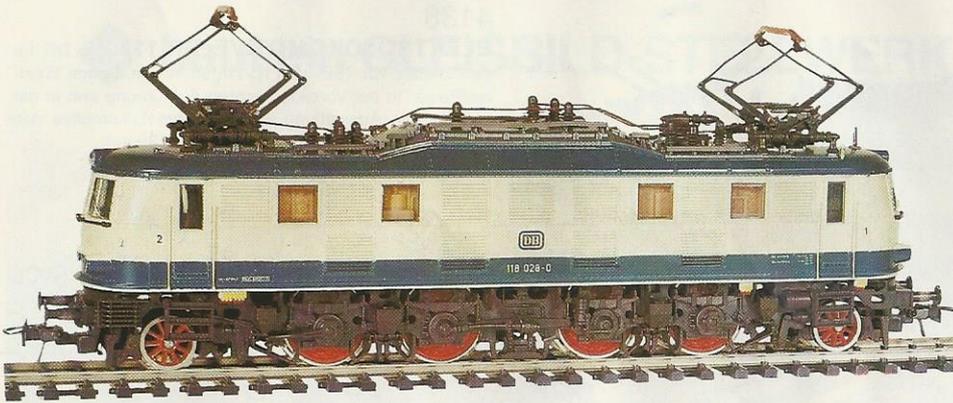
Die Elektromotoren für ROCO-Lokomotiven werden im eigenen Werk hergestellt. Sie sind mit einem 5poligen Anker gebaut. Er ist mit einer Spannung bis 16 Volt Gleichstrom zu betreiben. Der Stromverbrauch liegt bei ca. 300 mA, die Drehzahl bei ca. 10.000 U/min. Der große Vorteil der ROCO-Motoren liegt darin, daß die meisten Typen mindestens 1000 Stunden ohne Bürstenwechsel durchlaufen. Ein weiterer, erheblicher Vorteil ist, daß diese Motoren sehr einfach – laut Anleitung – ausgewechselt werden können.

Fast alle ROCO-Elektro- und Diesellokomotiven haben einen Allradantrieb. Dieser Antrieb erfolgt über eine spiralartige Federkupplung und Schneckengetriebe und gewährleistet ein wunderbar weiches Anfahren und Auslaufen. Falls Platz vorhanden, sind die ROCO-Lokomotiven zusätzlich mit Schwungmassen serienmäßig ausgestattet. Haftringe an den Triebädern sorgen für erhöhte Zugkraft. – Besonders erwähnenswert die ROCO-Kurzkupplung, welche ein vorbildgetreues Puffer-an-Puffer-Fahren ermöglicht. Mit dieser Kurzkupplung ist auch ein Vorentkuppeln möglich und ein Fahrzeugmodell kann mühelos aus dem Zugverband herausgehoben werden.



So sehen
moderne ROCO-Loks
von innen aus:

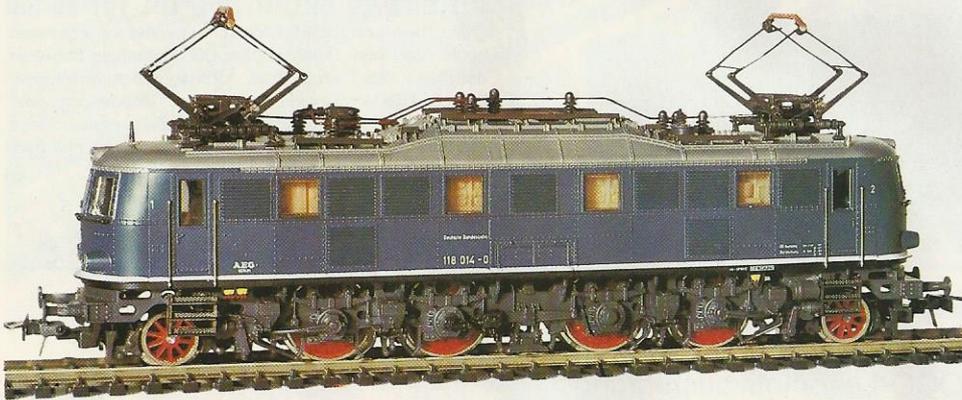
Träger des gesamten Triebwerkes ist ein Zinkdruckgußrahmen. In der Mitte wird der robuste ROCO-Motor mit Schwungmassen gegen den Rahmen isolierend befestigt. Diese Isolierung wirkt geräuschkämpfend. Die Kraftübertragung zum Drehgestellgetriebe erfolgt mittels Federkupplung. Das Drehgestellgetriebe ist schwenkend auf einem Rahmen-Querteil eingehängt. Eine Kontaktplatte faßt Lämpchen, Entstörsatz und Lichtwechseldioden zusammen. Die Gestaltung des Rahmens verleiht dem Modell ein angemessenes Gewicht, das in Verbindung mit Haftringen eine ausgezeichnete Zugkraft gewährleistet.



4141 A

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 118 der DB. Exakte Nachbildung im Maßstab 1:87 einer schweren Schnellzuglokomotive, die ab 1933 von der Deutschen Reichsbahn beschafft worden ist und auch heute noch bei der DB ihren Dienst vor Reisezügen versieht. Modell mit ausgezeichneten Laufeigenschaften, fünfpoliger Motor, geräuscharme Federkupplung, alle vier Treibachsen angetrieben, Haftreifen, Lichtwechsel, Umschalter für Stromabnahme, Inneneinrichtung, Lokführer. Ausführung in den neuen DB-Farben Ozeanblau/Beige. LüP 195 mm.

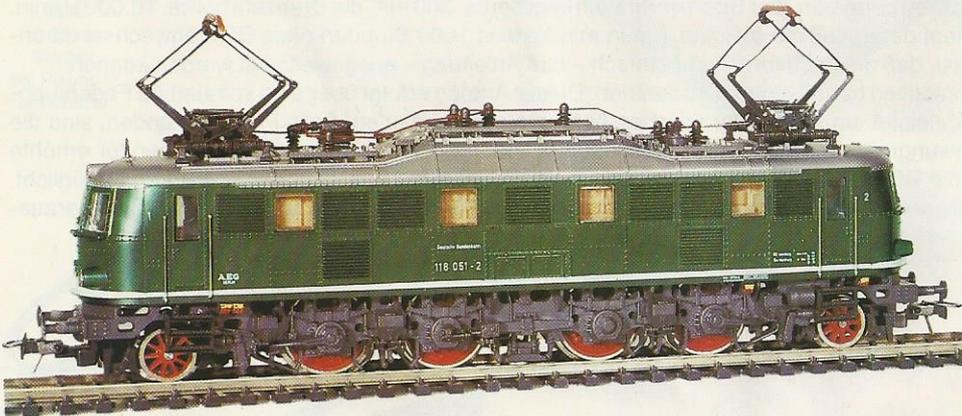
⚡ 4650



4141 B

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 118 der DB. Ausführung wie Nr. 4141 A, jedoch mit blauem Gehäuse.

⚡ 4650



4141 C

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 118 der DB. Ausführung wie Nr. 4141 A, jedoch mit grünem Gehäuse.

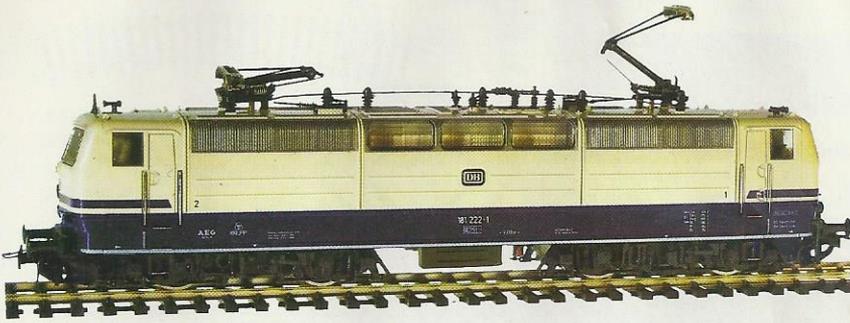
⚡ 4650



4141 D

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 1118 der ÖBB. Ausführung wie Nr. 4141 A, jedoch mit der Beschriftung nach dem Vorbild der Österreichischen Bundesbahn und mit grünem Gehäuse.

⚡ 4650



4142 A

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 181² der DB. Exakte Nachbildung der modernsten Zweifrequenz-Lokomotive der Deutschen Bundesbahn, die im grenzüberschreitenden Verkehr eingesetzt wird. Wiedergabe sämtlicher Einzelheiten. Alle Achsen angetrieben. Fünfpoliger ROCO-Motor mit Schwungmasse. Außerordentlich ruhiger Lauf durch geräuscharme Kraftübertragung über Federkupplungen. Lackierung in den neuen DB-Farben Ozeanblau/Beige. LüP 205 mm.

☛☛ 4650



4142 B

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 181² der DB. Ausführung wie Nr. 4142 A, jedoch mit blauem Gehäuse.

☛☛ 4650



4143

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 116 der DB. Das Vorbild dieses bis in alle Einzelheiten sorgfältig durchgebildeten Modell stellte die Deutsche Reichsbahn ab 1926 für den schweren Schnellzugdienst auf den bayerischen Strecken in Dienst. Das Modell verfügt über einen kräftigen fünfpoligen Motor, eine geräuscharme Kraftübertragung über Federkupplungen, außerordentlich gute Laufeigenschaften, Inneneinrichtung, Lichtwechsel und Umschalter für die Stromspeisung. Vorbildgerechte Wiedergabe des Buchli-Antriebes. LüP 188,5 mm.

☛☛ 4650

14143 WECHSELSTROM (AC).



4144

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 104 der DB. Exakte Nachbildung einer Schnellzuglokomotive, die ab 1933 von der Deutschen Reichsbahn in Dienst gestellt wurde. Modell mit ausgezeichneten Laufeigenschaften, fünfpoligem Motor, geräuscharmer Federkupplung, Haftreifen, Lichtwechsel, Umschalter für Stromabnahme, Inneneinrichtung, Lokführer. LüP 180,7 mm.

☛☛ 4490



4145

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 132 der DB. Modell der Lokomotiven für den leichten Personenzugdienst. Robuster, fünfpoliger ROCO-Motor. LüP 150 mm.

4146

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 103 der DB. Nachbildung der schnellsten und stärksten Lokomotive der Deutschen Bundesbahn für die Beförderung von TEE- und Intercity-Zügen. LüP 233 mm.

in Vorbereitung



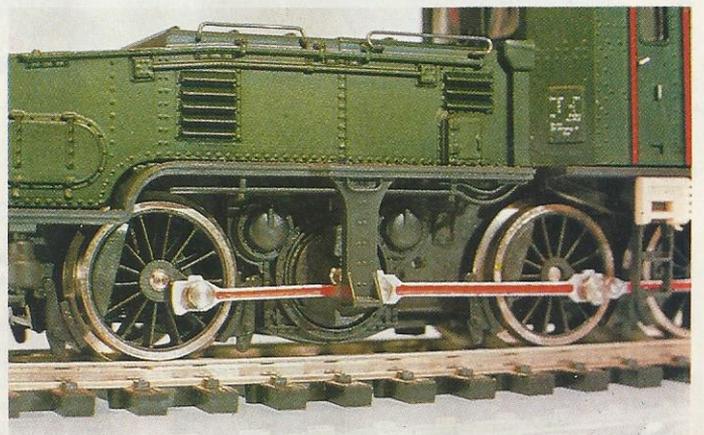
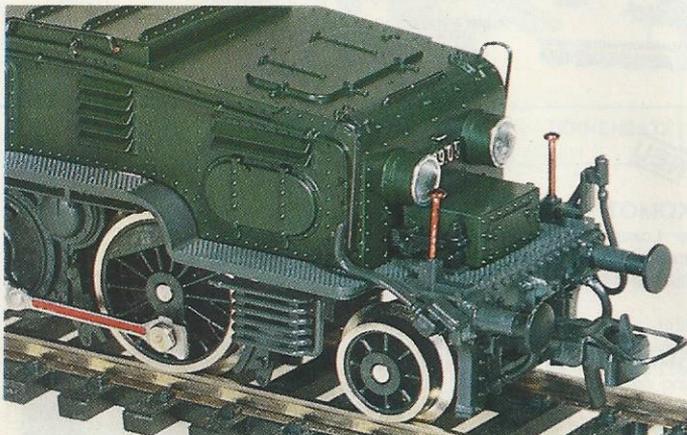


4149 A ELEKTROLOKOMOTIVE BR 1189 der ÖBB, das österreichische „Krokodil“. Feinstdetailliertes maßstäbliches Modell mit ausgezeichneten Laufeigenschaften und hervorragender Zugkraft. Lichtwechsel rot-weiß in Abhängigkeit der Fahrrichtung. Allradantrieb. LüP 233,9 mm.
 ■ 4656

NEU



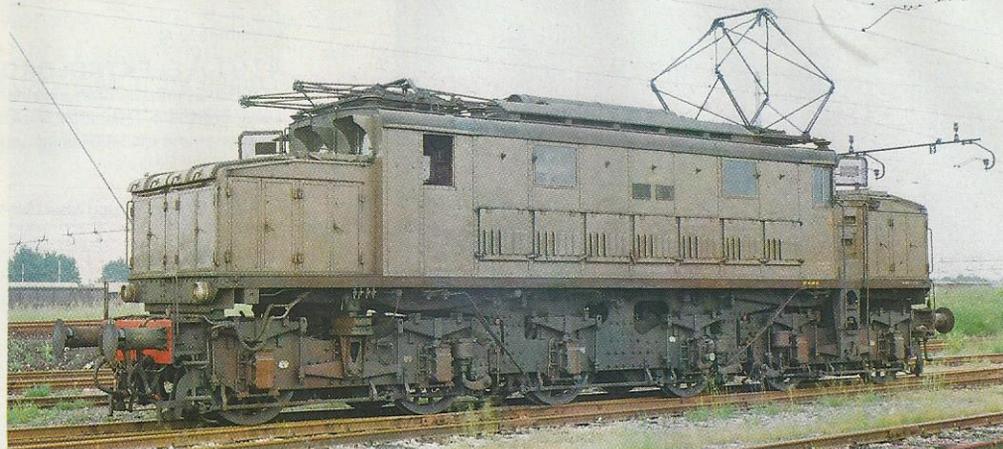
4149 B ELEKTROLOKOMOTIVE BR 1189 der ÖBB, Ausführung wie Nr. 4149 A, jedoch mit rotem Gehäuse.
 ■ 4656



in Vor-
bereitung

4187 A ELEKTROLOKOMOTIVE E 626 der Italienischen Staatsbahnen (FS)

4187 B ELEKTROLOKOMOTIVE in Ausführung der Jugoslawischen Eisenbahnen (JŽ).



4189 MOTORWAGEN für E-Zugsgarnitur der NS (MB4D). Exakte Nachbildung eines ab 1927 in Dienst gestellten Motorwagens. Feinste Detaillierung, automatischer Lichtwechsel, Innenbeleuchtung, Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft. LÜP 227,6 mm.



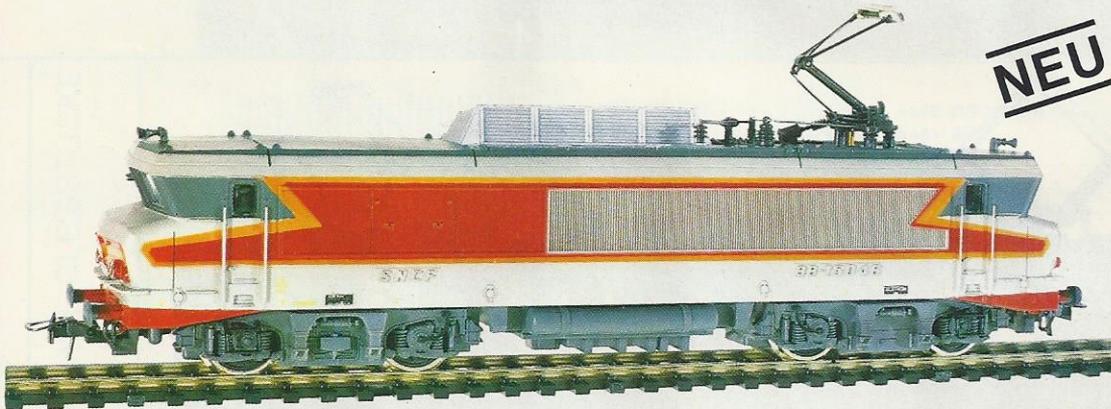
4190 E-ZUGSGARNITUR der NS, bestehend aus Motorwagen 4189 und 3. Klasse Triebzugwaggon 4219 (siehe Seite 28). Besonders schönes und feindetailliertes Modell.



In Vorbereitung

4191 A ELEKTROLOKOMOTIVE BE 4/6 der SBB. Exakte Nachbildung einer in den Jahren 1919–1923 gebauten Gotthardschnellzuglokomotive. Feindetaillierte und maßstäblich genaue Ausführung. Lichtwechsel und Haftreifen.

4191 B Ausführung wie 4191 A, jedoch mit braunem Gehäuse.



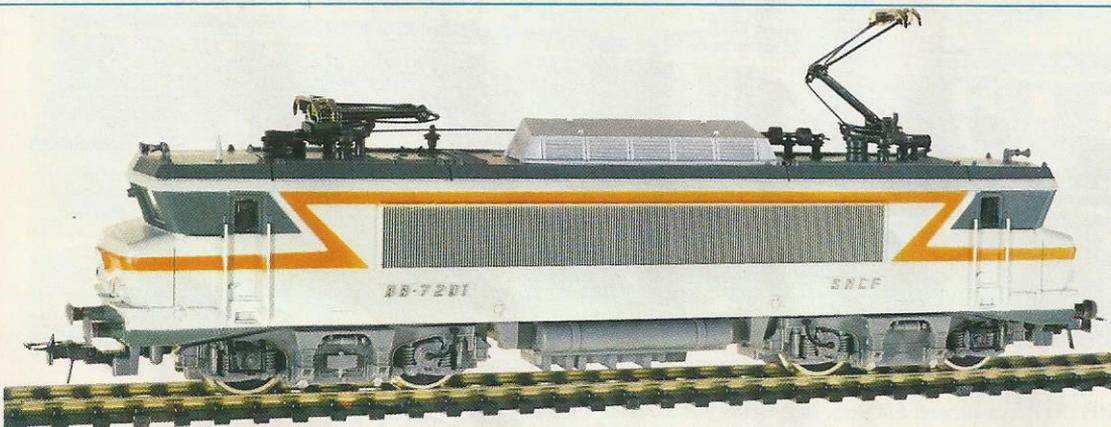
4193 ELEKTROLOKOMOTIVE BB 15.000 der SNCF zur Beförderung von Schnellzügen. Modell in hervorragender Detaillierung. Lichtwechsel in Abhängigkeit von der Fahrtrichtung, Allradantrieb, Haftreifen. LüP 200,2 mm.

☐ 4650



4194 ELEKTROLOKOMOTIVE BB 22.200 der SNCF zur Beförderung von Schnellzügen. Maßstäbliches Modell in feiner Detaillierung. Lichtwechsel in Abhängigkeit der Fahrtrichtung, Allradantrieb, Haftreifen. LüP 200,2 mm.

☐ 4650



4199 ELEKTROLOKOMOTIVE BB 7200 der SNCF „Corail“. Ausführung zur Beförderung von Schnellzügen. Maßstäbliches Modell in feiner Detaillierung. Lichtwechsel in Abhängigkeit der Fahrtrichtung, Allradantrieb, Haftreifen. LüP 200,2 mm.

☐ 4650

4195 ELEKTROLOKOMOTIVE BR Ae 6/6 der SBB. Die Lokomotiven dieser Bauart werden hauptsächlich im schweren Reisezugdienst auf der Gotthardstrecke in der Schweiz eingesetzt. Feinstdetailliertes maßstäbliches Modell mit ausgezeichneten Laufeigenschaften und hervorragender Zugkraft. Lichtwechsel, Allradantrieb, Haftreifen. LüP 212 mm.

4603



NEU



4197 ELEKTROLOKOMOTIVE BR 1044 der ÖBB. Exakte Nachbildung der modernsten Thyristorlokomotive der Österreichischen Bundesbahnen. Ausgezeichnete Laufeigenschaften und Zugkraft. Lichtwechsel, Allradantrieb, Haftreifen. LüP 184 mm.

4650

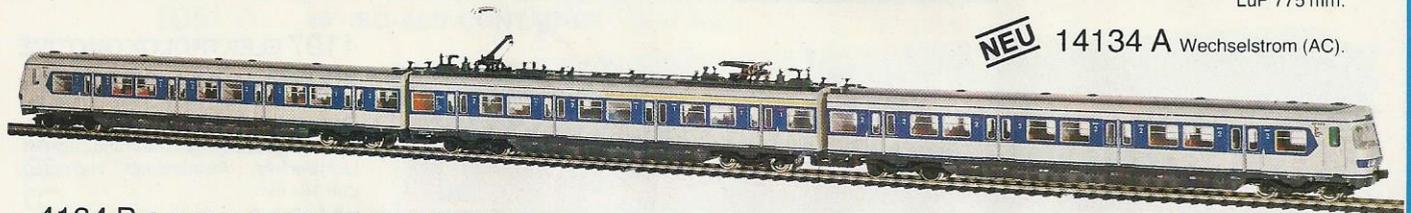


Diese Zuggarnitur ist in Österreich und im südlichen Deutschland zu sehen. Auch Corail-Wagen werden mitbefördert.

Die S-Bahn-Triebzüge der Baureihe 420/421 der Deutschen Bundesbahn sind ein Schmuckstück für jede Modelleisenbahn-Anlage. Die Modelle sind äußerst vorbildgenau und reich detailliert wiedergegeben, wie einzeln aufgesetzte Laufstege und Isolatoren auf den Dächern. Die federnden Einbein-Strom-Abnehmer sind umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb. Vollautomatische Kurzkupplung für Radien ab 340 mm, für alle Systeme. Antrieb durch fünfpoligen ROCO-Spezialmotor auf Triebgestell des Mittelwagens. Die Deutsche Bundesbahn hat von diesen Fahrzeugen große Stückzahlen im Einsatz.



4134 A S-BAHN-TRIEBZUG BR 420/421 der DB.
Einsatz: S-Bahn Ruhrgebiet und Stuttgart.
Lackierung kieselgrau mit orangefarbenem Fensterband.
LüP 775 mm.



NEU 14134 A Wechselstrom (AC).

4134 B S-BAHN-TRIEBZUG BR 420/421 der DB.
Einsatz: S-Bahn-München.
Lackierung weiß mit blauem Fensterband.
LüP 775 mm.

14134 B Wechselstrom (AC). **NEU**



4134 C S-BAHN-TRIEBZUG BR 420/421 der DB.
Einsatz: S-Bahn Frankfurt vorgesehen.
Lackierung kieselgrau mit rotem Fensterband.

NEU 14134 C Wechselstrom (AC). LüP 775 mm.





4151 A

DIESELLOKOMOTIVE BR 215 der DB mit hydraulischer Kraftübertragung für den Einsatz vor Reise- und Güterzügen. Besonders zugkräftiges Modell mit hervorragenden Laufeigenschaften. Sehr leistungsstarker Rundmotor mit großer Schwungmasse. Alle vier Achsen angetrieben, zwei Räder mit Haftreifen bestückt. Lichtwechsel rot-weiß in Abhängigkeit der Fahrtrichtung, gedruckte Kontaktplatine. Modell mit weinrotem Gehäuse. LüP 188,5 mm.

☛☛ 4650



4151 B

DIESELLOKOMOTIVE BR 215 der DB. Ausführung wie Nr. 4151 A, jedoch in den neuen DB-Farben Ozeanblau/Beige.

☛☛ 4650



4151 C

DIESELLOKOMOTIVE BR 215 der DB. Ausführung wie Nr. 4151 A, jedoch in den TEE-Farben Weinrot/Beige.

☛☛ 4650



4152

DIESELLOKOMOTIVE SERIE 59 der SNCB mit elektrischer Kraftübertragung. Zwei Räder der vier angetriebenen Achsen sind mit Haftreifen bestückt. Lichtwechsel rot-weiß. Im Großbetrieb wurden seit 1955 insgesamt 55 dieser Lokomotiven in Dienst gestellt. LüP 188,5 mm.

☛☛ 4650



4153 A grün 4153 B gelb

DIESELLOKOMOTIVE Type 200/300

der NS für den Verschiebedienst. Die beiden Achsen des Modells werden von einem fünfpoligen zuverlässigen Motor angetrieben. LüP 83 mm. ☛☛ 4654





4154 A

DIESELLOKOMOTIVE BR 290 der DB für den schweren Verschiebedienst auf großen Rangierbahnhöfen und für den Verkehr mit Übergabezügen. Überaus zugkräftiges Modell mit robustem fünfpoligem ROCO-Motor und geräuscharmer Kraftübertragung durch Federkuppelungen. Alle Achsen angetrieben. Haftreifen. Lichtwechsel. LüP 165 mm.

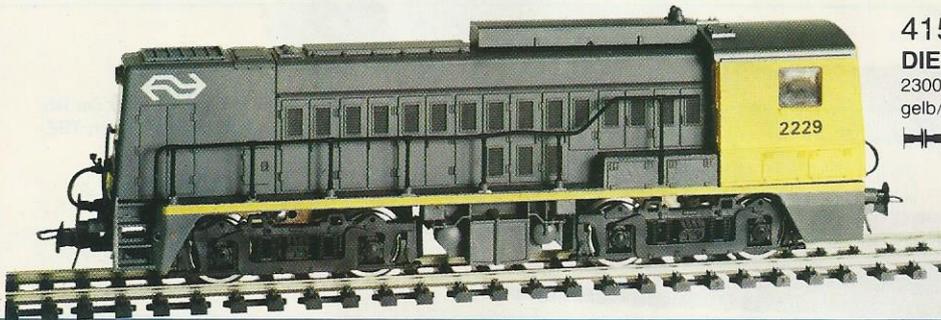
⚡ 4650



4154 B

DIESELLOKOMOTIVE BR 290 der DB. Ausführung wie Nr. 4154 A, jedoch in den neuen DB-Farben Ozeanblau/Beige.

⚡ 4650



4155 A

DIESEL-ELEKTROLOKOMOTIVE Serie 2200/2300 der NS für den Güterzugdienst, in den Farben gelb/grau. Lichtwechsel. LüP 161 mm.

⚡ 4650



4155 B

DIESEL-ELEKTROLOKOMOTIVE Serie 2200/2300 der NS für den Güterzugdienst, in der Farbe braun. Lichtwechsel. LüP 161 mm.

⚡ 4650 mm.



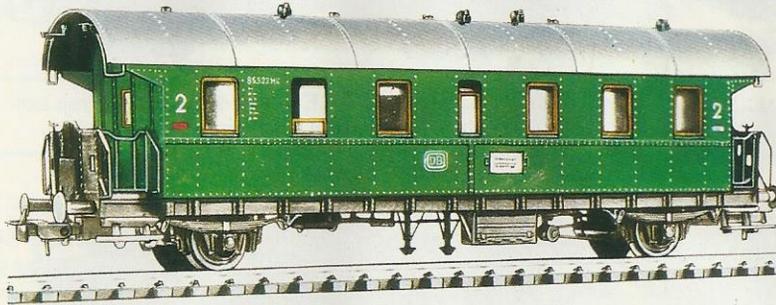
4158

DIESELLOKOMOTIVE Serie BB 63000 der SNCF für den Verschiebedienst.

In Vorbereitung

Die Donnerbüchsen. In der Zeit nach dem Ersten Weltkrieg gab es eine Vielzahl von zweiachsigen Personenwagen bei den Deutschen Länderbahnverwaltungen. Dieser vorhandene Wagenpark erforderte auf Grund seiner Vielfalt eine Vereinheitlichung. Nach der Gründung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft wurde diese vollzogen und ein zweiachsiger Personenwagen (Einheitswagen) in genieteter Ganzstahlbauweise geschaffen. Auf gleichem Unterteil wurden Wagen der 2., 3. und 4. Klasse gebaut. Durch Umstellung der Sitzwagen auf zwei Einheitsklassen fiel die 4. Klasse weg.

Die Leser der bekannten deutschen Fachzeitschrift „Eisenbahn-Magazin“ wählten 1976 diese schöne, feinst detaillierte Wagenserie zum Modell des Jahres.



4201 A PERSONENWAGEN

2. Klasse (B2iwe), LüP 160 mm

☐ 4484

⊗ 4497

4201 B ÖBB-AUSFÜHRUNG



4202 PERSONENWAGEN

1. und 2. Klasse (ABi), LüP 160 mm

☐ 4484

⊗ 4497

Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBAHN-MAGAZIN
wählten zum

MODELL DES JAHRES 1976

IN DER DÄRMER HOCHSCHULE
EISENBÄHNDIENSTLEHRE
FÜR EISENBÄHN-INTERNATIONAL, SALZBURG
WURDE BEI EINER REISE NACH ÖSTERREICH
DIE BEWERTUNG VON MODELLSCHAFFEN
VON EINER EXPERTENKOMMISSION
VON DER EISENBÄHN-INTERNATIONAL
DIE BEWERTUNG ERHIELT IM NAMEN DER
LESER DER ZEITSCHRIFT

eisenbahn
Modellbahn magazin



4203 A PERSONENWAGEN

1. Klasse (A2ie), LüP 161,4 mm

☐ 4484

⊗ 4497

4203 B ÖBB-AUSFÜHRUNG

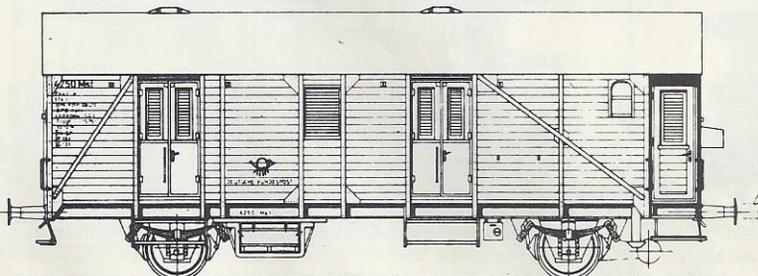


4204 PACKWAGEN

(D2ie), Türen zum Öffnen, LüP 160 mm

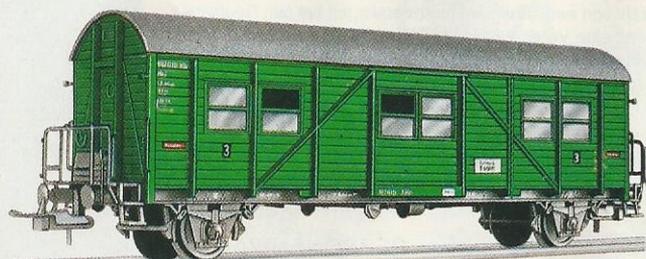
☐ 4484

⊗ 4497

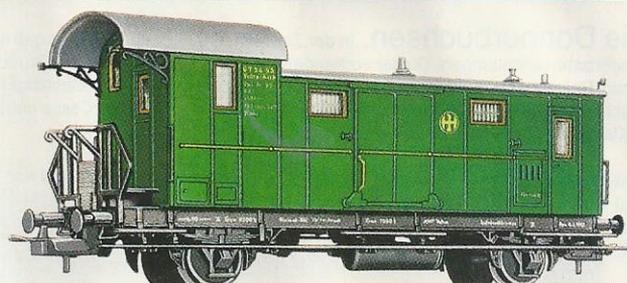


4217 BAHNPOSTWAGEN, Post e-p/10,5

in Vor-
bereitung



4200 BEHELFS-PERSONENWAGEN, MCI 3. Kl., mit Bühnen und Geländer, LÜP 135 mm. 4499



4205 GEPÄCKWAGEN (PwiPr99) mit eingesetzten Griffstangen, Laternenhalter, Dachlüfter, „Holztreppen“, Speichenräder,



4206 PERSONENWAGEN (CiPr91), mit Inneneinrichtung, Plattformlampen, vorbildgetreue Beschriftung entsprechend der früheren Deutschen Reichsbahn, LÜP 125 mm.



4207 PERSONENWAGEN (BC3iPr92c), Wagenkasten mit eingesetzten Fenstern, Laternenhalter, Inneneinrichtung, Laternendach mit eingesetzten Lüftern.



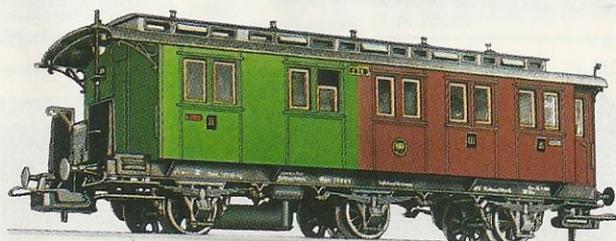
4208 PERSONENWAGEN (CiPr05a), mit Inneneinrichtung, Plattformlampen, Laternendach mit Fenstereinsätzen, LÜP 128 mm.



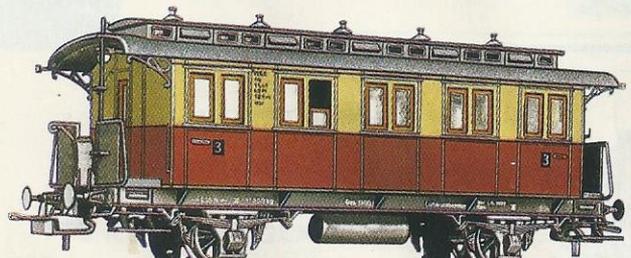
4209 PACKWAGEN (PwiPr99), mit Inneneinrichtung, vorbildgetreue Beschriftung, LÜP 118 mm.



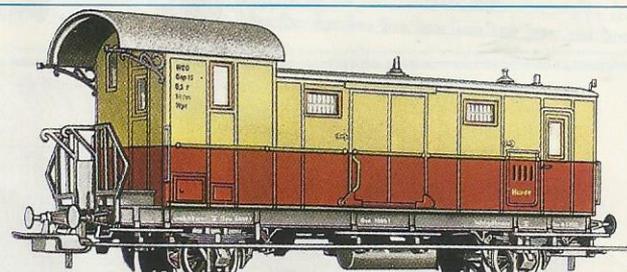
4210 PERSONENWAGEN (CiPr91), mit Holzrahmen, Laternenhalter, Laternendach mit Fenstern und eingesetzten Lüftern, Korbpuffer, Speichenräder. Inneneinrichtung.



4211 PERSONENWAGEN (BC3iPr92c), mit Inneneinrichtung, Plattformlampen, Laternendach mit Fenstereinsätzen und aufgesetzten Lüftern, 3achsrig, LÜP 135 mm.

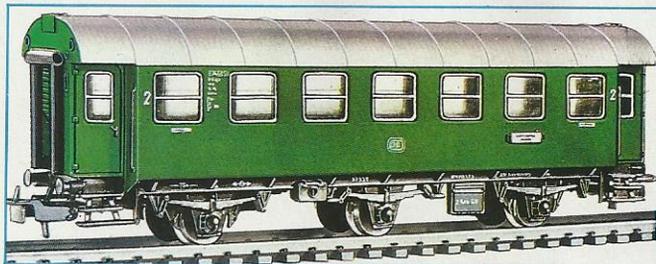


4212 WEG-PERSONENWAGEN Nr. 5, Nachbildung in den Farben der Württembergischen Eisenbahngesellschaft, wie sie noch lange nach 1945 eingesetzt waren.

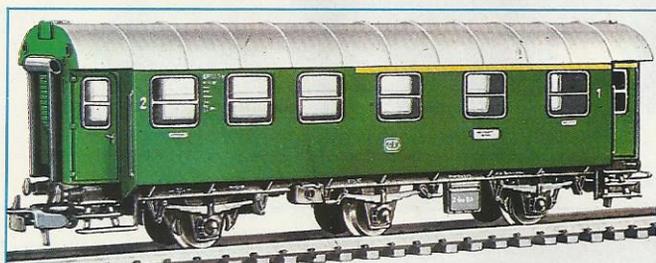


4213 WEG-GEPÄCKWAGEN Nr. 8, Nachbildung in den Farben der Württembergischen Eisenbahngesellschaft, diese Wagen waren noch lange nach 1945 im Einsatz.

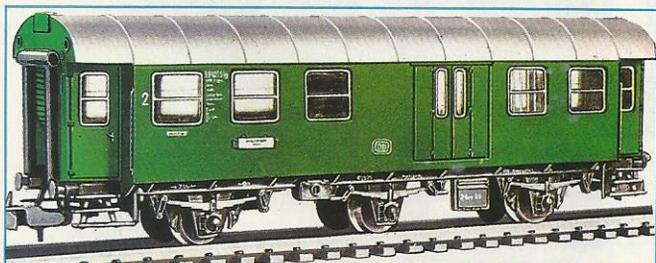
Nach Kriegsende standen der Deutschen Bundesbahn viele alte Personenwagen zur Verfügung, die teilweise beschädigt waren oder sonst nicht mehr den Anforderungen entsprachen. Benötigt wurden Wagen, die den Nahverkehr bewältigen sollten. Das Chassis der alten Dreiachswagen wurde neu aufgebaut, die Stirnfläche wurde weit vor die Pufferbohle gestellt und hiermit entstanden Wagen, die gekuppelt eine völlig eben geschlossene Garnitur ergeben. – ROCO bringt Modelle dieser Wagen, den Personenwagen mit Gepäckabteil, den Wagen 2. Klasse und den Wagen 1. und 2. Klasse. – Selbstverständlich sind auch diese Modelle exakt im Maßstab 1:87 und in feinsten Detaillierung. Wie alle neuen Wagenmodelle sind auch diese für die ROCO-Kurzkupplung vorgesehen!



4214 PERSONENWAGEN, 2. Klasse, (B3ygeb),
der DB. LüP 152,9 mm.
☐☐ 4605

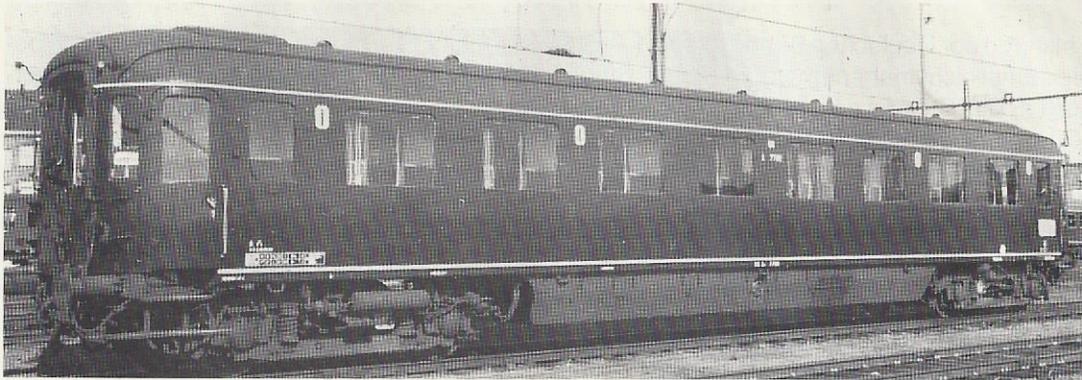


4215 PERSONENWAGEN, 1. und 2. Klasse,
(AB 3ygeb) der DB. LüP 152,9 mm
☐☐ 4605



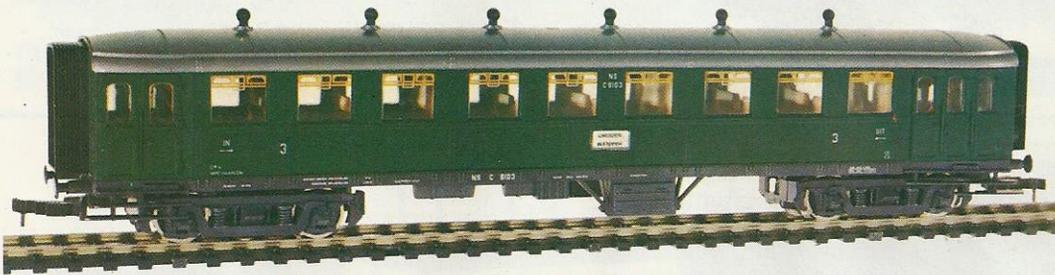
4216 PERSONENWAGEN, 2. Klasse, mit Ge-
päckraum. (BD3ygeb) der DB. LüP 152,9 mm.
☐☐ 4605



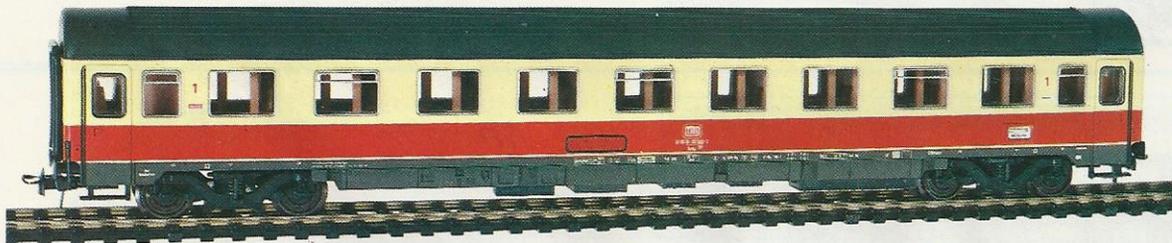


in Vorbereitung

4218 A **SCHNELLZUGWAGEN** der NS, 1. Klasse
4218 B **ROCO-International-Wagen**

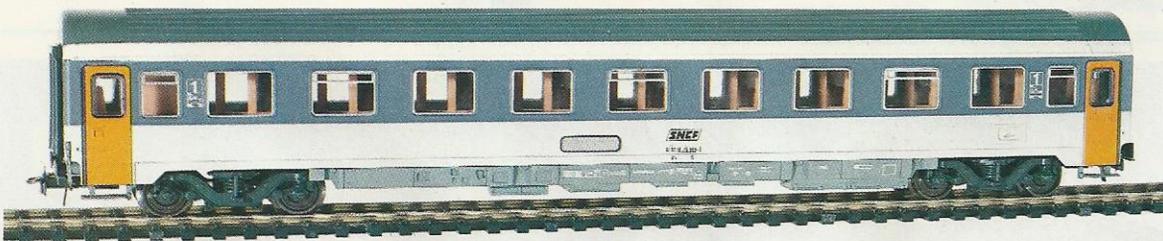


4219 **TRIEBZUGWAGGON** 3. Klasse der NS, passend zu E-Zugsgarnitur der NS (Seite 19). LüP 227,6 mm.



4236 B **EUROFIMA-Wagen** 1. Klasse, DB-Ausführung.
LüP 264 mm.  4490  4492

4236 A ÖBB-Ausführung
4236 D SBB-Ausführung
4236 E FS-Ausführung

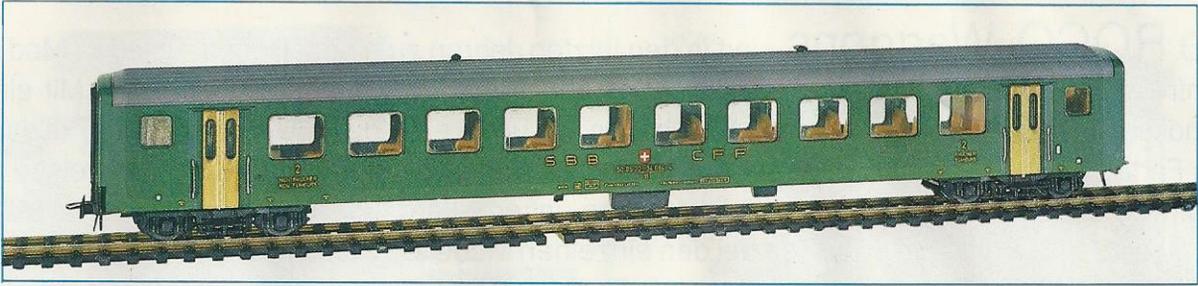


4236 C **EUROFIMA-Wagen** 1. Klasse, SNCF-Ausführung.
LüP 264 mm  4490  4492



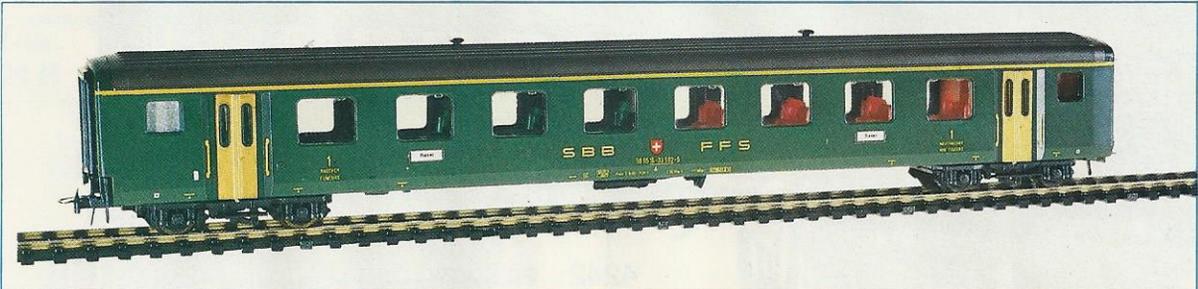
4237 A **EUROFIMA-Wagen** 2. Klasse, Ausführung der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB).
LüP 264 mm.  4490  4492

4237 B FS-Ausführung



4238 SBB-EINHEITSWAGEN, Typ IIB, 2. Klasse, Lüp 283.9 mm. 4655 4492

NEU

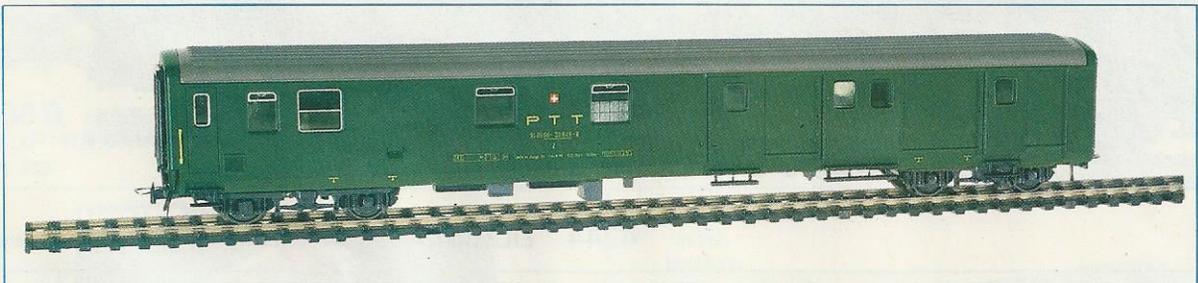


4239 SBB-EINHEITSWAGEN, Typ IIA, 1. Klasse, Lüp 272.4 mm. 4655 4492



4240 SBB-EINHEITSWAGEN, Typ IID, Gepäckwagen, Lüp 210.4 mm. 4604 4492

NEU



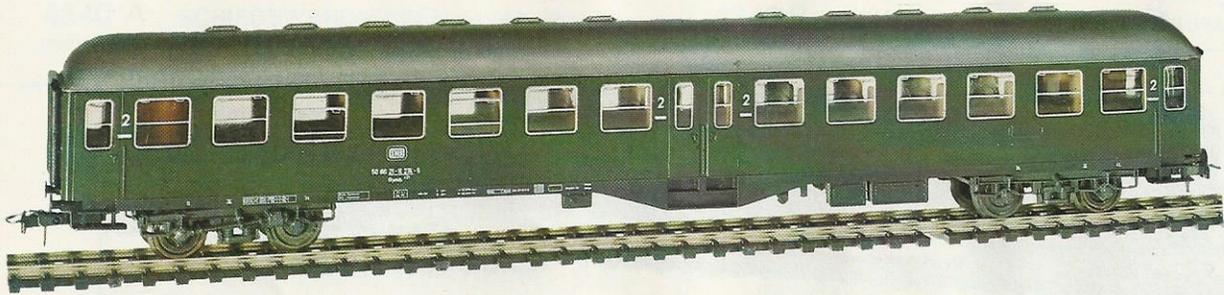
4241 SBB-EINHEITSWAGEN, Typ IIZ, Bahnpostwagen, Lüp 260.9 mm. 4604 4492



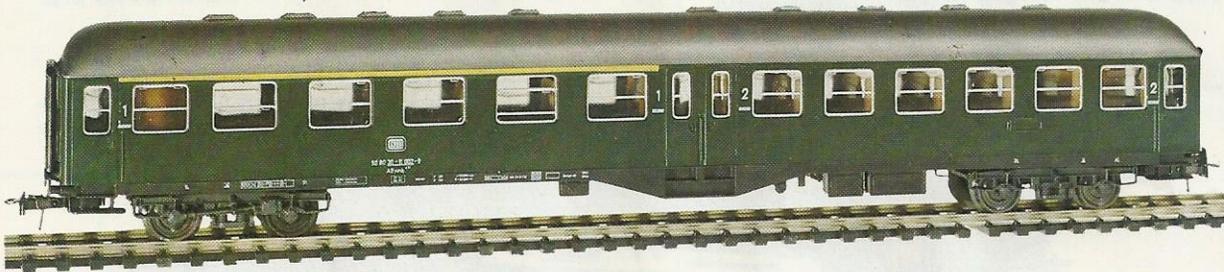
◀ Wenn unsere Modelle nicht gerade auf der Anlage im Einsatz sind, eignen sie sich als idealer Vitrinenschmuck.



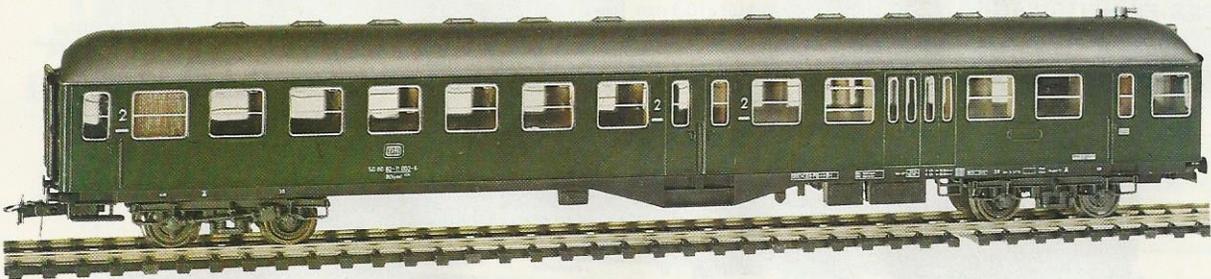
Die ROCO-Waggons sind in den letzten Jahren zu einem Begriff für jeden Modellbahnfreund geworden. Qualität, Zuverlässigkeit und Preis – da stimmt einfach alles. Mit einer unendlichen Liebe zum Detail planen und bauen wir unsere Modelle, wobei höchste Präzision, trotz Fertigung in großen Stückzahlen, eine Selbstverständlichkeit ist. Besonders verweisen wir auf die ROCO-Kurzkupplung, mit der die meisten unserer Fahrzeuge ausgerüstet werden können. Beachten Sie bitte die Hinweise bei den einzelnen Modellen. Dasselbe gilt für die Innen-Beleuchtungseinrichtung.



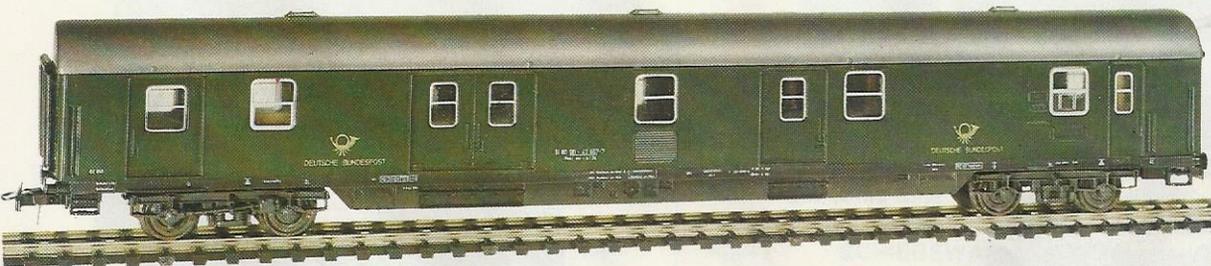
4242 EILZUGWAGEN der DB, (Bym), 2. Klasse



4243 EILZUGWAGEN der DB, (Abyrn), 1. und 2. Klasse

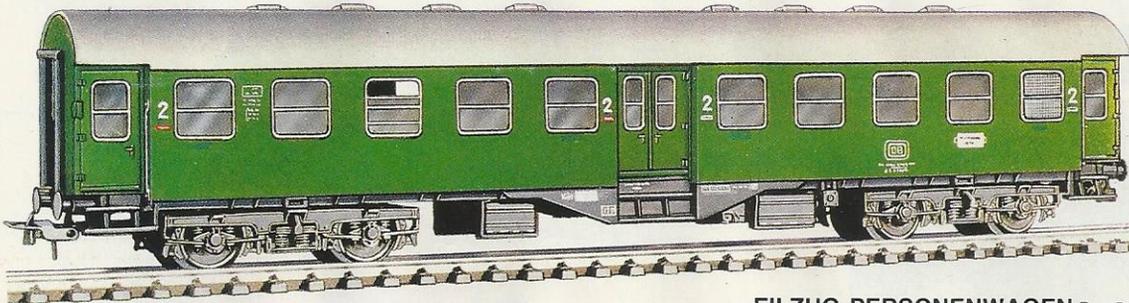


4244 EILZUGWAGEN der DB, (BDymf), 2. Klasse und Steuerstand



4249 POSTWAGEN der Deutschen Bundespost (4mg-a)

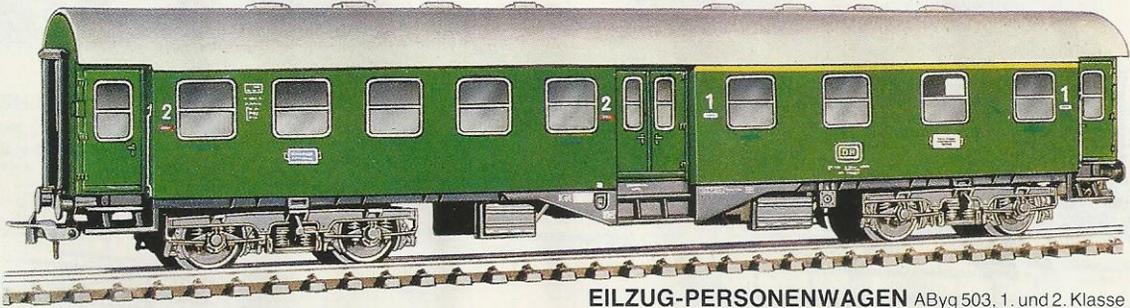
Die Umbauwagen (vierachsig). Am Beginn der Nachkriegs-Aufbauarbeit stand die Deutsche Bundesbahn vor dem Problem der Personenwagenbeschaffung. Es standen viele alte Wagen zur Verfügung, die teilweise beschädigt waren oder sonst nicht mehr den Anforderungen entsprachen. Das Chassis dieser Wagen wurde verwendet, der Aufbau hingegen neu gefertigt. So entstand ein neuer Wagentyp, der sich seither bei den Reisenden und besonders bei den Modellbahnfreunden großer Beliebtheit erfreut. Der Wagenkasten ruht auf Minden-Deutz- oder Schwanenhals-Drehgestellen. Der Wagentyp läuft überall in der Bundesrepublik im Eilzugverkehr. Unsere Umbauwagen-Serie wurde von den Lesern der bekannten Fachzeitschrift „Eisenbahn-Magazin“ zum Modell des Jahres 1975 gewählt.



4250 mit Minden-Deutz-Drehgestellen (eingesetzter Bremssteil)

EILZUG-PERSONENWAGEN Byg 516, 2. Klasse

4251 mit Schwanenhals-Drehgestellen, LüP 223,6 mm.



4252 mit Minden-Deutz-Drehgestellen (eingesetzter Bremssteil)

EILZUG-PERSONENWAGEN AByg 503, 1. und 2. Klasse

4253 mit Schwanenhals-Drehgestellen, LüP 223,6 mm.

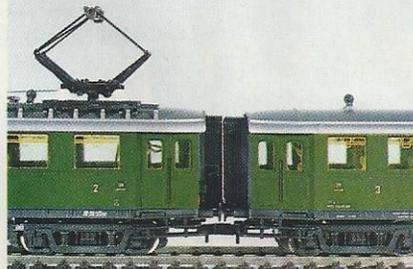


4254 mit Minden-Deutz-Drehgestellen (eingesetzter Bremssteil)

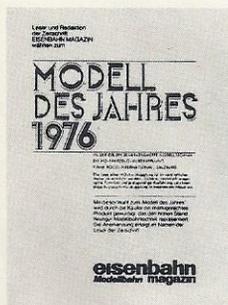
EILZUG-PERSONENWAGEN BDyg 531, 2. Klasse, mit Dienst- und Gepäckabteil

4255 mit Schwanenhals-Drehgestellen, LüP 223,6 mm.

Die ROCO-Kurzkupplung.



Ein langersehnter Wunschtraum des Modelleisenbahnbaues ist damit in Erfüllung gegangen. Für die meisten ROCO-Fahrzeuge ist bereits die ROCO-Kurzkupplung erhältlich. Fahren Sie ROCO kurzgekuppelt.





4256 **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, 2. Klasse, (Büm), in den neuesten Farben der DB, Drehgestelle Minden/Deutz 50 mit Scheibenbremsen. LÜP 264 mm.



4257A **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, 1. Klasse, (Aüm), Inneneinrichtung, eingesetzte, metallgeprägte und teilweise geöffnete Fenster, LÜP 264 mm.



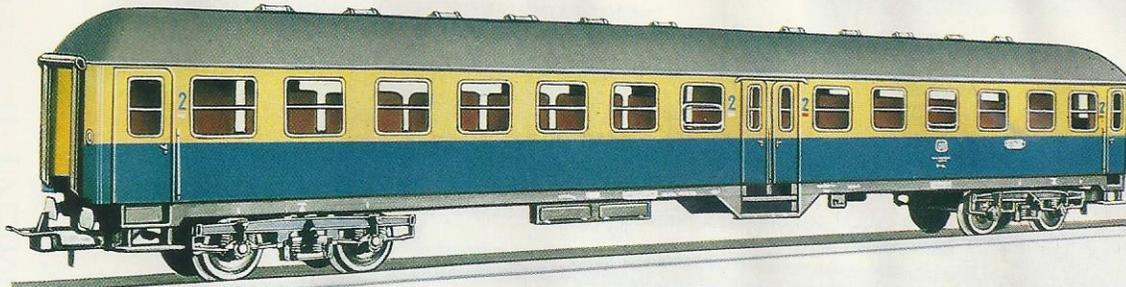
4258 **ABTEIL-GEPÄCKWAGEN** der DB, (BDüm), Inneneinrichtung, sonst Ausführung wie Modell 4287, LÜP 264 mm.



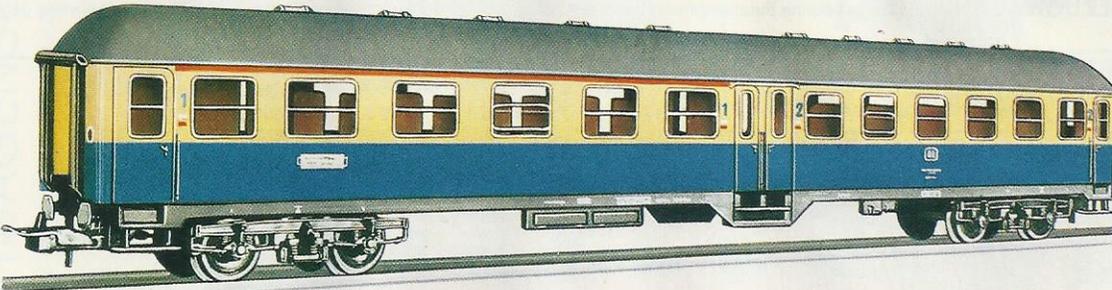
4259 **SCHNELLZUG-GEPÄCKWAGEN** der DB, (Düm), in den neuesten Farben der DB, Inneneinrichtung.



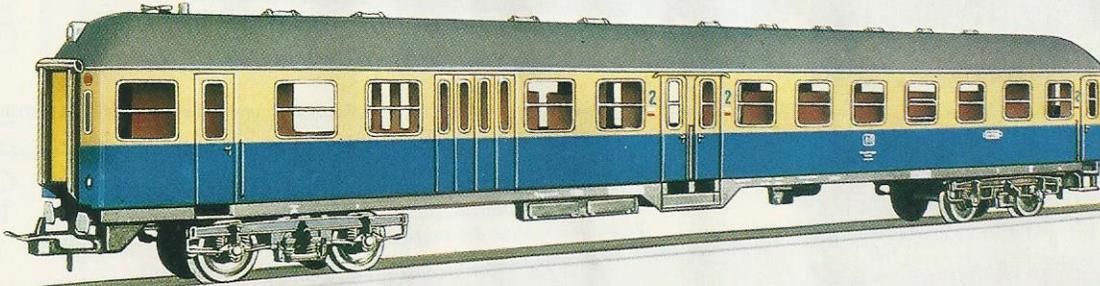
4262 **SCHNELLZUG-POSTWAGEN** der DBP (Post 4mg-a), modernste Bauart, Drehgestelle Minden/Deutz, Inneneinrichtung, LÜP 264 mm.



4279 **EILZUGWAGEN** der DB, 2. Klasse, (Bym), in den neuesten Farben der DB, Drehgestelle Minden/Deutz 50, Inneneinrichtung.



4280 **EILZUGWAGEN** der DB, 1. und 2. Klasse, (Abym), Ausführung mit Normradsätzen, Inneneinrichtung feinst detailliert.



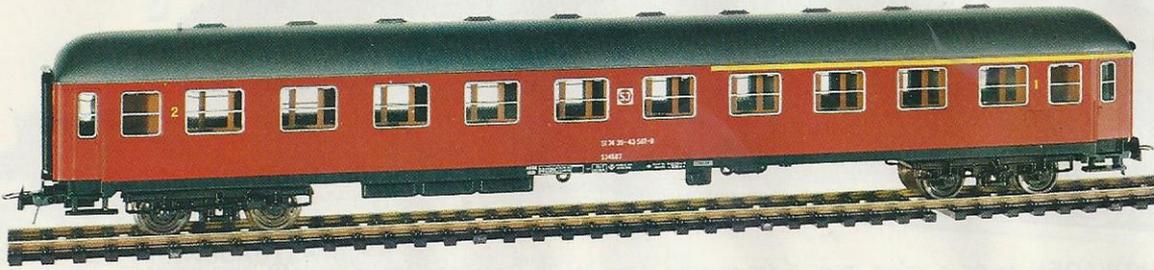
4281 **EILZUG-STEUERWAGEN** der DB (BDymf), mit Steuer-, Gepäck- und 2.-Klasse-Abteil, Inneneinrichtung, funktionsfähiger Lichtwechsel und komplett eingebaute Wagenbeleuchtung.



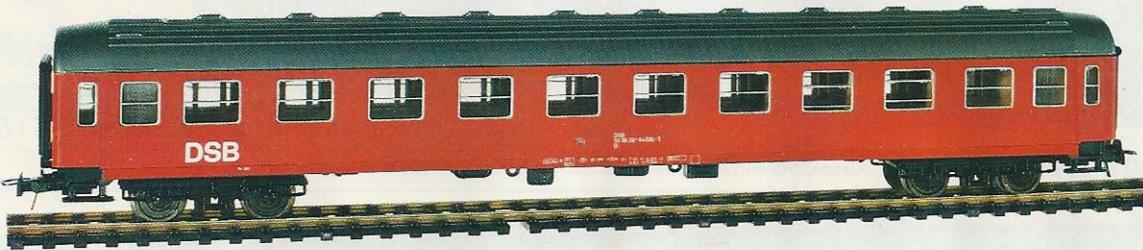
4287 **SCHNELLZUG-GEPÄCKWAGEN** der DB, (Düm), Inneneinrichtung, schwarz vernickelte Norm-Radsätze, LÜP 264 mm.



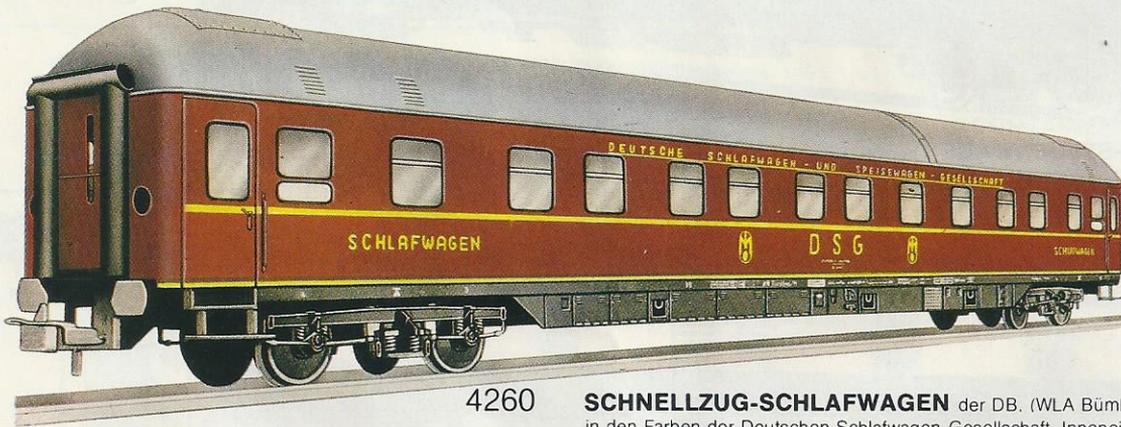
4288 **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, 1. und 2. Klasse (ABüm), Inneneinrichtung. Diese Wagen sind auch für andere Systeme verwendbar. LÜP 264 mm.



4257 B SCHNELLZUGWAGEN der SJ (Schwedische Staatsbahnen), 1. und 2. Klasse, Inneneinrichtung, eingesetzte, metallgeprägte und teilweise geöffnete Fenster. LüP 264 mm.



4276 SCHNELLZUGWAGEN der DSB (Dänische Staatsbahnen), Inneneinrichtung, eingesetzte, metallgeprägte und teilweise geöffnete Fenster. LüP 264 mm.

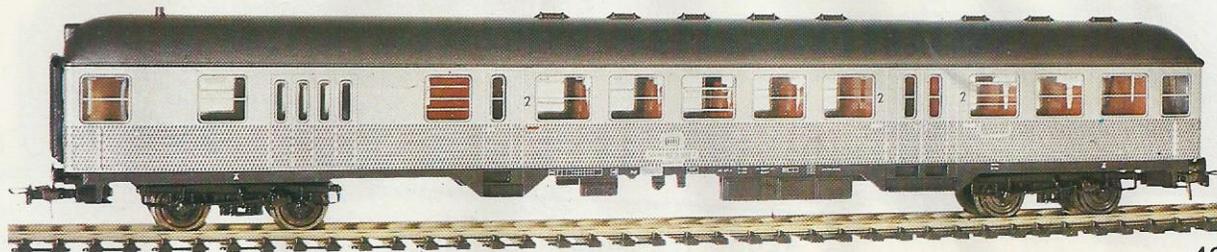


4260 SCHNELLZUG-SCHLAFWAGEN der DB. (WLA Bümh), in den Farben der Deutschen Schlafwagen-Gesellschaft, Inneneinrichtung. LüP 264 mm.



4261 B SCHNELLZUG-SPEISEWAGEN der DB. (WRüm), in den Farben der Deutschen Schlafwagen-Gesellschaft, Inneneinrichtung. LüP 264 mm.

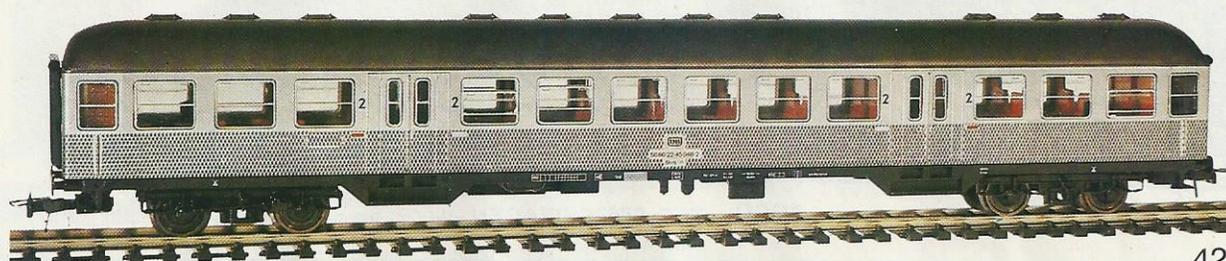
Die Silberlinge. Diese Nah-Schnellverkehrswagen gehören zu den typischen Erscheinungen auf den Strecken der Deutschen Bundesbahn. Der Wagenkasten ist aus rostfreiem Stahl gefertigt, besonders markant das Pfauenaugenmuster der Seitenfronten. ROCO bringt diese schönen Modelle in feinsten Detaillierung und Beschriftung.



4264

NAHSCHNELLVERKEHRSWAGEN

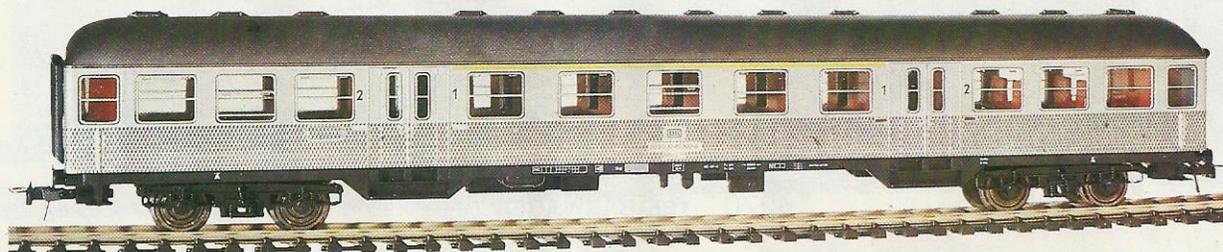
der DB. (BDnf), mit Steuer-, Gepäck- und 2.-Klasse-Abteil, funktionsfähiger Lichtwechsel. Komplette Wagenbeleuchtung.



4265

NAHSCHNELLVERKEHRSWAGEN

der DB. (Bn), 2. Klasse, mit Inneneinrichtung und allen Feinheiten wie beim Modell 4264.



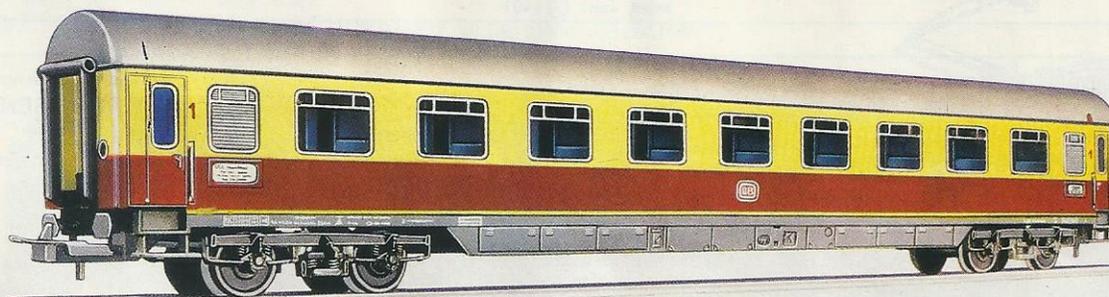
4266

NAHSCHNELLVERKEHRSWAGEN

der DB. (ABn), 1. und 2. Klasse, Inneneinrichtung, feinste Beschriftung, Drehgestelle Minden/Deutz 50.

in Vorbereitung **STEUERWAGEN**, passend zu den obigen NAHSCHNELLVERKEHRSWAGEN.

Die TEE-Wagen der Deutschen Bundesbahn sind die bestausgestatteten, komfortabelsten und sicher auch schönsten Schnellzugwagen. ROCO fertigt sie in gewohnter Qualität, mit kompletter Inneneinrichtung.



4267

TEE-ABTEILWAGEN

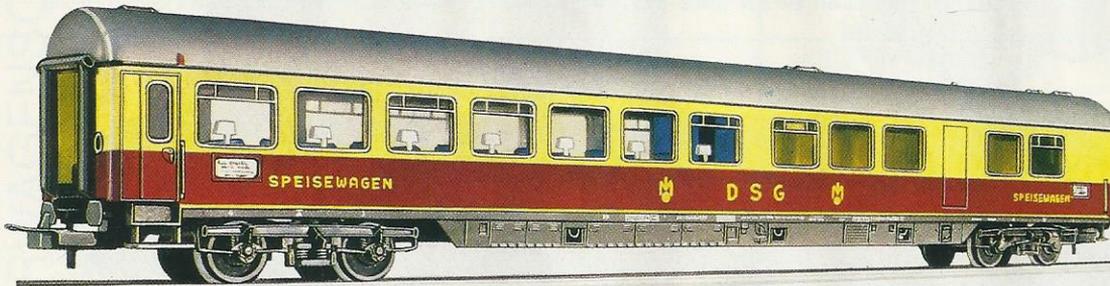
(Avüm), Inneneinrichtung. Drehgestelle Minden/Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Lüp 264 mm.

19,50



19,50

4268 **TEE-GROSSRAUMWAGEN**, (Apüm), Ausführung wie Modell 4267, LüP 264 mm
 — 4481 ⊗ 4492



21,-

4269 **TEE-SPEISEWAGEN**, (WRüm), Inneneinrichtung mit Tischlampen, LüP 275 mm
 — 4481 ⊗ 4492



21,-

4270 **TEE-BARWAGEN**, (ARDüm), Bar mit Hocker und Lampen, LüP 275 mm
 — 4481 ⊗ 4492



24,50

4271 **TEE-AUSSICHTSWAGEN**, (ADüm), mit Aussichtskanzel, LüP 264 mm
 — 4481 ⊗ 4491

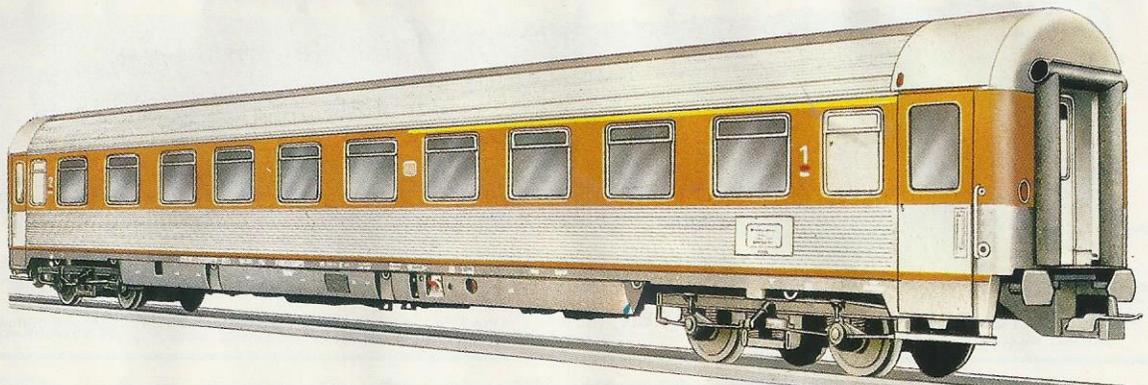


26,50

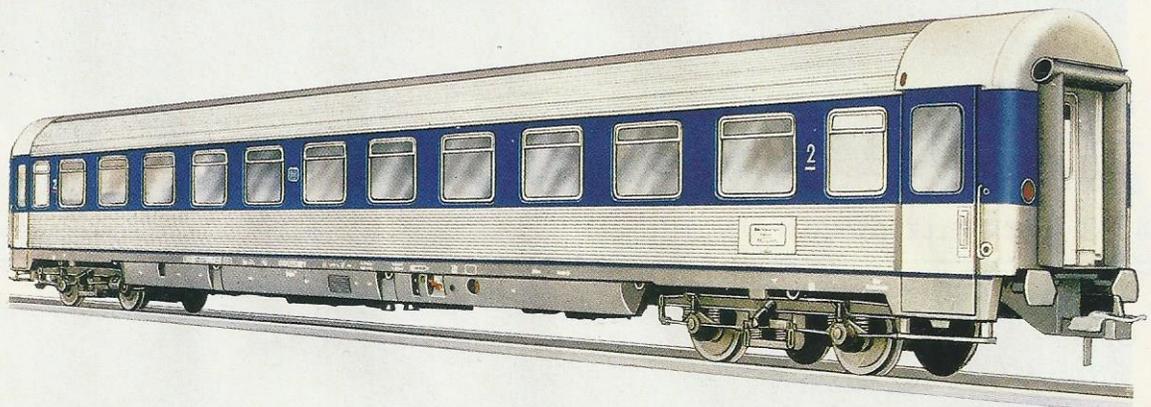
4272 A **TEE-SPEISEWAGEN**, (Wrümz), Dach mit funktionsfähigem Stromabnehmer, LüP 275 mm
 — 4481 ⊗ 4492

in Vor-
bereitung

4272 B (ohne Abb.)
SPEISEWAGEN
 „QUICK PICK“
 in ozeanblau/beige, sonst wie
 4272 A.



4273 **SCHNELLZUGWAGEN** DB-UIC, (ABwümzg)), 1. und 2. Klasse, feinst detaillierte Nachbildung, durch Verwendung von Tausch-Radsätzen und Tauschkupplungen auch für andere Systeme verwendbar. LüP 264 mm. 4481 4492



4274 **SCHNELLZUGWAGEN** DB-UIC, (Bwümz), 2. Klasse, Ausführung wie Modell 4273, LüP 264 mm. 4481 4492

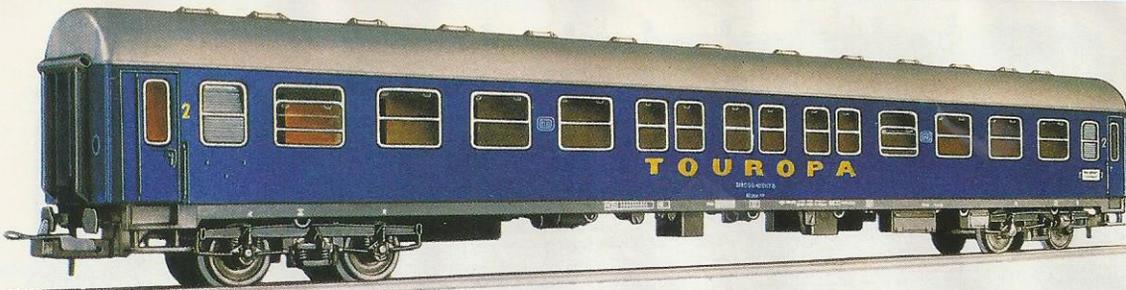


4275 **„CORAIL“-WAGGON** der SNCF, 2. Klasse, LüP 265 mm. 4601 4492

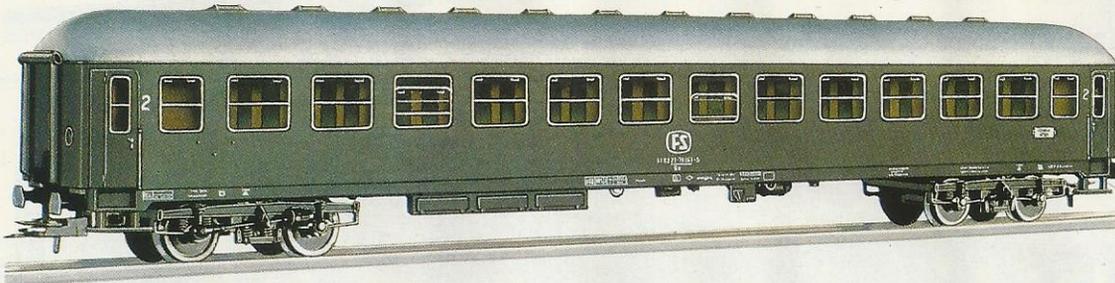
Die „Corail“-Wagen der SNCF werden in Fernzügen oft zusammen mit den Eurofima-Wagen gefahren.



4299 **„CORAIL“-WAGGON** der SNCF VTU à 10 1. Klasse, LüP 265 mm. 4601 4492



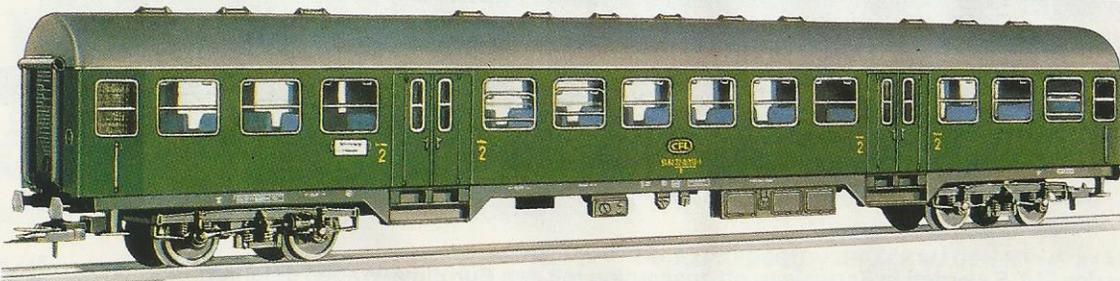
4282 **TOUROPA-TURNUS-LIEGEWAGEN**, (Bctüm), Drehgestelle Minden/Deutz 50, mit Scheibenbremsen, Inneneinrichtung, fein detaillierte Ausführung.



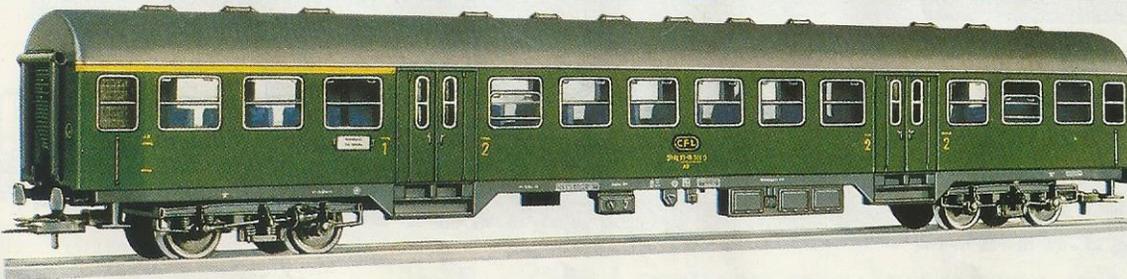
4283 **SCHNELLZUGWAGEN** der FS-UIC, 2. Klasse, (Bz 22.70063), in den Farben der Italienischen Staatsbahnen, Inneneinrichtung.



4284 **SCHNELLZUGWAGEN** der FS-UIC, 1. Klasse, (Az 10.70025), in den Farben der Italienischen Staatsbahnen, Inneneinrichtung.



4285 **NAHSCHNELLVERKEHRSWAGEN** der CFL, 2. Klasse, (B 22.10359), in den Farben der Luxemburgischen Staatsbahn, Inneneinrichtung. LüP 264 mm.



4286 **NAHSCHNELLVERKEHRSWAGEN** der CFL, 1. und 2. Klasse, (AB 32-10319), in den Farben der Luxemburgischen Staatsbahn, Ausführung wie Modell 4285.

Die Hechte. So nannte man diese Wagen-Serie, es waren die ersten Schnellzugwagen in Ganzstahlbauweise. Sie wurden in den Jahren 1921–1926 für die damalige Deutsche Reichsbahn gebaut.

eisenbahn
Modellbau Magazin



4289 A D-ZUG-WAGEN, 2. Klasse, (B4 üwe), mit Schwanenhals-Drehgestell, Normradsätzen, feinst detailliert mit Inneneinrichtung. LüP 236 mm.



4290 D-ZUG-WAGEN, 1. Klasse, (A4 ü), Ausführung wie alle ROCO-Modelle in exaktem H0-Maßstab. LüP 236 mm.



4291 D-ZUG-WAGEN, 1. und 2. Klasse, (AB4 ü-23b), Ausführung mit spitzengelagerten Metallradsätzen, LüP 236 mm.



4292 D-ZUG-SCHLAFWAGEN, (WL4 ü21). Mit präziser Wiedergabe der Inneneinrichtung. LüP 246,5 mm.

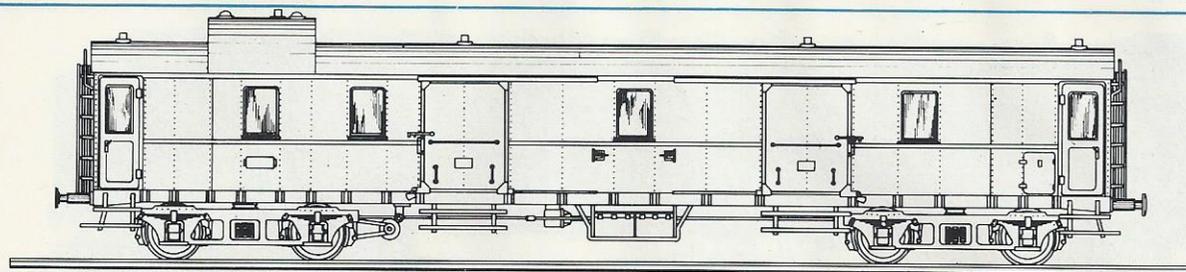


4293 D-ZUG-POSTWAGEN, (Post 4e616), zu den obigen Wagen der Hechte-Serie passend. LüP 246,5 mm.



4289 B D-ZUG-WAGEN der SJ. 2. Klasse, mit Schwannenhals-Drehgestell, Normradsätzen, feinst detailliert mit Inneneinrichtung, LüP 236 mm.

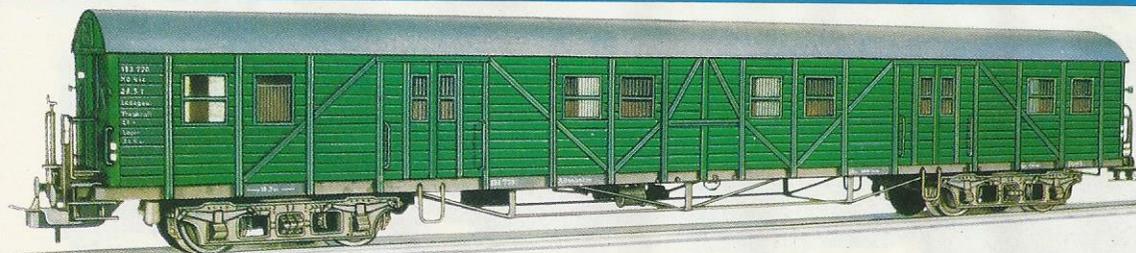
4481 ⊗ 4479



in Vorbereitung

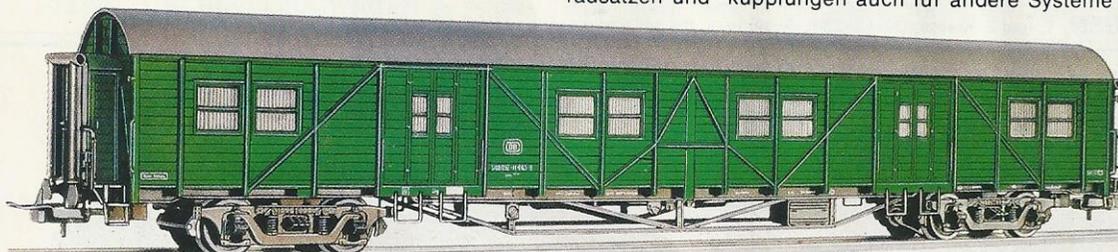
4220 D-ZUG-DIENSTWAGEN zu den Wagen der Hechte-Serie passend. 4490

4060 GESCHENKPACKUNG HO Hechtserie, Epoche II – Zeitraum ab 1932



4481

4277 DB-BEHELFSPACKWAGEN MD4ie, genaue maßstäbliche Nachbildung aller Einzelheiten einschließlich Wagenunterseite. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar, LüP 26,4 cm.



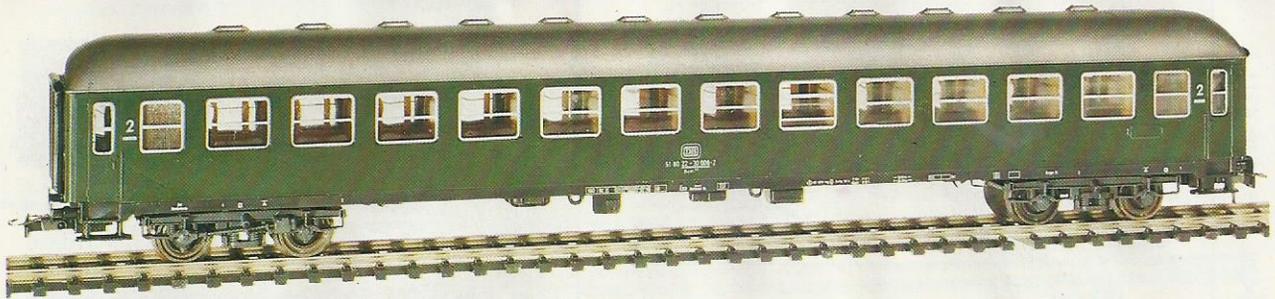
4481

4278 DB-EXPRESSGUT-GEPAECKWAGEN MPw4. Im M 1:87 mit allen Details – einschließlich Wagenunterseite bis ins kleinste nachgebildet. Beide Seiten mit halbgeschlossenen Bühnen und Gummiwulst am Übergang, neue DB-Beschriftung, mit Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme einsetzbar! Beleuchtbar mit gekürzter Beleuchtungseinrichtung 4492.

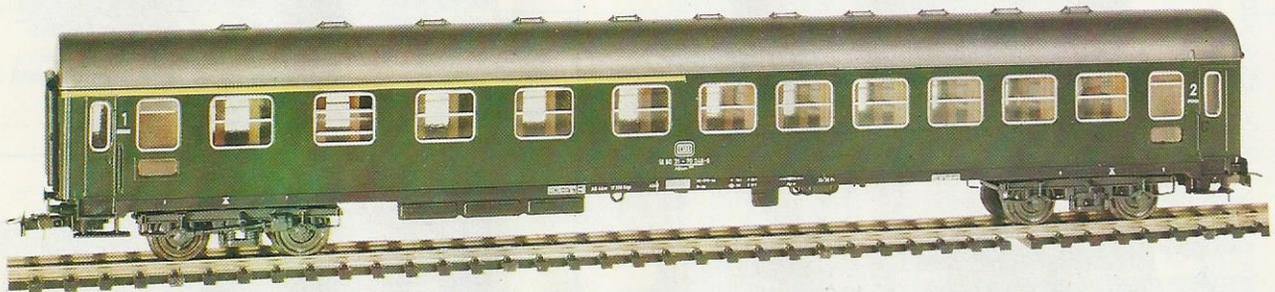


4481

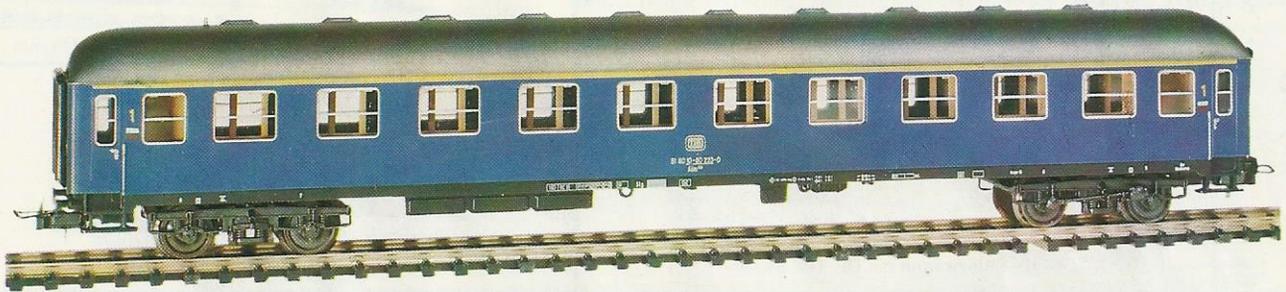
4359 B 4359 A MODELL DES DB-HILFSZUG-GERATEWAGENS, Schwannenhals-Drehgestelle mit eingesetzter Lichtmaschine und Bremsanlagen. Beleuchtbar mit gekürzter Beleuchtungseinrichtung 4492, LüP 26,4 cm.



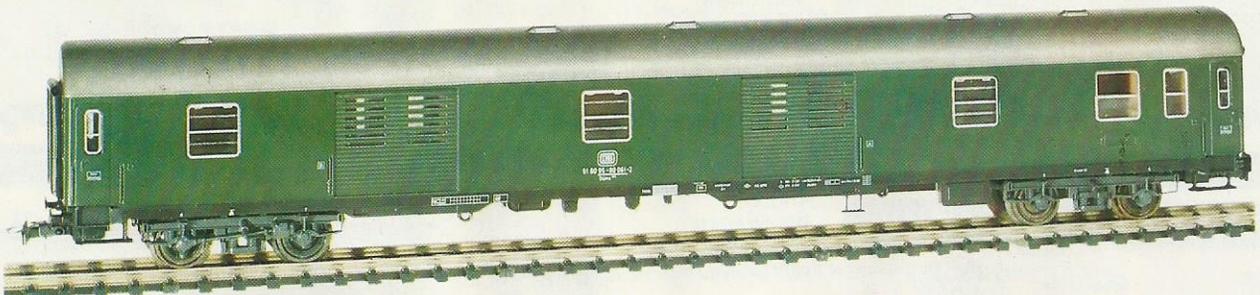
4294 **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, 2. Klasse, (Büm), LüP 264 mm



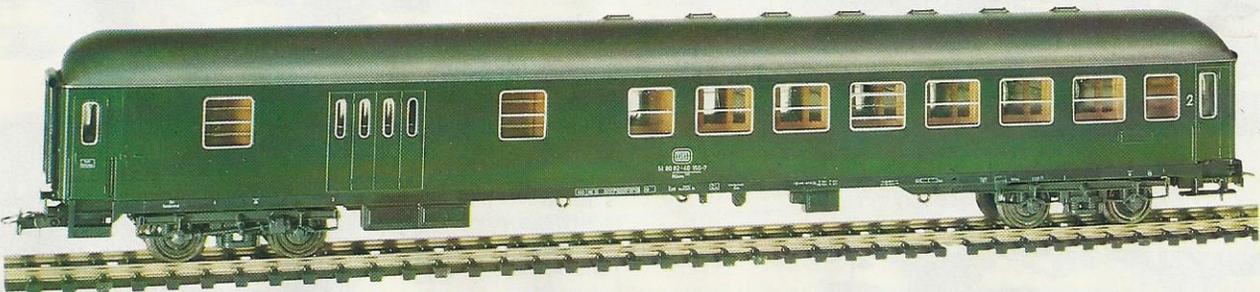
4295 **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, 1. und 2. Klasse, (ABüm), LüP 264 mm



4296 **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, 1. Klasse, (Aüm), LüP 264 mm



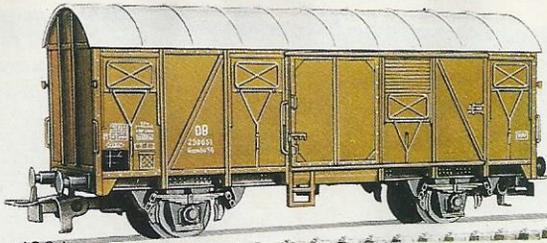
4297 **SCHNELLZUG-GEPÄCKWAGEN** der DB, (Düm), LüP 264 mm.



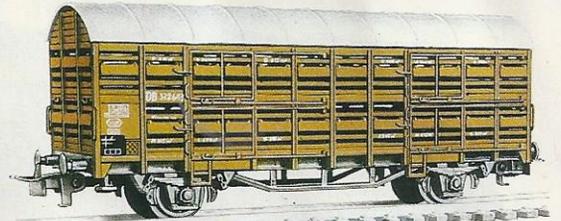
4298 **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, 2. Klasse und Gepäckabteil, (BDüm), LüP 264 mm

4050 GÜTERWAGENSORTIMENT I

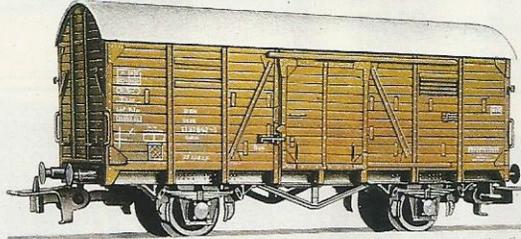
bestehend aus 8 Wagen (4304, 4305, 4306, 4307, 4308, 4309, 4310, 4311 A)



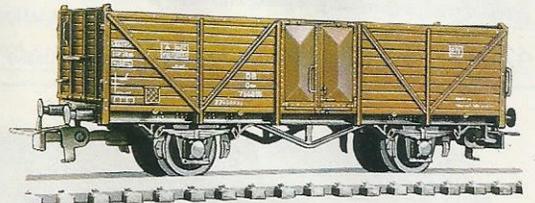
4304 **Güterwagen** mit Tonnendach, LüP 114 mm



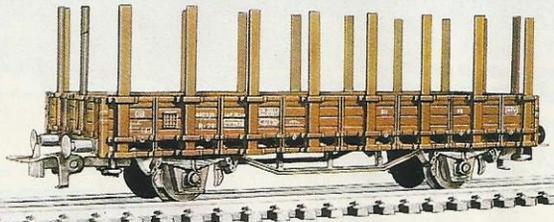
4308 **Kleinviehverschlagwagen** der DB, LüP 124 mm



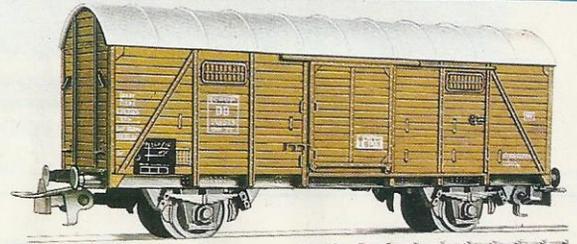
4305 A **Güterwagen** mit Tonnendach, ältere Bauart



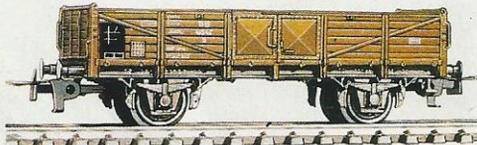
4309 **Offener Güterwagen** der DB, LüP 104 mm



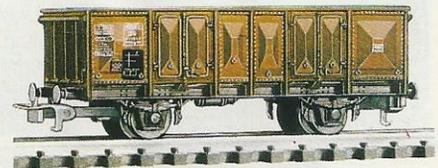
4306 **Rungenwagen** (abnehmbar), LüP 124 mm



4310 **Güterwagen** mit Tonnendach der DB, LüP 114 mm



4307 **Offener Güterwagen** der DB, LüP 94 mm



4311 A **Offener Güterwagen** der DB, LüP 94 mm



4305 B **BIERWAGEN**
„Fürstener“
LüP 104 mm



4305 E **BIERWAGEN**
„Dortmunder“
LüP 104 mm



4305 C **BIERWAGEN**
„Dinkelacker“
LüP 104 mm



4301 B **BIERWAGEN**
„Stuttgarter“
LüP 104 mm



4305 D **BIERWAGEN**
„Löwenbräu“
LüP 104 mm



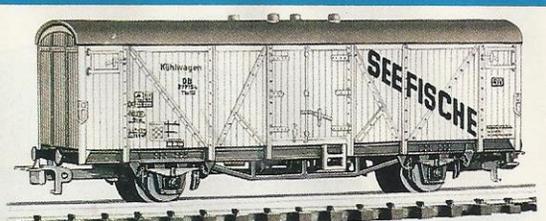
4301 C **BIERWAGEN**
„Königsbräu“
LüP 104 mm

4051 GÜTERWAGENSORTIMENT II

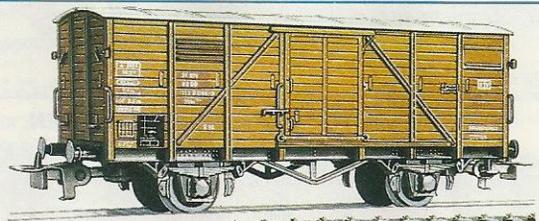
bestehend aus 8 Wagen (4300, 4301, 4302, 4303 A, 4312, 4313, 4314, 4315 A)



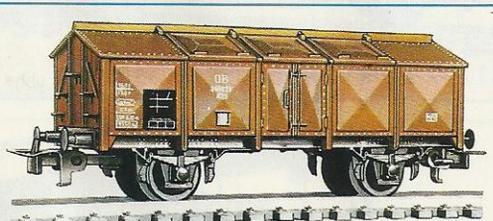
4300 Gedeckter Güterwagen der FS (Italia), LüP 124 mm



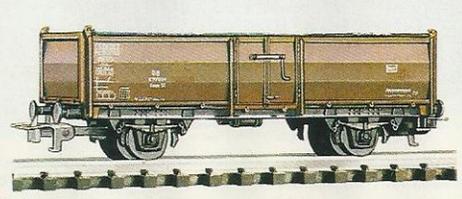
4312 A Kühlwagen der DB (Tk 02), LüP 124 mm



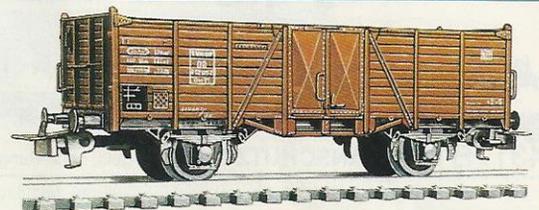
4301 A Güterwagen mit Flachdach der DB, LüP 104 mm



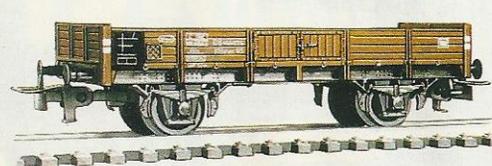
4313 Klappdeckelkalkwagen der DB (zum Öffnen), LüP 94 mm



4302 Offener Güterwagen der DB, LüP 114 mm



4314 Offener Güterwagen der DB, LüP 104 mm



4303 A Niederbordwagen der DB, LüP 94 mm



4315 A Gedeckter Güterwagen der SNCF, LüP 114 mm

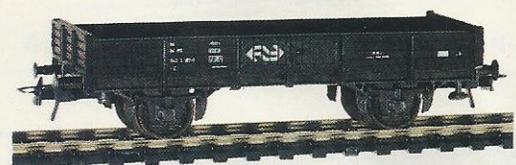


4312 B BIERWAGEN „Pilsener“ LüP 124 mm



4312 C BIERWAGEN „Paulaner“ LüP 124 mm

GÜTERWAGEN DER NEDERLANDSE SPOORWEGEN



4303 B OFFENER GÜTERWAGEN LüP. 94 mm

4311 C OFFENER GÜTERWAGEN LüP. 94 mm



4311 B OFFENER GÜTERWAGEN LüP. 94 mm

4315 B GEDECKTER GÜTERWAGEN LüP. 114 mm





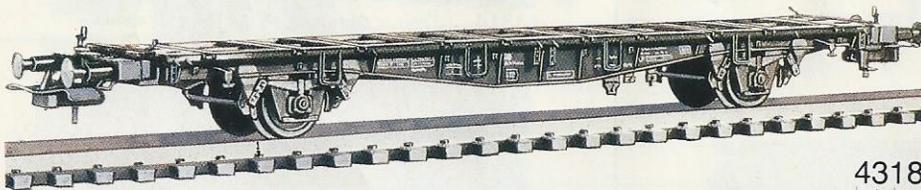
4316 A 250-t-KRANWAGEN. Ein feindetailliertes Modell mit beweglichem Ausleger und über Steuerräder beweglichen Haken. Als Ausleger-Schutzwagen kann unser Rungenwagen 4306 (ohne Rungen 4317) verwendet werden. Die dazupassende Auflage liegt jedem Kranwagen bei.

4317 A DB-KRANSCHUTZWAGEN, grün, ohne Rungen, LüP 124 mm.

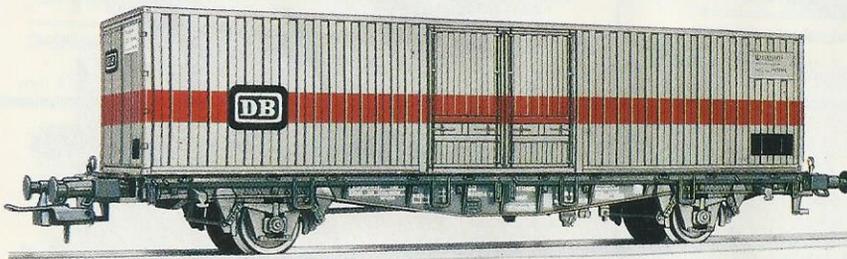


4316 B 250-t-KRANWAGEN. Ausführung wie Nr. 4316 A, jedoch in gelb.

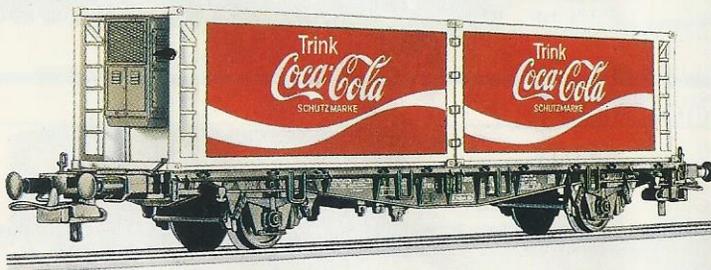
4317 B DB-KRANSCHUTZWAGEN, gelb, ohne Rungen, LüP 124 mm.



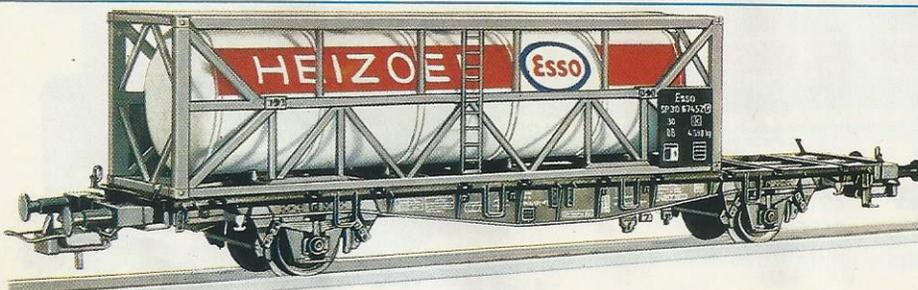
4318 CONTAINERTRAGWAGEN (Lbs 598)
4591 beladbar mit Containern (Seite 56, 57)



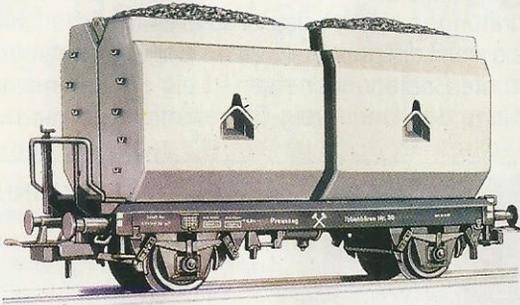
4319 CONTAINER-TRAGWAGEN
Lbs598 beladen mit 40'DB-Stahl-Container
Tragwagenmodell in bekannter Ausführung
4591



4320 CONTAINER-TRAGWAGEN
Lbs598 beladen mit 2 20' Iso-Containern von Coca-Cola
4591



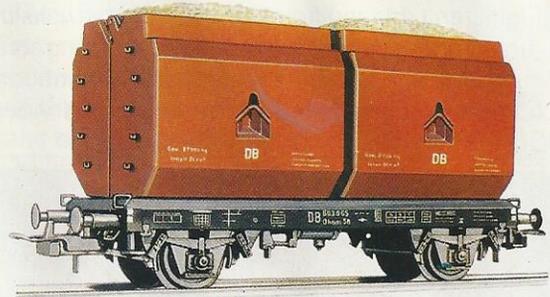
4321 CONTAINER-TRAGWAGEN
Lbs598 beladen mit 30' Kessel-Container der Esso
4591



4322 KÜBELWAGEN

Okmm 58 „PREUSSAG“, Ausführung wie Modell 4323, jedoch mit Bremsenstand, silbernen Kübeln und Beschriftung der „PREUSSAG“, Lüp 93 mm.

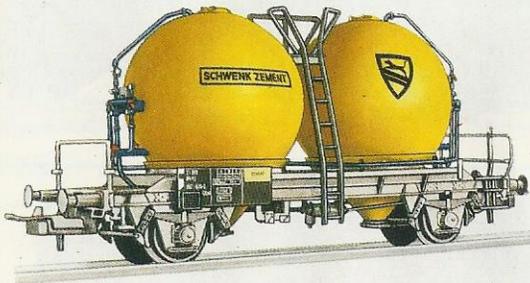
4596



4323 KÜBELWAGEN

Okmm 58 der DB mit 2 Behältern und Schotter-Einsatz zum Abnehmen und Aufklappen. Chassis und Behälter originalgetreu nachgebildet.

4596



4324 **SILOWAGEN** (Teilbausatz – Rohrleitungen und Leitern liegen bei. Zusammenbau laut beiliegender Beschreibung.) Uces der Schwenk-Zementwerke, Ausführung wie Modell 4325.

4596



4325 **SILOWAGEN** (Teilbausatz – Rohrleitungen und Leitern liegen bei. Zusammenbau laut beiliegender Beschreibung.) Uces der Nederlandse Spoorwegen mit 2 Drucksilos für Zementtransporte. Einzelheiten der Rohranlage sind genau nachgebildet.

4596



4326 ZEMENTSCHÜTTGUTWAGEN

der Portland-Zementwerke Heidelberg, im Wagenpark der DB.

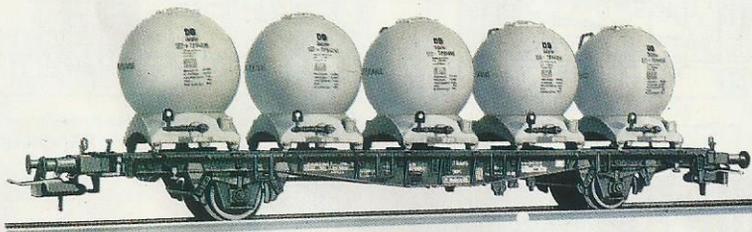
4596



4327 FEINSCHÜTTGUTWAGEN

Modell eines Privatwagens für Feinschüttguttransporte im Wagenpark der SNCF. Genaue Nachbildung der Wagendetails, Laufstegpländer wie beim Original umlegbar.

4596



4338

BEHÄLTER-TRAGWAGEN

(Lbs 598), beladen mit 5 abnehmbaren PA-Kugel-Druckbehältern der DB.

Farbgebung entsprechend dem Original.

4591

Alle „LEIPZIG“-WAGENMODELLE sind genaue Nachbildungen der Originale bis ins kleinste Detail! Selbst die geringfügigsten Längendifferenzen wurden berücksichtigt, die Beschriftungen sind an den einzelnen Modellen seit- und größenrichtig in lupenreiner Schrift angebracht. Das Chassis weist die genaue Nachbildung der gesamten Bremsanlage auf, an den Trichtern am Wagenboden befinden sich die Bedienungshebel. – Leig-Einheiten sind noch heute im Einsatz und stellen etwas Besonderes auf Ihrer Anlage dar. Denn Leig-Einheiten gibt es nur bei ROCO und bei der Deutschen Bundesbahn.



4328 DB-LEIG-EINHEIT.

Bestehend aus zwei kurzgekuppelten Güterwagen vom Typ „Leipzig“, verbunden durch Faltenbalgübergänge, ein Wagen mit Bremserbühne. Alle Wagen mit eingesetzten Fenstern, feinste Nachbildung aller Wagentdetails.

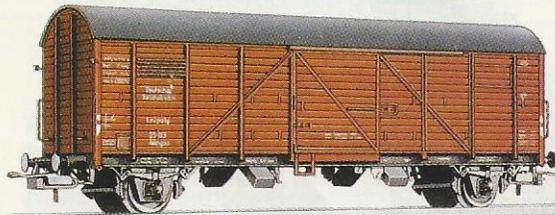
Genau nachgebildete Bremsanlage, auch der Bremsbacken.

4499

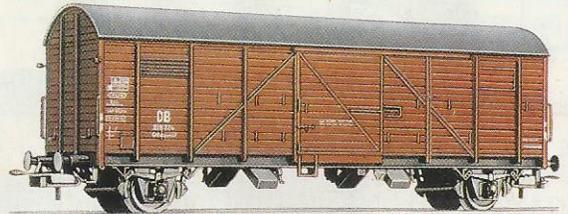
4329 DR-LEIG-EINHEIT.

Ausführung wie Modell 4328, jedoch mit der Beschriftung der Deutschen Reichsbahn

4499



4330 GEDECKTER GÜTERWAGEN „Leipzig“ mit der Urbeschriftung. 4499



4332 GEDECKTER GÜTERWAGEN Glmghs „Leipzig“ mit DB-UIC-Beschriftung. 4499



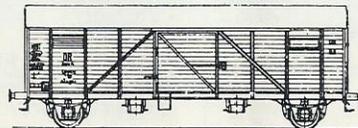
4331 GEDECKTER GÜTERWAGEN Glmghs „Leipzig“ mit Beschriftung der DR. 4499



4333 A DB-BAUZUGWAGEN (aus MCI) grün 4499

Der Stammbaum:

Schema mit freundlicher Genehmigung der Miba, Nürnberg



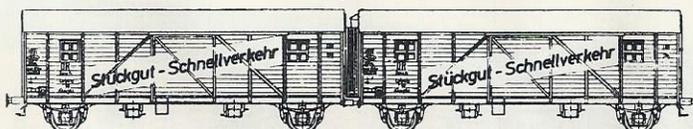
Stammvater Glmghs „Leipzig“

4333 B

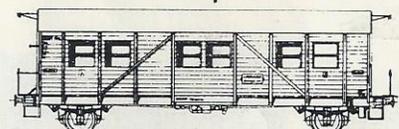
DB-BAUZUGWAGEN

(ohne Bild) türkis

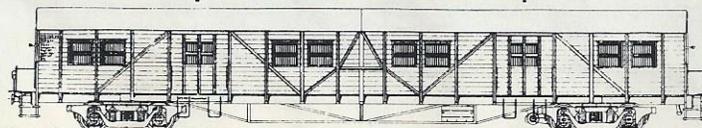
4499



Leig-Einheit kurzgekuppelt



MCI-Behelfs-Personenwagen

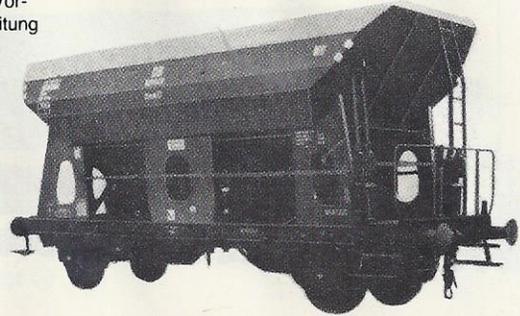


Kesselwagen Talbot-Wagen Kühlwagen



4334 A TALBOT-DIENSTSCHOTTERWAGEN der DB,
kurz, zweiachsig, ältere Bauart. LüP 79,3 mm.
☛ 4596
4334 B ÖBB-Ausführung

In Vor-
bereitung



4335 TALBOT-SELBSTENTLADEWAGEN der DB,
zweiachsig, LüP 110,8 mm.



4336 A VTG-KESELWAGEN, zweiachsig, für brennbare
Flüssigkeiten. Type 2211.61. LüP 101,5 mm.
☛ 4621



4337 A VTG-KESELWAGEN, Type 5215,87, zweiachsig.
LüP 101,5 mm. ☛ 4621



4336 B KESELWAGEN, 2achs, der DB mit Esso-Beschriftung.
LüP 101,5 mm.
☛ 4621

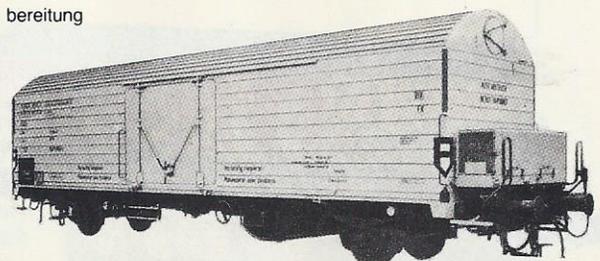


4337 B KESELWAGEN, zweiachsig ..Shell"
LüP 101,5 mm. ☛ 4621



4336 C KESELWAGEN, 2achs, der NS mit CHEVRON-
CALPAM-Beschriftung. LüP 101,5 mm.
☛ 4621

In Vor-
bereitung



4339 Moderner **DB-KÜHLWAGEN**, mit Aggregat.
LüP 167,5 mm.



4340 A SCHIEBEWANDWAGEN der SBB (Hbis), „Ovomaltine“. LüP 167,9 mm. 4592



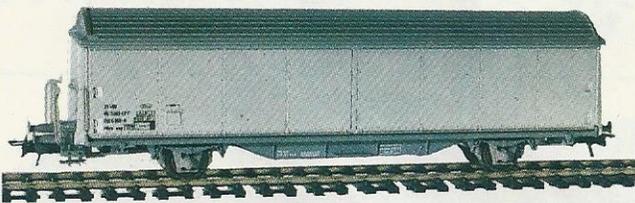
4340 B SCHIEBEWANDWAGEN der SBB (Hbis) „Migros“. LüP 167,9 mm. 4592



4340 C SCHIEBEWANDWAGEN der SBB (Hbis) „Feldschlösschen“. LüP 167,9 mm. 4592



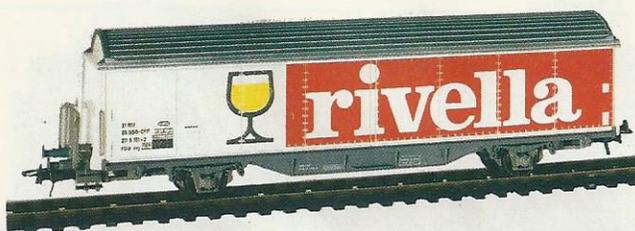
4340 D SCHIEBEWANDWAGEN der SBB (Hbis) „Haldengut“. LüP 167,9 mm. 4592



4340 E SCHIEBEWANDWAGEN der SBB (Hbis), silber. LüP 167,9 mm. 4592



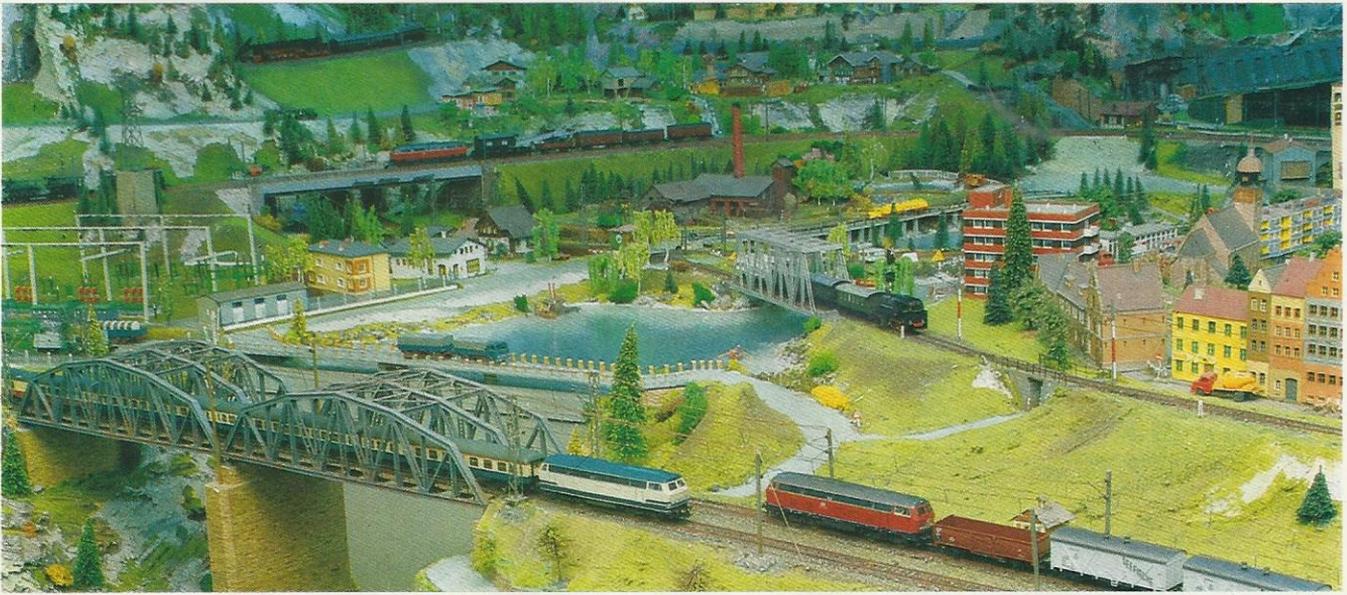
4340 F SCHIEBEWANDWAGEN der SBB (Hbis) „Warteck Bier“. LüP 167,9 mm. 4592



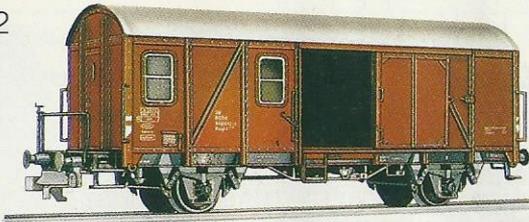
4340 G SCHIEBEWANDWAGEN der SBB (Hbis) „Rivella“. LüP 167,9 mm. 4592



4341 SCHIEBEWANDWAGEN der SBB (Hbis), gerippt. LüP 167,9 mm. 4592

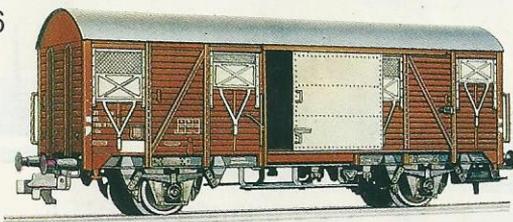


4372



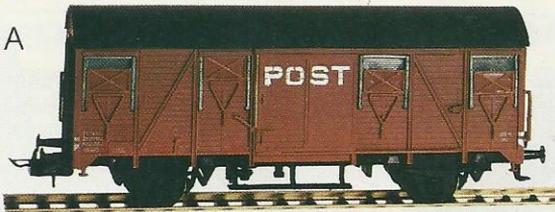
* (43001) **GÜTERZUG-BEGLEITWAGEN**, (Pwghs 54) der DB mit Inneneinrichtung im Zugführerabteil, Schiebetüren, LüP 122 mm 4611

4376



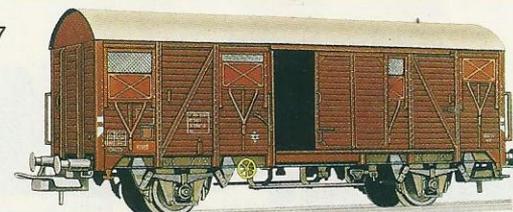
(43006) **SBB-GÜTERWAGEN**, (K 4) silberfarbige Schiebetüren und bewegliche Lüfterklappen, LüP 122 mm 4609

4373 A



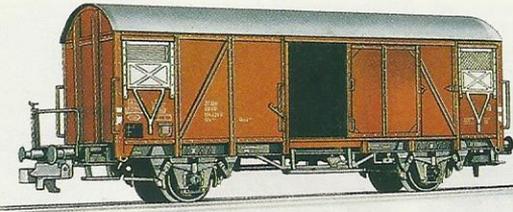
4373 B DSB-Ausführung
(43002) **GÜTERWAGEN**, (S-CHD) der Nederlandse Spoorwegen, Schiebetüren und bewegl. Lüfterklappen, LüP 122 mm 4609

4377



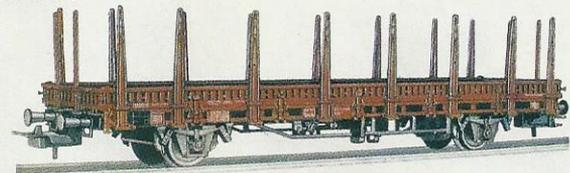
(43007) **GÜTERWAGEN**, der SNCF mit zusätzlicher Handbremsanlage, sonst wie Modell 4373 A 4609

4374



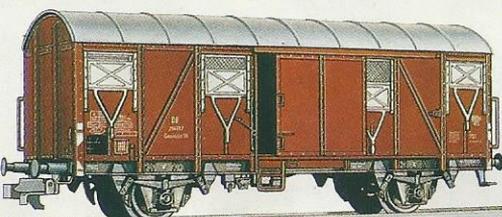
* (43003) **GÜTERWAGEN**, (Gms 54) mit Bremsenstand der DB, Schiebetüren und bewegl. Lüfterklappen, LüP 127 mm 4611

4378 A



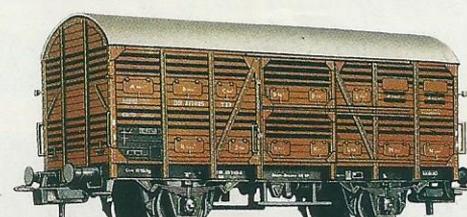
4378 B DSB-Ausführung
(43008) **RUNGENWAGEN**, (Rimms 58) der DB, 20 herausnehmbare und unter dem Wagen verstaubare Runge, 4610

4375

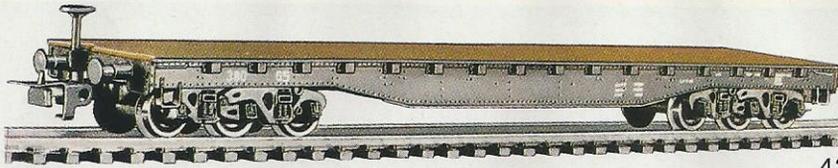


(43005) **GÜTERWAGEN**, (Gmmhs 56) der DB mit Schiebetüren und beweglichen Lüfterklappen. LüP 122 mm 4609

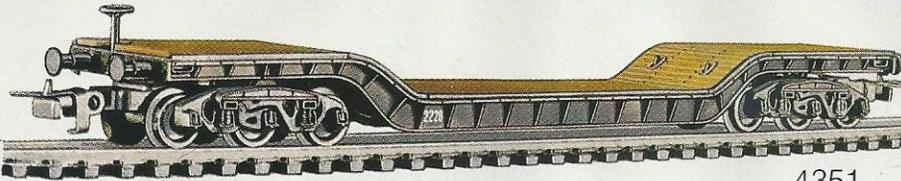
4379



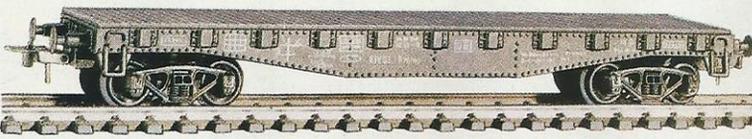
* (43010) **VERSCHLAGWAGEN**, (V 23) der DB für Kleintiertransporte, LüP 105 mm



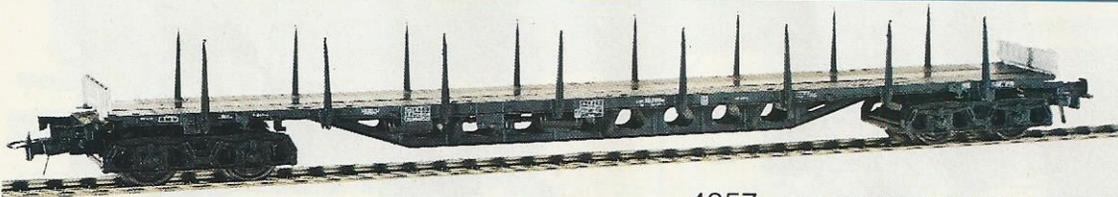
4350 **FLACHWAGEN**, 6achsige, LüP 199,5 mm



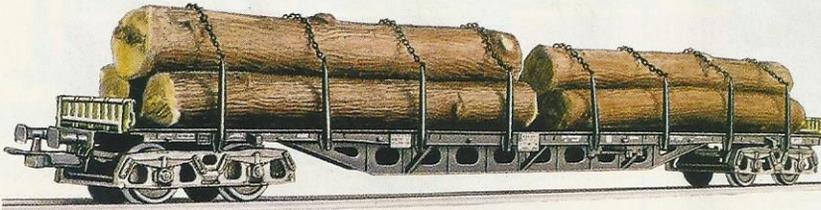
4351 **TIEFLADEWAGEN**, 6achsige, LüP 203 mm



4352 **FLACHWAGEN**, 4achsige, LüP 157,8 mm



4357 **DB-MEHRZWECK-TRAGWAGEN** (Sss-y716), mit 16 abklappbaren Rungen, Übergangsklappen in Metallfarbe und abnehmbar, Pufferbohlen mit Warnstrich, Drehgestell, neueste UIC-Einheitsdrehgestelle mit kompletter Bremsanlage. LüP 242 mm.  4485



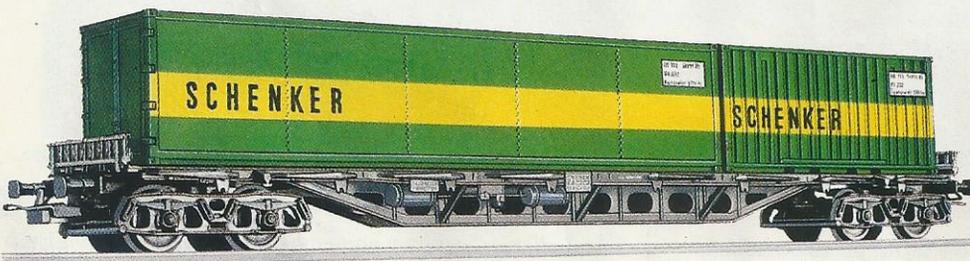
4360 **DB-MEHRZWECK-TRAGWAGEN** (Sss-y716), in feinsten Nachbildung – beladen. Feinstgliederige Ketten liegen bei und können nach Bedarf gelängt und eingehängt werden, denn die umklappbaren Rungen haben natürlich wie beim Original entsprechende Haken! Mittels Tauschkupplungen und Tauschradsätzen auch für andere Systeme einsetzbar!

 4485



4361 **DB-MEHRZWECK-TRAGWAGEN** (Sss-y716), in feinsten Ausführung wie Modell 4357, jedoch mit 3 Röhren der Mannesmann-Röhrenwerke beladen, die Röhren sind abnehmbar.

 4485



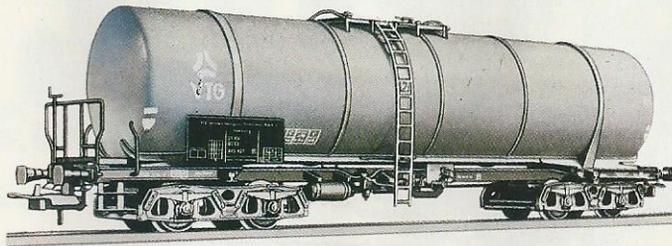
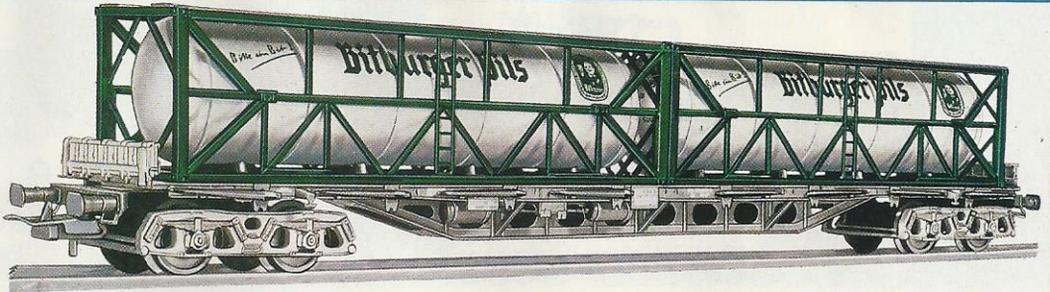
4362 **DB-MEHRZWECK-TRAGWAGEN** Sss-y-716 beladen mit einem 40' Iso-Alu- und einem 20' Iso-Stahl-Container

 4485

4363
DB-MEHRZWECK-TRAG-
WAGEN Sss-y-716 beladen mit
 drei 20' Iso-Open-Container der Spe-
 dition Danzas
 ■ 4485

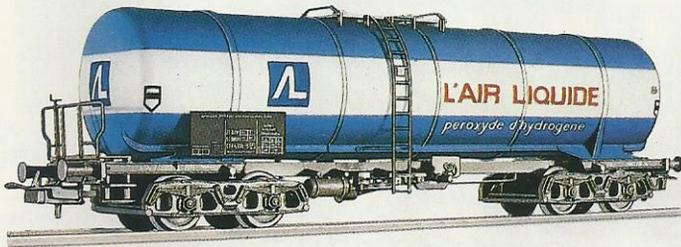


4364
DB-MEHRZWECK-TRAG-
WAGEN Sss-y-716 beladen mit
 zwei 30' Iso-Container der Bitburger
 Brauerei.
 ■ 4485



4365 A *
VTG-KESSELWAGEN

von der Firma „Linke-Hofmann-Busch“ (LHB) im Auftrag der VTG („Vereinigte Transportmittel-Gesellschaft“) entwickelt und gebaut. Fahrwerkträger durch Mittelholm verbunden. 88 cm³ Fassungsvermögen, modernste Bauart, mit freitragendem Kessel. Bühnen, Einfüllstützen mit allen Armaturen und kompletter Bremsanlage, feinste Beschriftung. UIC-Drehgestelle mit Bremsanlage, LüP 17,94 cm.



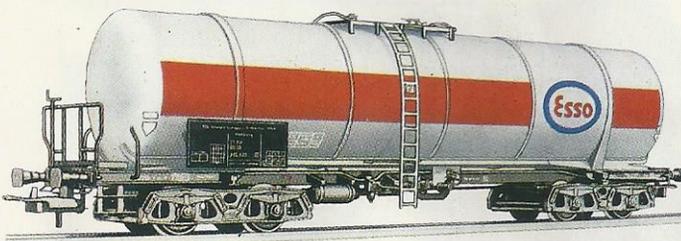
4365 B *
KESSELWAGEN „L'AIR LIQUIDE“

in den Farben dieser französischen Firma. Ausführung und Detaillierung wie alle ROCO-Kesselwagen, LüP 17,94 cm.



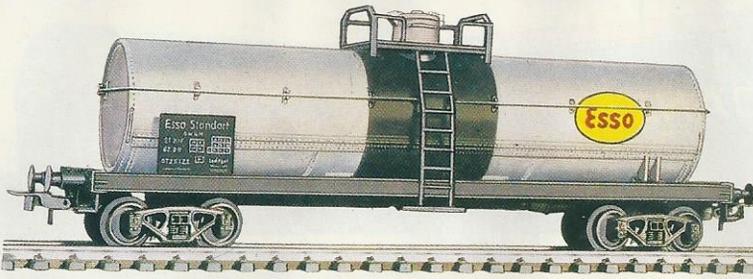
4365 C *
SCHWERÖL-KESSELWAGEN „AGIP“

mit 88 cbm Fassungsvermögen, modernste Bauart. Nachbildung aller Details. Kessel silberfarbig mit AGIP-Band, LüP 17,94 cm.



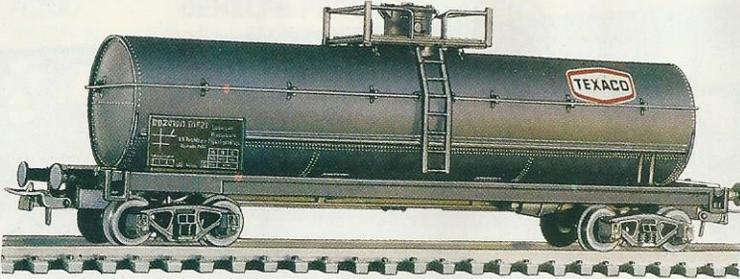
4365 D *
SCHWERÖL-KESSELWAGEN „ESSO“

in den Farben dieser Ölgesellschaft. Einzelheiten wie Modell 4365 A



**4353 A
VIERACHSIGER KESSELWAGEN**

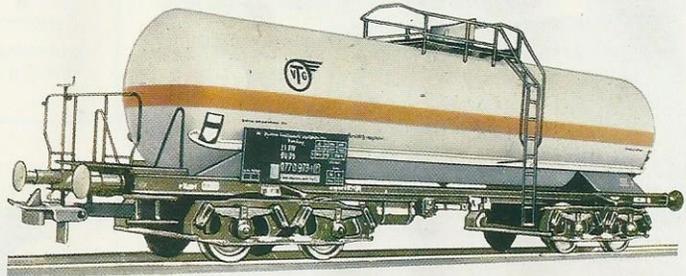
älterer Bauart, silber, ESSO, LüP 162 mm.
Diese Kesselwagentype kam mit der amerikanischen Besatzungsmacht nach Deutschland und wurde zweckentsprechend umgebaut. Als ROCO-Modelle wurden sie exakt im H0-Maßstab und feinst detailliert gefertigt. Die Länge über Puffer beträgt 162 mm.



**4353 B
KESSELWAGEN,**
schwarz, ältere Bauart, mit 4 verschiedenen Abziehbildern, LüP 162 mm.

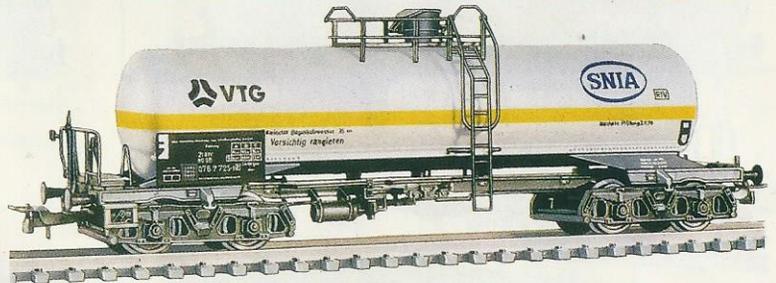
**4354 A
VTG KESSELWAGEN**

für Chlor, Kesselrauminhalt 47 cbm, LüP 165,5 mm.
4482



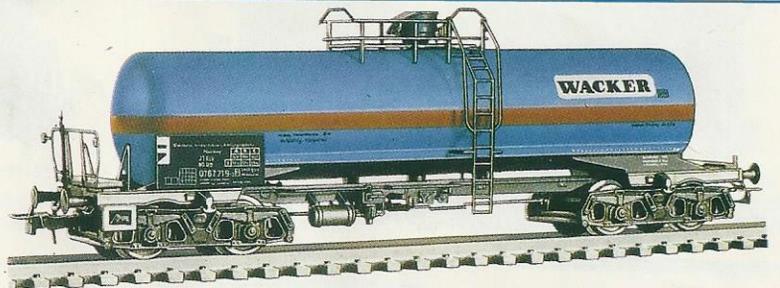
**4354 B
KESSELWAGEN**

der Firma „SNIA“, Kesselrauminhalt 47 cbm, LüP 165,5 mm.
4482



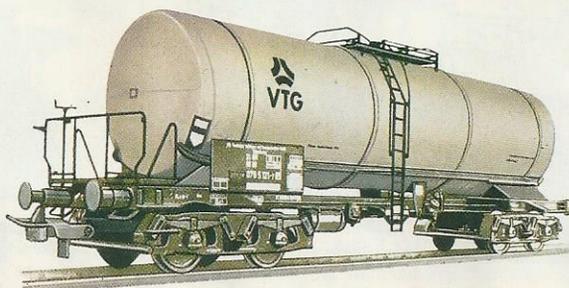
**4354 C
KESSELWAGEN**

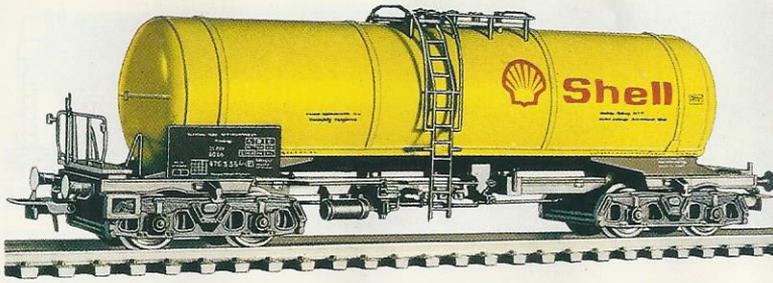
der Firma „WACKER CHEMIE“, Kesselrauminhalt 47 cbm, LüP 165,5 mm.
4482



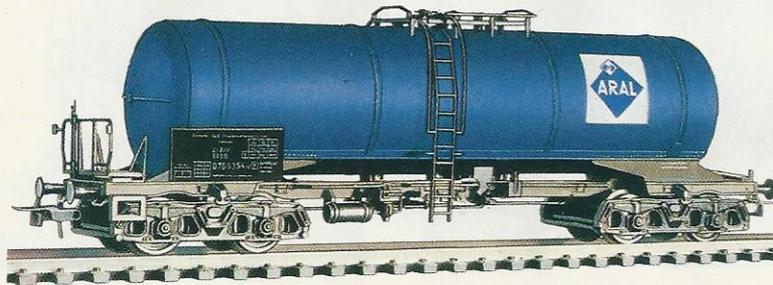
**4355 A
VTG KESSELWAGEN,**

Kesselrauminhalt 60 cbm, LüP 165,5 mm.
4482

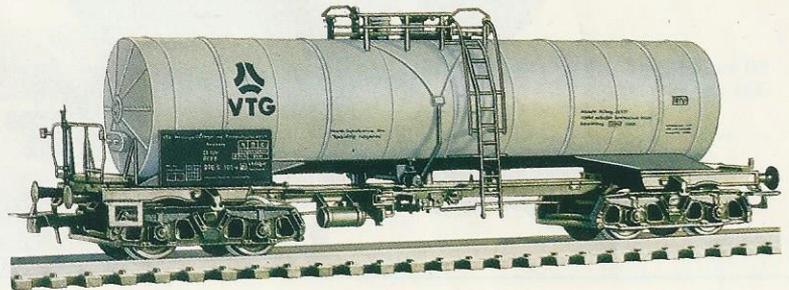




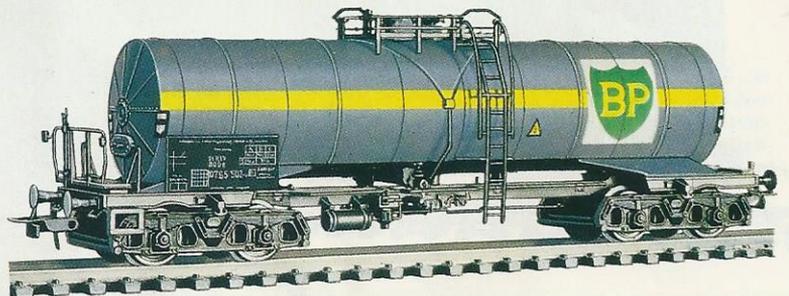
4355 B
KESSELWAGEN der
 „SHELL AG“, 60 cbm Inhalt, LÜP
 165,5 mm.
 — 4482



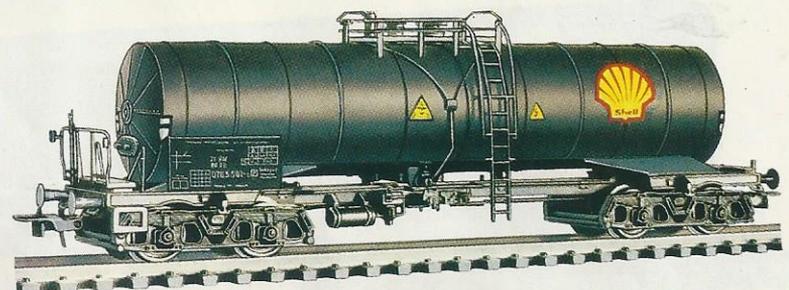
4355 C
KESSELWAGEN der „ARAL“
 60 cbm Inhalt, LÜP 165,5 mm.
 — 4482



4356 A
VTG KESSELWAGEN, Kessel-
 rauminhalt 40 cbm, LÜP 165,5 mm.
 — 4482



4356 B
KESSELWAGEN der „BP“
 40 cbm Inhalt, LÜP 165,5 mm.
 — 4482



4356 C
KESSELWAGEN, schwarz,
 mit 4 verschiedenen Abziehbildern,
 40 cbm Inhalt, LÜP 165,5 mm.
 — 4482

4366 A

VTG-100-cbm-DRUCKSILO-WAGEN,

ein hochmoderner Silowagen für Staubguttransporte, von der Fa. Linke Hofmann-Busch für die Vereinigte Transportmittel-Gesellschaft entwickelt und gebaut. Einfüllstutzen einzeln eingesetzt, aufgesetzter Laufsteg mit Gitterimitation in Form und Farbe, Steigleitern, Haltegriffe, Saug-Druckleitungen, Ablaßhähne extra aufgesetzt, gesamte Nachbildung der Bremsanlagen.

 4485

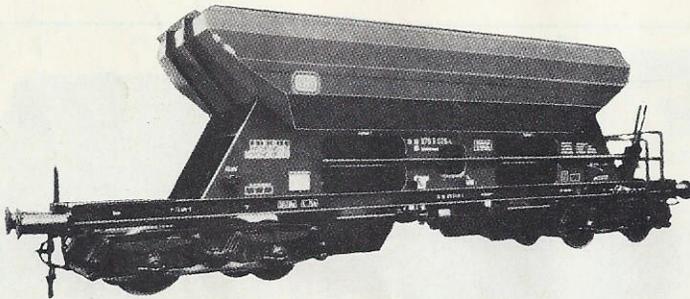
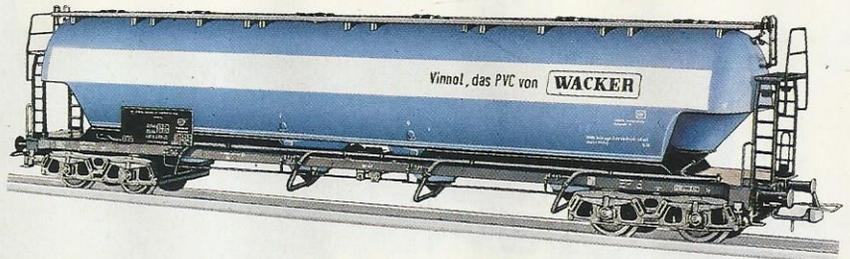


4366 B

WACKER-100-cbm-DRUCKSILO-WAGEN

in genauer farblicher Ausführung wie der für die Fa. Wacker-Chemie fahrende VTG-Silowagen. Einzelheiten wie unter Modell Nr. 4366 A beschrieben.

 4485



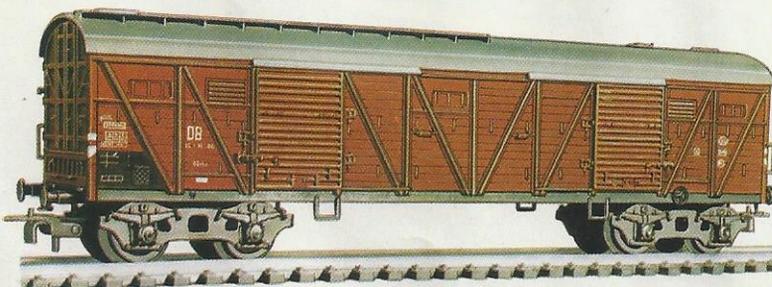
in Vorbereitung

4367 TALBOT-SCHOTTERWAGEN der DB, 4achsrig, LÜP 155,6 mm.



4368 MÜLLKIPPERWAGEN der Nederlandse Spoorwegen, originalgetreue Nachbildung, LÜP 172,4 mm.

 4597



in Vorbereitung

4369 A GÜTERWAGEN „Bromberg“ der DB.



4358 TALBOT SCHWENKDACHWAGEN
der DB, vierachsig, genaueste Nachbildung mit schwenkbarem Dach wie beim Original. LüP 161,4 mm.

☐ 4486



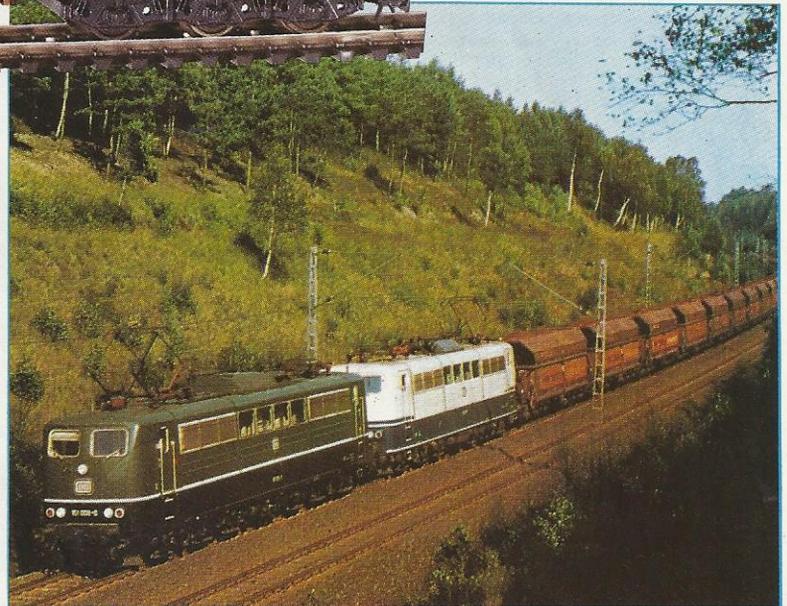
4370 A 6-ACHSIGER, OFFENER SELBSTENTLADEWAGEN, Bauart FAD-Erz der DB mit Peine + Salzgitter Beschriftung. Erstes europäisches Fahrzeug mit Mittelkupplung und ohne Puffer. Der Entladevorgang kann durch Handbetätigung oder mittels elektromagnetischem Impuls ausgelöst werden. Feinste Detaillierung – ein Modell, das auf keiner Anlage fehlen sollte.

☐ 4602

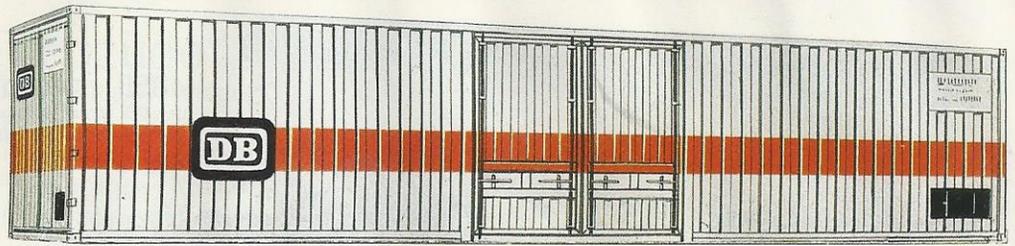
NEU

4370 B 6-ACHSIGER, OFFENER SELBSTENTLADEWAGEN. Ausführung wie Nr. 4370 A jedoch in DB-Beschriftung.

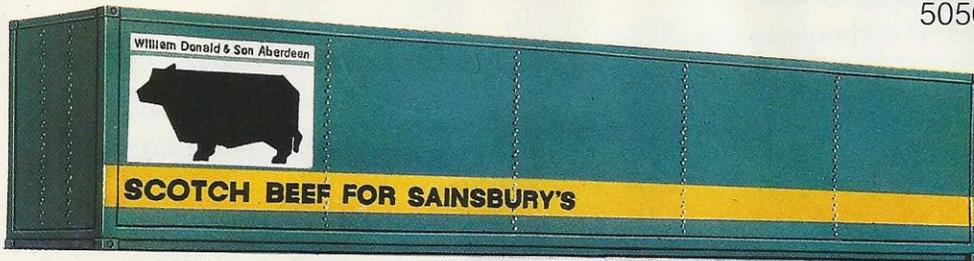
☐ 4602



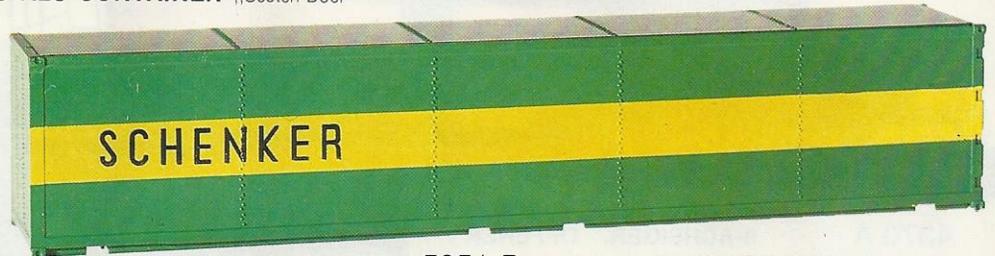
NEU 4380 VTG-FERRYWAGON 2türlich



5050 40'-DB-STAHLCONTAINER



5051 A 40'-ISO-ALU-CONTAINER „Scotch Beef“



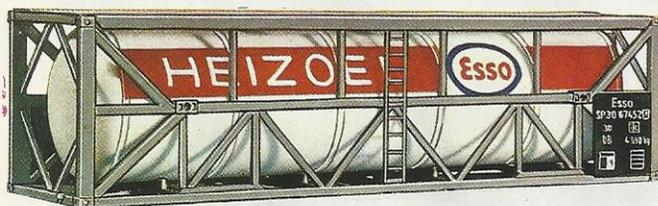
5051 B 40'-ISO-ALU-CONTAINER „Schenker“



5052 40'-ISO-ALU-CONTAINER „Sea-land“

5030 CONTAINER-SORTIMENT

5055 KESSEL-CONTAINER-SORTIMENT



5055 A 30'-KESSEL-CONTAINER „ESSO“



5055 C 30'-KESSEL-CONTAINER „Aral“



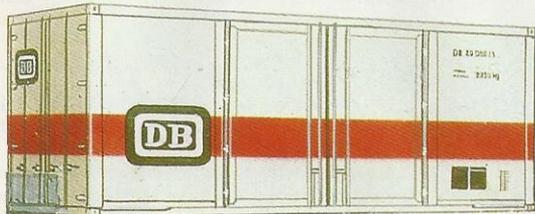
5055 B 30'-KESSEL-CONTAINER „Südmilch“



5055 D 30'-KESSEL-CONTAINER „MERZARIO“

Container sind das Transportmittel unserer Zeit. Rationell zu verladen, vor allem aber für mehrere Transportarten verwendbar: Straße, Schiene, Schiff. Was früher unzählige Dockarbeiter in mühsamer Arbeit bewerkstelligten, ist nun vom Containerladekran in wenigen Minuten vollbracht. ROCO bringt die Modelle der gängigsten Container in Originalbeschriftung und feinsten Ausführung. Diese sind sowohl bei unseren Containertragwagen als auch bei Fremdfabrikaten verwendbar. In Kürze folgt auch ein originalgetreuer Container-Ladekran.

5031 OPEN-TOP-CONTAINER-SORTIMENT



5056 20'DB-BINNEN-FLACHWAND-CONTAINER



5057 C „Schenker“
20'-ISO-OPEN-TOP-STAHLCONTAINER



5057 A „Hapag/Lloyd“
20'-ISO-OPEN-TOP-STAHLCONTAINER



5057 D „LHB“
20'-ISO-OPEN-TOP-CONTAINER



5057 B „Danzas“
20'-ISO-OPEN-TOP-STAHLCONTAINER

5058 KÜHL-CONTAINER-SORTIMENT



5058 A 20'ISO-KÜHL-CONTAINER
„Coca-Cola“



5058 C 20'ISO-KÜHL-CONTAINER
„Fürstenberg Pilsener“



5058 B 20'-ISO-KÜHL-CONTAINER
„Südmilch“



5058 D 20'ISO-KÜHL-CONTAINER
„Dortmunder Union“

Das ROCO-Normgleis-System.

ROCO bietet ein preisgerechtes HO-NORM-GLEIS-SYSTEM, das jeden Modellbahnliebhaber ansprechen wird. Mit Gleisen der Radien 2, 3, 4, 5 und den Standard-Weichen-Kreuzungen und Kreuzungsweichen lassen sich vorbildgerechte Bahnhof-Gleiskörper zusammenstellen. Wenn größere Flächen für die Modellbahn zur Verfügung stehen, sind bei der Verwendung des flexiblen Gleises und der schlanken Modellbahnweichen keine Grenzen gesetzt. – Das 2,5 mm hohe Schienenprofil aus Neusilber oder Messing hat eine ausgezeichnete Stromleitfähigkeit. Feinste Detaillierung der Schwellen und Schienenverschraubungen ergeben ein naturgetreues Bild des Gleiskörpers. – Bei Betrieb mit Fahrzeugen anderer Fabrikate bitte Normradsatz beachten!

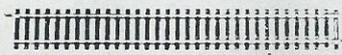
Die Firma J. Mössmer, Kaltenbergerstr. 39, D-7992 Tettang, produziert für unser Gleismaterial Schaumstoffbettung, welche ein völlig geräuschloses Fahren ermöglicht.



4400 extra flexibles Gleisstück 970 mm lang NS
4401 extra flexibles Gleisstück 970 mm lang MS

4446 flexibles Gleisstück 914,4 mm lang eingespritzt NS
4447 flexibles Gleisstück 914,4 mm lang eingespritzt MS

GERADE GLEISSTÜCKE



4402 NS 228,6 mm
4403 MS



4440 NS 57 mm 1/4 Länge
4441 MS



4558 NS 26,5 mm
4559 MS 26,5 mm



4404 NS 204 mm
4405 MS



4410 NS 51 mm
4411 MS



4406 NS 24,5 mm
4407 MS



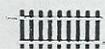
4408 NS 85 mm
4409 MS



4416 NS 29 mm
4417 MS



4556 NS 20 mm
4557 MS



4418 NS 62 mm
4419 MS

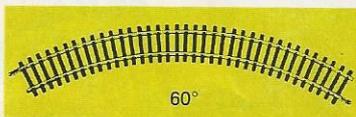


4412 NS 26,5 mm
4413 MS



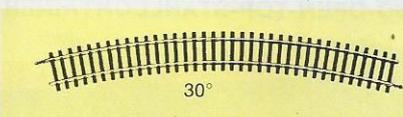
4414 NS 6 mm
4415 MS

GEBOGENE GLEISSTÜCKE



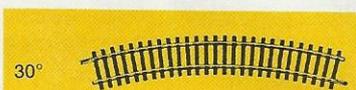
4420 NS
4421 MS

R 1



4436 NS
4437 MS

R 4
472 mm

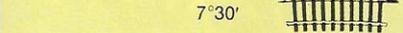


4422 NS
4423 MS



4424 NS
4425 MS

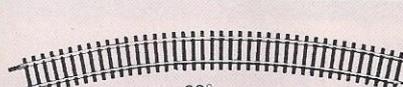
R 2
358 mm



4438 NS
4439 MS

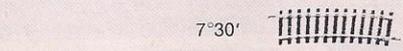


4426 NS
4427 MS

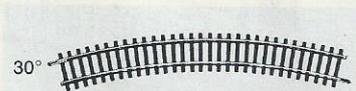


4442 NS
4443 MS

R 5
529 mm

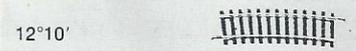


4444 NS
4445 MS



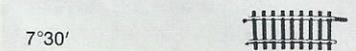
4430 NS
4431 MS

RADIUS 1 = 250 mm
RADIUS 2 = 358 mm
RADIUS 3 = 415 mm
RADIUS 4 = 472 mm
RADIUS 5 = 529 mm

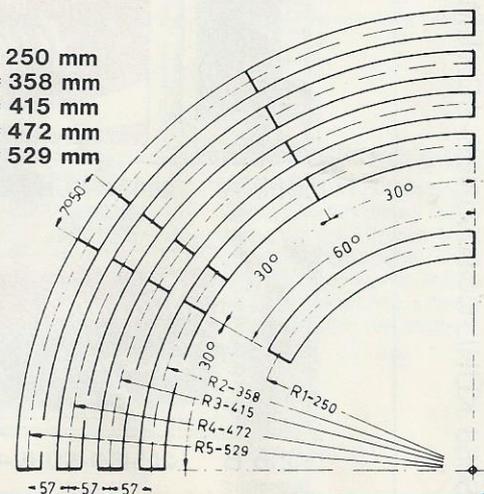


4432 NS
4433 MS

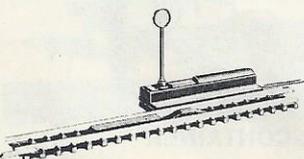
R 3
415 mm



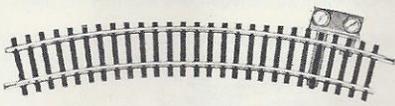
4434 NS
4435 MS



-57 → 57 → 57-



4450 Entkupplungsgleisstück für Standardkupplung NS
4451 Entkupplungsgleisstück für Standardkupplung MS
4475 Entkupplungsgleisstück für ROCO-Kurzkupplung NS
4476 Entkupplungsgleisstück für ROCO-Kurzkupplung MS

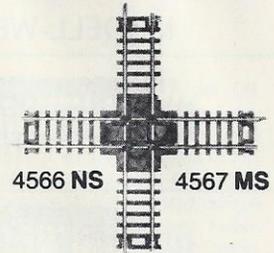


4562 **H0-Anschlußschiene** geb. R 2.
358 mm NS.

4563 **H0-Anschlußschiene** geb. R 2.
358 mm MS



4564 NS 4565 MS **Aufgleisschiene**



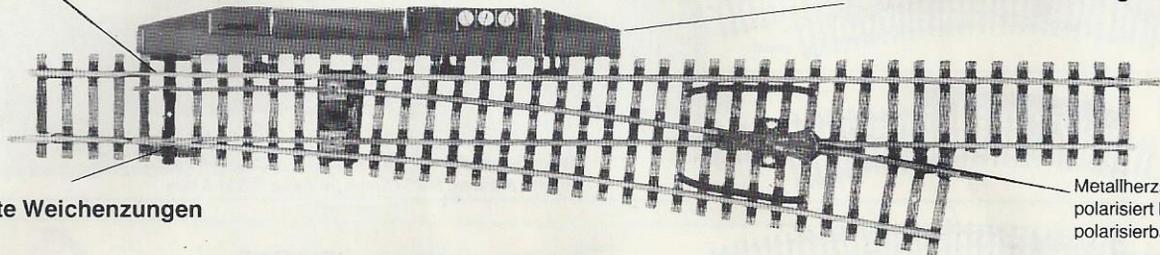
4566 NS 4567 MS

Kreuzung 90°

ROCO bietet ein H0-Normalgleissystem, bestehend aus Standardweiche, Kreuzungsweiche, 3-Wegweiche, doppeltem Parallelgleisverbindungssatz und Kreuzung. Dies sind die auf diesem Blatt dargestellten Weichen. Dieses Gleismaterial kann mit Ausgleichstücken zu Systemen zusammengefügt werden. Die Antriebe sind endabgeschaltet, wodurch die Antriebs-Spulenkörper nicht durchbrennen können. Im Antrieb wird ein einpoliger Umschalter mitbetätigt, mit dessen Hilfe eine Rückmeldung zum Schaltgerät (Lämpchenanzeige) bzw. ein Polarisieren des Metallherzstückes ermöglicht wird. Alle ROCO-Weichen sind mit gefrästen Vollprofilzungen ausgestattet.

gefrästes Schienenprofil

Weichenantrieb endabgeschaltet

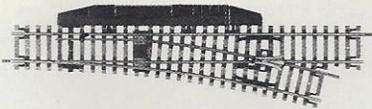


gefräste Weichenzungen

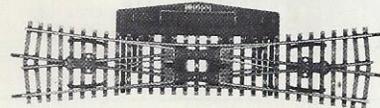
Metallherzstück polarisiert bzw. polarisierbar

Schienenprofil aus Neusilber oder Messing mit besonders guter Leitfähigkeit.

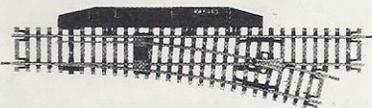
Auf Seite 61 wird dargestellt, wie diese Weichen und Kreuzungen mit Ausgleichstücken kombiniert werden können!



Handweichenpaar 4532 P NS polarisierbar
Handweichenpaar 4538 P MS polarisierbar
Länge 228,6 mm, R 700 mm, Abzweig-Winkel 12°50'



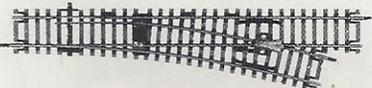
Hand-Doppel-Kreuzungs-Weiche 4544 NS, 4545 MS, polarisierbar
Elektro-Doppel-Kreuzungs-Weiche 4546 NS, 4547 MS, polarisierbar
Länge 228,6 mm, Kreuzungs-Winkel 12°50'



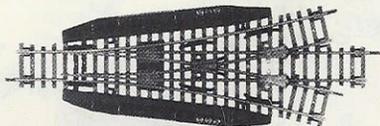
polarisierbar polarisiert
Elektroweichenpaar 4534 P NS 14534 P NS
Elektroweichenpaar 4540 P MS 14540 P MS
Länge 228,6 mm, R 700 mm, Abzweig-Winkel 12°50'



Kreuzung, 4550 NS, 4551 MS, Länge 228,6 mm, Kreuzungs-Winkel 12°50'

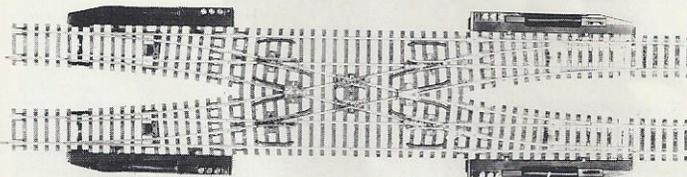


Unterflurweichenpaar 4536 P NS, polarisierbar
Unterflurweichenpaar 4542 P MS, polarisierbar
Länge 228,6 mm, R 700 mm, Abzweig-Winkel 12°50'



Elektromagnetische Dreiwegweiche mit Endabschaltung,
Länge 228,6 mm, 12°50' Kreuzungswinkel, R 700 mm, Anschlußmöglichkeit für Weichen-Herzparität sowie Rückmeldung.

4500 NS 4501 MS polarisierbar



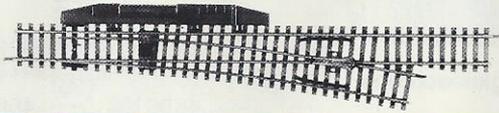
Doppelter Parallelgleisverbindungssatz bestehend aus Kreuzungsmittelteil, 4 Kurzweichen 12°50', mit gefrästen Metallzungen, Gesamtlänge 457,2 mm, Parallelgleisabstand 57 mm, mit Endabschaltung und Anschlußmöglichkeit für Herzstückpolarität und Rückmeldung.

4560 NS 4561 MS polarisierbar

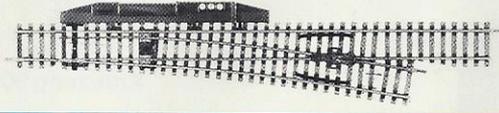
4568 NS 4569 MS polarisierbar für Unterflurantrieb

MODELL-WEICHEN-PROGRAMM

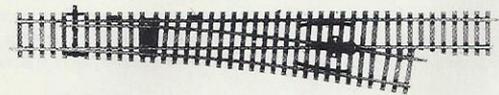
Diese Modell-Weichen sind nur mit Flex-Schienen zu verlegen und dadurch mit dem Standard-Programm verbindbar.
Die Modellweichen 4502 bis 4531 können nicht mit Ausgleichstücken kombiniert werden!



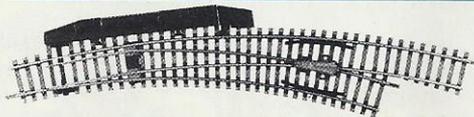
Modell Handweichenpaar 4502 P NS, polarisierbar
Modell Handweichenpaar 4508 P MS, polarisierbar
Länge 304,8 mm, R 1010 mm, Abzweig-Winkel 9°30'



Modell Elektroweichenpaar 4504 P NS polarisierbar
Modell Elektroweichenpaar 4510 P MS polarisiert
Länge 304,8 mm, R 1010 mm, Abzweig-Winkel 9°30'



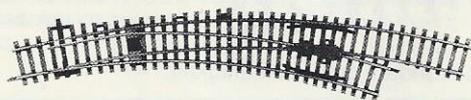
Modell Unterflurweichenpaar 4506 P NS, polarisierbar
Modell Unterflurweichenpaar 4512 P MS, polarisierbar
Länge 304,8 mm, R 1010 mm, Abzweig-Winkel 9°30'



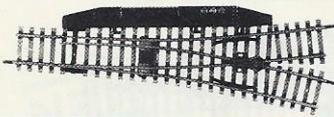
Handbogenweichenpaar 4514 P NS, polarisierbar
Handbogenweichenpaar 4520 P MS, polarisierbar
Innerer Abzweig R 457,2 mm, äußerer R 558,8 mm



Elektrobogenweichenpaar 4516 P NS polarisierbar
Elektrobogenweichenpaar 4522 P MS polarisiert
Innerer Abzweig R 457,2 mm, äußerer R 558,8 mm

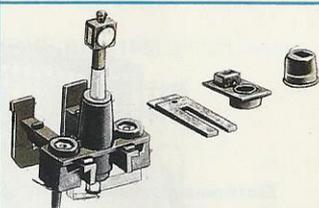
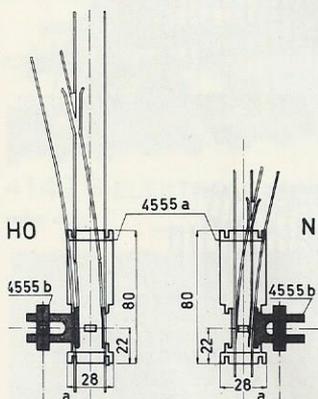


Unterflurbogenweichenpaar 4518 P NS, polarisierbar
Unterflurbogenweichenpaar 4524 P MS, polarisierbar
Innerer Abzweig R 457,2 mm, äußerer R 558,8 mm

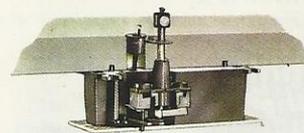


Handweiche symmetrisch, 4526 NS, 4529 MS polarisiert
Elektroweiche symmetrisch, 4527 NS, 4530 MS polarisiert
Länge 198,25 mm, Abzweig-Winkel 9°30'
Unterflurweiche symmetrisch 4528 NS, 4531 MS polarisierbar

Die ROCO-H0-Weichenantriebe sind endabgeschaltet. Dies bedeutet, daß die Stromzufuhr zum Spulenkörper nach geleistetem Umschalten der Weiche unterbrochen wird und es kein Durchbrennen geben kann. Der für den Rückhub vorgesehene Spulenkörper ist jedoch wieder schaltbereit. Der Umschalhub steuert zugleich einen einpoligen Umschalter, der automatisch das Weichenherzstück umpolt. Dadurch gibt es keine stromlose Stelle beim Befahren einer Weiche. Bastler können das Schalten der Weiche zum Stellpult mit Rückmeldung gestalten. Mit dem einpoligen Umschalter kann zum Schaltpult rückgemeldet werden. Zwei Kontrollämpchen zeigen die jeweilige Weichenstellung an. Ferner ist es durch Zuhilfenahme dieses Umschalters möglich, verschiedene Signale zu beeinflussen.



4555 B WEICHENLATERNENSATZ
zum Unterflurantrieb, H0 und N



4555 A UNTERFLURANTRIEB
für H0- und N-Weichen



4552 UNTERFLURANTRIEB-BOHRSCABLONE

Weichenumschalter 0901 mit Moment-Impuls für 0, H0, und N. Das Entkopplungsgleis kann damit betrieben werden.



Der ROCO-Unterflurweichenantrieb wird achsial unter der Weichenauflegeplatte montiert. Die Weichenzungen liegen in jeder Stellung federnd an. Weiche kann aufgefahren werden. Der Spulenantrieb ist endabgeschaltet. Drei einpolige Umschaltergruppen bieten die Herzstückspeisung, die Rückmeldung und eine zusätzliche Signal- bzw. Gleisschaltung.

Der Unterflurantrieb kann auch mit einem beleuchtbaren Weichenlaternensatz, 4555 B, ausgerüstet werden. Dieser kann links oder rechts von der Weiche montiert werden. Auch kann der Abstand von Mittelachse zum Laternendrehpunkt entsprechend eingestellt werden (auf Zeichnung das Maß A).

Die Gesamtbreite ist so bemessen, daß zwei N-Weichen parallel im Standardabstand von 33,6 mm aufgebaut werden können. Eine Montageanleitung liegt dem Unterflurantrieb, 4555 A, und dem Weichenlaternensatz, 4555 B, bei.

ROCO baut ein GLEISBILD-STELLWERK –



4480
6 Stück
Stecker
bei H0 und N
anwendbar

– dieses wird in
einem gesonderten
Heft vorgestellt
und beschrieben.



09001 TRAFO MIT HALBWELLE.

Zum Betrieb von Lokomotiven und Steuerung von Weichen, Signalen etc. **Netzanschluß:** 220 V – Die Leistung des Transformators beträgt 14 VA bei einer Stromstärke von ca. 1 A. **Stromkreisgänge:** Gleichstrom: 3–14 V, stufenlos regelbar, Wechselstrom 12 V. **Halbwellenschaltung:** Durch Anschluß an beiden inneren Anschlußschrauben. Diese ist ebenso wie Gleichstrom stufenlos regelbar, 1,5–7 V.

0905 REGELTRANSFORMATOR
Zum Betrieb von Lokomotiven und Steuerung von Weichen, Signalen etc. **Netzanschluß:** ~ 220 V, Leistung 5,6 VA. **Stromkreisgänge:** Gleichstrom 0–14 Veff, in 5 Stufen regelbar, Wechselstrom 14 Veff. Zulässige Gesamtbelastung der beiden Stromkreise 0,4 A. **Halbwellenschaltung:** Zwischen beiden inneren Anschlußschrauben Gleichstrom in 5 Stufen regelbar 0–7 V.

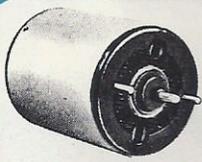


0903 UNIVERSAL-TRANSFORMATOR, dient als Grundgerät bei einer Modellbahnanlage zur Stromspeisung der elektronischen Regelteile 0902, der Beleuchtung sowie der Steuer- und Antriebselemente (Weichenantriebe, Signale etc.). **Netzanschluß:** 220 V Wechselstrom **Leistung:** 35 VA eff. **Stromkreisgänge:** Anschlußklemmen stirnseitig ~ 15 V eff., Anschlußbuchsen seitlich ~ 15 V eff., gesamtzulässige Belastung 2,5 A.

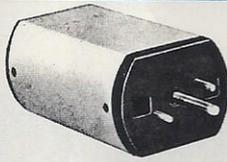


0902 ELEKTRONISCHER REGELTEIL zum Universaltrafo 0903, an diesen seitlich ansteckbar, mit stufenloser Spannungsregelung und Polumschalter mit „0“-Stellung. **Stromkreisgänge:** Anschlußklemmen stirnseitig = 0–14 V eff., stufenlos regelbar (Restspannung in der Minimumstellung ca. 1 V), Anschlußbuchsen seitlich ~ 15 V eff. Die Regelteile sind baukastenmäßig aneinander ansteckbar, somit können mehrere getrennte Stromkreise völlig unabhängig voneinander geregelt werden.

ROCO-Elektromotoren aus eigener Großserien-Fertigung!



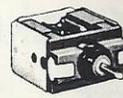
0911 HO-Elektro-Motor, rund, für 12 V = 12 000 Upm, 5polig, 140 mA



0913 HO-Elektro-Motor, flach, für 12 V = 14 500 Upm, 5polig, 120 mA Welle beidseitig



0918 Elektro-Motor für 12 V = 16 000 Upm, 5polig, 90 mA Wellenstummel einseitig



0919 Elektro-Motor für 12 V = 16 000 Upm, 5polig, 90 mA Wellenstummel beidseitig



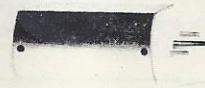
0920 Elektro-Motor – flach für 12 V, 14 000 Upm, 5polig, 100 mA, Wellenstummel beidseitig



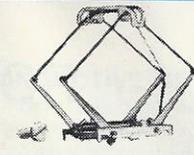
0921 Elektro-Motor – rund für 12 V, 10 000 Upm, 5polig, 100 mA, Wellenstummel einseitig



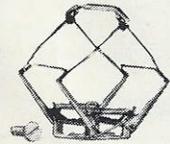
0922 Elektro-Motor – rund für 12 V, 10 000 Upm, 5polig, 100 mA, Wellenstummel beidseitig



0923 Elektro-Motor – flach für 12 V, 14 500 Upm, 5polig, 120 mA, Wellenstummel einseitig



4496 HO-Stromabnehmer, moderne Bauart 2590 N-Stromabnehmer, neuere Bauart



4487 HO-Stromabnehmer, ältere Bauart



4488 HO-Einholmstromabnehmer



4473 HO-Einholmstromabnehmer mit schmalen Bügel



4498 HO-Einholmstromabnehmer mit schmalen Ein-Hakenbügel

HO-Schienen-Verbinder



für Neusilber 30 Stück **4449**



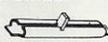
für Messing 30 Stück **4448**



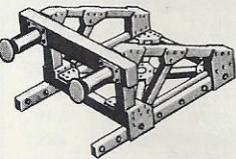
zum Isolieren 24 Stück **4460**



für Neusilber 50 Stück **2449**



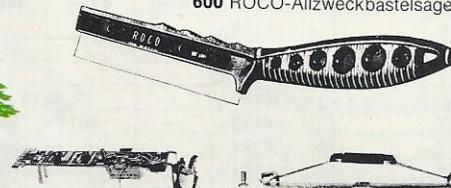
zum Isolieren 24 Stück **2501**



Bausatz HO-Prellbock **4465**
N -Prellbock **2500**



185 6 Stück naturgetreue Tannen



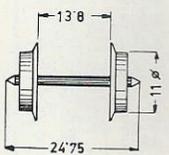
600 ROCO-Allzweckbastelsäge



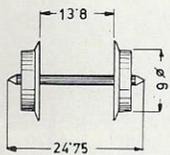
4595 Wechselstrom Umschaltsteuersatz mit Elektronik



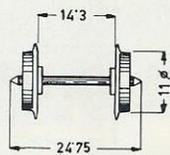
4594 Wechselstromschleifkontakt



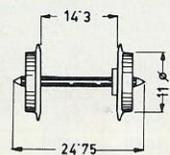
4464 2 Stück HO-Wechselstrom-Radsätze für alle ROCO-Wagen-Modelle außer 4316, 4350, 4351, 4352



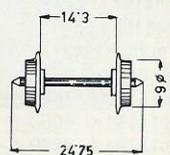
4590 Wechselstromradsatz für Wagen 4316, 4350-52



4461 2 Stück HO-Norm zweiseitig isolierte Radsätze 11 mm Ø f. alle HO-Güterwagen



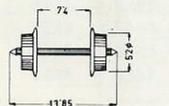
4462 2 Stück HO-Norm einseitig isolierte Beleuchtungs-Radsätze f. Personenwagen



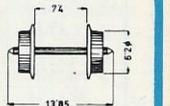
4463 2 Stück HO-Norm zweiseitig isolierte Radsätze 9 mm Ø f. Art. 4350, 4351, 4352, 4353



2594 N-Radsatz einseitig isoliert, Beleuchtungs-radsatz



2595 2 Stück N-Norm Radsätze beidseitig isoliert für Wagen Nr. 2351 bis 2360

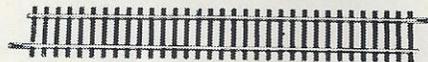


2599 2 Stück N-Norm Radsätze beidseitig isoliert für alle europ. Güterwagen

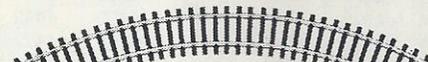
SPUR 0-GLEIS IN MESSING VERNICKELT



6410 0-Modell-Flexschiene, MS vernickelt, L = 914, mm



6400 flexibel, Messing vernickelt, 914,4 mm



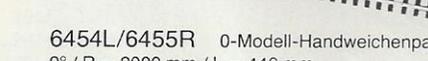
6401 gerade, Messing vernickelt, 304,8 mm



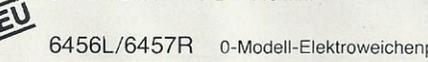
6402 Weichenausgleichstück, gebogen, Messing vernickelt, 70,5 mm, für Radius 609,6 mm



6403 gebogen, Messing vernickelt, für Radius 609,6 mm, 12 Stück ergeben einen Kreis



6404 Ausgleichstück, Messing vernickelt, gerade, 101,6 mm lang



6405 Anschlußschiene, gerade, Messing vernickelt, 304,8 mm lang



6450/6451 R Handweiche, Radius 609,6 mm, Messing vernickelt



6452L/6453R Elektromagnetische Weiche, Radius 609,6 mm, Messing vernickelt

6497 L / 6498 R Elektromagnetischer Weichenantrieb, links und rechts, zum Antrieb der 0-Handweichen. Handweichen können nachträglich zu Elektro-Weichen umgebaut werden

6499 Schienenverbinder, stromleitend, aus Messing, vernickelt, Packg. 20 Stk.

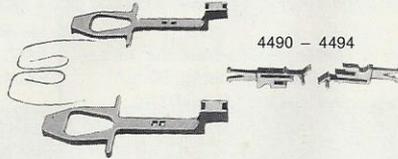
6500 Modellmetallradsatz, brüniert

NEU

ROCO-Kurzkupplung

MODELL
DES JAHRES
1976

eisenbahn
Modellbau Magazin

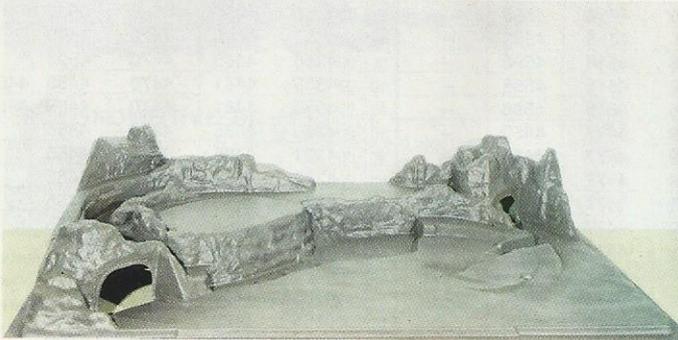


Die ROCO-Kurzkupplung. Ein langgehegter Wunschtraum des Modelleisenbahnbauers ist damit in Erfüllung gegangen. Mit der ROCO-Kurzkupplung kann auf dem 358-Millimeter-Gleisbogen Puffer an Puffer, also äußerst vorbildgerecht gefahren werden. Mit dieser Kurzkupplung ist auch ein Vorentkuppeln möglich, ebenso kann ein Fahrzeug mühelos aus dem Zugverband genommen werden. Für die meisten ROCO-Fahrzeuge ist bereits die ROCO-Kurzkupplung erhältlich. Beachten Sie bitte beim jeweiligen Modell die teils unterschiedlichen Bestell-Nummern. Jede Packung enthält die Teile für 1 Fahrzeug. Eine ausführliche Montageanleitung ist beigegeben. Die Leser der bekannten deutschen Fachzeitschrift „Eisenbahn-Magazin“ wählten die ROCO-Kurzkupplung zum Modell des Jahres 1976.

Seite	Art.Nr.	ROCO Kurzkupplung	Austausch-Kupplung für Fleischmann	Standard-Kupplung	Beleuchtungssatz	Seite	Art. Nr.	ROCO Kurzkupplung	Austausch-Kupplung für Fleischmann	Standard-Kupplung	Beleuchtungssatz	Seite	Art. Nr.	ROCO Kurzkupplung	Austausch-Kupplung für Fleischmann	Standard-Kupplung	Beleuchtungssatz
10	004112 A	4653	4593	4600		24	004154 B	4650	4469	4456		28	004236 B	4490	4613	4612	4492
10	004112 B	4653	4593	4600		24	004155 A	4650	4469	4456		28	004236 C	4490	4613	4612	4492
10	004114 A	4658	4614	4616		24	004155 B	4650	4469	4456		28	004236 D	4490	4613	4612	4492
10	004114 B	4658	4614	4616		24	004158 S	-	-	-		28	004236 E	4490	4613	4612	4492
10	004114 C	4658	4614	4616		19	004187 A	-	-	-		28	004237 A	4490	4613	4612	4492
11	004115 S	4657	4615	4617		19	004187 B	-	-	-		28	004237 B	4490	4613	4612	4492
11	004118 S	4653	4593	4600		19	004189 S	-	4619	-		29	004238 S	4655	4470	4455	4492
11	004119 A	4657	4615	4617		19	004190 S	-	4619 + 4620	-		29	004239 S	4655	4470	4455	4492
11	004119 B	4657	4615	4617		20	004191 A	-	-	-		29	004240 S	4604	4470	4455	4492
12	004128 A	4651	4474	4458		20	004191 B	-	-	-		29	004241 S	4604	4470	4455	4492
12	004128 B	4651	4474	4458		20	004193 S	4650	4469	4456		30	004242 S	4481	4470	4455	4492
12	004129 S	4650	4469	4456		20	004194 S	4650	4469	4456		30	004243 S	4481	4470	4455	4492
12	004130 S	4650	4469	4456		21	004195 S	4603	4608	4607		30	004244 S	4481	4470	4455	4492
12	004131 A	4650	4469	4456		21	004197 S	4650	4469	4456		30	004249 S	4481	4470	4455	4492
12	004131 B	4650	4469	4456		20	004199 S	4650	4469	4456		31	004250 S	4481	4470	4455	4479
13	004132 A	4652	4585	4457		Wechselstrom-Loks						31	004251 S	4481	4470	4455	4479
13	004132 B	4652	4585	4457		13	0014135 A	4650	4469	4456		31	004252 S	4481	4470	4455	4479
13	004133 A	4650	4469	4456		14	0014135 B	4650	4469	4456		31	004253 S	4481	4470	4455	4479
13	004133 B	4650	4469	4456		14	0014136 A	4650	4469	4456		31	004254 S	4481	4470	4455	4479
22	004134 A	-	-	-		14	0014136 B	4650	4469	4456		31	004255 S	4481	4470	4455	4479
22	004134 B	-	-	-		14	0014137 A	4650	4469	4456		32	004256 S	4481	4470	4455	4492
22	004134 C	-	-	-		14	0014137 B	4650	4469	4456		32	004257 A	4481	4470	4455	4492
13	004135 A	4650	4469	4456		15	0014138 S	4650	4469	4456		34	004257 B	4481	4470	4455	4492
14	004135 B	4650	4469	4456		17	0014143 S	4650	4469	4456		32	004258 S	4481	4470	4455	4492
14	004136 A	4650	4469	4456		H0-Personenwg.						32	004259 S	4481	4470	4455	4492
14	004136 B	4650	4469	4456		26	004200 S	4499	4477	4459	-	34	004260 S	4481	4470	4455	4492
14	004137 A	4650	4469	4456		25	004201 A	4484	4470	4455	4497	34	004261 B	4481	4470	4455	4492
14	004137 B	4650	4469	4456		25	004201 B	4484	4470	4455	4497	32	004262 S	4481	4470	4455	4492
15	004138 S	4650	4469	4456		25	004202 S	4484	4470	4455	4497	35	004264 S	4481	4470	4455	-
15	004139 S	4650	4469	4456		25	004203 A	4484	4470	4455	4497	35	004265 S	4481	4470	4455	4492
16	004141 A	4650	4469	4456		25	004203 B	4484	4470	4455	4497	35	004266 S	4481	4470	4455	4492
16	004141 B	4650	4469	4456		25	004204 S	4484	4470	4455	4497	35	004267 S	4481	4470	4455	4492
16	004141 C	4650	4469	4456		26	004205 S	-	-	-		36	004268 S	4481	4470	4455	4492
16	004141 D	4650	4469	4456		26	004206 S	-	-	-		36	004269 S	4481	4470	4455	4492
17	004142 A	4650	4469	4456		26	004207 S	-	-	-		36	004270 S	4481	4470	4455	4492
17	004142 B	4650	4469	4456		26	004208 S	-	-	-		36	004271 S	4481	4470	4455	4491
17	004143 S	4650	4469	4456		26	004209 S	-	-	-		36	004272 A	4481	4470	4455	4492
17	004144 S	4490	4613	4612		26	004210 S	-	-	-		36	004272 B	4481	4470	4455	4492
17	004145 S	-	-	-		26	004211 S	-	-	-		37	004273 S	4481	4470	4455	4492
17	004146 S	-	-	-		26	004212 S	-	-	-		37	004274 S	4481	4470	4455	4492
18	004149 A	4656	4614	4616		26	004213 S	-	-	-		37	004275 S	4601	4470	4455	4492
18	004149 B	4656	4614	4616		27	004214 S	4605	4470	4455	4497	34	004276 S	4481	4470	4455	4492
68	004150 S	-	-	-		27	004215 S	4605	4470	4455	4497	40	004277 S	4481	4470	4455	4492 gekürzt
23	004151 A	4650	4469	4456		27	004216 S	4605	4470	4455	4497	40	004278 S	4481	4470	4455	4492 gekürzt
23	004151 B	4650	4469	4456		25	004217 S	4490	4613	4612	-	33	004279 S	4481	4470	4455	4492
23	004151 C	4650	4469	4456		28	004218 A	4490	4613	4612	-	33	004280 S	4481	4470	4455	4492
23	004152 S	4650	4469	4456		28	004218 B	4490	4613	4612	-	33	004281 S	4481	4470	4455	4492
23	004153 A	4654	4588	4606		28	004219 S	-	4620	-		38	004282 S	4481	4470	4455	4492
23	004153 B	4654	4588	4606		40	004220 S	4490	4613	4612	-	38	004283 S	4481	4470	4455	4492
24	004154 A	4650	4469	4456		28	004236 A	4490	4613	4612	4492	38	004284 S	4481	4470	4455	4492

Vom einfachen Start . . .

Um diesen Start zu erleichtern, bietet ROCO eine **LANDSCHAFTSPLASTIK HO**, Art. Nr. 4810, in rohgezogenem, gefärbtem Zustand an. Größe: 1,5 x 1 m.



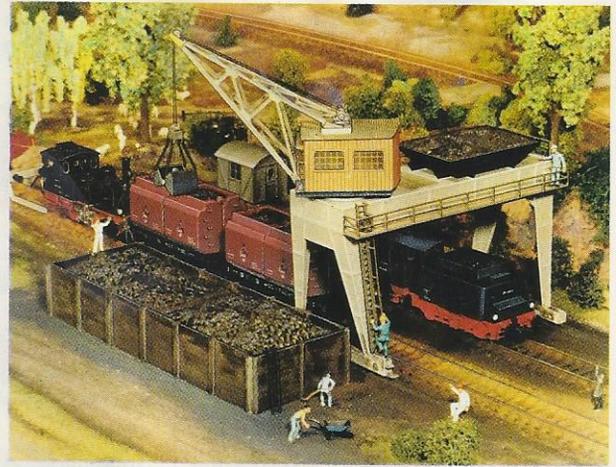
Diese Plastik bietet genügend Spielraum für Bastlergeschick und Gestaltungsmöglichkeiten. Von der einfachsten Ausführung bis zur zweigleisigen Hauptstrecke, durch einen vorbildlich langen Tunnel verlaufend, mit einer Nebenbahn, Feldbahn, ausgebautem Bahnhofsbereich und einer doppelten Gleisverbindung, die im Tunnel untergebracht werden kann.

ROCO bietet Ihnen dazu ein komplettes **GLEIS- und WEICHENSET** Art. Nr. 5010, um Ihnen das mühsame Zusammensuchen zu ersparen. Das gesamte Zubehörmaterial wie Häuser, Nebenobjekte, Bäume, Gras etc. finden Sie in ausreichender Auswahl im Modelleisenbahnfachhandel.

. . . bis zur perfekten Modellbahn

Und so kann zum Beispiel Ihre fertig ausgebaute Modellbahnanlage aussehen:





5079 LADEKRAN auf Mauersockel, Bausatz H0, in feinsten Modellausführung bis ins kleinste Detail. Er kann von Hand bedient werden oder mittels Kleinstmotoren voll fernbedienbar gestaltet werden. Sockel 65x55 mm. Gesamthöhe 100 mm.

5081 KLEINBEKOHLUNGSANLAGE, Bausatz H0, für kleine und mittlere BW's, alle Details bis ins kleinste nachgebildet. Kran, Greifer, Kohlenabfülltrichter, Kranbrücke mit Laufsteg, fahrbar, sämtliche Funktionen können nachgebildet werden.

DüWag-H0-STRASSENBAHNEN



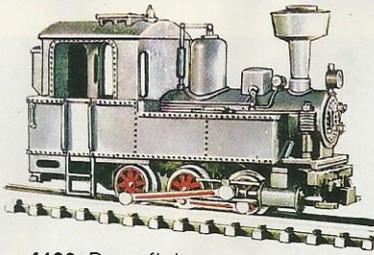
8500 STRASSENBAHN, beige-hellgrün, 6-achsiger Gelenktriebwagen der KVB-Köln. Zurüüsteile, wie Außenspiegel, Lautsprecher, Scheibenwischer usw. liegen dem Gelenktriebwagen bei.



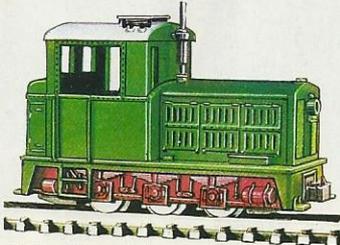
8501 STRASSENBAHN, rot-gelb, 6-achsiger Gelenktriebwagen der Verkehrsbetriebe Karlsruhe.



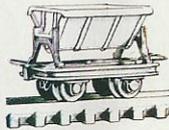
8502 STRASSENBAHN – Albtalbahn, grün-gelb, 6achsiger Gelenktriebwagen der Albtalbahn.



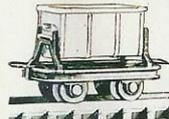
4100 Dampflok



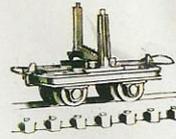
4150 Diesellok



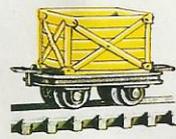
4342 Kipplore



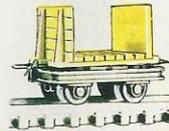
4343 Zementlore



4344 Holzlore



4345 Kastenlore



4346 Grubenzholzlore



4347 Kohlenlore



4348 Bergwerklore



4349 Brückenlore

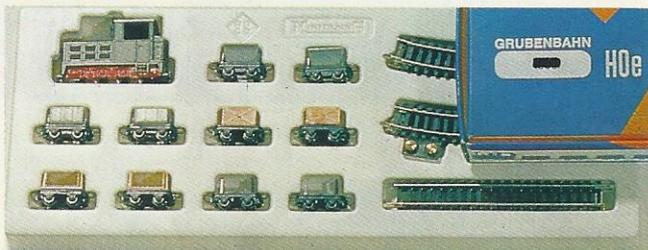


Spur H0e
in Vorbereitung: Schmalspurweichen

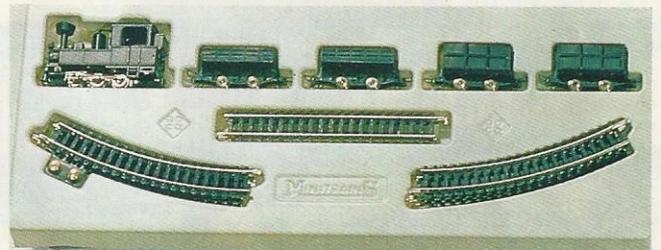
3449 Feldbahnflex, 730 mm

3448 Schmalspurflex, 730 mm

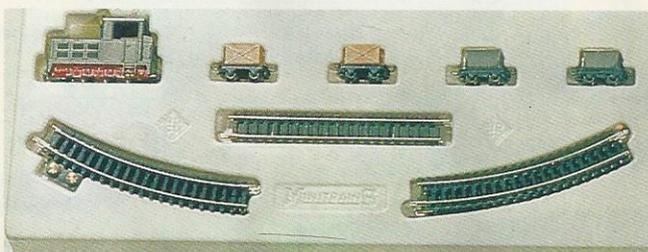
INDUSTRIEBAHN-SORTIMENTE



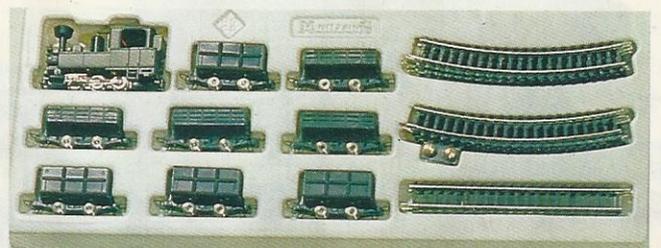
4001



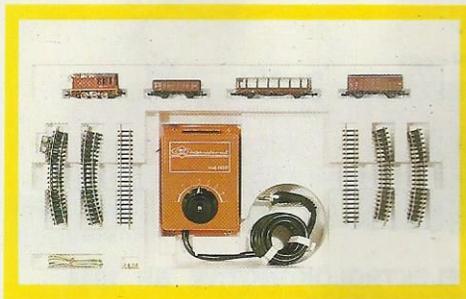
4002



4000



4003



2000 N-GESCHENKGARNITUR: 1 Diesellok Nr. 2151, 3 Güterwagen, Nr. 2306, 2308, 2310, 1 Transformator, 11 geb. Schienen Nr. 2402, 2 gerade Schienen Nr. 2401, 1 Anschlußschiene geb. Nr. 2406.



2001 N-PERSONENZUG-GESCHENKGARNITUR: 1 Diesellokomotive Nr. 2150 A, 3 Umbauwagen Nr. 2250-2252, 1 Transformator, 11 geb. Schienen Nr. 2402, 2 ger. Schienen Nr. 2401, 1 Anschlußschiene geb. Nr. 2406



2150 A Diesel-Lokomotive der DB, V 215 in Weinrotlackierung, LüP 102,5 mm

Maßstab 1 : 160, Lichtwechsel der Fahrtrichtung entsprechend und maßstäblicher Fahrtgeschwindigkeit.



2100 DAMPF-RANGIER-TENDER-LOKOMOTIVE BR 80, LüP 60,4 mm.



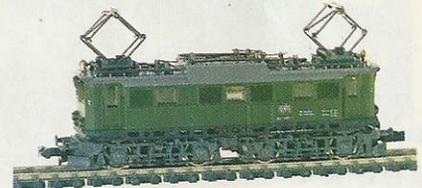
2150 B Diesel-Lokomotive der DB, V 215 in Ozeanblau-Beige-Lackierung, LüP 102,5 mm



2151 LüP 59,3 mm
Industrie-Normal-Spur Rangierlokomotive

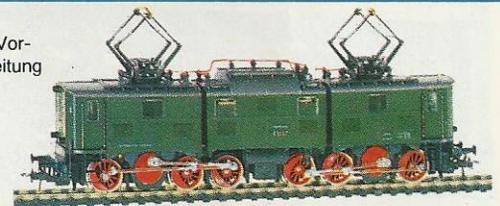


2150 C Diesellokomotive der DB, V 215 in Rot-Beige-Lackierung, LüP 102,5 mm



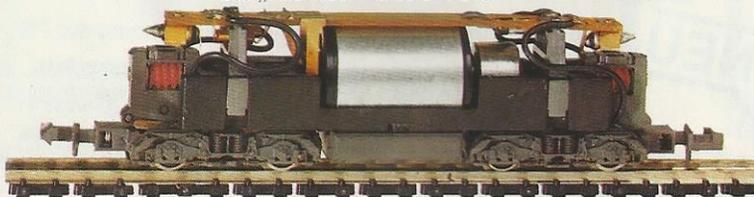
2154 ELEKTROLOK BR 144,5 der DB, LüP 89 mm

in Vorbereitung

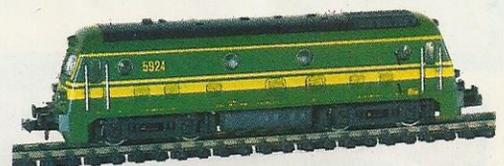


2155 ELEKTROLOK BR 191 der DB

Das „Innenleben“ unserer V 215



Die erste serienmäßig erzeugte N-Lokomotive mit SCHWUNGRADANTRIEB.



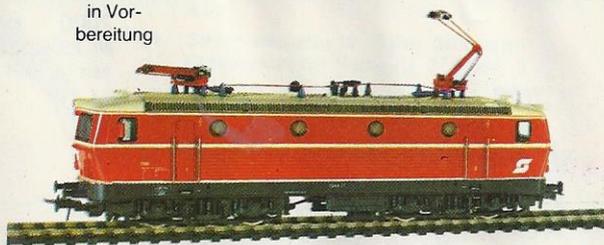
2156 DIESELLOKOMOTIVE Serie 59 der SNBC, mit elektrischer Kraftübertragung, LüP 105 mm.

NEU



2157 B ELEKTROLOKOMOTIVE 7630 der RENFE
2157 A ELEKTROLOKOMOTIVE CC 7100 der SNCF
2157 C ELEKTROLOKOMOTIVE 1310 der NS

in Vor-
bereitung



2158 ELEKTROLOKOMOTIVE BR 1044
der ÖBB

NEU



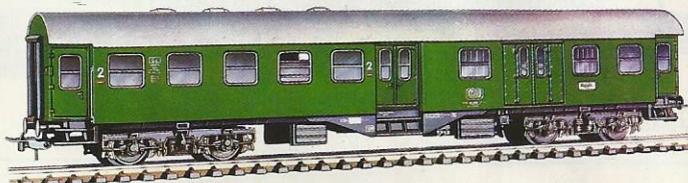
2160 TRIEBZUG ET 85



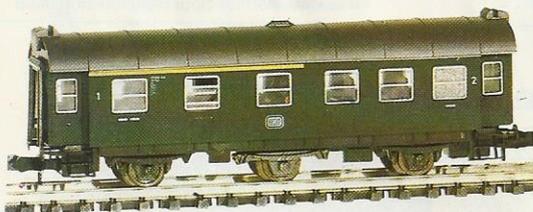
Die Serie der 3-achsigen Umbauwagen wurde von den Lesern der bekannten Fachzeitschrift „Eisenbahn-Magazin“ mit hohem Stimmenanteil zum „Modell des Jahres 1977“ gewählt, knapp gefolgt von unseren 4-achsigen Umbauwagen, die auf Platz 2 landeten.



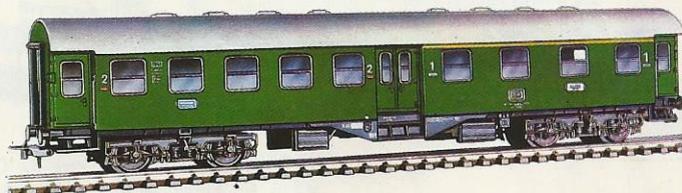
2250 UMBAUWAGEN, 3achsrig, 2. Klasse, LüP 83,1 mm
2593 = Beleuchtungssatz



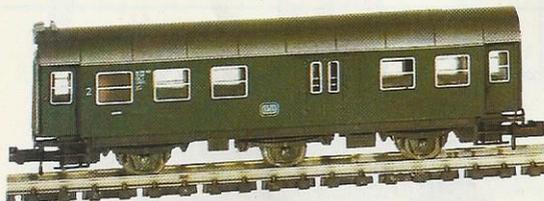
2253 Eilzug-Personenwagen, 2. Klasse, BDyg 531, LüP 121,6 mm
2592 = Beleuchtungssatz



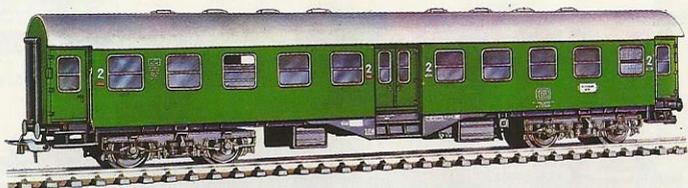
2251 UMBAUWAGEN, 3achsrig, 1. und 2. Klasse, LüP 83,1 mm
2593 = Beleuchtungssatz



2254 Eilzug-Personenwagen, 1. und 2. Klasse, AByg 503, LüP 121,6 mm
2592 = Beleuchtungssatz



2252 UMBAUWAGEN, 3achsrig, 2. Klasse, mit Gepäckraum,
LüP 83,1 mm
2593 = Beleuchtungssatz



2255 Eilzug-Personenwagen, 2. Klasse, Byg 516, LüP 121,6 mm
2592 = Beleuchtungssatz



NEU

2261 B Eurofima-Wagen, 1. Klasse, Ausführung der DB

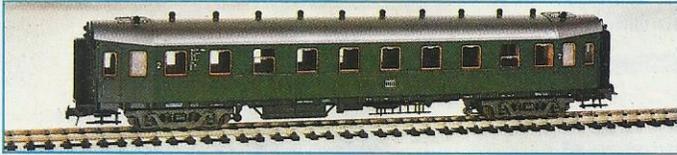


2262 A Eurofima-Wagen, 2. Klasse, Ausführung der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB)
2262 B Eurofima-Wagen, 2. Klasse, Ausführung FS



2261 C Eurofima-Wagen, 1. Klasse, Ausführung der SNCF
2261 A Eurofima-Wagen, 1. Klasse, Ausführung der ÖBB
2261 D Eurofima-Wagen, 1. Klasse, Ausführung der SBB
2261 E Eurofima-Wagen, 1. Klasse, Ausführung der FS

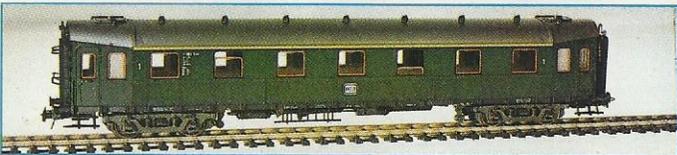
HECHTE



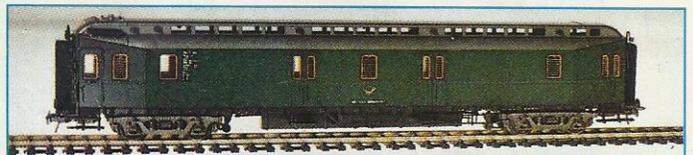
2256 **D-Zug Wagen**, 2. Klasse mit Schwanenhals-Drehgestell, feinstdetailliert. 2592 = Beleuchtungssatz



2259 **D-Zug Schlafwagen** in präziser Wiedergabe. 2592 = Beleuchtungssatz



2257 **D-Zug Wagen**, 1. Klasse in exaktem N-Maßstab. 2592 = Beleuchtungssatz



2260 **D-Zug Postwagen**, zu den obigen Wagen der Hechte-Serie passend. 2592 = Beleuchtungssatz



2258 **D-Zug Wagen**, 1. und 2. Klasse. 2592 = Beleuchtungssatz



2263 **D-Zug Dienstwagen** zu den Wagen der Hechte-Serie passend. 2593 = Beleuchtungssatz



2300 Drehschemelwagen DB

2312 2 Drehschemelwagen mit Langholz beladen

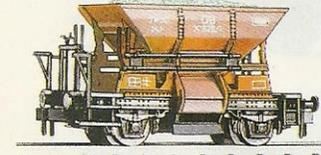


2305 Niederbordwagen der DB, LÜP 67 mm



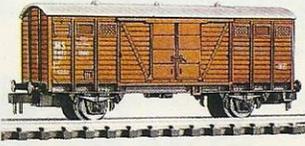
2308 Rungenwagen, Metallbaust. der DB, LÜP 86 mm

2316 beladen mit 2 Pkw.



2301 Gleisbau-Schottergüterwagen der DB, LÜP 43 mm

2319 beladen mit Schotter



2306 Holl. Gemüsewagen der NS, LÜP 66 mm



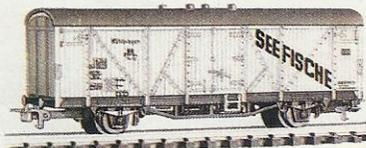
2309 Offener Güterwagen der DB, LÜP 50 mm

2313 beladen mit Grubenholz



2302 Seitenentladewagen der DB, LÜP 60 mm

2318 beladen mit Kohle



2307 A Kühlwagen Seefische der DB, LÜP 78 mm



2310 Offener Güterwagen der DB, LÜP 55 mm

2317 beladen mit Kohle

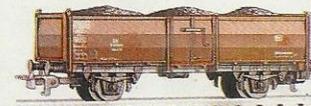


2303 Rungenwagen, Holzbaust. der DB, LÜP 75 mm

2314 beladen mit Holzstämmen



2307 B Gedeckter Bierwagen „Pschorr“ LÜP 78 mm



2311 Offener Güterwagen der DB, LÜP 63 mm

2315 beladen mit Kohle



2304 Schiebedachwagen der DB, LÜP 87 mm



2307 C Gedeckter Bierwagen „Paulaner“ LÜP 78 mm



in Vorbereitung

2320 A VTG-Kesselwagen, Type 2211.61



2321 a Gedeckter Güterwagen mit Tonnendach



2321 b Bierwagen „Fürstenberg Pilsener“



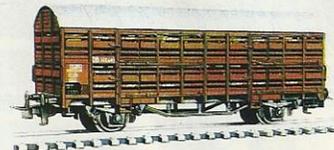
2321 c Bierwagen „Dinkelacker“



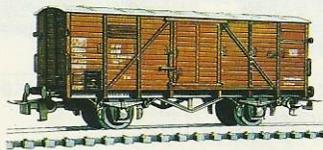
2321 d Bierwagen „Löwenbräu“



2321 e Bierwagen „Dortmunder Union“



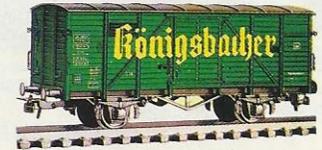
2322 Kleinviehverschlagwagen der DB



2323 a Gedeckter Güterwagen mit Flachdach



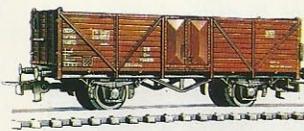
2323 b Bierwagen „Stuttgarter Hofbräu“



2323 c Bierwagen „Königsbacher“



2324 Klappdeckelkalkwagen der DB



2325 Offener Güterwagen der DB



NEU

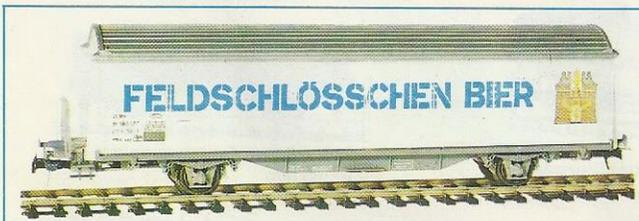
2328 Gedeckter Güterwagen mit Tonnendach



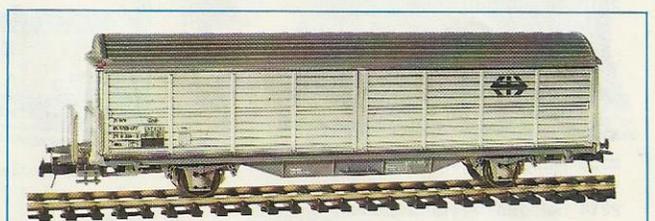
2326 A Schiebewandwagen der SBB, „Ovomaltine“



2326 B Schiebewandwagen der SBB, „Migros“



2326 C Schiebewandwagen der SBB, „Feldschlößchen“



2327 Schiebewandwagen der SBB

2326 D (ohne Abbildung) Schiebewandwagen der SBB, „Haldengut“

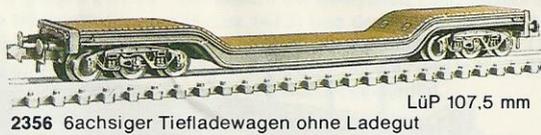
2326 E (ohne Abbildung) Schiebewandwagen der SBB, silber

2326 F (ohne Abbildung) Schiebewandwagen der SBB, „Wartec Bier“

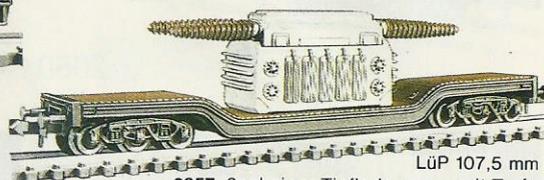
2326 G (ohne Abbildung) Schiebewandwagen der SBB, „Rivella“



2350 A Kranwagen ohne Schutzwagen für Ausleger, voll funktionsfähig, Grüne Ausführung
 2350 B Gelbe Ausführung.
 Als Schutzwagen kann unser Niederbordwagen 2305 verwendet werden.



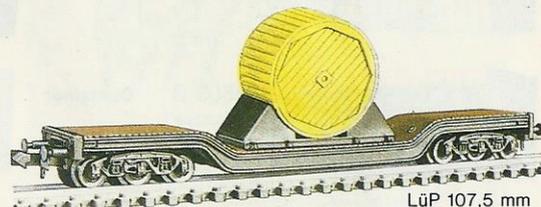
LüP 107,5 mm
 2356 6achsiger Tiefladewagen ohne Ladegut



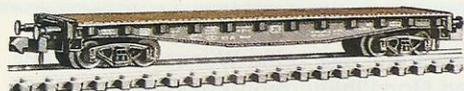
LüP 107,5 mm
 2357 6achsiger Tiefladewagen mit Trafo



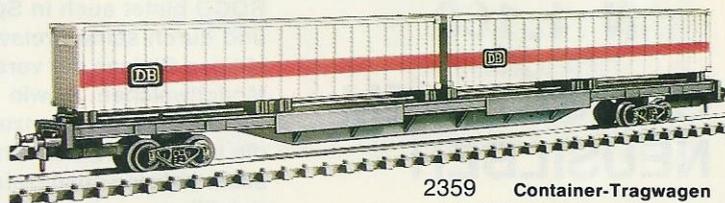
2351 PKW-Transportwagen mit 12 PKW, LüP 167 mm



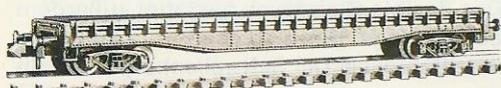
LüP 107,5 mm
 2358 6achsiger Tiefladewagen mit Kabelrolle



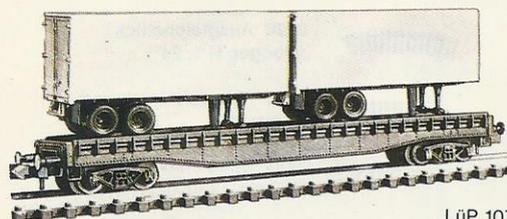
2352 Flachwagen der DB, amer. Herkunft, LüP 89 mm



2359 Container-Tragwagen mit 2 40-Fuß-DB-Container LüP 167 mm



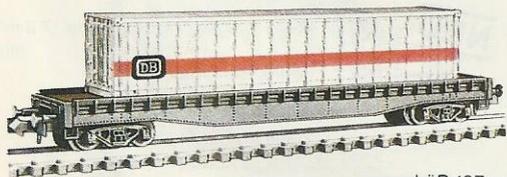
2353 Flachwagen ohne Ladegut, LüP 107 mm



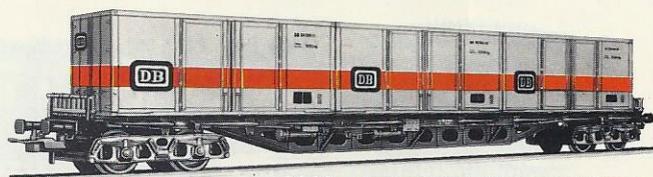
LüP 107 mm
 2354 Flachwagen beladen mit 2 Sattelschlepper-Anhängern



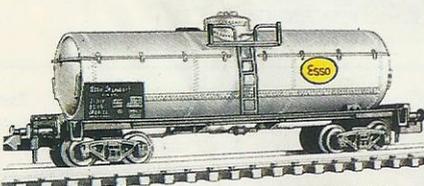
2362 N-CONTAINER-TRAGWAGEN mit drei 20-Fuß-Container „Schenker“, LüP 132 mm



LüP 107 mm
 2355 Flachwagen, beladen mit 40-Fuß-Container,



2363 N-CONTAINER-TRAGWAGEN mit drei 20-Fuß-DB-Container LüP 132 mm



LüP 81 mm
 2360 Kesselwagen, 4achsiger, Esso, alte Bauart.

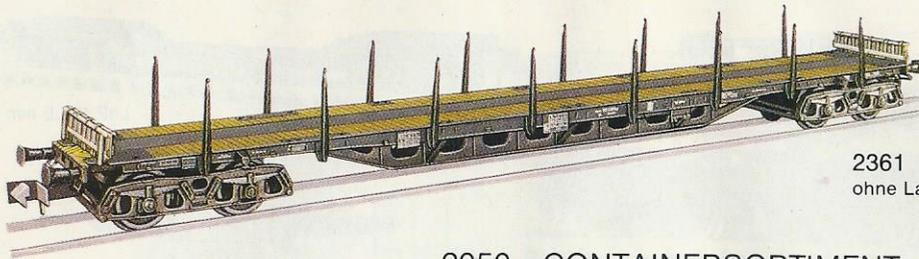


2364 a Kesselwagen der Firma „Shell AG“



2364 b Kesselwagen der Firma „Aral“

NEU



2361 N-Container-Tragwagen
ohne Ladegut, LüP 132 mm

2050 CONTAINERSORTIMENT



2503 A Container
„Hapag/Lloyd“



2503 C Container
„Schenker“



2504 Container
„DB“



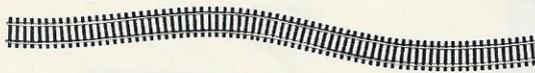
2503 B Container
„Danzas“



2503 D Container
„LHB“

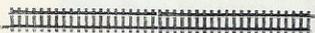
N 1:160 GLEISSYSTEM NEUSILBER

ROCO bietet auch in Spur N ein Gleissystem, das keine Wünsche offen läßt und durch seine Preiswürdigkeit jeden Modellbahnfreund ansprechen wird. Mit den Gleisen der verschiedenen Radien, den Standard- und den schlanken Modellweichen, sowie den Kreuzungen und Kreuzungsweichen sind der Phantasie keine Grenzen gesetzt. Das flexible Gleisstück gestattet außerdem die individuelle Gestaltung einer jeden Anlage. Das Schienenprofil aus Neusilber hat eine ausgezeichnete Stromleitfähigkeit. Der Schwellenkörper ist fein detailliert.



2400 Flex-Gleis, 730 mm

2414 Flex-Gleis, 730 mm, eingespritzt



2411 312,6 mm



2401 104,2 mm



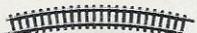
2402 R 1 – 194,6 30° 12 Stück= 1 Kreis



2403 R 2 – 228,2 30° 12 Stück= 1 Kreis



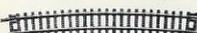
2404 R 3 – 261,8 30° 12 Stück= 1 Kreis



2407 R 4 – 329,0 15° 24 Stück= 1 Kreis



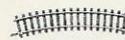
2408 R 5 – 362,6 15° 24 Stück= 1 Kreis



2405 Gleisstück, gebogen, R 6 480 mm, 15°
24 Stück ergeben einen Großkreis von 960 mm Ø



2419 Ausgleichstück
gebogen, R 1, 6°



2420 Ausgleichstück
gebogen R 1, 24°



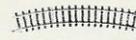
2421 Ausgleichstück, gerade
50 mm lang



2423 Ausgleichstück, gerade,
54,2 mm lang



2424 Ausgleichstück R 2 – 228,2, 6°



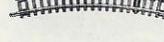
2425 Ausgleichstück, R 2 – 228,2, 24°



2426 Ausgleichstück, gerade 17,2 mm
lang



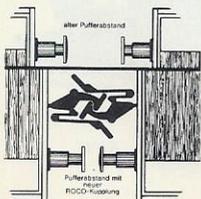
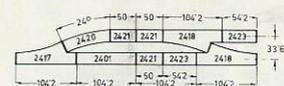
2406 Anschluß-Gleis
R 1 – 194,6, 30°



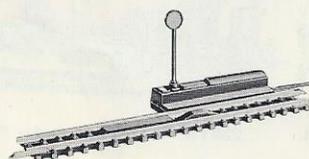
2596 Anschlußkabel



2422
Eingleiseinrichtung 104,2 mm



2597/2598 **ROCO-Kurzkupplung**
(10 Stück kurz, 4 Stück lang). Ein langgehegter Wunschtraum der Modelleisenbahner ist damit in Erfüllung gegangen. Naturgetreue Kupplung durch kurzen Wagenabstand, sehr sicheres Kuppeln in Kurven und Steigungen, Vorentkuppeln ist möglich.



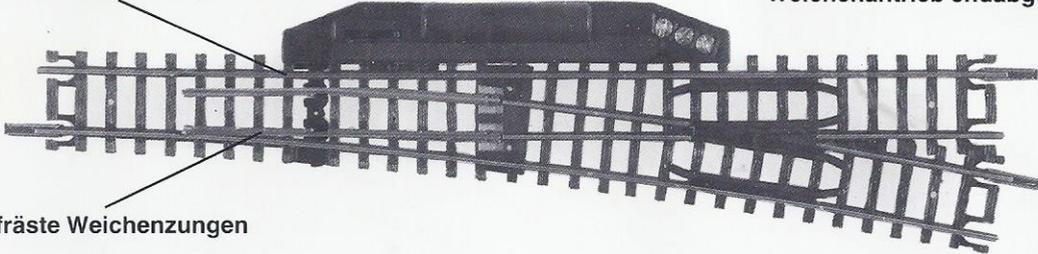
2412 Elektromagnetisches **Entkuppungsgleisstück** für N-Standard-Kupplung, 104,2 mm lang. Der Standard-Kupplungs-Entkuppungs-Teil kann zur ROCO-Kurzkupplung umgebaut werden. Der Umbauteil liegt immer bei.

gefrästcs Schienenprofil

Weichenantrieb endabgeschaltet

Die ROCO
N-Weiche

gefrästcs Weichenzungen



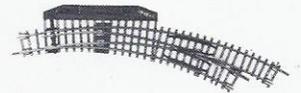
Schienenprofil aus Neusilber mit besonders guter Leitfähigkeit.



2415 P
Handweichenpaar



2417 P
Elektroweichenpaar
104,2 mm lang, R 1 – 194,6 mm, 24°



2463 P Unterflurweichenpaar



2450 P
Handweichenpaar



2452 P
Elektroweichenpaar
112,6 mm lang, R 5 – 362,6 mm, 15°

2456 P Elektro-Bogenweichenpaar R1 u. 2.
2480 P Unterflur-Bogenweichenpaar

2474 P Unterflurweichenpaar



2454 Kreuzung
104,2 mm lang, 30°



2455 Kreuzung
112,6 mm lang, 15°

NEU



2460 N-Elektrokreuzungsweiche 15°

Die ROCO-N-Bogenweichen bieten die Möglichkeit einer Gleisverbindung zwischen Radius 1 (R 194,6 mm) und Radius 2 (R 228,2 mm).

Dazu sind folgende Teile erforderlich:

- 1 Stück Bogenweiche, links, 2456
- 1 Stück Bogenweiche, rechts, 2457
- 2 Stück Ausgleichstücke 2420 (R 194,6/24°)
- 2 Stück Ausgleichstücke 2425 (R 228,2/24°)
- 1 Stück Ausgleichstück 2424 (R 228,2/ 6°)

Diese Kombination ergibt 1 Viertel eines Kreises, wobei der Abstand von Geleismitte zu Geleismitte 33,6 mm beträgt. Der große Bogen der N-Bogenweiche ist ein 42°-Ausschnitt des 228,2 mm-Radius. Der kleine Bogen ist ein 42°-Ausschnitt des 194,6-mm-Radius.

Dem Modelleisenbahnfreund stehen noch zwei schlanke Modell-Weichen und ein Großkreis zur Verfügung! Diese Modellweichen sind nur mit Flexschienen zu verlegen und dadurch mit dem Standardprogramm verbindbar.

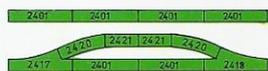
Roco N

Gleis

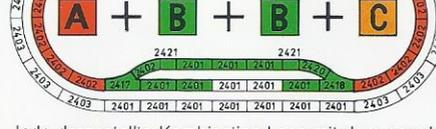
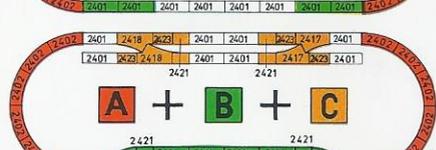
A



B



C



A = Gleis-Kreis aus gebogenen Gleisstücken der Radien 1, 2, 3, 4, 5.

B = **2020 NS**

- N-Bahnhoofsatz
- 1 Paar Elektroweichen
- 6 Schienen, gerade
- 2 Ausgleichstücke, gerade
- 2 Ausgleichstücke, gebogen
- 2 Weichenumschalter
- 6 Tannen

C = **2021** Parallel-Weichen-Satz

- 2 Paar Elektroweichen **2417/2418**
- 4 Ausgleichstücke **2421**
- 4 Ausgleichstücke **2423**
- 4 Weichenumschalter
- 6 Tannen

Kombination von Gleiskreis A und Bahnhoofsatz B

Zusätzlich werden benötigt:
12 Stück gerade Gleisstücke **2401**

Kombination von Gleiskreis A, Bahnhoofsatz B und Parallelweichensatz C

Zusätzlich werden benötigt:
12 Stück gerade Gleisstücke **2401**

Kombination von Gleiskreis A, 2 Bahnhoofsätzen B und Parallelweichensatz C.

Zusätzlich werden benötigt:
21 Stück gerade Gleisstücke **2401**,
12 Stück gebogene Gleisstücke **2403**

MODELLWEICHEN



2466 P
Handweichenpaar



2476 P
Unterflurweichenpaar



2468 P
Elektroweichenpaar
124 mm lang, R 480 mm
Abzweig-Winkel 13,5°



2470 P
Handweichenpaar



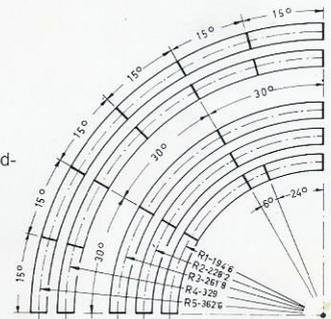
2478 P
Unterflurweichenpaar



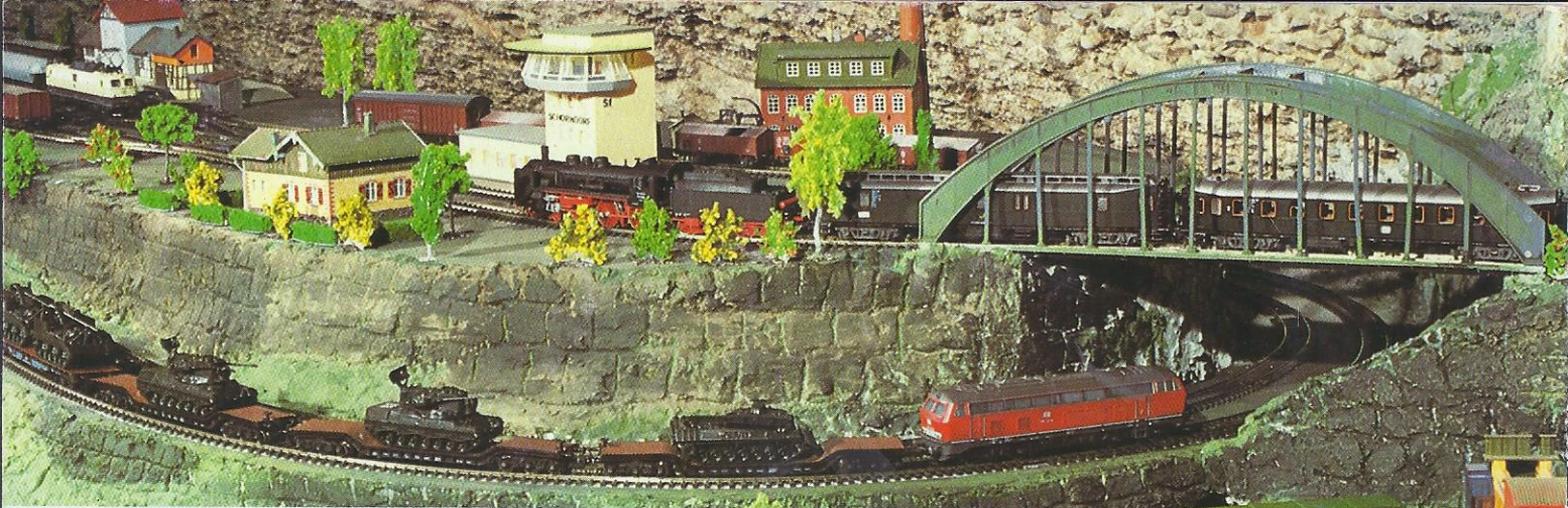
2472 P
Elektroweichenpaar
155 mm lang, R 765 mm,
Abzweig-Winkel 10°

Diese Modellweichen sind nur mit Flexschienen zu verlegen und dadurch mit dem Standardprogramm verbindbar.

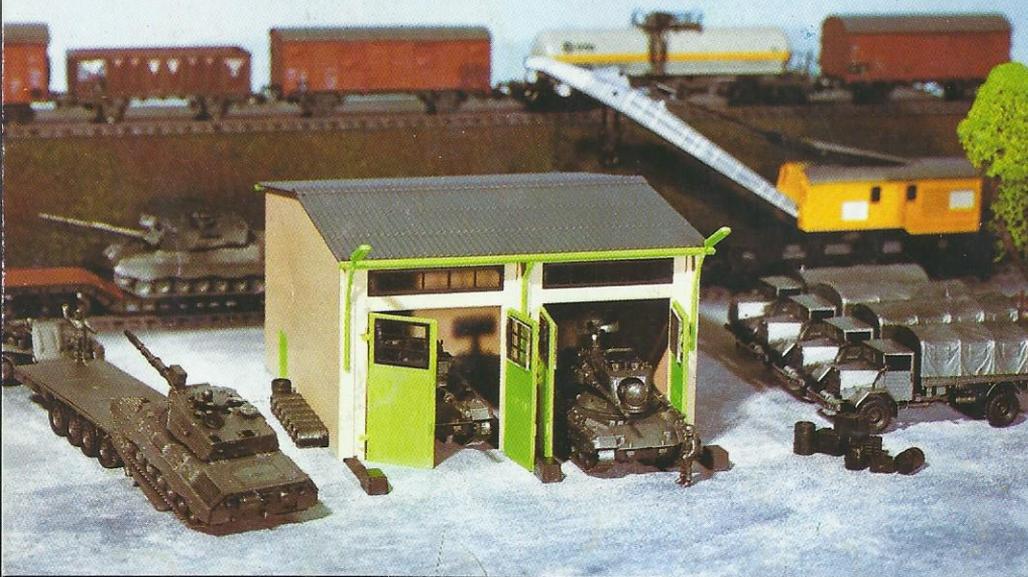
- R1 194,6 mm
- R2 228,2 mm
- R3 261,8 mm
- R4 329 mm
- R5 362,6 mm



Jede dargestellte Kombination kann mit dem geraden Gleisstück 2401 beliebig vergrößert werden!



Minitank-H0-Modelle in Superausführung eignen sich ausgezeichnet zur Beladung der ROCO-Tiefadlwagen.



ANDORRA:
BASAR VALIRA,
Avda. Carriemany 28,
Les Escaldes

AUSTRALIA:
OVERLAND MODELS
PTY. LTD
55 Pulteney Street
Adelaide, S. Aust. 5000
Tel. (08) 2235069

BENELUX:
NOVEKI B.V.
Industrieweg 18
NL 3846 BD, HARDERWIJK
00313410/21111
Holland

**BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND:**
ROCO
MODELLSPIELWAREN
Vertriebs-GmbH & Co. KG
8228 Freilassing,
Georg Wrede Str. 49
Tel. (0 86 54) 90 64 / 65
Postfach 166

CANADA:
BRUNO SCHOBEL
Marketing Ltd.
2538 Speers Road,
Oakville, Ontario,
Canada
Tel. (416) 827-6855
Telex 06-982291

DANMARK:
NORDISK LEGETOY APS
Emdrupvej 28A
DK-2100 Copenhagen
Tel. (01) 29 09 07

ESPAÑA:
JOSE M. ALARCON MARTI
Gerente
Telefonos: 223 98 10,
223 98 13, 223 98 19
Ricart, 16-18
Barcelona - 4

FRANCE:
DCM DEPREUX S.A.
52 rue d'Hem
F. 59100 Roubaix

GREECE:
NILCO / A. Soussanis and
Co. 29, John Kennedy str.
Athens 508a
Phones: 01-721.733
Phones: 01-736.777
Telex: 216798 BBI GR

HONG-KONG:
SUN CONTINENTAL H.K.
Co., Room 1503,
Wing on Investment Bldg.,
343-349, Nathan Rd.,
Kowloon, Hong Kong

ITALIA:
GIEFFECI s.a.s.
import toys
20053 MUGGIO (MI) ITALY
Via F. Baracca 9
Tel. 0 39 / 45.368

JAPAN:
TSUKUDA CO.
Manufacturer of Quality Toys
1-3 Moto-Asakusa, Taijo-Ku,
TOKYO, JAPAN

NEW ZEALAND:
JOHN BUCHANAN & SONS
(WGTN) LTD.
P.O. Box 13 174
Wellington

NORGE:
NORSK HOBBY IMPORT
Kjell Ulfsrud, Postboks 3
N 1488 Hakadal
Oslo 775567 / 775034
Norge

PORTUGAL:
GASPAR LUIZ D'ALMEIDA
(FILHOS) LDA.
Travessa Nova de
S. Domingos, 9-2º Esq.
LISBOA 2

SCHWEIZ:
HOBBY-TOY
Postfach 136
CH-8025 Zürich
Tel. 01 34 4620

SUOMI:
TRAIN CENTER
c/o Oy Sound
Electronics Inc.
Museokatu 8
SF 00100 Helsinki 10

SVERIGE:
HOBBY BORGEN AB.
Vinkelgatan 1
S 360 71 Notteback

UNITED KINGDOM:
RICHARD
KOHNSTAM LTD.
13-15 a High Street
Hemel Hempstead
Herts. HP 1 3AD

USA:
ATLAS TOOL CO., Inc.
378 Florence Avenue
Hillside, New Jersey 07205
Area-Code 201-687-0800

Ihr Fachhändler:

—Streckenfern—

Klaus Rödich
Modellbau - Bastelartikel
Werk und Malbedarf
Dietz Str. 10 - Tel. 06431/23424
6250 LIMBURG 1



Qualität aus Österreich

ROCO-MODELLSPIELWAREN Ges. m. b. H. & Co. KG · A-5033 Salzburg, Jakob-Auer-Str. 8

Steckenpferd
Klaus Rädisch
Modellbau - Bastelartikel
Werk und Malbedarf
Dietz Str. 10 - Tel. 06431/23424
6250 LIMBURG 1



Eisenbahn

PREIS LISTE

zum
ROCO-Eisenbahnhauptkatalog
gültig ab 1. Februar 1980

Alle bisherigen Preislisten sind ungültig
Preisänderung jederzeit vorbehalten

Unverbindliche Preisempfehlung

ROCO MODELLSPIELWAREN
Vertriebs-GmbH & Co Handels-KG
8228 Freilassing, Georg-Wrède-Str. 49
Tel. (0 86 54) 90 64/65 · Postfach 166

Artikel-Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Katalog- Seite	Artikel-Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Katalog- Seite
5P0185 S	2,20	63	002310 B	4,70	71
200600 S	4,20	63	002311 S	5,—	71
200901 S	3,—	60	002312 S	10,50	71
200902 S	49,—	62	002313 S	5,80	71
200903 S	67,—	62	002314 S	6,30	71
200907 S	3,—	Nh	002315 S	6,—	71
200908 S	3,—	Nh	002316 S	6,50	71
200909 S	3,—	Nh	002317 A	6,—	71
300911 S	21,—	63	002317 B	6,—	71
300913 S	21,—	63	002318 A	6,50	71
300918 S	16,—	63	002318 B	6,50	71
300919 S	16,—	63	002319 S	6,50	71
300920 S	21,—	63	002320 A	9,90	71
300921 S	21,—	63	002320 B	9,90	Nh
300922 S	21,—	63	002321 A	6,80	72
300923 S	21,—	63	002321 B	7,50	72
200930 S		Nh	002321 C	7,50	72
200931 S		Nh	002321 D	7,50	72
200932 S		Nh	002321 E	7,50	72
200933 S		Nh	002321 F	7,50	Nh
209001 S	57,—	62	002322 S	7,—	72
002000 S	93,—	69	002323 A	6,50	72
002001 S	130,—	69	002323 B	7,50	72
002004 A		Nh	002323 C	7,50	72
002005 A		Nh	002324 S	7,80	72
002020 S	37,—	75	002325 S	5,50	72
002021 S	63,—	75	002326 A	9,20	72
002022 B	39,—	Nh	002326 B	9,20	72
002022 C	69,—	Nh	002326 C	9,20	72
002022 D	89,—	Nh	002326 D	9,20	72
202050 S p. Stk. 1,30		74	002326 E	9,20	72
002100 A	75,—	69	002326 F	9,20	72
002103 A		Nh	002326 G	9,20	72
002150 A	60,—	69	002326 H	9,20	Nh
002150 B	68,—	69	002326 I	9,20	Nh
002150 C	68,—	69	002326 J	9,20	Nh
002151 S	39,—	69	002327 S	9,20	72
002154 S	82,—	69	002328 A	6,80	72
002155 A	125,—	Nh	002329 A	7,80	Nh
002156 S	71,—	69	002329 B	7,80	Nh
002157 A	89,—	70	002329 C	7,80	Nh
002157 B	89,—	70	002330 A	7,20	Nh
002157 C	89,—	70	002331 A	5,50	Nh
002158 A	87,—	70	002331 B	5,50	Nh
002160 A	119,—	70	002331 C	5,50	Nh
002250 A	13,50	Nh	002332 A	9,90	Nh
002250 S	12,—	70	002332 B	9,90	Nh
002251 S	12,—	70	002333 A	8,50	Nh
002252 S	12,—	70	002350 A	15,50	73
002253 S	13,—	70	002350 B	15,50	73
002254 S	13,—	70	002351 S	13,—	73
002255 S	13,—	70	002352 S	6,—	73
002256 S	15,—	71	002353 S	6,—	73
002257 S	15,—	71	002354 S	8,90	73
002258 S	15,—	71	002355 S	8,40	73
002259 S	15,—	71	002356 S	8,—	73
002260 S	15,—	71	002357 S	9,70	73
002261 A	15,50	70	002358 S	9,30	73
002261 B	15,50	70	002359 S	11,—	73
002261 C	15,50	70	002360 S	8,70	73
002261 D	15,50	70	002361 S	9,30	74
002261 E	15,50	70	002362 S	11,50	73
002262 A	15,50	70	002363 S	11,50	73
002262 B	15,50	70	002364 A	12,50	73
002263 S	15,—	71	002364 B	12,50	73
002264 A	15,50	Nh	002365 A	14,80	Nh
002265 A	15,50	Nh	002366 A	13,—	Nh
002267 A	15,50	Nh	002367 A	13,—	Nh
002268 A	15,50	Nh	002368 A	9,80	Nh
002269 A	15,50	Nh	002368 B	9,80	Nh
002270 A	15,50	Nh	002368 C	9,80	Nh
002271 A	15,50	Nh	002368 D	9,80	Nh
002272 A	15,50	Nh	002368 E	9,80	Nh
002273 A	16,50	Nh	002368 F	9,80	Nh
002273 B	16,50	Nh	002400 S	2,70	74
002300 S	4,50	71	002401 S	0,70	74
002301 S	5,80	71	002402 S	0,70	74
002302 A	5,80	71	002403 S	0,70	74
002302 B	5,80	71	002404 S	0,70	74
002303 S	5,20	71	002405 S	0,70	74
002304 S	5,80	71	002406 S	2,—	74
002305 S	4,70	71	002407 S	0,70	74
002306 S	4,90	71	002408 S	0,70	74
002307 A	5,80	71	002411 S	1,80	74
002307 B	7,50	71	002412 S	8,50	74
002307 C	7,50	71	002414 S	2,20	74
002308 S	5,—	71	002415 P	16,—	75
002309 S	4,70	71	002417 P	23,50	75
002310 A	4,70	71	002419 S	0,60	74

Nh = Neuheiten

Artikel-Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Katalog- Seite	Artikel-Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Katalog- Seite
002420 S	0,70	74	004139 S	130,—	15
002421 S	0,70	74	004141 A	102,—	16
002422 S	1,40	74	004141 B	99,—	16
002423 S	0,70	74	004141 C	99,—	16
002424 S	0,70	74	004141 D	99,—	16
002425 S	0,70	74	004142 A	102,—	17
002426 S	0,60	74	004142 B	99,—	17
302448 S	1,10	65	004143 S	99,—	17
202449 S	3,—	63	004144 S	102,—	17
002450 P	17,—	75	004145 A	105,—	17
002452 P	25,—	75	004146 A	115,—	17
002454 S	5,50	75	004147 A	110,—	Nh
002455 S	6,50	75	004147 B	110,—	Nh
002456 P	29,—	75	004148 A	145,—	Nh
002460 S	30,—	75	004149 A	165,—	18
002463 P	16,—	75	004149 B	165,—	18
002466 P	17,—	75	004150 S	36,—	68
002468 P	26,—	75	004151 A	67,—	23
002470 P	17,—	75	004151 B	70,—	23
002472 P	26,—	75	004151 C	70,—	23
002474 P	17,—	75	004152 S	70,—	23
002476 P	17,—	75	004153 A	46,—	23
002478 P	17,—	75	004153 B	46,—	23
002480 P	20,—	75	004154 A	79,—	24
102500 S	1,60	63	004154 B	82,—	24
202501 S	1,50	63	004155 A	82,—	24
202502 S	2,50	65	004155 B	82,—	24
302590 S	7,60	63	004158 A	88,—	24
202592 S	6,—	65	004158 B	88,—	Nh
202593 S	5,—	65	004187 A	110,—	19
202594 S	0,90	63	004187 B	110,—	19
202595 S	0,90	63	004189 S	108,—	19
202596 S	1,30	74	004190 S	145,—	19
202597 P	1,70	74	004191 A	125,—	20
202599 S	0,90	63	004191 B	125,—	20
003448 S	3,50	68	004193 S	96,—	20
003449 S	3,50	68	004194 S	96,—	20
003460 P	25,—	Nh	004195 S	105,—	21
003470 P	25,—	Nh	004197 S	95,—	21
004000 S	58,—	68	004199 S	96,—	20
004001 S	78,—	68	014134 A	219,—	22
004002 S	66,—	68	014134 B	219,—	22
004003 S	79,—	68	014134 C	219,—	22
004020 S	103,—	6	014135 A	109,—	13
004021 S	122,—	6	014135 B	112,—	14
004022 S	155,—	6	014136 A	109,—	14
004026 S	135,—	7	014136 B	112,—	14
004027 S	79,—	7	014137 A	109,—	14
004028 S	55,—	6	014137 B	112,—	14
004034 S	79,—	6	014138 S	112,—	15
004040 A		Nh	014143 S	115,—	17
004041 A		Nh	014148 A	165,—	Nh
004042 A		Nh	004200 S	13,—	26
004050 S	50,—	42	004201 A	13,50	25
004051 S	50,—	43	004201 B	13,50	25
004060 S	110,—	40	004201 C	13,50	Nh
004100 S	44,—	68	004202 S	13,50	25
304109 S	73,—		004203 A	13,50	25
004112 A	155,—	10	004203 B	13,50	25
004112 B	155,—	10	004204 S	15,50	25
004114 A	79,—	10	004205 S	16,—	26
004114 B	49,—	10	004206 S	16,—	26
004114 C	85,—	10	004207 S	17,—	26
004115 S	159,—	11	004208 S	16,—	26
004118 S	162,—	11	004209 S	17,80	26
004119 A	165,—	11	004210 S	17,80	26
004119 B	165,—	11	004211 S	19,—	26
004120 A	165,—	Nh	004212 S	19,—	26
004128 A	46,—	12	004213 S	19,—	26
004128 B	46,—	12	004214 S	15,50	27
004129 A	105,—	12	004215 S	15,50	27
004130 S	90,—	12	004216 S	15,50	27
004131 A	90,—	12	004217 S	14,50	25
004131 B	93,—	12	004218 A	21,—	28
004132 A	105,—	13	004218 B	21,—	28
004132 B	105,—	13	004219 S	37,—	28
004133 A	89,—	13	004222 A	21,—	Nh
004133 B	92,—	13	004222 B	21,—	Nh
004134 A	198,—	22	004223 A	22,—	Nh
004134 B	198,—	22	004226 A	26,—	Nh
004134 C	198,—	22	004227 A	25,—	Nh
004135 A	89,—	13	004228 A	6,80	Nh
004135 B	92,—	14	004229 S	16,—	Nh
004136 A	89,—	14	004230 A	12,—	Nh
004136 B	92,—	14	004231 A		Nh
004137 A	89,—	14	004234 A	21,—	Nh
004137 B	92,—	14	004235 A	21,—	Nh
004138 S	92,—	15	004236 A	21,—	28

Nh = Neuheiten

Artikel-Nr.	Unverbindliche Preiseempfehlung DM	Katalog- Seite	Artikel-Nr.	Unverbindliche Preiseempfehlung DM	Katalog- Seite
004236 B	21,—	28	004306 B	7,30	Nh
004236 C	21,—	28	004306 S	7,30	42
004236 D	21,—	28	004307 S	4,50	42
004236 E	21,—	28	004308 S	7,30	42
004236 F	21,—	Nh	004309 B	6,—	Nh
004237 A	21,—	28	004309 S	6,—	42
004237 B	21,—	28	004310 S	7,—	42
004237 D	21,—	Nh	004311 A	5,30	42
004238 A	23,—	Nh	004311 B	7,—	43
004238 S	19,80	29	004311 C	5,60	43
004239 A	23,—	Nh	004312 A	6,90	43
004239 S	19,80	29	004312 B	7,50	43
004240 A	23,—	Nh	004312 C	7,50	43
004240 S	19,80	29	004313 S	7,90	43
004241 S	19,80	29	004314 C	5,90	Nh
004242 S	18,50	30	004314 S	5,90	43
004243 S	18,50	30	004315 A	6,50	43
004244 S	28,50	30	004315 B	7,20	43
004249 S	18,—	30	004316 A	18,90	44
004250 S	18,—	31	004316 B	18,90	44
004251 S	18,—	31	004317 A	7,50	44
004252 S	18,—	31	004317 B	7,50	44
004253 S	18,—	31	004318 S	9,80	44
004254 S	18,—	31	004319 S	15,50	44
004255 S	18,—	31	004320 S	16,—	44
004256 S	19,50	32	004321 S	16,50	44
004257 A	19,50	32	004322 S	11,—	45
004257 B	19,50	34	004323 S	11,—	45
004258 S	19,50	32	004324 S	13,20	45
004259 S	19,50	32	004325 S	13,20	45
004260 S	19,50	34	004326 S	12,50	45
004261 B	19,50	34	004327 S	12,50	45
004262 S	19,50	32	004328 S	25,50	46
004264 S	28,—	35	004329 S	25,50	46
004265 S	19,50	35	004330 S	11,90	46
004266 S	19,50	35	004331 S	11,90	46
004267 S	19,50	35	004332 S	11,90	46
004268 S	19,50	36	004333 A	12,50	46
004269 S	21,—	36	004333 B	12,50	46
004270 S	21,—	36	004334 A	13,50	47
004271 S	24,50	36	004334 B	13,50	47
004272 A	26,50	36	004335 A	15,50	47
004273 S	20,50	37	004335 B	15,50	Nh
004274 S	20,50	37	004335 C	15,50	Nh
004275 S	21,—	37	004335 D	15,50	Nh
004276 S	19,50	34	004336 A	12,50	47
004277 S	19,50	40	004336 B	12,50	47
004278 S	22,—	40	004336 C	12,50	47
004279 S	19,50	33	004336 D	12,50	Nh
004280 S	19,50	33	004337 A	12,50	47
004281 S	28,50	33	004337 B	12,50	47
004282 S	19,50	38	004337 D	12,50	Nh
004283 S	19,50	38	004337 E	12,50	Nh
004284 S	19,50	38	004338 S	18,80	45
004285 S	19,50	38	004339 S	12,50	47
004286 S	19,50	38	004339 A		
004287 S	19,50	33	004339 B	12,80	Nh
004288 S	19,50	33	004339 D	12,80	Nh
004289 A	21,—	39	004340 A	12,80	48
004289 B	21,—	40	004340 B	12,80	48
004290 S	21,—	39	004340 C	12,80	48
004291 S	21,—	39	004340 D	12,80	48
004292 S	21,—	39	004340 E	12,80	48
004293 S	21,—	39	004340 F	12,80	48
004294 S	18,60	41	004340 G	12,80	48
004295 S	18,60	41	004340 H	13,80	Nh
004296 S	18,60	41	004340 K	12,80	Nh
004297 S	18,60	41	004340 L	12,80	Nh
004298 S	18,60	41	004341 S	12,80	48
004299 S	21,—	37	004342 S	3,20	68
004300 S	6,50	43	004343 S	3,20	68
004301 A	6,—	43	004344 S	3,20	68
004301 B	7,50	42	004345 S	3,20	68
004301 C	7,50	42	004346 S	3,20	68
004301 D	7,50	Nh	004347 S	3,20	68
004301 E	7,50	Nh	004348 S	3,20	68
004302 S	5,30	43	004349 S	3,20	68
004303 A	4,80	43	004350 S	11,—	50
004303 B	4,80	43	004351 S	11,—	50
004304 S	7,20	42	004352 S	7,80	50
004305 A	6,—	42	004353 A	10,50	52
004305 B	7,50	42	004353 B	10,50	52
004305 C	7,50	42	004354 A	16,—	52
004305 D	7,50	42	004354 B	16,—	52
004305 E	7,50	42	004354 C	16,—	52
004305 F	6,—	Nh	004355 A	16,—	52
004305 G	7,50	Nh	004355 B	16,—	53
004305 I	6,—	Nh	004355 C	16,—	53

Artikel-Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Katalog- Seite	Artikel-Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Katalog- Seite
004356 A	16,—	53	004441 S	0,70	58
004356 B	16,—	53	004442 S	1,30	58
004356 C	16,—	53	004443 S	1,30	58
004357 S	16,—	50	004444 S	0,70	58
004358 S	13,80	55	004445 S	0,70	58
004359 A	22,—	40	004446 S	2,60	58
004359 B	22,—	40	004447 S	2,30	58
004360 S	19,90	50	204448 S	1,80	63
004361 S	18,50	50	204449 S	1,80	63
004362 S	19,50	50	004450 S	9,70	58
004363 B	19,50	Nh	004451 S	9,70	58
004363 S	19,50	51	204452 S	0,90	65
004364 S	19,70	51	204453 S	0,90	65
004365 A	16,90	51	204454 S	0,90	65
004365 B	17,50	51	204455 S	0,90	64
004365 C	17,50	51	204456 S	0,90	64
004365 D	17,50	51	204457 S	0,90	64
004366 A	20,50	54	204458 S	0,90	64
004366 B	20,50	54	204459 S	0,90	64
004368 S	15,—	54	204460 S	1,60	63
004369 A	14,80	54	204462 S	1,60	63
004370 A	24,80	55	204463 S	1,60	63
004370 B	23,80	55	204464 S	1,60	63
004372 S	12,90	49	104465 S	1,80	63
004373 A	12,90	49	004466 S	1,90	65
004373 B	13,90	49	204467 S	1,—	65
004373 C	13,90	Nh	204468 S	1,—	65
004374 S	12,90	49	204469 S	1,—	64
004375 S	12,90	49	204470 S	1,—	64
004376 S	12,90	49	204471 S	1,—	65
004377 S	12,90	49	304473 S	7,30	63
004378 A	11,20	49	204474 S	1,—	64
004378 B	11,20	49	004475 S	9,70	58
004379 S	9,80	49	004476 S	9,70	58
004380 A	16,90	55	204477 S	1,—	64
004380 B			204478 S	1,30	65
004382 A			204479 S	6,—	64
004382 B			204480 S	1,90	62
004382 C			204481 S	1,50	64
004382 D			204482 S	1,50	65
004384 A	6,90	Nh	204484 S	1,50	64
004384 B	6,90	Nh	204485 S	1,50	65
004385 A	5,90	Nh	204486 S	1,50	65
004386 A	9,50	Nh	304487 S	7,30	63
004387 A	13,—	Nh	304488 S	7,30	63
004388 A			304489 S	1,30	65
004389 A	12,50	Nh	204490 S	1,—	64
004390 A	10,50	Nh	204491 S	9,50	65
004391 A			204492 S	7,50	65
004392 A	13,90	Nh	204493 S	1,—	65
004400 S	3,30	58	204494 S	1,—	64
004401 S	3,—	58	204495 S	1,—	65
004402 S	0,90	58	304496 S	7,30	63
004403 S	0,90	58	204497 S	6,—	65
004404 S	0,90	58	304498 S	7,30	63
004405 S	0,90	58	204499 S	1,50	64
004406 S	0,70	58	004500 S	28,50	59
004407 S	0,70	58	004501 S	28,50	59
004408 S	0,70	58	004502 P	23,—	60
004409 S	0,70	58	004504 P	32,—	60
004410 S	0,70	58	004506 P	22,—	60
004411 S	0,70	58	004508 P	22,—	60
004412 S	0,70	58	004510 P	32,—	60
004413 S	0,70	58	004512 P	22,—	60
004414 S	0,60	58	004514 P	22,50	60
004415 S	0,60	58	004516 P	34,—	60
004416 S	0,70	58	004518 P	22,50	60
004417 S	0,70	58	004520 P	22,50	60
004418 S	0,70	58	004522 P	34,—	60
004419 S	0,70	58	004524 P	22,50	60
004420 S	1,10	58	004526 S	10,20	60
004421 S	1,10	58	004527 S	14,80	60
004422 S	0,90	58	004528 S	10,20	60
004423 S	0,90	58	004529 S	10,20	60
004424 S	0,70	58	004530 S	14,80	60
004425 S	0,70	58	004531 S	10,20	60
004426 S	0,70	58	004532 P	15,—	59
004427 S	0,70	58	004534 P	26,—	59
004430 S	1,—	58	004536 P	15,—	59
004431 S	1,—	58	004538 P	15,—	59
004432 S	0,70	58	004540 P	26,—	59
004433 S	0,70	58	004542 P	15,—	59
004434 S	0,70	58	014504 P	37,—	60
004435 S	0,70	58	014510 P	36,—	60
004436 S	1,20	58	014516 P	40,—	60
004437 S	1,20	58	014522 P	40,—	60
004438 S	0,70	58	014527 S	20,—	60
004439 S	0,70	58	014530 S	20,—	60
004440 S	0,70	58			

Nh = Neuheiten

Artikel-Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Katalog- Seite	Artikel-Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Katalog- Seite
014534 P	31,50	59	204615 S	1,—	64
014540 P	31,50	59	204616 S	0,90	64
004544 S	18,50	59	204617 S	0,90	64
004545 S	18,50	59	204618 S	1,—	65
004546 S	26,—	59	204619 S	1,—	64
004547 S	26,—	59	204620 S	1,—	64
004550 S	8,50	59	204621 S	1,50	65
004551 S	8,50	59	204650 S	1,50	64
004552 S	2,60	60	204651 S	1,50	64
204555 A	10,50	60	204652 S	1,50	64
204555 B	4,70	60	204653 S	1,50	64
004556 S	0,70	58	204654 S	1,50	64
004557 S	0,70	58	204655 S	1,50	64
004558 S	0,70	58	204656 S	1,50	64
004559 S	0,70	58	204657 S	1,50	64
004560 S	58,—	59	204658 S	1,50	64
004561 S	58,—	59	204785 A	12,—	Nh
004562 S	2,20	59	204810 S		66
004563 S	2,20	59	005000 L	40,50	Nh
004564 S	2,—	59	005000 R	40,50	Nh
004565 S	2,—	59	005004 L	30,50	Nh
004566 S	8,50	59	005004 R	30,50	Nh
004567 S	8,50	59	005020 S	47,—	7
004568 S	40,—	59	005021 S	47,—	7
004569 S	40,—	59	005022 S	71,—	7
304571 S	1,70	65	005023 S	71,—	7
304572 S	1,90	65	005024 B	39,—	Nh
304573 S	0,90	65	005024 C	49,—	Nh
304574 S	0,90	65	005024 D	69,—	Nh
204575 A	p. M. 0,50	65	005024 E	99,—	Nh
204576 A	p. M.	65	005030 S p. Stk.	5,30	56
204585 S	1,—	64	005031 S p. Stk.	3,—	57
204586 S	14,70	65	005055 S p. Stk.	5,30	56
204587 S	4,50	65	005058 S p. Stk.	3,—	57
204588 S	1,—	64	105079 S	5,60	67
304589 S	1,10	65	105081 S	13,60	67
204590 S	1,60	63	006400 S	7,30	63
204591 S	1,50	65	006401 S	3,—	63
204592 S	1,50	65	006402 S	2,20	63
204593 S	1,—	64	006403 S	3,—	63
304594 S	2,20	63	006404 S	2,20	63
304595 S	30,—	63	006405 S	4,60	63
204596 S	1,50	65	006410 S	7,50	63
204597 S	1,50	65	006454 S	27,—	63
204598 S	0,90	65	006455 S	27,—	63
204599 S	0,90	65	006456 S		63
204600 S	0,90	64	206494 S		Nh
204601 S	1,50	64	206499 S	2,70	63
204602 S	1,50	65	206500 S	7,—	63
204603 S	1,50	64	008500 S	90,—	67
204604 S	1,50	64	008501 S	90,—	67
204605 S	1,50	64	008502 S	90,—	67
204606 S	0,90	64	008504 A	115,—	Nh
204607 S	0,90	64			
204608 S	1,—	64			
204609 S	1,50	65			
204610 S	1,50	65			
204611 S	1,50	65			
204612 S	0,90	64			
204613 S	1,—	64			
204614 S	1,—	64			

Nh = Neuheiten

EB-KATALOG

559010 S-179 2,—

Gleisplanbücher

559049 S-179 2

559050 S-179 2

559051 S-179 2