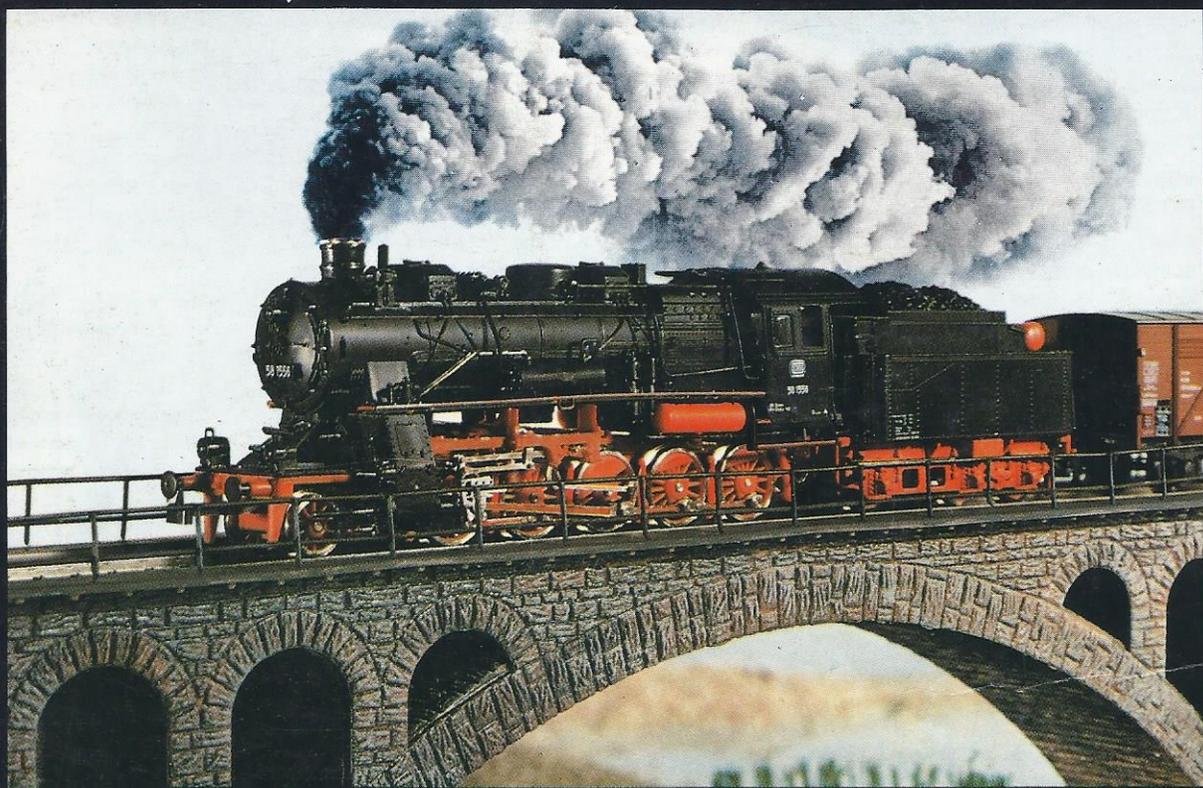


GESAMTPROGRAMM

MODELLEISENBAHNEN IN DEN SPUREN O, HO, HOe UND N



**SPITZENQUALITÄT
ZU MINIPREISEN!**

ROCO HAUPTKATALOG

Lieber Modellbahnfreund!

Mit dem nun vorliegenden neuen großen ROCO-Katalog präsentieren wir Ihnen nicht nur eines der größten Sortimente vorbildgetreuer Fahrzeugmodelle, sondern zugleich auch vollständige und ausgereifte Modellbahnsysteme. Unser Bestreben während der letzten Jahre war es, Präzisionsmodelle zu schaffen, die sich durch Qualität, Zuverlässigkeit und Preiswürdigkeit auszeichnen.

In unseren beiden modernen Betrieben in Salzburg und in Gloggnitz bei Wien fertigen wir Modellfahrzeuge, Gleise und Weichen in mehreren Baugrößen und in großen Stückzahlen. Millionen von Lokomotiven und Wagen haben den Markennamen ROCO weltweit zu einem festen Begriff bei allen Eisenbahnfreunden gemacht. Die Beschäftigung fähiger Spezialisten, der Einsatz zeitgemäßer Produktionsmittel, die Verwendung hochwertiger Werkstoffe und ein sorgsam durchdachter rationeller Fertigungsablauf haben es uns ermöglicht, innerhalb kürzester Zeit eine führende Marktposition in Europa und in Übersee einzunehmen. Mit der Konstruktion unserer Produkte, mit der ausgefeilten Großserienfertigung und durch unsere verbraucherfreundliche Preisgestaltung ist es uns gelungen, neue Maßstäbe im internationalen Modellbahngeschehen zu setzen. Eine

unendliche Liebe zum Detail hat uns beflügelt, kleinste, scheinbar unbedeutende Einzelheiten eines Modells originalgetreu nachzubilden. Dabei scheuen wir weder Mühe noch Kosten, wenn dies in den genormten Baumaßstäben technisch überhaupt noch durchführbar erscheint und vertretbar ist.

Neben einer Vielzahl interessanter und von unzähligen Eisenbahnfreunden geschätzter Fahrzeugmodelle für das Gleich- und Wechselstromsystem entwickelten wir Gleise und Weichen von hoher Qualität und größter Funktionssicherheit für den störungsfreien Betrieb Ihrer Modellbahn, dazu die ROCO-Kurzkupplung, die einmalig in ihrer Art und Wirkungsweise ist.

Es lohnt also, sich mit den von allen namhaften Experten geprüften und anerkannten ROCO-Erzeugnissen zu befassen und sie zu erwerben. ROCO-Qualitätsmodelle zu Minipreisen erhalten Sie in allen gut geführten Fachgeschäften. Eine Belieferung direkt ab Werk ist leider nicht möglich, bitte haben Sie dafür Verständnis. Bezugsquellen weisen wir Ihnen hingegen gerne nach.

Technische Änderung und Liefermöglichkeit ist vorbehalten. Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. – Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge und Preislisten außer Kraft. Alle Rechte vorbehalten – Nachdruck auch auszugsweise nur mit Genehmigung des Herausgebers. Printed in Austria.

INHALT

H0

Geschenkpäckchen	3
Dampflokomotiven	4
Elektrolokomotiven	5
S-Triebwagenzüge	10
Diesellokomotiven	11
Personenwagen, zweiachsig	12
Oldtimer-Personenwagen	13
Personenwagen, vierachsig	14
Personenwagen, dreiachsig	24
Güterwagen, zweiachsig	25
Die „Leipzig“-Familie	28
Behälterwagen	29
Tank- und Kesselwagen	30
Mehrzweck-Tragwagen	33
Container	35
Letzte Neuheiten	37
Normgleis-Programm	39
Trafo und Zubehör	44
Zubehör und Ersatzteile	45

H0e

Industriebahnen	46
-----------------	----

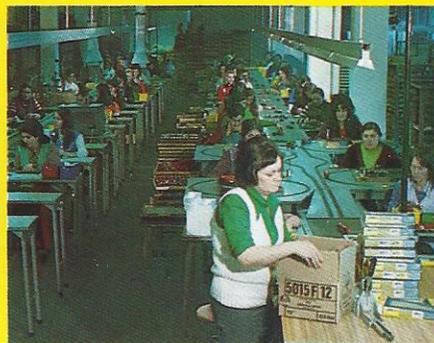
N

Geschenkpäckchen und Loks	47
Personen- und Güterwagen	48
Schienen und Weichen	50

O

Schienenprogramm	45
------------------	----

 = Dieser Artikel erscheint erst im Laufe des Jahres 1978.



MODELL
DES JAHRES
1975

eisenbahn
Modellmagazin

MODELL
DES JAHRES
1975

eisenbahn
Modellmagazin

Zu den begehrtesten Auszeichnungen der Modelleisenbahn-Hersteller zählt das „Modell des Jahres“ der bekannten deutschen Fachzeitschrift „Eisenbahn-Magazin“. ROCO war 1975 gleich in zwei Gruppen erfolgreich: In der Gruppe der H0-Triebfahrzeuge (E-Lok 144,5) und der H0-Wagenmodelle (Umbauwagen-Serie). Auch 1976 gab es Grund zur Freude: Die beiden Auszeichnungen erhielten wir diesmal für die „Donnerbüchsen“ und für die famose ROCO-Kurzkupplung. Mit selten hohen Stimmanteilen wurden unsere Erzeugnisse sowohl in preislicher wie qualitativer Hinsicht gewürdigt.

MODELL
DES JAHRES
1976

eisenbahn
Modellmagazin

MODELL
DES JAHRES
1976

eisenbahn
Modellmagazin

ROCO — das ist Großserienfertigung und Spitzenqualität zu Minipreisen!

Die Modellbau-Zukunft beginnt mit einer ROCO-Anfangsgarnitur

Seit Jahren erfreuen sich unsere Geschenkpackungen wachsender Beliebtheit. ROCO ist immer preiswert. Die Modelleisenbahn gehört zu jenen Dingen, mit welchen man jungen und älteren Menschen die größte Freude bereiten kann. Darum stellen wir auch an unsere Anfangsgarnituren hohe Ansprüche. Schon oft wurde im Laufe der Jahre aus einer kleinen Geschenkpackung eine große, faszinierende Modellbahn-Anlage.



4020

GESCHENKPACKUNG betriebsbereit

bestehend aus:

- 1 E-Lok 4128 A (grün)
- 1 Güterwagen 4311
- 1 Güterwagen 4315
- 1 Güterwagen 4307
- 11 Schienen 4422 geb. NS
- 2 Schienen 4402 ger. NS
- 1 Anschlußschiene 4562
- 1 Trafo



4021

GESCHENKGARNITUR betriebsbereit

bestehend aus:

- 1 Diesel-Lok 4151 A
- 1 Güterwagen 4311
- 1 Güterwagen 4315
- 1 Güterwagen 4307
- 11 Schienen 4422 geb. NS
- 2 Schienen 4402 ger. NS
- 1 Anschlußschiene 4562
- 1 Trafo

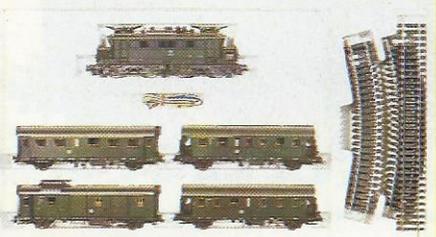


4022

GESCHENKPACKUNG betriebsbereit

bestehend aus:

- 1 Diesel-Lok 4151 B
- 1 Eilzug-Personenwagen 4255
- 1 Eilzug-Personenwagen 4252
- 1 Eilzug-Personenwagen 4250
- 11 Schienen 4422 geb. NS
- 2 Schienen 4402 ger. NS
- 1 Anschlußschiene 4562
- 1 Trafo

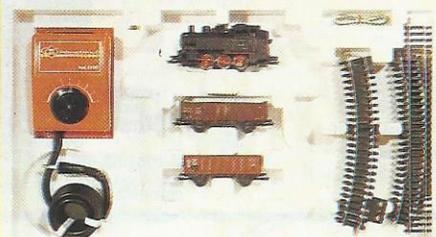


4026

GESCHENKPACKUNG

bestehend aus:

- 1 E-Lok 4130 (4131)
- 3 Personenzugwagen (4201-4203)
- 1 Packwagen 4204
- 11 Schienen 4422 geb. NS
- 2 Schienen 4402 ger. NS
- 1 Anschlußschiene 4562

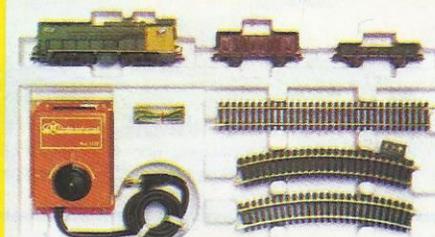


4027

GESCHENKPACKUNG betriebsbereit

bestehend aus:

- 1 Dampf-Lok BR 80 4114
- 2 Güterwaggons 4311, 4314
- 11 Schienen geb.
- 2 Schienen ger.
- 1 Anschlußschiene geb.
- 1 Trafo

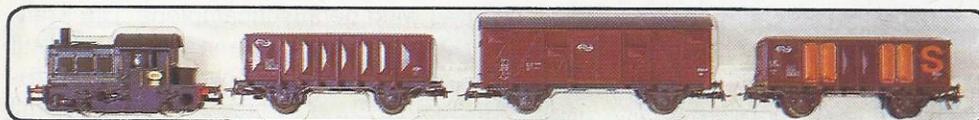


4032

GESCHENKPACKUNG betriebsbereit

bestehend aus:

- 1 Diesel-Lok
- 2 Güterwagen 4311 B, 4303 B
- 11 Schienen 4423 geb. MS
- 2 Schienen 4403 ger. MS
- 1 Anschlußschiene 4563
- 1 Trafo



4028

GESCHENKPACKUNG

bestehend aus:

- 1 Diesel-Lok 4153
- 1 Güterwagen 4311 B
- 1 Güterwagen 4311 C
- 1 Güterwagen 4315 B

Die großen Vorteile der HO-ROCO-Lokomotivausführung

Die Elektromotoren für alle ROCO-Lokomotiven werden im eigenen Werk hergestellt. Sie sind mit einem 5poligen Anker gebaut. Er ist mit einer Spannung bis 16 Volt Gleichstrom zu betreiben. Der Stromverbrauch liegt bei ca. 300 mA, die Tourenzahl bei ca. 10.000. – Der große Vorteil der ROCO-Motoren liegt darin, daß die meisten Typen mindestens 1000 Stunden ohne Bürstenwechsel durchlaufen. Ein weiterer, erheblicher Vorteil ist, daß diese Motoren sehr einfach – laut Anleitung – ausgewechselt werden können.

Fast alle ROCO Elektro- und Diesellokomotiven haben einen Allradantrieb. Dieser Antrieb erfolgt über eine spiralartige Feder und Schneckengetriebe und gewährleistet ein wunderbar weiches Anfahren und Auslaufen. Falls Platz vorhanden, sind die ROCO-Lokomotiven zusätzlich mit Schwungmassen serienmäßig ausgestattet. Dies bringt eine weitere modellgetreue Fahreigenschaft. Haftringe an den Triebrädern sorgen für erhöhte Zugkraft. – Besonders erwähnenswert die ROCO-Kurzkupplung, welche ein modellgetreues Puffer-an-Puffer-Fahren ermöglicht. Mit dieser Kurzkupplung ist auch ein Vorentkuppeln möglich und kann ein Fahrzeugmodell mühelos aus dem Zugverband herausgehoben werden.

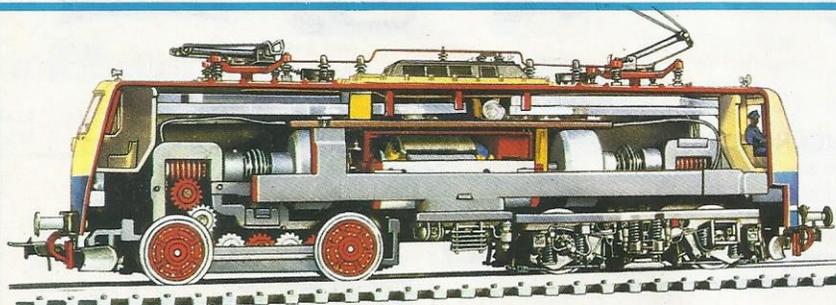


4112

DAMPFLOKOMOTIVE BR 58 für den schweren Güterzugdienst, Länderbahnbauart Pr. G 12. Supermodell mit bislang unerreichter Detaillierung. Tenderantrieb, bewährter und robuster ROCO-Motor, zusätzliche Haftreifen. Exakt maßstäbliches Modell mit Beleuchtung und mit Lichtwechsel. LüP 212,8 mm. 4653 = ROCO-Kurzkupplung

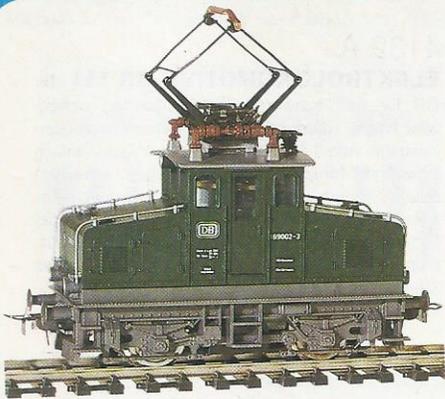
4114

DAMPFLOKOMOTIVE BR 80 für den leichten Rangierdienst, in feinsten Detaillierung, aber in technisch einfacher Bauart – daher ideal geeignet für den Modellbahn-Start. Fünfpoliger ROCO-Motor, Haftreifen.



So sehen
moderne ROCO-Loks
von innen aus:

Träger des gesamten Triebwerkes ist ein Zinkdruckgußrahmen. In der Mitte wird der robuste ROCO-Motor mit Schwungmassen gegen den Rahmen isolierend befestigt. Diese Isolierung wirkt geräuschkämpfend. Die Kraftübertragung zum Drehstellgetriebe erfolgt mittels Kupplungsfeder. Das Drehstellgetriebe ist schwenkend auf einem Rahmen-Querteil eingehängt. Eine Kontaktplatte faßt Lämpchen, Entstörsatz und Lichtwechseldioden zusammen. Die Gestaltung des Rahmens verleiht dem Modell ein angemessenes Gewicht, das in Verbindung mit Haftringen, eine ausgezeichnete Zugkraft gewährleistet.



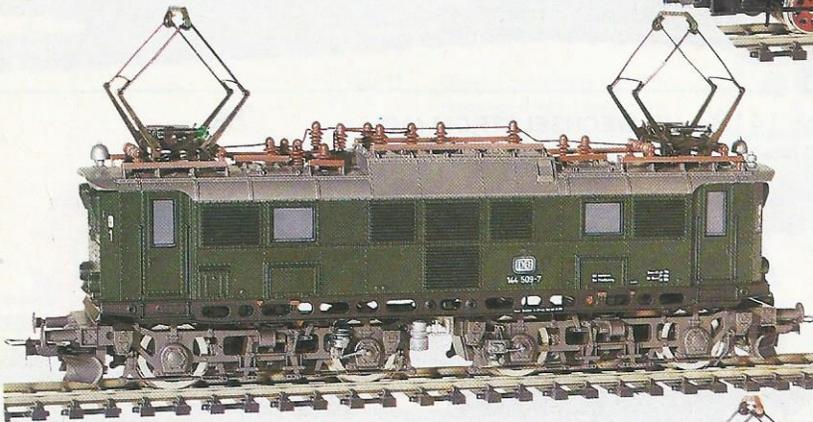
4128 A
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 169 der DB. Nachbildung der ältesten Elektrolok der DB 169 002, die heute noch auf der Nebenbahn von Murnau nach Oberammergau ihren Dienst versieht. Ein kräftiger fünfpoliger Motor treibt beide Achsen an. Wahlweise Stromentnahme aus den Fahrschienen oder aus der Oberleitung. Vorbildgetreue grüne Lackierung. LüP 89 mm. 4651 = ROCO Kurzkupplung



4128 B
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 169 der DB. Nachbildung der Lokomotive 169 003 in roter Lackierung. Technische Ausstattung wie Modell 4128 A. 4651 = ROCO-Kurzkupplung

4129

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 160 der DB für den Verschiebedienst. Ein leistungsfähiger fünfpoliger Motor und ein hochuntersetztes Getriebe verleihen dem maßstäblich korrekten Modell ausgezeichnete Fahreigenschaften. Die Frontbeleuchtung wechselt in Abhängigkeit der Fahrrichtung. Das Modell verfügt über Haftreifen, die Stromeinspeisung kann wahlweise über die Fahrschienen oder durch die Oberleitung erfolgen. Rote Lackierung. LüP 127,6 mm. Ersatzhafringe Nr. 4489. 4650 = ROCO-Kurzkupplung

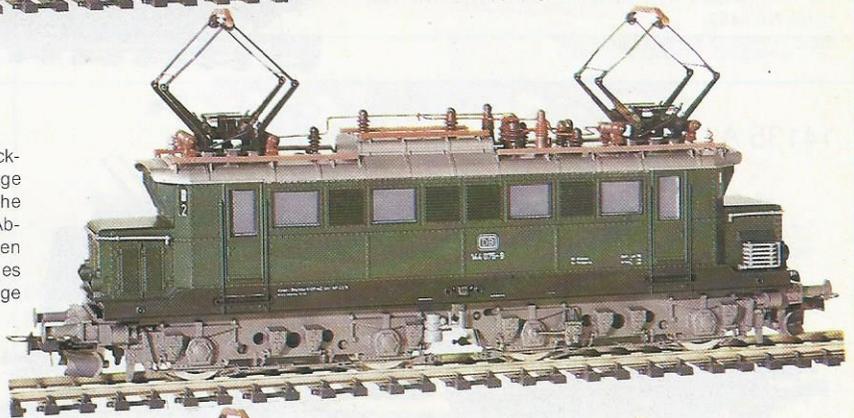


4130

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 144.5 der DB für leichte Reise- und Güterzüge auf steigungsreichen Strecken. Einsatzgebiet des Vorbildes ist die Strecke zwischen Salzburg und Berchtesgaden. Feindetaillierte und maßstäblich exakte Ausführung. Zugkräftiger fünfpoliger ROCO-Motor, geräuscharme Kraftübertragung über Federkupplung, alle Achsen angetrieben. Haftreifen, Lichtwechsel, umschaltbare Stromabnahme. LüP 164,4 mm. Ersatzhafringe Nr. 4489. 4650 = ROCO-Kurzkupplung

4131 A

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 144 der DB. Mehrzwecklokomotive der früheren Einheitsbauart. Der kräftige fünfpolige ROCO-Motor treibt über Federkupplungen alle vier Achsen an. Hohe Zugkraft durch zusätzliche Haftreifen. Lichtwechsel weiß-rot in Abhängigkeit der Fahrrichtung. Stromabnahme wahlweise von den Fahrschienen oder aus der Oberleitung. Absolut vorbildgetreues Modell im Normmaßstab von 1:87. LüP 175,7 mm. Ersatzhafringe Nr. 4489. 4650 = ROCO-Kurzkupplung



4131 B

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 144 der DB. Dasselbe Modell wie Nr. 4131 A, jedoch in den neuen DB-Farben Ozeanblau/Beige. 4650 = ROCO-Kurzkupplung





4132 A

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 151 der DB für den schweren Güterzugdienst, ozeanblau/beige. Neuentwicklung der Deutschen Bundesbahn. Alle 6 Achsen angetrieben. Tausendfach bewährter fünfpoliger ROCO-Motor, Schwungmasse, Federkupplungen, Haftringe. Im Dach eingelassener Umschalter für die Stromabnahme, Lichtwechsel weiß-rot mit der Fahrtrichtung wechselnd. Überaus zugkräftiges und vorbildgetreues Modell. LÜP 224 mm. Ersatzhaftringe Nr. 4489. 4652 = ROCO-Kurzkupplung



4132 B

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 151 der DB. Technische Ausführung wie Modell 4132 A, jedoch in grüner Lackierung. 4652 = ROCO-Kurzkupplung

4133

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 111 der DB. Sie befördert moderne Reisezüge weit über die Grenzen der Bundesrepublik Deutschland. Neuentwicklung der Deutschen Bundesbahn aus dem Jahre 1974. Hervorragende Wiedergabe des Vorbildes im internationalen Modellmaßstab von 1:87 mit allen Einzelheiten. Fünfpoliger ROCO-Motor hoher Leistungsfähigkeit mit zwei Schwungmassen. Geräuscharme Kraftübertragung über Federkupplungen. Inneneinrichtung, Nachbildung der Führerstände, Lokführer. Federnde Einbestromabnehmer, Lichtwechsel weiß-rot, umschaltbare Stromabnahme. LÜP 192,5 mm. Haftringe Nr. 4489.

4650 = ROCO-Kurzkupplung

* 14133 IN WECHSELSTROM (AC).



14135 A WECHSELSTROM (AC).



4135 A

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 110 der DB für die Beförderung schneller Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen. Kräftiger fünfpoliger ROCO-Motor mit Schwungmasse. Geräuscharme Kraftübertragung über Federkupplungen. Alle Achsen angetrieben, Haftringe zur Erhöhung der Zugkraft. Lichtwechsel weiß-rot, Umschalter für die Stromabnahme aus den Fahrschienen oder aus der Oberleitung. Inneneinrichtung der Führerstände, Lokführer. Gehäuse blau lackiert mit silbernen Lüfterblenden. Verschleißpufferbohle. LÜP 189 mm.

4650 = ROCO-Kurzkupplung

4135 B

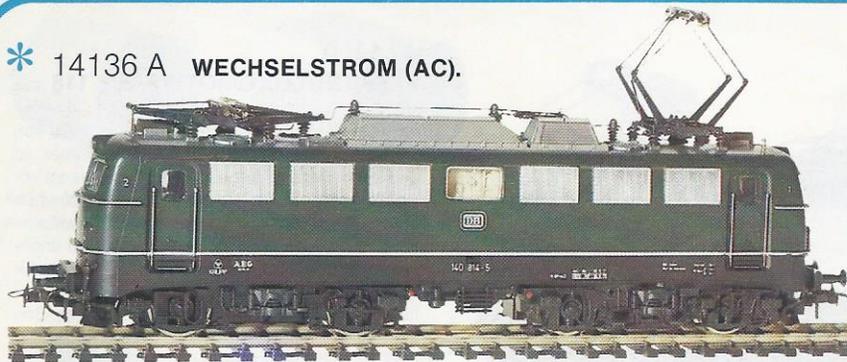
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 110 der DB. Dasselbe Modell wie Nr. 4135 A, jedoch in den neuen DB-Farben Ozeanblau/Beige.

4650 = ROCO-Kurzkupplung



* 14135 B WECHSELSTROM (AC).

* 14136 A WECHSELSTROM (AC).



4136 A
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 140 der DB für die Beförderung von Güter- und schweren Reisezügen auf Hauptbahnen. Kräftiger fünfpoliger ROCO-Motor mit Schwungmasse. Geräuscharme Kraftübertragung über Federkupplung. Alle Achsen angetrieben, Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft. Lichtwechsel weiß-rot, Umschalter für die Stromabnahme aus den Fahrtschienen oder aus der Oberleitung. Inneneinrichtung der Führerstände, Lokführer. Gehäuse grün lackiert mit silbernen Lüfterblenden, Verschleißpufferbohle. LüP 189,5 mm.
 4650 = ROCO-Kurzkupplung

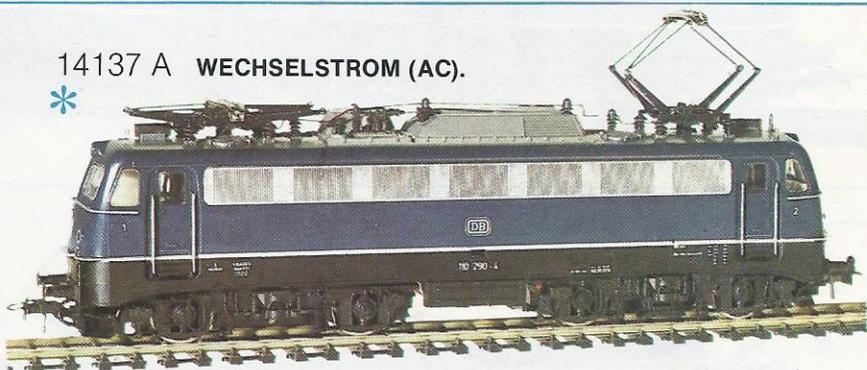


4136 B
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 140 der DB. Dasselbe Modell wie Nr. 4136 A, jedoch in den neuen DB-Farben Ozeanblau/Beige.
 4650 = ROCO-Kurzkupplung

14136 B WECHSELSTROM (AC).

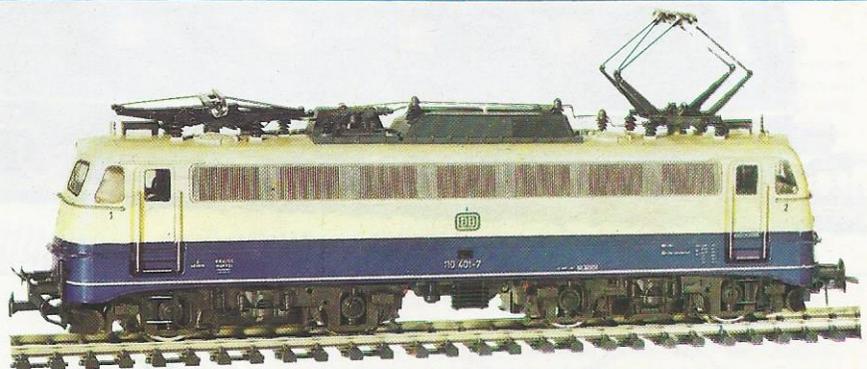
4137 A
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 110³ der DB für schnelle Reisezüge auf Hauptbahnen. Leistungsfähiger bewährter fünfpoliger ROCO-Motor mit Schwungmasse. Kraftübertragung weich und geräuscharm durch geschützte Federkupplung. Stromabnahme wahlweise über zwei federnde Pantografen oder aus den Fahrtschienen. Lichtwechsel rot-weiß in Abhängigkeit der Fahrtrichtung. Allradantrieb, Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft. Inneneinrichtung der Führerstände, Lokführer. Blau lackiertes Gehäuse mit silbernem Lüfterband. LüP 189 mm.
 4650 = ROCO-Kurzkupplung

* 14137 A WECHSELSTROM (AC).



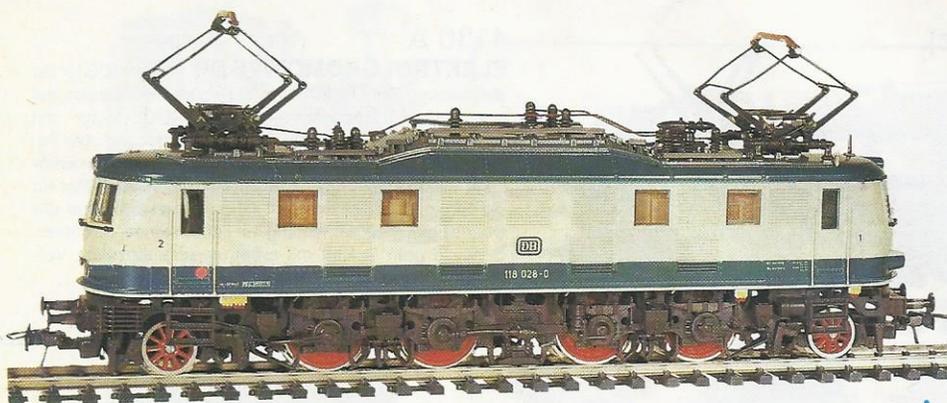
4137 B
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 110³ der DB. Technische Ausführung wie Nr. 4137 A, jedoch in den neuen DB-Farben Ozeanblau/Beige.
 4650 = ROCO-Kurzkupplung

* 14137 B WECHSELSTROM (AC).



4138
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 112 der DB für den Einsatz vor TEE- und IC-Zügen in den Farben Weinrot/Beige. In der vorbildgerechten Ausführung und in der technischen Ausstattung entspricht die Lokomotive den Modellen Nr. 4137 A und 4137 B. LüP 189 mm.
 4650 = ROCO-Kurzkupplung

* 14138 WECHSELSTROM (AC).



4141 A
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 118 der DB. Exakte Nachbildung im Maßstab 1:87 einer schweren Schnellzuglokomotive, die ab 1933 von der Deutschen Reichsbahn beschafft worden ist und auch heute noch bei der DB ihren Dienst vor Reisezügen versieht. Modell mit ausgezeichneten Laufeigenschaften, fünfpoliger Motor, geräuscharme Federkupplung, alle vier Treibachsen angetrieben, Haftreifen, Lichtwechsel, Umschalter für Stromabnahme, Inneneinrichtung, Lokführer. Ausführung in den neuen DB-Farben Ozeanblau/Beige. LÜP 195 mm.
 4650 = ROCO-Kurzkupplung

* 14141 A
WECHSELSTROM (AC).



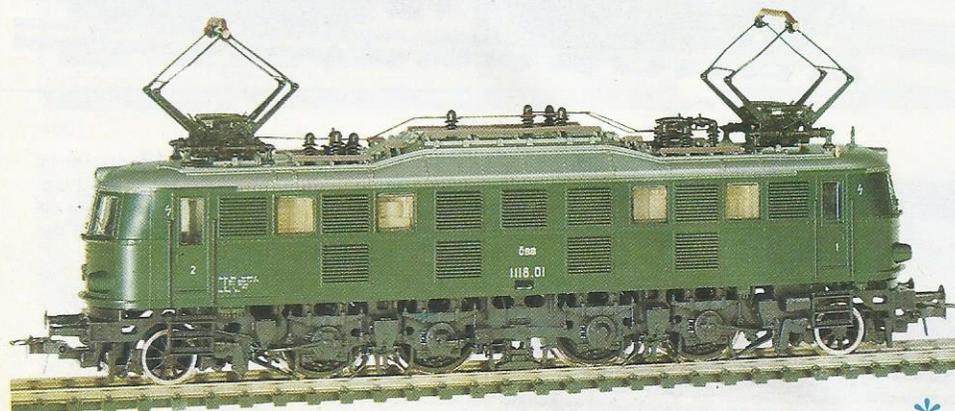
4141 B
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 118 der DB. Ausführung wie Nr. 4141 A, jedoch mit blauem Gehäuse.
 4650 = ROCO-Kurzkupplung

* 14141 B
WECHSELSTROM (AC).



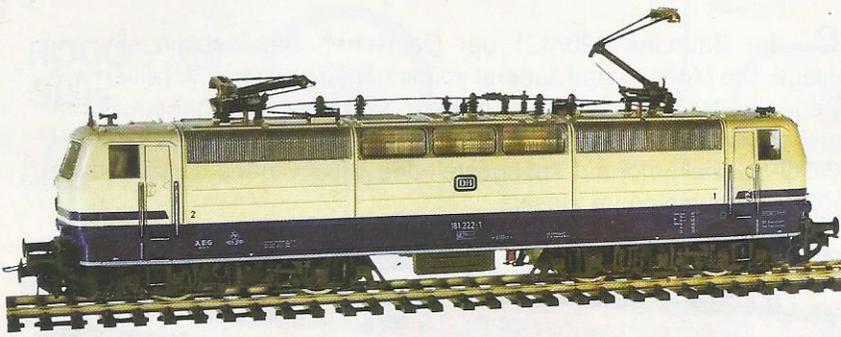
4141 C
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 118 der DB. Ausführung wie Nr. 4141 A, jedoch mit grünem Gehäuse.
 4650 = ROCO-Kurzkupplung

* 14141 C
WECHSELSTROM (AC).



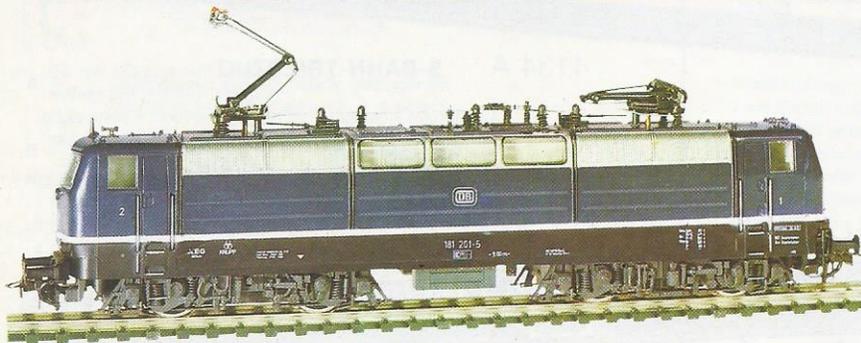
4141 D
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 1118 der ÖBB. Ausführung wie Nr. 4141 A, jedoch mit der Beschriftung nach dem Vorbild der Österreichischen Bundesbahn und mit grünem Gehäuse.
 4650 = ROCO-Kurzkupplung

* 14141 D
WECHSELSTROM (AC).



4142 A

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 181² der DB. Exakte Nachbildung der modernsten Zweifrequenz-Lokomotive der Deutschen Bundesbahn, die im grenzüberschreitenden Verkehr eingesetzt wird. Wiedergabe sämtlicher Einzelheiten. Alle Achsen angetrieben. Fünfpoliger Roco-Motor mit Schwungmasse. Außerordentlich ruhiger Lauf durch geräuscharme Kraftübertragung über Federkupplungen. Lackierung in den neuen DB-Farben Ozeanblau/Beige. LüP 205 mm.
4650 = Roco-Kurzkupplung



4142 B

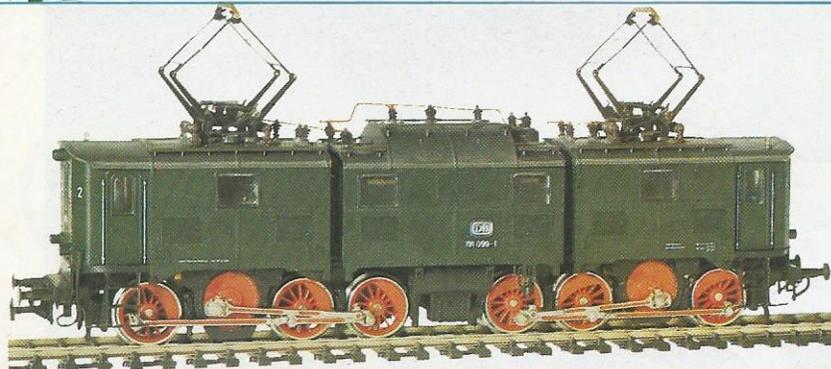
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 181² der DB. Ausführung wie Nr. 4142 A, jedoch mit blauem Gehäuse.
4650 = Roco-Kurzkupplung



4143

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 116 der DB. Das Vorbild dieses bis in alle Einzelheiten sorgfältig durchgebildeten Modell stellte die Deutsche Reichsbahn ab 1926 für den schweren Schnellzugdienst auf den bayerischen Strecken in Dienst. Das Modell verfügt über einen kräftigen fünfpoligen Motor, eine geräuscharme Kraftübertragung über Federkupplungen, außerordentlich gute Laufeigenschaften, Inneneinrichtung, Lichtwechsel und Umschalter für die Stromspeisung. Vorbildgerechte Wiedergabe des Buchli-Antriebes. LüP 188,5 mm.
4650 = Roco-Kurzkupplung

14143 WECHSELSTROM (AC).



4139

GÜTERZUGLOKOMOTIVE der DB, BR 191, grün. Diese schwere „Oldtimer“-Lokomotive absolviert heute noch ihren Dienst bei der DB. Faltenbalg zwischen den Gehäusen, Lichtwechsel. Allradantrieb durch fünfpoligen Roco-Motor. Umschaltbar auf Oberleitung oder Schienenbetrieb. Funkentstört, Haftreifen, geräuschlose Kraftübertragung durch Kupplungsfeder. LüP 192 mm. Ersatzhafringe Nr. 4489.
4650 = Roco-Kurzkupplung



4199

ELEKTROLOKOMOTIVE BB 7200 der SNCF „Corail“-Ausführung zur Beförderung von Schnellzügen. LüP 201,5 mm. 4650 = Roco-Kurzkupplung.

Die S-Bahn-Triebzüge der Baureihe 420/421 der Deutschen Bundesbahn sind ein Schmuckstück für jede Modelleisenbahn-Anlage. Die Modelle sind äußerst vorbildgenau und reich detailliert wiedergegeben, wie einzeln aufgesetzte Laufstege und Isolatoren auf den Dächern. Die federnden Einbein-Strom-Abnehmer sind umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb. Vollautomatische Kurzkupplung für Radien ab 340 mm, für alle Systeme. Antrieb durch fünfpoligen ROCO-Spezialmotor auf Triebgestell des Mittelwagens. Die Deutsche Bundesbahn hat von diesen Fahrzeugen große Stückzahlen im Einsatz.



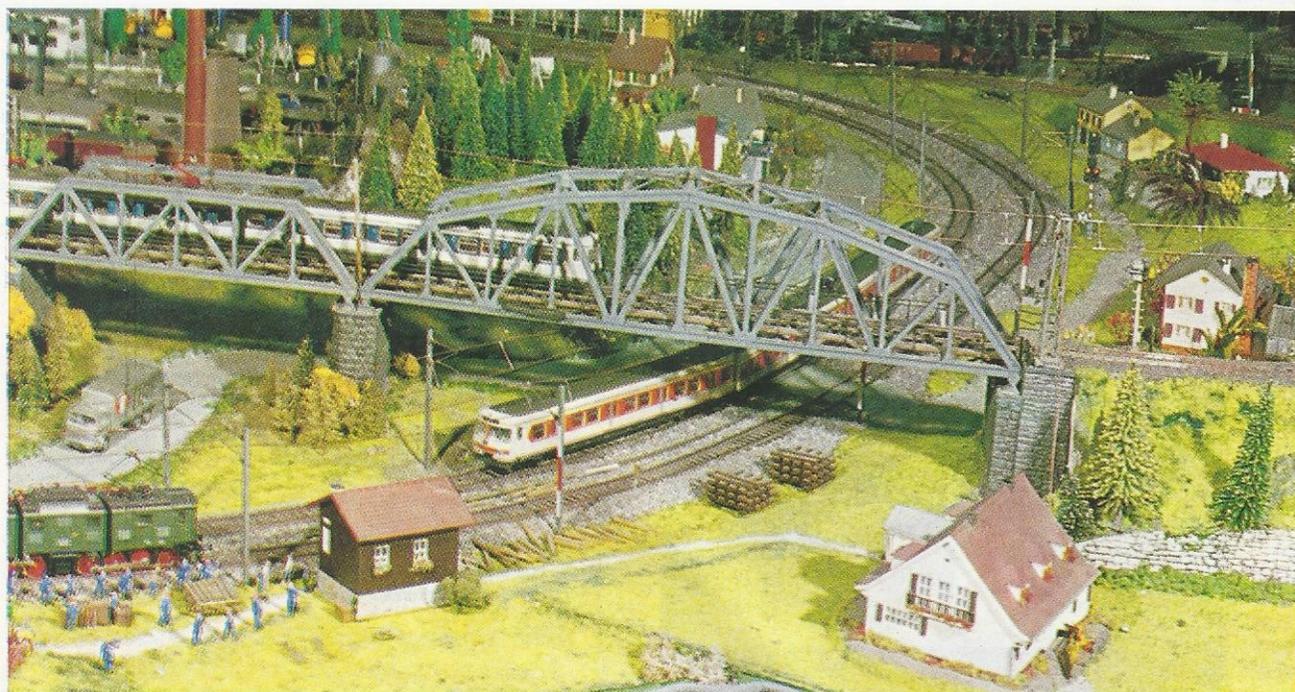
4134 A **S-BAHN-TRIEBZUG** BR 420/421 der DB.
Einsatz: S-Bahn Ruhrgebiet.
Lackierung kieselgrau mit orangefarbenem Fensterband
LüP 775 mm.



4134 B **S-BAHN-TRIEBZUG** BR 420/421 der DB.
Einsatz: S-Bahn München
Lackierung weiß mit blauem Fensterband
LüP 775 mm.



4134 C **S-BAHN-TRIEBZUG** BR 420/421 der DB.
Einsatz: S-Bahn Frankfurt und Stuttgart vorgesehen.
Lackierung kieselgrau mit rotem Fensterband
LüP 775 mm.





4151 A

DIESELLOKOMOTIVE BR 215 der DB mit hydraulischer Kraftübertragung für den Einsatz vor Reise- und Güterzügen. Besonders zugkräftiges Modell mit hervorragenden Laufeigenschaften. Sehr leistungsstarker Rundmotor mit großer Schwungmasse. Alle vier Achsen angetrieben, zwei Räder mit Haftreifen bestückt. Lichtwechsel rot-weiß in Abhängigkeit der Fahrtrichtung, gedruckte Kontaktplatte. Modell mit weinrotem Gehäuse. LüP 188,5 mm
4650 = ROCO-Kurzkupplung



4151 B

DIESELLOKOMOTIVE BR 215 der DB. Ausführung wie Nr. 4151 A, jedoch in den neuen DB-Farben Ozeanblau/Beige. 4650 = ROCO-Kurzkupplung



4151 C

DIESELLOKOMOTIVE BR 215 der DB. Ausführung wie Nr. 4151 A, jedoch in den TEE-Farben Weinrot/Beige. 4650 = ROCO-Kurzkupplung.



4152

DIESELLOKOMOTIVE SERIE 59 der NMBS mit elektrischer Kraftübertragung. Zwei Räder der vier angetriebenen Achsen sind mit Haftreifen bestückt. Lichtwechsel rot-weiß. Im Großbetrieb wurden seit 1955 insgesamt 55 dieser Lokomotiven in Dienst gestellt. LüP 188,5 mm. 4650 = ROCO-Kurzkupplung



4154

DIESELLOKOMOTIVE BR 290 der DB für den schweren Verschiebedienst auf großen Rangierbahnhöfen und für den Verkehr mit Übergabezügen. Überaus zugkräftiges Modell mit robustem fünfpoligem ROCO-Motor und geräuscharmer Kraftübertragung durch Federkupplungen. Alle Achsen angetrieben, Haftreifen, Lichtwechsel. LüP 165 mm. 4650 = ROCO-Kurzkupplung

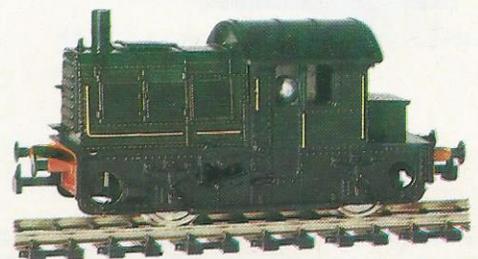


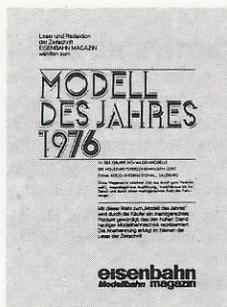
4155 A DIESEL-ELEKTROLOKOMOTIVE Serie 2200/2300 der NS für den Güterzugdienst, in den Farben gelb/grau.
4155 B braun Lichtwechsel. LüP 161 mm 4650 = ROCO-Kurzkupplung.

4153 A

DIESELLOKOMOTIVE Type 200/300 der NS für den Verschiebedienst. Die beiden Achsen des Modells werden von einem fünfpoligen zuverlässigen Motor angetrieben. LüP 83 mm. 4654 = ROCO-Kurzkupplung

4153 B gelb



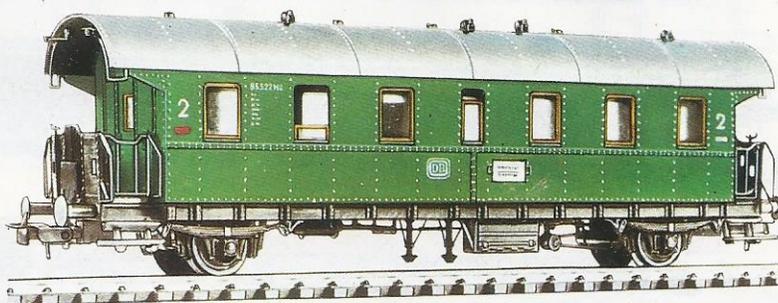


Die Donnerbüchsen. In der Zeit nach dem Ersten Weltkrieg gab es eine Vielzahl von zweiachsigen Personenwagen bei den Deutschen Länderbahnverwaltungen. Dieser vorhandene Wagenpark erforderte auf Grund seiner Vielfalt eine Vereinheitlichung. Nach der Gründung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft wurde diese vollzogen und ein zweiachsiger Personenwagen (Einheitswagen) in genieteter Ganzstahlbauweise geschaffen. Auf gleichem Unterteil wurden Wagen der 2., 3. und 4. Klasse gebaut. Durch Umstellung der Sitzwagen auf zwei Einheitsklassen fiel die 4. Klasse weg.

Die Leser der bekannten deutschen Fachzeitschrift „Eisenbahn-Magazin“ wählten 1976 diese schöne, feinst detaillierte Wagenserie zum Modell des Jahres.

4201 A PERSONENWAGEN

2. Klasse (B2iwe), LüP 160 mm
4484 = ROCO-Kurzkupplung
4497 = Beleuchtungssatz



4201 B ÖBB-AUSFÜHRUNG

4202 PERSONENWAGEN

1. und 2. Klasse (ABi), LüP 160 mm
4484 = ROCO-Kurzkupplung
4497 = Beleuchtungssatz



4203 PERSONENWAGEN

1. Klasse (A2ie), LüP 161,4 mm
4484 = ROCO-Kurzkupplung
4497 = Beleuchtungssatz



4204 PACKWAGEN

(D2ie), Türen zum Öffnen, LüP 160 mm
4484 = ROCO-Kurzkupplung
4497 = Beleuchtungssatz





* 4200 **MCI-BEHELFS-PERSONENWAGEN**, 3. Kl. mit Bühnen und Geländer, LüP 135 mm.



* 4205 **GEPÄCKWAGEN** (PwiPr99) mit eingesetzten Griffstangen, Laternenhalter, Dachlüfter, „Holztreppe“, Speichenräder,



* 4206 **PERSONENWAGEN** (CiPr91), mit Inneneinrichtung, Plattformlampen, vorbildgetreue Beschriftung entsprechend der früheren Deutschen Reichsbahn, LüP 125 mm.



* 4207 **PERSONENWAGEN** (BC3iPr92c), Wagenkasten mit eingesetzten Fenstern, Laternenhalter, Inneneinrichtung, Laternendach mit eingesetzten Lüftern.



* 4208 **PERSONENWAGEN** (CiPr05a), mit Inneneinrichtung, Plattformlampen, Laternendach mit Fenstereinsätzen, LüP 128 mm.



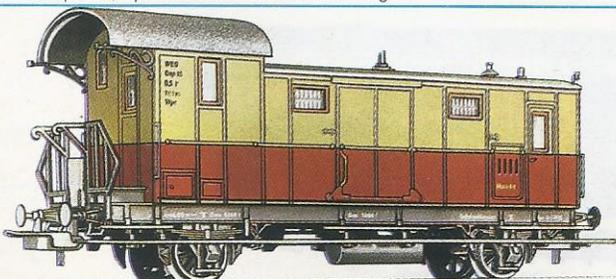
* 4209 **PACKWAGEN** (PwiPr99), mit Inneneinrichtung, vorbildgetreue Beschriftung, LüP 118 mm.



* 4210 **PERSONENWAGEN** (CiPr91), mit Holzrahmen, Laternenhalter, Laternendach mit Fenstern und eingesetzten Lüftern, Korbpuffer, Speichenräder. Inneneinrichtung.



* 4211 **PERSONENWAGEN** (BC3iPr92c), mit Inneneinrichtung, Plattformlampen, Laternendach mit Fenstereinsätzen und aufgesetzten Lüftern, 3achsrig, LüP 135 mm.

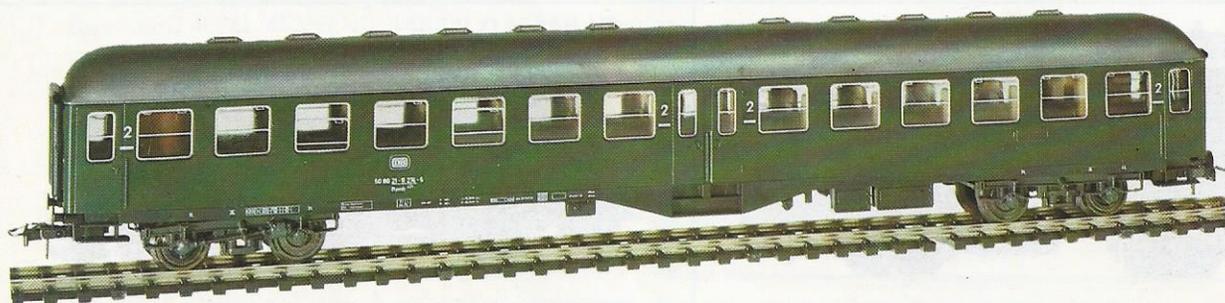


* 4213 **WEG-GEPÄCKWAGEN** Nr. 8, Nachbildung in den Farben der Württembergischen Eisenbahngesellschaft, diese Wagen waren noch lange nach 1945 im Einsatz.

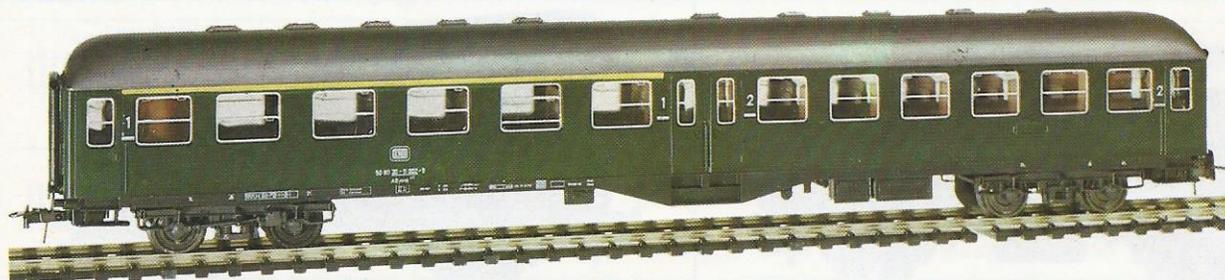


* 4212 **WEG-PERSONENWAGEN** Nr. 5, Nachbildung in den Farben der Württembergischen Eisenbahngesellschaft, wie sie noch lange nach 1945 eingesetzt waren.

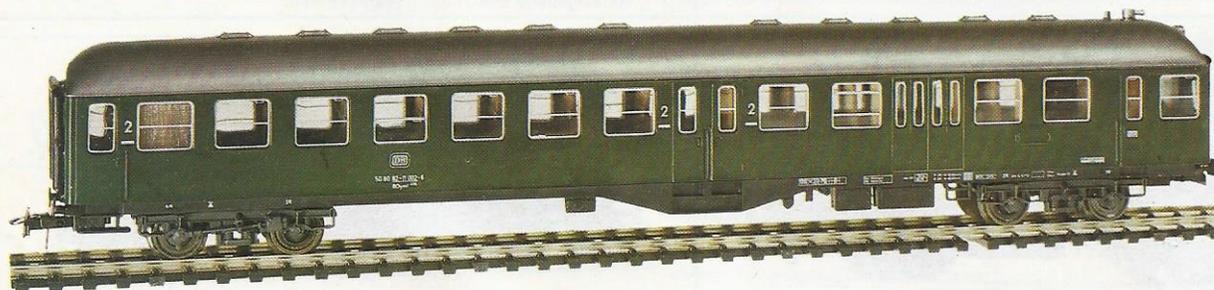
Die ROCO-Waggons sind in den letzten Jahren zu einem Begriff für jeden Modellbahnfreund geworden. Qualität, Zuverlässigkeit und Preis – da stimmt einfach alles. Mit einer unendlichen Liebe zum Detail planen und bauen wir unsere Modelle, wobei höchste Präzision trotz Fertigung in großen Stückzahlen eine Selbstverständlichkeit ist. Besonders verweisen wir auf die ROCO-Kurzkupplung, mit der die meisten unserer Fahrzeuge ausgerüstet werden können. Beachten Sie bitte die Hinweise bei den einzelnen Modellen. Dasselbe gilt für die Innen-Beleuchtungseinrichtung.



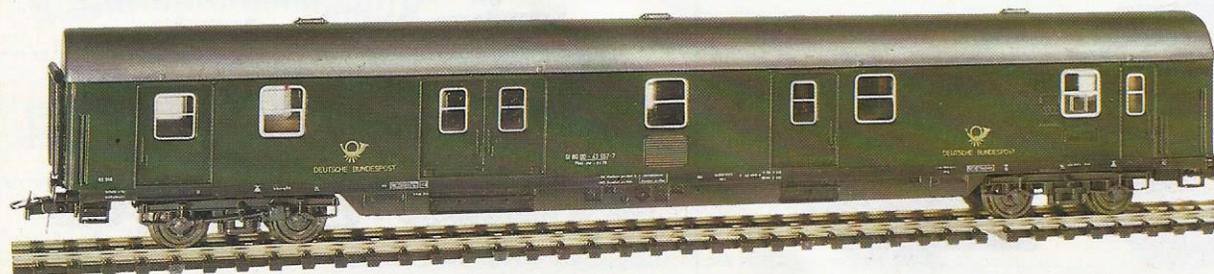
4242 **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, (Bym), 2. Klasse



4243 **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, (Abym), 1. und 2. Klasse

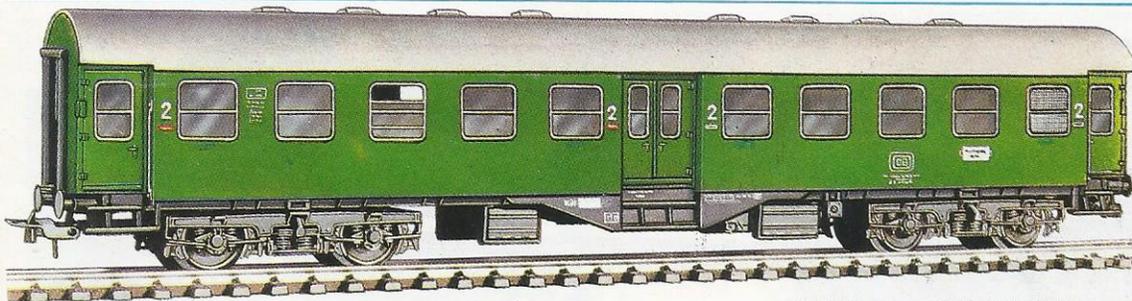
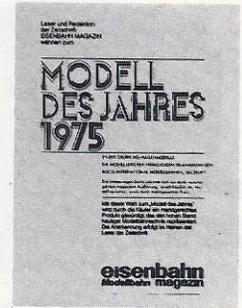


4244 **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, (Sbym), 2. Klasse und Steuerstand



4249 **SCHNELLZUGWAGEN** der Bundespost (4mg-a)

Die Umbauwagen (vierachsig). Am Beginn der Nachkriegs-Aufbauarbeit stand die Deutsche Bundesbahn vor dem Problem der Personenwagenbeschaffung. Es standen viele alte Wagen zur Verfügung, die teilweise beschädigt waren oder sonst nicht mehr den Anforderungen entsprachen. Das Chassis dieser Wagen wurde verwendet, der Aufbau hingegen neu gefertigt. So entstand ein neuer Wagentyp, der sich seither bei den Reisenden und besonders bei den Modellbahnfreunden großer Beliebtheit erfreut. Der Wagenkasten ruht auf Minden-Deutz- oder Schwanenhals-Drehgestellen. Der Wagentyp läuft überall in der Bundesrepublik im Eilzugverkehr. Unsere Umbauwagen-Serie wurde von den Lesern der bekannten Fachzeitschrift „Eisenbahn-Magazin“ zum Modell des Jahres 1975 gewählt.



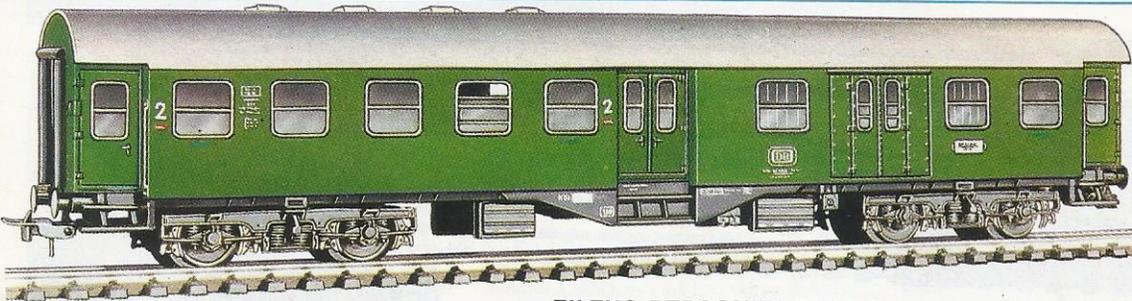
4250 mit Minden-Deutz-Drehgestellen (eingesetzter Bremsteil)

EILZUG-PERSONENWAGEN 2. Klasse Byg 516
4251 mit Schwanenhals-Drehgestellen, LÜP 223,6 mm.



4252 mit Minden-Deutz-Drehgestellen (eingesetzter Bremsteil)

EILZUG-PERSONENWAGEN 1. und 2. Klasse AByg 503
4253 mit Schwanenhals-Drehgestellen, LÜP 223,6 mm.



4254 mit Minden-Deutz-Drehgestellen (eingesetzter Bremsteil)

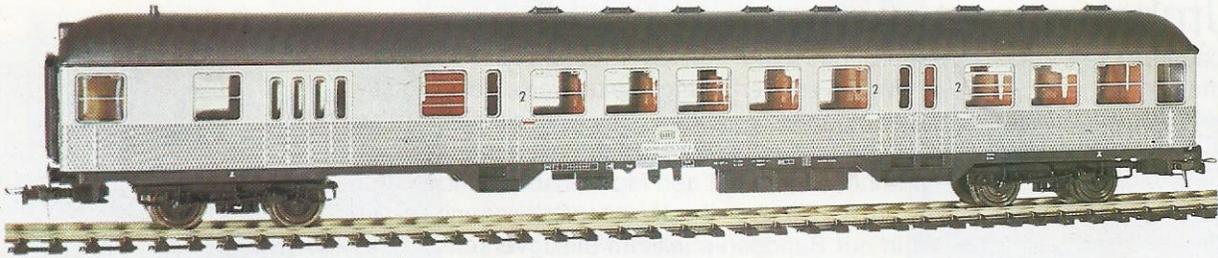
EILZUG-PERSONENWAGEN 2. Klasse, mit Dienst- und Gepäckabteil B Dyg 511
4255 mit Schwanenhals-Drehgestellen, LÜP 223,6 mm.



Die ROCO-Kurzkupplung. Ein langgehegter Wunschtraum des Modelleisenbahnbaues ist damit in Erfüllung gegangen. Mit der ROCO-Kurzkupplung kann auf dem 358-Millimeter-Gleisbogen Puffer an Puffer, also äußerst modellgerecht gefahren werden. Mit dieser Kurzkupplung ist auch ein Vorentkuppeln möglich, ebenso kann ein Fahrzeug mühelos aus dem Zugsverband entnommen werden. Für die meisten ROCO-Fahrzeuge ist bereits die ROCO-Kurzkupplung erhältlich. Beachten Sie bitte beim jeweiligen Modell die teils unterschiedlichen Bestell-Nummern. Jede Packung enthält die Teile für 1 Fahrzeug. Eine ausführliche Montageanleitung ist beigegeben. Die Leser der bekannten deutschen Fachzeitschrift „Eisenbahn-Magazin“ wählten die ROCO-Kurzkupplung zum Modell des Jahres 1976.

ROCO HO 16

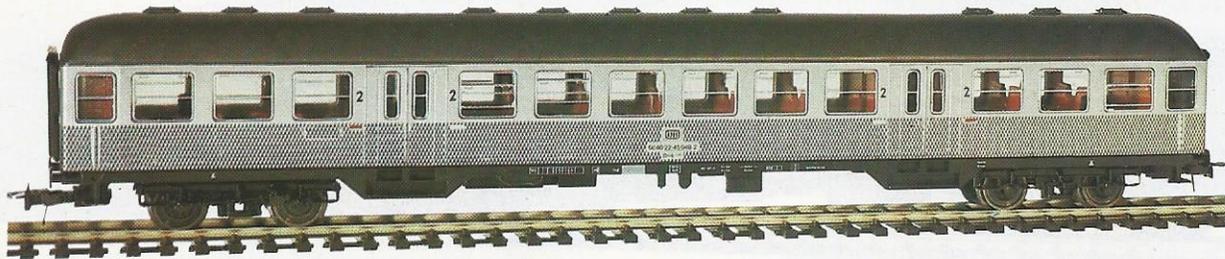
Die Silberlinge. Diese Nah-Schnellverkehrswagen gehören zu den typischen Erscheinungen auf den Strecken der Deutschen Bundesbahn. Der Wagenkasten ist aus rostfreiem Stahl gefertigt, besonders markant das Pfauenaugenmuster der Seitenfronten. ROCO bringt diese schönen Modelle in feinsten Detaillierung und Beschriftung.



4264

NAHSCHNELLVERKEHRSWAGEN

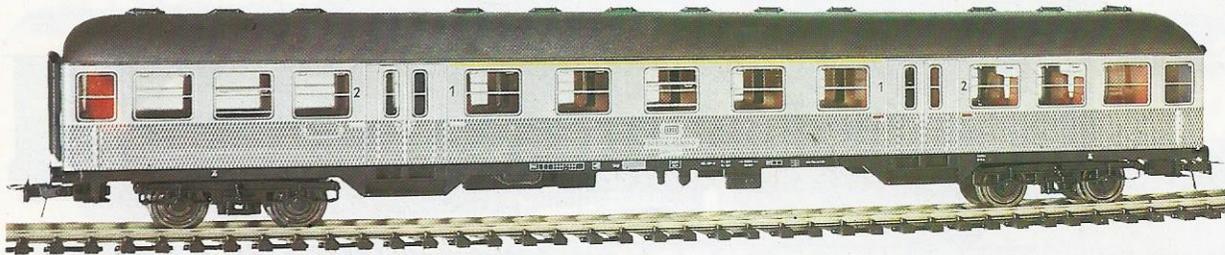
der DB, (BDnf), mit Steuer-, Gepäck- und 2.-Klasse-Abteil, funktionsfähiger Lichtwechsel. Komplette Wagenbeleuchtung. 4481 = ROCO-Kurzkupplung



4265

NAHSCHNELLVERKEHRSWAGEN

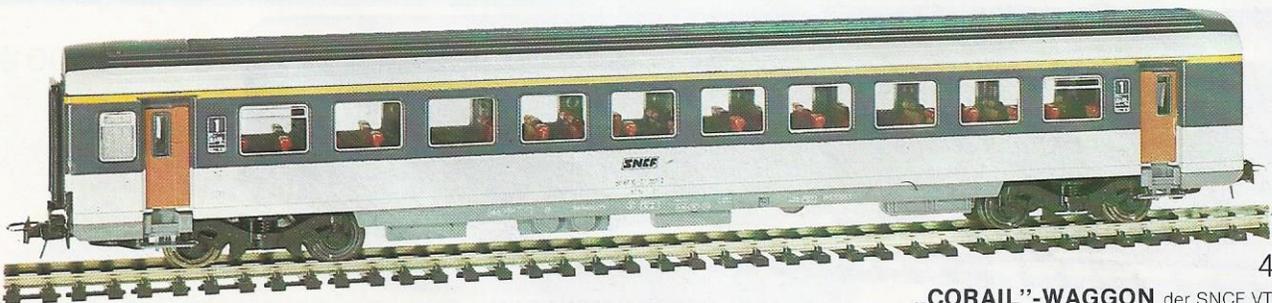
der DB, (Bn), 2. Klasse, mit Inneneinrichtung und allen Feinheiten wie beim Modell 4264. 4481 = ROCO-Kurzkupplung, 4492 = Beleuchtungssatz



4266

NAHSCHNELLVERKEHRSWAGEN

der DB, (ABn), 1. und 2. Klasse, Inneneinrichtung, feinste Beschriftung, Drehgestelle Minden/Deutz 50. 4481 = ROCO-Kurzkupplung, 4492 = Beleuchtungssatz



4299

„CORAIL“-WAGGON

der SNCF VTU à 10
1. Klasse
4601 = ROCO-Kurzkupplung



4267

TEE-ABTEILWAGEN

(Avüm), Inneneinrichtung, Drehgestelle Minden/Deutz 50 mit Scheibenbremsen. LüP 264 mm. 4481 = ROCO-Kurzkupplung, 4492 = Beleuchtungssatz

Die TEE-Wagen der Deutschen Bundesbahn sind die bestausgestatteten, komfortabelsten und sicher auch schönsten Schnellzugwagen. ROCO fertigt sie in gewohnter Qualität, mit kompletter Inneneinrichtung.

17 ROCO HO



4268 **TEE-GROSSRAUMWAGEN**, (Apüm), Ausführung wie Modell 4267, LÜP 264 mm
4481 = ROCO-Kurzkupplung 4492 = Beleuchtungssatz



4269 **TEE-SPEISEWAGEN**, (WRüm), Inneneinrichtung mit Tischlampen, LÜP 275 mm
4481 = ROCO-Kurzkupplung 4492 = Beleuchtungssatz



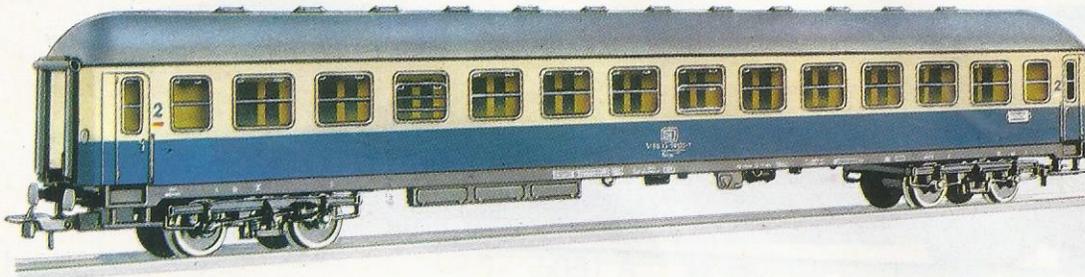
4270 **TEE-BARWAGEN**, (ARDüm), Bar mit Hocker und Lampen, LÜP 275 mm
4481 = ROCO-Kurzkupplung 4492 = Beleuchtungssatz



4271 **TEE-AUSSICHTSWAGEN**, (ADüm), mit Aussichtskanzel, LÜP 264 mm
4481 = ROCO-Kurzkupplung 4491 = Beleuchtungssatz



4272 **TEE-SPEISEWAGEN**, (WRümz), Dach mit funktionsfähigem Stromabnehmer, LÜP 275 mm
4481 = ROCO-Kurzkupplung 4492 = Beleuchtungssatz



4256 **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, 2. Klasse, (Büm), in den neuesten Farben der DB, Drehgestelle Minden/Deutz 50 mit Scheibenbremsen. LüP 264 mm.



4257 **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, 1. Klasse, (Aüm), Inneneinrichtung, eingesetzte, metallgeprägte und teilweise geöffnete Fenster, LüP 264 mm.



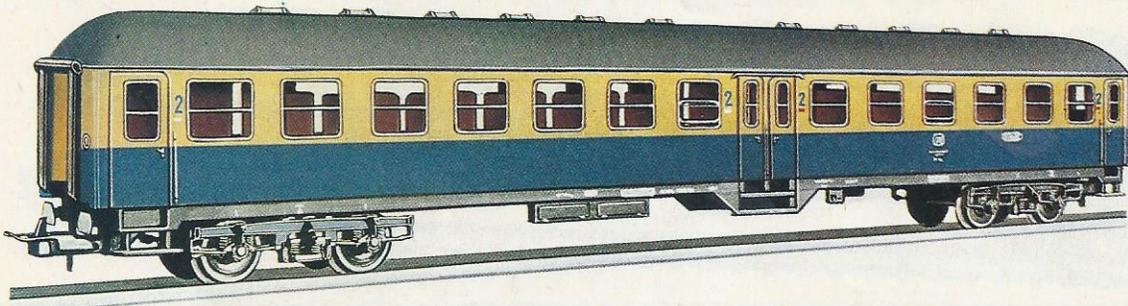
4258 **ABTEIL-GEPÄCKWAGEN** der DB, (BDüm), Inneneinrichtung, sonst Ausführung wie Modell 4287, LüP 264 mm.



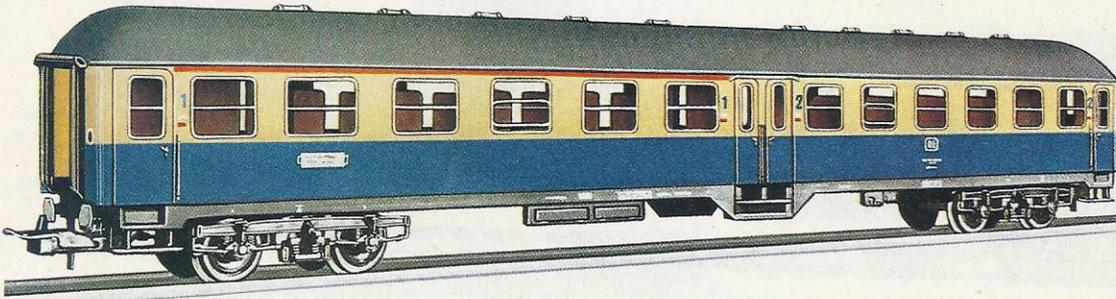
4287 **SCHNELLZUG-GEPÄCKWAGEN** der DB, (Düm), Inneneinrichtung, schwarz vernickelte Norm-Radsätze, LüP 264 mm.



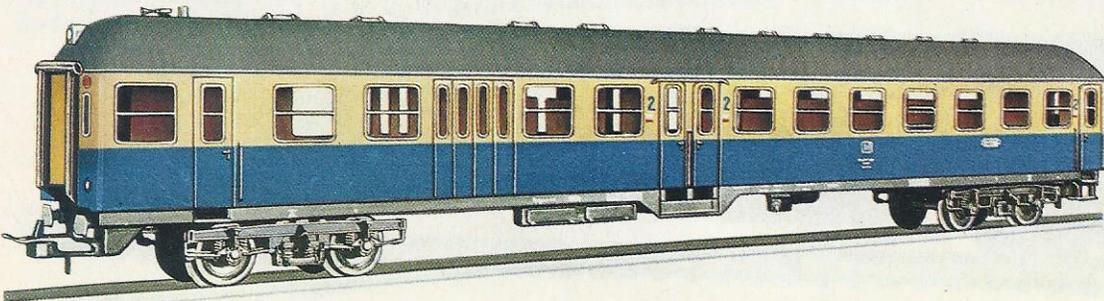
4288 **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, 1. und 2. Klasse (ABüm), Inneneinrichtung. Diese Wagen sind auch für andere Systeme verwendbar. LüP 264 mm.



4279 **EILZUGWAGEN** der DB, 2. Klasse, (Bym), in den neuesten Farben der DB, Drehgestelle Minden/Deutz 50, Inneneinrichtung.



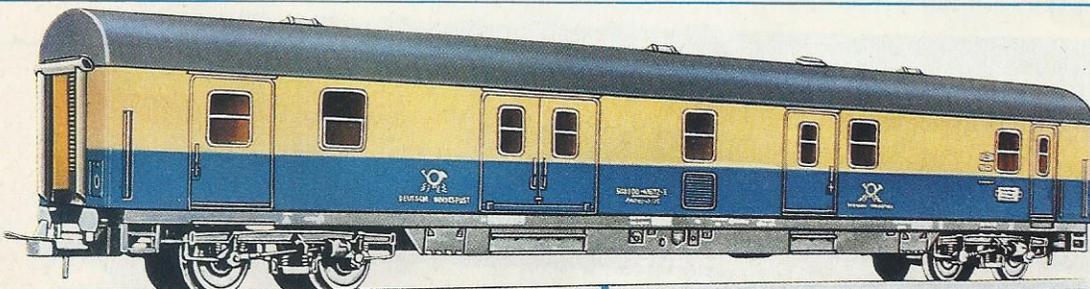
4280 **EILZUGWAGEN** der DB, 1. und 2. Klasse, (Abym), Ausführung mit Normradsätzen, Inneneinrichtung feinst detailliert.



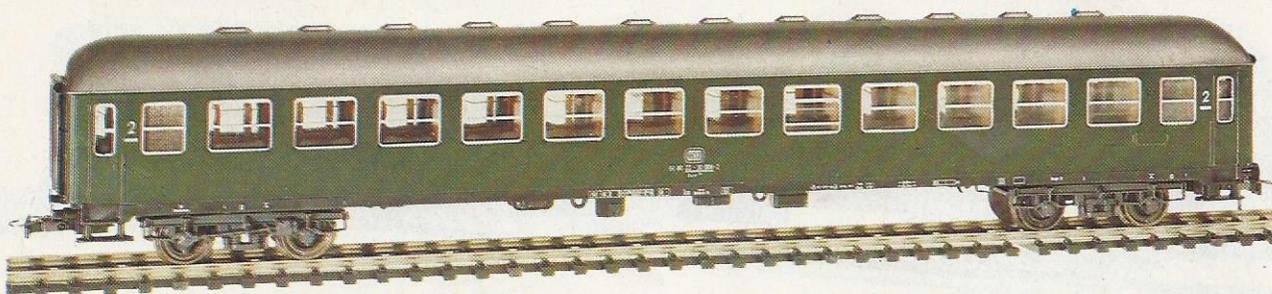
4281 **EILZUG-STEUERWAGEN** der DB, BDymf, mit Steuer-, Gepäck- und 2.-Klasse-Abteil, Inneneinrichtung, Funktionsfähiger Lichtwechsel und komplett eingebaute Wagenbeleuchtung.



4259 **SCHNELLZUG-GEPACKWAGEN** der DB, (Düm), in den neuesten Farben der DB, Inneneinrichtung.



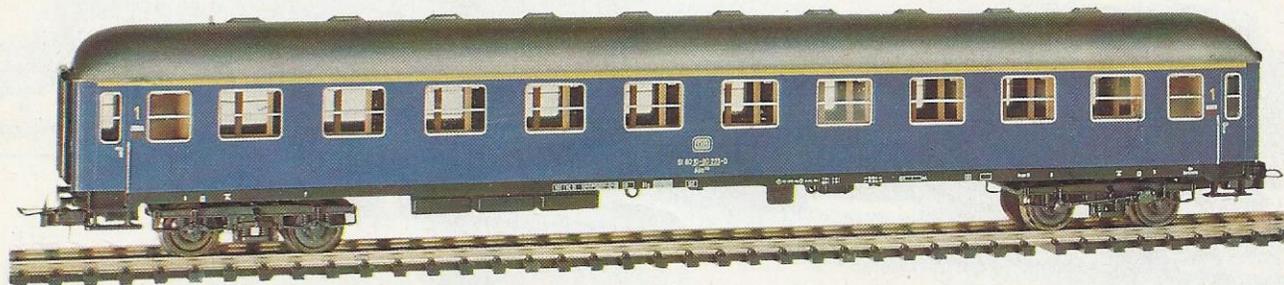
4262 **SCHNELLZUG-POSTWAGEN** der DB, (Post 4mg-a), modernste Bauart, Drehgestelle Minden/Deutz, Inneneinrichtung, LÜP 264 mm.



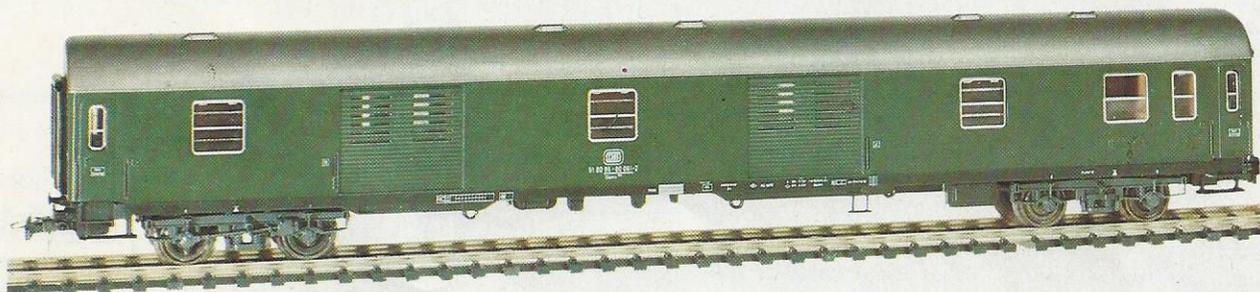
4294 **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, 2. Klasse, (Büm), LüP 264 mm



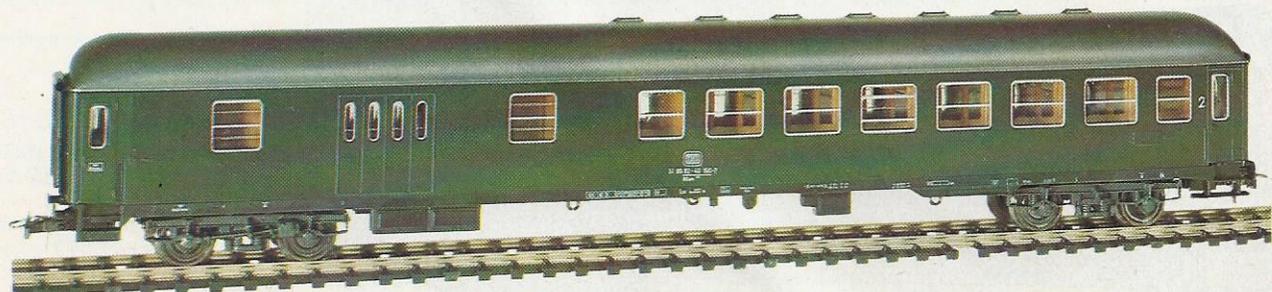
4295 **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, 1. und 2. Klasse, (ABüm), LüP 264 mm



4296 **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, 1. Klasse, (Aüm), LüP 264 mm



4297 **SCHNELLZUG-GEPÄCKWAGEN** der DB, (Düm), LüP 264 mm

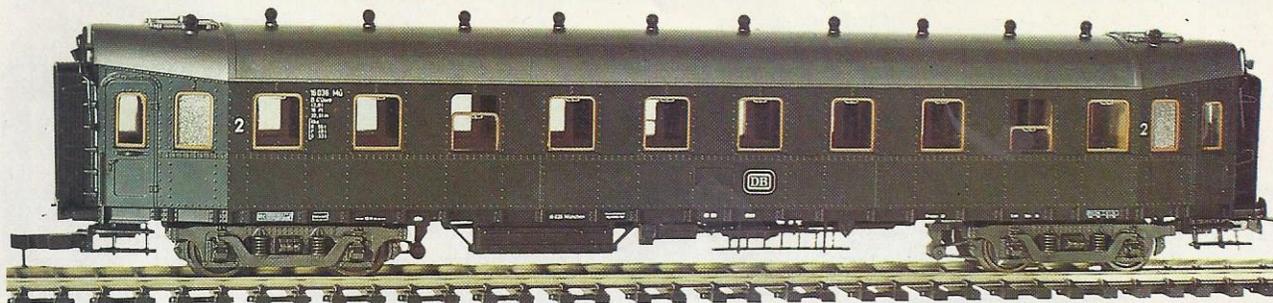


4298 **SCHNELLZUGWAGEN** der DB, 2. Klasse und Gepäckabteil, (BDüm), LüP 264 mm

Die Hechte. So nannte man diese Wagen-Serie, es waren die ersten Schnellzugwagen in Ganzstahlbauweise. Sie wurden in den Jahren 1921–1926 für die damalige Deutsche Reichsbahn gebaut.

21

ROCO HO



4289 **D-ZUG-WAGEN**, 2. Klasse, (B4 üwe), mit Schwanenhals-Drehgestell, Normradsätzen, feinst detailliert mit Inneneinrichtung. LüP 236 mm.



4290 **D-ZUG-WAGEN**, 1. Klasse, (A4 ü), Ausführung wie alle ROCO-Modelle in exaktem HO-Maßstab. LüP 236 mm.



4291 **D-ZUG-WAGEN**, 1. und 2. Klasse, (AB4 ü-23b), Ausführung mit spitzengelagerten Metallradsätzen, LüP 236 mm.



4292 **D-ZUG-SCHLAFWAGEN**, (WL4 ü21). Mit präziser Wiedergabe der Inneneinrichtung. LüP 246,5 mm.



4293 **D-ZUG-POSTWAGEN**, (Post 4e616), zu den obigen Wagen der Hechte-Serie passend. LüP 246,5 mm.

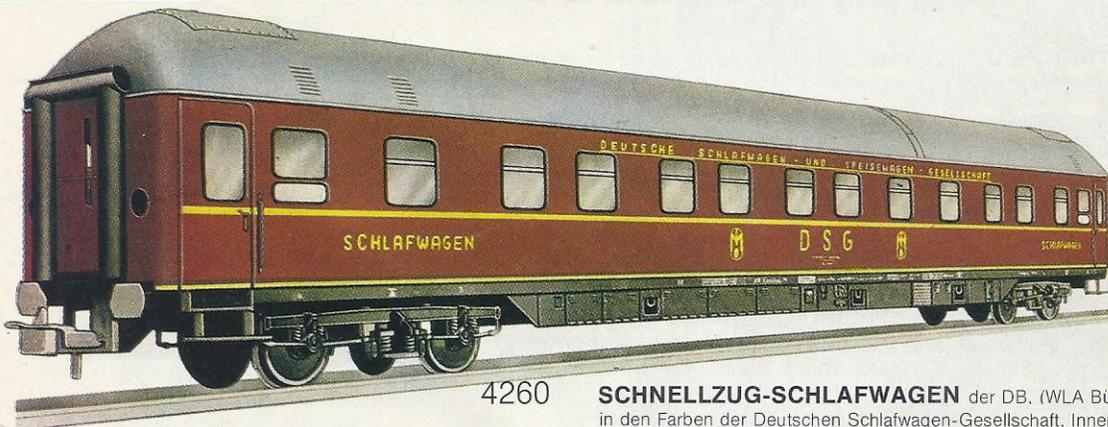


4273 **REISEZUGWAGEN** DB-UIC, (ABwümzg), 1. und 2. Klasse, feinst detaillierte Nachbildung, durch Verwendung von Tausch-Radsätzen und Tauschkupplungen auch für andere Systeme verwendbar. LüP 264 mm.



4274 **REISEZUGWAGEN** DB-UIC, (Bwümz), 2. Klasse, Ausführung wie Modell 4273, LüP 264 mm.

Die neuen ROCO-Modelle 4273 und 4274 sind die neuesten Schnellzugwagen der Deutschen Bundesbahn. ROCO hat sie in Superqualität nachgebildet und zu einem Preis, der den Erwerb dieser schönen Modelle für jeden Modellbahnfreund erschwinglich macht. Selbstverständlich sind auch diese Modelle für die ROCO-Kurzkupplung und für die Beleuchtungseinrichtung vorgesehen.



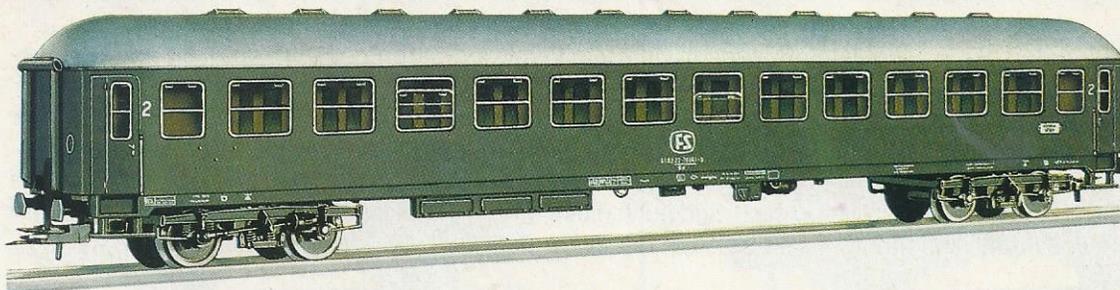
4260 **SCHNELLZUG-SCHLAFWAGEN** der DB, (WLA Bümh), in den Farben der Deutschen Schlafwagen-Gesellschaft, Inneneinrichtung. LüP 264 mm.



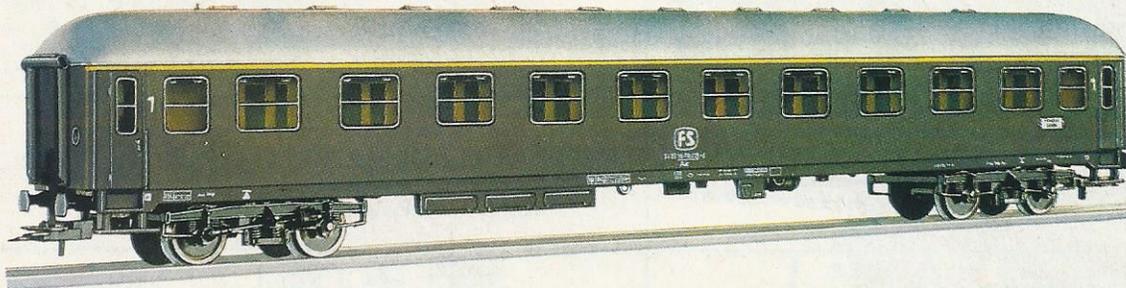
4261 B **SCHNELLZUG-SPEISEWAGEN** der DB, (WRüm), in den Farben der Deutschen Schlafwagen-Gesellschaft, Inneneinrichtung, LüP 264 mm.

(ohne B1,d)
4261 A

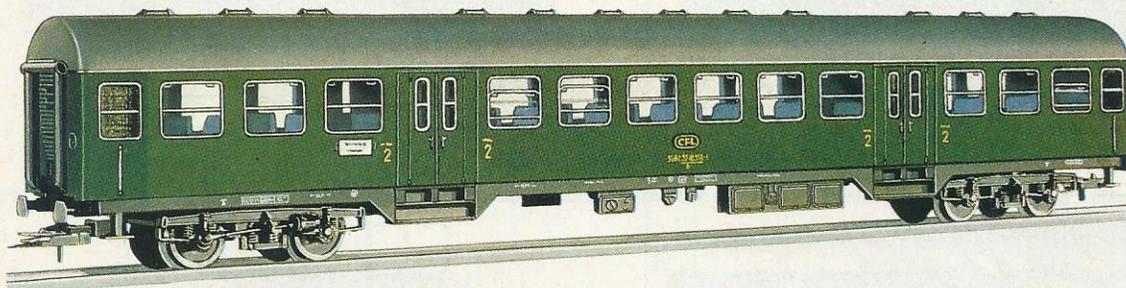
SCHNELLZUG-SPEISEWAGEN
wie Modell 4261 B, jedoch in den neuen Farben der DB



4283 **SCHNELLZUGWAGEN** der FSI-UIC, 2. Klasse, (Bz 22.70063), in den Farben der Italienischen Staatsbahnen, Inneneinrichtung.



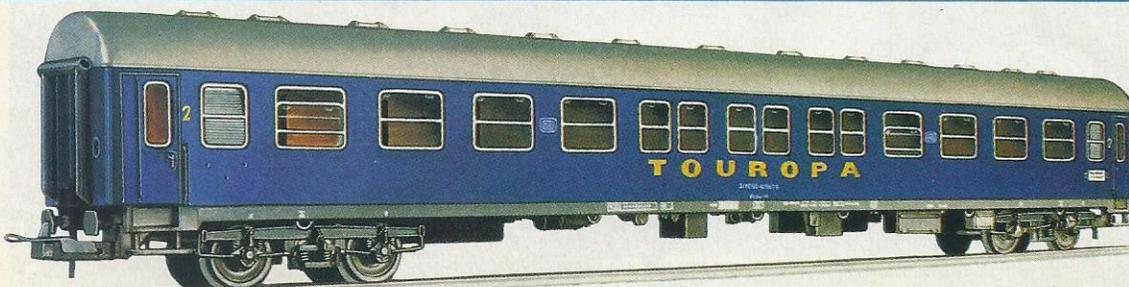
4284 **SCHNELLZUGWAGEN** der FSI-UIC, 1. Klasse, (Az 10.70025), in den Farben der Italienischen Staatsbahnen, Inneneinrichtung.



4285 **NAHSCHNELLVERKEHRSWAGEN** der CFL, 2. Klasse, (B 22.10359), in den Farben der Luxemburgischen Staatsbahn, Inneneinrichtung. Lüp 264 mm.

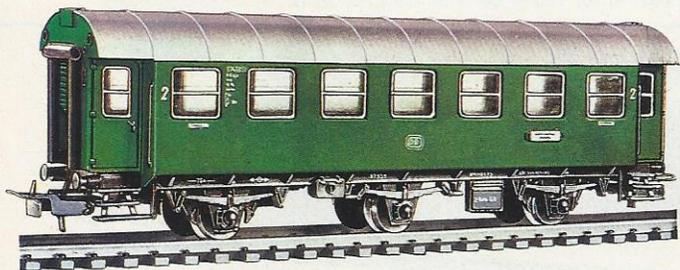


4286 **NAHSCHNELLVERKEHRSWAGEN** der CFL, 1. und 2. Klasse, (AB 32-10319), in den Farben der Luxemburgischen Staatsbahn, Ausführung wie Modell 4285.

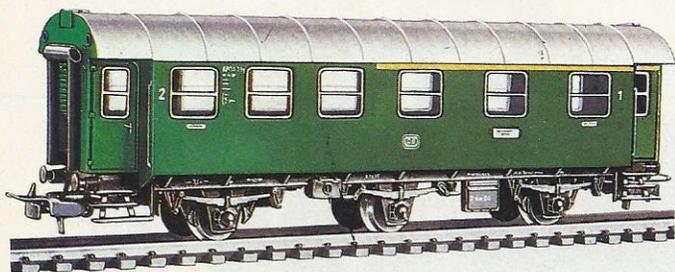


4282 **TOUROPA-TURNUS-LIEGEWAGEN**, (Bctüm), Drehgestelle Minden/Deutz 50, mit Scheibenbremsen, Inneneinrichtung, fein detaillierte Ausführung.

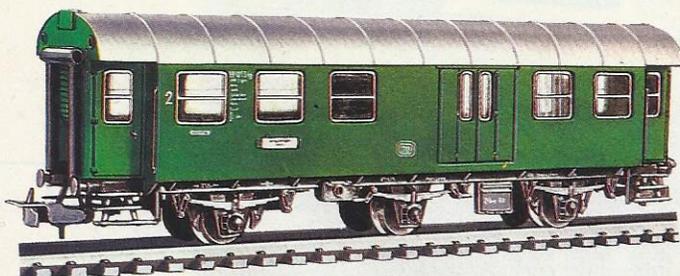
Nach Kriegsende standen der Deutschen Bundesbahn viele alte Personenwagen zur Verfügung, die teilweise beschädigt waren oder sonst nicht mehr den Anforderungen entsprachen. Benötigt wurden Wagen, die den Nahverkehr bewältigen sollten. Das Chassis der alten Dreiachswagen wurde neu aufgebaut, die Stirnfläche wurde weit vor die Pufferbohle gestellt und hiermit entstanden Wagen, die gekuppelt eine völlig eben geschlossene Garnitur ergeben. – ROCO bringt Modelle dieser Wagen, den Personenwagen mit Gepäckabteil, den Wagen 2. Klasse und den Wagen 1. und 2. Klasse. – Selbstverständlich sind auch diese Modelle exakt im Maßstab 1 : 87 und in feinsten Detaillierung. Wie alle neuen Wagenmodelle sind auch diese für die ROCO-Kurzkupplung vorgesehen!



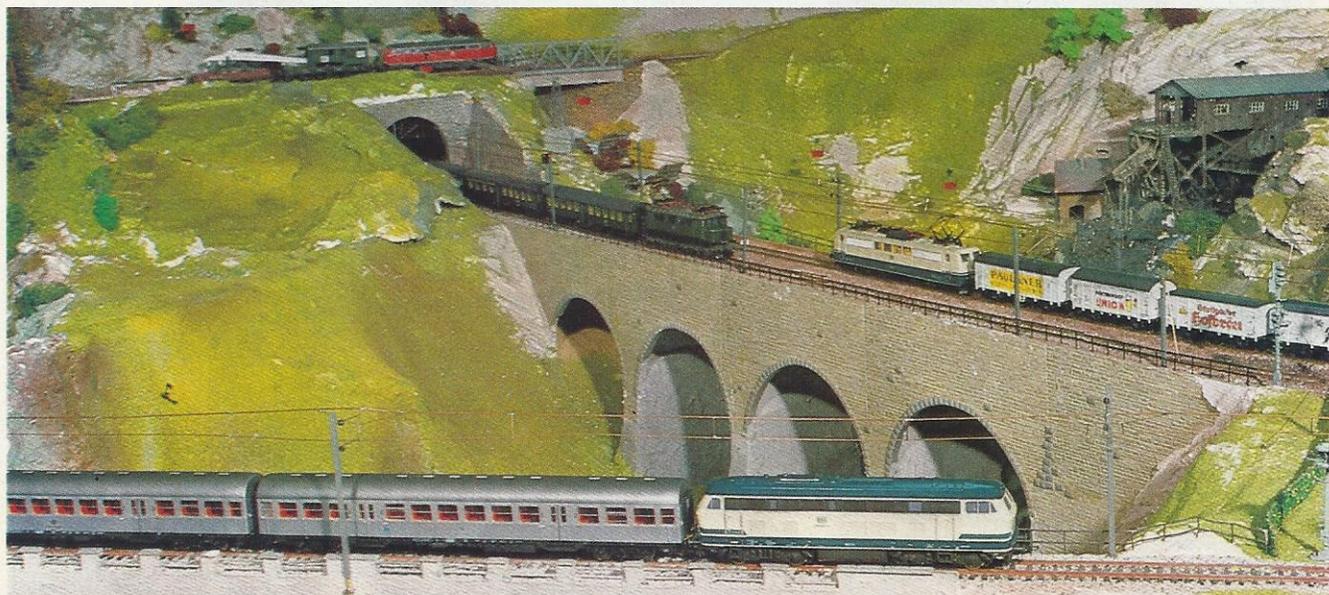
*4214 **PERSONENWAGEN**, 2. Klasse, (B3ygeb),
der DB. LüP 152.9 mm
4605 = ROCO-Kurzkupplung

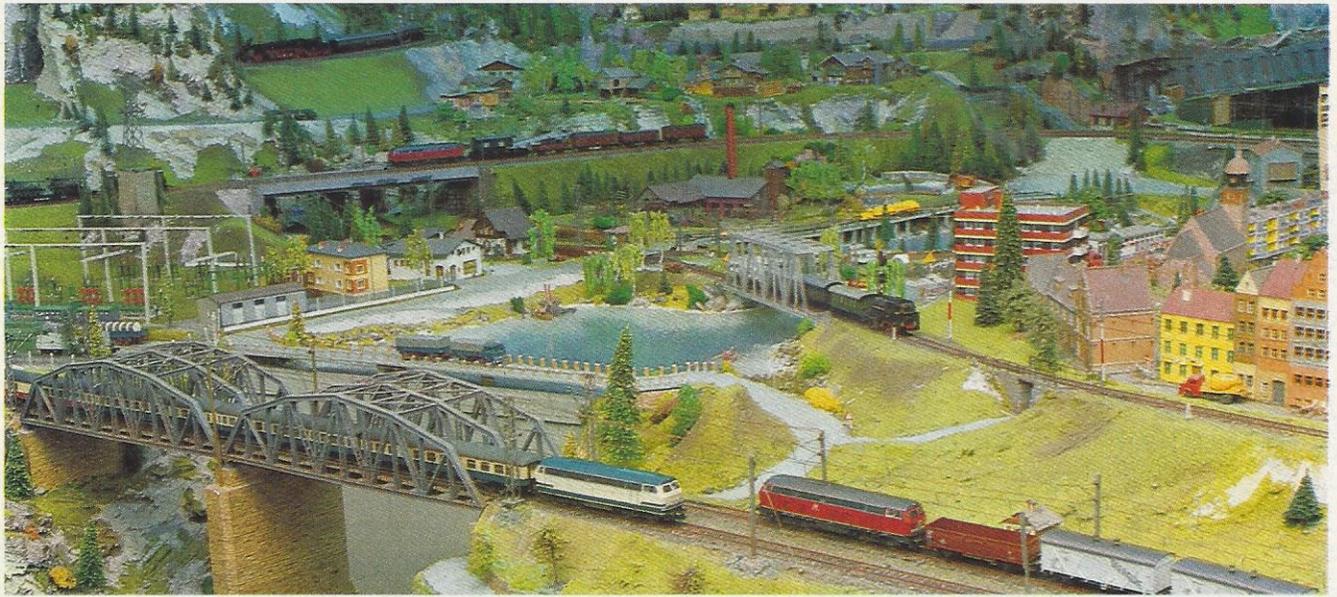


*4215 **PERSONENWAGEN**, 1. und 2. Klasse,
(AB 3yge) der DB,
LüP 152.9 mm
4605 = ROCO-Kurzkupplung

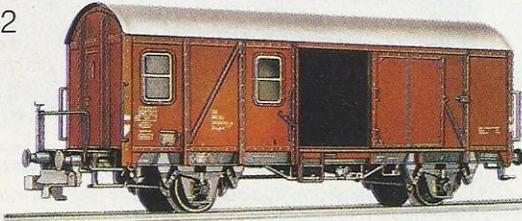


*4216 **DIENSTWAGEN** mit 2. Klasse
(BD3ygeb) der DB,
LüP 152.9 mm
4605 = ROCO-Kurzkupplung



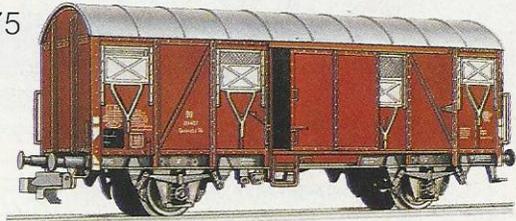


4372



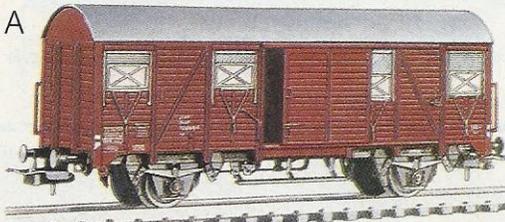
- * (43001) **GÜTERZUG-BEGLEITWAGEN**, (Pwghs 54) der DB mit Inneneinrichtung im Zugführerabteil, Schiebetüren, LüP 122 mm

4375



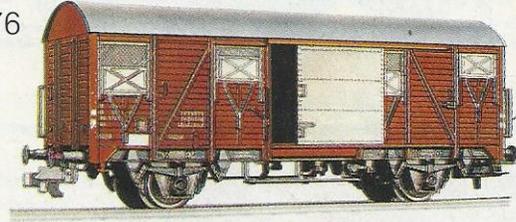
- * (43005) **GÜTERWAGEN**, (Gmmehs 56) der DB mit Schiebetüren und beweglichen Lüfterklappen. LüP 122 mm

4373 A



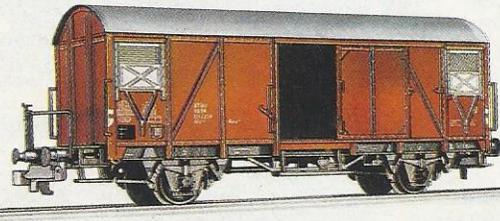
- * (43002) **GÜTERWAGEN**, (S-CHD) der Nederlandse Spoorwegen, Schiebetüren und bewegl. Lüfterklappen, LüP 122 mm

4376



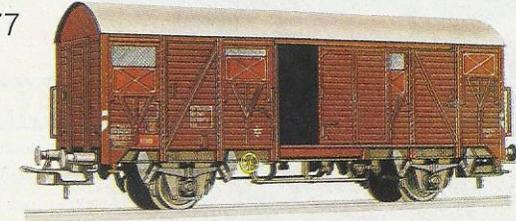
- * (43006) **SBB-GÜTERWAGEN**, (K 4) silberfarbige Schiebetüren und bewegliche Lüfterklappen, LüP 122 mm

4374



- * (43003) **GÜTERWAGEN**, (Gms 54) mit Bremserstand der DB, Schiebetüren und bewegl. Lüfterklappen, LüP 122 mm

4377



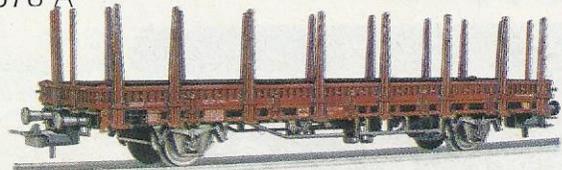
- * (43007) **GÜTERWAGEN**, der SNCF mit zusätzlicher Handbremsanlage sonst wie Modell 43002

4379



- * (43010) **VERSCHLAGWAGEN**, (V 23) der DB für Kleintiertransporte, LüP 105 mm

4378 A



- * (43008) **RUNGENWAGEN**, (Rlms 58) der DB, 20 herausnehmbare und unter dem Wagen verstaubare Rungen

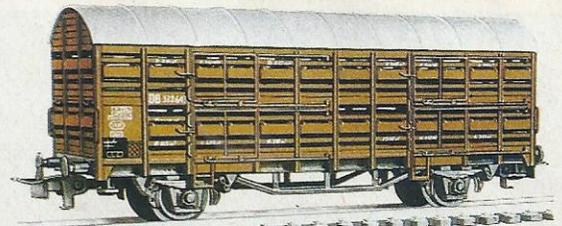
GÜTERWAGENSORTIMENT I

bestehend aus 8 Wagen (4304, 4305, 4306, 4307, 4308, 4309, 4310, 4311 A)

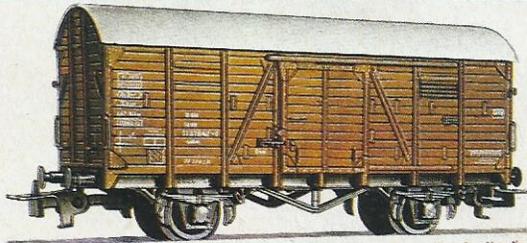
4050



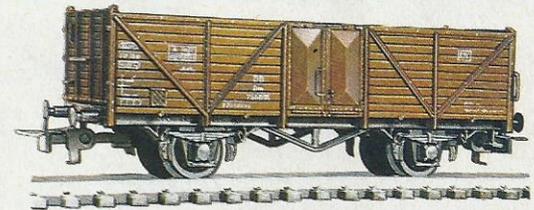
4304 Güterwagen mit Tonnendach, LÜP 114 mm



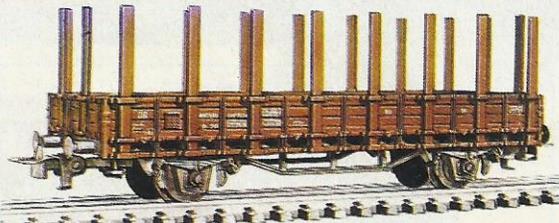
4308 Kleinviehverschlagwagen der DB, LÜP 124 mm



4305 A Güterwagen mit Tonnendach, ältere Bauart



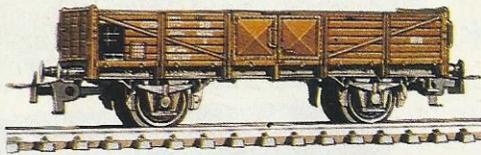
4309 Offener Güterwagen der DB, LÜP 104 mm



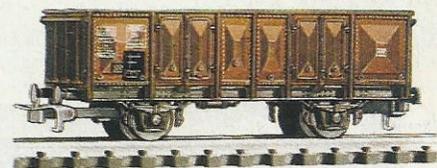
4306 Rungenwagen (abnehmbar), LÜP 124 mm



4310 Güterwagen mit Tonnendach der DB, LÜP 114 mm



4307 Offener Güterwagen der DB, LÜP 94 mm



4311 A Offener Güterwagen der DB, LÜP 94 mm



4305 B
BIERWAGEN
„Fürstener“
LÜP 104 mm

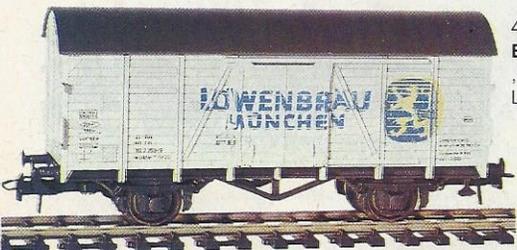


4305 C
BIERWAGEN
„Dinkelacker“
LÜP 104 mm



4305 E
BIERWAGEN
„Dortmunder“
LÜP 104 mm

4301 B
BIERWAGEN
„Stuttgarter“
LÜP 104 mm



4305 D
BIERWAGEN
„Löwenbräu“
LÜP 104 mm

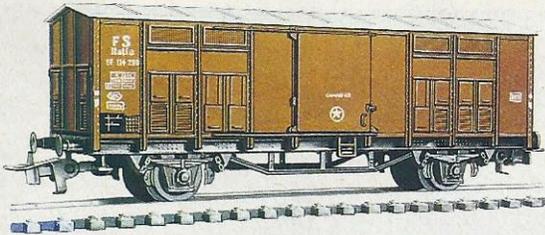
4301 C
BIERWAGEN
„Königsbacher“
LÜP 104 mm



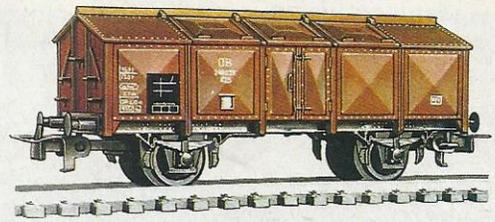
GÜTERWAGENSORTIMENT II

bestehend aus 8 Wagon (4300, 4301, 4302, 4303 A, 4312, 4313, 4314, 4315 A)

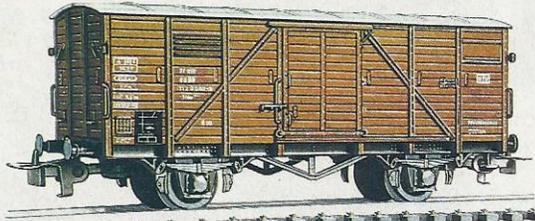
4051



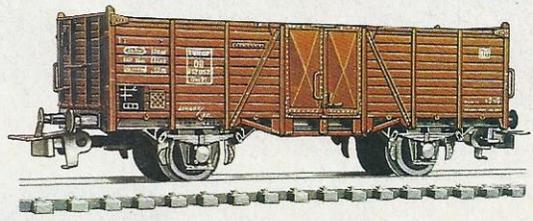
4300 Gedeckter Güterwagen der FS (Italia), LüP 124 mm



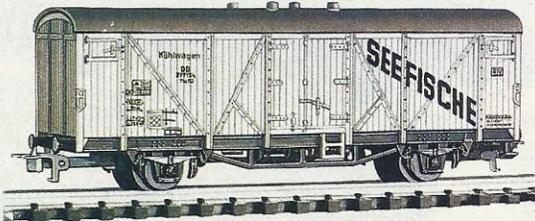
4313 Klappdeckelkalkwagen der DB (zum Öffnen), LüP 94 mm



4301 A Güterwagen mit Flachdach der DB, LüP 104 mm



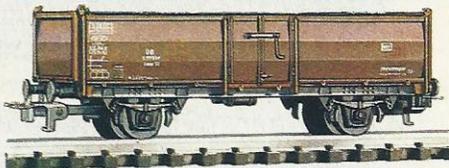
4314 Offener Güterwagen der DB, LüP 104 mm



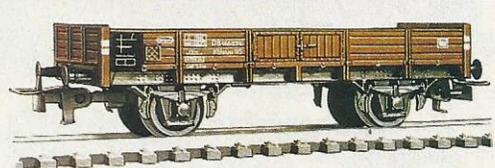
4312 A Kühlwagen der DB (Tk 02), LüP 124 mm
4312 D Kühlwagen, „JAFFA“, LüP 124 mm



4315 A Gedeckter Güterwagen der SNCF, LüP 114 mm



4302 Offener Güterwagen der DB, LüP 114 mm



4303 A Niederbordwagen der DB, LüP 94 mm



4312 B BIERWAGEN
„Pilscherr“
LüP 124 mm



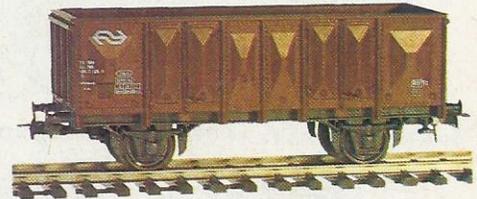
4312 C BIERWAGEN
„Paulaner“
LüP 124 mm

GÜTERWAGEN DER NEDERLANDSE SPOORWEGEN



4303 B OFFENER GÜTERWAGEN
LüP. 94 mm

4311 C OFFENER GÜTERWAGEN
LüP. 94 mm



4311 B OFFENER GÜTERWAGEN
LüP. 94 mm

4315 B GEDECKTER GÜTERWAGEN
LüP. 114 mm

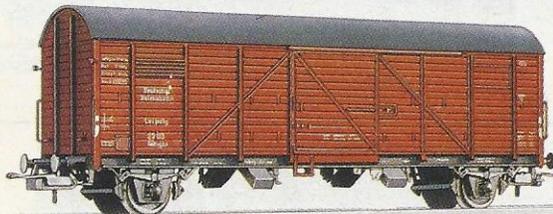


Alle „LEIPZIG“-WAGENMODELLE sind genaue Nachbildungen der Originale bis ins kleinste Detail! Selbst die geringfügigsten Längendifferenzen wurden berücksichtigt, die Beschriftungen sind an den einzelnen Modellen seiten- und größenrichtig in lupenreiner Schrift angebracht. Das Chassis weist die genaue Nachbildung der gesamten Bremsanlage auf, an den Trichtern am Wagenboden befinden sich die Bedienungshebel. – Leig-Einheiten sind noch heute im Einsatz und stellen etwas Besonderes auf Ihrer Anlage dar. Denn Leig-Einheiten gibt es nur bei ROCO und bei der Deutschen Bundesbahn.



4328 DB-LEIG-EINHEIT.
Bestehend aus zwei kurzgekuppelten Güterwagen vom Typ „Leipzig“, verbunden durch Faltenbalgübergänge, ein Wagen mit Bremserbühne. Alle Wagen mit eingesetzten Fenstern, feinste Nachbildung aller Wagentdetails.
Genau nachgebildete Bremsanlage, auch der Bremsbacken.
4499 = ROCO-Kurzkupplung

4329 DR-LEIG-EINHEIT.
Ausführung wie Modell 4328, jedoch mit der Beschriftung der Deutschen Reichsbahn.
4499 = ROCO-Kurzkupplung



4330 GEDECKTER GÜTERWAGEN „Leipzig“ mit der Urbeschriftung. 4499 = ROCO-Kurzkupplung



4332 GEDECKTER GÜTERWAGEN Glmghs „Leipzig“ mit DB-UIC-Beschriftung. 4499 = ROCO-Kurzkupplung



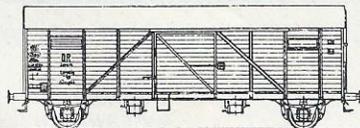
4331 GEDECKTER GÜTERWAGEN Glmghs „Leipzig“ mit Beschriftung der DR. 4499 = ROCO-Kurzkupplung



4333 A DB-BAUZUGWAGEN (aus MCI) grün
4499 = ROCO-Kurzkupplung

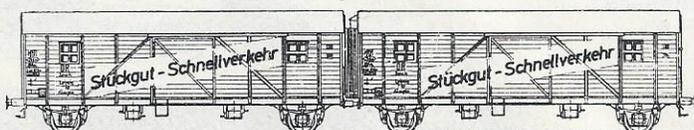
Der Stammbaum:

Schema mit freundlicher Genehmigung der Miba, Nürnberg

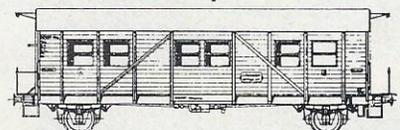


Stammvater Glmghs „Leipzig“

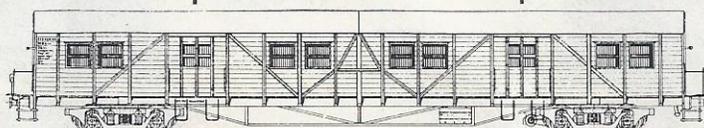
4333 B DB-BAUZUGWAGEN (ohne Bild) türkis
4499 = ROCO-Kurzkupplung

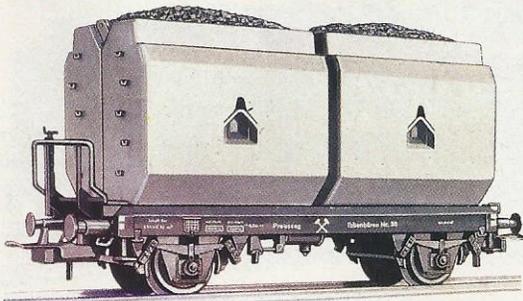


Leig-Einheit kurzgekuppelt



Mci-Behelfs-Personenwagen





4322 KÜBELWAGEN

Okmm 58 „PREUSSAG“, Ausführung wie Modell 4323, jedoch mit Bremsenstand, silbernen Kübeln und Beschriftung der „PREUSSAG“, LüP 93 mm.
4596 = ROCO-Kurzkupplung



4323 KÜBELWAGEN

Okmm 58 der DB mit 2 Behältern und Schotter-Einsatz zum Abnehmen und Aufklappen. Chassis und Behälter originalgetreu nachgebildet.
4596 = ROCO-Kurzkupplung



4326 ZEMENTSCHÜTTGUTWAGEN

der Portland-Zementwerke Heidelberg, im Wagenpark der DB.
4596 = ROCO-Kurzkupplung



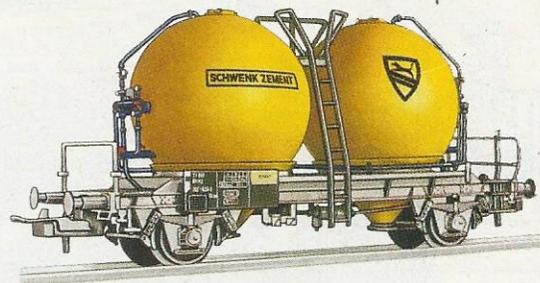
4325 SILOWAGEN (Teilbausatz – Rohrleitungen und Leitern liegen bei. Zusammenbau laut beiliegender Beschreibung.)

Uces der Nederlandse Spoorwegen mit 2 Drucksilos für Zementtransporte. Einzelheiten der Rohranlage sind genau nachgebildet.
4596 = ROCO-Kurzkupplung



4327 FEINSCHÜTTGUTWAGEN

Modell eines Privatwagens für Feinschüttguttransporte im Wagenpark der SNCF. Genaue Nachbildung der Wagendetails, Laufstegepländer wie beim Original umlegbar. 4596 = ROCO-Kurzkupplung



4324 SILOWAGEN (Teilbausatz – Rohrleitungen und Leitern liegen bei. Zusammenbau laut beiliegender Beschreibung.)

Uces der Schwenk-Zementwerke, Ausführung wie Modell 4325.
4596 = ROCO-Kurzkupplung



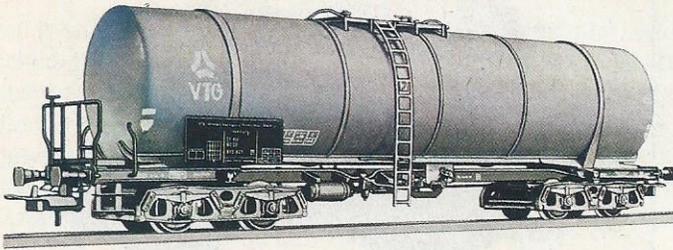
4358 TALBOT SCHWENKDACHWAGEN

der DB, vierachsig, genaueste Nachbildung mit schwenkbarem Dach wie beim Original. LüP 161,4 mm.
4486 = ROCO-Kurzkupplung



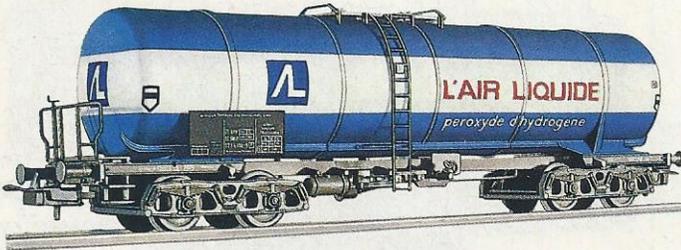
4368 MÜLLKIPPWAGEN

der Nederlandse Spoorwegen, originalgetreue Nachbildung, LüP 172,4 mm.
4597 = ROCO-Kurzkupplung



4365 A *
VTG-KESSELWAGEN

von der Firma „Linke-Hofmann-Busch“ (LHB) im Auftrag der VGT („Vereinigte Transportmittel-Gesellschaft“) entwickelt und gebaut. Fahrwerkträger durch Mittelholm verbunden. 88 cbm Fassungsvermögen, modernste Bauart, mit freitragendem Kessel, Bühnen, Einfüllstützen mit allen Armaturen und kompletter Bremsanlage, feinste Beschriftung. UIC-Drehgestelle mit Bremsanlage, LüP 17,94 cm.



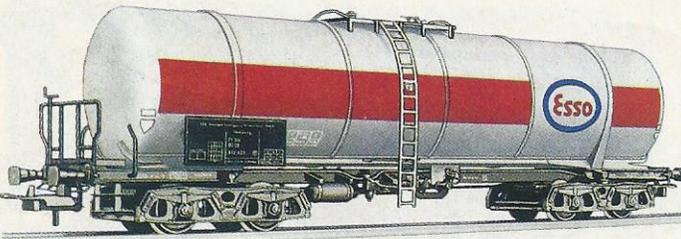
4365 B *
KESSELWAGEN „LIQUIDE“

in den Farben dieser französischen Firma. Ausführung und Detaillierung wie alle ROCO-Kesselwagen, LüP 17,94 cm.



4365 C *
SCHWERÖL-KESSELWAGEN „AGIP“

mit 88 cbm Fassungsvermögen, modernste Bauart, Nachbildung aller Details. Kessel silberfarbig mit AGIP-Band, LüP 17,94 cm.



4365 D *
SCHWERÖL-KESSELWAGEN „ESSO“

in den Farben dieser Ölgesellschaft. Einzelheiten wie Modell 4365 A.

4366 A *
**VTG-100-cbm-DRUCKSILO-
WAGEN,**

ein hochmoderner Silowagen für Staubguttransporte, von der Fa. Linke Hofmann-Busch für die Vereinigte Transportmittel-Gesellschaft entwickelt und gebaut. Einfüllstützen einzeln eingesetzt, aufgesetzter Laufsteg mit Gitterimitation in Form und Farbe, Steigleitern, Haltegriffe, Saug-Druckleitungen, Ablaßhähne extra aufgesetzt, gesamte Nachbildung der Bremsanlagen.
4485= ROCO-Kurzkupplung

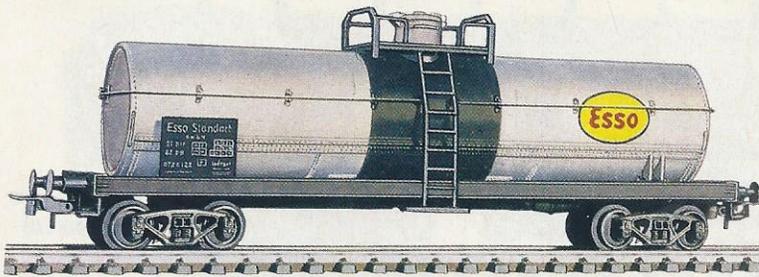


4366 B *
**WACKER-100-cbm-DRUCKSILO-
WAGEN**

in genauer farblicher Ausführung wie der für die Fa. Wacker-Chemie fahrende VTG-Silowagen. Einzelheiten wie unter Modell Nr. 4366 A beschrieben.

4485= ROCO-Kurzkupplung

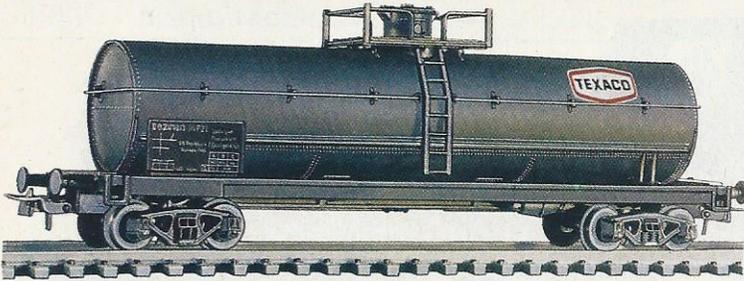




4353 A

VIERACHSIGER KESSELWAGEN

älterer Bauart, silber, ESSO, LÜP 162 mm.
Diese Kesselwagentype kam mit der amerikanischen Besatzungsmacht nach Deutschland und wurde zweckentsprechend umgebaut. Als ROCO-Modelle wurden sie exakt im H0-Maßstab und feinst detailliert gefertigt. Die Länge über Puffer beträgt 162 mm.



4353 B

KESSELWAGEN,

schwarz, ältere Bauart, mit 4 verschiedenen Abziehbildern, LÜP 162 mm.

4354 A

VTG KESSELWAGEN

für Chlor, Kesselrauminhalt 47 cbm, LÜP 165,5 mm.

4482= ROCO-Kurzkupplung

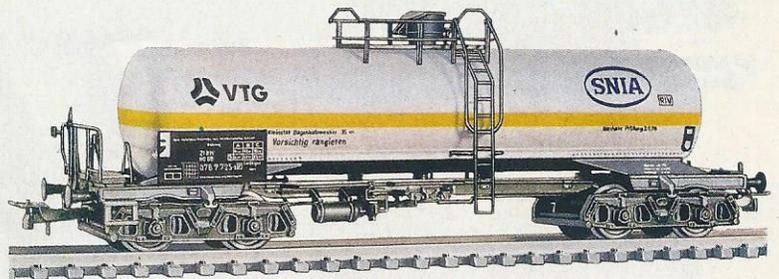


4354 B

KESSELWAGEN

der Firma „SNIA“, Kesselrauminhalt 47 cbm, LÜP 165,5 mm.

4482= ROCO-Kurzkupplung

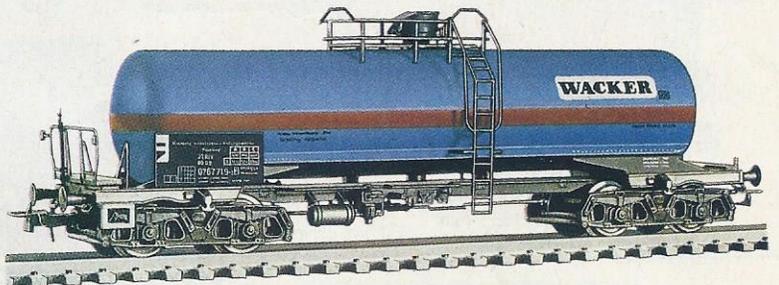


4354 C

KESSELWAGEN

der Firma „WACKER CHEMIE“, Kesselrauminhalt 47 cbm, LÜP 165,5 mm.

4482= ROCO-Kurzkupplung

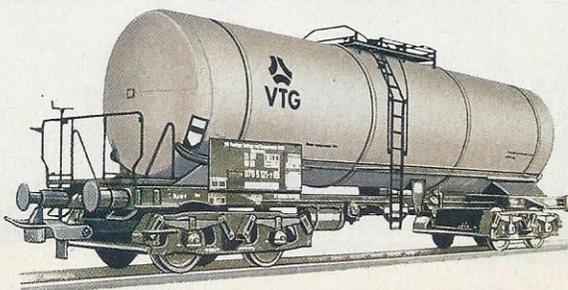


4355 A

VTG KESSELWAGEN,

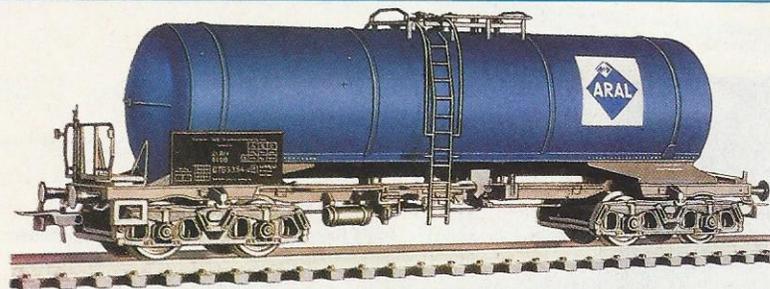
Kesselrauminhalt 60 cbm, LÜP 165,5 mm.

4482= ROCO-Kurzkupplung





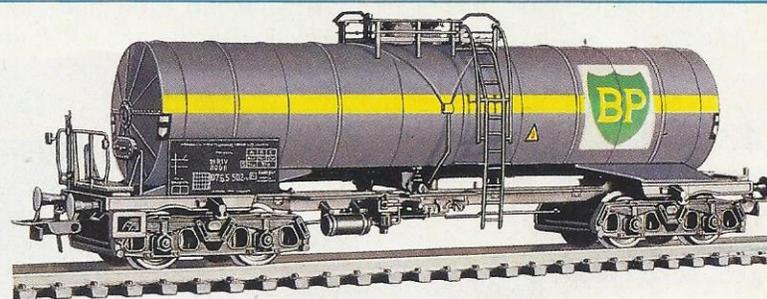
4355 B
KESSELWAGEN der
„SHELL AG“, 60 cbm Inhalt, LüP
165,5 mm.
4482 = ROCO-Kurzkupplung



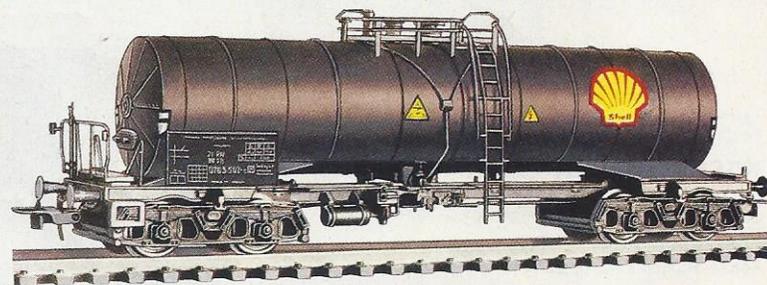
4355 C
KESSELWAGEN der „ARAL“,
60 cbm Inhalt, LüP 165,5 mm.
4482 = ROCO-Kurzkupplung



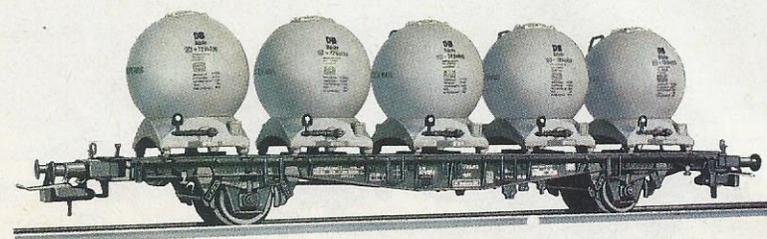
4356 A
VTG KESSELWAGEN, Kessel-
rauminhalt 40 cbm, LüP 165,5 mm.
4482 = ROCO-Kurzkupplung



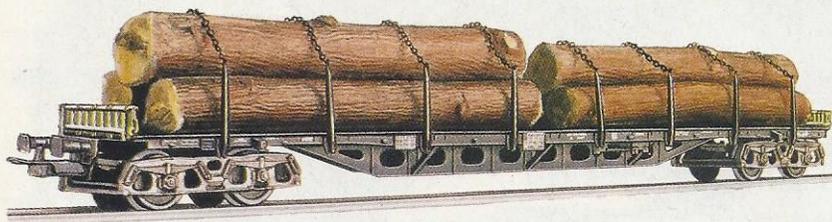
4356 B
KESSELWAGEN der „BP“
40 cbm Inhalt, LüP 165,5 mm.
4482 = ROCO-Kurzkupplung



4356 C
KESSELWAGEN, schwarz,
mit 4 verschiedenen Abziehbildern,
40 cbm Inhalt, LüP 165,5 mm.
4482 = ROCO-Kurzkupplung



4338
BEHÄLTER-TRAGWAGEN
(Lbs 598), beladen mit 5 abnehmbaren
PA-Kugel-Druckbehältern der DB.
Farbgebung entsprechend dem Original.
4591 = ROCO-Kurzkupplung



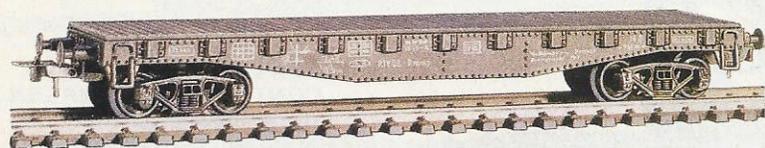
4360 DB-MEHRZWECK-TRAGWAGEN
(Sss-y716), in feinsten Nachbildung – beladen. Feinstgliedrige Ketten liegen bei und können nach Bedarf gelängt und eingehängt werden, denn die umklappbaren Rungen haben natürlich wie beim Original entsprechende Haken! Mittels Tauschkupplungen und Tauschradsätzen auch für andere Systeme einsetzbar!

4485 = Roco-Kurzkupplung

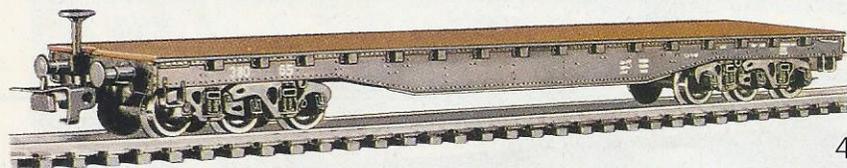


4361 DB-MEHRZWECK-TRAGWAGEN
(Sss-y716), in feinsten Ausführung wie Modell 4357, jedoch mit 3 Röhren der Mannesmann-Röhrenwerke beladen, die Röhren sind abnehmbar.

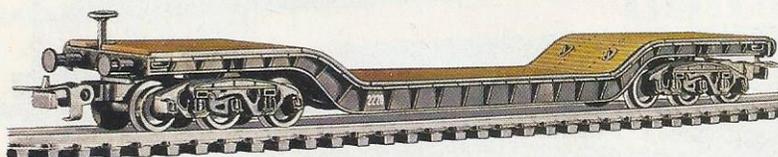
4485 = Roco-Kurzkupplung



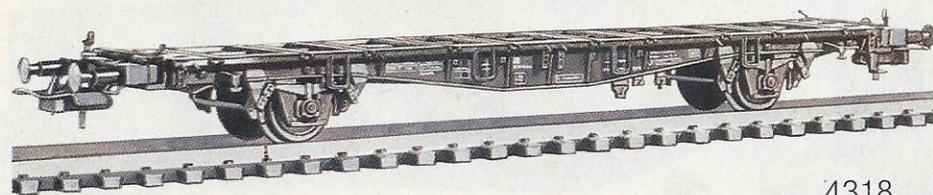
4352 FLACHWAGEN, 4achsiger, LÜP 157,8 mm



4350 FLACHWAGEN, 6achsiger, LÜP 199,5 mm

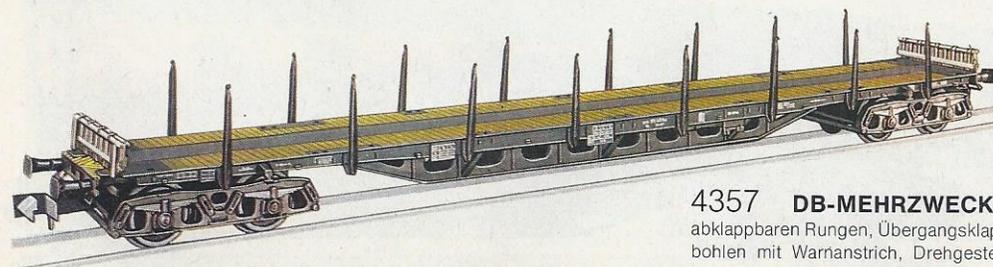


4351 TIEFLADEWAGEN, 6achsiger, LÜP 203 mm

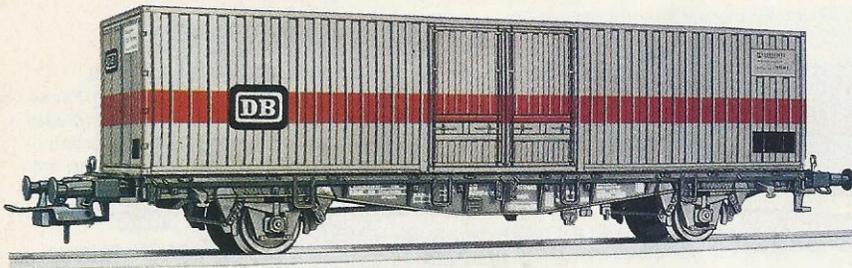


4318 CONTAINERTRAGWAGEN (Lbs 598)

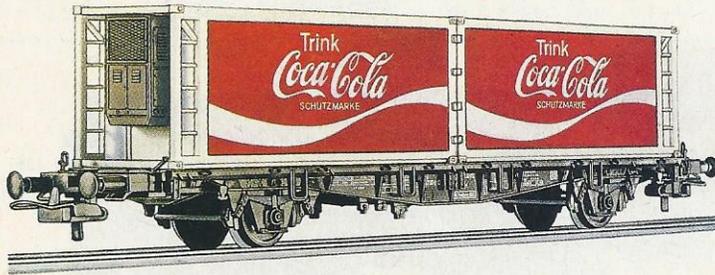
4591 = Roco-Kurzkupplung



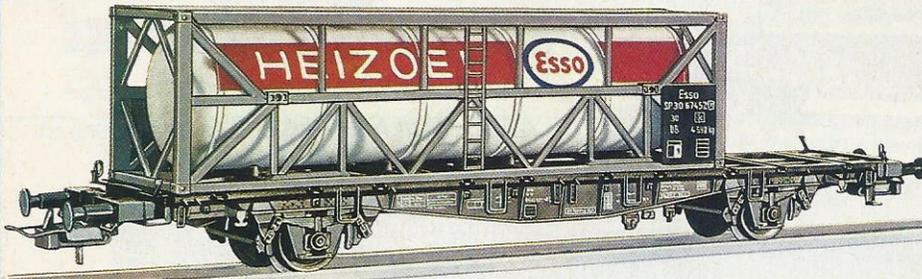
4357 DB-MEHRZWECK-TRAGWAGEN (Sss-y716), mit 16 abklappbaren Rungen, Übergangsklappen in Metallfarbe und abnehmbar, Pufferbohlen mit Warnanstrich, Drehgestell, neueste UIC-Einheitsdrehgestelle mit kompletter Bremsanlage. LÜP 242 mm. 4485 = Roco-Kurzkupplung



4319
CONTAINER-TRAGWAGEN
 Lbs598 beladen mit
 40' DB-Stahl-Containern,
 Tragwagenmodell in bekannter
 Ausführung
 4591 = ROCO-Kurzkupplung

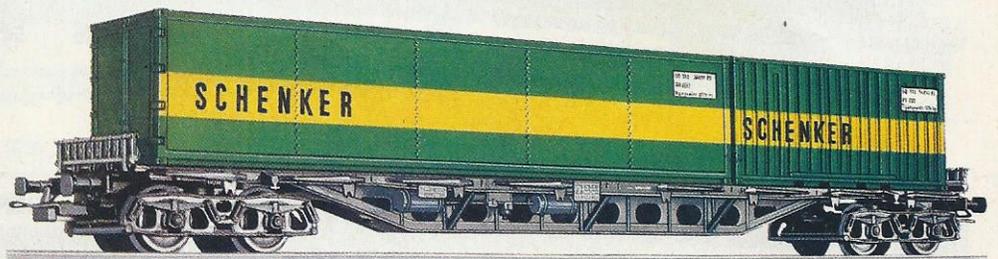


4320
CONTAINER-TRAGWAGEN
 Lbs beladen mit
 2 20' Iso-Containern von Coca-Cola
 4591 = ROCO-Kurzkupplung

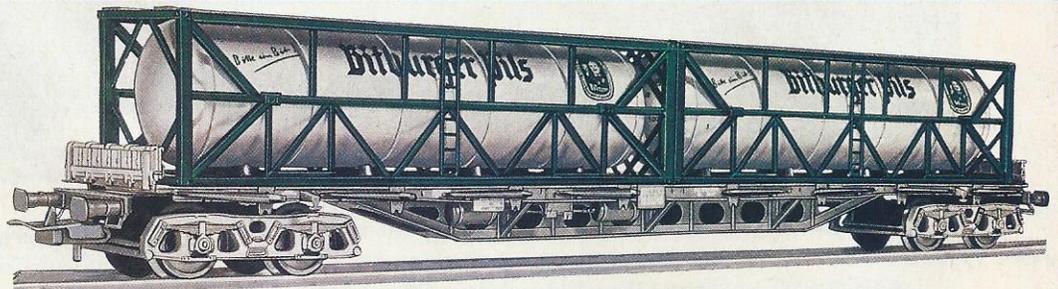


4321
CONTAINER-TRAGWAGEN
 Lbs598 beladen mit
 30' Kessel-Container der Esso
 4591 = ROCO-Kurzkupplung

4362
**DB-MEHRZWECK-TRAG-
 WAGEN** Sss-y-716 beladen mit ei-
 nem 40' Iso-Alu- und einem 20' Iso-
 Stahl-Container
 4485 = ROCO-Kurzkupplung



4364
**DB-MEHRZWECK-TRAG-
 WAGEN** Sss-y-716 beladen mit
 zwei 30' Iso-Kessel-Containern der
 Bitburger Brauerei.
 4485 = ROCO-Kurzkupplung



4363
**DB-MEHRZWECK-TRAG-
 WAGEN** Sss-y-716 beladen mit
 drei 20' Iso-Open-Containern der
 Spedition Danzas
 4485 = ROCO-Kurzkupplung



Container sind das Transportmittel unserer Zeit. Rationell zu verladen, vor allem aber für mehrere Transportarten verwendbar: Straße, Schiene, Schiff. Was früher unzählige Dockarbeiter in mühsamer Arbeit bewerkstelligten ist nun vom Containerladekran in wenigen Minuten vollbracht.

ROCO bringt die Modelle der gängigsten Container in Originalbeschriftung und feinsten Ausführung. Diese sind sowohl bei unseren Containertragwagen als auch bei Fremdfabrikaten verwendbar.

In Kürze folgt auch ein originalgetreuer Container-Ladekran.

5058 KÜHL-CONTAINER-SORTIMENT



5058 A 20'ISO-KÜHL-CONTAINER
„Coca-Cola“



5058 C 20'ISO-KÜHL-CONTAINER
„Fürstenberg Pils“



5058 B 20'-ISO-KÜHL-CONTAINER
„Südmilch“



5058 D 20'ISO-KÜHL-CONTAINER
„Dortmunder Union“

5031 OPEN-TOP-CONTAINER-SORTIMENT



5057 D „LHB“
20'-ISO-OPEN-TOP-CONTAINER



5057 A „Hapag/Lloyd“
20'ISO-OPEN-TOP-STAHLCONTAINER



5057 C „Schenker“
20'-ISO-OPEN-TOP-STAHLCONTAINER

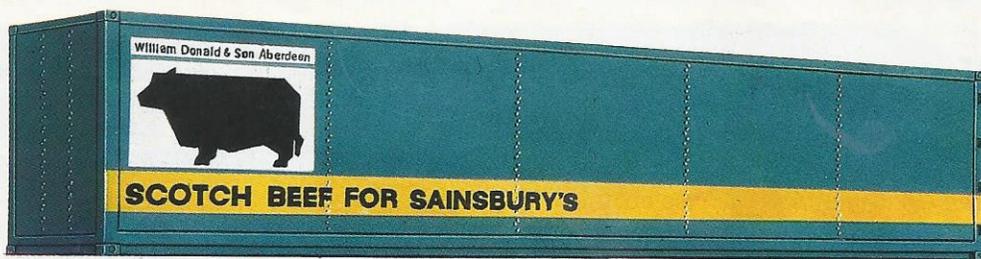


5057 B „Danzas“
20'ISO-OPEN-TOP-STAHLCONTAINER

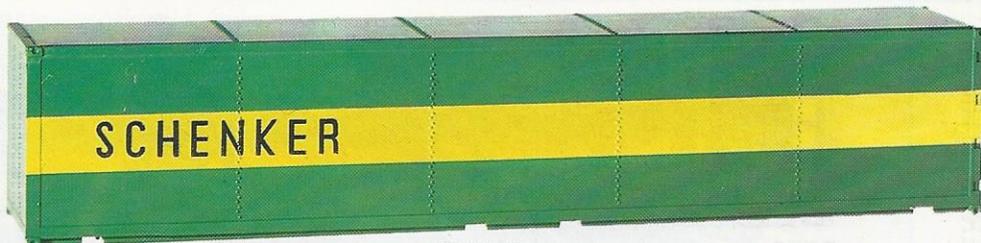


5056 20'DB-BINNEN-FLACHWAND-CONTAINER

* 5030 CONTAINER-SORTIMENT



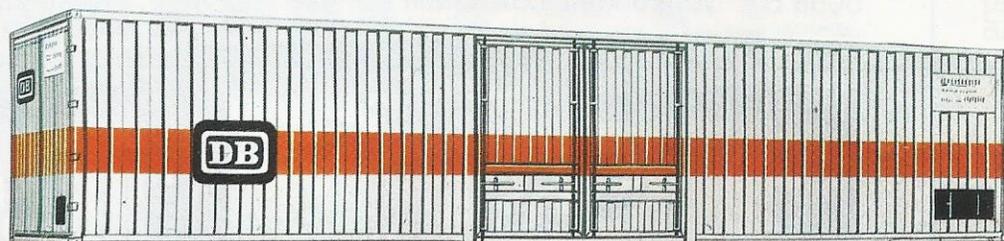
5051 A 40'-ISO-ALU-CONTAINER „Scotch Beef“



5051 B 40'-ISO-ALU-CONTAINER „Schenker“



5052 40'-ISO-ALU-CONTAINER „Sea-land“

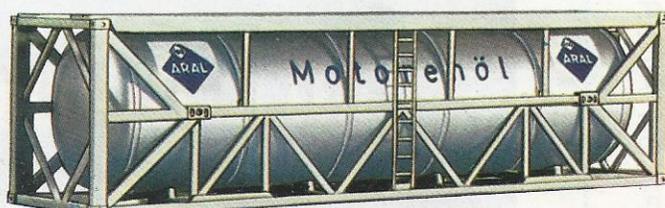


5050 40'-DB-STAHLCONTAINER

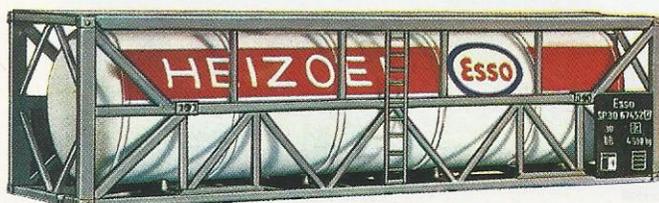
5055 KESSEL-CONTAINER-SORTIMENT



5055 B 30'-KESSEL-CONTAINER „Südmilch“



5055 C 30'-KESSEL-CONTAINER „Aral“



5055 A 30'-KESSEL-CONTAINER „ESSO“



5055 D 30'-KESSEL-CONTAINER „MERZARIO“

NEUHEITEN IN VORBEREITUNG

37 ROCO HO



4196 *
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 1043 der ÖBB. Modell einer der modernen Thyristor-Lokomotiven der Österreichischen Bundesbahnen. Lichtwechsel, Inneneinrichtung mit Lokführer. LüP 179 mm. 4650 = ROCO-Kurzkupplung



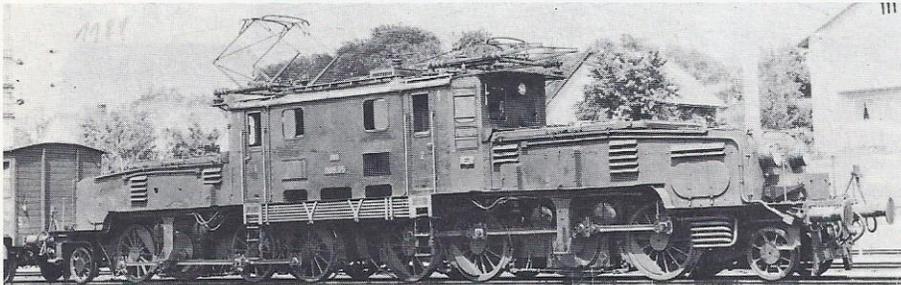
4198 *
ELEKTROLOKOMOTIVE BR Rc 2 der SJ für den schnellen Reise- und Güterzugdienst auf schwedischen Hauptbahnen. Ausführung wie Modell Nr. 4196, jedoch in den Farben der Schwedischen Staatsbahn. 4650 = ROCO-Kurzkupplung



4199 **ELEKTROLOKOMOTIVE BB 7200** der SNCF „Corail“-Ausführung zur Beförderung von Schnellzügen. LüP 201,5 mm. 4650 = ROCO-Kurzkupplung.



4195 **WECHSELSTROM (AC). 14195 *
ELEKTROLOKOMOTIVE BR Ae 6/6** der SBB. Die Lokomotiven dieser Bauart werden hauptsächlich im schweren Reisezugdienst auf der Gotthardstrecke in der Schweiz eingesetzt. LüP 212 mm. 4650 = ROCO-Kurzkupplung

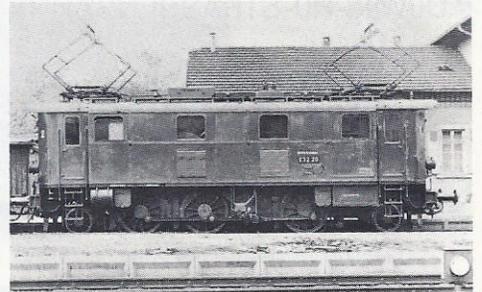


4149
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 1189 der ÖBB, das österreichische „Krokodil“. Feindetailiertes maßstäbliches Modell, mit ausgezeichneten Laufeigenschaften. Tausendfach bewährter zugkräftiger ROCO-Motor, geräuscharme und weiche Kraftübertragung durch Federkupplungen. LüP 233,9 mm. 4650 = ROCO-Kurzkupplung



4145
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 132 der DB. Modell der Lokomotiven für den leichten Personenzugdienst. Robuster fünfpoliger ROCO-Motor. LüP 150 mm. 4650 = ROCO-Kurzkupplung

4146
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 103 der DB. Nachbildung der schnellsten und stärksten Lokomotive der Deutschen Bundesbahn für die Beförderung von TEE- und Intercity-Zügen. LüP 233 mm. 4650 = ROCO-Kurzkupplung



4317 A **DB-KRANSCHUTZWAGEN**, grün, ohne Rungen, LüP 124 mm. 4317 B gelb

4316 A **250-t-KRANWAGEN**. Ein feindetailiertes Modell mit beweglichem Ausleger und über Steuerräder beweglichen Haken. Als Ausleger-Schutzwagen kann unser Rungenwagen 4306 (ohne Rungen 4317) verwendet werden. Die dazupassende Auflage liegt jedem Kranwagen bei.

4316 B gelb

PERSONEN- UND GÜTERWAGEN DER SBB



*4239 SBB-Einheitswagen
Typ IIA, 1. Klasse



4238 SBB-Einheitswagen
Typ IIB, 2. Klasse



4240 SBB-Einheitswagen
Typ IID, Gepäckwagen



*4241 SBB-Einheitswagen
Typ IIZ, Bahnpostwagen



4340 C „Feldschlösschen“

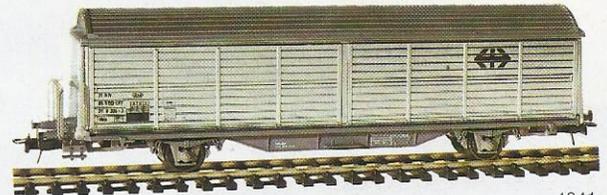


4340 B „Migros“

ohne Abbildung: 4340 D Haldengut, 4340 E Silber



4340 A „Ovomaltine“



4341

Für diese Waggons: 4592 = ROCO-Kurzkupplung

* DüWag-H0-STRASSENBAHNEN



* 8500 **STRASSENBAHN**,
beige-hellgrün, 6-achsiger Gelenktriebwagen der KVB-Köln.
Zurüstteile, wie Außenspiegel, Lautsprecher, Scheibenwischer usw. liegen dem Gelenktriebwagen bei.



8503 **STRASSENBAHN**
KS-Triebwagen, Ausführung
Arbeitswagen, grau/beige.



* 8501 **STRASSENBAHN**, rot-gelb, 6-achsiger Gelenktriebwagen der Verkehrsbetriebe Karlsruhe.

* 8502 **STRASSENBAHN** – Albtalbahn, grün-gelb, 6achsiger Gelenktriebwagen der Albtalbahn.



Das ROCO-Normgleis-System. ROCO bietet ein preisgerechtes H0-NORM-GLEIS-SYSTEM, das jeden Modellbahnliebhaber ansprechen wird. Mit Gleisen der Radien 2, 3, 4, 5 und den Standard-Weichen-Kreuzungen und Kreuzungsweichen lassen sich vorbildgerechte Bahnhof-Gleiskörper zusammenstellen. Wenn größere Flächen für die Modellbahn zur Verfügung stehen, sind bei der Verwendung des flexiblen Gleises und der schlanken Modellbahnweichen keine Grenzen gesetzt. – Das 2,5 mm hohe Schienenprofil aus Neusilber oder Messing hat eine ausgezeichnete Stromleitfähigkeit. Feinste Detaillierung der Schwellen und Schienenverschraubungen ergeben ein naturgetreues Bild des Gleiskörpers. – Bei Betrieb mit Fahrzeugen anderer Fabrikate bitte Normradsatz beachten!

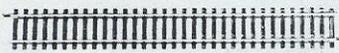
Die Firma J. Mössmer, Kaltenbergerstr. 39, D-7992 Tettnang, produziert für unser Gleismaterial Schaumstoffbettung, welche ein völlig geräuschloses Fahren ermöglicht.



4400 extra flexibles Gleisstück 970 mm lang NS
4401 extra flexibles Gleisstück 970 mm lang MS

4446 flexibles Gleisstück 914,4 mm lang eingespritzt NS
4447 flexibles Gleisstück 914,4 mm lang eingespritzt MS

GERADE GLEISSTÜCKE



4402 NS 228,6 mm
4403 MS



4440 NS 57 mm 1/4 Länge
4441 MS



4558 NS 26,5 mm
4559 MS 26,5 mm



4404 NS 204 mm
4405 MS



4410 NS 51 mm
4411 MS



4406 NS 24,5 mm
4407 MS



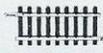
4408 NS 85 mm
4409 MS



4416 NS 29 mm
4417 MS



4556 NS 20 mm
4557 MS



4418 NS 62 mm
4419 MS

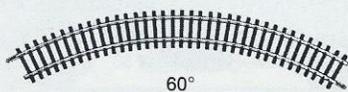


4412 NS 26,5 mm
4413 MS



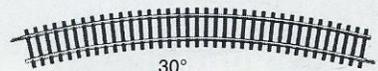
4414 NS 6 mm
4415 MS

GEBOGENE GLEISSTÜCKE



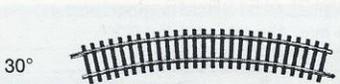
4420 NS
4421 MS

R 1



4436 NS
4437 MS

R 4
472 mm



4422 NS
4423 MS

7°30'

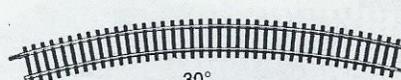


4438 NS
4439 MS



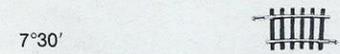
4424 NS
4425 MS

R 2
358 mm



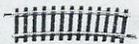
4442 NS
4443 MS

R 5
529 mm

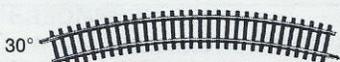


4426 NS
4427 MS

7°30'



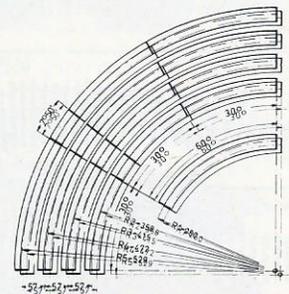
4444 NS
4445 MS



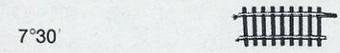
4430 NS
4431 MS

R 3
415 mm

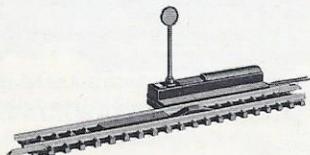
RADIUS 1 = 250 mm
RADIUS 2 = 358 mm
RADIUS 3 = 415 mm
RADIUS 4 = 472 mm
RADIUS 5 = 529 mm



4432 NS
4433 MS



4434 NS
4435 MS



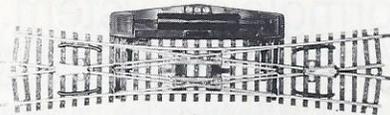
4450 Entkupplungsgleisstück für Standardkupplung NS
4451 Entkupplungsgleisstück für Standardkupplung MS
4475 Entkupplungsgleisstück für ROCO-Kurzkupplung NS
4476 Entkupplungsgleisstück für ROCO-Kurzkupplung MS

ROCO H0 40

Auf Seite 39 wird dargestellt, wie diese Weichen und Kreuzungen mit Ausgleichstücken kombiniert werden können!



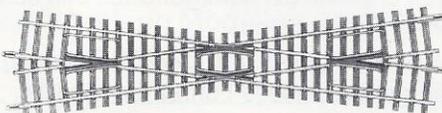
Handweiche 4532L/4533R NS
Handweiche 4538L/4539R MS polarisierbar
Länge 228,6 mm, R 700 mm, Abzweig-Winkel 12°50'.



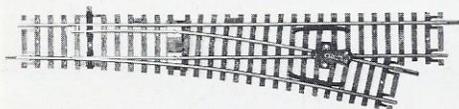
Hand-Doppel-Kreuzungs-Weiche 4544 NS, 4545 MS, polarisierbar
Elektr-Doppel-Kreuzungs-Weiche 4546 NS, 4547 MS, polarisierbar
Länge 228,6 mm, Kreuzungs-Winkel 12°50'



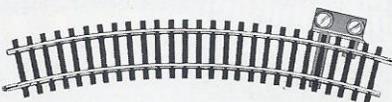
Elektroweiche 4534L/4535R NS **14534L/14535R NS**
Elektroweiche 4540L/4541R MS **14540L/14541R MS**
Länge 228,6 mm, R 700 mm, Abzweig-Winkel 12°50'



Kreuzung, 4550 NS, 4551 MS, Länge 228,6 mm,
Kreuzungs-Winkel 12°50'



Unterflurweiche 4536L/4537R NS, polarisierbar
Unterflurweiche 4542L/4543R MS, polarisierbar
Länge 228,6 mm, R 700 mm, Abzweig-Winkel 12°50'



4562 **H0-Anschlußschiene** geb. R 2,
358 mm NS
4563 **H0-Anschlußschiene** geb. R 2,
358 mm MS

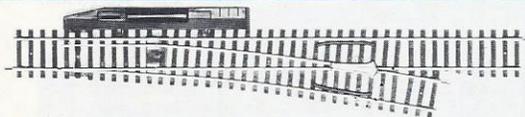
Wie die Weiche ange-
schlossen wird, siehe
Verpackungsschachtel.

4478 **H0-Anschlußkabel**,
2polig

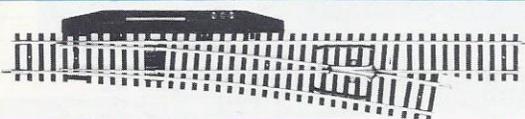
Unsere Elektro-Doppel-Kreuzungs-Weiche ist mit einer Endabschaltung versehen sowie mit gefrästen Vollprofilzungen ausgerüstet.

MODELL-WEICHEN-PROGRAMM

Diese Modell-Weichen sind nur mit Flex-Schienen zu verlegen und dadurch mit dem Standard-Programm verbindbar.
Die Modellweichen 4502 bis 4531 können nicht mit Ausgleichstücken kombiniert werden!



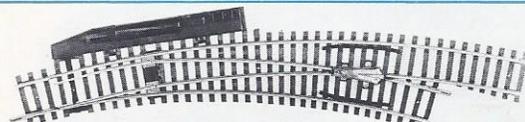
Modell Handweiche 4502L/4503R NS, polarisierbar
Modell Handweiche 4508L/4509R MS, polarisierbar
Länge 304,8 mm, R 1010 mm, Abzweig-Winkel 9°30'



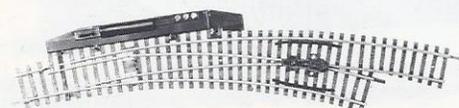
Modell Elektroweiche 4504L/4505R NS **14504L/14505R NS**
Modell Elektroweiche 4510L/4511R MS **14510L/14511R MS**
Länge 304,8 mm, R 1010 mm, Abzweig-Winkel 9°30'.



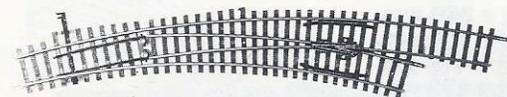
Modell Unterflurweiche 4506L/4507R NS, polarisierbar
Modell Unterflurweiche 4512L/4513R MS, polarisierbar
Länge 304,8 mm, R 1010 mm, Abzweig-Winkel 9°30'.



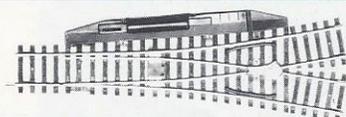
Handbogenweiche 4514L/4515R NS, polarisierbar
Handbogenweiche 4520L/4521R MS, polarisierbar
Innerer Abzweig R 457,2 mm, äußerer R 558,8 mm



Elektrobogenweiche 4516L/4517R NS **14516L/14517R NS**
Elektrobogenweiche 4522L/4523R MS **14522L/14523R MS**
Innerer Abzweig R 457,2 mm; äußerer R 558,8 mm



Unterflurbogenweiche 4518L/4519R NS, polarisierbar
Unterflurbogenweiche 4524L/4525R MS, polarisierbar
innerer Abzweig R 457,2 mm, äußerer R 558,8 mm



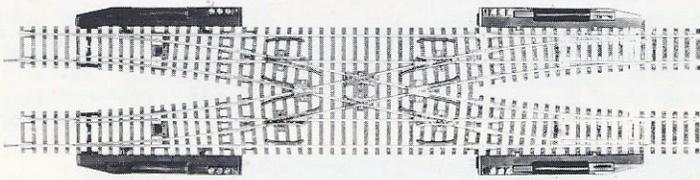
Handweiche symmetrisch, 4526 NS, 4529 MS. **14527 NS, 14530 MS**
Elektroweiche symmetrisch, 4527 NS, 4530 MS
Länge 198,25 mm, Abzweig-Winkel 9°30'.
Unterflurweiche symmetrisch 4528 NS, 4531 MS polarisierbar

Die ROCO-H0-Weichenantriebe sind endabgeschaltet. Dies bedeutet, daß der Spulenkörper nach geleistetem Umschalten der Weiche unterbrochen wird und es kein Durchbrennen geben kann. Der für den Rückhub vorgesehene Spulenkörper ist jedoch wieder schaltbereit.

Der Umschalhub steuert zugleich einen einpoligen Umschalter, der automatisch das Weichenherzstück umpolt. Dadurch gibt es keine stromlose Stelle beim Befahren einer Weiche. Bastler können das Schalten der Weiche zum Stellpult mit Rückmeldung gestalten. Mit dem einpoligen Umschalter kann zum Schaltpult rückgemeldet werden. Zwei Kontrollämpchen zeigen die jeweilige Weichenstellung an.

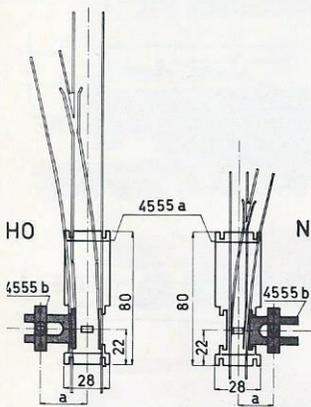
Ferner ist es durch Zuhilfenahme dieses Umschalters möglich, verschiedene Signale zu beeinflussen.

ROCO bietet ein HO-Norm-Gleissystem mit vielen verschiedenen Weichen. Dieses Gleismaterial kann sofort zu Systemen zusammengefügt werden. – Zur freien Gestaltung mit mehr Fläche stehen schlanke Modellweichen sowie das flexible Gleis zur Verfügung. – Die Antriebe der Weichen sind endabgeschaltet, wodurch es kein Durchbrennen mehr gibt. In Verbindung mit der Endabschaltung kann eine Weichen-Rückmeldung geschaltet werden. – Zusätzlich verfügen die ROCO-Weichen über Metallherzstücke, die automatisch polarisiert sind und last not least sind alle ROCO-Weichen mit gefrästen Zungen ausgestattet, was zusätzlich eine wesentliche Verbesserung der Weichen mit sich bringt.



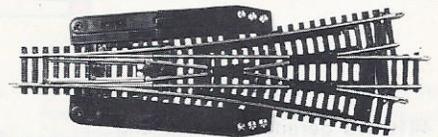
Doppelter Parallelgleisverbindungssatz bestehend aus Kreuzungsmittelteil, 4 Kurzweichen $12^{\circ}50'$, mit gefrästen Metallzungen, Gesamtlänge 457,2 mm, Parallelgleisabstand 57 mm, mit Endabschaltung und Anschlußmöglichkeit für Herzpolarität und Rückmeldung.

4560 NS 4561 MS polarisierbar
4568 NS 4569 MS polarisierbar für Unterflurantrieb

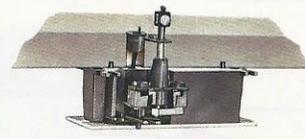


Elektromagnetische Dreiwegweiche mit Endabschaltung, Länge 228,6 mm, $12^{\circ}50'$ Kreuzungswinkel, R 700 mm. Anschlußmöglichkeit für Weichen-Herzpolarität sowie Rückmeldung.

4500 NS 4501 MS polarisierbar



4555 B WEICHENLATERNENSATZ zum Unterflurantrieb, H0 und N



4555 A UNTERFLURANTRIEB für H0- und N-Weichen

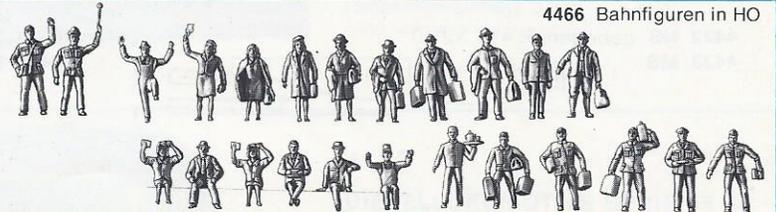


4552 UNTERFLURANTRIEB-BOHRSCHABLONE

Der ROCO-Unterflurweichenantrieb wird axial unter der Weichenauflageplatte montiert. Die Weichenzungen liegen in jeder Stellung federnd an. Weiche kann aufgefahren werden. Der Spulenantrieb ist endabgeschaltet. Drei einpolige Umschaltergruppen bieten die Herzstückspeisung, die Rückmeldung und eine zusätzliche Signal-, bzw. Gleisschaltung.

Der Unterflurantrieb kann auch mit einem beleuchtbaren Weichenlaternensatz, 4555 B, ausgerüstet werden. Dieser kann links oder rechts von der Weiche montiert werden. Auch kann der Abstand von Mittelachse zum Laternendrehpunkt entsprechend eingestellt werden (Auf Zeichnung das Maß A).

Die Gesamtbreite ist so bemessen, daß zwei N-Weichen parallel im Standardabstand von 33,6 mm aufgebaut werden können. Eine Montageanleitung liegt dem Unterflurantrieb, 4555 A, und dem Weichenlaternensatz, 4555 B, bei.



4466 Bahnfiguren in HO



Spur H0e

3449 Feldbahnflex, 730 mm

3448 Schmalspurflex, 730 mm

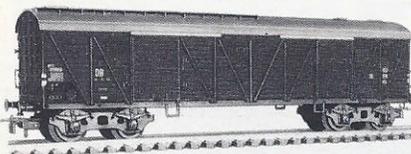
... nach redaktionsschluß ... roco-neuheiten ... in vorbereitung ...



4336 A VTG-KESSELWAGEN, Type 2211.61



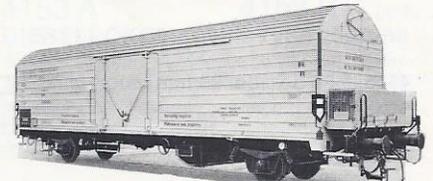
4367 TALBOT-SCHOTTERWAGEN der DB



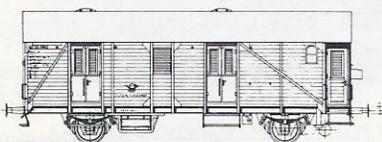
4369 A GÜTERWAGEN „Bromberg“ der DB



4335 TALBOT-SELBSTENTLADEWAGEN



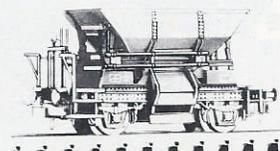
4339 Moderner DB-Kühlwagen mit Aggregat



4217 BAHNPOSTWAGEN, Post e-p/10,5



4337 A VTG-KESSELWAGEN, Type 5215.87

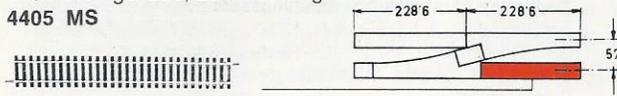


4334 TALBOT-DIENSTSCHOTTERWAGEN

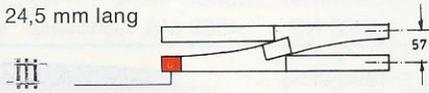
ROCOHO 42

Die hier dargestellten Systeme sind nur mit Standard-Weichen 4532–4543 kombinierbar!

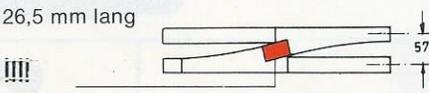
4404 NS gerade, 204 mm lang
4405 MS



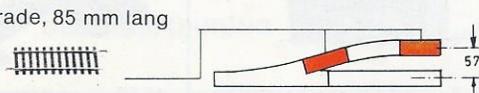
4406 NS gerade, 24,5 mm lang
4407 MS



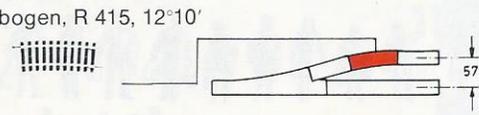
4412 NS gerade, 26,5 mm lang
4413 MS



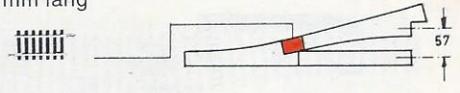
4408 NS gerade, 85 mm lang
4409 MS



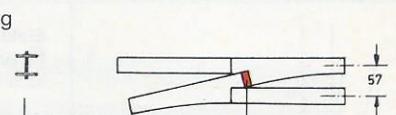
4432 NS gebogen, R 415, 12°10'
4433 MS



4410 NS gerade, 51 mm lang
4411 MS



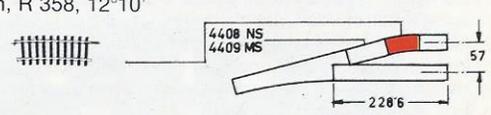
4414 NS gerade, 6 mm lang
4415 MS



4410 NS gerade, 51 mm lang
4411 MS

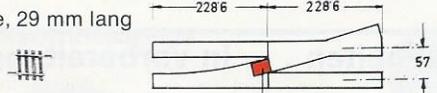


4424 NS gebogen, R 358, 12°10'
4425 MS

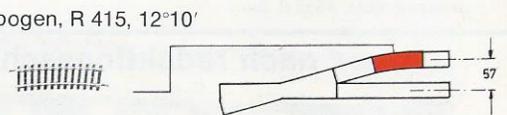


Die hier dargestellten Systeme sind nur mit den Standard-Weichen 4532–4543 und der Standard-Kreuzung 4550–4551 bzw. Kreuzungsweiche 4544–4545 kombinierbar!

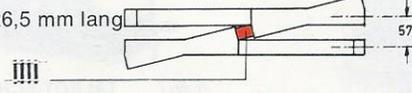
4416 NS gerade, 29 mm lang
4417 MS



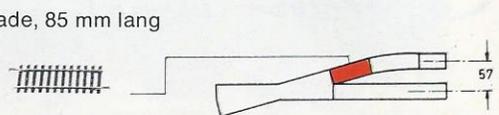
4432 NS gebogen, R 415, 12°10'
4433 MS



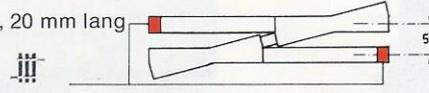
4558 NS gerade, 26,5 mm lang
4559 MS schmal



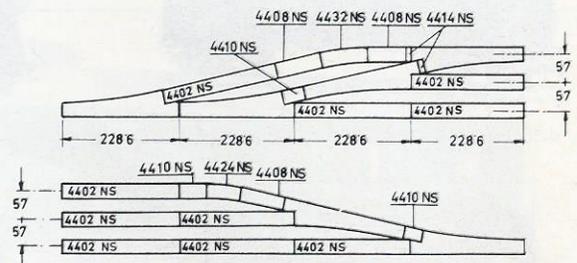
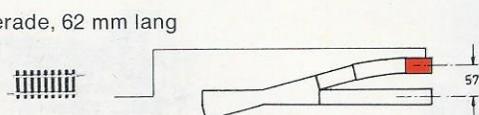
4408 NS gerade, 85 mm lang
4409 MS



4556 NS gerade, 20 mm lang
4557 MS



4418 NS gerade, 62 mm lang
4419 MS



NS – Neusilber, MS – Messing

ROCO - HO Gleis

A



B



C



A = Gleis-Kreis aus 12 Stück gebogenen Gleisstücken der Radien 2, 3, 4 oder 5

B = 5020 NS

B = 5021 MS

HO-Bahnhofsatz:

HO-Bahnhofsatz:

- 1 Paar Elektroweichen
- 12 Schienen, gerade
- 4 Ausgleichstücke, gerade
- 2 Ausgleichstücke, gebogen
- 2 Weichenumschalter
- 6 Tannen

Inhalt wie Art. 5020 NS

C = 5022 NS

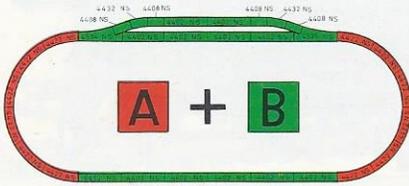
C = 5023 MS

HO-Parallelgleis-Übergangssatz:

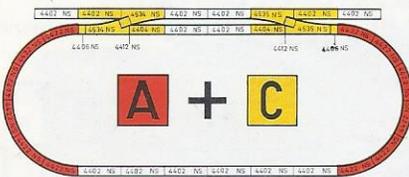
HO-Parallelgleis-Übergangssatz:

- 2 Paar Elektroweichen
- 2 Schienen, gerade
- 2 Ausgleichstücke, kurz
- 2 Ausgleichstücke, mittel
- 2 Ausgleichstücke, lang
- 4 Weichenumschalter
- 6 Tannen

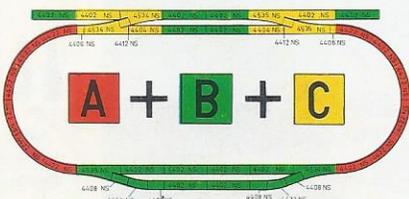
Inhalt wie Art. 5022 NS



Kombination von Gleiskreis A und Bahnhofsatz B

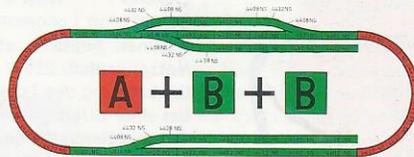


Kombination von Gleiskreis A und Parallel-Weichen-Satz C
zusätzlich werden benötigt:
12 Gerade
4402 NS oder 4403 MS



Kombination von Gleiskreis A, Bahnhofsatz B und Parallel-Weichen-Satz C

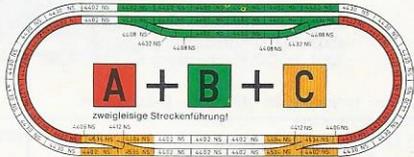
NS - Neusilber,
MS - Messing



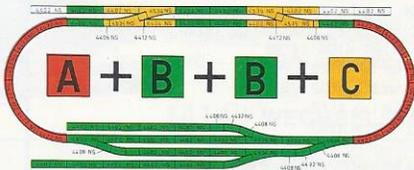
Kombination von Gleiskreis A und zwei Bahnhofsätzen B



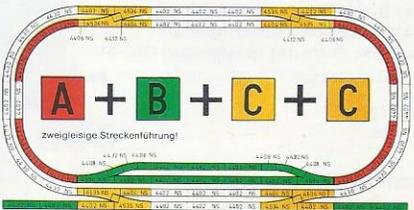
Kombination von Gleiskreis A und zwei Parallel-Weichen-Sätzen C
zusätzlich werden benötigt:
12 Stück Gleisstücke gerade
4402 NS oder 4403 MS
12 Stück Gleisstücke gebogen, R III
4430 NS oder 4431 MS



Kombination von Gleiskreis A, Bahnhofsatz B und Parallel-Weichen-Satz C
zusätzlich werden benötigt:
8 Stück gerade Gleisstücke
4402 NS oder 4403 MS
12 Stück gebogene Gleisstücke, R III
4430 NS oder 4431 MS



Kombination von Gleiskreis A, zwei Bahnhofsätzen B und Parallel-Weichen-Satz C
zusätzlich werden benötigt:
3 Stück gerade Gleisstücke
4402 NS oder 4403 MS



Kombination von Gleiskreis A, Bahnhofsatz B und zwei Parallel-Weichen-Sätzen C
zusätzlich werden benötigt:
16 Stück gerade Gleisstücke
4402 NS oder 4403 MS
12 Stück gebogene Gleisstücke, R III
4430 NS oder 4431 MS

Alle gezeigten Kombinationen können mit geraden Gleisstücken 4402 NS oder 4403 MS zusätzlich je nach vorhandenem Platz verlängert werden!



09001 TRAFU MIT HALBWELLE. Zum Betrieb von Lokomotiven und Steuerung von Weichen, Signalen, etc.

Netzanschluß: 220 V

Die Leistung des Transformators beträgt 14 VA bei einer Stromstärke von ca. 1 A.

Stromkreisausgänge:

Gleichstrom: 3–14 V, stufenlos regelbar, Wechselstrom 12 V.

Halbwellenschaltung:

Durch Anschluß an beiden inneren Anschluß-Schrauben. Diese ist ebenso wie Gleichstrom stufenlos regelbar, 1,5–7 V.



0903 UNIVERSAL-TRANSFORMATOR. Leistungsstarker Transformator für die Beleuchtung der Modelleisenbahn – und ähnliche Anlagen, sowie zur Stromspeisung der Steuerelemente (Weichen, Signale etc.).

Netzanschluß: 220 V

Ausgangsstromkreise: 3, 6, 9, 12 V, bei einer Belastung von 2,5 A.

Weichenumschalter **0901** mit Moment-Impuls für 0, H0, und N. Das Entkupplungsgleis kann damit betrieben werden.



4655 für 4238, 4239
4656 für 4149
4657 für 4115

4601 ROCO-Kurzkupplung für 4299
4602 ROCO-Kurzkupplung für 4370
4603 ROCO-Kurzkupplung für 4195
4604 ROCO-Kurzkupplung für 4240, 4241

ROCO-Kurzkupplungen

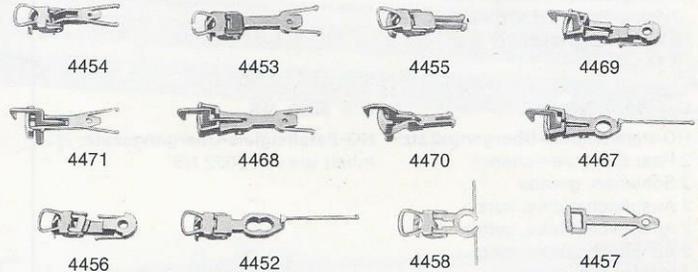
- 4481 ROCO-Kurzkupplungssatz für Umbauwagen 4250–55, D-Zugwagen, Hechte 4289–93, sowie 4277, 4278, 4359
- 4482 ROCO-Kurzkupplungssatz für Kesselwagen 4354–56
- 4484 ROCO-Kurzkupplungssatz für Personenwagen 4201–04
- 4485 ROCO-Kurzkupplungssatz für Containertragwagen 4achsrig 4357, 4360–4364, 4366 A/B
- 4486 ROCO-Kurzkupplungssatz für Schwenkdachwagen 4358
- 4490 ROCO-Kurzkupplungskopf ohne Zubehör, 4 Stk. + 8500–8502
- 4499 ROCO-Kurzkupplungssatz für Leipzigfamilie 4200
- 4591 ROCO-Kurzkupplungssatz für Containertragwagen 2achsrig 4318–21, 4338
- 4592 ROCO-Kurzkupplungssatz für Wagen 4340 A/B/C/D/E, 4341
- 4596 ROCO-Kurzkupplungssatz für Silo- und Schüttwagen 4322–27, 4334
- 4597 ROCO-Kurzkupplungssatz für Müllkipplwagen 4368
- 4650 ROCO-Kurzkupplungssatz für Lok 4129, 4130, 4131, 4133, 4135 A/B, 4136 A/B, 4137 A/B, 4138, 4139, 4140, 4141 A/B/C/D, 4142 A/B, 14142 A/B, 4143, 4142 A/B, 4143, 14143, 4145, 4146, 14146, 4151 A/B/C, 4152, 4154, 4155, 4196, 14196, 4198, 14198
- 4651 ROCO-Kurzkupplungssatz für Lok 4128 A/B
- 4652 ROCO-Kurzkupplungssatz für Lok 4132 A/B
- 4653 ROCO-Kurzkupplungssatz für Lok 4112
- 4654 ROCO-Kurzkupplungssatz für Lok 4153
- 4605 für 4214–4216
- 4494 ROCO-Kurzkupplungssatz für ehem. RÖWA-Wagen alt

H0-Austauschkupplungen passend zum Fleischmann-System:

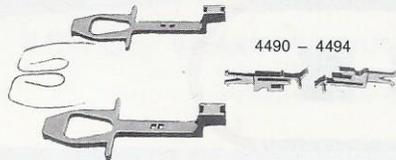
- 4467 für 2achsige Güterwagen 4300–15, 4317
- 4468 Kranwagen 4316
- 4469 Lok 4129, 4130, 4131, 4133, 4135 A/B, 4136 A/B, 4137 A/B, 4138, 4139, 4140, 4141 A/B/C/D, 14141 A/B/C/D, 4142 A/B, 14142 A/B, 4143, 14143, 4145, 4146, 4151 A/B/C, 4152, 4154, 4155, 4196, 14196, 4198, 14198
- 4470 Umbauwagen 4250–55, Kesselwagen 4354–56, Container 4318–21, 4338, Personenwagen 4201–04, D-Zugwagen 4289–93 und alle 4achsigen Schnellzugwagen, 4357, 4358, 4360–64, 4340–41, 4366 A/B
- 4471 Ölswagen 4353, Flachwagen 4352, Flach- und Tiefladwagen 4350–51
- 4474 E-Lok 4128 A/B
- 4477 Leipzigfamilie 4200
- 4585 Lok 4132 4593 Lok 4112
- 4588 Lok 4153 4608 Lok 4195

H0-Standardkupplungen

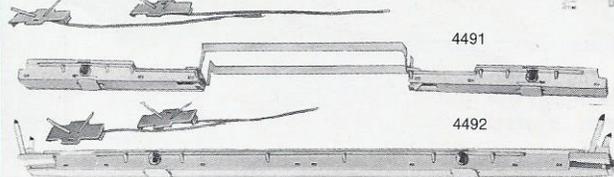
- 4452 Standard-Kupplung für Güterwagen 2achsrig 4300–15
- 4453 Standard-Kupplung für Kranwagen 4316
- 4454 Standard-Kupplung für 4350–53
- 4455 Standard-Kupplung für 4250–4293, 4214–17, 4201–04
- 4456 Standard-Kupplung für Lok 4129, 4130, 4131, 4133, 4135 A/B, 4136 A/B, 4137 A/B, 4138, 4139, 4110, 4141 A/B/C/D, 14141 A/B/C/D, 4142 A/B, 14142 A/B, 4143, 14143, 4145, 4146, 14146, 4151 A/B/C, 4152, 4154, 4155, 4196, 14196, 4198, 14198
- 4457 Standard-Kupplung für 4132
- 4458 Standard-Kupplung für 4128
- 4459 Standard-Kupplung für Güterwagen der Leipzig-Serie
- 4598 Standard-Kupplung für Güterwagen 4322, 4324, 4325, 4326, 4327, 4334, 43001–43012
- 4599 Standard-Kupplung für Kesselwagen 4354–56, Containertragwagen 4357, Schwenkdachwagen 4358
- 4600 Standard-Kupplung für Dampflokom 4112 (Lok + Tender)
- 4606 Standard-Kupplung für Dampflokom 4153
- 4607 Standard-Kupplung für Dampflokom 4195



4493 Zuglaufschilder und Griffstangen beim Umbauwagen
4495 Zuglaufschilder für 2achsige Personenwagen



2592 N-Beleuchtungssatz für Schnellzugwagen 2253–55
2593 N-Beleuchtungssatz für 3achsige Umbauwagen 2250–52
4479 Beleuchtungssatz für 4achsigen Umbauwagen 4250–4255, Hechte 4289–93
4491 Beleuchtungssatz für Aussichtswagen 4271
4492 Beleuchtungssatz für alle D-Zugwagen und Nahschnellverkehrswagen
4497 Beleuchtungssatz für zweiachsige Personenwagen Nr. 4201–4204
4586 Beleuchtungssatz für Triebwagen 4134 A/B/C
4587 Pilzkontaktsatz für ET 420 mit Bild



4571 Sofittenlampe, 4,5x24, 12 V
4572 Glühlampen St 2, 8, 12–14 V
4573 Glühlampen MS4, 12–14 V
4574 Glühlampen E5, 5, 12–14 V

4575 Flachkabel, 3adrig, grau, rot, grün à 10 m Länge
4576 Flachkabel, 2adrig, schwarz, rot, à 10 m Länge
4577 Flachkabel, schwarz, à 10 m Länge
4578 Flachkabel, rot, à 10 m Länge
4579 Flachkabel, grün, à 10 m Länge
4580 Flachkabel, braun, à 10 m Länge
4581 Flachkabel, weiß, à 10 m Länge
4582 Flachkabel, blau, à 10 m Länge
4583 Flachkabel, gelb, à 10 m Länge
4584 Flachkabel, grau, à 10 m Länge



4489 H0-Haftreifen 1,3 mm für Lokomotiven Nr. 4130–32, 4151
4589 H0-Haftreifen 1,6 mm für Lokomotiven
2448 N-Haftreifen für Lokomotiven

601 Schraubenzieher-sortiment



4480 6 Stück Stecker bei H0 und N anwendbar

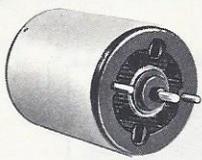
2502 Gleisnägeln, Beutel ca. 400 Stück

ROCO-Elektromotoren aus eigener Großserien-Fertigung!

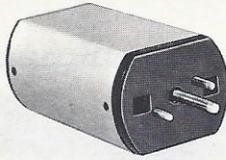
45

ROCOHO

ROCO-MOTOREN
haben 5polige Anker



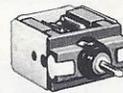
0911 H0-Elektro-Motor, rund, für 12 V = 12 000 Upm, 5polig, 140 mA



0913 H0-Elektro-Motor, flach, für 12 V = 14 500 Upm, 5polig, 120 mA Welle beidseitig



0918 Elektro-Motor für 12 V = 16 000 Upm, 5polig, 90 mA Wellenstummel einseitig



0919 Elektro-Motor für 12 V = 16 000 Upm, 5polig, 90 mA Wellenstummel beidseitig



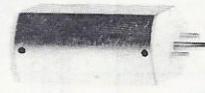
0920 Elektro-Motor – flach für 12 V, 14 000 Upm, 5polig, 100 mA, Wellenstummel beidseitig



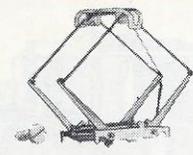
0921 Elektro-Motor – rund für 12 V, 10 000 Upm, 5polig, 100 mA, Wellenstummel einseitig



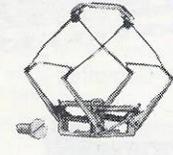
0922 Elektro-Motor – rund für 12 V, 10 000 Upm, 5polig, 100 mA, Wellenstummel beidseitig



0923 Elektro-Motor – flach für 12 V, 14 500 Upm, 5polig, 120 mA, Wellenstummel einseitig



4496 H0-Stromabnehmer, moderne Bauart



4487
2590 H0-Stromabnehmer, ältere Bauart N-Stromabnehmer, ältere Bauart



4488 H0-Einholmstromabnehmer



4473 H0-Einholmstromabnehmer mit schmalem Bügel



4498 H0-Einholmstromabnehmer mit schmalem Ein-Hakenbügel

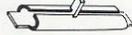
HO-Schienen-Verbinder



für Neusilber
30 Stück
4449



für Messing
30 Stück
4448

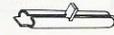


zum Isolieren
24 Stück
4460

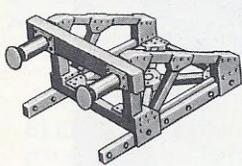
N-Schienen-Verbinder



für Neusilber
50 Stück
2449



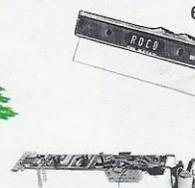
zum Isolieren
24 Stück
2501



Bausatz
HO-Prellbock **4465**
N-Prellbock **2500**



185 6 Stück naturgetreue Tannen



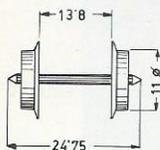
4595 Wechselstrom Umschaltsteuersatz mit Elektronik



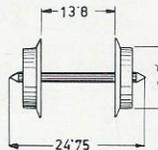
600 ROCO-Allzweckbastelsäge



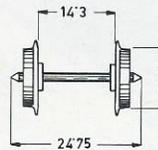
4594 Wechselstromschleifkontakt



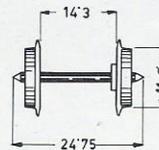
4464 2 Stück H0-Wechselstrom-Radsätze für alle ROCO-Wagen-Modelle außer 4316, 4350, 4351, 4352



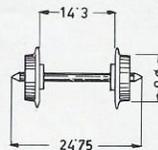
4590 Wechselstromradsatz für Wagen 4316, 4350-52



4461 2 Stück H0-Norm zweiseitig isolierte Radsätze 11 mm Ø f. alle H0-Güterwagen



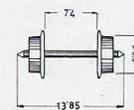
4462 2 Stück H0-Norm einseitig isolierte Beleuchtungs-Radsätze f. Personwagen



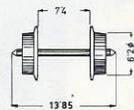
4463 2 Stück H0-Norm zweiseitig isolierte Radsätze 9 mm Ø f. Art. 4350, 4351, 4352, 4353



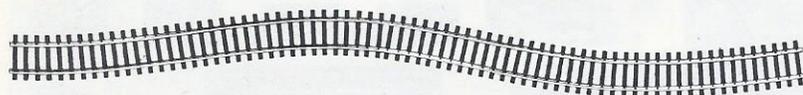
2594 N-Radsatz einseitig isoliert, Beleuchtungs-radsatz



2595 2 Stück N-Norm Radsätze beidseitig isoliert für Wagen Nr. 2351 bis 2360



2599 2 Stück N-Norm Radsätze beidseitig isoliert für all europ. Güterwagen



Spur 0-Gleis in Messing vernickelt

6400 flexibel, Messing vernickelt, 914,4 mm

6401 gerade, Messing vernickelt, 304,8 mm

6402 Weichenausgleichstück, gebogen, Messing vernickelt, 70,5 mm, für Radius 609,6 mm

6403 gebogen, Messing vernickelt, für Radius 609,6 mm, 12 Stück ergeben einen Kreis

6404 Ausgleichstück, Messing vernickelt, gerade, 101,6 mm lang

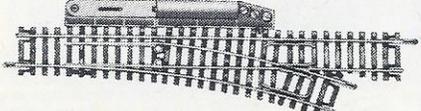
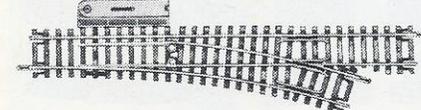
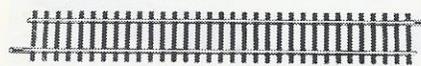
6405 Anschlußschiene, gerade, Messing vernickelt, 304,8 mm lang

6450L/6451R Handweiche, Radius 609,6 mm, Messing vernickelt,

6452L/6453R Elektromagnetische Weiche, Radius 609,6 mm, Messing vernickelt,

6497L/6498R Elektromagnetischer Weichenantrieb, links und rechts, zum Antrieb der 0-Handweichen. Handweichen können nachträglich zu Elektro-Weichen umgebaut werden,

6499 Schienenverbinder, stromleitend, aus Messing, vernickelt, Packg. 20 Stk.

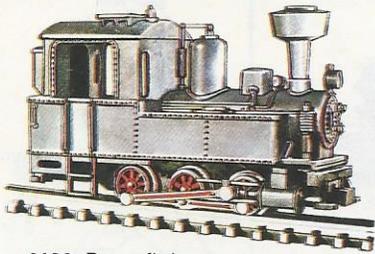


6500 Modellmetallradsatz, brüniert,

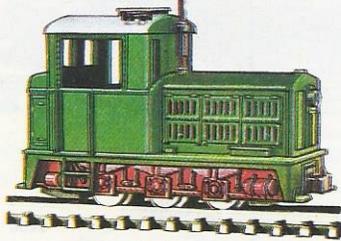
6456L/6457R 0-Elektroweiche 9°

6454L/6455R 0-Handweiche 9°





4100 Dampflok



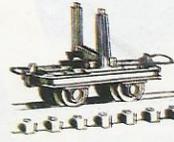
4150 Diesellok



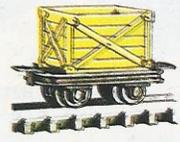
4342
Kipplore



4343
Zementlore



4344
Holzlore



4345
Kastenlore



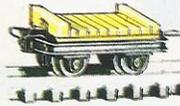
4346
Grubholzlore



4347
Kohlenlore



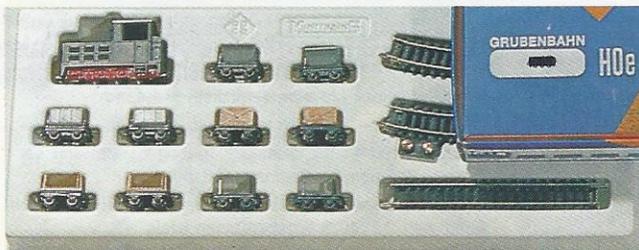
4348
Bergwerklore



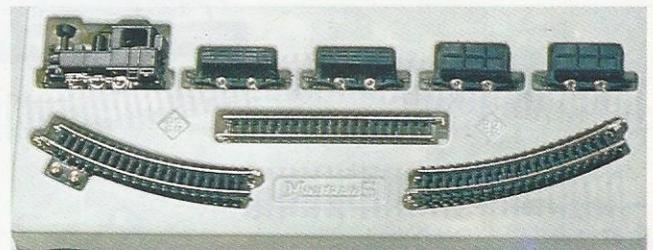
4349
Brückenlore



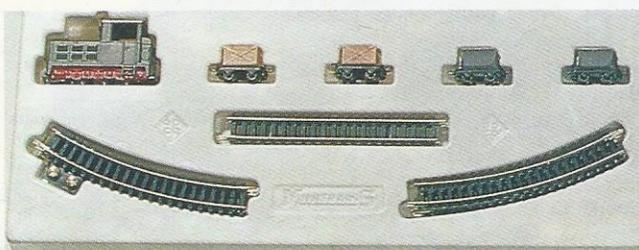
INDUSTRIEBAHN-SORTIMENTE



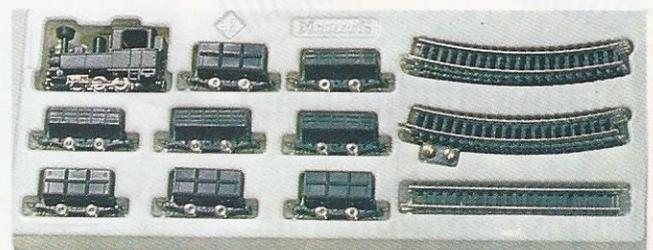
4001



4002



4000

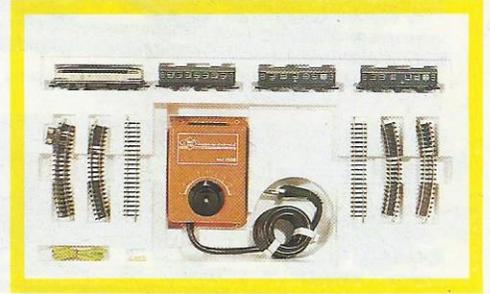


4003

Maßstab 1 : 160, Lichtwechsel der Fahrtrichtung entsprechend und maßstäblicher Fahrtgeschwindigkeit.



2000 N-GESCHENKGARNITUR: 1 Diesellok Nr. 2151, 3 Güterwagen, Nr. 2306, 2308, 2310, 1 Transformator, 11 geb. Schienen Nr. 2402, 2 gerade Schienen Nr. 2401, 1 Anschlußschiene geb. Nr. 2406.



2001 N-PERSONENZUG-GESCHENKGARNITUR: 1 Diesellokomotive Nr. 2150 A, 3 Umbauwagen Nr. 2250-2252, 1 Transformator, 11 geb. Schienen Nr. 2402, 2 ger. Schienen Nr. 2401, 1 Anschlußschiene geb. Nr. 2406



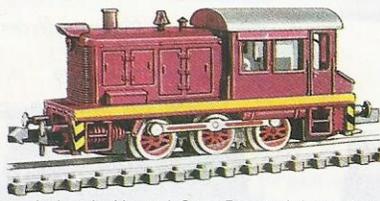
2150 A Diesellokomotive der DB, V 215 in Weinrotlackierung, LüP 102,5 mm



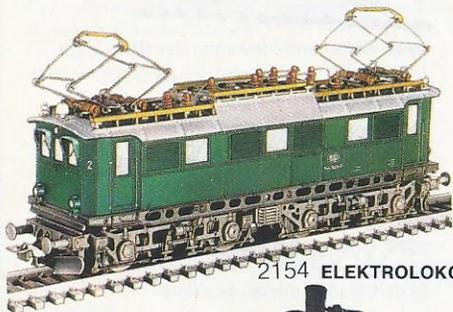
2150 B Diesellokomotive der DB, V 215 in Ozeanblau-Beige-Lackierung, LüP 102,5 mm



2150 C Diesellokomotive der DB, V 215 in Rot-Beige-Lackierung, LüP 102,5 mm

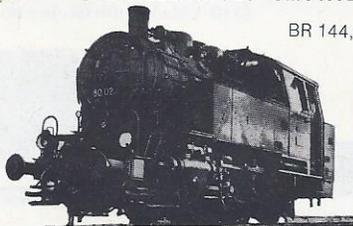


2151 Industrie-Normal-Spur Rangierlokomotive



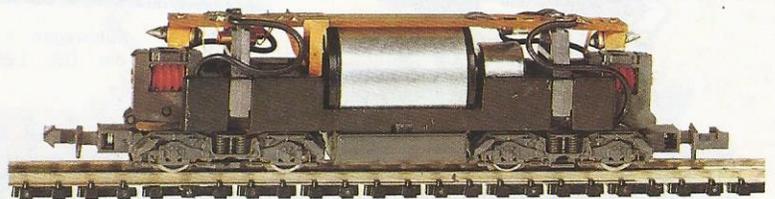
2154 ELEKTROLOKOMOTIVE,

BR 144,5,

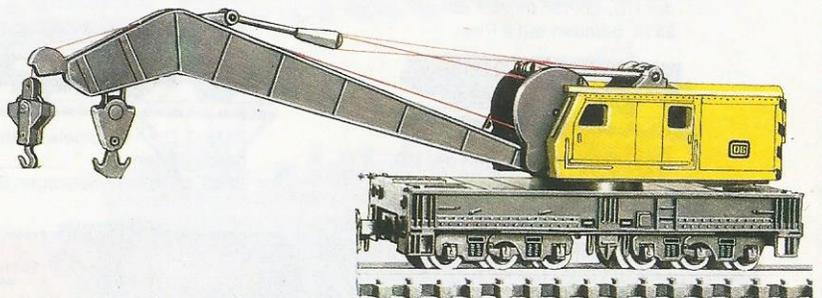


2100 DAMPF-RANGIER-TENDER-LOKOMOTIVE BR 80, LüP 60,4 mm.

Das „Innenleben“ unserer V 215



Die erste serienmäßig erzeugte N-Lokomotive mit SCHWUNGRADANTRIEB.



2350 Kranwagen ohne Schutzwagen für Ausleger, voll funktionsfähig.

Als Schutzwagen kann unser Niederbordwagen 2305 verwendet werden.



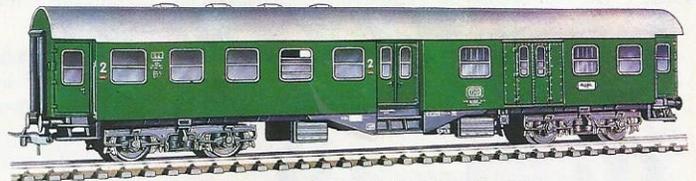
2250 UMBAUWAGEN, 3achsrig, 2. Klasse, LüP 83,1 mm
2593 = Beleuchtungssatz



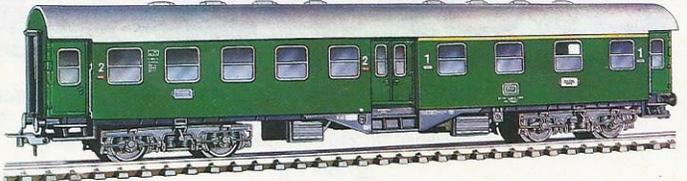
2251 UMBAUWAGEN, 3achsrig, 1. und 2. Klasse, LüP 83,1 mm
2593 = Beleuchtungssatz



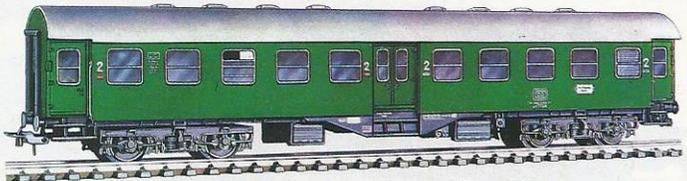
2252 UMBAUWAGEN, Dienstwagen
2593 = Beleuchtungssatz



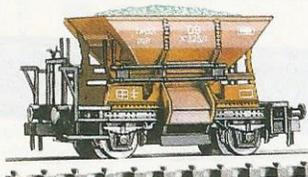
2253 Eilzug-Personenwagen, 2. Klasse, BByg 531
2592 = Beleuchtungssatz



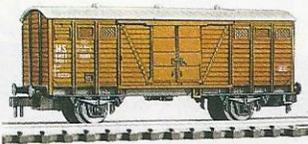
2254 Eilzug-Personenwagen, 1. und 2. Klasse, AByg 503
2592 = Beleuchtungssatz



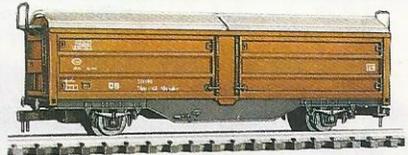
2255 Eilzug-Personenwagen, 2. Klasse, Byg 516
2592 = Beleuchtungssatz



2301 Gleisbau-Schottergüterwagen der DB, LüP 43 mm
2319 beladen mit Schotter



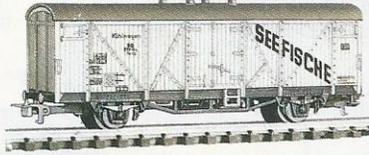
2306 Holl. Gemüsewagen der NS, LüP 66 mm



2304 Schiebedachwagen der DB, LüP 87 mm



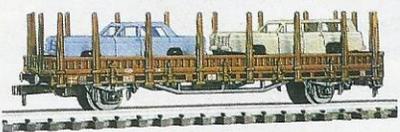
2310 Offener Güterwagen der DB, LüP 55 mm
2317 beladen mit Kohle



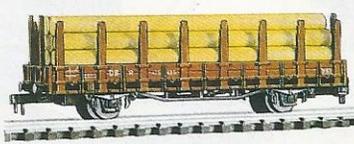
2307 A Kühlwagen Seefische der DB, LüP 78 mm



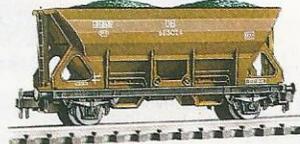
2311 Offener Güterwagen der DB, LüP 63 mm
2315 beladen mit Kohle



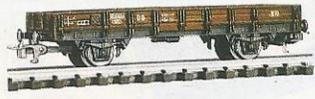
2308 Rungenwagen, Metallbaust. der DB, LüP 86 mm
2316 beladen mit 2 Pkw.



2303 Rungenwagen, Holzbaust. der DB, LüP 75 mm
2314 beladen mit Holzstämmen



2302 Seitenentladewagen der DB, LüP 60 mm
2318 beladen mit Kohle



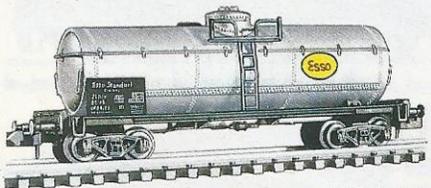
2305 Niederbordwagen der DB, LüP 67 mm



2312 2 Drehschemelwagen mit Langholz beladen
2300 Drehschemelwagen DB



2309 Offener Güterwagen der DB, LüP 50 mm
2313 beladen mit Grubenholz



2360 Kesselwagen, 4achsrig, Esso, alte Bauart
LüP 81 mm



2364 a Kesselwagen der Firma „Shell AG“

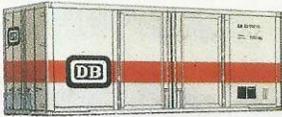


2364 b Kesselwagen der Firma „Aral“

2050 CONTAINERSORTIMENT



2503 B Container
„Danzas“



2504 Container
„DB“



2503 A Container
„Hapag/Lloyd“



2503 D Container
„LHB“



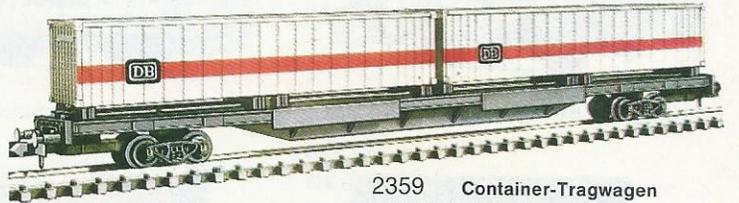
2503 C Container
„Schenker“



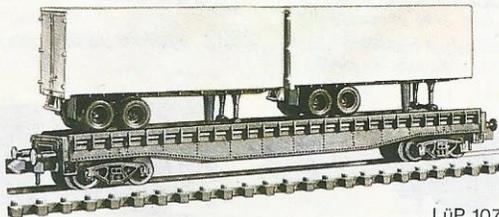
2363 N-CONTAINER-TRAGWAGEN
mit drei 20-Fuß-DB-Container
LüP 132 mm.



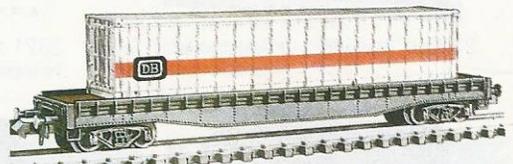
* 2362 N-CONTAINER-TRAGWAGEN
mit drei 20-Fuß-Container, G+H Isover
LüP 132 mm



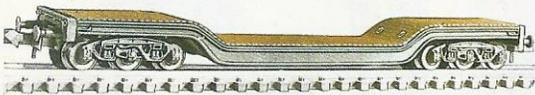
2359 Container-Tragwagen
mit 2 40-Fuß-DB-Container
LüP 167 mm



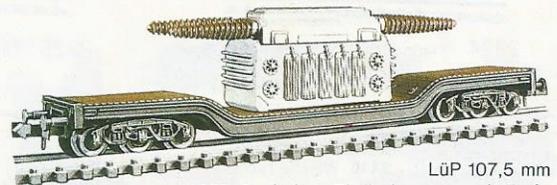
LüP 107 mm
2354 Flachwagen beladen mit 2 Sattelschlepper-Anhängern



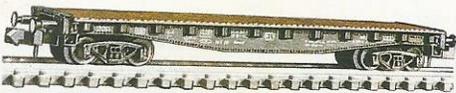
LüP 107 mm
2355 Flachwagen, beladen mit 4075-Container,



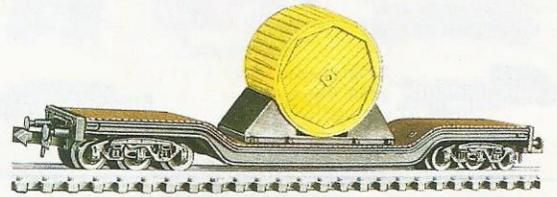
LüP 107,5 mm
2356 6achsiger Tiefladewagen ohne Ladegut



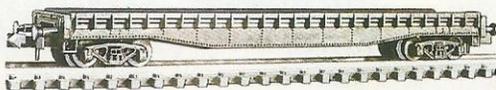
LüP 107,5 mm
2357 6achsiger Tiefladewagen mit Trafo



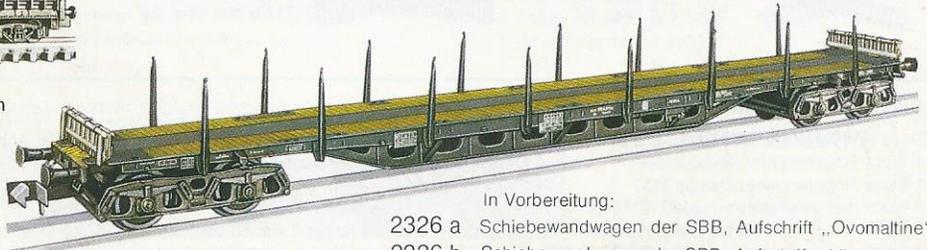
2352 Flachwagen der DB, amer. Herkunft, LüP 89 mm



LüP 107,5 mm
2358 6achsiger Tiefladewagen mit Kabelrolle



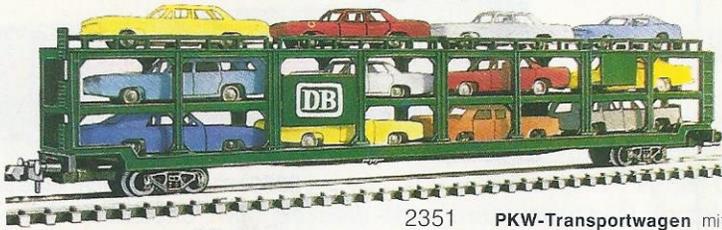
2353 Flachwagen ohne Ladegut, LüP 107 mm



2361 N-Container-Tragwagen
ohne Ladegut, LüP 132 mm

In Vorbereitung:

- 2326 a Schiebewandwagen der SBB, Aufschrift „Ovomaltine“
- 2326 b Schiebewandwagen der SBB, Aufschrift „Migros“



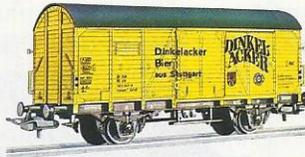
2351 PKW-Transportwagen mit 12 PKW, LÜP 167 mm



2307 B Gedeckter Bierwagen „Pschorr“ LÜP 78 mm



2321 e Bierwagen „Dortmunder Union“



2321 c Bierwagen „Dinkelacker“



2307 C Gedeckter Bierwagen „Paulaner“ LÜP 78 mm



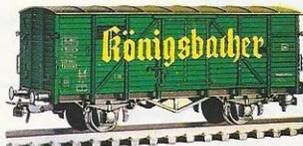
2321 b Bierwagen „Fürstenberg Pilsner“



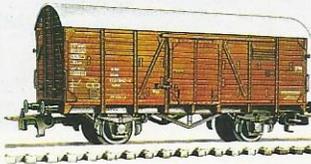
2321 d Bierwagen „Löwenbräu“



2323 b Bierwagen „Stuttgarter Hofbräu“



2323 c Bierwagen „Königsbacher“



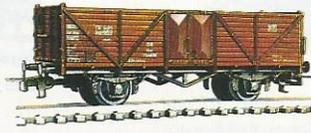
2321 a Gedeckter Güterwagen mit Tonnendach



2322 Kleinviehverschlagwagen der DB



2324 Klappdeckelkalkwagen der DB



2325 Offener Güterwagen der DB



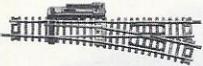
2323 a Gedeckter Güterwagen mit Flachdach



2415 Weiche links

2416 Weiche rechts handbetätigt

2463 Unterflurweiche links
2464 Unterflurweiche rechts



2450 Weiche links

2451 Weiche rechts handbetätigt

2474 Unterflurweiche links
2475 Unterflurweiche rechts



2417 Weiche links

2418 Weiche rechts

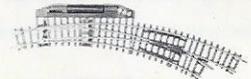
Elektro-Antrieb
104,2 mm lang, R 1 – 194,6 mm, 24°



2452 Weiche links

2453 Weiche rechts

Elektro-Antrieb
112,6 mm lang, R 5 – 362,6 mm – 15°



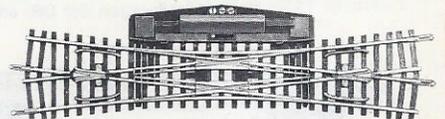
2456L/2457R Elektro-Bogenweiche, R1 u. 2.
2480L/2481R Unterflur-Bogenweiche.



2454 Kreuzung
104,2 mm lang, 30°



2455 Kreuzung
112,6 mm lang, 15°



2460 N-Elektrokreuzungsweiche 15°

Die **ROCO-N-Bogenweichen** bieten die Möglichkeit einer Gleisverbindung zwischen Radius 1 (R 194,6 mm) und Radius 2 (R 228,2 mm).

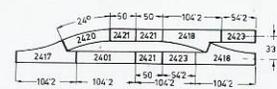
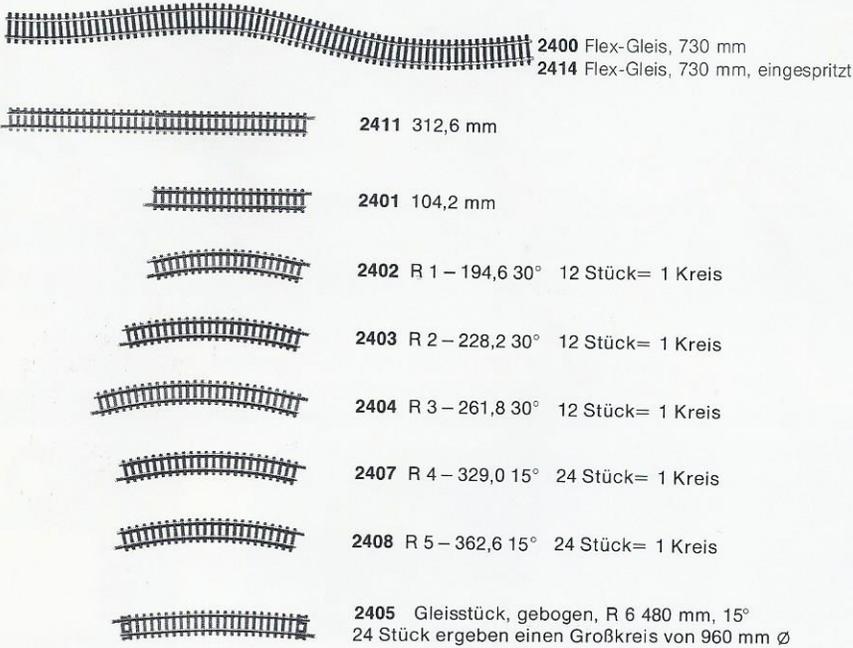
Dazu sind folgende Teile erforderlich:

- 1 Stück Bogenweiche, links, 2456
- 1 Stück Bogenweiche, rechts, 2457
- 2 Stück Ausgleichstücke 2420 (R 194,6/24°)
- 2 Stück Ausgleichstücke 2425 (R 228,2/24°)
- 1 Stück Ausgleichstück 2424 (R 228,2/ 6°)

Diese Kombination ergibt 1 Viertel eines Kreises, wobei der Abstand von Geleismitte zu Geleismitte 33,6 mm beträgt. Der große Bogen der N-Bogenweiche ist ein 42°-Ausschnitt des 228,2-mm-Radius. Der kleine Bogen ist ein 42°-Ausschnitt des 194,6-mm-Radius.

Dem Modelleisenbahnfreund stehen noch zwei schlanke Modell-Weichen und ein Großkreis zur Verfügung!

Diese Modellweichen sind nur mit Flexschienen zu verlegen und dadurch mit dem Standardprogramm verbindbar.



Roco N

A

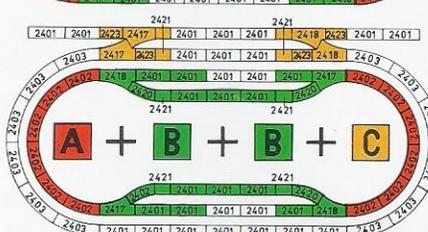
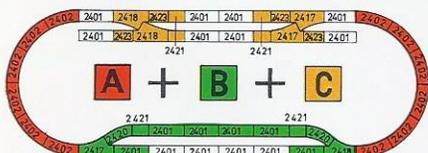
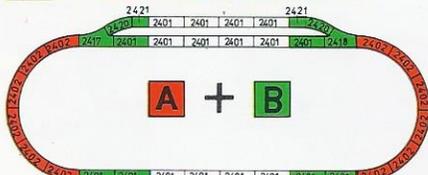
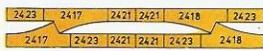
Gleis



B



C



Jede dargestellte Kombination kann mit dem geraden Gleisstück 2401 beliebig vergrößert werden!

A = Gleis-Kreis aus gebogenen Gleisstücken der Radien 1, 2, 3, 4, 5.

B = **2020 NS**
 N-Bahnhofsatz

- 1 Paar Elektroweichen
- 6 Schienen, gerade
- 2 Ausgleichstücke, gerade
- 2 Ausgleichstücke, gebogen
- 2 Weichenumschalter
- 6 Tannen

C = **2021** Parallel-Weichen-Satz

- 2 Paar Elektroweichen **2417/2418**
- 4 Ausgleichstücke **2421**
- 4 Ausgleichstücke **2423**
- 4 Weichenumschalter
- 6 Tannen

Kombination von Gleiskreis A und Bahnhofsatz B
 Zusätzlich werden benötigt:
 12 Stück gerade Gleisstücke **2401**

Kombination von Gleiskreis A, Bahnhofsatz B und Parallelweichensatz C
 Zusätzlich werden benötigt:
 12 Stück gerade Gleisstücke **2401**

Kombination von Gleiskreis A, 2 Bahnhofsätzen B und Parallelweichensatz C.
 Zusätzlich werden benötigt:
 21 Stück gerade Gleisstücke **2401**,
 12 Stück gebogene Gleisstücke **2403**

MODELLWEICHEN



- 2466** Weiche links
- 2467** Weiche rechts handbetätigt
- 2476** Unterflurweiche links
- 2477** Unterflurweiche rechts



- 2468** Weiche links
- 2469** Weiche rechts Elektro-Antrieb
- 124 mm lang, R 480 mm
- Abzweig-Winkel 13,5°



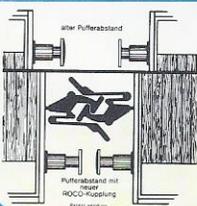
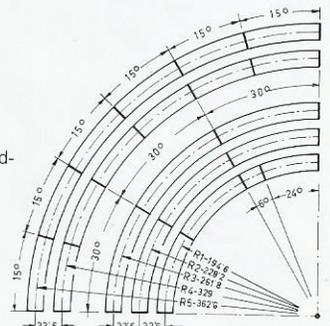
- 2470** Weiche links
- 2471** Weiche rechts handbetätigt
- 2478** Unterflurweiche links
- 2479** Unterflurweiche rechts



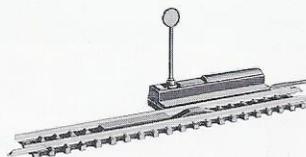
- 2472** Weiche links
- 2473** Weiche rechts Elektro-Antrieb
- 155 mm lang, R 765 mm,
- Abzweig-Winkel 10°

Diese Modellweichen sind nur mit Flexschienen zu verlegen und dadurch mit dem Standardprogramm verbindbar.

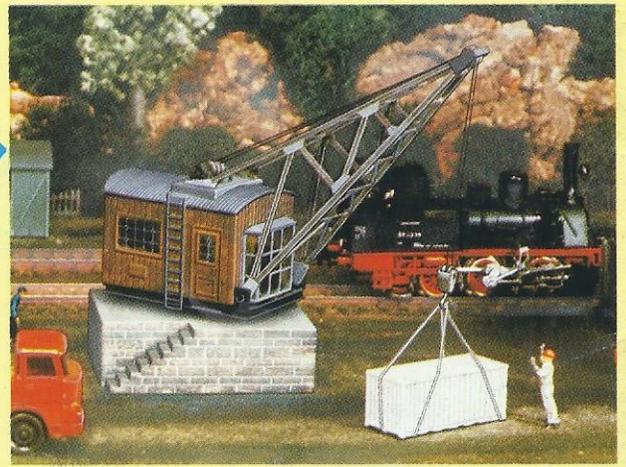
- R 1 194,6 mm
- R 2 228,2 mm
- R 3 261,8 mm
- R 4 329 mm
- R 5 362,6 mm



2597/2598 ROCO-Kurzkupplung
 (10 Stück kurz, 4 Stück lang). Ein langgehegter Wunschtraum der Modelleisenbahner ist damit in Erfüllung gegangen. Naturgetreue Kupplung durch kurzen Wagenabstand, sehr sicheres Kuppeln in Kurven und Steigungen, Vorentkuppeln ist möglich.



2412 Elektromagnetisches Entkupplungsgleisstück für N-Standard-Kupplung, 104,2 mm lang. Der Standard-Kupplungs-Entkupplungs-Teil kann zur ROCO-Kurzkupplung umgebaut werden. Der Umbauteil liegt immer bei.



5081 KLEINBEKOHLUNGSANLAGE, Bausatz H0, für kleine und mittlere BW's, alle Details bis ins kleinste nachgebildet. Kran, Greifer, Kohlenabfülltrichter, Kranbrücke mit Laufsteg, fahrbar, sämtliche Funktionen können nachgebildet werden.

5079 LADEKRAN auf Mauersockel, Bausatz H0, in feinsten Modellausführung bis ins kleinste Detail. Er kann von Hand bedient werden oder mittels Kleinstmotoren voll fernbedienbar gestaltet werden. Sockel 65x55 mm. Gesamthöhe 100 mm.



4481 = ROCO-Kurzkupplung

4277 DB-BEHELFSPACKWAGEN MD4ie, genaue maßstäbliche Nachbildung aller Einzelheiten einschließlich Wagenunterseite. Unter Verwendung von Tauschradätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar, Lüp 26,4 cm.



4481 = ROCO-Kurzkupplung

4278 DB-EXPRESSGUT-GEPACKWAGEN MPw4. Im M 1:87 mit allen Details – einschließlich Wagenunterseite bis ins kleinste nachgebildet. Beide Seiten mit halbgeschlossenen Bühnen und Gummiwulst am Übergang, neue DB-Beschriftung, mit Tauschradätzen und -kupplungen auch für andere Systeme einsetzbar! Beleuchtbar mit gekürzter Beleuchtungseinrichtung 4492.



4481 = ROCO-Kurzkupplung

4359 B
gelb

4359 A MODELL DES DB-HILFSZUG-GERÄTEWAGENS, Schwanenhals-Drehgestelle mit eingesetzter Lichtmaschine und Bremsanlagen. Beleuchtbar mit gekürzter Beleuchtungseinrichtung 4492, Lüp 26,4 cm.

H0

Ihr Fachhändler

AUSTRALIA:
OVERLAND MODELS
PTY. LTD
Reg. Office:
23 King William Road
UNLEY 5061

BRD:
ROCO MODELL SPIELWAREN
VENTRIERS DAMM & CO. KG
8208 FREILASSING
Georg-Winse-Str. 49

CANADA:
MODEL POWER
2230 Speers Road
OAKVILLE, Ontario
L6L 2X8

DANMARK:
NORDISK LEGETOY APS
Eindrupvej 28A
DK-2100 Copenhagen
Tel. (01) 26 09 07

ESPAÑA:
JOSE M. ALARCON
Calvet 15, 61
Barcelona 6
Tel. 228 11 10

FRANCE:
DCM DEPPEUX S.A.
52, rue d'Herm
F. 59100 Roubaix

GREECE:
NILCO / A. Soussanis
and Co. 29, John Kennedy str
Athens 508a
Phones: 01-721.733
Telex: 216798 BRI GR

ITALIA:
GIEFFECI s.a.s.
import toys
20053 MUGGIO (MI) ITALY
Via F. Baracca 9
Tel. 0 39/45.368

BENELUX:
NOVEKI B.V.
Industrieweg 18
NL 2970 HARDERWIJK
Tel. 0 34 10/21 1 11

NORGE:
KJELL ULFSSRUD
Postboks 3
N 1488 Hakadal
Tel. Oslo 77 55 67, 77 50 34

NEW ZEALAND:
JOHN BUCHANAN & SONS
TRAIN CENTER
(WGTN) LTD.
P.O. Box 13 174
Wellington

PORTUGAL:
GASPAR LUIZ D'ALMEIDA
(FILHOS) LDA.
Travessa Nova de
S. Domingos, 9-2.º Esq.
LISBOA 2

SCHWEIZ:
HOBBY-TOY
Postfach 136
CH-8025 Zurich
Tel. 01 34 4620

SUOMI:
TRAIN CENTER
c/o Oy Sound
Electronics Inc.
Museokatu 8
SF 00100 Helsinki 10

SVERIGE:
HOBEY BORGEN AB.
Box 12102
S-102 23 Stockholm 12

UNITED KINGDOM
RICHARD
KOHNSTAM LTD.
13-15 a High Street
Hemel Hempstead
Herts. HP 1 3AD

USA:
ATLAS TOOL CO., Inc.
378 Florence Avenue
Hillside, New Jersey 07205
Area-Code 201-687-0800

ANDORRA:
Basar Va Lira,
Aving. Carriemany 28,
Les Escaldes