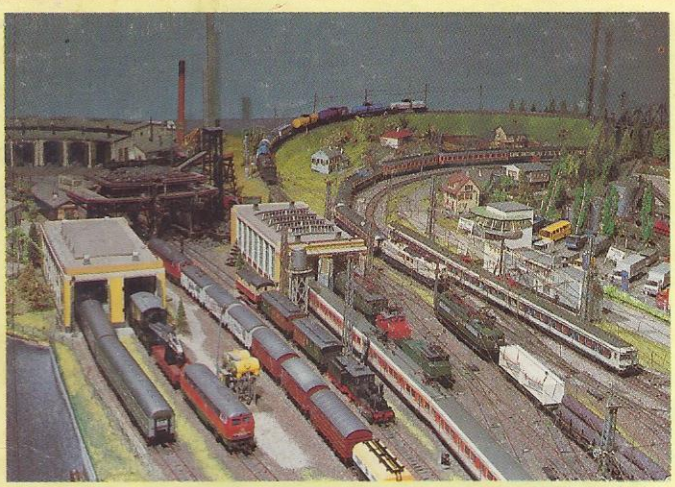
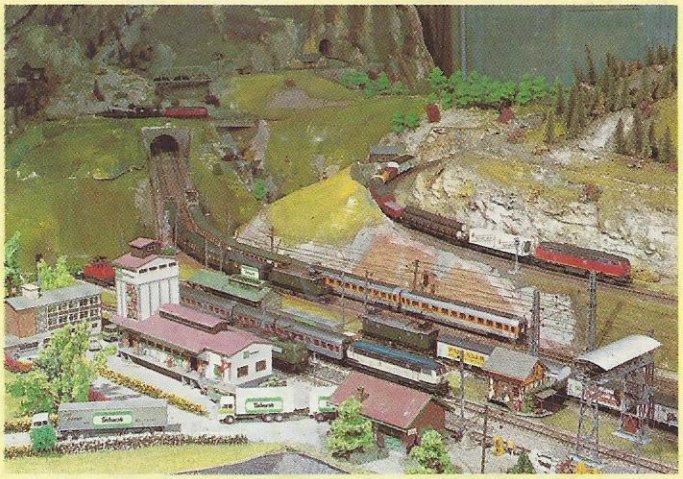




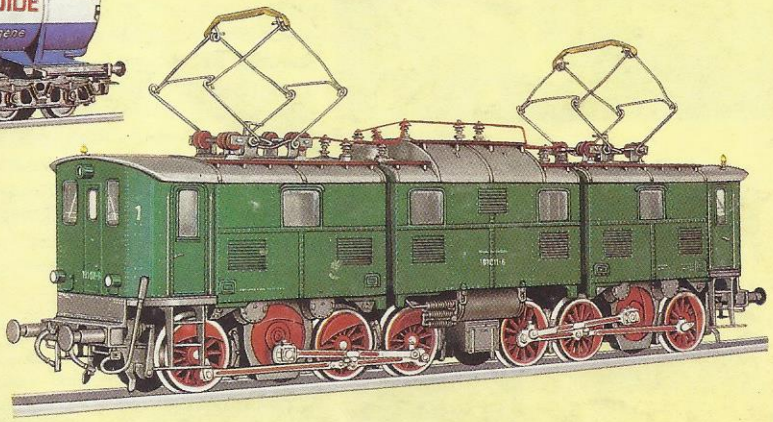
GESAMTPROGRAMM 1976

ROCO international

MODELLEISENBAHNEN in H0, H0e, N und 0

H0-NORMGLEIS-SYSTEM

SPITZENQUALITÄT ZU MINIPREISEN!



ROCO — das ist Großserienfertigung und Spitzenqualität zu Minipreisen!

Lieber Modellbahnfreund!

Nachdem über Roco in der Vergangenheit so viel Gutes, Sensationelles, Wahres und Unwahres verbreitet wurde, dürfen wir nun in eigener Sache das Wort ergreifen. Beginnen möchten wir mit einer kleinen Episode. Bei der letzten Nürnberger Messe fragte uns der Redakteur einer führenden Modellbahnzeitung allen Ernstes, gegen wen dieses – gemeint war eines unserer schönen neuen Modelle – wieder gerichtet sei. Unsere Antwort war ganz einfach. Wir erzeugen nichts gegen jemanden, sondern nur für jemanden, nämlich für die vielen hunderttausende Modellbahnfreunde in aller Welt. Und damit beantwortet sich eigentlich auch schon eine zweite Frage. Nämlich die, warum Roco so sensationell günstige Preise hat. Diese Frage ist noch mehr berechtigt, denn wie erklärt es sich, daß unsere Erzeugnisse trotz anerkannter Spitzenqualität so günstig angeboten werden?

Wir haben in den letzten Jahren einige Millionen Modellbahnlokomotiven nach Amerika geliefert. Das gleiche gilt für eine Vielzahl von Waggonmodellen. So kam es auch, daß wir überall in der Welt besser bekannt waren, als im deutschen Sprachraum. Diese gewaltigen Stückzahlen haben es uns ermöglicht, die Fertigung weitgehend zu automatisieren und diese unsere moderne Einrichtung kommt heute den deutschsprachigen Modellbahnfreunden in vollem Umfang zugute. Fortschrittliche Fertigung setzt aber hohes Ingenieurwissen schon bei der Konstruktion voraus. Die großen Serien verlangen hohe Sicherheit. Wir können uns bei den hohen Stückzahlen keine Reklamationen leisten. Darum wird überall die hohe Qualität unserer Produkte anerkannt, ihre Robustheit und ihre Langlebigkeit. Viel Zeit wenden wir auf für die feine detaillierte Wiedergabe aller Einzelheiten. Soviel zu den Tatsachen und nun zu den Gerüchten:

Gerücht Nr. 1 ist der Nachlaß der Firma RÖWA. Wir haben die gesamten Formen des rollenden Materials (mit Ausnahme der T3) erworben und werden die Modelle im Laufe des Jahres 1976 in zum Teil verbesserter Ausführung liefern können (z. B.: Kurzkupplung bei zweiachsigen Waggons). Einen Großteil davon finden Sie bereits in diesem Katalog.

Gerücht Nr. 2 besagt, daß unsere Erzeugnisse ganz oder zum Teil in Ländern hergestellt werden, wo der Pfeffer wächst. Wir sagen es klar und deutlich: das ist purer Unsinn. Alle unsere Artikel kommen aus unseren beiden Werken in Salzburg und Gloggnitz bei Wien. In diesen Fabriken beschäftigen wir über 800 Mitarbeiter.

Gerücht Nr. 3 sagt, daß auch wir im Jahre 1976 unsere Preise erhöhen. Doch dieses Gerücht ist falsch und entspringt mehr einem Wunschdenken unserer Mitbewerber. Wir haben es aber schon am Anfang gesagt: Wir geben die Vorteile unserer Großserienproduktion an den Modellbahnfreund im vollen Umfang weiter.

In der Regel erhalten Sie unsere Erzeugnisse in jedem guten Fachgeschäft. Dennoch kann es vorkommen, daß uns ein Händler nicht führt. Schreiben Sie uns dann bitte, Sie erhalten umgehend ein Verzeichnis der Roco-Händler in Ihrer Umgebung. Alle Artikel dieses Katalogs sind prompt lieferbar, sofern wir das spätere Erscheinen nicht ausdrücklich vermerkt haben. Sollte Sie also ein Händler aus irgendeinem Grund nicht mit einem bestimmten Roco-Artikel beliefern können, so bitten wir ebenfalls um Ihre Nachricht.

Haben Sie aber bitte Verständnis dafür, daß Lieferungen ab Fabrik nicht möglich sind.

Zu den begehrtesten Auszeichnungen der Modellbahn-Branche zählt das „Modell des Jahres" der deutschen Fachzeitschrift „Eisenbahn-Magazin". ROCO war in diesem Jahr gleich in zwei Gruppen erfolgreich: In der Gruppe der H0-Triebfahrzeuge (E-Lok 144,5) mit 65% der Leserstimmen und in der Gruppe der H0-Wagenmodelle (Umbauwagen-Serie) mit 76% der Leserstimmen. Mit diesen selten hohen Stimmenanteilen wurden unsere Erzeugnisse sowohl in qualitativer wie preislicher Hinsicht gewürdigt.

Zeichenerklärung:

Rö = Dieser Artikel stammt aus dem ehemaligen Röwa-Programm.

☆ = Dieser Artikel erscheint erst im Laufe des Jahres 1976.

☑ = Dieser Artikel war bei Redaktionsschluß noch nicht fertiggestellt. Die Abbildung stammt daher entweder vom Original oder ist eine provisorische Retusche, welche die Ausführung des Modells nur unvollkommen wiedergibt.

INHALT

H0

Geschenkpackungen 3
Elektrolokomotiven 4
S-Triebwagenzüge 8
Diesellokomotiven 10
Personenwagen, zweiachsig 11
Oldtimer-Personenwagen 12
Personenwagen vierachsig 13
Personenwagen, dreiachsig 22
Güterwagen, zweiachsig 23
Die „Leipzig"-Familie 26
Behälterwagen 27
Tank- und Kesselwagen 28
Mehrzweck-Tragwagen 31
Container 32
Letzte Neuheiten 35
Normgleis-Programm 37
Trafo und Zubehör 44
Zubehör und Ersatzteile 45

H0e

Industriebahnen 46

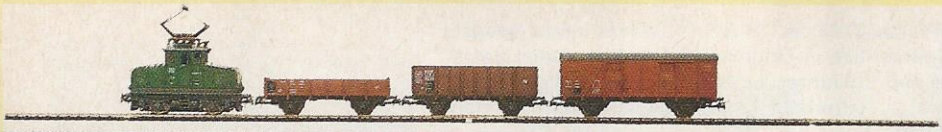
N

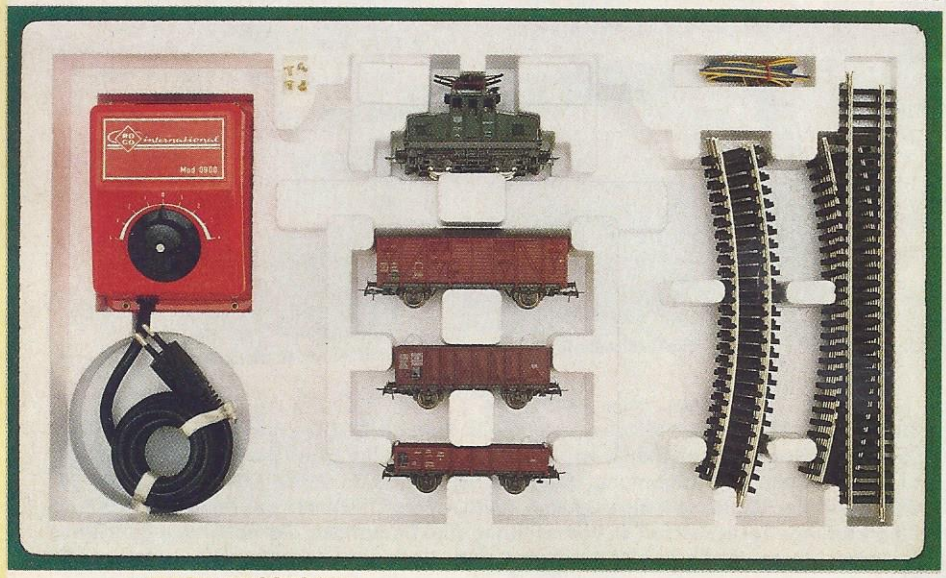
Geschenkpackungen, Loks und Waggons 48
Schienen und Weichen 51

0

Schienenprogramm 39

HO





4020 BETRIEBSBEREITE H0-ANFANGSGARNITUR

bestehend aus:
1 Stück E-Lok Nr. 4128a (grün)
1 Stück H0-Waggon Nr. 4311
1 Stück H0-Waggon Nr. 4315
1 Stück H0-Waggon Nr. 4307
12 Stück H0-Schienen Nr. 4422, geb., **NS**
2 Stück H0-Schienen Nr. 4402, ger., **NS**
1 Stück H0-Anschlußkabel Nr. 4478
1 Stück Trafo Nr. 09001

(OHNE BILD)

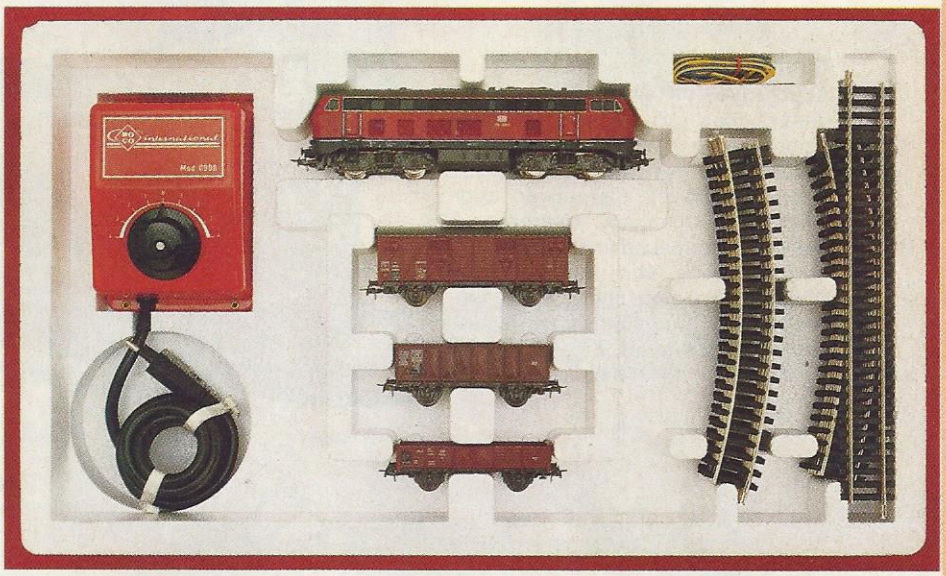
4027 H0-GÜTERZUG-GARNITUR

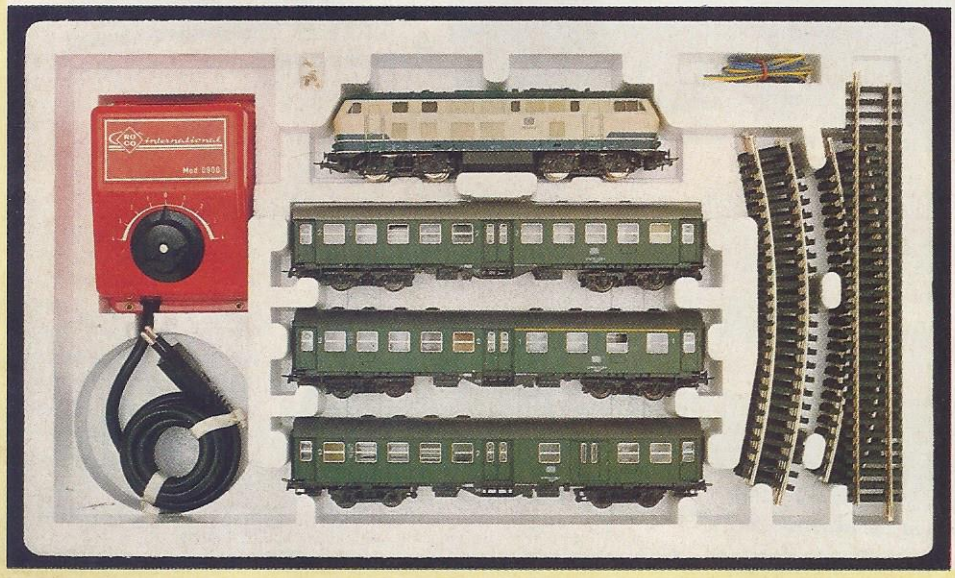
bestehend aus:
1 Dampflok BR81, 4110
1 Frachtwaggon 4302
1 Frachtwaggon 4304
1 Frachtwaggon 4312
1 Frachtwaggon 4314
12 Schienen, gebogen 4422
2 Schienen, gerade 4402
1 Anschlußkabel 4478

4021 BETRIEBSBEREITE H0-ANFANGSGARNITUR

bestehend aus:

1 Stück Diesel-Lok Nr. 4151A
1 Stück HO-Waggon Nr. 4311
1 Stück HO-Waggon Nr. 4315
1 Stück HO-Waggon Nr. 4307
12 Stück HO-Schienen Nr. 4422, geb., **NS**
2 Stück HO-Schienen Nr. 4402, ger., **NS**
1 Stück HO-Anschlußkabel Nr. 4478
1 Stück Trafo Nr. 9001





4022 BETRIEBSBEREITE H0-ANFANGSGARNITUR

bestehend aus:
1 Stück Diesel-Lok Nr. 4151 B
1 Stück HO-Umbauwagen Nr. 4255
1 Stück HO-Umbauwagen Nr. 4252
1 Stück HO-Umbauwagen Nr. 4250
12 Stück HO-Schienen, geb. Nr. 4422, **NS**
2 Stück HO-Schienen, ger., Nr. 4402, **NS**
1 Stück HO-Anschlußkabel Nr. 4478
1 Stück Trafo Nr. 09001

(OHNE BILD)

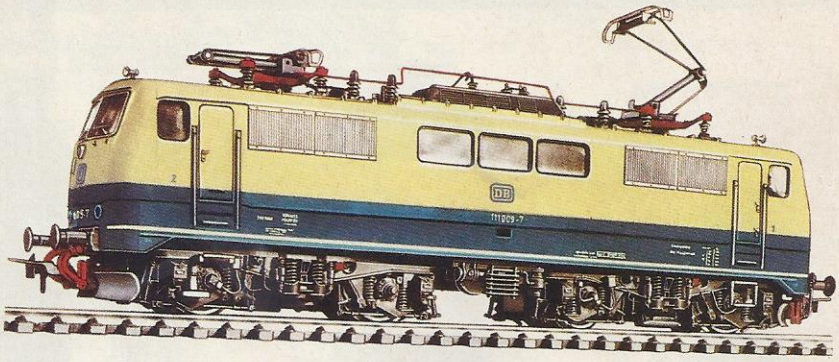
4026 H0-PERSONENZUG-GARNITUR

bestehend aus:
1 Elektrolok 4130 oder 4131
3 Personenwagen 4201–4203
1 Packwagen 4204
12 Schienen, gebogen, 4422
2 Schienen, gerade, 4402
1 Anschlußkabel 4478

NS = Neusilberprofil
MS = Messingprofil

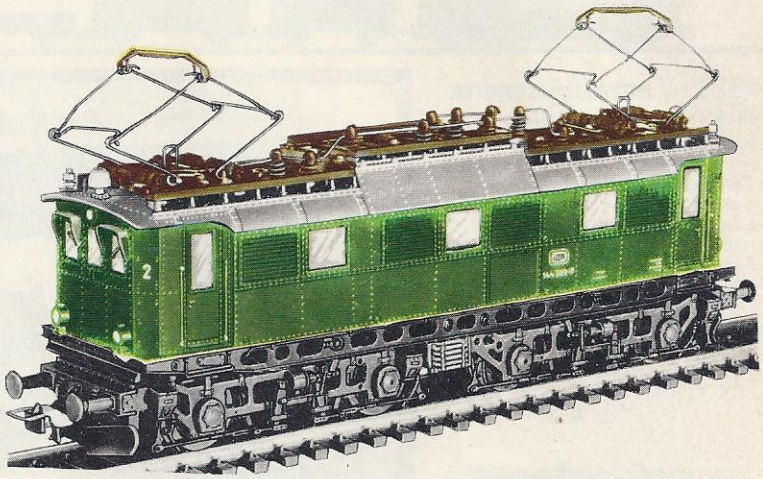
HO

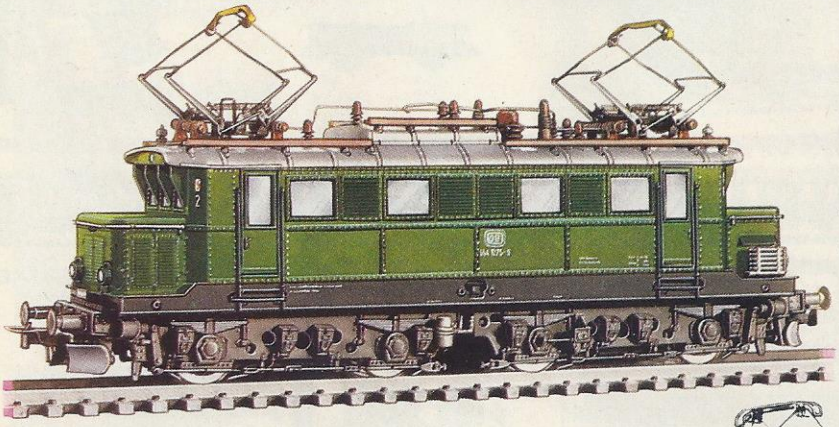
4133 ALLZWECKLOKOMOTIVE der DB, BR 111, türkis/beige. Neueste und modernste Allzwecklokomotive in Original-Wiedergabe, feinst detailliert, mit Inneneinrichtung und Lokführer. Lichtwechsel rot-weiß, fünfpoliger, zugkräftiger ROCO-Motor, Haftreifen, 2 federnde Einbeinstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme von Schiene oder Oberleitung, geräuschlose Kraftübertragung über Kupplungsfeder, beidseitiger Schwungradantrieb, funkentstört, LüP 192,5 mm.



Unsere Messeneuheit, das Modell BR 111 zeigt deutlich, wie wir uns in Zukunft ROCO-Lokomotiven vorstellen: Feinste Detaillierung wie sie bisher im Großserienbau unbekannt war, fortschrittliche Technik – zwei Schwungräder, samtweiche, zum Schutz angemeldete Federkupplung, Allradantrieb, Haftreifen, gedruckte Schaltung, geschützter Rot-Weiß-Lichtwechsel und der leistungsfähige 5polige ROCO-Motor, welcher bei Testläufen bereits über 2500 Betriebsstunden völlig wartungsfrei erzielt hat. In Vorbereitung sind Dampfloks, die sicher das Herz jedes Modellbahnfreundes höher schlagen lassen. Weiters in Vorbereitung: Alle diese Loks mit Wechselstrommotor für Dreileiter-Wechselstrom-Systeme.

4130
ALLZWECKLOKOMOTIVE
der DB, BR 144,5, grün. Elektrolokomotive älterer Bauart, ausgezeichnete Wiedergabe des Vorbildes. Lichtwechsel weiß-rot, fünfpoliger, zugkräftiger ROCO-Motor, Haftreifen, 2 federnde Stromabnehmer, wahlweise Stromabnahme von Schiene oder Oberleitung. Geräuschlose Kraftübertragung über Kupplungsfeder, Allradantrieb, funkentstört, Ersatzhaftringe Nr. 4489, LüP 164,4 mm.





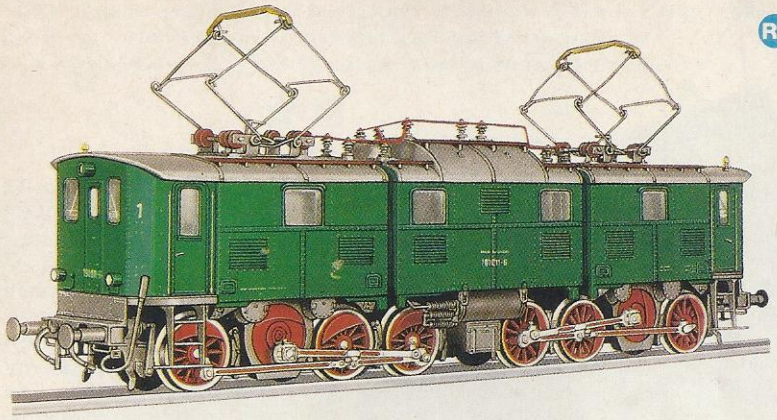
4131 A ALLZWECKLOKOMOTIVE der DB, BR 144, grün. Elektrolokomotive älterer Bauart. Lichtwechsel weiß-rot, fünfpoliger, zugkräftiger ROCO-Motor, Haftreifen, 2 federnde Stromabnehmer, wahlweise Stromabnahme von Schiene oder Oberleitung. Allradantrieb, funkentstört, Ersatzhaftringe Nr. 4489, LüP 175,7 mm.

4131 B wie oben, jedoch beige/türkis

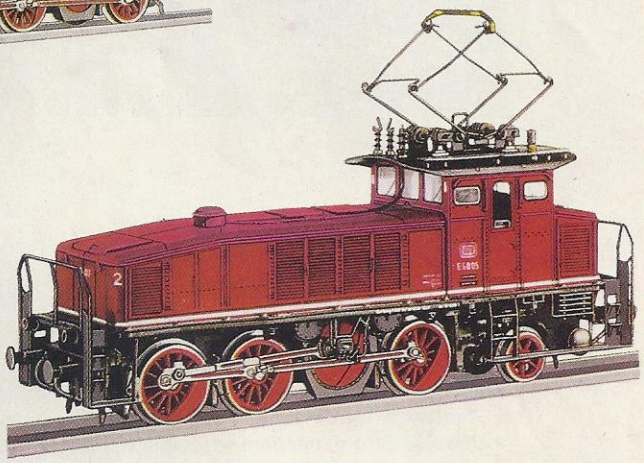
4132 B GÜTERZUGLOKOMOTIVE, wie unten, jedoch grün

4132 A
GÜTERZUG-LOKOMOTIVE der DB BR 151, türkis/beige. Modernste Güterzuglokomotive, alle 6 Achsen angetrieben. Lichtwechsel rot-weiß, fünfpoliger, zugkräftiger ROCO-Motor. Haftreifen, wahlweise Stromabnahme von Schiene oder Oberleitung. Funkentstört, Ersatzhaftringe Nr. 4489, LüP 224 mm.

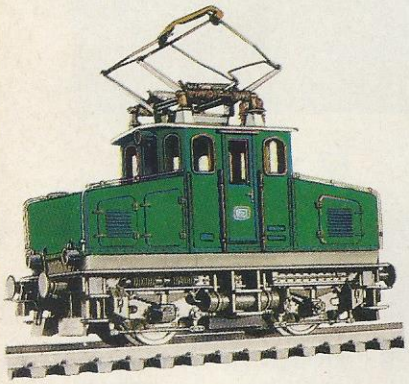
Alle Lokomotiven sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet und funkentstört. Ersatzhaftringe (Nr. 4489) sind lieferbar.



Rö 4139 **GÜTERZUGLOKOMOTIVE** der DB, BR 191, grün. Diese schwere „Oldtimer"-Lokomotive absolviert heute noch ihren Dienst bei der DB. Faltenbalg zwischen den Gehäusen, Lichtwechsel rot-weiß. Allradantrieb durch fünfpoligen ROCO-Motor. Umschaltbar auf Oberleitung oder Schienenbetrieb. Funkentstört, Haftreifen, geräuschlose Kraftübertragung durch Kupplungsfeder. Ersatzhaftringe Nr. 4489. LüP 192 mm.

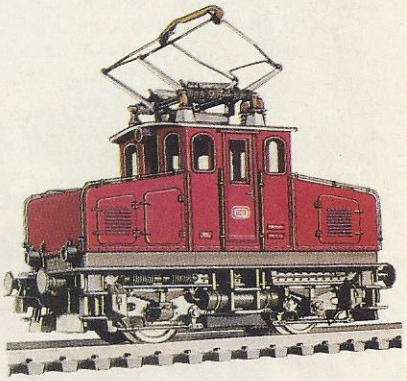


Rö ☆ 4129 **RANGIERLOKOMOTIVE** der DB, BR 160, rot. Heute noch versieht diese Lok ihren Rangierdienst bei der DB. Ein fünfpoliger Motor mit ausgezeichnetem Getriebe sorgt für modellgerechten Fahrbetrieb. Lichtwechsel mit der Fahrtrichtung. Haftreifen, funkentstört, wahlweise umschaltbar auf Oberleitung oder Schienenbetrieb. Ersatzhaftringe Nr. 4489. LüP 127,6 mm.



4128 A
NEBENBAHNLOKOMOTIVE
der DB, BR 169002–3, grün. Älteste deutsche Elektrolokomotive, die heute noch ihren Dienst versieht. Exakter H0-Maßstab. Ein kräftiger, fünfpoliger Motor treibt beide Achsen an, umschaltbar auf Oberleitung oder Schienenbetrieb, funkentstört, LüP 89 mm.

4128 B
NEBENBAHNLOKOMOTIVE
der DB, BR 169003–1, rot.



☆ 4135 A **MEHRZWECKLOKOMOTIVE** der DB BR 110, blau. Lichtwechsel weiß-rot, fünfpoliger, zugkräftiger ROCO-Motor, Haftreifen, 2 federnde Stromabnehmer, wahlweise Stromabnahme von Schiene oder Oberleitung, Schwungradantrieb, geräuschlose Kraftübertragung über Kupplungsfeder, Allradantrieb, mit Inneneinrichtung und Lokführer, LüP 189 mm.

☆ 4137 B **MEHRZWECKLOKOMOTIVE** der DB BR 110³, türkis/beige. Bügelfalte. Lichtwechsel weiß-rot, fünfpoliger, zugkräftiger ROCO-Motor, Haftreifen, 2 federnde Stromabnehmer, wahlweise Stromabnahme von Schiene oder Oberleitung, Schwungradantrieb, geräuschlose Kraftübertragung über Kupplungsfeder, Allradantrieb, mit Inneneinrichtung und Lokführer, LüP 189 mm.

Alle Lokomotiven sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet und funkentstört. Ersatzhaftringe (Nr. 4489) sind lieferbar.

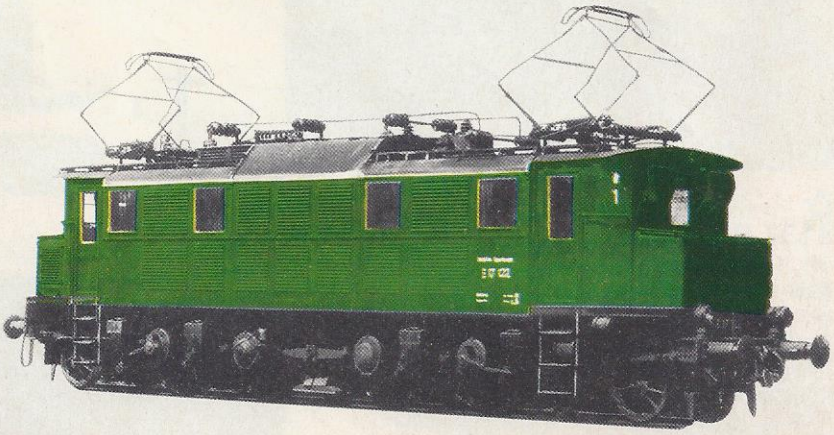
ROCO

HO

4136
GÜTERZUGLOKOMOTIVE der DB, BR 140, grün. Lichtwechsel weiß-rot, fünfpoliger, zugkräftiger ROCO-Motor, Haftreifen, 2 federnde Stromabnehmer, wahlweise Stromabnahme von Schiene oder Oberleitung, Schwungradantrieb, geräuschlose Kraftübertragung über Kupplungsfeder, Allradantrieb, mit Inneneinrichtung und Lokführer, LüP 189,5 mm.

4137 A **PERSONENZUG-LOKOMOTIVE** der DB BR 110³, blau (Bügelfalte). Lichtwechsel weiß-rot, fünfpoliger, zugkräftiger ROCO-Motor, Haftreifen, 2 federnde Stromabnehmer, wahlweise Stromabnahme von Schiene oder Oberleitung, Schwungradantrieb, geräuschlose Kraftübertragung über Kupplungsfeder, Allradantrieb, mit Inneneinrichtung und Lokführer, LüP 189 mm.

4138 **TEE SCHNELL-ZUGLOKOMOTIVE** der DB BR 112, weinrot/beige (Bügelfalte). Lichtwechsel weiß-rot, fünfpoliger, zugkräftiger ROCO-Motor, Haftreifen, 2 federnde Stromabnehmer, wahlweise Stromabnahme von Schiene oder Oberleitung, Schwungradantrieb, geräuschlose Kraftübertragung über Kupplungsfeder, Allradantrieb, mit Inneneinrichtung und Lokführer, LüP 189 mm.



4140 **MEHRZWECKLO-KOMOTIVE der DB, BR 117,** Präzisionsausführung im Maßstab 1 : 87. Kräftiger fünfpoliger ROCO-Motor treibt alle 4 Achsen an. Zusätzliche Schwungräder sorgen für modellgerechte Anfahrt und Auslauf. Wahlweise Umschaltung auf Oberleitung oder Schiene. Lichtwechsel rot-weiß, Lokführerstand, LüP 183,3 mm.

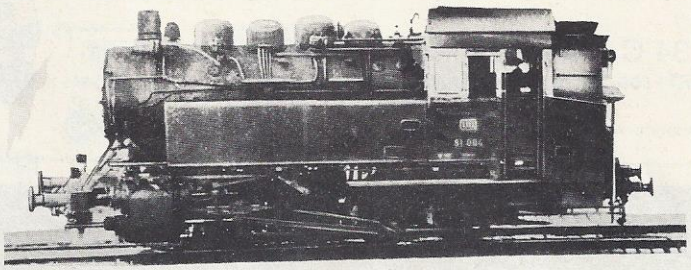
Elektrolokomotiven

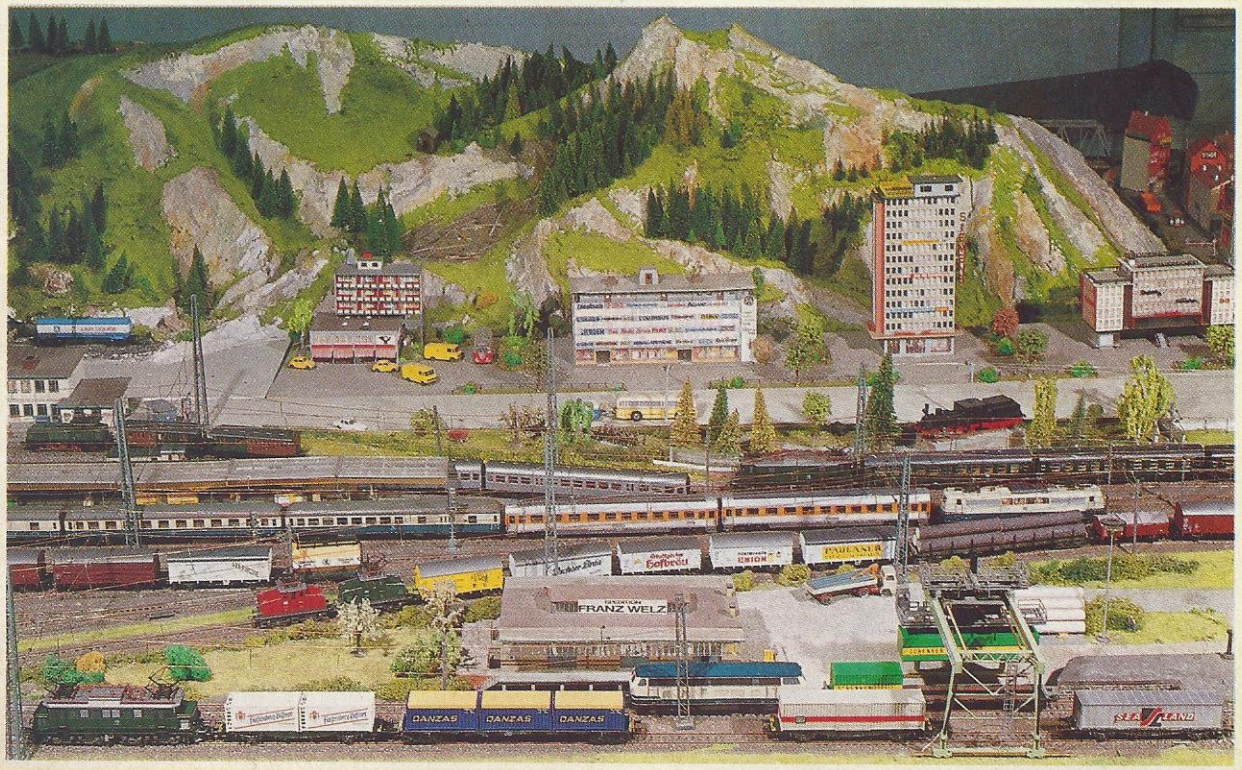
Alle Lokomotiven sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet und funkentstört. Ersatzhaftringe (Nr. 4489) sind lieferbar.

4152 NMBS DIESEL-ELEKTRO-LOKOMOTIVE, Serie 59, Baujahr 1955. Es wurden von dieser Type 55 Stück produziert. Lichtwechsel rot-weiß; ein kräftiger ROCO-Motor mit fünfpoligem Anker und Schwungrad treibt alle vier Radsätze an. Die Lok wird im Güter- und Personenverkehr eingesetzt. LüP 188,5 mm.

4153 NS-LOKOMOTIVE, Type 300. Diese Type wurde von der Firma Werkspoor, Amsterdam, für die holländische Staatseisenbahn erzeugt. Ein kräftiger fünfpoliger Motor treibt beide Achsen an. Funkentstört, LüP 83 mm.

4110 DAMPFLOK, BR 81, ausgezeichnete Detaillierung, zusätzliche Aufsteckteile, Leitungen, Pumpen usw. Antrieb mit robustem fünfpoligen ROCO-Motor. Alle Achsen angetrieben, zusätzliche Haftbereifung sorgt für ausgezeichnete Zugkraft. Spitzenbeleuchtung, exakt im Maßstab 1:87, LüP 127,3 mm.



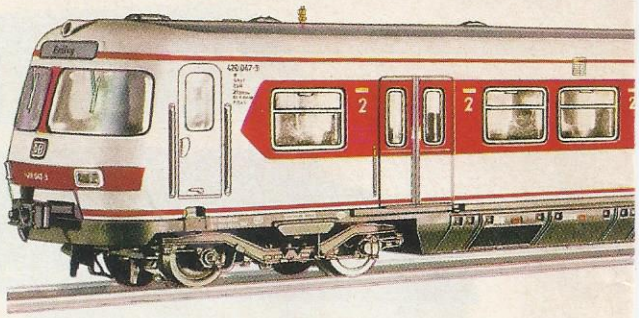


Alle Lokomotiven sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet und funkentstört. Ersatzhaftringe (Nr. 4489) sind lieferbar.

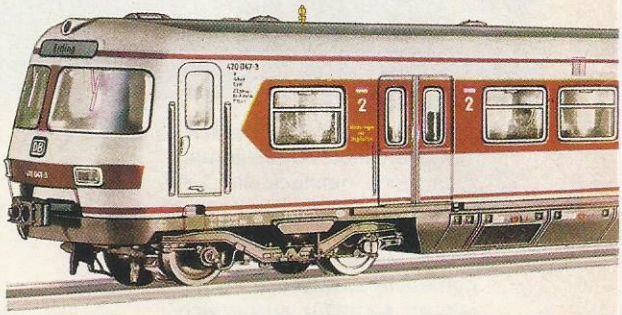
HO

S-Bahn-Hochleistungs-Triebzug DB BR 420

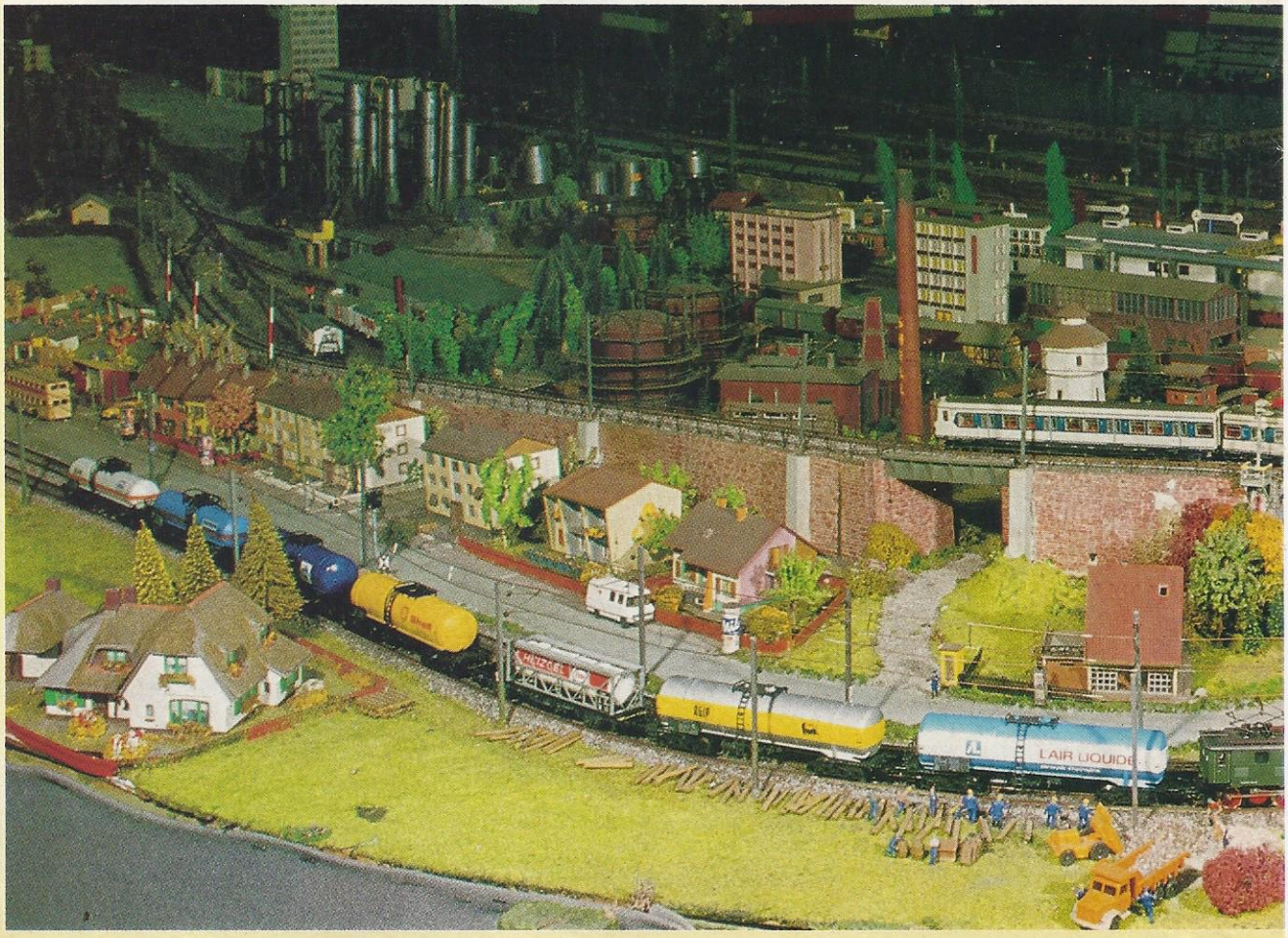
4134 A **S-BAHN-STRECKEN RUHRGEBIET: orange,** 2-Leiter-Gleichstromsystem, mit allen Details wie beim Vorbild. Dächer mit einzeln aufgesetzten Laufstegen, Isolatoren und Einbeinpanthografen. Vollautomatische Kurzkupplungs-Automatik für Radien bis 340 mm aller Systeme. Antrieb durch fünfpoligen Spezial ROCO-Motor auf Triebdrehgestell im Mittelwagen. Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb. Stromabnahme beim Gleichstrommodell über Achsstromabnehmer.

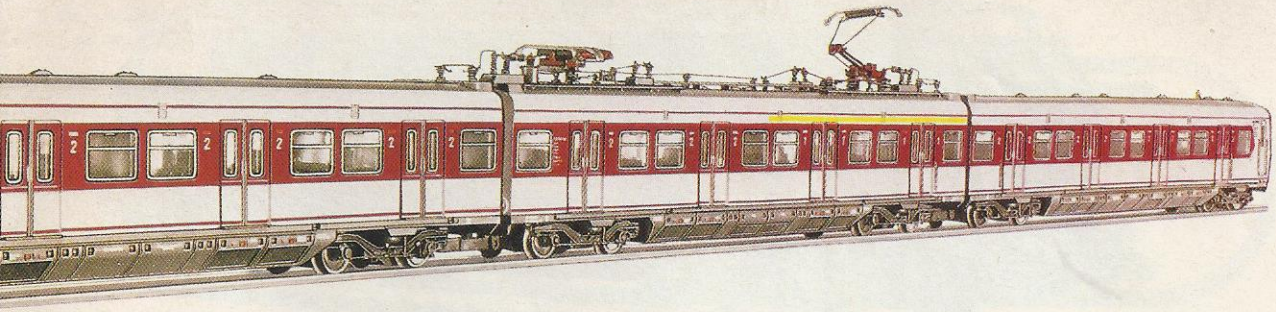


4134 B **S-BAHN MÜNCHEN: blau,** 2-Leiter-Gleichstromsystem

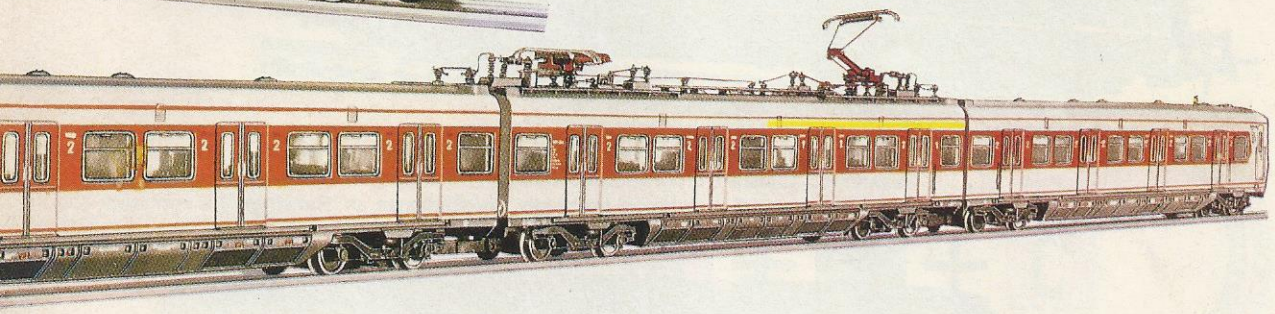


4134 C **S-BAHN-STRECKEN FRANKFURT UND STUTTGART: rot,** 2-Leiter-Gleichstromsystem



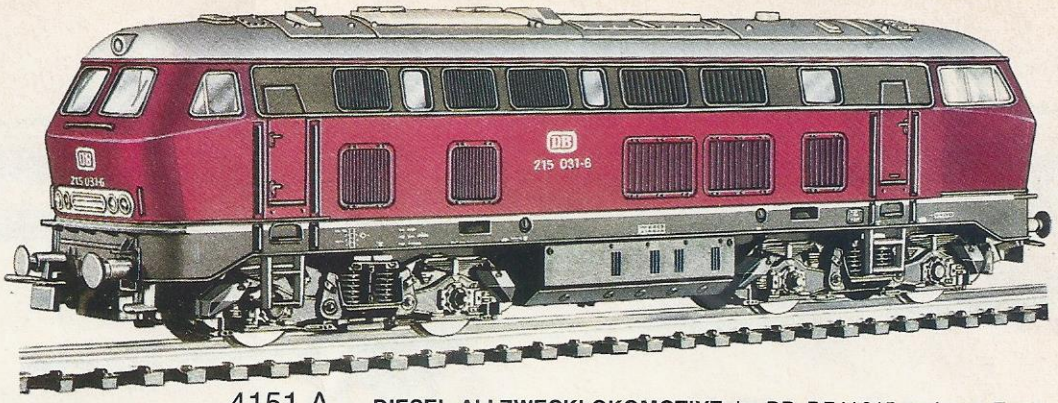


Mit allen Details wie beim Vorbild. Dächer mit einzeln aufgesetzten Laufstegen, Isolatoren und Einbeinpanthografen. Vollautomatische Kurzkupplungs-Automatik für Radien bis 340 mm aller Systeme. Antrieb durch fünfpoligen Spezial-ROCO-Motor auf Triebdrehgestell im Mittelwagen. Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb. Stromabnahme beim Gleichstrommodell über Achsstromabnehmer.



RO CO HO

S-Bahn-Triebzüge

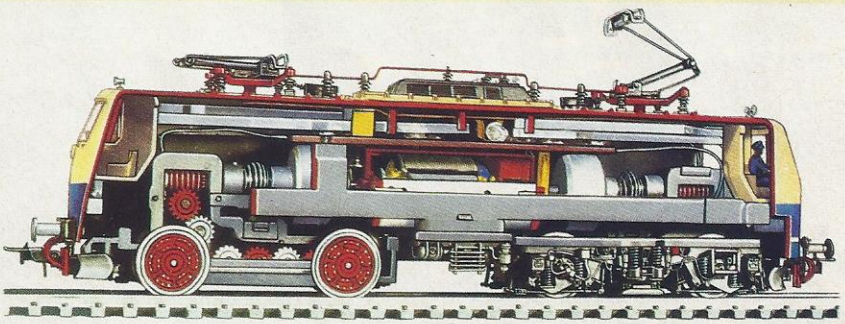


4151 A **DIESEL-ALLZWECKLOKOMOTIVE** der DB, BR V 215, weinrot, Exakter H0-Maßstab, Lichtwechsel weiß-rot. Ein kräftiger ROCO-Motor mit fünfpoligem Anker und Schwungrad treibt alle vier Radsätze an. Haftringe, funkentstört, Ersatzhaftringe Nr. 4489. LüP 188,5 mm.

4151 B **DIESEL-ALLZWECKLOKOMOTIVE** der DB, BR 215, türkis/beige. Exakter H0-Maßstab, Lichtwechsel weiß-rot. Ein kräftiger ROCO-Motor mit fünfpoligem Anker und Schwungrad treibt alle vier Radsätze an. Haftringe, funkentstört, Ersatzhaftringe Nr. 4489, LüP 188,5 mm.

4151 C **DIESEL-ALLZWECKLOKOMOTIVE** der DB, BR V 215, weinrot/beige. Exakter H0-Maßstab, Lichtwechsel weiß-rot. Ein kräftiger ROCO-Motor mit fünfpoligem Anker und Schwungrad treibt alle vier Radsätze an. Haftringe, funkentstört, Ersatzhaftringe Nr. 4489, LüP 188,5 mm.

So sehen moderne ROCO-Loks von innen aus:



Träger des gesamten Triebwerkes ist ein Zinkaldruckgußrahmen. In der Mitte wird der robuste ROCO-Motor mit 2 Schwungmassen gegen den Rahmen isolierend befestigt. Diese Isolierung wirkt geräuschdämpfend. Die Drehkraftübertragung zum Drehgestellgetriebe erfolgt mittels Kupplungsfeder. Das Drehgestellgetriebe ist schwenkend auf einem Rahmen-Querteil eingehängt. Eine Kontaktplatte faßt Lämpchen, Entstörsatz und Lichtwechseldioden zusammen.
Die Gestaltung des Rahmens verleiht dem Modell ein angemessenes Gewicht, das in Verbindung mit Haftringen, dem Modell eine ausgezeichnete Zugkraft verleiht.

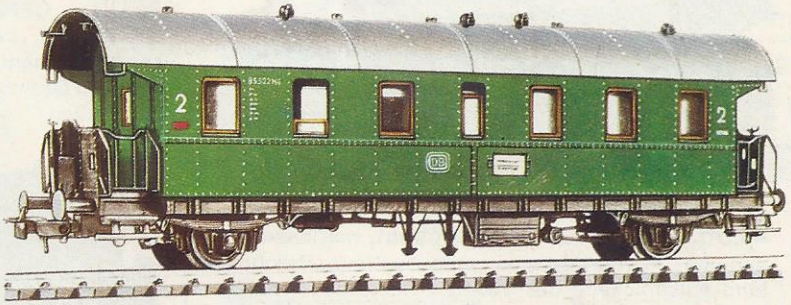
Alle Lokomotiven sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet und funkentstört. Ersatzhaftringe (Nr. 4489) sind lieferbar.

HO

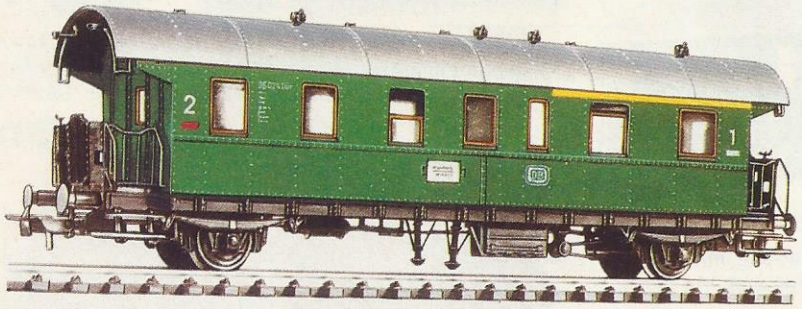
In der Zeit nach dem Ersten Weltkrieg gab es eine Vielzahl von zweiachsigen Personenwagen bei den Deutschen Länderbahnverwaltungen. Dieser vorhandene Wagenpark erforderte auf Grund seiner Vielfalt eine Vereinheitlichung. Nach der Gründung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft wurde diese Vereinheitlichung vollzogen und ein zweiachsiger Personenwagen (Einheitswagen) in genieteter Ganzstahlbauweise geschaffen. Auf gleichem Unterteil wurden Wagen der 2., 3. und 4. Klasse gebaut. Durch Umstellung der Sitzwagen auf zwei Einheitsklassen fiel die 4. Klasse weg. Dieser Wagentyp war im ganzen Gebiet der Deutschen Bundesrepublik zu sehen, er war überall dort eingesetzt, wo Kinder zur Schule und Arbeitnehmer zum Arbeitsplatz gebracht werden mußten. Den Fahrkomfort eines vierachsigen Wagens konnten diese Personenwagen nicht aufweisen, deshalb ernannte ihn die Volksseele zur „Donnerbüchse". ROCO bringt diese Wagenserie, bestehend aus 4 Typen, im exakten H0-Maßstab und feinster Detaillierung.

Die „Donnerbüchsen"

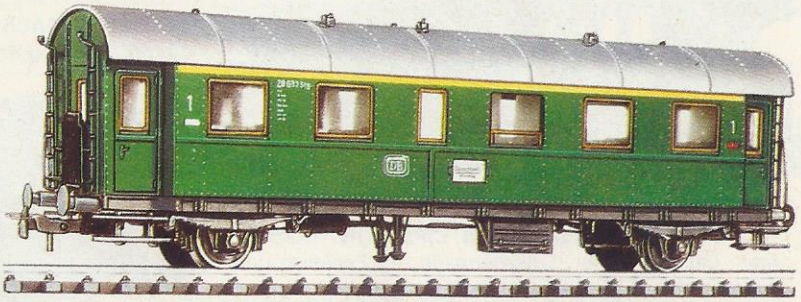
Einheitspersonenwagen (2achsig)



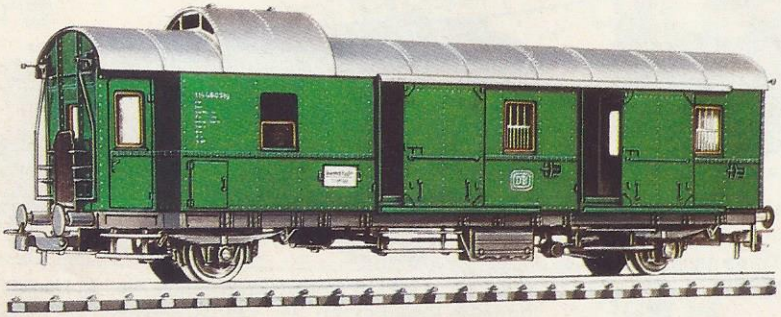
4201 **PERSONENWAGEN, 2. KLASSE,** B2iwe, LüP 160 mm.



4202 **PERSONENWAGEN, 1–2 KLASSE,** ABi, LüP 160 mm.



4203 **PERSONENWAGEN, 1. KLASSE,** A2ie, LüP 161,4 mm.



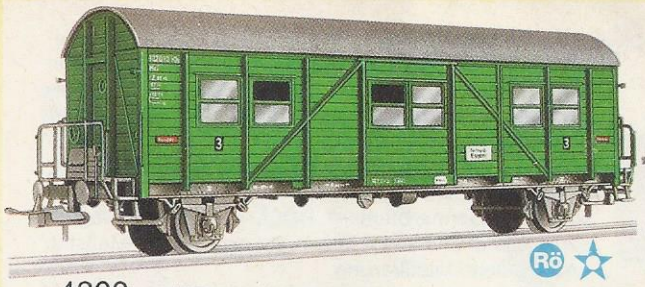
4204 **PACKWAGEN,** D2ie, LüP 160 mm. Türen zum Öffnen.

Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

RO CO

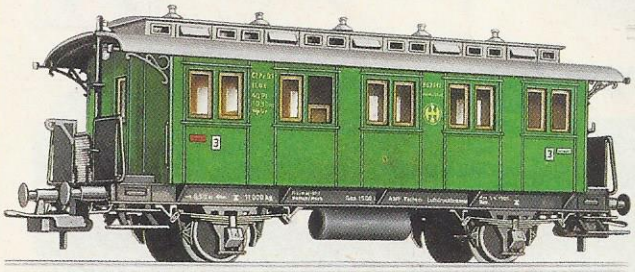
HO

»Oldtimer« Modell-Personenzugwagen



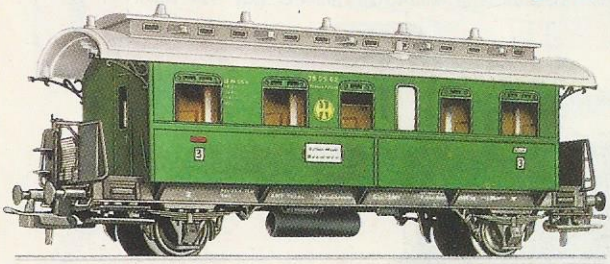
4200 **MCI-Behelfs-Personenwagen,** 3. Kl. mit Bühnen und Geländer, LüP 13,5 cm.

4205 **GEPÄCKWAGEN PwiPr99,** mit eingesetzten Griffstangen, Laternenhalter, Dachlüfter, „Holztreppen", Speichenräder, Korbpuffer. Komplette Bremsanlage und Gaskessel auf der Chassis-Unterseite! Inneneinrichtung.



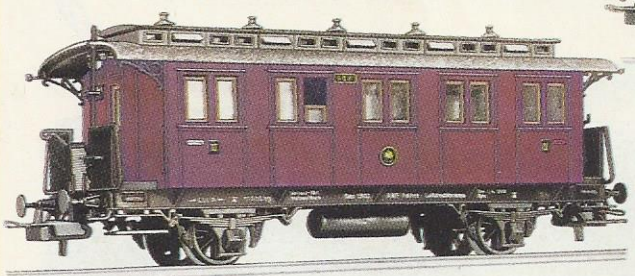
4206 **PERSONENWAGEN CiPr91,** mit Inneneinrichtung, Plattformlampen, vorbildgetreue Beschriftung entsprechend der früheren Deutschen Reichsbahn, LüP 12,5 cm.

4207 **PERSONENWAGEN BC3iPr92c,** Wagenkasten mit eingesetzten Fenstern, Laternenhalter, Inneneinrichtung, Laternendach mit eingesetzten Lüftern.



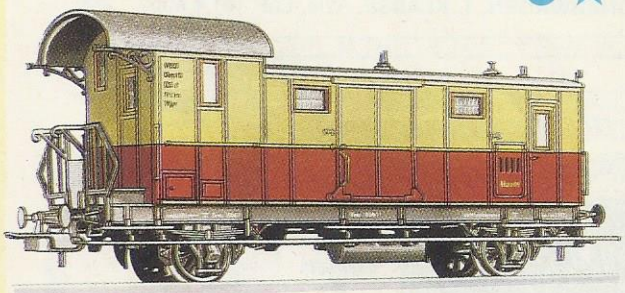
4208 **PERSONENWAGEN CiPr05a,** mit Inneneinrichtung, Plattformlampen, Laternendach mit Fenstereinsätzen, LüP 12,8 cm.

4209 **PACKWAGEN PwiPr99,** mit Inneneinrichtung, vorbildgetreue Beschriftung LüP 11,8 cm.

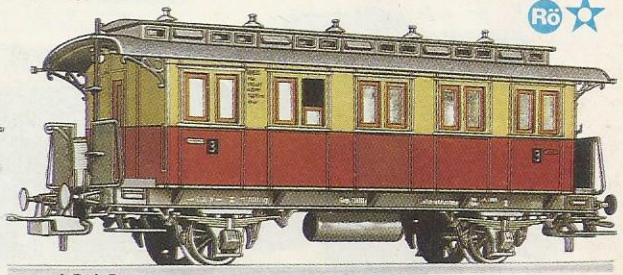


4210 **PERSONENWAGEN CiPr91,** mit Holzrahmen, Laternenhalter, Laternendach mit Fenstern und eingesetzten Lüftern, Korbpuffer, Speichenräder. Inneneinrichtung.

4211 **PERSONENWAGEN BC3iPr92c,** mit Inneneinrichtung, Plattformlampen, Laternendach mit Fenstereinsätzen und aufgesetzten Lüftern, 3achsig, LüP 13,5 cm.



4213 **WEG-GEPÄCKWAGEN** Nr. 8, Nachbildung in den Farben der Württembergischen Eisenbahngesellschaft, diese Wagen waren noch lange nach 1945 im Einsatz. Sonstige Details wie Modell 4209.

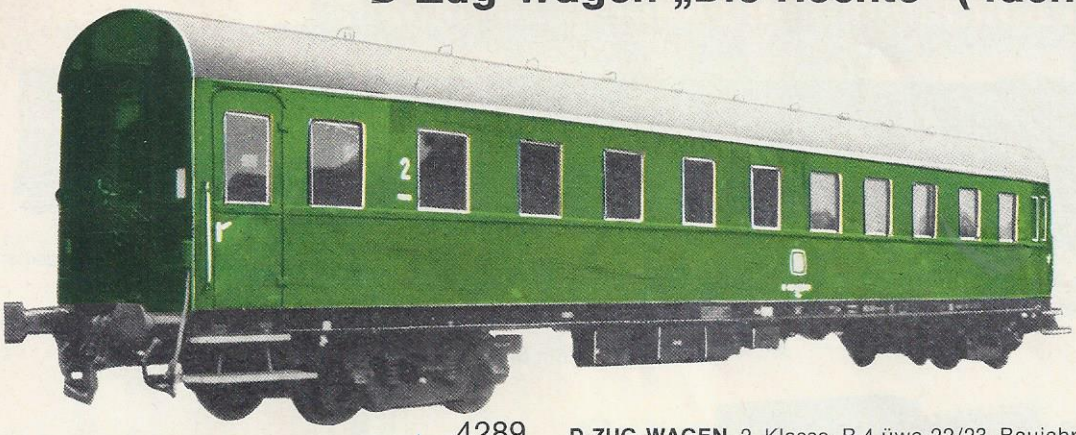


4212 **WEG-PERSONENWAGEN Nr. 5,** Nachbildung in den Farben der Württembergischen Eisenbahngesellschaft, wie sie noch lange nach 1945 eingesetzt waren. Sonstige Details wie Modell 4210.

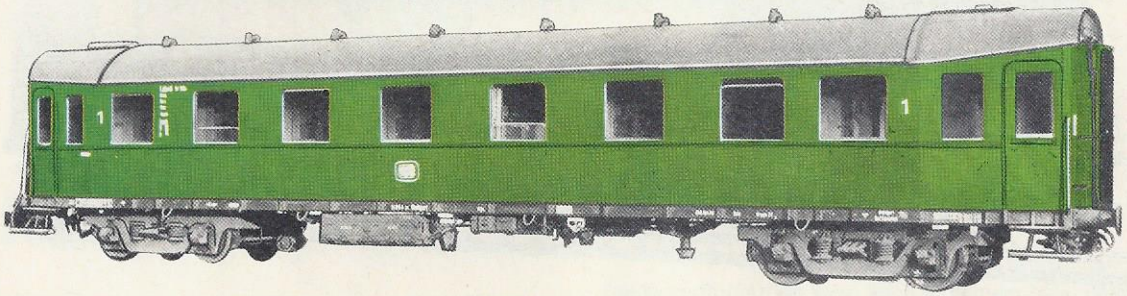
Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

HO

D-Zug-Wagen „Die Hechte“ (4achsig)

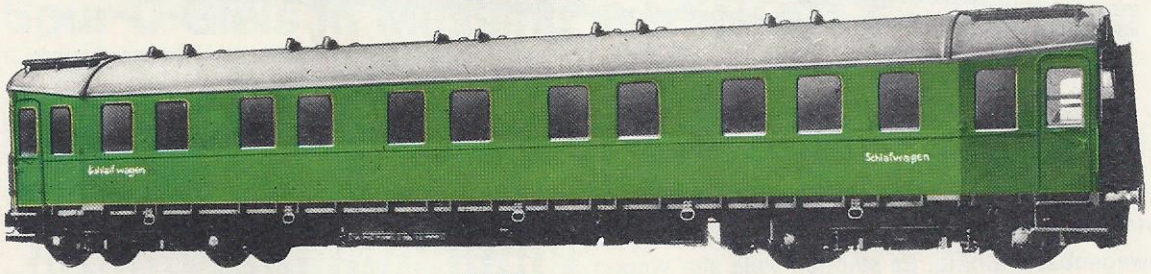


☑ ☆ 4289 **D-ZUG-WAGEN,** 2. Klasse, B 4 üwe-22/23, Baujahr 1923, LüP 236 mm.

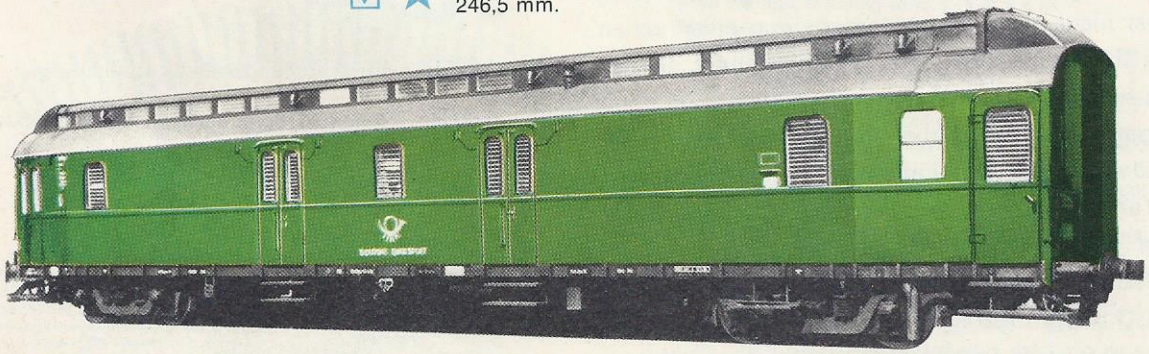


☑ ☆ 4290 **D-ZUG-WAGEN,** 1. Klasse, A 4 ü, Baujahr 1922–23, LüP 236 mm.

☑ ☆ 4291 **D-ZUG-WAGEN,** 1–2 Klasse, AB 4 ü-23b, Baujahr 1922–23, LüP 236 mm.



☑ ☆ 4292 **D-ZUG-SCHLAFWAGEN,** WL 4ü 21, Baujahr 1921–23, LüP 246,5 mm.



☑ ☆ 4293 **D-ZUG-POSTWAGEN,** Post 4e616, passend zu den „Hechten“

Diese Wagen können mit Beleuchtungssatz 4498 ausgestattet werden.

Alle Wagen mit Schwanenhals-Drehgestellen!

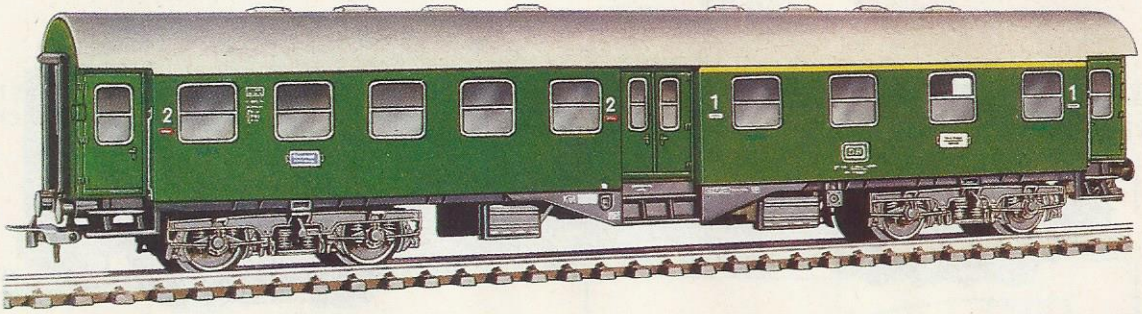
Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

HO

EILZUG-PERSONENWAGEN 2. KLASSE, mit Dienst- und Gepäckabteil BDyg 531

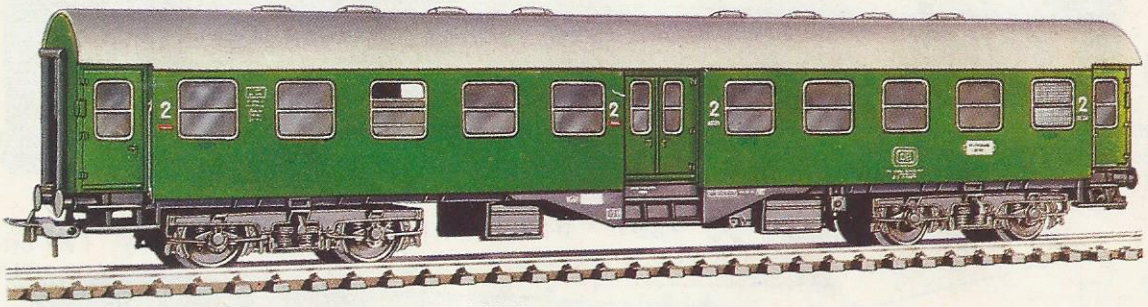
4254 mit Minden-Deutz-Drehgestellen (eingesetzter Bremsteil)
4255 mit Schwanenhals-Drehgestellen, LüP 223,6 mm.

EILZUG-PERSONENWAGEN 1. und 2. Klasse AByg 503



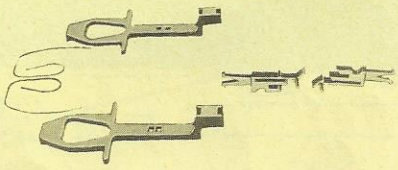
4252 mit Minden-Deutz-Drehgestellen (eingesetzter Bremsteil)
4253 mit Schwanenhals-Drehgestellen, LüP 223,6 mm.

EILZUG-PERSONENWAGEN 2. Klasse Byg 516



4250 mit Minden-Deutz-Drehgestellen (eingesetzter Bremsteil)
4251 mit Schwanenhals-Drehgestellen, LüP 223,6 mm.

Am Beginn der Nachkriegs-Aufbauarbeit stand die Deutsche Bundesbahn vor dem Problem der Personenwagenbeschaffung. Es standen viele alte Wagen zur Verfügung, die teilweise beschädigt waren oder sonst nicht mehr den Anforderungen entsprachen. Das Chassis dieser Wagen wurde verwendet, der Aufbau hingegen neu gefertigt. So entstand ein neuer Wagentyp, der sich seither bei den Reisenden und besonders bei den Modellbahnfreunden großer Beliebtheit erfreut. Der Wagenkasten ruht auf Minden-Deutz- oder Schwanenhals-Drehgestellen. Der Wagentyp läuft überall in der Bundesrepublik im Eilzugverkehr. ROCO bringt diese Wagenserie im exakten H0-Maßstab, in feinster Detaillierung als Supermodell zu einem vernünftigen Preis.



4481 Kurzkupplungssatz für Umbauwagen

4479 Innenbeleuchtungssatz für Umbauwagen

Unsere Umbauwagen-Serie wurde von den Lesern der bekannten Fachzeitschrift „Eisenbahn-Magazin" zum Modell des Jahres 1975 gewählt. Bemerkenswert der Stimmenanteil von 76% aller Einsendungen, was von der Redaktion der Zeitschrift mit der guten Ausführung und dem attraktiven Preis begründet wird.

Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

Rö 4256 **DB-SCHNELLZUGWAGEN Büm (2. Klasse),** in den neuesten Farben der DB. Drehgestelle Minden-Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Beleuchtbar mit Bel.-Einr. 4492, LüP 26,4 cm.

Rö 4288 **DB-SCHNELLZUGWAGEN ABüm (1./2. Klasse),** in den neuesten Farben der DB, mit Inneneinrichtung. Drehgestelle Minden-Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinr. 4492, LüP 26,4 cm.

Rö 4257 **DB-SCHNELLZUGWAGEN Aüm (1. Klasse),** in den neuesten Farben der DB, mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte und teilweise geöffnete Fenster. Drehgestelle Minden-Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 4492, LüP 26,4 cm.

Rö 4287 **DB-SCHNELLZUG-GEPÄCKWAGEN-Düm,** in den neuesten Farben der DB, mit Inneneinrichtung. Drehgestelle Minden-Deutz 50 mit Scheibenbremsen, schwarz vernickelte Norm-Radsätze. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 4492, LüP 26,4 cm.

Rö 4258 **DB-ABTEIL/GEPÄCKWAGEN BDüm,** in den neuesten Farben der DB, mit Inneneinrichtung; eingesetzte, metallbeprägte Fenster.

Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

HO

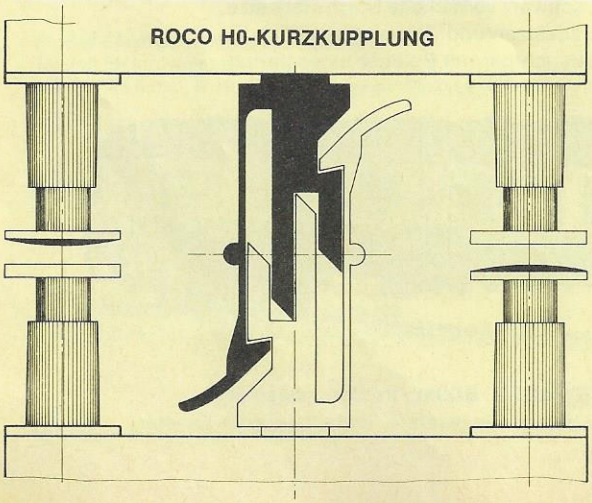
4259
DB-SCHNELLZUG-GEPÄCKWAGEN-Düm in den neuen DB-Farben, mit Inneneinrichtung.

4262
SCHNELLZUG-POSTWAGEN Post 4mg-a im Dienste der DB. In den neuen DB-Farben, modernste Bauart, Inneneinrichtung. LüP 26,4 cm.

4261 B
DSG SCHNELLZUG-SPEISEWAGEN WRüm, mit Inneneinrichtung. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme.

4261 A detto beige/türkis

4260
DB-SCHNELLZUG-SCHLAFWAGEN WLA Bümh, mit Inneneinrichtung. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 4492, LüP 26,4 cm.

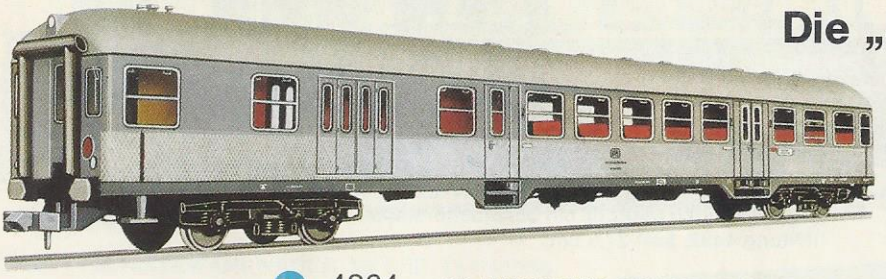


Ein langgehegter Wunschtraum im Modelleisenbahnbau ist in Erfüllung gegangen. Mit der ROCO-H0-Kurzkupplung kann auf dem Gleisbogen mit 358 mm Radius Puffer an Puffer gefahren werden.
Ein jedes ROCO-Modell das zum Kurzkuppeln vorgesehen ist, besitzt in der Verpackung eine Montageanleitung. Alle weiteren sich in Entwicklung befindenden Fahrzeugmodelle werden zum Kurzkuppeln vorgesehen sein.

Für Lokomotiven ist eine Kurzkupplung in Vorbereitung.
Besondere Vorteile sind:
Leichtes Anfahren mit einem Fahrzeug an das andere gibt eine exakte Kupplung.
Mühelos kann ein Fahrzeugmodell vertikal aus dem Zugverband herausgehoben werden.
Mit dem Entkupplungsgleisstück 4450–4451 kann auf jeder Stelle der Modellbahnanlage entkuppelt werden.
Der Kurzkupplungssatz für die betreffenden Fahrzeugmodelle beinhaltet alle Teile für ein Fahrzeug.

HO

Die „Silberfische“



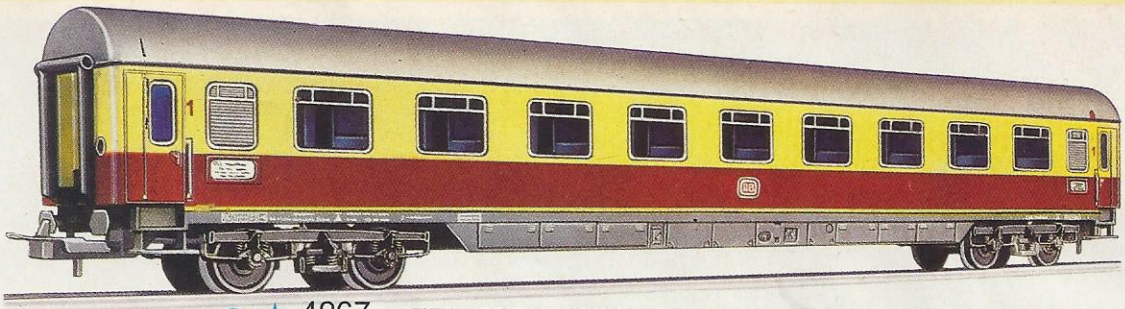
Rö 4264 **DB-NAHSCHNELLVERKEHRSWAGEN BDnf** (Steuerwagen), mit Steuer-, Gepäck- und 2.-Klasse-Abteil, voll funktionsfähiger Lichtwechsel je nach Fahrtrichtung von weißem A-Spitzensignal (3 Leuchten), auf rotes Schlußlicht (2 Leuchten) und kompletter Wagenbeleuchtung.

Rö 4265 **DB-NAHSCHNELLVERKEHRSWAGEN Bn** (2. Klasse), mit Inneneinrichtung und allen Feinheiten wie beim Modell ABn. Beleuchtbar mit Beleuchtung 4492.

Rö 4266 **DB-NAHSCHNELLVERKEHRSWAGEN ABn** (1./2. Klasse), Dach silber-graphitgrau, Wagenkasten silber mit Pfauenaugenmustern. Inneneinrichtung, feinste Beschriftung. Drehgestelle Minden Deutz 50. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 4492.

Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

HO



Rö ★ 4267 **TEE-ABTEILWAGEN Avüm,** mit Inneneinrichtung. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 4492, LüP 26,4 cm.

Rö ★ 4268 **TEE-GROSSRAUMWAGEN Apüm,** mit Inneneinrichtung. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 4492, LüP 26,4 cm.

Rö ★ 4269 **TEE-SPEISEWAGEN WRüm,** mit Inneneinrichtung, Tischlampen. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 4492, LüP 27,5 cm.

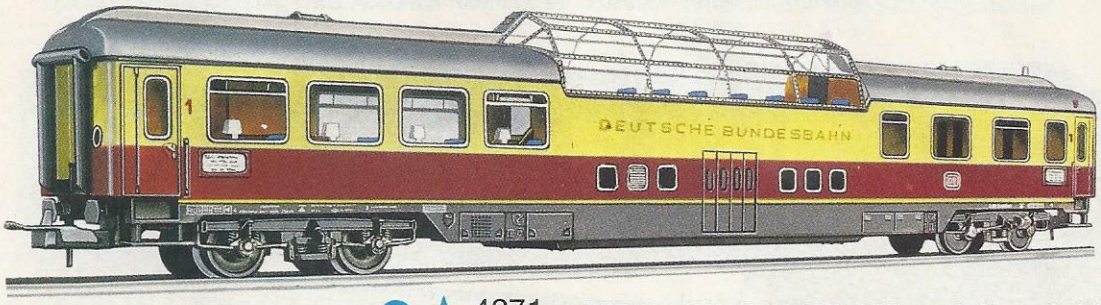
Die neuesten und modernsten Schnellzugwagen der Deutschen Bundesbahn sind die schönsten Wagen die es je gab. ROCO hat sie in Superqualität um einen Preis, der für jeden Modelleisenbahnfreund erschwinglich ist. Alle Wagen können mit ROCO-Kurzkupplung ausgestattet werden.

Rö 4273 **DB-UIC-REISEZUGWAGEN ABwümzg** Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 4492.
★ Durch Verwendung von Tauschradsätzen und Tauschkupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Das ROCO-Modell besitzt Normradsätze, LüP 26,4 cm.

Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

HO

Rö ★ 4270 **TEE-BARWAGEN ARDüm,** mit Inneneinrichtung; Bar mit Hocker und Tische mit Lampen. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 4492, LüP 27,5 cm.



Rö ★ 4271 **TEE-AUSSICHTSWAGEN ADüm,** mit Inneneinrichtung der Aussichtskanzel. Drehgestelle Minden Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 4491, LüP 26,4 cm.

Rö ★ 4272 **TEE-SPEISEWAGEN Wrümz,** wie Modell 4269, jedoch Dach mit funktionsfähigem Stromabnehmer.

ROCO-Waggons sind in den letzten Jahren bei allen Modellbahnfreunden zu einem Begriff für Qualität, Zuverlässigkeit und Preiswürdigkeit geworden. Die große Auswahl die wir mit Erscheinen dieses Kataloges erstmals anbieten können, kommt daher, daß wir die Formen der ehemaligen Firma Röwa erwerben konnten. Selbstverständlich wurden sie so umgebaut, daß alle Waggons mit unserer ROCO-Kurzkupplung ausgestattet werden können. Für die bereits am Markt befindlichen alten Röwa-Waggon wird eine ROCO-Kurzkupplung geliefert, so daß auch diese Waggons auf das ROCO-System umgerüstet werden können.

ROCO – ermöglicht so, den kurzgekuppelten Betrieb sowohl von vier– wie auch von zweiachsigen Waggons und erfüllt so einen alten Wunsch vieler Modellbahnfreunde.

4274 **DB-UIC-Reisezugwagen Bwümz,** genaue Nachbildung des Originals – es ist eben ein ROCO-Modell! Normradsätze.
Selbstverständlich können Sie mit der ROCO-Kurzkupplung wie bei der DB kurzgekuppelt fahren. LüP 26,4 cm.

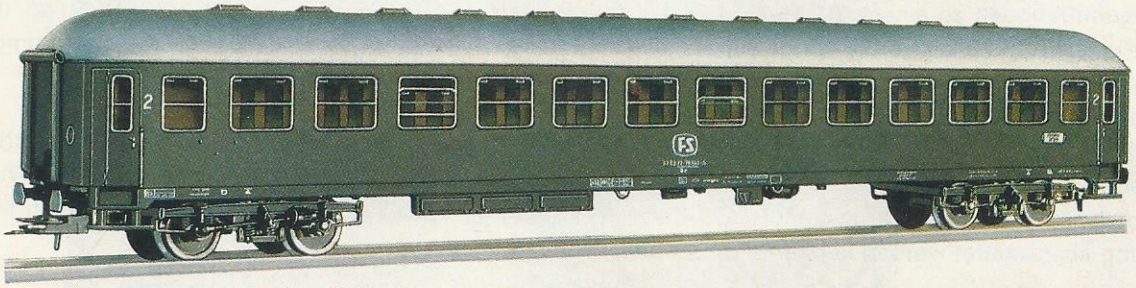
Rö ★

Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

Rö ☆ 4279 **DB-EILZUGWAGEN Bym,** mit Inneneinrichtung. Drehgestelle Minden Deutz 50, Norm-Radsätze. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinsatz 4492.

Rö ☆ 4280 **DB-EILZUGWAGEN ABym,** in Ausführung wie Modell 4279, jedoch Inneneinrichtung mit 1. und 2. Klasse-Einteilung. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 4492.

Rö ☆ 4281 **DB-EILZUGSTEUERWAGEN BDymf,** mit Steuer-, Gepäck- und 2. Klasse-Abteil-Inneneinrichtung. Voll funktionsfähiger Lichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung, von weißem A-Spitzensignal (3 Leuchten) auf rotes Schlußlicht (2 Leuchten) und komplett eingebauter Wagenbeleuchtung 4492. Für 2-Leiter Gleichstrom.



Rö ☆ 4283 **FSI-UIC-SCHNELLZUGWAGEN Bz 22 70063** (2. Klasse), in den Farben der italienischen Staatsbahn. Beleuchtbar mit Bel.-Einr. 4492. Bei Verwendung für andere Systeme siehe Hinweise!

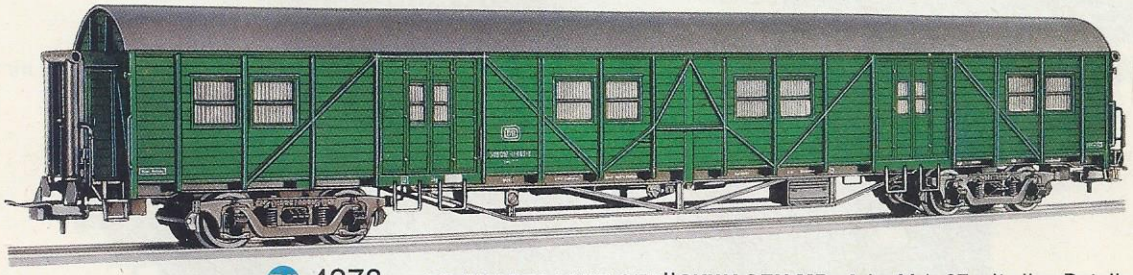
Rö ☆ 4284 **FSI-UIC-SCHNELLZUGWAGEN Az 10 70025** (1. Klasse), in den Farben der italienischen Staatsbahn. Beschriftung entsprechend dem Vorbild, Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Wagenunterseite. Beleuchtbar mit Bel.-Einr. 4492. Bei Verwendung für andere Systeme siehe Hinweise!

Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

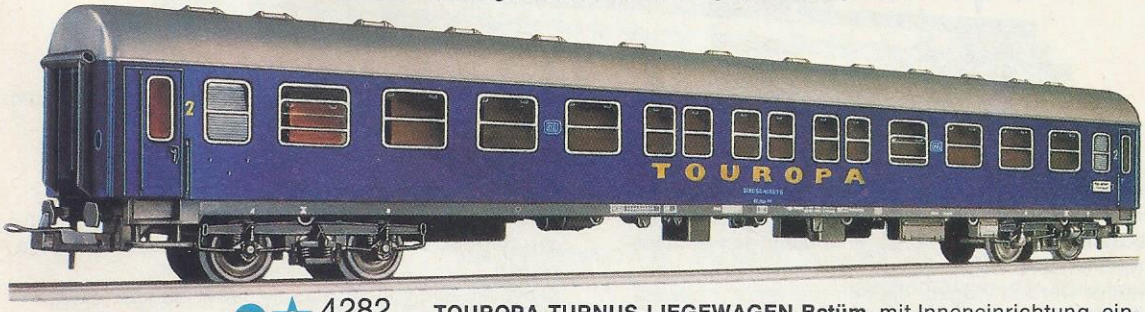
Rö ★ 4285 **CFL-NAHSCHNELLVERKEHRSWAGEN B 22-10359** (2. Klasse). In den Farben der luxemburgischen Staatsbahn, Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Wagenunterseite. Beleuchtbar mit Bel.-Einr. 4492, LüP 26,4 cm.

Rö ★ 4286 **CFL-NAHSCHNELLVERKEHRSWAGEN AB 32-10319,** (1./2. Klasse). In den Farben der luxemburgischen Staatsbahn, Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, feinste Detaillierung einschließlich Wagenunterseite. Beleuchtbar mit Bel.-Einr. 4492, LüP 26,4 cm.

Rö 4277 **DB-BEHELFSPACKWAGEN MD4ie,** genaue maßstäbliche Nachbildung aller Einzelheiten einschließlich Wagenunterseite. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme verwendbar, LüP 26,4 cm.



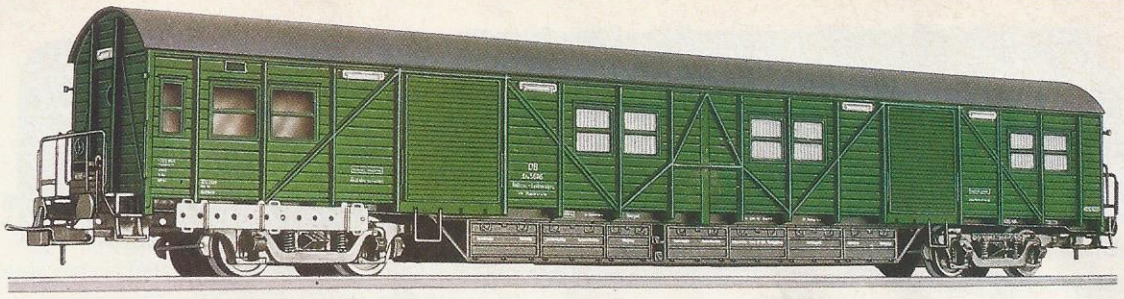
Rö 4278 **DB-EXPRESSGUT-GEPÄCKWAGEN MPw4.** Im M 1 : 87 mit allen Details – einschließlich Wagenunterseite bis ins kleinste nachgebildet. Beide Seiten mit halbgeschlossenen Bühnen und Gummiwulst am Übergang, neue DB-Beschriftung, mit Tauschradsätzen und -kupplungen auch für andere Systeme einsetzbar! Beleuchtbar mit gekürzter Beleuchtungseinrichtung 4492.



Rö ★ 4282 **TOUROPA-TURNUS-LIEGEWAGEN Bctüm,** mit Inneneinrichtung, eingesetzte, metallgeprägte Fenster. Drehgestelle Minden-Deutz 50 mit Scheibenbremsen. Unter Verwendung von Tauschradsätzen und- kupplungen auch für andere Systeme verwendbar. Beleuchtbar mit Beleuchtungseinrichtung 4492, LüP 27,5 cm.

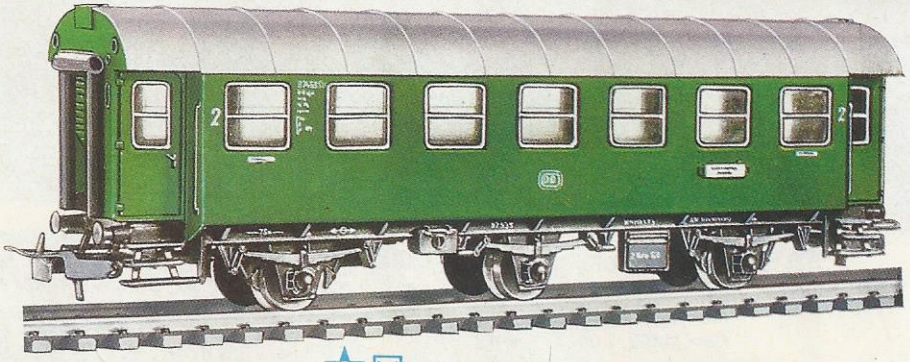
Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

HO

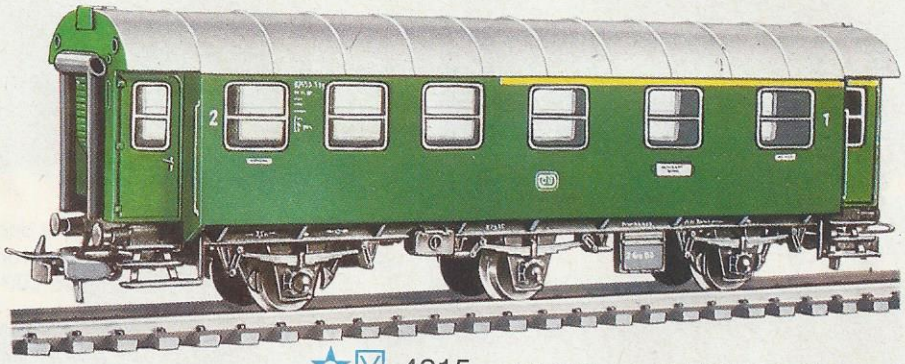


Rö 4359 **MODELL DES DB-HILFSZUG-GERÄTEWAGENS,** Schwanenhals-Drehgestelle mit eingesetzter Lichtmaschine und Bremsanlagen. Beleuchtbar mit gekürzter Beleuchtungseinrichtung 4492, LüP 26,4 cm.

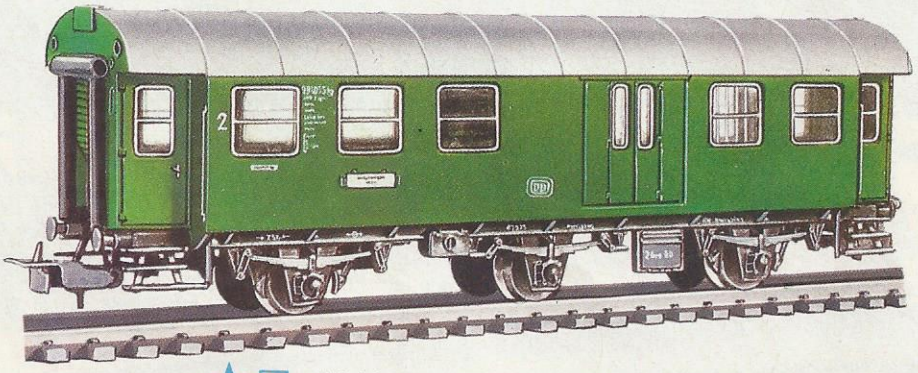
Dreiachsige Personenumbauwagen:



☆ ☑ 4214 **WAGEN, 2. KLASSE,** DB, B3ygeb, LüP 152,9 mm



☆ ☑ 4215 **WAGEN, 1–2 KLASSE,** DB, AB 3yge, LüP 152,9 mm

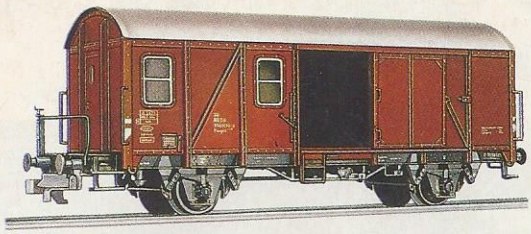


☆ ☑ 4216 **DIENSTWAGEN MIT 2. KLASSE,** DB, BD 3ygeb, LüP 152,9 mm

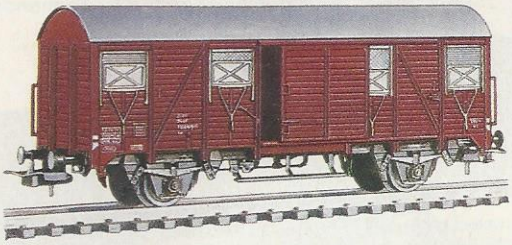
Nach Kriegsende standen der Deutschen Bundesbahn viele alte Personenwagen zur Verfügung, die teilweise beschädigt waren oder sonst nicht mehr den Anforderungen entsprachen.
Benötigt wurden Wagen, die den Nahverkehr bewältigen sollten.
Das Chassis der alten Dreiachswagen wurde neu aufgebaut, die Stirnfläche wurde weit vor die Pufferbohle gestellt und hiermit entstanden Wagen, die gekuppelt eine völlig eben geschlossene Garnitur ergeben.
ROCO bringt Modelle dieser Wagen, den Personenwagen mit Gepäckabteil, den Wagen 2. Klasse und den Wagen 1. und 2. Klasse.
Selbstverständlich sind auch diese Modelle exakt im Maßstab 1:87 und erfreuen sich feinster Detaillierung. Wie alle neuen Wagenmodelle sind auch diese zum Kurzkuppeln vorgesehen! Die Kurzkupplung-Montage-Anleitung liegt der Verpackung bei.

Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

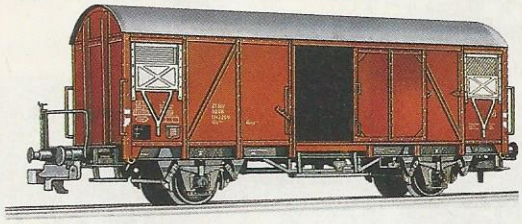
HO



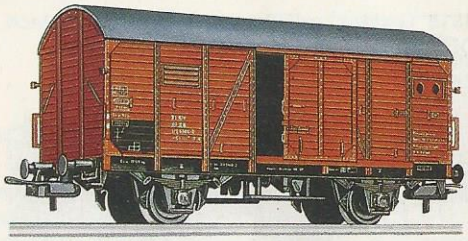
Rö 43001 **GÜTERZUG-BEGLEITWAGEN Pwghs 54** der DB mit Inneneinrichtung im Zugführerabteil, 2 Schiebetüren, LüP 122 mm.



Rö 43002 **GÜTERWAGEN S-CHD** der Niederländischen Spoorwegen, 2 Schiebetüren, 8 bewegliche Lüfterklappen, LüP 122 mm.



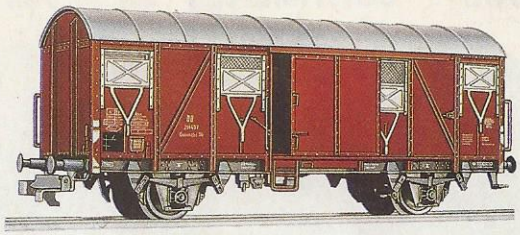
Rö 43003 **GÜTERWAGEN Gms 54 mit Bremserstand** der DB, mit 2 Schiebetüren, 4 beweglichen Lüfterklappen, LüP 127 mm.



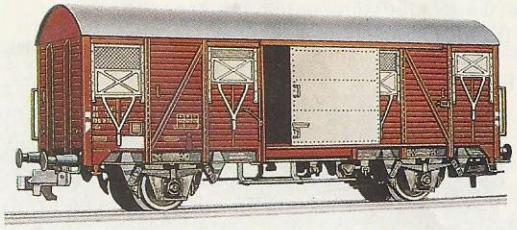
Rö 43004 **GEDECKTER GÜTERWAGEN Gr 20** der DB mit 2 beweglichen Schiebetüren, Laternenhalter, Griffstangen, LüP 10,5 cm.

Rö 43009 **DB-GERÄTEWAGEN G 10,** in Grün, mit Bauzugwagen-Beschriftung.

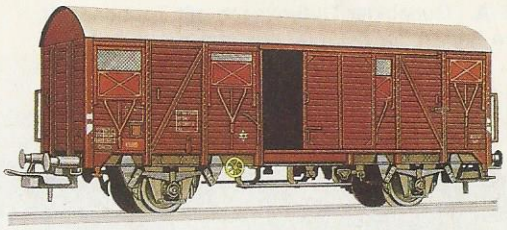
Rö 43010 **VERSCHLAGWAGEN, V 23,** der DBB für Kleintiertransporte, LüP 10,5 cm.



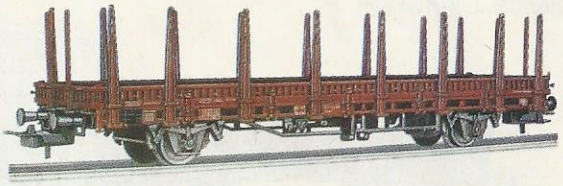
Rö 43005 **GÜTERWAGEN Gmmehs 56** der DB mit glatten Wänden, 2 Schiebetüren, 8 bewegliche Lüfterklappen, LüP 122 mm.



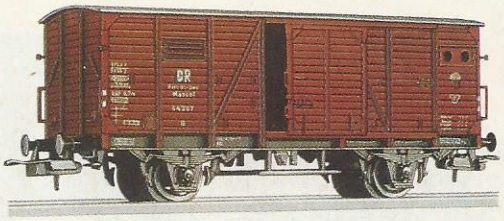
Rö 43006 **SBB-GÜTERWAGEN K4,** 2 silberfarbige Schiebetüren, 8 bewegliche Lüfterklappen.



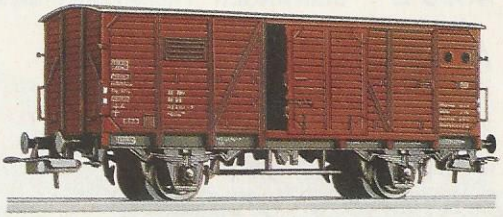
Rö 43007 **GEDECKTER GÜTERWAGEN SNCF,** mit zusätzlicher Handbremsanlage, sonst wie Modell 43002.



Rö 43008 **DB-RUNGENWAGEN Rlmms 58,** 20 herausnehmbare und in den beiden Rungenhaltern unter dem Wagen ablegbare Rungen.



Rö 43011 **GEDECKTER GÜTERWAGEN „KASSEL"** mit entsprechender DR-Beschriftung.



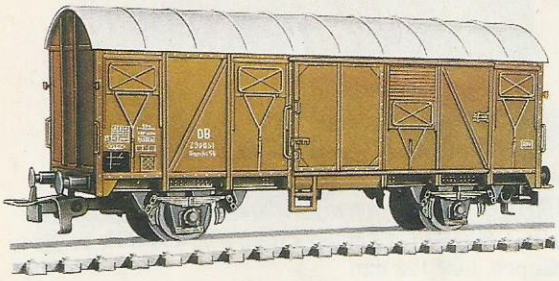
Rö 43012 **GEDECKTER GÜTERWAGEN G 10** der DB mit UIC-Beschriftung

Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

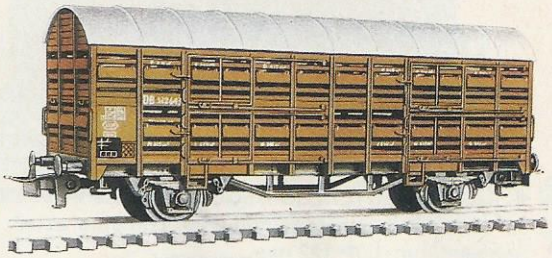
HO

4050 SORTIMENT I

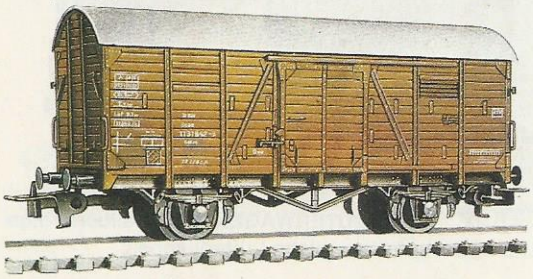
bestehend aus 8 Wagen, Nr. 4304, 4305, 4306, 4307, 4308, 4309, 4310, 4311



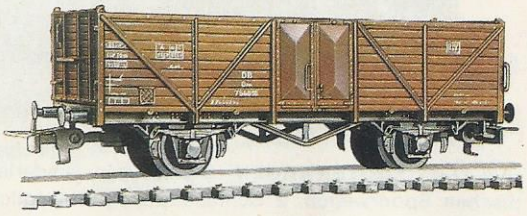
4304 Gedeckter Güterwagen mit Tonnendach der DB, (Europ), LüP 114 mm



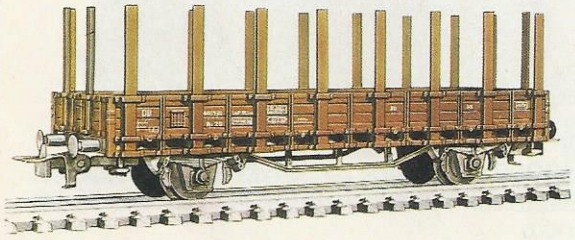
4308 Kleinviehverschlagwagen mit Tonnendach der DB, LüP 124 mm



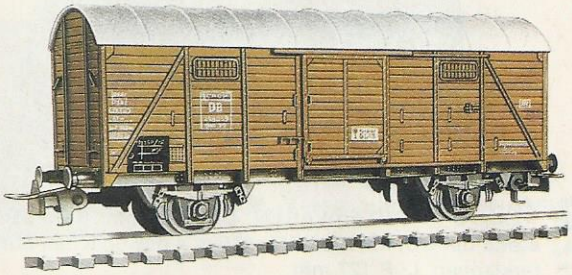
4305 A Gedeckter Güterwagen mit Tonnendach, ältere Bauart der DB, LüP 104 mm



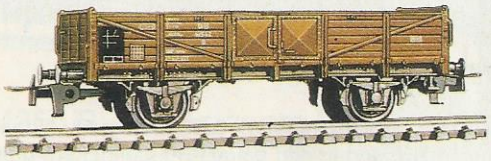
4309 Offener Güterwagen der DB, LüP 104 mm



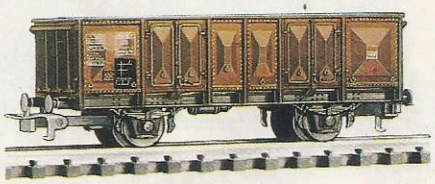
4306 Rungenwagen mit abnehmbaren Rungen der DB, LüP 124 mm



4310 Gedeckter Güterwagen mit Tonnendach der DB (Europ), LüP 114 mm



4307 Offener Güterwagen, kurz, der DB, LüP 94 mm



4311 Offener Güterwagen der DB, LüP 94 mm

Güterwagen zweiachsig

4305 B LüP 104 mm **BIERWAGEN** „Fürstenberg Pilsener"

4305 D LüP 104 mm **BIERWAGEN** „Löwenbräu"

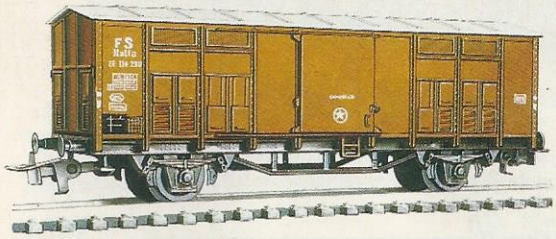
4305 E LüP 104 mm **BIERWAGEN** „Dortmunder Union"

4305 C LüP 104 mm **BIERWAGEN** „Dinkelacker"

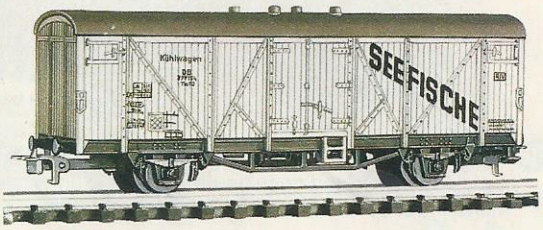
Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

HO

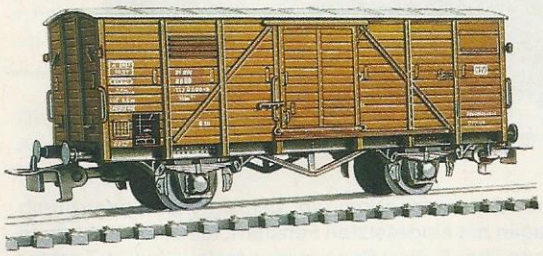
4051 SORTIMENT II bestehend aus 8 Wagen, Nr. 4300, 4301, 4302, 4303, 4312, 4313, 4314, 4315



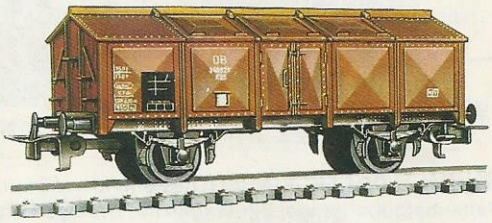
4300 Gedeckter Güterwagen der FS Italia, LüP 124 mm



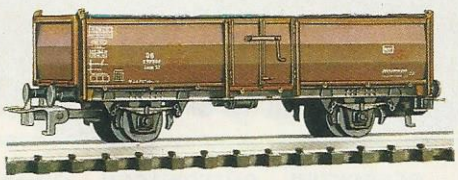
4312 A Kühlwagen der DB (Tk 02), LüP 124 mm



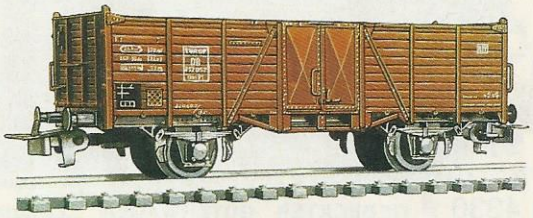
4301 A Gedeckter Güterwagen mit Flachdach der DB – G 10, LüP 104 mm



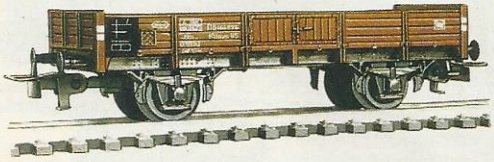
4313 Klappdeckelkalkwagen der DB (Klappdeckel zum Öffnen), LüP 94 mm



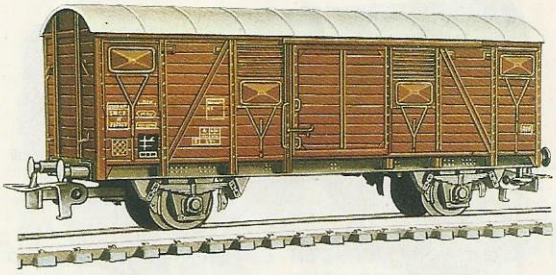
4302 Offener Güterwagen der DB, LüP 114 mm



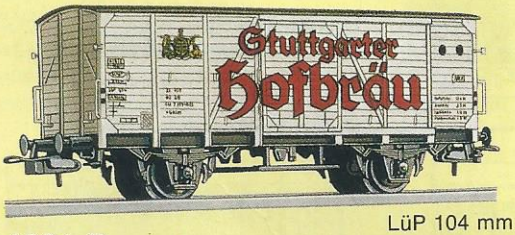
4314 Offener Güterwagen der DB (Europ), LüP 104 mm



4303 Niederbordwagen der DB, LüP 94 mm

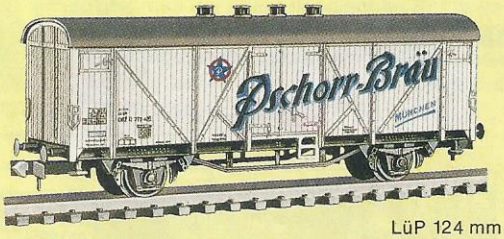


4315 Gedeckter Güterwagen der SNCF (Europ), LüP 114 mm



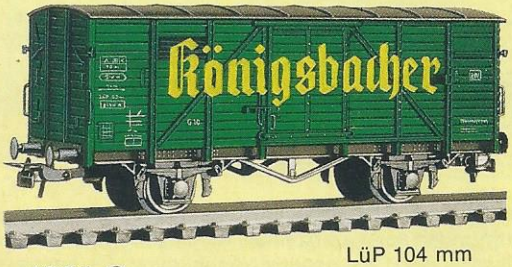
LüP 104 mm

4301 B **BIERWAGEN** „Stuttgarter Hofbräu"



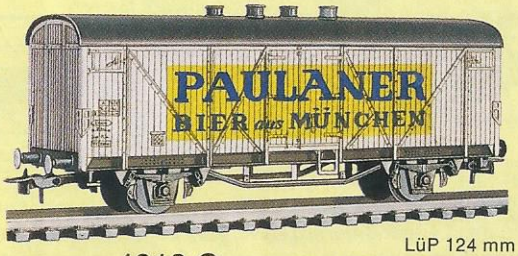
LüP 124 mm

4312 B **BIERWAGEN** „Pschorr-Bräu"



LüP 104 mm

4301 C **BIERWAGEN** „Königsbacher"



LüP 124 mm

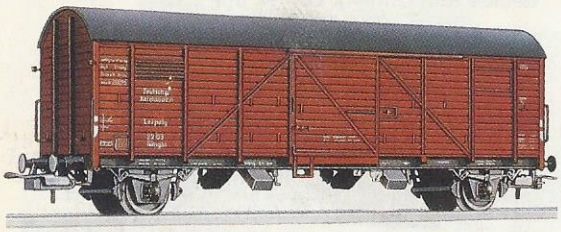
4312 C **BIERWAGEN** „Paulaner"

Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

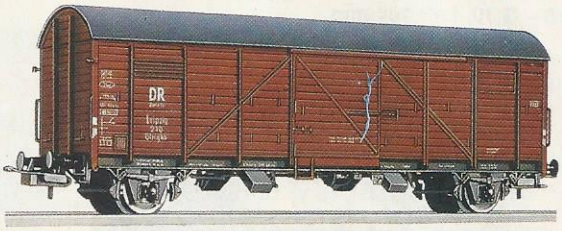
HO

Rö 4328 **DB-LEIG-EINHEIT,** Ausführung wie Modell 4329, jedoch mit Beschriftung der Deutschen Bundesbahn. Leig-Einheiten sind noch heute im Einsatz und stellen etwas besonderes auf Ihrer Anlage dar, denn diese Leig-Einheiten gibt es nur bei ROCO und bei der DB!

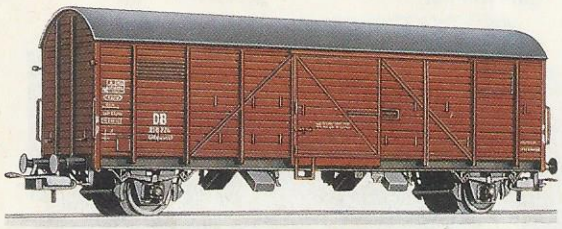
Rö 4329 **DR LEIG-EINHEIT,** bestehend aus 2 kurzgekuppelten Güterwagen vom Typ „Leipzig", verbunden durch Faltenbalgübergänge. Ein Wagen mit Bremserbühne. Alle Wagen mit eingesetzten Fenstern, feinste Nachbildung aller Wagendetails einschließlich der unterschiedlichen Längen über Puffer! Separat eingesetzte Schütt-Trichter mit allen Details, genau nachgebildete Bremsanlagen – auch der Bremsbackenanlage!



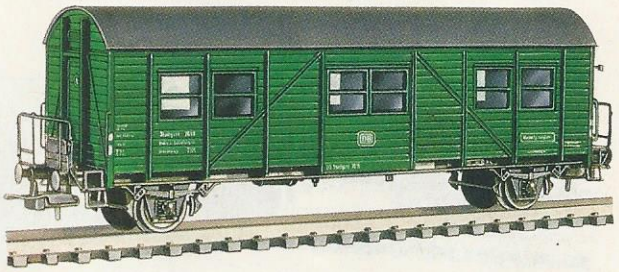
Rö 4330 **GEDECKTER GÜTERWAGEN „Leipzig",** mit der Urbeschriftung.



Rö 4331 **GEDECKTER GÜTERWAGEN Glmghs „Leipzig",** mit DR-Beschriftung.



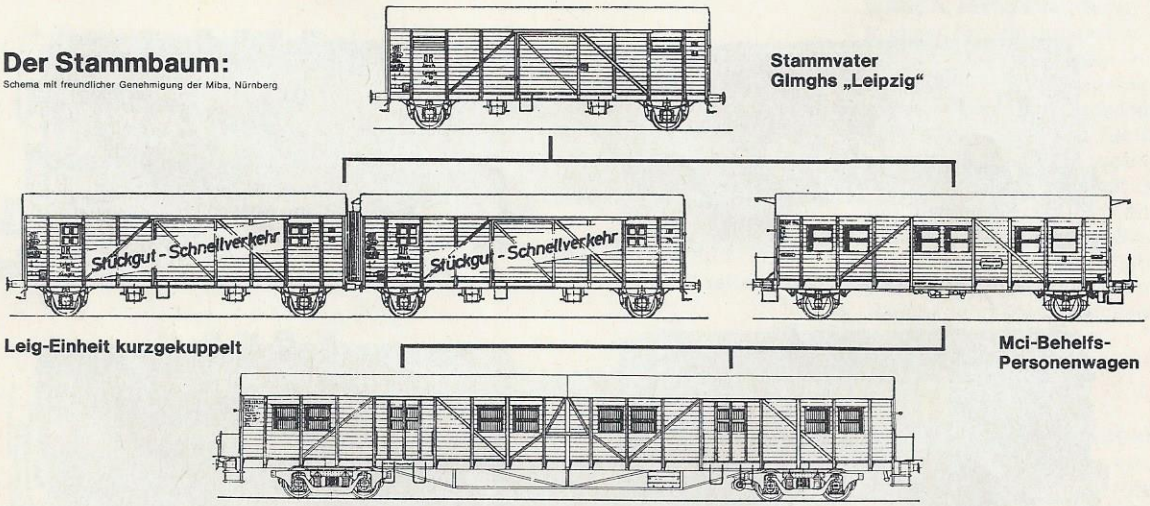
Rö 4332 **GEDECKTER GÜTERWAGEN Glmghs „Leipzig",** mit DB-UIC-Beschriftung.



Rö 4333 **DB-BAUZUGWAGEN (aus MCi).**

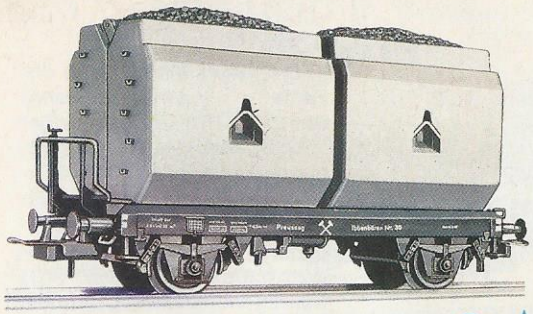
Der Stammbaum:

Schema mit freundlicher Genehmigung der Miba, Nürnberg



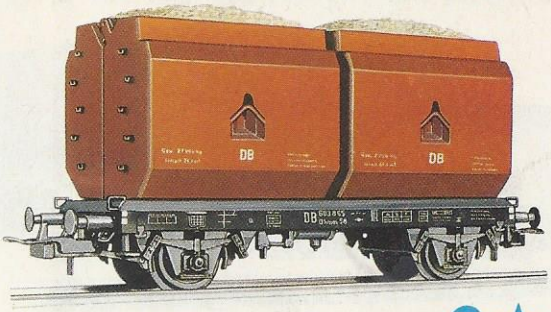
Alle „Leipzig"-Wagenmodelle sind genaue Nachbildungen der Originale bis ins kleinste Detail! Selbst die geringfügigsten Längendifferenzen wurden berücksichtigt; die Beschriftungen an den einzelnen Modellen seiten- und größenrichtig in feinster lupenreiner Schrift angebracht, das Chassis weist die genaue Nachbildung der gesamten Bremsanlage auf! An den Trichtern am Wagenboden sind die Bedienungshebel.

Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.



4322

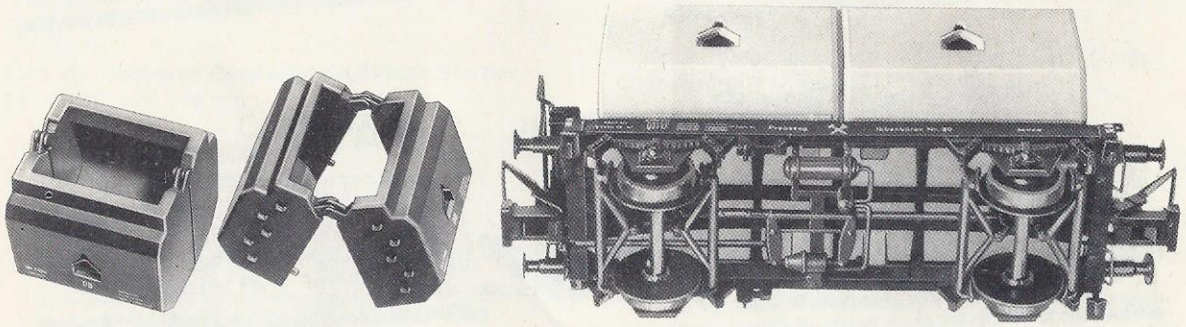
Okmm 58 „PREUSSAG“, Ausführung wie Modell 4323, jedoch mit Bremserstand, silbernen Kübeln und Beschriftung als Privatwagen der Preussag-AG, LüP 9,3 cm.



4323

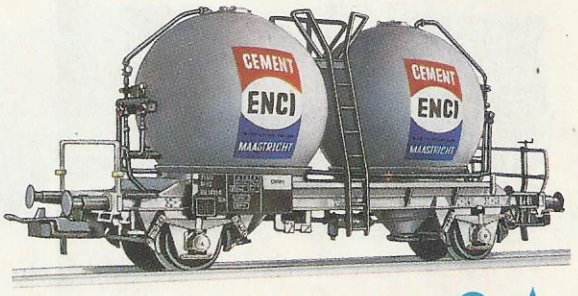
KÜBELWAGEN Okmm 58 der DB mit 2 Behältern und Schottereinsatz zum Abnehmen und Aufklappen. Chassis und Behälter dem Original genau nachgebildet.

Diese Detailaufnahmen des ROCO-Kübelwagenmodells Okmm 58 zeigen ganz deutlich die einmalige und präzise Ausführung aller Einzelheiten.



4326

ZEMENTSCHÜTTGUTWAGEN der Firma Portland-Zementwerke Heidelberg im Wagenpark der DB. Entsprechend dem Vorbild genau detailliert und beschriftet.

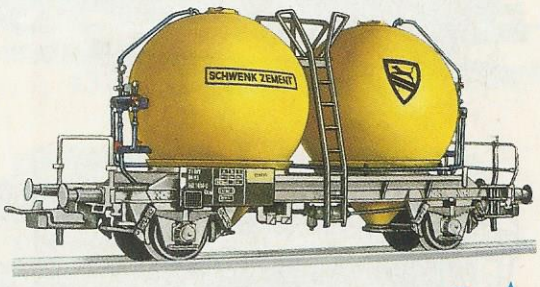


4325

SILOWAGEN Uces der Niederländischen Spoorwegen (NS) mit 2 Drucksilos für Zementtransporte. Einzelheiten der Rohranlage genau nachgebildet. Silos und Wagenrahmen hellgrau, Rohrleitungen und übrige Details mittel- bis dunkelgrau, LüP 107 mm.

4327

FEINSCHÜTTGUTWAGEN, Modell eines Privatwagens für Feinschüttguttransporte im Wagenpark der SNCF. Genaue Nachbildung des Wagendetails, Laufsteggeländer wie beim Original umlegbar.

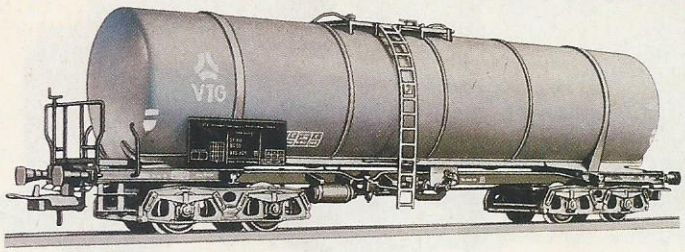


4324

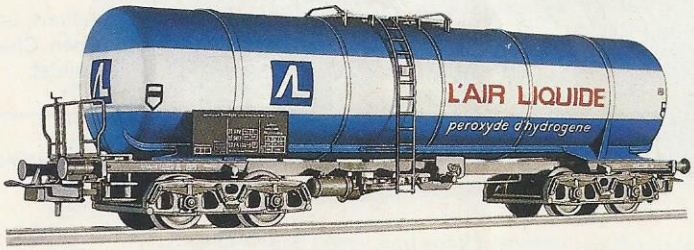
PRIVAT-SILOWAGEN der Schwenk-Zementwerke in den Farben der Firma.

Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

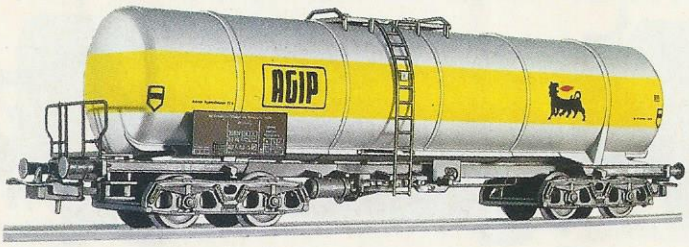
HO



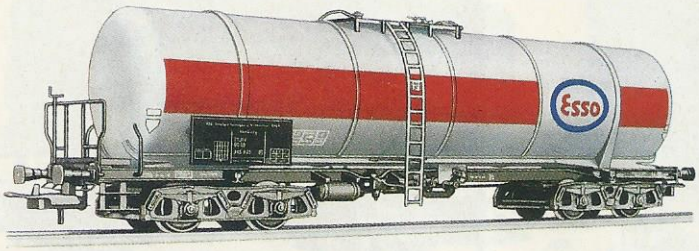
Rö ☆ 4365 A
VTG-KESSELWAGEN von der Firma „Linke-Hofmann-Busch" (LHB) im Auftrag der VTG („Vereinigte Transportmittel-Gesellschaft") entwikkelt und gebaut. Fahrwerkträger durch Mittelholm verbunden. 88 cbm Fassungsvermögen, modernste Bauart, mit freitragendem Kessel, Bühnen, Einfüllstutzen mit allen Armaturen und kompletter Bremsanlage, feinste Beschriftung. UIC-Drehgestelle mit Bremsanlage, LüP 17,94 cm.



Rö ☆ 4365 B
KESSELWAGEN „LIQUIDE" in den Farben dieser französischen Firma. Ausführung und Detaillierung wie alle ROCO-Kesselwagen, LüP 17,94 cm.



Rö ☆ 4365 C
SCHWERÖL-KESSELWAGEN „AGIP" mit 88 cbm Fassungsvermögen, modernste Bauart, Nachbildung aller Details. Kessel silberfarbig mit AGIP-Band, LüP 17,94 cm.

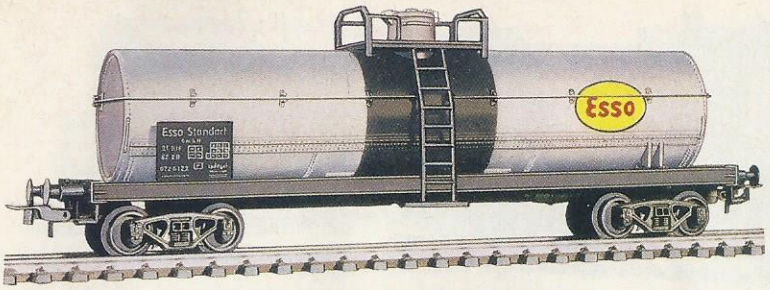


Rö ☆ 4365 D
SCHWERÖL-KESSELWAGEN „ESSO" in den Farben dieser Ölgesellschaft. Einzelheiten wie Modell 4365 A.

Rö ☆ 4366 A
VTG-100 cbm-DRUCKSILOWAGEN, ein hochmoderner Silowagen für Staubguttransporte, von der Fa. Linke Hofmann-Busch für die Vereinigte Transportmittel-Gesellschaft entwickelt und gebaut. Einfüllstutzen einzeln eingesetzt, aufgesetzter Laufsteg mit Gitterimitation in Form und Farbe, Steigleitern, Haltegriffe, Saug-Druckleitungen, Ablaßhähne extra aufgesetzt, gesamte Nachbildung der Bremsanlagen.

☆ Rö 4366 B
WACKER-100 cbm-DRUCKSILOWAGEN in genauer farblicher Ausführung wie der für die Fa. Wacker-Chemie fahrende VTG-Silowagen. Einzelheiten wie unter Modell Nr. 4366 A beschrieben.

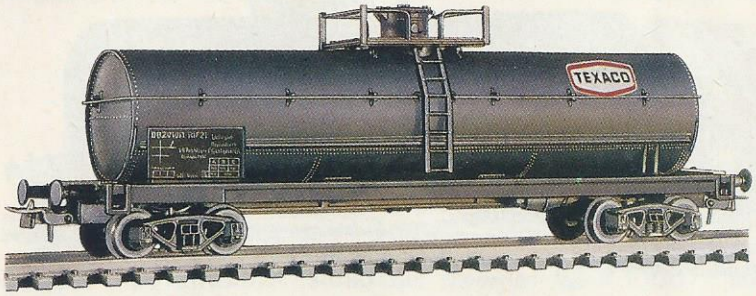
Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.



4353 A

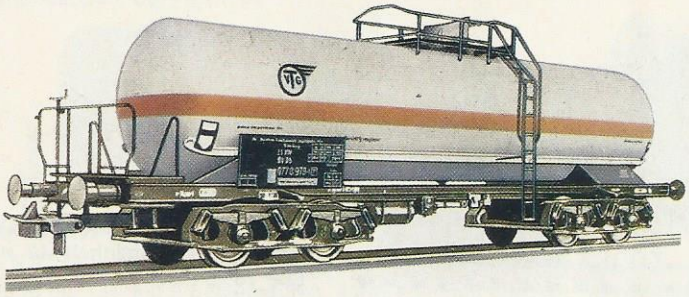
VIERACHSIGER KESSELWAGEN älterer Bauart, silber, ESSO, LüP 162 mm.

Diese Kesselwagentype kam mit der amerikanischen Besatzungsmacht nach Deutschland und wurde zweckentsprechend umgebaut. Als ROCO-Modelle wurden sie exakt im H0-Maßstab und feinst detailliert gefertigt. Die Länge über Puffer beträgt 162 mm.



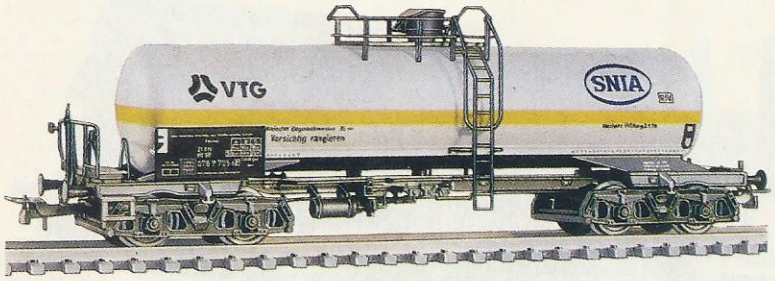
4353 B

KESSELWAGEN, schwarz, ältere Bauart, mit 4 verschiedenen Abziehbildern, LüP 162 mm.



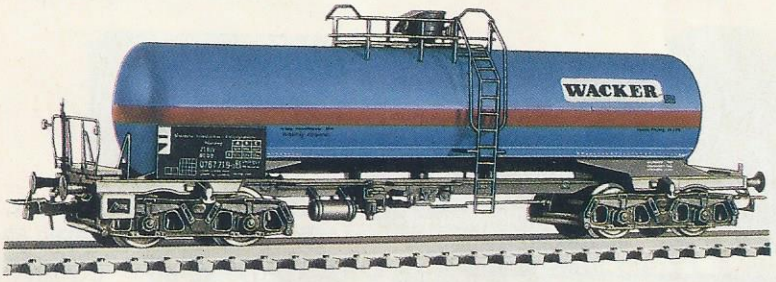
4354 A

VTG KESSELWAGEN für Chlor, Kesselrauminhalt 47 cbm, LüP 165,5 mm.



4354 B

KESSELWAGEN der Firma „SNIA", Kesselrauminhalt 47 cbm, LüP 165,5 mm.



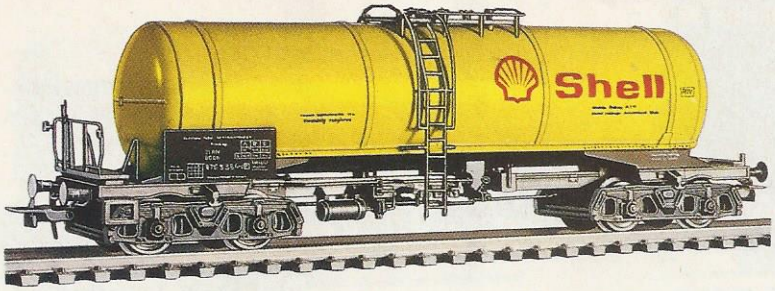
4354 C

KESSELWAGEN der Firma „WACKER CHEMIE", Kesselrauminhalt 47 cbm, LüP 165,5 mm.

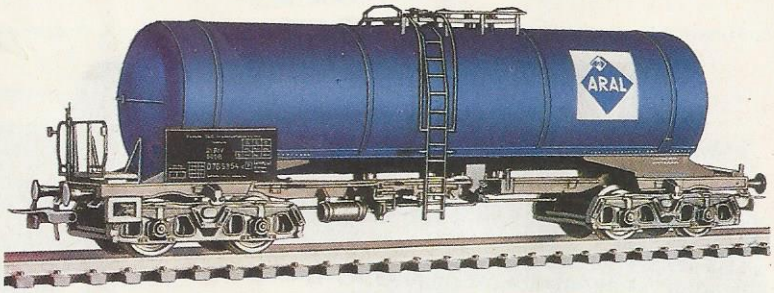
4355 A

VTG KESSELWAGEN, Kesselrauminhalt 60 cbm, LüP 165,5 mm.

Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

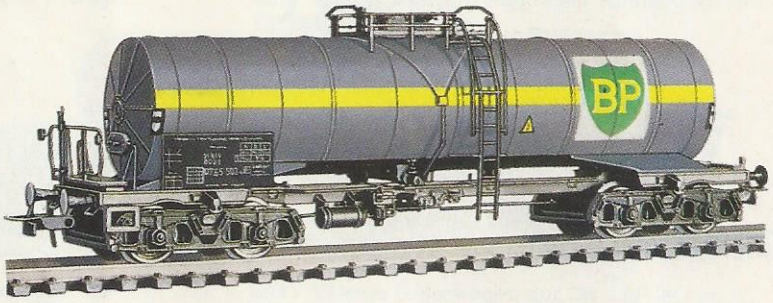


4355 B **KESSELWAGEN** der Firma „SHELL AG", 60 cbm Inhalt, LüP 165,5 mm.

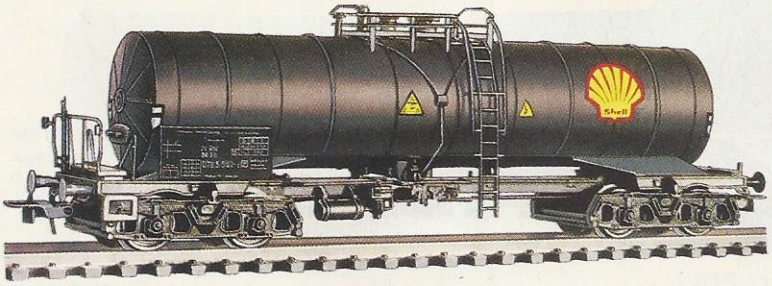


4355 C **KESSELWAGEN** der Firma „ARAL", 60 cbm Inhalt, LüP 165,5 mm.

4356 A **VTG KESSELWAGEN,** Kesselrauminhalt 40 cbm, LüP 165,5 mm.

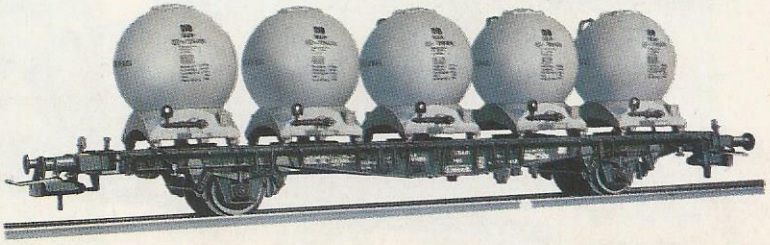


4356 B **KESSELWAGEN** der „BP", 40 cbm Inhalt, LüP 165,5 mm.



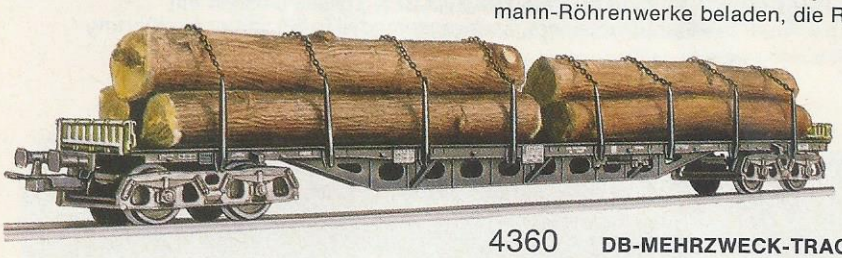
4356 C **KESSELWAGEN,** schwarz, mit 4 verschiedenen Abziehbildern, 40 cbm Inhalt, LüP 165,5 mm.

4338 **BEHÄLTER-TRAGWAGEN Lbs 598,** beladen mit 5 abnehmbaren PA-Kugel-Druckbehältern der DB. Farbgebung entsprechend dem Original.

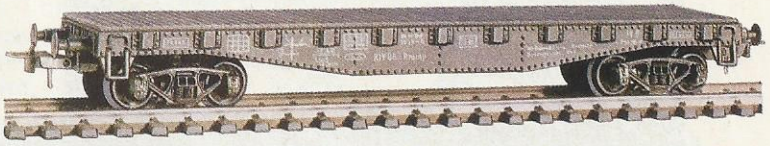


Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

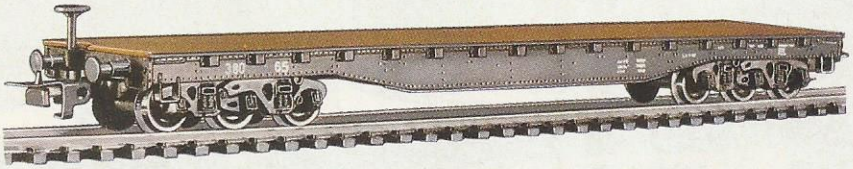
4361 **DB-MEHRZWECK-TRAGWAGEN Sss-y716,** – in feinster Ausführung wie Modell 4357, jedoch mit 3 Röhren der Mannesmann-Röhrenwerke beladen, die Röhren sind abnehmbar.



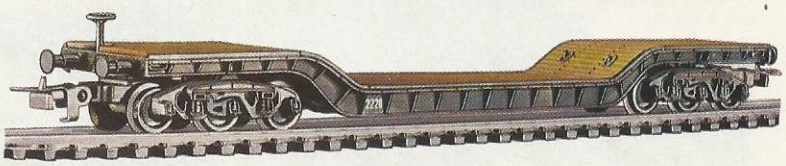
4360 **DB-MEHRZWECK-TRAGWAGEN Sss-y716** – in feinster Nachbildung – beladen. Feinstgliederige Ketten liegen bei und können nach Bedarf gelängt und eingehängt werden, denn die umklappbaren Rungen haben natürlich wie beim Original entsprechende Haken! Mittels Tauschkupplungen und Tauschradsätzen auch für andere Systeme einsetzbar!



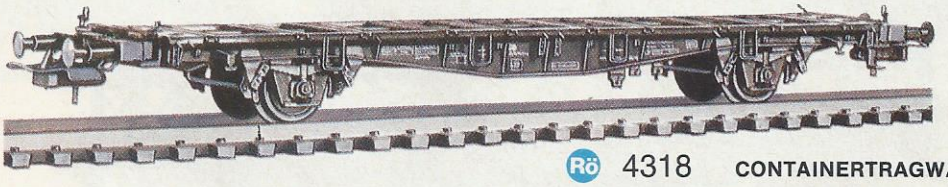
4352 **FLACHWAGEN,** 4achsig, LüP 157,8 mm



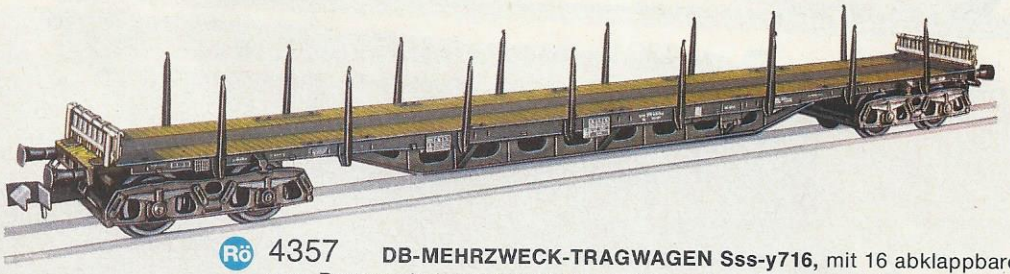
4350 **FLACHWAGEN,** 6achsig, LüP 199,5 mm



4351 **TIEFLADEWAGEN,** 6achsig, LüP 203 mm



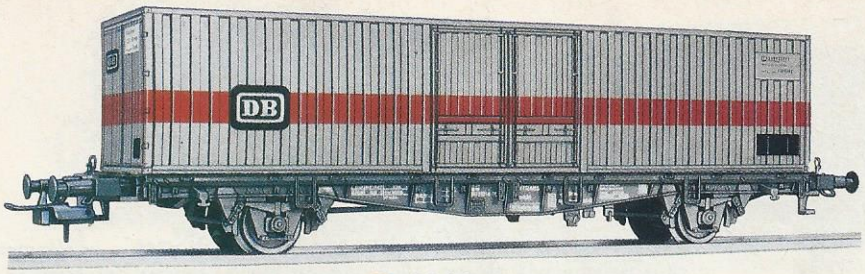
Rö 4318 **CONTAINERTRAGWAGEN Lbs 598**



Rö 4357 **DB-MEHRZWECK-TRAGWAGEN Sss-y716,** mit 16 abklappbaren Rungen, Bretterschalungen auf beiden Längsseiten, Übergangsklappen in Metallfarbe und abnehmbar, Pufferbohlen mit Warnanstrich, Drehgestell, Fischbauchträger, Nachbildung der Stoßverzehreinrichtung und komplette Bremsanlage. Querstützen gesondert eingesetzt, neueste UIC-Einheitsdrehgestelle mit kompletter Bremsanlage. Unter Verwendung von Austauschradsätzen und Tauschkupplungen, auch für andere Systeme verwendbar, LüP 242 mm.

Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

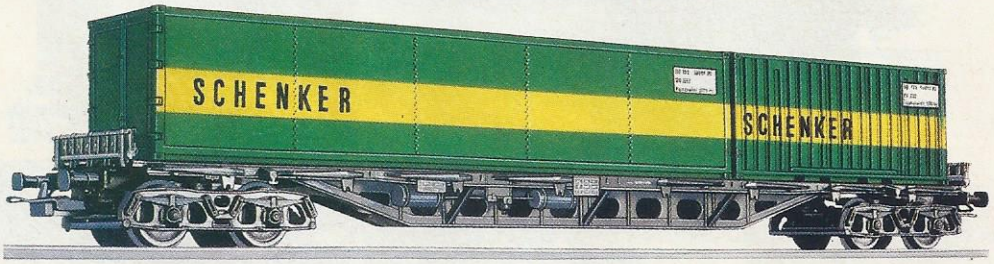
HO



Rö 4319 **CONTAINER-TRAGWAGEN** Lbs598 beladen mit 40'DB-Stahl-Containern, Tragwagenmodell in bekannter Ausführung

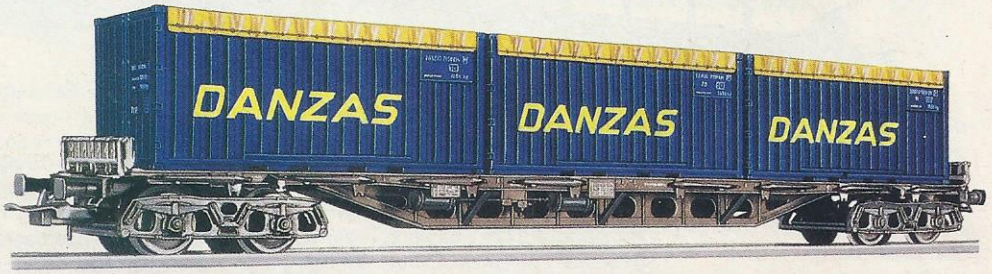
Rö ☆ 4320 **CONTAINER-TRAGWAGEN** Lbs beladen mit 2 20'Iso-Containern von Coca-Cola

Rö 4321 **CONTAINER-TRAGWAGEN** Lbs598 beladen mit 30'Kessel-Container der Esso



Rö ☆ 4362 **DB-MEHRZWECK-TRAGWAGEN** Sss-y-716 beladen mit einem 40'Iso-Alu- und einem 20'Iso-Stahl-Container

Rö ☆ 4364 **DB-MEHRZWECK-TRAGWAGEN** Sss-y-716 beladen mit zwei 30'Iso-Kessel-Containern der Bitburger Brauerei.



Rö ☆ 4363 **DB-MEHRZWECK-TRAGWAGEN** Sss-y-716 beladen mit drei 20'Iso-Open-Containern der Spedition Danzas

Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

5058 A **20'Iso-Kühl-Container**
„Coca-Cola"

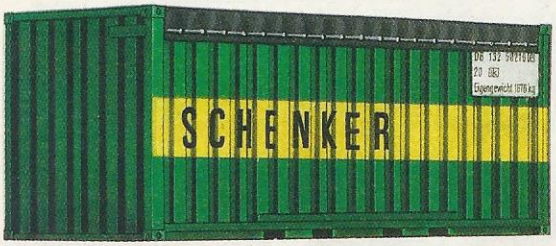
5058 C **20'Iso-Kühl-Container**
„Fürstenberg Pils"

5058 B **20'Iso-Kühl-Container**
„Südmilch"

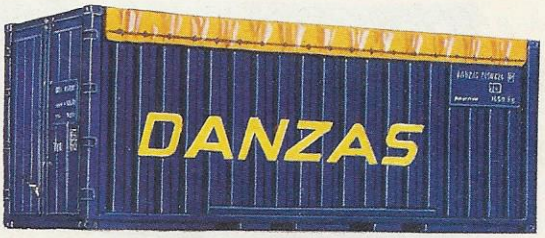
5058 D **20'Iso-Kühl-Container**
„Dortmunder Union"

5057 D **20'Iso-Open-Top-Container**
„LHB"

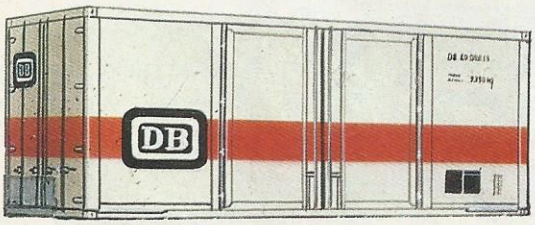
5057 A **20'Iso-Open-Top-Stahlcontainer**
„Hapag/Lloyd"



5057 C **20'Iso-Open-Top-Stahlcontainer**
„Schenker"

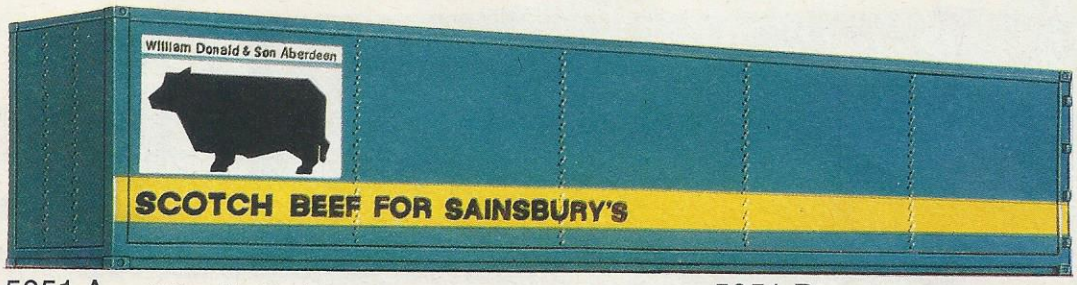


5057 B **20'Iso-Open-Top-Stahlcontainer**
„Danzas"



5056 **20'DB-Binnen-Flachwand-Container**

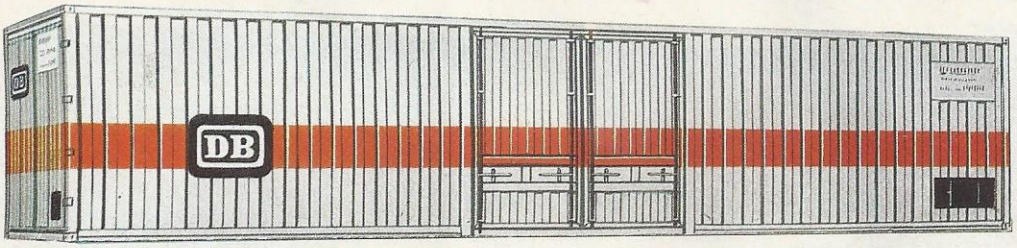
CONTAINER sind das Transportmittel unserer Zeit. Rationell zu verladen, vor allem aber für mehrere Transportarten verwendbar: Straße, Schiene, Schiff. Was früher unzählige Dockarbeiter in mühsamer Arbeit bewerkstelligten ist nun vom Containerladekran in wenigen Minuten vollbracht.
ROCO bringt die Modelle der gängigsten Container in Originalbeschriftung und feinster Ausführung. Diese sind sowohl bei unseren Containertragwagen als auch bei Fremdfabrikaten verwendbar.
In Kürze folgt auch ein originalgetreuer Container-Ladekran.



5051 A **40'Iso-Alu-Container**
„Scotch Beef"

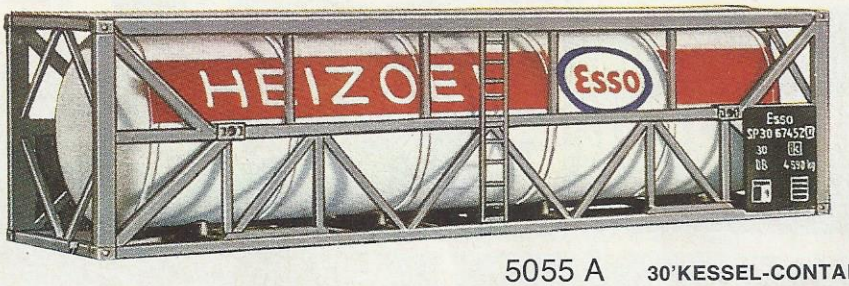
5051 B **40'Iso-Alu-Container**
„Schenker"

5052 **40' ISO-ALU-CONTAINER** „Sea-Land"

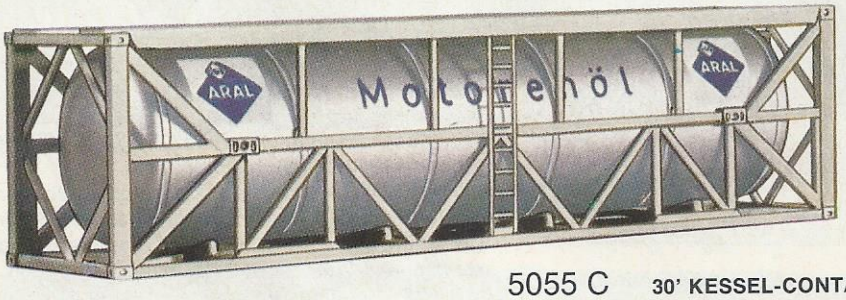


5050 **40' DB-STAHLCONTAINER**

5055 B **30' KESSEL-CONTAINER** „Südmilch"

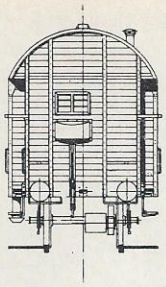


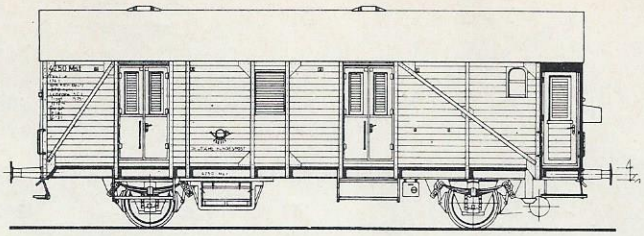
5055 A **30'KESSEL-CONTAINER** „Esso"



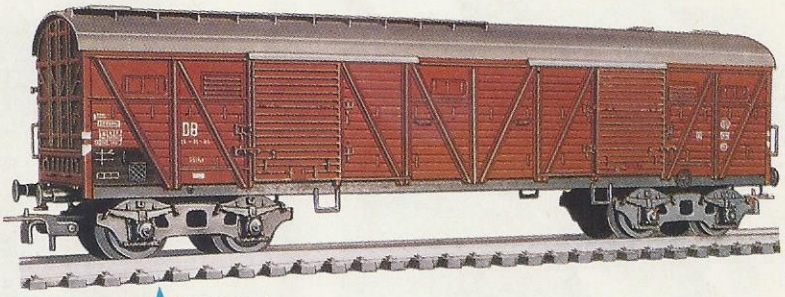
5055 C **30' KESSEL-CONTAINER** „Aral-Motorenöl"

5055 D **30' KESSEL-CONTAINER** „Merzario"





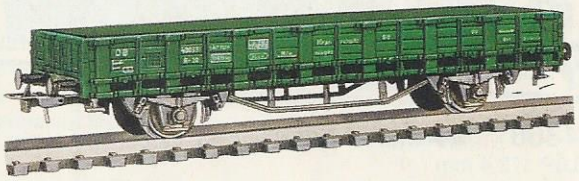
4217 **BAHNPOSTWAGEN** Post e-p/10,8, LüP 139,1 mm



4369 A **GÜTERWAGEN DER DB,** vierachsig, gedeckt, (bekannt als „Bromberg") LüP 180,7 mm

4369 B **GÜTERWAGEN DER DR,** vierachsig, gedeckt, wie oben, LüP 180,7 mm

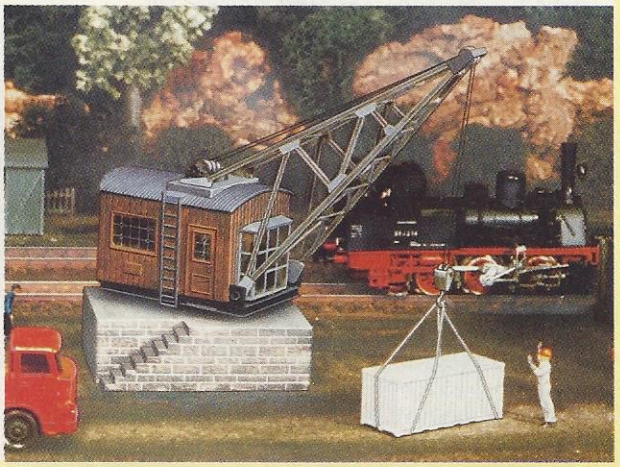
4340 **SCHIEBEWANDWAGEN** der SBB, zweiachsig, mit Firmenaufschrift „Ovomaltine", LüP 167,9 mm



5081 **KLEINBEKOHLUNGSANLAGE,** Bausatz H0, für kleine und mittlere BW's, alle Details bis ins kleinste nachgebildet. Kran, Greifer, Kohlenabfülltrichter, Kranbrücke mit Laufsteg, fahrbar, sämtliche Funktionen können nachgebildet werden. Durch Einbau von im Handel erhältlichen Kleinstmotoren kann ein guter Bastler die gesamte Anlage voll fernsteuerbar gestalten. Dazu gehört der Kohlenbunker, der in verschiedenen Größen zusammengebaut werden kann. Brücke 145x55x85 mm, lichte Höhe 70 mm.

4317 **DB-Kranschutzwagen,** grün, ohne Rungen, LüP 124 mm

5079 **LADEKRAN** auf Mauersockel, Bausatz H0, in feinster Modellausführung bis ins kleinste Detail. Er kann von Hand bedient werden oder mittels Kleinstmotoren voll fernbedienbar gestaltet werden. Sockel 65x55 mm. Gesamthöhe 100 mm.



Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

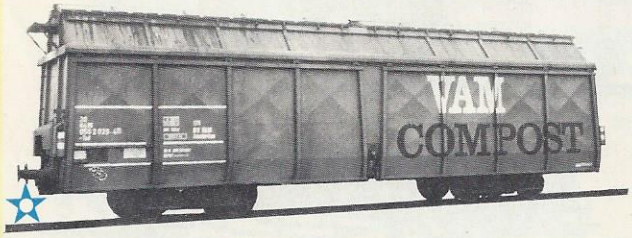
HO

Letzte Neuheiten

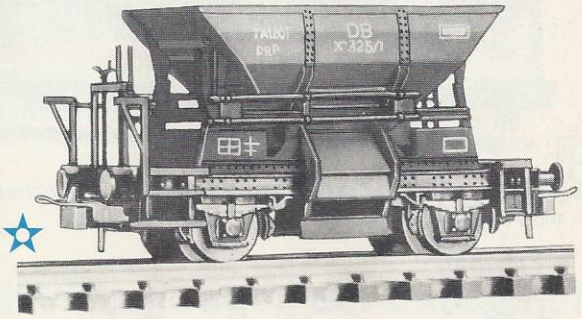
4316 **250-t-KRANWAGEN.** Ein feindetailiertes Modell mit beweglichem Ausleger und über Steuerräder beweglichen Haken. Als Ausleger-Schutzwagen kann unser Rungenwagen 4306 (Ohne Rungen 4317) verwendet werden. Die dazupassende Auflage liegt jedem Kranwagen bei.

4337 A **VTG-KESSELWAGEN,** zweiachsig, für Lösungsmittel, 30 cbm, Type 5215.87

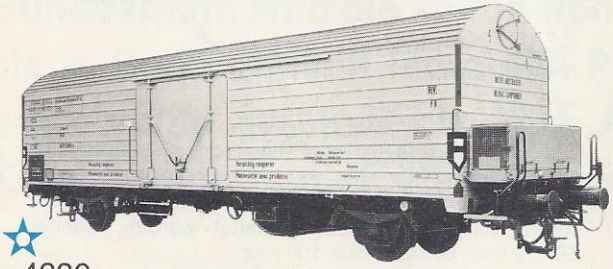
4336 A **VTG-KESSELWAGEN,** zweiachsig, für brennbare Flüssigkeiten, 22 cbm, Type 2211.61



4368 **MÜLLKIPPWAGEN** der NS, Farbgebung grün, LüP 172,4 mm



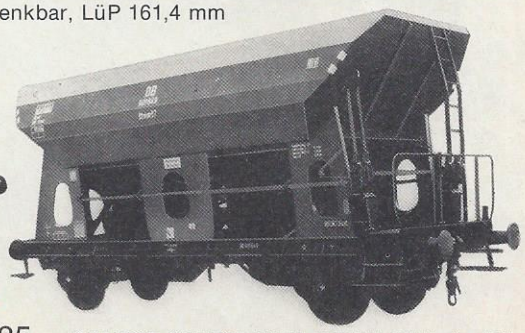
4334 **TALBOT-DIENSTSCHOTTERWAGEN** der DB, kurz, zweiachsig, ältere Bauart, LüP 79,3 mm



4339 Moderner **DB-KÜHLWAGEN,** mit Aggregat, LüP 167,5 mm

4358 **TALBOT-SCHWENKDACHWAGEN** der DB, Dach aufschwenkbar, LüP 161,4 mm

4367 **TALBOT-SCHOTTERWAGEN** der DB, 4achsig, Lüp 155,6 mm



4335 **TALBOT-SELBSTENTLADEWAGEN** der DB, zweiachsig, LüP 110,8 mm

Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

HO

Das Roco-Normgleis-System

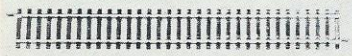
ROCO bietet ein preisgerechtes HO-NORM-GLEIS-SYSTEM, das jeden Modellbahnliebhaber ansprechen wird. Mit Gleisen der Radien 2, 3, 4, 5 und den Standard-Weichen-Kreuzungen und Kreuzungsweichen lassen sich vorbildgerechte Bahnhof-Gleiskörper zusammenstellen.

Wenn größere Flächen für die Modellbahn zur Verfügung stehen, sind bei der Verwendung des flexiblen Gleises und der schlanken Modellbahnweichen keine Grenzen gesetzt.
Das 2,5 mm hohe Schienenprofil aus Neusilber oder Messing hat eine ausgezeichnete Stromleitfähigkeit. Feinste Detaillierung der Schwellen und Schienenverschraubungen ergeben ein naturgetreues Bild des Gleiskörpers.
Bei Betrieb mit Fahrzeugen anderer Fabrikate bitte Normradsatz beachten!

4400 extra flexibles Gleisstück 970 mm lang NS
4401 extra flexibles Gleisstück 970 mm lang MS

4446 flexibles Gleisstück 914,4 mm lang eingespritzt NS
4447 flexibles Gleisstück 914,4 mm lang eingespritzt MS

GERADE GLEISSTÜCKE



4402 NS 228,6 mm
4403 MS

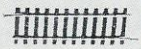
4440 NS 57 mm 1/4
4441 MS von 4402

4558 NS 26,5 mm, schmal
4559 MS 26,5 mm, schmal

4404 NS 204 mm
4405 MS

4410 NS 51 mm
4411 MS

4406 NS 24,5 mm
4407 MS



4408 NS 85 mm
4409 MS

4416 NS 29 mm
4417 MS

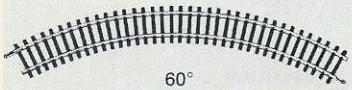
4556 NS 20 mm
4557 MS

4418 NS 62 mm
4419 MS

4412 NS 26,5 mm
4413 MS

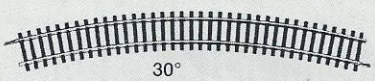
4414 NS 6 mm
4415 MS

GEBOGENE GLEISSTÜCKE



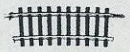
4420 NS
4421 MS

R 1

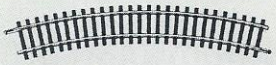


4436 NS
4437 MS

R 4
472 mm



4438 NS
4439 MS

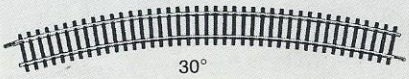


4422 NS
4423 MS

4424 NS
4425 MS

R 2
358 mm

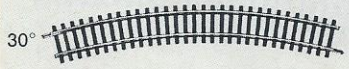
4426 NS
4427 MS



4442 NS
4443 MS

R 5
529 mm

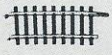
4444 NS
4445 MS



4430 NS
4431 MS

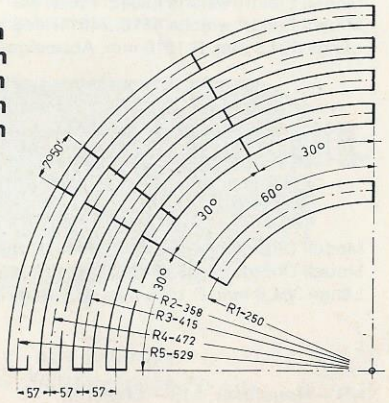
4432 NS
4433 MS

R 3
415 mm



4434 NS
4435 MS

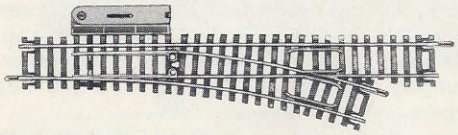
RADIUS 1 = 250 mm
RADIUS 2 = 358 mm
RADIUS 3 = 415 mm
RADIUS 4 = 472 mm
RADIUS 5 = 529 mm



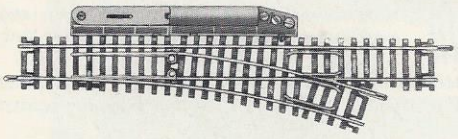
4450 Entkupplungsgleisstück für Standardkupplung NS
4451 Entkupplungsgleisstück für Standardkupplung MS
4475 Entkupplungsgleisstück für ROCO-Kurzkupplung NS
4476 Entkupplungsgleisstück für ROCO-Kurzkupplung MS

NS – Neusilber, MS – Messing

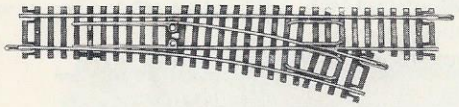
Alle Weichen, Kreuzungsweichen und Kreuzungen haben Metallherzstücke, sind elektrisch durchfahrbar und aus Neusilber oder Messing hergestellt.
Auf Seite 40 und 41 wird dargestellt, wie diese Weichen und Kreuzungen mit Ausgleichstücken kombiniert werden können!
Neusilber – NS, Messing – MS



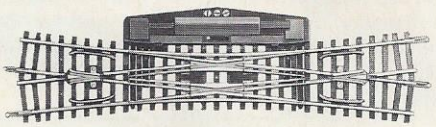
Handweiche **4532L/4533R NS**
Handweiche **4538L/4539R MS**
Länge 228,6 mm, R 700 mm, Abzweig-Winkel 12°50′.
Elektro-Antrieb kann nachträglich angebaut werden!



Elektroweiche **4534L/4535R NS**
Elektroweiche **4540L/4541R MS**
Länge 228,6 mm, R 700 mm, Abzweige-Winkel 12°50′

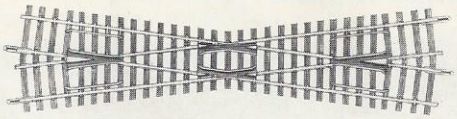


Unterflurweiche **4536L/4537R NS**
Unterflurweiche **4542L/4543R MS**
Länge 228,6 mm, R 700 mm, Abzweig-Winkel 12°50′



Hand-Kreuzungs-Weiche **4544 NS, 4545 MS**
Elektro-Kreuzungs-Weiche **4546 NS, 4547 MS**
Länge 228,6 mm, Kreuzungs-Winkel 12°50′

Unsere Elektro-DKW ist mit einer Endabschaltung versehen sowie mit gefrästen Vollprofilzungen ausgerüstet.

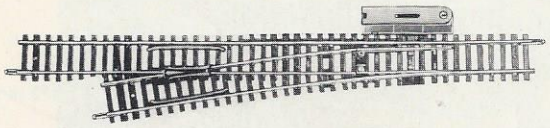


Kreuzung, **4550 NS, 4551 MS,** Länge 228,6 mm, Kreuzungs-Winkel 12°50′

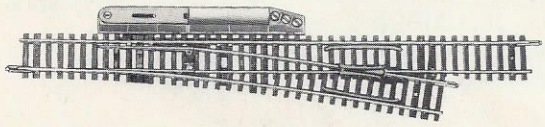
MODELL-WEICHEN-PROGRAMM

Die Modellweichen 4502 bis 4531 können nicht mit Ausgleichstücken kombiniert werden!

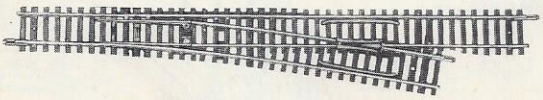
Alle Weichen haben Metallherzstücke, sind elektrisch durchfahrbar und aus Messing oder Neusilber hergestellt!



Modell Handweiche **4502L/4503R NS**
Modell Handweiche **4508L/4509R MS**
Länge 304,8 mm, R 1010 mm, Abzweig-Winkel 9°30′.
Elektro-Antrieb kann nachträglich angebaut werden!

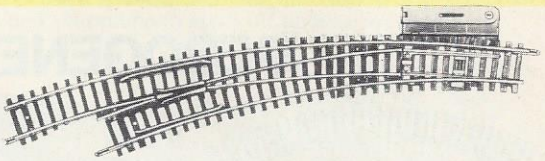


Modell Elektroweiche **4504L/4505R NS**
Modell Elektroweiche **4510L/4511R MS**
Länge 304,8 mm, R 1010 mm, Abzweige-Winkel 9°30′.

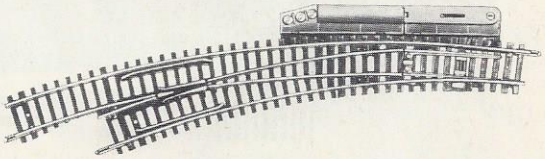


Modell Unterflurweiche **4506L/4507R NS**
Modell Unterflurweiche **4512L/4513R MS**
Länge 304,8 mm, R 1010 mm, Abzweige-Winkel 9°30′.

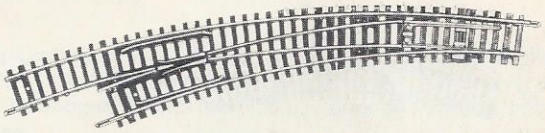
NS – Neusilber, MS – Messing



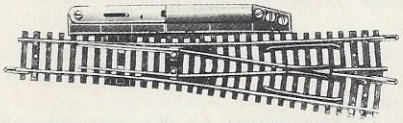
Handbogenweiche **4514L/4515R NS**
Handbogenweiche **4520L/4521R MS**
Elektro-Antrieb kann nachträglich angebaut werden!
Innerer Abzweig R 457,2 mm, außerer R 635 mm



Elektrobogenweiche **4516L/4517R NS**
Elektrobogenweiche **4522L/4523R MS**
innerer Abzweig R 457,2 mm, außerer R 635 mm

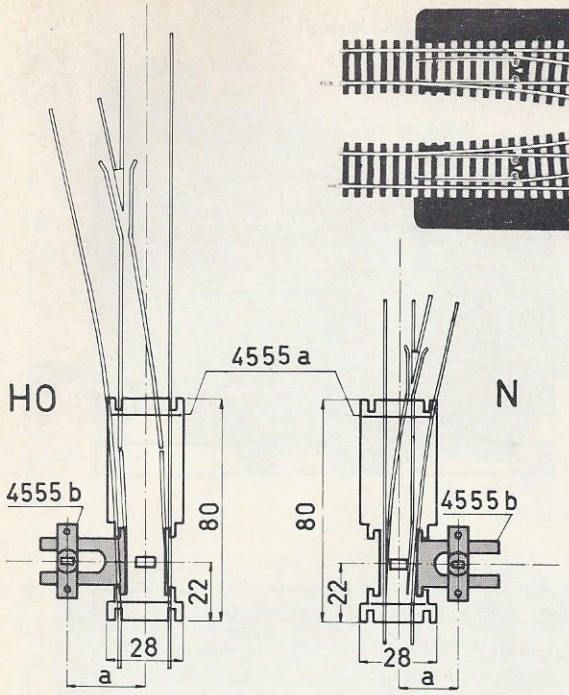


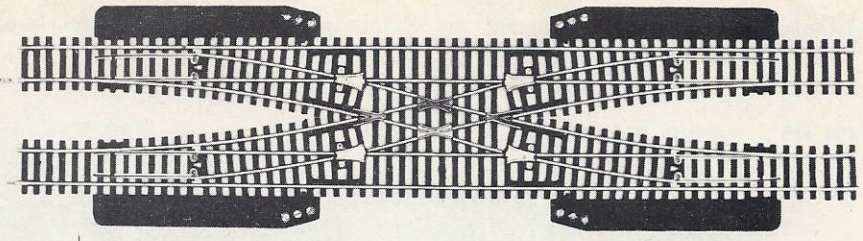
Unterflurbogenweiche **4518L/4519R NS**
Unterflurbogenweiche **4524L/4525R MS**
innerer Abzweig R 457,2 mm, außerer R 635 mm



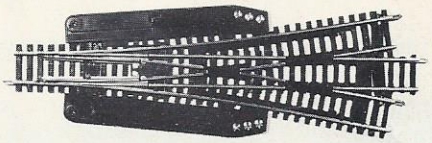
Handweiche symmetrisch, **4526 NS, 4529 MS.**
Elektro-Antrieb kann nachträglich angebaut werden!
Elektroweiche symmetrisch, **4527 NS, 4530 MS,**
Länge 198,25 mm, Abzweig-Winkel 9°30′
Unterflurweiche symmetrisch, **4528 NS, 4531 MS**

HO





Doppelter Parallelgleisverbindungssatz bestehend aus Kreuzungsmittelteil, 4 Kurzweichen 12.5°, mit gefrästen Metallzungen, Gesamtlänge 457,2 mm, Parallelgleisabstand 57 mm, mit Endabschaltung und Anschlußmöglichkeit für Herzpolarität und Rückmeldung.
4560 NS **4561 MS**



Elektromagnetische Dreiwegweiche mit Endabschaltung, Länge 228,6 mm, 12.5° Kreuzungswinkel. Anschlußmöglichkeit für Weichen-Herzpolarität sowie Rückmeldung.
4500 NS **4501 MS**

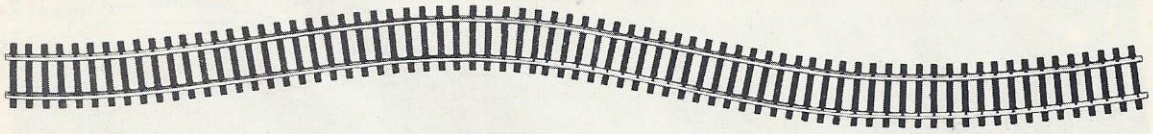
4555 A UNTERFLURANTRIEB FÜR H0- UND N-WEICHEN

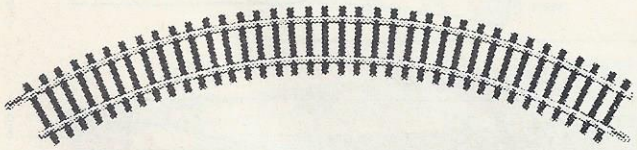
4555 B WEICHENLATERNENSATZ zum Unterflurantrieb, H0 und N

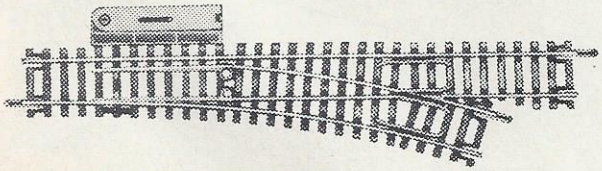
Der ROCO-Unterflurweichenantrieb wird achsial unter der Weichenauflageplatte montiert. Die Weichenzungen liegen in jeder Stellung federnd an. Weiche kann aufgefahren werden. Der Spulenantrieb ist endabgeschaltet. Drei einpolige Umschaltergruppen bieten die Herzstückspeisung, die Rückmeldung und eine zusätzliche Signal-, bzw. Gleisschaltung.

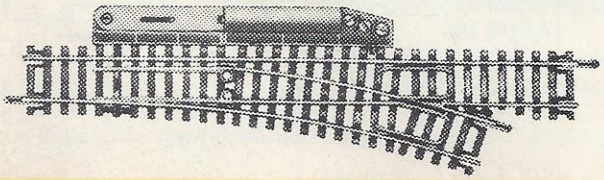
Der Unterflurantrieb kann auch mit einem beleuchtbaren Weichenlaternensatz, 4555 B, ausgerüstet werden. Dieser kann links oder rechts von der Weiche montiert werden. Auch kann der Abstand von Mittelachse zum Laternendrehpunkt entsprechend eingestellt werden (Auf Zeichnung das Maß A).
Die Gesamtbreite ist so bemessen, daß zwei N-Weichen parallel im Standardabstand von 33,6 mm aufgebaut werden können. Eine Montageanleitung liegt dem Unterflurantrieb, 4555 A, und dem Weichenlaternensatz, 4555 B, bei.

Spur-0-Gleis in Messing vernickelt









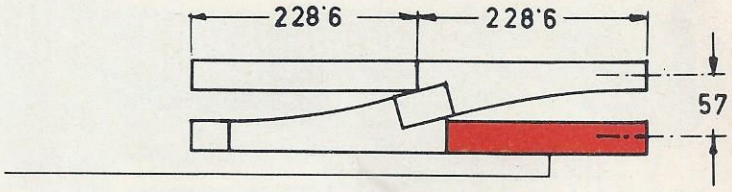
6400 flexibel, Messing vernickelt, 914,4 mm
6401 gerade, Messing vernickelt, 304,8 mm
6402 Weichenausgleichstück, gebogen, Messing vernickelt, 70,5 mm, für Radius 609,6 mm
6403 gebogen, Messing vernickelt, für Radius 609,6 mm, 12 Stück ergeben einen Kreis
6404 Ausgleichstück, Messing vernickelt, gerade, 101,6 mm lang
6405 Anschlußschiene, gerade, Messing vernickelt, 304,8 mm lang
6450 L/6451 R Handweiche, Radius 609,6 mm, Messing vernickelt,
6452 L/6453 R Elektromagnetische Weiche, Radius 609,6 mm, Messing vernickelt,
6497 L/6498 R Elektromagnetischer Weichenantrieb, links und rechts, zum Antrieb der O-Handweichen. Handweichen können nachträglich zu Elektro-Weichen umgebaut werden,
6499 Schienenverbinder, stromleitend, aus Messing, vernickelt, Packg. 20 Stk.
6500 Modellmetallradsatz, brüniert,

HO

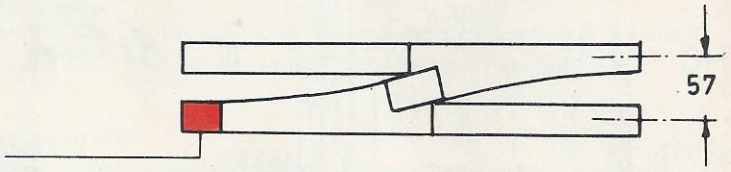
HO-Gleisausgleichsstücke und ihre Anwendung

Die hier dargestellten Systeme sind nur mit Standard-Weichen 4532–4543 kombinierbar!

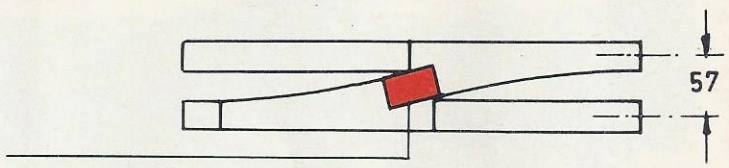
4404 NS
4405 MS
gerade, 204 mm lang



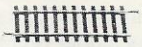
4406 NS
4407 MS
gerade, 24,5 mm lang

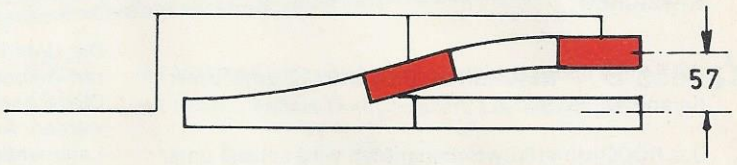


4412 NS
4413 MS
gerade, 26,5 mm lang

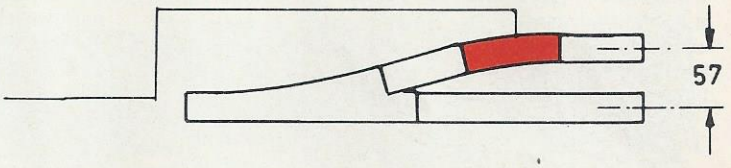


4408 NS
4409 MS
gerade, 85 mm lang

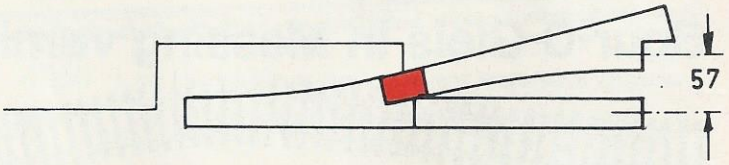




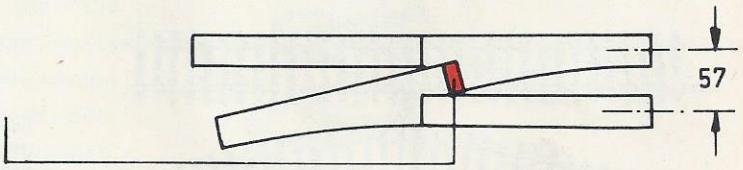
4432 NS
4433 MS
gebogen, R 415, 12°10′



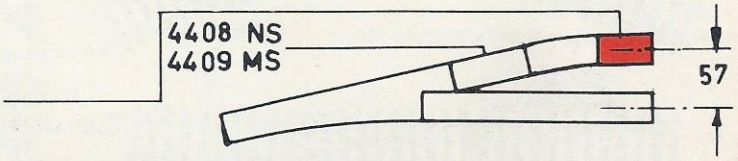
4410 NS
4411 MS
gerade, 51 mm lang



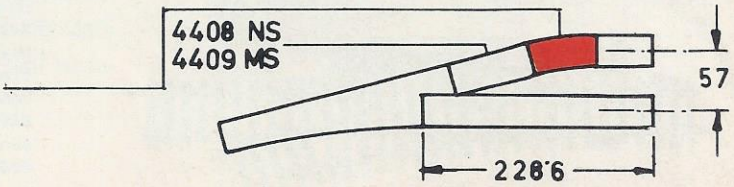
4414 NS
4415 MS
gerade, 6 mm lang



4410 NS
4411 MS
gerade, 51 mm lang



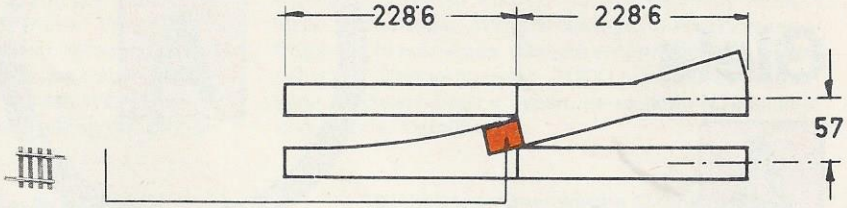
4424 NS
4425 MS
gebogen, R 358, 12°10′



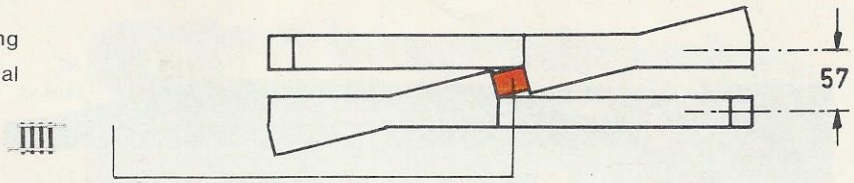
NS – Neusilber, MS – Messing

Die hier dargestellten Systeme sind nur mit den Standard-Weichen 4532–4543 und der Standard-Kreuzung 4550–4551 bzw. Kreuzungsweiche 4544–4545 kombinierbar!

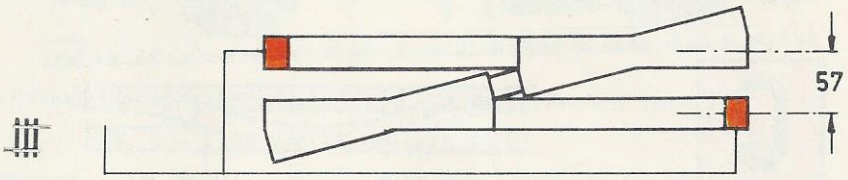
4416 NS gerade, 29 mm lang
4417 MS



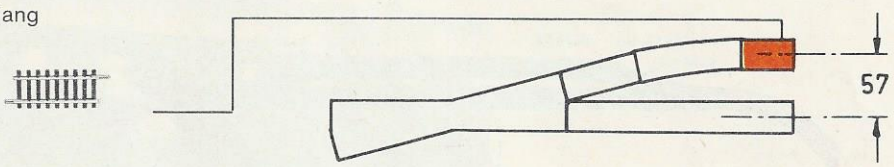
4558 NS gerade, 26,5 mm lang
4559 MS schmal



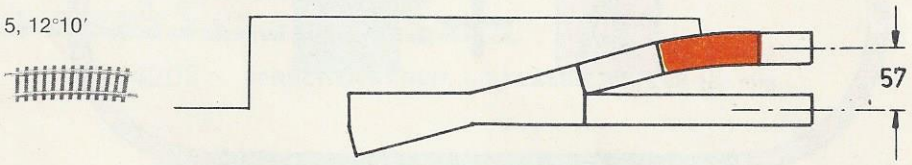
4556 NS gerade, 20 mm lang
4557 MS



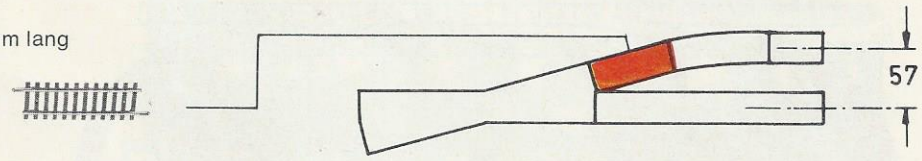
4418 NS gerade, 62 mm lang
4419 MS

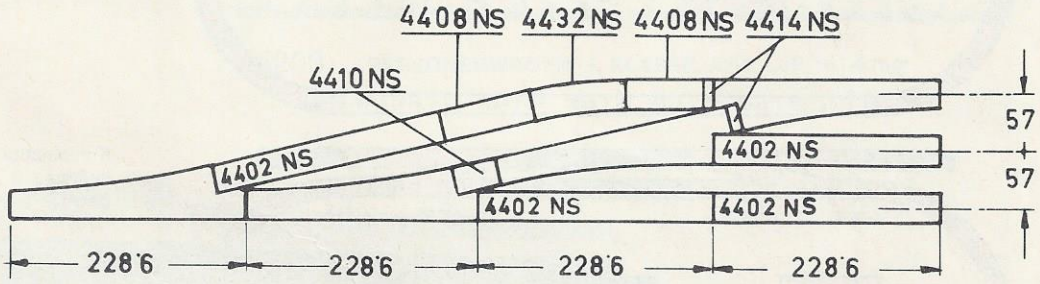


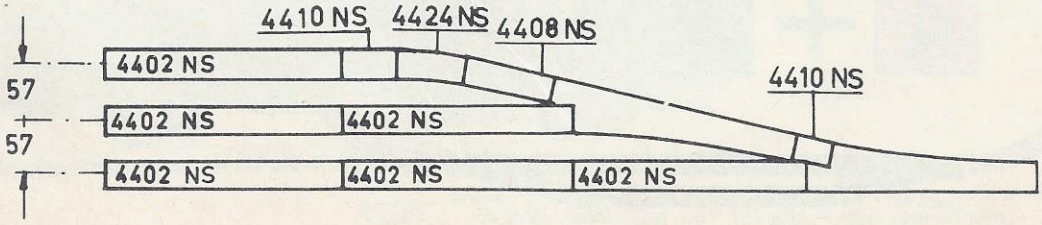
4432 NS gebogen, R 415, 12°10'
4433 MS



4408 NS gerade, 85 mm lang
4409 MS







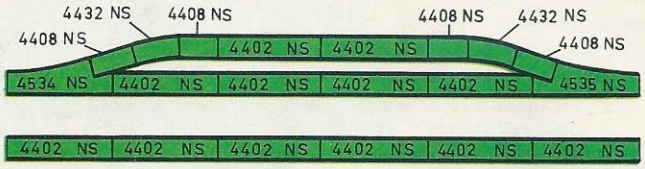
NS – Neusilber, MS – Messing

HO

ROCO – HO Gleis

A =

Gleis-Kreis aus 12 Stück gebogenen Gleisstücken der Radien 2, 3, 4 oder 5

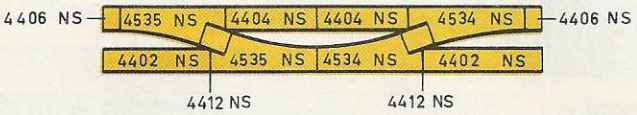


B = 5020 NS

HO-Bahnhofsatz:
1 Paar Elektroweichen
12 Schienen, gerade
4 Ausgleichstücke, gerade
2 Ausgleichstücke, gebogen
2 Weichenumschalter
6 Tannen

B = 5021 MS

HO-Bahnhofsatz:
Inhalt wie Art. 5020 NS

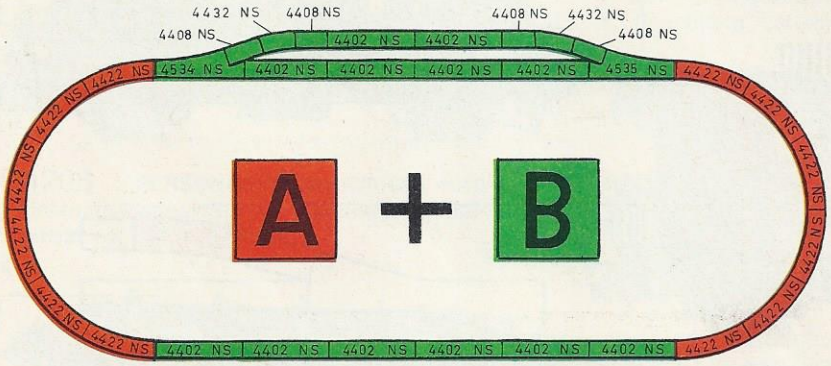


C = 5022 NS

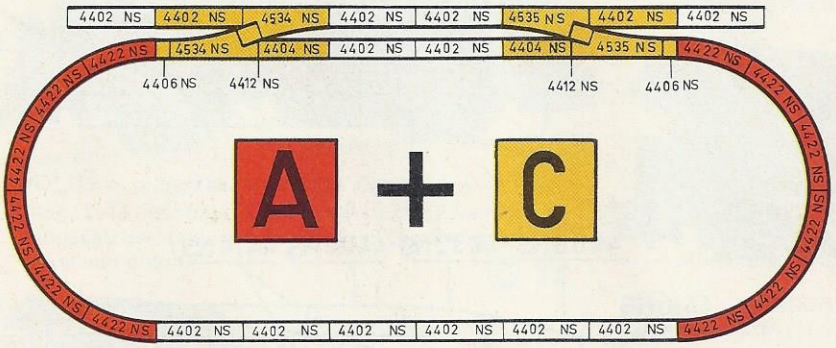
HO-Parallelgleis-Übergangssatz:
2 Paar Elektroweichen
2 Schienen, gerade
2 Ausgleichstücke, kurz
2 Ausgleichstücke, mittel
2 Ausgleichstücke, lang
4 Weichenumschalter
6 Tannen

C = 5023 MS

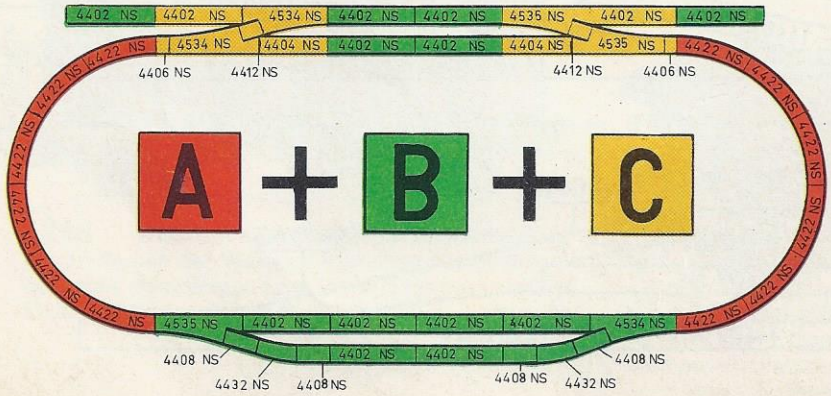
HO-Parallelgleis-Übergangssatz:
Inhalt wie Art. 5022 NS



Kombination von Gleiskreis A und Bahnhofsatz B



Kombination von Gleiskreis A und Parallel-Weichen-Satz C zusätzlich werden benötigt:
12 Gerade
4402 NS oder **4403 MS**

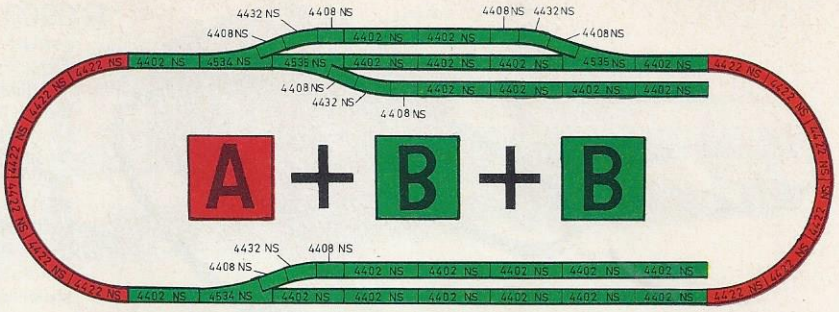


Kombination von Gleiskreis A, Bahnhofsatz B und Parallel-Weichen-Satz C

NS – Neusilber, MS – Messing

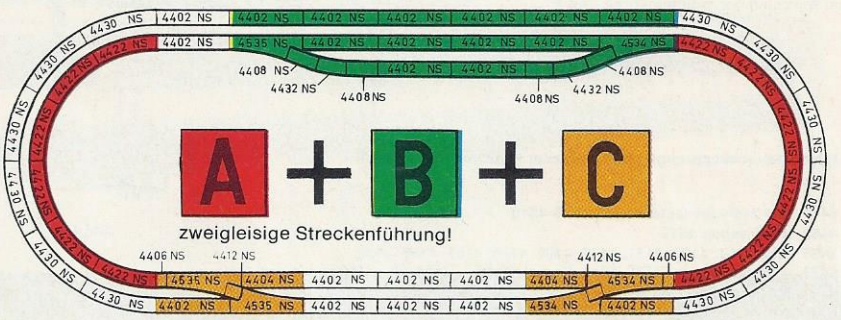
Alle gezeigten Kombinationen können mit geraden Gleisstücken 4402 NS oder 4403 MS zusätzlich je nach vorhandenem Platz verlängert werden.

Kombination von Gleiskreis A und zwei Bahnhofsätzen B

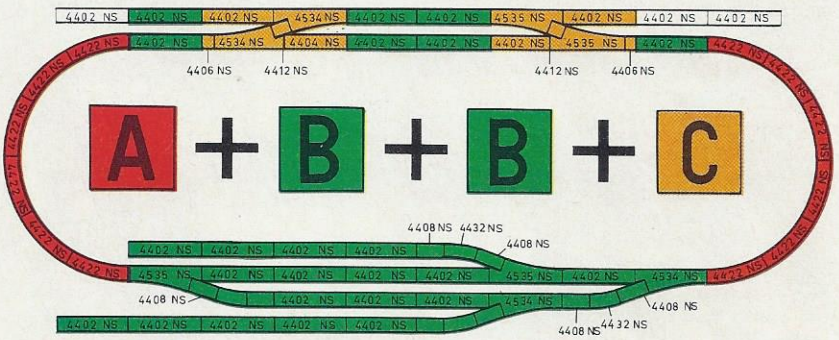


Kombination von Gleiskreis A und zwei Parallel-Weichen-Sätzen C
zusätzlich werden benötigt:
12 Stück Gleisstücke gerade
4402 NS oder **4403 MS**
12 Stück Gleisstücke gebogen, R III
4430 NS oder **4431 MS**

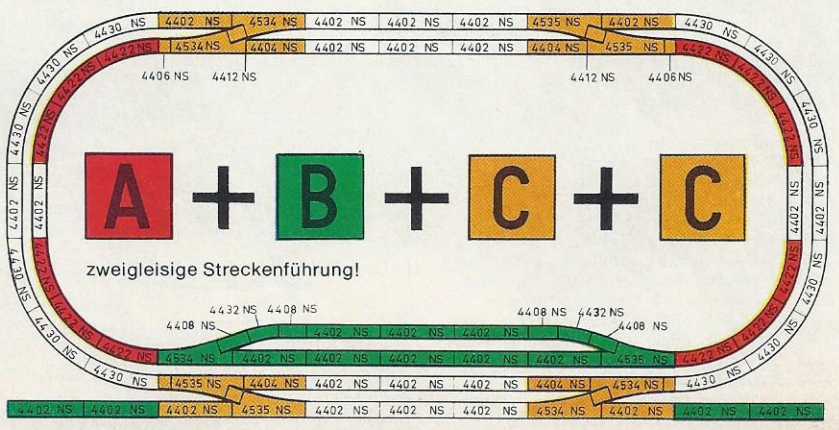
Kombination von Gleiskreis A, Bahnhofsatz B und Parallel-Weichen-Satz C
zusätzlich werden benötigt:
8 Stück gerade Gleisstücke
4402 NS oder **4403 MS**
12 Stück gebogene Gleisstücke, R III
4430 NS oder **4431 MS**



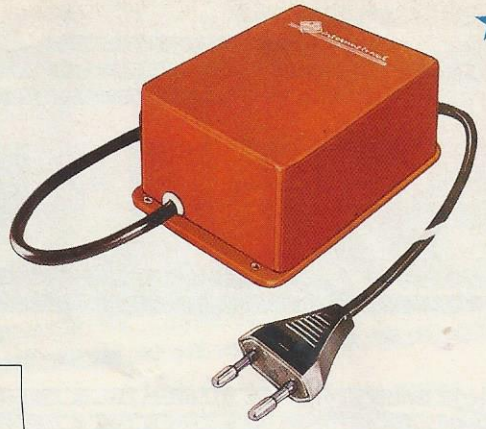
Kombination von Gleiskreis A, zwei Bahnhofsätzen B und Parallel-Weichen-Satz C
zusätzlich werden benötigt:
3 Stück gerade Gleisstücke
4402 NS oder **4403 MS**



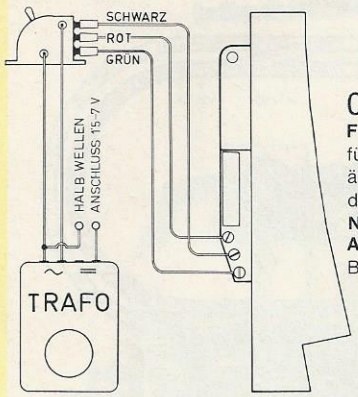
Kombination von Gleiskreis A, Bahnhofsatz B und zwei Parallel-Weichensätzen C
zusätzlich werden benötigt:
16 Stück gerade Gleisstücke
4402 NS oder **4403 MS**
12 Stück gebogene Gleisstücke, R III
4430 NS oder **4431 MS**



Alle gezeigten Kombinationen können mit geraden Gleisstücken 4402 NS oder 4403 MS zusätzlich je nach vorhandenem Platz verlängert werden!



09001 TRAFO MIT HALBWELLE
Betrieb von Lokomotiven und Steuerung von Weichen, Signalen, etc.
Netzanschluß: 220 V
Die Leistung des Transformators beträgt 15 VA bei einer Stromstärke von ca. 1,2 A.
Stromkreisausgänge:
Gleichstrom: 3–14 V, stufenlos regelbar, Wechselstrom 12 V.
Halbwellenschaltung:
Durch Anschluß an beiden äußeren Anschlußschrauben. Diese ist ebenso wie Gleichstrom stufenlos regelbar, 1,5–7 V.



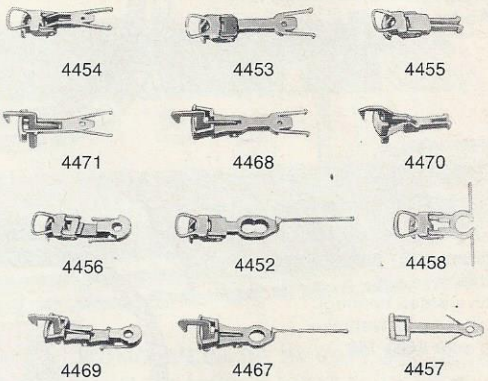
Die obenstehende Zeichnung veranschaulicht den Anschluß der Weichen in H0 und N.

0903 BELEUCHTUNGSSTEUER-TRANSFORMATOR. Leistungsstarker Transformator für die Beleuchtung der Modelleisenbahn- und ähnlichen Anlagen, sowie zur Stromspeisung der Steuerelemente (Weichen, Signale etc.).
Netzanschluß: 220 V
Ausgangsstromkreise: 3, 6, 9, 12 V, bei einer Belastung von 2,5 A.

Weichenumschalter **0901** mit Moment-Impuls für 0, H0, und N. Das Entkupplungsgleis kann damit betrieben werden.

H0-Austauschkupplungen passend zum Fleischmann-System

4467 für 2achsige Güterwagen 4300–4315
4468 Kranwagen 4316
4469 Lok 4151, 4130, 4131, 4133, 4135, 4136, 4137, 4138, 4152
4470 Umbauwagen 4250–55, Kesselwagen 4354–56, Personenwagen 4201–4202, Schnellzugwagen 4289–93 und restliche Schnellzugwagen, ehemalig Röwa
4471 Ölwagen 4353, Flach- und Tiefladewagen 4150–4151, Flachwagen 4352
4472 E-Lok 4132
4473 E-Lok 4129, 4139
4474 E-Lok 4128



ROCO-Kurzkupplungen

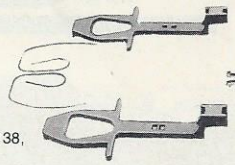
4481 Roco-Kurzkupplungssatz für Umbauwagen 4250–55 und ehemalige Röwa-D-Zugwagen
4482 Roco-Kurzkupplungssatz für Kesselwagen 4354–56
4483 Roco-Kurzkupplungssatz für D-Zugwagen 4289–93
4484 Roco-Kurzkupplungssatz für Personenwagen 4201–04
4485 Roco-Kurzkupplungssatz für ehemalige Röwa Containertragwagen,
4486 Roco-Kurzkupplungssatz für Schwenkdachwagen 4358
4494 Roco-Kurzkupplungskopf für Original Röwa-Wagen
4490 Roco-Kurzkupplungskopf ohne Zubehör, 4 Stück
4495 Zuglaufschilder für 2achsige Personenwagen

4452 Standard-Kupplung für Güterwagen, 2achsig, 4300–4315
4453 Standard-Kupplung für Kranwagen 4316
4454 Standard-Kupplung für 4350–53
4455 Standard-Kupplung für 4250–4293, 4214–4217, 4201–04, 4354–69
4456 Standard-Kupplung für 4151, 4130, 4131, 4133, 4135, 4136, 4137, 4138,
4457 Standard-Kupplung für 4132
4458 Standard-Kupplung für 4128
4459 Standard-Kupplung für 4129, 4139

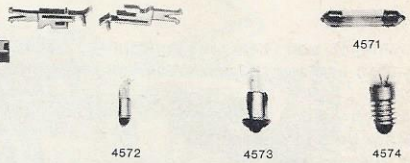
4571 Sofittenlampe, 4,5 x 24, 12 V
4572 Glühlampen St 2, 8, 12–14 V
4573 Glühlampen MS4, 12–14 V
4574 Glühlampen E5, 5, 12–14 V

4575 Flachkabel, 3adrig, schwarz, rot, grün, à 10 m Länge
4576 Flachkabel, 2adrig, grün, weiß, à 10 m Länge
4577 Flachkabel, schwarz, à 10 m Länge
4578 Flachkabel, rot, à 10 m Länge
4579 Flachkabel, grün, à 10 m Länge
4580 Flachkabel, braun, à 10 m Länge
4581 Flachkabel, weiß, à 10 m Länge
4582 Flachkabel, blau, à 10 m Länge
4583 Flachkabel, gelb, à 10 m Länge
4584 Flachkabel, grau, à 10 m Länge

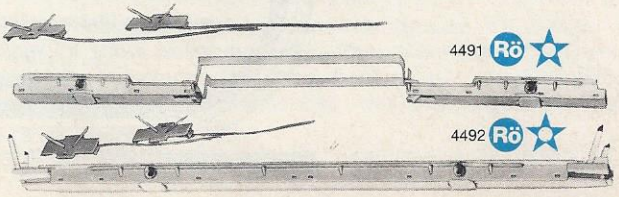
4493 Zuglaufschilder und Griffstangen beim Umbauwagen
4495 Zuglaufschilder für 2achsige Personenwagen



4490 – 4494

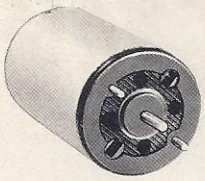


4479 Beleuchtungssatz für Umbauwagen 4250–4255
4491 Beleuchtungssatz für Aussichtswagen 4271
4492 Beleuchtungssatz für alle D-Zugwagen und Nahschnellverkehrswagen
4497 Beleuchtungssatz für zweiachsige Personenwagen Nr. 4201–4204
4498 Beleuchtungssatz für vierachsige Personenwagen Nr. 4289–4292

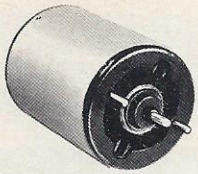


ROCO-Elektromotoren aus eigener Großserien-Fertigung!

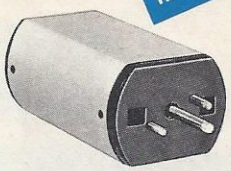
ROCO-MOTOREN haben 5polige Anker



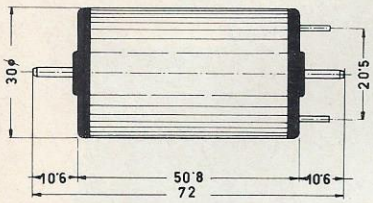
Für Spur **0**
Super-Elektro-Motor **0910** für 12 V = 9000 Upm, 5polig, 160 mA

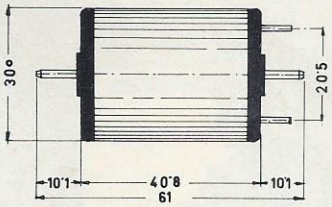


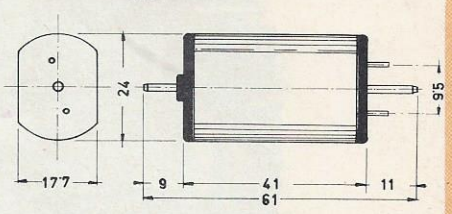
H0-Elektro-Motor **0911** für 12 V = 12 000 Upm, 5polig, 140 mA

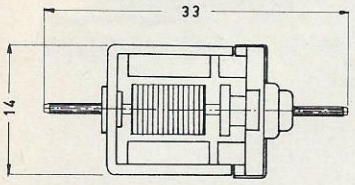


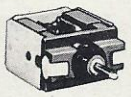
H0-Elektro-Motor **0913** für 12 V = 14 500 Upm, 5polig, 120 mA



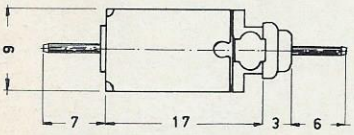




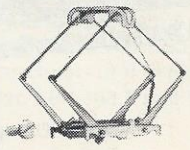




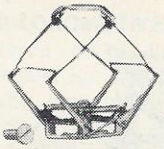
N
Elektro-Motor **0918** für 12 V = 16 000 Upm, 5polig, 90 mA
Wellenstummel einseitig



N
Elektro-Motor **0919** für 12 V = 16 000 Upm, 5polig, 90 mA
Wellenstummel beiderseitig



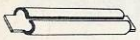
4496 H0-Stromabnehmer, moderne Bauart



4487 H0-Stromabnehmer, älterer Bauart

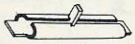
4488 H0-Einholmstromabnehmer

HO-Schienen-Verbinder



für Neusilber 30 Stück **4449**

für Messing 30 Stück **4448**

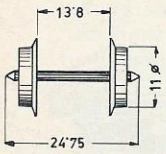


zum Isolieren 24 Stück **4460**

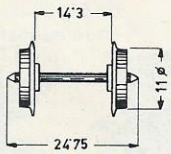
N-Schienen-Verbinder

für Neusilber 50 Stück **2449**

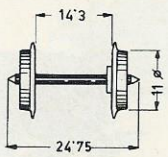
zum Isolieren 24 Stück **2501**



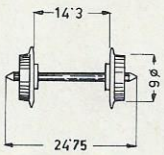
4464
2 Stück H0-Wechselstrom-Radsätze für alle ROCO-Wagen-Modelle außer 4316, 4350, 4351, 4352



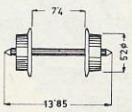
4461
2 Stück H0-Norm zweiseitig isolierte Radsätze 11 mm Ø f. alle H0-Güterwagen



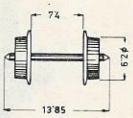
4462
2 Stück H0-Norm einseitig isolierte Beleuchtungs-Radsätze f. Personenwagen



4463
2 Stück H0-Norm zweiseitig isolierte Radsätze 9 mm Ø f. Art. 4350, 4351, 4352, 4353

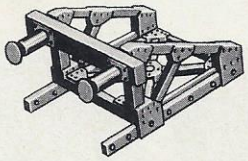


2595
2 Stück N-Norm Radsätze beidseitig isoliert für Wagen Nr. 2351 bis 2360

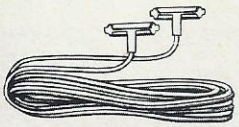


2599
2 Stück N-Norm Radsätze beidseitig isoliert für alle europ. Güterwagen

6 Stück Stecker bei HO und N anwendbar **4480**

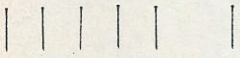


Bausatz
HO-Prellbock **4465**
N -Prellbock **2500**



HO-Anschlußkabel **4478**
N -Anschlußkabel **2596**

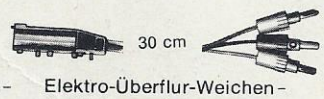
185 6 Stück naturgetreue Tannen



2502 Gleisnägel, Beutel ca. 400 Stück

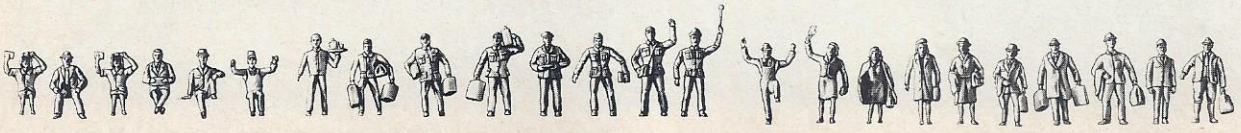
4489 H0-Haftreifen für Lokomotiven

Elektro-Überflur-Weichen-Antrieb zum Anbau von HO-Weichen handbetätigt
4553 links / **4554** rechts



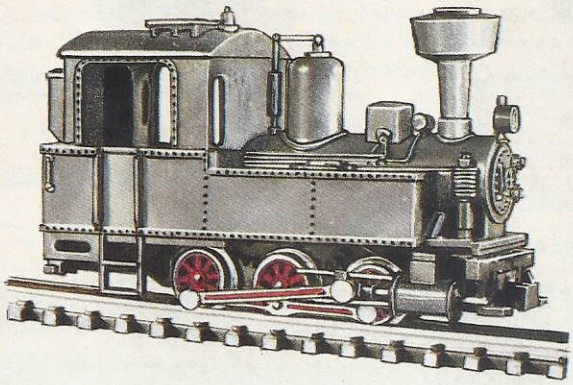
Elektro-Überflur-Weichen-Antrieb zum Anbau an N-Weichen handbetätigt
2498 links / **2499** rechts

ROCO-Allzweckbastelsäge **600**

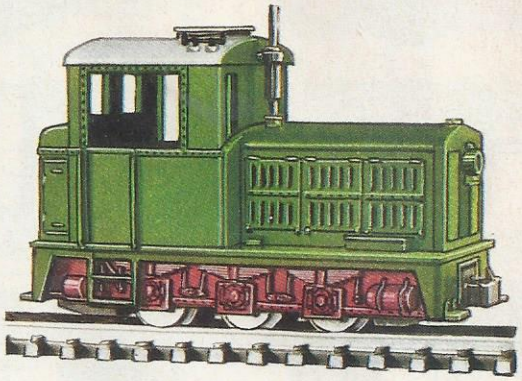


4466 Bahnfiguren in HO

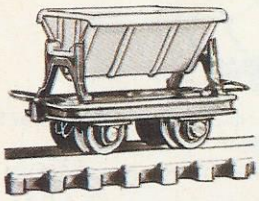
H0e-Industriebahnen



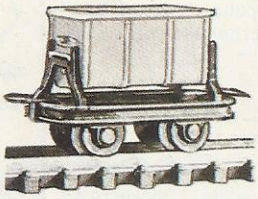
4100 Dampflok



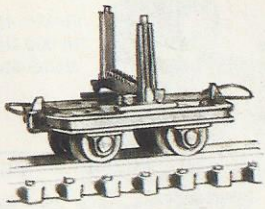
4150 Diesellok



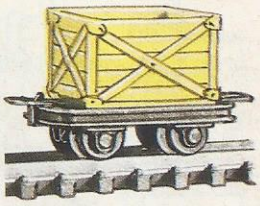
4342 Kipplore



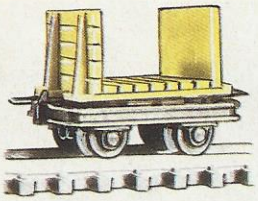
4343 Zementlore



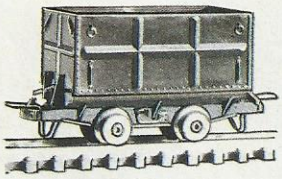
4344 Holzlore



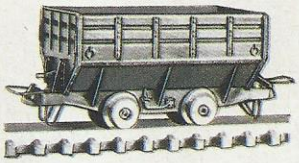
4345 Kastenlore



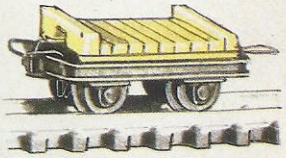
4346 Grubenholzlore



4347 Kohlenlore

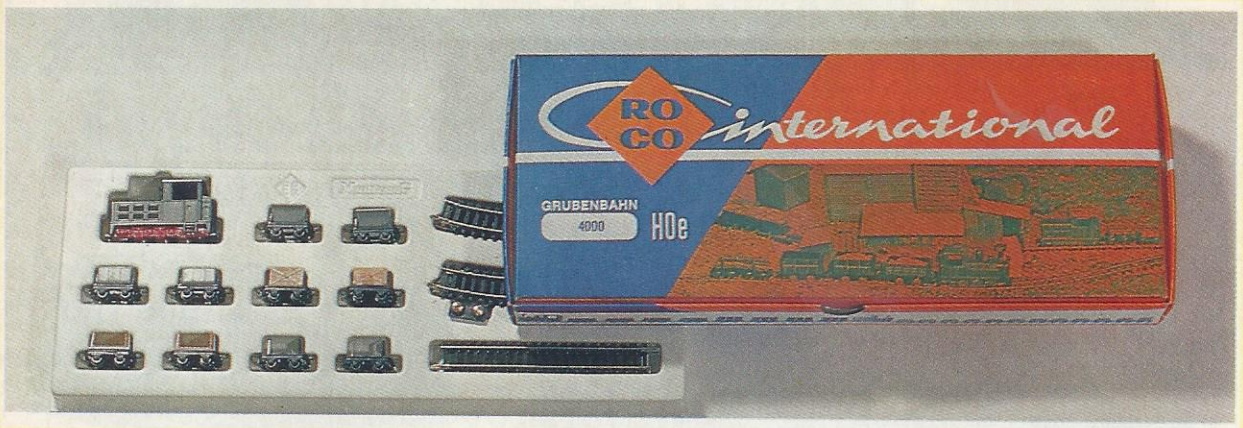


4348 Bergwerklore



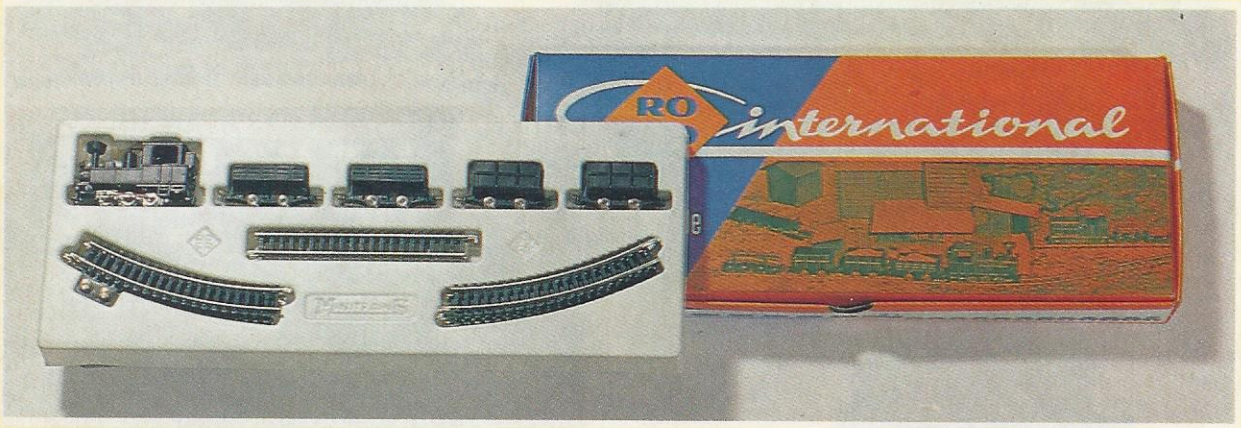
4349 Brückenlore

Schmalspurindustrie-Bahnen sind ein wahrer Helfer im Kleintransport. Ob es sich um Großbaustellen handelt, um Transporte im Tagbau, oder als Verbindungsbahn von Werk zu Werk, Dampf- und Diesellokomotiven verschiedener Bauarten versehen dort oft unter ganz schwierigen Bedingungen ihren Dienst!
Jede Anlage sollte mit dem Betrieb dieser Modelle bereichert werden!



4001

4000



4002

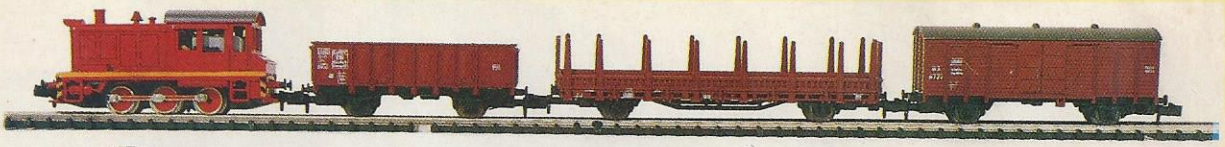
4003

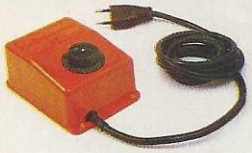
RO CO

N

N-NEUHEITEN 1976

Maßstab 1:160, Lichtwechsel der Fahrtrichtung entsprechend und maßstäblicher Fahrtgeschwindigkeit.

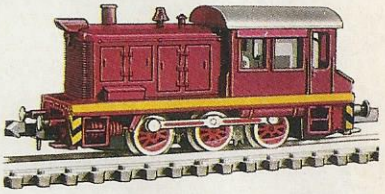




2000 N-ANFANGSGARNITUR 1 Diesellok Nr. 2151, 3 Güterwagen, 1 Transformator, 11 gebogene Schienen, 2 gerade Schienen, 1 Anschlußschiene, gebogen.

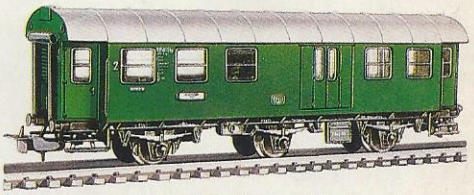
2150 A Diesel-Lokomotive der DB, V 215 in Weinrotlackierung, LüP 102,5 mm

2154 ELEKTROLOKOMOTIVE, BR 144,5 LüP 95,5 mm.



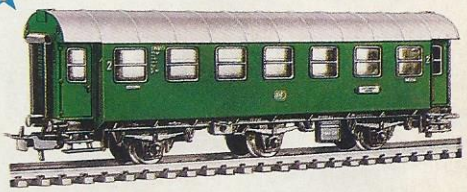
2151 Industrie-Normal-Spur Rangierlokomotive.

2150 B Diesel-Lokomotive der DB, V 215 in Türkis-Beige-Lackierung, LüP 102,5 mm

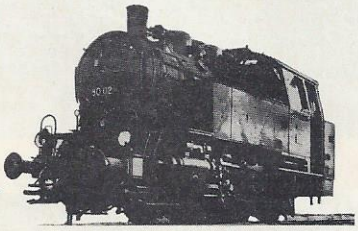


2252 UMBAUWAGEN, 3achsig, Dienstwagen

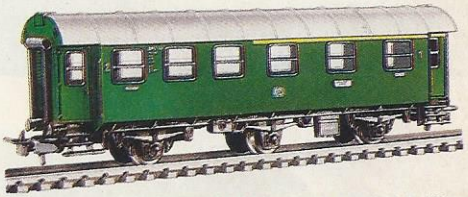
2150 C Diesellokomotive der DB, V 215 in Rot-Beige-Lackierung, LüP 102,5 mm



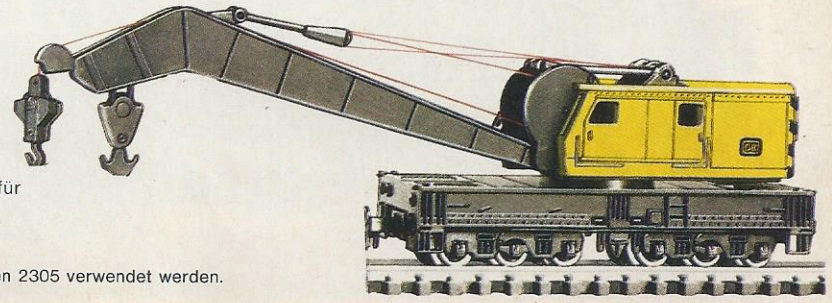
2250 UMBAUWAGEN, 3achsig, 2. Klasse, LüP 83,1 mm



2100 DAMPF-RANGIER-TENDERLOKOMOTIVE BR 80, LüP 60,4 mm.



2251 UMBAUWAGEN, 3achsig, 1. und 2. Klasse, LüP 83,1 mm



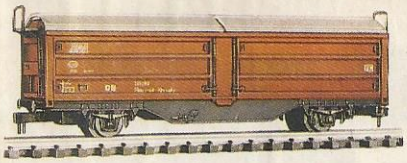
2350 Kranwagen ohne Schutzwagen für Ausleger, voll funktionsfähig.

Als Schutzwagen kann unser Niederbordwagen 2305 verwendet werden.

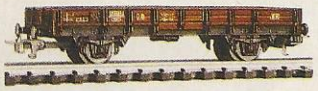
Alle Lokomotiven sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet

Lokomotiven, Kranwagen, Geschenkpackung

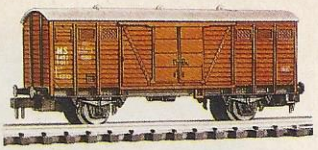
N



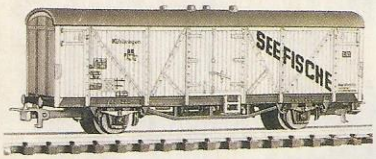
2304 Schiebedachwagen der DB, LüP 87 mm



2305 Niederbordwagen der DB, LüP 67 mm

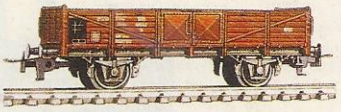


2306 Holl. Gemüsewagen der NS, LüP 66 mm

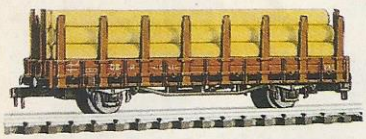


2307 A Kühlwagen – Seefische der DB, LüP 78 mm

2312 2 Drehschemelwagen mit Langholz beladen
2300 Drehschemelwagen DB

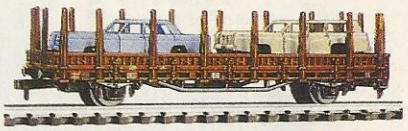


2309 Offener Güterwagen der DB, LüP 50 mm
2313 beladen mit Grubenholz



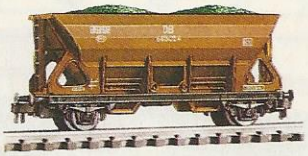
2303 Rungenwagen, Holzbaust. der DB, LüP 75 mm
2314 beladen mit Holzstämmen

2311 Offener Güterwagen der DB, LüP 63 mm
2315 beladen mit Kohle

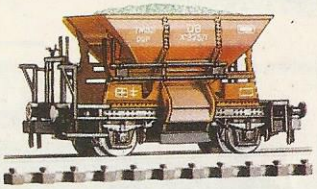


2308 Rungenwagen, Metallbaust. der DB, LüP 86 mm
2316 beladen mit 2 Pkw.

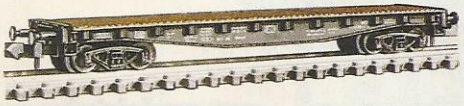
2310 Offener Güterwagen der DB, LüP 55 mm
2317 beladen mit Kohle



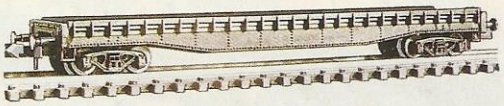
2302 Seitenentladewagen der DB, LüP 60 mm
2318 beladen mit Kohle



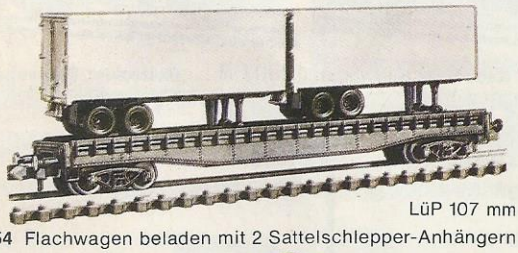
2301 Gleisbau-Schottergüterwagen der DB, LüP 43 mm
2319 beladen mit Schotter



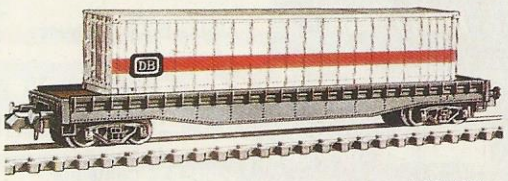
2352 Flachwagen der DB, amer. Herkunft, LüP 89 mm



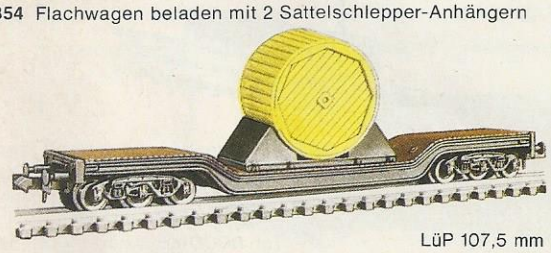
2353 Flachwagen ohne Ladegut, LüP 107 mm



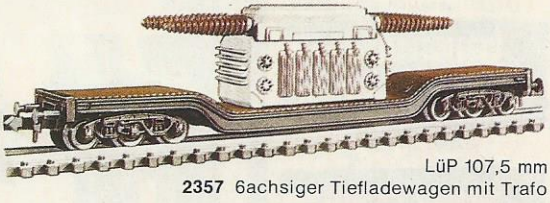
LüP 107 mm
2354 Flachwagen beladen mit 2 Sattelschlepper-Anhängern



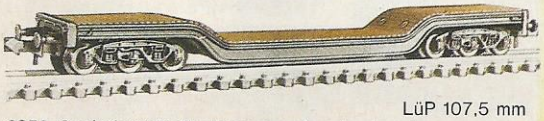
LüP 107 mm
2355 Flachwagen, beladen mit 4075-Container,



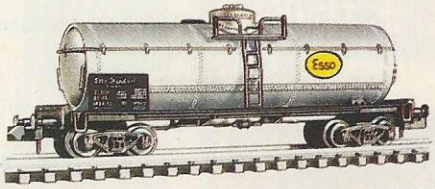
LüP 107,5 mm
2358 6achsiger Tiefladewagen mit Kabelrolle



LüP 107,5 mm
2357 6achsiger Tiefladewagen mit Trafo



LüP 107,5 mm
2356 6achsiger Tiefladewagen ohne Ladegut



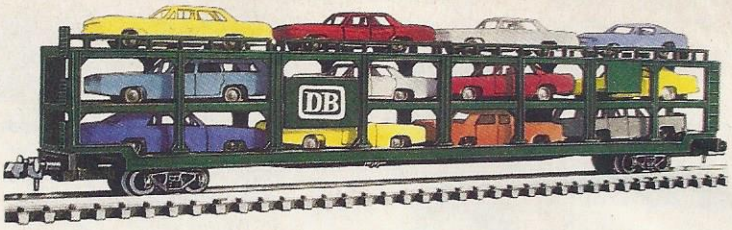
LüP 81 mm
2360 Kesselwagen, 4achsig, Esso, alte Bauart.

Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

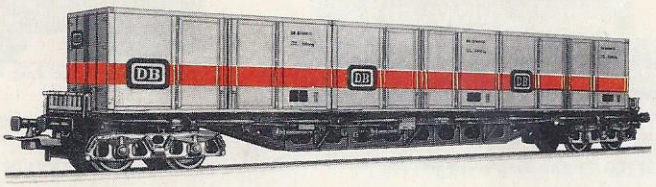
RO CO

N

Güterwagen, Container

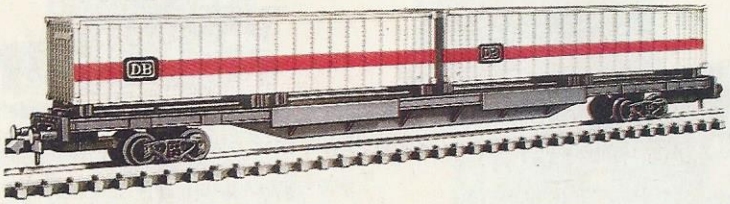


2351 **PKW-Transportwagen**
mit 12 PKW
LüP 167 mm



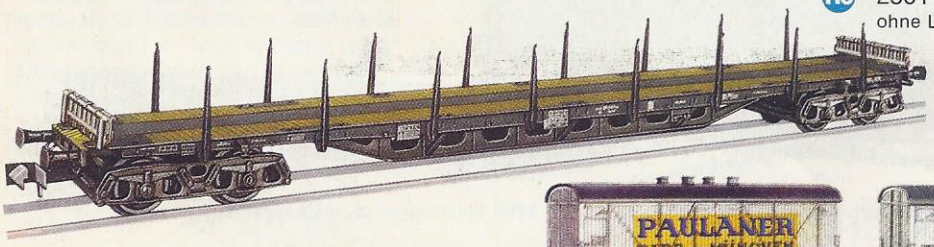
Rö 2363 **N-CONTAINER-TRAGWAGEN**
mit drei 20-Fuß-DB-Container
LüP 132 mm

2362 **N-CONTAINER-TRAGWAGEN**
mit zwei 40-Fuß-Container, G + H Isover
LüP 132 mm



2359 **Container-Tragwagen**
mit 2 40-Fuß-DB-Container
LüP 167 mm

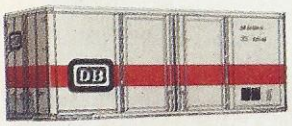
Rö 2361 **N-Container-Tragwagen**
ohne Ladegut, LüP 132 mm



2307 C **Gedeckter Bierwagen**
„Paulaner" LüP 78 mm

2307 B **Gedeckter Bierwagen**
„Pschorr" LüP 78 mm

2503 B **Container**
„Danzas"

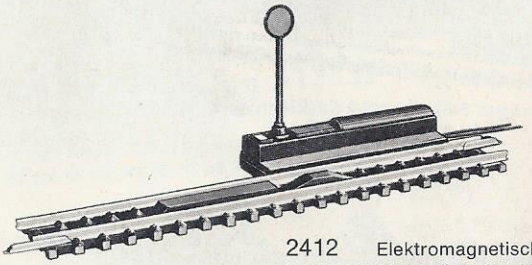


2504 **Container**
„DB"

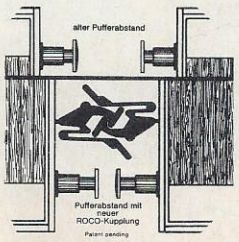
2503 A **Container**
„Hapag/Lloyd"

2503 D **Container**
„LHB"

2503 C **Container**
„Schenker"



2412 Elektromagnetisches **Entkupplungsgleisstück** für N-Standard-Kupplung, 104,2 mm lang. Der Standard-Kupplungs-Entkupplungs-Teil kann zur ROCO-Kurzkupplung umgebaut werden. Der Umbauteil liegt immer bei.



2597/2598 **ROCO-Kurzkupplung**
(10 Stück kurz, 4 Stück lang). Ein langgehegter Wunschtraum der Modelleisenbahner ist damit in Erfüllung gegangen. Naturgetreue Kupplung durch kurzen Wagenabstand, sehr sicheres Kuppeln in Kurven und Steigungen, Vorentkuppeln ist möglich.

Alle Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

N Gleissystem Neusilber

Alle N-Weichen werden entsprechend der Zeichnung auf Seite 44 (=H0-Weichenschaltung) angeschlossen.

2400 Flex-Gleis, 730 mm

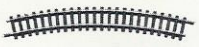
2411 312,6 mm

2406 Anschluß-Gleis
R 1 – 194,6, 30°

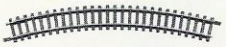
2401 104,2 mm

2402 R 1 – 194,6 30° 12 Stück= 1 Kreis

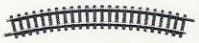
2422
Eingleiseinrichtung 104,2 mm



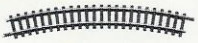
2403 R 2 – 228,2 30° 12 Stück= 1 Kreis



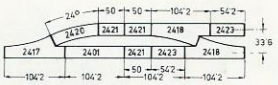
2404 R 3 – 261,8 30° 12 Stück= 1 Kreis



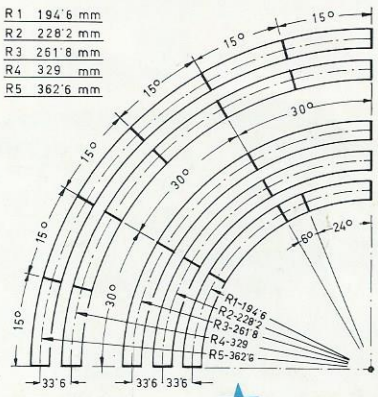
2407 R 4 – 329,0 15° 24 Stück= 1 Kreis



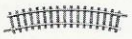
2408 R 5 – 362,6 15° 24 Stück= 1 Kreis



2405 R 6 – 480 mm, 15° Großkreis außer ROCO-Norm



2421 Ausgleichstück
50 mm lang

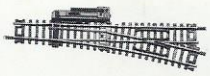


2420 Ausgleichstück
gebogen R 1, 24°

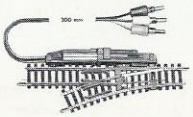
2419 Ausgleichstück
gebogen R 1, 6°

2423 Ausgleichstück, gerade,
54,2 mm lang

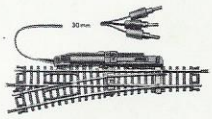
2415 Weiche links
2416 Weiche rechts
handbetätigt



2450 Weiche links
2451 Weiche rechts
handbetätigt



2417 Weiche links
2418 Weiche rechts
Elektro-Antrieb
104,2 mm lang, R 194,6 mm, 24°



2452 Weiche links
2453 Weiche rechts
Elektro-Antrieb
112,6 mm lang, R 362 mm – 15°

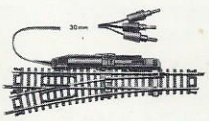
2454 Kreuzung
104,2 mm lang, 30°

2455 Kreuzung
112,6 mm lang, 15°

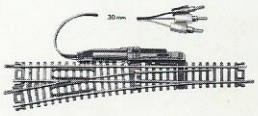
Dem Modelleisenbahnfreund stehen noch zwei schlanke Modell-Weichen und ein Großkreis zur Verfügung!

2466 Weiche links
2467 Weiche rechts
handbetätigt

2470 Weiche links
2471 Weiche rechts
handbetätigt



2468 Weiche links
2469 Weiche rechts
Elektro-Antrieb
124 mm lang, R 480 mm
Abzweig-Winkel 13,5°



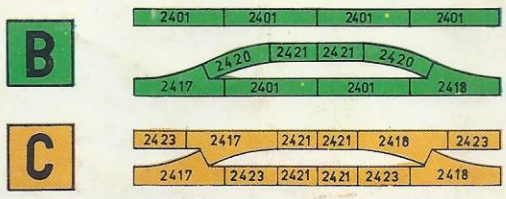
2472 Weiche links
2473 Weiche rechts
Elektro-Antrieb
155 mm lang, R 765 mm,
Abzweig-Winkel 10°

2405 Gleisstück, gebogen, R 6 480 mm, 15°
24 Stück ergeben einen Großkreis von 960 mm ⌀

RO CO

N

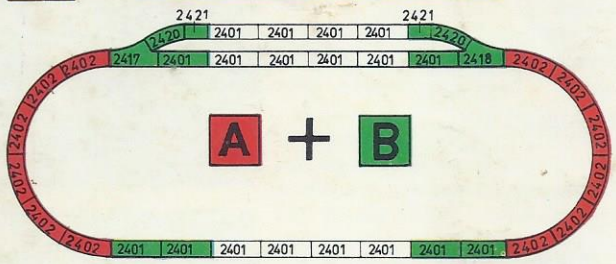
Roco N Gleis



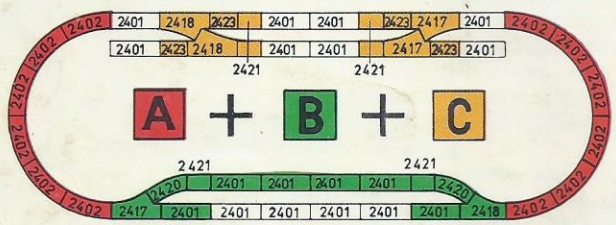
A = Gleis-Kreis aus gebogenen Gleisstücken der Radien 1, 2, 3, 4, 5.

B = **2020 NS**
N-Bahnhofsatz
1 Paar Elektroweichen
6 Schienen, gerade
2 Ausgleichstücke, gerade
2 Ausgleichstücke, gebogen
2 Weichenumschalter
6 Tannen

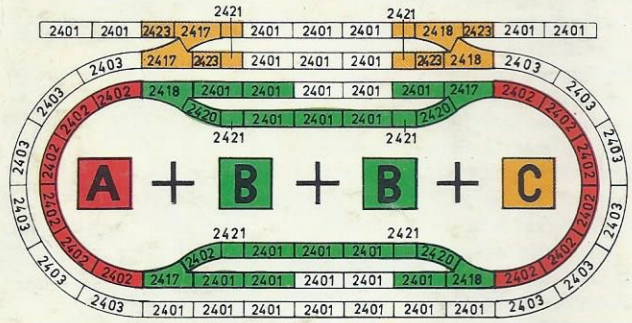
C = **2021** Parallel-Weichen-Satz
2 Paar Elektroweichen **2417/2418**
4 Ausgleichstücke **2421**
4 Ausgleichstücke **2423**
4 Weichenumschalter
6 Tannen



Kombination von Gleiskreis A und Bahnhofsatz B
Zusätzlich werden benötigt:
12 Stück gerade Gleisstücke **2401**



Kombination von Gleiskreis A, Bahnhofsatz B und Parallelweichensatz C
Zusätzlich werden benötigt:
12 Stück gerade Gleisstücke **2401**



Kombination von Gleiskreis A, Bahnhofsatz B und zwei Parallel-Sätzen C.
Zusätzlich werden benötigt:
21 Stück gerade Gleisstücke **2401**,
12 Stück gebogene Gleisstücke 2403

Jede dargestellte Kombination kann mit dem geraden Gleisstück 2401 beliebig vergrößert werden!

BRD:
WILLI LINDENBERG
Hansemannstraße 20
D-5000 Köln 30
Tel. 51 79 65

ITALIEN:
GIEFFECI S.A.S.
Via F. Baracca 8
I-20053 Muggio (MI)
Tel. 039/45.368

SCHWEIZ:
HOBBY-TOY
Postfach 136
CH-8025 Zürich
Tel. 01 34 4620

NIEDERLANDE:
NOVEKI
Biesteweg 7
NL-2970 Hierden (Harderwijk)
Tel. 03413/228

SCHWEDEN:
HOBBY BORGEN AB.
Box 12102
S-102 23 Stockholm 12

SPANIEN:
JOSE M. ALARCON
Calvet 15, 6, 1
Barcelona 6
Tel. 228 11 10

Ihr Fachhändler:

Eisenbahn

PREIS LISTE

zum
ROCO-Eisenbahnhauptkatalog
gültig ab 1. Februar 1976

Artikel-Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Katalog Seite
185	1,60	45
600	3,50	45
9001	39,—	44
901	2,40	44
903		44
910	19,90	45
911	15,50	45
913	15,90	45
918	12,80	45
919	12,80	45
2000	77,85	48
2020	28,55	52
2021	49,65	52
2100	29,50	48
2150 A	55,—	48
2150 B	55,—	48
2150 C	55,—	48
2151	29,50	48
2300	2,80	49
2301	3,60	49
2302	3,60	49
2303	3,50	49
2304	3,50	49
2305	2,80	49
2306	3,40	49
2307 A	3,50	49
2307 B	4,80	50
2307 C	4,80	50
2308	3,50	49
2309	2,80	49
2310	3,—	49
2311	3,—	49
2312	7,20	49
2313	3,80	49
2314	4,30	49
2315	3,80	49
2316	4,30	49
2317	3,80	49
2318	4,40	49
2319	4,40	49
2350	12,—	48
2351	11,50	50
2352	4,80	49
2353	4,80	49
2354	7,—	49
2355	6,60	49
2356	6,50	49
2357	8,—	49
2358	7,50	49
2359	8,50	50
2360	6,50	49
2361	7,80	50
2362	9,50	50
2363	9,50	50
2400	2,30	51
2401	0,50	51
2402	0,50	51
2403	0,50	51
2404	0,50	51
2405	0,50	51
2406	1,80	51
2407	0,50	51
2408	0,50	51
2411	1,50	51
2412	7,50	50
2415 L/16 R	12,50	51
2417 L/18 R	17,50	51
2419	0,45	51
2420	0,45	51
2421	0,45	51
2422	1,10	51

Artikel-Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Katalog-Seite
2423	0,45	51
2449	2,70	45
2450/51 R	13,50	51
2452 L/53 R	19,—	51
2454	4,50	51
2455	5,50	51
2466 L/67 R	12,50	51
2468 L/69 R	18,—	51
2470 L/71 R	13,50	51
2472 L/73R	19,—	51
2498 L/99 R	7,—	45
2500	1,20	45
2501	1,20	45
2502	2,40	44
2503 A	1,—	50
2503 B	1,—	50
2503 C	1,—	50
2503 D	1,—	50
2504	1,—	50
2595	0,80	45
2596	1,20	45
2597 L/98 R	1,70	50
2599	0,80	45
4000	44,90	47
4001	56,30	47
4002	51,90	47
4003	59,50	47
4020	88,10	3
4021	110,55	3
4022	138,45	3
4026	113,80	3
4027	86,60	3
4050	38,50	24
4051	39,50	25
4100	35,—	46
4110	65,—	7
4128 A	33,—	5
4128 B	33,—	5
4129	75,—	5
4130	75,—	4
4131 A	75,—	4
4131 B	75,—	4
4132 A	98,—	4
4132 B	98,—	4
4133	75,—	4
4134 A	149,—	8
4134 B	149,—	8
4134 C	149,—	8
4135 A	75,—	5
4135 B	75,—	5
4136	75,—	6
4137 A	75,—	6
4137 B	75,—	5
4138	75,—	6
4139	119,—	5
4140	75,—	6
4150	28,—	46
4151 A	58,—	10
4151 B	58,—	10
4151 C	58,—	10
4152	58,—	7
4153	33,—	7
4200	10,50	12
4201	9,90	11
4202	9,90	11
4203	9,90	11
4204	11,50	11
4205	11,50	12
4206	11,50	12
4207	12,50	12
4208	10,50	12

Alle bisherigen Preislisten sind ungültig

Artikel-Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Katalog-Seite
4209	12,90	12
4210	12,90	12
4211	14,90	12
4212	12,90	12
4213	12,90	12
4214	11,90	22
4215	11,90	22
4216	11,90	22
4217	11,90	35
4250	14,80	14
4251	14,80	14
4252	14,80	14
4253	14,80	14
4254	14,80	14
4255	14,80	14
4256	15,90	15
4257	15,90	15
4258	15,90	15
4259	15,90	16
4260	15,90	16
4261 A	17,80	16
4261 B	17,80	16
4262	16,50	16
4263		
4264	19,80	17
4265	15,90	17
4266	15,90	17
4267	15,90	18
4268	15,90	18
4269	17,80	18
4270	17,80	19
4271	19,80	19
4272	21,—	19
4273	18,—	18
4274	18,—	19
4275		
4276		
4277	15,90	21
4278	18,—	21
4279	15,90	20
4280	15,90	20
4281	19,80	20
4282	15,90	21
4283	15,90	20
4284	15,90	20
4285	15,90	21
4286	15,90	21
4287	15,90	15
4288	16,50	15
4289	15,80	13
4290	15,80	13
4291	15,80	13
4292	15,80	13
4293	15,80	13
4300	5,50	25
4301 A	4,50	25
4301 B	6,50	25
4301 C	6,50	25
4302	4,50	25
4303	3,50	25
4304	5,50	24
4305 A	4,50	24
4305 B	6,50	24
4305 C	6,50	24
4305 D	6,50	24
4305 E	6,50	24
4306	5,50	24
4307	3,50	24
4308	5,50	24
4309	4,50	24
4310	5,—	24

Artikel-Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Katalog Seite
4311	4,50	11
4312 A	5,50	25
4312 B	6,50	25
4312 C	6,50	25
4313	5,80	25
4314	4,50	25
4315	5,50	25
4316	15,50	36
4317	5,50	35
4318	7,90	31
4319	12,—	32
4320	12,—	32
4321	12,50	32
4322	9,80	27
4323	9,80	27
4324	12,—	27
4325	12,—	27
4326	10,80	27
4327	10,80	27
4328	22,—	26
4329	22,—	26
4330	10,—	26
4331	10,—	26
4332	10,—	26
4333	10,50	26
4334	8,80	36
4335	10,80	36
4336 A	8,80	36
4336 B	8,80	36
4337 A	8,80	36
4338	18,—	30
4339	9,90	36
4340	9,90	35
4341		
4342	1,90	46
4343	1,90	46
4344	1,90	46
4345	1,90	46
4346	1,90	46
4347	1,90	46
4348	1,90	46
4349	1,90	46
4350	7,80	31
4351	7,80	31
4352	6,—	31
4353 A	9,50	29
4353 B	9,50	29
4354 A	12,50	29
4354 B	12,50	29
4354 C	12,50	29
4355 A	12,50	29
4355 B	12,50	30
4355 C	12,50	30
4356 A	12,50	30
4356 B	12,50	30
4356 C	12,50	30
4357	12,80	31
4358	12,50	36
4359	18,80	22
4360	18,—	31
4361	14,80	31
4362	16,80	32
4363	16,80	32
4364	17,80	32
4365 A	13,80	28
4365 B	13,80	28
4365 C	13,80	28
4365 D	13,80	28
4366 A	16,80	28
4366 B	16,80	28
4367	12,80	36

Unverbindliche Preisempfehlung

Artikel-Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Katalog-Seite
4368	12,50	36
4369 A	12,50	35
4369 B	12,50	35
4400	3,—	37
4401	2,70	37
4402	0,80	37
4403	0,70	37
4404	0,80	37
4405	0,70	37
4406	0,50	37
4407	0,50	37
4408	0,50	37
4409	0,50	37
4410	0,50	37
4411	0,50	37
4412	0,50	37
4413	0,50	37
4414	0,50	37
4415	0,50	37
4416	0,50	37
4417	0,50	37
4418	0,50	37
4419	0,50	37
4420	0,90	37
4421	0,90	37
4422	0,80	37
4423	0,70	37
4424	0,50	37
4425	0,50	37
4426	0,50	37
4427	0,50	37
4430	0,80	37
4431	0,70	37
4432	0,50	37
4433	0,50	37
4434	0,50	37
4435	0,50	37
4436	1,—	37
4437	0,90	37
4438	0,50	37
4439	0,50	37
4440	0,50	37
4441	0,50	37
4442	1,—	37
4443	0,90	37
4444	0,50	37
4445	0,50	37
4446	2,30	37
4447	1,90	37
4448	1,30	45
4449	1,50	45
4450	8,—	37
4451	7,80	37
4452	0,90	44
4453	0,90	44
4454	0,90	44
4455	0,90	44
4456	0,90	44
4457	0,90	44
4458	0,90	44
4459	0,90	44
4460	1,30	45
4461	1,50	45
4462	1,50	45
4463	1,50	45
4464	1,50	45
4465	1,40	45
4466	1,70	45
4467	1,—	44
4468	1,—	44
4469	1,—	44

Artikel-Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Katalog-Seite
4470	1,—	44
4471	1,—	44
4472	1,—	44
4473	1,—	44
4474	1,—	44
4475	8,—	37
4476	7,80	37
4478	1,20	45
4479	5,—	44
4480 Stk.	0,23	45
4481	1,50	44
4482	1,50	44
4483	1,50	44
4484	1,50	44
4485	1,50	44
4486	1,50	44
4487 Paar	7,–	44
4488	5,50	44
4489	0,80	44
4490	1,—	44
4491	8,90	44
4492	6,90	44
4493	0,80	44
4494	1,—	44
4495	0,70	44
4496	5,50	44
4497	5,—	44
4498	6,90	44
4500	19,80	39
4501	18,80	39
4502 L/03 R	19,50	38
4504 L/05 R	27,80	38
4506 L/07 R	19,50	38
4508 L/09 R	18,50	38
4510 L/11 R	26,50	38
4512 L/13 R	18,50	38
4514 L/15 R	19,80	38
4516 L/17 R	29,—	38
4518 L/19 R	19,80	38
4520 L/21 R	18,80	38
4522 L/23 R	28,—	38
4524 L/25 R	18,80	38
4526	8,50	38
4527	11,50	38
4528	8,50	38
4529	7,50	38
4530	10,50	38
4531	7,50	38
4532 L/33 R	11,50	38
4534 L/35 R	19,—	38
4536 L/37 R	11,50	38
4538 L/39 R	10,50	38
4540 L/41 R	18,—	38
4542 L/43 R	10,50	38
4544	14,80	38
4545	13,80	38
4546	20,80	38
4547	19,80	38
4550	6,30	38
4551	5,80	38
4553 L/54 R	8,50	45
4555 A	7,90	39
4555 B	2,90	39
4556	0,50	37
4557	0,50	37
4558	0,50	37
4559	0,50	37
4560	39,80	39
4561	38,80	39
4571	1,50	44
4572	1,70	44

Artikel-Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Katalog Seite
4573	0,80	44
4574	0,80	44
4575		44
4576		44
4577		44
4578		44
4579		44
4580		44
4581		44
4582		44
4583		44
4584		44
5020	37,85	42
5021	35,65	42
5022	54,25	42
5023	51,85	42
5050	3,10	34
5051 A	3,10	33
5051 B	3,10	33
5052	3,10	34
5055 A	3,90	34
5055 B	3,90	34
5055 C	3,90	34
5055 D	3,90	34
5056	2,10	33
5057 A	2,10	33
5057 B	2,10	33
5057 C	2,10	33
5057 D	2,10	33
5058 A	2,10	33
5058 B	2,10	33
5058 C	2,10	33
5058 D	2,10	33
5078	21,90	
5079	3,90	35
5080	2,30	
5081	8,90	35
5082	2,90	
6400	5,50	39
6401	2,20	39
6402	1,50	39
6403	2,20	39
6404	1,50	39
6405	3,30	39
6450 L/51 R	25,—	39
6452 L/53 R	31,—	39
6497 L/98 R	9,50	39
6499	2,—	39
6500	5,60	39
43001	9,80	23
43002	9,80	23
43003	9,80	23
43004	8,50	23
43005	9,80	23
43006	9,80	23
43007	9,80	23
43008	9,80	23
43009	9,80	23
43010	7,90	23
43011	9,80	23
43012	9,80	23

Artikel-Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Katalog-Seite

Alle bisherigen Preislisten sind ungültig