



FABRIKATION FEINER MODELLSPIELWAREN

A-5020 SALZBURG · JAKOB-AUER-STRASSE 8 · RUF 0 62 22/20 9 61



**MODELLEISENBAHNEN**

**IN HO, HOe, N und O**

**KOMPLETTES HO-NORM-GLEISSYSTEM**

**GESAMTPROGRAMM**

## Liebe Modellbahnfreunde!

Es ist soweit – unzählige Freunde der Modelleisenbahn erwarten jedes Jahr das Erscheinen unseres neuen Kataloges, der – wieder um vieles reichhaltiger geworden – nunmehr vorliegt.

ROCO liefert in alle Welt. Die gewaltigen Stückzahlen unserer Produktion ermöglichen es uns, erstklassige Qualität zu Minipreisen herzustellen.

Wir verweisen besonders auf das HO-Norm-Gleissystem, das wir nun komplett anbieten, mit vielen Weichen, Radien und Ausgleichsstücken, so daß auch für den anspruchsvollen Modellbahnbauer kein Wunsch offen bleibt.

Auch bei Lokomotiven und Waggons ist unser Programm wieder stark erweitert worden. Dies wollen wir auch in Hinkunft so halten – jedes Jahr soll die Palette unseres Angebots um interessante Modelle ergänzt werden.

Wir wünschen Ihnen nun viel Vorfreude beim Durchblättern unseres Kataloges. Jeder gute Fachhändler führt unsere Produkte und wird sich bemühen, Sie bestens zu beraten. Sollten Sie aber einmal keinen Händler in Ihrer Umgebung finden, so geben wir Ihnen gerne Ihre nächstgelegene Bezugsquelle bekannt.



# international

Wir haben uns die Aufgabe gestellt, auch jene Lokomotiven neu zu bringen, welche man heute nur mehr vereinzelt antrifft, die aber doch aus der Geschichte der Eisenbahn nicht wegzudenken sind. Dies gilt besonders für die Elektrolokomotiven der Baureihe 144 und 144,5. Das linke Bild zeigt eine Originalaufnahme unseres Vorbildes, die Lok 144 509-7. Schon im Jahre 1931 wurde sie auf schlesischen Strecken erprobt und versieht heute noch zwischen Freilassing und Berchtesgaden ihren Dienst zur vollen Zufriedenheit. Das rechte Bild zeigt eine Lok der Baureihe 144 075-9. Ihre Erprobung erfolgte 1932. Diese Lok wurde ein richtiger Einheitstyp und in großen Stückzahlen gebaut. Überall unter dem Fahrdrabt versieht

diese Lok auch heute noch im Güter- und Personenverkehr ihren Dienst.

Diese beiden deutschen Elektro-Lokomotiven erscheinen in diesem Jahr als ROCO-Modell. Sie sind exakt im HO-Maßstab 1 : 87 hergestellt, und feinst detailliert. Ein kräftiger Motor mit fünfpoligem Anker treibt alle 4 Radsätze an. Die Fahrgeschwindigkeit ist modellgerecht, Lichtwechsel erfolgt automatisch entsprechend der Fahrtrichtungen. Die Lokomotive ist auf jedem HO-Norm-Gleissystem (Gleichstrom) einsetzbar.

Die Länge über Puffer beträgt 175,8 Millimeter, bei der BR 144, bei der BR 144,5 jedoch 164,4 Millimeter.

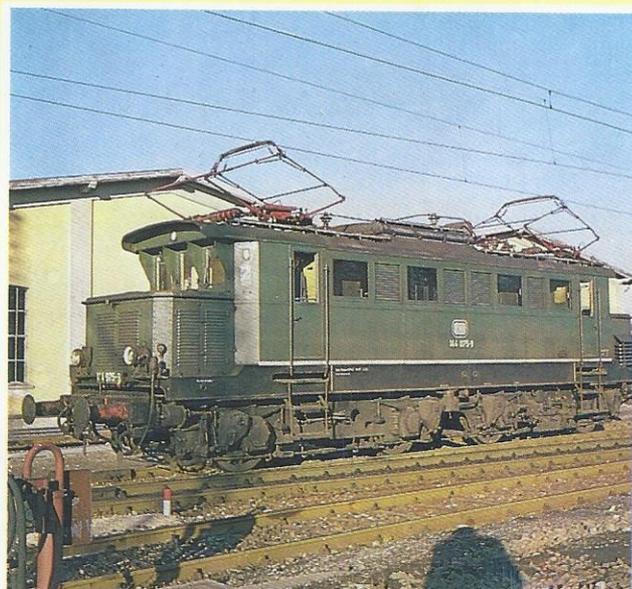
4130 Elektrolokomotive BR 144,5 der DB

H0



4131 Elektrolokomotive BR 144 der DB

H0

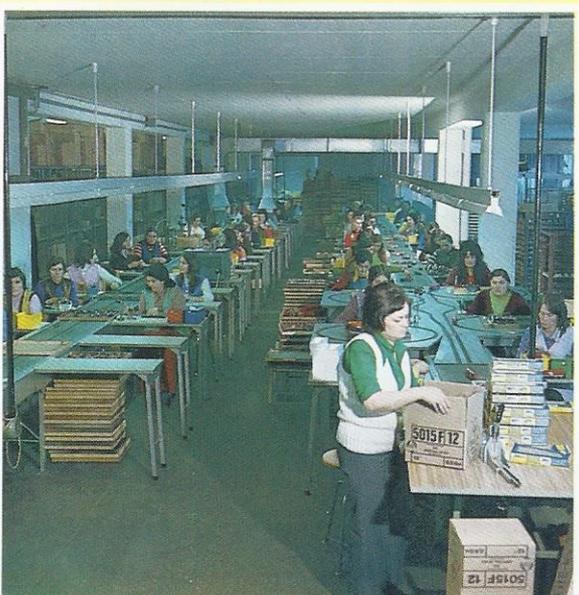
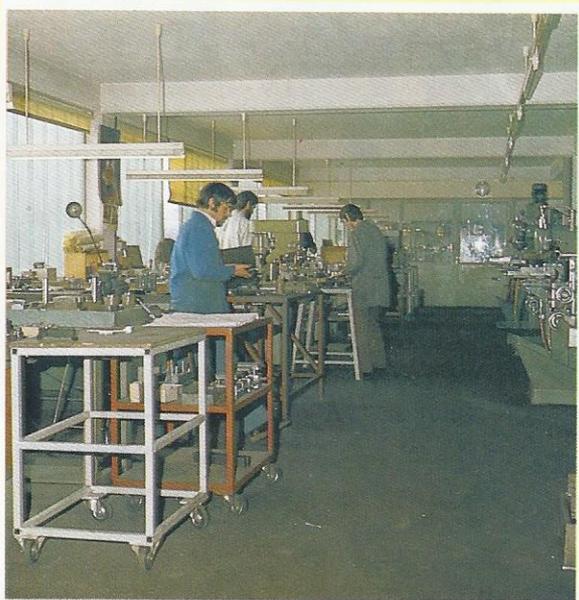
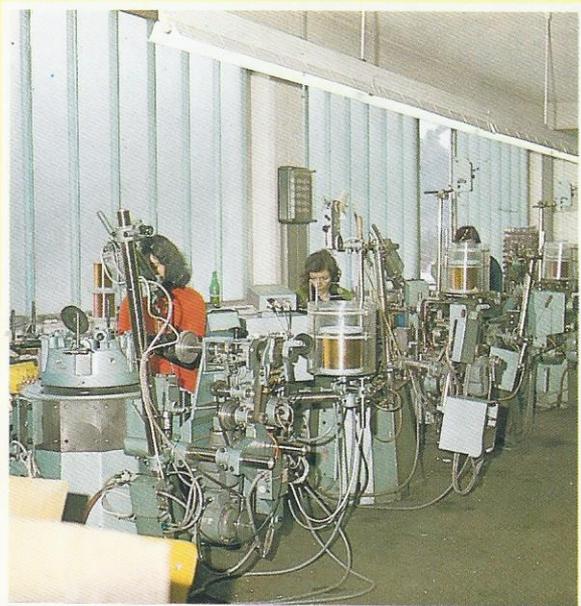




In unseren beiden Werken in Salzburg und Gloggnitz/Niederösterreich erzeugen wir hochwertige Qualitätsprodukte für den Weltmarkt. Ob in Amerika, in Asien, in Afrika und nicht zuletzt auch in Europa – überall schätzt man die überlegene Qualität unserer ROCO-Erzeugnisse. Hier wird nichts dem Zufall überlassen. Auf modernsten Maschinen und mit neuzeitlichen und mitunter unkonventionellen Fertigungsmethoden entstehen un-

sere Produkte. Die hohen Stückzahlen erlauben eine eigene Motorenproduktion – was in Europa nicht unbedingt üblich ist. Streng sind die Fertigungskontrollen.

Ein Stab erfahrener Ingenieure überprüft jedes Stück, ehe es unsere Werke verläßt – soll es doch durch seine Zuverlässigkeit noch nach Jahren für uns sprechen.

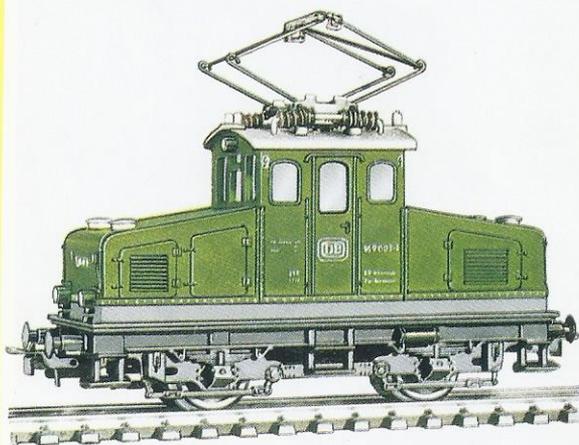




Die in diesem Katalog abgebildete Modelleisenbahn-Anlage stammt vom Salzburger Modelleisenbahn-Verband.

Das Vorbild dieser Modelle ist die älteste deutsche Elektro-Lokomotive, die heute noch ihren Dienst versieht. Exakter HO-Maßstab, ein kräftiger Motor treibt beide Radsätze an. Die Lokomotiven sind auf jedem HO-Norm-Gleissystem (Gleichstrom) einsetzbar. Die Länge über Puffer beträgt 87 Millimeter.

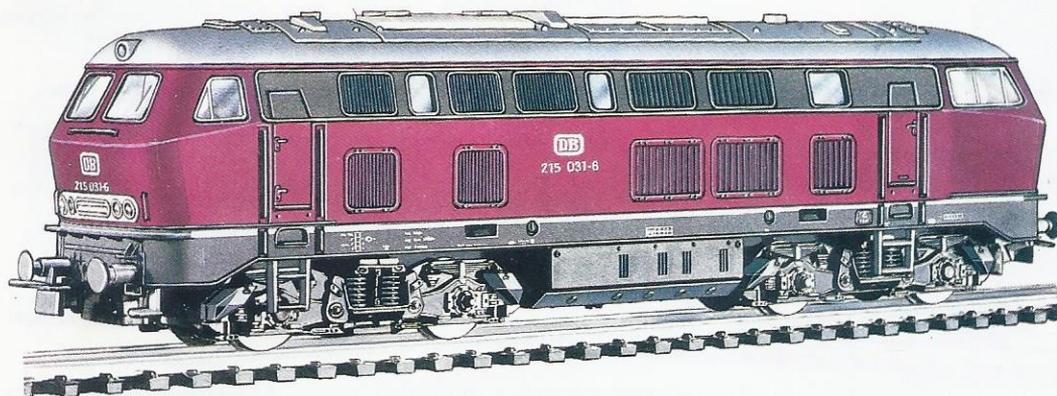
4128 a Elektrolokomotive BR 169 003-1



4128 b Elektrolokomotive BR E 6902



Deutsche Bundesbahn-Diesellokomotiven der Baureihen 215, 216, 217, 218 und 219 werden im Reise- und Güterzugdienst auf Haupt- und Nebenbahnen eingesetzt. Wie alle ROCO-Modelle sind auch diese Lokomotiven nach authentischen Unterlagen im exakten HO-Maßstab 1 : 87 gebaut. Ein kräftiger Motor mit fünfpoligem Anker treibt alle 4 Radsätze an. Die Fahrgeschwindigkeit ist modellgerecht, Lichtwechsel erfolgt automatisch entsprechend der Fahrrichtungen. Die Lokomotiven sind auf jedem HO-Norm-Gleissystem (Gleichstrom) einsetzbar. Die Länge über Puffer beträgt 188,6 Millimeter.



4151 a Diesellokomotive BR V 215 Standardfarbgebung (weinrot)



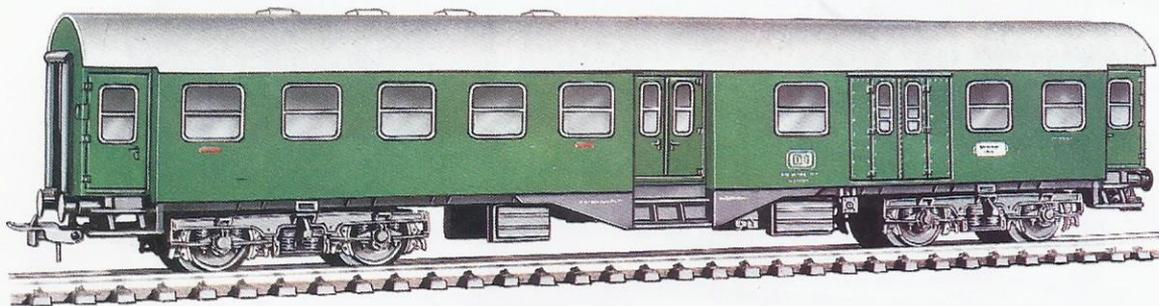
4151 b Diesellokomotive BR V 215 in neuer Farbgebung (türkis/beige)



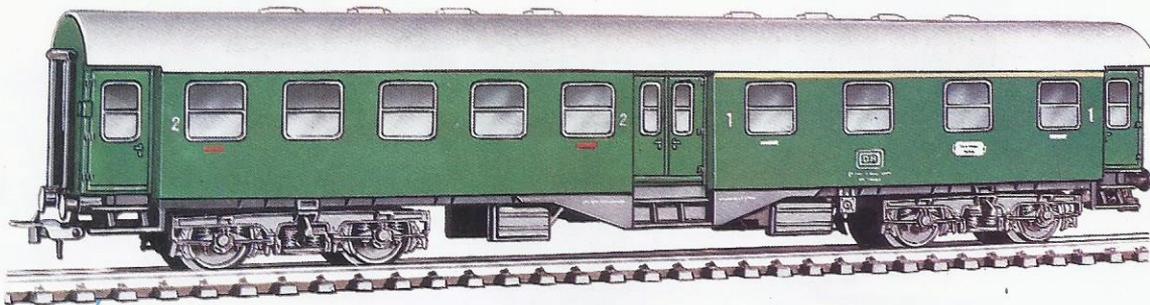
4151 c Diesellokomotive BR V 215 in neuer Farbgebung (weinrot/beige)

Am Beginn der Nachkriegs-Aufbauarbeit stand die Deutsche Bundesbahn vor dem Problem der Personenwagenbeschaffung. Es standen viele alte Wagen zur Verfügung, die teilweise beschädigt waren oder sonst nicht mehr den Anforderungen entsprachen. Das Chassis dieser Wagen wurde verwendet, der Aufbau hingegen neu gefertigt. So entstand ein neuer Wagentyp, der sich seither bei den Reisenden und besonders bei den Modellbahnfreunden großer Beliebtheit erfreut. Der Wagenkasten ruht auf Minden-Deutz- oder Schwanenhals-Drehgestellen. Der Wagentyp läuft überall in der Bundesrepublik im Eilzugverkehr. ROCO bringt diese Wagenserie im exakten HO-Maßstab, in feinsten Detaillierung als Supermodell zu einem vernünftigen Preis.

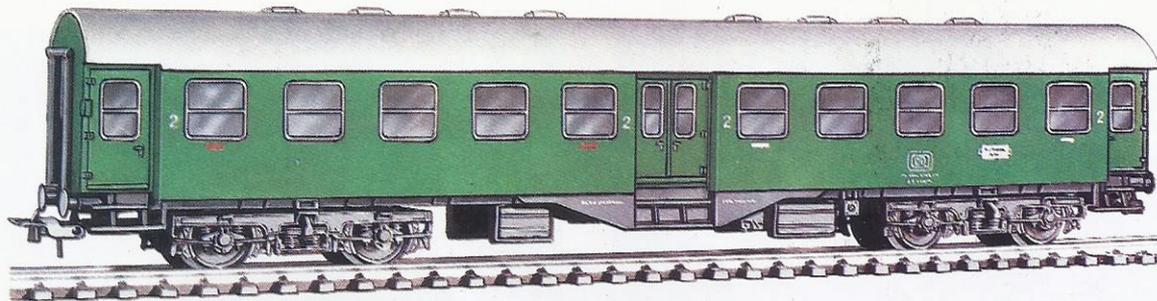
Sämtliche Wagons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.



Eilzug-Personenwagen 2. Klasse mit Dienst- und Gepäckabteil BByg 531  
**4254** mit Minden-Deutz-Drehgestellen  
 (eingesetzter Bremsteil)  
**4255** mit Schwanenhals-Drehgestellen



Eilzug-Personenwagen 1. und 2. Klasse AByg 503  
**4252** mit Minden-Deutz-Drehgestellen  
 (eingesetzter Bremsteil)  
**4253** mit Schwanenhals-Drehgestellen



Eilzug-Personenwagen 2. Klasse Byg 516  
**4250** mit Minden-Deutz-Drehgestellen  
 (eingesetzter Bremsteil)  
**4251** mit Schwanenhals-Drehgestellen

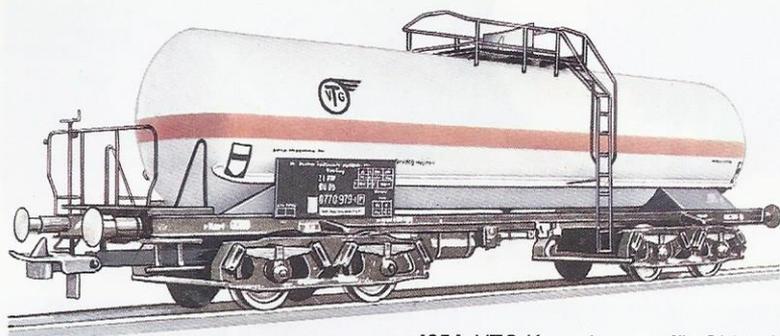
**4481** Kurzkupplungssatz für Umbauwagen

**4479** Innenbeleuchtungssatz für Umbauwagen

Die Länge über Puffer beträgt bei allen drei Modellen 223,7 Millimeter. Alle drei Wagen haben Inneneinrichtung, originalgetreue Beschriftung und metallisierte Fenster. Die Drehgestelle sind zur Stromabnahme vorgesehen. Kurzkupplung ist lieferbar, jedem Wagen sind Griffstangen und Abziehbilder beigelegt. Die Beleuchtung der Wagen erfolgt mittels Beleuchtungssatz **4479**.

Die chemische und petrochemische Industrie stellt immer größere Anforderungen an die Bundesbahn. Neue Kesselwagen werden gebaut, um den Transport von flüssigen Gütern zu bewältigen. ROCO bringt drei verschiedene vierachsige Kesselwagen im exakten HO-Maßstab in feinst detaillierter Ausführung.

Sämtliche Waggon sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.



4354 VTG Kesselwagen für Chlor, Kesselrauminhalt 47 m<sup>3</sup>, LüP 165,5 mm

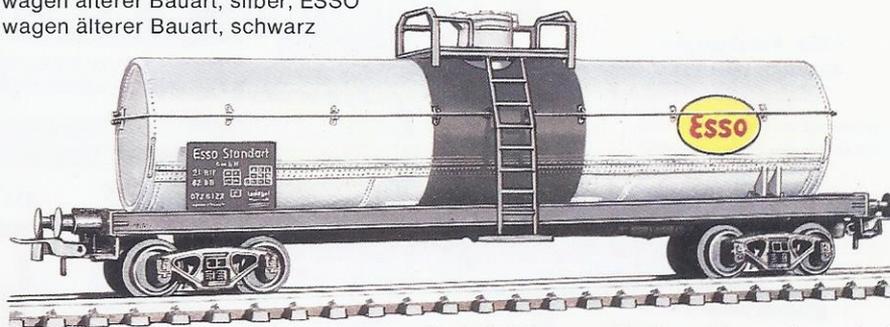
4355 VTG Kesselwagen, Kesselrauminhalt 60 m<sup>3</sup>, LüP 165,5 mm



4356 VTG Kesselwagen, Kesselrauminhalt 40 m<sup>3</sup>, LüP 165,5 mm

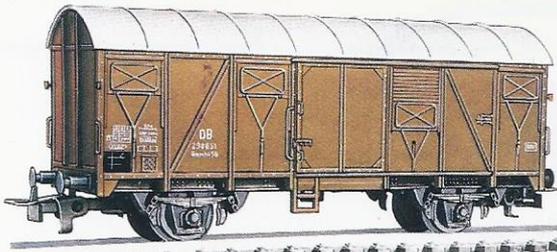
4353a Vierachsiger Kesselwagen älterer Bauart, silber, ESSO

4353b Vierachsiger Kesselwagen älterer Bauart, schwarz

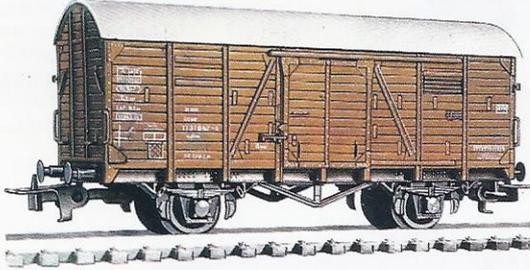


Abziehbilder verschiedener Firmen liegen bei!

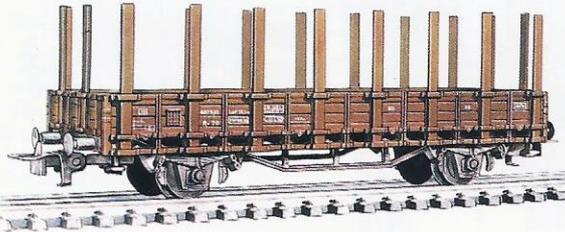
Diese Kesselwagentype kam mit der amerikanischen Besatzungsmacht nach Deutschland und wurde zweckentsprechend umgebaut. Als ROCO-Modelle wurden sie exakt im HO-Maßstab und feinst detailliert gefertigt. Die Länge über Puffer beträgt 162 Millimeter.



**4304** Gedeckter Güterwagen mit Tonnendach der DB, (Europ), LüP 114 mm

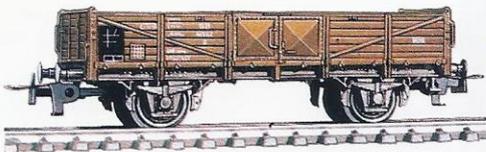


**4305** Gedeckter Güterwagen mit Tonnendach, ältere Bauart der DB, LüP 104 mm

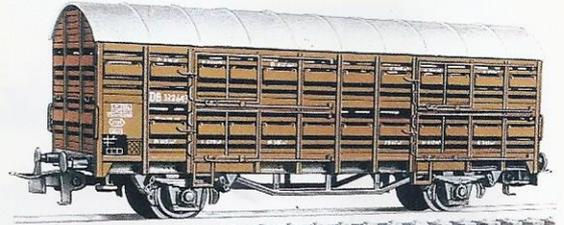


**4306** Rungenwagen mit abnehmbaren Rungen der DB, LüP 124 mm

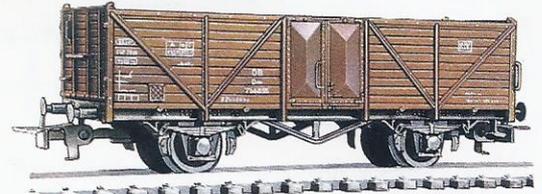
**4317** wie oben, BB-grün



**4307** Offener Güterwagen, kurz, der DB, LüP 94 mm



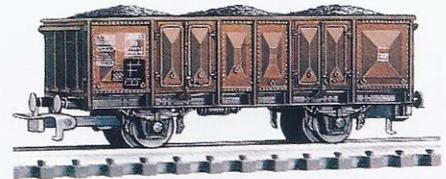
**4308** Kleinviehverschlagwagen mit Tonnendach der DB, LüP 124 mm



**4309** Offener Güterwagen der DB, LüP 104 mm

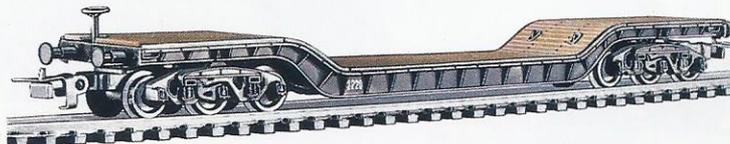
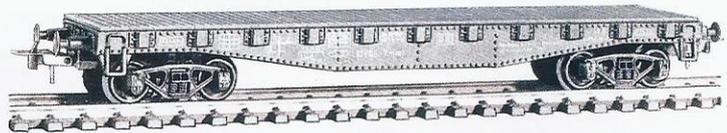


**4310** Gedeckter Güterwagen mit Tonnendach der DB (Europ), LüP 114 mm



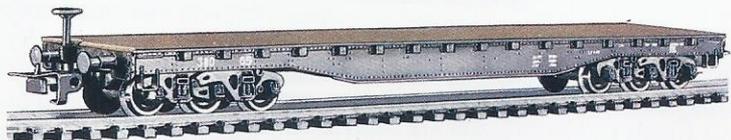
**4311** Offener Güterwagen der DB, LüP 94 mm

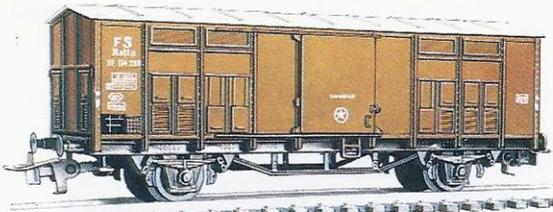
**4352** Flachwagen  
4achsiger, LüP 157,8 mm



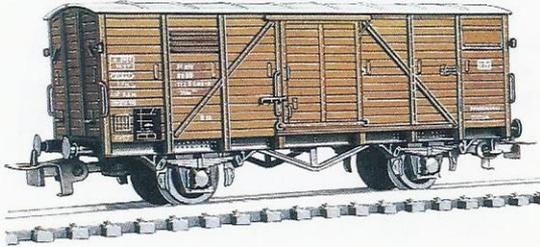
**4351** Flachwagen  
6achsiger, LüP 203 mm

**4350** Tiefladewagen  
6achsiger, LüP 199,5 mm

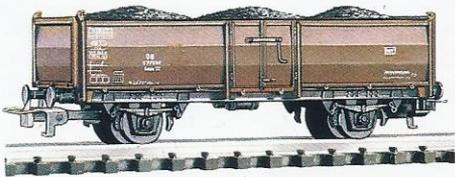




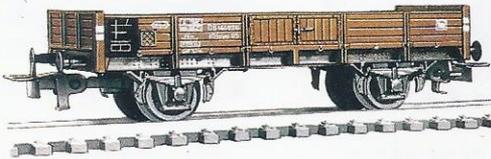
4300 Gedeckter Güterwagen der FS Italia, LüP 124 mm



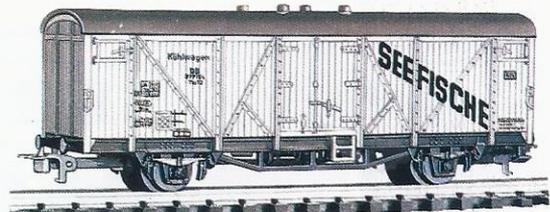
4301 Gedeckter Güterwagen mit Flachdach der DB - G 10, LüP 104 mm



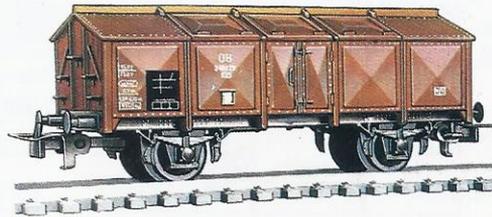
4302 Offener Güterwagen der DB, LüP 114 mm



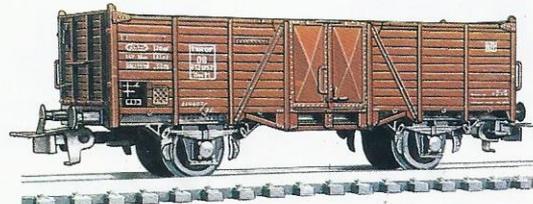
4303 Niederbordwagen der DB, LüP 94 mm



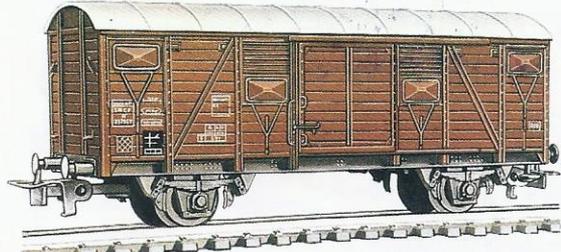
4312 Kühlwagen der DB (Tk 02), LüP 124 mm



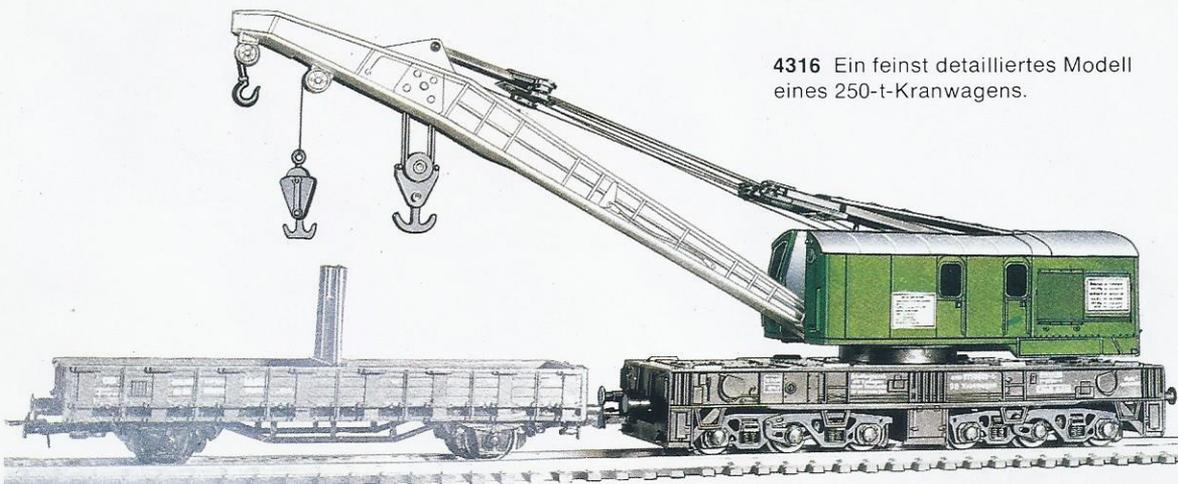
4313 Klappdeckelkalkwagen der DB (Klappdeckel zum öffnen), LüP 94 mm



4314 Offener Güterwagen der DB (Europ), LüP 104 mm



4315 Gedeckter Güterwagen der SNCF (Europ), LüP 114 mm

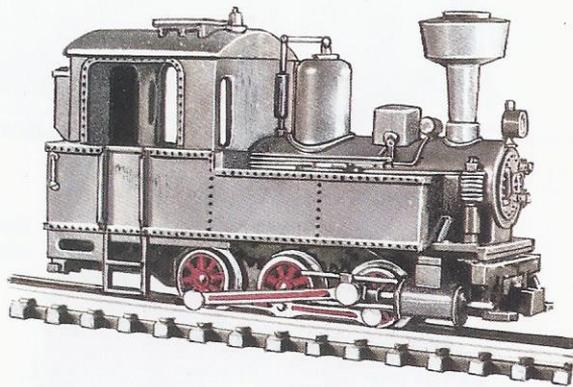


4316 Ein feinst detailliertes Modell eines 250-t-Kranwagens.

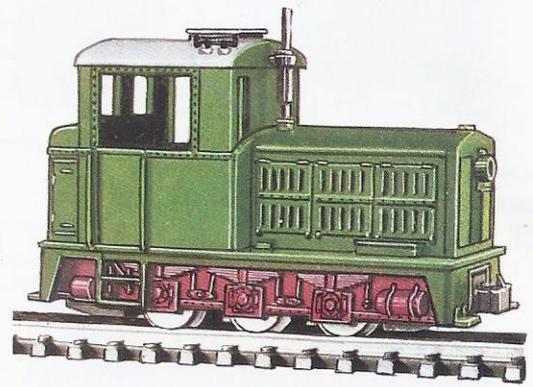
Als Ausleger-Schutzwagen kann unser Rungenwagen 4306 verwendet werden. Die dazupassende Auslegerauflage liegt jedem Kranwagen bei.

Sämtliche Waggons sind mit Normmetallradsätzen ausgestattet.

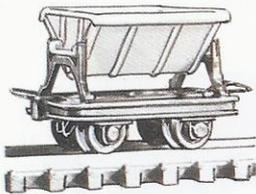
## H0e-Industriebahnen



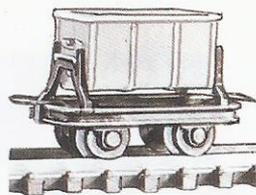
4100 Dampflok



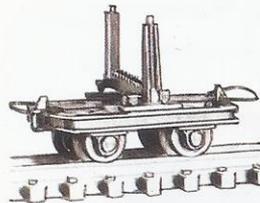
4150 Diesellok



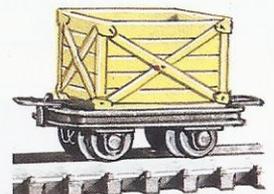
4342 Kipplore



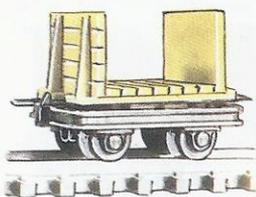
4343 Zementlore



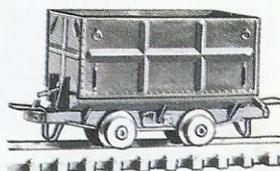
4344 Holzlore



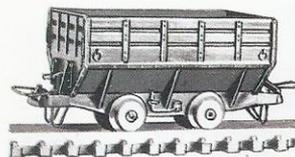
4345 Kastenlore



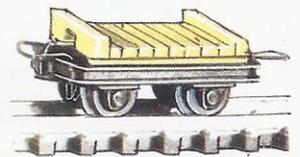
4346 Grubenholzlore



4347 Kohlenlore



4348 Bergwerklore



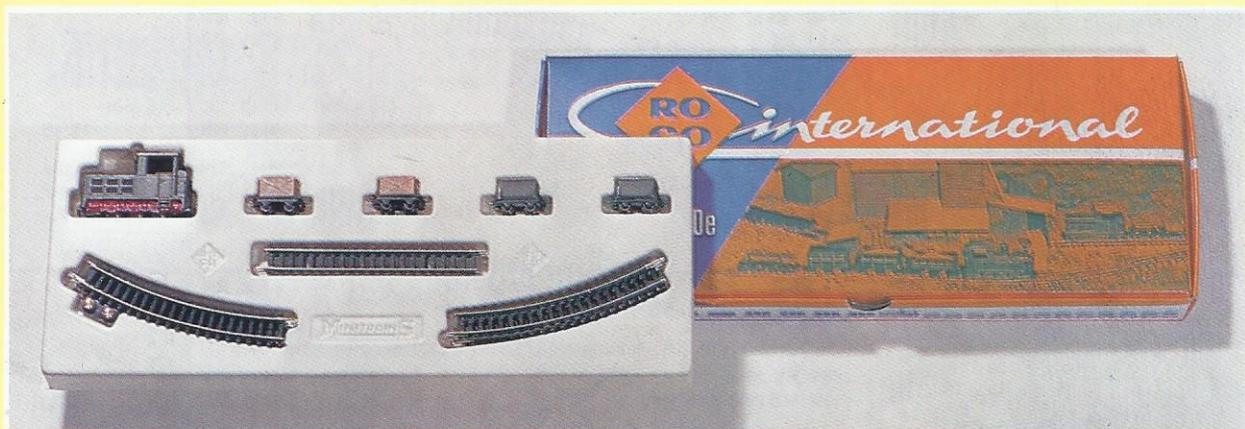
4349 Brückenlore



Schmalspurindustrie-Bahnen sind ein wahrer Helfer im Kleintransport. Ob es sich um Großbaustellen handelt, um Transporte im Tagbau, oder als Verbindungsbahn von Werk zu Werk, Dampf- und Diesellokomotiven verschiedener Bauarten versehen dort oft unter ganz schwierigen Bedingungen ihren Dienst! Jede Anlage sollte mit dem Betrieb dieser Modelle bereichert werden!



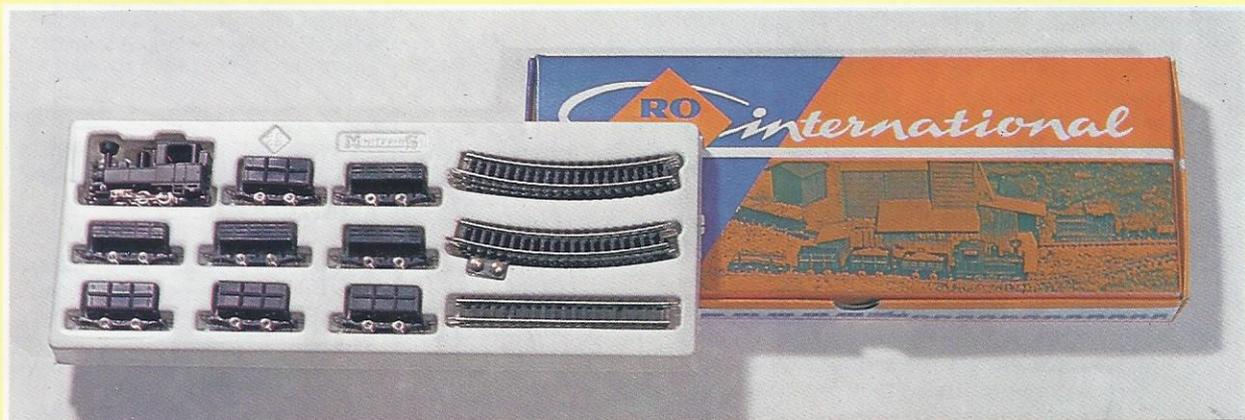
4001



4000



4002



4003

## ROCO-NORMGLEIS-SYSTEM



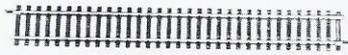
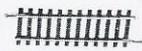
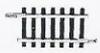
4400 extra flexibles Gleisstück 970 mm lang NS

4401 extra flexibles Gleisstück 970 mm lang MS

4446 flexibles Gleisstück 914,4 mm lang eingespritzt NS

4447 flexibles Gleisstück 914,4 mm lang eingespritzt MS

## Gleisstücke gerade

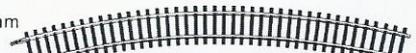
4402 NS 228,6 mm  
4403 MS4404 NS 204 mm  
4405 MS4408 NS 85 mm  
4409 MS4418 NS 62 mm  
4419 MS4440 NS 57 mm 1/4  
4441 MS von 44024410 NS 51 mm  
4411 MS4416 NS 29 mm  
4417 MS4412 NS 26,5 mm  
4413 MS4558 NS 26,5 mm, schmal  
4559 MS 26,5 mm, schmal4406 NS 24,5 mm  
4407 MS4556 NS 20 mm  
4557 MS4414 NS 6 mm  
4415 MS

4450 NS

4451 MS

Entkupplungsgleisstück für Roco Kurzkupplung und Standardkupplung

## Gleisstücke gebogen

4420 NS  
4421 MS R 1 60°4422 NS  
4423 MS 30°4424 NS  
4425 MS R 2 12°10'  
358 mm4426 NS  
4427 MS 7°30'4430 NS  
4431 MS 30°4432 NS  
4433 MS R 3 12°10'  
415 mm4434 NS  
4435 MS 7°30'4436 NS  
4437 MS 30°4438 NS  
4439 MS R 4 7°30'  
472 mm4442 NS  
4443 MS 30°4444 NS  
4445 MS R 5 7°30'  
529 mm

NS – Neusilber, MS – Messing

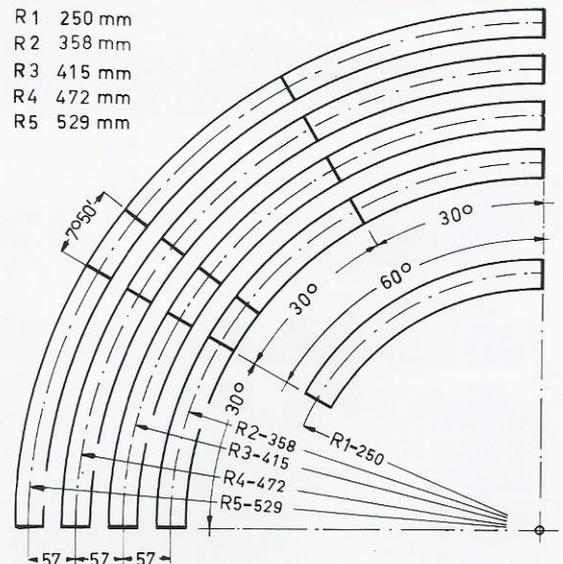
ROCO bietet ein preisgerechtes HO-NORM-GLEIS-SYSTEM, das jeden Modellbahnliebhaber ansprechen wird. Mit Gleisen der Radien 2, 3, 4, 5 und den Standard-Weichen-Kreuzungen und Kreuzungsweichen lassen sich vorbildgerechte Bahnhof-Gleiskörper zusammensetzen.

Wenn größere Flächen für die Modellbahn zur Verfügung stehen, sind bei der Verwendung des flexiblen Gleises und der schlanken Modellbahnweichen keine Grenzen gesetzt.

Das 2,5 mm hohe Schienenprofil aus Neusilber oder Messing hat eine ausgezeichnete Stromleitfähigkeit. Feinste Detaillierung der Schwellen und Schienenverschraubungen ergeben ein naturgetreues Bild des Gleiskörpers.

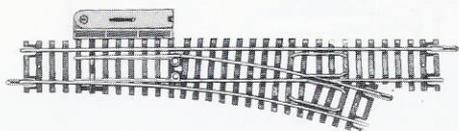
Bei Betrieb mit Fahrzeugen anderer Fabrikate bitte Normradsatz beachten!

- R 1 250 mm
- R 2 358 mm
- R 3 415 mm
- R 4 472 mm
- R 5 529 mm



Alle Weichen, Kreuzungsweichen und Kreuzungen haben Metallherzstücke, sind elektrisch durchfahrbar und aus Neusilber oder Messing hergestellt.  
Auf Seite 15 und 16 wird dargestellt, wie diese Weichen und Kreuzungen mit Ausgleichstücken kombiniert werden können!

Neusilber – NS, Messing – MS

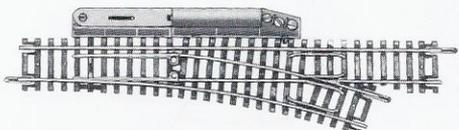


Handweiche 4532L/4533R NS

Handweiche 4538L/4539R MS

Länge 228,6 mm, R 700 mm, Abzweig-Winkel 12°50'.

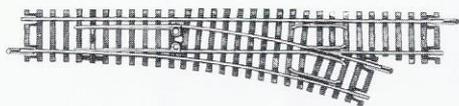
Elektro-Antrieb kann nachträglich angebaut werden!



Elektroweiche 4534L/4535R NS

Elektroweiche 4540L/4541R MS

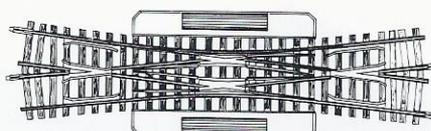
Länge 228,6 mm, R 700 mm, Abzweig-Winkel 12°50'



Unterflurweiche 4536L/4537R NS

Unterflurweiche 4542L/4543R MS

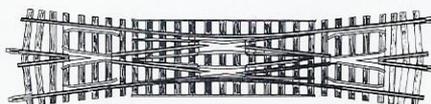
Länge 228,6 mm, R 700 mm, Abzweig-Winkel 12°50'



Hand-Kreuzungs-Weiche 4544 NS, 4545 MS

Elektro-Kreuzungs-Weiche 4546 NS, 4547 MS

Länge 228,6 mm, Kreuzungs-Winkel 12°50'



Unterflur-Kreuzungs-Weiche, 4548 NS, 4549 MS,

Länge 228,6 mm, Kreuzungs-Winkel 12°50'



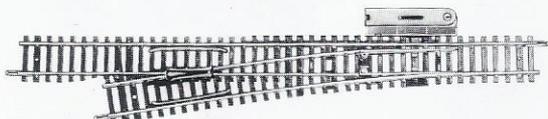
Kreuzung, 4550 NS, 4551 MS, Länge 228,6 mm,

Kreuzungs-Winkel 12°50'

## MODELL-WEICHEN-PROGRAMM

Die Modellweichen 4502 bis 4531 können nicht mit Ausgleichstücken kombiniert werden!

Alle Weichen haben Metallherzstücke, sind elektrisch durchfahrbar und aus Messing oder Neusilber hergestellt!

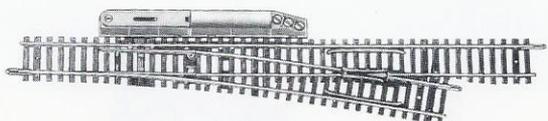


Modell Handweiche 4502L/4503R NS

Modell Handweiche 4508L/4509R MS

Länge 304,8 mm, R 1010 mm, Abzweig-Winkel 9°30'.

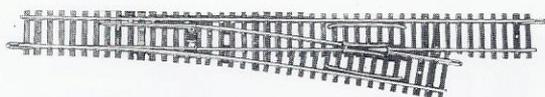
Elektro-Antrieb kann nachträglich angebaut werden!



Modell Elektroweiche 4504L/4505R NS

Modell Elektroweiche 4510L/4511R MS

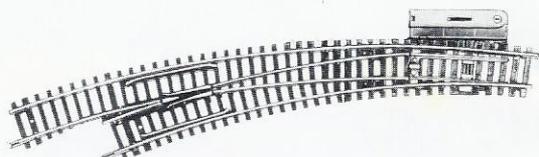
Länge 304,8 mm, R 1010 mm, Abzweig-Winkel 9°30'.



Modell Unterflurweiche 4506L/4507R NS

Modell Unterflurweiche 4512L/4513R MS

Länge 304,8 mm, R 1010 mm, Abzweig-Winkel 9°30'.

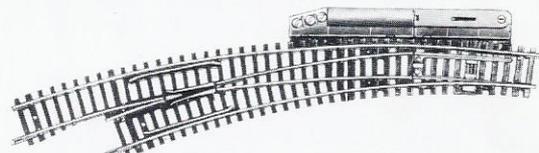


Handbogenweiche 4514L/4515R NS

Handbogenweiche 4520L/4521R MS

Elektro-Antrieb kann nachträglich angebaut werden!

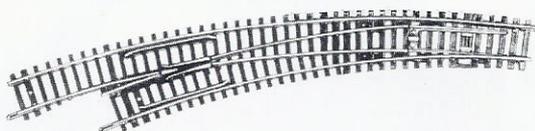
Innerer Abzweig R 457,2 mm, äußerer R 635 mm



Elektrobogenweiche 4516L/4517R NS

Elektrobogenweiche 4522L/4523R MS

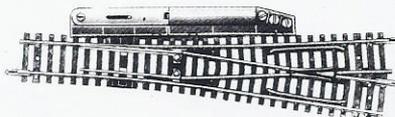
innerer Abzweig R 457,2 mm, äußerer R 635 mm



Unterflurbogenweiche 4518L/4519R NS

Unterflurbogenweiche 4524L/4525R MS

innerer Abzweig R 457,2 mm, äußerer R 635 mm



Handweiche symmetrisch, 4526 NS, 4529 MS.

Elektro-Antrieb kann nachträglich angebaut werden!

Elektroweiche symmetrisch, 4527 NS, 4530 MS,

Länge 203,5 mm, R 1010 mm, Abzweig-Winkel 11°

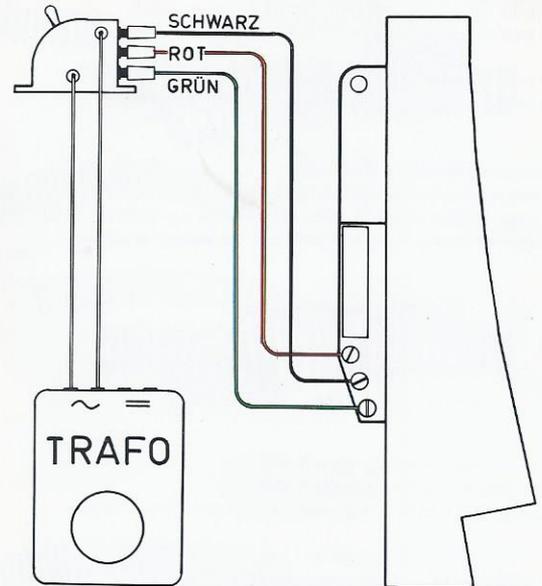
Unterflurweiche symmetrisch, 4528 NS, 4531 MS

NS – Neusilber, MS – Messing



**Transformator 0900** zum Betrieb von Lokomotiven und elektromagnetischen Artikeln.  
Netz-Anschluß 220 V mit zwei unabhängigen Stromkreisausgängen  
0-16 V = stufenlos regelbar, 0,5 Amp. (Gleichstrom)  
14 V, 0,5 Amp. (Wechselstrom)

**Transformator 0902** zum Betrieb von Lokomotiven und elektromagnetischen Artikeln.  
Netzanschluß 200 V mit zwei unabhängigen Stromkreisausgängen  
0-16 V = regelbar, 1,2 Amp. (Gleichstrom)  
14 V 1,2 Amp. (Wechselstrom)



**Weichenumschalter 0901** mit Moment-Impuls für O, HO und N. Das Entkupplungsgleis kann damit betrieben werden.

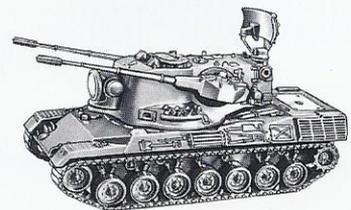
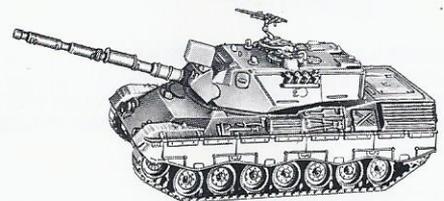
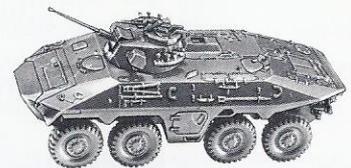
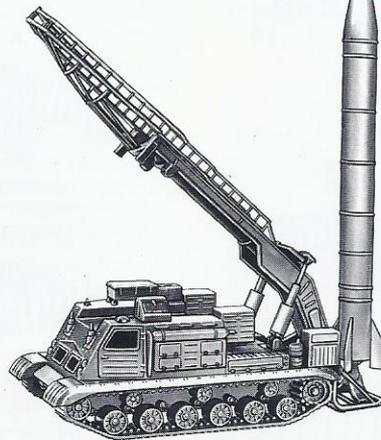
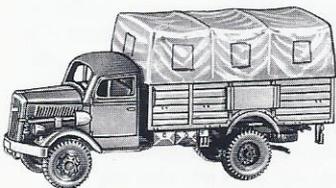
## ROCO-Minitanks

### HO 1:87

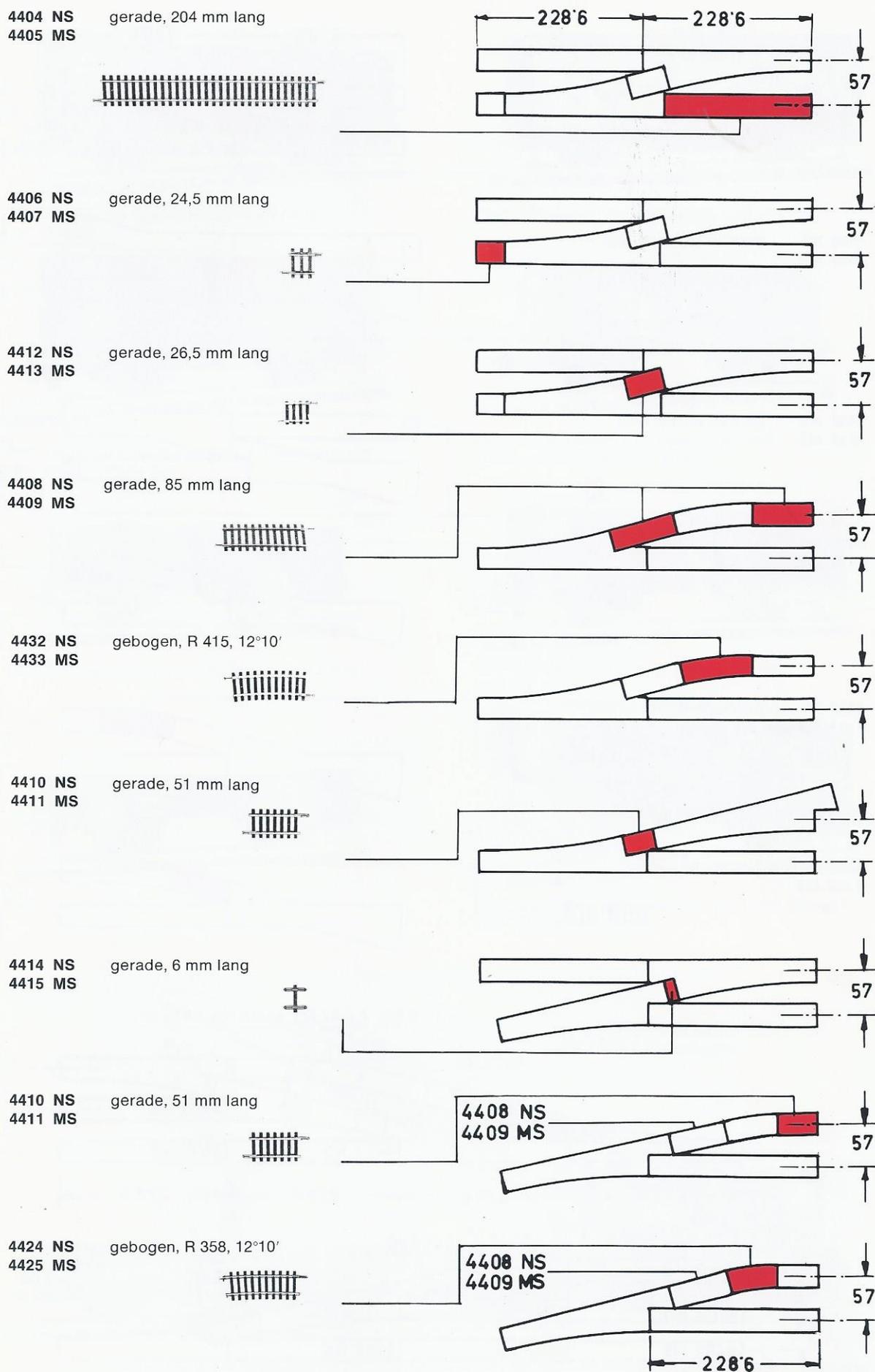
passend zu HO Modellbahnen

Wir stellen über 170 verschiedene modellgetreue Rad- und Kettenfahrzeuge in erstklassiger Qualität aus dem 2. Weltkrieg bis heute her.

**Bitte fordern Sie unseren Roco-Panzerkatalog an**

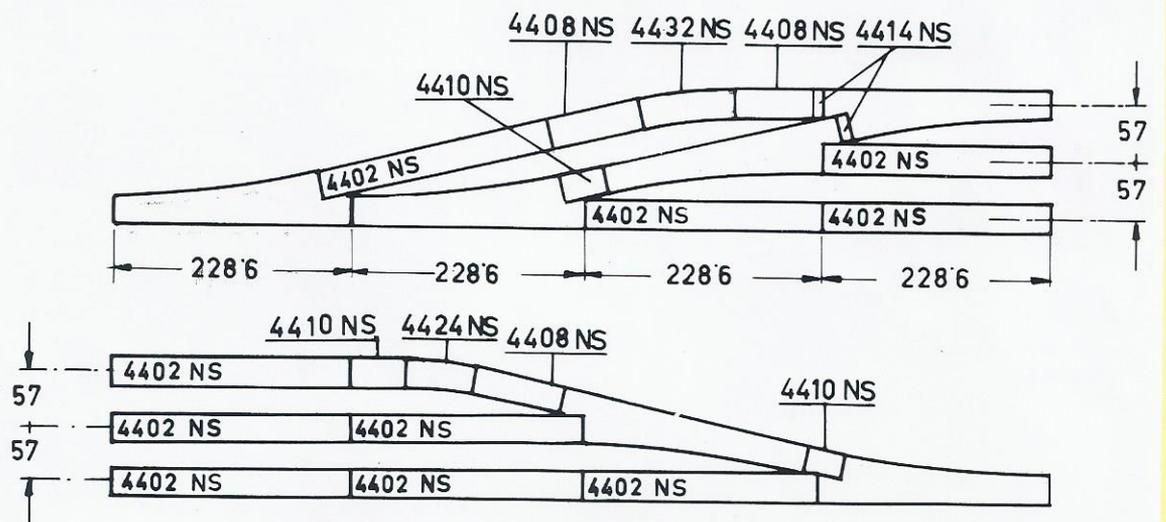
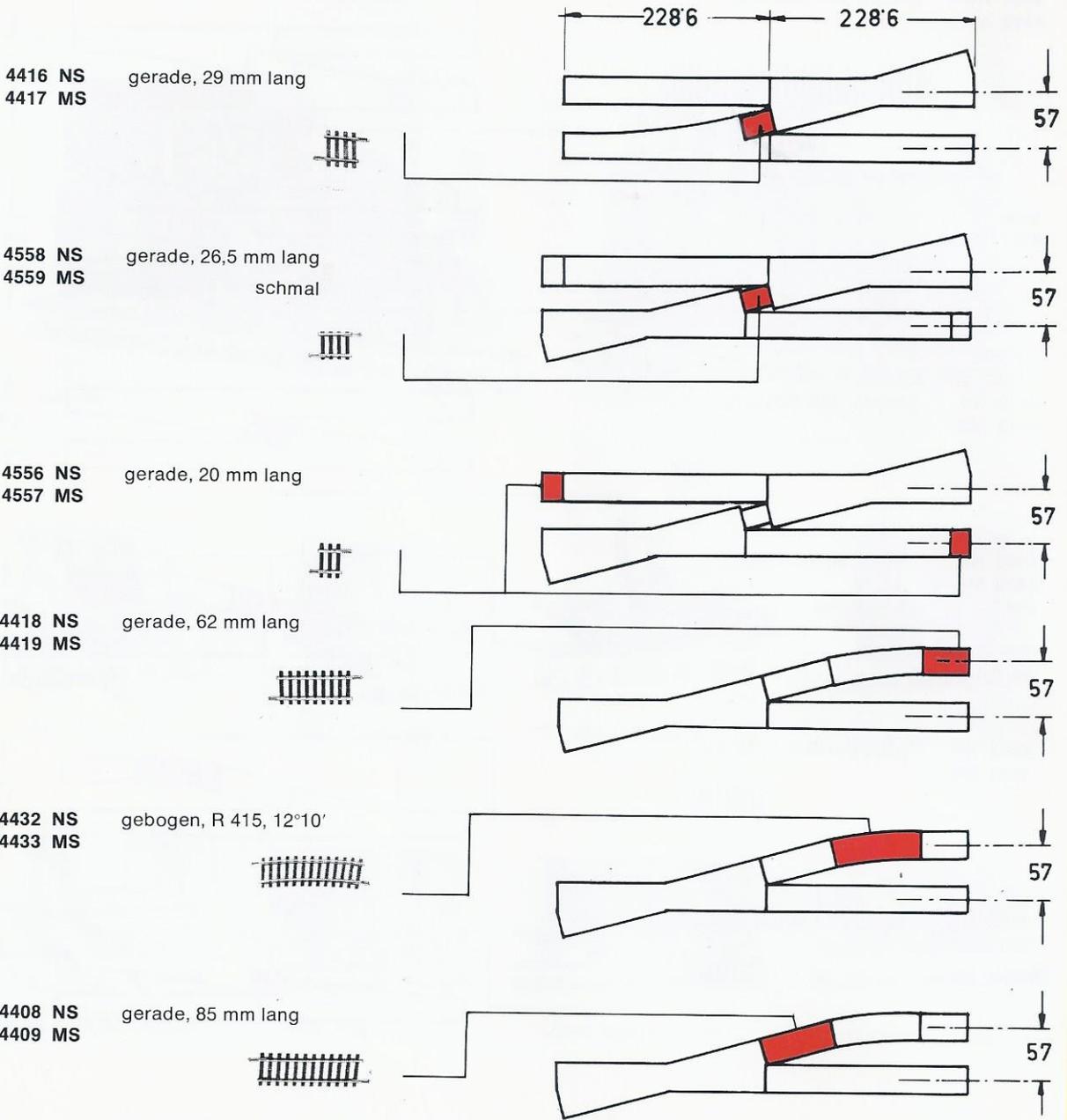


Die hier dargestellten Systeme sind nur mit Standard-Weichen 4532–4543 kombinierbar!



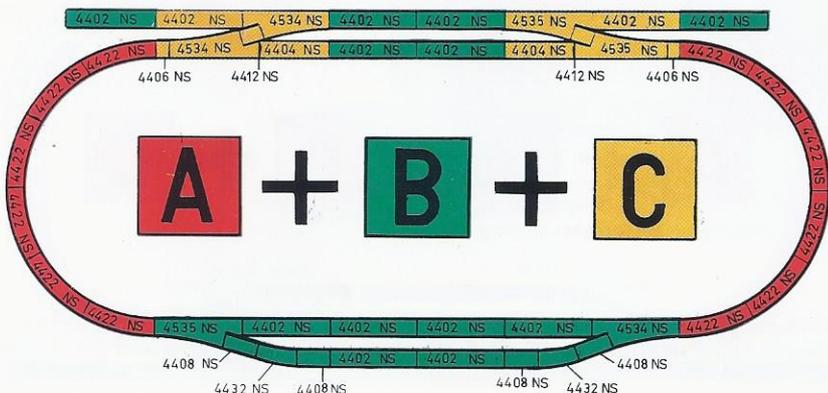
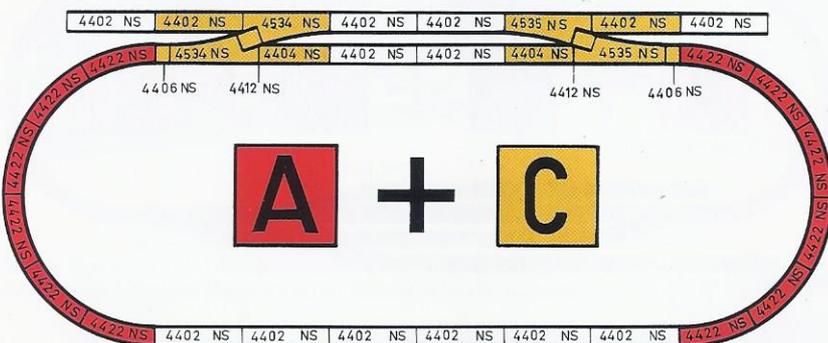
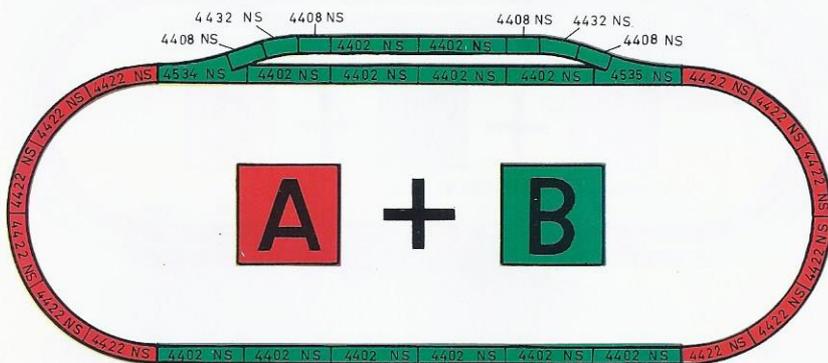
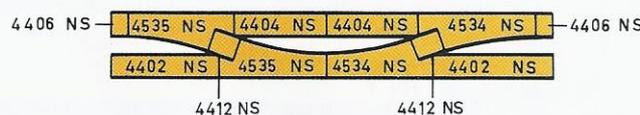
NS – Neusilber, MS – Messing

Die hier dargestellten Systeme sind nur mit den Standard-Weichen 4532–4543 und der Standard-Kreuzung 4550–4551 bzw. Kreuzungsweiche 4544–4545 kombinierbar!



NS – Neusilber, MS – Messing

# ROCO – HO Gleis



A =

Gleis-Kreis aus 12 Stück gebogenen Gleisstücken der Radien 2, 3, 4 oder 5

B = 5020 NS

**HO-Bahnhofsatz:**

- 1 Paar Elektroweichen
- 12 Schienen, gerade
- 4 Ausgleichstücke, gerade
- 2 Ausgleichstücke, gebogen
- 2 Weichenumschalter
- 6 Tannen

B = 5021 MS

**HO-Bahnhofsatz:**

Inhalt wie Art. 5020 NS

C = 5022 NS

**HO-Parallelgleis-Übergangssatz:**

- 2 Paar Elektroweichen
- 2 Schienen, gerade
- 2 Ausgleichstücke, kurz
- 2 Ausgleichstücke, mittel
- 2 Ausgleichstücke, lang
- 4 Weichenumschalter
- 6 Tannen

C = 5023 MS

**HO-Parallelgleis-Übergangssatz:**

Inhalt wie Art. 5022 NS

Kombination von Gleiskreis A und Bahnhofsatz B

Kombination von Gleiskreis A und Parallel-Weichen-Satz C zusätzlich werden benötigt:  
12 Gerade  
4402 NS oder 4403 MS

Kombination von Gleiskreis A, Bahnhofsatz B und Parallel-Weichen-Satz C

NS – Neusilber, MS – Messing

Alle gezeigten Kombinationen können mit geraden Gleisstücken 4402 NS oder 4403 MS zusätzlich je nach vorhandenem Platz verlängert werden.

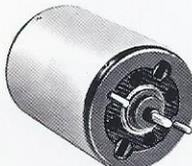


# ROCO-Elektromotoren aus eigener Großserien-Fertigung!

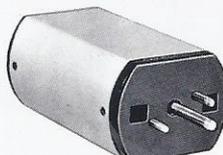
**ROCO-MOTOREN**  
haben 5polige Anker



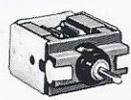
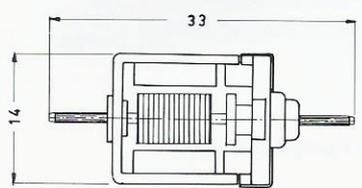
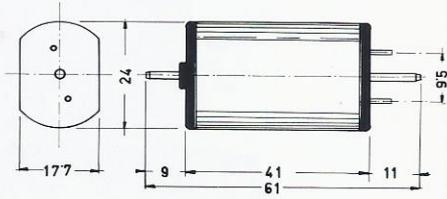
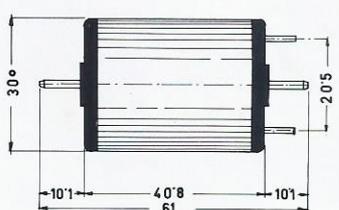
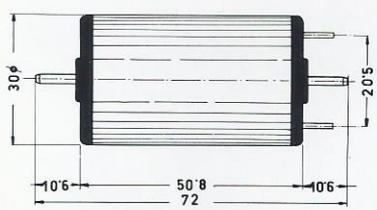
Für Spur 0  
Super-Elektro-Motor  
**0910** für 12 V =  
9000 Upm, 5polig,  
160 mA



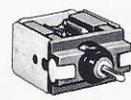
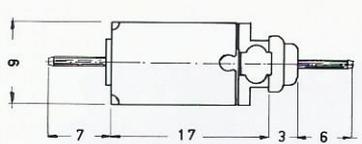
H0-Elektro-Motor  
**0911** für 12 V =  
12 000 Upm, 5polig,  
140 mA



H0-Elektro-Motor  
**0913** für 12 V =  
14 500 Upm, 5polig,  
120 mA



**N**  
Elektro-Motor **0918** für 12 V =  
16 000 Upm, 5polig, 90 mA  
Wellenstummel einseitig



**N**  
Elektro-Motor **0919** für 12 V =  
16 000 Upm, 5polig, 90 mA  
Wellenstummel beiderseitig

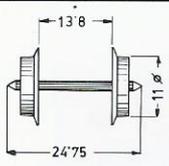
### Austausch-Kupplungen für ROCO-Fahrzeuge zum Fleischmann-System

HO-Lok, BR 215	4469
HO-Lok, BR 169	4474
HO-Lok, BR 144	4475
HO-Lok, BR 144 <sup>5</sup>	4476
HO-Kranwagen	4468
HO-6achs. Flachwagen	4472
HO-2achs. Güterwagen	4467
HO-4achs. Umbauwagen	4470
HO-4achs. Kesselwagen VTG	4473
HO-4achs. Kesselwagen	4471
HO-4achs. Flachwagen	4471
HO-6achs. Tiefladewagen	4472
Kurzkupplungssatz f. Umbauwg. 4250/4255	4481
Gleisnägel. Beutel ca 400 Stück	2502

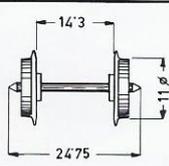
### HO-Schienen-Verbinder



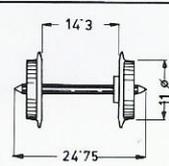
### N-Schienen-Verbinder



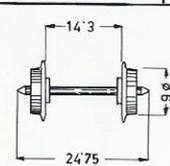
**4464**  
2 Stück H0-Wechselstrom-Radsätze für alle ROCO-Wagen-Modelle außer 4316, 4350, 4351, 4352



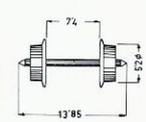
**4461**  
2 Stück H0-Norm zweiseitig isolierte Radsätze 11 mm Ø f. alle H0-Güterwagen



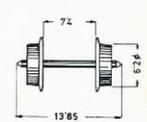
**4462**  
2 Stück H0-Norm einseitig isolierte Beleuchtungs-Radsätze f. Personenwagen



**4463**  
2 Stück H0-Norm zweiseitig isolierte Radsätze 9 mm Ø f. Art. 4350, 4351, 4352, 4353



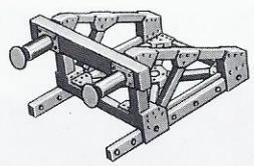
**2595**  
2 Stück N-Norm Radsätze beidseitig isoliert für Wagen Nr. 2351 bis 2360



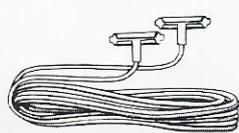
**2599**  
2 Stück N-Norm Radsätze beidseitig isoliert für alle europ. Güterwagen



6 Stück Stecker bei HO und N anwendbar  
**4480**



Bausatz HO-Prellbock **4465**  
N -Prellbock **2500**



HO-Anschlußkabel **4478**  
N -Anschlußkabel **2596**



**185** 6 Stück naturgetreue Tannen

### 4555 Unterflurelektroweichenantrieb in Vorbereitung



Elektro-Überflur-Weichen Antrieb zum Anbau von HO-Weichen handbetätigt  
**4553** links / **4554** rechts

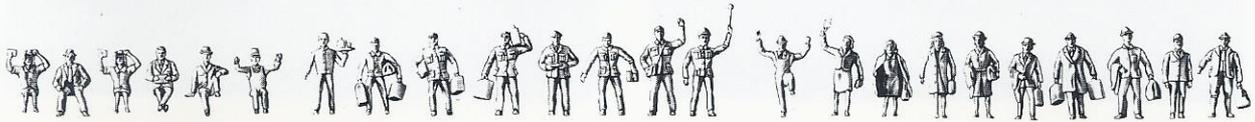


Elektro-Überflur-Weichen Antrieb zum Anbau an N-Weichen handbetätigt  
**2498** links / **2499** rechts

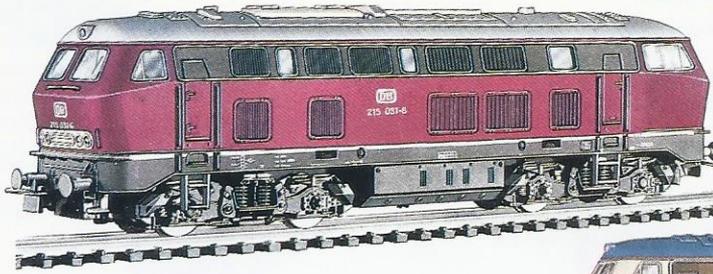


ROCO-Allzweckbastelsäge **600**

HO-Umbauwagen Beleuchtungssatz **4479**



**4466** Bahnfiguren in HO



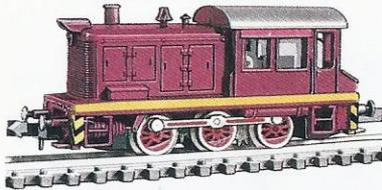
**2150 A** Diesel-Lokomotive der DB,  
V 215 in Weinrotlackierung, LÜP  
102,5 mm

**2150 B** Diesel-Lokomotive der DB,  
V 215 in Türkis-Beige-Lackierung,  
LÜP 102,5 mm

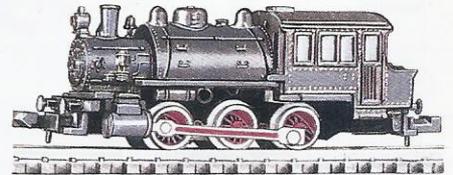


**2150 C** Diesellokomotive der DB,  
V 215 in Rot-Beige-Lackierung, LÜP  
102,5 mm

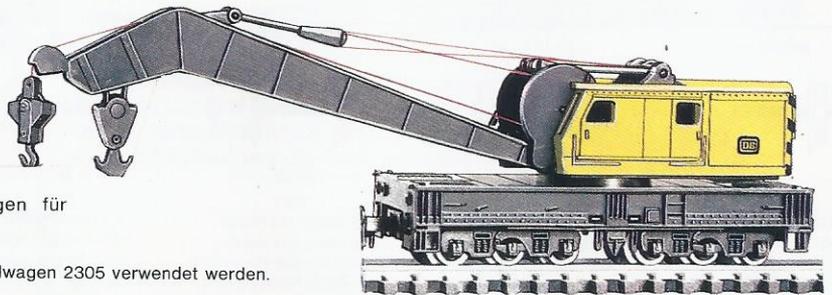
Maßstab 1:160, Lichtwechsel der Fahrtrichtung entsprechend und maßstäblicher Fahrtgeschwindigkeit.



**2100** Industrie-Normal-Spur-  
Dampf-Rangierlokomotive,  
LÜP 64 mm

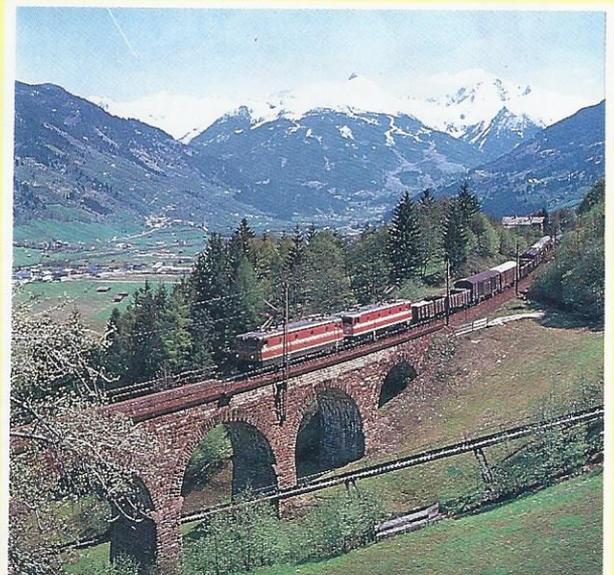


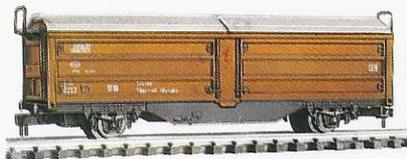
**2151** Industrie-Normal-Spur-  
Diesel-Rangierlokomotive,  
LÜP 61 mm



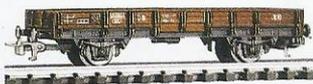
**2350** Kranwagen ohne Schutzwagen für  
Ausleger, voll funktionsfähig.

Als Schutzwagen kann unser Niederbordwagen 2305 verwendet werden.

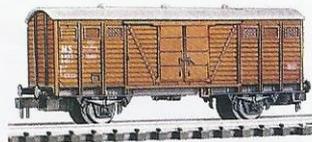




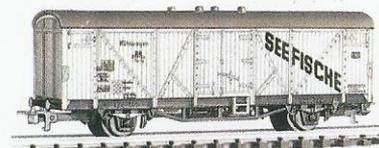
**2304** Schiebedachwagen der DB,  
LüP 87 mm



**2305** Niederbordwagen der DB,  
LüP 67 mm



**2306** Holl. Gemüsewagen der NS,  
LüP 66 mm



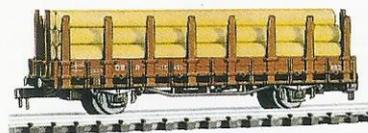
**2307** Kühlwagen – Seefische der DB,  
LüP 78 mm



**2312** 2 Drehschemelwagen mit Langholz beladen  
**2300** Drehschemelwagen DB



**2309** Offener Güterwagen der DB,  
LüP 50 mm  
**2313** beladen mit Grubenholz



**2303** Rungenwagen, Holzbaust. der DB, LüP 75 mm  
**2314** beladen mit Holzstämmen



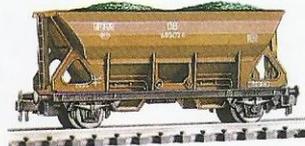
**2311** Offener Güterwagen der DB,  
LüP 63 mm  
**2315** beladen mit Kohle



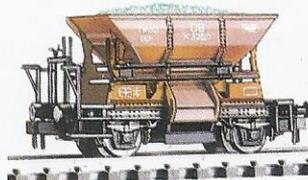
**2308** Rungenwagen, Metallbaust. der DB, LüP 86 mm  
**2316** beladen mit 2 Pkw.



**2310** Offener Güterwagen der DB,  
LüP 55 mm  
**2317** beladen mit Kohle



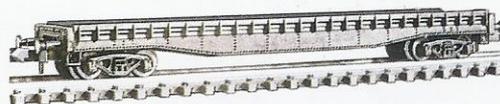
**2302** Seitenentladewagen der DB,  
LüP 60 mm  
**2318** beladen mit Kohle



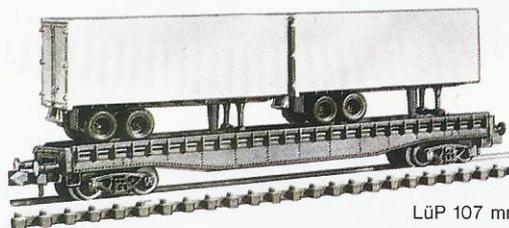
**2301** Gleisbau-Schottergüterwagen der DB, LüP 43 mm  
**2319** beladen mit Schotter



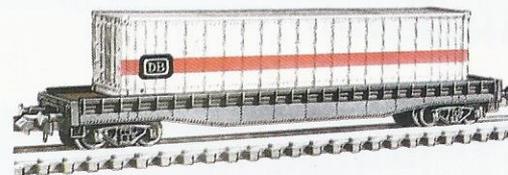
**2352** Flachwagen der DB, amer. Herkunft, LüP 89 mm



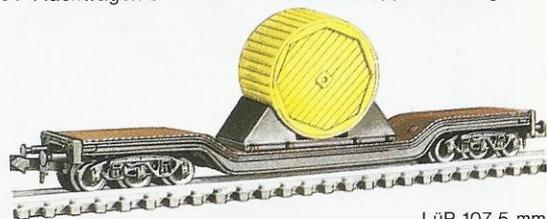
**2353** Flachwagen ohne Ladegut, LüP 107 mm



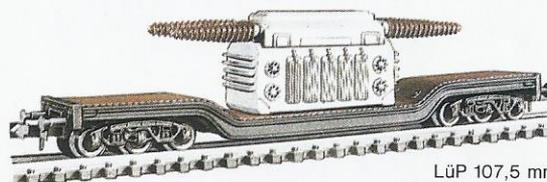
**2354** Flachwagen beladen mit 2 Sattelschlepper-Anhängern  
LüP 107 mm



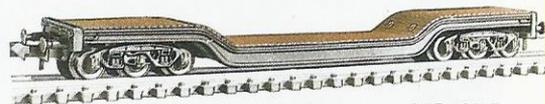
**2355** Flachwagen, beladen mit 4075-Container,  
LüP 107 mm



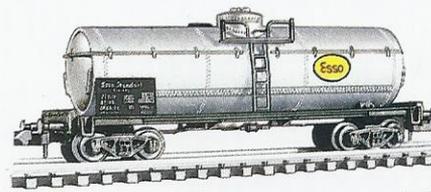
**2358** 6achsiger Tiefladewagen mit Kabelrolle  
LüP 107,5 mm



**2357** 6achsiger Tiefladewagen mit Trafo  
LüP 107,5 mm



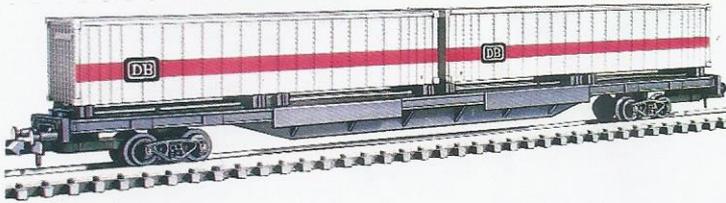
**2356** 6achsiger Tiefladewagen ohne Ladegut  
LüP 107,5 mm



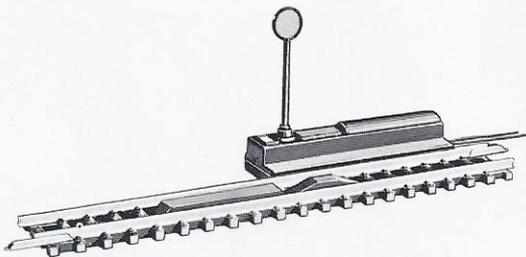
**2360** Kesselwagen, 4achsiger, Esso, alte Bauart.  
LüP 81 mm



2351 Pkw-Transportwagen mit 12 Pkw.  
LüP 167 mm

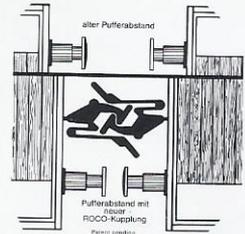


2359 Container-Tragwagen mit 2 40 ft-  
Container. LüP 167 mm.



2412 Elektromagnetisches Entkupplungs-Gleisstück für N-Standard-Kupplung, 104,2 mm lang. Der Standard-Kupplungs-/Entkuppelteil kann leicht ausgewechselt werden gegen den ROCO-Kurzkupplungs-/Entkuppelteil. Dieser Teil liegt immer bei.

ROCO-Kurzkupplung  
2597 – 2598  
(10 Stück kurze –  
4 Stück lange)

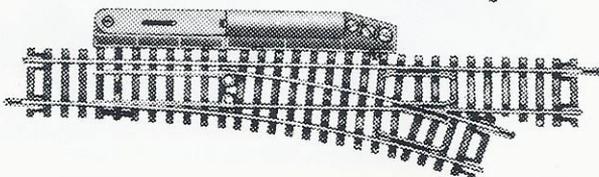
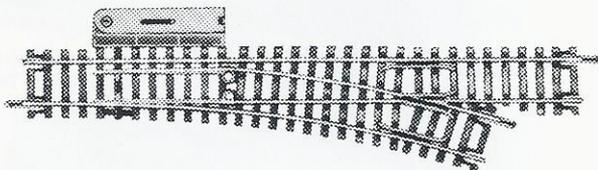
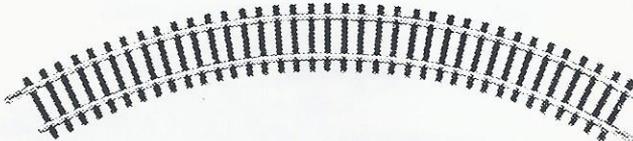
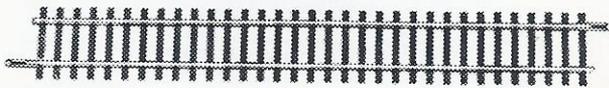
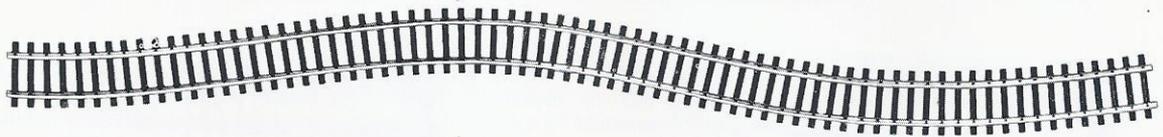


Ein langgehegter Wunschtraum der Modelleisenbahnbauer ist in Erfüllung gegangen.

**Die besonderen Vorteile der N-ROCO-Kurzkupplung sind:**

- Sehr naturgetr. Kupplung durch kurzen Wagenabstand
- Sehr sicheres Kuppeln in Kurven und Steigungen
- Vorentkupplung ist möglich
- Sämtliche Waggons können auch mit der am Markt befindlichen N-Kupplung ausgerüstet werden.
- Ebenso können Waggons anderer Fabrikate mit unserer Kupplung ausgerüstet werden.

## Spur-0-Gleis in Messing vernickelt



6400 flexibel, Messing vernickelt, 914,4 mm

6401 gerade, Messing vernickelt, 304,8 mm

6402 Weichenausgleichstück, gebogen, Messing vernickelt, 70,5 mm, für Radius 609,6 mm

6403 gebogen, Messing vernickelt, für Radius 609,6 mm, 12 Stück ergeben einen Kreis

6404 Ausgleichstück, Messing vernickelt, gerade, 101,6 mm lang

6405 Anschlußschiene, gerade, Messing vernickelt, 304,8 mm lang

6450 L/6451 R Handweiche, Radius 609,6 mm, Messing vernickelt,

6452 L/6453 R Elektromagnetische Weiche, Radius 609,6 mm, Messing vernickelt,

6497 L/6498 R Elektromagnetischer Weichenantrieb, links und rechts, zum Antrieb der O-Handweichen. Handweichen können nachträglich zu Elektroweichen umgebaut werden,

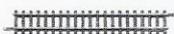
6499 Schienenverbinder, stromleitend, aus Messing, vernickelt, Packg. 20 Stk.

6500 Modellmetallradsatz, brüniert,

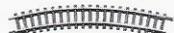
# N Gleissystem Neusilber



2411 312,6 mm



2401 104,2 mm



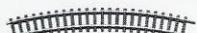
2402 R 1 – 194,6 30° 12 Stück= 1 Kreis



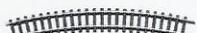
2403 R 2 – 228,2 30° 12 Stück= 1 Kreis



2404 R 3 – 261,8 30° 12 Stück= 1 Kreis



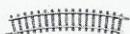
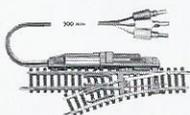
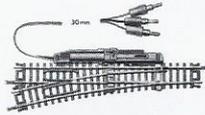
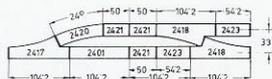
2407 R 4 – 329,0 15° 24 Stück= 1 Kreis



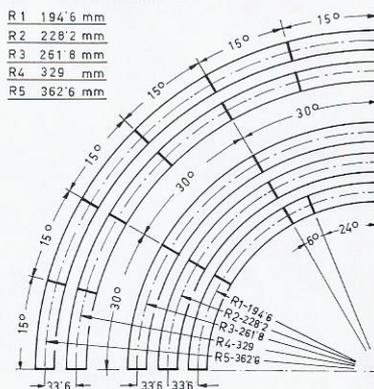
2408 R 5 – 362,6 15° 24 Stück= 1 Kreis



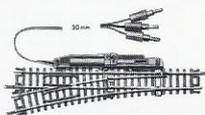
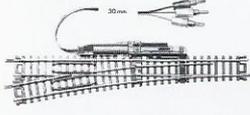
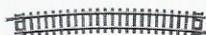
2405 R 6 – 480 mm, 15° Großkreis außer ROCO-Norm

2421 Ausgleichstück  
50 mm lang2420 Ausgleichstück  
gebogen R 1, 24°2419 Ausgleichstück  
gebogen R 1, 6°2423 Ausgleichstück, gerade,  
54,2 mm lang2415 Weiche links  
2416 Weiche rechts  
handbetätigt2417 Weiche links  
2418 Weiche rechts  
Elektro-Antrieb  
104,2 mm lang, R 194,6 mm, 24°2454 Kreuzung  
104,2 mm lang, 30°2450 Weiche links  
2451 Weiche rechts  
handbetätigt2452 Weiche links  
2453 Weiche rechts  
Elektro-Antrieb  
112,6 mm lang, R 362 mm – 15°2455 Kreuzung  
112,6 mm lang, 15°2406 Anschluß-Gleis  
R 1 – 194,6, 30°2422  
Eingleiseinrichtung 104,2 mm

R 1	194,6 mm
R 2	228,2 mm
R 3	261,8 mm
R 4	329 mm
R 5	362,6 mm

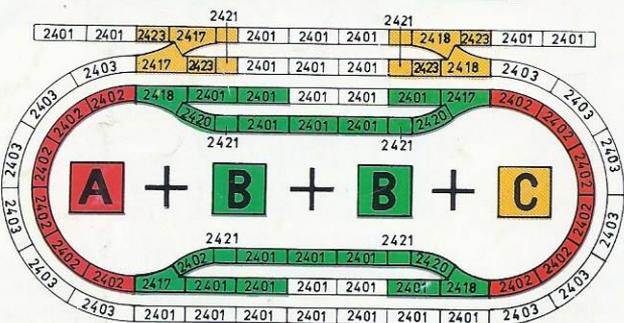
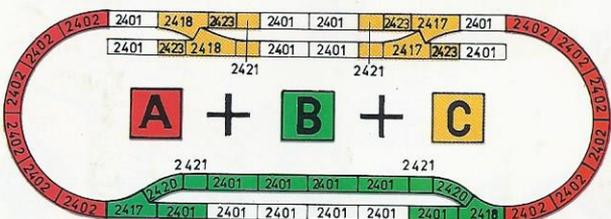
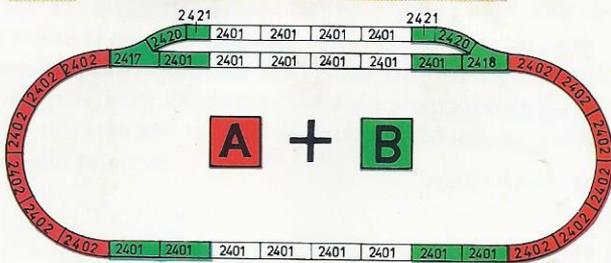
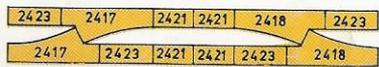


Dem Modelleisenbahnfreund stehen noch zwei schlanke Modell-Weichen und ein Großkreis zur Verfügung!

2466 Weiche links  
2467 Weiche rechts  
handbetätigt2470 Weiche links  
2471 Weiche rechts  
handbetätigt2468 Weiche links  
2469 Weiche rechts  
Elektro-Antrieb  
124 mm lang, R 480 mm  
Abzweig-Winkel 13,5°2472 Weiche links  
2473 Weiche rechts  
Elektro-Antrieb  
155 mm lang, R 765 mm,  
Abzweig-Winkel 10°2405 Gleistück, gebogen, R 6 480 mm, 15°  
24 Stück ergeben einen Großkreis von 960 mm Ø

# Roco N

## Gleis



A = Gleis-Kreis aus gebogenen Gleisstücken der Radien 1, 2, 3, 4, 5.

B = **2020 NS**

N-Bahnhofsatz

- 1 Paar Elektroweichen
- 6 Schienen, gerade
- 2 Ausgleichstücke, gerade
- 2 Ausgleichstücke, gebogen
- 2 Weichenumschalter
- 6 Tannen

C = **2021** Parallel-Weichen-Satz

- 2 Paar Elektroweichen **2417/2418**
- 4 Ausgleichstücke **2421**
- 4 Ausgleichstücke **2423**
- 4 Weichenumschalter
- 6 Tannen

Kombination von Gleiskreis A und Bahnhofsatz B

Zusätzlich werden benötigt:

12 Stück gerade Gleisstücke **2401**

Kombination von Gleiskreis A, Bahnhofsatz B und Parallelweichensatz C

Zusätzlich werden benötigt:

12 Stück gerade Gleisstücke **2401**

Kombination von Gleiskreis A, Bahnhofsatz B und zwei Parallel-Sätzen C.

Zusätzlich werden benötigt:

21 Stück gerade Gleisstücke **2401**,  
12 Stück gebogene Gleisstücke **2403**

Jede dargestellte Kombination kann mit dem geraden Gleisstück 2401 beliebig vergrößert werden!

### BEZUGSMÖGLICHKEITEN:

#### BRD:

**WILLI LINDENBERG**  
Hansemannstraße 20  
D-5000 Köln 30  
Tel. 51 79 65

#### ITALIEN:

**GIEFFECI S.A.S.**  
Via F. Baracca 8  
I-20053 Muggio (MI)  
Tel. 039/45.368

#### SCHWEIZ:

**HOBBY-TOY**  
Postfach 136  
CH-8025 Zürich  
Tel. 01 34 4620

#### NIEDERLANDE:

**NOVEKI**  
Biesteweg 7  
NL-2970 Hierden (Harderwijk)  
Tel. 03413/228

#### SCHWEDEN:

**HOBBY BORGEN AB.**  
Box 12102  
S-102 23 Stockholm 12

#### SPANIEN:

**JOSE M. ALARCON**  
Calvet 15, 6, 1  
Barcelona 6  
Tel. 228 11 10

Ihr Fachhändler:

**das gute Spielzeug**  
Pohé oHG

**465 Gelsenkirchen**  
Arminstraße 12 = Telefon 2 68 19





Eisenbahn

# PREIS LISTE

zum  
ROCO-Eisenbahnhauptkatalog  
gültig ab 1. Februar 1975

Artikel-Nr.	Unverbindliche Preiseempfehlung DM	Katalog Seite	Artikel-Nr.	Unverbindliche Preiseempfehlung DM	Katalog- Seite	Artikel-Nr.	Unverbindliche Preiseempfehlung DM	Katalog- Seite	Artikel-Nr.	Unverbindliche Preiseempfehlung DM	Katalog Seite
600	3,50	19	2468 L/69 R	18,— p. Paar	23	4406	0,50	12	4520 L/21 R	18,80 p. Paar	13
900	39,—	14	2470 L/71 R.	13,50 p. Paar	23	4407	0,50	12	4522 L/23 R	28,— p. Paar	13
901	2,40	14	2472 L/73 R	19,— p. Paar	23	4408	0,50	12	4524 L/25 R	18,80 p. Paar	13
902	55,—	14	2498 L/99 R	7,— p. Paar	19	4409	0,50	12	4526	8,50	13
910	19,90	19	2500	1,20	19	4410	0,50	12	4527	11,50	13
911	15,90	19	2501	1,20	19	4411	0,50	12	4528	8,50	13
913	15,90	19	2502		19	4412	0,50	12	4529	7,50	13
918	12,80	19	2595	0,80 p. Paar	19	4413	0,50	12	4530	10,50	13
919	12,80	19	2596	1,20	19	4414	0,50	12	4531	7,50	13
2020	28,55	24	2597	1,70	22	4415	0,50	12	4532 L/33 R	11,50 p. Paar	13
2021	49,65	24	2599	0,80 p. Paar	19	4416	0,50	12	4534 L/35 R	19,— p. Paar	13
2100	29,50	20	4000	44,90	11	4417	0,50	12	4536 L/37 R	11,50 p. Paar	13
2150 A	55,—	20	4001	56,30	11	4418	0,50	12	4538 L/39 R	10,50 p. Paar	13
2150 B	55,—	20	4002	51,90	11	4419	0,50	12	4540 L/41 R	18,— p. Paar	13
2150 C	55,—	20	4003	59,50	11	4420	0,90	12	4542 L/43 R	10,50 p. Paar	13
2151	29,50	20	4050	38,50	8	4421	0,90	12	4544	14,80	13
2300	2,80	21	4051	39,50	9	4422	0,80	12	4545	13,80	13
2301	3,60	21	4100	35,—	10	4423	0,70	12	4546	20,80	13
2302	3,60	21	4128 A	33,—	4	4424	0,50	12	4547	19,80	13
2303	3,50	21	4128 B	33,—	4	4425	0,50	12	4548	14,80	13
2304	3,50	21	4130	75,—	2	4426	0,50	12	4549	13,80	13
2305	2,80	21	4131	68,—	2	4427	0,50	12	4550	6,30	13
2306	3,40	21	4150	28,—	10	4430	0,80	12	4551	5,80	13
2307	3,50	21	4151 A	58,—	5	4431	0,70	12	4553 L/54 R	8,50	19
2308	3,50	21	4151 B	58,—	5	4432	0,50	12	4555		19
2309	2,80	21	4151 C	58,—	5	4433	0,50	12	4556	0,50	12
2310	3,—	21	4250	14,80	6	4434	0,50	12	4557	0,50	12
2311	3,—	21	4251	14,80	6	4435	0,50	12	4558	0,50	12
2312	7,20	21	4252	14,80	6	4436	1,—	12	4559	0,50	12
2313	3,80	21	4253	14,80	6	4437	0,90	12	5020	37,85	17
2314	4,30	21	4254	14,80	6	4438	0,50	12	5021	35,65	17
2315	3,80	21	4255	14,80	6	4439	0,50	12	5022	54,25	17
2316	4,30	21	4300	5,50	9	4440	0,50	12	5023	51,85	17
2317	3,80	21	4301	4,50	9	4441	0,50	12	6400	5,50	22
2318	4,40	21	4302	4,50	9	4442	1,—	12	6401	2,20	22
2319	4,40	21	4303	3,50	9	4443	0,90	12	6402	1,50	22
2350	12,—	20	4304	5,50	8	4444	0,50	12	6403	2,20	22
2351	11,50	22	4305	4,50	8	4445	0,50	12	6404	1,50	22
2352	4,80	21	4306/17	5,50	8	4446	3,—	12	6405	3,30	22
2353	4,80	21	4307	3,50	8	4447	2,70	12	6450 L/61 R	25,— p. Paar	22
2354	7,—	21	4308	5,50	8	4448	1,30	19	6452 L/53 R	31,— p. Paar	22
2355	6,60	21	4309	4,50	8	4449	1,50	19	6497 L/98 R	9,50	22
2356	6,50	21	4310	5,—	8	4460	1,30	19	6499	2,—	22
2357	8,—	21	4311	4,50	8	4461	1,50 p. Paar	19	6500	5,50	22
2358	7,50	21	4312	5,50	9	4462	1,50 p. Paar	19			
2359	8,50	22	4313	5,80	9	4463	1,50 p. Paar	19			
2360	6,50	21	4314	4,50	9	4464	1,50 p. Paar	19			
2400	2,30	23	4315	5,50	9	4465	1,40	19			
2401	0,50	23	4316	15,50	9	4466	1,70	19			
2402	0,50	23	4342	1,90	10	4467	1,— p. Paar	19			
2403	0,50	23	4343	1,90	10	4468	1,— p. Paar	19			
2404	0,50	23	4344	1,90	10	4469	1,— p. Paar	19			
2405	0,50	23	4345	1,90	10	4470	1,— p. Paar	19			
2406	1,80	23	4346	1,90	10	4471	1,— p. Paar	19			
2407	0,50	23	4347	1,90	10	4472	1,— p. Paar	19			
2408	0,50	23	4348	1,90	10	4473	1,— p. Paar	19			
2411	1,50	23	4349	1,90	10	4474	1,— p. Paar	19			
2412	7,50	22	4350	7,80	8	4475	1,— p. Paar	19			
2415 L/16 R	12,50 p. Paar	23	4351	7,80	8	4476	1,— p. Paar	19			
2417 L/18 R	17,50 p. Paar	23	4352	6,—	8	4478	1,20	19			
2419	0,45	23	4353 A	9,50	7	4479	5,—	6/19			
2420	0,45	23	4353 B	9,50	7	4480	1,70	19			
2421	0,45	23	4354	12,50	7	4502 L/03 R	19,50 p. Paar	13			
2422	1,10	23	4355	12,50	7	4504 L/05 R	27,80 p. Paar	13			
2423	0,45	23	4356	12,50	7	4506 L/07 R	19,50 p. Paar	13			
2449	2,70	19	4400	3,—	12	4508 L/09 R	18,50 p. Paar	13			
2450 L/51 R	13,50 p. Paar	23	4401	2,70	12	4510 L/11 R	26,50 p. Paar	13			
2452 L/53 R	19,— p. Paar	23	4402	0,80	12	4512 L/13 R	18,50 p. Paar	13			
2454	4,50	23	4403	0,70	12	4514 L/15 R	19,80 p. Paar	13			
2455	5,50	23	4404	0,80	12	4516 L/17 R	29,— p. Paar	13			
2466 L/67 R	12,50 p. Paar	23	4405	0,70	12	4518 L/19 R	19,80 p. Paar	13			

Alle bisherigen Preislisten sind ungültig