

1948



1973

Jahre

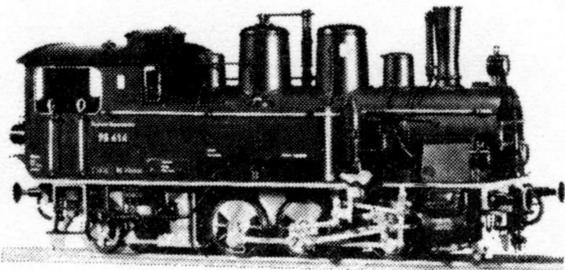
Ing. Ulrich Schnabel

MODELLBAU-ANSTALT - WERKSTATT FÜR FEINMECHANIK

Hauptstr. 37 ☒ 1245 ☎ (09634) 460
Drahtanschrift: Schnabel Wiesau/Opf.

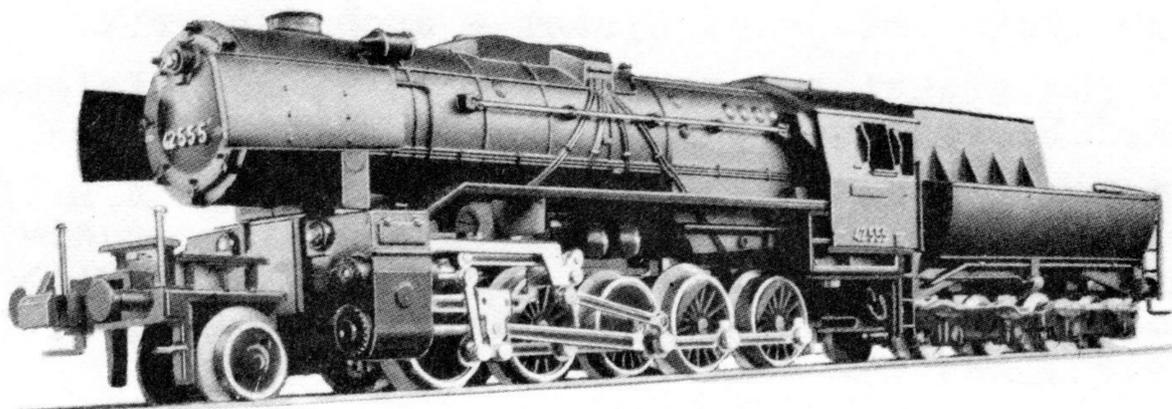
8591 WIESAU

Postscheck: Kto. 37289-857 Nürnberg
Bank: Sparkasse Wiesau Kto. 90696
(BLZ 78151510)



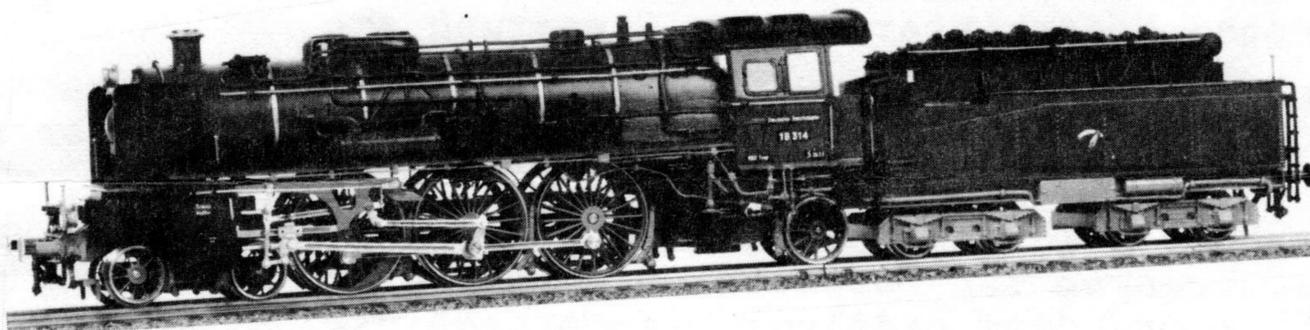
Diese fünf Modelle werden laufend in Kleinauflagen für alle Systeme (Märklin-Wechsel- und -Gleichstrom, Fleischmann, NEM, RP 25, TRIX u.a.) und in allen nur denkbaren Ausführungen und Varianten gebaut. Jede Lok kann individuell ganz nach den Wünschen des Bestellers geliefert werden. Verlangen Sie bitte gegen Brieffrückporto ausführliche Merkblätter für die interessierenden Modelle.

BR 42
(ex TRIX
BR-42)



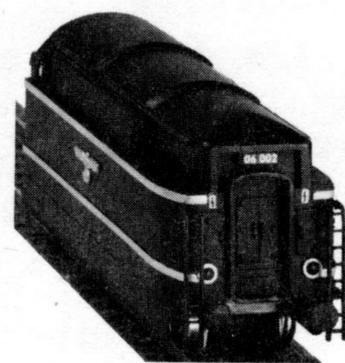
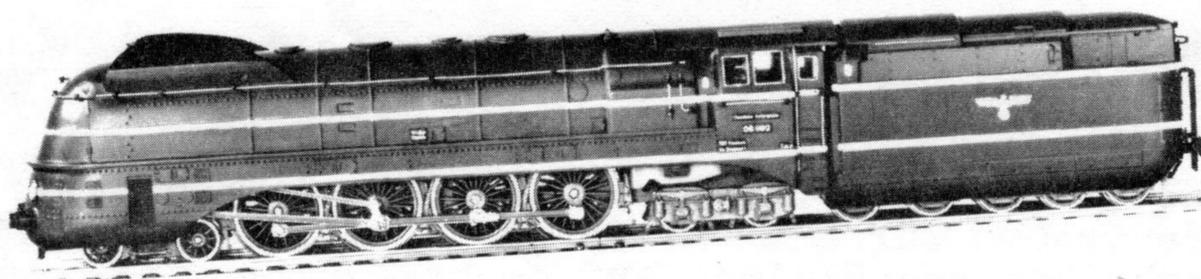
Bearbeitung der BR 42 mit zahlreichen Verbesserungen und Vervollständigungen, auch mit Märklinmotor usw. (Es kann eine Lok eingesandt oder auch aus - noch begrenztem - Bestand von hier geliefert werden!)

BR 18³



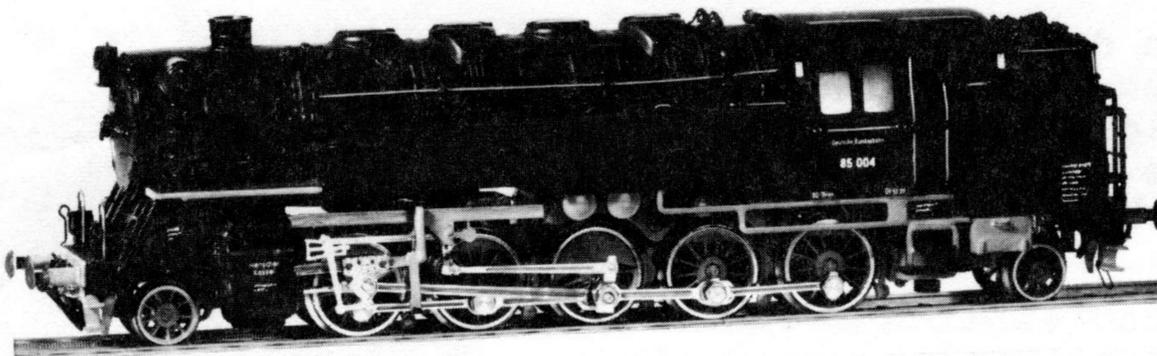
ab DM 880.00
(auch mit kürzerem
S 3/6-Tender
lieferbar!)

BR 06



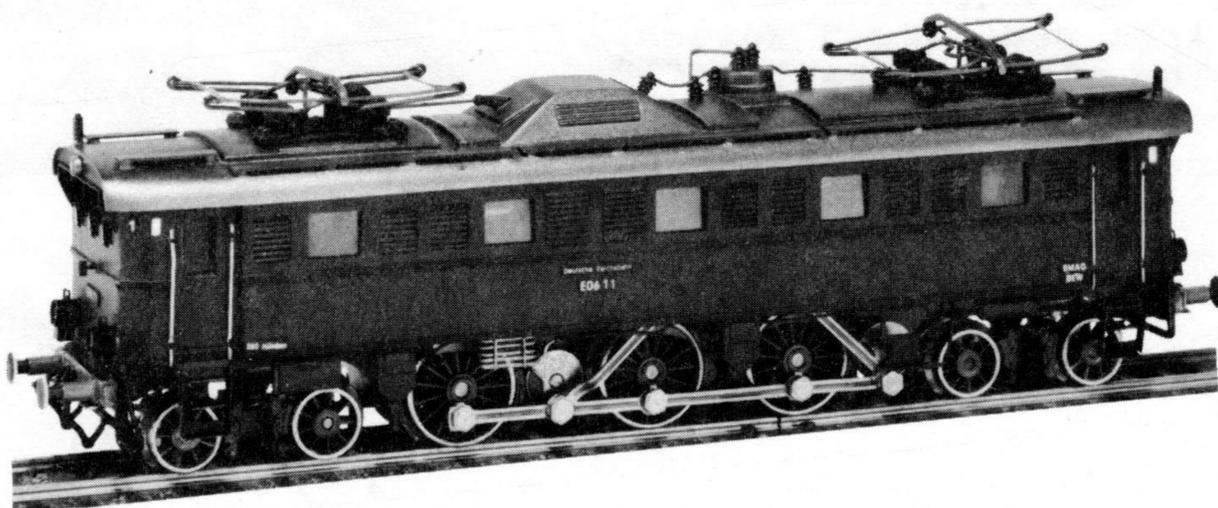
ab
DM 658.-

BR 85

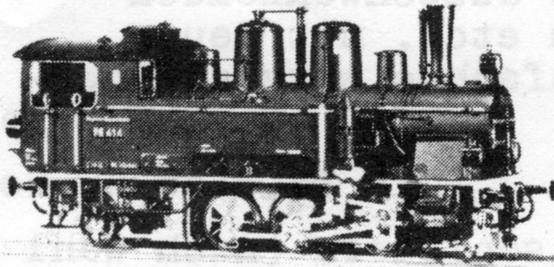


ab DM 780.00

E 06



ab DM 1.790.00



30
JAHRE

Ing. Ulrich Schnabel

MODELLBAU-ANSTALT - WERKSTATT FÜR FEINMECHANIK

Hauptstr. 37 ☒ 1245 ☎ (09634) 460
Drahtanschrift: Schnabel Wiesau/Opf.

8591 WIESAU

Postscheck: Kto. 37289-857 Nürnberg
Bank: Sparkasse Wiesau Kto. 90696
(BLZ 78151510)

BR 42 / TRIX-2215 (2415)

Umarbeitungs- und Verbesserungsmöglichkeiten:

1) Betriebstechnischer Umbau:

Für alle Umbauten gilt unsere seit Jahren bewährte Bearbeitung: Einbau neuer Treibachsen mit neuen (Märklin-, Fleischmann- oder Heller-) Treibrädern, diese mit normalen Spurkränzen je nach System und alle 5 Treibachsen mit Stirnzahnrädern angetrieben, neue Metallzwischenzahnrad auf neuen Wellen, sorgfältige Bearbeitung der Achsen- und Wellenlager für normales Lagerspiel, Haftreifen auf 2 Treibrädern, neue Lauf- und Tenderräder. Diese Bearbeitung ist aufwendig, man erreicht aber dadurch alles, was aus der Maschine an Leistung herausgeholt werden kann. (eine weitere - wesentliche - Leistungssteigerung ist jedoch noch durch eine Getriebebearbeitung nach Pos.2) zu erreichen!) Die Lok befährt anstandslos alle Normalgleisbögen je nach System. Teilbearbeitungen oder "Sparmaßnahmen" beim Umbau dieser schwierigen Maschine führen nicht zum Erfolg.

Umbauten mit belassenem Trixmotor und -antrieb:

a) Zweischienen-Gleichstrom für Fleischmann etc.	ca. DM 184.00
b) " " " NEM, NMRA, RP 25 etc.	ca. DM 193.00
c) Märklin-Gleichstrom	ca. DM 242.00
d) " Wechselstrom	ca. DM 288.00

Aufpreis für Heller-Treibräder	DM 108.00
" " " Lauf- und Tenderräder	DM 26.00

Etwas Besonderes ist der Einbau eines Märklin-Motors (anstelle des TRIX-Schneckenantriebs) ohne äußerliche Veränderung des Lokgehäuses etc. Hierbei fallen die bekannt Erscheinungen des Schneckenantriebs (ruckweises Anfahren und Halten, ruckartige Laufstörungen bei kurzen Stromunterbrechungen über Weichen etc.) weg und die Maschine bekommt die übliche weiche und gleichmäßige Fahrweise wie alle Maschinen mit Stirnzahnantrieben.

Aufpreis für Einbau eines Märklinmotorantriebs zu den obigen Kosten zu a) bis d) ca. DM 374.00

Jede Umbaulok bekommt Garantiekarte für ein volles Jahr.

2) Getriebeumbau: Die Maschine läuft mit der "TRIX-Geschwindigkeit" bekanntlich auf Kosten der Leistung viel zu schnell. Wir bauen das Getriebe so um, daß die Lok eine optisch richtige Güterzuggeschwindigkeit (oder auch eine solche nach den Wünschen des Kunden) bekommt, und erreichen durch diese Bearbeitung folgendes:

wesentlich erhöhte Zugleistung, (besonders merkbar auf Rampen, Steigungen und im Betrieb mit langen Zügen), einwandfreie langsam- und Schrittfahrfähigkeit, zügiger und gleichmäßiger Lauf sowie "richtiger" Geschwindigkeitseindruck.

Kosten für Getriebeumbau mit Trix-Motor-Antrieb je nach gewünschter Geschwindigkeit DM 72.00

Getriebeumbau bei Einbau eines Märklinmotors DM 79.00

Für alle Getriebeumbauten wird Garantiekarte für ein volles Jahr mitgegeben.

3) Festanbau der - im TRIX-Zustand in Bogenfahrt ausschwenkenden - Pufferbohlengruppe mit entsprechenden Änderungen etc., mit neuer Laufachse und mitgehender Kupplungsdeichsel, Laufachse entgleisungs-sicher abgefedert DM 98.50

4) Einbau anderer Kupplungen nach Wunsch DM 8.00/10.00

5) Komplette Beschilderung mit unseren Metallätzschildern (nach Wahl aus unserer Schilderliste) und mit Abfräsen der angegossenen TRIX-Nummern etc., enthaltend Loknummern, Eigentumsschilder, Gattungszeichen, Firmenschilder an Zylindern, Direktionsschilder und E-Blitze DM 46.50

Bei der Beschilderung kann gewählt werden zwischen DB-Emblem, "Deutsche Reichsbahn" und "Deutsche Bundesbahn". Bei Reichsbahnbeschilderung bekommt die Lokomotive RBD- statt BD-Schilder. (Es stehen sämtliche Schilder der Bundesbahn- sowie alten und neuen Reichsbahn-Direktionen zur Verfügung!)

6) Federpuffermontage (mit weißen Warnringen) DM 16.00

7) Modellpufferbohle vorn mit Originalkupplung, Bremsluftschläuchen, Kupplerhandgriffen (auch auf Wunsch am Tender möglich) DM 36.50

8) Rauchentwickelereinbau (ohne Beeinträchtigung der oberen Lokbeleuchtung) DM 32.00

9) Falls gewünscht, neue schwarz-rote Spritz- und Handlackierung einschließlich Ablaugen der alten Farben und mit vorheriger Grundierung, wahlweise in glänzenden, halbmatten oder matten Farbtönen, Triebwerkrahmen hierbei wahlweise schwarz oder rot DM 62.00

Nur Rotlackierung des Triebwerkrahmens anlässlich eines Umbaus " 18.00

10) Tenderbekohlung mit richtiger Kohle DM 4.70

11) Und wenn Sie selbst keine Trixlok haben, Lieferung der Lok von uns, solange Vorrat reicht (Teilesatz) DM 198.00

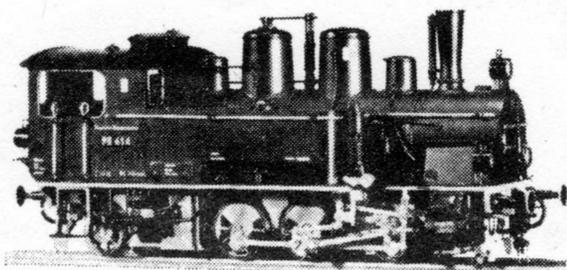
Mit unseren Bearbeitungen bekommt die BR 42 sowohl anständige und solide Fahrleistungen als auch ein ganz neues äußeres Aussehen und wir haben schon mit sehr vielen dieser Bearbeitungen ausnahmslos Zustimmung und Anerkennung erreichen können. Und wenn Sie sonst noch besondere Wünsche für diese Lok haben sollten, fragen Sie bitte nach Bearbeitungsmöglichkeit an.

Für Freunde einer ganz besonders starken, schweren und leistungsfähigen BR 42, die auch äußerlich gegenüber der TRIX-BR 42 detaillierter ist, haben wir schon viele Maschinen in folgender Ausführung gebaut:

Triebwerk der Märklinlok 3047 (BR 44), Zylinderblock und Steuerung der TRIX-BR 42, gesamter Lokaufbau einschl. des kompletten - fest angebauten - Vorbaus in präziser Ganzmessing-Einzelanfertigung, TRIX-Wannentender, lieferbar für sämtliche Gleich- und Wechselstromsysteme.

Durch entsprechende Getriebearbeitung bekommt die Maschine eine ausserordentlich große Leistung und bewältigt die längsten Güterzüge, auch auf Rampen und Steigungen, in gleichmäßiger Fahrweise.

Aufgrund des längeren Radstandes des Märklinfahrwerkes ist die Maschine länger als die TRIX-BR 42 und hat eine LüP von 280 mm. Das Modell erscheint in seinen Proportionen jedoch richtig und wuchtiger als die BR 42 von Trix. Preis dieser Maschine je nach Vielfalt der äußeren Detaillierung und System ab ca. DM 2.300.00



1948



1973

Ing. Ulrich Schnabel

MODELLBAU-ANSTALT - WERKSTATT FÜR FEINMECHANIK

Hauptstr. 37 ☒ 1245 ☎ (09634) 460
Drahtanschrift: Schnabel Wiesau/Opf.

8591 WIESAU

Postscheck: Kto. 37289-857 Nürnberg
Bank: Sparkasse Wiesau Kto. 90696
(BLZ 78151510)

Sehr geehrter Modellbahner!

Falls Sie meinen Betrieb und unsere Arbeiten noch nicht kennen - wir befassen uns seit über 25 Jahren ausschließlich mit Lokomotiven und Triebfahrzeugen und allem, was zu deren Bau in Einzelanfertigung oder in Kleinauflagen sowie Verbesserungen und Umbauten jeder Art von industriell gefertigten Modellen gehört. Im Einzelnen unsere speziellen Arbeitsgebiete:

- / Umbau von Loks aller Fabrikate auf jedes System - auch für Trix.
- / Getriebeumbau aller Art für richtige Geschwindigkeiten, mehr Leistung, Langsam- und Schrittfahrfähigkeit und zügigen Lauf.
- / Einbau von Motoren in Tender, Loks und Wagen, besonders auch z.B. von Märklinmotoren (auch bei Gleichstrom) in Lima-, Rivarossi-, Jouef-, Liliput-, Trix- und andere Lokomotiven anstelle der Schneckenantriebe oder zur Erzielung bester Lauf- und Leistungseigenschaften und zum Angleich an bestehende Systeme etc., Bau von Geisterwagen aller Art.
- / Vervollständigungen von Lokomotiven, Aufbaudetaillierungen, Verbesserungen in Antrieben, Radsätzen, Stromabnahmen usw. mechanisch-elektrischer Art nach jedem Wunsch, Räderhinterdrehen, Steuerung etc.
- / komplette Lokbeschilderungen HO, O und I mit unseren Messing-Ätzschildern in großer Auswahl und Reichhaltigkeit. Lieferung aller Lokschilder für Selbstbauer (Lokschilderliste gegen Briefrückporto erhältlich!)
- / Einzelanfertigung jedes gewünschten Lok- und Triebfahrzeugmodells HO, O und I in allen Ausführungen von Standard- bis zur Museums-Bauweise und für alle Systeme, insbesondere Oldtimer, Länderbahnlokomotiven und besondere Bauarten.
- / M+F-, Günther- u.a. Modelle und Bausätze: Lieferung, Bau, Lackierung, Änderung (auch in Radsätzen und Motoren) für Märklin-Wechselstrom, Trix und andere Systeme.
- / Lackierungen eingesandter Teile, Reparaturen, Bau von Antriebsgestellen und -Rahmen etc., Räderdrehen für NEM, RP 25 und -Isolierungen, Umbauten von Wechsel- auf Gleichstrom und Gleich- auf Wechselstromschaltungen, spezielle Umbauten für Trix-express etc.
- / Und wenn Sie einmal in die hiesige Gegend kommen, besuchen Sie uns bitte einmal, Sie sehen immer eine ähnliche Auswahl unserer Handarbeitsmodelle wie nebenstehend abgebildet in allen möglichen Varianten und Bauweisen.
- / Und hier arbeiten ausschließlich Feinmechaniker, die z.T. jahrzehntelang hier sind und ihr Metier kennen und auch für Sie gerne für sorgfältige Arbeiten sorgen würden. Und Sie bekommen alles mit eingebauter "25-jähriger Facherfahrung" und für jeden Umbau und jedes Modell eine Garantiekarte für ein volles Jahr.



Modellbau Ing. U. Schnabel
Wiesau