

primex

Modell-Eisenbahn • Spur H0

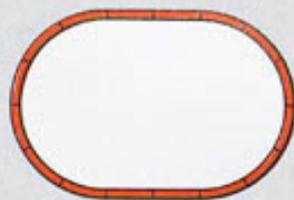


1986

**...damit Spielen
Spaß macht**

Bitte einsteigen – aber mit System!

Art.-Nr. 2761
Personenzug-
Anfangspackung
mit Transformator



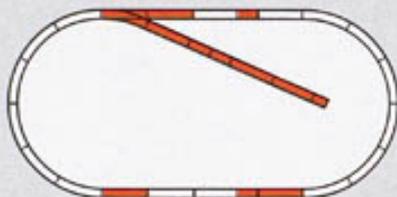
In diesem Primex-Katalog finden Sie, wie jedes Jahr, alle Modelle mit genauer Beschreibung, außerdem viel Information über Technik, Modellbahngestaltung, Gleispläne und vieles mehr. Besonders interessant für künftige Modelleisenbahner sind unsere Anfangs- und Spielergänzungspackungen. Sie bilden, als Teile eines Systems, den idealen Start in die Welt der H0-Eisenbahnen und werden jedes Jahr um neue Themenbereiche erweitert. Wer noch nie Besitzer einer elektrischen Modelleisenbahn war, aber immer schon fasziniert die Technik der fahrenden Züge, die dazugehörigen Bahnhöfe, Häuser, Bäume und Straßen bei anderen bewundert hat, kann es sich nicht vorstellen, daß ein Einstieg in diese Modellbahnwelt gar nicht so schwierig und vor allem auch gar nicht so teuer sein muß.

Die Frage, die bei Modellbahn-Neulingen immer zuerst auftaucht, soll auch zuerst beantwortet werden. Wenn Sie mit einer Primex H0-Modelleisenbahn beginnen, dann können Sie Ihr Hobby über Jahrzehnte hinaus ausdehnen und pflegen, denn Primex fährt auf der weltweit meist verbreiteten Spur H0, bietet mit einem umfangreichen, laufend aktualisierten Programm, wie Sie es auf den nächsten Seiten sehen, außerordentlich viele Teile, und ist darüber hinaus mit dem kompletten Märklin H0-Programm ergänzbar. Wie Sie sicher wissen, wird Primex von Märklin hergestellt.

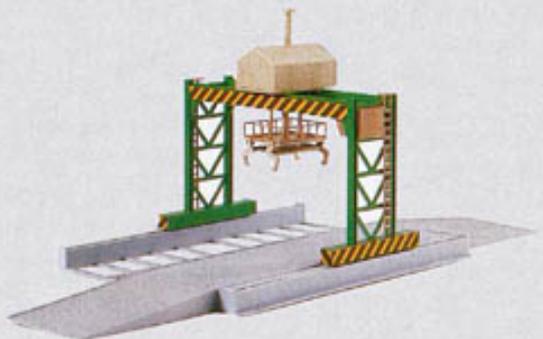
1 Tenderlokomotive, 3achsrig · 2 Personenwagen · 12 gebogene Gleisstücke · 3 gerade Gleisstücke, Länge 180 mm · 1 Anschlußgleisstück, Länge 180 mm · 1 Bausatz „Kleiner Bahnhof“ · 1 Tube Klebstoff · 1 Transformator 220 Volt, 10 VA · Zuglänge 31,5 cm



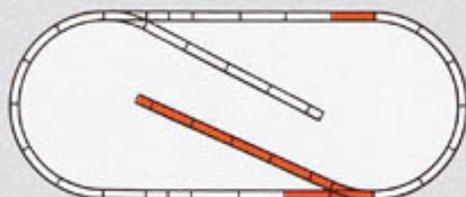
Art.-Nr. 2771
Spielergänzungs-
packung
„Container-Terminal“



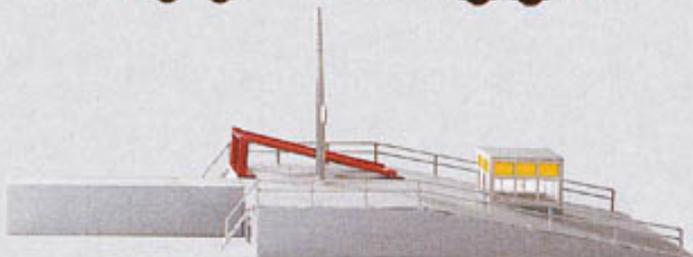
3 4achsige Niederbordwagen · 1 elektromagnetische Weiche rechts mit Stellpult und Kabel · 6 gerade Gleisstücke, Länge 180 mm · 3 gerade Gleisstücke, Länge 1/2 = 90 mm · 1 Entkupplungsgleisstück, Länge 1/2 = 90 mm · 1 Prellbock · 1 Bausatz „Containerkran“ · 1 Tube Klebstoff · 2 Container-Lkw



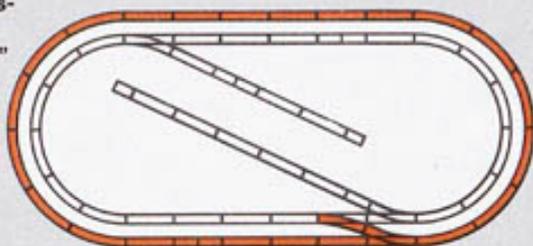
Art.-Nr. 2772
Spielergänzungs-
packung
„Autoreisezug“



1 Reisezug-Autotransportwagen · 1 D-Zug-Wagen 1. Klasse · 1 D-Zug-Wagen 2. Klasse · 1 elektromagnetische Weiche rechts mit Stellpult und Kabel · 6 gerade Gleisstücke, Länge 180 mm · 1 Prellbock · 1 Entkupplungsgleisstück, Länge 1/2 = 90 mm · 1 Bausatz „Auffahrtsrampe“ · 1 Tube Klebstoff · 8 Autos



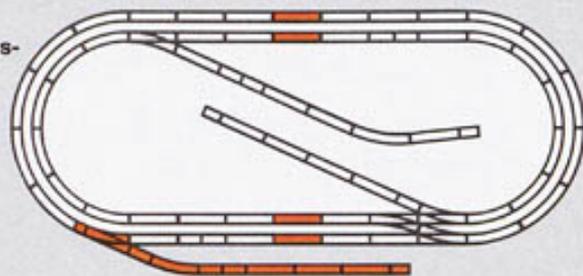
Art.-Nr. 2773
 Spielergänzungs-
 packung
 „Ausbaustrecke“



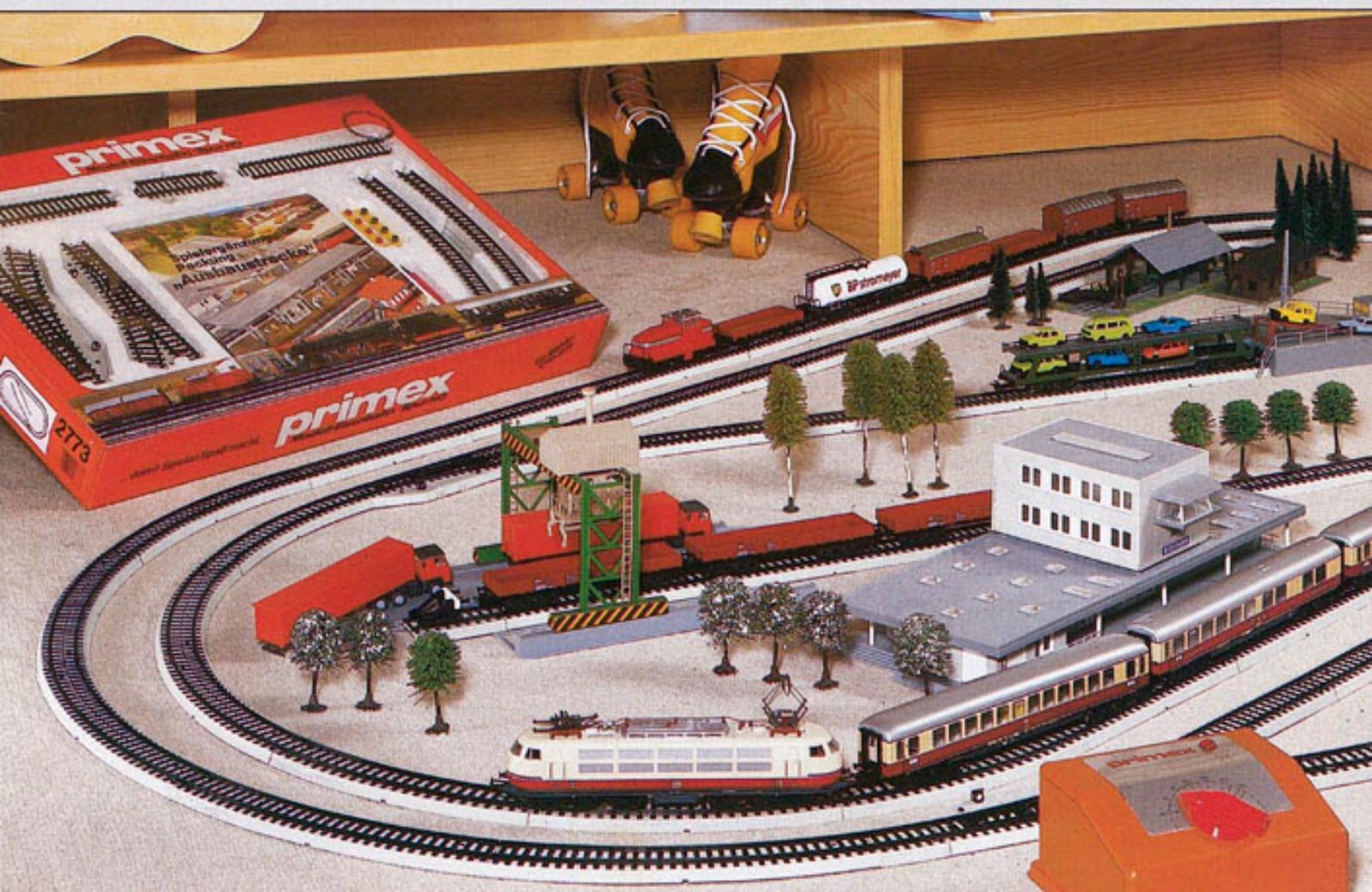
12 gebogene Gleisstücke r 437,4 mm · 9 gerade Gleisstücke, Länge 180 mm · 2 elektromagnetische Weichen rechts mit Stellpult und Kabel · 1 Anschlußgleisstück, Länge 180 mm · 1 Entkupplungs-
 gleisstück, Länge 1/2=90 mm · 1 gerades Gleisstück, Länge 1/2=90 mm · 2 Mittelleiterisolierungen · 1 Bausatz „Bahnsteig“ · 1 Bausatz „Stellwerk“ · 1 Tube Klebstoff



Art.-Nr. 2774
 Spielergänzungs-
 packung
 „Sägewerk“



3 Runnenwagen · 1 elektromagnetische Weiche links mit Gegenbogen, Stellpult und Kabel · 7 gerade Gleisstücke, Länge 180 mm · 2 gerade Gleisstücke, Länge 1/2=90 mm · 1 Entkupplungsgleisstück, Länge 1/2=90 mm · 1 gebogenes Ausgleichsstück, r 437,4 mm · 1 Prellbock · 1 Bausatz „Sägewerk“ · 1 Tube Klebstoff

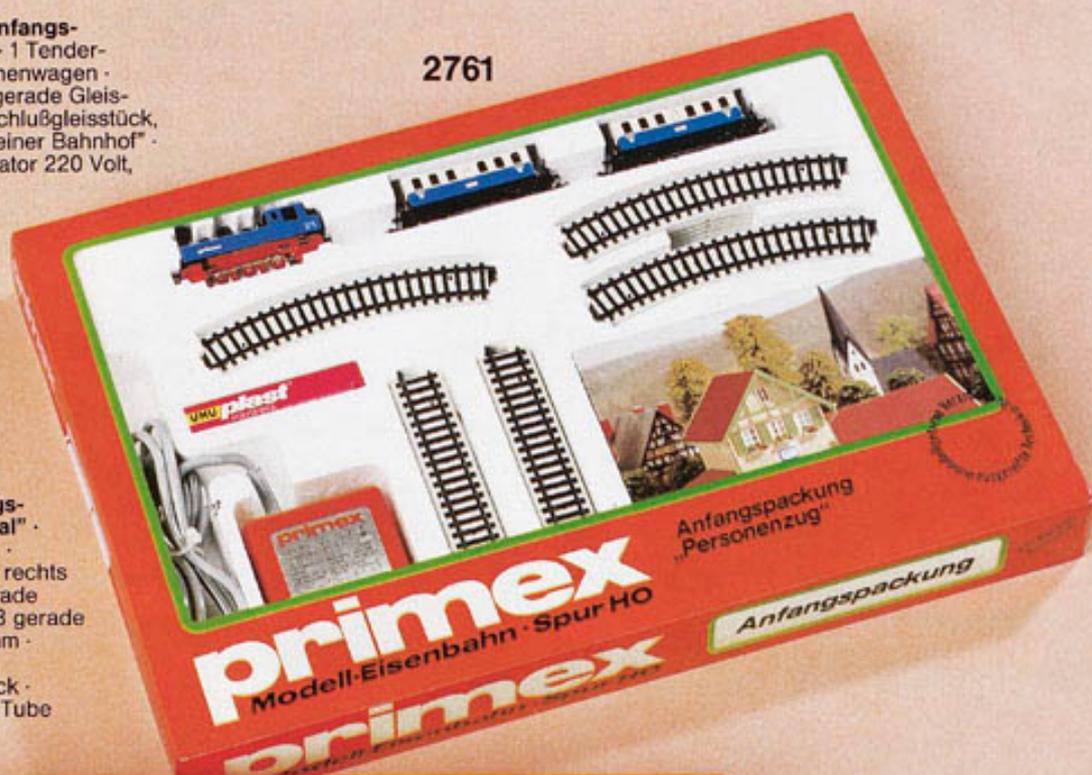


Primex-Modelleisenbahn – Spur H0

- Zuverlässigkeit, präzise Verarbeitung, ausgereifte Technik
- Hergestellt von Märklin: Markenqualität „Made in West Germany“
- Ergänzung und weiterer Ausbau mit Märklin H0 möglich
- Nachkauf über Jahre hinaus gewährleistet
- Reichhaltiges, abgerundetes Sortiment, das laufend aktualisiert wird

Art.-Nr. 2761 Personenzug-Anfangspackung mit Transformator · 1 Tenderlokomotive, 3achsige · 2 Personenwagen · 12 gebogene Gleisstücke · 3 gerade Gleisstücke, Länge 180 mm · 1 Anschlußgleisstück, Länge 180 mm · 1 Bausatz „Kleiner Bahnhof“ · 1 Tube Klebstoff · 1 Transformator 220 Volt, 10 VA · Zuglänge 31,5 cm

2761



Art.-Nr. 2771 Spielergänzungs-packung „Container-Terminal“ · 3 4achsige Niederbordwagen · 1 elektromagnetische Weiche rechts mit Stellpult und Kabel · 6 gerade Gleisstücke, Länge 180 mm · 3 gerade Gleisstücke, Länge 1/2 = 90 mm · 1 Entkupplungsgleisstück, Länge 1/2 = 90 mm · 1 Prellbock · 1 Bausatz „Containerkran“ · 1 Tube Klebstoff · 2 Container-Lkw

2771





Art-Nr. 2772 Spielergänzungs-
 „Autoreisezug“ · 1 Reisezug-Autotransport-
 wagen · 1 D-Zug-Wagen 1. Klasse · 1 D-Zug-
 Wagen 2. Klasse · 1 elektromagnetische
 Weiche rechts mit Stellpult und Kabel ·
 6 gerade Gleisstücke, Länge 180 mm ·
 1 Prellbock · 1 Entkupplungsgleisstück,
 Länge 1/2=90 mm · 1 Bausatz „Auffahrts-
 rampe“ · 1 Tube Klebstoff · 8 Autos

2772

2773

Art-Nr. 2773 Spielergänzungs-
 „Ausbaustrecke“ · 12 gebogene Gleisstücke
 r 437,4 mm · 9 gerade Gleisstücke, Länge
 180 mm · 2 elektromagnetische Weichen
 rechts mit Stellpult und Kabel · 1 Anschluß-
 gleisstück, Länge 180 mm · 1 Entkupplungs-
 gleisstück, Länge 1/2=90 mm · 1 gerades
 Gleisstück, Länge 1/2=90 mm · 2 Mittelleiter-
 isolierungen · 1 Bausatz „Bahnsteig“ ·
 1 Bausatz „Stellwerk“ · 1 Tube Klebstoff

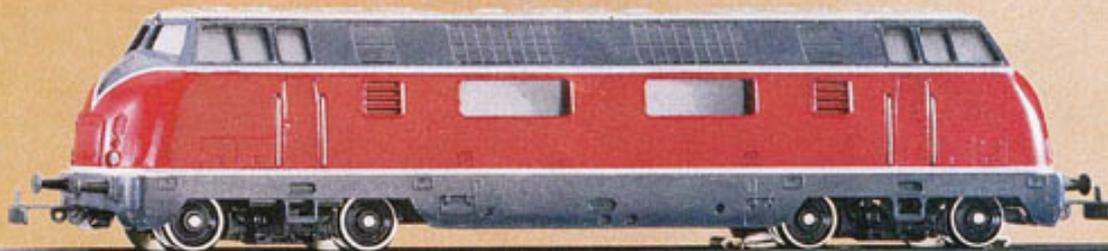


2774

Art-Nr. 2774 Spielergänzungs-
 „Sägewerk“ · 3 Rungenwagen · 1 elektro-
 magnetische Weiche links mit Gegenbogen,
 Stellpult und Kabel · 7 gerade Gleisstücke,
 Länge 180 mm · 2 gerade Gleisstücke, Länge
 1/2=90 mm · 1 Entkupplungsgleisstück,
 Länge 1/2=90 mm · 1 gebogenes Aus-
 gleichsstück, r 437,4 mm · 1 Prellbock ·
 1 Bausatz „Sägewerk“ · 1 Tube Klebstoff



3009



3188



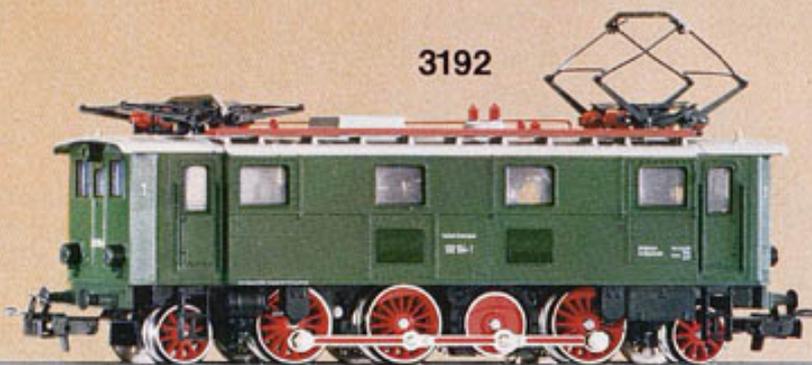
3189



3190



3192



Art-Nr. 3009 Diesellokomotive - Modell der Baureihe 220 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' - 2 Achsen angetrieben - 4 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Rot/graues Metallgehäuse - An beiden Enden Kupplungshaken - Länge über Puffer 21 cm

Art-Nr. 3188 Elektrische Lokomotive - Modell der Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn - 3 Achsen angetrieben - 4 Haftreifen - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung - 2 federnde Dachstromabnehmer - Kunststoffgehäuse rot/beige - Fahrgestell aus Zinkdruckguß - An beiden Enden Kupplungshaken - Länge über Puffer 21,9 cm

Art-Nr. 3189 Diesellokomotive - Modell einer Werkslokomotive im Bergbau - Achsfolge C - 3 Achsen angetrieben - 2 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Kunststoffgehäuse grün/orange - Fahrgestell aus Zinkdruckguß - An beiden Enden Kupplungshaken - Länge über Puffer 11,2 cm

Art-Nr. 3190 Tenderlokomotive - Modell der Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C - 3 Achsen angetrieben - 2 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Mattschwarzes Kunststoffgehäuse - Fahrgestell aus Zinkdruckguß - Länge über Puffer 11 cm

Art-Nr. 3192 Elektrische Lokomotive - Modell der Baureihe 132 (E32) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge

1'C1' - 3 Achsen angetrieben - 2 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung - 2 federnde Dachstromabnehmer - Grünes Kunststoffgehäuse - Fahrgestell aus Zinkdruckguß - Eingesetzte Fenster - An beiden Enden RELEX-Kupplung - Länge über Puffer 14,7 cm

Art-Nr. 3193 Schnellzuglokomotive mit Schlepptender - Modell der Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C1' - 3 Achsen angetrieben - 2 Haftreifen - Nachbildung der Heusinger-Steuerung - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Mattschwarzes Metallgehäuse - Fahrgestell aus Zinkdruckguß - Am Tender Kupplungshaken -

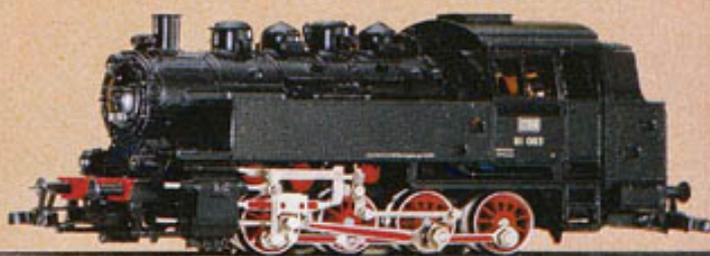
3193



3194



3196



3197



3198



3199



Eingerichtet für Rauchsatz (Märklin-Nr. 7226) · Länge über Puffer 28 cm

Art.-Nr. 3194 Diesellokomotive · Modell der Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Länge über Puffer 12 cm

Art.-Nr. 3196 Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 81 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge D · 4 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Länge über Puffer 12,8 cm

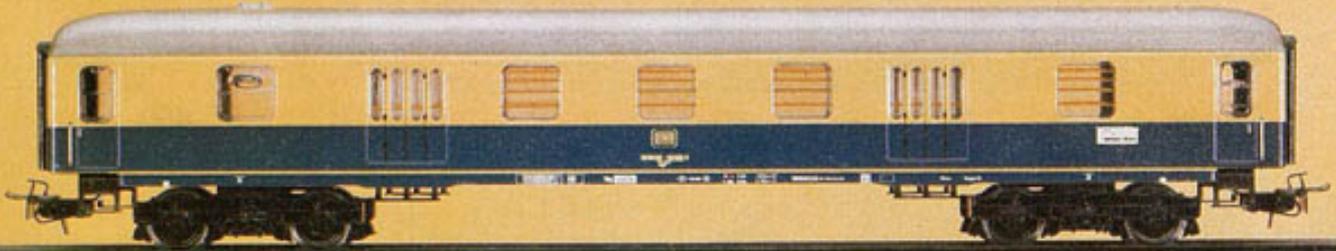
Art.-Nr. 3197 Tenderlokomotive nach einer Länderbahntypen · Achsfolge C · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 10,8 cm

Art.-Nr. 3198 Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive der Typenbezeichnung DHG 500 · Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Rotes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

Art.-Nr. 3199 Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' ·

2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Metallgehäuse ozeanblau/beige · Eingesetzte Fenster mit plastischem Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 17,5 cm

4009



4010



4192



4193



Art.-Nr. 4009 D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (Gyl 961) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

Art.-Nr. 4010 D-Zug-Schlafwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WLABmh 175) · 1. und 2. Klasse für den TEN-Schlafwagenpool · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

Art.-Nr. 4192 D-Zug-Wagen 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ältere Bauart) · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 22 cm

Art.-Nr. 4193 D-Zug-Wagen 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ältere Bauart) · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 22 cm

Art.-Nr. 4194 Personenwagen · Modell eines Privatbahnwagens · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster · Länge 11 cm

Art.-Nr. 4195 Gepäckwagen · Modell der ehemaligen Württembergischen Staatsbahnen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster · Länge 11 cm

Art.-Nr. 4197 D-Zug-Wagen 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Am²⁰²) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

Art.-Nr. 4198 D-Zug-Wagen 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Bm²³²) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

Art.-Nr. 4288 IC-Großraumwagen 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Ap 4 üm) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

Art.-Nr. 4289 IC-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR 4 üm) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

4194



4195



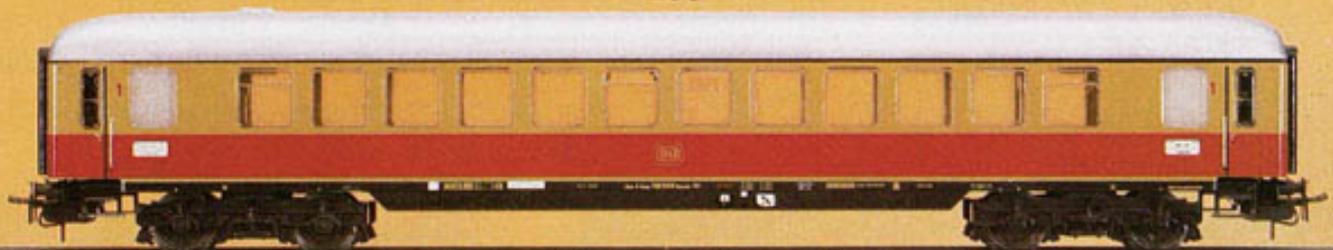
4197



4198



4288



4289



4537



4538



4539



4542



4551



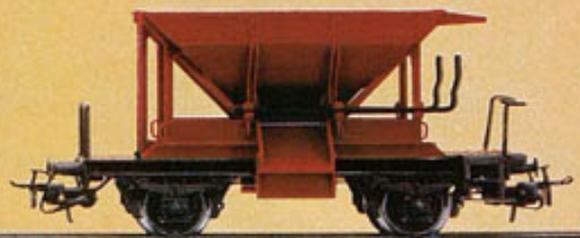
4553



4554



4555



Art.-Nr. 4537 Niederbordwagen · Modell des Rimms der Deutschen Bundesbahn · 4achsiger · Länge 16 cm

Art.-Nr. 4538 Niederbordwagen · Modell des Kkm 505 der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,5 cm

Art.-Nr. 4539 Schiebedachwagen · Modell des Tms⁸⁵¹ der Deutschen Bundesbahn · Aufschiebbare Dachhälften · Länge 11,5 cm

Art.-Nr. 4542 Gedeckter Güterwagen · Länge 10 cm

Art.-Nr. 4551 Kohlenstaubwagen · Länge 10 cm

Art.-Nr. 4553 Bierwagen Pilsner Urquell · Länge 11,5 cm

Art.-Nr. 4554 Niederbordwagen mit Plane · Planenaufdruck in braun „primex“ · 4achsiger · Länge 16 cm

Art.-Nr. 4555 Schotterwagen · Entladeklappen zum Öffnen · Länge 9,5 cm

Art.-Nr. 4556 Kranwagen · Drehbarer Kran · Beweglicher Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Länge des Untergestells 9 cm

Art.-Nr. 4579 Kesselwagen Shell · Länge 10 cm

Art.-Nr. 4581 Kesselwagen Esso · Länge 10 cm

Art.-Nr. 4583 Kippwagen · Mulde nach beiden Seiten entleerbar, in der Mittelstellung gerastet · Länge 8,5 cm

4556



4579



4581



4588



4583



4597

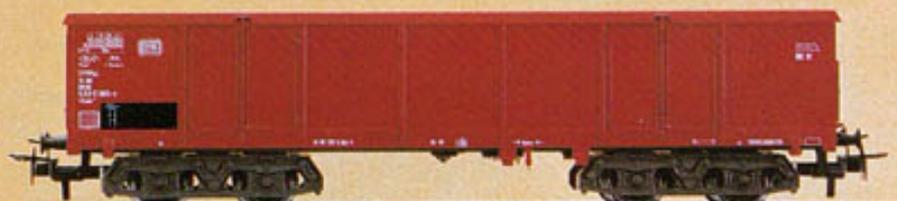


Art.-Nr. 4588 Kesselwagen BP- Stromeyer ·
4achsrig · Länge 16,4 cm

Art.-Nr. 4597 Bierwagen Binding Römer
Pils · Länge 11,5 cm

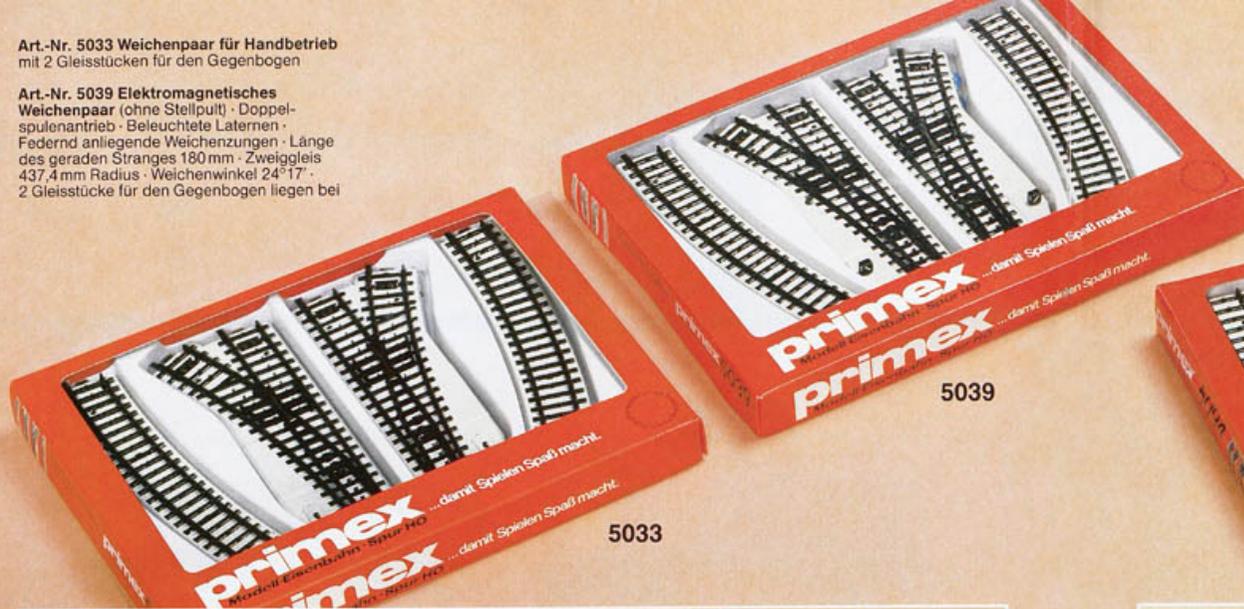
Art.-Nr. 4599 Offener Güterwagen · Modell
des Eaos 106 der Deutschen Bundesbahn ·
4achsrig · Länge 16,1 cm

4599



Art.-Nr. 5033 Weichenpaar für Handbetrieb mit 2 Gleisstücken für den Gegenbogen

Art.-Nr. 5039 Elektromagnetisches Weichenpaar (ohne Stellpult) · Doppelspulenantrieb · Beleuchtete Laternen · Federnd anliegende Weichenzungen · Länge des geraden Stranges 180 mm · Zweiggleis 437,4 mm Radius · Weichenwinkel 24°17' · 2 Gleisstücke für den Gegenbogen liegen bei

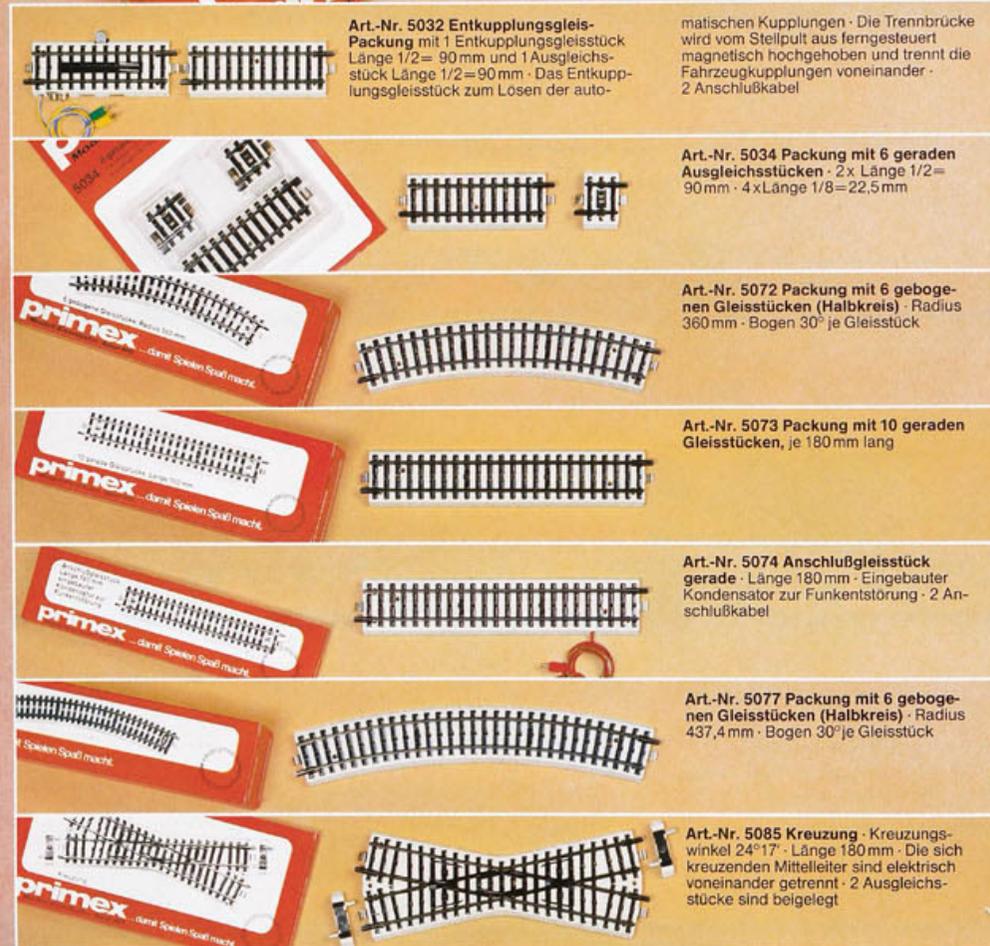


Art.-Nr. 5094 Gleiszusatzpackung mit 2 gebogenen Gleisstücken, 7 geraden Gleisstücken, 1 Paar elektromagnetischen Weichen, 1 Stellpult, Kabel, Stecker

5033

5039

5094



Art.-Nr. 5032 Entkopplungs-gleis-Packung mit 1 Entkopplungs-gleisstück Länge 1/2 = 90 mm und 1 Ausgleichs-stück Länge 1/2 = 90 mm · Das Entkopplungs-gleisstück zum Lösen der auto-

matischen Kupplungen · Die Trennbrücke wird vom Stellpult aus ferngesteuert magnetisch hochgehoben und trennt die Fahrzeugkupplungen voneinander · 2 Anschlußkabel

Art.-Nr. 5034 Packung mit 6 geraden Ausgleichsstücken · 2 x Länge 1/2 = 90 mm · 4 x Länge 1/8 = 22,5 mm

Art.-Nr. 5072 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken (Halbkreis) · Radius 360 mm · Bogen 30° je Gleisstück

Art.-Nr. 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, je 180 mm lang

Art.-Nr. 5074 Anschlußgleisstück gerade · Länge 180 mm · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · 2 Anschlußkabel

Art.-Nr. 5077 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken (Halbkreis) · Radius 437,4 mm · Bogen 30° je Gleisstück

Art.-Nr. 5085 Kreuzung · Kreuzungswinkel 24°17' · Länge 180 mm · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt · 2 Ausgleichsstücke sind beigelegt



Art.-Nr. 6401 Transformator · Für 220 Volt · Leistung 10 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 Volt einstellbar · Lichtspannung 16 Volt · Stahlblechgehäuse · Gewicht 1,1 kg · Abmessungen 120 x 95 x 50 mm

Art.-Nr. 6402 Transformator · Für 220 Volt · Leistung 30 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 Volt einstellbar · Lichtspannung 16 Volt · Stahlblechgehäuse · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 155 x 130 x 75 mm

Art.-Nr. 7155 Automatischer Bahnüber-gang mit elektromagnetischem Antrieb · Bedienung über ein Stellpult

Art.-Nr. 7156 Stellpult mit 8 Stecker und 10 m Kabel

Art.-Nr. 7158 Prellbock in der Ausführung genietet Stahlkonstruktion · Auf 70 mm langes Gleisstück aufgesprengt

Art.-Nr. 7169 Drahtset mit 40 m Kabel · (10 m blaues Kabel, 10 m rotes Kabel, 10 m gelbes Kabel, 10 m braunes Kabel)

Art.-Nr. 7181 Elektrisches Hauptsignal mit Zugbeeinflussung (ohne Beleuchtung) · Bedienung über ein Stellpult · Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm



Mit Primex fing alles an...

Gehen Sie auf Entdeckungsreise. Man kann kaum glauben, daß diese Anlage aus den Anfangspackungen entstanden ist! Ergänzt mit Primex-Material und anderem Zubehör entwickelte sich durch die Kreativität des Erbauers diese Anlage zu einer kleinen Welt für sich. Alle Modellbahn-Beispiele in diesem Katalog wurden auf der abgebildeten Anlage fotografiert. Aus den unterschiedlichen Blickwinkeln ergeben sich oft überraschende Motive.

primex Zirkuswelt



Art.-Nr. 4584

Inhalt: Henschelzugmaschine mit
Straßenroller · Fabrikat Wiking ·
Gedeckter Güterwagen in
Sarrasani-Bedruckung ·
Fabrikat Primex



Art.-Nr. 4585

Inhalt: Scania-Containerzug
in Sarrasani-Bedruckung ·
Fabrikat Wiking · Fahrgestell des
Containerwagens (4552) mit
Aufnahmeplatte für Container ·
Fabrikat Primex



Die ausgereifte Technik von Primex

Jahrzehntelange Erfahrung und großes technisches Können stehen hinter dem einfachen Vorgang: Trafostecker in die Steckdose, Reglerknopf aufgedreht – der Zug fährt elektrisch, ferngesteuert vom Trafo aus.

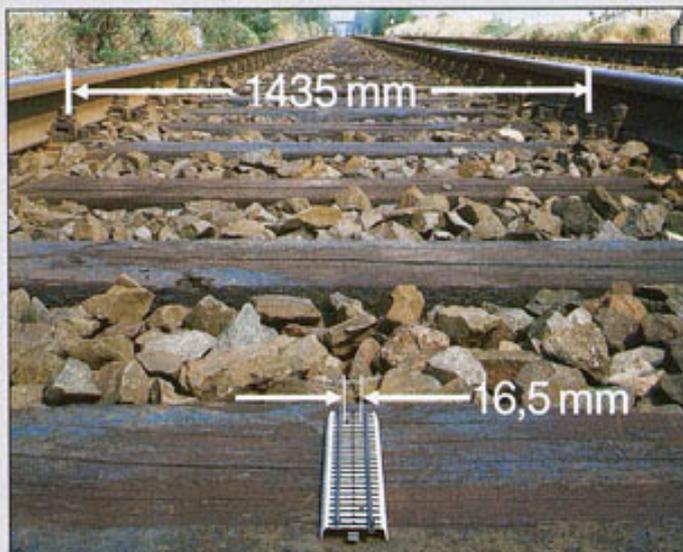
Doch da kommen wir schon zu einer Besonderheit von Primex: Die Primex-Modelleisenbahn fährt, wie Märklin H0, mit Wechselstrom. Die Loks holen sich ihre Energie hierbei über ein einzigartiges Mittelleiter-Punktkontaktsystem. Das heißt, der Fahrstrom fließt vom Transformator über eine durchgehende Reihe von Punktkontakten in der Schienenmitte zum Schleifer der Lok. Der Schleifer liegt immer auf mehreren Punktkontakten auf und garantiert so auch während der Fahrt eine hervorragende Stromübertragung von dort zum Motor der Lokomotive. Er wird dann über die beiden Schienen und den Gleiskörper wieder zum Trafo zurückgeführt. Ein sicherer Stromkreislauf für einen zuverlässigen Fahrbetrieb. Durch die Stromzuführung über Mittelleiter entstehen auch bei komplizierten Gleisfiguren keine Schaltprobleme, denn z.B. bei Kehrschleifen trifft Mittelleiter immer wieder Mittelleiter. Dies ist vorteilhaft beim Zugbetrieb mit mehreren Trafos, beim Rangieren und besonders schon ganz am Anfang, beim Planen und Aufbauen der Bahn.

H0 ist im Modellbahnbau inzwischen ein Zauberwort: Im Maßstab H0 erhalten Sie heute das größte Zubehör-Sortiment im Handel. Weltweit wurde H0 (gesprochen „Ha-Null“) zur beliebtesten und meistgebauten Modellbahngröße – es ist die Bezeichnung für den Verkleinerungsmaßstab von 1:87. Das bedeutet, 10 Zentimeter auf Ihrer Bahn wären in Wirklichkeit knapp 9 Meter.

Die Spurweite der Primex-Modellbahn mit 16,5 mm (von Innenkante zu Innenkante der Schienenoberteile gemessen) entspricht der Regelspur der meisten europäischen Bahnen, so auch der Deutschen Bundesbahn mit 1435 mm.

H0 ist auch eine ideale Größe fürs aktive Hobby: Dieser Maßstab eignet sich gut sowohl zum Basteln und detailreichen Nachbau, wie auch zum Spielen, Beladen, Entladen – dem Nachvollziehen des Bundesbahnbetriebes im Hobbyraum oder Kinderzimmer.

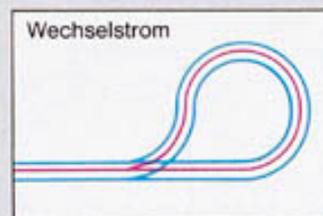
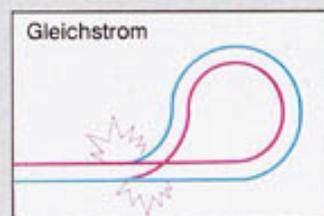
Primex-Lokomotiven sind robust und pflegeleicht und erfordern wenig Wartung. Die beigelegten Gebrauchs- und Pflegeanleitungen sind leicht verständlich und informieren über zu öfende Stellen und Wartungsabstände. Hier besonders macht sich das Know-How des Herstellers Märklin, die Qualität „Made in West Germany“ bemerkbar. Und natürlich in einem weiteren, wichtigen Punkt: Alle Primex-Teile (z.B. Schienen, Wagen, Kupplungen) sind mit dem großen Märklin H0-Angebot zu kombinieren.



Die Spurweite entspricht maßstabsgetreu der Regelspur der Deutschen Bundesbahn sowie der meisten europäischen Bahnen.



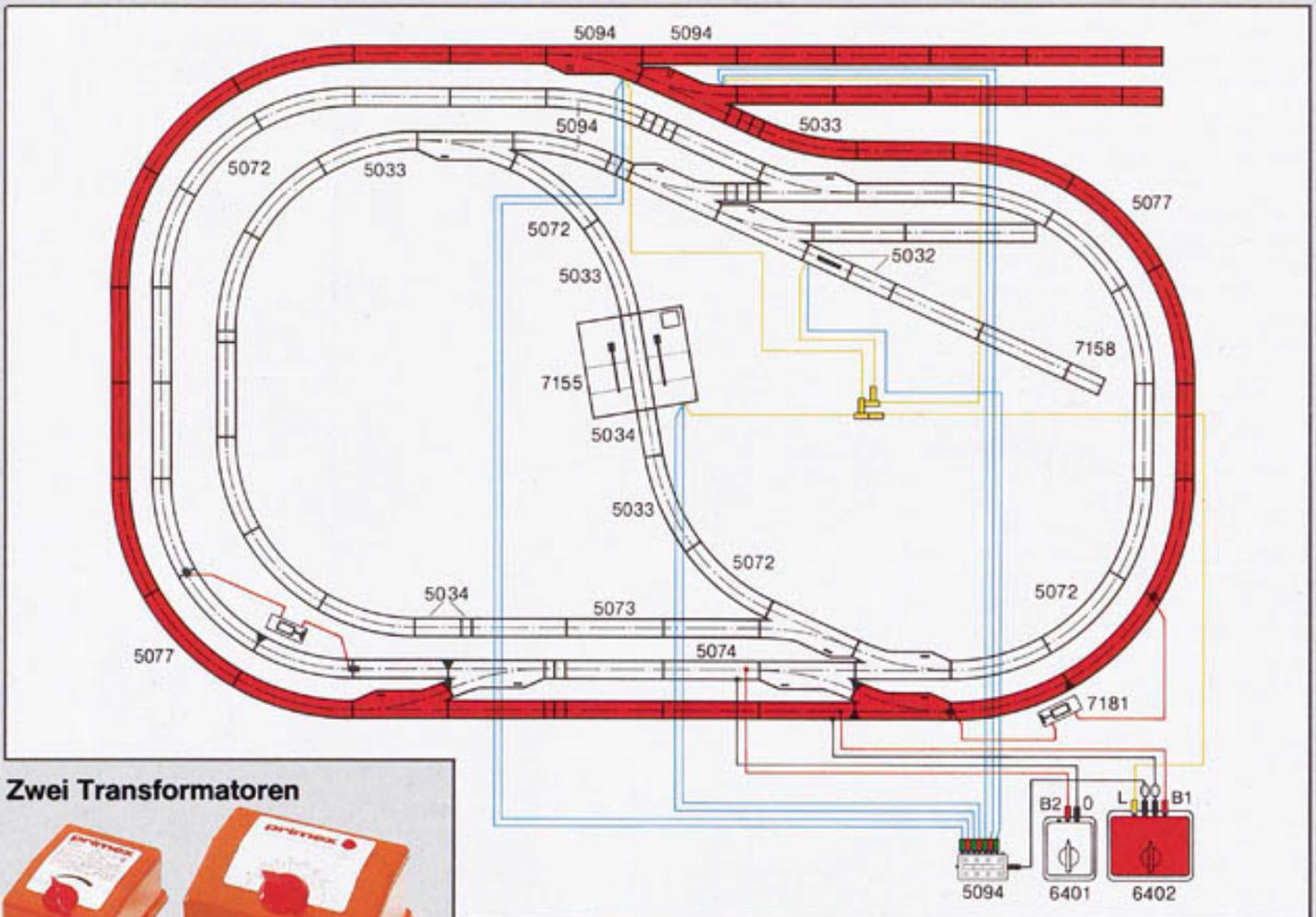
Die Auflage des Schleifers auf mehreren Punktkontakten gewährleistet ständig sichere Stromübertragung zum Antriebsmotor der Lokomotive.



Der Einsatz von Wechselstrom und das Mittelleiter-System ermöglichen einen störungsfreien Stromkreislauf.

So verdrahten Sie richtig

Alle Primex-Trafos und alle anzuschließenden Teile sind farblich gekennzeichnet. Sie brauchen also keine Angst vor der Technik haben. Das abgebildete Schema enthält aber einige Möglichkeiten und Tips, die Sie beim Bau Ihrer Modellbahnanlage vielleicht anwenden können. Die Details zu Weichen und Signalen stehen in den ausführlichen Anschluß- und Gebrauchsanleitungen, die diesen Teilen beiliegen, deshalb brauchen wir hier nicht näher darauf einzugehen. Doch der Einbau von Primex-Zubehörteilen schon in Ihr Anfangspackungs-Gleisoval kann reizvollen zusätzlichen Spielspaß bringen.

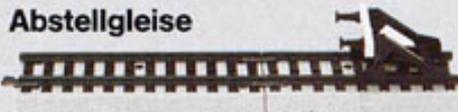


Zwei Transformatoren



Wenn Sie die beiden Gleisovals durch Mittelleiterisierungen trennen, können Sie sowohl den inneren, wie auch den äußeren Stromkreis jeweils an einen anderen Transformator anschließen. Die Züge können dann unabhängig voneinander betrieben werden.

Abstellgleise



Durch Mittelleiterisierungen können auch Abstellgleise vom Gleisoval getrennt und abgeschaltet werden. Das ist immer notwendig, wenn Sie Lokomotiven dort oder im Lokschuppen „parken“ wollen. Über ein Schaltpult schalten Sie das Gleis zu oder ab.

Bahnübergang mit Fernbedienung

Vom Stellpult aus lassen sich Schranken öffnen und schließen. Der Bahnübergang wird verdrahtet wie die elektromagnetischen Weichen.



Entkupplungsgleis



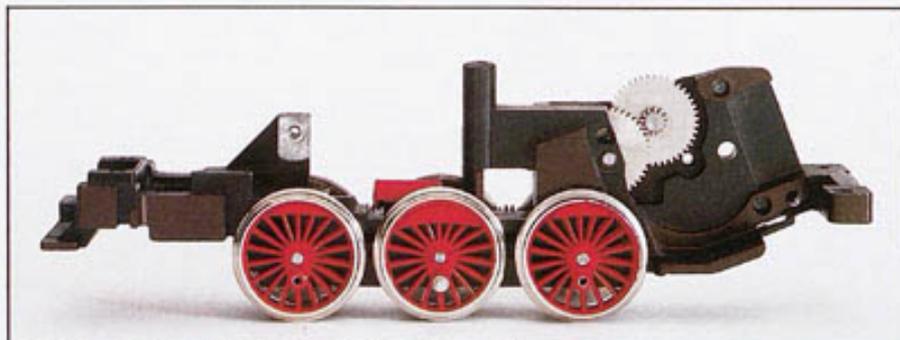
Der Einbau des Primex-Entkupplungsstück ermöglicht das Abhängen von Wagen oder Loks mit Fernbedienung. Ideal zum Beispiel für Industrie- und Abstellgleise sowie dem Rangierbetrieb im hinteren Bereich Ihrer Anlage, der mit der Hand nicht so gut zu erreichen ist.

Signale

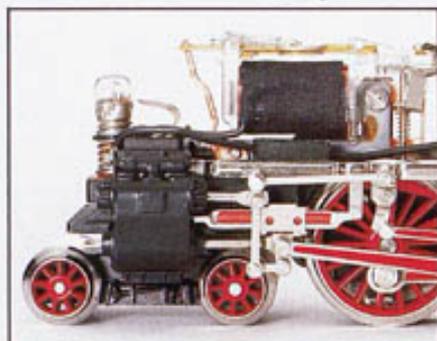
Mit dem Schalten auf „Halt“ können Sie nicht nur ein optisches Signal geben, sondern auch, ohne große technische Wunder vollbringen zu müssen, die Fahrt des Zuges an der betreffenden Stelle tatsächlich unterbrechen. Dazu brauchen Sie nur zwei Gleisstücke vor dem Signal elektrisch von der übrigen Anlage trennen. Davor und dahinter werden jetzt zwei rote Kabel des Signals angeschlossen – schon klappt's. Die Gebrauchsanleitung des Signals beschreibt dies noch genauer.



Ein Blick hinter die Kulissen



Das Fahrgestell aus Zinkdruckguß ist wartungsfrei.

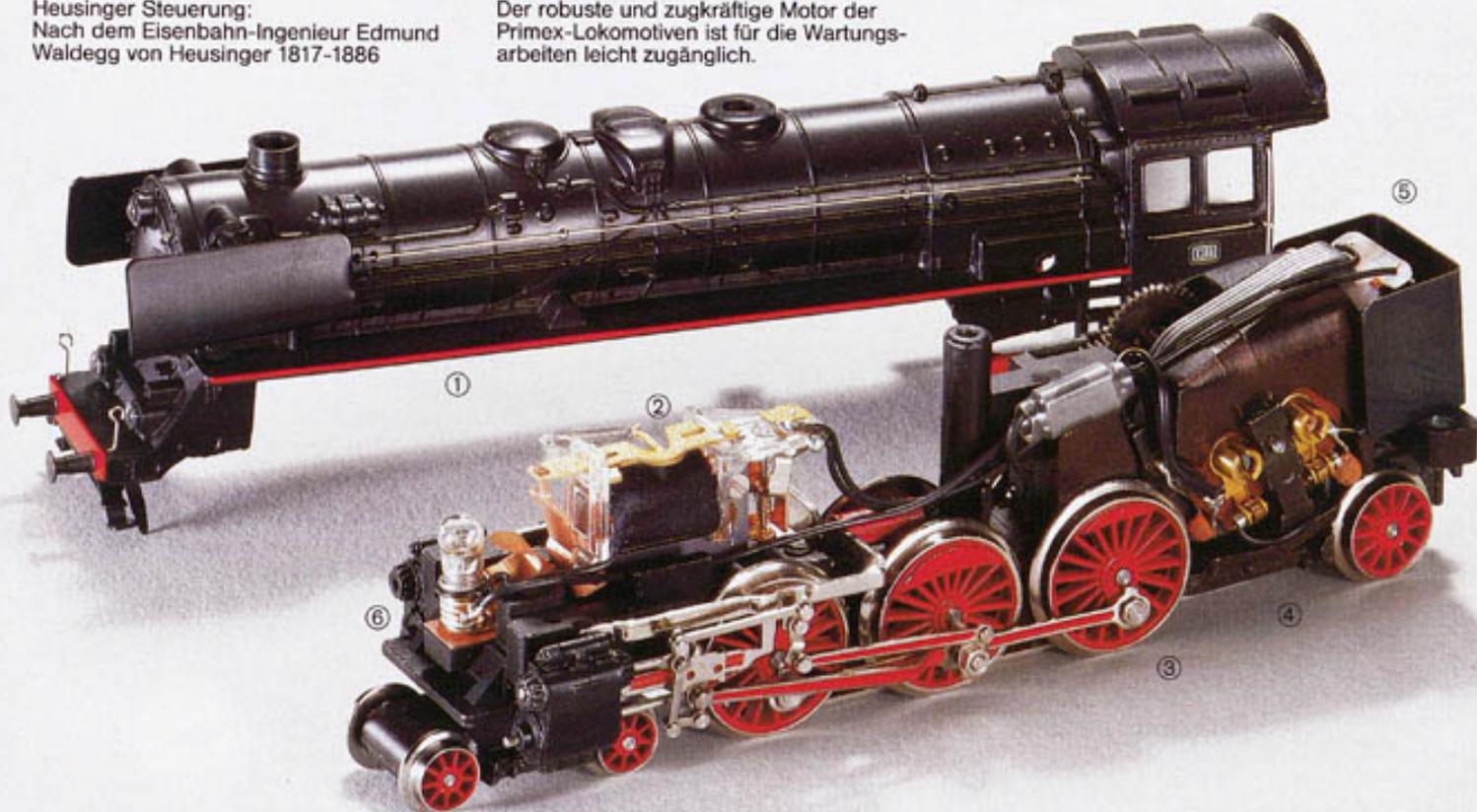


Heusinger Steuerung:
Nach dem Eisenbahn-Ingenieur Edmund
Waldegg von Heusinger 1817-1886



Der robuste und zugkräftige Motor der
Primex-Lokomotiven ist für die Wartungs-
arbeiten leicht zugänglich.

- ① Nach dem Abnehmen des Gehäuses mit seinen fein herausgearbeiteten Einzelheiten und Aufschriften sind alle Stellen, die von Zeit zu Zeit geölt und gewartet werden müssen, leicht zugänglich.
- ② Das Umschaltsignal für die Lokomotive von Vor- auf Rückwärtsfahrt und umgekehrt erfolgt vom Trafo aus. Mit einem kurzen Impuls erhöhter Spannung wird ein Relais zum Ansprechen gebracht und bewirkt damit den Fahrtrichtungswechsel. Die Konstruktion und die präzise Justierung des Schalters machen es möglich, daß bei Anlegen dieser Überspannung der Motor automatisch abgeschaltet ist.
- ③ Die Antriebsachsen laufen in verschleißbarem Lagermetall und verfügen über ein Ölreservoir.



④ Die Funkentstörung bei Primex-Loks nach VDE 0875 gewährleistet auch bei intensivem Bahnbetrieb, daß Rundfunk- und Fernsehgeräte in der Nähe nicht beeinflußt werden.

⑤ Beim Primex-Motor wird ein elektromagnetisches Feld für die Vorwärtsfahrt, ein anderes für die Rückwärtsfahrt benutzt. Der Rotor wirkt hierbei zugleich als Schwungrad.

⑥ Das Fahrgestell ist aus Zinkdruckguß. Dieses Material verleiht den Lokomotiven durch sein hohes spezifisches Gewicht in Verbindung mit den Haftreifen der Antriebsräder gute Zugkraft.

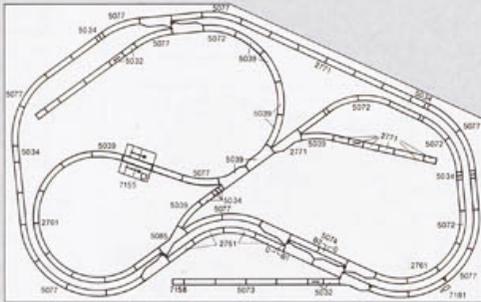
Modellbahnbau – schöpferischer Freizeitspaß

Wer kennt nicht das befriedigende Gefühl, eigene Ideen schöpferisch verwirklicht zu haben! Modellbahnbau ist ein Hobby, das der eigenen Kreativität und Phantasie unendlich viel Raum läßt.

Wie einfach es heute ist, in kürzester Zeit von Null auf „H0“ zu kommen, haben wir Ihnen auf den ersten Seiten dieses Prospektes schon angedeutet.

Die Primex-Anfangspackung kann der Beginn sein.

Für einen stationären Aufbau sollten Sie eine Grundbrettgröße von mindestens 1,20 x 2,40 m wählen. Der Primex-Schienußenkreis hat ca. 1 m Durchmesser. So verbleibt Ihnen genügend Fläche für individuelle Ausgestaltung. Die unten abgebildete Anlage ist übrigens auf einem Brett dieser Größe angelegt.



Hinein ins Vergnügen!

Mit dem Gleisplan haben Sie den ersten Schritt zur Umsetzung Ihrer Ideen bereits erledigt. Jetzt können Sie Ihrer Phantasie freien Lauf lassen. Sie bestimmen die Bereiche, in denen der Bahnhof und andere Eisenbahn-Einrichtungen entstehen, wo Sie Industrie- und Wohngebiete ansiedeln, wo Berge und Seen ihren Platz haben.

Im Maßstab H0 finden Sie im Handel eine nahezu unglaubliche Fülle an Zubehör. Mit ein bißchen Planung wird es Ihnen gelingen, die Anlage zu einer eigenen kleinen Wirklichkeit werden zu lassen. Wichtig ist jedoch, daß die Bahn in allen elektrischen Bereichen fertig verkabelt und montiert ist und alle Funktionen reibungslos ablaufen, bevor Sie mit dem Landschaftsbau beginnen. Denken Sie auch daran, daß Auffahrten und Brücken berücksichtigt werden müssen. Auf 1 1/2 Primex-Gleislängen (ca. 27 cm) sollten Sie nicht mehr als 1 cm Steigung einplanen.



Gestalten Sie die Anlage so wirklichkeitsnah wie möglich. Mit Menschen und Tieren beleben Sie die Szenerie, mit Grasmatten und Streumaterial schaffen Sie Grünflächen und Wiesen. Büsche und Bäume können Sie nie genug haben. Lassen Sie ganze Fichtenwälder Berghänge emporwachsen, pflanzen Sie eine Allee entlang einer Straße, lassen Sie blühende Obstbäume in Hausgärten gedeihen und säumen Sie den Bach mit dichten Büschen, am besten aus Islandmoos.

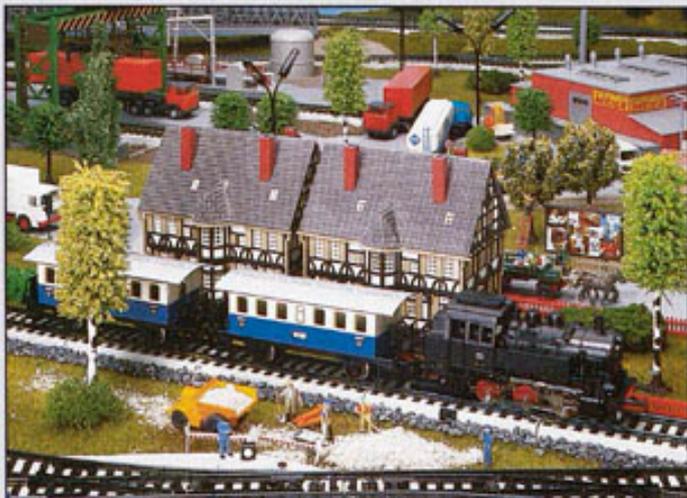
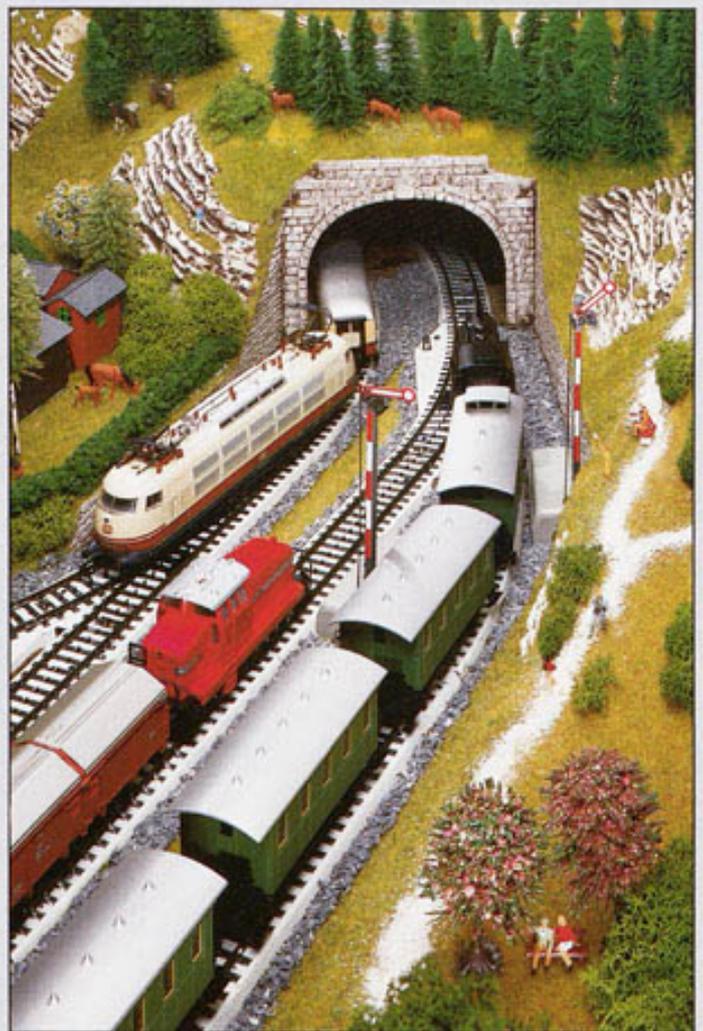
Vor allem Büsche bieten die ideale Gelegenheit, eine kreative Pause äußerst dekorativ auf ihrer Anlage zu kaschieren.



Berge und Tunnels sollten auf keiner Anlage fehlen, sie ermöglichen erst die vielen, oft überraschenden Perspektiven.

Wohngebiete und Freizeiteinrichtungen wie Schwimmbäder oder Spielplätze sorgen für bunte farbenfrohe Akzente.

Und vergessen Sie die Straßenbeleuchtung nicht, so z.B. Industrielleuchten für den Bahnhofsbereich, Parkleuchten für lauschige Ecken oder Innenbeleuchtung für Häuser. Für alle Bedürfnisse bietet der Handel ein umfangreiches Zubehör.



Umfangreiches Zubehör im Maßstab H0 gibt Ihnen die Möglichkeit, Ihre Anlage individuell zu gestalten.

Lassen Sie Wünsche wahr werden!



Den größten Spaß am Spiel bringt das aktive Geschehen – das Verladen von Gütern, das Rangieren – in möglichst realistischen Bereichen des Industrietells der Anlage angesiedelt. Dort konzentrieren sich die Kiesverladeanlage, Container-Terminals, ein Gleisbauzug mit Schienenkran, ein Sägewerk mit Holzverladung, Bekohlungsanlage und Lokschuppen, Lagerhäuser voller Fässer, Kisten und Ballen. Haufen von Sand, Kies und Kohle lockern die Szenerie auf. Dazwischen LKW's und überall Arbeiter, die emsig schaufeln und gestikulieren. Dazu gesellt sich in der Nachbarschaft der großzügige, moderne Bahnhof mit seiner funktionellen gläsernen Halle, und davor die belebte Straße voller Passanten und Fahrzeuge. Den Ausgleich vom hektischen Betrieb dieser Industrielandschaft finden Sie nicht weit entfernt in einer idyllischen Wohnlage, die sich um die alte Dorfkirche gruppiert.



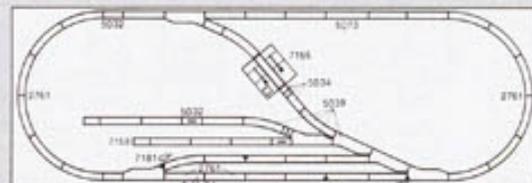
Haben Sie Lust bekommen? Starten Sie mit Primex ein neues Hobby – in eine kreative Freizeit.



Gleispläne zum Nachbauen!

Anlage 235 x 80 cm

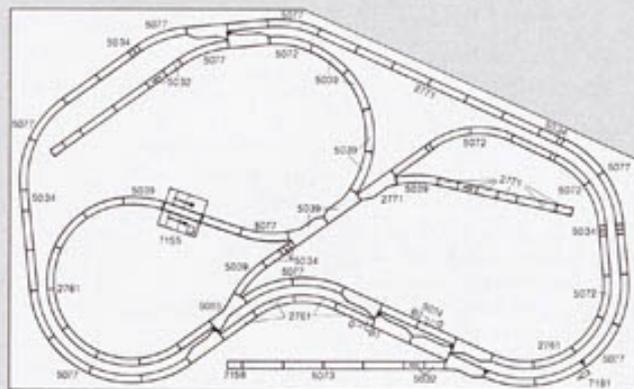
- 1 x 2761 Personenzug-Anfangspackung mit Transformator
- 2 x 5032 Entkupplungsgleis-Packung
- 1 x 5034 Packung mit 6 geraden Ausgleichsstücken
- 3 x 5039 Elektromagnetisches Weichenpaar
oder
3 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb
- 2 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken
- 1 x 7155 Automatischer Bahnübergang mit elektromagnetischem Antrieb
- 3 x 7156 Stellpult
- 1 x 7158 Prellbock
- 2 x 7181 Elektrisches Hauptsignal mit Zugbeeinflussung



Anlage 280 x 170 x 115 cm

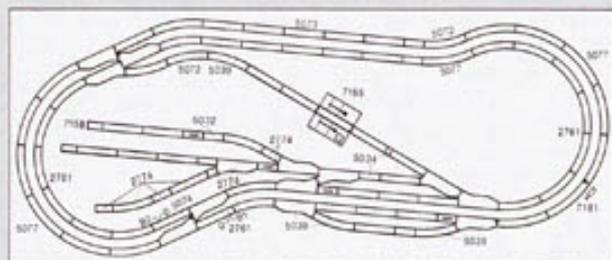
- 1 x 2761 Personenzug-Anfangspackung mit Transformator
- 1 x 2771 Spielergänzungspackung „Container-Terminal“
- 2 x 5032 Entkupplungsgleis-Packung
- 3 x 5034 Packung mit 6 geraden Ausgleichsstücken
- 5 x 5039 Elektromagnetisches Weichenpaar
oder
5 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb
- 1 x 5072 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken
- 2 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken
- 1 x 5074 Anschlußgleisstück gerade
- 3 x 5077 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken
- 1 x 5085 Kreuzung
- 1 x 7155 Automatischer Bahnübergang mit elektromagnetischem Antrieb
- 3 x 7156 Stellpult
- 1 x 7158 Prellbock

- 1 x 7181 Elektrisches Hauptsignal mit Zugbeeinflussung
- 1 x 6402 Transformator



Anlage 270 x 115 cm

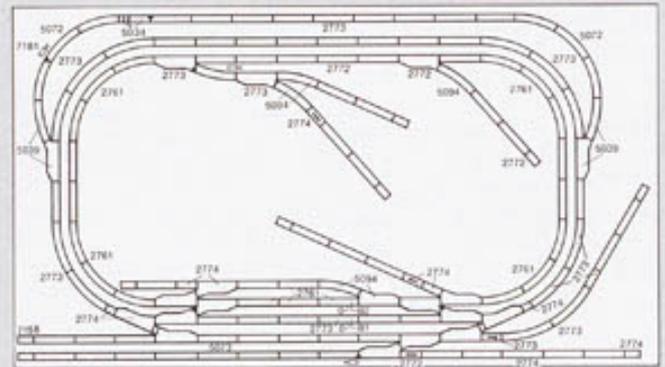
- 1 x 2761 Personenzug-Anfangspackung mit Transformator
- 1 x 2774 Spielergänzungspackung „Sägewerk“
- 3 x 5032 Entkupplungsgleis-Packung
- 2 x 5034 Packung mit 6 geraden Ausgleichsstücken
- 6 x 5039 Elektromagnetisches Weichenpaar
oder
6 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb
- 1 x 5072 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken
- 2 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken
- 1 x 5074 Anschlußgleisstück gerade
- 3 x 5077 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken
- 1 x 7155 Automatischer Bahnübergang mit elektromagnetischem Antrieb
- 4 x 7156 Stellpult
- 1 x 7158 Prellbock
- 1 x 7181 Elektrisches Hauptsignal mit Zugbeeinflussung
- 1 x 6402 Transformator



Weitere Gleispläne!

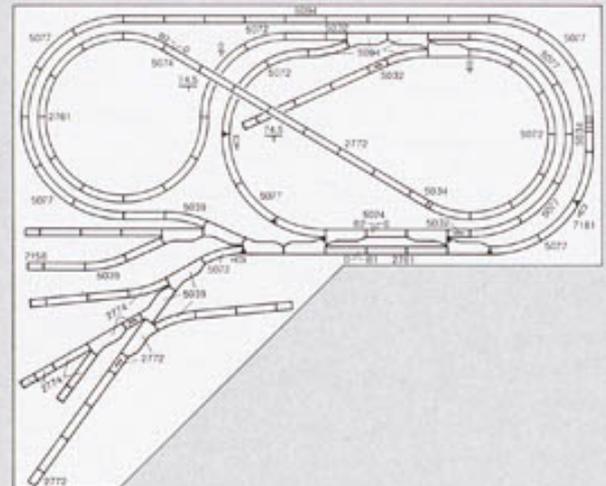
Anlage 285 x 160 cm

- 1 x 2761 Personenzug-Anfangspackung mit Transformator
- 1 x 2772 Spielergänzungspackung „Autoreisezug“
- 1 x 2773 Spielergänzungspackung „Ausbaustrecke“
- 2 x 2774 Spielergänzungspackung „Sägewerk“
- 1 x 5034 Packung mit 6 geraden Ausgleichsstücken
- 4 x 5039 Elektromagnetisches Weichenpaar
oder
4 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb
- 1 x 5072 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken
- 2 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken
- 3 x 5094 Gleiszusatzpackung
- 3 x 7158 Prellbock
- 3 x 7181 Elektrisches Hauptsignal mit Zugbeeinflussung
- 1 x 6402 Transformator



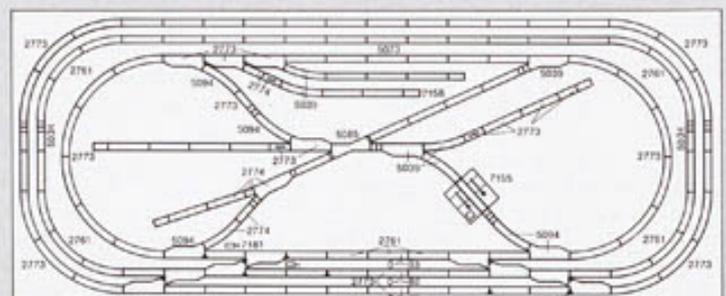
Anlage 260 x 215 x 115 cm

- 1 x 2761 Personenzug-Anfangspackung mit Transformator
- 1 x 2772 Spielergänzungspackung „Autoreisezug“
- 1 x 2774 Spielergänzungspackung „Sägewerk“
- 2 x 5032 Entkupplungsgleis-Packung
- 1 x 5034 Packung mit 6 geraden Ausgleichsstücken
- 3 x 5039 Elektromagnetisches Weichenpaar
oder
3 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb
- 2 x 5072 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken
- 2 x 5074 Anschlußgleisstück gerade
- 4 x 5077 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken
- 3 x 5094 Gleiszusatzpackung
- 3 x 7158 Prellbock
- 3 x 7181 Elektrisches Hauptsignal mit Zugbeeinflussung
- 1 x 6402 Transformator



Anlage 315 x 130 cm

- 1 x 2761 Personenzug-Anfangspackung mit Transformator
- 2 x 2773 Spielergänzungspackung „Ausbaustrecke“
- 1 x 2774 Spielergänzungspackung „Sägewerk“
- 5 x 5034 Packung mit 6 geraden Ausgleichsstücken
- 3 x 5039 Elektromagnetisches Weichenpaar
oder
3 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb
- 3 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken
- 1 x 5085 Kreuzung
- 3 x 5094 Gleiszusatzpackung
- 1 x 7155 Automatischer Bahnübergang mit elektromagnetischem Antrieb
- 2 x 7158 Prellbock
- 3 x 7181 Elektrisches Hauptsignal mit Zugbeeinflussung
- 2 x 6402 Transformator



**Gewinnen Sie
beim großen
primex-Fragespiel!**

Machen Sie mit!



Jetzt haben Sie die Gelegenheit, Ihre Wünsche wahr werden zu lassen!
Teilen Sie uns auf dem Fragebogen Ihre Vorschläge mit, um welche Lokomotiven, Wagen und
Zubehörartikel das Primex-Sortiment ergänzt werden soll!

Alle Einsendungen nehmen an der großen Verlosung teil!

Teilnahmebedingungen: Jeder vollständig ausgefüllte Fragebogen nimmt an der Verlosung teil.
Einsendeschluß ist der 31.1.1987. Teilnahmeberechtigt sind alle außer den Mitarbeitern
und deren Angehörige der Firmen Primex und Märklin.

Die Verlosung erfolgt unter notarieller Aufsicht. Die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt.
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Ausgefüllten Abschnitt senden an:

Primex Spielwaren GmbH · Postfach 9 40
D-7320 Göppingen

primex
Modell-Eisenbahn · Spur H0

Preise:

1. Preis:

Gutschein
über DM 1.000,-
für Primex-Artikel
nach Ihrer Wahl

2. Preis:

Gutschein
über DM 500,-
für Primex-Artikel
nach Ihrer Wahl

3. Preis:

Gutschein
über DM 250,-
für Primex-Artikel
nach Ihrer Wahl

4.-10. Preis:

1 Primex-Lokomotive
nach Wahl

11.-50. Preis:

1 Primex-
Güterwagen

<p>1. Das Primex-Programm sollte um folgende Artikel ergänzt werden:</p> <p>Lokomotiven: _____</p> <p>Wagen: _____</p> <p>Zubehör: _____</p> <p>2. Meine Erstausrüstung war von</p> <p><input type="checkbox"/> Primex <input type="checkbox"/> Märklin <input type="checkbox"/> Anderer Hersteller: _____</p> <p>3. Meine Anlage ist _____ m mal _____ m groß</p> <p>4. Meine Anlage ist</p> <p><input type="checkbox"/> fertig <input type="checkbox"/> wird umgebaut <input type="checkbox"/> wird ausgebaut</p> <p>Name:</p> <p>Straße:</p> <p>Ort:</p> <p>Beruf:</p> <p>Alter:</p>	<p>5. Folgende Artikel sind eingesetzt:</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Fabrikat</td> <td style="text-align: center;">Anzahl</td> </tr> <tr> <td>Lokomotiven: _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Wagen: _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Zubehör: (z.B. Signale, Oberleitungen) Ausstattung: (z.B. Lampen, Bau-sätze)</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> </table> <p>6. Der Ausbau meiner Anlage erfolgt mit</p> <p><input type="checkbox"/> Primex-Artikeln <input type="checkbox"/> Märklin-Artikeln <input type="checkbox"/> Anderer Hersteller: _____</p> <p>7. Ich bin Sammler und habe</p> <p><input type="checkbox"/> keine Anlage <input type="checkbox"/> zur Zeit keine Anlage <input type="checkbox"/> Pläne zum Bau einer Anlage</p>		Fabrikat	Anzahl	Lokomotiven: _____	_____	_____	Wagen: _____	_____	_____	Zubehör: (z.B. Signale, Oberleitungen) Ausstattung: (z.B. Lampen, Bau-sätze)	_____	_____	<p>8. Ich sammle hauptsächlich Modelle:</p> <p>Spur I Hersteller: _____</p> <p>Spur 0 Hersteller: _____</p> <p>Spur H0 Hersteller: _____</p> <p>Spur N Hersteller: _____</p> <p>Spur Z Hersteller: _____</p> <p>9. Mir ist bekannt, daß Primex-Modelle von Märklin hergestellt werden</p> <p><input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein</p> <p>10. Ich kaufe die Artikel für meine Modellbahnanlage hauptsächlich</p> <p><input type="checkbox"/> im Fachgeschäft <input type="checkbox"/> im Warenhaus <input type="checkbox"/> im SB-Warenhaus <input type="checkbox"/> im Versand</p> <p>11. Ich beschäftige mich mit meiner Modellbahnanlage</p> <p><input type="checkbox"/> ganzjährig <input type="checkbox"/> im Winterhalbjahr <input type="checkbox"/> im Sommerhalbjahr</p> <p>12. Folgende Modellbausätze zur Ausschmückung meiner Anlage fehlen im Angebot</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
	Fabrikat	Anzahl												
Lokomotiven: _____	_____	_____												
Wagen: _____	_____	_____												
Zubehör: (z.B. Signale, Oberleitungen) Ausstattung: (z.B. Lampen, Bau-sätze)	_____	_____												

Versand im Briefumschlag oder auf Postkarte kleben!



primex
Modell-Eisenbahn • Spur H0