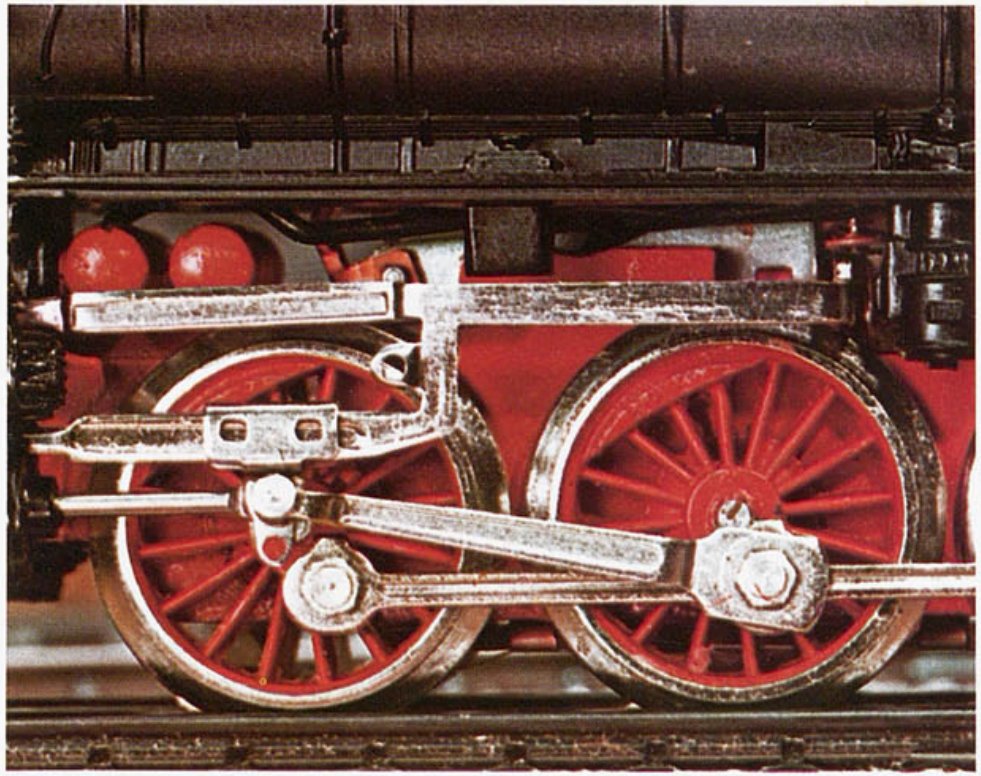
primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO
1977
Primex –
damit Spielen
Spaß macht
ESSO

Die erste Modelleisenbahn – beginnen Sie gleich mit einem ausgereiften System.



Von dem Tage an, als die erste Dampflokomotive die Strecke Nürnberg-Fürth entlangfauchte, wünschte sich fast jedes Kind und mancher erwachsene Mann, selbst einmal solch ein technisches Wunderwerk steuern zu dürfen.

Der Traum, Lokomotivführer oder Schaffner werden zu können, verwirklicht sich für die wenigsten von uns.

Geblieben aber ist der Traum – ein Traum, der seine Erfüllung in einer maßstabgerechten Modelleisenbahn finden kann.

In den eigenen vier Wänden können wir als Konstrukteur neue Strecken entwerfen, als Fahrdienstleiter Fahrpläne aufstellen, als Lokomotivführer die Geschwindigkeit bestimmen – ein Spiel für das ganze Leben.

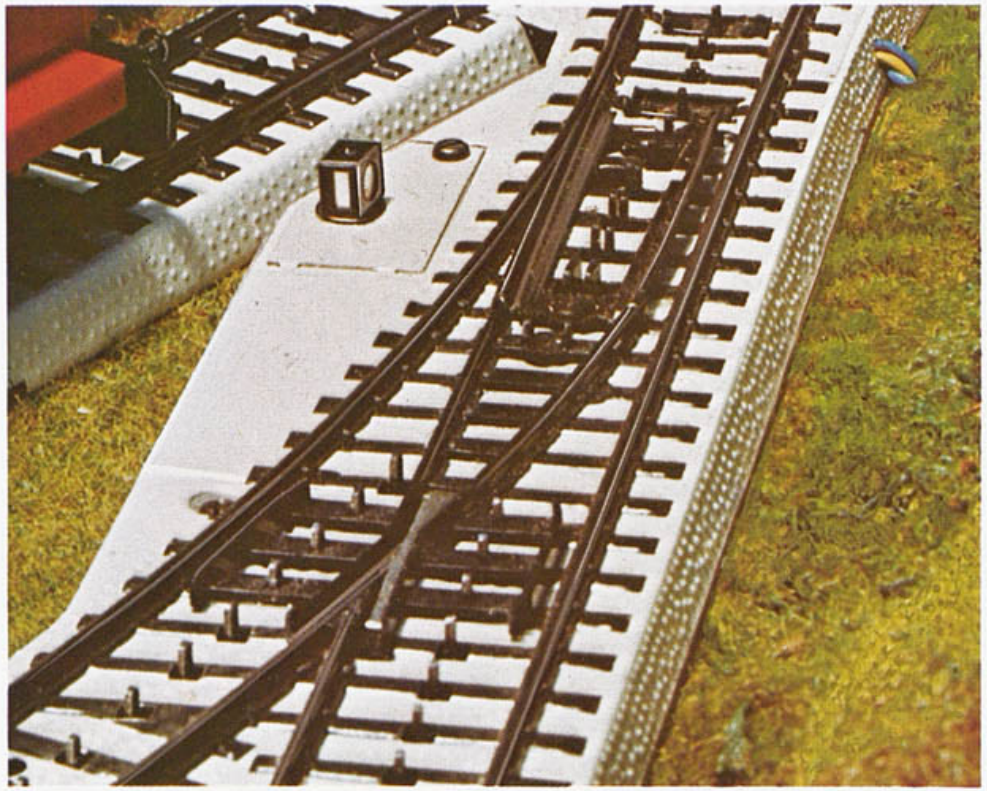
Nur muß man von Anfang an ein Modelleisenbahn-System wählen, das sich beliebig ergänzen und vervollkommnen läßt.

Ein System, das hohe Qualität, Langlebigkeit und Detailtreue gewährleistet. Dann wird der Traum Realität.

Primex bietet Ihnen eine qualitativ hochwertige Modelleisenbahn, die nicht nur im Detail getreu ist, sondern eine bewährte Technik besitzt.

So fährt Primex auf der geläufigen Spurbreite HO (16,5 mm) mit dem einzigartigen Wechselstromsystem. Stromzuführung über Punktkontakte. Deshalb können Sie Primex auch mit Märklin gut ergänzen und ausbauen.

Alle Teile des Primex-Programmes sind maßstabgerechte Nachbildungen der Originale – und zeichnen sich durch hervorragende Laufeigenschaften, lange



Lebensdauer, robuste Konstruktion und hochwertige Qualität aus.

Verwirklichen Sie Ihren Kindheitstraum.

Bauen Sie eine erste Anlage – oder ergänzen Sie eine bestehende Anlage aus dem abgerundeten Primex-Angebot. Es gibt verschiedene Lokomotiven, D-Zug- und Güterwagen, elektrische und handbetriebene Weichen, Signale und vieles mehr.

Und Sie können Ihre Modellanlage mit Häusern, Bahnhöfen und Landschaften ausbauen, oder anderem, wovon Sie schon lange träumen.

Ihre dauerhafte Freundschaft beginnen Sie am besten mit einer kompletten Anlage.

Diese dauerhafte Freundschaft sollte eine solide Basis haben.

Der Anfang wird durch eine voll funktionstüchtige Kleinanlage leicht gemacht.

Sie brauchen nur eine Primex-Anfangspackung. Sie enthält alles, was man braucht. Ein Gleisoval, eine Lokomotive mit Wagen und einen Transformator.

Haben Sie dies alles aufgebaut, genügt es, den Stecker vom Transformator in die Steckdose zu stekken, und schon beginnt der große Spielspaß.

Die etwas größere Primex-Packung mit dem Schnellzug enthält keinen Transformator; ihn können Sie aus dem Primex-Sortiment separat dazukaufen.

Je enger die Freundschaft, je größer der Spielspaß wird, um so mehr werden Sie IHRE Modellanlage mit Brücken, Weichen, Signalen und vielem anderen mehr ergänzen wollen. Auf den nächsten Seiten sehen Sie, was Primex Ihnen bieten kann.

2750
Geschenkpackung mit Transformator · Diesellokomotive 3079, dreiachsig · 2 Niederbordwagen · 8 gebogene Gleisstücke · 2 gerade Gleisstücke einschließlich Anschlußgleisstück · 1 Transformator 220 V, 10 VA · Zuglänge 32,7 cm.

3116
Schnellzug (ohne Transformator) · Lokomotive 3097 · 3 D-Zug-Wagen · 12 gebogene Gleisstücke · 2 gerade Gleisstücke einschließlich Anschlußgleisstück · Zuglänge 75 cm.

Die Bahnen 2750, 2752 und 3116 tragen das Funkschutzzeichen gemäß VDE 0875.

2752
Geschenkpackung mit Transformator · Tenderlokomotive 3020, dreiachsig · 2 Personenwagen · 8 gebogene Gleisstücke · 2 gerade Gleisstücke einschließlich Anschlußgleisstück · 1 Transformator 220 V, 10 VA · Zuglänge 33,5 cm.

Modelle, die robust und stabil sind

Naturgetreu den großen Vorbildern nachgebaut.

Machen Sie sich einmal die Mühe und betrachten Sie eine Primex-Lokomotive sehr genau.

Zum Beispiel das Modell der Baureihe E 44:

Alle Details sind stilgerecht nachempfunden: Die genau ausgeführten Dachaufbauten, der Einstieg am Führerhaus mit dem Handlauf, die Achsfolge Bo'Bo' mit den exakt ausgearbeiteten Metallrädern.

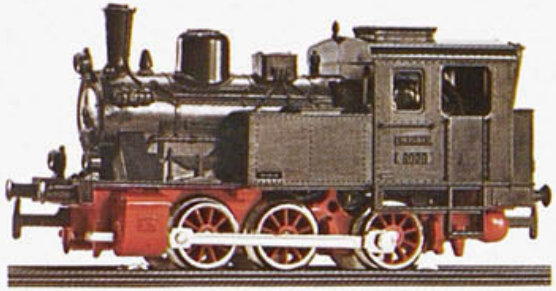
Alle Typenbezeichnungen und Seriennummern auf den Modellen gehen auf existierende Vorbilder zurück.

Aber nicht nur diese Präzision bürgt für die Primex-Qualität: alle Fahrgestelle sind aus Zinkdruckguß. Die Elektromotoren sind voll durchkonstruiert und ausdauernd.

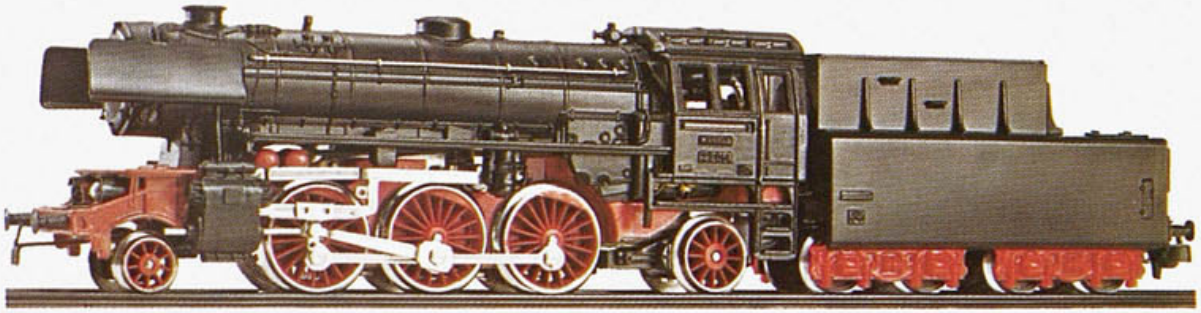
Nehmen Sie mal eine Primex-Lokomotive in die Hand – so schwer, wie sie in der Hand liegt, so sicher fährt sie auf den Schienen.

3008
Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe E 44 (144) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Metallgehäuse · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Kupplungshaken · Stromabnahme nur über Punktkontakte · Länge über Puffer 16,5 cm.

3033
Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · 2 federnde Dachstromabnehmer · Metallgehäuse · Dach silbern · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Kupplungshaken · Stromabnahme nur über Punktkontakte · Länge über Puffer 17,5 cm.



3020
Tenderlokomotive nach dem Vorbild einer Industrielokomotive mit der Achsfolge C · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 10 cm.



3097
Lokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 23 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C1' · 3 Achsen über Kuppelstangen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Metallgehäuse · 2 elektrische Stirnlampen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorn und am Tender Kupplungshaken · Länge über Puffer 24,5 cm.

3079
Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm.

4011
D-Zug-Wagen 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A üm) · Eingesetzte Fenster Länge 24 cm.

4012
D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B üm) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm.

4014
D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR üm[132]) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm.

Beladen – Entladen – Transportieren – Rangieren

Das abwechslungsreiche Spiel mit Güterwagen.

Die unterschiedlichen Güterwagenmodelle lassen den Spielwert einer Primex-Anlage noch größer werden.

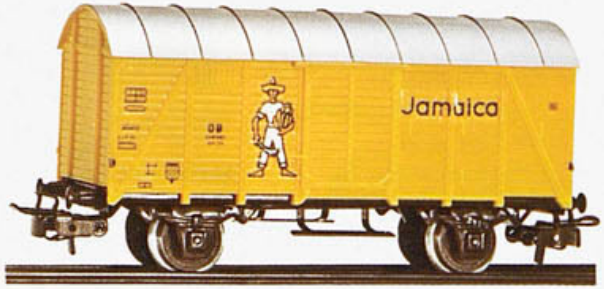
Wirklichkeitsnahes Spiel durch Rangieren, An- und Abkuppeln, Be- und Entladen von Behältern, Schüttgütern oder auch Bausteinen.

Sämtliche Güterwagen sind detailgetreu den großen Vorbildern nachgebaut und weisen die gleichen Qualitätsmerkmale wie alle Primex-Erzeugnisse auf.

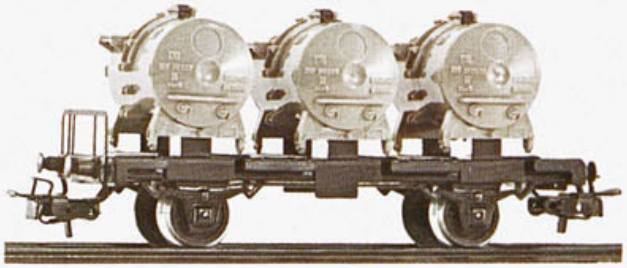
Güterwagen erschließen Ihnen eine neue Dimension im Spiel mit der Modelleisenbahn.

4542
Gedeckter Güterwagen · Länge 10 cm.

4543
Kühlwagen · Länge 10 cm.

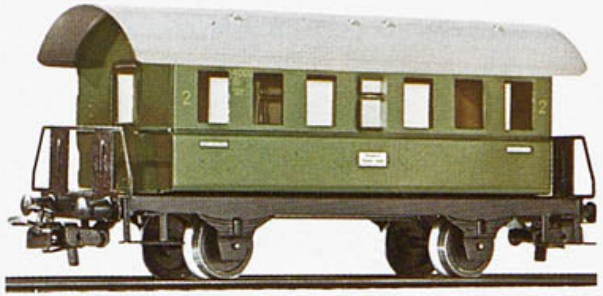


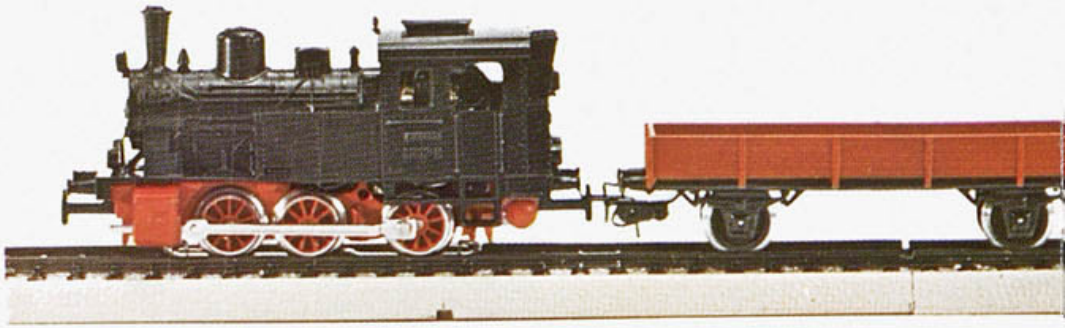
4544
Bananenenwagen · Länge 10 cm.



4585
Behältertragwagen · Länge 10,5 cm.

4001
Personenwagen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Länge 11,5 cm.

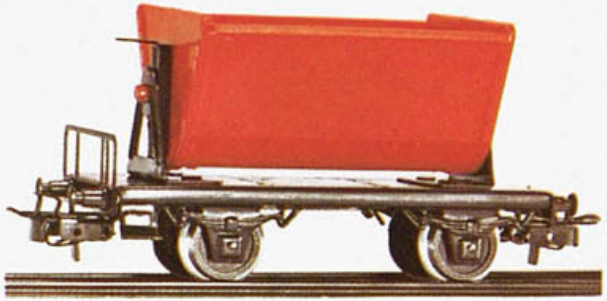




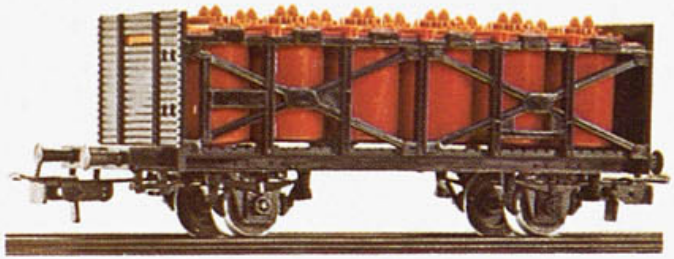
4580
Kesselwagen ARAL · Länge 10 cm.

4581
Kesselwagen ESSO · Länge 10 cm.

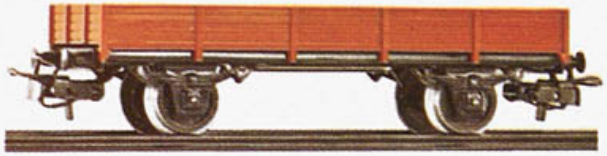
4582
Heizölwagen · Länge 10 cm.



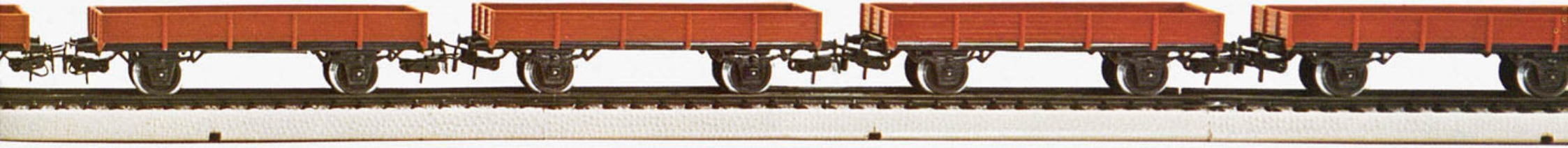
4583
Kippwagen · Mulde nach beiden Seiten entleerbar, in der Mittelstellung gerastet Länge 8,5 cm.



4587
Säurebehälterwagen · 12 imitierte Säurebehälter · Länge 11,2 cm.



4596
Niederbordwagen · Länge 10 cm.



Wenn Ihre Anlage größer und schöner werden soll – Primex bietet viele Möglichkeiten.

Lassen Sie Ihrer Phantasie freien Lauf, wenn Sie eine Modellbahnanlage gestalten. Die Möglichkeiten sind fast unbegrenzt, denn Primex bietet Gleiszusatzpackungen mit Weichen (elektromagnetisch oder Handbetrieb), Prellböcke, gerade und gebogene Gleise und vieles mehr.

Bauen Sie doch einmal einen großen Güterbahnhof mit Verschiebegleisen, Kränen, Güterschuppen und einem kleinen Hafen.

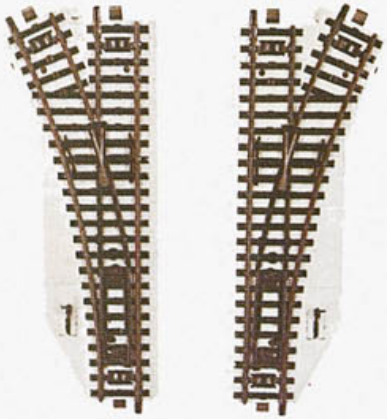
5039
Elektromagnetisches Weichenpaar (ohne Stellpult) · Doppelspulenantrieb · Beleuchtete Laternen · Federnd anliegende Weichenzungen · Länge des geraden Stranges 180 mm · Zweiggleis 437,4 mm Radius · Weichenwinkel 24°17' · Zwei Gleisstücke für den Gegenbogen liegen bei.

5093
Gleiszusatzpackung mit 2 gebogenen Gleisstücken, 7 geraden Gleisstücken, 1 Paar Weichen für Handbetrieb.

5094
Gleiszusatzpackung mit 2 gebogenen Gleisstücken, 7 geraden Gleisstücken, 1 Paar elektromagnetischen Weichen, 1 Stellpult, Kabel, Stecker.

5073
Packung mit 10 geraden Gleisstücken je 180 mm lang.

5074
Anschlußgleisstück gerade · Länge 1/1 = 180 mm · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · 2 Anschlußkabel.



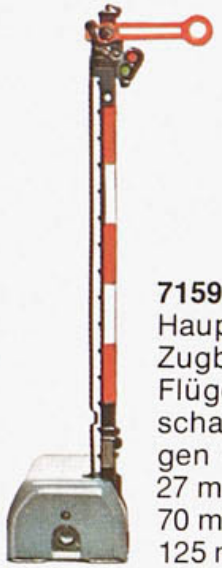
5043
Weichenpaar für Handbetrieb · Ausführung mit federnd anliegenden Weichenzungen · Länge des geraden Stranges 180 mm · Zweiggleisradius 437,4 mm · Weichenwinkel 24°17'.

5072
Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken (Halbkreis) · Radius 360 mm · Bogen 30° je Gleisstück.

5087
Packung mit 8 gebogenen Gleisstücken · Radius 286 mm · Bogen 45° je Gleisstück · 8 Gleisstücke ergeben einen Kreis mit 61 cm Außendurchmesser.

7158
Prellbock in der Ausführung genieteter Stahlkonstruktion · Auf 70 mm langes Gleisstück aufgesprengt.

5086
Packung mit 6 geraden Gleisstücken je 22,5 mm lang.



7159
Hauptsignal mit Zugbeeinflussung Flügel durch Handschaltung zu betätigen · Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm.

6401
Transformator · Für 220 V · Leistung 10 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 V einstellbar · Lichtspannung 16 V · Stahlblechgehäuse · Gewicht 1,1 kg · Abmessungen 120 x 95 x 50 mm.

6402
Transformator · Für 220 V · Leistung 30 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 V einstellbar · Lichtspannung 16 V · Stahlblechgehäuse · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 155 x 130 x 75 mm.

7156
Stellpult mit 8 Steckern und 10 m Kabel.

Ihre Freude wächst, wenn Qualität und Schönheit sich ergänzen.

Spielen soll Spaß machen. Um wieviel mehr macht das Spielen Spaß, wenn die Züge durch schön gestaltete Landschaften, über Brücken, durch Tunnel rollen, oder Berge überqueren.

An Bahnhöfen können kleine Städte entstehen mit Häusern, Autos und Menschen.

Das ganze Spiel wird mit Leben erfüllt und fast schon realistisch, wenn Signale den Zugverkehr regeln oder Weichen es ermöglichen, von dem äußeren Bogen auf die Rangiergleise zu fahren.

Der Freude am Bauen und Basteln sind keine Grenzen gesetzt.

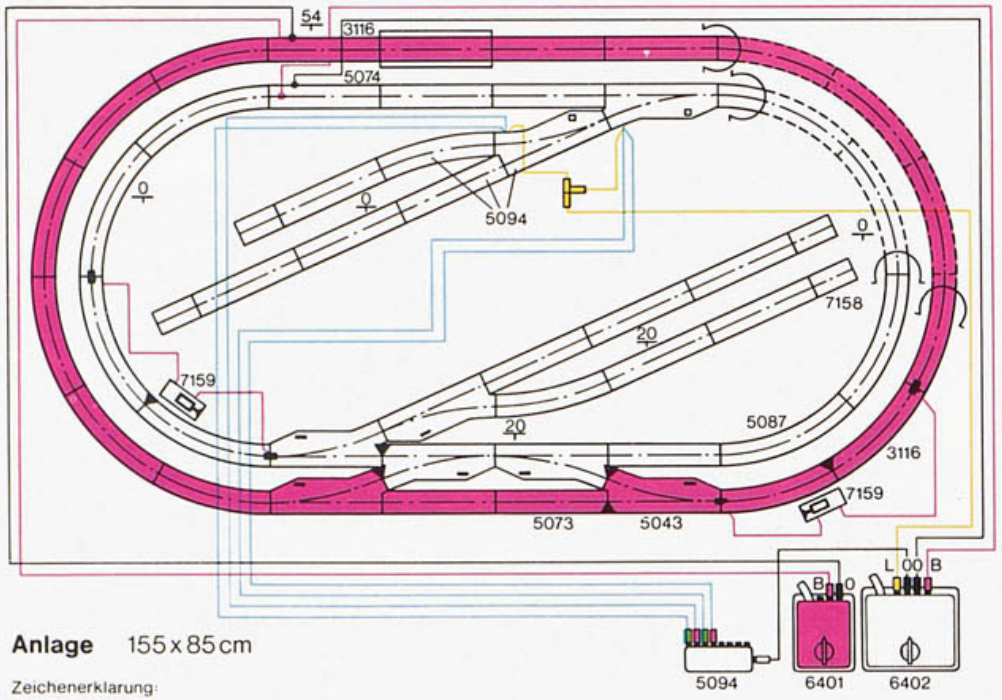
Immer neue Ideen und Einfälle können das Spiel mit der Eisenbahn auf Jahre hinaus interessant und spannend machen.

Das Primex-System bietet Ihnen die Möglichkeit, mit einer Anfangspackung zu beginnen und diese dann immer weiter auszubauen. Zusammen mit Märklin ergeben sich fast unbegrenzte Möglichkeiten.

Die nebenstehende Anlage wurde mit der Schnellzugpackung 3116 begonnen und dann erweitert.

Zum Nachbau dieser Anlage benötigen Sie:

1 x 3116	1 x 5074	1 x 6401
1 x 5094	1 x 5087	1 x 6402
3 x 5043	4 x 7158	zusätzlich Kabel
1 x 5073	2 x 7159	und Stecker

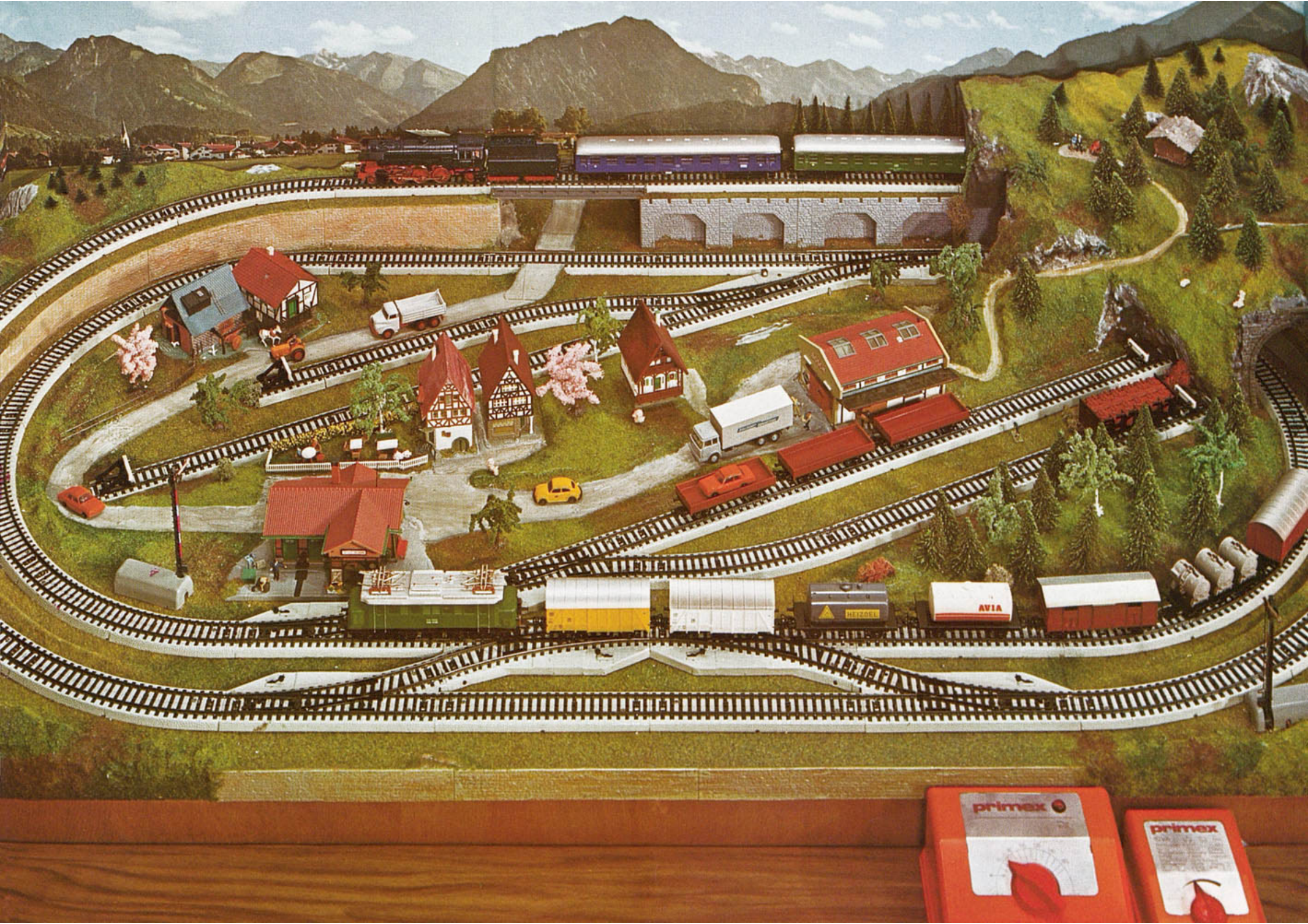


Anlage 155 x 85 cm

Zeichenerklärung:

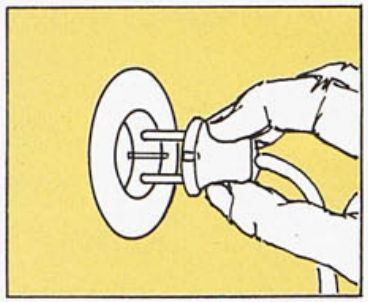
Stromkreistrennstelle
(Papierstreifen beim Signal 7159 enthalten)

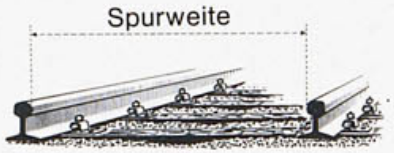
20 Gleisunterbau in mm


HEIZÖL
AVIA
primex
primex

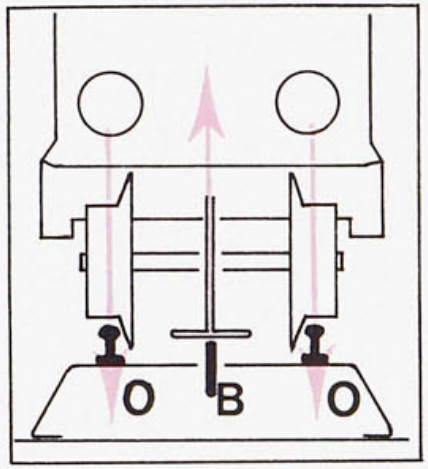
Technik und Perfektion in jedem Detail sichtbar und unsichtbar.

Das Primex-System ist kinderleicht. Sie brauchen nur die Schienen zusammenzustecken, das Anschlußgleisstück mit dem Transformator zu verbinden und den Netzstecker in die Steckdose zu stecken. Wenn Sie jetzt am Transformator drehen, fährt der Zug los.

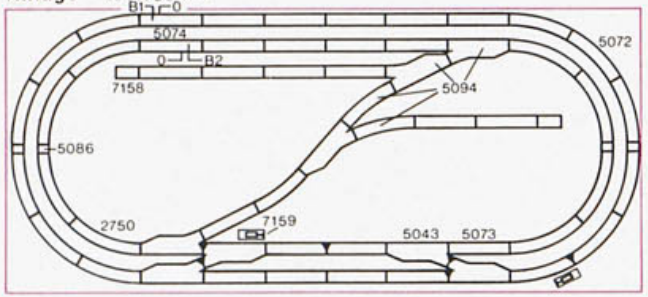




Die **HO-Spur** hat eine Breite von 16,5 mm. Mit ihrem ausgewogenen Größenverhältnis ist sie die häufigste und beliebteste Spurgröße für Modelleisenbahnen (Maßstab 1 : 87).



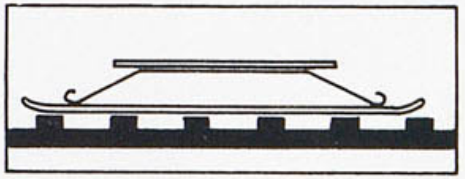
Anlage 185 x 83 cm



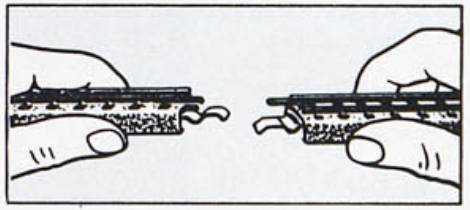
1 x 2750 oder 1 x 2752	1 x 5074
2 x 5094 oder 2 x 5093	1 x 5086
2 x 5043	2 x 7158
2 x 5072	2 x 7159
1 x 5073	1 x 6401 oder 1 x 6402

Beim Mittelleiter-**Wechselstromsystem** fließt der Fahrstrom von der Buchse B des Transformators immer über den Mittelleiter zum Motor der Lokomotive und von dort über die beiden äußeren Schienen zur Buchse O des Transformators zurück. Bei komplizierten Gleisfiguren, wie z. B. bei einer Kehrschleife, gibt es daher keine Schaltprobleme; das ist ein besonderer Vorteil des Mittelleiter-Wechselstrom-Systems.

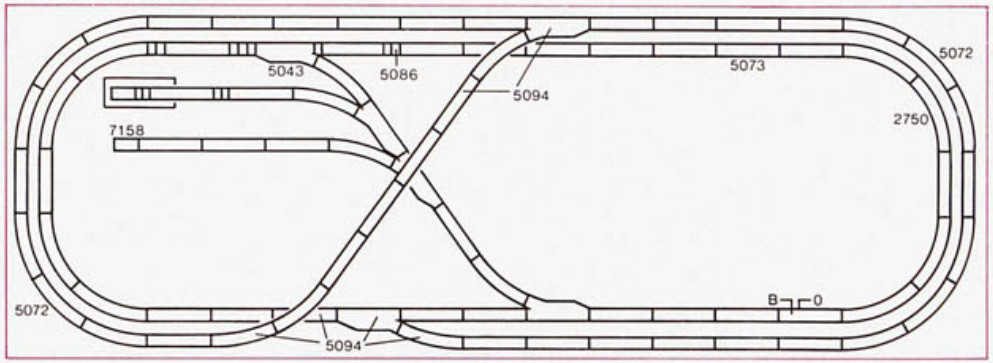
Der **Mittelleiter** besteht aus einem stabilen durchgehenden Metallband mit nach oben gerichteten Punktkontakten. Die Lokomotive nimmt den Strom über den Schleifer auf. Eigentlich genügt ein einziger Punkt, um die Lokomotive ausreichend mit Strom zu versorgen, aber der Schleifer liegt immer auf mehreren Punkten auf. Auf diese Weise wird immer einwandfreie Stromzuführung gewährleistet.



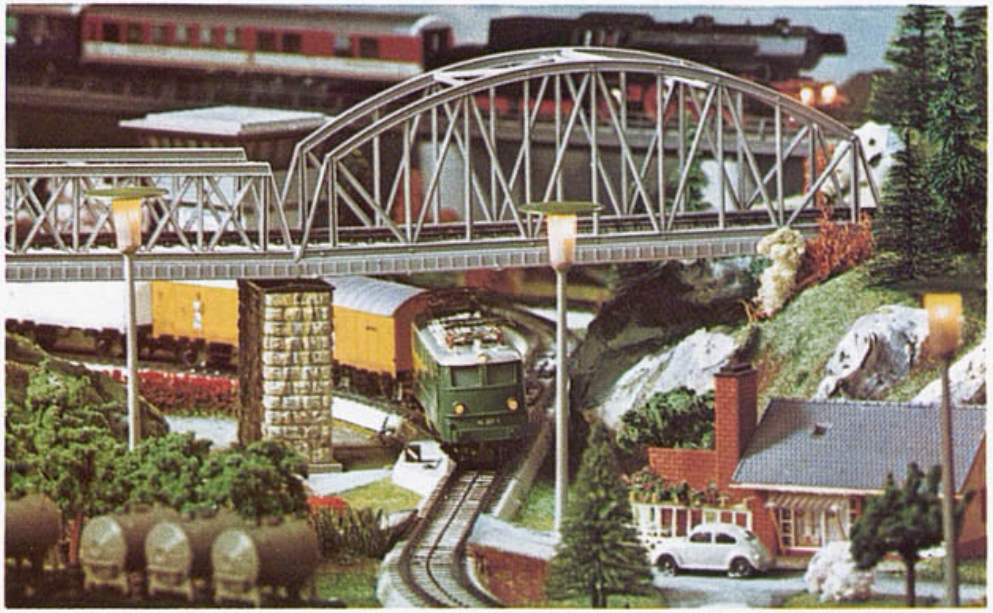
Will man zwei **Gleise** verbinden, schiebt man sie einfach gegeneinander. Die mittleren Zungen sorgen für



Anlage 280 x 100 cm



1 x 2750 oder 1 x 2752
1 x 5094 oder 1 x 5093
2 x 5043
3 x 5072
4 x 5073
2 x 5086
2 x 7158



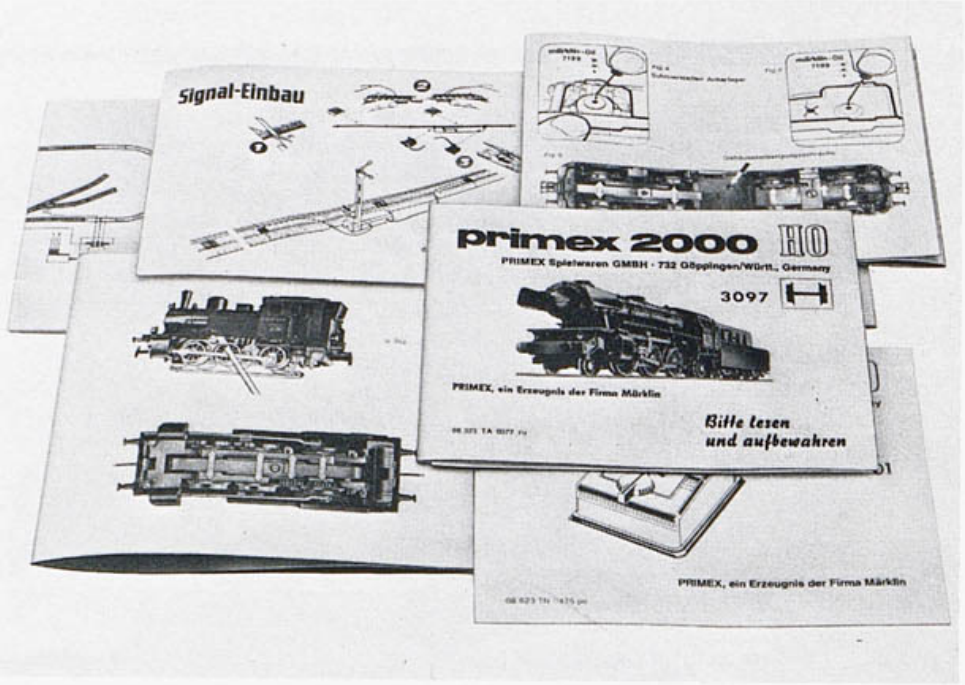
die Stromverbindung. Sollte solch eine Zunge einmal verbogen sein, so kann sie einfach mit der Hand wieder geradegebogen werden. Alle Primex-Gleisstücke sind ganz aus Metall.

Primex-**Lokomotiven** werden sorgfältig auf ihre Funktionstüchtigkeit und Belastbarkeit geprüft. Nur präzise gearbeitete Teile können ein sicher funktionierendes Ganzes ergeben. Schrauben Sie ruhig einmal das Gehäuse einer Primex-Lokomotive ab und betrachten sich diese Technik und Perfektion.

Primex-**D-Zug- und Güterwagen** sind mit allen wesentlichen Details versehen. Die Aufbauten sind aus Metall oder Kunststoff, die Räder aus Zinkdruckguß. Die wischfesten Aufschriften sind vorbildgerecht. Alle Wagen verfügen über eine automatische Kupplung an beiden Enden. Die D-Zug-Wagen wirken durch die matte Lackierung besonders naturgetreu. An beiden Enden befinden sich imitierte Gummiwülste. Die Drehgestelle haben bewegliche Seitenwangen, die Gleisunebenheiten ausgleichen.

Die **elektrische Verdrahtung** von Weichen, Signalen oder der Anschluß an den Transformator erfolgt über Steckerbuchsen. Diese sind gemäß den farblichen Kennzeichnungen in die jeweilige Buchse zu stecken.

Im übrigen sind den wichtigsten Primex-Teilen genaue Anwendungsbeschreibungen beigefügt, aus denen Sie alle wichtigen Details über das Produkt und seine Funktion entnehmen können.



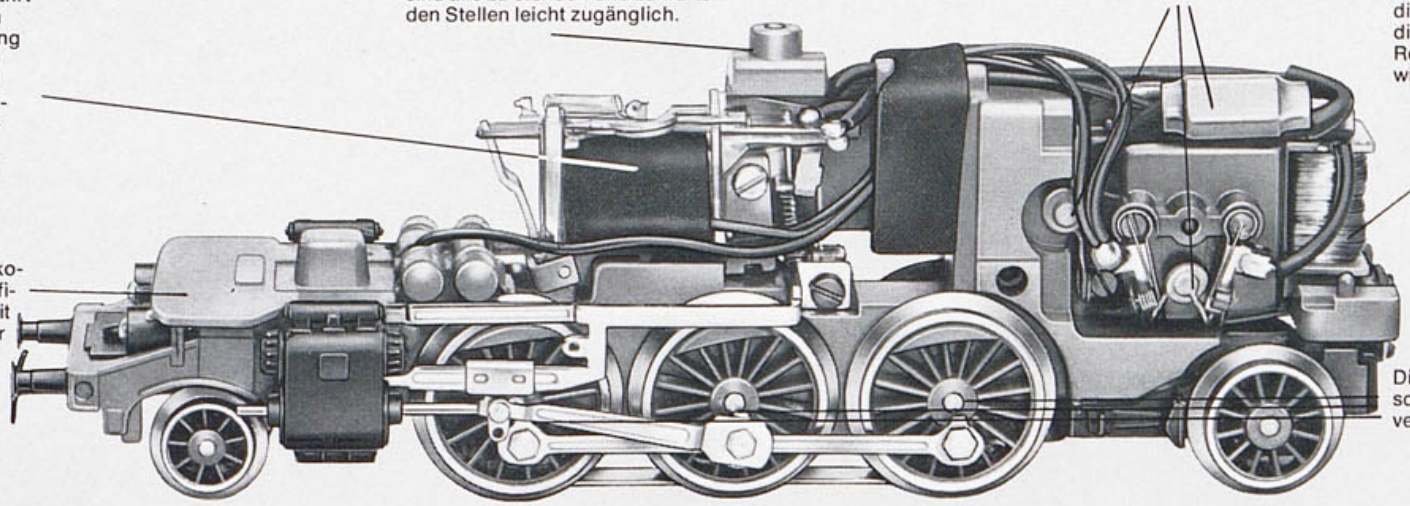
Das Umschalt-Signal für die Lokomotive von Vor- auf Rückwärtsfahrt erfolgt vom Trafo aus. Mit einem kurzen Impuls erhöhter Spannung wird ein Relais zum Ansprechen gebracht und bewirkt damit den Fahrtrichtungswechsel. Die Konstruktion und die präzise Justierung des Schalters machen es möglich, daß bei Anlegen dieser Überspannung der Motor automatisch abgeschaltet ist.

Fahrgestell aus Zinkdruckguß. Dieses Material verleiht den Lokomotiven durch sein hohes spezifisches Gewicht in Verbindung mit den Haftreifen der Antriebsräder gute Zugkraft.

Durch Abnehmen des Gehäuses sind alle zu ölenden und zu wartenden Stellen leicht zugänglich.

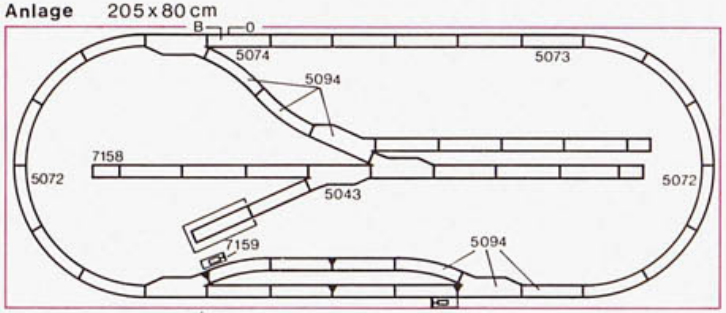
Funkentstörung nach VDE 0875.

Beim Primex-Motor benutzt man ein elektromagnetisches Feld für die Vorwärts- und ein anderes für die Rückwärtsfahrt,wobei der Rotor zugleich als Schwungrad wirkt.



Die Antriebsachsen laufen in verschleißarmem Lagermetall und verfügen über ein Ölreservoir.

Anlage 205 x 80 cm

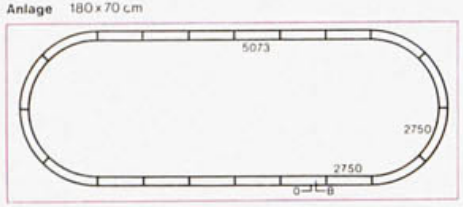


2 x 5094 oder 2 x 5093
1 x 5043
2 x 5072
1 x 5073
1 x 5074
3 x 7158
2 x 7159
1 x 6401 oder 1 x 6402

Gleisfiguren zum Nachbauen

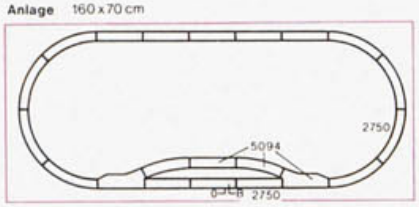
Hier finden Sie ein paar Anregungen zum Nachbauen. Neben diesen Gleisfiguren finden Sie genaue Angaben über das benötigte Material und die Größe der Anlage. Haben Sie erst einmal den Grundaufbau, können Sie mit der Gestaltung der Landschaft anfangen.

Anlage 180 x 70 cm



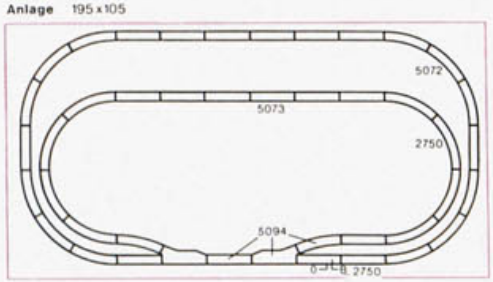
1 x 2750 oder 2752
1 x 5073

Anlage 160 x 70 cm



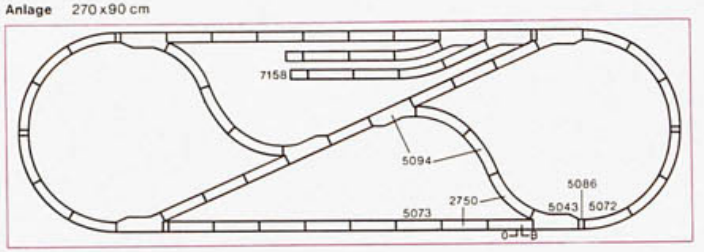
1 x 2750 oder 2752
1 x 5094 oder 5093

Anlage 195 x 105



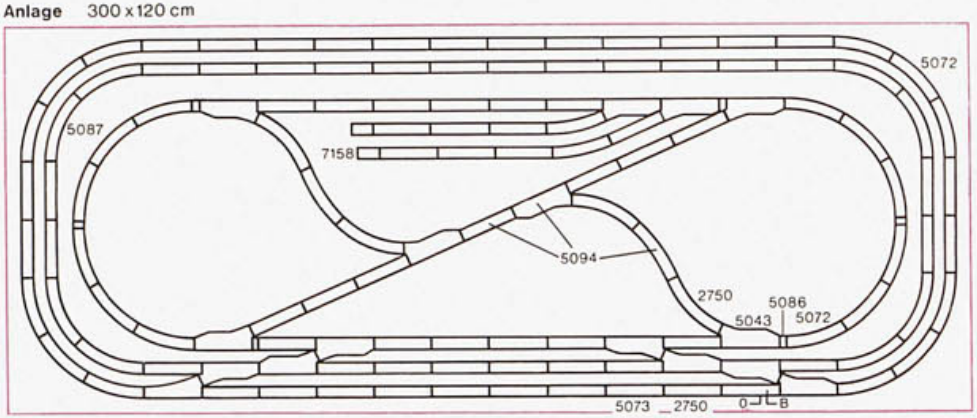
1 x 2750 oder 2752
1 x 5094 oder 5093
2 x 5072
1 x 5073

Anlage 270 x 90 cm



1 x 2750 oder 2752
2 x 5094 oder 5093
2 x 5043
2 x 5072
1 x 5073
1 x 5086
2 x 7158

Anlage 300 x 120 cm



1 x 2750 oder 2752
2 x 5094 oder 5093
6 x 5043
4 x 5072
6 x 5073
1 x 5086
1 x 5087
2 x 7158

primex
Modell-Eisenbahn · Spur HO

Was Sie über uns wissen sollten.

Alle Primex-Modelleisenbahnen werden in Deutschland hergestellt.
Primex hat sich bereits seit Jahren auf Modelleisenbahnen spezialisiert.
Jedes Teil wird, bevor es in den Handel kommt, eingehend geprüft.
Primex-Modelle sind produkttechnisch bestens ausgereift und langlebig.
Qualität steht bei Primex an erster Stelle.

Primex Spielwaren GmbH
Postfach 940 · 7320 Göppingen · Tel.: 07161/23040

174 00-TAN 09 77 ju Printed in Western Germany Imprimé en Allemagne