



1978 D

márinkín

märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
7320 Göppingen



Schutzmarke

Lieferungen ab Werk direkt an Private sind nicht möglich. Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. — Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge außer Kraft. — Sollte eine Reparatur an unseren Artikeln erforderlich sein, so bitten wir um frühzeitige Einsendung vor Weihnachten.

Alle Rechte vorbehalten · Nachdruck, auch auszugsweise, verboten · In Deutschland hergestellt bei Thiernig AG, München · 151 00 — KYA 0678 th

märklin HO

Anfang und Ausbau	7—13
Zugpackungen	14—15
Lokomotiven	17—33

märklin HO

Personenwagen	34—43
Güterwagen	44—49

märklin HO

Zubehör	50—71		
Drehscheibe/Lokschuppen	50	Signale	62—64
Drehkran	51	Bahnhofsleuchten	65
Bahnübergänge	51—52	Oberleitung	66—67
Brücken	53	Kabel, Schaltpulte	68
Zugbeleuchtung	54	Transformatoren	68—69
Lok-Zubehör	55	Druckschriften	70
Gleise	56—61	Märklin-Magazin	71

Ihr Märklin-Fachgeschäft:

Modellbahnkiste Vetter
2000 Hamburg 33
Fuhlsbüttler Str. 295
Tel. 040 / 630 94 20

märklin mini-club

Märklin mini-club

72-91

mini-club SET-Programm
Bahnen
Lokomotiven
Personenwagen
Güterwagen

73-75
76-77
78-80
81-83
84-85

Bausätze, Bahnübergang, Brücken,
Schiebebühne, Signal
Gleise
Oberleitung, Leuchten
Fahrgeräte, Zubehör

86-87
88-89
90
91

märklin I

Märklin I

92-105

P 8
Bahnen, Lokomotiven
Personenwagen

92-95
96-97
98-100

Güterwagen
Gleise
Zubehör

101-103
104
105

märklin sprint

Märklin sprint

106-113

Bahnen
Renn- und Sportwagen

107-108
109-110

Fahrbahnstücke
Zubehör

111
112-113

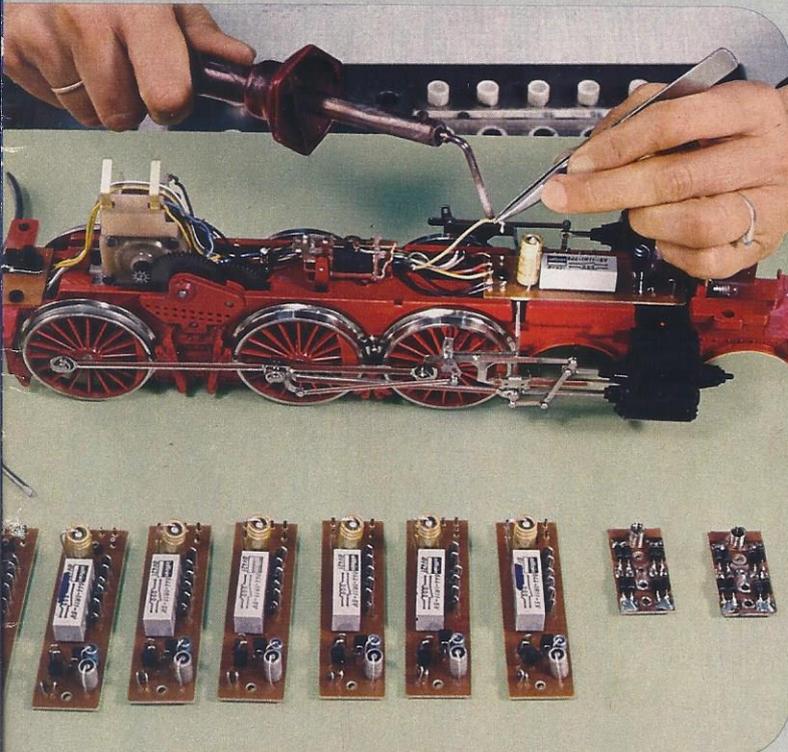
märklin metall

Märklin metall

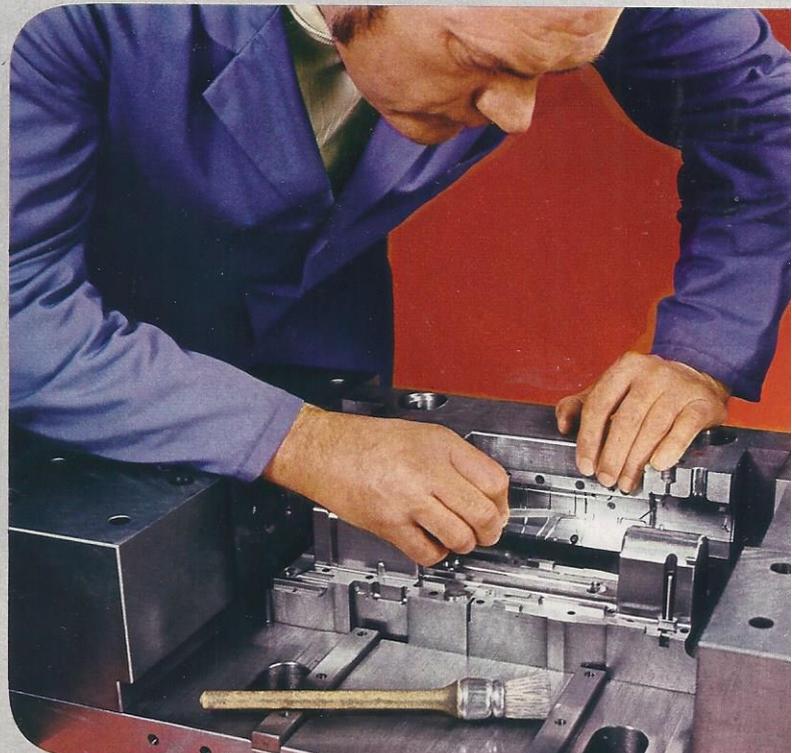
114-121

Alles spricht für Märklin: perfekte Präzision,
geprüfte Qualität, erstaunliche Originaltreue,
hohe Betriebssicherheit, unerschöpflicher Spielwert.

Einbau der Fahrtrichtungselektronik bei der P 8 Spur I



Auspolieren einer Spritzgußform

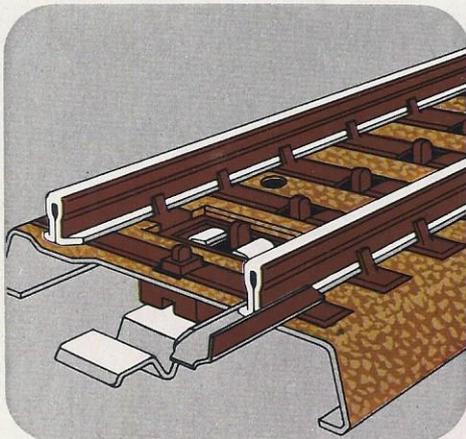


Märklin HO
macht das Bauen leicht
und das Fahren sicher

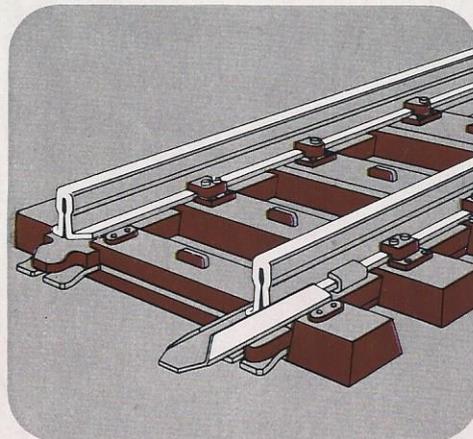
Planen, bauen und fahren mit der Märklin HO bringt Vorteile. Vom ersten Zug bis zur großen Modellbahnanlage. Kernpunkt des Systems ist die Mittelleitertechnik für Wechselstrom — eine unübertroffene Märklin-Spezialität. Die klare Stromführung ist nicht nur betriebssicher, sie ermöglicht einfache Stromkreistrennungen und problemlose Schaltungen.

Tips und Anregungen gibt Märklin für jede Ausbaustufe. Leicht verständlich und abgestimmt auf das übersichtliche Märklin-HO-System mit dem unübertroffenen Spielwert.

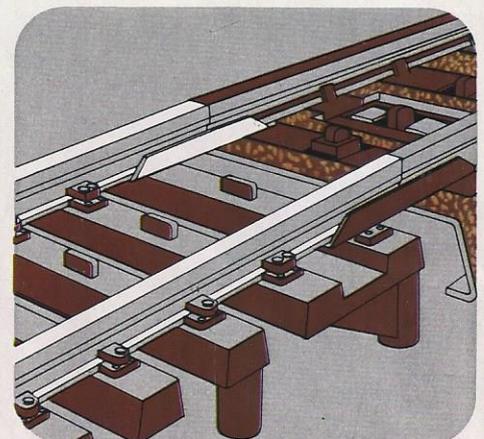
Viele Märklin-Details erhöhen den Spielwert: zum Beispiel die TELEX- und RELEX-Kupplungen für originalgetreuen Rangier- und Fahrbetrieb. Auch weil die Märklin HO so herrlich handlich ist, wird Modellbahnspielen unbeschwert und Eisenbahnfreude vielseitig. Deshalb bekommen junge Eisenbahnfreunde die Märklin HO sehr früh in den Griff. Für große Modellbahner ist sie richtig durch permanente Betriebssicherheit und unerschöpfliche Vielfalt. Und durch die originalgetreue Verkleinerung der großen Welt der Eisenbahn.



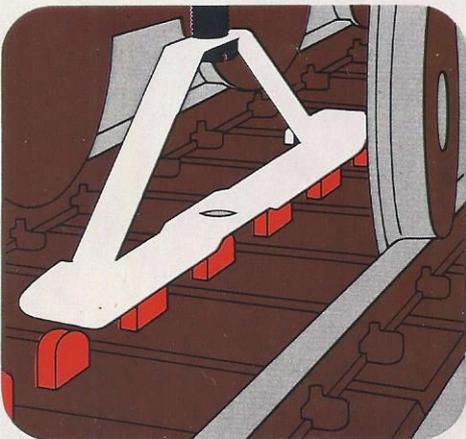
M-Gleis (Metall-Gleiskörper)
Dreifache Verbindung von Gleis zu Gleis durch federnde Schnappverbindungen des Mittelleiters und die zwei Laschen der Fahrschienen.



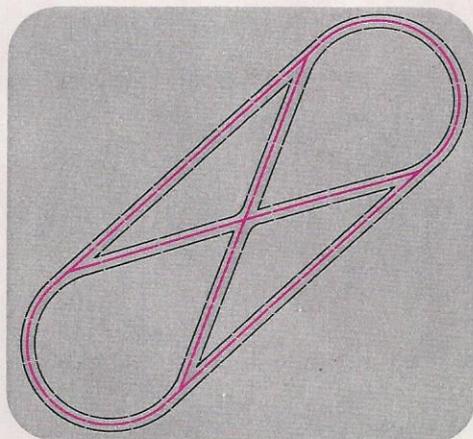
K-Gleis (Kunststoff-Schienenschwellen)
Sechsfache Verbindung von Gleis zu Gleis durch zwei Schienenlaschen, zwei federnde Kontaktzungen des Mittelleiters und zwei Klauenkupplungen am Schwellenband.



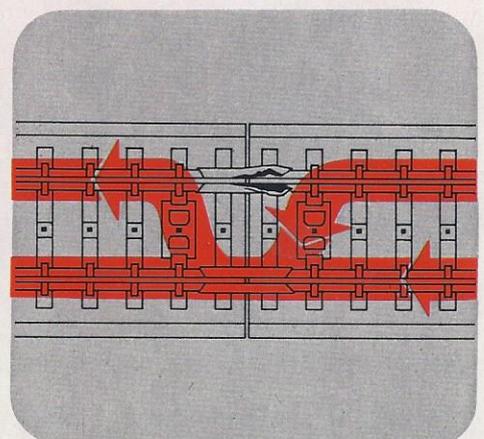
Übergangsgleisstück
verbindet einfach und sicher Metall- mit Kunststoffgleisen.



Sichere Stromzuführung
durch Punktkontakte über den Schleifer zum Motor. Rückfluß des Stromes über Lokräder auf beiden Seiten.

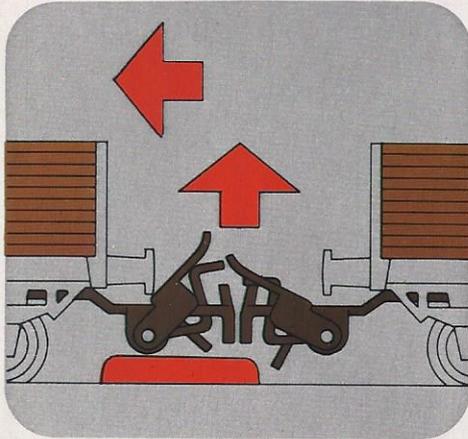


Klarer Stromverlauf
Ohne besondere Schaltkniffe sind alle Gleisfiguren möglich — auch Kehrschleifen.



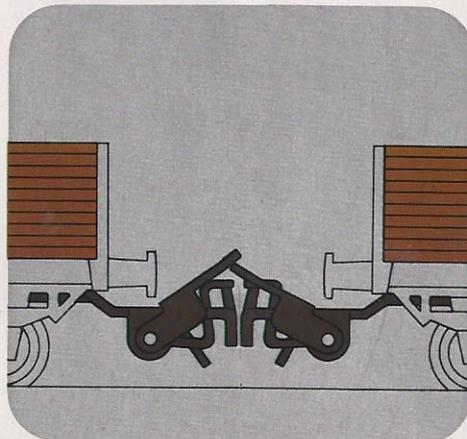
Guter Stromverlauf,
weil auch beim eventuellen Verbiegen einer Schienenverbindungslasche über die zweite Lasche noch eine einwandfreie Verbindung hergestellt wird.

Das bewährte Märklin-System



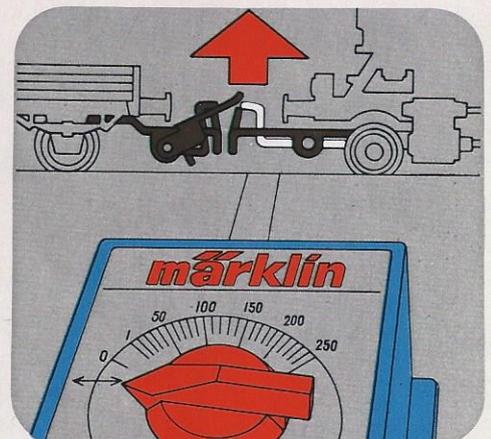
Automatische Kupplung

Die Wagen kuppeln beim Auffahren selbsttätig ein. Am Entkuppungsgleis kann von Hand oder ferngesteuert abgekuppelt werden.



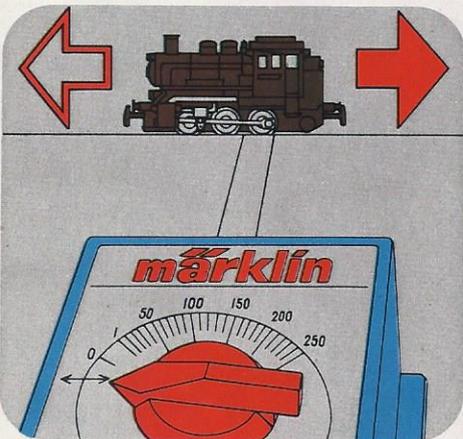
RELEX-Kupplung

Nach dem Entkuppeln können die Wagen zum Abstellen geschoben werden, ohne daß sich die Kupplung wieder schließt.



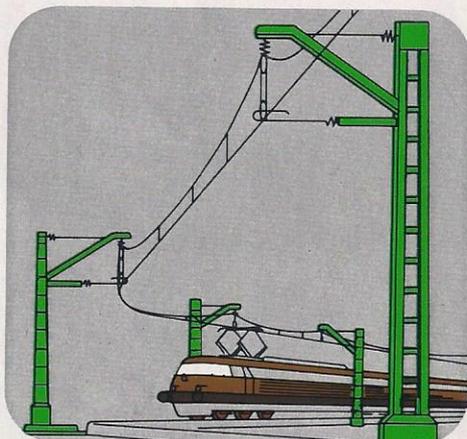
TELEX-Kupplung

An jeder Stelle der Anlage kann — ferngesteuert vom Transformator — abgekuppelt werden.



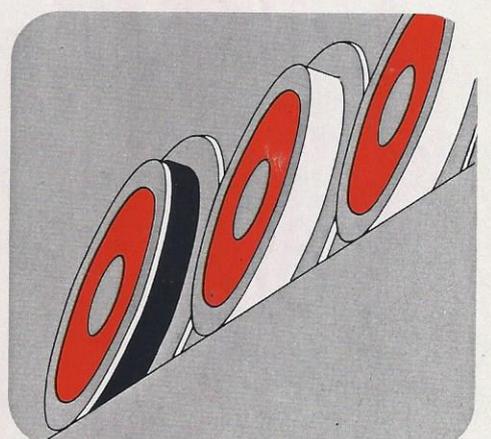
Fahrtrichtungsänderung

der Lok durch Linksdrehung des Bedienungsknopfes am Trafo (Überstromimpuls).



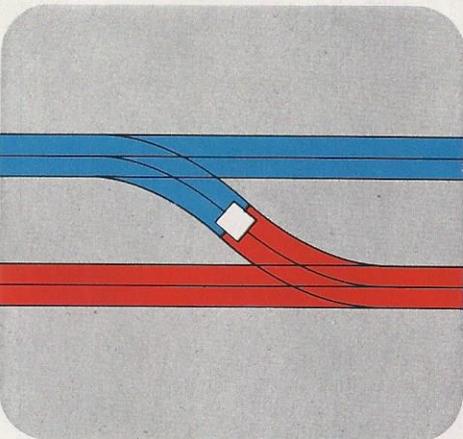
Oberleitung

Wenn die Oberleitung als zweiter Stromkreis angeschlossen wird, können zwei Loks auf demselben Gleis unabhängig voneinander gesteuert werden.



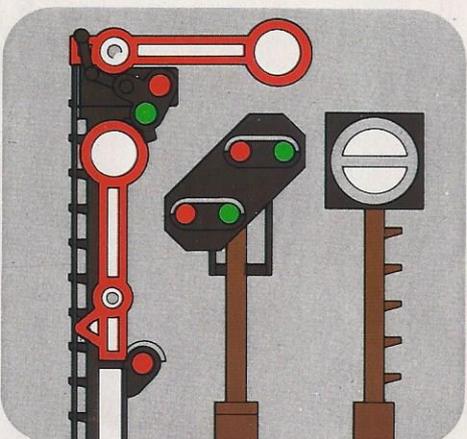
Haftreifen,

bei jeder Lokomotive verwendet, steigern die Zugkraft durch Erhöhung der Haftreibung zwischen Rad und Schiene.



Stromkreistrengung

bei M-Gleisen durch Mittelleiter-Isolierung 5022, bei K-Gleisen durch Mittelleiter-Isolierung 7522. Trenngleisstücke benötigt man nicht.



Signale

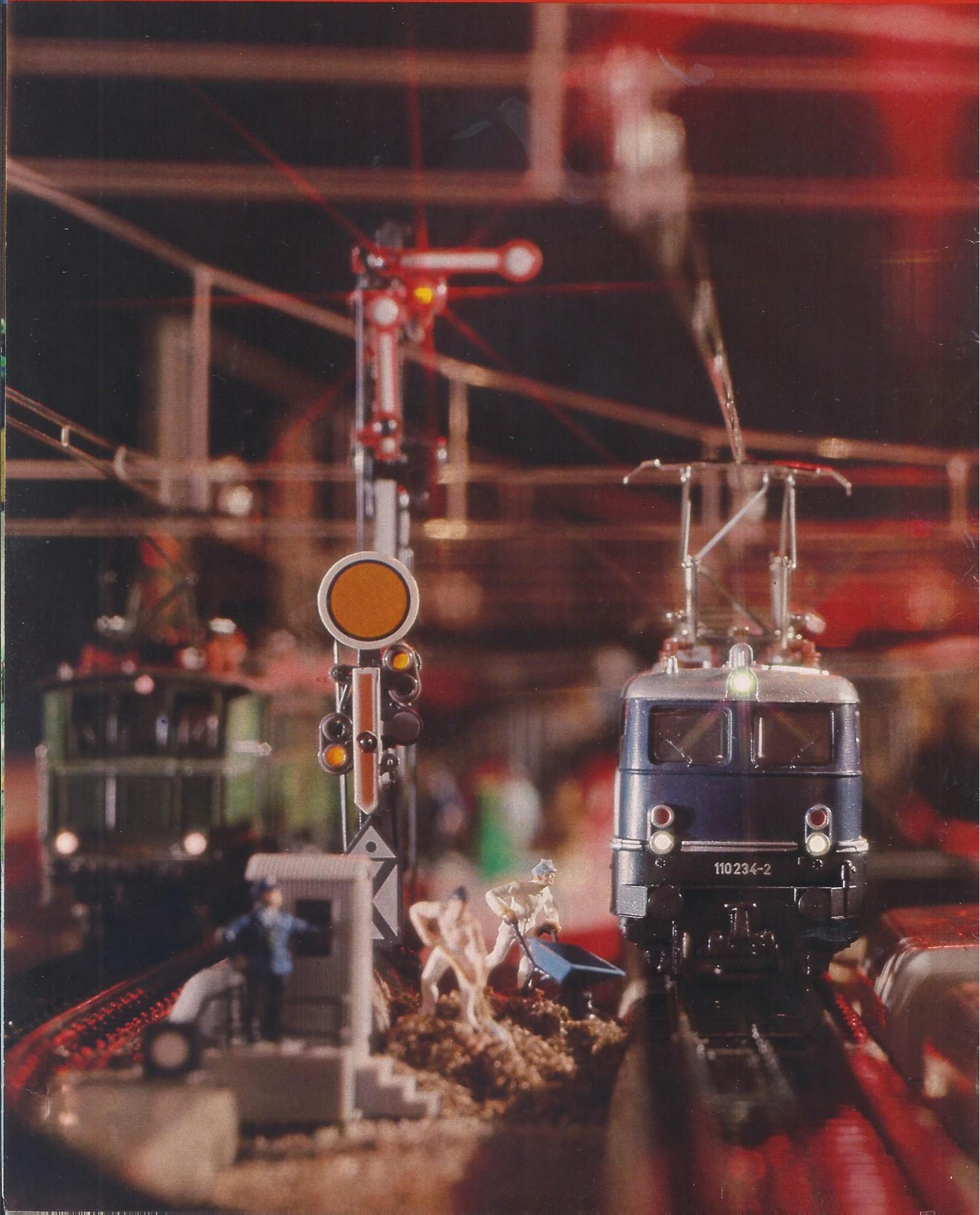
ermöglichen die vollautomatische Steuerung der Züge.

Funkentstörung

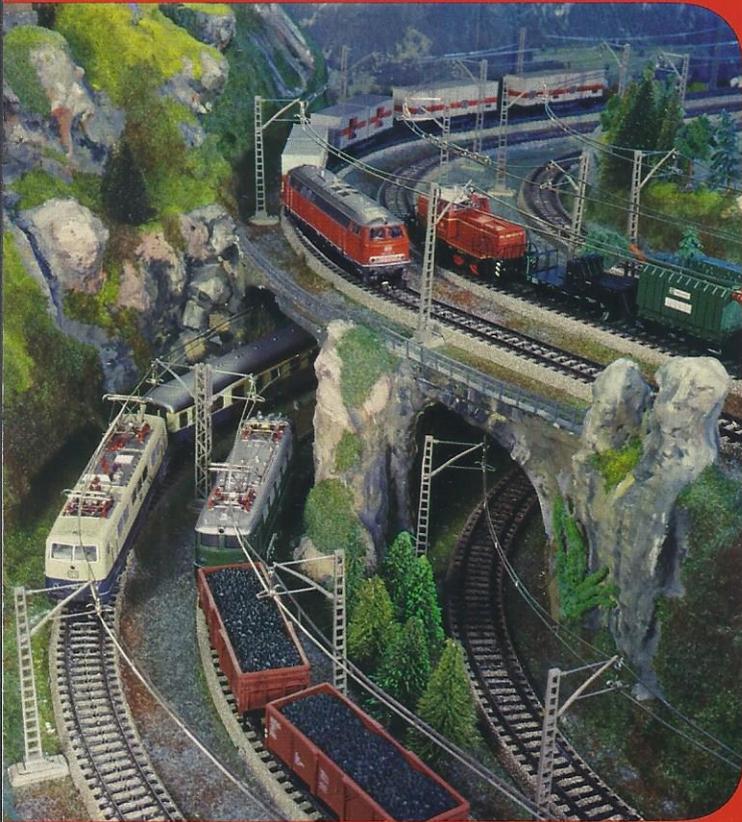
Alle Loks sind mit Funkentstörmitteln ausgestattet. Alle Bahnpackungen tragen das Funkstutzzeichen gemäß VDE 0875. Mit dem Anschlußgleis 5131 bzw. 2192 oder Anschlußmast 7201 bzw. 7501 und mit der ausschließlichen Verwendung der in ihrer Entstörwirkung aufeinander abgestimmten Märklin-Artikel und der dafür angegebenen Märklin-Trafos ist die Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften über die Funkentstörung gewährleistet.



märklin
H0

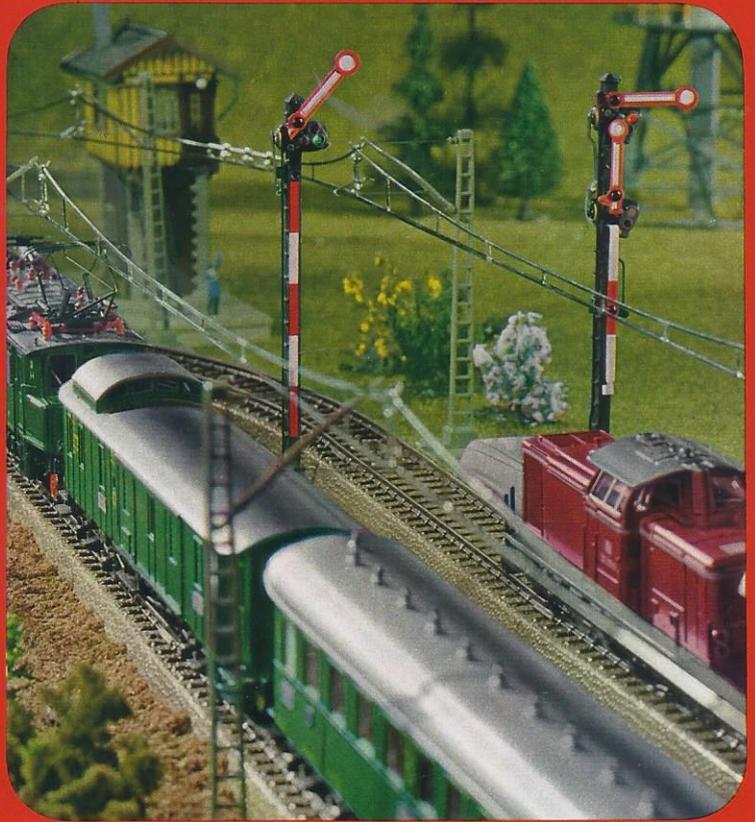






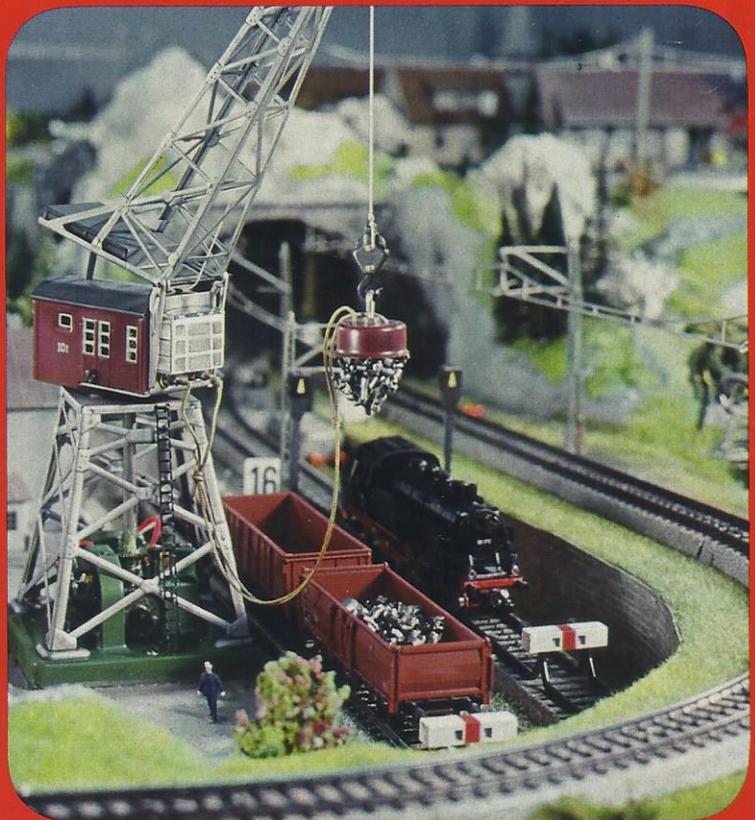
Durch zusätzliche Stromkreise, z. B. Oberleitung oder Stromkreis-trennung, die im Märklin-System besonders einfach ist, können mehrere Züge unabhängig voneinander gesteuert werden.

Wagen werden automatisch abgekuppelt. Züge können neu zusammen-gestellt werden. Echter Rangierbetrieb ist möglich.

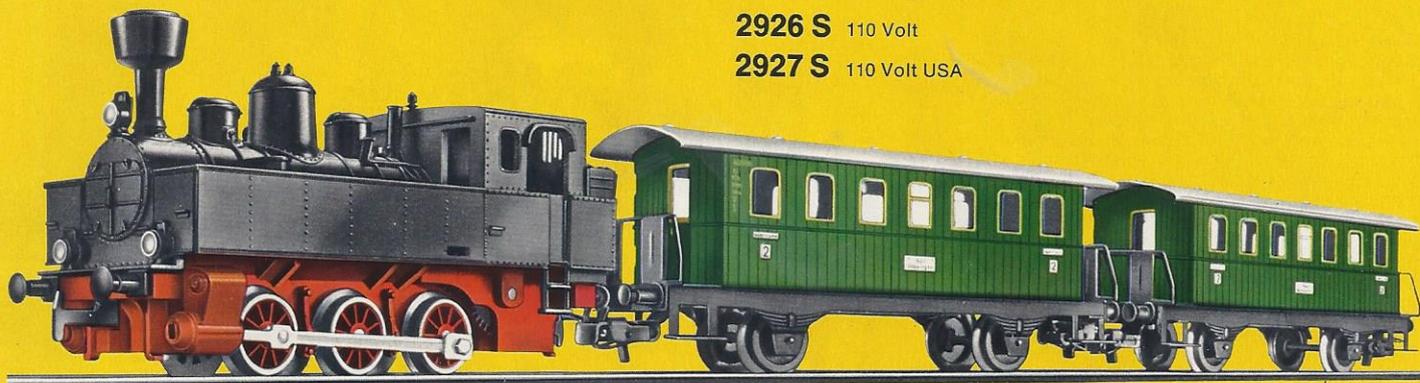


Vom Stellpult aus werden — wie im Großbetrieb — die Signale betätigt. Fahrt für den D-Zug. Zughalt für den Güterzug. Signale steuern den Mehrzugbetrieb. Natürlich unfallfrei.

Ein Druck auf den Stellpultknopf bedient den Drehkran ferngesteuert. Mit Hebemagnet oder Lashaken werden die Ladevorgänge wirklichkeits-nachvollzogen.



Geschenkpäckungen für den Anfang, fahrbereit (mit Transformator) und ausbaufähig



2926 S 110 Volt

2927 S 110 Volt USA

Alle Zugzusammenstellungen dieser Seite mit Gleisoval und Transformator mit Bahn- und Lichtanschluß.

2920 S 220 Volt

Personenzug mit Transformator · Mit Tenderlokomotive, 2 Personenwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100, 1 geraden Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5131 mit eingebautem Kondensator zur Funkentstörung und 1 Transformator · Zuglänge 35 cm · Nach VDE funkentstört



Der diesen Bahnpackungen beigegefügte Transformator besitzt wie alle Märklin-Bahntransformatoren Anschlüsse für Bahn und Licht/Magnetartikel und gibt außerdem Überspannung zum Umsteuern der Lokomotiven ab. Mit dem Transformator können auch größere Lokomotiven oder zusätzlich Weichen oder Signale betrieben werden.



Die Transformatoren dieser Anfangsgarnituren sind einzeln nicht erhältlich.



2936 S 110 Volt

2937 S 110 Volt USA

Voll ausbaufähige Anfangsgarnituren

2930 S 220 Volt

Güterzug mit Transformator · Mit Lokomotive 3000, 2 Güterwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100, 1 geraden Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5131 mit eingebautem Kondensator zur Funkentstörung und 1 Transformator · Zuglänge 34,5 cm · Nach VDE funkentstört



Für die Anfangsgarnituren 2920—2927 und 2930—2937 empfehlen wir Märklin SET-HO, das Aufbauprogramm zur idealen HO-Anlage mit den Artikeln E (5190, 5191), T 1 (5192), T 2 (5193) und T 3 (5194). Ausführliche Beschreibungen auf der Seite 10.



Anschluß der Transformatoren nur an Wechselstrom.



märklin HO

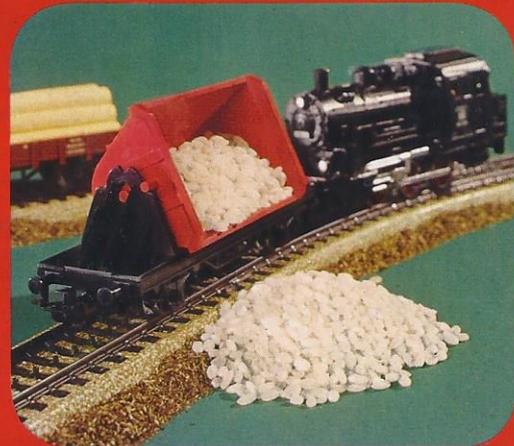
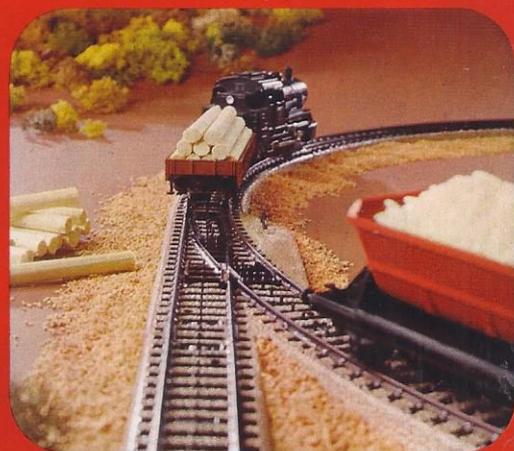
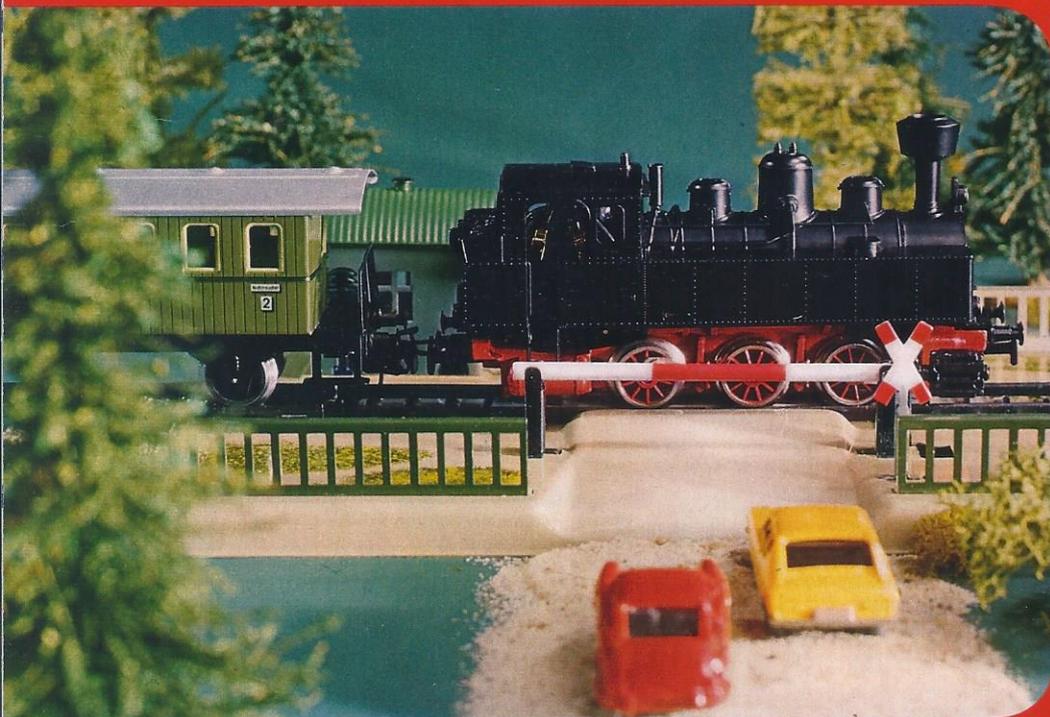
Die große Spielpackung – der beste Anfang für kleine Modellbahner

2950 220 Volt **neu**

Güterzug mit Transformator · Mit Lokomotive 3000, 1 Kippwagen 4413, 1 Niederbordwagen 4423, 1 offenen Güterwagen 4430, 13 gebogenen Gleisstücken 5100, 5 geraden Gleisstücken 5106, 1 geraden Gleisstück 5107, 1 Entkupplungsgleisstück 5112, 1 Lichtmast 5113, 1 Anschlußgleisstück 5131 mit eingebautem Kondensator zur Funkentstörung, 1 Weiche 5221, 1 Stellpult 7072, 1 Prellbock 7190, Kabel, Stecker, Muffen, Ladegut, 1 Transformator und 1 Spielheft · Zuglänge 47,5 cm · Nach VDE funkentstört



Geschenkpäckung mit Bahnübergang



2940 220 Volt **neu**

Personenzug mit Bahnübergang und Transformator · Mit Tenderlokomotive, 2 Personenwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100, 2 geraden Gleisstücken 5106, 1 Anschlußgleisstück 5131 mit eingebautem Kondensator zur Funkentstörung, 1 mechanisch betätigten Bahnübergang 7390, 2 Autos und 1 Transformator · Zuglänge 35 cm · Nach VDE funkentstört



aufbauen und spielen, spielen, spielen . . .

2957 110 Volt **neu**

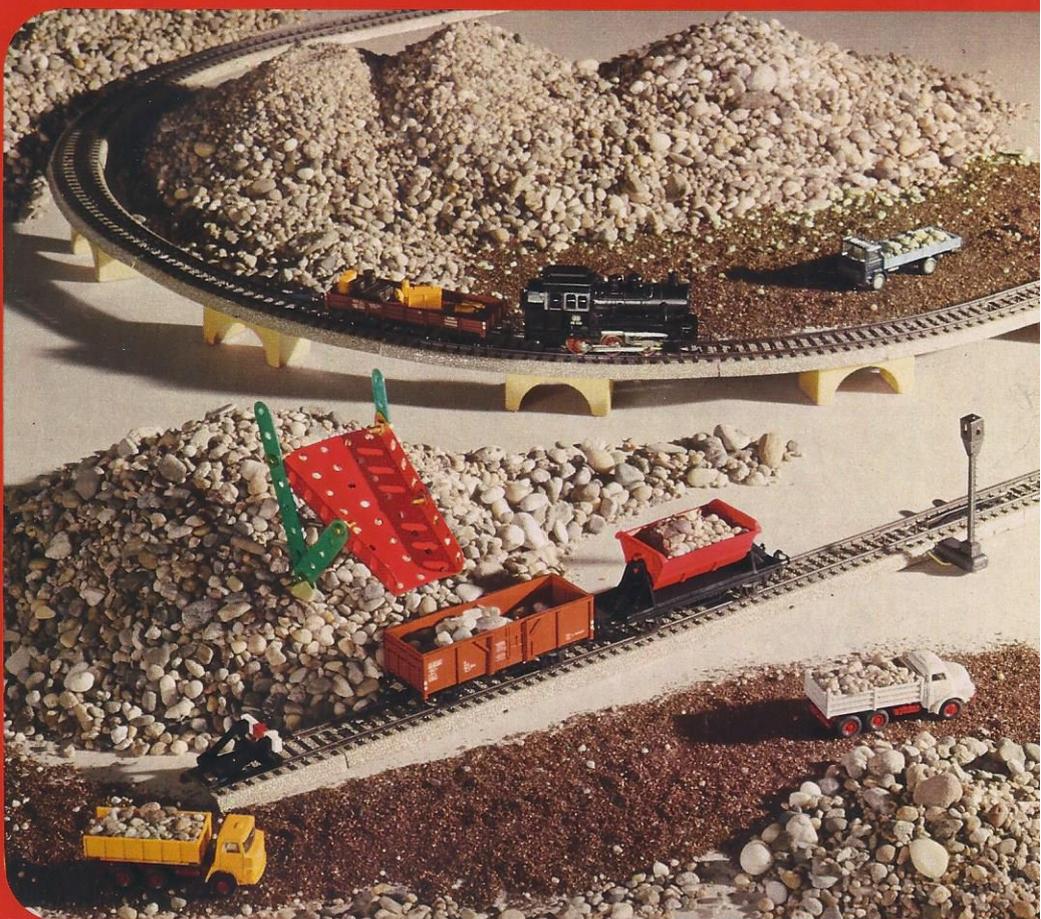
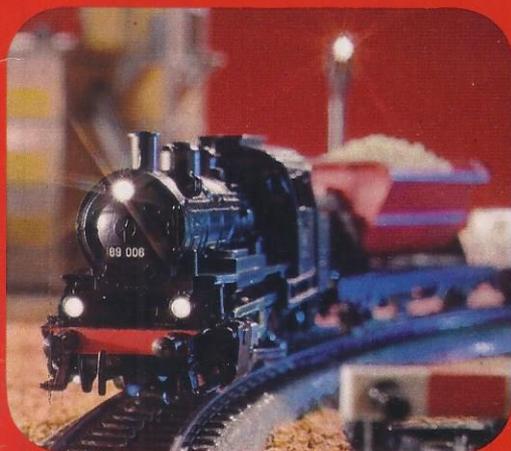


Die große Spielpackung ist sinnvoll zum vielseitigen Eisenbahnspiel zusammengestellt:

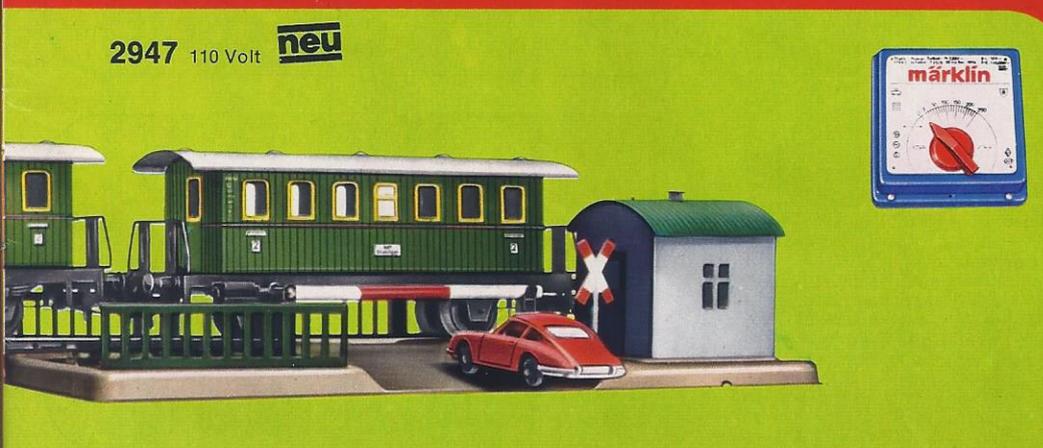
steuern, schalten, laden, Weiche stellen, entkuppeln, rangieren und Gleisbilder bauen

- selbständig auf- und umbauen
- die Elektrotechnik beherrschen
- gemeinsam spielen
- planen und kombinieren

Das farbige Spielwertheft bietet viele Spiel- und Ausbaumöglichkeiten für die große Spielpackung.



2947 110 Volt **neu**



Der diesen Bahnpackungen beigegefügte Transformator besitzt wie alle Märklin-Bahntransformatoren Anschlüsse für Bahn und Licht/Magnetartikel und gibt außerdem Überspannung zum Umsteuern der Lokomotiven ab. Mit dem Transformator können auch größere Lokomotiven oder zusätzlich Weichen oder Signale betrieben werden.

Die Transformatoren dieser Anfangsgarnituren sind einzeln nicht erhältlich.

Anschluß der Transformatoren nur an Wechselstrom.

SET-HO

Alle Märklin HO-Anfangspackungen sind ausbaufähig. Als besonders einfacher Weg empfiehlt sich das SET-HO-Aufbauprogramm:

Erste Stufe ist die Erweiterungspackung E 5190 oder die Erweiterungspackung E 5191.

Ab hier ist der Ausbau mit den Packungen T 1 5192, T 2 5193 oder T 3 5194 in beliebiger Reihenfolge möglich. Den besten Weg für jede Anfangspackung finden Sie auf diesen Gleisbild-Zeichnungen.



5190

Erweiterungspackung E · Inhalt:
10 gerade Gleisstücke 5106, 2 gebogene Gleisstücke 5206, 1 Paar Weichen für Handschaltung 5221 und Anleitung zum Ausbau der Anlage



5191

Erweiterungspackung E · Inhalt:
10 gerade Gleisstücke 5106, 1 elektromagnetisches Weichenpaar 5202, 2 gebogene Gleisstücke 5206, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage



5192

Doppelgleispackung T 1 · Inhalt:
2 gebogene Gleisstücke 5100, 6 gerade Gleisstücke 5106, 1 elektromagnetisches Bogenweichenpaar 5140, 6 gebogene Gleisstücke 5200, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage



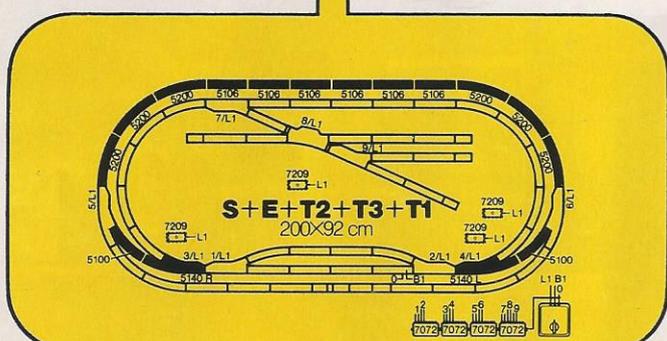
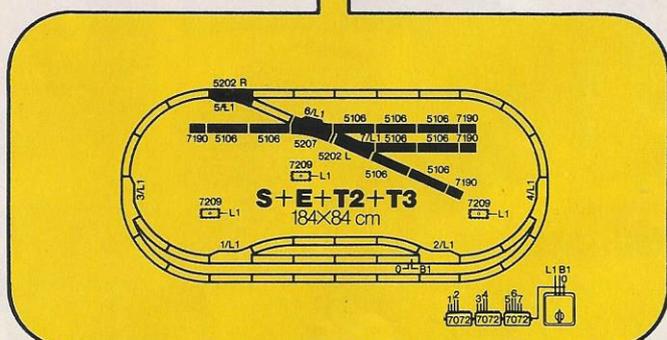
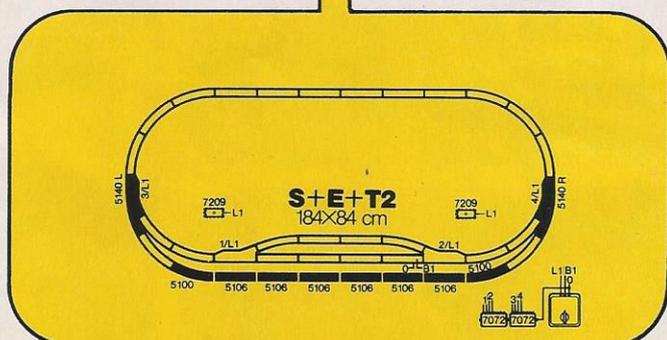
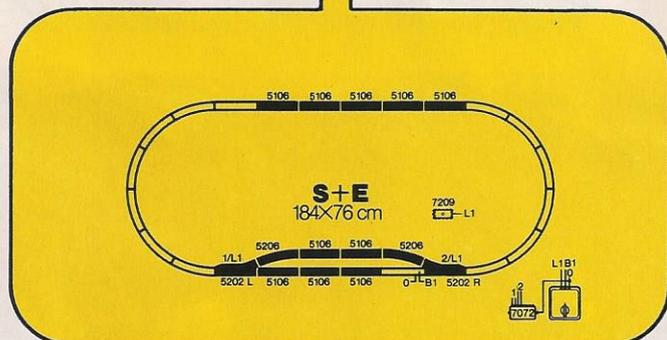
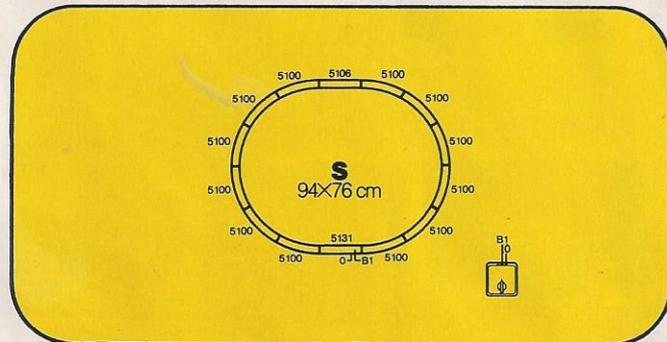
5193

Bahnhofsgleispackung T 2 · Inhalt:
2 gebogene Gleisstücke 5100, 6 gerade Gleisstücke 5106, 2 gerade Gleisstücke 5129, 1 elektromagnetisches Bogenweichenpaar 5140, 1 gerades Gleisstück 5210, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage

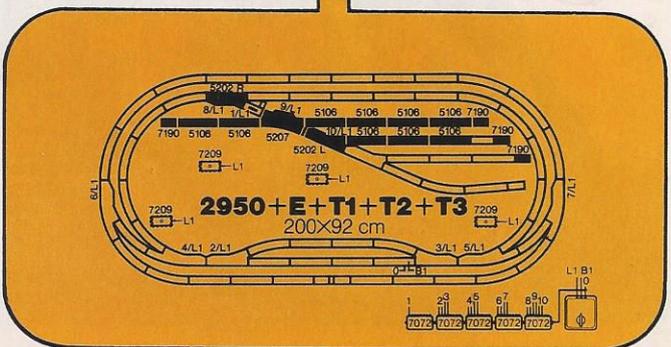
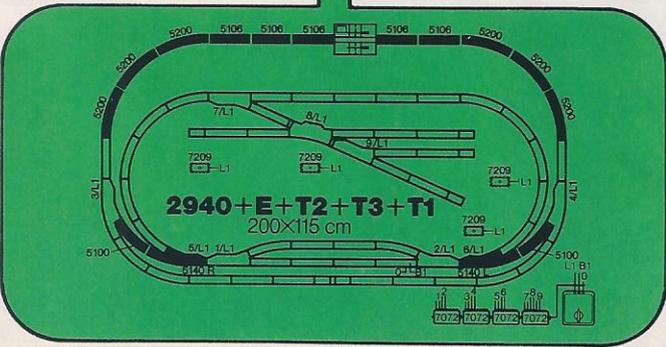
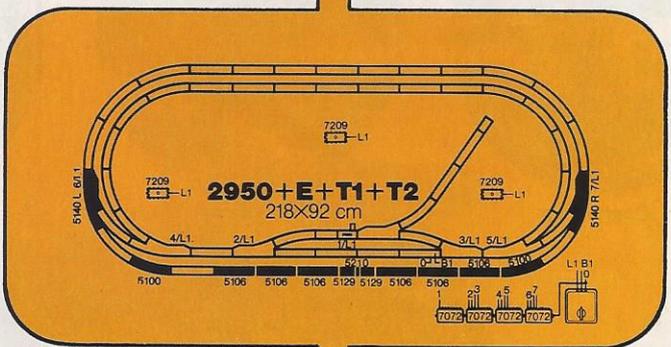
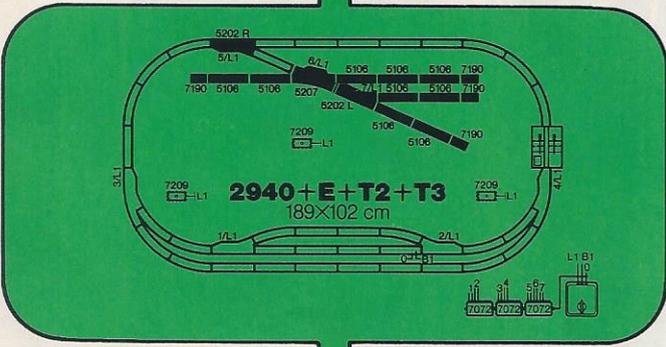
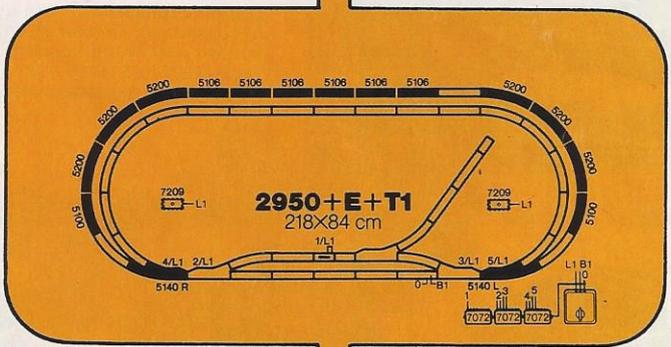
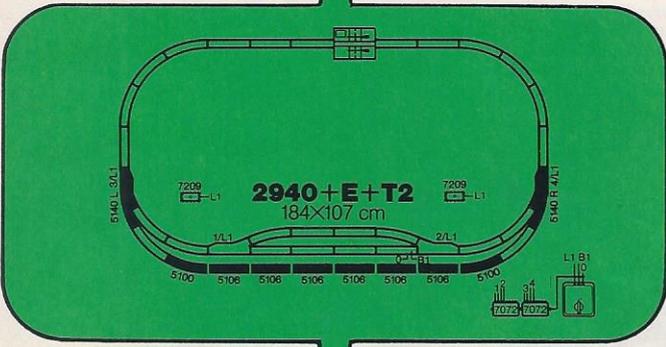
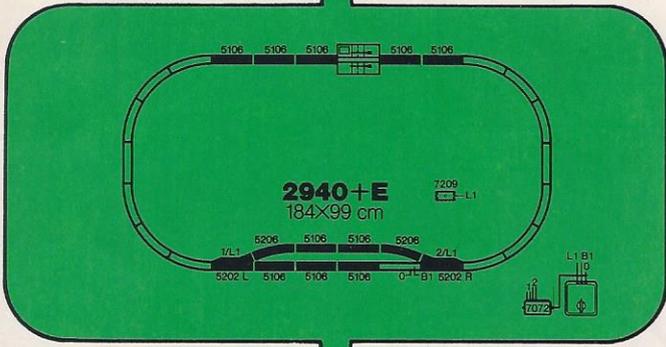
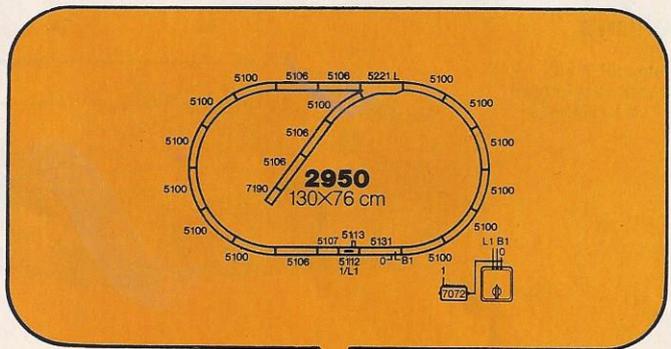
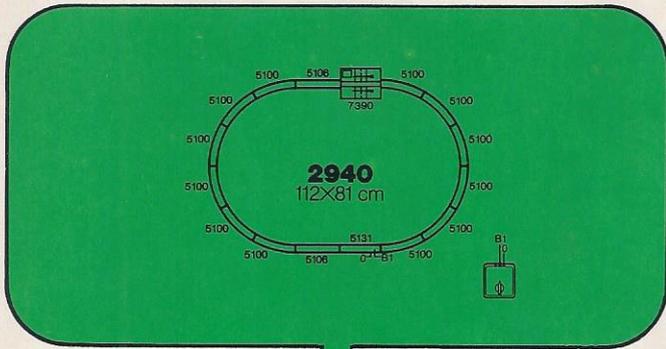


5194

Rangiergleispackung T 3 · Inhalt:
9 gerade Gleisstücke 5106, 1 elektromagnetisches Weichenpaar 5202, 1 doppelte Kreuzungsweiche 5207, 1 Stellpult 7072, 4 Prellböcke 7190, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage



Der Weg zu einer vorbildlichen Anlage

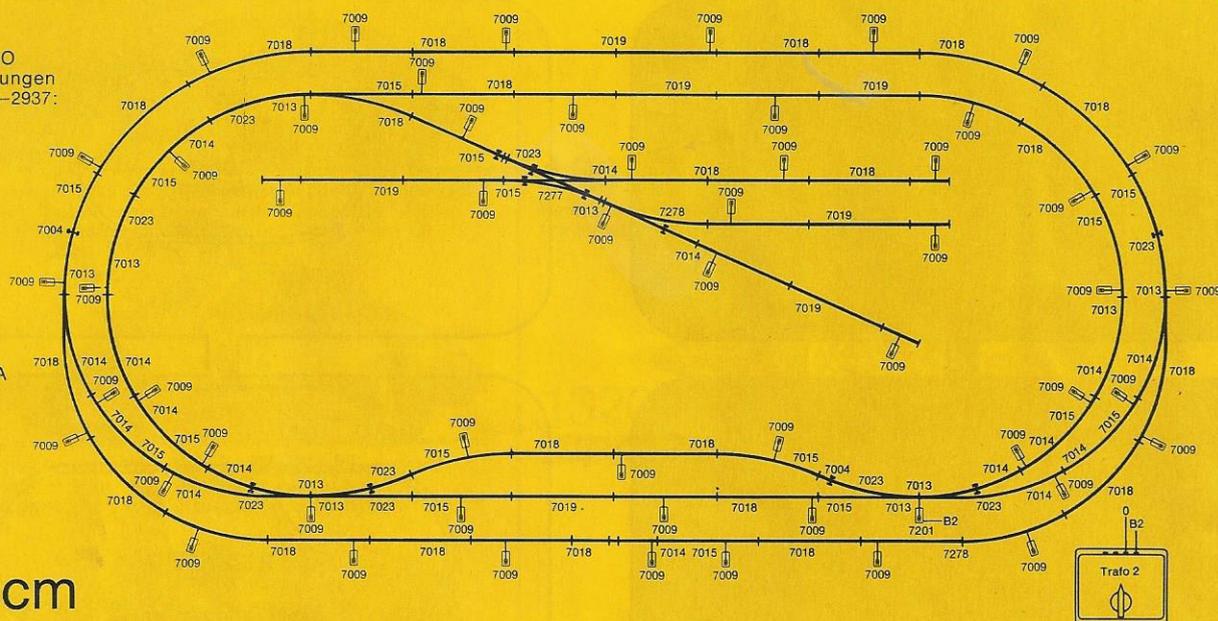


Oberleitung

für die Anlage SET-HO
mit den Anfangspackungen
2920—2927 und 2930—2937:

- 3—7004
- 54—7009
- 10—7013
- 16—7014
- 16—7015
- 22—7018
- 7—7019
- 9—7023
- 1—7201
- 1—7277
- 2—7278

1 Transformator 30 VA



205x97 cm



7298

Märklin-Toporama für das Aufbauprogramm Märklin SET-HO mit den Anfangspackungen 2920—2927 und 2930—2937 · Naturgetreue Modellbahnland-

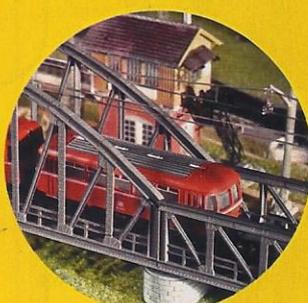
schaft von der Rolle · Mehrfarbige Ausführung · Vordruckte Gleisstrecken bis SET 123 · Plastische Wirkung durch beflackte Grasflächen · Größe 205 × 97 cm



Oberleitung



Rangieren



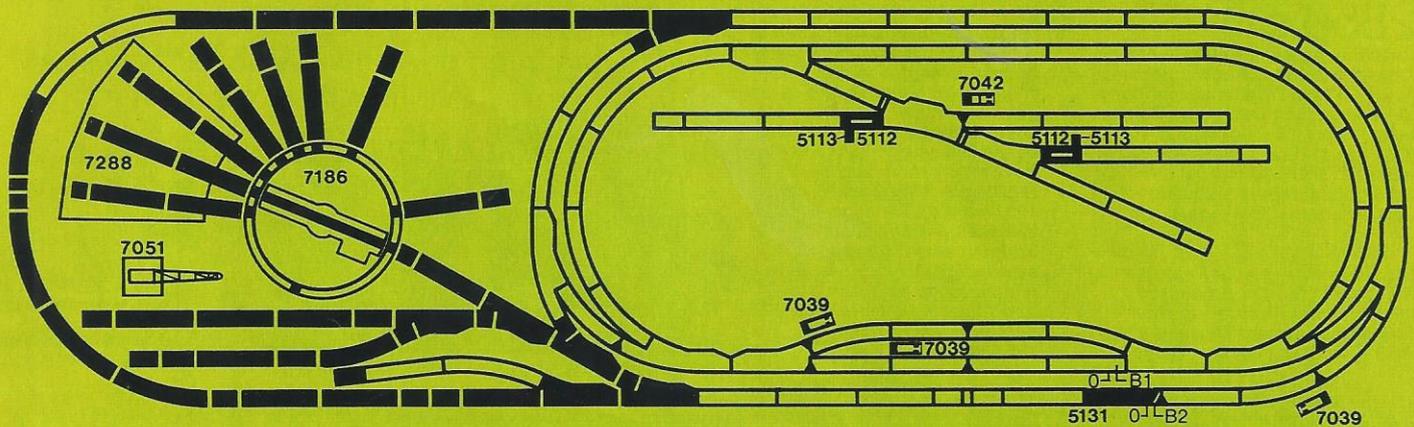
Brücke



Drehkran

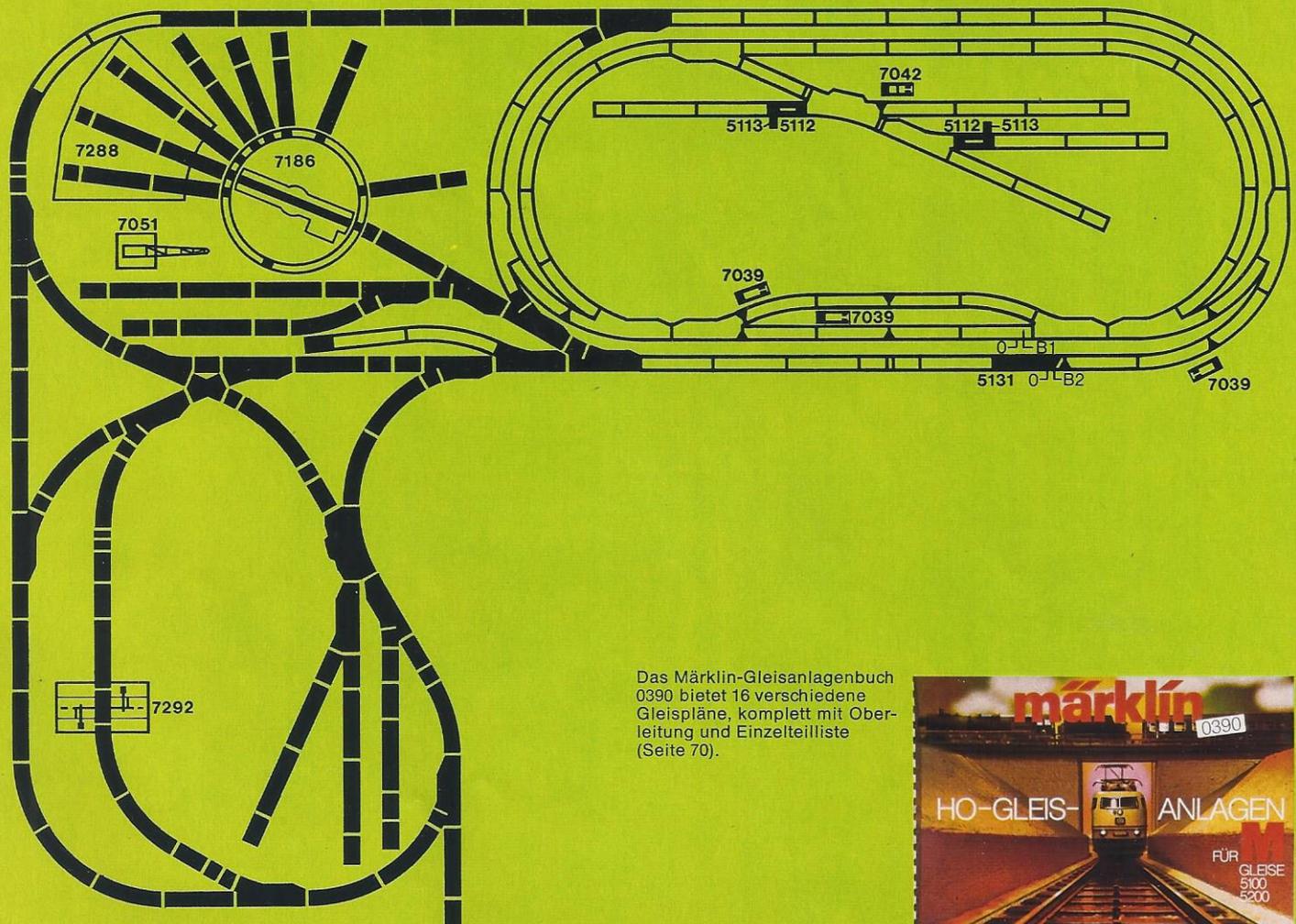


Märklin HO ist unbegrenzt ausbaufähig

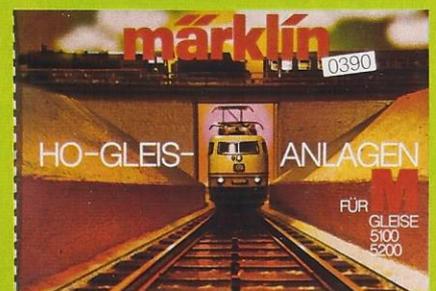


Dieses Beispiel steht für viele Möglichkeiten:

- Umwandlung der Abstellgleise aus T 3 in einen echten Rangierbahnhof mit Entkupplungsstück und Gleissperrsignal
- Ausbau des Überholgleises aus E in einen Bahnhof mit Ausfahrtsignalen
- Erweiterung des Gleisovals durch einen Abstellbahnhof mit Lokschuppen und Drehscheibe
- Aufbauen eines Mehrzugbetriebes durch Oberleitung (Seite 12) und durch Stromkreistrennung zwischen den Parallelstrecken
- Einbau eines Güterbahnhofs mit Drehkran
- Ausbau zu einer Eckanlage



Das Märklin-Gleisanlagenbuch 0390 bietet 16 verschiedene Gleispläne, komplett mit Oberleitung und Einzelteilliste (Seite 70).



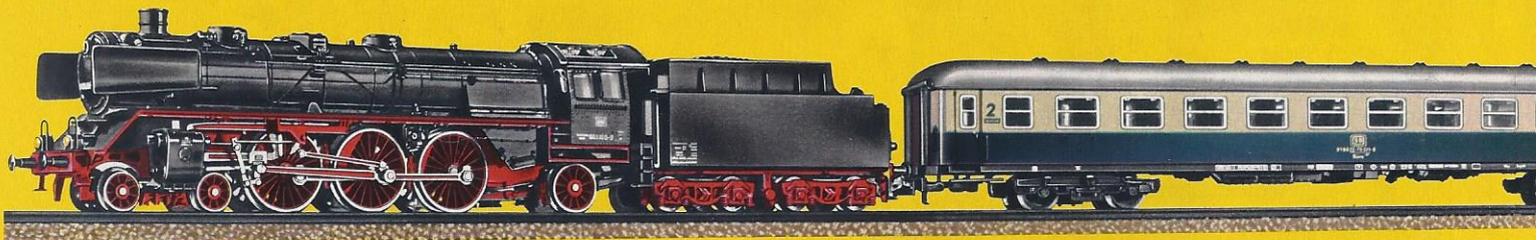
2850 **neu**

Geschenkpäckung Reichsbahnzug · Mit elektrischer Schnellzuglokomotive E 04 14 in Originalbeschriftung der ehemaligen Deutschen Reichsbahn · Dazu 2 D-Zug-Wagen 4136 (C4ü bay 11) und 1 D-Zug-Gepäckwagen 4137 (Pw4ü bay 09) · Schiebilder für individuelle Reisetrecken · Zuglänge 85 cm

Die E 04 wurde von der Deutschen Reichsbahn für den Schnellzugdienst auf der Strecke München—Stuttgart im Jahre 1932 bei der AEG in Auftrag gegeben. Entge-

gen der ursprünglichen Planung kamen die ersten Maschinen jedoch 1933 zuerst auf den Flachlandstrecken Mitteldeutschlands zum Einsatz. Erst spätere Lieferungen gelangten in den Direktionsbereich München. Die Höchstgeschwindigkeit der ersten acht Lokomotiven betrug 110 km/h, bei allen weiteren Loks 130 km/h. Bei Schnellfahrversuchen erreichte die E 04 09 am 28. Juni 1933 mit 309 t Anhängelast zwischen München und Stuttgart eine Dauergeschwindigkeit von 145 km/h und zwischen München und Augsburg eine Höchstgeschwindigkeit von 151,5 km/h.

Die technische Beschreibung der Schnellzuglokomotive E 04 siehe Seite 27, die der D-Zug-Wagen 4136 und 4137 Seite 36.



3185 S+E

Schnellzug mit Weichen (ohne Transformator) · Mit Schnellzuglokomotive 3085, je 1 D-Zug-Wagen

4092, 4093 und 4094, 12 gebogenen Gleisstücken 5100, 11 geraden Gleisstücken 5106, 1 Anschlußgleisstück 5131 mit eingebautem Kondensator zur Funkentstörung, 1 Paar elektro-

magnetischen Weichen 5202, 2 gebogenen Gleisstücken 5206, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209 und 2 Kabeln · Zuglänge 113 cm · Nach VDE funkentstört



3203 S

Güterzug (ohne Transformator) · Mit Lokomotive 3003, 3 Güterwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100, 1 geraden Gleisstück 5106 und 1 An-

schlußgleisstück 5131 mit eingebautem Kondensator zur Funkentstörung · Zuglänge 57 cm · Nach VDE funkentstört

Für Freunde der Reichsbahn E 04 mit D-Zug-Wagen

Auf Bestellung der »K. Bay. St. B.« wurden im Jahre 1911 von den bayerischen Waggonfabriken J. Rathgeber, München, 20 D-Zug-Wagen und von MAN, Nürnberg, 14 D-Zug-Wagen der Bauart C4ü — bay. 11 geliefert. Die Fahrzeuge verfügten über 64 Sitzplätze, Gasbeleuchtung, Dampfheizung und wogen 40,4 t. Sie erhielten die Nummern »München 13031—13064«.

1924 in den Bestand der DRG übernommen, wurden sie nach und nach mit elektrischer Beleuchtung, Hülsenpuffern und verstärkten Kupplungen ausgestattet. Ab 1931 trugen die damals noch vorhandenen Wagen die Bezeichnung »17936—966 München«.

Von den D-Zug-Gepäckwagen Pw4ü — bay. 09 wurden zunächst 12 dieser

Wagen von Fa. Rathgeber, München, im Jahre 1909 geliefert. Diese waren mit Gasbeleuchtung und Dampfheizung ausgestattet und hatten ein Eigengewicht von 29,6 t. Die Zuladung betrug 8 t. Im Laufe der Zeit wurden weitere 20 Wagen dieser Ausführung nachbestellt. Wagennummern der ersten Serie: 17667—678, der zweiten Serie: 17864—873 und die der dritten Serie: 17851—860.



Für den weiteren Ausbau der Zugzusammenstellung 3185 empfehlen wir aus dem Aufbauprogramm Märklin SET-HO die Artikel T 1 (5192), T 2 (5193) und T 3 (5194). Ausführliche Beschreibungen auf der Seite 10.



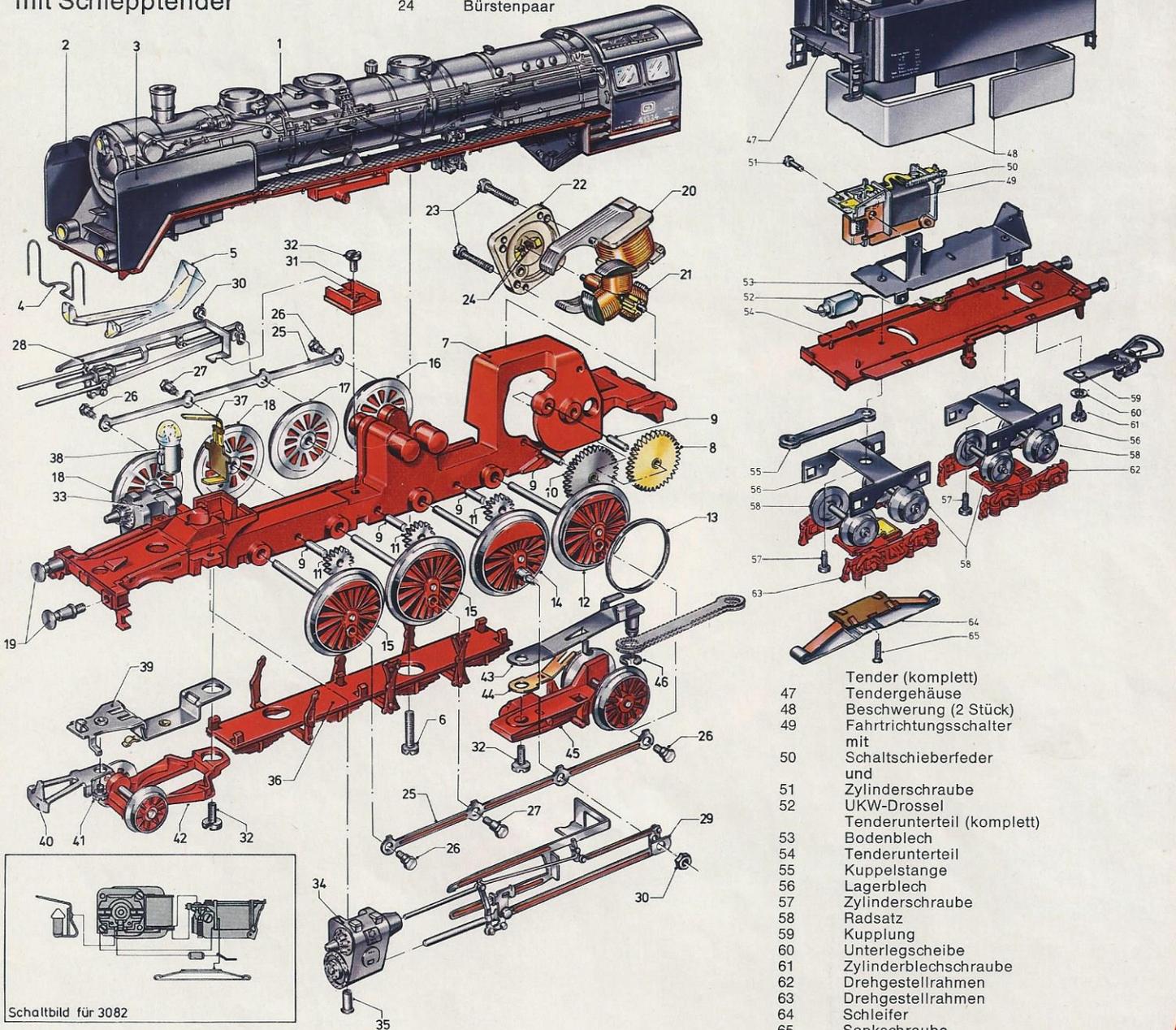
Für den weiteren Ausbau der Zugzusammenstellung 3203 empfehlen wir Märklin SET-HO, das Aufbauprogramm zur idealen HO-Anlage mit den Artikeln E (5190, 5191), T 1 (5192), T 2 (5193) und T 3 (5194). Ausführliche Beschreibungen auf der Seite 10.

Märklin-Lokomotiven sind Meisterwerke der Technik und Modelltreue. Viele Präzisionsteile ergeben das sicher funktionierende Ganze. Fein und trotzdem robust. Klein und trotzdem leistungsstark. Über 100 Jahre Spielzeugtechnik sind die Basis des Märklin-Erfolgs.

Güterzuglokomotive 3082 mit Schlepptender

Lfd. Nr.	Benennung
1	Lokomotiv-Aufbau (komplett) mit
2	Windleitblech (rechts)
3	Windleitblech (links)
4	Lampenbügel
5	Lichtkörper
6	Zylinderschraube
7	Treibgestell (komplett) mit
8	Beisatzrad
9	Lagerbolzen
10	Zwischenrad
11	Zahnrad
12	Treibachsenteil mit
13	Haftreifen
14	Treibachsenteil
15	Treibachsenteil
16	Treibrad mit Haftreifen
17	Treibrad
18	Treibrad
19	Puffer
20	Feldmagnet
21	Anker
22	Motorschild
23	Zylinderschraube
24	Bürstenpaar

25	Kuppelstange
26	Sechskantansatzschraube
27	Sechskantansatzschraube
28	Gestänge (rechts)
29	Gestänge (links)
30	Sechskantmutter
31	Isolierplatte
32	Zylinderschraube
33	Zylinder (rechts)
34	Zylinder (links)
35	Hohl Niet
36	Attrappe
37	Federplatte
38	Glühlampe
39	Deichsel
40	Kupplungshaken
41	Zylinderansatzschraube
42	Laufgestell (komplett)
43	Deichsel
44	Blattfeder
45	Laufgestell (komplett)
46	Benzing-Sicherung



Schaltbild für 3082

47	Tender (komplett)
48	Tendergehäuse
49	Beschwerung (2 Stück)
50	Fahrtrichtungsschalter mit Schaltschieberfeder und
51	Zylinderschraube
52	UKW-Drossel
53	Tenderunterteil (komplett)
54	Bodenblech
55	Tenderunterteil
56	Kuppelstange
57	Lagerblech
58	Zylinderschraube
59	Radsatz
60	Kupplung
61	Unterlegscheibe
62	Zylinderblechschraube
63	Drehgestellrahmen
64	Drehgestellrahmen
65	Schleifer
66	Senkschraube

Dampflokomotiven



Tenderlokomotive 3087

Tenderlokomotive nach einer Länderbahn-type mit der Achsfolge C · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Grün-schwarzes Kunststoffgehäuse · Wasserkästen und

Führerstand grün · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 10,8 cm

⊖ = 7154 ⊞ = 7185



Tenderlokomotive 3090

Tenderlokomotive nach einer Länderbahn-type mit der Achsfolge C · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus

Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 10,8 cm

⊖ = 7154 ⊞ = 7185

Tenderlokomotive

3000

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 89 mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11 cm

Durch die vielseitige Verwendungsmöglichkeit für den Personen- und Güterzugdienst, insbesondere für den Rangierbetrieb auf Verschiebbahnhöfen, ihre Formgebung und leichte Aufgleisbarkeit, haben sich diese Tenderlokomotiven viele Anhänger erworben. Gute Kurvengängigkeit, hohe Leistungsfähigkeit und Harmonie in der Formgestaltung sind die besonderen Vorzüge dieser Modelle.

⊖ = 7154 ⊞ = 7185 ⊕ = 60010



»BR 74« Ein begehrtes Märklin-Modell

3095

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 74 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken mit Vorentkupplung, hinten automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 13,5 cm

1902 wurde die erste dieser Heißdampf-Tenderlokomotiven von der Königlichen Eisenbahn-Direktion Berlin in Dienst gestellt. Sie bewährte sich so gut, daß Hunderte von Maschinen dieses Typs bis zur Elektrifizierung der Berliner Stadt- und Ringbahn in den zwanziger



Jahren im Stadt- und Vorortverkehr unermüdlich ihren Dienst taten. Im Laufe der Jahre sind fast 1000 dieser sehr zuverlässigen Maschinen gebaut worden. Als sie in Berlin überflüssig geworden waren, kamen sie in verschiedenen Eisenbahndirektionen für kurze Personenzug-

fahrten und im Verschiebedienst zum Einsatz. Die Lokomotiven waren 11,80 bis 12 m lang. Mit ihrem Dienstgewicht von 70 t konnten sie bei Vorwärts- oder Rückwärtsfahrt 80 km/h erreichen.

⊖ = 7153 ⊞ = 7185 ⊕ = 60010

»BR 86«
Einheitslokomotive der
Deutschen Bundesbahn
mit Märklin-
TELEX-Kupplung

3096

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 86 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'D1' · 4 Achsen über Kuppelstangen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Hervorragend detailliertes schwarzes Kunststoffgehäuse mit vielen angesetzten Extras · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden **Märklin-TELEX-Kupplung** · Länge über Puffer 15,8 cm

⊙ = 7153 🚂 = 7164 ⚙ = 60015



Die **Märklin-TELEX-Kupplung** gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus, abzukuppeln. Das Ankuppeln erfolgt wie bei der automatischen Kupplung wiederum an jeder beliebigen Stelle. Kein Zusatzgerät erforderlich. Folgende Lokomotiven sind mit Märklin-TELEX-Kupplung ausgerüstet: 3096 und 3065 (siehe Seite 28).

Mit der beachtlichen Zahl von 774 Maschinen war die für den gemischten Dienst auf stark befahrenen Nebenstrecken entwickelte Einheitslokomotive der Baureihe 86 in den Beständen der ehemaligen Deutschen Reichsbahn recht gut vertreten. Von der DB wurden 385 Maschinen übernommen, die inzwischen

ausgemustert wurden. Teilweise mit Krauss-Helmholtz-Gestellen ausgestattet, konnte die Geschwindigkeit von ursprünglich 70 auf 80 km/h erhöht werden. Die Länge der Lokomotive beträgt 13,82 m. Bei einem Dienstgewicht von 88,5 t kommt eine maximale Achslast von 15,6 t zustande.

Mehrzwecklokomotive

3003

Personenzuglokomotive mit Schleppender · Modell der Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 20 cm

⊙ = 7153 🚂 = 7185 ⚙ = 60010



Die Einheitslokomotive der Baureihe 24 wurde bei der Deutschen Bundesbahn zur Beförderung von Personen- und Güterzügen eingesetzt. Ihre Höchstgeschwindigkeit betrug 90 km/h.

Lokomotive mit Schleptender

»BR 38«

3099

Lokomotive mit Schleptender · Modell der Baureihe 38 der ehemaligen Deutschen Reichsbahn mit der Achsfolge 2'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse mit großen Windleitblechen und detaillierter Nachbildung der Kessel- und Führerstandsarmaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · 4achsiger Kastentender · Vorne Kupplungshaken, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 21,8 cm · Der Lokomotive liegen Figuren von Lokführer und Heizer bei

⊙ = 7152 🚂 = 7185 ⚙ = 60015



Die unter dem Dezernenten Garbe der Berliner Eisenbahndirektion erstmals 1906 für die Preussische Staatsbahn gebaute Personenzuglokomotive der Gattung P 8 erwies sich als eine der glücklichsten Lokomotivkonstruktionen Deutschlands. Ihre Wirtschaftlichkeit und die für die damalige Zeit hohe Leistung führten zu großer Beliebtheit dieser Maschine. Allein an Preußen wurden davon 3370 Einheiten geliefert. Damit kam auch der Schmidtsche Rauchröhrenüberhitzer erstmals bei einer großen

Lokserie zum Einsatz. Er bewährte sich hervorragend. Mit der Gründung der Deutschen Reichsbahngesellschaft, bei der die Loks der Gattung P 8 unter der Baureihe 38 eingereiht wurden, fanden sie im gesamten Reichsgebiet und darüber hinaus Verwendung. Noch vor wenigen Jahren konnten die letzten Loks dieser Baureihe mit der für sie typischen, nach rückwärts versetzten dritten Treibachse vielfach auch vor D-Zügen im süddeutschen Raum beobachtet werden.

Dampflokomotiven

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender »S 3/6«



3092

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der S 3/6, Bauserie i, der ehem. Königl. Bayer. Staatsbahn, mit der Achsfolge 2' C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt ·

Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Dunkelgrünes Metallgehäuse mit gelben Kesselringen · Windschneide am Führerhaus · Sehr feine Detaillierung der Armaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) ·

Länge über Puffer 24,9 cm · **Eingerichtet für den Einbau des Rauchsatzzubehörs 7227 (siehe Seite 55)**

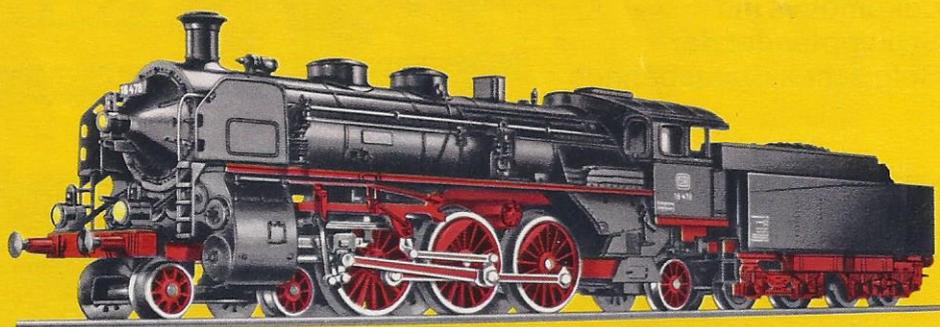
0 = 7152  = 7185  = 60015

»BR 18« Schnellzuglokomotive

3093

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 18^a der Deutschen Bundesbahn (bayer. S 3/6, Bauserie i) mit der Achsfolge 2' C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Sehr feine Detaillierung der Armaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 24,9 cm · **Eingerichtet für den Einbau des Rauchsatzzubehörs 7227 (siehe Seite 55)**

0 = 7152  = 7185  = 60015



Kenner bezeichnen die bayerische S 3/6 mit ihrer wuchtigen Zylindergruppe, dem übersichtlichen Barrenrahmen, den Windschneiden und dem typischen Kranzschornstein als die schönste Dampflokomotive schlechthin. Nicht nur wegen ihres Aussehens, sondern auch wegen ihrer ausgezeichneten Leistungen wurden die S 3/6, die später bei der Deutschen Reichsbahngesellschaft die

Baureihenbezeichnung 18^a erhielten, vielfach vor internationalen D-Zügen, darunter auch dem »Rheingold«, eingesetzt. Sie erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h bei einem Dienstgewicht von 92,3 t. Ihre Länge über die Puffer betrug 21,22 m. Die letzte Maschine dieser Art mit der Nr. 18 478 wurde im Juli 1960 ausgemustert.

Französische Schnellzuglokomotive



3083

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Serie 231 der ehemaligen Französischen Staatseisenbahn mit der Achsfolge 2' C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für

Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Metallgehäuse in den Farben Grün und Schwarz · Bronzefarbene Kesselringe · Windleitbleche · Feindetaillierte Armaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am

Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 25,5 cm · **Eingerichtet für den Einbau des Rauchsatzzubehörs 7227 (siehe Seite 55)**

0 = 7152  = 7185  = 60015

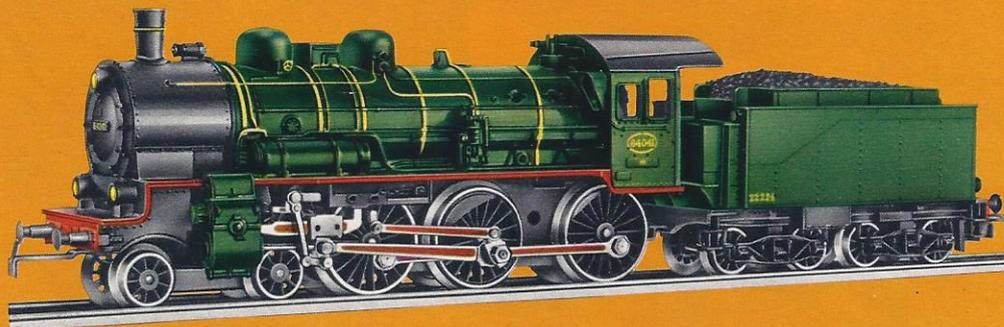


Lokomotive mit Schlepptender der Belgischen Staatsbahnen

3086

Lokomotive mit Schlepptender · Modell der Serie 64 der Belgischen Staatsbahnen (NMBS/SNCB) mit der Achsfolge 2'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Grünes Metallgehäuse, Kesselringe und äußere Leitungen bronzefarben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken, am Tender automatische Kupplung mit Vorkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 21,8 cm

⊖ = 7152 ⊕ = 7185 ⚡ = 60015



Schnellzug-Stromlinienlokomotive »03¹⁰«

3089

Schnellzug-Stromlinienlokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 03¹⁰ mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen über Kuppelstangen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 beleuchtete Stirnlampen · Dunkelrotes Metallgehäuse in Stromlinienform mit Silberstreifen · Windleitbleche schwarz · Detaillierte Nachbildung der Kessel- und der Führerstandsarmaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung mit Vorkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 27,4 cm

⊖ = 7152 ⊕ = 7185 ⚡ = 60015



Nachdem sich bei anderen Lokomotiven die Stromlinienverkleidung zur Verringerung des bei Schnellfahrten hohen Luftwiderstandes bereits bewährt hatte, wurde ab 1937 die mit Drillingstriebwerk ausgerüstete Baureihe 03¹⁰ ebenfalls mit einer Verkleidung in Dienst gestellt,

bei der jedoch zur leichteren Wartung die Abdeckung des Triebwerks ausgespart wurde. Sie war als leichtere Variante der Baureihe 01 mit ursprünglich 17 t Achsdruck für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h entwickelt worden.

Dampflokomotiven

Güterzuglokomotive »BR 041«

3082 **neu**

Güterzuglokomotive mit Schleppender · Modell der Baureihe 041 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'D1' · 4 Achsen über verdeckte Zahnräder angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoff-Metallgehäuse in sehr feiner Detaillierung · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 27,5 cm · **Die Lokomotive ist für den Einbau des Rauchsatzes 7226 vorbereitet (siehe Seite 55)**

⊙ = 7153 🚂 = 7164 🔦 = 60015



Die Lokomotiven der Baureihe 41 waren von der Deutschen Reichsbahn als schnellfahrende Güterzuglokomotiven geplant, erwiesen sich im Betrieb aber sehr bald als Universalloks für mittelschwere Züge. Die erste 41 wurde 1936 von der Firma Schwartzkopff geliefert.

Ihre Leistung lag bei 1400 kW, womit sie eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h erreichte. Der Kessel war der gleiche wie bei der Baureihe 03, in der er sich ausgezeichnet bewährt hatte. Insgesamt wurden von dieser Baureihe 366 Lokomotiven von fast allen deutschen Lokomotiv-Fabriken gebaut.

Schwere Güterzuglokomotive mit Kabinentender



3084

Schwere Güterzuglokomotive mit Kabinentender · Modell der Baureihe 050 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'E · 5 Achsen über verdeckte Zahnräder angetrieben · 4 Haftreifen · Fahrgestell zur Erreichung guter Kurvengängigkeit in zwei gelenkig miteinander gekuppelte Treibrad-

gruppen unterteilt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes feinst-detailliertes Kunststoff-Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 26,1 cm · **Die Lokomo-**

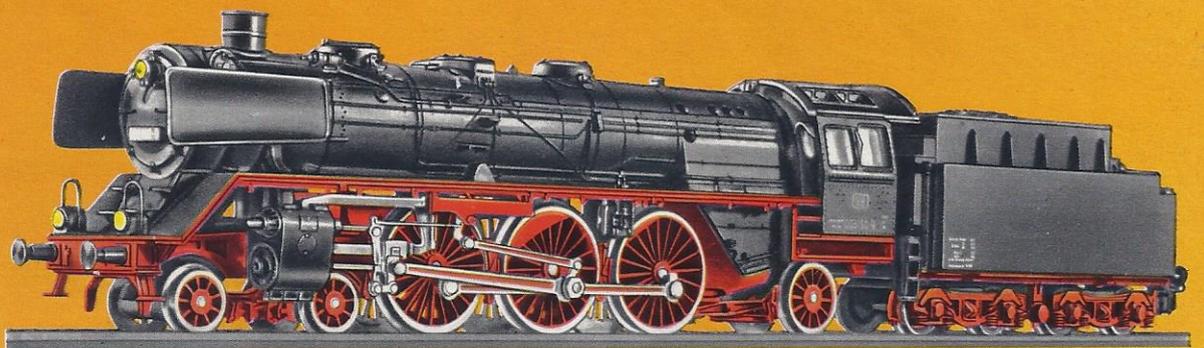
tive ist für den Einbau des Rauchsatzes 7226 vorbereitet (siehe Seite 55)

⊙ = 7153 🚂 = 7164 🔦 = 60015

Die wegen ihrer geringen Achslast von nur 15 t auf Nebenbahnen einsetzbare Güterzuglokomotive mit der heutigen Baureihenbezeichnung 050 wurde mit über 3000 Maschinen von nahezu allen euro-

päischen Lokomotivfabriken gebaut. In den sechziger Jahren erhielt ein Großteil der damals noch im Einsatz befindlichen Lokomotiven in den Tender eine Zugführerkabine eingebaut. Dadurch wurden die Einsatzmöglichkeiten erweitert. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 80 km/h, wobei eine Leistung von 1200 kW entwickelt wird. Länge über Puffer 22,94 m.

Schnellzuglokomotive »BR 003« der DB



3085

Schnellzuglokomotive mit Schleppender · Modell der Baureihe 003 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen über verdeckte Zahnräder angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der

Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoff-Metallgehäuse in sehr feiner Detaillierung · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer

27,7 cm · **Die Lokomotive ist für den Einbau des Rauchsatzes 7226 vorbereitet (siehe Seite 55)**

⊙ = 7152 🚂 = 7164 🔦 = 60015

Zur Beförderung von Schnellzügen auf Strecken, die nicht für eine Achslast von 20 t zugelassen waren, setzte die ehemalige Deut-

sche Reichsbahn rund 300 Lokomotiven der Baureihe 03 (heute 003) ein als etwas leichtere Variante der Baureihe 01. Ihre Leistung lag bei 1450 kW, womit sie eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h erreichte. Mit dem Tender T 32 gekuppelt, betrug die Gesamtlänge über Puffer 23,90 m.

»141« Die vielseitig verwendbare elektrische Lokomotive

3034

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Metallgehäuse ozeanblau/beige · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 17,5 cm

0 = 7153  = 7164  = 60015

3037

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3034, jedoch Gehäuse in grüner Ausführung

0 = 7153  = 7164  = 60015

66,4 t ist die Dienstlast der 15,66 m langen 141. Ihre 4 Fahrmotoren geben rund 2280 kW als Dauerleistung ab. Höchstgeschwindigkeit 120 km/h. Sie wird im Eil-, Personen- und Güterzugdienst verwendet.



Elektrische Schnellzuglokomotive »110«

3039

Elektrische Schnellzuglokomotive · Modell der Baureihe 110 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Blaues Metallgehäuse · Hervorragende Wiedergabe der Dachaufbauten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18,1 cm

0 = 7153  = 7164  = 60015

Die Elektro-Lokomotiven der Baureihe 110 wurden ab 1956 von der Deutschen Bundesbahn angeschafft. Die 110 ist als Schnellzuglokomotive für 150 km/h Höchstgeschwindigkeit zugelassen. Die

Lok der Baureihe 110 hat 4 Fahrmotoren mit zusammen 3620 kW. Die Lokomotive wiegt 85 t und ist, über die Puffer gemessen, 16,44 m lang.



Elektrische Schnellzuglokomotive »111«

3042

Elektrische Schnellzuglokomotive · Modell der Baureihe 111 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Kunststoffgehäuse in den Farben Ozeanblau/Beige · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · Lokomotivrahmen aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplungen mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 19,1 cm

0 = 7153  = 7164  = 60015

Seit Ende Dezember 1974 stehen bei der Deutschen Bundesbahn die ersten Lokomotiven der aus der bewährten 110 weiterentwickelten neuen Baureihe 111 im Dienst. Bei dieser Lokomotive wurde weniger Wert auf Leistungssteigerung als auf optimale Gestaltung des Führerraumes, die Verringerung der

Schienenbeanspruchung und Erhöhung der Laufsicherheit gelegt. Die 83 t schwere und 16,75 m lange Lokomotive darf mit einer höchstzulässigen Geschwindigkeit von 150 km/h gefahren werden. Sie ist entweder mit Scherenstromabnehmern oder mit Einholmstromabnehmern ausgerüstet.



E-Lokomotiven

Elektrische Rangierlokomotive »EA 800«

3044

Elektrische Lokomotive · Modell einer Mehrsystem-Industrie-Lokomotive des Typs EA 800 mit der Achsfolge Co · 3 Achsen angetrieben · 2 Haflreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Einholm-Dachstromabnehmer · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Fein detaillierte Achslagerblenden · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

0 = 7154  = 7185  = 60015

Die Lokomotiven dieser Art wurden für den schweren Strecken- und Rangierdienst auf Industriebahnen sowie für den Übergabeverkehr zur DB gebaut. Sie können ihre Antriebsenergie sowohl aus der Fahrleitung als auch aus der mitgeführten Batterie entnehmen. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h. Die mit Einzelachsantrieb ausgestattete Lok vermag eine Anfahrzugkraft von maximal 19 500 kg zu entwickeln. Sie wiegt 60 t und hat eine Länge von 10,20 m.



»194« Schwere elektrische Güterzuglokomotive

3022

Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe 194 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haflreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes, dreiteiliges Metallgehäuse · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 21 cm

0 = 7153  = 7164  = 60015

Diese Lokomotive der Baureihe 194 ist ein Schwerathlet. Mit ihrer Anfahrleistung bringen die 6 Motoren etwa 4670 kW an die Räder. Bei dem Gesamtgewicht der Maschine von 120 t hat sie eine maximale Anfahrzugkraft von 40 t.

Sie kommt zwar nur auf etwa 90 km/h als Höchstgeschwindigkeit, ihr ist andererseits aber auch mit dem schwersten Güterzug vor keiner Steigung bange. 124 Stück dieser 18,60 m langen Riesen fahren bei der Deutschen Bundesbahn.



Französische Hochleistungs-E-Lok

3038

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe BB 9200 der Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haflreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 2 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Türkisfarbenes Metallgehäuse · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18 cm

0 = 7153  = 7164  = 60015

Das französische Vorbild unseres Modells 3038 fährt auf einigen Strecken der SNCF mit 160 km/h Höchstgeschwindigkeit. Die Lokomotiven der Baureihe BB 9200 haben 4 Fahrmotoren mit zusammen 4050 kW Stundenleistung. Sie wiegen 80 t.



Italienische elektrische Lokomotive

3035

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe E 424 der Italienischen Staatsbahnen (FS) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 2 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Braunes Metallgehäuse · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 17,5 cm

0 = 7153  = 7164  = 60015



Mehrzwecklokomotive der Österreichischen Bundesbahnen

3041

Elektrische Mehrzwecklokomotive · Modell der Baureihe 1043 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Rotes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 Einholm-Dachstromabnehmer · Untergestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 17,5 cm

0 = 7153  = 7164  = 60015



Nach ausgedehnten Probefahrten mit der von der schwedischen Firma ASEA erbauten Lokomotive erwarben die Österreichischen Bundesbahnen zunächst 4 dieser Maschinen, die unter der Baureihenbezeichnung 1043 in Dienst gestellt wurden.

Fahrleitung entnommene 16²/₃-Hz-Wechselstrom in Gleichstrom umgewandelt. Die 4 Fahrmotoren entwickeln eine Leistung von fast 3680 kW, womit die 77,4 t schwere und etwa 15,5 m lange Lokomotive eine Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h erreicht.

Elektrische Lokomotive der Nederlandse Spoorwegen

3055

Elektrische Lokomotive · Modell der Serie 1200 der Nederlandse Spoorwegen (NS) mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 3 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Grau-gelbes Metallgehäuse · 2 federnde Dachstromabnehmer · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 19,6 cm

0 = 7154  = 7164  = 60015



Mit Oberleitung realistisch im Fahrbetrieb

Schwedische elektrische Lokomotive

3030

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe Da der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) mit der Achsfolge 1'C1' · 3 Achsen angetrieben · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Braunes Metallgehäuse · Untergestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 14,7 cm

0 = 7153  = 7185  = 60015



Der Typ Da wird von den Schwedischen Staatsbahnen (Statens Järnvägar) als Standard-Elektrolok vor Personen- und Güterzügen gefahren. Weil diese Maschinen nur einen Motor haben und der

Achsdruck mit 15 oder 17 t gering ist, sind sie mit Treibstangen-Antrieb ausgerüstet. So wird verhindert, daß beim Anfahren die Räder einzeln angetriebener Achsen »durchgehen«.

Interessante schwedische Mehrzwecklokomotive

3043

Elektrische Mehrzwecklokomotive · Modell der Baureihe Rc der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 4 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Orangefarbenes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · Untergestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 17,5 cm

0 = 7153  = 7164  = 60015



Bei dieser sehr modern konstruierten Maschine wird der aus der Fahrleitung entnommene 16 $\frac{2}{3}$ -Hz-Wechselstrom durch Thyristoren in Gleichstrom ver-

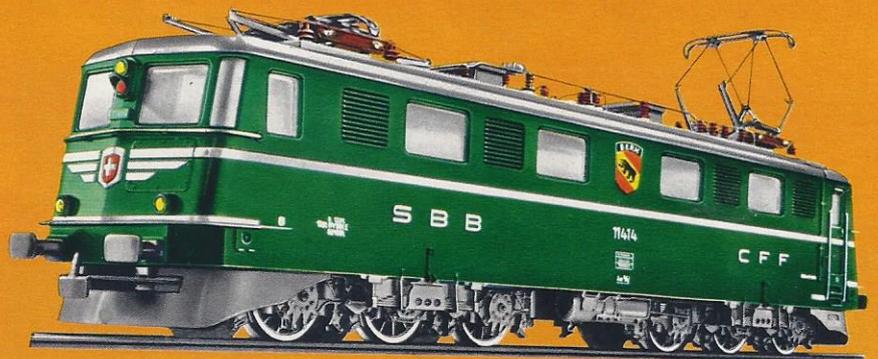
wandelt, der die 4 Fahrmotoren mit zusammen fast 3680 kW antreibt. Die Maschine wiegt 76 t und erreicht 135 km/h. Sie ist fast 15,50 m lang.

Die starke Mehrzwecklokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen

3050

Elektrische Mehrzwecklokomotive · Modell der Serie Ae 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Metallgehäuse · Dach silbernen Ausführung der Lokomotive »Kanton Bern« · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 20 cm · Der Lokomotive liegen Wappenbilder der übrigen Schweizer Kantone bei

0 = 7153  = 7164  = 60015



Die Ae 6/6 hat die Schweizerische Bundesbahn für die internationalen Personen- und Güter-Schnellzüge bauen lassen. Das Gewicht dieser E-Lok, 120 t, und die 4400 kW ihrer 6 Fahrmotoren geben ihr eine enorme Anfahr-

zugkraft und Bergsteigfähigkeit. Höchstgeschwindigkeit 125 km/h. Bei aller bulligen Kraft, die in ihr steckt, ist sie doch besonders elegant in ihrer äußeren Form. Grund genug für uns, sie exakt nachzubauen.

Schnellfahr- lokomotive »103«

3054

Elektrische Schnellfahrlokomotive · Modell der Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Lokomotivrahmen aus Zinkdruckguß · Besonders tiefliegender Schwerpunkt · Kunststoffgehäuse in den TEE-Farben Beige/Rot · Dachaufbau aluminiumfarbig · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 21,9 cm

⊖ = 7153 ⊞ = 7164 ⚡ = 60015

Das ist zur Zeit die eleganteste, stärkste und schnellste elektrische Schnellfahrlokomotive der Deutschen Bundesbahn. Sie ist 19,50 m lang, die 6 Achsen werden von 6 Motoren angetrieben. Ihre Stundenleistung von annähernd 6600 kW, ihr Dienstgewicht von 112 t und ihre gewaltige Anfahrzugkraft von 32 000 kg sind schon für die Zukunft

berechnet. Sobald der Gleisunterbau auf den entsprechenden Strecken vorgerichtet ist, fahren die mit einer 103-E-Lok bespannten Schnellzüge 200 km/h Höchstgeschwindigkeit. All das Großartige, das in dieser Maschine steckt, spiegelt sich in dem kleinen Märklin-Modell wider.



Güterzug- lokomotive »151«

3057

Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe 151 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Eingesetzte Attrappe der Inneneinrichtung · Lokomotivrahmen aus Zinkdruckguß, dadurch günstige Schwerpunktage · Grünes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 22,2 cm

⊖ = 7153 ⊞ = 7164 ⚡ = 60015



Güterzug- lokomotive »151«

3058

Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe 151 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3057, jedoch Kunststoffgehäuse ozeanblau/beige

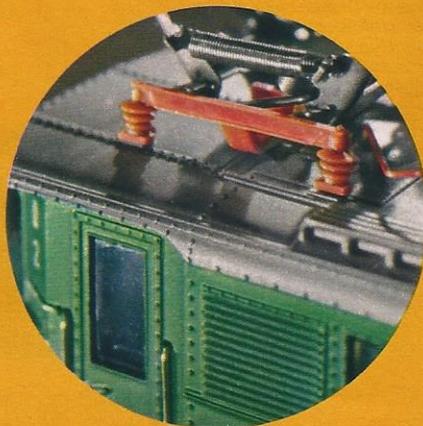
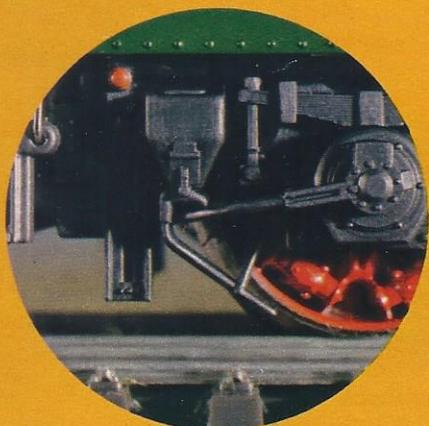
⊖ = 7153 ⊞ = 7164 ⚡ = 60015

Die Erhöhung der Geschwindigkeit der schnellen Güterzüge auf 120 km/h machte die Entwicklung einer neuen schweren Güterzuglokomotive notwendig. Durch die Übernahme bewährter Bauteile aus anderen Lokomotiven konnte schon in kurzer Zeit ein sehr leistungsstarkes Triebfahrzeug auf die Räder ge-

stellt werden, das mit nur 118 t Dienstgewicht eine Anfahrzugkraft von 45 t entwickelt und das mit seinen 6 Fahrmotoren von insgesamt 6540 kW Dauerleistung einen Zug mit 1000 t Gewicht in der Ebene mit 120 km/h zu befördern vermag. Die Lokomotiven der Baureihe 151 sind 19,49 m lang.



Mit Oberleitung Zweizugbetrieb auf einer Schiene

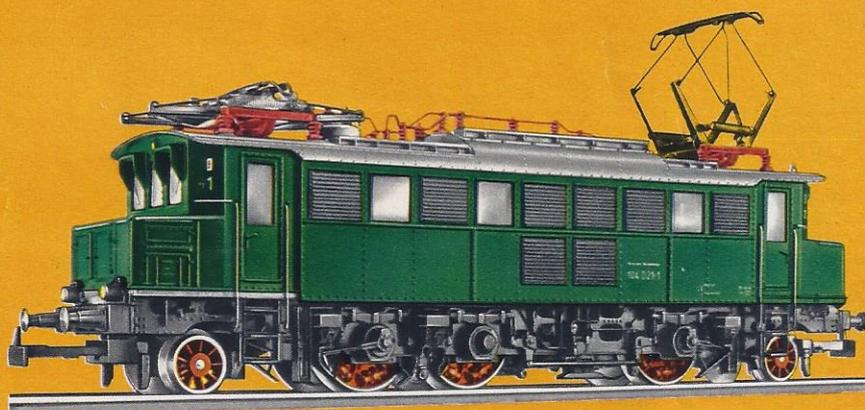


Schnellzuglokomotive »104«

3049 **neu**

Elektrische Schnellzuglokomotive · Modell der Baureihe 104 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'Co1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · 2 gefederte Laufgestelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzenignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Grünes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster · 2 federnde Dachstromabnehmer · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 17,8 cm

⊙ = 7153 ⊞ = 7185 ⊕ = 60015



Von den insgesamt 23 Fahrzeugen der Baureihe 04 gingen nur die Lokomotiven 17–22 in den Bestand der DB über. Seit 1968 werden sie unter den

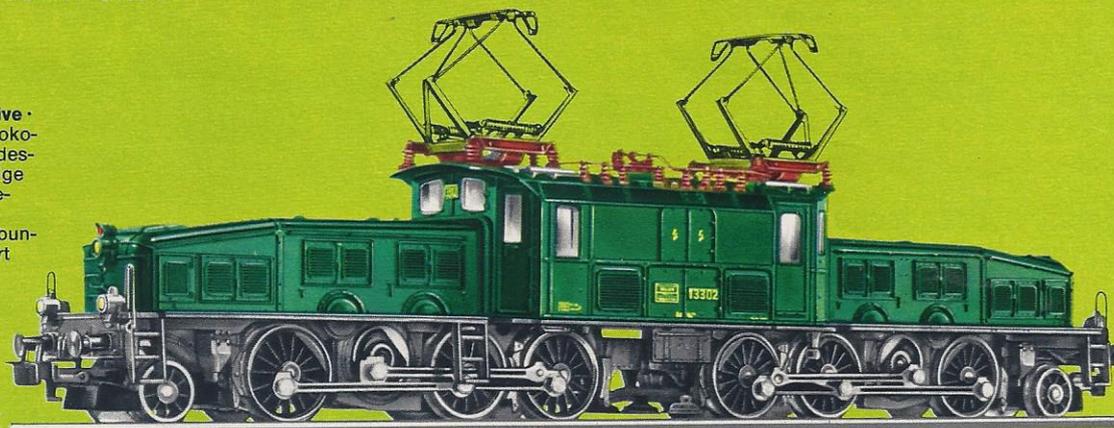
Betriebsnummern 104 017 bis 104 022 geführt und zur Zeit von der DB ausgemustert.

Schwere schweizerische Güterzuglokomotive »Krokodil«

3056

Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Serie Be 6/8III (Krokodil) der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) mit der Achsfolge (1'C) (C1') · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Auf Grund der gelenkig miteinander verbundenen Drehgestelle durchfährt sie mühelos Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzenignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 22,8 cm

⊙ = 7153 ⊞ = 7164 ⊕ = 60015



Das wachsende Verkehrsaufkommen auf der Gotthard-Strecke führte in den Jahren 1926/27 zur Indienststellung weiterer 18 Lokomotiven mit der Bezeichnung Be 6/8III, die wie die bereits vorhandenen Maschinen der Serie Ce 6/8 weit über die Grenzen der Schweiz un-

ter dem Beinamen »Krokodil« bekannt wurden. Mit ihrer Länge von 20,06 m, einer Leistung von 1800 kW und einer Höchstgeschwindigkeit von 75 km/h gehörten sie viele Jahre zu den imposantesten Erscheinungen im schweren Güterzugdienst in der Schweiz.

Diesel-hydraulische Lokomotive »DHG 500«

3078

Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive der Typenbezeichnung DHG 500 mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Blaues Kunststoffgehäuse mit silbernen Zierstreifen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

⊙ = 7154 🚂 = 7185 🔦 = 60015

Diese »kleinen« Diesel-Loks mit hydraulischer Kraftübertragung sind in natura immerhin 10–11 m lang und haben mehrere hundert kW »unter der Haube«. Besonders die stark beanspruchten Getriebe sind außerordentlich robust, so daß diese Loks ohne nennenswerte Wartungsarbeiten über längere Zeiten im Einsatz sein können. Die typischen Industrie-Loks (Märklin-Modelle 3078, 3080) haben in den unteren Seitenflächen der Vorderwände Fenster, durch die der Lokführer bis auf die Puffer sehen und deshalb sehr genau rangieren kann.



Werkslokomotive

3080

Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Gelbes Kunststoffgehäuse mit dunklen Zierstreifen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

⊙ = 7154 🚂 = 7185



Diesel-hydraulische Rangierlok »260« mit Märklin-TELEX-Kupplung

3065

TELEX siehe Seite 18

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Märklin-TELEX-Kupplung · Länge über Puffer 12 cm

⊙ = 7153 🚂 = 7185 🔦 = 60010

mit Kupplungshaken

3064

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3065, jedoch ohne Märklin-TELEX-Kupplung · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung

⊙ = 7153 🚂 = 7185 🔦 = 60010



Diesel-hydraulische Lokomotive »212«

3072

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 212 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Untergestell aus Zinkdruckguß · Rotes Kunststoffgehäuse · Maßstäblich schmale Vorbauten · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer

Die 212 ist eine Mehrzweck-Diesel-Lok von über 12 m Länge und 63,2 t Dienstgewicht. Die neuen Typen leisten rund 1000 kW, die hydraulisch durch Gelenkwellen auf die 4 Achsen in den 2 Drehgestellen übertragen werden.

14,1 cm · Durch die günstige Anordnung des Motors konnten die Vorbauten des Modells 3072 wie beim Vorbild sehr schmal gehalten werden

⊙ = 7154 🚂 = 7164 🔦 = 60010



Um die Zugkraft des starken Motors den Anforderungen sowohl bei Personen- als auch bei Güterzug-Betrieb richtig anpassen zu können, wurde ein Zweigang-Getriebe ein-

gebaut, das im Stand geschaltet werden muß. Im kleinen Gang hat die Lok die größte Zugkraft, aber nur 65 km/h Höchstgeschwindigkeit, im großen Gang läuft sie 100 km/h.

Die dritte Kraft im Eisenbahnbetrieb

Diesel-hydraulische Schnellzuglokomotive »220«

3021

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 220 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rot-graues Metallgehäuse · Dach silbergrau · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 21 cm

⊙ = 7154 🚂 = 7183 🔦 = 60010



Diesellokomotive »216«

3074

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 216 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Kunststoffgehäuse ozeanblau/beige · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen und angedeuteten Scheibenwischern · Untergestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 18,2 cm

⊙ = 7154 🚂 = 7164 🔦 = 60015



3075

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 216 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3074, jedoch Gehäuse in rot-grauer Ausführung

⊙ = 7154 🚂 = 7164 🔦 = 60015

Diese Diesellokomotive der Baureihe 216 wird im mittleren Streckendienst eingesetzt. Mit vollen Treibstofftanks hat sie ein Dienstgewicht von 79 t. Mit der Motorleistung von 1400 kW erreicht sie 120 km/h Höchstgeschwindigkeit.



Diesel-Mehrzwecklokomotive der Belgischen Staatsbahnen

3066

Diesellokomotive · Modell des Typs 204 der Belgischen Staatsbahnen (NMBS/SNCB) mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Grünes Metallgehäuse · Dach schwarz · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 20,5 cm

⊙ = 7154 🚂 = 7164 🔦 = 60015



Die belgische Mehrzweck-Diesellokomotive Typ 204 wird diesel-elektrisch angetrieben. Mit ihrer rund 1300-kW-Antriebsleistung wird sie vor leichten Güterzügen, aber auch vor Personen- und Schnellzügen eingesetzt und erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Diesel-elektrische
Lokomotive der
Dänischen Staatsbahnen



3067

Diesellokomotive · Modell des Typs My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB) mit der Achsfolge (Ao 1 Ao) (Ao 1 Ao) · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Schwarz-rotes Metallgehäuse · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 20,5 cm

⊙ = 7154 🚂 = 7164 🔦 = 60015

Diese Mehrzwecklokomotiven, Serie My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB), werden diesel-elektrisch angetrieben. Das heißt, der Strom für die an den Achsen liegenden Antriebsmotoren wird in der Lokomotive von Generato-

ren erzeugt, die ihrerseits von Dieselmotoren angetrieben werden. Dieser Lok-Typ stimmt mit dem belgischen Typ 204 weitgehend überein.

USA-Diesel-
lokomotive »F 7«
der Rio Grande
Railway Company



3062

Diesellokomotive · Modell des amerikanischen Typs F 7 der Electro-Motive Division von General Motors in der Ausführung der Rio Grande Railway Company mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Modellmäßige Beleuchtung · Metallge-

häuse in den Farben Schwarz, Gelb, Grün und Alu · Am Führerstand Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Am Fahrzeugende automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge 17,5 cm

⊙ = 7154 🚂 = 7185 🔦 = 60015

4062

Ergänzungsteil ohne Antrieb · Passend zu Diesellokomotive 3062 · Modellmäßige Beleuchtung · Metallgehäuse · Am Führerstandsende Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge 17,5 cm

🚂 = 7185 🔦 = 60015

USA-Diesel-
lokomotive »F 7«
der Atchison Topeka
and Santa Fé Railway



3060

Diesellokomotive · Modell des amerikanischen Typs F 7 der Electro-Motive Division von General Motors in der Ausführung für die Atchison Topeka and Santa Fé Railway mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Modellmäßige Beleuch-

tung · Rot-silbernes Metallgehäuse · Am Führerstand Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Am Fahrzeugende automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge 17,5 cm

⊙ = 7154 🚂 = 7185 🔦 = 60015

4060

Ergänzungsteil ohne Antrieb · Passend zu Diesellokomotive 3060 · Modellmäßige Beleuchtung · Rot-silbernes Metallgehäuse · Am Führerstandsende Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge 17,5 cm

🚂 = 7185 🔦 = 60015

Elektrischer Triebwagenzug Schienenbus Schienenzeppelin

Elektrischer Triebwagen »515«
mit Steuerwagen »815«



3028

Elektrischer Triebwagen · Modell des Akkumulatortriebwagens 515 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'2' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Dreilicht-Spitzensignal an beiden Stirnseiten wechselt in Abhängigkeit von der Fahrrichtung mit 2 roten

Schlußleuchten · Kunststoffgehäuse in den Farben Ozeanblau/Beige · Inneneinrichtung · Innenbeleuchtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 24 cm

⊙ = 7154 ⊞ = 7164 ⚡ = 60001 r
⚡ = 60015 w

4028

Steuerwagen zum Triebwagen 3028 · Modell des Steuerwagens 815 der Deutschen Bundesbahn · Kunststoffgehäuse in den Farben Ozeanblau/Beige · Inneneinrichtung · Innenbeleuchtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Bei Kupplung mit dem Triebwagen 3028 wechselt das auf einer Stirnseite

angebrachte Dreilicht-Spitzensignal in Abhängigkeit von der Fahrrichtung mit 2 roten Schlußleuchten · Am einen Ende Kupplungsbügel, am anderen Ende Kupplungshaken · Länge über Puffer 24 cm

⊞ = 7164 ⚡ = 60001 r
⚡ = 60015 w

Schienenbus mit Beiwagen



3016

Schienenbus · Modell des 795 der Deutschen Bundesbahn · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Innenbeleuchtung · Rotes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Die Fahrzeuge besonders eng verbindende symmetrische Spezialkupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm

⊙ = 7153 ⊞ = 7164 ⚡ = 60010

4018

Beiwagen zum Schienenbus · Modell des 995 der Deutschen Bundesbahn · Auf den Stirnseiten rote Schlußbeleuchtung · Innenbeleuchtung · Rotes Kunststoff-

gehäuse · Symmetrische Spezialkupplung, nur zum Schienenbus passend · Länge über Puffer 12 cm

⊞ = 7175 ⚡ = 60010

Schienenzeppelin



3077

Schienenzeppelin nach System Kruckenberg · 4achsrig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Bei etwa 4 V beginnender und dann langsam zunehmender Fahrspannung läuft zuerst die durch besonderen Motor angetriebene Luft-

schraube und danach erst das Fahrzeug an · Auf der Stirnseite 2 beleuchtete Lampen · Silbergraues Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit angedeuteten Streben · Untergestell aus Zinkdruckguß · Länge 28,8 cm

⊙ = 7154 ⊞ = 7164 ⚡ = 60015

Der nach den Plänen von Franz Kruckenberg in Regie der Flugbahn-GmbH erbaute »Schienenzeppelin« erreichte bei den im Jahre 1931 durchgeführten Zuverlässigkeitsfahrten Geschwindigkeiten bis 230 km/h. Das war Weltrekord. Der Antrieb erfolgte durch einen im Heck angebrachten BMW-Flugzeugmotor von 450 kW, der auf eine Luftschraube wirkte.

»TEE«-Triebwagenzug

3071

TEE-Triebwagenzug, 3teilig · Modell des niederländisch-schweizerischen TRANS-EUROP-EXPRESS-Zuges, bestehend aus einem Motorwagen, einem kombinierten Erstklass-Speisewagen und einem Steuerwagen mit großem Erstklass-Abteil · Länge des Modells 70 cm

Motorwagen: 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Untergestell aus Zinkdruckguß · Kunststoffgehäuse in den TEE-Farben Beige/Rot · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen

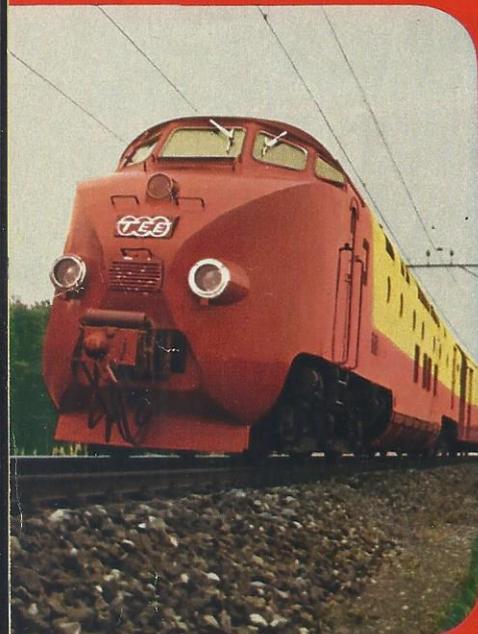
Speise- und Steuerwagen: Je 2 vorbildgetreue Drehgestelle · Kunststoffgehäuse in den TEE-Farben Beige/Rot · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen



Sonderkupplungen verbinden die 3 Einheiten sehr kurz miteinander · Besonders eng schließende Abdeckungen der Wagenübergänge · Dreilicht-Spitzen-signal und 2 rote Schlußleuchten im Motor- und Steuerwagen werden entsprechend der Fahrtrichtung beleuchtet

Je 1 Schleifer am Motor- und Steuerwagen, wobei jeweils der in Fahrtrichtung vorn liegende den Fahrstrom aufnimmt

⊖ = 7154 ⚡ = 7164 ⚡ = 60015 w
⚡ = 7175 ⚡ = 60001 r



Northlander



3150

Diesel-elektrischer Triebwagenzug, 4teilig · Modell des »Northlander« der Ontario Northland Railway in Kanada · Der Zug besteht aus einem Motorwagen, zwei Mittelwagen und einem Steuerwagen · Länge des Modells 93,5 cm

Motorwagen: 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Untergestell aus Zinkdruckguß · Kunststoffgehäuse in den Farben Blau/Gelb der Ontario Northland Railway · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen

Mittel- und Steuerwagen: Je 2 vorbildgetreue Drehgestelle · Kunststoffgehäuse in den Farben Blau/Gelb · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen

TEE-Triebwagenszug

TRANS EUROP EXPRESS



4071

TEE-Abteillwagen · 1. Klasse · 2 vorbildgetreue Drehgestelle · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden bewegliche Abdeckungen der Wagenübergänge · Sonderkupplung nur zum TEE-Zug passend · Länge 23,3 cm

Von dem niederländisch-schweizerischen TRANS-EUROP-EXPRESS wurden 5 Züge beschafft, die auf der Strecke Zürich—Amsterdam als TEE-»Edelweiß« verkehrten. Meist sah man sie mit 4 Wagen. Drei starke Dieselmotoren mit zusammen 1700 kW gaben dem Zug eine Geschwindigkeit von 140 km/h. Übrigens ließ sich in diesem Zug kein Fenster öffnen, weil jeder Wagen voll-

klimatisiert war. Wie bei allen TEE-Zügen gab es nur Wagen erster Klasse, in denen 114 Sitzplätze zur Verfügung standen. Das Speisewagen-Abteil konnte 32 Gäste aufnehmen. Der abgebildete TEE-Zug besteht aus der 3teiligen Einheit 3071, die durch den Wagen 4071 auf die beim Großbetrieb üblichen Komposition ergänzt ist. Länge des 4teiligen Zuges 93,5 cm.

Der TEE RAM 501 wurde nach einem Zugunglück ausrangiert. Die restlichen 4 Triebzüge kamen im Mai 1974 auf das Abstellgleis und wurden später von Kanada übernommen.

Am 9. 10. 1976 kaufte die Ontario Northland Transportation Commission (ONTC) die vier verbliebenen TEE-Triebwagenszüge. Die Züge wurden gründlich überholt und entsprechend den kanadischen Vorschriften und Bedingungen umgebaut: Die Endwagen erhielten Nummernkästen, Signalleuchten, Hörner, Antenne und Glocke. Die Fenster wurden dreifach verglast. Für den Außenstrich wählte man die Nationalfarben von Ontario.

Pünktlich am 29. 3. 1977 wurde der erste Northlander in Rotterdam eingeschifft. Heute fahren diese Triebwagenszüge auf der Strecke Toronto—North Bay—Timmins—Kapusking.



Der Northlander wurde von Märklin nur in 5000 Exemplaren weltweit aufgelegt.



Auf beiden Endwagen sind die typisch amerikanischen Details aufgesetzt: Nummernkästen, Signalleuchten, Hörner, Antenne und Glocke

Sonderkupplungen verbinden die 4 Einheiten sehr kurz miteinander · Besonders eng schließende Abdeckungen der Wagenübergänge · **Die Innenbeleuchtung ist in alle Wagen bereits eingebaut** · Dreilicht-Spitzensignal und zwei Schlußleuchten im Motor- und Steuerwagen

werden entsprechend der Fahrtrichtung beleuchtet · Je ein Schleifer am Motor- und Steuerwagen, wobei jeweils der in Fahrtrichtung vorn liegende den Fahrstrom aufnimmt

○ = 7154 ◡ = 7164 ○ = 60001 r
 ◡ = 7175 ○ = 60015 w



4000

Personenwagen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Länge 11,5 cm

4040

Personenwagen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Länge 11,5 cm



Personenwagen mit automatischer Kupplung und Vorkupplung RELEX (siehe Seite 49)

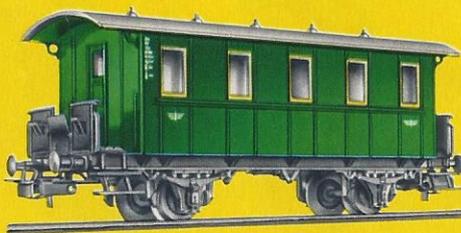


4004

Abteilwagen ohne Bremserhaus · Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 13 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 54)

4005

Abteilwagen mit Bremserhaus · Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 13 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 54)



4007

Personenwagen · Nach dem Vorbild eines Privatbahnwagens · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Wagenkasten aus Kunststoff · Imitierte Dachlüfter · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Inneneinrichtung · Länge 11 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7323 (siehe Seite 54)

4008

Gepäckwagen · Nach dem Vorbild des Pwi Nr. 0116911 Stgt. · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Wagenkasten aus Kunststoff · Imitierte Lüfter und Aufbau für Zugführerabteil · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 11 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7323 (siehe Seite 54)



Personenwagen Nahverkehrswagen

Personenwagen
der Deutschen
Bundesbahn



4067 neu

Personenwagen · Modell des AB3yge der Deutschen Bundesbahn · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Imitierte Gummiwülste · Länge 15,2 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 54)



4079

Personenwagen · Modell des B3yge der Deutschen Bundesbahn · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Imitierte Gummiwülste · Länge 15,2 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 54)



4080

Personenwagen mit Gepäckabteil · Modell des BD3yge der Deutschen Bundesbahn · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Imitierte Gummiwülste · Länge 15,2 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 54)

Nahverkehrswagen
der Deutschen
Bundesbahn mit
Inneneinrichtungen

4077

Nahverkehrswagen mit Gepäckabteil und Führerstand · 2. Klasse ·

Modell der Deutschen Bundesbahn (BDnf) · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · Inneneinrichtung · Fenster mit plastischen Rahmen · Dach mit Signalhorn-Attrappe · Auf der Führerstandseite Stirnbeleuchtung · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 (siehe Seite 54)

= 7175 = 60000



4082

Nahverkehrswagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Bnb) · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · Inneneinrichtung · Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 54)



4083

Nahverkehrswagen · 1. und 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ABnb) · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · Inneneinrichtung · Fenster mit plastischen Rahmen ·

Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 54)





4135 neu

D-Zug-Wagen · 3. Klasse · Modell des CCü der ehemaligen Königlich Bayerischen Staatsbahn · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Inneneinrichtung · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 22 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7326 (siehe Seite 54)



4136

D-Zug-Wagen · 3. Klasse, ältere Bauart · Modell der ehemaligen Deutschen Reichsbahn (C4ü bay 11) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Inneneinrichtung · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 22 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7326 (siehe Seite 54)



4137

D-Zug-Gepäckwagen · Ältere Bauart · Modell der ehemaligen Deutschen Reichsbahn (Pw4ü bay 09) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dachaufbau · Länge 20 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7326 (siehe Seite 54)

Modelltreue bis ins Detail

4139 **neu**

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell des BÜe³⁵⁴ der Deutschen Bundesbahn · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Inneneinrichtung · Drehgestelle Bauart Görlitz · Länge 25 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7327 (siehe Seite 54)



4140 **neu**

D-Zug-Gepäckwagen · Modell des Düe³³² der Deutschen Bundesbahn · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dachaufbau · Drehgestelle Bauart Görlitz · Länge 22,6 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7327 (siehe Seite 54)



4141 **neu**

D-Zug-Wagen · 3. Klasse · Modell des C4ü 31 der Deutschen Reichsbahn · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Inneneinrichtung · Drehgestelle Bauart Görlitz · Länge 25 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7327 (siehe Seite 54)



4142 **neu**

D-Zug-Gepäckwagen · Modell des Pw4ü 30 der Deutschen Reichsbahn · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dachaufbau · Drehgestelle Bauart Görlitz · Länge 22,6 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7327 (siehe Seite 54)



TEE-Wagen mit Inneneinrichtungen 24 cm

TEE-Wagen mit
Inneneinrichtungen

4085

TEE-Abteilwagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Avm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Inneneinrichtung

mit Seitengang · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 54)



4087

TEE-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WRm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Inneneinrichtung, unterteilt in Küche und Speiseraum · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 54)



4089

TEE-Abteilwagen · Wie Wagen 4085, jedoch mit Stromzuführung, Lichtleitkörper für die Innenbeleuchtung und Schlußlichtern

 = 7175  = 60015



TEE-Wagen sind die »Paradepferde« der Deutschen Bundesbahn. Es sind die bestausgestatteten, die komfortabelsten und sicherlich auch die schönsten Wagen der DB.

4090

TEE-Aussichtswagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ADm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Inneneinrichtung · Aussichtskanzel aus glasklarem Kunststoff · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7322 (siehe Seite 54)

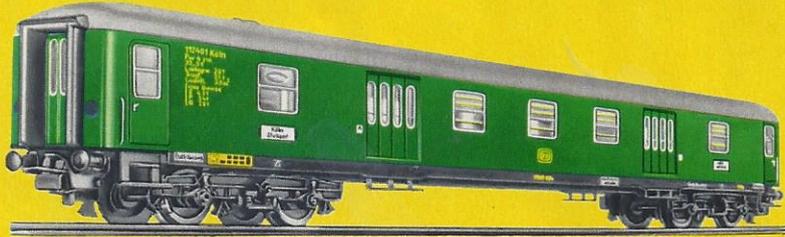


D-Zug-Wagen mit Inneneinrichtungen 24 cm

D-Zug-Wagen der
Deutschen Bundesbahn

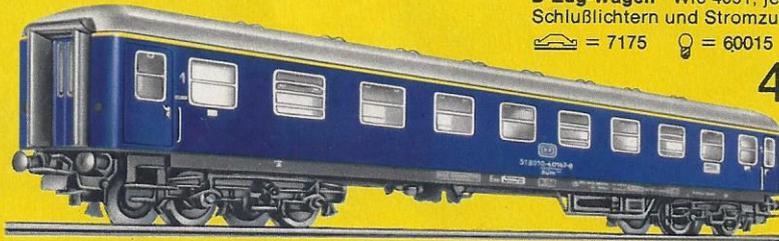
4026

D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (D ym) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 54)



4051

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A üm) · Inneneinrichtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 54)



D-Zug-Wagen · Wie 4051, jedoch mit
Schlußlichtern und Stromzuführung

☰ = 7175 ⚡ = 60015

4053



4052

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B üm) · Inneneinrichtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 54)



4054

D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR üm¹³²) · Inneneinrichtung, unterteilt in Küche und Speiseraum · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 54)



4111

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A üm) · Inneneinrichtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 54)



4112

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B üm) · Inneneinrichtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 54)



Die Aufbauten unserer D-Zug-Wagen sind aus Metall oder Kunststoff. Fenster und Scheiben aus Kunststoff sind extra eingesetzt. Türnischen und andere wesentliche Details und die lupenfeine, wischfeste Schrift sind vorbildgerecht. Durch die matte Lackierung wirken die Wagen ganz naturgetreu. Für eine Innenbeleuchtung ist alles vorbereitet. Die nachgebildeten Drehgestelle, Bauart Minden-Deutz, haben bewegliche Seitenwagen. Dadurch werden Gleisunebenheiten ausgeglichen, so daß die Wagen sicher und sehr ruhig laufen. An den Wagenübergängen sind imitierte Gummiwülste bzw. Faltenbälge montiert. Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX).

Die Personen- und D-Zug-Wagen der Seiten 40/41 sind mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX) ausgestattet.

4029

D-Zug-Schlafwagen · Modell der Internationalen Schlafwagengesellschaft (ISG Nr. 4581) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 54)



D-Zug-Wagen der Deutschen Bundesbahn

4037

D-Zug-Wagen · 2. Klasse, ältere Bauart · Modell der Deutschen Bundesbahn · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 22 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 54)



4064

D-Zug-Schlafwagen · 1. und 2. Klasse · Modell WL AB um Reihe 33200 der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 54)



Leichtschnellzugwagen der Schweizerischen Bundesbahnen

4066

Personenwagen · Modell des 1.-Klasse-Wagens der Serie A 2500 der Schweizerischen Bundesbahnen · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dach mit Längsrippen und imitierten Lüftern · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 54)



4068

D-Zug-Speisewagen · Modell des RIC-Speisewagens der Schweizerischen Bundesbahnen · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Festgeschraubtes Dach mit Längsrippen · Einholm-Dachstromabnehmer · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 (siehe Seite 54)



Inneneinrichtungen zu den Wagen 4037, 4045, 4049, 4066, 4067, 4072, 4073, 4079 und 4080

0225

Bausatz-Inneneinrichtung für die D-Zug-Wagen mit 18 einfarbigen Doppelbänken, 6 einfachen Bänken und 2 Toilettenräumen

Inneneinrichtungen und Figuren sind aus fein modelliertem Plastikmaterial, die Figuren zudem handbemalt. Jedem Bausatz liegt eine illustrierte Einbauanleitung bei.



0226

Packung mit 10 buntbemalten Figuren zur Ergänzung der Inneneinrichtung

Internationale D-Zug-Wagen

D-Zug-Wagen der Dänischen Staatsbahnen

4045

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell des B 2300 der Danske Statsbaner (DSB) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 54)



D-Zug-Wagen der Nederlandse Spoorwegen

4049

D-Zug-Sitzwagen · 2. Klasse · Modell der Nederlandse Spoorwegen (B 6600) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 54)



D-Zug-Wagen der Schwedischen Staatsbahnen

4072

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Schwedischen Staatsbahnen (Bo 1) · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 23,7 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7197 (siehe Seite 54)



4073

D-Zug-Speisewagen · Modell der Schwedischen Staatsbahnen (RBo 2) · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 23,7 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7197 (siehe Seite 54)



D-Zug-Wagen der Französischen Staatsbahnen

4076

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell des A8myfi der SNCF aus rostfreiem Stahl · Wagenkasten aus Kunststoff · Inneneinrichtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7197 (siehe Seite 54)



TEE-Wagen und Schlafwagen mit Inneneinrichtungen 27 cm

4150

D-Zug-Schlafwagen · 1. und 2. Klasse · Modell des WLABsm der Deutschen Bundesbahn in der Ausführung TEN · Wagenkasten aus Kunststoff · Inneneinrichtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerrichtet für Innenbeleuchtung 7325 (siehe Seite 54)



4151 **neu**

D-Zug-Schlafwagen · 1. und 2. Klasse · Modell des TEN der Nederlandse Spoorwegen (NS) · Wagenkasten aus Kunststoff mit blauer Lackierung · Inneneinrichtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerrichtet für Innenbeleuchtung 7325 (siehe Seite 54)



4095

TEE-Abteilwagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Avm) · Wagenkasten aus Kunststoff · Inneneinrichtung mit Seitengang · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerrichtet für Innenbeleuchtung 7325 (siehe Seite 54)



4096

TEE-Großraumwagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Apm) · Wagenkasten aus Kunststoff · Inneneinrichtung, Sitzanordnung 1—2, Mittelgang · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerrichtet für Innenbeleuchtung 7325 (siehe Seite 54)



4097

TEE-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WRm) · Wagenkasten aus Kunststoff · Unterteilt in Küche und Speiseraum · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerrichtet für Innenbeleuchtung 7325 (siehe Seite 54)



4099

TEE-Aussichtswagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ADm) · Wagenkasten aus Kunststoff · Inneneinrichtung, unterteilt in Bar, Sitzabteile und erhöhte Sitzreihe · Aussichtskanzel aus glasklarem Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerrichtet für Innenbeleuchtung 7325 (siehe Seite 54)



D-Zug-Wagen, 27 cm mit Inneneinrichtungen Reisezug-Autotransportwagen

4091

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A üm²⁰¹) · Wagenkasten aus Kunststoff · Inneneinrichtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7325 (siehe Seite 54)



4092

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B üm²⁰⁴) · Wagenkasten aus Kunststoff · Inneneinrichtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7325 (siehe Seite 54)



4093

D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (D üm²⁰²) · Wagenkasten aus Kunststoff · An den Seiten **schlebbare Rolljalousien** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7325 (siehe Seite 54)



4094

D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR üm¹²²) · Wagenkasten aus Kunststoff · Inneneinrichtung, unterteilt in Küche und Speiseraum · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7325 (siehe Seite 54)



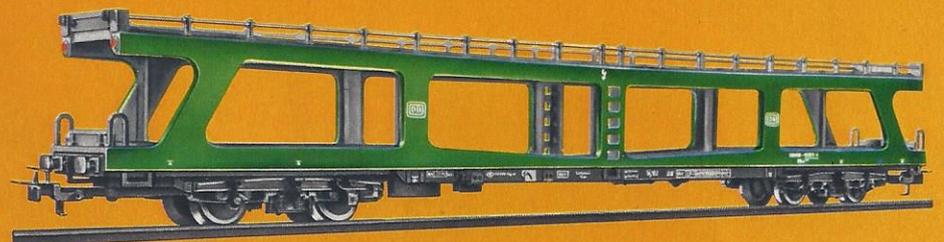
4074

Reisezug-Autotransportwagen · Modell des DDm 915 der Deutschen Bundesbahn · Beladen mit 8 WIKING-Miniaturautos · Länge 26,4 cm



4084

Reisezug-Autotransportwagen · Modell des DDm 915 der Deutschen Bundesbahn · Unbeladen · Länge 26,4 cm



Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung und Vorkupplung RELEX (siehe Seite 49)

Die Fahrgestelle und Aufbauten der Wagen 4400 sind aus Kunststoff, die Räder aus Zinkdruckguß.



4410

Gedeckter Güterwagen · Modell des Gs der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,5 cm



4411

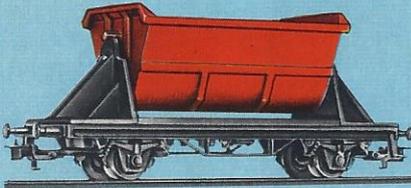
Gedeckter Güterwagen mit beleuchteter Schlußlaterne · Modell des Grsv der Deutschen Bundesbahn · Schleifer für die Stromabnahme · Länge 11,5 cm

= 4194 = 60015



4413

Kippwagen · Mulde nach beiden Seiten kippbar, in der Mittelstellung gerastet · Länge 11,5 cm



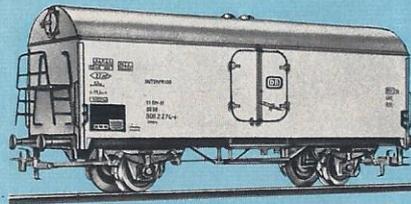
4414

Gedeckter Güterwagen zum Transport von Bananen · Modell des Ibbbs der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,5 cm



4415

Kühlwagen · Modell des Iohqs 377 der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,5 cm



4416

Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Dortmunder Kronen-Brauerei · Länge 11,5 cm



4417

Bierwagen · Modell eines Privatwagens des Alpirsbacher Klosterbräu · Länge 11,5 cm



4418 **neu**

Bierwagen · Modell eines Privatwagens der König-Brauerei Duisburg · Länge 11,5 cm



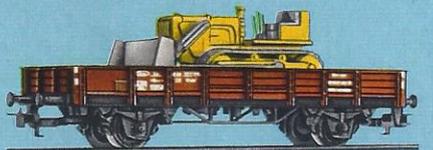
4423

Niederbordwagen · Modell des Kklm 505 der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,5 cm



4424

Niederbordwagen · Mit WIKING-Nutzfahrzeug beladen · Länge 11,5 cm



Modellgüterwagen 4400 Güterwagen 4500



4430

Offener Güterwagen · Modell des EI-u der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,5 cm



4431

Offener Güterwagen (DB-EI-u) · Mit herausnehmbarem Einsatz, Steinkohle darstellend · Länge 11,5 cm

4440

Kesselwagen · ARAL · Länge 11,5 cm



4441

Kesselwagen · ESSO · Länge 11,5 cm



4442

Kesselwagen · SHELL · Länge 11,5 cm



4474 neu

Niederbordwagen · Beladen mit einer Planterraupe und einem Schaufellader · Länge 16 cm



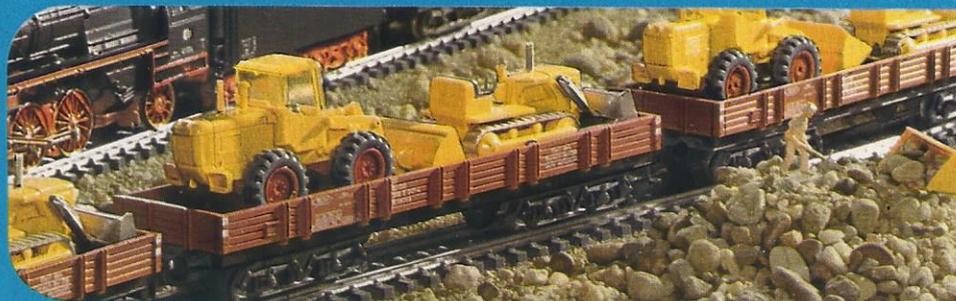
4473 neu

Niederbordwagen · Modell des Rlms der Deutschen Bundesbahn · Länge 16 cm



4475 neu

Niederbordwagen mit Plane · Länge 16 cm



4510

Weinwagen · Länge 10 cm



4511

Kohlenstaubwagen · Länge 10 cm



4600

Güterzuggepäckwagen
(DB-Dg) · Auf beiden
Seiten Türen zum Öffnen ·
Länge 9 cm



4601

**Offener Güterwagen mit
Bremsenhaus** (DB-Omm
33) · Länge 11,5 cm



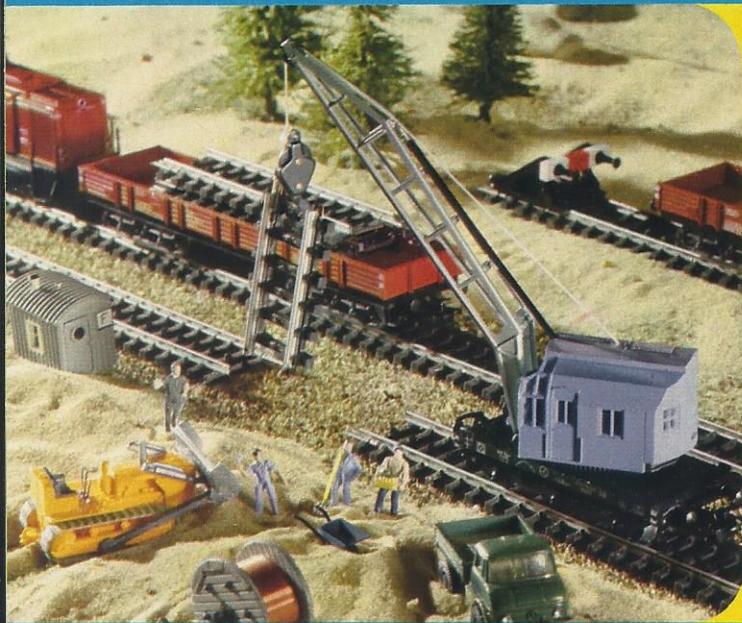
4605

Gedeckter Güterwagen
mit Bremsenhaus der
Schweizerischen Bundes-
bahnen (SBB-K³) · Auf
beiden Seiten Türen zum
Öffnen · Länge 11 cm



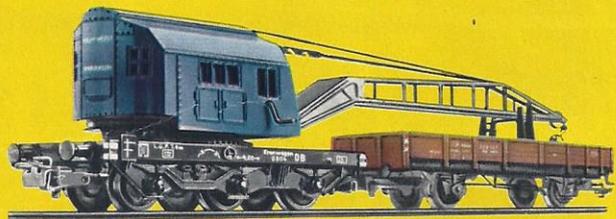
4607

Rungenwagen (DB-Rmms
33) mit abnehmbaren Run-
gen, die im schiebbaren
Rungenkasten unterhalb
des Wagenbodens mitge-
führt werden können ·
Länge 13 cm



4611

Kranwagen mit drehbarem Kran, beweglichem Ausleger und Ausleger-
stütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Länge des
Untergestells 9 cm · (Niederbordwagen 4423 nicht im Preis enthalten,
wird jedoch zur Beförderung des Kranwagens empfohlen)



4617

Tiefadewagen · Beladen mit Transformator ·
Länge 25 cm



4618

Tiefadewagen · Beladen mit Kiste ·
Länge 25 cm



Große Modelltreue mit vielen Details

4610

Schotterwagen mit durch Handhebel zu betätigenden Entladeklappen · Länge 9,5 cm



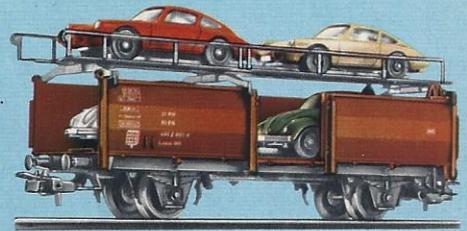
4612

Autotransportwagen mit Ladebrücke · Unbeladen · Länge 11,5 cm · (Bei der Deutschen Bundesbahn werden immer 2 Transportwagen zu einer Einheit zusammengestellt unter der Bezeichnung Off 52)



4613

Autotransportwagen mit Ladebrücke · Beladen mit Miniaturautos · Länge 11,5 cm



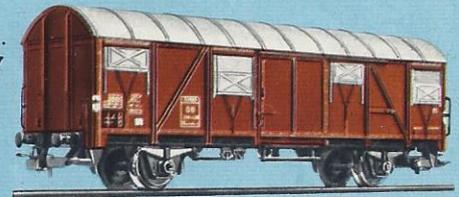
4619

Schiebedachwagen (DB-Kmmks 51) · Aufschiebbare Dachhälften · Länge 11,5 cm



4627

Gedeckter Güterwagen · Modell des Gimmehs 57 der Deutschen Bundesbahn · Länge 13,3 cm



4624

Großgüterwagen (Sattelwagen) · Modell des OÖtz 50 der Deutschen Bundesbahn · Länge 13,3 cm



4626

Großgüterwagen mit Klappdeckeldach · Modell des KKt 57 der Deutschen Bundesbahn · Sämtliche Deckel zum Öffnen · Länge 13,3 cm



Diese Wagenart wird im internationalen Verkehr zur Beförderung von Kohle, Koks, Erz usw. verwendet. Der Einsatz erfolgt in der Regel in geschlossenen Großraumzügen.

Bei einer Anzahl Großgüterwagen wurden feste Abdeckungen angebracht, damit auch witterungsempfindliche Schüttgüter, z. B. Getreide, befördert werden können.

4631

Drehschieber-Seitenentladewagen · Modell des Otmn 70 der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,2 cm



Entladeklappen durch Handhebel und auch ferngesteuert unter Verwendung des Entkupplungsgleisstückes 5112 (Seite 58) und 2197 (Seite 60) zu öffnen.

4632

Bierwagen · Länge 19,5 cm



4633

Güterwagen mit Schiebewänden und Schiebedach (DB-Klimmgs 66) · Aufschiebbare Dachhälften und Seitenwände · Länge 15,7 cm



4639

Offener Güterwagen · Modell der Niederländischen Staatsbahnen (NS) · Länge 11,5 cm



4635

Muldenkippwagen · Modell des Ommi 51 der Deutschen Bundesbahn · Mulden nach Ausrasten der mittleren Haltestange kippbar · Länge 10,5 cm



4644

Kesselwagen · Modell des Einheitskesselwagens mit Aufschrift BP · Länge 10 cm



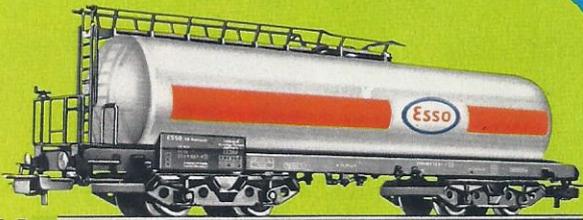
4646

Kesselwagen · Modell des Einheitskesselwagens mit Aufschrift ARAL · Länge 10 cm



4650

Kesselwagen · ESSO · Länge 16,4 cm



4651

Kesselwagen · SHELL · Länge 16,4 cm



neu

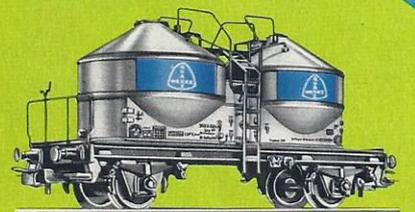
4652

Kesselwagen · TEXACO · Länge 16,4 cm



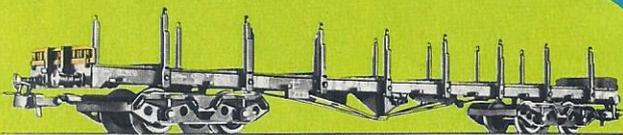
4661

Behälterwagen für Feinschüttgut · Modell des Ucs (Kds 54) der Deutschen Bundesbahn mit der Aufschrift »Quarz-Werke« · Länge 10 cm



4663

Flachwagen · Modell des SS1mas 53 der Deutschen Bundesbahn · Wagenboden aus Zinkdruckguß · Umlegbare Rungen · Länge 22,7 cm

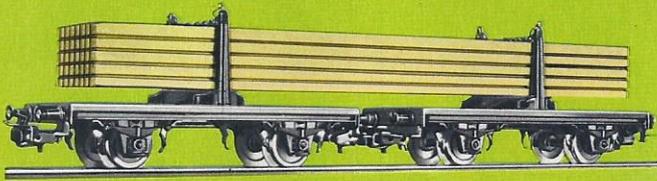


4664

Containerwagen · Modell des Behälterwagens Typ Berlin der Deutschen Bundesbahn · Beladen mit 2 abnehmbaren Containern · Länge 15,6 cm



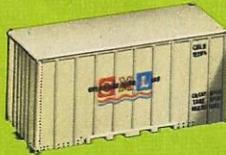
Modellgüterwagen 4600 USA-Güterwagen



4665 Langholzwagen, 2teilig · Mit Kantholz beladen · Länge 19,5 cm



4668 Containerwagen · Modell des Behälterwagens Typ Berlin der Deutschen Bundesbahn · Beladen mit 2 abnehmbaren Containern · Länge 15,6 cm



7291 Packung mit 4 Containern, verschieden beschriftet · Auf das Fahrgestell der Wagen 4664 und 4668 passend



4669 Bierwagen · Modell eines Privatwagens des Kulmbacher Reichelbräu · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm

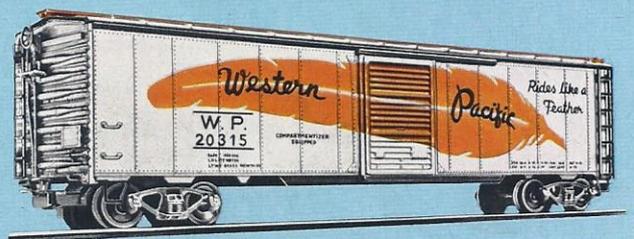
Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung RELEX

Die Details dieser Modelle haben wir besonders herausgearbeitet. Ganz wesentlich ist die RELEX-Kupplung beim naturgetreuen Rangieren. Wenn mit dem Entkupplungsgleisstück die Kupplung geöffnet wurde, bleibt die Kupplungstalle gelöst, so daß der Wagen abgestoßen werden oder über eine Ablautrampe abrollen kann.



USA-Güterwagen

4571 Gedeckter Güterwagen (Box Car) · Modell der Western Pacific Railroad (50 tons) · Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 20,5 cm



4575 Offener Güterwagen (Gondola) · Modell der Dixie Line · Länge 20 cm



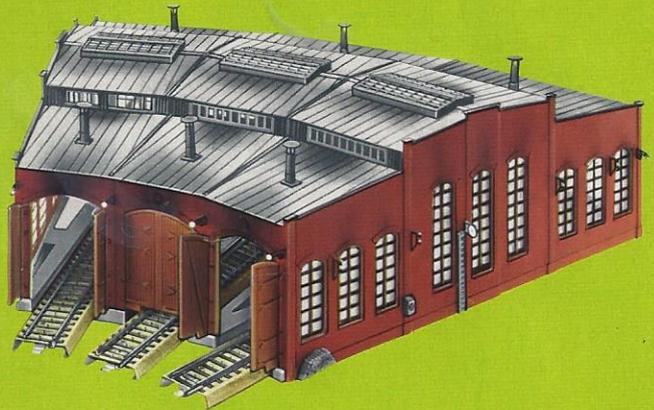
4578 Güterzugbegleitwagen (Caboose) · Dachaufbau mit Laufsteg und Leitern · Länge 8 cm

Eine Drehscheibe und ein Lokomotivschuppen gehören zum modellmäßigen Dampflok-Betrieb. Die Drehscheibe wird gebraucht, um auf der Stelle Dampflokomotiven mit dem Schornstein voraus in Fahrrichtung drehen zu können. Die meisten Dampf-Loks sind bei Vorwärtsfahrt für höhere Geschwindigkeiten als bei Rückwärtsfahrt zugelassen. Außerdem dient die Drehscheibe dazu, die Lokomotiven in 3- oder 6gleisige Lokschuppen zu verteilen oder auf die Abfahrtsanschlüsse zu leiten. Die 6 Lokschuppengleise, die nicht mit dem angeschlossenen Drehbühnengleis in Kontakt stehen, bleiben stromlos.

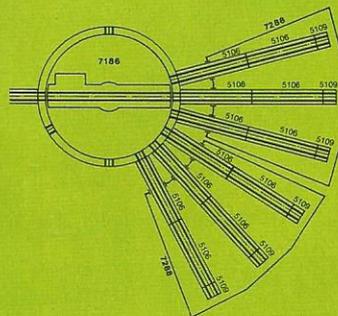
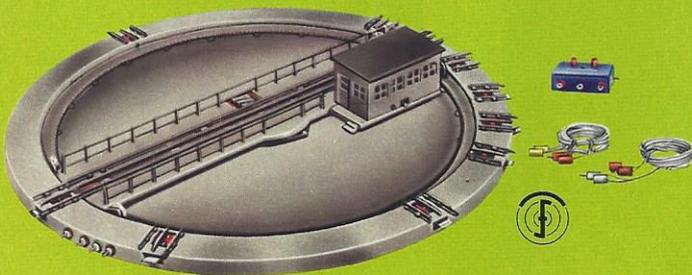
Bausatz Lokomotivschuppen

7288

Bausatz Lokomotivschuppen aus Kunststoff · Mit 3 mechanisch schließenden Toren für 3 Gleise · (Gleisstücke nicht inbegriffen) · Größe 442 x 350 mm · Höhe 128 mm



Ferngesteuerte Drehscheibe



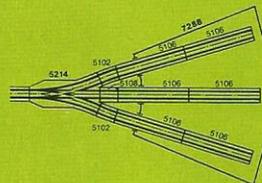
Dieses Bild veranschaulicht die harmonische Vereinigung von 2 Lokomotivschuppen und der Drehscheibe in getreuer Wiedergabe des Vorbildes.

7186

Drehscheiben-Garnitur · Bestehend aus Drehscheibe mit 360 mm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter und Kabel · Automatische Abschaltung aller Abstellgleise, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen · Nach VDE funkentstört

Übergangsgleisstück 2191

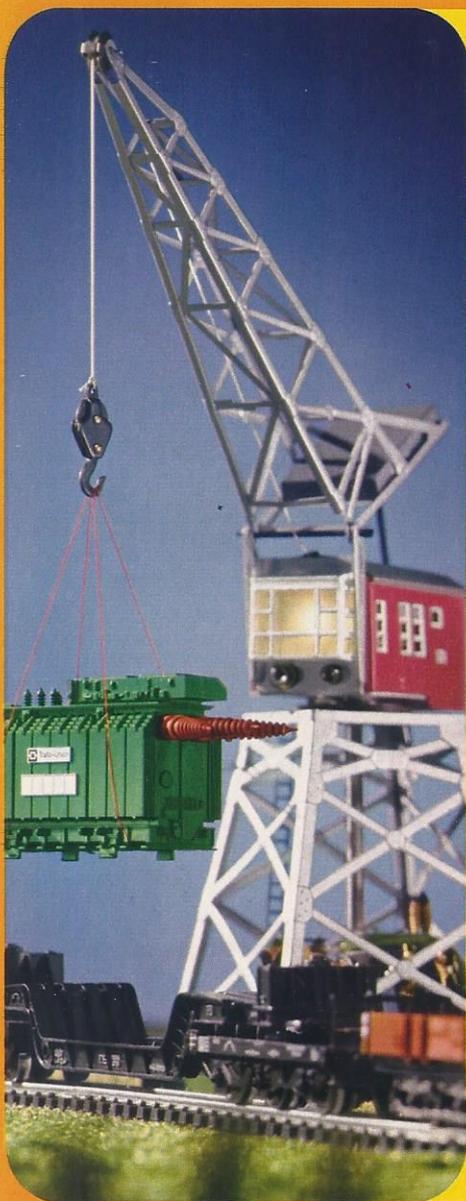
(siehe Seite 60) ermöglicht den Anschluß der K-Gleise 2100 an die Drehscheibe 7186.



Kombinationsvorschlag für Lokomotivschuppen 7288 mit Dreiweg-Weichs 5214.



Vielseitige Funktionen mit hohem Spielwert

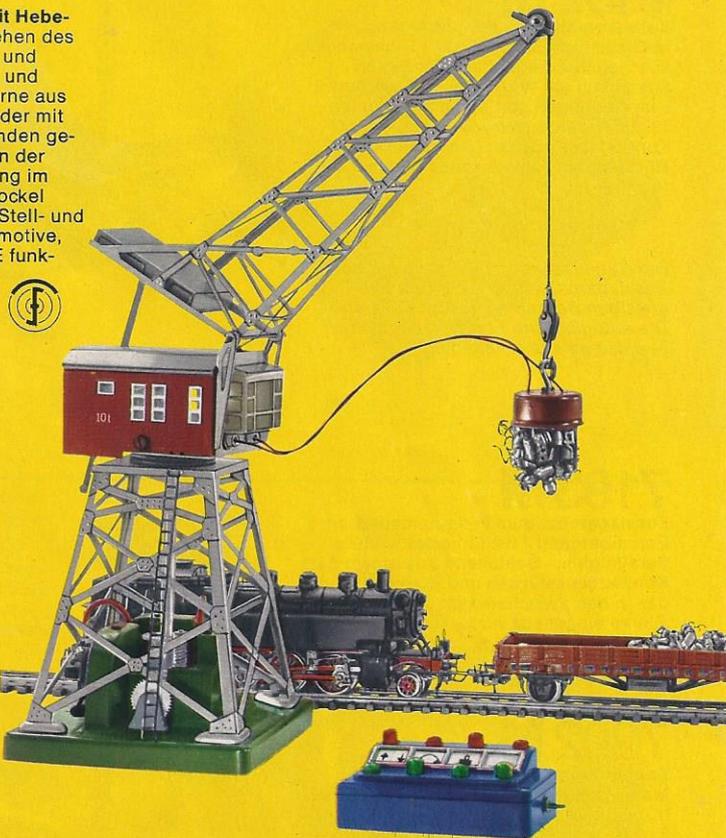


Ferngesteuerter Drehkran

7051

Ferngesteuerter Drehkran mit Hebe- magnet · Je 1 Motor zum Drehen des Auslegers sowie zum Heben und Senken der Last · Lasthaken und Hebe- magnet, der von der Ferne aus das Umladen von eisernen oder mit Eisen versehenen Gegenständen gestattet · Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar · Beleuchtung im Kranhaus · Höhe 260 mm · Sockel 90 × 90 mm · 1 kombiniertes Stell- und Schalt- pult · Preis ohne Lokomotive, Wagen und Gleis · Nach VDE funk- entstört

⊙ = 60000



Wer seine Güterzüge richtig be- und entladen will, braucht diesen Drehkran. Natürlich zieht der Hebe- magnet nur Eisen an. Dennoch kann man aber auch anderes als nur »Schrott« und »Roheisen« verladen. Ein paar Schraubchen unauffällig in das hölzerne »Frachtgut« ge- schraubt, und schon staunt alles, wenn der

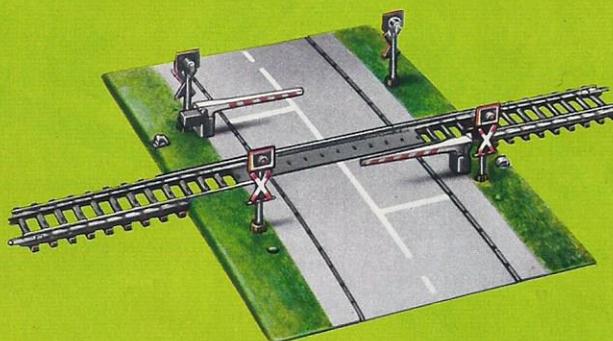
Magnet eine Holzkiste oder einen Verschlag vom Lastwagen auf den Güterwagen hebt. Ein Drehkran erweitert nicht nur die Spielvariationen auf einer Modellbahnanlage, weil man ja alle Vorgänge ferngesteuert durchführt, er macht die Transport- Vorgänge auch wirklichkeitsnah.

Bahnübergang für K-Gleise

7592 K

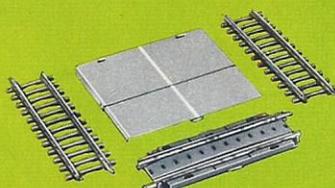
Bahnübergang mit Halbschranke für K-Gleise · Garnitur besteht aus 2 elektro- magnetisch betätigten Schranken, je 2 roten Warnleuchten, die bei geschlos- sener Schranke leuchten, sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (1½ geraden Gleis- stücklängen) · Größe jedes Sockels: 137 × 95 mm

⊙ = 60201



7593 K

Zusatzgarnitur zum Bahnübergang 7592 · Wird für jedes weitere Parallelgleis be- nötigt · Bestehend aus einem Satz Kon- taktgleisstücken (1½ geraden Gleis- stücklängen) und einem zwischen 43 und 78 mm einstellbaren Zwischenstück, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird



Bahnübergang 7592 ergänzt mit Zusatzgarnitur 7593

Bahnübergänge für M-Gleise

7192 M

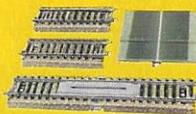
Vollautomatischer Bahnübergang mit M-Gleisstücken · Die Garnitur besteht aus 2 elektromagnetisch betätigten Schranken mit Wärterhaus (Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung 7073), Warnkreuzen sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (2 geraden Gleisstücklängen) · Größe jedes Sockels: 180 × 90 mm

Der Bahnübergang 7192 kann mit der Zusatzgarnitur 7193 auch für mehrgleisigen Betrieb eingerichtet werden. Die automatische Funktion bleibt auch in diesem Falle erhalten.



7193 M

Zusatzgarnitur zum vollautomatischen Bahnübergang 7192 für jedes weitere Parallelgleis · Bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken und Zwischenstück, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird



Bahnübergang 7192 ergänzt mit Zusatzgarnitur 7193

7292 M

Bahnübergang mit Halbschranke für Metallgleise · Garnitur besteht aus 2 elektromagnetisch betätigten Schranken, je 2 roten Warnlampen, die bei geschlossener Schranke leuchten, sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (1 1/2 geraden Gleisstücklängen) · Größe jedes Sockels: 137 × 95 mm

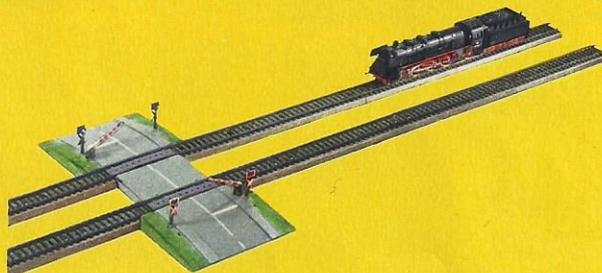
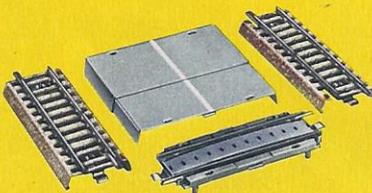
⊙ = 60201



Gesicherte Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken. Schon wenn sich ein Zug dem Bahnübergang nähert und dabei auf die Kontaktgleisstücke fährt, schließen sich die Schranken. Sie öffnen sich erst wieder, nachdem der letzte Wagen die nach der Schranke befahrenen Kontaktgleise verläßt.

7293 M

Zusatzgarnitur zum Bahnübergang 7292 · Wird für jedes weitere Parallelgleis benötigt · Bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken (1 1/2 geraden Gleisstücklängen) und einem zwischen 43 und 78 mm einstellbaren Zwischenstück, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird



Bahnübergang 7292 ergänzt mit Zusatzgarnitur 7293

7390 M

Mechanisch betätigter Bahnübergang für eingleisige Strecke mit M-Gleisstück · Mit Wipprahmen, der von den Rädern niedergedrückt wird und dadurch die Schranken schließt · Die Gleisstücklänge des Bahnüberganges entspricht der Länge eines Gleisstückes 5106 · Sockel 135 × 180 mm



Übergangsgleisstück 2191 (siehe Seite 60) ermöglicht den Anschluß der K-Gleise 2100 an die Bahnübergänge 7192 und 7390.

Kontaktgleisstücke



5115 gerade · Länge 180 mm



5116 gebogen · Radius 360 mm

*Diese M-Gleisstücke 5115 und 5116 dienen zur Verlängerung der Kontaktstrecke der Bahnübergänge 7192 und 7292. Die Kontaktstrecke kann **nur** mit den Gleisstücken 5115 und 5116 verlängert werden.*

Brücken Brückenauffahrten

Märklin-Brücken aus Kunststoff für K + M-Gleise

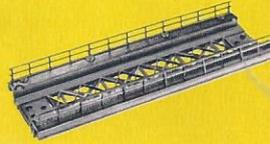
Mit Märklin-Brückenteilen können Brücken sowie Auffahrtrampen in beliebiger Ausdehnung und Kombination erstellt werden. Die wie Baukastenteile aufeinander passenden Pfeilerbauelemente 7252 und 7253 ermöglichen es, Pfeiler in jeder Höhe, von 6 zu 6 mm gestuft, aufzubauen. Bei Verwendung der Unterlegplatte 7251 in Verbindung mit der Unterlegplatte 7250 ist sogar eine Stufung der Höhe von 3 zu 3 mm gegeben. Zur Befestigung der Pfeilerstücke auf der Unterlage und auch miteinander werden Senkholzschrauben 7599 empfohlen.

Ausführliche Anleitungen zum Bau von Brückenkonstruktionen liegen den Brücken 7262 und 7263 bei.



7267 K+M

Gebogenes Rampenstück · Grau · Krümmungshalbmesser 360 mm · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise · Länge und Radius wie Gleisstück 2121 und 5100



7268 K+M

Gerades Rampenstück · Grau · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise · Länge 180 mm



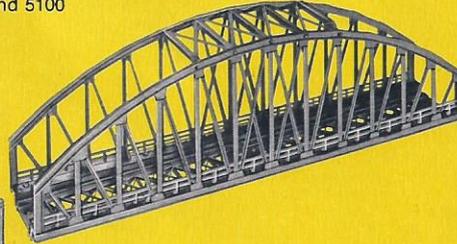
7269 nur für M

Gebogenes Rampenstück · Grau · Krümmungshalbmesser 437,4 mm · Nur für Metallgleise 5200 · Gleisbogen 30°



7262 K+M

Gitterbrücke · Grau · Einzeln sowie mit Bogenbrücke 7263 verwendbar · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise und Anleitung für Brückenbau · Höhe 45 mm · Länge 180 mm



7263 K+M

Bogenbrücke · Grau · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 6 Klammern zur Befestigung der K-Gleise und Anleitung für Brückenbau · Bogenhöhe 117 mm · Länge 360 mm



7569 nur für K

Gebogenes Rampenstück · Grau · Krümmungshalbmesser 424,6 mm · Nur für Kunststoffgleise (Normal-Kreis II siehe Seite 60) · 3 Klammern zur Befestigung der Gleisstücke · Länge und Radius wie Gleisstück 2131

7234

Bodenplatte · Zur Befestigung des Signalmastes der Signalreihe 7200 an Brücken



7250

Unterlegplatte · 2,5 mm hoch · Hellbraun · Als Fundament verwendbar



7251

Unterlegplatte · 3 mm hoch · Hellbraun · Nur in Verbindung mit 7250 zu benutzen



7252

Pfeiler · 6 mm hoch · Grau · Geeignet zum Aufbau von Rampen mit 6 mm Steigung von Pfeiler zu Pfeiler

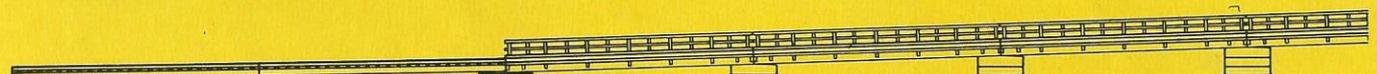
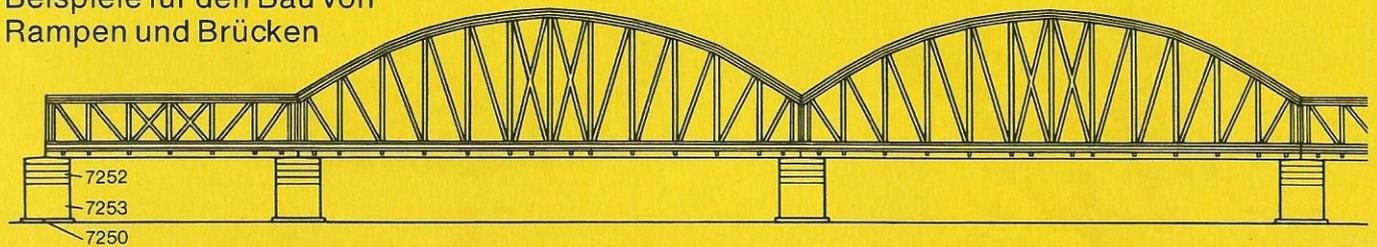


7253

Pfeiler · 30 mm hoch · Grau



Beispiele für den Bau von Rampen und Brücken



0	2,5 = 1 x 7250	5,5 = 1 x 7250 1 x 7251	11,5 = 1 x 7252 1 x 7250 1 x 7251	17,5 = 2 x 7252 1 x 7250 1 x 7251	23,5 = 3 x 7252 1 x 7250 1 x 7251
6 mm Steigung	Pfeilerhöhe bei M-Gleisen				

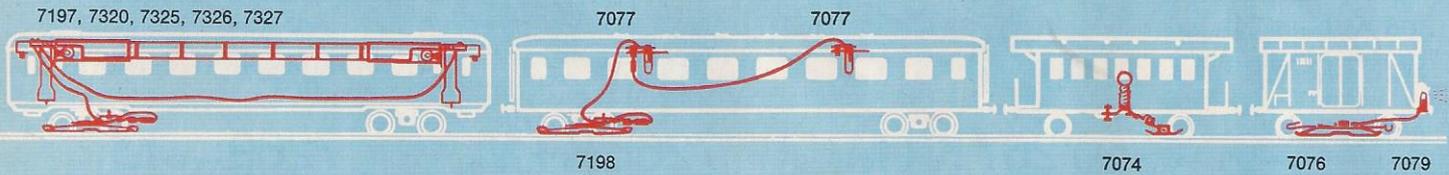
0	2,5 = 1 x 7250	2,5 = 1 x 7250	8,5 = 1 x 7252 1 x 7250	14,5 = 2 x 7252 1 x 7250	20,5 = 3 x 7252 1 x 7250
6 mm Steigung	Pfeilerhöhe bei K-Gleisen				

0	2,5 = 1 x 7250	5,5 = 1 x 7250 1 x 7251	11,5 = 1 x 7252 1 x 7250 1 x 7251	20,5 = 3 x 7252 1 x 7250	29,5 = 4 x 7252 1 x 7250 1 x 7251
9 mm Steigung	Pfeilerhöhe bei M-Gleisen				

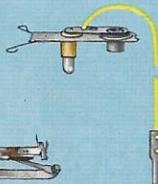
0	2,5 = 1 x 7250	2,5 = 1 x 7250	8,5 = 1 x 7252 1 x 7250	17,5 = 2 x 7252 1 x 7250 1 x 7251	26,5 = 4 x 7252 1 x 7250
9 mm Steigung	Pfeilerhöhe bei K-Gleisen				

Die elektrische Zugbeleuchtung

7197, 7320, 7325, 7326, 7327



7076
Stromzuführung für die Schlußlaterne 7079 bei Verwendung der Personenwagen 4000, 4040 und zweiachsiger Güterwagen



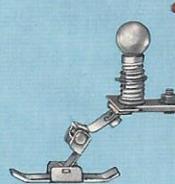
7077
Innenbeleuchtung für die meisten D-Zug-Wagen · Mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen · Glühlampe
⚡ = 60000



7198
Stromzuführung zur Innenbeleuchtung 7077
⚡ = 7175



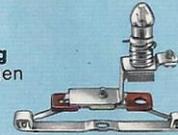
7079
Schlußlaterne mit Glühlampe · Auf Puffer aufsteckbar · Nur zu verwenden bei Wagen mit Metallpuffern · Zum Anschluß wird 7074, 7076, 7077 oder 7198 benötigt
⚡ = 60001 (rot)



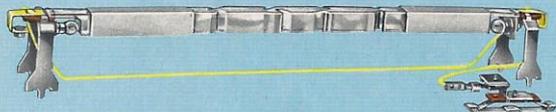
7074
Innenbeleuchtung für Personenwagen 4004, 4005, 4067, 4079 und 4080 · Mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen · Glühlampe
⚡ = 60020



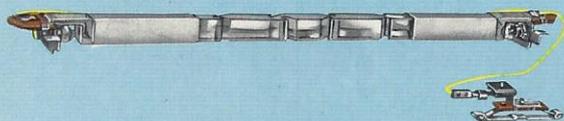
7322
Innenbeleuchtung zu dem TEE-Wagen 4090 · Bestehend aus Stromzuführung 7198, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen · Einbauanleitung liegt bei
⚡ = 7175 ⚡ = 60015



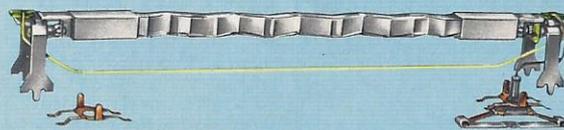
7323
Innenbeleuchtung zu den Wagen 4007 und 4008 · Glühlampe
⚡ = 7175 ⚡ = 60010



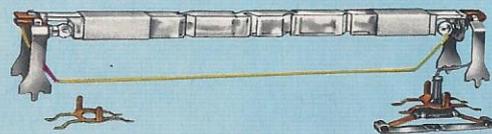
7197
Innenbeleuchtung zu den D-Zug-Wagen 4072, 4073 und 4076 · Bestehend aus Stromzuführung 7198, Leuchtstab, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen · Einbauanleitung liegt bei
⚡ = 7175 ⚡ = 60015



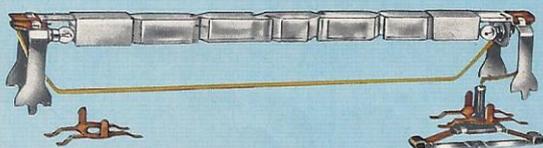
7320
Innenbeleuchtung zu den TEE-Wagen 4085, 4087 und den D-Zug-Wagen 4049, 4054, 4064, 4066 und 4069 · Bestehend aus Stromzuführung 7198, Leuchtstab, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen · Einbauanleitung liegt bei
⚡ = 7175 ⚡ = 60015



7325
Innenbeleuchtung zu den D-Zug-Wagen 4091, 4092, 4093 und 4094 mit »A« im Wagenboden und den TEE-Wagen 4095, 4096, 4097, 4099 und den D-Zug-Schlafwagen 4150 und 4151 · Bestehend aus Stromzuführung, Leuchtstab, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen · Einbauanleitung liegt bei
⚡ = 41494 ⚡ = 60015



7326
Innenbeleuchtung zu den D-Zug-Wagen 4135, 4136, 4137 · Bestehend aus Stromzuführung, Leuchtstab, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen · Einbauanleitung liegt bei
⚡ = 41494 ⚡ = 60015



7327 neu
Innenbeleuchtung zu den D-Zug-Wagen 4139—4142 · Bestehend aus Stromzuführung, Leuchtstab, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen · Einbauanleitung liegt bei
⚡ = 41494 ⚡ = 60015

Zubehör

Glühlampen

für die Artikel

60000

2161, 3015, 4044, 4077, 4081, 5117, 5128, 5137, 5140, 5202, 7036, 7037, 7038, 7039, 7040, 7041, 7042, 7051, 7077, 7191, 7280, 7281, 7282, 7283, 7284

60001

3028, 3071, 3076, 3150, 4028, 7079, 7188, 7339, 7539 (rot)

60002

7188, 7339, 7539 (grün)

60010

3000, 3003, 3016, 3021, 3031, 3064, 3065, 3072, 3095, 4018, 4506, 5113, 7046, 7047, 7048, 7323

60015

3022, 3028, 3030, 3034, 3035, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3042, 3043, 3044, 3049, 3050, 3054, 3055, 3056, 3057, 3058, 3060, 3062, 3066, 3067, 3068, 3071, 3074, 3075, 3076, 3077, 3078, 3082, 3083, 3084, 3085, 3086, 3089, 3092, 3093, 3094, 3096, 3098, 3099, 3150, 4028, 4053, 4060, 4062, 4089, 6631, 7197, 7320, 7322, 7324, 7325, 7326, 7327

60020

7073, 7074

60200

7242

60201

7239, 7240, 7241, 7292, 7592 (rot)

60202

7187, 7236, 7237, 7238, 7239, 7240, 7241 (grün)

60204

7187, 7236, 7237, 7238, 7240, 7241 (orange)

Haftreifen

für Lokomotiven

7152

3083, 3085, 3086, 3089, 3092, 3093, 3094, 3098, 3099

7153

3003, 3015, 3016, 3022, 3030, 3034, 3035, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3042, 3043, 3049, 3050, 3054, 3056, 3057, 3058, 3064, 3065, 3082, 3084, 3095, 3096

7154

3000, 3021, 3028, 3031, 3044, 3055, 3060, 3062, 3066, 3067, 3068, 3071, 3072, 3074, 3075, 3076, 3077, 3078, 3080, 3087, 3090, 3150

Schleifer

für Lokomotiven, Wagen, Beleuchtung

7164

3016, 3022, 3028, 3034, 3035, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3042, 3043, 3050, 3054, 3055, 3056, 3057, 3058, 3066, 3067, 3068, 3071 vorn, 3072, 3074, 3075, 3076, 3077, 3082, 3084, 3085, 3096, 3150, 4028

7175

3015, 3071 hinten, 3150, 4018, 4044, 4053, 4077, 4081, 4089, 7197, 7198, 7320, 7322, 7323, 7324

7183

3021

7185

3000, 3003, 3030, 3031, 3044, 3049, 3060, 3062, 3064, 3065, 3078, 3080, 3083, 3086, 3087, 3089, 3090, 3092, 3093, 3094, 3095, 3098, 3099, 4060, 4062

Schaltchieberfedern

7194

Packung mit 5 Federn für Fahrtrichtungsschalter

Anweisung für Montage der Haftreifen, Schleifer, Glühlampen und Schaltchieberfedern ist den Gebrauchsanweisungen zu entnehmen.



7218
Scheren-Stromabnehmer mit Befestigungsschraube



7219
Einholm-Stromabnehmer mit Befestigungsschraube · Bei Verwendung von 7219 muß Oberleitung sorgfältig verlegt sein

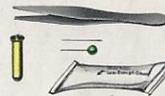


60030
Bürstenpaar für fast alle Lokomotiven Spur HO

60035
Bürstenpaar für Lokomotive 3015

60146

Bürstenpaar für Lokomotiven 3034, 3035, 3037, 3038, 3039, 3042, 3049, 3056, 3057, 3058, 3082, 3084 und 3085



7226
Rauchsatz-zubehör · Bestehend aus Raucheinsatz (zu den Lokomotiven 3082, 3084 und 3085 passend), Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl



7227
Rauchsatz-zubehör · Bestehend aus Raucheinsatz (zu den Lokomotiven 3083, 3092 und 3093 passend) und einer Ampulle mit Dampföl



0241
Dampföl in Plastikampulle als Nachfüllpackung für Rauchsatzzubehör 7226 und 7227



7199
Ölflasche · Enthält etwa 10 ccm Winterautoöl zur Schmierung der Lokomotiven und Wagen



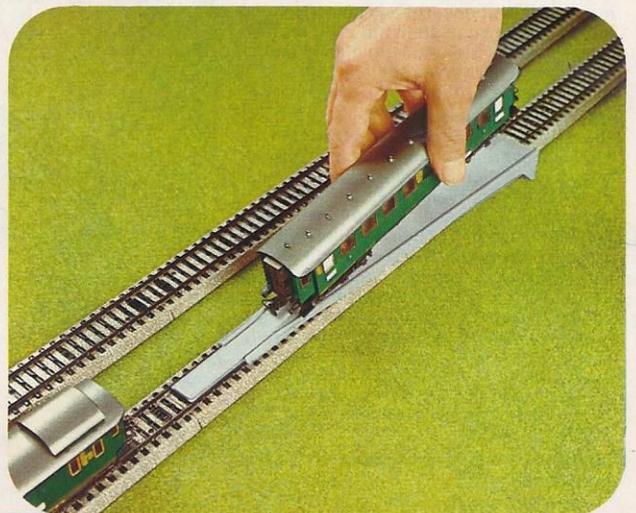
7001
Kupplungslehre aus vernickeltem Stahlblech zur Kontrolle der Fahrzeugkupplungen



7195
Nummernschild-garnitur · Zur Kennzeichnung von Weichen und Signalen auf der Anlage · Inhalt: 12 Füße, in deren Schlitze die beiliegenden Nummern 1—24 gesteckt werden

7224

Aufleisungsgerät · Aus Kunststoff · Erleichtert das Aufsetzen mehrachsiger Fahrzeuge auf das Gleis · Länge 300 mm · Höhe 25 mm



Gegenüberstellung der verschiedenen Gleiskreise der Märklin-M-Gleise

Diese Zeichnung zeigt Ihnen die drei Märklin-M-Gleiskreise mit den Maßen der Radien, Gleisabstände und -winkel, außerdem die Anzahl der Gleisstücke für den halben Kreis (Abb. 1).

- 1 Kreis 5200 = 12 Gleisstücke
- 1 Kreis 5100 = 12 Gleisstücke
- 1 Kreis 5120 = 8 Gleisstücke

Parallelkreis

Die Gleisstücke der Gruppen 5100 und 5200 ermöglichen den Bau eines Parallelkreises. Hierbei kommt ein Gleismittensabstand (von Punktkontakt zu Punktkontakt gemessen) von 77,4 mm und ein freier Zwischenraum von 39 mm zustande. Als Übergang von dem inneren Gleis auf das äußere werden die Weichen 5202, 5221 oder 5140 verwendet (Abb. 2).

M-Weichen und ihre Anwendung

Die elektromagnetischen Weichen 5137, 5140 und 5202 und die Doppelkreuzungsweichen 5128 und 5207 haben Doppelspulenbetrieb. Rückwärts befahren, werden die Zungen aller Weichen von den Fahrzeugrädern »aufgeschnitten«. Entgleisungen gibt es daher nicht. Die Weichen kehren von selbst in ihre Ausgangsstellungen zurück. An jedes Gleisende der Weiche können weitere Weichen direkt angeschlossen werden.

Abzweigungen mit Weichen 5100

Das als Gegenbogen an das Zweiggleis der Weiche 5137 angeschlossene Gleisstück 5100 ergibt einen Gleismittensabstand von 96,4 mm. Bei Verlängerung des geraden Stranges durch Gleisstück 5106 schließen die beiden Gleisstränge genau auf gleicher Höhe ab. Die Länge der Figur ist $2 \times 180 \text{ mm} = 360 \text{ mm}$, also 2 gerade Gleisstücke 5106 (Abb. 3).

Abzweigung einer Parallelstrecke mit Weichen 5137 (Abb. 4).

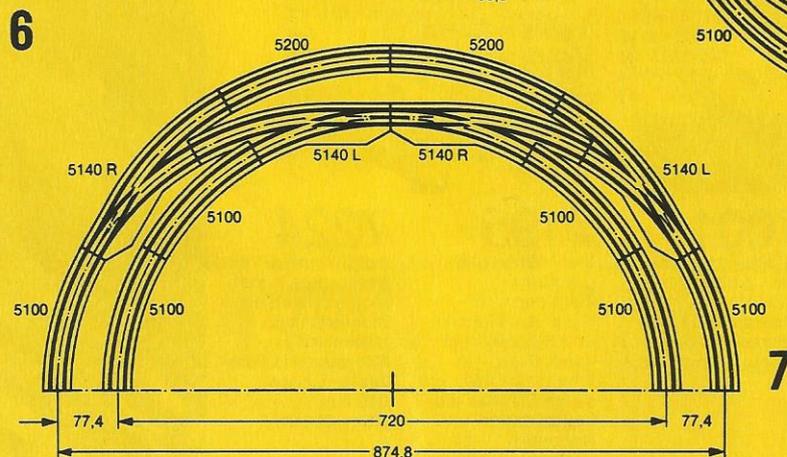
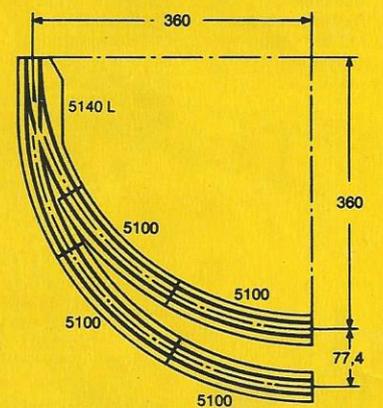
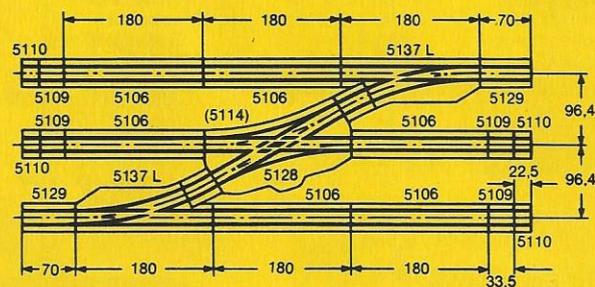
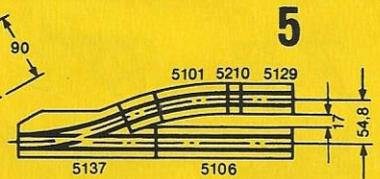
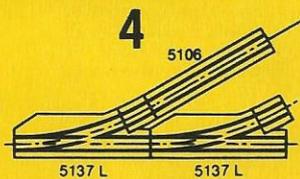
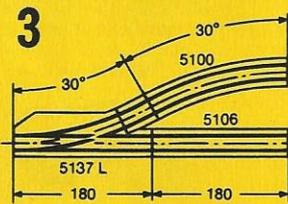
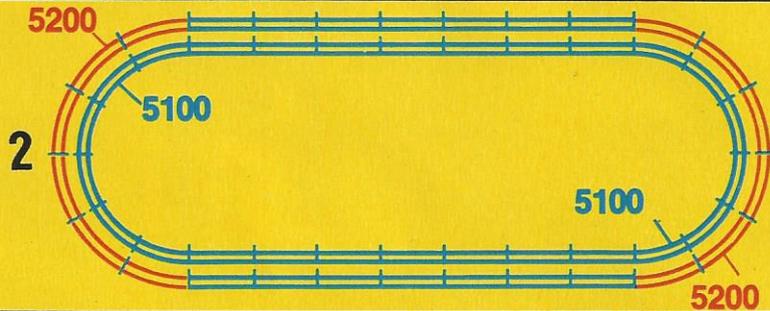
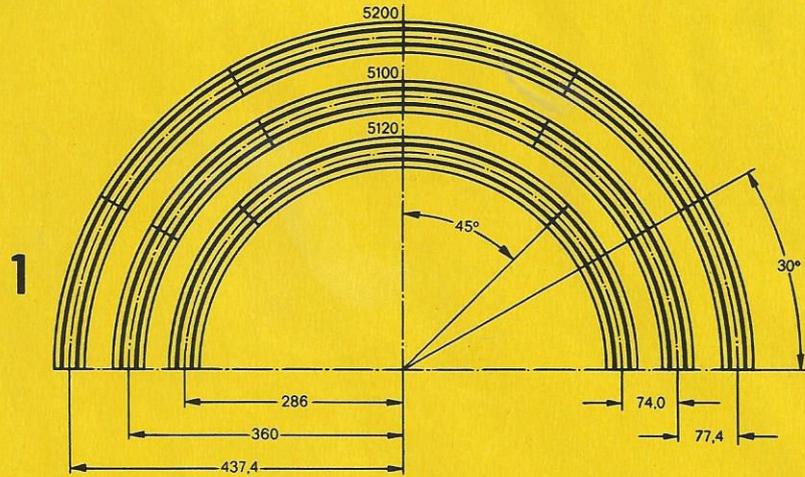
Bei Verwendung des mitgelieferten Gleisstückes als Gegenbogen wird der Gleismittensabstand von 96,4 mm auf 54,8 mm verringert (Abb. 5).

Wenn die Gleise einer 3- oder mehrgleisigen Strecke bei gleichbleibendem Gleismittensabstand von 96,4 mm miteinander verbunden werden sollen, braucht man dazu Kreuzungen 5114 oder doppelte Kreuzungsweichen 5128. Die doppelte Kreuzungsweiche bietet den Vorteil, daß der Zug über die spitz befahrenen Weichen der äußeren Gleise auch auf das innere Gleis überwechseln kann. Die einfache Kreuzung stellt nur die Verbindung zwischen den Außengleisen her, läßt also kein Überwechseln auf das innere Gleis zu (Abb. 6).

Märklin-Bogenweichen 5140

Diese Weichen wurden entwickelt, um eine Gleisverbindung bereits im Kreisbogen herstellen zu können und damit Platz zu sparen. Wenn man die Schemazeichnung genau ansieht, stellt man fest, daß auch im großen Parallelkreis an den Spitzen der Bogenweichen je ein Gleis (5100) aus dem Normalkreis angesetzt ist. Also nicht etwa das längere Gleis 5200 aus dem großen Parallelkreis. Damit würden die Gleisabstände von 77,4 mm und auch die Gleisstöße nicht mehr übereinstimmen. Mit den Bogenweichen kann nur der Normalkreis mit dem großen Parallelkreis verbunden werden (Abb. 7).

Abzweigung mit einer Bogenweiche 5140 (Abb. 8).



Das Besondere des M-Gleises (M = Metall-Gleiskörper)

Hier zeigen wir unsere bewährten Metallgleise. Das Besondere an diesen Gleisen ist die im Gleisbett verdeckte liegende Stromzuführung mit Punktkontakten, die in der Mitte der Schienen durch die Gleiswellen ragen. Über diese Punktkontakte gleiten die langen Stromabnehmer, die zwischen den Rädern der Lokomotiven liegen. Jedes Gleisstück

besteht aus dem Gleisbett, das durch die feine Schotter- und kräftige Schwellenprägung sehr natürlich wirkt, und den zwei Schienen, die leitend mit dem Gleisbett verbunden sind. An den gegenüberliegenden Enden jeder Schiene ist eine Stecklasche.

Die Stromschiene hat an beiden Enden Federzungen, die mit den anschließenden ineinanderschnappen, wenn man die Gleise zusammensteckt. Dabei gleiten auch die erwähnten Stecklaschen über die Außen-

schienen. So ergeben sich die für das Märklin-System typischen kontaktsicheren Verbindungen, die der Gleisanlage zugleich auch noch einen guten mechanischen Zusammenhalt geben.

Die bei der Montage mit Schalldämmleisten 7171 (siehe Seite 59) zur Festlegung der Gleisstücke benötigten Schrauben liegen der Packung bei. Für die Montage ohne Schalldämmleisten werden Schrauben 7299 (siehe Seite 59) empfohlen.

Abzweigungen mit Weichen 5200

Als Gegenbogen bei den Weichen 5202 wird das Gleisstück 5206 verwendet. Der Gleismittlenabstand beträgt 77,4 mm, was dem Parallelabstand zwischen Normalkreis und großem Parallelkreis entspricht. Das um das Gleisstück 5106 verlängerte Stammgleis schließt auf gleicher Höhe mit Gleisstück 5206 ab (Abb. 9).

Abzweigung einer Parallelstrecke mit Weichen 5202 (Abb. 10).

Parallelstrecken mit Weichen 5202 (Abb. 11).

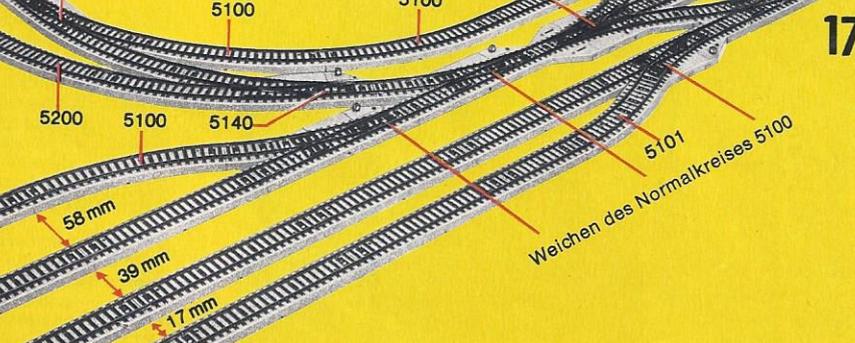
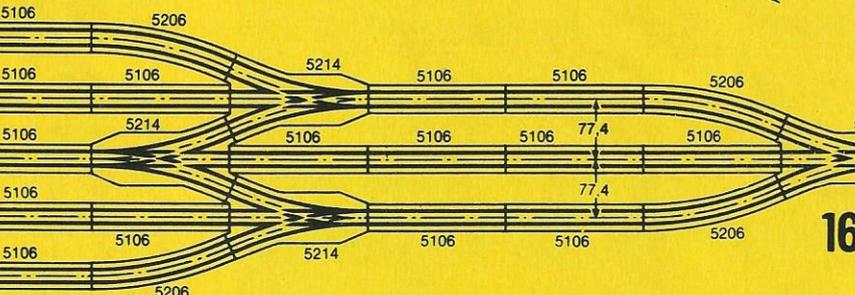
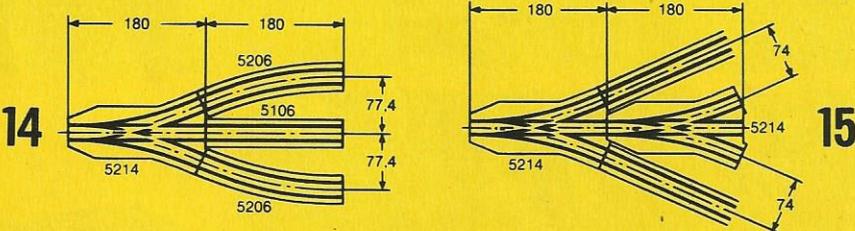
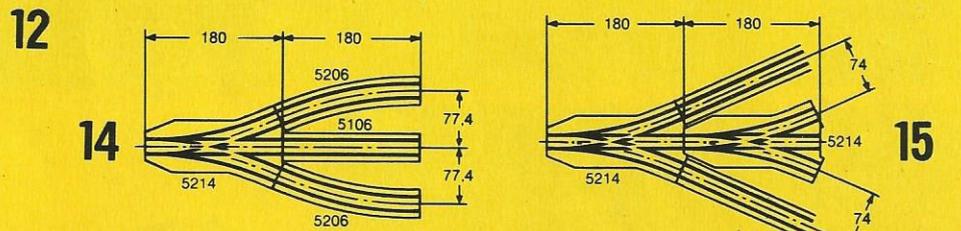
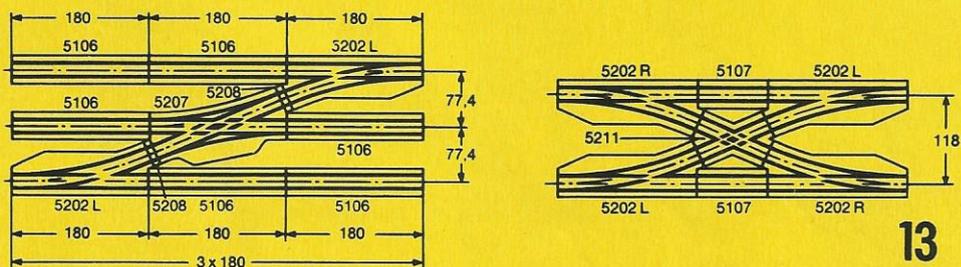
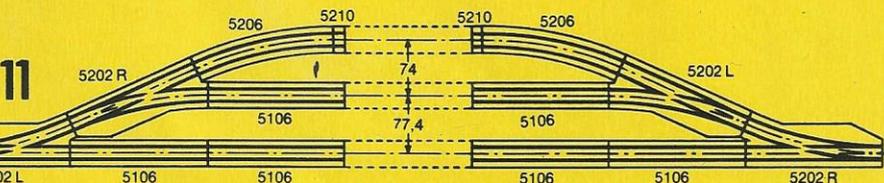
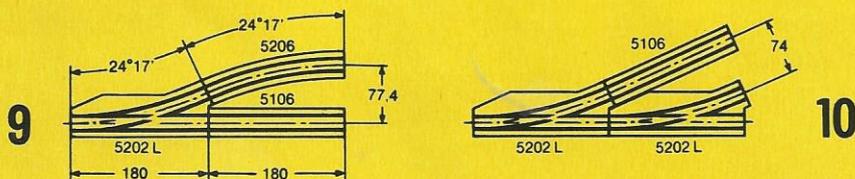
Wenn die Gleise einer 3- oder mehrgleisigen Strecke im gleichbleibenden Parallelabstand des Normalkreises und großen Parallelkreises von 77,4 mm verbunden werden sollen, wird dazu die doppelte Kreuzungsweiche 5207 gebraucht. Diese doppelte Kreuzungsweiche hat noch den Vorteil, daß sich beim Einbau die Längen von $\frac{1}{2}$ geraden Gleisstücken 5106 ergeben. Beachtet werden muß, daß bei der diagonal verlaufenden Strecke die der doppelten Kreuzungsweiche 5207 beigegebenen Gleisstücke 5208, Länge 8 mm, eingebaut werden müssen (Abb. 12).

Kreuzverbindung einer Parallelstrecke (Abb. 13).

Märklin-Dreiwegweiche 5214
Auf der Länge einer Weiche 5202, damit auch auf der Länge eines geraden Gleisstückes 5106, Länge $\frac{1}{2} = 180$ mm, sind in der Märklin-Dreiwegweiche 5214 zwei einfache Weichen 5202 vereinigt. Auf diese Weise spart man mit dieser Dreiwegweiche viel Platz. Das macht sich besonders bei Weichenstraßen und Bahnhofsgleisen sehr angenehm bemerkbar (Abb. 14).

Bei dieser Figur sieht man, wie mit der Märklin-Dreiwegweiche auf kürzester Strecke 1 Hauptgleis und 4 Zweiggleise gebaut werden können (Abb. 15).

Gleisverzweigung durch Dreiwegweichen (Abb. 16).

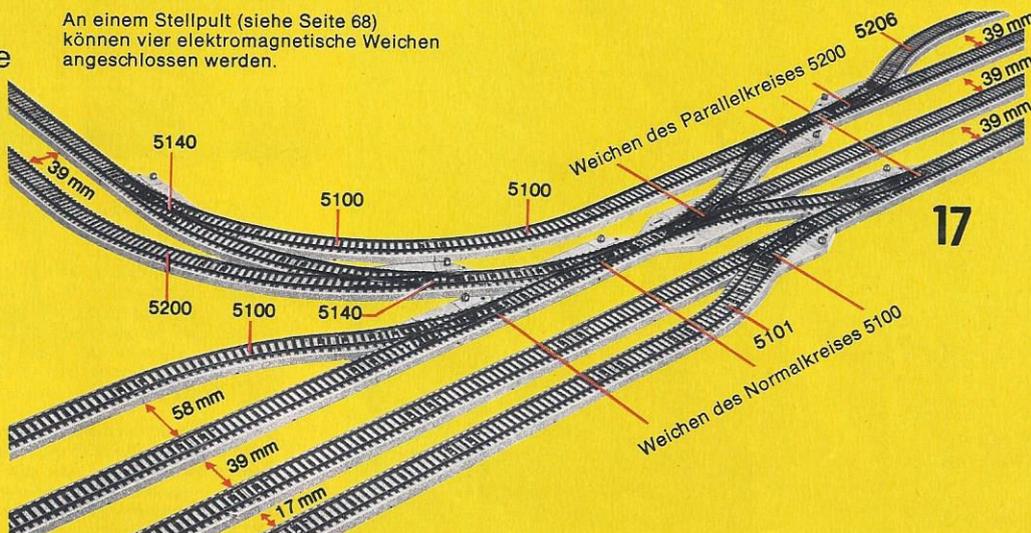


Zusammenfassung der Anwendungsbeispiele Märklin-M-Weichen

(Abb. 17)

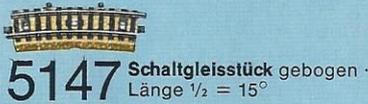
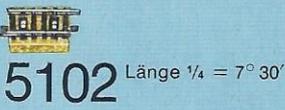
Weitere Kombinationsbeispiele und viele Anwendungsmöglichkeiten finden Sie in der Druckschrift 0390 »HO-Gleisanlagen für M-Gleise 5100/5200« (siehe Seite 70).

An einem Stellpult (siehe Seite 68) können vier elektromagnetische Weichen angeschlossen werden.



Gebogene Gleisstücke 5100 für Normalkreis

12 Gleisstücke 5100 bilden einen Kreis von 76 cm Außendurchmesser.



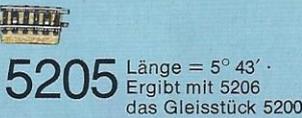
Schaltgleisstücke
Die Schaltgleisstücke (5146, 5147, 5213) können in jeder Fahrrichtung eine Funktion — also zwei — auslösen; das aber an einem oder mehreren Magnetartikeln gleichzeitig. Die Schaltgleisstücke werden von den Stromschleifern an den Fahrzeugen betätigt.



Gebogenes Gleisstück · Länge $\frac{1}{4}$ = 45° · 8 Gleisstücke gehören zu einem Kreis von 61 cm Außendurchmesser

Gebogene Gleisstücke 5200 für großen Parallelkreis

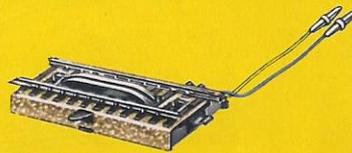
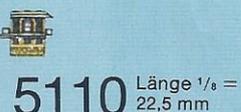
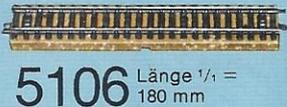
12 Gleisstücke 5200 bilden einen Kreis von 91,2 cm Außendurchmesser.



5208 Ausgleichstück gerade · Länge 8 mm



Gerade Gleisstücke 5100



Durch Heben der Kuppelbrücke wird die Kupplung geöffnet.

Die RELEX-Kupplung ist so konstruiert, daß sie nach dem Entkuppeln »offen« bleibt, so daß die Wagen zurückgeschoben, abgestoßen oder an beliebiger Stelle abgestellt werden können, ohne daß sich die Kupplungen wieder schließen.

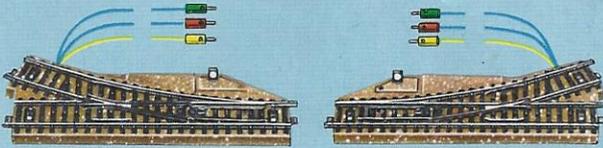
So richtig »echt« wird der Bahnbetrieb erst, wenn man die Lokomotiven von den Wagen oder die Wagen untereinander nicht mehr mit der Hand abkuppeln muß. Dazu gibt's die Entkupplungsgleisstücke

mit ihren Lichtmasten, deren Signal aufleuchtet, wenn der Entkuppler betätigt wird. Das sieht nicht nur sehr hübsch aus, es erleichtert auch das Abkuppeln. Wenn die betreffenden Lok-Wagen- oder Wagen-Wagen-Kupplungen neben dem Signal sind, genügt ein Druck auf den betreffenden Knopf des Stellpultes, die Kupplung wird geöffnet, und der abgehängte Wagen oder ein Teil des Zuges bleibt stehen. Wagen mit Vorentkuppler (RELEX) können dann auch wieder ferngesteuert von der Lokomotive zurückgeschoben werden, ohne daß die Kupplung sich wieder schließt.

Metall-Weichen und Zubehör

Märklin-M-Weichen
5100 und 5200
mit federnden
Weichenzungen

mit Doppelspulen-
antrieb für
Fernbedienung



5202

Elektromagnetisches Weichenpaar · Bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete Laternen · Die Schienenlängen entsprechen

denjenigen der Gleisstücke
5206 und 5106
⊙ = 60000



5221

Weichenpaar für Handbetrieb · Abmessungen der Gleise wie bei 5202



5140

Elektromagnetisches Bogenweichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogenweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete Laternen · Länge und Krümmung des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 5100 · Länge des Stammgleises 265,4 mm

Wenn man Bogenweichen einbaut, kann der Zug bereits in der Kurve von einem aufs andere Gleis wechseln. Der enge Parallelkreis-Abstand der Gleise (77,4 mm) bleibt erhalten, und man gewinnt Platz für eine längere Überholstrecke.

⊙ = 60000



5137

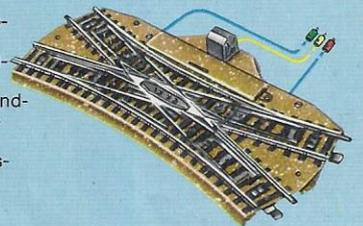
Elektromagnetisches Weichenpaar · Bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete Laternen · Länge des geraden Stranges 180 mm · Zweig-

gleis 360 mm Radius · Kann durch das mitgelieferte Gleisstück 5102 auf 5100 ergänzt werden
⊙ = 60000

5128

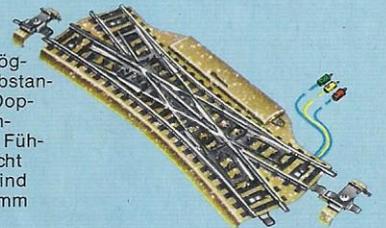
Doppelte Kreuzungsweiche · Kreuzungswinkel 30° · Antrieb durch Doppelspule · Elektrisch beleuchtete Laternen, deren Signalbilder den Stellungen der Zungen (Kreuzung und Bogen) entsprechend wechseln · Handschalthebel ermöglicht Handverstellung · Länge der geraden Führung 193 mm · Der Bogen entspricht Gleisstück 5100

⊙ = 60000



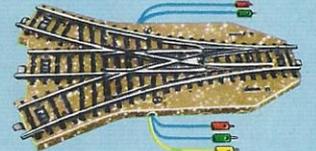
5207

Doppelte Kreuzungsweiche · Ermöglicht die Beibehaltung des Gleisabstandes von 77,4 mm · Antrieb durch Doppelspule · Handschalthebel am Antriebskasten · Länge der geraden Führung 180 mm · Der Bogen entspricht 5202, 5221 bzw. 5206 · Beigefügt sind 2 Ausgleichsstücke 5208 von je 8 mm Länge



5214

Symmetrische Dreiwegweiche mit 2 Doppelspulen-antrieben · 2 Handschalthebel zur Handverstellung der beiden Zungenpaare · 5 Anschlußkabel · Länge des geraden Gleises 180 mm · Radius der Zweiggleise — wie beim Parallelkreis — 437,4 mm · In Verbindung mit Gleisstück 5206 ist die Einhaltung des Gleisabstandes von 77,4 mm nach beiden Seiten möglich



7190

Prellbock in der Ausführung genietet Stahlkonstruktion · Auf 70 mm langes Gleisstück aufgesprengt

7299

Senkholzschrauben 2 × 15 zur Befestigung der Metallgleise · Packung zu 200 Stück



7171

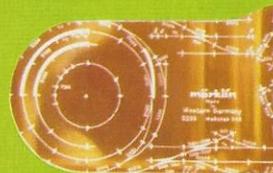
Schalldämmleisten in Packungen zu 50 Stück mit 50 Senkkopf-Holzschrauben 1,7 × 15 DIN 97 für leisen Fahrbetrieb · Wenn die Gleise auf einer Sperrholzplatte montiert sind, machen die fahrenden Züge ein zwar im Takt der Räder natürliches, aber doch geringes Geräusch · Falls man es noch um etwa die Hälfte dämpfen will, empfiehlt es sich, Gleise, Weichen und Kreuzungen auf den Schalldämmleisten zu verlegen. Die Montage der Oberleitung wird dadurch nicht verändert



7191

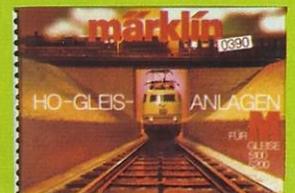
Prellbock mit beleuchtetem Gleisperrsignal in der Ausführung genietet Stahlkonstruktion · Auf 70 mm langes Gleisstück aufgesprengt

⊙ = 60000



0206

Gleisplan-Zeichenschablone für Märklin-M-Gleisstücke (Serie 5100/5200) Spur HO · Auf der Schablone sind im Maßstab 1 : 10 die Gleisstücke, Weichen, Kreuzungen usw. aufgezeichnet und können mit einem spitzen Bleistift leicht auf Papier übertragen werden



0390

Märklin-Gleisanlagen Spur HO für M-Gleise 5100 und 5200 · Mit mehrfarbigen Bildern und ausführlichen Gleisplänen von 16 Anlagenbeispielen · 56 Seiten

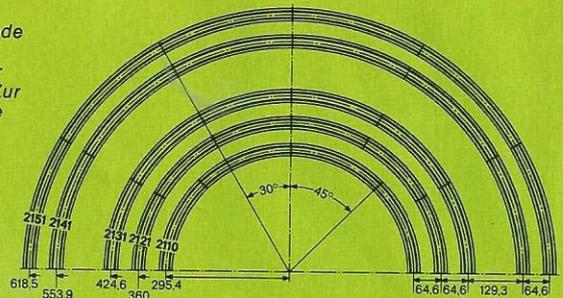
Genauere Beschreibung dieser Broschüren siehe Seite 70

Märklin-K-Gleise 2100 (K = Kunststoff-Schienen- schwelle)

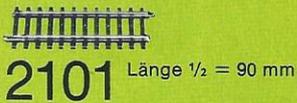
Nach dem gleichen Punktkontakt-System, wie wir es mit seinen Vorzügen auf der Seite 57 geschildert haben, funktionieren auch die Märklin-K-Gleise der Serie 2100. Bei diesen Gleisstücken sind die beiden Fahrstreifen auf einem Kunststoff-Schwellenband verlegt. Durch die Schwellen ragen von unten her die Punktkontakte hindurch, die eine sehr sichere Stromzuführung gewährleisten. Die sechs-

fache Verbindung von Gleis zu Gleis wird durch Schienenverbindungsblasen, federnde Kontaktzungen für den Mittelleiter sowie durch eine zusätzliche am Schwellenkörper angebrachte Klauenkupplung hergestellt. Zur Befestigung der K-Gleise auf der Unterlage werden Senkholzschrauben 7599 (siehe Seite 61) empfohlen.

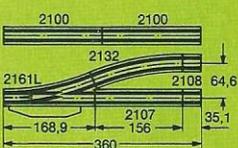
Die fünf Kreise zu den Märklin-K-Gleisen:
1 Industrie-Kreis 2110 = 8 Gleisstücke
1 Normal-Kreis I 2121 = 12 Gleisstücke
1 Normal-Kreis II 2131 = 12 Gleisstücke
1 Groß-Kreis I 2141 = 12 Gleisstücke
1 Groß-Kreis II 2151 = 12 Gleisstücke



Gerade Gleisstücke



Gerade Ausgleichsstücke

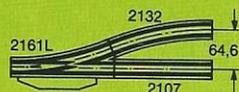


Gebogene Gleisstücke

Radius 295,4 mm · Industrie-Kreis

Radius 424,6 mm · Normal-Kreis II

Gleis mit kleinem Radius für Nebenstrecken und Industriebahnen (nicht für lange Fahrzeuge)



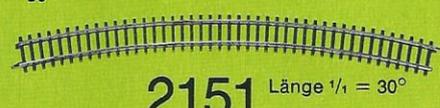
Radius 360 mm · Normal-Kreis I



Die Schaltgleisstücke (2129, 2139, 2199) ermöglichen die selbsttätige Steuerung von Magnetartikeln durch den fahrenden Zug. Vom Schleifer der Fahrzeuge betätigt, können sie in jeder Richtung, unabhängig von der anderen, verschiedene Schaltfunktionen auslösen. Abnahme der Steuerimpulse an 2 elektrisch voneinander getrennten Klemmen.

Radius 553,9 mm · Groß-Kreis I

Radius 618,5 mm · Groß-Kreis II



Kunststoff-Weichen und Zubehör

Märklin-K-Weichen 2100 mit federnden Weichenzungen



2161

Elektromagnetisches Weichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche, beide mit Doppelspulenantrieb

Doppelspulenantrieb · Beleuchtete Laternen · Radius des Zweiggleises 424,6 mm · Länge des geraden Gleisstranges 168,9 mm
 Ⓛ = 60000



2164

Weichenpaar für Handbetrieb · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche · Radius des

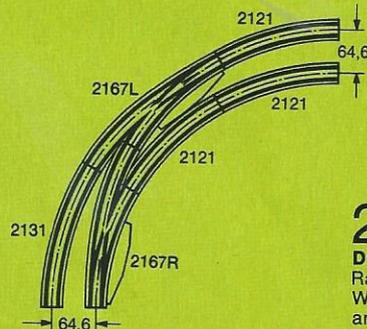
Zweiggleises 424,6 mm · Länge des geraden Gleisstranges 168,9 mm · Betätigung durch Handhebel



2167

Elektromagnetisches Bogenweichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogenweiche mit Doppelspulenantrieb · Länge und

Krümmung des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 2121 · Länge des Stammgleises 244,6 mm



Anwendungsbeispiel 2167

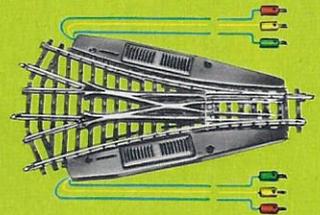


2160

Doppelte Kreuzungsweiche · Radius 424,6 mm · Innenliegende Weichenzungen durch Doppelspulenantrieb ferngesteuert zu betätigen · Zusätzlicher Handschalthebel · Länge der geraden Gleisstränge 168,9 mm

2170

Symmetrische Dreiwegweiche mit 2 Doppelspulenantrieben · 2 Handschalthebel zur Handverstellung der beiden Zungenpaare · Länge des geraden Gleisstranges 168,9 mm · Radius der Zweiggleise 424,6 mm



7391



Prellbock in der Ausführung genieteter Stahlkonstruktion · Zum Aufsprengen auf die Fahrschienen · Länge 38 mm · Linsensenkholzschaube liegt bei

7500



Masseanschluß mit Anschlußklemme zur Herstellung der Masseverbindung zu den Gleisstücken der Serie 2100

7504



Anschluß für Mittelleiter mit Anschlußklemme · Wird am Schienenstoß auf die Kontaktlaschen der Gleisstücke der Serie 2100 aufgeschoben

7522

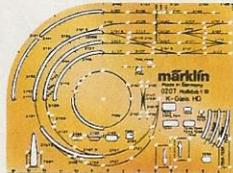


Mittelleiter-Isolierung · Wird am Schienenstoß zwischen die Kontaktlaschen der Gleisstücke der Serie 2100 zur Herstellung von Stromkreistrennstellen eingefügt

7599



Senkholzschrauben 1,4 x 10 zur Befestigung der Kunststoff-Gleise · Packung zu 200 Stück



0207

Gleisplan-Zeichenschablone für Märklin-K-Gleise (Serie 2100) Spur HO · Auf der Schablone sind im Maßstab 1 : 10 die Gleisstücke, Weichen, Kreuzungen usw. aufgezeichnet und können mit einem spitzen Bleistift leicht auf Papier übertragen werden



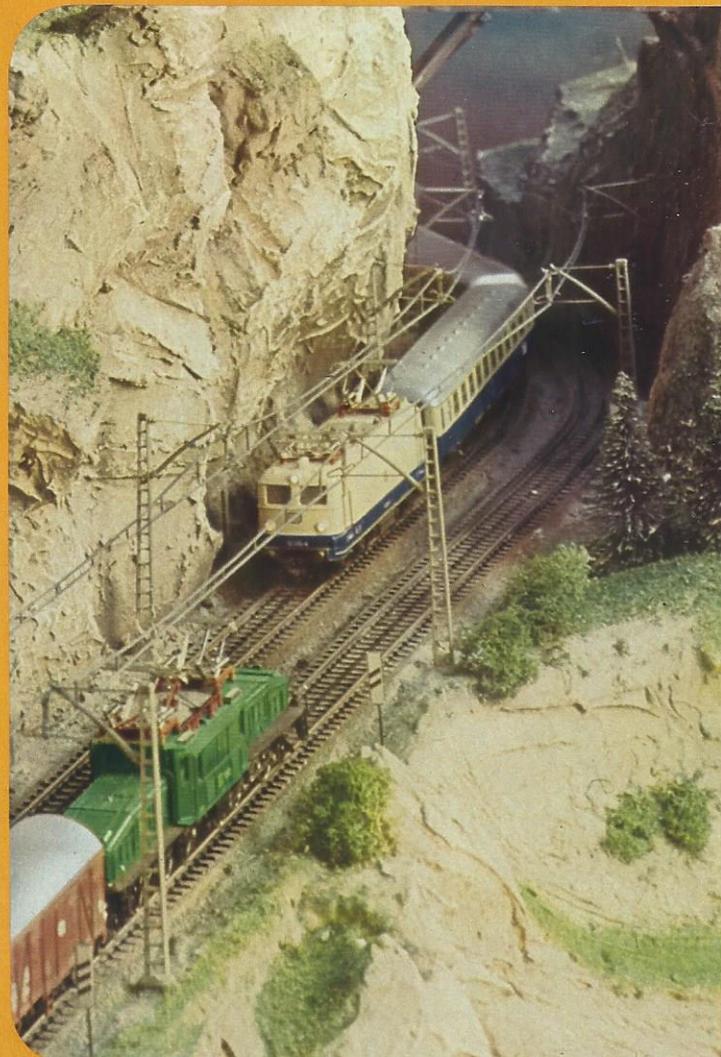
0370

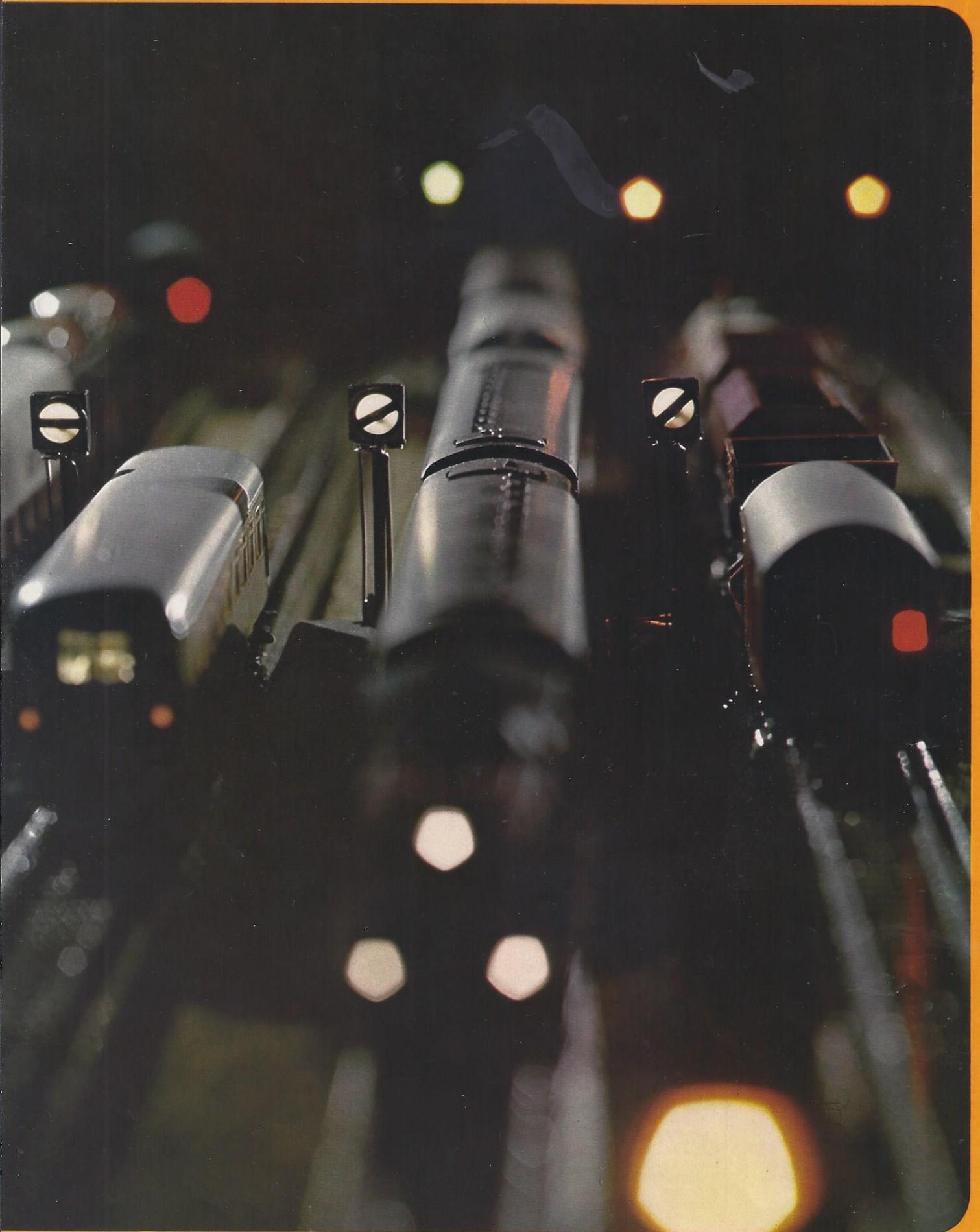
Märklin-Gleisanlagen Spur HO für K-Gleise 2100 · Hervorragende Anleitung · 52 Seiten



0379

Märklin-Gleisanlagen Spur HO für K-Gleise 2100 · Einfache Gleispläne · 20 Seiten · Genaue Beschreibung dieser Broschüren siehe Seite 70





Unentbehrlich für den realistischen Zugverkehr

Das Märklin-Signal-Sortiment für M-Gleise

Einige Signale, sinnvoll angeordnet, sollten auch auf der kleinen Eisenbahnanlage vorhanden sein. Nicht etwa nur deshalb, weil das Spiel der roten, grünen und orangen Lämpchen so hübsch aussieht. Haupt- und Sperrsignale ordnen den Zugverkehr dadurch, daß man sie ferngesteuert auf Rot und Grün stellen und gleichzeitig damit das Halten und Fahren der Züge regeln kann.

Ja, noch mehr: Man braucht nur noch Schaltgleisstücke einzubauen und sie

mit den Signalen zu verbinden, dann steuert ein Zug den anderen mit den Signalen automatisch, ohne daß je ein »Unglück« passieren könnte (Blockbetrieb). So hat man, während einige Züge planmäßig fahren, die Hände frei, zum Beispiel, um Rangiermanöver durchzuführen.

Der Einbau der Signale ist einfach. Ihre Bodenplatten werden von rechts oder links unter die geraden oder gebogenen Metallgleise geklemmt, die Kabel nach der beiliegenden Anleitung angeschlossen. Die Signale werden mit den Stellpulten (7072 siehe Seite 68) elektrisch so verbunden, daß man an der Stellung der Schalt-

knöpfe sehen kann, ob die Signale auf Halt oder Fahrt stehen.

Wer seine Anlage vorbildgerecht gestalten will, sollte zu den beschriebenen Hauptsignalen auch die Vorsignale einbauen. Sie werden genauso befestigt wie die Hauptsignale und mit diesen einfach durch Kabel verbunden.

Mit einem Stellpult 7072 können z. B. 4 Hauptsignale 7039 mit Vorsignalen, aber auch Signalgruppen und Weichen bedient werden.

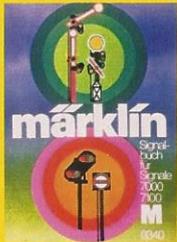
Die Haupt- und Sperrsignale haben Bahnstromschalter, mit denen der

Strom in der Punktkontakt- und in der Oberleitung beeinflusst werden kann.

Die Schaltfedern sind durch ihre Silberkontakte hohen Belastungen gewachsen.

An den Kabeln der Signale sind farbig gekennzeichnete Stecker, in deren Querbuchse ein weiterer Stecker angeschlossen werden kann. Außerdem sind in den Signalkästen Buchsen für den Oberleitungs- und Masse-Anschluß eingebaut. Beleuchtung durch kleine Steck-Glühlampen. Isolatoren für den Stromleiter, eine Bodenplatte und eine genaue Einbauanleitung liegen jeder Packung bei.

Vorsignale ohne Zugbeeinflussung



0340

Märklin-Signalsbuch für M-Gleise · Genaue Beschreibung siehe Seite 70



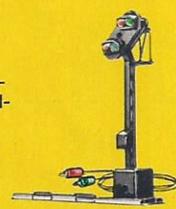
7036

Vorsignal mit stellbarer Scheibe · Lichtwechsel von Gelb/Gelb auf Grün/Grün · Doppelspule · Wird mit Hauptsignal 7039 verwendet · Breite 28 mm · Länge 65 mm · Höhe 73 mm
⊙ = 60000



7038

Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe · Lichtwechsel entweder nach 7036 oder von Gelb/Gelb auf Gelb/Gelb/Grün · 2 Doppelspulen · Wird meist mit Hauptsignal 7040 oder 7041 verwendet · Breite 28 mm · Länge 65 mm · Höhe 73 mm
⊙ = 60000



7187

Lichtvorsignal · Nur in Verbindung mit Lichthauptsignal 7188 · Lichtwechsel von Grün/Grün auf Gelb/Gelb durch 4 Glühlampen · Breite 16 mm · Länge 11 mm · Höhe 60 mm
⊙ = 60202 grün
60204 orange

Signale mit Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung



7245

Universal-Fernschalter mit 2 einpoligen Schaltern und einem Umschalter für verschiedene Stromkreise · Man kann ihm vielerlei Aufgaben übertragen (bis 3 Funktionen gleichzeitig), die er dann automatisch zuverlässig ausführt, z. B. die Bahnofsbeleuchtung vom fahrenden Zug ein- und ausschalten, für entgegengesetzte Fahrtrichtung die Zugbeeinflussung der Signale aufheben lassen und vieles mehr · Im Signalebuch 0340 und in der Einbauanleitung sind viele Anwendungsmöglichkeiten gezeigt · Doppelspulenantrieb · Zu betätigen über Schaltgleis, Stellpult oder Hand-schalthebel · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 8 mm



7039

Hauptsignal mit einem Flügel · Lichtwechsel von Rot auf Grün · Doppelspule · Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm
⊙ = 60000



7040

Hauptsignal mit 2 gekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von Rot auf Grün/Gelb · Doppelspule · Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm
⊙ = 60000



7041

Hauptsignal mit 2 ungekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von Rot auf Grün/Gelb · 3 Spulen · Breite 27 mm · Länge 97 mm · Höhe 125 mm
⊙ = 60000



7188

Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot auf Grün · Doppelspule · Beleuchtung durch 2 Glühlampen · Zusätzlicher Hand-schalthebel · Ein Buchsenpaar zum Anschluß des Vorsignals 7187 · Breite 28 mm · Länge 70 mm · Höhe 90 mm
⊙ = 60001 rot
60002 grün



7042

Gleissperrsignal · Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende · Doppelspule · Breite 28 mm · Länge 70 mm · Höhe 70 mm
⊙ = 60000



7339

Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot auf Grün durch Handbetätigung mit gleichzeitiger Steuerung des Fahrstromes im fest angeschlossenen Metallgleisstück · Zusätzliches Gleisstück 90 mm lang mit unterbrochenem Mittelleiter · Breite 55 mm · Länge 90 mm · Höhe 90 mm
⊙ = 60001 rot
60002 grün

Märklin-Signale 7200 für K + M-Gleise

Die Lichthaupt- und Gleissperrsignale der Reihe 7200 sind mit Bahnstromschaltern ausgestattet zur getrennten Beeinflussung der Zufahrt für Ober- und Unterleitung. Die Maste dieser Signale bzw. der Lichtkasten des Gleissperrsignals 7242 können vom Signalantrieb getrennt und einzeln aufgestellt werden. Zur Befestigung der Maste wird dann der Befestigungswinkel 7230 benötigt. Masseverbindung bei den Gleisstücken der Serie 2100 durch die beigelegten Bodenplatten oder Kabel, bei den Gleisstücken der Serien 5100 und 5200 durch Kabel.

7236

Lichtvorsignal · Lichtwechsel von Gelb/Gelb (Vr0) auf Grün/Grün (Vr1) durch 4 Glühlampen · Nur für Verbindungen mit Lichthauptsignal 7239 · Mit Befestigungswinkel 7230 und Bodenplatte · Breite 16 mm · Länge 28 mm · Höhe 67 mm
 ⚡ = 60202 grün
 ⚡ = 60204 orange



7237

Lichtvorsignal · Lichtwechsel von Gelb/Gelb (Vr0) auf Gelb/Grün (Vr2) durch 4 Glühlampen · Nur für Verbindungen mit Lichthauptsignal 7240 · Mit Befestigungswinkel 7230 und Bodenplatte · Breite 16 mm · Länge 28 mm · Höhe 67 mm
 ⚡ = 60202 grün
 ⚡ = 60204 orange



7238

Lichtvorsignal · Lichtwechsel von Gelb/Gelb (Vr0) auf Grün/Grün (Vr1) oder Gelb/Grün (Vr2) durch 4 Glühlampen · Elektromagnetischer Doppelspulenantrieb für die Stellung Gelb/Grün · Zur Verwendung mit Lichthauptsignal 7241 · Mit Bodenplatte · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 67 mm
 ⚡ = 60202 grün
 ⚡ = 60204 orange

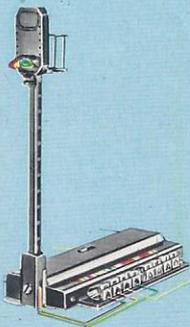


auf Grün/Grün (Vr1) oder Gelb/Grün (Vr2) durch 4 Glühlampen · Elektromagnetischer Doppelspulenantrieb für die Stellung Gelb/Grün · Zur Verwendung mit Lichthauptsignal 7241 · Mit Bodenplatte · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 67 mm
 ⚡ = 60202 grün
 ⚡ = 60204 orange

7239

Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) und Steuerung des Fahrstromes durch

Doppelspulenantrieb · 2 Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Mit Bodenplatte · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 90 mm
 ⚡ = 60201 rot
 ⚡ = 60202 grün

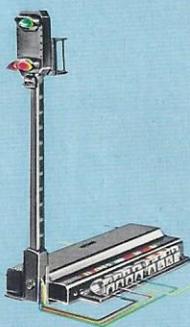


Mittelleiterisolierungen, Mittelleiteranschlüsse und Anleitungen liegen den Hauptsignalen 7239, 7240 und 7241 bei.

7240

Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün/Gelb (Hp2) und Steuerung des Fahrstromes

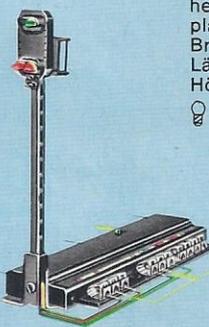
durch Doppelspulenantrieb · 3 Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Mit Bodenplatte · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 90 mm
 ⚡ = 60201 rot
 ⚡ = 60202 grün
 ⚡ = 60204 orange



7241

Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) oder Grün/Gelb (Hp2) und Steuerung

des Fahrstromes durch Doppelspulenantrieb mit zusätzlicher dritter Spule für die Stellung Grün/Gelb · 3 Glühlampen · Zusätzlich 2 Handschalthebel · Mit Bodenplatte · Breite 30 mm · Länge 95 mm · Höhe 90 mm
 ⚡ = 60201 rot
 ⚡ = 60202 grün
 ⚡ = 60204 orange



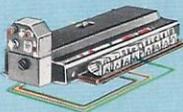
7230

Befestigungswinkel · Wird benötigt, wenn der Mast der Lichtsignale 7238, 7239, 7240, 7241 und das Gleissperrsignal 7242 vom elektromagnetischen Antrieb getrennt aufgestellt wird



7242

Gleissperrsignal in Zwergausführung · Lichtwechsel von Rot/Rot (Sh0) auf Weiß/Weiß (Sh1) und Steuerung des Fahrstromes durch Doppelspulenantrieb · Signalbild durch 2 Glühlampen ausgeleuchtet · Zusätzlicher Handschalthebel · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 18 mm
 ⚡ = 60200



7245

Universal-Fernschalter mit 2 einpoligen Schaltern und einem Umschalter für verschiedene Stromkreise. Man kann ihm vielerlei Aufgaben übertragen (bis 3 Funktionen gleichzeitig), die er dann automatisch zuverlässig ausführt, z. B. die Bahnofsbeleuchtung vom fahrenden Zug ein- und ausschalten, für entgegengesetzte Fahrtrichtung die Zugbeeinflussung der Signale aufheben lassen und vieles mehr · Im Signalbuch 0360 und in der Einbauanleitung sind viele Anwendungsmöglichkeiten gezeigt · Doppelspulenantrieb · Zu betätigen über Schaltgleis, Stellpult oder Handschalthebel · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 8 mm



0360

Märklin-Signalbuch für K-Gleise · Genaue Beschreibung siehe Seite 70



Bahnhofs- und Straßenleuchten



7280

Peitschenleuchte ·
Höhe 117 mm ·
Durchmesser des
Fußes 25 mm
☉ = 60000



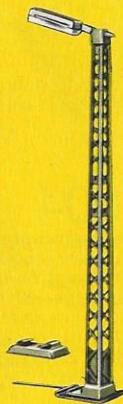
7281

Bahnsteigleuchte ·
Zweiarmig ·
Höhe 97 mm ·
Durchmesser des
Fußes 25 mm
☉ = 60000



7282

**Platz- und
Straßenleuchte** ·
Zweiarmig ·
Höhe 120 mm ·
Durchmesser des
Fußes 25 mm
☉ = 60000



7283

Turmmastleuchte ·
Aufgesetzt auf
Turmmast · Mit
Bodenplatten zur
Befestigung an
den Gleisen · Ver-
wendbar mit Ober-
leitung · Höhe
170 mm
☉ = 60000



7284

Gehwegleuchte ·
Höhe 63 mm ·
Durchmesser des
Fußes 15 mm
☉ = 60000



7046

**Bogenlampe mit
Gittermast** ·
Verwendbar mit
Oberleitung für
M-Gleise ·
Höhe 192 mm ·
Fuß 14×28 mm
☉ = 60010



7047

Leuchte ·
Höhe 127 mm ·
Durchmesser des
Fußes 27 mm
☉ = 60010



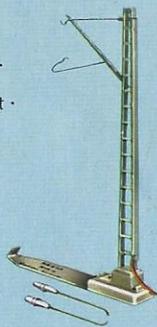
7048

Bogenlampe
Höhe 156 mm
Durchmesser
des Fußes
29 mm
☉ = 60010

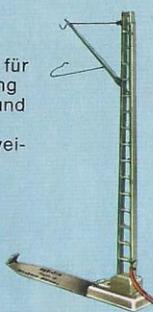
Märklin-Oberleitung für M-Gleise 5100/5200



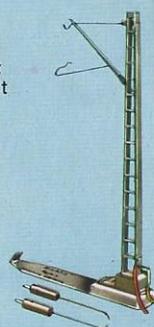
7009
Mast für Fahrleitung · Grundelement · Höhe 100 mm



7010
Anschlußmast für Stromzuführung mit 2 Kabeln und Oberleitungsgebrauchsanweisung · Höhe 100 mm



7012
Anschlußmast für Signale mit 1 Kabel · Höhe 100 mm



7201
Anschlußmast für Stromzuführung mit 2 fest angeschlossenen Kabeln rot und braun · Zusätzliches braunes Kabel · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · Wird 1mal je Stromkreis benötigt · Anweisung für den Aufbau der Oberleitung liegt bei · Höhe 100 mm

7005
Oberleitungsgarnitur zur Zugbeeinflussung für die Signale der Reihe 7000, die nicht an Turmmasten aufgestellt sind · Bestehend aus 2 Anschlußmasten 7012, 2 Unterbrecherstücken 7022 und 2 Fahrdrähtstücken 7014

Die Elektrolokomotiven entnehmen den Strom aus der Oberleitung genauso kontaktsicher und zuverlässig wie aus den Punktkontakten. Dazu braucht an der Lok nur ein kleiner Hebel umgestellt zu werden. Beim Märklin-System spielt es keine Rolle, in welcher Richtung die Maschine aufs Gleis gestellt wird. Zweckmäßig ist es, die Oberleitung an einen extra Trafo anzuschließen, dann kann man mit der Oberleitung und der Punktkontaktleitung 2 Züge unabhängig voneinander auf ein und demselben Gleis fahren lassen.

Die Fahrdrähte mit ihrer Verspannung und die Querverbindungen sind genauso angeordnet wie in der Wirklichkeit. Deshalb sieht die Märklin-Oberleitung auf freier Strecke, vor allem aber bei überspannten Bahnhofsgleisen, so natürlich aus. Die Fahrdrähtstücke sind sowohl bei den M-Gleisen als auch bei den K-Gleisen anzuwenden. Die federnden Fahrdrähthalter der Maste vermitteln sichere Kontakte mit den Fahrdrähten.

Durch die sinnvollen Steck-Schnapp-Verbindungen, z. B. bei den Fahrdrähtstücken 7013 und 7023, läßt sich die Fahrleitung immer auf die erforderliche Länge schieben.

Die Fahrdrähte sind biegsam und passen sich jeder Kurve an. Hilfsmittel braucht man dazu nicht. Das längste Fahrdrähtstück 7019 ist für den Ausbau langer Geraden gedacht.

Mit dem Turmmast 7021 und den Querverbindungen 7016 kann man selbst das breiteste Bahnhofs Gelände überspannen.

Für 4 Gleise rechnet man eine Querverbindung und 2 Turmmasten, für je 4 weitere anschließende Gleise je eine Querverbindung und einen Turmmast. Über Einzelgleisen außerhalb des Mastes kann die Oberleitung mit dem Ausleger 7525 angebracht werden.

Märklin-Oberleitung für K + M-Gleise



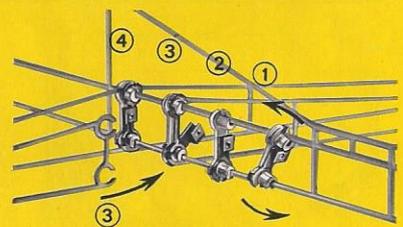
7021
Turmmast mit Aussparungen zum Einhängen der Querverbindungen 7016 oder 7017 und des Auslegers 7525 zur Oberleitung · Turmmast mit Bogenlampe siehe Seite 65 · Höhe bei M-Gleisen 157 mm · Höhe bei K-Gleisen 154 mm



7511
Brückenmast · Zum seitlichen Anhängen an die Kunststoff-Brücken und Rampenstücke · Höhe 97 mm



7003
Oberleitungs-Anschlußkabel zum Anschluß für Signale bei Verwendung von Turmmasten und zur Stromzuführung an jeder beliebigen Stelle · Länge 600 mm



7004
Befestigungsgarnitur · Bestehend aus 5 Schrauben, 5 Muttern und 5 Unterlegscheiben · Sie wird nur in außergewöhnlichen Fällen gebraucht, wenn eine sichere Fahrdrähtverbindung durch das übliche Zusammenstecken nicht möglich ist

7006
Fahrdrähtisolierung · Isolierung der Fahrdrähtstücke gegenüber den Querverbindungen · Wird je Gleis und Querverbindung einmal benötigt · 15x6 mm



7013
Fahrdrähtstück für Steckverbindung, besonders für Weichen · Länge 240 mm



7014
Fahrdrähtstück · Hohlstück (für Steckverbindung) · Länge 115 mm



7015
Fahrdrähtstück · Nockenstück (für Steckverbindung) · Länge 115 mm

Alle Fahrdrähtstücke sind vernickelt.

Für echten E-Lok-Betrieb und Zweizugverkehr auf einer Schiene

Märklin-Oberleitung für K-Gleise 2100



7509

Mast für Fahrleitung
Grundelement für den Aufbau einer Oberleitung über den Gleisstützen der Serie 2100 · Höhe 97 mm



7510

Anschlußmast mit am Mast angeschlossenen rotem Kabel mit Stecker · Braunes Kabel mit Stecker · Anweisung für den Aufbau der Oberleitung liegt bei · Höhe 97 mm



7512

Anschlußmast mit am Mast angeschlossenen rotem Kabel zur Verbindung der Oberleitung mit den Hauptsignalen · Höhe 97 mm

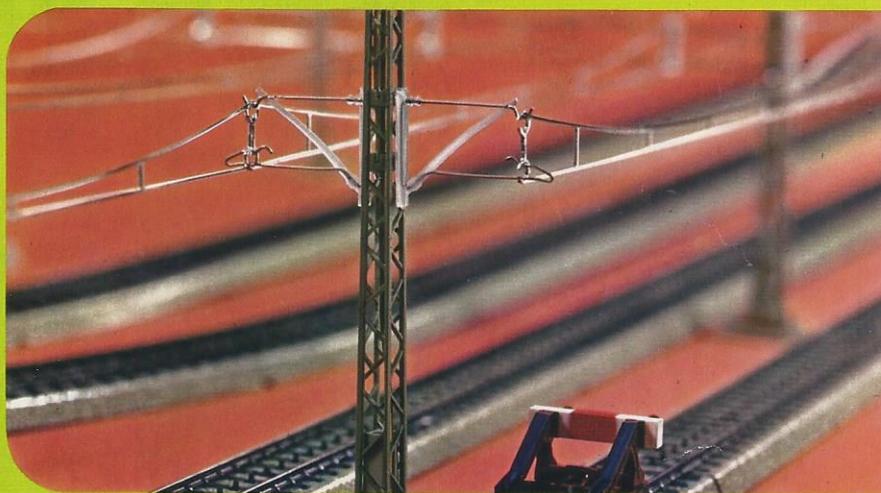


7501

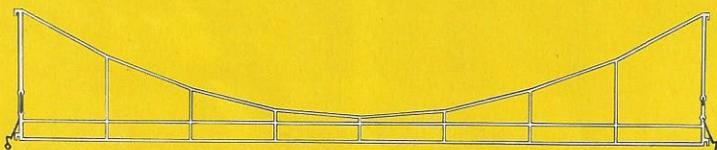
Anschlußmast mit 2 fest angeschlossenen Kabeln rot und braun · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · Wird 1mal je Stromkreis benötigt · Anweisung für den Aufbau der Oberleitung liegt bei · Höhe 97 mm

7505
Oberleitungsgarnitur zur Zugbeeinflussung für die Lichthauptsignale der Reihe 7200, die nicht an Turmmasten aufgestellt sind · Bestehend aus 2 Anschlußmasten 7512, 2 Unterbrecherstücken 7022 und 2 Fahrdraststücken 7014 · Zur Verwendung an den Gleisstützen der Serie 2100

7525
Ausleger zum Aufhängen einzelner oder doppelter Fahrleitung in Verbindung mit Turmmast 7021 (s. Abb.)



Märklin-Oberleitung für K + M-Gleise



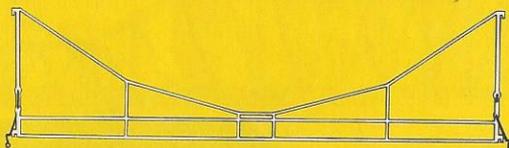
7016

Querverbindung
Zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 4 Gleise · Spannweite 390 mm



7278

Fahrdraststück zur Verwendung über dem inneren Gleisbogen bei zweigleisigen gekrümmten Strecken der Serie 2100 · Länge 235 mm



7017

Querverbindung
Zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 3 Gleise · Spannweite 280 mm



7018

Fahrdraststück für gerade und gebogene Strecken · Länge 270 mm



7019

Fahrdraststück nur für gerade Strecken · Länge 360 mm



7022

Unterbrecherstück · Nockenstück zum Unterbrechen des Oberleitungsstromes (für Steckverbindung) · Länge 115 mm



7023

Ausgleichsstück für Steckverbindung · Länge 100 mm



7277

Kreuzungsstück für 2158, 2159, 2160, 5114, 5128, 5207 und 5211

Alle Fahrdraststücke sind vernickelt.

Mit den Fahrdraststücken 7014, 7015 und 7023 ist ein Längenausgleich von 177 bis 360 mm möglich. Eine evtl. not-

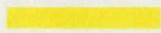
wendige Stabilisierung der Steckverbindungen wird mit der Befestigungsgarnitur 7004 erreicht (s. Abb.).



Die gebräuchlichsten Kabel-Farben des Märklin-Schaltsystems:



Rot = Fahrstrom-
anschluß (Trans-
formator zur
Mittelschiene bzw.
Oberleitung)



Gelb = Licht- und
Magnetartikel



Braun = Masse
vom Gleiskörper,
Beleuchtungs-
sockel oder Stell-
pult zum Trans-
formator



Blau = Masse-
rückführung vom
Magnetartikel zum
Stellpult oder
Schaltgleis (mit
grünen, roten und
orange Steckern)

Kabel

Der Kupferleiter dieser Litzenkabel besteht aus 24 Einzeldrähten von je 0,10 mm Durchmesser, hat also einen Gesamtquerschnitt von 0,19 mm². Das genügt vollauf, selbst wenn bei einem 40-VA-Trafo eine Kurzschluß-Belastung eintreten würde.

7100 Kabel · Einadrig · Grau · 10 m

7101 Kabel · Einadrig · Blau · 10 m

7102 Kabel · Einadrig · Braun · 10 m

7103 Kabel · Einadrig · Gelb · 10 m

7105 Kabel · Einadrig · Rot · 10 m

Muffe

7111 = braun
7112 = gelb
7113 = grün
7114 = orange
7115 = rot
7117 = grau



7073

Beleuchtungssockel mit Glühlampe und Kabel für Bahnhof, Güterschuppen usw.
⚡ = 60020



7000

Krampen · Beutel mit 50 Stück · Zur Befestigung von Kabeln auf Holzunterlagen

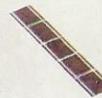
Stecker mit Querbuchse



7131 = braun
7132 = gelb
7133 = grün
7134 = orange
7135 = rot
7137 = grau

5004

Anschlußkabel für Mittelleiter · Länge 750 mm

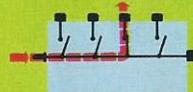


5022

Mittelleiter-Isolierungen für 5 Isolierungen

Zubehör zur Fernbetätigung

Schaltbild zu 7210
(Schalter 3 geschlossen)



Schaltbild zu 7211
(Schalter 3 geschlossen)



7072

Stellpult mit 8 Buchsen für den Anschluß von 4 zweispuligen Magnetartikeln · An der Stellung der Knöpfe erkennt man die Stellung des Signals, der Weichen usw. · Länge 80 mm · Breite 40 mm



7210

Schaltpult zum Verteilen eines Bahn- oder Lichtstromes auf 4 verschiedene Leitungen durch Stellknöpfe · Länge 80 mm · Breite 40 mm



7211

Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen durch Stellknöpfe · Länge 80 mm · Breite 40 mm



7209

Verteilerplatte · Mit 11 einpoligen Anschlüssen · Größe 50 × 20 mm



7229

Verteilerplatte mit 5 durchgehend miteinander verbundenen Kabelklemmen · Länge 38 mm · Breite 10 mm

6699 **neu**

Elektronik-Fahrgerät für extrem langsames Fahren · Anzuschließen an Märklin-Lichttransformator 6611 oder an die Lichtbuchsen eines Märklin-Transformators mit 30 VA Leistung · Lichtspannung 16 Volt · Elektronische Regelung der Fahrgeschwindigkeit und der Fahrtrichtungssteuerung · Maximal mit 1,8 Ampere belastbar · Kunststoffgehäuse · Gewicht 315 g · Abmessungen 125 × 135 × 55 mm · Anschlußverlängerung mit Kabeln und Steckern von Märklin



Ideal für HO:
Die Fahrweise im Großbetrieb kann realistisch nachempfunden werden: weich anfahren und abbremesen, extrem langsam fahren.



Trafos für Spur HO und Spur I

Die leistungsstarken Märklin-Transformatoren

Die mit mehreren tausend Volt geprüfte zuverlässige Isolation macht jeden Märklin-Transformator absolut sicher. Zudem ist ein Kurzschlußschalter eingebaut, der den Strom abschaltet, wenn in der Anlage ein Kurzschluß entsteht oder der Trafo überlastet wird. Er wird mit dem angebauten Kabel und Stecker genauso einfach an das Lichtnetz angeschlossen wie jede Stehlampe.

Die Geschwindigkeit der Lokomotiven wächst mit der Bahnspannung, das heißt, je weiter der rote Schaltknopf nach rechts gedreht wird, um so schneller, je weiter nach links, um so langsamer fährt die Maschine. Ein kurzes Schalten (Perfektschaltung 24 V) über die linke Stillstand-Stufe hinaus ändert in der Lokomotive die bisherige Fahrtrichtung. (Der »Lokführer« ist eingebaut.)

Nur wenn Original-Märklin-Transformatoren verwendet werden, garantieren wir für den einwandfreien Betrieb unserer Bahnen.

Die Märklin-Transformatoren 16 VA und 30 VA sind mit Anschlüssen für Bahn und Licht/Magnetartikel versehen.

Nur für Anschluß an Wechselstrom

Leistungsaufnahme von Lokomotiven und Glühlampen

Berechnungsbeispiele:
Hier können Sie ausrechnen, wieviel Artikel an die Trafos angeschlossen werden können: Die dreiachsige Tender-Lok 3000 braucht etwa 9 VA, die Schnellzug-Diesel-Lok 3021 und die schwere D-Zug-Dampf-Lok 3085 etwa je 12 VA. Was die Lokomotiven an VA übriglassen, kann man für die Zug- und Anlagenbeleuchtung verbrauchen, wobei man pro Lämpchen 1 VA als Leistungsbedarf rechnen muß.

Auch der auf den Seiten 7 bis 9 erwähnte Transformator in den Geschenkpackungen hat die gleichen Vorzüge wie die hier erklärten Trafos, lediglich seine Leistung ist geringer.

6671 220 Volt

Transformator · Leistung 16 VA · Bahnspannung zwischen etwa 4 und 16 V einstellbar · Lichtspannung 16 V · Kunststoffgehäuse · Gewicht 1,2 kg · Abmessungen 125 × 135 × 75 mm

Für Sonderfälle führen wir einen Transformator unter folgender Nummer:

6667 110 Volt USA

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.



16 VA

6631 220 Volt



Transformator · Leistung 30 VA · Bahnspannung zwischen etwa 4 und 16 V einstellbar · Lichtspannung 16 V · Kunststoffgehäuse · Rote Kontrolllampe · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 158 × 135 × 75 mm · VDE-geprüft
Q = 60015

Für Sonderfälle führen wir einen Transformator unter folgender Nummer:

6627 110 Volt USA

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.



30 VA

Lichttransformator

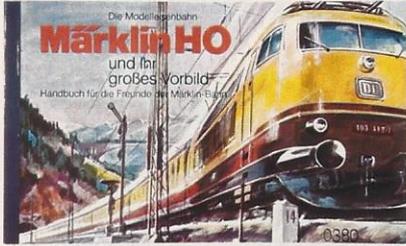
6611 220 Volt



Transformator für Beleuchtung und elektromagnetische Artikel · Leistung 40 VA · Ausgang etwa 16 V Wechselspannung · Kunststoffgehäuse · Gewicht 2,0 kg · Abmessungen 158 × 135 × 75 mm · VDE-geprüft



40 VA



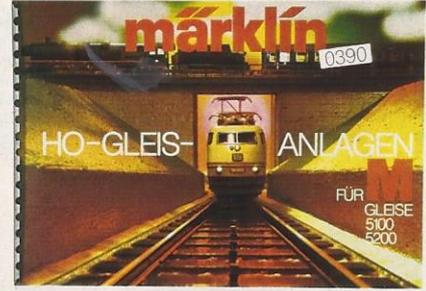
0380

Broschüre »Die Märklin-Bahn HO und ihr großes Vorbild«, ein Handbuch für die Freunde der Märklin-Modelleisenbahn · Aus dem Inhalt: Anregungen für die Gestaltung von Modellbahnanlagen mit Landschaftsbau, die Märklin-Lokomotiven und -Wagen mit ihren Vorbildern, Signalen, Vorschriften des Großbetriebes, Eisenbahnbetriebsdienst, Schaltbeispiele, z. B. für Mehrzugbetrieb, und vieles andere · Inhalt 228 Seiten · Format 15 × 24 cm



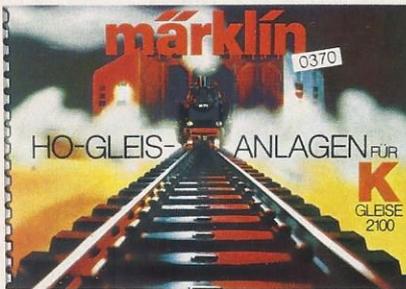
0327

Broschüre »Märklinbahn + Landschaft« von Bernd Schmid · Eine hervorragende Hilfe beim Bau der eigenen Modellbahnanlage · Hier wird der Aufbau einer HO-Anlage bis ins kleinste Detail besprochen · Das Buch ist reich illustriert, teilweise sogar mit Farbbildern · Technische Einzelheiten, Streckenführung, Landschaftsplanung und Ausgestaltung der Anlage werden ausführlich von einem bekannten Modellbahnextperten behandelt · Es ist eine wahre Fundgrube für jeden Modellbahnfreund · Inhalt 192 Seiten · Format 16,4 × 20,3 cm



0390 M

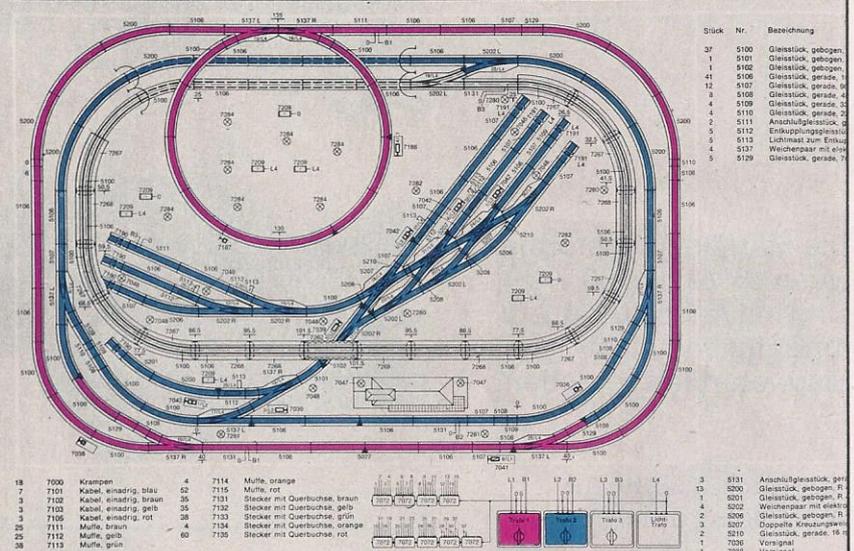
Broschüre »Märklin-Gleisanlagen Spur HO für M-Gleise 5100 und 5200« · Mit mehrfarbigen Bildern und ausführlichen Gleisplänen von 16 voll ausgebauten, mit Oberleitung ausgestatteten Anlagebeispielen · Die einzelnen Stromkreise sind verschiedenfarbig gekennzeichnet · Daneben enthält die Schrift Darstellungen vieler Gleis- und Weichenkombinationen · Eine hervorragende Anleitung zum Bau selbst größter Anlagen · Inhalt 56 Seiten · Format 21 × 30 cm



0370 K

Broschüre »Märklin-Gleisanlagen Spur HO für K-Gleise 2100« · Mit mehrfarbigen Bildern und ausführlichen Gleisplänen von 16 voll ausgebauten, mit Oberleitung ausgestatteten Anlagebeispielen · Die einzelnen Stromkreise sind verschiedenfarbig gekennzeichnet · Daneben enthält die Schrift Darstellungen vieler Gleis- und Weichenkombinationen · Eine hervorragende Anleitung zum Bau selbst größter Anlagen · Inhalt 52 Seiten · Format 21 × 30 cm

11 Anlage 225 x 150 cm

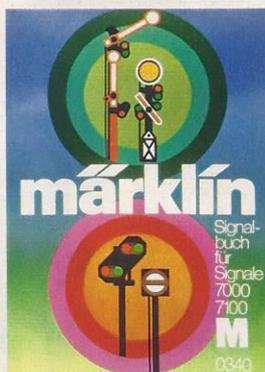


0379 K

Broschüre »Märklin-Gleisanlagen Spur HO für K-Gleise 2100« · Enthält 7 einfache Gleispläne · Inhalt 20 Seiten · Format 15 × 21 cm

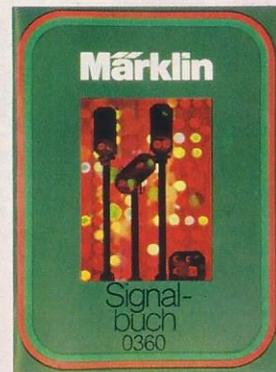
Märklin-Broschüren

nur in den Spielwaren-Fachgeschäften



0340 M

Märklin-Signalsbuch für Signale 7000 und 7100 · Ausführliche Erklärung mit vielfarbigen Illustrationen, wie Signale 7000 und 7100 sowie der Universal-Fernschalter bei den M-Gleisen eingebaut und angewendet werden · Inhalt 28 Seiten · Format 18 × 25 cm



0360 K

Märklin-Signalsbuch für Signale 7200 · Darin wird ausführlich und mit sechsfarbigem Illustrationen erklärt, wie Signale und Universal-Fernschalter der Serie 7200 eingebaut und angewendet werden · Inhalt 48 Seiten · Format 18 × 25 cm

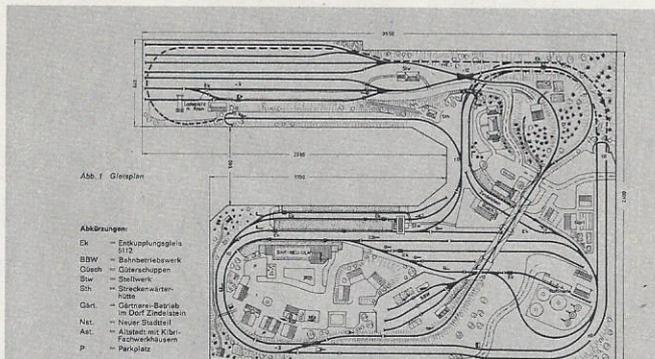
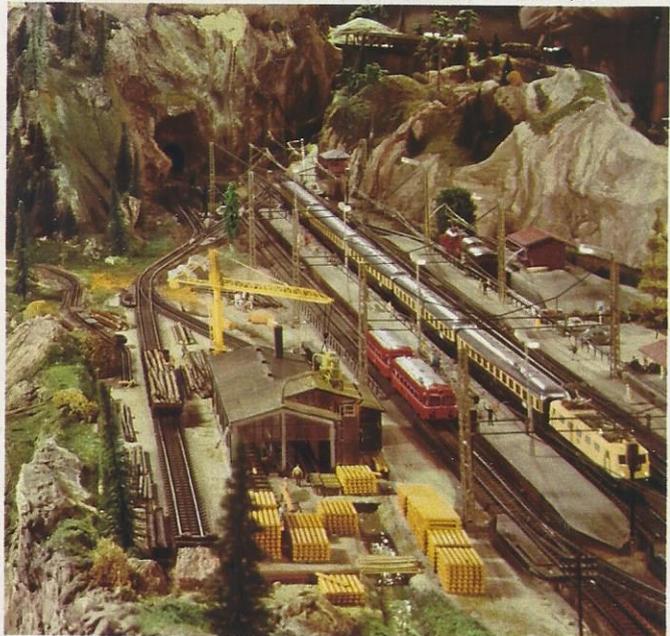
Märklin-Magazin die Zeitschrift für große und kleine Modelleisenbahner

Jede Ausgabe bietet eine Fülle von Anregungen, Tips und Informationen für Anfänger und »alte Hasen«. Eine wertvolle Hilfe zur realistischen Modellbahngestaltung:

- Anlagenbau mit Geländegestaltung
- Elektrische Schaltungen
- Schaltpläne für elektronische Steuer- und Überwachungsgeräte
- Bauanleitungen für Lokomotiven und Wagen (Spur I, HO und mini-club)
- Neues für Modellbahner (neue Modelle, Bücher, Werkzeuge, Werkstoffe)
- DB-Vorbilder von Märklin-Modellen
- Berichte und »heiße« Themen aus dem Großbetrieb
- und als ständige Rubrik »Märklin-Freunde berichten«

Das Märklin-Magazin erscheint in deutscher Sprache, viermal jährlich — jeweils Mitte Februar, Mai, September und November — und kostet 1978 DM 2,90 je Heft einschließlich Porto. Ein Abonnement (1978 DM 11,—) bringt ein ganzes Jahr Wissens- und Lesenswertes ins Haus.

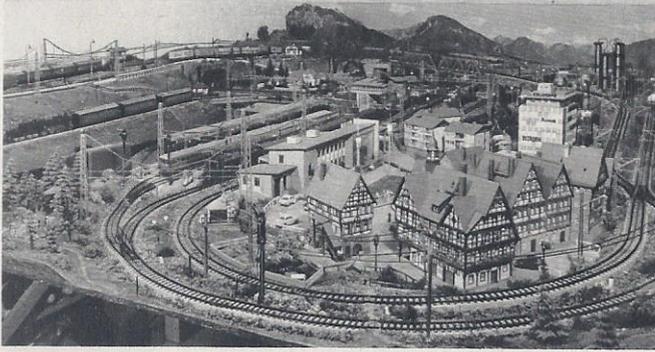
Zu beziehen durch
Modellbahnen-Welt Verlags-GmbH
Postfach 940, 7320 Göppingen
aber auch durch Spielwaren-Fachgeschäfte oder über den Buchhandel.



märklin Freunde berichten:
Ein Traum wird wahr

10 9077

Erst mit fast 40 Jahren konnte ich meinen Jugendtraum — eine Modellbahn zu bauen — verwirklichen. Ausreichend Platz bot ein sauberer, trockener Kellerraum. Es begann recht harmlos mit einem langgezogenen Oval, das zum 'L' expandierte und schließlich, da ein ausreichend großer Abstellbahnhof für Güterwagen erforderlich wurde, zum 'U' wuchs. Trotz dieses stöckelweisen Baues entstand eine Anlage, die nach meiner Meinung in ihren einzelnen Abschnitten organisch gewachsen erscheint, bei ausreichenden Freiräumen mit Schienen nicht überladen ist und einige liebevoll gestaltete Details enthält. Um bei einem eventuellen Wohnungswechsel die Anlage nicht



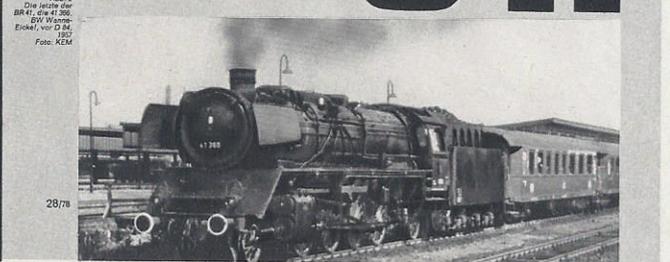
Wer denkt bei dieser Überschrift nicht an das Bahnbetriebswerk Rheine und jene Tage, als die Dampfloks der Baureihe 041 zum letzten Male angeheizt wurden, als Hunderte von Eisenbahnfreunden aus ganz Europa zu jener späten Pilgerstätte alten Dampfloksbetriebs eilten, um diesen schönen Maschinen endgültig Lebewohl zu sagen. Doch dann folgte ein Tag, als der Schreiber dieser Zeilen an den Befehlen stand und ein Lokzug langsam vorbeikam, ausgemasterte 041, verrostet, halb demoliert mit eingeschlagenen Führerhausfenstern, ermüdete Schrotthaufen auf dem Weg zum Hofhofen. So vergeht der Ruhm der Welt.

Die Dampfloks der Baureihe 041 haben zu ihrem Teil an Glanz und Glorie des Dampfloksalters beigetragen, besonders in ihrer letzten Bauform mit Neubaufessel und Ofenuerung. Sie verkörpern das so oft gesuchte Ideal einer Mehrzwecklokomotive, Konstruktionsziel aller Dampfloksbauer seit den Anfängen und nur selten erreicht. Die 1 D 1-Achsfolge, in den USA „Mikado“ genannt, hat nicht nur in Deutschland, sondern besonders auch in Frankreich mit so hervorragenden Loktypen wie der 141 P und der 141 R die Dampfrast auslingen lassen Grund genug, einer derart bewährten Lokgattung einige Zeilen zu widmen.

Die Dampflokomotiven der Baureihe 041

Altzeitler hat man bei der alten Reichsbahn zunächst gar nicht überlegt, ob die geplante Lok für den schnellen Güterzugdienst eine Mehrzweckmaschine werden sollte. Das Reichsbahn-Zentralamt hatte Anfang der dreißiger Jahre zunächst Entwürfe für eine 1 D 0-Düsenlokomotive von den deutschen Lokomotivfabriken verlangt. Die Konkurrenz des Kraftwagens machte sich fühlbar bemerkbar, mit einer vergrößerten G 8 (DR-Baureihe 569) gläubte man, den Eisgüterzugdienst attraktiver gestalten zu können. Die G 8 war Ausgangspunkt der Überlegungen, Personalförderungen stand im Hintergrund.

Von den eingegangenen Entwürfen gefiel derjenige der Berliner Maschinenbau AG, vom L. Schwarzkopff, am besten. Die Firma legte gleichzeitig als Alternative den Entwurf einer 1 D 1 h2 vor. Bei Prüfung der Vorschläge ergab sich, daß der Leistungsgewinn bei einer 1 D gegenüber der alten preuß-





Die kleinste elektrische Systembahn der Welt Maßstab 1:220

mini-club, das einmalige Spielvergnügen

Die Märklin mini-club ist besonders für Erwachsene entwickelt. Mit ausgereifter Technik, faszinierenden Möglichkeiten und besonderer Liebe zum Detail.

Die mini-club ist variabel und transportabel, das Programm ist reichhaltig und wird zügig ausgebaut. Ideal abgestimmt für das individuelle Planen und Spielen.

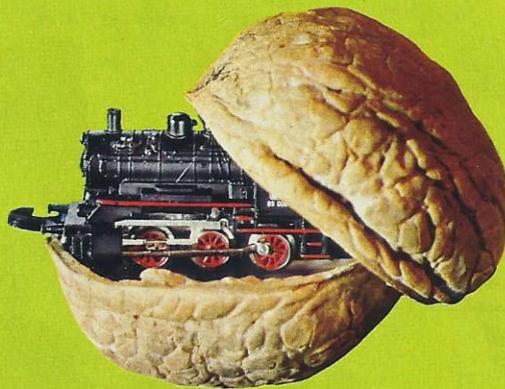
Oder mit den SET-Aufbaustufen konsequent programmiert für eine vielseitige, kompakte Anlage.

Viel Zubehör bringt mehr Spannung ins Spiel. Aber auch Phantasie kann sich entfalten: Mit kleinen Alltagsdingen – vom Flaschenkorke bis zur Streichholzschachtel – lassen sich »Landschaften« bauen, die durch den mini-club-Betrieb

faszinierende Proportionen gewinnen.

Nicht ohne Grund fährt sich die Märklin mini-club immer mehr Freunde ein. Diese einmalige Eisenbahn sollte man sich und anderen schenken. Denn sie kommt immer an. Die Märklin-Liebe zum Detail und der Märklin-Anspruch zur Qualität sorgen dafür.

mini-club mit der kerngesunden Technik

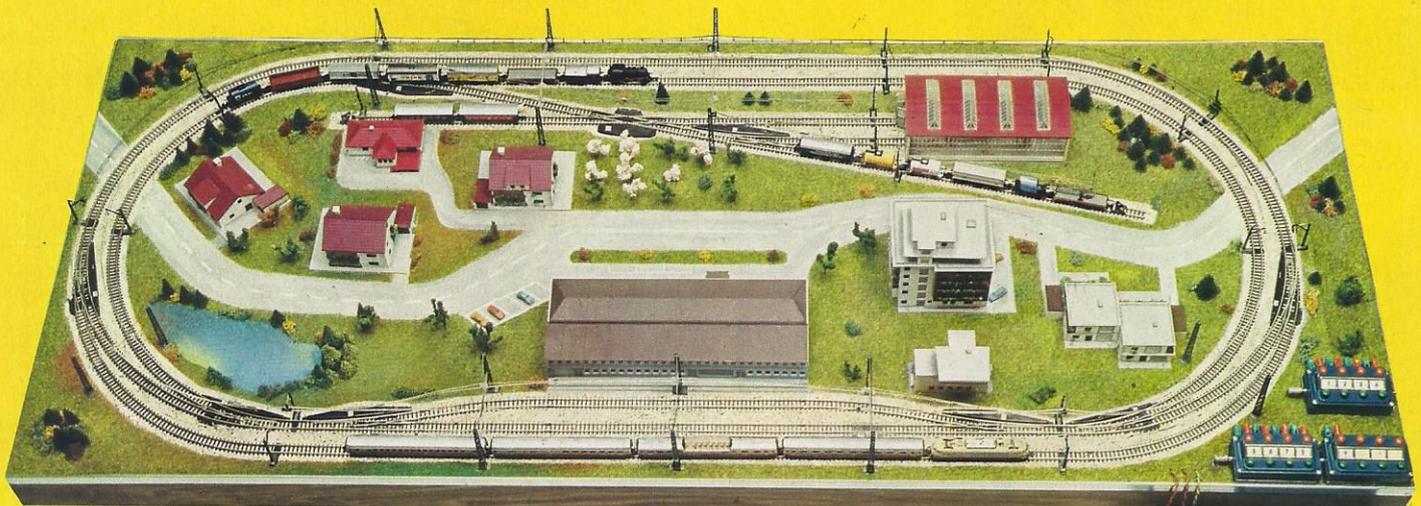


Diese Lokomotive ist in Originalgröße abgebildet.

Unser Vorschlag für einen systematischen Anfang:

Märklin mini-club
SET 123 mit
Toporama 8930

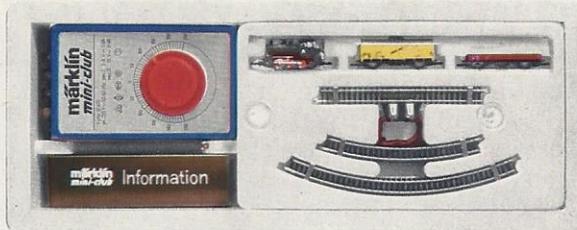
Diese Anlage besteht aus Anfangspackung **S 8909**, Erweiterungspackung **E 8190** oder **E 8191**, Doppelgleispackung **T 1 8192**, Bahnhofs-gleispackung **T 2 8193**, Rangiergleispackung **T 3 8194** = SET 123 und Toporama 8930. Beachten Sie auch die Seiten 74 und 75.



mini-club SET

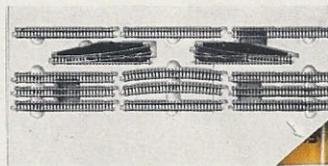
8909

Güterzug mit Fahrergerät S



8190

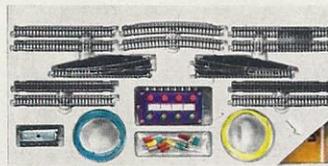
Erweiterungspackung E · Inhalt:
1 × 8564 · 2 × 8591 · 10 × 8500 ·
Aufbauanleitung



Begonnen wird mit der
Anfangspackung S Güterzug
mit Gleisoval und Fahrergerät
S 8909 (siehe Seite 76).

8191

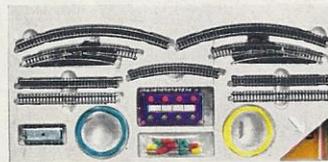
Erweiterungspackung E · Inhalt:
1 × 8561 · 2 × 8591 · 10 × 8500 ·
1 × 7072 · 1 × 7209 · Kabel, Muffen,
Stecker · Aufbauanleitung



Die erste Ausbaustufe ist eine
Erweiterungspackung E 8190
oder
Erweiterungspackung E 8191.

8192

Doppelgleispackung T 1 · Inhalt:
1 × 8567 · 2 × 8521 · 4 × 8530 ·
6 × 8500 · 1 × 7072 · 1 × 7209 ·
Kabel, Muffen, Stecker · Aufbau-
anleitung

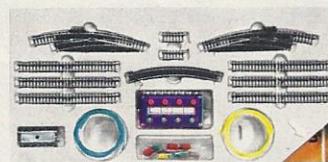


Ab hier bieten sich drei wei-
tere Gleisbaupackungen zum
Aufbau einer mini-club-
Anlage an:

Doppelgleispackung T 1 8192
Bahnhofsgleispackung T 2 8193
Rangiergleispackung T 3 8194

8193

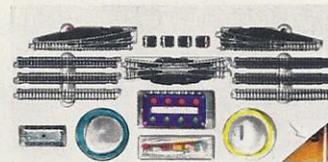
Bahnhofsgleispackung T 2 ·
Inhalt: 1 × 8567 · 2 × 8521 ·
2 × 8504 · 6 × 8500 · 1 × 7072 ·
1 × 7209 · Kabel, Muffen, Stecker ·
Aufbauanleitung



Diese drei Gleispackungen
T 1, T 2 und T 3 können in
beliebiger Reihenfolge vari-
iert werden. Je nachdem,
welche Spielmöglichkeit be-
vorzugt wird, kommt einer
der auf Seite 75 aufgezeigten
vier Wege in Betracht oder
auch eine weitere selbstaus-
gedachte Variation.

8194

Rangiergleispackung T 3 · Inhalt:
1 × 8560 · 1 × 8561 · 10 × 8500 ·
1 × 7072 · 1 × 7209 · 4 × 8991 ·
Kabel, Muffen, Stecker · Aufbau-
anleitung



Die Krönung erhält das Auf-
bauprogramm Märklin mini-
club SET durch das **mini-club-
Oberleitungsprogramm**.

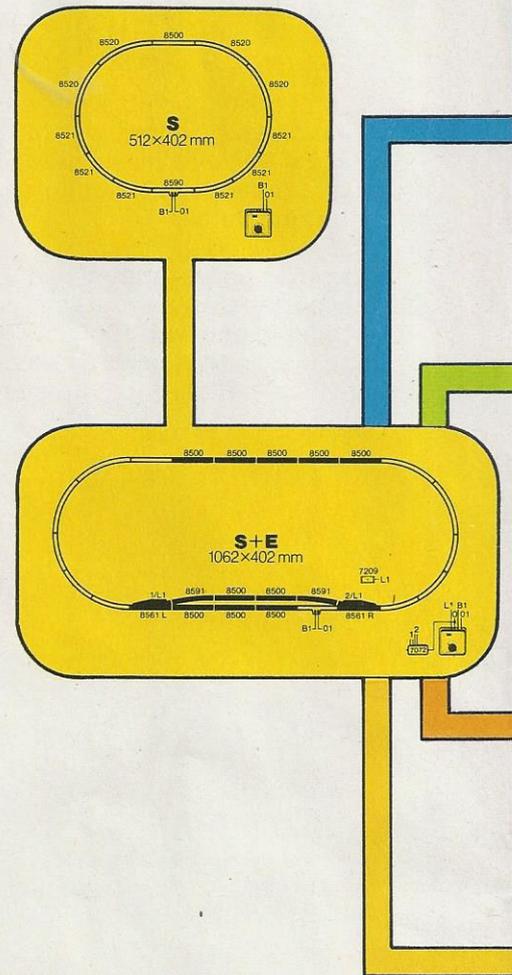
8930

Toporama für das mini-club SET-
Aufbauprogramm · Modellbahn-
landschaft von der Rolle · Mehr-
farbige Ausführung · Vordruckte
Gleisstrecken bis T 3 (8194) · Ver-
wendbar bereits ab Stufe E (8190,
8191) · Größe 50 × 120 cm



Und die Anwendung dieses
Toporamas?

Ganz einfach: Die Toporama-
Matte wird auf eine Platte
gelegt, geleimt oder befestigt
(je nach Wunsch), die Gleise
entsprechend dem Vordruck
in 1/1-Größe verlegt, die An-
schlüsse hergestellt, und
schon kann die große Fahrt
beginnen. Es ist kein Ge-
ländeausbau mehr notwendig,
denn dieses Märklin-Topo-
rama hat bereits Wiesen,
Bäche, Seen, Straßen und
Stellflächen.



Unterleitung

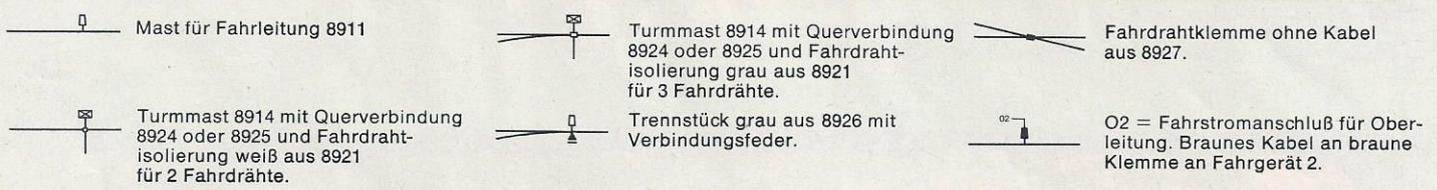
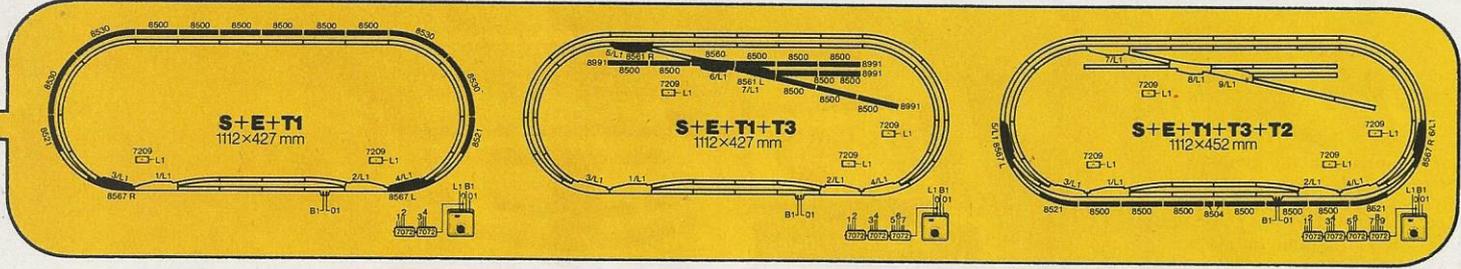
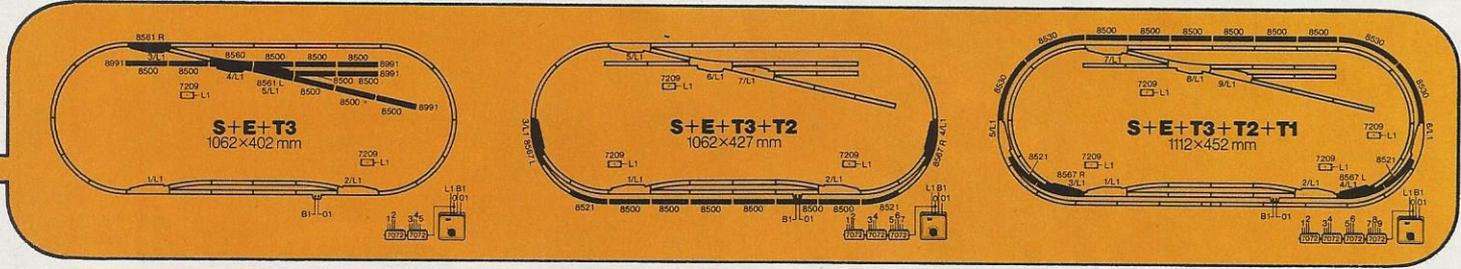
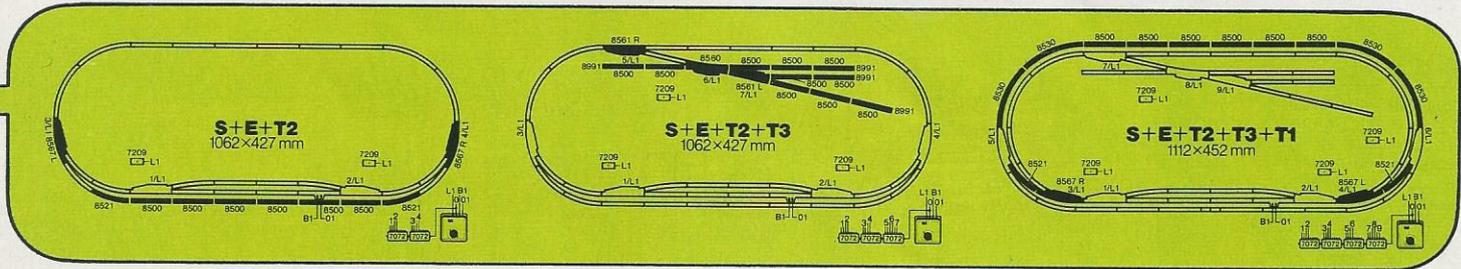
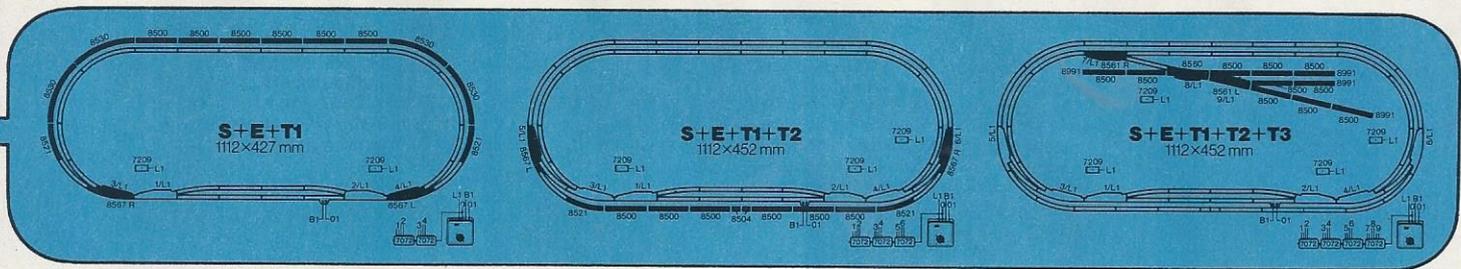
Die mini-club-Anlage SET 123 besteht aus
folgenden Einzelartikeln:

33-8500	2-8561	4-7072	9-7115
2-8504	2-8567	4-7209	4-7117
4-8520	1-8590	1-7101	4-7132
10-8521	2-8591	1-7103	9-7133
4-8530	4-8991	4-7112	9-7135
1-8560		9-7113	4-7137

1 mini-club-Fahrgerät

Anlagengröße
120 x 50 cm

SET, der programmierte Weg zu einer mini-club-Anlage

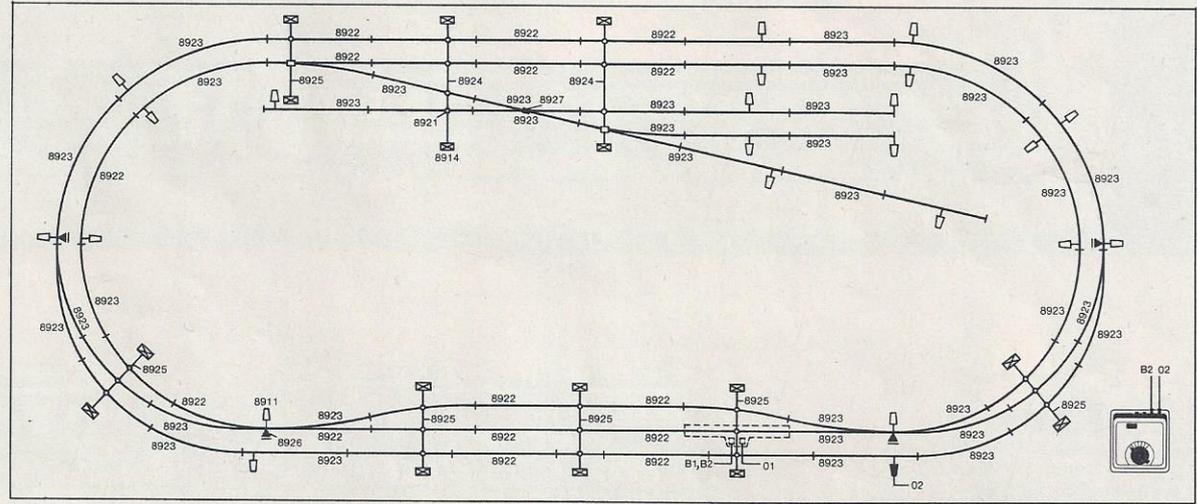


Oberleitung

Um auf der gesamten SET-Anlage mit Oberleitung fahren zu können, werden folgende Artikel benötigt:

- 22—8911
- 1—8912
- 16—8914
- 3—8921
- 15—8922
- 35—8923
- 2—8924
- 6—8925
- 1—8926
- 1—8927

1 mini-club-Fahrgerät



Wissenswertes auf einen Blick:

Märklin mini-club trägt die Spurbezeichnung Z (6,5 mm). Märklin mini-club wird mit Gleichstrom betrieben. Alles, was den Namen mini-club trägt, ist wohl-erprobte Märklin-Qualität und ebenso strapazierfähig, solide und funktions-tüchtig wie jede andere Modellbahn von Märklin.

Die Lokomotiven sind mit Funk-Entstör-mitteln ausgestattet, die im Zusammen-wirken mit den in den Märklin-Fahrge-räten 6711 und 6731 sowie im Anschluß-gleisstück 8590 eingebauten Störschutz-elementen das Einhalten der Bestim-mungen über die Funkentstörung von VDE 0875 gewährleisten.

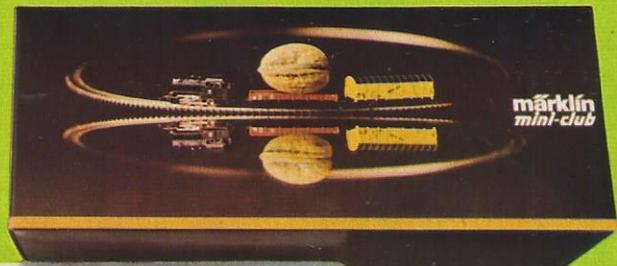
Die mini-club-Lokomotiven sollen nur mit einem Märklin-Fahrgerät 6711, 6727 oder 6731 (max. Fahrspannung 8 V) bzw. mit dem in der Bahnpackung ent-haltenen Fahrgerät betrieben werden.

8909 S 220 Volt

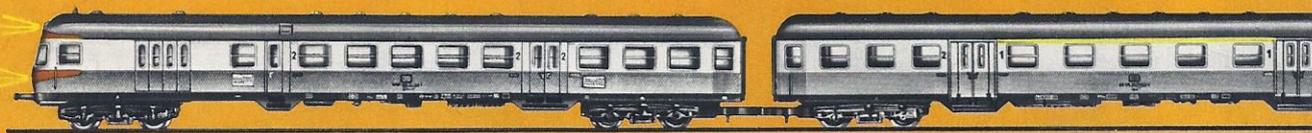
Güterzug mit Fahrgerät · Mit Tender-lokomotive 8800, Bananewagen 8606, Niederbordwagen 8610, 1 geraden Gleis-stück 8500, 4 gebogenen Gleisstücken 8520, 6 gebogenen Gleisstücken 8521, Anschlußgleisstück 8590 und Fahrgerät · Zuglänge 160 mm · Nach VDE funkentstört



Das Fahrgerät dieser Bahnpackung ist einzeln nicht erhältlich.



In jeder Anfangspackung liegt eine Antwortkarte. Jeder, der die Karte an Märklin einschickt, gehört zum mini-club-Freundeskreis. Er wird somit über die Entwicklung der mini-club informiert, kann an Wettbewerben teilnehmen und hat außerdem die Möglichkeit, sich bei speziellen Eisenbahn-Problemen direkt mit unserem mini-club-Berater in Verbindung zu setzen.

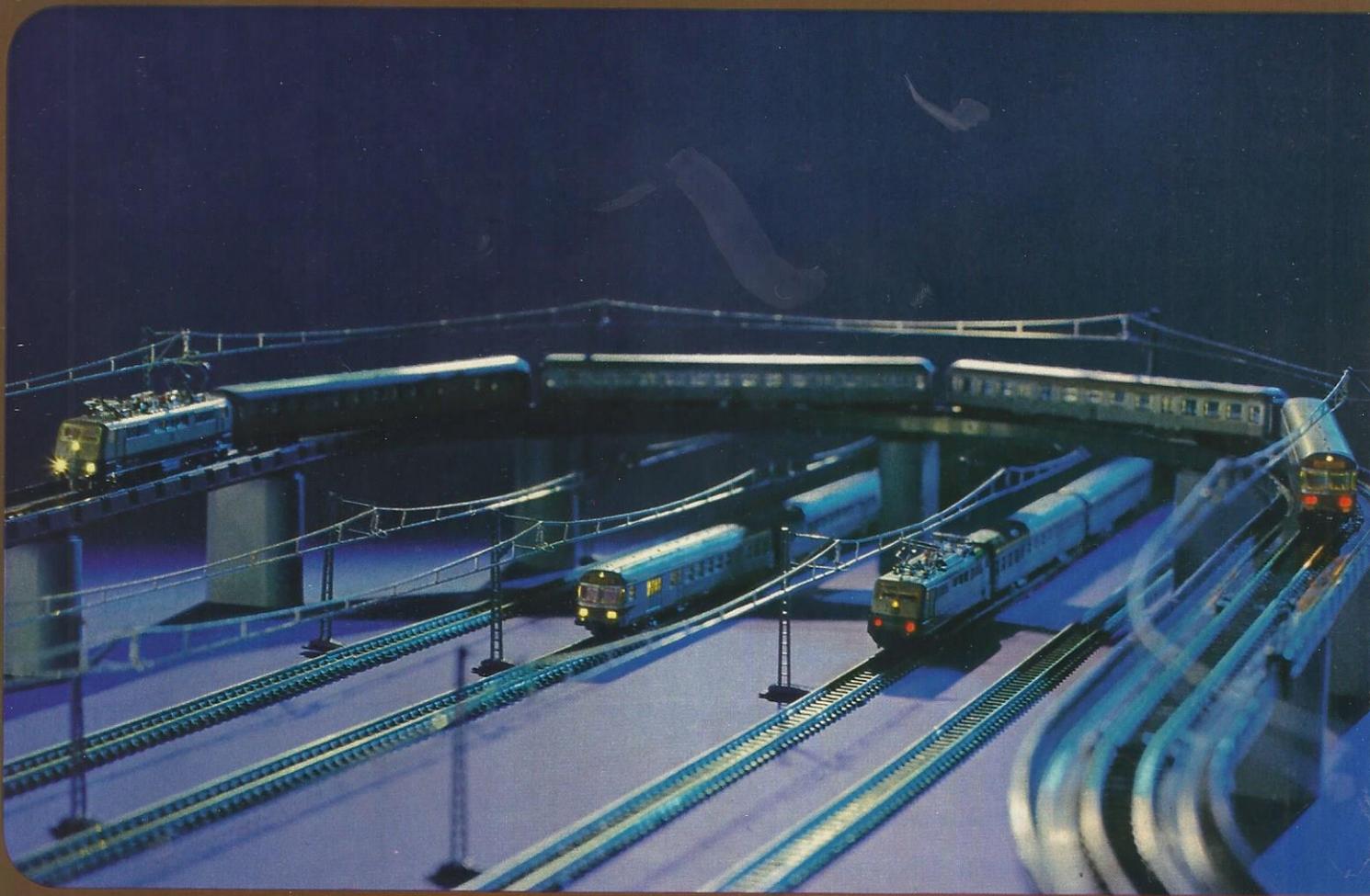


8100 **neu**

Schnellzug · Mit Schnellzuglokomotive 8891, 2 D-Zug-Wagen 8731 und 1 D-Zug-Gepäckwagen 8732 · Zuglänge 372 mm



Zugpackungen Herzenswunsch der Männer

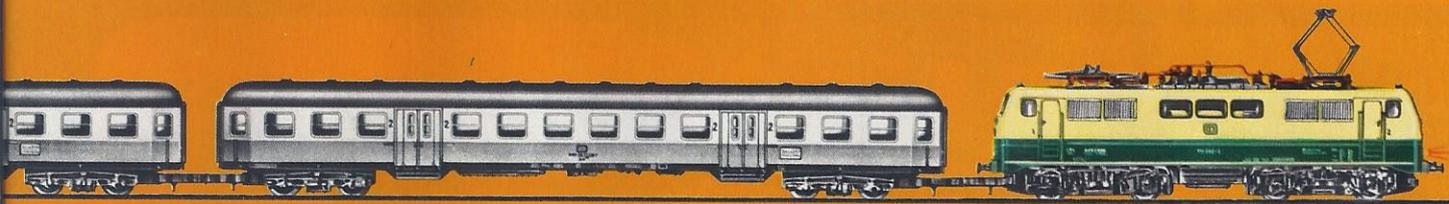


8101 **neu**

Wendezug · Mit elektrischer Lokomotive (E 111), 1 Nahverkehrswagen 8716, 1 Nahverkehrswagen 8717 und 1 Nahverkehrswagen mit Gepäckraum und Steuerabteil 8718 · Die Lokomotive und der Steuerwagen sind mit automatischem Lichtwechsel ausgerüstet, so daß der Zug immer in Fahrrichtung vorn das weiße Dreilicht-Spitzensignal und am Zugschluß zwei rote Schlußlichter zeigt · Zuglänge 449 mm

Nur die Lokomotive der Zugpackung besitzt den automatischen Lichtwechsel weiß/rot. Einzeln ist diese Lok nicht erhältlich.

Wendezüge, in der Regel im Nahverkehr eingesetzt, bestehen aus Lokomotive, einer Anzahl von Zwischenwagen, die sich nach dem Verkehrsaufkommen richtet, und aus dem Steuerwagen am Schluß des Zuges. Am Endpunkt einer Fahrstrecke braucht der Lokführer nur den Führerstand zu wechseln, das heißt z. B. von der Lok in den Steuerwagen umzusteigen, und so den Zug mit nunmehr schiebender Lokomotive zurückzufahren.



Merkmale der Dampflokomotiven

Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal (8800 keine Beleuchtung, 8803 eingerichtet für Beleuchtungseinsatz 8953) · 3 Achsen angetrieben · Automatische

Kupplung am rückwärtigen Teil der Lokomotive oder am Schlepptender · Fahr-gestell aus Zinkdruckguß · Mattschwarzes Metallgehäuse
☉ = 8953

Die mini-club-Lokomotiven sollen nur mit einem Märklin-Fahrgerät 6711, 6727 oder 6731 (max. Fahrspannung 8 V) bzw. mit dem in der Bahnpackung enthaltenen Fahrgerät betrieben werden.

8800

Tenderlokomotive · Modell der BR 89 · Achsfolge C · An beiden Enden automatische Kupplung · Länge über Puffer 45 mm



8895

Tenderlokomotive · Modell der BR 74 der DB · Achsfolge 1'C · Vorne Hakenkupplung · Länge über Puffer 55 mm



8803

Personenzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der BR 24 der DB · Achsfolge 1'C · Länge über Puffer 82 mm



8891 **neu**

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der BR 18^a der ehemaligen DR · Achsfolge 2'C1' · Länge über Puffer 106 mm



8893 **neu**

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der BR 18^a der DB · Achsfolge 2'C1' · Länge über Puffer 106 mm



8827

Güterzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der BR 41 der DB · Achsfolge 1'D1' · 4 Achsen angetrieben · Länge über Puffer 112 mm



Faszinierend klein – erstaunlich leistungsfähig

8885

**Schnellzuglokomotive
mit Schleppender**
Modell der BR 003 der DB ·
Achsfolge 2'C1' ·
Länge über Puffer 112 mm



Nach dem berühmten »Guinness Book of Records« lag der Dauerlauf-Weltrekord für Modelleisenbahnen bei 440,7 km. Unsere mini-club-Lokomotive 8885 fuhr 720 km. Das entspricht ungefähr der Entfernung Stuttgart—Hamburg. Sie benötigte für diese Strecke 1219 Stunden, die sie ohne Reparatur und ohne Pflege überwand. Der Dauerlauf wurde von einem neutralen Testinstitut durchgeführt.

Testaufbau mit serienmäßigen mini-club-Artikeln:
Gleisoval mit 276 cm Laufstrecke. Lokomotive 8885
mit 6 D-Zug-Wagen und mini-club-Fahrgerät.



Merkmale der elektrischen Lokomotiven

Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärts-
fahrt · Beide Drehgestelle angetrieben ·
Auf den Stirnseiten beleuchtetes Drei-
licht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung
wechselnd · Umschaltbar zum wahlweisen
Betrieb für Ober- und Unterleitung ·

2 federnde Dachstromabnehmer · An
beiden Enden automatische Kupplung ·
Lokomotivrahmen aus Zinkdruckguß ·
Farbiges Kunststoffgehäuse · Eingesetzte
Fenster mit plastischen Rahmen
Q = 8953

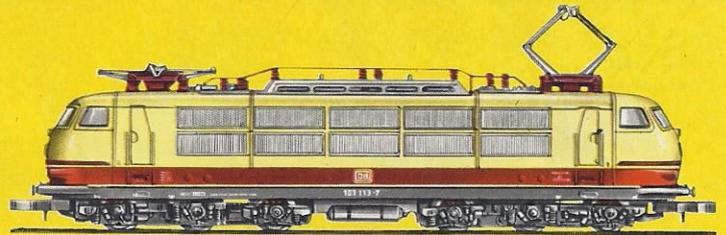
8842

Elektrische Schnellzuglokomotive
Modell der BR 111 der DB ·
Achsfolge Bo'Bo' ·
Länge über Puffer 76,8 mm



8854

Elektrische Schnellfahrlokomotive
Modell der BR 103 der DB ·
Achsfolge Co'Co' ·
Länge über Puffer 88 mm



8857

Elektrische Güterzuglokomotive
Modell der BR 151 der DB ·
Achsfolge Co'Co' ·
Länge über Puffer 88 mm



8858

Elektrische Güterzuglokomotive
Modell der BR 151 der DB ·
Achsfolge Co'Co' ·
Länge über Puffer 88 mm



Merkmale der Diesellokomotiven und Triebwagen

Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Alle Achsen angetrieben · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal (außer 8802 und 8864) · An beiden

Enden automatische Kupplung · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Farbiges Kunststoffgehäuse
⚡ = 8953

8816

Schienenbus · Modell des 798 der DB · Länge über Puffer 62 mm

8817

Beiwagen zum Schienenbus · Modell des 998 der DB · Länge über Puffer 62 mm



8864

Diesellokomotive · Modell der BR 260 der DB · Achsfolge C · Farbiges Metallgehäuse · Länge über Puffer 49 mm



8874

Diesellokomotive · Modell der BR 216 der DB · Achsfolge B'B' · Dreilicht-Spitzensignal, mit Fahrtrichtung wechselnd · Länge über Puffer 75 mm



8875

Diesellokomotive · Modell der BR 216 der DB · Achsfolge B'B' · Dreilicht-Spitzensignal, mit Fahrtrichtung wechselnd · Länge über Puffer 75 mm



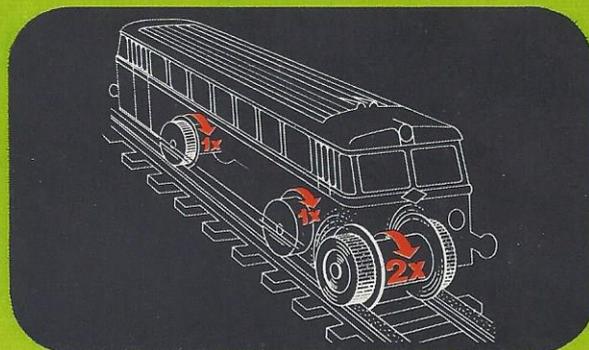
8802 **neu**

Schienenreinigungs-Triebwagen · 2 Achsen angetrieben · Automatische Kupplung am Wagenende · Länge über Puffer 62 mm



Schematische Darstellung der Funktionsweise des Schienenreinigungs- Triebwagens

Der Wagen besitzt zwei angetriebene Achsen. Die Räder der hinteren Achse sind zur Erhöhung der Adhäsion geriffelt. Vor der vorderen Achse zwei ebenfalls geriffelte Schienenreinigungsräder. Diese beiden Räder drehen sich schneller als die Antriebsräder. Dadurch wird erreicht, daß der auf dem Gleis hafende Schmutz weggeschleudert wird.



D-Zug-Wagen

Modelle der Deutschen Bundesbahn ·
Eingesetzte Fenster mit plastischen
Rahmen · Länge 120 mm

8710

D-Zug-Wagen · Aüm · 1. Klasse



8711

D-Zug-Wagen · Büm · 2. Klasse



8712

D-Zug-Gepäckwagen · Düm



8713

D-Zug-Speisewagen · WRüm



8720

D-Zug-Wagen · Aüm · 1. Klasse



8721

D-Zug-Wagen · Büm · 2. Klasse



8722

D-Zug-Gepäckwagen · Düm



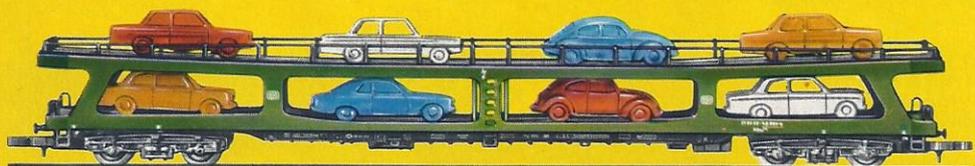
8723

D-Zug-Speisewagen · WRüm



8714

Reisezug-Autotransportwagen ·
DDm 915 · Beladen mit 8 Miniatur-
autos



D-Zug-Wagen
Nahverkehrswagen
Darstellung im Maßstab 1:1

Modelle der Deutschen Bundesbahn ·
Wagenkasten in der Farbe rostfreien
Stahls mit Pfauenaugenmuster · Ein-

gesetzte Fenster mit plastischen Rah-
men · Länge 120 mm

8716

Nahverkehrswagen · Bnb · 2. Klasse



8717

Nahverkehrswagen · ABnb · 1. und
2. Klasse



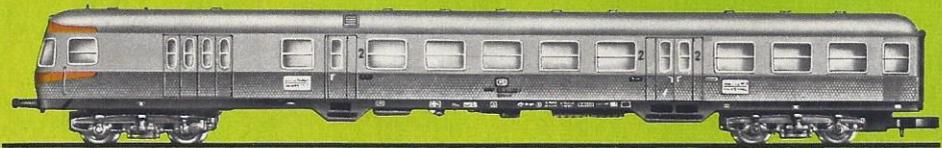
Bei ziehender Lokomotive
(Lok voraus) brennen
am Steuerwagen
2 rote Schlußlampen.



Bei schiebender Lokomotive
(Steuerwagen voraus)
leuchtet am Steuerwagen
ein weißes
Dreilicht-Spitzensignal.

8718 neu

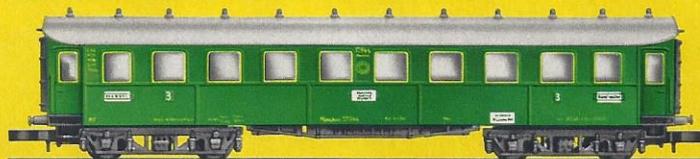
Nahverkehrswagen · BDnrzf · 2. Klasse ·
Mit Gepäckraum und Steuerwagen ·
Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal
und rote Schlußlichter,
mit der Fahrtrichtung wechselnd



Modelle der ehemaligen Deutschen
Reichsbahn · Eingesetzte Fenster
mit plastischen Rahmen

8731 neu

D-Zug-Wagen · C4ü bay 11 ·
3. Klasse · Länge 87 mm



8732 neu

D-Zug-Gepäckwagen · Pw4ü bay 09 ·
Länge 78 mm



TEE-Wagen Personenwagen

TEE-Wagen der Deutschen Bundesbahn · 1. Klasse · Eingesetzte Fenster mit
plastischen Rahmen · Länge 120 mm

8724

TEE-Abteilwagen · Avm



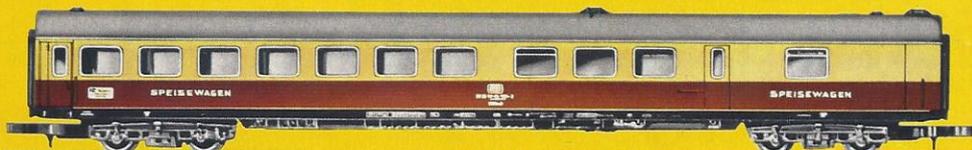
8725

TEE-Großraumwagen · Apm



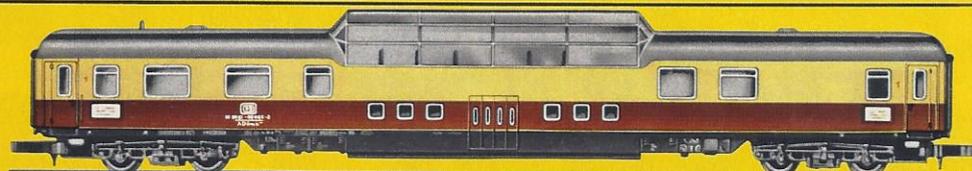
8726

TEE-Speisewagen · WRm



8728

TEE-Aussichtswagen · ADm ·
Aussichtskanzel aus
glasklarem Kunststoff



8734

TEE-Abteilwagen · Avm ·
Mit Innenbeleuchtung



8735

TEE-Großraumwagen · Apm ·
Mit Innenbeleuchtung



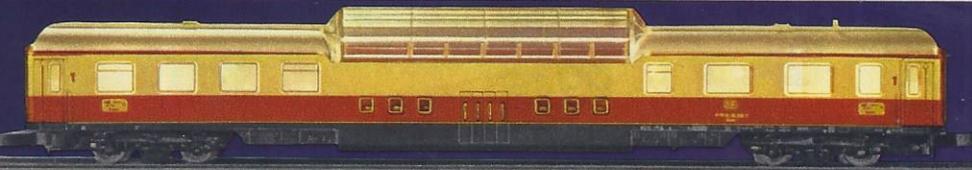
8736

TEE-Speisewagen · WRm ·
Mit Innenbeleuchtung



8738

TEE-Aussichtswagen · ADm ·
Aussichtskanzel aus
glasklarem Kunststoff ·
Mit Innenbeleuchtung



Plattform und Eingang auf beiden Stirn-
seiten · Durchbrochene Fenster mit
Cellonscheiben · Länge 60 mm

8700

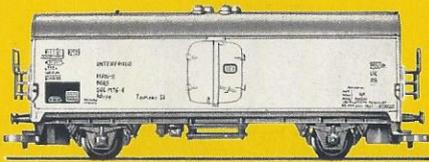
Personenwagen



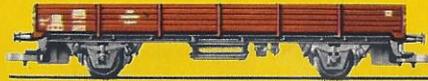
8701

Personenwagen





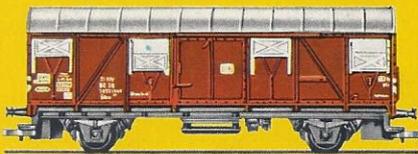
8600
Kühlwagen · Modell des Ichqrs der DB ·
Länge 54 mm



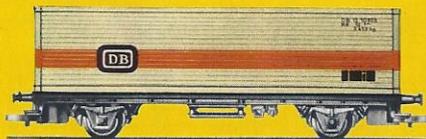
8610
Niederbordwagen · Länge 54 mm



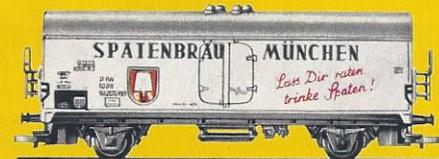
8601
Bierwagen · Modell eines Privatwagens der
Dortmunder Union-Brauerei · Länge 54 mm



8605
Gedeckter Güterwagen · Modell des Gbrs
der DB · Länge 54 mm



8615
Containerwagen · DB · Länge 54 mm



8602
Bierwagen · Modell eines Privatwagens des
»Spatenbräu München« · Länge 54 mm



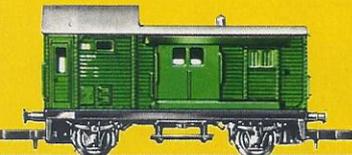
8606
Gedeckter Güterwagen · Modell des Ibbis
der DB · Länge 54 mm



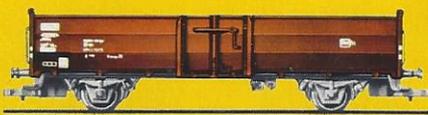
8616
Containerwagen · SEALAND · Länge 54 mm



8603
Bierwagen · Modell eines Privatwagens der
Kulmbacher Mönchshof-Brauerei · Länge 54 mm



8609
Güterzuggepäckwagen (DB-Dg) · Auf beiden
Seiten Türen zum Öffnen · Länge 40 mm



8622
Offener Güterwagen · Modell des Omm 52
der DB · Länge 54 mm



8604
Bierwagen · Modell eines Privatwagens des
Kulmbacher Reichelbräu · Länge 54 mm



8611
Kesselwagen · Shell · Länge 40 mm



8612
Kesselwagen · Esso · Länge 40 mm



8613
Kesselwagen · Aral · Länge 40 mm



8614 neu
Kesselwagen · BP · Länge 40 mm



8625
Kesselwagen · Shell · Länge 75 mm



8626
Kesselwagen · Esso · Länge 75 mm

Das liebenswerte Modellbahnspiel für die Großen

8619

Langholzwagen, 2teilig · Mit Kantholz beladen · Länge 93 mm



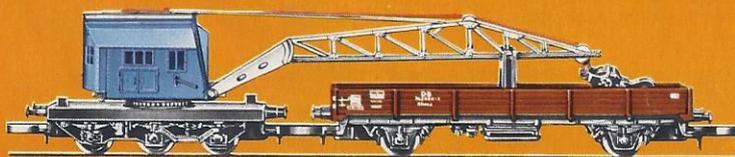
8620

Tiefladewagen · Beladen mit Transformator · Länge 154 mm



8621

Kranwagen mit drehbarem Kranhaus, beweglichem Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Länge des Untergestells 35 mm · (Niederbordwagen 8610 nicht im Preis enthalten, wird jedoch zur Beförderung des Kranwagens empfohlen)





8963

Bausatz Hochhaus mit Dachbungalow · Beide oberen Aufsätze auch einzeln als Bungalow bzw. als Kiosk verwendbar · Grundfläche 86 × 84 mm · Höhe 97 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



8968

Bausatz Reihen-Terrassenhaus mit Garage · Weiß · Ein- oder zweistöckig in den verschiedensten Variationen, auch als Reihenhaus verwendbar · Grundfläche 81 × 45 mm · Höhe 29 mm · Eingerichtet für den Einbau des Beleuchtungssockels 8950

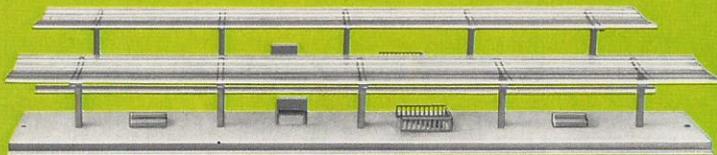


8964

Bausatz Wohnhaus mit Garage · Ein- oder zweistöckig verwendbar · Grundfläche 91 × 71 mm · Höhe 45 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950

8969

Bausatz Reihen-Terrassenhaus mit Garage · Derselbe Bausatz wie 8968, jedoch mit hellblauen Wandteilen



8961

Bausatz Bahnsteig · 2teilig · Gesamtlänge 440 mm · Breite 38 mm · Höhe 23 mm



8960

Bausatz Bahnhof Göppingen Mitteltrakt · Moderne Bauweise · Grundfläche 228 × 114 mm · Höhe 44 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



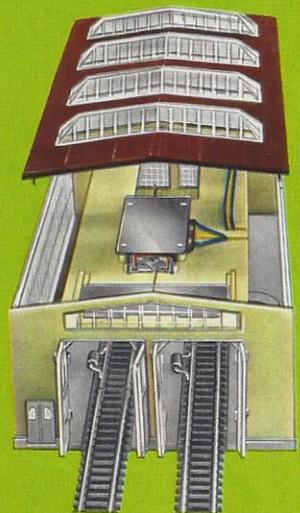
8962

Bausatz Bahnhof Dürnau · Mehrzweckgebäude mit Anbau und Laderampe · Grundfläche 70 × 50 mm · Höhe 30 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



8965

Bausatz Stellwerk · Grundfläche 69 × 39 mm · Höhe 46 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



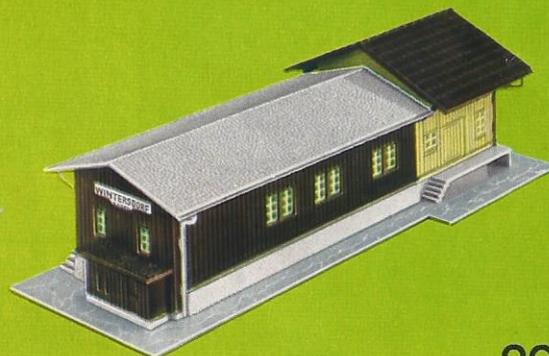
8980

Bausatz Lokomotivschuppen mit elektro-mechanischer Türschließvorrichtung · Eingerichtet für den Einbau von 2 Lokomotiv-Abstellgleisen und Oberleitung · Länge 152 mm · Breite 74 mm · Höhe 51 mm · Dem Bausatz liegen 2 Sperrgleisstücke zum automatischen Anhalten der einfahrenden Lokomotive bei



8970

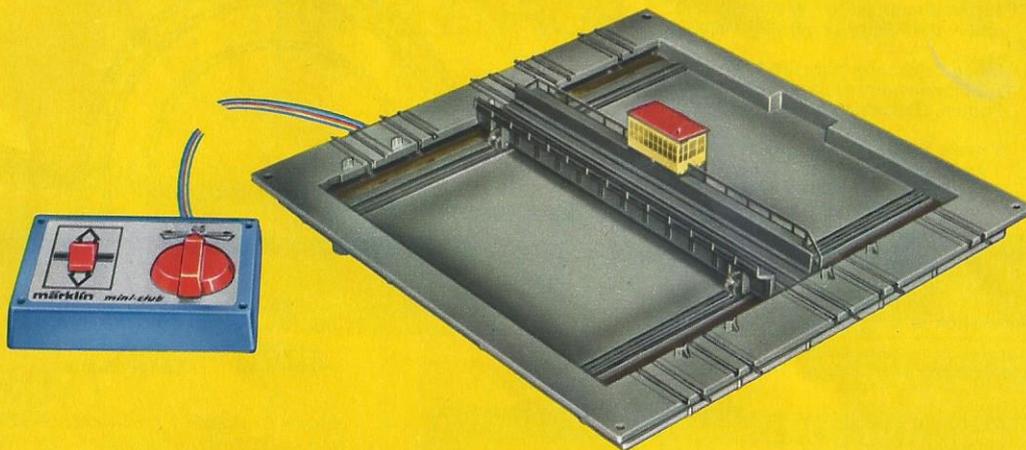
Bausatz Bahnhof Wintersdorf mit Haupt- und Nebengebäude und überdachtem Durchgang · Kann einzeln und auch zusammen mit 8971 verwandt werden · Grundfläche 72 × 112 mm · Höhe 54 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



8971

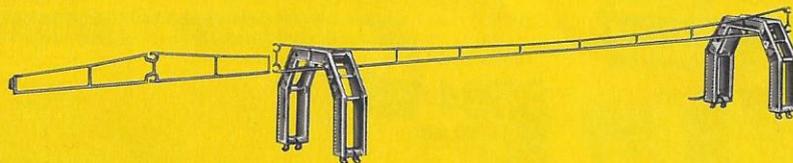
Bausatz Güterschuppen mit Lagerhalle, Laderampen und Geräteschuppen · Kann einzeln und auch zusammen mit 8970 verwandt werden · Grundfläche 53 × 130 mm · Höhe 38 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950

mit automatischem Lokschuppen und funktionsechter Schiebebühne



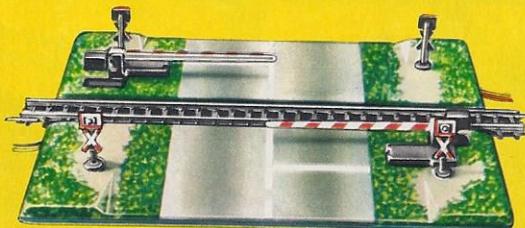
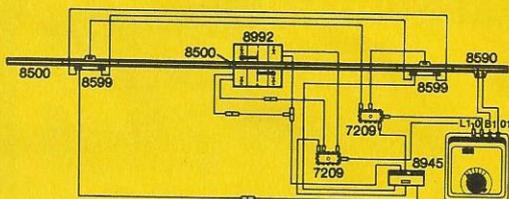
8994

Schiebebühne mit 2 Zufahrtsgleisen und 4x2 Abstellgleisen · Passend zu Lokschuppen 8980 · Zum versenkten Einbau in die Anlagenplatte · Fahrgerät zur Fernsteuerung der Bühne und Lokomotiven · Antrieb durch Elektromotor · Automatische Abschaltung aller Gleise, die nicht mit der Bühne in Kontakt stehen · Breite und Länge je 220 mm



8995

Oberleitungsgarnitur für Schiebebühne · Bestehend aus 2 Oberleitungsbrücken, 1 Fahrdraststück 8922 mit angelötetem Kabel und 10 kurzen Fahrdraststücken



8992

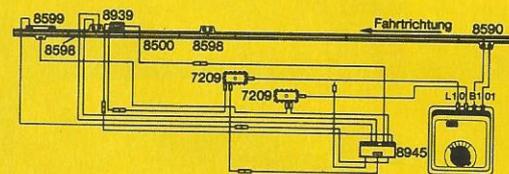
Bahnübergang mit Halbschranke · Garnitur besteht aus 2 elektromagnetisch betätigten Schranken · Je 2 rote Warnlampen, die bei geschlossener Schranke beleuchtet sind · Größe jedes Sockels 96 x 37 mm · (Die abgebildeten Gleisstücke sind im Preis nicht enthalten und werden nicht mitgeliefert)

☉ = 8953

Für den Bahnübergang werden zusätzlich benötigt:

- a) bei **Handbetätigung**
1 Signal-Handschalter 8946
- b) bei **automatischer Betätigung** durch den fahrenden Zug
1 Universal-Fernschalter 8945
2 Schaltgleise (je nach Gleisführung z. B. 8599, 8529 oder 8539)

Die beigegebene Gebrauchsanweisung erläutert die verschiedenen Einbaumöglichkeiten.

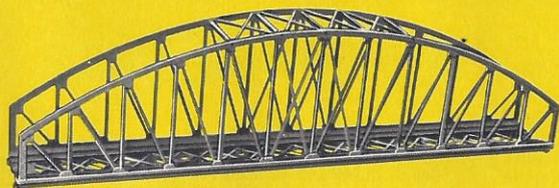


Schaltung mit Signal 8939 und einem Schaltgleis auf »Halt« (Hp0).

8939

Licht-Hauptsignal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) · 2 Glühlampen · Zu betätigen durch Universal-Fernschalter 8945 oder durch den Signal-Handschalter 8946 · Höhe 34,5 mm

☉ = 8953



8975

Bogenbrücke · Aus Kunststoff · Grau · Länge 220 mm



8976

Rampenstück gerade · Länge 110 mm



8977

Rampenstück gebogen · Radius 145 mm · Gleisbogen 45°

8978

Pfeilersatz Auffahrt · Enthält je 1 Pfeiler 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28, 32, 36 und 40 mm hoch · Einbauanleitung liegt bei



8979

Pfeilersatz Brücke · Enthält 5 Pfeiler 40 mm hoch

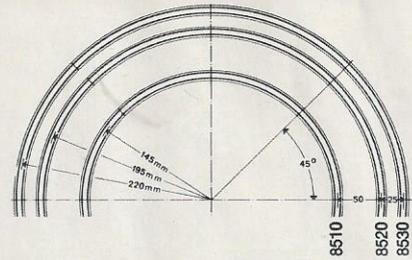


Bei 6,5 mm Spurweite ist die gesamte Breite der Gleisstücke zur Märklin mini-club etwa 11,5 mm. Die Höhe beträgt insgesamt 2,5 mm. Auf einem Kunststoff-Schwellenband sind die Neusilber-Vollprofilsschienen angeordnet. Die Verbindung von Schiene zu Schiene erfolgt über die auch bei größeren Bahnen üblichen Schienenverbindungs-laschen. Eine zusätzlich am Schwellen-

körper angebrachte Klauenkupplung erhöht die Festigkeit der Gleisverbindung.

Diese Zeichnung zeigt die 3 Gleiskreise zur Märklin mini-club mit den Maßen der Radien, Gleisabstände und -winkel.

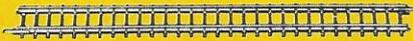
1 Kreis 8510 = 8 Gleisstücke
1 Kreis 8520 = 8 Gleisstücke
1 Kreis 8530 = 8 Gleisstücke



Gerade Gleisstücke

8500

Länge 110 mm



8505

Länge 220 mm



8506

Länge 108,6 mm
(s. Abb. 2, Seite 89)



8507

Länge 112,8 mm
(s. Abb. 4, Seite 89)

8594 neu

Länge 660 mm



8504

Länge 25 mm



Gebogene Gleisstücke

8510

Radius 145 mm · 45°



8530

Radius 220 mm · 45°



8520

Radius 195 mm · 45°



8531

Radius 220 mm · 30°



8521

Radius 195 mm · 30°



8591

Radius 490 mm · 13° · Entspricht dem Bogen der Weichen 8561 und 8564 (s. Abb. 3, Seite 89)



Funktionsgleise



8592

Gleisstück gerade · Zum Längenausgleich · Von 100 bis 120 mm ausziehbar



8598

Trenngleisstück gerade · Mit Anschlußklemmen · Der den Anschlußklemmen zunächstliegende Schienenstrang ist in der Mitte unterbrochen · Länge 110 mm



8529

Schaltgleisstück gebogen · Mit Anschlußklemmen · Zur Auslösung von Schaltfunktionen durch den fahrenden Zug · Radius 195 mm · 30°



8590

Anschlußgleisstück gerade · Mit Funk-Entstörkondensator · 2 Anschlußklemmen zum Anschluß der beigelegten Bahnstromkabel · Länge 110 mm



8599

Schaltgleisstück gerade · Mit Anschlußklemmen · Zur Auslösung von Schaltfunktionen durch den fahrenden Zug · Länge 110 mm



8539

Schaltgleisstück gebogen · Aufbau und Funktion wie 8529, jedoch Radius 220 mm · 30°



8597

Entkupplungsgleisstück · Zum Lösen der automatischen Kupplungen · Entkupplungsbrücke entweder ferngesteuert durch den eingebauten Elektromagneten oder durch Handschalthebel zu betätigen · Länge 110 mm

Die Schaltgleisstücke 8529, 8539 und 8599 ermöglichen die selbsttätige Steuerung von Magnetartikeln durch den fahrenden Zug. Von der Lokomotive betätigt, können sie in jeder Richtung, unabhängig von der anderen, verschiedene Schaltfunktionen auslösen. Abnahme der Steuerimpulse an zwei elektrisch voneinander getrennten Klemmen.

Vielseitiges Spielvergnügen auf kleinstem Raum

Kreuzungen und Weichen

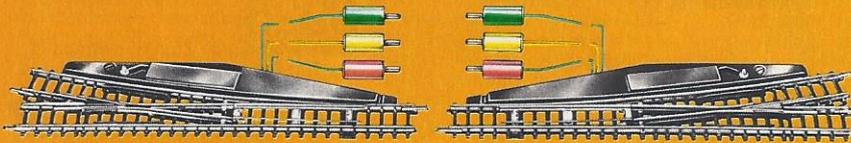
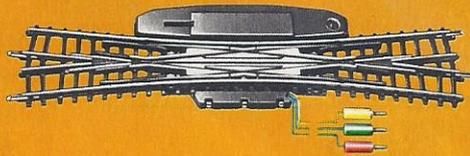
8559

Kreuzung · Kreuzungswinkel 13° · Länge der Gleisstränge 112,8 mm (s. Abb. 1)



8560

Doppelte Kreuzungsweiche · Kreuzungswinkel 13° · Radius 323 mm · Innenliegende Weichenzungen durch Doppelspulenantrieb ferngesteuert zu betätigen · Zusätzlicher Handschalthebel · Länge der geraden Gleisstränge 112,8 mm · (Beispiel für den Einbau s. Abb. 2)



8561

Elektromagnetisches Weichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche, beide mit Doppelspulen-

antrieb · Zusätzlicher Handschalthebel · Weichenwinkel 13° · Radius des Zweiggleises 490 mm · Länge des geraden Gleisstranges 110 mm · (Beispiel für den Einbau s. Abb. 3 und 4)



8564

Weichenpaar für Handbetrieb · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche · Betätigung durch Handhebel ·

Weichenwinkel 13° · Radius des Zweiggleises 490 mm · Länge des geraden Gleisstranges 110 mm · (Beispiel für den Einbau s. Abb. 3 und 4)

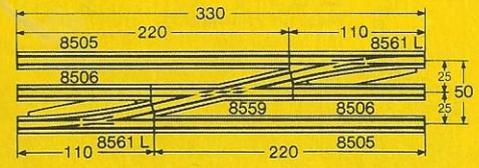


8567

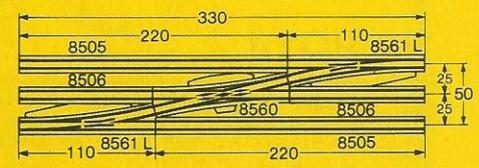
Elektromagnetisches Bogenweichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogenweiche, beide mit

Doppelspulenantrieb · Zusätzlicher Handschalthebel · Länge und Radius des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 8521 · Länge des Stammgleises 125 mm · (Beispiel für den Einbau s. Abb. 5)

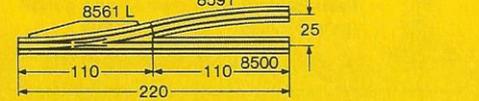
1



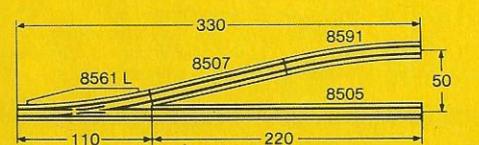
2



3



4



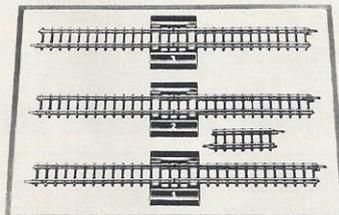
5



Gleis-Zubehör

8991

Prellbock · Zum Aufspringen auf die Fahrstienen · Schwarz · Pufferbohle weiß mit roten Streifen · Länge 15 mm



8993

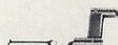
Kehrschleifengarnitur · Bestehend aus 3 Gleisstücken, je 110 mm lang, die entsprechend ihrer Kennzeichnung hintereinander angeordnet werden, und 1 Gleisstück 8504 · Ermöglicht das einseitige Befahren von Kehrschleifen

8999

Gleisbefestigungsnägel · 0,5 × 6 mm · Packung zu 100 Stück

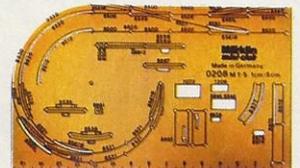
8954

Packung mit 10 Trenn- und 20 Verbindungslaschen zur elektrischen Trennung der Schienenstränge bzw. leitenden Verbindung der Schienenenden



0208

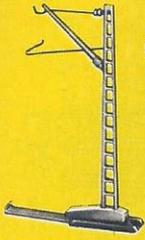
Gleisplan-Zeichenschablone für Märklin mini-club-Gleise · Auf der Schablone sind alle Gleisstücke im Maßstab 1 : 5 dargestellt und können leicht auf Papier übertragen werden



0290

Broschüre »Gleisanlagen Märklin mini-club« · Illustrierte Anleitung für den Aufbau von 16 Gleisanlagen und der Oberleitung, für den Anschluß der Fahrgeräte und Magnetartikel und für den Bau von Brücken · Inhalt 54 Seiten · Format 21 × 30 cm





8911

Mast für Fahrleitung · Grundlelement mit Halteplatte · Höhe 38 mm



8912

Anschlußmast für Stromzuführung · Mit Halteplatte und Anschlußkabel · Höhe 38 mm



8913

Brückenmast zum seitlichen Ankleben an die Brücken und Rampenteile · Höhe 41 mm



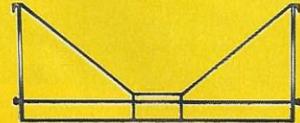
8914

Turmmast mit Aussparungen zum Einhängen der Querverbindungen 8924 und 8925 · Fuß 7 × 13 mm · Höhe 61 mm



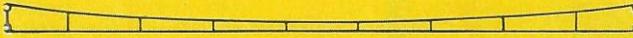
8923

Fahrdrahtstück · Längenverschiebbar von 150 bis 180 mm



8925

Querverbindung · Zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt 3 Gleise · Spannweite etwa 72 mm

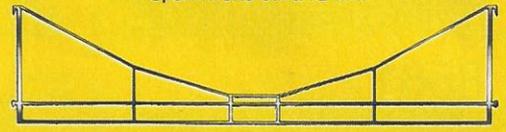


8922

Fahrdrahtstück für gerade und gebogene Strecken · Länge 165 mm

8924

Querverbindung · Zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt 5 Gleise · Spannweite etwa 123 mm



8921

Packing Fahrdrachtsollierungen · Zur Isolierung der Fahrdrahtstücke gegenüber den Querverbindungen · Enthält 8 weiße und 2 graue Isolierungen · Die weißen Isolierungen fassen 2, die grauen 3 Fahrdrahtstücke zusammen



8926

Packing mit 8 Trennstücken und 6 Verbindungsfedern · Werden benötigt zur Herstellung von Trennstellen in der Oberleitung und bei Abzweigungen über Weichen



8927

Packing Fahrdrachtklemmen · Enthält 2 Schraubenklemmen mit und 3 ohne Kabel · Zur Einführung des Stromes in Oberleitungsabschnitte bzw. zum Zusammenhalten der Fahrdrahtstücke z. B. über Kreuzungen



8957

Peitschenleuchte · Höhe 46 mm · Sockel 8 × 14 mm
⚡ = 60210



8958

Bahnhofsleuchte · Höhe 46 mm · Sockel 8 × 14 mm
⚡ = 60210



8959

Gehwegleuchte · Höhe 25 mm · Sockel 8 × 14 mm
⚡ = 60210



8973

Packing mit verschiedenen Miniaturautos



8974

Aufleisungsgerät · Aus Kunststoff · Erleichtert das Aufsetzen der Fahrzeuge auf das Gleis · Länge 140 mm · Höhe 13,5 mm



8955

Scherenstromabnehmer mit 1 Befestigungsschraube

8987

Bürstenpaar für die Lokomotiven 8800, 8803, 8864 und 8895

8988

Bürstenpaar für die Lokomotiven 8802, 8816, 8854, 8857, 8858, 8874 und 8875



8950

Beleuchtungssockel mit Beleuchtungseinsatz und Kabel · Für Bahnhof, Gebäude und dergleichen
⚡ = 8953



8953

Beleuchtungseinsatz · Mit Glühlampe 10 V · Zu verwenden in Beleuchtungssockel 8950, Signal 8939, Bahnübergang 8992 und in beleuchtbaren Lokomotiven



7199

Ölflasche · Enthält etwa 10 ccm Winterautoöl zur Schmierung der Lokomotiven und Wagen

8989

Bürstenpaar für die Lokomotiven 8827, 8842, 8885, 8891 und 8893

60210

Glühlampe für die Artikel 8957, 8958 und 8959

Zubehör Fahrgeräte

Die gebräuchlichsten Kabel-Farben des Märklin-Schaltsystems:

7100

Kabel · Einadrig · Grau · 10 m
Grau = a. Leitung für Lichtspannung von den Lichtkörpern zu der grauen Buchse (0) am Fahrgerät.
b. Leitung vom Stellpult oder Schaltgleisstück zu der grauen Buchse (0) am Fahrgerät.
c. Verlängerung der roten und grünen Leitung der Signale zum Signalschalter.

7101

Kabel · Einadrig · Blau · 10 m
Blau = Leitung von Magnetartikeln zum Stellpult oder Schaltgleisstück.

7102

Kabel · Einadrig · Braun · 10 m
Braun = Leitung für Fahrspannung vom Anschlußgleisstück zu der braunen Klemme (01) am Fahrgerät.

7103

Kabel · Einadrig · Gelb · 10 m
Gelb = Leitung für Lichtspannung von den Lichtkörpern und Magnetartikeln zu der gelben Buchse (L1) am Fahrgerät.

7105

Kabel · Einadrig · Rot · 10 m
Rot = a. Leitung für Fahrspannung vom Anschlußgleisstück zu der roten Klemme (B1) am Fahrgerät.
b. Leitungen für den Anschluß der Trenngleisstücke an Signalschalter oder Schaltpult.

Kabel

Der Kupferleiter dieser Litzenkabel besteht aus 24 Einzeldrähten von je 0,10 mm Durchmesser, hat also einen Gesamtquerschnitt von 0,19 mm². Das genügt vollauf, selbst wenn bei einem 40-VA-Trafo eine Kurzschlußbelastung eintreten würde.

Muffe



7111 = braun
7112 = gelb
7113 = grün
7114 = orange
7115 = rot
7117 = grau

Stecker mit Querbuchse



7131 = braun
7132 = gelb
7133 = grün
7134 = orange
7135 = rot
7137 = grau

7000

Krampe · Beutel mit 50 Stück · Zur Befestigung von Kabeln auf Holzunterlagen

7599

Senkholzschrauben 1,4 × 10 zur Befestigung der Brückenteile auf den Brückenpfeilern · 200 Stück



7072

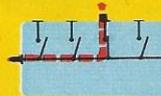
Stellpult mit 8 Buchsen für den Anschluß von 4 zweiseitigen Magnetartikeln · An der Stellung der Knöpfe erkennt man die Stellung des Signals, der Weiche usw. · Länge 80 mm · Breite 40 mm



7210

Schaltpult mit 4 Buchsen zum Verteilen eines Bahn- oder Lichtstromes auf 4 verschiedene Leitungen durch Stellknöpfe · Länge 80 mm · Breite 40 mm

Schaltbild zu 7210 (Schalter 3 geschlossen)



7211

Schaltpult mit 8 Buchsen zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen durch Stellknöpfe · Länge 80 mm · Breite 40 mm

Schaltbild zu 7211 (Schalter 3 geschlossen)



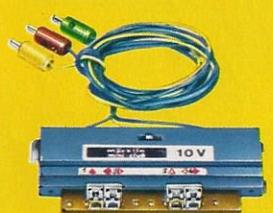
8945

Universal-Fernschalter mit 2 einpoligen Schaltern und einem Umschalter für verschiedene Stromkreise · Dem Universal-Fernschalter können vielerlei Aufgaben übertragen werden (bis zu 3 Funktionen gleichzeitig), die er automatisch erledigt · Beispiele: die Steuerung des Bahnübergangs, Schalten von Beleuchtungsanlagen und vieles andere · In der Broschüre 0290 (siehe Seite 89) und im Ratgeber zur Märklin mini-club sind Anwendungen gezeigt · Betriebsspannung 10 V · Doppelspulenantrieb · Zu betätigen über Schaltgleis, Stellpult oder über Handschalthebel · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 8 mm



8946

Signal-Handschalter mit 2 einpoligen Schaltern und einem Umschalter z. B. zur Steuerung des Lichtwechsels im Signal 8939 und des Fahrstromes · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 8 mm



8947

Zweipoliger Umschalter (Polwendeschalter) · Betriebsspannung 10 V · Doppelspulenantrieb · Zu betätigen über Schaltgleis, Stellpult oder durch Handschalthebel · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 8 mm



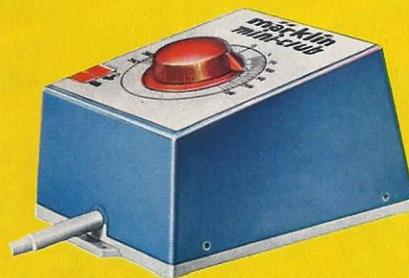
7209

Verteilerplatte · Mit 11 einpoligen Anschlüssen · Größe 50 × 20 mm



7229

Verteilerplatte mit 5 durchgehend miteinander verbundenen Kabelklemmen · Länge 38 mm · Breite 10 mm



6711

220 Volt



Märklin mini-club-Fahrgerät für Wechselstrom · Einknopfbedienung zum Einstellen der **Bahnspannung (Gleichstrom)** zwischen 0 und 8 V und Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes aus der Mittelstellung · Leistungsabgabe im Bahnstromkreis bis 8 VA, im **Lichtstromkreis (Wechselstrom)** bei 10 V etwa 12 VA · Blaues Kunststoffgehäuse · Gewicht 1,65 kg · Abmessungen 155 × 110 × 88 mm · VDE-geprüft



6731

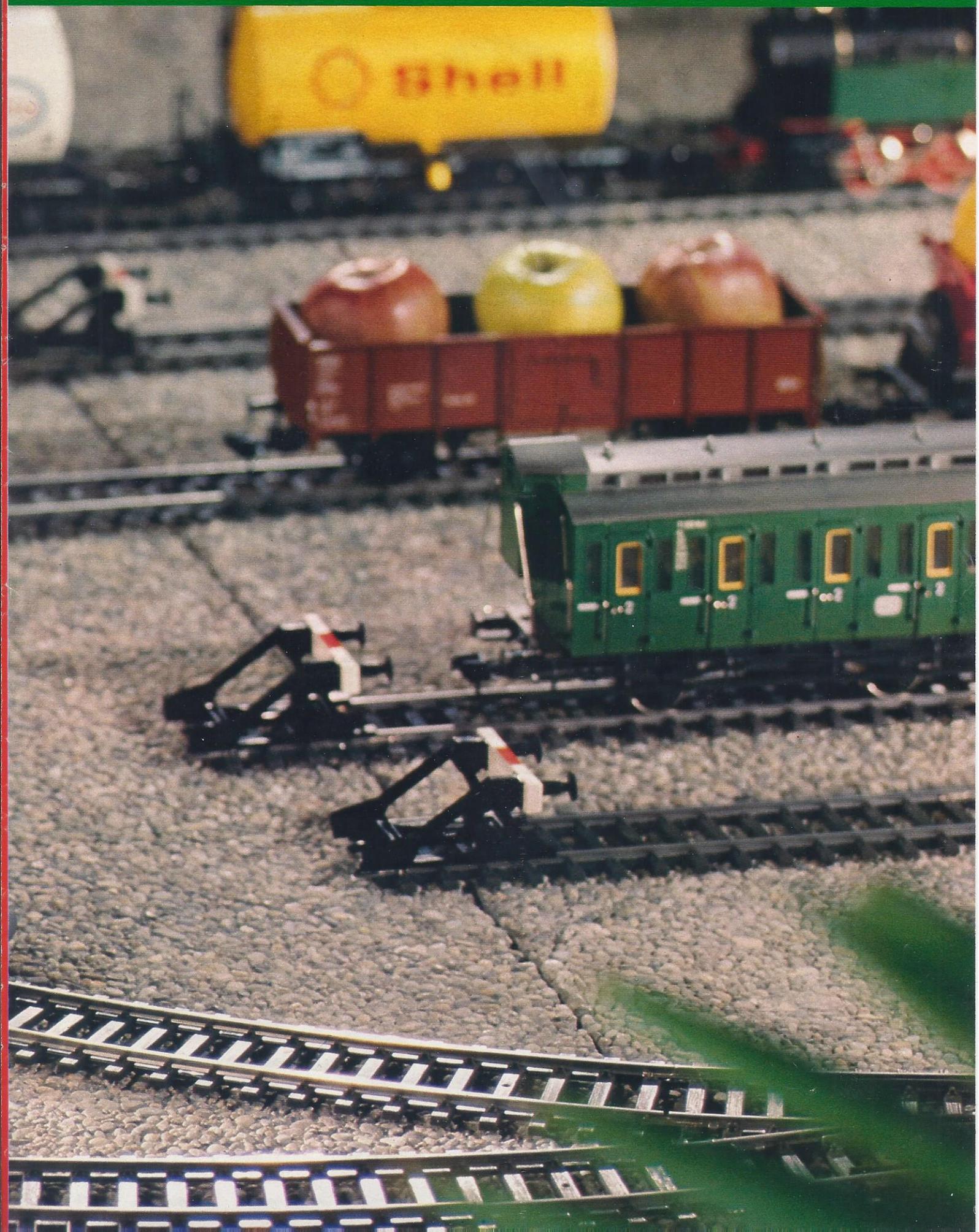
220 Volt

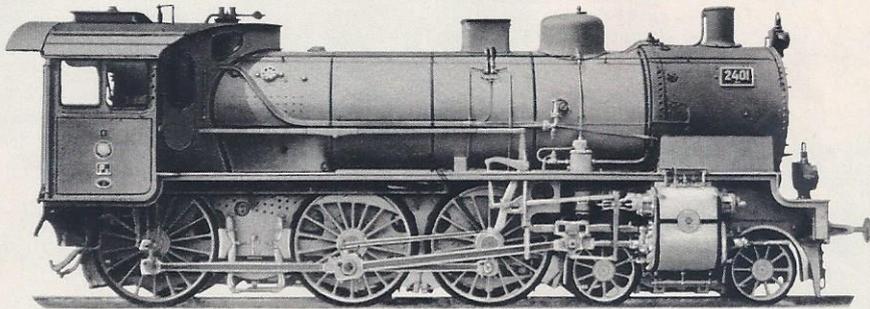


6727 110 Volt USA
Märklin mini-club-Fahrgerät für Wechselstrom · Leistung 12 VA · **Bahnspannung (Gleichstrom)** zwischen etwa 2 und 8 V einstellbar · Polwendeschalter zum Einstellen der Fahrtrichtung · **Lichtspannung (Wechselstrom)** 10 V · Blaues Kunststoffgehäuse · Gewicht 1,2 kg · Abmessungen 125 × 135 × 75 mm · VDE-geprüft

märklin
I







Die erste P8 »Cöln 2401« mit windschnittigem Führerhaus (Zustand bei Ablieferung 1906).

1906 wurde die erste Personenzuglokomotive der neuen Gattung P8 von Schwartzkopf, Berlin, an die Königlich Preußische Eisenbahnverwaltung geliefert. Ihre Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit machten sie zu einem »Mädchen für alles«, wobei sie im Schnell-, Eil- und Personenzugverkehr eingesetzt wurde.

Diese Vielseitigkeit ließ die P8 zu einer der meistgebauten Personenzuglokomotiven der Welt werden. Insgesamt wurden 3800 Lokomotiven gebaut, wobei im

Laufe der Zeit eine Vielzahl von Änderungen an der Lokomotive vorgenommen wurden.

Der letzte fahrplanmäßige Einsatz einer P8 in der BRD war im Mai 1972: es war ein Eilzug von Freudenstadt nach Eutingen.

Übrigens lag der Beschaffungspreis einer P8 im Jahre 1919 bei 92 600 Reichsmark.

Lokomotive mit Schlepptender

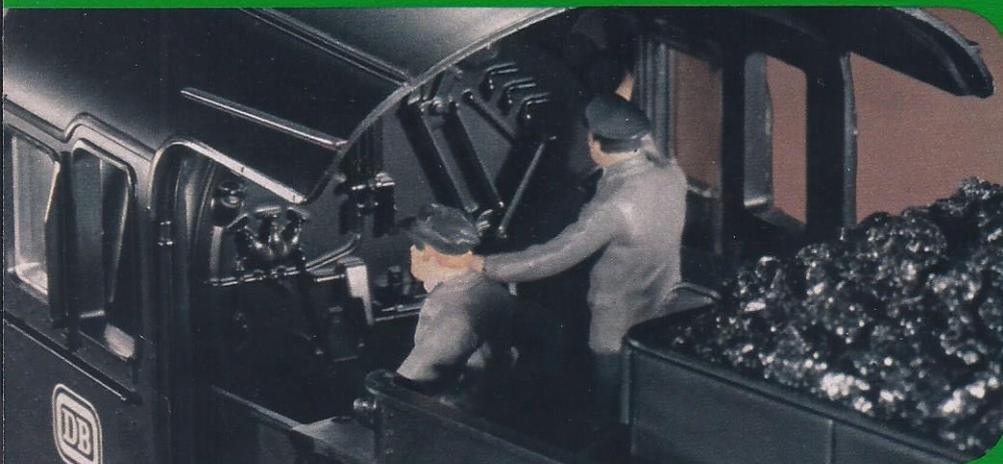
für Zweischienen-Wechselstrom

5799 neu

Lokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 38 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C · 3 Achsen über gekapselte Zahnräder angetrieben · Beidseitige Kugellager für die Ankerwelle · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse mit großen Windleitblechen und detaillierter Nachbildung der Kessel- und Führerstandsarmaturen · Elektronisch gesteuerte Umschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Eingebauter Raucheinsatz · Bereits vor dem Anfahren mit konstanter Helligkeit leuchtendes Dreilicht-Spitzensignal an Lokomotive und Tender · Vierachsiger Kastentender mit 2 Drehgestellen · Kohlenkasten mit echter Steinkohle gefüllt · An beiden Pufferbohlen Federpuffer und Bremsschlauchimitationen · Vorne modellmäßige Schraubekupplung, gegen automatische Klauenkupplung austauschbar · Am Tenderende automatische Klauenkupplung · Führerstand beleuchtet · Beigelegte Figuren von Lokführer und Heizer · Länge über Puffer 58 cm

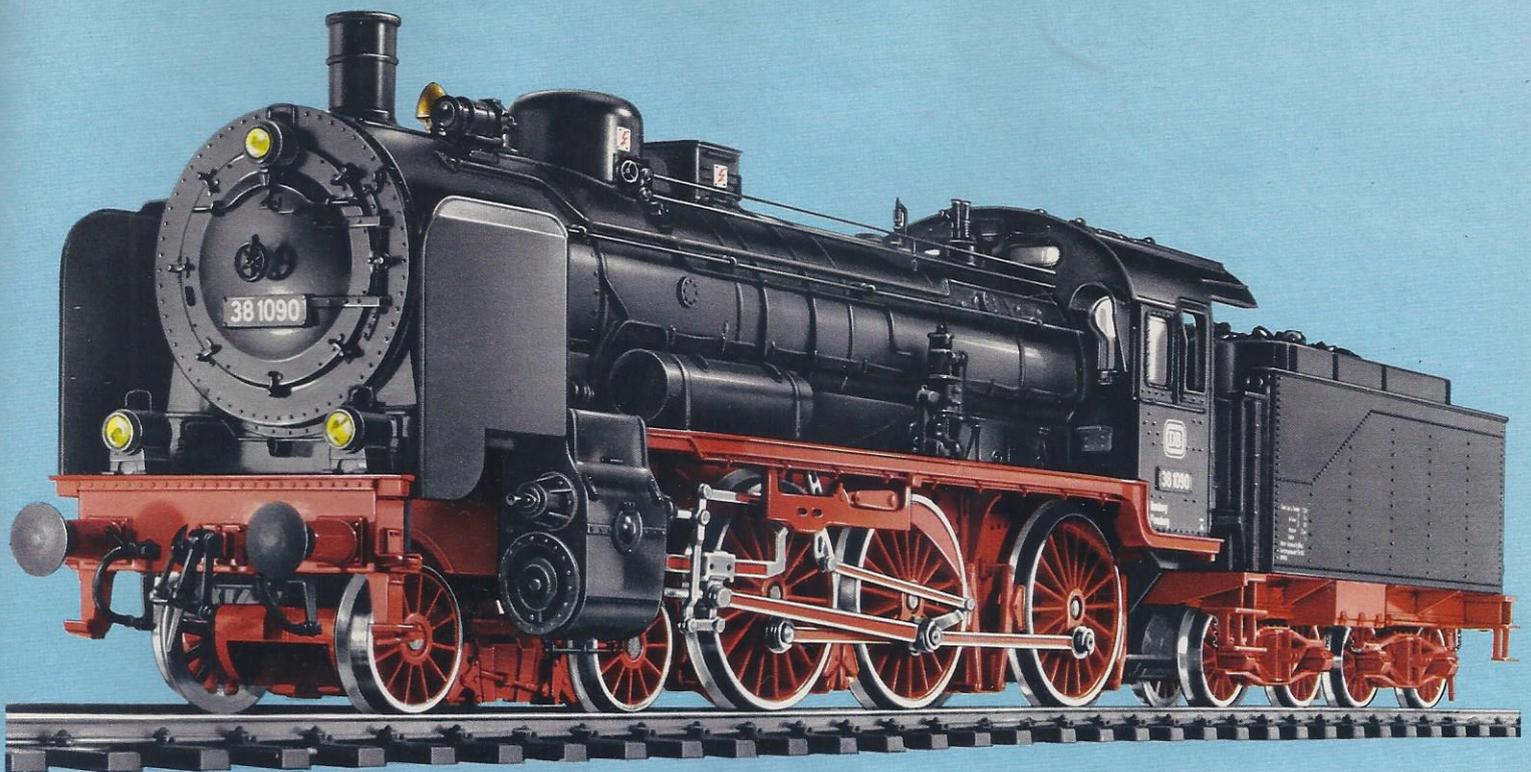
Glühlampe = 60019
Bürstenpaar = 60146
Dampföl = 0241

Dieses Modell läuft nicht auf Gleisstücken mit Kurvenradien unter 1 m.
Passende Gleisstücke sind 5932 und die Weichen 5972/5973.



P8-Details

- Heizer und Lokführer
- Führerstandsbeleuchtung
- Kessel- und Führerstandsarmaturen
- Echte Steinkohle
- Steckerverbindung Lok-Tender
- Freistehende Griff- und Stellstangen
- Raucheinsatz
- Elektronischer Fahrtrichtungsschalter
- Beidseitige Kugellager für die Ankerwelle
- Konstante Beleuchtung bereits im Stand
- Gekapselte Zahnräder (Lok unten geschlossen)
- Bremsschlauchimitationen
- Originalkupplung vorne (austauschbar gegen normale Kupplung)
- Federpuffer



5797 **neu**

Lokomotive mit Schlepptender ·

Dasselbe Modell wie 5799, jedoch mit Geräuschelektronik und mit Einrichtung zum Pfeifen · Die im Tender eingebaute Geräuschelektronik erzeugt naturgetreue Auspuff-Geräusche · Über Gleismagnete kann an jeder beliebigen Stelle einer Anlage ein Pfeifton auf der Lokomotive ausgelöst werden · 2 Gleismagnete liegen bei

5749 **neu**

Lokomotive mit Schlepptender ·

Dasselbe Modell wie 5799, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom

5747 **neu**

Lokomotive mit Schlepptender ·

Dasselbe Modell wie 5797, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom

Wechselstrom-Lokomotiven der Spur I werden mit dem Märklin-Transformator 6631 (siehe Seite 69) betrieben. Spur-I-Anlagen im Freien erfordern außerdem das Elektronik-Fahrgerät 6699 (siehe Seite 105).



Bahnpackungen

5500



Güterzug (ohne Transformator) ·

Mit Tenderlokomotive 5700, 1 offenen Güterwagen 5850, 1 Kippwagen 5859, 2 geraden Gleisstücken 5900, 12 gebogenen Gleisstücken 5921 und 1 Anschlaggarnitur 5604 · Länge des Zuges 97 cm · Nach VDE funkentstört



5520



Güterzug (ohne Transformator) ·

Dieselbe Zusammenstellung wie 5500, jedoch mit Diesellokomotive 5720

Tenderlokomotive

5702

Tenderlokomotive · Achsfolge C · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Kunststoffgehäuse, Kessel schwarz, Wasserkasten und Führerstand dunkelgrün, Fensterrahmen und Griffstangen messingfarben ausgelegt · Führerstandstüren zum Öffnen · Fenster mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Automatische Klauenkupplung und federnde Puffer an beiden Enden · Länge über Puffer 30,25 cm

Glühlampe = 60015
Bürstenpaar = 60041

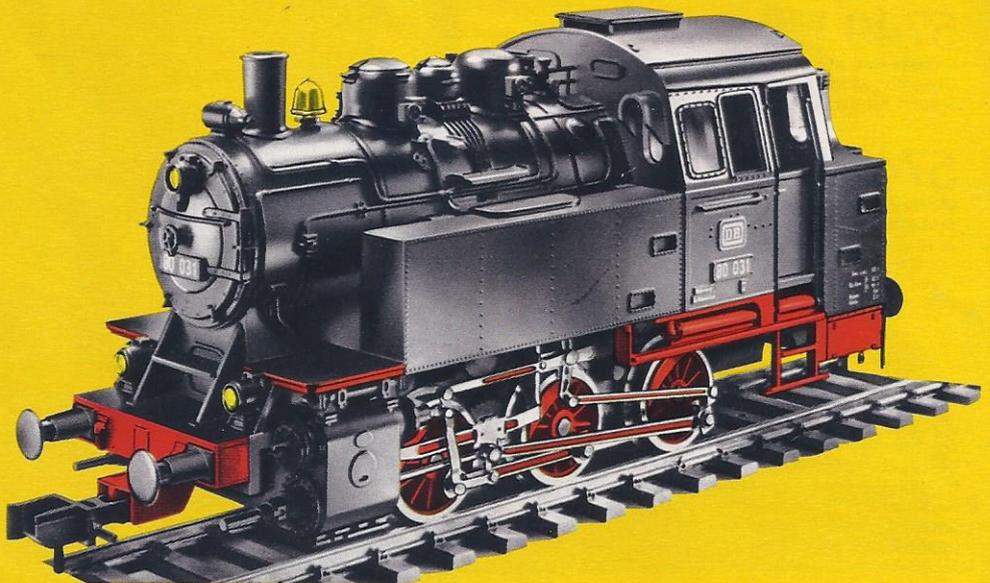


Tenderlokomotive

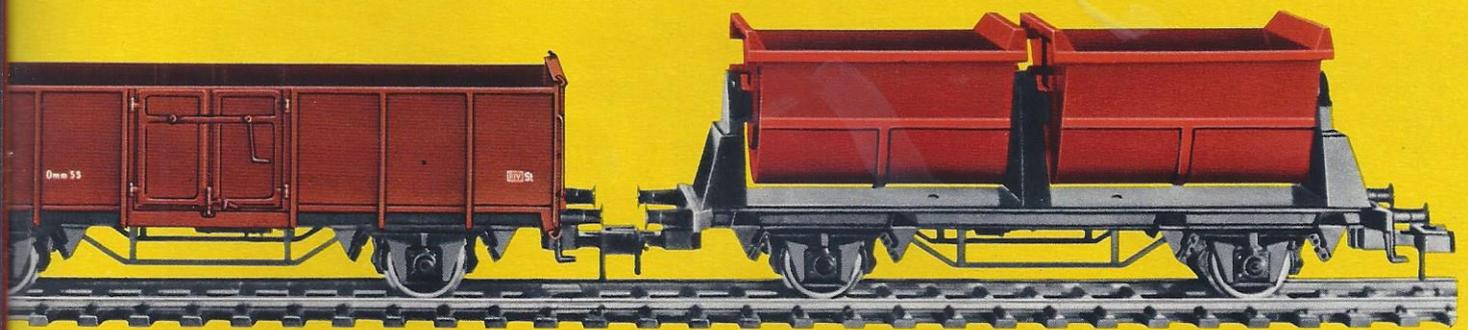
5700

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Führerstandstüren zum Öffnen · Fenster mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Automatische Klauenkupplung und federnde Puffer an beiden Enden · Länge über Puffer 30,25 cm

Glühlampe = 60015
Bürstenpaar = 60041



Lokomotiven



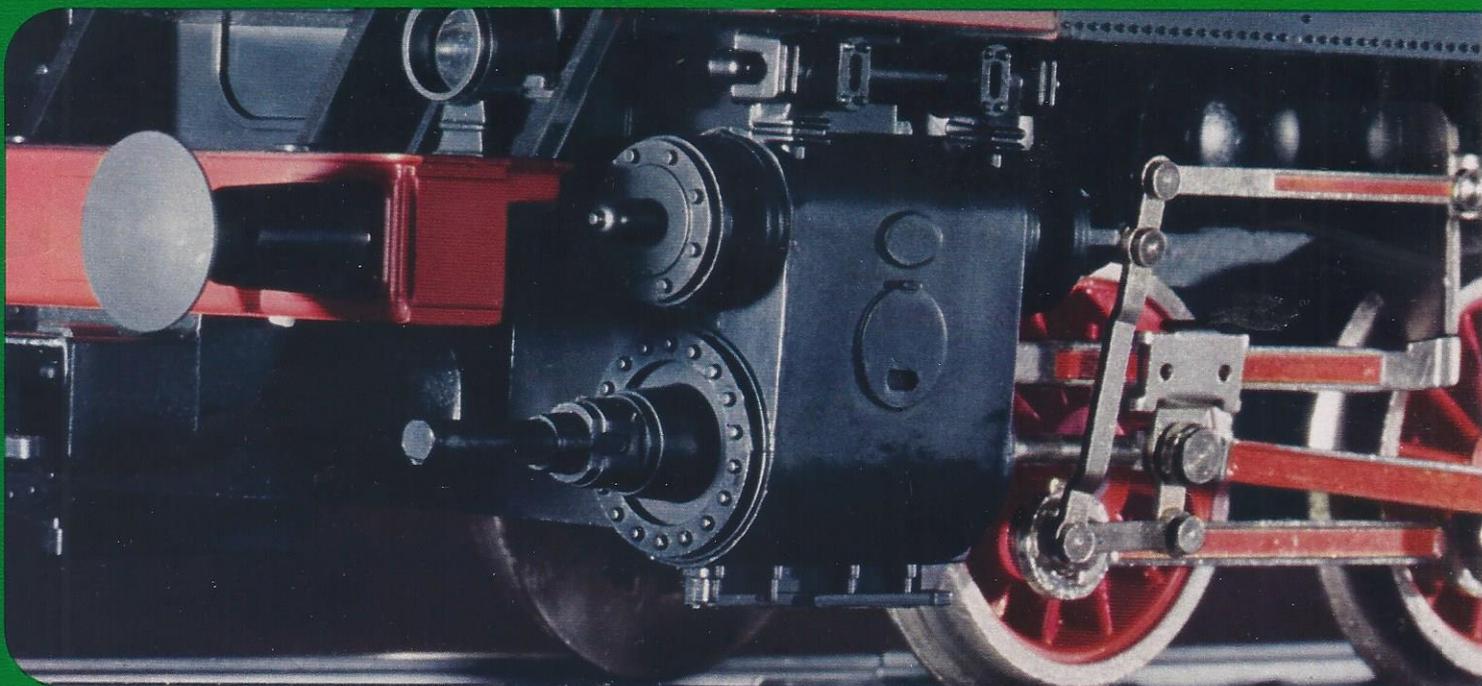
Diesellokomotive

5720

Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive mit der Achsfolge C · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse mit 2 gelben Längsstreifen · Führerstandtüren zum Öffnen · Fenster mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Automatische Klauenkupplung und federnde Puffer an beiden Enden · Länge über Puffer 30,25 cm

Glühlampe = 60015
Bürstenpaar = 60041

Wechselstrom-Lokomotiven der Spur I werden mit dem Märklin-Transformator 6631 (siehe Seite 69) betrieben. **Spur-I-Anlagen im Freien** erfordern außerdem das Elektronik-Fahrgerät 6699 (siehe Seite 105).



5804 neu

Abteilwagen · 2. Klasse · Modell des B3pr07 der Deutschen Bundesbahn · 3achsrig · Lenkachsen durch mittlere Achse gesteuert · Federnde Puffer · Alle Türen zum Öffnen · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Inneneinrichtung · Abnehmbares Dach · Länge 39,1 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 5605 (siehe Seite 105)



5805 neu

Abteilwagen mit Bremserhaus · 2. Klasse · Modell des B3pr07 der Deutschen Bundesbahn · 3achsrig · Lenkachsen durch mittlere Achse gesteuert · Federnde Puffer · Türen zum Öffnen · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Inneneinrichtung · Abnehmbares Dach · Länge 39,1 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 5605 (siehe Seite 105)



Türen zum Öffnen
Federnde Puffer
Inneneinrichtung





5800

Personenwagen · Nach dem Vorbild eines Privatbahnwagens · 2 Türen zum Öffnen · Imitierte Dachlüfter · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Inneneinrichtung in der Nachbildung von Holzbänken · Länge 31 cm

5801

Personenwagen · Nach einem Vorbild der ehemaligen Königlich-Württembergischen Staatseisenbahn · Ausführung wie 5800, jedoch grün



Güterwagen

5850

Offener Güterwagen · Modell des
Omm 55 der Deutschen Bundesbahn ·
Länge 31 cm

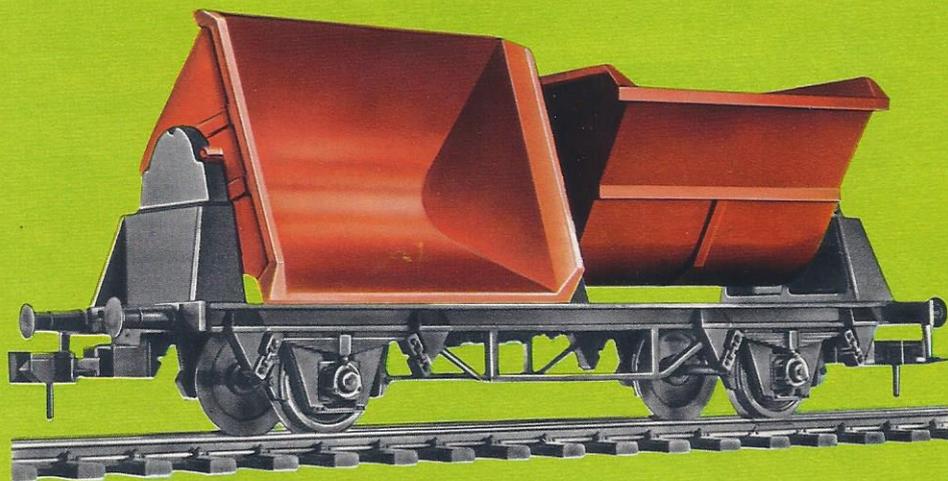


5851

Offener Güterwagen · Modell eines
Güterwagens der SNCB · Länge 31 cm

5853

Rungenwagen · Steckbare Rungen liegen
dem Wagen bei · Länge 31 cm



5859

Kippwagen · 2 Kippmulden unabhängig
voneinander nach beiden Seiten kippbar ·
Mittelstellung durch Raste gesichert ·
Länge 31 cm

5861

Bierwagen · Modell eines Privatwagens
der Dortmunder Union-Brauerei ·
Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen ·
Länge 31 cm



5863

Bierwagen · Modell eines Privatwagens
der Haller Löwenbrauerei ·
Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen ·
Länge 31 cm



5864

Bierwagen · Modell eines Privatwagens
des Kulmbacher Mönchshof-Bräu ·
Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen ·
Länge 31 cm



Güterwagen mit echter Funktion

5860

Gedeckter Güterwagen · Modell des GIs
der Deutschen Bundesbahn ·
Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen ·
Länge 31 cm



5865

Kesselwagen · Esso · Mit verschließbarer
Einfüllöffnung und Auslaßventil,
Bremsenstand, Leiter und Laufsteg ·
Länge 31 cm



5866

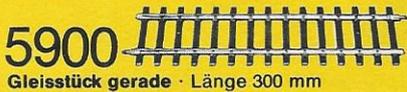
Kesselwagen · Shell · Mit verschließbarer
Einfüllöffnung und Auslaßventil,
Bremsenstand, Leiter und Laufsteg ·
Länge 31 cm



Gleisstücke für drinnen und draußen

Gleisstücke

Fahrschienen, auf Kunststoffschwellenband gegeneinander isoliert angeordnet, dienen sowohl der Führung der Fahrzeuge als auch der Stromzu- und -rückleitung. Die Verbindung der Gleisstücke erfolgt über Schienenverbindungsfaschen sowie eine zusätzliche am Schwellenband angebrachte Klauenkupplung.



5900 Gleisstück gerade · Länge 300 mm



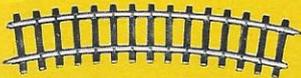
5908 Gleisstück gerade · Länge 80,4 mm



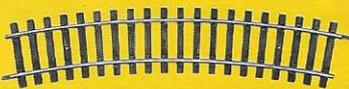
5909 Trenngleisstück gerade · Zur elektrischen Trennung der Gleisanlage in einzelne Abschnitte · Länge 80,4 mm



5911 **neu** Gleisstück gerade · Länge 59,5 mm



5921 Gleisstück gebogen · Radius 600 mm · Bogen 30°

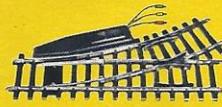


5932 **neu** Gleisstück gebogen · Radius 1020 mm · Bogen 22° 30'

Die Schienen bestehen aus nichtrostendem, korrosionsbeständigem Vollprofil und können deshalb auch im Garten verlegt werden. Der Außendurchmesser des kleinen Schienenkreises beträgt 1,28 m, der des großen Kreises 2,12 m.

Diese Zeichnung zeigt die 2 Gleiskreise zur Märklin Spur I mit den Maßen der Radien, Gleisabstände und -winkel.

1 Kreis 5921 = 12 Gleisstücke
1 Kreis 5932 = 16 Gleisstücke



5962 Elektromagnetische Weiche links · Mit Doppelpulsenantrieb · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm



5963 Elektromagnetische Weiche rechts · Mit Doppelpulsenantrieb · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm



5965 Handweiche links · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm



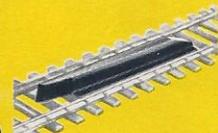
5966 Handweiche rechts · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm



5972 **neu** Elektromagnetische Weiche links · Mit Doppelpulsenantrieb · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 22° 30' · Radius des Zweiggleises 1020 mm · Länge des geraden Gleisstranges 390,5 mm



5973 **neu** Elektromagnetische Weiche rechts · Mit Doppelpulsenantrieb · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 22° 30' · Radius des Zweiggleises 1020 mm · Länge des geraden Gleisstranges 390,5 mm



5600 Entkuppungsstück · Zur Anordnung zwischen den beiden Fahrschienen des Gleisstücker 5900 · Bewirkt das Lösen der Kuppungen in einer Fahrtrichtung und ermöglicht somit das Abstoßen von Wagen · Länge 175 mm



5603 Halteklammern · Beutel mit 28 Stück · Zur Sicherung der Verbindung der Spur-I-Gleisstücke

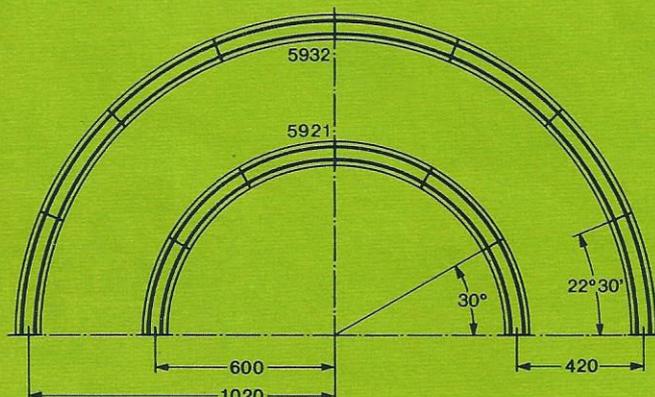
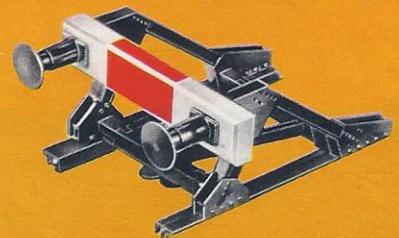


5604 Anschlußgarnitur · Bestehend aus 2 Anschlußklammern mit rotem bzw. braunem Kabel · 1 m lang · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung

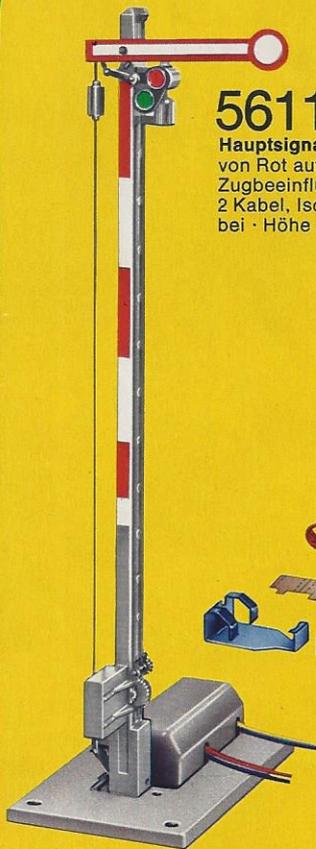
Trotz des verwendeten Zweileiter-Schienensystems gibt es beim Einbau von Kehrschleifen, Diagonalen oder Gleisdreiecken kaum Polaritätsprobleme. Denn wir haben auch die große Märklin-Modellbahn mit Wechselstrom-Motoren ausgerüstet. Dadurch bleibt einer der Vorteile der Märklin-HO-Bahn erhalten. Die Fahrtrichtung wird wie bei der Spur HO in der Lokomotive geschaltet. Auch bei den Spur-I-Loks ist also der »Lokführer« eingebaut.



5602 Prellbock in der Ausführung genieteteter Stahlkonstruktion · Federnde Puffer · Zum Aufschieben auf die Fahrschienen · Länge 98 mm

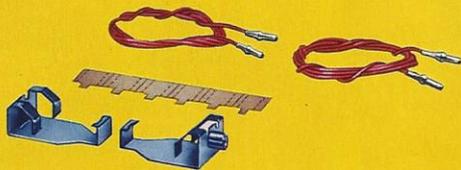


Märklin Spur I, die große Eisenbahn für Haus und Terrasse



5611

Hauptsignal mit einem Flügel · Lichtwechsel von Rot auf Grün · Doppelpulsenantrieb mit Zugbeeinflussung · 2 Anschlußklemmen, 2 Kabel, Isolierung für 6 Trennstellen liegen bei · Höhe 26,5 cm · Breite 6 cm · Länge 11 cm



5605 neu

Innenbeleuchtung zu den Wagen 5804 und 5805 · Besteht aus 2 Rad-schleifern, 3 Beleuchtungseinsätzen mit Kabeln und Steckern · Einbauanleitung liegt bei

= 49342 = 60000



6699 neu

Elektronik-Fahrgerät für Haus- und Gartenbetrieb · Anzuschließen an Märklin-Lichttransformator 6611 oder an die Lichtbuchsen eines Märklin-Transformators mit 30 VA Leistung · Lichtspannung 16 Volt · Elektronische Regelung der Fahrgeschwindigkeit und der Fahrtrichtungsumsteuerung · Maximal mit 1,8 Ampere belastbar · Kunststoffgehäuse · Gewicht 315 g · Abmessungen 125 x 135 x 55 mm · Anschlußverlängerung mit Kabeln und Steckern von Märklin (siehe Seite 68)



Darüber hinaus bietet das Fahrgerät die Möglichkeit, die Lokomotiven extrem langsam fahren zu lassen.

Das Elektronik-Fahrgerät ermöglicht in Verbindung mit 6611 oder 6631 den Betrieb im Garten.

Transformatoren und Zubehör für die Fernbedienung finden Sie auf den Seiten 68 und 69.





Autorennbahn Maßstab 1:32 Geschenckpackungen für den Anfang

Märklin sprint, die rasante Autorennbahn mit den technischen Vorteilen

Eine durchdachte Konzeption, eine raumsparende Proportion und viele Extras zeichnen die Märklin sprint aus. Die lenkbaren Vorderachsen der Märklin-Rennwagen erzielen eine bestechende Kurvenlage. Skischleifer mit Ausgleichsfederung halten sicheren Kontakt auf der Rennpiste und reinigen sich selbst und die Stromschielen. Märklin-Motoren sind drehzahlfreudig, haben gute Schwerpunktlage und überzeugen auch Liebhaber technischer Raffinessen. Ein abgestuftes Getriebe ist so angeblockt,

daß die Wagen besonders feinfühlig auf jede Änderung der Fahrspannung reagieren können. Das heißt: kurzes scharfes Bremsen **vor** und rasantes Beschleunigen **in** der Kurve.

Das Kabel des Temporeglers kann an allen geraden Teilen der Rennstrecke angeschlossen werden, wo es dem Fahrer taktisch am günstigsten erscheint.

Die Temporegler arbeiten stufenlos (bei 1591 auch stufenweise). Und ein Vorteil, der besonders wichtig

ist: Auch im Aufbau ist die Märklin-Autorennbahn schnell und sicher.

Durch die Gelenkkupplungen mit Rastensicherung und die federnd schließenden Kontakte der Stromleiter ist die Rennstrecke schnell aufgebaut und dabei zuverlässig stabil. Obwohl keine Halteklammern gebraucht werden, hält die Bahn auch dem längsten und härtesten Rennbetrieb stand.

Man kann die Strecke zwei-, vier- oder sechsbahnig ausbauen, mit langen Geraden oder

vielen Flach- und Steilwandkurven. Man kann Berg- und Talabschnitte, Überführungen, Fahrbahnwechsel mit und ohne automatische Bremsstrecken einbauen und an Rundenzählern ständig feststellen, über wieviel Runden die wilde Jagd gelaufen ist.

Märklin-Rennen bringen Spannung wie auf den großen internationalen Rennpisten. Die Fahrt mit den schnellen Märklin-Rennern und der sportliche Wettkampf um den Sieg ist ein besonderes Spielerlebnis.

Der beste Anfang ist die Märklin sprint-Autorennbahn 1409. Der Inhalt: zwei Renner für Kenner (Porsche Can Am 917/10), eine variable Rennpiste mit Geraden, Steil- und Flachkurven, Leitplanken mit Stützen, Pfeilern und Temporeglern.



Die Märklin sprint-Autorennbahn ist funkentstört nach den Bestimmungen von VDE 0875/7.71 und trägt das Funkschutzzeichen.

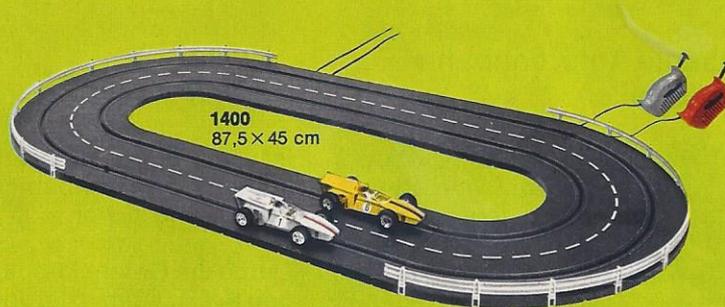


1400

87,5 × 45 cm



Rennbahnpackung · Enthält 2 Rennwagen McNamara, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1205, 4 gebogene Fahrbahnstücke 1220 sowie Leitplanke und 20 Leitplankenstützen · Mit diesem Material kann ein Oval ausgelegt werden · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei

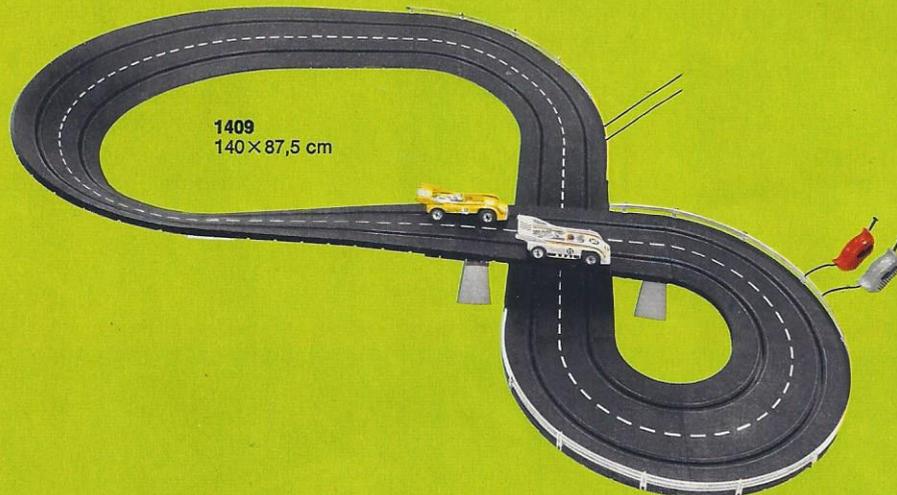


1409

140 × 87,5 cm



Rennbahnpackung mit 1 Steilkurve · Enthält 2 Sportwagen Porsche Can Am 917/10, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1200, 2 gebogene Fahrbahnstücke 1201, 2 gebogene Fahrbahnstücke 1206, 3 gebogene Fahrbahnstücke 1220, 2 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 4 Steilkurvenstücke 1248, Leitplanke, 19 Leitplankenstützen, 2 Pfeiler und 1 Kuppelstück 1547 · Mit diesem Material kann eine Acht mit Überführung und 1 Steilkurve ausgelegt werden · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei

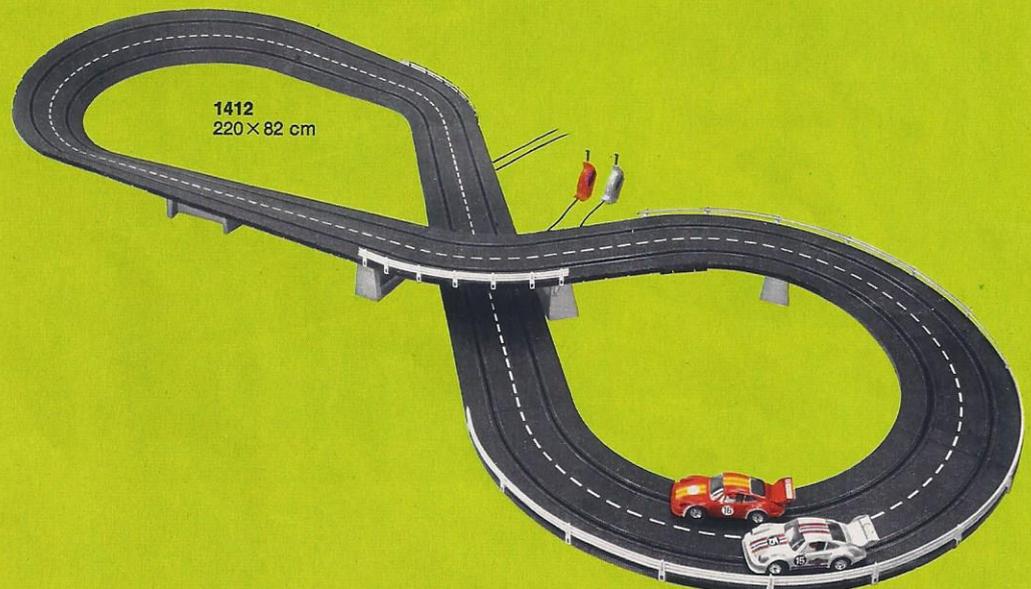


1412

220 × 82 cm



Rennbahnpackung mit 1 Steilkurve · Enthält 2 Sportwagen Porsche 935, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 1 gerades Fahrbahnstück 1200, 1 gerades Fahrbahnstück 1201, 4 gerade Fahrbahnstücke 1205, 1 gerades Fahrbahnstück 1206, 8 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 4 Steilkurvenstücke 1248, Leitplanke, 30 Leitplankenstützen · 4 Pfeiler und 1 Kuppelstück 1547 · Mit diesem Material kann eine Acht mit Überführung und 1 Steilkurve ausgelegt werden · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei



Renn- und Sportwagen 1:32

Renner für Kenner

Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahnstücke gelenkt. Vorbildgetreue Achsschenkellagerung. Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer.

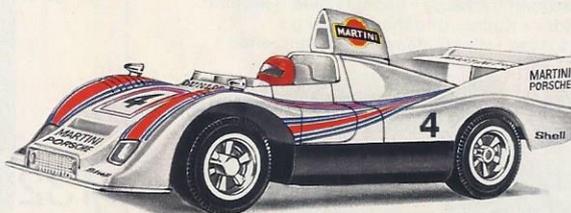
1326 **neu**

Sportwagen · Modell des BMW 320i RC · Antrieb über Stirnräder · Mehrfarbiges Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster · Länge 13,5 cm · Hierzu passende Ersatzreifen 1505



1327 **neu**

Sportwagen · Modell des Porsche 936 · Antrieb über Stirnräder · Weißes Kunststoffgehäuse · Länge 13,2 cm · Hierzu passende Ersatzreifen 1505



Porsche 936 Sieger in Le Mans 1977

1328 **neu**

Sportwagen · Technische Ausführung wie 1327 · Karosserie jedoch schwarz



1329 **neu**

Sportwagen · Modell des Porsche Can Am 917/10 · Antrieb über Stirnräder · Grünes Kunststoffgehäuse · Offenes Cockpit mit Windschutzscheibe · Länge 13,4 cm · Hierzu passende Ersatzreifen 1505



1300

Formel-Rennwagen · Modell des Mercedes W 196 Monoposto · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Silbernes Kunststoffgehäuse · Länge 12,8 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1501



1301

Formel-Rennwagen · Modell des Ferrari Supersqualo · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Rotes Kunststoffgehäuse · Länge 12,5 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1501



1308



Sportwagen · Modell des Jaguar Type E · Vorderachse pendelnd gelagert · Antrieb über Stirnräder · Rotes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster · Länge 13,4 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

1310



Sportwagen · Modell des Porsche 911 T Targa · Vorderachse pendelnd gelagert · Antrieb über Stirnräder · Kunststoffgehäuse orange · Eingesetzte Fenster · Länge 12,9 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

1311



Sportwagen · Modell des Mercedes C 111 · Vorderachse pendelnd gelagert · Antrieb über Stirnräder · Karosserie weiß · Untergestell schwarz · Eingesetzte Fenster · Länge 12 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

1312



Sportwagen · Technische Ausführung wie 1311 · Karosserie jedoch orange

☞ = 60000

1316



Sportwagen · Modell des Porsche Carrera 6 · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Silberfarbiges Kunststoffgehäuse · 2 beleuchtete Scheinwerfer · Cockpit mit Haube aus glasklarem Kunststoff abgedeckt · Länge 13 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

☞ = 60000

1317



Sportwagen · Technische Ausführung wie 1316, jedoch Cockpit offen mit Windschutzscheibe · Rotes Kunststoffgehäuse · Länge 13 cm

☞ = 60209

1318



Sportwagen · Porsche 911 T Targa als Polizeifahrzeug · Gleichbleibend helles, blinkendes Blaulicht · Vorderachse pendelnd gelagert · Antrieb über Stirnräder · Grün-weißes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster · Länge 12,9 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

1319



Rennwagen · Modell des McLaren · Antrieb über Stirnräder · Gelbes Kunststoffgehäuse · Länge 12,3 cm · Hierzu passende Ersatzreifen 1505

1320



Rennwagen · Modell des Lola T 222 · Antrieb über Stirnräder · Rotes Kunststoffgehäuse · Länge 12,7 cm · Hierzu passende Ersatzreifen 1505

1321



Sportwagen · Modell des Porsche Can Am 917/10 · Antrieb über Stirnräder · Weißes Kunststoffgehäuse · Offenes Cockpit mit Windschutzscheibe · Länge 13,4 cm · Hierzu passende Ersatzreifen 1505

1322



Sportwagen · Modell des BMW 2002 turbo · Antrieb über Stirnräder · Kunststoffgehäuse orange · Länge 12,6 cm · Hierzu passende Ersatzreifen 1505

1323



Sportwagen · Technische Ausführung wie 1322 · Karosserie jedoch weiß

1324



Sportwagen · Modell des Porsche 935 · Antrieb über Stirnräder · Weißes Kunststoffgehäuse mit am Heck angebrachter Stabilisierungsfläche · Länge 14,5 cm · Hierzu passende Ersatzreifen 1505

1325

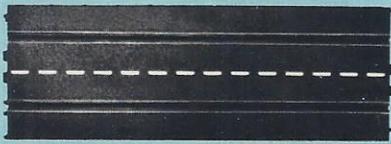


Sportwagen · Technische Ausführung wie 1324 · Karosserie jedoch rot

Fahrbahnstücke 1:32

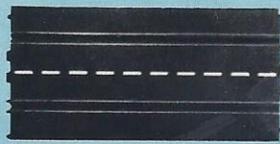
Gerade Fahrbahnstücke

Doppelspurig · Mit Anschlußmöglichkeit für Stromzuführung bei 1200, 1201, 1205 und 1206



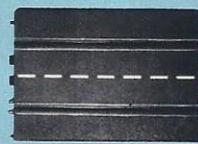
1205

Länge 424,2 mm
(doppelte Länge von 1200)



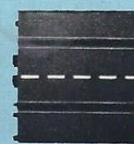
1206

Länge 300 mm
(doppelte Länge von 1201)



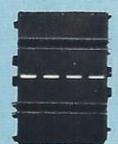
1200

Länge 212,1 mm



1201

Länge 150 mm



1202

Länge 106 mm



1203

Länge 62,1 mm



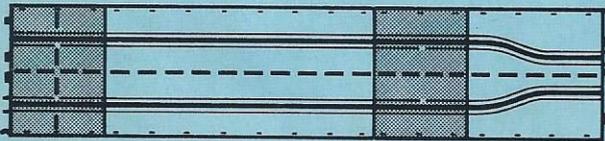
1204

Länge 44 mm



1207

Fahrbahngarnitur mit Bremskontakt · Besteht aus zwei 106 mm langen Fahrbahnstücken · Zur Verwendung vor Engstellen oder vor Strecken mit Fahrbahnwechsel · Das zuerst in den



1207

1207

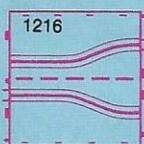
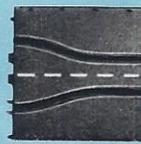
Fahrbahnabschnitt einfahrende Fahrzeug unterbricht automatisch den Strom in der anderen Fahrspur und schaltet ihn erst nach Passieren der Kontrollstrecke wieder ein

Sämtliche Fahrbahnstücke sind aus formstabilem Kunststoff hergestellt. Die eingelassenen Spurrillen dienen der Führung der Fahrzeuge. Über die beidseitig der Spurrillen angeordneten Kontaktschienen erfolgt die Stromzufuhr zum Fahrzeug. Eine Rastgelenkkupplung verbindet ohne weitere Verbindungselemente die Fahrbahnteile absolut sicher miteinander. Farbe schwarz, mit unterbrochenem weißem Mittelstreifen.

Engstelle gerade

1216

Engstelle gerade · Doppelspurig · Verminderung des Spurbstandes von 75 auf 38 mm · Länge 150 mm · **Benötigt werden 2 solcher Fahrbahnstücke**



1216

Fahrbahnwechsel gerade

Fahrbahnstücke für Wechsel der Fahrbahn (1217) können nicht einzeln verwendet werden. Sie sind paarweise einzusetzen.



1217

Länge 212,1 mm · Doppelspurig · Die sich kreuzenden Stromleitschienen sind elektrisch voneinander getrennt

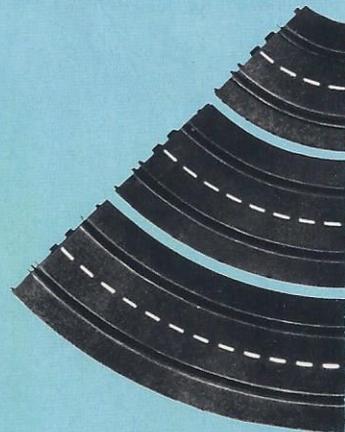
Gebogene Fahrbahnstücke

Mit Anschlußmöglichkeit für Stromzuführung bei 1220, 1241 und 1261



1220

Gebogenes Fahrbahnstück 90° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm



1221

Gebogenes Fahrbahnstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm

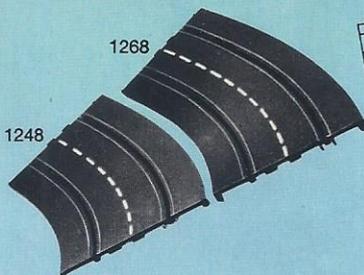
1241

Gebogenes Fahrbahnstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm

1261

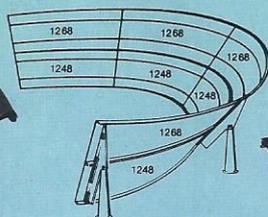
Gebogenes Fahrbahnstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 450 mm

Steilkurvenstücke 45°



1248

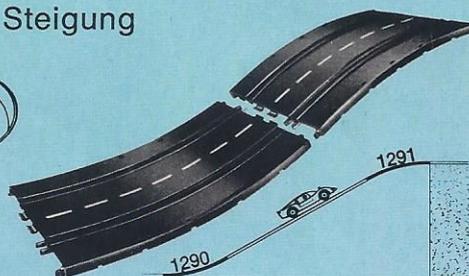
Steilkurvenstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm



1268

Steilkurvenstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 450 mm

Steigung



1546

Satz Steilkurvenstützen · Bestehend aus 7 Querträgern, 3 Pfeilern 128 mm hoch, 4 Pfeilern 78 mm hoch und 12 Kuppelstücken · Aus Kunststoff · Zu verwenden bei vierspurigem Ausbau der Steilkurve

1291

Gerades Fahrbahnstück für Steigungsende · Wie 1290, jedoch konvex gewölbt · Dazu 1 Spange zur Versteifung der Fahrbahn

1290

Gerades Fahrbahnstück für Steigungsanfang · Doppelspurig · Konkav gewölbt · Anfang und Ende der Fahrbahn bilden einen Winkel von etwa 30° · Länge 220 mm



1595 **neu**

Rennzentrale · Elektronischer Rundenzähler und Zeitmesser · Aufstellung an beliebiger Stelle · Markierungspunkte Start/Ziel beliebig · Zählung über Fahrbahnkontakte · 2mal zweistellige Digitalanzeige · Anschluß am Fahrgerät

6771 oder Gleichrichter 1592 · 2 Fahrbahnkontakte und Fahrzeugmagnete für 4 Rennwagen liegen bei · Zur Bedienung ist das Gerät mit zwei Schiebeschaltern und fünf Drucktasten ausgestattet



Die Rennzentrale und der Rennleitungsturm sind eine echte Bereicherung für alle Rennbahn-Anlagen.



Zählt Anzahl der gefahrenen Runden von 1 bis 99 für zwei Fahrbahnen in beiden Richtungen.



Umschaltbar auf fortlaufende Angabe der gefahrenen Zeit wahlweise für Bahn 1 oder Bahn 2 in Sekunden und hundertstel Sekunden.



Die schnellste Runde jeder Bahn wird gespeichert und kann ebenfalls zu jedem Zeitpunkt abgerufen werden.



Die Rennzentrale kann auch auf normale Uhrzeit umgeschaltet werden. Dazu müssen die Stunden und Minuten mit den Tasten und Schaltern eingestellt werden.



Bei Verwendung als Stoppuhr kann man zwischen zwei Meßbereichen wählen:

1. von 1 hundertstel Sekunde bis 99 Sekunden und 99 hundertstel Sekunden,
2. von 1 Sekunde bis 99 Minuten und 59 Sekunden.

Während diese beiden Funktionen abgerufen werden, zählt die Rennzentrale die gefahrenen Runden automatisch weiter.

1550 **neu**

Bausatz Rennleitungsturm mit Übergang · Rennzentrale und Rennleitungsturm bilden als Einheit eine sinnvolle Ergänzung für jede Rennbahn-Anlage · Rennleitungsturm mit umlaufender großer Fensterfront und Aussichtsplattform · Übergang wahlweise über zwei oder vier Fahrspuren verwendbar · Maximale Länge 40 cm



Rennbahn-Zubehör 1:32



1592

Gleichrichter · Zum Anschluß an Märklin-Eisenbahn-Transformatoren · Abmessungen 57 × 52 × 15 mm · An den beiden mit Auto 1 und Auto 2 bezeichneten Buchsenpaaren kann Gleichstrom zum gleichzeitigen Betrieb bis zu 4 Fahrzeugen abgenommen werden · Der vorgeschaltete Transformator muß eine Leistung von mindestens 16 VA aufweisen



1593

Startuhr · Zwischen Fahrgerät und Fahrbahnanlage anzuordnen · Unterbricht nach Ablauf der am Drehknopf einstellbaren Zeit (0 bis 5 Min.) die Stromzufuhr zur Rennbahnanlage · Startfreigabe durch Drücken des roten »Start«-Knopfes



1545

Mechanischer Rundenzähler · Montiert auf doppelspuriges Fahrbahnstück 106 mm · Anzeige — bis 99 zählend — für beide Fahrspuren in beiden Richtungen · Zählscheiben von Hand rückstellbar · Höhe 130 mm · Breite 150 mm · **Zum Längenausgleich ist ein Fahrbahnstück 1202 erforderlich** · Bei mehrspurigen Anlagen können mehrere Rundenzähler unmittelbar nebeneinander in gleicher Flucht angeordnet werden



6771



Märklin sprint-Fahrgerät für Anschluß an 220 Volt Wechselstrom · Ausgang etwa 14 Volt Gleichspannung · Leistung 10 Watt · Überlastungsschutz durch selbsttätig wirkenden Strombegrenzer · Kunststoffgehäuse · Gewicht 1,2 kg · Abmessungen 125 × 135 × 55 mm · VDE-geprüft

Als Stromquelle ist das Fahrgerät 6771 zu empfehlen. Bei Verwendung von Märklin-Eisenbahn-Transformatoren muß der Gleichrichter 1592 zwischen Transformator und Temporegler geschaltet werden.



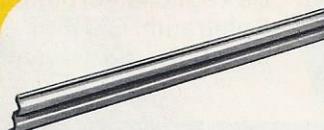
1591

Temporegler mit Anschlußgarnitur · Rot · Sehr handliche Form · Drucktaste kann durch Rasten auf verschiedene Geschwindigkeiten festgestellt werden · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · Anschlußgarnitur besteht aus der Anschlußplatte, die über ein 1,5 m langes zweiadriges Kabel mit dem Temporegler verbunden ist, und einem weiteren 1 m langen zweiadrigen Kabel mit Stecker zum Anschluß am Fahrgerät · Mit einem Temporegler darf jeweils nur ein Fahrzeug betrieben werden



1594

Temporegler mit Anschlußgarnitur · Große Ausführung · 40 Ohm · Elektrodynamische Bremse in Ruhestellung der Drucktaste wirksam · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · Anschlußgarnitur besteht aus der Anschlußplatte, die über ein dreiadriges Kabel mit dem Temporegler verbunden ist, und einem weiteren zweiadrigen Kabel mit Steckern zum Anschluß am Fahrgerät · Mit einem Temporegler darf jeweils nur ein Fahrzeug betrieben werden



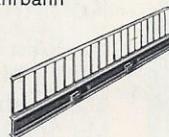
1540

Leitplanke · In Wellenprofil aus biegsamem Kunststoff · Weiß · 2 m lang



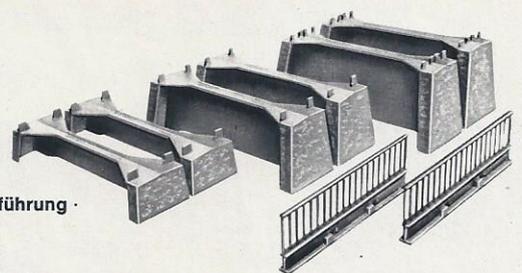
1541

Stütze für Leitplanke · Aus weißem Kunststoff · Zur Befestigung der Leitplanke an der Fahrbahn



1544

Brückengeländer · Zur Versteifung von Überführungen · Aus grauem Kunststoff · 135 mm lang · 38 mm hoch



1542

Bausatz für Überführung · Bestehend aus 2 Pfeilern 27 mm, 2 Pfeilern 49 mm, 2 Pfeilern 61,5 mm hoch und 2 Brückengeländern · Alle Teile aus grauem Kunststoff · Ermöglichen den Aufbau einer sehr stabilen Überführung, die selbst mehrspurige Fahrbahnen überspannen kann



1547

Kuppelstück · 74 mm lang · Aus schwarzem Kunststoff · Zur Verbindung von nebeneinanderliegenden geraden Fahrbahnstücken und zur Versteifung von Stoßstellen

Reifenpackungen

1500

Enthält 2 Stück Gummireifen ϕ 20,5 × 6 mm · Passend zu 1300, 1301, 1308, 1310, 1311, 1312, 1316, 1317, 1318

1501

Enthält 2 Stück Gummireifen ϕ 23 × 7 mm · Passend zu 1300, 1301

1503

Enthält 2 Stück Gummireifen ϕ 20,5 × 7,6 mm · Passend zu 1308, 1310, 1311, 1312, 1316, 1317, 1318

1505

Enthält 2 Stück Gummireifen ϕ 20,5 × 8,5 mm · Passend zu 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329

Zusatzschleifer

1510

(1 Paar) · Zum Ankleben an die Schleifer der Märklin sprint-Autos · Ermöglichen den Betrieb dieser Autos auf Fahrbahnen fremden Fabrikats

Bürstenpaar

60146

für Motor der Märklin sprint-Fahrzeuge



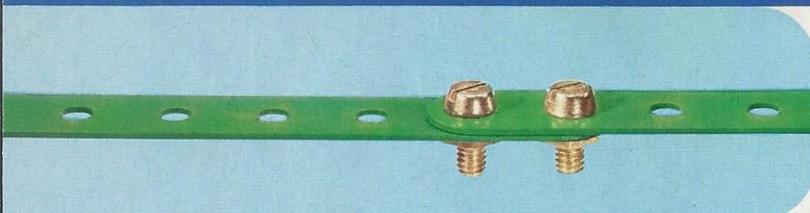
Eine der wichtigsten Erfindungen

Die Konstruktion einer Schraube ist genial, einfach und für viele praktische Anwendungen unübertroffen. Denn wer die Schraubtechnik spielerisch lernt, versteht die technische Wirklichkeit.



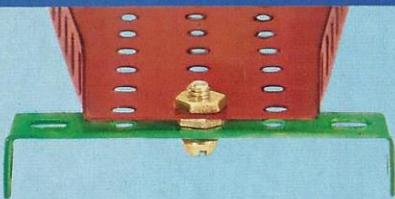
Das praktische Montage-Spiel

Das Märklin metall-Sortiment bietet Praktikern und Erfindern unerschöpflichen Spielraum. Schon das Werkzeug zeigt, daß Märklin metall praktisch ist.



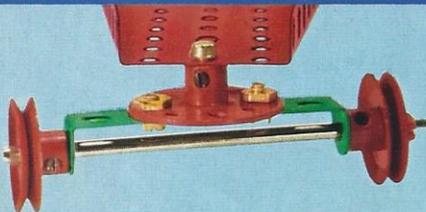
Stabil, wo es sein soll

Robustes Material und feste Schraubverbindungen machen die Konstruktionen dauerhaft belastbar. Mit den Märklin metall-Modellen kann man unbekümmert spielen. Und so lange man will.



Beweglich, wo es Spaß macht

Die Schraubtechnik ist vielseitig und lehrreich. Bewegliche Verbindungen schaffen mechanischen Spielraum. Die Einzelteile sind einfache Grundelemente, die selbständiges Bauen fördern.



Die funktionelle Echtheit

Technisches Verständnis erlernt sich durch praktisches Spielen. Probleme werden erkannt und erlebt. Zahnräder, Scheiben, Wellen, Laufrollen, Räder, Transmissionen: Die Vielfalt ist anregend und aufregend.



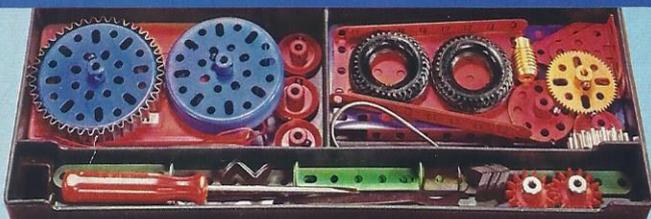
Konstruieren und Motorisieren

Ein Fahrzeug aus Märklin metall-Bauteilen ist nicht nur stabil, es kann auch motorisiert werden. Wie alle Modelle, die selbsttätig funktionieren sollen. Mit den Märklin-Elektromotoren wachsen Spielwert und Spielspaß.



Das große Anleitungsbuch

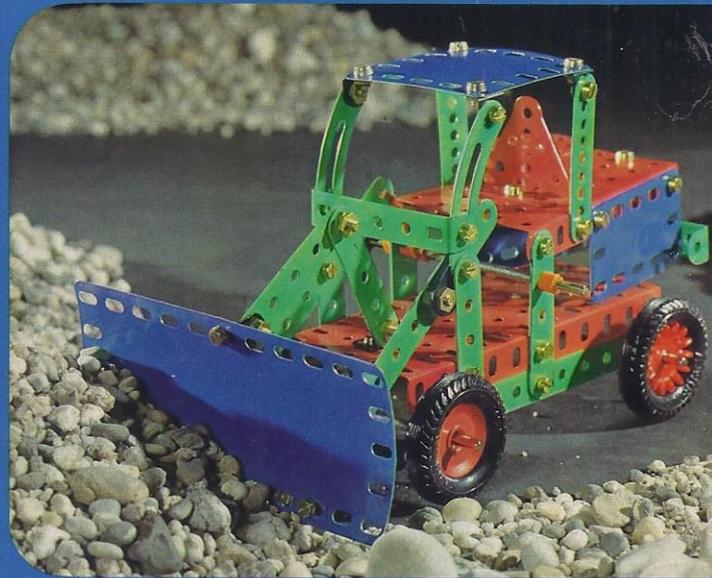
Jedem Grundkasten liegt ein 100seitiges Anleitungsbuch bei. Schrittweise entwickeln sich die vielseitigen Modelle in übersichtlichen Baustufen. Die Beispiele sollen zum selbständigen Planen und Konstruieren anregen.



Die stabilen Sortierkästen

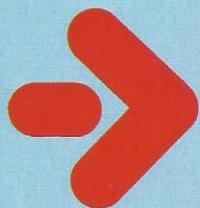
Zum Inhalt aller Märklin metall-Baukästen gehören die handlichen und stapelbaren Sortierkästen. Hier läßt sich einfach Ordnung halten. Alle Einzelteile werden übersichtlich und baubereit zusammengefaßt.

Beispiele für Modelle aus Grundkasten A

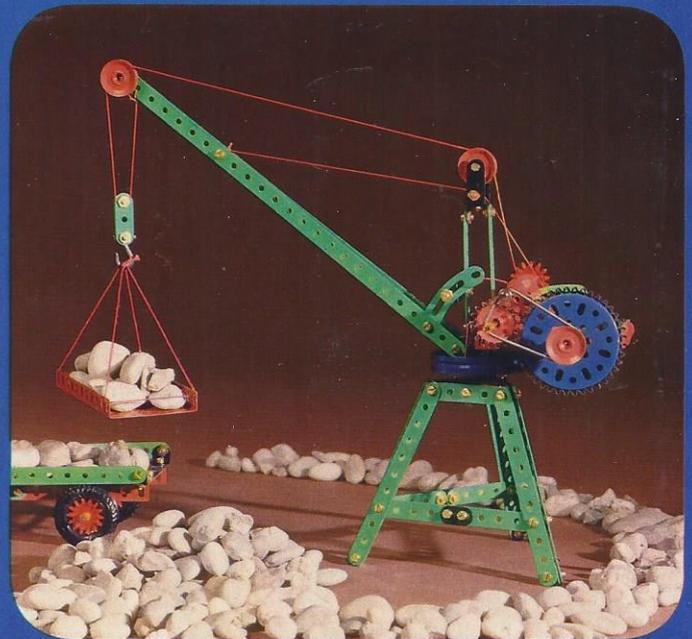
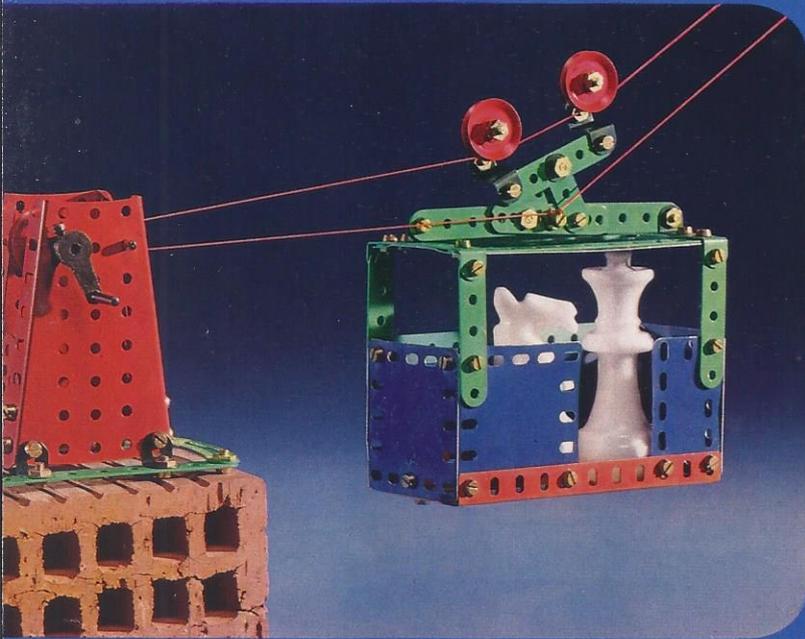
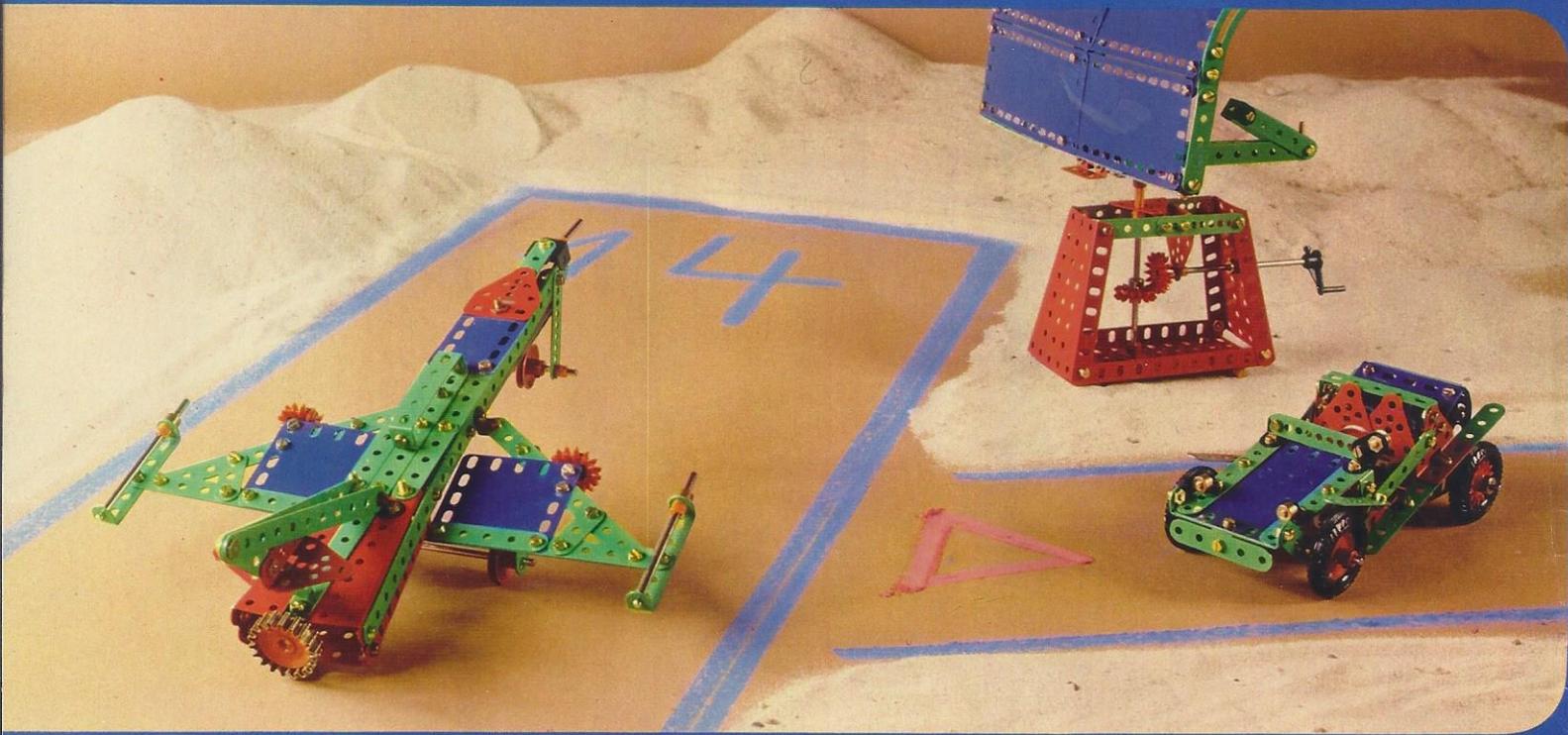


Märklin metall
Grundkasten A 1051

Märklin metall
Ergänzungskasten E 1 1061



A + E1 = B



Märklin metall
Grundkasten B 1052

Märklin metall
Ergänzungskasten E2 1062

**märklin
metall**

das Baukastensystem
mit der echten
Schraubtechnik

richtig planen
praktisch bauen
sicher spielen

mit
stabilem
Sortier-
kasten

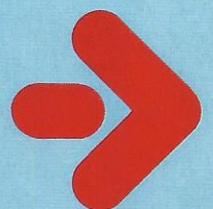
B
1052

**märklin
metall**

das Baukastensystem
mit der echten
Schraubtechnik

mit
stabilem
Sortier-
kasten

E2
1062



B + E2 = C

Beispiele für Modelle aus Grundkasten C



**märklin
metal**

das Baukastensystem
mit der echten
Schraubtechnik

richtig planen
praktisch bauen
sicher spielen



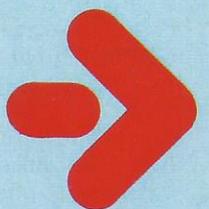
mit
stabilen
Sortier-
kästen

C

Märklin metal
Grundkasten C 1053

Märklin metal **neu**
Ergänzungskasten E 3 1063

Erweitert den Grundkasten C
um eine weitere Stufe.

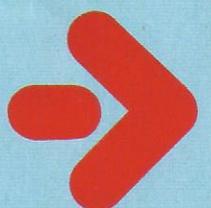




Märklin metall **neu**
Ergänzungskasten E 3 1063

Mit stabilen Sortierkästen und ausführlichen Bauanleitungen für besonders funktionsfähige Modelle.

Mit Allstrom-Motoren, Einzel- und Spezialteilen, Montage-Plänen kann das System jederzeit nach Wunsch erweitert werden. Auch für fortgeschrittene Konstrukteure bleibt kaum ein Wunsch offen.



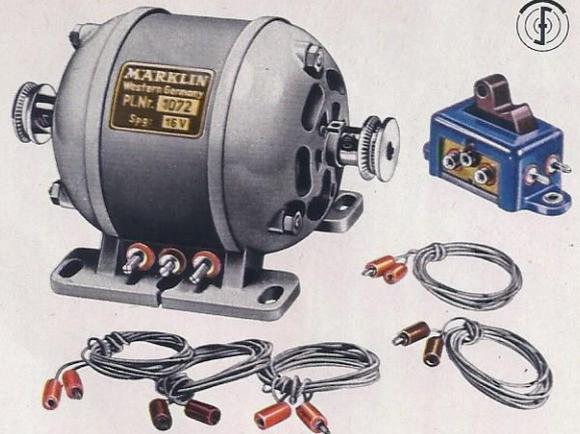
Unbegrenzt vielseitig konstruieren und motorisieren



1073

Allstrom-Motor mit eingebautem, schaltbarem Zweigang-Getriebe und eingebautem Schalter zur Drehrichtungsänderung · Leerlaufdrehzahlen etwa 250 und 1000 U/min · Nach VDE funkentstört

Diese Allstrom-Motoren können an alle Spielzeug-Transformatoren, die 12 bis 16 Volt Wechsel- oder Gleichstrom abgeben, angeschlossen werden.



1072

ELEX-Allstrom-Motor mit 2 Schnurlaufrädern, die mit verschiedenen Geschwindigkeiten entgegengesetzt laufen · Leerlaufdrehzahlen etwa 1100 und 3000 U/min · Nach VDE funkentstört

Märklin metall-Motoren eignen sich auch ganz besonders für den universellen Einsatz in Schule und Beruf, Haushalt und Freizeit.



Märklin metall Spezialteile Einzelteile

Für technische Feinassen und besondere Funktionen gibt es bei Märklin metall zahlreiche Spezialteile.

Ebenso können alle Einzelteile der Baukästen einzeln und preiswert im Fachgeschäft nachgekauft werden.

Über dieses Spezialprogramm informiert Sie umfassend der Märklin metall-Prospekt 1978.

Den vielfältigen Anwendungsmöglichkeiten mit Spezial- und Einzelteilen von Märklin metall sind kaum Grenzen gesetzt.





Montage-Pläne
für erfahrene Märklin metall-Monteure

In übersichtlichen, ausführlichen Baustufen entwickeln sich diese Montage-Pläne für Märklin metall-Großmodelle. Auf den Rückseiten der mehrfarbigen Montage-Pläne sind die Märklin metall-Großmodelle in Originalgröße abgebildet. Stücklisten für einzelne Baustufen erleichtern die Anschaffung eventuell fehlender Bauteile. Der vorhandene Einzelbestand kann so sinnvolle Verwendung finden.

14941 **neu**

Montage-Plan »Elektrische Lokomotive der Bau-
reihe 160« · Länge des Modells 75 cm

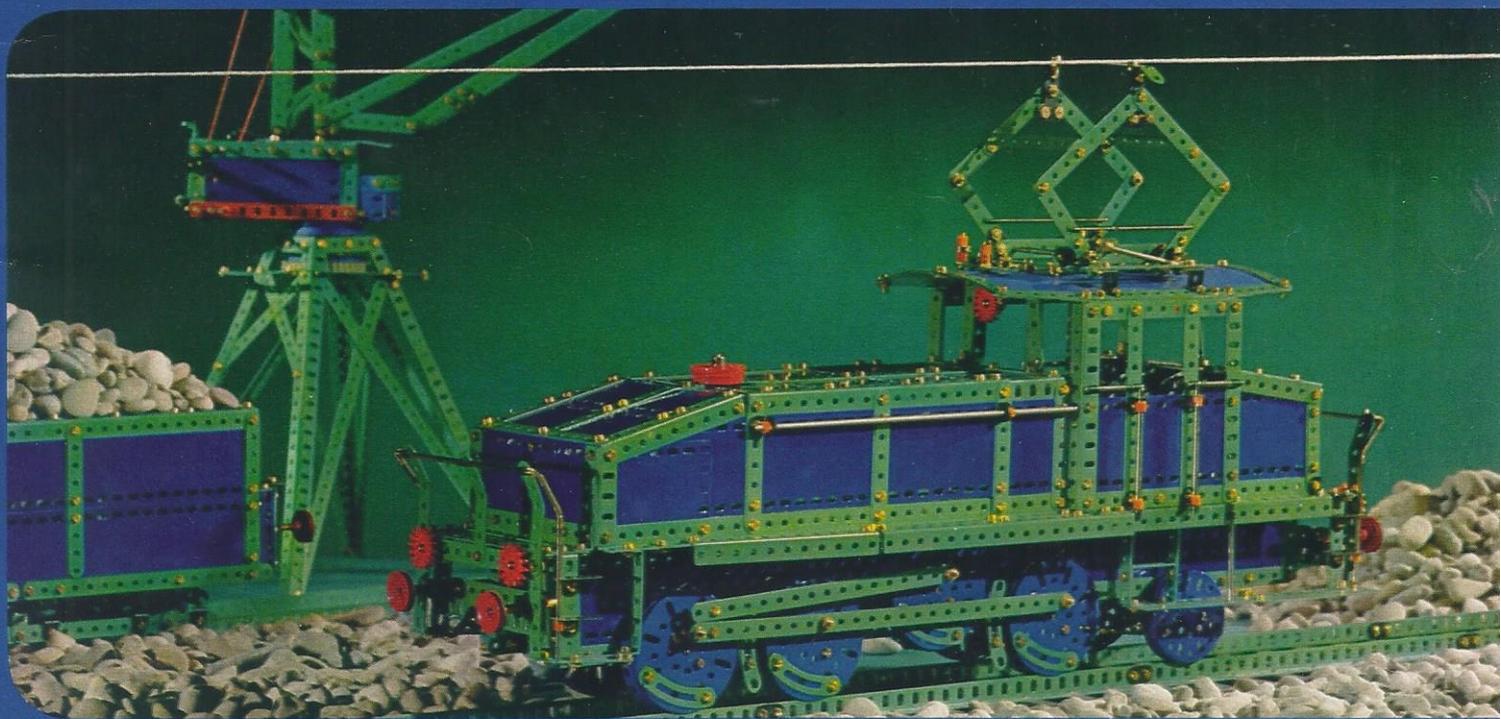
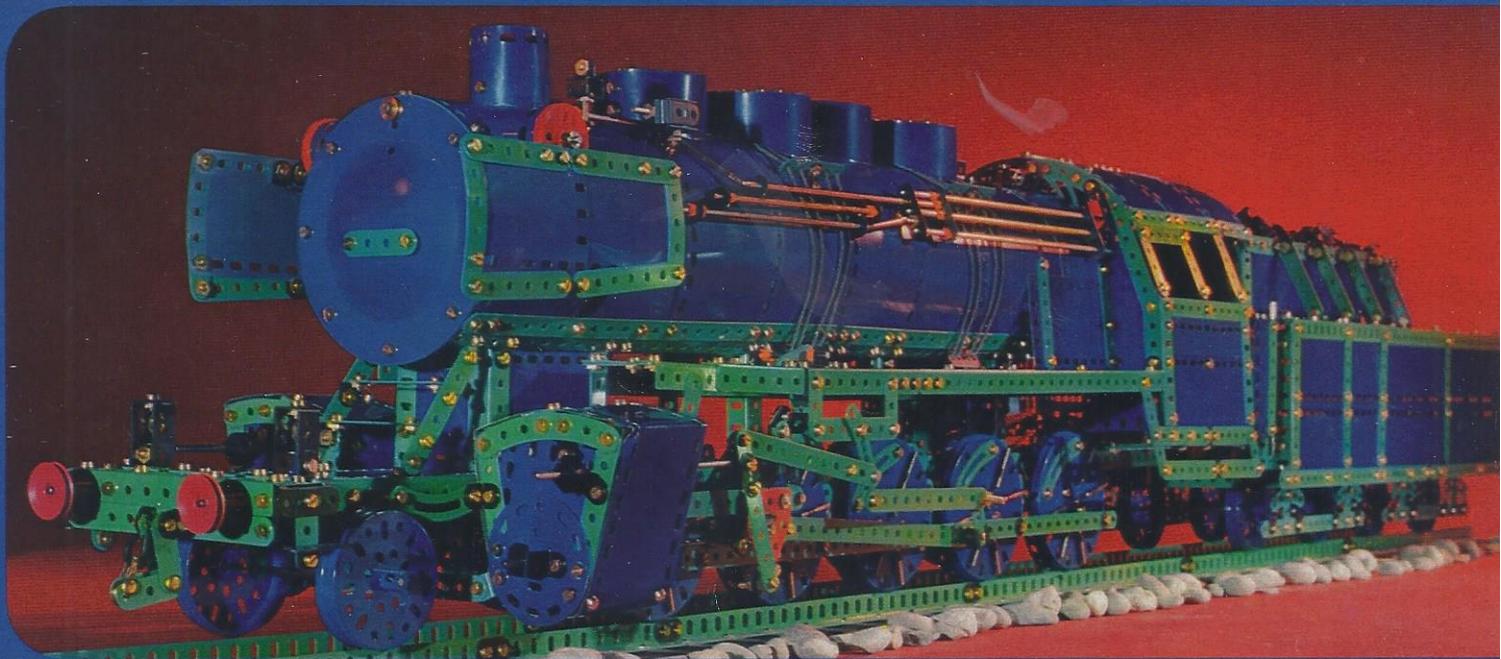
14942 **neu**

Montage-Plan »Der Adler« · Länge des Modells 72 cm

14943 **neu**

Montage-Plan »Güterzuglokomotive der Bau-
reihe 050« · Länge des Modells 164 cm

Montage-Kisten für Großmodelle



Das Komplettangebot
für Großmodelle: Montage-Kisten

Eine Montage-Kiste enthält alle notwendigen Spezial- und Einzelteile von Märklin metall für die Montage eines Großmodells einschließlich Schiene, Werkzeug, stabiler Sortierkästen und Montage-Plan.

1001 **neu**

Montage-Kiste für »Elektrische Lokomotive der Baureihe 160«

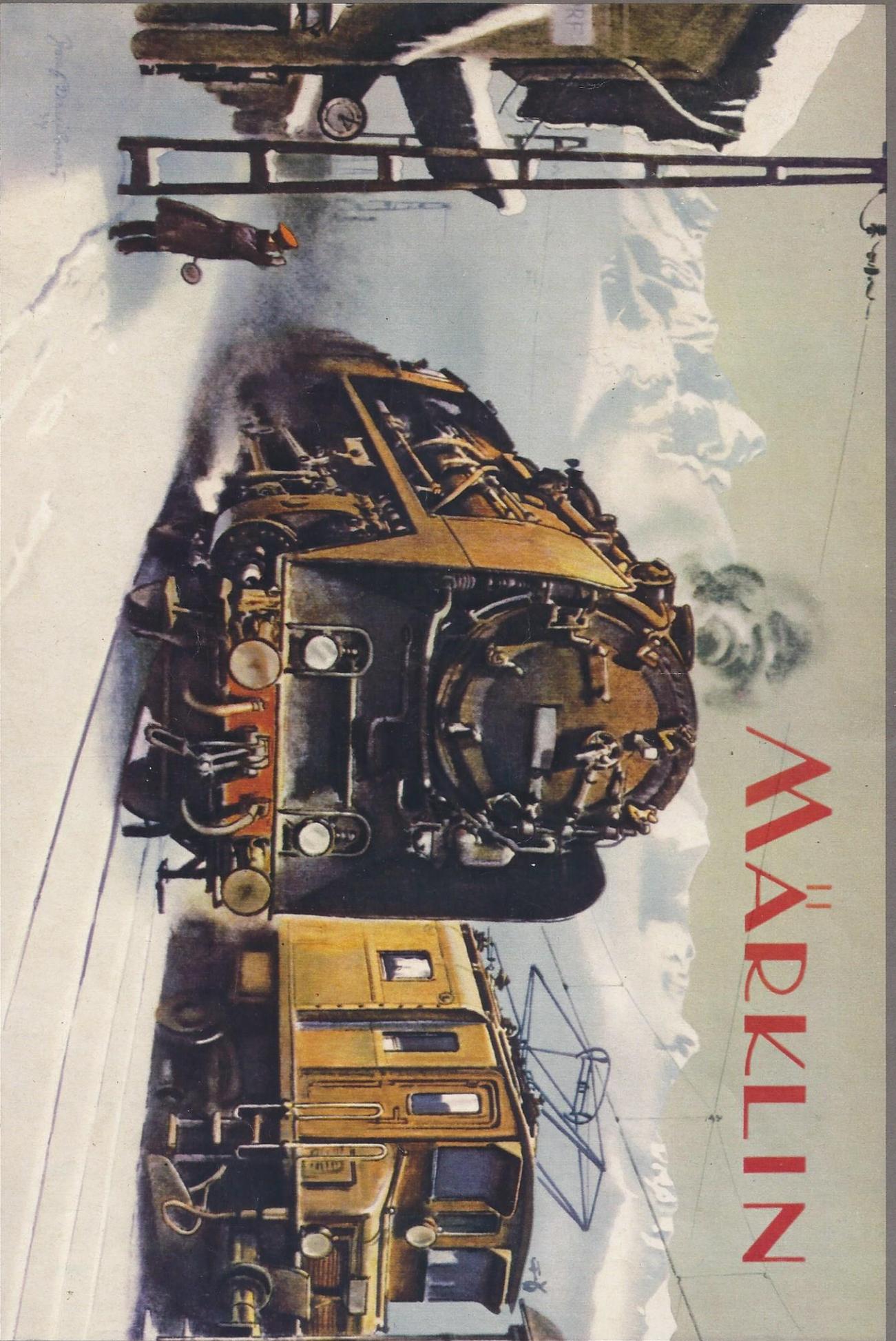
1002 **neu**

Montage-Kiste für »Der Adler«

1003 **neu**

Montage-Kiste für »Güterzuglokomotive der Baureihe 050«

MÄRKLIN



Für unsere Freunde: Nachdruck der Umschlagseite Märklin-Katalog 1934

märklin



B. Vetter
Modellbahnkiste
2 Hamburg 33, Fuhlsb. Str. 295
Tel. 630 94 20

Preisliste zum Märklin-Katalog 1978

Artikel Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
0206	11.50	59
0207	11.50	61
0208	11.50	89
0225	6.50	40
0226	6.—	40
0241	1.—	55
0290	12.—	89
0327	21.50	70
0340	5.50	70
0360	6.—	70
0370	11.—	70
0379	1.60	70
0380	11.50	70
0390	11.—	70
1001	295.—	121
1002	388.—	121
1003	660.—	121
1051	37.—	115
1052	59.—	116
1053	105.—	117
1061	29.—	115
1062	57.—	116
1063	95.—	118
1072	79.—	119
1073	42.—	119
1200	4.80	111
1201	4.50	111
1202	4.20	111
1203	3.80	111
1204	3.80	111
1205	9.—	111
1206	8.20	111
1207	28.—	111
1216	5.20	111
1217	8.—	111
1220	6.—	111
1221	4.20	111
1241	5.80	111
1248	9.—	111
1261	9.—	111
1268	10.50	111
1290	7.—	111
1291	7.—	111
1300	31.—	109
1301	31.—	109
1308	45.—	110
1310	45.—	110
1311	42.—	110
1312	42.—	110
1316	48.—	110
1317	48.—	110
1318	51.—	110
1319	45.—	110
1320	45.—	110
1321	45.—	110
1322	45.—	110
1323	45.—	110

Artikel Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
1324	48.—	110
1325	48.—	110
1326	52.—	109
1327	48.—	109
1328	48.—	109
1329	45.—	109
1400	83.—	108
1409	139.—	108
1412	193.—	108
1500	1.20	113
1501	1.20	113
1503	1.20	113
1505	1.20	113
1510	—,75	113
1540	2.90	113
1541	—,10	113
1542	9.90	113
1544	1.20	113
1545	29.50	113
1546	24.70	111
1547	—,75	113
1550	39.50	112
1591	11.70	113
1592	15.—	113
1593	31.—	113
1594	17.50	113
1595	168.—	112
2100	1.85	60
2101	1.80	60
2102	1.70	60
2104	1.60	60
2106	1.85	60
2107	1.85	60
2108	1.60	60
2110	2.30	60
2121	1.85	60
2123	1.80	60
2124	1.60	60
2129	7.90	60
2131	2.—	60
2132	2.—	60
2133	1.85	60
2134	1.80	60
2135	1.70	60
2139	7.90	60
2141	2.70	60
2151	2.70	60
2158	10.90	60
2159	10.90	60
2160	37.—	61
2161	47.50	61
2164	22.—	61
2167	47.50	61
2170	38.—	61
2190	4.40	60
2191	4.40	60
2192	6.—	60

Artikel Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
2197	14.10	60
2199	7.90	60
2850	190.—	15
2920	75.—	7
2926	75.—	7
2927	75.—	7
2930	99.—	7
2936	99.—	7
2937	99.—	7
2940	104.—	8
2947	104.—	8
2950	147.—	8
2957	147.—	8
3000	52.—	17
3003	89.—	18
3016	69.—	31
3021	89.—	29
3022	152.—	23
3028	98.—	31
3030	95.—	25
3034	89.—	22
3035	82.—	24
3037	87.—	22
3038	98.—	23
3039	114.—	22
3041	114.—	24
3042	114.—	22
3043	114.—	25
3044	76.—	23
3049	126.—	27
3050	132.—	25
3054	128.—	26
3055	125.—	24
3056	230.—	27
3057	126.—	26
3058	128.—	26
3060	85.—	30
3062	85.—	30
3064	79.—	28
3065	97.—	28
3066	103.—	29
3067	103.—	30
3071	195.—	32
3072	92.—	28
3074	92.—	29
3075	90.—	29
3077	94.—	31
3078	59.—	28
3080	47.—	28
3082	144.—	21
3083	143.—	19
3084	154.—	21
3085	137.—	21
3086	115.—	20
3087	48.—	17
3089	109.—	20
3090	39.—	17

Artikel Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
3092	145.—	19
3093	133.—	19
3095	82.—	17
3096	149.—	18
3099	114.—	18
3150	380.—	32
3185	315.—	14
3203	140.—	14
4000	6.30	34
4004	17.50	34
4005	20.—	34
4007	12.50	34
4008	12.50	34
4018	26.—	31
4026	21.50	39
4028	47.—	31
4029	21.50	40
4037	17.50	40
4040	6.30	34
4045	21.50	41
4049	21.50	41
4051	22.—	39
4052	22.—	39
4053	36.—	39
4054	22.—	39
4060	49.—	30
4062	49.—	30
4064	21.50	40
4066	21.50	40
4067	19.50	35
4068	30.—	40
4071	38.—	33
4072	24.—	41
4073	24.—	41
4074	31.50	43
4076	22.—	41
4077	30.—	35
4079	19.50	35
4080	19.50	35
4082	22.—	35
4083	22.—	35
4084	22.—	43
4085	22.—	38
4087	22.—	38
4089	36.—	38
4090	30.—	38
4091	25.70	43
4092	25.70	43
4093	25.70	43
4094	25.70	43
4095	25.70	42
4096	25.70	42
4097	25.70	42
4099	31.50	42
4111	22.—	39
4112	22.—	39
4135	24.—	36
4136	24.—	36
4137	24.—	36
4139	26.—	37

Artikel Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
4140	26.—	37
4141	26.—	37
4142	26.—	37
4150	27.—	42
4151	27.—	42
4410	8.50	44
4411	15.—	44
4413	7.20	44
4414	9.20	44
4415	8.50	44
4416	9.20	44
4417	9.20	44
4418	9.20	44
4423	5.90	44
4424	9.90	44
4430	6.90	45
4431	8.—	45
4440	10.90	45
4441	10.90	45
4442	10.90	45
4473	12.50	45
4474	19.50	45
4475	14.50	45
4510	13.—	45
4511	13.—	45
4571	19.50	49
4575	13.—	49
4578	15.50	49
4600	14.90	46
4601	14.90	46
4605	14.90	46
4607	14.90	46
4610	15.90	47
4611	22.—	46
4612	15.90	47
4613	23.50	47
4617	25.—	46
4618	23.50	46
4619	14.20	47
4624	21.—	47
4626	22.50	47
4627	14.90	47
4631	20.50	47
4632	25.—	47
4633	21.—	48
4635	21.—	48
4639	10.90	48
4644	14.90	48
4646	14.90	48
4650	25.—	48
4651	25.—	48
4652	25.—	48
4661	15.90	48
4663	23.50	48
4664	17.90	48
4665	19.50	49
4668	17.90	49
4669	15.90	49
5004	1.40	68
5022	—10	68

Artikel Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
5100	1.50	58
5101	1.40	58
5102	1.30	58
5103	3.90	58
5106	1.50	58
5107	1.40	58
5108	1.30	58
5109	1.30	58
5110	1.30	58
5111	3.90	58
5112	11.—	58
5113	6.—	58
5114	7.90	58
5115	4.20	52
5116	4.20	52
5120	1.70	58
5128	34.—	59
5129	1.40	58
5131	5.70	58
5137	45.—	59
5140	45.—	59
5146	4.50	58
5147	4.50	58
5190	39.—	10
5191	76.—	10
5192	80.—	10
5193	74.—	10
5194	125.—	10
5200	1.70	58
5201	1.60	58
5202	45.—	59
5205	1.40	58
5206	1.70	58
5207	34.—	59
5208	1.40	58
5210	1.40	58
5211	6.70	58
5213	4.50	58
5214	37.50	59
5221	20.90	59
5500	213.—	96
5520	199.—	96
5600	3.80	104
5602	8.—	104
5603	3.—	104
5604	7.—	104
5605	18.—	105
5611	49.50	105
5700	129.—	96
5702	139.—	96
5720	115.—	97
5747	1280.—	95
5749	930.—	95
5797	1280.—	95
5799	930.—	94
5800	39.—	100
5801	39.—	100
5804	180.—	98
5805	190.—	98
5850	25.—	101

Artikel Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
5851	25.—	101
5853	29.—	101
5859	25.—	101
5860	39.—	103
5861	39.—	102
5863	39.—	102
5864	39.—	102
5865	49.50	103
5866	49.50	103
5900	5.80	104
5908	3.90	104
5909	4.60	104
5911	3.90	104
5921	5.80	104
5932	8.30	104
5962	38.50	104
5963	38.50	104
5965	25.—	104
5966	25.—	104
5972	48.50	104
5973	48.50	104
6611	73.—	69
6627	79.—	69
6631	79.—	69
6667	58.—	69
6671	58.—	69
6699	65.—	105
6711	87.—	91
6727	76.—	91
6731	76.—	91
6771	55.—	113
7000	2.10	68
7001	—,95	55
7003	1.40	66
7004	1.20	66
7005	13.10	66
7006	—,65	66
7009	2.10	66
7010	5.20	66
7012	4.20	66
7013	1.20	66
7014	—,65	66
7015	—,65	66
7016	4.10	67
7017	3.50	67
7018	1.20	67
7019	1.20	67
7021	3.10	66
7022	1.70	67
7023	—,75	67
7036	24.—	63
7038	34.—	63
7039	26.—	63
7040	31.—	63
7041	37.50	63
7042	26.50	63
7046	8.50	65
7047	6.50	65
7048	7.50	65
7051	135.—	51

Artikel Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
7072	8.50	68
7073	2.30	68
7074	4.—	54
7076	2.—	54
7077	2.90	54
7079	4.—	54
7100	2.—	68
7101	2.—	68
7102	2.—	68
7103	2.—	68
7105	2.—	68
7111	—,20	68
7112	—,20	68
7113	—,20	68
7114	—,20	68
7115	—,20	68
7117	—,20	68
7131	—,20	68
7132	—,20	68
7133	—,20	68
7134	—,20	68
7135	—,20	68
7137	—,20	68
7152	—,10	55
7153	—,10	55
7154	—,10	55
7164	1.20	55
7171	5.50	59
7175	1.70	55
7183	1.50	55
7185	1.20	55
7186	192.—	50
7187	18.50	63
7188	28.50	63
7190	3.90	59
7191	7.30	59
7192	65.—	52
7193	16.—	52
7194	—,40	55
7195	3.50	55
7197	11.10	54
7198	2.20	54
7199	1.30	55
7201	8.30	66
7209	1.30	68
7210	9.50	68
7211	10.40	68
7218	5.—	55
7219	8.50	55
7224	2.20	55
7226	13.90	55
7227	13.90	55
7229	1.90	68
7230	—,75	64
7234	1.20	53
7236	18.—	64
7237	20.—	64
7238	37.—	64
7239	35.—	64
7240	37.—	64

Artikel Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
7241	46.50	64
7242	36.50	64
7245	21.—	63
7250	—,70	53
7251	—,70	53
7252	—,70	53
7253	1.20	53
7262	7.50	53
7263	17.—	53
7267	7.—	53
7268	6.50	53
7269	8.—	53
7277	1.80	67
7278	1.20	67
7280	6.50	65
7281	8.80	65
7282	8.80	65
7283	8.30	65
7284	5.50	65
7288	56.—	50
7291	10.40	49
7292	49.50	52
7293	14.30	52
7298	62.—	12
7299	3.80	59
7320	11.30	54
7322	8.20	54
7323	4.30	54
7325	11.30	54
7326	11.30	54
7327	11.30	54
7339	19.—	63
7390	25.—	52
7391	2.80	61
7500	1.20	61
7501	8.30	67
7504	—,70	61
7505	13.10	67
7509	2.10	67
7510	5.20	67
7511	2.20	66
7512	4.20	67
7522	—,40	61
7525	1.50	67
7569	8.—	53
7586	3.70	●
7587	2.90	●
7588	3.70	●
7589	3.70	●
7592	52.—	51
7593	15.40	51
7599	4.70	61
8100	165.—	76
8101	180.—	77
8190	41.—	74
8191	70.—	74
8192	76.—	74
8193	72.—	74
8194	106.—	74
8322	158.—	●

Artikel Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
8328	98.—	●
8342	118.—	●
8356	230.—	●
8358	128.—	●
8374	92.—	●
8375	90.—	●
8377	97.—	●
8382	152.—	●
8385	152.—	●
8392	150.—	●
8393	138.—	●
8396	149.—	●
8399	118.—	●
8428	47.—	●
8500	1.30	88
8504	1.20	88
8505	1.80	88
8506	1.30	88
8507	1.30	88
8510	1.40	88
8520	1.50	88
8521	1.50	88
8529	7.10	88
8530	1.50	88
8531	1.50	88
8539	7.10	88
8559	9.60	89
8560	29.50	89
8561	42.—	89
8564	25.50	89
8567	47.—	89
8590	4.30	88
8591	1.50	88
8592	4.20	88
8594	4.90	88
8597	14.20	88
8598	4.70	88
8599	7.10	88
8600	9.40	84
8601	9.90	84
8602	9.90	84
8603	9.90	84
8604	9.90	84
8605	9.40	84
8606	8.90	84
8609	11.50	84
8610	6.90	84
8611	10.40	84
8612	10.40	84
8613	10.40	84
8614	10.40	84
8615	9.90	84
8616	9.90	84
8619	18.—	85
8620	21.50	85
8621	21.50	85
8622	8.20	84

Artikel Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
8625	18.—	84
8626	18.—	84
8700	10.50	83
8701	10.50	83
8710	15.30	81
8711	15.30	81
8712	15.30	81
8713	15.30	81
8714	22.50	81
8716	16.—	82
8717	16.—	82
8718	36.—	82
8720	16.—	81
8721	16.—	81
8722	16.—	81
8723	16.—	81
8724	16.—	83
8725	16.—	83
8726	16.—	83
8728	22.50	83
8731	16.50	82
8732	16.50	82
8734	28.50	83
8735	28.50	83
8736	28.50	83
8738	35.—	83
8800	49.50	78
8802	65.—	80
8803	82.—	78
8816	65.—	80
8817	25.—	80
8827	126.—	78
8842	107.—	79
8854	110.—	79
8857	105.—	79
8858	107.—	79
8864	65.—	80
8874	92.—	80
8875	90.—	80
8885	115.—	79
8891	120.—	78
8893	120.—	78
8895	72.—	78
8909	89.50	76
8911	1.30	90
8912	3.60	90
8913	1.30	90
8914	2.—	90
8921	3.30	90
8922	1.10	90
8923	2.20	90
8924	4.10	90
8925	3.40	90
8926	3.60	90
8927	3.—	90
8930	35.—	74
8939	16.—	87

Artikel Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
8945	19.50	91
8946	9.50	91
8947	25.—	91
8950	4.30	90
8953	2.10	90
8954	3.80	89
8955	6.10	90
8957	7.60	90
8958	7.60	90
8959	7.30	90
8960	16.50	86
8961	9.50	86
8962	9.90	86
8963	16.50	86
8964	10.50	86
8965	12.10	86
8968	9.90	86
8969	9.90	86
8970	12.50	86
8971	9.90	86
8973	1.50	90
8974	1.40	90
8975	7.50	87
8976	3.—	87
8977	3.—	87
8978	7.50	87
8979	4.—	87
8980	34.—	86
8987	1.50	90
8988	1.50	90
8989	1.50	90
8991	2.20	89
8992	44.—	87
8993	13.90	89
8994	176.—	87
8995	19.50	87
8999	1.20	89
14941	4.50	120
14942	4.50	120
14943	8.—	120
60000	—80	55
60001	—80	55
60002	—80	55
60010	—80	55
60015	—80	55
60020	—80	55
60030	1.—	55
60035	1.—	55
60041	1.—	96
60146	1.—	55
60200	1.60	55
60201	1.60	55
60202	1.60	55
60204	1.60	55
60210	1.10	90

●Dieser Artikel ist im HAMO-Prospekt enthalten.