

märklin

1976 D

Märklin HO

HO-System-Erläuterung
 SET-HO-Programm
 Bahnen HO
 Loks HO
 Zubehör für Loks HO
 Personenwagen HO
 Güterwagen HO
 Bausätze HO
 Drehscheibe / Lokschuppen HO
 Bahnübergänge HO
 Brücken HO
 Zugbeleuchtung HO
 Lok-Zubehör HO
 Gleise HO — M
 Gleise HO — K
 Signale HO — M
 Signale HO — K+M
 Bahnhofsleuchten HO
 Oberleitung HO — K+M
 Kabel, Schaltpulte
 Transformatoren
 Druckschriften HO
 Märklin-Magazin

1—63

1—4
 5—8
 9—11
 12—27
 47
 28—34
 35—41
 41
 42
 43—44
 45
 46
 47
 48—51
 52—53
 54—55
 56
 57
 58—59
 60
 61
 62
 63

Märklin mini-club

mini-club SET-Programm
 Bahnen mini-club
 Loks mini-club
 Personenwagen mini-club
 Güterwagen mini-club
 Bausätze, Bahnübergang,
 Brücken mini-club
 Gleise mini-club
 Oberleitung / Leuchten mini-club
 Zubehör / Fahrgeräte mini-club

64—81

65—68
 69
 70—71
 72—73
 74—75
 76—77
 78—79
 80
 81

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Fabrik hochwertiger
Spielwaren
7320 Göppingen



Schutzmarke

Märklin I

Loks, Wagen, Bahnen,
 Gleise, Zubehör

82—85

Märklin-Sprint

86—91

Märklin metall

92—95

Märklin plus

96—97

Lieferungen ab Fabrik direkt an Private sind nicht möglich. Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. — Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge außer Kraft. — Sollte eine Reparatur an unseren Artikeln erforderlich sein, so bitten wir um frühzeitige Einsendung vor Weihnachten.

Alle Rechte vorbehalten · Nachdruck, auch auszugsweise, verboten · In Deutschland hergestellt bei Thiemig AG, München · 151 00 — LNN 06 76 th

Ihr Märklin-Fachgeschäft:



Freude machen . . .

Rasch-Spielsachen

Spielzeug-Rasch

3x in Hamburg · Tel. 33 79 22

Gerhart-Hauptmann-Platz 1

Hoheluftchaussee 2

Einkaufszentrum Hamburger Straße

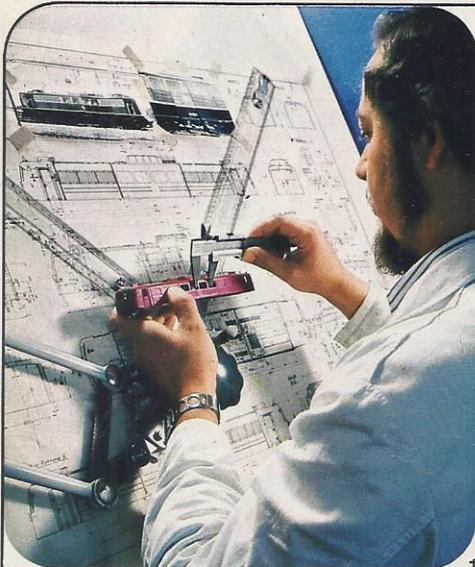
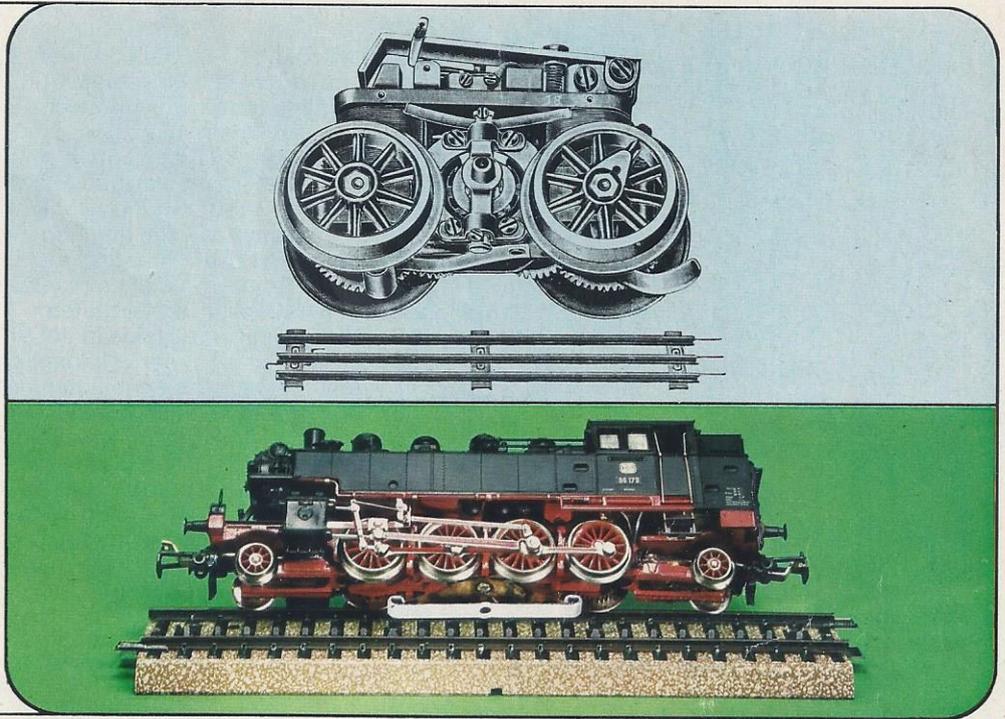
Fortschrittliche Tradition und beispielhafte Präzision

Seit der Jahrhundertwende fährt Märklin mit der Mittelleiter-Technik. Sie war Beginn einer Entwicklung, die konsequent zum Märklin-HO-System von heute führte. Unübertroffen in technischer Perfektion und vorbildlich für problemloses, vielseitiges Spiel mit der Modelleisenbahn.

Märklin-Liebe zum Detail überzeugt durch Originaltreue. Die große Welt der Eisenbahn wird zur handlichen Miniatur und ein Spiel mit unerschöpflichen Möglichkeiten. Nicht ohne Grund ist die Märklin HO so erfolgreich in Europa.

Historische Lokomotive mit der ersten Märklin-Mittelleiter-Schiene

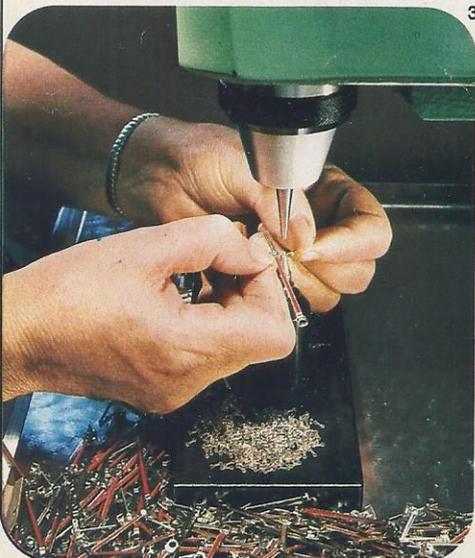
Märklin-Tenderlok mit dem modernen Mittelleiter-System



1 2



3 4



Märklin-Präzision ist ein Maßstab für technisches Qualitäts-Spielzeug. Lange Erfahrung und systematisch kontrollierte Fertigung haben den Weltruf von Märklin geprägt.

Für jede Märklin-Lok steht erst nach vielen Prüfungen das Signal auf »freie Fahrt«. Mikroskope und Lupen gehören genauso zum Rüstzeug der Produktion wie Spezialmaschinen und Testgeräte. Aber besonders wichtig ist das zuverlässige Fingerspitzengefühl der Märklin-Mitarbeiter.

1. Maßstabgerecht planen und konstruieren
2. Übertragen der Konturen vom Modell in die Stahlform
3. Montieren der Gestänge für Dampfloks
4. Löten der Ankerwicklung an den Kollektor

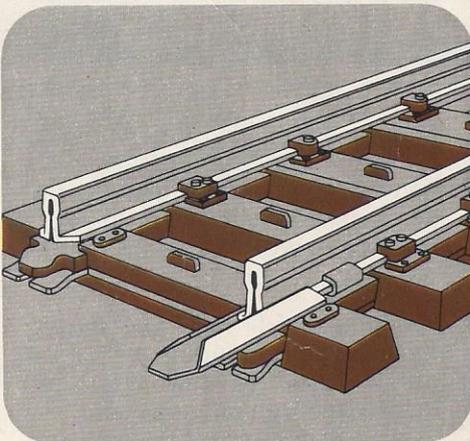
Alles, was wir Ihnen hier über die HO-Modell-eisenbahn sagen, wird Sie interessieren. (Auch dann, wenn Sie schon eine haben.)

Ob eine Märklin-HO-Modelleisenbahn-anlage groß oder klein ist — sie bietet ständig neue Aufgaben und Möglichkeiten, sie noch vollkommener zu machen. Dennoch ist jedes Ausbaustadium eine abgeschlossene Arbeit, die zutiefst befriedigen wird. Vom ersten kleinen Züglein, das durch die phantasievoll aufgebaute Bauklotz- und Schachtel-Landschaft fährt, bis zur ausgedehnten, mit allen Feinheiten der Märklin-Technik ausgestatteten Hobby-Anlage kann die kleine in der größeren, die einfachere in der vollkommeneren Märklin-HO-Modelleisenbahnanlage restlos aufgehen. In einer Modelleisenbahn stecken unzählige Möglichkeiten zum Spielen, das heißt zum Planen, zum Basteln, zum Erfinden und zum Gestalten, um immer wieder Freude und Entspannung daran zu finden. Gleichgültig, ob man nun 6 oder 60 Jahre alt ist.

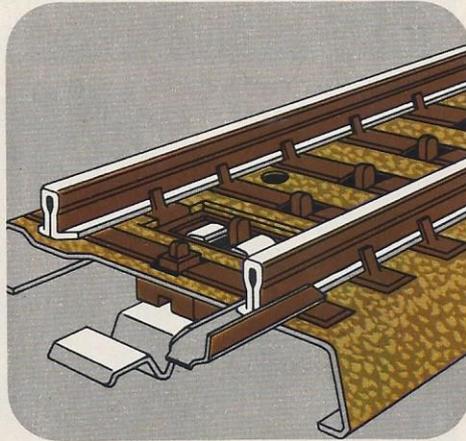
Die Märklin-HO-Modelleisenbahn bietet besondere Vorteile, die im System begründet sind:

1. die Mittelleiter-Stromführung bei Märklin-HO-Gleisen
2. die ausschließliche Verwendung von Wechselstrom für alle Teile einer Märklin-HO-Anlage

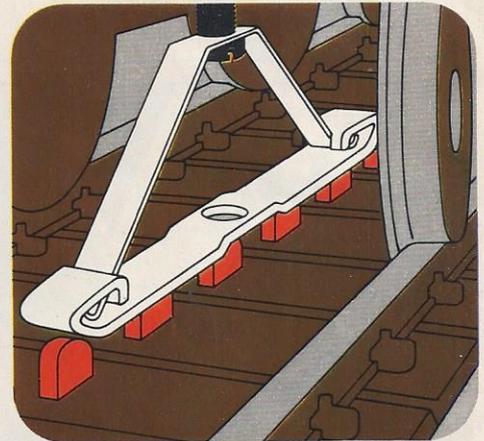
Beides zusammen garantiert die zuverlässige Stromzuführung zu den Loks und auch bei der kompliziertesten Anlage die gute Übersicht des Stromverlaufs. Alles ist leicht begreiflich und wird zudem in den beiliegenden Anleitungen erklärt.



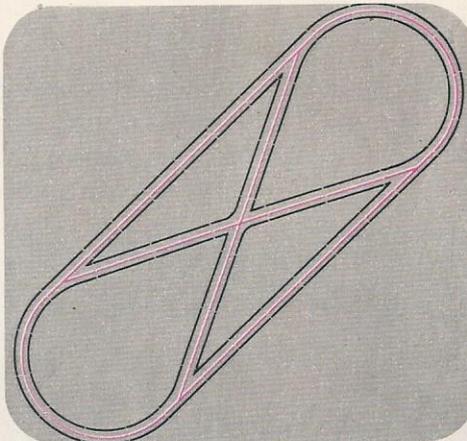
K-Gleis (Kunststoff-Schienenwellen)
Sechsfache Verbindung von Gleis zu Gleis durch zwei Schienenlaschen, zwei federnde Kontaktzungen des Mittelleiters und zwei Klauenkupplungen am Schwellenband.



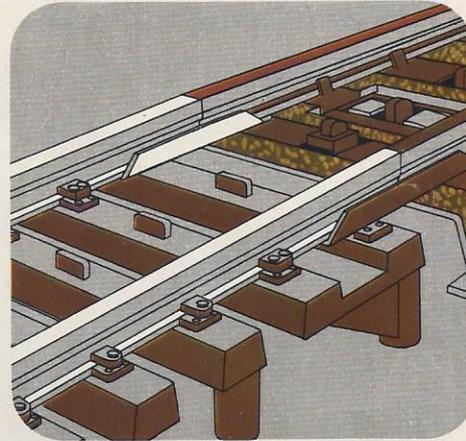
M-Gleis (Metall-Gleiskörper)
Dreifache Verbindung von Gleis zu Gleis durch federnde Schnappverbindung des Mittelleiters und die zwei Laschen der Fahr-schienen.



Sichere Stromzuführung
durch Punktkontakte über den Schleifer zum Motor. Rückfluß des Stromes über Lokräder auf beiden Seiten.



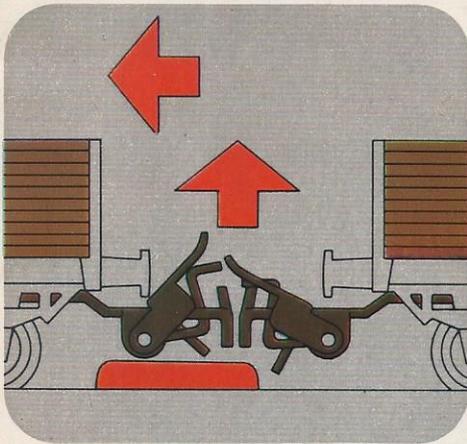
Klarer Stromverlauf
ohne Schaltkniffe



Übergangsgleisstück
verbindet Metall- mit Kunststoffgleisen.

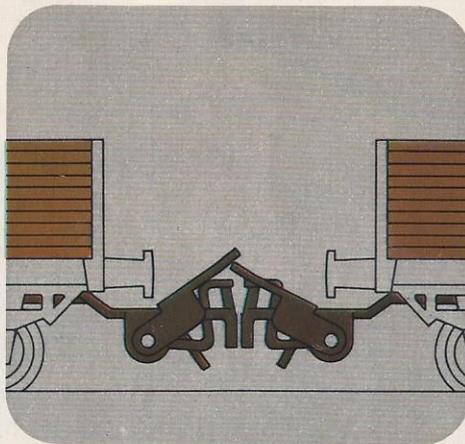


Fahrtrichtungsänderung
der Lok durch Linksrotation des Bedienungsknopfes am Trafo (Überstromimpuls).



Automatische Kupplung

Die Wagen kuppeln beim Auffahren selbsttätig ein. Am Entkopplungsgleis kann von Hand oder ferngesteuert abgekuppelt werden.



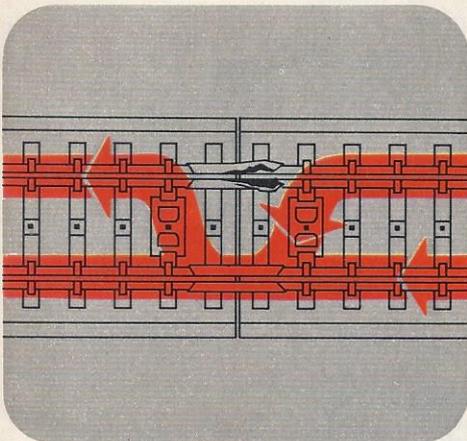
RELEX-Kupplung

Nach dem Entkuppeln können die Wagen zum Abstellen geschoben werden, ohne daß sich die Kupplung wieder schließt.



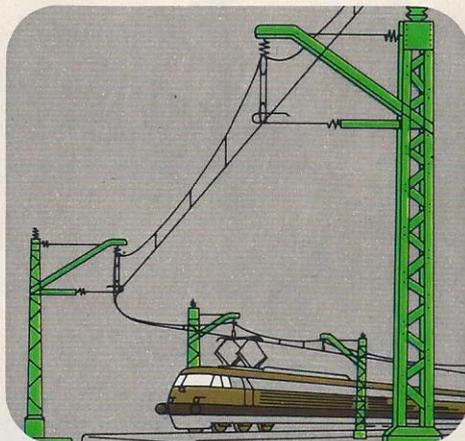
TELEX-Kupplung

An jeder Stelle der Anlage kann — ferngesteuert vom Transformator — abgekuppelt werden.



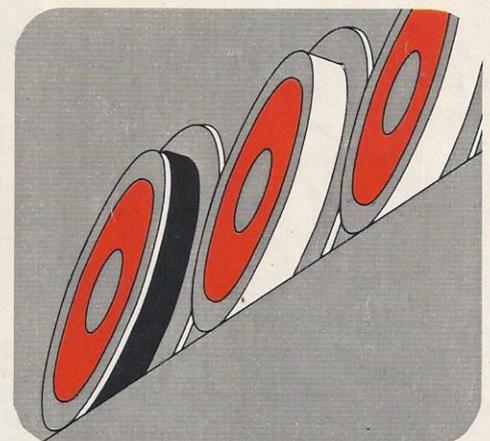
Guter Stromverlauf,

weil auch beim eventuellen Verbiegen einer Schienenverbindungslasche über die zweite Lasche noch eine einwandfreie Verbindung hergestellt wird.



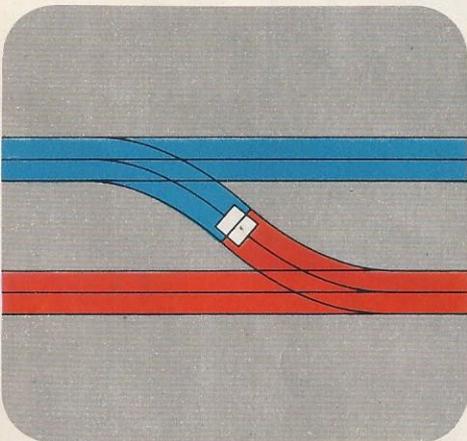
Oberleitung

Wenn die Oberleitung als zweiter Stromkreis angeschlossen wird, können zwei Loks auf demselben Gleis unabhängig voneinander gesteuert werden.



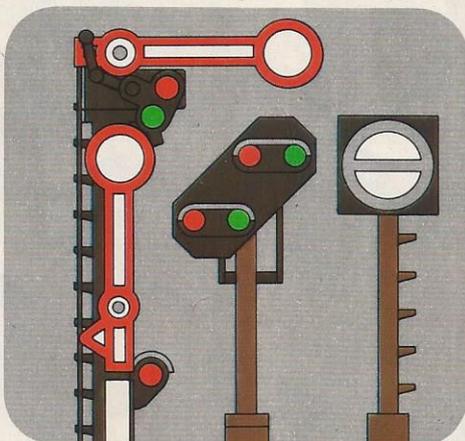
Haftreifen,

bei jeder Lokomotive verwendet, steigern die Zugkraft durch Erhöhung der Haftreibung zwischen Rad und Schiene.



Stromkreistrennung

bei M-Gleisen durch Mittelleiter-Isolierung 5022, bei K-Gleisen durch Mittelleiter-Isolierung 7522. Trenngleisstücke benötigt man nicht.



Signale

ermöglichen die vollautomatische Steuerung der Züge.

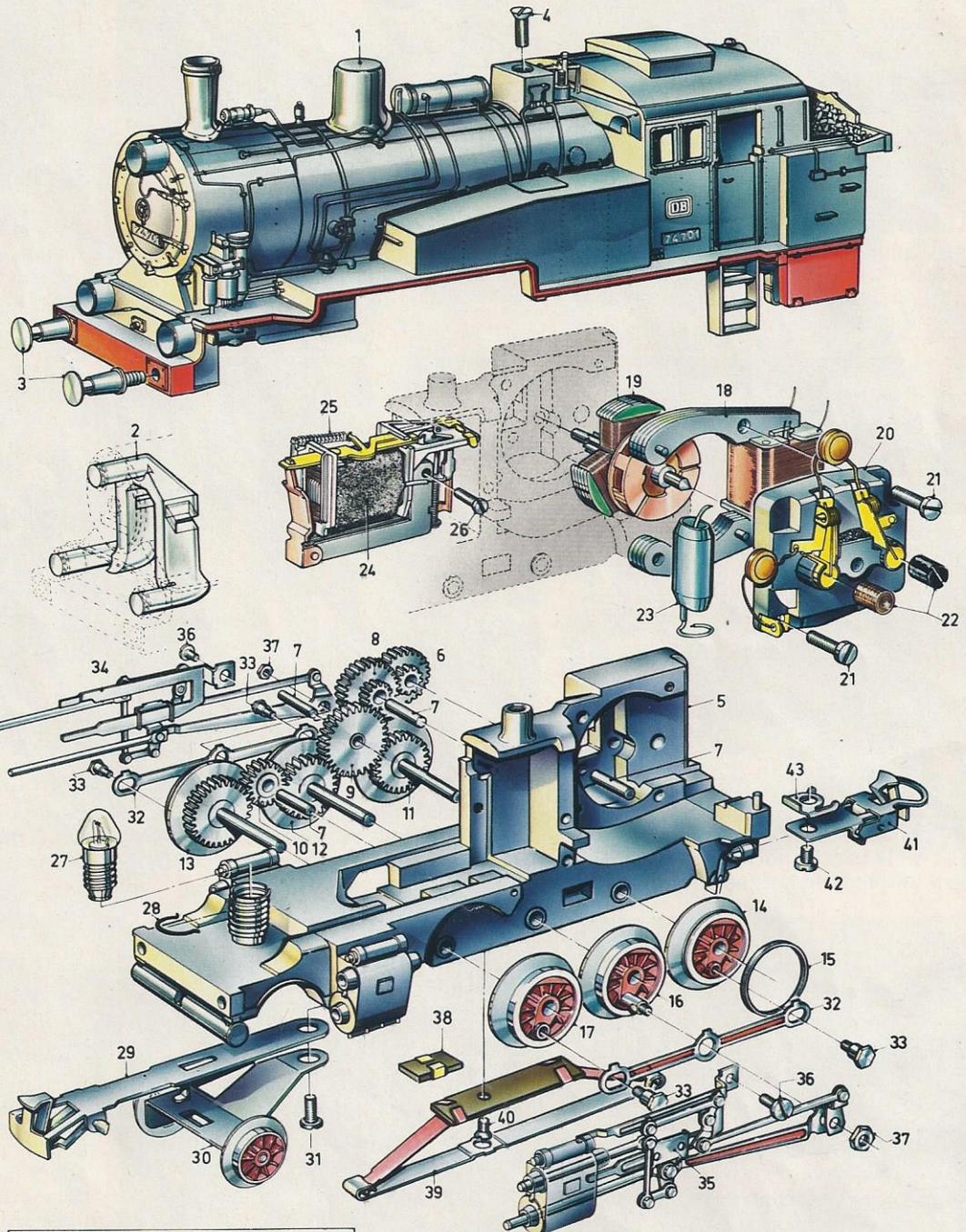
Funkentstörung

Alle Loks sind mit Funkentstörmitteln ausgestattet. Alle Bahnpackungen tragen das Funkenschutzzeichen gemäß VDE 0875. Mit dem Anschlußgleis 5131 bzw. 2192 oder Anschlußmast 7201 bzw. 7501 und mit der ausschließlichen Verwendung der in ihrer Entstörwirkung aufeinander abgestimmten Märklin-Artikel und der dafür angegebenen Märklin-Trafos ist die Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften über die Funkentstörung gewährleistet.



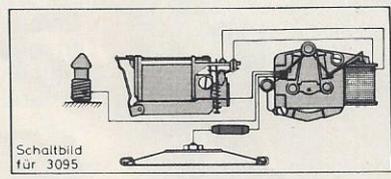
Märklin-Lokomotiven sind Meisterwerke der Technik und Modelltreue. Viele Präzisionsteile ergeben das sicher funktionierende Ganze. Fein und trotzdem robust. Klein und trotzdem leistungsstark. Über 100 Jahre Spielzeugtechnik sind die Basis des Märklin-Erfolgs.

Personenzuglokomotive 3095



Lfd. Nr. Benennung

- 1 Lokomotiv-Aufbau (komplett) mit Lichtkörper
- 2 Lichtkörper
- 3 Puffer
- 4 Senkschraube
- 5 Treibgestell (komplett) mit den wichtigsten Teilen:
- 6 Beisatzrad
- 7 Lagerbolzen
- 8 Beisatzrad
- 9 Zwischenradsatz
- 10 Zahnrad
- 11 Treibachsenteil mit Haftreifen
- 12 Treibachsenteil
- 13 Treibachsenteil
- 14 Treibrad mit Haftreifen
- 15 Haftreifen
- 16 Treibrad
- 17 Treibrad
- 18 Feldmagnet
- 19 Anker
- 20 Motorschild
- 21 Zylinderschraube
- 22 Bürstenpaar
- 23 UKW-Drossel
- 24 Fahrtrichtungsschalter mit Schaltschieberfeder und Zylinderschraube
- 25 Schaltschieberfeder und Zylinderschraube
- 26 Zylinderschraube
- 27 Glühlampe
- 28 Sprengring
- 29 Kupplung
- 30 Laufgestell
- 31 Zylinderschraube
- 32 Kuppelstange
- 33 Sechskantansatzschraube
- 34 Gestänge (rechts)
- 35 Gestänge (links)
- 36 Zylinderschraube
- 37 Sechskantmutter
- 38 Kontaktplatte
- 39 Schleifer
- 40 Senkschraube
- 41 Kupplung
- 42 Zylinderschraube
- 43 Kupplungsfeder



Unser Vorschlag
für einen idealen
Anfang:

**SET-HO 123
mit Toporama 7298**

Diese Anlage besteht aus Anfangs-
packung **S** (2920—2927 oder 2930—
2937), Erweiterungspackung **E** 5190
oder 5191, Doppelgleispackung **T** 1 5192,
Bahnhofsgleispackung **T** 2 5193 und
Rangiergleispackung **T** 3 5194 = SET
123 und Toporama 7298. Gleisplan und
Stücklisten hierzu siehe Seite 8.
Beachten Sie auch die Seiten 6—9.



Ausschnitt aus der Anlage SET-HO 123 ▼



Am Anfang steht eine **Geschenkpäckung S** mit einem **Personenzug S 2920—2927** oder einem **Güterzug S 2930—2937** jeweils mit Transformator und Gleisoval (siehe Seite 9).

Die erste Ausbaustufe ist eine **Erweiterungspäckung E 5190** oder **Erweiterungspäckung E 5191**.

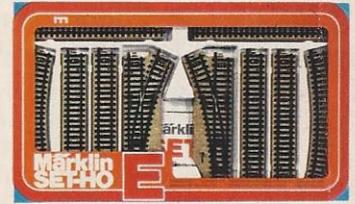
Ab hier bieten sich drei weitere Gleisausbaupackungen zum Aufbau der idealen HO-Anlage an:

Doppelgleispäckung T 1 5192
Bahnhofsgleispäckung T 2 5193
Rangiergleispäckung T 3 5194

Diese drei Gleispäckungen T 1, T 2 und T 3 können in beliebiger Reihenfolge variiert werden. Hier sind lediglich vier Wege gezeigt, die vom kleinen Anfang zur idealen HO-Anlage führen. Je nachdem, welche Spielmöglichkeit bevorzugt wird, kommt einer dieser vier Wege in Betracht oder auch eine weitere selbstausgedachte Variation. So einfach ist dieser Ausbau zur idealen HO-Anlage mit dem Aufbauprogramm Märklin SET-HO.



Personenzug S 2920—2927



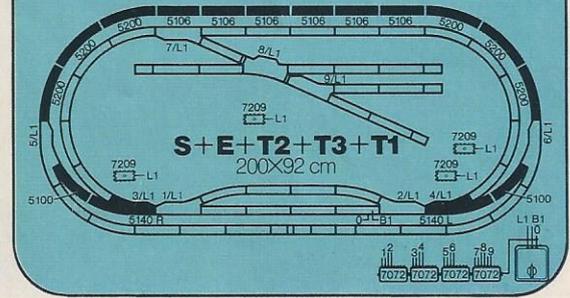
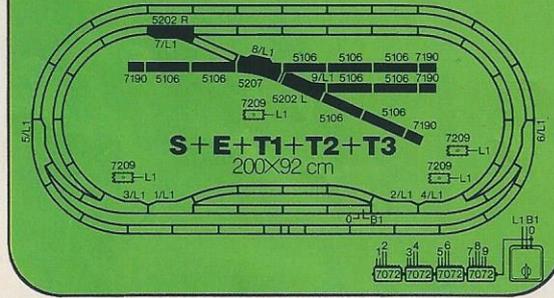
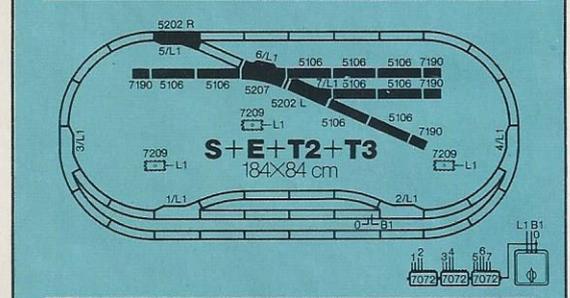
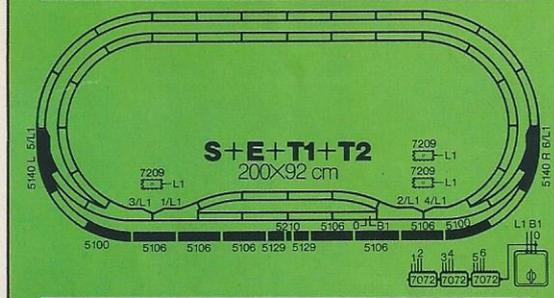
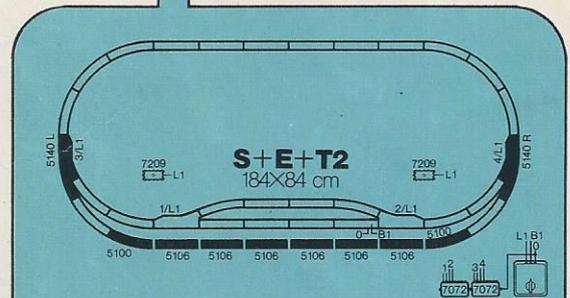
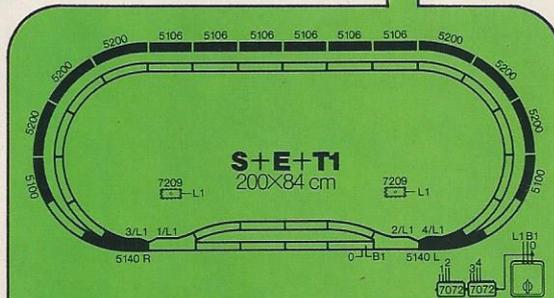
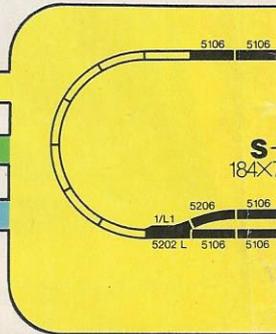
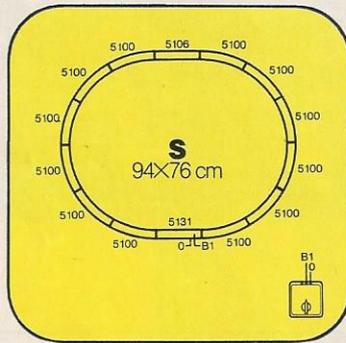
5190

Erweiterungspäckung E · Inhalt: 10 gerade Gleisstücke 5106, 2 gebogene Gleisstücke 5206, 1 Paar Weichen für Handschaltung 5221 und Anleitung zum Ausbau der Anlage



Güterzug S 2930—2937

SET-HO



Die Krönung erhält das Aufbauprogramm Märklin SET-HO durch die Oberleitung HO. Einen sehr interessanten Vorschlag hierzu finden Sie auf der Seite 8.

Das Märklin-Sortiment bietet außerdem manches an Zubehör, das eine Bereicherung der Spielmöglichkeiten bedeutet, z. B. Signale, Brücken, Drehkran, Leuchten usw.



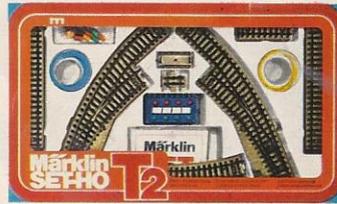
5191

Erweiterungspackung E · Inhalt: 10 gerade Gleisstücke 5106, 1 elektromagnetisches Weichenpaar 5202, 2 gebogene Gleisstücke 5206, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage



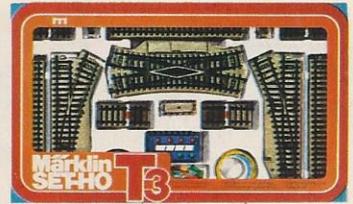
5192

Doppelgleispackung T 1 · Inhalt: 2 gebogene Gleisstücke 5100, 6 gerade Gleisstücke 5106, 1 elektromagnetisches Bogenweichenpaar 5140, 6 gebogene Gleisstücke 5200, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage



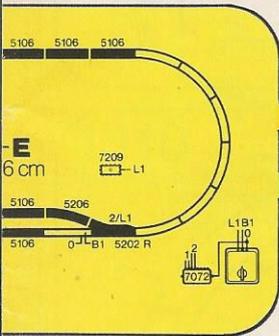
5193

Bahnhofsgleispackung T 2 · Inhalt: 2 gebogene Gleisstücke 5100, 6 gerade Gleisstücke 5106, 2 gerade Gleisstücke 5129, 1 elektromagnetisches Bogenweichenpaar 5140, 1 gebogenes Gleisstück 5210, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage



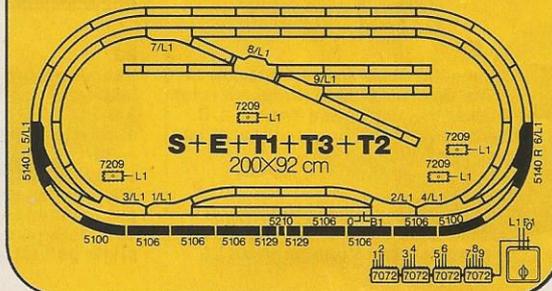
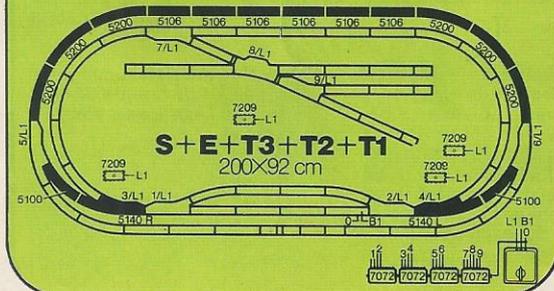
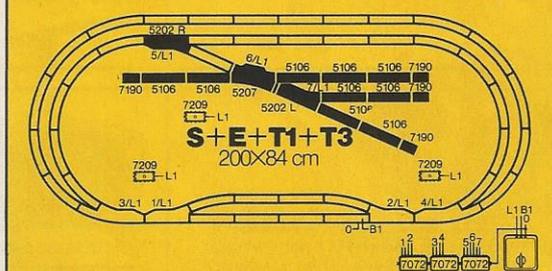
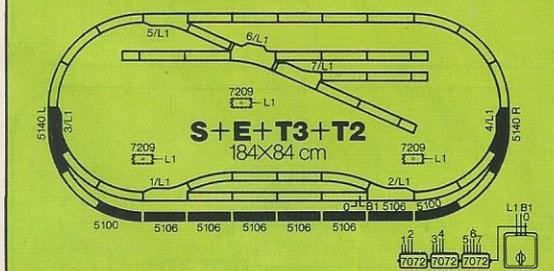
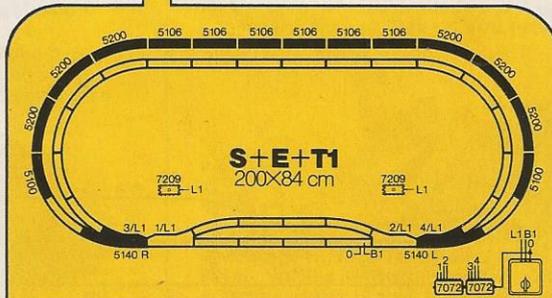
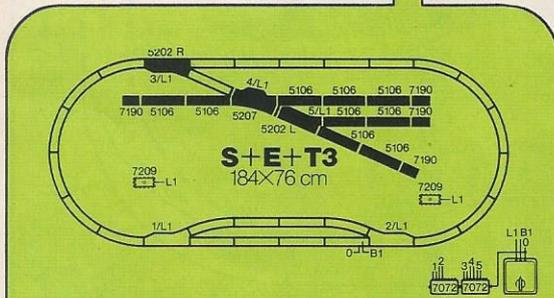
5194

Rangiergleispackung T 3 · Inhalt: 9 gerade Gleisstücke 5106, 1 elektromagnetisches Weichenpaar 5202, 1 doppelte Kreuzungsweiche 5207, 1 Stellpult 7072, 4 Prellböcke 7190, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage



7298

Märklin-Toporama für Aufbauprogramm Märklin SET-HO zur idealen HO-Anlage · Naturgetreue Modellbahnlandschaft von der Rolle · Mehrfarbige Ausführung · Vorgedruckte Gleisstrecken bis SET 123 · Plastische Wirkung durch beflackte Grasflächen · Größe 205 x 97 cm



Eine sehr zu empfehlende Bereicherung für Märklin SET-HO ist das Märklin-Toporama 7298. Dieses Toporama kann bereits ab Stufe E (5190, 5191) verwendet werden. Die Gleisführung ist vorgezeichnet bis zur Stufe T 3 (5194).

Und die Anwendung dieses Toporamas?

Ganz einfach: Die Toporama-Matte wird auf eine Platte gelegt, geleimt oder befestigt (je nach Wunsch), die Gleise entsprechend dem Vordruck in 1/4-Größe verlegt, die Anschlüsse hergestellt, und schon kann die große Fahrt beginnen. Es ist kein Geländeausbau mehr notwendig, denn dieses Märklin-Toporama hat bereits Wiesen, Bäche, Seen, Straßen und Stellflächen.



2926 S 110 Volt

2927 S 110 Volt USA

Alle Zugzusammenstellungen dieser Seite mit Gleisoval und Transformator mit Bahn- und Lichtanschluß.

2920 S 220 Volt
Personenzug mit Transformator ·
 Mit Tenderlokomotive, 2 Personenwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100, 1 geraden Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5131 mit eingebautem Kondensator zur Funkentstörung und 1 Transformator · Zuglänge 35 cm · Nach VDE funkentstört



Der diesen Bahnpackungen beigelegte Transformator besitzt wie alle Märklin-Bahntransformatoren Anschlüsse für Bahn und Licht/Magnetartikel und gibt außerdem Überspannung zum Umsteuern der Lokomotiven ab. Mit dem Transformator können auch größere Lokomotiven oder zusätzlich Weichen oder Signale betrieben werden. Bei Überlastung oder zu hoher Temperatur schaltet der Transformator ab.



Die Transformatoren dieser Anfangsgarnituren sind einzeln nicht erhältlich.



2936 S 110 Volt

2937 S 110 Volt USA

Voll ausbaufähige Anfangsgarnituren.

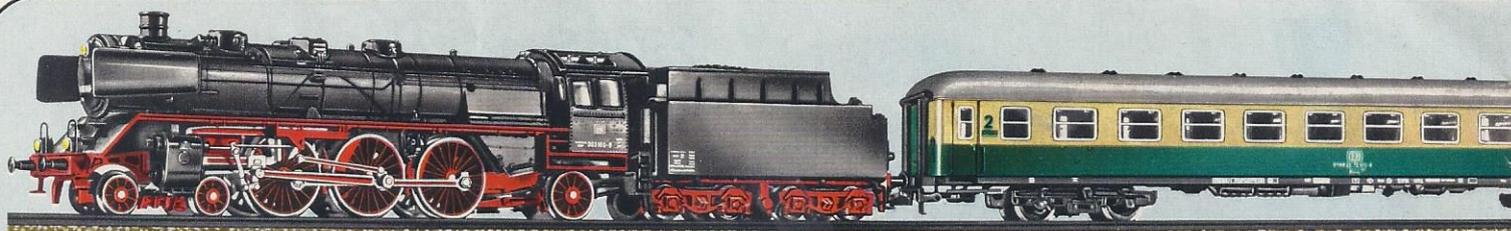
2930 S 220 Volt
Güterzug mit Transformator ·
 Mit Lokomotive 3000, 2 Güterwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100, 1 geraden Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5131 mit eingebautem Kondensator zur Funkentstörung und 1 Transformator · Zuglänge 31,5 cm · Nach VDE funkentstört



Für die Anfangsgarnituren 2920—2927 und 2930—2937 empfehlen wir Märklin SET-HO, das Aufbauprogramm zur idealen HO-Anlage mit den Artikeln E (5190, 5191), T 1 (5192), T 2 (5193) und T 3 (5194). Ausführliche Beschreibungen auf den Seiten 5—8.



Anschluß der Transformatoren nur an Wechselstrom.



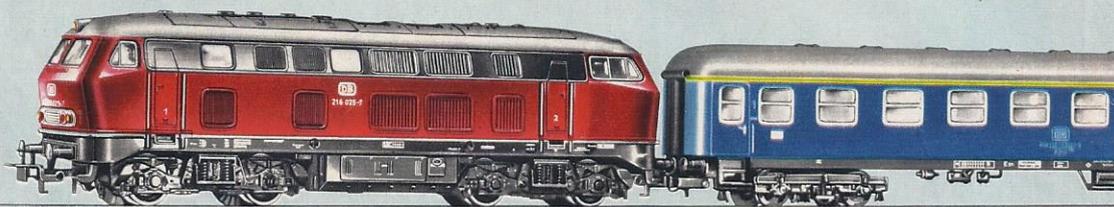
3185 S+E



Schnellzug mit Weichen (ohne Transformator) · Mit Schnellzuglokomotive 3085, je 1 D-Zug-Wagen 4092, 4093 und

4094, 12 gebogenen Gleisstücken 5100, 11 geraden Gleisstücken 5106, 1 Anschlußgleisstück 5131 mit eingebautem Kondensator zur Funkentstörung, 1 Paar elektromagnetischen Weichen

5202, 2 gebogenen Gleisstücken 5206, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209 und 2 Kabel · Zuglänge 113 cm · Nach VDE funkentstört



3175



Schnellzug (ohne Transformator) · Mit Diesellokomotive 3075, 2 D-Zug-Wagen mit Inneneinrichtung, 1 D-Zug-Gepäckwagen, 12 gebogenen Gleis-

stücken 5100, 5 geraden Gleisstücken 5106 und 1 Anschlußgleisstück 5131 mit eingebautem Kondensator zur Funkentstörung · Zuglänge 93,5 cm · Nach VDE funkentstört

Für den weiteren Ausbau der Zugzusammenstellung 3175 empfehlen wir die Druckschriften »Gleisanlagen HO für M-Gleise« 0321 und 0390 (siehe Seite 62).



3203 S



Güterzug (ohne Transformator) · Mit Lokomotive 3003, 3 Güterwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100, 1 geraden Gleisstück 5106 und 1 Anschlußgleisstück 5131 mit eingebautem Kondensator zur Funkentstörung · Zuglänge 53 cm · Nach VDE funkentstört

Für den weiteren Ausbau der Zugzusammenstellung 3203 empfehlen wir Märklin SET-HO, das Aufbauprogramm zur idealen HO-Anlage mit den Artikeln E (5190, 5191), T 1 (5192), T 2 (5193) und T 3 (5194). Ausführliche Beschreibungen auf den Seiten 5—8.



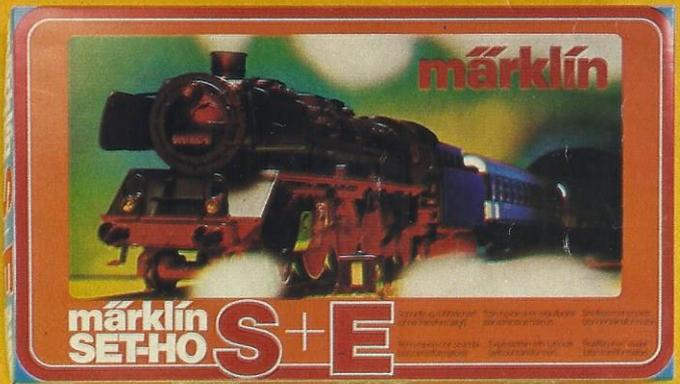
Zugzusammenstellungen ohne Transformator, mit Gleisoval – voll ausbaufähig



Für den weiteren Ausbau der Zugzusammenstellung 3185 empfehlen wir aus dem Aufbauprogramm Märklin SET-HO die Artikel T 1 (5192), T 2 (5193) und T 3 (5194). Ausführliche Beschreibungen auf den Seiten 5–8.



Geschenckpackungen – eine gute Idee



Diese größeren Zugzusammenstellungen haben es nicht nur »in sich« – durch mehr Wagen und mehr Gleise –, sie haben es auch »an sich«. Sie eignen sich nämlich genauso gut zum Verschenken wie zum Sich-selbst-Schenken. Als größere Erstanschaffung, zum Beispiel. Sie müssen dann nur einen der Transformatoren auf Seite 61 hinzukaufen – und die Anlage ist sofort fahrbereit.







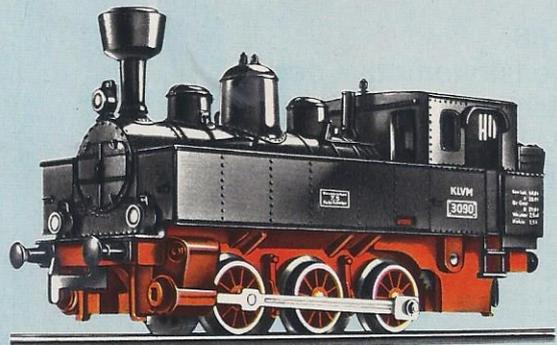
Tenderlokomotive

3087

Tenderlokomotive nach einer Länderbahntypen mit der Achsfolge C · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Grün-schwarzes Kunststoffgehäuse · Wasserkästen und

Führerstand grün · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 10,8 cm

⊖ = 7154 ⊞ = 7185



Tenderlokomotive

3090

Tenderlokomotive nach einer Länderbahntypen mit der Achsfolge C · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zink-

druckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 10,8 cm

⊖ = 7154 ⊞ = 7185



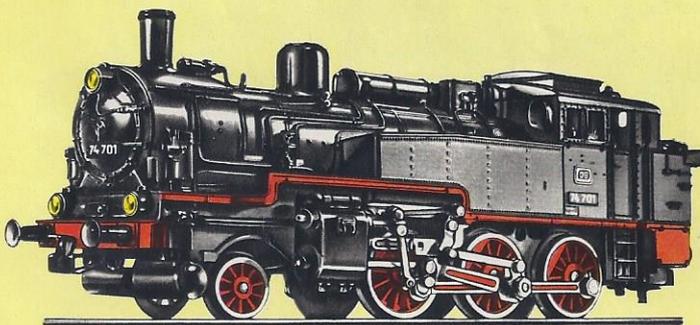
Tenderlokomotive

3000

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 89 mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11 cm

Durch die vielseitige Verwendungsmöglichkeit für den Personen- und Güterzugdienst, insbesondere für den Rangierbetrieb auf Verschiebebahnhöfen, ihre Formgebung und leichte Aufgleisbarkeit, haben sich diese Tenderlokomotiven viele Anhänger erworben. Gute Kurvengängigkeit, hohe Leistungsfähigkeit und Harmonie in der Formgestaltung sind die besonderen Vorzüge dieser Modelle.

⊖ = 7154 ⊞ = 7185 ⊕ = 60010



»BR 74« Ein begehrtes Märklin-Modell

3095

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 74 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken mit Vorentkupplung, hinten automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 13,5 cm

1902 wurde die erste dieser Heißdampf-Tenderlokomotiven von der Königlichen Eisenbahn-Direktion Berlin in Dienst gestellt. Sie bewährte sich so gut, daß Hunderte von Maschinen dieses Typs bis zur Elektrifizierung der Berliner Stadt- und Ringbahn in den zwanziger Jahren im Stadt- und Vorortverkehr unermüdet ihren Dienst taten. Im Laufe der Jahre sind fast 1000 dieser sehr zuverlässigen Maschinen gebaut worden. Als sie in Berlin überflüssig geworden waren, kamen sie in verschiedenen Eisenbahn-Direktionen für kurze Personenzugfahrten und im Verschiebedienst zum Einsatz. Die Lokomotiven waren 11,80 bis 12 m lang. Mit ihrem Dienstgewicht von 70 t konnten sie bei Vorwärts- oder Rückwärtsfahrt 80 km/h erreichen.

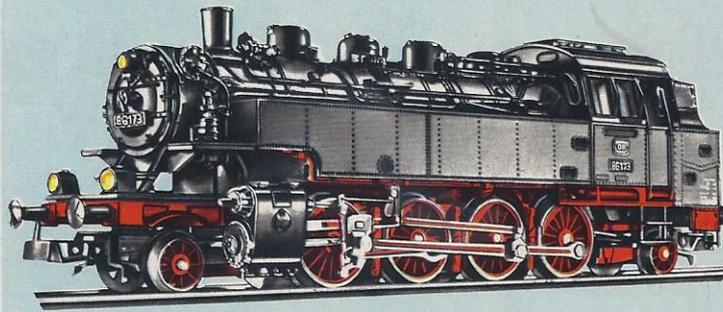
⊖ = 7153 ⊞ = 7185 ⊕ = 60010

»BR 86«
Einheitslokomotive der Deutschen Bundesbahn mit Märklin-TELEX-Kupplung

3096

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 86 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'D1' · 4 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Hervorragend detailliertes schwarzes Kunststoffgehäuse mit vielen angesetzten Extras · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden **Märklin-TELEX-Kupplung** · Länge über Puffer 15,8 cm

0 = 7153  = 7164  = 60015



Die Märklin-TELEX-Kupplung gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus, abzukuppeln. Das Ankuppeln erfolgt wie bei der automatischen Kupplung wiederum an jeder beliebigen Stelle. Kein Zusatzgerät erforderlich. Folgende Lokomotiven sind mit Märklin-TELEX-Kupplung ausgerüstet: 3096 und 3065 (siehe Seite 23).

Mit der beachtlichen Zahl von 774 Maschinen war die für den gemischten Dienst auf stark befahrenen Nebenstrecken entwickelte Einheitslokomotive der Baureihe 86 in den Beständen der ehemaligen Deutschen Reichsbahn recht gut vertreten. Von der DB wurden 385 Maschinen übernommen, die inzwischen

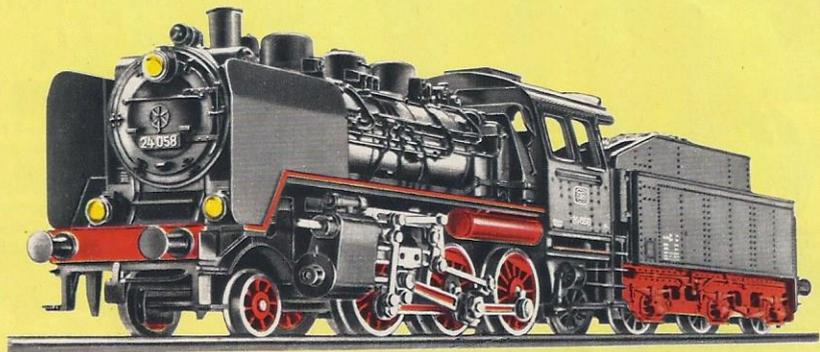
ausgemustert wurden. Teilweise mit Krauss-Helmholtz-Gestellen ausgestattet, konnte die Geschwindigkeit von ursprünglich 70 auf 80 km/h erhöht werden. Die Länge der Lokomotive beträgt 13,82 m. Bei einem Dienstgewicht von 88,5 t kommt eine maximale Achslast von 15,6 t zustande.

Mehrzwecklokomotive

3003

Personenzuglokomotive mit Schleppender · Modell der Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 20 cm

0 = 7153  = 7185  = 60010



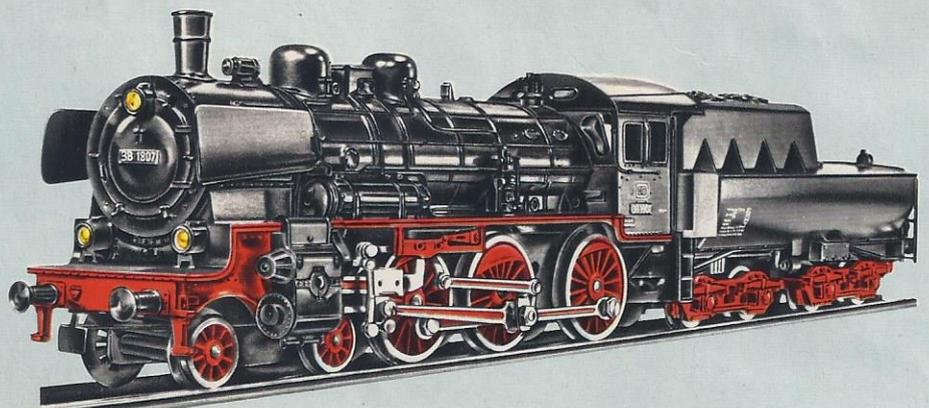
Die Einheitslokomotive der Baureihe 24 wurde bei der Deutschen Bundesbahn zur Beförderung von Personen- und Güterzügen eingesetzt. Ihre Höchstgeschwindigkeit betrug 90 km/h.

Die schöne »P 8« als Märklin-Modell

3098

Lokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 38 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse mit detaillierter Nachbildung der Kessel- und der Führerstandsarmaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Tender in Wannenform mit 2 Drehgestellen · Vorne Kupplungshaken, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 23,7 cm

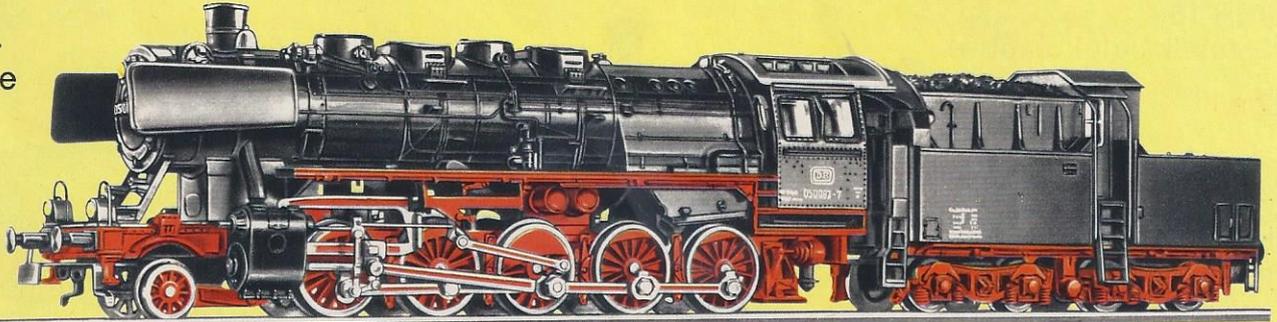
0 = 7152  = 7185  = 60015



Die P 8 wurde schon 1906 von Schwartzkopf in Berlin gebaut und von der Preussischen Staatsbahn als Personenzug- und Schnellzuglokomotive eingesetzt. Obwohl sie nur für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h zugelassen war, blieb sie

wegen ihrer Zuverlässigkeit über Jahrzehnte hinweg in mehreren Ländern ein bevorzugter Lokomotivtyp. Insgesamt wurden 3800 Stück bei verschiedenen Firmen davon hergestellt.

Schwere
Güterzug-
lokomotive
mit
Kabinen-
tender



3084

Schwere Güterzuglokomotive mit Kabinentender · Modell der Baureihe 050 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'E · 5 Achsen über verdeckte Zahnräder angetrieben · 4 Haftreifen · Fahrgestell zur Erreichung guter Kurvengängigkeit in zwei gelenkig miteinander gekuppelte Treibrad-

gruppen unterteilt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes feinstdetailliertes Kunststoff-Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 26,1 cm · **Die Lokomotive ist für den**

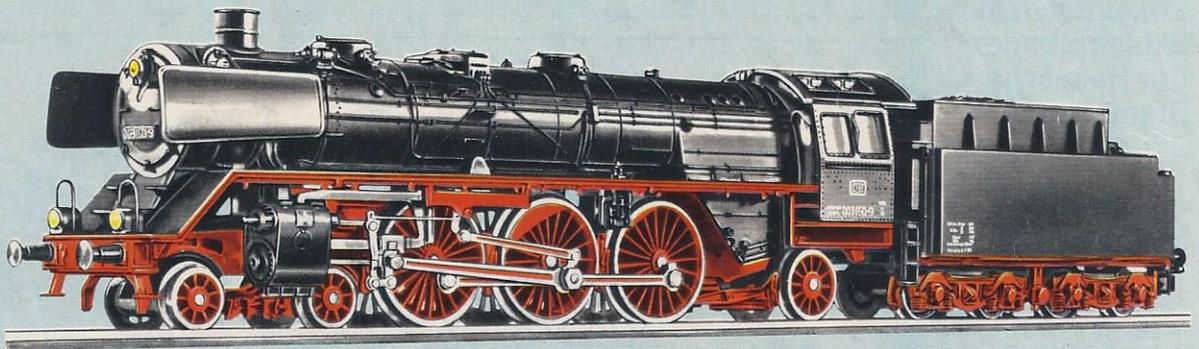
Einbau des Rauchsatzes 7226 vorbereitet (siehe Seite 47)

⊙ = 7153  = 7164 ⚡ = 60015

Die wegen ihrer geringen Achslast von nur 15 t auch auf Nebenbahnen einsetzbare Güterzuglokomotive mit der heutigen Baureihenbezeichnung 050 wurde mit über 3000 Maschinen von nahezu allen

europäischen Lokomotivfabriken gebaut. In den sechziger Jahren erhielt ein Großteil der damals noch im Einsatz befindlichen Lokomotiven in den Tender eine Zugführerkabine eingebaut. Dadurch wurden die Einsatzmöglichkeiten erweitert. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 80 km/h, wobei eine Leistung von 1625 PS entwickelt wird. Länge über Puffer 22,94 m.

Schnellzug-
lokomotive
»BR 003«
der DB



3085

Schnellzuglokomotive mit Schleppentender · Modell der Baureihe 003 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen über verdeckte Zahnräder angetrieben ·

2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoff-Metallgehäuse in sehr feiner Detaillierung · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge

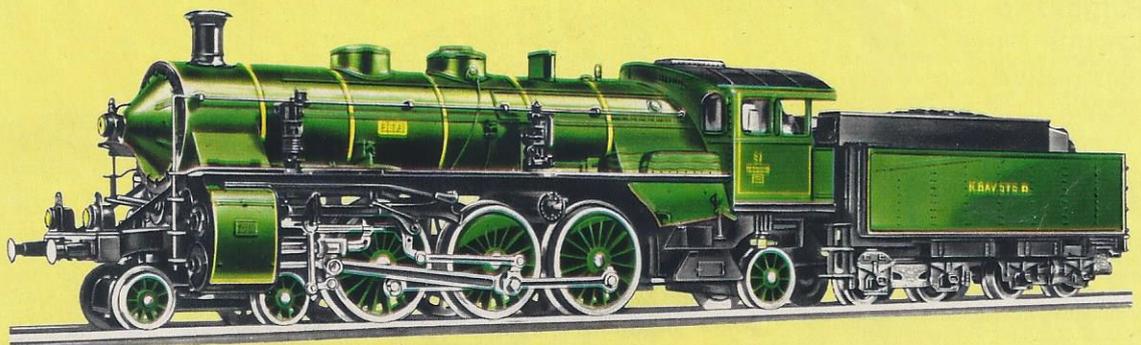
über Puffer 27,7 cm · **Die Lokomotive ist für den Einbau des Rauchsatzes 7226 vorbereitet (siehe Seite 47)**

⊙ = 7152  = 7164 ⚡ = 60015

Zur Beförderung von Schnellzügen auf Strecken, die nicht für eine Achslast von 20 t zugelassen waren, setzte die ehemalige Deutsche

Reichsbahn rund 300 Lokomotiven der Baureihe 03 (heute 003) ein als etwas leichtere Variante der Baureihe 01. Ihre Leistung lag bei 1980 PS, womit sie eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h erreichte. Mit dem Tender T 32 gekuppelt, betrug die Gesamtlänge über Puffer 23,90 m.

Schnellzug-
lokomotive mit
Schleppentender
»S 3/6«



3092

Schnellzuglokomotive mit Schleppentender · Modell der S 3/6, Bauserie I, der ehem. Königl. Bayer. Staatsbahn, mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rück-

wärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Dunkelgrünes Metallgehäuse mit gelben Kesselringen · Windschneide am Führerhaus · Sehr feine Detaillierung der Armaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung mit

Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 24,9 cm · **Eingerichtet für den Einbau des Rauchsatzzubehörs 7227 (siehe Seite 47)**

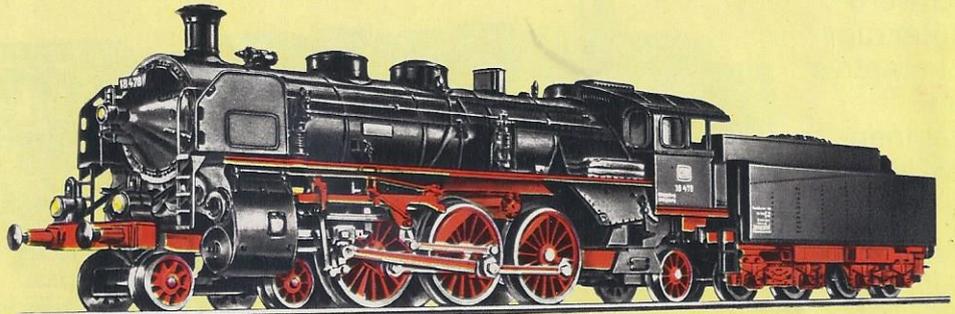
⊙ = 7152  = 7185 ⚡ = 60015

»BR 18«
Schnellzuglokomotive

3093

Schnellzuglokomotive mit Schleppender · Modell der Baureihe 18⁴ der Deutschen Bundesbahn (bayer. S 3/6, Bauserie i) mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Sehr feine Detaillierung der Armaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 24,9 cm · **Eingerichtet für den Einbau des Rauchsatzzubehörs 7227 (siehe Seite 47)**

0 = 7152  = 7185  = 60015



Kenner bezeichnen die bayerische S 3/6 mit ihrer wuchtigen Zylindergruppe, dem übersichtlichen Barrenrahmen, den Windschneiden und dem typischen Kranzschornstein als die schönste Dampflokomotive schlechthin. Nicht nur wegen ihres Aussehens, sondern auch wegen ihrer ausgezeichneten Leistungen wurden die S 3/6, die später bei der Deutschen Reichsbahngesellschaft die

Baureihenbezeichnung 18⁴ erhielten, vielfach vor internationalen D-Zügen, darunter auch dem »Rheingold«, eingesetzt. Sie erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h bei einem Dienstgewicht von 92,3 t. Ihre Länge über die Puffer betrug 21,22 m. Die letzte Maschine dieser Art mit der Nr. 18 478 wurde im Juli 1960 ausgemustert.

Lokomotive mit Schlepptender der Belgischen Staatsbahnen

3086

Lokomotive mit Schlepptender · Modell der Serie 64 der Belgischen Staatsbahnen (NMBS/SNCB) mit der Achsfolge 2'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Grünes Metallgehäuse, Kesselringe und äußere Leitungen bronzefarben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 21,4 cm

0 = 7152  = 7185  = 60015



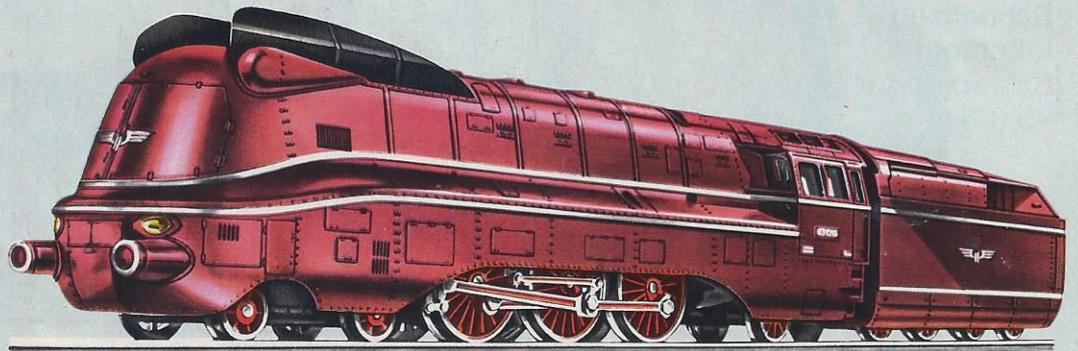
Schnellzug-Stromlinienlokomotive

»03¹⁰«

3089

Schnellzug-Stromlinienlokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 03¹⁰ mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 beleuchtete Stirnlampen · Dunkelrotes Metallgehäuse in Stromlinienform mit Silberstreifen · Windleitbleche schwarz · Detaillierte Nachbildung der Kessel- und der Führerstandsarmaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 27,4 cm

0 = 7152  = 7185  = 60015



Nachdem sich bei anderen Lokomotiven die Stromlinienverkleidung zur Verringerung des bei Schnellfahrten hohen Luftwiderstandes bereits bewährt hatte, wurde ab 1937 die mit Drillingstriebwerk ausgerüstete Baureihe 03¹⁰ ebenfalls mit einer Verkleidung in Dienst gestellt,

bei der jedoch zur leichteren Wartung die Abdeckung des Triebwerks ausgespart wurde. Sie war als leichtere Variante der Baureihe 01 mit ursprünglich 17 t Achsdruck für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h entwickelt worden.

»141« Die vielseitig verwendbare elektrische Lokomotive

3034

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Metallgehäuse türkis/beige · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 17,5 cm

0 = 7153  = 7164  = 60015

3037

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3034, jedoch Gehäuse in grüner Ausführung

0 = 7153  = 7164  = 60015

66,4 t ist die Dienstlast der 15,66 m langen 141. Ihre 4 Fahrmotoren geben rund 3100 PS als Dauerleistung ab. Höchstgeschwindigkeit 120 km/h. Sie wird im Eil-, Personen- und Güterzugdienst verwendet.



Elektrische Schnellzuglokomotive »110«

3039

Elektrische Schnellzuglokomotive · Modell der Baureihe 110 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Blaues Metallgehäuse · Hervorragende Wiedergabe der Dachaufbauten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18,1 cm

0 = 7153  = 7164  = 60015

Die Elektro-Lokomotiven der Baureihe 110 wurden ab 1956 von der Deutschen Bundesbahn angeschafft. Die 110 ist als Schnellzuglokomotive für 150 km/h Höchstgeschwindigkeit zugelassen. Die

Lok der Baureihe 110 hat 4 Fahrmotoren mit zusammen etwa 5000 PS. Die Lokomotive wiegt 85 t und ist, über die Puffer gemessen, 16,44 m lang.



Elektrische Rangierlokomotive »EA 800«

3044

Elektrische Lokomotive · Modell einer Mehrsystem-Industrie-Lokomotive des Typs EA 800 mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Einholm-Dachstromabnehmer · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Fein detaillierte Achslagerblenden · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

0 = 7154  = 7185  = 60015

Die Lokomotiven dieser Art wurden für den schweren Strecken- und Rangierdienst auf Industriebahnen sowie für den Übergabeverkehr zur DB gebaut. Sie können ihre Antriebsenergie sowohl aus der Fahrleitung als auch aus der mitgeführten Batterie entnehmen. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h. Die mit Einzelachsantrieb ausgestattete Lok vermag eine Anfahrzugkraft von maximal 19 500 kg zu entwickeln. Sie wiegt 60 t und hat eine Länge von 10,20 m.



Güterzug-lokomotive »151«

3058 **neu**

Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe 151 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Eingesetzte Attrappe der Inneneinrichtung · Lokomotivrahmen aus Zinkdruckguß, dadurch günstige Schwerpunktlage · Kunststoffgehäuse türkis/beige · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 22,2 cm

○ = 7153 □ = 7164 ⚡ = 60015

Die Erhöhung der Geschwindigkeit der schnellen Güterzüge auf 120 km/h machte die Entwicklung einer neuen schweren Güterzuglokomotive notwendig. Durch die Übernahme bewährter Bauteile aus anderen Lokomotiven konnte schon in kurzer Zeit ein sehr leistungsstarkes Triebfahrzeug auf die Räu-

der gestellt werden, das mit nur 118 t Dienstgewicht eine Anfahrzugkraft von 45 t entwickelt und das mit seinen 6 Fahrmotoren von insgesamt 6540 kW Dauerleistung einen Zug mit 1000 t Gewicht in der Ebene mit 120 km/h zu befördern vermag. Die Lokomotiven der Baureihe 151 sind 19,49 m lang.



Schnellfahrlokomotive »103«

3054

Elektrische Schnellfahrlokomotive · Modell der Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Lokomotivrahmen aus Zinkdruckguß · Besonders tiefliegender Schwerpunkt · Kunststoffgehäuse in den TEE-Farben Beige/Rot · Dachaufbau aluminiumfarbig · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 21,9 cm

⊖ = 7153 ⊞ = 7164 ⊕ = 60015

Das ist zur Zeit die eleganteste, stärkste und schnellste elektrische Schnellfahrlokomotive der Deutschen Bundesbahn. Sie ist 19,50 m lang, die 6 Achsen werden von 6 Motoren angetrieben. Ihre Stundenleistung von annähernd 9000 PS, ihr Dienstgewicht von 112 t und ihre gewaltige Anfahrzugkraft von 32000 kg sind schon für die Zukunft berechnet.

Sobald der Gleisunterbau auf den entsprechenden Strecken vorgerichtet ist, fahren die mit einer 103-Elokomotiv bespannten Schnellzüge 200 km/h Höchstgeschwindigkeit. All das Großartige, das in dieser Maschine steckt, spiegelt sich in dem kleinen Märklin-Modell wider.



»194« Schwere elektrische Güterzuglokomotive

3022

Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe 194 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes, dreiteiliges Metallgehäuse · Dach silber · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 21 cm

⊖ = 7153 ⊞ = 7164 ⊕ = 60015

Diese Lokomotive der Baureihe 194 ist ein Schwerathlet. Mit ihrer Anfahrleistung bringen die 6 Motoren etwa 6350 PS an die Räder. Bei dem Gesamtgewicht der Maschine von 120 t hat sie eine maximale Anfahrzugkraft von 40 t.

Sie kommt zwar nur auf etwa 90 km/h als Höchstgeschwindigkeit, ist andererseits aber auch mit dem schwersten Güterzug vor keiner Steigung bange. 124 Stück dieser 18,60 m langen Riesen fahren bei der Deutschen Bundesbahn.



Französische Hochleistungs-E-Lok

3038

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe BB 9200 der Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 2 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Türkisfarbenes Metallgehäuse · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18 cm

⊖ = 7153 ⊞ = 7164 ⊕ = 60015

Das französische Vorbild unseres Modells 3038 fährt auf einigen Strecken der SNCF mit 160 km/h Höchstgeschwindigkeit. Die Lokomotiven der Baureihe BB 9200 haben 4 Fahrmotoren mit zusammen 5500 PS Stundenleistung. Sie wiegen 80 t.



Schwedische elektrische Lokomotive

3030

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe Da der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) mit der Achsfolge 1'C1' · 3 Achsen angetrieben · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Braunes Metallgehäuse · Untergestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 14,7 cm

0 = 7153  = 7185  = 60015

Der Typ Da wird von den Schwedischen Staatsbahnen (Statens Järnvägar) als Standard-Elektrolok vor Personen- und Güterzügen gefahren. Weil diese Maschinen nur einen Motor haben und der Achsdruck mit 15 oder 17 t gering ist, sind sie mit Treibstangen-Antrieb ausgerüstet. So wird verhindert, daß beim Anfahren die Räder einzeln angetriebener Achsen »durchgehen«.



Interessante schwedische Mehrzwecklokomotive

3043

Elektrische Mehrzwecklokomotive · Modell der Baureihe Rc der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 4 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Orangefarbenes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · Untergestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 17,5 cm

0 = 7153  = 7164  = 60015

Bei dieser sehr modern konstruierten Maschine wird der aus der Fahrleitung entnommene 16 2/3-Hz-Wechselstrom durch Thyristoren in Gleichstrom verwandelt, der die 4 Fahrmotoren mit zusammen fast 5000 PS antreibt. Die Maschine wiegt 76 t und erreicht 135 km/h. Sie ist fast 15,50 m lang.



Die starke Mehrzwecklokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen

3050

Elektrische Mehrzwecklokomotive · Modell der Serie Ae 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Metallgehäuse · Dach silbern · Ausführung der Lokomotive »Kanton Bern« · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge 20 cm · Der Lokomotive liegen Wappenbilder der übrigen Schweizer Kantone bei

0 = 7153  = 7164  = 60015

Die Ae 6/6 hat die Schweizerische Bundesbahn für die internationalen Personen- und Güter-Schnellzüge bauen lassen. Das Gewicht dieser Ellok, 120 t, und die 6000 PS ihrer 6 Fahrmotoren geben ihr eine enorme Anfahrzugkraft und Bergsteigfähigkeit. Höchstgeschwindigkeit 125 km/h. Bei aller bulligen Kraft, die in ihr steckt, ist sie doch besonders elegant in ihrer äußeren Form. Grund genug für uns, sie exakt nachzubauen.



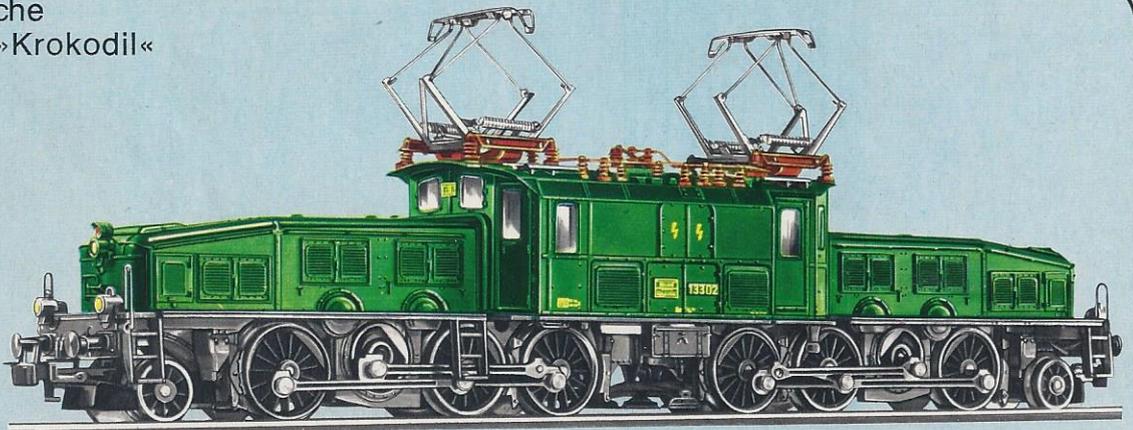


Schwere schweizerische Güterzuglokomotive »Krokodil«

3056 **neu**

Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Serie Be 6/8III (Krokodil) der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) mit der Achsfolge (1'C) (C1') · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Auf Grund der gelenkig miteinander verbundenen Drehgestelle durchfährt sie mühelos Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 22,8 cm

0 = 7153  = 7164  = 60015



Das wachsende Verkehrsaufkommen auf der Gotthard-Strecke führte in den Jahren 1926/27 zur Indienststellung weiterer 18 Lokomotiven mit der Bezeichnung Be 6/8III, die wie die bereits vorhandenen Maschinen der Serie Ce 6/8 weit über die Grenzen der

Schweiz unter dem Beinamen »Krokodil« bekannt wurden. Mit ihrer Länge von 20,06 m, einer Leistung von 2460 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 75 km/h gehörten sie viele Jahre zu den imposantesten Erscheinungen im schweren Güterzugdienst in der Schweiz.

Italienische elektrische Lokomotive

3035

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe E 424 der Italienischen Staatsbahnen (FS) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 2 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Braunes Metallgehäuse · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 17,5 cm

⊙ = 7153 🚂 = 7164 💡 = 60015



Mehrzwecklokomotive der Österreichischen Bundesbahnen

3041

Elektrische Mehrzwecklokomotive · Modell der Baureihe 1043 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Rotes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 Einzelholm-Dachstromabnehmer · Untergestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 17,5 cm

⊙ = 7153 🚂 = 7164 💡 = 60015



Nach ausgedehnten Probefahrten mit der von der schwedischen Firma ASEA erbauten Lokomotive erwarben die Österreichischen Bundesbahnen zunächst 4 dieser Maschinen, die unter der Baureihenbezeichnung 1043 in Dienst gestellt wurden. Durch Thyristoren

wird der der Fahrleitung entnommene 16²/₃-Hz-Wechselstrom in Gleichstrom umgewandelt. Die 4 Fahrmotoren entwickeln eine Leistung von fast 5000 PS, womit die 77,4 t schwere und etwa 15,5 m lange Lokomotive eine Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h erreicht.

Elektrische Lokomotive der Nederlandse Spoorwegen

3055

Elektrische Lokomotive · Modell der Serie 1200 der Nederlandse Spoorwegen (NS) mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 3 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Grau-gelbes Metallgehäuse · 2 federnde Dachstromabnehmer · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 19,6 cm

⊙ = 7154 🚂 = 7164 💡 = 60015



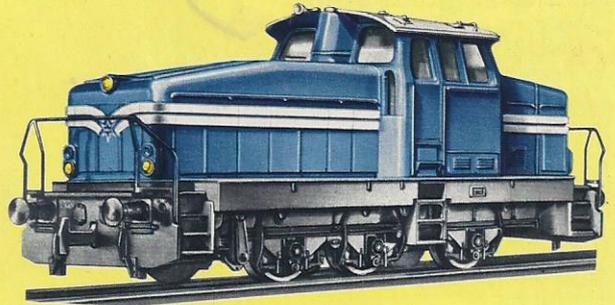
Diesel-hydraulische Lokomotive »DHG 500«

3078

Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive der Typenbezeichnung DHG 500 mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Blaues Kunststoffgehäuse mit silbernen Zierstreifen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

⊙ = 7154 🚂 = 7185 🔦 = 60015

Diese »kleinen« Diesell-Loks mit hydraulischer Kraftübertragung sind in natura immerhin 10—11 m lang und haben mehrere hundert PS »unter der Haube«. Besonders die stark beanspruchten Getriebe sind außerordentlich robust, so daß diese Loks ohne nennenswerte Wartungsarbeiten über längere Zeiten im Einsatz sein können. Die typischen Industrie-Loks (Märklin-Modelle 3078, 3080) haben in den unteren Seitenflächen der Vorderwände Fenster, durch die der Lokführer bis auf die Puffer sehen und deshalb sehr genau rangieren kann.



Werkslokomotive

3080

Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Gelbes Kunststoffgehäuse mit dunklen Zierstreifen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

⊙ = 7154 🚂 = 7185



Diesel-hydraulische Rangierlok »260« mit Märklin-TELEX-Kupplung

3065

TELEX siehe Seite 14

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Märklin-TELEX-Kupplung · Länge über Puffer 12 cm

⊙ = 7153 🚂 = 7185 🔦 = 60010

mit Kupplungshaken

3064

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3065, jedoch ohne Märklin-TELEX-Kupplung · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung

⊙ = 7153 🚂 = 7185 🔦 = 60010



Diesel-hydraulische Lokomotive »212«

3072

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 212 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Untergestell aus Zinkdruckguß · Rotes Kunststoffgehäuse · Maßstäblich schmale Vorbauten · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 14,1 cm · Durch die günstige Anordnung des Motors konnten die Vorbauten des Modells 3072 wie beim Vorbild sehr schmal gehalten werden

Die 212 ist eine Mehrzweck-Diesel-Lok von über 12 m Länge und 63,2 t Dienstgewicht. Die neuen Typen leisten 1350 PS, die hydraulisch durch Gelenkwellen auf die 4 Achsen in den 2 Drehgestellen übertragen werden.

fer 14,1 cm · Durch die günstige Anordnung des Motors konnten die Vorbauten des Modells 3072 wie beim Vorbild sehr schmal gehalten werden

⊙ = 7154 🚂 = 7164 🔦 = 60010



Um die Zugkraft des starken Motors den Anforderungen sowohl bei Personen- als auch bei Güterzug-Betrieb richtig anpassen zu können, wurde ein Zweigang-Getriebe ein-

gebaut, das im Stand geschaltet werden muß. Im kleinen Gang hat die Lok die größte Zugkraft, aber nur 65 km/h Höchstgeschwindigkeit, im großen Gang läuft sie 100 km/h.

Diesel-hydraulische Schnellzuglokomotive »220«

3021

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 220 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B' B' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rot-graues Metallgehäuse · Dach silbergrau · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 21 cm

0 = 7154  = 7183  = 60010



Diesellokomotive »216«

3074

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 216 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B' B' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Kunststoffgehäuse türkis/beige · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen und angedeuteten Scheibenwischern · Untergestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 18,2 cm

0 = 7154  = 7164  = 60015

3075

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 216 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3074, jedoch Gehäuse in rot-grauer Ausführung

0 = 7154  = 7164  = 60015

Diese Diesellokomotive der Baureihe 216 wird im mittleren Streckendienst eingesetzt. Mit vollen Treibstofftanks hat sie ein Dienstgewicht von 79 t. Mit der Motorleistung von 1900 PS erreicht sie 120 km/h Höchstgeschwindigkeit.



Diesel-Mehrzwecklokomotive der Belgischen Staatsbahnen

3066

Diesellokomotive · Modell des Typs 204 der Belgischen Staatsbahnen (NMBS/SNCB) mit der Achsfolge Co' Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Grünes Metallgehäuse · Dach schwarz · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 20,5 cm

0 = 7154  = 7164  = 60015



Die belgische Mehrzweck-Diesellokomotive Typ 204 wird diesel-elektrisch angetrieben. Mit ihrer 1750-PS-Antriebsleistung wird sie vor leichten Güterzügen, aber auch vor Personen- und Schnellzügen eingesetzt und erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit.

USA-Diesellokomotive »F 7«
der Rio Grande
Railway Company



3062 neu

Diesellokomotive · Modell des amerikanischen Typs F 7 der Electro-Motive Division von General Motors in der Ausführung der Rio Grande Railway Company mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Modellmäßige Beleuchtung · Metall-

gehäuse in den Farben Schwarz, Gelb, Grün und Alu · Am Führerstand Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Am Fahrzeugende automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge 17,5 cm

⊙ = 7154 🚂 = 7185 💡 = 60015

4062 neu

Ergänzungsteil ohne Antrieb · Passend zu Diesellokomotive 3062 · Modellmäßige Beleuchtung · Metallgehäuse · Am Führerstandsende Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge 17,5 cm

🚂 = 7185 💡 = 60015



USA-Diesellokomotive »F 7«
der Atchison Topeka
and Santa Fé Railway



3060

Diesellokomotive · Modell des amerikanischen Typs F 7 der Electro-Motive Division von General Motors in der Ausführung für die Atchison Topeka and Santa Fé Railway mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Modellmäßige Beleuch-

tung · Rot-silbernes Metallgehäuse · Am Führerstand Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Am Fahrzeugende automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge 17,5 cm

⊙ = 7154 🚂 = 7185 💡 = 60015

4060

Ergänzungsteil ohne Antrieb · Passend zu Diesellokomotive 3060 · Modellmäßige Beleuchtung · Rot-silbernes Metallgehäuse · Am Führerstandsende Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge 17,5 cm

🚂 = 7185 💡 = 60015

Diesel-elektrische
Lokomotive der
Dänischen Staatsbahnen

3067

Diesellokomotive · Modell des Typs My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB) mit der Achsfolge (Ao 1 Ao) (Ao 1 Ao) · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Schwarz-rotetes Metallgehäuse · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plasti-schen Rahmen · An beiden Enden Kupp-lungshaken · Länge über Puffer 20,5 cm

⊙ = 7154 🚗 = 7164 💡 = 60015



Diese Mehrzwecklokomotiven, Serie My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB), werden diesel-elektrisch angetrieben. Das heißt, der Strom für die an den Achsen liegenden Antriebsmotoren wird in der Lokomotive von Generatoren erzeugt, die ihrerseits von Diesel-

motoren angetrieben werden. Dieser Lok-Typ stimmt mit dem belgischen Typ 204 weitgehend überein.

Diesel-elektrische
Mehrzwecklokomotive
der Norwegischen
Staatsbahnen

3068

Diesellokomotive · Modell des Typs Di 3 der Norwegischen Staatsbahnen (NSB) mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Rotbraunes Metallgehäuse · Dach und Dachaufbau silbern · Einge-setzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 20,5 cm

⊙ = 7154 🚗 = 7164 💡 = 60015



Soweit die Strecken der Norwegischen Staatsbahnen noch nicht elektrifiziert sind, geht man dort mehr und mehr zum Dieselbetrieb über. Das Original unserer Modell-Lok hat die Typen-bezeichnung Di 3. Mit ihrem 1900-PS-

Motor erreicht die Maschine 100 km/h Höchstgeschwindigkeit. Bis auf die Dachausrüstung ist die Verwandtschaft mit dem belgischen Typ 204 und dem dänischen Typ My 1100 unverkennbar.

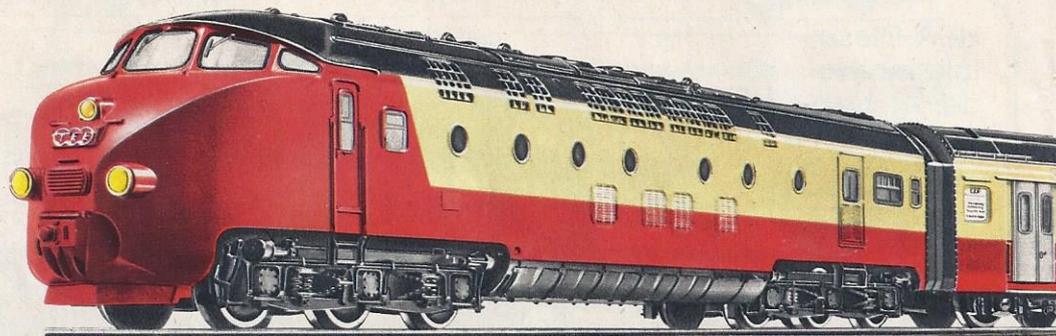
»TEE«-Triebwagenzug

3071

TEE-Triebwagenzug, 3teilig · Modell des niederländisch-schweizerischen TRANS-EUROP-EXPRESS-Zuges, bestehend aus einem Motorwagen, einem kombinierten Erstklass-Speisewagen und einem Steuerwagen mit großem Erstklass-Abteil · Länge des Modells 70 cm

Motorwagen: 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Untergestell aus Zinkdruckguß · Kunststoffgehäuse in den TEE-Farben Beige/Rot · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen

Speise- und Steuerwagen: Je 2 vorbild-getreue Drehgestelle · Kunststoffge-häuse in den TEE-Farben Beige/Rot · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit pla-stischen Rahmen

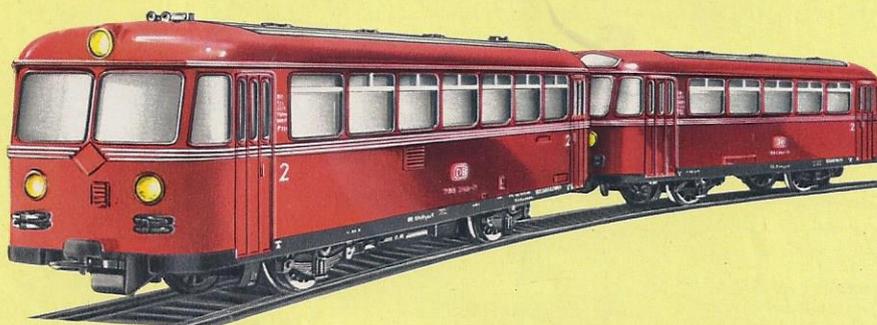


Sonderkupplungen verbinden die 3 Einheiten sehr kurz miteinander · Besonders eng schließende Abdeckungen der Wagenübergänge · Dreilicht-Spitzen-signal und 2 rote Schlußbleuchten im Motor- und Steuerwagen werden entspre-chend der Fahrtrichtung beleuchtet · Je

1 Schleifer am Motor- und Steuerwagen, wobei jeweils der in Fahrtrichtung vorn liegende den Fahrstrom aufnimmt.

⊙ = 7154 🚗 = 7164 💡 = 60015 w
🚗 = 7175 💡 = 60001 r

Schienenbus
mit Beiwagen



3016

Schienenbus · Modell des 795 der Deutschen Bundesbahn · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Innenbeleuchtung · Rotes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Die Fahrzeuge besonders eng verbindende symmetrische Spezialkupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm

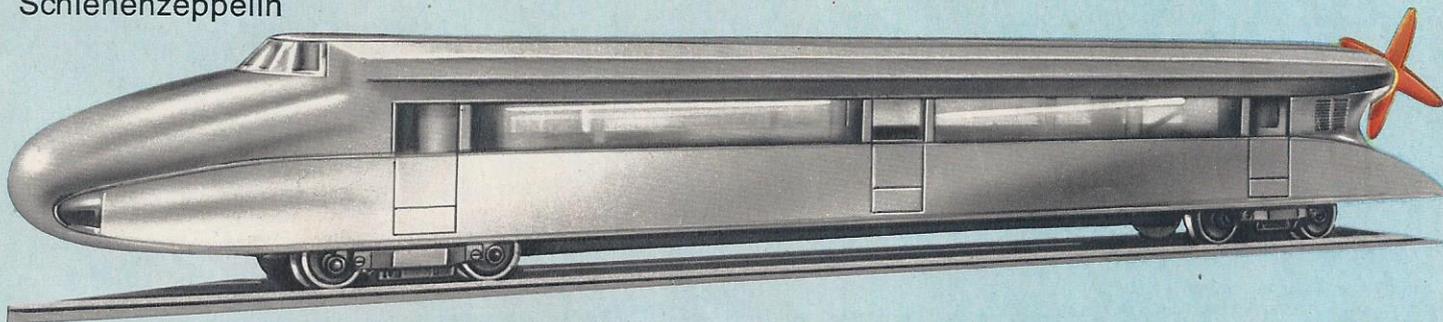
⊙ = 7153 🚂 = 7164 💡 = 60010

4018

Beiwagen zum Schienenbus · Modell des 995 der Deutschen Bundesbahn · Auf den Stirnseiten rote Schlußbeleuchtung · Innenbeleuchtung · Rotes Kunststoffgehäuse · Symmetrische Spezialkupplung, nur zum Schienenbus passend · Länge über Puffer 12 cm

🚂 = 7175 💡 = 60010

Schienenzeppelin



3077

Schienenzeppelin nach System Kruckenberg · 4achsrig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Bei etwa 4 V beginnen und dann langsam zunehmender Fahrspannung läuft zuerst die durch

besonderen Motor angetriebene Luftschraube und danach erst das Fahrzeug an · Auf der Stirnseite 2 beleuchtete Lampen · Silbergraues Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit angeordneten Streben · Untergestell aus Zinkdruckguß · Länge 28,8 cm

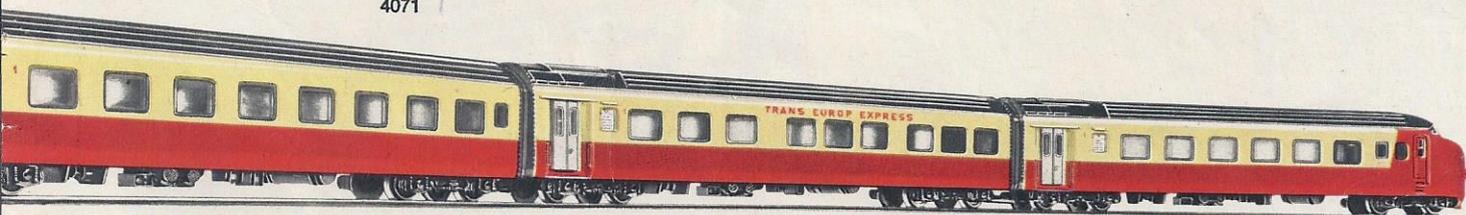
⊙ = 7154 🚂 = 7164 💡 = 60015

Der nach den Plänen von Franz Kruckenberg in Regie der Flugbahn-GmbH erbaute »Schienenzeppelin« erreichte bei den im Jahre 1931 durchgeführten Zuverlässigkeitsfahrten Geschwindigkeiten bis 230 km/h. Das war Weltrekord. Der Antrieb erfolgte durch einen im Heck angebrachten BMW-Flugzeugmotor von 600 PS, der auf eine Luftschaube wirkte.

TRANS EUROP EXPRESS



4071



4071

TEE-Abteilwagen · 1. Klasse · 2 vorbildgetreue Drehgestelle · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden bewegliche Abdeckungen der Wagenübergänge · Sonderkupplung nur zum TEE-Zug passend · Länge 23,3 cm

Von dem niederländisch-schweizerischen TRANS-EUROPE-EXPRESS wurden 5 Züge beschafft, die auf der Strecke Zürich—Amsterdam als TEE-»Edelweiß« verkehrten. Meist sah man sie mit 4 Wagen. Drei starke Dieselmotoren mit zusammen 2300 PS gaben dem Zug eine Geschwindigkeit von 140 km/h. Übrigens ließ sich in diesem Zug kein Fenster öffnen, weil jeder Wagen vollklimatisiert war. Wie bei allen TEE-Zügen gab es

nur Wagen erster Klasse, in denen 114 Sitzplätze zur Verfügung standen. Das Speisewagen-Abteil konnte 32 Gäste aufnehmen.

Der abgebildete TEE-Zug besteht aus der 3teiligen Einheit 3071, die durch den Wagen 4071 auf die beim Großbetrieb übliche Komposition ergänzt ist. Länge des 4teiligen Zuges 93,5 cm.

TEE-Wagen und Nahverkehrswagen mit Inneneinrichtungen 24 cm

TEE-Wagen mit Inneneinrichtungen

4085

TEE-Abteilwagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Avm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · **Inneneinrichtung**

mit Seitengang · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 46)



4087

TEE-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WRm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · **Inneneinrichtung**, unterteilt in Küche und Speiseraum · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 46)



4089

TEE-Abteilwagen · Wie Wagen 4085, jedoch mit Stromzuführung, Lichtleitkörper für die Innenbeleuchtung und Schlußlichtern

☞ = 7175 ⚡ = 60015



TEE-Wagen sind die »Paradeperle« der Deutschen Bundesbahn. Es sind die bestausgestatteten, die komfortabelsten und sicherlich auch die schönsten Wagen der DB.

4090

TEE-Aussichtswagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ADm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · **Inneneinrichtung** · Aussichtskanzel aus glasklarem Kunststoff · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7322 (siehe Seite 46)



Nahverkehrswagen der Deutschen Bundesbahn mit Inneneinrichtungen

4077

Nahverkehrswagen mit Gepäckabteil und Führerstand · 2. Klasse

Modell der Deutschen Bundesbahn (BDnf) · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · **Inneneinrichtung** · Fenster mit plastischen Rahmen · Dach mit Signalhorn-Attrappe · Auf der Führerstandseite Stirnbeleuchtung · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 (siehe Seite 46)

☞ = 7175 ⚡ = 60000



4082

Nahverkehrswagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Bnb) · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · **Inneneinrichtung** · Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 46)



4083

Nahverkehrswagen · 1. und 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ABnb) · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · **Inneneinrichtung** · Fenster mit plastischen Rahmen

Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 46)



D-Zug-Wagen mit Inneneinrichtungen 24 cm

D-Zug-Wagen der Deutschen Bundesbahn

4111 **neu**

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A üm) · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 46)



Die Aufbauten unserer D-Zug-Wagen sind aus Metall oder Kunststoff. Fenster und Scheiben aus Kunststoff sind extra eingesetzt. Türnischen und andere wesentliche Details und die lupenfeine, wischfeste Schrift sind vorbildgerecht. Durch die matte Lackierung wirken die Wagen ganz naturgetreu. Für eine Innenbeleuchtung ist alles vorbereitet. Die nachgebildeten Drehgestelle, Bauart Minden-Deutz, haben bewegliche Seitenwangen. Dadurch werden Gleisunebenheiten ausgeglichen, so daß die Wagen sicher und sehr ruhig laufen. An den Wagenübergängen sind imitierte Gummiwülste bzw. Faltenbälge montiert. Automatische Kupplung mit Vorkupplung (RELEX).

4112 **neu**

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B üm) · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 46)



4026

D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (D ym) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 46)



4051

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A üm) · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 46)



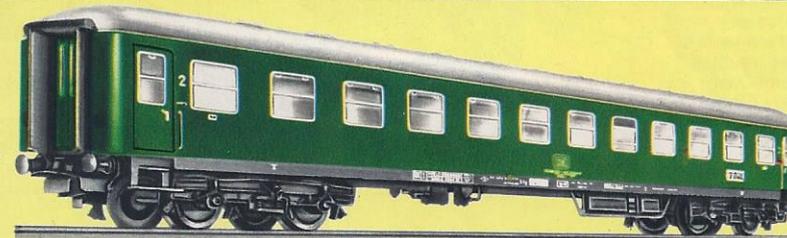
D-Zug-Wagen · Wie 4051, jedoch mit Schlußlichtern und Stromzuführung
☛ = 7175 ⚡ = 60015

4053



4052

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B üm) · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 46)



4054

D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR üm¹³²) · **Inneneinrichtung**, unterteilt in Küche und Speiseraum · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 46)





Die Personen- und D-Zug-Wagen der Seiten 30/31 sind mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX) ausgestattet.

4029

D-Zug-Schlafwagen · Modell der Internationalen Schlafwagengesellschaft (ISG Nr. 4581) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 46)

D-Zug-Wagen der Deutschen Bundesbahn

4037

D-Zug-Wagen · 2. Klasse, ältere Bauart · Modell der Deutschen Bundesbahn · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 22 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 46)



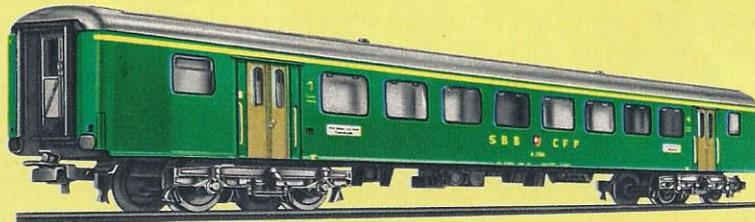
4064

D-Zug-Schlafwagen · 1. und 2. Klasse · Modell WL AB um Reihe 33 200 der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 46)

Leichtschnellzugwagen der Schweizerischen Bundesbahnen

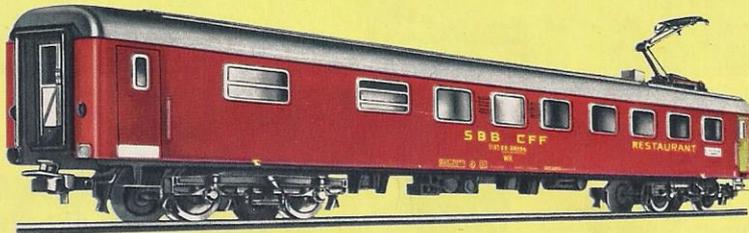
4066

Personenwagen · Modell des 1.-Klasse-Wagens der Serie A 2500 der Schweizerischen Bundesbahnen · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dach mit Längsrippen und imitierten Lüftern · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 46)



4068

D-Zug-Speisewagen · Modell des RIC-Speisewagens der Schweizerischen Bundesbahnen · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Festgeschraubtes Dach mit Längsrippen · Einholm-Dachstromabnehmer · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 (siehe Seite 46)



Inneneinrichtungen zu den Wagen 4037, 4045 und 4066

0225

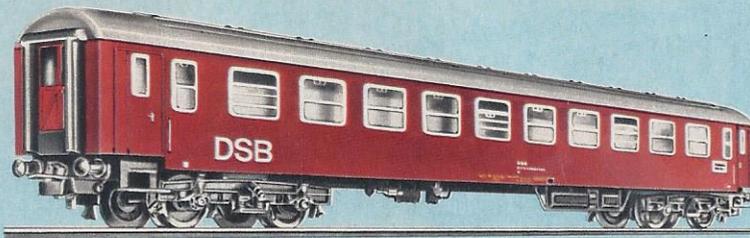
Bausatz-Inneneinrichtung für die D-Zug-Wagen mit 18 einfarbigen Doppelbänken, 6 einfachen Bänken und 2 Toilettenräumen

Inneneinrichtungen und Figuren sind aus fein modelliertem Plastikmaterial, die Figuren zudem handbemalt. Jedem Bausatz liegt eine illustrierte Einbauanleitung bei.



0226

Packung mit 10 buntbemalten Figuren zur Ergänzung der Inneneinrichtung



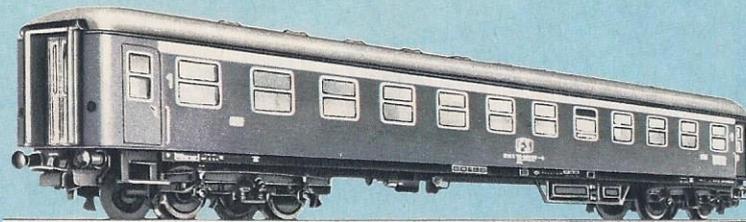
D-Zug-Wagen der
Dänischen Staatsbahnen
4045

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell des B 2300 der Danske Statsbaner (DSB) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 46)

D-Zug-Wagen
der Nederlandse
Spoorwegen

4049

D-Zug-Sitzwagen · 2. Klasse · Modell der Nederlandse Spoorwegen (B 6600) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 46)



D-Zug-Wagen
der Italienischen
Staatsbahnen

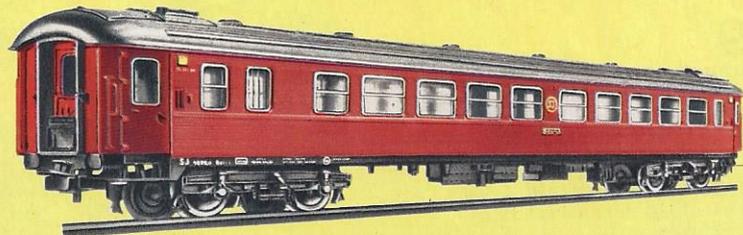
4063

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Italienischen Staatsbahnen (FS Az) · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 46)

D-Zug-Wagen
der Schwedischen
Staatsbahnen

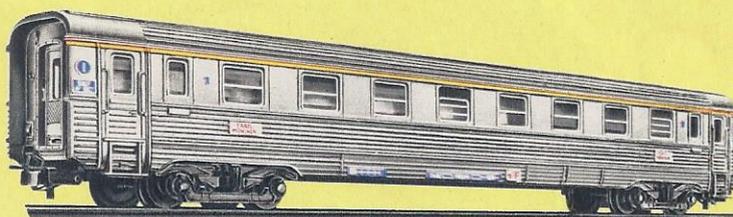
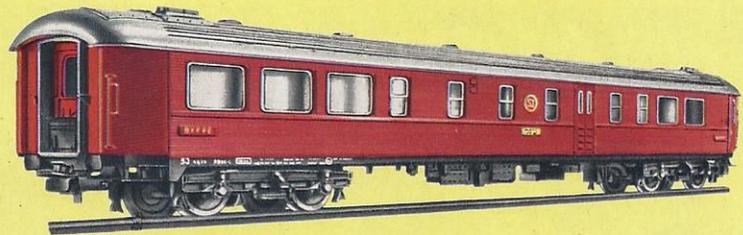
4072

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Schwedischen Staatsbahnen (Bo 1) · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 23,7 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7197 (siehe Seite 46)



4073

D-Zug-Speisewagen · Modell der Schwedischen Staatsbahnen (RBo 2) · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 23,7 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7197 (siehe Seite 46)



D-Zug-Wagen
der Französischen
Staatsbahnen

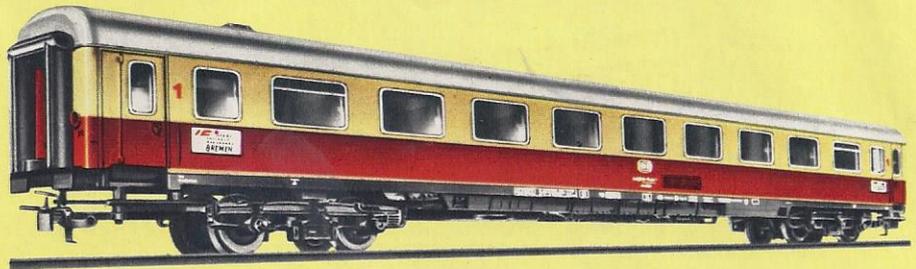
4076

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell des A8myfi der SNCF aus rostfreiem Stahl · Wagenkasten aus Kunststoff · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7197 (siehe Seite 46)

**TEE-Wagen
mit Inneneinrichtungen
27 cm**

4095

TEE-Abteilwagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Avm) · Wagenkasten aus Kunststoff · **Inneneinrichtung** mit Seitengang · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7325 (siehe Seite 46)



4096

TEE-Großraumwagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Apm) · Wagenkasten aus Kunststoff · **Inneneinrichtung**, Sitzanordnung 1—2, Mittelgang · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7325 (siehe Seite 46)



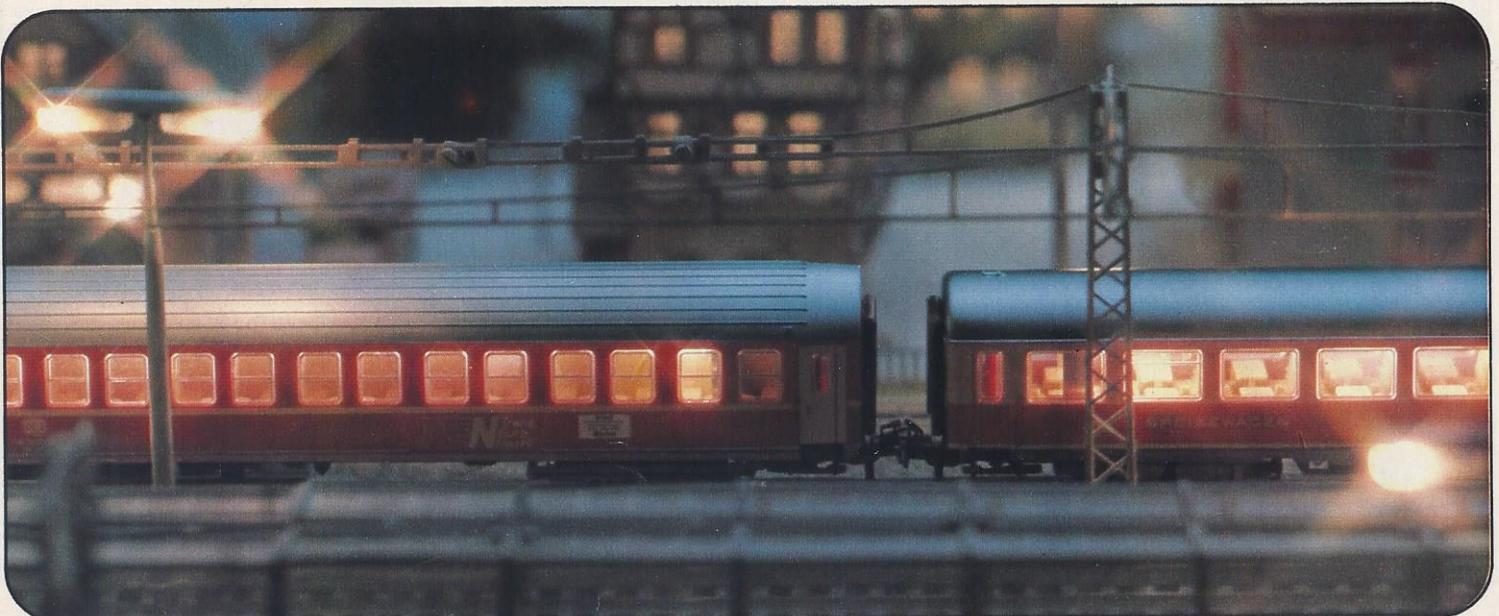
4097

TEE-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WRm) · Wagenkasten aus Kunststoff · **Inneneinrichtung**, unterteilt in Küche und Speiseraum · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7325 (siehe Seite 46)



4099

TEE-Aussichtswagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ADm) · Wagenkasten aus Kunststoff · **Inneneinrichtung**, unterteilt in Bar, Sitzabteile und erhöhte Sitzreihe · Aussichtskanzel aus glasklarem Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7325 (siehe Seite 46)



D-Zug-Wagen mit Inneneinrichtungen 27 cm

4150 **neu**

D-Zug-Schlafwagen · 1. und 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn in der Ausführung TEN · Wagenkasten aus Kunststoff · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingrichtet für Innenbeleuchtung 7325 (siehe Seite 46)



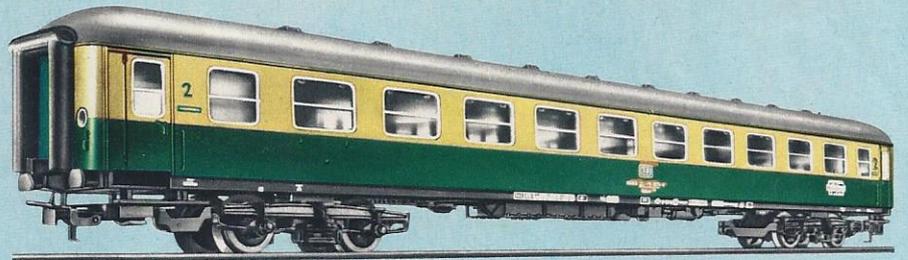
4091

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A üm²⁰¹) · Wagenkasten aus Kunststoff · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingrichtet für Innenbeleuchtung 7324 bzw. 7325 (siehe Seite 46)



4092

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B üm²³⁴) · Wagenkasten aus Kunststoff · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingrichtet für Innenbeleuchtung 7324 bzw. 7325 (siehe Seite 46)



4093

D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (D üm⁹⁹²) · Wagenkasten aus Kunststoff · An den Seiten **schiebbare Rolljalousien** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingrichtet für Innenbeleuchtung 7324 bzw. 7325 (siehe Seite 46)



4094

D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR üm¹³²) · Wagenkasten aus Kunststoff · **Inneneinrichtung**, unterteilt in Küche und Speiseraum · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingrichtet für Innenbeleuchtung 7324 bzw. 7325 (siehe Seite 46)





4000

Personenwagen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Länge 11,5 cm



4040

Personenwagen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Länge 11,5 cm

Personenwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX siehe Seite 38)

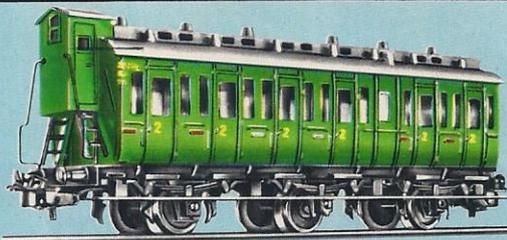


4004

Abteilwagen ohne Bremserhaus · Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 13 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 46)

4005

Abteilwagen mit Bremserhaus · Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 13 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 46)

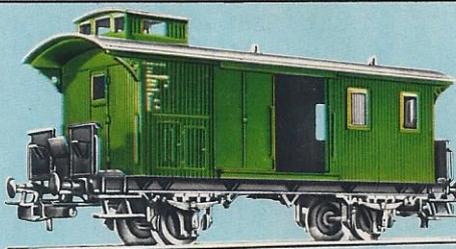


4007

Personenwagen · Nach dem Vorbild eines Privatbahnwagens · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Wagenkasten aus Kunststoff · Imitierte Dachlüfter · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · **Inneneinrichtung** · Länge 11 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7323 (siehe Seite 46)

4008

Gepäckwagen · Nach dem Vorbild des Pwi Nr. 0116911 Stgt. · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Wagenkasten aus Kunststoff · Imitierte Lüfter und Aufbau für Zugführerabteil · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 11 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7323 (siehe Seite 46)



4079

Personenwagen · Modell des B3yge der Deutschen Bundesbahn · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Imitierte Gummiwülste · Länge 15,2 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 46)

4080

Personenwagen mit Gepäckabteil · Modell des BD3yge der Deutschen Bundesbahn · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Imitierte Gummiwülste · Länge 15,2 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 46)





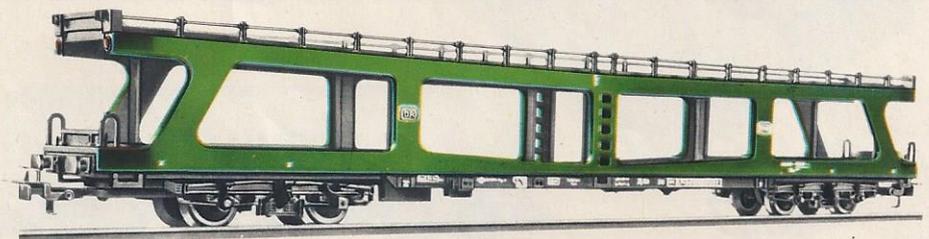
4074

Reisezug-Autotransportwagen · Modell
des DDm 915 der Deutschen Bundes-
bahn · Beladen mit 8 WIKING-Miniatur-
autos · Länge 26,4 cm



4084

Reisezug-Autotransportwagen · Modell
des DDm 915 der Deutschen Bundes-
bahn · Unbeladen · Länge 26,4 cm



Güterwagen
mit automatischer
Kupplung und Vor-
entkupplung (RELEX
siehe Seite 38)

*Sämtliche Fahrgestelle dieser
Wagen sind aus Metall und
mattschwarz lackiert. Alle Räder aus
Zinkdruckguß. Die Aufbauten wer-
den aus Kunststoff gefertigt. Alle
Längenangaben sind über die Puffer
gemessen.*



4500
Kesselwagen · ARAL · Länge 10 cm



4501
Kesselwagen · ESSO · Länge 10 cm



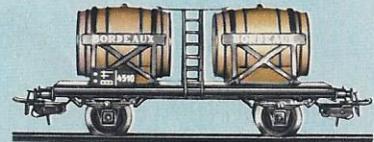
4502
Kesselwagen · SHELL · Länge 10 cm



4503
Niederbordwagen · Länge 10 cm



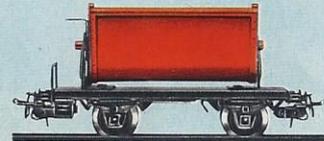
4504
Niederbordwagen · Beladen mit Minia-
turauto · Länge 10 cm



4510
Weinwagen · Länge 10 cm



4511
Kohlenstaubwagen · Länge 10 cm



4513
Kippwagen · Nach 2 Seiten entleerbar ·
Mit Sperrvorrichtung · Länge 8,5 cm



4514
Niederbordwagen · Länge 18 cm

4517
Planewagen · Länge 18 cm



Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX siehe Seite 38)

Die Fahrgestelle und Aufbauten sind aus Kunststoff, die Räder aus Zinkdruckguß.



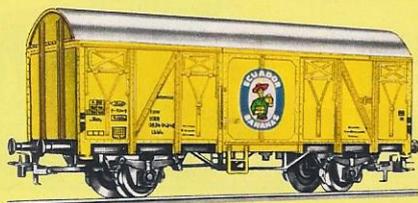
4410 neu

Gedeckter Güterwagen · Modell des Gs der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,4 cm

4411 neu

Gedeckter Güterwagen mit beleuchteter Schlußlaterne · Modell des Grs-v der Deutschen Bundesbahn · Schleifer für die Stromabnahme · Länge 11,4 cm

 = 41494  = 60015

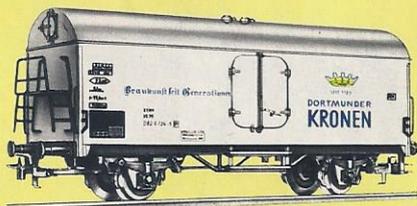
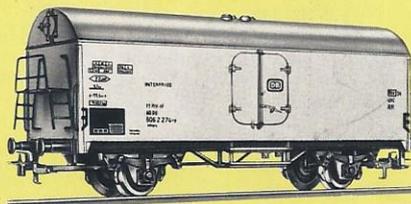


4414 neu

Gedeckter Güterwagen zum Transport von Bananen · Modell des Ibbis der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,4 cm

4415 neu

Kühlwagen · Modell des Ichqs 377 der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,4 cm



4416 neu

Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Dortmunder Kronen-Brauerei · Länge 11,4 cm

4600

Güterzuggepäckwagen
(DB-Dg) · Auf beiden Seiten
Türen zum Öffnen ·
Länge 9 cm



**Modellgüterwagen mit
automatischer Kupplung
und Vorentkupplung (RELEX)**

Die Details dieser Modelle haben wir besonders herausgearbeitet. Ganz wesentlich ist die RELEX-Kupplung beim naturgetreuen Rangieren. Wenn mit dem Entkopplungsstück die Kupplung geöffnet wurde, bleibt die Kupplungsfalle gelöst, so daß der Wagen abgestoßen werden oder über eine AbblauRampe abrollen kann.

4601

**Offener Güterwagen mit
Bremsenhaus (DB-Omm
33)** · Länge 11,5 cm



4605

**Gedeckter Güterwagen
mit Bremsenhaus der
Schweizerischen Bundes-
bahnen (SBB-K³)** · Auf
beiden Seiten Türen zum
Öffnen · Länge 11 cm



4602

**Offener Güterwagen
(DB-Omm 52)** · Länge
11,5 cm



4607

**Rungenwagen (DB-Rmms
33)** mit abnehmbaren
Rungen, die im schieb-
baren Rungenkasten
unterhalb des Wagen-
bodens mitgeführt wer-
den können · Länge
13 cm



4604

**Offener Güterwagen
(DB-Omm 52)** · Mit her-
ausnehmbarem Einsatz,
Steinkohle darstellend ·
Länge 11,5 cm



4610

**Schotterwagen mit durch
Handhebel zu betätigen-
den Entladeklappen** ·
Länge 9,5 cm



4611

Kranwagen mit drehbarem Kran, beweglichem Ausleger und Auslegerstütze ·
Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Länge des Untergestells
9 cm · (Niederbordwagen 4503 nicht im Preis enthalten, wird jedoch zur
Beförderung des Kranwagens empfohlen)



4612

**Autotransportwagen mit
Ladebrücke** · Unbeladen ·
Länge 11,5 cm · (Bei der
Deutschen Bundesbahn
werden immer 2 Trans-
portwagen zu einer Ein-
heit zusammengestellt
unter der Bezeichnung
Off 52)



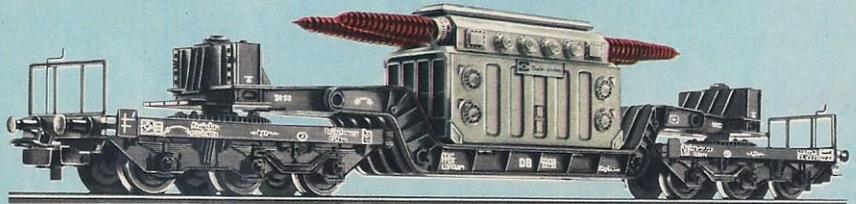
4613

**Autotransportwagen mit
Ladebrücke** · Beladen mit
Miniaturautos · Länge
11,5 cm



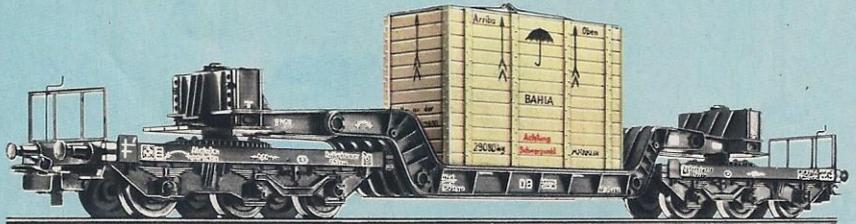
4617

Tiefladewagen · Beladen mit Transformator · Länge 25 cm



4618

Tiefladewagen · Beladen mit Kiste · Länge 25 cm



4619

Schiebedachwagen (DB-Kmmks 51) · Auf-schiebbare Dachhälften · Länge 11,5 cm



4631

Drehschieber-Seitenentladewagen · Modell des Otmn 70 der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,2 cm



Entladeklappen durch Handhebel und auch ferngesteuert unter Verwendung des Entkopplungs-gleisstückes 5112 (Seite 50) und 2197 (Seite 52) zu öffnen.

4624

Großgüterwagen (Sattelwagen) · Modell des OÖtz 50 der Deutschen Bundesbahn · Länge 13,3 cm



Diese Wagenart wird im internationalen Verkehr zur Beförderung von Kohle, Koks, Erz usw. verwendet. Der Einsatz erfolgt in der Regel in geschlossenen Großraumzügen.

4632

Bierwagen · Länge 19,5 cm



4626

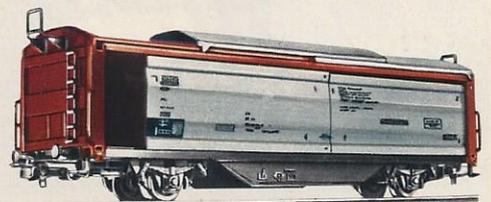
Großgüterwagen mit Klappdeckeldach · Modell des Kkt 57 der Deutschen Bundesbahn · Sämtliche Deckel zum Öffnen · Länge 13,3 cm



Bei einer Anzahl Großgüterwagen wurden feste Abdeckungen angebracht, damit auch witterungs-empfindliche Schüttgüter, z. B. Getreide, befördert werden können.

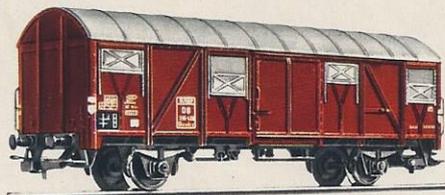
4633

Güterwagen mit Schiebewänden und Schiebedach (DB-Klmmgks 66) · Auf-schiebbare Dachhälften und Seitenwände · Länge 15,7 cm



4627

Gedeckter Güterwagen · Modell des Glimmehs 57 der Deutschen Bundesbahn · Länge 13,3 cm



4635

Muldenkippwagen · Modell des Omni 51 der Deutschen Bundesbahn · Mulden nach Ausrasten der mittleren Haltestange kippbar · Länge 10,5 cm





4639

Offener Güterwagen · Modell der Niederländischen Staatsbahnen (NS) · Länge 11,5 cm

Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX siehe Seite 38)



4644

Kesselwagen · Modell des Einheitskesselwagens mit Aufschrift BP · Länge 10 cm



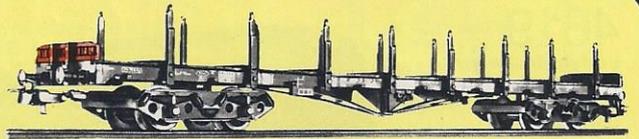
4661 *neu*

Behälterwagen für Feinschüttgut · Modell des Ucs (Kds 54) der Deutschen Bundesbahn mit der Aufschrift »Quarz-Werke« · Länge 10 cm



4646

Kesselwagen · Modell des Einheitskesselwagens mit Aufschrift ARAL · Länge 10 cm



4663

Flachwagen · Modell des SSI mas 53 der Deutschen Bundesbahn · Wagenböden aus Zinkdruckguß · Umlegbare Rungen · Länge 22,7 cm



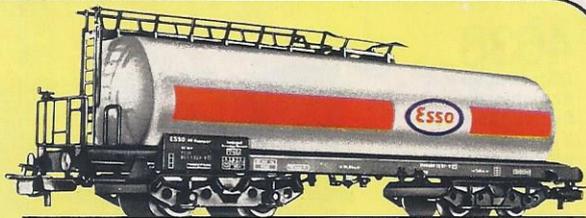
4647

Kesselwagen · Modell des Einheitskesselwagens mit Aufschrift BAYER · Länge 10 cm



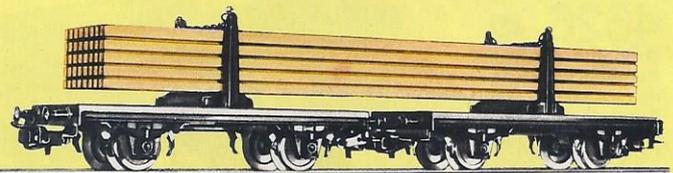
4664

Containerwagen · Modell des Behälterwagens Typ Berlin der Deutschen Bundesbahn · Beladen mit 2 abnehmbaren Containern · Länge 15,6 cm



4650

Kesselwagen · ESO · Länge 16,4 cm



4665

Langholzwagen, 2teilig · Mit Kantholz beladen · Länge 19,5 cm



neu
4651

Kesselwagen · SHELL · Länge 16,4 cm



4667

Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Bavaria St. Pauli Brauerei · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm

Modellgüterwagen 4600
USA-Güterwagen
Wagen-Bausätze

4668



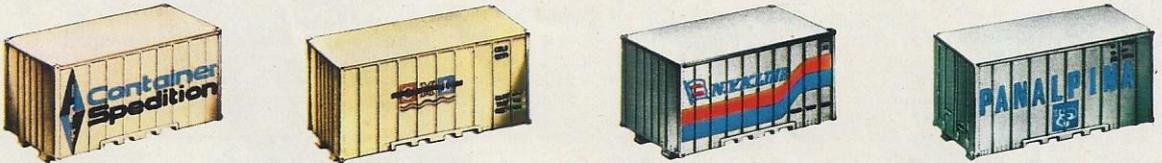
Containerwagen · Modell des Behälterwagens Typ Berlin der Deutschen Bundesbahn · Beladen mit 2 abnehmbaren Containern · Länge 15,6 cm

4669



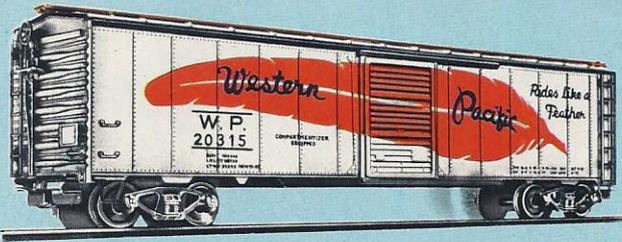
Bierwagen · Modell eines Privatwagens des Kulmbacher Reichelbräu · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm

7291



Packung mit 4 Containern, verschieden beschriftet · Auf das Fahrgestell der Wagen 4664 und 4668 passend

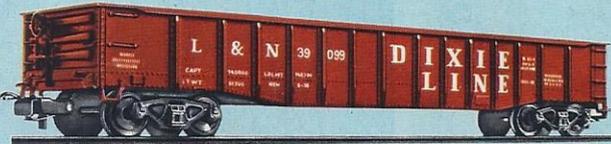
USA-Güterwagen



4571

Gedeckter Güterwagen (Box Car) · Modell der Western Pacific Railroad (50 tons) · Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 20,5 cm

4575



Offener Güterwagen (Gondola) · Modell der Dixie Line · Länge 20 cm

4578 neu



Güterzugbegleitwagen (Caboose) · Dachaufbau mit Laufsteg und Leitern · Länge 8 cm

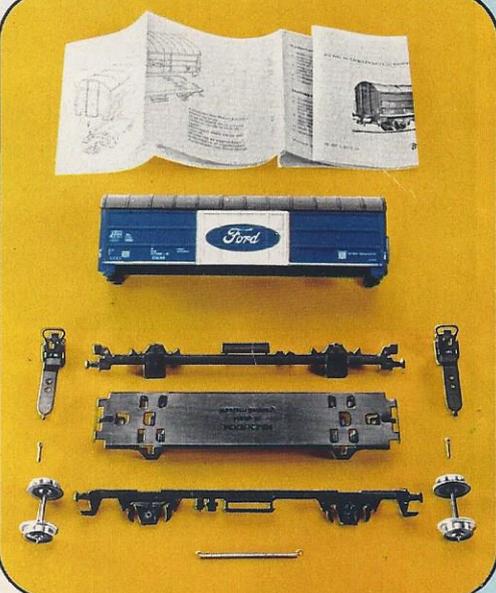
Wagen-Bausätze

Mit diesen Wagen-Bausätzen soll die Möglichkeit zum Selbstbau von Wagen gegeben werden. Die jeweils erforderlichen Schiebebilder sind den Bausätzen beigelegt. Die Bausätze sind mit automatischen Kupplungen mit Vorentkupplung (RELEX) ausgestattet. Als Werkzeug werden zur Montage lediglich ein Schraubenzieher und eine Flachzange, beim Wagen 4902 zusätzlich ein Hammer benötigt.

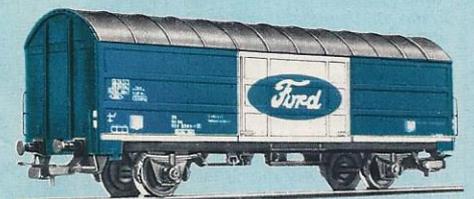
Die Modelle 4918 und 4937 gibt es nur als Bausatz.



4902 Bausatz offener Güterwagen
Montierter Bausatz 4902

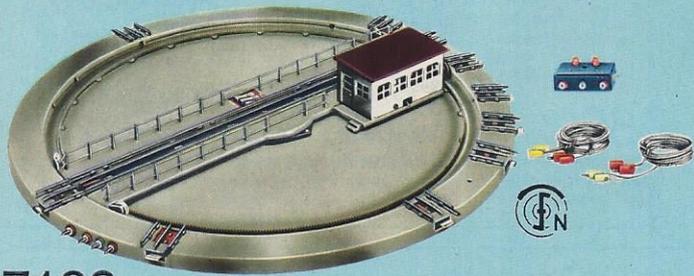


4918 Bausatz Kühlwagen
Montierter Bausatz 4918



4937 Bausatz gedeckter Güterwagen
Montierter Bausatz 4937

Ferngesteuerte Drehscheibe

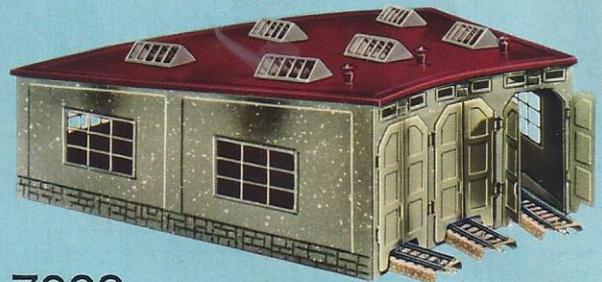


7186

Drehscheiben-Garnitur · Bestehend aus Drehscheibe mit 360 mm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter und Kabel · Automatische Abschaltung aller Abstellgleise, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen · Nach VDE funkentstört

Eine Drehscheibe und ein Lokomotivschuppen gehören zum modellmäßigen Dampflok-Betrieb. Die Drehscheibe wird gebraucht, um auf der Stelle Dampflokomotiven mit dem Schornstein voraus in Fahrtrichtung drehen zu können. Die meisten Dampf-Loks sind bei Vorwärtsfahrt für höhere Geschwindigkeiten als bei Rückwärtsfahrt zugelassen. Außerdem dient die Drehscheibe dazu, die Lokomotiven in 3- oder 6gleisige Lokschuppen zu verteilen oder auf die Abfahrtsanschlüsse zu leiten. Alle Abstellgleise, die nicht mit dem angeschlossenen Drehbühnengleis in Kontakt stehen, bleiben stromlos.

Lokomotivschuppen



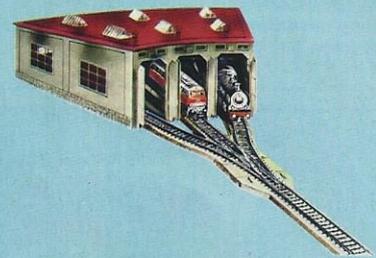
7028

Lokomotivschuppen mit 3 automatisch schließenden Türen für 3 Gleise · (Gleisstücke nicht inbegriffen) · Größe 460 x 370 mm · Höhe 135 mm

Übergangsgleisstück 2191 (siehe Seite 52) ermöglicht den Anschluß der K-Gleise 2100 an die Drehscheibe 7186.



Dieses Bild veranschaulicht die harmonische Vereinigung von 2 Lokomotivschuppen und der Drehscheibe in getreuer Wiedergabe des Vorbildes.



Kombinationsvorschlag für Lokomotivschuppen 7028 mit Dreiweg-Weiche 5214.

Ferngesteuerter Drehkran

7051



Ferngesteuerter Drehkran mit Hebe-magnet · Je 1 Motor zum Drehen des Auslegers sowie zum Heben und Senken der Last · Lasthaken und Hebe-magnet, der von der Ferne aus das Umladen von eisernen oder mit Eisen versehenen Gegenständen gestattet · Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar · Beleuchtung im Kranhaus · Höhe 260 mm · Sockel 90 x 90 mm · 1 kombiniertes Stell- und Schalt-pult · Preis ohne Lokomotive, Wagen und Gleis · Nach VDE funkentstört

⊙ = 60000

Wer seine Güterzüge richtig be- und entladen will, braucht diesen Drehkran. Natürlich zieht der Hebe-magnet nur Eisen an. Dennoch kann man aber auch anderes als nur »Schrott« und »Roh-eisen« verladen. Ein paar Schraubchen unauffällig in das hölzerne »Frachtgut« geschraubt, und schon staunt alles, wenn der Magnet eine Holzkiste oder einen Verschlag vom Lastwagen auf den Güterwagen hebt. Ein Drehkran erweitert nicht nur die Spielvarianten auf einer Modellbahnanlage, weil man ja alle Vorgänge ferngesteuert durchführt, er macht die Transport-Vorgänge auch wirklichkeitsnah.

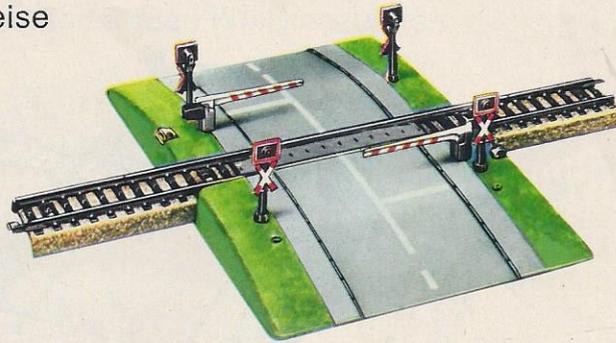


Bahnübergänge für M-Gleise

7292 M

Bahnübergang mit Halbschranke für Metallgleise · Garnitur besteht aus 2 elektromagnetisch betätigten Schranken, je 2 roten Warnlampen, die bei geschlossener Schranke leuchten, sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (1 1/2 geraden Gleisstücklängen) · Größe jedes Sockels: 137 × 95 mm

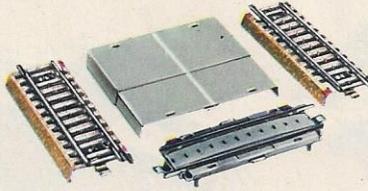
⊕ = 60201



Gesicherte Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken. Schon wenn sich ein Zug dem Bahnübergang nähert und dabei auf die Kontaktgleisstücke fährt, schließen sich die Schranken. Sie öffnen sich erst wieder, nachdem der letzte Wagen die nach der Schranke befahrenen Kontaktgleise verläßt.

7293 M

Zusatzgarnitur zum Bahnübergang 7292 · Wird für jedes weitere Parallelgleis benötigt · Bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken (1 1/2 geraden Gleisstücklängen) und einem zwischen 43 und 78 mm einstellbaren Zwischenstück, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird

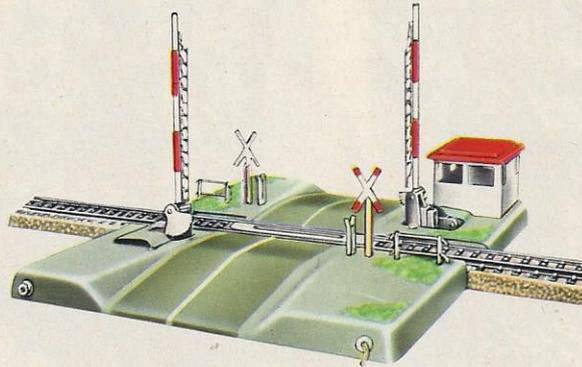


Bahnübergang 7292 ergänzt mit Zusatzgarnitur 7293

7192 M

Vollautomatischer Bahnübergang mit M-Gleisstücken · Die Garnitur besteht aus 2 elektromagnetisch betätigten Schranken mit Wärterhaus (Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung), Warnkreuzen sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (2 geraden Gleisstücklängen)

Der Bahnübergang 7192 kann mit der Zusatzgarnitur 7193 auch für mehrgleisigen Betrieb eingerichtet werden. Die automatische Funktion bleibt auch in diesem Falle erhalten.



Kontaktgleisstücke



5115 gerade · Länge 180 mm

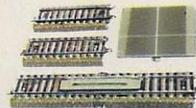


5116 gebogen · Radius 360 mm

*Diese M-Gleisstücke 5115 und 5116 dienen zur Verlängerung der Kontaktstrecke der Bahnübergänge 7192 und 7292. Die Kontaktstrecke kann **nur** mit den Gleisstücken 5115 und 5116 verlängert werden.*

7193 M

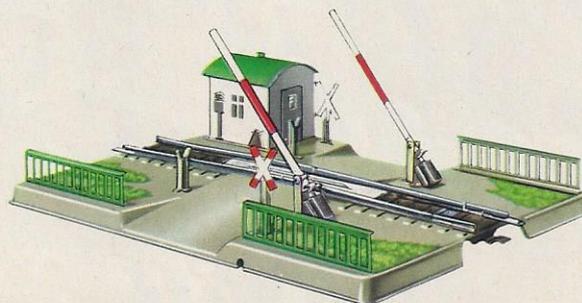
Zusatzgarnitur zum vollautomatischen Bahnübergang 7192 für jedes weitere Parallelgleis · Bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken und Zwischenstück, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird



Bahnübergang 7192 ergänzt mit Zusatzgarnitur 7193

7390 M

Mechanisch betätigter Bahnübergang für eingleisige Strecke mit M-Gleisstück · Mit Wipprahmen, der von den Rädern niedergedrückt wird und dadurch die Schranken schließt · Die Gleisstücklänge des Bahnüberganges entspricht der Länge eines Gleisstückes 5106 · Sockel 120 × 180 mm



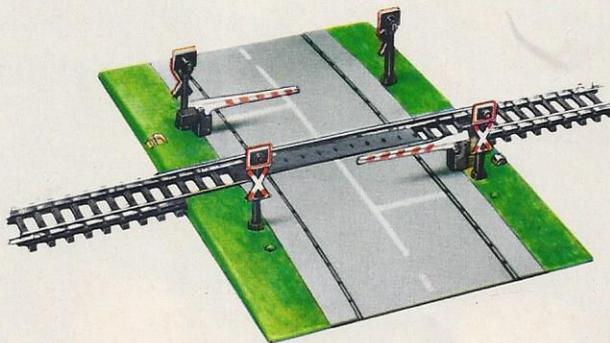
Übergangsgleisstück 2191 (siehe Seite 52) ermöglicht den Anschluß der K-Gleise 2100 an die Bahnübergänge 7192 und 7390.

Bahnübergang für K-Gleise

7592 K

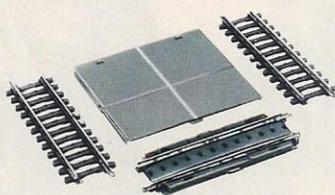
Bahnübergang mit Halbschranke für K-Gleise · Garnitur besteht aus 2 elektromagnetisch betätigten Schranken, je 2 roten Warnleuchten, die bei geschlossener Schranke leuchten, sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (1½ geraden Gleisstücklängen) · Größe jedes Sockels: 137 × 95 mm

☉ = 60201



7593 K

Zusatzgarnitur zum Bahnübergang 7592 · Wird für jedes weitere Parallelgleis benötigt · Bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken (1½ geraden Gleisstücklängen) und einem zwischen 43 und 78 mm einstellbaren Zwischenstück, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird



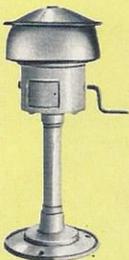
Bahnübergang 7592 ergänzt mit Zusatzgarnitur 7593

Läutewerke für alle Spurweiten



7221

Läutewerk mit Zweiklangschlag · Elektromagnetisch betätigt · Betriebsspannung 16 V · Durch Stellpult auszulösen · Höhe 42 mm · Durchmesser 50 mm



7222

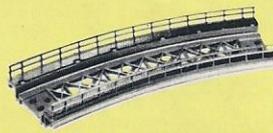
Läutewerk mit Zweiklangschlag · Kurbelantrieb · Höhe 100 mm · Sockeldurchmesser 40 mm



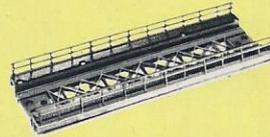
Märklin-Brücken aus Kunststoff für K+M-Gleise

Mit Märklin-Brückenteilen können Brücken sowie Auffahrtsrampen in beliebiger Ausdehnung und Kombination erstellt werden. Die wie Baukastenteile aufeinander passenden Pfeilerbauelemente 7252 und 7253 ermöglichen es, Pfeiler in jeder Höhe, von 6 zu 6 mm gestuft, aufzubauen. Bei Verwendung der Unterlegplatte 7251 in Verbindung mit der Unterlegplatte 7250 ist sogar eine Stufung der Höhe von 3 zu 3 mm gegeben. Zur Befestigung der Pfeilerstücke auf der Unterlage und auch miteinander werden Senkholzschrauben 7599 empfohlen.

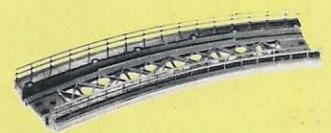
Ausführliche Anleitungen zum Bau von Brückenkonstruktionen liegen den Brücken 7262 und 7263 bei.



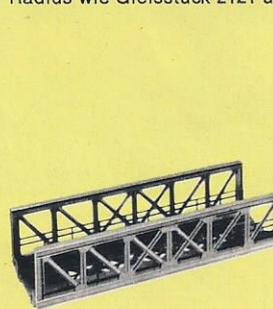
7267 K+M
Gebogenes Rampenstück · Grau · Krümmungshalbmesser 360 mm · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise · Länge und Radius wie Gleisstück 2121 und 5100



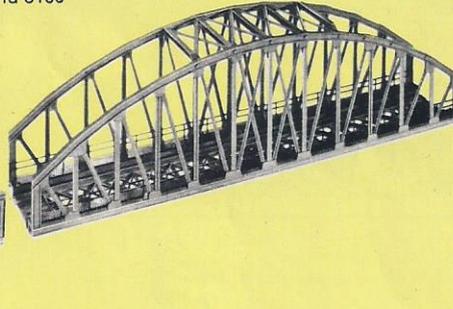
7268 K+M
Gerades Rampenstück · Grau · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise · Länge 180 mm



7269 nur für **M**
Gebogenes Rampenstück · Grau · Krümmungshalbmesser 437,4 mm · Nur für Metallgleise 5200 · Gleisbogen 30°



7262 K+M
Gitterbrücke · Grau · Einzeln sowie mit Bogenbrücke 7263 verwendbar · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise und Anleitung für Brückenbau · Höhe 45 mm · Länge 180 mm



7263 K+M
Bogenbrücke · Grau · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 6 Klammern zur Befestigung der K-Gleise und Anleitung für Brückenbau · Bogenhöhe 117 mm · Länge 360 mm



7569 nur für **K**
Gebogenes Rampenstück · Grau · Krümmungshalbmesser 424,6 mm · Nur für Kunststoffgleise (Normal-Kreis II siehe Seite 52) · 3 Klammern zur Befestigung der Gleisstücke · Länge und Radius wie Gleisstück 2131

7234
Bodenplatte · Zur Befestigung des Signalmastes der Signalreihe 7200 an Brücken



7250

Unterlegplatte · 2,5 mm hoch · Hellbraun · Als Fundament verwendbar



7251

Unterlegplatte · 3 mm hoch · Hellbraun · Nur in Verbindung mit 7250 zu benutzen



7252

Pfeiler · 6 mm hoch · Grau · Geeignet zum Aufbau von Rampen mit 6 mm Steigung von Pfeiler zu Pfeiler

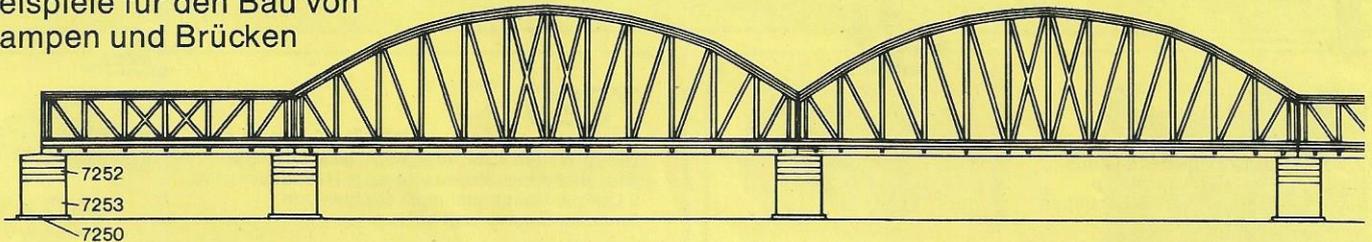


7253

Pfeiler · 30 mm hoch · Grau

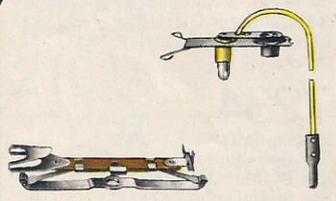
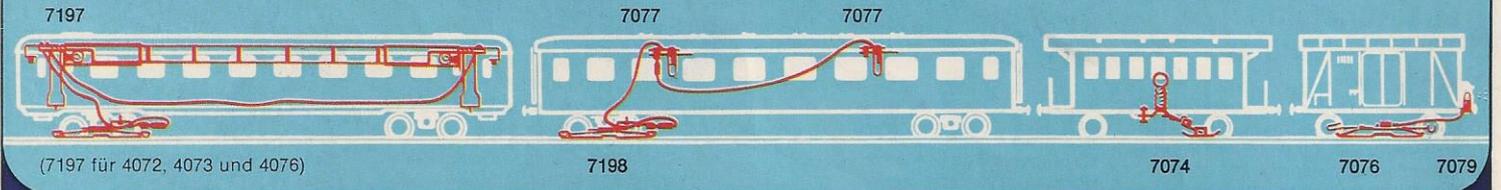


Beispiele für den Bau von Rampen und Brücken

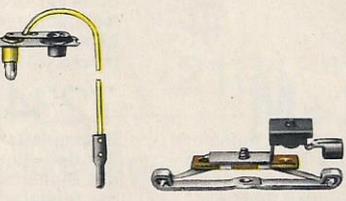


| | | | | | |
|---------------|---------------------------|----------------------------|---|---|---|
| 0 | 2,5 = 1 x 7250 | 5,5 = 1 x 7250 1 x 7251 | 11,5 = 1 x 7252 1 x 7250 1 x 7251 | 17,5 = 2 x 7252 1 x 7250 1 x 7251 | 23,5 = 3 x 7252 1 x 7250 1 x 7251 |
| 6 mm Steigung | Pfeilerhöhe bei M-Gleisen | | | | |
| 0 | 2,5 = 1 x 7250 | 2,5 = 1 x 7250 | 8,5 = 1 x 7252 1 x 7250 | 14,5 = 2 x 7252 1 x 7250 | 20,5 = 3 x 7252 1 x 7250 |
| 6 mm Steigung | Pfeilerhöhe bei K-Gleisen | | | | |
| 0 | 2,5 = 1 x 7250 | 5,5 = 1 x 7250 1 x 7251 | 11,5 = 1 x 7252 1 x 7250 1 x 7251 | 20,5 = 3 x 7252 1 x 7250 | 29,5 = 4 x 7252 1 x 7250 1 x 7251 |
| 9 mm Steigung | Pfeilerhöhe bei M-Gleisen | | | | |
| 0 | 2,5 = 1 x 7250 | 2,5 = 1 x 7250 | 8,5 = 1 x 7252 1 x 7250 | 17,5 = 2 x 7252 1 x 7250 1 x 7251 | 26,5 = 4 x 7252 1 x 7250 |
| 9 mm Steigung | Pfeilerhöhe bei K-Gleisen | | | | |

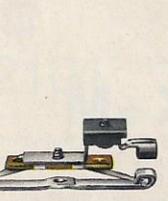
Die elektrische Zugbeleuchtung



7076
Stromzuführung für die Schlußlaterne 7079 bei Verwendung der Personenwagen 4000, 4040 und zweiachsiger Güterwagen



7077
Innenbeleuchtung für die meisten D-Zug-Wagen · Mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen · Glühlampe
⚡ = 60000



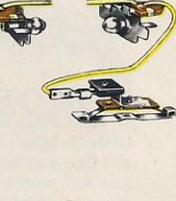
7198
Stromzuführung zur Innenbeleuchtung 7077
⚡ = 7175



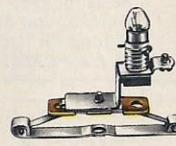
7079
Schlußlaterne mit Glühlampe · Auf Puffer aufsteckbar · Nur zu verwenden bei Wagen mit Metallpuffern · Zum Anschluß wird 7074, 7076, 7077 oder 7198 benötigt
⚡ = 60001 (rot)



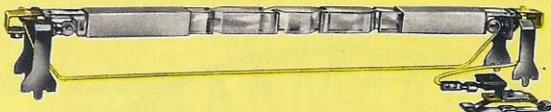
7074
Innenbeleuchtung für Personenwagen 4004, 4005, 4079 und 4080 · Mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen · Glühlampe
⚡ = 60020



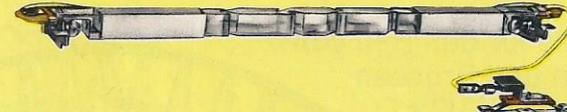
7322
Innenbeleuchtung zu dem TEE-Wagen 4090 · Bestehend aus Stromzuführung 7198, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen · Einbauanleitung liegt bei
⚡ = 7175 ⚡ = 60015



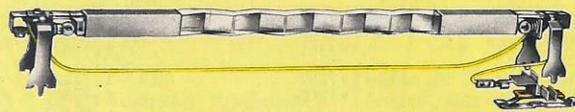
7323
Innenbeleuchtung zu den Wagen 4007 und 4008 · Glühlampe
⚡ = 7175 ⚡ = 60010



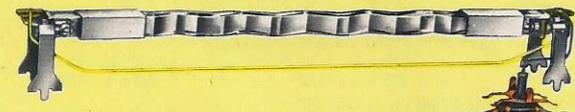
7197
Innenbeleuchtung zu den D-Zug-Wagen 4072, 4073 und 4076 · Bestehend aus Stromzuführung 7198, Leuchtstab, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen · Einbauanleitung liegt bei
⚡ = 7175 ⚡ = 60015



7320
Innenbeleuchtung zu den TEE-Wagen 4085, 4087 und den D-Zug-Wagen 4049, 4054, 4064, 4066 und 4069 · Bestehend aus Stromzuführung 7198, Leuchtstab, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen · Einbauanleitung liegt bei
⚡ = 7175 ⚡ = 60015



7324
Innenbeleuchtung zu den D-Zug-Wagen 4091, 4092, 4093 und 4094 ohne »A« im Wagenboden · Bestehend aus Stromzuführung, Leuchtstab, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen · Einbauanleitung liegt bei
⚡ = 7175 ⚡ = 60015



7325
Innenbeleuchtung zu den D-Zug-Wagen 4091, 4092, 4093 und 4094 mit »A« im Wagenboden und den TEE-Wagen 4095, 4096, 4097, 4099 und dem D-Zug-Schlafwagen 4150 · Bestehend aus Stromzuführung, Leuchtstab, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen · Einbauanleitung liegt bei
⚡ = 41494 ⚡ = 60015

Glühlampen für die Artikel

60000 

2161, 3015, 4044, 4077, 4081, 5117, 5128, 5137, 5140, 5202, 7036, 7037, 7038, 7039, 7040, 7041, 7042, 7051, 7077, 7191, 7280, 7281, 7282, 7283, 7284

60001 

3071, 3076, 7079, 7188, 7339, 7539 (rot)

60002 

7188, 7339, 7539 (grün)

60010 

3000, 3003, 3016, 3021, 3031, 3064, 3065, 3072, 3095, 4018, 4506, 5113, 7046, 7047, 7048, 7323

60015 

3022, 3030, 3034, 3035, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3043, 3044, 3050, 3054, 3055, 3056, 3058, 3060, 3062, 3066, 3067, 3068, 3071, 3074, 3075, 3076, 3077, 3078, 3084, 3085, 3086, 3089, 3092, 3093, 3094, 3096, 3098, 4053, 4060, 4062, 4089, 6631, 7197, 7320, 7322, 7324, 7325

60020 

7073, 7074

60200 

7242

60201 

7239, 7240, 7241, 7292, 7592 (rot)

60202 

7187, 7236, 7237, 7238, 7239, 7240, 7241 (grün)

60204 

7187, 7236, 7237, 7238, 7240, 7241 (orange)

Haftreifen für Lokomotiven

7152

3085, 3086, 3089, 3092, 3093, 3094, 3098

7153

3003, 3015, 3016, 3022, 3030, 3034, 3035, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3043, 3050, 3054, 3056, 3058, 3064, 3065, 3084, 3095, 3096

7154

3000, 3021, 3031, 3044, 3055, 3060, 3062, 3066, 3067, 3068, 3071, 3072, 3074, 3075, 3076, 3077, 3078, 3080, 3087, 3090

Schleifer

für Lokomotiven, Wagen, Beleuchtung

7164

3016, 3022, 3034, 3035, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3043, 3050, 3054, 3055, 3056, 3058, 3066, 3067, 3068, 3071 vorn, 3072, 3074, 3075, 3076, 3077, 3084, 3085, 3096

7175

3015, 3071 hinten, 4018, 4044, 4053, 4077, 4081, 4089, 7197, 7198, 7320, 7322, 7323, 7324

7183

3021

7185

3000, 3003, 3030, 3031, 3044, 3060, 3062, 3064, 3065, 3078, 3080, 3086, 3087, 3089, 3090, 3092, 3093, 3094, 3095, 3098, 4060, 4062

Schaltchieberfedern

7194

Packung mit 5 Federn für Fahr-
richtungsschalter

Anweisung für Montage der Haftreifen,
Schleifer, Glühlampen und Schaltchie-
berfedern ist den Gebrauchsanweisun-
gen zu entnehmen.



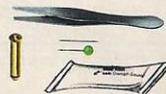
7218
Scheren-Strom-
abnehmer ·
1 Zylinder-
schraube



7219
Einholm-Strom-
abnehmer ·
1 Zylinder-
schraube ·
Bei Verwendung
von 7219 muß
Oberleitung sorg-
fältig verlegt sein



60030
Bürstenpaar
für fast alle
Lokomotiven
Spur HO



7226

Rauchsatz-
zubehör ·
Bestehend aus
Raucheinsatz (zu
den Lokomotiven
3084 und 3085
passend),
Ersatzdampfrohr,
Reinigungsdraht,
Pinzette und einer
Ampulle mit
Dampföl



7227

Rauchsatz-
zubehör ·
Bestehend aus
Raucheinsatz (zu
den Lokomotiven
3092 und 3093
passend) und
einer Ampulle
mit Dampföl

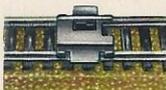


0241

Dampföl in Plastik-
ampulle als Nach-
füllpackung für
Rauchsatzzubehör
7226 und 7227



7199
Ölflasche · Enthält
etwa 10 ccm
Winterautoöl zur
Schmierung der
Lokomotiven
und Wagen

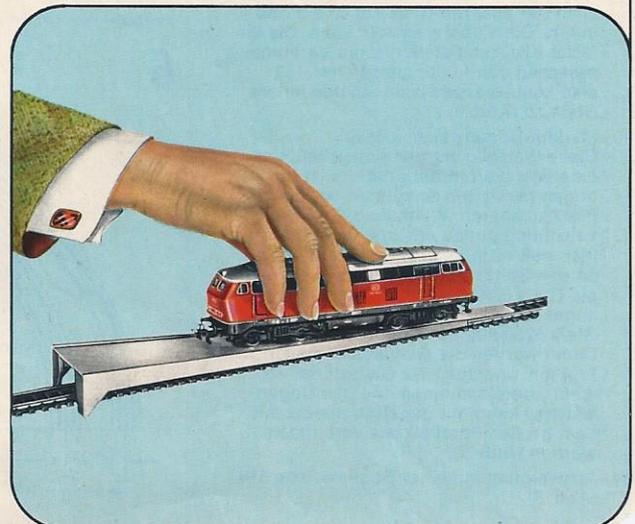


7001
Kupplungslehre
aus vernickeltem
Stahlblech zur
Kontrolle der Fahr-
zeugkupplungen



7195
Nummernschild-
garnitur · Zur
Kennzeichnung
von Weichen und
Signalen auf der
Anlage · Inhalt:
12 FüÙe, in deren
Schlitze die belie-
genden Nummern
1—24 gesteckt
werden

7224
Aufgleisungs-
gerät · Aus Kunst-
stoff · Erleichtert
das Aufsetzen
mehrachziger
Fahrzeuge auf
das Gleis ·
Länge 300 mm ·
Höhe 25 mm



Gegenüberstellung der verschiedenen Gleiskreise der Märklin-M-Gleise

Diese Zeichnung zeigt Ihnen die drei Märklin-M-Gleiskreise mit den Maßen der Radien, Gleisabstände und -winkel, außerdem die Anzahl der Gleisstücke für den halben Kreis (Abb. 1).
 1 Kreis 5200 = 12 Gleisstücke
 1 Kreis 5100 = 12 Gleisstücke
 1 Kreis 5120 = 8 Gleisstücke

Parallelkreis

Die Gleisstücke der Gruppen 5100 und 5200 ermöglichen den Bau eines Parallelkreises. Hierbei kommt ein Gleismittenabstand (von Punktkontakt zu Punktkontakt gemessen) von 77,4 mm und ein freier Zwischenraum von 39 mm zustande. Als Übergang von dem inneren Gleis auf das äußere werden die Weichen 5202, 5221 oder 5140 verwendet (Abb. 2).

M-Weichen und ihre Anwendung

Die elektromagnetischen Weichen 5137, 5140 und 5202 und die Doppelkreuzungsweichen 5128 und 5207 haben Doppelspulenbetrieb. Rückwärts befahren, werden die Zungen aller Weichen von den Fahrzeugrädern »aufgeschnitten«. Entgleisungen gibt es daher nicht. Die Weichen kehren von selbst in ihre Ausgangsstellung zurück. An jedes Gleisende der Weiche können weitere Weichen direkt angeschlossen werden.

Abzweigungen mit Weichen 5100

Das als Gegenbogen an das Zweiggleis der Weiche 5137 angeschlossene Gleisstück 5100 ergibt einen Gleismittenabstand von 96,4 mm. Bei Verlängerung des geraden Stranges durch Gleisstück 5106 schließen die beiden Gleisstränge genau auf gleicher Höhe ab. Die Länge der Figur ist $2 \times 180 \text{ mm} = 360 \text{ mm}$, also 2 gerade Gleisstücke 5106 (Abb. 3).

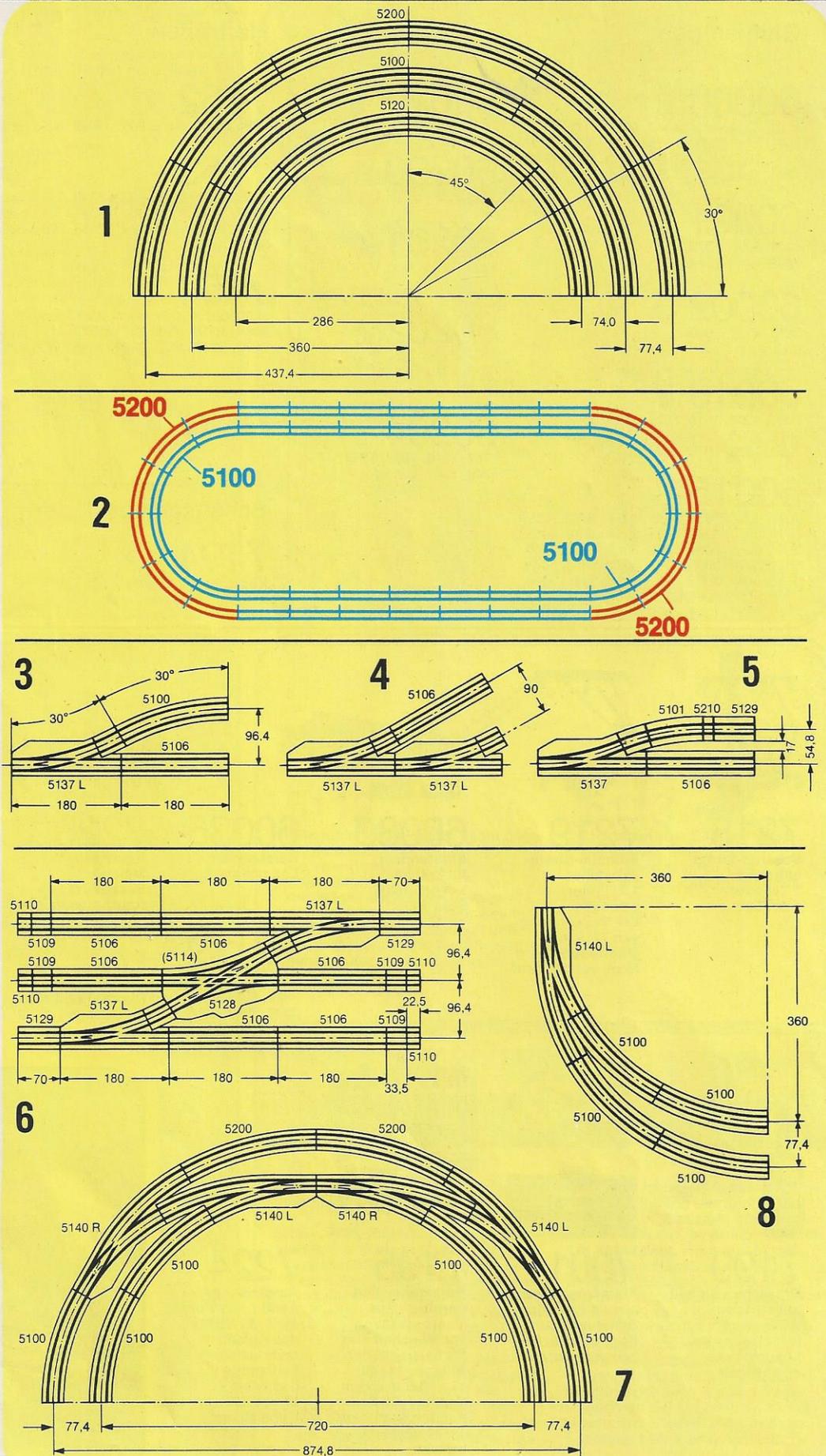
Abzweigung einer Parallelstrecke mit Weichen 5137 (Abb. 4).

Bei Verwendung des mitgelieferten Gleisstückes als Gegenbogen wird der Gleismittenabstand von 96,4 mm auf 54,8 mm verringert (Abb. 5).

Wenn die Gleise einer 3- oder mehrgleisigen Strecke bei gleichbleibendem Gleismittenabstand von 96,4 mm miteinander verbunden werden sollen, braucht man dazu Kreuzungen 5114 oder doppelte Kreuzungsweichen 5128. Die doppelte Kreuzungsweiche bietet den Vorteil, daß der Zug über die spitz befahrenen Weichen der äußeren Gleise auch auf das innere Gleis überwechseln kann. Die einfache Kreuzung stellt nur die Verbindung zwischen den Außengleisen her, läßt also kein Überwechseln auf das innere Gleis zu (Abb. 6).

Märklin-Bogenweichen 5140
 Diese Weichen wurden entwickelt, um eine Gleisverbindung bereits im Kreisbogen herstellen zu können und damit Platz zu sparen. Wenn man die Schemazeichnung genau ansieht, stellt man fest, daß auch im großen Parallelkreis an den Spitzen der Bogenweichen je ein Gleis (5100) aus dem Normalkreis angesetzt ist. Also nicht etwa das längere Gleis 5200 aus dem großen Parallelkreis. Damit würden die Gleisabstände von 77,4 mm und auch die Gleisstöße nicht mehr übereinstimmen. Mit den Bogenweichen kann nur der Normalkreis mit dem großen Parallelkreis verbunden werden (Abb. 7).

Abzweigung mit einer Bogenweiche 5140 (Abb. 8).



Das Besondere des M-Gleises (M = Metall-Gleiskörper)

Hier zeigen wir unsere bewährten Metallgleise. Das Besondere an diesen Gleisen ist die im Gleisbett verdeckt liegende Stromzuführung mit Punktkontakten, die in der Mitte der Schienen durch die Gleisschwellen ragen. Über diese Punktkontakte gleiten die langen Stromabnehmer, die zwischen den

Rädern der Lokomotiven liegen. Jedes Gleisstück besteht aus dem Gleisbett, das durch die feine Schotter- und kräftige Schwellenprägung sehr natürlich wirkt, und den zwei Schienen, die leitend mit dem Gleisbett verbunden sind. An den gegenüberliegenden Enden jeder Schiene ist eine Stecklasche. Die Stromschiene hat an beiden Enden Federzungen, die mit den anschließenden ineinanderschnappen, wenn man die Gleise zusammensteckt. Dabei gleiten auch die erwähnten Stecklaschen über die Außen-

schienen. So ergeben sich die für das Märklin-System typischen kontaktsicheren Verbindungen, die der Gleisanlage zugleich auch noch einen guten mechanischen Zusammenhalt geben.

Die bei der Montage mit Schalldämmleisten 7171 (siehe Seite 51) zur Festlegung der Gleisstücke benötigten Schrauben liegen der Packung bei. Für die Montage ohne Schalldämmleisten werden Schrauben 7299 (siehe Seite 51) empfohlen.

Abzweigungen mit Weichen 5200

Als Gegenbogen bei den Weichen 5202 wird das Gleisstück 5206 verwendet. Der Gleismittlenabstand beträgt 77,4 mm, was dem Parallelabstand zwischen Normalkreis und großem Parallelkreis entspricht. Das um das Gleisstück 5106 verlängerte Stammgleis schließt auf gleicher Höhe mit Gleisstück 5206 ab (Abb. 9).

Abzweigung einer Parallelstrecke mit Weichen 5202 (Abb. 10).

Parallelstrecken mit Weichen 5202 (Abb. 11).

Wenn die Gleise einer 3- oder mehrgleisigen Strecke im gleichbleibenden Parallelabstand des Normalkreises und großen Parallelkreises von 77,4 mm verbunden werden sollen, wird dazu die doppelte Kreuzungsweiche 5207 gebraucht. Diese doppelte Kreuzungsweiche hat noch den Vorteil, daß sich beim Einbau die Längen von $\frac{1}{2}$ geraden Gleisstücken 5106 ergeben. Beachtet werden muß, daß bei der diagonal verlaufenden Strecke die der doppelten Kreuzungsweiche 5207 beigegebenen Gleisstücke 5208, Länge 8 mm, eingebaut werden müssen (Abb. 12).

Kreuzverbindung einer Parallelstrecke (Abb. 13).

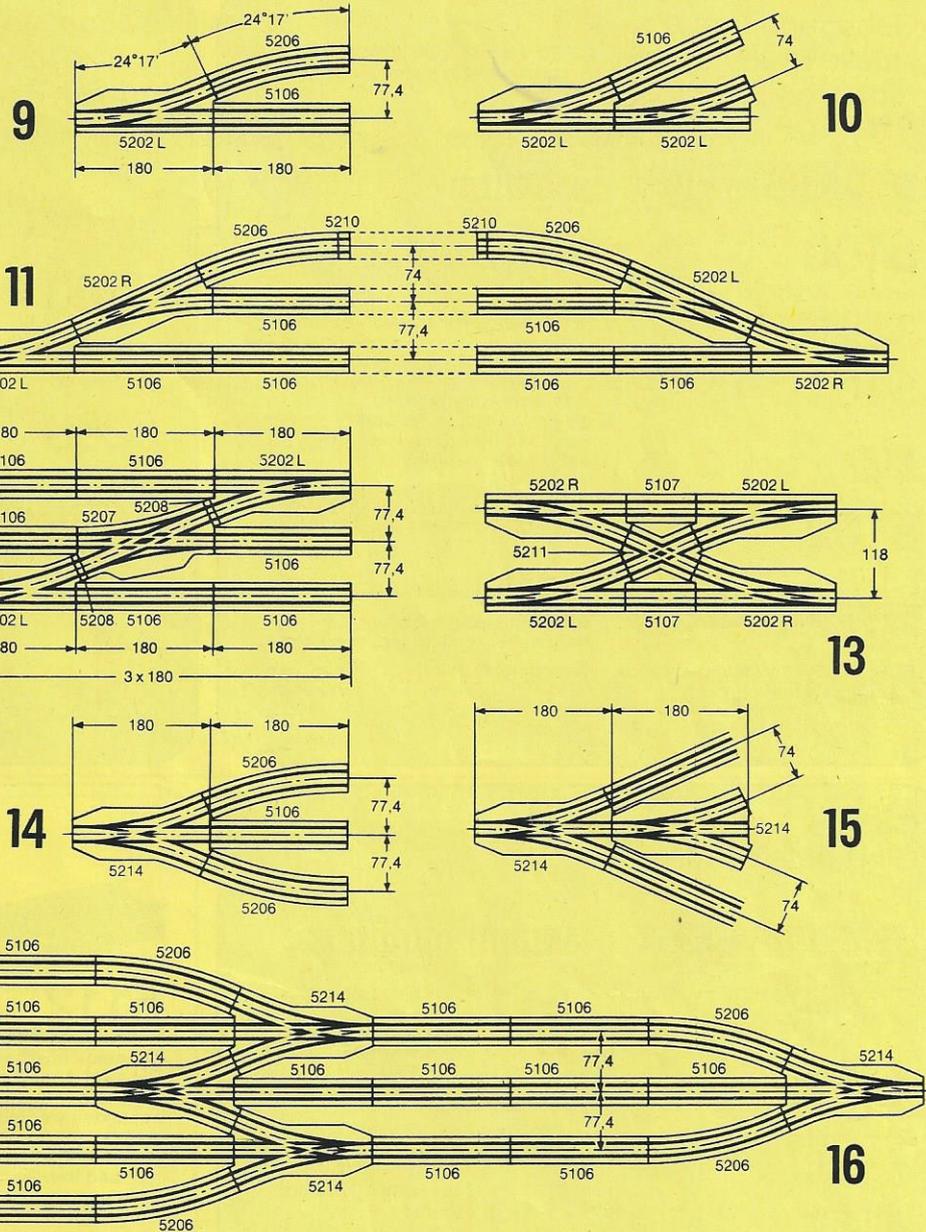
Märklin-Dreiwegweiche 5214
Auf der Länge einer Weiche 5202, damit auch auf der Länge eines geraden Gleisstückes 5106, Länge $\frac{1}{2}$ = 180 mm, sind in der Märklin-Dreiwegweiche 5214 zwei einfache Weichen 5202 vereinigt. Auf diese Weise spart man mit dieser Dreiwegweiche viel Platz. Das macht sich besonders bei Weichenstraßen und Bahnhofsgleisen sehr angenehm bemerkbar (Abb. 14).

Bei dieser Figur sieht man, wie mit der Märklin-Dreiwegweiche auf kürzester Strecke 1 Hauptgleis und 4 Zweiggleise gebaut werden können (Abb. 15).

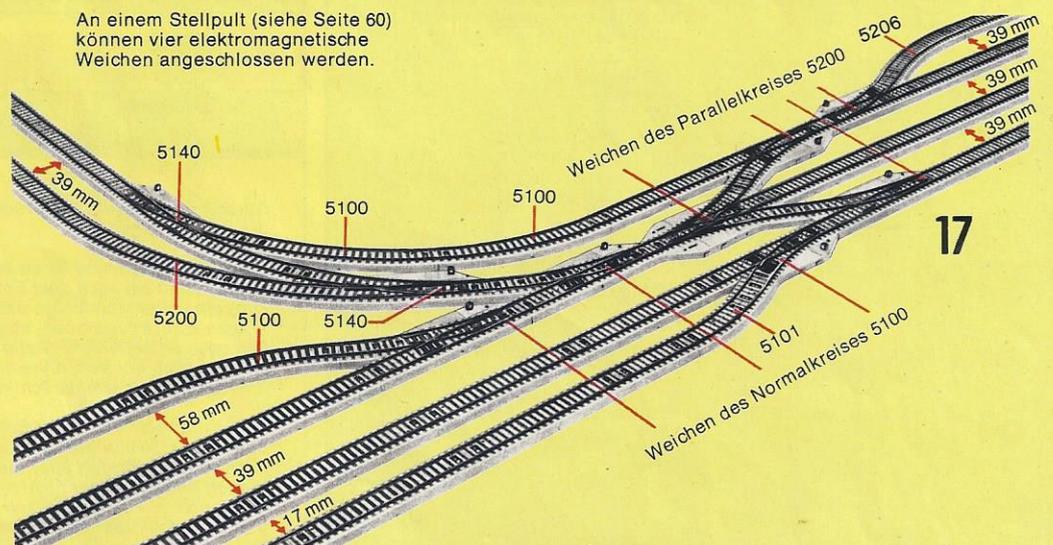
Gleisverzweigung durch Dreiwegweichen (Abb. 16).

Zusammenfassung der Anwendungsbeispiele Märklin-M-Weichen (Abb. 17)

Weitere Kombinationsbeispiele und viele Anwendungsmöglichkeiten finden Sie in der Druckschrift 0390 »HO-Gleisanlagen für M-Gleise 5100/5200« (siehe Seite 62).



An einem Stellpult (siehe Seite 60) können vier elektromagnetische Weichen angeschlossen werden.



Gebogene Gleisstücke 5100 für Normalkreis

12 Gleisstücke 5100 bilden einen Kreis von 76 cm Außendurchmesser.



5100 Länge $\frac{1}{4}$ = 30°



5101 Länge $\frac{1}{2}$ = 15°



5102 Länge $\frac{1}{4}$ = $7^\circ 30'$



5103 Anschlußgleisstück gebogen · Länge $\frac{1}{4}$ = 30° · 2 Anschlußkabel



5147 Schaltgleisstück gebogen · Länge $\frac{1}{2}$ = 15°

Schaltgleisstücke
Die Schaltgleisstücke (5146, 5147, 5213) können in jeder Fahrtrichtung eine Funktion — also zwei — auslösen; das aber an einem oder mehreren Magnetartikeln gleichzeitig. Die Schaltgleisstücke werden von den Stromschleifern an den Fahrzeugen betätigt.



5120 Gleis mit kleinem Radius für Nebenstrecken und Industriebahnen
Gebogenes Gleisstück · Länge $\frac{1}{4}$ = 45° · 8 Gleisstücke gehören zu einem Kreis von 61 cm Außendurchmesser

Gebogene Gleisstücke 5200 für großen Parallelkreis

12 Gleisstücke 5200 bilden einen Kreis von 91,2 cm Außendurchmesser.



5200 Länge $\frac{1}{4}$ = 30°



5206 Länge = $24^\circ 17'$ · Entspricht dem Bogen der Weichen 5202 und 5221



5201 Länge $\frac{1}{2}$ = 15°



5205 Länge = $5^\circ 43'$ · Ergibt mit 5206 das Gleisstück 5200



5213 Schaltgleisstück gebogen · Für Parallelkreis · Länge $\frac{1}{2}$ = 15° · Aufbau und Wirkungsweise wie bei 5146/5147



5208 Ausgleichsstück gerade · Länge 8 mm



5210 Ausgleichsstück gerade · Länge 16 mm



5211 Kreuzung · Kreuzungswinkel $48\frac{1}{2}^\circ$ · Länge 98 mm · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt

Gerade Gleisstücke 5100



5106 Länge $\frac{1}{4}$ = 180 mm



5107 Länge $\frac{1}{2}$ = 90 mm



5129 Ausgleichsstück · Länge 70 mm



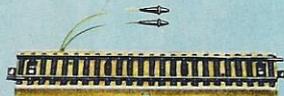
5108 Länge $\frac{1}{4}$ = 45 mm



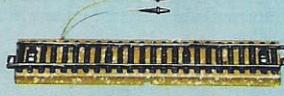
5109 Länge $\frac{3}{16}$ = 33,5 mm



5110 Länge $\frac{1}{8}$ = 22,5 mm



5111 Anschlußgleisstück gerade · Länge $\frac{1}{4}$ = 180 mm · 2 Anschlußkabel



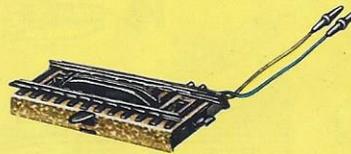
5131 Anschlußgleisstück gerade · Länge $\frac{1}{4}$ = 180 mm · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · 2 Anschlußkabel · Für 1 Bahnstromkreis sollte 1 x 5131 verwendet werden



5146 Schaltgleisstück gerade · Länge $\frac{1}{2}$ = 90 mm



5114 Kreuzung · Länge 193 mm = 30° · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt



5112 Entkupplungsgleisstück zum Lösen der automatischen Kupplungen · Die zwei Bügel der Trennbrücke links und rechts von den Punktkontakten werden ferngesteuert magnetisch hochgehoben, wenn man den Knopf am Stellpult betätigt, und trennen die Kupplungen voneinander · 2 Anschlußkabel · Gleislänge 90 mm



5113 Lichtmast zum Entkupplungsgleisstück · Zinkdruckguß · Das Mastsignal leuchtet während des Entkuppelns auf · Höhe 85 mm
Q = 60010



Durch Heben der Kuppelbrücke wird die Kupplung geöffnet.

Die RELEX-Kupplung ist so konstruiert, daß sie nach dem Entkuppeln »offen« bleibt, so daß die Wagen zurückgeschoben, abgestoben oder an beliebiger Stelle abgestellt werden können, ohne daß sich die Kupplungen wieder schließen.

So richtig »echt« wird der Bahnbetrieb erst, wenn man die Lokomotiven von den Wagen oder die Wagen untereinander nicht mehr mit der Hand abkuppeln muß. Dazu gibt's die Entkupplungsgleisstücke

mit ihren Lichtmasten, deren Signal aufleuchtet, wenn der Entkuppler betätigt wird. Das sieht nicht nur sehr hübsch aus, es erleichtert auch das Abkuppeln. Wenn die betreffenden Lok-Wagen- oder Wagen-Wagen-Kupplungen neben dem Signal sind, genügt ein Druck auf den betreffenden Knopf des Stellpultes, die Kupplung wird geöffnet, und der abgehängte Wagen oder ein Teil des Zuges bleibt stehen. Wagen mit Vorentkuppler (RELEX) können dann auch wieder ferngesteuert von der Lokomotive zurückgeschoben werden, ohne daß die Kupplung sich wieder schließt.

Märklin-M-Weichen
5100 und 5200
mit federnden
Weichenzungen

mit Doppelspulen-antrieb für
Fernbedienung



5202

Elektromagnetisches Weichenpaar · Bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete Laternen · Die Schienenlängen entsprechen

denjenigen der Gleisstücke 5206 und 5106
☉ = 60000



5221

Weichenpaar für Handbetrieb · Abmessung der Gleise wie bei 5202



5140

Elektromagnetisches Bogenweichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogenweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete Laternen · Länge und Krümmung des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 5100 · Länge des Stammgleises 265,4 mm

Wenn man Bogenweichen einbaut, kann der Zug bereits in der Kurve von einem aufs andere Gleis wechseln. Der enge Parallelkreis-Abstand der Gleise (77,4 mm) bleibt erhalten, und man gewinnt Platz für eine längere Überholstrecke.

☉ = 60000



7190

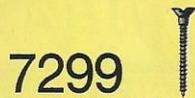
Prellbock in der Ausführung genieteteter Stahlkonstruktion · Auf 70 mm langes Gleisstück aufgesprengt



7191

Prellbock mit beleuchtetem Gleissperrsignal in der Ausführung genieteteter Stahlkonstruktion · Auf 70 mm langes Gleisstück aufgesprengt

☉ = 60000



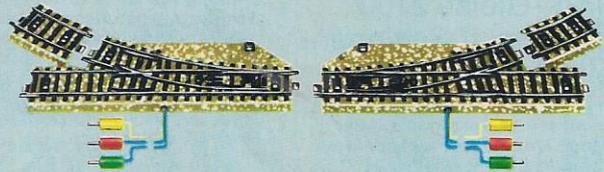
7299

Senkholzschrauben 2x15 zur Befestigung der Metallgleise · Packung zu 200 Stück



7171

Schalldämmleisten in Packungen zu 50 Stück mit 50 Senkkopf-Holzschrauben 1,7x15 DIN 97 für leisen Fahrbetrieb · Wenn die Gleise auf einer Sperrholzplatte montiert sind, machen die fahrenden Züge ein zwar im Takt der Räder natürliches, aber doch geringes Geräusch · Falls man es noch um etwa die Hälfte dämpfen will, empfiehlt es sich, Gleise, Weichen und Kreuzungen auf den Schalldämmleisten zu verlegen · Die Montage der Oberleitung wird dadurch nicht verändert



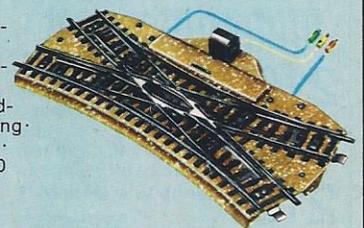
5137

Elektromagnetisches Weichenpaar · Bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete Laternen · Länge des geraden Stranges 180 mm

Zweiggleis 360 mm Radius · Kann durch das mitgelieferte Gleisstück 5102 auf 5100 ergänzt werden
☉ = 60000

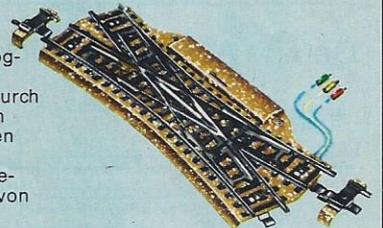
5128

Doppelte Kreuzungsweiche · Kreuzungswinkel 30° · Antrieb durch Doppelspule · Elektrisch beleuchtete Laternen, deren Signalbilder den Stellungen der Zungen (Kreuzung und Bogen) entsprechend wechseln · Handschalthebel ermöglicht Handverstellung · Länge der geraden Führung 193 mm · Der Bogen entspricht Gleisstück 5100
☉ = 60000



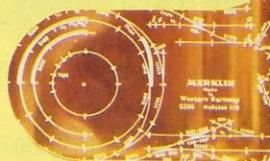
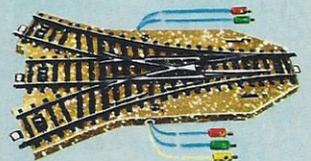
5207

Doppelte Kreuzungsweiche · Ermöglicht die Beibehaltung des Gleisabstandes von 77,4 mm · Antrieb durch Doppelspule · Handschalthebel am Antriebskasten · Länge der geraden Führung 180 mm · Der Bogen entspricht 5202, 5221 bzw. 5206 · Beigefügt sind 2 Ausgleichsstücke 5208 von je 8 mm Länge



5214

Symmetrische Dreiwegweiche mit 2 Doppelspulen-antrieben · 2 Handschalthebel zur Handverstellung der beiden Zungenpaare · 5 Anschlusskabel · Länge des geraden Gleises 180 mm · Radius der Zweiggleise — wie beim Parallelkreis — 437,4 mm · In Verbindung mit Gleisstück 5206 ist die Einhaltung des Gleisabstandes von 77,4 mm nach beiden Seiten möglich



0206

Gleisplan-Zeichenschablone für Märklin-M-Gleisstücke (Serie 5100/5200) Spur HO · Auf der Schablone sind im Maßstab 1:10 die Gleisstücke, Weichen, Kreuzungen usw. aufgedruckt und können mit einem spitzen Bleistift leicht auf Papier übertragen werden



0390

Märklin-Gleisanlagen Spur HO für M-Gleise 5100 und 5200 · Mit mehrfarbigen Bildern und ausführlichen Gleisplänen von 16 Anlagenbeispielen · 56 Seiten

Genauere Beschreibung dieser Broschüren siehe Seite 62



0321

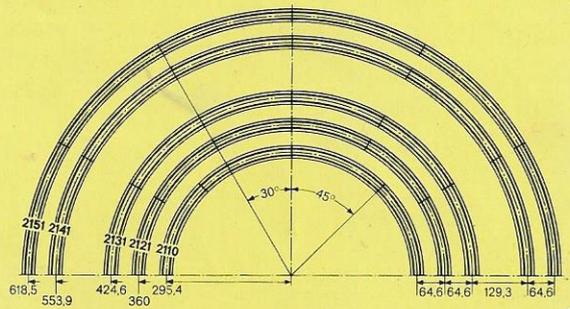
Märklin-Gleisanlagen Spur HO für M-Gleise 5100 und 5200 · Einfache Gleispläne · 24 Seiten

Märklin-K-Gleise 2100 (K = Kunststoff-Schienen- schwellen)

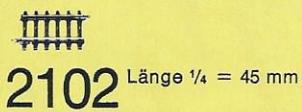
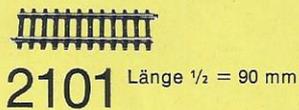
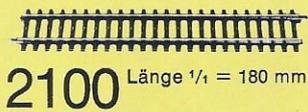
Nach dem gleichen Punktkontakt-System, wie wir es mit seinen Vorzügen auf der Seite 49 geschildert haben, funktionieren auch die Märklin-K-Gleise der Serie 2100. Bei diesen Gleisstücken sind die beiden Fahrspalten auf einem Kunststoff-Schwellenband verlegt. Durch die Schwellenragen von unten her die Punktkontakte hindurch, die eine sehr sichere Stromzuführung gewährleisten. Die sechsfache Ver-

bindung von Gleis zu Gleis wird durch Schienenverbindungslaschen, federnde Kontaktzungen für den Mittelleiter sowie durch eine zusätzliche am Schwellenkörper angebrachte Klauenkupplung hergestellt. Zur Befestigung der K-Gleise auf der Unterlage werden Senkholzschrauben 7599 (siehe Seite 53) empfohlen.

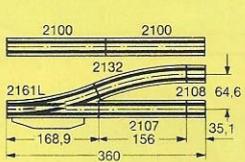
Die fünf Kreise zu den Märklin-K-Gleisen:
 1 Industrie-Kreis 2110 = 8 Gleisstücke
 1 Normal-Kreis I 2121 = 12 Gleisstücke
 1 Normal-Kreis II 2131 = 12 Gleisstücke
 1 Groß-Kreis I 2141 = 12 Gleisstücke
 1 Groß-Kreis II 2151 = 12 Gleisstücke



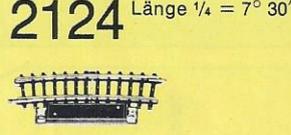
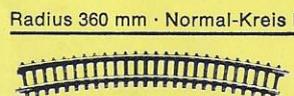
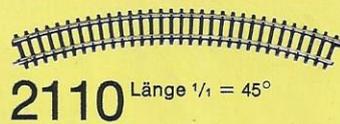
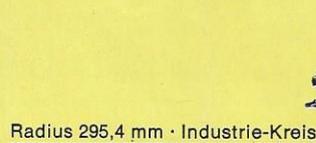
Gerade Gleisstücke



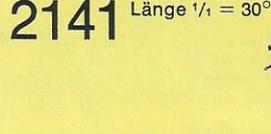
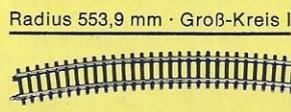
Gerade Ausgleichsstücke



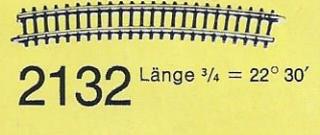
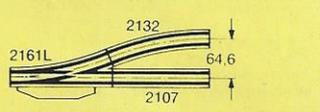
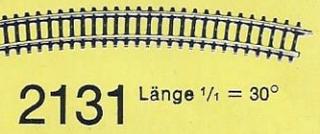
Gebogene Gleisstücke



Die Schaltgleisstücke (2129, 2139, 2199) ermöglichen die selbsttätige Steuerung von Magnetartikeln durch den fahrenden Zug. Vom Schleifer der Fahrzeuge betätigt, können sie in jeder Richtung, unabhängig von der anderen, verschiedene Schaltfunktionen auslösen. Abnahme der

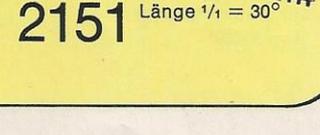
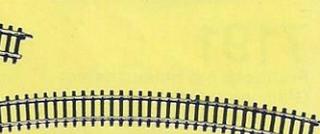


Radius 424,6 mm · Normal-Kreis II

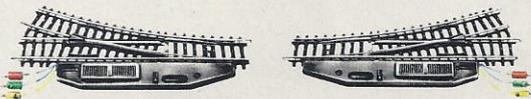


Steuerimpulse an 2 elektrisch voneinander getrennten Klemmen.

Radius 618,5 mm · Groß-Kreis II



Märklin-K-Weichen 2100 mit federnden Weichenzungen



2161

Elektromagnetisches Weichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche, beide mit Dop-

pelspulenantrieb · Beleuchtete Laternen · Radius des Zweiggleises 424,6 mm · Länge des geraden Gleisstranges 168,9 mm
 ⚡ = 60000



2164

Weichenpaar für Handbetrieb · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche · Radius des

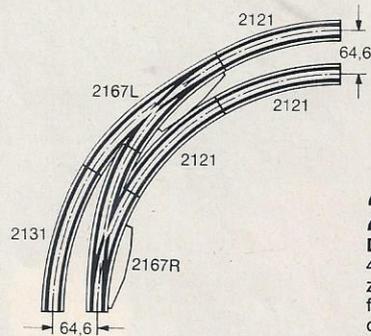
Zweiggleises 424,6 mm · Länge des geraden Gleisstranges 168,9 mm · Betätigung durch Handhebel



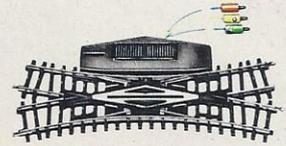
2167

Elektromagnetisches Bogenweichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogenweiche mit Doppelspulenantrieb · Länge und

Krümmung des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 2121 · Länge des Stammgleises 244,6 mm



Anwendungsbeispiel 2167

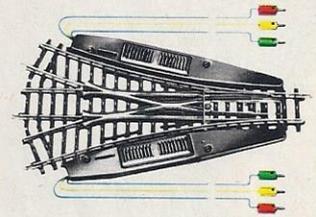


2160

Doppelte Kreuzungsweiche · Radius 424,6 mm · Innenliegende Weichenzungen durch Doppelspulenantrieb ferngesteuert zu betätigen · Zusätzlicher Hand Schalthebel · Länge der geraden Gleisstränge 168,9 mm

2170

Symmetrische Dreiwegweiche mit 2 Doppelspulenantrieben · 2 Hand Schalthebel zur Handverstellung der beiden Zungenpaare · Länge des geraden Gleisstranges 168,9 mm · Radius der Zweiggleise 424,6 mm



7391



Preilbock in der Ausführung genieteter Stahlkonstruktion · Zum Aufsprengen auf die Fahrsschienen · Länge 38 mm · Linsensenkholzschraube liegt bei

7500



Masseanschluß mit Anschlußklemme zur Herstellung der Masseverbindung zu den Gleisstücken der Serie 2100

7504



Anschluß für Mittelleiter mit Anschlußklemme · Wird am Schienenstoß auf die Kontaktlaschen der Gleisstücke der Serie 2100 aufgeschoben

7522

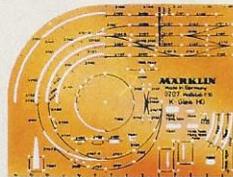


Mittelleiter-Isolierung · Wird am Schienenstoß zwischen die Kontaktlaschen der Gleisstücke der Serie 2100 zur Herstellung von Stromkreistrennstellen eingefügt

7599

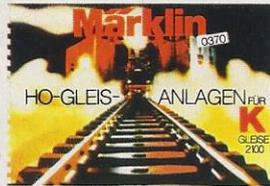


Senkholzschrauben 1,4×10 zur Befestigung der Kunststoff-Gleise · Packung zu 200 Stück



0207

Gleisplan-Zeichenschablone für Märklin-K-Gleise (Serie 2100) Spur HO · Auf der Schablone sind im Maßstab 1 : 10 die Gleisstücke, Weichen, Kreuzungen usw. aufgezeichnet und können mit einem spitzen Bleistift leicht auf Papier übertragen werden



0370

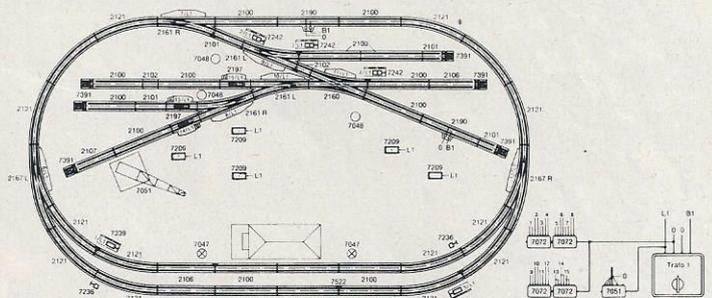
Märklin-Gleisanlagen Spur HO für K-Gleise 2100 · Hervorragende Anleitung · 52 Seiten



0379

Märklin-Gleisanlagen Spur HO für K-Gleise 2100 · Einfache Gleispläne · 20 Seiten · Genaue Beschreibung dieser Broschüren siehe Seite 62

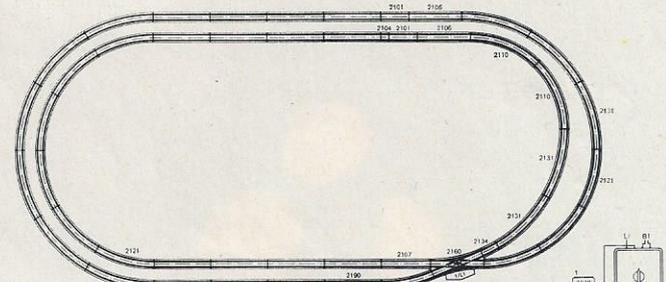
HO-Gleisbilder für K-Gleise aus den Druckschriften 0370 und 0379



1 Anlage 155 × 90 cm aus 0370

| | | | | | |
|---------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 16—2100 | 2—2161 | 4—7072 | 3—7101 | 38—7115 | 37—7132 |
| 4—2101 | 1—2167 | 5—7209 | 1—7102 | 15—7117 | 48—7135 |
| 2—2102 | 2—2190 | 2—7236 | 1—7103 | 38—7131 | 37—7137 |
| 3—2106 | 3—2197 | 2—7239 | 1—7105 | | |
| 1—2107 | 2—7047 | 3—7242 | 8—7111 | | |
| 14—2121 | 3—7048 | 6—7391 | 12—7112 | | |
| 1—2160 | 1—7051 | 9—7000 | | | |

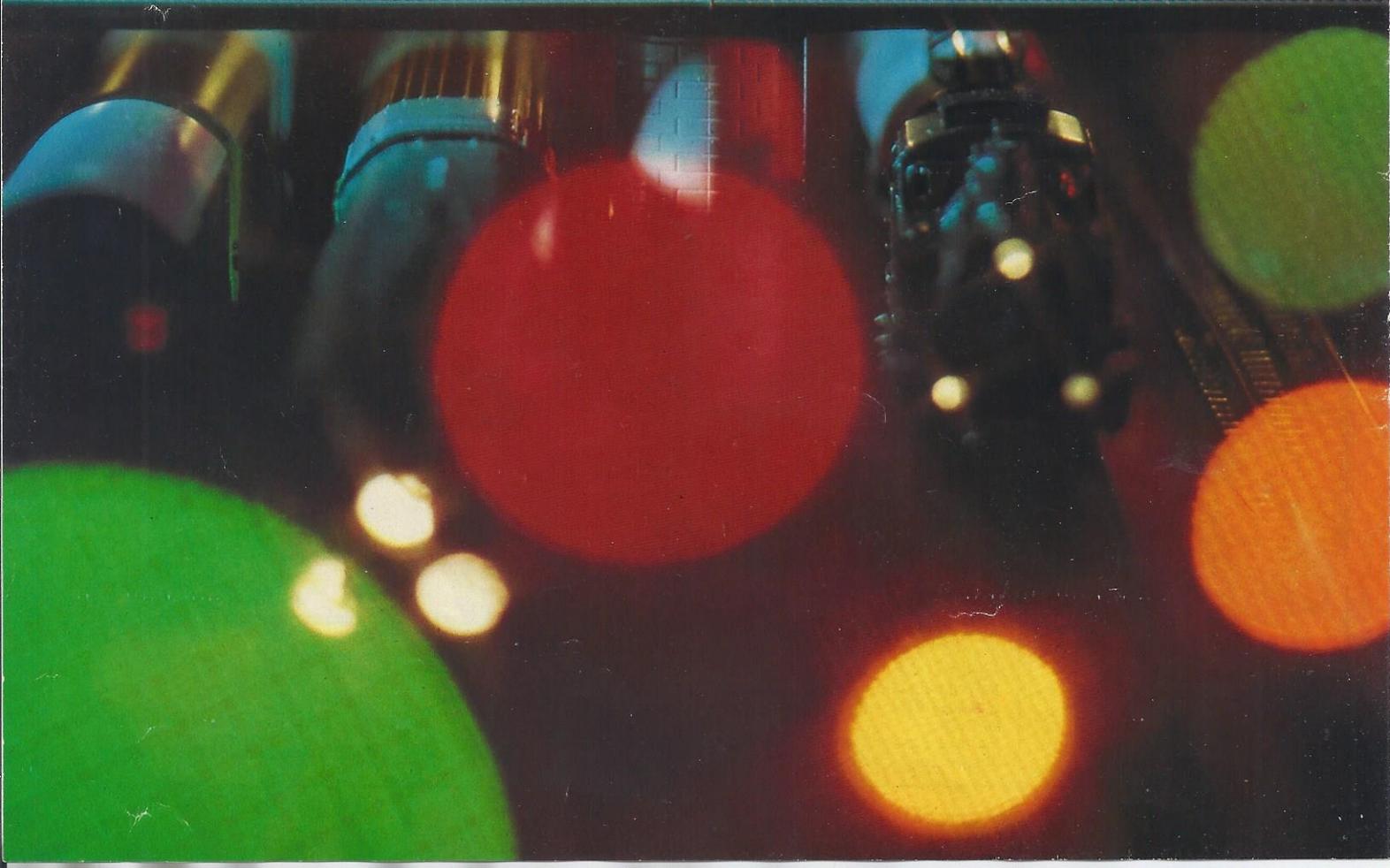
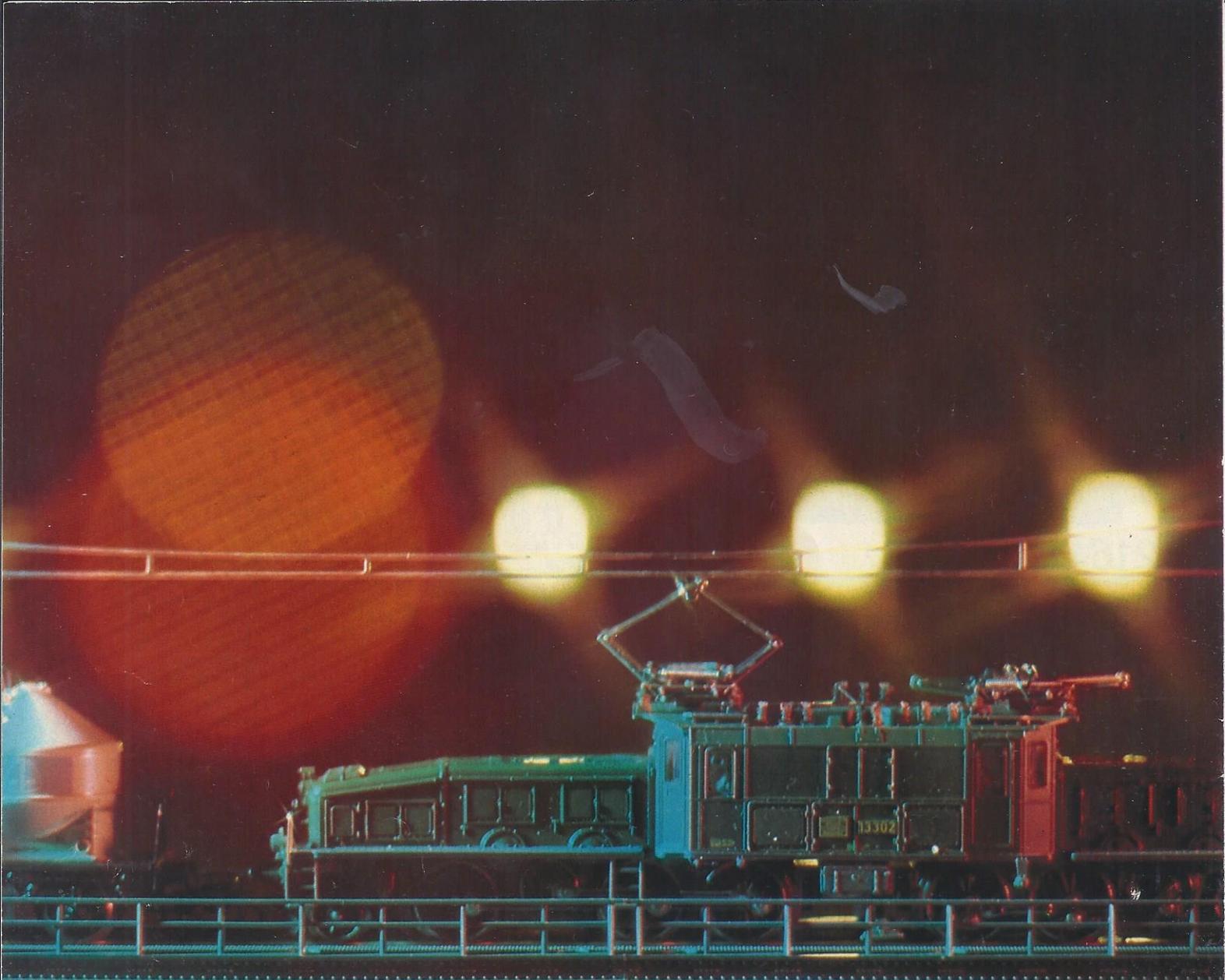
1 Transformator 30 VA



4 Anlage 186 × 90 cm aus 0379

| | | | | | |
|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 15—2100 | 1—2107 | 1—2132 | 1—7072 | 2—7131 | 1—7102 |
| 2—2101 | 2—2110 | 1—2134 | 1—7111 | 1—7135 | 1—7105 |
| 1—2104 | 9—2121 | 1—2160 | | | |
| 2—2106 | 11—2131 | 1—2190 | | | |

1 Transformator 30 VA (16 VA)



Das Märklin-Signal-Sortiment für M-Gleise

Einige Signale, sinnvoll angeordnet, sollten auch auf der kleinen Eisenbahnanlage vorhanden sein. Nicht etwa nur deshalb, weil das Spiel der roten, grünen und orangen Lämpchen so hübsch aussieht. Haupt- und Sperrsignale ordnen den Zugverkehr dadurch, daß man sie ferngesteuert auf Rot und Grün stellen und gleichzeitig damit das Halten und Fahren der Züge regeln kann.

Ja, noch mehr: Man braucht nur noch Schaltgleisstücke einzubauen und

sie mit den Signalen zu verbinden, dann steuert ein Zug den anderen mit den Signalen automatisch, ohne daß je ein »Unglück« passieren könnte (Blockbetrieb). So hat man, während einige Züge planmäßig fahren, die Hände frei, zum Beispiel um Rangiermanöver durchzuführen.

Der Einbau der Signale ist einfach. Ihre Bodenplatten werden von rechts oder links unter die geraden oder gebogenen Metallgleise geklemmt, die Kabel nach der beiliegenden Anleitung angeschlossen. Die Signale werden mit den Stellpulten (7072 siehe Seite 60) elektrisch so verbunden, daß man an der Stellung der

Schaltknöpfe sehen kann, ob die Signale auf Halt oder Fahrt stehen.

Wer seine Anlage vorbildgerecht gestalten will, sollte zu den beschriebenen Hauptsignalen auch die Vorsignale einbauen. Sie werden genauso befestigt wie die Hauptsignale und mit diesen einfach durch Kabel verbunden.

Mit einem Stellpult 7072 können z. B. 4 Hauptsignale 7039 mit Vorsignalen, aber auch Signalgruppen und Weichen bedient werden.

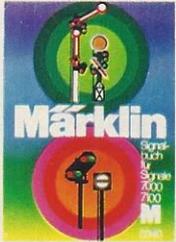
Die Haupt- und Sperrsignale haben Bahnstromschalter, mit denen der Strom in der Punktkontakt- und in

der Oberleitung beeinflußt werden kann.

Die Schaltfedern sind durch ihre Silberkontakte hohen Belastungen gewachsen.

An den Kabeln der Signale sind farbig gekennzeichnete Stecker, in deren Querbuchse ein weiterer Stecker angeschlossen werden kann. Außerdem sind in den Signalkästen Buchsen für den Oberleitungs- und Masse-Anschluß eingebaut. Beleuchtung durch kleine Steck-Glühlampen. Isolatoren für den Stromleiter, eine Bodenplatte und eine genaue Einbauanleitung liegen jeder Packung bei.

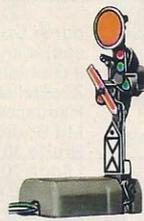
Vorsignale ohne Zugbeeinflussung



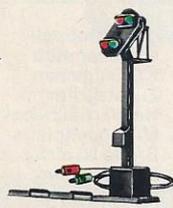
0340
Märklin-Signalsbuch für M-Gleise ·
Genaue Beschreibung siehe Seite 62



7036
Vorsignal mit stellbarer Scheibe · Lichtwechsel von Gelb/Gelb auf Grün/Grün · Doppelspule · Wird mit Hauptsignal 7039 verwendet ·
Breite 28 mm · Länge 65 mm · Höhe 73 mm
⊙ = 60000



7038
Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe · Lichtwechsel entweder nach 7036 oder von Gelb/Gelb auf Gelb/Grün · 2 Doppelspulen · Wird meist mit Hauptsignal 7040 oder 7041 verwendet ·
Breite 28 mm · Länge 65 mm · Höhe 73 mm
⊙ = 60000

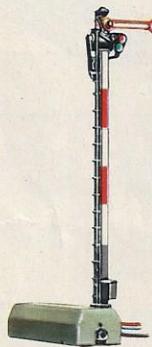


7187
Lichtvorsignal · Nur in Verbindung mit Lichthauptsignal 7188 · Lichtwechsel von Grün/Grün auf Gelb/Gelb durch 4 Glühlampen ·
Breite 16 mm · Länge 11 mm · Höhe 60 mm
⊙ = 60202 grün
60204 orange

Signale mit Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung



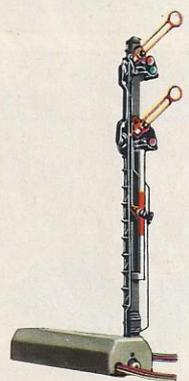
7245
Universal-Fernschalter mit 2 einpoligen Schaltern und einem Umschalter für verschiedene Stromkreise · Man kann ihm vielerlei Aufgaben übertragen (bis 3 Funktionen gleichzeitig), die er dann automatisch zuverlässig ausführt, z. B. die Bahnofsbeleuchtung vom fahrenden Zug ein- und ausschalten, für entgegengesetzte Fahrtrichtung die Zugbeeinflussung der Signale aufheben lassen und vieles mehr · Im Signalebuch 0340 und in der Einbauanleitung sind viele Anwendungsmöglichkeiten gezeigt · Doppelspulenbetrieb · Zu betätigen über Schaltgleis, Stellpult oder Hand-schalthebel · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 8 mm



7039
Hauptsignal mit einem Flügel · Lichtwechsel von Rot auf Grün · Doppelspule ·
Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm
⊙ = 60000



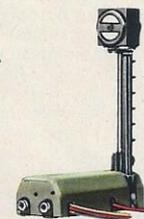
7040
Hauptsignal mit 2 gekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von Rot auf Grün/Gelb · Doppelspule ·
Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm
⊙ = 60000



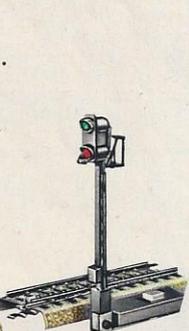
7041
Hauptsignal mit 2 ungekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von Rot auf Grün oder Rot auf Grün/Gelb · 3 Spulen ·
Breite 27 mm · Länge 97 mm · Höhe 125 mm
⊙ = 60000



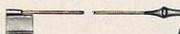
7188
Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot auf Grün · Doppelspule · Beleuchtung durch 2 Glühlampen · Zusätzlicher Hand-schalthebel · Ein Buchsenpaar zum Anschluß des Vorsignals 7187 ·
Breite 28 mm · Länge 70 mm · Höhe 90 mm
⊙ = 60001 rot
60002 grün



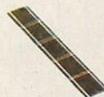
7042
Gleissperrsignal · Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende · Doppelspule ·
Breite 28 mm · Länge 70 mm · Höhe 70 mm
⊙ = 60000



7339
Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot auf Grün durch Handbetätigung mit gleichzeitiger Steuerung des Fahrstromes im fest angeschlossenen Metallgleisstück · Zusätzliches Gleisstück 90 mm lang mit unterbrochenem Mittelleiter ·
Breite 55 mm · Länge 90 mm · Höhe 90 mm
⊙ = 60001 rot
60002 grün



5004
Anschlußkabel für Mittelleiter ·
Länge 750 mm



5022
Mittelleiterisolationen für 5 Isolationen

Märklin-Signale 7200 für K + M-Gleise

Die Lichthaupt- und Gleissperrsignale der Reihe 7200 sind mit Bahnstromschaltern ausgestattet zur getrennten Beeinflussung der Zugfahrt für Ober- und Unterleitung. Die Maste dieser Signale bzw. der Lichtkasten des Gleissperrsignals 7242 können vom Signalantrieb getrennt und einzeln aufgestellt werden. Zur Befestigung der Maste wird dann der Befestigungswinkel 7230 benötigt. Masseverbindung bei den Gleisstücken der Serie 2100 durch die beigelegten Bodenplatten oder Kabel, bei den Gleisstücken der Serien 5100 und 5200 durch Kabel.

7236

Lichtvorsignal · Lichtwechsel von Gelb/Gelb (Vr0) auf Grün/Grün (Vr1) durch 4 Glühlampen · Nur für Verbindungen mit Lichthauptsignal 7239 · Mit Befestigungswinkel 7230 und Bodenplatte · Breite 16 mm · Länge 28 mm · Höhe 67 mm

☉ = 60202 grün
60204 orange



7237

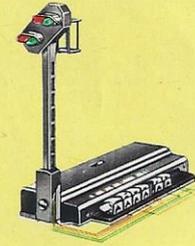
Lichtvorsignal · Lichtwechsel von Gelb/Gelb (Vr0) auf Gelb/Grün (Vr2) durch 4 Glühlampen · Nur für Verbindungen mit Lichthauptsignal 7240 · Mit Befestigungswinkel 7230 und Bodenplatte · Breite 16 mm · Länge 28 mm · Höhe 67 mm

☉ = 60202 grün
60204 orange



7238

Lichtvorsignal · Lichtwechsel von Gelb/Gelb (Vr0)



auf Grün/Grün (Vr1) oder Gelb/Grün (Vr2) durch 4 Glühlampen · Elektromagnetischer Doppelspulenantrieb für die Stellung Gelb/Grün · Zur Verwendung mit Lichthauptsignal 7241 · Mit Bodenplatte · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 67 mm

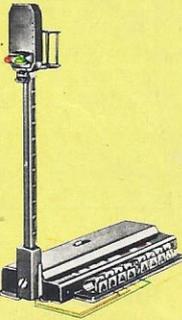
☉ = 60202 grün
60204 orange

7239

Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) und Steuerung des Fahrstromes

durch Doppelspulenantrieb · 2 Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Mit Bodenplatte · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 90 mm

☉ = 60201 rot
60202 grün



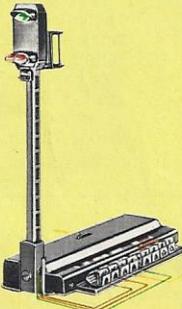
Mittelleiterisolierungen, Mittelleiteranschlüsse und Anleitungen liegen den Hauptsignalen 7239, 7240 und 7241 bei.

7240

Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün/Gelb (Hp2) und Steuerung des Fahrstromes

durch Doppelspulenantrieb · 3 Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Mit Bodenplatte · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 90 mm

☉ = 60201 rot
60202 grün
60204 orange

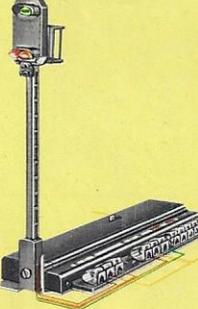


7241

Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) oder Grün/Gelb (Hp2) und Steuerung

des Fahrstromes durch Doppelspulenantrieb mit zusätzlicher dritter Spule für die Stellung Grün/Gelb · 3 Glühlampen · Zusätzlich 2 Handschalthebel · Mit Bodenplatte · Breite 30 mm · Länge 95 mm · Höhe 90 mm

☉ = 60201 rot
60202 grün
60204 orange



7230

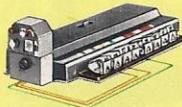
Befestigungswinkel · Wird benötigt, wenn der Mast der Lichtsignale 7238, 7239, 7240, 7241 und das Gleissperrsignal 7242 vom elektromagnetischen Antrieb getrennt aufgestellt wird



7242

Gleissperrsignal in Zwergausführung · Lichtwechsel von Rot/Rot (Sh0) auf Weiß/Weiß (Sh1) und Steuerung des Fahrstromes durch Doppelspulenantrieb · Signalbild durch 2 Glühlampen ausgeleuchtet · Zusätzlicher Handschalthebel · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 18 mm

☉ = 60200



7245

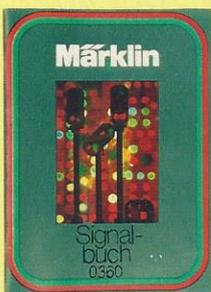
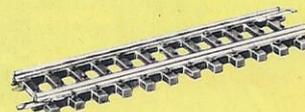
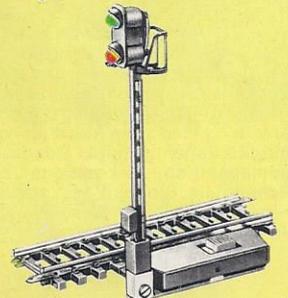
Universal-Fernschalter mit 2 einpoligen Schaltern und einem Umschalter für verschiedene Stromkreise · Man kann ihm vielerlei Aufgaben übertragen (bis 3 Funktionen gleichzeitig), die er dann automatisch zuverlässig ausführt, z. B. die Bahnhofsbeleuchtung vom fahrenden Zug ein- und ausschalten, für entgegengesetzte Fahrtrichtung die Zugbeeinflussung der Signale aufheben lassen und vieles mehr · Im Signalbuch 0360 und in der Einbauanleitung sind viele Anwendungsmöglichkeiten gezeigt · Doppelspulenantrieb · Zu betätigen über Schaltgleis, Stellpult oder Handschalthebel · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 8 mm



7539 nur für K-Gleise

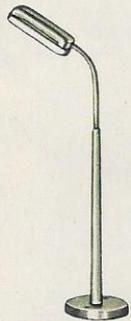
Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) durch Handbetätigung mit gleichzeitiger Steuerung des Fahrstromes im Mittelleiter des fest angeschlossenen Gleisstückes · Ein zusätzliches Gleisstück 90 mm lang mit unterbrochenem Mittelleiter · Breite 50 mm · Länge 90 mm · Höhe 90 mm

☉ = 60001 rot
60002 grün



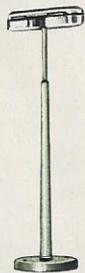
0360

Märklin-Signalbuch für K-Gleise · Genaue Beschreibung siehe Seite 62



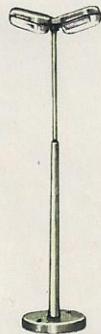
7280

Peitschenleuchte · Höhe 117 mm · Durchmesser des Fußes 25 mm
 ⚪ = 60000



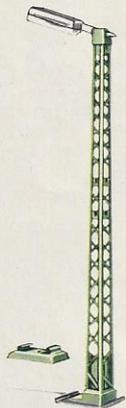
7281

Bahnsteigleuchte · Zweiarmig · Höhe 97 mm · Durchmesser des Fußes 25 mm
 ⚪ = 60000



7282

Platz- und Straßenleuchte · Zweiarmig · Höhe 120 mm · Durchmesser des Fußes 25 mm
 ⚪ = 60000



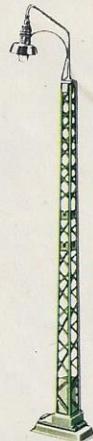
7283

Turmmastleuchte · Aufgesetzt auf Turmmast · Mit Bodenplatten zur Befestigung an den Gleisen · Verwendbar mit Oberleitung · Höhe 170 mm
 ⚪ = 60000



7284

Gehwegleuchte · Höhe 63 mm · Durchmesser des Fußes 15 mm
 ⚪ = 60000



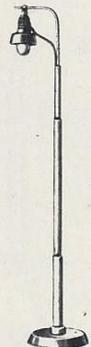
7046

Bogenlampe mit Gittermast · Verwendbar mit Oberleitung für M-Gleise · Höhe 192 mm · Fuß 14×28 mm
 ⚪ = 60010



7047

Leuchte · Höhe 127 mm · Durchmesser des Fußes 27 mm
 ⚪ = 60010



7048

Bogenlampe · Höhe 156 mm · Durchmesser des Fußes 29 mm
 ⚪ = 60010



Märklin-Oberleitung für M-Gleise 5100/5200



7009
Mast für Fahrleitung · Grundelement · Höhe 100 mm



7010
Anschlußmast für Stromzuführung mit 2 Kabeln und Oberleitungsgebrauchsanweisung · Höhe 100 mm



7012
Anschlußmast für Signale mit 1 Kabel · Höhe 100 mm



7201
Anschlußmast für Stromzuführung mit 2 fest angeschlossenen Kabeln rot und braun · Zusätzliches braunes Kabel · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · Anweisung für den Aufbau der Oberleitung liegt bei · Höhe 100 mm

7005
Oberleitungsgarnitur zur Zugbeeinflussung für die Signale der Reihe 7000, die nicht an Turmmasten aufgestellt sind · Bestehend aus 2 Anschlußmasten 7012, 2 Unterbrecherstücken 7022 und 2 Fahrdrahtstücken 7014

Die Elektrolokomotiven entnehmen den Strom aus der Oberleitung genauso kontaktsicher und zuverlässig wie aus den Punktkontakten. Dazu braucht an der Lok nur ein kleiner Hebel umgestellt zu werden. Beim Märklin-System spielt es keine Rolle, in welcher Richtung die Maschine auf Gleis gestellt wird. Zweckmäßig ist es, die Oberleitung an einen extra Trafo anzuschließen, dann kann man mit der Oberleitung und der Punktkontaktleitung 2 Züge unabhängig voneinander auf ein und demselben Gleis fahren lassen.

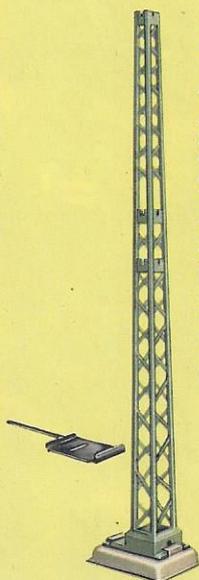
Die Fahrdrähte mit ihrer Verspannung und die Querverbindungen sind genauso angeordnet wie in der Wirklichkeit. Deshalb sieht die Märklin-Oberleitung auf freier Strecke, vor allem aber bei überspannten Bahnhofsgleisen, so natürlich aus. Die Fahrdrahtstücke sind sowohl bei den M-Gleisen als auch bei den K-Gleisen anzuwenden. Die federnden Fahrdrathalter der Masten vermitteln sichere Kontakte mit den Fahrdrähten.

Durch die sinnvollen Steck-Schnapp-Verbindungen, z. B. bei den Fahrdrahtstücken 7013 und 7023, läßt sich die Fahrleitung immer auf die erforderliche Länge schieben.

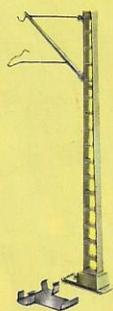
Die Fahrdrähte sind biegsam und passen sich jeder Kurve an. Hilfsmittel braucht man dazu nicht. Das längste Fahrdrahtstück 7019 ist für den Ausbau langer Geraden gedacht.

Mit dem Turmmast 7021 und den Querverbindungen 7016 kann man selbst das breiteste Bahnhofsgelände überspannen. Für 4 Gleise rechnet man eine Querverbindung und 2 Turmmasten, für je 4 weitere anschließende Gleise je eine Querverbindung und einen Turmmast. Über Einzelgleisen außerhalb des Mastes kann die Oberleitung mit dem Ausleger 7525 angebracht werden.

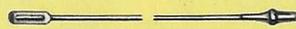
Märklin-Oberleitung für K + M-Gleise



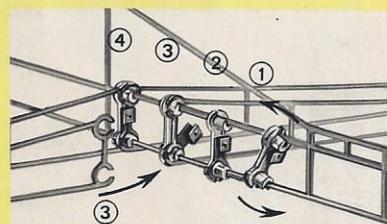
7021
Turmmast mit Aussparungen zum Einhängen der Querverbindungen 7016 oder 7017 und des Auslegers 7525 zur Oberleitung · Turmmast mit Bogenlampe siehe Seite 57 · Höhe bei M-Gleisen 157 mm · Höhe bei K-Gleisen 154 mm



7511
Brückenmast · Zum seitlichen Anklemmen an die Kunststoffbrücken und Rampenstücke · Höhe 97 mm

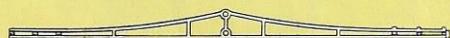


7003
Oberleitungs-Anschlußkabel zum Anschluß für Signale bei Verwendung von Turmmasten und zur Stromzuführung an jeder beliebigen Stelle · Länge 600 mm



7004
Befestigungsgarnitur · Bestehend aus 5 Schrauben, 5 Muttern und 5 Unterlegscheiben · Sie wird nur in außergewöhnlichen Fällen gebraucht, wenn eine sichere Fahrdrachtverbindung durch das übliche Zusammenstecken nicht möglich ist

7006
Fahrdrachtsisolierung · Isolierung der Fahrdrachtstücke gegenüber den Querverbindungen · Wird je Gleis und Querverbindung einmal benötigt · 15 x 6 mm



7013
Fahrdrachtstück für Steckverbindung, besonders für Weichen · Länge 240 mm



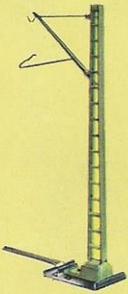
7014
Fahrdrachtstück · Hohlstück (für Steckverbindung) · Länge 115 mm



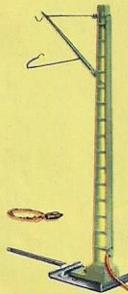
7015
Fahrdrachtstück · Nockenstück (für Steckverbindung) · Länge 115 mm

Alle Fahrdrachtstücke sind vernickelt.

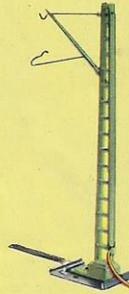
Märklin-Oberleitung für K-Gleise 2100



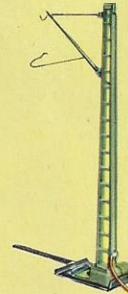
7509
Mast für Fahrleitung
 Grundelement für den Aufbau einer Oberleitung über den Gleisstücken der Serie 2100 · Höhe 97 mm



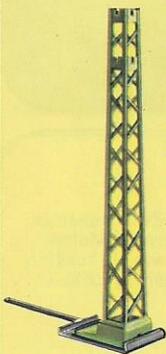
7510
Anschlußmast mit am Mast angeschlossenen rotem Kabel mit Stecker · Braunes Kabel mit Stecker · Anweisung für den Aufbau der Oberleitung liegt bei · Höhe 97 mm



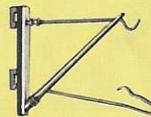
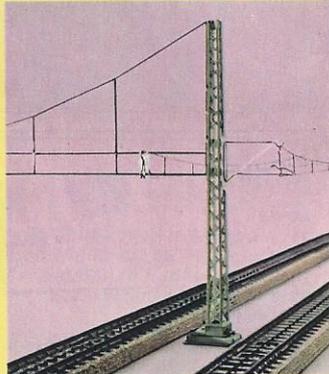
7512
Anschlußmast mit am Mast angeschlossenen rotem Kabel zur Verbindung der Oberleitung mit den Hauptsignalen · Höhe 97 mm



7501
Anschlußmast mit 2 fest angeschlossenen Kabeln rot und braun · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · Anweisung für den Aufbau der Oberleitung liegt bei · Höhe 97 mm



7524
Gittermast mit Aussparungen zum Einhängen von einem oder zwei Auslegern 7525 · Höhe 96 mm

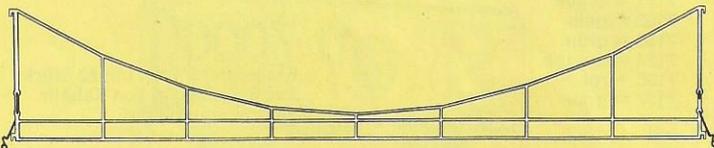


7525
Ausleger zum Aufhängen einzelner oder doppelter Fahrleitung in Verbindung mit Turmmast 7021 oder Gittermast 7524 (s. Abb.)

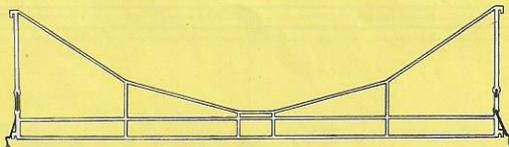
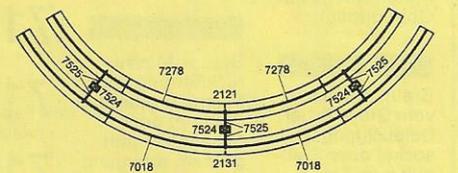
7505

Oberleitungsgarnitur zur Zugbeeinflussung für die Lichthauptsignale der Reihe 7200, die nicht an Turmmasten aufgestellt sind · Bestehend aus 2 Anschlußmasten 7512, 2 Unterbrecherstücken 7022 und 2 Fahrdraststücken 7014 · Zur Verwendung an den Gleisstücken der Serie 2100

Märklin-Oberleitung für K + M-Gleise

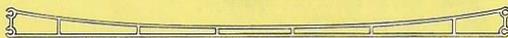


7016
Querverbindung · Zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 4 Gleise · Spannweite 390 mm



7017
Querverbindung · Zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 3 Gleise · Spannweite 280 mm

7278
Fahrdraststück zur Verwendung über dem inneren Gleisbogen bei zweigleisigen gekrümmten Strecken der Serie 2100 · Länge 235 mm (s. Abb.)



7018
Fahrdraststück für gerade und gebogene Strecken · Länge 270 mm

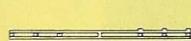


7019
Fahrdraststück nur für gerade Strecken · Länge 360 mm

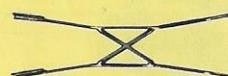
Alle Fahrdraststücke sind vernickelt.



7022
Unterbrecherstück · Nockenstück zum Unterbrechen des Oberleitungsstromes (für Steckverbindung) · Länge 115 mm



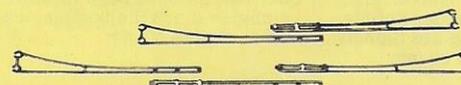
7023
Ausgleichsstück für Steckverbindung · Länge 100 mm



7277
Kreuzungsstück für 2158, 2159, 2160, 5114, 5128, 5207 und 5211

Mit den Fahrdraststücken 7014, 7015 und 7023 ist ein Längenausgleich von 177 bis 360 mm möglich. Eine evtl.

notwendige Stabilisierung der Steckverbindungen wird mit der Befestigungsgarnitur 7004 erreicht (s. Abb.).





Die gebräuchlichsten Kabel-Farben des Märklin-Schaltsystems:

 Rot = Fahrstromanschluß (Transformator zur Mittelschiene bzw. Oberleitung)

 Gelb = Licht- und Magnetartikel

 Braun = Masse vom Gleiskörper, Beleuchtungssockel oder Stellpult zum Transformator

 Blau = Masserückführung vom Magnetartikel zum Stellpult oder Schaltgleis (mit grünen, roten und orange Steckern)

Kabel

Der Kupferleiter dieser Litzenkabel besteht aus 24 Einzeldrähten von je 0,10 mm Durchmesser, hat also einen Gesamtquerschnitt von 0,19 mm². Das genügt vollauf, selbst wenn bei einem 40-VA-Trafo eine Kurzschlußbelastung eintreten würde.

7100 Kabel · Einadrig · Grau · 10 m

7101 Kabel · Einadrig · Blau · 10 m

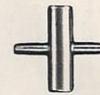
7102 Kabel · Einadrig · Braun · 10 m

7103 Kabel · Einadrig · Gelb · 10 m

7105 Kabel · Einadrig · Rot · 10 m

Muffe

 7111 = braun
7112 = gelb
7113 = grün
7114 = orange
7115 = rot
7117 = grau



7140

Kreuzstecker als Zwischenstück bei Verbindung zweier Muffen bzw. Buchsen sowie als zusätzliche Verbindungsmöglichkeit zweier Stecker

Stecker mit Querbuchse

 7131 = braun
7132 = gelb
7133 = grün
7134 = orange
7135 = rot
7137 = grau



7073

Beleuchtungssockel mit Glühlampe und Kabel für Bahnhof, Güterschuppen usw.
⚡ = 60020

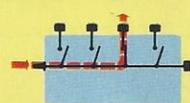


7000

Krampe · Beutel mit 50 Stück · Zur Befestigung von Kabeln auf Holzunterlagen

Zubehör zur Fernbetätigung

Schaltbild zu 7210 (Schalter 3 geschlossen)



7210

Schaltpult zum Verteilen eines Bahn- oder Lichtstromes auf 4 verschiedene Leitungen durch Stellknöpfe · Länge 80 mm · Breite 40 mm

Schaltbild zu 7211 (Schalter 3 geschlossen)



7211

Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen durch Stellknöpfe · Länge 80 mm · Breite 40 mm



7209

Verteilerplatte · Mit 11 einpoligen Anschlüssen · Größe 50 × 20 mm



7229

Verteilerplatte mit 5 durchgehend miteinander verbundenen Kabelklemmen · Länge 38 mm · Breite 10 mm

7072

Stellpult mit 8 Buchsen für den Anschluß von 4 zweispuligen Magnetartikeln · An der Stellung der Knöpfe erkennt man die Stellung des Signals, der Weiche usw. · Länge 80 mm · Breite 40 mm

Die leistungsstarken Märklin-Transformatoren

Die mit mehreren tausend Volt geprüfte zuverlässige Isolation macht jeden Märklin-Transformator absolut sicher. Zudem ist ein Kurzschlußschalter eingebaut, der den Strom abschaltet, wenn in der Anlage ein Kurzschluß entsteht oder der Trafo überlastet wird. Er wird mit dem angebauten Kabel und Stecker genauso einfach an das Lichtnetz angeschlossen wie jede Stehlampe.

Die Geschwindigkeit der Lokomotiven wächst mit der Bahnspannung, das heißt, je weiter der rote Schaltknopf nach rechts gedreht wird, um so schneller, je weiter nach links, um so langsamer fährt die Maschine. Ein kurzes Schalten (Perfektschaltung 24 V) über die linke Stillstand-Stufe hinaus ändert in der Lokomotive die bisherige Fahrtrichtung. (Der »Lokführer« ist eingebaut.)

Nur wenn Original-Märklin-Transformatoren verwendet werden, garantieren wir für den einwandfreien Betrieb unserer Bahnen.

Die Märklin-Transformatoren 16 VA und 30 VA sind mit Anschlüssen für Bahn und Licht/Magnetartikel versehen.

Nur für Anschluß an Wechselstrom

Leistungsaufnahme von Lokomotiven und Glühlampen

Berechnungsbeispiele:

Hier können Sie ausrechnen, wieviel Artikel an die Trafos angeschlossen werden können: Die dreiachsige Tender-Lok 3000 braucht etwa 9 VA, die Schnellzug-Diesel-Lok 3021 und die schwere D-Zug-Dampf-Lok 3085 etwa je 12 VA. Was die Lokomotiven an VA übriglassen, kann man für die Zug- und Anlagenbeleuchtung verbrauchen, wobei man pro Lämpchen 1 VA als Leistungsbedarf rechnen muß.

Auch der auf Seite 9 erwähnte Transformator in den Geschenkpäckchen hat die gleichen Vorzüge wie die hier erklärten Trafos, lediglich seine Leistung ist geringer.

6671 220 Volt

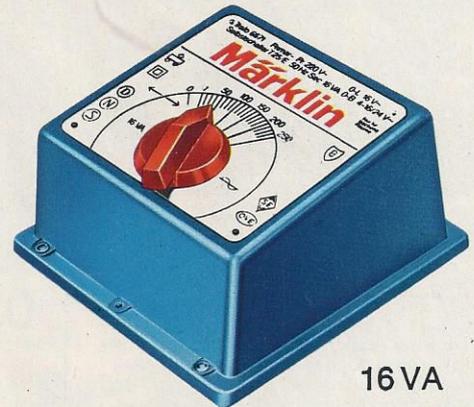
Transformator · Leistung 16 VA · Bahnspannung zwischen etwa 4 und 16 V einstellbar · Lichtspannung 16 V · Kunststoffgehäuse · Gewicht 1,2 kg · Abmessungen 125 × 135 × 75 mm

Für Sonderfälle führen wir einen Transformator unter folgender Nummer:

6666 110 Volt

6667 110 Volt USA

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.



16 VA

6631 220 Volt



Transformator · Leistung 30 VA · Bahnspannung zwischen etwa 4 und 16 V einstellbar · Lichtspannung 16 V · Kunststoffgehäuse · Rote Kontrolllampe · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 158 × 135 × 75 mm · VDE-geprüft

Q = 60015

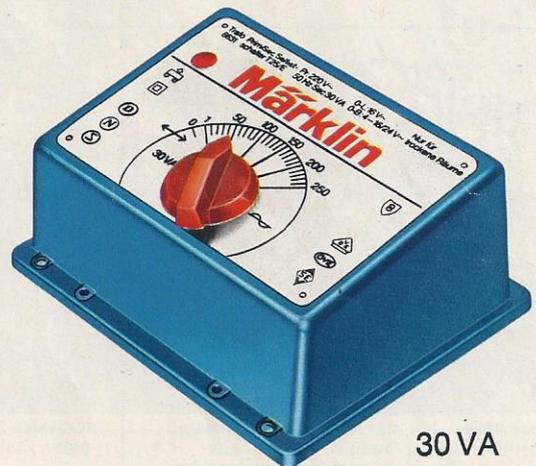
Für Sonderfälle führen wir einen Transformator unter folgender Nummer:

6625 125 Volt

6152 110 Volt

6153 110 Volt USA

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.



30 VA

Lichttransformator

6611 220 Volt



Transformator für Beleuchtung und elektromagnetische Artikel · Leistung 40 VA · Ausgang etwa 16 V Wechselspannung · Kunststoffgehäuse · Gewicht 2,0 kg · Abmessungen 158 × 135 × 75 mm · VDE-geprüft

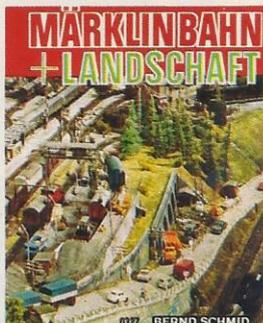


40 VA



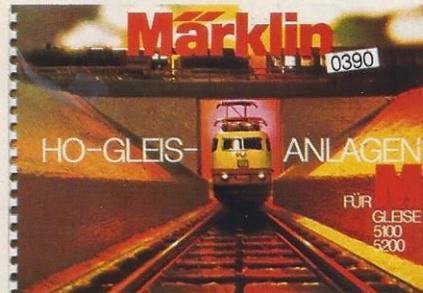
0380

Broschüre »Die Märklin-Bahn HO und ihr großes Vorbild«, ein Handbuch für die Freunde der Märklin-Modelleisenbahn. Aus dem Inhalt: Anregungen für die Gestaltung von Modellbahnanlagen mit Landschaftsbau, die Märklin-Lokomotiven und -Wagen mit ihren Vorbildern, Signalen, Vorschriften des Großbetriebes, Eisenbahnbetriebsdienst, Schaltbeispielen, z. B. für Mehrzugbetrieb, und vieles andere. Inhalt 228 Seiten · Format 15 × 24 cm



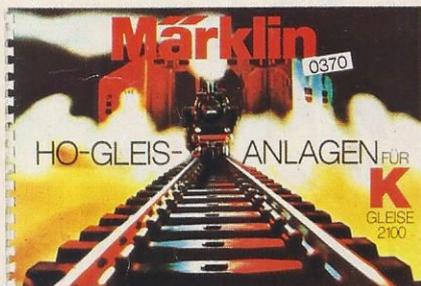
0327

Broschüre »Märklinbahn + Landschaft« von Bernd Schmid. Eine hervorragende Hilfe beim Bau der eigenen Modellbahnanlage. Hier wird der Aufbau einer HO-Anlage bis ins kleinste Detail besprochen. Das Buch ist reich illustriert, teilweise sogar mit Farbbildern. Technische Einzelheiten, Streckenführung, Landschaftsplanung und Ausgestaltung der Anlage werden ausführlich von einem bekannten Modellbahngenieur behandelt. Es ist eine wahre Fundgrube für jeden Modellbahnfreund. Inhalt 192 Seiten · Format 16,4 × 20,3 cm



0390 M

Broschüre »Märklin-Gleisanlagen Spur HO für M-Gleise 5100 und 5200.« Mit mehrfarbigen Bildern und ausführlichen Gleisplänen von 16 voll ausgebauten, mit Oberleitung ausgestatteten Anlagebeispielen. Die einzelnen Stromkreise sind verschiedenfarbig gekennzeichnet. Daneben enthält die Schrift Darstellungen vieler Gleis- und Weichenkombinationen. Eine hervorragende Anleitung zum Bau selbst größter Anlagen. Inhalt 56 Seiten · Format 21 × 30 cm



0370 K

Broschüre »Märklin-Gleisanlagen Spur HO für K-Gleise 2100.« Mit mehrfarbigen Bildern und ausführlichen Gleisplänen von 16 voll ausgebauten, mit Oberleitung ausgestatteten Anlagebeispielen. Die einzelnen Stromkreise sind verschiedenfarbig gekennzeichnet. Daneben enthält die Schrift Darstellungen vieler Gleis- und Weichenkombinationen. Eine hervorragende Anleitung zum Bau selbst größter Anlagen. Inhalt 52 Seiten · Format 21 × 30 cm



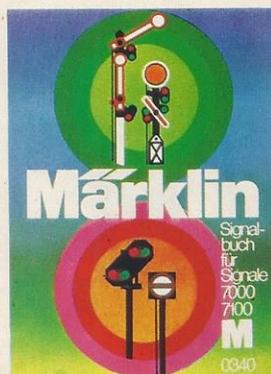
0379 K

Broschüre »Märklin-Gleisanlagen Spur HO für K-Gleise 2100.« Enthält 7 einfache Gleispläne. Inhalt 20 Seiten · Format 15 × 21 cm



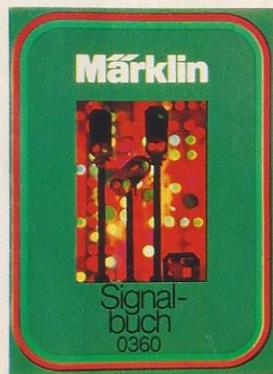
0321 M

Broschüre »Märklin-Gleisanlagen Spur HO für M-Gleise 5100 und 5200«, mit 11 einfachen Gleisplänen. Diese Anlagen sind leicht zu bauen und bieten viele Spielmöglichkeiten. Inhalt 24 Seiten · Format 15 × 21 cm



0340 M

Märklin-Signalbuch für Signale 7000 und 7100. Ausführliche Erklärung mit vielfarbigem Illustrationen, wie Signale 7000 und 7100 sowie der Universal-Fernschalter bei den M-Gleisen eingebaut und angewendet werden. Inhalt 28 Seiten · Format 18 × 25 cm



0360 K

Märklin-Signalbuch für Signale 7200. Darin wird ausführlich und mit sechsfarbigem Illustrationen erklärt, wie Signale und Universal-Fernschalter der Serie 7200 eingebaut und angewendet werden. Inhalt 48 Seiten · Format 18 × 25 cm

Märklin-Broschüren
nur in den Spielwaren-Fachgeschäften

Das Märklin-Sortiment bietet mit seiner mini-club, dem HO- und Spur-I-Programm eine überaus breite Basis für eine sinnvolle Freizeitgestaltung. Auf dieses umfassende Angebot ist das Märklin-Magazin abgestimmt. Es berücksichtigt alle Schwierigkeitsgrade im Modellbau, so daß den Anfängern in gleichem Maße Anregungen vermittelt werden wie den »alten Hasen« mit jahrelanger Erfahrung. Für alle Sparten der Modellbahntechnik ist in jeder Ausgabe ein angemessener Umfang vorgesehen. Experten der Geländegestaltung kommen genauso zu Worte wie Lokbauer und Schaltungsspezialisten. Der Themenbogen reicht von einfachen Ergänzungen an Märklin-Modellen bis zum Eigenbau von Fahrzeugen, von simplen Hilfsschaltungen bis zu sensorgesteuerten elektronischen Brems- und Beschleunigungsbausteinen, die mit modernsten Halbleiterbauelementen bestückt sind. Sowohl die neueste integrierte Schaltungen als auch die preislich nun für jeden erschwinglichen Lumineszenzdiode finden hier immer mehr Eingang. In der Rubrik »Märklin-Freunde berichten« präsentieren Mm-Leser aus aller Welt ihre Anlagen, die nicht selten anderen Mm-Freunden Impulse vermitteln. Brandneue Hilfsprodukte, wie z. B. Werkstoffe und Werkzeuge, werden auf einer besonderen Seite vorgestellt. Beiträge über das große Vorbild im In- und Ausland, über Schmalspur-, Zahnrad- und Museumsbahnen, aber auch Reportagen von der Deutschen Bundesbahn sind wertvolle Hilfen für eine realistische Modellbahngestaltung.

Das Märklin-Magazin erscheint in deutscher Sprache, viermal jährlich — jeweils Mitte Februar, Mai, September und November — und kostet 1976 DM 2,90 je Heft einschließlich Porto. Ein Abonnement (1976 DM 11,—) bringt ein ganzes Jahr Wissens- und Lesenswertes ins Haus.

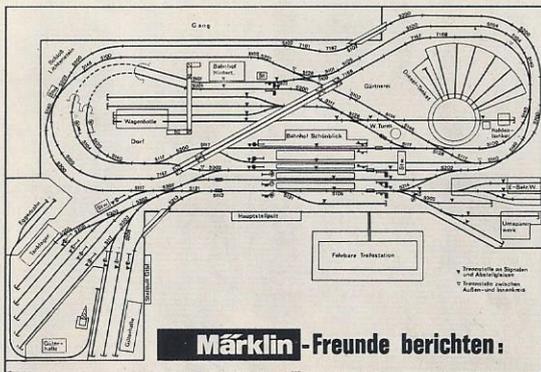
Zu beziehen durch

Modellbahnen-Welt Verlags-GmbH
Postfach 940, 7320 Göppingen

aber auch durch Spielwaren-Fachgeschäfte
oder über den Buchhandel.



für große und kleine Modell-Eisenbahner DM 2,90



Märklin-Freunde berichten:
7-qm-HO-Anlage mit „Spezialkran“

„Lange Zeit zählte auch ich zu den bedauernden Modell-eisenbahnern, die mit ihrer Anlage ein Nomadendasein in ihrer Wohnung führen müssen. Um den Stein des Anstoßes ein für allemal aus dem Wege zu räumen, habe ich in dem kürzlich bezogenen Einfamilienhaus im Keller einen 12 cm großen Raum mit einem überdimensionierten Fenster als „Hobbyraum“ bezogen. Es wurde eine Heizung installiert und ein Holzfloßboden mit Linoleumbelag verlegt, so daß mein Freizeit-Dorado keinen Anlaß mehr für ein Familiengastgeber bieten kann. In mehreren Etagen entstand eine Anlage — siehe Gleisplan (Abb. 1) — auf der 58 m Gleis, davon 42 m mit Oberleitung, 34 Weichen, 8 Hauptsignale, 8 Vorsignale, 10 Gleisbesprengsignale, 8 Entkopplungsleitbühnen, 1 Drehstehbe und 1 Kran installiert sind. Im wesentlichen besteht sie aus einem Außen-

und einem Innenkreis sowie 2 Kehrschleifen, von denen eine mit einer Hängebrücke (Abb. 2) von 108 cm Spannweite und 144 cm Gesamtlänge den gesamten Mittelteil der Anlage überspannt. Im Innern der Ringstrecke befinden sich Abstellgleise für Personenzüge. Hier habe ich auch ein Dampf- und ein Diesel-BW-platziert (Abb. 3). Ersteres weist einen Ringlokschuppen und eine um ein Gleis erweiterte Drehstehbe auf (siehe auch: Mehr Gleisanschlüsse für unsere Märklin-Drehstehbe! auf Seite 14). Außerhalb der Ringstrecke besteht noch ein Eick-BW mit 6 Ständen, das — ebenso wie die beiden Ringlokschuppen — aus Sperrholz, Leisten, Pappe und Falter-Mauerplatten und -Fenstern in nächtlicher Kleinarbeit selbst gezeichnet wurde (Abb. 4). In rechten Winkel zum Hauptteil ist links (Abb. 1) ein Güterbahnhof mit rund 8 m Abstellgleisen,

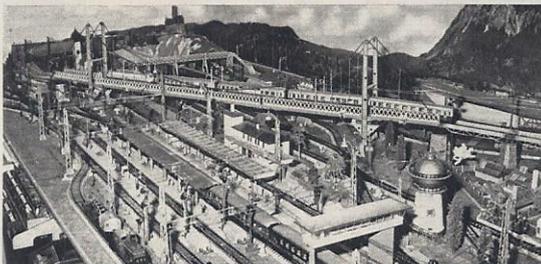


Abb. 2 Behn Hof Schenckel mit Hängebrücke

19

Die Dampf-Lokomotiven der Baureihe



So ändern sich die Zeiten. Heute sind wir glücklich, geliebt es uns, eine 050 im Betrieb zu beobachten, denn sie gehört zu den ganz wenigen noch Dienst versehenen Dampflokgetriebenen. Und je geringer deren Zahl, desto größer das Interesse. Eigentlich verfahren wir ungerne mit dieser bewährten, tüchtigen Lokomotivbauart. Kaum eine andere Type hat so viele Varianten geboten, bei keiner anderen gab es bauliche Unterschiede in einem Umfang, der fast unüberschaubar zu sein scheint. Es wäre eine lohnenswerte Aufgabe, einmal die Metamorphose dieser Loktype von der Baureihe 50 zur aus ihr entwickelten Kriegslok der Baureihe 52 in allen Einzelphasen festzuhalten. Rechnen wir dem hinzu, was nach dem zweiten Weltkrieg aus Ersatzteilen zusammengebastelt, umgebaut, rekonstruiert, neubekesselt und wiederum neugebaut wurde, dann gäbe das Stoff für einen spannenden, abendfüllenden Film über ein interessantes Kapitel Lokomotivgeschichte. Versuchen wir, uns wenigstens einen groben Überblick über das Lebensschicksal dieser Loktype zu verschaffen.

050

El, die „Fuffziger“ — lohnt es sich überhaupt, an diese Lokomotivattung kostbaren Platz im Märklin-magazin zu verschwenden? Jedermann kennt sie doch, jeder hat sie schon fotografiert. Es erfordert wenig Mühe, sie zu sehen, denn selbst das entlegene Dampf-BW hat eine 050 im Schuppen stehen. Und sollte einmal die letzte deutsche Dampflok den letzten Auspuffstoß zum himmel schicken, so steht hundert gegen eins zu werten, daß er aus dem Schornstein einer 050 kommt. Noch vor Jahren hat der Eisenbahnfreund diese Lok kaum für voll genommen. Sie fuhr einem ja ständig über den Weg, unsere Jagd galt ganz anderen Raritäten.

Das Projekt einer leichten Güterzuglokomotive - und als solche gilt ja unsere 050 - geht auf die Jahre 1906/37 zurück. Nach Überwindung der großen Wirtschaftskrise hatte die Verkehrsverwaltung einen lebhaften Aufschwung genommen, besonders im Güterverkehr. Diesen Anforderungen zeigte sich die preußische G10, BR 57^{1/2}, nicht mehr voll gewachsen. Sie war im Jahre 1910 entstanden und auch während des ersten Weltkrieges weitergebaut worden. Materialfehler und kriegsbedingte Ersatzstoffe bewirkten eine erhöhte Reparaturanfälligkeit, die Ausmusterungen nahmen zu. Die Entwurfsarbeiten für eine Ersatzlok wurden ausgeschrieben und vorangetrieben; die neue Lok sollte weitgehend den anderen Einheitsloks angeglichen sein. Mit der vorgesehenen 1-E-Achsfolge glaubte man auch auf Nebenstrecken bei großer Zugkraft höhere Geschwindigkeiten erreichen zu können, denn hierfür war die neue Lok zunächst gedacht. Deshalb durfte die mittlere Achsalast 15 t nicht überschreiten. Da auf Nebenbahnen die Drehachsen vielfach nur für kleine Tenderlokomotiven barmann waren, sollte der Tender der neuen Lok so entworfen werden, daß die Maschine auch rückwärts mit der vorgesehenen Höchstgeschwindigkeit



Abb. 1 Die „050“ in Original-Vorkriegsausführung



mini-club, das große Spielvergnügen

Mit der mini-club »erfährt« man überlegene Märklin-Technik und konzentriertes Spielgeschehen. Nur 6,5 Millimeter ist die Spur klein. Um so größer ist die Freude an den lupenreinen Modellen und der perfekten Funktion.

Die mini-club ist variabel und transportabel. Sie spurt auch in der Schublade oder fährt im Koffer mit in den Urlaub oder zu Besuch. Das mini-club-System ist reichhaltig

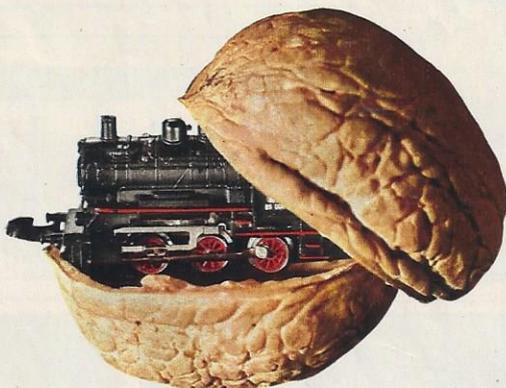
und wird zügig ausgebaut. Ideal abgestimmt für das individuelle Planen und Spielen. Oder mit den SET-Aufbaustufen konsequent programmiert für eine vielseitige, kompakte Anlage.

Viel Zubehör bringt mehr Spannung ins Spiel. Aber auch Phantasie kann sich entfalten: Mit kleinen Alltagsdingen — vom Flaschenkorben bis zur Streichholzschachtel — lassen sich »Landschaften« bauen,

die durch den mini-club-Betrieb faszinierende Proportionen gewinnen.

Nicht ohne Grund fährt sich die Märklin mini-club immer mehr Freunde ein. Diese einmalige Eisenbahn sollte man sich und anderen schenken. Denn sie kommt immer an. Die Märklin-Liebe zum Detail und der Märklin-Anspruch zur Qualität sorgen dafür. Für die mini-club gibt es keine Alternative.

mini-club, die kleinste Systembahn der Welt



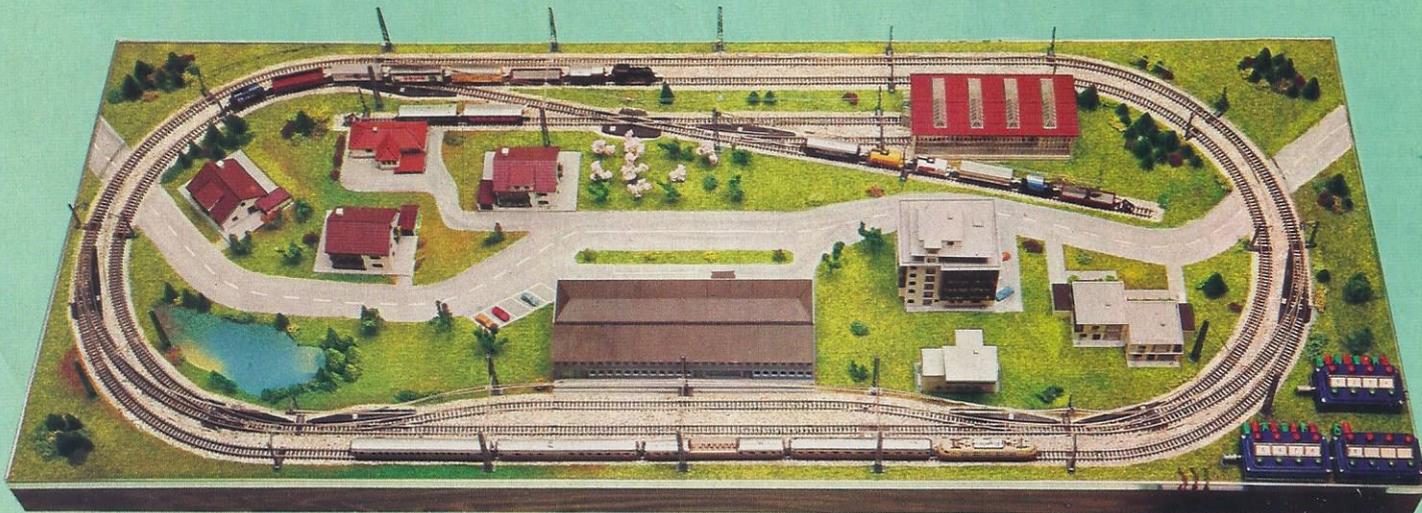
Diese Lokomotive ist in Originalgröße abgebildet.

Die mini-club-Lokomotiven sollen nur mit einem Märklin-Fahrgerät 6711, 6726, 6727 oder 6731 (max. Fahrspannung 8 V) betrieben werden.

Unser Vorschlag für einen idealen Anfang:

Märklin mini-club
SET 123 mit
Toporama 8930

Diese Anlage besteht aus Anfangspackung **S 8909** oder **8902**, Erweiterungspackung **E 8190** oder **E 8191**, Doppelseitigspackung **T 1 8192**, Bahnhofsleitungs- und Rangiergleispackung **T 2 8193**, Rangiergleispackung **T 3 8194** = SET 123 und Toporama 8930. Gleisplan und Stücklisten hierzu siehe Seite 68. Beachten Sie auch die Seiten 66—69.

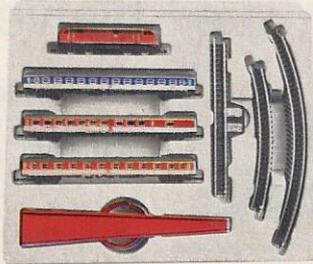


Am Anfang steht eine **Geschenkpäckung S** mit einem **Güterzug mit Fahrgerät S 8909** oder einem **Schnellzug ohne Fahrgerät S 8902**. Das Schienenmaterial dieser beiden Geschenkpäckungen ergibt jeweils ein Gleisoval (siehe S. 69).

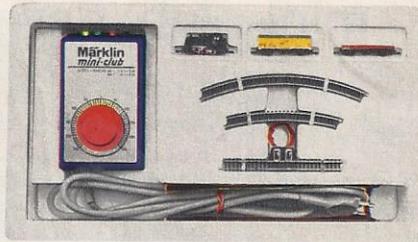
Die erste Ausbaustufe ist eine **Erweiterungspäckung E 8190** oder **Erweiterungspäckung E 8191**.

Ab hier bieten sich drei weitere Gleisausbaupäckungen zum Aufbau der idealen mini-club-Anlage an:

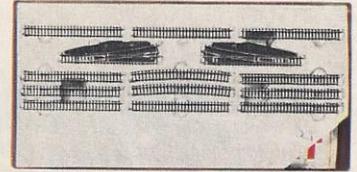
- Doppelgleispäckung T 1 8192**
- Bahnhofsgleispäckung T 2 8193**
- Rangiergleispäckung T 3 8194**



Schnellzug ohne Fahrgerät S 8902



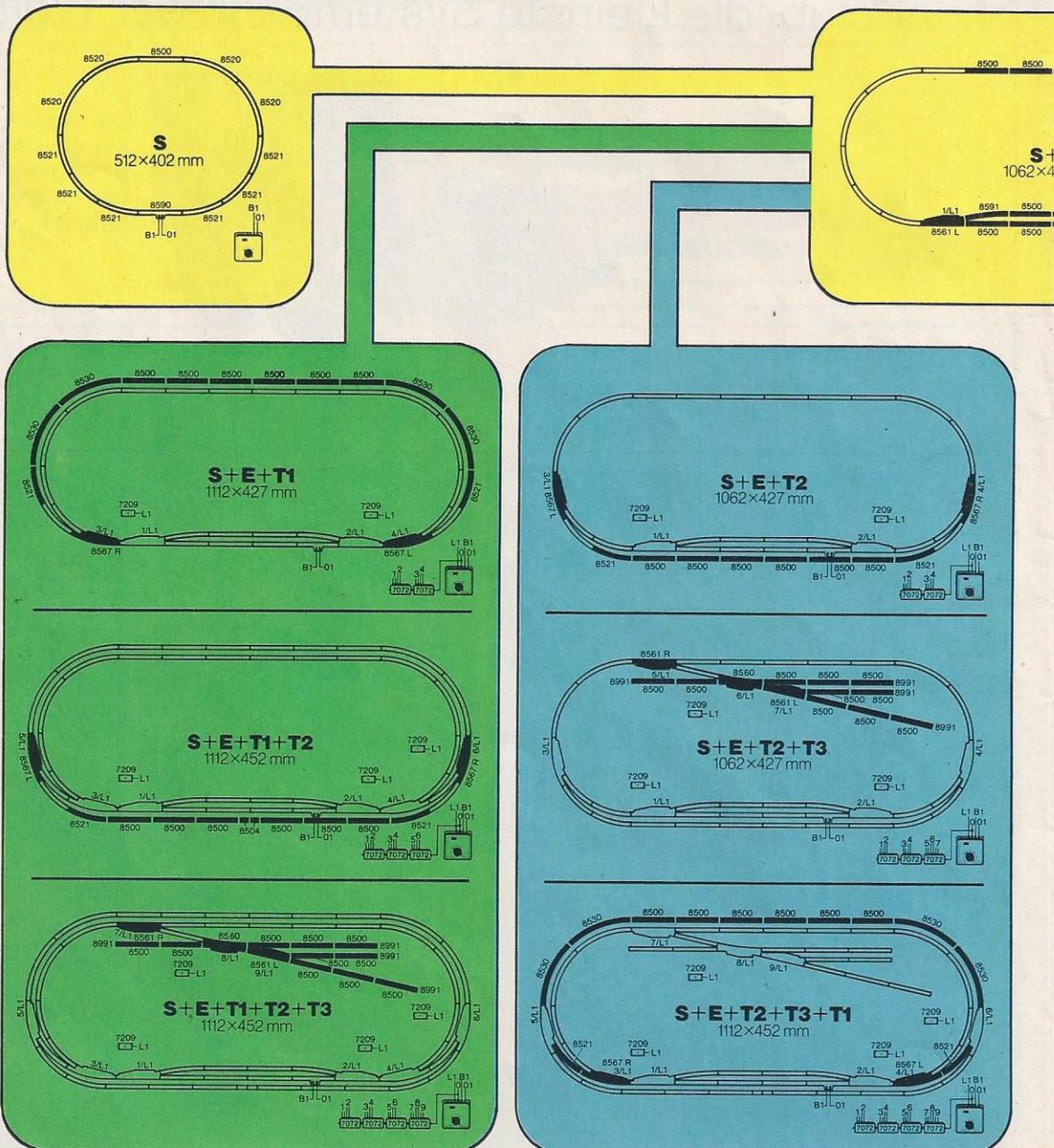
Güterzug mit Fahrgerät S 8909



8190

Erweiterungspäckung E · Inhalt:
10 gerade Gleisstücke 8500, 1 Paar Weichen für Handschaltung 8564, 2 gebogene Gleisstücke 8591 und Anleitung zum Ausbau der Anlage

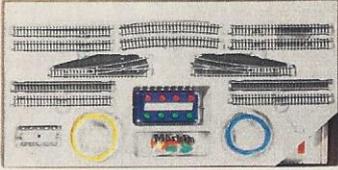
mini-club SET



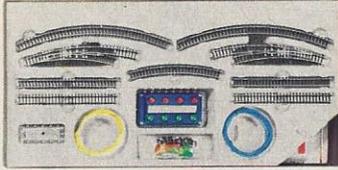
Diese drei Gleispäckungen T 1, T 2 und T 3 können in beliebiger Reihenfolge variiert werden. Hier sind lediglich vier Wege gezeigt, die vom kleinen Anfang zur idealen mini-club-Anlage führen. Je nachdem, welche Spielmöglichkeit bevorzugt wird, kommt einer dieser vier Wege in Betracht oder auch eine weitere selbstausgedachte Variation. So einfach ist dieser Ausbau zur idealen mini-club-Anlage mit dem Aufbauprogramm Märklin mini-club SET.

Die Krönung erhält das Aufbauprogramm Märklin mini-club SET durch die Oberleitung mini-club. Einen sehr interessanten Vorschlag hierzu finden Sie auf der Seite 68.

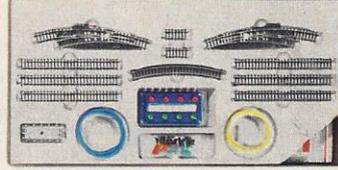
Märklin mini-club SET, der Weg zur idealen mini-club-Anlage



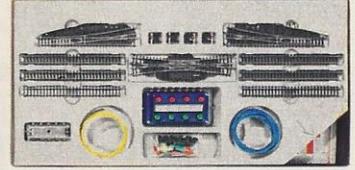
8191
Erweiterungspackung E · Inhalt:
10 gerade Gleisstücke 8500, 1 elektromagnetisches Weichenpaar 8561, 2 gebogene Gleisstücke 8591, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage



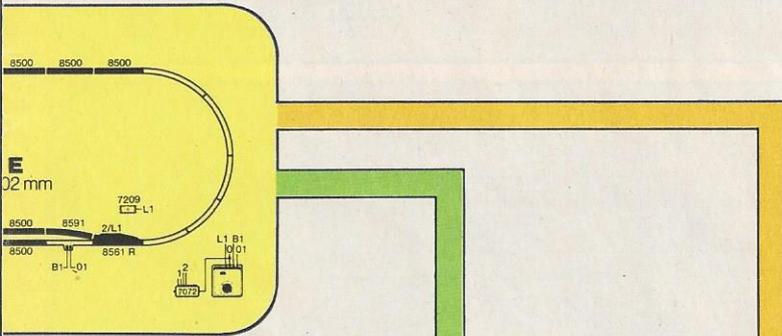
8192
Doppelgleispackung T 1 · Inhalt:
6 gerade Gleisstücke 8500, 2 gebogene Gleisstücke 8521, 4 gebogene Gleisstücke 8530, 1 elektromagnetisches Bogenweichenpaar 8567, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage



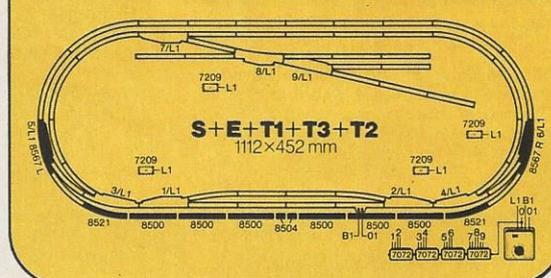
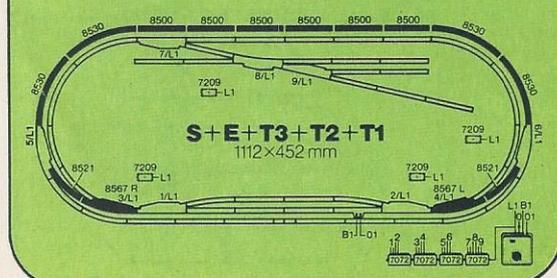
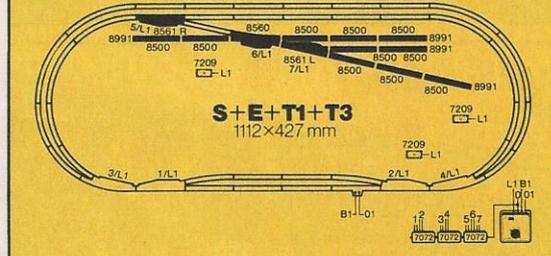
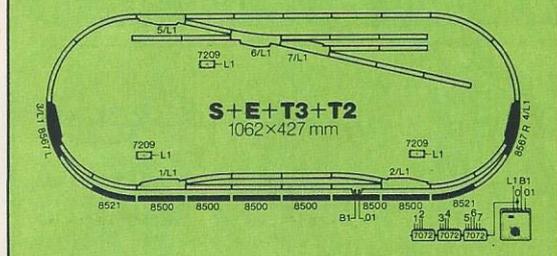
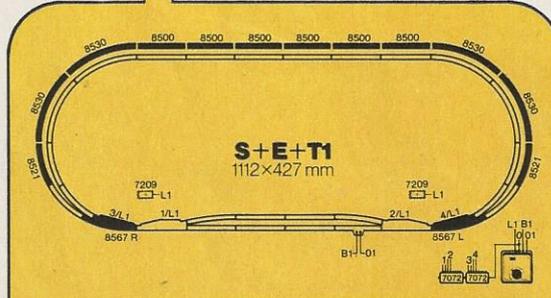
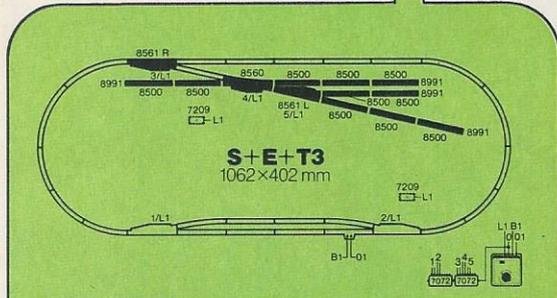
8193
Bahnhofsgleispackung T 2 · Inhalt:
6 gerade Gleisstücke 8500, 2 gebogene Gleisstücke 8504, 2 gebogene Gleisstücke 8521, 1 elektromagnetisches Bogenweichenpaar 8567, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage



8194
Rangiergleispackung T 3 · Inhalt:
10 gerade Gleisstücke 8500, 1 doppelte Kreuzungsweiche 8560, 1 elektromagnetisches Weichenpaar 8561, 4 Prellböcke 8991, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage



8930
Märklin mini-club-Toporama für Aufbauprogramm mini-club SET zur idealen Gleisanlage · Naturgetreue Modellbahndlandschaft von der Rolle · Mehrfarbige Ausführung · Vorgedruckte Gleisstrecken · Bereits ab Stufe E (8190, 8191) zu verwenden · Plastische Wirkung durch beflockte Rasenflächen · Größe 50 x 120 cm



Eine sehr zu empfehlende Bereicherung für Märklin mini-club SET ist das Märklin-Toporama 8930. Dieses Toporama kann bereits ab Stufe E (8190, 8191) verwendet werden. Die Gleisführung ist vorgedruckt bis zur Stufe T 3 (8194).

Und die Anwendung dieses Toporamas?

Ganz einfach: Die Toporama-Matte wird auf eine Platte gelegt, geleimt oder befestigt (je nach Wunsch), die Gleise entsprechend dem Vordruck in 1/1-Größe verlegt, die Anschlüsse hergestellt, und schon kann die große Fahrt beginnen. Es ist kein Geländebau mehr notwendig, denn dieses Märklin-Toporama hat bereits Wiesen, Bäche, Seen, Straßen und Stellflächen.

Unterleitung

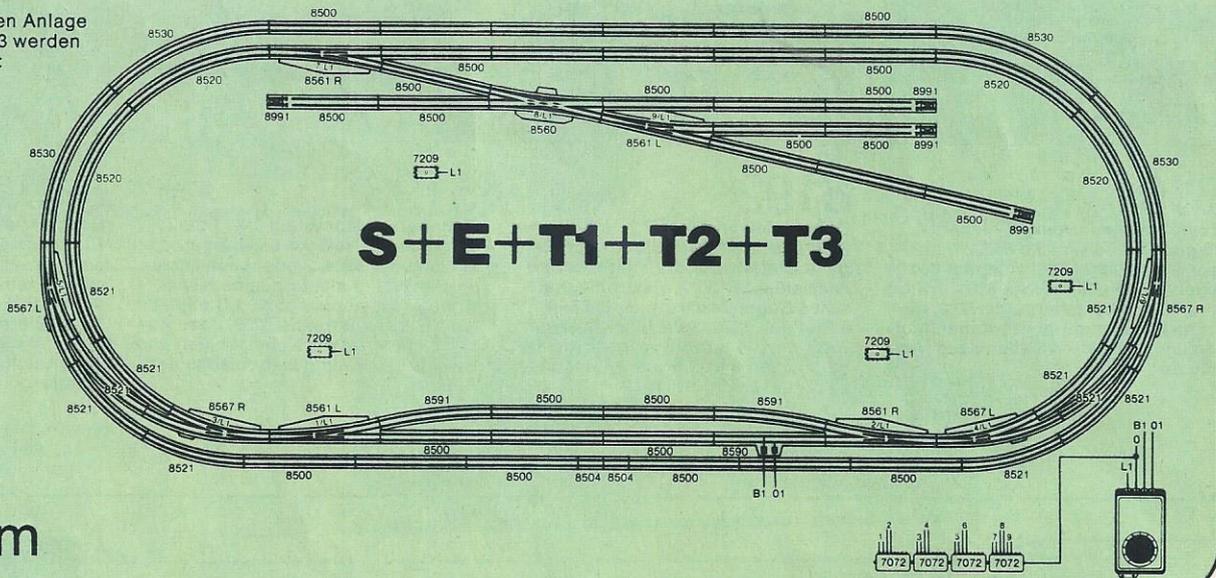
Für den Bau dieser idealen Anlage Märklin mini-club SET 123 werden folgende Artikel benötigt:

- | | |
|---------|--------|
| 33—8500 | 4—7072 |
| 2—8504 | 4—7209 |
| 4—8520 | 1—7101 |
| 10—8521 | 1—7103 |
| 4—8530 | 4—7112 |
| 1—8560 | 9—7113 |
| 2—8561 | 9—7115 |
| 2—8567 | 4—7117 |
| 1—8590 | 4—7132 |
| 2—8591 | 9—7133 |
| 4—8991 | 9—7135 |
| | 4—7137 |

1 mini-club-Fahrgerät

Foto zu diesem Gleisplan siehe Seite 65

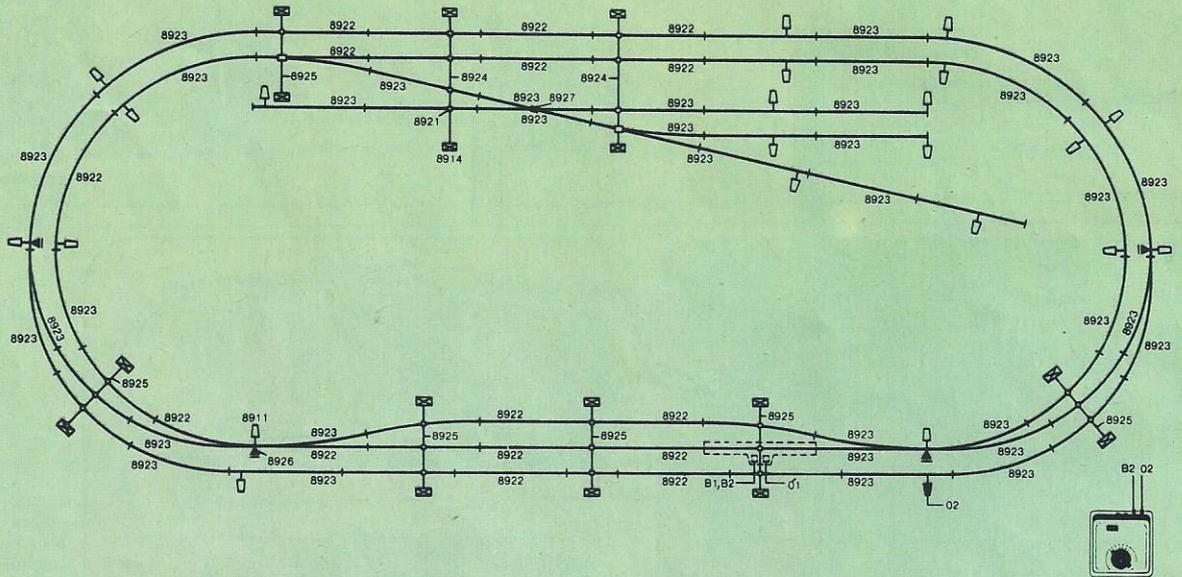
120x50 cm



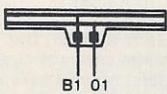
Oberleitung

- | | |
|---------|--------|
| 22—8911 | 2—8924 |
| 1—8912 | 6—8925 |
| 16—8914 | 1—8926 |
| 3—8921 | 1—8927 |
| 15—8922 | |
| 35—8923 | |

1 mini-club-Fahrgerät



Zeichenerklärungen zum Gleisplan



B1 01



3/L1



L1

Unterleitung

B1 01
Anschlußgleisstück
Je ein rotes und braunes Kabel von den Klemmen zu den Klemmen B und O am Fahrgerät 1.

3
Blaues Kabel mit grünem Stecker in grüne Buchse; blaues Kabel mit rotem Stecker in rote Buchse des mit z. B. »3« bezeichneten Buchsenpaares am Stellpult.

L1
Gelbes Kabel an gelbe Lichtspannungsbuchse L am Fahrgerät 1 oder die daran angeschlossene Verteilerplatte L1.

Oberleitung

Mast für Fahrleitung 8911

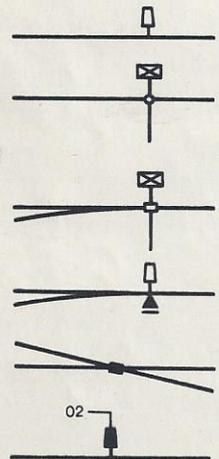
Turmmast 8914 mit Querverbindung 8924 oder 8925 und Fahrdrachtsisolierung weiß aus 8921 für 2 Fahrdrähte.

Turmmast 8914 mit Querverbindung 8924 oder 8925 und Fahrdrachtsisolierung grau aus 8921 für 3 Fahrdrähte.

Trennstück grau aus 8926 mit Verbindungsfeder

Fahrdrachtklemme ohne Kabel aus 8927

O2 = Fahrstromanschluß für Oberleitung. Braunes Kabel an braune Klemme an Fahrgerät 2.



Alles Wissenswerte auf einen Blick:

Märklin mini-club trägt die Spurbezeichnung Z (6,5 mm). Märklin mini-club wird mit Gleichstrom betrieben. Alles, was den Namen mini-club trägt, ist wohlprobierte Märklin-Qualität und ebenso strapazierfähig, solide und funktionstüchtig wie jede andere Modellbahn von Märklin.

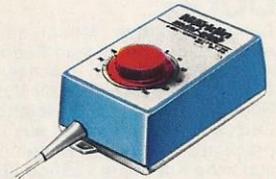
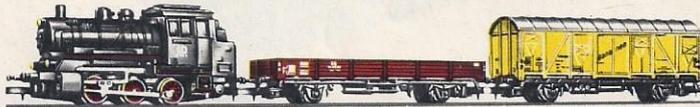
Die Lokomotiven sind mit Funk-Entstörmitteln ausgestattet, die im Zusammenwirken mit den in den Märklin-Fahrgeräten 6711, 6726, 6727 und 6731 sowie im Anschlußgleisstück 8590 eingebauten Störschutzelementen das Einhalten der Bestimmungen über die Funkentstörung von VDE 0875 gewährleisten.

Die mini-club-Lokomotiven sollen nur mit einem Märklin-Fahrgerät 6711, 6726, 6727 oder 6731 (max. Fahrspannung 8 V) bzw. mit dem in den Bahnpackungen enthaltenen Fahrgerät betrieben werden.

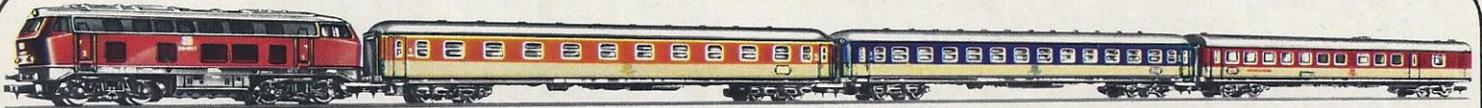
8909 S

220 Volt

Güterzug mit Fahrgerät · Mit Tenderlokomotive 8800, Bananenwagen 8606, Niederbordwagen 8610, 1 geraden Gleisstück 8500, 4 gebogenen Gleisstücken 8520, 6 gebogenen Gleisstücken 8521, Anschlußgleisstück 8590 und Fahrgerät · Zuglänge 160 mm · Nach VDE funkentstört



Das dieser Bahnpackung beigegebene Fahrgerät ist einzeln nicht erhältlich.



8902 S

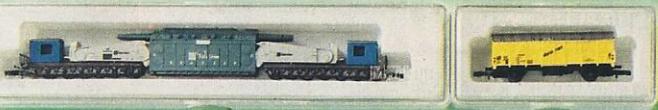
Schnellzug (ohne Fahrgerät) · Mit Diesellokomotive 8875, D-Zug-Wagen 8720, D-Zug-Wagen 8721, D-Zug-Speisewagen 8723, 1 geraden Gleis-

stück 8500, 4 gebogenen Gleisstücken 8520, 6 gebogenen Gleisstücken 8521, Anschlußgleisstück 8590 und Aufgleisungsgerät 8974 · Zuglänge 445 mm · Nach VDE funkentstört



Für die Bahnpackungen 8909 und 8902 empfehlen wir Märklin mini-club SET, das Aufbauprogramm zur idealen mini-club-Anlage (siehe Seiten 65—68).

Märklin mini-club-Wagen liegen in Klarsichtdosen. Achten Sie darauf, daß auf der Dose der Markenname »Märklin mini-club« steht.



Märklin mini-club-Bahnpackungen und -Lokomotiven erkennt man an den charakteristischen club-Packungen mit Holzstruktur.



Darstellung der Modelle im Maßstab 1:1

8800

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 89 mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung · Länge über Puffer 45 mm



8864

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Rotes Metallgehäuse · Dach silber · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung · Länge über Puffer 49 mm



8895 **neu**

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 74 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Hakenkupplung

· Am rückwärtigen Ende automatische Kupplung · Länge über Puffer 55 mm
⊕ = 8953



8803

Personenzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Eingerichtet für Beleuchtungseinsatz 8953 für Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse

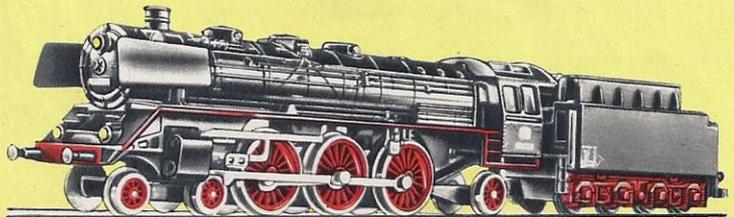
· Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung · Länge über Puffer 82 mm



8885

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 003 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß

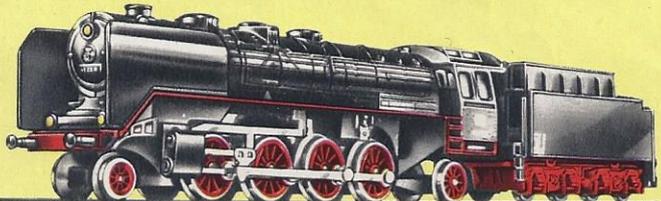
· Am Tender automatische Kupplung · Länge über Puffer 112 mm
⊕ = 8953



8827

Güterzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 41 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'D1' · 4 Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß

· Am Tender automatische Kupplung · Länge über Puffer 112 mm
⊕ = 8953



8854

Elektrische Schnellfahrlokomotive · Modell der Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · Beide Drehgestelle angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd · Kunststoffgehäuse in den TEE-Farben

Beige und Rot · Dachaufbau aluminiumfarbig · Eingesetzte Stirnfenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · Umschalter zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Lokomotivrahmen aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung · Länge über Puffer 88 mm

☉ = 8953



8858 **neu**

Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe 151 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · Beide Drehgestelle angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd · Kunststoffgehäuse in den Farben Türkis/Beige

kis/Beige · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · Umschalter zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Lokomotivrahmen aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung · Länge über Puffer 88 mm

☉ = 8953



8857

Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe 151 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · Beide Drehgestelle angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd · Grünes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte

Fenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · Umschalter zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Lokomotivrahmen aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung · Länge über Puffer 88 mm

☉ = 8953

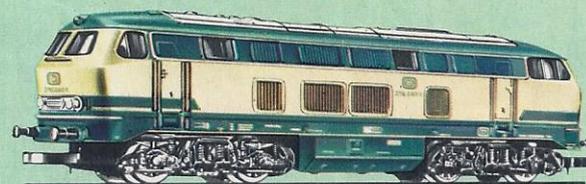


8874 **neu**

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 216 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · Alle Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd · Kunststoffgehäuse in den Farben Türkis/Beige

Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung · Länge über Puffer 75 mm

☉ = 8953

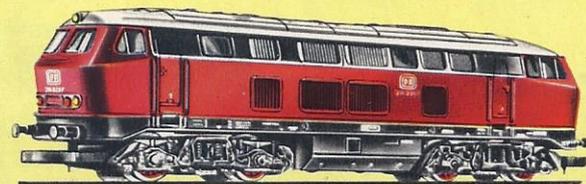


8875

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 216 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · Alle Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd · Kunststoffgehäuse in den Farben Rot und Grau · Fahr-

gestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung · Länge über Puffer 75 mm

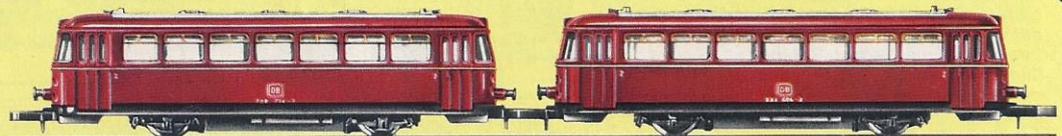
☉ = 8953



8816

Schienenbus · Modell des 798 der Deutschen Bundesbahn · Beide Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Länge über Puffer 62 mm

☉ = 8953



8817

Beiwagen zum Schienenbus · Modell des 998 der Deutschen Bundesbahn · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Drei-

Enthält der Zug mehr als einen Beiwagen, muß auch ein weiterer Motorwagen verwendet werden.

licht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Länge über Puffer 62 mm

☉ = 8953

D-Zug-Wagen Nahverkehrswagen

Darstellung der Modelle im Maßstab 1:1

8710

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8711

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



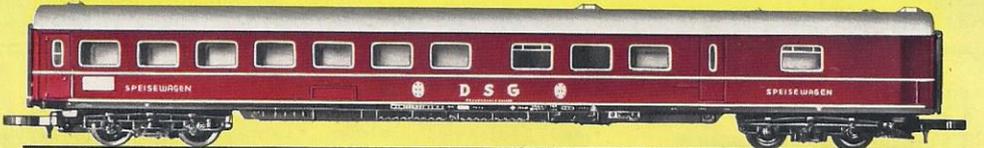
8712

D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (D üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8713

D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8720

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8721

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8722

D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (D üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



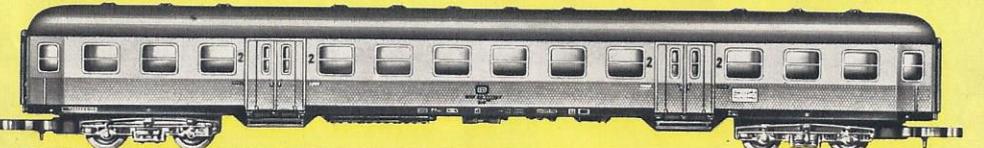
8723

D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



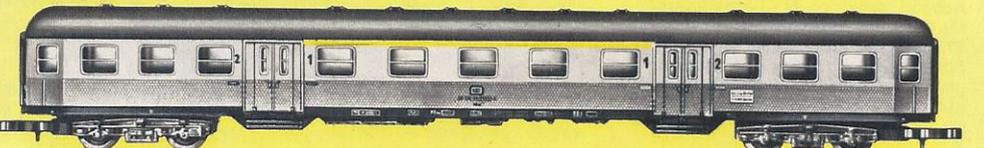
8716 neu

Nahverkehrswagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Bnb) · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8717 neu

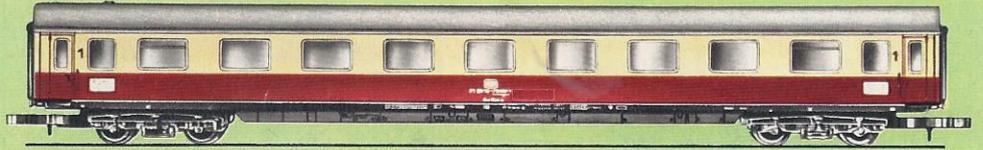
Nahverkehrswagen · 1. und 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ABnb) · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



TEE-Wagen Personenwagen

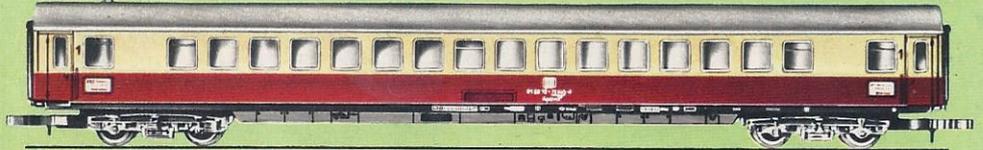
8724

TEE-Abteilwagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Avm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8725

TEE-Großraumwagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Apm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



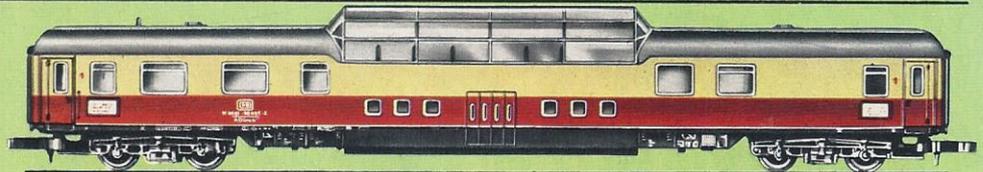
8726

TEE-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WRm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



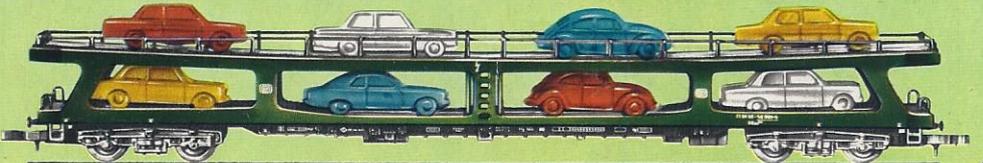
8728

TEE-Aussichtswagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ADm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Aussichtskanzel aus glasklarem Kunststoff · Länge 120 mm



8714 neu

Reisezug-Autotransportwagen · Modell des DDM 915 der Deutschen Bundesbahn · Beladen mit 8 Miniaturautos · Länge 120 mm



8700

Personenwagen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben · Länge 60 mm

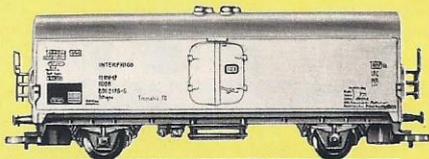


8701

Personenwagen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben · Länge 60 mm



Darstellung der Modelle im Maßstab 1:1



8600

Kühlwagen · Modell des Ichqrs der DB · Länge 54 mm



8601

Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Dortmunder Union-Brauerei · Länge 54 mm



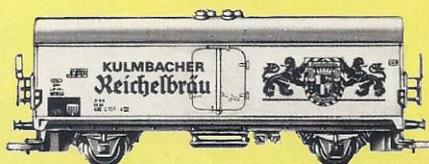
8602

Bierwagen · Modell eines Privatwagens des »Spatenbräu« München · Länge 54 mm



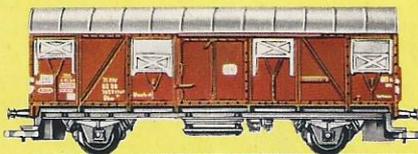
8603

Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Kulmbacher Mönchshof-Brauerei · Länge 54 mm



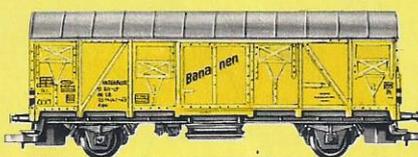
8604

Bierwagen · Modell eines Privatwagens des Kulmbacher Reichelbräu · Länge 54 mm



8605

Gedeckter Güterwagen · Modell des Gbrs der DB · Länge 54 mm



8606

Gedeckter Güterwagen · Modell des Ibbis der DB · Länge 54 mm



8609

Güterzuggepäckwagen (DB-Dg) · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 40 mm



8610

Niederbordwagen · Länge 54 mm



8611

Kesselwagen · SHELL · Länge 40 mm



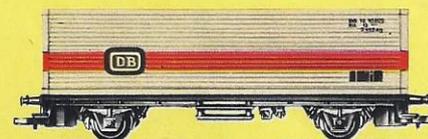
8612

Kesselwagen · ESSO · Länge 40 mm



8613

Kesselwagen · ARAL · Länge 40 mm



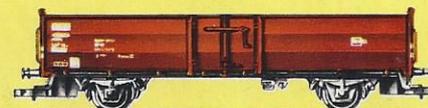
8615

Containerwagen · DB · Länge 54 mm



8616

Containerwagen · SEALAND · Länge 54 mm



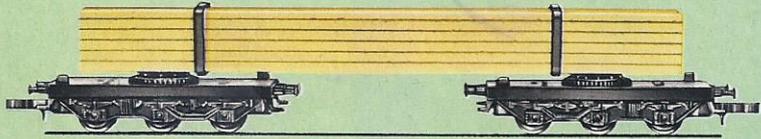
8622

Offener Güterwagen · Modell des Omm 52 der DB · Länge 54 mm



8619 **neu**

Langholzwagen, 2teilig · Mit Kantholz beladen ·
Länge 93 mm



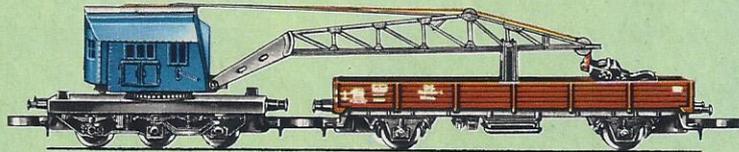
8620

Tiefladewagen ·
Beladen mit Transformator ·
Länge 154 mm



8621

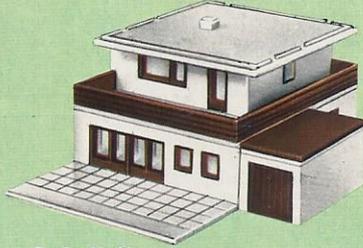
Kranwagen mit drehbarem Kranhaus, beweglichem
Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und
senkbar durch Handkurbel · Länge des Untergestells
35 mm · (Niederbordwagen 8610 nicht im Preis ent-
halten, wird jedoch zur Beförderung des Kran-
wagens empfohlen)





8963

Bausatz Hochhaus mit Dachbungalow · Beide oberen Aufsätze auch einzeln als Bungalow bzw. als Kiosk verwendbar · Grundfläche 86 × 84 mm · Höhe 97 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



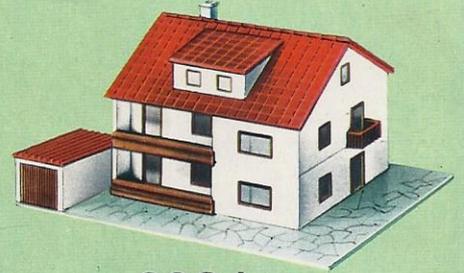
8968

Bausatz Reihen-Terrassenhaus mit Garage · Weiß · Ein- oder zweistöckig in den verschiedensten Variationen, auch als Reihenhaus verwendbar · Grundfläche 81 × 45 mm · Höhe 29 mm · Eingerichtet für den Einbau des Beleuchtungssockels 8950



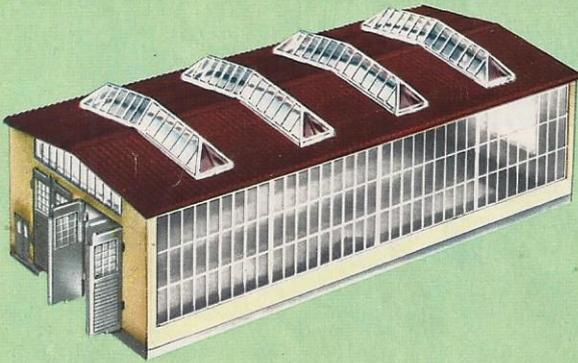
8969

Bausatz Reihen-Terrassenhaus mit Garage · Derselbe Bausatz wie 8968, jedoch mit hellblauen Wandteilen



8964

Bausatz Wohnhaus mit Garage, ein- oder zweistöckig verwendbar · Grundfläche 91 × 71 mm · Höhe 45 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



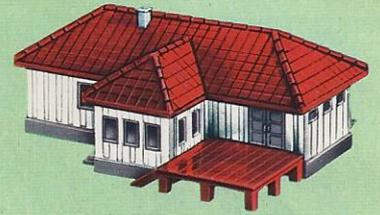
8966

Bausatz Lokomotivschuppen · Eingerichtet für den Einbau von 2 Lokomotiv-Abstellgleisen und Oberleitung · Länge 152 mm · Breite 74 mm · Höhe 51 mm



8965

Bausatz Stellwerk · Grundfläche 69 × 39 mm · Höhe 46 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



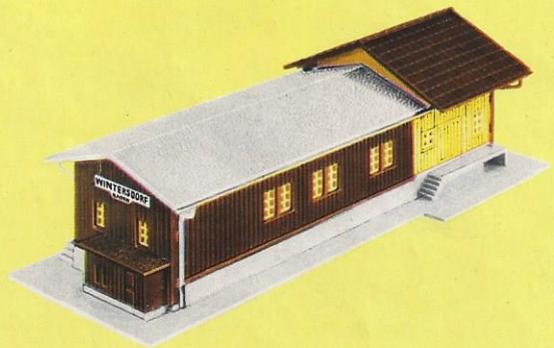
8962

Bausatz Bahnhof Dürna · Mehrzweckgebäude mit Anbau und Laderampe · Grundfläche 70 × 50 mm · Höhe 30 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



8970 neu

Bausatz Bahnhof Wintersdorf mit Haupt- und Nebengebäude und überdachtem Durchgang · Kann einzeln und auch zusammen mit 8971 verwandt werden · Grundfläche 72 × 112 mm · Höhe 54 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



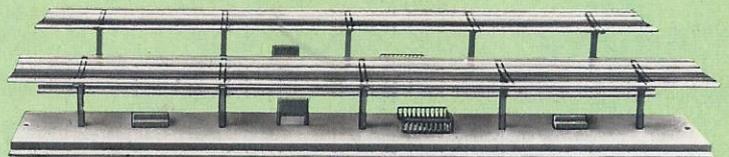
8971 neu

Bausatz Güterschuppen mit Lagerhalle, Laderampen und Geräteschuppen · Kann einzeln und auch zusammen mit 8970 verwandt werden · Grundfläche 53 × 130 mm · Höhe 38 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



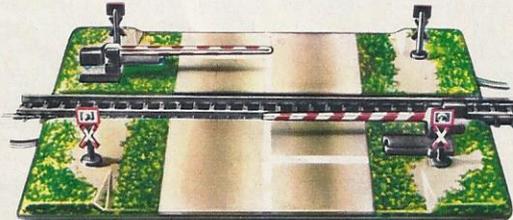
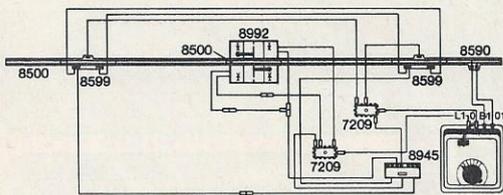
8960

Bausatz Bahnhof Göppingen Mitteltrakt · Moderne Bauweise · Grundfläche 228 × 114 mm · Höhe 44 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



8961

Bausatz Bahnsteig · 2teilig · Gesamtlänge 440 mm · Breite 38 mm · Höhe 23 mm



8992

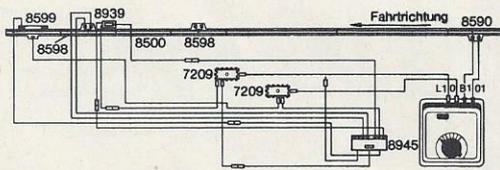
Bahnübergang mit Halbschranke · Garnitur besteht aus 2 elektromagnetisch betätigten Schranken · Je 2 rote Warnlampen, die bei geschlossener Schranke beleuchtet sind · Größe jedes Sockels 96 × 37 mm · (Die abgebildeten Gleisstücke sind im Preis nicht enthalten und werden nicht mitgeliefert)

⚡ = 8953

Für den Bahnübergang werden zusätzlich benötigt:

- a) bei **Handbetätigung**
1 Signal-Handschalter 8946
- b) bei **automatischer** Betätigung durch den fahrenden Zug
1 Universal-Fernschalter 8945
2 Schaltgleise (je nach Gleisführung z. B. 8599, 8529 oder 8539)

Die beigegebene Gebrauchsanweisung erläutert die verschiedenen Einbaumöglichkeiten.



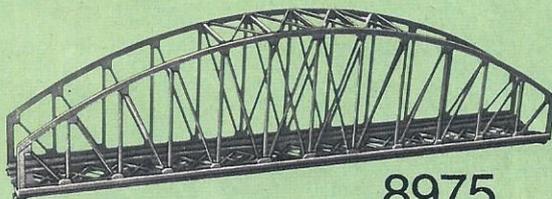
Schaltung mit Signal 8939 und einem Schaltgleis auf »Halt« (HpO).



8939

Licht-Hauptsignal · Lichtwechsel von Rot (HpO) auf Grün (Hp1) · 2 Glühlampen · Zu betätigen durch Universal-Fernschalter 8945 oder durch den Signal-Handschalter 8946 · Höhe 34,5 mm

⚡ = 8953



8975

Bogenbrücke · Aus Kunststoff · Grau · Länge 220 mm



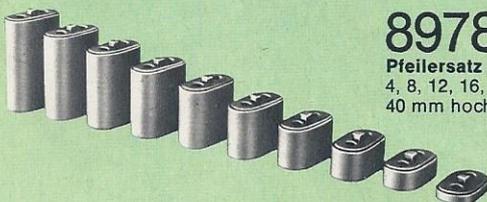
8976

Rampenstück gerade · Länge 110 mm



8977

Rampenstück gebogen · Radius 145 mm · Gleisbogen 45°



8978

Pfegersatz Auffahrt · Enthält je 1 Pfeiler 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28, 32, 36 und 40 mm hoch · Einbauanleitung liegt bei



8979

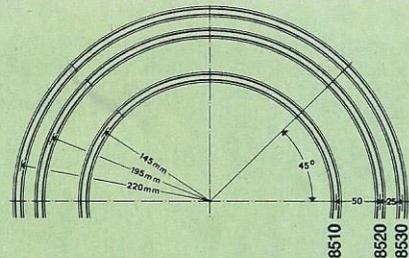
Pfegersatz Brücke · Enthält 5 Pfeiler 40 mm hoch

Bei 6,5 mm Spurweite ist die gesamte Breite der Gleisstücke zur Märklin mini-club etwa 11,5 mm. Die Höhe beträgt insgesamt 2,5 mm. Auf einem Kunststoff-Schwellenband sind die Neusilber-Vollprofilschienen angeordnet. Die Verbindung von Schiene zu Schiene erfolgt über die auch bei größeren Bahnen üblichen Schienenverbindungs-laschen. Eine zusätzlich am Schwellen-

körper angebrachte Klauenkupplung erhöht die Festigkeit der Gleisverbindung.

Diese Zeichnung zeigt die 3 Gleiskreise zur Märklin mini-club mit den Maßen der Radien, Gleisabstände und -winkel.

- 1 Kreis 8510 = 8 Gleisstücke
- 1 Kreis 8520 = 8 Gleisstücke
- 1 Kreis 8530 = 8 Gleisstücke



Gerade Gleisstücke

8500

Länge 110 mm



8504

Länge 25 mm



8505

Länge 220 mm



8506

Länge 108,6 mm
(s. Abb. 2, Seite 79)



8507

Länge 112,8 mm
(s. Abb. 4, Seite 79)



Gebogene Gleisstücke

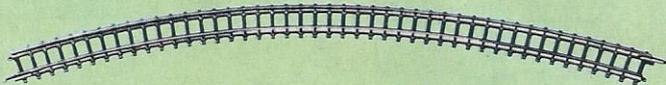
8510

Radius 145 mm · 45°



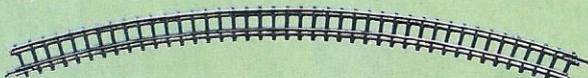
8530

Radius 220 mm · 45°



8520

Radius 195 mm · 45°



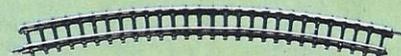
8531

Radius 220 mm · 30°



8521

Radius 195 mm · 30°

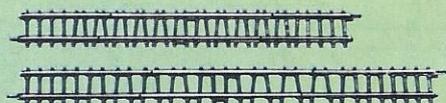


8591

Radius 490 mm · 13° · Entspricht dem Bogen der Weichen 8561 und 8564
(s. Abb. 3, Seite 79)



Funktionsgleise



8592

Gleisstück gerade · Zum Längenausgleich · Von 100 bis 120 mm ausziehbar



8590

Anschlußgleisstück gerade · Mit Funk-Entstörkondensator · 2 Anschlußklemmen zum Anschluß der beigefügten Bahnstromkabel · Länge 110 mm



8597

Entkupplungsstück · Zum Lösen der automatischen Kupplungen · Entkupplungsbrücke entweder ferngesteuert durch den eingebauten Elektromagneten oder durch Handschalthebel zu betätigen · Länge 110 mm



8598

Trenngleisstück gerade · Mit Anschlußklemmen · Der den Anschlußklemmen nächstliegende Schienenstrang ist in der Mitte unterbrochen · Länge 110 mm



8599

Schaltgleisstück gerade · Mit Anschlußklemmen · Zur Auslösung von Schaltfunktionen durch den fahrenden Zug · Länge 110 mm



8529

Schaltgleisstück gebogen · Mit Anschlußklemmen · Zur Auslösung von Schaltfunktionen durch den fahrenden Zug · Radius 195 mm · 30°



8539

Schaltgleisstück gebogen · Aufbau und Funktion wie 8529, jedoch Radius 220 mm · 30°

Die Schaltgleisstücke 8529, 8539 und 8599 ermöglichen die selbsttätige Steuerung von Magnetartikeln durch den fahrenden Zug. Von der Lokomotive betätigt, können sie in jeder Richtung, unabhängig von der anderen, verschiedene Schaltfunktionen auslösen. Abnahme der Steuerimpulse an zwei elektrisch voneinander getrennten Klemmen.

Kreuzungen und Weichen

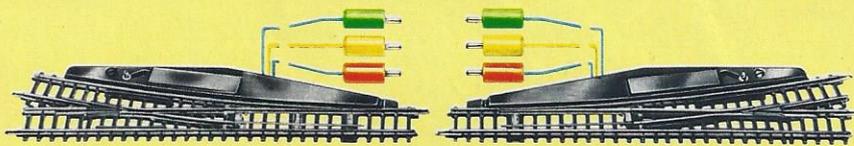
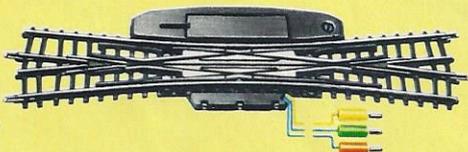
8559

Kreuzung · Kreuzungswinkel 13° · Länge der Gleisstränge 112,8 mm (s. Abb. 1)



8560

Doppelte Kreuzungsweiche · Kreuzungswinkel 13° · Radius 323 mm · Innenliegende Weichenzungen durch Doppelspulenantrieb ferngesteuert zu betätigen · Zusätzlicher Handschalthebel · Länge der geraden Gleisstränge 112,8 mm · (Beispiel für den Einbau s. Abb. 2)



8561

Elektromagnetisches Weichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche, beide mit Doppel-

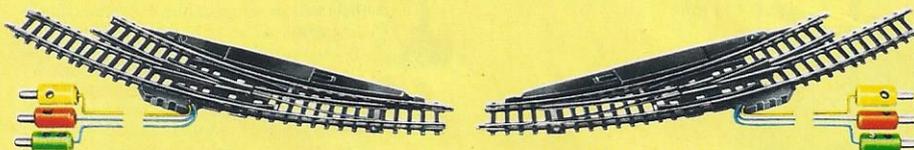
spulenantrieb · Zusätzlicher Handschalthebel · Weichenwinkel 13° · Radius des Zweiggleises 490 mm · Länge des geraden Gleisstranges 110 mm · (Beispiel für den Einbau s. Abb. 3 und 4)



8564

Weichenpaar für Handbetrieb · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche · Betätigung durch Hand-

hebel · Weichenwinkel 13° · Radius des Zweiggleises 490 mm · Länge des geraden Gleisstranges 110 mm · (Beispiel für den Einbau s. Abb. 3 und 4)

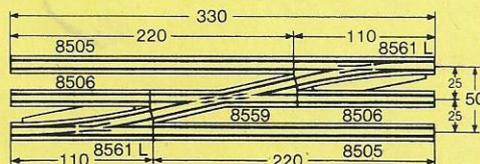


8567

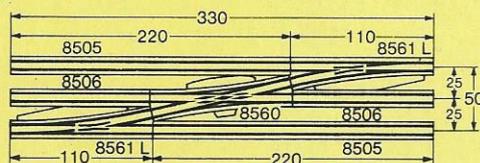
Elektromagnetisches Bogenweichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogenweiche, beide

mit Doppelspulenantrieb · Zusätzlicher Handschalthebel · Länge und Radius des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 8521 · Länge des Stammgleises 125 mm · (Beispiel für den Einbau s. Abb. 5)

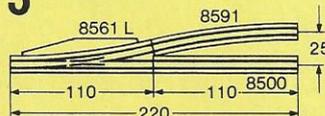
1



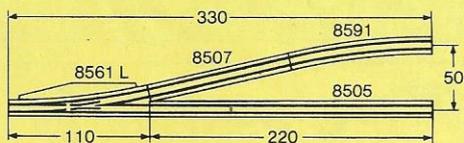
2



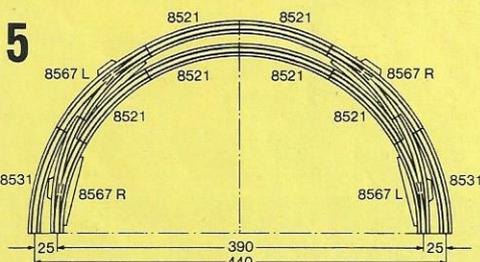
3



4



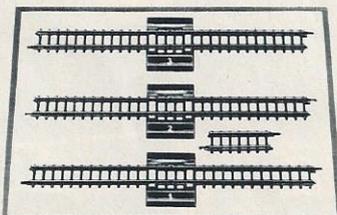
5



Gleis-Zubehör

8951

Packung mit 10 Trennlaschen · Aus Kunststoff · Zur elektrischen Trennung der Schienenstränge



8991

Prellbock · Zum Aufsprengen auf die Fahrschienen · Schwarz · Pufferbohle weiß mit roten Streifen · Länge 15 mm

8999

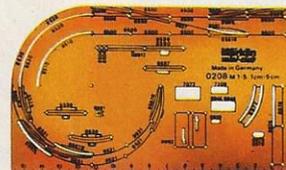
Gleisbefestigungsnägel · 0,5 × 6 mm · Packung zu 100 Stück

8993

Kehrschleifengarnitur · Bestehend aus 3 Gleisstücken, je 110 mm lang, die entsprechend ihrer Kennzeichnung hintereinander angeordnet werden, und 1 Gleisstück 8504 · Ermöglicht das einseitige Befahren von Kehrschleifen

0208

Gleisplan-Zeichenschablone für Märklin mini-club-Gleise · Auf der Schablone sind alle Gleisstücke im Maßstab 1 : 5 dargestellt und können leicht auf Papier übertragen werden

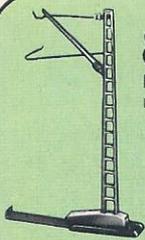


0290

Broschüre »Gleisanlagen Märklin mini-club« · Illustrierte Anleitung für den Aufbau von 16 Gleisanlagen und der Oberleitung, für den Anschluß der Fahrgeräte und Magnetartikel und für den Bau von Brücken · Inhalt 54 Seiten · Format 21 × 30 cm



Oberleitung Beleuchtung



8911

Mast für Fahrleitung · Grundelement mit Halteplatte · Höhe 38 mm



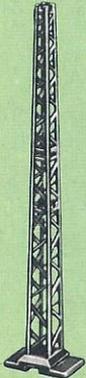
8912

Anschlußmast für Stromzuführung · Mit Halteplatte und Anschlußkabel · Höhe 38 mm



8913

Brückenmast zum seitlichen Anklernen an die Brücken und Rampenteile · Höhe 41 mm



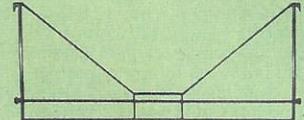
8914

Turmmast mit Aussparungen zum Einhängen der Querverbindungen 8924 und 8925 · Fuß 7 × 13 mm · Höhe 61 mm



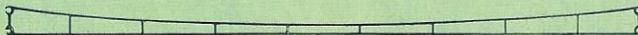
8923

Fahrdrahtstück · Längenverschiebbar von 150 bis 180 mm



8925

Querverbindung · Zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt 3 Gleise · Spannweite etwa 72 mm

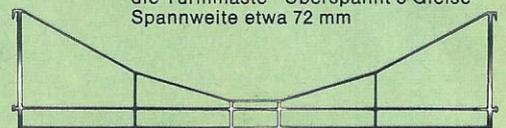


8922

Fahrdrahtstück für gerade und gebogene Strecken · Länge 165 mm

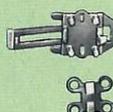
8924

Querverbindung · Zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt 5 Gleise · Spannweite etwa 123 mm



8921

Packung Fahrdrahtisolierungen · Zur Isolierung der Fahrdrahtstücke gegenüber den Querverbindungen · Enthält weiße und graue Isolierungen · Die weißen Isolierungen fassen 2, die grauen 3 Fahrdrahtstücke zusammen



8926

Packung Trennstücke und Verbindungsfedern · Werden benötigt zur Herstellung von Trennstellen in der Oberleitung und bei Abzweigungen über Weichen



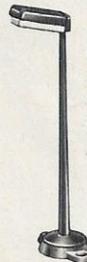
8927

Packung Fahrdrahtklemmen · Enthält Schraubklemmen mit und ohne Kabel · Zur Einführung des Stromes in Oberleitungsabschnitte bzw. zum Zusammenhalten der Fahrdrahtstücke z. B. über Kreuzungen



8957

Peitschenleuchte · Höhe 46 mm · Sockel 8 × 14 mm
☉ = 60210



8958

Bahnhofsleuchte · Höhe 46 mm · Sockel 8 × 14 mm
☉ = 60210



8959

Gehwegleuchte · Höhe 25 mm · Sockel 8 × 14 mm
☉ = 60210





8973

Packung mit verschiedenen
Miniaturautos



8974

Aufgleisungsgerät · Aus Kunststoff ·
Erleichtert das Aufsetzen der Fahr-
zeuge auf das Gleis · Länge 140 mm ·
Höhe 13,5 mm

8987

Bürstenpaar für die Lokomotiven
8800, 8803, 8864 und 8895

8988

Bürstenpaar für die Lokomotiven
8816, 8854, 8857, 8858, 8874 und 8875



8950

Beleuchtungssockel mit Beleuch-
tungseinsatz und Kabel · Für Bahn-
hof, Gebäude und dergleichen

⊙ = 8953



8953

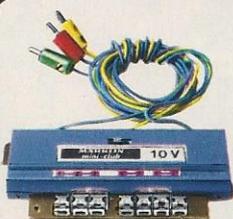
Beleuchtungseinsatz · Mit Glüh-
lampe 10 V · Zu verwenden in Be-
leuchtungssockel 8950, Signal 8939,
Bahnübergang 8992 und in beleucht-
baren Lokomotiven

8989

Bürstenpaar für die Lokomotiven
8827 und 8885

60210

Glühlampe für die Artikel 8957,
8958 und 8959



8945

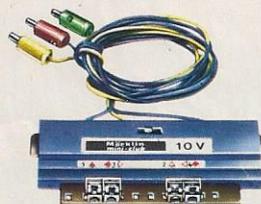
Universal-Fernschalter mit 2 einpoligen
Schaltern und einem Umschalter
für verschiedene Stromkreise · Dem
Universal-Fernschalter können vieler-
lei Aufgaben übertragen werden
(bis zu 3 Funktionen gleichzeitig),
die er automatisch erledigt · Bei-
spiele: die Steuerung des Bahnüber-

gangs, Schalten von Beleuchtungs-
anlagen und vieles andere · In der
Broschüre 0290 (siehe Seite 79) und
im Ratgeber zur Märklin mini-club
sind Anwendungen gezeigt · Betriebs-
spannung 10 V · Doppelspulen-
antrieb · Zu betätigen über Schalt-
gleis, Stellpult oder über Hand-
schalthebel · Breite 30 mm · Länge
70 mm · Höhe 8 mm



8946

Signal-Handschalter mit 2 einpoligen
Schaltern und einem Umschalter
z. B. zur Steuerung des Lichtwechs-
sels im Signal 8939 und des Fahr-
stromes · Breite 30 mm · Länge
70 mm · Höhe 8 mm



8947

Zweipoliger Umschalter (Polwende-
schalter) · Betriebsspannung 10 V ·
Doppelspulen-antrieb · Zu betätigen
über Schaltgleis, Stellpult oder durch
Handschalthebel · Breite 30 mm ·
Länge 70 mm · Höhe 8 mm

6711

220 Volt



Märklin mini-club-Fahrgerät für
Wechselstrom · Einknopfbedienun-
g zum Einstellen der **Bahnspannung**
(**Gleichstrom**) zwischen 0 und 8 V
und Bestimmung der Fahrtrichtung
durch Drehen des Reglerknopfes
aus der Mittelstellung · Leistungs-
abgabe im **Bahnstromkreis** bis 8 VA,
im **Lichtstromkreis (Wechselstrom)**
bei 10 V etwa 12 VA · Blaues Kunst-
stoffgehäuse · Gewicht 1,65 kg · Ab-
messungen 155 × 110 × 88 mm ·
VDE-geprüft



6726

110 Volt

6727

110 Volt USA

6731

220 Volt



Märklin mini-club-Fahrgerät für
Wechselstrom · Leistung 12 VA ·



Bahnspannung (Gleichstrom) zwi-
schen etwa 2 und 8 V einstellbar ·
Polwendeswitcher zum Einstellen der
Fahrtrichtung · **Lichtspannung (Wech-
selstrom)** 10 V · Blaues Kunststoff-
gehäuse · Gewicht 1,2 kg · Abmes-
sungen 125 × 135 × 75 mm ·
VDE-geprüft

Bahnpackungen

5500



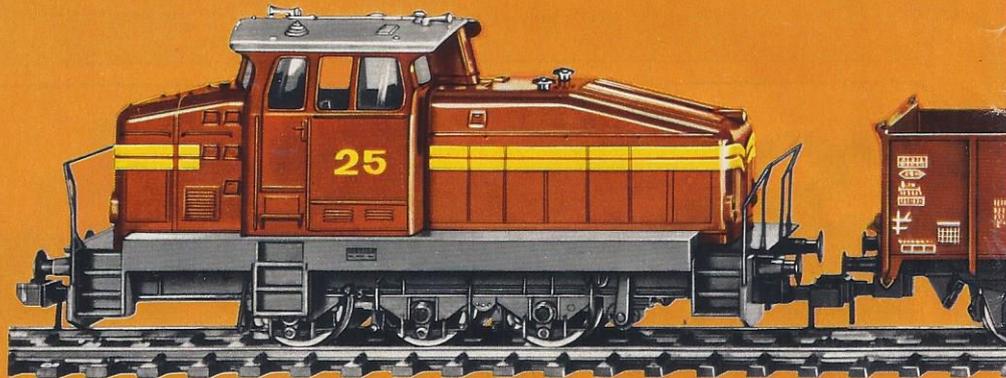
Güterzug (ohne Transformator) · Mit Tenderlokomotive 5700, 1 offenen Güterwagen 5850, 1 Kippwagen 5859, 2 geraden Gleisstücken 5900, 12 gebogenen Gleisstücken 5921 und 1 Anschlußgarnitur 5604 · Länge des Zuges 97 cm · Nach VDE funkentstört



5520



Güterzug (ohne Transformator) · Mit Diesellokomotive 5720, 1 offenen Güterwagen 5850, 1 Kippwagen 5859, 2 geraden Gleisstücken 5900, 12 gebogenen Gleisstücken 5921 und 1 Anschlußgarnitur 5604 · Länge des Zuges 97 cm · Nach VDE funkentstört



Tenderlokomotive

5702

Tenderlokomotive · Achsfolge C · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Kunststoffgehäuse, Kessel schwarz, Wasserkasten und Führerstand dunkelgrün, Fensterrahmen und Griffstangen messingfarben ausgelegt · Führerstandstüren zum Öffnen · Fenster mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Automatische Klauenkupplung und federnde Puffer an beiden Enden · Länge über Puffer 30,25 cm

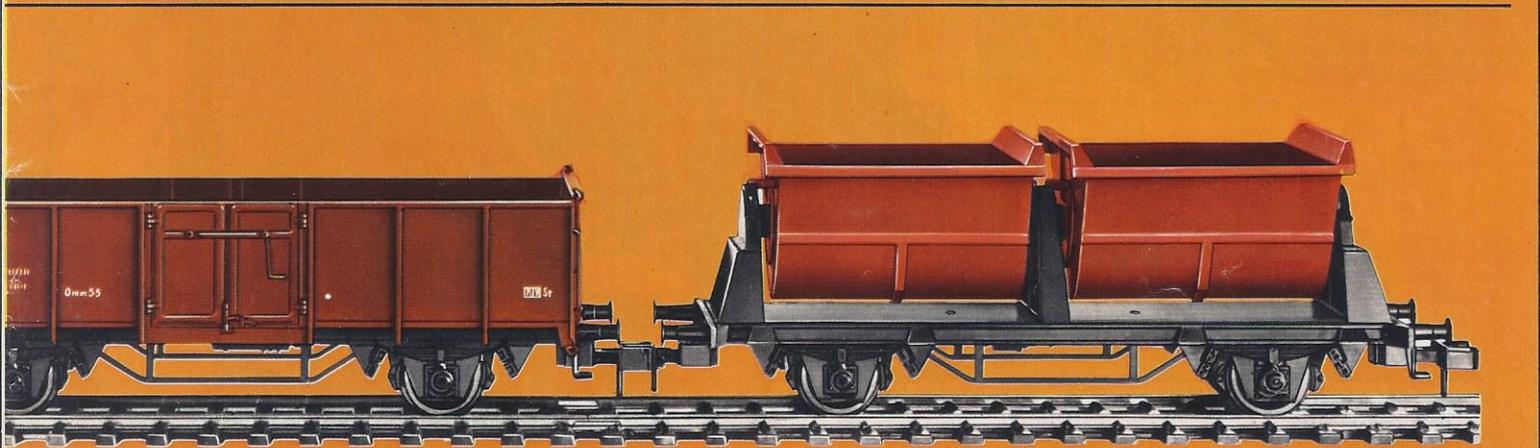
⊙ = 60015

60041

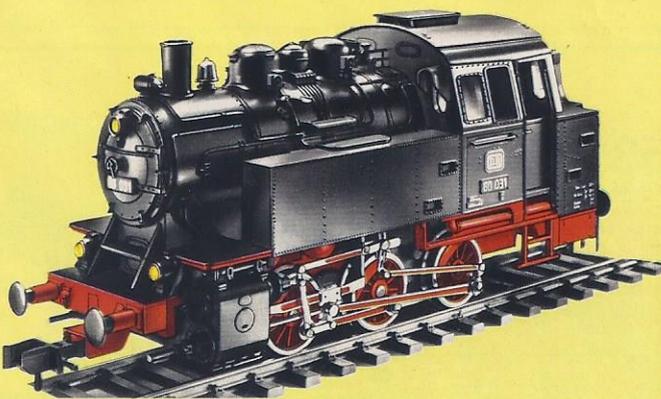
Bürstenpaar für Spur-I-Lokomotiven

Zum Betrieb der Lokomotiven Spur I ist der Märklin-Transformator 6631 geeignet.





Tenderlokomotive



5700

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt ·

Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Führerstandtüren zum Öffnen · Fenster mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Automatische Klauenkupplung und federnde Puffer an beiden Enden · Länge über Puffer 30,25 cm

☏ = 60015

Diesellokomotive



5720

Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive mit der Achsfolge C · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes

Kunststoffgehäuse mit 2 gelben Längsstreifen · Führerstandtüren zum Öffnen · Fenster mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Automatische Klauenkupplung und federnde Puffer an beiden Enden · Länge über Puffer 30,25 cm

☏ = 60015

Personenwagen mit
Inneneinrichtung

5800

Personenwagen · Nach dem Vorbild eines Privatbahnwagens · 2 Türen zum Öffnen · Imitierte Dachlüfter · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Inneneinrichtung in der Nachbildung von Holzbänken · Länge 31 cm



5801

Personenwagen · Nach einem Vorbild der ehemaligen Königlich-Württembergischen Staatseisenbahn · Ausführung wie 5800, jedoch grün



Güterwagen

5850

Offener Güterwagen · Modell des Omm 55 der Deutschen Bundesbahn · Länge 31 cm



5856

Offener Güterwagen · Wagenkasten hellgrün · Untergestell schwarz · Länge 31 cm



5851

Offener Güterwagen · Modell eines Güterwagens der SNCB · Länge 31 cm



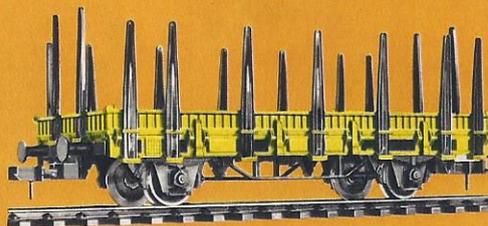
5859

Kippwagen · 2 Kippmulden unabhängig voneinander nach beiden Seiten kippbar · Mittelstellung durch Raste gesichert · Länge 31 cm



5853

Rungenwagen · Steckbare Rungen liegen dem Wagen bei · Länge 31 cm



5860

Gedeckter Güterwagen · Modell des Gls der Deutschen Bundesbahn · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 31 cm

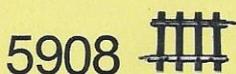


Gleisstücke

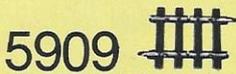
Fahrschienen, auf Kunststoffschwellenband gegeneinander isoliert angeordnet, dienen sowohl der Führung der Fahrzeuge als auch der Stromzu- und -rückleitung. Die Verbindung der Gleisstücke erfolgt über Schienenverbindungs-laschen sowie eine zusätzliche am Schwellenband angebrachte Klauenkupplung. Die Schienen bestehen aus rostfreiem und korrosionsbeständigem Vollprofil und können deshalb auch im Garten verlegt werden. Der Außendurchmesser des Schienenkreises beträgt 1,28 m.



5900
Gleisstück gerade · Länge 300 mm



5908
Gleisstück gerade · Länge 80,4 mm

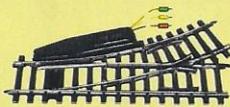


5909
Trenngleisstück gerade · Zur elektrischen Trennung der Gleisanlage in einzelne Abschnitte · Länge 80,4 mm



5921
Gleisstück gebogen · Radius 600 mm · Bogen 30°

5962



Elektromagnetische Weiche links · Mit Doppelspulen-antrieb · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm

5963



Elektromagnetische Weiche rechts · Mit Doppelspulen-antrieb · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm

5965



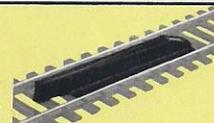
Handweiche links · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm

5966



Handweiche rechts · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm

5600



Entkupplungsstück · Zur Anordnung zwischen den beiden Fahrschienen des Gleisstückes 5900 · Bewirkt das Lösen der Kupplungen in einer Fahrtrichtung und ermöglicht somit das Abstoßen von Wagen · Länge 175 mm

5603



Halteklammern · Beutel mit 28 Stück · Zur Sicherung der Verbindung der Spur-I-Gleisstücke

5604

Anschlußgarnitur · Bestehend aus 2 Anschlußklemmen mit rotem bzw. braunem Kabel · 1 m lang · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung

Trotz des verwendeten Zweileiter-Schienen-systems gibt es beim Einbau von Kehrschleifen, Diagonalen oder Gleisdreiecken kaum Polaritätsprobleme. Denn wir haben auch die große Märklin-Modellbahn mit Wechselstrom-Motoren ausgerüstet. Dadurch bleibt einer der Vorteile der Märklin-HO-Bahn erhalten. Die Fahrtrichtung wird wie bei der Spur HO in der Lokomotive geschaltet. Auch bei den Spur-I-Loks ist also der »Lokführer« eingebaut.

5861

Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Dortmunder Union-Brauerei · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 31 cm



5863

Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Haller Löwenbrauerei · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 31 cm



5862

Bierwagen »Staufenbräu« · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 31 cm



5864

Bierwagen · Modell eines Privatwagens des Kulmbacher Mönchshof-Bräu · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 31 cm

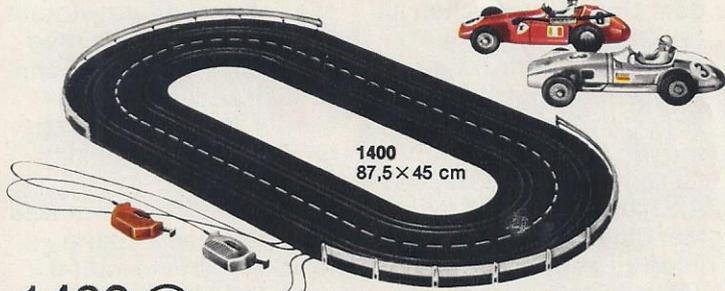


5602

Prellbock in der Ausführung genieteteter Stahlkonstruktion · Federnde Puffer · Zum Aufschieben auf die Fahrschienen · Länge 98 mm



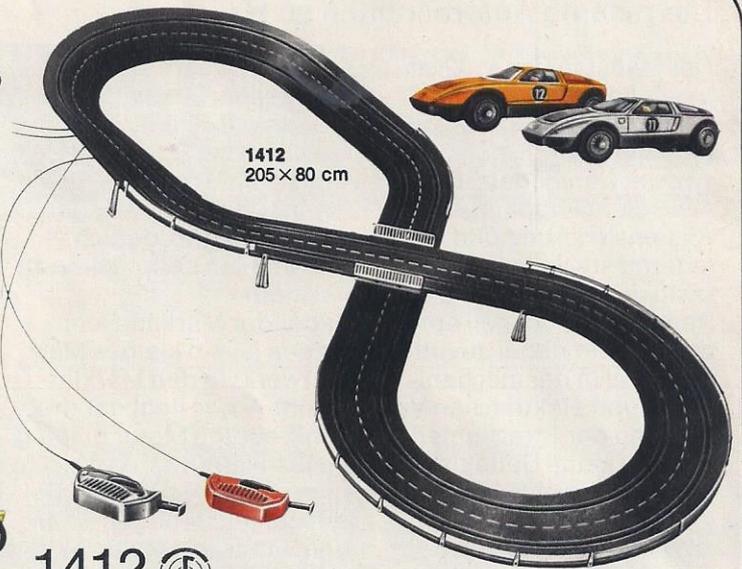




1400
87,5 × 45 cm

1400 
87,5 × 45 cm

Rennbahnpackung · Enthält je 1 Formelrennwagen Mercedes Monoposto und Ferrari Supersqualo, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 4 gerade Fahrbahnstücke 1200 und 4 gebogene Fahrbahnstücke 1220 sowie Leitplanke und 20 Leitplanckenstützen · Mit diesem Material kann ein Oval ausgelegt werden · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei

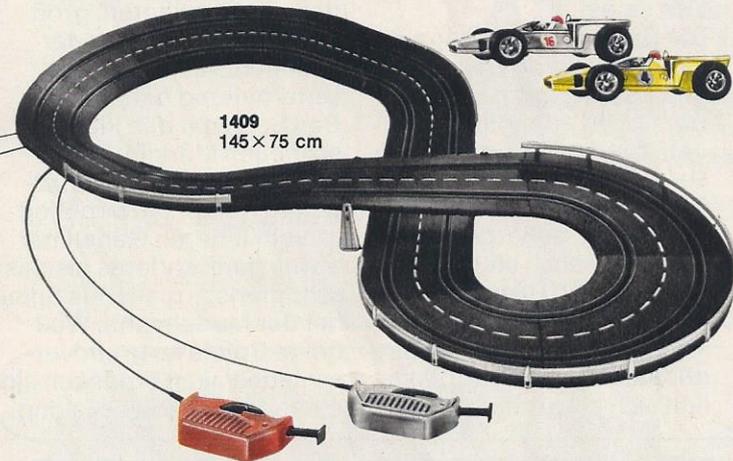


1412
205 × 80 cm

1412 
205 × 80 cm

Rennbahnpackung mit 1 Steilkurve · Enthält 2 Sportwagen Mercedes C 111, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1205, 4 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 4 Steilkurvenstücke 1248, 2 Fahr-

1248, Leitplanke, 22 Leitplanckenstützen, 2 Brückengeländer, 1 Kuppelstück 1547 und 5 Stützen · Mit diesem Material kann eine Acht mit Überführung und 1 Steilkurve ausgelegt werden · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei



1409
145 × 75 cm

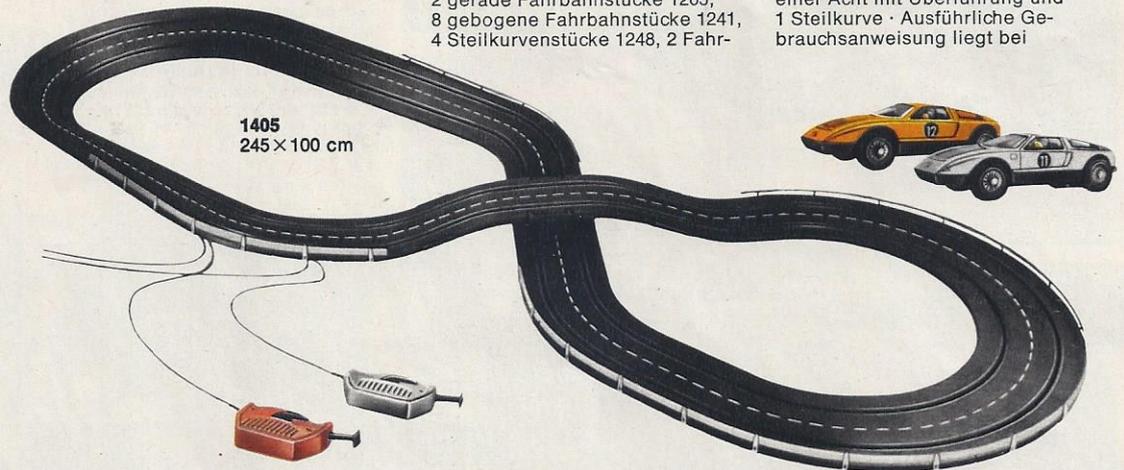
1409 
145 × 75 cm

Rennbahnpackung mit 1 Steilkurve · Enthält 2 Rennwagen McNamara, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1200, 2 gebogene Fahrbahnstücke 1201, 2 gebogene Fahrbahnstücke 1206, 3 gebogene Fahrbahnstücke 1220, 2 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 4 Steilkurvenstücke 1248, Leitplanke, 19 Leitplanckenstützen, 3 Stützen und 1 Kuppelstück 1547 · Mit diesem Material kann eine Acht mit Überführung und 1 Steilkurve ausgelegt werden · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei

1405 
245 × 100 cm

Rennbahnpackung mit 1 Steilkurve · Enthält 1 weißen und 1 orangefarbenen Mercedes C 111, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1200, 4 gebogene Fahrbahnstücke 1201, 2 gebogene Fahrbahnstücke 1205, 8 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 4 Steilkurvenstücke 1248, 2 Fahr-

bahnstücke für Steigungsanfang 1290, 2 Fahrbahnstücke für Steigungsende 1291, Leitplanke, 30 Leitplanckenstützen, 4 Kuppelstücke 1547 und 2 Spangen · Dieses Material reicht zum Aufbau einer Acht mit Überführung und 1 Steilkurve · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei



1405
245 × 100 cm

Achtung!
Märklin-Sprint-Autos nur GLEICHSTROM zuführen.

1300

Formel-Rennwagen · Modell des Mercedes W 196 Monoposto · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Silbernes Kunststoffgehäuse · Länge 12,8 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1501 bzw. 1504



1301

Formel-Rennwagen · Modell des Ferrari Supersqualo · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Rotes Kunststoffgehäuse · Länge 12,5 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1501 bzw. 1504



Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahnstücke gelenkt. Vorbildgetreue Achsschenkelagerung. Stromabnahme durch 2 gefederte Ski-schleifer.

1305



Sportwagen · Modell des Porsche Carrera 6 · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Rotes Kunststoffgehäuse · Cockpit mit Haube aus glasklarem Kunststoff abgedeckt · Länge 13 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

1308



Sportwagen · Modell des Jaguar Type E · Vorderachse pendelnd gelagert · Antrieb über Stirnräder · Rotes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster · Länge 13,4 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

1310



Sportwagen · Modell des Porsche 911 T Targa · Vorderachse pendelnd gelagert · Antrieb über Stirnräder · Kunststoffgehäuse orange · Eingesetzte Fenster · Länge 12,9 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

1311



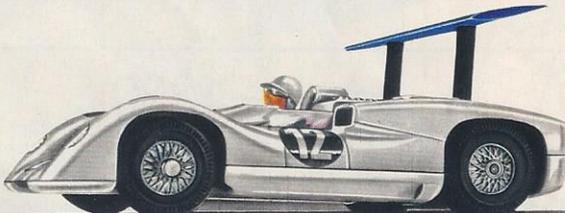
Sportwagen · Modell des Mercedes C 111 · Vorderachse pendelnd gelagert · Antrieb über Stirnräder · Karosserie weiß · Untergestell schwarz · Eingesetzte Fenster · Länge 12 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

1312



Sportwagen · Technische Ausführung wie 1311 · Karosserie jedoch orange

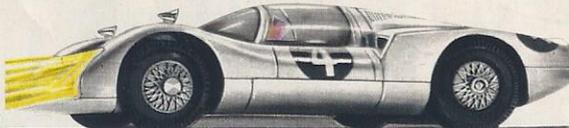
1315



Sportwagen · Modell des Chaparral 2 E mit über dem Heck angebrachter Stabilisierungsfläche · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Weißes Kunststoffgehäuse · Länge 11,6 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

☞ = 60000

1316



Sportwagen · Modell des Porsche Carrera 6 · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Silberfarbiges Kunststoffgehäuse · 2 beleuchtete Scheinwerfer · Cockpit mit Haube aus glasklarem Kunststoff abgedeckt · Länge 13 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

☞ = 60000

1317



Sportwagen · Technische Ausführung wie 1316, jedoch Cockpit offen mit Windschutzscheibe · Rotes Kunststoffgehäuse · Länge 13 cm

☞ = 60209

1318



Sportwagen · Porsche 911 T Targa als Polizeifahrzeug · Gleichbleibend helles, blinkendes Blaulicht · Vorderachse pendelnd gelagert · Antrieb über Stirnräder · Grün-weißes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster · Länge 12,9 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

1319



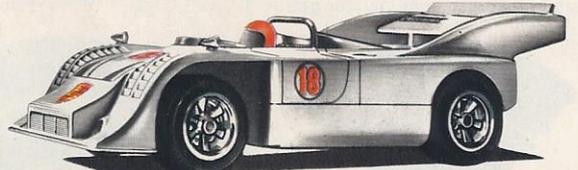
Rennwagen · Modell des McNamara · Antrieb über Stirnräder · Gelbes Kunststoffgehäuse · Länge 12,3 cm · Hierzu passende Ersatzreifen 1505

1320



Rennwagen · Modell des Lola T 222 · Antrieb über Stirnräder · Kunststoffgehäuse · Länge 12,7 cm · Hierzu passende Ersatzreifen 1505

1321



Sportwagen · Modell des Porsche Can Am 917/10 · Antrieb über Stirnräder · Weißes Kunststoffgehäuse · Offenes Cockpit mit Windschutzscheibe · Länge 13,4 cm · Hierzu passende Ersatzreifen 1505

1322



Sportwagen · Modell des BMW 2002 turbo · Antrieb über Stirnräder · Kunststoffgehäuse · Länge 12,6 cm · Hierzu passende Ersatzreifen 1505

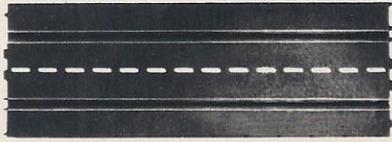
1323



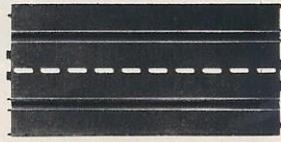
Sportwagen · Technische Ausführung wie 1322, jedoch in anderer Farbe

Gerade Fahrbahnstücke

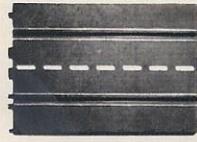
Doppelspurig · Mit Anschlußmöglichkeit für Stromzuführung bei 1200, 1201, 1205 und 1206



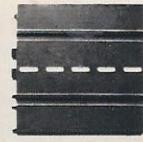
1205
Länge 424,2 mm
(doppelte Länge von 1200)



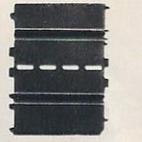
1206
Länge 300 mm
(doppelte Länge von 1201)



1200
Länge 212,1 mm



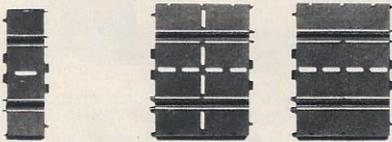
1201
Länge 150 mm



1202
Länge 106 mm



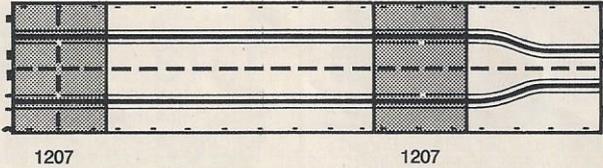
1203
Länge 62,1 mm



1204
Länge 44 mm

1207

Fahrbahngarnitur mit Bremskontakt · Besteht aus zwei 106 mm langen Fahrbahnstücken · Zur Verwendung vor Engstellen oder vor Strecken mit Fahrbahnwechsel · Das zuerst in den Fahr-



1207

1207

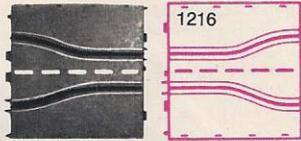
bahnabschnitt einführende Fahrzeug unterbricht automatisch den Strom in der anderen Fahrspur und schaltet ihn erst nach Passieren der Kontrollstrecke wieder ein

Sämtliche Fahrbahnstücke sind aus formstabilem Kunststoff hergestellt. Die eingelassenen Spurrillen dienen der Führung der Fahrzeuge. Über die beidseitig der Spurrillen angeordneten Kontaktschienen erfolgt die Stromzufuhr zum Fahrzeug. Eine Rastgelenkkupplung verbindet ohne weitere Verbindungselemente die Fahrbahnstücke absolut sicher miteinander. Farbe schwarz, mit unterbrochenem weißem Mittelstreifen.

Engstelle gerade

1216

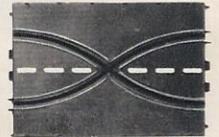
Engstelle gerade · Doppelspurig · Verminderung des Spurbabstandes von 75 auf 38 mm · Länge 150 mm · **Benötigt werden 2 solcher Fahrbahnstücke**



1216

Fahrbahnwechsel gerade

Fahrbahnstücke für Wechsel der Fahrbahn (1217, 1227) können nicht einzeln verwendet werden. Sie sind entweder paarweise einzusetzen oder untereinander zu kombinieren.



1217

Länge 212,1 mm · Doppelspurig · Die sich kreuzenden Stromleitschienen sind elektrisch voneinander getrennt

Fahrbahnwechsel gebogen

Die sich kreuzenden Stromleitschienen sind elektrisch voneinander getrennt.



1227

Gebogenes Fahrbahnstück 90° für Fahrbahnwechsel · Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm



1220

Gebogenes Fahrbahnstück 90° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm

Gebogene Fahrbahnstücke

Mit Anschlußmöglichkeit für Stromzuführung bei 1220, 1241 und 1261



1221

Gebogenes Fahrbahnstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm

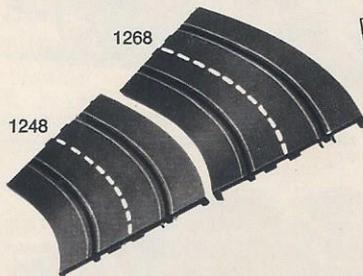
1241

Gebogenes Fahrbahnstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm

1261

Gebogenes Fahrbahnstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 450 mm

Steilkurvenstücke 45°

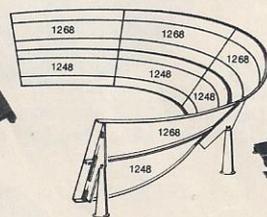


1248

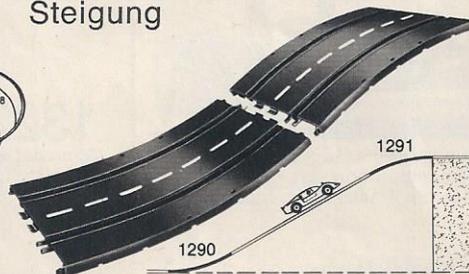
Steilkurvenstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm

1268

Steilkurvenstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 450 mm



Steigung



1290

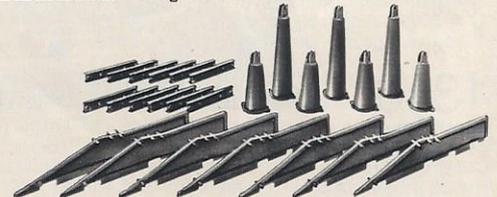
Gerades Fahrbahnstück für Steigungsanfang · Doppelspurig · Konkav gewölbt · Anfang und Ende der Fahrbahn bilden einen Winkel von etwa 30° · Länge 220 mm

1291

Gerades Fahrbahnstück für Steigungsende · Wie 1290, jedoch konvex gewölbt · Dazu 1 Spange zur Versteifung der Fahrbahn

1546

Satz Steilkurvenstützen · Bestehend aus 7 Querträgern, 3 Pfeilern 128 mm hoch, 4 Pfeilern 78 mm hoch und 12 Kuppelstücken · Aus Kunststoff · Zu verwenden bei vier-spurigem Ausbau der Steilkurve



Achtung!
Märklin-Sprint-Autos nur **GLEICHSTROM** zuführen.



1592

Gleichrichter · Zum Anschluß an Märklin-Eisenbahn-Transformatoren · Abmessungen 57 × 52 × 15 mm · An den beiden mit Auto 1 und Auto 2 bezeichneten Buchsenpaaren kann Gleichstrom zum gleichzeitigen Betrieb bis zu 4 Fahrzeugen abgenommen werden · Der vorgeschaltete Transformator muß eine Leistung von mindestens 16 VA aufweisen



1593

Startuhr · Zwischen Fahrgerät und Fahrbahnanlage anzuordnen · Unterbricht nach Ablauf der am Drehknopf einstellbaren Zeit (0 bis 5 Min.) die Stromzufuhr zur Rennbahnanlage · Startfreigabe durch Drücken des roten »Start«-Knopfes



1545

Mechanischer Rundenzähler · Montiert auf doppelspuriges Fahrbahnstück 106 mm · Anzeige — bis 99 zählend — für beide Fahrspuren in beiden Richtungen · Zählscheiben von Hand rückstellbar · Höhe 130 mm · Breite 150 mm · **Zum Längenausgleich ist ein Fahrbahnstück 1202 erforderlich** · Bei mehrspurigen Anlagen können mehrere Rundenzähler unmittelbar nebeneinander in gleicher Flucht angeordnet werden



6771



Märklin-Sprint-Fahrgerät für Anschluß an 220 Volt Wechselstrom · Ausgang etwa 14 Volt Gleichspannung · Leistung 10 Watt · Überlastungsschutz durch selbsttätig wirkenden Strombegrenzer · Kunststoffgehäuse · Gewicht 1,2 kg · Abmessungen 125 × 135 × 55 mm · VDE-geprüft

Als Stromquelle ist das Fahrgerät 6771 zu empfehlen. Bei Verwendung von Märklin-Eisenbahn-Transformatoren muß der Gleichrichter 1592 zwischen Transformator und Temporegler geschaltet werden.



1591

Temporegler mit Anschlußgarnitur · Rot · Sehr handliche Form · Drucktaste kann durch Rasten auf verschiedene Geschwindigkeiten festgestellt werden · Schnellstoptaste ermöglicht Stromunterbrechung, ohne die Einstellung der Drucktaste zu verändern · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · Anschlußgarnitur besteht aus der Anschlußplatte, die über ein 1,5 m langes zweiadriges Kabel mit dem Temporegler verbunden ist, und einem weiteren 1 m langen zweiadrigen Kabel mit Stecker zum Anschluß am Fahrgerät · Mit einem Temporegler darf jeweils nur ein Fahrzeug betrieben werden



1594

Temporegler mit Anschlußgarnitur · Große Ausführung · 40 Ohm · Elektrodynamische Bremse in Ruhestellung der Drucktaste wirksam · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · Anschlußgarnitur besteht aus der Anschlußplatte, die über ein dreiadriges Kabel mit dem Temporegler verbunden ist, und einem weiteren zweiadrigen Kabel mit Steckern zum Anschluß am Fahrgerät · Mit einem Temporegler darf jeweils nur ein Fahrzeug betrieben werden



1540

Leitplanke · In Wellenprofil aus biegsamem Kunststoff · Weiß · 2 m lang

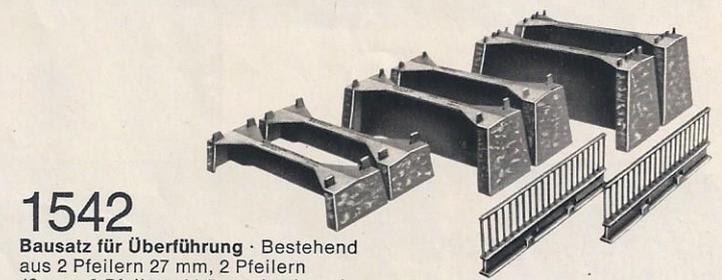
1541

Stütze für Leitplanke · Aus weißem Kunststoff · Zur Befestigung der Leitplanke an der Fahrbahn



1544

Brückengeländer · Zur Versteifung von Überführungen · Aus grauem Kunststoff · 135 mm lang · 38 mm hoch



1542

Bausatz für Überführung · Bestehend aus 2 Pfeilern 27 mm, 2 Pfeilern 49 mm, 2 Pfeilern 61,5 mm hoch und 2 Brückengeländern · Alle Teile aus grauem Kunststoff · Ermöglichen den Aufbau einer sehr stabilen Überführung, die selbst mehrspurige Fahrbahnen überspannen kann



1547

Kuppelstück · 74 mm lang · Aus schwarzem Kunststoff · Zur Verbindung von nebeneinanderliegenden geraden Fahrbahnstücken und zur Versteifung von Stoßstellen



0750

Broschüre »Autorennbahn Märklin-Sprint« mit Vorschlägen zur Gestaltung von Rennstrecken · Mit Spielregeln und interessanten Illustrationen · Inhalt 44 Seiten · Format 18 × 28 cm

Reifenpackungen

1500

Enthält 2 Stück Gummireifen \varnothing 20,5 × 6 mm · Passend zu 1300, 1301, 1305, 1308, 1310, 1311, 1312, 1315, 1316, 1317, 1318

1501

Enthält 2 Stück Gummireifen \varnothing 23 × 7 mm · Passend zu 1300, 1301

1503

Enthält 2 Stück Gummireifen \varnothing 20,5 × 7,6 mm · Passend zu 1305, 1308, 1310, 1311, 1312, 1315, 1316, 1317, 1318

1504

Enthält 2 Stück Gummireifen \varnothing 24 × 8,4 mm · Passend zu 1300, 1301

1505

Enthält 2 Stück Gummireifen \varnothing 20,5 × 8,5 mm · Passend zu 1319, 1320, 1321, 1322, 1323

Zusatzschleifer

1510

(1 Paar) · Zum Ankleben an die Schleifer der Märklin-Sprint-Autos · Ermöglichen den Betrieb dieser Autos auf Fahrbahnen fremden Fabrikats

Bürstenpaar

60146

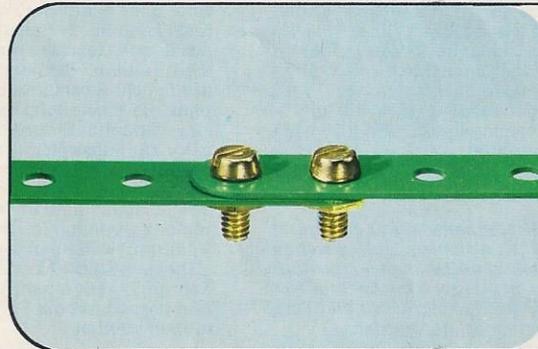
für Motor der Märklin-Sprint-Fahrzeuge

Ohne Metall ist die technische Welt undenkbar. Und an vielen Stellen wird diese Welt mit Schrauben zusammengehalten. Deshalb ist Märklin metall so richtig und wichtig. Denn hier nützen die frühen Erfahrungen unmittelbar der späteren technischen und handwerklichen Praxis. Märklin metall-Modelle sind realistisch und funktionstüchtig. Das Märklin metall-System bietet Praktikern und Erfindern unerschöpflichen Spielraum.



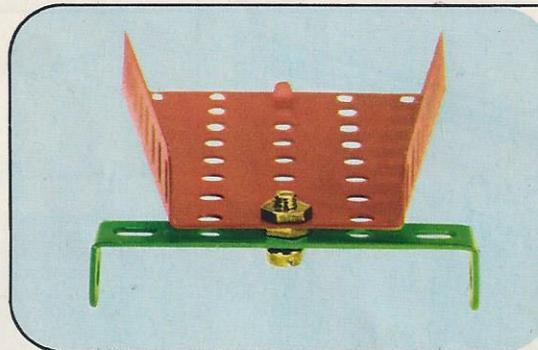
Eine der wichtigsten Erfindungen

Die Konstruktion einer Schraube ist genial, einfach und für viele praktische Anwendungen unübertroffen. Wer die Schraubtechnik spielerisch lernt, hat früh einen technischen Vorsprung. Der Märklin metall-Baukasten hat 3 Schraubenlängen.



Stabil, wo es sein soll

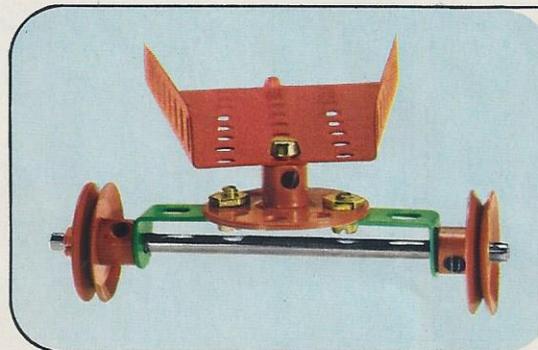
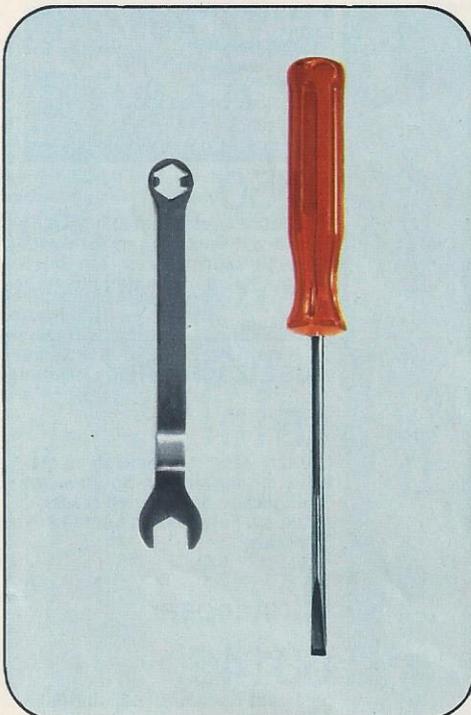
Robustes Material und feste Schraubverbindungen machen die Konstruktionen des Märklin metall-Baukastens dauerhaft belastbar. Mit den Märklin-Modellen kann man unbekümmert spielen. Und so lange man will.



Beweglich, wo es Spaß macht

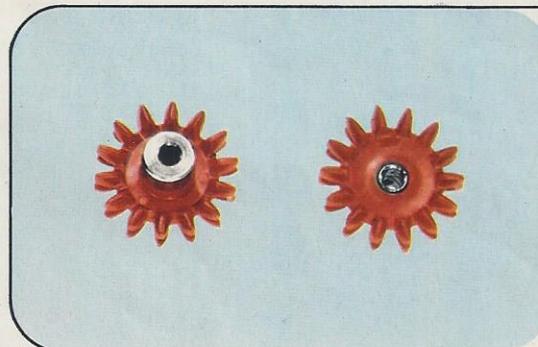
Die Schraubtechnik ist vielseitig und lehrreich. Bewegliche Verbindungen schaffen mechanischen Spielraum. Die Einzelteile sind einfache Grundelemente, die selbstständiges Bauen fördern.

Schon das Werkzeug zeigt, daß Märklin metall praktisch ist.



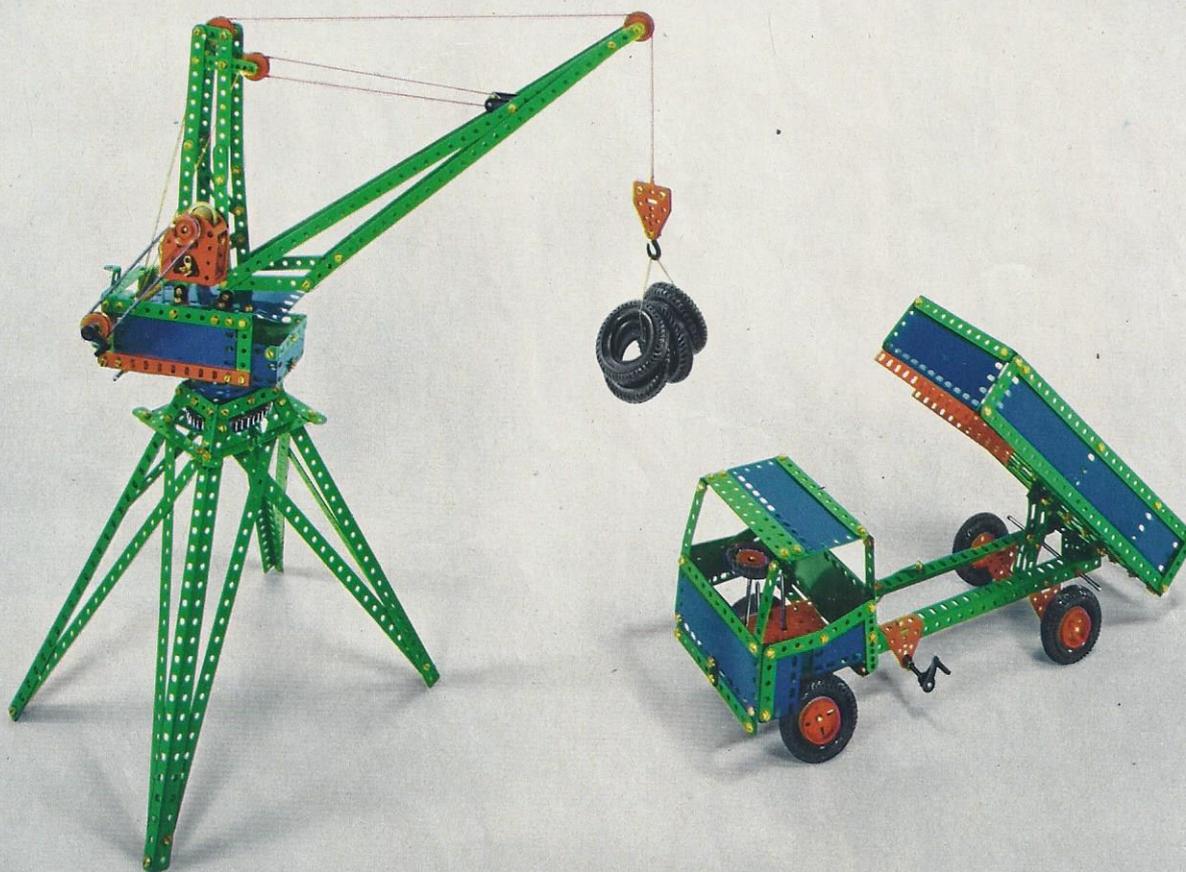
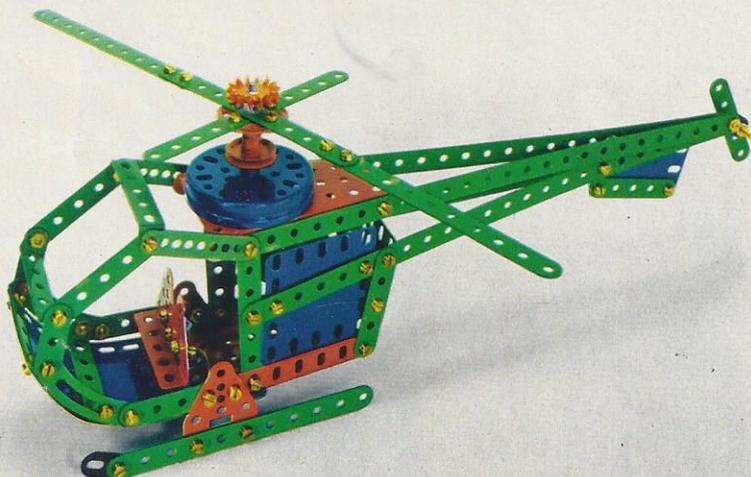
Die funktionelle Echtheit

Technisches Verständnis erlernt sich durch praktisches Spielen. Physikalische Probleme werden erkannt und erlebt. Zahnräder, Scheiben, Wellen, Laufrollen, Räder, Transmissionen: Die Vielfalt ist anregend und aufregend.



Konstruieren und Motorisieren

Zum Beispiel ein Fahrzeug aus Märklin metall-Bauteilen ist nicht nur stabil, es kann auch motorisiert werden. Wie alle Modelle, die selbsttätig funktionieren sollen. Mit den Märklin-Elektromotoren wachsen Spielwert und Spielspaß.



1071

Elektromotor · Umschaltbar für Rechts- bzw. Linkslauf · Leerlaufdrehzahl etwa 1500 U/min · Für 16-Volt-Betrieb, daher an jeden Märklin-HO-Eisenbahn-Transformator anzuschließen · Zubehör: 2 Kabel · Höhe 6,5 cm · Breite 5 cm · Tiefe 5 cm · Gewicht 200 g · Nach VDE funktentstört



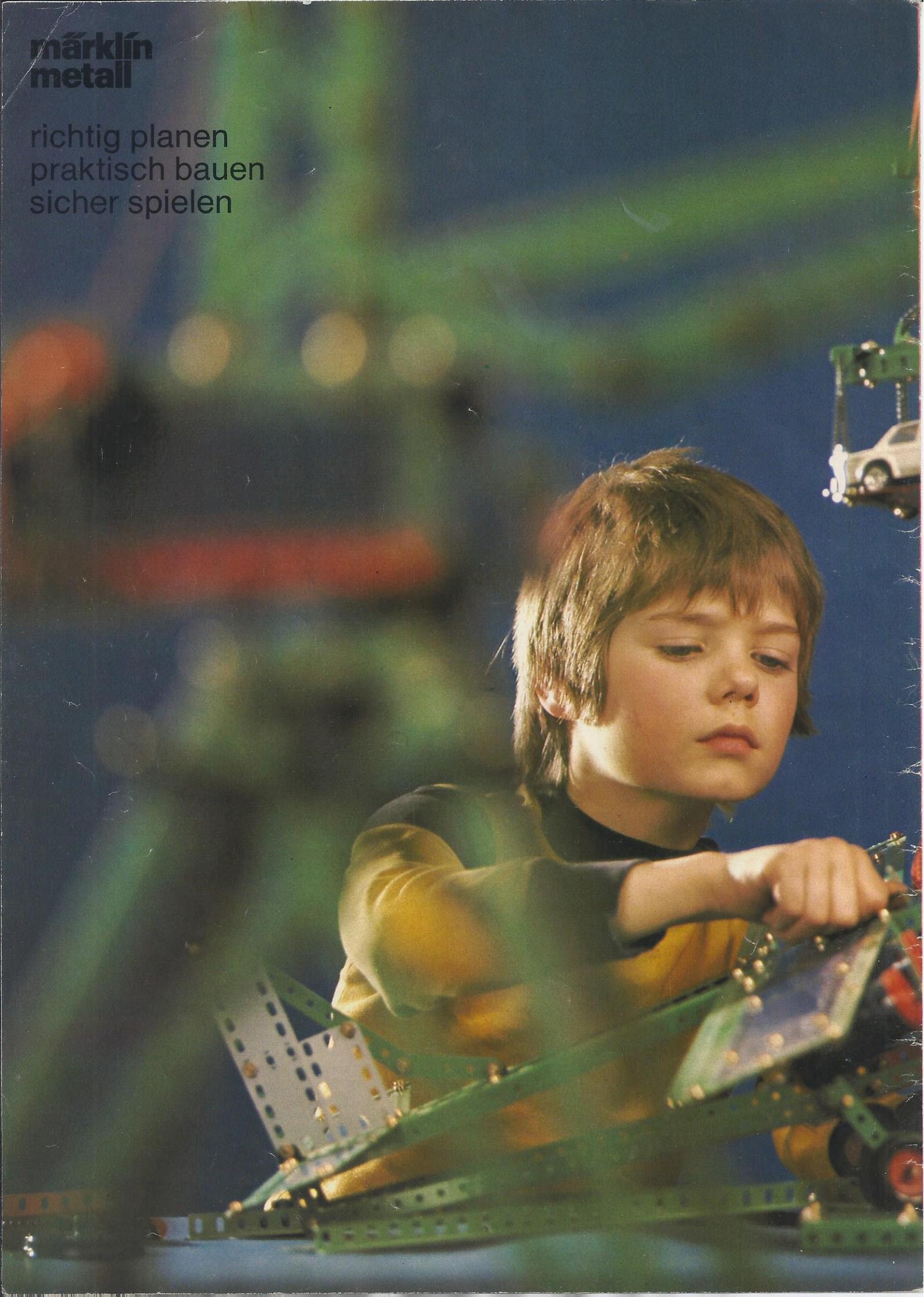
1072 ELEX

ELEX-Elektromotor · 16 Volt · Mit Kabel und Umschalter zur Steuerung der Drehrichtung · 2 Schnurlaufräder mit verschiedenen Geschwindigkeiten entgegengesetzt laufend und durch Transformator regelbar · Leerlaufdrehzahl etwa 3000 bzw. 1100 U/min · Äußerst leistungsfähiger Motor, auch für die größten Baukastenmodelle sowie zum Antrieb von Betriebsmodellen aller Art geeignet · 3 Anschlußstecker · Höhe 6 cm · Breite 9,5 cm · Tiefe 6,5 cm · Rillenabstand 8,9 cm · Gewicht 670 g · Nach VDE funktentstört



**märklin
metall**

richtig planen
praktisch bauen
sicher spielen



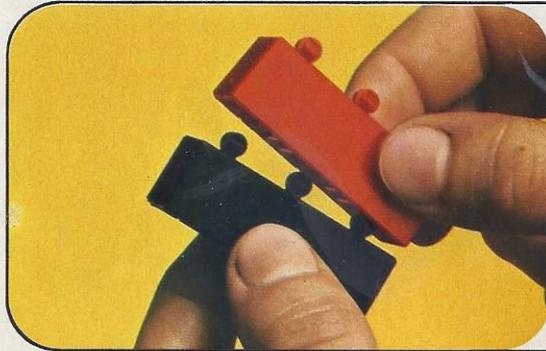


das richtige Bauspiel für Kinderhände und Kinderphantasie

Kinderwünsche haben die entscheidenden Anstöße zur Entwicklung dieses Bausystems gegeben. Und Kinderstimmen beurteilen heute die Pluspunkte von Märklin plus. Es wird unmittelbar erlebt, wie alles so einfach geht: Klick, und die handlichen Steine sitzen. Müheles und paßgenau. Ohne krumme Mauern und klemmende Stellen. Ohne konstruktive Schwierigkeiten und Überforderung der kindlichen Vorstellungskraft. Bei Märklin plus kennt der Anreiz zur selbständigen Leistung keine Hindernisse. Die Entfaltung des Kindes braucht diese Erfolgserlebnisse.

Märklin plus ist überschaubar einfach und unerschöpflich vielseitig. Die Phantasie hat alle Bauelemente, um sich spielerisch zu realisieren. Richtig in der Funktion und schön für das Auge.

Märklin plus –
das Bausystem
mit pädagogischen
Pluspunkten

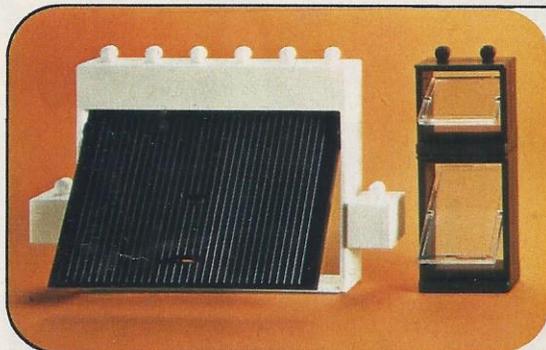
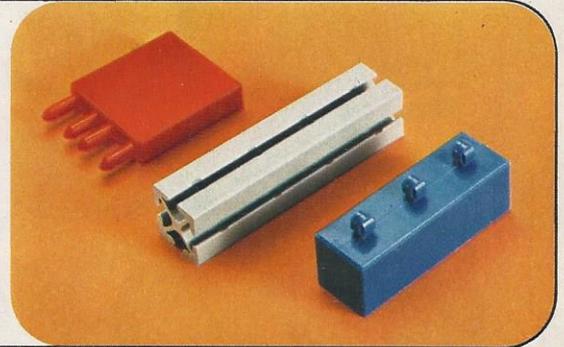


Der sichere Klick-Kontakt

Die Grundbausteine von Märklin plus schnappen hörbar ein und lassen sich mühelos trennen. Kinder verstehen diesen Vorteil schnell. Beim Bauen und beim Spielen mit den fertigen Modellen.

Eine Welt aus Steinen und Stäben

Aus Grundbausteinen, Baustäben und Flächenbausteinen entwickeln sich die unbegrenzten Möglichkeiten von Märklin plus. Mit realistischen Wänden, Bögen und Dächern. Und mit funktionierenden mechanischen Modellen.



Genau wie die großen Vorbilder

Die Märklin-Liebe zum Detail zeigt sich hier besonders deutlich. Fenster, Türen und Garagentor lassen sich öffnen, schließen, kippen und ausschwenken. Auch Fenster mit schiebbaren Rolläden sind einsetzbar.

Flotter Bau und gute Fahrt

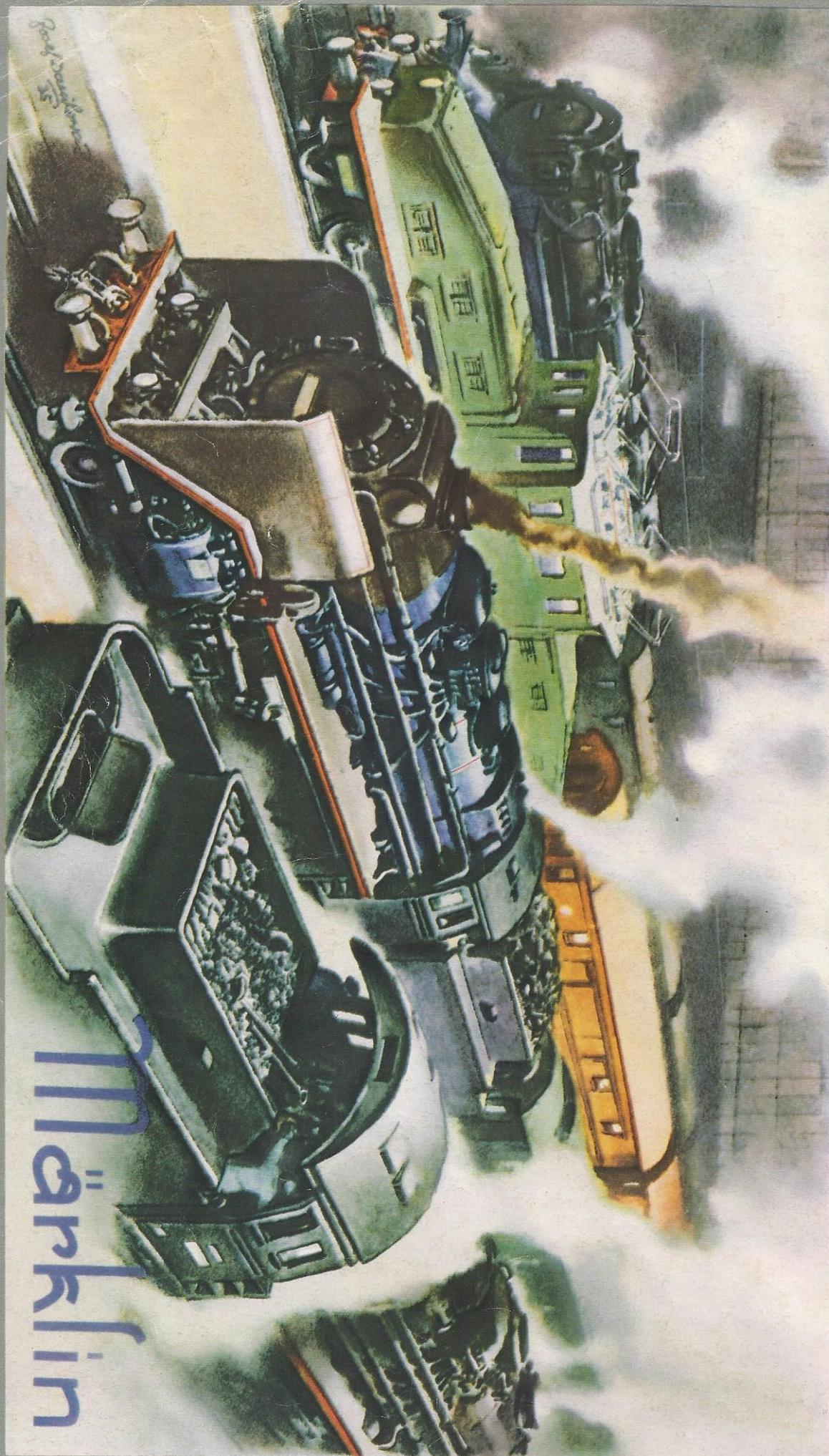
Autokonstrukteure haben es leicht mit Märklin plus. Mit Klick und guter Laune geht das Bauen schnell und paßgenau. Mit den praktischen Achslagern rollen die Räder gut und sicher.



Märklin plus und Märklin metall

Die Kombination der beiden Märklin-Bausysteme erschließt neue Möglichkeiten. 6 Arten von Spezialsteinen verbinden problemlos und haltbar Plastik und Metall. Die zwei wichtigsten Werkstoffe der modernen Technik.





Für unsere Freunde: Nachdruck der Umschlagseite Märklin-Katalog 1935



| Artikel Nr. | Unverbindliche Preisempfehlung DM | Seite |
|-------------|-----------------------------------|-------|
| 0206 | 11.50 | 51 |
| 0207 | 11.50 | 53 |
| 0208 | 11.50 | 79 |
| 0225 | 6.40 | 30 |
| 0226 | 5.80 | 30 |
| 0241 | —,95 | 47 |
| 0290 | 11.50 | 79 |
| 0321 | 1.60 | 62 |
| 0327 | 20.50 | 62 |
| 0340 | 5.10 | 62 |
| 0360 | 5.80 | 62 |
| 0370 | 10.40 | 62 |
| 0379 | 1.60 | 62 |
| 0380 | 11.— | 62 |
| 0390 | 10.40 | 62 |
| 0750 | 2.80 | 91 |
| 1071 | 39.50 | 93 |
| 1072 | 79.— | 93 |
| 1200 | 4.70 | 90 |
| 1201 | 4.40 | 90 |
| 1202 | 4.— | 90 |
| 1203 | 3.70 | 90 |
| 1204 | 3.70 | 90 |
| 1205 | 8.80 | 90 |
| 1206 | 7.90 | 90 |
| 1207 | 27.50 | 90 |
| 1216 | 5.10 | 90 |
| 1217 | 7.90 | 90 |
| 1220 | 5.80 | 90 |
| 1221 | 4.10 | 90 |
| 1227 | 7.90 | 90 |
| 1241 | 5.60 | 90 |
| 1248 | 9.— | 90 |
| 1261 | 9.— | 90 |
| 1268 | 10.20 | 90 |
| 1290 | 6.90 | 90 |
| 1291 | 6.90 | 90 |
| 1300 | 29.50 | 88 |
| 1301 | 29.50 | 88 |
| 1305 | 39.90 | 89 |
| 1308 | 43.50 | 89 |
| 1310 | 43.50 | 89 |
| 1311 | 39.90 | 89 |
| 1312 | 39.90 | 89 |
| 1315 | 39.90 | 89 |
| 1316 | 46.50 | 89 |
| 1317 | 46.50 | 89 |
| 1318 | 49.— | 89 |
| 1319 | 43.50 | 89 |
| 1320 | 43.50 | 89 |
| 1321 | 43.50 | 89 |
| 1322 | 44.50 | 89 |
| 1323 | 44.50 | 89 |
| 1400 | 94.— | 88 |
| 1405 | 220.— | 88 |
| 1409 | 149.— | 88 |
| 1412 | 187.— | 88 |
| 1500 | 1.20 | 91 |
| 1501 | 1.20 | 91 |
| 1503 | 1.20 | 91 |
| 1504 | 1.20 | 91 |
| 1505 | 1.20 | 91 |
| 1510 | —,75 | 91 |
| 1540 | 2.90 | 91 |
| 1541 | —,10 | 91 |
| 1542 | 9.90 | 91 |
| 1544 | 1.20 | 91 |
| 1545 | 29.— | 91 |

| Artikel Nr. | Unverbindliche Preisempfehlung DM | Seite |
|-------------|-----------------------------------|-------|
| 1546 | 24.70 | 90 |
| 1547 | —,75 | 91 |
| 1591 | 11.70 | 91 |
| 1592 | 14.— | 91 |
| 1593 | 31.— | 91 |
| 1594 | 17.50 | 91 |
| 2100 | 1.85 | 52 |
| 2101 | 1.80 | 52 |
| 2102 | 1.70 | 52 |
| 2104 | 1.60 | 52 |
| 2106 | 1.85 | 52 |
| 2107 | 1.85 | 52 |
| 2108 | 1.60 | 52 |
| 2110 | 2.30 | 52 |
| 2121 | 1.85 | 52 |
| 2123 | 1.80 | 52 |
| 2124 | 1.60 | 52 |
| 2129 | 7.90 | 52 |
| 2131 | 2.— | 52 |
| 2132 | 2.— | 52 |
| 2133 | 1.85 | 52 |
| 2134 | 1.80 | 52 |
| 2135 | 1.70 | 52 |
| 2139 | 7.90 | 52 |
| 2141 | 2.70 | 52 |
| 2151 | 2.70 | 52 |
| 2158 | 10.90 | 52 |
| 2159 | 10.90 | 52 |
| 2160 | 37.— | 53 |
| 2161 | 47.50 | 53 |
| 2164 | 22.— | 53 |
| 2167 | 47.50 | 53 |
| 2170 | 38.— | 53 |
| 2190 | 4.40 | 52 |
| 2191 | 4.40 | 52 |
| 2192 | 6.— | 52 |
| 2197 | 14.10 | 52 |
| 2199 | 7.90 | 52 |
| 2920 | 69.50 | 9 |
| 2930 | 99.— | 9 |
| 3000 | 49.50 | 13 |
| 3003 | 85.— | 14 |
| 3016 | 69.— | 27 |
| 3021 | 86.— | 24 |
| 3022 | 147.— | 19 |
| 3030 | 92.— | 20 |
| 3034 | 87.— | 17 |
| 3035 | 80.— | 22 |
| 3037 | 85.— | 17 |
| 3038 | 96.— | 19 |
| 3039 | 110.— | 17 |
| 3041 | 110.— | 22 |
| 3043 | 110.— | 20 |
| 3044 | 74.— | 17 |
| 3050 | 128.— | 20 |
| 3054 | 125.— | 19 |
| 3055 | 122.— | 22 |
| 3056 | 225.— | 21 |
| 3058 | 125.— | 18 |
| 3060 | 85.— | 25 |
| 3062 | 85.— | 25 |
| 3064 | 79.— | 23 |
| 3065 | 97.— | 23 |
| 3066 | 103.— | 24 |
| 3067 | 103.— | 26 |
| 3068 | 103.— | 26 |
| 3071 | 195.— | 26 |
| 3072 | 92.— | 23 |

| Artikel Nr. | Unverbindliche Preisempfehlung DM | Seite |
|-------------|-----------------------------------|-------|
| 3074 | 89.— | 24 |
| 3075 | 87.— | 24 |
| 3077 | 94.— | 27 |
| 3078 | 57.— | 23 |
| 3080 | 45.— | 23 |
| 3084 | 149.— | 15 |
| 3085 | 132.— | 15 |
| 3086 | 109.— | 16 |
| 3087 | 48.— | 13 |
| 3089 | 109.— | 16 |
| 3090 | 39.— | 13 |
| 3092 | 142.— | 15 |
| 3093 | 130.— | 16 |
| 3095 | 78.— | 13 |
| 3096 | 144.— | 14 |
| 3098 | 108.— | 14 |
| 3175 | 178.— | 10 |
| 3185 | 307.— | 10 |
| 3203 | 132.— | 10 |
| 4000 | 5.80 | 34 |
| 4004 | 16.30 | 34 |
| 4005 | 18.90 | 34 |
| 4007 | 11.60 | 34 |
| 4008 | 11.60 | 34 |
| 4018 | 24.70 | 27 |
| 4026 | 20.50 | 29 |
| 4029 | 20.50 | 30 |
| 4037 | 16.90 | 30 |
| 4040 | 5.80 | 34 |
| 4045 | 20.50 | 31 |
| 4049 | 20.50 | 31 |
| 4051 | 20.90 | 29 |
| 4052 | 20.90 | 29 |
| 4053 | 34.70 | 29 |
| 4054 | 20.90 | 29 |
| 4060 | 47.— | 25 |
| 4062 | 47.— | 25 |
| 4063 | 20.90 | 31 |
| 4064 | 20.50 | 30 |
| 4066 | 20.50 | 30 |
| 4068 | 28.90 | 30 |
| 4071 | 38.— | 27 |
| 4072 | 23.10 | 31 |
| 4073 | 23.10 | 31 |
| 4074 | 29.90 | 35 |
| 4076 | 20.90 | 31 |
| 4077 | 28.90 | 28 |
| 4079 | 18.80 | 34 |
| 4080 | 18.80 | 34 |
| 4082 | 20.90 | 28 |
| 4083 | 20.90 | 28 |
| 4084 | 20.90 | 35 |
| 4085 | 20.90 | 28 |
| 4087 | 20.90 | 28 |
| 4089 | 34.70 | 28 |
| 4090 | 28.90 | 28 |
| 4091 | 25.70 | 33 |
| 4092 | 25.70 | 33 |
| 4093 | 25.70 | 33 |
| 4094 | 25.70 | 33 |
| 4095 | 25.70 | 32 |
| 4096 | 25.70 | 32 |
| 4097 | 25.70 | 32 |
| 4099 | 31.50 | 32 |
| 4111 | 20.90 | 29 |
| 4112 | 20.90 | 29 |
| 4150 | 25.70 | 33 |
| 4410 | 8.30 | 37 |

| Artikel Nr. | Unverbindliche Preisempfehlung DM | Seite |
|-------------|-----------------------------------|-------|
| 4411 | 14.50 | 37 |
| 4414 | 8.90 | 37 |
| 4415 | 8.30 | 37 |
| 4416 | 8.90 | 37 |
| 4500 | 10.40 | 36 |
| 4501 | 10.40 | 36 |
| 4502 | 10.40 | 36 |
| 4503 | 4.90 | 36 |
| 4504 | 7.50 | 36 |
| 4510 | 12.60 | 36 |
| 4511 | 12.60 | 36 |
| 4513 | 6.40 | 36 |
| 4514 | 13.40 | 36 |
| 4517 | 15.70 | 36 |
| 4571 | 18.80 | 41 |
| 4575 | 12.60 | 41 |
| 4578 | 14.90 | 41 |
| 4600 | 14.60 | 38 |
| 4601 | 14.60 | 38 |
| 4602 | 12.60 | 38 |
| 4604 | 13.90 | 38 |
| 4605 | 14.60 | 38 |
| 4607 | 14.60 | 38 |
| 4610 | 15.70 | 38 |
| 4611 | 21.60 | 38 |
| 4612 | 15.70 | 38 |
| 4613 | 23.10 | 38 |
| 4617 | 23.10 | 39 |
| 4618 | 23.10 | 39 |
| 4619 | 13.90 | 39 |
| 4624 | 20.50 | 39 |
| 4626 | 22.10 | 39 |
| 4627 | 14.60 | 39 |
| 4631 | 19.90 | 39 |
| 4632 | 25.— | 39 |
| 4633 | 20.50 | 39 |
| 4635 | 20.50 | 39 |
| 4639 | 10.90 | 40 |
| 4644 | 14.60 | 40 |
| 4646 | 14.60 | 40 |
| 4647 | 14.60 | 40 |
| 4650 | 25.— | 40 |
| 4651 | 25.— | 40 |
| 4661 | 15.70 | 40 |
| 4663 | 23.10 | 40 |
| 4664 | 17.40 | 40 |
| 4665 | 18.80 | 40 |
| 4667 | 15.70 | 40 |
| 4668 | 17.40 | 41 |
| 4669 | 15.70 | 41 |
| 4902 | 10.90 | 41 |
| 4918 | 12.10 | 41 |
| 4937 | 13.60 | 41 |
| 5004 | 1.40 | 55 |
| 5022 | —,10 | 55 |
| 5100 | 1.40 | 50 |
| 5101 | 1.40 | 50 |
| 5102 | 1.30 | 50 |
| 5103 | 3.70 | 50 |
| 5106 | 1.40 | 50 |
| 5107 | 1.40 | 50 |
| 5108 | 1.30 | 50 |
| 5109 | 1.30 | 50 |
| 5110 | 1.30 | 50 |
| 5111 | 3.70 | 50 |
| 5112 | 10.40 | 50 |
| 5113 | 5.70 | 50 |
| 5114 | 7.90 | 50 |
| 5115 | 3.90 | 43 |
| 5116 | 4.20 | 43 |
| 5120 | 1.60 | 50 |
| 5128 | 34.— | 51 |

| Artikel Nr. | Unverbindliche Preisempfehlung DM | Seite |
|-------------|-----------------------------------|-------|
| 5129 | 1.40 | 50 |
| 5131 | 5.40 | 50 |
| 5137 | 45.— | 51 |
| 5140 | 45.— | 51 |
| 5146 | 4.20 | 50 |
| 5147 | 4.20 | 50 |
| 5190 | 38.— | 6 |
| 5191 | 74.— | 7 |
| 5192 | 78.— | 7 |
| 5193 | 73.— | 7 |
| 5194 | 124.— | 7 |
| 5200 | 1.70 | 50 |
| 5201 | 1.60 | 50 |
| 5202 | 45.— | 51 |
| 5205 | 1.40 | 50 |
| 5206 | 1.70 | 50 |
| 5207 | 34.— | 51 |
| 5208 | 1.40 | 50 |
| 5210 | 1.40 | 50 |
| 5211 | 6.70 | 50 |
| 5213 | 4.20 | 50 |
| 5214 | 37.50 | 51 |
| 5221 | 20.90 | 51 |
| 5500 | 213.— | 82 |
| 5520 | 199.— | 82 |
| 5600 | 3.50 | 85 |
| 5602 | 7.50 | 85 |
| 5603 | 3.— | 85 |
| 5604 | 6.50 | 85 |
| 5700 | 107.— | 83 |
| 5702 | 113.— | 82 |
| 5720 | 96.— | 83 |
| 5800 | 36.— | 84 |
| 5801 | 36.— | 84 |
| 5850 | 23.— | 84 |
| 5851 | 23.— | 84 |
| 5853 | 26.— | 84 |
| 5856 | 23.— | 84 |
| 5859 | 23.— | 84 |
| 5860 | 36.— | 84 |
| 5861 | 36.— | 85 |
| 5862 | 36.— | 85 |
| 5863 | 36.— | 85 |
| 5864 | 36.— | 85 |
| 5900 | 5.30 | 85 |
| 5908 | 3.60 | 85 |
| 5909 | 4.20 | 85 |
| 5921 | 5.30 | 85 |
| 5962 | 35.— | 85 |
| 5963 | 35.— | 85 |
| 5965 | 23.— | 85 |
| 5966 | 23.— | 85 |
| 6152 | 79.— | 61 |
| 6611 | 73.— | 61 |
| 6625 | 79.— | 61 |
| 6631 | 79.— | 61 |
| 6666 | 58.— | 61 |
| 6671 | 58.— | 61 |
| 6711 | 87.— | 81 |
| 6726 | 76.— | 81 |
| 6731 | 76.— | 81 |
| 6771 | 55.— | 91 |
| 7000 | 2.10 | 60 |
| 7001 | —,95 | 47 |
| 7003 | 1.40 | 58 |
| 7004 | 1.20 | 58 |
| 7005 | 13.10 | 58 |
| 7006 | —,65 | 58 |
| 7009 | 2.10 | 58 |
| 7010 | 5.20 | 58 |
| 7012 | 4.20 | 58 |
| 7013 | 1.20 | 58 |

| Artikel Nr. | Unverbindliche Preisempfehlung DM | Seite |
|-------------|-----------------------------------|-------|
| 7014 | —,65 | 58 |
| 7015 | —,65 | 58 |
| 7016 | 4.10 | 59 |
| 7017 | 3.50 | 59 |
| 7018 | 1.20 | 59 |
| 7019 | 1.20 | 59 |
| 7021 | 3.10 | 58 |
| 7022 | 1.70 | 59 |
| 7023 | —,75 | 59 |
| 7028 | 99.— | 42 |
| 7036 | 23.50 | 55 |
| 7038 | 33.— | 55 |
| 7039 | 25.— | 55 |
| 7040 | 29.90 | 55 |
| 7041 | 36.50 | 55 |
| 7042 | 25.50 | 55 |
| 7046 | 8.50 | 57 |
| 7047 | 6.50 | 57 |
| 7048 | 7.50 | 57 |
| 7051 | 132.— | 42 |
| 7072 | 8.— | 60 |
| 7073 | 2.30 | 60 |
| 7074 | 3.90 | 46 |
| 7076 | 1.90 | 46 |
| 7077 | 2.70 | 46 |
| 7079 | 3.90 | 46 |
| 7100 | 2.— | 60 |
| 7101 | 2.— | 60 |
| 7102 | 2.— | 60 |
| 7103 | 2.— | 60 |
| 7105 | 2.— | 60 |
| 7111 | —,20 | 60 |
| 7112 | —,20 | 60 |
| 7113 | —,20 | 60 |
| 7114 | —,20 | 60 |
| 7115 | —,20 | 60 |
| 7117 | —,20 | 60 |
| 7131 | —,20 | 60 |
| 7132 | —,20 | 60 |
| 7133 | —,20 | 60 |
| 7134 | —,20 | 60 |
| 7135 | —,20 | 60 |
| 7137 | —,20 | 60 |
| 7140 | —,80 | 60 |
| 7152 | —,10 | 47 |
| 7153 | —,10 | 47 |
| 7154 | —,10 | 47 |
| 7164 | 1.10 | 47 |
| 7171 | 5.20 | 51 |
| 7175 | 1.70 | 47 |
| 7183 | 1.50 | 47 |
| 7185 | 1.10 | 47 |
| 7186 | 184.— | 42 |
| 7187 | 18.— | 55 |
| 7188 | 27.50 | 55 |
| 7190 | 3.90 | 51 |
| 7191 | 7.30 | 51 |
| 7192 | 61.— | 43 |
| 7193 | 15.20 | 43 |
| 7194 | —,40 | 47 |
| 7195 | 3.30 | 47 |
| 7197 | 11.10 | 46 |
| 7198 | 2.20 | 46 |
| 7199 | 1.20 | 47 |
| 7201 | 8.30 | 58 |
| 7209 | 1.30 | 60 |
| 7210 | 9.50 | 60 |
| 7211 | 10.40 | 60 |
| 7218 | 4.80 | 47 |
| 7219 | 8.30 | 47 |
| 7221 | 12.80 | 44 |
| 7222 | 9.30 | 44 |

| Artikel Nr. | Unverbindliche Preiseempfehlung DM | Seite |
|-------------|--|-------|
| 7224 | 2.20 | 47 |
| 7226 | 13.90 | 47 |
| 7227 | 13.90 | 47 |
| 7229 | 1.90 | 60 |
| 7230 | —,75 | 56 |
| 7234 | 1.20 | 45 |
| 7236 | 17.60 | 56 |
| 7237 | 19.50 | 56 |
| 7238 | 36.30 | 56 |
| 7239 | 34.10 | 56 |
| 7240 | 36.30 | 56 |
| 7241 | 45.50 | 56 |
| 7242 | 35.50 | 56 |
| 7245 | 20.50 | 55 |
| 7250 | —,70 | 45 |
| 7251 | —,70 | 45 |
| 7252 | —,70 | 45 |
| 7253 | 1.20 | 45 |
| 7262 | 7.20 | 45 |
| 7263 | 16.50 | 45 |
| 7267 | 6.50 | 45 |
| 7268 | 6.20 | 45 |
| 7269 | 7.60 | 45 |
| 7277 | 1.80 | 59 |
| 7278 | 1.20 | 59 |
| 7280 | 6.50 | 57 |
| 7281 | 8.80 | 57 |
| 7282 | 8.80 | 57 |
| 7283 | 8.30 | 57 |
| 7284 | 5.50 | 57 |
| 7291 | 10.40 | 41 |
| 7292 | 49.50 | 43 |
| 7293 | 14.30 | 43 |
| 7298 | 59.50 | 7 |
| 7299 | 3.80 | 51 |
| 7320 | 10.90 | 46 |
| 7322 | 7.90 | 46 |
| 7323 | 4.10 | 46 |
| 7324 | 10.90 | 46 |
| 7325 | 10.90 | 46 |
| 7339 | 18.70 | 55 |
| 7390 | 24.— | 43 |
| 7391 | 2.65 | 53 |
| 7500 | 1.20 | 53 |
| 7501 | 8.30 | 59 |
| 7504 | —,70 | 53 |
| 7505 | 13.10 | 59 |
| 7509 | 2.10 | 59 |
| 7510 | 5.20 | 59 |
| 7511 | 2.20 | 58 |
| 7512 | 4.20 | 59 |
| 7522 | —,40 | 53 |
| 7524 | 1.90 | 59 |
| 7525 | 1.50 | 59 |
| 7539 | 12.90 | 56 |
| 7569 | 7.60 | 45 |
| 7592 | 52.— | 44 |
| 7593 | 15.40 | 44 |
| 7599 | 4.70 | 53 |
| 8190 | 41.— | 66 |
| 8191 | 70.— | 67 |
| 8192 | 76.— | 67 |
| 8193 | 72.— | 67 |
| 8194 | 106.— | 67 |
| 8500 | 1.30 | 78 |
| 8504 | 1.20 | 78 |
| 8505 | 1.80 | 78 |

| Artikel Nr. | Unverbindliche Preiseempfehlung DM | Seite |
|-------------|--|-------|
| 8506 | 1.30 | 78 |
| 8507 | 1.30 | 78 |
| 8510 | 1.40 | 78 |
| 8520 | 1.50 | 78 |
| 8521 | 1.50 | 78 |
| 8529 | 7.10 | 78 |
| 8530 | 1.50 | 78 |
| 8531 | 1.50 | 78 |
| 8539 | 7.10 | 78 |
| 8559 | 9.60 | 79 |
| 8560 | 29.50 | 79 |
| 8561 | 42.— | 79 |
| 8564 | 25.50 | 79 |
| 8567 | 47.— | 79 |
| 8590 | 4.30 | 78 |
| 8591 | 1.50 | 78 |
| 8592 | 4.20 | 78 |
| 8597 | 14.20 | 78 |
| 8598 | 4.70 | 78 |
| 8599 | 7.10 | 78 |
| 8600 | 9.10 | 74 |
| 8601 | 9.60 | 74 |
| 8602 | 9.60 | 74 |
| 8603 | 9.60 | 74 |
| 8604 | 9.60 | 74 |
| 8605 | 9.10 | 74 |
| 8606 | 8.50 | 74 |
| 8609 | 11.20 | 74 |
| 8610 | 6.70 | 74 |
| 8611 | 9.90 | 74 |
| 8612 | 9.90 | 74 |
| 8613 | 9.90 | 74 |
| 8615 | 9.70 | 74 |
| 8616 | 9.70 | 74 |
| 8619 | 17.50 | 75 |
| 8620 | 21.20 | 75 |
| 8621 | 21.20 | 75 |
| 8622 | 7.90 | 74 |
| 8700 | 9.70 | 73 |
| 8701 | 9.70 | 73 |
| 8710 | 14.20 | 72 |
| 8711 | 14.20 | 72 |
| 8712 | 14.20 | 72 |
| 8713 | 14.20 | 72 |
| 8714 | 21.20 | 73 |
| 8716 | 14.90 | 72 |
| 8717 | 14.90 | 72 |
| 8720 | 14.80 | 72 |
| 8721 | 14.80 | 72 |
| 8722 | 14.80 | 72 |
| 8723 | 14.80 | 72 |
| 8724 | 15.20 | 73 |
| 8725 | 15.20 | 73 |
| 8726 | 15.20 | 73 |
| 8728 | 21.20 | 73 |
| 8800 | 49.50 | 70 |
| 8803 | 79.50 | 70 |
| 8816 | 62.50 | 71 |
| 8817 | 23.50 | 71 |
| 8827 | 126.— | 70 |
| 8854 | 105.— | 71 |
| 8857 | 105.— | 71 |
| 8858 | 107.— | 71 |
| 8864 | 62.50 | 70 |
| 8874 | 90.— | 71 |
| 8875 | 88.— | 71 |

| Artikel Nr. | Unverbindliche Preiseempfehlung DM | Seite |
|-------------|--|-------|
| 8885 | 115.— | 70 |
| 8895 | 69.— | 70 |
| 8902 | 152.— | 69 |
| 8909 | 89.50 | 69 |
| 8911 | 1.30 | 80 |
| 8912 | 3.40 | 80 |
| 8913 | 1.30 | 80 |
| 8914 | 2.— | 80 |
| 8921 | 3.10 | 80 |
| 8922 | 1.10 | 80 |
| 8923 | 2.20 | 80 |
| 8924 | 4.10 | 80 |
| 8925 | 3.40 | 80 |
| 8926 | 3.40 | 80 |
| 8927 | 3.— | 80 |
| 8930 | 34.— | 67 |
| 8939 | 15.— | 77 |
| 8945 | 18.80 | 81 |
| 8946 | 9.— | 81 |
| 8947 | 24.50 | 81 |
| 8950 | 4.30 | 81 |
| 8951 | 1.40 | 79 |
| 8953 | 2.10 | 81 |
| 8957 | 7.60 | 80 |
| 8958 | 7.60 | 80 |
| 8959 | 7.30 | 80 |
| 8960 | 16.50 | 77 |
| 8961 | 9.50 | 77 |
| 8962 | 9.90 | 76 |
| 8963 | 16.50 | 76 |
| 8964 | 10.50 | 76 |
| 8965 | 12.10 | 76 |
| 8966 | 13.90 | 76 |
| 8968 | 9.90 | 76 |
| 8969 | 9.90 | 76 |
| 8970 | 12.50 | 76 |
| 8971 | 9.90 | 76 |
| 8973 | 1.50 | 81 |
| 8974 | 1.40 | 81 |
| 8975 | 7.10 | 77 |
| 8976 | 2.90 | 77 |
| 8977 | 2.90 | 77 |
| 8978 | 6.90 | 77 |
| 8979 | 3.80 | 77 |
| 8987 | 1.40 | 81 |
| 8988 | 1.40 | 81 |
| 8989 | 1.40 | 81 |
| 8991 | 2.20 | 79 |
| 8992 | 44.— | 77 |
| 8993 | 13.90 | 79 |
| 8999 | 1.20 | 79 |
| 60000 | —,80 | 47 |
| 60001 | —,80 | 47 |
| 60002 | —,80 | 47 |
| 60010 | —,80 | 47 |
| 60015 | —,80 | 47 |
| 60020 | —,80 | 47 |
| 60030 | 1.— | 47 |
| 60035 | 1.— | 47 |
| 60041 | 1.— | 82 |
| 60146 | 1.— | 47 |
| 60200 | 1.60 | 47 |
| 60201 | 1.60 | 47 |
| 60202 | 1.60 | 47 |
| 60204 | 1.60 | 47 |
| 60210 | 1.10 | 81 |

Gebr. Märklin & Cie. GmbH · 7320 Göppingen/Württ.

KAN 05 76 ru

(Germany)

Printed in Western Germany