

Märklin



1975 DI

In diesem Katalog finden Sie:

Märklin

Märklin mini-club

mini-club-SET-Programm
Loks und Wagen
Zubehör

1—17
2— 6
7—10
11—17

Märklin I

Loks, Wagen, Bahnen, Gleise, Zubehör

78—79

Gebr. Märklin & Cie. GmbH

732 Göppingen/Württ.

Fabrik hochwertiger

Spielwaren

Märklin HO

HO-System-Erläuterung
Druckschriften HO
SET-HO-Programm
Bahnen HO
Loks HO
HAMO-Loks, Information
Zubehör für Loks HO
Personenwagen HO
Güterwagen HO
Bausätze HO
Gleise HO — M
Gleise HO — K
Signale HO — M
Signale HO — K+M
Oberleitung HO — K+M
Brücken HO
Drehzscheibe/Lokschuppen HO
Bahnübergänge HO
Lok-Zubehör HO
Zugbeleuchtung/Bahnhofsleuchten HO
Transformatoren HO

18—77
18—21
22—23
24—27
28—29
30—45
35
74
46—52
53—57
58
59—62
64—65
63
66
68—69
70
71
72—73
74
75—76
77

Märklin-Sprint

80—85



Schutzmarke

Märklin rak

Miniaturautos

86

Lieferungen ab Fabrik direkt an Private sind nicht möglich. Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. — Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge außer Kraft. — Sollte eine Reparatur an unseren Artikeln erforderlich sein, so bitten wir um frühzeitige Einsendung vor Weihnachten.

**Märklin-Metall-
baukasten**

87—89

Märklin plus

90—97

Alle Rechte vorbehalten · Nachdruck, auch auszugsweise, verboten · In Deutschland hergestellt bei Thiernig AG, München · 150 01—RNN 06 75 th

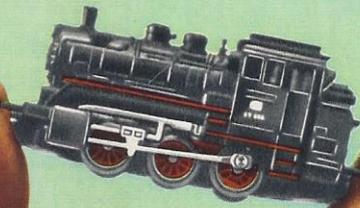
Ihr Märklin-Fachgeschäft:

Die kleinste elektrische Serien-Eisenbahn der Welt Maßstab 1:220

Märklin
mini-club



Hier sehen Sie die »mini-club« in Originalgröße.



Auf kleinstem Raum das große Spiel- vergnügen

Nie zuvor hat es das gegeben. Noch nie rollte die große Wirklichkeit so faszinierend klein und begeisternd echt vor Ihren Augen vorüber. Ganze 6,5 mm ist die Spurweite der kleinsten Serien-Eisenbahn der Welt — nicht viel mehr als ein Streichholz mißt die Tenderlok. Eine begeisternde Wunderwelt wird von der mini-club auf Ihren Tisch gezaubert. Für das Auge überschaubar und mit den Händen vom Sessel aus erreichbar. Da ist kein Keller nötig, keine Zimmerflucht und keine Bastelleidenschaft. Die mini-club ist ein echter Freizeit-Hit. Sie macht das schönste aller Hobbys zum transportablen Freizeit-Spiel.

Märklin mini-club, die kleinste Serien-Eisenbahn der Welt, setzt neue, erstaunliche Maßstäbe. Das Eisenbahn-Spiel »im Handgepäck« ist keine Utopie mehr. Schon auf der Fläche eines »Tablets« serviert sie Ihnen den zauberhaften Reiz der ferngesteuerten Bahn. Verblüffende Möglichkeiten tun sich auf. Jetzt kann Ihr Freizeit-Hit mit wenigen Griffen unter dem Tisch ver-

wahrt, hinter dem Schrank hervorgeholt oder als Bild an die Wand gehängt werden. Die 10-Minuten-Entspannung ist genauso möglich wie das sinnvolle Spiel in den Abendstunden. In Ihren vier Wänden. Auf der Terrasse oder bei Freunden. Das handlich-transportable Eisenbahn-Spiel ist Wirklichkeit.

Das ist das Liebenswerteste an dieser kleinsten Serien-Eisenbahn der Welt. Sie reduziert das Drum und Dran auf das Minimalste. mini-club ist ein Spiel für die Dauer. Ein vollgültiges Vergnügen. Hervorholen — anschließen — und schmunzelnd die Umwelt vergessen — das ist die mini-club-Parole.

Die mini-club-Lokomotiven sollen nur mit einem Märklin-Fahrgerät 6711 und 6731 (max. Fahrspannung 8 V) betrieben werden.

Ein idealer Vorschlag gleich zum Anfang

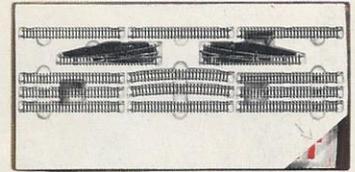
Märklin
mini-club

Märklin mini-club SET- Aufbauprogramm

Die erste Stufe für dieses Aufbauprogramm ist eine Geschenkpackung S (siehe Seite 6) mit einem **Güterzug mit Fahrgerät S 8909** oder einem **Schnellzug ohne Fahrgerät S 8902**. Das Schienenmaterial dieser beiden Geschenkpackungen ergibt jeweils ein Gleisoval.

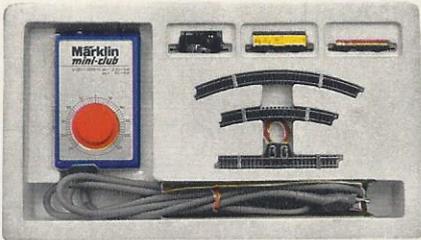
neu

mini-club SET

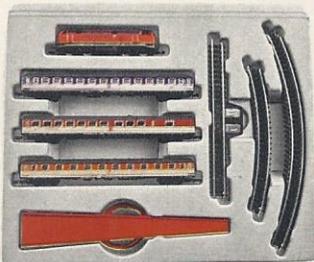
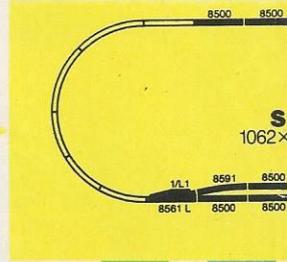
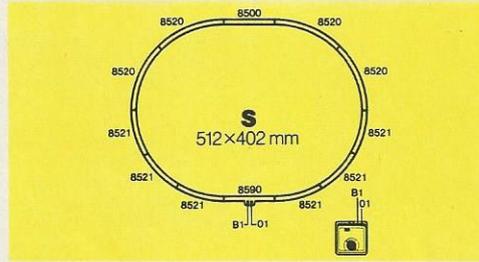


8190

Erweiterungspackung E - Inhalt: 10 gerade Gleisstücke 8500, 1 Paar Weichen für Handschaltung 8564, 2 gebogene Gleisstücke 8591 und Anleitung zum Ausbau der Anlage



Güterzug mit Fahrgerät S 8909



Schnellzug ohne Fahrgerät S 8902

Die erste Ausbaustufe ist eine **Erweiterungspackung E 8190** oder **Erweiterungspackung E 8191**.

Ab hier erfolgt der weitere Ausbau zur idealen mini-club-SET-Anlage mit diesen Packungen:

Doppelgleispackung T 1 8192

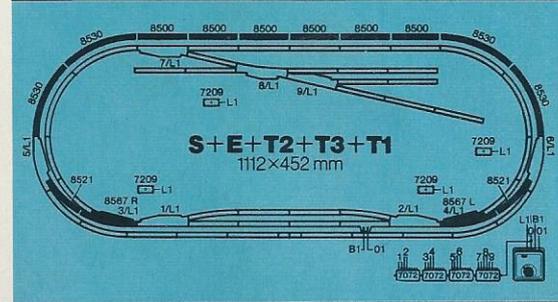
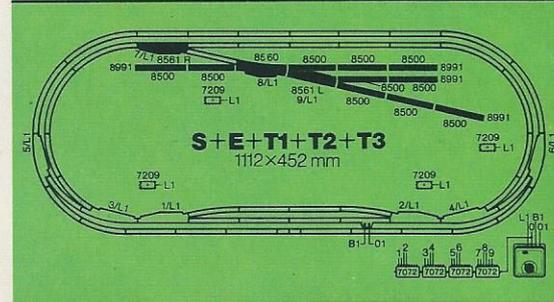
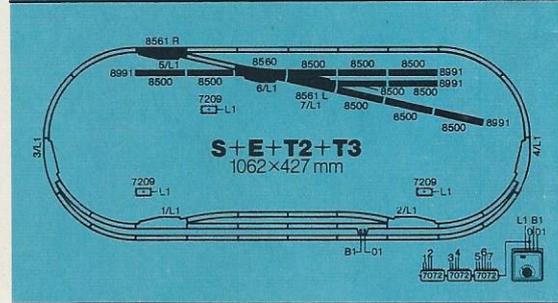
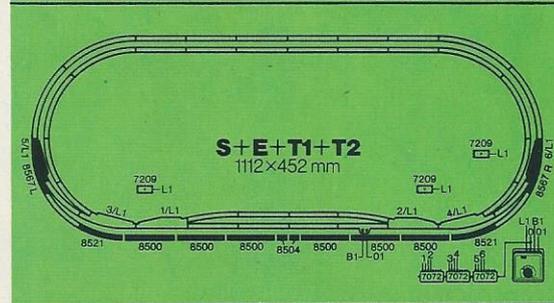
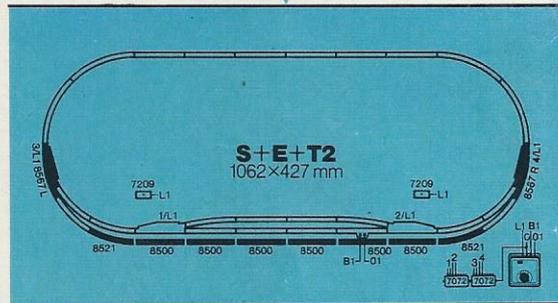
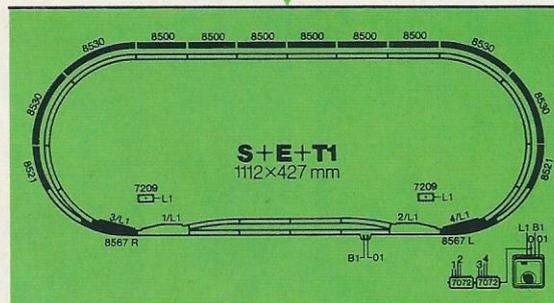
Bahnhofsgleispackung T 2 8193

Rangiergleispackung T 3 8194

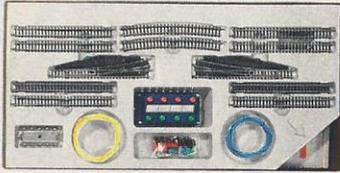
Diese drei Gleispackungen T 1, T 2 und T 3 können in beliebiger Reihenfolge variiert werden.

Der Ausbau zur idealen mini-club-SET-Anlage ist sehr einfach. Der Aufbau erfolgt nach Anleitungen, die jeder Packung beigegeben sind.

Bereits mit den Erweiterungspackungen E 8190 oder E 8191 kann das Toporama 8930 verwandt werden. Dieses Toporama ist eine sehr zu empfehlende Bereicherung des Aufbauprogramms Märklin mini-club SET.

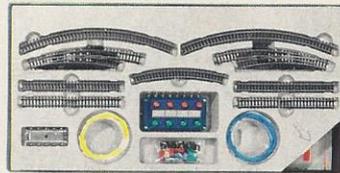


**Märklin mini-club -
maximaler Spaß auf minimalem Platz**



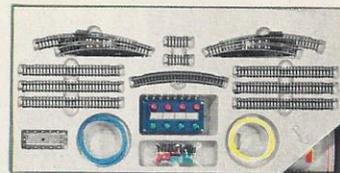
8191

Erweiterungspackung E · Inhalt: 10 gerade Gleisstücke 8500, 1 elektromagnetisches Weichenpaar 8561, 2 gebogene Gleisstücke 8591, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage



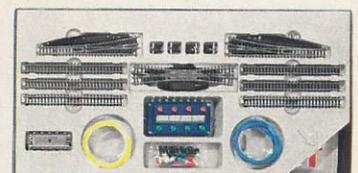
8192

Doppelgleispackung T 1 · Inhalt: 6 gerade Gleisstücke 8500, 2 gebogene Gleisstücke 8521, 4 gebogene Gleisstücke 8530, 1 elektromagnetisches Bogenweichenpaar 8567, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage



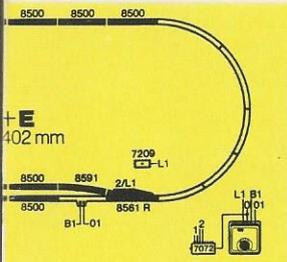
8193

Bahnhofsgleispackung T 2 · Inhalt: 6 gerade Gleisstücke 8500, 2 gebogene Gleisstücke 8504, 2 gebogene Gleisstücke 8521, 1 elektromagnetisches Bogenweichenpaar 8567, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage



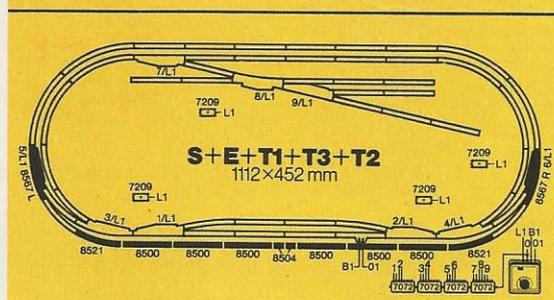
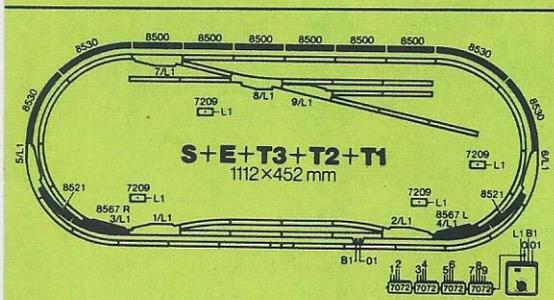
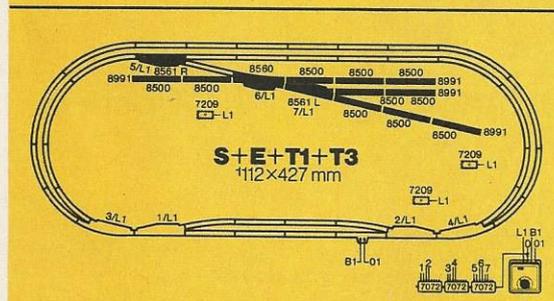
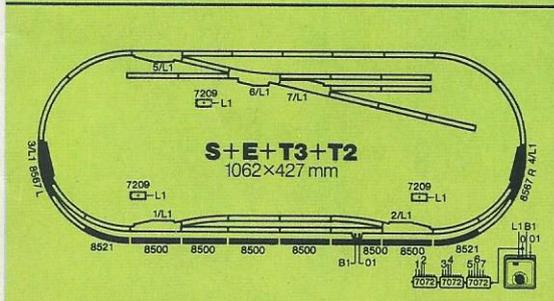
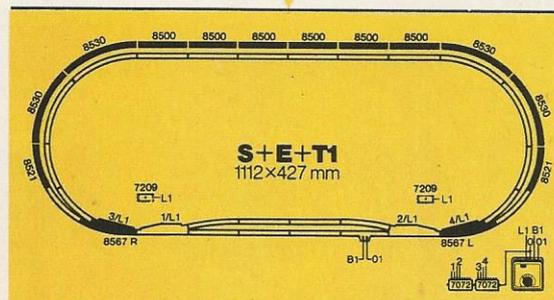
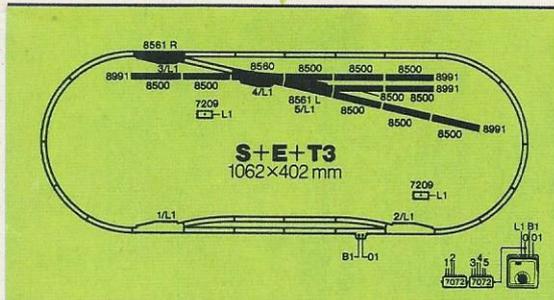
8194

Ranglergleispackung T 3 · Inhalt: 10 gerade Gleisstücke 8500, 1 doppelte Kreuzungsweiche 8560, 1 elektromagnetisches Weichenpaar 8561, 4 Preillböcke 8991, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage



8930

Märklin mini-club-Toporama für Aufbauprogramm mini-club SET zur idealen Gleisanlage · Naturgetreue Modellbahnlandschaft von der Rolle · Mehrfarbige Ausführung · Vordruckte Gleisstrecken · Bereits ab Stufe E (8190, 8191) zu verwenden · Plastische Wirkung durch befleckte Rasenflächen · Größe 50 x 120 cm



So können Sie Ihre Anlage planmäßig erweitern - jede Packung enthält genau, was Sie brauchen

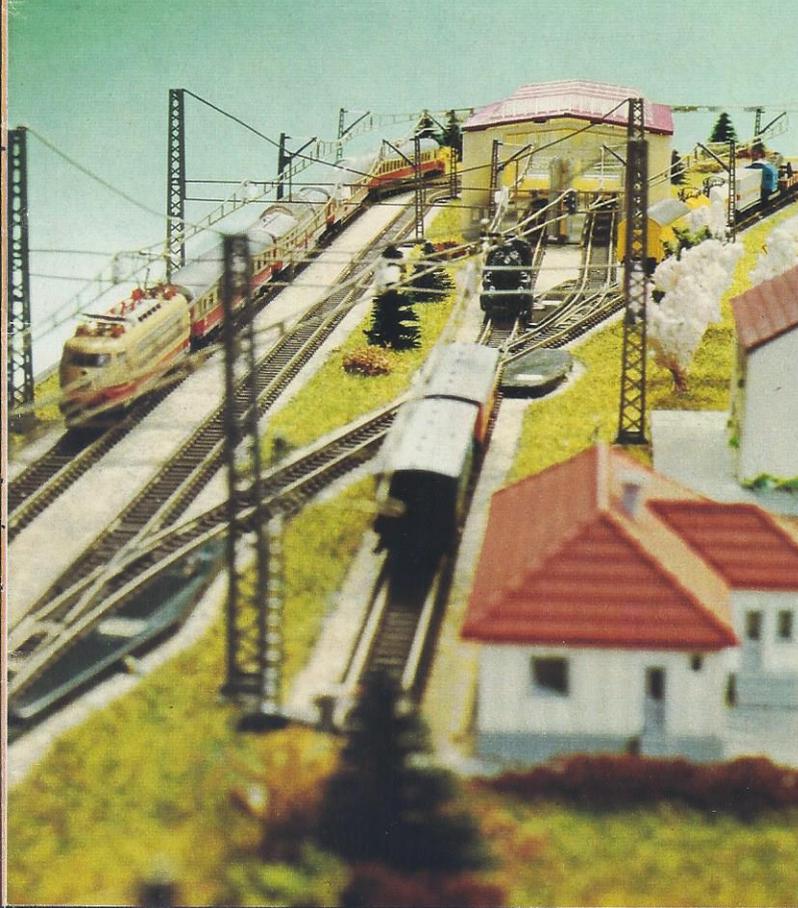
**Unser Vorschlag:
Märklin mini-club
SET 123 mit
Toporama 8930**

Diese Anlage besteht aus
Anfangspackung **S** 8909 oder 8902,
Erweiterungspackung **E** 8190 oder **E** 8191,
Doppelgleispackung **T** 1 8192,
Bahnhofsgleispackung **T** 2 8193,
Rangiergleispackung **T** 3 8194 und
Toporama 8930.

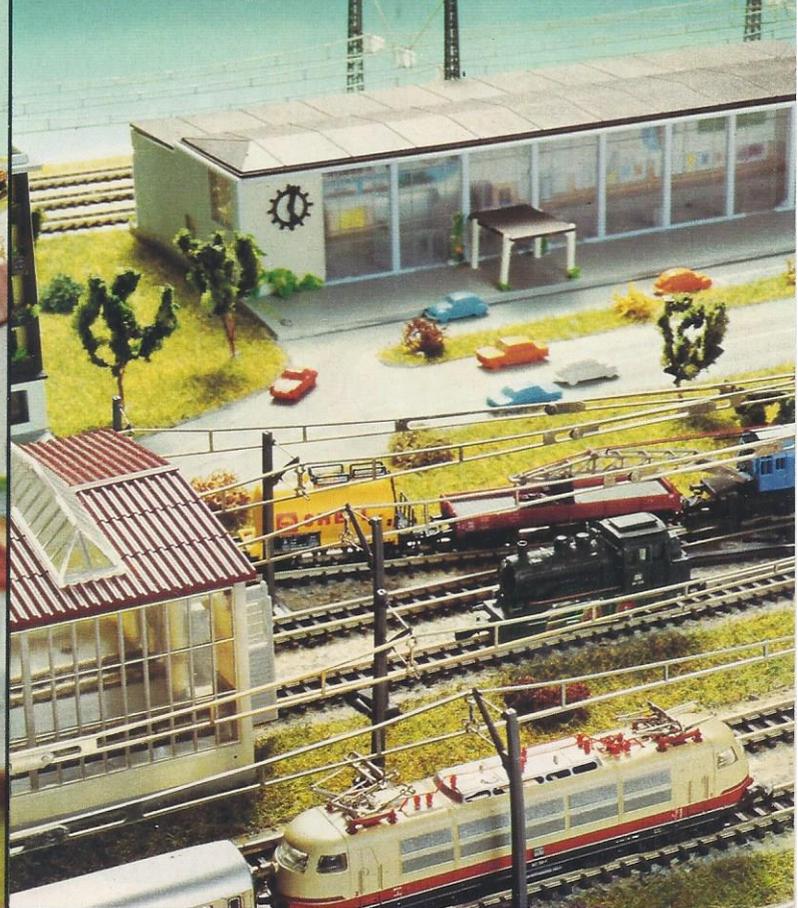
(Gleispläne siehe Seite 4)



Ausschnitt aus der Anlage SET 123



Ausschnitt aus der Anlage SET 123



**Mit der großen Erfahrung im Modellbahnbau
bürgt Märklin für die Qualität der kleinsten Eisenbahn**

Alles Wissenswerte
auf einen Blick:

Märklin mini-club trägt die Spurbezeichnung Z (6,5 mm). Märklin mini-club wird mit Gleichstrom betrieben. Alles, was den Namen mini-club trägt, ist wohlprobierte Märklin-Qualität und ebenso strapazierfähig, solide und funktionstüchtig wie jede andere Modellbahn von Märklin.

Die Lokomotiven sind mit Funk-Entstörmitteln ausgestattet, die im Zusammenwirken mit den in den Märklin-Fahrgeräten 6711 und 6731 sowie im Anschlußgleisstück 8590 eingebauten Störschutzelementen das Einhalten der Bestimmungen von VDE 0875 gewährleisten.

Die mini-club-Lokomotiven sollen nur mit einem Märklin-Fahrgerät 6711 und 6731 (max. Fahrspannung 8 V) bzw. mit dem in den Bahnpackungen enthaltenen Fahrgerät betrieben werden.

8909 S

220 Volt

Güterzug mit Fahrgerät · Mit Tenderlokomotive 8800, Bananenwagen 8606, Niederbordwagen 8610, 1 geraden Gleisstück 8500, 4 gebogenen Gleisstück 8520, 6 gebogenen Gleisstück 8521, Anschlußgleisstück 8590 und Fahrgerät · Zuglänge 160 mm · Nach VDE funkentstört



Das dieser Bahnpackung beigegebene Fahrgerät ist einzeln nicht erhältlich.



8902 S **neu**

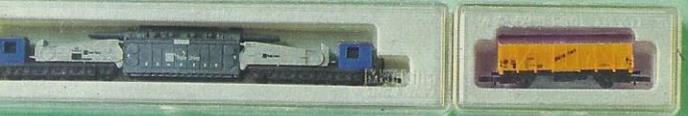
Schnellzug (ohne Fahrgerät) · Mit Diesellokomotive 8875, D-Zug-Wagen 8720, D-Zug-Wagen 8721, D-Zug-Speisewagen 8723, 1 geraden Gleisstück 8500,

4 gebogenen Gleisstück 8520, 6 gebogenen Gleisstück 8521, Anschlußgleisstück 8590 und Aufgleisungsgerät 8974 · Zuglänge 445 mm · Nach VDE funkentstört



Für die Bahnpackungen 8909 und 8902 empfehlen wir Märklin mini-club SET, das Aufbauprogramm zur idealen mini-club-Anlage (siehe Seiten 2 und 3).

Märklin mini-club-Wagen liegen in Klarsichtdosen. Achten Sie darauf, daß auf der Dose der Markenname »Märklin mini-club« steht.

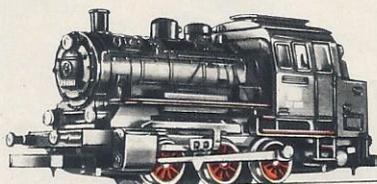


Märklin mini-club-Bahnpackungen und -Lokomotiven erkennt man an den charakteristischen club-Packungen mit Holzstruktur.



8800

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 89 mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung · Länge über Puffer 45 mm



8864

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Rotes Metallgehäuse · Dach silber · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung · Länge über Puffer 49 mm



Die kleinste elektrische Serien-Eisenbahn der Welt

8803

Personenzuglokomotive mit Schleppender · Modell der Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Eingerichtet für Beleuchtungseinsatz 8953 für Dreilicht-Spitzensignal ·

Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung · Länge über Puffer 82 mm



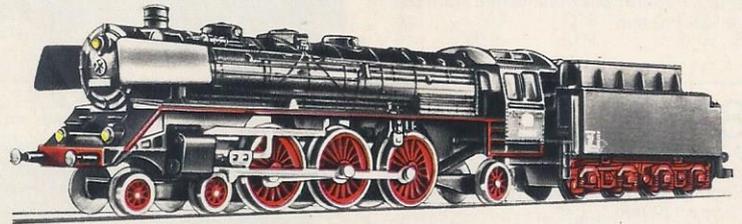
Die Einzelabbildungen der Lokomotiven und Wagen sind in Originalgröße.

8885

Schnellzuglokomotive mit Schleppender · Modell der Baureihe 003 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse ·

Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung · Länge über Puffer 112 mm

☛ = 8953

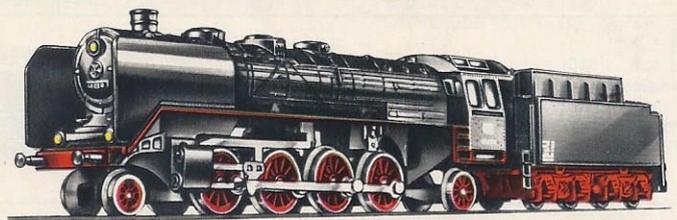


8827 **neu**

Güterzuglokomotive mit Schleppender · Modell der Baureihe 41 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'D1' · 4 Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell

aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung · Länge über Puffer 112 mm

☛ = 8953



8854

Elektrische Schnellfahrlokomotive · Modell der Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · Beide Drehgestelle angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd · Kunststoffgehäuse in den TEE-Farben Beige und Rot · Dach-

aufbau aluminiumfarbig · Eingesetzte Stirnfenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · Umschalter zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Lokomotivrahmen aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung · Länge über Puffer 88 mm

☛ = 8953



8857 **neu**

Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe 151 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · Beide Drehgestelle angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd · Grünes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit

plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · Umschalter zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Lokomotivrahmen aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung · Länge über Puffer 88 mm

☛ = 8953

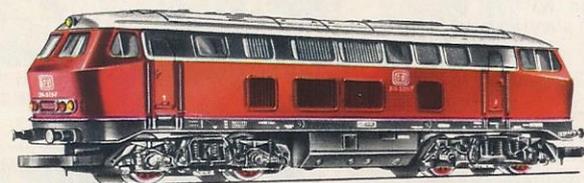


8875

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 216 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · Alle Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd · Kunststoff-

gehäuse in den Farben Rot und Grau · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung · Länge über Puffer 75 mm

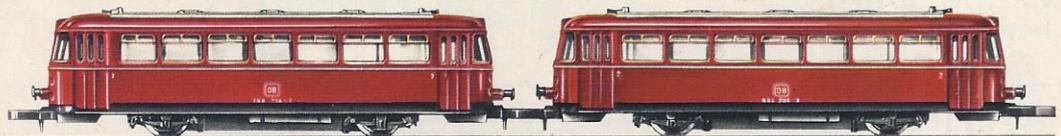
☛ = 8953



8816

Schienenbus · Modell des 798 der Deutschen Bundesbahn · Beide Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Länge über Puffer 62 mm

☛ = 8953



8817

Beiwagen zum Schienenbus · Modell des 998 der Deutschen Bundesbahn · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Drei-

licht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Länge über Puffer 62 mm

☛ = 8953

Enthält der Zug mehr als einen Beiwagen, muß auch ein weiterer Motorwagen verwendet werden.

Eleganz und Perfektion begeistern immer wieder

8710

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8711

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



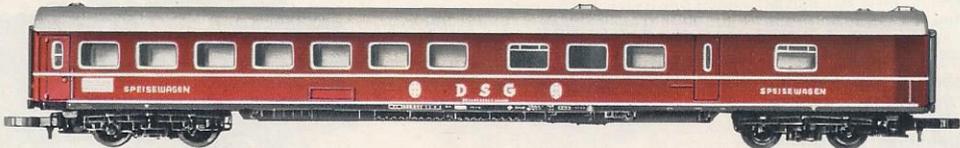
8712

D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (D üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischem Rahmen · Länge 120 mm



8713

D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8720

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8721

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8722

D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (D üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8723

D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8700

Personenwagen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben · Länge 60 mm



8701

Personenwagen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben · Länge 60 mm



Realistische Wirkung durch feinste Verarbeitung

8724

TEE-Abteilwagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Avm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8725

TEE-Großraumwagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Apm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



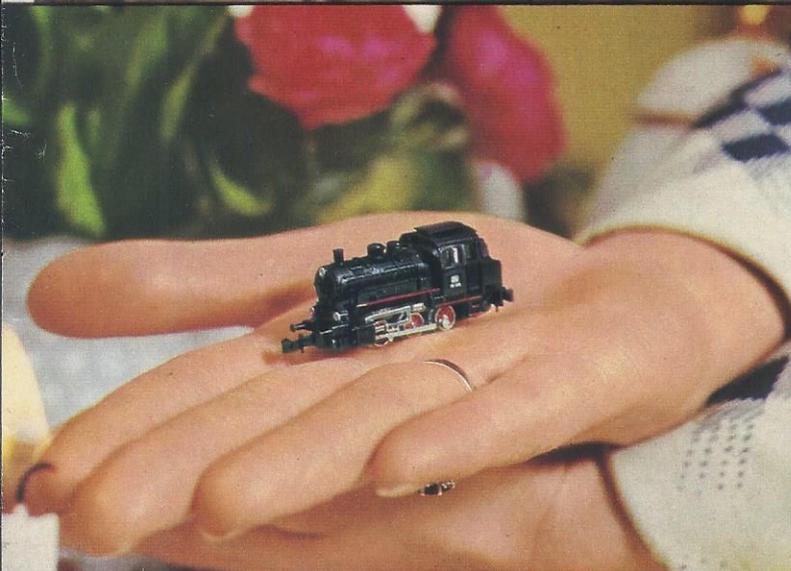
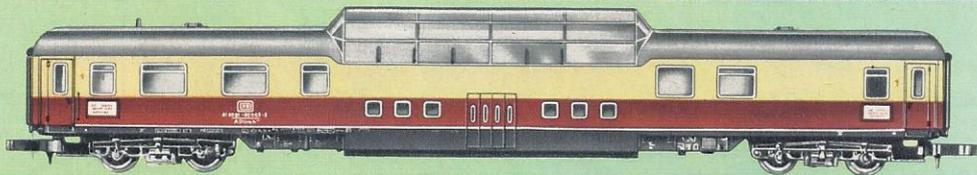
8726

TEE-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WRm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm

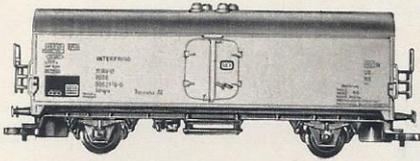


8728 **neu**

TEE-Aussichtswagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ADm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Aussichtskanzel aus glasklarem Kunststoff · Länge 120 mm



**Mit dem Trans-Europ-Express ins mini-club-Land!
Natürlich im Aussichtswagen!**



8600

Kühlwagen · Modell des Ichqrs der DB · Länge 54 mm



8601

Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Dortmunder Union-Brauerei · Länge 54 mm



8602

Bierwagen · Modell eines Privatwagens des »Spatenbräu« München · Länge 54 mm



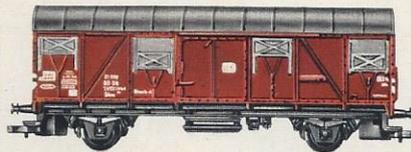
8603

Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Kulmbacher Mönchshof-Brauerei · Länge 54 mm



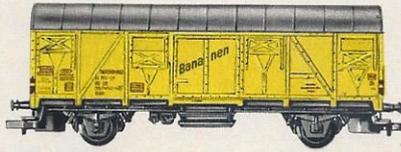
8604 **neu**

Bierwagen · Modell eines Privatwagens des Kulmbacher Reichelbräu · Länge 54 mm



8605

Gedeckter Güterwagen · Modell des Gbrs der DB · Länge 54 mm



8606

Gedeckter Güterwagen · Modell des Ibbls der DB · Länge 54 mm



8609

Güterzuggepäckwagen (DB-Dg) · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 40 mm



8610

Niederbordwagen · Länge 54 mm



8611

Kesselwagen · SHELL · Länge 40 mm



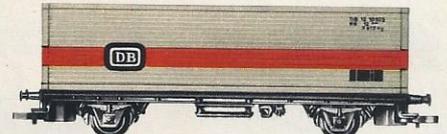
8612

Kesselwagen · ESSO · Länge 40 mm



8613

Kesselwagen · ARAL · Länge 40 mm



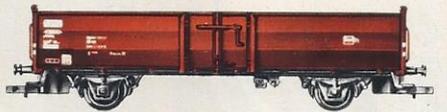
8615

Containerwagen · DB · Länge 54 mm



8616

Containerwagen · Sealand · Länge 54 mm



8622

Offener Güterwagen · Modell des Omm 52 der DB · Länge 54 mm

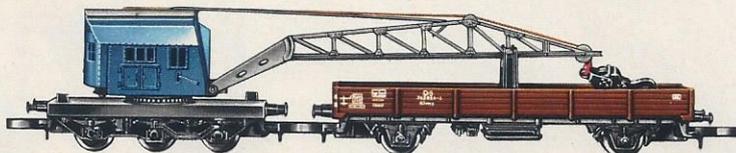
8620

Tiefadewagen · Beladen mit Transformator · Länge 154 mm



8621 **neu**

Kranwagen mit drehbarem Kranhaus, beweglichem Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Länge des Untergestells 35 mm · (Niederbordwagen 8610 nicht im Preis enthalten, wird jedoch zur Beförderung des Kranwagens empfohlen)

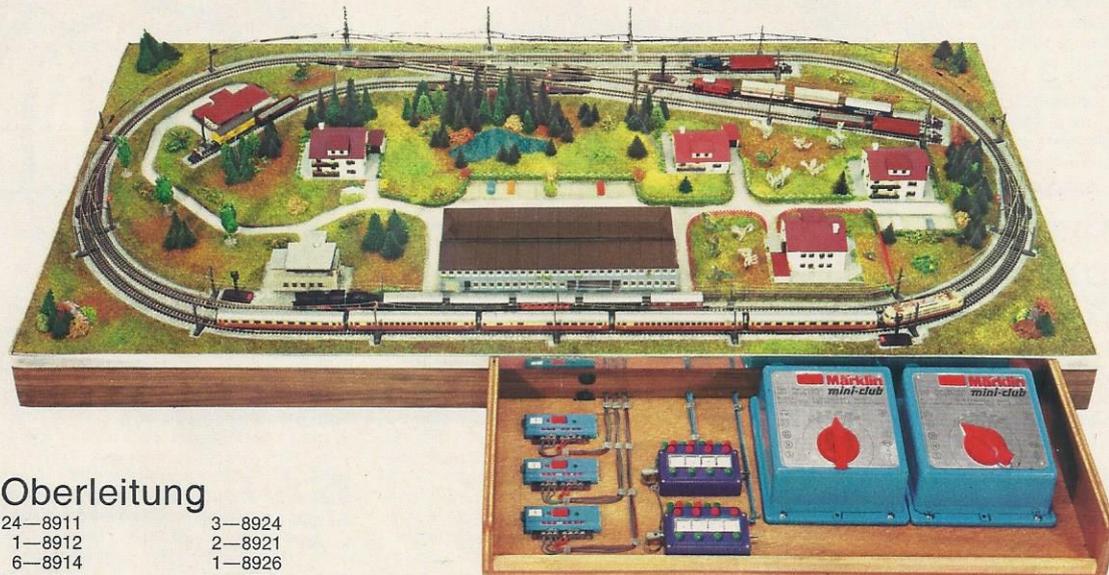


Das vorbildgetreue Funktionieren der zierlichen Züge macht Märklin mini-club so faszinierend

Beispiele für
Anlagenbau aus der
Broschüre 0290

1 Anlage
952x427 mm
Empf. Plattengröße
1000x500 mm

- | | | |
|--------|---------|-----------|
| 1-8500 | 3-7000 | 1-6731 |
| 4-8504 | 1-7100 | oder 6711 |
| 9-8505 | 2-7101 | |
| 5-8520 | 2-7102 | 8960 |
| 8-8521 | 1-7103 | 8962 |
| 2-8561 | 2-7105 | 8964 |
| 1-8567 | 2-7111 | 8965 |
| 1-8590 | 7-7112 | 8950 |
| 1-8597 | 10-7113 | |
| 3-8598 | 11-7115 | |
| 3-8939 | 7-7117 | |
| 3-8946 | 2-7131 | |
| 4-8991 | 7-7132 | |
| | 10-7133 | |
| 2-7072 | 11-7135 | |
| 3-7209 | 7-7137 | |
| | 1-8951 | |



Oberleitung

- | | |
|---------|-----------|
| 24-8911 | 3-8924 |
| 1-8912 | 2-8921 |
| 6-8914 | 1-8926 |
| 19-8922 | 1-6731 |
| 18-8923 | oder 6711 |

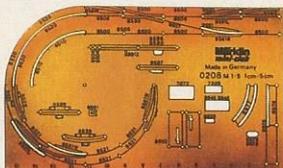
4 Anlage
1222x572 mm
Empf. Plattengröße
1250x610 mm

- | | | |
|---------|---------|-----------|
| 15-8500 | 3-7072 | 2-6731 |
| 8-8504 | 3-7209 | oder 6711 |
| 11-8505 | 1-7210 | |
| 10-8510 | 2-7000 | 8960 |
| 4-8520 | 1-7100 | 8963 |
| 3-8521 | 2-7101 | 8964 |
| 2-8530 | 1-7102 | 8965 |
| 1-8531 | 1-7103 | 8966 |
| 4-8561 | 2-7105 | 8950 |
| 1-8567 | 2-7111 | |
| 2-8590 | 10-7112 | |
| 2-8591 | 17-7113 | |
| 4-8592 | 16-7115 | |
| 2-8597 | 4-7117 | |
| 9-8598 | 2-7131 | |
| 3-8939 | 10-7132 | |
| 3-8946 | 17-7133 | |
| 7-8976 | 16-7135 | |
| 2-8977 | 4-7137 | |
| 2-8978 | 1-8951 | |
| 2-8991 | | |



0208

Gleisplan-Zeichenschablone für Märklin mini-club-Gleise. Auf der Schablone sind alle Gleisstücke im Maßstab 1:5 dargestellt und können leicht auf Papier übertragen werden.



0290

Broschüre »Gleisanlagen Märklin mini-club« · Illustrierte Anleitung für den Aufbau von 16 Gleisanlagen und der Oberleitung, für den Anschluß der Fahrgeräte und Magnetartikel und für den Bau von Brücken · Inhalt 54 Seiten · Format 21 x 30 cm

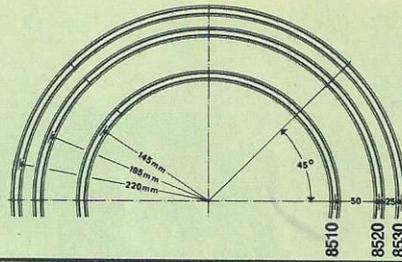


Alles, was die große kann, steckt auch in der kleinsten Bahn!

Bei 6,5 mm Spurweite ist die gesamte Breite der Gleisstücke zur Märklin mini-club etwa 11,5 mm. Die Höhe beträgt insgesamt 2,5 mm. Auf einem Kunststoff-Schwellenband sind die Neusilber-Vollprofilsschienen angeordnet. Die Verbindung von Schiene zu Schiene erfolgt über die auch bei größeren Bahnen üblichen Schienenverbindungsblaschen. Eine zusätzlich am Schwellenkörper angebrachte Klauenkupplung erhöht die Festigkeit der Gleisverbindung.

Diese Zeichnung zeigt die 3 Gleiskreise zur Märklin mini-club mit den Maßen der Radien, Gleisabstände und -winkel.

- 1 Kreis 8510 = 8 Gleisstücke
- 1 Kreis 8520 = 8 Gleisstücke
- 1 Kreis 8530 = 8 Gleisstücke



Gerade Gleisstücke

8500

Länge 110 mm



8504

Länge 25 mm



8505

Länge 220 mm



8506

Länge 108,6 mm

(s. Abb. 2, Seite 13)



8507

Länge 112,8 mm

(s. Abb. 4, Seite 13)



Gebogene Gleisstücke

8510

Radius 145 mm · 45°



8530

Radius 220 mm · 45°



8520

Radius 195 mm · 45°



8531

Radius 220 mm · 30°



8521

Radius 195 mm · 30°

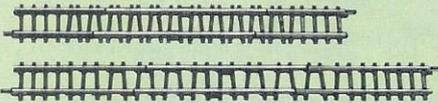


8591

Radius 490 mm · 13° · Entspricht dem Bogen der Weichen 8561 und 8564 (s. Abb. 3, Seite 13)



Funktionsgleise



8592

Gleisstück gerade · Zum Längenausgleich · Von 100 bis 120 mm ausziehbar



8598

Trenngleisstück gerade · Mit Anschlußklemmen · Der den Anschlußklemmen zunächstliegende Schienenstrang ist in der Mitte unterbrochen · Länge 110 mm



8529

Schaltgleisstück gebogen · Mit Anschlußklemmen · Zur Auslösung von Schaltfunktionen durch den fahrenden Zug · Radius 195 mm · 30°



8590

Anschlußgleisstück gerade · Mit Funk-Entstörkondensator · 2 Anschlußklemmen zum Anschluß der beigefügten Bahnstromkabel · Länge 110 mm



8599

Schaltgleisstück gerade · Mit Anschlußklemmen · Zur Auslösung von Schaltfunktionen durch den fahrenden Zug · Länge 110 mm



8539

Schaltgleisstück gebogen · Aufbau und Funktion wie 8529, jedoch Radius 220 mm · 30°



8597

Entkupplungsgleisstück · Zum Lösen der automatischen Kupplungen · Entkupplungsbrücke entweder ferngesteuert durch den eingebauten Elektromagneten oder durch Handschalthebel zu betätigen · Länge 110 mm

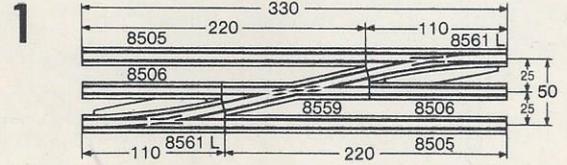
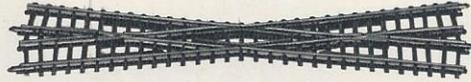
Die Schaltgleisstücke 8529, 8539 und 8599 ermöglichen die selbsttätige Steuerung von Magnetartikeln durch den fahrenden Zug. Von der Lokomotive betätigt, können sie in jeder Richtung, unabhängig von der anderen, verschiedene Schaltfunktionen auslösen. Abnahme der Steuerimpulse an zwei elektrisch voneinander getrennten Klemmen.

Märklin mini-club ist klein, aber ausgereift

Kreuzungen und Weichen

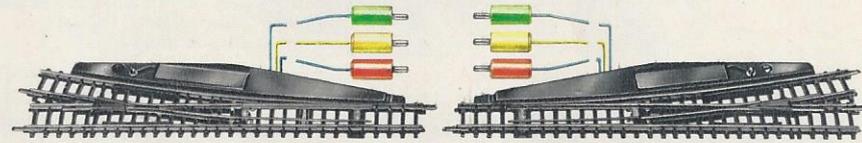
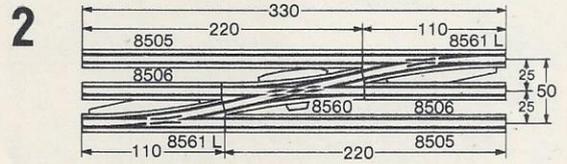
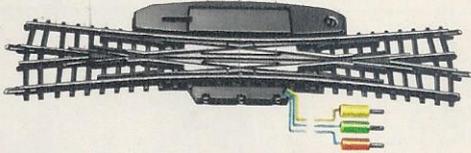
8559

Kreuzung · Kreuzungswinkel 13°
Länge der Gleisstränge 112,8 mm
(s. Abb. 1)



8560 **neu**

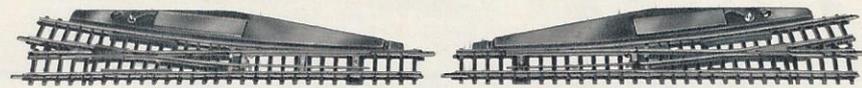
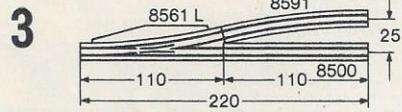
Doppelte Kreuzungsweiche · Kreuzungswinkel 13° · Radius 323 mm · Innenliegende Weichenzungen durch Doppelspulenantrieb ferngesteuert zu betätigen · Zusätzlicher Handschalthebel · Länge der geraden Gleisstränge 112,8 mm · (Beispiel für den Einbau s. Abb. 2)



8561

Elektromagnetisches Weichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche, beide mit Doppelspulen-

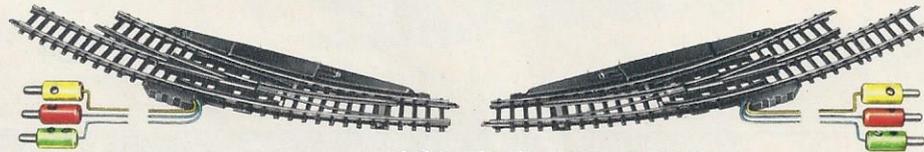
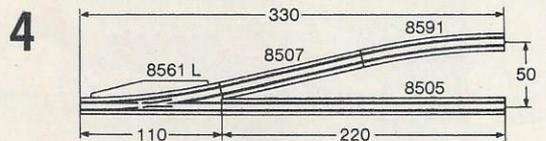
antrieb · Zusätzlicher Handschalthebel · Weichenwinkel 13° · Radius des Zweiggleises 490 mm · Länge des geraden Gleisstranges 110 mm · (Beispiel für den Einbau s. Abb. 3 und 4)



8564

Weichenpaar für Handbetrieb · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche · Betätigung durch Handschalthebel ·

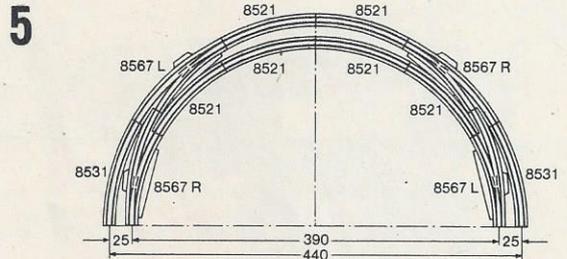
Weichenwinkel 13° · Radius des Zweiggleises 490 mm · Länge des geraden Gleisstranges 110 mm · (Beispiel für den Einbau s. Abb. 3 und 4)



8567

Elektromagnetisches Bogenweichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogenweiche, beide

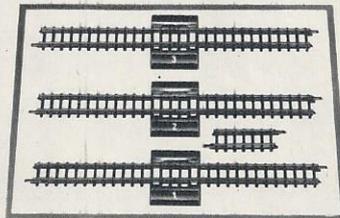
mit Doppelspulenantrieb · Zusätzlicher Handschalthebel · Länge und Radius des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 8521 · Länge des Stammgleises 125 mm · (Beispiel für den Einbau s. Abb. 5)



Gleis-Zubehör

8951

Packung mit 10 Trennlaschen · Aus Kunststoff · Zur elektrischen Trennung der Schienenstränge



8991

Prellbock · Zum Aufsprengen auf die Fahrstrahlen · Schwarz · Pufferbohle weiß mit roten Streifen · Länge 15 mm



8993

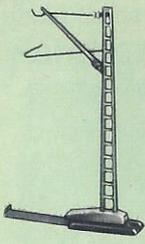
Kehrschleifengarnitur · Bestehend aus 3 Gleisstücken, die entsprechend ihrer Kennzeichnung hintereinander angeordnet werden, und 1 Gleisstück 8504 · Ermöglicht das einseitige Befahren von Kehrschleifen

8999

Gleisbefestigungsnägel · 0,5 x 6 mm · Packung zu 100 Stück

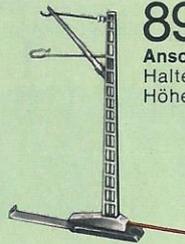


Solide und funktionssicher, weil von Märklin



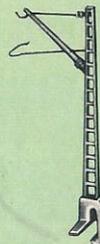
8911

Mast für Fahrleitung · Grundelement mit Halteplatte · Höhe 38 mm



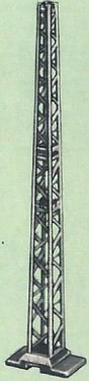
8912

Anschlußmast für Stromzuführung · Mit Halteplatte und Anschlußkabel · Höhe 38 mm



8913

Brückenmast zum seitlichen Anklernen an die Brücken und Rampenteile · Höhe 41 mm



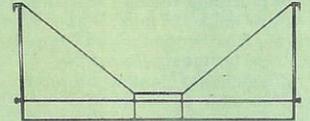
8914

Turmmast mit Aussparungen zum Einhängen der Querverbindungen 8924 und 8925 · Fuß 7 × 13 mm · Höhe 61 mm



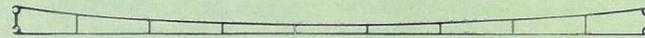
8923

Fahrdrahtstück · Längenverschiebbar von 150 bis 180 mm



8925

Querverbindung · Zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt 3 Gleise · Spannweite etwa 72 mm

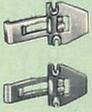
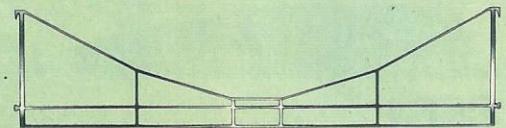


8922

Fahrdrahtstück für gerade und gebogene Strecken · Länge 165 mm

8924

Querverbindung · Zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt 5 Gleise · Spannweite etwa 123 mm



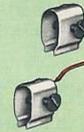
8921

Packing Fahrdrahtisolierungen · Zur Isolierung der Fahrdrahtstücke gegenüber den Querverbindungen · Enthält weiße und graue Isolierungen · Die weißen Isolierungen fassen 2, die grauen 3 Fahrdrahtstücke zusammen



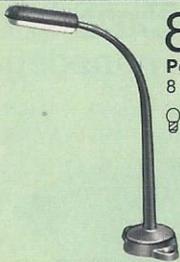
8926

Packing Trennstücke und Verbindungsfedern · Werden benötigt zur Herstellung von Trennstellen in der Oberleitung und bei Abzweigungen über Weichen



8927

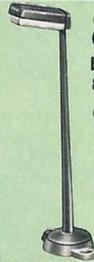
Packing Fahrdrahtklemmen · Enthält Schraubklemmen mit und ohne Kabel · Zur Einführung des Stromes in Oberleitungsabschnitte bzw. zum Zusammenhalten der Fahrdrahtstücke z. B. über Kreuzungen



8957 **neu**

Peitschenleuchte · Höhe 46 mm · Sockel 8 × 14 mm

☉ = 60210



8958 **neu**

Bahnhofsleuchte · Höhe 46 mm · Sockel 8 × 14 mm

☉ = 60210



8959 **neu**

Gehwegleuchte · Höhe 25 mm · Sockel 8 × 14 mm

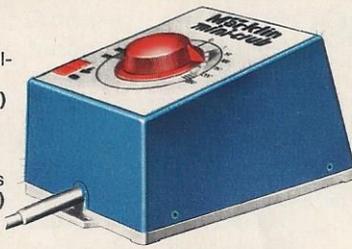
☉ = 60210



Alles für den Anlagenbau – natürlich auch Beleuchtung und Oberleitung!

6711 220 Volt

Märklin mini-club-Fahrgerät für Wechselstrom · Einknopfbedienung zum Einstellen der **Bahnspannung (Gleichstrom)** zwischen 0 und 8 V und Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes aus der Mittelstellung · Leistungsabgabe im Bahnstromkreis bis 8 VA, im **Lichtstromkreis (Wechselstrom)** bei 10 V etwa 12 VA · Blaues Kunststoffgehäuse · Gewicht 1,65 kg · Abmessungen 155 × 110 × 88 mm · VDE-geprüft



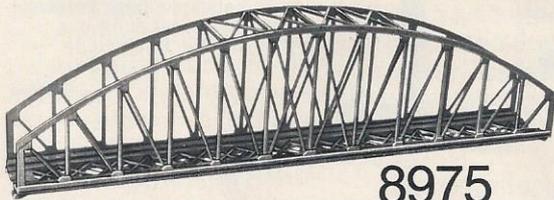
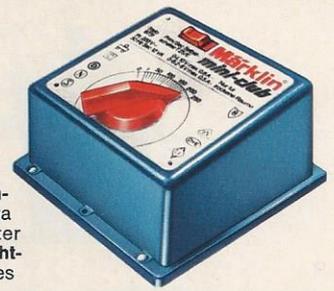
6726 110 Volt

6731 220 Volt

VDE-geprüft

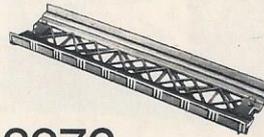


Märklin mini-club-Fahrgerät für Wechselstrom · Leistung 12 VA · **Bahnspannung (Gleichstrom)** zwischen etwa 2 und 8 V einstellbar · Polwendeschalter zum Einstellen der Fahrtrichtung · **Lichtspannung (Wechselstrom)** 10 V · Blaues Kunststoffgehäuse · Gewicht 1,2 kg · Abmessungen 125 × 135 × 75 mm



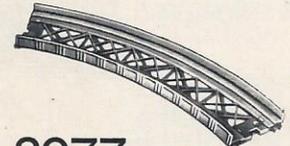
8975

Bogenbrücke · Aus Kunststoff · Grau · Länge 220 mm



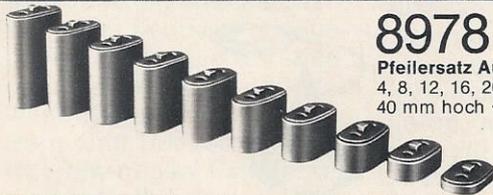
8976

Rampenstück gerade · Länge 110 mm



8977

Rampenstück gebogen · Radius 145 mm · Gleisbogen 45°



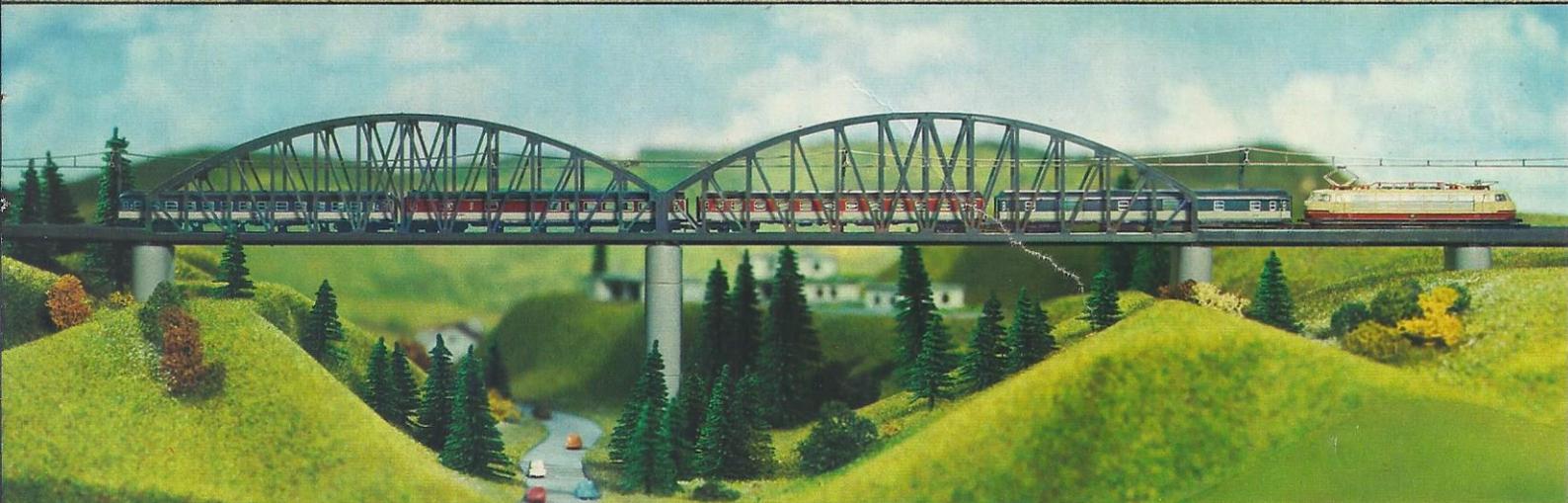
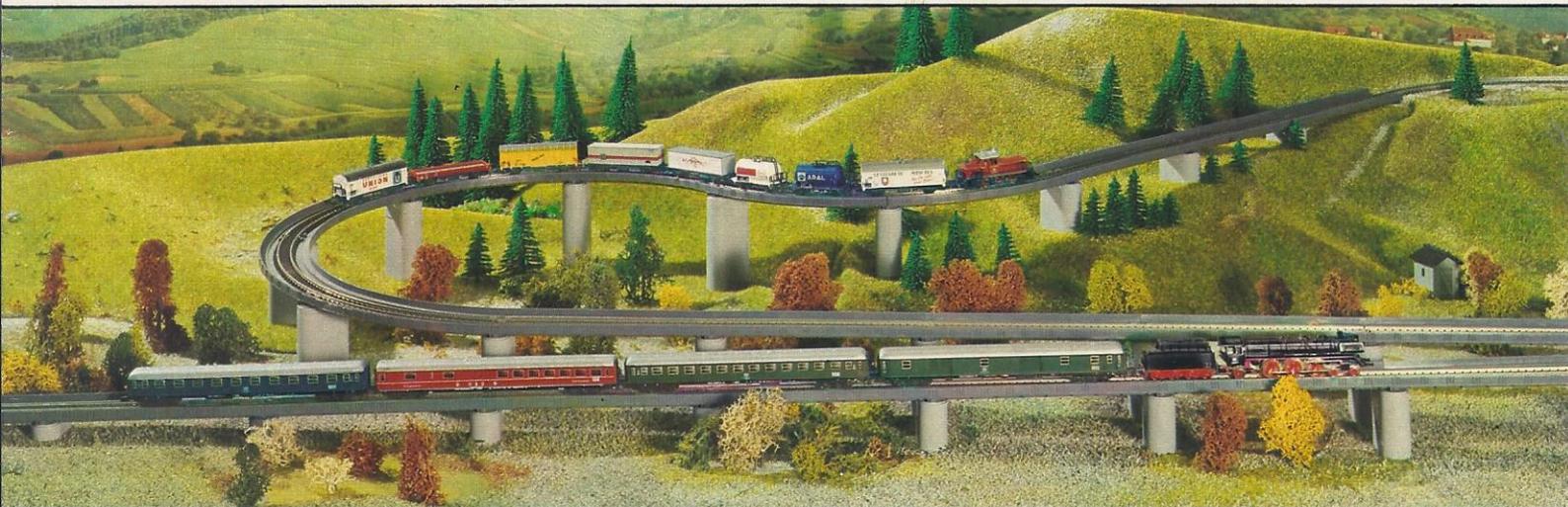
8978

Pfeilersatz Auffahrt · Enthält je 1 Pfeiler 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28, 32, 36 und 40 mm hoch · Einbau-Anleitung liegt bei

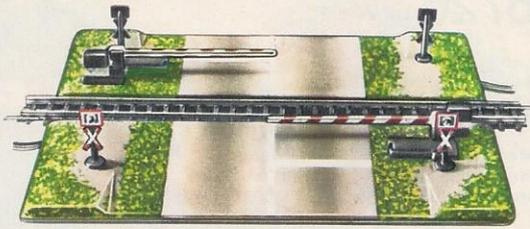


8979

Pfeilersatz Brücke · Enthält 5 Pfeiler 40 mm hoch



Zur richtigen Bahnanlage gehört die Brücke – auch bei Märklin mini-club!



8992

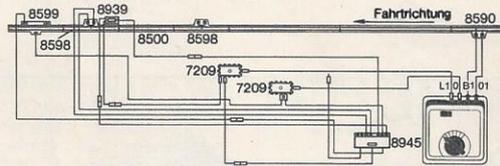
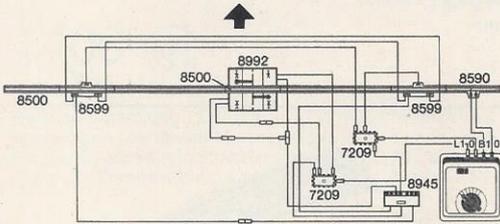
Bahnübergang mit Halbschranke · Garnitur besteht aus 2 elektromagnetisch betätigten Schranken · Je 2 rote Warnlampen, die bei geschlossener Schranke beleuchtet sind · Größe jedes Sockels 96 × 37 mm · (Die abgebildeten Gleisstücke sind im Preis nicht enthalten und werden nicht mitgeliefert)

☉ = 8953

Für den Bahnübergang werden zusätzlich benötigt:

- a) bei **Handbetätigung**
1 Signal-Handscharter 8946
- b) bei **automatischer** Betätigung durch den fahrenden Zug
1 Universal-Fernschalter 8945
2 Schaltgleise (je nach Gleisführung z. B. 8599, 8529 oder 8539)

Die beigegebene Gebrauchsanweisung erläutert die verschiedenen Einbaumöglichkeiten.



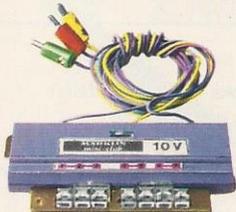
Schaltung mit Signal 8939 und einem Schaltgleis auf »Halt« (Hp0).



8939

Licht-Hauptsignal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) · 2 Glühlampen · Zu betätigen durch Universal-Fernschalter 8945 oder durch den Signal-Handscharter 8946 · Höhe 34,5 mm

☉ = 8953



8945

Universal-Fernschalter mit 2 einpoligen Schaltern und einem Umschalter für verschiedene Stromkreise · Dem Universal-Fernschalter können vielerlei Aufgaben übertragen werden (bis zu 3 Funktionen gleichzeitig), die er automatisch erledigt · Beispiele: die Steuerung des Bahnübergangs, Schalten von Beleuchtungsanlagen und vieles andere · In der Broschüre 0290 (siehe Seite 11) und im Ratgeber zur Märklin mini-club sind Anwendungen gezeigt · Betriebsspannung 10 V · Doppelspulenantrieb · Zu betätigen über Schaltgleis, Stellpult oder über Handschalthebel · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 8 mm



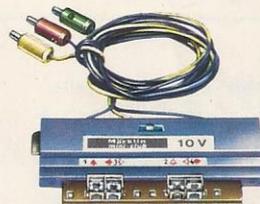
8946

Signal-Handscharter mit 2 einpoligen Schaltern und einem Umschalter z. B. zur Steuerung des Lichtwechsels im Signal 8939 und des Fahrstromes · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 8 mm



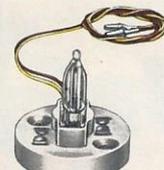
8973

Packung mit verschiedenen Miniaturautos



8947 **neu**

Zweipoliger Umschalter (Polwendschalter) · Betriebsspannung 10 V · Doppelspulenantrieb · Zu betätigen über Schaltgleis, Stellpult oder durch Handschalthebel · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 8 mm



8950

Beleuchtungssockel mit Beleuchtungseinsatz und Kabel · Für Bahnhof, Gebäude und dergleichen

☉ = 8953



8974

Aufleisungsgerät · Aus Kunststoff · Erleichtert das Aufsetzen der Fahrzeuge auf das Gleis · Länge 140 mm · Höhe 13,5 mm



8953

Beleuchtungseinsatz · Mit Glühlampe 10 V · Zu verwenden in Beleuchtungssockel 8950, Signal 8939, Bahnübergang 8992 und in beleuchtbaren Lokomotiven

8987

Bürstenpaar für die Lokomotiven 8800, 8803 und 8864

8988

Bürstenpaar für die Lokomotiven 8816, 8854, 8857 und 8875

8989

Bürstenpaar für die Lokomotiven 8827 und 8885

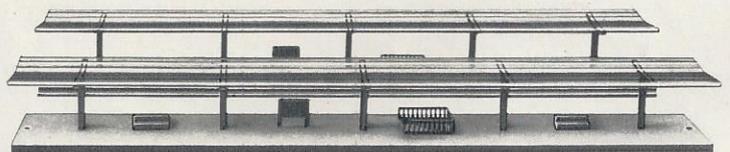
8960

Bausatz Bahnhof Göppingen Mitteltrakt · Moderne Bauweise · Grundfläche 228 × 114 mm · Höhe 44 mm · Eingrichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



8961

Bausatz Bahnsteig · 2teilig · Gesamtlänge 440 mm · Breite 38 mm · Höhe 23 mm



Märklin mini-club ist klein, aber ausgereift



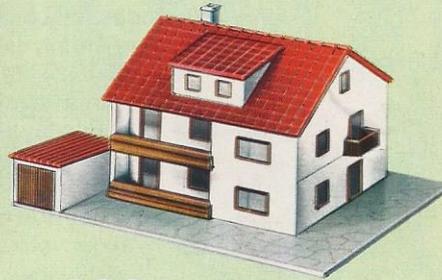
8962

Bausatz Bahnhof Dürnai · Mehrzweckgebäude mit Anbau und Laderampe · Grundfläche 70 × 50 mm · Höhe 30 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



8963

Bausatz Hochhaus mit Dachbungalow · Beide oberen Aufsätze auch einzeln als Bungalow bzw. als Kiosk verwendbar · Grundfläche 86 × 84 mm · Höhe 97 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



8964

Bausatz Wohnhaus mit Garage, ein- oder zweistöckig verwendbar · Grundfläche 91 × 71 mm · Höhe 45 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



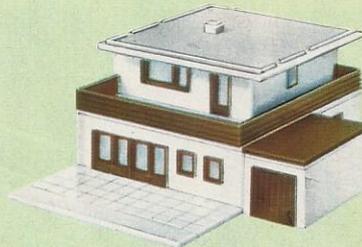
8965

Bausatz Stellwerk · Grundfläche 69 × 39 mm · Höhe 46 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



8966

Bausatz Lokomotivschuppen · Eingerichtet für den Einbau von 2 Lokomotivabstellgleisen und Oberleitung · Länge 152 mm · Breite 74 mm · Höhe 51 mm



8968 neu

Bausatz Reihen-Terrassenhaus mit Garage · Weiß · Ein- oder zweistöckig in den verschiedensten Variationen, auch als Reihenhaus verwendbar · Grundfläche 81 × 45 mm · Höhe 29 mm · Eingerichtet für den Einbau des Beleuchtungssockels 8950



8969 neu

Bausatz Reihen-Terrassenhaus mit Garage · Derselbe Bausatz wie 8968, jedoch mit hellblauen Wandteilen

0299 neu

Broschüre »Vom Kiosk zum Hochhaus« · Illustrierte Anleitung über die vielseitigen Verwendungsmöglichkeiten der Bausätze 8968 bzw. 8969



Aus Bausätzen entstehen Häuser und Betriebsgebäude – natürlich im mini-club-Maßstab 1:220

Alles, was wir Ihnen hier über die HO-Modelleisenbahn sagen, wird Sie interessieren.

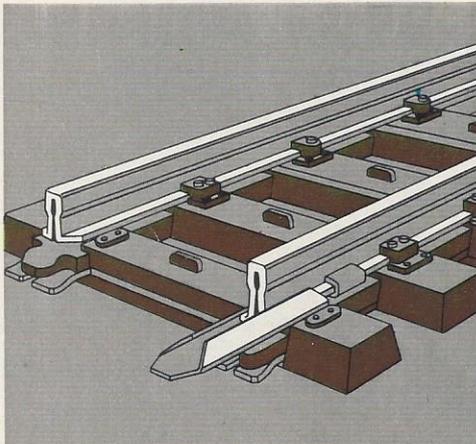
(Auch dann, wenn Sie schon eine haben.)

Ob eine Märklin-HO-Modelleisenbahnanlage groß oder klein ist — sie bietet ständig neue Aufgaben und Möglichkeiten, sie noch vollkommener zu machen. Dennoch ist jedes Ausbaustadium eine abgeschlossene Arbeit, die zutiefst befriedigend wird. Vom ersten kleinen Züglein, das durch die phantasievoll aufgebaute Bauklotz- und Schachtel-Landschaft fährt, bis zur ausgedehnten, mit allen Feinessen der Märklin-Technik ausgestatteten Hobby-Anlage kann die kleine in der größeren, die einfachere in der vollkommeneren Märklin-HO-Modelleisenbahnanlage restlos aufgehen. In einer Modelleisenbahn stecken unzählige Möglichkeiten zum Spielen, das heißt zum Planen, zum Basteln, zum Erfinden und zum Gestalten, um immer wieder Freude und Entspannung daran zu finden. Gleichgültig, ob man nun 6 oder 60 Jahre alt ist.

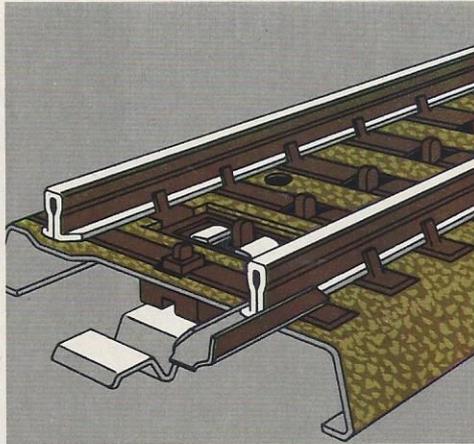
Die Märklin-HO-Modelleisenbahn bietet besondere Vorteile, die im System begründet sind:

1. die Mittelleiter-Stromführung bei Märklin-HO-Gleisen
2. die ausschließliche Verwendung von Wechselstrom für alle Teile einer Märklin-HO-Anlage

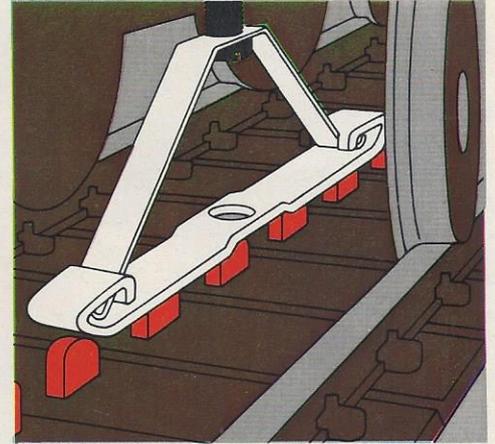
Beides zusammen garantiert die zuverlässige Stromzuführung zu den Loks und auch bei der kompliziertesten Anlage die gute Übersicht des Stromverlaufs. Alles ist leicht begreiflich und wird zudem in den beiliegenden Anleitungen erklärt.



K-Gleis (Kunststoff-Schienenschwellen)
Sechsfache Verbindung von Gleis zu Gleis durch zwei Schienenlaschen, zwei federnde Kontaktzungen des Mittelleiters und zwei Klauenkupplungen am Schwellenband.

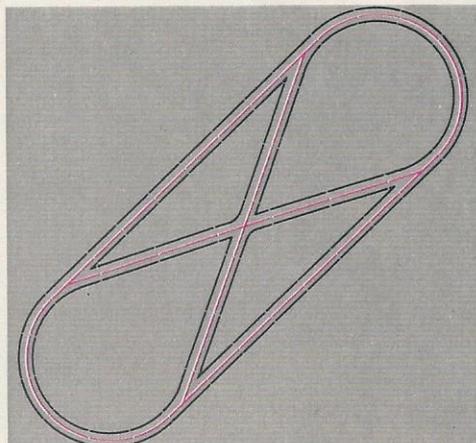


M-Gleis (Metall-Gleiskörper)
Dreifache Verbindung von Gleis zu Gleis durch federnde Schnappverbindung des Mittelleiters und die zwei Laschen der Fahrsschienen.

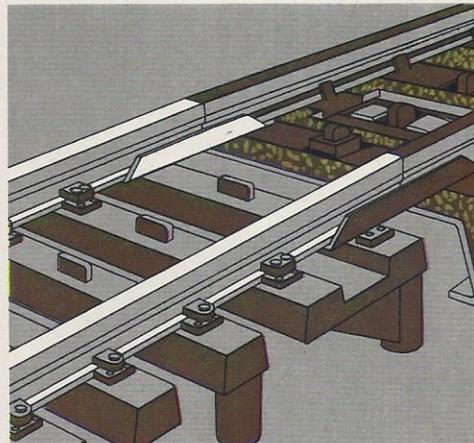


Sichere Stromzuführung

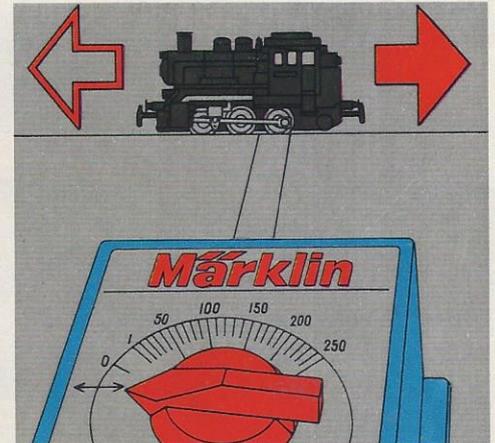
durch Punktkontakte über den Schleifer zum Motor. Rückfluß des Stromes über Lokräder auf beiden Seiten.



Klarer Stromverlauf ohne Schaltkniffe



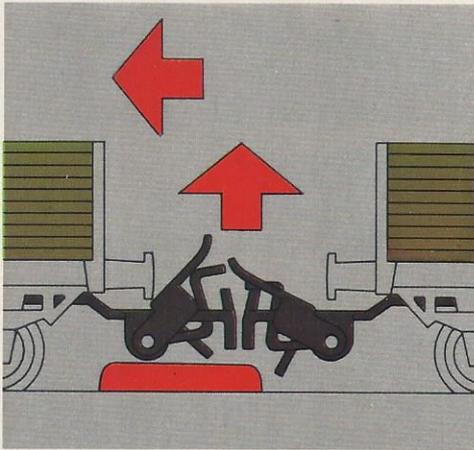
Übergangsgleisstück
verbindet Metall- mit Kunststoffgleisen.



Fahrtrichtungsänderung

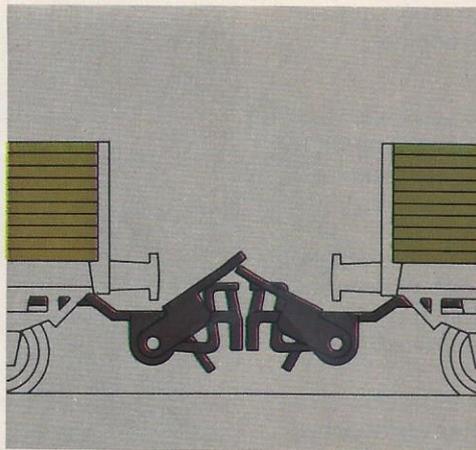
der Lok durch Linksrotation des Bedienungsknopfes am Trafo (Überstromimpuls).

Präzision, Zuverlässigkeit und Klarheit des Systems sprechen für Märklin



Automatische Kupplung

Die Wagen koppeln beim Auffahren selbsttätig ein. Am Entkuppungsgleis kann von Hand oder ferngesteuert abgekuppelt werden.



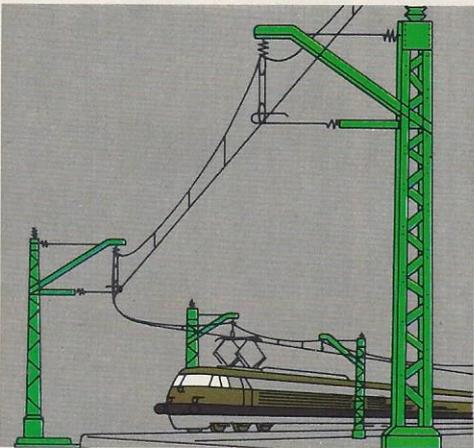
RELEX-Kupplung

Nach dem Entkuppeln können die Wagen zum Abstellen geschoben werden, ohne daß sich die Kupplung wieder schließt.



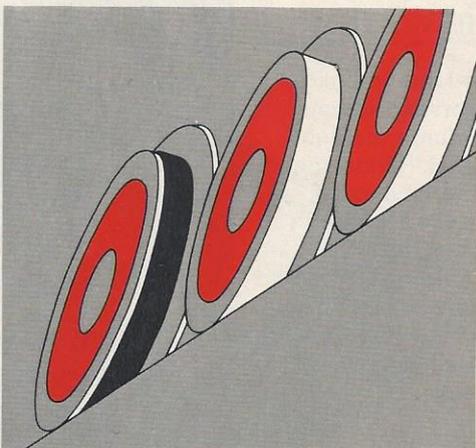
TELEX-Kupplung

An jeder Stelle der Anlage kann — ferngesteuert vom Transformator — abgekuppelt werden.



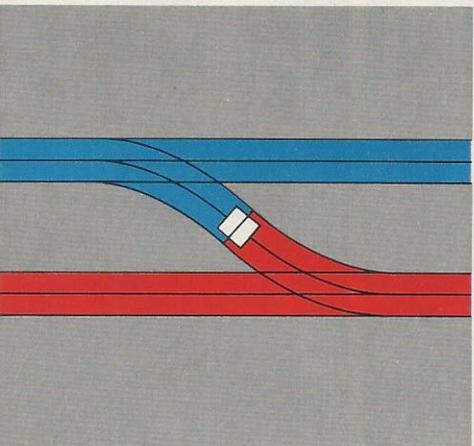
Oberleitung

Wenn die Oberleitung als zweiter Stromkreis angeschlossen wird, können zwei Loks auf demselben Gleis unabhängig voneinander gesteuert werden.



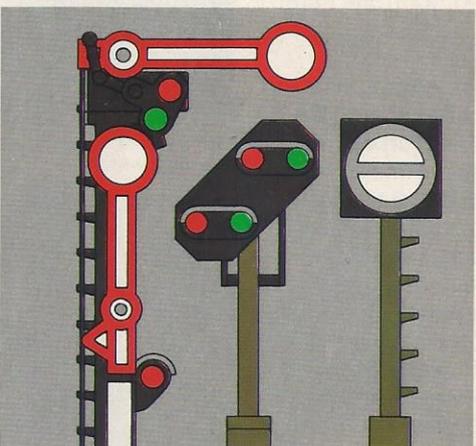
Haftreifen

bei jeder Lokomotive verwendet, steigern die Zugkraft durch Erhöhung der Haftreibung zwischen Rad und Schiene.



Stromkreistrennung

bei M-Gleisen durch Mittelleiter-Isolierung 5022, bei K-Gleisen durch Mittelleiter-Isolierung 7522. Trenngleisstücke benötigt man nicht.



Signale

ermöglichen die vollautomatische Steuerung der Züge.

Funkentstörung



Alle Loks sind mit Funkentstörmitteln ausgestattet. Alle Bahnpackungen tragen das Funkenschutzzeichen gemäß VDE 0875. Mit dem Anschlußgleis 5131 bzw. 2192 oder Anschlußmast 7201 bzw. 7501 und mit der ausschließlichen Verwendung der in ihrer Entstörwirkung aufeinander abgestimmten Märklin-Artikel und der dafür angegebenen Märklin-Trafos ist die Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften über die Funkentstörung gewährleistet.

Nicht umsonst hat die Märklin-HO-Modellbahn einen so großen Freundeskreis auf der ganzen Welt

Preisgekrönte Märklin-Modelle

Zum dritten Male hintereinander zeichneten Leser und Redaktion der Fachzeitschrift »Eisenbahn-Magazin« das Haus Märklin für gelungene Modellentwicklungen aus.

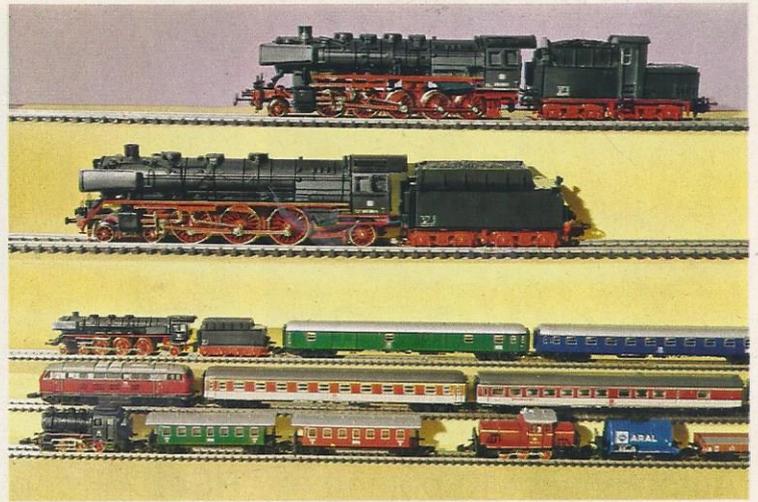
»Modell des Jahres 1974« wurde die schwere Märklin-Güterzuglokomotive mit Kabinentender (Nr. 3084) aus der Baureihe 050 der Deutschen Bundesbahn.

Hier noch einmal die ausgezeichneten Produkte:

1974: für das schönste Modell (Güterzuglokomotive mit Kabinentender aus der Baureihe 050)

1973: für das schönste Modell (Schnellzuglokomotive mit Schlepptender aus der Baureihe 003)

1972: für die Entwicklung der kleinsten elektrischen Serien-Eisenbahn der Welt: Märklin mini-club



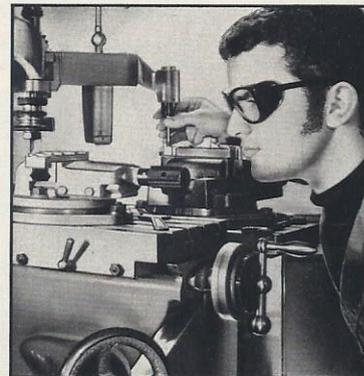
Jede Märklin-Lokomotive hat die Qualität der Preisträger

In jeder Kollektion gibt es Spitzenmodelle.

Entscheidend jedoch für die vielen Märklin-Freunde ist, daß sich die qualitative Spitzenleistung auf das gesamte Programm, über die gesamte Breite erstreckt.

Eigentlich ist jede Märklin-Lokomotive ein Original

Denn bis eine Märklin-Lokomotive zum Versand kommt, haben viele erfahrene Hände an ihr gearbeitet. Hände, die geprüft, montiert, bemalt, dekoriert und wieder geprüft haben. Nur so ist der hohe Standard an Originalität und Zuverlässigkeit, aber auch an eigener Persönlichkeit denkbar. Das zeichnet jede Märklin-Lokomotive aus.



Zur Erreichung hoher Präzision werden Formteile kopiergefräst.



Formen und Werkzeuge werden für eine Fertigung erst nach eingehenden Mikroskopmessungen freigegeben.

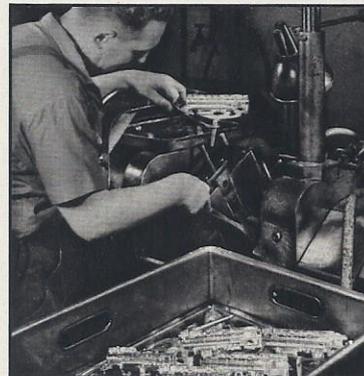
Die 3039 ist der tausendfache Beweis

Als Nr. 3039 ist die »110« der Deutschen Bundesbahn viele tausend Male von Märklin originalgetreu gebaut worden. Wie in der Wirklichkeit ist die 3039 auch im Modellbahnbetrieb die vielseitig verwendbare elektrische Lokomotive und ist zur Standardausstattung jeder Anlage zu zählen.

10 Stationen bis zur Reifeprüfung

Zehnmals während des Produktionsprozesses wird die 3039 einer genauen Kontrolle unterzogen.

Jedes wichtige Aggregat ist auf Funktionstüchtigkeit und Belastbarkeit überprüft worden, und jede 3039 hat im Fahrbetrieb gezeigt, daß sie alles kann, was Sie später von ihr erwarten. Doch lange bevor die 192 Teile zu einem perfekt funktionierenden Ganzen montiert werden, hat Märklin qualitative Maßstäbe gesetzt. Eine unerbittliche Materialeingangskontrolle und über der Norm liegende Anforderungen an die eigene Produktion zeigen, wie ernst hier die Verpflichtung zur Tradition genommen wird.



Gießen eines Lokgehäuses im Druckgußverfahren.



Materialprüfung im Klimaschrank bei extremen klimatischen Bedingungen.

Und diese Tradition heißt: Qualität.



Einstellen des Fahrrichtungsschalters und Funktionsprüfung der Lok.

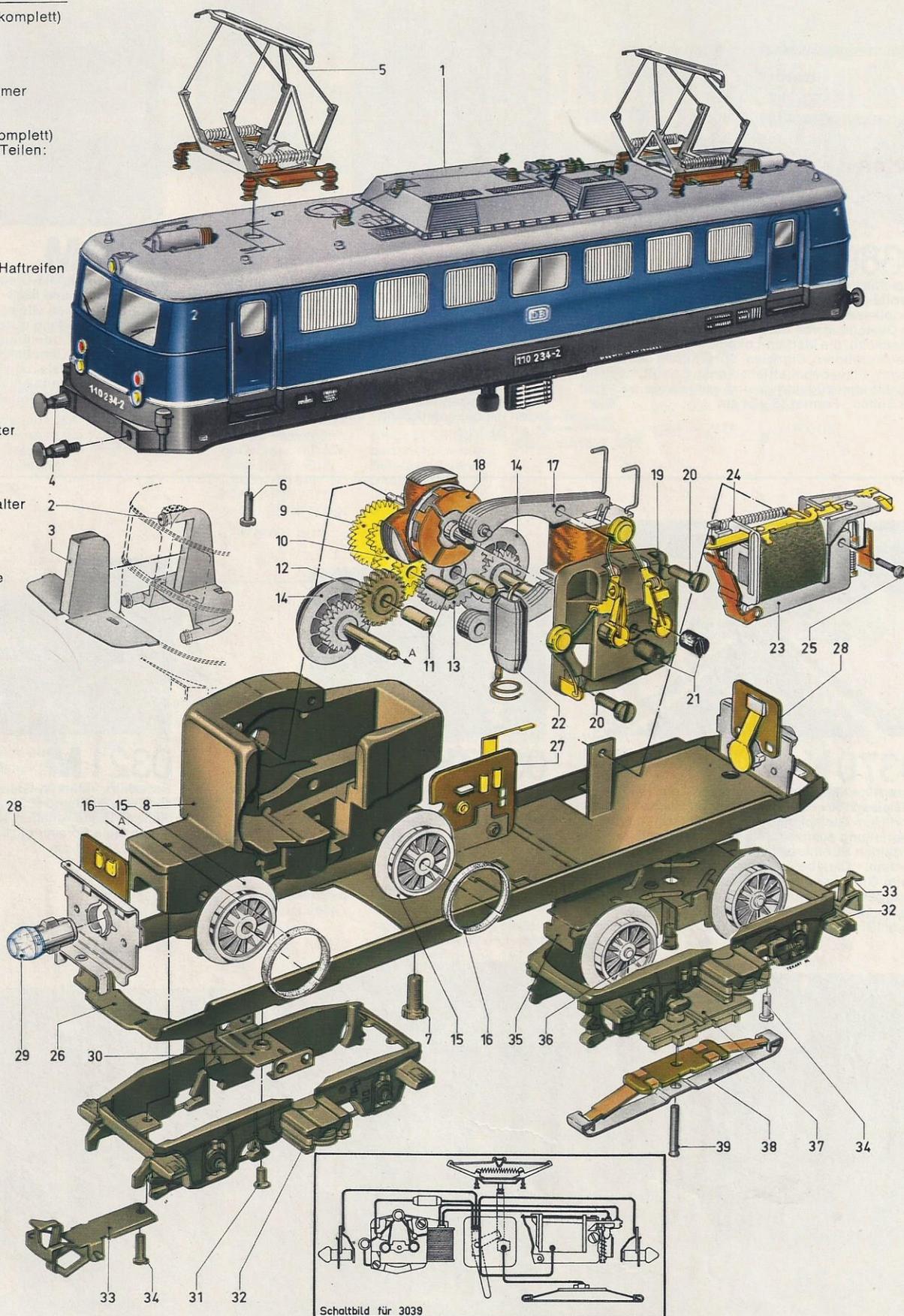


Sorgfältige Endkontrolle der Loks vor Freigabe für den Versand.

Märklin-Loks bestehen jede Prüfung.

Lfd.-Nr. Benennung

- 1 Lokomotiv-Aufbau (komplett) mit
- 2 Lichtkörper
- 3 Abschirmblech
- 4 Puffer
- 5 Scherenstromabnehmer
- 6 Zylinderschraube
- 7 Zylinderschraube
- 8 Motordrehgestell (komplett) mit den wichtigsten Teilen:
- 9 Treibgestell
- 10 daran anmontiert:
- 11 Beisatzrad
- 12 Beisatzrad
- 13 Lagerbolzen
- 14 Zahnrad
- 15 Zahnrad
- 16 Treibachsenteil mit Haftreifen
- 17 Treibrad mit Haftreifen
- 18 dazu:
- 19 Feldmagnet
- 20 Anker
- 21 Motorschild
- 22 Zylinderschraube
- 23 Bürstenpaar
- 24 UKW-Drossel
- 25 Fahrtrichtungsschalter mit Schaltschieberfeder und
- 26 Zylinderschraube
- 27 Rahmen mit Umschalter
- 28 Umschalter
- 29 Lampenhalter
- 30 Glühlampe
- 31 Stützblech
- 32 Linsensensschraube
- 33 Drehgestellrahmen
- 34 Kupplung
- 35 Zylinderschraube
- 36 Drehgestell
- 37 Ansatzschraube
- 38 Isolierung
- 39 Schleifer
- 40 Senkschraube

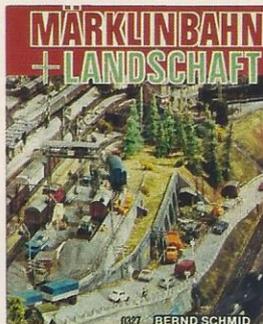


»Beste Qualität!« Dieser Leitsatz des Firmengründers
Theodor Friedrich Wilhelm Märklin gilt seit 1859



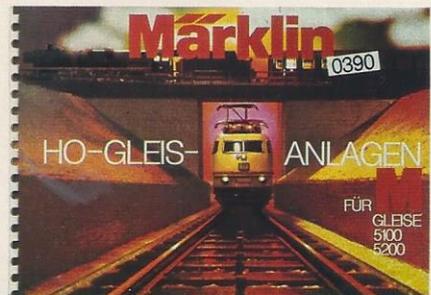
0380

Broschüre »Die Märklin-Bahn HO und ihr großes Vorbild«, ein Handbuch für die Freunde der Märklin-Modelleisenbahn. Aus dem Inhalt: Anregungen für die Gestaltung von Modellbahnanlagen mit Landschaftsbau, die Märklin-Lokomotiven und -Wagen mit ihren Vorbildern, Signalen, Vorschriften des Großbetriebes, Eisenbahnbetriebsdienst, Schaltbeispiele, z. B. für Mehrzugbetrieb, und vieles andere. Inhalt 228 Seiten · Format 15 × 24 cm



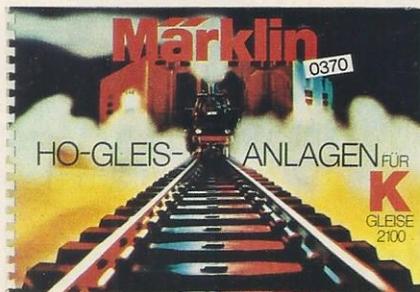
0327

Broschüre »Märklinbahn + Landschaft« von Bernd Schmid. Eine hervorragende Hilfe beim Bau der eigenen Modellbahnanlage. Hier wird der Aufbau einer HO-Anlage bis ins kleinste Detail besprochen. Das Buch ist reich illustriert, teilweise sogar mit Farbbildern. Technische Einzelheiten, Streckenführung, Landschaftsplanung und Ausgestaltung der Anlage werden ausführlich von einem bekannten Modellbahnerexperten behandelt. Es ist eine wahre Fundgrube für jeden Modellbahnfreund. Inhalt 192 Seiten · Format 16,4 × 20,3 cm



0390 M

Broschüre »Märklin-Gleisanlagen Spur HO für M-Gleise 5100 und 5200«. Mit mehrfarbigen Bildern und ausführlichen Gleisplänen von 16 voll ausgebauten, mit Oberleitung ausgestatteten Anlagebeispielen. Die einzelnen Stromkreise sind verschiedenfarbig gekennzeichnet. Daneben enthält die Schrift Darstellungen vieler Gleis- und Weichenkombinationen. Eine hervorragende Anleitung zum Bau selbst größter Anlagen. Inhalt 56 Seiten · Format 21 × 30 cm



0370 K

Broschüre »Märklin-Gleisanlagen Spur HO für K-Gleise 2100«. Mit mehrfarbigen Bildern und ausführlichen Gleisplänen von 16 voll ausgebauten, mit Oberleitung ausgestatteten Anlagebeispielen. Die einzelnen Stromkreise sind verschiedenfarbig gekennzeichnet. Daneben enthält die Schrift Darstellungen vieler Gleis- und Weichenkombinationen. Eine hervorragende Anleitung zum Bau selbst größter Anlagen. Inhalt 52 Seiten · Format 21 × 30 cm



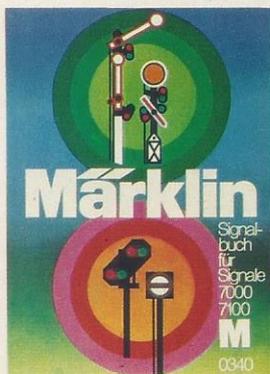
0379 K

Broschüre »Märklin-Gleisanlagen Spur HO für K-Gleise 2100«. Enthält 7 einfache Gleispläne. Inhalt 20 Seiten · Format 15 × 21 cm



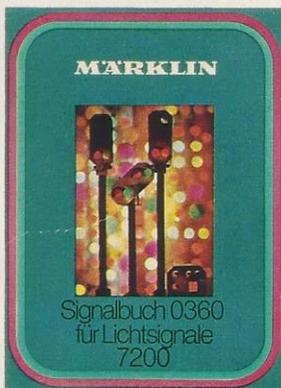
0321 M

Broschüre »Märklin-Gleisanlagen Spur HO für M-Gleise 5100 und 5200«, mit 11 einfachen Gleisplänen. Diese Anlagen sind leicht zu bauen und bieten viele Spielmöglichkeiten. Inhalt 24 Seiten · Format 15 × 21 cm



0340 M

Märklin-Signalebuch für Signale 7000 und 7100. Ausführliche Erklärung mit vielfarbigem Illustrationen, wie Signale 7000 und 7100 sowie der Universal-Fernschalter bei den M-Gleisen eingebaut und angewendet werden. Inhalt 28 Seiten · Format 18 × 25 cm



0360 K

Märklin-Signalebuch für Signale 7200. Darin wird ausführlich und mit sechsfarbigen Illustrationen erklärt, wie Signale und Universal-Fernschalter der Serie 7200 eingebaut und angewendet werden. Inhalt 48 Seiten · Format 18 × 25 cm

Märklin-Broschüren
nur in den Spielwaren-Fachgeschäften

**Alles über die Märklin-Modellbahn Spur HO
vorbildlich erklärt und reich illustriert**

Märklin magazin

2/75

für große und kleine Modell-Eisenbahner DM 2,80



Die Zeitschrift für große und kleine Modelleisenbahner berichtet über interessante Themen rund um die Modelleisenbahn.

Das Märklin-magazin berichtet aus der Praxis des Großbetriebes und des Modellbahnbetriebes mit interessanten, anregenden Themen. Eine lebendige, gut gebildete Zeitschrift, die dem jungen und dem erwachsenen Modellbahner vielerlei Wissen vermittelt, die anschaulich gute Tips gibt, scheinbar Kompliziertes verständlich macht, kurz, die jeden Modellbahner zum perfekten Modellbahner machen kann. Das Märklin-magazin erscheint in deutscher Sprache viermal jährlich und kostet DM 2,80 je Heft einschließlich Porto. Auch ein Abonnement (DM 10,60) ist ein schönes Geschenk!

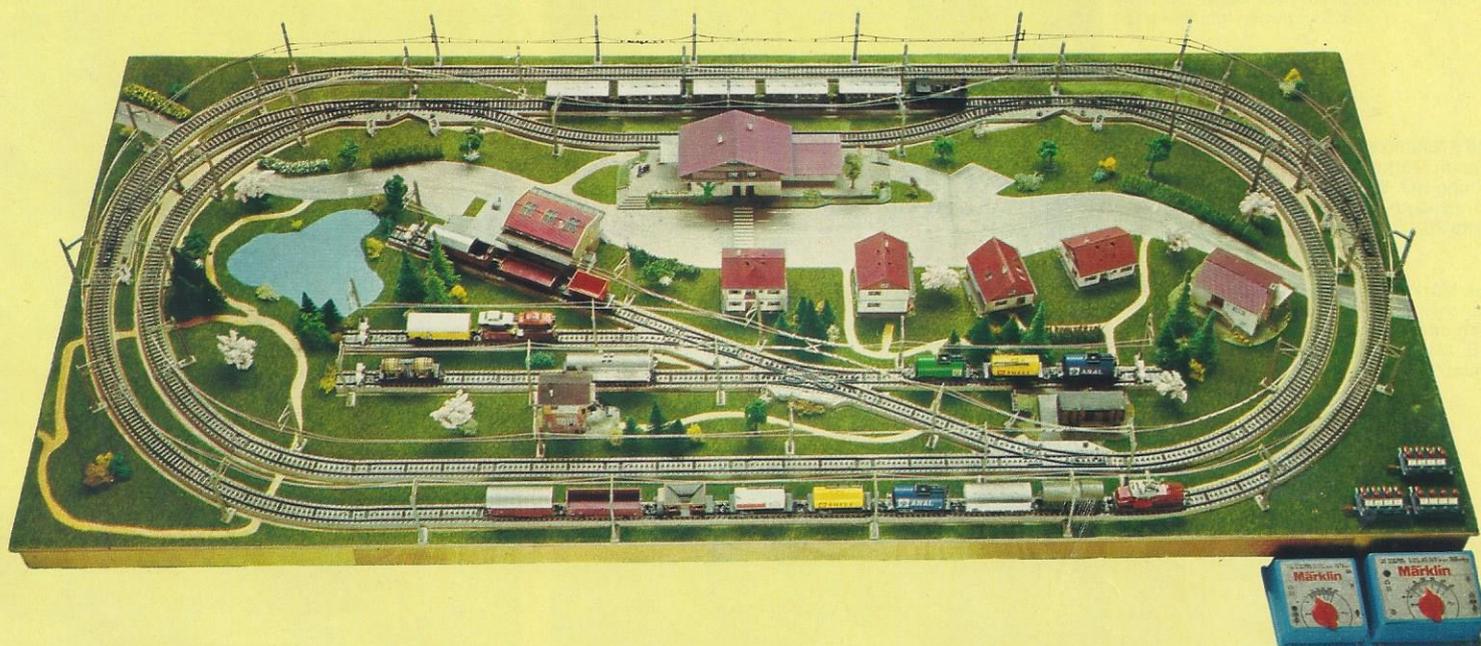
Zu beziehen durch
**Modellbahnen-Welt
Verlags-GmbH,
732 Göppingen, Postfach 940,**

aber auch durch Spielwaren-
Fachgeschäfte oder über den
Buchhandel.

Unser Vorschlag
für einen idealen
Anfang:

**SET-HO 123
mit Toporama 7298**

Diese Anlage besteht aus Anfangspackung **S** (2920 oder 2930), Erweiterungspackung **E** 5190 oder 5191, Doppelgleispackung **T** 1 5192, Bahnhofs-gleispackung **T** 2 5193 und Rangiergleispackung **T** 3 5194 = SET 123. Gleisplan und Stücklisten hierzu siehe Seite 26. Beachten Sie hierzu die Seiten 24—27.



**Aus Modellbahn-Freunden werden Experten.
Auch für Experten gibt es immer wieder Neues.**



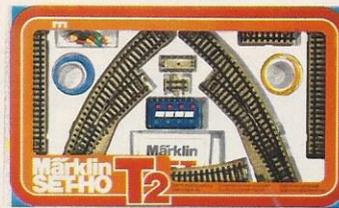
5191

Erweiterungspackung E · Inhalt: 10 gerade Gleisstücke 5106, 1 elektromagnetisches Weichenpaar 5202, 2 gebogene Gleisstücke 5206, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage



5192

Doppelgleispackung T 1 · Inhalt: 2 gebogene Gleisstücke 5100, 6 gerade Gleisstücke 5106, 1 elektromagnetisches Bogenweichenpaar 5140, 6 gebogene Gleisstücke 5200, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage



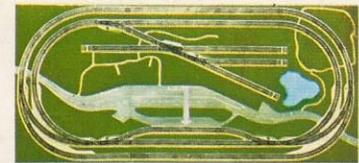
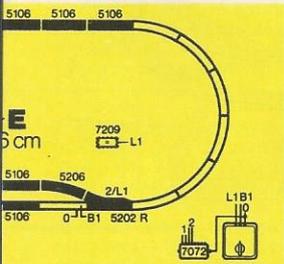
5193

Bahnhofsgleispackung T 2 · Inhalt: 2 gebogene Gleisstücke 5100, 6 gerade Gleisstücke 5106, 2 gebogene Gleisstücke 5129, 1 elektromagnetisches Bogenweichenpaar 5140, 1 gerades Gleisstück 5210, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage



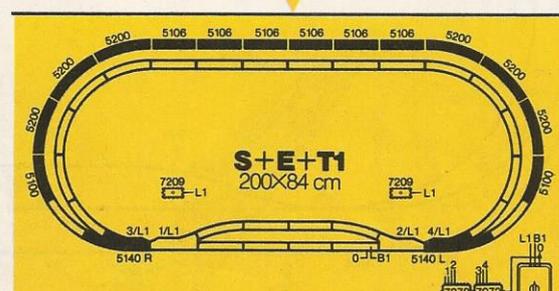
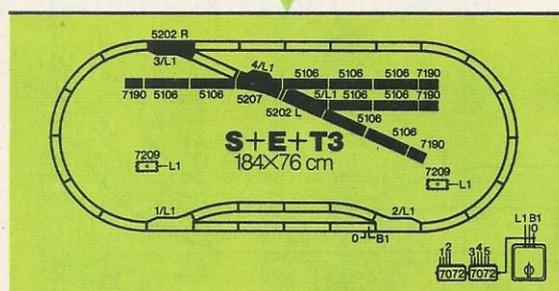
5194

Rangiergleispackung T 3 · Inhalt: 9 gerade Gleisstücke 5106, 1 elektromagnetisches Weichenpaar 5202, 1 doppelte Kreuzungsweiche 5207, 1 Stellpult 7072, 4 Prellböcke 7190, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage



7298

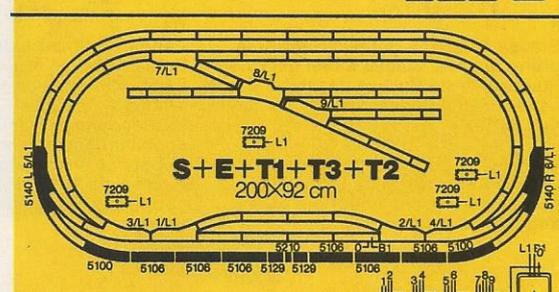
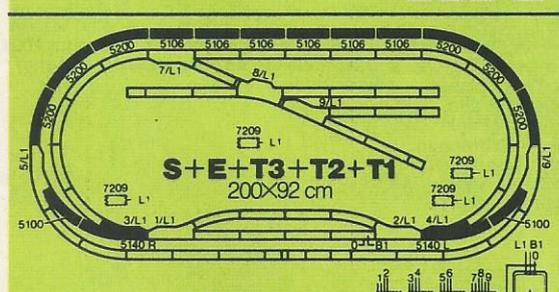
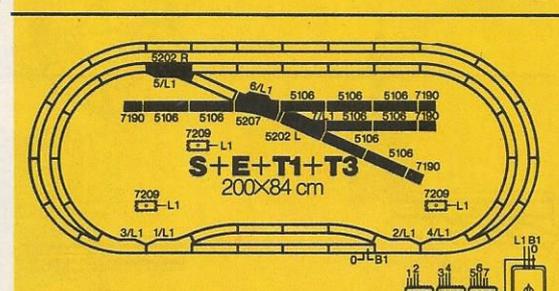
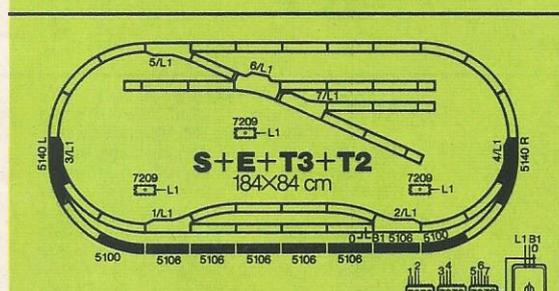
Märklin-Toporama für Aufbauprogramm Märklin SET-HO zur idealen HO-Anlage. Naturgetreue Modellbahnlandschaft von der Rolle · Mehrfarbige Ausführung · Vordruckte Gleisstrecken bis SET 123 · Plastische Wirkung durch befleckte Grasflächen · Größe 205 x 97 cm



Eine sehr zu empfehlende Bereicherung für Märklin SET-HO ist das Märklin-Toporama 7298. Dieses Toporama kann bereits ab Stufe E (5190, 5191) verwendet werden. Die Gleisführung ist vordruckt bis zur Stufe T 3 (5194).

Und die Anwendung dieses Toporamas?

Ganz einfach: Die Toporama-Matte wird auf eine Platte gelegt; geleimt oder befestigt (je nach Wunsch), die Gleise entsprechend dem Vordruck in 1/1-Größe verlegt, die Anschlüsse hergestellt, und schon kann die große Fahrt beginnen. Es ist kein Geländebau mehr notwendig, denn dieses Märklin-Toporama hat bereits Wiesen, Bäche, Seen, Straßen und Stellflächen.



Von der betriebsfertigen Geschenkpackung in klaren Schritten zur idealen HO-Anlage

M-Gleisplan SET-HO 123 mit Toporama 7298 205x97 cm

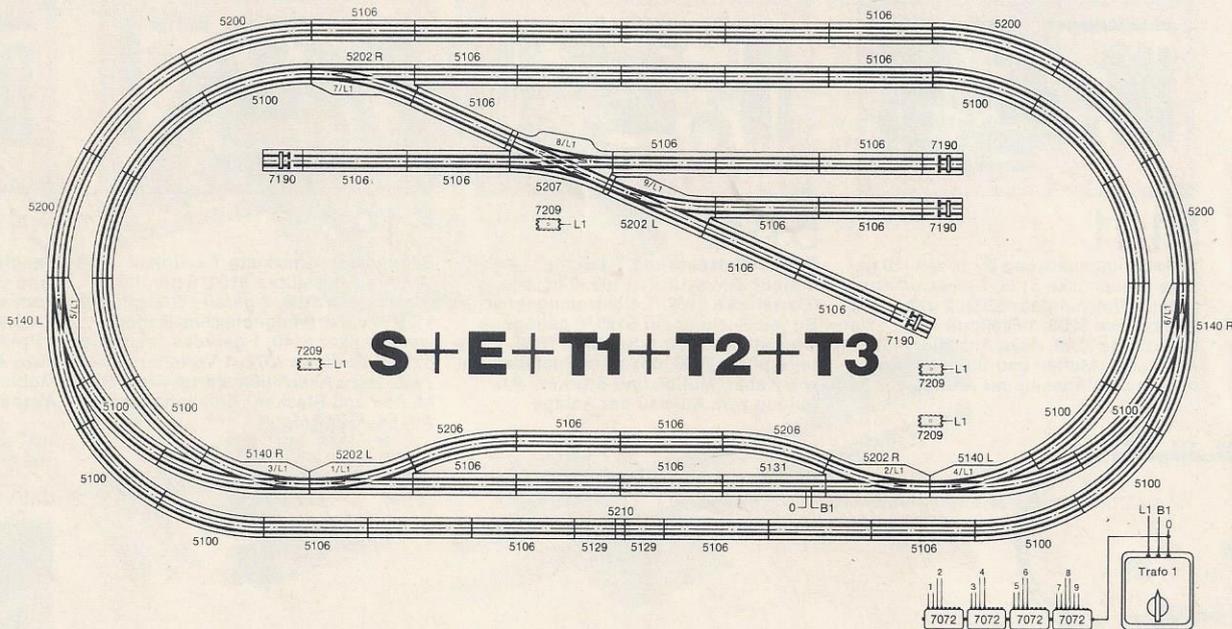
Foto zu diesem Gleisplan siehe Seite 23

Stückliste

Für den Bau dieser idealen Modelleisenbahnanlage HO wurden folgende Artikel verwendet:

1 Transformator aus 2920/2930

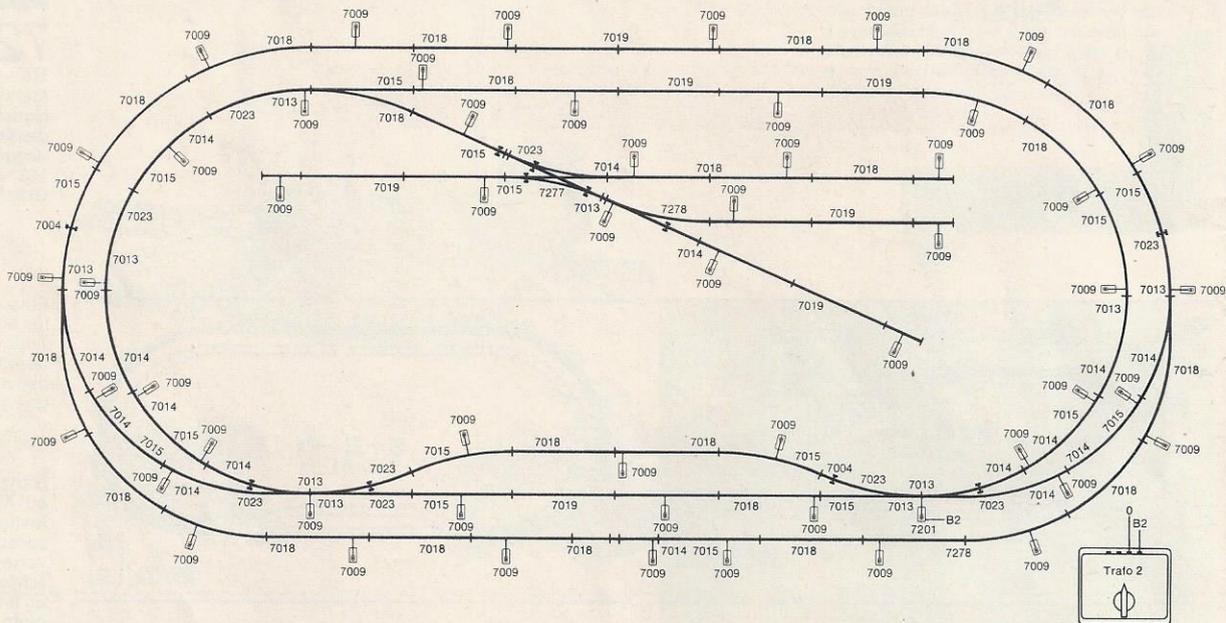
16—5100	4—7209
32—5106	1—7101
2—5129	1—7103
1—5131	4—7111
2—5140	4—7112
6—5200	9—7113
2—5202	9—7115
2—5206	4—7131
1—5207	4—7132
1—5210	9—7133
4—7072	9—7135
4—7190	



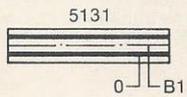
Oberleitung

1 Transformator 30 VA

3—7004	7—7019
54—7009	9—7023
10—7013	1—7201
16—7014	1—7277
16—7015	2—7278
22—7018	



Zeichenerklärungen zum Gleisplan



O B1

Fahrstrom-Anschlußgleis für Punkt-kontaktleiter. Rotes und braunes Kabel an gleichfarbige Buchsen am Trafo 1.



3

Blaues Kabel mit grünem Stecker in grüne Buchse; blaues Kabel mit rotem Stecker in rote Buchse des mit z. B. »3« bezeichneten Buchsenpaares im Stellpult (7072).

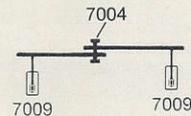
L1

Gelbes Kabel an gelbe Lichtstrom-buchse L am Trafo 1 oder die daran angeschlossene Verteilerplatte L1.



B2

Fahrstrom-Anschlußmast für Oberleitung. Rotes Kabel an rote Buchse am Trafo 2. Falls nicht ohnehin schon eine Masseleitung — braunes Kabel — für den Betrieb über die Unterleitung (Punkt-kontakte) besteht, müssen die braunen Kabel der Anschlußgleise zur braunen Buchse am Trafo oder eine daran angeschlossene Verteilerplatte geführt werden.



Fahrdrähte mit Befestigungsgarnitur 7004 (Schraube, Mutter und Unterlegscheibe) verbunden.

Das ist die fertige Anlage - Schritt für Schritt problemlos ausgebaut!

Anfangsgarnituren in Geschenkpackungen

und deren ideale Anwendung siehe
Seiten 23—26

Märklin HO



Alle Zugzusammenstellungen dieser Seite mit Gleisoval und Transformator 220 Volt mit Bahn- und Lichtanschluß.

2920 S 220 Volt
Personenzug mit Transformator · Mit Tenderlokomotive, 2 Personenwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100, 1 geraden Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5131 mit eingebautem Kondensator zur Funkentstörung und 1 Transformator · Zuglänge 35 cm · Nach VDE funkentstört



Der diesen Bahnpackungen beigelegte Transformator besitzt wie alle Märklin-Bahntransformatoren Anschlüsse für Bahn und Licht/Magnetartikel und gibt außerdem Überspannung zum Umsteuern der Lokomotiven ab. Mit dem Transformator können auch größere Lokomotiven oder zusätzlich Weichen oder Signale betrieben werden. Bei Überlastung oder zu hoher Temperatur schaltet der Transformator ab.



Die Transformatoren dieser Anfangsgarnituren sind einzeln nicht erhältlich.



Voll ausbaufähige Anfangsgarnituren.

2930 S 220 Volt
Güterzug mit Transformator · Mit Lokomotive 3000, 2 Güterwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100, 1 geraden Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5131 mit eingebautem Kondensator zur Funkentstörung und 1 Transformator · Zuglänge 31,5 cm · Nach VDE funkentstört



Für die Anfangsgarnituren 2920 und 2930 empfehlen wir Märklin SET-HO, das Aufbauprogramm zur idealen HO-Anlage mit den Artikeln E (5190, 5191), T 1 (5192), T 2 (5193), T 3 (5194). Ausführliche Beschreibungen auf den Seiten 23—26.



Anschluß der Transformatoren nur an Wechselstrom.



Der erste Zug fährt ab –
 der Grundstein zur idealen Anlage ist da!

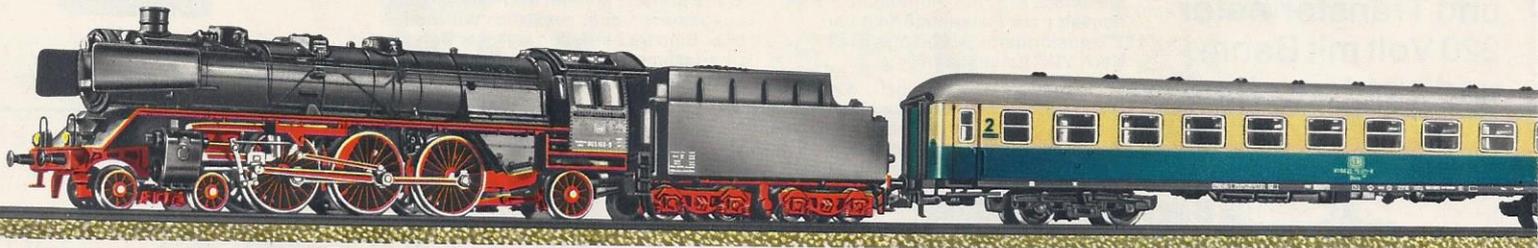
Zugzusammenstellungen
ohne Transformator
mit Gleisoval –
voll ausbaufähig

3203



Güterzug (ohne Transformator) · Mit Lokomotive 3003, 3 Güterwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100, 1 geraden Gleisstück 5106 und 1 Anschlußgleisstück 5131 mit eingebautem Kondensator zur Funkentstörung · Zuglänge 53 cm · Nach VDE funkentstört

Für den weiteren Ausbau der Zugzusammenstellung 3203 empfehlen wir Märklin SET-HO, das Aufbauprogramm zur idealen HO-Anlage mit den Artikeln E (5190, 5191), T 1 (5192), T 2 (5193), T 3 (5194). Ausführliche Beschreibungen auf den Seiten 23–26.



3185



Schnellzug mit Weichen (ohne Transformator) · Mit Schnellzuglokomotive 3085, je 1 D-Zug-Wagen 4092, 4093 und

4094, 12 gebogenen Gleisstücken 5100, 18 geraden Gleisstücken 5106, 1 geraden Gleisstück 5108, 1 Anschlußgleisstück 5131 mit eingebautem Kondensator zur Funkentstörung, 1 Paar elek-

tromagnetischen Weichen 5117, 1 Stellpult 7072 und 4 Kabel · Zuglänge 113 cm · Nach VDE funkentstört



3175 **neu**

Schnellzug (ohne Transformator) · Mit Diesellokomotive 3075, 2 D-Zug-Wagen mit Inneneinrichtung, 1 D-Zug-Gepäck-

wagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100, 5 geraden Gleisstücken 5106 und 1 Anschlußgleisstück 5131 mit eingebautem Kondensator zur Funkentstörung · Zuglänge 93,5 cm

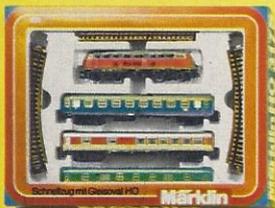
Für den weiteren Ausbau der Zugzusammenstellungen 3175 und 3185 empfehlen wir die Druckschriften »Gleisanlagen HO für M-Gleise« 0321 und 0390 (siehe Seite 22).



Ein reizvoller Start für ein begeisterndes Hobby

Geschenkpackungen – eine gute Idee

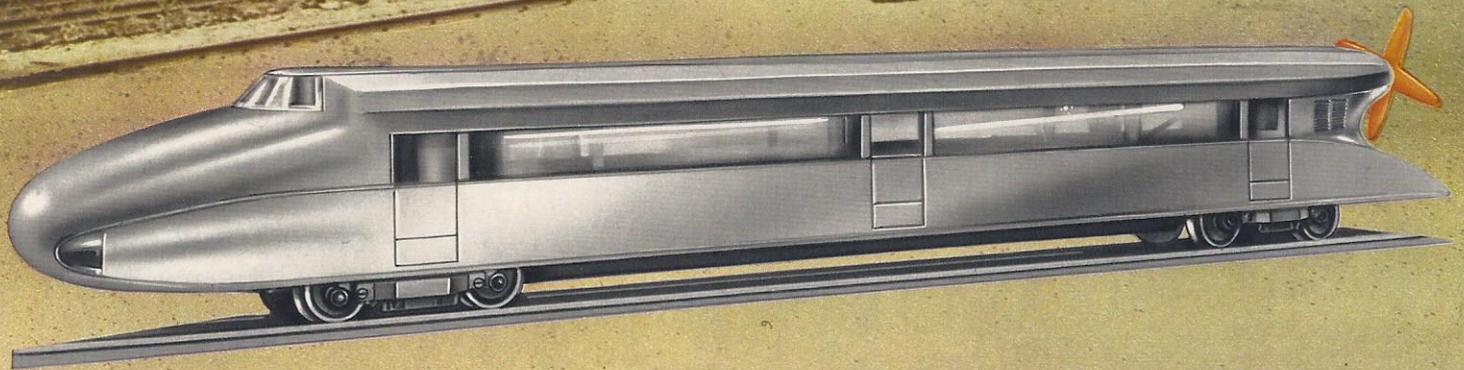
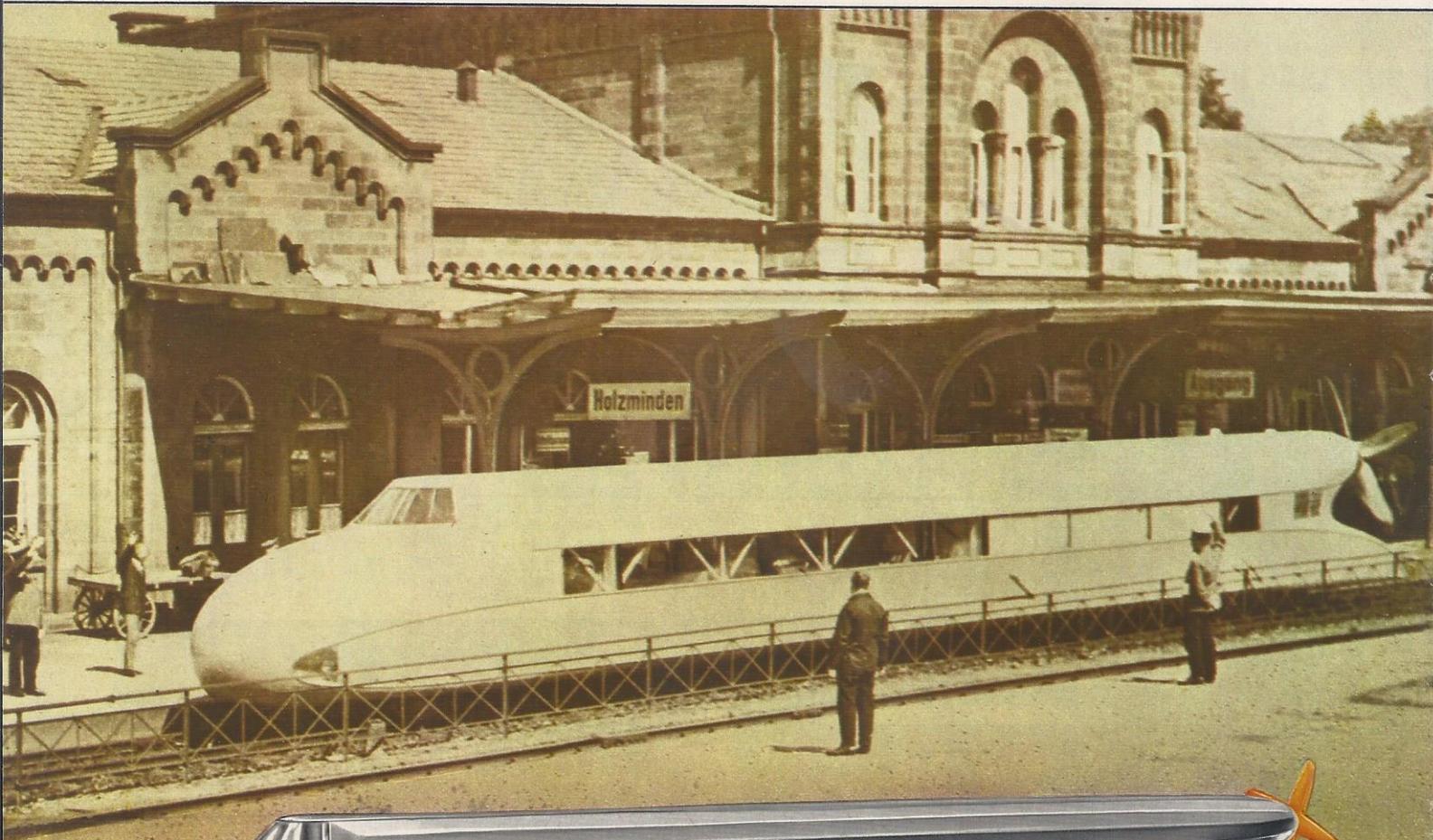
Diese größeren Zugzusammenstellungen haben es nicht nur »in sich« – durch mehr Wagen und mehr Gleise –, sie haben es auch »an sich«. Sie eignen sich nämlich genauso gut zum Verschenken wie zum Sich-selbst-Schenken. Als größere Erstanschaffung, zum Beispiel. Sie müssen dann nur einen der Transformatoren auf Seite 77 hinzukaufen – und die Anlage ist sofort fahrbereit.



Zugzusammenstellungen
ohne Transformator
mit Gleisoval –
voll ausbaufähig



Das schönste Geschenk für jeden Modelleisenbahner



Schienezppelin

3077 **neu**

Schienezppelin nach System Kruckenberg · 4achsrig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Bei etwa 4 V beginnender und dann langsam zunehmender Fahrspannung läuft zuerst die durch besonderen Motor angetriebene Luftschaube und danach erst das

Fahrzeug an · Auf der Stirnseite 2 beleuchtete Lampen · Silbergraues Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit ange deuteten Streben · Untergestell aus Zinkdruckguß · Länge 28,8 cm

⊙ = 7154 🚂 = 7164 ⚡ = 60015

Der nach den Plänen von Franz Kruckenberg in Regie der Flugbahn-GmbH erbaute »Schienezppelin« erreichte bei den im Jahre 1931 durchgeführten Zuverlässigkeitfahrten Geschwindigkeiten bis 230 km/h. Das war Weltrekord. Der Antrieb erfolgte durch einen im Heck angebrachten BMW-Flugzeugmotor von 600 PS, der auf eine Luftschaube wirkte.

neu

HAMO

8377

Dasselbe Modell wie 3077, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 35)

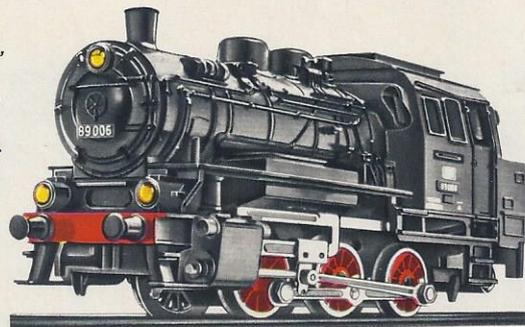
Tenderlokomotive

3000

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 89 mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11 cm

⊙ = 7154 🚂 = 7185 ⚡ = 60010

Durch die vielseitige Verwendungsmöglichkeit für den Personen- und Güterzugdienst, insbesondere für den Rangierbetrieb auf Verschiebebahnhöfen, ihre Formgebung und leichte Aufgleisbarkeit, haben sich diese Tenderlokomotiven viele Anhänger erworben. Gute Kurvengängigkeit, hohe Leistungsfähigkeit und Harmonie in der Formgestaltung sind die besonderen Vorzüge dieser Modelle.



Der Schienenzeppelin - ebenso elegant wie einmalig!

Tenderlokomotive

3087

Tenderlokomotive nach einer Länderbahntype mit der Achsfolge C · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Grün-schwarzes Kunststoffgehäuse · Wasserkästen und Führerstand grün · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 10,8 cm

0 = 7154  = 7185

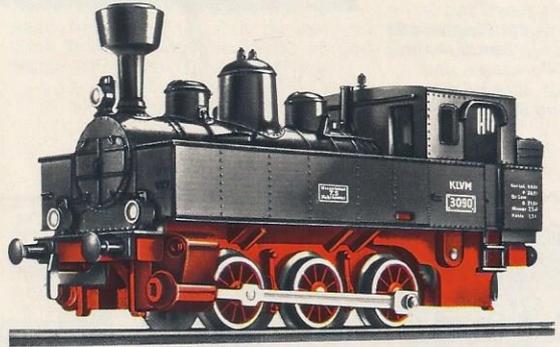


Tenderlokomotive

3090

Tenderlokomotive nach einer Länderbahntype mit der Achsfolge C · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 10,8 cm

0 = 7154  = 7185



»BR 74«

Ein begehrtes Märklin-Modell

3095

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 74 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken mit Vorentkupplung, hinten automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 13,5 cm

0 = 7153  = 7185  = 60010

1902 wurde die erste dieser Heißdampf-Tenderlokomotiven von der Königlichen Eisenbahn-Direktion Berlin in Dienst gestellt. Sie bewährte sich so gut, daß Hunderte von Maschinen dieses Typs bis zur Elektrifizierung der Berliner Stadt- und Ringbahn in den zwanziger Jahren im Stadt- und Vorortverkehr unermüdlich ihren Dienst taten. Im Laufe der Jahre sind fast 1000 dieser sehr zuverlässigen Maschinen gebaut worden. Als sie in Berlin überflüssig geworden waren, kamen sie in verschiedenen Eisenbahn-Direktionen für kurze Personenzugfahrten und im Verschiebedienst zum Einsatz. Die Lokomotiven waren 11,80 bis 12 m lang. Mit ihrem Dienstgewicht von 70 t konnten sie bei Vorwärts- oder Rückwärtsfahrt 80 km/h erreichen.



»BR 86« Einheitslokomotive der Deutschen Bundesbahn mit Märklin-TELEX-Kupplung

3096

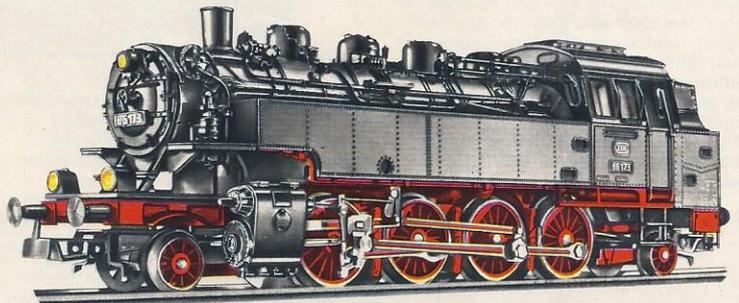
Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 86 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'D1' · 4 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Hervorragend detailliertes schwarzes Kunststoffgehäuse mit vielen angesetzten Extras · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Märklin-TELEX-Kupplung · Länge über Puffer 15,8 cm

0 = 7153  = 7164  = 60015

Mit der beachtlichen Zahl von 774 Maschinen war die für den gemischten Dienst auf stark befahrenen Nebenstrecken entwickelte Einheitslokomotive der Baureihe 86 in den Beständen der ehemaligen Deutschen Reichsbahn recht gut vertreten. Von der DB wurden 385 Maschinen übernommen, die inzwischen ausgemustert wurden. Teilweise mit Krauss-Helmholtz-Gestellen ausgestattet, konnte die Geschwindigkeit von ursprünglich 70 auf 80 km/h erhöht werden. Die Länge der Lokomotive beträgt 13,82 m. Bei einem Dienstgewicht von 88,5 t kommt eine maximale Achslast von 15,6 t zustande.

8396

Dasselbe Modell wie 3096, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 35) und ohne TELEX-Kupplung



Die Märklin-TELEX-Kupplung gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus, abzukuppeln. Das Ankuppeln erfolgt wie bei der automatischen Kupplung wiederum an jeder beliebigen Stelle. Kein Zusatzgerät erforderlich. Folgende Lokomotiven sind mit Märklin-TELEX-Kupplung ausgerüstet: 3096 und 3065 (s. Seite 41).

An jeder Stelle der Anlage ferngesteuert abkuppeln - mit der Märklin-TELEX-Kupplung

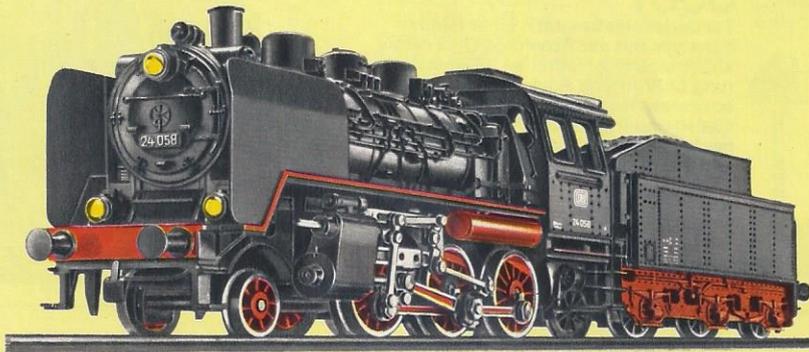
Mehrzwecklokomotive

3003

Personenzuglokomotive mit Schleppender · Modell der Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 20 cm

○ = 7153 🚂 = 7185 🔦 = 60010

Die Einheitslokomotive der Baureihe 24 wurde bei der Deutschen Bundesbahn zur Beförderung von Personen- und Güterzügen eingesetzt. Ihre Höchstgeschwindigkeit betrug 90 km/h.

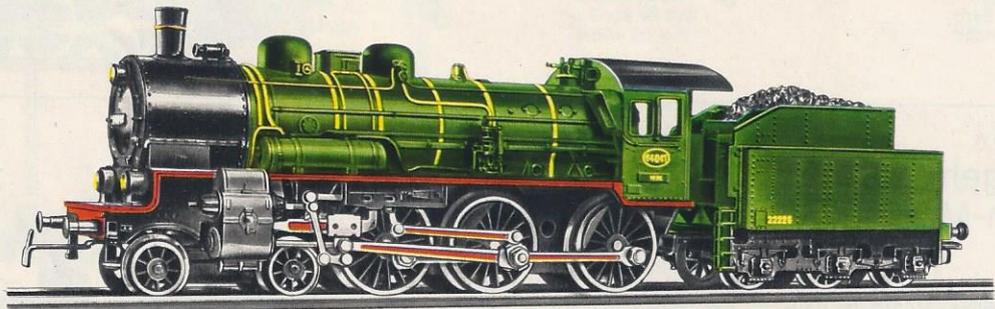


Lokomotive mit Schleppender der Belgischen Staatsbahnen

3086

Lokomotive mit Schleppender · Modell der Serie 64 der Belgischen Staatsbahnen (NMBS/SNCB) mit der Achsfolge 2'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Grünes Metallgehäuse, Kesselringe und äußere Leitungen bronzefarben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 21,4 cm

○ = 7152 🚂 = 7185 🔦 = 60015

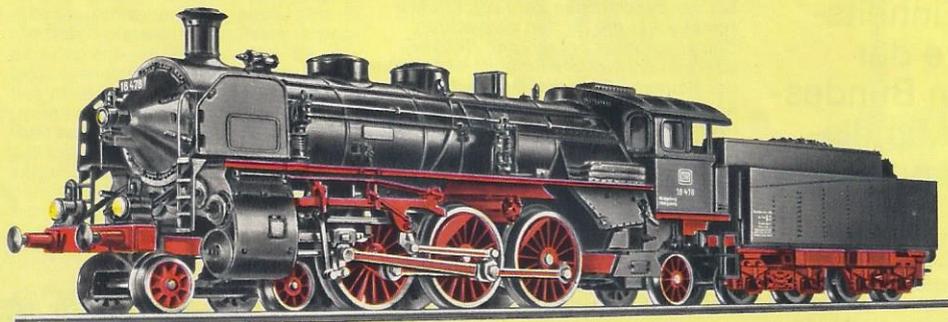


»BR 18« Schnellzuglokomotive

3093

Schnellzuglokomotive mit Schleppender · Modell der Baureihe 18⁴ der Deutschen Bundesbahn (bayer. S 3/6, Bauserie i) mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Sehr feine Detaillierung der Armaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 24,9 cm · **Eingerichtet für den Einbau des Rauchsatzzubehörs 7227 (siehe Seite 74)**

○ = 7152 🚂 = 7185 🔦 = 60015



Kenner bezeichnen die bayerische S 3/6 mit ihrer wuchtigen Zylindergruppe, dem übersichtlichen Barrenrahmen, den Windschneiden und dem typischen Kranzschornstein als die schönste Dampflokomotive schlechthin. Nicht nur wegen ihres Aussehens, sondern auch wegen ihrer ausgezeichneten Leistungen wurden die S 3/6, die später bei der Deutschen Reichsbahngesellschaft die Baureihenbezeichnung 18⁴ erhielten,

vielfach vor internationalen D-Zügen, darunter auch dem »Rheingold«, eingesetzt. Sie erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h bei einem Dienstgewicht von 92,3 t. Ihre Länge über die Puffer betrug 21,22 m. Die letzte Maschine dieser Art mit der Nr. 18 478 wurde im Juli 1960 ausgemustert.

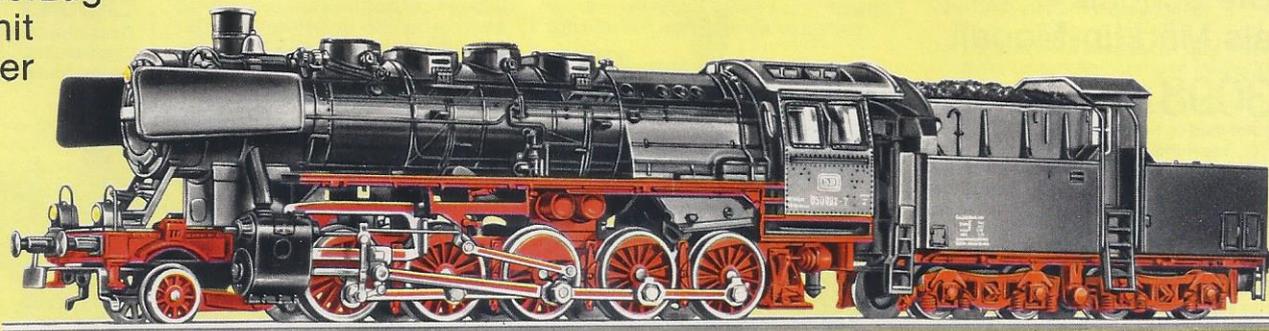
8393

Dasselbe Modell wie 3093, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 35)

HAMO

Die Geschichte der Eisenbahn ist die Geschichte der Dampflokomotiven

Schwere Güterzuglokomotive mit Kabinentender



3084

Schwere Güterzuglokomotive mit Kabinentender · Modell der Baureihe 050 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'E · 5 Achsen über verdeckte Zahnräder angetrieben · 4 Haftreifen · Fahrgestell zur Erreichung guter Kurvengängigkeit in zwei gelenkig miteinander gekuppelte Treibradgruppen unterteilt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärts-

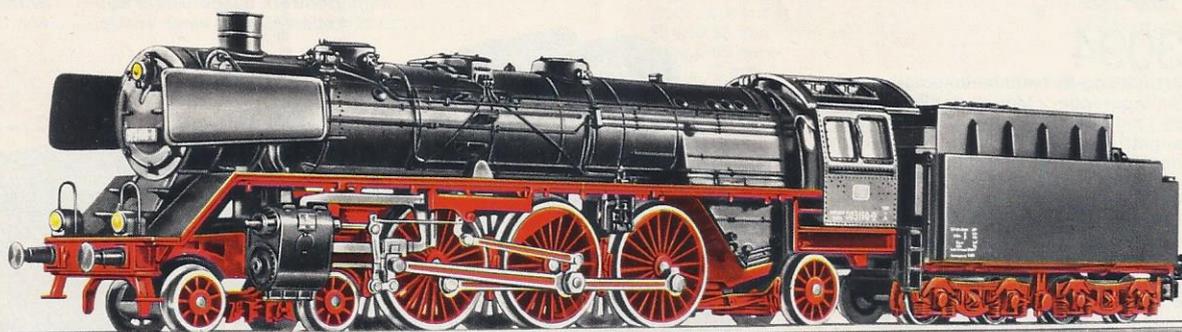
fahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Mattschwarzes feinstdetailliertes Kunststoff-Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 26,1 cm · **Die Lokomotive ist für den Einbau des Rauchsatzes 7226 vorbereitet (siehe Seite 74)**

⊙ = 7153  = 7164  = 60015

Die wegen ihrer geringen Achslast von nur 15 t auch auf Nebenbahnen einsetzbare Güterzuglokomotive mit der heutigen Baureihenbezeichnung 050 wurde mit über 3000 Maschinen von nahezu allen europäischen Lokomotivfabriken gebaut. In den sechziger Jahren erhielt ein Großteil der damals noch im Einsatz befindlichen Lokomotiven in den Tender eine Zugführerkabine eingebaut. Dadurch wurden die Einsatzmöglichkeiten erweitert. Die Höchstgeschwindigkeit

liegt bei 80 km/h, wobei eine Leistung von 1625 PS entwickelt wird. Länge über Puffer 22,94 m.

Schnellzuglokomotive »BR 003« der DB



3085

Schnellzuglokomotive mit Schleppentender · Modell der Baureihe 003 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen über verdeckte Zahnräder angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Mattschwarzes Kunststoff-Metallgehäuse in sehr feiner Detaillierung ·

Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 27,7 cm · **Die Lokomotive ist für den Einbau des Rauchsatzes 7226 vorbereitet (siehe Seite 74)**

⊙ = 7152  = 7164  = 60015

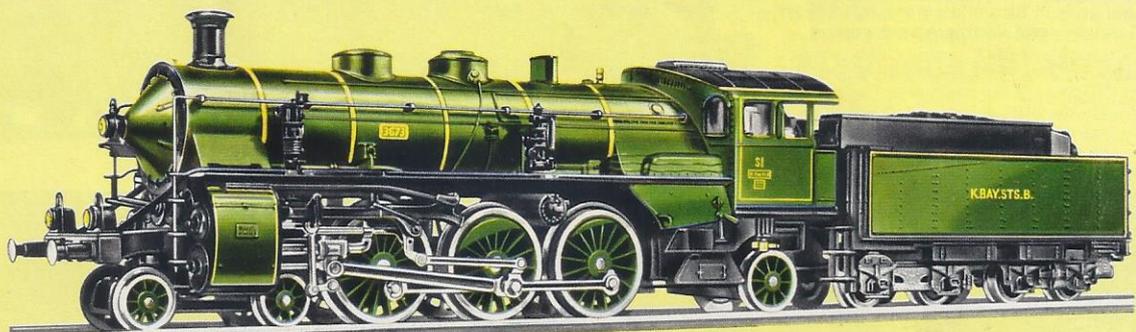
Zur Beförderung von Schnellzügen auf Strecken, die nicht für eine Achslast von 20 t zugelassen waren, setzte die ehemalige Deutsche Reichsbahn rund 300 Lokomotiven der Baureihe 03 (heute 003) ein als etwas leichtere Variante der Baureihe 01. Ihre Leistung lag bei 1980 PS, womit sie eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h erreichte. Mit dem Tender T 32 gekuppelt, betrug die Gesamtlänge über Puffer 23,90 m.

8385

Dasselbe Modell wie 3085, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 35)



Schnellzuglokomotive mit Schlepptender »S 3/6«



3092

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der S 3/6, Bauserie I, der ehem. Königl. Bayer. Staatsbahn, mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Dunkelgrünes Metallgehäuse mit gel-

ben Kesselringen · Windschneide am Führerhaus · Sehr feine Detaillierung der Armaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 24,9 cm · **Eingerichtet für den Einbau des Rauchsatzzubehörs 7227 (siehe Seite 74)**

⊙ = 7152  = 7185  = 60015

neu

8392

Dasselbe Modell wie 3092, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 35)



Die schönsten Lokomotiven – von Märklin liebevoll nachgebaut

Die schöne »P 8« als Märklin-Modell

3098

Lokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 38 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse mit detaillierter Nachbildung der Kessel- und der Führerstandsarmaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Tender in Wannenform mit 2 Drehgestellen · Vorne Kuppelungshaken, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 23,7 cm

○ = 7152 🚂 = 7185 🔦 = 60015



8398

Dasselbe Modell wie 3098, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 35)



Die P 8 wurde schon 1906 von Schwartzkopff in Berlin gebaut und von der Preussischen Staatsbahn als Personenzug- und Schnellzuglok eingesetzt. Obwohl sie nur für eine Höchstgeschwindigkeit

von 100 km/h zugelassen war, blieb sie wegen ihrer Zuverlässigkeit über Jahrzehnte hinweg in mehreren Ländern ein bevorzugter Lokomotivtyp. Insgesamt wurden 3800 Stück bei verschiedenen Firmen davon hergestellt.

Schnellzug-Stromlinienlokomotive

»03¹⁰«

3094

Schnellzug-Stromlinienlokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 03¹⁰ mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes Metallgehäuse in Stromlinienform mit Silberstreifen · Detaillierte Nachbildung der Kessel- und der Führerstandsarmaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 27,4 cm

○ = 7152 🚂 = 7185 🔦 = 60015



Nachdem sich bei anderen Lokomotiven die Stromlinienverkleidung zur Verringerung des bei Schnellfahrten hohen Luftwiderstandes bereits bewährt hatte, wurde ab 1937 die mit Drillingstriebwerk ausgerüstete Baureihe 03¹⁰ ebenfalls mit einer Verklei-

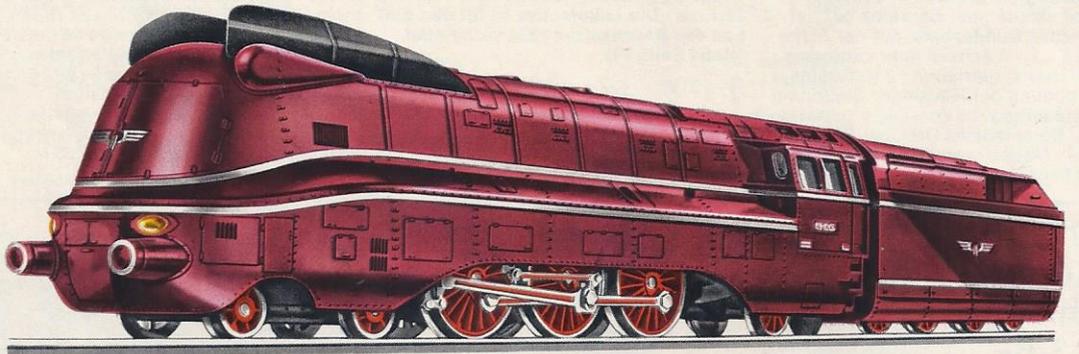
dung in Dienst gestellt, bei der jedoch zur leichteren Wartung die Abdeckung des Triebwerks ausgespart wurde. Sie war als leichtere Variante der Baureihe 01 mit ursprünglich 17 t Achsdruck für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h entwickelt worden.

»03¹⁰« – Dunkelrote Ausführung –

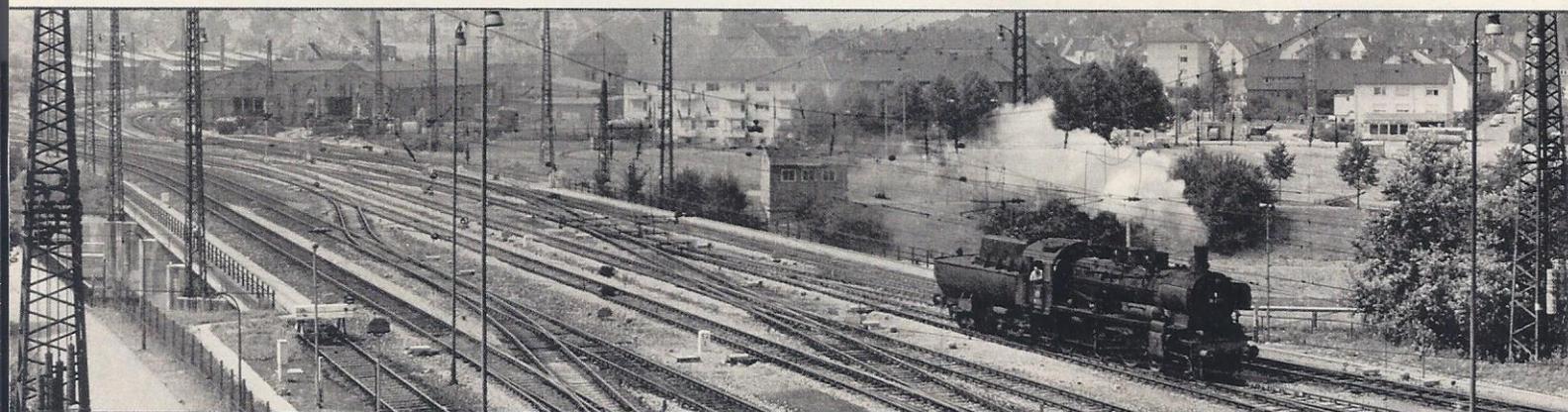
3089

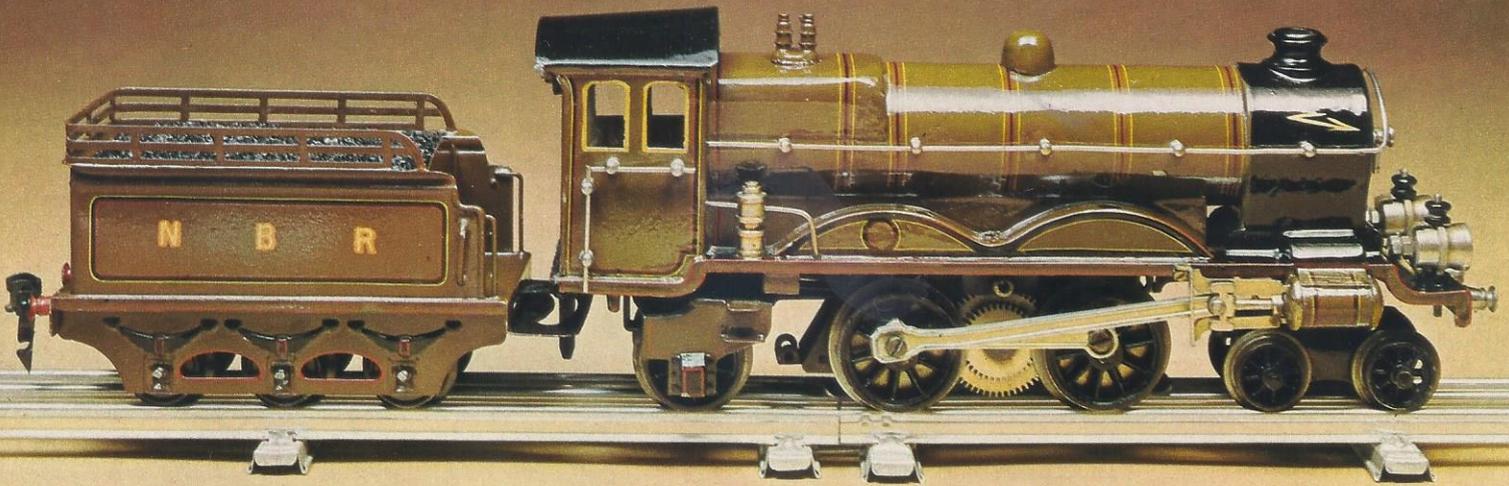
Schnellzug-Stromlinienlokomotive mit Schlepptender · Dasselbe Modell wie 3094, jedoch dunkelrotes Metallgehäuse in Stromlinienform mit Silberstreifen · Windleitbleche schwarz

○ = 7152 🚂 = 7185 🔦 = 60015

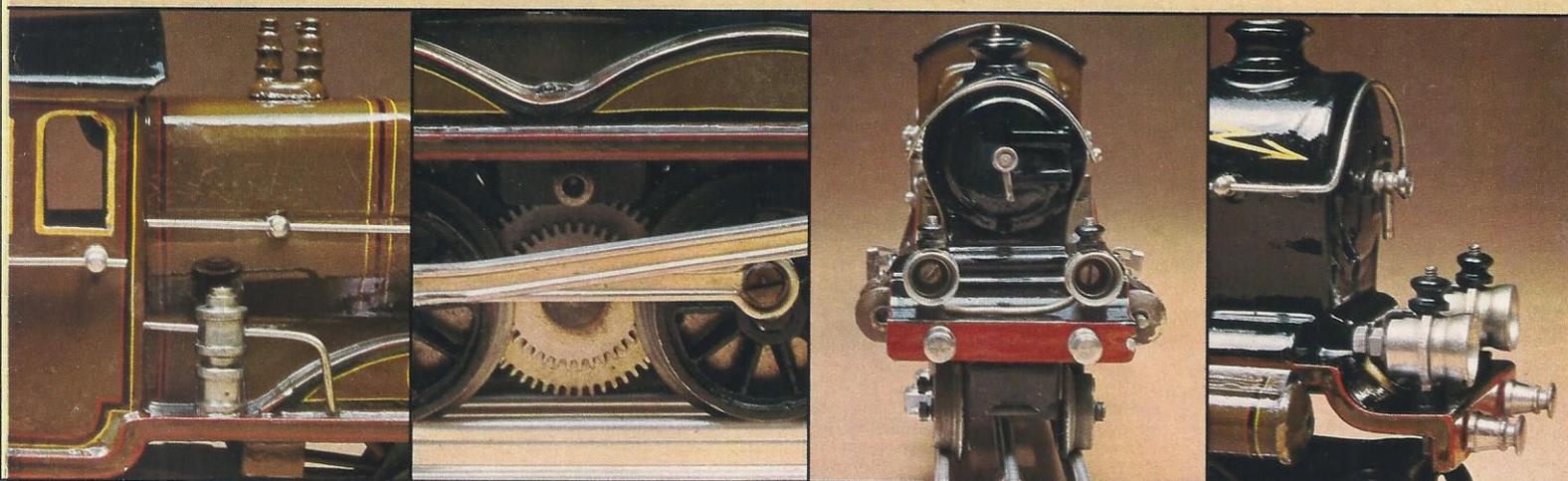


Märklin-Modelle sind so zuverlässig wie ihre berühmten Vorbilder





Märklin-Oldtimer: Spur 0 · CE 64/3020 · Baujahr 1926



Die HAMO-Lokomotiven sind für Zweileiter-Gleichstrombetrieb ausgestattet. Fahrtrichtungsumkehr erfolgt durch Umpolen des Fahrstromes. Bei E-Lok-Typen mit der Fahrtrichtung wechselndes Lokspitzensignal.

Diese Modelle können auf allen, den NEM-Normen entsprechenden Gleisen betrieben werden. Jeder Lokomotive ist ein Satz Austauschkupplungen beigegeben, die das Ankuppeln von fremden Fahrzeugen gestatten.

HAMO-Lokomotiven sind Erzeugnisse von Märklin.

Zubehör für Märklin-HO-Lokomotiven siehe Seite 74
 Stromabnehmer
 Bürstenpaare
 Ölflasche
 Dampföl
 Schaltschieberfedern
 Haftreifen
 Schleifer
 Glühlampen

Märklin-Lokomotiven gibt es auch für Zweileiter-Gleichstrombetrieb

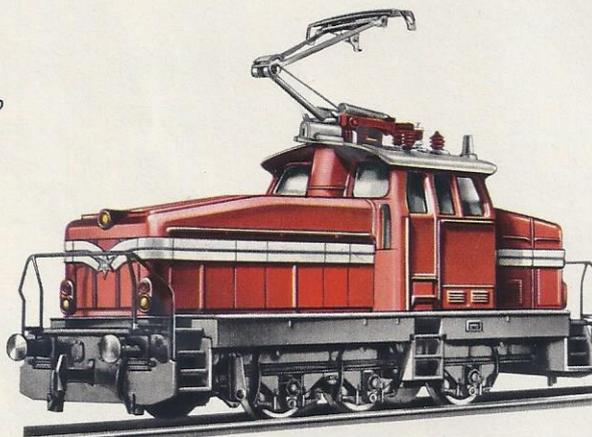
Elektrische Rangierlokomotive »EA 800«

3044

Elektrische Lokomotive · Modell einer Mehrsystem-Industrie-Lokomotive des Typs EA 800 mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Einholm-Dachstromabnehmer · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Fein detaillierte Achslagerblenden · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

0 = 7154  = 7185  = 60015

Die Lokomotiven dieser Art wurden für den schweren Strecken- und Rangierdienst auf Industriebahnen sowie für den Übergabeverkehr zur DB gebaut. Sie können ihre Antriebsenergie sowohl aus der Fahrleitung als auch aus der mitgeführten Batterie entnehmen. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h. Die mit Einzelachsantrieb ausgestattete Lok vermag eine Anfahrzugkraft von maximal 19500 kg zu entwickeln. Sie wiegt 60 t und hat eine Länge von 10,20 m.



»194« Schwere elektrische Güterzuglokomotive

3022

Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe 194 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes, dreiteiliges Metallgehäuse · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 21 cm

0 = 7153  = 7164  = 60015

Diese Lokomotive der Baureihe 194 ist ein Schwerathlet. Mit ihrer Anfahrleistung bringen die 6 Motoren etwa 6350 PS an die Räder. Bei dem Gesamtgewicht der Maschine von 120 t hat sie eine maximale Anfahrzugkraft von 40 t. Sie kommt zwar nur auf etwa 90 km/h als Höchstgeschwindigkeit, ist andererseits aber auch mit dem schwersten Güterzug vor keiner Steigung bange. 124 Stück dieser 18,60 m langen Riesen fahren bei der Deutschen Bundesbahn.



8322

HAMO

Dasselbe Modell wie 3022, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 35)

Schnellfahrlokomotive »103«

3054

Elektrische Schnellfahrlokomotive · Modell der Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Lokomotivrahmen aus Zinkdruckguß · Besonders tief liegender Schwerpunkt · Kunststoffgehäuse in den TEE-Farben Beige/Rot · Dachaufbau aluminiumfarbig · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 21,9 cm

0 = 7153  = 7164  = 60015

Das ist zur Zeit die eleganteste, stärkste und schnellste elektrische Schnellfahrlokomotive der Deutschen Bundesbahn. Sie ist 19,50 m lang, die 6 Achsen werden von 6 Motoren angetrieben. Ihre Stundenleistung von annähernd 9000 PS, ihr Dienstgewicht von 112 t und ihre gewaltige Anfahrzugkraft von 32000 kg sind schon für die Zukunft

berechnet. Sobald der Gleisunterbau auf den entsprechenden Strecken vorgerichtet ist, fahren die mit einer 103-Ellok bespannten Schnellzüge 200 km/h Höchstgeschwindigkeit. All das Großartige, das in dieser Maschine steckt, spiegelt sich in dem kleinen Märklin-Modell wider.



Elektrische Energie gibt die größte Zugkraft

Französische Hochleistungs-E-Lok

3038

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe BB 9200 der Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 2 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Türkisfarbenes Metallgehäuse · An beiden Enden

Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18 cm

⊙ = 7153  = 7164  = 60015

Das französische Vorbild unseres Modells 3038 fährt auf einigen Strecken der SNCF mit 160 km/h Höchstgeschwindigkeit. Die Lokomotiven der Baureihe BB 9200 haben 4 Fahrmotoren mit zusammen 5500 PS Stundenleistung. Sie wiegen 80 t.



Italienische elektrische Lokomotive

3035

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe E 424 der Italienischen Staatsbahnen (FS) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 2 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Braunes Metallgehäuse · An beiden

Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 17,5 cm

⊙ = 7153  = 7164  = 60015



Mehrzwecklokomotive der Österreichischen Bundesbahnen

3041

Elektrische Mehrzwecklokomotive · Modell der Baureihe 1043 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Rotes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen ·

2 Einholm-Dachstromabnehmer · Untergestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 17,5 cm

⊙ = 7153  = 7164  = 60015

Nach ausgedehnten Probefahrten mit der von der schwedischen Firma ASEA erbauten Lokomotive erwarben die Österreichischen Bundesbahnen zunächst 4 dieser Maschinen, die unter der Baureihenbezeichnung 1043 in Dienst gestellt wurden. Durch Thyristoren wird der der Fahrleitung entnommene 16 2/3-Hz-Wechselstrom in Gleichstrom umgewandelt. Die 4 Fahrmotoren entwickeln eine Leistung von fast 5000 PS, womit die 77,4 t schwere und etwa 15,5 m lange Lokomotive eine Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h erreicht.



Die starke Mehrzwecklokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen

3050

Elektrische Mehrzwecklokomotive · Modell der Serie Ae 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Metallgehäuse · Dach silbernen Ausführung der Lokomotive »Kanton Bern« · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge 20 cm · Der Lokomotive liegen Wappenbilder der übrigen Schweizer Kantone bei

Die Ae 6/6 hat die Schweizerische Bundesbahn für die internationalen Personen- und Güter-Schnellzüge bauen lassen. Das Gewicht dieser Ellok, 120 t, und die 6000 PS ihrer 6 Fahrmotoren geben ihr eine enorme Anfahrzugkraft und Bergsteigfähigkeit. Höchstgeschwindigkeit 125 km/h. Bei aller bulligen Kraft, die in ihr steckt, ist sie doch besonders elegant in ihrer äußeren Form. Grund genug für uns, sie exakt nachzubauen.

⊙ = 7153  = 7164  = 60015



Zugpferde der Spitzenklasse im internationalen Wettbewerb

38

Schwere elektrische schweizerische Güterzuglokomotive »Krokodil«

Ein »König der Berge« ist diese riesige achtsachsige elektrische Schweizer Güterzuglokomotive Be 6/8, mit dem Beinamen »Krokodil«. Sie ist wohl die eindrucksvollste Maschine der Schweizerischen Bundesbahnen.

3015

Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Serie Be 6/8 (Krokodil) der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) mit der Achsfolge (1'C) (C1') · 6 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Auf Grund der gelenkigen Bauart durchfährt sie mühelos Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 3 beleuchtete Lampen mit automatischem Lichtwechsel · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Metallgehäuse · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 26 cm

0 = 7153  = 7175  = 60000



Märklin-Oldtimer: Spur I · HS 65/13021 · Baujahr 1929



Das gelenkige Krokodil: im Großbetrieb König der Berge, als Märklin-Modell von Kennern sehr gesucht

Elektrische Lokomotive der Nederlandse Spoorwegen

3055

Elektrische Lokomotive · Modell der Serie 1200 der Nederlandse Spoorwegen (NS) mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 3 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Grau-gelbes Metallgehäuse · 2 federnde Dachstromabnehmer · Eingese-

setzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 19,6 cm

⊙ = 7154  = 7164 ⚡ = 60015



Schwedische elektrische Lokomotive

3030

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe Da der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) mit der Achsfolge 1'C1' · 3 Achsen angetrieben · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Braunes Metallgehäuse · Untergestell aus Zinkdruckguß · An

beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 14,7 cm

⊙ = 7153  = 7185 ⚡ = 60015

Der Typ Da wird von den Schwedischen Staatsbahnen (Statens Järnvägar) als Standard-Elektrolok vor Personen- und Güterzügen gefahren. Weil diese Maschinen nur einen Motor haben und der Achsdruck mit 15 oder 17 t gering ist, sind sie mit Treibstangen-Antrieb ausgerüstet. So wird verhindert, daß beim Anfahren die Räder einzeln angetriebener Achsen »durchgehen«.



Interessante schwedische Mehrzwecklokomotive

3043

Elektrische Mehrzwecklokomotive · Modell der Baureihe Rc der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 4 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Orangefarbenes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit

plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · Untergestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 17,5 cm

⊙ = 7153  = 7164 ⚡ = 60015

Bei dieser sehr modern konstruierten Maschine wird der aus der Fahrleitung entnommene 16 2/3-Hz-Wechselstrom durch Thyristoren in Gleichstrom verwandelt, der die 4 Fahrmotoren mit zusammen fast 5000 PS antreibt. Die Maschine wiegt 76 t und erreicht 135 km/h. Sie ist fast 15,50 m lang.



Märklin HO - die Modelleisenbahn mit einem großen Freundeskreis auf der ganzen Welt
40

Diesel-hydraulische Lokomotive

»DHG 500«

3078

Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive der Typenbezeichnung DHG 500 mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Blaues Kunststoffgehäuse mit silbernen Zierstreifen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

⊖ = 7154 ⊞ = 7185 ⚡ = 60015

Diese »kleinen« Diesel-Loks mit hydraulischer Kraftübertragung sind in natura immerhin 10–11 m lang und haben mehrere hundert PS »unter der Haube«. Besonders die stark beanspruchten Getriebe sind außerordentlich robust, so daß diese Loks ohne nennenswerte Wartungsarbeiten über längere Zeiten im Einsatz sein können. Die typischen Industrie-Loks (Märklin-Modelle 3078, 3080) haben in den unteren Seitenflächen der Vorderwände Fenster, durch die der Lokführer bis auf die Puffer sehen und deshalb sehr genau rangieren kann.



Werkslokomotive

3080

Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Gelbes Kunststoffgehäuse mit dunklen Zierstreifen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

⊖ = 7154 ⊞ = 7185



Diesel-hydraulische Rangierlok »260« mit Märklin-TELEX-Kupplung

3065

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Märklin-TELEX-Kupplung · Länge über Puffer 12 cm

⊖ = 7153 ⊞ = 7185 ⚡ = 60010

TELEX siehe Seite 31

mit Kupplungshaken

3064

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3065, jedoch **ohne** Märklin-TELEX-Kupplung · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung

⊖ = 7153 ⊞ = 7185 ⚡ = 60010



Diesel-hydraulische Lokomotive »212«

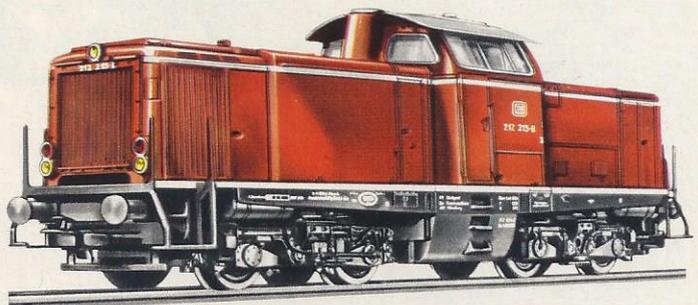
3072

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 212 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Maßstäblich schmale Vorbauten · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 14,1 cm · Durch die günstige An-

ordnung des Motors konnten die Vorbauten des Modells 3072 wie beim Vorbild sehr schmal gehalten werden

⊖ = 7154 ⊞ = 7164 ⚡ = 60010

Die 212 ist eine Mehrzweck-Diesel-Lok von über 12 m Länge und 63,2 t Dienstgewicht. Die neuen Typen leisten 1350 PS, die hydraulisch durch Gelenkwellen auf die 4 Achsen in den 2 Drehgestellen übertragen werden. Um die Zugkraft des starken Motors den Anforderungen sowohl bei Personenzügen als auch bei Güterzug-Betrieb richtig anpassen zu können, wurde ein Zweigang-Getriebe eingebaut, das im Stand geschaltet werden muß. Im kleinen Gang hat die Lok die größte Zugkraft, aber nur 65 km/h Höchstgeschwindigkeit, im großen Gang läuft sie 100 km/h.



Dieselhydraulische Loks leisten Maßarbeit beim Rangieren

Diesellokomotive

»216«

3075

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 216 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B' B' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rot-graues Kunststoffgehäuse · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen und angegedeuteten Scheibenwischern · Untergestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 18,2 cm

⊙ = 7154 ⊞ = 7164 ⚡ = 60015

Diese Diesellokomotive der Baureihe 216 wird im mittleren Streckendienst eingesetzt. Mit vollen Treibstofftanks hat sie ein Dienstgewicht von 79 t. Mit der Motorleistung von 1900 PS erreicht sie 120 km/h Höchstgeschwindigkeit.



8375

Dasselbe Modell wie 3075, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 35)



3074 **neu**

Diesellokomotive wie Baureihe 216 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3075, jedoch Gehäuse in türkis-/beigefarbener Ausführung

⊙ = 7154 ⊞ = 7164 ⚡ = 60015

neu



8374

Dasselbe Modell wie 3074, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 35)

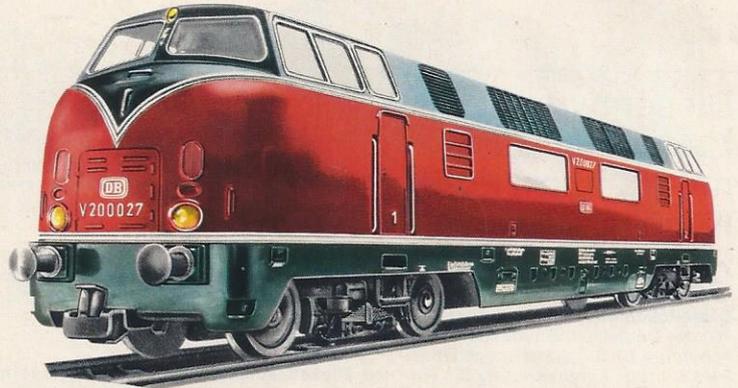


Diesel-hydraulische Schnellzuglokomotive »220«

3021

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 220 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B' B' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rot-graues Metallgehäuse · Dach silbergrau · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 21 cm

⊙ = 7154 ⊞ = 7183 ⚡ = 60010



USA-Diesellokomotive »F7« der Atchison Topeka and Santa Fé Railway

3060

Diesellokomotive · Modell des amerikanischen Typs F7 der Electro-Motive Division von General Motors in der Ausführung für die Atchison Topeka and Santa Fé Railway mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Modellmäßige Beleuchtung · Rot-silbernes Metallgehäuse · Am Führerstand Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Am Fahrzeugende automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge 17,5 cm

⊙ = 7154 ⊞ = 7185 ⚡ = 60015



4060

Ergänzungsteil ohne Antrieb · Passend zu Diesellokomotive 3060 · Modellmäßige Beleuchtung · Rot-silbernes Metallgehäuse · Am Führerstandsende Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge 17,5 cm

⊞ = 7185 ⚡ = 60015

Nicht alle Strecken sind elektrifiziert

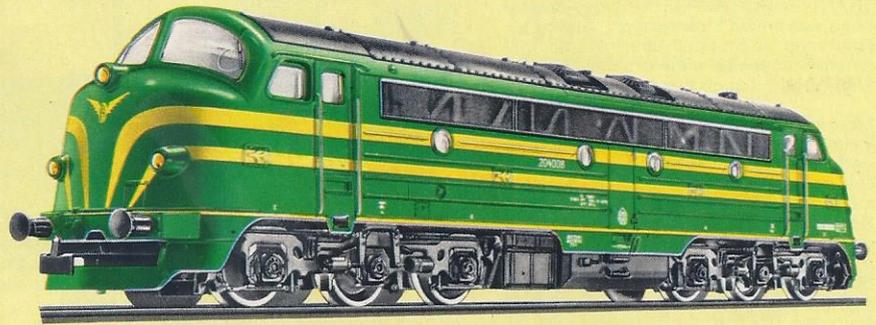
Diesel-Mehrzwecklokomotive der Belgischen Staatsbahnen

Die belgische Mehrzweck-Diesellokomotive Typ 204 wird diesel-elektrisch angetrieben. Mit ihrer 1750-PS-Antriebsleistung wird sie vor leichten Güterzügen, aber auch vor Personen- und Schnellzügen eingesetzt und erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit.

3066

Diesellokomotive · Modell des Typs 204 der Belgischen Staatsbahnen (NMBS/SNCB) mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Grünes Metallgehäuse · Dach schwarz · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 20,5 cm

⊖ = 7154 ⊞ = 7164 ⊕ = 60015



Diesel-elektrische Lokomotive der Dänischen Staatsbahnen

Diese Mehrzwecklokomotiven, Serie My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB), werden diesel-elektrisch angetrieben. Das heißt, der Strom für die an den Achsen liegenden Antriebsmotoren wird in der Lokomotive von Generatoren erzeugt, die ihrerseits von Dieselmotoren angetrieben werden. Dieser Lok-Typ stimmt mit dem belgischen Typ 204 weitgehend überein.

3067

Diesellokomotive · Modell des Typs My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB) mit der Achsfolge (Ao 1 Ao) (Ao 1 Ao) · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Schwarz-rotes Metallgehäuse · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 20,5 cm

⊖ = 7154 ⊞ = 7164 ⊕ = 60015



Diesel-elektrische Mehrzwecklokomotive der Norwegischen Staatsbahnen

Soweit die Strecken der Norwegischen Staatsbahnen noch nicht elektrifiziert sind, geht man dort mehr und mehr zum Dieselbetrieb über. Das Original unserer Modell-Lok hat die Typenbezeichnung Di 3. Mit ihrem 1900-PS-Motor erreicht die Maschine 100 km/h Höchstgeschwindigkeit. Bis auf die Dachaufrüstung ist die Verwandtschaft mit dem belgischen Typ 204 und dem dänischen Typ My 1100 unverkennbar.

3068

Diesellokomotive · Modell des Typs Di 3 der Norwegischen Staatsbahnen (NSB) mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotbraunes Metallgehäuse · Dach und Dachaufbau silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 20,5 cm

⊖ = 7154 ⊞ = 7164 ⊕ = 60015



Diesel-Loks sind unentbehrlich

»TEE«-

Triebwagenszug

3071

TEE-Triebwagenszug, 3teilig · Modell des niederländisch-schweizerischen TRANS-EUROPEX-EXPRESS-Zuges, bestehend aus einem Motorwagen, einem kombinierten Erstklass-Speisewagen und einem Steuerwagen mit großem Erstklass-Abteil · Länge des Modells 70 cm

Motorwagen: 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Untergestell aus Zinkdruckguß · Kunststoffgehäuse in den TEE-Farben Beige/Rot · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen

Speise- und Steuerwagen: Je 2 vorbildgetreue Drehgestelle · Kunststoffgehäuse in den TEE-Farben Beige/Rot · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen



Sonderkupplungen verbinden die 3 Einheiten sehr kurz miteinander · Besonders eng schließende Abdeckungen der Wagenübergänge · Dreilicht-Spitzen-signal und 2 rote Schlußleuchten im Motor- und Steuerwagen werden ent-

sprechend der Fahrtrichtung beleuchtet · Je 1 Schleifer am Motor- und Steuerwagen, wobei jeweils der in Fahrtrichtung vorn liegende den Fahrstrom aufnimmt

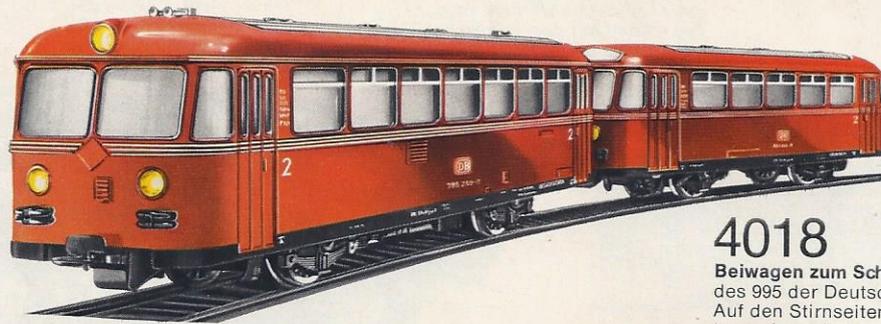
⊙ = 7154 🚗 = 7164 ⚡ = 60015 w
 🚗 = 7175 ⚡ = 60001 r

Schienenbus mit Beiwagen

3016

Schienenbus · Modell des 795 der Deutschen Bundesbahn · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Innenbeleuchtung · Rotes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Die Fahrzeuge besonders eng verbindende symmetrische Spezialkupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm

⊙ = 7153 🚗 = 7164 ⚡ = 60010



4018

Beiwagen zum Schienenbus · Modell des 995 der Deutschen Bundesbahn · Auf den Stirnseiten rote Schlußbeleuchtung · Innenbeleuchtung · Rotes Kunststoffgehäuse · Symmetrische Spezialkupplung, nur zum Schienenbus passend · Länge über Puffer 12 cm

🚗 = 7175 ⚡ = 60010



Präzise Märklin-Modelle von Triebwagenszügen

TRANS EUROP EXPRESS



4071



4071

TEE-Abteilwagen · 1. Klasse · 2 vorbildgetreue Drehgestelle · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden bewegliche Abdeckungen der Wagenübergänge · Sonderkupplung nur zum TEE-Zug passend · Länge 23,3 cm

Von dem niederländisch-schweizerischen TRANS-EUROP-EXPRESS wurden 5 Züge beschafft, die auf der Strecke Zürich—Amsterdam als TEE-«Edelweiß» verkehrten. Meist sah man sie mit 4 Wagen. Drei starke Dieselmotoren mit zusammen 2300 PS gaben dem Zug eine Geschwindigkeit von 140 km/h. Übrigens ließ sich in diesem Zug kein Fenster öffnen, weil jeder Wagen vollklimatisiert war. Wie bei allen TEE-Zügen gab es nur Wagen erster Klasse,

in denen 114 Sitzplätze zur Verfügung standen. Das Speisewagen-Abteil konnte 32 Gäste aufnehmen.

Der abgebildete TEE-Zug besteht aus der 3teiligen Einheit 3071, die durch den Wagen 4071 auf die beim Großbetrieb übliche Komposition ergänzt ist. Länge des 4teiligen Zuges 93,5 cm.



Märklin-Oldtimer: Spur I der Baujahre 1927—1937

TEE-Züge verbinden Menschen und Städte Europas

TEE-Wagen mit Inneneinrichtungen

Hier zeigen wir Ihnen die »Parade-pferde« der Deutschen Bundesbahn, die TEE-Wagen. Es sind die bestausgestatteten, die komfortabelsten und sicherlich auch die schönsten Wagen der DB.

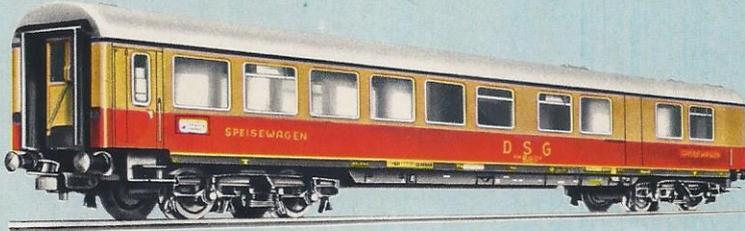


4085

TEE-Abteilwagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Avm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · **Inneneinrichtung** mit Seitengang · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 75)

4087

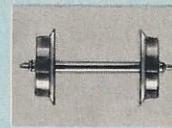
TEE-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WRm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · **Inneneinrichtung**, unterteilt in Küche und Speiseraum · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 75)



4089

TEE-Abteilwagen · Wie Wagen 4085, jedoch mit Stromzuführung, Lichtkörper für die Innenbeleuchtung und Schlußlichtern

 = 7175  = 60015



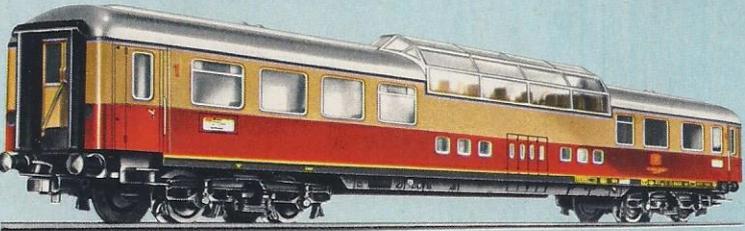
7589

Märklin-HAMO für Zweischienen-Gleichstrom

Radsatz-Packung · Bestehend aus 4 Radsätzen · Zum Umbau der TEE-Wagen für Zweischienen-Gleichstrom

4090

TEE-Aussichtswagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ADm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · **Inneneinrichtung** · Aussichtskanzel aus glasklarem Kunststoff · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7322 (siehe Seite 75)



Nahverkehrswagen der Deutschen Bundesbahn mit Inneneinrichtungen



Nahverkehrswagen mit Gepäckabteil und Führerstand · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (BDnf) · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · **Inneneinrichtung** · Fenster mit plastischen Rahmen · Dach mit Signalhorn-Attrappe · Auf der Führerstandseite Stirnbeleuchtung · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 (siehe Seite 75)

 = 7175  = 60000

4082

Nahverkehrswagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Bnb) · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · **Inneneinrichtung** · Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 75)



4083

Nahverkehrswagen · 1. und 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ABnb) · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · **Inneneinrichtung** · Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 75)



TEE-Wagen mit Inneneinrichtung, Innenbeleuchtung, Aussichtskanzel – jedes Detail begeistert!

TEE-Wagen mit Inneneinrichtungen Reisezug-Autotransportwagen

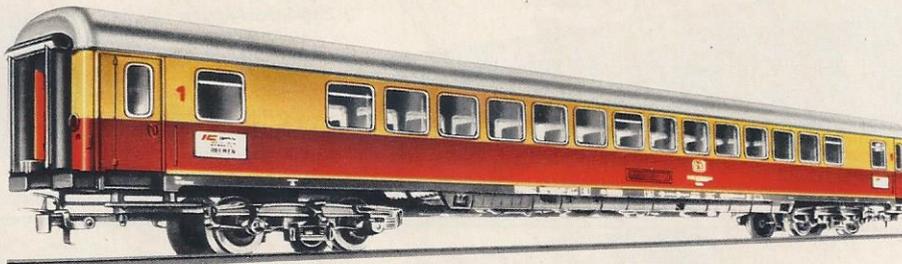
4095

TEE-Abteilwagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Avm) · Wagenkasten aus Kunststoff · **Inneneinrichtung** mit Seitengang · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7325 (siehe Seite 75)



4096

TEE-Großraumwagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Apm) · Wagenkasten aus Kunststoff · **Inneneinrichtung**, Sitzanordnung 1—2, Mittelgang · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7325 (siehe Seite 75)



4097

TEE-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WRm) · Wagenkasten aus Kunststoff · **Inneneinrichtung**, unterteilt in Küche und Speiseraum · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7325 (siehe Seite 75)



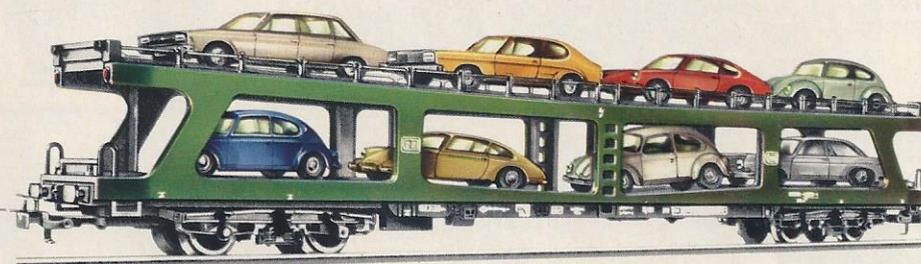
4099 **neu**

TEE-Aussichtswagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ADm) · Wagenkasten aus Kunststoff · **Inneneinrichtung**, unterteilt in Bar, Sitzabteile und erhöhte Sitzreihe · Aussichtskanzel aus glasklarem Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7325 (siehe Seite 75)



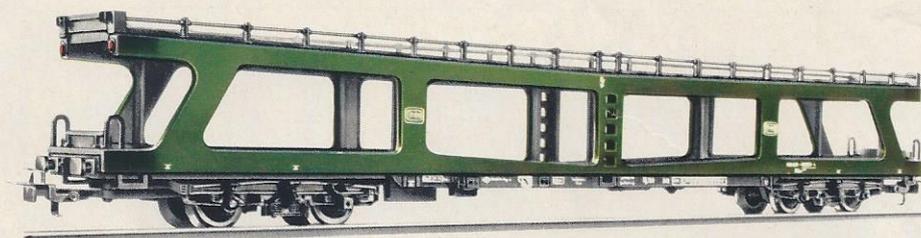
4074 **neu**

Reisezug-Autotransportwagen · Modell des DDm 915 der Deutschen Bundesbahn · Beladen mit 8 WIKING-Miniaturautos · Länge 26,4 cm



4084 **neu**

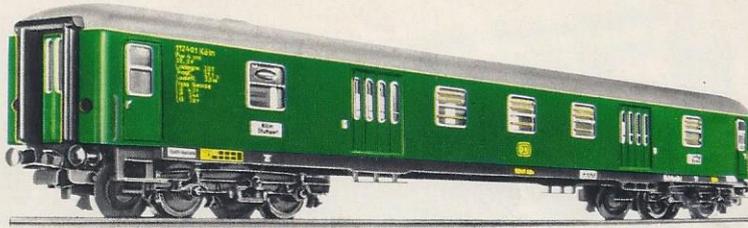
Reisezug-Autotransportwagen · Modell des DDm 915 der Deutschen Bundesbahn · Unbeladen · Länge 26,4 cm



Das Auto im Reisezug – ein aktueller Service der Bahn

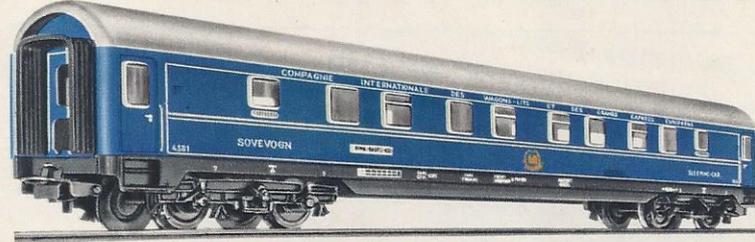
4026

D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (D ym) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 75)



D-Zug-Wagen der Deutschen Bundesbahn

Die Aufbauten unserer D-Zug-Wagen sind aus Metall oder Kunststoff. Fenster und Scheiben aus Kunststoff sind extra eingesetzt. Türnischen und andere wesentliche Details und die lupenfeine, wischfeste Schrift sind vorbildgerecht. Durch die matte Lackierung wirken die Wagen ganz naturgetreu. Für eine Innenbeleuchtung ist alles vorbereitet. Die nachgebildeten Drehgestelle, Bauart Minden-Deutz, haben bewegliche Seitenwangen. Dadurch werden Gleisunebenheiten ausgeglichen, so daß die Wagen sicher und sehr ruhig laufen. An den Wagenübergängen sind imitierte Gummiwülste bzw. Faltenbälge montiert. Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX).

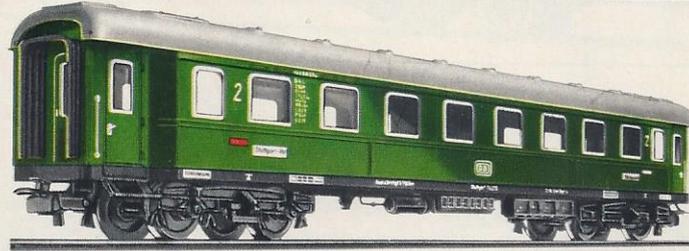


4029

D-Zug-Schlafwagen · Modell der Internationalen Schlafwagengesellschaft (ISG Nr. 4581) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 75)

4037

D-Zug-Wagen · 2. Klasse, ältere Bauart · Modell der Deutschen Bundesbahn · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 22 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 75)

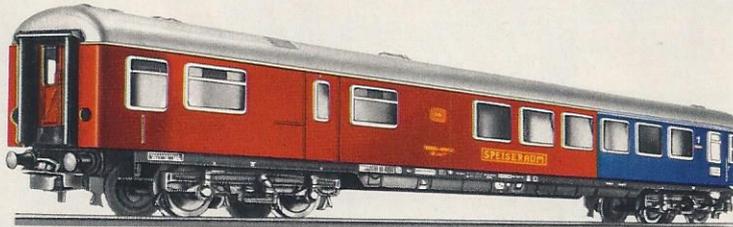


4064

D-Zug-Schlafwagen · 1. und 2. Klasse · Modell WL AB um Reihe 33 200 der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 75)

4078

D-Zug-Wagen · 1. Klasse mit Speiseraum · Modell der Deutschen Bundesbahn (AR um 65) · 1.-Klasse-Abteil mit blauer, Speiseraum mit roter Außenwand · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 75)



Inneneinrichtungen zu den Wagen 4037, 4045 und 4066

Inneneinrichtungen und Figuren sind aus fein modelliertem Plastikmaterial, die Figuren zudem handbemalt. Jedem Bausatz liegt eine illustrierte Einbauanleitung bei.

0225

Bausatz-Inneneinrichtung für die D-Zug-Wagen mit 18 einfarbigen Doppelsitzen, 6 einfachen Bänken und 2 Toilettenräumen



0226

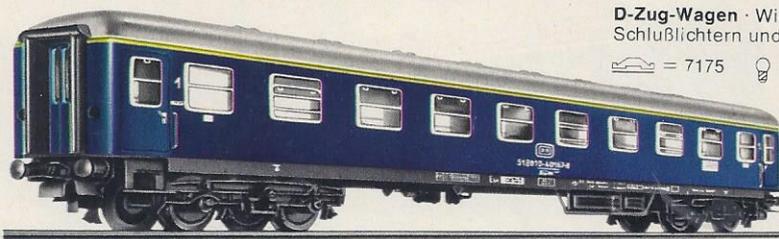
Packung mit 10 handbemalten Figuren zur Ergänzung der Inneneinrichtung



Sogar die Fahrgäste kann man im D-Zug erkennen

4051

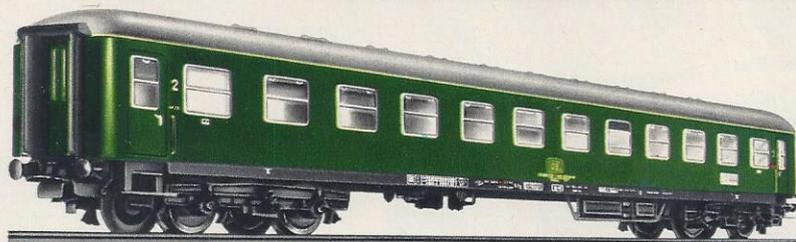
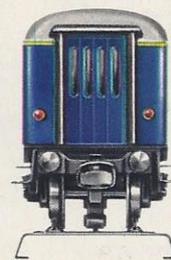
D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A üm) · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 75)



D-Zug-Wagen · Wie 4051, jedoch mit Schlußlichtern und Stromzuführung

☰ = 7175 ⚡ = 60015

4053

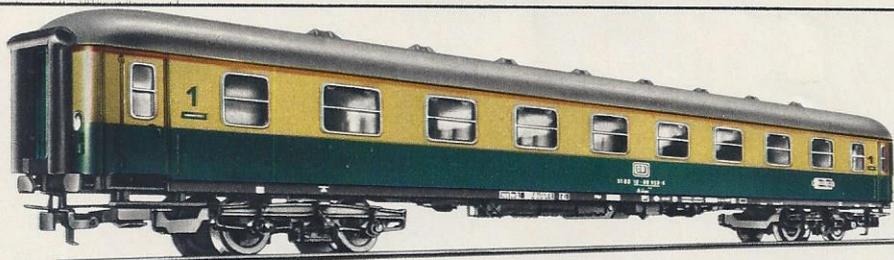
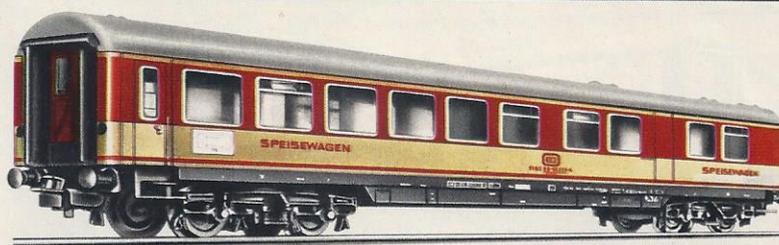


4052

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B üm) · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 75)

4054

D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR üm¹³²) · **Inneneinrichtung**, unterteilt in Küche und Speiseraum · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 75)



4091

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A üm²⁰¹) · Wagenkasten aus Kunststoff · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7324 bzw. 7325 (siehe Seite 75)

4092

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B üm²³⁴) · Wagenkasten aus Kunststoff · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7324 bzw. 7325 (siehe Seite 75)



4093

D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (D üm⁹⁰²) · Wagenkasten aus Kunststoff · An den Seiten **schiebbare Rolljalousien** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7324 bzw. 7325 (siehe Seite 75)

4094

D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR üm¹³²) · Wagenkasten aus Kunststoff · **Inneneinrichtung**, unterteilt in Küche und Speiseraum · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7324 bzw. 7325 (siehe Seite 75)



George Mortimer Pullman sorgte dafür, daß zum D-Zug Schlafwagen und Speisewagen gehören. Anno 1850.

4066

Personenwagen · Modell des 1.-Klasse-Wagens der Serie A 2500 der Schweizerischen Bundesbahnen · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dach mit Längsrippen und imitierten Lüftern · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 75)



Leichtschnellzugwagen der Schweizerischen Bundesbahnen

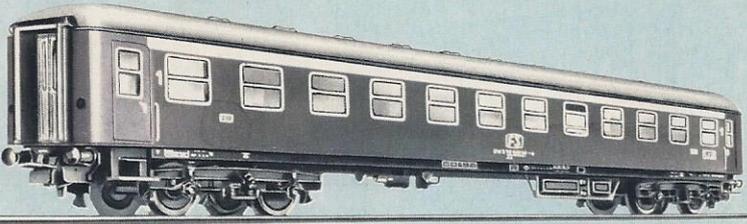
4068

D-Zug-Speisewagen · Modell des RIC-Speisewagens der Schweizerischen Bundesbahnen · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Festgeschraubtes Dach mit Längsrippen · Einholm-Dachstromabnehmer · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 (siehe Seite 75)



4063

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Italienischen Staatsbahnen (FS Az) · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 75)



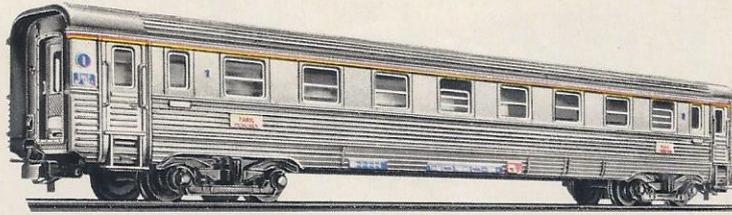
D-Zug-Wagen der Italienischen Staatsbahnen



Jedes Land hat seine eigenen D-Zug-Wagen

4076

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell des A8myfi der SNCF aus rostfreiem Stahl · Wagenkasten aus Kunststoff · **Innen-einrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7197 (siehe Seite 75)



D-Zug-Wagen der Französischen Staatsbahnen

4049

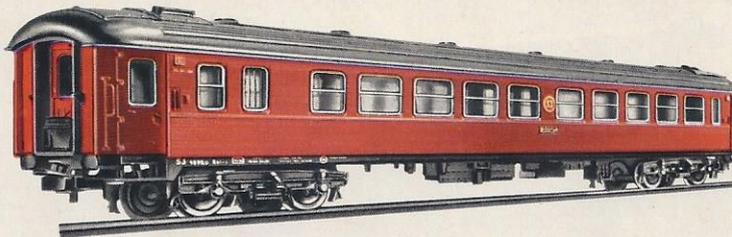
D-Zug-Sitzwagen · 2. Klasse · Modell der Nederlandse Spoorwegen (B 6600) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 75)



D-Zug-Wagen der Nederlandse Spoorwegen

4072

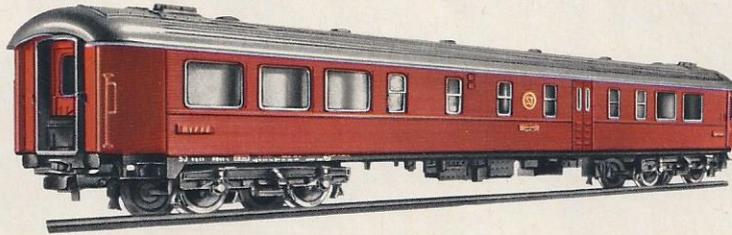
D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Schwedischen Staatsbahnen (Bo 1) · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 23,7 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7197 (siehe Seite 75)



D-Zug-Wagen der Schwedischen Staatsbahnen

4073

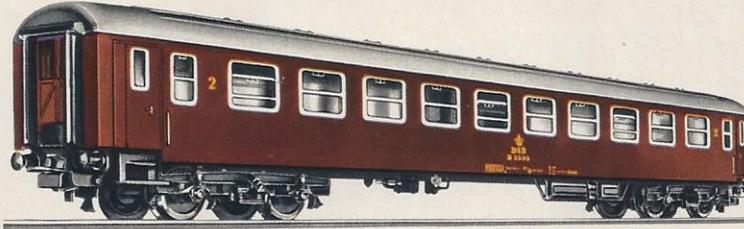
D-Zug-Speisewagen · Modell der Schwedischen Staatsbahnen (RBo 2) · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 23,7 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7197 (siehe Seite 75)



Die Personen- und D-Zug-Wagen der Seiten 50/51 sind mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX) ausgestattet.

4045

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell des B 2300 der Danske Statsbaner (DSB) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 75)



D-Zug-Wagen der Dänischen Staatsbahnen

Latest type scale models of English locomotives. Handmade and handpainted. Electric motor, with permanent magnet, reversing and self starting. Unexcelled traction power, most economical function. Accurate reproductions of English trains.

CE 3120 Locomotive, with electric headlight. Gauge 0 - 1 1/4 inches. Length with tender . . . 16 inches | Price . . . sh. 30/4 each. Connecting rail with reversing switch . . . Price sh. 2/8 extra

CE 3121 Locomotive, with 2 electric headlights. Gauge 1 - 1 3/4 inches. Length with tender . . . 23 3/4 inches | Price . . . sh. 51/6 each. Connecting rail with reversing switch . . . Price sh. 3/- extra

DR 3190/97 Electric District Railway. Gauge 0. 2 cars, reversing from the track; each car fitted with 1 electric lamp. Motor car trail car oval set of 10 rails including connecting rail, 6 yards conducting, wire without batteries. Length of train 30 inches | Price . . . sh. 47/- each

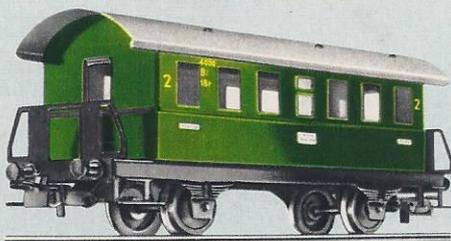
DR 3190 Electric Motor car, only.

R3130 71/2MR Locomotive with tender connecting rail. Length R3130 71/3M Length of train Gauge 0 - 1 1/4 R3130 7 Locomotive

Jedes Märklin-Modell zeigt die Eigenarten seines großen Vorbildes

4000

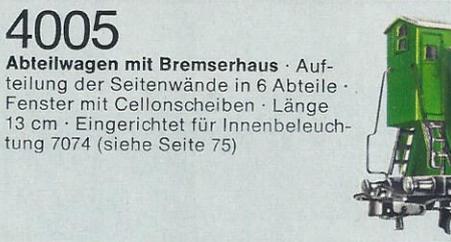
Personenwagen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Länge 11,5 cm



Personenwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX siehe Seite 54)

4004

Abteilwagen ohne Bremserhaus · Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 13 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 75)



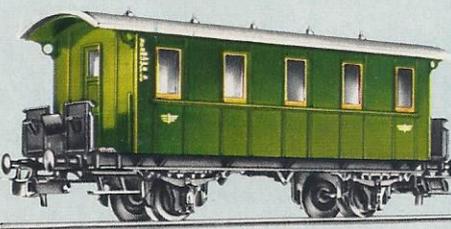
4005

Abteilwagen mit Bremserhaus · Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 13 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 75)



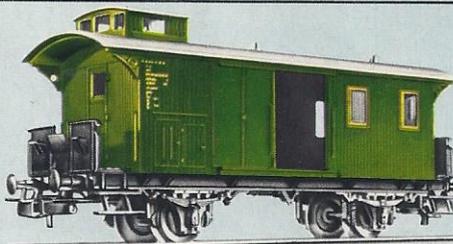
4007

Personenwagen · Nach dem Vorbild eines Privatbahnwagens · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Wagenkasten aus Kunststoff · Imitierte Dachlüfter · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · **Inneneinrichtung** · Länge 11 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7323 (siehe Seite 75)



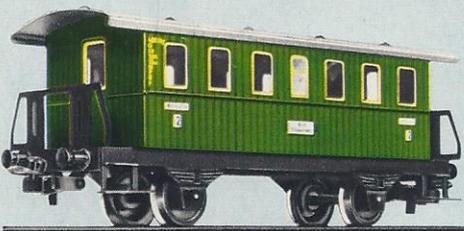
4008

Gepäckwagen · Nach dem Vorbild des Pwi Nr. 0116911 Stgt. · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Wagenkasten aus Kunststoff · Imitierte Lüfter und Aufbau für Zugführerabteil · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 11 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7323 (siehe Seite 75)



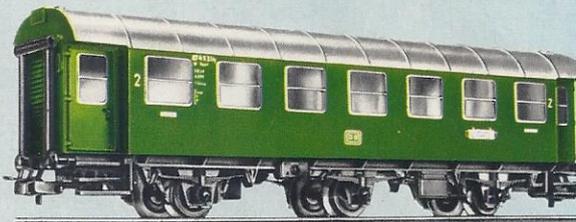
4040

Personenwagen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Länge 11,5 cm



4079

Personenwagen · Modell des B3yge der Deutschen Bundesbahn · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Imitierte Gummiwülste · Länge 15,2 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 75)



4080

Personenwagen mit Gepäckabteil · Modell des BD3yge der Deutschen Bundesbahn · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Imitierte Gummiwülste · Länge 15,2 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 75)

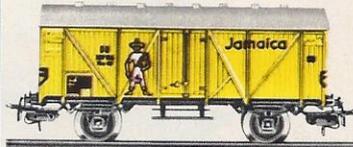


Abteilwagen, Bremserhaus, offene Plattform – das ist noch gar nicht lange her...

Güterwagen mit Kunststoff-Aufbau und automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX siehe Seite 54)



4504
Niederbordwagen · Beladen mit Miniaturauto · Länge 10 cm



4509
Bananenwagen · Länge 10 cm



4511
Kohlenstaubwagen · Länge 10 cm



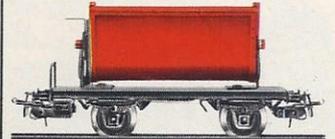
4500
Kesselwagen · ARAL · Länge 10 cm



4505
Gedeckter Güterwagen · Länge 10 cm



4510
Weinwagen · Länge 10 cm



4513
Kippwagen · Nach 2 Seiten entleerbar · Mit Sperrvorrichtung · Länge 8,5 cm



4501
Kesselwagen · ESSO · Länge 10 cm



4506
Gedeckter Güterwagen · Beleuchtete seitliche Schlußlaternen · Schleifer für die Stromabnahme · Länge 10 cm



4514
Niederbordwagen · Länge 18 cm



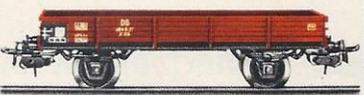
4502
Kesselwagen · SHELL · Länge 10 cm



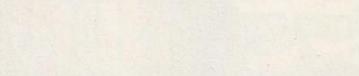
4508
Kühlwagen · Länge 10 cm



4517
Planewagen · Länge 18 cm



4503
Niederbordwagen · Länge 10 cm

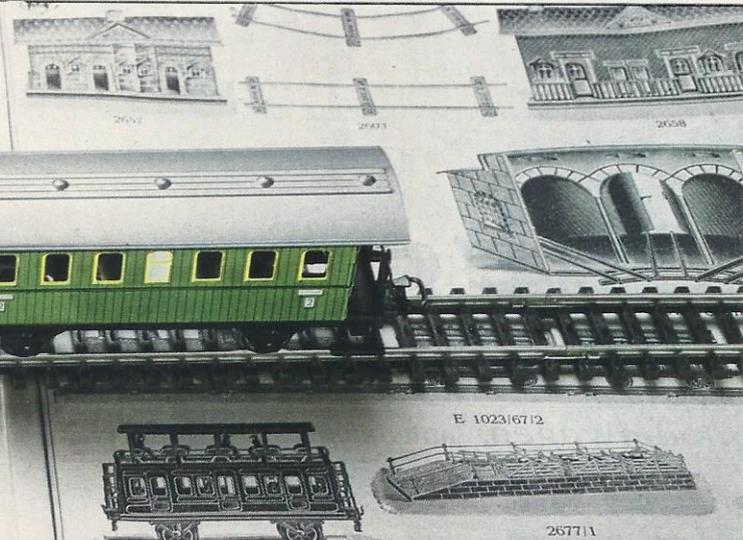
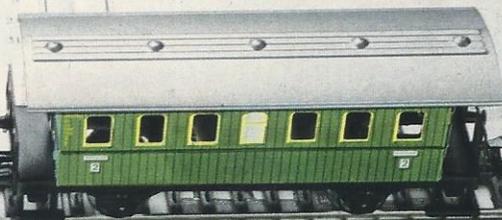


Sämtliche Fahrgestelle dieser Wagen sind aus Metall und mattschwarz lackiert. Alle Räder aus Zinkdruckguß. Die Aufbauten werden aus Kunststoff gefertigt. Alle Längenangaben sind über die Puffer gemessen.

Eisenbahnwesen

Eisenbahn · Bahnhöfe · Zubehörteile.

No.	Bezeichnung	Länge (cm)	Breite (cm)	Höhe (cm)
7274	Vieh-Laderampe mit 2 abnehmbaren Pflöcken, mit Toren ausgestattet, fein ausgeführt	33	14	6,5
7271	Vieh-Laderampe mit 2 abnehmbaren Pflöcken, mit Toren ausgestattet, fein ausgeführt	14	33	6,5
	Signaltafel — französisch — mechanisch ausleitend	2,5	3,5	2,5
	Signalträger — französisch	2,5	3,5	2,5
	Postwagen	19,5	15	19,5
	Postwagen	19,5	15	19,5
	Eisenbahnwagen mit Inneneinrichtung	19,5	15	19,5
	Lokomotive mit vierachsiger Bauart und schnell laufendem Tender (E 1023/6712)	41	22	24,5
	Lokomotivremise mit Wellblechdach, 2 gleisig, 2 Türen, Spur 0	27	23	23
	Lokomotivremise mit Wellblechdach, 2 gleisig, 2 Türen, Spur 1	36	28	29
	Bahnhof — amerikanische Form — zum Beleuchten, fein ausgeführt	27,5	15	19,5
	Bahnhof — amerikanische Form — zum Beleuchten, fein ausgeführt	41	22	24,5
	Eisenbahn mit Uhrwerk, extra stark, Spur III, enthaltend:			



Ein Güterzug kann nicht lang genug sein



4600
Güterzuggepäckwagen (DB-Dg) · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 9 cm



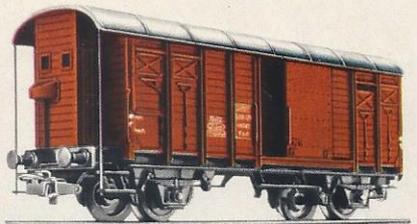
4601
Offener Güterwagen mit Bremserhaus (DB-Omm 33) · Länge 11,5 cm



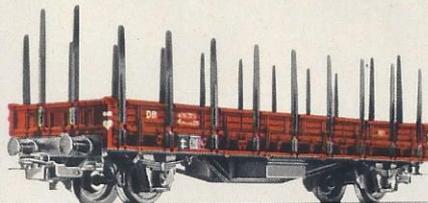
4602
Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Länge 11,5 cm



4604
Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Mit herausnehmbarem Einsatz, Steinkohle darstellend · Länge 11,5 cm



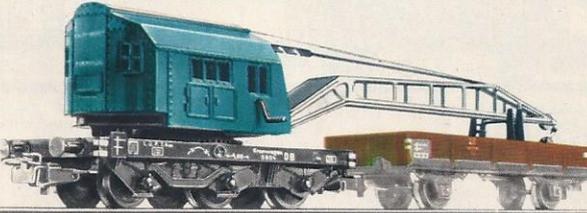
4605
Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-K³) · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 11 cm



4607
Rungenwagen (DB-Rmms 33) mit abnehmbaren Rungen, die im schiebbaren Rungenkasten unterhalb des Wagenbodens mitgeführt werden können · Länge 13 cm



4610
Schotterwagen mit durch Handhebel zu betätigenden Entladeklappen · Länge 9,5 cm



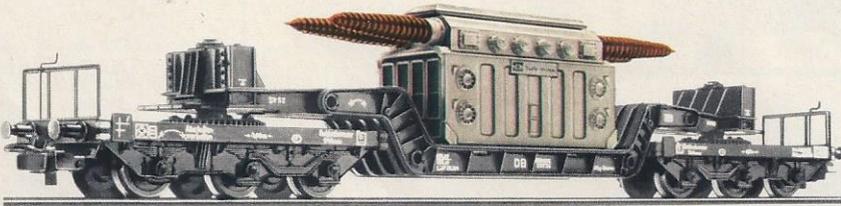
4611
Kranwagen mit drehbarem Kran, beweglichem Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Länge des Untergestells 9 cm · (Niederbordwagen 4503 nicht im Preis enthalten, wird jedoch zur Beförderung des Kranwagens empfohlen)



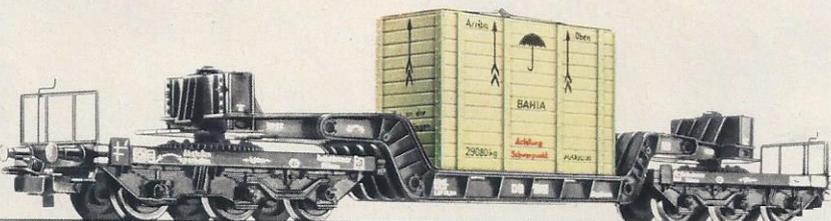
4612
Autotransportwagen mit Ladebrücke · Unbeladen · Länge 11,5 cm · (Bei der Deutschen Bundesbahn werden immer 2 Transportwagen zu einer Einheit zusammengestellt unter der Bezeichnung Off 52)



4613
Autotransportwagen mit Ladebrücke · Beladen mit Miniaturautos · Länge 11,5 cm



4617
Tiefladewagen · Beladen mit Transformator · Länge 25 cm



4618
Tiefladewagen · Beladen mit Kiste · Länge 25 cm

Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX)

Die Details dieser Modelle haben wir besonders herausgearbeitet. Ganz wesentlich ist die RELEX-Kupplung beim naturgetreuen Rangieren. Wenn mit dem Entkopplungsgleisstück die Kupplung geöffnet wurde, bleibt die Kupplungsfalle gelöst, so daß der Wagen abgestoßen werden oder über eine Ablauframpe abrollen kann.

Märklin-Modellgüterwagen rollen nicht nur - man kann wirklich damit arbeiten!



4619

Schiebedachwagen (DB-Kmmks 51) · Aufschiebbare Dachhälfte · Länge 11,5 cm



4624

Großgüterwagen (Sattelwagen) · Modell des OOtz 50 der Deutschen Bundesbahn · Länge 13,3 cm

Diese Wagenart wird im internationalen Verkehr zur Beförderung von Kohle, Koks, Erz usw. verwendet. Der Einsatz erfolgt in der Regel in geschlossenen Großraumzügen.



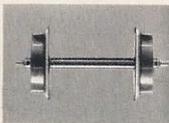
4626

Großgüterwagen mit Klappdeckeldach · Modell des KKt 57 der Deutschen Bundesbahn · Sämtliche Deckel zum Öffnen · Länge 13,3 cm

Bei einer Anzahl Großgüterwagen wurden feste Abdeckungen angebracht, damit auch witterungsempfindliche Schüttgüter, z. B. Getreide, befördert werden können.

Märklin – HAMO Radsätze

für Zweischienen-Gleichstrom

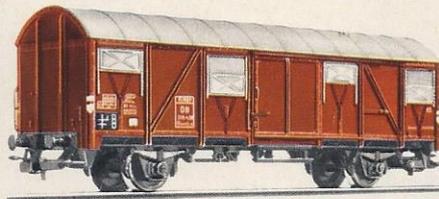


7587

Radsatz-Packung, bestehend aus 3 Radsätzen · Zum Umbau der Wagen 4611, 4617 und 4618 für Zweischienen-Gleichstrom

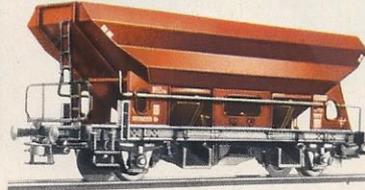
7588

Radsatz-Packung, bestehend aus 4 Radsätzen · Zum Umbau aller Wagen 4600 (Ausnahmen 4611, 4617, 4618, 4631, 4633, 4635, 4644, 4646, 4647, 4657, 4664, 4668 und alle 4achsigen Güterwagen) für Zweischienen-Gleichstrom



4627

Gedeckter Güterwagen · Modell des Gimmehs 57 der Deutschen Bundesbahn · Länge 13,3 cm



4631

Drehschieber-Seitenentladewagen · Modell des Otm 70 der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,2 cm

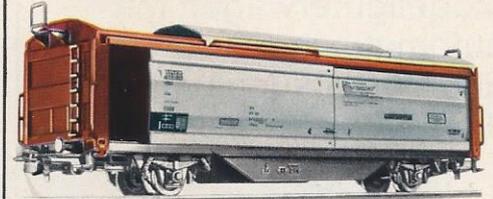
Entladeklappen durch Handhebel und auch ferngesteuert unter Verwendung des Entkopplungs-gleisstückes 5112 (Seite 62) und 2197 (Seite 64) zu öffnen.

Die Anwendung von 4631 zeigen wir auf Seite 57.



4632

Bierwagen · Länge 19,5 cm



4633

Güterwagen mit Schiebewänden und Schiebedach (DB-Klmmgks 66) · Aufschiebbare Dachhälfte und Seitenwände · Länge 15,7 cm

4634

Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Dortmunder Union-Brauerei · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm



4635

Muldenkippwagen · Modell des Omni 51 der Deutschen Bundesbahn · Mulden nach Ausrasten der mittleren Haltestange kippbar · Länge 10,5 cm



4639

Offener Güterwagen · Modell der Niederländischen Staatsbahnen (NS) · Länge 11,5 cm



Echtes Rangieren, ferngesteuerte Entladeklappen, aufschiebbarer Seitenwände, abnehmbare Rungen...

Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX siehe Seite 54)



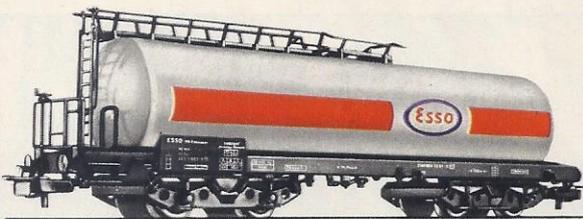
4644
Kesselwagen · Modell des Einheitskesselwagens mit Aufschrift BP · Länge 10 cm



4646
Kesselwagen · Modell des Einheitskesselwagens mit Aufschrift ARAL · Länge 10 cm



4647 **neu**
Kesselwagen · Modell des Einheitskesselwagens mit Aufschrift BAYER · Länge 10 cm



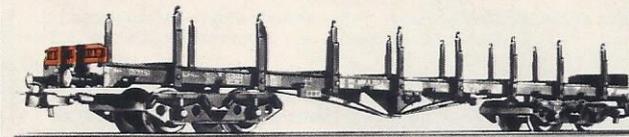
4650
Kesselwagen · ESSO · Länge 16,4 cm



4658
Behälterwagen für Feinschüttgut · Modell des Kds 54 der Deutschen Bundesbahn in der Ausführung eines Privatwagens der Firma Franken-Zucker · Länge 10 cm



4660
Bierwagen · Modell eines Privatwagens des Kulmbacher Mönchshof-Bräu · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm



4663
Flachwagen · Modell des SSI mas 53 der Deutschen Bundesbahn · Wagenboden aus Zinkdruckguß · Umlegbare Rungen · Länge 22,7 cm



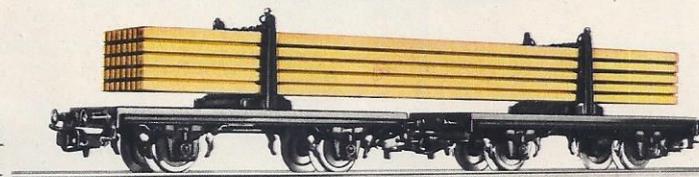
4664
Containerwagen · Modell des Behälterwagens Typ Berlin der Deutschen Bundesbahn · Beladen mit 2 abnehmbaren Containern · Länge 15,6 cm



4667
Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Bavaria St. Pauli Brauerei · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm



4668
Containerwagen · Modell des Behälterwagens Typ Berlin der Deutschen Bundesbahn · Beladen mit 2 abnehmbaren Containern · Länge 15,6 cm



4665
Langholzwagen, 2teilig · Mit Kantholz beladen · Länge 19,5 cm



4666
Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Würzburger Hofbräu AG · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm



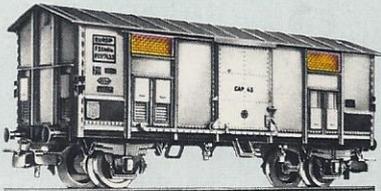
7291
Päckung mit 4 Containern, verschieden beschriftet · Auf das Fahrgestell der Wagen 4664 und 4668 passend

Container beherrschen den Güterfernverkehr



4669 **neu**

Bierwagen · Modell eines Privatwagens des Kulmbacher Reichelbräu · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm

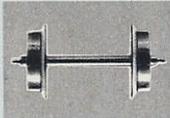


4550

Gedeckter Güterwagen · Modell der Italienischen Staatsbahnen (FS) · Länge 11 cm

Märklin – HAMO Radsätze

für Zweischienen-Gleichstrom

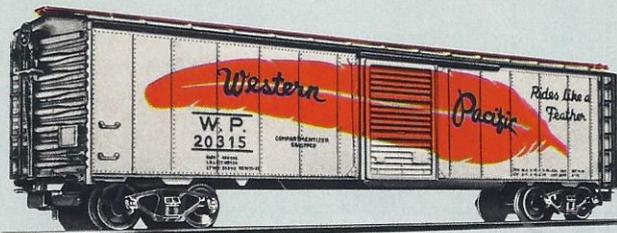


7587

Radsatz-Packung, bestehend aus 3 Radsätzen · Zum Umbau der Wagen 4611, 4617 und 4618 für Zweischienen-Gleichstrom

7588

Radsatz-Packung, bestehend aus 4 Radsätzen · Zum Umbau aller Wagen 4600 (Ausnahmen 4611, 4617, 4618, 4631, 4633, 4635, 4644, 4646, 4647, 4657, 4664, 4668 und alle 4achsigen Güterwagen) für Zweischienen-Gleichstrom



4571

Gedeckter Güterwagen (Box Car) · Modell der Western Pacific Railroad (50 tons) · Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 20,5 cm



4575

Offener Güterwagen (Gondola) · Modell der Dixie Line · Länge 20 cm



4576

Güterzugbegleitwagen (Caboose) · Dachaufbau mit Laufsteg und Leitern · Länge 8 cm



4577

Güterzugbegleitwagen (Caboose) · Dachaufbau mit Laufsteg und Leitern · Länge 8 cm

Modellgüterwagen 4631 (siehe Seite 55)



Modellgüterwagen der amerikanischen Bahngesellschaften

Wagen-Bausätze

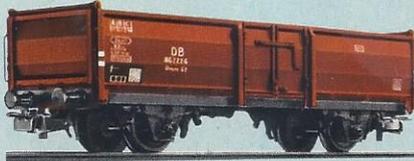
Mit diesen Wagen-Bausätzen soll die Möglichkeit zum Selbstbau von Wagen gegeben werden. Die jeweils erforderlichen Schiebbilder sind den Bausätzen beigelegt. Die Bausätze sind mit automatischen Kupplungen mit Vorentkupplung (RELEX) ausgestattet. Als Werkzeug werden zur Montage lediglich ein Schraubenzieher und eine Flachzange, beim Wagen 4902 zusätzlich ein Hammer benötigt.

Die Modelle 4802, 4918, 4934 und 4937 gibt es nur als Bausatz.



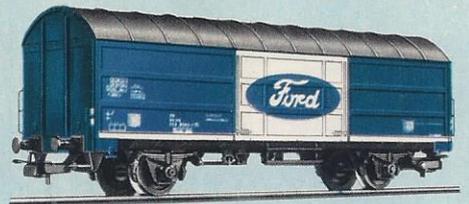
4918

Bausatz Kühlwagen
Montierter Bausatz 4918



4902

Bausatz offener Güterwagen
Montierter Bausatz 4902



4937

Bausatz gedeckter Güterwagen
Montierter Bausatz 4937



4802

Bausatz Personenwagen
Montierter Bausatz 4802

4934

Bausatz Bierwagen
Montierter Bausatz 4934



Märklin-Oldtimer: Spur 0 der Baujahre 1926—1938

Auf die selbstgebauten Modellgüterwagen kann man mit Recht besonders stolz sein

Märklin-M-Gleise (M = Metall-Gleiskörper) für den problemlosen Aufbau

Hier zeigen wir unsere bewährten Metallgleise. Das Besondere an diesen Gleisen ist die im Gleisbett verdeckt liegende Stromzuführung mit Punktkontakten, die in der Mitte der Schienen durch die Gleisschwellen ragen. Über diese Punktkontakte gleiten die langen Stromabnehmer, die zwischen den Rädern der Lokomotiven liegen. Jedes Gleisstück besteht aus dem Gleisbett, das durch die feine Schotter- und kräftige Schwellenprägung sehr natürlich wirkt,

und den zwei Schienen, die leitend mit dem Gleisbett verbunden sind. An den gegenüberliegenden Enden jeder Schiene ist eine Stecklasche. Die Stromschiene hat an beiden Enden Federzungen, die mit den anschließenden ineinanderschnappen, wenn man die Gleise zusammensteckt. Dabei gleiten auch die erwähnten Stecklaschen über die Außenschienen. So ergeben sich die für das Märklin-System typischen kontaktsicheren Verbindungen,

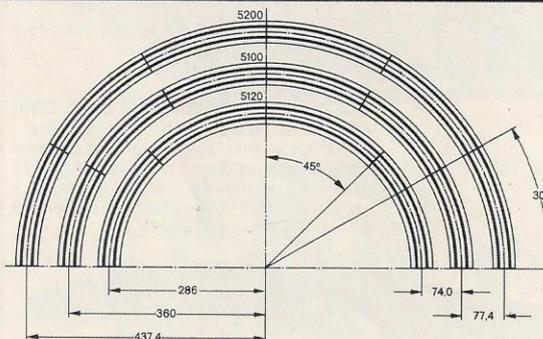
die der Gleisanlage zugleich auch noch einen guten mechanischen Zusammenhalt geben. Die bei der Montage mit Schalldämmleisten 7171 (siehe Seite 62) zur Festlegung der Gleisstücke benötigten Schrauben liegen der Packung bei. Für die Montage ohne Schalldämmleisten werden Schrauben 7299 (siehe Seite 62) empfohlen.

Gegenüberstellung der verschiedenen Gleiskreise der Märklin-M-Gleise

1

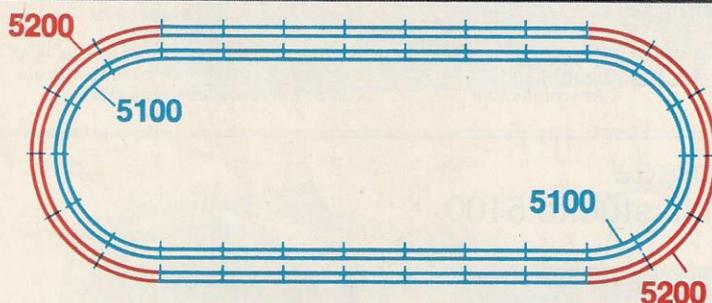
Diese Zeichnung zeigt Ihnen die drei Märklin-M-Gleiskreise mit den Maßen der Radien, Gleisabstände und -winkel, außerdem die Anzahl der Gleisstücke für den halben Kreis.

- 1 Kreis 5200 = 12 Gleisstücke
- 1 Kreis 5100 = 12 Gleisstücke
- 1 Kreis 5120 = 8 Gleisstücke



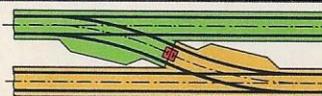
2

Die Gleisstücke der Gruppen 5100 und 5200 ermöglichen den Bau eines Parallelkreises. Hierbei kommt ein Gleismittlenabstand (von Punktkontakt zu Punktkontakt gemessen) von 77,4 mm und ein freier Zwischenraum von 39 mm zustande. Als Übergang von dem inneren Gleis auf das äußere werden die Weichen 5202, 5221 oder 5140 verwendet.



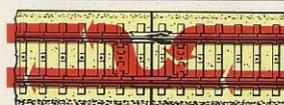
3

Die elektrische Trennung der Stromkreise ist mit dem Isolierteil 5022 (siehe Seite 63) — oder einem gewöhnlichen Kartonstück — ohne besonderes Trenngleisstück möglich, daher raumsparend.



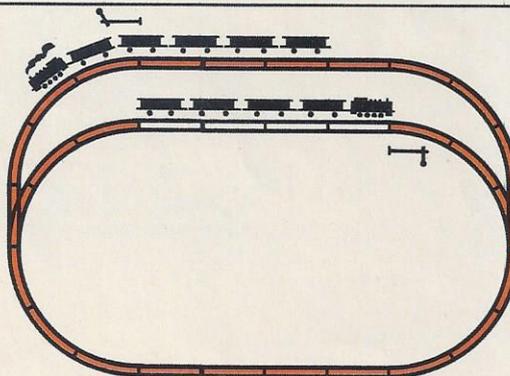
4

Die Märklin-Gleise zeichnen sich durch guten Stromverlauf aus. Das Verbiegen einer Schienenverbindungslasche — was bei Modellbahnen wohl immer auftreten wird — wirkt sich hier überhaupt nicht aus, weil über die zweite Lasche immer noch eine einwandfreie Schienen- und Kontaktverbindung hergestellt wird. Lötverbindungen sind nicht erforderlich.



5

Auf Gleisanlagen mit Ausweich- oder Überholgleis können Lokomotiven und Züge in gleicher, aber auch in entgegengesetzter Richtung fahren. Man braucht dazu weder eine besondere Umschaltvorrichtung, noch muß man den Transformator umpolen. Ein Vorteil des Märklin-Systems.



Die robusten Märklin-M-Gleise haben sich millionenfach bewährt

Gebogene Gleisstücke 5100 für Normalkreis

12 Gleisstücke 5100 bilden einen Kreis von 76 cm Außendurchmesser.



5100 Länge $\frac{1}{4}$ = 30°



5101 Länge $\frac{1}{2}$ = 15°



5102 Länge $\frac{1}{4}$ = 7° 30'



5103 Anschlußgleisstück gebogen · Länge $\frac{1}{4}$ = 30° · 2 Anschlußkabel



5147 Schaltgleisstück gebogen · Länge $\frac{1}{2}$ = 15°

Schaltgleisstücke

Die Schaltgleisstücke (5146, 5147, 5213) können in jeder Fahrtrichtung eine Funktion — also zwei — auslösen; das aber an einem oder mehreren Magnetartikeln gleichzeitig. Die Schaltgleisstücke werden von den Stromschleifern an den Fahrzeugen betätigt.



5120 Gleis mit kleinem Radius für Nebensrecken und Industriebahnen

Gebogenes Gleisstück · Länge $\frac{1}{4}$ = 45° · 8 Gleisstücke gehören zu einem Kreis von 61 cm Außendurchmesser

Gebogene Gleisstücke 5200 für großen Parallelkreis

12 Gleisstücke 5200 bilden einen Kreis von 91,2 cm Außendurchmesser.



5200 Länge $\frac{1}{4}$ = 30°



5206 Länge = 24° 17' · Entspricht dem Bogen der Weichen 5202 und 5221



5201 Länge $\frac{1}{2}$ = 15°



5205 Länge = 5° 43' · Ergibt mit 5206 das Gleisstück 5200



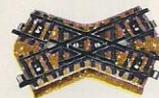
5213 Schaltgleisstück gebogen · Für Parallelkreis · Länge $\frac{1}{2}$ = 15° · Aufbau und Wirkungsweise wie bei 5146/5147



5208 Ausgleichsstück gerade · Länge 8 mm



5210 Ausgleichsstück gerade · Länge 16 mm



5211 Kreuzung · Kreuzungswinkel 48½° · Länge 98 mm · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt

Gerade Gleisstücke 5100



5106 Länge $\frac{1}{4}$ = 180 mm



5107 Länge $\frac{1}{2}$ = 90 mm



5129 Ausgleichsstück · Länge 70 mm



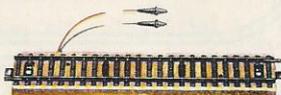
5108 Länge $\frac{1}{4}$ = 45 mm



5109 Länge $\frac{3}{16}$ = 33,5 mm



5110 Länge $\frac{1}{8}$ = 22,5 mm



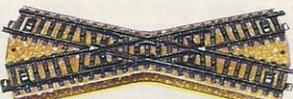
5111 Anschlußgleisstück gerade · Länge $\frac{1}{4}$ = 180 mm · 2 Anschlußkabel



5131 Anschlußgleisstück gerade · Länge $\frac{1}{4}$ = 180 mm · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · 2 Anschlußkabel · Für 1 Bahnstromkreis sollte 1 × 5131 verwendet werden



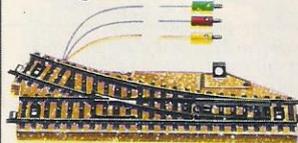
5146 Schaltgleisstück gerade · Länge $\frac{1}{2}$ = 90 mm



5114 Kreuzung · Länge 193 mm = 30° · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt

Märklin-M-Weichen 5100 und 5200 mit federnden Weichenzungen

mit Doppelspulenantrieb für Fernbedienung



5202

Elektromagnetisches Weichenpaar · Bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulenantrieb · Beleuchtete Laternen · Die Schienenlängen entsprechen denjenigen

der Gleisstücke 5206 und 5106 (siehe Seite 61, Abb. 1 und 6)

⊙ = 60000



5221

Weichenpaar für Handbetrieb · Abmessung der Gleise wie bei 5202



5140

Elektromagnetisches Bogenweichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogenweiche, beide mit Doppelspulenantrieb · Beleuchtete Laternen · Länge und Krümmung des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 5100 · Länge des Stammgleises 265,4 mm

Wenn man Bogenweichen einbaut, kann der Zug bereits in der Kurve von einem aufs andere Gleis wechseln. Der enge Parallelkreis-Abstand der Gleise (77,4 mm) bleibt erhalten, und man gewinnt Platz für eine längere Überholstrecke (siehe Seite 61, Abb. 7).

⊙ = 60000

Auch für die raffinierteste Anlage gibt es immer die richtigen Gleisstücke

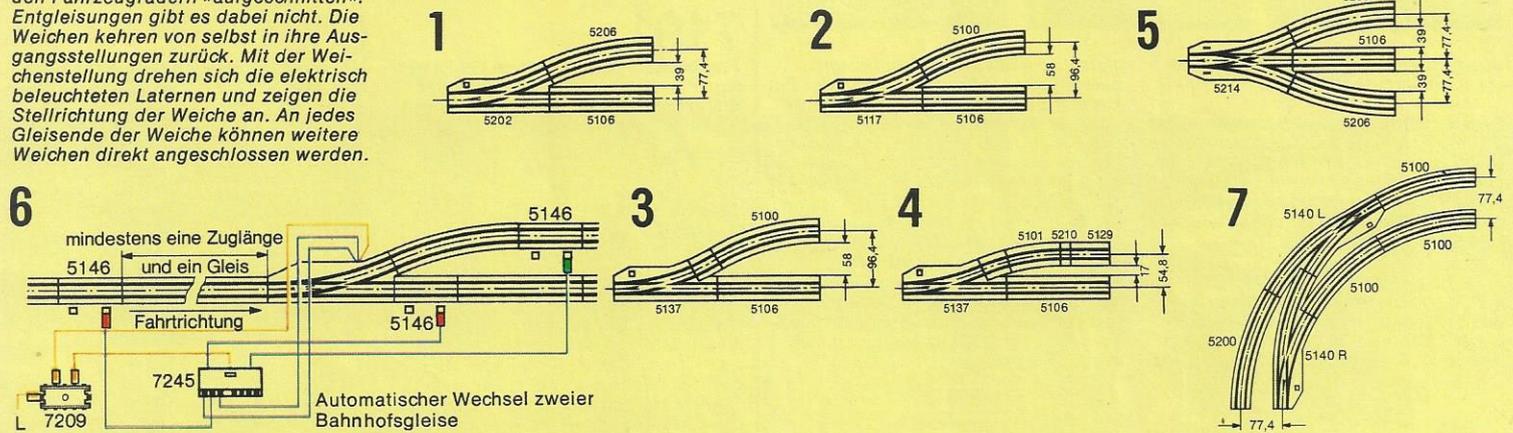
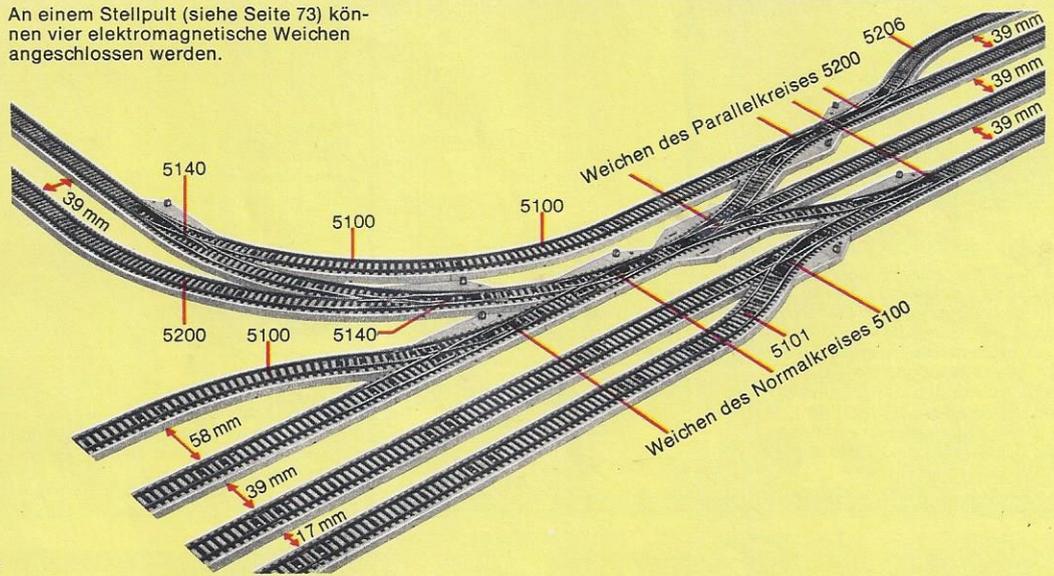
60

Märklin-M-Weichen und ihre Anwendung

An einem Stellpult (siehe Seite 73) können vier elektromagnetische Weichen angeschlossen werden.

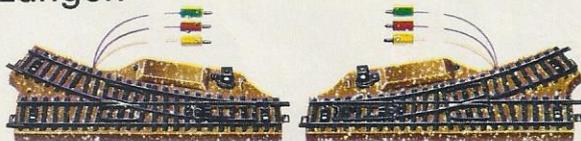
Bei einer Abzweigung wird der Gegenbogen bei den Weichen 5117 (Abb. 2) von dem Gleisstück 5100 gebildet (Gleisabstand von Gleismitte zu Gleismitte 96,4 mm). Bei den Weichen 5137 ist bei im Radius angestecktem kleinen Gleisstück der Gegenbogen ebenfalls das Gleisstück 5100; der Abstand von Gleismitte zu Gleismitte ist 96,4 mm (Abb. 3). Bei umgedreht angestecktem kleinen Gleisstück ist der Gegenbogen das Gleisstück 5101. Der Abstand beträgt dann von Gleismitte zu Gleismitte nur 54,8 mm (Abb. 4). Der Gegenbogen bei den Weichen 5202 und 5221 (Abb. 1) und 5214 (Abb. 5) dagegen wird von dem Gleisstück 5206 gebildet. Die um $\frac{1}{2}$ im Bogen verkürzte Weiche ermöglicht den geringen Gleisabstand von 77,4 mm, gerechnet von Gleismitte zu Gleismitte.

Die elektromagnetischen Weichen 5117, 5137, 5140 und 5202 und die Doppelkreuzungsweichen 5128 und 5207 haben Doppelspulenbetrieb. Rückwärts befahren, werden die Zungen aller Weichen von den Fahrzeigrädern »aufgeschnitten«. Entgleisungen gibt es dabei nicht. Die Weichen kehren von selbst in ihre Ausgangsstellungen zurück. Mit der Weichenstellung drehen sich die elektrisch beleuchteten Laternen und zeigen die Stellrichtung der Weiche an. An jedes Gleisende der Weiche können weitere Weichen direkt angeschlossen werden.



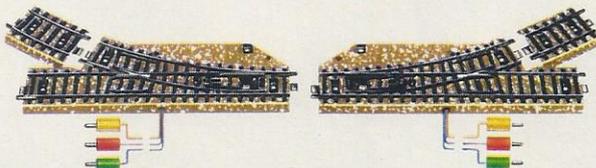
Märklin-M-Weichen 5100 und 5200 mit federnden Weichenzungen

mit Doppelspulenbetrieb für Fernbedienung



5117
Elektromagnetisches Weichenpaar · Bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulen-

antrieb · Beleuchtete Laternen · Die Schienenlängen entsprechen denjenigen der Gleisstücke 5100 und 5106 (siehe Abb. 2)
⊙ = 60000



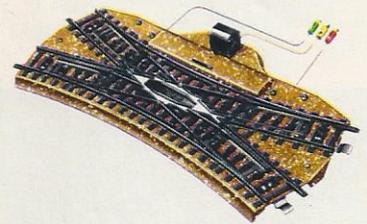
5137 neu
Elektromagnetisches Weichenpaar · Bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulen-

antrieb · Beleuchtete Laternen · Länge des geraden Stranges 180 mm · Zweiggleis 360 mm Radius · Weichenwinkel $22^\circ 30'$, kann durch das mitgelieferte Gleisstück 5102 auf 30° ergänzt werden (siehe Abb. 3 und 4)
⊙ = 60000

5128

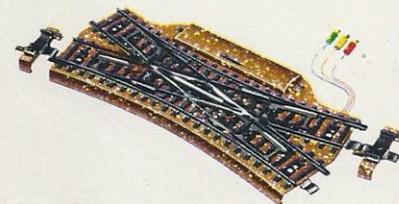
Doppelte Kreuzungsweiche · Kreuzungswinkel 30° · Antrieb durch Doppelspule · Elektrisch beleuchtete Laternen, deren Signalbilder den Stellungen der Zungen (Kreuzung und Bogen) entsprechend wechseln · Handschalthebel ermöglicht Handverstellung · Länge der geraden Führung 193 mm · Der Bogen entspricht Gleisstück 5100

⊙ = 60000



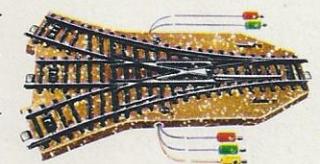
5207

Doppelte Kreuzungsweiche · Ermöglicht die Beibehaltung des Gleisabstandes von 77,4 mm · Antrieb durch Doppelspule · Handschalthebel am Antriebskasten · Länge der geraden Führung 180 mm · Der Bogen entspricht 5202, 5221 bzw. 5206 · Beigefügt sind 2 Ausgleichsstücke 5208 von je 8 mm Länge

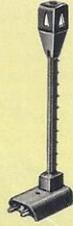
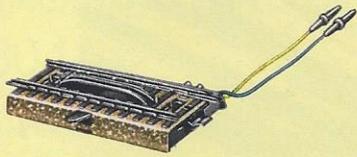


5214

Symmetrische Dreiwegweiche mit 2 Doppelspulenbetrieben · 2 Handschalthebel zur Handverstellung der beiden Zungenpaare · 5 Anschlusskabel · Länge des geraden Gleises 180 mm · Radius der Zweiggleise — wie beim Parallelkreis — 437,4 mm · In Verbindung mit Gleisstück 5206 ist die Einhaltung des Gleisabstandes von 77,4 mm nach beiden Seiten möglich (siehe Abb. 5)



Alle Weichenkombinationen für vier verschiedene Gleisabstände



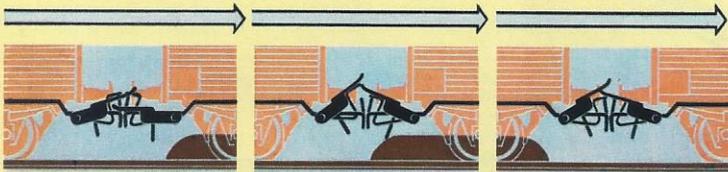
5112

Entkuppungsgleisstück zum Lösen der automatischen Kupplungen · Die zwei Bügel der Trennbrücke links und rechts von den Punktkontakten werden ferngesteuert magnetisch hochgehoben, wenn man den Knopf am Stellpult oder den Handschalthebel betätigt, und trennen die Kupplungen voneinander · 2 Anschlußkabel · Gleislänge 90 mm

5113

Lichtmast zum Entkuppungs-gleisstück · Zinkdruckguß · Das Mastsignal leuchtet während des Entkuppelns auf · Höhe 85 mm

☉ = 60010



Durch Heben der Kuppelbrücke wird die Kupplung geöffnet.

Die RELEX-Kupplung ist so konstruiert, daß sie nach dem Entkuppeln »offen« bleibt, so daß die Wagen zurückgeschoben, abgestoßen oder an beliebiger Stelle abgestellt werden können, ohne daß sich die Kupplungen wieder schließen.

So richtig »echt« wird der Bahnbetrieb erst, wenn man die Lokomotiven von den Wagen oder die Wagen untereinander nicht mehr mit der Hand abkuppeln muß. Dazu gibt's die Entkuppungs-

gleisstücke mit ihren Lichtmasten, deren Signal aufleuchtet, wenn der Entkupppler betätigt wird. Das sieht nicht nur sehr hübsch aus, es erleichtert auch das Abkuppeln. Wenn die betreffenden Lok-Wagen- oder Wagen-Wagen-Kupplungen neben dem Signal sind, genügt ein Druck auf den betreffenden Knopf des Stellpultes, die Kupplung wird geöffnet, und der abgehängte Wagen oder ein Teil des Zuges bleibt stehen. Wagen mit Vorentkuppler (RELEX) können dann auch wieder ferngesteuert von der Lokomotive zurückgeschoben werden, ohne daß die Kupplung sich wieder schließt.



7299

Senkholzschrauben 2×15 zur Befestigung der Metallgleise · Packung zu 200 Stück



7190

Prellbock in der Ausführung genietet Stahlkonstruktion · Auf 70 mm langes Gleisstück aufgesprengt



7191

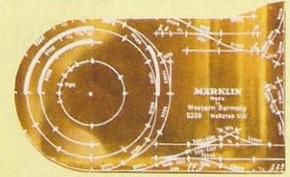
Prellbock mit beleuchtetem Gleissperrsignal in der Ausführung genietet Stahlkonstruktion · Auf 70 mm langes Gleisstück aufgesprengt

☉ = 60000



7171

Schalldämmleisten in Packungen zu 50 Stück mit 50 Senkkopf-Holzschrauben 1,7×15 DIN 97 für leisen Fahrbetrieb · Wenn die Gleise auf einer Sperrholzplatte montiert sind, machen die fahrenden Züge ein zwar im Takt der Räder natürliches, aber doch geringes Geräusch · Falls man es noch um etwa die Hälfte dämpfen will, empfiehlt es sich, Gleise, Weichen und Kreuzungen auf den Schalldämmleisten zu verlegen · Die Montage der Oberleitung wird dadurch nicht verändert



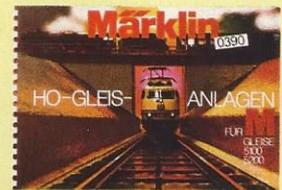
0206

Gleisplan-Zeichenschablone für Märklin-M-Gleisstücke (Serie 5100/5200) Spur HO · Auf der Schablone sind im Maßstab 1 : 10 die Gleisstücke, Weichen, Kreuzungen usw. aufgezeichnet und können mit einem spitzen Bleistift leicht auf Papier übertragen werden



0321

Märklin-Gleisanlagen Spur HO für M-Gleise 5100 und 5200 · Einfache Gleispläne · 24 Seiten



0390

Märklin-Gleisanlagen Spur HO für M-Gleise 5100 und 5200 · Mit mehrfarbigen Bildern und ausführlichen Gleisplänen von 16 Anlagenbeispielen · 56 Seiten

Genauere Beschreibung dieser Broschüren siehe Seite 22



Die Märklin-RELEX-Kupplung öffnet sich ferngesteuert und bleibt offen zum Rangieren

Das Märklin-Signal-Sortiment für M-Gleise

Einige Signale, sinnvoll angeordnet, sollten auch auf der kleinen Eisenbahnanlage vorhanden sein. Nicht etwa nur deshalb, weil das Spiel der roten, grünen und orangen Lämpchen so hübsch aussieht. Haupt- und Sperrsignale ordnen den Zugverkehr dadurch, daß man sie ferngesteuert auf Rot und Grün stellen und gleichzeitig damit das Halten und Fahren der Züge regeln kann.

Ja, noch mehr: Man braucht nur noch Schaltgleisstücke einzubauen und sie mit den Signalen zu verbinden, dann steuert ein Zug den anderen mit den Signalen automatisch, ohne daß je ein »Unglück« passieren könnte (Blockbetrieb). So hat man, während einige Züge planmäßig fahren, die Hände frei, zum Beispiel um Rangiermanöver durchzuführen.

Der Einbau der Signale ist einfach. Ihre Bodenplatten werden von rechts oder links unter die geraden oder gebogenen Metallgleise geklemmt, die Kabel nach der beiliegenden Anleitung angeschlossen. Die Signale werden mit den Stellpulten (7072 siehe Seite 73) elektrisch

so verbunden, daß man an der Stellung der Schaltknöpfe sehen kann, ob die Signale auf Halt oder Fahrt stehen.

Wer seine Anlage vorbildgerecht gestalten will, sollte zu den, beschriebenen Hauptsignalen auch die Vorsignale einbauen. Sie werden genauso befestigt wie die Hauptsignale und mit diesen einfach durch Kabel verbunden.

Mit einem Stellpult 7072 können z. B. 4 Hauptsignale 7039 mit Vorsignalen, aber auch Signalgruppen und Weichen bedient werden.

Die Haupt- und Sperrsignale haben Bahnstromschalter, mit denen der Strom

in der Punktkontakt- und in der Oberleitung beeinflußt werden kann.

Die Schaltfedern sind durch ihre Silberkontakte hohen Belastungen gewachsen.

An den Kabeln der Signale sind farbig gekennzeichnete Stecker, in deren Querbuchse ein weiterer Stecker angeschlossen werden kann. Außerdem sind in den Signalkästen Buchsen für den Oberleitungs- und Masse-Anschluß eingebaut. Beleuchtung durch kleine Steck- Glühlampen. Isolatoren für den Stromleiter, eine Bodenplatte und eine genaue Einbauanleitung liegen jeder Packung bei.

Vorsignale ohne Zugbeeinflussung



7036
Vorsignal mit stellbarer Scheibe · Lichtwechsel von Gelb/Gelb auf Grün/Grün · Doppelspule · Wird mit Hauptsignal 7039 verwendet · Breite 28 mm · Länge 65 mm · Höhe 73 mm
⚡ = 60000

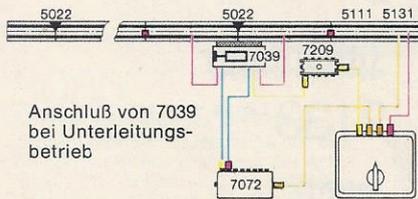


7038
Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe · Lichtwechsel entweder nach 7036 oder von Gelb/Gelb auf Gelb/Gelb/Grün · 2 Doppelspulen · Wird meist mit Hauptsignal 7040 oder 7041 verwendet · Breite 28 mm · Länge 65 mm · Höhe 73 mm
⚡ = 60000



7187
Lichtvorsignal · Nur in Verbindung mit Lichtsignal 7188 · Lichtwechsel von Grün/Grün auf Gelb/Gelb durch 4 Glühlampen · Breite 16 mm · Länge 11 mm · Höhe 60 mm
⚡ = 60202 grün
60204 orange

Signale mit Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung



7039
Hauptsignal mit einem Flügel · Lichtwechsel von Rot auf Grün · Doppelspule · Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm
⚡ = 60000



7040
Hauptsignal mit 2 gekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von Rot auf Grün/Gelb · Doppelspule · Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm
⚡ = 60000



7041
Hauptsignal mit 2 ungekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von Rot auf Grün oder Rot auf Grün/Gelb · 3 Spulen · Breite 27 mm · Länge 97 mm · Höhe 125 mm
⚡ = 60000



7188
Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot auf Grün · Doppelspule · Beleuchtung durch 2 Glühlampen · Zusätzlicher Hand-schalthebel · Ein Buchsenpaar zum Anschluß des Vorsignals 7187 · Breite 28 mm · Länge 70 mm · Höhe 90 mm
⚡ = 60001 rot
60002 grün



7042
Gleisperrsignal · Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende · Doppelspule · Breite 28 mm · Länge 70 mm · Höhe 70 mm
⚡ = 60000



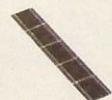
7339
Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot auf Grün durch Handbetätigung mit gleichzeitiger Steuerung des Fahrstromes im fest angeschlossenen Metallgleisstück · Zusätzliches Gleisstück 90 mm lang mit unterbrochenem Mittelleiter · Breite 55 mm · Länge 90 mm · Höhe 90 mm
⚡ = 60001 rot
60002 grün

7045
Universal-Fernschalter · Man kann ihm vielerlei Aufgaben übertragen, die er dann automatisch zuverlässig erledigt · Zum Beispiel die Bahnhofsbeleuchtung vom fahrenden Zug ein- und ausschalten lassen, für entgegengesetzte Fahrtrichtung die Zugbeeinflussung durch die Signale aufheben und

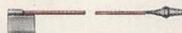
anderes mehr · Das alles ist in der Einbauanleitung und im Signalbuch beschrieben · Der Universal-Fernschalter wird durch das Stellpult oder durch Schaltgleisstücke gesteuert · Doppelspule · Breite 28 mm · Länge 70 mm · Höhe 22 mm



5015
Isolierzeichen zur Kennzeichnung von Trennstellen

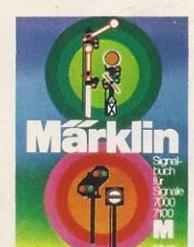


5022
Mittelleiter-Isolierungen für 5 Isolierungen



5004
Anschlußkabel für Mittelleiter · Länge 750 mm

0340
Märklin-Signalbuch für M-Gleise · Genaue Beschreibung siehe Seite 22



Signale steuern den Zugbetrieb - im Blockbetrieb steuern sich sogar die Züge gegenseitig

K-Gleise für den Liebhaber und für das Wechselstrom-System

Märklin HO

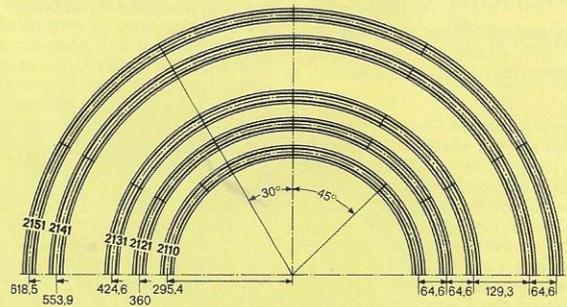
Märklin-K-Gleise 2100 (K=Kunststoff-Schienenschwellen)

Nach dem gleichen Punktkontakt-System, wie wir es mit seinen Vorzügen auf der Seite 59 geschildert haben, funktionieren auch die Märklin-K-Gleise der Serie 2100. Bei diesen Gleisstücken sind die beiden Fahrschienen auf einem Kunststoff-Schwellenband verlegt. Durch die Schwellen ragen von unten her die Punktkontakte hindurch, die eine sehr sichere Stromzuführung gewährleisten. Die sechsfache Verbindung von Gleis

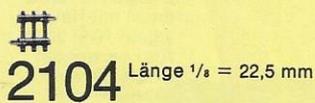
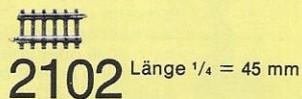
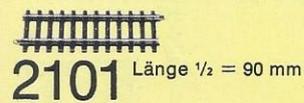
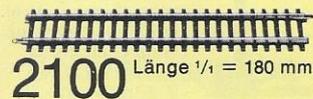
zu Gleis wird durch Schienenverbindungs-laschen, federnde Kontaktzungen für den Mittelleiter sowie durch eine zusätzliche am Schwellenkörper angebrachte Klauenkupplung hergestellt. Zur Befestigung der K-Gleise auf der Unterlage werden Senkholzschrauben 7599 (siehe Seite 65) empfohlen.

Die fünf Kreise zu den Märklin-K-Gleisen:

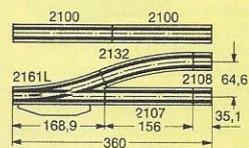
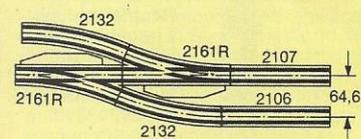
- 1 Industrie-Kreis 2110 = 8 Gleisstücke
- 1 Normal-Kreis I 2121 = 12 Gleisstücke
- 1 Normal-Kreis II 2131 = 12 Gleisstücke
- 1 Groß-Kreis I 2141 = 12 Gleisstücke
- 1 Groß-Kreis II 2151 = 12 Gleisstücke



Gerade Gleisstücke

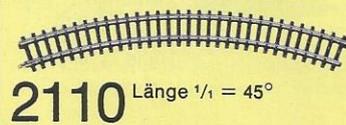


Gerade Ausgleichsstücke



Gebogene Gleisstücke

Radius 295,4 mm · Industrie-Kreis

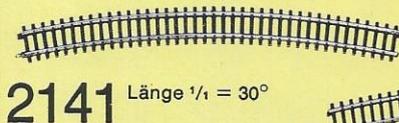


Radius 360 mm · Normal-Kreis I



Die Schaltgleisstücke (2129, 2139, 2199) ermöglichen die selbsttätige Steuerung von Magnetartikeln durch den fahrenden Zug. Vom Schleifer der Fahrzeuge betätigt, können sie in jeder Richtung, unabhängig von der anderen, verschiedene Schaltfunktionen auslösen. Abnahme der Steuerimpulse an 2 elektrisch voneinander getrennten Klemmen.

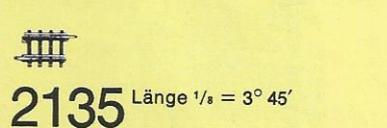
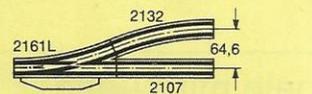
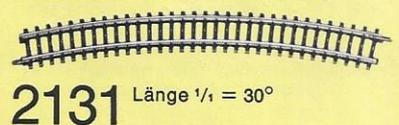
Radius 553,9 mm · Groß-Kreis I



Radius 618,5 mm · Groß-Kreis II



Radius 424,6 mm · Normal-Kreis II



Mit fünf verschiedenen Gleiskreisen sind Märklin-K-Gleise unübertroffen in ihren Kombinationsmöglichkeiten

K-Weichen für das Wechselstrom-System K-Gleis für den weiteren Ausbau

Märklin-K-Weichen 2100 mit federnden Weichenzungen

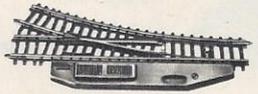


2161

Elektromagnetisches Weichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche, beide mit Doppelspulen-

antrieb · Beleuchtete Laternen · Weichenwinkel $22^\circ 30'$ · Radius des Zweiggleises 424,6 mm · Länge des geraden Gleisstranges 168,9 mm

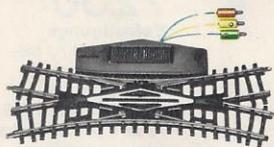
☉ = 60000



2164

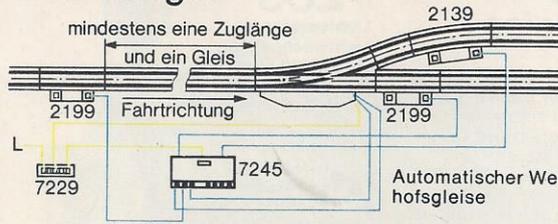
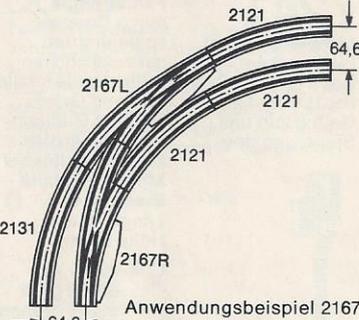
Weichenpaar für Handbetrieb · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche · Weichenwinkel $22^\circ 30'$ ·

Radius des Zweiggleises 424,6 mm · Länge des geraden Gleisstranges 168,9 mm · Betätigung durch Handhebel



2160

Doppelte Kreuzungsweiche · Kreuzungswinkel $22^\circ 30'$ · Radius 424,6 mm · Innenliegende Weichenzungen durch Doppelspulen-antrieb ferngesteuert zu betätigen · Zusätzlicher Handschalt-hebel · Länge der geraden Gleisstränge 168,9 mm



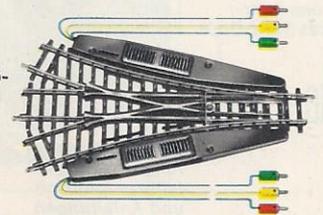
2167

Elektromagnetisches Bogenweichen-paar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogenweiche mit Doppelspulen-antrieb · Länge und Krüm-

mung des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 2121 · Länge des Stammglei-ses 244,6 mm

2170

Symmetrische Dreiwegweiche mit 2 Doppelspulen-antrieben · 2 Handschalthebel zur Handverstellung der beiden Zungen-paare · Länge des geraden Gleis-stranges 168,9 mm · Weichenwinkel $22^\circ 30'$ · Radius der Zweiggleise 424,6 mm



7391

Prellbock in der Ausführung genietet Stahlkonstruktion · Zum Aufsprengen auf die Fahrschienen · Länge 38 mm · Linsensenkholzschraube liegt bei



7500

Masseanschluß mit Anschlußklemme zur Herstellung der Masseverbindung zu den Gleisstücken der Serie 2100



7504

Anschluß für Mittelleiter mit Anschluß-klemme · Wird am Schienenstoß auf die Kontaktlaschen der Gleisstücke der Serie 2100 aufgeschoben



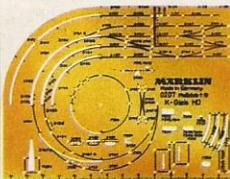
7522

Mittelleiter-isolierung · Wird am Schienenstoß zwischen die Kontaktlaschen der Gleisstücke der Serie 2100 zur Herstellung von Stromkreistrennstellen ein-gefügt



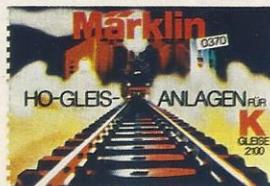
7599

Senkholzschrauben 1,4x10 zur Befestigung der Kunststoff-Gleise · Packung zu 200 Stück



0207

Gleisplan-Zeichenschablone für Märklin-K-Gleise (Serie 2100) Spur HO · Auf der Schablone sind im Maßstab 1:10 die Gleisstücke, Weichen, Kreuzungen usw. aufgezeichnet und können mit einem spitzen Bleistift leicht auf Papier übertragen werden



0370

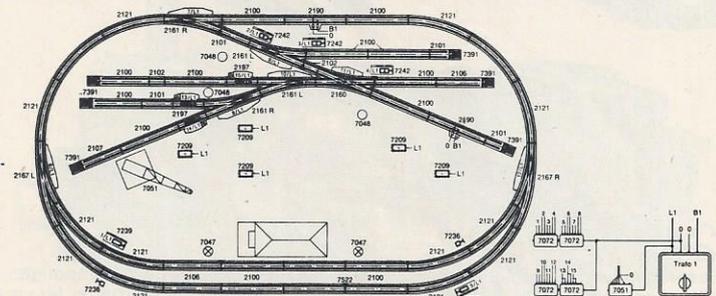
Märklin-Gleisanlagen Spur HO für K-Gleise 2100 · Hervorragende Anleitung · 52 Seiten



0379

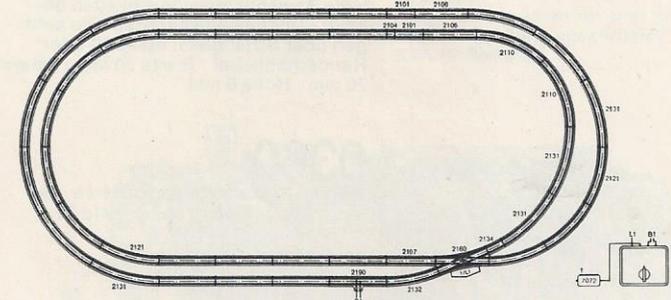
Märklin-Gleisanlagen Spur HO für K-Gleise 2100 · Einfache Gleispläne · 20 Seiten · Genaue Beschreibung dieser Broschüren siehe Seite 22

HO-Gleisbilder für K-Gleise aus den Druckschriften 0370 und 0379



1 Anlage 155x90 cm aus 0370

16-2100	2-7047	9-7000	2-2161	3-7242	38-7115
4-2101	3-7048	3-7101	1-2167	6-7391	15-7117
2-2102	1-7051	1-7102	2-2190		38-7131
3-2106	4-7072	1-7103	3-2197		37-7132
1-2107	5-7209	1-7105			48-7135
14-2121	2-7236	8-7111		1 Transformator 30 VA	37-7137
1-2160	2-7239	12-7112			



4 Anlage 186x90 cm aus 0379

15-2100	11-2131	1-7072	1-2107	1-2190	1-7102
2-2101	1-2132	1-7111	2-2110		1-7105
1-2104	1-2134	2-7121	9-2121		
2-2106	1-2160	1-7125		1 Transformator 30 VA (16 VA)	

Jede erdenkliche Anlage des Großbetriebes kann vorbildgetreu als Märklin-Modellbahn nachgebaut werden

Märklin-Signale 7200 für K + M-Gleise

Die Lichthaupt- und Gleissperrsignale der Reihe 7200 sind mit Bahnstromschaltern ausgestattet zur getrennten Beeinflussung der Zugfahrt für Ober- und Unterleitung. Die Maste dieser Signale bzw. der Lichtkasten des Gleissperrsignals 7242 können vom Signalantrieb getrennt und einzeln aufgestellt werden. Zur Befestigung der Maste wird dann der Befestigungswinkel 7230 benötigt. Masseverbindung bei den Gleisstücken der Serie 2100 durch die beigelegten Bodenplatten oder Kabel, bei den Gleisstücken der Serien 5100 und 5200 durch Kabel.

7236

Lichtvorsignal · Lichtwechsel von Gelb/Gelb (Vr0) auf Grün/Grün (Vr1) durch 4 Glühlampen · Nur für Verbindungen mit Lichthauptsignal 7239 · Mit Befestigungswinkel 7230 und Bodenplatte · Breite 16 mm · Länge 28 mm · Höhe 67 mm

☉ = 60202 grün
60204 orange



7237

Lichtvorsignal · Lichtwechsel von Gelb/Gelb (Vr0) auf Gelb/Grün (Vr2) durch 4 Glühlampen · Nur für Verbindungen mit Lichthauptsignal 7240 · Mit Befestigungswinkel 7230 und Bodenplatte · Breite 16 mm · Länge 28 mm · Höhe 67 mm

☉ = 60202 grün
60204 orange



7238

Lichtvorsignal · Lichtwechsel von Gelb/Gelb (Vr0) auf

Grün/Grün (Vr1) oder Gelb/Grün (Vr2) durch 4 Glühlampen · Elektromagnetischer Doppelspulenantrieb für die Stellung Gelb/Grün · Zur Verwendung mit Lichthauptsignal 7241 · Mit Bodenplatte · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 67 mm

☉ = 60202 grün
60204 orange

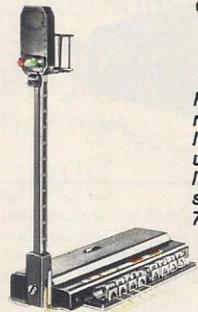


7239

Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) und Steuerung des Fahrstromes durch Dop-

pelspulenantrieb · 2 Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Mit Bodenplatte · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 90 mm

☉ = 60201 rot
60202 grün



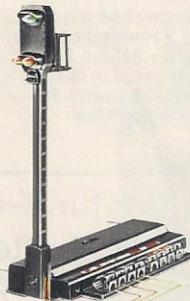
Mittelleiterisolierungen, Mittelleiteranschlüsse und Anleitungen liegen den Hauptsignalen 7239, 7240 und 7241 bei.

7240

Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün/Gelb (Hp2) und Steuerung des Fahrstromes

durch Doppelspulenantrieb · 3 Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Mit Bodenplatte · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 90 mm

☉ = 60201 rot
60202 grün
60204 orange



7241

Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) oder Grün/Gelb (Hp2) und Steuerung des

Fahrstromes durch Doppelspulenantrieb mit zusätzlicher dritter Spule für die Stellung Grün/Gelb · 3 Glühlampen · Zusätzlich 2 Handschalthebel · Mit Bodenplatte · Breite 30 mm · Länge 95 mm · Höhe 90 mm

☉ = 60201 rot
60202 grün
60204 orange



7230

Befestigungswinkel · Wird benötigt, wenn der Mast der Lichtsignale 7238, 7239, 7240, 7241 und das Gleissperrsignal 7242 vom elektromagnetischen Antrieb getrennt aufgestellt wird



7242

Gleissperrsignal in Zwergausführung · Lichtwechsel von Rot/Rot (Sh0) auf Weiß/Weiß (Sh1) und Steuerung des Fahrstromes durch Doppelspulenantrieb · Signalbild durch 2 Glühlampen ausgeleuchtet · Zusätzlicher Handschalthebel · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 18 mm

☉ = 60200



7245

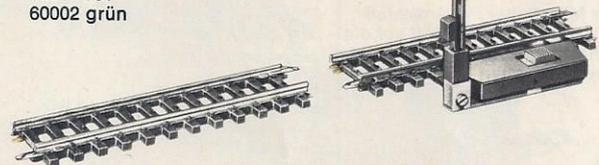
Universal-Fernschalter mit 2 einpoligen Schaltern und einem Umschalter für verschiedene Stromkreise · Man kann ihm vielerlei Aufgaben übertragen (bis 3 Funktionen gleichzeitig), die er dann automatisch zuverlässig ausführt, z. B. die Bahnofsbeleuchtung vom fahrenden Zug ein- und ausschalten, für entgegengesetzte Fahrtrichtung die Zugbeeinflussung der Signale aufheben lassen und vieles mehr · Im Signalbuch 0360 und in der Einbauanleitung sind viele Anwendungsmöglichkeiten gezeigt · Doppelspulenantrieb · Zu betätigen über Schaltgleis, Stellpult oder Handschalthebel · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 8 mm



7539 nur für K-Gleise

Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) durch Handbetätigung mit gleichzeitiger Steuerung des Fahrstromes im Mittelleiter des fest angeschlossenen Gleisstückes · Ein zusätzliches Gleisstück 90 mm lang mit unterbrochenem Mittelleiter · Breite 50 mm · Länge 90 mm · Höhe 90 mm

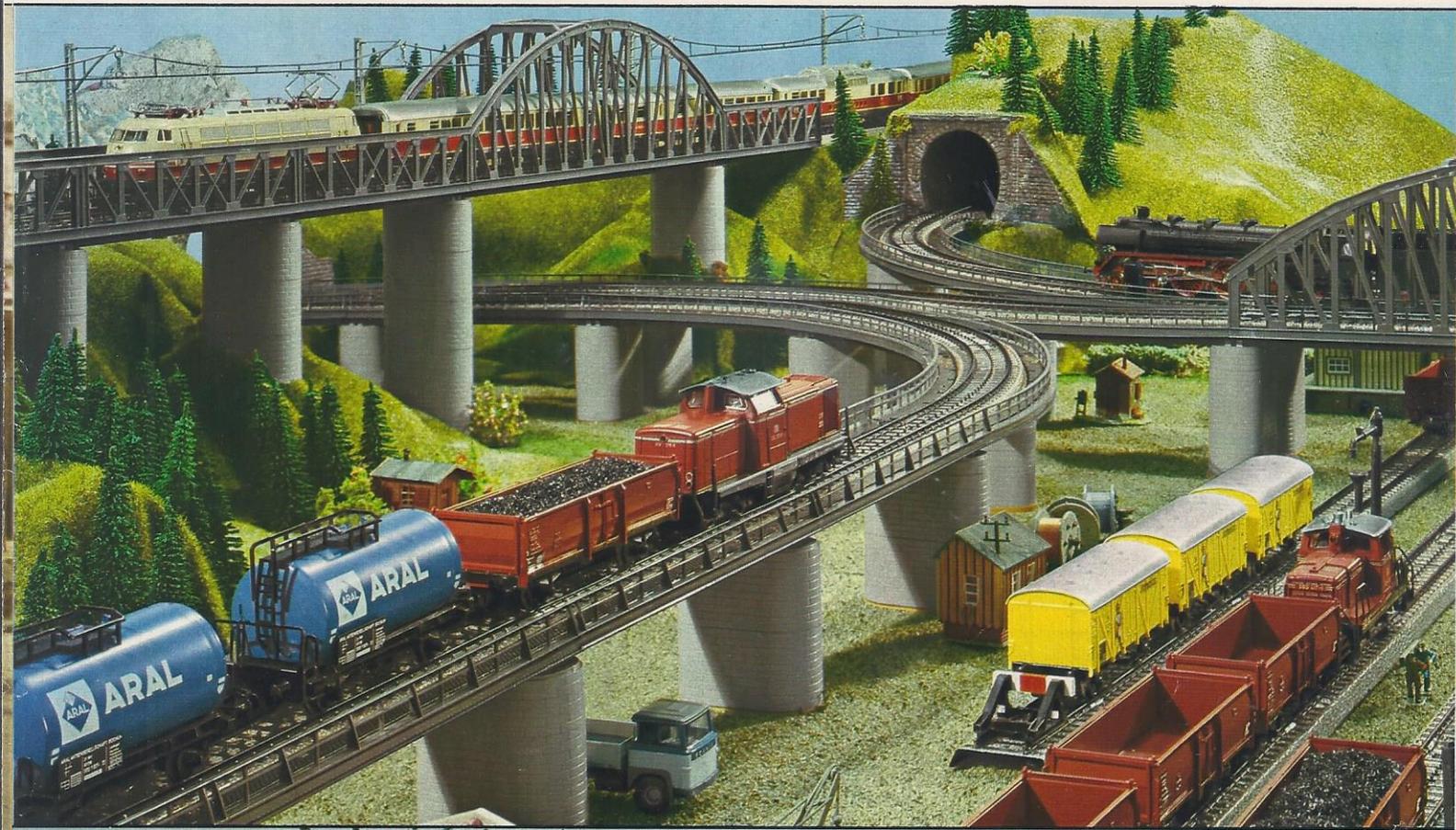
☉ = 60001 rot
60002 grün



0360

Märklin-Signalbuch für K-Gleise · Genaue Beschreibung siehe Seite 22

Ohne Signale ist ein geregelter Bahnbetrieb undenkbar



Große Brücken zu bauen ist heute noch genauso faszinierend wie in den Pionierzeiten der Eisenbahn

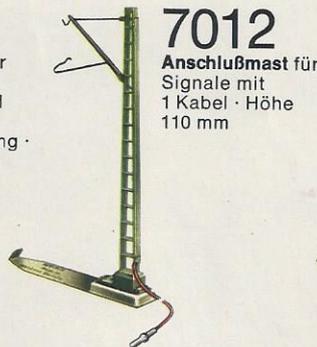
Märklin-Oberleitung für M-Gleise 5100/5200



7009
Mast für Fahrleitung · Grundelement · Höhe 110 mm



7010
Anschlußmast für Stromzuführung mit 2 Kabeln und Oberleitungsgebrauchsanweisung · Höhe 110 mm



7012
Anschlußmast für Signale mit 1 Kabel · Höhe 110 mm



7201

7005
Oberleitungsgarnitur zur Zugbeeinflussung für die Signale der Reihe 7000, die nicht an Turmmasten aufgestellt sind · Bestehend aus 2 Anschlußmasten 7012, 2 Unterbrecherstücken 7022 und 2 Fahrdrähtstücken 7014

Die Elektrolokomotiven entnehmen den Strom aus der Oberleitung genauso kontaktsicher und zuverlässig wie aus den Punktkontakten. Dazu braucht an der Lok nur ein kleiner Hebel umgestellt zu werden. Beim Märklin-System spielt es keine Rolle, in welcher Richtung die Maschine aufs Gleis gestellt wird. Zweckmäßig ist es, die Oberleitung an einen extra Trafo anzuschließen, dann kann man mit der Oberleitung und der Punktkontaktleitung 2 Züge unabhängig voneinander auf ein und demselben Gleis fahren lassen.

Anschlußmast für Stromzuführung mit 2 fest angeschlossenen Kabeln rot und braun · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · Anweisung für den Aufbau der Oberleitung liegt bei · Höhe 110 mm

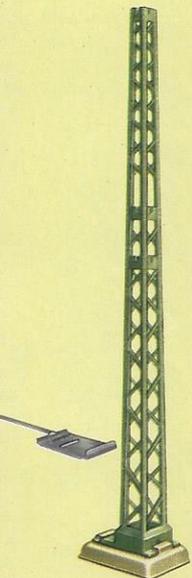
Die Fahrdrähte mit ihrer Verspannung und die Querverbindungen sind genauso angeordnet wie in der Wirklichkeit. Deshalb sieht die Märklin-Oberleitung auf freier Strecke, vor allem aber bei überspannten Bahnhofsgleisen, so natürlich aus. Die Fahrdrähtstücke sind sowohl bei den M-Gleisen als auch bei den K-Gleisen anzuwenden. Die federnden Fahrdrähthalter der Maste vermitteln sichere Kontakte mit den Fahrdrähten.

Durch die sinnvollen Steck-Schnapp-Verbindungen, z. B. bei den Fahrdrähtstücken 7013 und 7023, läßt sich die Fahrleitung immer auf die erforderliche Länge schieben.

Die Fahrdrähte sind biegsam und passen sich jeder Kurve an. Hilfsmittel braucht man dazu nicht. Das längste Fahrdrähtstück 7019 ist für den Ausbau langer Geraden gedacht.

Mit dem Turmmast 7021 und den Querverbindungen 7016 kann man selbst das breiteste Bahnhofsgelände überspannen. Für 4 Gleise rechnet man eine Querverbindung und 2 Turmmasten, für je 4 weitere anschließende Gleise je eine Querverbindung und einen Turmmast. Über Einzelgleisen außerhalb des Mastes kann die Oberleitung mit dem Ausleger 7525 angebracht werden.

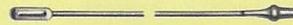
Märklin-Oberleitung für K+M-Gleise



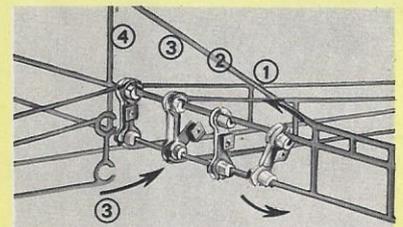
7021
Turmmast mit Aussparungen zum Einhängen der Querverbindungen 7016 oder 7017 und des Auslegers 7525 zur Oberleitung · Turmmast mit Bogenlampe siehe Seite 76



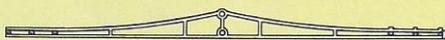
7511
Brückenmast · Zum seitlichen Anklemmen an die Kunststoff-Brücken und Rampenstücke · Höhe 97 mm



7003
Oberleitungs-Anschlußkabel zum Anschluß für Signale bei Verwendung von Turmmasten und zur Stromzuführung an jeder beliebigen Stelle · Länge 600 mm



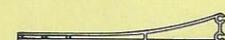
7006
Fahrdrähtisolierung · Isolierung der Fahrdrähtstücke gegenüber den Querverbindungen · Wird je Gleis und Querverbindung einmal benötigt · 15 x 6 mm



7013
Fahrdrähtstück für Steckverbindung, besonders für Weichen · Länge 240 mm

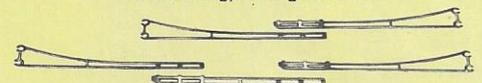


7014
Fahrdrähtstück · Hohlstück (für Steckverbindung) · Länge 115 mm



7015
Fahrdrähtstück · Nockenstück (für Steckverbindung) · Länge 115 mm

Alle Fahrdrähtstücke sind vernickelt.



Die Oberleitung steigert die Wirklichkeitsnähe

Märklin-Oberleitung für K-Gleise 2100



7509
Mast für Fahrleitung · Grundelement für den Aufbau einer Oberleitung über den Gleisstücken der Serie 2100 · Höhe 97 mm



7510
Anschlußmast mit am Mast angeschlossenen rotem Kabel mit Stecker · Braunes Kabel mit Stecker · Anweisung für den Aufbau der Oberleitung liegt bei · Höhe 97 mm



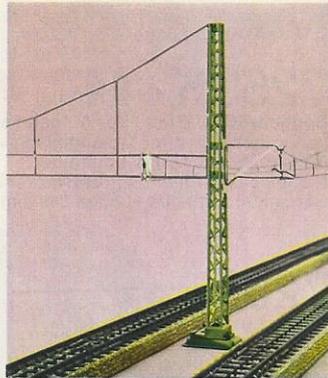
7512
Anschlußmast mit am Mast angeschlossenen rotem Kabel zur Verbindung der Oberleitung mit den Hauptsignalen · Höhe 97 mm



7501
Anschlußmast mit 2 fest angeschlossenen Kabeln rot und braun · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · Anweisung für den Aufbau der Oberleitung liegt bei · Höhe 97 mm



7524
Gittermast mit Aussparungen zum Einhängen von einem oder zwei Auslegern 7525 · Höhe 96 mm

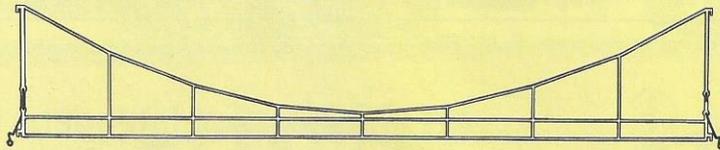


7525
Ausleger zum Aufhängen einzelner oder doppelter Fahrleitung in Verbindung mit Turmmast 7021 oder Gittermast 7524 (s. Abb.)

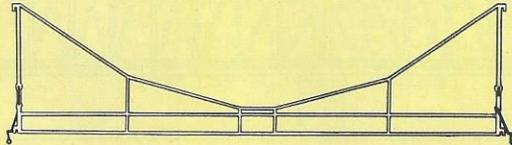
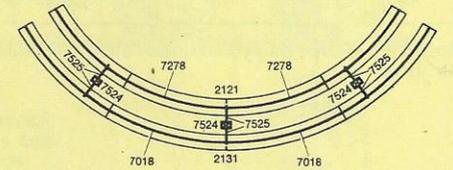


7505
Oberleitungsgarnitur zur Zugbeeinflussung für die Lichthauptsignale der Reihe 7200, die nicht an Turmmasten aufgestellt sind · Bestehend aus 2 Anschlußmasten 7512, 2 Unterbrecherstücken 7022 und 2 Fahrdraststücken 7014 · Zur Verwendung an den Gleisstücken der Serie 2100

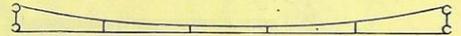
Märklin-Oberleitung für K+M-Gleise



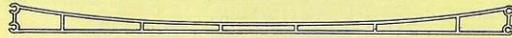
7016
Querverbindung · Zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 4 Gleise · Spannweite 390 mm



7017
Querverbindung · Zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 3 Gleise · Spannweite 280 mm



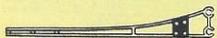
7278
Fahrdraststück zur Verwendung über dem inneren Gleisbogen bei zweigleisigen gekrümmten Strecken der Serie 2100 · Länge 235 mm (s. Abb.)



7018
Fahrdraststück für gerade und gebogene Strecken · Länge 270 mm



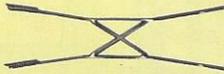
7019
Fahrdraststück nur für gerade Strecken · Länge 360 mm



7022
Unterbrecherstück · Nockenstück zum Unterbrechen des Oberleitungsstromes (für Steckverbindung) · Länge 115 mm



7023
Ausgleichsstück für Steckverbindung · Länge 100 mm



7277
Kreuzungsstück für 2158, 2159, 2160, 5114, 5128, 5207 und 5211

Alle Fahrdraststücke sind vernickelt.

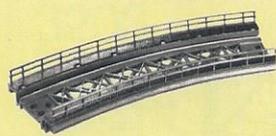
Mit den Fahrdraststücken 7014, 7015 und 7023 ist ein Längenausgleich von 177 bis 360 mm möglich. Eine evtl. notwendige Stabilisierung der Steckverbindungen wird mit der Befestigungsgarnitur 7004 erreicht (s. Abb.).

wendige Stabilisierung der Steckverbindungen wird mit der Befestigungsgarnitur 7004 erreicht (s. Abb.).

Die elegante und zuverlässige Oberleitung gibt es für K-Gleise und für M-Gleise

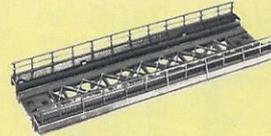
Märklin-Brücken aus Kunststoff für K+M-Gleise

Mit Märklin-Brückenteilen können Brücken sowie Auffahrtsrampen in beliebiger Ausdehnung und Kombination erstellt werden. Die wie Baukastenteile aufeinander passenden Pfeilerbauelemente 7252 und 7253 ermöglichen es, Pfeiler in jeder Höhe, von 6 zu 6 mm gestuft, aufzubauen. Bei Verwendung der Unterlegplatte 7251 in Verbindung mit der Unterlegplatte 7250 ist sogar eine Stufung der Höhe von 3 zu 3 mm gegeben. Zur Befestigung der Pfeilerstücke auf der Unterlage und auch miteinander werden Halbrundsrauben 1,7 x 10 DIN 96 empfohlen.



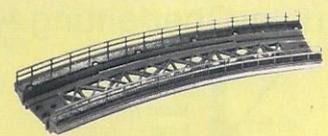
7267 K+M

Gebogenes Rampenstück · Grau · Krümmungshalbmesser 360 mm · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise · Länge und Radius wie Gleisstück 2121 und 5100



7268 K+M

Gerades Rampenstück · Grau · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise · Länge 180 mm



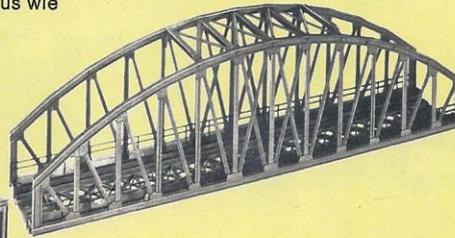
7269 M

Gebogenes Rampenstück · Grau · Krümmungshalbmesser 437,4 mm · Nur für Metallgleise 5200 · Gleisbogen 30°



7262 K+M

Gitterbrücke · Grau · Einzeln sowie mit Bogenbrücke 7263 verwendbar · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise und Anleitung für Brückenbau · Höhe 45 mm · Länge 180 mm



7263 K+M

Bogenbrücke · Grau · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 6 Klammern zur Befestigung der K-Gleise und Anleitung für Brückenbau · Bogenhöhe 117 mm · Länge 360 mm



7569 K

Gebogenes Rampenstück · Grau · Krümmungshalbmesser 424,6 mm · Nur für Kunststoffgleise (Normal-Kreis II siehe Seite 64) · 3 Klammern zur Befestigung der Gleisstücke · Länge und Radius wie Gleisstück 2131

Ausführliche Anleitungen zum Bau von Brückenkonstruktionen liegen den Brücken 7262 und 7263 bei.

Ein sehr interessantes Beispiel für Brückenbau siehe Seite 67.

7234

Bodenplatte · Zur Befestigung des Signalmastes der Signalreihe 7200 an Brücken



7250

Unterlegplatte · 2,5 mm hoch · Hellbraun · Als Fundament verwendbar



7251

Unterlegplatte · 3 mm hoch · Hellbraun · Nur in Verbindung mit 7250 zu benutzen



7252

Pfeiler · 6 mm hoch · Grau · Geeignet zum Aufbau von Rampen mit 6 mm Steigung von Pfeiler zu Pfeiler

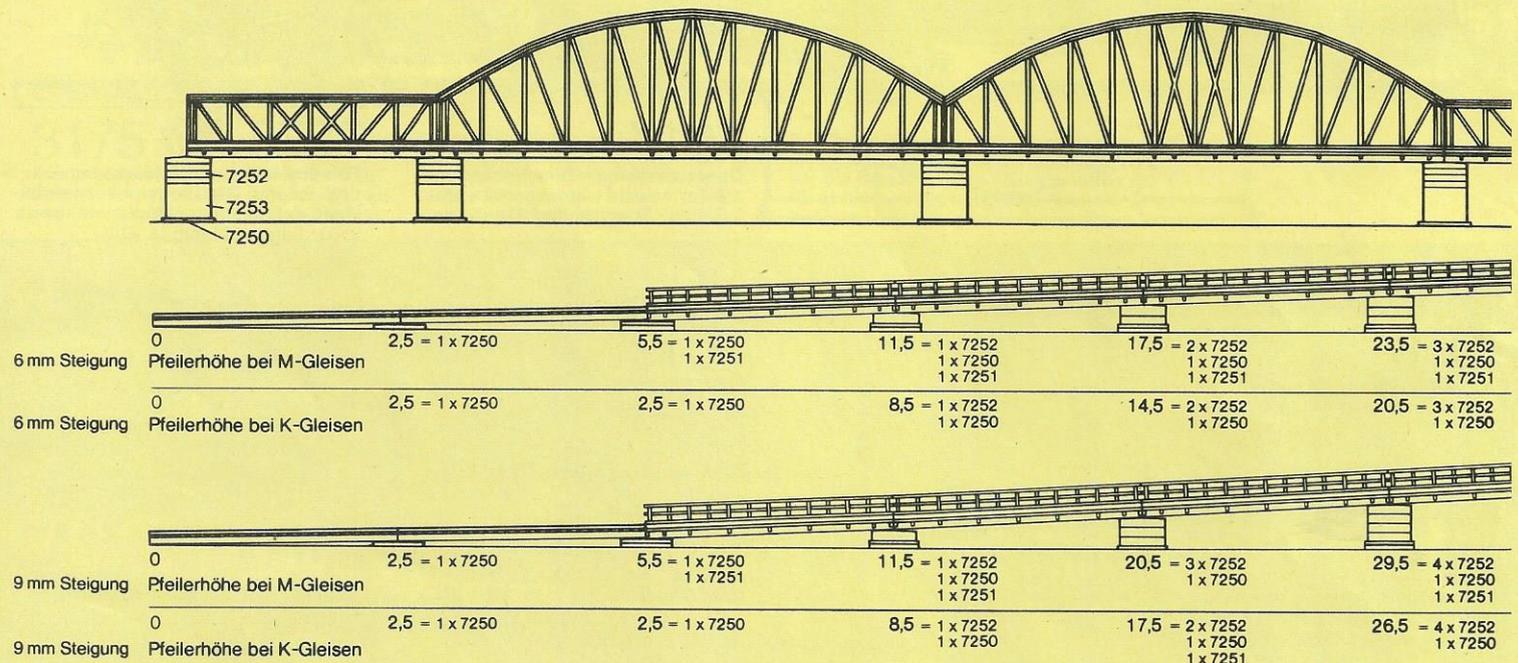


7253

Pfeiler · 30 mm hoch · Grau



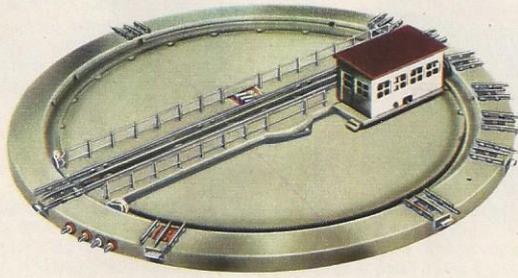
Beispiele für den Bau von Rampen und Brücken



Den Ingenieuren von heute steht eine hochentwickelte Bautechnik zur Verfügung

70

Ferngesteuerte Drehscheibe



7186

Drehscheiben-Garnitur · Bestehend aus Drehscheibe mit 360 mm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter und Kabel · Automatische Abschaltung aller Abstellgleise, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen



Übergangsgleisstück 2191 (siehe Seite 64) ermöglicht den Anschluß der K-Gleise 2100 an die Drehscheibe 7186.

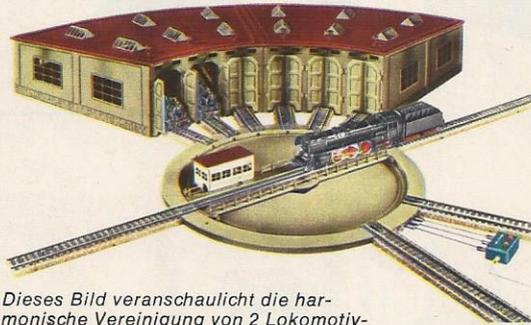
Lokomotivschuppen



7028

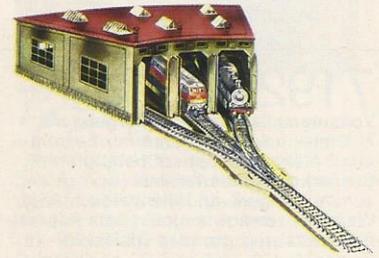
Lokomotivschuppen mit 3 automatisch schließenden Toren für 3 Gleise · (Gleisstücke nicht inbegriffen) · Größe 460 x 370 mm · Höhe 135 mm

Eine Drehscheibe und ein Lokomotivschuppen gehören zum modellmäßigen Dampflok-Betrieb. Die Drehscheibe wird gebraucht, um auf der Stelle Dampfloklokomotiven mit dem Schornstein voraus in Fahrtrichtung drehen zu können. Die meisten Dampf-Loks sind bei Vorwärtsfahrt für höhere Geschwindigkeiten als bei Rückwärtsfahrt zugelassen. Außerdem dient die Drehscheibe dazu, die Lokomotiven in 3- oder 6gleisige Lokschuppen zu verteilen oder auf die Abfahrtschienenanschlüsse zu leiten. Alle Abstellgleise, die nicht mit dem angeschlossenen Drehbühnengleis in Kontakt stehen, bleiben stromlos.



Dieses Bild veranschaulicht die harmonische Vereinigung von 2 Lokomotivschuppen und der Drehscheibe in getreuer Wiedergabe des Vorbildes.

Kombinationsvorschlag für Lokomotivschuppen 7028 mit Dreiweg-Weiche 5214.



Ferngesteuerter Drehkran

7051

Ferngesteuerter Drehkran mit Hebe-magnet · Je 1 Motor zum Drehen des Auslegers sowie zum Heben und Senken der Last · Lasthaken und Hebe-magnet, der von der Ferne aus das Umladen von eisernen oder mit Eisen versehenen Gegenständen gestattet · Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar · Beleuchtung im Kranhaus · Höhe 260 mm · Sockel 90 x 90 mm · 1 kombiniertes Stell- und Schaltpult · Preis ohne Lokomotive, Wagen und Gleis

☉ = 60000

Wer seine Güterzüge richtig be- und entladen will, braucht diesen Drehkran. Natürlich zieht der Hebe-magnet nur Eisen an. Dennoch kann man aber auch anderes als nur »Schrott« und »Roh-eisen« verladen. Ein paar Schraubchen unauffällig in das hölzerne »Frachtgut« geschraubt, und schon staunt alles, wenn der Magnet eine Holzkiste oder einen Verschlag vom Lastwagen auf den Güterwagen hebt. Ein Drehkran erweitert nicht nur die Spielvariationen auf einer Modellbahnanlage, weil man ja alle Vorgänge ferngesteuert durchführt, er macht die Transport-Vorgänge auch wirklichkeitsnah.



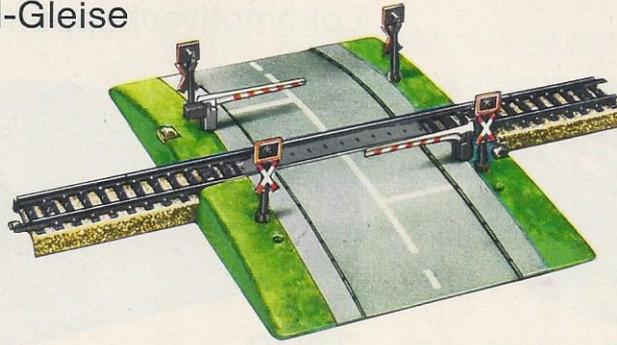
Eine Lok von hundertzwanzig Tonnen Dienstgewicht kann man nur mit der Drehscheibe auf der Stelle drehen

Bahnübergänge für M-Gleise

7292 M

Bahnübergang mit Halbschranke für Metallgleise · Garnitur besteht aus 2 elektromagnetisch betätigten Schranken, je 2 roten Warnlampen, die bei geschlossener Schranke leuchten, sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (1½ geraden Gleisstücklängen) · Größe jedes Sockels: 137 × 95 mm

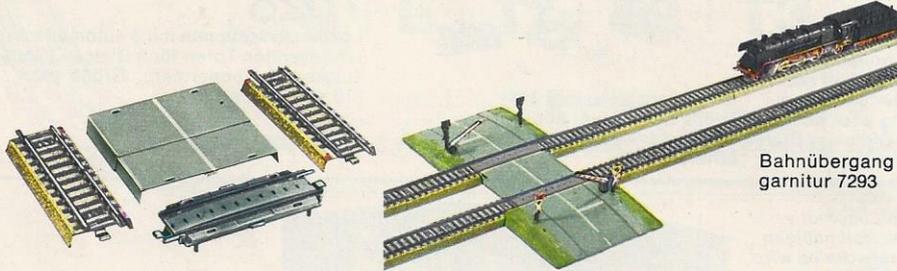
☺ = 60201



Gesicherte Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken. Schon wenn sich ein Zug dem Bahnübergang nähert und dabei auf die Kontaktgleisstücke fährt, schließen sich die Schranken. Sie öffnen sich erst wieder, nachdem der letzte Wagen die nach der Schranke befahrenen Kontaktgleise verläßt.

7293 M

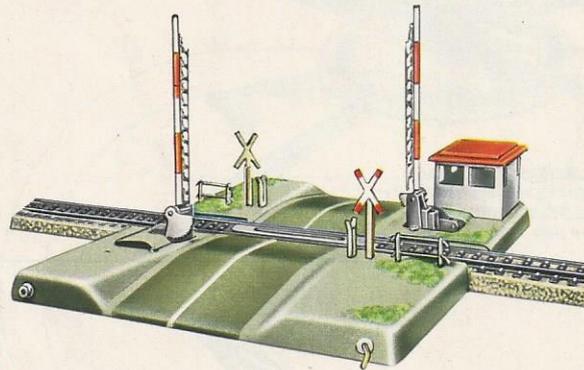
Zusatzgarnitur zum Bahnübergang 7292 · Wird für jedes weitere Parallelgleis benötigt · Bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken (1½ geraden Gleisstücklängen) und einem zwischen 43 und 78 mm einstellbaren Zwischenstück, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird



Bahnübergang 7292 ergänzt mit Zusatzgarnitur 7293

7192 M

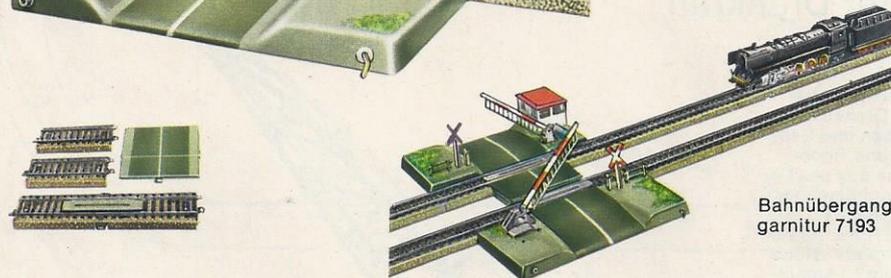
Vollautomatischer Bahnübergang mit M-Gleisstücken · Die Garnitur besteht aus 2 elektromagnetisch betätigten Schranken mit Wärterhaus (Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung), Warnkreuzen sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (2 geraden Gleisstücklängen)



Der Bahnübergang 7192 kann mit der Zusatzgarnitur 7193 auch für mehrgleisigen Betrieb eingerichtet werden. Die automatische Funktion bleibt auch in diesem Falle erhalten.

7193 M

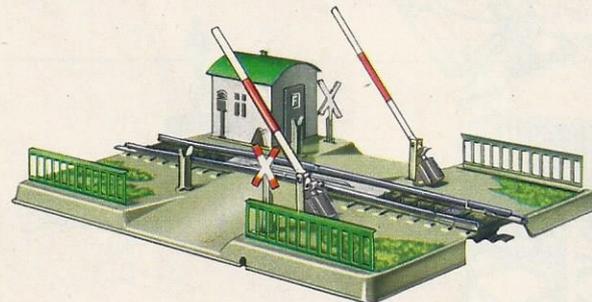
Zusatzgarnitur zum vollautomatischen Bahnübergang 7192 für jedes weitere Parallelgleis · Bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken und Zwischenstück, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird



Bahnübergang 7192 ergänzt mit Zusatzgarnitur 7193

7390 M

Mechanisch betätigter Bahnübergang für eingleisige Strecke mit M-Gleisstück · Mit Wipprahmen, der von den Rädern niedergedrückt wird und dadurch die Schranken schließt · Die Gleisstücklänge des Bahnüberganges entspricht der Länge eines Gleisstückes 5106 · Sockel 120 × 180 mm



Kontaktgleisstücke



5115 gerade · Länge 180 mm



5116 gebogen · Radius 360 mm

Diese M-Gleisstücke 5115 und 5116 dienen zur Verlängerung der Kontaktstrecke der Bahnübergänge 7192 und 7292. Die Kontaktstrecke kann nur mit den Gleisstücken 5115 und 5116 verlängert werden.

Übergangsgleisstück 2191 (siehe Seite 64) ermöglicht den Anschluß der K-Gleise 2100 an die Bahnübergänge 7192 und 7390.

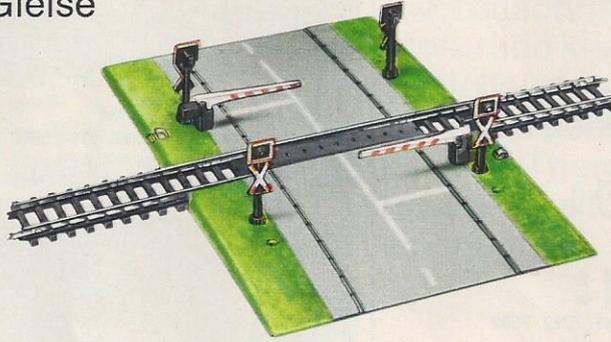
Bahnübergänge sollten vollautomatisch gesichert werden

Bahnübergang für K-Gleise

7592K

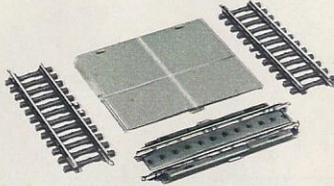
Bahnübergang mit Halbschranke für K-Gleise · Garnitur besteht aus 2 elektromagnetisch betätigten Schranken, je 2 roten Warnleuchten, die bei geschlossener Schranke leuchten, sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (1½ geraden Gleisstücklängen) · Größe jedes Sockels: 137 × 95 mm

☉ = 60201



7593K

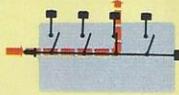
Zusatzgarnitur zum Bahnübergang 7592 · Wird für jedes weitere Parallelgleis benötigt · Bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken (1½ geraden Gleisstücklängen) und einem zwischen 43 und 78 mm einstellbaren Zwischenstück, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird



Bahnübergang 7592 ergänzt mit Zusatzgarnitur 7593

Zubehör zur Fernbetätigung

Schaltbild zu 7210
(Schalter 3 geschlossen)



7072

Stellpult mit 8 Buchsen für den Anschluß von 4 zweispuligen Magnetartikeln · An der Stellung der Knöpfe erkennt man die Stellung des Signals, der Weiche usw. · Länge 80 mm · Breite 40 mm



7210

Schaltpult zum Verteilen eines Bahn- oder Lichtstromes auf 4 verschiedene Leitungen durch Stellknöpfe · Länge 80 mm · Breite 40 mm

Schaltbild zu 7211
(Schalter 3 geschlossen)



7211

Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen durch Stellknöpfe · Länge 80 mm · Breite 40 mm



7209

Verteilerplatte · Mit 11 einpoligen Anschlüssen · Größe 50 × 20 mm



7229

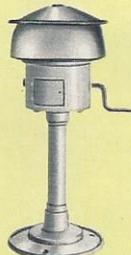
Verteilerplatte mit 5 durchgehend miteinander verbundenen Kabelklemmen · Länge 38 mm · Breite 10 mm

Läutewerke für alle Spurweiten



7221

Läutewerk mit Zweiklangschlag · Elektromagnetisch betätigt · Betriebsspannung 16 V · Durch Stellpult auszulösen · Höhe 42 mm · Durchmesser 50 mm



7222

Läutewerk mit Zweiklangschlag · Kurbelantrieb · Höhe 100 mm · Sockeldurchmesser 40 mm



Zur Märklin-Modellbahn gehört die Fernsteuerung -
vorbildgerecht vom zentralen Stellwerk aus

Zubehör für die Märklin-Lokomotiven HO und weitere Artikel

Glühlampen

für die Artikel

60000 

2161, 3015, 4044, 4077, 4081, 5117, 5128, 5137, 5140, 5202, 7036, 7037, 7038, 7039, 7040, 7041, 7042, 7051, 7077, 7191, 7280, 7281, 7282, 7283, 7284

60001 

3071, 3076, 7079, 7188, 7339, 7539 (rot)

60002 

7188, 7339, 7539 (grün)

60010 

3000, 3003, 3016, 3021, 3031, 3064, 3065, 3072, 3095, 4018, 4506, 5113, 7046, 7047, 7048, 7323

60015 

3022, 3030, 3034, 3035, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3043, 3044, 3050, 3054, 3055, 3060, 3066, 3067, 3068, 3071, 3074, 3075, 3076, 3077, 3078, 3084, 3085, 3086, 3089, 3092, 3093, 3094, 3096, 3098, 4053, 4060, 4089, 6631, 7197, 7320, 7322, 7324, 7325

60020 

7073, 7074

60200 

7242

60201 

7239, 7240, 7241, 7292, 7592 (rot)

60202 

7187, 7236, 7237, 7238, 7239, 7240, 7241 (grün)

60204 

7187, 7236, 7237, 7238, 7240, 7241 (orange)

Haftreifen

für Lokomotiven

7152

3085, 3086, 3089, 3092, 3093, 3094, 3098

7153

3003, 3015, 3016, 3022, 3030, 3034, 3035, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3043, 3050, 3054, 3064, 3065, 3084, 3095, 3096

7154

3000, 3021, 3031, 3044, 3055, 3060, 3066, 3067, 3068, 3071, 3072, 3074, 3075, 3076, 3077, 3078, 3080, 3087, 3090

Schleifer

für Lokomotiven, Wagen, Beleuchtung

7164

3016, 3022, 3034, 3035, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3043, 3050, 3054, 3055, 3066, 3067, 3068, 3071 vorn, 3072, 3074, 3075, 3076, 3077, 3084, 3085, 3096

7175

3015, 3071 hinten, 4018, 4044, 4053, 4077, 4081, 4089, 7197, 7198, 7320, 7322, 7323, 7324

7183

3021

7185

3000, 3003, 3030, 3031, 3044, 3060, 3064, 3065, 3078, 3080, 3086, 3087, 3089, 3090, 3092, 3093, 3094, 3095, 3098, 4060

Schaltchieberfedern

7194

Packung mit 5 Federn für Fahrrichtungsschalter

Anweisung für Montage der Haftreifen, Schleifer, Glühlampen und Schaltchieberfedern ist den Gebrauchsanweisungen zu entnehmen.



7218

Scheren-Stromabnehmer · 1 Zylinderschraube



7219

Einholm-Stromabnehmer · 1 Zylinderschraube · Bei Verwendung von 7219 muß Oberleitung sorgfältig verlegt sein



60030

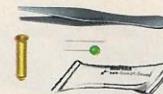
Bürstenpaar für fast alle Lokomotiven Spur HO

60035

Bürstenpaar für Lokomotive 3015 und 3085

60146

Bürstenpaar für Lokomotiven 3084 und 3085



7226

Rauchsatzzubehör · Bestehend aus Raucheinsatz (zu den Lokomotiven 3084 und 3085 passend), Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl



7227

Rauchsatzzubehör · Bestehend aus Raucheinsatz (zu den Lokomotiven 3092 und 3093 passend) und einer Ampulle mit Dampföl



0241

Dampföl in Plastikampulle als Nachfüllpackung für Rauchsatzzubehör 7226 und 7227



7199

Ölflasche · Enthält etwa 10 ccm Winterautoöl zur Schmierung der Lokomotiven und Wagen



7001

Kupplungslehre aus vernickeltem Stahlblech zur Kontrolle der Fahrzeugkupplungen

7195

Nummernschildgarnitur · Zur Kennzeichnung von Weichen und Signalen auf der Anlage · Inhalt: 12 FüÙe, in deren Schlitz die beliebigen Nummern 1-24 gesteckt werden



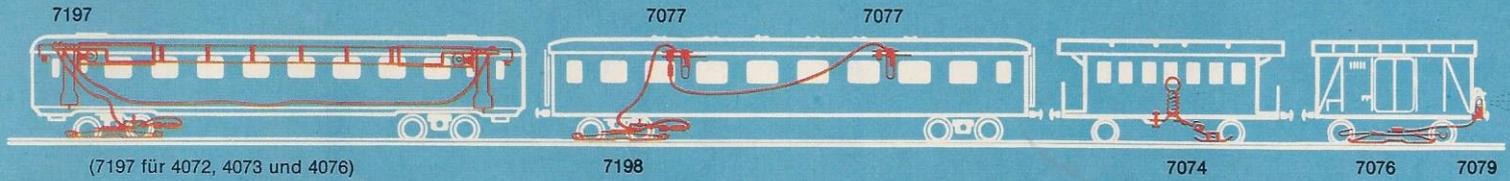
7224

Aufgleisungsgerät · Aus Kunststoff · Erleichtert das Aufsetzen mehrachsiger Fahrzeuge auf das Gleis · Länge 300 mm · Höhe 25 mm



Märklin-Zubehör steigert die realistische Wirkung Ihrer Anlage

Die elektrische Zugbeleuchtung



7076
Stromzuführung für die Schlußlaterne 7079 bei Verwendung der Personenwagen 4000, 4040 und zweiachsiger Güterwagen
⚙ = 60000

7077
Innenbeleuchtung für die meisten D-Zug-Wagen. Mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen. Glühlampe
⚙ = 60000

7198
Stromzuführung zur Innenbeleuchtung 7077
⚙ = 7175

7079
Schlußlaterne mit Glühlampe. Auf Puffer aufsteckbar. Nur zu verwenden bei Wagen mit Metallpuffern. Zum Anschluß wird 7074, 7076, 7077 oder 7198 benötigt
⚙ = 60001 (rot)

7074
Innenbeleuchtung für Personenwagen 4004, 4005, 4079 und 4080. Mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen. Glühlampe
⚙ = 60020

7322
Innenbeleuchtung zu dem TEE-Wagen 4090. Bestehend aus Stromzuführung 7198, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen. Einbauanleitung liegt bei
⚙ = 7175 ⚙ = 60015

7323
Innenbeleuchtung zu den Wagen 4007 und 4008. Glühlampe
⚙ = 7175 ⚙ = 60010

7197
Innenbeleuchtung zu den D-Zug-Wagen 4072, 4073 und 4076. Bestehend aus Stromzuführung 7198, Leuchtstab, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen. Einbauanleitung liegt bei
⚙ = 7175 ⚙ = 60015

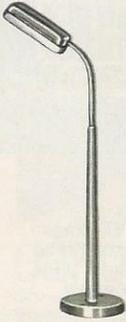
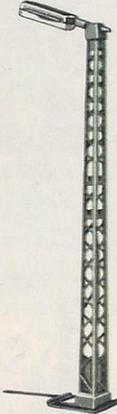
7320
Innenbeleuchtung zu den TEE-Wagen 4085, 4087 und den D-Zug-Wagen 4049, 4054, 4064, 4066, 4069 und 4078. Bestehend aus Stromzuführung 7198, Leuchtstab, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen. Einbauanleitung liegt bei
⚙ = 7175 ⚙ = 60015

7324
Innenbeleuchtung zu den D-Zug-Wagen 4091, 4092, 4093 und 4094 ohne »A« im Wagenboden. Bestehend aus Stromzuführung, Leuchtstab, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen. Einbauanleitung liegt bei
⚙ = 7175 ⚙ = 60015

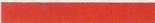
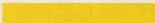
7325
Innenbeleuchtung zu den D-Zug-Wagen 4091, 4092, 4093 und 4094 mit »A« im Wagenboden und den TEE-Wagen 4095. Bestehend aus Stromzuführung, Leuchtstab, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen. Einbauanleitung liegt bei
⚙ = 41494 ⚙ = 60015



Märklin läßt den Schornstein rauchen

							
7280 Peitschenleuchte · Höhe 117 mm · Durchmesser des Fußes 25 mm ☉ = 60000	7281 Bahnsteigleuchte · Zweiarstig · Höhe 97 mm · Durchmesser des Fußes 25 mm ☉ = 60000	7282 Platz- und Straßenleuchte · Zweiarstig · Höhe 120 mm · Durchmesser des Fußes 25 mm ☉ = 60000	7283 Turmmasleuchte · Aufgesetzt auf Turmmast · Mit Bodenplatte zur Befestigung an den K-Gleisen · Verwendbar mit Oberleitung · Höhe 170 mm ☉ = 60000	7284 Gehwegleuchte · Höhe 63 mm · Durchmesser des Fußes 15 mm ☉ = 60000	7046 Bogenlampe mit Gittermast · Verwendbar mit Oberleitung für M-Gleise · Höhe 205 mm · Fuß 23 x 32 mm ☉ = 60010	7047 Leuchte · Höhe 127 mm · Durchmesser des Fußes 27 mm ☉ = 60010	7048 Bogenlampe · Höhe 156 mm · Durchmesser des Fußes 29 mm ☉ = 60010

Die gebräuchlichsten Kabel-Farben des Märklin-Schalt-systems:

- | | |
|--|--|
|  |  |
| Rot = Fahrstromanschluß (Transformator zur Mittelschiene bzw. Oberleitung) | Gelb = Licht- und Magnetartikel |
|  |  |
| Braun = Masse vom Gleiskörper, Beleuchtungssockel oder Stellpult zum Transformator | Blau = Masserückführung vom Magnetartikel zum Stellpult oder Schaltgleis (mit grünen, roten und orange Steckern) |

Kabel

Der Kupferleiter dieser Litzenkabel besteht aus 24 Einzeldrähten von je 0,10 mm Durchmesser, hat also einen Gesamtquerschnitt von 0,19 mm². Das genügt vollauf, selbst wenn bei einem 40-VA-Trafo eine Kurzschlußbelastung eintreten würde.

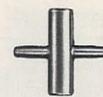
- | | | |
|-------------|--------------|-------------------------|
| 7100 | Kabel | Einadrig · Grau · 10 m |
| 7101 | Kabel | Einadrig · Blau · 10 m |
| 7102 | Kabel | Einadrig · Braun · 10 m |
| 7103 | Kabel | Einadrig · Gelb · 10 m |
| 7105 | Kabel | Einadrig · Rot · 10 m |

Muffe

- 
- | |
|---------------|
| 7111 = braun |
| 7112 = gelb |
| 7113 = grün |
| 7114 = orange |
| 7115 = rot |
| 7117 = grau |

Stecker mit Querbuchse

- 
- | |
|---------------|
| 7131 = braun |
| 7132 = gelb |
| 7133 = grün |
| 7134 = orange |
| 7135 = rot |
| 7137 = grau |



7140

Kreuzstecker als Zwischenstück bei Verbindung zweier Muffen bzw. Buchsen sowie als zusätzliche Verbindungsmöglichkeit zweier Stecker



7073

Beleuchtungssockel mit Glühlampe und Kabel für Bahnhof, Güterschuppen usw.
☉ = 60020



7000

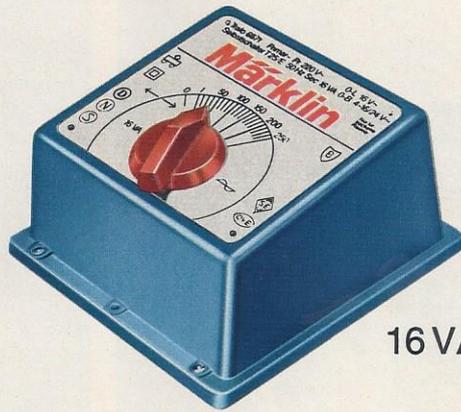
Krampen · Beutel mit 50 Stück · Zur Befestigung von Kabeln auf Holzunterlagen



Nachts erlebt der Fahrgast ein romantisches Lichtermeer -
der Eisenbahner sieht die sinnvolle Ordnung

6671 220 Volt

Transformator · Leistung 16 VA · Bahnspannung zwischen etwa 4 und 16 V einstellbar · Lichtspannung 16 V · Kunststoffgehäuse · Gewicht 1,2 kg · Abmessungen 125 × 135 × 75 mm



16 VA

6511 220 Volt

Transformator · Leistung 16 VA · Stahlblechgehäuse · Gewicht 1,4 kg · Abmessungen 120 × 95 × 75 mm

Für Sonderfälle führen wir einen Transformator unter folgender Nummer:

6666 110 Volt

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.

6631 220 Volt

Transformator · Leistung 30 VA · Bahnspannung zwischen etwa 4 und 16 V einstellbar · Lichtspannung 16 V · Kunststoffgehäuse · Rote Kontrolllampe · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 158 × 135 × 75 mm · VDE-geprüft

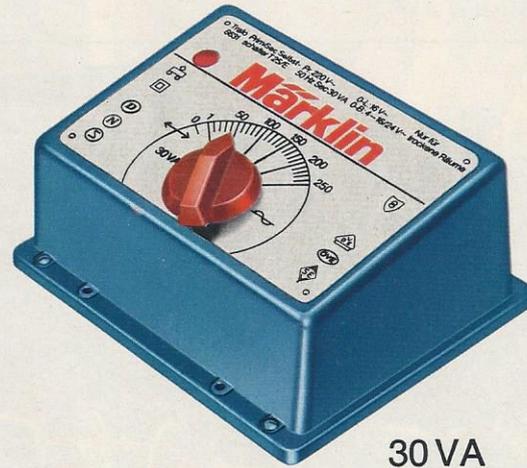
 = 60015

Für Sonderfälle führen wir einen Transformator unter folgender Nummer:

6625 125 Volt

6152 110 Volt

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.



30 VA

Lichttransformator 40 VA

6611 220 Volt

Transformator für Beleuchtung und elektromagnetische Artikel · Leistung 40 VA · Ausgang etwa 16 V Wechselspannung · Kunststoffgehäuse · Gewicht 2,0 kg · Abmessungen 158 × 135 × 75 mm · VDE-geprüft



40 VA

Die leistungsstarken Märklin-Transformatoren

Die mit mehreren tausend Volt geprüfte zuverlässige Isolation macht jeden Märklin-Transformator absolut sicher. Zudem ist ein Kurzschlußschalter eingebaut, der den Strom abschaltet, wenn in der Anlage ein Kurzschluß entsteht oder der Trafo überlastet wird. Er wird mit dem angebauten Kabel und Stecker genauso einfach an das Lichtnetz angeschlossen wie jede Stehlampe.

Die Geschwindigkeit der Lokomotiven wächst mit der Bahnspannung, das heißt, je weiter der rote Schaltknopf nach rechts gedreht wird, um so schneller, je weiter nach links, um so langsamer fährt die Maschine. Ein kurzes Schalten (Perfektschaltung 24 V) über die linke Stillstand-Stufe hinaus ändert in der Lokomotive die bisherige Fahrtrichtung. (Der »Lokführer« ist eingebaut.)

Nur wenn Original-Märklin-Transformatoren verwendet werden, garantieren wir für den einwandfreien Betrieb unserer Bahnen.

Die Märklin-Transformatoren 16 VA und 30 VA sind mit Anschlüssen für Bahn und Licht/Magnetartikel versehen.

Nur für Anschluß an Wechselstrom

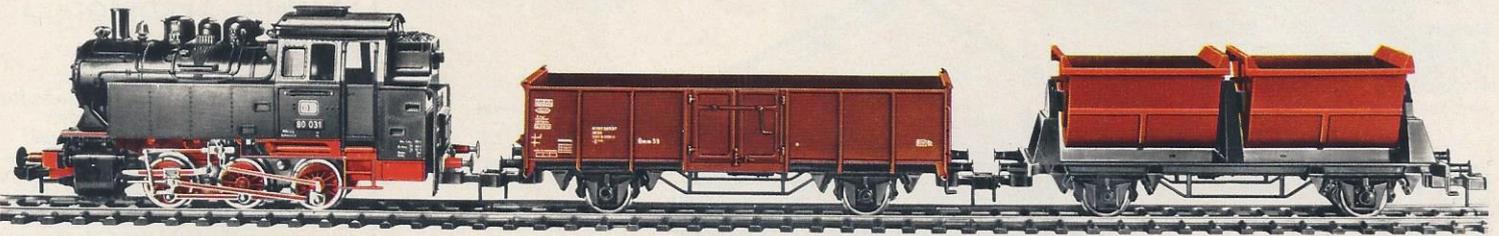
Leistungsaufnahme von Lokomotiven und Glühlampen

Berechnungsbeispiele:
Hier können Sie ausrechnen, wieviel Artikel an die Trafos angeschlossen werden können: Die dreiachsige Tender-Lok 3000 braucht etwa 9 VA, die Schnellzug-Diesel-Lok 3021 und die schwere D-Zug-Dampf-Lok 3085 etwa je 12 VA. Was die Lokomotiven an VA übriglassen, kann man für die Zug- und Anlagenbeleuchtung verbrauchen, wobei man pro Lämpchen 1 VA als Leistungsbedarf rechnen muß.

Auch der auf Seite 27 erwähnte Transformator in den Geschenkpackungen hat die gleichen Vorzüge wie die hier erklärten Trafos, lediglich seine Leistung ist geringer.

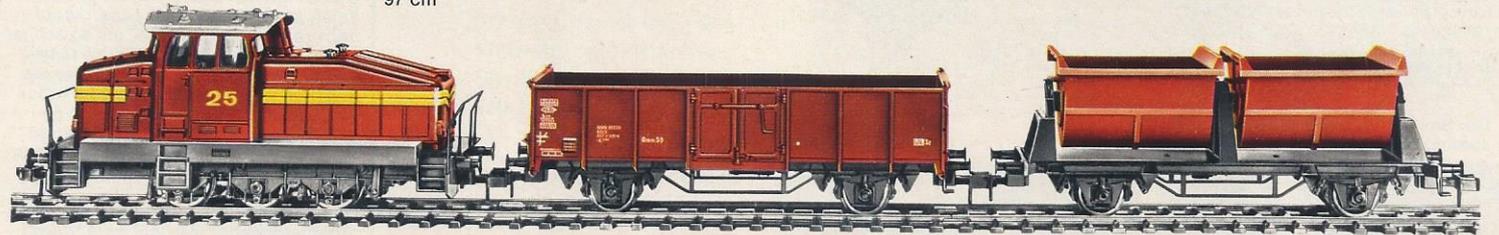
**Die Lok abkuppeln, die Fahrtrichtung wechseln?
Mit Märklin-Trafos selbstverständlich ferngesteuert!**

Bahnpackungen



5500
Güterzug (ohne Transformator) · Mit
Tenderlokomotive 5700, 1 offenen

Güterwagen 5850, 1 Kippwagen 5859,
2 geraden Gleisstücken 5900, 12 ge-
bogenen Gleisstücken 5921 und 1 An-
schlußgarnitur 5604 · Länge des Zuges
97 cm



5520
Güterzug (ohne Transformator) · Mit
Diesellokomotive 5720, 1 offenen Güter-

wagen 5850, 1 Kippwagen 5859, 2 ge-
raden Gleisstücken 5900, 12 gebogenen
Gleisstücken 5921 und 1 Anschluß-
garnitur 5604 · Länge des Zuges 97 cm

Tenderlokomotive

5702

Tenderlokomotive · Achsfolge C ·
2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-
Steuerung · Fernsteuerung für
Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirn-
seiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-
signal · Kunststoffgehäuse, Kessel
schwarz, Wasserkasten und Führer-
stand dunkelgrün, Fensterrahmen und
Griffstangen messingfarben ausgelegt ·
Führerstandtüren zum Öffnen · Fenster
mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus
Zinkdruckguß · Automatische Klauen-
kupplung und federnde Puffer an beiden
Enden · Länge über Puffer 30,25 cm

☉ = 60015



60041

Bürstenpaar für Spur-I-Lokomotiven

Zum Betrieb der Lokomotiven Spur I
ist der Märklin-Transformator 6631
geeignet.



Tenderlokomotive

5700

Tenderlokomotive · Modell der Bau-
reihe 80 der Deutschen Bundesbahn mit
der Achsfolge C · 2 Haftreifen · Nach-
bildung der Heusinger-Steuerung ·
Fernsteuerung für Vor- und Rückwärts-

fahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes
Dreilicht-Spitzen-signal · Mattschwarzes
Kunststoffgehäuse · Führerstandtüren
zum Öffnen · Fenster mit Cellonschei-
ben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß ·
Automatische Klauenkupplung und
federnde Puffer an beiden Enden ·
Länge über Puffer 30,25 cm

☉ = 60015



Diesellokomotive

5720

Diesellokomotive · Modell einer Werks-
lokomotive mit der Achsfolge C · 2 Haft-
reifen · Fernsteuerung für Vor- und
Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten
beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal ·

Rotes Kunststoffgehäuse mit 2 gelben
Längsstreifen · Führerstandtüren zum
Öffnen · Fenster mit Cellonscheiben ·
Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Auto-
matische Klauenkupplung und federnde
Puffer an beiden Enden · Länge über
Puffer 30,25 cm

☉ = 60015

**Die größte Märklin-Modelleisenbahn –
genauso präzise gebaut wie die kleinste
78**

5800

Personenwagen · Nach dem Vorbild eines Privatbahnwagens · 2 Türen zum Öffnen · Imitierte Dachlüfter · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Inneneinrichtung in der Nachbildung von Holzbänken · Länge 31 cm



Personenwagen mit Inneneinrichtung

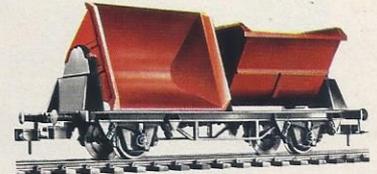
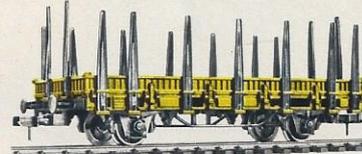
5801

Personenwagen · Nach einem Vorbild der ehemaligen Königlich-Württembergischen Staatseisenbahn · Ausführung wie 5800, jedoch grün

Güterwagen

5851

Offener Güterwagen · Modell eines Güterwagens der SNCB · Länge 31 cm



5856

Offener Güterwagen · Wagenkasten hellgrün · Untergestell schwarz · Länge 31 cm

5850

Offener Güterwagen · Modell des Omm 55 der Deutschen Bundesbahn · Länge 31 cm

5853

Rungenwagen · Steckbare Rungen liegen dem Wagen bei · Länge 31 cm

5859

Kippwagen · 2 Kippmulden unabhängig voneinander nach beiden Seiten kippbar · Mittelstellung durch Raste gesichert · Länge 31 cm



5860

Gedeckter Güterwagen · Modell des Gls der Deutschen Bundesbahn · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 31 cm

5861

Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Dortmunder Union-Brauerei · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 31 cm

5862

Bierwagen »Staufenbräu« · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 31 cm

5863

Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Haller Löwenbrauerei · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 31 cm

5864 **neu**

Bierwagen · Modell eines Privatwagens des Kulmbacher Mönchshof-Bräu · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 31 cm



5602

Prellbock in der Ausführung genietet Stahlkonstruktion · Federnde Puffer · Zum Aufschieben auf die Fahrschienen · Länge 98 mm



Gleisstücke

Fahrschienen, auf Kunststoffschwellenband gegeneinander isoliert angeordnet, dienen sowohl der Führung der Fahrzeuge als auch der Stromzu- und -rückleitung. Die Verbindung der Gleisstücke erfolgt über Schienenverbindungsblasen sowie eine zusätzliche am Schwellenband angebrachte Klauenkupplung. Die Schienen bestehen aus rost- und korrosionssicherem Vollprofil und können deshalb auch im Garten verlegt werden. Der Außendurchmesser des Schienenkreises beträgt 1,28 m.

5908

Gleisstück gerade · Länge 80,4 mm

5921

Gleisstück gebogen · Radius 600 mm · Bogen 30°

5962

Elektromagnetische Weiche links · Mit Doppelspulenantrieb · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm

5963

Elektromagnetische Weiche rechts · Mit Doppelspulenantrieb · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm

5965

Handweiche links · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm

5966

Handweiche rechts · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm

5600

Entkopplungsstück · Zur Anordnung zwischen den beiden Fahrschienen des Gleisstückes 5900 · Bewirkt das Lösen der Kupplungen in einer Fahrtrichtung und ermöglicht somit das Abstoßen von Wagen · Länge 175 mm

5603

Halteklammern · Beutel mit 28 Stück · Zur Sicherung der Verbindung der Spur-I-Gleisstücke

5604

Anschlußgarnitur · Bestehend aus 2 Anschlußklemmen mit rotem bzw. braunem Kabel · 1 m lang · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung

Trotz des verwendeten Zweileiter-Schienensystems gibt es beim Einbau von Kehrschleifen, Diagonalen oder Gleisdreiecken kaum Polaritätsprobleme. Denn wir haben auch die große Märklin-Modellbahn mit Wechselstrom-Motoren ausgerüstet. Dadurch bleibt einer der Vorteile der Märklin-HO-Bahn erhalten. Die Fahrtrichtung wird wie bei der Spur HO in der Lokomotive geschaltet. Auch bei den Spur-I-Loks ist also der »Lokführer« eingebaut.

5900

Gleisstück gerade · Länge 300 mm

5909

Trenngleisstück gerade · Zur elektrischen Trennung der Gleisanlage in einzelne Abschnitte · Länge 80,4 mm

Wechselstrommotoren kennen keine Fahrtrichtungsprobleme



**Für Rennfahrer gibt es nur eins:
Schneller sein mit Märklin-Sprint!**
80

Die rasante Autorennbahn zu Hause

Der Maßstab von 1:32 ist besonders günstig; deshalb braucht man für die Märklin-Sprint-Rennstrecke wenig Platz. Durch die Gelenkkupplungen mit Rastensicherung und die federnd schließenden Kontakte der Stromleiter ist die Rennstrecke schnell aufgebaut und dabei zuverlässig stabil in der mechanischen und elektrischen Verbindung der Streckenteile. Obwohl keine Halteklammern gebraucht werden, hält die Bahn auch dem längsten und härtesten Rennbetrieb stand.

Man kann die Strecke zwei-, vier- oder sechsbahnig ausbauen, mit langen Geraden oder vielen flachen und Steilwandkurven, man kann Berg- und Talabschnitte, Überführungen, Fahrbahnwechsel mit und ohne automatische Bremsstrecken einbauen und an Rundenzählern ständig feststellen, über wieviel Runden die wilde Jagd gelaufen ist. Es gibt alles, um die unterschiedlichsten Rennstrecken anzulegen und – wo erforderlich – mit stabilen Leitplanken zu »sichern«.

Jeder der Märklin-Rennwagen ist ein kleines Meisterwerk: In den Märklin-Sprint-Autos liegt der drehzahlfreudige Motor günstig im Schwerpunkt; das ergibt eine gute Straßenlage. Bei einigen Fahrzeugen ist an dem längs liegenden Motor ein genau abgestuftes Getriebe angeblockt, so daß der Wagen besonders feinfühlig auf jede Änderung der Fahrspannung reagieren kann. Das heißt: kurzes scharfes Bremsen **vor** und rasantes Beschleunigen **in** der Kurve.

Andere Sprint-Autos – das sind solche mit querstehendem Motor – erreichen auf der Geraden sehr hohe Geschwindigkeiten, die sie insbesondere auf langgestreckten Anlagen mit wenig Kurven auf schnelle Rundenzeiten kommen lassen.

Auch das ist typisch für Märklin-Qualität: die soliden kurzen Skischleifer mit ihrer Ausgleichsfederung. Dadurch sind sie kontaktsicher, nehmen also den Strom immer zuverlässig ab und säubern gleichzeitig die Stromschiene und sich selbst.

Die Bereifung der Wagen kann ausgewechselt und den Fahrbahndecken der Rennpiste angepaßt werden. Die Temporegler sind so konstruiert, daß man die Geschwindigkeit stufenlos regulieren, außerdem bei 1591 aber auch steigend von Raste zu Raste gleichbleibend festlegen kann. Auch mit der außerdem eingebauten Schnellstoptaste läßt sich eine ganz individuelle Fahrtechnik entwickeln. Das Kabel des Temporeglers kann dort an der Rennstrecke angeschlossen werden, wo es dem »Fahrer« taktisch am günstigsten erscheint.

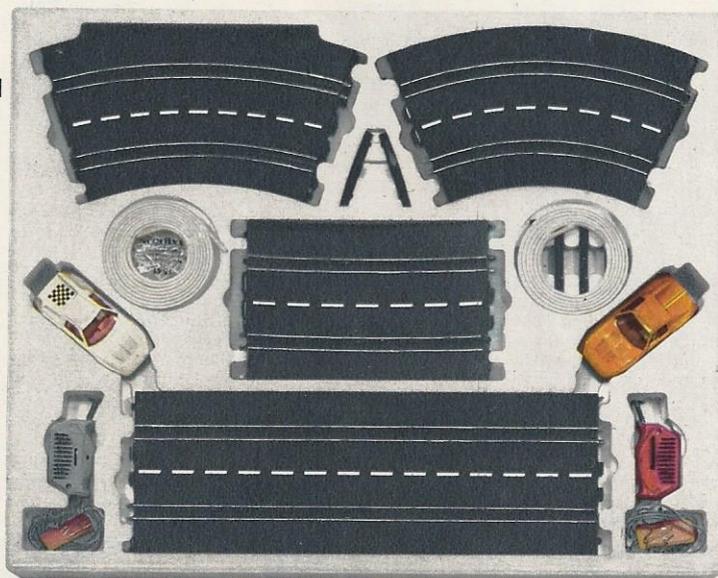
Viele gute Tips für den Bau von spannenden Rennstrecken gibt die interessante Märklin-Sprint-Broschüre. Sie enthält auch verschiedene »Renn-Reglements«, nach denen Autorennen daheim so durchgeführt werden können, daß alle Beteiligten, groß und klein, Freude an der spannend-aufregenden Unterhaltung haben.

Das Spiel mit den kleinen schnellen Märklin-Rennwagen, der fröhlich aufregende Kampf um den Sieg ist vom inneren Gehalt her etwas ganz anderes als das schöpferisch planende Spiel mit der Modellbahn. Weil beide Spiele so grundverschieden sind, ergänzen sie einander als Abwechslung.

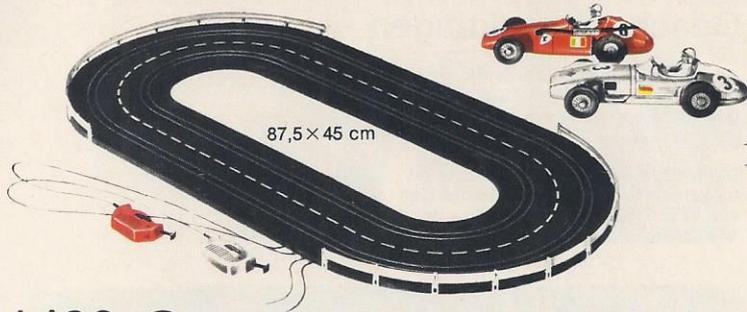
Geschenckpackungen

Alle Märklin-Sprint-Garnituren haben dieses Dekor. Verlangen Sie im Fachgeschäft Rennbahnpackungen mit diesem Bild.

Die Märklin-Sprint-Autorennbahn ist funkentstört nach den Bestimmungen von VDE 0875/7.71 und trägt das Funkenschutzzeichen.



Runde um Runde kämpft jeder um den Sieg

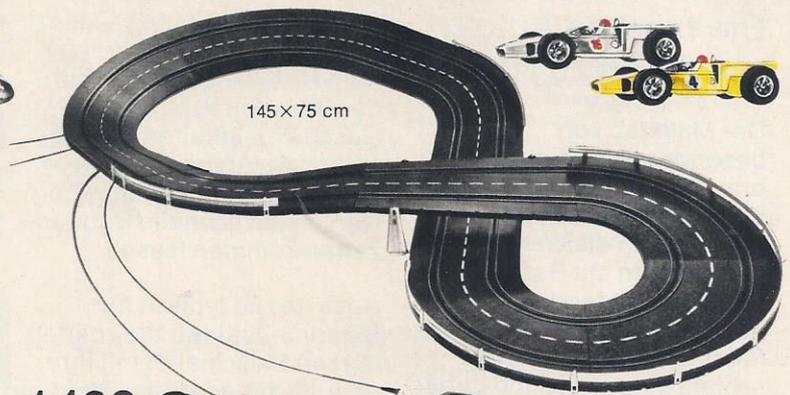


87,5 x 45 cm

1400 
87,5 x 45 cm

Rennbahnpackung · Enthält je 1 Formelrennwagen Mercedes Monoposto und Ferrari Supersqualo, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 4 gerade Fahr-

bahnstücke 1200 und 4 gebogene Fahrbahnstücke 1220 sowie Leitplanke und 20 Leitplankenstützen · Mit diesem Material kann ein Oval ausgelegt werden · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei

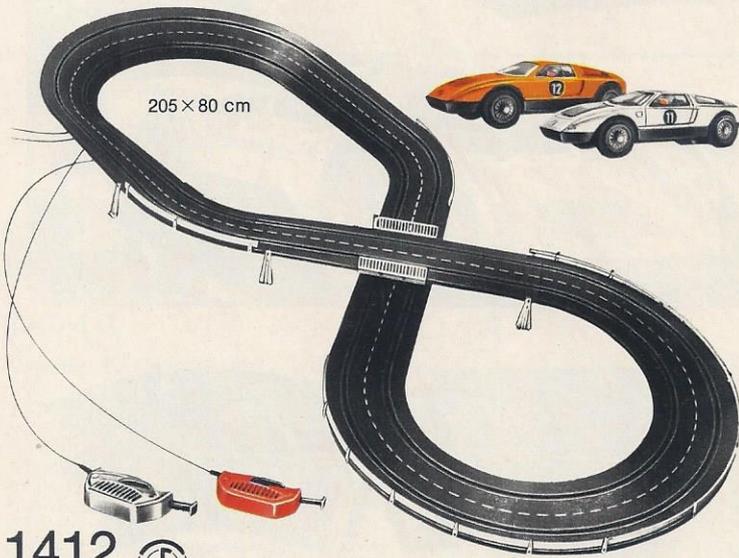


145 x 75 cm

1409 
145 x 75 cm

Rennbahnpackung mit 1 Steilkurve · Enthält 2 Rennwagen McNamara, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1200, 2 gebogene Fahrbahnstücke 1201, 2 gerade Fahrbahnstücke 1206, 3 gebogene Fahrbahn-

stücke 1241, 4 Steilkurvenstücke 1248, Leitplanke, 19 Leitplankenstützen, 3 Stützen und 1 Kuppelstück 1547 · Mit diesem Material kann eine Acht mit Überführung und 1 Steilkurve ausgelegt werden · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei



205 x 80 cm

1412 
205 x 80 cm

Rennbahnpackung mit 1 Steilkurve · Enthält 2 Sportwagen Mercedes C 111, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1205, 4 gebogene Fahrbahnstücke 1206, 8 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 4 Steilkurven-

stücke 1248, Leitplanke, 22 Leitplankenstützen, 2 Brückengeländer, 1 Kuppelstück 1547 und 5 Stützen · Mit diesem Material kann eine Acht mit Überführung und 1 Steilkurve ausgelegt werden · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei

1300

Formel-Rennwagen · Modell des Mercedes W 196 Monoposto · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Silbernes Kunststoffgehäuse · Länge 12,8 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1501 bzw. 1504



1301

Formel-Rennwagen · Modell des Ferrari Supersqualo · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Rotes Kunststoffgehäuse · Länge 12,5 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1501 bzw. 1504



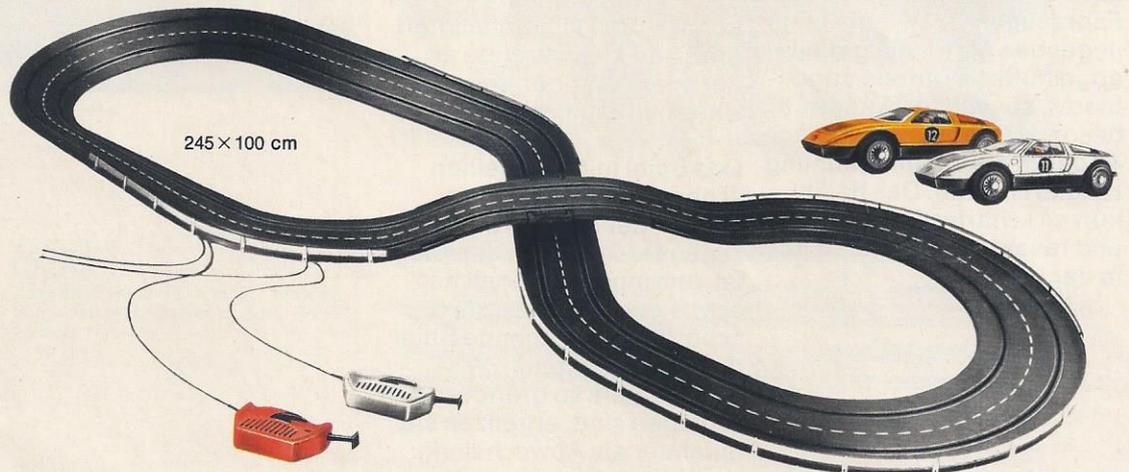
1305

Sportwagen · Modell des Porsche Carrera 6 · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Rotes Kunststoffgehäuse · Cockpit mit Haube aus glasklarem Kunststoff abgedeckt · Länge 13 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503



1405 
245 x 100 cm

Rennbahnpackung mit 1 Steilkurve · Enthält 1 weißen und 1 orangefarbenen Mercedes C 111, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1200, 4 gebogene Fahrbahnstücke 1201, 2 gebogene Fahrbahnstücke 1205, 8 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 4 Steilkurvenstücke 1248, 2 Fahrbahnstücke für Steigungsanfang 1290, 2 Fahrbahnstücke für Steigungsende 1291, Leitplanke, 30 Leitplankenstützen, 4 Kuppelstücke 1547 und 2 Spangen · Dieses Material reicht zum Aufbau einer Acht mit Überführung und 1 Steilkurve · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei



245 x 100 cm

Auf jeder Piste muß der Fahrer die Bestzeit erreichen

Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahnstücke gelenkt. Vorbildgetreue Achsschenkellagerung. Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer.

1308

Sportwagen · Modell des Jaguar Type E · Vorderachse pendelnd gelagert · Antrieb über Stirnräder · Rotes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster · Länge 13,4 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503



1310

Sportwagen · Modell des Porsche 911 T Targa · Vorderachse pendelnd gelagert · Antrieb über Stirnräder · Kunststoffgehäuse orange · Eingesetzte Fenster · Länge 12,9 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503



1311

Sportwagen · Modell des Mercedes C 111 · Vorderachse pendelnd gelagert · Antrieb über Stirnräder · Karosserie weiß · Untergestell schwarz · Eingesetzte Fenster · Länge 12 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503



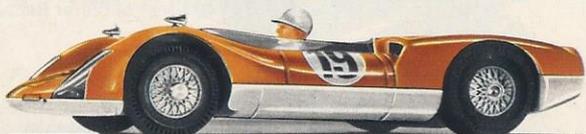
1312

Sportwagen · Technische Ausführung wie 1311 · Karosserie jedoch orange



1314

Sportwagen · Technische Ausführung wie 1305, jedoch Cockpit offen mit Windschutzscheibe · Karosserie orange · Untergestell weiß · Länge 13 cm



1315

Sportwagen · Modell des Chaparral 2 E mit über dem Heck angebrachter Stabilisierungsfläche · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Weißes Kunststoffgehäuse · Länge 11,6 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503



1316

Sportwagen · Modell des Porsche Carrera 6 · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Silberfarbiges Kunststoffgehäuse · 2 beleuchtete Scheinwerfer · Cockpit mit Haube aus glasklarem Kunststoff abgedeckt · Länge 13 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503



⚡ = 60000

1317

Sportwagen · Technische Ausführung wie 1316, jedoch Cockpit offen mit Windschutzscheibe · Rotes Kunststoffgehäuse · Länge 13 cm

⚡ = 60000



1318

Sportwagen · Porsche 911 T Targa als Polizeifahrzeug · **Diodengesteuertes, gleichbleibend helles, blinkendes Blaulicht** · Vorderachse pendelnd gelagert · Antrieb über Stirnräder · Grün-weißes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster · Länge 12,9 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

⚡ = 60209



1319

Rennwagen · Modell des McNamara · Antrieb über Stirnräder · Gelbes Kunststoffgehäuse · Länge 12,3 cm · Hierzu passende Ersatzreifen 1505



1320

Rennwagen · Modell des Lola T 222 · Antrieb über Stirnräder · Kunststoffgehäuse · Länge 12,7 cm · Hierzu passende Ersatzreifen 1505



1321

Sportwagen · Modell des Porsche Can Am 917/10 · Antrieb über Stirnräder · Weißes Kunststoffgehäuse · Offenes Cockpit mit Windschutzscheibe · Länge 13,4 cm · Hierzu passende Ersatzreifen 1505



1322 **neu**

Sportwagen · Modell des BMW 2002 turbo · Antrieb über Stirnräder · Kunststoffgehäuse · Länge 12,6 cm · Hierzu passende Ersatzreifen 1505



1323 **neu**

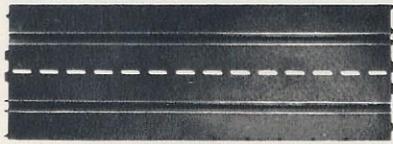
Sportwagen · Technische Ausführung wie 1322, jedoch in anderer Farbe



**Mittelmotor, Mehrstufengetriebe, querstehender Motor...
...jeder schnelle Wagen erfordert seine eigene Fahrtechnik**

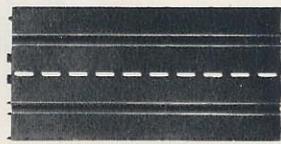
Gerade Fahrbahnstücke

Doppelspurig · Mit Anschlußmöglichkeit für Stromzuführung bei 1200, 1201, 1205 und 1206



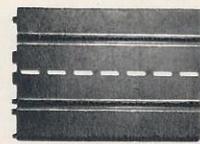
1205

Länge 424,2 mm
(doppelte Länge von 1200)



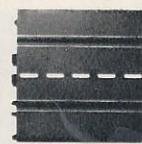
1206

Länge 300 mm
(doppelte Länge von 1201)



1200

Länge 212,1 mm



1201

Länge 150 mm



1202

Länge 106 mm



1203

Länge 62,1 mm



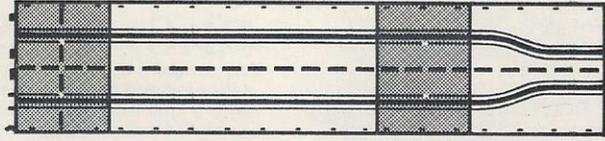
1204

Länge 44 mm



1207

Fahrbahn garnitur mit Bremskontakt · Besteht aus zwei 106 mm langen Fahrbahnstücken · Zur Verwendung vor Engstellen oder vor Strecken mit Fahrbahnwechsel · Das zuerst in den Fahr-



1207

1207

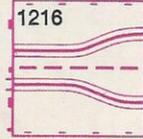
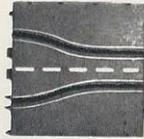
bahnabschnitt einfahrende Fahrzeug unterbricht automatisch den Strom in der anderen Fahrspur und schaltet ihn erst nach Passieren der Kontrollstrecke wieder ein

Sämtliche Fahrbahnstücke sind aus formstabilem Kunststoff hergestellt. Die eingelassenen Spurrillen dienen der Führung der Fahrzeuge. Über die beidseitig der Spurrillen angeordneten Kontaktschienen erfolgt die Stromzufuhr zum Fahrzeug. Eine Rastgelenkkupplung verbindet ohne weitere Verbindungselemente die Fahrbahnteile absolut sicher miteinander. Farbe schwarz mit unterbrochenem weißem Mittelstreifen.

Engstelle gerade

1216

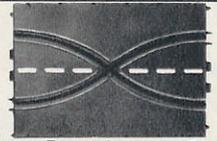
Engstelle gerade · Doppelspurig · Verminderung des Spurbaltes von 75 auf 38 mm · Länge 150 mm · **Benötigt werden 2 solcher Fahrbahnstücke**



1216

Fahrbahnwechsel gerade

Fahrbahnstücke für Wechsel der Fahrbahn (1217, 1227) können nicht einzeln verwendet werden. Sie sind entweder paarweise einzusetzen oder untereinander zu kombinieren.



1217

Länge 212,1 mm · Doppelspurig · Die sich kreuzenden Stromleitschienen sind elektrisch voneinander getrennt

Fahrbahnwechsel gebogen

Die sich kreuzenden Stromleitschienen sind elektrisch voneinander getrennt.



1227

Gebogenes Fahrbahnstück 90° für Fahrbahnwechsel · Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm



1220

Gebogenes Fahrbahnstück 90° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm

Gebogene Fahrbahnstücke

Mit Anschlußmöglichkeit für Stromzuführung bei 1220, 1241 und 1261



1221

Gebogenes Fahrbahnstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm

1241

Gebogenes Fahrbahnstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm

1261

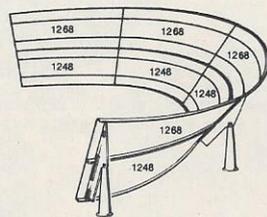
Gebogenes Fahrbahnstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 450 mm

Steilkurvenstücke 45°



1268

Steilkurvenstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 450 mm

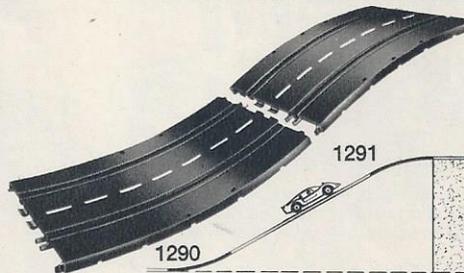


1546

Satz Steilkurvenstützen · Bestehend aus 7 Querträgern, 3 Pfeilern 128 mm hoch, 4 Pfeilern 78 mm hoch und 12 Kuppelstücken · Aus Kunststoff · Zu verwenden bei vierspurigem Ausbau der Steilkurve

1248

Steilkurvenstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm



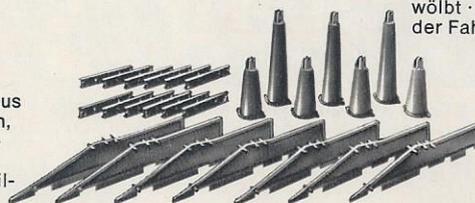
Steigung

1290

Gerades Fahrbahnstück für Steigungsanfang · Doppelspurig · Konkav gewölbt · Anfang und Ende der Fahrbahn bilden einen Winkel von etwa 30° · Länge 220 mm

1291

Gerades Fahrbahnstück für Steigungsende · Wie 1290, jedoch konvex gewölbt · Dazu 1 Spange zur Versteifung der Fahrbahn



Absolut alles, was Sie für den spannendsten Wettkampf auf Ihrer privaten Rennstrecke brauchen



6771

neu



Märklin-Sprint-Fahrgerät für Anschluß an 220 Volt Wechselstrom · Ausgang etwa 14 Volt Gleichspannung · Leistung 10 Watt · Überlastungsschutz durch selbsttätig wirkenden Strombegrenzer · Kunststoffgehäuse · Gewicht 1,2 kg · Abmessungen 125 × 135 × 55 mm · VDE-geprüft

Als Stromquelle ist das Fahrgerät 6771 oder 6930 zu empfehlen. Bei Verwendung von Märklin-Eisenbahn-Transformatoren muß der Gleichrichter 1592 zwischen Transformator und Temporegler geschaltet werden.

Achtung!
Märklin-Sprint-Autos nur **GLEICHSTROM** zuführen.

6930

Märklin-Sprint-Fahrgerät für Anschluß an 220 Volt Wechselstrom · Ausgang etwa 14 Volt Gleichspannung · Leistung 10 Watt · Überlastungsschutz durch selbsttätig wirkenden Strombegrenzer · Stahlblechgehäuse · Auf der Ausgangsseite 2 Buchsenpaare mit der Bezeichnung Auto 1, Auto 2 · Gewicht 1 kg · Abmessungen 125 × 95 × 55 mm



1592

Gleichrichter · Zum Anschluß an Märklin-Eisenbahn-Transformatoren · Abmessungen 57 × 52 × 15 mm · An den beiden mit Auto 1 und Auto 2 bezeichneten Buchsenpaaren kann Gleichstrom zum gleichzeitigen Betrieb bis zu 4 Fahrzeugen abgenommen werden · Der vorgeschaltete Transformator muß eine Leistung von mindestens 16 VA aufweisen



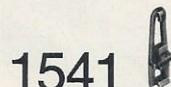
1540

Leitplanke · In Wellenprofil aus biegsamem Kunststoff · Weiß · 2 m lang



1593

Startuhr · Zwischen Fahrgerät und Fahrbahnanlage anzuordnen · Unterbricht nach Ablauf der am Drehknopf einstellbaren Zeit (0 bis 5 Min.) die Stromzufuhr zur Rennbahnanlage · Startfreigabe durch Drücken des roten »Start«-Knopfes



1541

Stütze für Leitplanke · Aus weißem Kunststoff · Zur Befestigung der Leitplanke an der Fahrbahn



1545

Mechanischer Rundenzähler · Montiert auf doppelspuriges Fahrbahnstück 106 mm · Anzeige — bis 99 zählend — für beide Fahrspuren in beiden Richtungen · Zählscheiben von Hand rückstellbar · Höhe 130 mm · Breite 150 mm · Zum **Längenausgleich** ist ein Fahrbahnstück 1202 erforderlich · Bei mehrspurigen Anlagen können mehrere Rundenzähler unmittelbar nebeneinander in gleicher Flucht angeordnet werden



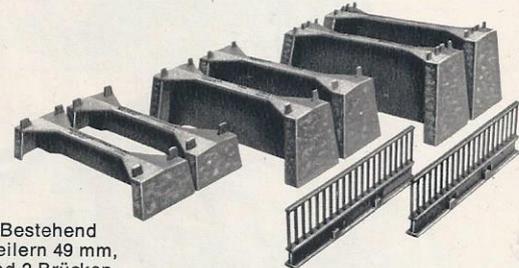
1591

Temporegler mit Anschlußgarnitur · Rot · Sehr handliche Form · Drucktaste kann durch Rasten auf verschiedene Geschwindigkeiten festgestellt werden · Schnellstoptaste ermöglicht Stromunterbrechung, ohne die Einstellung der Drucktaste zu verändern · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · Anschlußgarnitur besteht aus der Anschlußplatte, die über ein 1,5 m langes zweiadriges Kabel mit dem Temporegler verbunden ist, und einem weiteren 1 m langen zweiadrigen Kabel mit Stecker zum Anschluß am Fahrgerät · Mit einem Temporegler darf jeweils nur ein Fahrzeug betrieben werden



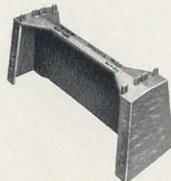
1594

Temporegler mit Anschlußgarnitur · Große Ausführung · 40 Ohm · Elektrodynamische Bremse in Ruhestellung der Drucktaste wirksam · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · Anschlußgarnitur besteht aus der Anschlußplatte, die über ein dreiadriges Kabel mit dem Temporegler verbunden ist, und einem weiteren zweiadrigen Kabel mit Steckern zum Anschluß am Fahrgerät · Mit einem Temporegler darf jeweils nur ein Fahrzeug betrieben werden



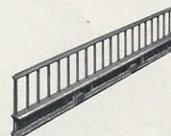
1542

Bausatz für Überführung · Bestehend aus 2 Pfeilern 27 mm, 2 Pfeilern 49 mm, 2 Pfeilern 61,5 mm hoch und 2 Brückengeländern · Alle Teile aus grauem Kunststoff · Ermöglichen den Aufbau einer sehr stabilen Überführung, die selbst mehrspurige Fahrbahnen überspannen kann



1543

Pfeiler · 61,5 mm hoch · Aus grauem Kunststoff · An der oberen Fläche Ansätze zur Fixierung der Fahrbahnstücke



1544

Brückengeländer · Zur Versteifung von Überführungen · Aus grauem Kunststoff · 135 mm lang · 38 mm hoch



1547

Kuppelstück · 74 mm lang · Aus schwarzem Kunststoff · Zur Verbindung von nebeneinanderliegenden geraden Fahrbahnstücken und zur Versteifung der Stoßstellen

Reifenpackungen

1500

Enthält 2 Stück Gummireifen ϕ 20,5 × 6 mm · Passend zu 1300, 1301, 1305, 1308, 1310, 1311, 1312, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318

1501

Enthält 2 Stück Gummireifen ϕ 23 × 7 mm · Passend zu 1300, 1301

1503

Enthält 2 Stück Gummireifen ϕ 20,5 × 7,6 mm · Passend zu 1305, 1308, 1310, 1311, 1312, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318

1504

Enthält 2 Stück Gummireifen ϕ 24 × 8,4 mm · Passend zu 1300, 1301

1505

Enthält 2 Stück Gummireifen ϕ 20,5 × 8,5 mm · Passend zu 1319, 1320, 1321, 1322, 1323

Zusatzschleifer

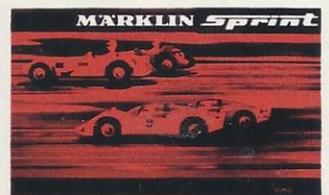
1510

(1 Paar) · Zum Ankleben an die Schleifer der Märklin-Sprint-Autos · Ermöglichen den Betrieb dieser Autos auf Fahrbahnen fremden Fabrikats

Bürstenpaar

60146

für Motor der Märklin-Sprint-Fahrzeuge



0750

Broschüre »Autorennbahn Märklin-Sprint« mit Vorschlägen zur Gestaltung von Rennstrecken · Mit Spielregeln und interessanten Illustrationen · Inhalt 44 Seiten · Format 18 × 28 cm

Zuverlässigkeit ist auch beim Rennen entscheidend - Märklin-Perfektion ist weltbekannt

übrigens kombinierbar* mit dem neuen Baukasten-System Märklin plus**

* (siehe Seite 88)

** (siehe Seiten 90–97)

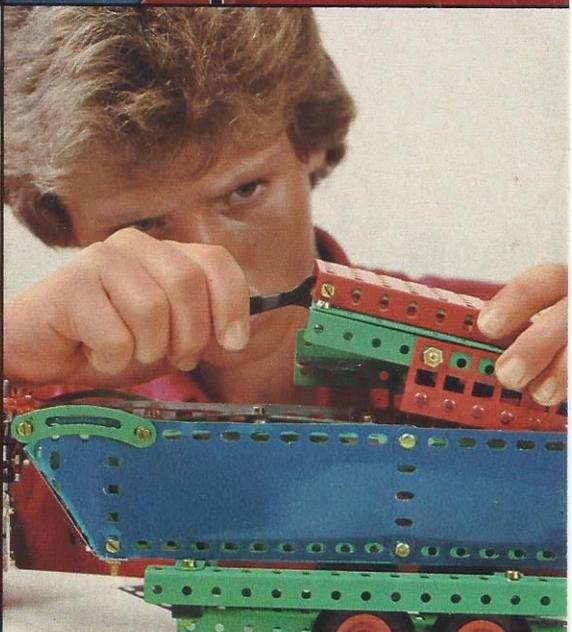
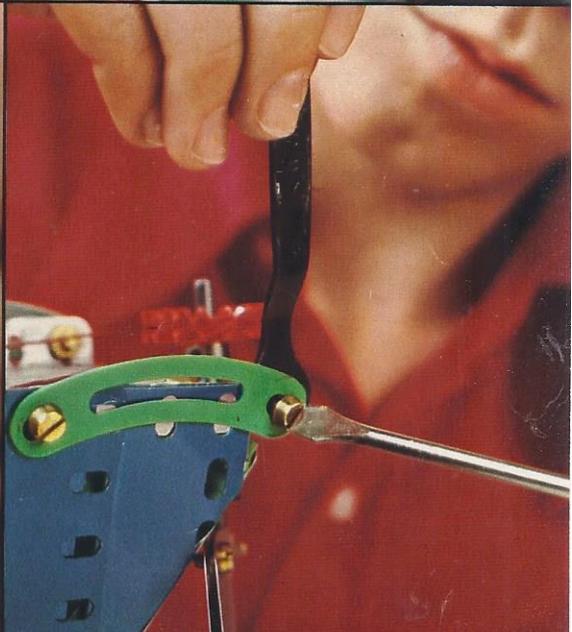
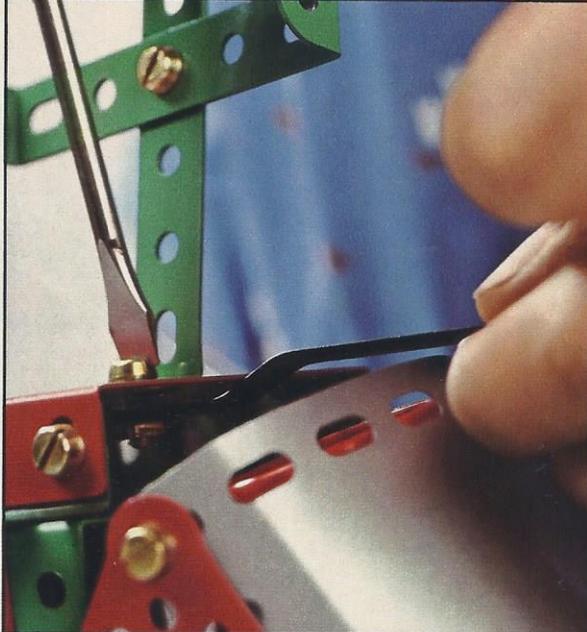
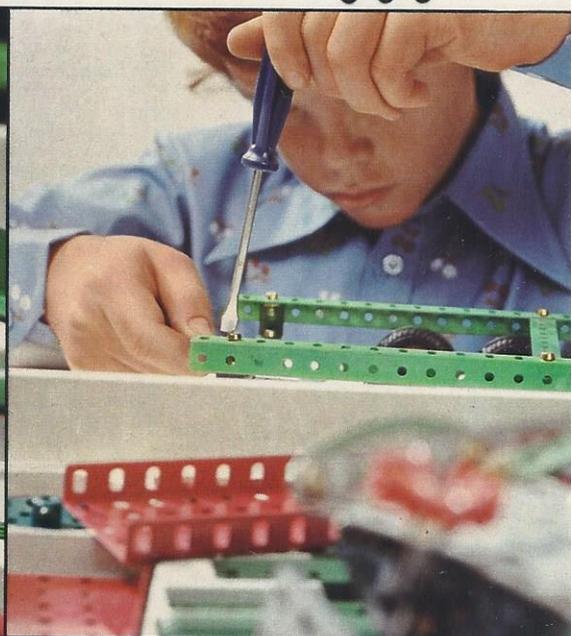
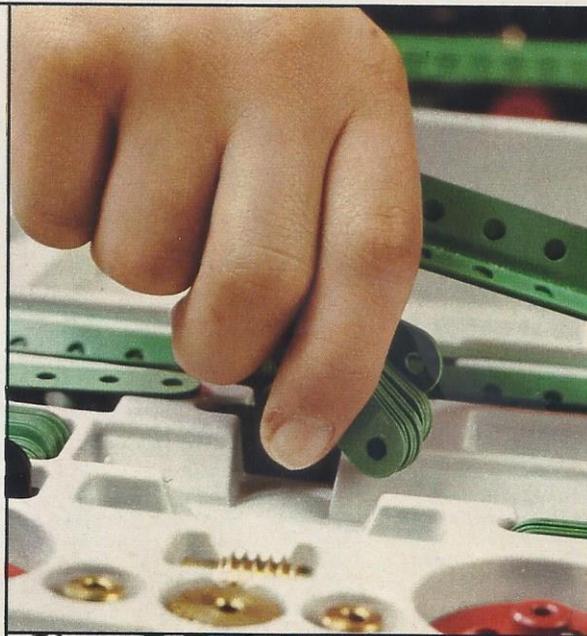
Märklin-Metallbaukasten – spielendes Vorbereiten auf die Zukunft

Die Technik der Zukunft wird so lebensbestimmend sein, daß es sich lohnt, die Jugend schon früh darauf vorzubereiten.

Ein guter Weg, technisches Verständnis schon beim Spielen zu wecken, ist der Märklin-Metallbaukasten. Seine anerkannten Vorzüge liegen einmal in dem pädagogisch wohldurchdachten System der fünf Grundkasten, die jeweils auf ein Alter abgestimmt sind, und zum anderen in den richtigen Bauteilen, die der Praxis nachgebildet sind und die – wie in der Praxis – mit richtigen Schrauben zusammengefügt werden.

Diese altersmäßige Staffelung und diese technische Wirklichkeitsnähe sind entscheidende Faktoren. Sie bewirken, daß ein Kind schon mit 5 Jahren die elementarsten Zusammenhänge spielend mitbekommt und daß es dieses Wissen bis zur klaren Vorstellung von den Gesetzen der Mechanik und der Elektrizität (ab Kasten 1013) steigern kann. Immer im Einklang mit seinem Alter und der Erweiterung seines Kastens durch die Ergänzungskasten.

Ein Märklin-Metallbaukasten ist also nicht nur wegen der naturgetreuen Modelle ein begeisterndes Spiel mit unbegrenzten Möglichkeiten – auch in bezug auf das praktische Wissen ist er eine echte Hilfe!



Selbst baut der Mann - Schraube für Schraube

Der Märklin-Metallbaukasten mit der echten Schraub-Technik



1010

Grundkasten ab 5 Jahren · Inhalt 176 Konstruktionsteile · Größe 40,6 × 30,6 × 3,2 cm · Gewicht 1,050 kg · Mehr als 90 Modelle sind schon im Anleitungsbuch dieses kleinsten Kastens gezeigt · Kleine Lastwagen sind darunter, Windräder, Kräne usw. · Und man lernt dabei, was ein Flaschenzug, was eine Übersetzung und was eine Kupplung ist · Durch Ergänzungskasten 1030 auf Grundkasten 1011 zu erweitern

1014

Grundkasten ab 10 Jahren · Inhalt 1006 Konstruktionsteile · Größe 64,5 × 41,5 × 6,4 cm · Gewicht 7,2 kg · Der Inhalt dieses Kastens ist etwas für kleine und große Köpfe · Die Möglichkeiten umfassen jetzt imponierende Modelle aus Hunderten von Einzelteilen · Außerdem sind auch mechanische und physikalische Modelle nach streng wissenschaftlichen Regeln möglich · Durch Ergänzungskasten 1034 um eine Stufe zu erweitern

1011

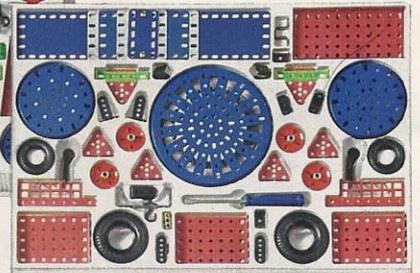
Grundkasten ab 6 Jahren · Inhalt 242 Konstruktionsteile · Größe 52 × 35 × 3 cm · Gewicht 1,750 kg · Mit diesem Kasten können Modelle aus allen Gebieten der Mechanik gebaut werden · Vom Roller bis zum Langholzwagen, von der Waage bis zur Seilschwebebahn, vom Schaufelbagger bis zum fahrbaren Kran reicht die Scala · Und alles ist naturgetreu und funktioniert · Durch Ergänzungskasten 1031 auf Grundkasten 1012 zu erweitern

1012

Grundkasten ab 7 Jahren · Inhalt 396 Konstruktionsteile · Größe 52 × 35 × 3,6 cm · Gewicht 3 kg · Mit Kasten 1012 sind noch naturgetreuer Modelle möglich · Unter anderem Diesellokomotiven, große Lastwagen, Turmdrehkrane, Windmühlen, Bohrmaschinen usw. · Die Einsicht in die Gesetze der Mechanik ist schon beträchtlich · Durch Ergänzungskasten 1032 auf Grundkasten 1013 zu erweitern

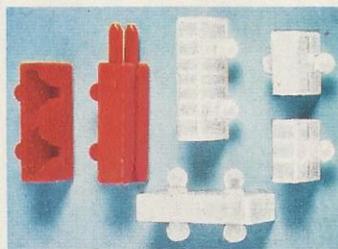
1013

Grundkasten ab 10 Jahren · Inhalt 703 Konstruktionsteile · Größe 53 × 37 × 7 cm · Gewicht 5,3 kg · Von hier an haben die Baukasten auch Elektrobauteile wie Kollektor, Magnetspule, Kabel und andere im Sortiment · Ein kleiner »elektrischer Lehrgang« vermittelt die Grundgesetze der Elektrizität und des Elektromagnetismus, und viele Modelle schaffen die Möglichkeit, das neue Wissen praktisch anzuwenden · Durch Ergänzungskasten 1033 auf Grundkasten 1014 zu erweitern



9330

Packung Verbindungsbausteine · Enthält 6 verschiedene Arten von Bausteinen, die vielseitige und höchst interessante Kombinationsmöglichkeiten zwischen Märklin-Metallbaukasten und Märklin plus bieten



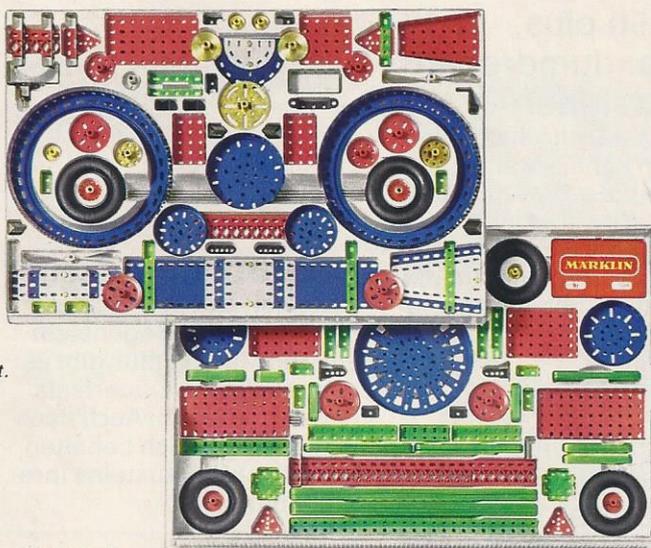
Kombinationsbeispiel von Märklin-Metallbaukasten mit Märklin plus (siehe auch Seite 97)



Handwerk mit Schraubenzieher und Schraubenschlüssel.
Konstruieren mit Eisen und Messing

Die Erweiterung der Grundkasten zum nächsthöheren erfolgt durch Ergänzungskasten, deren Inhalt zusammen mit den vorhergehenden Kasten den neuen Grundkasten bildet. Besitzt man z. B. Grundkasten 1010 und möchte ihn auf den Inhalt von Grundkasten 1011 bringen, so ist Ergänzungskasten 1030 erforderlich.

Außer durch die vorstehend genannten Ergänzungskasten kann jeder Märklin-Metallbaukasten durch einzelne Teile, deren Stückzahl für den geplanten Bau nicht ausreicht, oder durch Spezialteile, die in dem Kasten nicht enthalten sind, erweitert werden. Eine Sonderliste über diese Teile ist in jedem Spielwarengeschäft erhältlich, das Märklin-Artikel führt.



1034

Ergänzungskasten erweitert den Grundkasten 1014 noch um eine Stufe

Anzahl der Konstruktionsteile der Märklin-Metallbaukasten

Grundkasten Nr.	Anzahl der Teile	Ergänzungskasten Nr.	Anzahl der Teile
1010	176	1030	67
1011	242	1031	164
1012	396	1032	308
1013	703	1033	307
1014	1006	1034	1100

Zusammengefaßt:

Ergänzungskasten 1030 verwandelt 1010 in Baukasten 1011

Ergänzungskasten 1031 verwandelt 1011 in Baukasten 1012

Ergänzungskasten 1032 verwandelt 1012 in Baukasten 1013

Ergänzungskasten 1033 verwandelt 1013 in Baukasten 1014

Einzelteil-Packungen



1040

Einzelteil-Packung
Enthält Flachbänder, Schrauben und Muttern



1041

Einzelteil-Packung
Enthält Verbindungsstücke wie Lagergabel, Doppelwinkel, Winkelstück, Führungsbügel und Flachstück



1042

Einzelteil-Packung
Enthält Flachbänder, Verbindungs- und Lagerbügel



1043

Einzelteil-Packung
Enthält Winkelträger, Schrauben und Muttern



1044

Einzelteil-Packung
Enthält Wellen verschiedener Längen, Stellringel und Handkurbel



1045

Einzelteil-Packung
Enthält Schnurlauf- und Gummireifen, Welle und Stellringe



1046

Einzelteil-Packung
Enthält Bogenbänder, Schrauben und Muttern



1047

Einzelteil-Packung
Enthält Lagerplatten, Schrauben und Muttern



1048

Einzelteil-Packung
Enthält Lager- und Vermittlungsstützen, Vermittlungsgabeln und Vermittlungsstücke



1049

Einzelteil-Packung
Enthält lange und kurze Schrauben mit Muttern

Elektromotoren zum Antreiben der Modelle

Für jeden Jungen ist es ein besonderes Vergnügen, Modelle, die er nach dem Anleitungsbuch oder nach eigenen Ideen gebaut hat, »selbsttätig« arbeiten zu lassen. Durch die beiden abgebildeten Elektromotoren ist dieser echte Betrieb schon bei den Modellen des kleinsten Kastens möglich.

1071

Elektromotor · Umschaltbar für Rechts- bzw. Linkslauf · Leerlaufdrehzahl etwa 1500 U/min · Für 16-Volt-Betrieb, daher an jeden Märklin-HO-Eisenbahn-Transformator anzuschließen · Zubehör: 2 Kabel · Höhe 6,5 cm · Breite 5 cm · Tiefe 5 cm · Gewicht 200 g



1072 ELEX

ELEX-Elektromotor · 16 Volt · Mit Kabel und Umschalter zur Steuerung der Drehrichtung · 2 Schnurlauf- und 2 verschiedenen Geschwindigkeiten entgegengesetzt laufend und durch Transformator regelbar · Leerlaufdrehzahl etwa 3000 bzw. 1100 U/min · Äußerst leistungsfähiger Motor, auch für die größten Baukastenmodelle sowie zum Antrieb von Betriebsmodellen aller Art geeignet · 3 Anschlußstecker · Höhe 6 cm · Breite 9,5 cm · Tiefe 6,5 cm · Rillenabstand 8,9 cm · Gewicht 670 g



**Maschinen mit Rollen, Rädern, Getrieben...
...durch handfeste Motoren in Schwung gebracht**

Märklin plus, das neue Spiel-Bau-System, mit dem Kinder groß werden

übrigens kombinierbar* mit dem Märklin-Metallbaukasten** mit der echten Schraub-Technik

* (siehe Seite 97)

** (siehe Seiten 87-89)

System-Überblick

A Grundkästen mit Grund- und Flächenbausteinen für Massivbauweise

AB + B Grundkästen mit Grund-, Stab- und Lagerbausteinen für technische Modelle

BE Ergänzungskästen zu B

C Bausätze für Einzelmodelle

E Einzelteil-Packungen

F Funktionsteile für Elektromechanik

G Großbausteine für die Kleinen

Märklin plus kann alles

Dieses neue Baukastensystem schließt keine Altersgruppe aus. Jede kann nach Herzenslust, Talent und Phantasie bauen, was ihr gefällt. Kein Baustein ist unnütz. Der Baustein, mit dem das Kleinkind baut, paßt auch in das Modell des versierten Konstrukteurs.

Märklin plus, im Handumdrehen zu verstehen

Wer einen Druckknopf eindrücken kann, versteht auch Märklin plus. Dieses System beherrscht man mühelos. Märklin plus wird zum unentbehrlichen Begleiter für die Spiel- und Hobbyjahre und schließlich zur Lern- und Berufshilfe.

Märklin plus, das System ohne Schranken

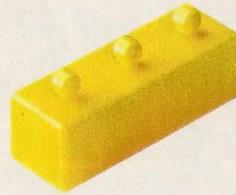
Stufenweise weiterbauend wird durch Märklin plus auch der Bereich der Elektromechanik erschlossen. Besonders erfreulich: Das durchdachte System läßt sich sinnvoll und preisgünstig ausbauen. Kein Grundbaukasten wird überflüssig.

Märklin plus, die ideale Lehr- und Lernhilfe

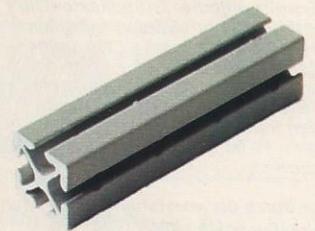
Märklin plus fördert Logik, weckt verborgene Talente und regt die Phantasie an. Die Freude, mit eigener Kraft etwas Sinnvolles geschaffen zu haben, gibt die notwendigen Impulse fürs Lernalter. Märklin plus ist mehr als ein Zeitvertreib.

Märklin plus, das »schnelle« System

»Zügig aufgebaut, fix abgebaut« heißt das Motto bei Märklin plus. Kinder freuen sich besonders, wenn sie mit wenigen Handgriffen und in kurzer Zeit ihr Werk vorzeigen können.



Der Grundbaustein rastet mit einem »Klick« federnd in den Gegenstein ein. Bei Märklin plus gibt es kein Ausleiern. Dauertests haben bewiesen: Auch nach langem Gebrauch behalten Märklin plus-Bausteine ihre Stabilität.



Der flankenelastische Baustab

Die Baustäbe sind bis zu 20 cm lang und besitzen Führungsnuten in allen 4 Flanken.

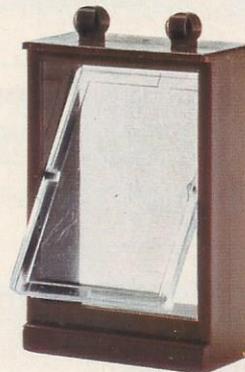
Die Bausteine können einfach in die flankenelastischen Baustäbe eingedrückt werden.

Dies ist einer der großen Vorteile von Märklin plus, denn Märklin plus ermöglicht ohne Änderung des jeweiligen Bauwerks Anbauten verschiedenster Art.



Die Flächenbausteine

sind weitere Grundelemente dieses Systems ohne Schranken. Damit werden Flachdach- oder Giebelhäuser, Zwischendecken, Fußböden, Lastwagen-Chassis und vieles andere gebaut.



Fenster und Türen sind mit viel Liebe zum Detail präzis gefertigt. Fenster, Türen, Garagentore zum Öffnen, Schließen, Kippen und Ausschwenken, dazu Fenster mit schiebbarem Rolladen. Die Kinder sind begeistert.



Verbindungsplatten und Querstreben

Sie sorgen für die Stabilität – genau wie beim großen Vorbild.

Bei Märklin plus können Sie ruhig kräftig zupacken. Alle Elemente sind strapazierfähig, robust und leiern nicht aus.

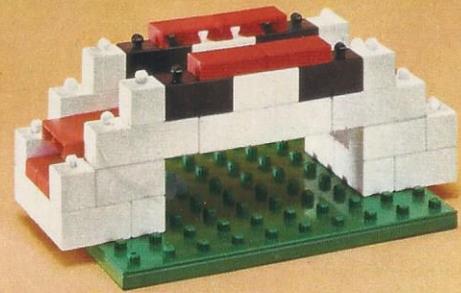
Baustein für Baustein schnell befestigt, leicht gelöst – der Druckknopfverschluß von Märklin plus ist ideal!



A 9000

Grundkasten · Enthält Grund- und Flächenbausteine verschiedener Größen und Farben sowie Türen, Fenster und Grundplatte zum Bau einfacher Figuren und kleiner Häuser mit Flachdach · Anleitungen für Beispiele liegen bei

Modell aus 9000



A 9001

Grundkasten · Enthält Grund- und Flächenbausteine verschiedener Größen und Farben sowie Türen, Fenster und Grundplatte zum Bau kleiner Häuser mit Flach- und Schrägdach · Anleitungen für Beispiele liegen bei

Modell aus 9001



A 9002

Grundkasten · Enthält Grund- und Flächenbausteine verschiedener Größen und Farben sowie Türen, Fenster, Radsätze und Grundplatten zum Bau von Häusern und Fahrzeugen · Anleitungen für Beispiele liegen bei

Modell aus 9002



A 9003

Grundkasten · Enthält Grund-, Flächen- und Eckbausteine verschiedener Größen und Farben sowie Türen, Fenster, Radsätze und Grundplatten zum Bau von Gebäuden aller Art und von Fahrzeugen · Anleitungen für Beispiele liegen bei

Modell aus 9003



A 9004

Grundkasten · Enthält eine reiche Auswahl an Grund-, Flächen- und Eckbausteinen verschiedener Größen und Farben sowie Türen, Tor, Fenster, Radsätze und Grundplatten zum Bau von Gebäuden, Garagen und Fahrzeugen · Anleitungen für Beispiele liegen bei

Modell aus 9004



Bauteile aus unverwüstlichem Werkstoff



AB 9500

Grundkasten · Enthält ein reichhaltiges Sortiment an verschiedenartigsten Bau- und Lagersteinen sowie Baustäbe, Wellen, Räder, Türen und Fenster zum Bau von Gebäuden und mechanischen Modellen · Anleitungsbuch liegt bei

Modell aus 9500



B 9100

Grundkasten · Enthält Grund-, Stab- und Lagerbausteine sowie Räder zum Bau einfacher mechanischer Modelle wie Kräne, Maschinen · Anleitungsbuch liegt bei

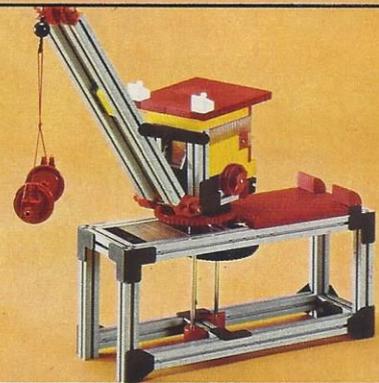
Modell aus 9100



B 9101

Grundkasten · Enthält Grund-, Stab- und Lagerbausteine sowie Räder und Zahnräder zum Bau mechanischer Modelle mit Zahnradgetrieben · Anleitungsbuch liegt bei

Modell aus 9101



B 9102

Grundkasten · Enthält Grund-, Stab- und Lagerbausteine, Streben, Räder und Zahnräder zum Bau verschiedenartigster mechanischer Modelle und von Fahrzeugen mit höherer technischer Perfektion · Anleitungsbuch liegt bei

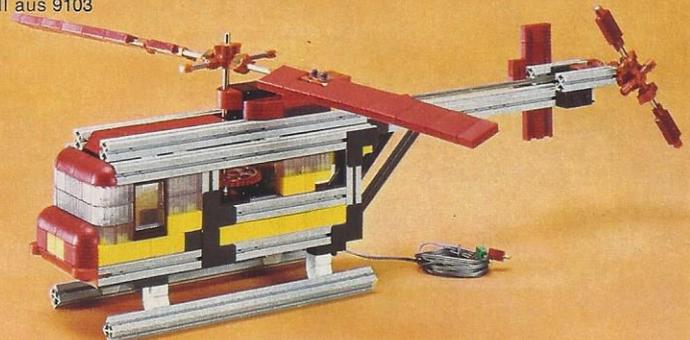
Modell aus 9102



B 9103

Grundkasten · Enthält eine Vielzahl an Bauteilen aller Art einschließlich Antriebsmotor zum Bau von technischen Modellen bis zu wissenschaftlicher Exaktheit · Anleitungsbuch liegt bei

Modell aus 9103



Aufbauen, Ausprobieren, Umbauen, Verbessern bis zur ausgereiften technischen Konstruktion!

Das rationelle System

Mit BE-Ergänzungskästen lassen sich die Grundbaukästen der B-Serie sinnvoll ergänzen.

Ergänzungskasten **9150**
verwandelt Grundkasten 9100 in 9101

Ergänzungskasten **9151**
verwandelt Grundkasten 9101 in 9102

Ergänzungskasten **9152**
verwandelt Grundkasten 9102 in 9103



BE 9150

Ergänzungskasten mit Anleitungsbuch ·
Verwandelt 9100 in Baukasten 9101

BE 9151

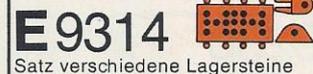
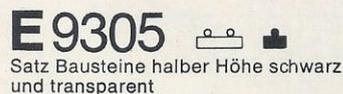
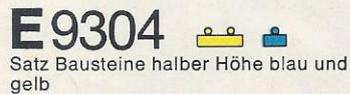
Ergänzungskasten mit Anleitungsbuch ·
Verwandelt 9101 in Baukasten 9102

BE 9152

Ergänzungskasten mit Anleitungsbuch ·
Verwandelt 9102 in Baukasten 9103

Einzelteil-Packungen

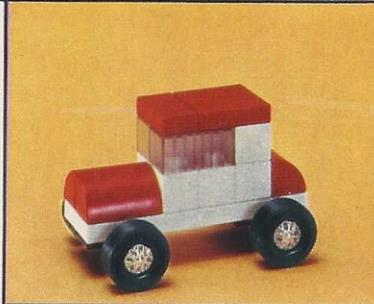
Die E-Serie bietet ein reichhaltiges Sortiment an Einzelteil-Packungen für vielfältigen Gebrauch. Dieses Sortiment läßt keine Wünsche offen.



Für jede Konstruktionsidee
gibt es genau die richtigen Bauteile

Der Märklin plus-Geschenktipp

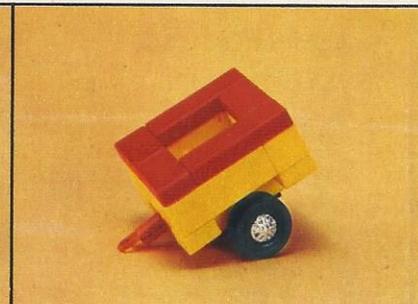
zeigt überzeugend, was Märklin plus mit wenig Steinen schafft. Diese Bausätze sind beliebte Mitbringsel vom Einkaufsbummel. Ideal für viele Geschenkanlässe. Alle Teile passen zu den anderen Bauelementen von Märklin plus.



C9200
Bausatz Schnauferl



C9201
Bausatz Rennwagen



C9202
Bausatz Anhänger



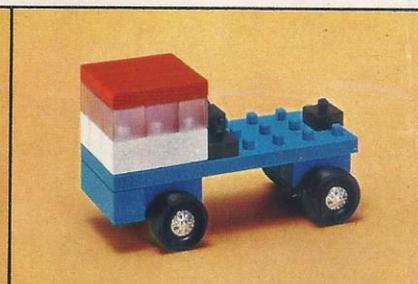
C9220
Bausatz Haltestelle



C9221
Bausatz Traktor



C9222
Bausatz Nutzfahrzeug



C9223
Bausatz Sattelschlepper



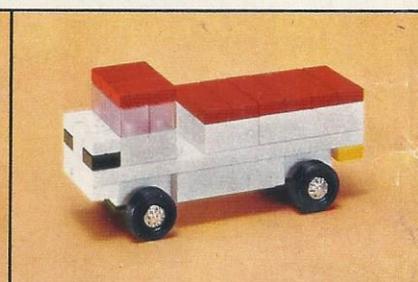
C9240
Bausatz Haus



C9241
Bausatz Landrover



C9242
Bausatz Tankwagen



C9243
Bausatz Lastkraftwagen



C9287
Bausatz Hinterkipper



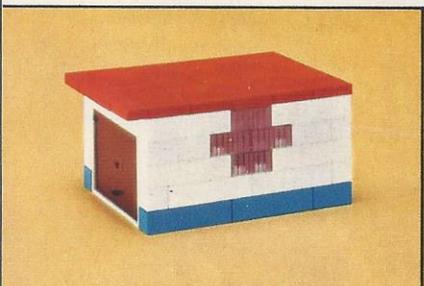
C9288
Bausatz Sattelzug



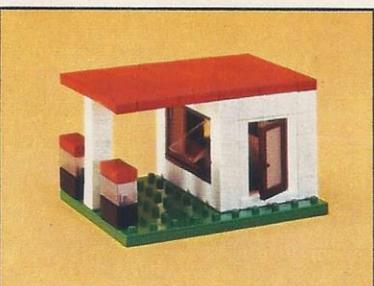
C9289
Bausatz Tankzug



C9290
Bausatz Flugzeug



C9298
Bausatz Garage



C9299
Bausatz Tankstelle

Gestern Auto, heute Haus,
morgen wird was andres draus

Ein wunderschönes Hobby

Die F-Serie enthält Funktionsteile für elektromechanischen Ausbau der B-Modelle. Schon »kleine Konstrukteure« können sich hier ohne Mühe bewähren. Es dreht und hebt und senkt sich, es fährt und klettert, rotiert und zeichnet, steigt auf und ab. Es gibt kein schöneres Freizeit-Hobby für den Schüler, den Bastler und die schöpferischen Talente, die morgen im großen nachvollziehen, was sie heute mit Märklin plus erproben.

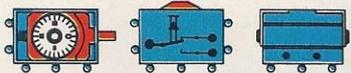
F 9430

Funktionskasten Elektromechanik · Enthält mechanische und elektrische Bauteile wie Bausteine, Wellen, Zahnräder, Schalter, Signalleuchten, Magnete usw. zum Bau elektromechanischer Modelle. Anleitungsbuch liegt bei



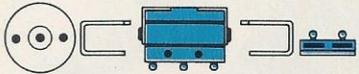
F 9400

Motor mit Schaltgetriebe



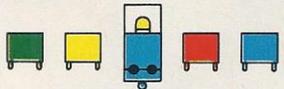
F 9401

Zähler, Schalter und Magnet



F 9402

Magnet mit Rückschlußplatten



F 9403

Signalleuchte mit verschiedenen Lichtkappen



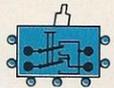
F 9404

Batteriekasten



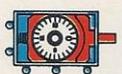
F 9405

Einpoliger Umschalter



F 9406

Polwendeschalter



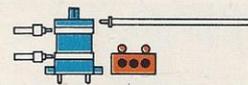
F 9407

Mechanischer Zähler



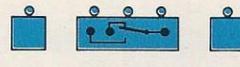
F 9408

Nockenscheibe



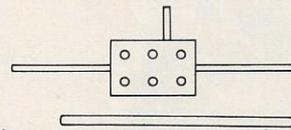
F 9409

Schleifring



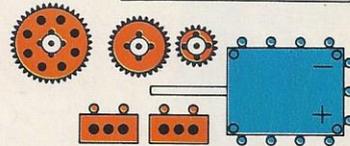
F 9410

Magnetschalter



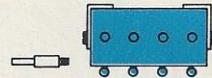
F 9411

Differential



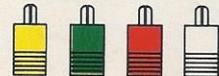
F 9412

Motor mit Zahnrädern



F 9413

Magnet mit Rückschlußbügel



F 9490

Satz Stecker · Enthält Stecker mit Querbuchse in den Farben Gelb, Grün, Rot und Grau



6751

Regelbarer Transformator für 220 Volt Wechselstrom · Stromkreis I einstellbar zwischen 0 bis 6 V Gleichspannung · Stromkreis II konstante Gleichspannung von 4 V · Beide Stromkreise jeweils mit 1 A belastbar · Kunststoffgehäuse · Gewicht 1,7 kg · Abmessungen 136 x 125 x 75 mm · VDE-geprüft



Ampelsteuerung, Impulsgeber, Elektromotor - selbst gebaut, erprobt, verstanden!

Für kleine Hände
Großbausteine

Diese Steine sind kleinkindgerecht, und jeder Stein paßt genau auch in das Gesamtsystem.

Mit Märklin plus kommt noch mehr ins Spiel: schöpferisches Tun, die Freude an ausgewogenen Formen und lebensfrohen Farben.



G 9090

Großbaustein-Kasten · Enthält Grund- und Großbausteine verschiedener Größen und Farben



G 9091

Großbaustein-Kasten · Enthält 1 komplettes Wagenuntergestell sowie Grund- und Großbausteine verschiedener Größen und Farben



G 9092

Großbaustein-Kasten · Enthält 2 komplette Wagenuntergestelle sowie Grund- und Großbausteine verschiedener Größen und Farben



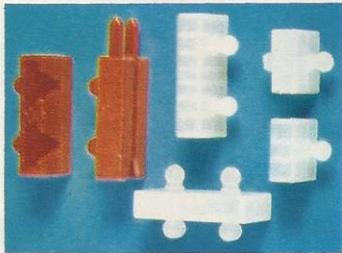
Mit kleinen Händen
kann man große Bausteine am besten erkennen

... und das Interessante an Märklin plus ist die Kombinationsmöglichkeit mit Märklin metall

Kombination Märklin plus/Metallbaukasten

Viele erfolgreiche Ingenieure und Techniker haben ihre ersten Schritte in die Welt der Technik mit dem Baukasten getan, der seit Jahrzehnten ein Begriff für technische Baukästen ist — dem Märklin-Metallbaukasten.

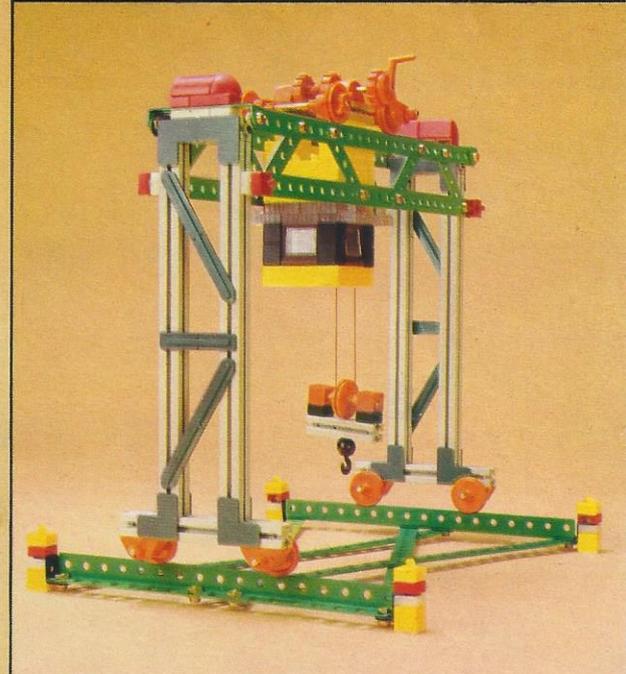
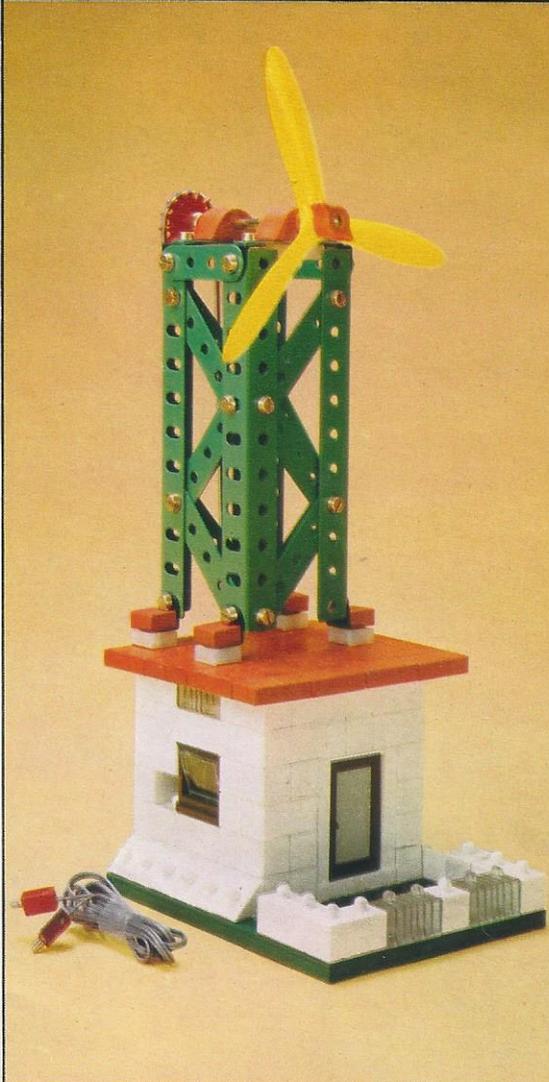
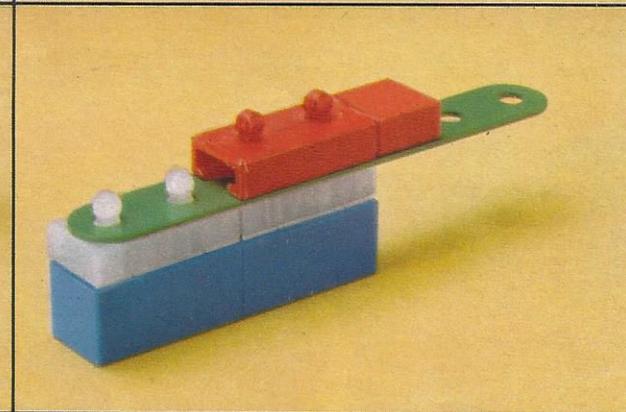
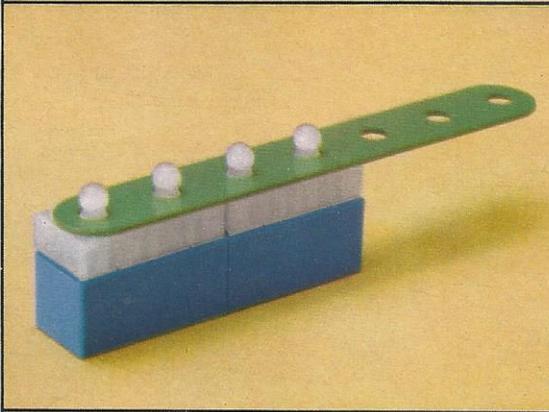
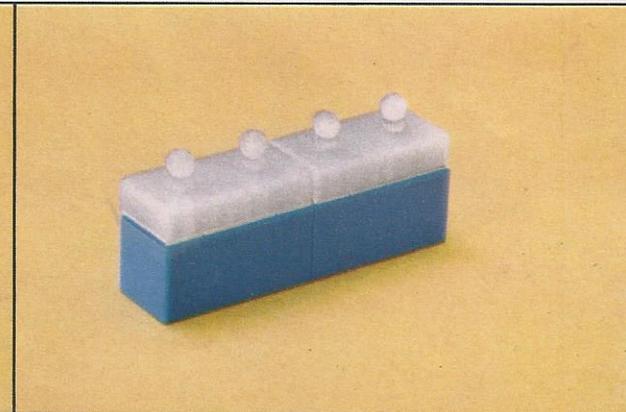
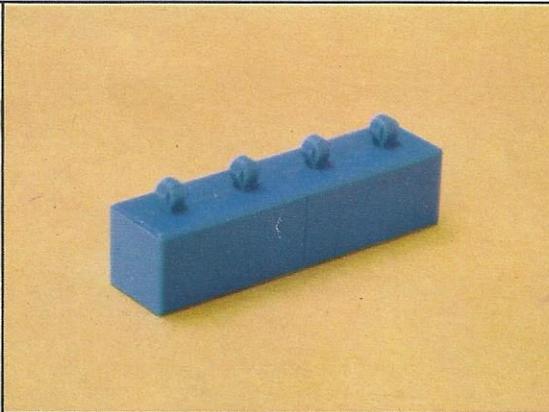
Beide Märklin-Baukastensysteme lassen sich jetzt einfach und harmonisch miteinander verbinden durch die Verbindungsbausteine E 9330.



E 9330

Satz Verbindungsbausteine · Enthält sechs verschiedene Arten von Bausteinen, die vielseitige und höchst interessante Kombinationsmöglichkeiten zwischen Märklin plus und Märklin-Metallbaukasten bieten (siehe auch Seite 93)

Kombinationsbeispiele Märklin plus mit Märklin metall (siehe auch Seiten 87—89)



Märklin plus verbindet Metall und Kunststoff nahtlos wie die Technik von heute



Artikel-Nr.	unverbindliche Preisempfehlung DM	Benennung
		Märklin mini-club
0299	1.50	Broschüre „vom Kiosk zum Hochhaus“
8190	38.—	Erweiterungspackung E
8191	65.—	Erweiterungspackung E
8192	71.—	Doppelgleispackung T 1
8193	67.—	Bahnhofsgleispackung T 2
8194	101.—	Rangiergleispackung T 3
8560	29.50	Doppelte Kreuzungsweiche
8604	8.90	Bierwagen Reichelbräu Kulmbach
8621	19.90	Kranwagen
8728	19.90	TEE-Aussichtswagen ADm
8827	118.—	Güterzuglokomotive mit Schleptender BR 41
8857	98.—	Elektrische Güterzuglokomotive 151
8902	142.—	Schnellzug (ohne Trafo)
8930	32.—	Toporama
8947	23.—	2poliger Umschalter
8957	7.20	Peitschenleuchte
8958	7.20	Bahnhofsleuchte
8959	6.90	Gehwegleuchte
8968	9.90	Bausatz Reihen-Terrassenhaus (weiß)
8969	9.90	Bausatz Reihen-Terrassenhaus (hellblau)
		Märklin HO
3074	85.—	Diesellokomotive 216 (türkis)
3077	89.—	Schienezepelin

Artikel-Nr.	unverbindliche Preisempfehlung DM	Benennung
3175	169.—	Schnellzug
4074	29.90	Reisezug-Autotransportwagen DDm 915 (beladen)
4077	27.50	Steuerwagen mit Gepäckabteil ohne Lichtumschaltung
4084	19.90	Reisezug-Autotransportwagen DDm 915 (unbeladen)
4099	29.90	TEE-Aussichtswagen ADm, 27 cm
4647	13.90	Kesselwagen (Bayer)
4669	14.90	Bierwagen Reichelbräu Kulmbach
5137	45.—	Elektromagnetisches Weichenpaar
6671	55.—	Transformator 16 VA 220 V
7100	2.—	Kabel, grau, 10 m
8377	92.—	Schienezepelin (Hamo)
8392	140.—	Schnellzuglokomotive mit Schleptender S 3/6 (Hamo)
		Märklin I
5864	33.—	Bierwagen Mönchshof-Bräu
		Märklin Sprint
1322	42.—	Sportwagen BMW 2002 turbo (rot)
1323	42.—	Sportwagen BMW 2002 turbo (gelb)
6771	52.—	Fahrgerät 220 V
		Märklin plus
9331	4.90	Satz Fenster mit Rolläden



* Diese Artikel sind im Märklin-Katalog nicht enthalten.

Artikel Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
0206	11.--	62
0207	11.--	65
0208	11.--	11
0225	6.10	48
0226	5.50	48
0241	--.90	74
0290	11.--	11
0299	1.50	17
0321	1.50	22
0327	19.50	22
0340	4.80	22
0360	5.50	22
0370	9.90	22
0379	1.50	22
0380	10.50	22
0390	9.90	22
0750	2.80	85
1010	32.50	88
1011	54.--	88
1012	99.--	88
1013	198.--	88
1014	295.--	88
1030	25.50	89
1031	54.--	89
1032	107.--	89
1033	109.--	89
1034	310.--	89
1040	5.--	89
1041	5.--	89
1042	5.--	89
1043	5.--	89
1044	5.--	89
1045	5.--	89
1046	5.--	89
1047	5.--	89
1048	5.--	89
1049	5.--	89
1071	39.50	89
1072	76.--	89
1200	4.40	84
1201	4.20	84
1202	3.80	84
1203	3.50	84
1204	3.50	84
1205	8.40	84
1206	7.50	84
1207	26.--	84
1216	4.80	84
1217	7.50	84
1220	5.50	84
1221	3.90	84
1227	7.50	84
1241	5.30	84
1248	8.60	84
1261	8.60	84
1268	9.70	84
1290	6.50	84
1291	6.50	84
1300	27.50	82
1301	27.50	82
1305	38.--	82
1308	41.--	83
1310	41.--	83
1311	38.--	83
1312	38.--	83
1314	38.--	83

Artikel Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
1315	38.--	83
1316	44.--	83
1317	44.--	83
1318	49.--	83
1319	41.--	83
1320	41.--	83
1321	41.--	83
1322	42.--	83
1323	42.--	83
1400	89.--	82
1405	209.--	82
1409	143.--	82
1412	177.--	82
1500	1.10	85
1501	1.10	85
1503	1.10	85
1504	1.10	85
1505	1.10	85
1510	--.70	85
1540	2.70	85
1541	--.10	85
1542	9.50	85
1543	2.20	85
1544	1.10	85
1545	27.--	85
1546	23.50	84
1547	--.70	85
1591	11.--	85
1592	13.20	85
1593	31.--	85
1594	16.50	85
1800	8.50	86
1802	8.50	86
1804	9.50	86
1805	8.50	86
1807	9.50	86
1808	9.50	86
1809	9.50	86
1810	8.50	86
1812	7.50	86
1813	10.50	86
1814	9.50	86
1817	10.50	86
1818	9.50	86
1819	9.50	86
1821	10.50	86
1822	9.50	86
1823	9.50	86
1824	10.90	86
1825	9.50	86
1826	9.50	86
1828	10.90	86
1829	10.90	86
1830	10.90	86
1831	24.50	86
1834	9.50	86
1835	9.50	86
1837	9.50	86
1839	10.50	86
1902*	6.90	--
1907*	7.90	--
1908*	7.90	--
1910*	7.90	--
1912*	7.90	--
1913*	7.90	--
1914*	7.90	--

Artikel Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
1916*	7.90	--
1921*	5.50	--
1922*	6.50	--
1925*	6.50	--
1929*	3.50	--
1932*	3.50	--
1940*	3.50	--
1952*	5.90	--
1953*	6.50	--
1954*	5.90	--
1955*	5.90	--
1956*	6.90	--
1957*	6.90	--
1960*	7.90	--
1961*	7.90	--
1963*	7.90	--
1964*	7.90	--
1965*	7.90	--
1970*	10.95	--
1971*	10.95	--
1972*	10.95	--
1973*	10.95	--
1974*	10.95	--
1975*	10.95	--
2100	1.75	64
2101	1.70	64
2102	1.60	64
2104	1.50	64
2106	1.75	64
2107	1.75	64
2108	1.50	64
2110	2.20	64
2121	1.75	64
2123	1.70	64
2124	1.50	64
2129	7.70	64
2131	1.90	64
2132	1.90	64
2133	1.75	64
2134	1.70	64
2135	1.60	64
2139	7.70	64
2141	2.60	64
2151	2.60	64
2158	10.50	64
2159	10.50	64
2160	35.--	65
2161	45.--	65
2164	21.--	65
2167	45.--	65
2170	36.--	65
2190	4.20	64
2191	4.20	64
2192	5.80	64
2197	13.50	64
2199	7.70	64
2920	67.--	27
2930	94.--	27
3000	49.50	30
3003	79.50	32
3015	249.--	39
3016	65.--	44
3021	82.--	42
3022	139.--	36
3030	87.--	40
3034	82.--	37

Artikel Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
3035	76.--	38
3037	82.--	37
3038	91.--	38
3039	105.--	37
3041	105.--	38
3043	105.--	40
3044	69.--	36
3050	120.--	38
3054	118.--	36
3055	115.--	40
3060	80.--	42
3064	75.--	41
3065	91.--	41
3066	97.--	43
3067	97.--	43
3068	97.--	43
3071	180.--	44
3072	87.--	41
3074	85.--	42
3075	83.--	42
3077	89.--	30
3078	54.--	41
3080	43.--	41
3084	142.--	33
3085	124.--	33
3086	104.--	32
3087	45.--	31
3089	104.--	34
3090	36.--	31
3092	135.--	33
3093	124.--	32
3094	104.--	34
3095	74.--	31
3096	136.--	31
3098	102.--	34
3175	169.--	28
3185	297.--	28
3203	124.--	28
4000	5.50	52
4004	15.50	52
4005	18.20	52
4007	10.90	52
4008	10.90	52
4018	23.50	44
4026	19.50	48
4029	19.50	48
4037	16.20	48
4040	5.50	52
4045	19.50	51
4049	19.50	51
4051	19.90	49
4052	19.90	49
4053	33.--	49
4054	19.90	49
4060	44.--	42
4063	19.90	50
4064	19.50	48
4066	19.50	50
4068	27.50	50
4071	36.--	45
4072	22.--	51
4073	22.--	51
4074	29.90	47
4076	19.90	51
4077	27.50	46
4078	19.50	48
4079	17.90	52
4080	17.90	52
4082	19.90	46
4083	19.90	46

Artikel Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
4084	19.90	47
4085	19.90	46
4087	19.90	46
4089	33.--	46
4090	27.50	46
4091	24.50	49
4092	24.50	49
4093	24.50	49
4094	24.50	49
4095	24.50	47
4096	24.50	47
4097	24.50	47
4099	29.90	47
4500	9.90	53
4501	9.90	53
4502	9.90	53
4503	4.90	53
4504	7.10	53
4505	8.30	53
4506	13.90	53
4508	7.70	53
4509	8.30	53
4510	11.90	53
4511	11.90	53
4513	6.--	53
4514	12.70	53
4517	14.90	53
4550	10.90	57
4571	17.90	57
4575	12.--	57
4576	14.90	57
4577	14.90	57
4600	13.90	54
4601	13.90	54
4602	12.--	54
4604	13.30	54
4605	13.90	54
4607	13.90	54
4610	14.90	54
4611	20.50	54
4612	14.90	54
4613	22.--	54
4617	22.--	54
4618	22.--	54
4619	13.30	55
4624	19.50	55
4626	21.--	55
4627	13.90	55
4631	18.90	55
4632	23.90	55
4633	19.50	55
4634	14.90	55
4635	19.50	55
4639	10.50	55
4644	13.90	56
4646	13.90	56
4647	13.90	56
4650	23.90	56
4658	14.90	56
4660	14.90	56
4663	22.--	56
4664	16.50	56
4665	17.90	56
4666	14.90	56
4667	14.90	56
4668	16.50	56
4669	14.90	57
4802	7.70	58
4902	10.50	58
4918	11.50	58

Artikel Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
4934	12.90	58
4937	12.90	58
5004	1.40	63
5015	1.--	63
5022	--.10	63
5100	1.30	60
5101	1.30	60
5102	1.20	60
5103	3.50	60
5106	1.30	60
5107	1.30	60
5108	1.20	60
5109	1.20	60
5110	1.20	60
5111	3.50	60
5112	9.90	62
5113	5.40	62
5114	7.50	60
5115	3.60	72
5116	3.90	72
5117	41.--	61
5120	1.50	60
5128	32.50	61
5129	1.30	60
5131	5.10	60
5137	45.--	61
5140	43.50	60
5146	10.90	60
5147	3.90	60
5190	36.--	24
5191	71.--	25
5192	75.--	25
5193	70.--	25
5194	118.--	25
5200	1.60	60
5201	1.50	60
5202	43.50	60
5205	1.30	60
5206	1.60	60
5207	32.50	61
5208	1.30	60
5210	1.30	60
5211	6.30	60
5213	3.90	60
5214	35.50	61
5221	19.90	60
5500	198.--	78
5520	189.--	78
5600	3.30	79
5602	7.--	79
5603	2.80	79
5604	6.10	79
5700	99.--	78
5702	105.--	78
5720	89.--	78
5800	33.--	79
5801	33.--	79
5850	21.50	79
5851	21.50	79
5853	24.50	79
5856	21.50	79
5859	21.50	79
5860	33.--	79
5861	33.--	79
5862	33.--	79
5863	33.--	79
5864	33.--	79
5900	4.90	79
5908	3.30	79
5909	3.90	79

Artikel Nr.	Unverbindliche Preiseempfehlung DM	Seite
5921	4.90	79
5962	32.50	79
5963	32.50	79
5965	21.50	79
5966	21.50	79
6152	75.--	77
6511	49.--	77
6611	69.--	77
6625	75.--	77
6631	75.--	77
6666	55.--	77
6671	55.--	77
6711	82.--	15
6726	72.--	15
6731	72.--	15
6751	49.50	95
6771	52.--	85
6930	49.--	85
7000	2.--	76
7001	--.90	74
7003	1.40	68
7004	1.10	68
7005	12.40	68
7006	--.60	68
7009	2.--	68
7010	4.90	68
7012	4.--	68
7013	1.10	68
7014	--.60	68
7015	--.60	68
7016	3.90	69
7017	3.30	69
7018	1.10	69
7019	1.10	69
7021	2.90	68
7022	1.60	69
7023	--.70	69
7028	99.--	71
7036	23.50	63
7038	33.--	63
7039	25.--	63
7040	29.90	63
7041	36.50	63
7042	25.50	63
7045	19.--	63
7046	8.50	76
7047	6.50	76
7048	7.50	76
7051	132.--	71
7072	7.60	73
7073	2.20	76
7074	3.60	75
7076	1.80	75
7077	2.50	75
7079	3.60	75
7100	2.--	76
7101	2.--	76
7102	2.--	76
7103	2.--	76
7105	2.--	76
7111	--.20	76
7112	--.20	76
7113	--.20	76
7114	--.20	76
7115	--.20	76
7117	--.20	76
7131	--.20	76
7132	--.20	76
7133	--.20	76
7134	--.20	76

Artikel Nr.	Unverbindliche Preiseempfehlung DM	Seite
7135	--.20	76
7137	--.20	76
7140	--.80	76
7152	--.08	74
7153	--.08	74
7154	--.08	74
7164	1.--	74
7171	4.90	62
7175	1.60	74
7183	1.40	74
7185	1.--	74
7186	184.--	71
7187	18.--	63
7188	27.50	63
7190	3.60	62
7191	6.90	62
7192	61.--	72
7193	15.20	72
7194	--.35	74
7195	3.10	74
7197	10.50	75
7198	2.10	75
7199	1.10	74
7201	7.90	68
7209	1.20	73
7210	9.10	73
7211	9.90	73
7218	4.50	74
7219	7.90	74
7221	12.10	73
7222	8.80	73
7224	2.20	74
7226	13.90	74
7227	13.90	74
7229	1.80	73
7230	--.70	66
7234	1.10	70
7236	17.60	66
7237	19.50	66
7238	36.30	66
7239	34.10	66
7240	36.30	66
7241	45.50	66
7242	35.50	66
7245	19.50	66
7250	--.70	70
7251	--.70	70
7252	--.70	70
7253	1.20	70
7262	6.50	70
7263	15.50	70
7267	6.50	70
7268	6.20	70
7269	7.60	70
7277	1.70	69
7278	1.10	69
7280	6.50	76
7281	8.80	76
7282	8.80	76
7283	8.30	76
7284	5.50	76
7291	9.90	56
7292	49.50	72
7293	14.30	72
7298	59.50	25
7299	3.50	62
7320	10.50	75
7322	7.60	75
7323	3.90	75
7324	10.50	75

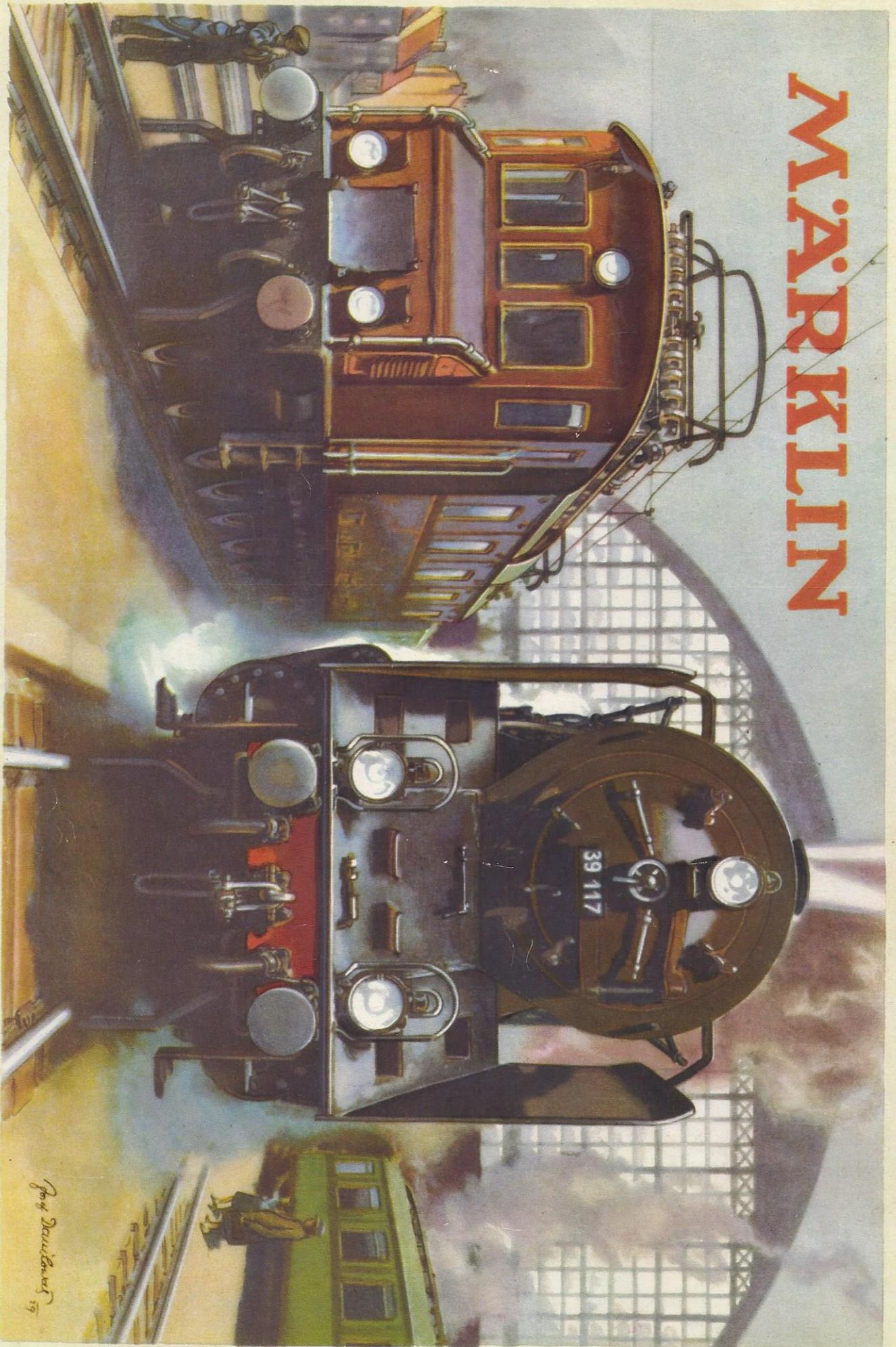
Artikel Nr.	Unverbindliche Preiseempfehlung DM	Seite
7325	10.50	75
7339	18.70	63
7390	24.--	72
7391	2.50	65
7500	1.10	65
7501	7.90	69
7504	--.70	65
7505	12.40	69
7509	2.--	69
7510	4.90	69
7511	2.10	68
7512	4.--	69
7522	--.35	65
7524	1.80	69
7525	1.40	69
7539	12.90	66
7569	7.60	70
7587	2.70	55
7588	3.50	55
7589	3.50	46
7592	52.--	73
7593	15.40	73
7599	4.40	65
8190	38.--	2
8191	65.--	3
8192	71.--	3
8193	67.--	3
8194	101.--	3
8322	145.--	36
8374	85.--	42
8375	83.--	42
8377	92.--	30
8385	139.--	33
8392	140.--	33
8393	129.--	32
8396	136.--	31
8398	106.--	34
8500	1.20	12
8504	1.10	12
8505	1.70	12
8506	1.20	12
8507	1.20	12
8510	1.30	12
8520	1.40	12
8521	1.40	12
8529	6.60	12
8530	1.40	12
8531	1.40	12
8539	6.60	12
8559	8.90	13
8560	29.50	13
8561	38.50	13
8564	23.50	13
8567	44.--	13
8590	4.--	12
8591	1.40	12
8592	3.90	12
8597	13.30	12
8598	4.40	12
8599	6.60	12
8600	8.50	10
8601	8.90	10
8602	8.90	10
8603	8.90	10
8604	8.90	10
8605	8.50	10
8606	7.90	10
8609	10.50	10
8610	6.20	10
8611	9.50	10

Artikel Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
8612	9.50	10
8613	9.50	10
8615	9.10	10
8616	9.10	10
8620	19.90	10
8621	19.90	10
8622	7.30	10
8700	9.10	8
8701	9.10	8
8710	13.30	8
8711	13.30	8
8712	13.30	8
8713	13.30	8
8720	13.90	8
8721	13.90	8
8722	13.90	8
8723	13.90	8
8724	14.30	9
8725	14.30	9
8726	14.30	9
8728	19.90	9
8800	48.50	6
8803	75.--	7
8816	58.50	7
8817	21.90	7
8827	118.--	7
8854	98.--	7
8857	98.--	7
8864	58.50	6
8875	82.--	7
8885	108.--	7
8902	142.--	6
8909	89.50	6
8911	1.20	14
8912	3.20	14
8913	1.20	14
8914	1.90	14
8921	2.90	14
8922	1.--	14
8923	2.10	14
8924	3.90	14
8925	3.20	14
8926	3.20	14
8927	2.80	14
8930	32.--	3
8939	13.90	16
8945	17.60	16
8946	8.50	16
8947	23.--	16
8950	4.10	16
8951	1.30	13
8953	2.--	16
8957	7.20	14
8958	7.20	14
8959	6.90	14
8960	16.50	16
8961	9.50	16
8962	9.90	17

Artikel Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
8963	16.50	17
8964	10.50	17
8965	12.10	17
8966	13.90	17
8968	9.90	17
8969	9.90	17
8973	1.40	16
8974	1.40	16
8975	6.60	15
8976	2.70	15
8977	2.70	15
8978	6.50	15
8979	3.60	15
8987	1.30	16
8988	1.30	16
8989	1.30	16
8991	2.10	13
8992	41.--	16
8993	13.20	13
8999	1.10	13
9000	13.90	91
9001	19.90	91
9002	26.90	91
9003	46.90	91
9004	68.90	91
9090	6.90	96
9091	12.50	96
9092	22.--	96
9100	29.50	92
9101	49.50	92
9102	84.--	92
9103	119.--	92
9150	24.--	93
9151	38.--	93
9152	44.--	93
9200	2.90	94
9201	2.90	94
9202	2.90	94
9220	4.90	94
9221	4.90	94
9222	4.90	94
9223	4.90	94
9240	6.90	94
9241	6.90	94
9242	6.90	94
9243	6.90	94
9287	11.--	94
9288	11.--	94
9289	13.--	94
9290	8.50	94
9298	12.--	94
9299	11.--	94
9300	2.90	93
9301	2.90	93
9302	2.90	93
9303	2.90	93
9304	2.90	93
9305	2.90	93

Artikel Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
9306	2.90	93
9307	2.90	93
9308	2.90	93
9309	2.90	93
9310	2.90	93
9311	2.90	93
9312	2.90	93
9313	2.90	93
9314	4.90	93
9315	4.90	93
9316	4.90	93
9317	4.90	93
9318	4.90	93
9319	4.90	93
9320	4.90	93
9321	4.90	93
9322	4.90	93
9323	4.90	93
9324	4.90	93
9325	4.90	93
9326	4.90	93
9327	4.90	93
9328	4.90	93
9329	4.90	93
9330	4.90	93
9331	4.90	93
9399	8.50	93
9400	20.50	95
9401	13.90	95
9402	8.80	95
9403	4.30	95
9404	10.90	95
9405	4.90	95
9406	7.70	95
9407	3.20	95
9408	3.20	95
9409	9.40	95
9410	5.50	95
9411	6.--	95
9412	26.--	95
9413	14.90	95
9430	104.--	95
9490	4.90	95
9500	69.--	92
60000	--80	74
60001	--80	74
60002	--80	74
60010	--80	74
60015	--80	74
60020	--80	74
60030	1.--	74
60035	1.--	74
60041	1.--	78
60146	1.--	74
60200	1.60	74
60201	1.60	74
60202	1.60	74
60204	1.60	74

MÄRKLIN



Für unsere Freunde: Nachdruck der Umschlagseite Märklin-Katalog 1929