

Märklin



Schutzgebühr DM 1.50

1974 DI

In diesem Katalog finden Sie:

mini-club 1-11 Zugzusammenstellungen, Lokomotiven, Wagen, Gleise, Oberleitung, Zubehör	Signale HO 54/57 zu M-Gleisen 54 zu K+M-Gleisen 57 Universal-Fernschalter 54, 57	Metallbaukasten Elektromotoren 79-81
HO-System-Erläuterung 12-13	Oberleitung HO 58-59 zu K+M-Gleisen	Baukasten Märklin plus 82-89 System-Überblick 82 Grundbaukästen Serie A 83 Grundbaukästen Serien AB, B 84 Ergänzungskästen Serie BE 84 Bausätze Serie C 85 Einzelteilpackungen Serie E 86 Elektromechanik Serie F 87 Elektronik Serie F 88 Großbausteine Serie G 89
Zugzusammen- stellungen HO 14-17 SET-HO-Programm 14	Transformatoren HO 67	
Lokomotiven HO 18-33 Dampf-Loks 18-22 E-Loks 24-28 Diesel-Loks 29-31 Schienenbus/Triebwagenzüge 32-33 HAMO-Loks für Gleichstrom 19-30 Haftreifen, Schleifer, Glühlampen 64	Zubehör HO 60-66 zu K+M-Gleisen 60-63 Weiteres Lok-Zubehör 64 Pfeifeinrichtung 65 Beleuchtungen 65-66	
Wagen HO 34-45 Personenwagen 34-40 Güterwagen 41-45	Druckschriften HO 68-69 Anleitungsbücher 68 Gleispläne 68 Signalbücher 68 Märklin-magazin 69	Lieferungen ab Fabrik direkt an Private sind nicht möglich. Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. – Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge außer Kraft. – Sollte eine Reparatur an unseren Artikeln erforderlich sein, so bitten wir um frühzeitige Einsendung vor Weihnachten.
Bausätze HO 36/46 Wagen 46 Inneneinrichtungen 36	Spur I 70-71 Zugzusammenstellungen, Lokomotiven, Wagen, Gleise, Zubehör	Gebr. Märklin & Cie. GmbH 732 Göppingen/Württ. Fabrik hochwertiger Spielwaren
Gleise HO 47-56 M-Gleise 47-53 K-Gleise 55-56	Autorennbahn Märklin-Sprint 72-77	 Schutzmarke
SET-HO Aufbau- Programm 51-53	Miniaturautos rak 78	Alle Rechte vorbehalten · Nachdruck, auch auszugs- weise, verboten · In Deutschland hergestellt bei Bruckmann KG, München · 151 01 – ATTa 07 74 br

Ihr Märklin-Fachgeschäft:

Ein Spielzeug aus dem Hause



HAMBURG · TELEFON (0411) 40 80 17

Die kleinste elektrische Serien-Eisenbahn der Welt

Maßstab 1:220

Auf kleinstem Raum das große Spielvergnügen

Nie zuvor hat es das gegeben! Noch nie rollte die große Wirklichkeit so faszinierend klein und begeistert echt vor Ihren Augen vorüber! Ganze 6,5 mm ist die Spurweite der kleinsten Serien-Eisenbahn der Welt – nicht viel mehr als ein Streichholz mißt die Tenderlok. Eine begeisternde Wunderwelt wird von der mini-club auf Ihren Tisch gezaubert. Für das Auge überschaubar und mit den Händen vom Sessel aus erreichbar! Da ist kein Keller nötig, keine Zimmerflucht und keine Bastel-Leidenschaft! Die mini-club ist ein echter Freizeit-Hit! Sie macht das schönste

aller Hobbys zum transportablen Freizeit-Spiel! Märklin mini-club, die kleinste Serien-Eisenbahn der Welt, setzt neue, erstaunliche Maßstäbe. Das Eisenbahnspiel »im Handgepäck« ist keine Utopie mehr! Schon auf der Fläche eines »Tabletts« serviert sie Ihnen den zauberhaften Reiz der ferngesteuerten Bahn! Verblüffende Möglichkeiten tun sich auf! Jetzt kann Ihr Freizeit-Hit mit wenigen Griffen unter dem Tisch verwahrt, hinter dem Schrank hervorgeholt, oder als Bild an die Wand gehängt werden. Die 10-Minuten-

Entspannung ist genauso möglich, wie das sinnvolle Spiel in den Abendstunden! In Ihren vier Wänden! Auf der Terrasse oder bei Freunden! Das handlich-transportable Eisenbahn-Spiel ist Wirklichkeit! Das ist das Liebenswerte an dieser kleinsten Serien-Eisenbahn der Welt! Sie reduziert das Drum und Dran auf das Minimalste! mini-club ist ein Spiel für die Dauer! Ein vollgültiges Vergnügen! Hervorholen – anschließen – und schmunkelnd die Umwelt vergessen – das ist die mini-club-Parole!

Hier sehen Sie die »mini-club« in Originalgröße.



Die mini-club-Lokomotiven sollen nur mit einem Märklin-Fahrgerät 6711 und 6731 (max. Fahrspannung 8 V) betrieben werden.

Bahnpackungen

**Alles Wissenswerte
auf einen Blick:**

Die Einzelabbildungen der Lokomotiven und Wagen sind in Originalgröße.

Märklin mini-club trägt die Spurbezeichnung Z (6,5 mm). Märklin mini-club wird mit Gleichstrom betrieben. Alles, was den Namen mini-club trägt, ist wohlprobierte Märklin-Qualität und ebenso strapazierfähig, solide und funktionstüchtig wie jede andere Modellbahn von Märklin.

Die Lokomotiven sind mit Funk-Entstörmitteln ausgestattet, die im Zusammenwirken mit den in den Märklin-Fahrgeräten 6711 und 6731 sowie im Anschlußgleisstück 8590 eingebauten Störschutzelementen das Einhalten der Bestimmungen von VDE 0875 gewährleisten.

Die mini-club-Lokomotiven sollen nur mit einem Märklin-Fahrgerät 6711 und 6731 (max. Fahrspannung 8 V) betrieben werden.

8900

Güterzug (ohne Fahrgerät) · Mit Tenderlokomotive 8800, Bierwagen 8601, Bananenwagen 8606, Niederbordwagen 8610, Kesselwagen 8612, 5 geraden Gleisstücken 8500, 8 gebogenen Gleisstücken 8510, An-



schlußgleisstück 8590 und Aufgleisungsgerät 8974 · Zuglänge 260 mm · Nach VDE funkentstört



8901

Schnellzug (ohne Fahrgerät) · Mit Diesellokomotive 8875, D-Zug-

Wagen 8720, D-Zug-Wagen 8721, D-Zug-Speisewagen 8723, 5 geraden Gleisstücken 8500, 8 gebogenen Gleisstücken 8520, Anschlußgleis-

stück 8590 und Aufgleisungsgerät 8974 · Zuglänge 445 mm · Nach VDE funkentstört

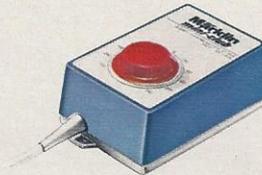


8909

Güterzug mit Fahrgerät 220 Volt · Mit Tenderlokomotive 8800, Bananenwagen 8606, Niederbordwagen 8610, 1 geraden Gleisstück 8500, 4 gebogenen Gleisstücken 8520, 6 gebogenen Gleisstücken 8521, Anschlußgleisstück 8590 und Fahr-

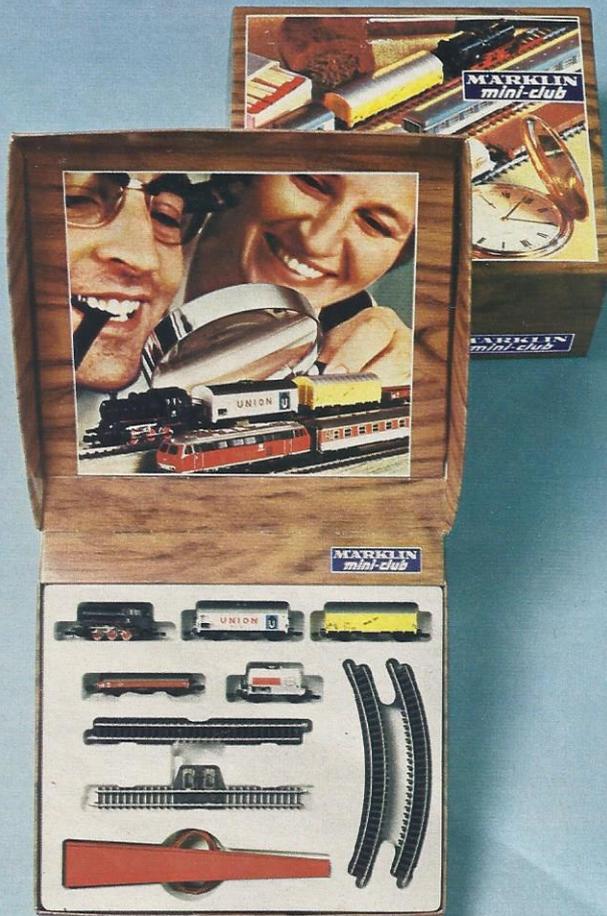


gerät für 220 Volt · Zuglänge 160 mm



Märklin mini-club-Güterzug in der charakteristischen club-Packung mit Holz-Struktur.

Märklin mini-club-Schnellzug in der charakteristischen club-Packung mit Holz-Struktur.



Lokomotiven

8800

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 89 mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung · Länge über Puffer 45 mm



8864

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Rotes Metallgehäuse · Dach silber · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An



beiden Enden automatische Kupplung · Länge über Puffer 49 mm

8803

Personenzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und

Rückwärtsfahrt · Eingerichtet für Beleuchtungseinsatz 8953 für Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung · Länge über Puffer 82 mm

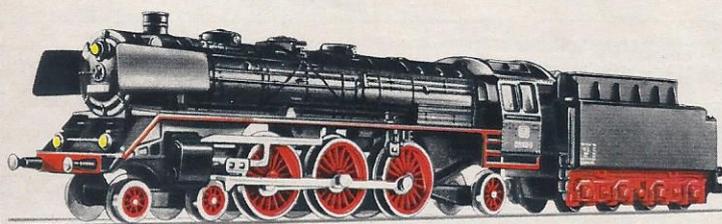


8885

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 003 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung · Länge über Puffer 112 mm

stell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung · Länge über Puffer 112 mm

☎ = 8953



8854

Elektrische Schnellfahrlokomotive · Modell der Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · Beide Drehgestelle angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd · Kunststoffgehäuse in

den TEE-Farben Beige und Rot · Dachaufbau aluminiumfarbig · Lokomotivrahmen aus Zinkdruckguß · Eingesetzte Stirnfenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · Umschalter zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · An beiden Enden automatische Kupplung · Länge über Puffer 88 mm

☎ = 8953

NEU

8854 kommt Anfang 1975 zur Auslieferung.

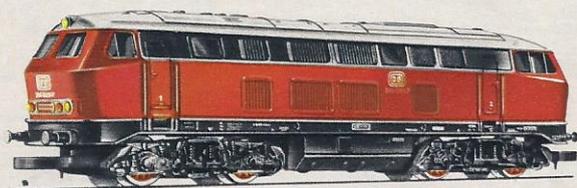


8875

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 216 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · Alle Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuch-

tetes Dreilicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd · Kunststoffgehäuse in den Farben Rot und Grau · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung · Länge über Puffer 75 mm

☎ = 8953



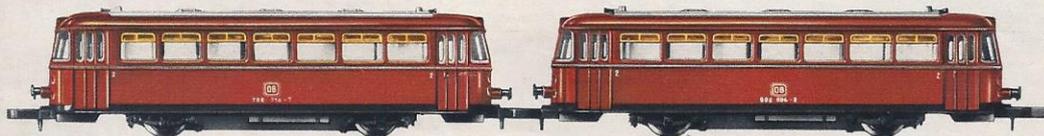
8816

Schienenbus · Modell des 798 der Deutschen Bundesbahn · Beide Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf

den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Länge über Puffer 62 mm

☎ = 8953

Enthält der Zug mehr als einen Beiwagen, muß auch ein weiterer Motorwagen verwendet werden.



8817

Beiwagen zum Schienenbus · Modell des 998 der Deutschen Bundesbahn · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Länge über Puffer 62 mm

☎ = 8953

Märklin mini-club-Lokomotiven werden in Kassetten angeboten. Man erkennt Märklin mini-club an der charakteristischen club-Packung mit Holz-Struktur.



D-Zug-Wagen Personenwagen

8710

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8711

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



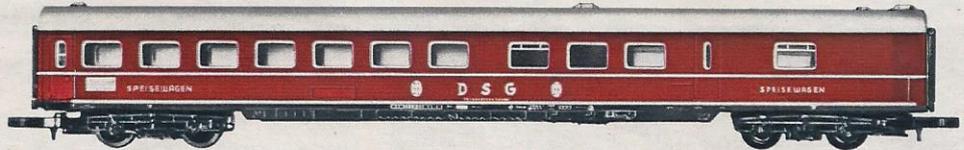
8712

D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (D üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8713

D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8720

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8721

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8722

D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (D üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



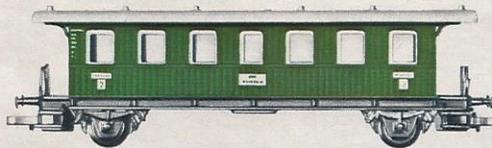
8723

D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



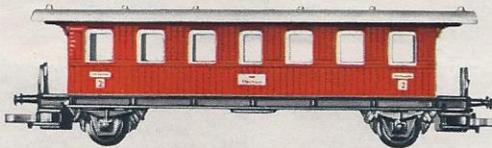
8700

Personenwagen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster mit Cellon-scheiben · Länge 60 mm

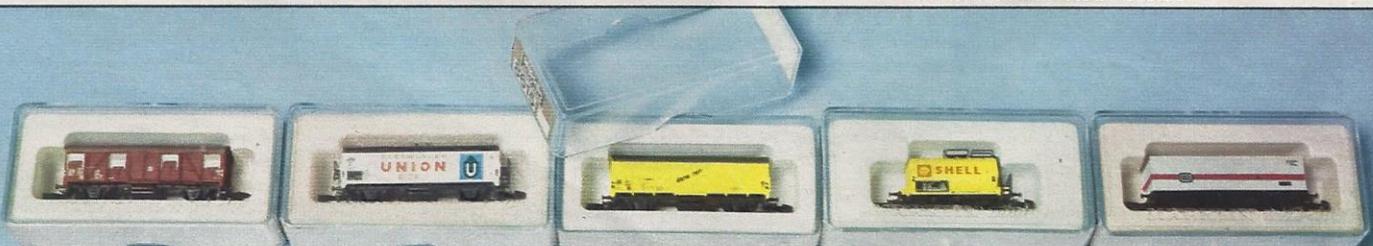


8701

Personenwagen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster mit Cellon-scheiben · Länge 60 mm



Märklin mini-club-Wagen (Personen-, D-Zug- und Güterwagen) liegen in Klarsichtdosen. Man sieht gleich, was man kaufen will. Achten Sie darauf, daß auf der Dose der Markenname »Märklin mini-club« steht.



TEE-Wagen

Güterwagen

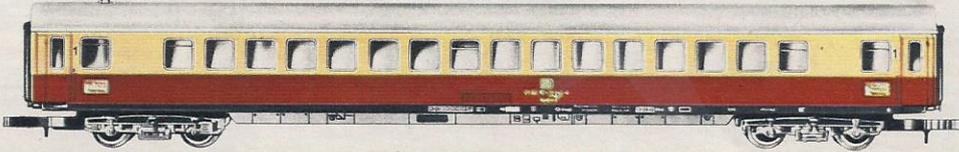
NEU



8724

TEE-Abteilwagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Avm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm

NEU



8725

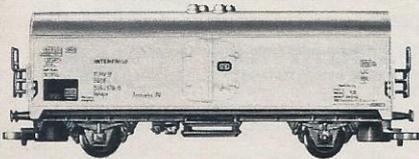
TEE-Großraumwagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Apm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm

NEU



8726

TEE-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WRm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8600

Kühlwagen · Modell des Ichqrs der DB · Länge 54 mm



8601

Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Dortmunder Union-Brauerei · Länge 54 mm



8602

Bierwagen · Modell eines Privatwagens des »Spatenbräu« München · Länge 54 mm



8603

Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Kulmbacher Mönchshof-Brauerei · Länge 54 mm



8605

Gedeckter Güterwagen · Modell des Gbrs der DB · Länge 54 mm



8606

Gedeckter Güterwagen · Modell des Ibbls der DB · Länge 54 mm



8609

Güterzuggepäckwagen (DB-Dg) · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 40 mm



8610

Niederbordwagen · Länge 54 mm



8611

Kesselwagen · SHELL · Länge 40 mm



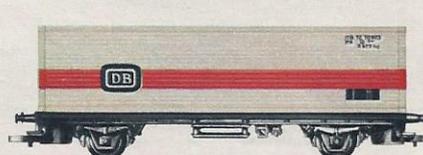
8612

Kesselwagen · ESSO · Länge 40 mm



8613

Kesselwagen · ARAL · Länge 40 mm



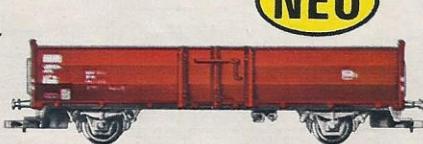
8615

Containerwagen · DB · Länge 54 mm



8616

Containerwagen · Sealand · Länge 54 mm



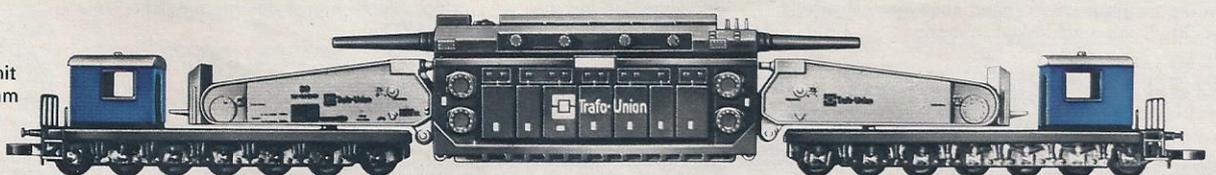
NEU

8622

Offener Güterwagen · Modell des Omm 52 der DB · Länge 54 mm

8620

Tiefadewagen · Beladen mit Transformator · Länge 154 mm



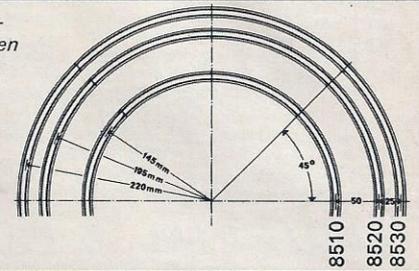
Gleisstücke

Bei 6,5 mm Spurweite ist die gesamte Breite der Gleisstücke zur Märklin mini-club etwa 11,5 mm. Die Höhe beträgt insgesamt 2,5 mm. Auf einem Kunststoff-Schwellenband sind die Neusilber-Vollprofil-schienen angeordnet. Die Verbin-

dung von Schiene zu Schiene erfolgt über die auch bei größeren Bahnen üblichen Schienenverbindungs-laschen. Eine zusätzlich am Schwel-lenkörper angebrachte Klauenkupp-lung erhöht die Festigkeit der Gleis-verbinding.

Diese Zeichnung zeigt die 3 Gleis-kreise zur Märklin mini-club mit den Maßen der Radien, Gleisabstände und -winkel.

- 1 Kreis 8510 = 8 Gleisstücke
- 1 Kreis 8520 = 8 Gleisstücke
- 1 Kreis 8530 = 8 Gleisstücke



Gerade Gleisstücke

8500  Länge 110 mm

8504  Länge 25 mm



8505  Länge 220 mm

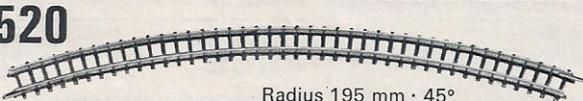
8506  Länge 108,6 mm

8507  Länge 112,8 mm

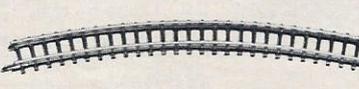
Gebogene Gleisstücke

8510  Radius 145 mm · 45°

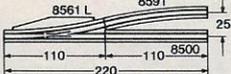
8530  Radius 220 mm · 45°

8520  Radius 195 mm · 45°

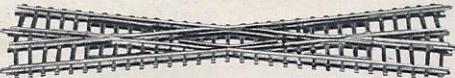
8531  Radius 220 mm · 30°

8521  Radius 195 mm · 30°

8591  Radius 490 mm · 13° · Entspricht dem Bogen der Weichen 8561 und 8564 (s. Abb.)



Kreuzung und Weichen

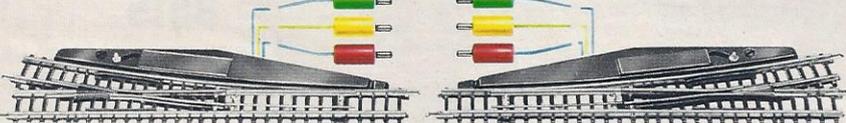
8559 

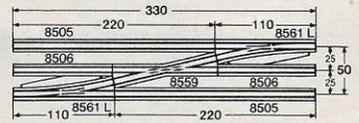
Kreuzung · Kreuzungswinkel 13° · Länge der Gleisstränge 112,8 mm

Elektromagnetisches Weichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche, beide mit

Doppelspulen-antrieb · Zusätzlicher Handschalt-hebel · Weichenwinkel 13° · Radius des Zweiggleises

490 mm · Länge des geraden Gleis-stranges 110 mm

8561 

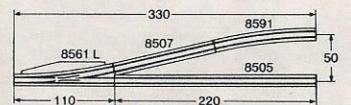


Weichenpaar für Handbetrieb · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche · Betätigung

durch Handhebel · Weichenwinkel 13° · Radius des Zweiggleises

490 mm · Länge des geraden Gleis-stranges 110 mm

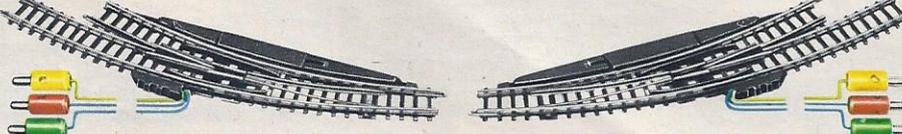
8564 

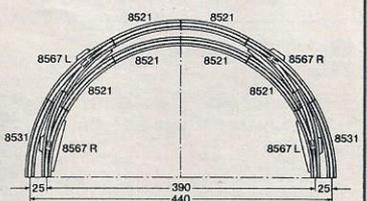


Elektromagnetisches Bogenweichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbo-

genweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Zusätzlicher Handschalt-hebel · Länge und Radius des

Zweiggleises entsprechen Gleis-stück 8521 · Länge des Stammgleis-es 125 mm

8567 



Funktionsgleise

Gleisstück gerade · Zum Längenausgleich · Von 100 bis 120 mm ausziehbar



8592



Anschlußgleisstück gerade · Mit Funk-Entstörkondensator · 2 Anschlußklemmen zum Anschluß

der beigefügten Bahnstromkabel · Länge 110 mm

8590



Entkupplungsstück · Zum Lösen der automatischen Kupplungen · Entkupplungsbrücke entweder

ferngesteuert durch den eingebauten Elektromagneten oder durch Hand-schalthebel zu betätigen ·

8597



Länge 110 mm

Trenngleisstück gerade · Mit Anschlußklemmen · Der den Anschlußklemmen zunächstliegende

Schienenstrang ist in der Mitte unterbrochen · Länge 110 mm

8598



Schaltgleisstück gerade · Mit Anschlußklemmen · Zur Auslösung

von Schaltfunktionen durch den fahrenden Zug · Länge 110 mm

8599



Schaltgleisstück gebogen · Mit Anschlußklemmen · Zur Auslösung

von Schaltfunktionen durch den fahrenden Zug · Radius 195 mm · 30°

8529



Schaltgleisstück gebogen · Aufbau und Funktion wie 8529, jedoch Radius 220 mm · 30°

8539



Die Schaltgleisstücke 8529, 8539 und 8599 ermöglichen die selbsttätige Steuerung von Magnetartikeln durch den fahrenden Zug. Von der Lokomotive betätigt, können sie in

jeder Richtung, unabhängig von der anderen, verschiedene Schaltfunktionen auslösen. Abnahme der Steuerimpulse an zwei elektrisch voneinander getrennten Klemmen.

Gleis-Zubehör

Packung mit 10 Trennlaschen · Aus Kunststoff · Zur elektrischen Trennung der Schienenstränge

8951



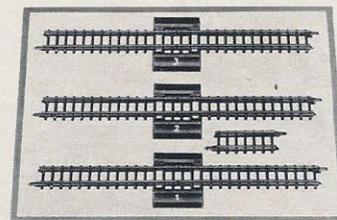
Prellbock · Zum Aufsprengen auf die Fahrschienen · Schwarz · Pufferbohle weiß mit roten Streifen · Länge 15 mm

8991



Kehrschleifengarnitur · Bestehend aus 3 Gleisstücken, die entsprechend ihrer Kennzeichnung hin-

8993



tereinander angeordnet werden, und 1 Gleisstück 8504 · Ermöglicht das einseitige Befahren von Kehrschleifen

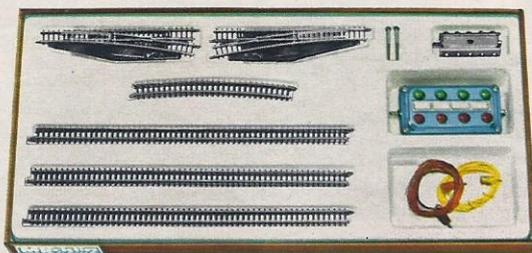
Gleisbefestigungsnägel · 0,5×6 mm · Packung zu 100 Stück

8999

NEU

Gleiszusatzpackung · Enthält 1 elektromagnetisches Weichenpaar 8561, 6 gerade Gleisstücke 8505, 2 gebogene Gleisstücke 8591,

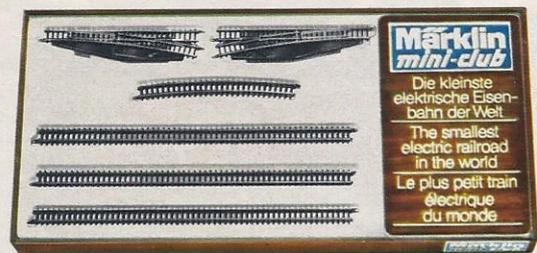
8490



1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, 1 braunes und 1 gelbes Kabel und Anleitung zum Einbau der Weichen und Vergrößerung der Anlage

Gleiszusatzpackung · Enthält 1 Paar Weichen für Handbetrieb 8564, 6 gerade Gleisstücke 8505, 2 gebogene Gleisstücke 8591 und

8491



Anleitung zum Ausbau der Anlage

Märklin mini-club-Toporama · Die naturgetreue Modellbahnlandschaft von der Rolle für ein Gleisoval mit Abstellgleisen · 4farbiger Druck auf synthetisches Papier · Vorgedruckt sind die Gleisstrecke

8910



mit genauen Einteilungen, Straßen, Wege, Seen und Grundrisse der Häuser · Eine plastische Wirkung entsteht durch die beflockten Grasflächen · Größe 48×125 cm

Märklin mini-club-Gleisvorlage · 4farbig bedruckte Geländevorlage aus starkem, strapazierbarem Material für ein Gleisoval mit Abstellgleisen · Die attraktive Gestaltung des Geländes garantiert eine har-

8919



monische Modell-Anlage · Fahrstrecke, Straßen, Wege, Seen und Grundrisse der Gebäude sind eingedruckt · Größe 35×100 cm

Anlagenbau

Einige Beispiele für den Anlagenbau

Diese Vorschläge sind in dem Märklin mini-club-Ratgeber enthalten. In diesem Ratgeber befinden sich noch weitere Beispiele für den Anlagenbau und viel Wissenswertes über Märklin mini-club. Der Ratgeber liegt den Fahrgeräten bei.

Fig. 1
45×34 cm
1-8500
8-8510
1-8590

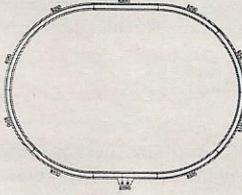


Fig. 2
104×49 cm
2-8500
8-8505
4-8520
6-8521
4-8530
2-8531
2-8567
2-8590
1-8951

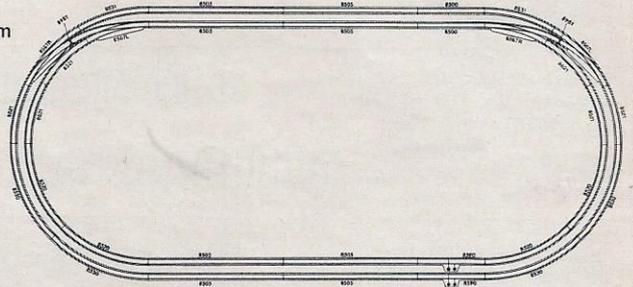
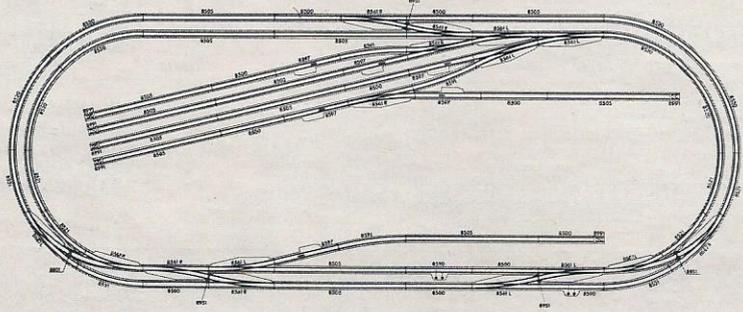


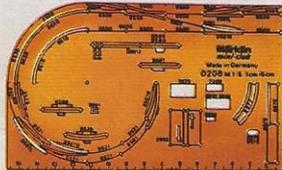
Fig. 3
126×49 cm
10-8500
14-8505
4-8520
6-8521
4-8530
2-8531
6-8561
2-8567
2-8590
3-8591
6-8597
1-8951
6-8991



0208

NEU

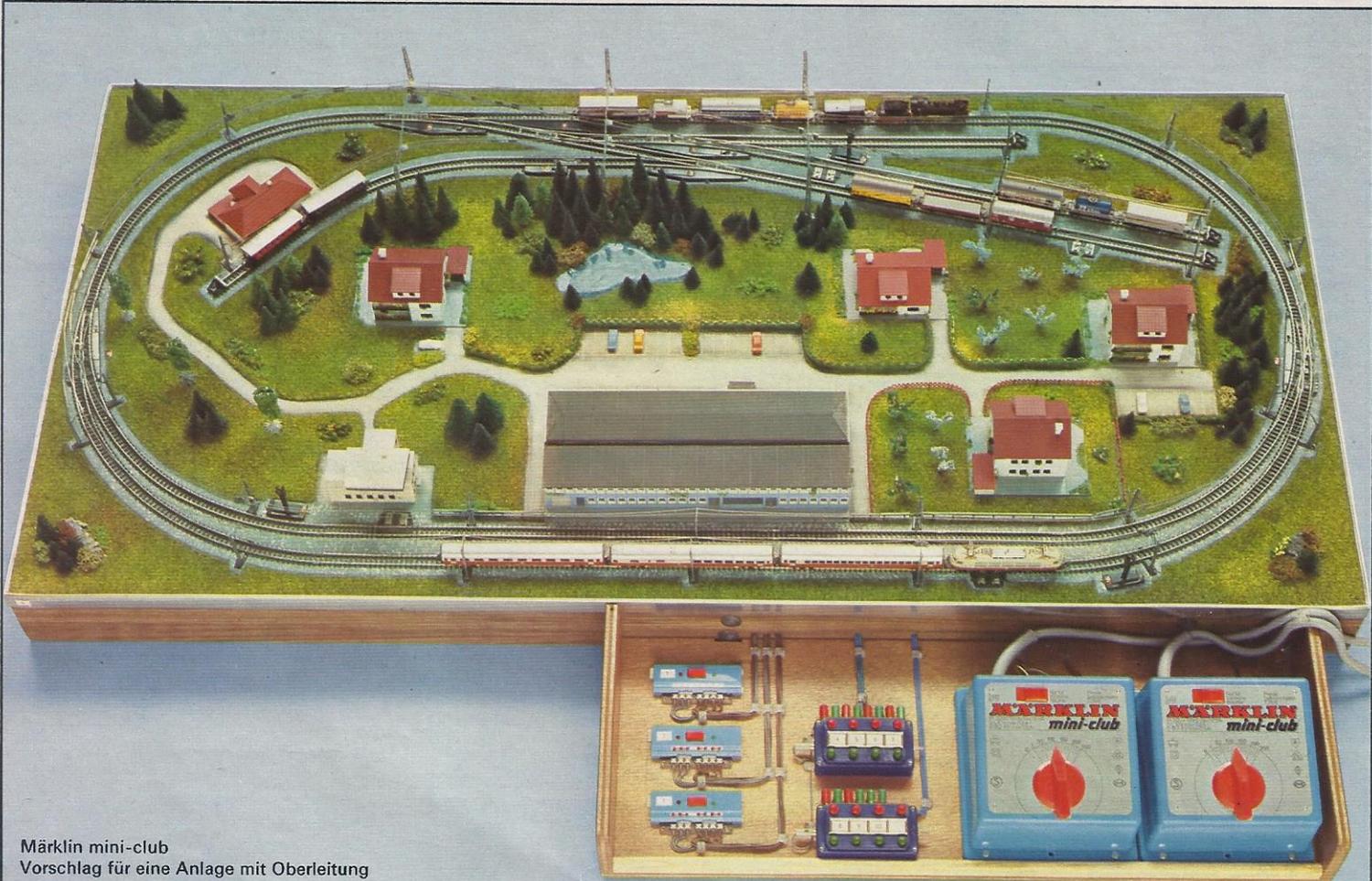
Gleisplan-Zeichenschablone für Märklin mini-club-Gleise. Auf der Schablone sind alle Gleisstücke im Maßstab 1:5 dargestellt und können leicht auf Papier übertragen werden.



0290

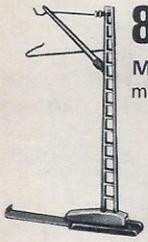
NEU

Broschüre »Gleisanlagen Märklin mini-club«. Illustrierte Anleitung für den Aufbau der Gleisanlage und der Oberleitung, für den Anschluß der Fahrgeräte und Magnetartikel und für den Bau von Brücken.



Märklin mini-club
Vorschlag für eine Anlage mit Oberleitung

Oberleitung



8911

Mast für Fahrleitung · Grundelement mit Halteplatte · Höhe 38 mm

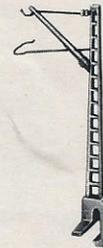
NEU



8912

Anschlußmast für Stromzuführung · Mit Halteplatte und Anschlußkabel · Höhe 38 mm

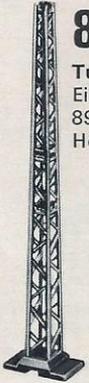
NEU



8913

Brückenmast zum seitlichen Anklemmen an die Brücken und Rampenteile · Höhe 41 mm

NEU

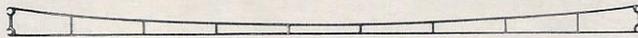


8914

Turmmast mit Aussparungen zum Einhängen der Querverbindungen 8924 und 8925 · Fuß 7×13 mm · Höhe 61 mm

NEU

Die mini-club-Oberleitung kommt Anfang 1975 zur Auslieferung.



8922

Fahrdrahtstück für gerade und gebogene Strecken · Länge 165 mm

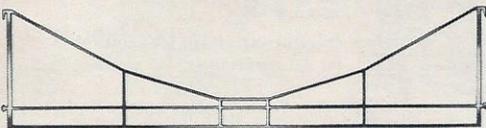
NEU



8923

Fahrdrahtstück · Längenschiebbar von 150 bis 180 mm

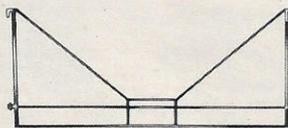
NEU



8924

Querverbindung · Zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt 5 Gleise · Spannweite etwa 123 mm

NEU



8925

Querverbindung · Zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt 3 Gleise · Spannweite etwa 72 mm

NEU



8921

Packing Fahrdrathtisolierungen · Zur Isolierung der Fahrdrathtücke gegenüber den Querverbindungen · Enthält weiße und graue Isolierungen · Die weißen Isolierungen fassen 2, die grauen 3 Fahrdrathtücke zusammen

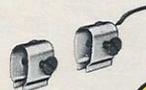
NEU



8926

Packing Trennstücke und Verbindungsfedern · Werden benötigt zur Herstellung von Trennstellen in der Oberleitung und bei Abzweigungen über Weichen

NEU



8927

Packing Fahrdrathtklemmen · Enthält Schraubklemmen mit und ohne Kabel · Zur Einführung des Stromes in Oberleitungsabschnitte bzw. zum Zusammenhalten der Fahrdrathtücke z. B. über Kreuzungen

NEU

Märklin mini-club
Ausschnitt aus der Anlage von Seite 8



Zubehör

6711 für 220 Volt

Märklin mini-club-Fahrgerät für Wechselstrom · Einknopfbedienung zum Einstellen der **Bahnspannung (Gleichstrom)** zwischen 0 und 8 V und Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes aus der Mittelstellung · Leistungsabgabe im **Bahnstromkreis bis 8 VA**, im **Lichtstromkreis (Wechselstrom)** bei 10 V etwa 12 VA · Blaues Kunststoffgehäuse · Gewicht 1,65 kg · Abmessungen 155×110×88 mm



6726 für 110 Volt

6727 für 110 Volt USA

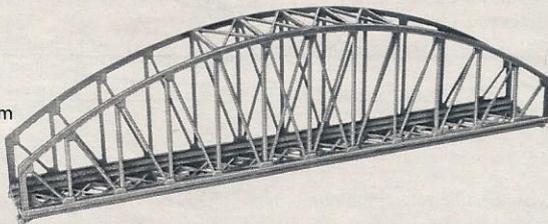
6731 für 220 Volt

Märklin mini-club-Fahrgerät für Wechselstrom · Leistung 12 VA · **Bahnspannung (Gleichstrom)** zwischen etwa 2 und 8 V einstellbar · Polwendeschalter zum Einstellen der Fahrtrichtung · **Lichtspannung (Wechselstrom)** 10 V · Blaues Kunststoffgehäuse · Gewicht 1,2 kg · Abmessungen 125×135×75 mm · VDE geprüft



8975

Bogenbrücke · Aus Kunststoff · Grau · Länge 220 mm



8976

Rampenstück gerade · Länge 110 mm



8977

Rampenstück gebogen · Radius 145 mm · Gleisbogen 45°



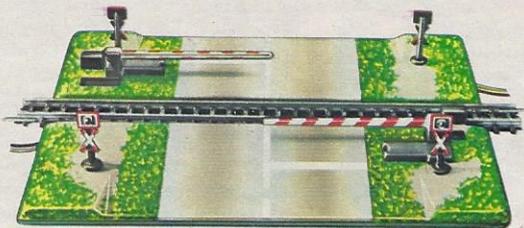
8978

Pfeilersatz Auffahrt · Enthält je 1 Pfeiler 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28, 32, 36 und 40 mm hoch · Einbau-Anleitung liegt bei



8979

Pfeilersatz Brücke · Enthält 5 Pfeiler 40 mm hoch



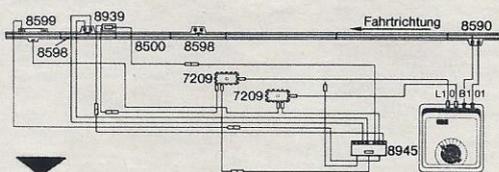
8992

Bahnübergang mit Halbschranke · Garnitur besteht aus 2 elektromagnetisch betätigten Schranken · Je 2 rote Warnlampen, die bei geschlossener Schranke beleuchtet sind · Größe jedes Sockels 96×37 mm · (Die abgebildeten Gleisstücke sind im Preis nicht enthalten und werden nicht mitgeliefert)

☉ = 8953

Für den Bahnübergang werden zusätzlich benötigt:

- a) bei automatischer Betätigung durch den fahrenden Zug
1 Universal-Fernschalter 8945
2 Schaltgleise (je nach Gleisführung z. B. 8599, 8529 oder 8539)
- b) bei Handbetätigung
1 Signal-Handschalter 8946
Die beigegebene Gebrauchsanweisung erläutert die verschiedenen Einbaumöglichkeiten.



Schaltung mit Signal 8939 und einem Schaltgleis auf »Halte« (Hp0).



8939

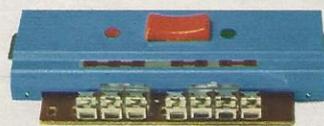
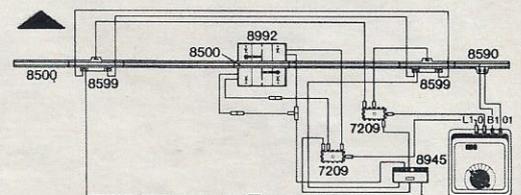
Licht-Hauptsignal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) · 2 Glühlampen · Zu betätigen durch Universal-Fernschalter 8945 oder durch den Signal-Handschalter 8946 · Höhe 34,5 mm

☉ = 8953



8945

Universal-Fernschalter mit 2 einpoligen Schaltern und einem Umschalter für verschiedene Stromkreise · Dem Universal-Fernschalter können vielerlei Aufgaben übertragen werden (bis zu 3 Funktionen gleichzeitig), die er automatisch und zuverlässig erledigt · Beispiele: die Steuerung des Bahnübergangs, Schalten von Beleuchtungsanlagen und vieles andere · In der Broschüre 0290 (s. S. 8) und im Ratgeber zur Märklin mini-club sind Anwendun-



8946

Signal-Handschalter mit 2 einpoligen Schaltern und einem Umschalter z. B. zur Steuerung des Lichtwechsels im Signal 8939 und des Fahrstromes · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 8 mm

gen gezeigt · Betriebsspannung 10 V · Doppelpulsenantrieb · Zu betätigen über Schaltgleis, Stellpult oder über Handschalthebel · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 8 mm



8950

Beleuchtungssockel mit Beleuchtungseinsatz und Kabel · Für Bahnhof, Gebäude und dergleichen

☉ = 8953



8953

Beleuchtungseinsatz · Mit Glühlampe 10 V · Zu verwenden in Beleuchtungssockel 8950, Signal 8939, Bahnübergang 8992 und in beleuchtbaren Lokomotiven



8973

Packung mit verschiedenen Miniaturautos



8974

Aufgleisungsgerät · Aus Kunststoff · Erleichtert das Aufsetzen der Fahrzeuge auf das Gleis · Länge 140 mm · Höhe 13,5 mm

8987

Bürstenpaar für die Lokomotiven 8800, 8803 und 8864

8988

Bürstenpaar für die Lokomotiven 8816, 8854 und 8875

8989

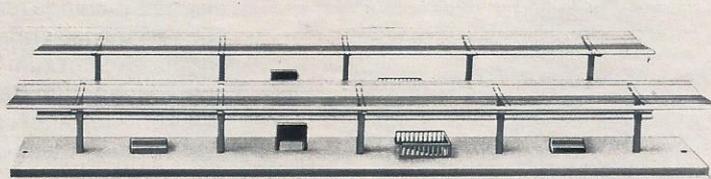
Bürstenpaar für die Lokomotive 8885



8960

Bausatz Bahnhof Göppingen Mitteltrakt · Moderne Bauweise ·

Grundfläche 228×114 mm · Höhe 44 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



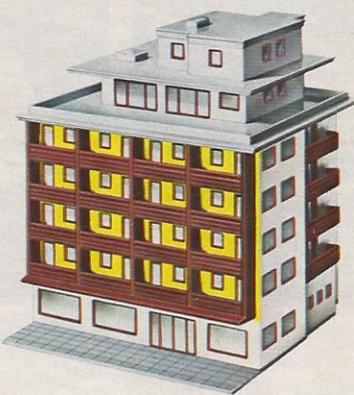
8961

Bausatz Bahnsteig · 2 teilig · Gesamtlänge 440 mm · Breite 38 mm · Höhe 23 mm



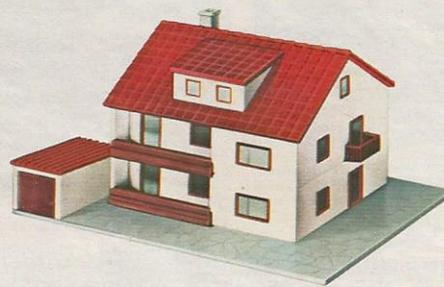
8962

Bausatz Bahnhof Dürnau · Mehrzweckgebäude mit Anbau und Laderampe · Grundfläche 70×50 mm · Höhe 30 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



8963

Bausatz Hochhaus mit Dachbungalow · Beide obere Aufsätze auch einzeln als Bungalow bzw. als Kiosk verwendbar · Grundfläche 86×84 mm · Höhe 97 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



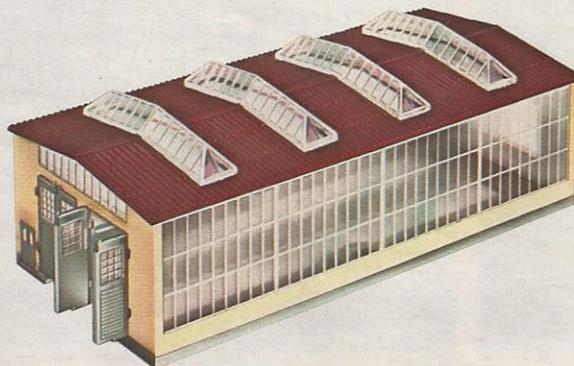
8964

Bausatz Wohnhaus mit Garage, ein- oder zweistöckig verwendbar · Grundfläche 91×71 mm · Höhe 45 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



8965

Bausatz Stellwerk · Grundfläche 69×39 mm · Höhe 46 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



8966

Bausatz Lokomotivschuppen · Eingerichtet für den Einbau von 2 Lokomotiv-Abstellgleisen und Oberleitung · Länge 152 mm · Breite 74 mm · Höhe 51 mm



Maßstab 1:87

Alles, was wir Ihnen hier über die HO-Modelleisenbahn sagen, wird Sie interessieren.

(Auch dann, wenn Sie schon eine haben.)

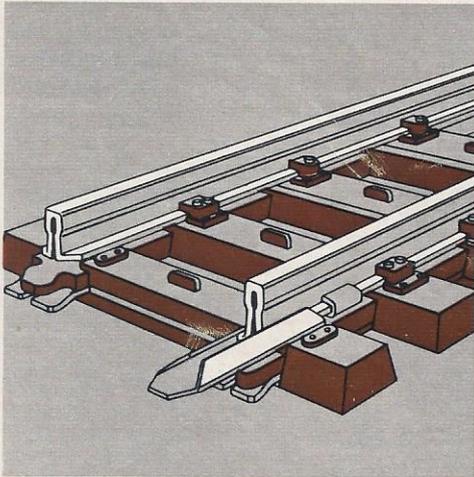
Ob eine Märklin-HO-Modelleisenbahnanlage groß oder klein ist – sie bietet ständig neue Aufgaben und Möglichkeiten, sie noch vollkommener zu machen. Dennoch ist jedes Ausbaustadium eine abgeschlossene Arbeit, die zutiefst befriedigen wird. Vom ersten kleinen Züglein, das durch die phantasievoll aufgebaute Bauklotz- und Schachtel-Landschaft fährt, bis zur ausgedehnten, mit allen Feinheiten der Märklin-Technik ausgestatteten Hobby-Anlage kann die kleine in der größeren, die einfachere in der vollkommeneren Märklin-HO-Modelleisenbahnanlage restlos aufgehen. In einer Modelleisenbahn stecken unzählige Möglichkeiten zum Spielen, das heißt zum Planen, zum Basteln, zum Erfinden und zum Gestalten, um immer wieder Freude und Entspannung daran zu finden.

Gleichgültig, ob man nun 6 oder 60 Jahre alt ist.

Die Märklin-HO-Modelleisenbahn bietet besondere Vorteile, die im System begründet sind:

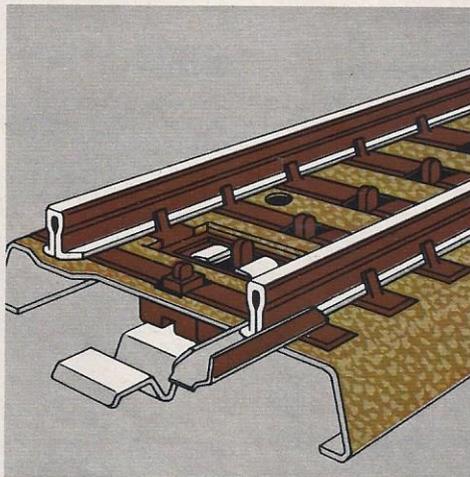
1. die Mittelleiter-Stromführung bei Märklin-HO-Gleisen
2. die ausschließliche Verwendung von Wechselstrom für alle Teile einer Märklin-HO-Anlage

Beides zusammen garantiert die zuverlässige Stromzuführung zu den Loks und auch bei der kompliziertesten Anlage die gute Übersicht des Stromverlaufs. Alles ist leicht begreiflich und wird zudem in den beiliegenden Anleitungen erklärt.



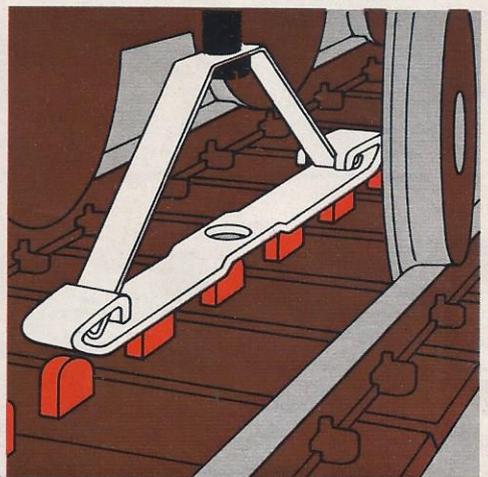
K-Gleis

(Kunststoff-Schienenwellen)
Sechsfache Verbindung von Gleis zu Gleis durch zwei Schienenlaschen, zwei federnde Kontaktzungen des Mittelleiters und zwei Klauenkupplungen am Schwellenband.



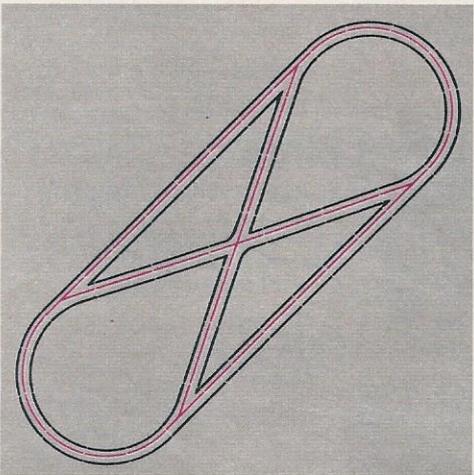
M-Gleis

(Metall-Gleiskörper)
Dreifache Verbindung von Gleis zu Gleis durch federnde Schnappverbindung des Mittelleiters und die zwei Laschen der Fahrschienen.

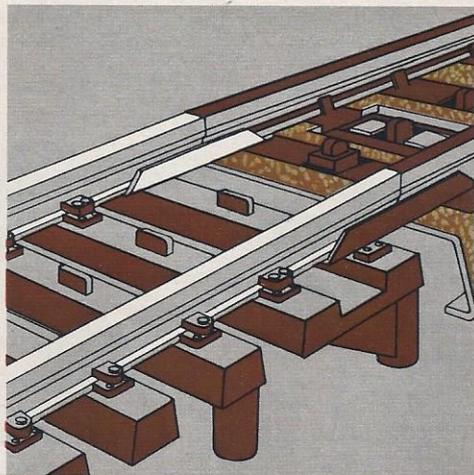


Sichere Stromzuführung

durch Punktkontakte über den Schleifer zum Motor. Rückfluß des Stromes über Lokräder auf beiden Seiten.

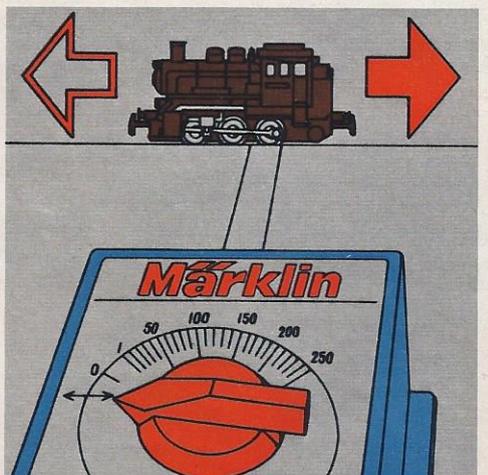


Klarer Stromverlauf ohne Schaltkniffe



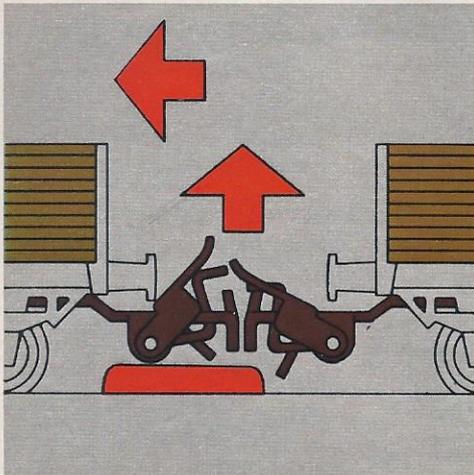
Übergangsgleisstück

verbindet Metall- mit Kunststoffgleisen



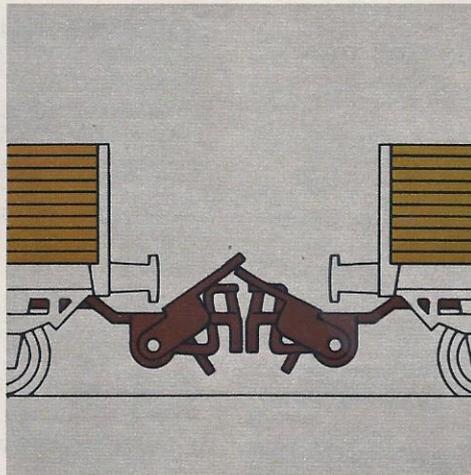
Fahrtrichtungsänderung

der Lok durch Linksrotation des Bedienungsknopfes am Trafo (Überstromimpuls)



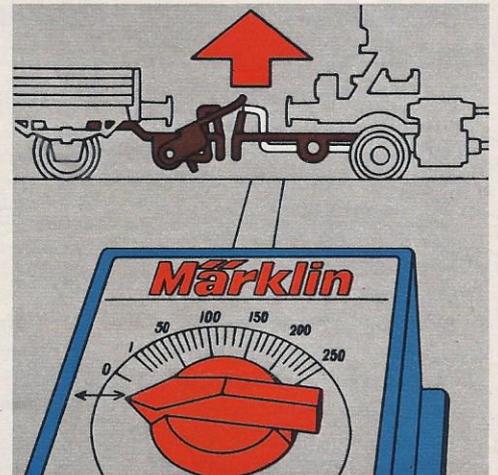
Automatische Kupplung

Beim Auffahren der Wagen hakt die Kupplung selbsttätig ein. Am Entkuppungsgleis kann von Hand oder ferngesteuert abgekuppelt werden.



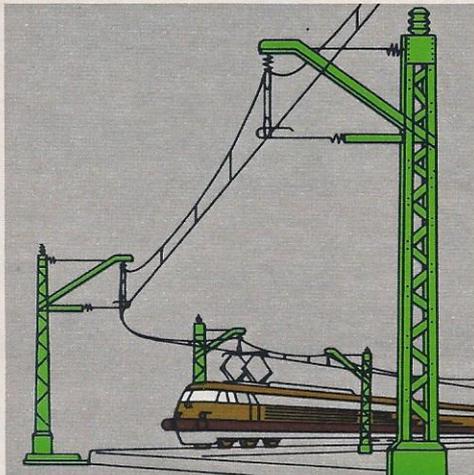
RELEX-Kupplung

Nach dem Entkuppeln können die Wagen zum Abstellen geschoben werden, ohne daß sich die Kupplung wieder schließt.



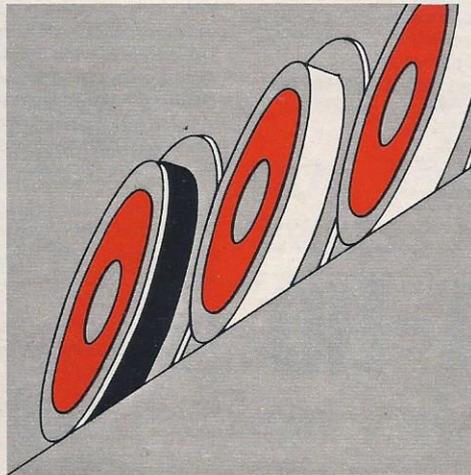
TELEX-Kupplung

An jeder Stelle der Anlage kann – ferngesteuert vom Transformator – abgekuppelt werden.



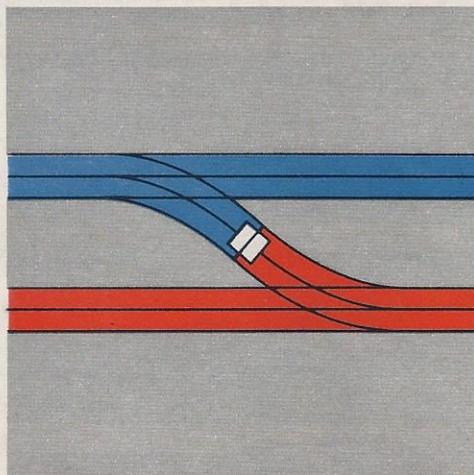
Oberleitung

Wenn die Oberleitung als zweiter Stromkreis angeschlossen wird, können zwei Loks auf demselben Gleis unabhängig voneinander gesteuert werden.



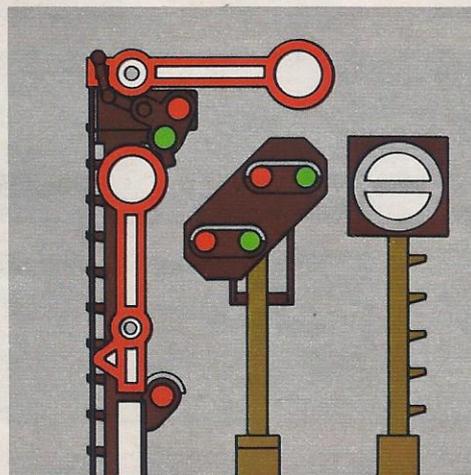
Haftreifen

bei jeder Lokomotive verwendet, steigern die Zugkraft durch Erhöhung der Haftreibung zwischen Rad und Schiene.



Stromkreistrennung

bei M-Gleisen durch Mittelleiter-Isolierung 5022, bei K-Gleisen durch Mittelleiter-Isolierung 7522. Trenngleisstücke benötigt man nicht.



Signale

ermöglichen die vollautomatische Steuerung der Züge.

Funkentstörung



Alle Loks sind mit Funkentstörmitteln ausgestattet. Alle Bahnpackungen tragen das Funkschutzzeichen gemäß VDE 0875. Mit dem Anschlußgleis 5131 bzw. 2192 oder Anschlußmast 7201 bzw. 7501 und mit der ausschließlichen Verwendung der in ihrer Entstörwirkung aufeinander abgestimmten Märklin-Artikel und der dafür angegebenen Märklin-Trafos ist die Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften über die Funkentstörung gewährleistet.

Märklin HO Der Märklin-Anfang ist kinderleicht...

Für den Anfang

Alles Große fängt klein an

Fast jede große Modelleisenbahn-Anlage ist einmal klein gewesen. Das sollte man nie vergessen! Gerade für Kinder ist der »kleine Anfang« immer gut und richtig. Mit einer Anfangsgarnitur können Sie sich und Ihrem Kind den Start in eines der schönsten Hobbys wesentlich erleichtern. Jede der Garnituren ist komplett mit Zug, Gleisoval und Transformator für 220 Volt mit Bahn- und Lichtanschluß. Natürlich macht es besondere Freude, wenn die Züge schon gleich zu Anfang eine »weite« Reise machen oder wenn die Wagen rangiert werden können. Aber dieser Wunsch ist leicht zu erfüllen! Alles, was Sie dazu brauchen, ist:

Märklin SET-HO das Aufbauprogramm zur idealen HO-Anlage

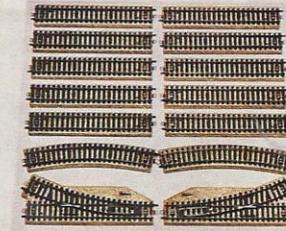
Was Sie als Grundstock brauchen, ist eine Anfangsgarnitur S (2920 oder 2930, siehe Seite 15). Sie können auch die Garnituren 3200 und 3203 als Anfang verwenden (siehe Seite 16). Diese beiden Zugzusammensetzungen haben lediglich keinen Transformator, jedoch dieselben Gleisstücke.



2920/S

2930/S

Die nächste Aufbau-Stufe sind die Erweiterungspackungen E (5190 oder 5191). Jetzt hat die HO-Anlage schon ein ganz ordentliches Gesicht und bietet einiges an Spielmöglichkeiten.



5190/E



5191/E

Der weitere Aufbau wird sich danach richten, welche Spielmöglichkeiten Sie bevorzugen. Möchten Sie ein Doppelgleis, dann kommt T 1 (5192) in Betracht, und möchten Sie einen Bahnhof »gestalten«, dann empfehlen wir T 2 (5193). Wer jedoch gleich rangieren möchte, für den ist T 3 (5194) das Richtige.

Das Allerbeste ist jedoch: T 1, T 2, T 3. Denn dann haben Sie die ideale HO-Anlage. (Bitte, vergleichen Sie auch den »SET-Stammbaum«.)

So einfach ist dieser Ausbau zur idealen HO-Anlage mit dem Märklin-Aufbau-Programm SET-HO.



5192/T 1



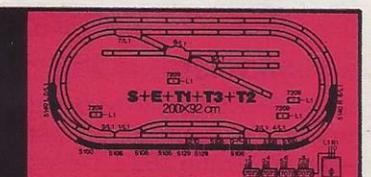
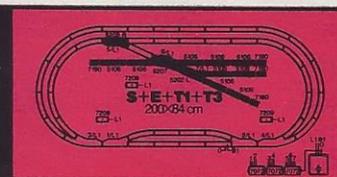
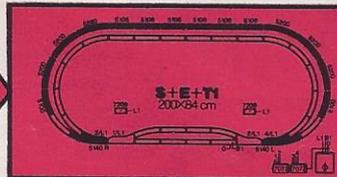
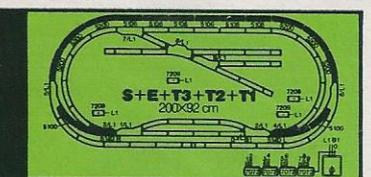
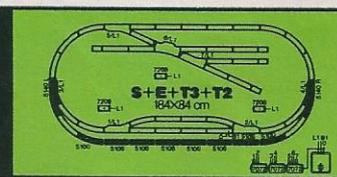
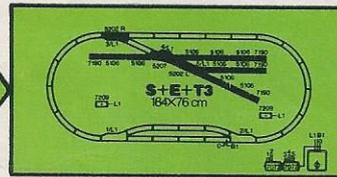
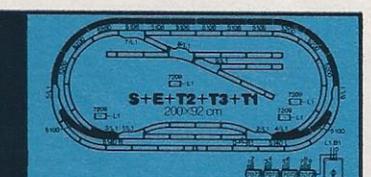
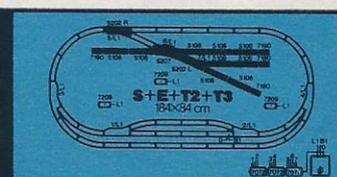
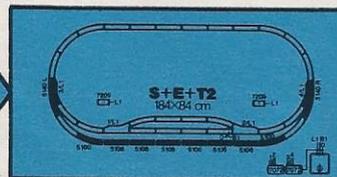
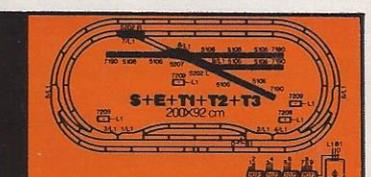
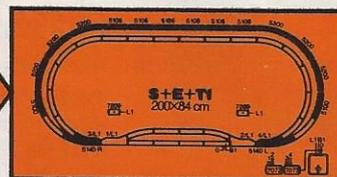
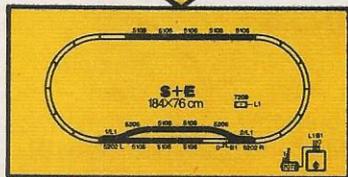
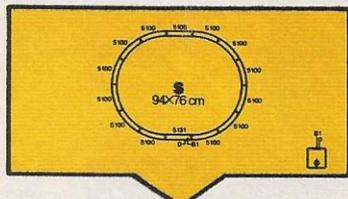
5193/T 2



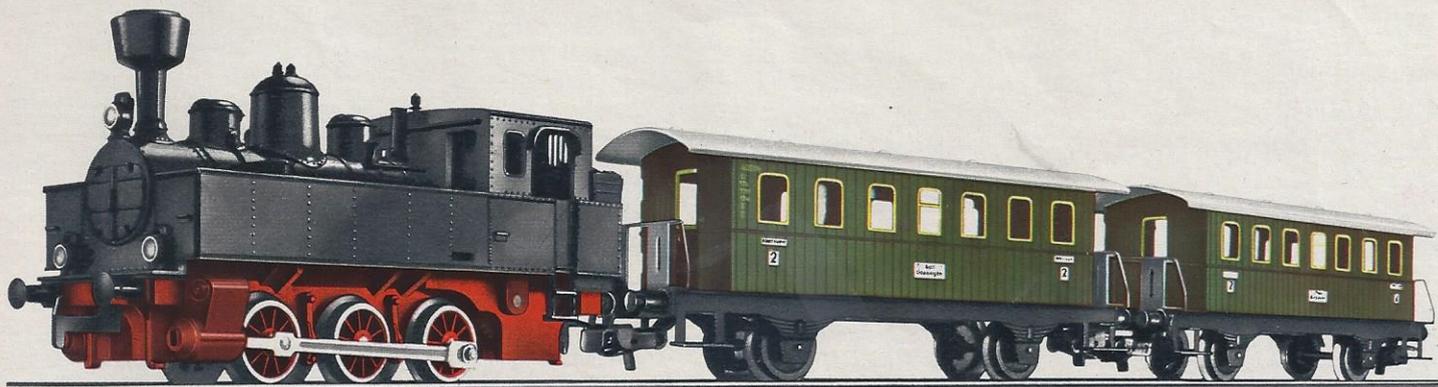
5194/T 3

Und das Tüpfelchen auf dem »i« ist, ... doch dies und noch einiges mehr lesen Sie am besten ausführlich auf den Seiten 52 und 53 und auch auf den Seiten 50 und 51.

SET-HO



Anfangsgarnituren in Geschenkpackungen



Alle Zugzusammenstellungen dieser Seite mit Gleisoval und Transformator 220 Volt mit Bahn- und Lichtanschluß. Voll ausbaufähige Anfangsgarnituren.

2920 

220 Volt
Personenzug mit Transformator
Mit Tenderlokomotive, 2 Personenwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100, 1 geraden Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5131 mit eingebautem Kondensator zur Funkentstörung und 1 Transformator · Zuglänge 35 cm · Nach VDE funkentstört

M

Der diesen Bahnpackungen beige-fügte Transformator besitzt wie alle Märklin-Bahntransformatoren Anschlüsse für Bahn und Licht/ Magnetartikel und gibt außerdem Überspannung zum Umsteuern der Lokomotiven ab. Mit dem Transformator können auch größere Lokomotiven oder zusätzlich Weichen oder Signale betrieben werden. Bei Überlastung oder zu hoher Temperatur schaltet der Transformator ab.

Die Transformatoren dieser Anfangsgarnituren sind einzeln nicht erhältlich.



S

Anschluß der Transformatoren nur an Wechselstrom



M 2930 

220 Volt
Güterzug mit Transformator
Mit Lokomotive 3000, 2 Güterwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100, 1 geraden Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5131 mit eingebautem Kondensator zur Funkentstörung und 1 Transformator · Zuglänge 31,5 cm · Nach VDE funkentstört

Für die Anfangsgarnituren 2920 und 2930 empfehlen wir Märklin SET-HO, das Aufbauprogramm zur idealen HO-Anlage mit den Artikeln E (5190, 5191), T 1 (5192), T 2 (5193), T 3 (5194). Ausführliche Beschreibungen vor allem auf den Seiten 52 und 53 und auch auf den Seiten 50 und 51.

S



Zugzusammenstellungen in Geschenkpackungen

Zugzusammenstellungen ohne Transformator mit Gleisoval — voll ausbaufähig

3200 

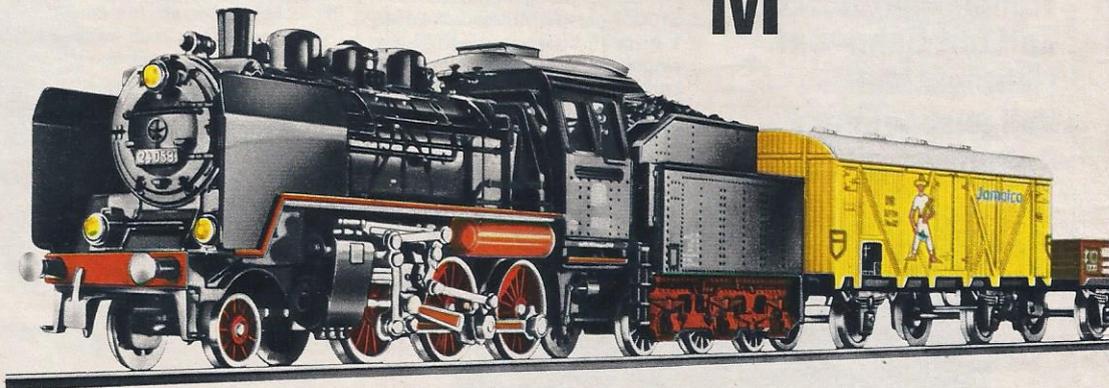
Güterzug (ohne Transformator)
Mit Lokomotive 3000, 3 Güterwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100, 1 geraden Gleisstück 5106 und 1 Anschlußgleisstück 5131 mit eingebautem Kondensator zur Funkentstörung · Zuglänge 42 cm · Nach VDE funkentstört



M

3203 

Güterzug (ohne Transformator)
Mit Lokomotive 3003, 3 Güterwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100, 1 geraden Gleisstück 5106 und 1 Anschlußgleisstück 5131 mit eingebautem Kondensator zur Funkentstörung · Zuglänge 53 cm · Nach VDE funkentstört



M

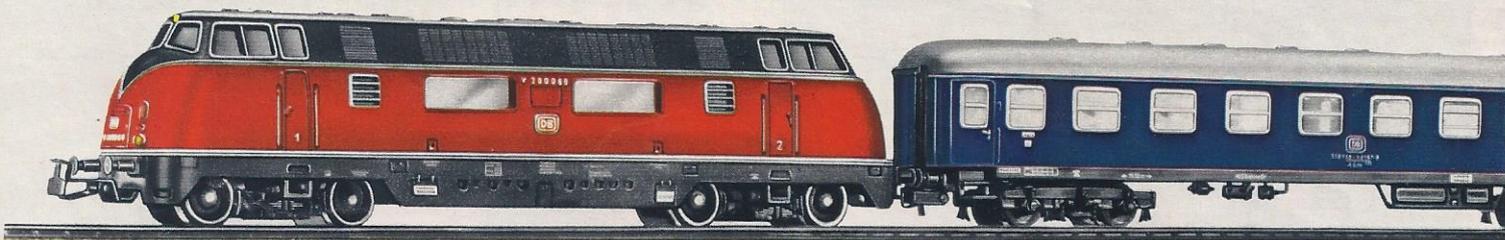


M 3185 

Schnellzug mit Weichen (ohne Transformator)
Mit Schnellzuglokomotive 3085, je 1 D-Zug-Wagen 4092, 4093 und 4094, 12 gebogenen Gleisstücken

5100, 18 geraden Gleisstücken 5106, 1 geraden Gleisstück 5108, 1 Anschlußgleisstück 5131 mit eingebautem Kondensator zur Funkentstörung, 1 Paar elektromagnetischen Weichen 5117, 1 Stellpult 7072 und 4 Kabel · Zuglänge 113 cm · Nach VDE funkentstört

Für den weiteren Ausbau der Zugzusammenstellungen 3122 und 3185 empfehlen wir die Druckschriften »Gleisanlagen HO für M-Gleise« 0321 und 0390 (siehe Seite 68).



M 3122 

Schnellzug (ohne Transformator)
Mit Diesellokomotive 3021, 2 D-Zug-Wagen mit Inneneinrichtung,

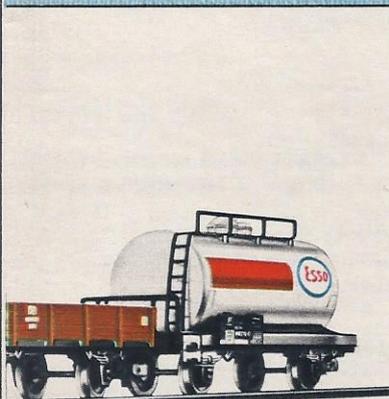
1 D-Zug-Gepäckwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100, 5 geraden Gleisstücken 5106 und 1 Anschlußgleisstück 5131 mit eingebautem Kondensator zur Funkentstörung · Zuglänge 97 cm · Nach VDE funkentstört

Zugzusammenstellungen in Geschenkpackungen

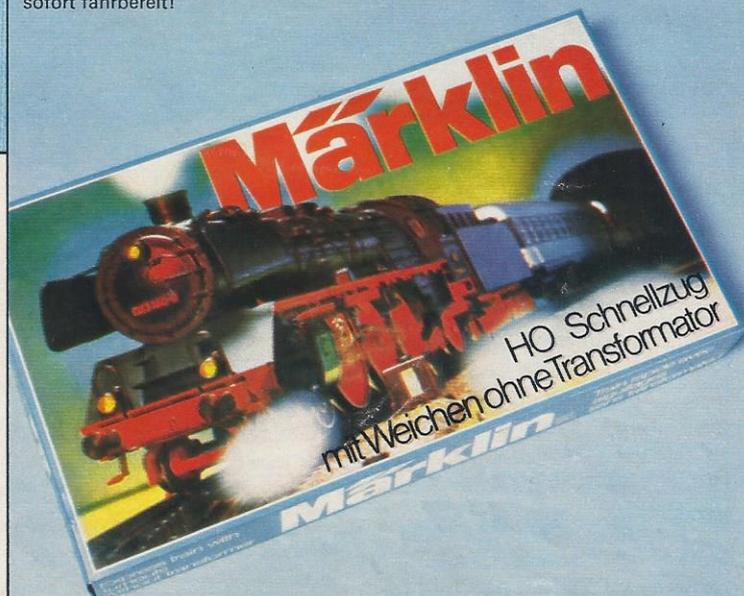


Geschenkpakungen - eine gute Idee

Diese größeren Zugzusammenstellungen haben es nicht nur »in sich« – durch mehr Wagen und mehr Gleise –, sie haben es auch »an sich«! Sie eignen sich nämlich genauso gut zum Verschenken wie zum Sich-selbst-Schenken! Als größere Erstanschaffung, zum Beispiel! Sie müssen dann nur einen der Transformatoren auf Seite 67 hinzukaufen – und die Anlage ist sofort fahrbereit!



Für den weiteren Ausbau der Zugzusammenstellungen 3200 und 3203 empfehlen wir Märklin SET-HO, das Aufbauprogramm zur idealen HO-Anlage mit den Artikeln E (5190, 5191), T 1 (5192), T 2 (5193), T 3 (5194). Ausführliche Beschreibungen auf den Seiten 50, 51 und 52.



Zugzusammenstellungen
ohne Transformator
mit Gleisoval –
voll ausbaufähig



Dampflokomotiven

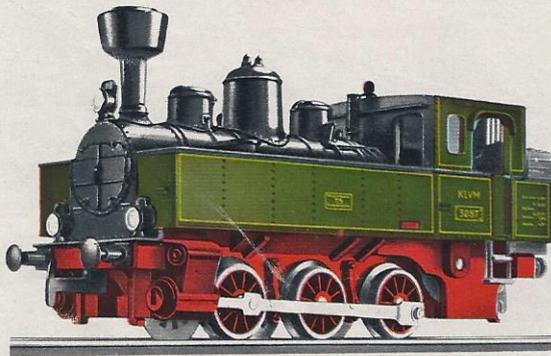


Tenderlokomotive 3000

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 89 mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11 cm

⊖ = 7154 ⊞ = 7185 ⊕ = 60010

Durch die vielseitige Verwendungsmöglichkeit für den Personen- und Güterzugdienst, insbesondere für den Rangierbetrieb auf Verschiebebahnhöfen, ihre Formgebung und leichte Aufgleisbarkeit, haben sich diese Tenderlokomotiven viele Anhänger erworben. Gute Kurvengängigkeit, hohe Leistungsfähigkeit und Harmonie in der Formgestaltung sind die besonderen Vorzüge dieser Modelle.



Tenderlokomotive 3087

Tenderlokomotive nach einer Länderbahntype mit der Achsfolge C · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Grünschwarzes Kunststoffgehäuse · Wasserkästen und Führerstand grün · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 10,8 cm

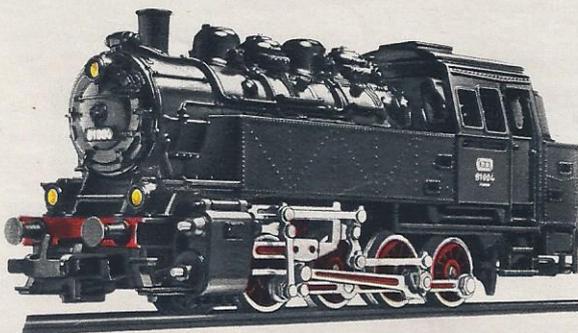
⊖ = 7154 ⊞ = 7185



Tenderlokomotive 3090

Tenderlokomotive nach einer Länderbahntype mit der Achsfolge C · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 10,8 cm

⊖ = 7154 ⊞ = 7185



Tenderlokomotive mit Märklin-TELEX-Kupplung 3031

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 81 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge D · 4 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Märklin-TELEX-Kupplung · Länge über Puffer 12,8 cm

⊖ = 7154 ⊞ = 7185 ⊕ = 60010

Die Märklin-TELEX-Kupplung gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus, abzukuppeln. Das Ankuppeln erfolgt wie bei der automatischen Kupplung wiederum an jeder beliebigen Stelle. Kein Zusatzgerät erforderlich.

Folgende Lokomotiven sind mit Märklin-TELEX-Kupplung ausgerüstet: 3031, 3065 und 3096.

Dampflokomotiven



»BR 74« Ein begehrtes Märklin-Modell

1902 wurde die erste dieser Heißdampf-Tenderlokomotiven von der Königlichen Eisenbahn-Direktion Berlin in Dienst gestellt. Sie bewährte sich so gut, daß Hunderte von Maschinen dieses Typs bis zur Elektrifizierung der Berliner Stadt- und Ringbahn in den zwanziger Jahren im Stadt- und Vorortverkehr unermüdlich ihren Dienst taten. Im Laufe der Jahre sind fast 1000 dieser sehr zuverlässigen Maschinen gebaut worden. Als sie in Berlin überflüssig geworden waren, kamen sie in verschiedenen Eisenbahn-Direktionen für kurze Personenzugfahrten und im Verschiebedienst zum Einsatz. Die Lokomotiven waren 11,80 bis 12 m lang. Mit ihrem Dienstgewicht von 70 t konnten sie bei Vorwärts- oder Rückwärtsfahrt 80 km/h erreichen.

3095

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 74 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken mit Vorentkupplung, hinten automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 13,5 cm

⊙ = 7153 ⊞ = 7185 ⊚ = 60010



»BR 86« Einheitslokomotive der Deutschen Bundesbahn mit Märklin-TELEX-Kupplung

Mit der beachtlichen Zahl von 774 Maschinen war die für den gemischten Dienst auf stark befahrenen Nebenstrecken entwickelte Einheitslokomotive der Baureihe 86 in den Beständen der ehemaligen Deutschen Reichsbahn recht gut vertreten. Von der DB wurden 385 Maschinen übernommen, die inzwischen bis auf einen kleinen Rest ausgemustert wurden. Teilweise mit Krauss-Helmholtz-Gestellen ausgestattet, konnte die Geschwindigkeit von ursprünglich 70 auf 80 km/h erhöht werden. Die Länge der Lokomotive beträgt 13,82 m. Bei einem Dienstgewicht von 88,5 t kommt eine maximale Achslast von 15,6 t zustande.

3096

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 86 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'D1' · 4 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Hervorragend detailliertes schwarzes Kunststoffgehäuse mit vielen ange-setzten Extras · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Märklin-TELEX-Kupplung · Länge über Puffer 15,8 cm

⊙ = 7153 ⊞ = 7164 ⊚ = 60015



8396

Dasselbe Modell wie 3096, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 23) und ohne TELEX-Kupplung



Dampflokomotiven

Mehrzweck-Lokomotive

3003

Personenzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 20 cm

⊕ = 7153 ⊞ = 7185 ⊙ = 60010



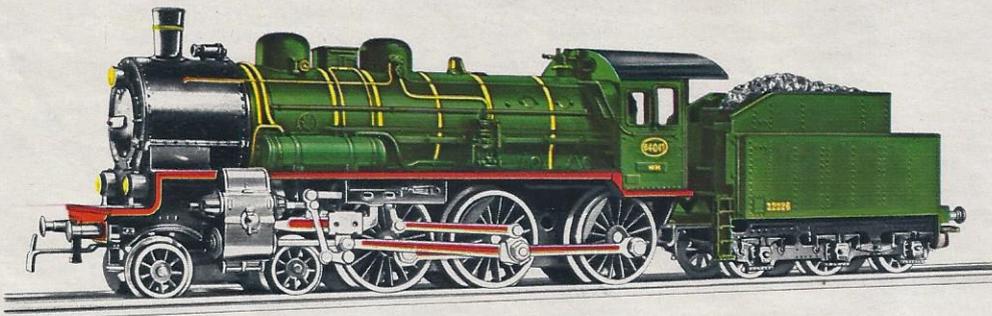
Die Einheitslokomotive der Baureihe 24 wurde bei der Deutschen Bundesbahn zur Beförderung von Personen- und Güterzügen eingesetzt. Ihre Höchstgeschwindigkeit betrug 90 km/h.

Lokomotive mit Schlepptender der Belgischen Staatsbahnen

3086

Lokomotive mit Schlepptender · Modell der Serie 64 der Belgischen Staatsbahnen (NMBS/SNCB) mit der Achsfolge 2'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Grünes Metallgehäuse, Kesselringe und äußere Leitungen bronzefarben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 21,4 cm

⊕ = 7152 ⊞ = 7185 ⊙ = 60015



»BR 18« Schnellzuglokomotive

3093

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 18⁴ der Deutschen Bundesbahn (bayer. S 3/6 Bauserie i) mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Sehr feine Detaillierung der Armaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 24,9 cm · Eingerichtet für den Einbau des Rauchsatzzubehörs 7227 (siehe Seite 64)

⊕ = 7152 ⊞ = 7185 ⊙ = 60015



Kenner bezeichnen die bayerische S 3/6 mit ihrer wuchtigen Zylindergruppe, dem übersichtlichen Barrenrahmen, den Windschneiden und dem typischen Kranzschornstein als die schönste Dampflokomotive schlechthin. Nicht nur wegen ihres Aussehens, sondern auch wegen ihrer ausgezeichneten Leistungen wurden die S 3/6, die später bei der Deutschen Reichsbahngesellschaft

die Baureihenbezeichnung 18⁴ erhielten, vielfach vor internationalen D-Zügen, darunter auch dem »Rheingold«, eingesetzt. Sie erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h bei einem Dienstgewicht von 92,3 t. Ihre Länge über die Puffer betrug 21,22 m. Die letzte Maschine dieser Art mit der Nr. 18478 wurde im Juli 1960 ausgemustert.

8393

HAMO

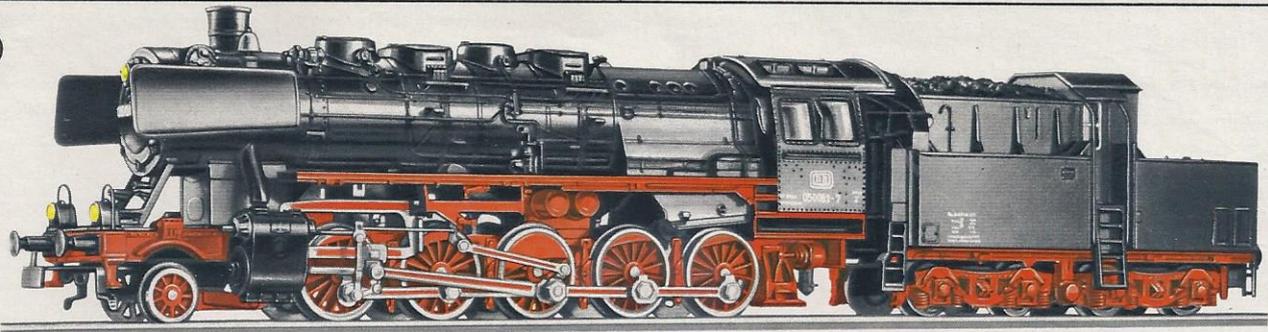
Dasselbe Modell wie 3093, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 23)

...und werden von Märklin liebevoll nachgebaut

MärklinHO

Dampflokomotiven

NEU



Schwere Güterzuglokomotive mit Kabinentender

3084

Schwere Güterzuglokomotive mit Kabinentender · Modell der Baureihe 050 der Deutschen Bundes-

bahn mit der Achsfolge 1'E · 5 Achsen über verdeckte Zahnräder angetrieben · 4 Haftreifen · Fahrgestell zur Erreichung guter Kurvengängigkeit in zwei gelenkig miteinander gekoppelte Treibradgruppen unterteilt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes feinstdetailliertes Kunststoff-Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken,

am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 26,1 cm · Die Lokomotive ist für den Einbau des Rauchsatzes 7226 vorbereitet (siehe Seite 64)

⊙ = 7153 = 7164 = 60015

Die wegen ihrer geringen Achslast von nur 15 t auch auf Nebenbahnen einsetzbare Güterzuglokomotive mit der heutigen Baureihenbezeichnung

050 wurde mit über 3000 Maschinen von nahezu allen europäischen Lokomotivfabriken gebaut. In den sechziger Jahren erhielt ein Großteil der damals noch im Einsatz befindlichen Lokomotiven in den Tender eine Zugführerkabine eingebaut. Dadurch wurden die Einsatzmöglichkeiten erweitert. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 80 km/h, wobei eine Leistung von 1625 PS entwickelt wird. Länge über Puffer 22,94 m.



Schnellzuglokomotive »BR 003« der DB

3085

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 003 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen über verdeckte Zahnräder angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heu-

singer-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoff-Metallgehäuse in sehr feiner Detaillierung · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · AmTender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 27,7 cm · Die Lokomotive ist für den Einbau des Rauchsatzes 7226 vorbereitet (siehe Seite 64)

⊙ = 7152 = 7164 = 60015

NEU

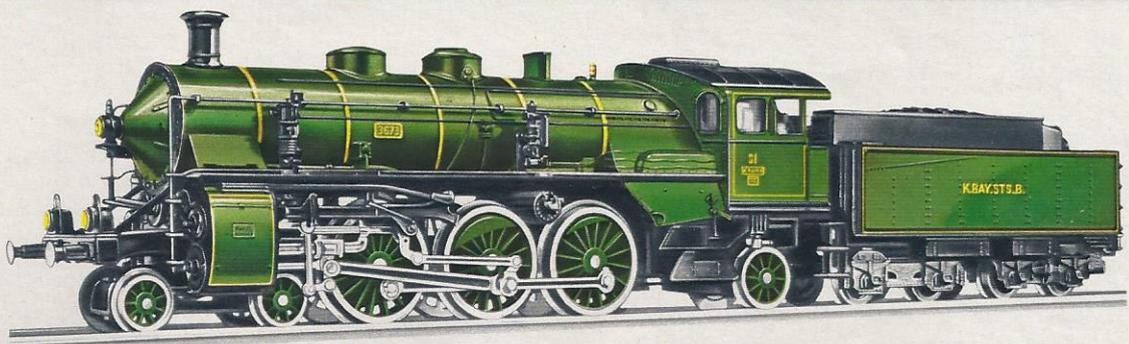
HAMO

8385

Dasselbe Modell wie 3085, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 23)

Zur Beförderung von Schnellzügen auf Strecken, die nicht für eine Achslast von 20 t zugelassen waren, setzte die ehemalige Deutsche Reichsbahn rund 300 Lokomotiven der Baureihe 03 (heute 003) ein als etwas leichtere Variante der Baureihe 01. Ihre Leistung lag bei 1980 PS, womit sie eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h erreichte. Mit dem Tender T 32 gekuppelt, betrug die Gesamtlänge über Puffer 23,90 m.

NEU



3092

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender »S 3/6«

»S 3/6«

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der S 3/6, Bauserie i, der ehem. Königl. Bayer. Staatsbahn, mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und

Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Dunkelgrünes Metallgehäuse mit gelben Kesselringen · Windschneide am Führerhaus · Sehrfeine Detaillierung der Armaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung mit

Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 24,9 cm · Eingerichtet für den Einbau des Rauchsatzzubehörs 7227 (siehe Seite 64)

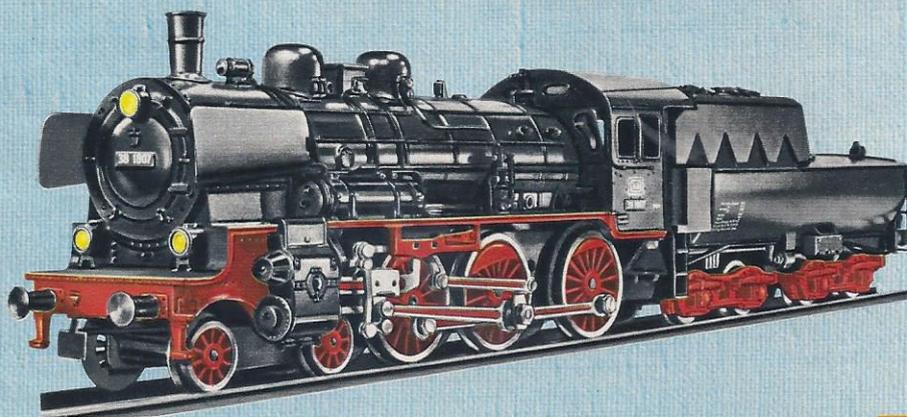
⊙ = 7152 = 7185 = 60015

Dampflokomotiven

Die schöne »P 8« als Märklin-Modell 3098

Lokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 38 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse mit detaillierter Nachbildung der Kessel- und der Führerstandsarmaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Tender in Wannenform mit 2 Drehstellen · Vorne Kupplungshaken, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 23,7 cm

⊖ = 7152 ⊕ = 7185 ⚙ = 60015



Die P 8 wurde schon 1906 von Schwarzkopf in Berlin gebaut und von der Preußischen Staatsbahn als Personenzug- und Schnellzuglok eingesetzt. Obwohl sie nur für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h zugelassen war, blieb sie wegen ihrer

Zuverlässigkeit über Jahrzehnte hinweg in mehreren Ländern ein bevorzugter Lokomotivtyp. Insgesamt wurden 3800 Stück bei verschiedenen Firmen davon hergestellt. Einige dieser Loks rollen noch heute über die Gleise der Bundesbahn.

8398

HAMO

Dasselbe Modell wie 3098, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 23)

Schnellzug-Stromlinienlokomotive »03¹⁰« 3094

Schnellzug-Stromlinienlokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 03¹⁰ mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes Metallgehäuse in Stromlinienform mit Silberstreifen · Detaillierte Nachbildung der Kessel- und der Führerstandsarmaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 27,4 cm

⊖ = 7152 ⊕ = 7185 ⚙ = 60015



Nachdem sich bei anderen Lokomotiven die Stromlinienverkleidung zur Verringerung des bei Schnellfahrten hohen Luftwiderstandes bereits bewährt hatte, wurde ab 1937 die mit Drillingstriebwerk ausgerüstete Baureihe 03¹⁰ ebenfalls mit einer Verkleidung in Dienst gestellt, bei der

jedoch zur leichteren Wartung die Abdeckung des Triebwerks ausgespart wurde. Sie war als leichtere Variante der Baureihe 01 mit ursprünglich 17 t Achsdruck für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h entwickelt worden.

»03¹⁰« - Dunkelrote Ausführung - 3089

Schnellzug-Stromlinienlokomotive mit Schlepptender · Dasselbe Modell wie 3094, jedoch dunkelrotes Metallgehäuse in Stromlinienform mit Silberstreifen · Windleitbleche schwarz

⊖ = 7152 ⊕ = 7185 ⚙ = 60015



Informationen



HAMO

Die HAMO-Lokomotiven für Zweileiter-Gleichstrombetrieb sind mit Permanentmagnet-Motor ausgestattet. Fahrtrichtungsumkehr erfolgt durch Umpolen des Fahrstroms. Bei E-Lok-Typen mit der Fahrtrichtung wechselndes Lokspitzensignal.

Diese Modelle können auf allen, den NEM-Normen entsprechenden Gleisen betrieben werden. Jeder Lokomotive ist ein Satz Austausch Kupplungen beigegeben, die das Ankuppeln von fremden Fahrzeugen gestatten. HAMO-Lokomotiven sind Erzeugnisse von Märklin.

Zubehör für Märklin-HO-Lokomotiven siehe Seite 64

Stromabnehmer
Bürstenpaare
Ölflasche
Dampföl
Schaltschieberfedern
Haftreifen
Schleifer
Glühlampen



E-Lokomotiven

Elektrische Rangierlokomotive »EA 800« 3044

Elektrische Lokomotive · Modell einer Mehrsystem-Industrie-Lokomotive des Typs EA 800 mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Einholm-Dachstromabnehmer · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Fein detaillierte Achslagerblenden · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

⊖ = 7154 ⊞ = 7166 ⊚ = 60015



Die Lokomotiven dieser Art wurden für den schweren Strecken- und Rangierdienst auf Industriebahnen sowie für den Übergabeverkehr zur DB gebaut. Sie können ihre Antriebsenergie sowohl aus der Fahrleitung als auch aus der mitgeführten Batterie entnehmen. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h. Die mit Einzelachsantrieb ausgestattete Lok vermag eine Anfahrzugkraft von maximal 19500 kg zu entwickeln. Sie wiegt 60 t und hat eine Länge von 10,20 m.

»194« Schwere elektrische Güterzuglokomotive 3022

Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe 194 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes, dreiteiliges Metallgehäuse · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 21 cm

⊖ = 7153 ⊞ = 7164 ⊚ = 60015



Diese Lokomotive der Baureihe 194 ist ein Schwerathlet. Mit ihrer Anfahrleistung bringen die 6 Motoren etwa 6350 PS an die Räder. Bei dem Gesamtgewicht der Maschine von 120 t hat sie eine maximale Anfahrzugkraft von 40 t. Sie kommt zwar nur auf

etwa 90 km/h als Höchstgeschwindigkeit, ist andererseits aber auch mit dem schwersten Güterzug vor keiner Steigung bange. 124 Stück dieser 18,60 m langen Riesen fahren bei der Deutschen Bundesbahn.



8322

Dasselbe Modell wie 3022, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 23)

Schnellfahrlokomotive »103« 3054

Elektrische Schnellfahrlokomotive · Modell der Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Lokomotivrahmen aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · Besonders tief liegender Schwerpunkt · Kunststoffgehäuse in den TEE-Farben Beige/Rot · Dachaufbau aluminiumfarbig · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 21,9 cm

⊖ = 7153 ⊞ = 7164 ⊚ = 60015



Das ist zur Zeit die eleganteste, stärkste und schnellste elektrische Schnellfahrlokomotive der Deutschen Bundesbahn. Sie ist 19,50 m lang, die 6 Achsen werden von 6 Motoren angetrieben. Ihre Stundenleistung von

annähernd 9000 PS, ihr Dienstgewicht von 112 t und ihre gewaltige Anfahrzugkraft von 32000 kg sind schon für die Zukunft berechnet. Sobald der Gleisunterbau auf den entsprechenden Strecken vorgerich-

tet ist, fahren die mit einer 103-Ellok bespannten Schnellzüge 200 km/h Höchstgeschwindigkeit. All das Großartige, das in dieser Maschine steckt, spiegelt sich in dem kleinen Märklin-Modell wider.



»141« Die vielseitig verwendbare elektrische Lokomotive 3034

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und

Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Blaues Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach silbern · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 17,5 cm

⊕ = 7153 ⊞ = 7164 ⊖ = 60015

66,4 t ist die Dienstlast der 15,66 m langen 141. Ihre 4 Fahrmotoren geben rund 3100 PS als Dauerleistung ab. Höchstgeschwindigkeit 120 km/h. Sie wird im Eil-, Personen- und Güterzugdienst verwendet.



3037

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3034, jedoch Gehäuse in grüner Ausführung

⊕ = 7153 ⊞ = 7164 ⊖ = 60015



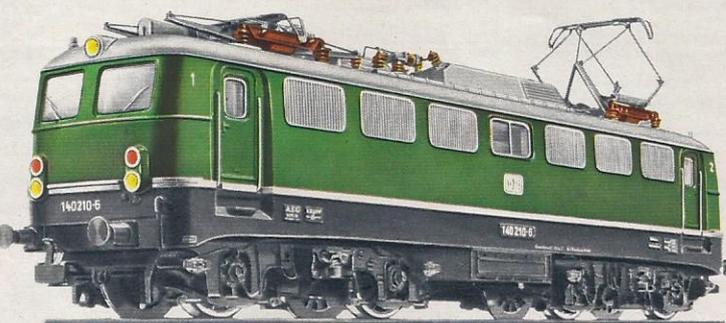
Elektrische Schnellzuglokomotive »110« 3039

Elektrische Schnellzuglokomotive · Modell der Baureihe 110 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Blaues Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Hervorragende Wiedergabe der Dachaufbauten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen

Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18,1 cm

⊕ = 7153 ⊞ = 7164 ⊖ = 60015

Die Elektro-Lokomotiven der Baureihen 110 und 140 wurden ab 1956 von der Deutschen Bundesbahn angeschafft. Die 110 ist als Schnellzuglokomotive für 150 km/h Höchstgeschwindigkeit, die 140 als Güterzuglokomotive für 110 km/h zugelassen. Jede der Maschinen hat vier Fahrmotoren mit zusammen etwa 5000 PS, die aber über unterschiedliche Zahnradgetriebe ihre Kraft an die Antriebsräder weitergeben. Die Lokomotiven wiegen 85 t und sind, über die Puffer gemessen, 16,44 m lang.



»140« Deutsche Güterzuglokomotive 3040

Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe 140 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Grünes Metallge-

häuse · Feststehende Pufferbohle · Hervorragende Wiedergabe der Dachaufbauten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18,1 cm

⊕ = 7153 ⊞ = 7164 ⊖ = 60015

E-Lokomotiven

Französische Hochleistungs-E-Lok 3038

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe BB 9200 der Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 2 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 fe-

dernde Dachstromabnehmer · Türkis Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18 cm
 Ⓞ = 7153  = 7164 Ⓞ = 60015

Das französische Vorbild unseres Modells 3038 fährt auf einigen Strecken der SNCF mit 160 km/h Höchstgeschwindigkeit. Die Lokomotiven der Baureihe BB 9200 haben 4 Fahrmotoren mit zusammen 5500 PS Stundenleistung. Sie wiegen 80 t.



Italienische elektrische Lokomotive 3035

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe E 424 der Italienischen Staatsbahnen (FS) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 2 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabneh-

mer · Braunes Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 17,5 cm
 Ⓞ = 7153  = 7164 Ⓞ = 60015

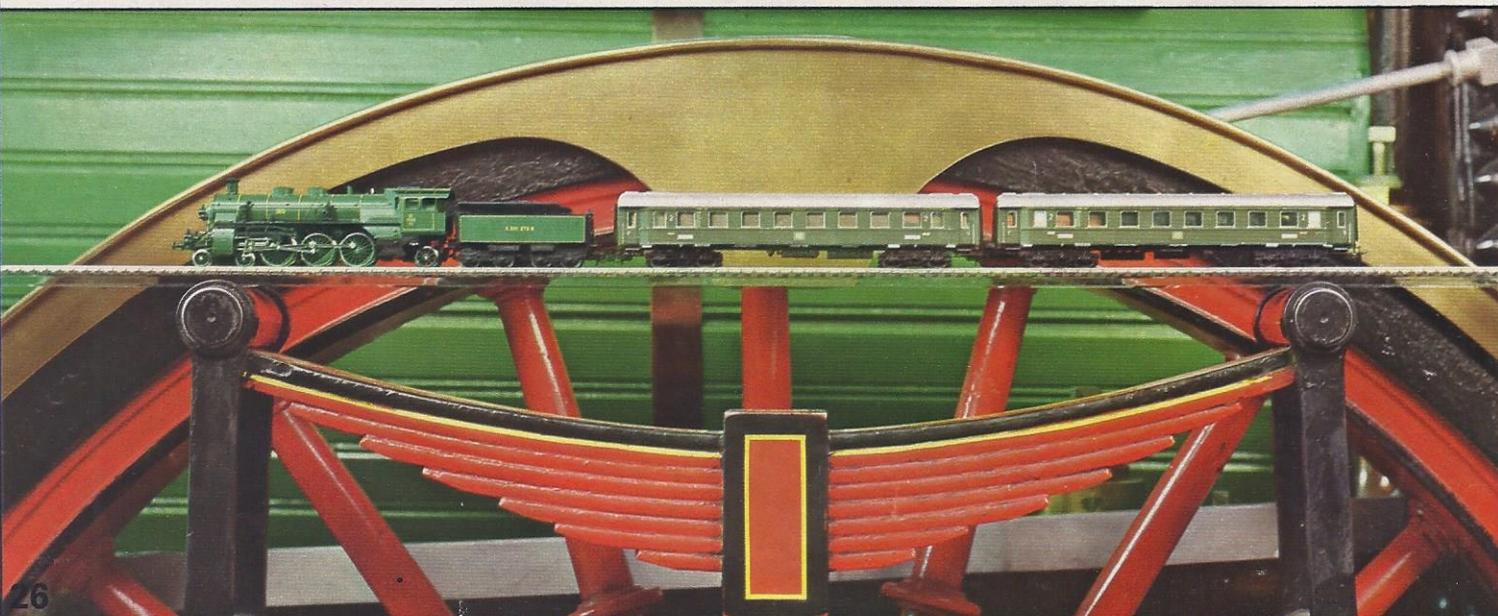


Mehrzweck-Lokomotive der Österreichischen Bundesbahnen 3041

Elektrische Mehrzweck-Lokomotive · Modell der Baureihe 1043 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Rotes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 Einholm-Dachstromabneh-

mer · Untergestell mit feststehender Pufferbohle aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 17,5 cm
 Ⓞ = 7153  = 7164 Ⓞ = 60015

Nach ausgedehnten Probefahrten mit der von der schwedischen Firma ASEA erbauten Lokomotive erwarben die Österreichischen Bundesbahnen zunächst 4 dieser Maschinen, die unter der Baureihenbezeichnung 1043 in Dienst gestellt wurden. Durch Thyristoren wird der der Fahrleitung entnommene 16²/₃-Hz-Wechselstrom in Gleichstrom umgewandelt. Die 4 Fahrmotoren entwickeln eine Leistung von fast 5000 PS, womit die 77,4 t schwere und etwa 15,5 m lange Lokomotive eine Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h erreicht.



Die starke Mehrzweck-Lokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen

3050

Elektrische Mehrzweck-Lokomotive · Modell der Serie Ae 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Hattreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach silbern · Ausführung der Lokomotive »Kanton Bern« · An beiden Enden Kuppelungshaken · Länge 20 cm · Der Lokomotive liegen Wappenbilder der übrigen Schweizer Kantone bei



⊕ = 7153  = 7164  = 60015

Die Ae 6/6 hat die Schweizerische Bundesbahn für die internationalen Personen- und Güter-Schnellzüge bauen lassen. Das Gewicht dieser Ellok, 120 t, und die 6000 PS ihrer

6 Fahrmotoren geben ihr eine enorme Anfahrzugkraft und Bergsteigfähigkeit. Höchstgeschwindigkeit 125 km/h. Bei aller bulligen Kraft, die in ihr steckt, ist sie doch besonders elegant in ihrer äußeren Form. Grund genug für uns, sie exakt nachzubauen.

Schwere elektrische schweizerische Güterzuglokomotive »Krokodil«

3015

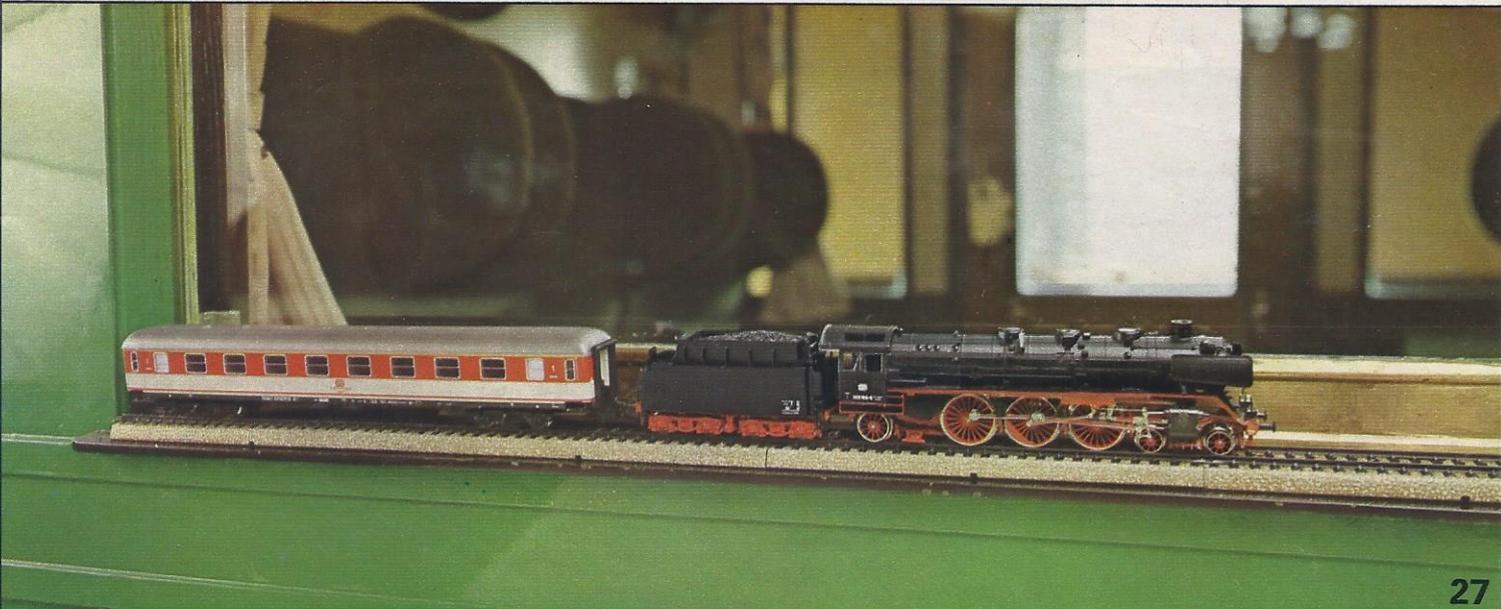
Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Serie Be 6/8 (Krokodil) der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) mit der Achsfolge (1'C) (C1') · 6 Achsen angetrieben · 2 Hattreifen · Auf Grund der gelenkigen Bauart durchfährt sie mühelos Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 3 beleuchtete Lampen mit automatischem Lichtwechsel · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Metallgehäuse · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 26 cm



⊕ = 7153  = 7175  = 60000

Ein »König der Berge« ist diese riesige achtsachsig elektrische Schweizer Güterzuglokomotive

Be 6/8, mit dem Beinamen das »Krokodil«. Sie ist wohl die eindrucksvollste Maschine der Schweizerischen Bundesbahnen.



E-Lokomotiven

Elektrische Lokomotive der Nederlandse Spoorwegen

3055

Elektrische Lokomotive · Modell der Serie 1200 der Nederlandse Spoorwegen (NS) mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 3 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Graugelbes Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · 2 federnde Dachstromabnehmer · Eingesetzte Fenster mit

plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 19,6 cm

⊖ = 7154  = 7164  = 60015



Schwedische elektrische Lokomotive

3030

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe Da der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) mit der Achsfolge 1'C1' · 3 Achsen angetrieben · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Braunes Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Unter-

gestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 14,7 cm

⊖ = 7153  = 7173  = 60015

Der Typ Da wird von den Schwedischen Staatsbahnen (Statens Järnvägar) als Standard-Elektrolok vor Personen- und Güterzügen gefahren. Weil diese Maschinen nur einen Motor haben und der Achsdruck mit 15 oder 17 t gering ist, sind sie mit Treibstangen-Antrieb ausgerüstet. So wird verhindert, daß beim Anfahren die Räder einzeln angetriebener Achsen »durchgehen«.

Interessante schwedische Mehrzweck-Lokomotive

3043

Elektrische Mehrzweck-Lokomotive · Modell der Baureihe Rc der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 4 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Orange-farbenes Kunststoffgehäuse · Einge-

setzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · Untergestell mit feststehender Pufferbohle aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 17,5 cm

⊖ = 7153  = 7164  = 60015

Bei dieser sehr modern konstruierten Maschine wird der aus der Fahrleitung entnommene 16²/₃-Hz-Wechselstrom durch Thyristoren in Gleichstrom verwandelt, der die 4 Fahrmotoren mit zusammen fast 5000 PS antreibt. Die Maschine wiegt 76 t und erreicht 135 km/h. Sie ist fast 15,50 m lang.



Belegt = beseitiger

GL3

Einfahrt von A'-stadt in
Gleis 1 | Gleis 3
Berriegl.W1+ | Berriegl.W1=

Ausfahrt nach A'-stadt aus
Gleis 2 | Gleis 3

Ausfahrt nach B'-stadt aus
Gleis 3 | Gleis 1

Einfahrt von B'-stadt
Gleis 1 | Gleis 2
W.10 - W.11 | Berriegl.W.12+

Nicht berühren!

Diesellokomotiven



Diesel-hydraulische Lokomotive »DHG 500« 3078

Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive der Typenbezeichnung DHG 500 mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Blaues Kunststoffgehäuse mit silbernen Zierstreifen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

⊙ = 7154  = 7166  = 60015

Diese »kleinen« Dieselloks mit hydraulischer Kraftübertragung sind in natura immerhin 10–11 m lang und haben mehrere hundert PS »unter der Haube«. Besonders die stark beanspruchten Getriebe sind außerordentlich robust, so daß diese Loks ohne nennenswerte Wartungsarbeiten über längere Zeiten im Einsatz sein können. Die typischen Industrie-Loks (Märklin-Modelle 3078, 3080) haben in den unteren Seitenflächen der Vorderwände Fenster, durch die der Lokführer bis auf die Puffer sehen und deshalb sehr genau rangieren kann.



Werkslokomotive 3080

Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Gelbes Kunststoffgehäuse mit dunklen Zierstreifen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

⊙ = 7154  = 7166



Diesel-hydraulische Rangierlok »260« mit Märklin-TELEX-Kupplung 3065

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Märklin-TELEX-Kupplung · Länge über Puffer 12 cm

⊙ = 7153  = 7185  = 60010

TELEX siehe Seite 18

mit Kupplungshaken 3064

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3065, jedoch ohne Märklin-TELEX-Kupplung · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung

⊙ = 7153  = 7185  = 60010



Diesel-hydraulische Lokomotive »212« 3072

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 212 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Untergestell aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · Rotes Kunststoffgehäuse · Maßstäblich schmale Vorbauten · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 14,1 cm · Durch die günstige Anordnung des Motors konnten die Vorbauten des Modells 3072 wie beim Vorbild sehr schmal gehalten werden

⊙ = 7154  = 7164  = 60010

Die 212 ist eine Mehrzweck-Diesellok von über 12 m Länge und 63,2 t Dienstgewicht. Die neuen Typen leisten 1350 PS, die hydraulisch durch Gelenkwellen auf die 4 Achsen in den 2 Drehgestellen übertragen werden.

Um die Zugkraft des starken Motors den Anforderungen sowohl bei Personen- als auch bei Güterzug-Betrieb richtig anpassen zu können, wurde ein Zweigang-Getriebe eingebaut, das im Stand geschaltet werden muß. Im kleinen Gang hat die Lok die größte Zugkraft, aber nur 65 km/h Höchstgeschwindigkeit, im großen Gang läuft sie 100 km/h.

Diesellokomotiven



Diesellokomotive »216«

3075

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 216 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rot-graues Kunststoffgehäuse · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen und angedeuteten Scheibenwischern · Untergestell aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · An beiden Enden automati-

sche Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 18,2 cm
 ⓪ = 7154 ☞ = 7164 Ⓞ = 60015

Diese Diesellokomotive der Baureihe 216 wird im mittleren Streckendienst eingesetzt. Mit vollen Treibstofftanks hat sie ein Dienstgewicht von 79 t. Mit der Motorleistung von 1900 PS erreicht sie 120 km/h Höchstgeschwindigkeit.

HAMO

8375

Dasselbe Modell wie 3075, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 23)



Diesel-hydraulische Schnellzuglokomotive »220«

3021

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 220 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rot-graues Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach silbergrau · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 21 cm

⓪ = 7154 ☞ = 7183 Ⓞ = 60010

USA-Diesellokomotive »F 7« der Atchison Topeka and Santa Fé Railway

3060

Diesellokomotive · Modell des amerikanischen Typs F 7 der Electro-Motive Division von General Motors in der Ausführung für die Atchison Topeka and Santa Fé Railway mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Modellmäßige Beleuchtung · Rot-silbernes Metallgehäuse · Am Führerstand Kupplungshaken mit Vorentkupplung ·



Am Fahrzeugende automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge 17,5 cm

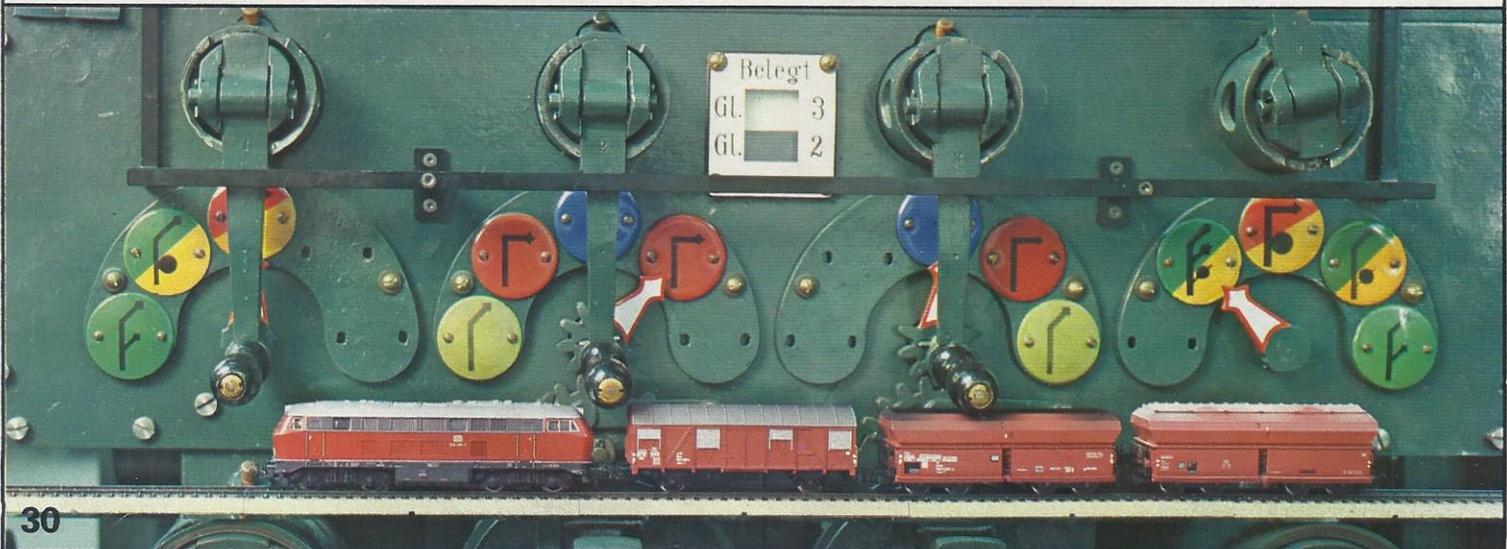
⓪ = 7154 ☞ = 7185 Ⓞ = 60015

4060

Ergänzungsteil ohne Antrieb · Passend zu Diesellokomotive 3060 · Modellmäßige Beleuchtung · Rot-

silbernes Metallgehäuse · Am Führerstandsende Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge 17,5 cm

☞ = 7166 Ⓞ = 60015



Diesel-Mehrzwecklokomotive der Belgischen Staatsbahnen 3066

Diesellokomotive · Modell des Typs 204 der Belgischen Staatsbahnen (NMBS/SNCB) mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Grünes Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach schwarz · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 20,5 cm

⊖ = 7154 ⊞ = 7164 ⊕ = 60015

Die belgische Mehrzweck-Diesellokomotive Typ 204 wird diesel-elektrisch angetrieben. Mit ihren 1750 PS Antriebsleistung wird sie

vor leichten Güterzügen, aber auch vor Personen- und Schnellzügen eingesetzt und erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit.



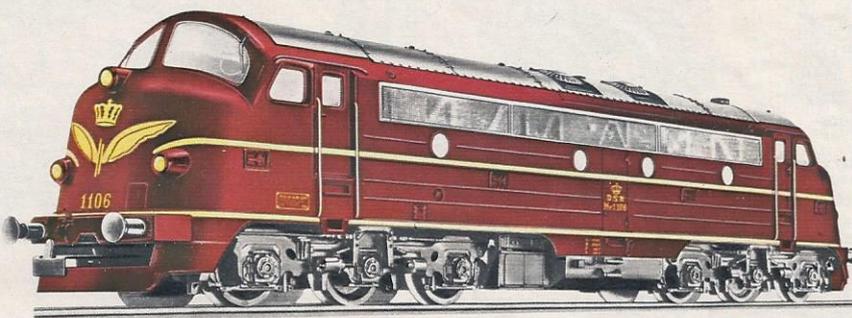
Diesel-elektrische Lokomotive der Dänischen Staatsbahnen 3067

Diesellokomotive · Modell des Typs My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB) mit der Achsfolge (Ao 1 Ao) (Ao 1 Ao) · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotbraunes Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 20,5 cm

⊖ = 7154 ⊞ = 7164 ⊕ = 60015

Diese Mehrzwecklokomotiven, Serie My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB), werden diesel-elektrisch angetrieben. Das heißt, der Strom für die an den Achsen liegenden Antriebsmotoren wird in der Lokomotive von Generatoren erzeugt, die ihrer-

seits von Dieselmotoren angetrieben werden. Unter anderem sind die internationalen Züge der »Vogelfluglinie« mit diesen Maschinen bespannt. Dieser Lok-Typ stimmt mit dem belgischen Typ 204 weitgehend überein.



Diesel-elektrische Mehrzwecklokomotive der Norwegischen Staatsbahnen 3068

Diesellokomotive · Modell des Typs Di 3 der Norwegischen Staatsbahnen (NSB) mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotbraunes Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach und Dachaufbau silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 20,5 cm

⊖ = 7154 ⊞ = 7164 ⊕ = 60015

Soweit die Strecken der Norwegischen Staatsbahnen noch nicht elektrifiziert sind, geht man dort mehr und mehr zum Dieselptrieb über. Das Original unserer Modell-Lok hat die Typenbezeichnung Di 3. Mit ihrem 1900-PS-Motor erreicht die

Maschine 100 km/h Höchstgeschwindigkeit. Bis auf die Dachausrüstung ist die Verwandtschaft mit dem belgischen Typ 204 und dem dänischen Typ My 1100 unverkennbar.



Triebwagenzüge

Elektrischer Triebwagenzug 3076

Elektrischer Triebwagenzug, 2teilig · Modell des Akkumulatorentriebwagenzuges 515/815 der Deutschen Bundesbahn
 Triebwagen: 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Rotes Kunststoffgehäuse · Inneneinrichtung · Innenbeleuchtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dach aluminiumfarbig

Steuerwagen: Über unlösliche Kupplung mit dem Triebwagen verbunden · Rotes Kunststoffgehäuse · Inneneinrichtung · Innenbeleuchtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dach aluminiumfarbig

Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal wechselt in Abhängigkeit von der Fahrtrichtung mit 2 roten Schluß-

leuchten im Triebwagen und im Anhänger · An beiden Enden des Zuges Kupplungshaken · Länge des Modells über Puffer 49 cm

⊙ = 7154  = 7164
 ⊕ = 60015 w, 60001 r



Akkumulatorentriebwagen der Baureihe 515 – meist mit dem Steuerwagen 815 gekoppelt – werden auf Haupt- und Nebenstrecken im Eil- und Personenzugdienst verwendet. Ihr Fahrbereich ist, bedingt durch die Leistungsfähigkeit der als Energiequelle mitgeführten Batterie, auf

etwa 300 km begrenzt. Zwei Motoren mit einer Stundenleistung von rund 270 PS lassen den Zug eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h erreichen. Der Triebwagen ist 23,4 m lang und wiegt besetzt etwa 56 t. Der Anhänger hat bei gleicher Länge ein Dienstgewicht von 23 t.

»TEE«- Triebwagenzug 3071

TEE-Triebwagenzug, 3teilig · Modell des niederländisch-schweizerischen TRANS-EUROP-EXPRESS-Zuges, bestehend aus einem Motorwagen, einem kombinierten Erstklass-Speisewagen und einem Steuerwagen mit großem Erstklass-Abteil · Länge des Modells 70 cm

Motorwagen: 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Untergestell aus Zinkdruckguß · Kunststoffgehäuse in den TEE-Farben Beige/Rot · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen

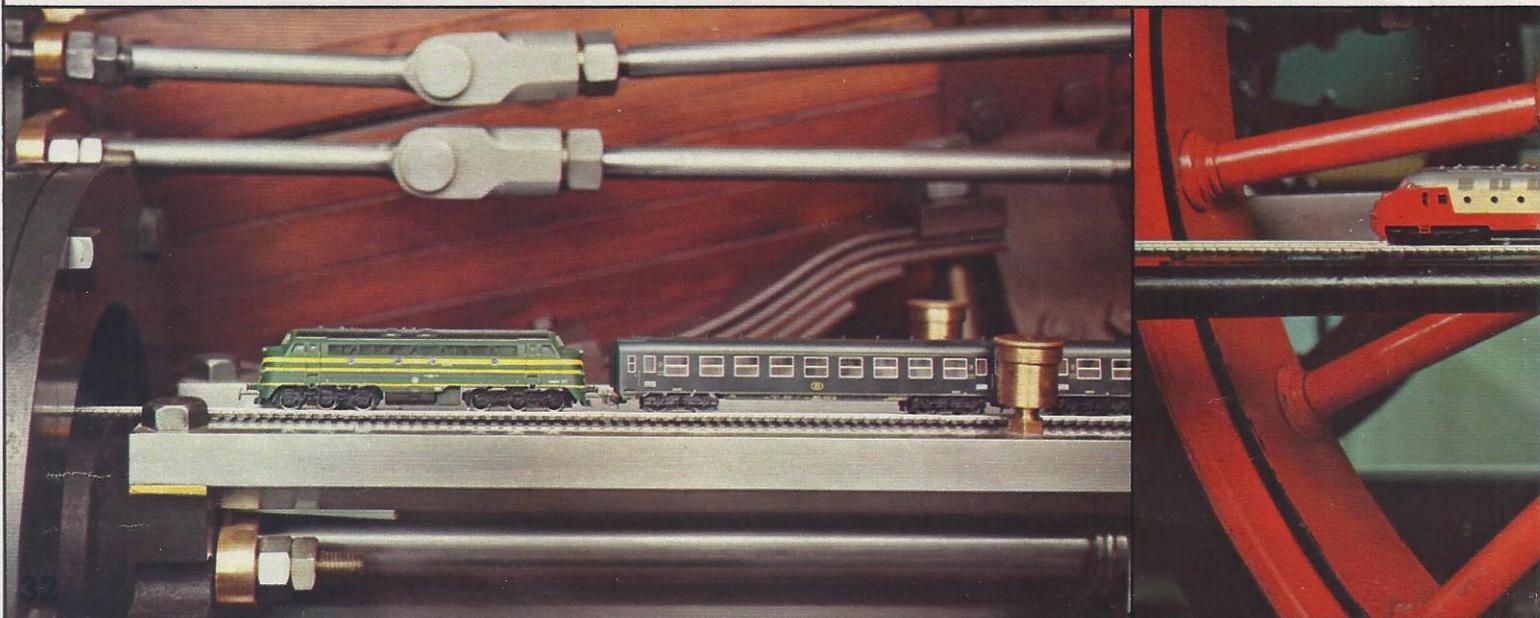
Speise- und Steuerwagen: Je 2 vorbildgetreue Drehgestelle · Kunststoffgehäuse in den TEE-Farben Beige/Rot · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen

Sonderkupplungen verbinden die 3 Einheiten sehr kurz miteinander · Besonders eng schließende Abdeckungen der Wagenübergänge · Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlußleuchten im Motor- und Steuerwagen werden entsprechend der Fahrtrichtung beleuchtet · Je 1 Schleifer am Motor- und Steuerwagen, wobei

jeweils der in Fahrtrichtung vorn liegende den Fahrstrom aufnimmt

⊙ = 7154  = 7164 ⊕ = 60015 w
 7175 60001 r

Von dem niederländisch-schweizerischen TRANS-EUROP-EXPRESS wurden 5 Züge beschafft, die auf der Strecke Zürich-Amsterdam als TEE-»Edelweiß« verkehrten. Meist sah man sie mit 4 Wagen. Drei starke Dieselmotoren mit zusammen 2300 PS gaben dem Zug eine Geschwindigkeit von 140 km/h. Übrigens ließ sich



Schienenbus mit Beiwagen



3016

Schienenbus · Modell des 795 der Deutschen Bundesbahn · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Innenbe-



4018

Beiwagen zum Schienenbus · Modell des 995 der Deutschen Bundesbahn · Auf den Stirnseiten rote Schlußbeleuchtung · Innenbeleuchtung · Rotes Kunststoffgehäuse · Symmetrische Spezialkupplung, nur zum Schienenbus passend · Länge über Puffer 12 cm

leuchtung · Rotes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Die Fahrzeuge besonders eng verbindende symmetrische Spezialkupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm

⊙ = 7153 ⚙ = 7164 ⚡ = 60010

⚙ = 7175 ⚡ = 60010

TRANS EUROP EXPRESS



4071



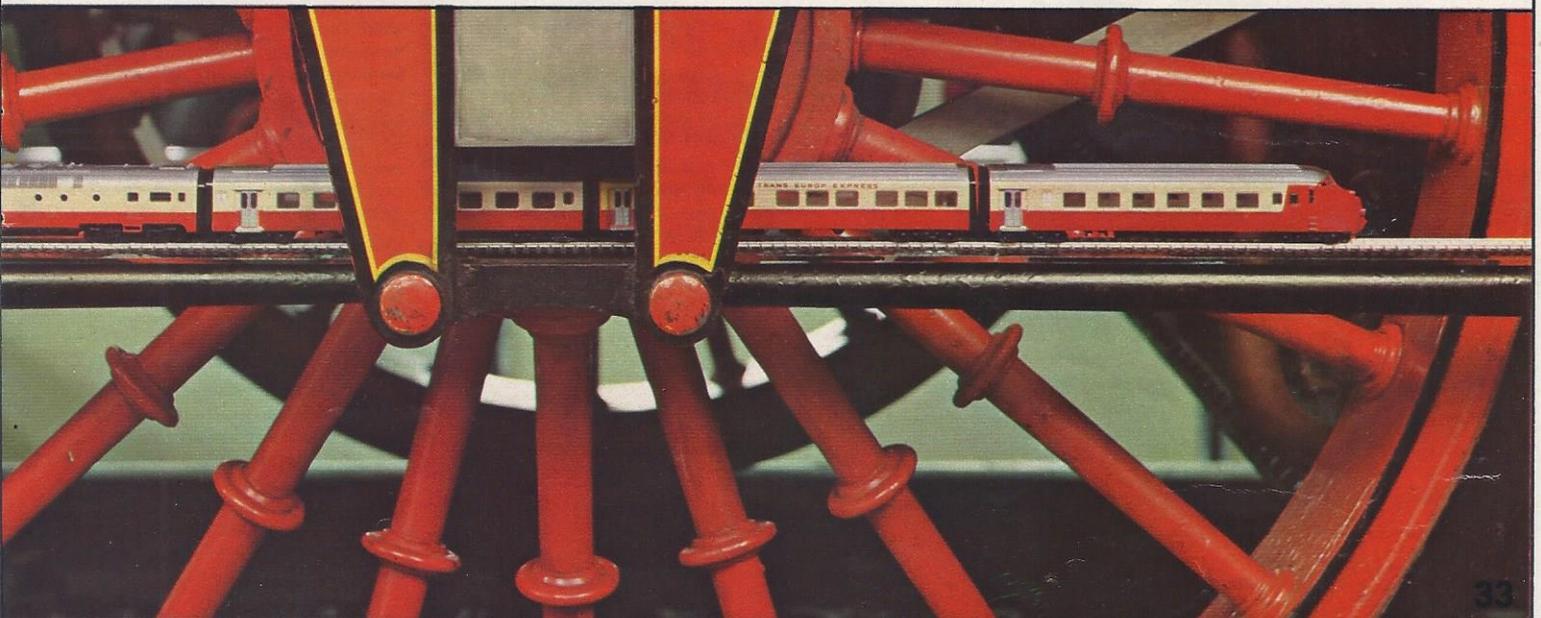
in diesem Zug kein Fenster öffnen, weil jeder Wagen vollklimatisiert war. Wie bei allen TEE-Zügen gab es nur Wagen erster Klasse, in denen 114 Sitzplätze zur Verfügung standen. Das Speisewagen-Abteil konnte 32 Gäste aufnehmen.

Der abgebildete TEE-Zug besteht aus der 3teiligen Einheit 3071, die durch

den Wagen 4071 auf die beim Großbetrieb übliche Komposition ergänzt ist. Länge des 4teiligen Zuges 93,5 cm.

4071

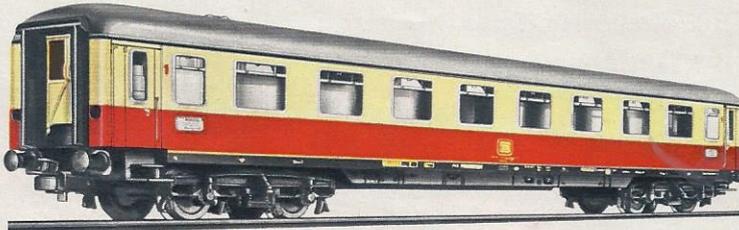
TEE-Abteiwagen · 1. Klasse · 2 vorbildgetreue Drehgestelle · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden bewegliche Abdeckungen der Wagenübergänge · Sonderkupplung nur zum TEE-Zug passend · Länge 23,3 cm



TEE-Wagen, 24 cm lang Nahverkehrswagen

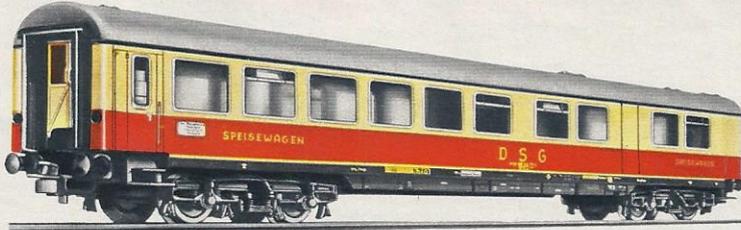
TEE-Wagen mit Inneneinrichtungen, 24 cm lang

Hier zeigen wir Ihnen die »Parade-pferde« der Deutschen Bundesbahn, die TEE-Wagen. Es sind die bestausgestatteten, die komfortabelsten und sicherlich auch die schönsten Wagen der DB.



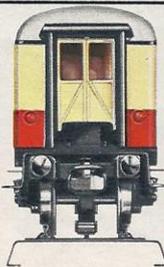
4085

TEE-Abteilwagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Avm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · **Inneneinrichtung** mit Seitengang · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 65)



4087

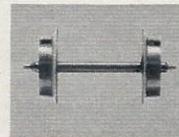
TEE-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WRm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · **Inneneinrichtung**, unterteilt in Küche und Speiseraum · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 65)



4089

TEE-Abteilwagen · Wie Wagen 4085, jedoch mit Stromzuführung, Lichtleitkörper für die Innenbeleuchtung und Schlußlichtern

= 7175 = 60015



7589

Märklin - HAMO für Zweischienen-Gleichstrom

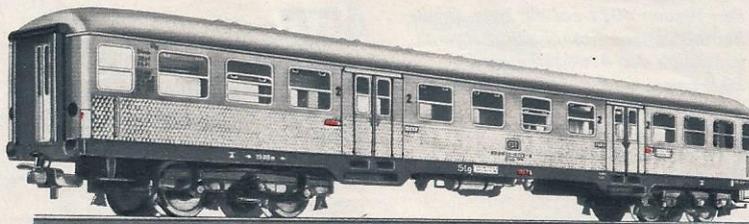
Radsatz-Packung · Bestehend aus 4 Radsätzen · Zum Umbau der TEE-Wagen für Zweischienen-Gleichstrom



4090

TEE-Aussichtswagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ADm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · **Inneneinrichtung** · Aussichtskanzel aus glasklarer Kunststoff · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7322 (siehe Seite 65)

Nahverkehrswagen der Deutschen Bundesbahn mit Inneneinrichtungen



4082

Nahverkehrswagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Bnb) · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · **Inneneinrichtung** · Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 65)



4081 mit Gepäckabteil und Führerstand

Nahverkehrswagen mit Gepäckabteil und Führerstand · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (BDnf) · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · **Inneneinrichtung** · Fenster mit pla-

stischen Rahmen · Dach mit Signalthorn-Attrappe · Auf der Führerstandsseite Stirnbeleuchtung, die entsprechend der Fahrtrichtung auf Dreilicht-Spitzensignal oder auf 2 rote Schlußleuchten automatisch umgeschaltet wird · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 (siehe Seite 65)

= 7175 = 60000



4083

Nahverkehrswagen · 1. und 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ABnb) · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · **Inneneinrichtung** · Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 65)

TEE-Wagen mit Inneneinrichtungen, 27 cm lang

NEU



4095

TEE-Abteilwagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Avm) · Wagenkasten aus Kunststoff · Inneneinrichtung mit Seitengang · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7325 (siehe Seite 65)

NEU



4096

TEE-Großraumwagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Apm) · Wagenkasten aus Kunststoff · Inneneinrichtung, Sitzanordnung 1-2, Mittelgang · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7325 (siehe Seite 65)

NEU



4097

TEE-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WRm) · Wagenkasten aus Kunststoff · Inneneinrichtung, unterteilt in Küche und Speiseraum · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7325 (siehe Seite 65)

Ausschnitt der Modelleisenbahn-Anlage SET-HO 123 · Gleisplan siehe Seite 51

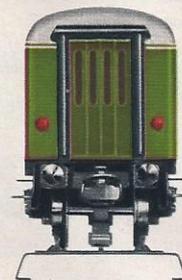


D-Zug-Wagen, 24 cm lang

D-Zug-Wagen der Deutschen Bundesbahn

Die Aufbauten unserer D-Zug-Wagen sind aus Metall oder Kunststoff. Fenster und Scheiben aus Kunststoff sind extra eingesetzt. Türnischen und andere wesentliche Details und die lupenfeine, wischfeste Schrift sind vorbildgerecht. Durch die matte Lackierung wirken die Wagen ganz naturgetreu. Für eine Innenbeleuchtung ist alles vorbereitet. Die nach-

gebildeten Drehgestelle, Bauart Minden-Deutz, haben bewegliche Seitenwangen. Dadurch werden Gleisunebenheiten ausgeglichen, so daß die Wagen sicher und sehr ruhig laufen. An den Wagenübergängen sind imitierte Gummiwülste bzw. Faltenbälge montiert. Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX).



4026

D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (D ym) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 65)

4044

D-Zug-Gepäckwagen · Wie 4026, jedoch mit Schlußlichtern und Stromzuführung

☞ = 7175 ☞ = 60000

4029

D-Zug-Schlafwagen · Modell der Internationalen Schlafwagengesellschaft (ISG Nr. 4581) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 65)

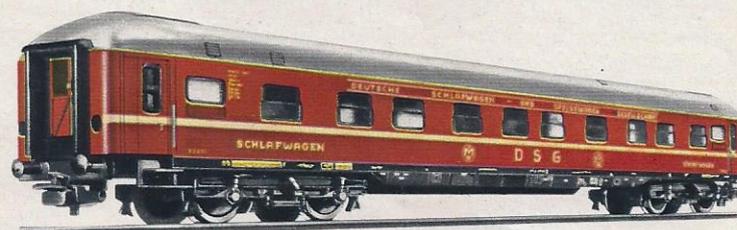


4037

D-Zug-Wagen · 2. Klasse, ältere Bauart · Modell der Deutschen Bundesbahn · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 22 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 65)

4064

D-Zug-Schlafwagen · 1. und 2. Klasse · Modell WL AB um Reihe 33200 der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 65)



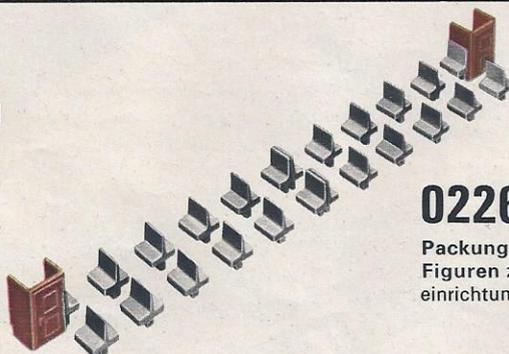
4078

D-Zug-Wagen · 1. Klasse mit Speiseraum · Modell der Deutschen Bundesbahn (AR um 65) · 1.-Klasse-Abteil mit blauer, Speiseraum mit roter Außenwand · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 65)

Inneneinrichtungen zu den Wagen 4037, 4045, 4066 und 4069

0225

Bausatz-Inneneinrichtung für die D-Zug-Wagen mit 18 einfarbigen Doppelbänken, 6 einfachen Bänken und 2 Toilettenräumen



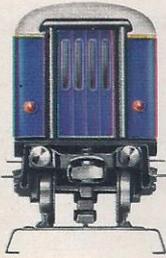
0226

Packung mit 10 buntbemalten Figuren zur Ergänzung der Inneneinrichtung



Inneneinrichtungen und Figuren sind aus fein modelliertem Plastikmaterial, die Figuren zudem handbemalt. Jedem Bausatz liegt eine illustrierte Einbauanleitung bei.

D-Zug-Wagen mit Inneneinrichtungen 24 cm, 27 cm lang



4053

D-Zug-Wagen ·
Wie 4051, jedoch
mit Schlußlichtern
und Strom-
zuführung

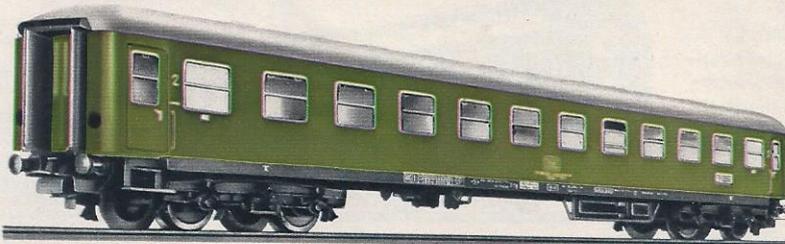
☰ = 7175

⚡ = 60015



4051

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell
der Deutschen Bundesbahn (A üm) ·
Inneneinrichtung · Eingesetzte
Fenster mit plastischen Rahmen ·
Länge 24 cm · Eingerichtet für Innen-
beleuchtung 7077 und Stromzufüh-
rung 7198 (siehe Seite 65)



4052

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell
der Deutschen Bundesbahn (B üm) ·
Inneneinrichtung · Eingesetzte
Fenster mit plastischen Rahmen ·
Länge 24 cm · Eingerichtet für Innen-
beleuchtung 7077 und Stromzufüh-
rung 7198 (siehe Seite 65)

4054

D-Zug-Speisewagen · Modell
der Deutschen Bundesbahn
(WR üm¹³²) · **Inneneinrichtung**,
unterteilt in Küche und Speiseraum ·
Eingesetzte Fenster mit plastischen
Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet
für Innenbeleuchtung 7320 (siehe
Seite 65)

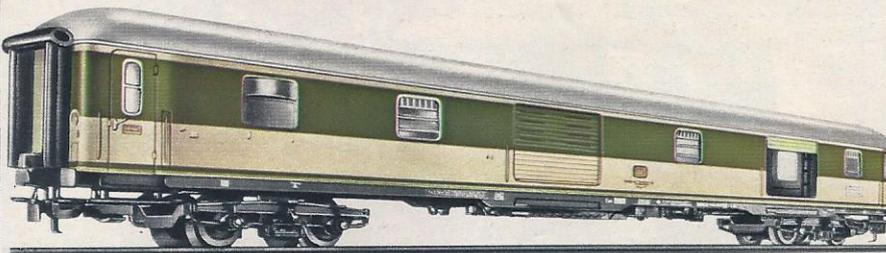


4091

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell
der Deutschen Bundesbahn
(A üm²⁰¹) · Wagenkasten aus Kunst-
stoff · **Inneneinrichtung** · Ein-
gesetzte Fenster mit plastischen
Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet
für Innenbeleuchtung 7324 oder 7325
(siehe Seite 65)

4092

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell
der Deutschen Bundesbahn
(B üm²³⁴) · Wagenkasten aus Kunst-
stoff · **Inneneinrichtung** · Ein-
gesetzte Fenster mit plastischen
Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet
für Innenbeleuchtung 7324 oder 7325
(siehe Seite 65)



4093

D-Zug-Gepäckwagen · Modell der
Deutschen Bundesbahn (D üm⁹⁰²) ·
Wagenkasten aus Kunststoff · An
den Seiten **schiebbare Rolljalousien** ·
Eingesetzte Fenster mit plastischen
Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet
für Innenbeleuchtung 7324 oder 7325
(siehe Seite 65)

4094

D-Zug-Speisewagen · Modell
der Deutschen Bundesbahn
(WR ümh¹³²) · Wagenkasten aus
Kunststoff · **Inneneinrichtung**,
unterteilt in Küche und Speiseraum ·
Eingesetzte Fenster mit plastischen
Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet
für Innenbeleuchtung 7324 oder 7325
(siehe Seite 65)



Internationale D-Zug-Wagen

Leichtschnellzug- wagen der Schweizer- Bundesbahnen

4066

Personenwagen · Modell des 1.-Klasse-Wagens der Serie A 2500 der Schweizerischen Bundesbahnen · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dach mit Längsrippen und imitierten Lüftern · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 65)



4068

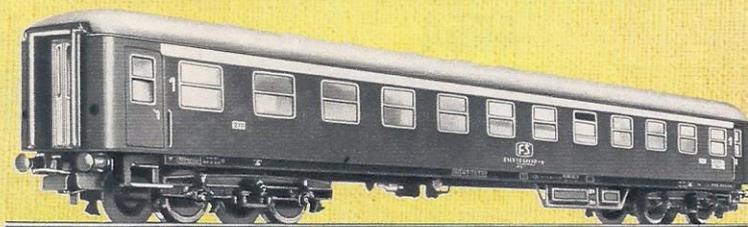
D-Zug-Speisewagen · Modell des RIC-Speisewagens der Schweizerischen Bundesbahnen · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Festgeschraubtes Dach mit Längsrippen · Einholm-Dachstromabnehmer · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 (siehe Seite 65)



D-Zug-Wagen der Italienischen Staatsbahnen

4063

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Italienischen Staatsbahnen (FS Az) · Inneneinrichtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 65)



Ausschnitt der Modelleisenbahn-Anlage SET-HO 123 · Gleisplan siehe Seite 51

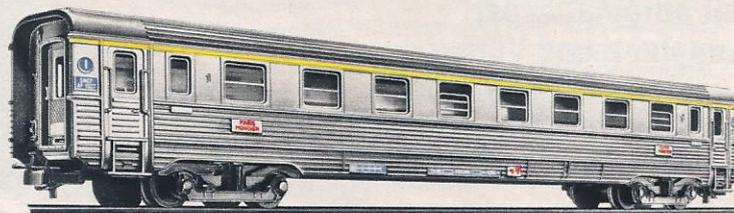


Internationale D-Zug-Wagen

D-Zug-Wagen der
Französischen
Staatsbahnen

4076

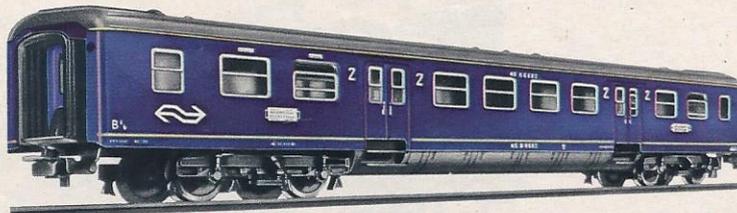
D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell
des A8myfi der SNCF aus rostfreiem
Stahl · Wagenkasten aus Kunststoff ·
Inneneinrichtung · Eingesetzte
Fenster mit plastischen Rahmen ·
Länge 24 cm · Eingerichtet für
Innenbeleuchtung 7197 (siehe
Seite 65)



D-Zug-Wagen
der Niederlande
Spoorwegen

4049

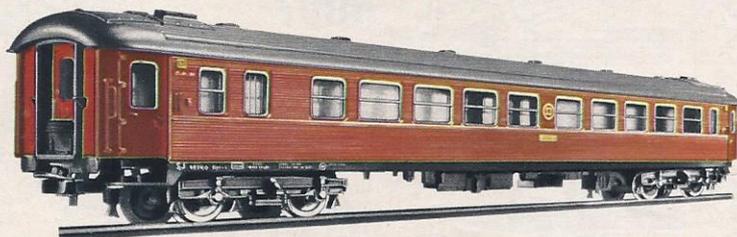
D-Zug-Sitzwagen · 2. Klasse ·
Modell der Niederlande Spoorwe-
gen (B 6600) · Eingesetzte Fenster
mit plastischen Rahmen · Länge
24 cm · Eingerichtet für Innenbe-
leuchtung 7320 (siehe Seite 65)



D-Zug-Wagen
der Schwedischen
Staatsbahnen

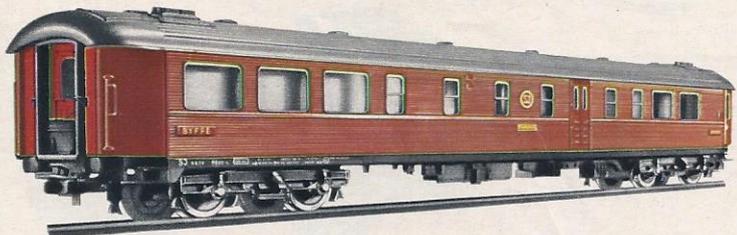
4072

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell
der Schwedischen Staatsbahnen
(Bo 1) · Wagenkasten aus Kunst-
stoff · Eingesetzte Fenster mit plasti-
schen Rahmen · Länge 23,7 cm ·
Eingerichtet für Innenbeleuchtung
7197 (siehe Seite 65)



4073

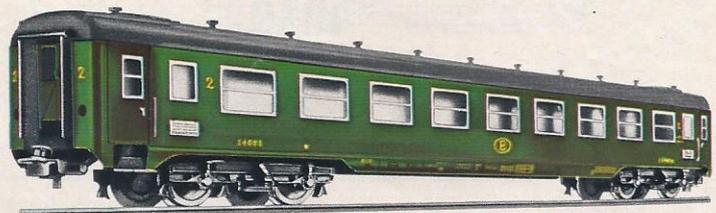
D-Zug-Speisewagen · Modell der
Schwedischen Staatsbahnen
(RBo 2) · Wagenkasten aus Kunst-
stoff · Eingesetzte Fenster mit plasti-
schen Rahmen · Länge 23,7 cm ·
Eingerichtet für Innenbeleuchtung
7197 (siehe Seite 65)



D-Zug-Wagen
der Belgischen
Staatsbahnen

4069

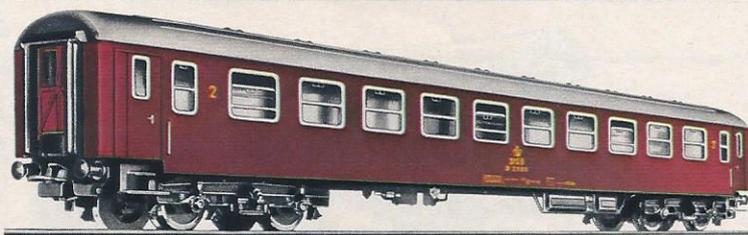
D-Zug-Liegewagen · 2. Klasse ·
Modell des RIC-Liegewagens der
Belgischen Staatsbahnen (NMBS/
SNCB) · Dach mit imitierten Lüf-
tern · Eingesetzte Fenster mit plasti-
schen Rahmen · Länge 24 cm · Ein-
gerichtet für Innenbeleuchtung 7320
(siehe Seite 65)



D-Zug-Wagen
der Dänischen
Staatsbahnen

4045

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell
des B 2300 der Danske Statsbaner
(DSB) · Eingesetzte Fenster mit
plastischen Rahmen · Länge 24 cm ·
Eingerichtet für Innenbeleuchtung
7077 und Stromzuführung 7198
(siehe Seite 65)



Die Personen- und D-Zug-Wa-
gen der Seiten 38/39 sind mit
automatischer Kupplung und
Vorentkupplung (RELEX) aus-
gestattet.

Personenwagen

mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX siehe Seite 42)



4000

Personenwagen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Länge 11,5 cm



4004

Abteilwagen ohne Bremserhaus · Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 13 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 65)

4005

Abteilwagen mit Bremserhaus · Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 13 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 65)

4007

Personenwagen · Nach dem Vorbild eines Privatbahnwagens · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Wagenkasten aus Kunststoff · Imitierte Dachlüfter · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Inneneinrichtung · Länge 11 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7323 (siehe Seite 65)



4008

Gepäckwagen · Nach dem Vorbild des Pwi Nr. 0116911 Stgt. · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Wagenkasten aus Kunststoff · Imitierte Lüfter und Aufbau für Zugführerabteil · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 11 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7323 (siehe Seite 65)

4040

Personenwagen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Länge 11,5 cm



4079

Personenwagen · Modell des B3yge der Deutschen Bundesbahn · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Imitierte Gummiwülste · Länge 15,2 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 65)

4080

Personenwagen mit Gepäckabteil · Modell des BD3yge der Deutschen Bundesbahn · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Imitierte Gummiwülste · Länge 15,2 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 65)



Den verschiedenartigsten Transportaufgaben angepasst

MärklinHO

Güterwagen 4500

Güterwagen mit Kunststoff-Aufbau und automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX siehe Seite 42)

Sämtliche Fahrgestelle dieser Wagen sind aus Metall und mattschwarz lackiert. Alle Räder aus Zinkdruckguß. Die Aufbauten werden aus Kunststoff gefertigt. Alle Längenangaben sind über die Puffer gemessen.



4500

Kesselwagen · ARAL · Länge 10 cm



4501

Kesselwagen · ESSO · Länge 10 cm



4502

Kesselwagen · SHELL · Länge 10 cm



4503

Niederbordwagen · Länge 10 cm



4504

Niederbordwagen · Beladen mit Miniaturauto · Länge 10 cm



4505

Gedeckter Güterwagen · Länge 10 cm



4508

Kühlwagen · Länge 10 cm



4509

Bananenwagen · Länge 10 cm



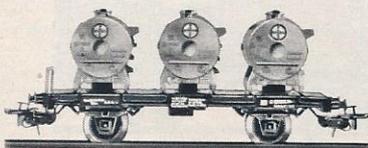
4510

Weinwagen · Länge 10 cm



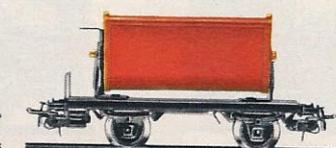
4511

Kohlenstaubwagen · Länge 10 cm



4520

Behältertragwagen · BAYER · Behälter abnehmbar durch Kran 7051 · Länge 10,5 cm



4513

Kippwagen · Nach 2 Seiten entleerbar · Mit Sperrvorrichtung · Länge 8,5 cm



4506

Gedeckter Güterwagen · Beleuchtete seitliche Schlußlaternen · Schleifer für die Stromabnahme · Länge 10 cm

⊙ = 60010



4514

Niederbordwagen · Länge 18 cm



4517

Planewagen · Länge 18 cm

Ausschnitt der Modelleisenbahn-Anlage SET-HO 123 · Gleisplan siehe Seite 51



Modellgüterwagen 4600

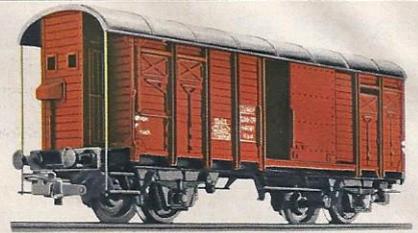
Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX)

Die Details dieser Modelle haben wir besonders herausgearbeitet. Ganz wesentlich ist die RELEX-Kupplung beim naturgetreuen Rangieren. Wenn mit dem Entkupplungsbleistück die Kupplung geöffnet wurde, bleibt die Kupplungsfalle gelöst, so daß der Wagen abgestoßen werden oder über eine Ablauframpe abrollen kann.



4600

Güterzuggepäckwagen (DB-Dg) · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 9 cm



4605

Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-K³) · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 11 cm



4601

Offener Güterwagen mit Bremserhaus (DB-Omm 33) · Länge 11,5 cm



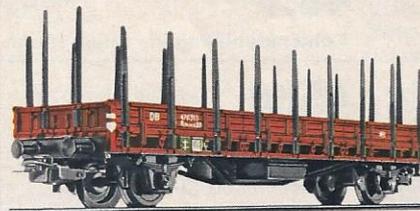
4602

Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Länge 11,5 cm



4604

Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Mit herausnehmbarem Einsatz, Steinkohle darstellend · Länge 11,5 cm



4607

Rungenwagen (DB-Rmms 33) mit abnehmbaren Rungen, die im schiebbaren Rungenkasten unterhalb des Wagenbodens mitgeführt werden können · Länge 13 cm



4612

Autotransportwagen mit Ladebrücke · Unbeladen · Länge 11,5 cm · (Bei der Deutschen Bundesbahn werden immer 2 Transportwagen zu einer Einheit zusammengestellt unter der Bezeichnung Off 52)



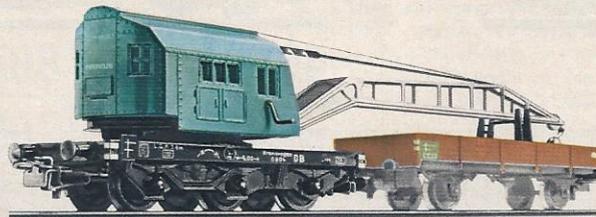
4613

Autotransportwagen mit Ladebrücke · Beladen mit Miniaturautos · Länge 11,5 cm



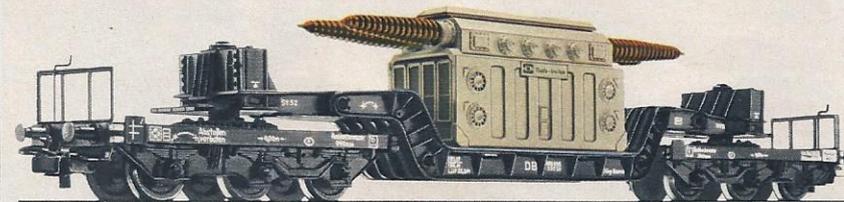
4610

Schotterwagen mit durch Handhebel zu betätigenden Entladeklappen · Länge 9,5 cm



4611

Kranwagen mit drehbarem Kran, beweglichem Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Länge des Untergestells 9 cm · (Niederbordwagen 4503 nicht im Preis enthalten, wird jedoch zur Beförderung des Kranwagens empfohlen)



4617

Tiefladewagen · Beladen mit Transformator · Länge 25 cm



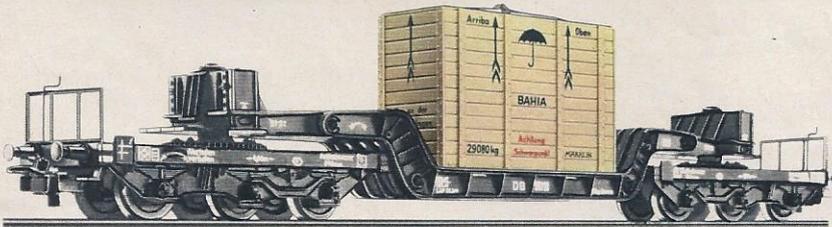
4619

Schiebedachwagen (DB-Kmmk 51) · Aufschiebbare Dachhälften · Länge 11,5 cm

...der Kran ist voll beweglich, die
Kippmulden sind kippbar

MärklinHO

Modellgüterwagen 4600



4618

Tiefpladewagen · Beladen mit Kiste ·
Länge 25 cm



4632

Bierwagen · Länge 19,5 cm



4624

Großgüterwagen (Sattelwagen) ·
Modell des Ootz 50 der Deutschen
Bundesbahn · Länge 13,3 cm
*Diese Wagenart wird im internationalen
Verkehr zur Beförderung von
Kohle, Koks, Erz usw. verwendet. Der
Einsatz erfolgt in der Regel in ge-
schlossenen Großraumzügen.*



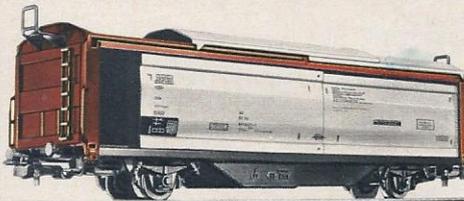
4626

Großgüterwagen mit Klapp-
deckeldach · Modell des Kkt 57 der
Deutschen Bundesbahn · Sämtliche
Deckel zum Öffnen · Länge 13,3 cm
*Bei einer Anzahl Großgüterwagen
wurden feste Abdeckungen ange-
bracht, damit auch witterungsemp-
findliche Schüttgüter, z.B. Getreide,
befördert werden können.*



4631

Drehschieber-Seitenentlade-
wagen · Modell des Otm 70 der
Deutschen Bundesbahn · Länge
11,2 cm
Entladeklappen durch Handhebel
und auch ferngesteuert unter
Verwendung des Entkuppungs-
gleisstückes 5112 (Seite 48) und
2197 (Seite 55) zu öffnen.



4633

Güterwagen mit Schiebewänden
und Schiebedach (DB-Klimgks
66) · Aufschiebbare Dachhälften und
Seitenwände · Länge 15,7 cm



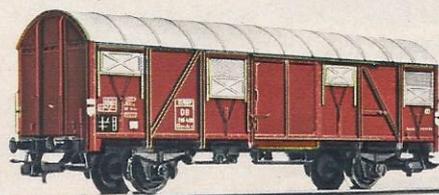
4634

Bierwagen · Modell eines Privat-
wagens der Dortmunder Union-
Brauerei · Dach mit imitierten Lüftern ·
Länge 13,3 cm



4635

Muldenkippwagen · Modell des
Omni 51 der Deutschen Bundes-
bahn · Mulden nach Ausrasten der
mittleren Haltestange kippbar ·
Länge 10,5 cm



4627

Gedeckter Güterwagen · Modell
des Gmmh 57 der Deutschen
Bundesbahn · Länge 13,3 cm



4644

Kesselwagen · Modell des Einheits-
kesselwagens mit Aufschrift BP ·
Länge 10 cm



4646

Kesselwagen · Modell des Einheits-
kesselwagens mit Aufschrift ARAL ·
Länge 10 cm

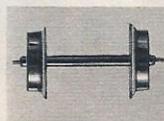


4639

Offener Güterwagen · Modell der
Niederländischen Staatsbahnen
(NS) · Länge 11,5 cm

**Märklin - HAMO
Radsätze**

für Zweischienen-
Gleichstrom



7587

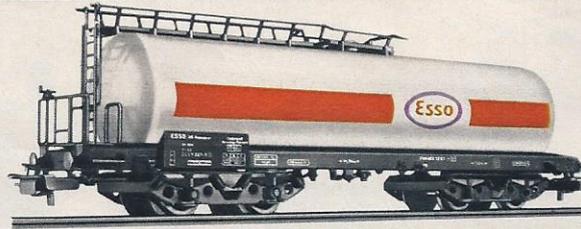
Radsatz-Packung, bestehend aus
3 Radsätzen · Zum Umbau der Wagen
4611, 4617 und 4618 für Zwei-
schienen-Gleichstrom

7588

Radsatz-Packung, bestehend aus
4 Radsätzen · Zum Umbau aller
Wagen 4600 (Ausnahmen 4611, 4617,
4618, 4631, 4633, 4635, 4644, 4646,
4657, 4664, 4668 und alle 4-achsigen
Güterwagen) für Zweischienen-
Gleichstrom

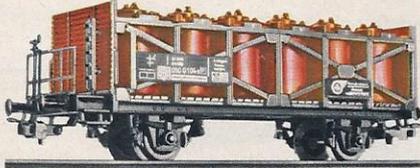
Modellgüterwagen 4600

Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX siehe Seite 42)



4650

Kesselwagen · ESSO · Länge 16,4 cm



4657

Säure-Behälterwagen · Modell eines Topfwagens der Deutschen Bundesbahn · 12 imitierte Säurebehälter aus Kunststoff · Länge 11,2 cm



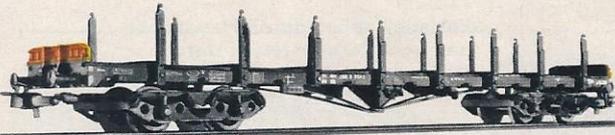
4658

Behälterwagen für Feinschüttgut · Modell des Kds 54 der Deutschen Bundesbahn in der Ausführung eines Privatwagens der Firma Franken-Zucker · Länge 10 cm



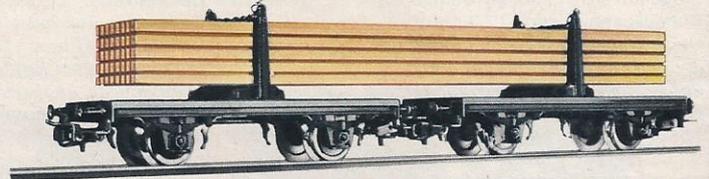
4660

Bierwagen · Modell eines Privatwagens des Kulmbacher Mönchshof-Bräu · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm



4663

Flachwagen · Modell des SSI mas 53 der Deutschen Bundesbahn · Wagenboden aus Zinkdruckguß · Umlegbare Rungen · Länge 22,7 cm



NEU

4665

Langholzwagen, 2teilig · Mit Kanteisen beladen · Länge 19,5 cm



4664

Containerwagen · Modell des Behälterwagens Typ Berlin der Deutschen Bundesbahn · Beladen mit 2 abnehmbaren Containern · Länge 15,6 cm



4666

Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Würzburger Hofbräu AG · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm



4667

Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Bavaria St. Pauli Brauerei · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm



4668

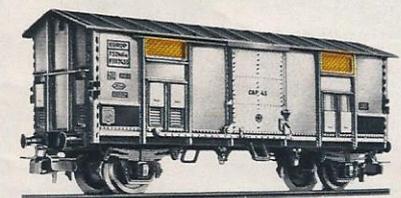
Containerwagen · Modell des Behälterwagens Typ Berlin der Deutschen Bundesbahn · Beladen mit 2 abnehmbaren Containern · Länge 15,6 cm



7291

Packung mit 4 Containern, verschieden beschriftet · Auf das Fahrgestell der Wagen 4664 und 4668 passend

NEU



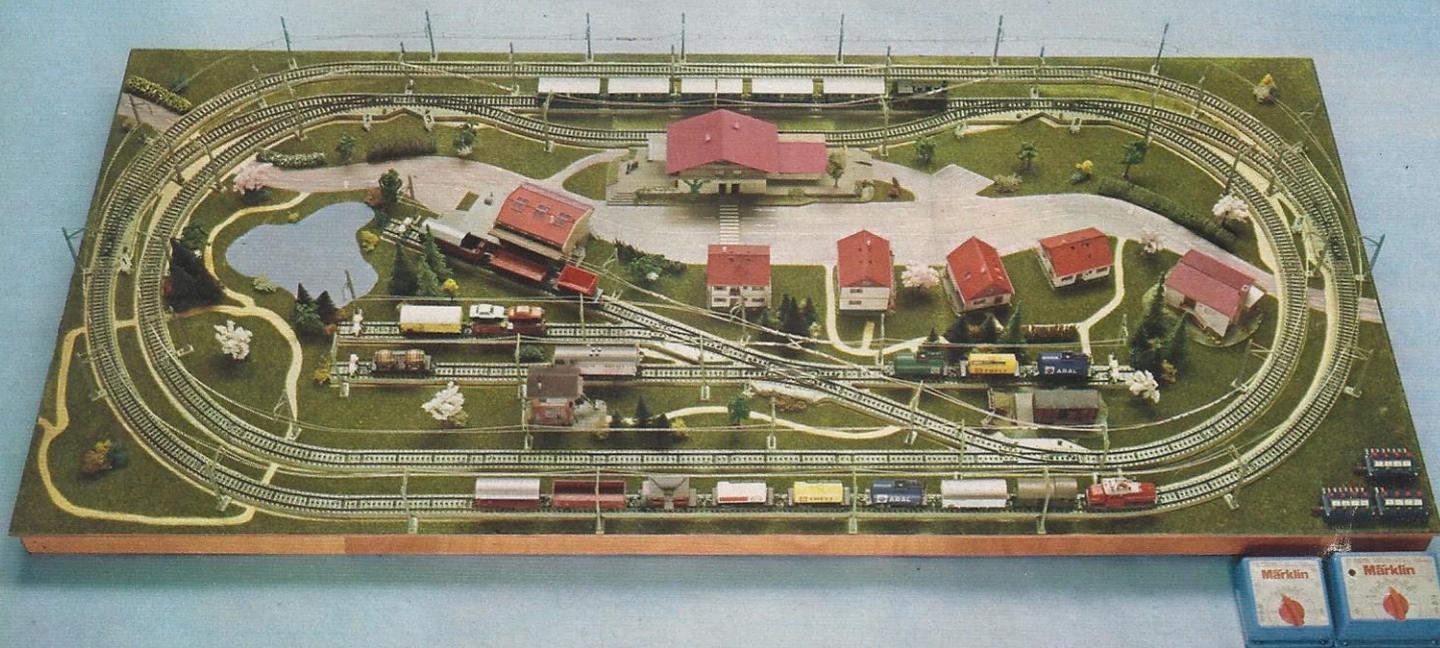
4550

Gedeckter Güterwagen · Modell der Italienischen Staatsbahnen (FS) · Länge 11 cm

NEU

**Unser Vorschlag:
Anlage des Jahres
SET-HO 123
mit Toporama 7298**

Diese Anlage besteht aus Anfangspackung S (2920 oder 2930), Erweiterungspackung E 5190 oder 5191, Doppelgleispackung T 1 5192, Bahnhofsgleispackung T 2 5193 und Rangiergleispackung T 3 5194 = SET 123. Gleisplan und Stücklisten hierzu siehe Seite 51. Beachten Sie außerdem die Seiten 52 und 53.



USA-Güterwagen



4575
Offener Güterwagen (Gondola) ·
Modell der Dixie Line · Länge 20 cm



4576
Güterzugbegleitwagen
(Caboose) · Dachaufbau mit Lauf-
steg und Leitern · Länge 8 cm

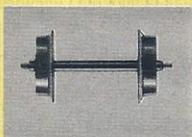


4577
Güterzugbegleitwagen
(Caboose) · Dachaufbau mit Lauf-
steg und Leitern · Länge 8 cm

**Märklin - HAMO
Radsätze**

für Zweischienen-Gleichstrom

7587
Radsatz-Packung, bestehend aus
3 Radsätzen · Zum Umbau der Wagen
4611, 4617 und 4618 für Zwei-
schienen-Gleichstrom



7588
Radsatz-Packung, bestehend aus
4 Radsätzen · Zum Umbau aller
Wagen 4600 (Ausnahmen 4611, 4617,
4618, 4631, 4633, 4635, 4644, 4646,
4657, 4664, 4668 und alle 4-achsigen
Güterwagen) für Zweischienen-
Gleichstrom



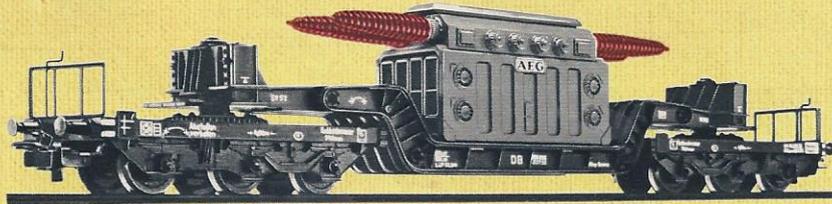
4571
Gedeckter Güterwagen (Box Car) ·
Modell der Western Pacific Railroad
(50 tons) · Dach mit aufgesetztem
Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen
zum Öffnen · Länge 20,5 cm

Wagen-Bausätze

Wagen-Bausätze

Mit diesen Wagen-Bausätzen soll die Möglichkeit zum Selbstbau von Wagen gegeben werden. Die jeweils erforderlichen Schiebebilder sind den Bausätzen beigelegt. Die Bausätze sind mit automatischen Kupplungen mit Vorentkupplung (RELEX) ausgestattet. Als Werkzeug werden zur Montage lediglich ein Schraubenzieher und eine Flachzange, beim Wagen 4902 zusätzlich ein Hammer benötigt.

Die Modelle 4802, 4918, 4921, 4934 und 4937 gibt es nur als Bausatz.



4917

Bausatz Tiefpladewagen
Montierter Bausatz 4917



4902

Bausatz offener Güterwagen
Montierter Bausatz 4902



4918

Bausatz Kühlwagen
Montierter Bausatz 4918



4921

Bausatz Großraumkesselwagen
Montierter Bausatz 4921



4934

Bausatz Bierwagen
Montierter Bausatz 4934



4937

Bausatz gedeckter Güterwagen
Montierter Bausatz 4937



4802

Bausatz Personenwagen
Montierter Bausatz 4802



Märklin-M-Gleise (M-Metall-Gleiskörper) für den problemlosen Aufbau

Hier zeigen wir unsere bewährten Metallgleise. Das Besondere an diesen Gleisen ist die im Gleisbett verdeckt liegende Stromzuführung mit Punktkontakten, die in der Mitte der Schienen durch die Gleisschwellen ragen. Über diese Punktkontakte gleiten die langen Stromabnehmer, die zwischen den Rädern der Lokomotiven liegen. Jedes Gleisstück besteht aus dem Gleisbett, das durch die feine Schotter- und kräftige Schwellenprägung sehr natürlich wirkt, und den zwei

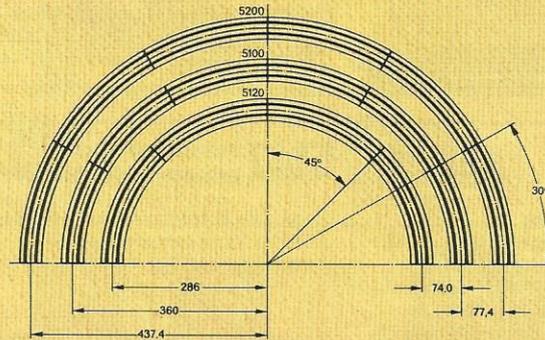
Schienen, die leitend mit dem Gleisbett verbunden sind. An den gegenüberliegenden Enden jeder Schiene ist eine Stecklasche. Die Stromschiene hat an beiden Enden Federzungen, die mit den anschließenden ineinanderschnappen, wenn man die Gleise zusammensteckt. Dabei gleiten auch die erwähnten Stecklaschen über die Außenschienen. So ergeben sich die für das Märklin-System typischen kontaktsicheren Verbindungen, die

der Gleisanlage zugleich auch noch einen guten mechanischen Zusammenhalt geben. Die bei der Montage mit Schalldämmleisten 7171 (siehe Seite 50) zur Festlegung der Gleisstücke benötigten Schrauben liegen der Packung bei. Für die Montage ohne Schalldämmleisten werden Schrauben 7299 (siehe Seite 48) empfohlen.

Gegenüberstellung der verschiedenen Gleiskreise der Märklin-M-Gleise

Diese Zeichnung zeigt Ihnen die drei Märklin-M-Gleiskreise mit den Maßen der Radien, Gleisabstände und -winkel, außerdem die Anzahl der Gleisstücke für den halben Kreis.
 1 Kreis 5200 = 12 Gleisstücke
 1 Kreis 5100 = 12 Gleisstücke
 1 Kreis 5120 = 8 Gleisstücke

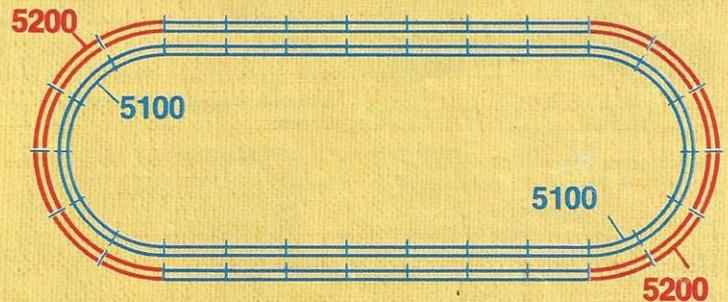
1



Die Gleisstücke der Gruppe 5200 sind für den Ausbau einer bereits vorhandenen, aus Gleisen der Gruppe 5100 gebildeten Anlage gedacht. Sie ermöglichen den Bau eines Parallelkreises. Hierbei kommt ein Gleismittlenabstand (von Punktkontakt zu Punktkontakt gemessen) von 77,4 mm

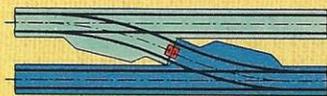
und ein freier Zwischenraum von 39 mm zustande. Als Übergang von dem inneren Gleis auf das äußere werden die Weichen 5202, 5221 oder 5140 verwendet. In ihrem Aufbau (Ganzmetallausführung mit Punktkontakten) entsprechen die Gleisstücke 5200 denen der Gruppe 5100.

2



Die elektrische Trennung der Stromkreise ist mit dem Isolierteil 5022 (siehe Seite 54) – oder einem gewöhnlichen Kartonstück – ohne besonderes Trenngleisstück möglich, daher raumsparend.

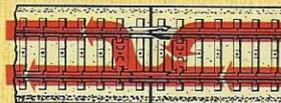
3



Die Märklin-Gleise zeichnen sich durch guten Stromverlauf aus. Das Verbiegen einer Schienenverbindungslasche – was bei Modellbahnen wohl immer auftreten wird – wirkt sich hier überhaupt nicht aus,

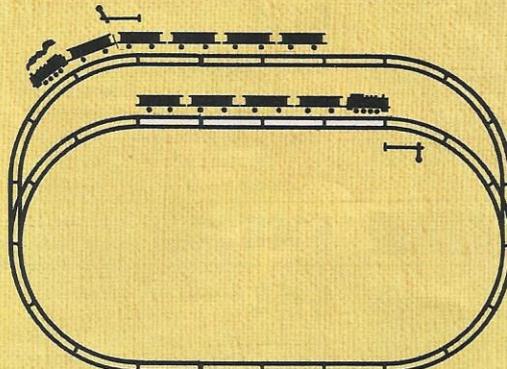
weil über die zweite Lasche immer noch eine einwandfreie Schienen- und Kontaktverbindung hergestellt wird. Lötverbindungen sind nicht erforderlich.

4



Auf Gleisanlagen mit Ausweich- oder Überholgleis können Lokomotiven und Züge in gleicher, aber auch in entgegengesetzter Richtung fahren. Man braucht dazu weder eine besondere Umschaltvorrichtung, noch muß man den Transformator umpolen. Ein Vorteil des Märklin-Systems.

5



Gebogene Gleisstücke 5100 für Normalkreis

12 Gleisstücke 5100 bilden einen Kreis von 76 cm Außendurchmesser.



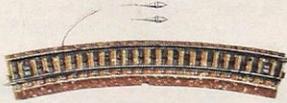
5100 Länge $\frac{1}{4}$ = 30°



5101 Länge $\frac{1}{2}$ = 15°



5102 Länge $\frac{3}{4}$ = 7° 30'



5103 Anschlußgleisstück gebogen · Länge $\frac{1}{4}$ = 30° · 2 Anschlußkabel



5147 Schaltgleisstück gebogen · Länge $\frac{1}{2}$ = 15°

Schaltgleisstücke

Die Schaltgleisstücke (5146, 5147, 5213) können in je der Fahr- richtung eine Funktion – also zwei – auslösen; das aber an einem oder mehreren Magnetartikeln gleich-

zeitig. Die Schaltgleisstücke werden von den Stromschleifern an den Fahrzeugen betätigt.



5120 Gleis mit kleinem Radius für Nebenstrecken und Industriebahnen

Gebogenes Gleisstück · Länge $\frac{1}{4}$ = 45° · 8 Gleisstücke gehören zu

einem Kreis von 61 cm Außendurchmesser

Gerade Gleisstücke 5100



5106 Länge $\frac{1}{4}$ = 180 mm



5107 Länge $\frac{1}{2}$ = 90 mm



5129 Ausgleichsstück Länge 70 mm



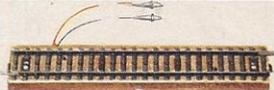
5108 Länge $\frac{3}{4}$ = 45 mm



5109 Länge $\frac{3}{16}$ = 33,5 mm

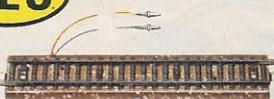


5110 Länge $\frac{1}{8}$ = 22,5 mm



5111 Anschlußgleisstück gerade · Länge $\frac{1}{4}$ = 180 mm · 2 Anschlußkabel

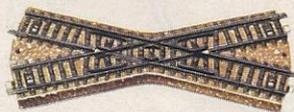
NEU



5131 Anschlußgleisstück gerade · Länge $\frac{1}{4}$ = 180 mm · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · 2 Anschlußkabel · Für 1 Bahnstromkreis sollte 1 × 5131 verwendet werden



5146 Schaltgleisstück gerade · Länge $\frac{1}{2}$ = 90 mm



5114 Kreuzung · Länge 193 mm = 30° · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt

Gebogene Gleisstücke 5200 für großen Parallelkreis

12 Gleisstücke 5200 bilden einen Kreis von 91,2 cm Außendurchmesser.



5200 Länge $\frac{1}{4}$ = 30°



5206 Länge = 24° 17' · Entspricht dem Bogen der Weichen 5202 und 5221



5201 Länge $\frac{1}{2}$ = 15°



Ergibt mit 5206 das Gleisstück 5200

5205 Länge = 5° 43'



5213 Schaltgleisstück gebogen · Für Parallelkreis · Länge $\frac{1}{2}$ = 15°

Aufbau und Wirkungsweise wie bei 5146/5147



5208 Ausgleichsstück gerade · Länge 8 mm

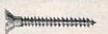


5210 Ausgleichsstück gerade · Länge 16 mm



5211 Kreuzung · Kreuzungswinkel 48½° · Länge 98 mm · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt

7299 Senkholzschrauben 2×15 zur Befestigung der Metallgleise · Packung zu 200 Stück



7190 Prellbock · Pufferbohle aus Zinkdruckguß · Länge 70 mm



7191 Prellbock mit beleuchtetem Gleissperrsignal · Pufferbohle aus Zinkdruckguß · Länge 70 mm

⚡ = 60000

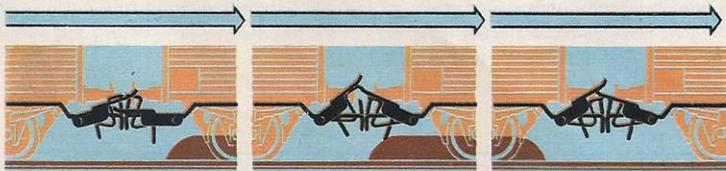
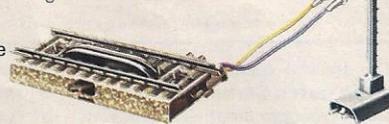
5112

Entkupplungsgleisstück zum Lösen der automatischen Kupplungen · Die zwei Bügel der Trennbrücke links und rechts von den Punktkontakten werden ferngesteuert magnetisch hochgehoben, wenn man den Knopf am Stellpult oder den Hand- schalthebel betätigt, und trennen die Kupplungen voneinander · 2 Anschlußkabel · Gleislänge 90 mm

5113

Lichtmast zum Entkupplungsgleisstück · Zinkdruckguß · Das Mastsignal leuchtet während des Entkuppelns auf · Höhe 85 mm

⚡ = 60010



Durch Heben der Kuppelbrücke wird die Kupplung geöffnet. Die RELEX-Kupplung ist so konstruiert, daß sie nach dem Entkuppeln »offen« bleibt, so daß die Wagen zurückgeschoben, abgestoßen oder an beliebiger Stelle abgestellt werden können, ohne daß sich die Kupplungen wieder schließen.

masten, deren Signal aufleuchtet, wenn der Entkuppeler betätigt wird. Das sieht nicht nur sehr hübsch aus, es erleichtert auch das Abkuppeln. Wenn die betreffenden Lok-Wagen- oder Wagen-Wagen-Kupplungen neben dem Signal sind, genügt ein Druck auf den betreffenden Knopf des Stellpultes, die Kupplung wird geöffnet, und der abgehängte Wagen oder ein Teil des Zuges bleibt stehen. Wagen mit Vorentkuppeler (RELEX) können dann auch wieder ferngesteuert von der Lokomotive zurückgeschoben werden, ohne daß die Kupplung sich wieder schließt.

Märklin-M-Weichen und ihre Anwendung

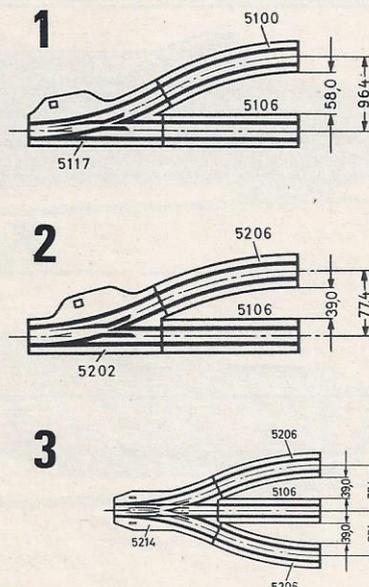
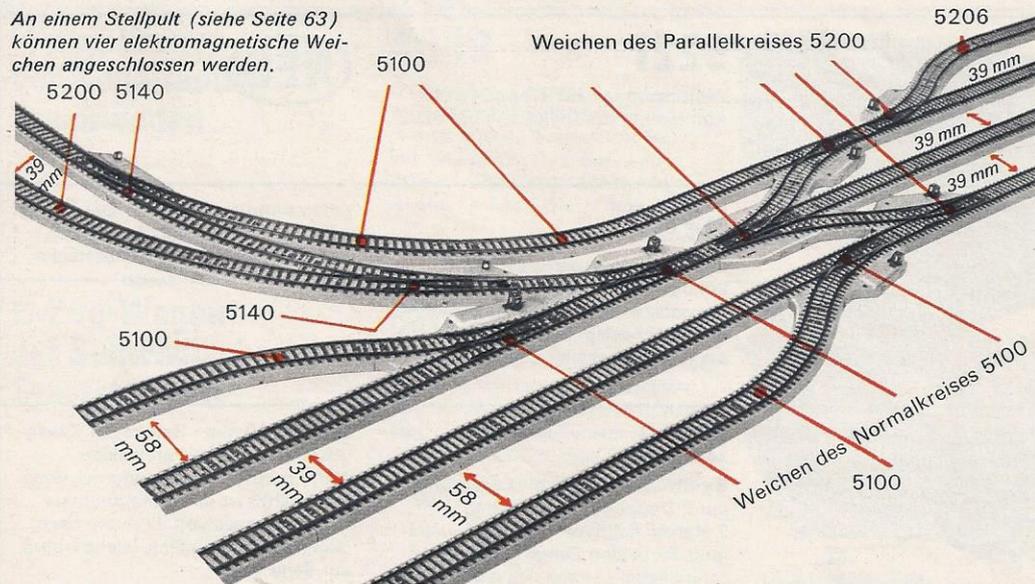
Märklin-M-Weichen und ihre Anwendung

Bei einer Abzweigung wird der Gegenbogen bei den Weichen 5117 und 5121 (Abb. 1) von dem Gleisstück 5100 gebildet (Gleisabstand von Gleismitte zu Gleismitte 96 mm). Der Gegenbogen bei den Weichen 5202 und 5221 (Abb. 2) und 5214 (Abb. 3) dagegen wird von dem Gleisstück 5206 gebildet. Die um $\frac{1}{5}$ im Bogen verkürzte Weiche ermög-

licht den geringen Gleisabstand von 77,4 mm, gerechnet von Gleismitte zu Gleismitte. Die elektromagnetischen Weichen 5117, 5140 und 5202 und die Doppelkreuzungsweichen 5128 und 5207 haben Doppelspulen-antrieb. Rückwärts befahren, werden die Zungen aller Weichen von den Fahrzeugrädern »aufgeschnitten«. Entgleisun-

gen gibt es dabei nicht. Die Weichen kehren von selbst in ihre Ausgangsstellungen zurück. Mit der Weichenstellung drehen sich die elektrisch beleuchteten Laternen und zeigen die Stellrichtung der Weiche an. An jedes Gleisende der Weiche können weitere Weichen direkt angeschlossen werden.

An einem Stellpult (siehe Seite 63) können vier elektromagnetische Weichen angeschlossen werden.



Märklin-M-Weichen 5100 mit federnden Weichenzungen

mit Doppelspulen-antrieb für Fernbedienung

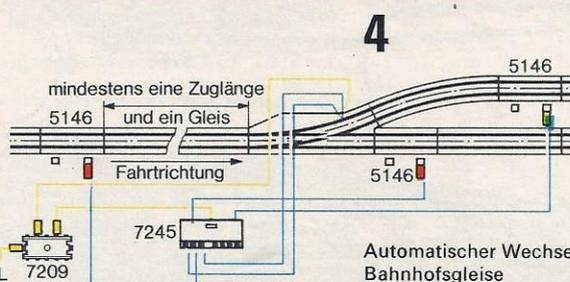
5117

Elektromagnetisches Weichenpaar · Bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit



Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete Laternen · Die Schienenlängen entsprechen denjenigen der Gleisstücke 5100 und 5106

⊙ = 60000



5121 Weichenpaar für Handbetrieb · Abmessung der Gleise wie bei 5117



5140

Elektromagnetisches Bogenweichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogenweiche, beide mit Doppelspulen-

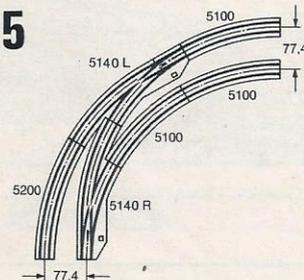


antrieb · Beleuchtete Laternen · Länge und Krümmung des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 5100 · Länge des Stammgleises 265,4 mm

⊙ = 60000

Wenn man Bogenweichen einbaut, kann der Zug bereits in der Kurve von einem aufs andere Gleis wechseln. Der enge Parallelkreis-Abstand der Gleise (77,4 mm) bleibt erhalten, und man gewinnt Platz für eine längere Überholstrecke.

5

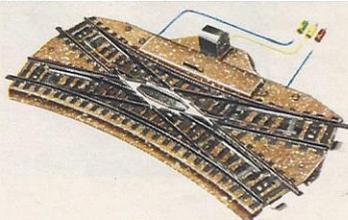


5128

Doppelte Kreuzungsweiche · Kreuzungswinkel 30° · Antrieb durch Doppelspule · Elektrisch beleuchtete Laternen, deren Signalbilder den Stellungen der Zungen (Kreuzung und

Bogen) entsprechend wechseln · Handschalthebel ermöglicht Handverstellung · Länge der geraden Führung 193 mm · Der Bogen entspricht Gleisstück 5100

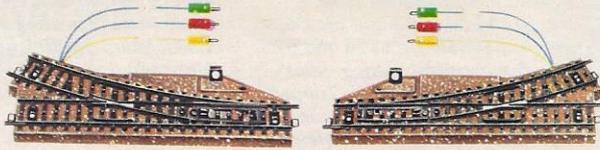
⊙ = 60000



M-Weichen

Märklin-M-Weichen 5200 mit federnden Weichenzungen

mit Doppelspulenantrieb für Fernbedienung



5202

Elektromagnetisches Weichenpaar · Bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulenantrieb · Beleuchtete

Laternen · Die Schienenlängen entsprechen denjenigen der Gleisstücke 5206 und 5106

⚡ = 60000



5221

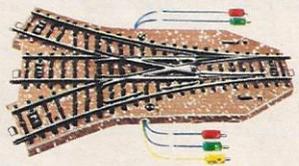
Weichenpaar für Handbetrieb · Abmessung der Gleise wie bei 5202



5207

Doppelte Kreuzungsweiche · Ermöglicht die Beibehaltung des Gleisabstandes von 77,4 mm · Antrieb durch Doppelspule · Handschalthebel am Antriebskasten · Länge der ge-

raden Führung 180 mm · Der Bogen entspricht 5202, 5221 bzw. 5206 · Beigefügt sind 2 Ausgleichsstücke 5208 von je 8 mm Länge

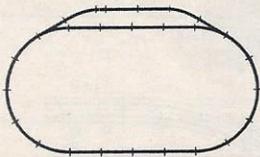


5214

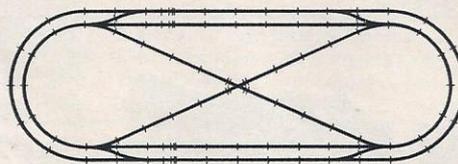
Symmetrische Dreiwegweiche mit 2 Doppelspulenantrieben · 2 Handschalthebel zur Handverstellung der beiden Zungenpaare · 5 Anschlußkabel · Länge des geraden

Gleises 180 mm · Radius der Zweiggleise – wie beim Parallelkreis – 437,4 mm · In Verbindung mit Gleisstück 5206 ist die Einhaltung des Gleisabstandes von 77,4 mm nach beiden Seiten möglich (siehe Abb. 3 auf Seite 49)

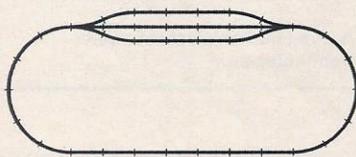
Einige einfache HO-Spur-Gleisbilder für M-Gleise



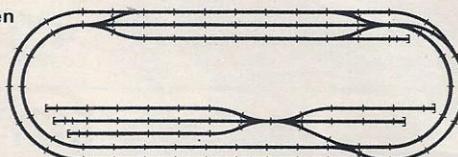
Oval mit Ausweichgleis
Größe 148×85 cm
Gleisstücke 11× 5100,
1× 5103, 10× 5106,
1× 5108, 1 Paar Weichen
5117 oder 5121



Zweigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife
Größe 270×92 cm
Gleisstücke 11× 5100, 1× 5103,
43×5106, 4× 5107, 4× 5108,
4× 5110, 1× 5111 oder 5131,
12× 5200, 2× 5202 oder 5221,
4× 5208, 4× 5210, 1× 5211, 4× 5214



Oval mit 2 Überholgleisen
Größe 205×85 cm
Gleisstücke 11× 5100,
1× 5103, 18× 5106,
4× 5206, 2× 5214



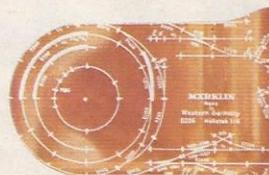
Zweigleisiges Oval mit Überholgleis und Abstellgleisen
Größe 272×92 cm
Gleisstücke 11× 5100, 1× 5103,
61× 5106, 1× 5107, 3× 5108,
1× 5111 oder 5131, 1× 5140,
10× 5200, 2× 5202 oder 5221,
4× 5206, 1× 5207, 4× 5214

7171

Schalldämmleisten in Packungen zu 50 Stück mit 50 Senkkopf-Holzschrauben 1,7×15 DIN 97 für leisen Fahrbetrieb · Wenn die Gleise auf



einer Sperrholzplatte montiert sind, machen die fahrenden Züge ein zwar im Takt der Räder natürliches, aber doch geringes Geräusch · Falls man es noch um etwa die Hälfte dämpfen will, empfiehlt es sich, Gleise, Weichen und Kreuzungen auf den Schalldämmleisten zu verlegen · Die Montage der Oberleitung wird dadurch nicht verändert



0206

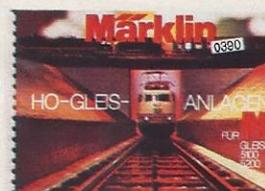
Gleisplan-Zeichenschablone für Märklin-M-Gleisstücke (Serie 5100/5200) Spur HO · Auf der Schablone sind im Maßstab 1:10 die Gleisstücke, Weichen, Kreuzungen usw. aufgezeichnet und können mit einem spitzen Bleistift leicht auf Papier übertragen werden



0321

Märklin-Gleisanlagen Spur HO für M-Gleise 5100 und 5200 · Einfache Gleispläne · 24 Seiten

Genauere Beschreibung dieser Broschüren siehe Seite 68.



0390

Märklin-Gleisanlagen Spur HO für M-Gleise 5100 und 5200 · Mit mehrfarbigen Bildern und ausführlichen Gleisplänen von 16 Anlagenbeispielen · 56 Seiten

Märklin SET-HO

Aufbau-Programm zur idealen HO-Anlage

NEU

SET-HO

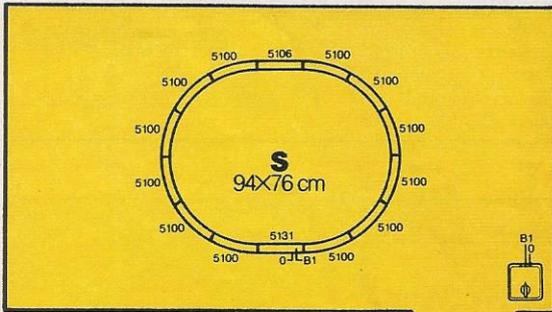
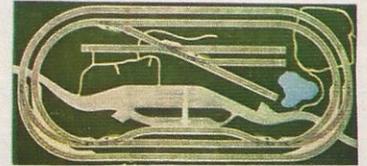
Am Anfang steht eine **Geschenkpackung S** mit einem **Personenzug S 2920** oder einem **Güterzug S 2930** jeweils mit Transformator und Gleisoval (siehe Seite 15).

Eine sehr zu empfehlende Bereicherung für Märklin SET-HO ist das Märklin-Toporama 7298. Dieses Toporama kann bereits ab Stufe E (5190, 5191) verwendet werden. Die Gleisführung ist vorgedruckt bis zur Stufe T3 (5194).

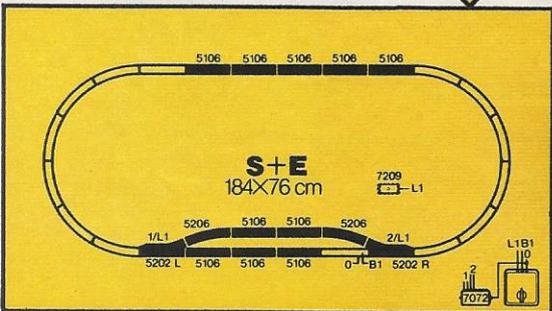
Und die Anwendung dieses Toporamas? Ganz einfach: Die Toporama-Matte wird auf eine Platte gelegt, geleimt oder befestigt (je nach Wunsch), die Gleise entsprechend dem Vordruck in 1/4-Größe verlegt, die Anschlüsse hergestellt und schon kann die große Fahrt beginnen. Es ist kein Geländebau mehr notwendig, denn dieses Märklin-Toporama hat bereits Wiesen, Bäche, Seen, Straßen und Stellflächen.

7298

Märklin-Toporama für Aufbau-Programm Märklin SET-HO zur idealen HO-Anlage · Naturgetreue Modellbahnlandschaft von der Rolle · Mehrfarbige Ausführung · Vorgedruckte Gleisstrecken bis SET 123 · Plastische Wirkung durch beflockte Grasflächen · Größe 205x97 cm



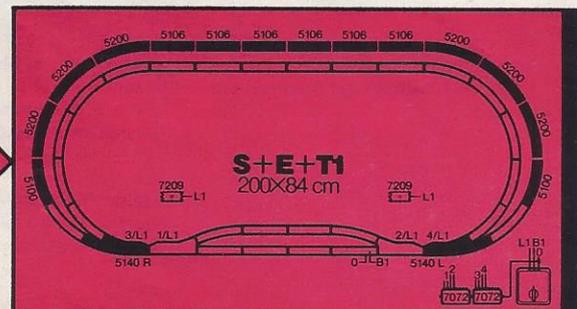
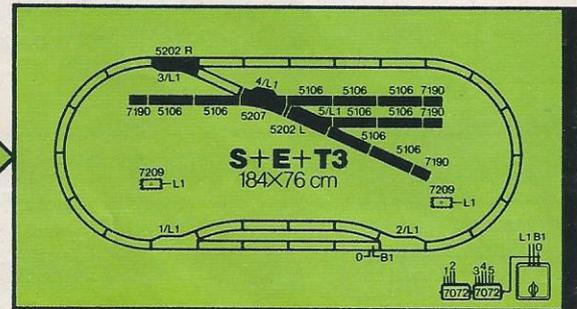
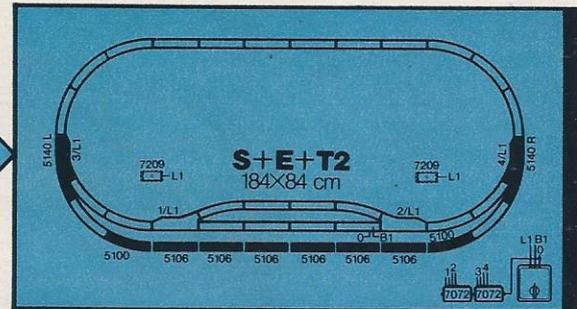
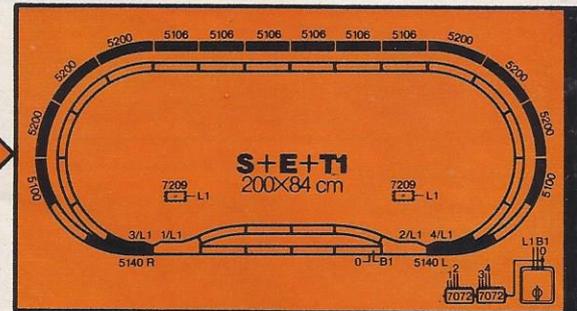
Die erste Ausbaustufe ist eine **Erweiterungspackung E 5190** oder **Erweiterungspackung E 5191**.



Ab hier bieten sich drei weitere Gleisbaupackungen zum Aufbau der idealen HO-Anlage an:

- Doppelgleispackung T1 5192**
- Bahnhofsgleispackung T2 5193**
- Rangiergleispackung T3 5194**

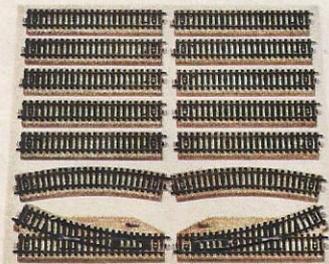
Diese drei Gleispackungen T1, T2 und T3 können in beliebiger Reihenfolge variiert werden. Hier sind lediglich vier Wege gezeigt, die vom kleinen Anfang zur idealen HO-Anlage führen. Je nachdem welche Spielmöglichkeit bevorzugt wird, kommt einer dieser vier Wege in Betracht oder auch eine weitere selbst ausgedachte Variation. So einfach ist dieser Ausbau zur idealen HO-Anlage mit dem Aufbau-Programm Märklin SET-HO.



Märklin SET-HO

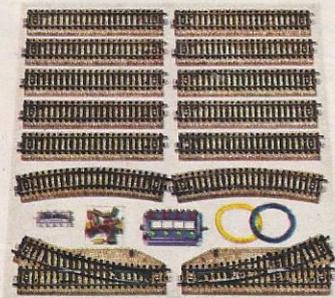
5190

Erweiterungspackung E · Inhalt: 10 gerade Gleisstücke 5106, 2 gebogene Gleisstücke 5206, 1 Paar Weichen für Handschaltung 5221 und Anleitung zum Ausbau der Anlage



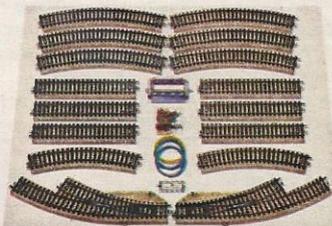
5191

Erweiterungspackung E · Inhalt: 10 gerade Gleisstücke 5106, 1 elektromagnetisches Weichenpaar 5202, 2 gebogene Gleisstücke 5206, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage



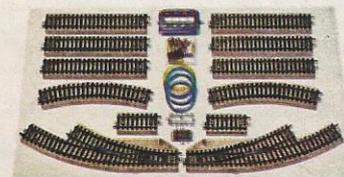
5192

Doppelgleispackung T1 · Inhalt: 2 gebogene Gleisstücke 5100, 6 gerade Gleisstücke 5106, 1 elektromagnetisches Bogenweichenpaar 5140, 6 gebogene Gleisstücke 5200, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage



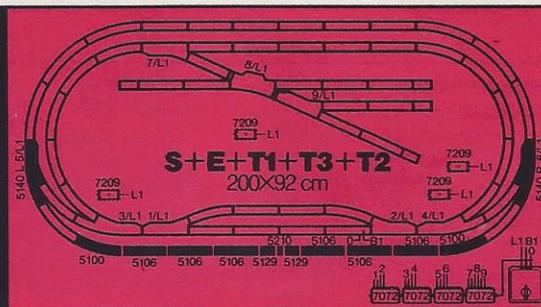
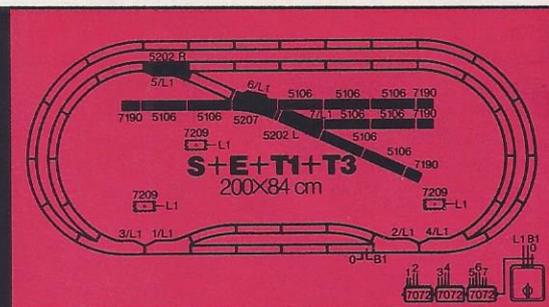
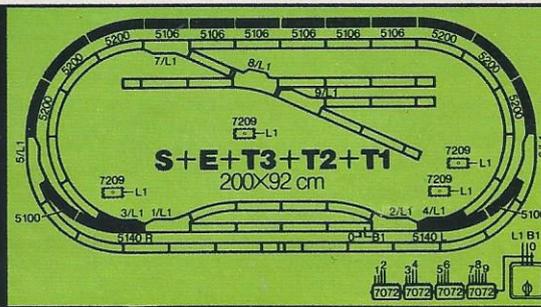
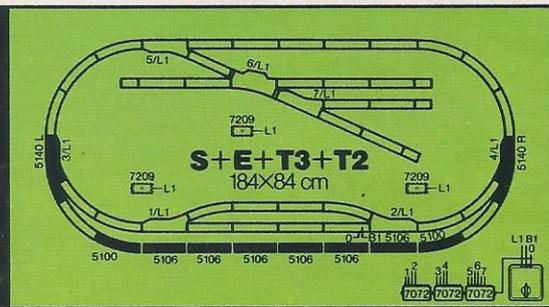
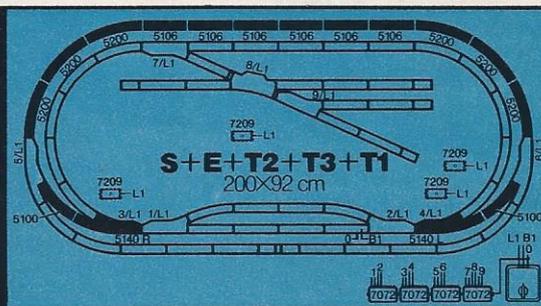
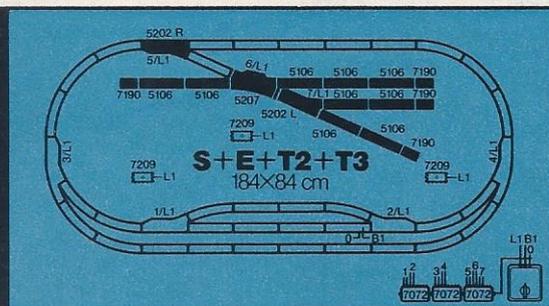
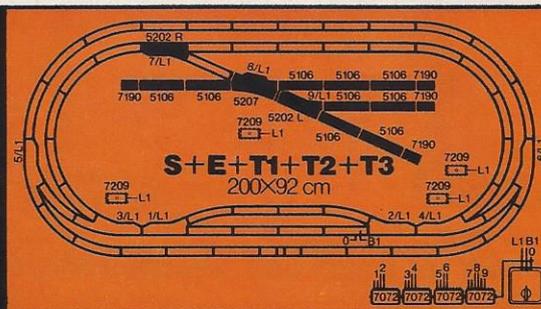
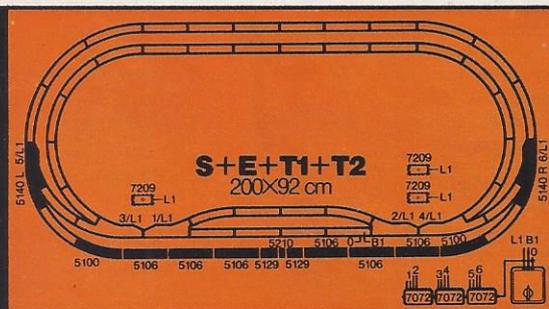
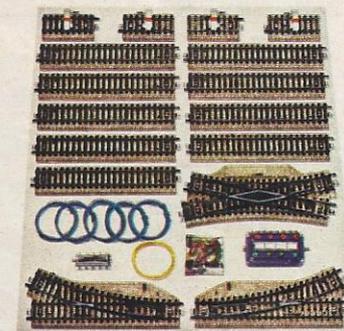
5193

Bahnhofsgleispackung T2 · Inhalt: 2 gebogene Gleisstücke 5100, 6 gerade Gleisstücke 5106, 2 gerade Gleisstücke 5129, 1 elektromagnetisches Bogenweichenpaar 5140, 1 gerades Gleisstück 5210, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage



5194

Rangiergleispackung T3 · Inhalt: 9 gerade Gleisstücke 5106, 1 elektromagnetisches Weichenpaar 5202, 1 doppelte Kreuzungsweiche 5207, 1 Stellpult 7072, 4 Prellböcke 7190, 1 Verteilerplatte 7209, dazu Anschlußmaterial wie Kabel, Muffen und Stecker · Anleitung zum Ausbau der Anlage



Die Krönung erhält das Aufbau-Programm Märklin SET-HO durch die Oberleitung HO. Einen sehr interessanten Vorschlag hierzu finden Sie auf der Seite 51.

Das Märklin-Sortiment bietet außerdem manches an Zubehör, das eine Bereicherung der Spielmöglichkeiten bedeutet, z. B. Märklin-Drehkran 7051 (siehe Seite 61).

Signale für M-Gleise

Das Märklin-Signal-Sortiment für M-Gleise

Einige Signale, sinnvoll angeordnet, sollten auch auf der kleinen Eisenbahn-Anlage vorhanden sein. Nicht etwa nur deshalb, weil das Spiel der roten, grünen und orangen Lämpchen so hübsch aussieht. Haupt- und Sperrsignale ordnen den Zugverkehr dadurch, daß man sie ferngesteuert auf Rot und Grün stellen und gleichzeitig damit das Halten und Fahren der Züge regeln kann.

Ja, noch mehr: Man braucht nur

noch Schaltgleisstücke einzubauen und sie mit den Signalen zu verbinden, dann steuert ein Zug den anderen mit den Signalen automatisch, ohne daß je ein »Unglück« passieren könnte (Blockbetrieb). So hat man, während einige Züge planmäßig fahren, die Hände frei, zum Beispiel um Rangiermanöver durchzuführen.

Der Einbau der Signale ist einfach. Ihre Bodenplatten werden von rechts oder links unter die geraden oder gebogenen Metallgleise geklemmt, die Kabel nach der beiliegenden Anleitung angeschlossen. Die Signale werden mit den Stellpulten (7072 siehe Seite 63) elektrisch so ver-

bunden, daß man an der Stellung der Schaltkröpfe sehen kann, ob die Signale auf Halt oder Fahrt stehen.

Wer seine Anlage vorbildgerecht gestalten will, sollte zu den beschriebenen Hauptsignalen auch die Vorsignale einbauen. Sie werden genauso befestigt wie die Hauptsignale und mit diesen einfach durch Kabel verbunden.

Mit einem Stellpult 7072 können z. B. 4 Hauptsignale 7039 mit Vorsignalen, aber auch Signalgruppen und Weichen bedient werden. Die Haupt- und Sperrsignale haben Bahnstromschalter, mit denen der Strom in der Punktkontakt- und in

der Oberleitung beeinflußt werden kann.

Die Schaltfedern sind durch ihre Silberkontakte hohen Belastungen gewachsen. An den Kabeln der Signale sind farbig gekennzeichnete Stecker, in deren Querbuchse ein weiterer Stecker angeschlossen werden kann. Außerdem sind in den Signalkästen Buchsen für den Oberleitungs- und Masse-Anschluß eingebaut. Beleuchtung durch kleine Steck-Glühlampen. Isolatoren für den Stromleiter, eine Bodenplatte und eine genaue Einbauanleitung liegen jeder Packung bei.

Vorsignale ohne Zugbeeinflussung

7036

Vorsignal mit

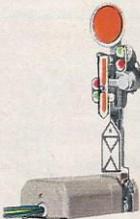


stellbarer Scheibe · Lichtwechsel von Gelb/Gelb auf Grün/Grün · Doppelspule · Wird mit Hauptsignal 7039 verwendet · Breite 28 mm · Länge 65 mm · Höhe 73 mm

⚡ = 60000

7037

Vorsignal mit



stellbarem Zusatzflügel · Scheibe unbeweglich · Lichtwechsel von Gelb/Gelb auf Gelb/Gelb/Grün · Doppelspule · Wird mit Hauptsignal 7040 verwendet · Breite 28 mm · Länge 65 mm · Höhe 73 mm

⚡ = 60000

7038

Vorsignal mit



stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe · Lichtwechsel entweder nach 7036 oder 7037 · 2 Doppelspulen · Wird meist mit Hauptsignal 7041 verwendet · Breite 28 mm · Länge 65 mm · Höhe 73 mm

⚡ = 60000

7187

Lichtvorsignal ·



Nur in Verbindung mit Lichthauptsignal 7188 · Lichtwechsel von Grün/Grün auf Gelb/Gelb durch 4 Glühlampen · Wird meist mit Hauptsignal 7041 verwendet · Breite 28 mm · Länge 11 mm · Höhe 60 mm

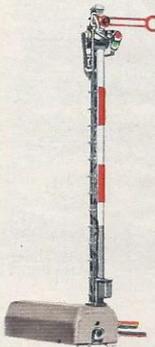
⚡ = 60202 grün
60204 orange

Signale mit Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung

7039

Hauptsignal mit einem Flügel · Lichtwechsel von Rot auf Grün · Doppelspule · Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm

⚡ = 60000



7040

Hauptsignal mit 2 gekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von Rot auf Grün/Gelb · Doppelspule · Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm

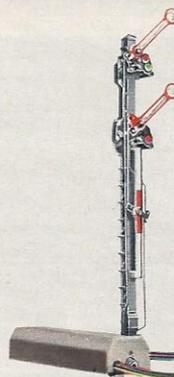
⚡ = 60000



7041

Hauptsignal mit 2 ungekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von Rot auf Grün oder Rot auf Grün/Gelb · 3 Spulen · Breite 27 mm · Länge 97 mm · Höhe 125 mm

⚡ = 60000



7188

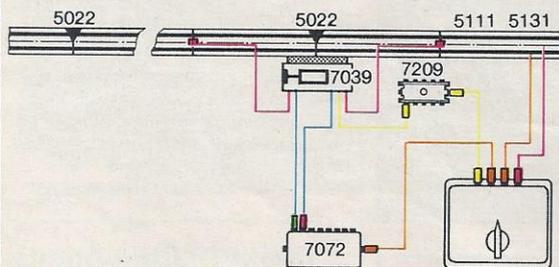
Lichthauptsignal · Licht-



wechsel von Rot auf Grün · Doppelspule · Beleuchtung durch 2 Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Buchsenpaar zum Anschluß des Vorsignals 7187 · Breite 28 mm · Länge 70 mm · Höhe 90 mm

⚡ = 60001 rot
60002 grün

Anschluß von 7039 bei Unterleitungsbetrieb



7339

Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot auf Grün durch Handbetätigung mit gleichzeitiger Steuerung des Fahrstromes im fest angeschlossenen Metallgleisstück · Zusätzliches Gleisstück 90 mm lang mit unterbrochenem Mittelleiter · Breite 55 mm · Länge 90 mm · Höhe 90 mm

⚡ = 60001 rot, 60002 grün



7042

Gleissperrsignal · Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende · Doppelspule · Breite 28 mm · Länge 70 mm · Höhe 70 mm

⚡ = 60000



7045

Universal-Fernschalter · Man kann ihm vielerlei Aufgaben übertragen, die er dann automatisch zuverlässig erledigt · Zum Beispiel die Bahnofsbeleuchtung vom fahrenden Zug ein- und ausschalten lassen, für entgegengesetzte Fahrtrichtung die Zugbeeinflussung durch die Signale aufheben und anderes mehr · Das

alles ist in der Einbauanleitung und im Signalbuch beschrieben · Der Universal-Fernschalter wird durch das Stellpult und durch Schaltgleisstücke gesteuert · Doppelspule · Breite 28 mm · Länge 70 mm · Höhe 22 mm



0340

Märklin-Signalbuch für M-Gleise · Genaue Beschreibung siehe Seite 68

5004

Anschlußkabel für Mittelleiter · Länge 750 mm



5015

Isolierzeichen zur Kennzeichnung von Trennstellen



5022

Mittelleiter-Isolierungen für 5 Isolierungen



Unübertroffen in ihren vielfältigen Kombinationsmöglichkeiten

Märklin HO

K-Gleise für den Liebhaber

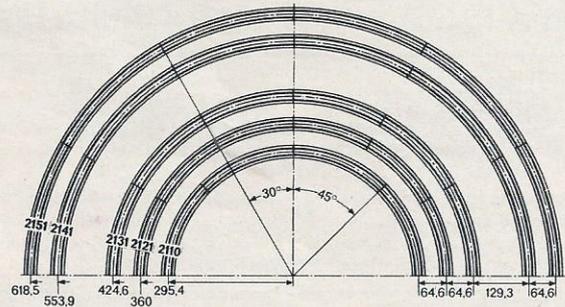
Märklin-K-Gleise 2100 (K = Kunststoff-Schienenschwellen)

Nach dem gleichen Punktkontakt-System, wie wir es mit seinen Vorzügen auf der Seite 47 geschildert haben, funktionieren auch die Märklin-K-Gleise der Serie 2100. Bei diesen Gleisstücken sind die beiden Fahrschienen auf einem Kunststoff-Schwellenband verlegt. Durch die Schwellen ragen von unten her die Punktkontakte hindurch, die eine sehr sichere Stromzuführung gewährleisten. Die sechs-

fache Verbindung von Gleis zu Gleis wird durch Schienenverbindungs-laschen, federnde Kontaktzungen für den Mittelleiter sowie durch eine zusätzliche am Schwellenkörper angebrachte Klauenkupplung hergestellt. Zur Befestigung der K-Gleise auf der Unterlage werden Senkholzschrauben 7599 (siehe Seite 56) empfohlen.

Die fünf Kreise zu den Märklin-K-Gleisen:

- 1 Industrie-Kreis 2110 = 8 Gleisstücke
- 1 Normal-Kreis I 2121 = 12 Gleisstücke
- 1 Normal-Kreis II 2131 = 12 Gleisstücke



- 1 Groß-Kreis I 2141 = 12 Gleisstücke
- 1 Groß-Kreis II 2151 = 12 Gleisstücke

Gerade Gleisstücke

- 2100** Länge $\frac{1}{4}$ = 180 mm
- 2101** Länge $\frac{1}{2}$ = 90 mm
- 2102** Länge $\frac{1}{4}$ = 45 mm
- 2104** Länge $\frac{1}{8}$ = 22,5 mm

Gerade Ausgleichsstücke

- 2106** Länge 168,9 mm
- 2107** Länge 156 mm
- 2108** Länge 35,1 mm
- 2158** Kreuzung · Kreuzungswinkel 45° · Länge der Gleisstränge 90 mm
- 2159** Kreuzung · Kreuzungswinkel 22° 30' · Länge der Gleisstränge 168,9 mm

- 2190** Anschlußgleisstück gerade · Länge $\frac{1}{4}$ = 180 mm · 2 Kabelklemmen mit der Bezeichnung »O« und »B« zum Anschluß der Bahnstromkabel

- 2192** Anschlußgleisstück gerade · Wie 2190, zusätzlich jedoch eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · Für 1 Bahnstromkreis sollte 1 x 2192 verwendet werden

- 2191** Übergangsgleisstück gerade · Länge $\frac{1}{4}$ = 180 mm · Ermöglicht den Übergang von den Gleisstücken der Serien 5100 und 5200 auf die Reihe 2100

- 2197** Entkupplungsgleisstück · Länge $\frac{1}{2}$ = 90 mm · Zum Lösen der automatischen Kupplungen · Der inmitten des Gleises angeordnete Entkupplungsbügel kann entweder durch Druck auf den Handschalthebel oder vom Stellpult aus durch den eingebauten Elektromagneten betätigt werden

- 2199** Schaltgleisstück gerade · Länge $\frac{1}{2}$ = 90 mm

Gebogene Gleisstücke

- 2110** Länge $\frac{1}{4}$ = 45°
Radius 295,4 mm Industrie-Kreis
- 2121** Länge $\frac{1}{4}$ = 30°
Radius 360 mm Normal-Kreis I
- 2123** Länge $\frac{1}{2}$ = 15°
- 2124** Länge $\frac{1}{4}$ = 7° 30'
- 2129** Schaltgleisstück gebogen · Länge $\frac{1}{2}$ = 15° · r 360 mm
- 2131** Länge $\frac{1}{4}$ = 30°
Radius 424,6 mm Normal-Kreis II
- 2132** Länge $\frac{1}{4}$ = 22° 30'
- 2133** Länge $\frac{1}{2}$ = 15°
- 2134** Länge $\frac{1}{4}$ = 7° 30'
- 2135** Länge $\frac{1}{8}$ = 3° 45'
- 2139** Schaltgleisstück gebogen · Länge $\frac{1}{2}$ = 15° · r 424,6 mm
- 2141** Länge $\frac{1}{4}$ = 30°
Radius 553,9 mm Groß-Kreis I
- 2151** Länge $\frac{1}{4}$ = 30°
Radius 618,5 mm Groß-Kreis II

Die Schaltgleisstücke (2129, 2139, 2199) ermöglichen die selbsttätige Steuerung von Magnetartikeln durch den fahrenden Zug. Vom Schleifer der Fahrzeuge betätigt, können sie

in jeder Richtung, unabhängig von der anderen, verschiedene Schaltfunktionen auslösen. Abnahme der Steuerimpulse an 2 elektrisch voneinander getrennten Klemmen.

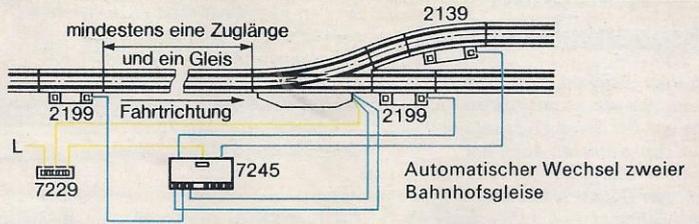
K-Weichen K-Gleis für den weiteren Ausbau

Märklin-K-Weichen 2100 mit federnden Weichenzungen

2161

Elektromagnetisches Weichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche, beide mit Doppelspulenbetrieb · Beleuchtete

Laternen · Weichenwinkel $22^{\circ} 30'$ · Radius des Zweiggleises 424,6 mm · Länge des geraden Gleisstranges 168,9 mm $\varnothing = 60000$



2164

Weichenpaar für Handbetrieb · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche · Weichenwinkel $22^{\circ} 30'$ · Radius des Zweiggleises

424,6 mm · Länge des geraden Gleisstranges 168,9 mm · Betätigung durch Handhebel

2167

Elektromagnetisches Bogenweichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogenweiche mit Doppelspulen-

antrieb · Länge und Krümmung des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 2121 · Länge des Stammgleises 244,6 mm

2160

Doppelte Kreuzungsweiche · Kreuzungswinkel $22^{\circ} 30'$ · Radius 424,6 mm · Innenliegende Weichenzungen durch Doppelspulenbetrieb ferngesteuert zu betätigen · Zusätzlicher Handschalthebel · Länge der geraden Gleisstränge 168,9 mm

2170

Symmetrische Dreiwegweiche mit 2 Doppelspulenbetrieben · 2 Handschalthebel zur Handverstellung der beiden Zungenpaare · Länge des geraden Gleisstranges 168,9 mm · Weichenwinkel $22^{\circ} 30'$ · Radius der Zweiggleise 424,6 mm

7391

Prellbock in der Ausführung genietet Stahlkonstruktion · Zum Aufsprengen auf die Fahrsschienen · Länge 38 mm · Linsensenkholzschraube liegt bei

7500

Masseanschluß mit Anschlußklemme zur Herstellung der Masseverbindung zu den Gleisstücken der Serie 2100

7504

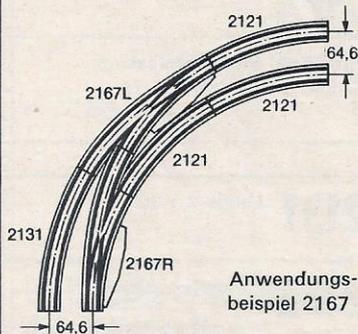
Anschluß für Mittelleiter mit Anschlußklemme · Wird am Schienenstoß auf die Kontaktflächen der Gleisstücke der Serie 2100 aufgeschoben

7522

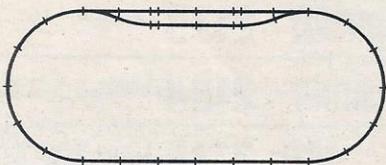
Mittelleiterisolierung · Wird am Schienenstoß zwischen die Kontaktflächen der Gleisstücke der Serie 2100 zur Herstellung von Stromkreistrengstellen eingefügt

7599

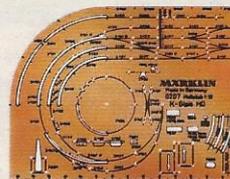
Senkholzschrauben 1,4x10 zur Befestigung der Kunststoff-Gleise · Packung zu 200 Stück



Einige einfache HO-Spur-Gleisbilder für K-Gleise

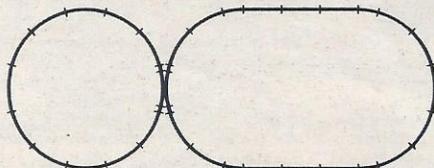


Oval mit Ausweichgleis
Größe 187x80 cm
Gleisstücke 9x2100, 2x2107, 4x2108, 12x2121, 2x2132, 1x2190 oder 2192, 1 Paar Weichen 2161 oder 2164



0207

Gleisplan-Zeichenschablone für Märklin-K-Gleise (Serie 2100) Spur HO · Auf der Schablone sind im Maßstab 1:10 die Gleisstücke, Weichen, Kreuzungen usw. aufgezeichnet und können mit einem spitzen Bleistift leicht auf Papier übertragen werden

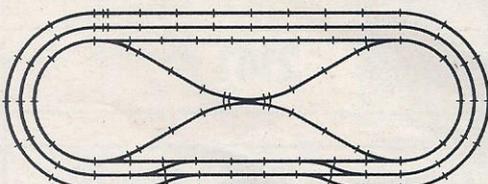


Einfache Gleisanlage mit Kreuzung
Größe 209x84 cm
Gleisstücke 5x2100, 18x2121, 4x2123, 2x2131, 4x2135, 1x2190 oder 2192, 1 Kreuzung 2159 oder 2160



0370

Märklin-Gleisanlagen Spur HO für K-Gleise 2100 · Hervorragende Anleitung · 52 Seiten



Dreigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife
Größe 237x93 cm
Gleisstücke 23x2100, 2x2102, 2x2104, 8x2106, 16x2107, 8x2110, 12x2121, 12x2131, 4x2133, 4x2134, 4x2135, 1x2190 oder 2192, 1 Kreuzung 2159 oder 2160, 6 Paar Weichen 2161 oder 2164



0379

Märklin-Gleisanlagen Spur HO für K-Gleise 2100 · Einfache Gleispläne · 20 Seiten

Genauere Beschreibung dieser Broschüren siehe Seite 68

Zur Elektrifizierung gehören die Lichtsignale

MärklinHO

Signale für K+M-Gleise

Märklin-Signale 7200 für K+M-Gleise

Die Lichthaupt- und Gleisperrsignale der Reihe 7200 sind mit Bahnstromschaltern ausgestattet zur getrennten Beeinflussung der Zufahrt für Ober- und Unterleitung. Die Maste dieser Signale bzw. der

Lichtkasten des Gleisperrsignals 7242 können vom Signalantrieb getrennt und einzeln aufgestellt werden. Zur Befestigung der Maste wird dann der Befestigungswinkel

7230 benötigt. Masseverbindung bei den Gleisstückchen der Serie 2100 durch die beigelegten Bodenplatten oder Kabel, bei den Gleisstückchen der Serien 5100 und 5200 durch Kabel.

7236

Lichtvorsignal · Lichtwechsel von Gelb/Gelb (Vr0) auf Grün/Grün

(Vr1) durch 4 Glühlampen · Nur für Verbindungen mit Lichthauptsignal 7239 · Mit Befestigungswinkel 7230 und Bodenplatte · Breite 16 mm · Länge 28 mm · Höhe 67 mm

⚡ = 60202 grün
60204 orange



7237

Lichtvorsignal · Lichtwechsel von Gelb/Gelb (Vr0) auf Gelb/Grün

(Vr2) durch 4 Glühlampen · Nur für Verbindungen mit Lichthauptsignal 7240 · Mit Befestigungswinkel 7230 und Bodenplatte · Breite 16 mm · Länge 28 mm · Höhe 67 mm

⚡ = 60202 grün
60204 orange

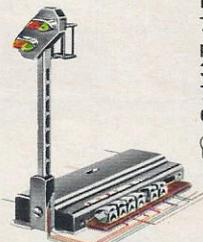


7238

Lichtvorsignal · Lichtwechsel von Gelb/Gelb (Vr0) auf Grün/Grün

(Vr1) oder Gelb/Grün (Vr2) durch 4 Glühlampen · Elektromagnetischer Doppelspulen-antrieb für die Stellung Gelb/Grün · Zur Verwendung mit Lichthauptsignal 7241 · Mit Bodenplatte · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 67 mm

⚡ = 60202 grün
60204 orange



7242

Gleisperrsignal in Zwergausführung · Lichtwechsel von Rot/Rot (Sh0) auf Weiß/Weiß (Sh1) und Steuerung des Fahrstromes durch Doppelspulen-antrieb · Signaltyp durch 2 Glühlampen ausgeleuchtet · Zusätzlicher Hand-schalthebel · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 18 mm

⚡ = 60200

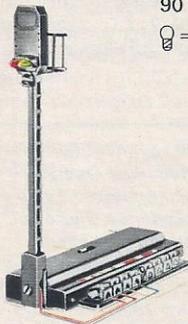


7239

Lichthaupt-signal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün

(Hp1) und Steuerung des Fahrstromes durch Doppelspulen-antrieb · 2 Glühlampen · Zusätzlicher Hand-schalthebel · Mit Bodenplatte · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 90 mm

⚡ = 60201 rot
60202 grün

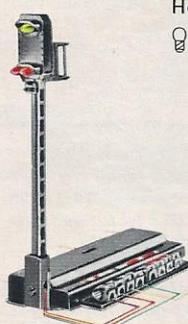


7240

Lichthaupt-signal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün/

Gelb (Hp2) und Steuerung des Fahrstromes durch Doppelspulen-antrieb · 3 Glühlampen · Zusätzlicher Hand-schalthebel · Mit Bodenplatte · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 90 mm

⚡ = 60201 rot
60202 grün
60204 orange

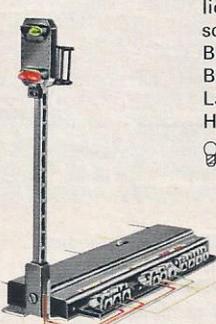


7241

Lichthaupt-signal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün

(Hp1) oder Grün/Gelb (Hp2) und Steuerung des Fahrstromes durch Doppelspulen-antrieb mit zusätzlicher dritter Spule für die Stellung Grün/Gelb · 3 Glühlampen · Zusätzlich 2 Hand-schalthebel · Mit Bodenplatte · Breite 30 mm · Länge 95 mm · Höhe 90 mm

⚡ = 60201 rot
60202 grün
60204 orange



7245

Universal-Fernschalter mit 2 einpoligen Schaltern und einem Umschalter für verschiedene Stromkreise · Man kann ihm vielerlei Aufgaben übertragen (bis 3 Funktionen gleichzeitig), die er dann automatisch zuverlässig ausführt, z. B. die Bahnhofsbeleuchtung vom fahrenden Zug ein- und ausschalten, für entgegengesetzte Fahrtrichtung die Zugbeeinflussung der Signale aufheben lassen und vieles mehr · Im Signalbuch 0360 und in der Einbauanleitung sind viele Anwendungsmöglichkeiten gezeigt · Doppelspulen-antrieb · Zu betätigen über Schaltgleis, Stellpult oder Hand-schalthebel · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 8 mm

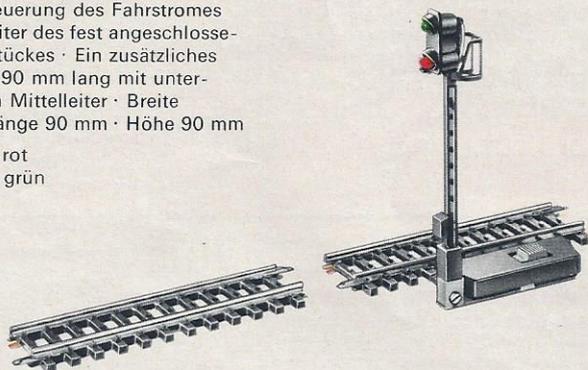


Mittelleiterisolierungen, Mittelleiteranschlüsse und Anleitungen liegen den Hauptsignalen 7239, 7240 und 7241 bei.

7539 nur für K-Gleise

Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) durch Handbetätigung mit gleichzeitiger Steuerung des Fahrstromes im Mittelleiter des fest angeschlossenen Gleisstückes · Ein zusätzliches Gleisstück 90 mm lang mit unterbrochenem Mittelleiter · Breite 50 mm · Länge 90 mm · Höhe 90 mm

⚡ = 60001 rot
60002 grün



0360

Märklin-Signalbuch für K-Gleise · Genaue Beschreibung siehe Seite 68



7230

Befestigungswinkel · Wird benötigt, wenn der Mast der Lichtsignale 7238, 7239, 7240, 7241 und das Gleisperrsignal 7242 vom elektromagnetischen Antrieb getrennt aufgestellt wird



Oberleitung

Märklin-Oberleitung für M-Gleise 5100/5200

Die Elektrolokomotiven entnehmen den Strom aus der Oberleitung genauso kontaktsicher und zuverlässig wie aus den Punktkontakten. Dazu braucht an der Lok nur ein kleiner

Hebel umgestellt zu werden. Beim Märklin-System spielt es keine Rolle, in welcher Richtung die Maschine aufs Gleis gestellt wird. Zweckmäßig ist es, die Oberleitung an einen extra

Trafo anzuschließen, dann kann man mit der Oberleitung und der Punkt-kontaktleitung 2 Züge unabhängig voneinander auf ein und demselben Gleis fahren lassen.

7021

Turmmast mit Aussparungen zum Einhängen der Querverbindungen 7016 oder 7017 und des Auslegers 7025 zur Oberleitung · Fuß 23 x 32 mm · Höhe 166 mm · Turmmast mit Bogenlampe siehe Seite 66



7009

Mast für Fahrleitung · Grundelement · Höhe 110 mm



7010

Anschlußmast für Stromzuführung mit 2 Kabeln und Oberleitungsgebrauchsanweisung · Höhe 110 mm



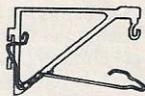
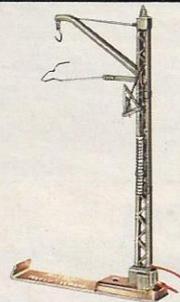
7012

Anschlußmast für Signale mit 1 Kabel · Höhe 110 mm



7201

Anschlußmast für Stromzuführung mit 2 fest angeschlossenen Kabeln rot und braun · **Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung** · Anweisung für den Aufbau der Oberleitung liegt bei · Höhe 110 mm

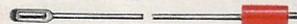


7025

Ausleger · Ein einzelnes, außerhalb des Turmmastes vorbeiführendes Gleis kann mit Ausleger 7025 an die Oberleitung angeschlossen werden

7003

Oberleitungs-Anschlußkabel zum Anschluß für Signale bei Verwendung von Turmmasten und zur Stromzuführung an jeder beliebigen Stelle · Länge 600 mm



7005

Oberleitungsgarnitur zur Zugbeeinflussung für die Signale der Reihe 7000, die nicht an Turmmasten aufgestellt sind · Bestehend aus 2 Anschlußmasten 7012, 2 Unterbrecherstücken 7022 und 2 Fahrdrähtstücken 7014

Die Fahrdrähte mit ihrer Verspannung und die Querverbindungen sind genauso angeordnet wie in der Wirklichkeit. Deshalb sieht die Märklin-Oberleitung auf freier Strecke, vor allem aber bei überspannten Bahnhofsgleisen, so natürlich aus. Die Fahrdrähtstücke sind sowohl bei den M-Gleisen als auch bei den K-Gleisen

anzuwenden. Die federnden Fahrdrähthalter der Maste vermitteln sichere Kontakte mit den Fahrdrähten.

Durch die sinnvolle Steck-Schnappverbindungen, z. B. bei den Fahrdrähtstücken 7013 und 7023, läßt sich die Fahrleitung immer auf die erforderliche Länge schieben.

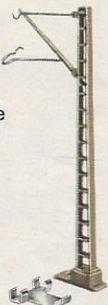
Die Fahrdrähte sind biegsam und passen sich jeder Kurve an. Hilfsmittel braucht man dazu nicht. Das längste Fahrdrähtstück 7019 ist für den Ausbau langer Geraden gedacht.

Mit den Turmmasten 7021 und 7521 und den Querverbindungen 7016 kann man selbst das breiteste Bahnhofs-gelände überspannen. Für 4 Gleise rechnet man eine Querverbindung und 2 Turmmasten, für je 4 weitere anschließende Gleise je eine Querverbindung und einen Turmmast. Über Einzelgleisen außerhalb des Mastes kann die Oberleitung mit den Auslegern 7025 und 7525 angebracht werden.

Märklin-Oberleitung für K+M-Gleise

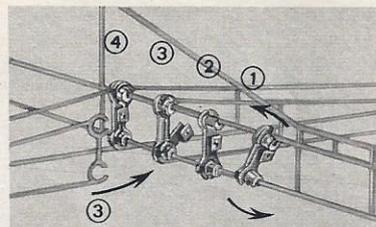
7511

Brückenmast · Zum seitlichen Anklempfen an die Kunststoff-Brücken und Rampenstücke · Höhe 97 mm



7004

Befestigungsgarnitur · Bestehend aus 5 Schrauben, 5 Muttern und 5 Unterlegscheiben · Sie wird nur in außergewöhnlichen Fällen gebraucht, wenn eine sichere Fahrdrähtverbindung durch das übliche Zusammenstecken nicht möglich ist



7006

Fahrdrähtisolierung · Isolierung der Fahrdrähtstücke gegenüber den Querverbindungen · Wird je Gleis und Querverbindung einmal benötigt · 15 x 6 mm

Alle Fahrdrähtstücke sind vernickelt.

7013

Fahrdrähtstück für Steckverbindung, besonders für Weichen · Länge 240 mm



7014

Fahrdrähtstück · Hohlstück (für Steckverbindung) · Länge 115 mm



7015

Fahrdrähtstück · Nockenstück (für Steckverbindung) · Länge 115 mm



Märklin-Oberleitung für K-Gleise 2100

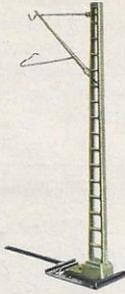
7521

Turmmast mit Aussparungen zum Einhängen der Querverbindungen 7016 oder 7017 und des Auslegers 7525 zur Oberleitung · Fuß 12 × 20 mm · Höhe 153 mm · Mit Bodenplatte zur Befestigung an den Gleisen der Serie 2100



7509

Mast für Fahrleitung · Grundelement für den Aufbau einer Oberleitung über den Gleisstücken der Serie 2100 · Höhe 97 mm · Mit Bodenplatte zur Befestigung des Oberleitungsmastris an den Gleisen



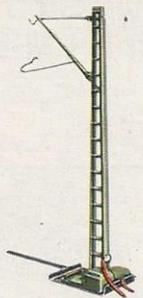
7510

Anschlußmast mit am Mast angeschlossenen rotem Kabel mit Stecker · Braunes Kabel mit Stecker · Anweisung für den Aufbau der Oberleitung liegt bei · Höhe 97 mm · Mit Bodenplatte zur Befestigung an den Gleisen der Serie 2100



7501

Anschlußmast mit 2 fest angeschlossenen Kabeln rot und braun · **Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung** · Bodenplatte zur Befestigung an den Gleisen der Serie 2100 · Anweisung für den Aufbau der Oberleitung liegt bei · Höhe 97 mm



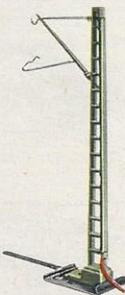
NEU

7505

Oberleitungsgarnitur zur Zugbeeinflussung für die Lichthauptsignale der Reihe 7200, die nicht an Turmmasten aufgestellt sind · Bestehend aus 2 Anschlußmasten 7512, 2 Unterbrecherstücken 7022 und 2 Fahrdraststücken 7014 · Zur Verwendung an den Gleisstücken der Serie 2100

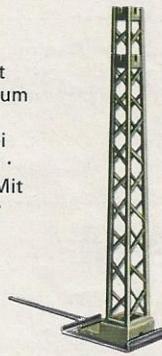
7512

Anschlußmast mit am Mast angeschlossenen rotem Kabel zur Verbindung der Oberleitung mit den Hauptsignalen · Höhe 97 mm · Mit Bodenplatte zur Befestigung an den Gleisen der Serie 2100



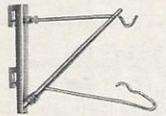
7524

Gittermast mit Aussparungen zum Einhängen von einem oder zwei Auslegern 7525 · Höhe 96 mm · Mit Bodenplatte zur Befestigung an den Gleisen der Serie 2100

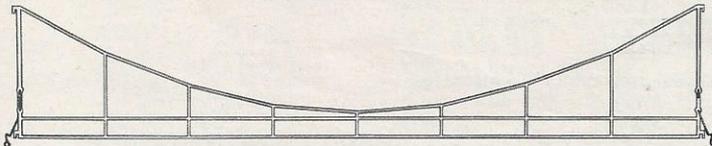


7525

Ausleger zum Aufhängen einzelner oder doppelter Fahrleitung in Verbindung mit Turmmast 7521 oder Gittermast 7524

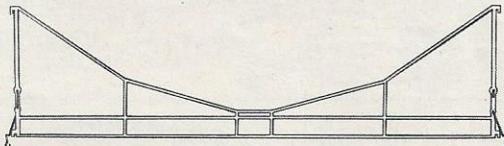


Märklin-Oberleitung für K+M-Gleise



7016

Querverbindung · Zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 4 Gleise · Spannweite 390 mm

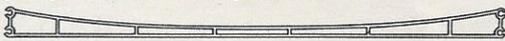


7017

Querverbindung · Zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 3 Gleise · Spannweite 280 mm

7018

Fahrdraststück für gerade und gebogene Strecken · Länge 270 mm



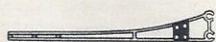
7019

Fahrdraststück nur für gerade Strecken · Länge 360 mm



7022

Unterbrecherstück · Nockenstück zum Unterbrechen des Oberleitungsstromes (für Steckverbindung) · Länge 115 mm



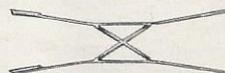
7023

Ausgleichsstück für Steckverbindung · Länge 100 mm



7277

Kreuzungsstück für 2158, 2159, 2160, 5114, 5128, 5207 und 5211



7278

Fahrdraststück zur Verwendung über dem inneren Gleisbogen bei zweigleisigen gekrümmten Strecken der Serie 2100 · Länge 235 mm



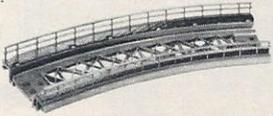
Alle Fahrdraststücke sind vernickelt.

Brücken K+M

Märklin-Brücken aus Kunststoff für K+M-Gleise

Mit Märklin-Brückenteilen können Brücken sowie Auffahrtsrampen in beliebiger Ausdehnung und Kombination erstellt werden. Die wie Bauteile aufeinander passenden Pfeilerbauelemente 7252 und 7253 ermöglichen es, Pfeiler in jeder Höhe, von 6 zu 6 mm gestuft, aufzubauen. Bei Verwendung der Unterlegplatte

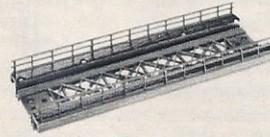
7251 in Verbindung mit der als Fundament dienenden Unterlegplatte 7250 ist sogar eine Stufung der Höhe von 3 zu 3 mm gegeben. Zur Befestigung der Pfeilerstücke auf der Unterlage und auch miteinander werden Halbrundsrauben 1,7x10 DIN 96 empfohlen.



K+M

7267

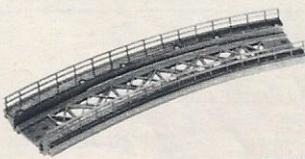
Gebogenes Rampenstück · Grau · Krümmungshalbmesser 360 mm · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise · Länge und Radius wie Gleisstück 2121 und 5100



K+M

7268

Gerades Rampenstück · Grau · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise · Länge 180 mm



7269 nur für **M**

7269

Gebogenes Rampenstück · Grau · Krümmungshalbmesser 437,4 mm · Nur für Metallgleise 5200 · Gleisbogen 30°



7569 nur für **K**

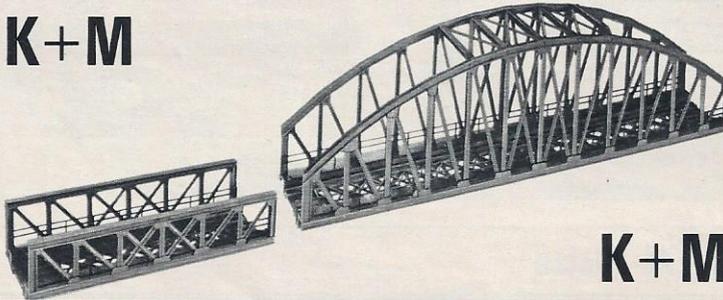
7569

Gebogenes Rampenstück · Grau · Krümmungshalbmesser 424,6 mm · Nur für Kunststoffgleise (Normal-Kreis II siehe Seite 55) · 3 Klammern zur Befestigung der Gleisstücke · Länge und Radius wie Gleisstück 2131

7262

Gitterbrücke · Grau · Einzeln sowie mit Bogenbrücke 7263 verwendbar · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise und Anleitung für Brückenbau · Höhe 45 mm · Länge 180 mm

K+M



K+M

7263

Bogenbrücke · Grau · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 6 Klammern zur Befestigung der K-Gleise und Anleitung für Brückenbau · Bogenhöhe 117 mm · Länge 360 mm

7250

Unterlegplatte · 2,5 mm hoch · Hellbraun · Als Fundament verwendbar



7251

Unterlegplatte · 3 mm hoch · Hellbraun · Nur in Verbindung mit 7250 zu benutzen



7252

Pfeiler · 6 mm hoch · Grau · Geeignet zum Aufbau von Ram-



pen mit 6 mm Steigung von Pfeiler zu Pfeiler

7253

Pfeiler · 30 mm hoch · Grau

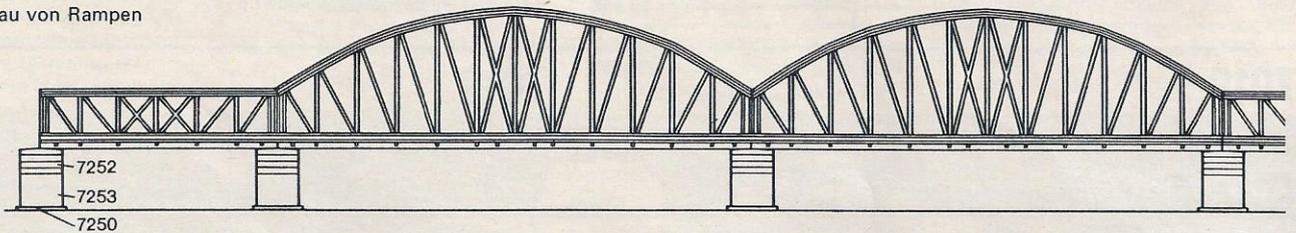


7234

Bodenplatte · Zur Befestigung des Signalmastes der Signalreihe 7200 an Brücken



Beispiele für den Bau von Rampen und Brücken



0	2,5 = 1 x 7250	5,5 = 1 x 7250 1 x 7251	11,5 = 1 x 7252 1 x 7250 1 x 7251	17,5 = 2 x 7252 1 x 7250 1 x 7251	23,5 = 3 x 7252 1 x 7250 1 x 7251
Pfeilerhöhe bei M-Gleisen	6 mm				

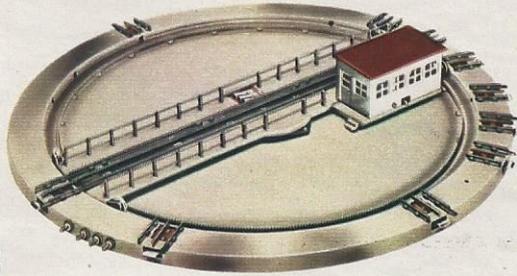
0	2,5 = 1 x 7250	2,5 = 1 x 7250	8,5 = 1 x 7252 1 x 7250	14,5 = 2 x 7252 1 x 7250	20,5 = 3 x 7252 1 x 7250
Pfeilerhöhe bei K-Gleisen	6 mm				



0	2,5 = 1 x 7250	5,5 = 1 x 7250 1 x 7251	11,5 = 1 x 7252 1 x 7250 1 x 7251	20,5 = 3 x 7252 1 x 7250	29,5 = 4 x 7252 1 x 7250 1 x 7251
Pfeilerhöhe bei M-Gleisen	9 mm				

0	2,5 = 1 x 7250	2,5 = 1 x 7250	8,5 = 1 x 7252 1 x 7250	17,5 = 2 x 7252 1 x 7250 1 x 7251	26,5 = 4 x 7252 1 x 7250
Pfeilerhöhe bei K-Gleisen	9 mm				

Ferngesteuerte Drehscheibe



7186

Drehscheiben-Garnitur · Bestehend aus Drehscheibe mit 360 mm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter und Kabel · Automatische Abschaltung aller Abstellgleise, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen



Übergangsgleisstück 2191 (siehe Seite 55) ermöglicht den Anschluß der K-Gleise 2100 an die Drehscheibe 7186.

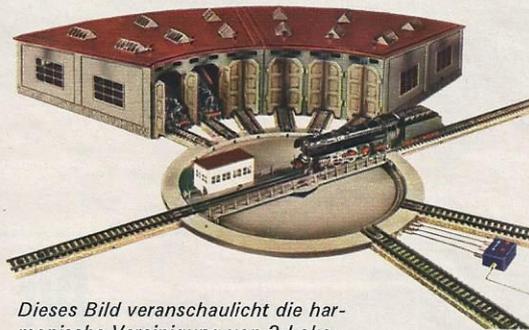
Lokomotivschuppen



7028

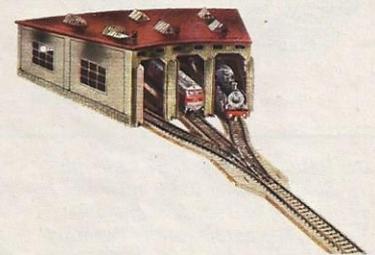
Lokomotivschuppen mit 3 automatisch schließenden Toren für 3 Gleise · (Gleisstücke nicht inbegriffen) · Größe 460×370 mm · Höhe 135 mm

Eine Drehscheibe und ein Lokomotivschuppen gehören zum modellmäßigen Bahnbetrieb. Die Drehscheibe wird gebraucht, um auf der Stelle Dampflokomotiven mit dem Schornstein voraus in Fahrtrichtung drehen zu können. Die meisten Dampfloks sind bei Vorwärtsfahrt für höhere Geschwindigkeiten als bei Rückwärtsfahrt zugelassen. Außerdem dient die Drehscheibe dazu, die Lokomotiven in 3- oder 6-gleisige Lokschuppen zu verteilen oder auf die Abfahrgleisanschlüsse zu leiten. Alle Abstellgleise, die nicht mit dem angeschlossenen Drehbühnengleis in Kontakt stehen, bleiben stromlos.



Dieses Bild veranschaulicht die harmonische Vereinigung von 2 Lokomotivschuppen und der Drehscheibe in getreuer Wiedergabe des Vorbildes.

Kombinationsvorschlag für Lokomotivschuppen 7028 mit Dreiweg-Weiche 5214



Ferngesteuerter Drehkran



7051

Ferngesteuerter Drehkran mit Hebemagnet · Je 1 Motor zum Drehen des Auslegers sowie zum Heben und Senken der Last · Lasthaken und Hebemagnet, der von der Ferne aus das Umladen von eisernen oder mit Eisen versehenen Gegenständen gestattet · Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar · Beleuchtung im Kranhaus · Höhe 260 mm · Sockel 90×90 mm · 1 kombiniertes Stell- und Schaltpult · Preis ohne Lokomotive, Wagen und Gleis

⚡ = 60000

Wer seine Güterzüge richtig be- und entladen will, braucht diesen Drehkran. Natürlich zieht der Hebemagnet nur Eisen an. Dennoch kann man aber auch anderes als nur »Schrott« und »Roheisen« verladen. Ein paar Schraubchen unauffällig in das hölzerne »Frachtgut« geschraubt, und schon staunt alles, wenn der Magnet eine Holzkiste oder einen Verschluss vom Lastwagen auf den Güterwagen hebt. Ein Drehkran erweitert nicht nur die Spielvariationen auf einer Modellbahnanlage, weil man ja alle Vorgänge ferngesteuert durchführt, er macht die Transport-Vorgänge auch wirklichkeitsnah.

Zubehör M

Bahnübergänge für M-Gleise

Gesicherte Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken. Schon wenn sich ein Zug dem Bahnübergang nähert, und dabei auf die Kontaktgleisstücke fährt, schließen sich die Schranken. Sie öffnen sich erst wieder, nachdem der letzte Wagen die nach der Schranke befahrenen Kontaktgleise verläßt.

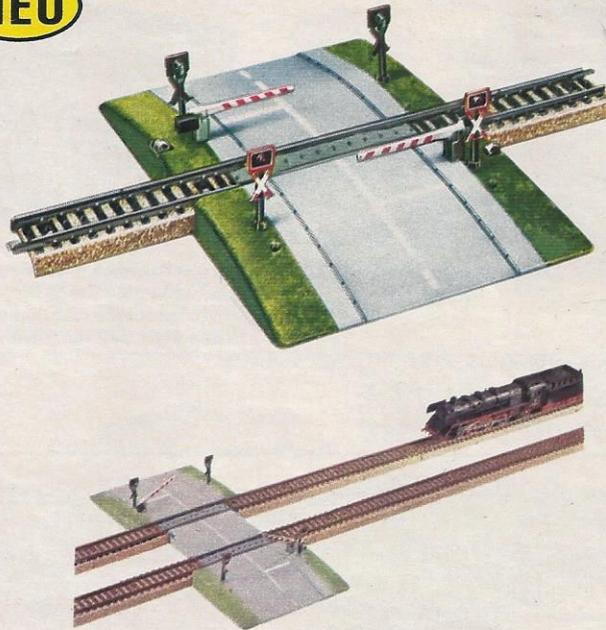
NEU

7293 **NEU**

Zusatzgarnitur zum Bahnübergang 7292 · Wird für jedes weitere Parallelgleis benötigt · Bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken (1½ geraden Gleisstücklängen) und einem zwischen 43×78 mm einstellbaren Zwischenstück, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird



M



M 7292

Bahnübergang mit Halbschranke für Metallgleise · Garnitur besteht aus 2 elektromagnetisch betätigten Schranken, je 2 roten Warnlampen, die bei geschlossener Schranke leuchten, sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (1½ geraden Gleisstücklängen) · Größe jedes Sockels: 137×95 mm

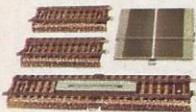
⚡ = 60201

Bahnübergang 7292 ergänzt mit Zusatzgarnitur 7293

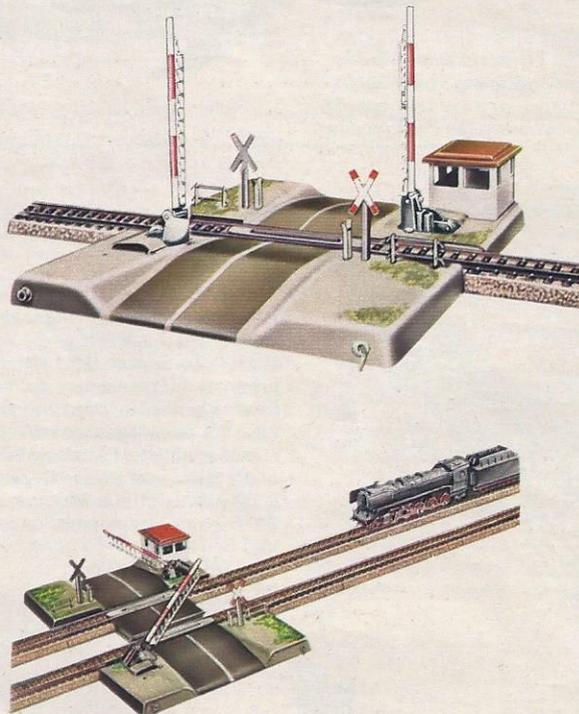
Der Bahnübergang 7192 kann mit der Zusatzgarnitur 7193 auch für mehrgleisigen Betrieb eingerichtet werden. Die automatische Funktion bleibt auch in diesem Falle erhalten.

7193

Zusatzgarnitur zum vollautomatischen Bahnübergang 7192 für jedes weitere Parallelgleis · Bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken und Zwischenstück, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird



M



M 7192

Vollautomatischer Bahnübergang mit M-Gleisstücken · Die Garnitur besteht aus 2 elektromagnetisch betätigten Schranken mit Wärterhaus (Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung), Warnkreuzen sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (2 geraden Gleisstücklängen)

Kontaktgleisstücke

5115 

5115 gerade · Länge 180 mm

5116 

5116 gebogen · Radius 360 mm

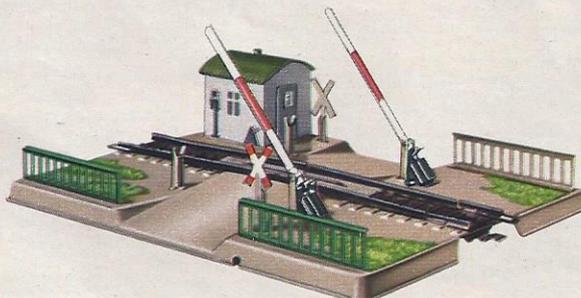
Diese M-Gleisstücke 5115 und 5116 dienen zur Verlängerung der Kontaktstrecke der Bahnübergänge 7192 und 7292.

Bahnübergang 7192 ergänzt mit Zusatzgarnitur 7193

Übergangsgleisstück 2191 (siehe Seite 55) ermöglicht den Anschluß der K-Gleise 2100 an die Bahnübergänge 7192 und 7390.

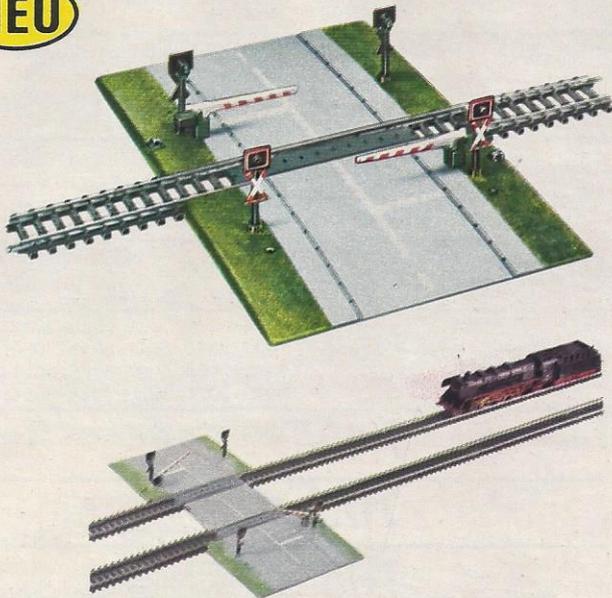
M 7390

Mechanisch betätigter Bahnübergang für eingleisige Strecke mit M-Gleisstück · Mit Wipprahmen, der von den Rädern niedergedrückt wird und dadurch die Schranken schließt · Die Gleisstücklänge des Bahnüberganges entspricht der Länge eines Gleisstückes 5106 · Sockel 120×180 mm



Bahnübergang für K-Gleise

NEU



K 7592

Bahnübergang mit Halbschranke für K-Gleise · Garnitur besteht aus 2 elektromagnetisch betätigten Schranken, je 2 roten Warnleuchten, die bei geschlossener Schranke leuchten, sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (1½ geraden Gleisstücklängen) · Größe jedes Sockels: 137×95 mm

⊕ = 60201

7593

Zusatzgarnitur zum Bahnübergang 7592 · Wird für jedes weitere Parallelgleis benötigt · Bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken (1½ geraden Gleisstücklängen) und einem zwischen 43 und 78 mm einstellbaren Zwischenstück, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird

K NEU



Bahnübergang 7592 ergänzt mit Zusatzgarnitur 7593

Zubehör zur Fernbetätigung

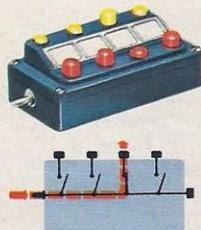
7072

Stellpult mit 8 Buchsen für den Anschluß von 4 zweispuligen Magnetartikeln · An der Stellung der Knöpfe erkennt man die Stellung des Signals, der Weiche usw. · Länge 80 mm · Breite 40 mm



7210

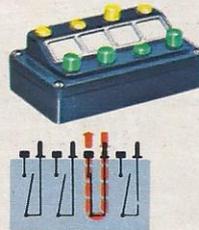
Schaltpult zum Verteilen eines Bahn- oder Lichtstromes auf 4 verschiedene Leitungen durch Stellknöpfe · Länge 80 mm · Breite 40 mm



Schaltbild zu 7210 (Schalter 3 geschlossen)

7211

Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen durch Stellknöpfe · Länge 80 mm · Breite 40 mm



Schaltbild zu 7211 (Schalter 3 geschlossen)

7209

Verteilerplatte · Mit 11 einpoligen Anschlüssen · Größe 50×20 mm



7228

Verbindungsplatte mit 5 gegeneinander isoliert angeordneten Kabelklemmen · Länge 38 mm · Breite 10 mm

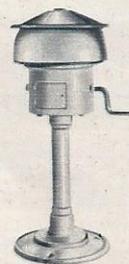


7229

Verteilerplatte mit 5 durchgehend miteinander verbundenen Kabelklemmen · Länge 38 mm · Breite 10 mm



Läutwerke für alle Spurweiten



7222

Läutwerk mit Zweiklangschlag · Kurbelantrieb · Höhe 100 mm · Sockeldurchmesser 40 mm



7221

Läutwerk mit Zweiklangschlag · Elektromagnetisch betätigt · Betriebsspannung 16 V · Durch Stellpult auszulösen · Höhe 42 mm · Durchmesser 50 mm

Zubehör für die Märklin-Lokomotiven HO und weitere Artikel

Glühlampen		für die Artikel	Haftreifen		für Lokomotiven
	60000	2161, 3015, 4044, 4081, 5117, 5128, 5140, 5202, 7036, 7037, 7038, 7039, 7040, 7041, 7042, 7051, 7077, 7191, 7280, 7281, 7282, 7283, 7284	7152	3085, 3086, 3089, 3092, 3093, 3094, 3098	
	60001	3071, 3076, 7079, 7188, 7339, 7539 (rot)	7153	3003, 3015, 3016, 3022, 3030, 3034, 3035, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3043, 3050, 3054, 3064, 3065, 3084, 3095, 3096	
	60002	7188, 7339, 7539 (grün)	7154	3000, 3021, 3031, 3044, 3055, 3060, 3066, 3067, 3068, 3071, 3072, 3075, 3076, 3078, 3080, 3087, 3090	
	60010	3000, 3003, 3016, 3021, 3031, 3064, 3065, 3072, 3095, 4018, 4506, 5113, 7046, 7047, 7048, 7323	Schleifer für Lokomotiven, Wagen, Beleuchtung		
	60015	3022, 3030, 3034, 3035, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3043, 3044, 3050, 3054, 3055, 3060, 3066, 3067, 3068, 3071, 3075, 3076, 3078, 3084, 3085, 3086, 3089, 3092, 3093, 3094, 3096, 3098, 4053, 4060, 4089, 6631, 7197, 7320, 7322, 7324, 7325	7164	3016, 3022, 3034, 3035, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3043, 3050, 3054, 3055, 3066, 3067, 3068, 3071 vorn, 3072, 3075, 3076, 3084, 3085, 3096	
	60020	7073, 7074	7166	3044, 3078, 3080, 4060	
	60200	7242	7173	3030	
	60201	7239, 7240, 7241, 7292, 7592 (rot)	7175	3015, 3071 hinten, 4018, 4044, 4053, 4081, 4089, 7197, 7198, 7320, 7322, 7323, 7324	
	60202	7187, 7236, 7237, 7238, 7239, 7240, 7241 (grün)	7183	3021	
	60204	7187, 7236, 7237, 7238, 7240, 7241 (orange)	7185	3000, 3003, 3031, 3060, 3064, 3065, 3086, 3087, 3089, 3090, 3092, 3093, 3094, 3095, 3098	

Schaltschieberfedern

7194

Packung mit 5 Federn für Fahrtrichtungsschalter

Anweisung für Montage der Haftreifen, Schleifer, Glühlampen und Schaltschieberfedern ist den Gebrauchsanweisungen zu entnehmen.

Pfeifeinrichtung
für Märklin-Lokomotiven
siehe Seite 65

7218

Scheren-Stromabnehmer · 1 Zylinder schraube



7219

Einholm-Stromabnehmer · 1 Zylinder schraube · Bei Verwendung von 7219 muß Oberleitung sorgfältig verlegt sein



60030

Bürstenpaar für fast alle Lokomotiven Spur HO



60035

Bürstenpaar für Lokomotive 3015

60146

Bürstenpaar für Lokomotiven 3084 und 3085

7226

Rauchsatz-zubehör · Bestehend aus Raucheinsatz (zu den Lokomotiven 3084 und 3085 passend), Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl



7227

Rauchsatz-zubehör · Bestehend aus Raucheinsatz (zu den Lokomotiven 3092 und 3093 passend) und einer Ampulle mit Dampföl



NEU

0241

Dampföl in Plastikampulle als Nachfüllpackung für Rauchsatz-zubehör 7226 und 7227



7199

Ölflasche · Enthält etwa 10 ccm Winterautoöl zur Schmierung der Lokomotiven und Wagen



7001

Kupplungslehre aus vernickeltem Stahlblech zur Kontrolle der Fahrzeugkupplungen



7195

Nummernschildgarnitur · Zur Kennzeichnung von Weichen und Signalen auf der Anlage · Inhalt: 12 Füße, in deren Schlitze die beiliegenden Nummern 1-24 gesteckt werden



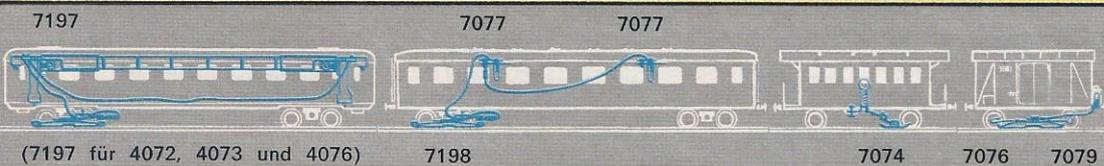
7224

Aufgleisungsgerät · Aus Kunststoff · Erleichtert das Aufsetzen mehrachsiger Fahrzeuge auf das Gleis · Länge 300 mm · Höhe 25 mm



Zugbeleuchtung Pfeifeinrichtung

Die elektrische Zugbeleuchtung



7076
Stromzuführung für die Schlußlaterne 7079 bei Verwendung der Personenwagen 4000, 4040 und zweiachsiger Güterwagen

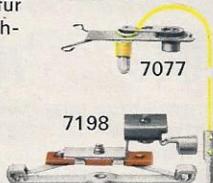


7077
Innenbeleuchtung für die meisten D-Zug-Wagen. Mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen. Glühlampe

Q = 60000

7198
Stromzuführung zur Innenbeleuchtung 7077

Q = 7175



7079
Schlußlaterne mit Glühlampe. Auf Puffer aufsteckbar. Nur zu verwenden bei Wagen mit Metallpuffern. Zum Anschluß wird 7074, 7076, 7077 oder 7198 benötigt

Q = 60001 (rot)

7074
Innenbeleuchtung für Personenwagen 4004, 4005, 4079 und 4080. Mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen. Glühlampe

Q = 60020



7322

Innenbeleuchtung zum TEE-Wagen 4090. Bestehend aus Stromzuführung 7198, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen. Einbauanleitung liegt bei

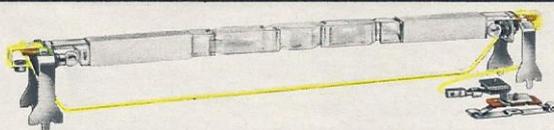
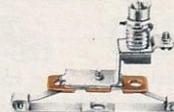
Q = 7175
Q = 60015



7323

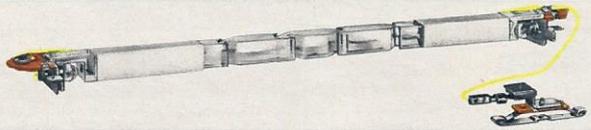
Innenbeleuchtung zu den Wagen 4007 und 4008. Glühlampe

Q = 7175
Q = 60010



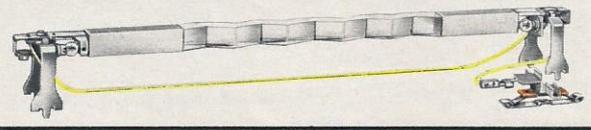
7197

Innenbeleuchtung zu den D-Zug-Wagen 4072, 4073 und 4076. Bestehend aus Stromzuführung



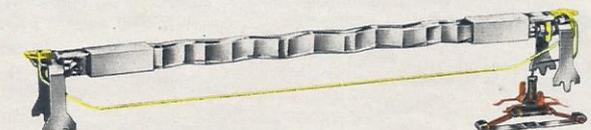
7320

Innenbeleuchtung zu den TEE-Wagen 4085, 4087 und den D-Zug-Wagen 4049, 4054, 4064, 4066,



7324

Innenbeleuchtung zu den D-Zug-Wagen 4091, 4092, 4093 und 4094 ohne »A« im Wagenboden.



7325

Innenbeleuchtung zu den D-Zug-Wagen 4091, 4092, 4093 und 4094 mit »A« im Wagenboden und den TEE-Wagen 4095, 4096 und

7198, Leuchtstab, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen. Einbauanleitung liegt bei

Q = 7175 Q = 60015

4069 und 4078. Bestehend aus Stromzuführung 7198, Leuchtstab, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen. Einbauanleitung liegt bei

Q = 7175 Q = 60015

Bestehend aus Stromzuführung, Leuchtstab, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen. Einbauanleitung liegt bei

Q = 7175 Q = 60015

4097. Bestehend aus Stromzuführung, Leuchtstab, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen. Einbauanleitung liegt bei

Q = 60015

NEU

Pfeifeinrichtung für Märklin-Lokomotiven

Eine Reihe von Märklin-Lokomotiven (siehe Text 7213) ist für den Einbau des Signalhorns 7213 vorbereitet. Mit Hilfe des Tonauslösers 7215, der zwischen Transformator und Gleisanlage geschaltet wird, können in der Lokomotive bei abgeschaltetem Fahrstrom Pfeifsignale ausgelöst werden. Zum Pfeifen während der Fahrt ist zusätzlich die Fahrt-Brücke 7216 erforderlich. Sie wird zwischen Transformator und Tonauslöser angeordnet. Vor Signalen mit Zugbeeinflussung kann auch bei »Halt«-Stellung gepfiffen werden. Dazu wird die Halt-Brücke 7217 benötigt, über deren beide Anschlußkabel eine Verbindung zwischen dem stromlos schaltbaren Gleisabschnitt vor dem Signal und der übrigen Gleisanlage hergestellt wird.

Außerdem ist es möglich, unter Verwendung eines Universal-Fernschalters 7045 oder 7245 (siehe Seiten 54 und 57) und von Schaltgleisstücken (siehe Seiten 48 und 55), das Signalhorn durch die Lokomotive selbst zu betätigen.



7215

Tonauslöser zum Auslösen von Pfeifsignalen bei stehender Lokomotive. Je ein gelbes, braunes und rotes Kabel mit Stecker. Abmessungen 75x55x25 mm. Eine ausführliche Bedienungsanleitung liegt dem Tonauslöser bei.



7213

Signalhorn komplett. Vorbereitet zum Einbau in die Märklin-Lokomotiven 3022, 3034, 3035, 3037, 3038, 3039, 3040, 3043, 3050, 3054, 3055, 3060, 3066, 3067, 3068, 3071 und 3075 sowie in einige Serien der Lokomotive 3021 ohne Lötarbeit. Bei anderen Lokomotiven 3021 ist eine einzelne Lötverbindung erforderlich. Einbauanleitung liegt bei. Die Lautstärke des Horns wird geschwächt, wenn Glühlampen, z. B. Wagenbeleuchtungen, im gleichen Stromkreis angeordnet sind



7216

Fahrt-Brücke ermöglicht in Verbindung mit dem Tonauslöser 7215 das Auslösen des Signalhorns bei Stillstand und während der Fahrt der Lokomotive. Ein rotes Anschlußkabel mit Stecker. Abmessungen 50x35x25 mm



7217

Halt-Brücke wird zusätzlich zum Tonauslöser 7215 benötigt, wenn in einem stromlos geschalteten Gleisabschnitt, z. B. vor einem Signal, das Signalhorn betätigt werden soll. 2 rote Anschlußkabel mit Stecker. Abmessungen 50x35x16 mm

Bahnhofs- und Straßenleuchten



7280

Peitschenleuchte · Höhe 117 mm · Durchmesser des Fußes 25 mm
 ⚡ = 60000



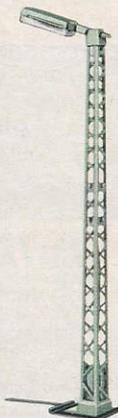
7281

Bahnsteigleuchte · Zweiarmig · Höhe 97 mm · Durchmesser des Fußes 25 mm
 ⚡ = 60000



7282

Platz- und Straßenleuchte · Zweiarmig · Höhe 120 mm · Durchmesser des Fußes 25 mm
 ⚡ = 60000



7283

Turmmastleuchte · Aufgesetzt auf Turmmast · Mit Bodenplatte zur Befestigung an den K-Gleisen · Verwendbar mit Oberleitung · Höhe 170 mm
 ⚡ = 60000



7284

Gehwegleuchte · Höhe 63 mm · Durchmesser des Fußes 15 mm
 ⚡ = 60000



7046

Bogenlampe mit Gittermast · Verwendbar mit Oberleitung für M-Gleise · Höhe 205 mm · Fuß 23x32 mm
 ⚡ = 60010



7047

Leuchte · Höhe 127 mm · Durchmesser des Fußes 27 mm
 ⚡ = 60010



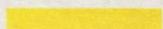
7048

Bogenlampe · Höhe 156 mm · Durchmesser des Fußes 29 mm
 ⚡ = 60010

Die gebräuchlichsten Kabel-Farben des Märklin-Schaltsystems:



Rot = Fahrstromanschluß (Transformator zur Mittelschiene bzw. Oberleitung)



Gelb = Licht- und Magnetartikel



Blau = Masserückführung vom Magnetartikel zum Stellpult oder Schaltgleis (mit grünen, roten und orange Steckern)



Braun = Masse vom Gleiskörper, Beleuchtungssockel oder Stellpult zum Transformator

Kabel

Der Kupferleiter dieser Litzenkabel besteht aus 24 Einzeldrähten von je 0,10 mm Durchmesser, hat also einen Gesamtquerschnitt von 0,19 mm². Das genügt vollauf, selbst wenn bei einem 40-VA-Trafo eine Kurzschluß-Belastung eintreten würde.

7101 Kabel · Einadrig · Blau · 10 m

7102 Kabel · Einadrig · Braun · 10 m

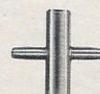
7103 Kabel · Einadrig · Gelb · 10 m

7105 Kabel · Einadrig · Rot · 10 m

Muffe



7111 = braun
 7112 = gelb
 7113 = grün
 7114 = orange
 7115 = rot
 7117 = grau



7140

Kreuzstecker als Zwischenstück bei Verbindung zweier Muffen bzw. Buchsen sowie als zusätzliche Verbindungsmöglichkeit zweier Stecker



7073

Beleuchtungssockel mit Glühlampe und Kabel für Bahnhof, Güterschuppen usw.
 ⚡ = 60020

Stecker mit Querbuchse

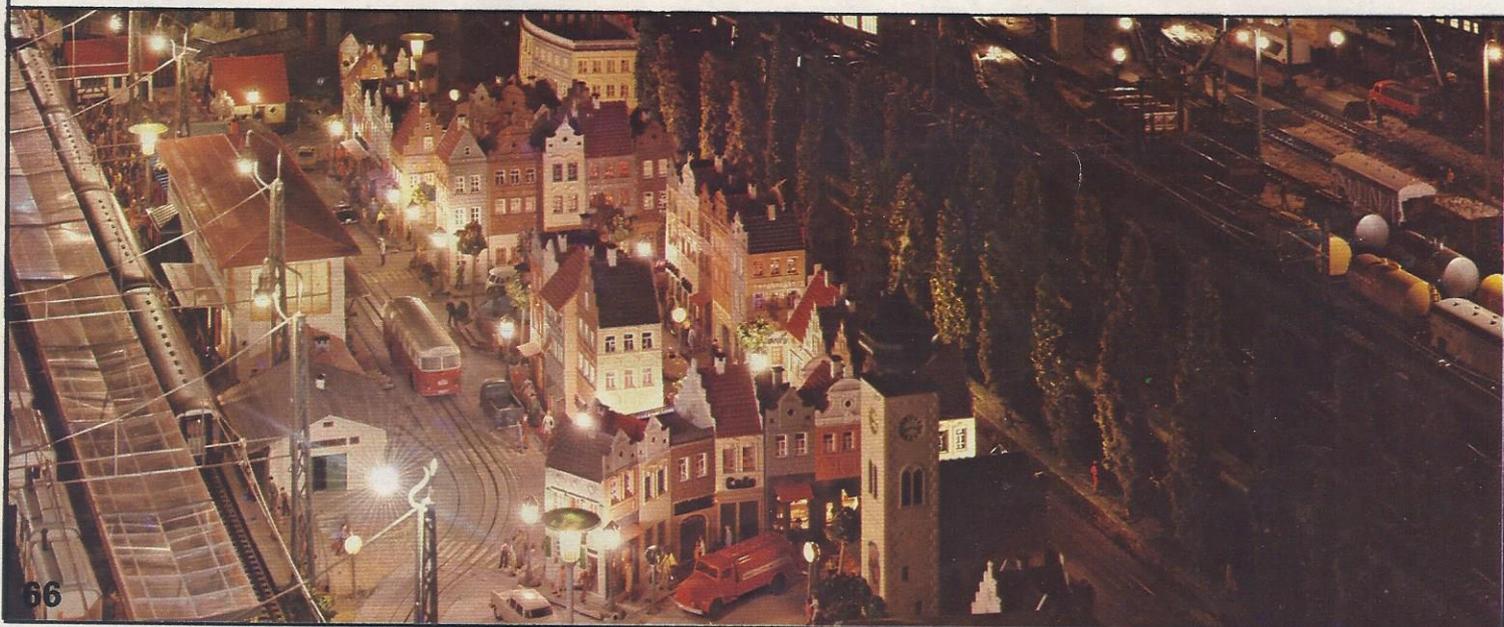


7131 = braun
 7132 = gelb
 7133 = grün
 7134 = orange
 7135 = rot
 7137 = grau



7000

Krampen · Beutel mit 50 Stück · Zur Befestigung von Kabeln auf Holzunterlagen



Kurzschlussfest und absolut sicher isoliert

Märklin HO

Trafos HO/I

Die leistungsstarken Märklin-Transformatoren

Die mit mehreren tausend Volt geprüfte zuverlässige Isolation macht jeden Märklin-Transformator absolut sicher. Zudem ist ein Kurzschlußschalter eingebaut, der den Strom abschaltet, wenn in der Anlage ein Kurzschluß entsteht oder der Trafo überlastet wird. Er wird mit dem angebauten Kabel und Stecker genauso einfach an das Lichtnetz angeschlossen wie jede Stehlampe.

Die Geschwindigkeit der Lokomotiven wächst mit der Bahnspannung, das heißt, je weiter der rote Schaltknopf nach rechts gedreht wird, um so schneller, je weiter nach links, um so langsamer fährt die Maschine. Ein kurzes Schalten (Perfektschaltung 24 V) über die linke Stillstand-Stufe hinaus ändert in der Lokomotive die bisherige Fahrtrichtung. (Der »Lokführer« ist

eingebaut.) Mit den 30-VA-Transformatoren kann man Züge noch langsamer fahren lassen als mit den 16-VA-Transformatoren.

Nur wenn Original-Märklin-Transformatoren verwendet werden, garantieren wir für den einwandfreien Betrieb unserer Bahnen.

16 VA

Transformator · Leistung 16 VA · Stahlblechgehäuse · Gewicht 1,4 kg · Abmessungen 120×95×75 mm

6511 für 220 Volt



16 VA

Für Sonderfälle führen wir einen Transformator unter folgender Nummer:

6666 für 110 Volt

6667 für 110 Volt USA

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.

30 VA

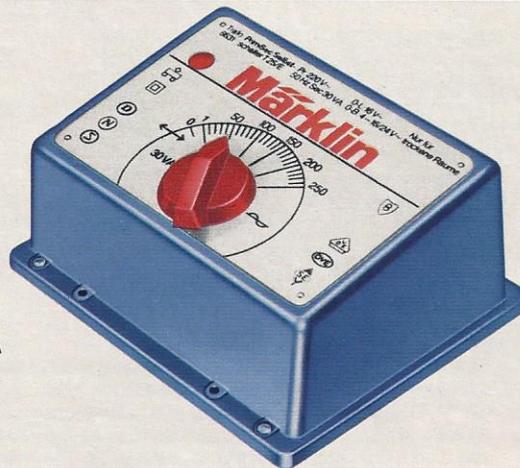
Transformator · Leistung 30 VA · Bahnspannung zwischen etwa 4 und 16 V einstellbar · Lichtspannung 16 V · Kunststoffgehäuse · Rote Kontrolllampe · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 158×135×75 mm · VDE geprüft

⚡ = 60015

6631 für 220 Volt



30 VA



Für Sonderfälle führen wir einen Transformator unter folgender Nummer:

6625 für 125 Volt

6152 für 110 Volt

6153 für 110 Volt USA

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.

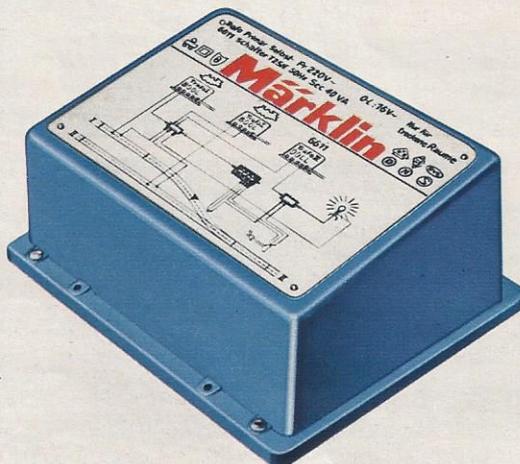
Lichttransformator 40 VA

Transformator für Beleuchtung und elektromagnetische Artikel · Leistung 40 VA · Ausgang etwa 16 V Wechselspannung · Kunststoffgehäuse · Gewicht 2,0 kg · Abmessungen 158×135×75 mm · VDE geprüft

6611 für 220 Volt



40 VA



Die Märklin-Transformatoren 16 VA und 30 VA sind mit Anschlüssen für Bahn und Licht/Magnetartikel versehen.

Nur für Anschluß an Wechselstrom

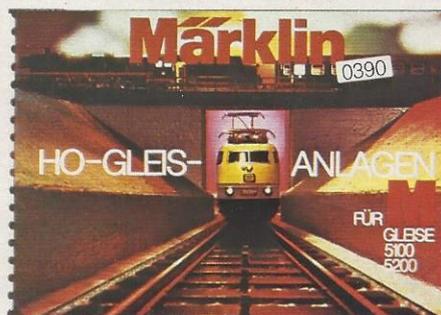
Leistungsaufnahme von Lokomotiven und Glühlampen

Berechnungsbeispiele:

Hier können Sie ausrechnen, wieviel Artikel an die Trafos angeschlossen werden können: Die dreiachsige Tenderlok 3000 braucht etwa 9 VA, die Schnellzug-Diesellok 3021 etwa 12 VA und die schwere D-Zug-Dampflok 3085 etwa 15 VA. Was

die Lokomotiven an VA übriglassen, kann man für die Zug- und Anlagenbeleuchtung verbrauchen, wobei man pro Lämpchen 1 VA als Leistungsbedarf rechnen muß.

Auch der auf Seite 15 erwähnte Transformator in den Geschenkpäckungen hat die gleichen Vorzüge wie die hier erklärten Trafos, lediglich seine Leistung ist geringer.



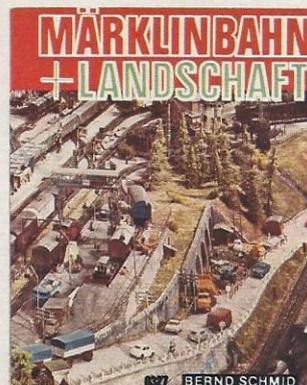
0390 M **NEU**

Broschüre »Märklin-Gleisanlagen Spur HO für M-Gleise 5100 und 5200«. Mit mehrfarbigen Bildern und ausführlichen Gleisplänen von 16 voll ausgebauten, mit Oberleitung ausgestatteten Anlagebeispielen. Die einzelnen Stromkreise sind verschiedenfarbig gekennzeichnet. Daneben enthält die Schrift Darstellungen vieler Gleis- und Weichenkombinationen. Eine hervorragende Anleitung zum Bau selbst größter Anlagen. Inhalt 56 Seiten. Format 21 x 30 cm



0380

Broschüre »Die Märklin-Bahn HO und ihr großes Vorbild«, ein Handbuch für die Freunde der Märklin-Modellbahn. Aus dem Inhalt: Anregungen für die Gestaltung von Modellbahnanlagen mit Landschaftsbau, die Märklin-Lokomotiven und Wagen mit ihren Vorbildern, Signalen, Vorschriften des Großbetriebes, Eisenbahnbetriebsdienst, Schaltbeispiele, z. B. für Mehrzugbetrieb, und vieles andere. Inhalt 228 Seiten. Format 15 x 24 cm



0327

Broschüre »Märklinbahn + Landschaft« von Bernd Schmid. Eine hervorragende Hilfe beim Bau der eigenen Modellbahnanlage. Hier wird der Aufbau einer HO-Anlage bis ins kleinste Detail besprochen. Das Buch ist reich illustriert, teilweise sogar mit Farbbildern. Technische Einzelheiten, Streckenführung, Landschaftsplanung und Ausgestaltung der Anlage werden ausführlich von einem bekannten Modellbahnen-Experten behandelt. Es ist eine wahre Fundgrube für jeden Modellbahnfreund. Inhalt 192 Seiten. Format 16,4 x 20,3 cm



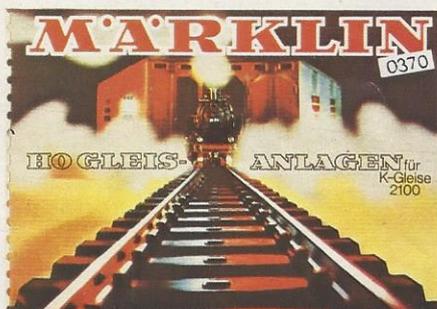
0321 M

Broschüre »Märklin-Gleisanlagen Spur HO für M-Gleise 5100 und 5200«, mit 11 einfachen Gleisplänen. Diese Anlagen sind leicht zu bauen und bieten viel Spielmöglichkeiten. Inhalt 24 Seiten. Format 15 x 21 cm



0340 M

Märklin-Signalbuch. Darin wird ausführlich und mit sechsfarbigen Illustrationen erklärt, wie Signale und Universal-Fernschalter der Serie 7000 bei den M-Gleisen eingebaut und angewendet werden. Inhalt 44 Seiten. Format 15 x 21 cm



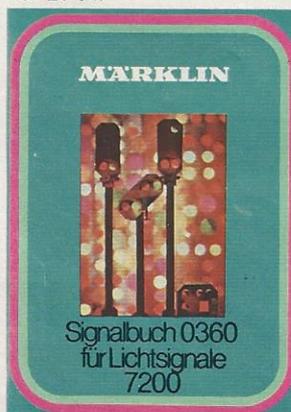
0370 K

Broschüre »Märklin-Gleisanlagen Spur HO für K-Gleise 2100«. Mit mehrfarbigen Bildern und ausführlichen Gleisplänen von 16 voll ausgebauten, mit Oberleitung ausgestatteten Anlagebeispielen. Die einzelnen Stromkreise sind verschiedenfarbig gekennzeichnet. Daneben enthält die Schrift Darstellungen vieler Gleis- und Weichenkombinationen. Eine hervorragende Anleitung zum Bau selbst größter Anlagen. Inhalt 52 Seiten. Format 21 x 30 cm



0379 K

Broschüre »Märklin-Gleisanlagen Spur HO für K-Gleise 2100« enthält 7 einfache Gleispläne. Inhalt 20 Seiten. Format 15 x 21 cm



0360 K

Märklin-Signalbuch. Darin wird ausführlich und mit sechsfarbigen Illustrationen erklärt, wie Signale und Universal-Fernschalter der Serie 7200 eingebaut und angewendet werden. Inhalt 48 Seiten. Format 18 x 25 cm

...und regelmässig Aktuelles
für alle Modelleisenbahner

MärklinHO

Märklin-magazin

Märklin magazin

2/74

für große und kleine Modell-Eisenbahner DM 2,50



Die Zeitschrift für große und kleine Modelleisenbahner berichtet über interessante Themen rund um die Modelleisenbahn.

Das Märklin-magazin berichtet aus der Praxis des Großbetriebes und des Modellbahnbetriebes mit interessanten, anregenden Themen. Eine lebendige, gut bebilderte Zeitschrift, die dem jungen und dem erwachsenen Modellbahner vielerlei Wissen vermittelt, die anschaulich gute Tips gibt, scheinbar Kompliziertes verständlich macht, kurz, die jeden Modellbahner zum perfekten Modellbahner machen kann. Das Märklin-magazin erscheint in deutscher Sprache viermal jährlich und kostet DM 2.50 je Heft einschließlich Porto. Auch ein Abonnement (DM 9.50) ist ein schönes Geschenk!

Zu beziehen durch
**Modellbahnen-Welt
Verlags-GmbH,
732 Göppingen, Postfach 940,**
aber auch durch Spielwaren-
Fachgeschäfte oder über den
Buchhandel.



Märklin I Die grösste Märklin-Modelleisenbahn...

Spur I Maßstab 1:32 Zweischienen-Wechselstrom

Bahnpackungen

5500

Güterzug (ohne Transformator) · Mit Tenderlokomotive 5700, 1 offenen Güterwagen 5850, 1 Kippwagen 5859, 2 geraden Gleisstücken 5900,

12 gebogenen Gleisstücken 5921 und 1 Anschlußgarnitur 5604 · Länge des Zuges 97 cm

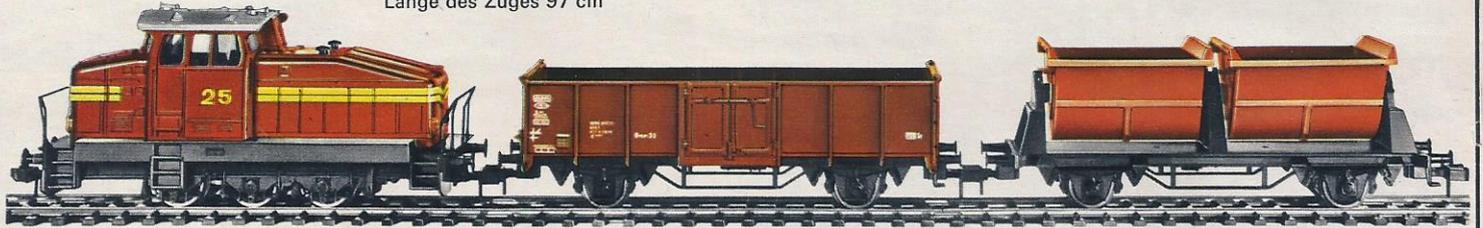


5520

Güterzug (ohne Transformator) · Mit Diesellokomotive 5720, 1 offenen Güterwagen 5850, 1 Kippwagen 5859, 2 geraden Gleisstücken 5900, 12 gebogenen Gleisstücken 5921 und 1 Anschlußgarnitur 5604 · Länge des Zuges 97 cm

5521

Güterzug (ohne Transformator) · Mit Diesellokomotive in vereinfachter Ausführung, 1 Kippwagen 5859, 12 gebogenen Gleisstücken und 1 Anschlußgarnitur 5604 · Länge des Zuges 64 cm



Tenderlokomotive

5702

Tenderlokomotive · Achsfolge C · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Kunststoffgehäuse, Kessel schwarz, Wasserkasten und Führerstand dunkelgrün, Fensterrahmen und Griffstangen messingfarben ausgelegt · Führerstandstüren zum Öffnen · Fenster mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Automatische Klauenkupplung und federnde Puffer an beiden Enden · Länge über Puffer 30,25 cm

⊕ = 60015



Zum Betrieb der Lokomotiven Spur I ist der Märklin-Transformator 6631 geeignet.



Tenderlokomotive
5700

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den

Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Führerstandstüren zum Öffnen · Fenster mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Automatische Klauenkupplung und federnde Puffer an beiden Enden · Länge über Puffer 30,25 cm

⊕ = 60015



Diesellokomotive
5720

Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive mit der Achsfolge C · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse mit 2 gelben Längsstreifen ·

Führerstandstüren zum Öffnen · Fenster mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Automatische Klauenkupplung und federnde Puffer an beiden Enden · Länge über Puffer 30,25 cm

⊕ = 60015

60041

Bürstenpaar für Spur-I-Lokomotiven

Spur I Maßstab 1:32 Zweischienen-Wechselstrom

5800

Personenwagen · Nach dem Vorbild eines Privatbahnwagens · 2 Türen zum Öffnen · Imitierte Dachlüfter · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Inneneinrichtung in der Nachbildung von Holzbänken · Länge 31 cm



Personenwagen mit Inneneinrichtung

5801

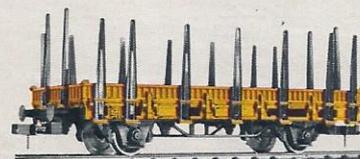
Personenwagen · Nach einem Vorbild der ehemaligen Königlich-Württembergischen Staatseisenbahn · Ausführung wie 5800, jedoch grün

Güterwagen



5855

Offener Güterwagen · Wagenkasten orange · Untergestell schwarz · Länge 31 cm



5853

Rungs · Steckbare Rungs liegen dem Wagen bei · Länge 31 cm

5851

Offener Güterwagen · Modell eines Güterwagens der SNCB · Länge 31 cm

5850

Offener Güterwagen · Modell des Omm 55 der Deutschen Bundesbahn · Länge 31 cm

5856

Offener Güterwagen · Wagenkasten hellgrün · Untergestell schwarz · Länge 31 cm



5859

Kippwagen · 2 Kippmulden unabhängig voneinander nach beiden Seiten kippbar · Mittelstellung durch Raste gesichert · Länge 31 cm



5860

Gedeckter Güterwagen · Modell des Gls der Deutschen Bundesbahn · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 31 cm



5861

Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Dortmunder Union-Brauerei · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 31 cm



5862

Bierwagen »Staufenbräu« · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 31 cm



5863

Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Haller Löwenbrauerei · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 31 cm



5602

Prellbock in der Ausführung genieteter Stahlkonstruktion · Federnde Puffer · Zum Aufschieben auf die Fahrschienen · Länge 98 mm

Gleisstücke

Fahrschienen, auf Kunststoffschwellenband gegeneinander isoliert angeordnet, dienen sowohl der Führung der Fahrzeuge als auch der Stromzu- und -rückleitung. Die Verbindung der Gleisstücke erfolgt über Schienenverbindungsglaschen sowie eine zusätzliche am Schwellenband angebrachte Klauenkupplung. Die Schienen bestehen aus rost- und korrosionssicherem Vollprofil und können deshalb auch im Garten verlegt werden. Der Außendurchmesser des Schienenkreises beträgt 1,28 m.

5908

Gleisstück gerade · Länge 80,4 mm

5921

Gleisstück gebogen · Radius 600 mm · Bogen 30°

5962

Elektromagnetische Weiche links · Mit Doppelspulenantrieb · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm

5963

Elektromagnetische Weiche rechts · Mit Doppelspulenantrieb · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm

5965

Handweiche links · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm

5966

Handweiche rechts · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm

5600

Entkopplungsstück · Zur Anordnung zwischen den beiden Fahrschienen des Gleisstücker 5900 · Bewirkt das Lösen der Kupplungen in einer Fahrtrichtung und ermöglicht somit das Abstoßen von Wagen · Länge 175 mm

5603

Halteklammern · Beutel mit 28 Stück · Zur Sicherung der Verbindung der Spur-I-Gleisstücke

5604

Anschlußgarnitur · Bestehend aus 2 Anschlußklemmen mit rotem bzw. braunem Kabel · 1 m lang · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung

Trotz des verwendeten Zweileiter-Schienensystems gibt es beim Einbau von Kehrschleifen, Diagonalen oder Gleisdreiecken kaum Polaritäts-Probleme. Denn wir haben auch die große Märklin-Modellbahn mit Wechselstrom-Motoren ausgerüstet. Dadurch bleibt einer der Vorteile der Märklin-HO-Bahn erhalten. Die Fahrtrichtung wird wie bei der Spur HO in der Lokomotive geschaltet. Auch bei den Spur-I-Loks ist also der »Lokführer« eingebaut.

5900

Gleisstück gerade · Länge 300 mm

5909

Trenngleisstück gerade · Zur elektrischen Trennung der Gleisanlage in einzelne Abschnitte · Länge 80,4 mm



Autorennbahn Maßstab 1:32

Die rasante Autorennbahn zu Hause

Der Maßstab von 1:32 ist besonders günstig; deshalb braucht man für die Märklin-Sprint-Rennstrecke wenig Platz. Durch die Gelenk-Kupplungen mit Rastensicherung und die federnd schließenden Kontakte der Stromleiter ist die Rennstrecke schnell aufgebaut und dabei zuverlässig stabil in der mechanischen und elektrischen Verbindung der Streckenteile. Obwohl keine Halteklammern gebraucht werden, hält die Bahn auch dem längsten und härtesten Rennbetrieb stand.

Man kann die Strecke zwei-, vier- oder sechsbahnig ausbauen, mit langen Geraden oder vielen flachen und Steilwand-Kurven, man kann Berg- und Talabschnitte, Überführungen, Fahrbahnwechsel mit und ohne auto-

matische Bremsstrecken einbauen und an Rundenzählern ständig feststellen, über wieviel Runden die wilde Jagd gelaufen ist. Es gibt alles, um die unterschiedlichsten Rennstrecken anzulegen und – wo erforderlich – mit stabilen Leitplanken zu »sichern«. Jeder der Märklin-Rennwagen ist ein kleines Meisterwerk: In den Märklin-Sprint-Autos liegt der drehzahlfreudige Motor günstig im Schwerpunkt; das ergibt eine gute Straßenlage. Bei einigen Fahrzeugen ist an dem längs liegenden Motor ein genau abgestuftes Getriebe angeblockt, so daß der Wagen besonders feinfühlig auf jede Änderung der Fahrspannung reagieren kann. Das heißt: kurzes scharfes Bremsen vor und rasantes Beschleunigen in der Kurve.

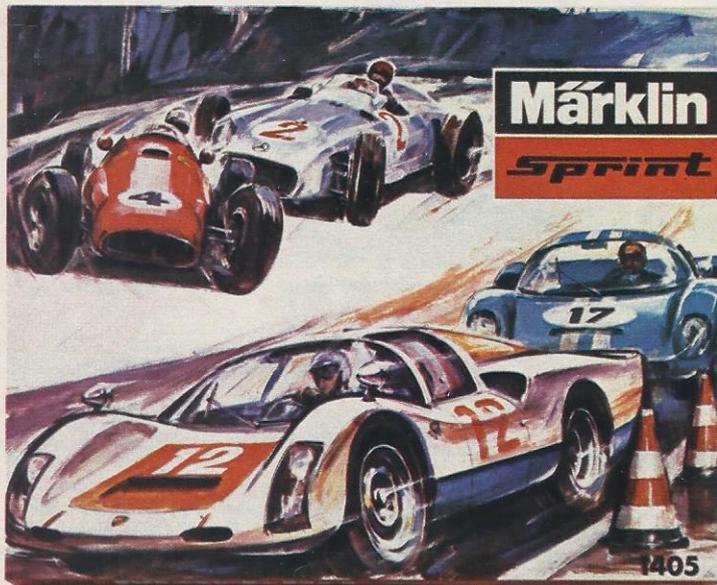
Andere Sprint-Autos – das sind solche mit querstehendem Motor – erreichen auf

der Geraden sehr hohe Geschwindigkeiten, die sie insbesondere auf langgestreckten Anlagen mit wenig Kurven auf schnelle Rundenzeiten kommen lassen.

Auch das ist typisch für Märklin-Qualität: die soliden kurzen Skischleifer mit ihrer Ausgleichsfederung. Dadurch sind sie kontaktsicher, nehmen also den Strom immer zuverlässig ab und säubern gleichzeitig die Stromschiene und sich selbst.

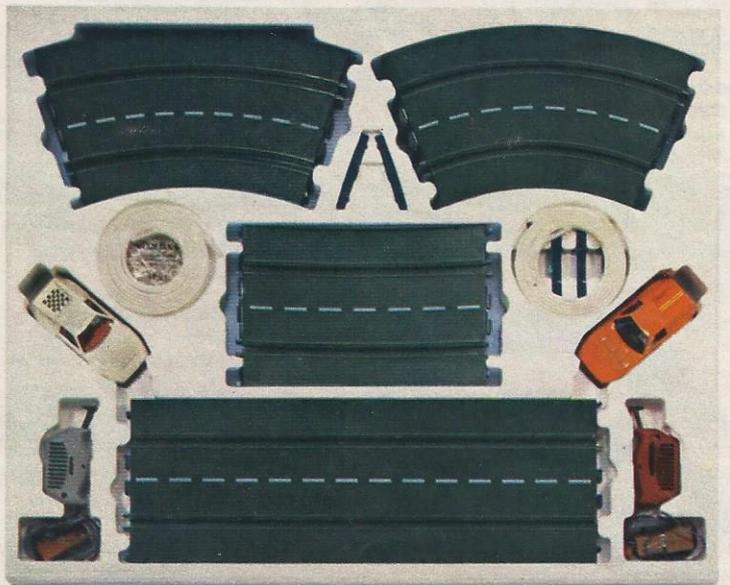
Die Bereifung der Wagen kann ausgewechselt und den Fahrbahndecken der Rennpiste angepaßt werden. Die Temporegler sind so konstruiert, daß man die Geschwindigkeit stufenlos regulieren, außerdem bei 1591 aber auch steigend von Raste zu Raste gleichbleibend festlegen kann. Auch mit der außerdem eingebauten Schnellstoptaste läßt sich eine ganz individuelle Fahr-

technik entwickeln. Das Kabel des Temporeglers kann dort an der Rennstrecke angeschlossen werden, wo es dem »Fahrer« taktisch am günstigsten erscheint. Viele gute Tips für den Bau von spannenden Rennstrecken gibt die interessante Märklin-Sprint-Broschüre. Sie enthält auch verschiedene »Renn-Reglements«, nach denen Autorennen daheim so durchgeführt werden können, daß alle Beteiligten, groß und klein, Freude an der spannend-aufregenden Unterhaltung haben. Das Spiel mit den kleinen schnellen Märklin-Rennwagen, der fröhlich aufregende Kampf um den Sieg ist vom inneren Gehalt her etwas ganz anderes als das schöpferisch planende Spiel mit der Modellbahn. Weil beide Spiele so grundverschieden sind, ergänzen sie einander als Abwechslung.



Geschenckpackungen

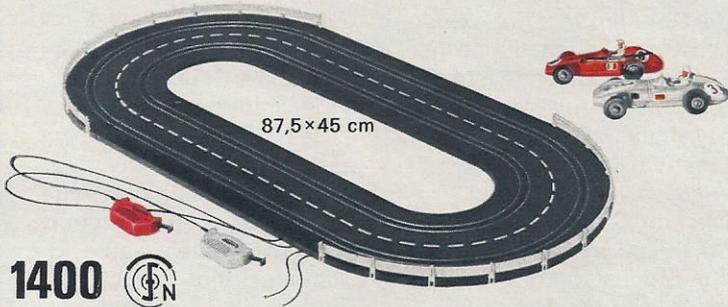
Alle Märklin-Sprint-Garnituren haben dieses Dekor. Verlangen Sie im Fachgeschäft Rennbahnpackungen mit diesem Bild.



Die Märklin-Sprint-Autorennbahn ist funkentstört nach den Bestimmungen von VDE 0875/7.71 und trägt das Funkschutzzeichen.



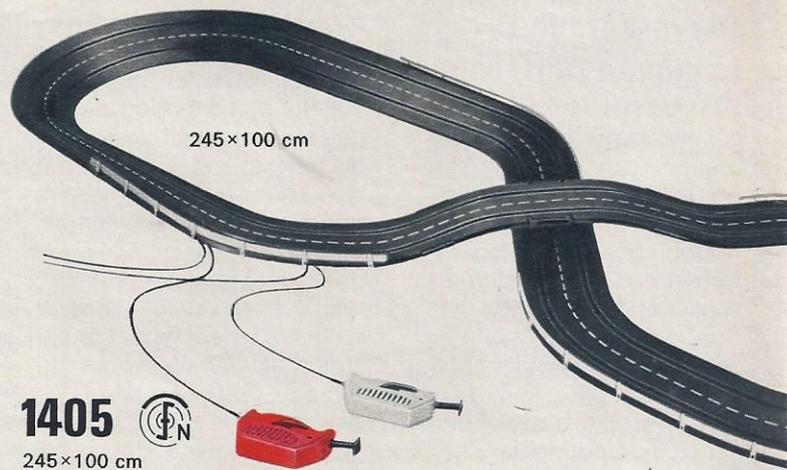
Rennbahnpackungen 1:32



1400

87,5×45 cm
Rennbahnpackung · Enthält je 1 Formelrennwagen Mercedes Monoposto und Ferrari Supersqualo, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 4 gerade Fahrbahnstücke 1200 und

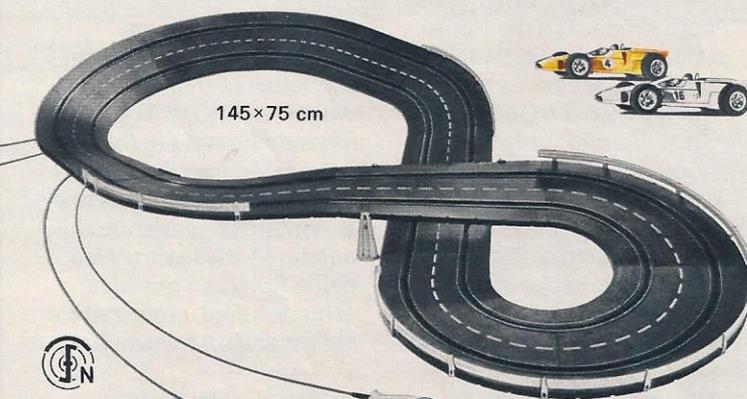
4 gebogene Fahrbahnstücke 1220 sowie Leitplanke und 20 Leitplanckenstützen · Mit diesem Material kann ein Oval ausgelegt werden · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei



1405

245×100 cm
Rennbahnpackung mit 1 Steilkurve · Enthält 1 weißen und 1 orangefarbenen Mercedes C 111, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1200, 4 gerade Fahrbahnstücke 1201, 2 gerade Fahrbahnstücke 1205, 8 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 4 Steilkurvenstücke 1248, 2 Fahr-

bahnstücke für Steigungsanfang 1290, 2 Fahrbahnstücke für Steigungsende 1291, Leitplanke, 30 Leitplanckenstützen, 4 Kuppelstücke 1547 und 2 Spangen · Dieses Material reicht zum Aufbau einer Acht mit Überführung und 1 Steilkurve · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei



1409

145×75 cm
Rennbahnpackung mit 1 Steilkurve · Enthält 2 Rennwagen McNamara, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1200, 2 gerade Fahrbahnstücke 1201, 2 gerade Fahrbahnstücke 1206, 3 gebogene

Fahrbahnstücke 1220, 2 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 4 Steilkurvenstücke 1248, Leitplanke, 19 Leitplanckenstützen, 3 Stützen und 1 Kuppelstück 1547 · Mit diesem Material kann eine Acht mit Überführung und 1 Steilkurve ausgelegt werden · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei

1300



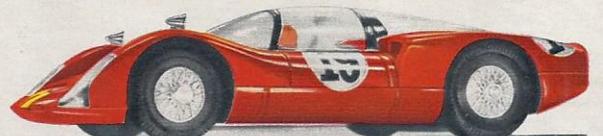
Formel-Rennwagen · Modell des Mercedes W 196 Monoposto · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Silbernes Kunststoffgehäuse · Länge 12,8 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1501 bzw. 1504

1301



Formel-Rennwagen · Modell des Ferrari Supersqualo · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Rotes Kunststoffgehäuse · Länge 12,5 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1501 bzw. 1504

1305

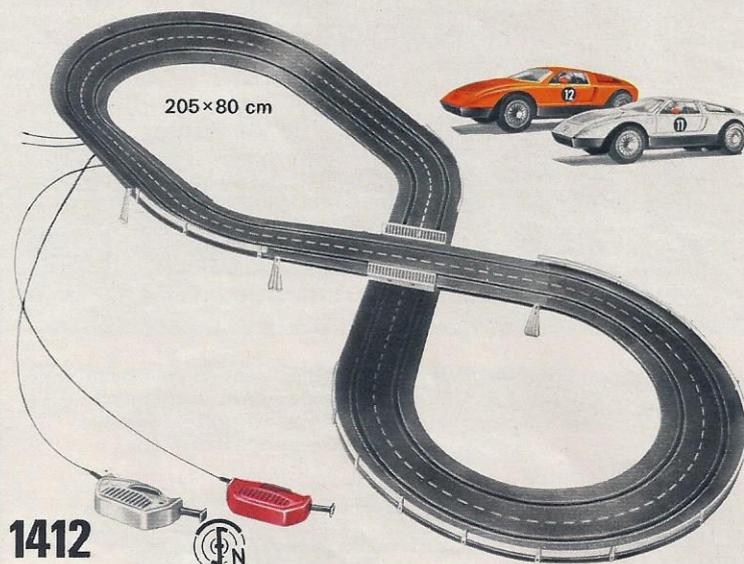


Sportwagen · Modell des Porsche Carrera 6 · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Rotes Kunststoffgehäuse · Cockpit mit Haube aus glasklarem Kunststoff abgedeckt · Länge 13 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

1308



Sportwagen · Modell des Jaguar Type E · Vorderachse pendelnd gelagert · Antrieb über Stirnräder · Rotes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster · Länge 13,4 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503



1412

205×80 cm
Rennbahnpackung mit 1 Steilkurve · Enthält 2 Sportwagen Mercedes C 111, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1205, 4 gerade

Fahrbahnstücke 1206, 8 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 4 Steilkurvenstücke 1248, Leitplanke, 22 Leitplanckenstützen, 2 Brückengeländer, 1 Kuppelstück 1547 und 5 Stützen · Mit diesem Material kann eine Acht mit Überführung und 1 Steilkurve ausgelegt werden · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei

1310



Sportwagen · Modell des Porsche 911 T Targa · Vorderachse pendelnd gelagert · Antrieb über Stirnräder · Kunststoffgehäuse orange · Eingesetzte Fenster · Länge 12,9 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

...und genaue Modelle der schnellsten Wagen

Märklin
SPRINT

Renn- und Sportwagen 1:32



1406

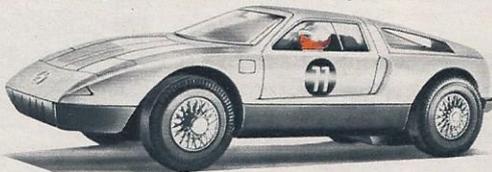
335 × 140 cm
Rennbahnpackung mit 2 Steilkurven · Enthält 1 weißen Sportwagen Chaparral, 1 orangefarbenen

offenen Sportwagen, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 4 gerade Fahrbahnstücke 1200, 10 gerade Fahrbahnstücke 1205, 8 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 8 Steilkurvenstücke 1248, je 2 Pfeiler 27 mm, 49 mm und 61,5 mm hoch, Leitplanke, 30 Leitplankenstützen und 4 Stützen · Das Material dieser Packung ermöglicht den Aufbau einer großen Acht mit Überführung und 2 Steilkurven · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei

335 × 140 cm

Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahnstücke gelenkt. Vorbildgetreue Achsschenkellagerung. Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer.

1311



Sportwagen · Modell des Mercedes C 111 · Vorderachse pendelnd gelagert · Antrieb über Stirnräder · Karosserie weiß · Untergestell schwarz · Eingesetzte Fenster · Länge 12 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

1312



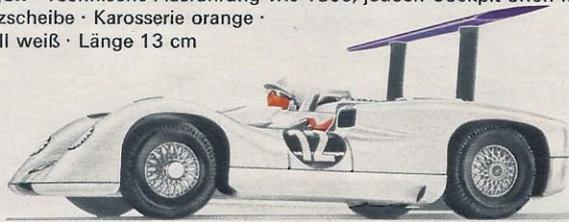
Sportwagen · Technische Ausführung wie 1311 · Karosserie jedoch orange

1314



Sportwagen · Technische Ausführung wie 1305, jedoch Cockpit offen mit Windschutzscheibe · Karosserie orange · Untergestell weiß · Länge 13 cm

1315



Sportwagen · Modell des Chaparral 2 E mit über dem Heck angebrachter Stabilisierungsfläche · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Weißes Kunststoffgehäuse · Länge 11,6 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn: 1500, hinten 1503

1316



Sportwagen · Modell des Porsche Carrera 6 · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Silberfarbiges Kunststoffgehäuse · 2 beleuchtete Scheinwerfer · Cockpit mit Haube aus glasklarem Kunststoff abgedeckt · Länge 13 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503 Ⓞ = 60000

1317



Sportwagen · Technische Ausführung wie 1316, jedoch Cockpit offen mit Windschutzscheibe · Rotes Kunststoffgehäuse · Länge 13 cm Ⓞ = 60000

1319



Rennwagen · Modell des McNamara · Antrieb über Stirnräder · Gelbes Kunststoffgehäuse · Länge 12,3 cm · Hierzu passende Ersatzreifen 1505

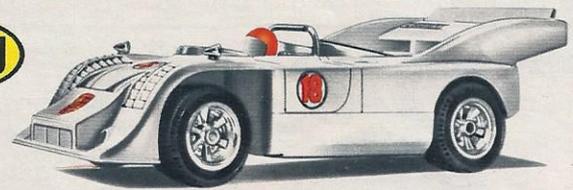
1320



Rennwagen · Modell des Lola T 222 · Antrieb über Stirnräder · Kunststoffgehäuse · Länge 12,7 cm · Hierzu passende Ersatzreifen 1505

NEU

1321



Sportwagen · Modell des Porsche Can Am 917/10 · Antrieb über Stirnräder · Weißes Kunststoffgehäuse · Offenes Cockpit mit Windschutzscheibe · Länge 13,4 cm · Hierzu passende Ersatzreifen 1505

1318



Sportwagen · Porsche 911 T Targa als Polizeifahrzeug · **Diodengesteuertes, gleichbleibend helles, blinkendes Blaulicht** · Vorderachse pendelnd gelagert · Antrieb über Stirnräder · Grün-weißes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster · Länge 12,9 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503 Ⓞ = 60209

Fahrbahnstücke 1:32

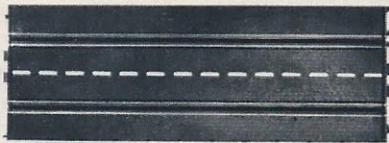
Gerade Fahrbahnstücke

Doppelspurig · Mit Anschlußmöglichkeit für Stromzuführung bei 1200, 1201, 1205 und 1206

Sämtliche Fahrbahnstücke sind aus formstabilem Kunststoff hergestellt. Die eingelassenen Spurrillen dienen der Führung der Fahrzeuge. Über die

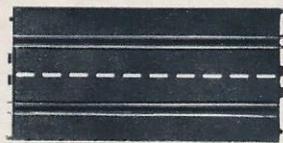
beidseitig der Spurrillen angeordneten Kontaktschienen erfolgt die Stromzufuhr zum Fahrzeug. Eine Rastgelenkkupplung verbindet ohne

weitere Verbindungselemente die Fahrbahnteile absolut sicher miteinander. Farbe schwarz mit unterbrochenem weißem Mittelstreifen.



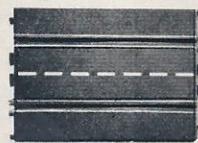
1205

Länge 424,2 mm
(doppelte Länge von 1200)



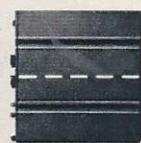
1206

Länge 300 mm
(doppelte Länge von 1201)



1200

Länge 212,1 mm



1201

Länge 150 mm



1202

Länge 106 mm



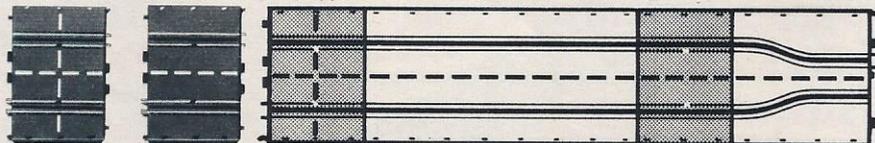
1203

Länge 62,1 mm



1204

Länge 44 mm



1207

Fahrbahngarnitur mit Bremskontakt · Besteht aus zwei 106 mm langen Fahrbahnstücken · Zur Verwendung vor Engstellen oder vor

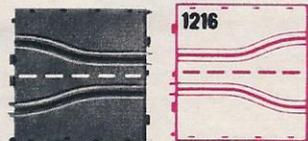
Strecken mit Fahrbahnwechsel · Das zuerst in den Fahrbahnabschnitt einführende Fahrzeug unterbricht automatisch den Strom in der ande-

ren Fahrspur und schaltet ihn erst nach Passieren der Kontrollstrecke wieder ein

Engstelle gerade

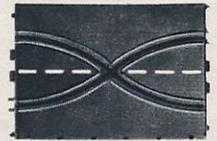
1216

Engstelle gerade · Doppelspurig · Verminderung des Spurbabstandes von 75 auf 38 mm · Länge 150 mm · Benötigt werden 2 solcher Fahrbahnstücke



Fahrbahnwechsel gerade

Fahrbahnstücke für Wechsel der Fahrbahn (1217, 1227, 1247) können nicht einzeln verwendet werden. Sie sind entweder paarweise einzusetzen oder untereinander zu kombinieren.



1217

Länge 212,1 mm · Doppelspurig · Die sich kreuzenden Stromleitschienen sind elektrisch voneinander getrennt

Fahrbahnwechsel gebogen

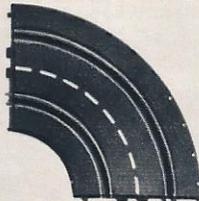
1247

Gebogenes Fahrbahnstück 45° für Fahrbahnwechsel · Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm

Die sich kreuzenden Stromleitschienen sind elektrisch voneinander getrennt.

1227

Gebogenes Fahrbahnstück 90° für Fahrbahnwechsel · Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm



1220

Gebogenes Fahrbahnstück 90° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm

Gebogene Fahrbahnstücke

Mit Anschlußmöglichkeit für Stromzuführung bei 1220, 1241 und 1261

1221

Gebogenes Fahrbahnstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm

1241

Gebogenes Fahrbahnstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm

1261

Gebogenes Fahrbahnstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 450 mm

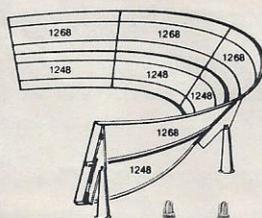
Steilkurvenstücke 45°

1248

Steilkurvenstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm

1268

Steilkurvenstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 450 mm



Steigung

1546

Satz Steilkurvenstützen · Bestehend aus 7 Querträgern, 3 Pfeilern 128 mm hoch, 4 Pfeilern 78 mm hoch und 12 Kuppelstücken · Aus Kunststoff · Zu verwenden bei vierspurigem Ausbau der Steilcurve

1290

Gerades Fahrbahnstück für Steigungsanfang · Doppelspurig · Konkav gewölbt · Anfang und Ende der Fahrbahn bilden einen Winkel von etwa 30° · Länge 220 mm

1291

Gerades Fahrbahnstück für Steigungsende · Wie 1290, jedoch konvex gewölbt · Dazu 1 Spange zur Versteifung der Fahrbahn

Rennbahn-Zubehör 1:32



6930

Märklin-Sprint-Fahrgerät für Anschluß an 220 Volt Wechselstrom · Ausgang etwa 14 Volt Gleichspannung · Leistung 10 Watt · Überlastungsschutz durch selbsttätig wirkenden Strombegrenzer · Stahlblechgehäuse · Auf der Ausgangsseite 2 Buchsenpaare mit der Bezeichnung Auto 1, Auto 2 · Gewicht 1 kg · Abmessungen 125×95×55 mm

Als Stromquelle ist das Fahrgerät 6930 zu empfehlen. Bei Verwendung von Märklin-Eisenbahn-Transformatoren muß der Gleichrichter 1592 zwischen Transformator und Temporegler geschaltet werden.



1592

Gleichrichter · Zum Anschluß an Märklin-Eisenbahn-Transformatoren · Abmessungen 57×52×15 mm · An den beiden mit Auto 1 und Auto 2 bezeichneten Buchsenpaaren kann Gleichstrom zum gleichzeitigen Betrieb bis zu 4 Fahrzeugen abgenommen werden · Der vorgeschaltete Transformator muß eine Leistung von mindestens 16 VA aufweisen

Achtung! Märklin-Sprint-Autos nur GLEICHSTROM zuführen.



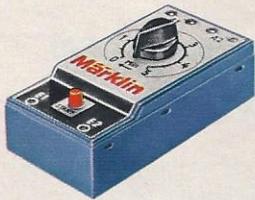
1591

Temporegler mit Anschlußgarnitur · Rot · Sehr handliche Form · Drucktaste kann durch Rasten auf verschiedene Geschwindigkeiten festgestellt werden · Schnellstoptaste ermöglicht Stromunterbrechung, ohne die Einstellung der Drucktaste zu verändern · **Eingebauter Kondensator zur Funk-Entstörung** · Anschlußgarnitur besteht aus der Anschlußplatte, die über ein 1,5 m langes zweiadriges Kabel mit dem Temporegler verbunden ist, und einem weiteren 1 m langen zweiadrigen Kabel mit Stecker zum Anschluß am Fahrgerät · Mit einem Temporegler darf jeweils nur ein Fahrzeug betrieben werden



1594

Temporegler mit Anschlußgarnitur · Große Ausführung · 40 Ohm · Elektrodynamische Bremse in Ruhestellung der Drucktaste wirksam · **Eingebauter Kondensator zur Funk-Entstörung** · Anschlußgarnitur besteht aus der Anschlußplatte, die über ein dreiadriges Kabel mit dem Temporegler verbunden ist, und einem weiteren zweiadrigen Kabel mit Steckern zum Anschluß am Fahrgerät · Mit einem Temporegler darf jeweils nur ein Fahrzeug betrieben werden



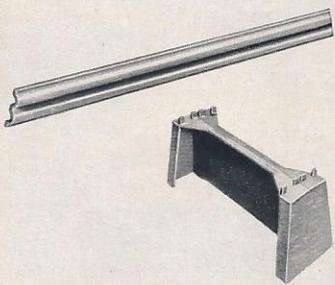
1593

Startuhr · Zwischen Fahrgerät und Fahrbahnanlage anzuordnen · Unterbricht nach Ablauf der am Drehknopf einstellbaren Zeit (0 bis 5 Min.) die Stromzufuhr zur Rennbahnanlage · Startfreigabe durch Drücken des roten »Start«-Knopfes



1545

Mechanischer Rundenzähler · Montiert auf doppelspuriges Fahrbahnstück 106 mm · Anzeige – bis 99 zählend – für beide Fahrspuren in beiden Richtungen · Zählscheiben von Hand rückstellbar · Höhe 130 mm · Breite 150 mm · **Zum Längenausgleich ist ein Fahrbahnstück 1202 erforderlich** · Bei mehrspurigen Anlagen können mehrere Rundenzähler unmittelbar nebeneinander in gleicher Flucht angeordnet werden

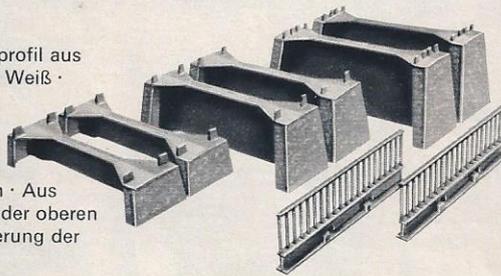


1540

Leitplanke · In Wellenprofil aus biegsamem Kunststoff · Weiß · 2 m lang

1543

Pfeiler · 61,5 mm hoch · Aus grauem Kunststoff · An der oberen Fläche Ansätze zur Fixierung der Fahrbahnstücke



1542

Bausatz für Überführung · Bestehend aus 2 Pfeilern 27 mm, 2 Pfeilern 49 mm, 2 Pfeilern 61,5 mm hoch und 2 Brückengeländern · Alle Teile aus grauem Kunststoff · Ermöglichen den Aufbau einer sehr stabilen Überführung, die selbst mehrspurige Fahrbahnen überspannen kann

1541

Stütze für Leitplanke · Aus weißem Kunststoff · Zur Befestigung der Leitplanke an der Fahrbahn

Reifenpackungen

1500

Enthält 2 Stück Gummireifen \varnothing 20,5×6 mm · Passend zu 1300, 1301, 1305, 1308, 1310, 1311, 1312, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318

1504

Enthält 2 Stück Gummireifen \varnothing 24×8,4 mm · Passend zu 1300, 1301

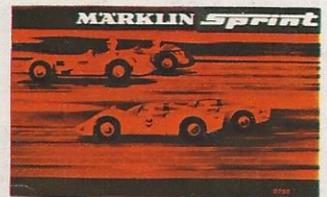
1505

Enthält 2 Stück Gummireifen \varnothing 20,5×8,5 mm · Passend zu 1319, 1320, 1321

Bürstenpaar

60146

für Motor der Märklin-Sprint-Fahrzeuge



1544

Brückengeländer · Zur Versteifung von Überführungen · Aus grauem Kunststoff · 135 mm lang · 38 mm hoch

1501

Enthält 2 Stück Gummireifen \varnothing 23×7 mm · Passend zu 1300, 1301

1503

Enthält 2 Stück Gummireifen \varnothing 20,5×7,6 mm · Passend zu 1305, 1308, 1310, 1311, 1312, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318

Zusatzschleifer

1510

(1 Paar) · Zum Ankleben an die Schleifer der Märklin-Sprint-Autos · Ermöglichen den Betrieb dieser Autos auf Fahrbahnen fremden Fabrikats

1547

Kuppelstück · 74 mm lang · Aus schwarzem Kunststoff · Zur Verbindung von nebeneinanderliegenden geraden Fahrbahnstücken und zur Versteifung der Stoßstellen

0750

Broschüre »Autorennbahn Märklin-Sprint« mit Vorschlägen zur Gestaltung von Rennstrecken · Mit Spielregeln und interessanten Illustrationen · Inhalt 44 Seiten · Format 18×28 cm

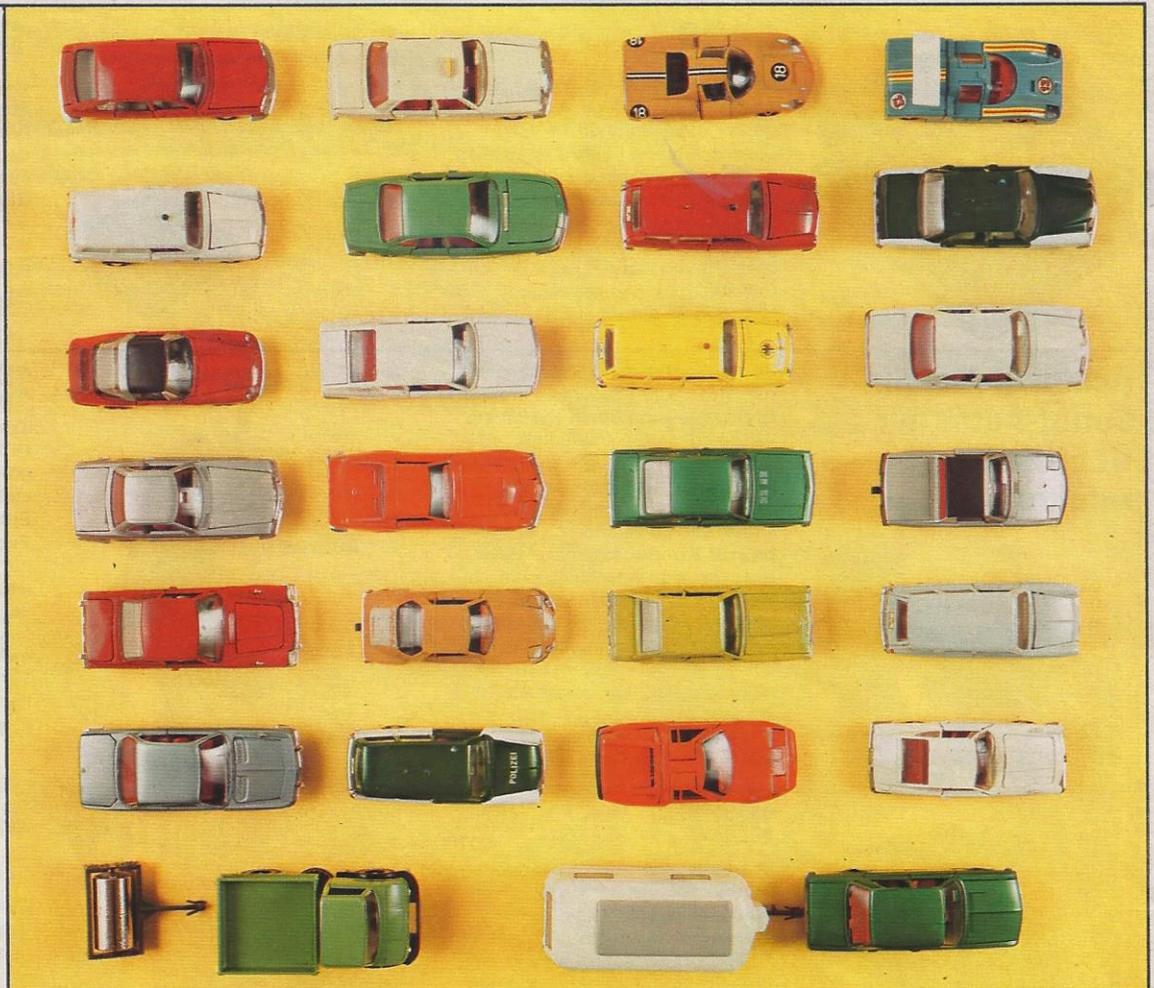
Miniaturautos Maßstab 1:43

Märklin-Miniaturautos aus Zinkdruckguß mit beweglichen Teilen und Spezialausrüstung der Räder

Diese Modelle sind bis ins feinste durchgearbeitet. Türen, Motorhauben, Kofferraumklappen usw. sind beweglich, die Fenster verglast. Die Wagen sind mit Inneneinrichtung versehen. rak-Modelle haben einen besonders leichten Lauf durch Spezialausrüstung. rak ist eben richtige auto-klasse!
Verlangen Sie in Ihrem Fachgeschäft den Spezial-Prospekt mit dem vollständigen Sortiment über Märklin-Miniaturautos rak.

Sortiment 1974

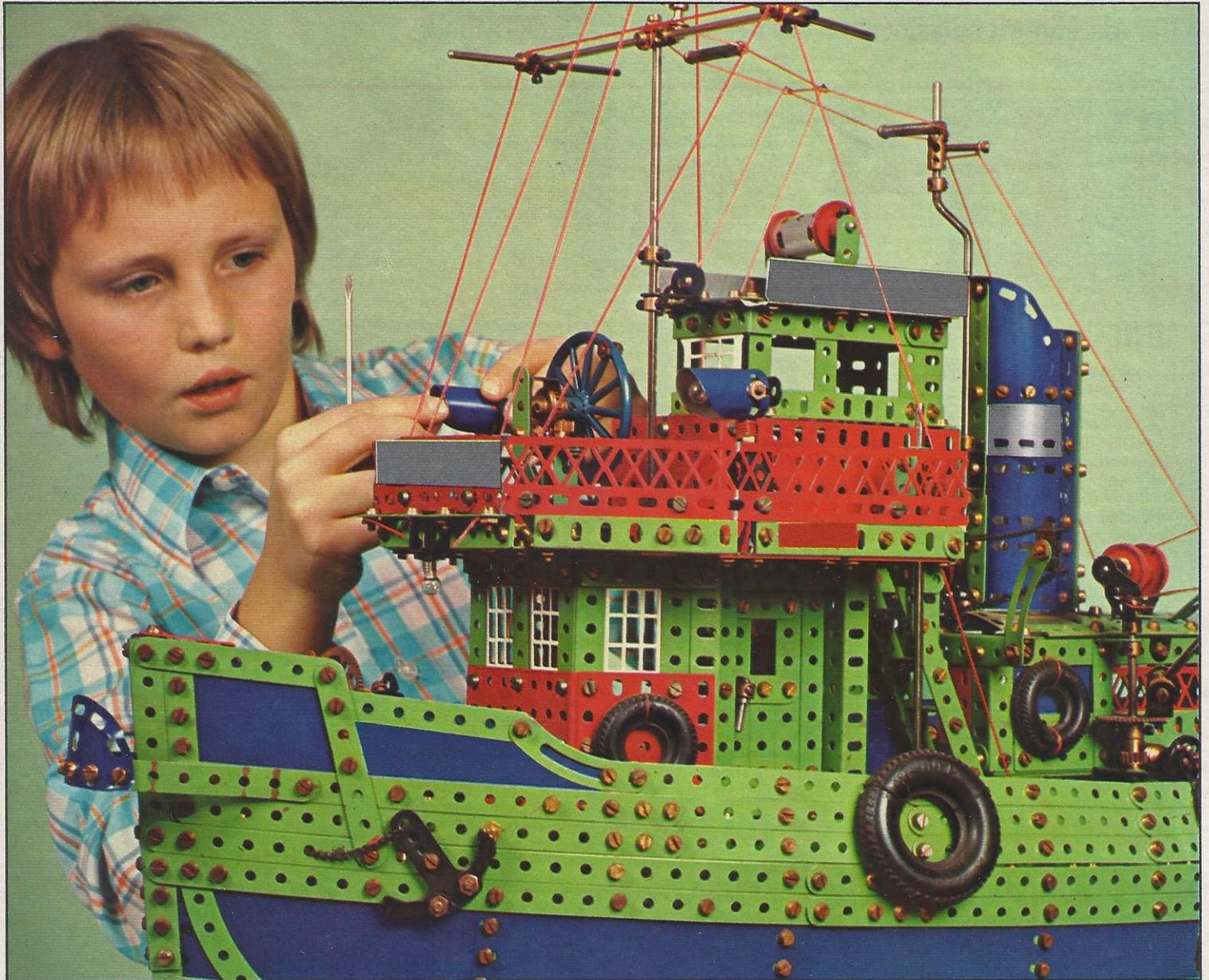
- 1800 Porsche 911 T Targa
- 1801 BMW 2000 CS
- 1802 Chaparral 2 F
- 1804 BMW 2800 CS
- 1805 VW-Variant 1600
- 1807 VW-Variant 1600 – Feuerwehr
- 1808 VW-Variant 1600 – ADAC
- 1809 VW-Variant 1600 – DRK
- 1810 Porsche 910
- 1811 NSU Ro 80
- 1812 BMW 1600 GT
- 1813 Mercedes C 111
- 1814 BMW 3000
- 1816 Matra M 530
- 1817 Mercedes 250
- 1818 Chevrolet Corvette
- 1819 BMW 2002 ti
- 1820 BMW 2500
- 1821 Audi 100 LS
- 1822 Ford Capri 2300
- 1823 VW-Variant 1600 – Polizei
- 1824 Wohnwagen
- 1825 VW 411
- 1826 VW-Porsche 914
- 1828 Mercedes 250 – Polizei
- 1829 Mercedes 250 – Taxi
- 1830 Unimog mit Pritsche
- 1831 Unimog mit Pritsche und Zubehör, 6teilig
- 1834 Audi 100 Coupé
- 1835 Opel Manta
- 1837 VW K 70
- 1839 Mercedes 350 SL



Selbst baut der Mann- Schraube für Schraube!

Märklin

Metallbaukasten



Der Märklin-Metallbaukasten mit der echten Schraub-Technik

jetzt kombinierbar* mit dem neuen
Baukasten-System Märklin plus**

* (siehe Seite 80)

** (siehe Seiten 82-89)

Märklin-Metallbaukasten — spielendes Vorbereiten auf die Zukunft

Die Technik der Zukunft wird so lebensbestimmend sein, daß es sich lohnt, die Jugend schon früh darauf vorzubereiten.

Ein guter Weg, technisches Verständnis schon beim Spielen zu wecken, ist der Märklin-Metallbaukasten. Seine anerkannten Vorzüge liegen einmal in dem pädagogisch wohldurchdachten System der fünf Grundkasten, die jeweils auf ein Alter abgestimmt sind, und zum anderen in den richtigen Bauteilen, die der Praxis nachgebildet sind, und die – wie in der Praxis – mit richtigen Schrauben zusammengefügt werden.

Diese altersmäßige Staffelung und diese technische Wirklichkeitsnähe sind entschei-

dende Faktoren. Sie bewirken, daß ein Kind schon mit 5 Jahren die elementarsten Zusammenhänge spielend mitbekommt und daß es dieses Wissen bis zur klaren Vorstellung von den Gesetzen der Mechanik und der Elektrizität (ab Kasten 1013) steigern kann. Immer im Einklang mit seinem Alter und der Erweiterung seines Kastens durch die Ergänzungskasten.

Ein Märklin-Metallbaukasten ist also nicht nur wegen der naturgetreuen Modelle ein begeisterndes Spiel mit unbegrenzten Möglichkeiten – auch in bezug auf das praktische Wissen ist er eine echte Hilfe!

Metallbaukasten

Der Märklin-Metallbaukasten mit der echten Schraub-Technik



1010

Grundkasten ab 5 Jahren · Inhalt 176 Konstruktionsteile · Größe 40,6×30,6×3,2 cm · Gewicht 1,050 kg · Mehr als 90 Modelle sind schon im Anleitungsbuch dieses kleinsten Kastens gezeigt · Kleine Lastwagen sind darunter, Windräder, Kräne usw. · Und man lernt dabei, was ein Flaschenzug, was eine Übersetzung und was eine Kupplung ist · Durch Ergänzungskasten 1030 auf Grundkasten 1011 zu erweitern



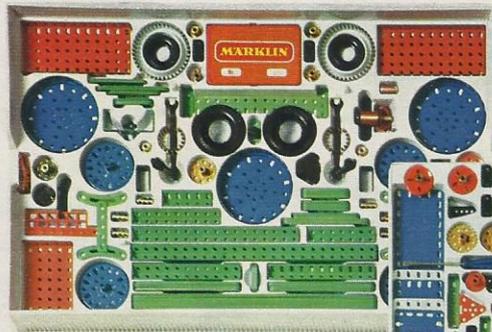
1011

Grundkasten ab 6 Jahren · Inhalt 242 Konstruktionsteile · Größe 52×35×3 cm · Gewicht 1,750 kg · Mit diesem Kasten können Modelle aus allen Gebieten der Mechanik gebaut werden · Vom Roller bis zum Langholzwagen, von der Waage bis zur Seilschwebbahn, vom Schaufelbagger bis zum fahrbaren Kran reicht die Skala · Und alles ist naturgetreu und funktioniert · Durch Ergänzungskasten 1031 auf Grundkasten 1012 zu erweitern



1012

Grundkasten ab 7 Jahren · Inhalt 396 Konstruktionsteile · Größe 52×35×3,6 cm · Gewicht 3 kg · Mit Kasten 1012 sind noch naturgetreuere Modelle möglich · Unter anderem Diesellokomotiven, große Lastwagen, Turmdrehkrane, Windmühlen, Bohrmaschinen usw. · Die Einsicht in die Gesetze der Mechanik ist schon beträchtlich · Durch Ergänzungskasten 1032 auf Grundkasten 1013 zu erweitern



1014

Grundkasten ab 10 Jahren · Inhalt 1006 Konstruktionsteile · Größe 64,5×41,5×6,4 cm · Gewicht 7,2 kg · Der Inhalt dieses Kastens ist etwas für kleine und große Könner · Die Möglichkeiten umfassen jetzt imponierende Modelle aus Hunderten von Einzelteilen · Außerdem sind auch mechanische und physikalische Modelle nach streng wissenschaftlichen Regeln möglich · Durch Ergänzungskasten 1034 um eine Stufe zu erweitern

1013

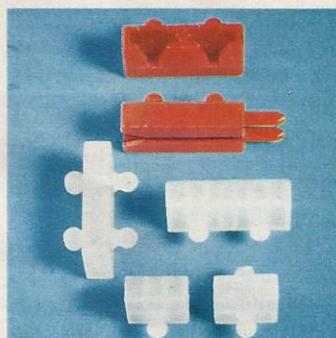
Grundkasten ab 10 Jahren · Inhalt 703 Konstruktionsteile · Größe 53×37×7 cm · Gewicht 5,3 kg · Von hier an haben die Baukasten auch Elektro-Bauteile wie Kollektor, Magnetspule, Kabel und andere im Sortiment · Ein kleiner »elektrischer Lehrgang« vermittelt die Grundgesetze der Elektrizität und des Elektromagnetismus, und viele Modelle schaffen die Möglichkeit, das neue Wissen praktisch anzuwenden · Durch Ergänzungskasten 1033 auf Grundkasten 1014 zu erweitern



Kombinationsbeispiel von Märklin-Metallbaukasten mit Märklin plus

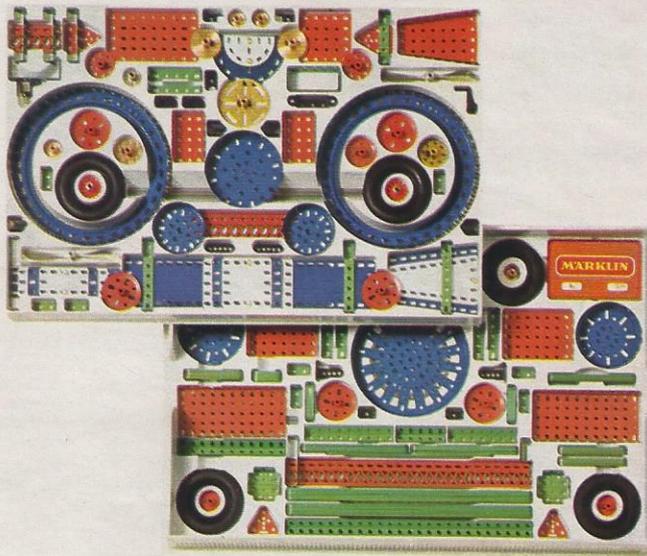
9330

Packung Verbindungsbausteine · Enthält 6 verschiedene Arten von Bausteinen, die vielseitige und höchst interessante Kombinationsmöglichkeiten zwischen Märklin-Metallbaukasten und Märklin plus bieten



NEU

Ergänzungskasten



1034 Ergänzungskasten erweitert den Grundkasten 1014 noch um eine Stufe

Die Erweiterung der Grundkasten zum nächst höheren erfolgt durch Ergänzungskasten, deren Inhalt zusammen mit den vorhergehenden Kasten den neuen Grundkasten bilden. Besitzt man z. B. Grundkasten 1010 und möchte ihn auf den Inhalt von Grundkasten 1011 bringen, so ist Ergänzungskasten 1030 erforderlich.

Außer durch die vorstehend genannten Ergänzungskasten kann jeder Märklin-Metallbaukasten durch einzelne Teile, deren Stückzahl für den geplanten Bau nicht ausreicht, oder durch Spezialteile, die in dem Kasten nicht enthalten sind, erweitert werden. Eine Sonderliste über diese Teile bzw. diese selbst sind in jedem Spielwarengeschäft erhältlich, das Märklin-Artikel führt.

Anzahl der Konstruktionsteile der Märklin-Metallbaukasten

Grundkasten Nr.	Anzahl der Teile	Ergänzungskasten Nr.	Anzahl der Teile
1010	176	1030	67
1011	242	1031	164
1012	396	1032	308
1013	703	1033	307
1014	1006	1034	1100

Zusammengefaßt:

Ergänzungskasten 1030 verwandelt 1010 in Baukasten 1011
 Ergänzungskasten 1031 verwandelt 1011 in Baukasten 1012
 Ergänzungskasten 1032 verwandelt 1012 in Baukasten 1013
 Ergänzungskasten 1033 verwandelt 1013 in Baukasten 1014

Einzelteil-Packungen



1040
Einzelteil-Packung · Enthält Flachbänder, Schrauben und Muttern



1041
Einzelteil-Packung · Enthält Verbindungsstücke wie Lagergabel, Doppelwinkel, Winkelstück, Führungsbügel und Flachstück



1042
Einzelteil-Packung · Enthält Flachbänder, Verbindungs- und Lagerbügel



1043
Einzelteil-Packung · Enthält Winkelträger, Schrauben und Muttern



1044
Einzelteil-Packung · Enthält Wellen verschiedener Längen, Stellringe und Handkurbel



1045
Einzelteil-Packung · Enthält Schnurlaufräder, Gummireifen, Welle und Stellringe



1046
Einzelteil-Packung · Enthält Bogenbänder, Schrauben und Muttern



1047
Einzelteil-Packung · Enthält Lagerplatten, Schrauben und Muttern



1048
Einzelteil-Packung · Enthält Lager- und Vermittlungsstützen, Vermittlungsgabeln und Vermittlungsstücke



1049
Einzelteil-Packung · Enthält lange und kurze Schrauben mit Muttern

Elektromotoren zum Antreiben der Modelle

Für jeden Jungen ist es ein besonderes Vergnügen, Modelle, die er nach dem Anleitungsbuch oder nach eigenen Ideen gebaut hat, »selbsttätig« arbeiten zu lassen. Durch die beiden abgebildeten Elektromotoren ist dieser echte Betrieb schon bei den Modellen des kleinsten Kastens möglich.



1071
Elektromotor · Umschaltbar für Rechts- bzw. Linkslauf · Leerlaufdrehzahl etwa 1500 U/min · Für 16-Volt-Betrieb, daher an jeden Märklin-HO-Eisenbahn-Transformator anzuschließen · Zubehör: 2 Kabel · Höhe 6,5 cm · Breite 5 cm · Tiefe 5 cm · Gewicht 200 g

1072 ELEX

ELEX-Elektromotor · 16 Volt · Mit Kabel und Umschalter zur Steuerung der Drehrichtung · 2 Schnurlaufräder mit verschiedenen Geschwindigkeiten entgegengesetzt laufend und durch Transformator regelbar · Leerlaufdrehzahl etwa 3000 bzw. 1100 U/min · Äußerst leistungsfähiger Motor, auch für die größten Baukastenmodelle sowie zum Antrieb von Betriebsmodellen aller Art geeignet · 3 Anschlußstecker · Höhe 6 cm · Breite 9,5 cm · Tiefe 6,5 cm · Rillenabstand 8,9 cm · Gewicht 670 g



Märklin plus — das neue Baukastensystem

**jetzt kombinierbar*
mit dem Märklin-
Metallbaukasten**
mit der echten
Schraub-Technik**

* (siehe Seite 86)

** (siehe Seiten 79–81)

System-Überblick

- A Grundkästen mit Grund- und Flächenbausteinen für Massivbauweise
- AB+B Grundkästen mit Grund-, Stab- und Lagerbausteinen für technische Modelle
- BE Ergänzungskästen zu B
- C Bausätze für Einzelmodelle
- E Einzelteilpackungen
- F Funktionsteile für Elektromechanik und Elektronik
- G Großbausteine für die Kleinen

Märklin plus, das »schnelle« System

»Zügig aufgebaut, fix abgebaut«, heißt das Motto bei Märklin plus. Kinder freuen sich besonders, wenn sie in kurzer Zeit ihr Werk vorzeigen können.

Märklin plus, das System ohne Schranken

Stufenweise weiterbauend wird durch Märklin plus auch der Bereich der Elektromechanik erschlossen. Die Elektronik regt selbst den anspruchsvollsten Hobby-Bastler zu immer neuen Experimenten an.

Märklin plus, vom Kleinkind bis zum Hobby-Bastler

Dieses neue Baukastensystem schließt keine Altersgruppe aus. Vom Kleinkind bis zum Hobby-Bastler kann jeder nach Herzenslust, Talent und Phantasie bauen. Kein Baustein ist unnütz. Der Baustein, mit dem das Kleinkind baut, paßt auch in das Modell des Hobby-Bastlers.

Märklin plus, im Handumdrehen zu begreifen

Wer einen Druckknopf eindrücken kann, versteht auch Märklin plus. Denn Märklin plus hat einen Druckknopfverschluß. Die Teile lassen sich einfach und schnell zusammensetzen und wieder trennen. Es gibt kein Ausleiern, auch nicht bei starker Beanspruchung.

Märklin plus, die ideale Lehr- und Lernhilfe

Märklin plus fördert Logik, weckt verborgene Talente und regt die Phantasie an. Dieses neue Baukastensystem ist mehr als nur ein Zeitvertreib.

Grundbaukästen für Massivbauweise

A

9000

Grundkasten · Enthält Grund- und Flächenbausteine verschiedener Größen und Farben sowie Türe, Fenster und Grundplatte zum Bau einfacher Figuren und kleiner Häuser mit Flachdach

9001

Grundkasten · Enthält Grund- und Flächenbausteine verschiedener Größen und Farben sowie Türe, Fenster und Grundplatte zum Bau kleiner Häuser mit Flach- und Schrägdach

9002

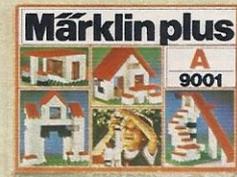
Grundkasten · Enthält Grund- und Flächenbausteine verschiedener Größen und Farben sowie Türe, Fenster, Radsätze und Grundplatten zum Bau von Häusern und Fahrzeugen

9003

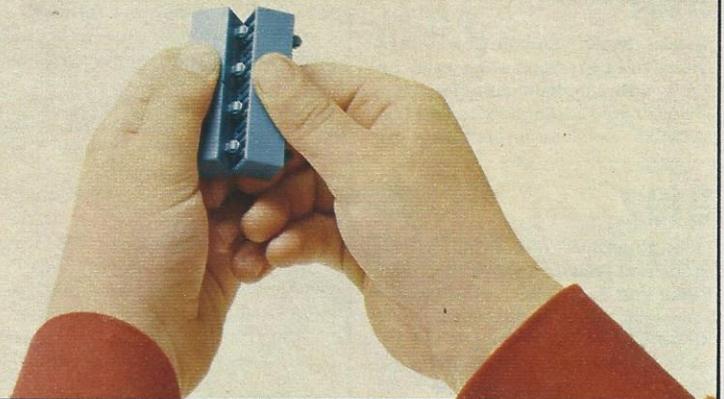
Grundkasten · Enthält Grund-, Flächen- und Eckbausteine verschiedener Größen und Farben sowie Türen, Fenster, Radsätze und Grundplatten zum Bau von Gebäuden aller Art und von Fahrzeugen

9004

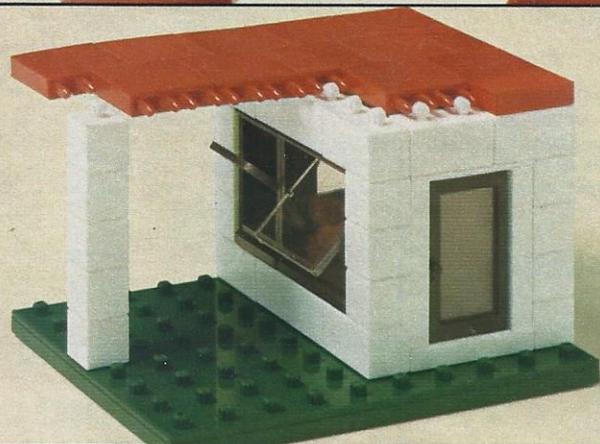
Grundkasten · Enthält eine reiche Auswahl an Grund-, Flächen- und Eckbausteinen verschiedener Größen und Farben sowie Türen, Tor, Fenster, Radsätze und Grundplatten zum Bau von Gebäuden, Garagen und Fahrzeugen



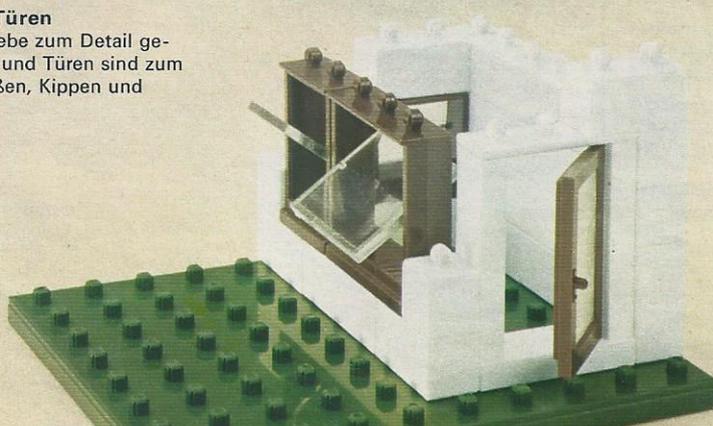
Der Grundbaustein
rastet mit einem »Klick« federnd in den Gegenstein ein. Bei Märklin plus gibt es kein Ausleiern. Auch nach langem Gebrauch behalten diese Steine ihre Stabilität.



Die Flächenbausteine
sind weitere Grundelemente dieses Systems ohne Schranken. Damit werden Flachdach- oder Giebelhäuser, Zwischendecken, Fußböden und vieles andere gebaut.



Fenster und Türen
sind mit viel Liebe zum Detail gefertigt. Fenster und Türen sind zum Öffnen, Schließen, Kippen und Schwenken.



Grundbaukästen für technische Modelle

AB

9500

Grundkasten · Enthält ein reichhaltiges Sortiment an verschiedenartigsten Bau- und Lagersteinen sowie Baustäbe, Wellen, Räder, Türe und Fenster zum Bau von Gebäuden und mechanischen Modellen · Anleitungsbuch liegt bei

B

9100

Grundkasten · Enthält Grund-, Stab- und Lagerbausteine sowie Räder zum Bau einfacher mechanischer Modelle wie Kräne und Maschinen · Anleitungsbuch liegt bei

9101

Grundkasten · Enthält Grund-, Stab- und Lagerbausteine sowie Räder und Zahnräder zum Bau mechanischer Modelle mit Zahnradgetrieben · Anleitungsbuch liegt bei

9102

Grundkasten · Enthält Grund-, Stab- und Lagerbausteine, Streben, Räder und Zahnräder zum Bau verschiedenartigster mechanischer Modelle und von Fahrzeugen mit anspruchsvoller technischer Perfektion · Anleitungsbuch liegt bei

9103

Grundkasten · Enthält eine Vielzahl an Bauteilen aller Art einschließlich Antriebsmotor zum Bau von technischen Modellen bis zu wissenschaftlicher Exaktheit · Anleitungsbuch liegt bei

Ergänzungskästen

BE

9150

Ergänzungskasten mit Anleitungsbuch · Verwandelt 9100 in Baukasten 9101

9151

Ergänzungskasten mit Anleitungsbuch · Verwandelt 9101 in Baukasten 9102

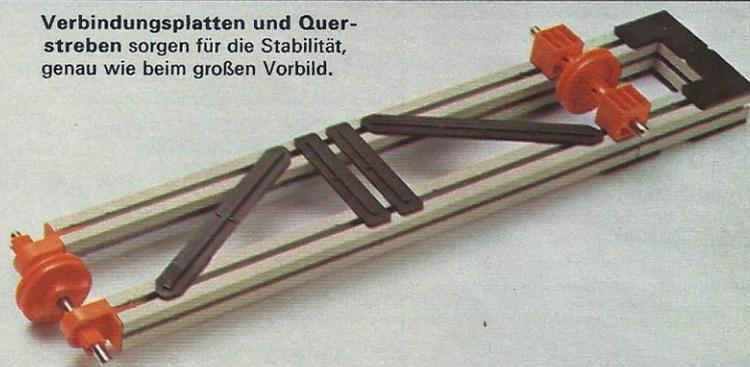
9152

Ergänzungskasten mit Anleitungsbuch · Verwandelt 9102 in Baukasten 9103



Der flankenelastische Baustab von Märklin plus: ein Zauberstab. Diesen flankenelastischen Baustab gibt es in verschiedenen Längen, bis zu 20 cm. Diese Stäbe haben Führungsnuten in allen vier Flanken. Die Bausteine können einfach in die flankenelastischen Baustäbe eingedrückt werden. Dies ist einer der großen Vorteile von Märklin plus, denn Märklin plus ermöglicht ohne Änderung des jeweiligen Bauwerks Anbauten verschiedenster Art.

Verbindungsplatten und Querstreben sorgen für die Stabilität, genau wie beim großen Vorbild.



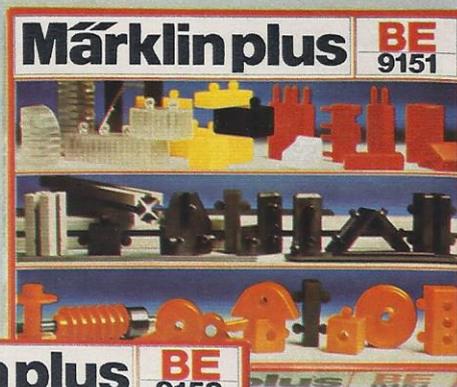
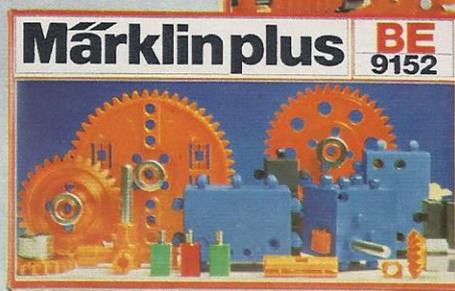
Ergänzungskästen

Die Erweiterung eines B-Grundkastens zum nächst höheren B-Grundkasten erfolgt durch BE-Ergänzungskästen.

Ergänzungskasten BE 9150 verwandelt B-Grundkasten 9100 in B 9101

Ergänzungskasten BE 9151 verwandelt B-Grundkasten 9101 in B 9102

Ergänzungskasten BE 9152 verwandelt B-Grundkasten 9102 in B 9103



...oder einfache Gebäude und Fahrzeuge

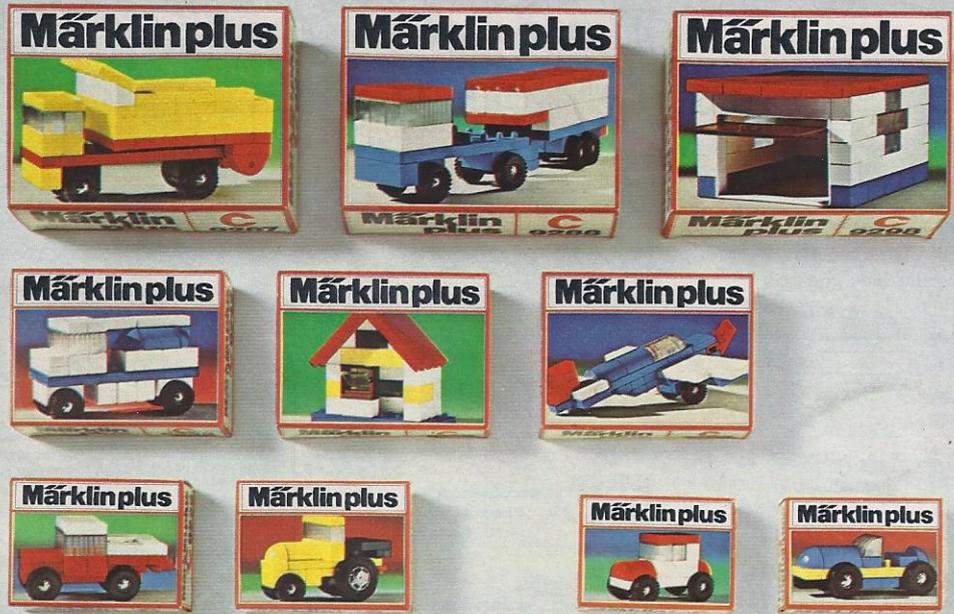
Märklinplus

Bausätze für Einzelmodelle

Der Märklin plus-Geschenktipp

Nur wenige Steine sind notwendig, um eines dieser beliebten Modelle bauen zu können. Diese Bausätze sind beliebte Mitbringsel und ideal für viele Geschenkanlässe. Alle Teile passen zu den anderen Bauelementen von Märklin plus.

C



9200

Bausatz Schnauferl



9201

Bausatz Rennwagen



9202

Bausatz Anhänger



9220

Bausatz Haltestelle



9221

Bausatz Traktor



9222

Bausatz Nutzfahrzeug



9223

Bausatz Sattelschlepper



9240

Bausatz Haus



9241

Bausatz Landrover



9242

Bausatz Tankwagen



9243

Bausatz Lastkraftwagen



9287

Bausatz Hinterkipper



9288

Bausatz Sattelzug



9289

Bausatz Tankzug



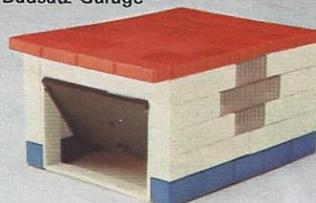
9290

Bausatz Flugzeug



9298

Bausatz Garage



9299

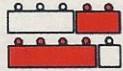
Bausatz Tankstelle



Einzelteilpackungen

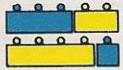
E

9300



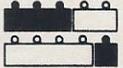
Satz Bausteine weiß und rot

9301



Satz Bausteine blau und gelb

9302



Satz Bausteine schwarz und transparent

9303



Satz Bausteine halber Höhe weiß und rot

9304



Satz Bausteine halber Höhe blau und gelb

9305



Satz Bausteine halber Höhe schwarz und transparent

9306



Satz Bausteine für Schrägdach weiß und gelb

9307



Satz Bausteine für flaches Schrägdach weiß

9308



Satz Bausteine Tür und Fenster

9309



Satz runde Eckbausteine weiß und rot

9310



Satz runde Eckbausteine blau und transparent

9311



Satz Flächenbausteine rot

9312



Satz Flächenbausteine für Dachaufbauten

9313



Satz Firststeine

9314



Satz verschiedene Lagersteine

9315



Satz kurze Stabbausteine

9316



Satz Stabbausteine, etwa 25 und 100 mm lang

9317



Satz Stabbausteine, etwa 50 und 200 mm lang

9318



Satz Flachverbinder

9319



Satz Streben kurz

9320



Satz Streben lang

9321



Satz Zahnräder mit Zahnstangen und Schnecke

9322



Satz Zahnräder mit Schnecke

9323



Satz Wellen mit Kugelgelenk

9324



Satz Schnurlaufräder mit Luftschraube

9325



Satz Seiltrommel mit Kurbel, Gleitscheibe und Sperrklinke

9326



Satz Räder mit Reifen

9327



Satz Kettenglieder für Förderband

9328



Satz Kettenglieder für Antriebskette

9329



Satz Kettenglieder für Raupenkette

9399



Bauplatte · Abmessungen 378x403 mm

Märklinplus



Märklinplus



Märklinplus



Märklinplus



Märklinplus



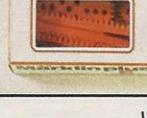
Märklinplus



Märklinplus



Märklinplus



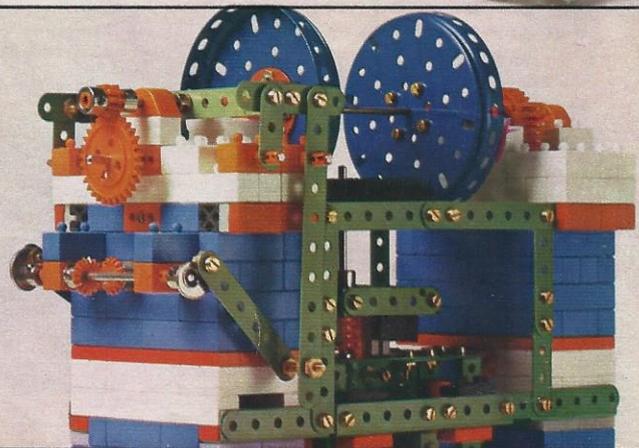
Märklinplus



Kombination Märklin plus mit Märklin-Metallbaukasten

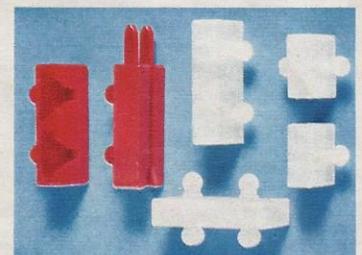
Viele erfolgreiche Ingenieure und Techniker haben ihre ersten Schritte in die Welt der Technik mit dem Baukasten getan, der seit Jahrzehnten ein Begriff für technische Baukästen ist – dem Märklin-Metallbaukasten. Beide Baukastensysteme lassen sich jetzt einfach und harmonisch miteinander verbinden durch E 9330.

Kombinationsbeispiele Märklin plus mit Märklin-Metallbaukasten



9330

Packung Verbindungsbausteine · Enthält sechs verschiedene Arten von Bausteinen, die vielseitige und interessante Kombinationsmöglichkeiten bieten zwischen Märklin plus und Märklin-Metallbaukasten



NEU

Funktionsteile für Elektromechanik

F



9400

Motor mit Schaltgetriebe



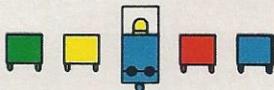
9401

Zähler, Schalter und Magnet



9402

Magnet mit Rückschlußplatten



9403

Signalleuchte mit verschiedenen Lichtkappen



9404

Batteriekasten



9405

Einpoliger Umschalter



9406

Polwendeschalter



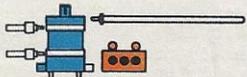
9407

Mechanischer Zähler



9408

Nockenscheibe



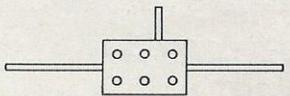
9409

Schleifring



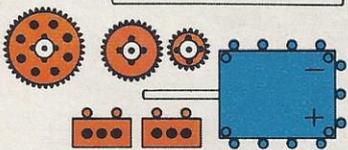
9410

Magnetschalter



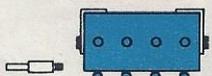
9411

Differential



NEU
9412

Motor mit Zahnrädern



NEU
9413

Magnet mit Rückschlußbügel



9490

Satz Stecker · Enthält Stecker mit Querbuchse in den Farben Gelb, Grün, Rot und Grau

Die F-Serie enthält Funktionsteile für einen elektromechanischen Ausbau der B-Modelle. Schon »kleine Konstrukteure« können sich hier ohne Mühe bewähren.



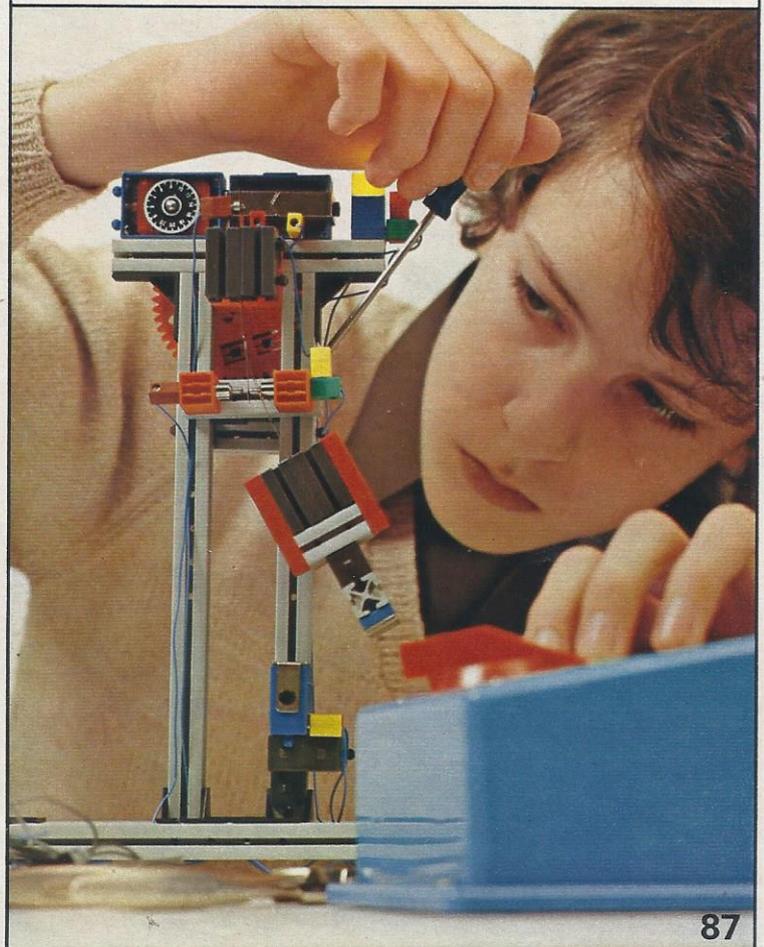
6751

Regelbarer Transformator für 220 Volt Wechselstrom · Stromkreis I einstellbar zwischen 0 bis 6 V Gleichspannung · Stromkreis II konstante Gleichspannung von 4 V · Beide Stromkreise jeweils mit 1 A belastbar · Kunststoffgehäuse · Gewicht 1,7 kg · Abmessungen 136×125×75 mm · VDE geprüft



9430

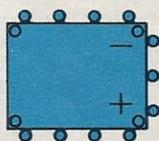
Funktionskasten Elektromechanik · Enthält mechanische und elektrische Bauteile wie Bausteine, Wellen, Zahnräder, Schalter, Signalleuchten, Magnete usw. zum Bau elektromechanischer Modelle · Anleitungsbuch liegt bei



Funktionsteile für Elektronik

Elektronik — modernste Technik im Märklin plus- Baukastensystem

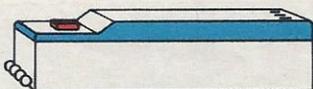
Die Märklin plus-electronic-Bausteine sind in Verbindung und zur Erweiterung des Märklin plus-Baukastens geschaffen worden. Diese electronic-Bausteine sind für unzählige Schalt- und Steuerungsfunktionen einsetzbar. Die electronic-Bausteine können Impulse erzeugen, verstärken, formen, speichern, verwerten, Töne erzeugen, verändern und wiedergeben. Die Auslösung der Steuer- und Regelfunktionen ist beeinflussbar durch Stellglieder, Schalter, Magnete, Temperatur-, Feuchtigkeits- und Lichtveränderungen. Märklin plus-electronic-Bausteine sind voraussichtlich erst 1975 lieferbar.



NEU

9480

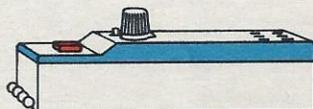
electronic
Ladekondensator



NEU

9481

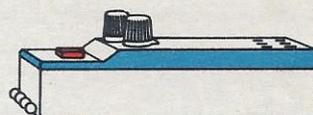
electronic 1
Elektronikrelais



NEU

9482

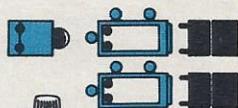
electronic 2
Monoflop; Flip-Flop



NEU

9483

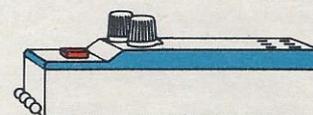
electronic 3
Vielfachzeitgeber



NEU

9484

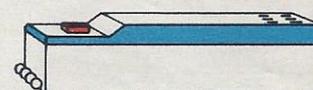
electronic 4
Schaltverstärker



NEU

9485

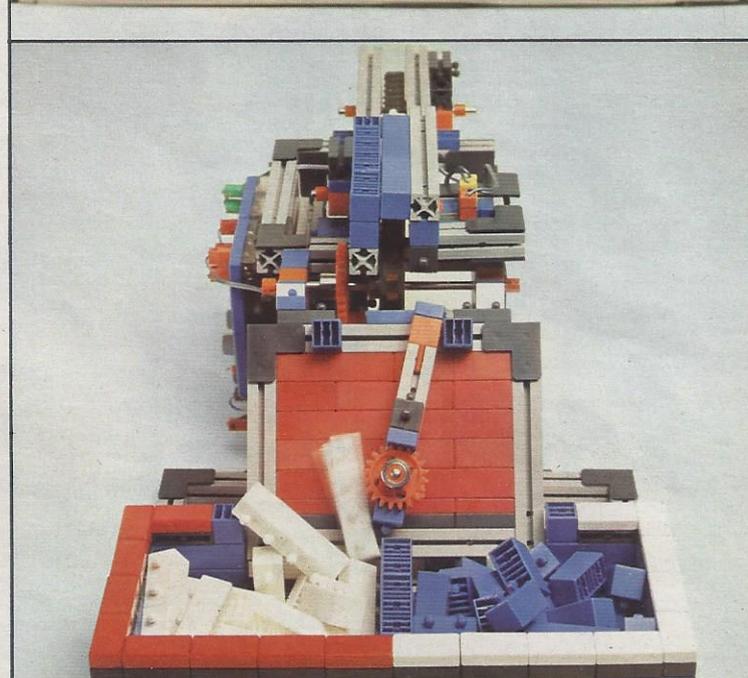
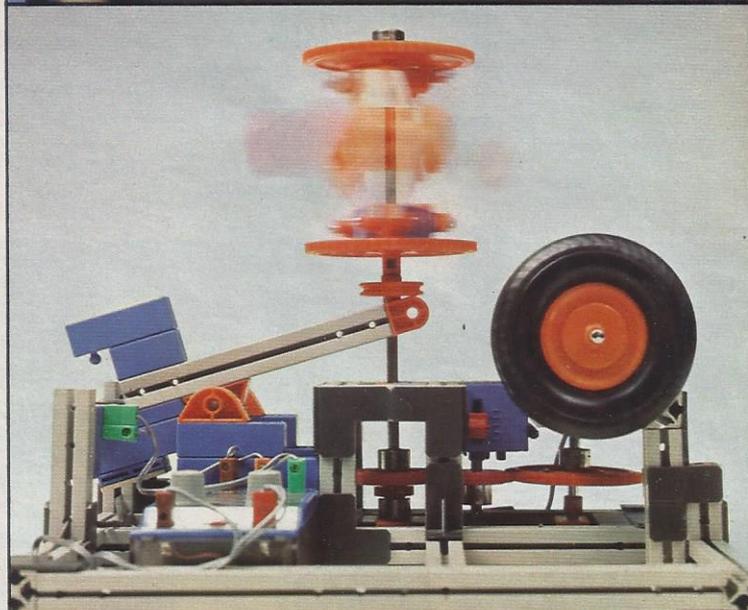
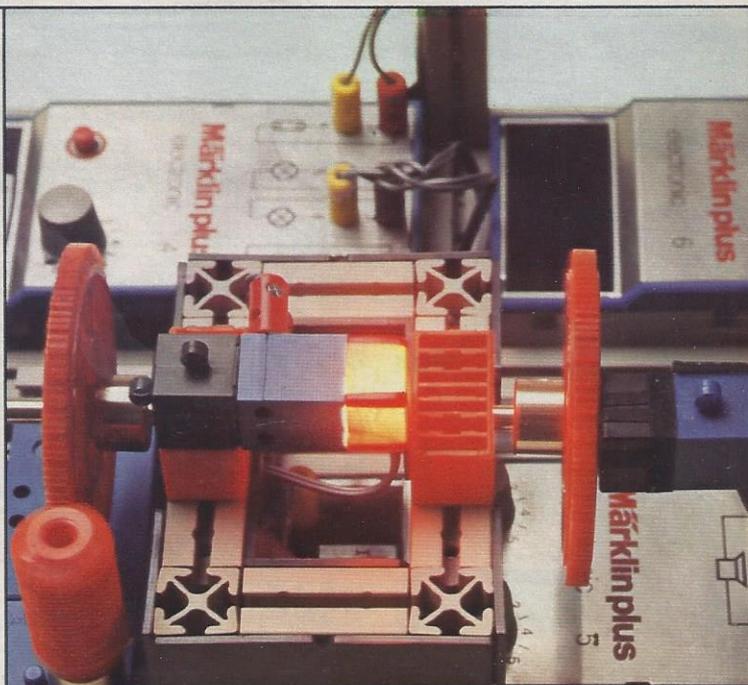
electronic 5
Tongenerator-Motorregler



NEU

9486

electronic 6
Lautsprecher



Großbausteine passen auch in das Funktionsmodell des Hobby-Bastlers

G

Für kleine Hände Großbausteine

Diese Steine sind kleinkindgerecht. Jeder Stein paßt auch genau in das Gesamtsystem.

9090

Großbaustein-Kasten · Enthält Grund- und Großbausteine verschiedener Größen und Farben

9091

Großbaustein-Kasten · Enthält 1 komplettes Wagenuntergestell sowie Grund- und Großbausteine verschiedener Größen und Farben

9092

Großbaustein-Kasten · Enthält 2 komplette Wagenuntergestelle sowie Grund- und Großbausteine verschiedener Größen und Farben





Für unsere Freunde: Nachdruck der Umschlagseite Märklin-Katalog 1932



* Diese Artikel sind im Märklin-Katalog nicht enthalten.

Artikel Nr.	unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
0206	9,90	50
0207	9,90	56
0208	9,90	8
0225	5,50	36
0226	4,90	„
0241	—,80	64
0290	9,90	8
0321	1,40	68
0327	19,50	„
0340	4,30	„
0350	7,50	„
0360	4,90	„
0370	9,—	„
0379	1,40	„
0380	9,50	„
0390	9,—	„
0750	2,80	77
1010	29,50	80
1011	49,—	„
1012	89,—	„
1013	182,—	„
1014	265,—	„
1030	22,50	81
1031	49,—	„
1032	96,—	„
1033	98,—	„
1034	280,—	„
1040	4,50	„
1041	4,50	„
1042	4,50	„
1043	4,50	„
1044	4,50	„
1045	4,50	„
1046	4,50	„
1047	4,50	„
1048	4,50	„
1049	4,50	„
1071	36,—	„
1072	68,—	„
1200	4,—	76
1201	3,75	„
1202	3,40	„
1203	3,10	„
1204	3,10	„
1205	7,50	„
1206	6,75	„
1207	26,—	„
1216	4,25	„
1217	6,75	„
1220	4,90	„
1221	3,50	„
1227	6,75	„
1241	4,75	„
1247	6,75	„
1248	7,75	„
1261	7,75	„
1268	8,75	„
1290	5,90	„
1291	5,90	„
1300	25,—	74
1301	25,—	„
1305	34,—	„
1308	37,—	„
1310	37,—	„
1311	34,—	75
1312	34,—	„
1314	34,—	„

Artikel Nr.	unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
1315	34,—	75
1316	40,—	„
1317	40,—	„
1318	44,—	„
1319	37,—	„
1320	37,—	„
1321	37,—	„
1400	79,—	74
1405	188,—	„
1406	245,—	75
1409	129,—	74
1412	160,—	„
1500	1,—	77
1501	1,—	„
1503	1,—	„
1504	1,—	„
1505	1,—	„
1510	—,60	„
1540	2,40	„
1541	—,10	„
1542	8,50	„
1543	2,—	„
1544	1,—	„
1545	24,50	„
1546	21,—	76
1547	—,60	77
1591	9,90	„
1592	12,—	„
1593	28,—	„
1594	15,—	„
1800	7,50	78
1801	8,50	„
1802	7,50	„
1804	8,50	„
1805	7,50	„
1807	8,50	„
1808	8,50	„
1809	8,50	„
1810	7,50	„
1811	8,50	„
1812	6,50	„
1813	9,50	„
1814	8,50	„
1816	8,50	„
1817	9,50	„
1818	8,50	„
1819	8,50	„
1820	9,50	„
1821	9,50	„
1822	8,50	„
1823	8,50	„
1824	9,90	„
1825	8,50	„
1826	8,50	„
1828	9,90	„
1829	9,90	„
1830	9,90	„
1831	22,—	„
1834	8,50	„
1835	8,50	„
1837	8,50	„
1839	9,50	„
1901*	5,50	—
1902*	6,90	—
1903*	6,50	—
1905*	4,50	—
1907*	7,50	—

Artikel Nr.	unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
1908*	7,50	—
1910*	7,50	—
1912*	7,50	—
1913*	7,50	—
1914*	7,50	—
1916*	7,50	—
1917*	6,50	—
1920*	6,50	—
1921*	4,50	—
1922*	5,50	—
1925*	6,50	—
1929*	3,50	—
1932*	3,50	—
1940*	3,50	—
1956*	6,90	—
1957*	6,50	—
1958*	6,50	—
1960*	7,50	—
1961*	7,50	—
1963*	7,50	—
1964*	7,50	—
1965*	7,50	—
1970*	10,95	—
1971*	10,95	—
1972*	10,95	—
1973*	10,95	—
1974*	10,95	—
1975*	10,95	—
2100	1,70	55
2101	1,60	„
2102	1,50	„
2104	1,40	„
2106	1,70	„
2107	1,70	„
2108	1,40	„
2110	2,—	„
2121	1,70	„
2123	1,60	„
2124	1,40	„
2129	6,90	„
2131	1,80	„
2132	1,80	„
2133	1,70	„
2134	1,60	„
2135	1,50	„
2139	6,90	„
2141	2,40	„
2151	2,40	„
2158	9,50	„
2159	9,50	„
2160	32,—	56
2161	41,—	„
2164	19,—	„
2167	41,—	„
2170	32,50	„
2190	3,75	55
2191	3,75	„
2192	5,20	„
2197	11,90	„
2199	6,90	„
2920	59,—	15
2930	85,—	„
3000	45,—	18
3003	72,—	20
3015	225,—	27
3016	59,—	33
3021	74,—	30

Artikel Nr.	unverbindliche Preiseempfehlung DM	Seite
3022	125,-	24
3030	79,-	28
3031	87,-	18
3034	74,-	25
3035	69,-	26
3037	74,-	25
3038	82,-	26
3039	95,-	25
3040	95,-	"
3041	95,-	26
3043	95,-	28
3044	62,-	24
3050	108,-	27
3054	106,-	24
3055	104,-	28
3060	73,-	30
3064	68,-	29
3065	82,-	"
3066	87,-	31
3067	87,-	"
3068	87,-	"
3071	163,-	32
3072	78,-	29
3075	75,-	30
3076	132,-	32
3078	49,-	29
3080	39,-	"
3084	128,-	21
3085	112,-	"
3086	94,-	20
3087	41,-	18
3089	94,-	22
3090	33,-	18
3092	122,-	21
3093	112,-	20
3094	94,-	22
3095	67,-	19
3096	123,-	"
3098	92,-	22
3122	155,-	16
3185	268,-	"
3200	75,-	"
3203	112,-	"
4000	4,90	40
4004	13,90	"
4005	16,40	"
4007	9,90	"
4008	9,90	"
4018	21,-	33
4026	18,-	36
4029	18,-	"
4037	14,50	"
4040	4,90	40
4044	23,-	36
4045	18,-	39
4049	18,-	"
4051	19,-	37
4052	19,-	"
4053	29,50	"
4054	19,-	"
4060	40,-	30
4063	19,-	38
4064	18,-	36
4066	18,-	38
4068	24,50	"
4069	16,50	39
4071	32,50	33
4072	20,-	39
4073	20,-	"
4076	19,-	"
4078	18,-	36

Artikel Nr.	unverbindliche Preiseempfehlung DM	Seite
4079	15,90	40
4080	15,90	"
4081	29,50	34
4082	19,-	"
4083	19,-	"
4085	19,-	"
4087	19,-	"
4089	29,50	"
4090	25,-	"
4091	22,-	37
4092	22,-	"
4093	22,-	"
4094	22,-	"
4095	22,-	35
4096	22,-	"
4097	22,-	"
4500	8,90	41
4501	8,90	"
4502	8,90	"
4503	4,40	"
4504	6,40	"
4505	7,40	"
4506	12,40	"
4508	6,90	"
4509	7,40	"
4510	10,90	"
4511	10,90	"
4513	5,40	"
4514	11,40	"
4517	13,40	"
4520	12,40	"
4550	9,90	44
4571	15,90	45
4575	10,90	"
4576	13,40	"
4577	13,40	"
4600	12,40	42
4601	12,40	"
4602	10,90	"
4604	11,90	"
4605	12,40	"
4607	12,40	"
4610	13,40	"
4611	18,40	"
4612	13,40	"
4613	19,90	"
4617	19,90	"
4618	19,90	43
4619	11,90	42
4624	17,40	43
4626	18,90	"
4627	12,40	"
4631	16,90	"
4632	21,40	"
4633	17,40	"
4634	13,40	"
4635	17,40	"
4639	9,40	"
4644	12,40	"
4646	12,40	"
4650	21,40	44
4657	12,40	"
4658	13,40	"
4660	13,40	"
4663	19,90	"
4664	14,90	"
4665	16,-	"
4666	13,40	"
4667	13,40	"
4668	14,90	"
4802	6,90	46

Artikel Nr.	unverbindliche Preiseempfehlung DM	Seite
4902	9,40	46
4917	18,40	"
4918	10,40	"
4921	11,90	"
4934	11,40	"
4937	11,40	"
5004	1,25	54
5015	-,90	"
5022	-,10	"
5100	1,25	48
5101	1,20	"
5102	1,10	"
5103	3,20	"
5106	1,25	"
5107	1,20	"
5108	1,10	"
5109	1,10	"
5110	1,10	"
5111	3,20	"
5112	8,70	"
5113	4,90	"
5114	6,80	"
5115	3,20	62
5116	3,50	"
5117	37,-	49
5120	1,40	48
5121	17,-	49
5128	29,-	"
5129	1,20	48
5131	4,60	"
5140	39,-	49
5146	3,50	48
5147	3,50	"
5190	33,-	53
5191	68,-	"
5192	71,-	"
5193	66,-	"
5194	107,-	"
5200	1,50	48
5201	1,40	"
5202	39,-	50
5205	1,20	48
5206	1,50	"
5207	29,-	50
5208	1,20	48
5210	1,20	"
5211	5,70	"
5213	3,50	"
5214	32,-	50
5221	18,-	"
5500	179,-	70
5520	169,-	"
5521	98,-	"
5600	3,-	71
5602	6,30	"
5603	2,50	"
5604	5,50	"
5700	89,-	70
5702	95,-	"
5720	79,-	"
5800	29,50	71
5801	29,50	"
5850	19,50	"
5851	19,50	"
5853	22,-	"
5855	19,50	"
5856	19,50	"
5859	19,50	"
5860	29,50	"
5861	29,50	"
5862	29,50	"

Artikel Nr.	unverbindliche Preiseempfehlung DM	Seite
5863	29,50	71
5900	4,40	"
5908	2,90	"
5909	3,40	"
5921	4,40	"
5962	29,-	"
5963	29,-	"
5965	19,50	"
5966	19,50	"
6152	72,-	67
6153	72,-	"
6511	49,-	"
6611	62,-	"
6625	72,-	"
6631	72,-	"
6666	52,-	"
6667	52,-	"
6711	77,-	10
6726	67,-	"
6727	67,-	"
6731	67,-	"
6751	49,50	87
6930	44,-	77
7000	1,70	66
7001	-0,75	64
7003	1,25	58
7004	1,-	"
7005	11,-	"
7006	-0,50	"
7009	1,80	"
7010	5,70	"
7012	3,60	"
7013	-0,95	"
7014	-0,50	"
7015	-0,50	"
7016	3,40	59
7017	3,-	"
7018	-0,95	"
7019	-0,95	"
7021	2,60	58
7022	1,40	59
7023	-0,60	"
7025	1,10	58
7028	92,-	61
7036	21,-	54
7037	24,50	"
7038	30,-	"
7039	22,50	"
7040	27,-	"
7041	32,50	"
7042	23,-	"
7045	17,-	"
7046	7,50	66
7047	5,80	"
7048	6,70	"
7051	120,-	61
7072	6,80	63
7073	2,-	66
7074	3,10	65
7076	1,60	"
7077	2,25	"
7079	3,10	"
7101	1,80	66
7102	1,80	"
7103	1,80	"
7105	1,80	"
7111	-0,20	"
7112	-0,20	"
7113	-0,20	"
7114	-0,20	"
7115	-0,20	"

Artikel Nr.	unverbindliche Preiseempfehlung DM	Seite
7117	-0,20	66
7131	-0,20	"
7132	-0,20	"
7133	-0,20	"
7134	-0,20	"
7135	-0,20	"
7137	-0,20	"
7140	-0,70	"
7152	-0,07	64
7153	-0,07	"
7154	-0,07	"
7164	-0,90	"
7166	-0,90	"
7171	4,50	50
7173	-0,90	64
7175	1,40	"
7183	1,25	"
7185	-0,90	"
7186	165,-	61
7187	16,-	54
7188	24,50	"
7190	3,25	48
7191	6,20	"
7192	55,-	62
7193	13,60	"
7194	-0,30	64
7195	2,75	"
7197	9,50	65
7198	1,90	"
7199	1,-	64
7201	7,10	58
7209	1,10	63
7210	8,20	"
7211	8,80	"
7213	7,25	65
7215	40,-	"
7216	10,50	"
7217	3,60	"
7218	3,90	64
7219	6,90	"
7221	11,-	63
7222	8,-	"
7224	2,-	64
7226	12,50	"
7227	12,50	"
7228	2,25	63
7229	1,60	"
7230	-0,60	57
7234	1,-	60
7236	16,-	57
7237	17,50	"
7238	33,-	"
7239	31,-	"
7240	33,-	"
7241	41,-	"
7242	32,-	"
7245	17,50	"
7250	-0,60	60
7251	-0,60	"
7252	-0,60	"
7253	1,10	"
7262	5,75	"
7263	13,75	"
7267	5,75	"
7268	5,50	"
7269	6,75	"
7277	1,50	59
7278	-0,95	"
7280	5,90	66
7281	8,-	"
7282	8,-	"

Artikel Nr.	unverbindliche Preiseempfehlung DM	Seite
7283	7,40	66
7284	4,90	"
7291	8,90	44
7292	45,-	62
7293	13,-	"
7298	54,-	52
7299	3,10	48
7320	9,50	65
7322	6,75	"
7323	3,40	"
7324	9,50	"
7325	9,50	"
7339	17,-	54
7390	21,50	62
7391	2,25	56
7500	1,-	"
7501	7,10	59
7504	-0,60	56
7505	11,-	59
7509	1,80	"
7510	5,70	"
7511	1,90	58
7512	3,60	59
7521	2,60	"
7522	-0,30	56
7524	1,60	59
7525	1,25	"
7539	11,50	57
7569	6,75	60
7587	2,40	43
7588	3,10	"
7589	3,10	34
7592	47,-	63
7593	14,-	"
7599	4,-	56
8322	125,-	24
8375	75,-	30
8385	123,-	21
8393	112,-	20
8396	123,-	19
8398	92,-	22
8490	56,-	7
8491	33,-	"
8500	1,10	6
8504	-0,95	"
8505	1,60	"
8506	1,10	"
8507	1,10	"
8510	1,20	"
8520	1,25	"
8521	1,25	"
8529	6,-	7
8530	1,25	6
8531	1,25	"
8539	6,-	7
8559	7,90	6
8561	34,50	"
8564	21,-	"
8567	39,50	"
8590	3,60	7
8591	1,25	6
8592	3,50	7
8597	11,90	"
8598	4,-	"
8599	6,-	"
8600	7,50	5
8601	8,-	"
8602	8,-	"
8603	8,-	"
8605	7,50	"
8606	7,-	"

Artikel Nr.	unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
8609	9,50	5
8610	5,60	"
8611	8,60	"
8612	8,60	"
8613	8,60	"
8615	8,20	"
8616	8,20	"
8620	18,-	"
8622	6,50	"
8700	8,20	4
8701	8,20	"
8710	11,90	"
8711	11,90	"
8712	11,90	"
8713	11,90	"
8720	12,50	"
8721	12,50	"
8722	12,50	"
8723	12,50	"
8724	13,-	5
8725	13,-	"
8726	13,-	"
8800	44,-	3
8803	68,-	"
8816	53,-	"
8817	19,50	"
8854	89,-	"
8864	53,-	"
8875	74,-	"
8885	98,-	"
8900	89,-	2
8901	125,-	"
8909	79,-	"
8910	26,-	7
8911	1,10	9
8912	2,90	"
8913	1,10	"
8914	1,70	"
8919	9,50	7
8921	2,60	9
8922	-90	"
8923	1,90	"
8924	3,50	"
8925	2,90	"
8926	2,90	"
8927	2,50	"
8939	12,50	10
8945	16,-	"
8946	7,50	"
8950	3,70	"
8951	1,20	7
8953	1,80	11
8960	15,-	"
8961	8,50	"
8962	9,-	"
8963	15,-	"
8964	9,50	"
8965	11,-	"
8966	12,50	"

Artikel Nr.	unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
8973	1,25	11
8974	1,30	"
8975	5,90	10
8976	2,40	"
8977	2,40	"
8978	5,90	"
8979	3,25	"
8987	1,20	11
8988	1,20	"
8989	1,20	"
8991	1,90	7
8992	37,-	10
8993	12,-	7
8999	1,-	"
9000	12,90	83
9001	18,50	"
9002	25,-	"
9003	44,-	"
9004	65,-	"
9090	5,90	89
9091	11,50	"
9092	21,-	"
9100	28,50	84
9101	46,50	"
9102	76,-	"
9103	109,-	"
9150	22,50	"
9151	34,-	"
9152	40,50	"
9200	2,90	85
9201	2,90	"
9202	2,90	"
9220	4,90	"
9221	4,90	"
9222	4,90	"
9223	4,90	"
9240	6,90	"
9241	6,90	"
9242	6,90	"
9243	6,90	"
9287	11,-	"
9288	11,-	"
9289	13,-	"
9290	8,50	"
9298	12,-	"
9299	11,-	"
9300	2,90	86
9301	2,90	"
9302	2,90	"
9303	2,90	"
9304	2,90	"
9305	2,90	"
9306	2,90	"
9307	2,90	"
9308	2,90	"
9309	2,90	"
9310	2,90	"
9311	2,90	"
9312	2,90	"

Artikel Nr.	unverbindliche Preisempfehlung DM	Seite
9313	2,90	86
9314	4,90	"
9315	4,90	"
9316	4,90	"
9317	4,90	"
9318	4,90	"
9319	4,90	"
9320	4,90	"
9321	4,90	"
9322	4,90	"
9323	4,90	"
9324	4,90	"
9325	4,90	"
9326	4,90	"
9327	4,90	"
9328	4,90	"
9329	4,90	"
9330	4,90	"
9399	7,50	"
9400	20,50	87
9401	12,50	"
9402	8,-	"
9403	3,90	"
9404	10,-	"
9405	4,50	"
9406	7,-	"
9407	2,90	"
9408	2,90	"
9409	8,50	"
9410	5,-	"
9411	5,50	"
9412	24,-	"
9413	13,50	"
9430	98,-	"
9480		88
9481		"
9482		"
9483		"
9484		"
9485		"
9486		"
9490	4,-	87
9500	65,-	84
60000	-70	64
60001	-70	"
60002	-70	"
60010	-70	"
60015	-70	"
60020	-70	"
60030	-90	"
60035	-90	"
60041	-90	70
60146	-90	64
60200	1,40	"
60201	1,40	"
60202	1,40	"
60204	1,40	"