

Märklin

1973 DI

Schutzgebühr DM 1.50

mini-club Zugzusammenstellungen, Lokomotiven, Wagen, Gleise, Zubehör	1- 9	Oberleitung HO zu K+M-Gleisen	59-60	Lieferungen ab Fabrik direkt an Private sind nicht möglich. Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. — Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge außer Kraft. — Sollte eine Reparatur an unseren Artikeln erforderlich sein, so bitten wir um frühzeitige Einsendung vor Weihnachten.
Zugzusammenstellungen HO	12-17	Transformatoren HO	67	
Lokomotiven HO Dampf-Loks E-Loks Diesel-Loks Schienenbus/Triebwagenzüge HAMO-Loks für Gleichstrom Haftreifen, Schleifer, Glühlampen	18-35 18-22 24-28 30-33 34-35 19-31 64	Zubehör HO zu K+M-Gleisen Weiteres Lok-Zubehör Pfeifeinrichtung Beleuchtungen	61-66 61-63 64 65 65-66	Gebr. Märklin & Cie. GmbH. 732 Göppingen/Württ. Alle Rechte vorbehalten · Nachdruck, auch auszugsweise, verboten · In Deutschland hergestellt · Druckerei Ernst Klett, Stuttgart · 150 01 - RAN 07 73 KI
Wagen HO Personenwagen Güterwagen	36-47 36-42 43-47	Druckschriften HO Anleitungsbücher Gleispläne Signalbücher Märklin-magazin	68-69 68 68 68 69	
Bausätze HO Wagen Inneneinrichtungen	38/48 48 38	Spur I Zugzusammenstellungen, Lokomotiven, Wagen, Gleise, Zubehör	70-71	
Gleise HO M-Gleise K-Gleise	49-57 49-53 55-57	Autorennbahn Märklin-Sprint	72-77	
Signale HO zu M-Gleisen zu K+M-Gleisen Universal-Fernschalter	54/58 54 58 54, 58	Miniaturautos rak	78	
		Metallbaukasten Elektromotore	79-81	
		Baukasten Märklin plus	82-88	

Ihr Märklin-Fachgeschäft:

Hier sehen Sie die „mini-club“ in Originalgröße



Märklin mini-club der große Freizeit-Hit

Nie zuvor hat es das gegeben! Noch nie rollte die große Wirklichkeit so faszinierend klein und begeisternd echt vor Ihren Augen vorüber! Ganze 6,5 mm ist die Spurweite der kleinsten Eisenbahn der Welt — nicht viel mehr als ein Streichholz mißt die Tenderlok. Eine begeisternde Wunderwelt wird von der mini-club auf Ihren Tisch gezaubert. Für das Auge überschaubar und mit den Händen vom Sessel aus erreichbar! Da ist kein Keller nötig, keine Zimmer-Flucht und keine Bastel-Leidenschaft! Die mini-club ist ein echter Freizeit-Hit! Sie macht das schönste aller Hobbys zum transportablen Freizeit-Spiel!

Auf kleinstem Raum das große Spielvergnügen

Märklin mini-club, die Kleinste der Welt, setzt neue, erstaunliche Maßstäbe. Das Eisenbahnspiel »im Handgepäck« ist keine Utopie mehr! Schon auf der Fläche eines »Tablets« serviert sie Ihnen den zauberhaften Reiz der ferngesteuerten Bahn! Verblüffende Möglichkeiten tun sich auf! Jetzt kann Ihr Freizeit-Hit mit wenigen Griffen unter dem Tisch verwahrt, hinter dem Schrank hervorgeholt, oder als Bild an die Wand gehängt werden. Die 10-Minuten-Entspannung ist genauso möglich, wie das sinnvolle Spiel in den Abendstunden! In Ihren vier Wänden! Auf der Terrasse oder bei Freunden! Das handlich-transportable Eisenbahn-Spiel ist Wirklichkeit!

Das ist das Liebenswerte an dieser Kleinste der Welt! Sie reduziert das Drum und Dran auf das Minimalste! mini-club ist ein Spiel für die Dauer! Ein vollgültiges Vergnügen! Hervorholen — anschließen — und schmunzelnd die Umwelt vergessen — das ist die mini-club-Parole!

Die mini-club-Lokomotiven dürfen
nur mit einem Märklin-Fahrgerät
6711 und 6731 betrieben werden.

Achtung!

Oberleitung in Vorbereitung

Alles Wissenswerte auf
einen Blick:

Märklin mini-club trägt die Spur-
bezeichnung Z (6,5 mm). Märklin
mini-club wird mit Gleichstrom betrieben.
Alles, was den Namen mini-club trägt,
ist wohlerprobte Märklin-Qualität und
ebenso strapazierfähig, solide und
funktionstüchtig wie jede andere
Modellbahn von Märklin.

Die mini-club-Lokomotiven dürfen
nur mit einem Märklin-Fahrgerät
6711 und 6731 betrieben werden.

Die Lokomotiven sind mit Funk-Entstör-
mitteln ausgestattet, die im Zusammen-
wirken mit den in den Märklin-Fahr-
geräten 6711 und 6731 sowie im An-
schlußgleisstück 8590 eingebauten Stör-
schutzelementen das Einhalten der
Bestimmungen von VDE 0875 gewähr-
leisten.

Sollten beim Betrieb der Spielzeuganlage,
z. B. wegen zu geringem Abstand gegen-
über der Empfangsantenne oder bei
Abweichungen vom vorgegebenen Auf-
bau der Verkaufspackung, Funk-
störungen auftreten, so ist die Störung
sofort z. B. durch Aufstellen der Anlage
an einem anderen Ort oder durch
Ändern des Aufbaus zu beseitigen.

Die Einzelabbildungen der Lokomoti-
ven und Wagen sind in Original-
größe.

8900

Güterzug (ohne Fahrgerät) · Mit Tender-
lokomotive 8800, Bierwagen 8601,
Bananenwagen 8606, Niederbordwagen
8610, Kesselwagen 8612, 5 geraden
Gleisstück 8500, 8 gebogenen Gleis-
stücken 8510, Anschlußgleisstück 8590

und Aufgleisungsgerät 8974 · Zuglänge
260 mm · Nach VDE funkentstört



8901

Schnellzug (ohne Fahrgerät) · Mit
Diesellokomotive 8875, D-Zug-Wagen

8720, D-Zug-Wagen 8721, D-Zug-Speise-
wagen 8723, 5 geraden Gleisstück 8500,
8 gebogenen Gleisstück 8520, An-
schlußgleisstück 8590 und Aufgleisungs-

gerät 8974 · Zuglänge 445 mm · Nach
VDE funkentstört



8800

Tenderlokomotive · Modell der Bau-
reihe 89 mit der Achsfolge C · 3 Achsen
angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und
Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Metall-
gehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß ·
An beiden Enden automatische Kupplung
· Länge über Puffer 45 mm



8864

Diesellokomotive · Modell der Bau-
reihe 260 der Deutschen Bundesbahn mit
der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben ·
Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärts-
fahrt · Rotes Metallgehäuse ·
Dach silber · Fahrgestell aus Zink-
druckguß · An beiden Enden auto-

matheische Kupplung · Länge über Puffer
49 mm



8875

Diesellokomotive · Modell der Bau-
reihe 216 der Deutschen Bundesbahn mit
der Achsfolge B'B' · Alle Achsen ange-
trieben · Fernsteuerbar für Vor- und
Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten be-
leuchtetes Dreilicht-Spitzensignal, mit
der Fahrtrichtung wechselnd · Kunststoff-

gehäuse in den Farben Rot und Grau ·
Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden
Enden automatische Kupplung · Länge
über Puffer 75 mm

☎ = 8953



8885

Schnellzuglokomotive mit Schlepp-
tender · Modell der Baureihe 003 der
Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge
2'C1' · 3 Achsen angetrieben · Fern-
steuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt ·
Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal ·
Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahr-

gestell aus Zinkdruckguß · Am Tender
automatische Kupplung · Länge über
Puffer 112 mm

☎ = 8953

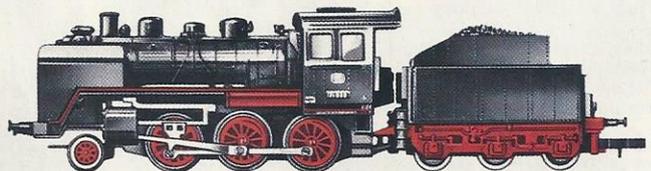


8803

NEU

Personenzuglokomotive mit Schlepp-
tender · Modell der Baureihe 24 der
Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge
1'C · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuer-
bar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Ein-
gerichtet für Beleuchtungseinsatz 8953
für Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes

Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zink-
druckguß · Am Tender automatische
Kupplung · Länge über Puffer 82 mm

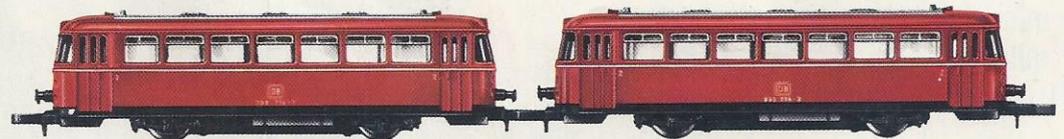


8816

NEU

Schienenbus · Modell des 798 der
Deutschen Bundesbahn · Beide Achsen
angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und
Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten
beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal ·
Rotes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus
Zinkdruckguß · Länge über Puffer 62 mm

☎ = 8953



8817

NEU

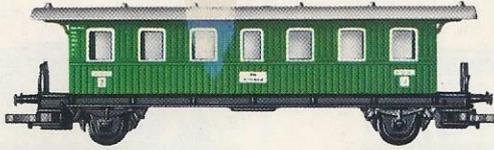
8817

NEU

Beiwagen zum Schienenbus · Modell
des 998 der Deutschen Bundesbahn ·
Eingerichtet für Beleuchtungseinsatz 8953
für Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kun-
stoffgehäuse · Fahrgestell aus Kunststoff ·
Länge über Puffer 62 mm

8700

Personenwagen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben · Länge 60 mm



8701

Personenwagen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben · Länge 60 mm



8710

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8711

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8712

D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (D üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8713

D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8720

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8721

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



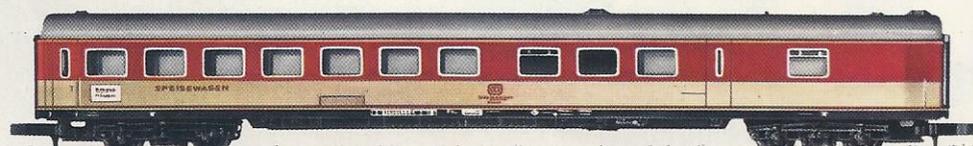
8722

D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (D üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



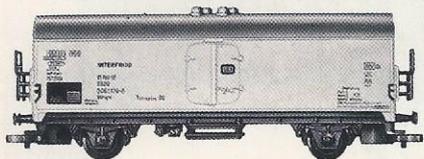
8723

D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR üm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



8600

Kühlwagen · Modell des Ichqs der DB · Länge 54 mm



8601

Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Dortmunder Union-Brauerei · Länge 54 mm



8602

Bierwagen · Modell eines Privatwagens des »Spatenbräu« München · Länge 54 mm



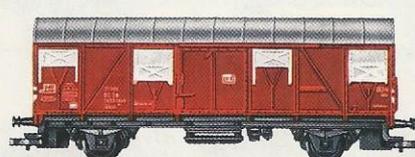
8603 **NEU**

Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Kulmbacher Mönchshof-Brauerei · Länge 54 mm



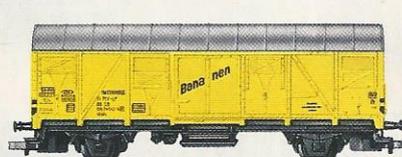
8605

Gedeckter Güterwagen · Modell des Gbrs der DB · Länge 54 mm



8606

Gedeckter Güterwagen · Modell des Ibbls der DB · Länge 54 mm



8609 **NEU**

Güterzuggepäckwagen (DB-Dg) · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 40 mm



8610

Niederbordwagen · Länge 54 mm



8611

Kesselwagen · SHELL · Länge 40 mm



8612

Kesselwagen · ESSO · Länge 40 mm



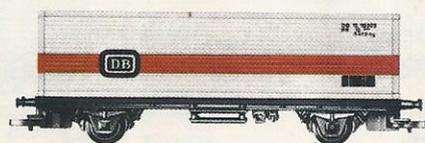
8613

Kesselwagen · ARAL · Länge 40 mm



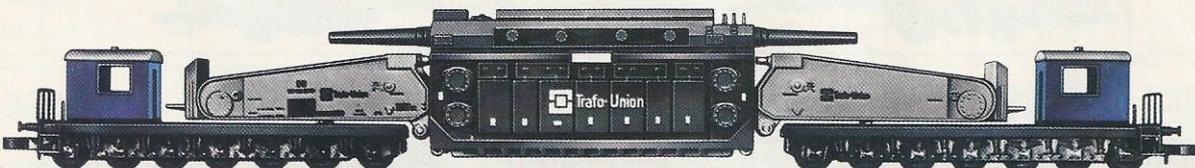
8615

Containerwagen · DB · Länge 54 mm



8620 **NEU**

Tiefladewagen · Beladen mit Transformator · Länge 154 mm



8616

Containerwagen · Sealand · Länge 54 mm



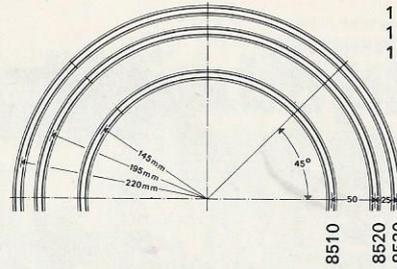
Märklin mini-club erkennt man an der club-Packung mit der charakteristischen Teakholz-Struktur.



Bei 6,5 mm Spurweite ist die gesamte Breite der Gleisstücke zur Märklin mini-club etwa 11,5 mm. Die Höhe beträgt insgesamt 2,5 mm. Auf einem Kunststoffschwellenband sind die Neusilber-Vollprofilschienen angeordnet. Die Verbindung von Schiene zu Schiene erfolgt über die auch bei größeren

Bahnen üblichen Schienenverbindungs-laschen. Eine zusätzlich am Schwellenkörper angebrachte Klauenkupplung erhöht die Festigkeit der Gleisverbindung.

Diese Zeichnung zeigt die 3 Gleiskreise zur Märklin mini-club mit den Maßen der Radien, Gleisabstände und -winkel.



1 Kreis 8510 = 8 Gleisstücke
1 Kreis 8520 = 8 Gleisstücke
1 Kreis 8530 = 8 Gleisstücke

Gerade Gleisstücke

8500

Länge 110 mm



8505

Länge 220 mm



8506

Länge 108,6 mm



8507

NEU

Länge 112,8 mm



Gebogene Gleisstücke

8510

Radius 145 mm · 45°



8521

NEU

Radius 195 mm · 30°



8531

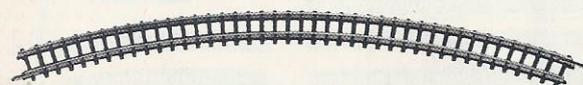
NEU

Radius 220 mm · 30°



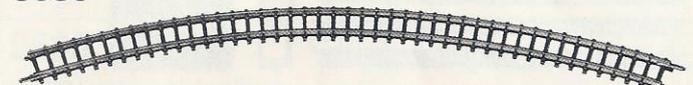
8520

Radius 195 mm · 45°



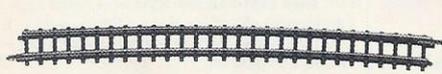
8530

Radius 220 mm · 45°



8591

Radius 490 mm · 13° · Entspricht dem Bogen der Weichen 8561 und 8564 (s. Abb.)



8529

NEU



Schaltgleisstück gebogen
· Mit Anschlußklemmen · Zur Auslösung von Schaltfunktionen durch den fahrenden Zug · Radius 195 mm · 30°

8539

NEU



Schaltgleisstück gebogen
· Aufbau und Funktion wie 8529, jedoch Radius 220 mm · 30°

8599



Schaltgleisstück gerade
· Mit Anschlußklemmen · Zur Auslösung von Schaltfunktionen durch den fahrenden Zug · Länge 110 mm

Die Schaltgleisstücke 8529, 8539 und 8599 ermöglichen die selbsttätige Steuerung von Magnetartikeln durch den fahrenden Zug. Von der Lokomotive be-

tätigt, können sie in jeder Richtung, unabhängig von der anderen, verschiedene Schaltfunktionen auslösen. Abnahme der Steuerimpulse an zwei elektrisch voneinander getrennten Klemmen.

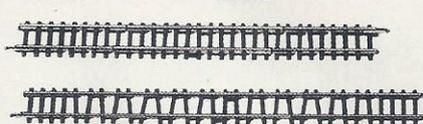
8590



Anschlußgleisstück gerade
· Mit Funk-Entstörkondensator · 2 Anschlußklemmen zum Anschluß der beigefügten Bahnstromkabel · Länge 110 mm

8592

NEU



Gleisstück gerade · Zum Längenausgleich · Von 100 bis 120 mm ausziehbar

8597



Entkupplungsstück · Zum Lösen der automatischen Kupplungen · Entkupplungsbrücke entweder ferngesteuert durch den eingebauten Elektromagneten oder durch Handschalthebel zu betätigen · Länge 110 mm

8598

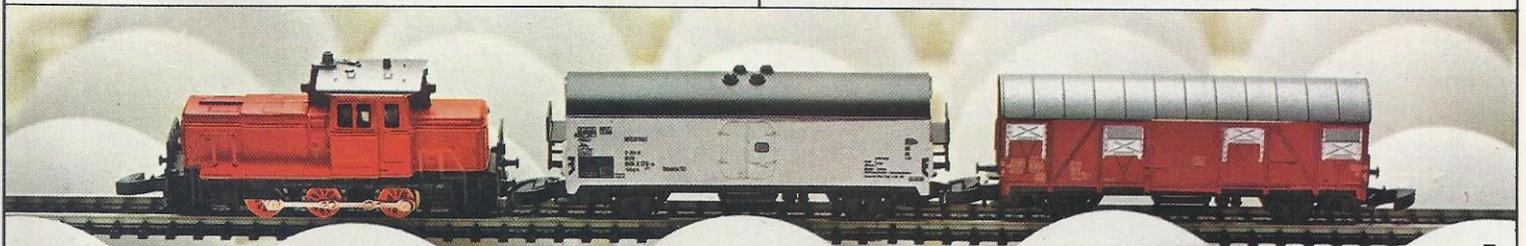


Trenngleisstück gerade · Mit Anschlußklemmen · Der den Anschlußklemmen zu nächstliegende Schienenstrang ist in der Mitte unterbrochen · Länge 110 mm

8559

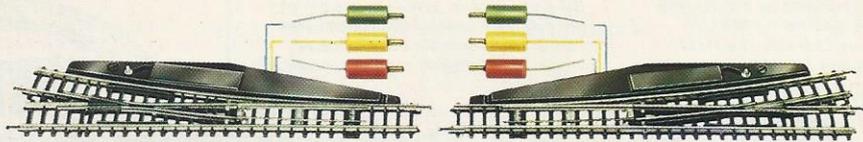


Kreuzung · Kreuzungswinkel 13° · Länge der Gleisstränge 112,8 mm



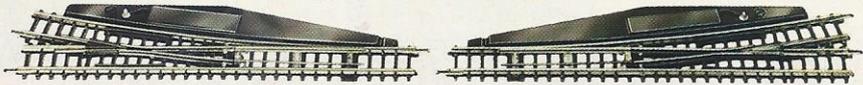
8561

Elektromagnetisches Weichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Zusätzlicher Handschalthebel · Weichenwinkel 13° · Radius des Zweiggleises 490 mm · Länge des geraden Gleisstranges 110 mm



8564

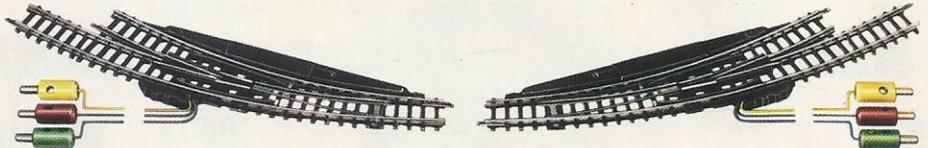
Weichenpaar für Handbetrieb · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche, beide mit Handhebel · Weichenwinkel 13° · Radius des Zweiggleises 490 mm · Länge des geraden Gleisstranges 110 mm



8567

NEU

Elektromagnetisches Bogenweichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogenweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Zusätzlicher Handschalthebel · Länge und Radius des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 8521 · Länge des Stammgleises 125 mm

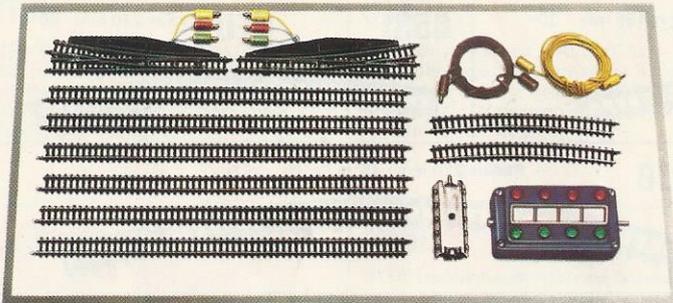


8490

NEU

Gleiszusatzpackung · Enthält 1 elektromagnetisches Weichenpaar 8561, 6 gerade Gleisstücke 8505, 2 gebogene

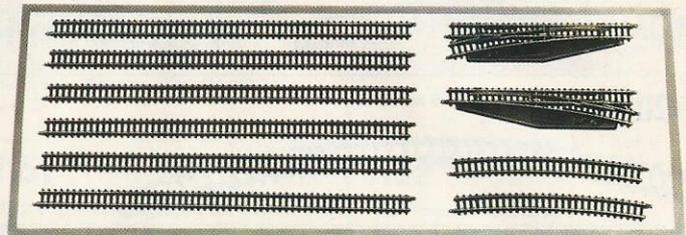
Gleisstücke 8591, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, 1 braunes und 1 gelbes Kabel und Anleitung zum Einbau der Weichen und Vergrößerung der Anlage



8491

NEU

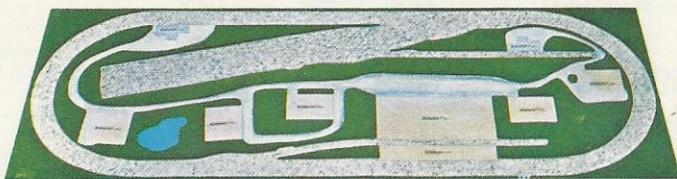
Gleiszusatzpackung · Enthält 1 Paar Weichen für Handbetrieb 8564, 6 gerade Gleisstücke 8505, 2 gebogene Gleisstücke 8591 und Anleitung zum Ausbau der Anlage



8910

Märklin mini-club-Toporama · Die naturgetreue Modellbahnlandschaft von der Rolle für ein Gleisoval mit Abstellgleisen · 4farbiger Druck auf synthet-

isches Papier · Vordruckt sind die Gleisstrecke mit genauen Einteilungen, Straßen, Wege, Seen und Grundrisse der Häuser · Eine plastische Wirkung entsteht durch die befleckten Grasflächen · Größe 48x125 cm



8919

Märklin mini-club-Gleisvorlage · 4farbig bedruckte Geländevorlage aus starkem, strapazierbarem Material für ein Gleisoval mit Abstellgleisen · Die attraktive Gestaltung des Geländes garan-

tiert eine harmonische Modell-Anlage · Fahrstrecke, Straßen, Wege, Seen und Grundrisse der Gebäude sind eingedruckt · Größe 35x100 cm



Einige Beispiele für den Anlagenbau

Weitere Vorschläge sind im Märklin mini-club-Ratgeber enthalten.

Fig. 1

45x34 cm

- 1 — 8500
- 8 — 8510
- 1 — 8590

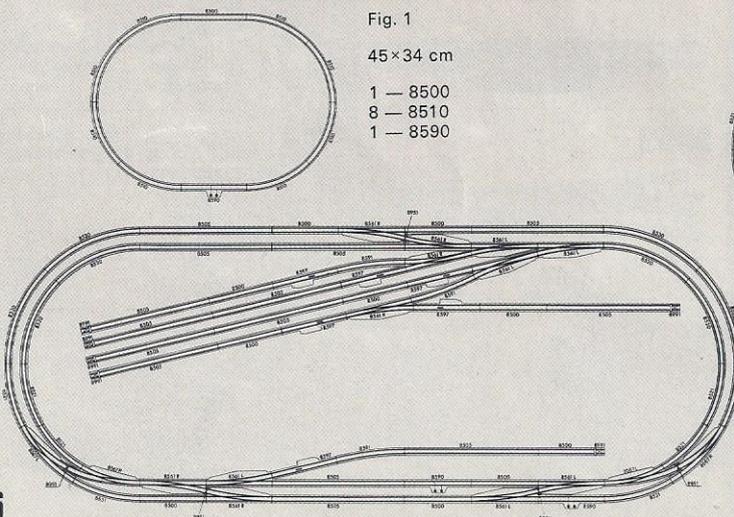


Fig. 2

104x49 cm

- 2 — 8500
- 8 — 8505
- 4 — 8520
- 6 — 8521
- 4 — 8530
- 2 — 8531
- 2 — 8567
- 2 — 8590
- 1 — 8951

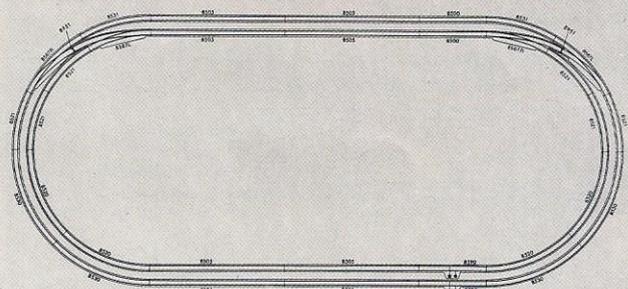


Fig. 3

126x49 cm

- 10 — 8500
- 14 — 8505
- 4 — 8520
- 6 — 8521
- 4 — 8530
- 2 — 8531
- 6 — 8561
- 2 — 8567
- 2 — 8590
- 3 — 8591
- 6 — 8597
- 1 — 8951
- 6 — 8991

6711

Märklin mini-club-Fahrgerät für 220 Volt Wechselstrom · Einknopfbedienung zum Einstellen der **Bahnspannung (Gleichstrom)** zwischen 0 und 8 V und Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes aus der Mittelstellung · Leistungsabgabe im Bahnstromkreis bis 8 VA, im **Lichtstromkreis (Wechselstrom)** bei 10 V etwa 12 VA · Blaues Kunststoffgehäuse · Gewicht 1,65 kg · Abmessungen 155×110×88 mm · VDE geprüft



6731

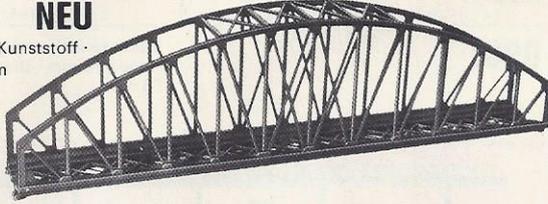
Märklin mini-club-Fahrgerät für 220 Volt Wechselstrom · Leistung 12 VA · **Bahnspannung (Gleichstrom)** zwischen etwa 2 und 8 V einstellbar · Polwendeschalter zum Einstellen der Fahrtrichtung · **Lichtspannung (Wechselstrom)** 10 V · Blaues Kunststoffgehäuse · Gewicht 1,2 kg · Abmessungen 125×135×75 mm · VDE geprüft



8975

NEU

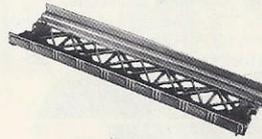
Bogenbrücke · Aus Kunststoff · Grau · Länge 220 mm



8976

NEU

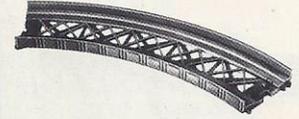
Rampenstück gerade · Länge 110 mm



8977

NEU

Rampenstück gebogen · Radius 145 mm · Gleisbogen 45°



8978

NEU

Pfeilersatz Auffahrt · Enthält je 1 Pfeiler 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28, 32, 36 und 40 mm hoch · Einbau-Anleitung liegt bei



8979

NEU

Pfeilersatz Brücke · Enthält 5 Pfeiler 40 mm hoch

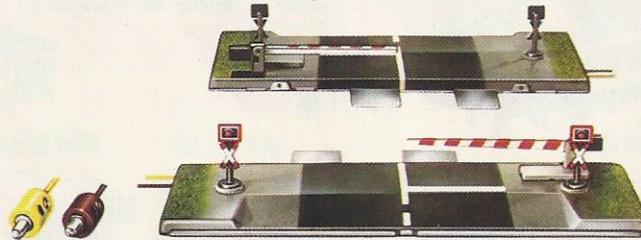


8992

NEU

Bahnübergang mit Halbschranke · Garnitur besteht aus 2 elektromagnetisch betätigten Schranken · Je 2 rote Warnlampen, die bei geschlossener Schranke beleuchtet sind · Größe jedes Sockels 96×37 mm

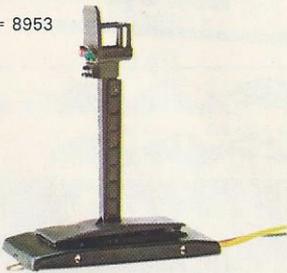
☛ = 8953



8939

Licht-Hauptsignal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) · 2 Glühlampen · Zu betätigen durch Universal-Fernschalter 8945 oder durch den Signal-Handschalter 8946 · Höhe 34,5 mm

☛ = 8953



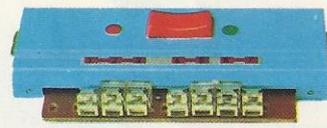
8945

Universal-Fernschalter mit 2 einpoligen Schaltern und einem Umschalter für verschiedene Stromkreise · Betriebsspannung 10 V · Doppelpulsenantrieb · Zu betätigen über Schaltgleisstück, über Stellpult 7072 oder über den Handschalt-Hebel · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 8 mm



8946

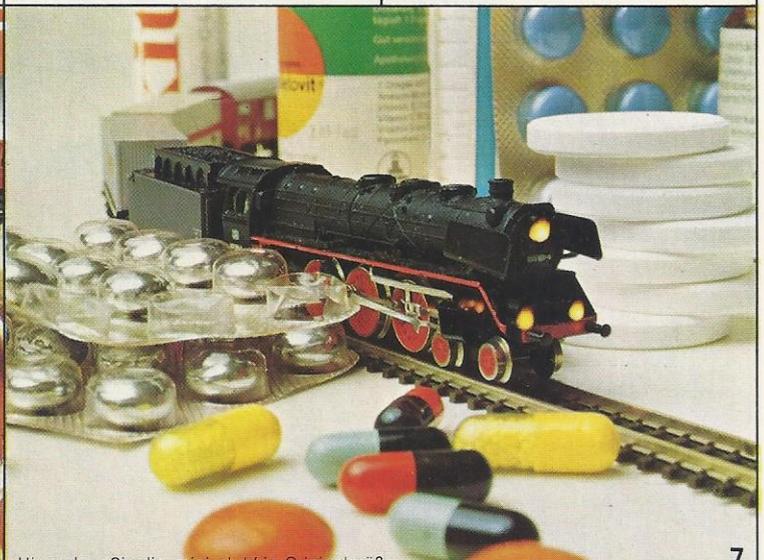
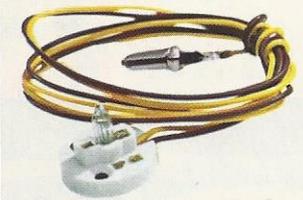
Signal-Handschalter mit 2 einpoligen Schaltern und einem Umschalter z. B. zur Steuerung des Lichtwechsels im Signal 8939 und des Fahrstromes · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 8 mm



8950

Beleuchtungssockel mit Beleuchtungseinsatz und Kabel · Für Bahnhof, Gebäude und dergleichen

☛ = 8953



8951

Packung mit 10 Weichen-Trennlaschen · Aus Kunststoff · Zur elektrischen Trennung der Schienenstränge bei Weichenverbindungen



8953

Beleuchtungseinsatz · Mit Glühlampe 10 V · Zu verwenden in Beleuchtungssockel 8950, Signal 8939 und in beleuchtbaren Lokomotiven



8974

Aufleisungsgerät · Aus Kunststoff · Erleichtert das Aufsetzen der Fahrzeuge auf das Gleis · Länge 140 mm · Höhe 13,5 mm



8991

Prellbock · Zum Aufsprengen auf die Fahrsschienen · Schwarz · Pufferbohle weiß mit roten Streifen · Länge 15 mm



8999

Gleisbefestigungsnägel · 0,5×6 mm · Packung zu 100 Stück

8987

Bürstenpaar für die Lokomotiven 8800, 8803 und 8864

8988

Bürstenpaar für die Lokomotiven 8816 und 8875

8989

Bürstenpaar für die Lokomotive 8885

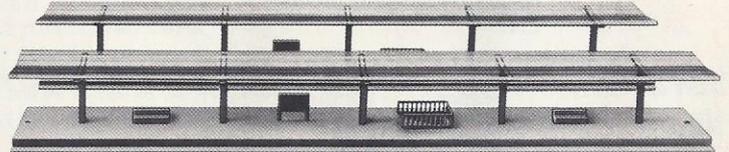
8960

Bausatz Bahnhof Göppingen Mitteltrakt · Moderne Bauweise · Grundfläche 228×114 mm · Höhe 44 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



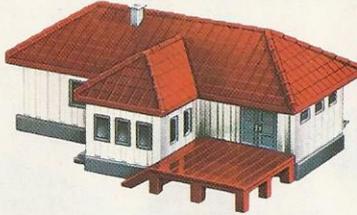
8961

Bausatz Bahnsteig · 2teilig · Gesamtlänge 440 mm · Breite 38 mm · Höhe 23 mm



8962

Bausatz Bahnhof Dürnau · Mehrzweckgebäude mit Anbau und Laderampe · Grundfläche 70×50 mm · Höhe 30 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



8964

Bausatz Wohnhaus mit Garage, ein- oder zweistöckig verwendbar · Grundfläche 91×71 mm · Höhe 45 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



8963

Bausatz Hochhaus mit Dachbungalow · Beide obere Aufsätze auch einzeln als Bungalow bzw. als Kiosk verwendbar · Grundfläche 86×84 mm · Höhe 97 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



8965

NEU

Bausatz Stellwerk · Grundfläche 69×39 mm · Höhe 46 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



8973

NEU

Packung mit verschiedenen Miniaturautos

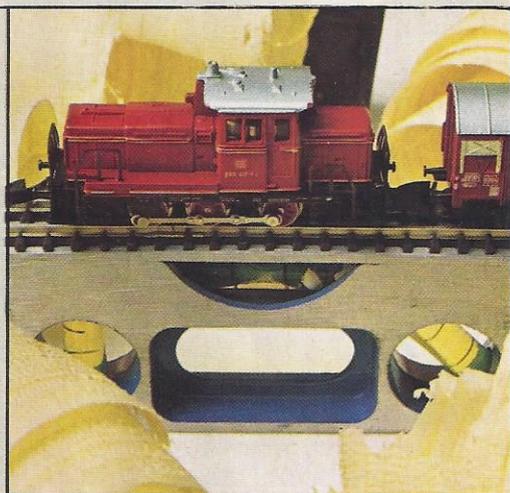




Hier sehen Sie die 'mini-club' in Originalgröße



Hier sehen Sie die 'mini-club' in Originalgröße



Alles, was wir Ihnen hier über die HO-Modelleisenbahn sagen, wird Sie interessieren.

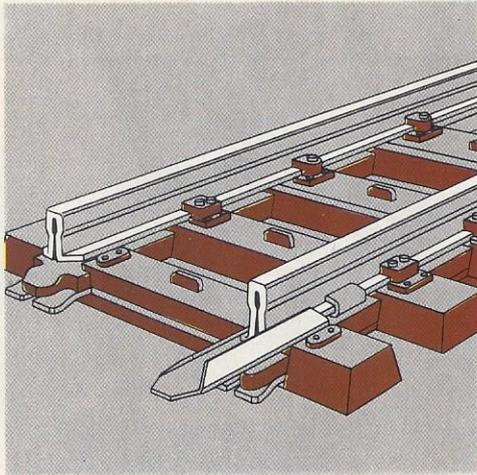
(Auch dann, wenn Sie schon eine haben.)

Ob eine Märklin-HO-Modelleisenbahnanlage groß oder klein ist — sie bietet ständig neue Aufgaben und Möglichkeiten, sie noch vollkommener zu machen. Dennoch ist jedes Ausbaustadium eine abgeschlossene Arbeit, die zutiefst befriedigen wird. Vom ersten kleinen Züglein, das durch die phantasievoll aufgebaute Bauklotz- und Schachtel-Landschaft fährt, bis zur ausgedehnten, mit allen Feinheiten der Märklin-Technik ausgestatteten Hobby-Anlage kann die kleine in der größeren, die einfachere in der vollkommeneren Märklin-HO-Modelleisenbahnanlage restlos aufgehen. In einer Modelleisenbahn stecken unzählige Möglichkeiten zum Spielen, das heißt zum Planen, zum Basteln, zum Erfinden und zum Gestalten, um immer wieder Freude und Entspannung daran zu finden. Gleichgültig, ob man nun 6 oder 60 Jahre alt ist.

Die Märklin-HO-Modelleisenbahn bietet besondere Vorteile, die im System begründet sind:

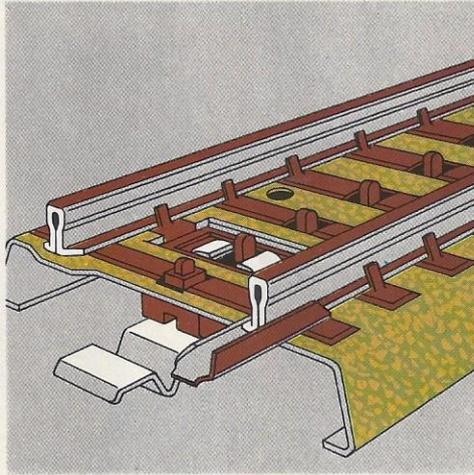
1. die Mittelleiter-Stromführung bei Märklin-HO-Gleisen
2. die ausschließliche Verwendung von Wechselstrom für alle Teile einer Märklin-HO-Anlage

Beides zusammen garantiert die zuverlässige Stromzuführung zu den Loks und auch bei der kompliziertesten Anlage die gute Übersicht des Stromverlaufs. Alles ist leicht begreiflich und wird zudem in den beiliegenden Anleitungen erklärt.



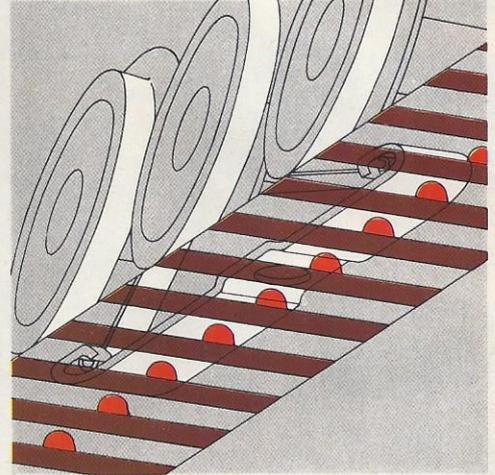
K-Gleis

Sechsfache Verbindung von Gleis zu Gleis durch zwei Schienenlaschen, zwei federnde Kontaktzungen des Mittelleiters und zwei Klauenkuppungen am Schwellenband.



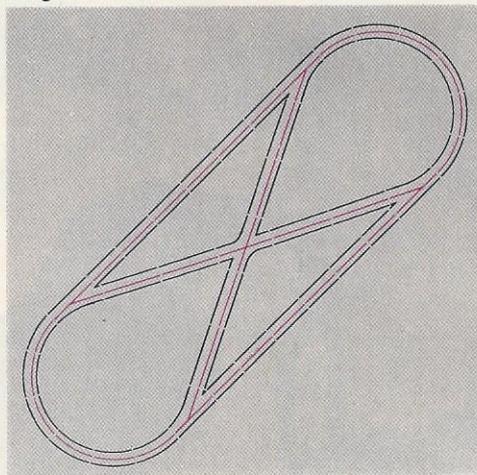
M-Gleis

Dreifache Verbindung von Gleis zu Gleis durch federnde Schnappverbindung des Mittelleiters und die zwei Laschen der Fahrschienen.

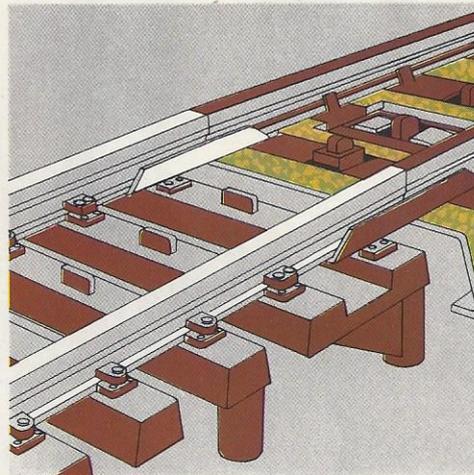


Sichere Stromzuführung

durch Punktkontakte über den Schleifer zum Motor. Rückfluß des Stromes über Lokräder auf beiden Seiten.

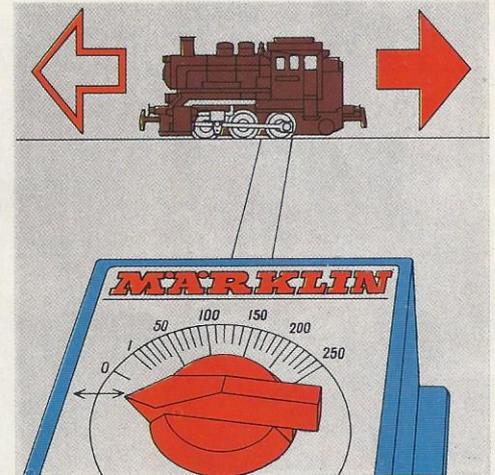


Klarer Stromverlauf ohne Schaltkniffe



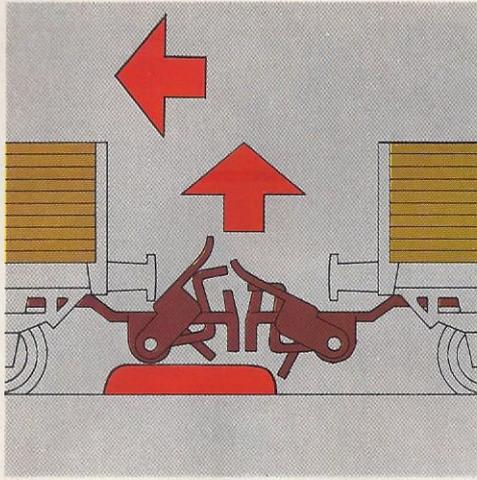
Übergangsgleisstück

verbindet Metall- mit Kunststoffgleisen



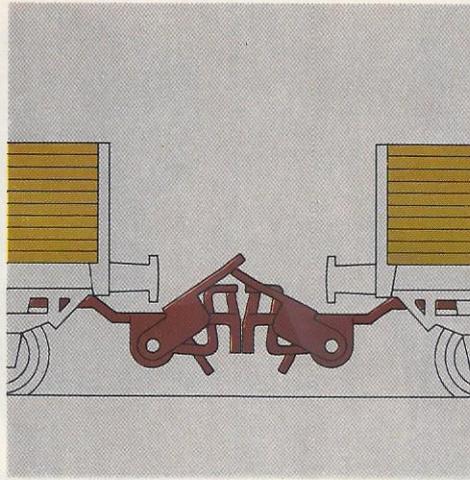
Fahrtrichtungsänderung

der Lok durch Linksdrehung des Bedienungsknopfes am Trafo (Überstromimpuls)



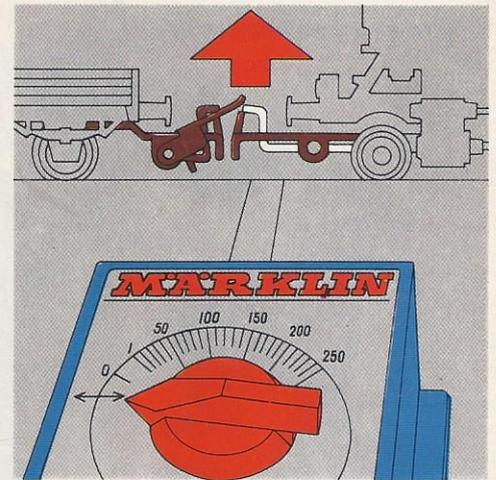
Automatische Kupplung

Beim Auffahren der Wagen hakt die Kupplung selbsttätig ein. Am Entkuppungsgleis kann von Hand oder ferngesteuert ausgekuppelt werden.



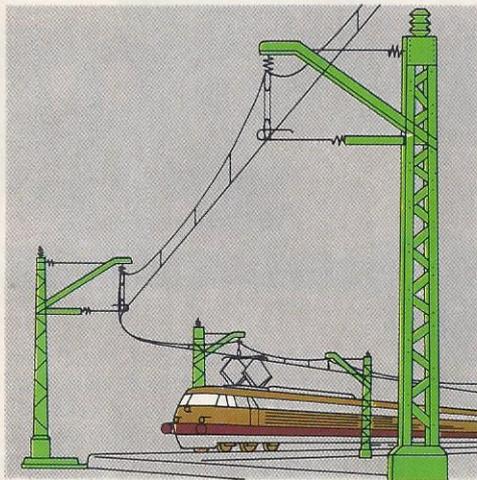
RELEX-Kupplung

Nach dem Entkuppeln können die Wagen zum Abstellen geschoben werden, ohne daß sich die Kupplung wieder schließt.



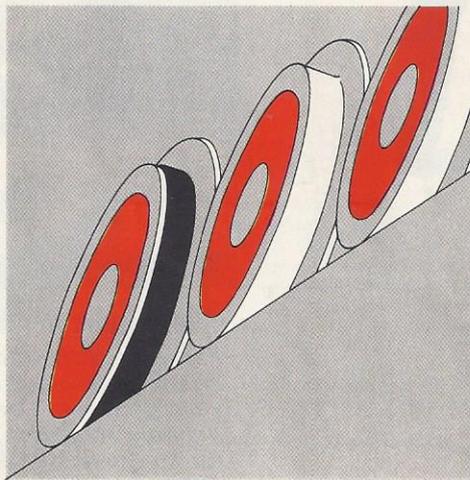
TELEX-Kupplung

An jeder Stelle der Anlage kann — ferngesteuert vom Transformator — abgekuppelt werden.



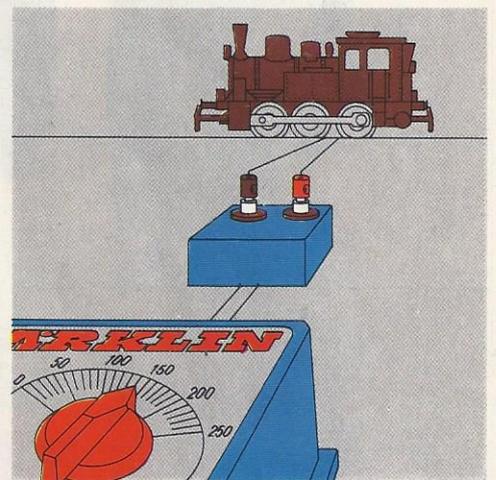
Oberleitung

Wenn die Oberleitung als zweiter Stromkreis angeschlossen wird, können zwei Loks auf demselben Gleis unabhängig voneinander gesteuert werden.



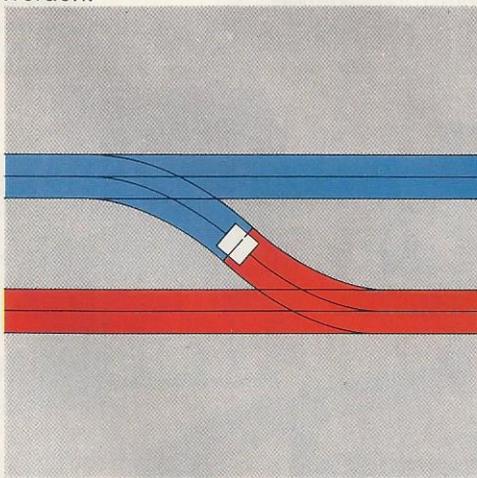
Haftreifen

bei jeder Lokomotive verwendet, steigern die Zugkraft durch Erhöhung der Haftreibung zwischen Rad und Schiene.



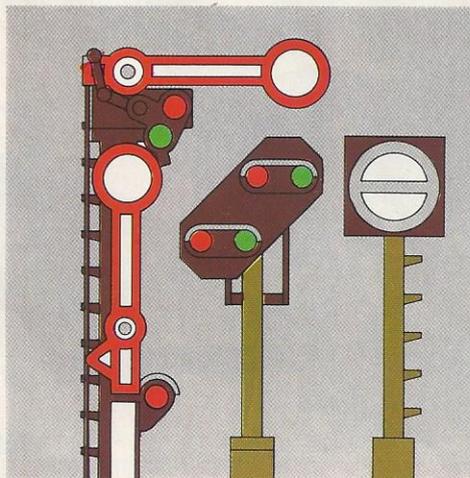
Funkentstörung

Alle Loks sind mit Kondensatoren und Drossel zur Vermeidung von Funkstörungen ausgestattet. Alle Loks und Bahnpackungen tragen das Funkschutzzeichen gemäß VDE 0875. Mit dem Einbau der Entstörbrücke 7223 und mit der ausschließlichen Verwendung der in ihrer Entstörwirkung aufeinander abgestimmten Märklin-Artikel und der dafür angegebenen Märklin-Trafos ist die Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften über die Funkentstörung gewährleistet.



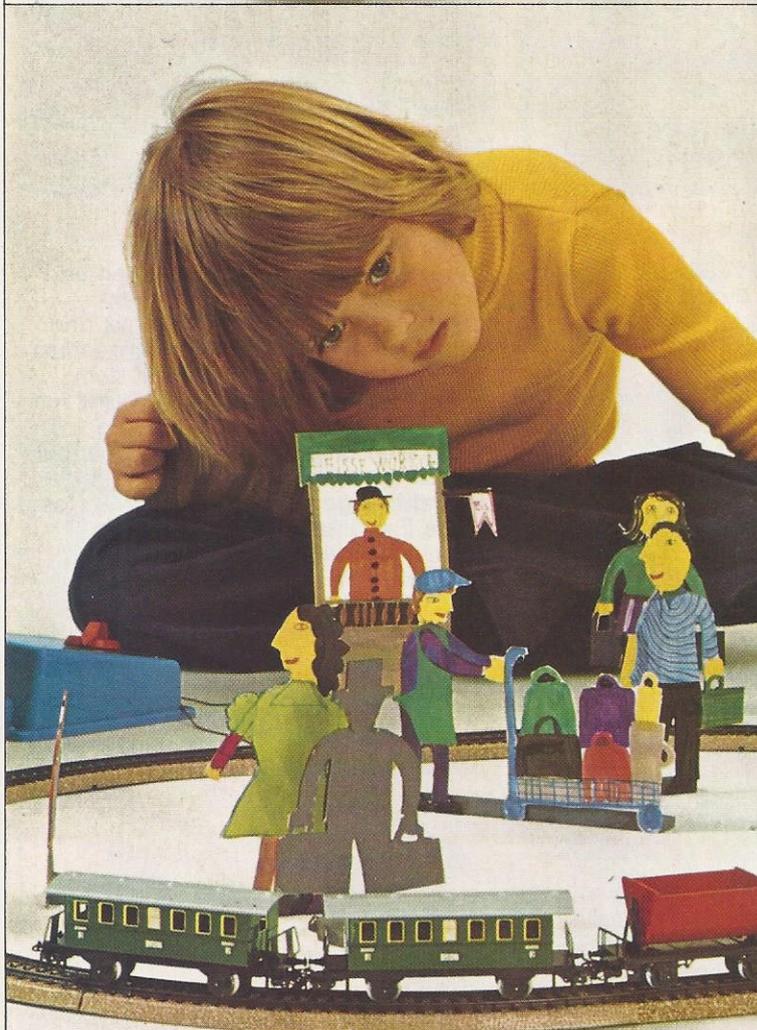
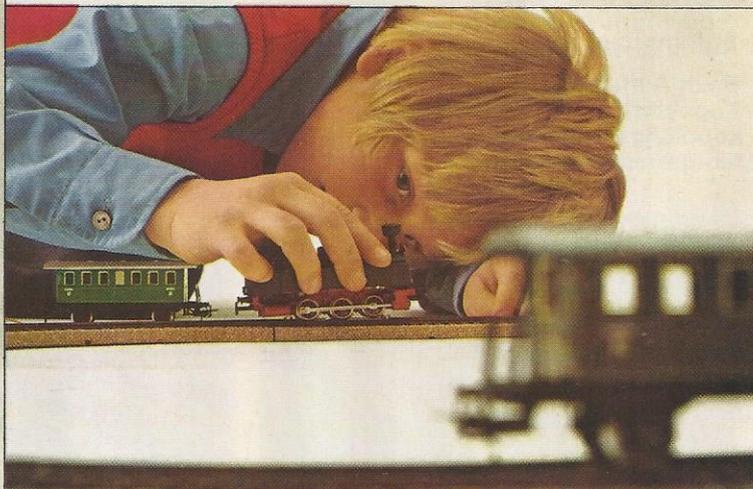
Stromkreistrennung

bei M-Gleisen durch Mittelleiter-Isolierung 5022, bei K-Gleisen durch Mittelleiter-Isolierung 7522. Trenngleisstücke benötigt man nicht.



Signale

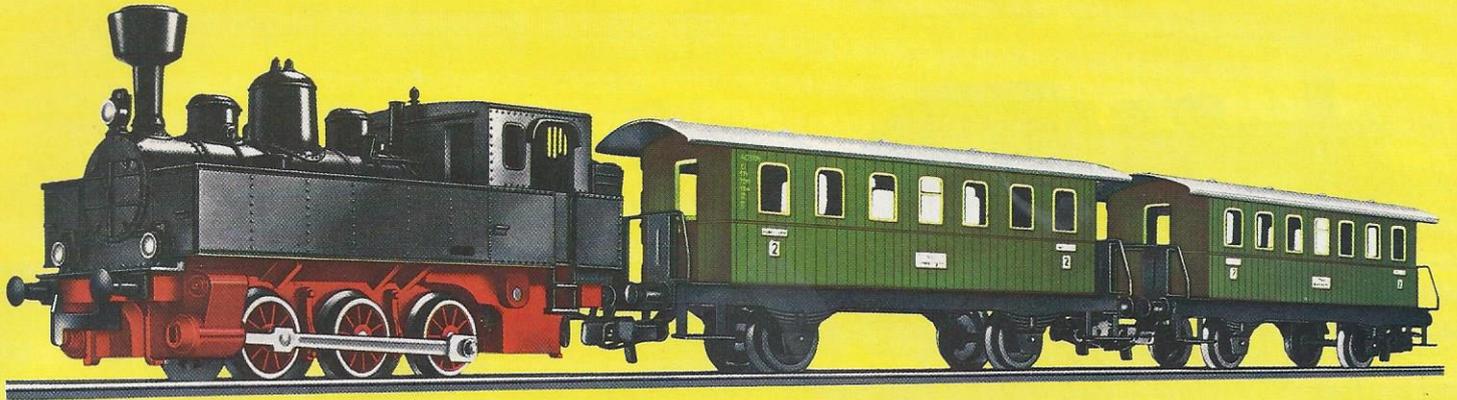
ermöglichen die vollautomatische Steuerung der Züge.



Alles Große fängt klein an

Fast jede große Modell-eisenbahn-Anlage ist einmal klein gewesen. Das sollte man nie vergessen! Gerade für Kinder ist der »kleine Anfang« immer gut und richtig. Mit einer Anfangsgarnitur können Sie sich und Ihrem Kind den Start in eines der schönsten Hobbys wesentlich erleichtern. Jede der drei Garnituren ist komplett mit Zug, Gleisoval und Transfor-

mator für 220 Volt mit Bahn- und Lichtanschluß. Natürlich macht es besondere Freude, wenn die Züge schon gleich zu Anfang eine »weite« Reise machen oder wenn die Wagen rangiert werden können. Aber dieser Wunsch ist leicht zu erfüllen! Alles, was Sie dazu brauchen, ist eine Gleiszusatzpackung zur Erweiterung des Streckennetzes.



Alle Zugzusammenstellungen dieser Seite mit Gleisoval und Transformator 220 Volt mit Bahn- und Lichtanschluß. Voll ausbaufähige Anfangsgarnituren.

2921

220 Volt
Personenzug mit Transformator
Mit Tenderlokomotive, 2 Personenwagen, 1 geraden Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111, 8 gebogenen Gleisstück 5120 und 1 Transformator · Zuglänge 35 cm

M

Der diesen Bahnpackungen beigelegte Transformator besitzt wie alle Märklin-Bahntransformatoren der Gruppen 6500 und 6600 Anschlüsse für Bahn und Licht/Magnetartikel und gibt außerdem Überspannung zum Umsteuern der Lokomotiven ab. Mit dem Transformator können auch größere Lokomotiven oder zusätzlich Weichen oder Signale betrieben werden. Bei Überlastung oder zu hoher Temperatur schaltet der Transformator ab.



2920

220 Volt mit Funk-Entstörbrücke
Personenzug mit Transformator
Gleiche Ausstattung wie 2921, jedoch zusätzlich Funk-Entstörbrücke



M

Anschluß der Transformatoren nur an Wechselstrom
Die Transformatoren dieser Anfangsgarnituren sind einzeln nicht erhältlich.



2931

220 Volt
Güterzug mit Transformator
Mit Lokomotive 3000, 2 Güterwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100, 1 geraden Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111 und 1 Transformator · Zuglänge 31,5 cm

M

2803

220 Volt
Güterzug mit Transformator
Mit Lokomotive 3000, 2 Güterwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 2121, 1 geraden Gleisstück 2100, 1 Anschlußgleisstück 2190, 2 Kabel und 1 Transformator · Zuglänge 31,5 cm

K

Für die Anfangsgarnituren 2920, 2921, 2930 und 2931 empfehlen wir die Gleiszusatzpackungen 5090, 5091 und 5092 auf Seite 52 und für die Anfangsgarnituren 2802 und 2803 die Gleiszusatzpackung 2091 auf Seite 57.

Genauere Artikelbeschreibungen auf den Seiten 52 und 57.

2930

220 Volt mit Funk-Entstörbrücke
Güterzug mit Transformator
Gleiche Ausstattung wie 2931, jedoch zusätzlich Funk-Entstörbrücke



M

2802

220 Volt mit Funk-Entstörbrücke
Güterzug mit Transformator
Gleiche Ausstattung wie 2803, jedoch zusätzlich Funk-Entstörbrücke



K

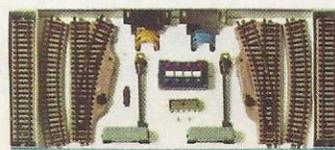
5090



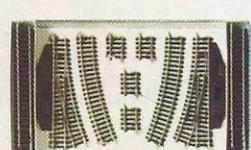
5091



5092



2091





Zugzusammenstellungen
ohne Transformator
mit Gleisoval -
voll ausbaufähig

3200

Güterzug (ohne Transformator)

Mit Lokomotive 3000, 3 Güterwagen, 11 gebogenen
Gleisstücken 5100, 2 geraden Gleisstücken 5106 und
1 Anschlußgleisstück 5103 · Zuglänge 42 cm

M

Die Zugzusammenstellungen werden in solch
interessanten Geschenkpackungen geliefert.



3203

Güterzug (ohne Transformator)

Mit Lokomotive 3003, 3 Güterwagen, 11 gebogenen
Gleisstücken 5100, 2 geraden Gleisstücken 5106 und
1 Anschlußgleisstück 5103 · Zuglänge 53 cm

M

3183

Güterzug (ohne Transformator)

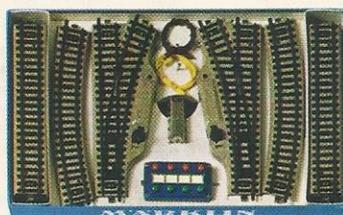
Mit Lokomotive 3003, 3 Güterwagen, 12 gebogenen
Gleisstücken 2121, 1 geraden Gleisstück 2100, 1 Anschluß-
gleisstück 2190 und 2 Kabel · Zuglänge 53 cm

K

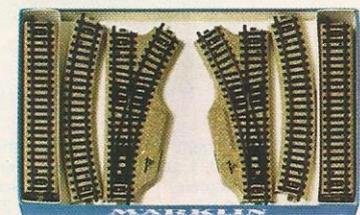
Zum weiteren Ausbau der Bahnen 3200 und 3203
empfehlen wir die Gleiszusatzpackungen 5090, 5091
und 5092 auf Seite 52 und für die Bahn 3183 die
Gleiszusatzpackung 2091 auf Seite 57.

Genauere Artikelbeschreibungen auf den Seiten 52 und 57.

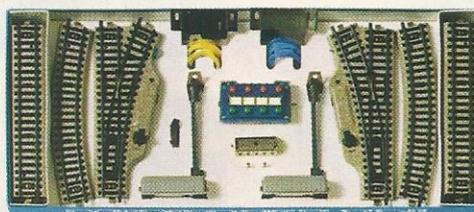
5090



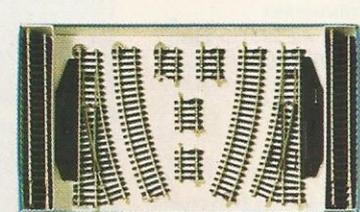
5091

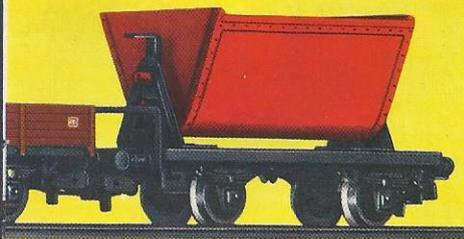


5092



2091





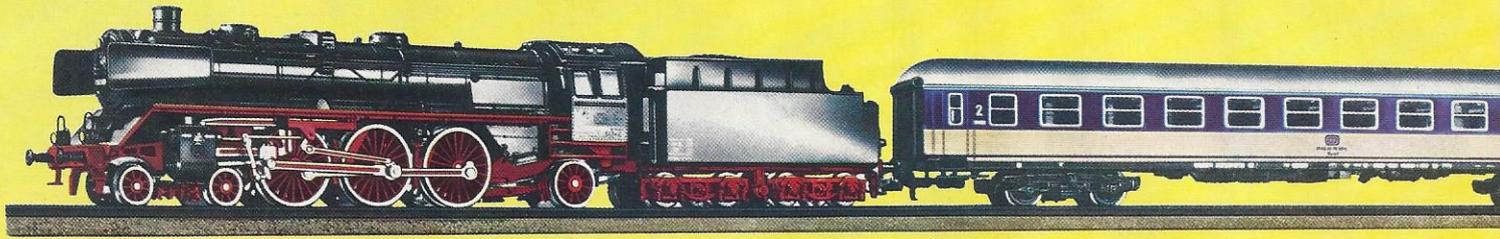
Geschenkpackungen - eine gute Idee

Diese größeren Zugzusammenstellungen haben es nicht nur »in sich« — durch mehr Wagen und mehr Gleise —, sie haben es auch »an sich«! Sie eignen sich nämlich genauso gut zum Verschenken wie zum Sich-selbst-Schenken! Als größere Erstanschaffung, zum Beispiel! Sie müssen dann nur einen der Transformatoren auf Seite 67 hinzukaufen — und die Anlage ist sofort fahrbereit!

Da es sich hier um größere Züge handelt, wäre auch eine Gleiszusatzpackung sehr zu empfehlen. Dieser geringe Aufwand erhöht den Spaß an der Bahn ganz beträchtlich! Die Freude wächst eben mit der Länge der Gleise! Bei der Wahl einer Gleiszusatzpackung haben Sie nicht nur eine, sondern mehrere Möglichkeiten. Auch das ist ein erfreulicher Vorzug! Unter den Packungen 5090, 5091 und 5092 auf Seite 52 und 2091 auf Seite 57 finden Sie bestimmt das Richtige, das Ihren Plänen und Möglichkeiten entspricht.



3122



Zugzusammenstellungen
ohne Transformator
mit Gleisoval -
voll ausbaufähig

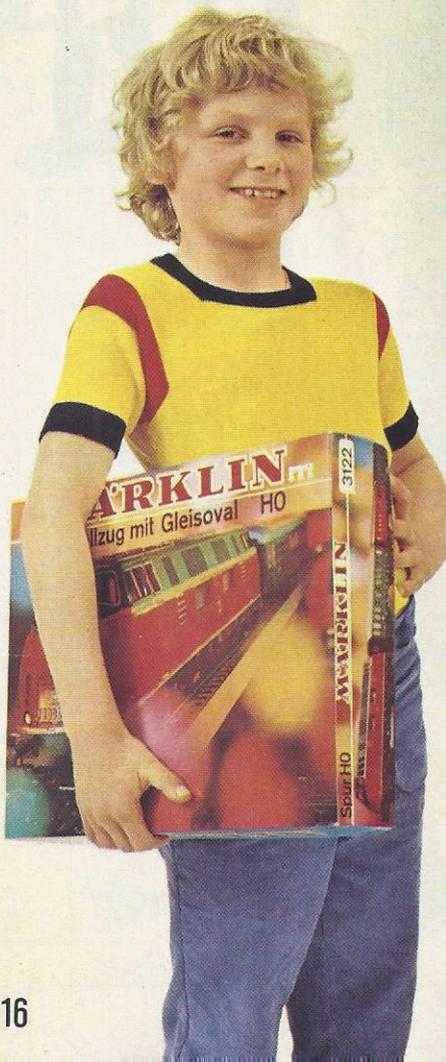
3122

Schnellzug (ohne Transformator)

Mit Diesellokomotive 3021, 2 D-Zug-Wagen mit Inneneinrichtung, 1 D-Zug-Gepäckwagen, 11 gebogenen Gleisstücken 5100, 1 Anschlußgleisstück 5103 und 6 geraden Gleisstücken 5106 · Zuglänge 97 cm

M

Zum weiteren Ausbau der Bahn 3122 empfehlen wir die Gleisusatzpackungen 5090, 5091 und 5092 auf Seite 52.





3185

NEU



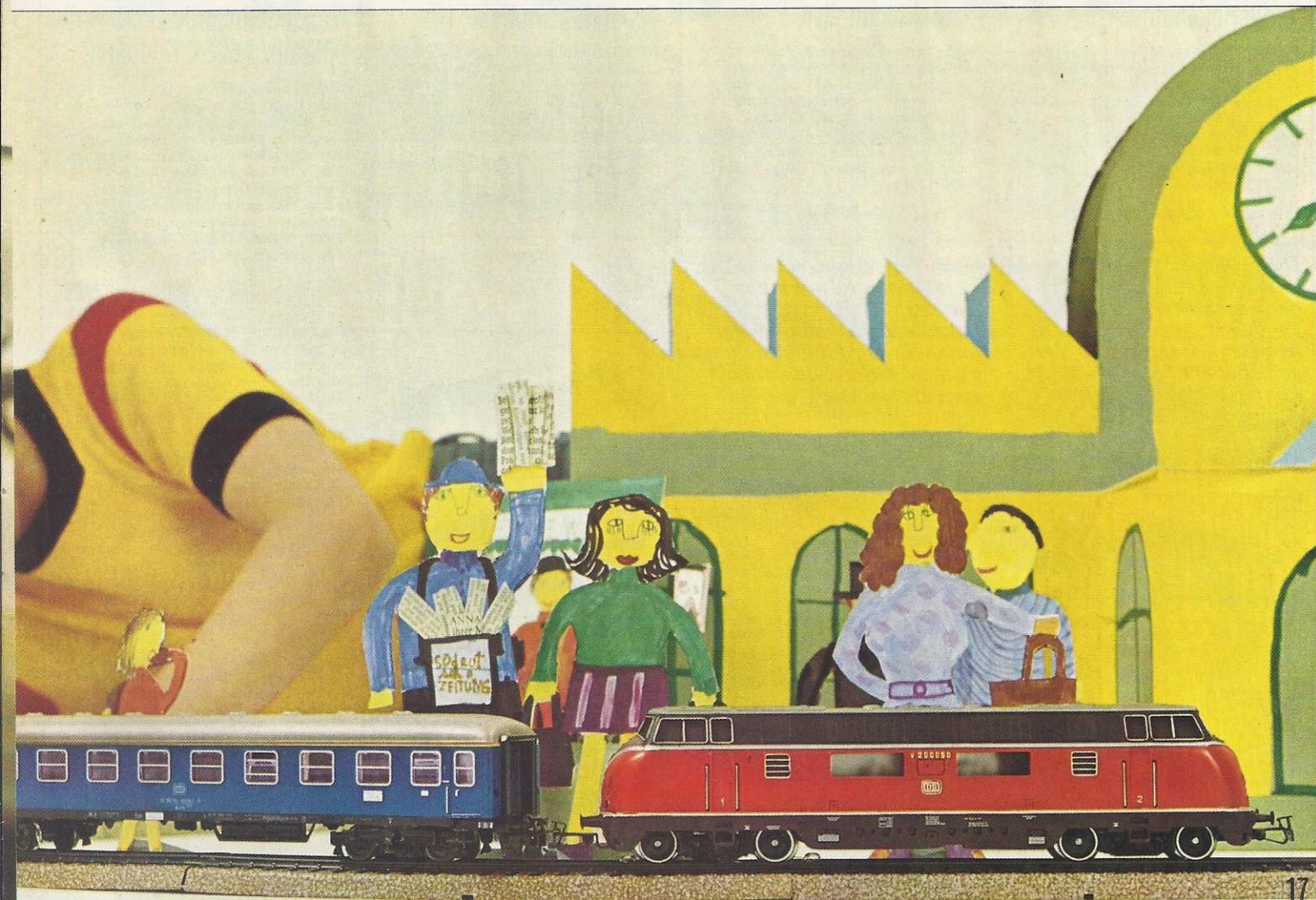
3185

NEU

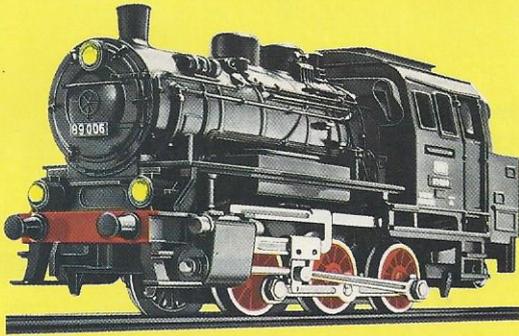
M

Schnellzug mit Weichen (ohne Transformator)

Mit Schnellzuglokomotive 3085, je 1 D-Zug-Wagen 4092, 4093 und 4094, 11 gebogenen Gleisstücken 5100, 1 Anschlußgleisstück 5103, 19 geraden Gleisstücken 5106, 1 geraden Gleisstück 5108, 1 Paar elektromagnetischen Weichen 5117, 1 Stellpult 7072 und 4 Kabel · Zuglänge 113 cm



3000



3090



3087



3031



3000

Tenderlokomotive

3000 Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 89 mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11 cm

⊖ = 7154 ⊕ = 7185 ⚡ = 60010

3087

Tenderlokomotive

3087 Tenderlokomotive nach einer Länderbahntype mit der Achsfolge C · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Wasserkästen und Führerstand grün · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 10,8 cm

⊖ = 7154 ⊕ = 7185

Durch die vielseitige Verwendungsmöglichkeit für den Personen- und Güterzugdienst, insbesondere für den Rangierbetrieb auf Verschiebebahnhöfen, ihre Formgebung und leichte Aufgleisbarkeit, haben sich

diese Tenderlokomotiven viele Anhänger erworben. Gute Kurvengängigkeit, hohe Leistungsfähigkeit und Harmonie in der Formgestaltung sind die besonderen Vorzüge dieser Modelle.

3090

Tenderlokomotive

3090 Tenderlokomotive nach einer Länderbahntype mit der Achsfolge C · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 10,8 cm

⊖ = 7154 ⊕ = 7185

3031

Tenderlokomotive mit Märklin-TELEX-Kupplung

3031 Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 81 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge D · 4 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Märklin-TELEX-Kupplung · Länge über Puffer 12,8 cm

⊖ = 7154 ⊕ = 7185 ⚡ = 60010

Die Märklin-TELEX-Kupplung gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus, abzukuppleln. Das Ankuppeln erfolgt wie bei der automatischen Kupplung wiederum an jeder beliebigen Stelle. Kein Zusatzgerät erforderlich.

Folgende Lokomotiven sind mit Märklin-TELEX-Kupplung ausgerüstet: 3031, 3047, 3065 und 3096.

3095



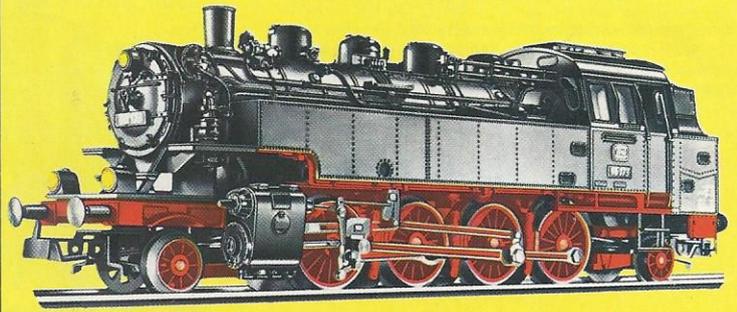
3095 „BR 74“ Ein begehrtes Märklin-Modell

1902 wurde die erste dieser Heißdampf-Tenderlokomotiven von der Königlichen Eisenbahn-Direktion Berlin in Dienst gestellt. Sie bewährte sich so gut, daß Hunderte von Maschinen dieses Typs bis zur Elektrifizierung der Berliner Stadt- und Ringbahn in den zwanziger Jahren im Stadt- und Vorortverkehr unermüdlich ihren Dienst taten. Im Laufe der Jahre sind fast 1000 dieser sehr zuverlässigen Maschinen gebaut worden. Als sie in Berlin überflüssig geworden waren, kamen sie in verschiedenen Eisenbahn-Direktionen für kurze Personenzug-Fahrten und im Verschiebedienst zum Einsatz. Die Lokomotiven waren 11,80 bis 12 m lang. Mit ihrem Dienstgewicht von 70 t konnten sie bei Vorwärts- oder Rückwärtsfahrt 80 km/h erreichen.

3095 Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 74 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzenignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken mit Vorentkupplung, hinten automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 13,5 cm

⊙ = 7153 🚂 = 7185 🚗 = 60010

3096



3096 „BR 86“ Einheitslokomotive der Deutschen Bundesbahn mit Märklin-TELEX-Kupplung

Mit der beachtlichen Zahl von 774 Maschinen war die für den gemischten Dienst auf stark befahrenen Nebenstrecken entwickelte Einheitslokomotive der Baureihe 86 in den Beständen der ehemaligen Deutschen Reichsbahn recht gut vertreten. Von der DB wurden 385 Maschinen übernommen, die inzwischen bis auf einen kleinen Rest ausgemustert wurden. Teilweise mit Krauss-Helmholtz-Gestellen ausgestattet, konnte die Geschwindigkeit von ursprünglich 70 auf 80 km/h erhöht werden. Die Länge der Lokomotive beträgt 13,82 m. Bei einem Dienstgewicht von 88,5 t kommt eine maximale Achslast von 15,6 t zustande.

3096 Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 86 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'D1' · 4 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzenignal · Hervorragend detailliertes schwarzes Kunststoffgehäuse mit vielen angesetzten Extras · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Märklin-TELEX-Kupplung · Länge über Puffer 15,8 cm

⊙ = 7153 🚂 = 7164 🚗 = 60015

8396

Dasselbe Modell wie 3096, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 23) und ohne TELEX-Kupplung



3003

Mehrzweck-Lokomotive

Die Einheitslokomotive der Baureihe 24 wurde bei der Deutschen Bundesbahn zur Beförderung von Personen- und Güterzügen eingesetzt. Ihre Höchstgeschwindigkeit betrug 90 km/h.



3003 Personenzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken,

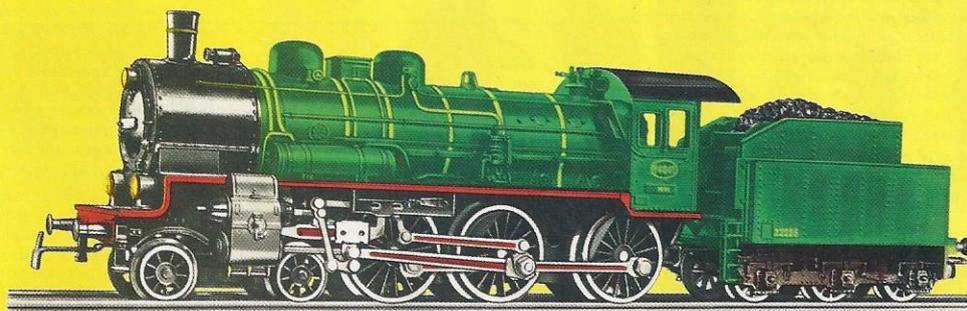
am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 20 cm

⊖ = 7153 ⊞ = 7185 ⚡ = 60010

3086

NEU

Lokomotive mit Schlepptender der Belgischen Staatsbahnen



3086 Lokomotive mit Schlepptender · Modell der Serie 64 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) mit der Achsfolge 2'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Grünes Metallgehäuse, Kesselringe und äußere Leitungen bronzefarben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken, am Tender auto-

matische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 21,4 cm

⊖ = 7152 ⊞ = 7185 ⚡ = 60015

3091

Die rauchende Schnellzuglokomotive „BR 18“

Kenner bezeichnen die bayerische S 3/6 mit ihrer wichtigen Zylindergruppe, dem übersichtlichen Barrenrahmen, den Windschneiden und dem typischen Kranzschornstein als die schönste Dampflokomotive schlechthin. Nicht nur wegen ihres Aussehens, sondern auch wegen ihrer ausgezeichneten Leistungen wurden die S 3/6, die später bei der Deutschen Reichsbahngesellschaft die Baureihenbezeichnung 18⁴ erhielten, vielfach vor internationalen D-Zügen, darunter auch dem »Rheingold«, eingesetzt. Sie erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h bei einem Dienstgewicht von 92,3 t. Ihre Länge über die Puffer betrug 21,22 m. Die letzte Maschine dieser Art mit der Nr. 18478 wurde im Juli 1960 ausgemustert.



3091 Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 18 der Deutschen Bundesbahn (bayer. S 3/6 Bauserie i) mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · **Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung**, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Rauchsatz und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüll-

ampulle 0241 siehe Seite 64), dazu Kanüle zum Einfüllen des Dampföls · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Sehr feine Detaillierung der Armaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 24,9 cm

⊖ = 7152 ⊞ = 7185 ⚡ = 60015

8391

Dasselbe Modell wie 3091, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 23)



3047

Die rauchende schwere Güterzuglokomotive mit Märklin-TELEX-Kupplung

Das ist eine der stärksten Güterzug-Dampflokomotiven der Deutschen Bundesbahn. Die Originallok der Baureihe 44 leistet fast 2000 PS. Man sieht diese majestätische Maschine auf Fernstrecken, die noch nicht elektrifiziert sind. Weil diese sehr schöne Lok einen so besonders wuchtigen Eindruck macht, haben wir sie mit aller Sorgfalt als Modell nachgebaut.



Dasselbe Modell wie 3047, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 23) und ohne TELEX-Kupplung

8347

HAMO

3047 Schwere Güterzuglokomotive mit Schleppender · Modell der Baureihe 44 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'E · Lokomotive und Tender sind über eine feste Kupplung miteinander verbunden · Durch die Unterteilung des Fahrgestells in zwei verschiedene Treibradgruppen werden trotz der 5 angetriebenen Achsen hervorragende Fahreigenschaften und eine sehr gute Kurvenbeweglichkeit erreicht · 4 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · **Einrichtung zur wirklichkeitsnahen**

Raucherzeugung, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 64) · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken, am Tender Märklin-TELEX-Kupplung · Länge über Puffer 28 cm

Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus, abzukuppeln. Das Ankuppeln erfolgt wie bei der automatischen Kupplung wiederum an jeder beliebigen Stelle. Kein Zusatzgerät erforderlich.

0 = 7153 = 7175 = 60010

Die im Tender untergebrachte Märklin-TELEX-Kupplung gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen

3046

Schwere Güterzuglokomotive der Französischen Staatsbahnen mit Rauch



3046 Schwere Güterzuglokomotive mit Schleppender · Modell der Baureihe 150 X der Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF) mit der Achsfolge 1'E · Durch Unterteilung des Fahrgestells in zwei gelenkig miteinander verbundene Treibradgruppen werden trotz der 5 angetriebenen Achsen sehr gute Fahreigenschaften und Beweglichkeit in den Kurven erreicht · 4 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · **Einrichtung zur wirklich-**

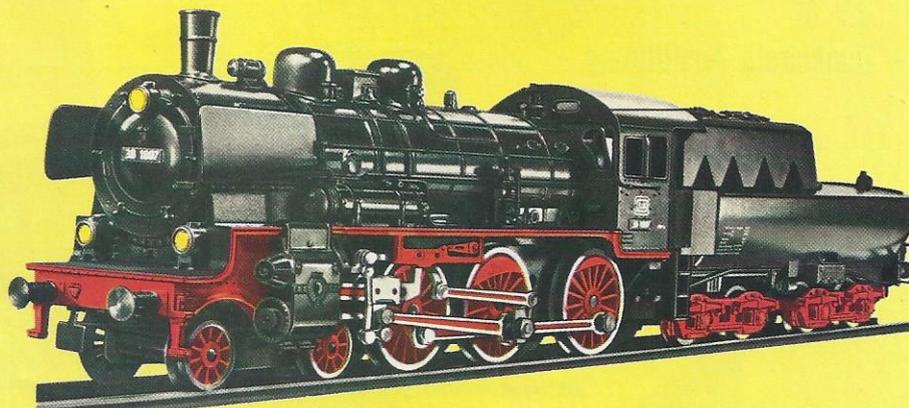
keitsnahen Raucherzeugung, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 64) · 2 beleuchtete Stirnlampen · Dunkelgrünes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 28 cm

0 = 7153 = 7175 = 60010

3098

Die schöne „P 8“ als Märklin-Modell

Die P 8 wurde schon 1906 von Schwarzkopff in Berlin gebaut und von der Preußischen Staatsbahn als Personenzug- und Schnellzuglok eingesetzt. Obwohl sie nur für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h zugelassen war, blieb sie wegen ihrer Zuverlässigkeit über Jahrzehnte hinweg in mehreren Ländern ein bevorzugter Lokomotiv-Typ. Insgesamt wurden 3800 Stück bei verschiedenen Firmen davon hergestellt. Einige dieser Loks rollen noch heute über die Gleise der Bundesbahn.



8398

Dasselbe Modell wie 3098, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 23)

3098 Lokomotive mit Schleppender · Modell der Baureihe 38 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse mit detaillierter Nachbildung der Kessel- und der Führerstandsarmaturen ·

Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Tender in Wannenform mit 2 Drehgestellen · Vorne Kupplungshaken, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 23,7 cm

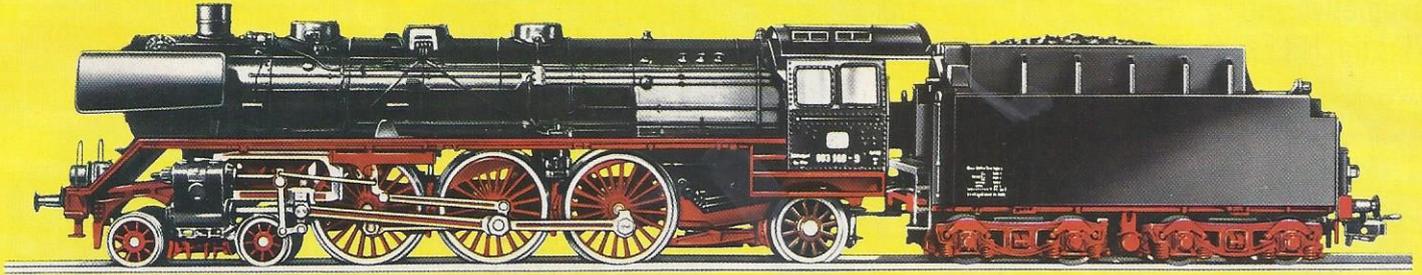
0 = 7152 = 7185 = 60015

HAMO

3085

NEU

Schnellzuglokomotive „BR 003“ der Deutschen Bundesbahn



Zur Beförderung von Schnellzügen auf Strecken, die nicht für eine Achslast von 20 t zugelassen waren, setzte die ehemalige Deutsche Reichsbahn rund 300 Lokomotiven der Baureihe 03 (heute 003) ein als etwas leichtere Variante der Baureihe 01. Ihre Leistung lag bei 1980 PS, womit sie eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h erreichte. Mit dem Tender T 32 gekuppelt, betrug die Gesamtlänge über Puffer 23,90 m.

3085 Schnellzuglokomotive mit Schleppender · Modell der Baureihe 003 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen über verdeckte Zahnräder angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes

Metallgehäuse in sehr feiner Detaillierung · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 27,7 cm · Die Lokomotive ist für den Einbau des Rauchsatzes 7226 vorbereitet (siehe Seite 64)

⊙ = 7152 ⊞ = 7164 ⊚ = 60015

3094

Schnellzug- Stromlinienlokomotive „03¹⁰“



Nachdem sich bei anderen Lokomotiven die Stromlinienverkleidung zur Verringerung des bei Schnellfahrten hohen Luftwiderstandes bereits bewährt hatte, wurde ab 1937 die mit Drillingstriebwerk ausgerüstete Baureihe 03¹⁰ ebenfalls mit einer Verkleidung in Dienst gestellt, bei der jedoch zur leichteren Wartung die Abdeckung des Triebwerks ausgespart wurde. Sie war als leichtere Variante der Baureihe 01 mit ursprünglich 17 t Achsdruck für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h entwickelt worden.

3094 Schnellzug-Stromlinienlokomotive mit Schleppender · Modell der Baureihe 03¹⁰ mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes Metallgehäuse in Stromlinienform mit Silberstreifen ·

Detaillierte Nachbildung der Kessel- und der Führerstandsarmaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 27,4 cm

⊙ = 7152 ⊞ = 7185 ⊚ = 60015

3089

„03¹⁰“ - Dunkelrote Ausführung -



8389

Dasselbe Modell wie 3089, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 23)

3089 Schnellzug-Stromlinienlokomotive mit Schleppender · Dasselbe Modell wie 3094, jedoch dunkelrotes Metallgehäuse in Stromlinienform mit Silberstreifen · Windleitbleche schwarz

⊙ = 7152 ⊞ = 7185 ⊚ = 60015

HAMO

HAMO

Die HAMO-Lokomotiven für Zweileiter-Gleichstrombetrieb sind mit Permanentmagnet-Motor ausgestattet. Fahrtrichtungsumkehr erfolgt durch Umpolen des Fahrstroms. Bei Elloktypen mit der Fahrtrichtung wechselndes Lokspitzensignal.

Diese Modelle können auf allen, den NEM-Normen entsprechenden Gleisen betrieben werden. Jeder Lokomotive ist ein Satz Austauschkupplungen beigegeben, die das Ankuppeln von fremden Fahrzeugen gestatten. HAMO-Lokomotiven sind Erzeugnisse von Märklin.

Zubehör für Märklin-HO-Lokomotiven siehe Seite 64

Stromabnehmer
Bürstenpaare
Ölflasche
Dampföl
Schaltschieberfedern
Haftreifen
Schleifer
Glühlampen



3044 Elektrische Rangierlokomotive „EA 800“

Die Lokomotiven dieser Art wurden für den schweren Strecken- und Rangierdienst auf Industriebahnen sowie für den Übergabeverkehr zur DB gebaut. Sie können ihre Antriebsenergie sowohl aus der Fahrleitung als auch aus der mitgeführten Batterie entnehmen. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h. Die mit Einzelachs-antrieb ausgestattete Lok vermag eine Anfahrzugkraft von maximal 19 500 kg zu entwickeln. Sie wiegt 60 t und hat eine Länge von 10,20 m.



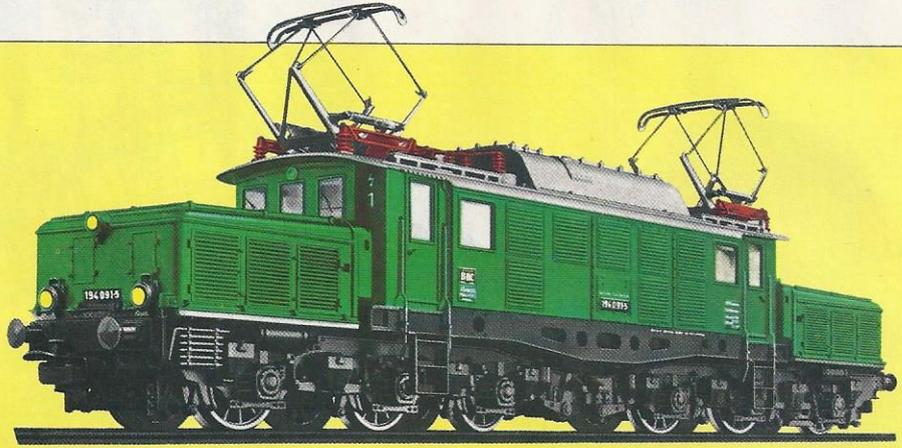
3044 Elektrische Lokomotive · Modell einer Mehrsystem-Industrie-Lokomotive des Typs EA 800 mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal ·

Rotes Kunststoffgehäuse · Einholm-Dachstromabnehmer · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Fein detaillierte Achslagerblenden · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

Ø = 7154  = 7166  = 60015

3022 „194“ Schwere elektrische Güterzuglokomotive

Diese Lokomotive der Baureihe 194 ist ein Schwerathlet. Mit ihrer Anfahrleistung bringen die 6 Motoren etwa 6350 PS an die Räder. Bei dem Gesamtgewicht der Maschine von 120 t hat sie eine maximale Anfahrzugkraft von 40 t. Sie kommt zwar nur auf etwa 90 km/h als Höchstgeschwindigkeit, ist andererseits aber auch mit dem schwersten Güterzug vor keiner Steigung bange. 124 Stück dieser 18,60 m langen Riesen fahren bei der Deutschen Bundesbahn.



3022 Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe 194 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung ·

2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes, dreiteiliges Metallgehäuse · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 21 cm

Ø = 7153  = 7164  = 60015

8322



Dasselbe Modell wie 3022, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 23)

3054 Schnellfahrlokomotive „103“

Das ist zur Zeit die eleganteste, stärkste und schnellste elektrische Schnellfahrlokomotive der Deutschen Bundesbahn. Sie ist 19,50 m lang, die 6 Achsen werden von 6 Motoren angetrieben. Ihre Stundenleistung von annähernd 9000 PS, ihr Dienstgewicht von 112 t und ihre gewaltige Anfahrzugkraft von 32 000 kg sind schon für die Zukunft berechnet. Sobald der Gleisunterbau auf den entsprechenden Strecken vorgerichtet ist, fahren die mit einer 103-Ellok bespannten Schnellzüge 200 km/h Höchstgeschwindigkeit. All das Großartige, das in dieser Maschine steckt, spiegelt sich in dem kleinen Märklin-Modell wider.



3054 Elektrische Schnellfahrlokomotive · Modell der Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Lokomotivrahmen aus Zinkdruckguß · Feststehende Puffer-

bohle · Besonders tief liegender Schwerpunkt · Kunststoffgehäuse in den TEE-Farben Beige/Rot · Dachaufbau aluminiumfarbig · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 21,9 cm

Ø = 7153  = 7164  = 60015



3034 „141“ Die vielseitig verwendbare elektrische Lokomotive

66,4 t ist die Dienlast der 15,66 m langen 141. Ihre 4 Fahrmotoren geben rund 3100 PS als Dauerleistung ab. Höchstgeschwindigkeit 120 km/h. Sie wird im Eil-, Personen- und Güterzugdienst verwendet.

3034 Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Blaues Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach silbern · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 17,5 cm

⊙ = 7153  = 7164  = 60015

3037

3037 Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3034, jedoch Gehäuse in grüner Ausführung

⊙ = 7153  = 7164  = 60015



3039 Elektrische Schnellzuglokomotive „110“

Die Elektro-Lokomotiven der Baureihen 110 und 140 wurden ab 1956 von der Deutschen Bundesbahn angeschafft. Die 110 ist als Schnellzuglokomotive für 150 km/h Höchstgeschwindigkeit, die 140 als Güterzuglokomotive für 110 km/h zugelassen. Jede der Maschinen hat vier Fahrmotoren mit zusammen etwa 5000 PS, die aber über unterschiedliche Zahnradgetriebe ihre Kraft an die Antriebsräder weitergeben. Die Lokomotiven wiegen 85 t und sind, über die Puffer gemessen, 16,44 m lang.

3039 Elektrische Schnellzuglokomotive · Modell der Baureihe 110 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Blaues Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Hervorragende Wiedergabe der Dachaufbauten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18,1 cm

⊙ = 7153  = 7164  = 60015

3040 „140“ Deutsche Güterzuglokomotive

3040 Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe 140 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Grünes Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Hervorragende Wiedergabe der Dachaufbauten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18,1 cm

⊙ = 7153  = 7164  = 60015

3038



3035



3036



3041

NEU



3038

Französische Hochleistungs-E-Lok

Das französische Vorbild unseres Modells 3038 fährt auf einigen Strecken der SNCF mit 160 km/h Höchstgeschwindigkeit. Die Lokomotiven der Baureihe BB 9200 haben 4 Fahrmotoren mit zusammen 5500 PS Stundenleistung. Sie wiegen 80 t.

3038 Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe BB 9200 der Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 2 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Türkis Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18 cm

⊙ = 7153 ⊞ = 7164 ♀ = 60015

3035

Italienische elektrische Lokomotive

3035 Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe E 424 der Italienischen Staatsbahnen (FS) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 2 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Braunes Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 17,5 cm

⊙ = 7153 ⊞ = 7164 ♀ = 60015

3036

Österreichische elektrische Lokomotive

Die österreichischen Elektro-Lokomotiven der Baureihe 1141 trifft man hauptsächlich in Gegenden mit günstigen Neigungs- und Richtungswechseln. Die Lok wird im gemischten Dienst eingesetzt, wiegt 80 t, hat eine Stundenleistung von 3400 PS und eine „Spitze“ von 110 km/h.

3036 Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 1141 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 2 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 17,5 cm

⊙ = 7153 ⊞ = 7164 ♀ = 60015

3041

NEU

Mehrzweck-Lokomotive der Österreichischen Bundesbahnen

Nach ausgedehnten Probefahrten mit der von der schwedischen Firma ASEA erbauten Lokomotive erwarben die Österreichischen Bundesbahnen zunächst 4 dieser Maschinen, die unter der Baureihenbezeichnung 1043 in Dienst gestellt wurden. Durch Thyristoren wird der der Fahrleitung entnommene 16²/₃-Hz-Wechselstrom in Gleichstrom umgewandelt. Die 4 Fahrmotoren entwickeln eine Leistung von fast 5000 PS, womit die 77,4 t schwere und etwa 15,5 m lange Lokomotive eine Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h erreicht.

3041 Elektrische Mehrzwecklokomotive · Modell der Baureihe 1043 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Rotes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 Einholm-Dachstromabnehmer · Untergestell mit feststehender Pufferbohle aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 17,5 cm

⊙ = 7153 ⊞ = 7164 ♀ = 60015

3050



3015



3050

Die starke Mehrzweck-Lokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen

Die Ae 6/6 hat die Schweizerische Bundesbahn für die internationalen Personen- und Güter-Schnellzüge bauen lassen. Das Gewicht dieser Ellok, 120 t, und die 6000 PS ihrer 6 Fahrmotoren geben ihr eine enorme Anfahrzugkraft und Bergsteigfähigkeit. Höchstgeschwindigkeit 125 km/h. Bei aller bulligen Kraft, die in ihr steckt, ist sie doch besonders elegant in ihrer äußeren Form. Grund genug für uns, sie exakt nachzubauen.

3050 Elektrische Mehrzweck-Lokomotive · Modell der Serie Ae 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach silbern · Ausführung der Lokomotive »Kanton Bern« · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge 20 cm · Der Lokomotive liegen Wappenbilder der übrigen Schweizer Kantone bei

0 = 7153  = 7164  = 60015

3015

Schwere elektrische schweizerische Güterzuglokomotive „Krokodil“

Ein „König der Berge“ ist diese riesige achtschichtige elektrische Schweizer Güterzuglokomotive Be 6/8, mit dem Beinamen das „Krokodil“. Sie ist wohl die eindrucksvollste Maschine der Schweizerischen Bundesbahnen.

3015 Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Serie Be 6/8 (Krokodil) der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) mit der Achsfolge 1'C (C1) · 6 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Auf Grund der gelenkigen Bauart durchfährt sie mühelos Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 3 beleuchtete Lampen mit automatischem Lichtwechsel · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Metallgehäuse · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 26 cm

0 = 7153  = 7175  = 60000

3055 Elektrische Lokomotive der Nederlandse Spoorwegen



3055 Elektrische Lokomotive · Modell der Serie 1200 der Nederlandse Spoorwegen (NS) mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 3 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Grau-gelbes

Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · 2 federnde Dachstromabnehmer · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 19,6 cm

⊕ = 7154  = 7164 ⚡ = 60015

3043 Interessante schwedische Mehrzweck-Lokomotive

Bei dieser sehr modern konstruierten Maschine wird der aus der Fahrleitung entnommene 16²/₃-Hz-Wechselstrom durch Thyristoren in Gleichstrom verwandelt, der die 4 Fahrmotoren mit zusammen fast 5000 PS antreibt. Die Maschine wiegt 76 t und erreicht 135 km/h. Sie ist fast 15,50 m lang.



3043 Elektrische Mehrzweck-Lokomotive · Modell der Baureihe Rc der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 4 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Orangefarbenes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster

mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · Untergestell mit feststehender Pufferbohle aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 17,5 cm

⊕ = 7153  = 7164 ⚡ = 60015

3030 Schwedische elektrische Lokomotive

Der Typ Da wird von den Schwedischen Staatsbahnen (Statens Järnvagar) als Standard-Elektrolok vor Personen- und Güterzügen gefahren. Weil diese Maschinen nur einen Motor haben und der Achsdruck mit 15 oder 17 t gering ist, sind sie mit Treibstangen-Antrieb ausgerüstet. So wird verhindert, daß beim Anfahren die Räder einzeln angetriebener Achsen »durchgehen«.



3030 Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe Da der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) mit der Achsfolge 1'C1' · 3 Achsen angetrieben · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dach-

stromabnehmer · Braunes Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Untergestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 14,7 cm

⊕ = 7153  = 7173 ⚡ = 60015



3078



3080



3078 Diesel-hydraulische Lokomotive „DHG 500“

Diese »kleinen« Dieselloks mit hydraulischer Kraftübertragung sind in natura immerhin 10–11 m lang und haben mehrere hundert PS »unter der Haube«. Besonders die stark beanspruchten Getriebe sind außerordentlich robust, so daß diese Loks ohne nennenswerte Wartungsarbeiten über längere Zeiten im Einsatz sein können. Die typischen Industrie-Loks (Märklin-Modelle 3078, 3080) haben in den unteren Seitenflächen der Vorderwände Fenster, durch die der Lokführer bis auf die Puffer sehen und deshalb sehr genau rangieren kann.

3078 Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive der Typenbezeichnung DHG 500 mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Blaues Kunststoffgehäuse mit silbernen Zierstreifen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupp-lungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

⊙ = 7154 🚞 = 7166 💡 = 60015

3080 Werkslokomotive

3080 Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärts-fahrt · Gelbes Kunststoffgehäuse mit dunklen Zierstreifen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupp-lungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

⊙ = 7154 🚞 = 7166



3065
3064



3075



3072



3021



3065
Diesel-hydraulische Rangierlok „260“ mit Märklin-TELEX-Kupplung

3065 Diesellokomotive · Modell der Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Rotes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Märklin-TELEX-Kupplung · Länge über Puffer 12 cm

⊖ = 7153 ⊕ = 7185 ⚡ = 60010

TELEX siehe Seite 18

3064
mit Kupplungshaken

3064 Diesellokomotive · Modell der Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3065, jedoch ohne Märklin-TELEX-Kupplung · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung

⊖ = 7153 ⊕ = 7185 ⚡ = 60010

3075
Diesellokomotive „216“

Diese Diesellokomotive der Baureihe 216 wird im mittleren Streckendienst eingesetzt. Mit vollen Treibstofftanks hat sie ein Dienstgewicht von 79 t. Mit der Motorleistung von 1900 PS erreicht sie 120 km/h Höchstgeschwindigkeit.

3075 Diesellokomotive · Modell der Baureihe 216 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Rot-graues Kunststoffgehäuse · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen und angedeuteten Scheibenwischern · Untergestell aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 18,2 cm

⊖ = 7154 ⊕ = 7164 ⚡ = 60015

8375



Dasselbe Modell wie 3075, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 23)

3072
Diesel-hydraulische Lokomotive „212“

Die 212 ist eine Mehrzweck-Diesellok von über 12 m Länge und 63,2 t Dienstgewicht. Die neuen Typen leisten 1350 PS, die hydraulisch durch Gelenkwellen auf die 4 Achsen in den 2 Drehgestellen übertragen werden.

Um die Zugkraft des starken Motors den Anforderungen sowohl bei Personen- als auch bei Güterzug-Betrieb richtig anpassen zu können, wurde ein Zweigang-Getriebe eingebaut, das im Stand geschaltet werden muß. Im kleinen Gang hat die Lok die größte Zugkraft, aber nur 70 km/h Höchstgeschwindigkeit, im großen Gang läuft sie 100 km/h.

3072 Diesellokomotive · Modell der Baureihe 212 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Untergestell aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · Rotes Kunststoffgehäuse · Maßstäblich schmale Vorbauten · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 14,1 cm · Durch die günstige Anordnung des Motors konnten die Vorbauten des Modells 3072 wie beim Vorbild sehr schmal gehalten werden

⊖ = 7154 ⊕ = 7164 ⚡ = 60010

3021
Diesel-hydraulische Schnellzuglokomotive „220“

3021 Diesellokomotive · Modell der Baureihe 220 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Rot-graues Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach silbergrau · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 21 cm

⊖ = 7154 ⊕ = 7183 ⚡ = 60010

3066

Diesel-Mehrzwecklokomotive der Belgischen Staatsbahnen

Die belgische Mehrzweck-Diesellokomotive Typ 204 wird diesel-elektrisch angetrieben. Mit ihren 1750 PS Antriebsleistung wird sie vor leichten Güterzügen, aber auch vor Personen- und Schnellzügen eingesetzt und erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit.



3066 Diesellokomotive · Modell des Typs 204 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Grünes Metall-

gehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach schwarz · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 20,5 cm

⊖ = 7154  = 7164  = 60015

3067

Diesel-elektrische Lokomotive der Dänischen Staatsbahnen

Diese Mehrzwecklokomotiven, Serie My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB), werden diesel-elektrisch angetrieben. Das heißt, der Strom für die an den Achsen liegenden Antriebsmotoren wird in der Lokomotive von Generatoren erzeugt, die ihrerseits von Dieselmotoren angetrieben werden. Unter anderem sind die internationalen Züge der „Vogelfluglinie“ mit diesen Maschinen bespannt. Dieser Lok-Typ stimmt mit dem belgischen Typ 204 weitgehend überein.



3067 Diesellokomotive · Modell des Typs My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB) mit der Achsfolge (Ao 1 Ao) (Ao 1 Ao) · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rot-

braunes Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 20,5 cm

⊖ = 7154  = 7164  = 60015

3068

Diesel-elektrische Mehrzwecklokomotive der Norwegischen Staatsbahnen

Soweit die Strecken der Norwegischen Staatsbahnen noch nicht elektrifiziert sind, geht man dort mehr und mehr zum Dieselbetrieb über. Das Original unserer Modell-Lok hat die Typenbezeichnung Di 3. Mit ihrem 1900-PS-Motor erreicht die Maschine 100 km/h Höchstgeschwindigkeit. Bis auf die Dachausrüstung ist die Verwandtschaft mit dem belgischen Typ 204 und dem dänischen Typ My 1100 unverkennbar.



3068 Diesellokomotive · Modell des Typs Di 3 der Norwegischen Staatsbahnen (NSB) mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotbraunes Metall-

gehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach und Dachaufbau silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 20,5 cm

⊖ = 7154  = 7164  = 60015



3060

USA-Diesellokomotive „F 7“ der Atchison Topeka and Santa Fé Railway

3060 Diesellokomotive · Modell des amerikanischen Typs F 7 der Electro-Motive Division von General Motors in der Ausführung für die Atchison Topeka and Santa Fé Railway mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Modellmäßige Beleuchtung · Rot-silbernes Metallgehäuse · Am Führerstand Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Am Fahrzeugende automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge 17,5 cm

⊙ = 7154 🚂 = 7185 ⚙ = 60015

4060

4060 Ergänzungsteil ohne Antrieb · Passend zu Diesellokomotive 3060 · Modellmäßige Beleuchtung · Rot-silbernes Metallgehäuse · Am Führerstandsende Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge 17,5 cm

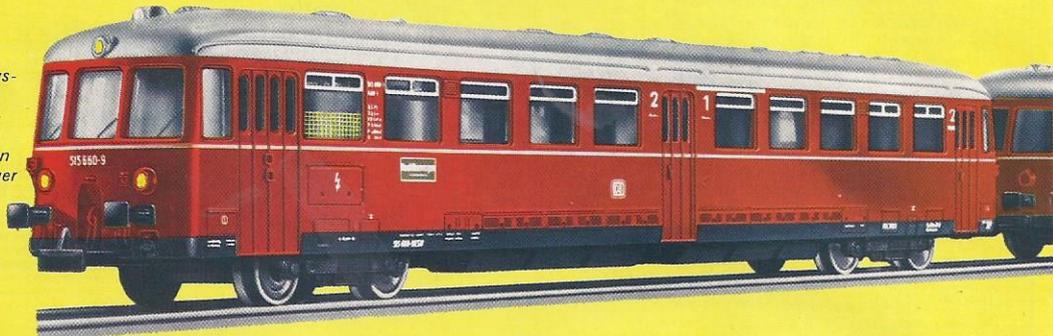
🚂 = 7166 ⚙ = 60015



3076

Elektrischer Triebwagenzug

Akkumulatorentriebwagen der Baureihe 515 — meist mit dem Steuerwagen 815 gekoppelt — werden auf Haupt- und Nebenstrecken im Eil- und Personenzugdienst verwendet. Ihr Fahrbereich ist, bedingt durch die Leistungsfähigkeit der als Energiequelle mitgeführten Batterie, auf etwa 300 km begrenzt. Zwei Motoren mit einer Stundenleistung von rund 270 PS lassen den Zug eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h erreichen. Der Triebwagen ist 23,4 m lang und wiegt besetzt etwa 56 t. Der Anhänger hat bei gleicher Länge ein Dienstgewicht von 23 t.



3071

4071

„TEE“-Triebwagenzug

Von dem niederländisch-schweizerischen TRANS-EUROP-EXPRESS wurden 5 Züge beschafft, die auf der Strecke Zürich—Amsterdam als TEE-»Edelweiß« und zwischen Zürich und München unter der Bezeichnung TEE-»Bavaria« verkehren. Meist sieht man sie mit 4 Wagen. Drei starke Dieselmotoren mit zusammen 2300 PS geben dem Zug eine Geschwindigkeit von 140 km/h. Übrigens läßt sich in diesem Zug kein Fenster öffnen, weil jeder Wagen vollklimatisiert ist. Wie bei allen TEE-Zügen gibt es nur Wagen erster Klasse, in denen 114 Sitzplätze zur Verfügung stehen. Das Speisewagen-Abteil kann 32 Gäste aufnehmen.

Der abgebildete TEE-Zug besteht aus der 3-teiligen Einheit 3071, die durch den Wagen 4071 auf die beim Großbetrieb übliche Komposition ergänzt ist. Länge des 4-teiligen Zuges 93,5 cm.



TEE
TRANS EUROP
EXPRESS

3071 TEE-Triebwagenzug, 3-teilig · Modell des niederländisch-schweizerischen TRANS-EUROP-EXPRESS-Zuges, bestehend aus einem Motorwagen, einem kombinierten Erstklass-Speisewagen und einem Steuerwagen mit großem Erstklass-Abteil · Länge des Modells 70 cm

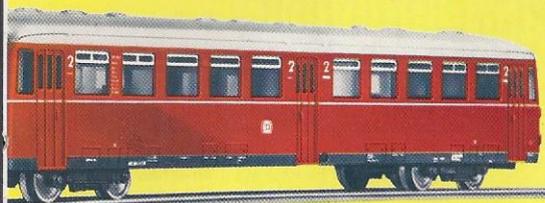
Motorwagen: 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Untergestell aus Zinkdruckguß · Kunststoffgehäuse in den TEE-Farben Beige/Rot · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen



3076 Elektrischer Triebwagenzug, 2-teilig · Modell des Akkumulatorentriebwagenzuges 515/815 der Deutschen Bundesbahn

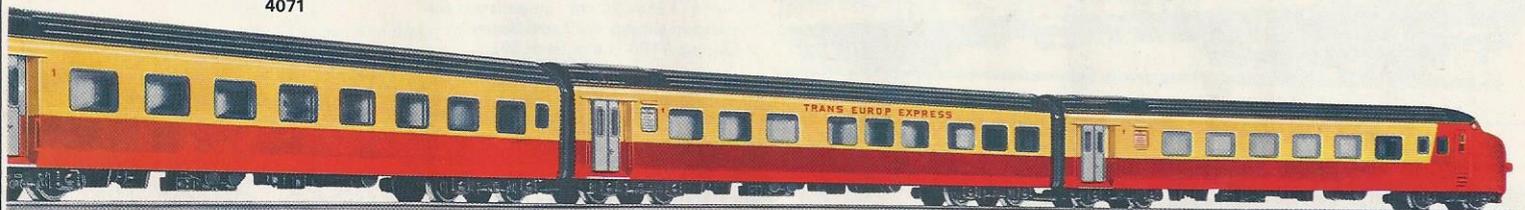
Triebwagen: 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Rotes Kunststoffgehäuse · Inneneinrichtung · Innenbeleuchtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dach aluminiumfarbig

Steuerwagen: Über unlösliche Kupplung mit dem Triebwagen verbunden · Rotes Kunststoffgehäuse · Inneneinrichtung · Innenbeleuchtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dach aluminiumfarbig
Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal wechselt in Abhängigkeit von der Fahrtrichtung mit 2 roten Schlußleuchten im Triebwagen und im Anhänger · An beiden Enden des Zuges Kupplungshaken · Länge des Modells über Puffer 49 cm



⊙ = 7154  = 7164  = 60015 w, 60001 r

4071



Speise- und Steuerwagen: Je 2 vorbildgetreue Drehgestelle · Kunststoffgehäuse in den TEE-Farben Beige/Rot · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen

Sonderkupplungen verbinden die 3 Einheiten sehr kurz miteinander · Besonders eng schließende Abdeckungen der Wagenübergänge · Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlußleuchten im Motor- und Steuerwagen werden entsprechend der Fahrtrichtung beleuchtet · Je 1 Schleifer am Motor- und Steuerwagen, wobei jeweils der in Fahrtrichtung vorn liegende den Fahrstrom aufnimmt

4071 TEE-Abteilwagen · 1. Klasse · 2 vorbildgetreue Drehgestelle · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden bewegliche Abdeckungen der Wagenübergänge · Sonderkupplung nur zum TEE-Zug passend · Länge 23,3 cm

⊙ = 7154  = 7164 / 7175  = 60015 w, 60001 r

3016

4018

Schienenbus mit Beiwagen

3016 Schienenbus · Modell des 795 der Deutschen Bundesbahn · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Innenbeleuchtung · Rotes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Die Fahrzeuge besonders eng verbindende symmetrische Spezialkupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm

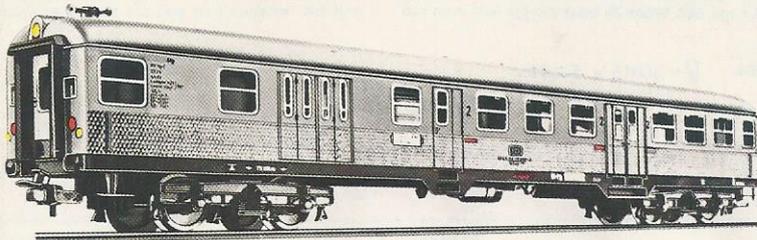
⊙ = 7153  = 7164  = 60010

4018 Beiwagen zum Schienenbus · Modell des 995 der Deutschen Bundesbahn · Auf den Stirnseiten rote Schlußbeleuchtung · Innenbeleuchtung · Rotes Kunststoffgehäuse · Symmetrische Spezialkupplung, nur zum Schienenbus passend · Länge über Puffer 12 cm

 = 7175  = 60010



Nahverkehrswagen der Deutschen Bundesbahn mit Inneneinrichtungen

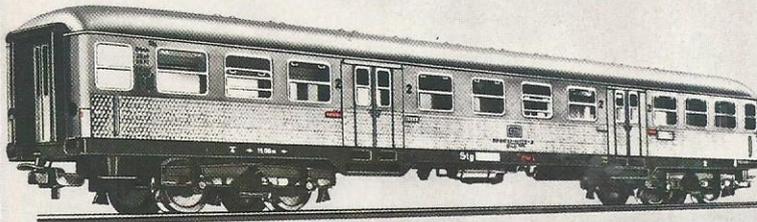


4081 mit Gepäckabteil und Führerstand

4081 Nahverkehrswagen mit Gepäckabteil und Führerstand · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Bdnf) · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls

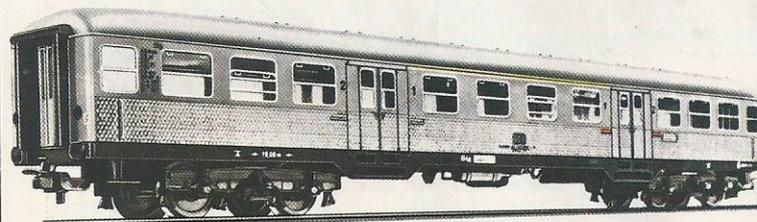
mit Pfauenaugenmuster · **Inneneinrichtung** · Fenster mit plastischen Rahmen · Dach mit Signalhorn-Attrappe · Auf der Führerstandsseite Stirnbeleuchtung, die entsprechend der Fahrtrichtung auf Dreilicht-Spitzensignal oder auf 2 rote Schlußleuchten automatisch umgeschaltet wird · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 (siehe Seite 65)

 = 7175  = 60000



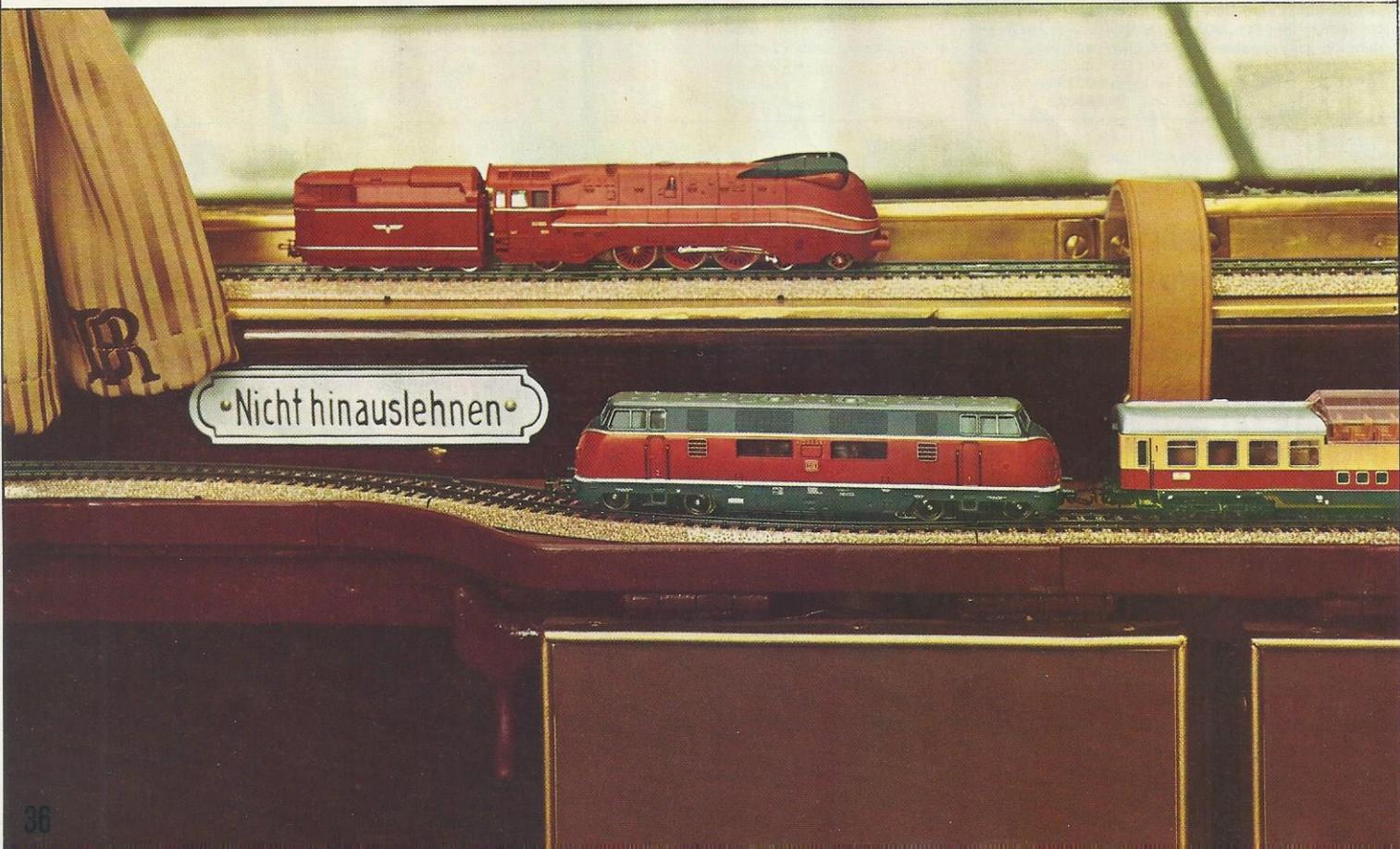
4082

4082 Nahverkehrswagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Bnb) · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · **Inneneinrichtung** · Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 65)



4083

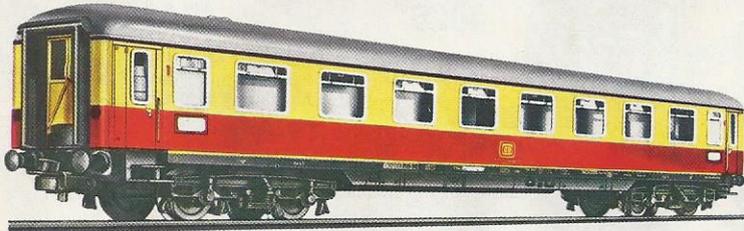
4083 Nahverkehrswagen · 1. und 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ABnb) · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · **Inneneinrichtung** · Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 65)





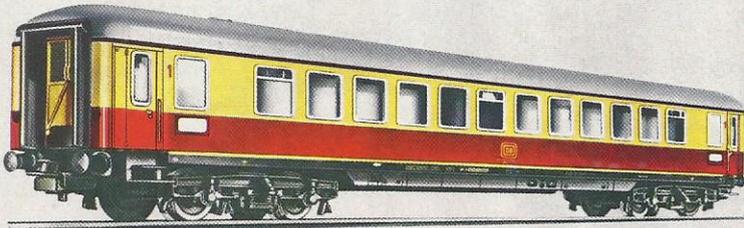
TEE-Wagen mit Inneneinrichtungen

Hier zeigen wir Ihnen die »Paradepferde« der Deutschen Bundesbahn, die TEE-Wagen. Es sind die bestausgestatteten, die komfortabelsten und sicherlich auch die schönsten Wagen der DB.



4085

4085 TEE-Abteilwagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Avm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · **Inneneinrichtung** mit Seitengang · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 65)



4086

4086 TEE-Großraumwagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Apm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · **Inneneinrichtung**, Sitzanordnung 1—2, Mittelgang · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 65)



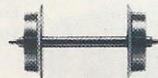
4087

4087 TEE-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WRm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · **Inneneinrichtung**, unterteilt in Küche und Speiseraum · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 65)



4088

4088 TEE-Barwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (ARDm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · **Inneneinrichtung**, unterteilt in Bar-, Abteil- und Dienstraum · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 65)



4089

4089 TEE-Abteilwagen · Wie Wagen 4085, jedoch mit Stromzuführung, Lichtleitkörper für die Innenbeleuchtung und Schlußlichtern

= 7175

= 60015

7589

Märklin - HAMO für Zweischienen-Gleichstrom

7589 Radsatz-Packung · Bestehend aus 4 Radsätzen · Zum Umbau der TEE-Wagen für Zweischienen-Gleichstrom



4090

4090 TEE-Aussichtswagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ADm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · **Inneneinrichtung** · Aussichtskanzel aus glasklarem Kunststoff · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7322 (siehe Seite 65)

D-Zug-Wagen der Deutschen Bundesbahn

Die Aufbauten unserer D-Zug-Wagen sind aus Metall oder Kunststoff. Fenster und Scheiben aus Kunststoff sind extra eingesetzt. Türnischen und andere wesentliche Details und die lupenfeine, wischfeste Schrift sind vorbildgerecht. Durch die matte Lackierung wirken die Wagen ganz naturgetreu. Für eine Innenbeleuchtung ist alles vorbereitet. Die nachgebildeten Drehgestelle, Bauart Minden-Deutz, haben bewegliche Seitenwangen. Dadurch werden Gleisunebenheiten ausgeglichen, so daß die Wagen sicher und sehr ruhig laufen. An den Wagenübergängen sind imitierte Gummiwülste bzw. Faltenbälge montiert. Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX).



4026

4044

4026 D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (D ym) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 65)

4044 D-Zug-Gepäckwagen · Wie 4026, jedoch mit Schlußlichtern und Stromzuführung

= 7175

= 60015



4029

4029 D-Zug-Schlafwagen · Modell der Internationalen Schlafwagengesellschaft (ISG Nr. 4581) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 65)



4037

4037 D-Zug-Wagen · 2. Klasse, ältere Bauart · Modell der Deutschen Bundesbahn · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 22 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 65)



4064

4064 D-Zug-Schlafwagen · 1. und 2. Klasse · Modell WL AB um Reihe 33 200 der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 65)



4078

4078 D-Zug-Wagen · 1. Klasse mit Speiseraum · Modell der Deutschen Bundesbahn (AR um 65) · 1.-Klasse-Abteil mit blauer, Speiseraum mit roter Außenwand · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 65)

Inneneinrichtungen zu den Wagen 4037, 4045, 4066 und 4069



0225

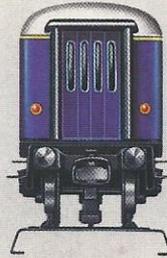
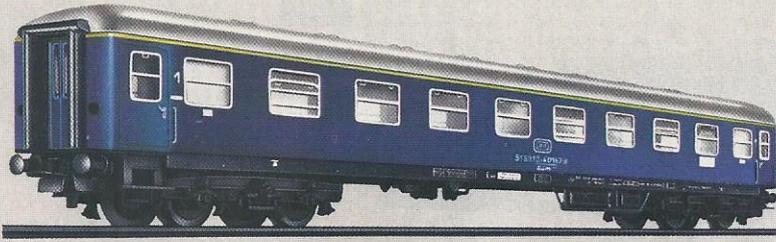
0226

0225 Bausatz-Inneneinrichtung für die D-Zug-Wagen mit 18 einfarbigen Doppelbänken, 6 einfachen Bänken und 2 Toilettenräumen

0226 Packung mit 10 buntbemalten Figuren zur Ergänzung der Inneneinrichtung



Inneneinrichtungen und Figuren sind aus fein modelliertem Plastikmaterial, die Figuren zudem handbemalt. Jedem Bausatz liegt eine illustrierte Einbauanleitung bei.



4051

4053

4051 D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A um) · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 65)

4053 D-Zug-Wagen · Wie 4051, jedoch mit Schlußlichtern und Stromzuführung

 = 7175

 = 60015



4052

4052 D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B um) · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 65)



4054

4054 D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR um¹³²) · **Inneneinrichtung**, unterteilt in Küche und Speiseraum · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 65)



4091

4091 D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A um²⁰¹) · Wagenkasten aus Kunststoff · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7324 (siehe Seite 65)



4092

4092 D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B um²³⁴) · Wagenkasten aus Kunststoff · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7324 (siehe Seite 65)



4093

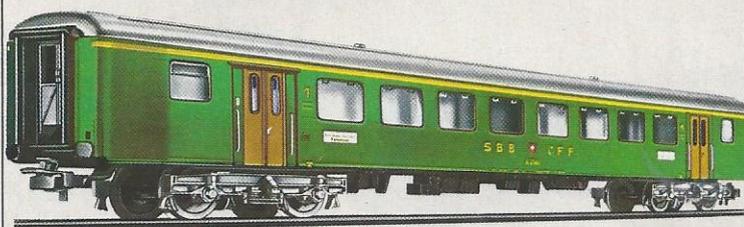
4093 D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (D um⁹⁰²) · Wagenkasten aus Kunststoff · An den Seiten **schiebbare Rolljalousien** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7324 (siehe Seite 65)



4094

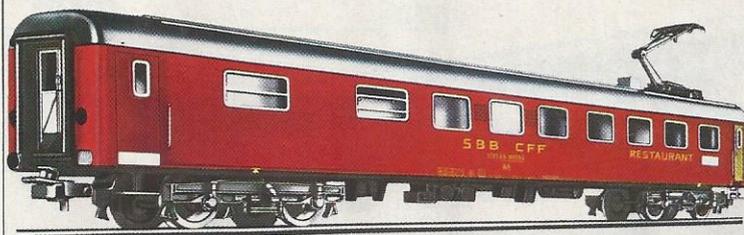
4094 D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR umh¹³²) · Wagenkasten aus Kunststoff · **Inneneinrichtung**, unterteilt in Küche und Speiseraum · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7324 (siehe Seite 65)

Leichtschnellzugwagen
der Schweizerischen
Bundesbahnen



4066

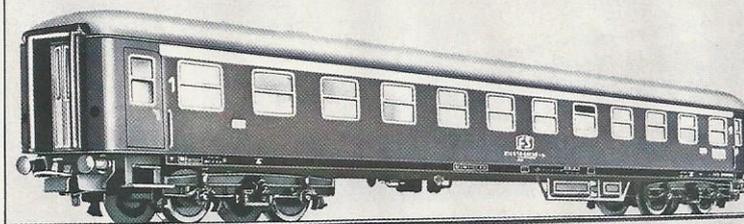
4066 Personenwagen · Modell des 1.-Klasse-Wagens der Serie A 2500 der Schweizerischen Bundesbahnen · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dach mit Längsrippen und imitierten Lüftern · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 65)



4068

4068 D-Zug-Speisewagen · Modell des RIC-Speisewagens der Schweizerischen Bundesbahnen · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Festgeschraubtes Dach mit Längsrippen · Einholm-Dachstromabnehmer · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 (siehe Seite 65)

D-Zug-Wagen der
Italienischen
Staatsbahnen

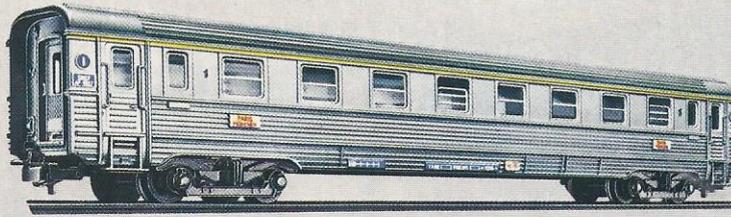
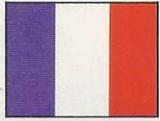


4063

4063 D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Italienischen Staatsbahnen (FS Az) · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 65)



D-Zug-Wagen der
Französischen
Staatsbahnen



4076

NEU

4076 D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell des A8myfi der SNCF aus rostfreiem Stahl · Wagenkasten aus Kunststoff · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7197 (siehe Seite 65)

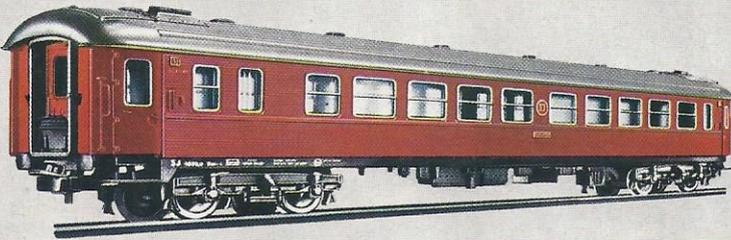
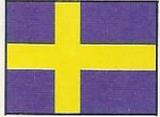
D-Zug-Wagen der
Niederlande
Spoorwegen



4049

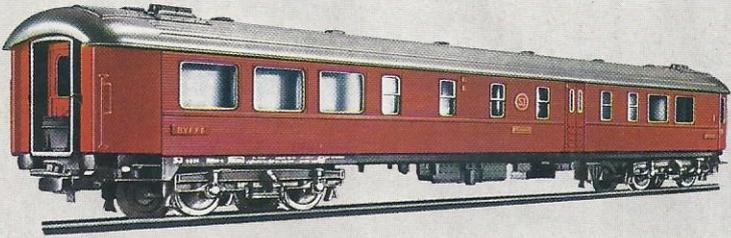
4049 D-Zug-Sitzwagen · 2. Klasse · Modell der Nederlandse Spoorwegen (B 6600) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 65)

D-Zug-Wagen der
Schwedischen
Staatsbahnen



4072

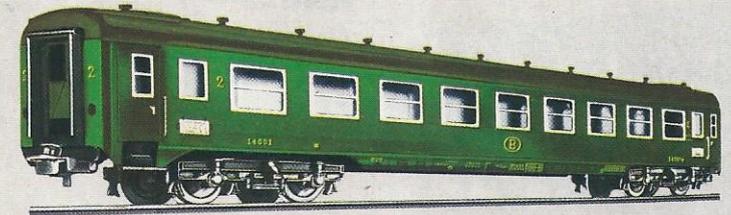
4072 D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Schwedischen Staatsbahnen (Bo 1) · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 23,7 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7197 (siehe Seite 65)



4073

4073 D-Zug-Speisewagen · Modell der Schwedischen Staatsbahnen (RBo 2) · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 23,7 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7197 (siehe Seite 65)

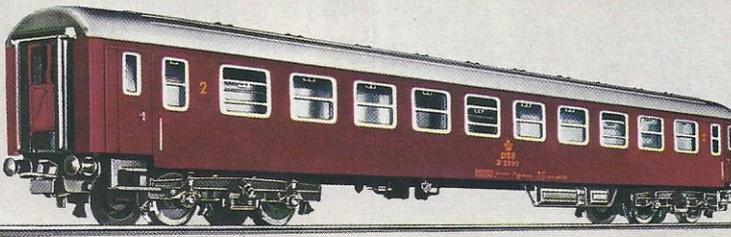
D-Zug-Wagen der
Belgischen
Staatsbahnen



4069

4069 D-Zug-Liegewagen · 2. Klasse · Modell des RIC-Liegewagens der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) · Dach mit imitierten Lüftern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 65)

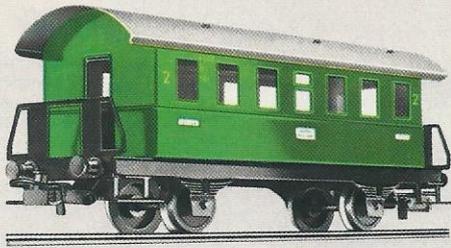
D-Zug-Wagen der
Dänischen
Staatsbahnen



4045

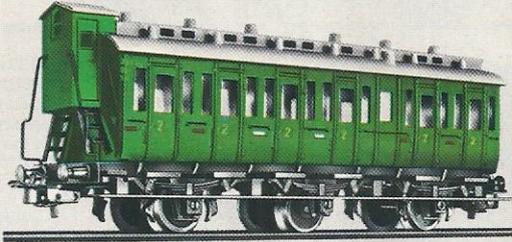
4045 D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell des B 2300 der Danske Statsbaner (DSB) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 65)

Die Personen- und D-Zug-Wagen der Seiten 40/41 sind mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX) ausgestattet.



4000

4000 Personenwagen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Länge 11,5 cm

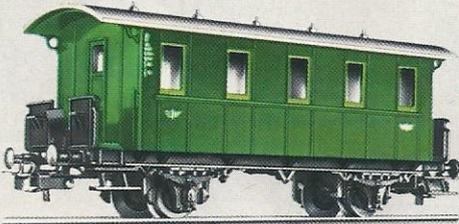


4004

4004 Abteilwagen ohne Bremserhaus · Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 13 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 65)

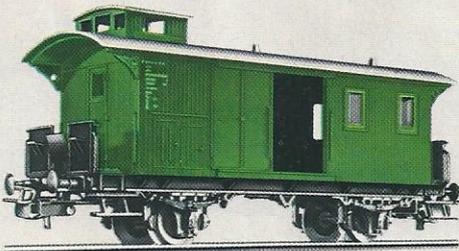
4005

4005 Abteilwagen mit Bremserhaus · Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 13 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 65)



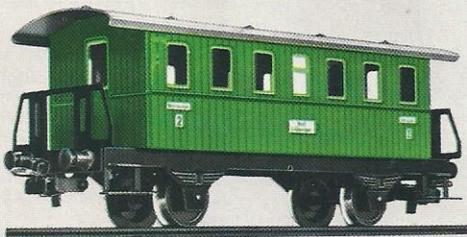
4007

4007 Personenwagen · Nach dem Vorbild eines Privatbahnwagens · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Wagenkasten aus Kunststoff · Imitierte Dachlüfter · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · **Inneneinrichtung** · Länge 11 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7323 (siehe Seite 65)



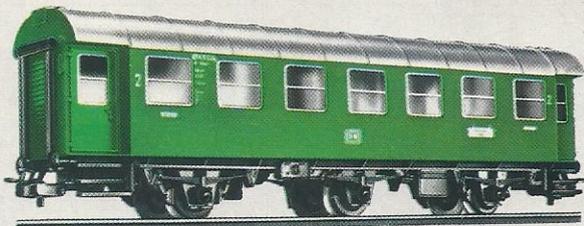
4008

4008 Gepäckwagen · Nach dem Vorbild des Pwi Nr. 0116911 Stgt. · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Wagenkasten aus Kunststoff · Imitierte Lüfter und Aufbau für Zugführerabteil · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 11 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7323 (siehe Seite 65)



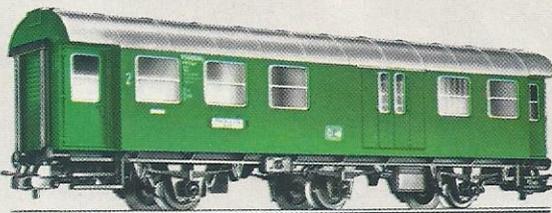
4040

4040 Personenwagen · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Länge 11,5 cm



4079

4079 Personenwagen · Modell des B3yge der Deutschen Bundesbahn · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Imitierte Gummiwülste · Länge 15,2 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 65)



4080

4080 Personenwagen mit Gepäckabteil · Modell des BD3yge der Deutschen Bundesbahn · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Imitierte Gummiwülste · Länge 15,2 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 65)

Güterwagen mit Kunststoff-Aufbau und automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX siehe Seite 44)

Sämtliche Fahrgestelle dieser Wagen sind aus Metall und mattschwarz lackiert. Alle Räder aus Zinkdruckguß. Die Aufbauten werden aus Kunststoff gefertigt. Alle Längenangaben sind über die Puffer gemessen.

4500

4500 Kesselwagen · ARAL · Länge 10 cm



4501

4501 Kesselwagen · ESSO · Länge 10 cm



4502

4502 Kesselwagen · SHELL · Länge 10 cm



4503

4503 Niederbordwagen · Länge 10 cm



4504

4504 Niederbordwagen · Beladen mit Miniaturauto · Länge 10 cm



4505

4505 Gedeckter Güterwagen · Länge 10 cm



4506

4506 Gedeckter Güterwagen · Beleuchtete seitliche Schlußlaternen · Schleifer für die Stromabnahme · Länge 10 cm



Ø = 60010

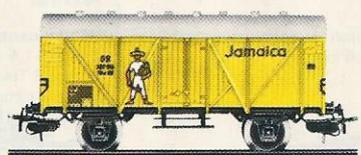
4508

4508 Kühlwagen · Länge 10 cm



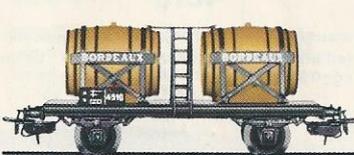
4509

4509 Bananenwagen · Länge 10 cm



4510

4510 Weinwagen · Länge 10 cm



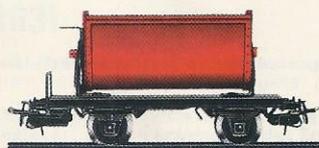
4511

4511 Kohlenstaubwagen · Länge 10 cm



4513

4513 Kippwagen · Nach 2 Seiten entleerbar · Mit Sperrvorrichtung · Länge 8,5 cm



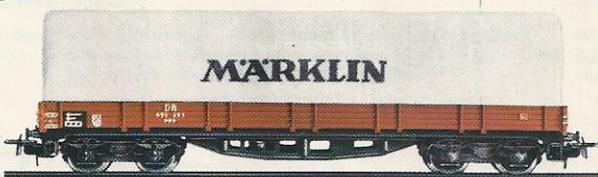
4514

4514 Niederbordwagen · Länge 18 cm



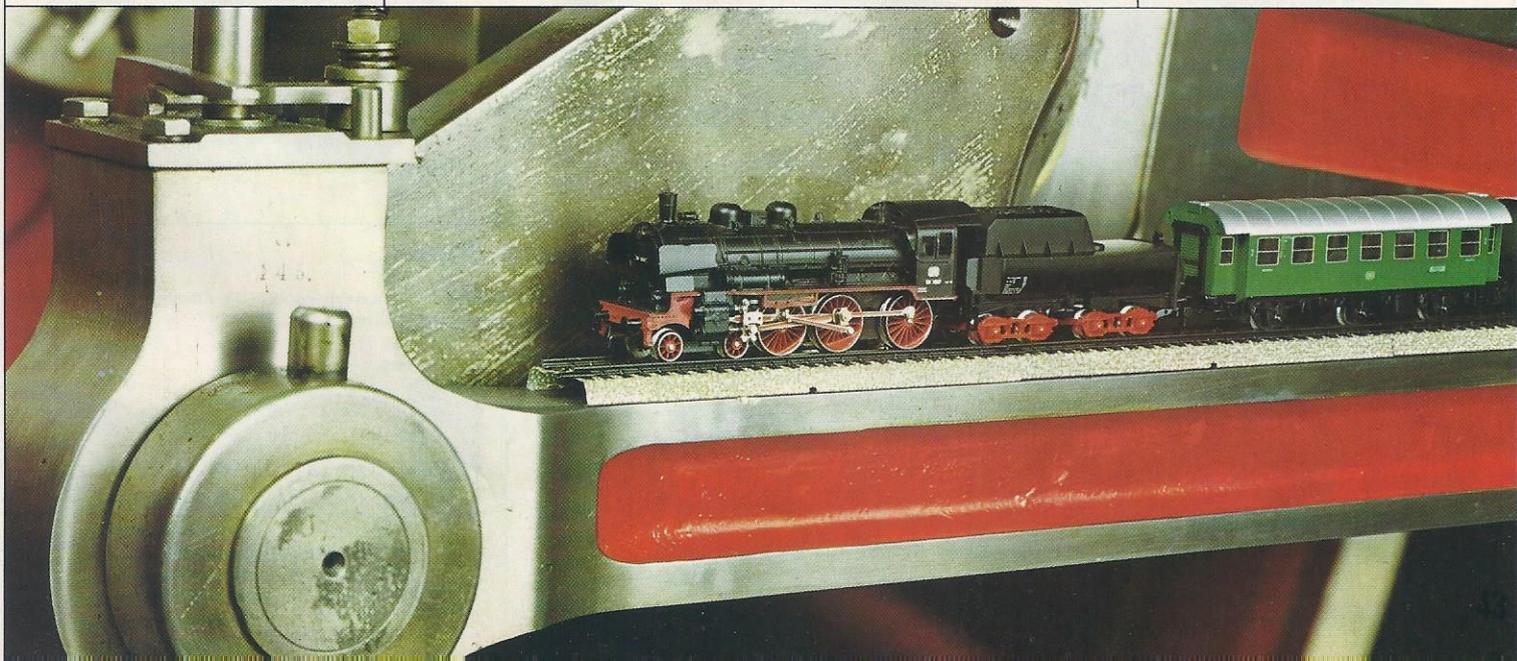
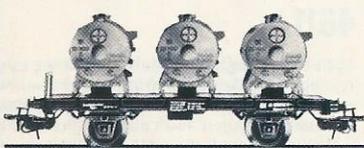
4517

4517 Planewagen · Länge 18 cm



4520

4520 Behältertragwagen · BAYER · Behälter abnehmbar durch Kran 7051 · Länge 10,5 cm

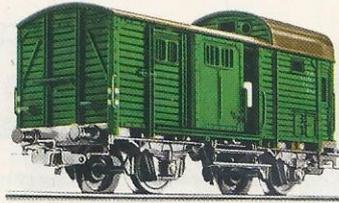


Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX)

Die Details dieser Modelle haben wir besonders herausgearbeitet. Ganz wesentlich ist die RELEX-Kupplung beim naturgetreuen Rangieren. Wenn mit dem Entkupplungsstück die Kupplung geöffnet wurde, bleibt die Kupplungsfalle gelöst, so daß der Wagen abgestoßen werden oder über eine Ablauframpe abrollen kann.

4600

4600 Güterzuggepäckwagen (DB-Dg) · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 9 cm



4601

4601 Offener Güterwagen mit Bremserhaus (DB-Omm 33) · Länge 11,5 cm



4602

4602 Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Länge 11,5 cm



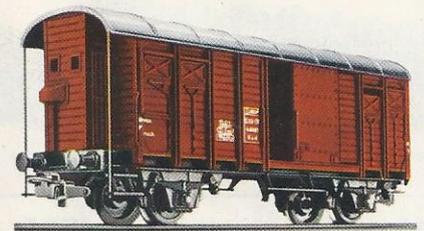
4604

4604 Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Mit herausnehmbarer Einsatz, Steinkohle darstellend · Länge 11,5 cm



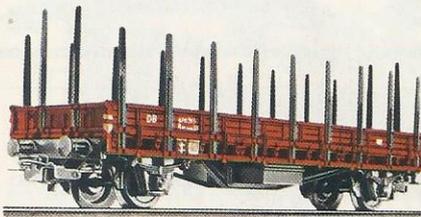
4605

4605 Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-K³) · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 11 cm



4607

4607 Rungenwagen (DB-Rmms 33) mit abnehmbaren Rungen, die im schiebbaren Rungenkasten unterhalb des Wagenbodens mitgeführt werden können · Länge 13 cm



4610

4610 Schotterwagen mit durch Handhebel zu betätigenden Entladeklappen · Länge 9,5 cm



4612

4612 Autotransportwagen mit Ladebrücke · Unbeladen · Länge 11,5 cm · (Bei der Deutschen Bundesbahn werden immer 2 Transportwagen zu einer Einheit zusammengestellt unter der Bezeichnung Off 52)



4611

4611 Kranwagen mit drehbarem Kran, beweglichem Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Länge des Untergestells 9 cm · (Niederbordwagen 4503 nicht im Preis enthalten, wird jedoch zur Beförderung des Kranwagens empfohlen)



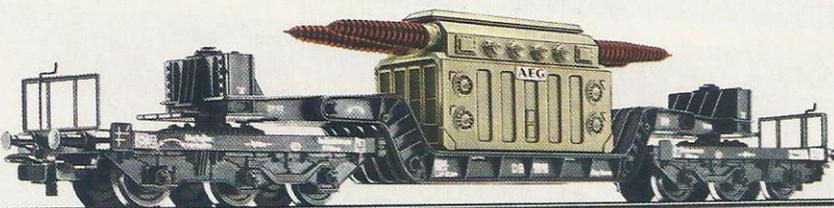
4613

4613 Autotransportwagen mit Ladebrücke · Beladen mit Miniaturautos · Länge 11,5 cm



4617

4617 Tiefladewagen · Beladen mit Transformator · Länge 25 cm



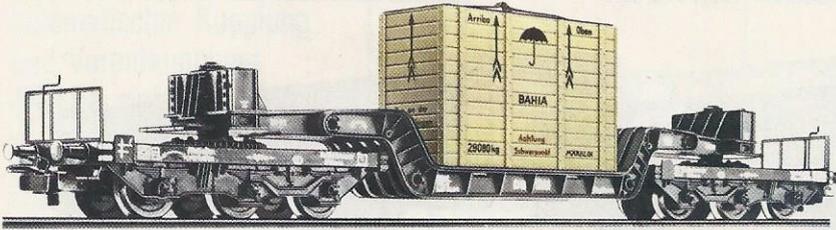
4619

4619 Schiebedachwagen (DB-Kmms 51) · Aufschiebbare Dachhälften · Länge 11,5 cm



4618

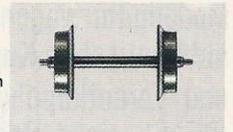
4618 Tiefladewagen · Beladen mit Kiste · Länge 25 cm



Märklin - HAMO

Radsätze

für Zweischienen-Gleichstrom



7587

7587 Radsatz-Packung, bestehend aus 3 Radsätzen · Zum Umbau der Wagen 4611, 4617 und 4618 für Zweischienen-Gleichstrom

7588

7588 Radsatz-Packung, bestehend aus 4 Radsätzen · Zum Umbau aller Wagen 4600 (Ausnahmen 4611, 4617, 4618, 4631, 4633, 4635, 4644, 4646, 4657, 4659, 4664 und alle 4-achsigen Güterwagen) für Zweischienen-Gleichstrom

4624

Diese Wagenart wird im internationalen Verkehr zur Beförderung von Kohle, Koks, Erz usw. verwendet. Der Einsatz erfolgt in der Regel in geschlossenen Großraumzügen.

4624 Großgüterwagen (Sattelwagen) · Modell des OÖtz 50 der Deutschen Bundesbahn · Länge 13,3 cm



4626

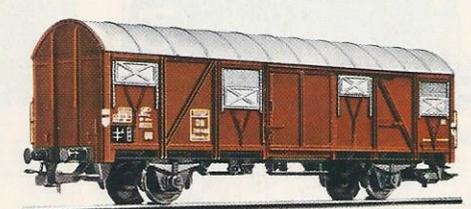
Bei einer Anzahl Großgüterwagen wurden feste Abdeckungen angebracht, damit auch witterungsempfindliche Schüttgüter, z. B. Getreide, befördert werden können.

4626 Großgüterwagen mit Klappdeckeldach · Modell des Kkt 57 der Deutschen Bundesbahn · Sämtliche Deckel zum Öffnen · Länge 13,3 cm



4627

4627 Gedeckter Güterwagen · Modell des Glmehs 57 der Deutschen Bundesbahn · Länge 13,3 cm



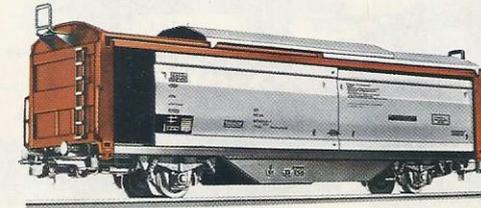
4632

4632 Bierwagen · Länge 19,5 cm



4633

4633 Güterwagen mit Schiebewänden und Schiebedach (DB-Klmmgks 66) · Aufschiebbare Dachhälften und Seitenwände · Länge 15,7 cm



4631

4631 Drehschieber-Seitenentladewagen · Modell des Otm 70 der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,2 cm

Entladeklappen durch Handhebel und auch ferngesteuert unter Verwendung des Entkupplungsstückes 5112 (Seite 50) und 2197 (Seite 55) zu öffnen.



4634

4634 Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Dortmunder Union-Brauerei · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm



4635

4635 Muldenkippwagen · Modell des Omni 51 der Deutschen Bundesbahn · Mulden nach Ausrasten der mittleren Haltestange kippbar · Länge 10,5 cm



Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX siehe Seite 44)

4637

4637 Gedeckter Güterwagen · Modell des Tnomehs 59 der Deutschen Bundesbahn · Länge 13,3 cm



4639

4639 Offener Güterwagen · Modell der Niederländischen Staatsbahnen (NS) · Länge 11,5 cm



4644

4644 Kesselwagen · Modell des Einheitskesselwagens mit Aufschrift BP · Länge 10 cm



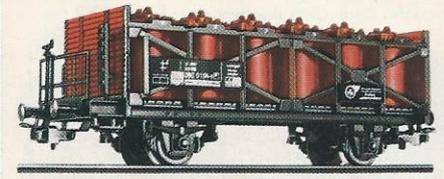
4646

4646 Kesselwagen · Modell des Einheitskesselwagens mit Aufschrift ARAL · Länge 10 cm



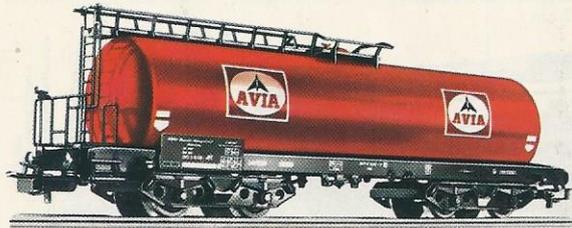
4657

4657 Säure-Behälterwagen · Modell eines Topfwagens der Deutschen Bundesbahn · 12 imitierte Säurebehälter aus Kunststoff · Länge 11,2 cm



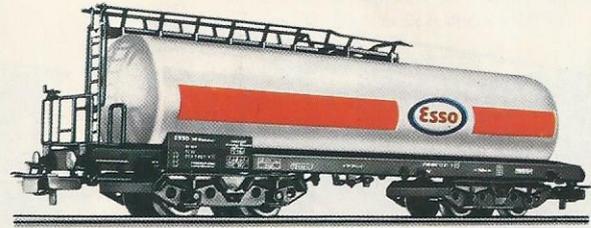
4649

4649 Kesselwagen · AVIA · Länge 16,4 cm



4650

4650 Kesselwagen · ESSO · Länge 16,4 cm



4658

4658 Behälterwagen für Feinschüttgut · Modell des Kds 54 der Deutschen Bundesbahn in der Ausführung eines Privatwagens der Firma Franken-Zucker · Länge 10 cm



4659

4659 Containerwagen · Modell des Behälterwagens Typ Berlin der Deutschen Bundesbahn · Beladen mit 2 abnehmbaren Containern · Länge 15,6 cm



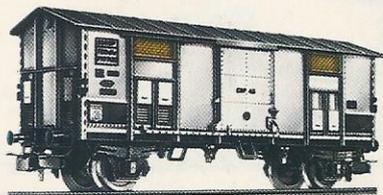
4660

4660 Bierwagen · Modell eines Privatwagens des Kulmbacher Mönchshof-Bräu · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm



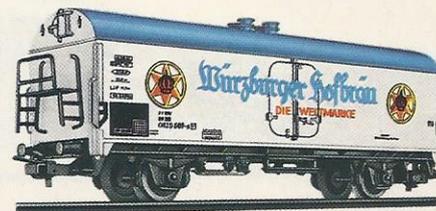
4550

4550 Gedeckter Güterwagen · Modell der Italienischen Staatsbahnen (FS) · Länge 11 cm



4666

4666 Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Würzburger Hofbräu AG · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm



4667

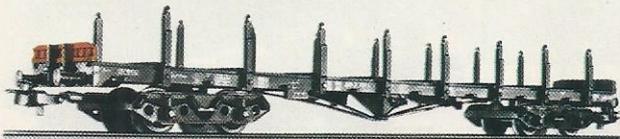
NEU

4667 Bierwagen · Modell eines Privatwagens der Bavaria St. Pauli Brauerei · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm



4663

4663 Flachwagen · Modell des SSI mas 53 der Deutschen Bundesbahn · Wagenboden aus Zinkdruckguß · Umlegbare Rungen · Länge 22,7 cm



4664

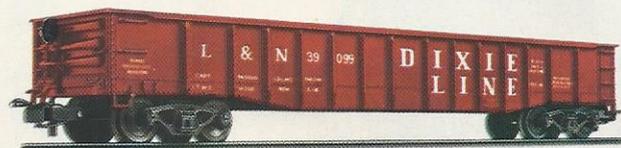
4664 Containerwagen · Modell des Behälterwagens Typ Berlin der Deutschen Bundesbahn · Beladen mit 2 abnehmbaren Containern · Länge 15,6 cm



Ansicht der Modelleisenbahn-Anlage HO zum Gleisplan siehe Seite 53

4575

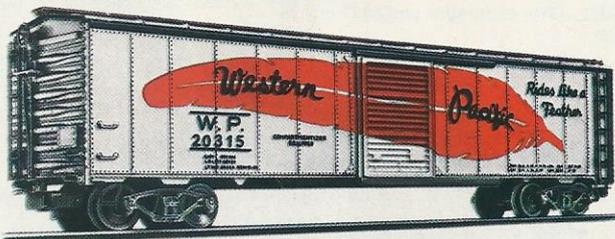
4575 Offener Güterwagen (Gondola) · Modell der Dixie Line · Länge 20 cm



USA-Güterwagen

4571

4571 Gedeckter Güterwagen (Box Car) · Modell der Western Pacific Railroad (50 tons) · Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 20,5 cm



4576

4576 Güterzugbegleitwagen (Caboose) · Dachaufbau mit Laufsteg und Leitern · Länge 8 cm



4577

4577 Güterzugbegleitwagen (Caboose) · Dachaufbau mit Laufsteg und Leitern · Länge 8 cm



Märklin - HAMO Radsätze

für Zweischienen-Gleichstrom



7587

7587 Radsatz-Packung, bestehend aus 3 Radsätzen · Zum Umbau der Wagen 4611, 4617 und 4618 für Zweischienen-Gleichstrom

7588

7588 Radsatz-Packung, bestehend aus 4 Radsätzen · Zum Umbau aller Wagen 4600 (Ausnahmen 4611, 4617, 4618, 4631, 4633, 4635, 4644, 4646, 4657, 4659, 4664 und alle 4-achsigen Güterwagen) für Zweischienen-Gleichstrom

4902

4902 Bausatz offener Güterwagen
Montierter Bausatz 4902



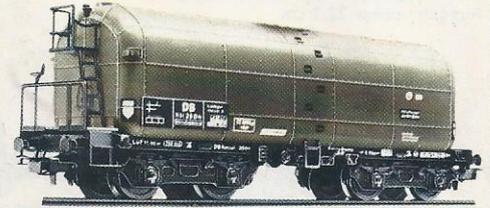
4918

4918 Bausatz Kühlwagen
Montierter Bausatz 4918



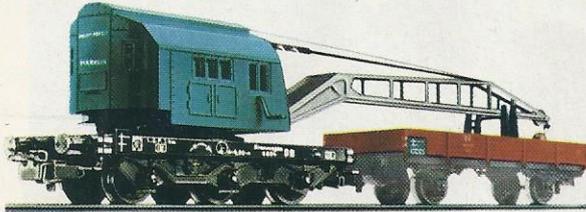
4921

4921 Bausatz Großraumkesselwagen
Montierter Bausatz 4921



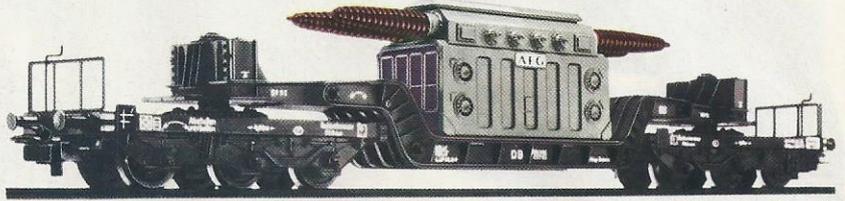
4912

4912 Bausatz Kranwagen
Montierter Bausatz 4912



4917

4917 Bausatz Tiefladewagen
Montierter Bausatz 4917



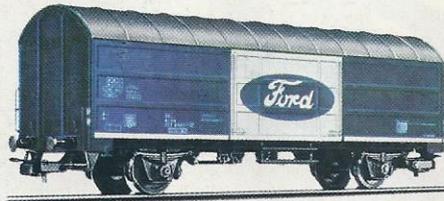
4934

4934 Bausatz Bierwagen
Montierter Bausatz 4934



4937

4937 Bausatz gedeckter Güterwagen
Montierter Bausatz 4937



4802

4802 Bausatz Personenwagen
Montierter Bausatz 4802



Wagen-Bausätze

Mit diesen Wagen-Bausätzen soll die Möglichkeit zum Selbstbau von Wagen gegeben werden. Die jeweils erforderlichen Schiebebilder sind den Bausätzen beigelegt. Die Bausätze sind mit automatischen Kupplungen mit Vorentkupplung (RELEX) ausgestattet. Als Werkzeug werden zur Montage lediglich ein Schraubenzieher und eine Flachzange, beim Wagen 4902 zusätzlich ein Hammer benötigt.

Die Modelle 4802, 4918, 4921, 4934 und 4937 gibt es nur als Bausatz.



Märklin-M-Gleise (M = Metall) für den problemlosen Aufbau

Hier zeigen wir unsere bewährten Metallgleise. Das Besondere an diesen Gleisen ist die im Gleisbett verdeckt liegende Stromzuführung mit Punktkontakten, die in der Mitte der Schienen durch die Gleisschwellen ragen. Über diese Punktkontakte gleiten die langen Stromabnehmer, die zwischen den Rädern der Lokomotiven liegen. Jedes Gleisstück besteht aus dem Gleisbett, das durch die feine Schotter- und kräftige Schwellenprägung sehr natürlich

wirkt, und den zwei Schienen, die leitend mit dem Gleisbett verbunden sind. An den gegenüberliegenden Enden jeder Schiene ist eine Stecklasche. Die Stromschiene hat an beiden Enden Federzungen, die mit den anschließenden ineinanderschnappen, wenn man die Gleise zusammensteckt. Dabei gleiten auch die erwähnten Stecklaschen über die Außenschienen. So ergeben sich die für das Märklin-System typischen kontaktsicheren Verbindungen, die der

Gleisanlage zugleich auch noch einen guten mechanischen Zusammenhalt geben. Die bei der Montage mit Schalldämmleisten 7171 (siehe Seite 52) zur Festlegung der Gleisstücke benötigten Schrauben liegen der Packung bei. Für die Montage ohne Schalldämmleisten werden Schrauben 7299 (siehe Seite 50) empfohlen.

Abb. 1

Diese Zeichnung zeigt Ihnen die drei Märklin-M-Gleiskreise mit den Maßen der Radien, Gleisabstände und -winkel, außerdem die Anzahl der Gleisstücke für den halben Kreis.

1 Kreis 5200 = 12 Gleisstücke
1 Kreis 5100 = 12 Gleisstücke
1 Kreis 5120 = 8 Gleisstücke

Abb. 1

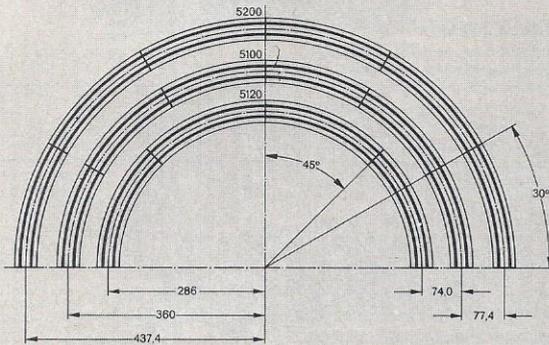
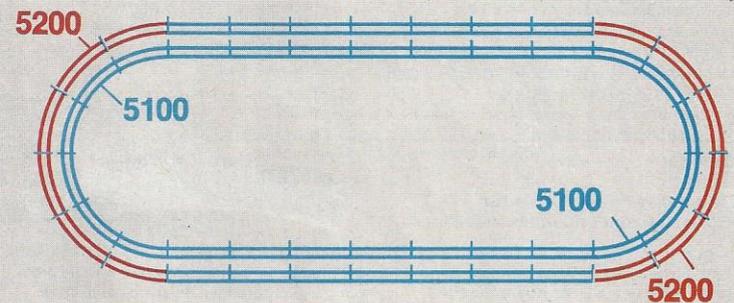


Abb. 2

Die Gleisstücke der Gruppe 5200 sind für den Ausbau einer bereits vorhandenen, aus Gleisen der Gruppe 5100 gebildeten Anlage gedacht. Sie ermöglichen den Bau eines Parallelkreises. Hierbei kommt ein Gleismittenabstand (von Punktkontakt zu Punktkontakt gemessen) von 77,4 mm und ein freier Zwischenraum

von 39 mm zustande. Als Übergang von dem inneren Gleis auf das äußere werden die Weichen 5202 oder 5140 verwendet. In ihrem Aufbau (Ganzmetallausführung mit Punktkontakten) entsprechen die Gleisstücke 5200 denen der Gruppe 5100.

Abb. 2



Gegenüberstellung der verschiedenen Gleiskreise der Märklin-M-Gleise

Abb. 3

Die elektrische Trennung der Stromkreise ist mit dem Isolierteil 5022 (siehe Seite 54) — oder einem gewöhnlichen Kartonstück — ohne besonderes Trenngleisstück möglich, daher raumsparend.

Abb. 3

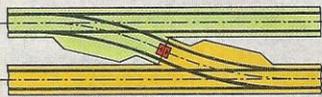


Abb. 4

Die Märklin-Gleise zeichnen sich durch guten Stromverlauf aus. Das Verbiegen einer Schienenverbindungslasche — was bei Modellbahnen wohl immer auftreten wird — wirkt sich hier überhaupt nicht aus, weil über die zweite Lasche immer noch eine einwandfreie Schienen- und Kontaktverbindung hergestellt wird. Lötverbindungen sind nicht erforderlich.

Abb. 4

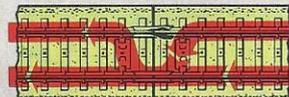
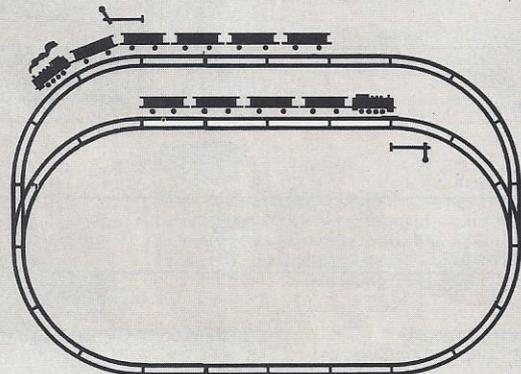


Abb. 5

Auf Gleisanlagen mit Ausweich- oder Überholgleis können Lokomotiven und Züge in gleicher, aber auch in entgegengesetzter Richtung fahren. Man braucht

dazu weder eine besondere Umschaltvorrichtung, noch muß man den Transformator umpolen. Ein Vorteil des Märklin-Systems.

Abb. 5



Gebogene Gleisstücke 5100 für Normalkreis

12 Gleisstücke 5100 bilden einen Kreis von 76 cm Außendurchmesser.

5100

Länge $\frac{1}{1} = 30^\circ$



5101

Länge $\frac{1}{2} = 15^\circ$



5102

Länge $\frac{1}{4} = 7^\circ 30'$



5103

Anschlußgleisstück gebogen · Länge $\frac{1}{1} = 30^\circ \cdot 2$ Anschlußkabel



5147

Schaltgleisstück gebogen · Länge $\frac{1}{2} = 15^\circ$



Schaltgleisstücke
Die Schaltgleisstücke (5146, 5147, 5213) haben nur die halbe Länge des Kontaktgleises, sparen also Platz. Zudem können sie in je der Fahrtrichtung eine Funktion —

also zwei — auslösen; das aber ebenfalls an einem oder mehreren Magnetartikeln gleichzeitig. Die Schaltgleisstücke werden von den Stromschleifern an den Fahrzeugen betätigt.

5120

Gleis mit kleinem Radius für Nebenstrecken und Industriebahnen



Gebogenes Gleisstück · Länge $\frac{1}{1} = 45^\circ \cdot 8$ Gleisstücke gehören zu einem Kreis von 61 cm Außendurchmesser · Auch die großen Märklin-Loks und -Wagen können durch den kleinen Kreis fahren · Nur wenn er direkt in einen

Gegenbogen übergeht, muß für Loks wie 3047 oder D-Zug-Wagen erst mindestens ein ganzes gerades Gleisstück zwischen Kurve und Gegenkurve liegen · Die Gleise 5120 können in Verbindung mit allen Weichen und Gleisstücken eingesetzt werden

Gerade Gleisstücke 5100

5106

Länge $\frac{1}{1} = 180$ mm



5107

Länge $\frac{1}{2} = 90$ mm



5129

Ausgleichsstück · Länge 70 mm



5108

Länge $\frac{1}{4} = 45$ mm



5109

Länge $\frac{3}{16} = 33,5$ mm



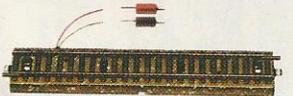
5110

Länge $\frac{1}{8} = 22,5$ mm



5111

Anschlußgleisstück gerade · Länge $\frac{1}{1} = 180$ mm · 2 Anschlußkabel



5146

Schaltgleisstück gerade · Länge $\frac{1}{2} = 90$ mm



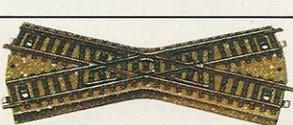
5105

Kontaktgleisstück gerade · Länge $\frac{1}{1} = 180$ mm



5114

Kreuzung · Länge 193 mm = 30° · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt



Gebogene Gleisstücke 5200 für großen Parallelkreis

12 Gleisstücke 5200 bilden einen Kreis von 91,2 cm Außendurchmesser.

5200

Länge $\frac{1}{1} = 30^\circ$



5206

Länge = $24^\circ 17'$ · Entspricht dem Bogen der Weiche 5202



5201

Länge $\frac{1}{2} = 15^\circ$



5205

Länge = $5^\circ 43'$ · Ergibt mit 5206 das Gleisstück 5200



5213

Schaltgleisstück gebogen · Für Parallelkreis · Länge $\frac{1}{2} = 15^\circ$ · Aufbau und Wirkungsweise wie bei 5146/5147



5208

Ausgleichsstück gerade · Länge 8 mm



5210

Ausgleichsstück gerade · Länge 16 mm



5211

Kreuzung · Kreuzungswinkel $48\frac{1}{2}^\circ$ · Länge 98 mm · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt



7299

Senkholzschrauben 2×15 zur Befestigung der Metallgleise · Packung zu 200 Stück



7190

Prellbock · Pufferbohle aus Zinkdruckguß · Länge 70 mm



7191

Prellbock mit beleuchtetem Gleissperrsignal · Pufferbohle aus Zinkdruckguß · Länge 70 mm $\varnothing = 60000$



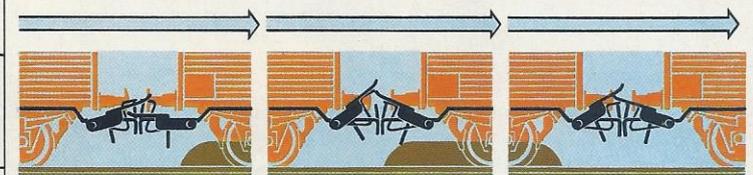
5112

5112 Entkupplungsgleisstück zum Lösen der automatischen Kupplungen · Die zwei Bügel der Trennbrücke links und rechts von den Punktkontakten werden ferngesteuert magnetisch hochgehoben, wenn man den Knopf am Stellpult oder den Handschalthebel betätigt, und trennen die Kupplungen voneinander · 2 Anschlußkabel · Gleislänge 90 mm

5113

5113 Lichtmast zum Entkupplungs-gleisstück · Zinkdruckguß · Das Mastsignal leuchtet während des Entkuppelns auf · Höhe 85 mm

$\varnothing = 60010$



Durch Heben der Kuppelbrücke wird die Kupplung geöffnet. Die RELEX-Kupplung ist so konstruiert, daß sie nach dem Entkuppeln »offen«

bleibt, so daß die Wagen zurückgeschoben, abgestoßen oder an beliebiger Stelle abgestellt werden können, ohne daß sich die Kupplungen wieder schließen.

So richtig »echt« wird der Bahnbetrieb erst, wenn man die Lokomotiven von den Wagen oder die Wagen untereinander nicht mehr mit der Hand abkuppeln muß. Dazu gibt's die Entkupplungs-gleisstücke mit ihren Lichtmasten, deren Signal aufleuchtet, wenn der Entkupppler betätigt wird. Das sieht nicht nur sehr hübsch aus, es erleichtert auch das Abkuppeln. Wenn die betreffenden Lok-Wagen-

oder Wagen-Wagen-Kupplungen neben dem Signal sind, genügt ein Druck auf den betreffenden Knopf des Stellpultes, die Kupplung wird geöffnet, und der abgehängte Wagen oder ein Teil des Zuges bleibt stehen. Wagen mit Vorentkuppler (RELEX) können dann auch wieder ferngesteuert von der Lokomotive zurückgeschoben werden, ohne daß die Kupplung sich wieder schließt.

Märklin-M-Weichen und ihre Anwendung

Bei einer Abzweigung wird der Gegenbogen bei den Weichen 5117 und 5121 (Abb. 1) von dem Gleisstück 5100 gebildet (Gleisabstand von Gleismitte zu

Gleismitte 96 mm). Der Gegenbogen bei den Weichen 5202 (Abb. 2) und 5214 (Abb. 3) dagegen wird von dem Gleisstück 5206 gebildet. Die um $\frac{1}{5}$ im Bogen verkürzte Weiche ermöglicht den geringen Gleisabstand von 77,4 mm, gerechnet von Gleismitte zu Gleismitte.

Die elektromagnetischen Weichen 5117, 5140 und 5202 und die Doppelkreuzungsweichen 5128 und 5207 haben Doppelspulen-antrieb. Rückwärts befahren, werden die Zungen aller Weichen von den Fahrzeugrädern aufgeschnitten. Entgleisungen gibt es dabei nicht. Die

Weichen kehren von selbst in ihre Ausgangsstellungen zurück. Mit der Weichenstellung drehen sich die elektrisch beleuchteten Laternen und zeigen die Stellrichtung der Weiche an. An jedes Gleisende der Weiche können weitere Weichen direkt angeschlossen werden.

An einem Stellpult (siehe Seite 63) können vier elektromagnetische Weichen angeschlossen werden.

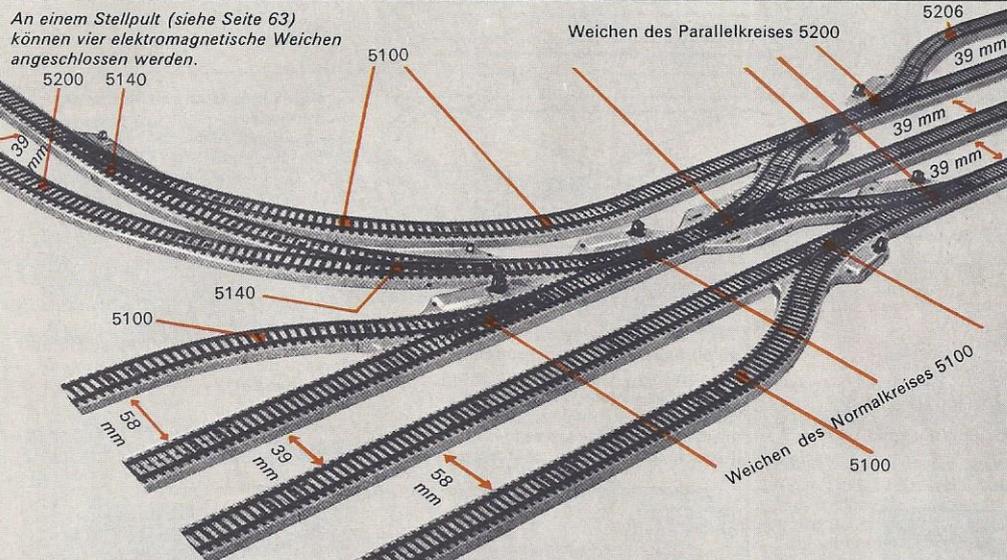


Abb. 1

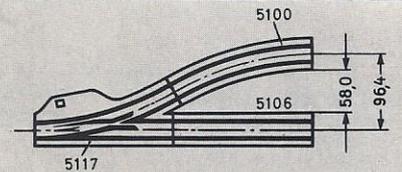


Abb. 2

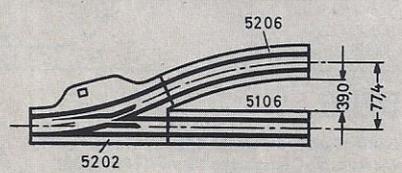
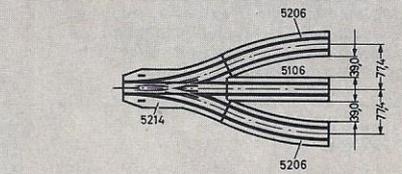


Abb. 3



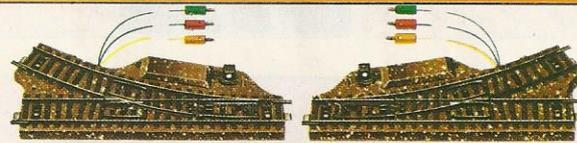
Märklin-M-Weichen 5100 mit federnden Weichenzungen

mit Doppelspulen-antrieb für Fernbedienung

5117

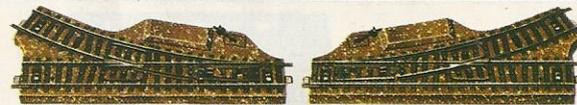
5117 Elektromagnetisches Weichenpaar · Bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete Laternen ·

Die Schienenlängen entsprechen denjenigen der Gleisstücke 5100 und 5106
 $\varnothing = 60000$



5121

5121 Weichenpaar für Handbetrieb · Abmessung der Gleise wie bei 5117



5140

5140 Elektromagnetisches Bogenweichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogen-

weiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete Laternen · Länge und Krümmung des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 5100 · Länge des Stammgleises 265,4 mm
 $\varnothing = 60000$



Wenn man Bogenweichen einbaut, kann der Zug bereits in der Kurve von einem auf andere Gleis wechseln. Der enge

Parallelkreis-Abstand der Gleise (77,4 mm) bleibt erhalten, und man gewinnt Platz für eine längere Überholstrecke (Abb. 4).

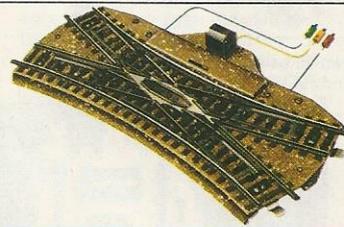
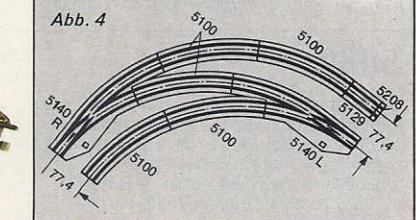


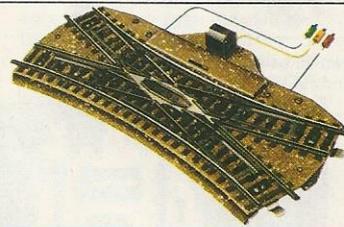
Abb. 4



5128

5128 Doppelte Kreuzungsweiche · Kreuzungswinkel 30° · Antrieb durch Doppelspule · Elektrisch beleuchtete Laternen, deren Signalbilder den Stellungen

der Zungen (Kreuzung und Bogen) entsprechend wechseln · Handschalthebel ermöglicht Handverstellung · Länge der geraden Führung 193 mm · Der Bogen entspricht Gleisstück 5100
 $\varnothing = 60000$



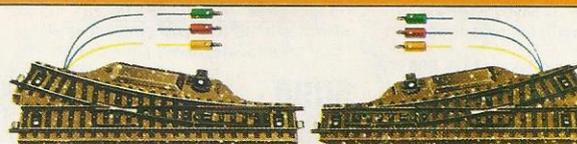
Märklin-M-Weichen 5200 mit federnden Weichenzungen

mit Doppelspulen-antrieb für Fernbedienung

5202

5202 Elektromagnetisches Weichenpaar · Bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete Laternen ·

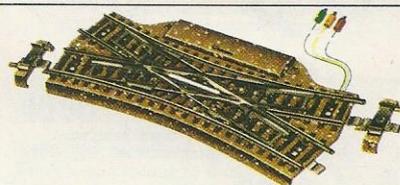
Die Schienenlängen entsprechen denjenigen der Gleisstücke 5206 und 5106
 $\varnothing = 60000$



5207

5207 Doppelte Kreuzungsweiche · Ermöglicht die Beibehaltung des Gleisabstandes von 77,4 mm · Antrieb durch Doppelspule · Handschalthebel am Antriebskasten · Länge der geraden

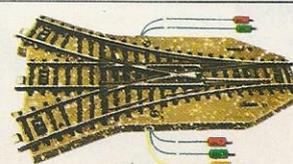
Führung 180 mm · Der Bogen entspricht 5202 bzw. 5206 · Beigelegt sind 2 Ausgleichsstücke 5208 von je 8 mm Länge



5214

5214 Symmetrische Dreiwegweiche mit 2 Doppelspulen-antrieben · 2 Handschalthebel zur Handverstellung der beiden Zungenpaare · 5 Anschlußkabel · Länge des geraden Gleises 180 mm ·

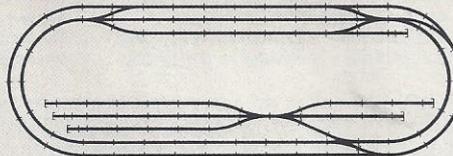
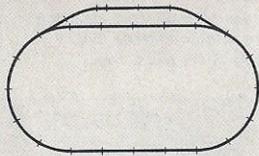
Radius der Zweiggleise — wie beim Parallelkreis — 437,4 mm · In Verbindung mit Gleisstück 5206 ist die Einhaltung des Gleisabstandes von 77,4 mm nach beiden Seiten möglich (siehe Abb. 3 oben)



Einige einfache HO-Spur-Gleisbilder für M-Gleise

Oval mit Ausweichgleis

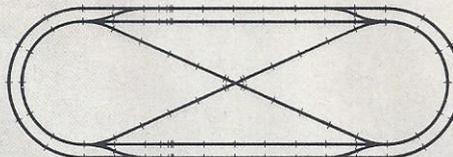
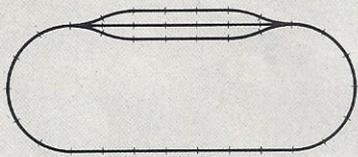
Größe 148 x 85 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103,
10 x 5106, 1 x 5108, 1 Paar Weichen
5117 oder 5121



Zweigleisiges Oval mit Überholgleis und Abstellgleisen
Größe 272 x 92 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103,
61 x 5106, 1 x 5107, 3 x 5108, 1 x 5111,
1 x 5140, 10 x 5200, 2 x 5202,
4 x 5206, 1 x 5207, 4 x 5214

Oval mit 2 Überholgleisen

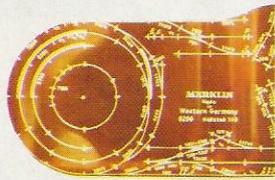
Größe 205 x 85 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103,
18 x 5106, 4 x 5206, 2 x 5214



Zweigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife
Größe 270 x 92 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103,
43 x 5106, 4 x 5107, 4 x 5108, 4 x 5110,
1 x 5111, 12 x 5200, 2 x 5202, 4 x 5208,
4 x 5210, 1 x 5211, 4 x 5214

0206

0206 Gleisplan-Zeichenschablone für Märklin-M-Gleisstücke (Serie 5100/5200) Spur HO · Auf der Schablone sind im Maßstab 1:10 die Gleisstücke, Weichen, Kreuzungen usw. aufgezeichnet und können mit einem spitzen Bleistift leicht auf Papier übertragen werden



7171

7171 Schalldämmleisten in Packungen zu 50 Stück mit 50 Senkkopf-Holzschrauben 1,7 x 15 DIN 97 für leisen Fahrbetrieb · Wenn die Gleise auf einer Sperrholzplatte montiert sind, machen die fahrenden Züge ein zwar im Takt der Räder natürliches, aber doch geringes

Geräusch · Falls man es noch um etwa die Hälfte dämpfen will, empfiehlt es sich, Gleise, Weichen und Kreuzungen auf den Schalldämmleisten zu verlegen · Die Montage der Oberleitung wird dadurch nicht verändert



0321

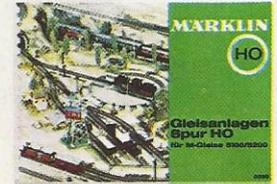
Märklin-Gleisanlagen Spur HO für M-Gleise 5100 und 5200 · Einfache Gleispläne · 24 Seiten



0350

Märklin-Gleisanlagen Spur HO für M-Gleise 5100 und 5200 · Hervorragende Anleitung · 86 Seiten

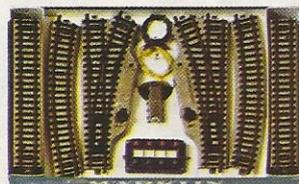
Genauere Beschreibung dieser Broschüren siehe Seite 68



M-Gleiszusatzpackungen

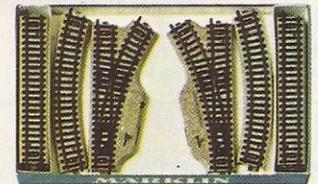
5090

5090 Gleiszusatzpackung zur Erweiterung eines Gleisovals · Inhalt: 10 gerade Gleisstücke 5106, 1 elektromagnetisches Weichenpaar 5202, 2 gebogene Gleisstücke 5206, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, 2 Linsensholzschrauben zum Festschrauben des Stellpultes, 2 Kabel und Anleitung zum Einbau der Weichen und zur Vergrößerung der Anlage



5091

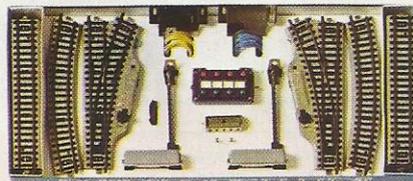
5091 Gleiszusatzpackung zur Erweiterung eines einfachen Gleisovals · Inhalt: 2 gebogene Gleisstücke 5100, 10 gerade Gleisstücke 5106, 1 Paar Weichen für Handschaltung 5121 und Anleitung zum Ausbau der Anlage



5092

5092 Gleiszusatzpackung zur Erweiterung eines einfachen Gleisovals · Inhalt: 13 gerade Gleisstücke 5106, 1 elektromagnetisches Weichenpaar 5202, 2 gebogene Gleisstücke 5206, 2 Hauptsignale 7039, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209 und 5 Kabel sowie 2 Linsensholzschrauben zum Festschrauben des Stellpultes · Mit Anleitung

zum Einbau der Weichen und Signale und zur Vergrößerung der Anlage

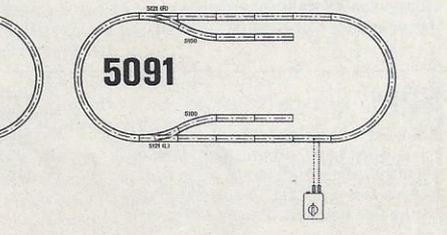
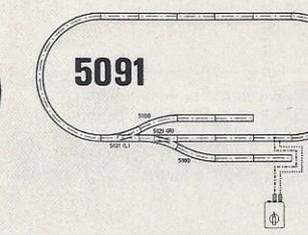
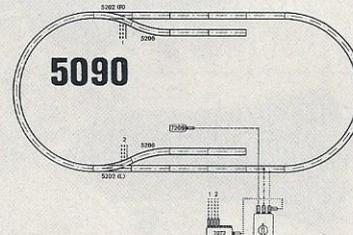
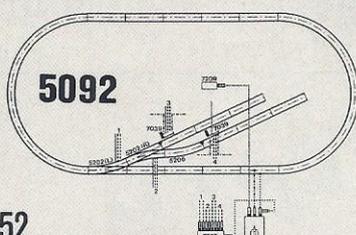
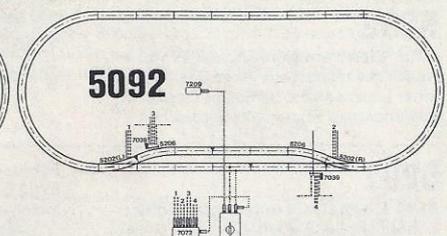
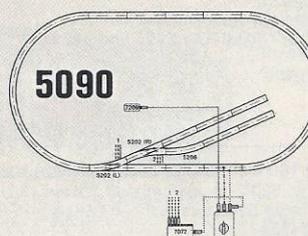
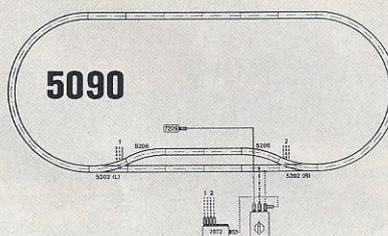


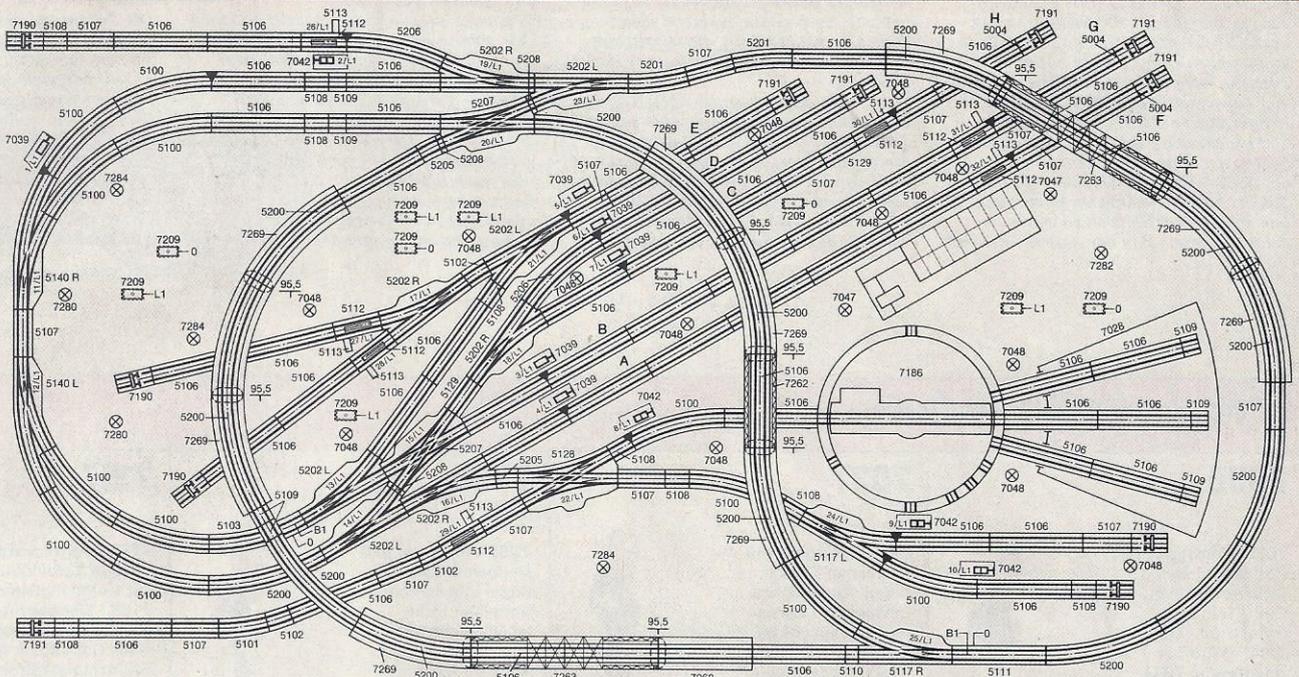
In der Packung 5092 sind Signale enthalten, die ein besonders interessantes Spiel ermöglichen.

Mit den Gleiszusatzpackungen 5090, 5091 und 5092 können vor allem die Gleisanlagen folgender Geschenkpackungen erweitert werden: 2920, 2921, 2930, 2931, 3122, 3200 und 3203.

Einige Beispiele,

wie mit diesen Gleiszusatzpackungen die Geschenkpackungen 2920, 2921, 2930, 2931, 3122, 3200 und 3203 erweitert werden können.



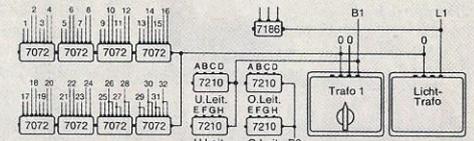


Stückliste

Für den Bau dieser Modelleisenbahn-Anlage wurden folgende Artikel verwendet:

- 1 Transformator 30 VA
- 1 Lichttransformator 40 VA
- 3 — 5004 1 — 5103
- 12 — 5100 56 — 5106
- 1 — 5101 14 — 5107
- 3 — 5102 9 — 5108

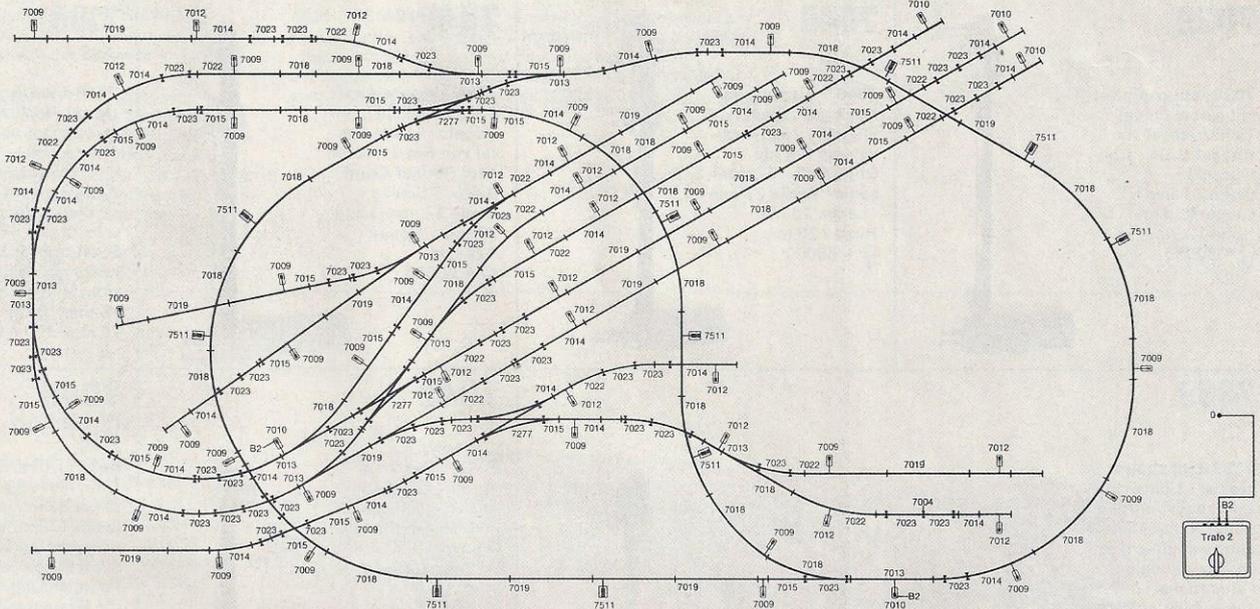
- 7 — 5109 16 — 5200 4 — 7042 4 — 7210 1 — 7282 20 — 7112
- 1 — 5110 2 — 5201 2 — 7047 10 — 7250 3 — 7284 40 — 7113
- 1 — 5111 4 — 5202 13 — 7048 10 — 7251 15 — 7000 50 — 7115
- 7 — 5112 2 — 5205 8 — 7072 30 — 7253 1 — 7100 2 — 7117
- 7 — 5113 2 — 5206 5 — 7171 1 — 7262 6 — 7101 20 — 7131
- 1 — 5117 2 — 5207 1 — 7186 2 — 7263 2 — 7102 40 — 7132
- 1 — 5128 5 — 7190 1 — 7268 2 — 7103 49 — 7133
- 2 — 5129 1 — 7028 6 — 7191 10 — 7269 3 — 7105 60 — 7135
- 1 — 5140 6 — 7039 10 — 7209 2 — 7280 15 — 7111 2 — 7137



Oberleitung

1 Transformator 30 VA

- 12 — 7004
- 7 — 7005
- 52 — 7009
- 5 — 7010
- 6 — 7012
- 10 — 7013
- 34 — 7014
- 25 — 7015
- 25 — 7018
- 12 — 7019
- 58 — 7023
- 3 — 7277
- 10 — 7511



Zeichenerklärungen zum Gleisplan

B1 Fahrstrom-Anschlußgleis für Punktcontactleiter. Rotes und braunes Kabel an gleichfarbige Buchsen am Trafo 1.

B2 Fahrstrom-Anschlußmast für Oberleitung. Rotes Kabel an rote Buchse am Trafo 2. Falls nicht ohnehin schon eine Masseleitung — braunes Kabel — für den Betrieb über die Unterleitung (Punktcontacte) besteht, müssen die Anschlußgleise mit braunem Kabel zur braunen Buchse am Trafo oder eine daran angeschlossene Verteilerplatte geführt werden.

3 Blaues Kabel mit grünem Stecker in grüne Buchse; blaues Kabel mit rotem Stecker in rote Buchse des mit z. B. »3« bezeichneten Buchsenpaares im Stellpult (7072).

L1 Gelbes Kabel an gelbe Lichtstrombuchse L am Trafo 1 oder die daran angeschlossene Verteilerplatte L1.

Stromkreistrennung mit Isolierstück 5022

Isolierstrecke für Zughalt in Verbindung mit Signalen. Die Länge der Strecke ist an die Geschwindigkeit und an den Bremsweg der Züge anzupassen.

Pfeilerhöhe oder Gleisunterbau in mm

Fahrdrähte mit Befestigungsgarnitur 7004 (Schraube, Mutter und Unterlegscheibe) verbunden.

Das Märklin-Signal-Sortiment für M-Gleise

Einige Signale, sinnvoll angeordnet, sollten auch auf der kleinen Eisenbahn-Anlage vorhanden sein. Nicht etwa nur deshalb, weil das Spiel der roten, grünen und orangen Lämpchen so hübsch aussieht. Haupt- und Sperrsignale ordnen den Zugverkehr dadurch, daß man sie ferngesteuert auf Rot und Grün stellen und gleichzeitig damit das Halten und Fahren der Züge regeln kann. Ja, noch mehr: Man braucht nur noch Schalt- oder Kontaktgleise einzubauen und sie mit den Signalen zu verbinden, dann steuert ein Zug den anderen mit den

Signalen automatisch, ohne daß je ein »Unglück« passieren könnte (Blockbetrieb). So hat man, während einige Züge planmäßig fahren, die Hände frei, zum Beispiel um Rangiermanöver durchzuführen. Der Einbau der Signale ist einfach. Ihre Bodenplatten werden von rechts oder links unter die geraden oder gebogenen Metallgleise geklemmt, die Kabel nach der beiliegenden Anleitung angeschlossen. Die Signale werden mit den Stellpulten (7072 siehe Seite 63) elektrisch so verbunden, daß man an der Stellung der

Schaltknöpfe sehen kann, ob die Signale auf Halt oder Fahrt stehen. Wer seine Anlage vorbildgerecht gestalten will, sollte zu den beschriebenen Hauptsignalen auch die Vorsignale einbauen. Sie werden genauso befestigt wie die Hauptsignale und mit diesen einfach durch Kabel verbunden. Mit einem Stellpult 7072 können z. B. 4 Hauptsignale 7039 mit Vorsignalen, aber auch Signalgruppen und Weichen bedient werden. Die Haupt- und Sperrsignale haben Bahnstromschalter, mit denen der Strom

in der Punktcontact- und in der Oberleitung beeinflusst werden kann. Die Schaltfedern sind durch ihre Silberkontakte hohen Belastungen gewachsen. An den Kabeln der Signale sind farbig gekennzeichnete Stecker, in deren Querbuchse ein weiterer Stecker angeschlossen werden kann. Außerdem sind in den Signalkästen Buchsen für den Oberleitungs- und Masse-Anschluß eingebaut. Beleuchtung durch kleine Steck-Glühlampen. Isolatoren für den Stromleiter, eine Bodenplatte und eine genaue Einbauleitung liegen jeder Packung bei.

Vorsignale ohne Zugbeeinflussung

7036

7036 Vorsignal mit stellbarer Scheibe · Lichtwechsel von Gelb/Gelb auf Grün/Grün · Doppelspule · Wird mit Hauptsignal 7039 verwendet · Breite 28 mm · Länge 65 mm · Höhe 73 mm
 Ⓞ = 60000



7037

7037 Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel · Scheibe unbeweglich · Lichtwechsel von Gelb/Gelb auf Gelb/Gelb/Grün · Doppelspule · Wird mit Hauptsignal 7040 verwendet · Breite 28 mm · Länge 65 mm · Höhe 73 mm
 Ⓞ = 60000



7038

7038 Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe · Lichtwechsel entweder nach 7036 oder 7037 · 2 Doppelspulen · Wird meist mit Hauptsignal 7041 verwendet · Breite 28 mm · Länge 65 mm · Höhe 73 mm
 Ⓞ = 60000



7187

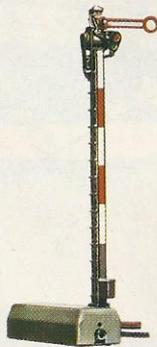
7187 Lichtvorsignal · Nur in Verbindung mit Lichthauptsignal 7188 · Lichtwechsel von Grün/Grün auf Gelb/Gelb durch 4 Glühlampen · Breite 16 mm · Länge 11 mm · Höhe 60 mm
 Ⓞ = 60202 grün
 Ⓞ = 60204 orange



Signale mit Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung

7039

7039 Hauptsignal mit einem Flügel · Lichtwechsel von Rot auf Grün · Doppelspule · Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm
 Ⓞ = 60000



7040

7040 Hauptsignal mit 2 gekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von Rot auf Grün/Gelb · Doppelspule · Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm
 Ⓞ = 60000



7041

7041 Hauptsignal mit 2 ungekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von Rot auf Grün oder Rot auf Grün/Gelb · 3 Spulen · Breite 27 mm · Länge 97 mm · Höhe 125 mm
 Ⓞ = 60000



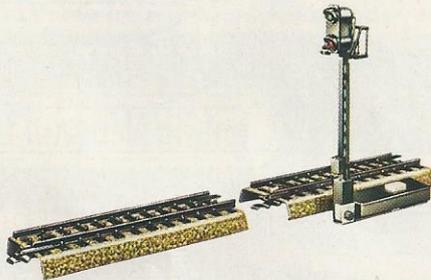
7188

7188 Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot auf Grün · Doppelspule · Beleuchtung durch 2 Glühlampen · Zusätzlicher Hand-schalthebel · Ein Buchsenpaar zum Anschluß des Vorsignals 7187 · Breite 70 mm · Höhe 90 mm
 Ⓞ = 60001 rot
 Ⓞ = 60002 grün



7339

7339 Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot auf Grün durch Handbetätigung mit gleichzeitiger Steuerung des Fahrstromes im fest angeschlossenen Metallgleisstück · Zusätzliches Gleisstück 90 mm lang mit unterbrochenem Mittelleiter · Breite 55 mm · Länge 90 mm · Höhe 90 mm
 Ⓞ = 60001 rot
 Ⓞ = 60002 grün



7042

7042 Gleisperrsignal · Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende · Doppelspule · Breite 28 mm · Länge 70 mm · Höhe 70 mm
 Ⓞ = 60000



7045

7045 Universal-Fernschalter · Man kann ihm vielerlei Aufgaben übertragen, die er dann automatisch zuverlässig erledigt · Zum Beispiel die Bahn-hofsbeleuchtung vom fahrenden Zug ein- und ausschalten lassen, für entgegengesetzte Fahrtrichtung die Zugbeeinflussung durch die Signale aufheben und anderes mehr · Das alles ist in der Einbauleitung und im Signalkasten beschrieben · Der Universal-Fernschalter wird durch das Stellpult und durch Schalt- oder Kontaktgleisstücke gesteuert · Doppelspule · Breite 28 mm · Länge 70 mm · Höhe 22 mm



0340

Märklin-Signalebuch für M-Gleise · Genaue Beschreibung siehe Seite 68



5004

5004 Anschlußkabel für Mittelleiter · Länge 750 mm



5015

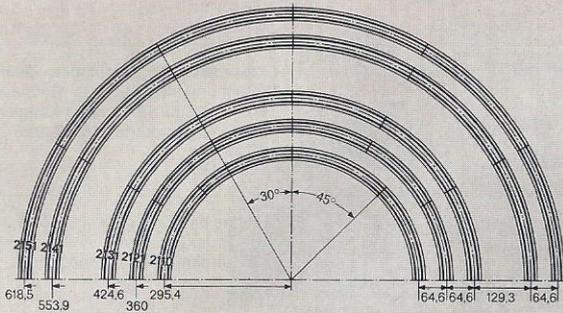
5015 Isolierzeichen zur Kennzeichnung von Trennstellen



5022

5022 Mittelleiter-Isolierung für 5 Isolierungen





Märklin-K-Gleise 2100 (K = Kunststoff)

Nach dem gleichen Punktkontakt-System, wie wir es mit seinen Vorzügen auf der Seite 49 geschildert haben, funktionieren auch die Märklin-K-Gleise der Serie 2100. Bei diesen Gleisstücken sind die beiden Fahrschienen auf einem Kunststoff-Schwellenband verlegt. Durch die Schwellen ragen von unten her die Punktkontakte hindurch, die eine sehr sichere Stromzuführung gewährleisten.

Die sechsfache Verbindung von Gleis zu Gleis wird durch Schienenverbindungs-laschen, federnde Kontaktzungen für den Mittelleiter sowie durch eine zusätzliche am Schwellenkörper angebrachte Klauenkupplung hergestellt. Zur Befestigung der K-Gleise auf der Unterlage werden Senkholzschrauben 7599 (siehe Seite 56) empfohlen.

Die fünf Kreise zu den Märklin-K-Gleisen:

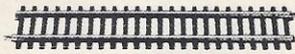
- 1 Industrie-Kreis 2110 = 8 Gleisstücke
- 1 Normal-Kreis I 2121 = 12 Gleisstücke
- 1 Normal-Kreis II 2131 = 12 Gleisstücke

- 1 Groß-Kreis I 2141 = 12 Gleisstücke
- 1 Groß-Kreis II 2151 = 12 Gleisstücke

Gerade Gleisstücke

2100

Länge $\frac{1}{1}$ = 180 mm



2101

Länge $\frac{1}{2}$ = 90 mm



2102

Länge $\frac{1}{4}$ = 45 mm



2104

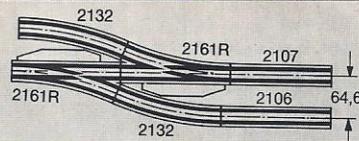
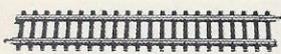
Länge $\frac{1}{8}$ = 22,5 mm



Gerade Ausgleichsstücke

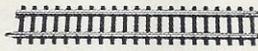
2106

Länge 168,9 mm



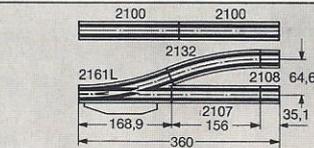
2107

Länge 156 mm



2108

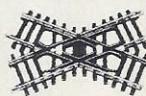
Länge 35,1 mm



2158

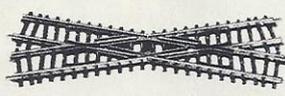
NEU

Kreuzung · Kreuzungswinkel 45° · Länge der Gleisstränge 90 mm



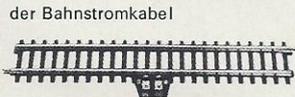
2159

Kreuzung · Kreuzungswinkel 22° 30' · Länge der Gleisstränge 168,9 mm



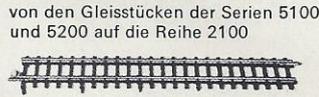
2190

Anschlußgleisstück gerade · Länge $\frac{1}{4}$ = 45 mm · 2 Kabelklemmen mit der Bezeichnung »O« und »B« zum Anschluß



2191

Übergangsgleisstück gerade · Länge $\frac{1}{1}$ = 180 mm · Ermöglicht den Übergang



2197

Entkupplungsgleisstück · Länge $\frac{1}{2}$ = 90 mm · Zum Lösen der automatischen Kupplungen · Der inmitten des Gleises angeordnete Entkupplungsbügel kann entweder durch Druck auf den



2199

Schaltgleisstück gerade · Länge $\frac{1}{2}$ = 90 mm

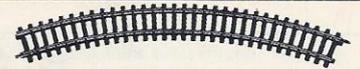


Gebogene Gleisstücke

Radius 295,4 mm Industrie-Kreis

2110

Länge $\frac{1}{1}$ = 45°



Radius 360 mm Normal-Kreis I

2121

Länge $\frac{1}{1}$ = 30°



2123

Länge $\frac{1}{2}$ = 15°



2124

Länge $\frac{1}{4}$ = 7° 30'



2129

Schaltgleisstück gebogen · Länge $\frac{1}{2}$ = 15° · R 360 mm



Radius 424,6 mm Normal-Kreis II

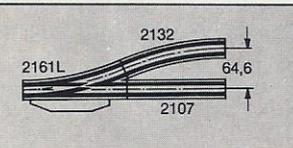
2131

Länge $\frac{1}{1}$ = 30°



2132

Länge $\frac{3}{4}$ = 22° 30'



2133

Länge $\frac{1}{2}$ = 15°



2134

Länge $\frac{1}{4}$ = 7° 30'



2135

Länge $\frac{1}{8}$ = 3° 45'



2139

Die Schaltgleisstücke (2129, 2139, 2199) ermöglichen die selbsttätige Steuerung von Magnetartikeln durch den fahrenden Zug. Vom Schleifer der Fahrzeuge betätigt, können sie in jeder Richtung, unabhängig von der anderen, verschiedene Schaltfunktionen auslösen.

Abnahme der Steuerimpulse an 2 elektrisch voneinander getrennten Klemmen.

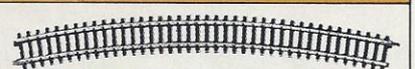
Schaltgleisstück gebogen · Länge $\frac{1}{2}$ = 15° · R 424,6 mm



Radius 553,9 mm Groß-Kreis I

2141

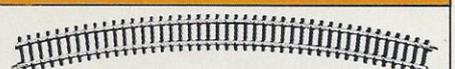
Länge $\frac{1}{1}$ = 30°



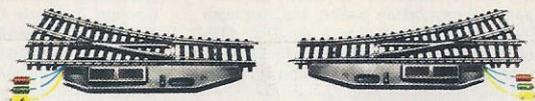
Radius 618,5 mm Groß-Kreis II

2151

Länge $\frac{1}{1}$ = 30°



Märklin-K-Weichen 2100 mit federnden Weichenzungen

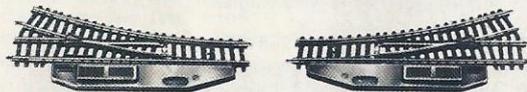


2161

2161 Elektromagnetisches Weichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche, beide mit Doppel-

spulenantrieb · Beleuchtete Laternen · Weichenwinkel 22° 30' · Radius des Zweiggleises 424,6 mm · Länge des geraden Gleisstranges 168,9 mm

G = 60000



2164

2164 Weichenpaar für Handbetrieb · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche · Weichenwinkel 22° 30' ·

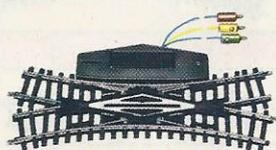
Radius des Zweiggleises 424,6 mm · Länge des geraden Gleisstranges 168,9 mm · Betätigung durch Handhebel



2167

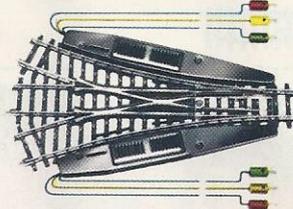
2167 Elektromagnetisches Bogenweichenpaar · Bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogen-

weiche mit Doppelspulen-antrieb · Länge und Krümmung des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 2121 · Länge des Stammgleises 244,6 mm



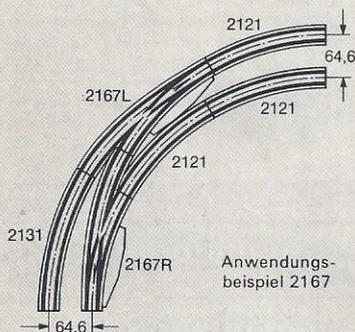
2160

2160 Doppelte Kreuzungsweiche · Kreuzungswinkel 22° 30' · Radius 424,6 mm · Innenliegende Weichenzungen durch Doppelspulen-antrieb fern-gesteuert zu betätigen · Zusätzlicher Handschalthebel · Länge der geraden Gleisstränge 168,9 mm



2170

2170 Symmetrische Dreiwegweiche mit 2 Doppelspulen-antrieben · 2 Hand-schalthebel zur Handverstellung der beiden Zungenpaare · Länge des geraden Gleis-stranges 168,9 mm · Weichenwinkel 22° 30' · Radius der Zweiggleise 424,6 mm



7391

7391 Prellbock in der Ausführung genietet Stahlkonstruktion · Zum Aufsprengen auf die Fahr-schienen · Länge 38 mm · Linsensenkholzschraube liegt bei



7500

7500 Massean-schluß mit Anschluß-klemme zur Herstel-lung der Massever-bindung zu den Gleis-stücken der Serie 2100



7504

7504 Anschluß für Mittel-leiter mit Anschlußklemme · Wird am Schienenstoß auf die Kontakt-laschen der Gleis-stücke der Serie 2100 aufgeschoben



7522

7522 Mittel-leiter-isolierung · Wird am Schienenstoß zwi-schen die Kontakt-laschen der Gleis-stücke der Serie 2100 zur Herstel-lung von Stromkreis-trennstellen einge-fügt



7599

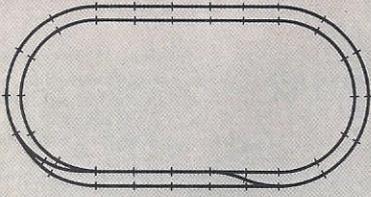
7599 Senkholz-schrauben 1,4×10 zur Befestigung der Kunststoff-Gleise · Packung zu 200 Stück



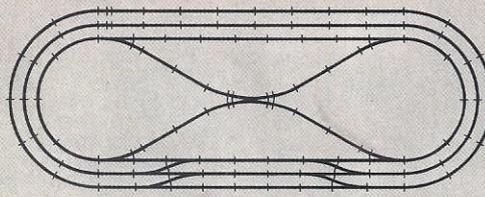
Ausschnitt der Modelleisenbahn-Anlage H0 zum Gleisplan siehe Seite 53



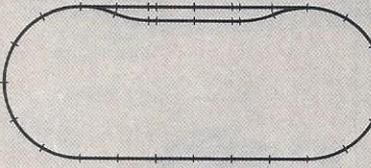
Einige einfache HO-Spur-Gleisbilder für K-Gleise



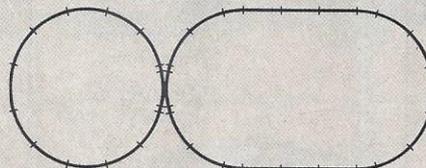
Zweigleisiges Oval
Größe 180×93 cm
Gleisstücke 11×2100, 2×2106,
4×2107, 12×2121, 10×2131,
1×2190, 2 rechte Weichen 2161
oder 2164, 1 Paar Weichen 2167



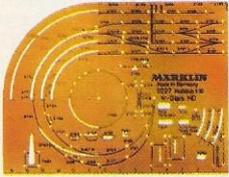
Dreigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife
Größe 237×93 cm
Gleisstücke 23×2100, 2×2102,
2×2104, 8×2106, 16×2107,
8×2110, 12×2121, 12×2131,
4×2133, 4×2134, 4×2135,
1×2190, 1 Kreuzung 2159
oder 2160, 6 Paar Weichen
2161 oder 2164



Oval mit Ausweichgleis
Größe 187×80 cm
Gleisstücke 9×2100, 2×2107,
4×2108, 12×2121, 2×2132,
1×2190, 1 Paar Weichen 2161
oder 2164



Einfache Gleisanlage mit Kreuzung
Größe 209×84 cm
Gleisstücke 5×2100, 18×2121,
4×2123, 2×2131, 4×2135,
1×2190, 1 Kreuzung 2159 oder
2160



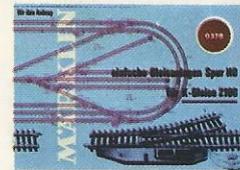
0207

0207 Gleisplan-Zeichenschablone
für Märklin-K-Gleise (Serie 2100) Spur
H0 · Auf der Schablone sind im Maßstab
1:10 die Gleisstücke, Weichen, Kreuz-
ungen usw. aufgezeichnet und können
mit einem spitzen Bleistift leicht auf
Papier übertragen werden



0370

**Märklin-Gleisanlagen Spur H0 für
K-Gleise 2100** · Hervorragende An-
leitung · 52 Seiten

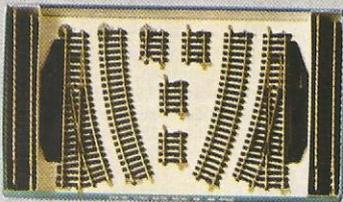


0379

**Märklin-Gleisanlagen Spur H0 für
K-Gleise 2100** · Einfache Gleispläne ·
20 Seiten

Genauere Beschreibung dieser Broschüren
siehe Seite 68

K-Gleiszusatzpackung

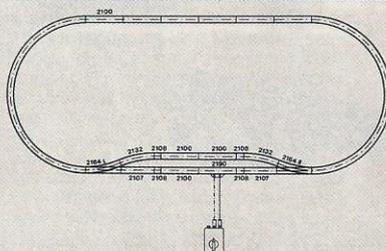
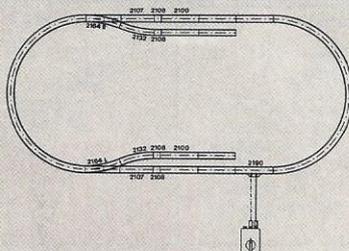
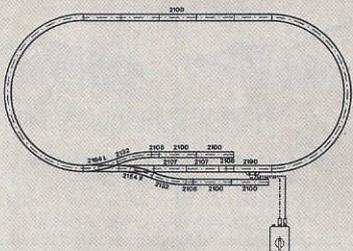
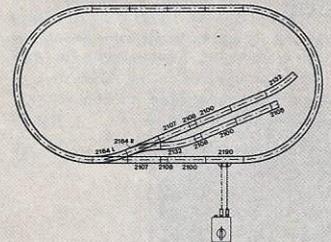


2091

2091 Gleiszusatzpackung zur Erweite-
rung eines Gleisovals · Inhalt: 8 gerade
Gleisstücke 2100, 2 gerade Gleisstücke
2107, 4 gerade Ausgleichsstücke 2108,
2 gebogene Gleisstücke 2132, 1 Paar
Weichen für Handschaltung 2164,
Anleitung zum Ausbau der Anlage

Mit der Gleiszusatzpackung 2091 lassen
sich die Gleisanlagen der Geschenk-
packungen 2802, 2803 und 3183 weiter
ausbauen.

Einige Anwendungsbeispiele zu 2091



Märklin-Signale 7200 für K + M-Gleise

Die Lichthaupt- und Gleissperrsignale der Reihe 7200 sind mit Bahnstromschaltern ausgestattet zur getrennten Beeinflussung der Zugfahrt für Ober- und Unterleitung. Die Maste dieser Signale bzw. der Licht-

kasten des Gleissperrsignals 7242 können vom Signalantrieb getrennt und einzeln aufgestellt werden. Zur Befestigung der Maste wird dann der Befestigungswinkel 7230 benötigt. Masseverbindung

bei den Gleisstücken der Serie 2100 durch Bodenplatten 7531, 7532, 7533 oder Kabel, bei den Gleisstücken der Serien 5100 und 5200 durch Kabel.

7236

7236 Lichtvorsignal · Lichtwechsel von Gelb/Gelb (Vr0) auf Grün/Grün (Vr1) durch 4 Glühlampen · Nur für Verbindungen mit Lichthauptsignal 7239 · Mit Befestigungswinkel 7230 · Breite 16 mm · Länge 28 mm · Höhe 67 mm

⚪ = 60202 grün
⚪ = 60204 orange



7237

7237 Lichtvorsignal · Lichtwechsel von Gelb/Gelb (Vr0) auf Gelb/Grün (Vr2) durch 4 Glühlampen · Nur für Verbindungen mit Lichthauptsignal 7240 · Mit Befestigungswinkel 7230 · Breite 16 mm · Länge 28 mm · Höhe 67 mm

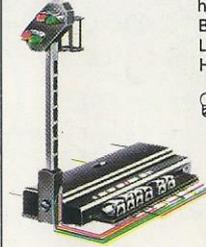
⚪ = 60202 grün
⚪ = 60204 orange



7238

Gelb (Vr0) auf Grün/Grün (Vr1) oder Gelb/Grün (Vr2) durch 4 Glühlampen · Elektromagnetischer Doppelspulenantrieb für die Stellung Gelb/Grün · Zur Verwendung mit Lichthauptsignal 7241 · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 67 mm

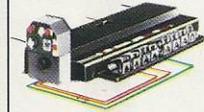
⚪ = 60202 grün
⚪ = 60204 orange



7242

wechsel von Rot/Rot (Sh0) auf Weiß/Weiß (Sh1) und Steuerung des Fahrstromes durch Doppelspulenantrieb · Signalbild durch 2 Glühlampen ausgeleuchtet · Zusätzlicher Handschalthebel · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 18 mm

⚪ = 60200



7245

Stellpult oder über den zusätzlichen Handschalthebel · Die beigegebene Gebrauchsanweisung erläutert die verschiedenen Anwendungsmöglichkeiten · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 8 mm

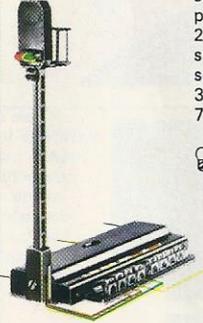
7245 Universal-Fernschalter mit 2 einpoligen Schaltern und einem Umschalter für verschiedene Stromkreise · Doppelspulenantrieb · Stellmöglichkeit über Schaltgleisstücke, über das



7239

7239 Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) und Steuerung des Fahrstromes durch Doppelspulenantrieb · 2 Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 90 mm

⚪ = 60201 rot
⚪ = 60202 grün



7240

7240 Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün/Gelb (Hp2) und Steuerung des Fahrstromes durch Doppelspulenantrieb · 3 Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 90 mm

⚪ = 60201 rot
⚪ = 60202 grün
⚪ = 60204 orange



7241

7241 Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) oder Grün/Gelb (Hp2) und Steuerung des Fahrstromes durch Doppelspulenantrieb mit zusätzlicher dritter Spule für die Stellung Grün/Gelb · 3 Glühlampen · Zusätzlich 2 Handschalthebel · Breite 30 mm · Länge 95 mm · Höhe 90 mm

⚪ = 60201 rot
⚪ = 60202 grün
⚪ = 60204 orange



Mittelleiterisolationen, Mittelleiteranschlüsse und Anleitungen liegen den Hauptsignalen 7239, 7240 und 7241 bei.

0360

Märklin-Signalebuch für K-Gleise · Genaue Beschreibung siehe Seite 28



7539

7539 Lichthauptsignal · Lichtwechsel



von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) durch Handbetätigung mit gleichzeitiger Steuerung des Fahrstromes im Mittelleiter des fest angeschlossenen Gleisstückes · Ein zusätzliches Gleisstück 90 mm lang mit unterbrochenem Mittelleiter · Breite 50 mm · Länge 90 mm · Höhe 90 mm
⚪ = 60001 rot
⚪ = 60002 grün

7539 nur für K-Gleise

7230

7230 Befestigungswinkel · Wird benötigt, wenn der Mast der Lichtsignale 7238, 7239, 7240, 7241 und das Gleissperrsignal 7242 vom elektromagnetischen Antrieb getrennt aufgestellt wird



7531

7531 Bodenplatte zur Verbindung der Lichtvorsignale 7236 und 7237 mit den Gleisstücken der Serie 2100



7532

7532 Bodenplatte zur Verbindung der Lichtsignale 7238, 7239, 7240 und 7242 mit den Gleisstücken der Serie 2100



7533

7533 Bodenplatte zur Verbindung des Lichthauptsignals 7241 mit den Gleisstücken der Serie 2100



Märklin-Oberleitung für M-Gleise 5100/5200

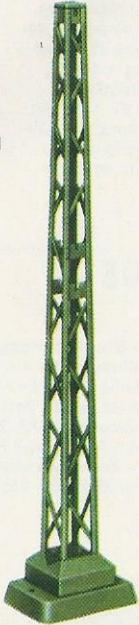
Die Elektrolokomotiven entnehmen den Strom aus der Oberleitung genauso kontaktsicher und zuverlässig wie aus den Punktkontakten. Dazu braucht an der Lok nur ein kleiner Hebel umgestellt zu

werden. Beim Märklin-System spielt es keine Rolle, in welcher Richtung die Maschine aufs Gleis gestellt wird. Zweckmäßig ist es, die Oberleitung an einen

extra Trafo anzuschließen, dann kann man mit der Oberleitung und der Punktkontaktleitung 2 Züge unabhängig voneinander auf ein und demselben Gleis fahren lassen.

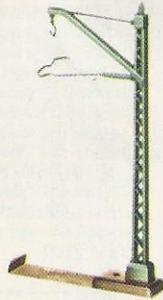
7021

7021 Turmmast mit Aussparungen zum Einhängen der Querverbindungen 7016 oder 7017 und des Auslegers 7025 zur Oberleitung · Fuß 23×32 mm · Höhe 166 mm · Turmmast mit Bogenlampe siehe Seite 66



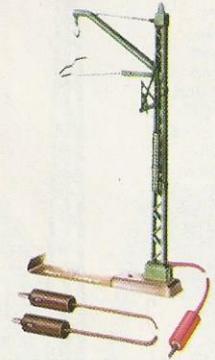
7009

7009 Mast für Fahrleitung · Grundelement · Höhe 110 mm



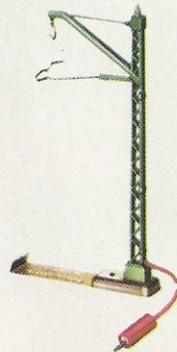
7010

7010 Anschlußmast für Stromzuführung mit 2 Kabeln und Oberleitungsgebrauchsanweisung · Höhe 110 mm



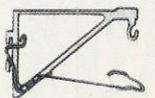
7012

7012 Anschlußmast für Signale mit 1 Kabel · Höhe 110 mm



7025

7025 Ausleger · Ein einzelnes, außerhalb des Turmmastes vorbeiführendes Gleis kann mit Ausleger 7025 an die Oberleitung angeschlossen werden



7003

7003 Oberleitungs-Anschlußkabel zum Anschluß für Signale bei Verwendung von Turmmasten und zur Stromzuführung an jeder beliebigen Stelle · Länge 600 mm



7005

7005 Oberleitungsgarnitur zur Zugbeeinflussung für die Signale der Reihe 7000, die nicht an Turmmasten aufgestellt sind · Bestehend aus 2 Anschlußmasten 7012, 2 Unterbrecherstücken 7022 und 2 Fahrdrähtstücken 7014

Die Fahrdrähte mit ihrer Verspannung und die Querverbindungen sind genauso angeordnet wie in der Wirklichkeit. Deshalb sieht die Märklin-Oberleitung auf freier Strecke, vor allem aber bei überspannten Bahnhofsgleisen, so natürlich aus. Die Fahrdrähtstücke sind sowohl bei den M-Gleisen als auch bei den K-Gleisen anzuwenden. Die federnden Fahrdrähthalter der Masten vermitteln sichere Kontakte mit den Fahrdrähten.

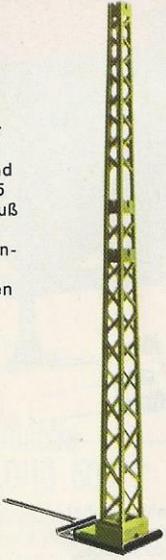
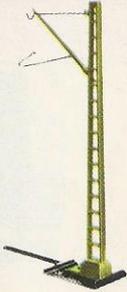
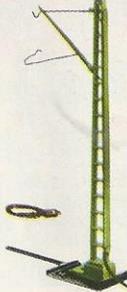
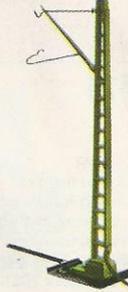
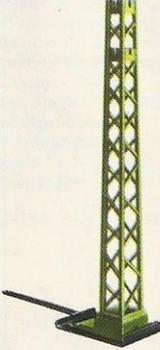
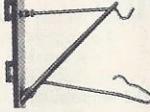
Durch die sinnvollen Steck-Schnappverbindungen, z. B. bei den Fahrdrähtstücken 7013 und 7023, läßt sich die Fahrleitung immer auf die erforderliche Länge schieben. Die Fahrdrähte sind biegsam und passen sich jeder Kurve an. Hilfsmittel braucht man dazu nicht. Das längste Fahrdrähtstück 7019 ist für den Ausbau langer Geraden gedacht. Mit den Turmmasten

7021 und 7521 und den Querverbindungen 7016 kann man selbst das breiteste Bahnhofsgelände überspannen. Für 4 Gleise rechnet man eine Querverbindung und 2 Turmmasten, für je 4 weitere anschließende Gleise je eine Querverbindung und einen Turmmast. Über Einzelgleisen außerhalb des Mastes kann die Oberleitung mit den Auslegern 7025 und 7525 angebracht werden.

Ausschnitt der Modelleisenbahn-Anlage HO zum Gleisplan siehe Seite 53

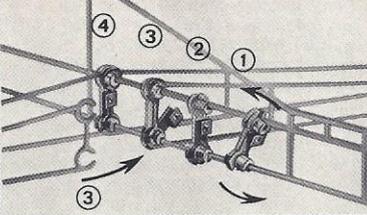
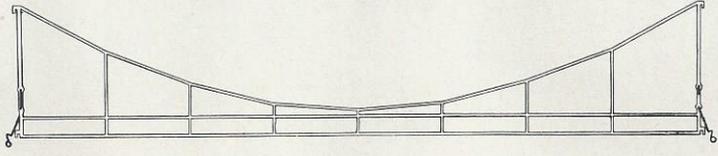
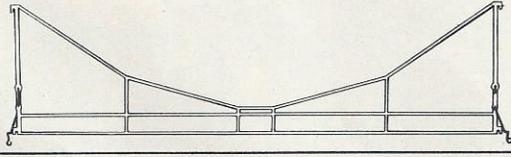
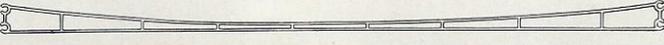
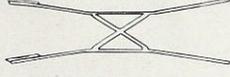
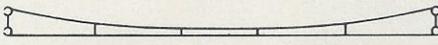


Märklin-Oberleitung für K-Gleise 2100

<p>7521</p> <p>7521 Turmmast mit Aussparungen zum Einhängen der Querverbindungen 7016 oder 7017 und des Auslegers 7525 zur Oberleitung · Fuß 12×20 mm · Höhe 153 mm · Mit Bodenplatte zur Befestigung an den Gleisen der Serie 2100</p> 	<p>7509</p> <p>7509 Mast für Fahrleitung · Grundelement für den Aufbau einer Oberleitung über den Gleisstücken der Serie 2100 · Höhe 97 mm · Mit Bodenplatte zur Befestigung des Oberleitungsmastes an den Gleisen</p> 	<p>7510</p> <p>7510 Anschlußmast mit am Mast angeschlossenen rotem Kabel mit Stecker · Braunes Kabel mit Stecker · Anweisung für den Aufbau der Oberleitung liegt bei · Höhe 97 mm · Mit Bodenplatte zur Befestigung an den Gleisen der Serie 2100</p> 	<p>7512</p> <p>7512 Anschlußmast mit am Mast angeschlossenen rotem Kabel zur Verbindung der Oberleitung mit den Hauptsignalen · Höhe 97 mm · Mit Bodenplatte zur Befestigung an den Gleisen der Serie 2100</p> 
	<p>7524</p> <p>7524 Gittermast mit Aussparungen zum Einhängen von einem oder zwei Auslegern 7525 · Höhe 96 mm · Mit Bodenplatte zur Befestigung an den Gleisen der Serie 2100</p> 	<p>7525</p> <p>7525 Ausleger zum Aufhängen einzelner oder doppelter Fahrleitung in Verbindung mit Turmmast 7521 oder Gittermast 7524</p> 	<p>7505</p> <p>7505 Oberleitungsgarnitur zur Zugbeeinflussung für die Lichthauptsignale der Reihe 7200, die nicht an Turmmasten aufgestellt sind · Bestehend aus 2 Anschlußmasten 7512, 2 Unterbrecherstücken 7022 und 2 Fahrdraststücken 7014 · Zur Verwendung an den Gleisstücken der Serie 2100</p>

Märklin-Oberleitung für K + M-Gleise

Alle Fahrdraststücke sind vernickelt.

<p>7511</p> <p>7511 Brückenmast Zum seitlichen Ankleben an die Kunststoff-Brücken und Rampenstücke · Höhe 97 mm</p> 		<p>7006</p> <p>7006 Fahrdrastisolierung · Isolierung der Fahrdraststücke gegenüber den Querverbindungen · Wird je Gleis und Querverbindung einmal benötigt · 15×6 mm</p> 	<p>7013</p> <p>7013 Fahrdraststück für Steckverbindung, besonders für Weichen · Länge 240 mm</p> 
<p>7016</p> <p>7016 Querverbindung · Zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 4 Gleise · Spannweite 390 mm</p> 			<p>7014</p> <p>7014 Fahrdraststück · Hohlstück (für Steckverbindung) · Länge 115 mm</p> 
<p>7017</p> <p>7017 Querverbindung · Zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 3 Gleise · Spannweite 280 mm</p> 			<p>7015</p> <p>7015 Fahrdraststück · Nockenstück (für Steckverbindung) · Länge 115 mm</p> 
<p>7019</p> <p>7019 Fahrdraststück nur für gerade Strecken · Länge 360 mm</p> 			<p>7022</p> <p>7022 Unterbrecherstück · Nockenstück zum Unterbrechen des Oberleitungsstromes (für Steckverbindung) · Länge 115 mm</p> 
<p>7277</p> <p>7277 Kreuzungsstück für 2159, 2160, 5114, 5128, 5207 und 5211</p> 			<p>7018</p> <p>7018 Fahrdraststück für gerade und gebogene Strecken · Länge 270 mm</p> 
<p>60</p>			<p>7023</p> <p>7023 Ausgleichstück für Steckverbindung · Länge 100 mm</p> 
			<p>7278</p> <p>7278 Fahrdraststück zur Verwendung über dem inneren Gleisbogen bei zweigleisigen gekrümmten Strecken der Serie 2100 · Länge 235 mm</p> 

Märklin-Brücken aus Kunststoff für K + M-Gleise

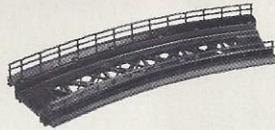
Mit Märklin-Brückenteilen können Brücken sowie Auffahrtsrampen in beliebiger Ausdehnung und Kombination erstellt werden. Die wie Baukastenteile aufeinander passenden Pfeilerbauelemente

7252 und 7253 ermöglichen es, Pfeiler in jeder Höhe, von 6 zu 6 mm gestuft, aufzubauen. Bei Verwendung der Unterlegplatte 7251 in Verbindung mit der als Fundament dienenden Unterlegplatte

7250 ist sogar eine Stufung der Höhe von 3 zu 3 mm gegeben. Zur Befestigung der Pfeilerstücke auf der Unterlage und auch miteinander werden Halbrundschrauben 1,7 x 10 DIN 96 empfohlen.

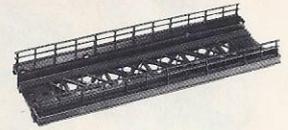
7267 K + M

7267 Gebogenes Rampenstück · Grau · Krümmungshalbmesser 360 mm · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise · Länge und Radius wie Gleisstück 2121 und 5100



7268 K + M

7268 Gerades Rampenstück · Grau · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise · Länge 180 mm



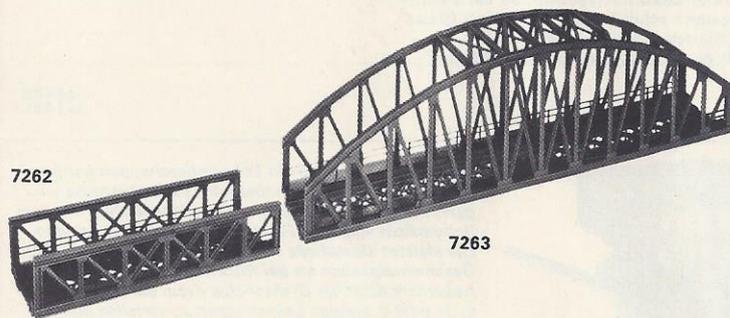
7269 7269 nur für M

7269 Gebogenes Rampenstück · Grau · Krümmungshalbmesser 437,4 mm · Nur für Metallgleise 5200 · Gleisbogen 30°



7569 7569 nur für K

7569 Gebogenes Rampenstück · Grau · Krümmungshalbmesser 424,6 mm · Nur für Kunststoffgleise · 3 Klammern zur Befestigung der Gleisstücke · Länge und Radius wie Gleisstück 2131



7262

7263

7262 K + M

7262 Gitterbrücke · Grau · Einzeln sowie mit Bogenbrücke 7263 verwendbar · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise und Anleitung für Brückenbau · Höhe 45 mm · Länge 180 mm

7250

7250 Unterlegplatte · 2,5 mm hoch · Hellbraun · Als Fundament verwendbar



7251

7251 Unterlegplatte · 3 mm hoch · Hellbraun · Nur in Verbindung mit 7250 zu benutzen



7263 K + M

7263 Bogenbrücke · Grau · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 6 Klammern zur Befestigung der K-Gleise und Anleitung für Brückenbau · Bogenhöhe 117 mm · Länge 360 mm

7252

7252 Pfeiler · 6 mm hoch · Grau · Geeignet zum Aufbau von Rampen mit 6 mm Steigung von Pfeiler zu Pfeiler



7253

7253 Pfeiler · 30 mm hoch · Grau



7234

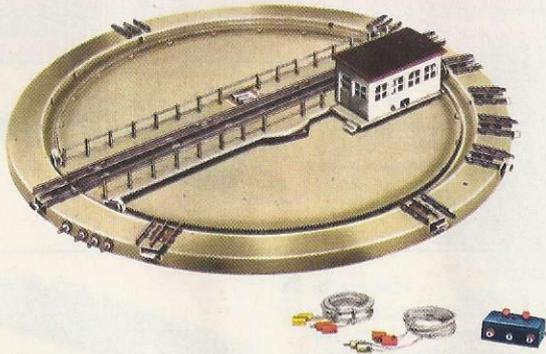
7234 Bodenplatte · Zur Befestigung des Signalmastes der Signalreihe 7200 an Brücken



Ausschnitt der Modelleisenbahn-Anlage HO zum Gleisplan siehe Seite 53



Ferngesteuerte Drehscheibe



7186

7186 Drehscheiben-Garnitur · Bestehend aus Drehscheibe mit 360 mm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter und Kabel · Automatische Abschaltung aller Abstellgleise, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen

Übergangsgleisstück 2191 (siehe Seite 55) ermöglicht den Anschluß der K-Gleise 2100 an die Drehscheibe 7186.

Lokomotivschuppen



7028

7028 Lokomotivschuppen mit 3 automatisch schließenden Toren für 3 Gleise · (Gleisstücke nicht inbegriffen) · Größe 460×370 mm · Höhe 135 mm



Kombinationsvorschlag für Lokomotivschuppen 7028 mit Dreiweg-Weiche 5214



Dieses Bild veranschaulicht die harmonische Vereinigung von 2 Lokomotivschuppen und der Drehscheibe in getreuer Wiedergabe des Vorbildes.

Eine Drehscheibe und ein Lokomotivschuppen gehören zum modellmäßigen Bahnbetrieb. Die Drehscheibe wird gebraucht, um auf der Stelle Dampflokomotiven mit dem Schornstein voraus in Fahrtrichtung drehen zu können. Die meisten Dampflok sind bei Vorwärtsfahrt für höhere Geschwindigkeiten als bei Rückwärtsfahrt zugelassen. Außerdem dient die Drehscheibe dazu, die Lokomotiven in 3- oder 6-gleisige Lokschuppen zu verteilen oder auf die Abfahrgleisanschlüsse zu leiten. Alle Abstellgleise, die nicht mit dem angeschlossenen Drehbühnengleis in Kontakt stehen, bleiben stromlos.

Ferngesteuerter Drehkran



7051

7051 Ferngesteuerter Drehkran mit Hebemagnet · Je 1 Motor zum Drehen des Auslegers sowie zum Heben und Senken der Last · Lasthaken und Hebemagnet, der von der Ferne aus das Umladen von eisernen oder mit Eisen versehenen Gegenständen gestattet · Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar · Beleuchtung im Kranhaus · Höhe 260 mm · Sockel 90×90 mm · 1 kombiniertes Stell- und Schalterpult · Preis ohne Lokomotive, Wagen und Gleis

⚡ = 60000

Wer seine Güterzüge richtig be- und entladen will, braucht diesen Drehkran. Natürlich zieht der Hebemagnet nur Eisen an. Dennoch kann man aber auch anderes als nur »Schrott« und »Roheisen« verladen. Ein paar Schraubchen unauffällig in das hölzerne »Frachtgut« geschraubt, und schon staunt alles, wenn der Magnet eine Holzkiste oder einen Verschlag vom Lastwagen auf den Güterwagen hebt. Ein Drehkran erweitert nicht nur die Spielvariationen auf einer Modellbahnanlage, weil man ja alle Vorgänge ferngesteuert durchführt, er macht die Transport-Vorgänge auch wirklichkeitsnah.

Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken



7390

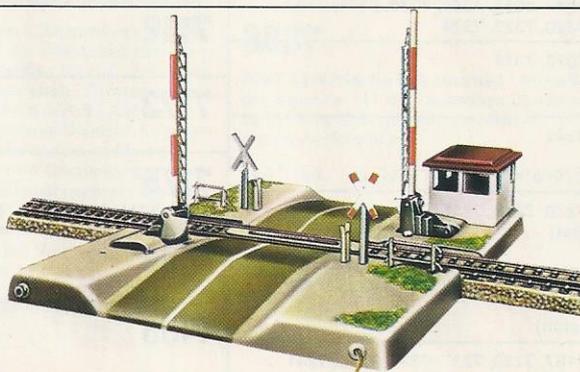
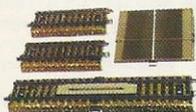
7390 Mechanisch betätigter Bahnübergang für eingleisige Strecke mit M-Gleisstück · Mit Wipprahmen, der von den Rädern niedergedrückt wird und dadurch die Schranken schließt · Die Gleisstücklänge des Bahnüberganges entspricht der Länge eines Gleisstückes 5106 · Sockel 120 × 180 mm

Gesicherte Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken. Schon wenn sich der Zug dem Bahnübergang nähert, und dabei auf die Kontaktgleisstücke fährt, schließen sich die Schranken. Sie öffnen sich erst wieder, nachdem der letzte Wagen die nach der Schranke befahrenen Kontaktgleise verläßt.

Übergangsgleisstück 2191 (siehe Seite 55) ermöglicht den Anschluß der K-Gleise 2100 an die Bahnübergänge 7192 und 7390.

7193

7193 Zusatzgarnitur zum vollautomatischen Bahnübergang 7192 für jedes weitere Parallelgleis · Bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken und Zwischenstück, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird



7192

7192 Vollautomatischer Bahnübergang mit M-Gleisstücken · Die Garnitur besteht aus 2 elektromagnetisch betätigten Schranken mit Wärterhaus (Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung), Warnkreuzen sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (2 geraden Gleisstücklängen)

Kontaktgleisstücke

5115

5115 gerade · Länge 180 mm



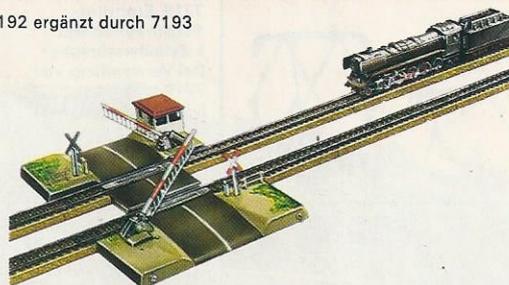
Diese M-Gleisstücke 5115 und 5116 dienen zur Verlängerung der Kontaktstrecke des Bahnüberganges 7192.

Bahnübergang 7192 ergänzt durch 7193

Die automatische Funktion bleibt auch in diesem Falle erhalten.

5116

5116 gebogen · Radius 360 mm



Zubehör zur Fernbetätigung

7072

7072 Stellpult mit 8 Buchsen für den Anschluß von 4 zweispuligen Magnetartikeln · An der Stellung der Knöpfe erkennt man die Stellung des Signals, der Weiche usw. · Länge 80 mm · Breite 40 mm



7210

7210 Schaltpult zum Verteilen eines Bahn- oder Lichtstromes auf 4 verschiedene Leitungen durch Stellknöpfe · Länge 80 mm · Breite 40 mm

Schaltbild zu 7210 (Schalter 3 geschlossen)



7211

7211 Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen durch Stellknöpfe · Länge 80 mm · Breite 40 mm

Schaltbild zu 7211 (Schalter 3 geschlossen)



Läutwerke für alle Spurweiten

7209

7209 Verteilerplatte · Mit 11 einpoligen Anschlüssen · Größe 50 × 20 mm



7222

7222 Läutewerk mit Zweiklangschlag · Kurbelantrieb · Höhe 100 mm · Sockeldurchmesser 40 mm



7221

7221 Läutewerk mit Zweiklangschlag · Elektromagnetisch betätigt · Betriebsspannung 16 V · Durch Stellpult auszulösen · Höhe 42 mm · Durchmesser 50 mm



7223

7223 Funk-Entstörbrücke · Zur Entstörung der Märklin-Eisenbahnen nach dem Gesetz über den Betrieb von Hochfrequenzgeräten · Der Einbau erfolgt zwischen Transformator und Gleisanlage · 36 × 34 × 19 mm



7229

7229 Verteilerplatte mit 5 durchgehend miteinander verbundenen Kabelklemmen ·



Länge 38 mm · Breite 10 mm

7228

7228 Verbindungsplatte mit 5 gegeneinander isoliert angeordneten Kabelklemmen · Länge 38 mm · Breite 10 mm



Glühlampen

für die Artikel

60 000



5202, 7036, 7037, 7038, 7039, 7040, 7041, 7042, 7051, 7077, 7191, 7280, 7281, 7282, 7283, 7284

60 001



3071, 3076, 7079, 7188, 7339, 7539 (rot)

60 002



7188, 7339, 7539 (grün)

60 010



3000, 3003, 3016, 3021, 3031, 3046, 3047, 3064, 3065, 3072, 3095, 4018, 4506, 5113, 7046, 7047, 7048, 7323

60 015



3022, 3030, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3043, 3044,

3050, 3054, 3055, 3060, 3066, 3067, 3068, 3071, 3075, 3076, 3078, 3085, 3086, 3089, 3091, 3094, 3096, 3098, 4044, 4053, 4060, 4089, 6631, 7197, 7320, 7322, 7324

60 020



7073, 7074

60 200



7242

60 201



7239, 7240, 7241 (rot)

60 202



7187, 7236, 7237, 7238, 7239, 7240, 7241 (grün)

60 204



7187, 7236, 7237, 7238, 7240, 7241 (orange)

7218

7218 Scheren-Stromabnehmer · 1 Zylinderschraube



7219

7219 Einholm-Stromabnehmer · 1 Zylinderschraube · Bei Verwendung von 7219 muß Oberleitung sorgfältig verlegt sein



60 030

60 030 Bürstenpaar für fast alle Lokomotiven Spur HO



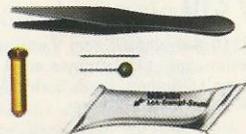
60 035

60 035 Bürstenpaar für Lokomotive 3015

7226

NEU

7226 Rauchsatz-zubehör · Bestehend aus Raucheinsatz (zur Lokomotive 3085 passend), Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl



Haftreifen

für Lokomotiven

7152

3085, 3086, 3089, 3091, 3094, 3098

7153

3003, 3015, 3016, 3022, 3030, 3034,

3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3043, 3046, 3047, 3050, 3054, 3064, 3065, 3095, 3096

7154

3000, 3021, 3031, 3044, 3055, 3060, 3066, 3067, 3068, 3071, 3072, 3075, 3076, 3078, 3080, 3087, 3090

Schleifer

für Lokomotiven, Wagen, Beleuchtung

7164

3016, 3022, 3034, 3035, 3036, 3037,

3038, 3039, 3040, 3041, 3043, 3050, 3054, 3055, 3066, 3067, 3068, 3071 vorn, 3072, 3075, 3076, 3085, 3096

7166

3044, 3078, 3080, 4060

7173

3030

7175

3015, 3046, 3047, 3071 hinten, 4018,

4044, 4053, 4081, 4089, 7197, 7198, 7320, 7322, 7323, 7324

7183

3021

7185

3000, 3003, 3031, 3060, 3064, 3065, 3086, 3087, 3089, 3090, 3091, 3094, 3095, 3098

Schaltchieberfedern

7194

Packung mit 5 Federn für Fahrtrichtungsschalter

Anweisung für Montage der Haftreifen, Schleifer, Glühlampen und Schaltchieberfedern ist den Gebrauchsanweisungen zu entnehmen.

Pfeifeinrichtung

für Märklin-Lokomotiven siehe Seite 65

60 030

60 030 Bürstenpaar für fast alle Lokomotiven Spur HO



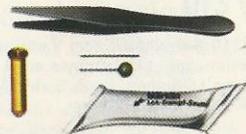
60 035

60 035 Bürstenpaar für Lokomotive 3015

7226

NEU

7226 Rauchsatz-zubehör · Bestehend aus Raucheinsatz (zur Lokomotive 3085 passend), Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl



7199

7199 Ölflasche · Enthält etwa 10 cm³ Winterautoöl zur Schmierung der Lokomotiven und Wagen



0241

0241 Dampföl in Plastikampulle als Nachfüllpackung für die mit Raucheinrichtung ausgestatteten Lokomotiven 3046, 3047 und 3091



7001

7001 Kupplungslehre aus vernickeltem Stahlblech zur Kontrolle der Fahrzeugkupplungen



7195

7195 Nummernschildgarnitur · Zur Kennzeichnung von Weichen und Signalen auf der Anlage · Inhalt: 12 Füße, in deren Schlitz die beiliegenden Nummern 1—24 gesteckt werden

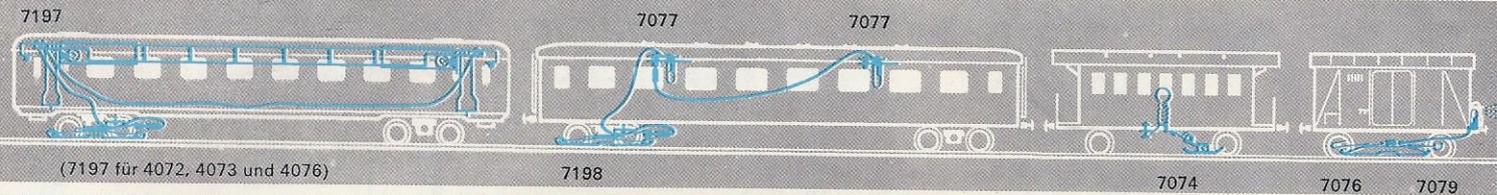


7224

7224 Aufgleisungsgerät · Aus Kunststoff · Erleichtert das Aufsetzen mehrachsiger Fahrzeuge auf das Gleis · Länge 300 mm · Höhe 25 mm



Die elektrische Zugbeleuchtung



7076

7076 Stromzuführung für die Schlußlaterne 7079 bei Verwendung der Personenwagen 4000, 4040 und zweiachsiger Güterwagen

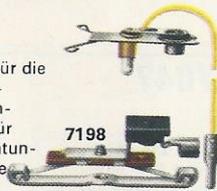


7198

7198 Stromzuführung zur Innenbeleuchtung 7077 = 7175

7077

7077 Innenbeleuchtung für die meisten D-Zug-Wagen · Mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen · Glühlampe $\varnothing = 60000$



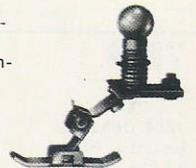
7079

7079 Schlußlaterne mit Glühlampe · Auf Puffer aufsteckbar · Nur zu verwenden bei Wagen mit Metallpuffern · Zum Anschluß wird 7074, 7076, 7077 oder 7198 benötigt $\varnothing = 60001$ (rot)



7074

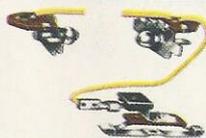
7074 Innenbeleuchtung für Personenwagen 4004, 4005, 4079 und 4080 · Mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen · Glühlampe $\varnothing = 60020$



7322

7322 Innenbeleuchtung zum TEE-Wagen 4090 · Bestehend aus Stromzuführung 7198, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen · Einbauanleitung liegt bei

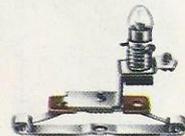
= 7175
 $\varnothing = 60015$



7323

7323 Innenbeleuchtung zu den Wagen 4007 und 4008 · Glühlampe

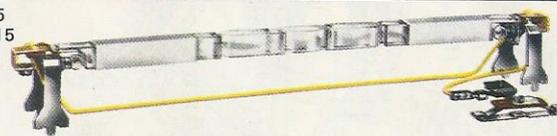
= 7175
 $\varnothing = 60010$



7197

7197 Innenbeleuchtung zu den D-Zug-Wagen 4072, 4073 und 4076 · Bestehend aus Stromzuführung 7198, Leuchtstab, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen · Einbauanleitung liegt bei

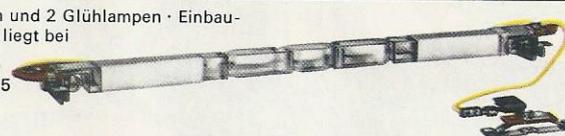
= 7175
 $\varnothing = 60015$



7320

7320 Innenbeleuchtung zu den TEE-Wagen 4085, 4086, 4087, 4088 und den D-Zug-Wagen 4049, 4054, 4064, 4066, 4069 und 4078 · Bestehend aus Stromzuführung 7198, Leuchtstab, 2 Lampen-

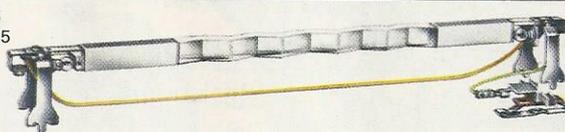
fassungen und 2 Glühlampen · Einbauanleitung liegt bei
 = 7175
 $\varnothing = 60015$



7324

7324 Innenbeleuchtung zu den D-Zug-Wagen 4091, 4092, 4093 und 4094 · Bestehend aus Stromzuführung, Leuchtstab, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen · Einbauanleitung liegt bei

= 7175
 $\varnothing = 60015$



Pfeifeinrichtung für Märklin-Lokomotiven

Eine Reihe von Märklin-Lokomotiven (siehe Text 7213) ist für den Einbau des Signalhorns 7213 vorbereitet. Mit Hilfe des Tonauslösers 7215, der zwischen Transformator und Gleisanlage geschaltet wird, können in der Lokomotive bei

abgeschaltetem Fahrstrom Pfeifsignale ausgelöst werden.

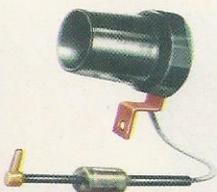
Zum Pfeifen während der Fahrt ist zusätzlich die Fahrt-Brücke 7216 erforderlich. Sie wird zwischen Transformator und Tonauslöser angeordnet.

Vor Signalen mit Zugbeeinflussung kann auch bei »Halt«-Stellung gepfeifen werden. Dazu wird die Halt-Brücke 7217 benötigt, über deren beide Anschlußkabel eine Verbindung zwischen dem stromlos schaltbaren Gleisabschnitt vor dem Signal und der übrigen Gleisanlage hergestellt wird.

Außerdem ist es möglich, unter Verwendung eines Universal-Fernschalters 7045 oder 7245 (siehe Seiten 54 und 58) und von Kontakt- bzw. Schaltgleisstücken (siehe Seiten 50 und 55), das Signalhorn durch die Lokomotive selbst zu betätigen.

7213

7213 Signalhorn komplett · Vorbereitet zum Einbau in die Märklin-Lokomotiven 3022, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3043, 3050, 3054, 3055, 3060, 3066, 3067, 3068, 3071 und 3075 sowie in einige Serien der Lokomotive 3021 ohne Lötarbeit · Bei anderen Lokomotiven 3021 ist eine einzelne Lötverbindung erforderlich · Einbauanleitung liegt bei · Die Lautstärke des Horns wird geschwächt, wenn Glühlampen, z. B. Wagenbeleuchtungen, im gleichen Stromkreis angeordnet sind



7215

7215 Tonauslöser zum Auslösen von Pfeifsignalen bei stehender Lokomotive · Je ein gelbes, braunes und rotes Kabel mit Stecker · Abmessungen 75×55×25 mm · Eine ausführliche Bedienungsanleitung liegt dem Tonauslöser bei.



7216

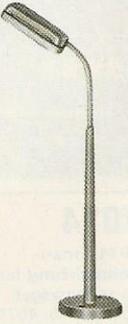
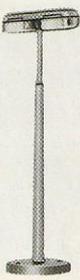
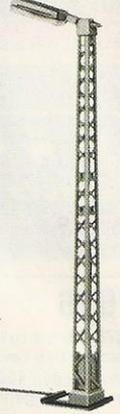
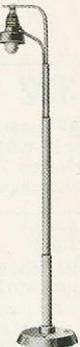
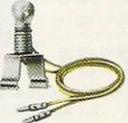
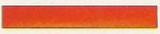
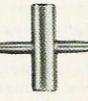
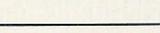
7216 Fahrt-Brücke ermöglicht in Verbindung mit dem Tonauslöser 7215 das Auslösen des Signalhorns bei Stillstand und während der Fahrt der Lokomotive · Ein rotes Anschlußkabel mit Stecker · Abmessungen 50×35×25 mm



7217

7217 Halt-Brücke wird zusätzlich zum Tonauslöser 7215 benötigt, wenn in einem stromlos geschalteten Gleisabschnitt, z. B. vor einem Signal, das Signalhorn betätigt werden soll · 2 rote Anschlußkabel mit Stecker · Abmessungen 50×35×16 mm



<p>7280</p> <p>7280 Peitschenleuchte · Höhe 117 mm · Durchmesser des Fußes 25 mm   = 60000</p>	<p>7281</p> <p>7281 Bahnsteigleuchte · Zweiarig · Höhe 97 mm · Durchmesser des Fußes 25 mm   = 60000</p>	<p>7282</p> <p>7282 Platz- und Straßenleuchte · Zweiarig · Höhe 120 mm · Durchmesser des Fußes 25 mm   = 60000</p>	<p>7283</p> <p>7283 Turmmastleuchte · Aufgesetzt auf Turmmast · Mit Bodenplatte zur Befestigung an den K-Gleisen · Verwendbar mit Oberleitung · Höhe 170 mm   = 60000</p>
<p>7284</p> <p>7284 Gehwegleuchte · Höhe 63 mm · Durchmesser des Fußes 15 mm   = 60000</p>	<p>7046</p> <p>7046 Bogenlampe mit Gittermast · Verwendbar mit Oberleitung für M-Gleise · Höhe 205 mm · Fuß 23×32 mm   = 60010</p>	<p>7047</p> <p>7047 Leuchte · Höhe 127 mm · Durchmesser des Fußes 27 mm   = 60010</p>	<p>7048</p> <p>7048 Bogenlampe · Höhe 156 mm · Durchmesser des Fußes 29 mm   = 60010</p>
<p>Die gebräuchlichsten Kabel-Farben des Märklin-Schaltsystems:</p>	<p>Kabel</p> <p><i>Der Kupferleiter dieser Litzenkabel besteht aus 24 Einzeldrähten von je 0,10 mm Durchmesser, hat also einen Gesamtquerschnitt von 0,19 mm². Das genügt vollauf, selbst wenn bei einem 40-VA-Trafo eine Kurzschluß-Belastung eintreten würde.</i></p>	<p>Muffe</p> <p>7111 = braun 7112 = gelb 7113 = grün 7114 = orange 7115 = rot 7117 = grau </p>	<p>7073</p> <p>7073 Beleuchtungssockel mit Glühlampe und Kabel für Bahnhof, Güterschuppen usw.   = 60020</p>
<p> Rot = Fahrstromanschluß (Transformator zur Mittelschiene bzw. Oberleitung)</p>	<p>7100</p> <p>Kabel · Einadrig · Grau · 10 m</p>	<p>Stecker mit Querbuchse</p> <p>7131 = braun 7132 = gelb 7133 = grün 7134 = orange 7135 = rot 7137 = grau </p>	<p>7140</p> <p>7140 Kreuzstecker als Zwischenstück bei Verbindung zweier Muffen bzw. Buchsen sowie als zusätzliche Verbindungsmöglichkeit zweier Stecker </p>
<p> Gelb = Licht- und Magnetartikel</p>	<p>7101</p> <p>Kabel · Einadrig · Blau · 10 m</p>		
<p> Braun = Masse vom Gleiskörper, Beleuchtungssockel oder Stellpult zum Transformator</p>	<p>7102</p> <p>Kabel · Einadrig · Braun · 10 m</p>		
<p> Grün = Masse vom Gleiskörper, Beleuchtungssockel oder Stellpult zum Transformator</p>	<p>7103</p> <p>Kabel · Einadrig · Gelb · 10 m</p>		
<p> Blau = Masserückführung vom Magnetartikel zum Stellpult oder Schaltgleis (mit grünen, roten und orange Steckern)</p>	<p>7105</p> <p>Kabel · Einadrig · Rot · 10 m</p>		<p>7000</p> <p>7000 Krampen · Beutel mit 50 Stück · Zur Befestigung von Kabeln auf Holzunterlagen </p>

Die leistungsstarken Märklin-Transformatoren

Die mit mehreren tausend Volt geprüfte zuverlässige Isolation macht jeden Märklin-Transformator absolut sicher. Zudem ist ein Kurzschlußschalter eingebaut, der den Strom abschaltet, wenn in der Anlage ein Kurzschluß entsteht oder der Trafo überlastet wird. Er wird mit dem angebauten Kabel und Stecker genauso einfach an das Lichtnetz angeschlossen wie jede Stehlampe.

Die Geschwindigkeit der Lokomotiven wächst mit der Bahnspannung, das heißt, je weiter der rote Schaltknopf nach rechts gedreht wird, um so schneller, je weiter nach links, um so langsamer fährt die Maschine. Ein kurzes Schalten (Perfekt-schaltung 24 V) über die linke Stillstand-Stufe hinaus ändert in der Lokomotive die bisherige Fahrtrichtung. (Der »Lokführer« ist eingebaut.) Mit den 30-VA-

Transformatoren der Gruppe 6600 kann man Züge noch langsamer fahren lassen als mit den 16-VA-Transformatoren der Gruppe 6500. Nur wenn Original-Märklin-Transformatoren verwendet werden, garantieren wir für den einwandfreien Betrieb unserer Bahnen.

Die Märklin-Transformatoren der Gruppen 6500 und 6600 sind mit Anschlüssen für Bahn und Licht/Magnetartikel versehen.

Nur für Anschluß an Wechselstrom

16 VA

Transformator · Leistung 16 VA · Stahlblechgehäuse · Gewicht 1,4 kg · Abmessungen 120×95×75 mm

Für Sonderfälle führen wir denselben Transformator unter folgenden Nummern:

6501 für 110 Volt

6505 für 125 Volt

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.



16 VA

30 VA

Transformator · Leistung 30 VA · Bahnspannung zwischen etwa 4 und 16 V einstellbar · Lichtspannung 16 V · Kunststoffgehäuse · Rote Kontrolllampe · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 158×135×75 mm · VDE geprüft

Für Sonderfälle führen wir denselben Transformator unter folgenden Nummern:

6621 für 110 Volt

6625 für 125 Volt

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.



VDE
30 VA

6631 für 220 Volt

Q = 60015

Lichttransformator

40 VA

Transformator für Beleuchtung und elektromagnetische Artikel · Leistung 40 VA · Ausgang etwa 16 V Wechselspannung · Kunststoffgehäuse · Gewicht 2,0 kg · Abmessungen 158×135×75 mm · VDE geprüft

Leistungsaufnahme von Lokomotiven und Glühlampen

Berechnungsbeispiele:

Hier können Sie ausrechnen, wieviel Artikel an die Trafos angeschlossen werden können: Die dreiachsige Tenderlok 3000 braucht etwa 9 VA, die Schnellzug-Diesellok 3021 etwa 12 VA und die schwere D-Zug-Dampflok 3085 etwa 15 VA. Was die Lokomotiven an VA übriglassen, kann man für die Zug- und Anlagenbeleuchtung verbrauchen, wobei man pro Lämpchen 1 VA als Leistungsbedarf rechnen muß.

Auch der auf Seite 13 erwähnte Transformator in den Geschenkpackungen hat die gleichen Vorzüge wie die hier erklärten Trafos, lediglich seine Leistung ist geringer.

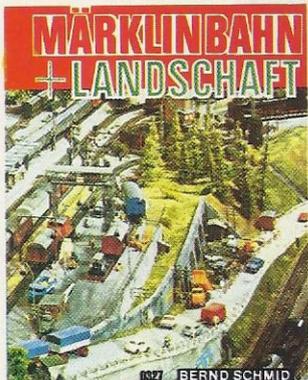


VDE
40 VA

NEU
6611 für 220 Volt

0327 NEU

0327 Broschüre »Märklinbahn + Landschaft« von Bernd Schmid · Eine hervorragende Hilfe beim Bau der eigenen Modellbahnanlage · Hier wird der Aufbau einer HO-Anlage bis ins kleinste Detail besprochen · Das Buch ist reich illustriert, teilweise sogar mit Farbbildern · Technische Einzelheiten, Streckenführung, Landschaftsplanung und Ausgestaltung der Anlage werden ausführlich von einem bekannten Modellbahn-Experten behandelt · Es ist eine wahre Fundgrube für jeden Modellbahnfreund · Inhalt 192 Seiten · Format 16,4×20,3 cm



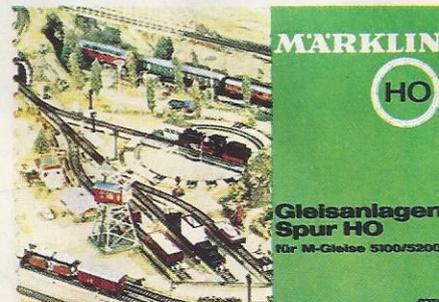
0380

0380 Broschüre »Die Märklin-Bahn HO und ihr großes Vorbild«, ein Handbuch für die Freunde der Märklin-Modelleisenbahn · Aus dem Inhalt: Anregungen für die Gestaltung von Modellbahnanlagen mit Landschaftsbau, die Märklin-Lokomotiven und Wagen mit ihren Vorbildern, Signale, Vorschriften des Großbetriebes, Eisenbahnbetriebsdienst, Schaltbeispiele, z. B. für Mehrzugbetrieb, und vieles andere · Inhalt 228 Seiten · Format 15×24 cm



0350 M

0350 Broschüre »Märklin-Gleisanlagen Spur HO für M-Gleise 5100 und 5200« · Außer 20 ausführlich beschriebenen Gleisplänen und Vorschlägen für den Anlagenbau sind viele Weichen- und Signal-Kombinationen erklärt und die möglichen Gleiszusammensetzungen dargestellt · Außerdem 13 Farbbilder von Modellanlagen · Die Schrift gibt genügend Anregungen, um danach auch größte Anlagen planen zu können · Inhalt 86 Seiten · Format 21×30 cm



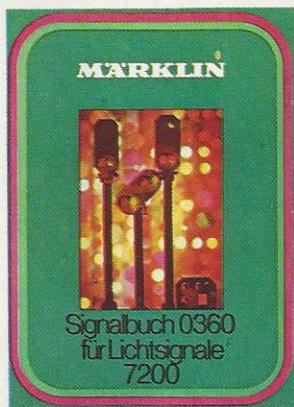
0370 K

0370 Broschüre »Märklin-Gleisanlagen Spur HO für K-Gleise 2100« · Mit mehrfarbigen Bildern und ausführlichen Gleisplänen von 16 voll ausgebauten, mit Oberleitung ausgestatteten Anlagebeispielen · Die einzelnen Stromkreise sind verschiedenfarbig gekennzeichnet · Daneben enthält die Schrift Darstellungen vieler Gleis- und Weichenkombinationen · Eine hervorragende Anleitung zum Bau selbst größter Anlagen · Inhalt 52 Seiten · Format 21×30 cm



0360 K

0360 Märklin-Signalebuch · Darin wird ausführlich und mit sechsfarbigen Illustrationen erklärt, wie Signale und Universal-Fernschalter der Serie 7200 eingebaut und angewendet werden · Inhalt 48 Seiten · Format 18×25 cm



0321 M

0321 Broschüre »Märklin-Gleisanlagen Spur HO für M-Gleise 5100 und 5200« mit 16 einfachen Gleisplänen · Damit gewinnt man gute Übersicht über den Bau von Gleisanlagen und Abwechslung in ihrer Gestaltung · Inhalt 24 Seiten · Format 15×21 cm



0379 K

0379 Broschüre »Märklin-Gleisanlagen Spur HO für K-Gleise 2100« enthält 7 einfache Gleispläne · Inhalt 20 Seiten · Format 15×21 cm



0340 M

0340 Märklin-Signalebuch · Darin wird ausführlich und mit sechsfarbigen Illustrationen erklärt, wie Signale und Universal-Fernschalter der Serie 7000 bei den M-Gleisen eingebaut und angewendet werden · Inhalt 44 Seiten · Format 15×21 cm



Märklin-Broschüren
nur in den Spielwaren-Fachgeschäften



Die Zeitschrift für große und kleine Modelleisenbahner berichtet über interessante Themen rund um die Modelleisenbahn.

Das Märklin-magazin berichtet aus der Praxis des Großbetriebes und des Modellbahnbetriebes mit interessanten, anregenden Themen. Eine lebendige, gut bebilderte Zeitschrift, die dem jungen und dem erwachsenen Modellbahner vielerlei Wissen vermittelt, die anschaulich gute Tips gibt, scheinbar Kompliziertes verständlich macht, kurz, die jeden Modellbahner zum perfekten Modellbahner machen kann. Das Märklin-magazin erscheint in deutscher Sprache viermal jährlich und kostet DM 2.30 je Heft einschließlich Porto. Auch ein Abonnement (DM 8.80) ist ein schönes Geschenk!

Zu beziehen durch
Modellbahnen-Welt Verlags-GmbH,
732 Göppingen, Postfach 940,
aber auch durch Spielwaren-Fachgeschäfte oder über den
Buchhandel.



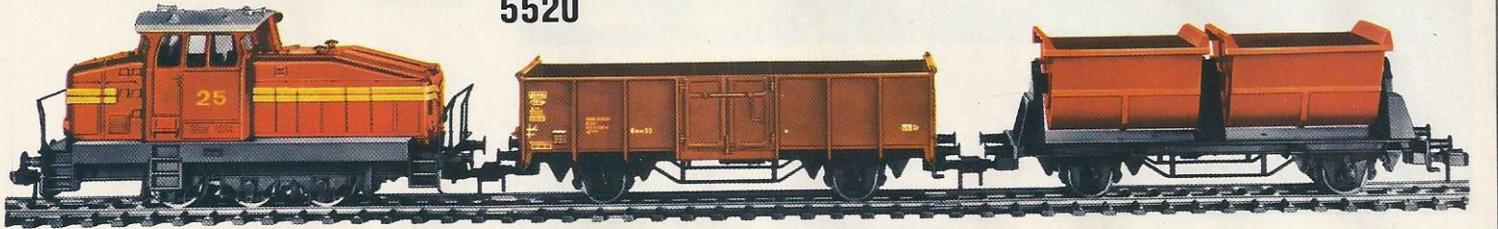
Bahnpackungen

Zum Betrieb der Lokomotiven Spur I ist der Märklin-Transformator 6631 geeignet.

5500



5520



5500

5500 Güterzug (ohne Transformator) · Mit Tenderlokomotive 5700, 1 offenen Güterwagen 5850, 1 Kippwagen 5859, 2 geraden Gleisstücken 5900, 12 gebogenen Gleisstücken 5921 und 1 Anschlußgarnitur 5604 · Länge des Zuges 97 cm

5520

5520 Güterzug (ohne Transformator) · Mit Diesellokomotive 5720, 1 offenen Güterwagen 5850, 1 Kippwagen 5859, 2 geraden Gleisstücken 5900, 12 gebogenen Gleisstücken 5921 und 1 Anschlußgarnitur 5604 · Länge des Zuges 97 cm

5521

5521 Güterzug (ohne Transformator) · Mit Diesellokomotive in vereinfachter Ausführung, 1 Kippwagen 5859, 12 gebogenen Gleisstücken und 1 Anschlußgarnitur 5604 · Länge des Zuges 64 cm

Tenderlokomotive

5700

5700 Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Führerstandtüren zum Öffnen · Fenster mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Automatische Klauenkupplung und federnde Puffer an beiden Enden · Länge über Puffer 30,25 cm
Q = 60015



Tenderlokomotive

5702

5702 Tenderlokomotive · Achsfolge C · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Kunststoffgehäuse, Kessel schwarz, Wasserkasten und Führerstand dunkelgrün, Fensterrahmen und Griffstangen messingfarben ausgelegt · Führerstandtüren zum Öffnen · Fenster mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Automatische Klauenkupplung und federnde Puffer an beiden Enden · Länge über Puffer 30,25 cm
Q = 60015



Diesellokomotive

5720

5720 Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive mit der Achsfolge C · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse mit 2 gelben Längsstreifen · Führerstandtüren zum Öffnen · Fenster mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Automatische Klauenkupplung und federnde Puffer an beiden Enden · Länge über Puffer 30,25 cm
Q = 60015

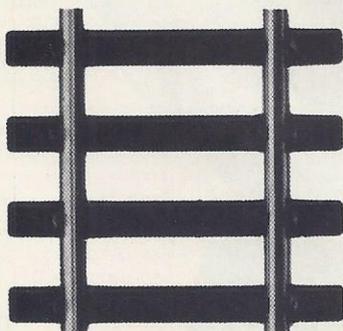
60 041

Bürstenpaar für Spur-I-Lokomotiven ·

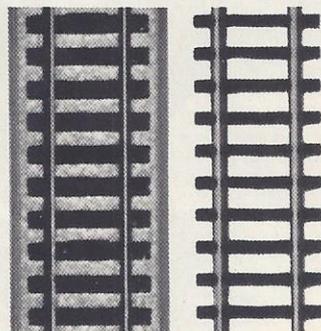


Größenvergleich :

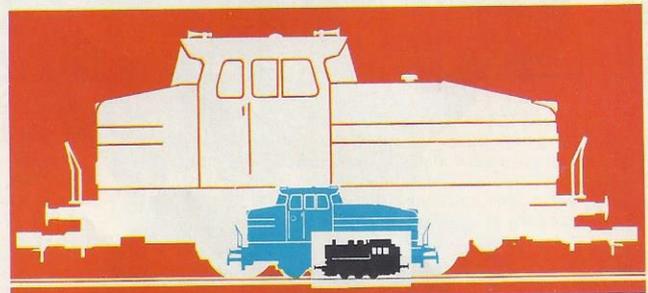
Spur I 45 mm
5900



Spur HO 16,5 mm
5100 M 2100 K



mini-club 6,5 mm
8500



Personenwagen mit Inneneinrichtung

5800

5800 Personenwagen · Nach dem Vorbild eines Privatbahnwagens · 2 Türen zum Öffnen · Imitierte Dachlüfter · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Inneneinrichtung in der Nachbildung von Holzbänken · Länge 31 cm



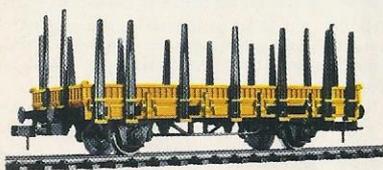
5801

5801 Personenwagen · Nach einem Vorbild der ehemaligen Königlich-Württembergischen Staatseisenbahn · Übrige Ausführung wie 5800

Güterwagen

5853

5853 Rungenwagen · Steckbare Rungen liegen dem Wagen bei · Länge 31 cm



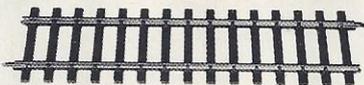
Gleisstücke

Fahrschienen, auf Kunststoffschwellenband gegeneinander isoliert angeordnet, dienen sowohl der Führung der Fahrzeuge als auch der Stromzu- und -rückleitung. Die Verbindung der Gleisstücke erfolgt

über Schienenverbindungsglaschen sowie eine zusätzliche am Schwellenband angebrachte Klauenkupplung. Die Schienen bestehen aus rost- und korrosionssicherem Vollprofil und können deshalb auch im Garten verlegt werden. Der Außendurchmesser des Schienenkreises beträgt 1,28 m.

5900

5900 Gleisstück gerade · Länge 300 mm



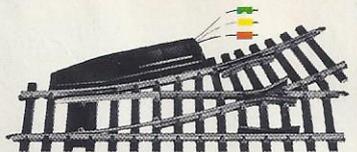
5909

5909 Trenngleisstück gerade · Zur elektrischen Trennung der Gleisanlage in



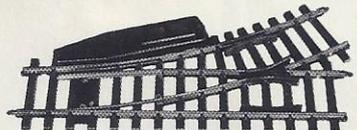
5962

5962 Elektromagnetische Weiche links · Mit Doppelspulenantrieb · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm



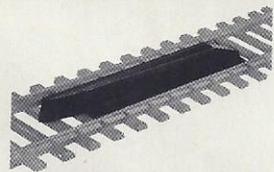
5965

5965 Handweiche links · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm



5600

5600 Entkopplungsstück · Zur Anordnung zwischen den beiden Fahrschienen des Gleisstückes 5900 · Bewirkt das Lösen der Kupplungen in einer Fahrtrichtung und ermöglicht somit das Abstoßen von Wagen · Länge 175 mm



5603

5603 Halteklammern · Beutel mit 28 Stück · Zur Sicherung der Verbindung der Spur-I-Gleisstücke



5604

NEU

5604 Anschlußgarnitur · Bestehend aus 2 Anschlußklemmen mit rotem bzw. braunem Kabel · 1 m lang · Eingebauter Kondensator zur Funk-Entstörung

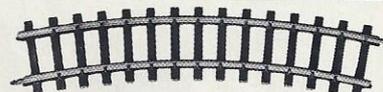
5908

5908 Gleisstück gerade · Länge 80,4 mm



5921

5921 Gleisstück gebogen · Radius 600 mm · Bogen 30°



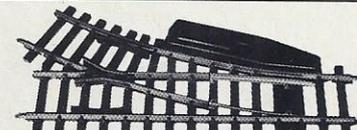
5963

5963 Elektromagnetische Weiche rechts · Mit Doppelspulenantrieb · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm



5966

5966 Handweiche rechts · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm



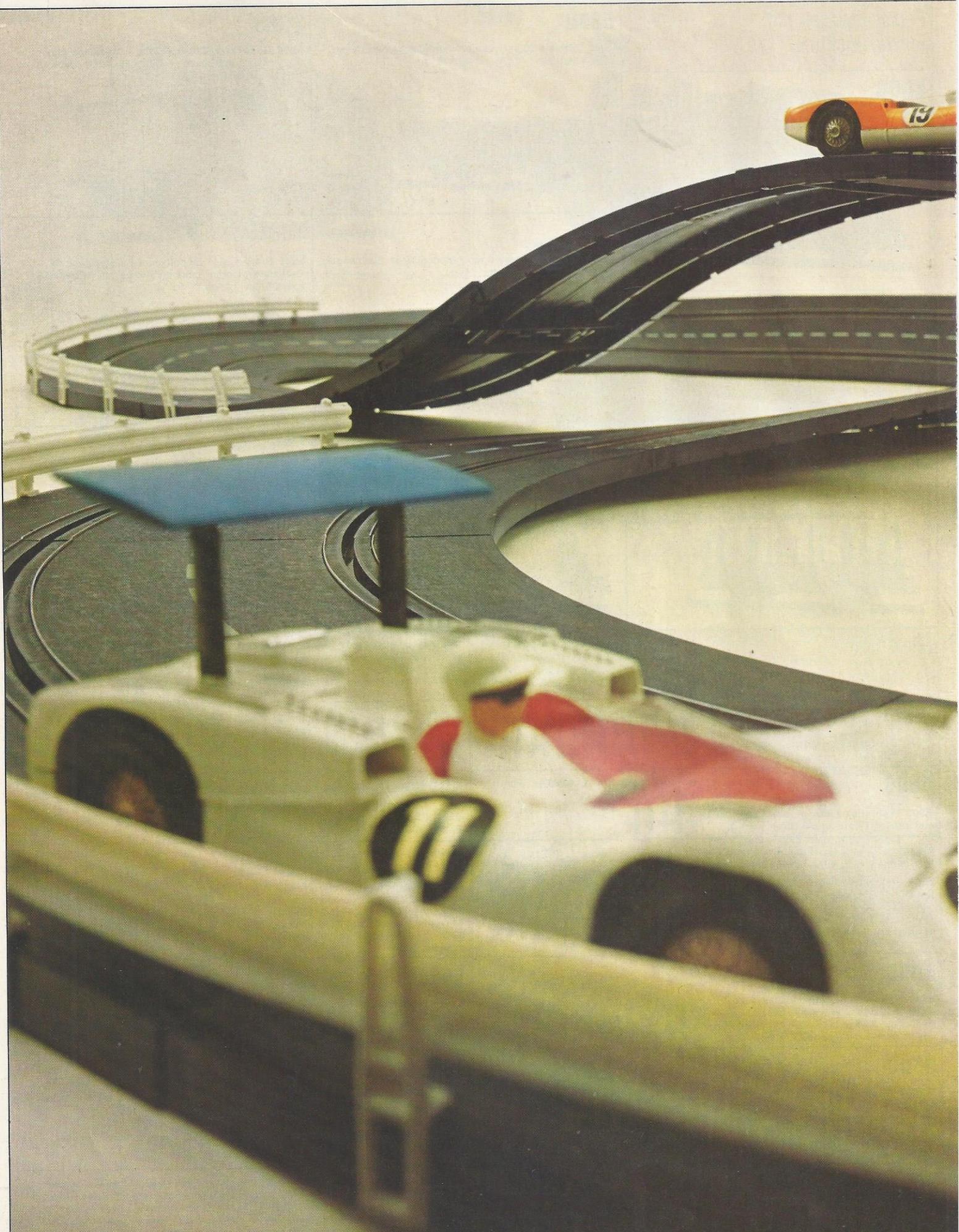
5602

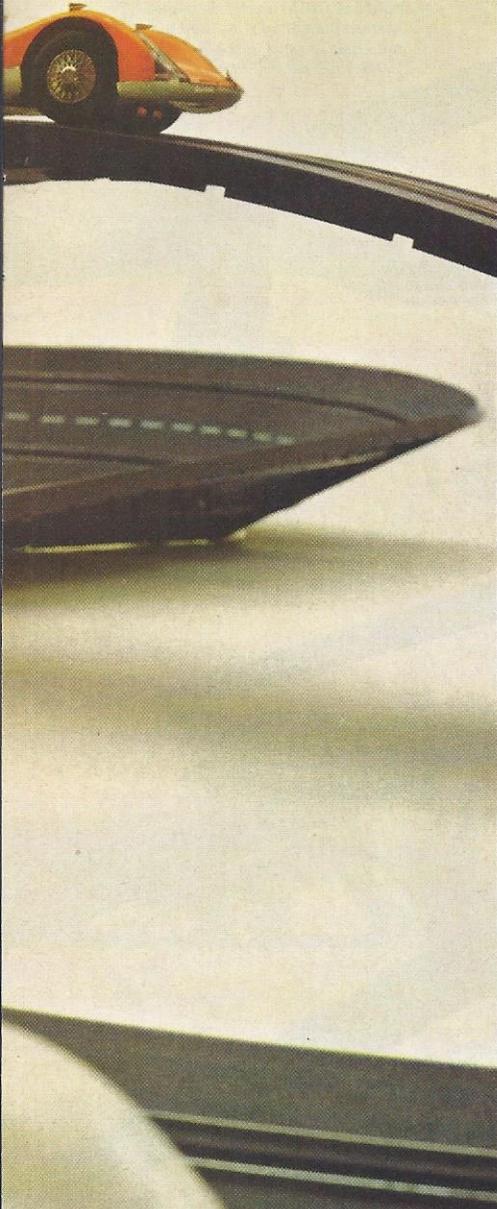
5602 Prellbock in der Ausführung genietet Stahlkonstruktion · Federnde Puffer · Zum Aufschieben auf die Fahrschienen · Länge 98 mm



Trotz des verwendeten Zweileiter-Schienensystems gibt es beim Einbau von Kehrschleifen, Diagonalen oder Gleisdreiecken kaum Polaritäts-Probleme. Denn wir haben auch die große Märklin-Modellbahn mit Wechselstrom-Motoren

ausgerüstet. Dadurch bleibt einer der Vorteile der Märklin-HO-Bahn erhalten. Die Fahrtrichtung wird wie bei der Spur HO in der Lokomotive geschaltet. Auch bei den Spur-I-Loks ist also der »Lokführer« eingebaut.





Die rasante Autorennbahn zu Hause

Der Maßstab von 1 : 32 ist besonders günstig; deshalb braucht man für die Märklin-Sprint-Rennstrecke wenig Platz. Durch die Gelenk-Kupplungen mit Rastensicherung und die federnd schließenden Kontakte der Stromleiter ist die Rennstrecke schnell aufgebaut und dabei zuverlässig stabil in der mechanischen und elektrischen Verbindung der Streckenteile. Obwohl keine Halteklammern gebraucht werden, hält die Bahn auch dem längsten und härtesten Rennbetrieb stand.

Man kann die Strecke zwei-, vier- oder sechsbahngig ausbauen, mit langen Geraden oder vielen flachen und Steilwandkurven, man kann Berg- und Talabschnitte, Überführungen, Fahrbahnwechsel mit und ohne automatische Bremsstrecken einbauen und an Rundenzählern ständig feststellen, über wieviel Runden die wilde Jagd gelaufen ist. Es gibt alles, um die unterschiedlichsten Rennstrecken anzulegen und — wo erforderlich — mit stabilen Leitplanken zu »sichern«.

Jeder der Märklin-Rennwagen ist ein kleines Meisterwerk: In den Märklin-Sprint-Autos liegt der drehzahlfreudige Motor günstig im Schwerpunkt; das ergibt eine gute Straßenlage. Bei einigen Fahrzeugen ist an den längs liegenden Motor ein genau abgestuftes Getriebe angeblockt, so daß der Wagen besonders feinfühlig auf jede Änderung der Fahrspannung reagieren kann.

Das heißt: kurzes scharfes Bremsen **vor** und rasantes Beschleunigen **in** der Kurve.

Andere Sprint-Autos — das sind solche mit querstehendem Motor — erreichen auf der Geraden sehr hohe Geschwindigkeiten, die sie insbesondere auf langgestreckten Anlagen mit wenig Kurven auf schnelle Rundenzeiten kommen lassen.

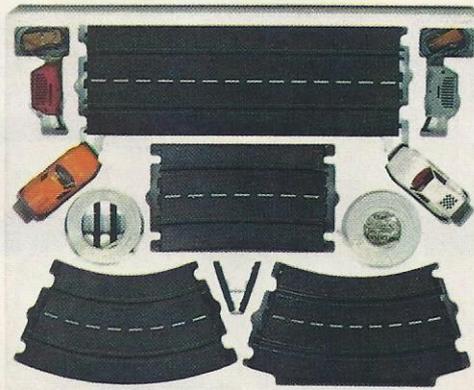
Auch das ist typisch für Märklin-Qualität: die soliden kurzen Skischleifer mit ihrer Ausgleichsfederung. Dadurch sind sie kontaktsicher, nehmen also den Strom immer zuverlässig ab und säubern gleichzeitig die Stromschiene und sich selbst.

Die Bereifung der Wagen kann ausgewechselt und den Fahrbahndecken der Rennpiste angepaßt werden. Der Temporegler ist so konstruiert, daß man die Geschwindigkeit stufenlos regulieren, aber auch steigend von Raste zu Raste gleichbleibend festlegen kann. Auch mit der außerdem eingebauten Schnellstoptaste läßt sich eine ganz individuelle Fahrtechnik entwickeln. Das Kabel des Temporeglers kann dort an der Rennstrecke angeschlossen werden, wo es dem »Fahrer« taktisch am günstigsten erscheint.

Viele gute Tips für den Bau von spannenden Rennstrecken gibt die interessante Märklin-Sprint-Broschüre. Sie enthält auch verschiedene »Renn-Reglements«, nach denen Autorennen daheim so durchgeführt werden können, daß alle Beteiligten, groß und klein, Freude an der spannend-aufregenden Unterhaltung haben.

Das Spiel mit den kleinen schnellen Märklin-Rennwagen, der fröhlich aufregende Kampf um den Sieg ist vom inneren Gehalt her etwas ganz anderes als das schöpferisch planende Spiel mit der Modellbahn. Weil beide Spiele so grundverschieden sind, ergänzen sie einander als Abwechslung.

Geschenkpackungen



Die Märklin-Sprint-Autorennbahn ist funk-entstört nach den Bestimmungen von VDE 0875/7.71 und trägt das Funkschutzzeichen.

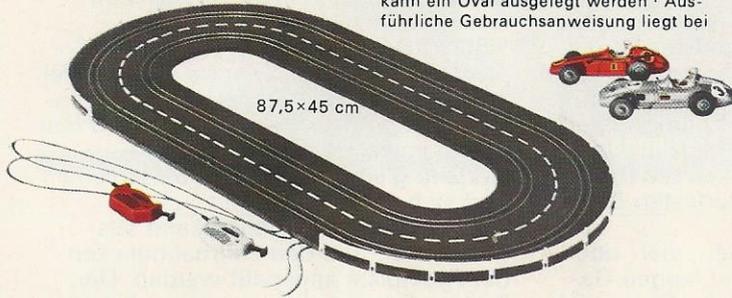


Alle Märklin-Sprint-Garnituren sind in solch schönen Geschenkpackungen untergebracht. Verlangen Sie im Fachgeschäft Rennbahnpackungen mit diesem Bild.

1400



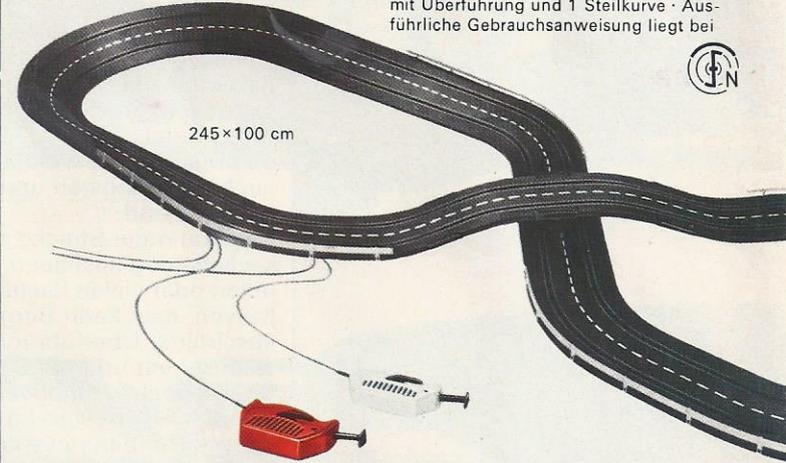
1400 Rennbahnpackung · Enthält je 1 Formelrennwagen Mercedes Monoposto und Ferrari Supersqualo, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 4 gerade Fahrbahnstücke 1200 und 4 gebogene Fahrbahnstücke 1220 sowie Leitplanke und 20 Leitplankenstützen · Mit diesem Material kann ein Oval ausgelegt werden · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei



1405

1405 Rennbahnpackung mit 1 Steilkurve · Enthält 1 weißen und 1 orangefarbenen Mercedes C 111, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1200, 4 gerade Fahrbahn-

stücke 1201, 2 gerade Fahrbahnstücke 1205, 8 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 4 Steilkurvenstücke 1248, 2 Fahrbahnstücke für Steigungsanfang 1290, 2 Fahrbahnstücke für Steigungsende 1291, Leitplanke, 30 Leitplankenstützen, 4 Kuppelstücke 1547 und 2 Spangen · Dieses Material reicht zum Aufbau einer Acht mit Überführung und 1 Steilkurve · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei



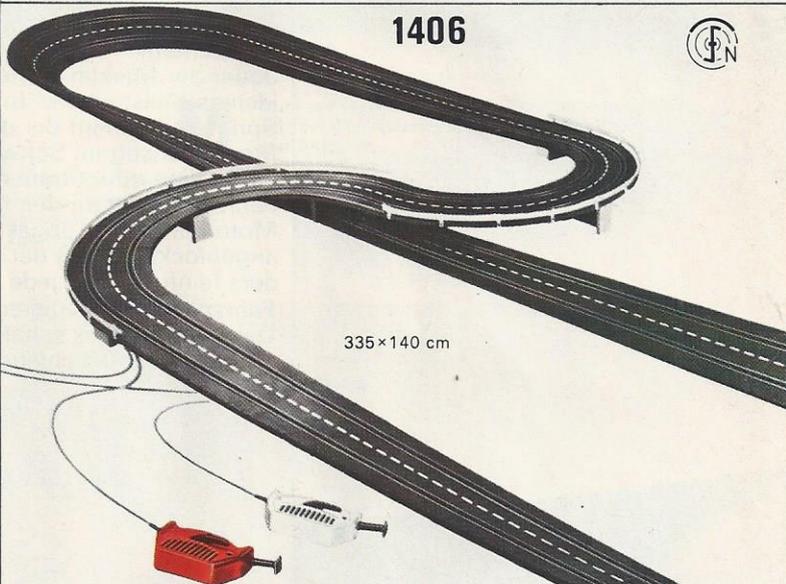
1409



1409 Rennbahnpackung mit 1 Steilkurve · Enthält 2 Rennwagen McNamara, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1200, 2 gerade Fahrbahnstücke 1201, 2 gerade Fahrbahnstücke 1206, 3 gebogene Fahrbahnstücke 1220, 2 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 4 Steilkurvenstücke 1248, Leitplanke, 19 Leitplankenstützen, 3 Stützen und 1 Kuppelstück 1547 · Mit diesem Material kann eine Acht mit Überführung und 1 Steilkurve ausgelegt werden · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei



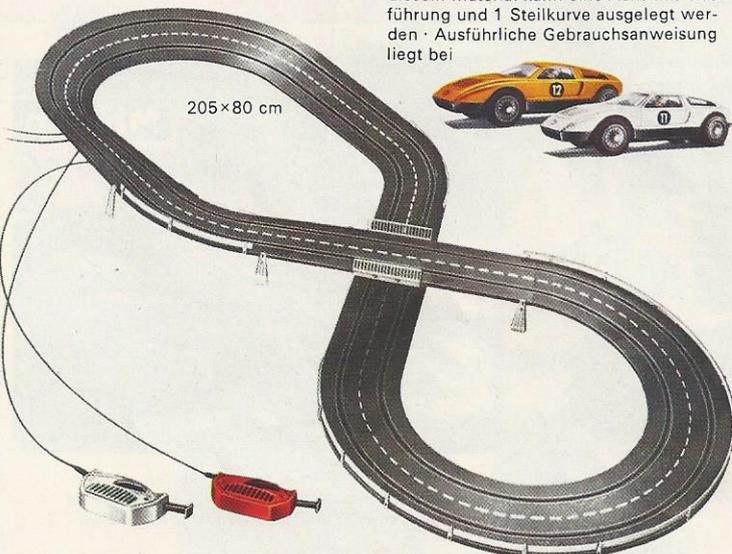
1406



1412



1412 Rennbahnpackung mit 1 Steilkurve · Enthält 2 Sportwagen Mercedes C 111, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1205, 4 gerade Fahrbahnstücke 1206, 8 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 4 Steilkurvenstücke 1248, Leitplanke, 22 Leitplankenstützen, 2 Brückengeländer, 1 Kuppelstück 1547 und 5 Stützen · Mit diesem Material kann eine Acht mit Überführung und 1 Steilkurve ausgelegt werden · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei



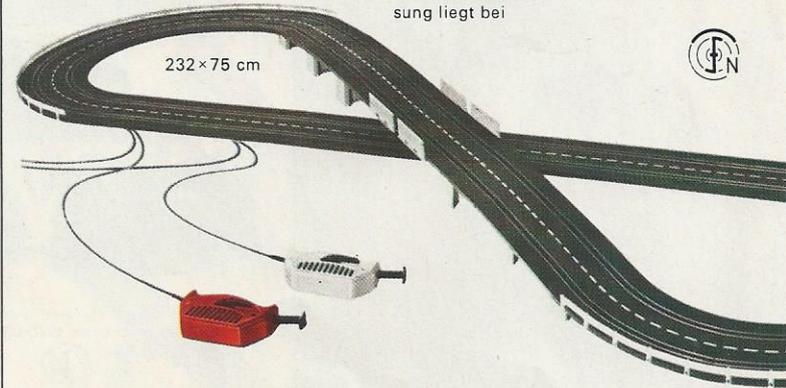
1406 Rennbahnpackung mit 2 Steilkurven · Enthält 1 weißen Sportwagen Chaparral, 1 orangefarbenen offenen Sportwagen, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 4 gerade Fahrbahnstücke 1200, 10 gerade Fahrbahnstücke 1205, 8 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 8 Steilkurvenstücke 1248, je 2 Pfeiler 27 mm,

49 mm und 61,5 mm hoch, Leitplanke, 30 Leitplankenstützen und 4 Stützen · Das Material dieser Packung ermöglicht den Aufbau einer großen Acht mit Überführung und 2 Steilkurven · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei

1410

1410 Rennbahnpackung · Enthält 2 Sportwagen Porsche 911 T Targa, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 4 gerade Fahrbahnstücke 1205, 4 gerade

Fahrbahnstücke 1206, 10 gebogene Fahrbahnstücke 1241, je 2 Pfeiler 27 mm, 49 mm und 61,5 mm hoch, 4 Brückengeländer, Leitplanke, 50 Leitplankenstützen · Mit diesem Material kann eine große Acht mit Überführung ausgelegt werden · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei



Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahnstücke gelenkt.
Vorbildgetreue Achsschenkelagerung. Stromabnahme durch
2 gefederte Skischleifer.

1300 Formel-Rennwagen · Modell des Mercedes W 196
Monoposto · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Silbernes Kunststoff-
gehäuse · Länge 12,8 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500,
hinten 1501 bzw. 1504

1300



1314 Sportwagen · Technische Ausführung wie 1305, jedoch
Cockpit offen mit Windschutzscheibe · Karosserie orange ·
Untergestell weiß · Länge 13 cm

1314



1301 Formel-Rennwagen · Modell des Ferrari Supersqualo ·
Antrieb über Mehrstufengetriebe · Rotes Kunststoffgehäuse ·
Länge 12,5 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500,
hinten 1501 bzw. 1504

1301



1315 Sportwagen · Modell des Chaparral 2 E mit über dem Heck
angebrachter Stabilisierungsfläche · Antrieb über Mehrstufen-
getriebe · Weißes Kunststoffgehäuse · Länge 11,6 cm · Hierzu
passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

1315



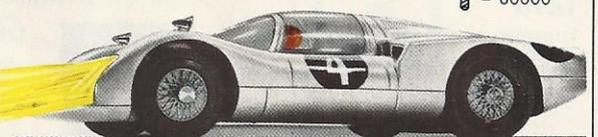
1305 Sportwagen · Modell des Porsche Carrera 6 · Antrieb über
Mehrstufengetriebe · Rotes Kunststoffgehäuse · Cockpit mit Haube
aus glasklarem Kunststoff abgedeckt · Länge 13 cm · Hierzu
passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

1305



1316 Sportwagen · Modell des Porsche Carrera 6 · Antrieb über
Mehrstufengetriebe · Silberfarbiges Kunststoffgehäuse · 2 beleuchtete
Scheinwerfer · Cockpit mit Haube aus glasklarem Kunststoff ab-
gedeckt · Länge 13 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500,
hinten 1503
⚡ = 60000

1316



1308 Sportwagen · Modell des Jaguar Type E · Vorderachse
pendelnd gelagert · Antrieb über Stirnräder · Rotes Kunststoff-
gehäuse · Eingesetzte Fenster · Länge 13,4 cm · Hierzu passende
Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

1308



1317 Sportwagen · Technische Ausführung wie 1316, jedoch
Cockpit offen mit Windschutzscheibe · Rotes Kunststoffgehäuse ·
Länge 13 cm
⚡ = 60000

1317



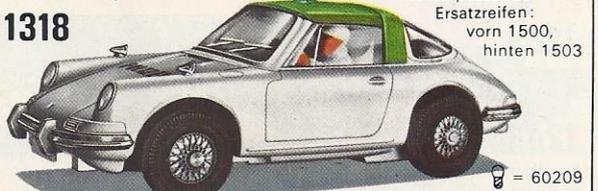
1310 Sportwagen · Modell des Porsche 911 T Targa · Vorderachse
pendelnd gelagert · Antrieb über Stirnräder · Kunststoffgehäuse
orange · Eingesetzte Fenster · Länge 12,9 cm · Hierzu passende
Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

1310



1318 Sportwagen · Porsche 911 T Targa als Polizeifahrzeug ·
Blinkendes Blaulicht · Vorderachse pendelnd gelagert · Antrieb
über Stirnräder · Grün-weißes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte
Fenster · Länge 12,9 cm · Hierzu passende
Ersatzreifen:
vorn 1500,
hinten 1503
⚡ = 60209

1318



1311 Sportwagen · Modell des Mercedes C 111 · Vorderachse
pendelnd gelagert · Antrieb über Stirnräder · Karosserie weiß ·
Untergestell schwarz · Eingesetzte Fenster · Länge 12 cm · Hierzu
passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

1311



1319 Rennwagen · Modell des McNamara · Antrieb über Stirn-
räder · Gelbes Kunststoffgehäuse · Länge 12,3 cm · Hierzu passende
Ersatzreifen 1505

1319



1312 Sportwagen · Technische Ausführung wie 1311 ·
Karosserie jedoch orange

1312



1320 Rennwagen · Modell des Lola T 222 · Antrieb über Stirn-
räder · Kunststoffgehäuse · Länge 12,7 cm · Hierzu passende Ersatz-
reifen 1505

1320



Gerade Fahrbahnstücke

Doppelspurig · Mit Anschlußmöglichkeit für Stromzuführung

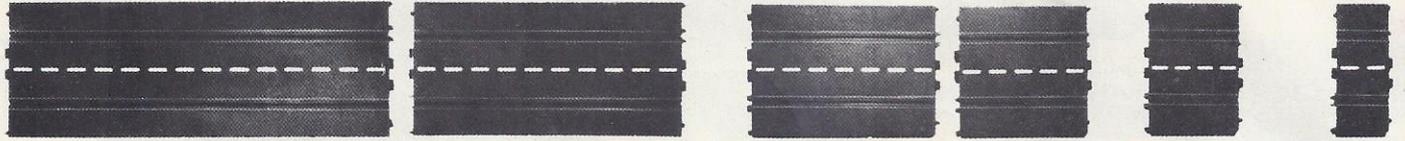
Sämtliche Fahrbahnstücke sind aus formstabilem Kunststoff hergestellt. Die eingelassenen Spurrillen dienen der Führung der Fahrzeuge. Über die beidseitig der

Spurrillen angeordneten Kontaktschienen erfolgt die Stromzufuhr zum Fahrzeug. Eine Rastgelenkkupplung verbindet ohne weitere Verbindungselemente die

Fahrbahnstücke absolut sicher miteinander. Farbe schwarz mit unterbrochenem weißem Mittelstreifen.

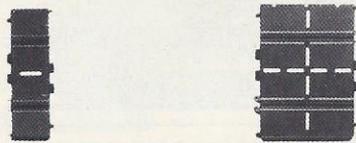
1205 **1206** **1200** **1201** **1202** **1203**

Länge 424,2 mm (doppelte Länge von 1200) Länge 300 mm (doppelte Länge von 1201) Länge 212,1 mm Länge 150 mm Länge 106 mm Länge 62,1 mm

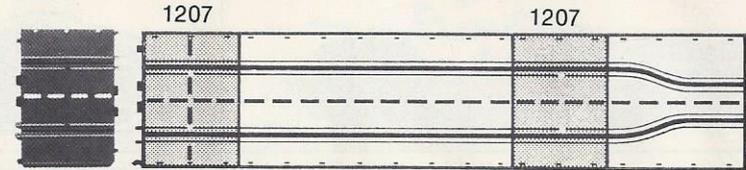


1204

Länge 44 mm



1207

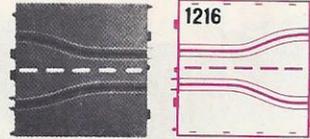


Fahrbahngarnitur mit Bremskontakt · Besteht aus zwei 106 mm langen Fahrbahnstücken · Zur Verwendung vor Engstellen oder vor Strecken mit Fahrbahnwechsel · Das zuerst in den Fahrbahnabschnitt einfahrende Fahrzeug unterbricht automatisch den Strom in der anderen Fahrspur und schaltet ihn erst nach Passieren der Kontrollstrecke wieder ein

Engstelle gerade

1216

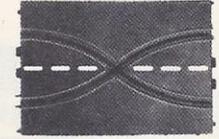
Engstelle gerade · Doppelspurig · Verminderung des Spurbabstandes von 75 auf 38 mm · Länge 150 mm · Benötigt werden 2 solcher Fahrbahnstücke



Fahrbahnwechsel gerade

Fahrbahnstücke für Wechsel der Fahrbahn (1217, 1227, 1247) können nicht einzeln verwendet werden. Sie sind entweder paarweise einzusetzen oder untereinander zu kombinieren.

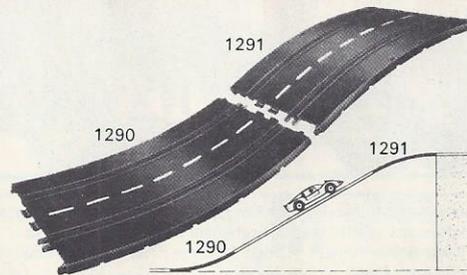
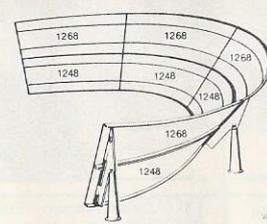
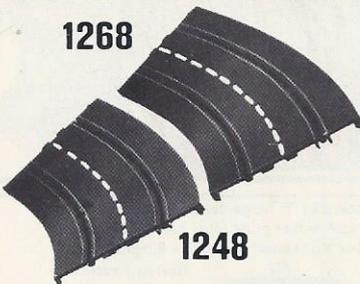
elektrisch voneinander getrennt



1217

Länge 212,1 mm · Doppelspurig · Die sich kreuzenden Stromleitschienen sind

Steilkurvenstücke 45°



1290

Gerades Fahrbahnstück für Steigungsanfang · Doppelspurig · Konkav gewölbt · Anfang und Ende der Fahrbahn bilden einen Winkel von etwa 30° · Länge 220 mm

1291

Gerades Fahrbahnstück für Steigungsende · Wie 1290, jedoch konvex gewölbt · Dazu 1 Spange zur Versteifung der Fahrbahn

1268

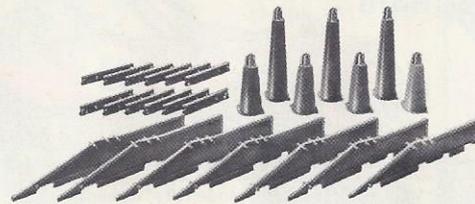
Steilkurvenstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 450 mm

1248

Steilkurvenstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm

1546

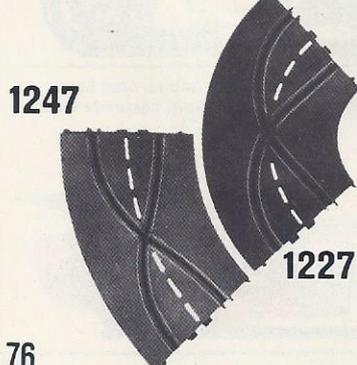
Satz Steilkurvenstützen · Bestehend aus 7 Querträgern, 3 Pfeilern 128 mm hoch, 4 Pfeilern 78 mm hoch und 12 Kuppelstücken · Aus Kunststoff · Zu verwenden bei vierspurigem Ausbau der Steilkurve



Fahrbahnwechsel gebogen

1247

Gebogenes Fahrbahnstück 45° für Fahrbahnwechsel · Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm



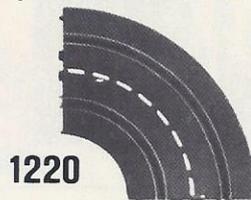
1227

Gebogenes Fahrbahnstück 90° für Fahrbahnwechsel · Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm

Die sich kreuzenden Stromleitschienen sind elektrisch voneinander getrennt.

1220

Gebogenes Fahrbahnstück 90° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm



Gebogene Fahrbahnstücke

1221

Gebogenes Fahrbahnstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm

1241

Gebogenes Fahrbahnstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm

1261

Gebogenes Fahrbahnstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 450 mm

6930

6930 Märklin-Sprint-Fahrgerät für Anschluß an 220 Volt Wechselstrom · Ausgang etwa 14 Volt Gleichspannung · Leistung 10 Watt · Überlastungsschutz durch selbsttätig wirkenden Strombegrenzer · Stahlblechgehäuse · Auf der Ausgangsseite 2 Buchsenpaare mit der Bezeichnung Auto 1, Auto 2 · Gewicht 1 kg · Abmessungen 125×95×55 mm

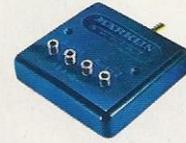


Achtung! Märklin-Sprint-Autos nur GLEICHSTROM zuführen.

1592

1592 Gleichrichter · Zum Anschluß an Märklin-Eisenbahn-Transformatoren · Abmessungen 57×52×15 mm · An den beiden mit Auto 1 und Auto 2 bezeichneten Buchsenpaaren kann Gleichstrom zum gleichzeitigen Betrieb bis zu 4 Fahrzeugen abgenommen werden · Der vor-

geschaltete Transformator muß eine Leistung von mindestens 16 VA aufweisen



Als Stromquelle ist das Fahrgerät 6930 zu empfehlen. Bei Verwendung von Märklin-Eisenbahn-Transformatoren muß der Gleichrichter 1592 zwischen Transformator und Temporegler geschaltet werden.

1590

1590 Temporegler mit Anschlußgarnitur · Grau · Sehr handliche Form · Drucktaste kann durch Rasten auf verschiedene Geschwindigkeiten festgestellt werden · Schnellstop-Taste ermöglicht Stromunterbrechung, ohne die Einstellung der Drucktaste zu verändern · **Eingebauter Kondensator zur Funk-Entstörung** · Anschlußgarnitur besteht aus der Anschlußplatte, die über ein 1,5 m langes zweiadriges Kabel mit dem Temporegler verbunden ist, und einem weiteren 1 m langen zweiadrigen Kabel mit Stecker zum Anschluß am Fahrgerät · Mit einem Temporegler darf jeweils nur ein Fahrzeug betrieben werden



1591

1591 Temporegler · In der Ausführung wie 1590, jedoch rot

1594

NEU

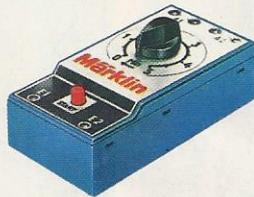
1594 Temporegler mit Anschlußgarnitur · Große Ausführung · 40 Ohm · Elektrodynamische Bremse in Ruhestellung der Drucktaste wirksam · **Eingebauter Kondensator zur Funk-Entstörung** · Anschlußgarnitur besteht aus der Anschlußplatte, die über ein dreiadriges Kabel mit dem Temporegler verbunden ist, und einem weiteren zweiadrigen Kabel mit Steckern zum Anschluß am Fahrgerät · Mit einem Temporegler darf jeweils nur ein Fahrzeug betrieben werden



1593

NEU

1593 Startuhr · Zwischen Fahrgerät und Fahrbahnanlage anzuordnen · Unterbricht nach Ablauf der am Drehknopf einstellbaren Zeit (0 bis 5 Min.) die Stromzufuhr zur Rennbahnanlage · Startfreigabe durch Drücken des roten »Start«-Knopfes



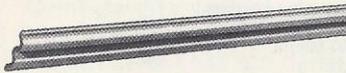
1545

1545 Mechanischer Rundenzähler · Montiert auf doppelspuriges Fahrbahnstück 106 mm · Anzeige — bis 99 zählend — für beide Fahrspuren in beiden Richtungen · Zählscheiben von Hand rückstellbar · Höhe 130 mm · Breite 150 mm · **Zum Längenausgleich ist ein Fahrbahnstück 1202 erforderlich** · Bei mehrspurigen Anlagen können mehrere Rundenzähler unmittelbar nebeneinander in gleicher Flucht angeordnet werden



1540

1540 Leitplanke · In Wellenprofil aus biegsamem Kunststoff · Weiß · 2 m lang



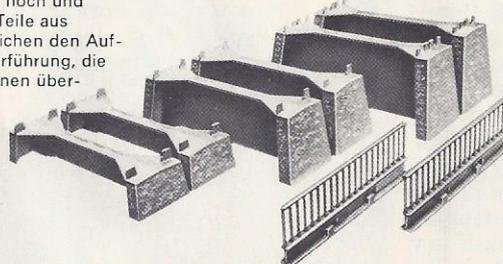
1541

1541 Stütze für Leitplanke · Aus weißem Kunststoff · Zur Befestigung der Leitplanke an der Fahrbahn



1542

1542 Bausatz für Überführung · Bestehend aus 2 Pfeilern 27 mm, 2 Pfeilern 49 mm, 2 Pfeilern 61,5 mm hoch und 2 Brückengeländern · Alle Teile aus grauem Kunststoff · Ermöglichen den Aufbau einer sehr stabilen Überführung, die selbst mehrspurige Fahrbahnen überspannen kann



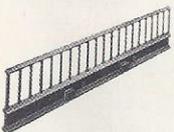
1543

1543 Pfeiler · 61,5 mm hoch · Aus grauem Kunststoff · An der oberen Fläche Ansätze zur Fixierung der Fahrbahnstücke



1544

1544 Brückengeländer · Zur Versteifung von Überführungen · Aus grauem Kunststoff · 135 mm lang · 38 mm hoch



Reifenpackungen

1500

Enthält 2 Stück Gummireifen \varnothing 20,5×6 mm · Passend zu 1300, 1301, 1305, 1308, 1310, 1311, 1312, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318

1501

Enthält 2 Stück Gummireifen \varnothing 23×7 mm · Passend zu 1300, 1301

1503

Enthält 2 Stück Gummireifen \varnothing 20,5×7,6 mm · Passend zu 1305, 1308, 1310, 1311, 1312, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318

1504

Enthält 2 Stück Gummireifen \varnothing 24×8,4 mm · Passend zu 1300, 1301

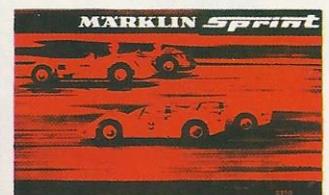
1505

NEU

Enthält 2 Stück Gummireifen \varnothing 20,5×8,5 mm · Passend zu 1319, 1320

0750

0750 Broschüre »Autorennbahn Märklin-Sprint« mit Vorschlägen zur Gestaltung von Rennstrecken · Mit Spielregeln und interessanten Illustrationen · Inhalt 44 Seiten · Format 18×28 cm



1547

1547 Kuppelstück · 74 mm lang · Aus schwarzem Kunststoff · Zur Verbindung von nebeneinanderliegenden geraden Fahrbahnstücken und zur Versteifung der Stoßstellen



Zusatzschleifer

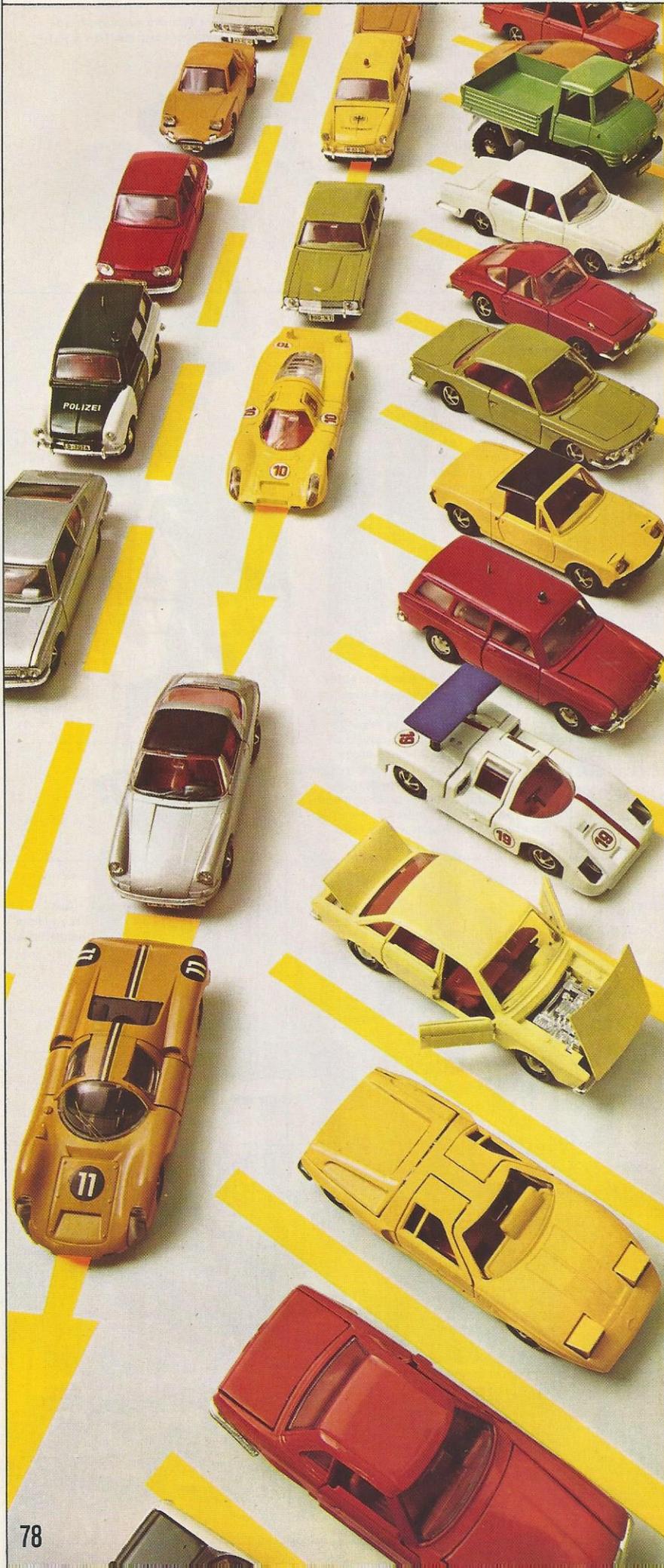
1510

(1 Paar) · Zum Ankleben an die Schleifer der Märklin-Sprint-Autos · Ermöglichen den Betrieb dieser Autos auf Fahrbahnen fremden Fabrikats

Bürstenpaar

60 146

für Motor der Märklin-Sprint-Fahrzeuge



Märklin-Miniaturautos aus Zinkdruckguß mit beweglichen Teilen und Spezialausrüstung der Räder

Diese Modelle sind bis ins feinste durchgearbeitet. Türen, Motorhauben, Kofferraumklappen usw. sind beweglich, die Fenster verglast. Die Wagen sind mit Inneneinrichtung versehen. rak-Modelle haben einen besonders leichten Lauf durch Spezialausrüstung. rak ist eben richtige auto-klasse!

Verlangen Sie in Ihrem Fachgeschäft den Spezial-Prospekt mit dem vollständigen Sortiment über Märklin-Miniaturautos rak.

Sortiment 1973

1800	Porsche 911 T Targa
1801	BMW 2000 CS
1802	Chaparral 2 F
1803	Ford OSI 20 MTS
1804	BMW 2800 CS
1805	VW-Variant 1600
1807	VW-Variant 1600 — Feuerwehr
1808	VW-Variant 1600 — ADAC
1809	VW-Variant 1600 — DRK
1810	Porsche 910
1811	NSU Ro 80
1812	BMW 1600 GT
1813	Mercedes C 111
1814	BMW 3000
1815	Porsche 907
1816	Matra M 530
1817	Mercedes 250
1818	Chevrolet Corvette
1819	BMW 2002 ti
1820	BMW 2500
1821	Audi 100 LS
1822	Ford Capri 2300
1823	VW-Variant 1600 — Polizei
1824	Wohnwagen
1825	VW 411
1826	VW-Porsche 914
1828	Mercedes 250 — Polizei
1829	Mercedes 250 — Taxi
1830	Unimog mit Pritsche
1831	Unimog mit Pritsche und Zubehör, 6teilig
1834	Audi 100 Coupé
1835	Opel Manta
1837	VW K 70
1838	Modell Rallye 1600 GT
1839	Mercedes 350 SL



**Der Märklin-
Metallbaukasten
mit der echten
Schraub-Technik**

**Märklin-
Metallbaukasten –
spielendes
Vorbereiten
auf die Zukunft**

Die Technik der Zukunft wird so lebensbestimmend sein, daß es sich lohnt, die Jugend schon früh darauf vorzubereiten.

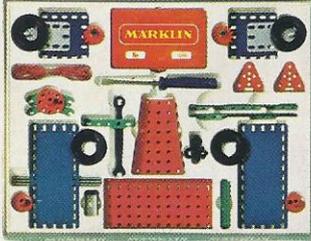
Ein guter Weg, technisches Verständnis schon beim Spielen zu wecken, ist der Märklin-Metallbaukasten. Seine anerkannten Vorzüge liegen einmal in dem pädagogisch wohldurchdachten System der fünf Grundkasten, die jeweils

auf ein Alter abgestimmt sind, und zum anderen in den richtigen Bauteilen, die der Praxis nachgebildet sind, und die — wie in der Praxis — mit richtigen Schrauben zusammengefügt werden. Diese altersmäßige Staffelung und diese technische Wirklichkeitsnähe sind entscheidende Faktoren. Sie bewirken, daß ein Kind schon mit 5 Jahren die elementarsten Zusammenhänge spielend mitbekommt und daß es dieses Wissen bis zur klaren Vorstellung von den Gesetzen der Mechanik und der Elektrizität (ab Kasten 1013) steigern kann. Immer im Einklang mit seinem Alter und der Erweiterung seines Kastens durch die Ergänzungskasten. Ein Märklin ist also nicht nur wegen der naturgetreuen Modelle ein begeisterndes Spiel mit unbegrenzten Möglichkeiten — auch in bezug auf das praktische Wissen ist er eine echte Hilfe!

Der Märklin-Metallbaukasten mit der echten Schraub-Technik

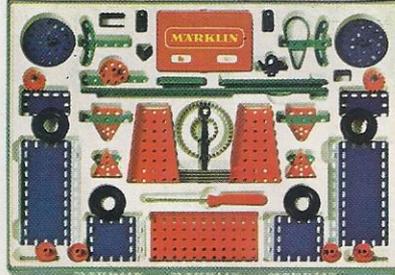
1010

1010 Grundkasten ab 5 Jahren · Inhalt 176 Konstruktionsteile · Größe 40,6×30,6×3,2 cm · Gewicht 1,050 kg · Mehr als 90 Modelle sind schon im kleinsten Anleitungsbuch dieses kleinsten Kastens gezeigt · Kleine Lastwagen sind darunter, Windräder, Kräne usw. · Und man lernt dabei, was ein Flaschenzug, was eine Übersetzung und was eine Kupplung ist · Durch Ergänzungskasten 1030 auf Grundkasten 1011 zu erweitern



1011

1011 Grundkasten ab 6 Jahren · Inhalt 242 Konstruktionsteile · Größe 52×35×3 cm · Gewicht 1,750 kg · Mit diesem Kasten können Modelle aus allen Gebieten der Mechanik gebaut werden · Vom Roller bis zum Langholzwagen, von der Waage bis zur Seilschwebbahn, vom Schaufelbagger bis zum fahrbaren Kran reicht die Skala · Und alles ist naturgetreu und funktioniert · Durch Ergänzungskasten 1031 auf Grundkasten 1012 zu erweitern



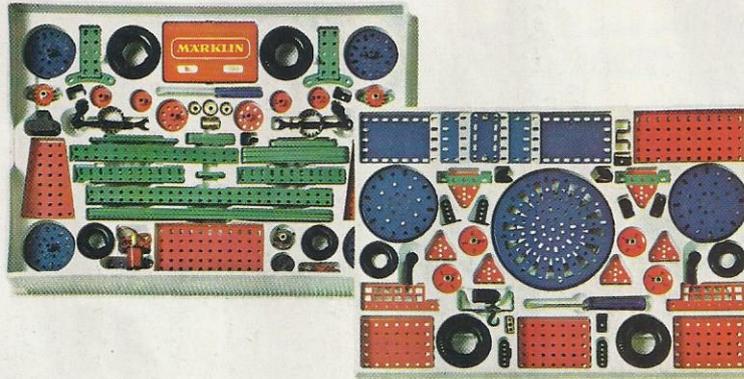
1012

1012 Grundkasten ab 7 Jahren · Inhalt 396 Konstruktionsteile · Größe 52×35×3,6 cm · Gewicht 3 kg · Mit Kasten 1012 sind noch naturgetreuere Modelle möglich · Unter anderem Diesellokomotiven, große Lastwagen, Turmdrehkrane, Windmühlen, Bohrmaschinen usw. · Die Einsicht in die Gesetze der Mechanik ist schon beträchtlich · Durch Ergänzungskasten 1032 auf Grundkasten 1013 zu erweitern



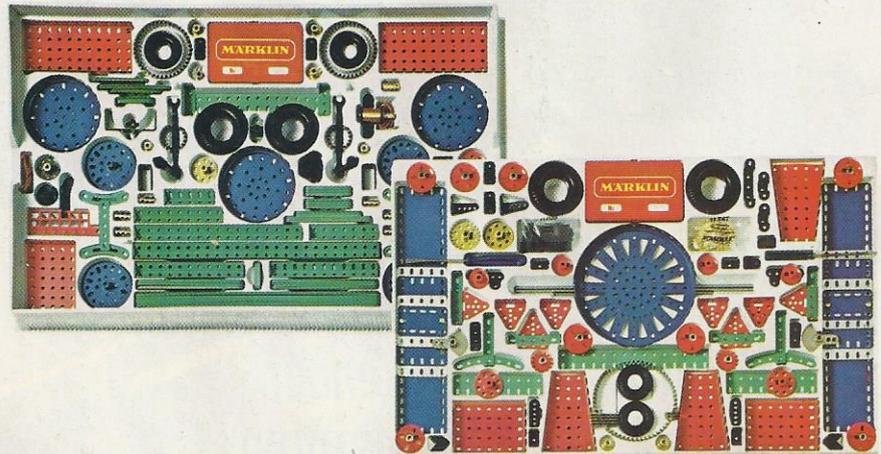
1013

1013 Grundkasten ab 10 Jahren · Inhalt 703 Konstruktionsteile · Größe 53×37×7 cm · Gewicht 5,3 kg · Von hier an haben die Baukasten auch Elektro-Bauteile wie Kollektor, Magnetspule, Kabel und andere im Sortiment · Ein kleiner »elektrischer Lehrgang« vermittelt die Grundgesetze der Elektrizität und des Elektromagnetismus, und viele Modelle schaffen die Möglichkeit, das neue Wissen praktisch anzuwenden · Durch Ergänzungskasten 1033 auf Grundkasten 1014 zu erweitern



1014

1014 Grundkasten ab 10 Jahren · Inhalt 1006 Konstruktionsteile · Größe 64,5×41,5×6,4 cm · Gewicht 7,2 kg · Der Inhalt dieses Kastens ist etwas für kleine und große Köpfer · Die Möglichkeiten umfassen jetzt imponierende Modelle aus Hunderten von Einzelteilen · Außerdem sind auch mechanische und physikalische Modelle nach streng wissenschaftlichen Regeln möglich · Durch Ergänzungskasten 1034 um eine Stufe zu erweitern



Der Märklin-Metallbaukasten ist ein hochwertiger Markenartikel.

Die Erweiterung der Grundkasten zum nächst höheren erfolgt durch Ergänzungskasten, deren Inhalt zusammen mit den vorhergehenden Kästen den neuen Grundkasten bilden. Besitzt man z. B. Grundkasten 1010 und möchte ihn auf den Inhalt von Grundkasten 1011 bringen, so ist Ergänzungskasten 1030 erforderlich.

Außer durch die vorstehend genannten Ergänzungskasten kann jeder Märklin-Metallbaukasten durch einzelne Teile, deren Stückzahl für den geplanten Bau nicht ausreicht, oder durch Spezialteile, die in dem Kasten nicht enthalten sind, erweitert werden. Eine Sonderliste über diese Teile bzw. diese selbst sind in jedem Spielwarengeschäft erhältlich, das Märklin-Artikel führt.

Zusammengefaßt:
Ergänzungskasten 1030
verwandelt 1010 in Baukasten 1011

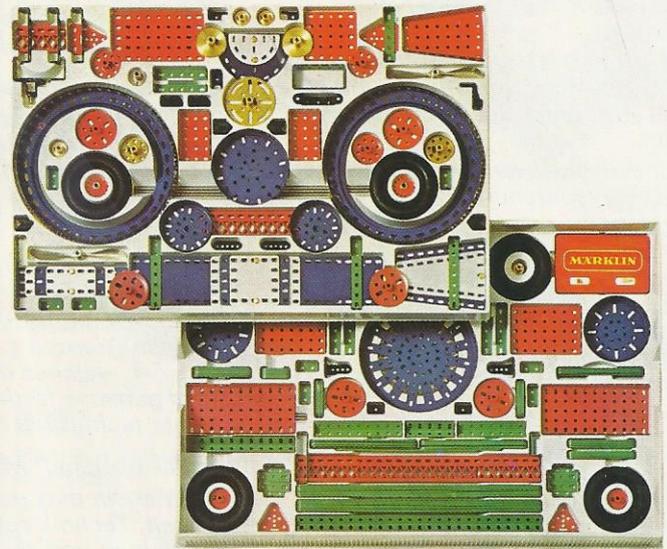
Ergänzungskasten 1032
verwandelt 1012 in Baukasten 1013

Ergänzungskasten 1031
verwandelt 1011 in Baukasten 1012

Ergänzungskasten 1033
verwandelt 1013 in Baukasten 1014

1034

1034 Ergänzungskasten erweitert den Grundkasten 1014 noch um eine Stufe



Anzahl der Konstruktionsteile der Märklin-Metallbaukasten

Grundkasten Nr.	Anzahl der Teile	Ergänzungskasten Nr.	Anzahl der Teile
1010	176	1030	67
1011	242	1031	164
1012	396	1032	308
1013	703	1033	307
1014	1006	1034	1100

Einzelteil-Packungen NEU

←1040

Märklin

1040 Einzelteil-Packung · Enthält Flachbänder, Schrauben und Muttern



1041

1041 Einzelteil-Packung · Enthält Verbindungsstücke wie Lagergabel, Doppelwinkel, Winkelstück, Führungsbügel und Flachstück



Märklin



Märklin



←1042

1042 Einzelteil-Packung · Enthält Flachbänder, Verbindungs- und Lagerbügel

1043

1043 Einzelteil-Packung · Enthält Winkelträger, Schrauben und Muttern



Märklin



Märklin

←1044

1044 Einzelteil-Packung · Enthält Wellen verschiedener Längen, Stellringe und Handkurbel



←1045

Märklin

1045 Einzelteil-Packung · Enthält Schnurlaufräder, Gummireifen, Welle und Stellringe



1046

1046 Einzelteil-Packung · Enthält Bogenbänder, Schrauben und Muttern



Märklin



Märklin



←1047

1047 Einzelteil-Packung · Enthält Lagerplatten, Schrauben und Muttern

1048

1048 Einzelteil-Packung · Enthält Lager- und Vermittlungsstützen, Vermittlungsgabeln und Vermittlungsstücke



Märklin



Märklin

←1049

1049 Einzelteil-Packung · Enthält lange und kurze Schrauben mit Muttern



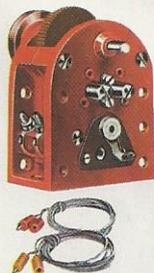
Elektromotore zum Antreiben der Modelle

Für jeden Jungen ist es ein besonderes Vergnügen, seine Modelle, die er nach dem Anleitungsbuch oder nach eigenen Ideen gebaut hat, »selbsttätig« arbeiten zu

lassen. Durch die beiden abgebildeten Elektromotore ist dieser echte Betrieb schon bei den Modellen des kleinsten Kastens möglich.

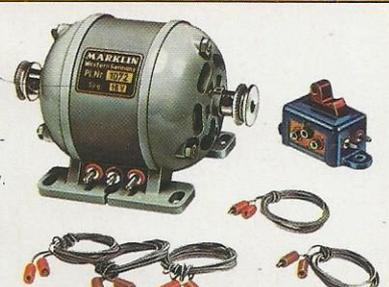
1071

1071 Elektromotor · Umschaltbar für Rechts- bzw. Linkslauf · Leerlaufdrehzahl etwa 1500 U/min · Für 16-Volt-Betrieb, daher an jeden Märklin-HO-Eisenbahn-Transformator anzuschließen · Zubehör: 2 Kabel · Höhe 6,5 cm · Breite 5 cm · Tiefe 5 cm · Gewicht 200 g



1072

1072 Elex-Elektromotor · 16 Volt · Mit Kabel und Umschalter zur Steuerung der Drehrichtung · 2 Schnurlaufräder mit verschiedenen Geschwindigkeiten entgegengesetzt laufend und durch Transformator regelbar · Leerlaufdrehzahl etwa 3000 bzw. 1100 U/min · Außerst leistungsfähiger Motor, auch für die größten Baukastenmodelle sowie zum Antrieb von Betriebsmodellen aller Art geeignet · 3 Anschlussstecker · Höhe 6 cm · Breite 9,5 cm · Tiefe 6,5 cm · Rillenabstand 8,9 cm · Gewicht 670 g



Märklin plus ist ein neues Baukasten-System für Spiel und Hobby.

Als Material für die Bausteine werden hochwertige Kunststoffe verwandt, die mit Märklin-Präzision verarbeitet werden.

Die Bausteine lassen sich durch eine Art Druckknopfverschluß einfach und schnell zusammenstecken und wieder trennen.

Es gibt kein Ausleiern, auch nicht bei starker Beanspruchung.

Märklin plus erfaßt alle Altersgruppen.

Märklin plus ist somit ohne konstruktive Änderungen für das Kleinkind, die Vorschulstufe, den Jugendlichen, den Erwachsenen und natürlich auch für den anspruchsvollen Hobby-Bastler geeignet.

Und noch etwas:

Kinder wollen spielen

Es macht ihnen Spaß, mit Spielzeug umzugehen. Der Spaß ist um so größer und um so anhaltender, je mehr Möglichkeiten das Spielzeug bietet.

Kinder brauchen das Spiel

Das Spiel ist ihre erste und wichtigste Quelle von Erfahrungen. Heute ist es notwendig, möglichst früh und möglichst gründlich die Welt der Technik zu erfahren.

Kinder brauchen sinnvolles technisches Spielzeug

Für die Erfindungsgabe der Kinder darf es keine Grenzen geben. Sie brauchen Material, welches das phantasievolle Spiel genauso fördert wie die durchdachte technische Konstruktion.

Kinder brauchen Märklin plus

Mit Märklin plus geben wir die Möglichkeit, Technik spielend zu begreifen, zu erfahren und schließlich zu meistern.

Elektronik-Bausteine
in Vorbereitung



A



9000

9000 Grundkasten · Enthält Grund- und Flächenbausteine verschiedener Größen und Farben sowie Türe, Fenster und Grundplatte zum Bau einfacher Figuren und kleiner Häuser mit Flachdach

9001

9001 Grundkasten · Enthält Grund- und Flächenbausteine verschiedener Größen und Farben sowie Türe, Fenster und Grundplatte zum Bau kleiner Häuser mit Flach- und Schrägdach

9002

9002 Grundkasten · Enthält Grund- und Flächenbausteine verschiedener Größen und Farben sowie Türe, Fenster, Radsätze und Grundplatten zum Bau von Häusern und Fahrzeugen

9003

9003 Grundkasten · Enthält Grund-, Flächen- und Eckbausteine verschiedener Größen und Farben sowie Türen, Fenster, Radsätze und Grundplatten zum Bau von Gebäuden aller Art und von Fahrzeugen

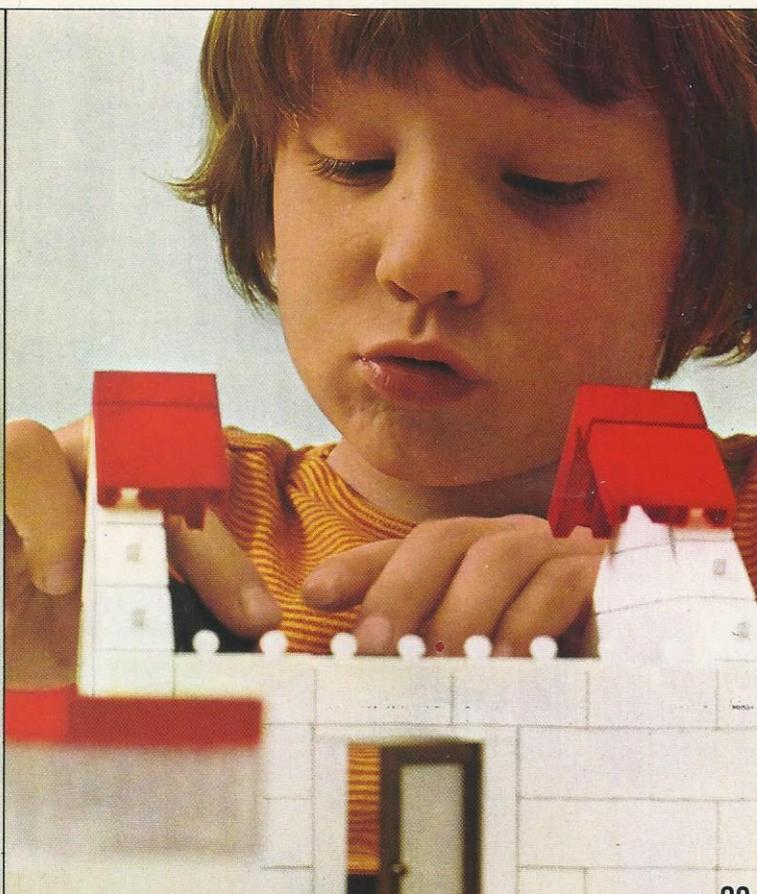
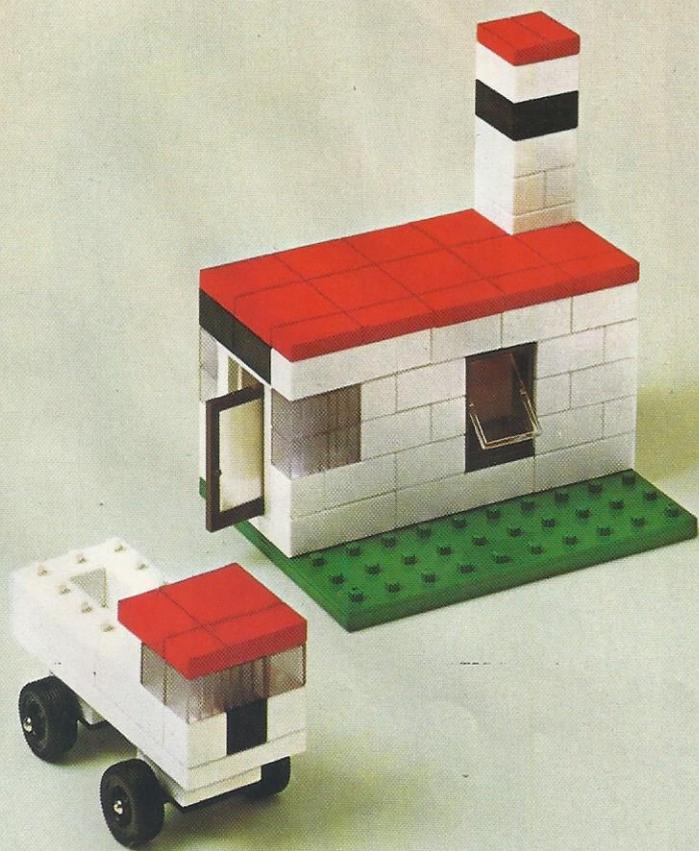
9004

9004 Grundkasten · Enthält eine reiche Auswahl an Grund-, Flächen- und Eckbausteinen verschiedener Größen und Farben sowie Türen, Tor, Fenster, Radsätze und Grundplatten zum Bau von Gebäuden, Garagen und Fahrzeugen

AB

9500

9500 Grundkasten · Enthält ein reichhaltiges Sortiment an den verschiedenartigsten Bau- und Lagersteinen sowie Baustäbe, Wellen, Räder, Türe und Fenster zum Bau von Gebäuden und mechanischen Modellen · Anleitungsbuch liegt bei



B



9100

9100 Grundkasten · Enthält Grund-, Stab- und Lagerbausteine sowie Räder zum Bau einfacher mechanischer Modelle wie Kräne, Maschinen, Windmühlen · Anleitungsbuch liegt bei

9101

9101 Grundkasten · Enthält Grund-, Stab- und Lagerbausteine sowie Räder und Zahnräder zum Bau mechanischer Modelle mit Zahnradgetrieben · Anleitungsbuch liegt bei

9102

9102 Grundkasten · Enthält Grund-, Stab- und Lagerbausteine, Streben, Räder und Zahnräder zum Bau verschiedenartigster mechanischer Modelle und von Fahrzeugen mit höherer technischer Perfektion · Anleitungsbuch liegt bei

9103

9103 Grundkasten · Enthält eine Vielzahl an Bauteilen aller Art einschließlich Antriebsmotor zum Bau von technischen Modellen bis zu wissenschaftlicher Exaktheit · Anleitungsbuch liegt bei

BE

Ergänzungskasten

9150

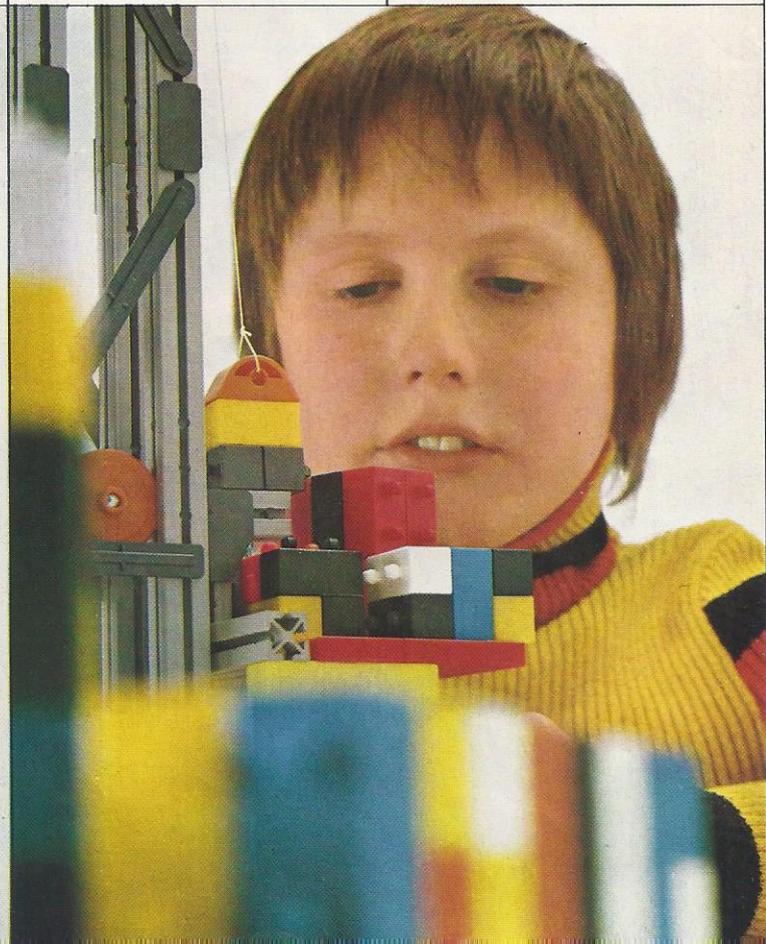
9150 Ergänzungskasten mit Anleitungsbuch · Verwandelt 9100 in Baukasten 9101

9151

9151 Ergänzungskasten mit Anleitungsbuch · Verwandelt 9101 in Baukasten 9102

9152

9152 Ergänzungskasten mit Anleitungsbuch · Verwandelt 9102 in Baukasten 9103



C



9200
Bausatz Schnauferl

9201
Bausatz Rennwagen

9202
Bausatz Anhänger

9220
Bausatz Haltestelle

9221
Bausatz Traktor

9222
Bausatz Nutzfahrzeug

9223
Bausatz Sattelschlepper

9240
Bausatz Haus

9241
Bausatz Landrover

9242
Bausatz Tankwagen

9243
Bausatz Lastkraftwagen

9287
Bausatz Hinterkipper

9288
Bausatz Sattelzug

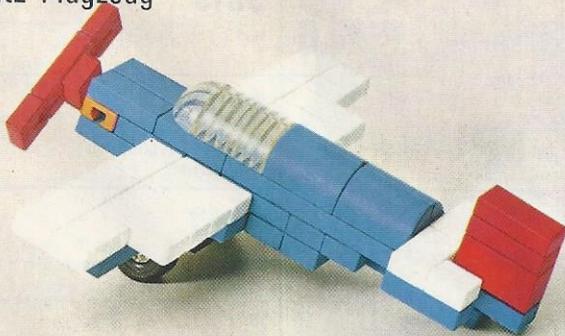
9289
Bausatz Tankzug

9290
Bausatz Flugzeug

9298
Bausatz Garage

9299
Bausatz Tankstelle

Bausatz Flugzeug



Bausatz Traktor



Bausatz Landrover

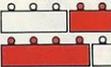
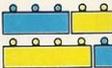
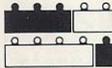
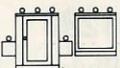
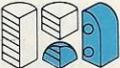
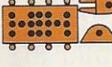
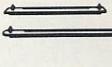


Bausatz Tankstelle



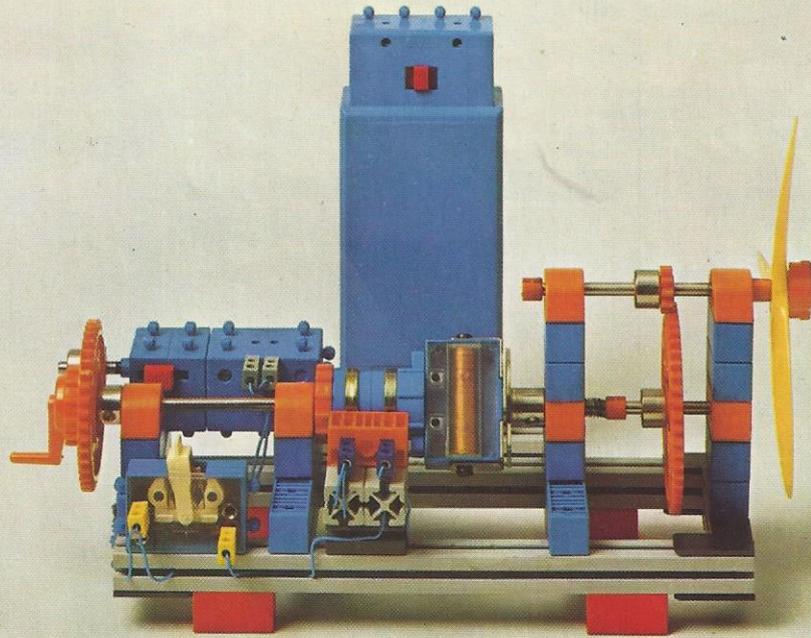
E



9300 9300 Satz Bausteine weiß und rot 	9301 9301 Satz Bausteine blau und gelb 	9302 9302 Satz Bausteine schwarz und transparent 	9303 9303 Satz Bausteine halber Höhe weiß und rot 
9304 9304 Satz Bausteine halber Höhe blau und gelb 	9305 9305 Satz Bausteine halber Höhe schwarz und transparent 	9306 9306 Satz Bausteine für Schrägdach weiß und gelb 	9307 9307 Satz Bausteine für flaches Schrägdach weiß 
9308 9308 Satz Bausteine Tür und Fenster 	9309 9309 Satz runde Eck- bausteine weiß und rot 	9310 9310 Satz runde Eck- bausteine blau und transparent 	9311 9311 Satz Flächenbau- steine rot 
9312 9312 Satz Flächen- bausteine für Dachaufbauten 	9313 9313 Satz Firststeine 	9314 9314 Satz verschiedene Lagersteine 	9315 9315 Satz kurze Stabbausteine 
9316 9316 Satz Stabbausteine, etwa 25 und 100 mm lang 	9317 9317 Satz Stabbausteine, etwa 50 und 200 mm lang 	9318 9318 Satz Flachverbinder 	9319 9319 Satz Streben kurz 
9320 9320 Satz Streben lang 	9321 9321 Satz Zahnräder mit Zahnstangen und Schnecke 	9322 9322 Satz Zahnräder mit Schnecke 	9323 9323 Satz Wellen mit Kugelgelenk 
9324 9324 Satz Schnurlauf- räder mit Luftschraube 	9325 9325 Satz Seiltrommel mit Kurbel und Sperrklinke 	9326 9326 Satz Räder mit Reifen 	9327 9327 Satz Kettenglieder für Förderband 
9328 9328 Satz Kettenglieder für Antriebskette 	9329 9329 Satz Kettenglieder für Raupenkette 	9399 9399 Bauplatte · Ab- messungen 378×403 mm 	



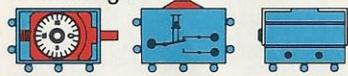
F



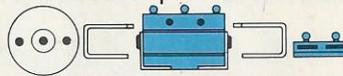
9400
Motor mit Schaltgetriebe



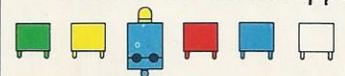
9401
Zähler, Schalter
und Magnet



9402
Magnet mit
Rückschlußplatten



9403
Signalleuchte mit
verschiedenen Lichtkappen



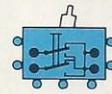
9404
Batteriekasten



9405
Einpoliger Umschalter



9406
Polwendeschalter



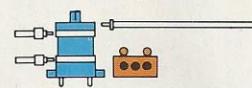
9407
Mechanischer Zähler



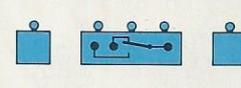
9408
Nockenscheibe



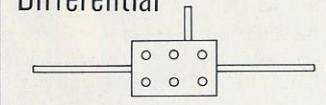
9409
Schleifring



9410
Magnetschalter

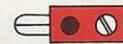


9411
Differential

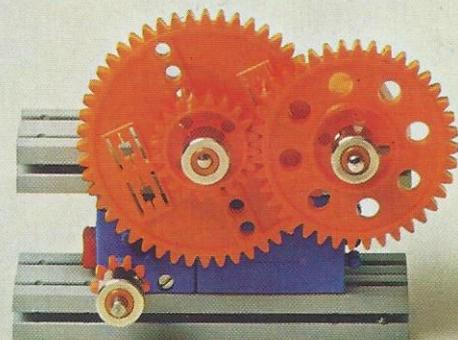
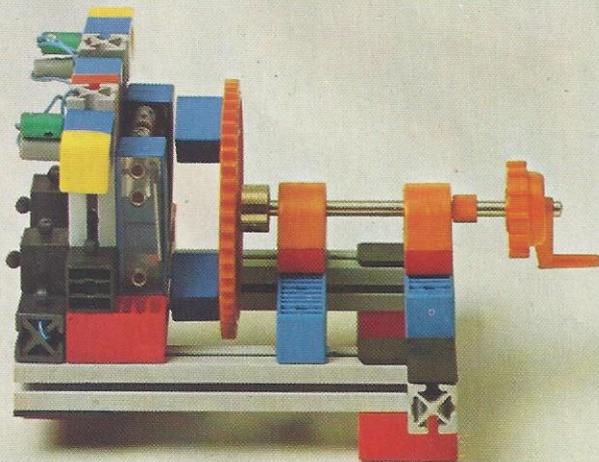


9430
9430 Funktionskasten Elektro-
mechanik · Enthält mechanische und
elektrische Bauteile wie Bausteine, Wellen,
Zahnräder, Schalter, Signalleuchten,
Magnete usw. zum Bau elektro-
mechanischer Modelle · Anleitungsbuch
liegt bei

9490
9490 Satz Stecker · Enthält 24 Stecker
mit Querbuchse in den Farben Gelb, Grün,
Rot und Grau



6751
6751 Regelbarer Transformator für
220 Volt Wechselstrom · Stromkreis I ein-
stellbar zwischen 0 bis 6 V Gleich-
spannung · Stromkreis II konstante Gleich-
spannung von 4 V · Beide Stromkreise
jeweils mit 1 A belastbar · Kunststoff-
gehäuse · Gewicht 1,7 kg · Abmessungen
136×125×75 mm



G



9090

9090 Großbaustein-Kasten · Enthält Grund- und Großbausteine verschiedener Größen und Farben

9091

9091 Großbaustein-Kasten · Enthält 1 komplettes Wagenuntergestell sowie Grund- und Großbausteine verschiedener Größen und Farben

9092

9092 Großbaustein-Kasten · Enthält 2 komplette Wagenuntergestelle sowie Grund- und Großbausteine verschiedener Größen und Farben



Märklin

Das Märklin-Freizeit-Programm,
ein Spiel ohne Grenzen

Märklin I

die große Modelleisenbahn
(45 mm Spurweite)

Märklin plus

ein perfektes Baukasten-System
für Spiel und Hobby

Märklin rak

richtige auto klasse,
Miniaturautos 1:43

Märklin Sprint

die rasante Autorennbahn



Märklin HO

die Modelleisenbahn mit dem klaren
System (16,5 mm Spurweite)

Märklin
Metallbaukasten
mit der echten Schraubtechnik

Märklin mini-club

die kleinste elektrische Eisenbahn
der Welt (6,5 mm Spurweite)



Märklin plus

* Die mit Stern bezeichneten Preise
sind unverbindliche Richtpreise.
Alle übrigen Preise sind gebunden.

Artikel Nr.	je Stück DM	Seite
0206	8.90	52
0207	8.90	57
0225	4.30	38
0226	3.90	"
0241	—70	64
0321	1.10	68
0327	19.50	"
0340	3.70	"
0350	7.50	"
0360	4.30	"
0370	9.—	"
0379	1.30	"
0380	8.50	68
0750	2.80	77
1010	25.—	80
1011	39.—	"
1012	71.—	"
1013	145.—	"
1014	205.—	"
1030	18.—	81
1031	39.—	"
1032	75.—	"
1033	77.—	"
1034	220.—	"
1040	3.50	"
1041	3.50	"
1042	3.50	"
1043	3.50	"
1044	3.50	"
1045	3.50	"
1046	3.50	"
1047	3.50	"
1048	3.50	"
1049	3.50	"
1071	29.—	"
1072	54.—	"
1200	3.20	76
1201	3.—	"
1202	2.70	"
1203	2.50	"
1204	2.50	"
1205	5.90	"
1206	5.30	"
1207	21.—	"
1216	3.40	"
1217	5.40	"
1220	3.90	"
1221	2.80	"
1227	5.40	"
1241	3.80	"
1247	5.40	"
1248	6.20	"
1261	6.20	"
1268	6.90	"
1290	4.70	"
1291	4.70	"
1300	23.—	75
1301	23.—	"
1305	27.50	"
1308	29.50	"

Artikel Nr.	je Stück DM	Seite
1310	29.50	75
1311	27.—	"
1312	27.—	"
1314	27.50	"
1315	27.50	"
1316	32.50	"
1317	32.50	"
1318	35.—	"
1319	29.50	"
1320	29.50	"
1400	68.—	74
1405	144.—	"
1406	198.—	"
1409	98.—	"
1410	138.—	"
1412	128.—	"
1500	—80	77
1501	—80	"
1503	—80	"
1504	—80	"
1505	—80	"
1510	—50	"
1540	1.90	"
1541	—10	"
1542	6.80	"
1543	1.60	"
1544	—80	"
1545	19.50	"
1546	16.50	76
1547	—45	77
1590	7.90	"
1591	7.90	"
1592	9.50	"
1593	22.50	"
1594	11.90	"
1800	6.90*	78
1801	7.90*	"
1802	6.90*	"
1803	5.90*	"
1804	7.90*	"
1805	6.90*	"
1807	7.90*	"
1808	7.90*	"
1809	7.90*	"
1810	6.90*	"
1811	7.90*	"
1812	5.90*	"
1813	8.90*	"
1814	7.90*	"
1815	7.90*	"
1816	7.90*	"
1817	8.90*	"
1818	7.90*	"
1819	7.90*	"
1820	8.90*	"
1821	8.90*	"
1822	7.90*	"
1823	7.90*	"
1824	9.90*	"
1825	7.90*	"

Artikel Nr.	je Stück DM	Seite
1826	7.90*	78
1828	9.90*	"
1829	9.90*	"
1830	9.90*	"
1831	22.—*	"
1834	7.90*	"
1835	7.90*	"
1837	7.90*	"
1838	5.90*	"
1839	8.90*	"
2091	35.—	57
2100	1.35	55
2101	1.25	"
2102	1.25	"
2104	1.10	"
2106	1.35	"
2107	1.35	"
2108	1.10	"
2110	1.60	"
2121	1.35	"
2123	1.25	"
2124	1.10	"
2129	5.50	"
2131	1.45	"
2132	1.45	"
2133	1.35	"
2134	1.25	"
2135	1.25	"
2139	5.50	"
2141	1.90	"
2151	1.90	"
2158	7.60	"
2159	7.60	"
2160	25.50	56
2161	32.50	"
2164	15.—	"
2167	32.50	"
2170	26.—	"
2190	3.—	55
2191	3.—	"
2197	9.50	"
2199	5.50	"
2802	83.—	13
2803	79.—	"
2920	58.—	"
2921	54.—	"
2930	78.—	"
2931	74.—	"
3000	36.—	18
3003	55.—	20
3015	175.—	27
3016	46.50	35
3021	59.—	31
3022	99.—	24
3030	65.—	28
3031	69.—	18
3034	59.—	25
3035	55.—	26
3036	57.—	"
3037	59.—	25

Artikel Nr.	je Stück DM	Seite
3038	65.—	26
3039	76.—	25
3040	76.—	"
3041	76.—	26
3043	76.—	28
3044	49.—	24
3046	108.—	21
3047	115.—	"
3050	86.—	27
3054	85.—	24
3055	82.—	28
3060	58.—	33
3064	54.—	31
3065	65.—	"
3066	69.—	32
3067	69.—	"
3068	69.—	"
3071	130.—	34
3072	62.—	31
3075	59.—	"
3076	105.—	34
3078	39.—	30
3080	32.—	"
3085	89.—	22
3086	75.—	20
3087	33.—	18
3089	75.—	22
3090	28.—	18
3091	98.—	20
3094	75.—	22
3095	53.—	19
3096	98.—	"
3098	73.—	21
3122	123.—	16
3183	93.—	14
3185	215.—	17
3200	64.—	14
3203	87.—	"
4000	3.90	42
4004	10.90	"
4005	12.90	"
4007	8.50	"
4008	8.50	"
4018	16.50	35
4026	14.50	38
4029	14.50	"
4037	11.50	"
4040	3.90	42
4044	18.50	38
4045	14.50	41
4049	14.50	"
4051	15.20	39
4052	15.20	"
4053	23.50	"
4054	15.20	"
4060	32.—	33
4063	15.20	40
4064	14.50	38
4066	14.50	40
4068	19.50	"
4069	13.—	41
4071	26.—	34
4072	16.—	41
4073	16.—	"

Artikel Nr.	je Stück DM	Seite
4076	15.20	41
4078	14.50	38
4079	12.90	42
4080	12.90	"
4081	23.50	36
4082	15.20	"
4083	15.20	"
4085	15.20	37
4086	15.20	"
4087	15.20	"
4088	15.20	"
4089	23.50	"
4090	19.80	"
4091	18.—	39
4092	18.—	"
4093	18.—	"
4094	18.—	"
4500	6.90	43
4501	6.90	"
4502	6.90	"
4503	3.70	"
4504	5.20	"
4505	5.90	"
4506	9.90	"
4508	5.60	"
4509	5.90	"
4510	8.50	"
4511	8.90	"
4513	4.40	"
4514	8.90	"
4517	10.80	"
4520	9.90	"
4550	7.90	46
4571	12.50	47
4575	8.50	"
4576	10.50	"
4577	10.50	"
4600	9.90	44
4601	9.90	"
4602	8.60	"
4604	9.30	"
4605	9.90	"
4607	9.90	"
4610	10.80	"
4611	14.50	"
4612	10.80	"
4613	15.90	"
4617	15.90	"
4618	15.90	45
4619	9.50	44
4624	13.90	45
4626	15.20	"
4627	9.90	"
4631	13.50	"
4632	16.90	"
4633	13.90	"
4634	10.60	"
4635	14.—	"
4637	8.90	46
4639	7.50	"
4644	9.80	"
4646	9.80	"
4649	16.90	"
4650	16.90	"

Artikel Nr.	je Stück DM	Seite
4657	9.90	46
4658	10.80	"
4659	11.90	"
4660	10.60	"
4663	15.90	47
4664	11.90	"
4666	10.60	46
4667	10.60	"
4802	5.20	48
4902	7.50	"
4912	13.40	"
4917	14.50	"
4918	8.20	"
4921	9.50	"
4934	9.20	"
4937	9.20	"
5004	1.—	54
5015	—,70	"
5022	—,10	"
5090	51.—	52
5091	25.50	"
5092	93.—	"
5100	1.—	50
5101	—,95	"
5102	—,90	"
5103	2.60	"
5105	3.—	"
5106	1.—	"
5107	—,95	"
5108	—,90	"
5109	—,90	"
5110	—,90	"
5111	2.60	"
5112	6.90	"
5113	3.90	"
5114	5.40	"
5115	2.50	63
5116	2.80	"
5117	29.50	51
5120	1.10	50
5121	13.50	51
5128	23.—	"
5129	—,95	50
5140	31.—	51
5146	2.80	50
5147	2.80	"
5200	1.20	"
5201	1.10	"
5202	31.—	51
5205	—,95	50
5206	1.15	"
5207	23.—	51
5208	—,95	50
5210	—,95	"
5211	4.50	"
5213	2.80	"
5214	25.50	51
5500	179.—	70
5520	169.—	"
5521	98.—	"
5600	2.50	71
5602	6.30	"
5603	2.30	"
5604	5.50	"

Artikel Nr.	je Stück DM	Seite
5700	89.—	70
5702	95.—	"
5720	79.—	"
5800	29.50	71
5801	29.50	"
5850	17.50	"
5851	17.50	"
5853	22.—	"
5855	17.50	"
5856	17.50	"
5859	15.—	"
5860	27.50	"
5861	27.50	"
5862	27.50	"
5900	3.90	"
5908	2.50	"
5909	2.90	"
5921	3.90	"
5962	24.—	"
5963	24.—	"
5965	17.—	"
5966	17.—	"
6501	41.—	67
6505	41.—	"
6511	41.—	"
6611	49.50	"
6621	59.90	"
6625	59.90	"
6631	59.90	"
6711	61.—	7
6731	52.50	"
6751	49.50	87
6930	35.—	77
7000	1.35	66
7001	—60	64
7003	1.—	59
7004	—80	60
7005	8.80	59
7006	—40	60
7009	1.45	59
7010	4.50	"
7012	2.90	"
7013	—75	60
7014	—40	"
7015	—40	"
7016	2.70	"
7017	2.40	"
7018	—75	"
7019	—75	"
7021	2.10	59
7022	1.10	60
7023	—50	"
7025	—90	59
7028	73.—	62
7036	16.50	54
7037	19.50	"
7038	24.—	"
7039	18.—	"
7040	21.50	"
7041	26.—	"
7042	18.50	"
7045	13.50	"
7046	5.90	66
7047	4.60	"

Artikel Nr.	je Stück DM	Seite
7048	5.30	66
7051	96.—	62
7072	5.40	63
7073	1.60	66
7074	2.50	65
7076	1.25	"
7077	1.80	"
7079	2.50	"
7100	1.45	66
7101	1.45	"
7102	1.45	"
7103	1.45	"
7105	1.45	"
7111	—15	"
7112	—15	"
7113	—15	"
7114	—15	"
7115	—15	"
7117	—15	"
7131	—20	"
7132	—20	"
7133	—20	"
7134	—20	"
7135	—20	"
7137	—20	"
7140	—55	"
7152	—05	64
7153	—05	"
7154	—05	"
7164	—70	"
7166	—70	"
7171	3.60	52
7173	—70	64
7175	1.10	"
7183	1.—	"
7185	—70	"
7186	129.—	62
7187	12.80	54
7188	19.50	"
7190	2.60	50
7191	4.90	"
7192	44.—	63
7193	10.90	"
7194	—25	64
7195	2.20	"
7197	7.60	65
7198	1.50	"
7199	—80	64
7209	—90	63
7210	6.50	"
7211	7.—	"
7213	5.80	65
7215	32.—	"
7216	8.50	"
7217	2.90	"
7218	3.10	64
7219	5.50	"
7221	8.90	63
7222	6.50	"
7223	7.50	"
7224	1.80	64
7226	9.90	"
7228	1.80	63
7229	1.30	"

Artikel Nr.	je Stück DM	Seite
7230	—50	58
7234	—80	61
7236	12.50	58
7237	13.50	"
7238	26.—	"
7239	24.50	"
7240	26.—	"
7241	32.50	"
7242	25.—	"
7245	13.90	"
7250	—50	61
7251	—50	"
7252	—50	"
7253	—90	"
7262	4.60	"
7263	10.90	"
7267	4.60	"
7268	4.30	"
7269	5.40	"
7277	1.20	60
7278	—75	"
7280	4.70	66
7281	6.40	"
7282	6.40	"
7283	5.90	"
7284	3.90	"
7299	2.50	50
7320	7.60	65
7322	5.40	"
7323	2.70	"
7324	7.60	"
7339	13.50	54
7390	17.—	63
7391	1.80	56
7500	—80	"
7504	—45	"
7505	8.80	60
7509	1.45	"
7510	4.50	"
7511	1.50	"
7512	2.90	"
7521	2.10	"
7522	—25	56
7524	1.25	60
7525	1.—	"
7531	—80	58
7532	—80	"
7533	—80	"
7539	11.50	"
7569	5.40	61
7587	1.90	45
7588	2.50	"
7589	2.50	37
7599	3.20	56
8322	99.—	24
8347	115.—	21
8375	59.—	31
8389	75.—	22
8391	98.—	20
8396	98.—	19
8398	73.—	21
8490	46.—	6
8491	26.90	"
8500	—85	5

Artikel Nr.	je Stück DM	Seite
8505	1.40	5
8506	—85	"
8507	—85	"
8510	—95	"
8520	1.—	"
8521	1.—	"
8529	4.90	"
8530	1.—	"
8531	1.—	"
8539	4.90	"
8559	5.90	"
8561	27.50	6
8564	16.50	"
8567	32.50	"
8590	2.90	5
8591	1.—	"
8592	2.70	"
8597	9.50	"
8598	3.20	"
8599	4.90	"
8600	6.—	4
8601	6.50	"
8602	6.50	"
8603	6.50	"
8605	6.—	"
8606	5.50	"
8609	7.50	"
8610	4.50	"
8611	6.90	"
8612	6.90	"
8613	6.90	"
8615	6.50	"
8616	6.50	"
8620	14.50	"
8700	6.50	3
8701	6.50	"
8710	9.40	"
8711	9.40	"
8712	9.40	"
8713	9.40	"
8720	9.90	"
8721	9.90	"
8722	9.90	"
8723	9.90	"
8800	35.—	2
8803	54.—	"
8816	42.50	"
8817	14.50	"
8864	42.—	"
8875	59.—	"
8885	79.—	"
8900	69.—	"
8901	98.—	"
8910	23.—	6
8919	7.50	"
8939	9.90	7
8945	12.90	"
8946	5.90	"

Artikel Nr.	je Stück DM	Seite
8950	2.90	7
8951	1.—	8
8953	1.40	"
8960	12.50	"
8961	6.90	"
8962	7.50	"
8963	12.50	"
8964	7.90	"
8965	8.90	"
8973	1.—	"
8974	1.—	"
8975	4.50	7
8976	1.90	"
8977	1.90	"
8978	4.50	"
8979	2.60	"
8987	1.—	8
8988	1.—	"
8989	1.—	"
8991	1.50	"
8992	29.50	7
8999	—80	8
9000	11.50	83
9001	16.50	"
9002	22.50	"
9003	39.50	"
9004	58.50	"
9090	5.90	88
9091	10.50	"
9092	18.50	"
9100	27.50	84
9101	42.50	"
9102	69.—	"
9103	98.—	"
9150	19.—	"
9151	29.—	"
9152	35.—	"
9200	2.90	85
9201	2.90	"
9202	2.90	"
9220	4.50	"
9221	4.50	"
9222	4.50	"
9223	4.50	"
9240	5.90	"
9241	5.90	"
9242	5.90	"
9243	5.90	"
9287	9.80	"
9288	9.80	"
9289	11.50	"
9290	7.50	"
9298	10.50	"
9299	9.80	"
9300	2.50	86
9301	2.50	"
9302	2.50	"
9303	2.50	"

Artikel Nr.	je Stück DM	Seite
9304	2.50	86
9305	2.50	"
9306	2.50	"
9307	2.50	"
9308	2.50	"
9309	2.50	"
9310	2.50	"
9311	2.50	"
9312	2.50	"
9313	2.50	"
9314	4.50	"
9315	4.50	"
9316	4.50	"
9317	4.50	"
9318	4.50	"
9319	4.50	"
9320	4.50	"
9321	4.50	"
9322	4.50	"
9223	4.50	"
9224	4.50	"
9325	4.50	"
9326	4.50	"
9327	4.50	"
9328	4.50	"
9329	4.50	"
9399	6.50	"
9400	19.50	87
9401	11.50	"
9402	7.50	"
9403	3.50	"
9404	9.—	"
9405	4.—	"
9406	6.50	"
9407	2.50	"
9408	2.50	"
9409	7.50	"
9410	4.50	"
9411	5.50	"
9430	95.—	"
9490	3.50	"
9500	59.—	83
60 000	—60	64
60 001	—60	"
60 002	—60	"
60 010	—60	"
60 015	—60	"
60 020	—60	"
60 030	—70	"
60 035	—80	"
60 041	—80	70
60 146	—70	77
60 200	1.20	64
60 201	1.20	"
60 202	1.20	"
60 204	1.20	"