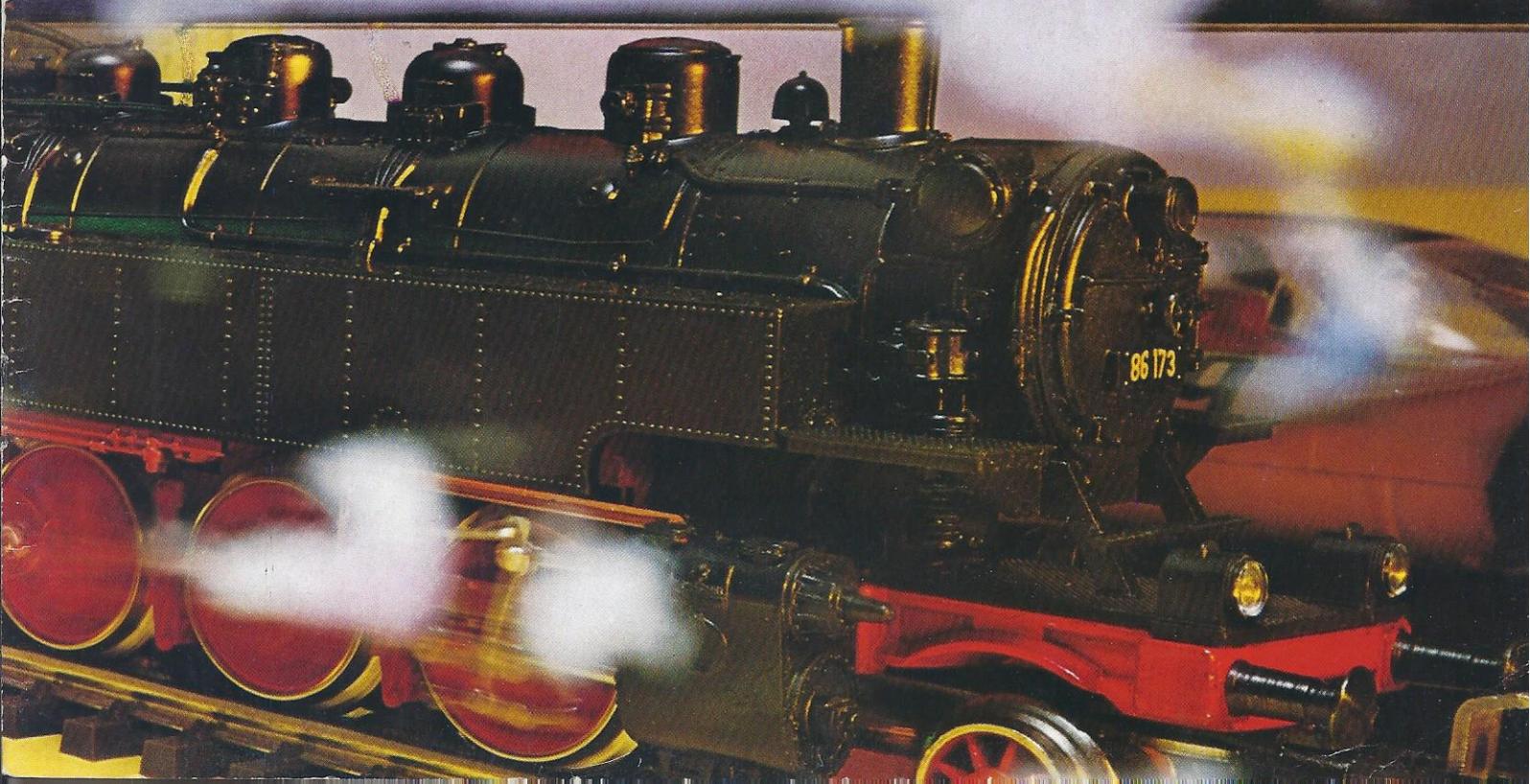


MARKLIN

1971 D DM



MÄRKLIN-Freude

Alles, was wir Ihnen hier über die Modelleisenbahn sagen, wird

Ob eine MÄRKLIN-Modelleisenbahn-Anlage groß oder klein ist — sie bietet ständig neue Aufgaben und Möglichkeiten, sie noch vollkommener zu machen. Dennoch ist jedes Ausbaustadium eine abgeschlossene Arbeit, die zutiefst befriedigen wird. Vom ersten kleinen Züglein, das durch die phantasievoll aufgebaute Bauklotz- und Schachtel-Landschaft fährt, bis zur ausgedehnten, mit allen Feinheiten der MÄRKLIN-Technik ausgestatteten Hobby-Anlage kann die kleine in der größeren, die einfachere in der vollkommeneren MÄRKLIN-Modelleisenbahn-Anlage restlos aufgehen. In einer Modelleisenbahn stecken unzählige Möglichkeiten zum Spielen, das heißt zum Planen, zum Basteln, zum Erfinden und zum Gestalten, um jedem Alter gemäß immer wieder Selbstbestätigung, Entspannung und Freude daran zu finden. Gleichgültig, ob man nun 6 oder 60 Jahre alt ist.

Die MÄRKLIN-Modelleisenbahnen bieten vom Prinzip her besondere Vorteile, die im System begründet sind:

1. Das System der Stromführung bei MÄRKLIN-H0-Gleisen.
2. Die ausschließliche Verwendung von Wechselstrom für alle Teile einer MÄRKLIN-Modelleisenbahn-Anlage.

Beides zusammen verbürgt die stets zuverlässige Stromzuführung zu den fahrenden Lokomotiven und — selbst in der kompliziertesten Anlage — die gute Übersichtlichkeit des Stromverlaufs. Alles ist leicht begreiflich und verständlich und überdies in den allen Artikeln beiliegenden Anleitungen eindeutig erklärt.

Die MÄRKLIN-H0-Gleise

Es gibt zwei Sorten: das MÄRKLIN-M-(Metall)Gleis und das MÄRKLIN-K-(Kunststoff)Gleis. Beide Ausführungen sind vom elektrischen System her gleich. Gleich auch in der Zuverlässigkeit der Kontakte von Gleis zu Gleis und vom Gleis zu den langen, skiähnlichen Stromabnehmern der Fahrzeuge. Lediglich der Unterbau der Fahrschienen ist ver-

schieden. Bei den M-Gleisen sind die Schwellen und der natürlich wirkende Schotter ebenso wie der Mittelleiter und die Schienen ganz aus Metall. Die K-Gleise hingegen bestehen aus den fein detaillierten Kunststoff-Schwellen, in deren Unterseite der Metall-Mittelleiter so eingelassen ist, daß nur seine Kontaktpunkte fast unsichtbar nach oben durch die Schwellen ragen. Die Fahrschienen sind aus silbern wirkendem Metall-Profil.

Die Verbindung von Gleis zu Gleis ist in der M-Ausführung dreifach: durch die federnde Schnappverbindung der Stromschiene und die zwei Laschen der Fahrschienen.

Bei den K-Gleisen entsteht eine sechsfache Verbindung von Gleis zu Gleis durch zwei Schienenlaschen, zwei federnde Kontaktzungen des Mittelleiters und zwei Klauenkupplungen am Schwellenband.

So funktioniert die zuverlässige Stromzuführung beim MÄRKLIN-Punktkontakt-System: Wie erwähnt, befinden sich in der Mitte der Schwellen die Kontaktpunkte der verdeckt liegenden Stromschiene. Darüber wird der Strom zugeführt. Abgenommen wird er von langen federnden Schleifern, die zwischen den Rädern der Triebfahrzeuge liegen und von außen kaum zu sehen sind. Obwohl

die Berührung zwischen dem Schleifer und nur einem Kontaktpunkt für die Stromabnahme genügen würde, liegt der Schleifer stets auf mehreren Punkten auf, wenn er darüber gleitet und dabei zugleich stets auch die Kontakte säubert.

Der Strom fließt vom Schleifer zum Motor, treibt ihn an und fließt über alle Räder der Lokomotive und des Tenders in die Fahrschienen und von dort zurück zum Transformator. Auch hier bestehen also ständig viele zuverlässige Kontakte. Lediglich die Räder mit Haftreifen bleiben ohne stromleitende Verbindung.

Weil der Strom in der Mitte der H0-Gleise abgenommen wird, können die Gleise auch in Diagonalen, Kehrschleifen oder Gleisdreiecken ohne besondere Schaltkniffe verlegt werden.

Das MÄRKLIN-Gleissystem ist in seiner Geometrie und den Teilungen der Gleisstücke so durchdacht, daß sich praktisch jedes sinnvolle Gleisbild damit planen und bauen läßt. Es gibt ein Übergangsgleisstück, das mit einem Ende am M-Gleis, mit dem anderen am K-Gleis angeschlossen werden kann.

Nur eine Stromart: Wechselstrom
MÄRKLIN-Modelleisenbahn-Artikel werden ausschließlich mit Wechselstrom betrieben, auch der

IHR MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT:

KARSTADT

150 01/1

Lieferungen ab Fabrik direkt an Private sind nicht möglich. Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. — Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge außer Kraft. Sollte sich eine Reparatur an unseren Artikeln ergeben, so ist eine frühzeitige Einsendung vor Weihnachten erforderlich.

- das ganze Jahr

Sie interessieren. (Auch dann, wenn Sie schon eine haben.)

Rauchentwickler und die TELEX-Kupplung, mit der man an jeder beliebigen Stelle auf den Gleisen von der Lokomotive die Wagen abkuppeln kann.

Auch der »eingebaute Lokomotivführer« fährt mit Wechselstrom

Die Fahrtrichtung aller MÄRKLIN-Lokomotiven ist unabhängig von der Stromrichtung und wird durch einen ferngesteuerten Schalter in der Lokomotive, dem »eingebauten Lokführer«, festgelegt. Also nicht dadurch, daß — wie beim Zweischienen-Gleichstrom-System — in den Gleisabschnitten, durch die man mit einer Lokomotive fahren will, die Stromrichtung in den Schienen übereinstimmen muß, wenn der Betrieb nicht lahmgelegt werden soll. Auch dieser Vorteil ist dem Wechselstrom-System zuzuschreiben.

Die MÄRKLIN-Oberleitung

Die Masten sind einfach aufzustellen, die Fahrdrähte leicht zu verlegen. Wenn Oberleitung als zweiter Stromkreis angeschlossen wird, können zwei Lokomotiven auf ein und demselben Gleis unabhängig voneinander gefahren werden. Vorbildgetreu tragen auch MÄRKLIN-Elektro-Lokomotiven an der Stirnseite eine 1 und am Heck eine 2, damit man vorn und hinten unterscheiden kann. Obwohl das beim MÄRKLIN-System nicht nötig wäre, denn es ist gleichgültig, wie herum die Maschinen aufs Gleis gesetzt werden, sie fahren in der Richtung, die man über den »eingebauten Lokführer« schaltet.

Haftreifen, um die hohe Zugkraft auszunutzen

Alle MÄRKLIN-Lokomotiven, selbst die kleinsten, haben auf mindestens zwei Rädern Haftreifen, damit die Reibung erhöht und die Zugkraft des Motors besser auf die Schienen übertragen wird.

Stromkreise und Stromabschnitte sind sehr einfach zu trennen

Ein winziges Stück Isolierpapier genügt, um die M-Gleise, ein kleines Isolierteil, um die K-Gleise elektrisch voneinander zu trennen. Trenngleisstücke benötigt man bei der MÄRKLIN-H0-Spur nicht.

Die MÄRKLIN-Kupplungen

Weil alle MÄRKLIN-Kupplungen vorbildgerecht in der Mitte der Fahrzeug-Stirnseiten angebracht sind, passen die Kupplungen stets zueinander, gleichgültig, in welcher Richtung man die Wagen aufs Gleis setzt und welche der drei Kupplungstypen es ist. Somit passen die drei Ausführungen der Kupplungen alle zueinander.

Die automatische Kupplung

Wenn ein Wagen leicht auf den anderen auffährt, hakt die Kupplung sofort selbsttätig ein. Mit dem ferngesteuerten oder auch von Hand betätigten Entkupplungsgleis kann sie gelöst werden.

RELEX, die automatische Kupplung mit Vorentkupplung

Die Funktion ist die gleiche wie bei der automatischen Kupplung. Jedoch können die Wagen nach

dem Entkuppeln zum Abstellen geschoben werden, ohne daß sich die Kupplung wieder schließt. Die meisten MÄRKLIN-Wagen sind mit der RELEX-Kupplung ausgerüstet.

Die TELEX-Kupplung wird sogar ferngesteuert

Einige Lokomotiven (siehe Seiten 8, 10 und 20) haben wir mit der TELEX-Kupplung ausgerüstet. Sie wird vom Transformator aus betätigt, so daß man die Lokomotive an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage ohne weiteres abkuppeln kann. Die TELEX-Kupplung ist ein typischer Vorteil des MÄRKLIN-Systems, der besonders dem Rangierbetrieb zugute kommt.

MÄRKLIN-Signale sind die »Würze« der Anlage

Mit den Flügel- und Lichthauptsignalen kann man das Fahren und Halten der Züge durch Knopfdruck oder sogar vollautomatisch steuern. Durch die farbigen Kabel und Stecker ist ihr elektrischer Anschluß einfach und übersichtlich.

MÄRKLIN-Lokomotiven sind keine »Störsender«

Alle unsere Triebfahrzeuge sind mit Kondensatoren und Drossel zur Unterdrückung von Funkstörungen ausgestattet. **Außerdem sorgt die Funk-Entstörbrücke 7223 (siehe Seite 54) für die Einhaltung der Bestimmungen gemäß dem Gesetz über den Betrieb von Hochfrequenzgeräten (Funkstörerschutz).**

Über »Spur I« und »MINEX« berichten wir ausführlich auf den Seiten 58—63.

In diesem Katalog finden Sie:

Betriebsfertige Zusammenstellungen		Gleise	M-Gleise 41—43	K-Gleise 48/49
	in Spur HO 2—7			Spur I-Gleise 63
	in Minex 58/59			
Lokomotiven HO	8—25	Signale	zu M-Gleisen 44, zu M- und K-Gleisen	51
	Dampf-Loks 8—11		zu Minex	59
	E-Loks 12—18		Universal - Fernschalter	44/51
	Diesel-Loks 20—23	Oberleitung	zu M-Gleisen	45
	Schienenbus / Triebwagenzüge 24/25		zu K-Gleisen	50/51
	HAMO-Loks für Gleichstrom 8—25	Transformatoren		57
	Schleifer, Glühbirnen, Haftreifen 52/53	Zubehör	M = 47	K = 52
Wagen HO	Personenwagen 27—33		M + K =	52—54
	Güterwagen 35—39		Weiteres Lok-Zubehör	52/53
Bausätze HO	Wagen 40		Elektronisches Signalhorn	54
	Inneneinrichtungen 31	Druckschriften	Anleitungsbücher	55
Minex	Lokomotiven, Wagen, Zubehör 58—60		Gleispläne, Signalbücher	55
Spur I	Lokomotiven, Wagen, Zubehör 61—63		MÄRKLIN-magazin	55
Miniaturautos rak		Metallbaukasten/Elektromotore		72/73
	65			
Autorennbahn MÄRKLIN-Sprint	66—71			

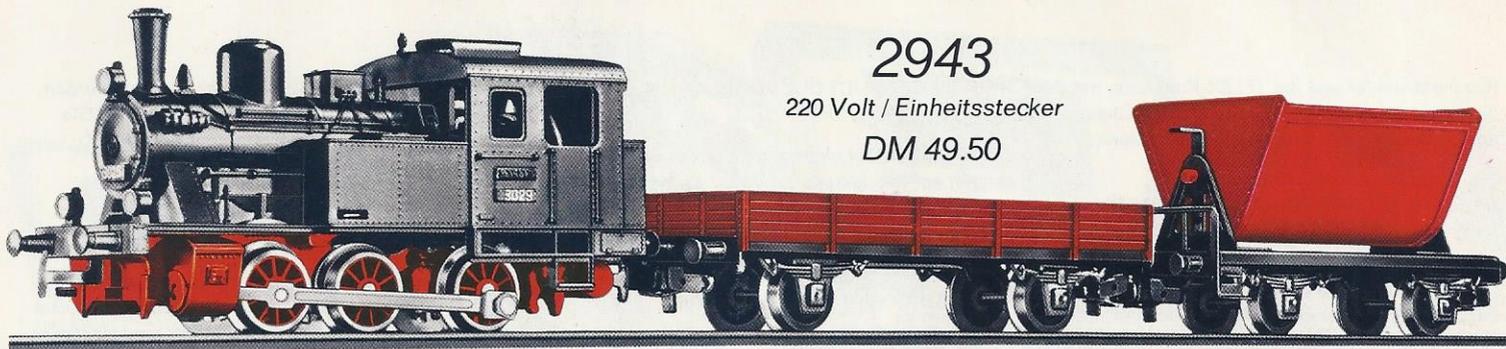
GEBR. MÄRKLIN & CIE. G.M. 732 GÖPPINGEN/WÜRTT.

Schutzmarke



Alle Rechte vorbehalten · Nachdruck, auch auszugsweise, verboten · In Deutschland hergestellt · Mohndruck Gütersloh · 150 01 — RKN 06 71 mo

Zugzusammenstellungen mit Gleisoval und



2943

220 Volt / Einheitsstecker
DM 49.50

 2942
DM 56.—

220 Volt / Einheitsstecker
MIT FUNK-ENTSTÖRBRÜCKE

Der diesen Bahnpackungen beigelegte Transformator besitzt wie alle MÄRKLIN-Bahntransformatoren der Gruppen 6100 und 6500 Anschlüsse für Bahn und Licht/Magnetartikel und gibt außerdem Überspannung zum Umsteuern der Lokomotiven ab. Mit dem Transformator können auch größere Lokomotiven oder zusätzlich Weichen oder Signale betrieben werden. Bei Überlastung oder zu hoher Temperatur schaltet der Transformator ab.



Die Transformatoren dieser Anfangsgarnituren sind einzeln nicht erhältlich.

2942 Güterzug mit Transformator  -Gleise
Gleiche Ausstattung wie 2943, jedoch  zusätzlich Funk-Entstörbrücke

2943 Güterzug mit Transformator  -Gleise
Mit Lokomotive, 2 Güterwagen, 8 gebogenen Gleisstücken 5120, 1 geraden Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111 und 1 Transformator · Zuglänge 30,5 cm

2962 Güterzug mit Transformator  -Gleise
Gleiche Ausstattung wie 2963, jedoch  zusätzlich Funk-Entstörbrücke

2963 Güterzug mit Transformator  -Gleise
Mit Lokomotive 3000, 2 Güterwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100, 1 geraden Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111 und 1 Transformator · Zuglänge 31,5 cm

Anschluß der Transformatoren nur an Wechselstrom

Alle MÄRKLIN-Lokomotiven sind funkentstört mit Kondensatoren und Drossel. Zusätzlich ist den Bahnpackungen 2942, 2962 und 2802 eine Funk-Entstörbrücke beigegeben. Diese gewährleistet die Einhaltung der Bestimmungen über Funk-Entstörung nach dem Gesetz über den Betrieb von Hochfrequenzgeräten bei diesen Anlagen.

2802 Güterzug mit Transformator  -Gleise
Gleiche Ausstattung wie 2803, jedoch  zusätzlich Funk-Entstörbrücke

2803 Güterzug mit Transformator  -Gleise
Mit Lokomotive 3000, 2 Güterwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 2121, 1 geraden Gleisstück 2100, 1 Anschlußgleisstück 2190, 2 Kabel und 1 Transformator · Zuglänge 31,5 cm

Für die Anfangsgarnituren 2942, 2943, 2962 und 2963



- wenn's
draußen
regnet -

MÄRKLIN



Transformator für 220 Volt Bahn- und Lichtanschluß Voll ausbaufähige Anfangsgarnituren



 2962

220 Volt / Einheitsstecker
MIT FUNK-ENTSTORBRÜCKE
DM 75.—

 2802

220 Volt / Einheitsstecker
MIT FUNK-ENTSTORBRÜCKE
DM 79.—

2963

220 Volt / Einheitsstecker
DM 68.—



2803

220 Volt / Einheitsstecker
DM 72.—



Preise in DM



Alles Große fängt klein an

Fast jede große Modelleisenbahn-Anlage ist einmal klein gewesen. Das sollte man nie vergessen! Gerade für Kinder ist der »kleine Anfang« immer gut und richtig. Mit einer Anfangsgarnitur können Sie sich und Ihrem Kind den Start in eines der schönsten Hobbys wesentlich erleichtern. Jede der drei Garnituren ist komplett mit Zug, Gleisoval und Transformator für 220 Volt mit Bahn- und Lichtanschluß. Natürlich macht es besondere Freude, wenn die Züge schon gleich zu Anfang eine »weite« Reise machen oder wenn die Wagen rangiert werden können. Aber dieser Wunsch ist leicht zu erfüllen! Alles, was Sie dazu brauchen, ist eine Gleiszusatzpackung zur Erweiterung des Streckennetzes.

empfehlen wir die Gleiszusatzpackungen 5090, 5091 und 5092 auf Seite 47
und für die Anfangsgarnituren 2802 und 2803
die Gleiszusatzpackungen 2090 und 2091 auf Seite 49.



*Zugzusammenstellungen**ohne Transformator
mit Gleisoval***3200**

DM 54.—

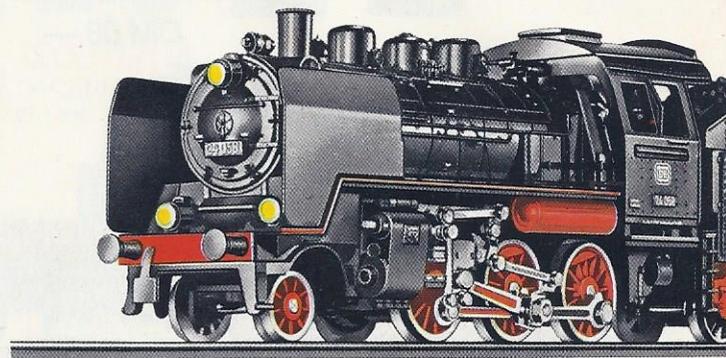
Preise in DM

3200 Güterzug (ohne Transformator)

Mit Lokomotive 3000, 3 Güterwagen, 12 gebogenen
Gleisstücken 5100 und 2 geraden Gleisstücken 5106,
einschließlich Anschlußgleisstück · Zuglänge 42 cm

M-Gleise*voll ausbaufähig*

Preise in DM

*Zum weiteren Ausbau*

*Anschluß
nur an Wechselstrom*

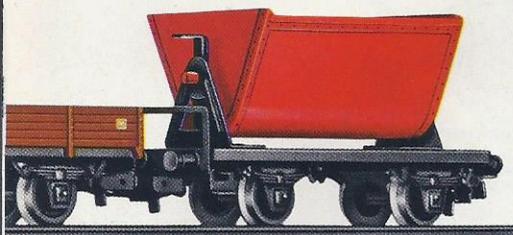


**- bei Schnee - Matsch und
Kälte -**

MÄRKLIN



Geschenkpackungen – eine gute Idee



Diese größeren Zugzusammenstellungen sind Geschenke, die jeder Modelleisenbahn-Besitzer begeistert begrüßt!

Tatsächlich werden diese Garnituren auch als Ergänzung zu bestehenden Anlagen gekauft. Sie sind deshalb mit einem Gleisoval, aber ohne Transformator ausgestattet.

Selbstverständlich eignen sich die Zugzusammenstellungen auch als Grundstein einer Anlage. Also als Erstanschaffung! In diesem Falle müßten Sie dann einen der Transformatoren auf Seite 57 hinzukaufen. Dann hätten Sie ein sofort »fahrbares« Geschenk.

Da es sich hier um größere Züge handelt, wäre auch eine extra Gleiszusatzpackung keine schlechte Idee. Auch für die Bahnen 3200, 3203 und 3183 gibt es ja die Möglichkeit, mit so geringem Aufwand viel Freude zu machen. Die Gleiszusatzpackungen 5090, 5091 und 5092 auf Seite 47 sowie 2090 und 2091 auf Seite 49 sind dafür das Richtige. Die Freude wächst mit der Länge der Gleise.



der Bahnen
3200 und 3203
empfehlen wir
die Gleiszusatz-
packungen 5090,
5091 und 5092
auf Seite 47
und für die Bahn 3183
die Gleiszusatzpackungen
2090 und 2091 auf Seite 49.

3203



DM 76.—

3183



DM 81.—

3203 Güterzug (ohne Transformator)

M-Gleise

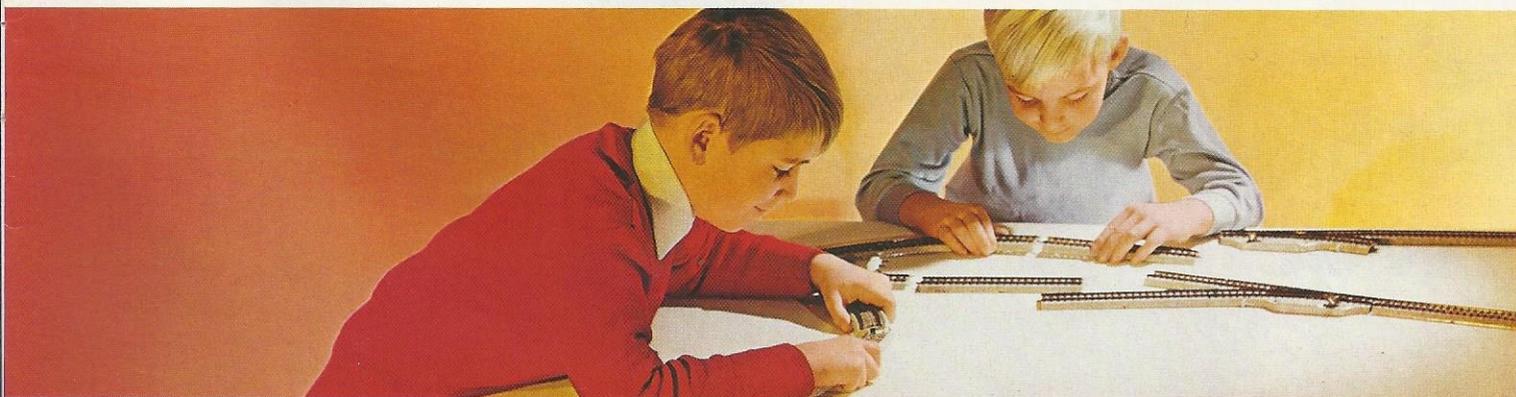
Mit Lokomotive 3003, 3 Güterwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100 und 2 geraden Gleisstücken 5106, einschließlich Anschlußgleisstück · Zuglänge 53 cm

3183 Güterzug (ohne Transformator)

K-Gleise

Mit Lokomotive 3003, 3 Güterwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 2121, 1 geraden Gleisstück 2100, 1 Anschlußgleisstück 2190, 2 Kabel · Zuglänge 53 cm

neu



MÄRKLIN

Geschenckpackungen

Zugzusammenstellungen

ohne Transformator

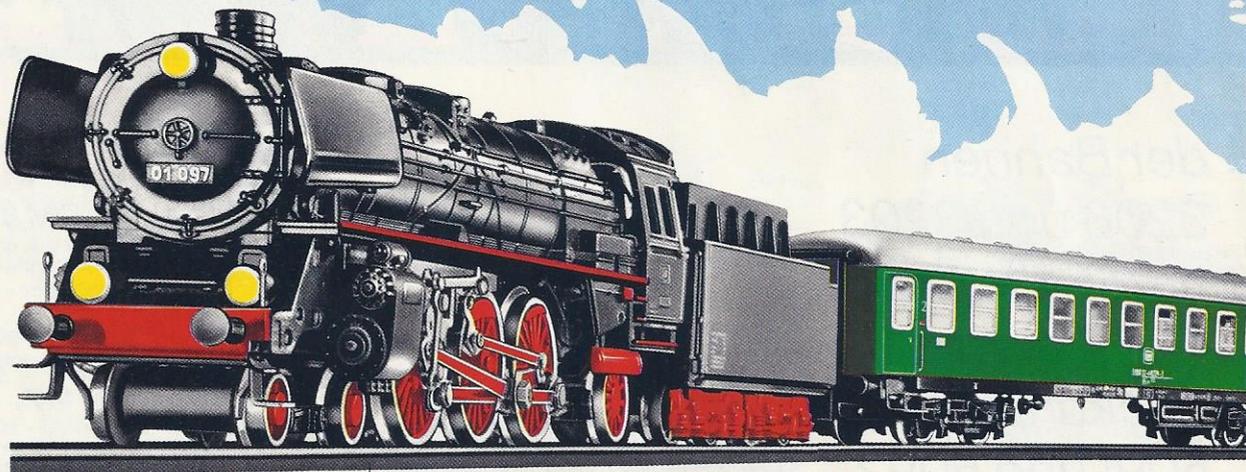
3121

DM 107.—

M



Zum weiteren Ausbau



3188

DM 198.—

K

**...am
verregneten
Wochenend-**

MÄRKLIN



mit Gleisoval

voll ausbaufähig

3121 Schnellzug (ohne Transformator) **M**-Gleise
Mit Diesellokomotive 3021, D-Zug-Personenwagen, D-Zug-Speisewagen und D-Zug-Gepäckwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100 und 6 geraden Gleisstücken 5106, einschließlich Anschlußgleisstück · Zuglänge 97 cm

Preise in DM



der Bahn 3121 empfehlen wir die Gleiszusatzpackungen 5090, 5091 und 5092 auf Seite 47.

3188 Schnellzug mit Weichen (ohne Transformator)
Mit Schnellzuglokomotive 3048 mit Raucheinsatz, 2 D-Zug-Personenwagen, D-Zug-Speisewagen, D-Zug-Gepäckwagen, 14 geraden Gleisstücken 2100, 4 geraden Gleisstücken 2107, 10 gebogenen Gleisstücken 2131, 2 gebogenen Gleisstücken 2132, 2 gebogenen Gleisstücken 2134, 1 Paar elektromagnetischen Weichen 2161, 1 Anschlußgleisstück 2190, Stellpult 7072, 6 Kabel · Zuglänge 127 cm

K-Gleise



Anschluß nur an Wechselstrom



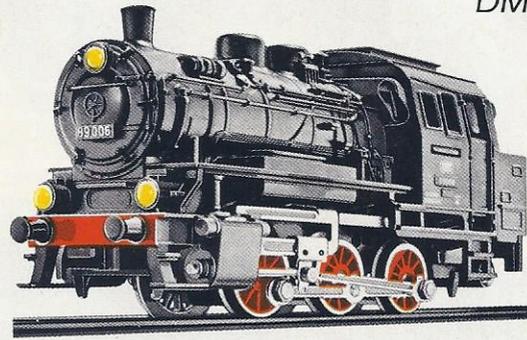
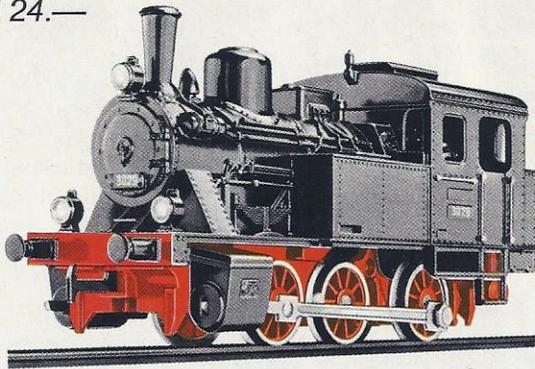
3029

Tenderlokomotiven

3000

DM 24.—

DM 29.50



3029 TENDERLOKOMOTIVE nach dem Vorbild einer Industrielokomotive mit der Achsfolge C · 3-achsig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mit 2 Haftreifen · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Gegossenes Metallfahrgestell · Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 10 cm

3000 TENDERLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 89 mit der Achsfolge C · 3-achsig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Haftreifen auf den hinteren Treibrädern · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Gegossenes Metallfahrgestell · Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 11 cm

Durch die vielseitige Verwendungsmöglichkeit für den Personen- und Güterzugdienst, insbesondere für den Rangierbetrieb auf Verschiebebahnhöfen, ihre Formgebung und leichte Aufgleisbarkeit, haben sich diese Tenderlokomotiven viele Anhänger erworben. Gute Kurvengängigkeit, hohe Leistungsfähigkeit und Harmonie in der Formgestaltung sind die besonderen Vorzüge dieser Modelle.

Tenderlokomotive mit MÄRKLIN-TELEX-Kupplung

3031

DM 59.—



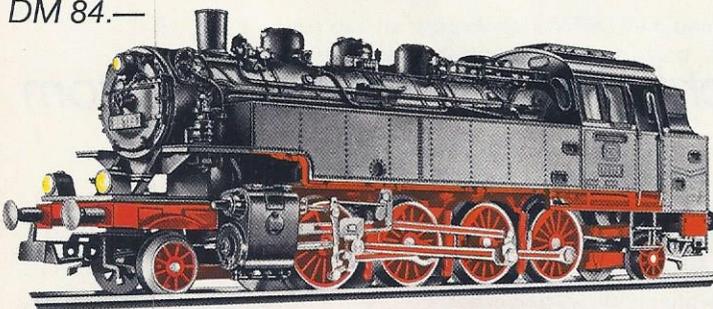
DIE MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG
gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus, ab- und auch wieder anzukuppeln. Kein Zusatzgerät erforderlich.

3031 TENDERLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 81 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge D · 4-achsig · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Gegossenes Metallfahrgestell · Ganzmetallgehäuse · Mattschwarz lackiert · MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG an beiden Enden · Länge über Puffer 12,8 cm

3096

DM 84.—

neu



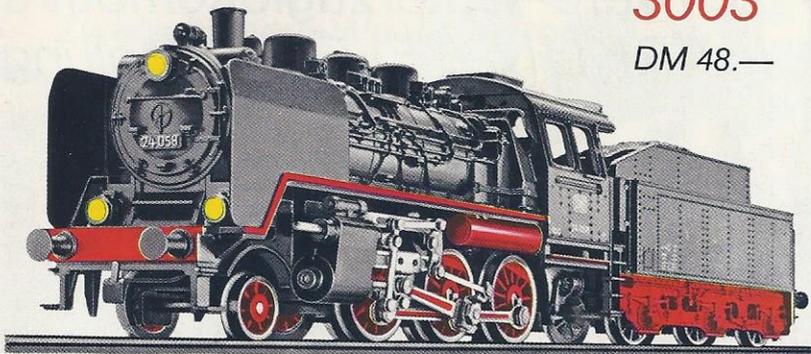
» BR 86 « Einheitslokomotive der Deutschen Bundesbahn mit TELEX-Kupplung

Mit der beachtlichen Zahl von insgesamt 774 Maschinen war die für den gemischten Dienst auf stark befahrenen Nebenstrecken entwickelte Einheitslokomotive der Baureihe 86 in den Beständen der ehemaligen Deutschen Reichsbahn recht gut vertreten. Von der DB wurden 385 Maschinen übernommen, die inzwischen bis auf einen kleinen Rest ausgemustert wurden. Teilweise mit Krauss-Helmholtz-Gestellen ausgestattet, konnte die Geschwindigkeit von ursprünglich 70 auf 80 km/h erhöht werden. Die Länge der Lokomotive beträgt 13,82 m. Bei einem Dienstgewicht von 88,5 t kommt eine maximale Achslast von 15,6 t zustande.

3096 TENDERLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 86 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'D1' · 6-achsig · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf beiden Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Hervorragend detailliertes schwarzes Kunststoffgehäuse mit vielen angesetzten Extras · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden in den Laufgestellen angeordnete MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG · Länge über Puffer 15,8 cm

HAMO **8396** Dasselbe Modell wie 3096, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (s. Seite 12) und ohne DM 84.— **TELEX-Kupplung**

...und wenn die Sonne scheint erst recht - MÄRKLIN



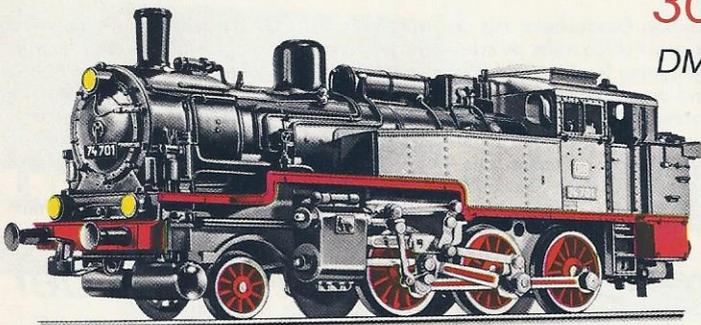
3003

DM 48.—

Mehrzweck - Lokomotive

3003 PERSONENZUGLOKOMOTIVE mit Schlepptender · Modell der Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Achsfolge 1'C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Das Laufgestell wird durch eine Feder an das Gleis gedrückt, keine Entgleisungsgefahr · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß — Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des genieteten Tenders in allen Einzelheiten · 3-achsig — Vorne Hakenkupplung, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 20 cm

Die Einheitslokomotive der Baureihe 24 wurde bei der Deutschen Bundesbahn zur Beförderung von Personen- und Güterzügen eingesetzt. Ihre Höchstgeschwindigkeit betrug 90 km/h.



3095

DM 44.—

» BR 74 « Ein begehrtes MÄRKLIN-Modell

3095 TENDERLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 74 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C · 4-achsig · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Laufgestell wird durch eine Feder an das Gleis gedrückt, keine Entgleisungsgefahr · Dreilicht-Spitzensignal · Gehäuse aus Kunststoff · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Hakenkupplung mit Vorentkupplung, hinten RELEX-Kupplung · Länge über Puffer 13,5 cm

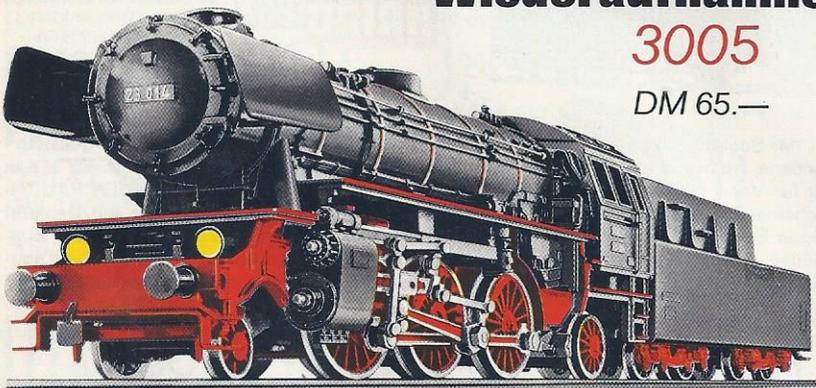
1902 wurde die erste dieser Heißdampf-Tenderlokomotiven von der Königlichen Eisenbahn-Direktion Berlin in Dienst gestellt. Sie bewährte sich so gut, daß Hunderte von Maschinen dieses Typs bis zur Elektrifizierung der Berliner Stadt- und Ringbahn in den zwanziger Jahren im Stadt- und Vorortverkehr unermüdlich ihren Dienst taten. Im Laufe der Jahre sind fast 1000 dieser sehr zuverlässigen Maschinen gebaut worden. Als sie in Berlin überflüssig geworden waren, kamen sie in verschiedenen Eisenbahn-Direktionen für kurze Personenzug-Fahrten und im Verschiebedienst zum Einsatz. Die Lokomotiven waren 11,80 bis 12 m lang. Mit ihrem Dienstgewicht von 70 t konnten sie bei Vorwärts- oder Rückwärtsfahrt 80 km/h erreichen. Das Vorbild für unser Modell war zeitweilig beim Bw Düren in Dienst.

Wiederaufnahme

3005

DM 65.—

Moderne Dampflokomotive



3005 LOKOMOTIVE mit Schlepptender · Modell der Baureihe 023 (23) der Deutschen Bundesbahn · 5-achsig · Achsfolge 1'C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Beide Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · Kupplungshaken am Laufgestell angebracht, ergibt auch vorne vollwertige Kupplungsmöglichkeit · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · 2 elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse · Gegossenes Metallfahrgestell — Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · 2 Drehgestelle — Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) und viele Einzelheiten · Länge über Puffer 24,5 cm

Die Lokomotiven der Baureihe 23 der Deutschen Bundesbahn versehen den mittleren und schweren Personenzugdienst, den Eil- und leichten Schnell- und Güterzugdienst. Die Lokomotiven und Tender wurden im Schweißverfahren hergestellt und haben durch ihre günstige Konstruktion eine Geschwindigkeit von 110 km/h vorwärts und 85 km/h rückwärts. Da bei dieser Type im Großbetrieb eine hohe Rückwärtsgeschwindigkeit zugelassen ist, wird sie auch häufig im schweren Vorortverkehr an Stelle der Tenderlokomotiven verwendet.



3047

DM 98.—

Die rauchende schwere Güterzuglokomotive mit MÄRKLIN-TELEX-Kupplung



Das ist eine der stärksten Güterzug-Dampflokomotiven der Deutschen Bundesbahn. Die Originallok der Baureihe 044 (44) leistet fast 2000 PS. Man sieht diese majestätische Maschine auf Fernstrecken, die noch nicht elektrifiziert sind. Weil diese sehr schöne Lok einen so besonders wichtigen Eindruck macht, haben wir sie mit aller Sorgfalt als Modell nachgebaut.

Dasselbe Modell wie 3047, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom

HAMO 8347

(siehe auch Seite 12)

DM 98.—

3047 SCHWERE GÜTERZUGLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 044 (44) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'E · Lokomotive und Tender sind über eine feste Kupplung miteinander verbunden · 6-achsig · Durch die Unterteilung des Fahrgestells in zwei verschiedene Treibradgruppen werden hervorragende Fahreigenschaften und eine sehr gute Kurvenbeweglichkeit erreicht · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · EINRICHTUNG ZUR WIRKLICHKEITSNAHEN RAUCHERZEUGUNG, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 53) · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, aus Zinkdruckguß gefertigtes Gehäuse · Vorderer Kupplungshaken am Laufgestell befestigt, dadurch vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Modellgetreue Windleitbleche · Fenster des Führerstandes mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · 4-achsiger Tender mit Drehgestellen und MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG · Länge über Puffer 28 cm
Die im Tender untergebrachte MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus, ab- und auch wieder anzukuppeln; kein Zusatzgerät erforderlich.

3046

DM 89.—

Schwere Güterzuglokomotive der Französischen Staatsbahnen mit Rauch

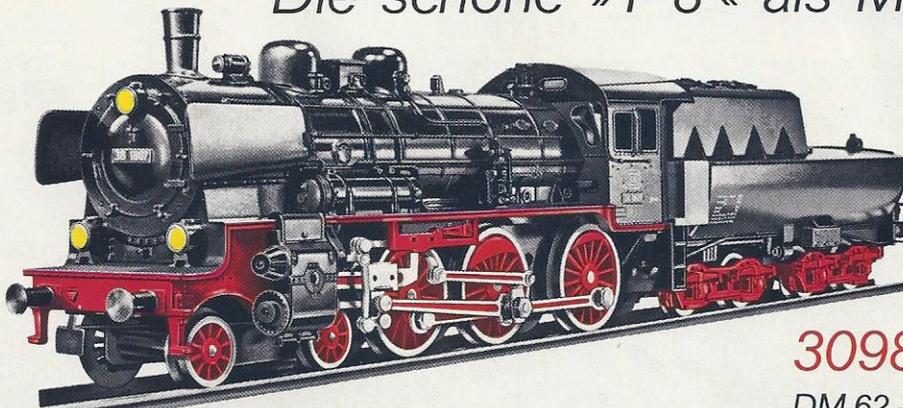


HAMO 8346
DM 89.—

Dasselbe Modell wie 3046, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe auch Seite 12)

3046 SCHWERE GÜTERZUGLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 150 X der Société Nationale des Chemins de Fer Français mit der Achsfolge 1'E · 6-achsig · Durch Unterteilung des Fahrgestells in zwei gelenkig miteinander verbundene Treibradgruppen werden sehr gute Fahreigenschaften und Beweglichkeit in den Kurven erreicht · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · EINRICHTUNG ZUR WIRKLICHKEITSNAHEN RAUCHERZEUGUNG, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 53) · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · 4 Haftreifen auf den Treibrädern zur Erhöhung der Zugkraft · 2 Stirnlampen · Fahrgestell und Gehäuse aus Zinkdruckguß · Gehäuse dunkelgrün · Kupplungshaken am Laufgestell ergibt auch vorne vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Fenster des Führerstandes mit Scheiben versehen · 4-achsiger Tender mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 28 cm

Die schöne »P 8« als MÄRKLIN-Modell



3098

DM 62.—

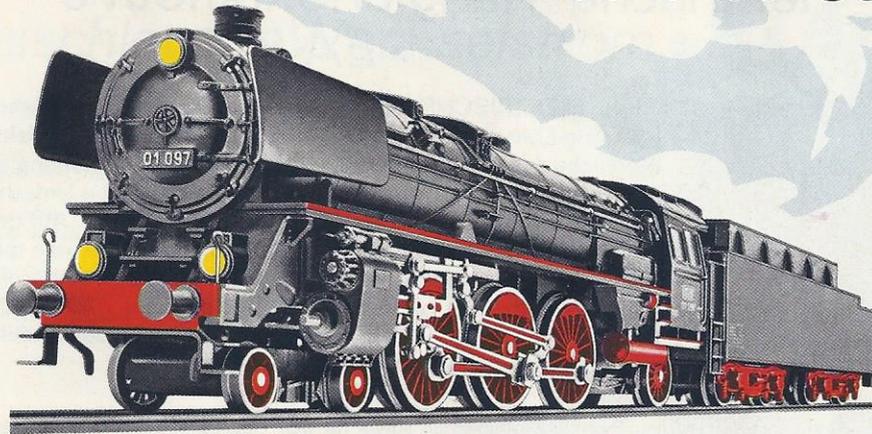
HAMO 8398
DM 62.—

Dasselbe Modell wie 3098, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe auch Seite 12)

3098 LOKOMOTIVE MIT SCHLEPPTENDER · Modell der Baureihe 038 (38) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C · 5-achsig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Laufdrehgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · 2 Haftreifen auf den Rädern der vorderen Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes Ganzmetallgehäuse mit fein detaillierter Nachbildung der Kessel- und der Führerstandsarmaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · 4-achsiger Tender in Wannenform mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 23,7 cm



Die rauchende Schnellzug- Lokomotive



Diese Schnellzuglokomotive der Baureihe 001 (01) gehört zu den schönsten und leistungsfähigsten Maschinen, die auch heute noch bei der Bundesbahn ihren Dienst tun.

3048
DM 79.—

Preise in DM

3048 SCHNELLZUGLOKOMOTIVE mit Schlepptender · Modell der Baureihe 001 (01) der Deutschen Bundesbahn · 6-achsig · Achsfolge 2'C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · EINRICHTUNG ZUR WIRKLICHKEITSNAHEN RAUCHERZEUGUNG, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 53) · Drehgestell und Laufgestell werden durch Federn gegen Entgleisung gesichert · 2 Haftreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes Ganzmetallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Tender mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 28 cm

3094

Schnellzug – Stromlinienlokomotive » 03¹⁰ «

DM 68.—



Nachdem sich bei anderen Lokomotiven die Stromlinienverkleidung infolge Verringerung des bei Schnellfahrten hohen Luftwiderstandes bereits bewährt hatte, wurde ab 1937 die mit Drillingstriebwerk ausgerüstete Baureihe 03¹⁰ ebenfalls mit einer Verkleidung in Dienst gestellt, bei der jedoch zur leichteren Wartung die Abdeckung des Triebwerks ausgespart wurde. Sie war als leichtere Variante der Baureihe 01 mit ursprünglich 17 t Achsdruck für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h entwickelt worden.

3094 SCHNELLZUG-STROMLINIENLOKOMOTIVE mit Schlepptender · Modell der Baureihe 03¹⁰ der ehemaligen Deutschen Reichsbahn · 6-achsig · Achsfolge 2'C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Drehgestell und Laufgestell durch Druckfedern gegen Entgleisen gesichert · 2 Haftreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · 2 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes Druckgußgehäuse in Stromlinienform mit Silberstreifen · Fein detaillierte Nachbildung der Kessel- und der Führerstandsarmaturen · Fenster mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Druckguß · Tender mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 27,4 cm

neu

3089 » 03¹⁰ «

DM 68.— –**Dunkelrote Ausführung**–

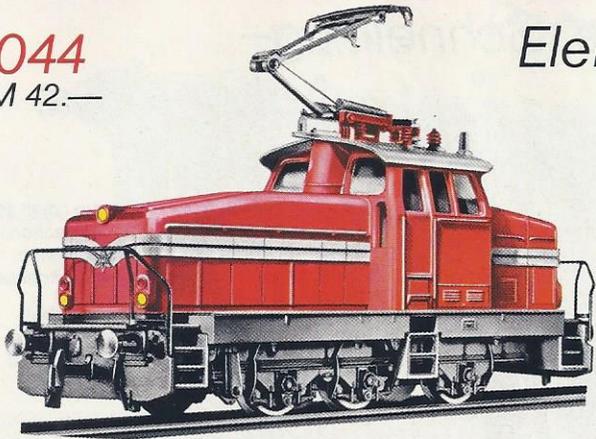


3089 SCHNELLZUG-STROMLINIENLOKOMOTIVE mit Schlepptender · Dasselbe Modell wie 3094, jedoch Druckgußgehäuse in Stromlinienform dunkelrot mit Silberstreifen · Windleitbleche schwarz

Alle MÄRKLIN-Lokomotiven der Seiten 8–25 sind funkentstört mit Kondensatoren und Drossel. Die Bestimmungen über Funk-Entstörung nach dem Gesetz über den Betrieb von Hochfrequenzgeräten erfüllen diese Triebfahrzeuge, wenn zwischen Transformator und Gleisanlage die Funk-Entstörbrücke 7223 (siehe Seite 54) eingebaut ist.

MÄRKLIN
das ganze Jahr
– Freude

3044
DM 42.—



Elektrische Rangierlokomotive
» EA 800 «

3044 ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE · Modell einer Mehrsystem-Industrie-Lokomotive der Type EA 800 · 3-achsig · Achsfolge C · Sämtliche Achsen angetrieben · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse mit silbernen Zierstreifen · Einholm-Dachstromabnehmer · Fensteröffnungen mit Cellonscheiben hinterlegt · Fahrgestell aus Druckguß, grau · Fein detaillierte Achslagerblenden · An beiden Enden stabile Kuppelungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

Die Lokomotiven dieser Art wurden für den schweren Strecken- und Rangierdienst auf Industriebahnen sowie für den Übergabeverkehr zur DB gebaut. Sie können ihre Antriebsenergie sowohl aus der Fahrleitung als auch aus der mitgeführten Batterie entnehmen. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h. Die mit Einzelachsantrieb ausgestattete Lok vermag eine Anfahrzugkraft von maximal 19500 kg zu entwickeln. Sie wiegt 60 t und hat eine Länge von 10200 mm.

HAMO

Die HAMO-Lokomotiven für Zweileiter-Gleichstrombetrieb sind mit Permanentmagnet-Motor ausgestattet. Fahrtrichtungs-umkehr erfolgt durch Umpolen des Fahrstroms. Bei Elloktypen mit der Fahrrichtung wechselndes Lokspitzensignal. Diese Modelle können auf allen, den NEM-Normen entsprechenden Gleisen betrieben werden. Jeder Lokomotive ist ein Satz Austausch-kuppelungen beigegeben, die das Ankuppeln von fremden Fahrzeugen gestatten.

HAMO

HAMO-Lokomotiven sind Erzeugnisse von MÄRKLIN

»194« (E 94) Schwere elektrische Güterzuglokomotive

3022
DM 85.—



Diese Lokomotive der Baureihe 194 (E 94) ist ein Schwerathlet. Mit ihrer Anfahrleistung bringen die 6 Motoren etwa gute 6350 PS an die Räder. Bei dem Gesamtgewicht der Maschine von 120 t hat sie eine maximale Anfahrzugkraft von 40 t. Sie kommt zwar nur auf etwa 90 km/h als Höchstgeschwindigkeit, ist andererseits aber auch mit dem schwersten Güterzug vor keiner Steigung bange. 124 Stück dieser 18,60 m langen Riesen fahren bei der Bundesbahn.

HAMO

8322

DM 85.—

Dasselbe Modell wie 3022, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe oben)

3022 ELEKTRISCHE GÜTERZUGLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 194 (E 94) der Deutschen Bundesbahn · Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grün lackiertes, dreiteiliges Gehäuse aus Zinkdruckguß · Dach silbernen · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) an beiden Enden · Länge über Puffer 21 cm

**Faszinierendes
Hobby -
erholsamer
Ausgleich -**

MÄRKLIN



3034
DM 49.—



»141« (E 41)

Die vielseitig verwendbare elektrische Lokomotive

3034 ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 141 (E 41) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Blaues Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach silbern · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 17,5 cm

3037
DM 49.—



66,4 t ist die Dienstlast der 15,66 m langen 141 (E 41). Ihre 4 Fahrmotoren geben rund 3100 PS als Dauerleistung ab. Höchstgeschwindigkeit 120 km/h. Sie wird im Eil-, Personen- und Güterzugdienst verwendet. Diese Maschine gibt es auch bei der DB mit blauem oder grünem Anstrich.

3037 ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 141 (E 41) der Deutschen Bundesbahn · Wie 3034, jedoch Gehäuse in grüner Ausführung

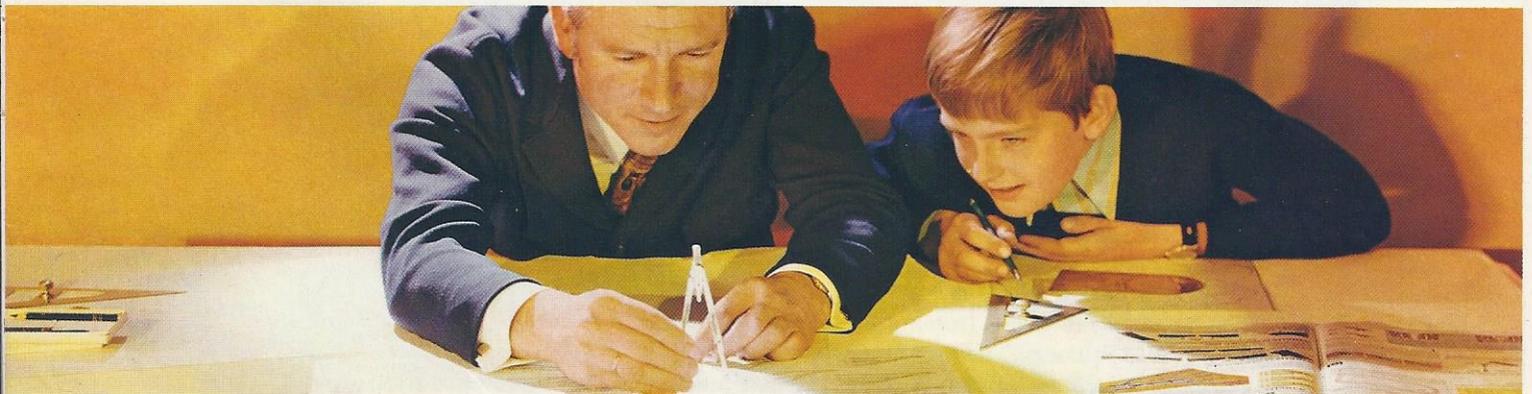
Preise in DM

Zubehör für MÄRKLIN-H0-Lokomotiven

siehe Seiten 52/53

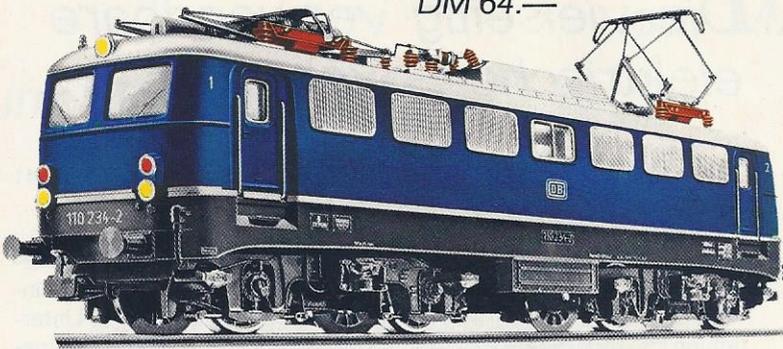
Haftreifen	Stromabnehmer
Schleifer	Bürstenpaare
Glühbirnen	Ölflasche
Schaltschieberfedern	Dampföl

Alle MÄRKLIN-Lokomotiven der Seiten 8-25 sind funkentstört mit Kondensatoren und Drossel. Die Bestimmungen über Funk-Entstörung nach dem Gesetz über den Betrieb von Hochfrequenzgeräten erfüllen diese Triebfahrzeuge, wenn zwischen Transformator und Gleisanlage die Funk-Entstörbrücke 7223 (siehe Seite 54) eingebaut ist.



3039

DM 64.—



**Elektrische Schnellzug-
Lokomotive » 110 « (E 10)**

3039 ELEKTRISCHE SCHNELLZUGLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 110 (E 10) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Blaues Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Hervorragende Wiedergabe der Dachaufbauten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18,1 cm

Die Elektro-Lokomotiven der Baureihen 110 und 140 (bisherige Bezeichnungen E 10 und E 40) wurden 1956 von der Bundesbahn angeschafft. Äußerlich unterscheiden sich beide Elloks nur durch die Farbe. Aber ihre Aufgaben und damit ihre Fahrleistungen sind grundverschieden: Die 110 (E 10) ist als Schnellzuglokomotive für 150 km/h Höchstgeschwindigkeit, die 140 (E 40) als Güterzuglok für nur 100 km/h zugelassen. Dennoch hat jede der Maschinen vier Fahrmotoren mit zusammen etwa 5000 PS, die aber über unterschiedliche Zahnradgetriebe ihre Kraft an die Antriebsräder weitergeben. Die Lokomotiven wiegen 85 t und sind, über die Puffer gemessen, 16,44 m lang. Übrigens wurden einige der E 40 zeitweise an die Schweiz ausgeliehen, wo sie sich ebenfalls ausgezeichnet bewährt haben.

3040

DM 64.—



**»140« (E 40) Deutsche
Güterzuglokomotive**

3040 ELEKTRISCHE GÜTERZUGLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 140 (E 40) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Grünes Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Hervorragende Wiedergabe der Dachaufbauten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18,1 cm

Schnellfahr-

**Neueste Ausführung
der DB**

3054

DM 75.—



HAMO

8354

DM 75.—

Dasselbe Modell wie 3054, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe auch Seite 12)

**- für Kinder
und
Erwachsene
zugleich -**

MÄRKLIN



Italienische elektrische Lokomotive

3035 ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE · Modell der Baureihe E 424 der Italienischen Staatsbahnen mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 17,5 cm

3035

DM 49.—



Österreichische elektrische Lokomotive

3036

DM 49.—

Die österreichischen Elektrolokomotiven der Baureihe 1141 trifft man hauptsächlich in Gegenden mit günstigen Neigungs- und Richtungswechselln. Die Lok wird im gemischten Dienst eingesetzt, wiegt 80 t, hat eine Stundenleistung von 3400 PS und eine »Spitze« von 110 km/h.

3036 ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 1141 der Österreichischen Bundesbahnen mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Zur Erhöhung der Zugkraft mit 4 Haftreifen ausgestattet · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 17,5 cm

Lokomotive »103« (E 03)

3054 ELEKTRISCHE SCHNELLFAHRLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 103 (E 03)-Serienausführung der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Vorbildgetreue Dachfenster · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Lokomotivrahmen — bis zum rot gestrichenen Teil des Aufbaus reichend — aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · Besonders tief liegender Schwerpunkt · Kunststoffgehäuse entsprechend der neuesten Ausführung des Vorbilds mit zwei Reihen seitlicher Lüftungsgitter, ohne Regenrinne und ohne Zierleiste am Gehäuse · In den TEE-Farben Beige/Rot vorbildgetreu lackiert · Dachaufbau aluminiumfarbig · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · Imitierter Druckluftschnellschalter · An beiden Enden Hakenkupplungen · Länge über Puffer 21,9 cm

Das ist zur Zeit die eleganteste, stärkste und schnellste elektrische Schnellfahrlokomotive der Bundesbahn. Sie ist 19,50 m lang, die 6 Achsen werden von 6 Motoren angetrieben. Ihre Stundenleistung von annähernd 9000 PS, ihr Dienstgewicht von 112 t und ihre gewaltige Anfahrzugkraft von 32000 kg sind schon für die Zukunft berechnet. Sobald der Gleisunterbau auf den entsprechenden Strecken vorgerichtet ist, werden die mit einer 103-Ellok bespannten Schnellzüge 200 km/h Höchstgeschwindigkeit fahren. All das Großartige, was in dieser Maschine steckt, spiegelt sich in dem kleinen MARKLIN-Modell wider.



Schwere elektrische schweizerische Güterzuglokomotive »Krokodil«



3015
DM 150.—

Ein »König der Berge« ist diese riesige achtachsige elektrische Schweizer Güterzuglokomotive Be 6/8, mit dem Beinamen das »Krokodil«. Sie ist wohl die eindrucksvollste Maschine der Schweizerischen Bundesbahnen. Es hat uns besonders viel Freude gemacht, dieses Vorbild mit aller Liebe zum Detail im H0-Maßstab nachzubauen.

3015 ELEKTRISCHE GÜTERZUGLOKOMOTIVE — das »Krokodil« · 8-achsig · Achsfolge (1'C) (C1') · Auf Grund der gelenkigen Bauart durchfährt sie mühelos Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) an beiden Enden · Länge über Puffer 26 cm

3050
DM 72.—

Die starke Mehrzwecklokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen



Die Ae 6/6 hat die Schweizerische Bundesbahn für die internationalen Personen- und Güter-Schnellzüge bauen lassen. Das Gewicht dieser Ellok, 120 t, und die 6 000 PS ihrer 6 Fahrmotoren geben ihr eine enorme Anfahrzugkraft und Bergsteigfähigkeit. Höchstgeschwindigkeit 125 km/h. Bei aller bulligen Kraft, die in ihr steckt, ist sie doch besonders elegant in ihrer äußeren Form. Grund genug für uns, sie exakt nachzubauen.

3050 ELEKTRISCHE MEHRZWECKLOKOMOTIVE · Modell der Serie Ae 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Gehäuse aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · Dach silbern · Sehr feine Wiedergabe aller Details der Lokomotive »Kanton Bern« · Fenster mit Cellonscheiben · Auf beiden Seiten Hakenkupplungen · Länge 20 cm · Der Lokomotive liegen Wappenbilder der übrigen Schweizer Kantone bei

**- für Freizeit
und Spiel -**

MÄRKLIN



Französische Hochleistungs-E-Lok

3038

DM 55.—



Das französische Vorbild unseres Modells 3038 fährt auf einigen Strecken der SNCF mit 160 km/h Höchstgeschwindigkeit. Die Lokomotiven der Baureihe BB 9200 haben 4 Fahrmotoren mit zusammen 5 500 PS Stundenleistung; sie wiegen 80 t.

3038 ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE · Modell der Baureihe BB 9200 der Société Nationale des Chemins de Fer Français mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Türkis Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18 cm

» Le Capitole « der Französischen Staatsbahnen

3059

DM 59.—



Für den französischen Fernschnellzug »Le Capitole« war die Normalausführung dieser Lokomotive der Baureihe 9200 nicht schnell genug. Deshalb wurde das Getriebe geändert. Mit der geänderten Übersetzung fährt dieses »Paradepferd« mit einer Zuglast von 400 t die respektable Höchstgeschwindigkeit von 200 Stundenkilometer.

HAMO

8359

DM 59.—

Dasselbe Modell wie 3059, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe auch Seite 12)

3059 ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE · Modell der Baureihe BB 9200 der Société Nationale des Chemins de Fer Français mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 Einholmstromabnehmer · Rotes Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18 cm

Alle MÄRKLIN-Lokomotiven der Seiten 8-25 sind funkentstört mit Kondensatoren und Drossel. Die Bestimmungen über Funk-Entstörung nach dem Gesetz über den Betrieb von Hochfrequenzgeräten erfüllen diese Triebfahrzeuge, wenn zwischen Transformator und Gleisanlage die Funk-Entstörbrücke 7223 (siehe Seite 54) eingebaut ist.



Schwedische elektrische Lokomotive



3030
DM 56.—

3030 ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE für alle Betriebsarten · Modell der Baureihe Da der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) · 5-achsig · Achsfolge 1'C1' · 3 angetriebene Achsen · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Die Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · 2 Haftreifen · Hohe Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Braunes Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Untergestell aus Zinkdruckguß · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm

Der Typ Da wird von den Schwedischen Staatsbahnen (Statens Järnvagar) als Standard-Elektrolok vor Personen- und Güterzügen gefahren. Weil diese Maschinen nur e i n e n Motor haben und der Achsdruck mit 15 oder 17 t gering ist, sind sie mit Treibstangen-Antrieb ausgerüstet. So wird verhindert, daß beim Anfahren die Räder einzeln angetriebener Achsen »durchgehen«.

Interessante schwedische Mehrzweck – Lokomotive



3043
DM 64.—

3043 ELEKTRISCHE MEHRZWECKLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe Rc der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 4 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Orangefarbenes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · Untergestell mit feststehender Pufferbohle aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Hakenkupplungen · Länge über Puffer 17,5 cm

Preise in DM

Von dieser konstruktiv sehr modernen Maschine der Baureihe Rc wollen die SJ 60 Stück anschaffen und einsetzen. Der aus der Fahrleitung entnommene 16 2/3-Hz-Wechselstrom wird durch Thyristoren in Gleichstrom verwandelt, der die 4 Fahrmotoren mit zusammen fast 5000 PS antreibt. Die Maschine wiegt 76 t und erreicht 135 km/h. Sie ist fast 15,50 m lang. Die Lokomotive Rc 1049 war im Jahre 1970 einige Wochen in Süddeutschland zur Erprobung im Einsatz.

Elektrische Lokomotive der Nederlandse

Spoorwegen



3051
DM 68.—

3051 ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE · Modell der Serie 1200 der Nederlandse Spoorwegen (NS) mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Blaues Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · 2 federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Hakenkupplungen · Länge über Puffer 19,6 cm

Von diesen Lokomotiven der Serie 1200 hat die NS (Nederlandse Spoorwegen) 25 Stück nach amerikanischen Plänen bauen lassen. Sie werden im schweren gemischten Dienst eingesetzt. Schon bei Teillast geben die 6 Fahrmotoren 3000 PS ab und damit der Maschine eine Geschwindigkeit von 72 km/h. Bei Vollast schafft sie 135 km/h. Die Lokomotive ist 18 m lang.

**- nach
Feierabend-**

MÄRKLIN

MÄRKLIN - HO - Anlage



Gleisplan zu dieser Anlage siehe Seite 46



MÄRKLIN ... *das ganze Jahr*



*Diesel-hydraulische Rangier-Lok » 260 « (V 60)
mit MÄRKLIN-TELEX-Kupplung*



3065
DM 55.—

3065 DIESELLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 260 (V 60) der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Vorbildgetreue Anordnung der 3 beleuchteten Stirnlampen vorn und hinten · Rotes, reich detailliertes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Fahrgestell aus Druckguß · MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG auf beiden Seiten · Länge über Puffer 12 cm

TELEX siehe Seite 8

3064 mit Normalkupplung

DM 45.—

3064 DIESELLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 260 (V 60) der Deutschen Bundesbahn · Wie 3065, jedoch OHNE MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG · AN BEIDEN ENDEN KUPPLUNGEN MIT VORENTKUPPLUNG

Diesel-hydraulische Lokomotive » DHG 500 «

3078 DIESELLOKOMOTIVE · Modell einer Werkslokomotive der Typenbezeichnung DHG 500 · 3-achsig · Achsfolge C · Sämtliche Achsen angetrieben · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten je 3 beleuchtete Stirnlampen · Blaues Kunststoffgehäuse mit zwei silbernen Zierstreifen · Fensteröffnungen mit Cellonscheiben hinterlegt · Fahrgestell aus Druckguß · Rechts und links je ein Seitenteil mit genauer Nachbildung der Achslager · An beiden Enden stabile Kuppelungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

3078
DM 33.—



Diese »kleinen« Dieselloks mit hydraulischer Kraftübertragung sind in natura immerhin 10—11 m lang und haben mehrere hundert PS »unter der Haube«. Besonders die stark beanspruchten Getriebe sind außerordentlich robust, so daß diese Loks ohne nennenswerte Wartungsarbeiten über längere Zeiten im Einsatz sein können. Die typischen Industrie-Loks (MÄRKLIN-Modelle 3078, 3080) haben in den unteren Seitenflächen der Vorderwände Öffnungen, durch die der Lokführer bis auf die Puffer sehen und deshalb sehr genau rangieren kann.

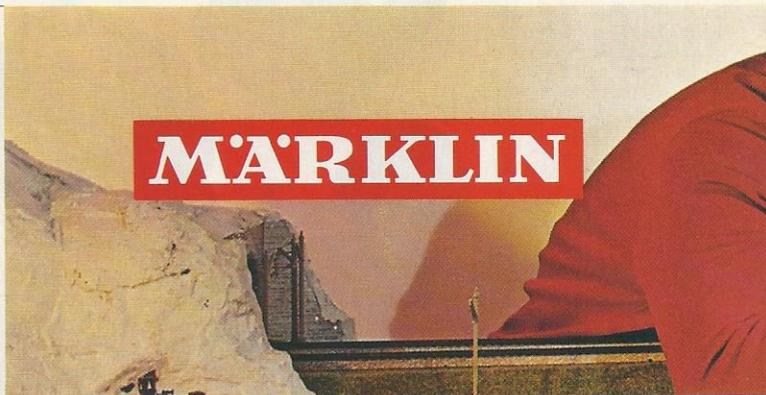
3080
DM 27.—

Werkslokomotive



3080 DIESELLOKOMOTIVE · Modell einer Werkslokomotive · 3-achsig · Achsfolge C · Sämtliche Achsen angetrieben · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Gelbes Kunststoffgehäuse mit zwei dunklen Zierstreifen · Fahrgestell aus Druckguß · An beiden Enden stabile Kuppelungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

**- wenn's
draußen
regnet -**





Diesel-hydraulische Lokomotive »212« (V 100)



3072 DIESELLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 212 (V 100) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Untergestell aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · Fein detailliertes rotes Gehäuse aus Kunststoff · Maßstäblich schmale Vorbauten · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) an beiden Enden · Länge über Puffer 14,1 cm

Durch die günstige Anordnung des Motors konnten die Vorbauten des Modells 3072 wie beim Vorbild sehr schmal gehalten werden.

Die 212 (V 100) ist eine Mehrzweck-Diesellok von gut 12 m Länge und 63,2 t Dienstgewicht. Die neuen Typen leisten 1350 PS, die hydraulisch durch Gelenkwellen auf die vier Achsen in den zwei Drehgestellen übertragen werden. — Um die Zugkraft des starken Motors den Anforderungen sowohl bei Personen- als auch bei Güterzug-Betrieb richtig anpassen zu können, wurde ein Zweigang-Getriebe eingebaut, das im Stand geschaltet werden muß. — Im kleinen Gang hat die Lok die größte Zugkraft, aber nur 70 km/h Höchstgeschwindigkeit, im großen Gang läuft sie 100 km/h.

Diesellokomotive »216« (V 160)



3075 DIESELLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 216 (V 160) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Fein detailliertes Kunststoffgehäuse in den Farben Rot und Grau · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen und angedeuteten Scheibenschwischen · Untergestell aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 18,2 cm

Diese Diesellokomotive der Baureihe 216 (V 160) wird im mittleren Streckendienst eingesetzt. Mit vollen Treibstofftanks hat sie ein Dienstgewicht von 79 t. Mit der Motorleistung von 1900 PS erreicht sie 120 km/h Höchstgeschwindigkeit.

HAMO 8375 Dasselbe Modell wie 3075, jedoch für Zweischienen-DM 49.— Gleichstrom (s. auch Seite 12)

Preise in DM

Diesel-hydraulische Schnellzug-Lokomotive »220« (V 200)



3021 DIESELLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 220 (V 200) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Hohe Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Rot-graues Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach silbergrau · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 21 cm



Britische Diesellokomotive der Warship Class



3073
DM 42.—

3073 DIESELLOKOMOTIVE · Modell der Warship Class der Britischen Eisenbahnen (BR) mit der Achsfolge B'B' · 4-achsig · Beide Achsen des einen Drehgestells angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Fein detailliertes Gehäuse aus Plastikmaterial · Träger, der das Unterteil mit feststehender Pufferbohle bildet, zur Verbesserung der Schwerpunktlage aus Zinkdruckguß · Gehäuse und Träger dunkelgrün, Dachaufsätze grau · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 21,2 cm

Preise in DM

Die Werkstätten der British-Railways in Swindon haben 33 solcher Lokomotiven nach dem Vorbild der deutschen 220 (V 200) gebaut und gaben dieser Klasse den Namen Warship (Kriegsschiff). Zudem hat jede Lok einen eigenen Namen wie »Albion«, »Formidable« und »Majestic«. Die Motorkraft von 2200 PS wird hydraulisch auf die Achsen übertragen.

Diesel-Mehrzwecklokomotive



3066 der Belgischen
DM 59.— Staatsbahnen

3066 DIESELLOKOMOTIVE · Modell der Type 204 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Grünes Gehäuse aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · Dach schwarz · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Auf beiden Seiten Hakenkupplungen · Länge über Puffer 20,5 cm

Die belgische Mehrzweck-Diesellokomotive Typ 204 wird diesel-elektrisch angetrieben. Mit ihren 1750 PS Antriebsleistung wird sie vor leichten Güterzügen, aber auch vor Personen- und Schnellzügen eingesetzt und erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Diesel-elektrische Lokomotive der Dänischen Staatsbahnen



3067
DM 59.—

3067 DIESELLOKOMOTIVE · Modell der Type My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB) mit der Achsfolge (Ao 1 Ao) (Ao 1 Ao) · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Rotbraunes Gehäuse aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Auf beiden Seiten Hakenkupplungen · Länge über Puffer 20,5 cm

Diese Mehrzwecklokomotiven, Serie My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB), werden diesel-elektrisch angetrieben. Das heißt, der Strom für die an den Achsen liegenden Antriebsmotoren wird in der Lokomotive von Generatoren erzeugt, die ihrerseits von Dieselmotoren angetrieben werden. Unter anderem sind die internationalen Züge der »Vogelfluglinie« mit diesen Maschinen bespannt. Dieser Lok-Typ stimmt übrigens mit der belgischen Type 204 weitgehend überein.

**- bei Schnee -
Matsch
und Kälte -**

MÄRKLIN



Diesel-elektrische Mehrzwecklokomotive der Norwegischen Staatsbahnen

3068
DM 59.—



3068 DIESELLOKOMOTIVE · Modell der Type Di 3 der Norwegischen Staatsbahnen (NSB) mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Vorn und hinten Dreilicht-Spitzensignal · Rotbraunes Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach und Dachaufbau silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Hakenkupplungen · Länge über Puffer 20,5 cm

Soweit die Strecken der Norwegischen Staatsbahnen noch nicht elektrifiziert sind, geht man dort mehr und mehr zum Dieselloetrieb über. Das Original unserer Modell-Lok hat die Typenbezeichnung Di 3. Mit ihrem 1900-PS-Motor erreicht die Maschine 100 km/h Höchstgeschwindigkeit. Bis auf die Dachrüstung ist die Verwandtschaft mit der belgischen Type 204 und der dänischen My 1100 unverkennbar.

3060
DM 48.—

USA – Diesellokomotive » F 7 « der Atchison Topeka and Santa Fé Railroad



4060 DM 26.—

4060 ERGÄNZUNGSTEIL OHNE ANTRIEB · Passend zu Diesellokomotive 3060 · 4-achsig · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse · Fenster mit Cellonscheiben · Kupplung mit Vorentkupplung am Führerstands-ende · Länge 17,5 cm

3060 DIESELLOKOMOTIVE · Modell des amerikanischen Typs F 7 der Electro-Motive Division von General Motors in der Ausführung für die Atchison Topeka and Santa Fé Railroad mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Achsen angetrieben und mit 4 Haftreifen versehen · Hohe Zugkraft · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse · Fenster mit Cellonscheiben · Am Führerstand Hakenkupplung mit Vorentkupplung · Am Fahrzeugende automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge 17,5 cm

3061 USA – Diesellokomotive » F 7 « der Union Pacific Railroad

DM 48.—



4061 DM 26.—

4061 ERGÄNZUNGSTEIL OHNE ANTRIEB · Passend zu Diesellokomotive 3061 · 4-achsig · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse · Fenster mit Cellonscheiben · Kupplung mit Vorentkupplung am Führerstands-ende · Länge 17,5 cm

3061 DIESELLOKOMOTIVE · Modell des amerikanischen Typs F 7 der Electro-Motive Division von General Motors in der Ausführung für die Union Pacific Railroad mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Achsen angetrieben und mit 4 Haftreifen versehen · Hohe Zugkraft · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse · Fenster mit Cellonscheiben · Am Führerstand Hakenkupplung mit Vorentkupplung · Am Fahrzeugende automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge 17,5 cm



Schienenbus mit Beiwagen



3016

DM 39.—

4018

DM 13.50

4018 BEIWAGEN ZUM SCHIENENBUS · Modell des 995 (VB 142) der Deutschen Bundesbahn · 2-achsig · Kunststoffgehäuse · Fenster mit Cellonscheiben · Rote Schlußbeleuchtung an beiden Enden, mit Innenbeleuchtung durch eine Glühlampe · Schleifschuh für die Beleuchtung · Symmetrische Spezialkupplung, nur zum Schienenbus passend · Länge über Puffer 12 cm

Preise in DM

3016 SCHIENENBUS · Modell des 795 (VT 95) der Deutschen Bundesbahn · 2-achsig · Eine Achse angetrieben und mit Haftreifen versehen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtung an beiden Enden mit Innenbeleuchtung durch 2 Glühlampen · Rotes Kunststoffgehäuse · Gegossenes Metallfahrgestell · Fenster mit Cellonscheiben · Die Fahrzeuge besonders eng verbindende symmetrische Spezialkupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm

Alle MÄRKLIN-Lokomotiven der Seiten 8-25 sind funkentstört mit Kondensatoren und Drossel. Die Bestimmungen über Funkentstörung nach dem Gesetz über den Betrieb von Hochfrequenzgeräten erfüllen diese Triebfahrzeuge, wenn zwischen Transformator und Gleisanlage die Funk-Entstörbrücke 7223 (siehe Seite 54) eingebaut ist.



Der abgebildete TEE-Zug besteht aus der 3-teiligen Einheit 3071, die durch den Wagen 4071 auf die beim Großbetrieb übliche Komposition ergänzt ist. Länge des 4-teiligen Zuges 93,5 cm.

neu

3071

» TEE «

DM 109.—

Triebwagenzug



3071 TEE-TRIEBWAGENZUG, 3-teilig · Modell des niederländisch-schweizerischen TRANS-EUROP-EXPRESS-Zuges, bestehend aus einem Motorwagen, einem kombinierten Erstklass-Speisewagen und einem Steuerwagen mit großem, salonartigem Erstklass-Abteil · Länge des Modells 70 cm
 Motorwagen: 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Untergestell aus Zinkdruckguß mit Nachbildung der Führersitze · Gehäuse aus Kunststoff in den TEE-Farben Beige/Rot · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen
 Speise- und Steuerwagen: 4-achsig · Je 2 vorbildgetreue Drehgestelle · Gehäuse aus Kunststoff in den TEE-Farben Beige/Rot · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen
 Sonderkupplungen verbinden die 3 Einheiten sehr kurz miteinander · Besonders eng schließende Abdeckungen der Wagenübergänge · Weißes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlußleuchten im Motor- und Steuerwagen werden entsprechend der Fahrtrichtung beleuchtet · Je ein Schleifer am Motor- und Steuerwagen, wobei jeweils der in Fahrtrichtung vorn liegende den Fahrstrom aufnimmt

**... am
verregneten
Wochenend-**

MÄRKLIN



Elektrischer Triebwagenzug

3076 ELEKTRISCHER TRIEBWAGENZUG, 2-teilig · Modell des Akkulatorentriebwagenzuges 515/815 (ETA 150 + ESA 150) der Deutschen Bundesbahn
Triebwagen: 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Rotes Kunststoffgehäuse · Inneneinrichtung mit Beleuchtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dach aluminiumfarbig
Steuerwagen: 4-achsig · Über unlösliche Kupplung mit dem Triebwagen verbunden · Rotes Kunststoffgehäuse · Inneneinrichtung, Sitzanordnung 2-2, Mittelgang · Innenbeleuchtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dach aluminiumfarbig
Weißes Dreilicht-Spitzensignal wechselt in Abhängigkeit von der Fahrtrichtung mit 2 roten Schlußleuchten im Triebwagen und im Anhänger · An beiden Enden des Zuges Kupplungshaken · Länge des Modells über Puffer 49 cm

3076
DM 89.—

Akkulatorentriebwagen der Baureihe 515 (ETA 150) — meist mit dem Steuerwagen 815 (ESA 150) gekoppelt — werden auf Haupt- und Nebenstrecken im Eil- und Personenzugdienst verwendet. Ihr Fahrbereich ist, bedingt durch die Leistungsfähigkeit der als Energiequelle mitgeführten Batterie, auf etwa 300 km begrenzt. Zwei Motoren mit einer Stundenleistung von rund 270 PS lassen den Zug eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h erreichen. Der Triebwagen ist 23 400 mm lang und wiegt besetzt etwa 56 t. Der Anhänger hat bei gleicher Länge ein Dienstgewicht von 23 t.



HAMO 8376
DM 89.—

Dasselbe Modell wie 3076, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (s. auch Seite 12)



TRANS EUROP EXPRESS

Von dem niederländisch-schweizerischen TRANS-EUROPEX-EXPRESS wurden 5 Züge beschafft, die als TEE-«Edelweiß» auf der Strecke Zürich—Amsterdam eingesetzt sind und die neuerdings auch zwischen Zürich und München unter der Bezeichnung TEE-«Bavaria» verkehren. Meist sieht man sie mit 4 Wagen. Drei starke Dieselmotoren mit zusammen 2300 PS geben dem Zug eine Geschwindigkeit von 140 km/h. Übrigens läßt sich in diesem Zug kein Fenster öffnen, weil jeder Wagen vollklimatisiert ist. Wie bei allen TEE-Zügen gibt es nur Wagen erster Klasse, in denen 114 Sitzplätze zur Verfügung stehen. Das Speisewagen-Abteil kann 32 Gäste aufnehmen.



neu 4071
DM 21.—

4071 TEE-ABTEILWAGEN · 1. Klasse · 4-achsig · 2 vorbildgetreue Drehgestelle · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden bewegliche Abdeckungen der Wagenübergänge · Sonderkupplung nur zum TEE-Zug passend · Länge 23,3 cm

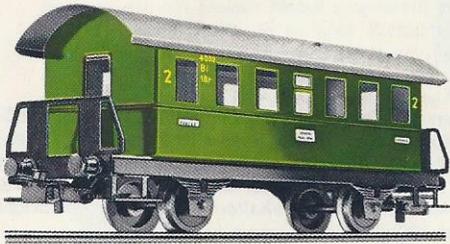




Personenwagen H0

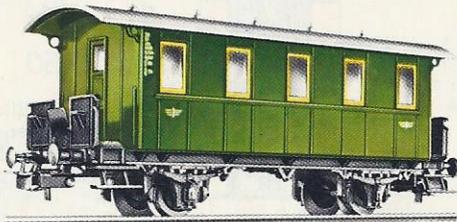


Personenwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung



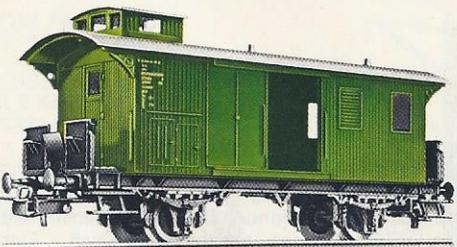
4000 4000 PERSONENWAGEN mit Plattform und Eingängen auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Wagenkasten dunkelgrün, Dach grau · Länge über Puffer 11,5 cm
DM 3.30

Wagen aus der »guten alten Zeit«, wie sie vor 50 Jahren noch zu Tausenden im Verkehr waren. Heute sieht man sie nur noch gelegentlich auf Nebenbahn-Strecken. Hinter der Tenderlokomotive 3029 (siehe Seiten 2 und 8) zeigen sie als »Bummelzug« der Jugend die verschwundene Eisenbahn-Romantik früherer Jahrzehnte.



neu
4007
DM 8.50

4007 PERSONENWAGEN · 2-achsig · Nach dem Vorbild eines Privatbahnwagens · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Wagenkasten aus Kunststoff, grün · Dach aluminiumfarbig · Imitierte Dachlüfter · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Inneneinrichtung in der Nachbildung von Holzbänken · Länge 11 cm · Eingerichtet zur Anbringung der Innenbeleuchtung 7323 (siehe Seite 56)



neu
4008
DM 8.50

4008 GEPÄCKWAGEN · 2-achsig · Nach dem Vorbild des Pwi Nr. 0116911 Stgt. · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Wagenkasten aus Kunststoff, grün · Dach aluminiumfarbig, mit imitierten Lüftern und Aufbau für Zugführerabteil · Länge 11 cm · Eingerichtet zur Anbringung der Innenbeleuchtung 7323 (siehe Seite 56)

Wagen nach der Einheitsbauart. Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung. Dunkelgrün, Dach grau. Wagenlänge über Puffer 13,5 cm.

4002
DM 5.50

4002 PERSONENWAGEN · 2-achsig · Nachbildung des Einheitspersonenwagens Bi 28 der DB · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Fenster mit Cellonscheiben



4040 4040 PERSONENWAGEN · 2-achsig · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Wagenkasten grün · Dach silbergrau · Länge über Puffer 11,5 cm
DM 3.30

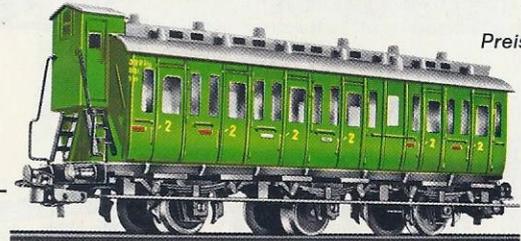
4004 ABTEILWAGEN · 3-achsig · Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung 7074 · Fenster mit Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13 cm

4004

DM 9.—

4005

DM 11.—

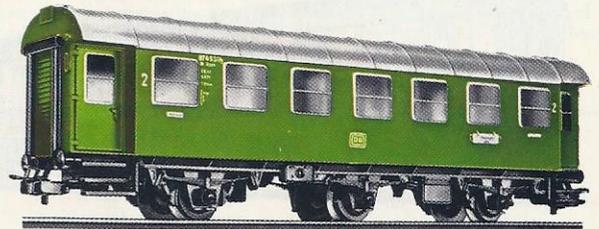


Preise in DM

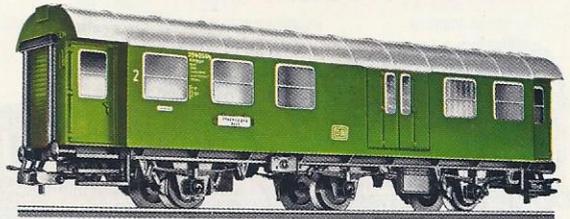
4005 ABTEILWAGEN MIT BREMSERHAUS · 3-achsig · Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Eingerichtet zur Anbringung der Innenbeleuchtung 7074 · Fenster mit Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach grau · Länge über Puffer 13 cm

4079 PERSONENWAGEN · 2. Klasse · 3-achsig · Modell des B3yge der Deutschen Bundesbahn · Wagenkasten aus Kunststoff, dunkelgrün · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Imitierte Gummiwülste · Dach silbern · Länge 15,2 cm · Eingerichtet zur Anbringung der Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 56)

4079
DM 10.50

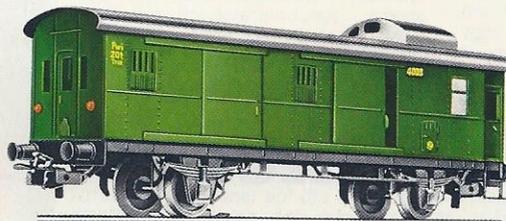


4080
DM 10.50



4080 PERSONENWAGEN · 2. Klasse mit Gepäckabteil · 3-achsig · Modell des BD3yge der Deutschen Bundesbahn · Wagenkasten aus Kunststoff, dunkelgrün · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Imitierte Gummiwülste · Dach silbern · Länge 15,2 cm · Eingerichtet zur Anbringung der Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 56)

4041 DM
9.50



4041 GEPÄCKWAGEN · Nachbildung des Di 28 der DB · Schiebetür auf beiden Seiten · Dachaufbau für Zugführerabteil · Schlußlichter und Stromzuführung

4003
DM 5.50

4003 GEPÄCKWAGEN wie 4041, jedoch ohne Schlußlichter und Stromzuführung

TEE - Wagen mit Inneneinrichtungen
formschön
und elegant



Hier zeigen wir Ihnen die »Paradepferde« der Bundesbahn, die TEE-Wagen für Elektro-Lok-Betrieb (im Gegensatz zu Diesel-TEE-Zügen, Seite 24). Es sind die bestausgestatteten, die komfortabelsten und sicherlich auch die schönsten Wagen der DB. Daran haben wir uns auch beim Bau der kleinen Modelle gehalten (Ausführung entspricht D-Zug-Wagen Seiten 30/31).



4090
DM 16.50

4090 TEE-AUSSICHTSWAGEN · 1. Klasse · Modell der Bauart Adm der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Wagenkasten in den Farben Beige und Rot, Schürze dunkelgrau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Eingebaute Inneneinrichtung · Aussichtskanzel — aus glasklarem Kunststoff — sowie silberfarbenes Dach abnehmbar · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Beleuchtungseinrichtung 7322 (Seite 56)



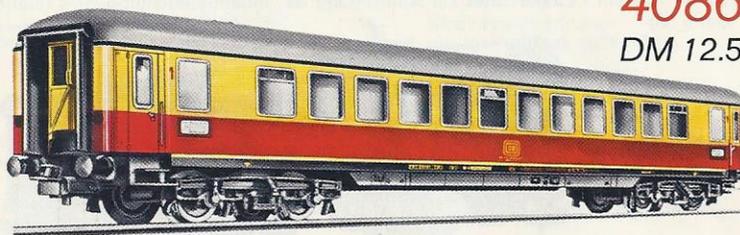
4085
DM 12.50

4085 TEE-ABTEILWAGEN · 1. Klasse · Modell der Bauart Avm der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Wagenkasten in den Farben Beige und Rot, Schürze dunkelgrau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Silberfarbiges, abnehmbares Dach · Eingebaute Inneneinrichtung mit Seitengang · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320 (Seite 56)



4089
DM 19.50

4089 TEE-ABTEILWAGEN · 1. Klasse · Wie Wagen 4085, jedoch mit Stromzuführung, Lichtleitkörper für die Innenbeleuchtung und Schlußlichtern



4086
DM 12.50

4086 TEE-GROSSRAUMWAGEN · 1. Klasse · Modell der Bauart Apm der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Wagenkasten in den Farben Beige und Rot, Schürze dunkelgrau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Silberfarbiges, abnehmbares Dach · Eingebaute Inneneinrichtung, Sitzanordnung 1—2, Mittelgang · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320 (Seite 56)

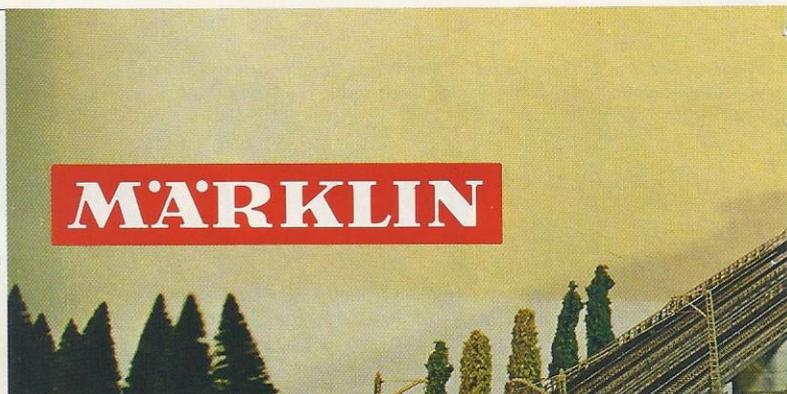


4087
DM 12.50

4087 TEE-SPEISEWAGEN · Modell der Bauart WRm der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Wagenkasten in den Farben Beige und Rot, Schürze dunkelgrau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Silberfarbiges, abnehmbares Dach · Eingebaute Inneneinrichtung, unterteilt in Küche und Speiseraum · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320 (Seite 56)

**...und wenn die
Sonne scheint
erst recht —**

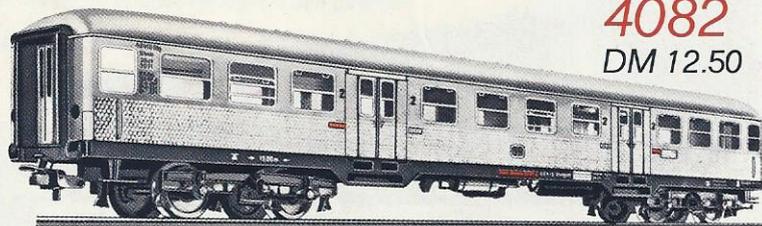
MÄRKLIN





Nahverkehrswagen der Deutschen Bundesbahn mit Inneneinrichtungen

4082 NAHVERKEHRSWAGEN · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B4nb) · 4-achsig · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · Moderne Beschriftung · Eingebaute Inneneinrichtung · Fenster mit plastischen Rahmen · Abnehmbares Dach, silberfarbig, am Rande grau getönt · Länge 24 cm · Zu beleuchten mit Wagenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 56)



4082
DM 12.50

4083 NAHVERKEHRSWAGEN · 1. und 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (AB4nb) · 4-achsig · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · Moderne Beschriftung · Eingebaute Inneneinrichtung · Fenster mit plastischen Rahmen · Abnehmbares Dach, silberfarbig, am Rande grau getönt · Länge 24 cm · Zu beleuchten mit Wagenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 56)



4083
DM 12.50

mit Gepäckabteil und Führerstand

4081 NAHVERKEHRSWAGEN mit Gepäckabteil und Führerstand · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (BD4nf) · 4-achsig · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · Moderne Beschriftung · Eingebaute Inneneinrichtung · Fenster mit plastischen Rahmen · Abnehmbares Dach mit Signalhorn-Attrappe, silberfarbig, am Rande grau getönt · Auf der Führerstandsseite Stirnbeleuchtung, die entsprechend der Fahrtrichtung auf Dreilicht-Spitzensignal oder auf 2 rote Schlußleuchten automatisch umgeschaltet wird · Länge 24 cm · Zu beleuchten mit Wagenbeleuchtung 7077 (siehe Seite 56)



4081
DM 19.50



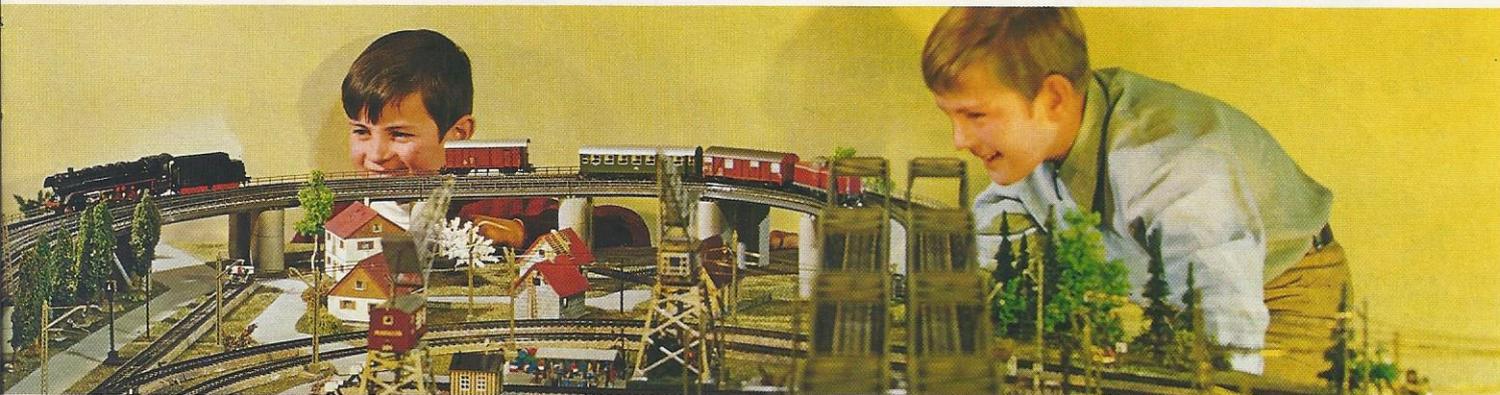
4088 TEE-BARWAGEN · Modell der Bauart ARDm der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Wagenkasten in den Farben Beige und Rot, Schürze dunkelgrau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Silberfarbiges, abnehmbares Dach · Eingebaute Inneneinrichtung, unterteilt in Bar-, Abteil- und Dienstraum · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320 (Seite 56)

4088
DM 12.50

MARKLIN - HANO
für Zweischienen-
Gleichstrom

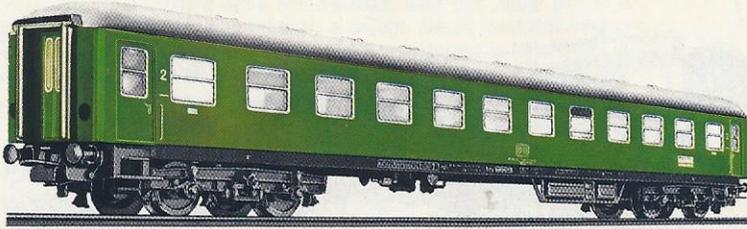


7589
DM 2.30
RADSATZ-PACKUNG
bestehend aus 4 Rad-
sätzen · Zum Umbau
der auf den Seiten 28 und 29 stehen-
den TEE-Wagen für Zweischienen-
Gleichstrom



D-Zug-Wagen der Deutschen Bundesbahn

Preise in DM



4022

DM 12.—

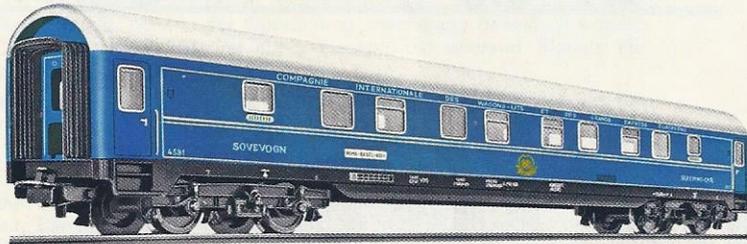
4022 D-ZUG-WAGEN · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B 4 üm) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dunkelgrün · Dach silbern, grau getönt · Länge über Puffer 24 cm



4024

DM 12.—

4024 D-ZUG-SPEISEWAGEN · Modell der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Weinrot · Dach silbern, grau getönt · Aufschriften elfenbein · Länge über Puffer 24 cm



4029

DM 12.—

4029 D-ZUG-SCHLAFWAGEN · Modell der Internationalen Schlafwagengesellschaft (ISG Nr. 4581) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Blau · Dach silbern, grau getönt · Vorbildgetreue Beschriftung · Faltenbalgimitationen an den Stirnseiten · Länge 24 cm



4037

DM 9.50

4037 D-ZUG-WAGEN · 2. Klasse, ältere Bauart · Modell der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Fenster mit Cellonscheiben · Grün · Dach grau · An den Kopfenden Faltenbalgimitationen · Länge 22 cm



4078

DM 12.—

4078 D-ZUG-WAGEN · 1. Klasse mit Speiseraum · Modell der Deutschen Bundesbahn (AR üm 65) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · 1.-Klasse-Abteil mit blauer, Speiseraum mit roter Außenwand · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dach silbern, am Rand grau getönt · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 56)

**... das ganze
Jahr
- Freude**



Spur HO



Die Aufbauten unserer D-Zug-Wagen sind aus Metall oder Thermoplastik. Fenster und Scheiben aus Plastik sind extra eingesetzt. Türnischen und andere wesentliche Details und die lupenfeine, wischfeste Schrift sind vorbildgerecht. Durch die matte Lackierung wirken die Wagen ganz naturgetreu. Für eine Innenbeleuchtung ist alles vorbereitet. Die nachgebildeten Drehgestelle, Bauart Minden-Deutz, haben bewegliche Seitenwangen. Dadurch werden Gleisunebenheiten ausgeglichen, so daß die Wagen sicher und sehr ruhig laufen. An den Wagenübergängen sind imitierte Gummiwülste bzw. Faltenbälge montiert. Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX).



4032
DM 15.50

4032 D-ZUG-WAGEN · 1. Klasse · Wie 4027, jedoch mit Schlußlichtern und Stromzuführung



4027
DM 12.—

4027 D-ZUG-WAGEN · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A 4 üm) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Blau · Dach silbern, grau getönt · Länge über Puffer 24 cm



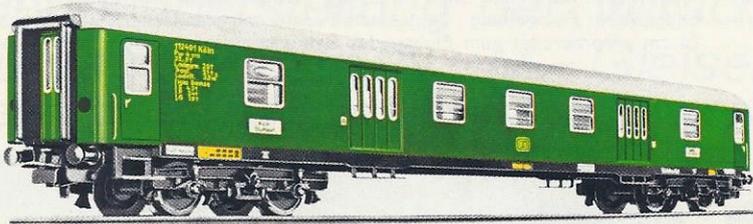
4064
DM 12.—

4064 D-ZUG-SCHLAFWAGEN · 1. und 2. Klasse · Modell WL AB 4 üm Reihe 33 200 der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Weinrot · Aufschriften elfenbein · Dach elfenbein, grau getönt · Länge 24 cm



4047
DM 12.—

4047 D-ZUG-POSTWAGEN · Modell der Deutschen Bundespost (Post 4 m-b/26) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Wagenkasten dunkelgrün · Beschriftung gelb · Dach silbern, grau getönt · Länge 24 cm

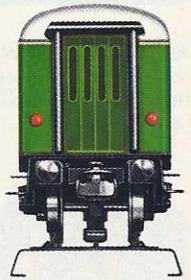


4026
DM 12.—

4026 D-ZUG-GEPACKWAGEN · Modell der Deutschen Bundesbahn (D 4 ym) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dunkelgrün · Dach silbern, grau getönt · Aufschriften elfenbein · Länge über Puffer 24 cm

4044
DM 15.50

4044 D-ZUG-GEPACKWAGEN · Wie 4026, jedoch mit Schlußlichtern und Stromzuführung



Inneneinrichtungen zu den Wagen 4022, 4024, 4027, 4032, 4033, 4036, 4037, 4045, 4065, 4066, 4069 und 4075



Inneneinrichtungen und Figuren sind aus fein modelliertem Plastikmaterial, die Figuren zudem handbemalt. Jedem Bausatz liegt eine illustrierte Einbau-Anleitung bei.

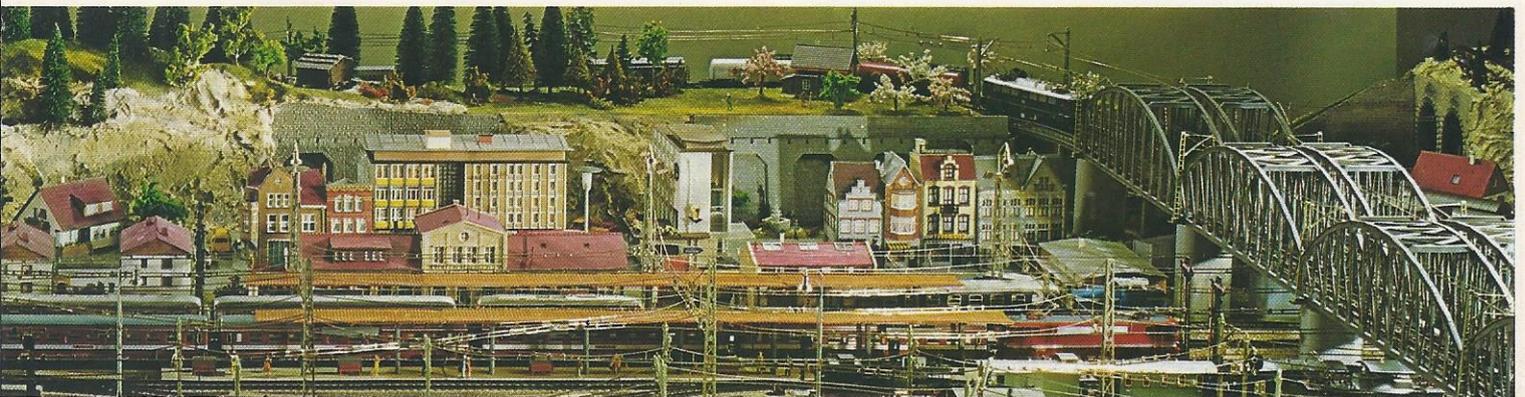
0226 0226 PACKUNG MIT 10 BUNTBE-MALTEN FIGUREN zur Ergänzung der Inneneinrichtung
DM 3.50

0224 BAUSATZ-INNENEINRICHTUNG für den Speisewagen 4024 mit 10 handbemalten Figuren, roten Bänken und weißen Tischen



0225
DM 3.50

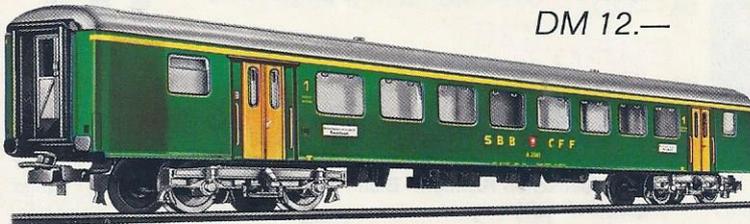
0224
DM 8.50



Leichtschnellzugwagen der Schweizerischen Bundesbahnen

4066 PERSONENWAGEN · 4-achsig · Modell des 1.-Klasse-Wagens der Serie A 2500 der Schweizerischen Bundesbahnen · Wagenkasten grün mit gelben Längsstreifen unterhalb des Daches · Eingesetzte Fenster mit inseitig daran angebrachten Griffen · An den Kopfenenden imitierte Gummiwülste · Silberfarbiges, abnehmbares Dach mit Längsrippen und imitierten Lüftern · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320 (Seite 56)

4066
DM 12.—



4068 D-ZUG-SPEISEWAGEN · Modell des RIC-Speisewagens der Schweizerischen Bundesbahnen · 4-achsig · Wagenkasten rot mit gelber Schrift · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An den Kopfenenden imitierte Gummiwülste · Silberfarbiges, festgeschraubtes Dach mit Längsrippen · Einholm-Dachstromabnehmer · Länge 24 cm · Beleuchtbar durch Wagenbeleuchtung 7077 (Seite 56)

4068
DM 16.—



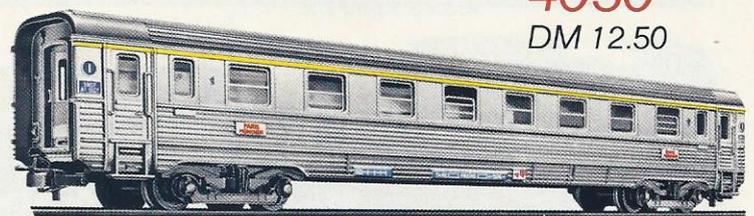
Personenwagen der Italienischen Staatsbahnen



4036
DM 9.50

4036 PERSONENWAGEN · 2. Klasse · Modell der Italienischen Staatsbahnen (Fs Bz 33010) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Fenster mit Cellonscheiben · Braun-beige, Dach silbern · Imitierte Faltenbälge an den Kopfenenden · Länge 22 cm

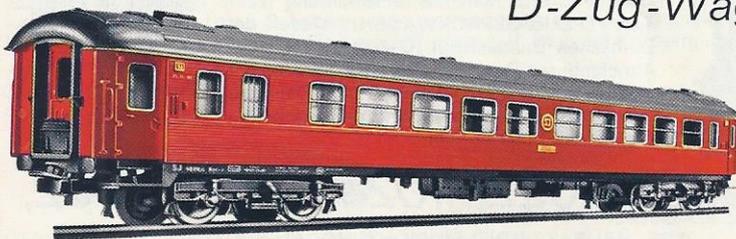
D-Zug-



4050
DM 12.50

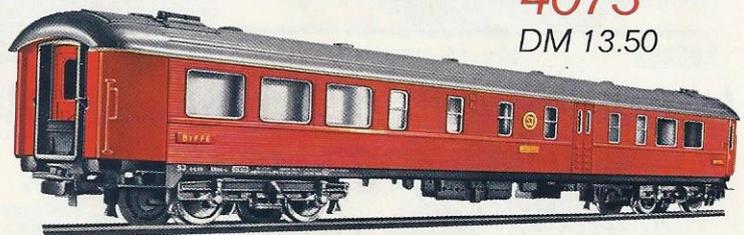
4050 D-ZUG-WAGEN · 1. Klasse · Modell des französischen D-Zug-Wagens A 8 myfi aus rostfreiem Stahl · 4-achsig · Wagenkasten aus Kunststoff in vorbildgetreuer Farbgebung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Vorbereitet zum Einbau der Beleuchtungseinrichtung 7197 (Seite 56)

D-Zug-Wagen der Schwedischen Staatsbahnen



4072
DM 13.50

4072 D-ZUG-WAGEN · 2. Klasse · Modell der Bauart Bo 1 der Schwedischen Staatsbahnen · 4-achsig · Wagenkasten aus hochwertigem Kunststoff · Braun · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An den Stirnseiten Faltenbalgimitationen · Am Wagenboden fein detaillierte Attrappen von Aggregaten und Armaturen · Länge 23,7 cm · Vorbereitet zum Einbau der Beleuchtungseinrichtung 7197 (Seite 56)



4073
DM 13.50

4073 D-ZUG-SPEISEWAGEN · Modell der Bauart RBo 2 der Schwedischen Staatsbahnen · 4-achsig · Wagenkasten aus hochwertigem Kunststoff · Braun · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An den Stirnseiten Faltenbalgimitationen · Am Wagenboden fein detaillierte Attrappen von Aggregaten und Armaturen · Länge 23,7 cm · Vorbereitet zum Einbau der Beleuchtungseinrichtung 7197 (Seite 56)

Die Personen- und D-Zug-Wagen der Seiten 32/33 sind mit AUTOMATISCHER KUPPLUNG UND VORENTKUPPLUNG (RELEX) und Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung (siehe Seite 56) ausgestattet.

**Faszinierendes
Hobby-
erholsamer
Ausgleich-**

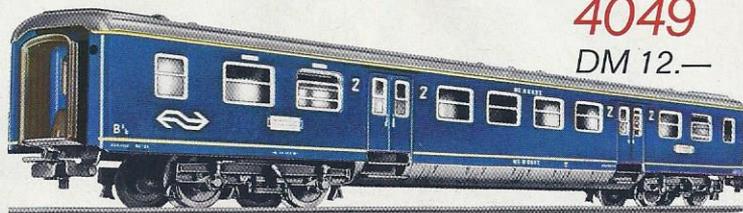
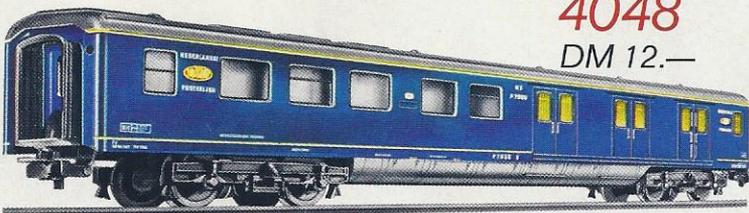
MÄRKLIN



D-Zug-Wagen der Nederlandse Spoorwegen

4048
DM 12.—

4049
DM 12.—



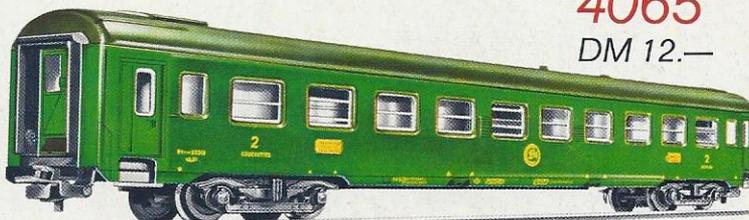
4048 D-ZUG-POSTWAGEN · Modell der Nederlandse Spoorwegen (P 7900) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Blau · Beschriftung weiß · Dach dunkelgrau · An den Kopfenden Faltenbalgimitationen · Länge 24 cm

4049 D-ZUG-SITZWAGEN · 2. Klasse · Modell der Nederlandse Spoorwegen (B 6600) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte, zum Teil geöffnete Fenster mit plastischen Rahmen · Blau · Beschriftung weiß · Dach dunkelgrau · An den Kopfenden Faltenbalgimitationen · Länge 24 cm

Wagen der Französischen Staatsbahnen

4075
DM 12.—

4065
DM 12.—



4075 D-ZUG-WAGEN · 1. Klasse · Modell der SNCF nach dem Vorbild des »Capitole« · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Wagenkasten rot mit weißen Längsstreifen · Dach grau · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320 (Seite 56)

4065 D-ZUG-LIEGEWAGEN · Modell des 2.-Klasse-UIC-Einheitsmodells Bauart Y der SNCF · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Wagenkasten und Dach dunkelgrün · Dach schwarz getönt · Länge 24 cm

D-Zug-Wagen der Belgischen Staatsbahnen

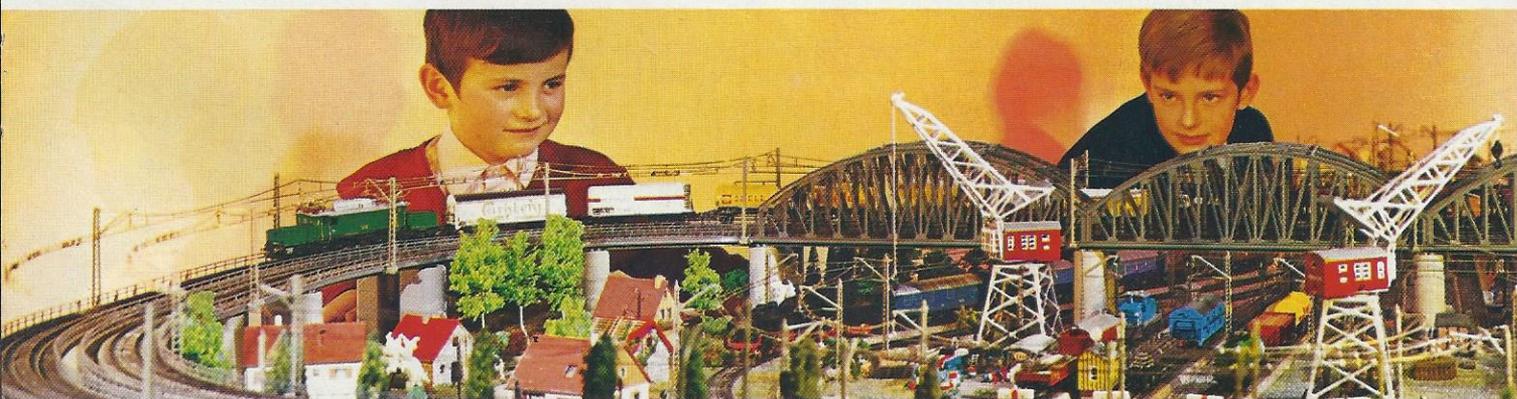
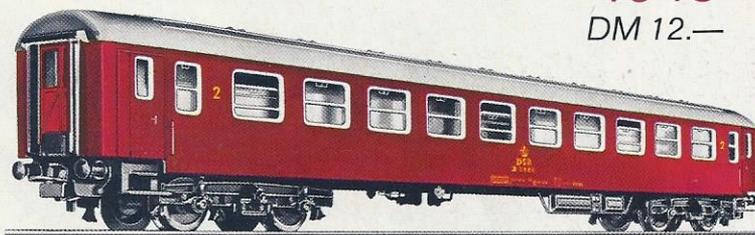
D-Zug-Wagen der Dänischen Staatsbahnen

4069 D-ZUG-LIEGEWAGEN · 2. Klasse · Modell des RIC-Liegewagens der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) · 4-achsig · Abnehmbares Dach mit imitierten Lüftern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Wagenkasten und Dach dunkelgrün · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320 (Seite 56)

4045 D-ZUG-WAGEN · 2. Klasse · Modell des B 2300 der Danske Statsbaner (DSB) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Rotbraun · Dach silbern, grau getönt · Länge über Puffer 24 cm

4069
DM 12.—

4045
DM 12.—





Gleisplan zu dieser Anlage siehe Seite 46



Güterwagen mit Thermoplastik-Aufbau und automatischer Kupplung (RELEX = mit Vorentkupplung)

Sämtliche Fahrgestelle dieser Wagen sind aus Metall und mattschwarz lackiert. Alle Räder aus Metalldruckguß. Die Aufbauten (bis auf 4512) werden aus Thermoplastik gefertigt. Alle Längenangaben sind über die Puffer gemessen.



4500 KESSELWAGEN · Aluminiumfarbig · ARAL · RELEX · Länge 10 cm
DM 6.30



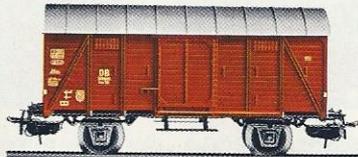
4501 KESSELWAGEN · Aluminiumfarbig · ESSO · RELEX · Länge 10 cm
DM 6.30



4502 KESSELWAGEN · Gelb · SHELL · RELEX · Länge 10 cm
DM 6.30



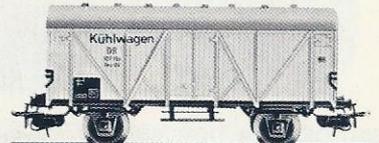
4503 NIEDERBORDWAGEN · Braun · RELEX · Länge 10 cm
DM 3.50



4505 GEDECKTER GÜTERWAGEN · Braun · Dach grau · RELEX · Länge 10 cm
DM 5.50



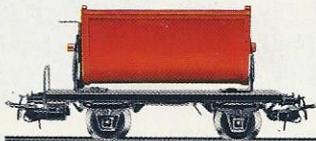
4506 GEDECKTER GÜTERWAGEN · Braun · Dach grau · Fein modellierte seitliche Schlußblättern mit Glühlampen · Schleifer für die Stromabnahme · RELEX · Länge 10 cm
DM 8.50



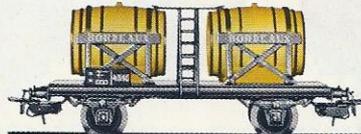
4508 KÜHLWAGEN · Weiß mit schwarzer Aufschrift · Dach mit imitierten Lüftern · RELEX · Länge 10 cm
DM 5.20



4504 NIEDERBORDWAGEN · Braun · Beladen mit Miniaturauto · RELEX · Länge 10 cm
DM 4.80



4513 KIPPWAGEN · Rot · Nach zwei Seiten entleerbar · Mit Sperrvorrichtung · RELEX · Länge 8,5 cm
DM 3.80



4510 WEINWAGEN · Fässer hellbraun mit Aufschrift BORDEAUX · RELEX · Länge 10 cm
DM 6.90



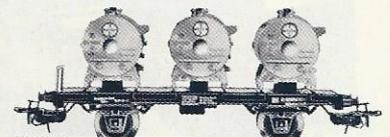
4511 KOHLENSTAUBWAGEN · 2 mit Laufsteg verbundene aluminiumfarbige Kohlenstaubbehälter mit Füllstützen · RELEX · Länge 10 cm
DM 7.20



4514 NIEDERBORDWAGEN · Braun · 4-achsig · Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm
DM 7.20



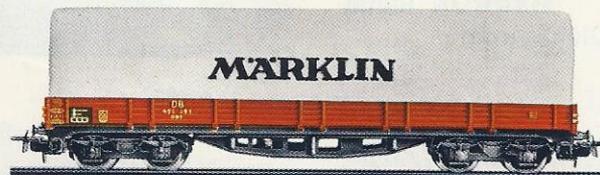
4509 BANANENWAGEN · Gelb · Dach weiß · RELEX · Länge 10 cm
DM 5.50



4520 BEHÄLTERTRAGWAGEN · Beladen mit 3 zylindrischen Behältern; abnehmbar durch Kran 7051 · Aufschrift BAYER · Behälter silbern · Untergestell schwarz · RELEX · Länge 10,5 cm
DM 8.20

Preise in DM

4512 LANGHOLZWAGEN mit Holzbalcken beladen · Ganzmetallwagen · Schwarz · 2-teilig · RELEX · Länge 19 cm
DM 11.50



4517 PLANEWAGEN · Braun · 4-achsig · Mit weißer Plane · Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm
DM 9.—

... das ganze Jahr

MÄRKLIN

-Freude

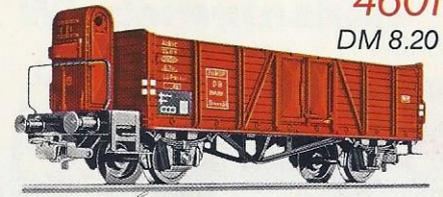
Modellgüterwagen 4600 mit automatischer



4619 DM 7.80



4602
DM 7.20



4601
DM 8.20

4619 SCHIEBEDACHWAGEN · (DB-Kmms 51) · 2-achsig · Modellmäßig aufschiebbares Dachhälften · Braun · Dach silbern · Länge 11,5 cm

4602 OFFENER GÜTERWAGEN (DB-Omm 52) · Braun · Länge 11,5 cm

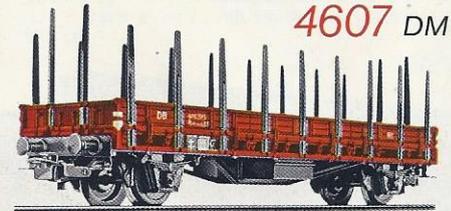
4601 OFFENER GÜTERWAGEN mit Bremserhaus (DB-Omm 33) · Braun · Länge 11,5 cm



4604
DM 7.90



4605 DM 8.20



4607 DM 8.20

4604 OFFENER GÜTERWAGEN (DB-Omm 52) · Braun · Mit herausnehmbarem Einsatz, Steinkohle darstellend · Länge 11,5 cm

4605 GEDECKTER GÜTERWAGEN mit Bremserhaus der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-K³) · Braun · Dach silbern · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 11 cm

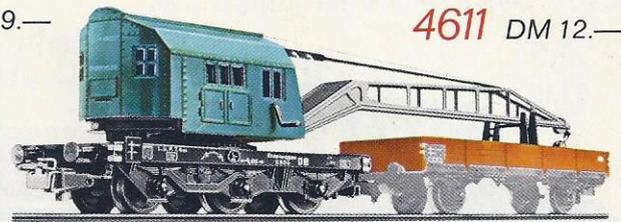
4607 RUNGENWAGEN (DB-Rmms 33) mit abnehmbaren Rungen, die im schiebbaren Rungenkasten unterhalb des Wagenbodens mitgeführt werden können · Braun · Länge 13 cm



4612
DM 9.—



4610 DM 9.—



4611 DM 12.—

4612 AUTOTRANSPORTWAGEN mit Ladebrücke · Unbeladen · Braun · Brücke schwarz · Länge 11,5 cm · (Bei der Deutschen Bundesbahn werden immer 2 Transportwagen zu einer Einheit zusammengestellt unter der Bezeichnung Off 52)

4610 SCHOTTERWAGEN mit durch Handhebel zu betätigenden Entladeklappen · Braun · Länge 9,5 cm

4611 KRANWAGEN mit drehbarem Kran, beweglichem Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Untergestell schwarz · Kran hellblau · Ausleger silbern · Länge des Untergestells 9 cm · (Niederbordwagen 4503 nicht im Preis enthalten, wird jedoch zur Beförderung des Kranwagens empfohlen)

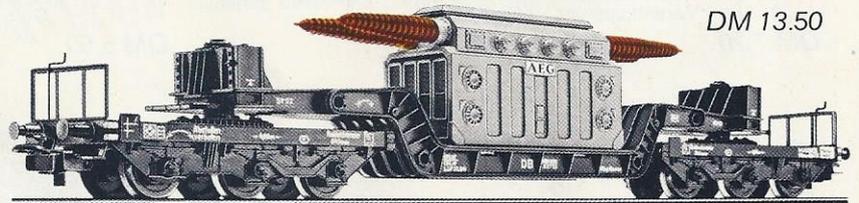


4613
DM 13.50

4613 AUTOTRANSPORTWAGEN mit Ladebrücke · Beladen mit Miniaturautos · Braun · Brücke schwarz · Länge 11,5 cm

Faszinierendes Hobby -

4617 TIEFLADEWAGEN · 6-achsig · Beladen mit Transformator · Schwarz · Transformator silbergrau · Länge 25 cm



4617
DM 13.50

RADSÄTZE **MÄRKLIN-HAMO**
für Zweischiene-Gleichstrom

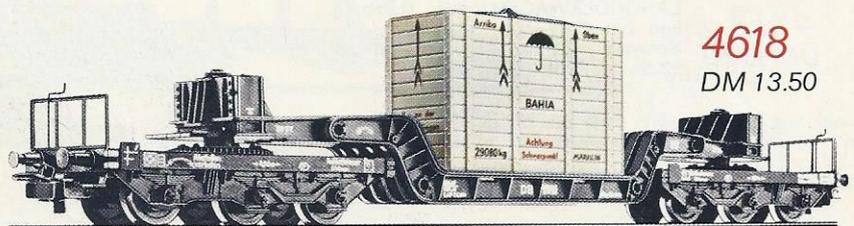
7588
DM 2.30



RADSATZ-PACKUNG, bestehend aus 4 Radsätzen · Zum Umbau aller Wagen 4600 (Ausnahmen 4611, 4617, 4618, 4631, 4633, 4635, 4644, 4645, 4646, 4656, 4657, 4659 und alle 4-achsigen Güterwagen) für Zweischiene-Gleichstrom

7587
DM 1.70

RADSATZ-PACKUNG, bestehend aus 3 Radsätzen · Zum Umbau der Wagen 4611, 4617, 4618 für Zweischiene-Gleichstrom



4618
DM 13.50

4618 TIEFLADEWAGEN · 6-achsig · Beladen mit Kiste · Schwarz · Kiste holzfarben · Länge 25 cm



Kupplung und Vorentkupplung (RELEX)



4600
DM 8.20

4600 GÜTERZUGGEPACKWAGEN (DB-Dg)
Grün · Dach grau · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 9 cm

Die Modellgüterwagen laufen besonders leicht. Die Details haben wir ganz besonders herausgearbeitet. Ganz wesentlich ist die RELEX-Kupplung beim besonders naturgetreuen Rangieren. Wenn mit dem Entkupplungsgleisstück die Kupplung geöffnet wurde, bleibt die Kupplungsfalle gelöst, so daß der Wagen abgestoßen werden oder über eine Ablauframpe abrollen kann. Dennoch kuppeln aber alle Wagen ohne Vorentkupplung an allen Wagen mit Vorentkupplung (RELEX).



4620 DM 7.80

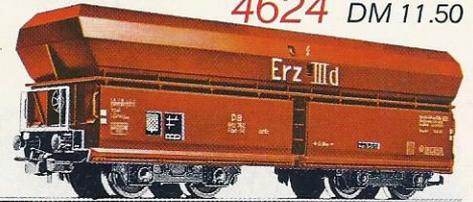
4620 UNIVERSALKÜHLWAGEN · 2-achsig · Modell des Tehs 50 der DB · Weiß mit schwarzer Schrift · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm



4621 DM 11.—

4621 GROSSRAUMKESSELWAGEN · 4-achsig · Modell des Ksl 3504 der DB · Kessel weiß mit rotem Längsstreifen und Aufschrift »MARKLIN« in blau · Untergestell schwarz · Länge 13,1 cm

Diese Wagenart wird im internationalen Verkehr zur Beförderung von Kohle, Koks, Erz usw. verwendet. Der Einsatz erfolgt in der Regel in geschlossenen Großraumzügen.



4624 DM 11.50

4624 GROSSGÜTERWAGEN (SATTELWAGEN) · 4-achsig · Modell des OOTz 50 der Deutschen Bundesbahn · Braun, mit der Beschriftung als Erzwagen · Länge 13,3 cm



4628 DM 14.—

4628 DRUCKGAS-KESSELWAGEN · 4-achsig · Kessel grau mit gelbem Längsstreifen · Unterteil schwarz · Ausführung Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH (VTG) · Länge 19,5 cm



4627 DM 8.50

4627 GEDECKTER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Modell des Gimmehs 57 der DB · Gehäuse braun mit aluminiumfarbigen Lüfterklappen · Dach silbern · Länge 13,3 cm



4626 DM 12.90

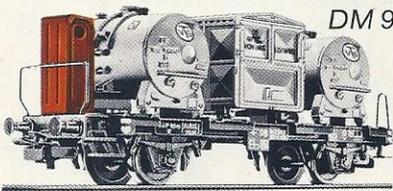
4626 GROSSGÜTERWAGEN MIT KLAPPDECKEL-DACH · 4-achsig · Modell des KKt 57 der Deutschen Bundesbahn · Braun · Sämtliche Deckel zum Öffnen · Länge 13,3 cm

Bei einer Anzahl Großgüterwagen wurden feste Abdeckungen angebracht, damit auch witterungsempfindliche Schüttgüter, z. B. Getreide, befördert werden können.

erholbarer Ausgleich -

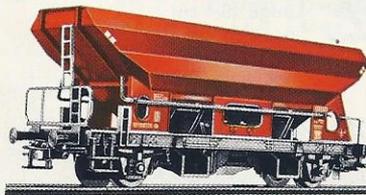
4625 BEHALTERTRAGWAGEN mit Bremserhaus · 2-achsig · Beladen mit 1 kastenförmigen und 2 zylindrischen Behältern; abnehmbar auch durch Kran 7051 · Behälter silbern · Untergestell schwarz · Länge 11 cm

4625
DM 9.90



MÄRKLIN

4631 DM 12.50



4631 DREHSCHIEBER-SEITENENTLADEWAGEN · 2-achsig · Modell des Otm 70 der DB · Wagenkasten aus Kunststoff · Braun · Untergestell aus Zinkdruckguß · Schwarz · Länge 11,2 cm

Entladeklappen durch Handhebel und auch ferngesteuert unter Verwendung des Entkupplungsgleisstückes 5112 (Seite 42) und 2197 (Seite 48) zu öffnen.

Preise in DM

4632 DM 14.50



4632 BIERWAGEN · 4-achsig · Kessel weiß mit Aufschrift »Feldschlößchen Bier« · Unterteil schwarz · Länge 19,5 cm

4635 DM 14.—



4635 MULDENKIPPWAGEN · 2-achsig · Modell des Omni 51 der DB · Mulden nach Ausrasten der mittleren Haltestange kippbar · Mulden braun · Untergestell schwarz · Länge 10,5 cm

4633 DM 11.50



4633 GÜTERWAGEN MIT SCHIEBEWÄNDEN UND SCHIEBEDACH (DB-Klimgks 66) · 2-achsig · Auf-schiebbare Dachhälften und Seitenwände · Wagenkasten braun · Dach und Wände silbern · Sehr feine, vorbildgetreue Beschriftung · Länge 15,7 cm

Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung



4634

Wiederaufnahme

DM 8.90



4634 BIERWAGEN · 2-achsig · Modell eines Privatwagens der Dortmunder Union-Brauerei · Weiß · Schriftzug rot · Firmenzeichen blau mit gelbem »U« · Dach silbern, mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm

4637

DM 8.50



4637 GEDECKTER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Modell des Tnomehs 59 der DB · Braun · Dach silbern · Beschriftet als Bananenwagen · Länge 13,3 cm

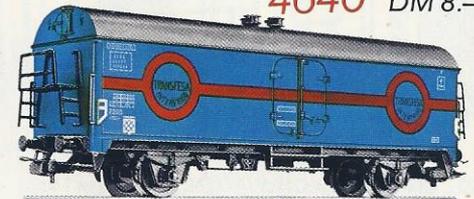
4639

DM 6.30



4639 OFFENER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Modell der Niederländischen Staatsbahnen (NS) · Rotbraun · Länge 11,5 cm

4640 DM 8.—



4640 KÜHLWAGEN · 2-achsig · Modell eines Privatwagens der Transportgesellschaft TRANSFESA · Blau · Längsstreifen und Ringe rot · Dach silbern, schwarz getönt, mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm

4644

DM 9.—



4644 KESSELWAGEN · 2-achsig · Modell des Einheitskesselwagens der DB mit Beschriftung BP · Kessel mit Einfüllstützen grün · Laufsteg und Leiter schwarz · Untergestell schwarz · Auf einer Stirnseite Plattform mit Geländer · Länge 10 cm

4645

DM 9.—



4645 KESSELWAGEN · 2-achsig · Modell des Einheitskesselwagens in der Ausführung der EVA (Eisenbahn-Verkehrsmittel Aktiengesellschaft) mit der Aufschrift TOTAL · Kessel mit Einfüllstützen grau · Laufsteg und Leiter schwarz · Untergestell mit Plattform und Geländer schwarz · Länge 10 cm

4646

DM 9.—



4646 KESSELWAGEN · 2-achsig · Modell des Einheitskesselwagens mit der Aufschrift ARAL · Kessel mit Einfüllstützen blau · Laufsteg und Leiter sowie Untergestell mit Plattform und Geländer schwarz · Länge 10 cm

Preise in DM

4648

DM 14.50



4648 KESSELWAGEN · 4-achsig · Kessel mit Einfüllstützen weiß · Aufschrift GASOLIN · Laufsteg, Leiter und Untergestell schwarz · Länge 16,4 cm

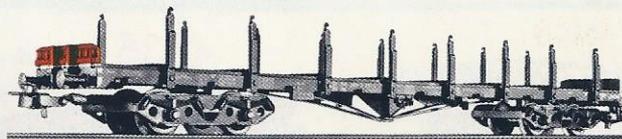
4649 DM 14.50



4649 KESSELWAGEN · 4-achsig · Kessel mit Einfüllstützen rot · Aufschrift AVIA · Laufsteg, Leiter und Untergestell schwarz · Länge 16,4 cm

4663

DM 13.50



4663 FLACHWAGEN · 4-achsig · Modell des SSImas 53 der DB · Wagenboden aus Zinkdruckguß · Schwarz mit brauner Stirnwandbohle · Umlegbare Rungen · Länge 22,7 cm

- für Kinder und Erwachsene zugleich -



und Vorentkupplung (RELEX)

neu 4660 DM 8.90



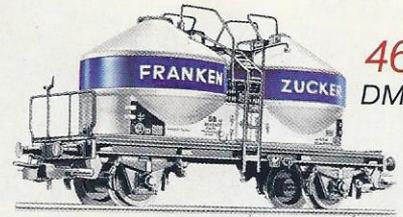
4660 BIERWAGEN · 2-achsig · In der Beschriftung des Kulmbacher Mönchshof-Bräu · Blau · Schriftzug weiß · Dach silbern, mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm

Seitenwände unter Verwendung des Entkupplungsgleisstückes 5112 (Seite 42) und 2197 (Seite 48) aufklappbar.



4656 DM 6.90

4656 OFFENER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Modell der Type 1000 G-1 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) · Braun · Länge 10,3 cm



4658 DM 9.—

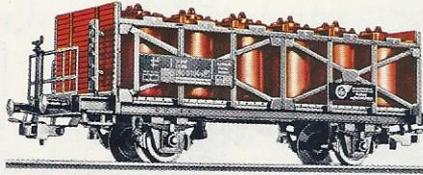
4658 BEHÄLTERWAGEN FÜR FEINSCHÜTTGUT · 2-achsig · Modell des Kds 54 der DB in der Ausführung eines Privatwagens der Firma Franken-Zucker · Behälter silbern mit blauem Mittelteil · Untergestell schwarz · Länge 10 cm

4550 DM 6.30



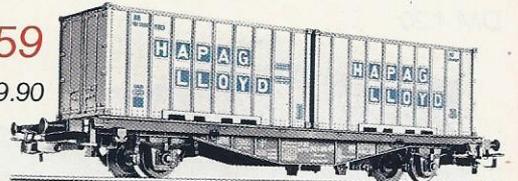
4550 GEDECKTER GÜTERWAGEN · Modell der Italienischen Staatsbahnen (FS) · 2-achsig · Abnehmbares Dach · Silbern · Dach dunkelgrau · Länge 11 cm

4657 DM 11.—



4657 SAURE-BEHÄLTERWAGEN · 2-achsig · Modell eines Topfwagens der DB · Ausführung VTG · 12 imitierte Säurebehälter aus Kunststoff · An einer Stirnseite Plattform mit Geländer und Leiter · Behälter braun, Seitenrahmen und Untergestell schwarz · Länge 11,2 cm

4659 DM 9.90



4659 CONTAINERWAGEN · 2-achsig · Modell des Behälterwagens Type Berlin der DB · Beladen mit 2 abnehmbaren Containern in Ausführung Hapag-Lloyd · Behälter silberfarbig · Untergestell schwarz · Länge 15,6 cm

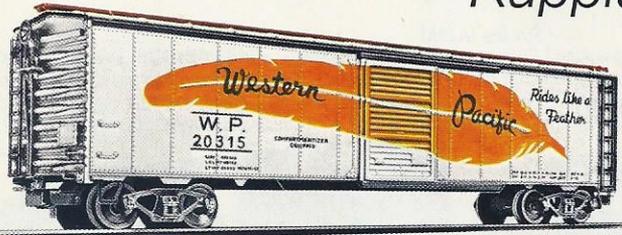
MÄRKLIN-HAMO RADSATZE für Zweischienen - Gleichstrom

7588 RADSATZ-PACKUNG, bestehend aus 4 Radsätzen · Zum Umbau aller Wagen 4600 (Ausnahmen 4611, 4617, 4618, 4631, 4633, 4635, 4644, 4645, 4646, 4656, 4657, 4659 und alle 4-achsigen Güterwagen) für Zweischienen-Gleichstrom **7588 DM 2.30**

7587 RADSATZ-PACKUNG, bestehend aus 3 Radsätzen · Zum Umbau der Wagen 4611, 4617, 4618 (alle Seite 36) für Zweischienen-Gleichstrom **7587 DM 1.70**



USA-Güterwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX)



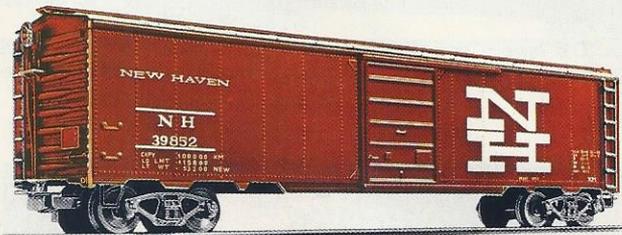
4571 DM 9.90

4571 GEDECKTER GÜTERWAGEN (Box Car) · Modell der Western Pacific Railroad (50 tons) · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Silbergrau · Länge 20,5 cm

4575 DM 6.90



4575 OFFENER GÜTERWAGEN (Gondola) · Modell der Dixie Line · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Wagenkasten aus Plastik · Braun · Länge 20 cm



4573 DM 9.90

4573 GEDECKTER GÜTERWAGEN (Box Car) · Modell der New Haven Railroad Company (50 tons) · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Braun · Dach silbergrau · Länge 20,5 cm



4570 DM 9.90

4570 GÜTERZUGBEGLEITWAGEN (Caboose) · Amerikanisches Modell · 4-achsig · Aufgesetzter Dachlaufsteg · Rot · Dach silbergrau · Länge 15 cm

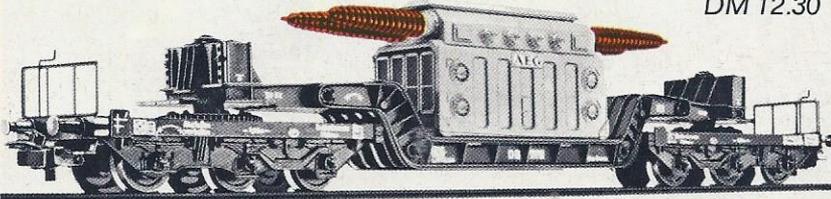
neu 4576 DM 8.90



4576 GÜTERZUGBEGLEITWAGEN (Caboose) · 2-achsig · Amerikanisches Modell · Dachaufbau mit Laufsteg und Leitern · Hellbraun · Dach silbern · Länge 8 cm

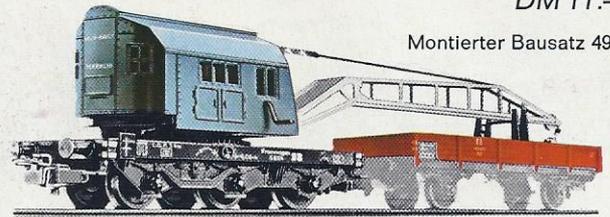
MÄRKLIN-Bausätze

BAUSATZ TIEFLADEWAGEN **4917**
DM 12.30



Montierter Bausatz 4917

BAUSATZ KRANWAGEN **4912**
DM 11.—



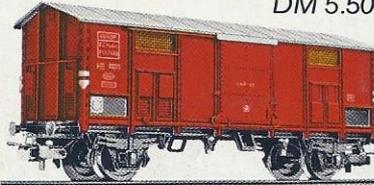
Montierter Bausatz 4912

4904 BAUSATZ OFFENER GÜTERWAGEN
DM 4.20



Montierter Bausatz 4904

BAUSATZ GEDECKTER GÜTERWAGEN **4950**
DM 5.50



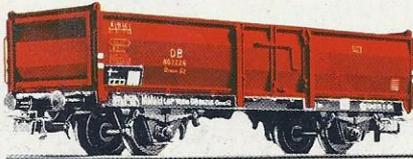
Montierter Bausatz 4950

BAUSATZ KÜHLWAGEN **4918**
DM 6.80



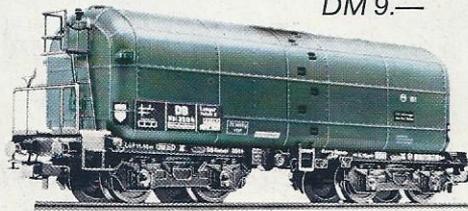
Montierter Bausatz 4918

BAUSATZ OFFENER GÜTERWAGEN **4902**
DM 6.30



Montierter Bausatz 4902

BAUSATZ GROSSRAUMKESSELWAGEN **4921**
DM 9.—



Montierter Bausatz 4921

BAUSATZ SCHIEBEDACHWAGEN **4919**
DM 6.80



Montierter Bausatz 4919

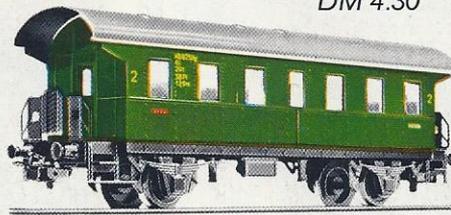
Preise in DM

BAUSATZ BIERWAGEN **4934**
DM 7.50



Montierter Bausatz 4934

BAUSATZ PERSONENWAGEN **4802**
DM 4.30



Montierter Bausatz 4802

BAUSATZ GEDECKTER GÜTERWAGEN **4937**
DM 7.50



Montierter Bausatz 4937

Mit diesen Wagen-Bausätzen soll die Möglichkeit zum Selbstbau von Wagen gegeben werden. Die jeweils erforderlichen Schiebilder sind den Bausätzen beigelegt. Die Bausätze sind mit automatischen Kupplungen mit Vorenkupplung (RELEX) ausgestattet. Als Werkzeug werden zur Montage lediglich ein Schraubenzieher und eine Flachzange, bei Wagen 4902 zusätzlich ein Hammer, benötigt.

**- für Freizeit
und Spiel -**

MÄRKLIN





MÄRKLIN-M-Gleise (M-Metall) für den problemlosen Aufbau

Hier zeigen wir unsere bewährten Metallgleise. Das Besondere an diesen Gleisen ist die im Gleisbett verdeckt liegende Stromzuführung mit Punktkontakten, die in der Mitte der Schienen kaum sichtbar durch die Gleisschwellen ragen. Über diese Punktkontakte gleiten die langen Stromabnehmer, die zwischen den Rädern der Lokomotiven liegen. — Jedes Gleisstück besteht aus dem Gleisbett, das durch die feine Schotter- und kräftige Schwellenprägung sehr natürlich wirkt, und den zwei Schienen, die leitend mit dem Gleisbett verbunden sind. An den gegenüberliegenden Enden jeder Schiene ist eine Stecklasche. — Die Stromschiene hat an beiden Enden Federzungen, die mit den anschließenden ineinanderschnappen, wenn man die Gleise zusammensteckt. Dabei gleiten auch die erwähnten Stecklaschen über die Außenschienen. So ergeben sich die für das MÄRKLIN-System typischen kontaktsicheren Verbindungen, die dem Gleisbild zugleich auch noch einen guten mechanischen Zusammenhalt geben. — Es gibt drei Gleiskreise mit verschiedenen großen Durchmessern. Der kleinste (Industrie) Kreis mit 8 Gleisstücken 5120 hat 61 cm Außendurchmesser einschl. Böschungskörper. — Der mittlere Kreis mit 12 Gleisstücken 5100 hat 76 cm Außendurchmesser einschl. Böschungskörper. Alle zu diesem Kreisdurchmesser passenden kleineren Gleisstücke, Weichen und Kreuzungen gehören zu der Nummernserie, die mit 51 anfängt. — Der Außenkreis mit 12 Gleisstücken 5200 hat 91,2 cm Außendurchmesser einschl. Böschungskörper. Die Seriennummer der dazu passenden Weichen und Kreuzungen fängt mit 52 an (siehe Gegenüberstellung unten). — Die bei der Montage mit Schalldämmleisten 7171 (siehe Seite 47) zur Festlegung der Gleisstücke benötigten Schrauben liegen der Packung bei. Für die Montage ohne Schalldämmleisten werden Schrauben 2 x 15 DIN 97 (Nr. 7299 siehe Seite 42) empfohlen.

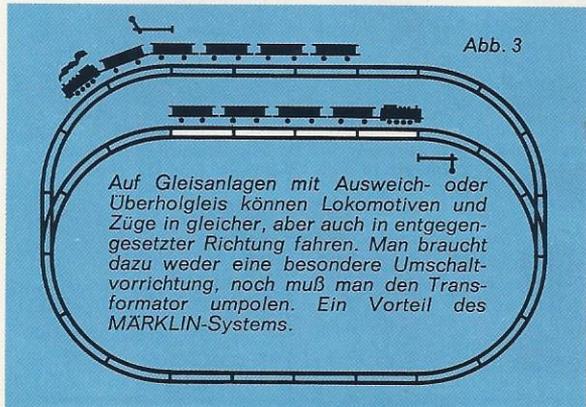
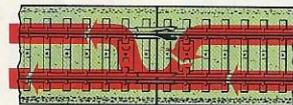


Abb. 1



Die MÄRKLIN-Gleise zeichnen sich durch GUTEN STROMVERLAUF aus. Das Verbiegen einer Schienenverbindungs-lasche — was bei Modellbahnen wohl immer auftreten wird — wirkt sich hier überhaupt nicht aus, weil über die zweite Lasche immer noch eine einwandfreie Schienen- und Kontaktverbindung hergestellt wird. Lötverbindungen sind nicht erforderlich (Abb. 1).

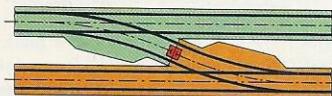
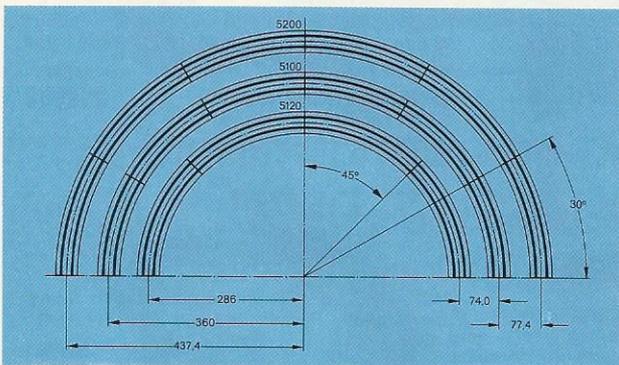


Abb. 2

Die elektrische Trennung der Stromkreise ist mit dem Isolierteil 5022 (siehe Seite 44) — oder einem gewöhnlichen Kartonstück — OHNE BESONDERES TRENNGLEISSTÜCK möglich, daher raumsparend (Abb. 2).

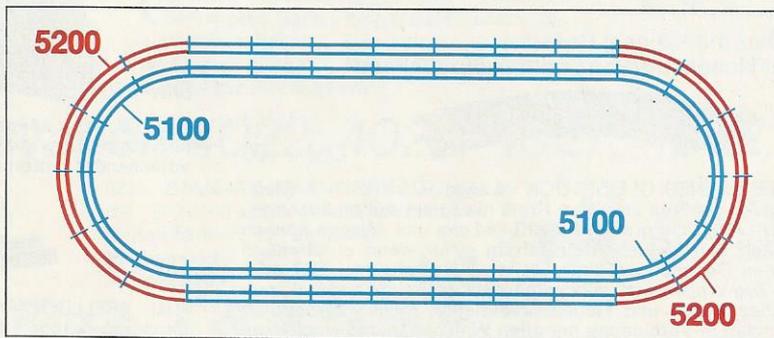


Gegenüberstellung der verschiedenen Gleiskreise zu den MÄRKLIN-M-Gleisen

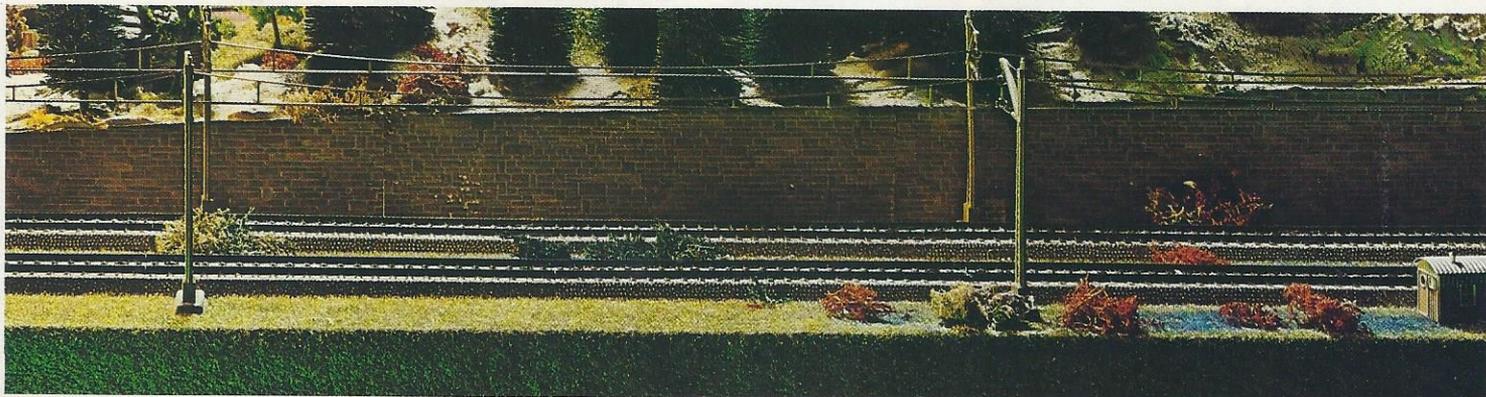


Diese Zeichnung zeigt Ihnen die drei MÄRKLIN-Gleiskreise mit den Maßen der Radien, Gleisabstände und -winkel, außerdem die Anzahl der Gleisstücke für den halben Kreis.

- 1 Kreis 5200 = 12 Gleisstücke
- 1 Kreis 5100 = 12 Gleisstücke
- 1 Kreis 5120 = 8 Gleisstücke



Die Gleisstücke der Gruppe 5200 sind für den Ausbau einer bereits vorhandenen, aus Gleisen der Gruppe 5100 gebildeten Anlage gedacht. Sie ermöglichen den Bau eines Parallelkreises. Hierbei kommt ein Gleismittensabstand (von Punktkontakt zu Punktkontakt gemessen) von 7,74 cm und ein freier Zwischenraum von 3,9 cm zustande. Als Übergang von dem inneren Gleis auf das äußere werden die Weichen 5202 verwendet. In ihrem Aufbau (Ganzmetallausführung mit Punktkontakten) entsprechen die Gleisstücke 5200 denen der Gruppe 5100.



MÄRKLIN-M-Gleise für den problemlosen Aufbau

Gebogene Gleisstücke 5100 für Normalkreis

12 Gleisstücke 5100 bilden einen Kreis von 76 cm Außendurchmesser.



5100
Länge $\frac{1}{4}$ = 30° DM —.85

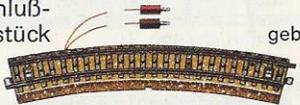


5101
Länge $\frac{1}{2}$ = 15° DM —.80



5102
Länge $\frac{1}{4}$ = 7° 30' DM —.75

Anschlußgleisstück



gebogen **5103**
DM 2.20
Länge $\frac{1}{4}$ = 30°
2 Anschlußkabel

Schaltgleisstücke

Die Schaltgleisstücke haben nur die halbe Länge der Kontaktgleise, sparen also Platz. Zudem können sie in jeder Fahrtrichtung eine Funktion — also zwei — auslösen; das aber ebenfalls an einem oder mehreren Magnetartikeln gleichzeitig. Die Schaltgleisstücke werden von den Stromschleifern an den Fahrzeugen betätigt.



Schaltgleisstück gebogen **5147**
DM 2.20
Länge $\frac{1}{2}$ = 15°

Kontaktgleisstück



gebogen **5104**
DM 2.60
Länge $\frac{1}{4}$ = 30°

Bei der Fahrt über ein Kontaktgleis kann ein Zug vor oder hinter ihm liegende Signale und Weichen und andere Magnetartikel selbst elektrisch fernschalten. Die Fahrtrichtung spielt dabei keine Rolle. Jedoch kann er immer nur einen Schaltvorgang an einem oder mehreren Signalen oder Weichen zugleich auslösen. Für das Öffnen und Schließen eines Signals z. B. ist je ein Kontaktgleisstück erforderlich.

Gleis mit kleinem Radius für Nebenstrecken und Industriebahnen



5120
DM —.95

GEBOGENES GLEISSTÜCK · Länge $\frac{1}{4}$ = 45° · 8 Gleisstücke gehören zu einem Kreis mit 61 cm Außendurchmesser · Auch die großen MÄRKLIN-Loks und -Wagen können durch den kleinen Kreis fahren · Nur wenn er direkt in einen Gegenbogen übergeht, muß für Loks wie 3047 oder D-Zug-Wagen erst mindestens ein ganzes Gleisstück zwischen Kurve und Gegenkurve liegen · Die Gleise 5120 können in Verbindung mit allen Weichen und Gleisstücken eingesetzt werden

Gerade Gleisstücke

5106
DM —.85 Länge $\frac{1}{4}$ = 180 mm



5107
DM —.80 Länge $\frac{1}{2}$ = 90 mm



5129
DM —.80 Ausgleichsstück Länge 70 mm



5108
DM —.75 Länge $\frac{1}{4}$ = 45 mm



5109
DM —.75 Länge $\frac{3}{16}$ = 33,5 mm



5110
DM —.75 Länge $\frac{1}{8}$ = 22,5 mm



Anschlußgleisstück

gerade Länge $\frac{1}{4}$ = 180 mm



5111
DM 2.20

Schaltgleisstück **5146**
DM 2.20 gerade Länge $\frac{1}{2}$ = 90 mm



Kontaktgleisstück **5105**
DM 2.60 gerade · Länge $\frac{1}{4}$ = 180 mm



5114
DM 4.50



KREUZUNG · Länge 193 mm = 30° · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt

7190
DM 2.20



7190 PRELLBOCK · Pufferbohle aus Zinkdruckguß · Länge 7 cm

Gebogene Gleisstücke 5200 für großen Parallelkreis

12 Gleisstücke 5200 bilden einen Kreis von 91,2 cm Außendurchmesser.

5200
DM —.95
Länge $\frac{1}{4}$ = 30°



5206
DM —.95
Länge = 24° 17'



entspricht dem Bogen der Weiche 5202



5201
DM —.90
Länge $\frac{1}{2}$ = 15°



5205
DM —.80
Länge = 5° 43'

ergibt mit 5206 das Gleisstück 5200

Schaltgleisstück



5213
DM 2.20

SCHALTGLEISSTÜCK gebogen · Für Parallelkreis · Länge $\frac{1}{2}$ = 15° · Aufbau und Wirkungsweise wie bei 5146/5147

GERADES AUSGLEICHSTÜCK · **5208**
DM —.80
Länge 8 mm



GERADES AUSGLEICHSTÜCK · **5210**
DM —.75
Länge 16 mm



5211
DM 3.70

KREUZUNG · Kreuzungswinkel 48 $\frac{1}{2}$ ° · Länge 98 mm · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt

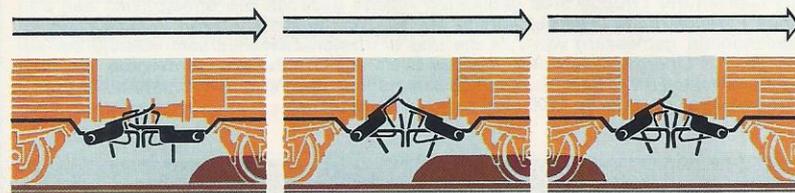
SENKHOLZSCHRAUBEN **neu**
7299
DM 2.—
2 x 15 zur Befestigung der Metallgleise · Packung zu 200 Stück

Prellböcke



7191
DM 4.—

7191 PRELLBOCK mit beleuchtetem Gleissperrsignal · Pufferbohle aus Zinkdruckguß · Länge 7 cm



Durch Heben der Kuppelbrücke wird die Kupplung geöffnet.

Die RELEX-Kupplung ist so konstruiert, daß sie nach dem Entkuppeln »offen« bleibt, so daß die Wagen zurückgeschoben und abgestoßen werden können, ohne daß sich die Kupplungen wieder schließen.

So richtig »echt« wird der Bahnbetrieb erst, wenn man die Lokomotiven von den Wagen oder die Wagen untereinander nicht mehr mit der Hand abkuppeln muß. Dazu gibt's die Entkopplungsgleisstücke mit ihren Lichtmasten, deren Signal aufleuchtet, wenn der Entkoppler betätigt wird. Das sieht nicht nur sehr hübsch aus, es erleichtert auch das Abkuppeln. Wenn die betreffenden Lok-Wagen- oder Wagen-Wagen-Kupplungen neben dem Signal sind, genügt ein Druck auf den betreffenden Knopf des Stellpultes, die Kupplung wird geöffnet, und der abgehängte Wagen oder ein Teil des Zuges bleibt stehen. — Wagen mit Vorentkuppler (RELEX) können dann auch wieder ferngesteuert von der Lokomotive zurückgeschoben werden, ohne daß die Kupplung sich wieder schließt.

Ferngesteuerte Entkopplungs-Anlage

5113
DM 3.30

5112
DM 5.60

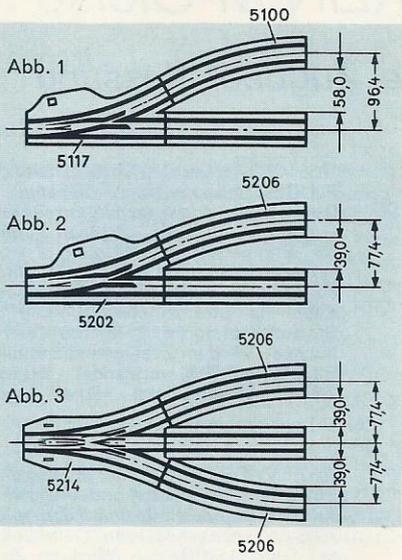


5113 LICHTMAST zum Entkopplungsgleisstück · Zinkdruckguß · Das Mastsignal leuchtet während des Entkuppelns auf · Höhe 8,5 cm

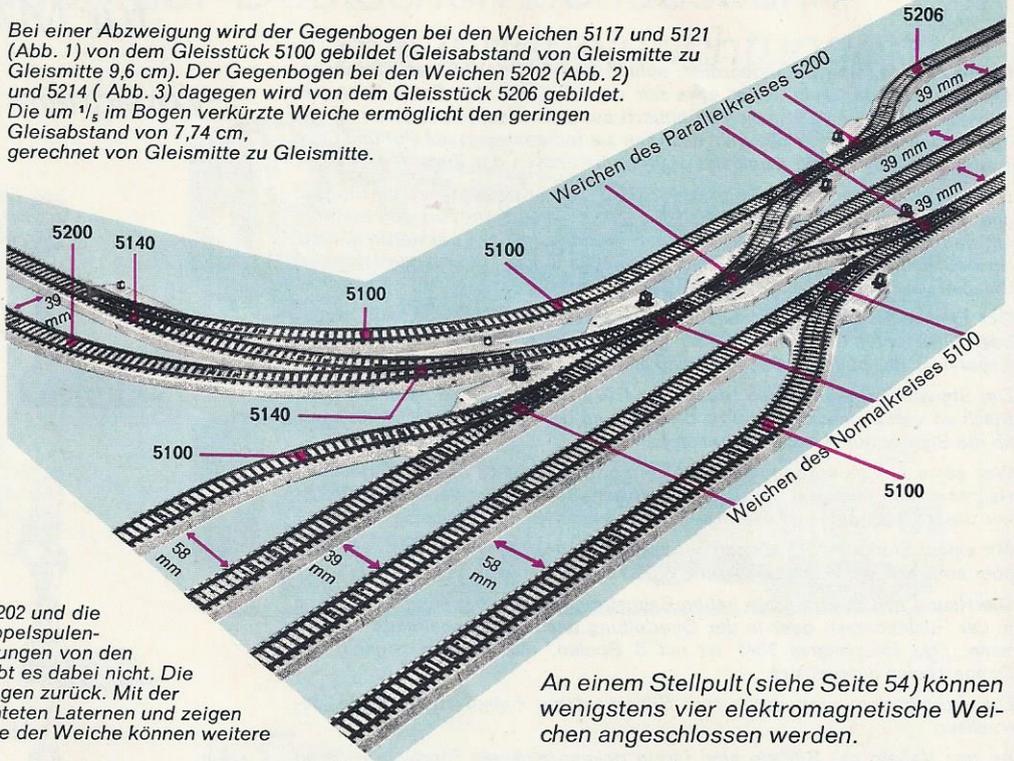
5112 ENTKUPPLUNGSGLEISSTÜCK zum Lösen der automatischen Kupplungen · Die zwei Bügel der Trennbrücke links und rechts von den Punktkontakten werden ferngesteuert magnetisch hochgehoben, wenn man den Knopf am Stellpult oder den Handschalthebel betätigt, und trennen die Kupplungen voneinander · 2 Anschlußkabel · Gleislänge 9 cm



Die MÄRKLIN-M-Weichen und ihre Anwendung



Bei einer Abzweigung wird der Gegenbogen bei den Weichen 5117 und 5121 (Abb. 1) von dem Gleisstück 5100 gebildet (Gleisabstand von Gleismitte zu Gleismitte 9,6 cm). Der Gegenbogen bei den Weichen 5202 (Abb. 2) und 5214 (Abb. 3) dagegen wird von dem Gleisstück 5206 gebildet. Die um $\frac{1}{2}$ im Bogen verkürzte Weiche ermöglicht den geringen Gleisabstand von 7,74 cm, gerechnet von Gleismitte zu Gleismitte.



An einem Stellpult (siehe Seite 54) können wenigstens vier elektromagnetische Weichen angeschlossen werden.

Die elektromagnetischen Weichen 5117, 5140 und 5202 und die Doppelkreuzungsweichen 5128 und 5207 haben Doppelspulen-antrieb. Rückwärts befahren, werden die Weichenzungen von den Fahrzeugrädern »aufgeschnitten«. Entgleisungen gibt es dabei nicht. Die Weichen kehren von selbst in ihre Ausgangsstellungen zurück. Mit der Weichenstellung drehen sich die elektrisch beleuchteten Laternen und zeigen die Stellrichtung der Weiche an. An jedes Gleisende der Weiche können weitere Weichen direkt angeschlossen werden.

MÄRKLIN-M-Weichen 5100

Elektromagnetische Weichen

Weichenpaar für Handbetrieb

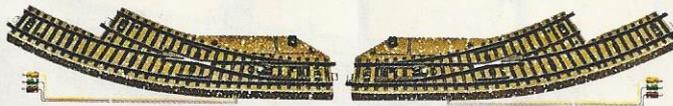


5117 ELEKTROMAGNETISCHES WEICHENPAAR · Bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete Laternen · Federnde Weichenzungen · Die Schienenlängen entsprechen denjenigen der Gleisstücke 5100 und 5106

5121 WEICHENPAAR FÜR HANDBETRIEB · Ausführung mit Herzstück, Radlenker usw. · Federnde Weichenzungen · Abmessung der Gleise wie bei 5117

mit Doppelspulen-antrieb für Fernbedienung

5128 DOPPELTE KREUZUNGS-WEICHE · Kreuzungswinkel 30° · Antrieb durch Doppelspule · Elektrisch beleuchtete Laternen, deren Signalbilder den Stellungen der Zungen (Kreuzung und Bogen) entsprechend wechseln · Handschalthebel ermöglicht Handverstellung · Länge der geraden Führung 19,3 cm, der gebogenen 18,8 cm



5140 ELEKTROMAGNETISCHES BOGENWEICHENPAAR · Bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogenweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete Laternen · Federnd anliegende Weichenzungen · Länge und Krümmung des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 5100 · Länge des Stammgleises 265,4 mm · Eine Einbauanleitung liegt jedem Weichenpaar bei

5140 DM 26.—
Wenn man Bogenweichen einbaut, kann der Zug bereits in der Kurve von einem auf andere Gleis wechseln. Der enge Parallelkreis-Abstand der Gleise (77,4 mm) bleibt erhalten, und man gewinnt Platz für eine längere Überholstrecke.

MÄRKLIN-M-Weichen 5200

Elektromagnetische Weichen mit Doppelspulen-antrieb für Fernbedienung



5214 SYMMETRISCHE DREIWEIG-WEICHE mit 2 Doppelspulen-antrieben · 2 Handschalthebel zur Handverstellung der beiden Zungenpaare · 5 Anschlusskabel · Länge des geraden Gleises 18 cm · Radius der Zweiggleise — wie beim Parallelkreis — 437,4 mm · In Verbindung mit Gleisstück 5206 ist die Einhaltung des Gleisabstandes von 7,74 cm nach beiden Seiten möglich (siehe Abb. 3 oben)

5202 ELEKTROMAGNETISCHES WEICHENPAAR · Bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete Laternen · Länge des Bogens $\frac{1}{2}$ des Gleisstückes 5200

5207 DOPPELTE KREUZUNGSWEICHE · Ermöglicht in Verbindung mit Weichenpaar 5202 die Beibehaltung des Gleisabstandes von 7,74 cm · Antrieb durch Doppelspule · Handschalthebel am Antriebskasten · Länge der geraden Führung 18 cm · Beigefügt sind 2 Ausgleichsstücke 5208 von je 0,8 cm Länge

Das MÄRKLIN-Signal-Sortiment

für MÄRKLIN-M-Gleise

Vorsignale ohne Zugbeeinflussung

Einige Signale, sinnvoll angeordnet, sollten auch auf der kleinen Eisenbahn-Anlage vorhanden sein. Nicht etwa nur deshalb, weil das Spiel der roten, grünen und orangen Lämpchen so hübsch aussieht. Haupt- und Sperrsignale ordnen den Zugverkehr dadurch, daß man sie ferngesteuert auf Rot und Grün stellen und gleichzeitig damit das Halten und Fahren der Züge regeln kann.

Ja, noch mehr: Man braucht nur noch Schalt- oder Kontaktgleise einzubauen und sie mit den Signalen zu verbinden, dann steuert ein Zug den anderen mit den Signalen automatisch, ohne daß je ein »Unglück« passieren könnte. So hat man, während einige Züge planmäßig fahren, die Hände frei, zum Beispiel um Rangiermanöver durchzuführen.

Der Einbau der Signale ist einfach. Ihre Bodenplatten werden von rechts oder links unter die geraden oder gebogenen Metallgleise geklemmt, die Kabel nach der beiliegenden Anleitung angeschlossen.

Die Signale werden mit den Stellpulten (7072 DM 4.60 siehe Seite 54) elektrisch so verbunden, daß man an der Stellung der Schaltknöpfe sehen kann, ob die Signale auf Halt oder Fahrt stehen.

Wer seine Anlage vorbildgerecht gestalten will, sollte zu den beschriebenen Hauptsignalen auch die Vorsignale einbauen. Sie werden genauso befestigt wie die Hauptsignale und mit diesen einfach durch Kabel verbunden.

Mit einem Stellpult 7072 können mindestens 4 Hauptsignale mit Vorsignalen, aber auch ganze Signalgruppen und Weichen bedient werden.

Die Haupt- und Sperrsignale haben Bahnstromschalter, mit denen der Strom in der Punktkontakt- oder in der Oberleitung unabhängig beeinflußt werden kann. Das Hauptsignal 7041 ist mit 3 Spulen, die anderen Signale mit Doppelspulen ausgerüstet.

Die Schaltfedern sind durch ihre Silberkontakte hohen Belastungen gewachsen.

An den Kabeln der Signale sind farbig gekennzeichnete Stecker, in deren Querbuchse ein weiterer Stecker angeschlossen werden kann. Außerdem sind in den Signalkästen Buchsen für den Oberleitungs- und Masse-Anschluß eingebaut. Die Masten sind aus solidem Zinkdruckguß. Beleuchtung durch kleine Steck-Glühlampen. Isolatoren für den Stromleiter, eine Bodenplatte und eine genaue Einbau-Anleitung liegen jeder Packung bei.



7036
DM 13.90

7036 VORSIGNAL OHNE ZUSATZ-FLÜGEL mit stellbarer Scheibe · Doppelspule · Lichtwechsel von Gelb/ Gelb auf Grün/Grün · 2 blaue Kabel für automatische Betätigung · Anschluß am Stellpult oder für Verbindungen mit Hauptsignalen · Gelbes Kabel für Stromzuführung · Die 3 Stecker (rot, grün, gelb) mit Querbuchse · Wird im Zusammenhang mit Hauptsignal 7039 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm



7037
DM 16.—

7037 VORSIGNAL mit stellbarem Zusatzflügel · Scheibe unbeweglich · Antrieb, Beleuchtung und Kabel wie 7036 · Lichtwechsel von Gelb/Gelb auf Gelb/Gelb/Grün · Wird im Zusammenhang mit Hauptsignal 7040 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm



7038
DM 19.50

7038 VORSIGNAL mit stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe · 2 Doppelspulen · Lichtwechsel entweder nach 7036 oder 7037 · 3 blaue Kabel mit rotem, grünem und orange Querbuchsenstecker · Stromzuführung durch gelbes Kabel mit gelbem Querbuchsenstecker · Wird meist im Zusammenhang mit Hauptsignal 7041 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm

Signale mit Zugbeeinflussung



7039
DM 15.—

7040
DM 18.—

7041
DM 22.—



7187
DM 11.—

7188 7042
DM 16.— DM 15.—

für Ober- und Unterleitung

7039 HAUPTSIGNALE mit einem Flügel · Lichtwechsel von Rot auf Grün · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm

7040 HAUPTSIGNALE mit 2 gekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von Rot auf Grün/Gelb · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm

7187 LICHTVORSIGNAL · Nur in Verbindung mit Lichthauptsignal 7188 · Lichtwechsel von Grün/Grün auf Gelb/ Gelb durch insgesamt 4 Glühlampen · Breite 1,6 cm · Länge 1,1 cm · Höhe 6 cm

7041 HAUPTSIGNALE mit 2 ungekoppelten Flügeln · Antrieb, Anschluß und Bahnstromregelung wie bei allen Signalen mit Zugbeeinflussung, jedoch mit dritter zusätzlicher Spule · Die Stromrückführung erfolgt über ein zusätzliches blaues Kabel mit orange Querbuchsenstecker · Die 3 möglichen Signalstellungen werden — auf Grund der mechanischen Kopplung der 2 Anker — durch Stromversorgung von je nur einer Spule erreicht · Lichtwechsel von Rot auf Grün oder Rot auf Grün/Gelb · Breite 2,7 cm · Länge 9,7 cm · Höhe 12,5 cm

neu
7339
DM 11.—

7339 LICHTHAUPTSIGNALE · Lichtwechsel von Rot (HpO) auf Grün (Hp1) durch Handbetätigung mit gleichzeitiger Steuerung des Fahrstromes im Mittelleiter des fest angeschlossenen Metallgleisstückes · Ein zusätzliches Gleisstück 90 mm lang mit unterbrochenem Mittelleiter · Breite 5,5 cm · Länge 9 cm · Höhe 9 cm

7188 LICHTHAUPTSIGNALE · Lichtwechsel von Rot auf Grün · Beleuchtung durch 2 Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Buchsenpaar zum Anschluß des Vorsignals 7187 · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 9 cm

7042 GLEISSPERRSIGNALE · Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 7 cm

7045 UNIVERSAL-FERNSCHALTER · Man kann ihm vielerlei Aufgaben übertragen, die er dann automatisch zuverlässig erledigt · Zum Beispiel die Bahnhofsbeleuchtung vom fahrenden Zug ein- und ausschalten lassen, für entgegengesetzte Fahrtrichtung die Zugbeeinflussung durch die Signale aufheben und anderes mehr · Das alles ist in der Einbauanleitung und im Signalbuch beschrieben · Der Universal-Fernschalter wird durch das Stellpult und durch Schalt- oder Kontaktgleisstücke gesteuert

5004
DM —.85
5004 ANSCHLUSSKABEL FÜR MITTELLEITER · Länge 75 cm

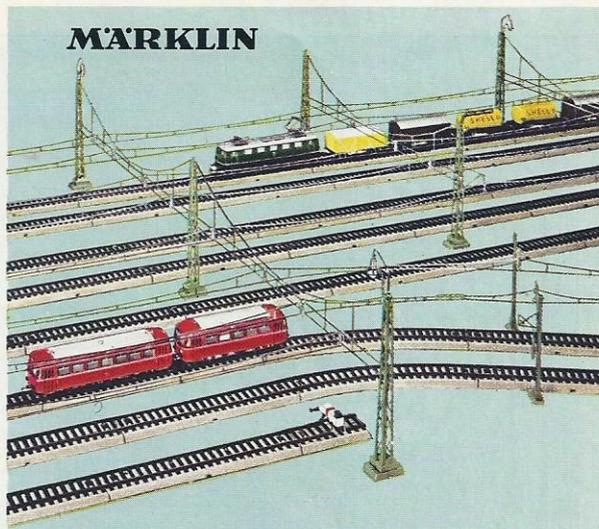
5022
DM —.10

5015
DM —.60
5015 ISOLIERZEICHEN zur Kennzeichnung von Trennstellen

5022 MITTELLEITER-ISOLIERUNG für 5 Isolierungen

Die MÄRKLIN-Oberleitung für MÄRKLIN-M-Gleise

Die Elektrolokomotiven entnehmen den Strom aus der Oberleitung genauso kontaktsicher und zuverlässig wie aus den Punktkontakten. Dazu braucht an der Lok nur ein kleiner Hebel umgestellt zu werden. Beim MÄRKLIN-System spielt es keine Rolle, in welcher Richtung die Maschine aufs Gleis gestellt wird. Zweckmäßig ist es, die Oberleitung an einen extra Trafo anzuschließen, dann kann man mit der Oberleitung und der Punktkontaktleitung zwei Züge unabhängig voneinander auf ein und demselben Gleis fahren lassen.



Einzelteile für Turmmast-Oberleitung

7006
DM —.35

7017
DM 1.90

7017 QUERVERBINDUNG, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 3 Gleise · Spannweite 28 cm

7016
DM 2.20

7016 QUERVERBINDUNG, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 4 Gleise · Spannweite 39 cm

7025
DM —.70

7025 AUSLEGER · Ein einzelnes, außerhalb des Turmmastes vorbeiführendes Gleis kann mit Ausleger 7025 an die Oberleitung angeschlossen werden

7021
DM 1.90

7021 TURMMAST aus Thermoplastik · Fuß 2,3 x 3,2 cm · Höhe 16,6 cm · Turmmast mit Bogenlampe siehe Seite 56

7006 FAHRDRAHTISOLIERUNG · Isolierung der Fahrdrähtstücke gegenüber den Querverbindungen · Wird je Gleis und Querverbindung einmal benötigt · Gezeigte Größe 1:1

7003
DM —.85

7003 OBERLEITUNGS-ANSCHLUSSKABEL zum Anschluß für Signale, bei Verwendung von Turmmasten und zur Stromzuführung an jeder beliebigen Stelle · Länge 60 cm

7004 **7005**
DM —.70 DM 7.20

7004 BEFESTIGUNGSGARNITUR · 5 Schrauben, 5 Muttern, 5 Unterlegscheiben · Sie wird nur in ganz außergewöhnlichen Fällen gebraucht, wenn eine sichere Fahrdrabtverbindung durch das übliche Zusammenstecken nicht möglich ist

7005 OBERLEITUNGSGARNITUR FÜR SIGNALE, die nicht bei Turmmasten stehen, bestehend aus 2 Anschlußmasten 7012, 2 Unterbrecherstücken 7022 und 2 Stück 7014, passend zu Signalen der Reihe 7000 mit Zugbeeinflussung

Einzelteile der Oberleitung

7009 MAST FÜR FAHRLEITUNG · Grundelement · Höhe 11 cm

7010 ANSCHLUSSMAST für Stromzuführung mit 2 Kabeln und Oberleitungsgebrauchsanweisung · Höhe 11 cm

Preise in DM

7009
DM 1.25

7010
DM 3.50

7012
DM 2.40

7012 ANSCHLUSSMAST für Signale mit 1 Kabel · Höhe 11 cm

7011
DM 1.80

7011 BRÜCKENMAST mit Befestigungsstück · Nur für Metallbrücken · Höhe 11 cm

Die Fahrdrähte mit ihrer Verspannung und die Querverbindungen sind genauso angeordnet wie in der Wirklichkeit. Deshalb sieht die MÄRKLIN-Oberleitung auf freier Strecke, vor allem aber bei überspannten Bahnhofsgleisen, so natürlich aus. Die Fahrdrähtstücke sind sowohl bei den M-Gleisen als auch bei den K-Gleisen anzuwenden. Die Fahrdrähtmasten sind aus elastischem Plastik, also unempfindlich und stabil.

Ihre federnden Fahrdrähthalter vermitteln sichere Kontakte mit den Fahrdrähten, dadurch bleibt die Stromspannung konstant.

7013
DM —.60

7023
DM —.40

7015
DM —.30

7014
DM —.30

7022
DM —.90

7018 DM —.60

7020
DM —.70

7019 DM —.60

7013 FAHRDRAHTSTÜCK mit Steckverbindung für gerade und gebogene Strecken, besonders für Weichen · Länge 24 cm

7014 FAHRDRAHTSTÜCK · Hohlstück (für Steckverbindung) · Länge 11,5 cm

7015 FAHRDRAHTSTÜCK · Nockenstück (für Steckverbindung) · Länge 11,5 cm

7018 FAHRDRAHTSTÜCK für gerade und gebogene Strecken · Länge 27 cm

7019 FAHRDRAHTSTÜCK nur für gerade Strecken · Länge 36 cm

7277
DM 1.—

7277 KREUZUNGSSTÜCK für 5114, 5128, 5207 und 5211

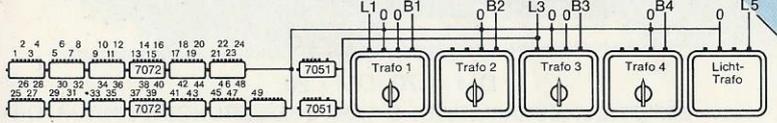
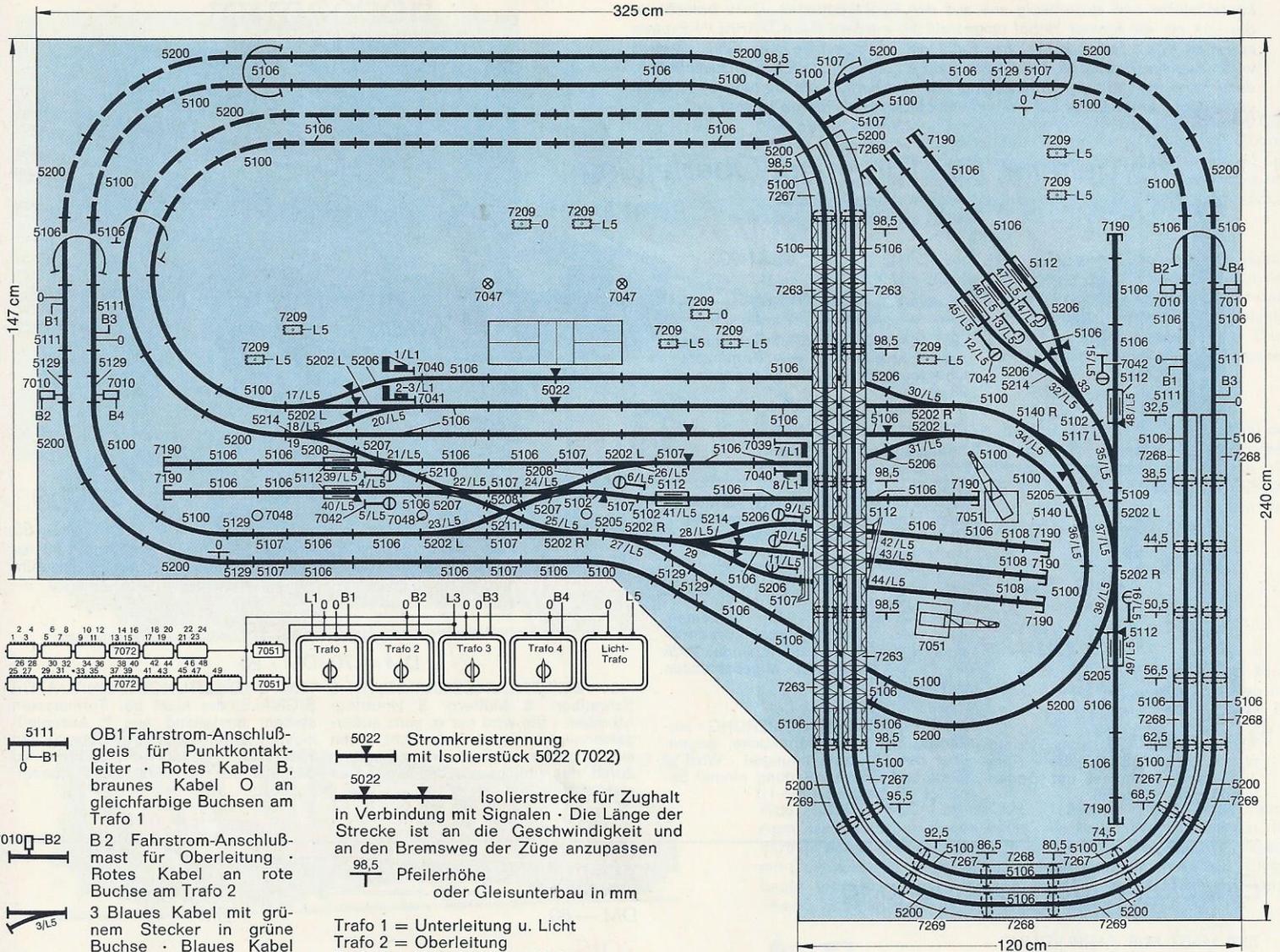
7020 FAHRDRAHTSPANNER zum Anbringen an Strecken- und Turmmasten

7022 UNTERBRECHERSTÜCK · Nockenstück zum Unterbrechen des Oberleitungsstromes (für Steckverbindung) · Länge 11,5 cm

7023 AUSGLEICHSTÜCK mit Steckverbindung · Länge 10 cm

Durch die sinnvollen Steck-Schnappverbindungen lassen sich die Fahrdrähte 7013 und 7023 immer auf die erforderliche Länge schieben. Die Fahrdrähte sind biegsam und passen sich jeder Kurve an. Hilfsmittel braucht man dazu nicht. Das längste Fahrdrähtstück 7019 ist für den Ausbau langer Geraden gedacht. Mit den Turmmasten 7021 und den Querverbindungen 7016 kann man selbst das breiteste Bahnhofs Gelände überspannen. Für 4 Gleise rechnet man eine Querverbindung und 2 Turmmasten, für je 4 weitere anschließende Gleise je eine Querverbindung und einen Turmmast. Über Einzelgleisen außerhalb des Mastes kann die Oberleitung mit dem Ausleger 7025 angebracht werden.

Gleisplan zur MÄRKLIN-HO-Anlage auf den Seiten 15, 17, 19, 21, 23, 25, 29, 31, 33, 34, 38, 46 und 57



- OB1 Fahrstrom-Anschlußgleis für Punktcontactleiter · Rotes Kabel B, braunes Kabel O an gleichfarbige Buchsen am Trafo 1
- B2 Fahrstrom-Anschlußmast für Oberleitung · Rotes Kabel an rote Buchse am Trafo 2
- 3/L5 3 Blaues Kabel mit grünem Stecker in grüne Buchse · Blaues Kabel mit rotem Stecker in rote Buchse des mit z. B. »3« bezeichneten Buchsenpaares im Stellpult (7072)
- L5 L5 Gelbes Kabel an gelbe Lichtstrombuchse L am Trafo 5 oder die daran angeschlossene Verteilerplatte 7209—L5

- 5022 Stromkreistrennung mit Isolierstück 5022 (7022)
- Isolierstrecke für Zughalt in Verbindung mit Signalen · Die Länge der Strecke ist an die Geschwindigkeit und an den Bremsweg der Züge anzupassen
- Pfeilerhöhe oder Gleisunterbau in mm
- Trafo 1 = Unterleitung u. Licht
- Trafo 2 = Oberleitung
- Trafo 3 = Unterleitung u. Licht
- Trafo 4 = Oberleitung Trafo 5 = Licht

Stückliste

Für den Bau dieser Modelleisenbahn-Anlage wurden folgende Artikel verwandt:

1 Licht-Trafo
4 Trafos (30 VA)

34 — 5100	4 — 5202	11 — 7012	11 — 7042	7 — 7267	2 — 7114
3 — 5102	2 — 5202L	7 — 7013	4 — 7046	12 — 7268	80 — 7115
128 — 5106	3 — 5205	51 — 7014	2 — 7047	7 — 7269	45 — 7121
15 — 5107	7 — 5206	42 — 7015	3 — 7048	3 — 7277	60 — 7122
3 — 5108	3 — 5207	5 — 7016	2 — 7051	24 — 7511	55 — 7123
1 — 5109	1 — 5210	31 — 7018	13 — 7072	20 — 7000	2 — 7124
4 — 5111	1 — 5211	55 — 7019	11 — 7190	12 — 7101	110 — 7125
11 — 5112	3 — 5214	6 — 7021	10 — 7209	2 — 7102	20 — 7131
11 — 5113	12 — 7003	19 — 7022	32 — 7250	5 — 7103	15 — 7132
1 — 5117L	15 — 7004	68 — 7023	2 — 7251	6 — 7105	10 — 7135
12 — 5129	30 — 7006	1 — 7039	50 — 7252	45 — 7111	
1 — 5140	80 — 7009	2 — 7040	70 — 7253	50 — 7112	
29 — 5200	4 — 7010	1 — 7041	8 — 7263	60 — 7113	



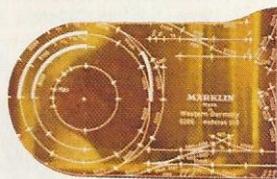
M Gleis - Zusatz - Packungen



7002
DM 1.70

7002 AUFGLEISUNGSGERÄT zur erleichterten Aufsetzen von Fahrzeugen mit Drehgestellen · Länge 30 cm · Höhe 2 cm

0206 GLEISPLAN-ZEICHENSCHABLONE für MARKLIN-M-Gleisstücke (Serie 5100/5200) Spur HO · Auf der Schablone sind im Maßstab 1:10 die Gleisstücke, Weichen, Kreuzungen usw. aufgezeichnet und können mit einem spitzen Bleistift leicht auf Papier übertragen werden



0206
DM 8.50

7171
DM 3.30

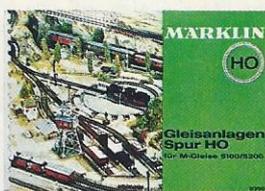


7171 SCHALLDÄMMLEISTEN in Packungen zu 50 Stück mit 50 Senkkopf-Holzschrauben 1,7 x 15 DIN 97 für ganz leisen Fahrbetrieb · Wenn die Gleise auf einer Sperrholzplatte montiert sind, machen die fahrenden Züge ein zwar im Takt der Räder natürliches, aber doch geringes Geräusch · Falls man es noch um etwa die Hälfte dämpfen will, empfiehlt es sich, Gleise, Weichen und Kreuzungen auf den Schalldämmleisten zu verlegen · Die Montage der Oberleitung wird dadurch nicht verändert

0321
DM 1.-



BROSCHÜRE »MÄRKLIN-GLEISANLAGEN SPUR HO FÜR M-GLEISE 5100 UND 5200«



0350 DM 6.90

BROSCHÜRE »MÄRKLIN-GLEISANLAGEN SPUR HO FÜR M-GLEISE 5100 UND 5200«



0340 DM 3.20

BROSCHÜRE »MÄRKLIN-SIGNALBUCH« FÜR M-GLEISE

Genauere Beschreibung dieser Broschüren siehe Seite 55

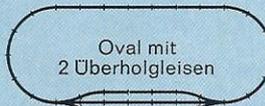
Einige einfache HO-Spur-Gleisbilder für M-Gleise

M



Oval mit Ausweichgleis

Größe 148 x 85 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 10 x 5106, 1 x 5108, 1 Paar Weichen 5117 oder 5121



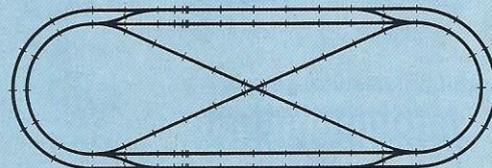
Oval mit 2 Überholgleisen

Größe 205 x 85 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 18 x 5106, 4 x 5206, 2 x 5214



Zweigleisiges Oval mit Überholgleis und Abstellgleisen

Größe 272 x 92 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 61 x 5106, 1 x 5107, 3 x 5108, 1 x 5111, 1 x 5140, 10 x 5200, 2 x 5202, 4 x 5206, 1 x 5207, 4 x 5214

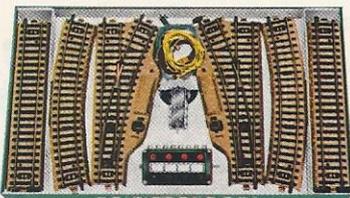


Zweigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife

Größe 270 x 92 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 43 x 5106, 4 x 5107, 4 x 5108, 4 x 5110, 1 x 5111, 12 x 5200, 2 x 5202, 4 x 5208, 4 x 5210, 1 x 5211, 4 x 5214

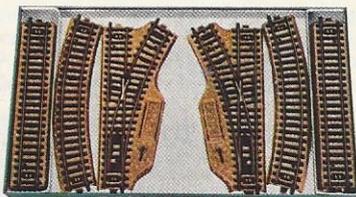
Gleis - Zusatz - Packungen **M**

5090
DM 42.50



5090 GLEISZUSATZPACKUNG zur Erweiterung eines Gleisovals · Inhalt: 10 gerade Gleisstücke 5106, 1 Paar elektrische Weichen 5202, 2 gebogene Gleisstücke 5206, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, 2 Linsensenkholzschrauben 78612, 2 Kabel und Anleitung zum Einbau der Weichen und zur Vergrößerung der Anlage

5091
DM 21.-



5091 GLEISZUSATZPACKUNG zur Erweiterung eines einfachen Gleisovals · Inhalt: 2 gebogene Gleisstücke 5100, 10 gerade Gleisstücke 5106, 1 Paar Weichen 5121 für Handschaltung und Anleitung zum Ausbau der Anlage
Mit Gleiszusatzpackungen 5090, 5091 und 5092 können vor allem die Gleisanlagen folgender Geschenkpackungen erweitert werden: 2942, 2943, 2962, 2963, 3121, 3200 und 3203

5092 **neu**
DM 77.50

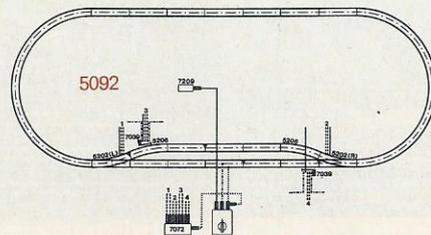
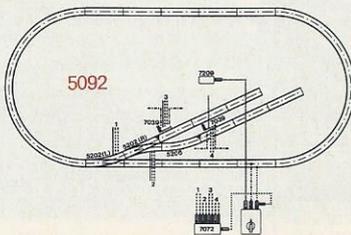
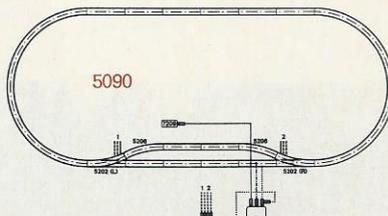
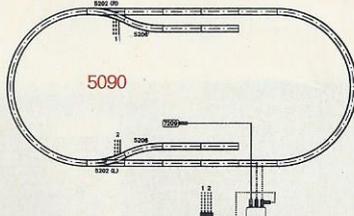
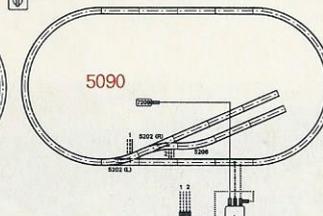
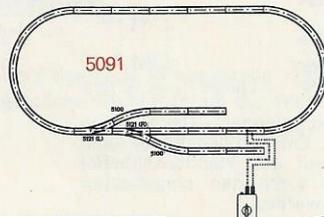
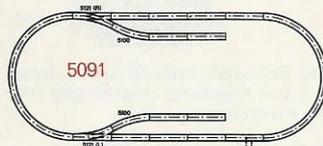


5092 GLEISZUSATZPACKUNG zur Erweiterung eines einfachen Gleisovals · Inhalt: 13 gerade Gleisstücke 5106, 1 elektromagnetisches Weichenpaar 5202, 2 gebogene Gleisstücke 5206, 2 Hauptsignale 7039, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209 und 5 Kabel sowie 2 Linsensenkholzschrauben (zum Festschrauben des Stellpults) · Mit Anleitung

In der Packung 5092 sind **Signale** enthalten, die ein besonders interessantes Spiel ermöglichen.

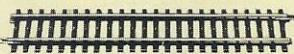
Einige Beispiele,

wie mit diesen Gleiszusatzpackungen die Geschenkpackungen 2942, 2943, 2962, 2963, 3121, 3200 und 3203 erweitert werden können.

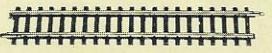


MÄRKLIN-K-Gleise 2100 (K = Kunststoff)

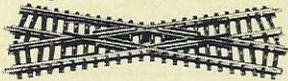
Gerade Gleisstücke

-  **2100**
DM 1.10
Länge 1/1 = 180 mm
-  **2101**
DM 1.—
Länge 1/2 = 90 mm
-  **2102**
DM 1.—
Länge 1/4 = 45 mm
-  **2104**
DM 1.—
Länge 1/8 = 22,5 mm

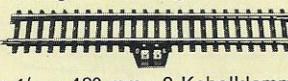
Gerade Ausgleichsstücke

-  **2106**
DM 1.10
Länge 168,9 mm
-  **2107**
DM 1.10
Länge 156 mm
-  **2108**
DM 1.—
Länge 35,1 mm

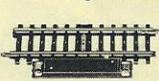
Kreuzung · Kreuzungswinkel 22° 30'

-  **2159**
DM 6.90
Länge der Gleisstränge 168,9 mm

Anschlußgleisstück gerade

-  **2190**
DM 2.50
Länge 1/1 = 180 mm · 2 Kabelklemmen mit der Bezeichnung »O« und »B« zum Anschluß der Bahnstromkabel

Schaltgleisstück gerade

-  **2199**
DM 4.50
Länge 1/2 = 90 mm

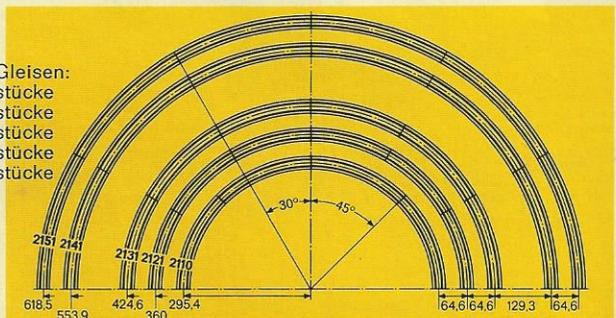
Die Schaltgleisstücke ermöglichen die selbsttätige Steuerung von Magnetartikeln durch den fahrenden Zug. Vom Schleifer der Fahrzeuge betätigt, können sie in jeder Richtung, unabhängig von der anderen, verschiedene Schaltfunktionen auslösen. Abnahme der Steuerimpulse an zwei elektrisch voneinander getrennten Klemmen.

Entkupplungsgleisstück

-  **2197**
DM 7.90
Länge 1/2 = 90 mm

zum Lösen der Fahrzeugkupplungen · Der inmitten des Gleises angeordnete Entkupplungsbügel kann entweder durch Druck auf den Handschalthebel oder vom Stellpult aus durch den eingebauten Elektromagneten betätigt werden

- Die fünf Kreise zu den MÄRKLIN-K-Gleisen:
 1 Industrie-Kreis 2110 = 8 Gleisstücke
 1 Normal-Kreis I 2121 = 12 Gleisstücke
 1 Normal-Kreis II 2131 = 12 Gleisstücke
 1 Groß-Kreis I 2141 = 12 Gleisstücke
 1 Groß-Kreis II 2151 = 12 Gleisstücke



Nach dem gleichen Punktkontakt-System, wie wir es mit seinen Vorzügen auf der Seite 41 geschildert haben, funktionieren auch die MÄRKLIN-K-Gleise der Serie 2100. Bei diesen Gleisstücken sind die beiden Fahrseilen auf einem Kunststoffschwellenband verlegt. Durch die Schwellen ragen — kaum sichtbar — von unten her die Punktkontakte hindurch, die eine sehr sichere Stromzuführung gewährleisten. Die Verbindung von Gleis zu Gleis wird durch Schienenverbindungsclipsen, federnde Kontaktzungen für den Mittelleiter sowie durch eine zusätzliche am Schwellenkörper angebrachte Klauenkupplung hergestellt. Zur Befestigung der K-Gleise auf der Unterlage werden Senkholzschrauben 1,4 x 10 DIN 97 (Nr. 7599 siehe Seite 49) oder Nägel 1 mm Ø, etwa 10 mm lang, empfohlen.

Gebogene Gleisstücke

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Radius 295,4 mm Industrie-Kreis</p> <ul style="list-style-type: none"> 2110
DM 1.30
Länge 1/1 = 45° | <p>Radius 424,6 mm Normal-Kreis II</p> <ul style="list-style-type: none"> 2131
DM 1.20
Länge 1/1 = 30° 2132
DM 1.20
Länge 3/4 = 22° 30' 2133
DM 1.20
Länge 1/2 = 15° 2134
DM 1.10
Länge 1/4 = 7° 30' 2135
DM 1.—
Länge 1/8 = 3° 45' |
| <p>Radius 360 mm Normal-Kreis I</p> <ul style="list-style-type: none"> 2121
DM 1.10
Länge 1/1 = 30° 2123
DM 1.—
Länge 1/2 = 15° 2124
DM 1.—
Länge 1/4 = 7° 30' | <p>Schaltgleisstück gebogen</p> <ul style="list-style-type: none"> 2139
DM 4.50
Länge 1/2 = 15°
R 360 mm |

Gebogene Gleisstücke

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Radius 553,9 mm Groß-Kreis I</p> <ul style="list-style-type: none"> 2141
DM 1.50
Länge 1/1 = 30° | <p>Radius 618,5 mm Groß-Kreis II</p> <ul style="list-style-type: none"> 2151
DM 1.50
Länge 1/1 = 30° |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|





Übergangsgleisstück

gerade
Länge $\frac{1}{4}$ = 180 mm



2191
DM 2.50

ermöglicht den Übergang von den Gleisstückchen der Serien 5100 und 5200 auf die Reihe 2100

7504
DM —.35



7504 ANSCHLUSS FÜR MITTELLEITER mit Anschlußklemme · Wird am Schienenstoß auf die Kontaktflächen der Gleisstücke der Serie 2100 aufgeschoben

7522
DM —.20

7522 MITTELLEITER-ISOLIERUNG · Wird am Schienenstoß zwischen die Kontaktflächen der Gleisstücke der Serie 2100 zur Herstellung von Stromkreistreifen eingefügt

7599 neu
DM 2.90

7599 SENKHOLZSCHRAUBEN 1,4 x 10 zur Befestigung der Kunststoff-Gleise · Packung zu 200 Stück

Gleis - Zusatz - Packungen **K** *

Mit den Gleiszusatzpackungen 2090 und 2091 lassen sich die Gleisanlagen der Geschenkpackungen 2802, 2803 und 3183 weiter ausbauen.

2090
DM 51.—



2090 GLEISZUSATZPACKUNG zur Erweiterung eines Gleisovals · Inhalt: 8 gerade Gleisstücke 2100, 2 gerade Gleisstücke 2107, 4 gerade Ausgleichsstücke 2108, 2 gebogene Gleisstücke 2132, 1 Paar elektromagnetische Weichen 2161, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, 2 Linsensenkholzschrauben, 2 Kabel und Anleitung zum Einbau der Weichen und zur Vergrößerung der Anlage

2091
DM 29.50



2091 GLEISZUSATZPACKUNG zur Erweiterung eines Gleisovals · Inhalt: 8 gerade Gleisstücke 2100, 2 gerade Gleisstücke 2107, 4 gerade Ausgleichsstücke 2108, 2 gebogene Gleisstücke 2132, 1 Paar Weichen für Handschaltung 2164, Anleitung zum Ausbau der Anlage

MASSEANSCHLUSS



7500
DM —.70

mit Anschlußklemme zur Herstellung der Masseverbindung zu den Gleisstückchen der Serie 2100

PRELLBOCK



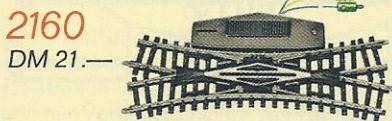
7391
DM 1.50

in der Ausführung genietet Stahlkonstruktion · Zum Aufsprengen auf die Fahrsschienen · Schwarz · Pufferbohle weiß mit rotem Streifen · Länge 3,8 cm · Linsensenkholzschraube liegt bei

MÄRKLIN - K - Weichen 2100

2160 DOPPELTE KREUZUNGSWEICHE · Kreuzungswinkel 22° 30' · Radius 424,6 mm · Innenliegende Weichenzungen durch Doppelspulen-antrieb ferngesteuert zu betätigen · Zusätzlicher Handschalthebel · Länge der geraden Gleisstränge 168,9 mm

Doppelte Kreuzungsweiche



2160
DM 21.—

Preise in DM

2164 WEICHENPAAR FÜR HANDBETRIEB, bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche · Federnd anliegende Weichenzungen · Weichenwinkel 22° 30' · Radius des Zweiggleises 424,6 mm · Länge des geraden Gleisstranges 168,9 mm · Betätigung durch Handhebel

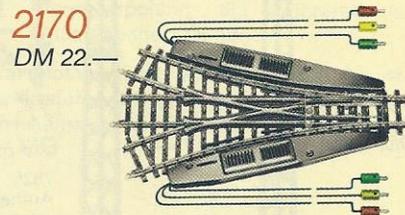
Weichenpaar für Handbetrieb



2164
DM 12.50

2170 SYMMETRISCHE DREIWEIG-WEICHE mit 2 Doppelspulen-antrieben · 2 Handschalthebel zur Handverstellung der beiden Zungenpaare · 6 Anschlußkabel · Länge des geraden Gleisstranges 168,9 mm · Weichenwinkel 22° 30' · Radius der Zweiggleise 424,6 mm

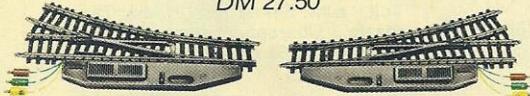
Symmetrische Dreiweg-Weiche



2170
DM 22.—

Elektromagnetisches Weichenpaar

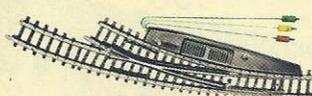
2161
DM 27.50



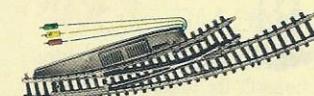
2161 ELEKTROMAGNETISCHES WEICHENPAAR, bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Federnd anliegende Weichenzungen · Beleuchtete Laterne · Weichenwinkel 22° 30' · Radius des Zweiggleises 424,6 mm · Länge des geraden Gleisstranges 168,9 mm

Elektromagnetisches

Bogenweichenpaar



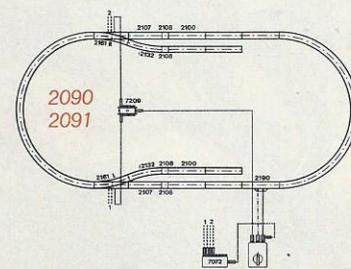
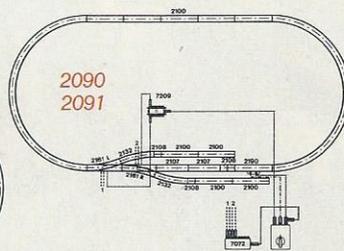
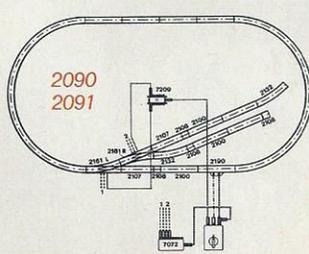
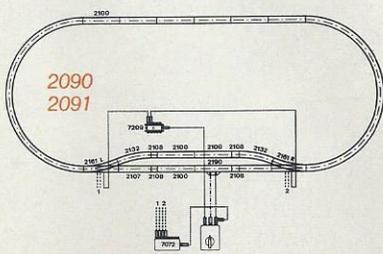
2167
DM 28.50



2167 ELEKTROMAGNETISCHES BOGENWEICHENPAAR, bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogenweiche, beide mit innenliegendem Doppelspulen-antrieb · Federnd anliegende Weichenzungen · Länge und Krümmung des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 2121 · Länge des Stammgleises 244,6 mm

K - Gleiszusatzpackungen *

Einige Anwendungsbeispiele zu 2090 und 2091



An die Stelle der in den Gleisfiguren eingezeichneten elektromagnetischen Weichen 2161 treten bei der Gleiszusatzpackung 2091 die handbetätigten Weichen 2164. Ebenso entfallen dann das Stellpult 7072 und die Verteilerplatte 7209.

MÄRKLIN - Oberleitung 7500 für MÄRKLIN - K - Gleise

7505 DM 7.20

7505 OBERLEITUNGSGARNITUR FÜR SIGNALE · Bestehend aus 2 Anschlußmasten 7512, 2 Unterbrecherstücken 7022 und 2 Fahrdrabtstücken 7014 · Passend zu den Lichthauptsignalen der Serie 7200, die nicht an Turmmasten aufgestellt sind · Zur Verwendung an den Gleisstücken der Reihe 2100

7503

DM —.70

7503 OBERLEITUNGS-ANSCHLUSSKABEL zur Verbindung der Signale mit der Oberleitung bei Verwendung von Turmmasten und zur Zuführung des Oberleitungsstromes an jeder beliebigen Stelle · Kabel grau · Länge 53 cm

7004

DM —.70

7004 BEFESTIGUNGSGARNITUR · 5 Schrauben, 5 Muttern, 5 Unterlegscheiben · Sie wird nur in ganz außergewöhnlichen Fällen gebraucht, wenn eine sichere Fahrdrabtverbindung durch das übliche Zusammenstecken nicht möglich ist

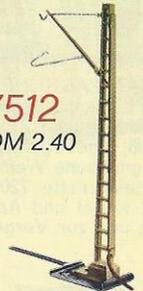
7509
DM 1.25



7510
DM 3.50



7512
DM 2.40



7511
DM 1.25



7509 MAST FÜR FAHRL EITUNG · Grundelement für den Aufbau einer Oberleitung über den Gleisstücken der Serie 2100 · Höhe 9,7 cm · Dazu Bodenplatte zur Befestigung des Oberleitungsmastes an den Gleisen

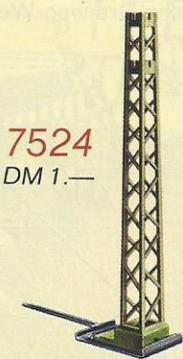
7510 ANSCHLUSSMAST mit am Mast angeschlossenen Kabel mit Stecker · Ein weiteres braunes Kabel mit Stecker sowie eine Anweisung für den Aufbau der Oberleitung liegen bei · Höhe 9,7 cm · Dazu Bodenplatte zur Befestigung an den Gleisen der Serie 2100

7512 ANSCHLUSSMAST mit am Mast angeschlossenen roten Kabel zur Verbindung der Oberleitung mit den Hauptsignalen · Höhe 9,7 cm · Dazu Bodenplatte zur Befestigung an den Gleisen der Serie 2100

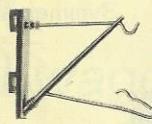
7511 BRÜCKENMAST · Zum seitlichen Anklemmen an die Brücken- und Rampenstücke · Höhe 9,7 cm



7521
DM 1.90



7524
DM 1.—



7525
DM —.80

7525 AUSLEGER zum Aufhängen einzelner oder doppelter Fahrleitung in Verbindung mit Turmmast 7521 oder Gittermast 7524

7020

DM —.70

7020 FAHRDRAHTSPANNER zum Anbringen an Strecken- und Turmmasten



7006

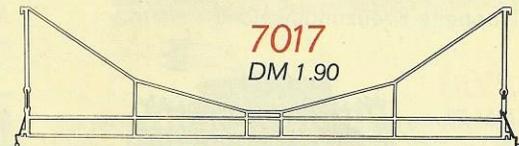
DM —.35

7006 FAHRDRAHTISOLIERUNG · Isolierung der Fahrdrabtstücke gegenüber den Querverbindungen · Wird je Gleis und Querverbindung einmal benötigt · Gezeigte Größe 1:1

Einzelteile für Turmmast - Oberleitung

7017

DM 1.90



7017 QUERVERBINDUNG, vernikelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 3 Gleise · Spannweite 28 cm



7016
DM 2.20

7016 QUERVERBINDUNG, vernikelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 4 Gleise · Spannweite 39 cm

7521 TURMMAST mit Ausparungen zum Einhängen der Querverbindungen zur Oberleitung · Dazu Bodenplatte zur Befestigung an den Gleisen der Serie 2100 · Fuß 1,2 x 2 cm · Höhe 15,3 cm

7524 GITTERMAST mit Ausparungen zum Einhängen des Auslegers 7525 · Dazu Bodenplatte zur Befestigung an den Gleisen der Serie 2100 · Höhe 9,6 cm

Preise in DM





Einzelteile der Oberleitung

- 7013** FAHRDRAHTSTÜCK mit Steckverbindung für gerade und gebogene Strecken, besonders für Weichen · Länge 24 cm
DM —.60
- 7014** FAHRDRAHTSTÜCK · Hohlstück (für Steckverbindung) · Länge 11,5 cm
DM —.30
- 7015** FAHRDRAHTSTÜCK · Nockenstück (für Steckverbindung) · Länge 11,5 cm
DM —.30
- 7018** FAHRDRAHTSTÜCK für gerade und gebogene Strecken · Länge 27 cm
DM —.60
- 7019** FAHRDRAHTSTÜCK nur für gerade Strecken · Länge 36 cm
DM —.60
- 7022** UNTERBRECHERSTÜCK · Nockenstück zum Unterbrechen des Oberleitungsstromes (für Steckverbindung) · Länge 11,5 cm
DM —.90
- 7023** AUSGLEICHSTÜCK mit Steckverbindung · Länge 10 cm
DM —.40
- 7027** KREUZUNGSSTÜCK für 2159 und 2160
DM 1.—
- 7028** FAHRDRAHTSTÜCK, insbesondere für Verwendung über Gleisstücken 2121 · Länge 23,5 cm
DM —.60

7013 FAHRDRAHTSTÜCK mit Steckverbindung für gerade und gebogene Strecken, besonders für Weichen · Länge 24 cm

7014 FAHRDRAHTSTÜCK · Hohlstück (für Steckverbindung) · Länge 11,5 cm

7015 FAHRDRAHTSTÜCK · Nockenstück (für Steckverbindung) · Länge 11,5 cm

7018 FAHRDRAHTSTÜCK für gerade und gebogene Strecken · Länge 27 cm

7019 FAHRDRAHTSTÜCK nur für gerade Strecken · Länge 36 cm

7022 UNTERBRECHERSTÜCK · Nockenstück zum Unterbrechen des Oberleitungsstromes (für Steckverbindung) · Länge 11,5 cm

7023 AUSGLEICHSTÜCK mit Steckverbindung · Länge 10 cm

7028 FAHRDRAHTSTÜCK, insbesondere für Verwendung über Gleisstücken 2121 · Länge 23,5 cm

7230 BEFESTIGUNGSPLATTE · Wird benötigt, wenn der Mast der Lichtsignale 7238, 7239, 7240, 7241 und das Gleissperrsignal 7242 vom elektromagnetischen Antrieb getrennt aufgestellt wird
DM —.50

7231 BODENPLATTE zur Verbindung der Lichtvorsignale 7236/7237 mit Gleisstücken der Serien 5100/5200
DM —.80

7232 BODENPLATTE zur Verbindung der Lichtsignale 7238, 7239, 7240, 7241 mit den Gleisstücken der Serie 2100
DM —.80

7233 BODENPLATTE zur Verbindung des Lichtsignals 7241 mit den Gleisstücken der Serie 5100/5200
DM —.80

MÄRKLIN - Signale 7200 für MÄRKLIN - K+M - Gleise

Die Lichthaupt- und Gleissperrsignale der Reihe 7200 sind mit Bahnstromschaltern ausgestattet zur getrennten Beeinflussung der Zugfahrt für Ober- und Unterleitung. Die Maste dieser Signale bzw. der Lichtkasten des Gleissperrsignals 7242 können vom Signalantrieb getrennt und einzeln aufgestellt werden. Zur Befestigung der Maste wird dann die Befestigungsplatte 7230 benötigt. Bei Verwendung der Signale an den Gleisstücken 5100/5200 dienen die Bodenplatten 7231, 7232 und 7233 der »Masse«-Verbindung zum Gleiskörper. Die entsprechende Aufgabe erfüllen bei Verwendung der Gleisstücke der Serie 2100 die Bodenplatten 7531, 7532 und 7533.

7242 GLEISSPERRSIGNAL in Zwergausführung · Lichtwechsel von Rot/Rot (Sh0) auf Weiß/Weiß (Sh1) und Steuerung des Fahrstromes durch Doppelspulen-antrieb · Signalbild durch 2 Glühlampen ausgeleuchtet · Zusätzlicher Handschalthebel · Breite 3 cm · Länge 7 cm · Höhe 1,8 cm
DM 21.—

7245 UNIVERSAL-FERNSCHALTER mit 2 einpoligen Schaltern und einem Umschalter für verschiedene Stromkreise · Doppelspulen-antrieb · Stellmöglichkeit über Schaltgleisstücke, über das Stellpult oder über den zusätzlichen Handschalthebel · Die beigegebene Gebrauchsanweisung erläutert die verschiedenen Anwendungsmöglichkeiten · Breite 3 cm · Länge 7 cm · Höhe 0,8 cm
DM 11.50

7236
DM 11.—

7236 LICHT-VORSIGNAL · Lichtwechsel von Gelb/Gelb (Vr0) auf Grün/Grün (Vr1) durch insgesamt 4 Glühlampen · Nur für Verbindungen mit Lichtsignal 7239 · Mit Befestigungsplatte 7230 · Breite 1,6 cm · Länge 2,8 cm · Höhe 6,7 cm

7237 LICHT-VORSIGNAL · Lichtwechsel von Gelb/Gelb (Vr0) auf Gelb/Grün (Vr1) oder Gelb/Grün (Vr2) durch insgesamt 4 Glühlampen · Nur für Verbindungen mit Lichtsignal 7240 · Mit Befestigungsplatte 7230 · Breite 1,6 cm · Länge 2,8 cm · Höhe 6,7 cm
DM 11.50

7238
DM 22.50

7238 LICHT-VORSIGNAL · Lichtwechsel von Gelb/Gelb (Vr0) auf Grün/Grün (Vr1) oder Gelb/Grün (Vr2) durch insgesamt 4 Glühlampen · Elektromagnetischer Doppelspulen-antrieb für die Stellung Gelb/Grün · Zur Verwendung mit Lichtsignal 7241 · Breite 3 cm · Länge 7 cm · Höhe 6,7 cm

Mittelleiterisolationen, Mittelleiteranschlüsse und Anleitungen liegen den Hauptsignalen 7239, 7240 und 7241 bei.

7539 LICHT-HAUPT-SIGNAL · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) durch Handbetätigung mit gleichzeitiger Steuerung des Fahrstromes im Mittelleiter des fest angeschlossenen Gleisstücks · Ein zusätzliches Gleisstück 90 mm lang mit unterbrochenem Mittelleiter · Breite 5 cm · Länge 9 cm · Höhe 9 cm
DM 11.—



7539 nur für K-Gleise



7239
DM 20.50



7240
DM 22.—



7241
DM 27.50

7232 BODENPLATTE zur Verbindung der Lichtsignale 7238, 7239, 7240 und 7242 mit den Gleisstücken der Serien 5100/5200
DM —.80



7531 BODENPLATTE zur Verbindung der Lichtvorsignale 7236/7237 mit Gleisstücken der Serie 2100
DM —.80

7531 BODENPLATTE zur Verbindung der Lichtvorsignale 7236/7237 mit Gleisstücken der Serie 2100
DM —.80

7233 BODENPLATTE zur Verbindung des Lichtsignals 7241 mit den Gleisstücken der Serien 5100/5200
DM —.80



7532 BODENPLATTE zur Verbindung der Lichtsignale 7238, 7239, 7240 und 7242 mit den Gleisstücken der Serie 2100
DM —.80



7239 LICHT-HAUPT-SIGNAL · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) und Steuerung des Fahrstromes durch Doppelspulen-antrieb · 2 Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Breite 3 cm · Länge 7 cm · Höhe 9 cm

7240 LICHT-HAUPT-SIGNAL · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün/Gelb (Hp2) und Steuerung des Fahrstromes durch Doppelspulen-antrieb · 3 Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Breite 3 cm · Länge 7 cm · Höhe 9 cm

7241 LICHT-HAUPT-SIGNAL · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) oder Grün/Gelb (Hp2) und Steuerung des Fahrstromes durch Doppelspulen-antrieb mit zusätzlicher dritter Spule für die Stellung Grün/Gelb · 3 Glühlampen · Zusätzlich 2 Handschalthebel · Breite 3 cm · Länge 9,5 cm · Höhe 9 cm

7533 BODENPLATTE zur Verbindung des Lichtsignals 7241 mit den Gleisstücken der Serie 2100
DM —.80



MÄRKLIN-Brücken aus Thermoplastik für M + K-Gleise

Mit MÄRKLIN-Brückenteilen können Brücken sowie Auffahrtsrampen in beliebiger Ausdehnung und Kombination erstellt werden. Die wie Baukastenteile aufeinander passenden Pfeilerbauelemente 7252 und 7253 ermöglichen es, Pfeiler in jeder Höhe, von 6 zu 6 mm gestuft, aufzubauen. Bei Verwendung der Unterlegplatte 7251 in Verbindung mit der als Fundament dienenden Unterlegplatte 7250 ist sogar eine Stufung der Höhe von 3 zu 3 mm gegeben. Zur Befestigung der Pfeilerstücke auf der Unterlage und auch miteinander werden Halbrundschrauben 1,7 x 10 DIN 96 empfohlen.

7269 GEBOGENES RAMPENSTÜCK · Aus Thermoplastik · Grau · Krümmungshalbmesser 437,4 mm · Passend zu den Metallgleisen 5200 · Gleisbogen 30°

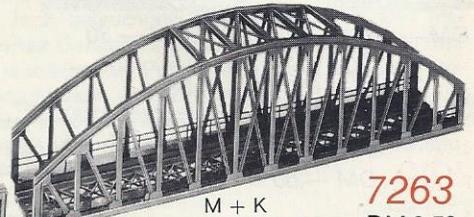
neu
7269
DM 4.50

7269 nur für **M**



7262 GITTERBRÜCKE · Aus Thermoplastik · Grau · Einzeln sowie in Verbindung mit Bogenbrücke 7263 verwendbar · Für die Aufnahme von Kunststoffgleisen oder von Metallgleisen eingerichtet · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise und Anleitung für Brückenbau liegen bei · Höhe 4,5 cm · Länge 18 cm

7262
DM 3.90 M + K



7263
DM 9.50

7263 BOGENBRÜCKE · Aus Thermoplastik · Grau · Für die Aufnahme von Kunststoffgleisen oder von Metallgleisen eingerichtet · 6 Klammern zur Befestigung der K-Gleise und Anleitung für Brückenbau liegen bei · Bogenhöhe 11,7 cm · Länge 36 cm

7569 nur für **K**
7569
DM 4.50

M + K **7268**
DM 3.60



7268 GERADES RAMPENSTÜCK · Aus Thermoplastik · Grau · Eingrichtet zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise liegen bei · Länge 18 cm

Brücken-Pfeiler

7569 GEBOGENES RAMPENSTÜCK · Aus Thermoplastik · Grau · Krümmungshalbmesser 424,6 mm · Nur für Kunststoffgleise verwendbar · 3 Klammern zur Befestigung der Gleisstücke liegen bei · Länge und Radius wie Gleisstück 2131

7267 GEBOGENES RAMPENSTÜCK · Aus Thermoplastik · Grau · Krümmungshalbmesser 360 mm · Eingrichtet zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise liegen bei · Länge und Radius wie Gleisstück 2121

7250
DM —.50



7251
DM —.50



7252
DM —.50



7253
DM —.80



7252 PFEILER · 6 mm hoch · Aus Thermoplastik · Grau · Geeignet zum Aufbau von Rampen mit 6 mm Steigung von Pfeiler zu Pfeiler

7253 PFEILER · 30 mm hoch · Aus Thermoplastik · Grau

Einige einfache H0-Spur-Gleisbilder für K-Gleise

K



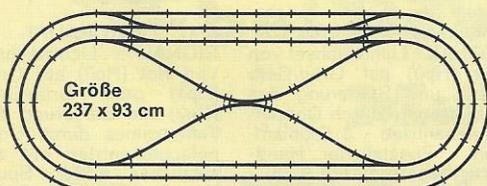
Gleisstücke 5 x 2100, 18 x 2121, 4 x 2123, 2 x 2131, 4 x 2135, 1 x 2190, 1 Kreuzung 2159 oder 2160



Gleisstücke 9 x 2100, 2 x 2107, 4 x 2108, 12 x 2121, 2 x 2132, 1 x 2190, 1 Paar Weichen 2161 oder 2164



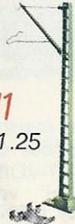
Gleisstücke 11 x 2100, 2 x 2106, 4 x 2107, 12 x 2121, 10 x 2131, 1 x 2190, 2 rechte Weichen 2161 oder 2164, 1 Paar Weichen 2167



Dreigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife

Gleisstücke 11 x 2100, 6 x 2101, 4 x 2104, 22 x 2106, 10 x 2107, 8 x 2110, 12 x 2121, 12 x 2131, 4 x 2133, 4 x 2134, 4 x 2135, 1 x 2190, 1 Kreuzung 2159 oder 2160, 6 Paar Weichen 2161 oder 2164

7511
DM 1.25



7511 BRÜCKENMAST · Zum seitlichen Anklemmen an die Brücken- und Rampenstücke · Höhe 9,7 cm
Siehe auch Oberleitungsmaße und Fahrdrähte Seiten 50/51.

7234
DM —.80

7234 BODENPLATTE · Zur Befestigung des Signalastes der Signalreihe 7200 an Brücken



7250 UNTERLEGPLATTE · 2,5 mm hoch · Aus Thermoplastik · Hellbraun · Als Fundament verwendbar

7251 UNTERLEGPLATTE · 3 mm hoch · Aus Thermoplastik · Hellbraun · Nur in Verbindung mit 7250 zu benutzen



7001
DM —.50

7001 KUPPLUNGSLEHRE aus vernickeltem Stahlblech zur Kontrolle der Fahrzeugkupplungen

7195
DM 2.—

7195 NUMMERNSCHILD-GARNITUR · Damit kann man Weichen und Signale auf der Anlage übersichtlich kennzeichnen · Inhalt: 12 Füße, in deren Schlitze die beiliegenden Nummern 1—24 gesteckt werden

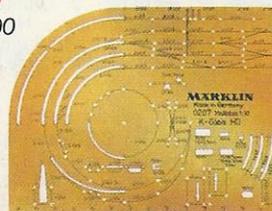
Preise in DM

K

Zubehör

0207 GLEISPLAN-ZEICHENSCHABLONE für MÄRKLIN-K-Gleise (Serie 2100) Spur H0 · Auf der Schablone sind im Maßstab 1:10 die Gleisstücke, Weichen, Kreuzungen usw. aufgezeichnet und können mit einem spitzen Bleistift leicht auf Papier übertragen werden

0207
DM 8.90



Preis 1 Stück	Glühlampen für Lokomotiven
60000 DM —.60	3005, 3015
60001 DM —.60	3071, 3076
60010 DM —.60	3000, 3003, 3016, 3021, 3031, 3046, 3047, 3048, 3064, 3065, 3072, 3073, 3095
60015 DM —.60	3022, 3030, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3043, 3044, 3050, 3051, 3054, 3059, 3060, 3061, 3066, 3067, 3068, 3071, 3075, 3076, 3078, 3089, 3094, 3096, 3098

Ferngesteuerter Drehkran

Wer seine Güterzüge richtig be- und entladen will, braucht diesen Drehkran. Natürlich zieht der Hebemagnet nur Eisen an. Dennoch kann man aber auch anderes als nur »Schrott« und »Roheisen« verladen. Ein paar Schraubchen unauffällig in das hölzerne »Frachtgut« geschraubt, und schon staunt alles, wenn der Magnet eine Holzkiste oder einen Verschlag vom Lastwagen auf den Güterwagen hebt. Ein Drehkran erweitert nicht nur die Spielvariationen auf einer Modellbahn-Anlage, weil man ja alle Vorgänge ferngesteuert durchführt, er macht die Transport-Vorgänge auch wirklichkeitsnah.



7051
DM 79.—

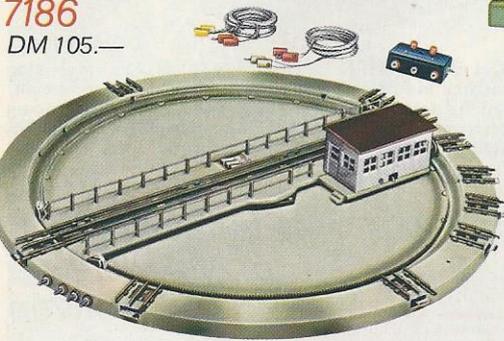
7051 FERNGESTEUERTER DREHKRAN MIT HEBEMAGNET · Je 1 Motor zum Drehen des Auslegers sowie zum Heben und Senken der Last · Lasthaken und Hebemagnet, der von der Ferne aus das Umladen von eisernen oder mit Eisen versehenen Gegenständen gestattet · Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar · Beleuchtung im Kranhaus · Farbige lackiert · Höhe 26 cm · Sockel 9 x 9 cm · 1 kombiniertes Stell- und Schalterpult · Preis ohne Lokomotive, Wagen und Gleis

Übergangsgleisstück 2191

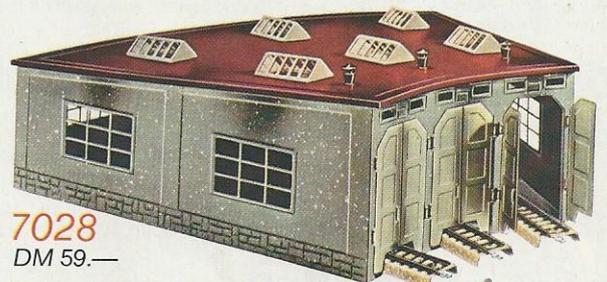
(s. Seite 49) ermöglicht den Anschluß der K-Gleise 2100 an die Drehscheibe 7186.

Ferngesteuerte Drehscheibe

7186
DM 105.—



7186 DREHSCHLEIBEN-GARNITUR, bestehend aus Drehscheibe mit 36 cm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter und Kabel · Geländerbewehrte Drehbühne mit Motorenhaus · Automatische Abschaltung aller Abstellgleise, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen



7028
DM 59.—

Lokomotivschuppen

7028 LOKOMOTIVSCHUPPEN für 3 Gleise, mit Oberlichtaufsätzen, Rauchabzügen und 3 automatisch schließenden Toren · Farbige lackiert · (Gleisstücke nicht inbegriffen) · Größe 46 x 37 cm · Höhe 13,5 cm



Dieses Bild veranschaulicht die harmonische Vereinigung von 2 Lokomotivschuppen und der Drehscheibe in getreuer Wiedergabe des Vorbildes.

Eine Drehscheibe und ein Lokomotivschuppen gehören eigentlich zum modellmäßigen Bahnbetrieb. Die Drehscheibe wird gebraucht, um auf der Stelle Dampflokomotiven mit dem Schornstein voraus in Fahrtrichtung drehen zu können. Bekanntlich sind die meisten Dampflok bei Vorwärtsfahrt für höhere Geschwindigkeiten als bei Rückwärtsfahrt (Tender voraus) zugelassen. Außerdem dient die Drehscheibe dazu, um die Lokomotiven in drei oder sechs Lokschuppen zu verteilen, beziehungsweise auf vier Abfahr-Gleisanschlüsse zu leiten. Alle Abstellgleise, die nicht mit dem angeschlossenen Drehbühnengleis in Kontakt stehen, bleiben stromlos.

Für die MÄRKLIN-Lokomotiven HO

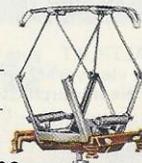
- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Preis 1 Stück | Haftreifen für Lokomotiven |
| 7152 | 3005, 3048, 3089, 3094, 3098 |
| DM —.05 | |
| 7153 | 3003, 3015, 3016, 3022, 3030, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3043, 3046, 3047, 3050, 3054, 3059, 3064, 3065, 3095, 3096 |
| DM —.05 | |
| 7154 | 3000, 3021, 3029, 3031, 3044, 3051, 3060, 3061, 3066, 3067, 3068, 3071, 3072, 3073, 3075, 3076, 3078, 3080 |
| DM —.05 | |
| | Schaltchieberfedern |
| 7194 | Packung mit 5 Federn für Fahrtrichtungsschalter |
| DM —.20 | |
| Anweisung für Montage der Schleifer, Haftreifen und Schaltchieberfedern ist den Gebrauchsanweisungen für Lokomotiven zu entnehmen. | |
| | Pfeifeinrichtung für MÄRKLIN-Lokomotiven siehe Seite 54 |

- | | |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Preis 1 Stück | Schleifer für Lokomotiven |
| 7164 | 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3043, 3050, 3051, 3054, 3059, 3066, 3067, 3068, 3071, 3072, 3075, 3076, 3096 |
| DM —.60 | |
| 7166 | 3029, 3044, 3078, 3080, 4060, 4061 |
| DM —.60 | |
| 7173 | 3000, 3003, 3005, 3030, 3031, 3095 |
| DM —.60 | |
| 7174 | 3016, 3048 |
| DM —.60 | |
| 7175 | 3015, 3046, 3047 (Preis für 2 Stück) |
| DM 1.— | |
| 7183 | 3021, 3073 |
| DM —.80 | |
| 7185 | 3022, 3060, 3061, 3064, 3065, 3089, 3094, 3098 |
| DM —.60 | |

Scheren-Stromabnehmer

7218
DM 2.80

7218 Scheren-Stromabnehmer · Dazu 1 Zylinderschraube



Ölflasche

7199 Ölflasche · Enthält etwa 10 cm³ Winterautoöl zur Schmierung der Lokomotiven und Wagen



7199
DM —.70

0241

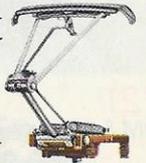
DM —.60 Dampföl
0241 Dampföl in Plastikampulle als Nachfüllpackung für die Lokomotiven 3046, 3047, 3048



Einholm-Stromabnehmer

7219
DM 5.—

7219 Einholm-Stromabnehmer · Dazu 1 Zylinderschraube · Bei Verwendung von 7219 muß Oberleitung sorgfältig verlegt sein · An Kreuzungen darf nur das Kreuzungsstück 7277 verwendet werden



- | | |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Bürstenpaare |
| 60030 | Bürstenpaar für fast alle Lokomotiven Spur HO |
| DM —.60 | |
| 60035 | Bürstenpaar für 3015 |
| DM —.60 | |
| 60054 | Bürstenpaar, bestehend aus 2 Graphitbürsten für die Lokomotiven mit Permanentmagnet-Motor |
| DM —.60 | |

Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken

7192 VOLLAUTOMATISCHER BAHNÜBERGANG MIT M-GLEISSTÜCKEN · Die Garnitur besteht aus zwei elektromagnetisch betätigten Schranken mit Wärterhaus (mit Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung), Warnkreuzen sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (2 geraden Gleisstücklängen). Gesicherte Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken. Schon wenn sich der Zug dem Bahnübergang nähert, und dabei auf die Kontaktgleisstücke fährt, schließen sich die Schranken. Sie öffnen sich erst wieder, nachdem der letzte Wagen die nach der Schranke befahrenen Kontaktgleise verläßt.

Der Bahnübergang 7192 kann mit der Zusatzgarnitur 7193 auch für mehrgleisigen Betrieb eingerichtet werden. Die automatische Funktion bleibt auch in diesem Falle erhalten.



Bahnübergang 7192 ergänzt durch 7193

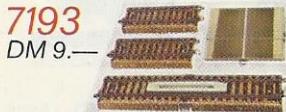
5115 DM 2.—

5115 gerade · Länge 18 cm
KONTAKT-GLEISSTÜCKE

5116 gebogen · 360 mm Radius

5116 DM 2.30

Diese M-Gleisstücke dienen zur Verlängerung der Kontaktstrecke des Bahnüberganges 7192.



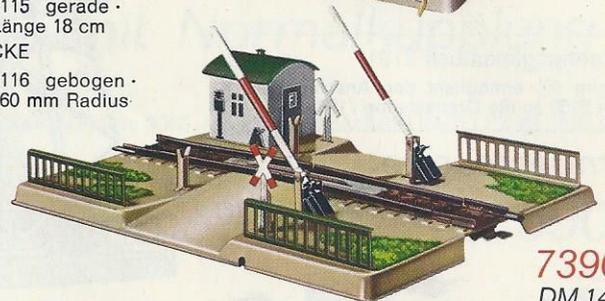
7193 DM 9.—

7193 ZUSATZGARNITUR zum vollautomatischen Bahnübergang 7192 für jedes weitere Parallelgleis · Bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken und Zwischenstück, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird

Übergangsgleisstück 2191 (s. Seite 49) ermöglicht den Anschluß der K-Gleise 2100 an die Bahnübergänge 7192 und 7390.

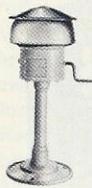


7192 DM 38.—



7390 DM 14.—

7390 MECHANISCH BETÄTIGTER BAHNÜBERGANG für eingleisige Strecke mit M-Gleisstück in Punktkontaktausführung · Mit Wipprahmen, der von den Rädern niedergedrückt wird und dadurch die Schranken schließt · Wärterhaus mit Geländer · Die Gleisstücklänge des Bahnüberganges entspricht der Länge eines Gleisstückes 5106 · Sockel 12 x 18 cm



neu

7221 DM 7.90

Lautwerke für alle Spurweiten

7221 LAUTEWERK mit Zweiklangschlag · Elektromagnetisch betätigt · Betriebsspannung bis 16 V · Durch Stellpult auszulösen · Höhe 4,2 cm · Durchmesser 5 cm



7222 LAUTEWERK mit Zweiklangschlag · Kurbelantrieb · Höhe 10 cm · Sockeldurchmesser 4 cm

7222 DM 5.90

neu 7223 DM 9.50



7223 FUNK-ENTSTÖRBRÜCKE · Zur Entstörung der MÄRKLIN-Eisenbahnen nach dem Gesetz über den Betrieb von Hochfrequenzgeräten · Der Einbau erfolgt zwischen Transformator und Gleisanlage · Blaues Kunststoffgehäuse · Je 1 rotes und braunes Kabel · 36 x 34 x 19 mm

Zubehör zur Fernbetätigung

7072 DM 4.60



7072 STELLPULT mit 8 Buchsen für den Anschluß von vier zweispuligen Magnetartikeln · An der Stellung der Knöpfe erkennt man die Stellung des Signals, der Weiche usw. · Länge 8 cm · Breite 4 cm

7210 DM 5.90



7210 SCHALTPULT zum Verteilen eines Bahn- oder Lichtstromes auf vier verschiedene Leitungen durch Stellknöpfe · Länge 8 cm · Breite 4 cm



Schaltbild zu 7210 (Schalter 3 geschlossen)

7211 DM 5.90



7211 SCHALTPULT zum Ein- und Ausschalten von vier verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen durch Stellknöpfe · Länge 8 cm · Breite 4 cm



Schaltbild zu 7211 (Schalter 3 geschlossen)

7209 DM —.70



7209 VERTEILERPLATTE · Mit 11 einpoligen Anschlüssen · Größe 5 x 2 cm

7229 DM 1.20



7229 VERTEILERPLATTE mit 5 durchgehend miteinander verbundenen Kabelklemmen · Länge 3,8 cm · Breite 1 cm

7228 DM 1.60



7228 VERBINDUNGSPLATTE mit 5 gegeneinander isoliert angeordneten Kabelklemmen · Länge 3,8 cm · Breite 1 cm

Elektronisches Signalhorn



Eine Reihe von MÄRKLIN-Lokomotiven (siehe Text 7213) ist für den Einbau des Signalhorns 7213 vorbereitet. Mit Hilfe des Tonauslösers 7215, der zwischen Transformator und Gleisanlage geschaltet wird, können in der Lokomotive bei abgeschaltetem Fahrstrom Pfeifsignale ausgelöst werden. Zum Pfeifen während der Fahrt ist zusätzlich die Fahrt-Brücke 7216 erforderlich. Sie wird zwischen Transformator und Tonauslöser angeordnet. Vor Signalen mit Zugbeeinflussung kann auch bei »Halt«-Stellung gepfiffen werden. Dazu wird die Halt-Brücke 7217 benötigt, über deren beide Anschlußkabel eine Verbindung zwischen dem stromlos schaltbaren Gleisabschnitt vor dem Signal und der übrigen Gleisanlage hergestellt wird. Außerdem ist es möglich, unter Verwendung eines Universal-Fernschalters 7045 oder 7245 (siehe Seiten 44 und 51) und von Kontakt- bzw. Schaltgleisstücken (siehe Seiten 42 und 48), das Signalhorn durch die Lokomotive selbst zu betätigen.

7216 DM 8.50



7216 FAHRT-BRÜCKE ermöglicht in Verbindung mit dem Tonauslöser 7215 das Auslösen des Signalhorns bei Stillstand und während der Fahrt der Lokomotive · Ein rotes Anschlußkabel mit Stecker · Abmessung 5 x 3,5 x 2,5 cm



7213 DM 5.80



7215 DM 32.—
7217 DM 2.90

Pfeifeinrichtung für MÄRKLIN-Lokomotiven



7213 SIGNALHORN komplett · Vorbereitet zum Einbau in die MÄRKLIN-Lokomotiven 3022, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3043, 3050, 3051, 3054, 3059, 3060, 3061, 3066, 3067, 3068, 3071, 3073 und 3075 sowie in einige Serien der Lokomotive 3021 ohne Lötarbeit · Bei anderen Lokomotiven 3021 ist eine einzelne Lötverbindung erforderlich · Illustrierte Einbauanleitung liegt bei · Die Lautstärke des Horns wird geschwächt, wenn Glühlampen, z. B. Wagenbeleuchtungen, im gleichen Stromkreis angeordnet sind

7215 TONAUSLÖSER zum Auslösen von Pfeifsignalen bei stehender Lokomotive · Je ein gelbes, braunes und rotes Kabel mit Stecker · Abmessung 7,5 x 5,5 x 2,5 cm

7217 HALT-BRÜCKE wird zusätzlich zum Tonauslöser benötigt, wenn in einem stromlos geschalteten Gleisabschnitt, z. B. vor einem Signal, das Signalhorn betätigt werden soll · Zwei rote Anschlußkabel mit Flachstecker · Abmessung 5 x 3,5 x 1,6 cm

Eine ausführliche Bedienungsanleitung liegt dem Tonauslöser bei.



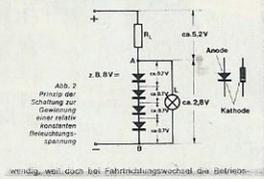
Die Zeitschrift für große und kleine Modell-Eisenbahner berichtet über interessante Themen rund um die Modell-Eisenbahn

Das MÄRKLIN-magazin berichtet aus der Praxis des Großbetriebes und des Modellbahn-Betriebs mit interessanten, anregenden Themen. Eine lebendige, gut gebildete Zeitschrift, die dem jungen und dem erwachsenen Modellbahner vielerlei Wissen vermittelt, die anschaulich gute Tips gibt, scheinbar Kompliziertes verständlich macht, kurz, die jeden Modellbahner zum perfekten Modellbahner machen kann. Das MÄRKLIN-magazin erscheint in deutscher Sprache viermal jährlich und kostet DM 1.70 je Heft einschließlich Porto. Auch ein Abonnement (DM 6.40) ist ein schönes Geschenk!

Zu beziehen durch Modellbahnen-Welt Verlags-GmbH, 732 Göppingen, Postfach 940

aber auch durch Spielwaren-Fachgeschäfte oder über den Buchhandel.

MÄRKLIN magazin



Wir bauen eine Ladestraße mit Rammen



MÄRKLIN MESSE-NEUHEITEN

technische revolution im nah- und fernverkehr



Die MÄRKLIN-Bahn HO und ihr großes Vorbild

0380 DM 7.90

0380 BROSCHÜRE »DIE MÄRKLIN-BAHN HO UND IHR GROSSES VORBILD«, ein Handbuch für die Freunde der MÄRKLIN-Modell-eisenbahn. Aus dem Inhalt: Anregungen für die Gestaltung von Modellbahnanlagen mit Landschaftsbau, die MÄRKLIN-Lokomotiven und Wagen mit ihren Vorbildern, Signale, Vorschriften des Großbetriebes, Eisenbahnbetriebsdienst, Schaltbeispiele, z. B. für Mehrzuggetrieb, und vieles andere. Inhalt 228 Seiten. Format 15 x 24 cm

0350 DM 6.90

0350 BROSCHÜRE »MÄRKLIN-GLEISANLAGEN SPUR HO FÜR M-GLEISE 5100 UND 5200«. Außer 20 ausführlich beschriebenen Gleisplänen und Vorschlägen für den Anlagenbau, sind viele Weichen- und Signal-Kombinationen erklärt und die möglichen Gleiszusammensetzungen dargestellt. Außerdem 13 Farbbilder von Modellanlagen. Die Schrift gibt genügend Anregungen, um danach auch größte Anlagen planen zu können. Inhalt 86 Seiten. Format 21 x 30 cm

0321 DM 1.-

0321 BROSCHÜRE »MÄRKLIN-GLEISANLAGEN SPUR HO FÜR M-GLEISE 5100/5200« mit 16 einfachen Gleisplänen. Damit gewinnt man gute Übersicht über den Bau von Gleisanlagen und Abwechslung in ihrer Gestaltung. Inhalt 24 Seiten. Format 15 x 21 cm

0340 DM 3.20

0340 MÄRKLIN-SIGNALBUCH. Darin wird ausführlich und mit sechsfarbigen Illustrationen erklärt, wie Signale und Universal-Fernschalter der Serie 7000 bei den M-Gleisen eingebaut und angewendet werden. Inhalt 44 Seiten. Format 15 x 21 cm

0370 DM 8.50

0370 BROSCHÜRE »MÄRKLIN-GLEISANLAGEN SPUR HO FÜR K-GLEISE 2100«. Mit mehrfarbigen Bildern und ausführlichen Gleisplänen von 16 voll ausgebauten, mit Oberleitung ausgestatteten Anlagebeispielen. Die einzelnen Stromkreise sind verschiedenfarbig gekennzeichnet. Daneben enthält die Schrift Darstellungen vieler Gleis- und Weichenkombinationen. Eine hervorragende Anleitung zum Bau selbst größter Anlagen. Inhalt 52 Seiten. Format 21 x 30 cm

0379 DM 1.20

0379 BROSCHÜRE »MÄRKLIN-GLEISANLAGEN SPUR HO FÜR K-GLEISE 2100« enthält 7 einfache Gleispläne. Inhalt 20 Seiten. Format 15 x 21 cm

0340 DM 3.20

M

0370 DM 8.50

neu K

0379 DM 1.20

K K

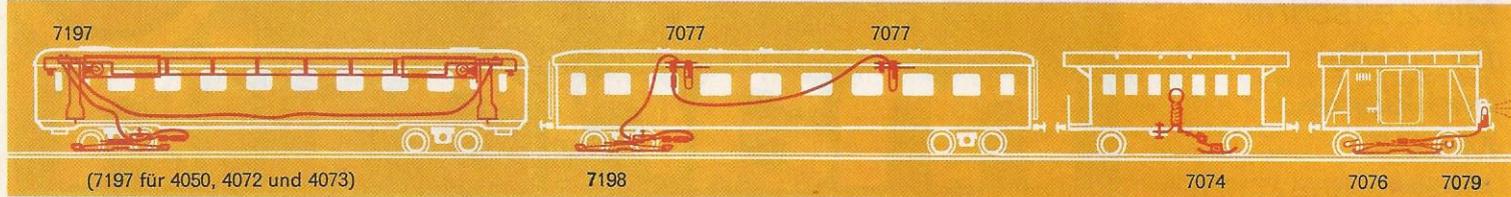
MÄRKLIN-BROSCHÜREN

nur in den Spielwaren-Fachgeschäften

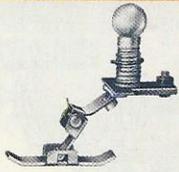
0360 DM 3.90

0360 MÄRKLIN-SIGNALBUCH. Darin wird ausführlich und mit sechsfarbigen Illustrationen erklärt, wie Signale und Universal-Fernschalter der Serie 7200 eingebaut und angewendet werden. Inhalt 48 Seiten. Format 18 x 25 cm

Die elektrische Zugbeleuchtung



7074
DM 2.—



7074 INNENBELEUCHTUNG für Personenwagen 4002, 4003, 4004, 4005, 4079 und 4080 mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen



7323 BELEUCHTUNG zu den Wagen 4007 und 4008

7076
DM 1.—



7076 STROMZUFÜHRUNG für die Schlußlaterne 7079 bei Verwendung der Personenwagen 4000, 4040 und zweiachsiger Güterwagen

7077
DM 1.50



7077 WAGENBELEUCHTUNG für die meisten D-Zug-Wagen, mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen · Glühlampe



7079 SCHLUSSLATERNE mit Glühlampe · Auf Puffer aufsteckbar (nicht für die D-Zug-Wagen Seiten 29, 30 und 31 und Wagen mit Plastikpuffern) · Zum Anschluß werden 7074, 7076, 7077 oder 7198 benötigt

7198
DM 1.25

7198 STROMZUFÜHRUNG zur Wagenbeleuchtung 7077

7322 BELEUCHTUNG zum TEE-Wagen 4090, bestehend aus Stromzuführung 7198, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen · Illustrierte Einbauanleitung liegt bei

7322
DM 4.90



7320
DM 6.50



Preise in DM

Die gebräuchlichsten Kabel-Farben des MARGLIN-Schaltsystems:

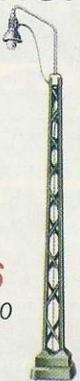
- Rot = Fahrstromanschluß (Transformator zur Mittelschiene bzw. Oberleitung)
- Gelb = Licht- und Magnetartikel
- Braun = Masse vom Gleiskörper, Beleuchtungssockel oder Stellpult zum Transformator
- Blau = Masserückführung vom Magnetartikel zum Stellpult oder Kontaktschiene (mit grünen, roten und orange Steckern)



7197 BELEUCHTUNG zu D-Zug-Wagen 4050, 4072 und 4073, bestehend aus Stromzuführung 7198, dem Leuchtstab und 2 Lampenfassungen mit Glühlampen · Mit dieser Beleuchtungseinrichtung werden die Wagen vorbildgetreu ausgeleuchtet · Einbauanleitung liegt bei

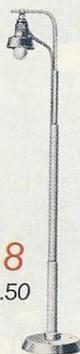
Zubehör zur Beleuchtung

7046
DM 5.50



7046 BOGENLAMPE MIT GITTERMAST · Verwendbar mit Oberleitung · Höhe 20,5 cm · Fuß 2,3 x 3,2 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern

7048
DM 4.50



7048 BOGENLAMPE · Höhe 15,6 cm · Durchmesser des Fußes 2,9 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern

7047
DM 4.—



7047 BAHNHOFSLAUCHE · Verwendbar für Bahnsteig, Bahnhofsvorplatz und als Straßenbeleuchtung · Höhe 12,7 cm · Durchmesser des Fußes 2,7 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern

7073
DM 1.25



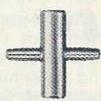
7073 BELEUCHTUNGS-SOCKEL mit Glühlampe und Kabel für Bahnhof, Güterschuppen usw.

7141
DM —.30



7141 ZWISCHENSTECKER-DOPPELSTECKER · Zwischenstück bei Verbindung zweier Muffen bzw. Buchsen

7140
DM —.50



7140 KREUZSTECKER · Anwendung wie Zwischenstecker 7141, zusätzlich Verbindungsmöglichkeit zweier Stecker

7000
DM 1.20



7000 KRAMPEN · Beutel mit 50 Stück · Zur Befestigung von Kabeln auf Holzunterlagen

7220 DM —.20



7220 GLEITSCHUH · Zusätzlich erforderlich, um mit dem Schienenbus-Anhänger 4018 sowie mit Fahrzeugen, die die Innenbeleuchtung 7074 besitzen, die Bogenweichen 2167 befahren zu können · Länge 2,6 cm

Kabel

Der Kupferleiter dieser Litzenkabel besteht aus 24 Einzeldrähten von je 0,10 mm Durchmesser, hat also einen Gesamtquerschnitt von 0,19 mm². Das genügt vollauf, selbst wenn bei einem 50-VA-Trafo eine Kurzschlußbelastung eintreten würde.

7080	KABEL · Einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Grau · Länge 1 m	—.80
7090	KABEL · Einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Grau · Länge 2 m	—.90
7100	KABEL · Einadrig · 10 m · Grau	1.20
7101	KABEL · Einadrig · 10 m · Blau	1.20
7102	KABEL · Einadrig · 10 m · Braun	1.20
7103	KABEL · Einadrig · 10 m · Gelb	1.20
7105	KABEL · Einadrig · 10 m · Rot	1.20

MUFFE DM **STECKER DM —.15**

7111	= braun —.15	7121	= braun
7112	= gelb	7122	= gelb
7113	= grün	7123	= grün
7114	= orange	7124	= orange
7115	= rot	7125	= rot
7117	= grau	7127	= grau

STECKER MIT QUERBUCHSE DM —.20

7131	= braun	7134	= orange
7132	= gelb	7135	= rot
7133	= grün	7137	= grau



Die leistungsstarken MÄRKLIN-Transformatoren

Das Stahlblechgehäuse und die mit mehreren tausend Volt geprüfte zuverlässige Isolation machen jeden MÄRKLIN-Transformator absolut sicher. Zudem ist ein Kurzschlußschalter eingebaut, der den Strom abschaltet, wenn in der Anlage ein Kurzschluß entsteht oder der Trafo überlastet wird. Er wird mit dem angebauten Kabel und Stecker genauso einfach an das Lichtnetz angeschlossen wie jede Stehlampe.

Die Geschwindigkeit der Lokomotiven wächst mit der Bahnspannung, das heißt, je weiter der rote Schaltknopf nach rechts gedreht wird, um so schneller, je weiter nach links, um so langsamer fährt die Maschine. Ein kurzes Schalten (Perfektschaltung 24 V) über die linke Stillstand-Stufe hinaus, ändert in der Lokomotive die bisherige Fahrtrichtung. (Der »Lokführer« ist eingebaut.) Mit den 30-VA-Transformatoren der Gruppe 6100 kann man Züge noch langsamer fahren lassen als mit den 16-VA-Transformatoren der Gruppe 6500.

Nur wenn Original-MÄRKLIN-Transformatoren verwendet werden, garantieren wir für den einwandfreien Betrieb unserer Bahnen.

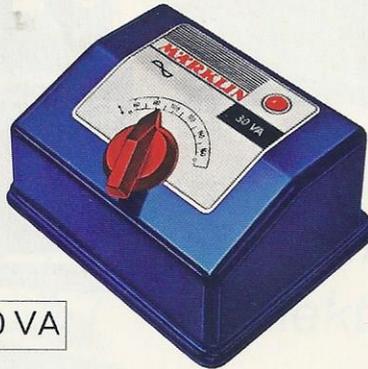
Die MÄRKLIN-Transformatoren der Gruppen 6100 und 6500 sind mit Anschlüssen für Bahn und Licht/Magnetartikel versehen.

Licht-Transformator

Anschluß bis zu 50 Glühlampen möglich



16 VA



30 VA



50 VA

Nur für Anschluß an Wechselstrom

TRANSFORMATOR · Leistung 16 VA · Gewicht 1350 g · Abmessungen 12 x 9,5 x 7,5 cm

6511 für 220 Volt
DM 34.—

Für Sonderfälle führen wir denselben Transformator unter folgenden Nummern:

6501 für 110 Volt **6505** für 125 Volt
DM 34.— DM 34.—

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.

Sämtliche Transformatoren sind mit zweiadrigem Kabel und Einheits-(Europa-)Stecker ausgestattet.

TRANSFORMATOR · Leistung 30 VA · Rote Kontrolllampe · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 15,5 x 13 x 7,5 cm

6117 für 220 Volt
DM 49.50

Für Sonderfälle führen wir denselben Transformator unter folgenden Nummern:

6114 für 110 Volt **6115** für 125 Volt
DM 49.50 DM 49.50

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.

TRANSFORMATOR FÜR BELEUCHTUNG UND ELEKTROMAGNETISCHE ARTIKEL · Leistung 50 VA · Ausgang etwa 16 V Wechselspannung · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 15,5 x 13 x 7,5 cm

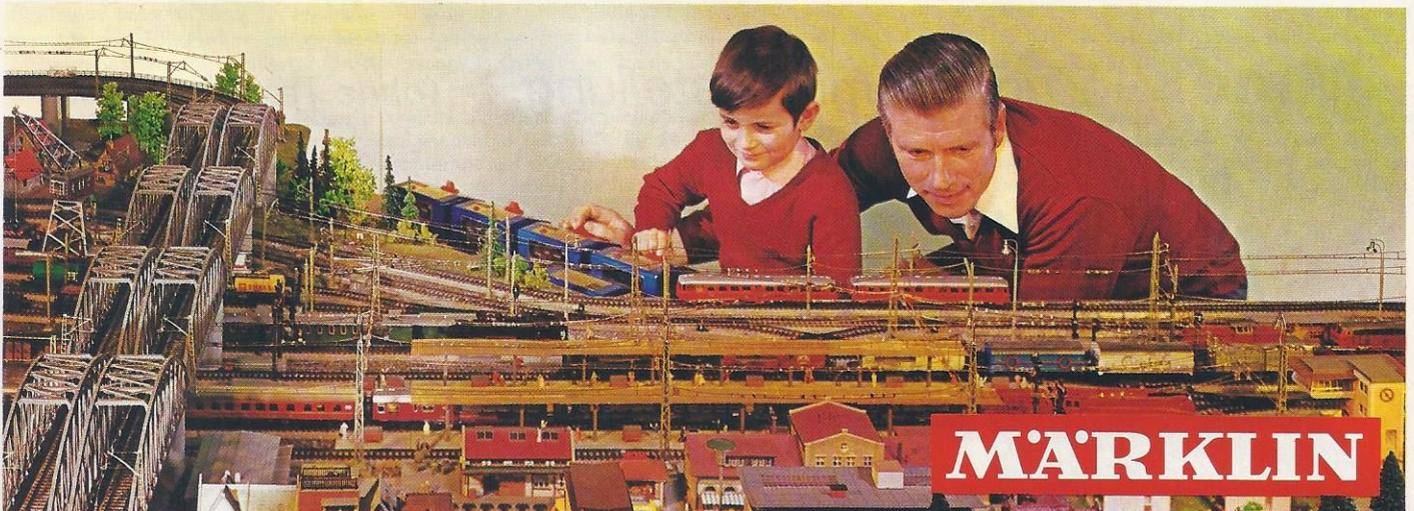
6211 für 220 Volt
DM 42.—

LEISTUNGS-AUFNAHME VON LOKOMOTIVEN UND GLÜHLAMPEN
BERECHNUNGSBEISPIELE:

Hier können Sie ausrechnen, wieviel Artikel an die Trafos angeschlossen werden können: Die dreiachsige Tenderlok 3000 braucht etwa 9 VA, die Schnellzug-Diesellok 3021 etwa 12 VA und die schwere D-Zug-Dampflok 3048 etwa 15 VA. Was die Lokomotiven an VA übriglassen, kann man für die Zug- und Anlagen-Beleuchtung verwenden, wobei man pro Lämpchen 1 VA als Leistungsbedarf rechnen muß.

Auch der auf Seite 2 erwähnte Transformator in den Geschenckpackungen hat die gleichen Vorzüge wie die hier erklärten Trafos, lediglich seine Leistung ist geringer.

Faszinierendes Hobby - erholsamer Ausgleich -



- für Kinder und Erwachsene zugleich -

Minex

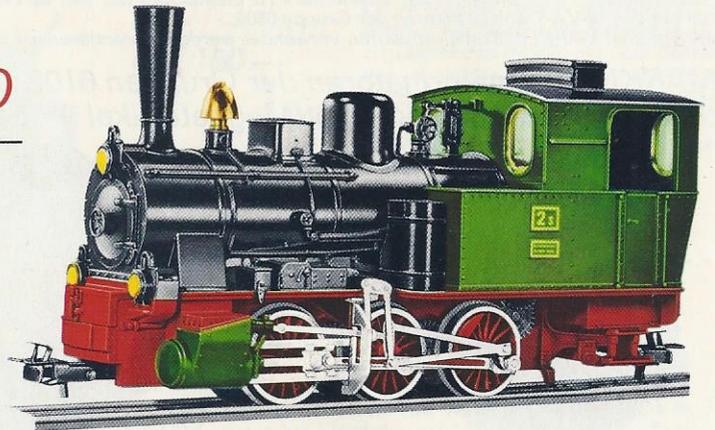
Modell-Schmalspurbahn

auf MÄRKLIN-HO-Gleisen

Tenderlokomotive

3400 TENDERLOKOMOTIVE · Modell einer Schmalspurlokomotive der Württembergischen Eisenbahngesellschaft (WEG) · 3-achsig · Achsfolge C · Alle Achsen angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Exakte Nachbildung der Allan-Steuerung · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Auf der Stirnseite Dreilicht-Spitzensignal · Hervorragend detailliertes Kunststoffgehäuse mit vielen Extras · Kessel schwarz · Führerstand grün · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge 14,3 cm

3400
DM 59.—



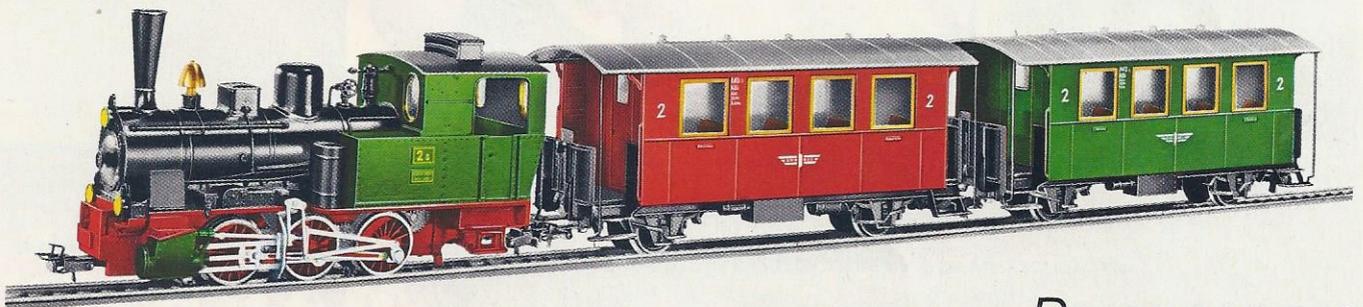
Diesellokomotive

3420 DIESELLOKOMOTIVE · Modell einer Schmalspurlokomotive der Südwestdeutschen Eisenbahngesellschaft (SWEG) · 3-achsig · Achsfolge C · Hinterer Radsatz angetrieben · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf der Stirnseite Dreilicht-Spitzensignal · Oranges Kunststoffgehäuse mit weißen Zierstreifen · Dach aluminiumfarbig · Unterteil grau · Fensteröffnungen mit Cellonscheiben hinterlegt · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge 12,3 cm

3420
DM 49.—



Minex Zugzusammenstellung (ohne Transformator)



Personenzug

3450
DM 109.—

3450 PERSONENZUG (ohne Transformator) · Mit Tenderlokomotive 3400, 1 Personenwagen 4400, 1 Personenwagen 4401, 1 geraden Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111 und 12 gebogenen Gleisstücken 5200 · Länge des Zuges 51 cm



im Maßstab 1:45

Minex

Personenwagen

4400
DM 19.50

4400 PERSONENWAGEN · 2. Klasse · 2-achsig · Wagenkasten aus Kunststoff · Rot · Plattformen auf beiden Stirnseiten und Türen zum Öffnen · Inneneinrichtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dach hellgrau, am Rand dunkel getönt · Länge 16,5 cm



Personenwagen

4401
DM 19.50

4401 PERSONENWAGEN · 2. Klasse · 2-achsig · Wagenkasten aus Kunststoff · Dunkelgrün · Plattformen auf beiden Stirnseiten und Türen zum Öffnen · Inneneinrichtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dach hellgrau, am Rand dunkel getönt · Länge 16,5 cm



Hauptsignal

7400 HAUPTSIGNAL mit einem durch Handschaltung verstellbaren Flügel und gleichzeitiger Steuerung des Fahrstromes im Mittelleiter des fest angeschlossenen Gleisstückes · Ein zusätzliches Gleisstück 90 mm lang mit unterbrochenem Mittelleiter zum Aufbau einer isolierten Strecke vor dem Signal · Breite 6 cm · Länge 9 cm · Höhe 16 cm

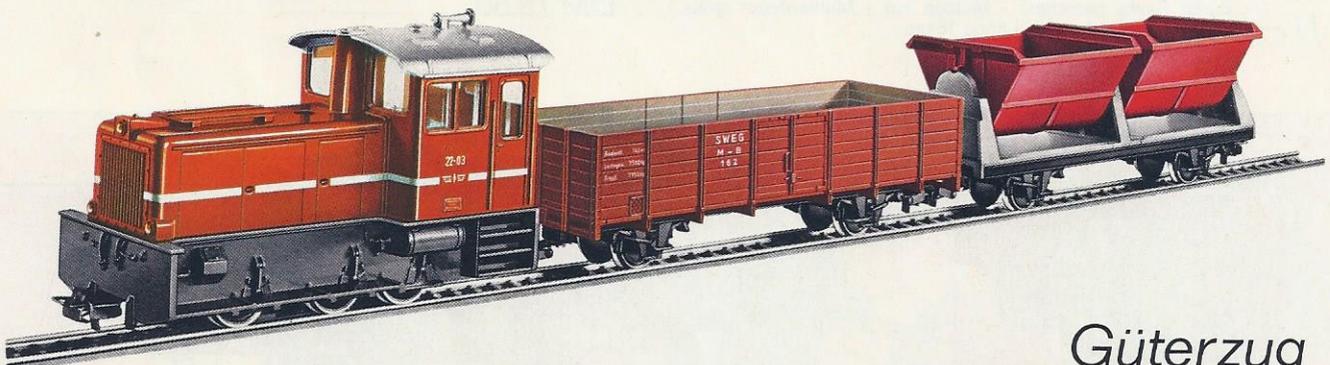
neu
7400
DM 13.—



Minex

Zugzusammenstellung

(ohne Transformator)



3470
DM 79.—

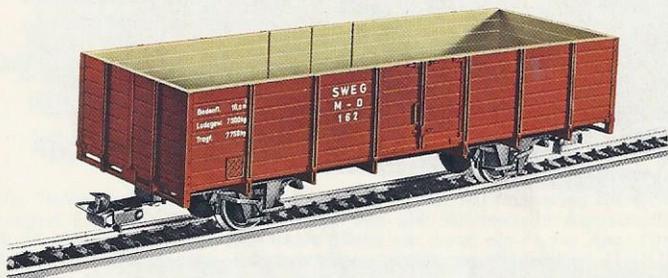
3470 GÜTERZUG (ohne Transformator) · Mit Diesellokomotive 3420, 1 offenen Güterwagen 4450, 1 Kippwagen 4459, 1 geraden Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111 und 12 gebogenen Gleisstück 5200 · Länge des Zuges 48 cm

Güterzug

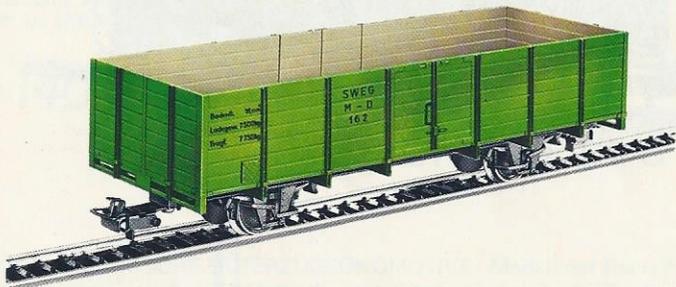
Minex

Modell-Schmalspurbahn
auf MÄRKLIN-HO-Gleisen

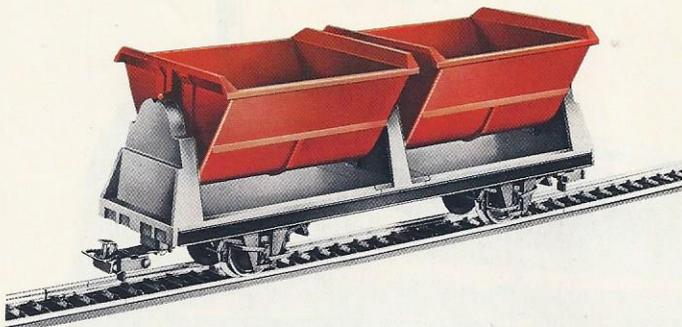
im Maßstab 1:45



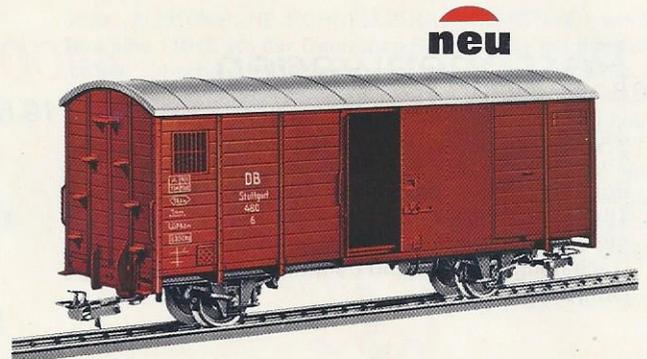
4450 4450 OFFENER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Wagenkasten braun · Untergestell schwarz · Länge 16 cm
DM 11.—



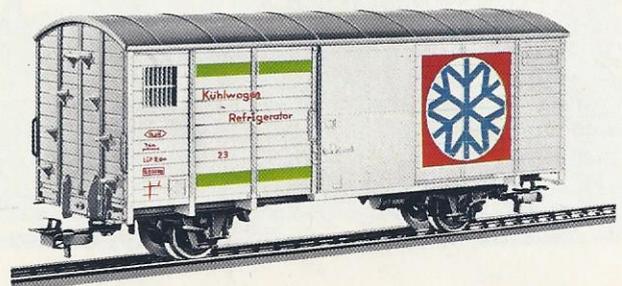
4451 4451 OFFENER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Wagenkasten grün · Untergestell schwarz · Länge 16 cm
DM 11.—



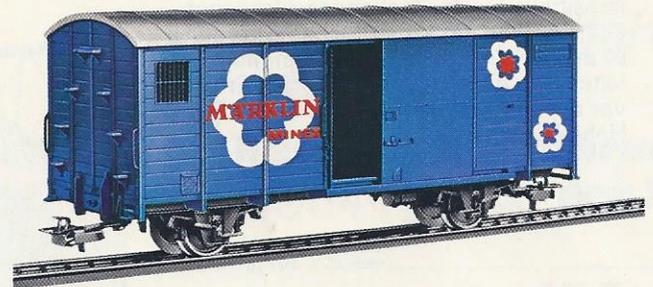
4459 4459 KIPPWAGEN · 2-achsig · 2 Kippmulden unabhängig voneinander nach beiden Seiten kippbar · Mittelstellung durch Raste gesichert · Mulden rot · Muldenlager grau · Untergestell schwarz · Länge 16 cm
DM 11.—



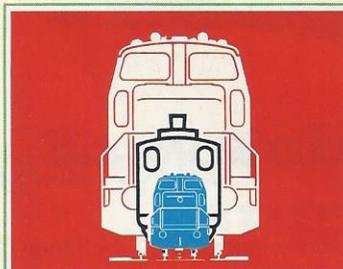
4452 4452 GEDECKTER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Braun · Dach grau · Auf beiden Seiten Schiebetür zum Öffnen · Länge 16,5 cm
DM 16.50



4453 4453 GEDECKTER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Weiß · Dach grau · Auf beiden Seiten Schiebetür zum Öffnen · Länge 16,5 cm
DM 16.50



4454 4454 GEDECKTER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Blau · Dach grau · Auf beiden Seiten Schiebetür zum Öffnen · Länge 16,5 cm
DM 16.50

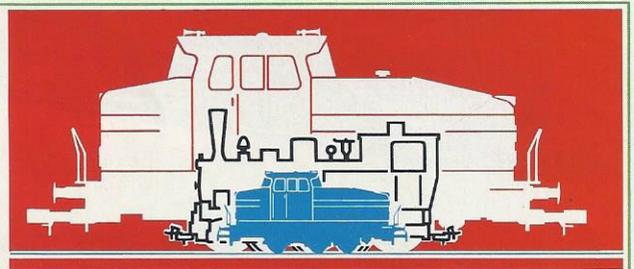


Größenvergleich:

Spur I

Minex

Spur HO

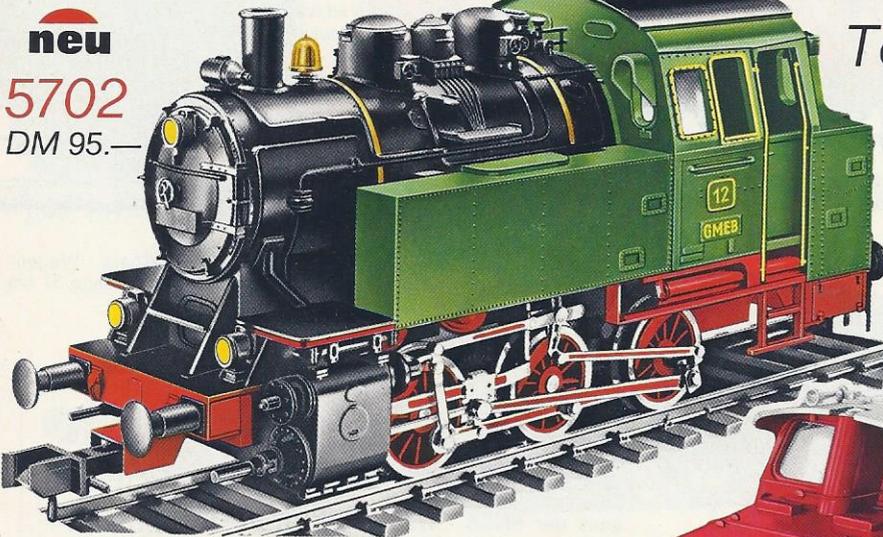
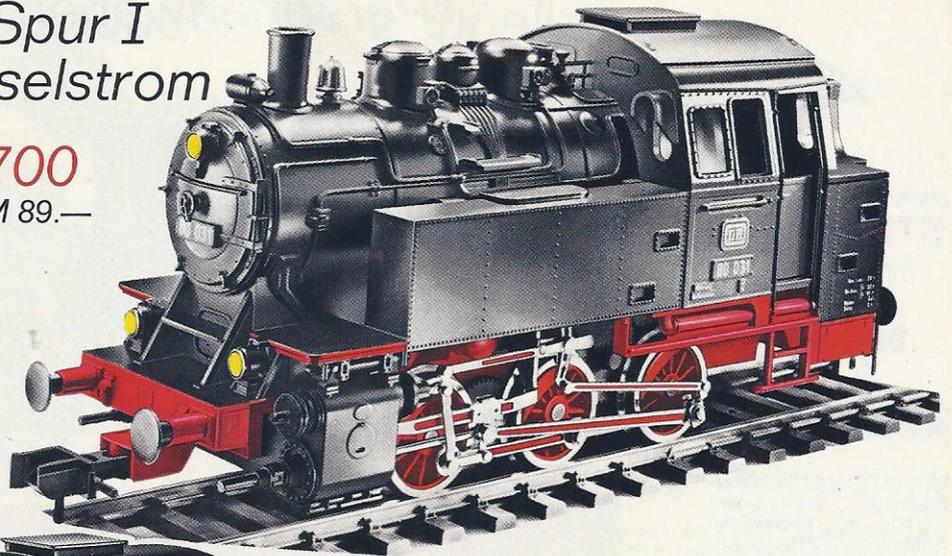




MÄRKLIN-Spur I Zweischienen-Wechselstrom

5700 TENDERLOKOMOTIVE · Modell der Bau-
reihe 80 der Deutschen Bundesbahn · Achsfolge
C · 3-achsig · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für
Vor- und Rückwärtsfahrt · Exakte Nachbildung des
Gestänges der Heusinger-Steuerung · Hoch unter-
setztes Getriebe · An den Stirnseiten beleuch-
tetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunst-
stoffgehäuse · Führerstandstüren zum Öffnen ·
Fenster mit Cellonscheiben hinterlegt · Fahrges-
tell aus Zinkdruckguß · Automatische Klauen-
kupplung und federnde Puffer an beiden Enden ·
Länge über Puffer 30,25 cm

5700
DM 89.—



neu
5702
DM 95.—

Tenderlokomotiven

5702 TENDERLOKOMOTIVE · Achsfolge C · 3-achsig · 2
Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt ·
Exakte Nachbildung des Gestänges der Heusinger-Steue-
rung · Hoch untersetztes Getriebe · An den Stirnseiten Dre-
licht-Spitzensignal · Kunststoffgehäuse, Kessel schwarz,
Wasserkasten und Führerstand dunkelgrün, Fensterrah-
men und Griffstangen messingfarben ausgelegt · Führer-
standstüren zum Öffnen · Fenster mit Cellonscheiben
hinterlegt · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Automatische
Klauenkupplung und federnde Puffer an beiden Enden · Länge
über Puffer 30,25 cm

Preise in DM

Diesellokomotive

5720 DIESELLOKOMOTIVE · Modell einer Werks-
lokomotive · Achsfolge C · 3-achsig · 2 Haftrei-
fen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt ·
Hoch untersetztes Getriebe · An den Stirnseiten
beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Kunststoff-
gehäuse rot mit zwei gelben Längsstreifen · Füh-
rerstandstüren zum Öffnen · Fenster mit Cellon-
scheiben hinterlegt · Fahrgestell aus Zinkdruck-
guß · Automatische Klauenkupplung und fe-
dernde Puffer an beiden Enden · Länge über
Puffer 30,25 cm



5720
DM 79.—

60 041 DM —.70
BURSTENPAAR für Spur-I-Lokomotiven

Geschenckpackung 5500

Bahnpackung Spur I



Zum Betrieb der Lokomotiven Spur I
ist der MÄRKLIN-Transformator 6117
geeignet.

5500
DM 179.—

5500 GÜTERZUG (ohne Transformator) · Mit Tenderlokomotive 5700, 1 offenen Güterwagen
5850, 1 Kippwagen 5859, 2 geraden Gleisstücken 5900, 12 gebogenen Gleisstücken 5921 und
1 Anschlußgarnitur 5601 · Länge des Zuges 97 cm

Personenwagen mit Inneneinrichtung

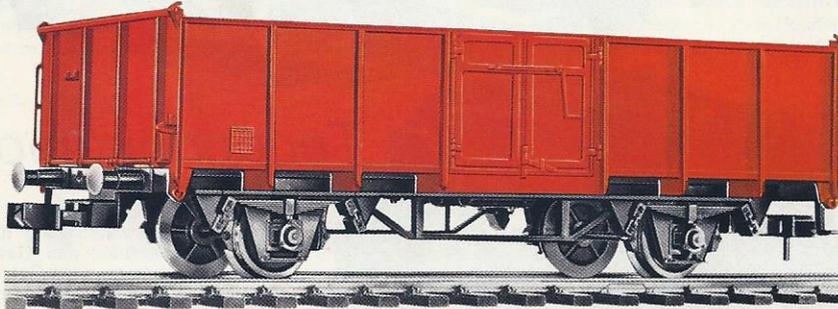
5801
DM 29.50



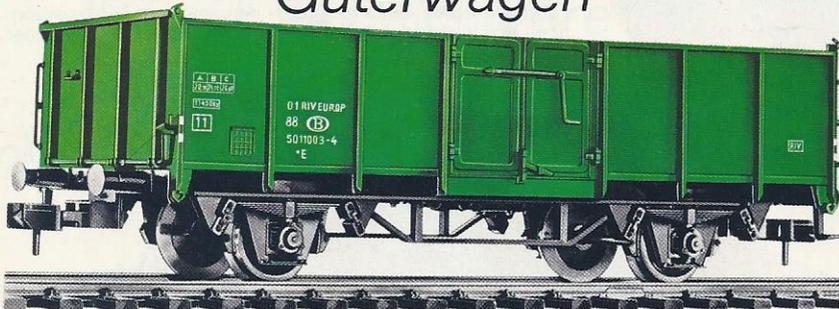
5800
DM 29.50



5801 PERSONENWAGEN · 2-achsig · Nach einem Vorbild der ehemaligen Königlich - Württembergischen Staatseisenbahn · Plattformen auf beiden Stirnseiten und Türen zum Öffnen · Wagenkasten grün · Dach grau, dunkel getönt · Imitierte Dachlüfter · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Inneneinrichtung in der Nachbildung von Holzbänken · Länge 31 cm



Güterwagen



5855
DM 17.50

5855 OFFENER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Wagenkasten orange · Untergestell schwarz · Länge 31 cm

5851
DM 17.50

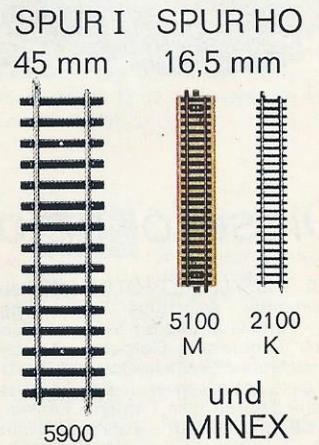
5851 OFFENER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Modell eines Güterwagens der SNCB · Wagenkasten grün · Vorbildgetreue Beschriftung · Untergestell schwarz · Länge 31 cm



5850
DM 17.50

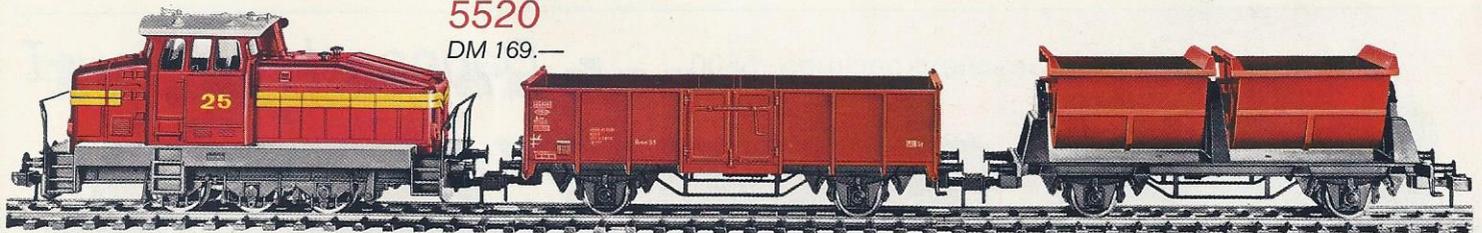
5850 OFFENER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Modell des Omm 55 der DB · Wagenkasten braun · Vorbildgetreue Beschriftung · Untergestell schwarz · Länge 31 cm

Größenvergleich:



Zum Betrieb der Lokomotiven Spur I ist der MÄRKLIN-Transformator 6117 geeignet.

5520
DM 169.—



Geschenkpäckung 5520

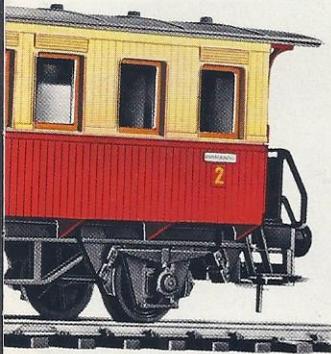
5520 GÜTERZUG (ohne Transformator) · Mit Diesellokomotive 5720, 1 offenen Güterwagen 5850, 1 Kippwagen 5859, 2 geraden Gleisstücken 5900, 12 gebogenen Gleisstücken 5921 und 1 Anschlußgarnitur 5601 · Länge des Zuges 97 cm

5521 GÜTERZUG (ohne Transformator) · Mit Diesellokomotive in vereinfachter Ausführung, 1 Kippwagen 5859, 12 gebogenen Gleisstücken 5941 und 1 Anschlußgarnitur 5601 · Länge des Zuges 64 cm

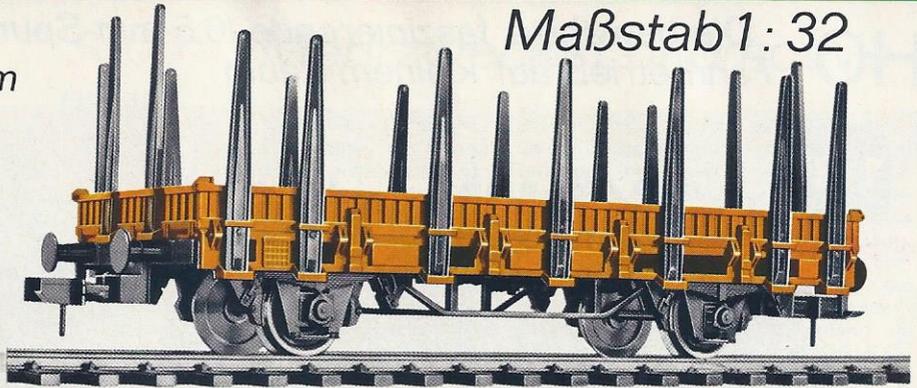
5521
DM 98.—



MÄRKLIN-Spur I
Zweischienen-Wechselstrom

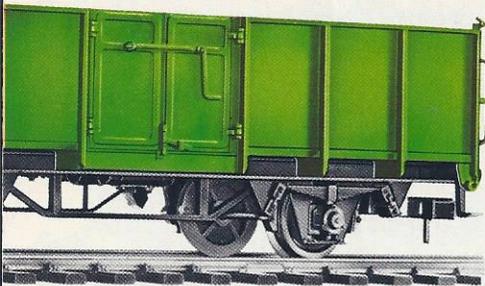


5800 PERSONENWAGEN · 2-achsig · Nach dem Vorbild eines Privatbahn-Wagens · Plattformen auf beiden Stirnseiten und Türen zum Öffnen · Wagenkasten in den Farben Beige und Rot · Dach grau, dunkel getönt · Imitierte Dachlüfter · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Inneneinrichtung in der Nachbildung von Holzbänken · Länge 31 cm

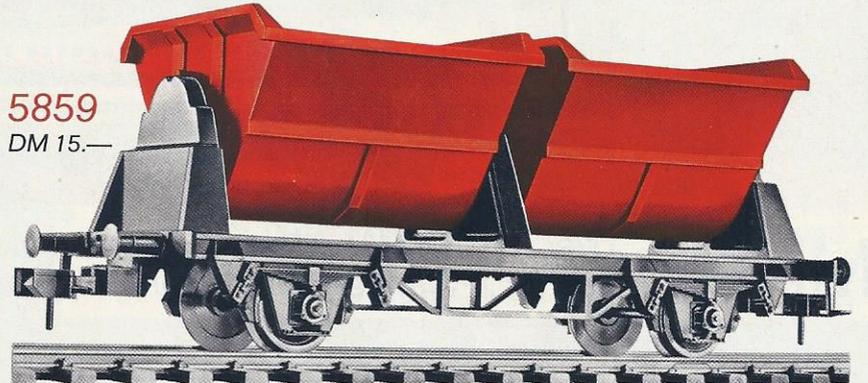


Maßstab 1:32

5853 RUNGENWAGEN · 2-achsig · Wagenkasten gelb · Steckbare Rungen, dunkelgrau, liegen dem Wagen bei · Untergestell schwarz · Länge 31 cm
DM 22.—



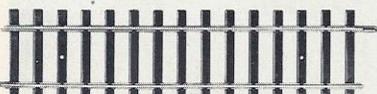
5856 OFFENER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Wagenkasten hellgrün · Untergestell schwarz · Länge 31 cm
DM 17.50



5859 KIPPWAGEN · 2-achsig · Zwei Kippmulden unabhängig voneinander nach beiden Seiten kippar · Mittelstellung durch Raste gesichert · Mulden rot · Untergestell schwarz · Länge 31 cm
DM 15.—

Gleisstücke Spur I

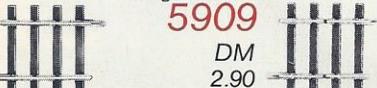
Fahrschienen, auf Kunststoffschwellenband gegeneinander isoliert angeordnet, dienen sowohl der Führung der Fahrzeuge als auch der Stromzu- und -rückleitung. Die Verbindung der Gleisstücke erfolgt über Schienenverbindungsglaschen sowie eine zusätzliche am Schwellenband angebrachte Klauenkupplung. Die Schienen bestehen mit Ausnahme von 5910 und 5941 aus rostfreiem Vollprofil. Der Außendurchmesser des Schienenkreises beträgt 1,28 m.



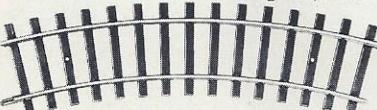
5900 GLEISSTÜCK GERADE · Länge 300 mm
DM 3.90



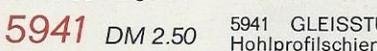
5910 GLEISSTÜCK GERADE · Mit stark verzinnnten Hohlprofilschienen · Länge 300 mm
DM 2.50



5909 TRENNGLEISSTÜCK GERADE · Zur elektrischen Trennung der Gleisanlage in einzelne Abschnitte · Länge 80,4 mm
DM 2.90



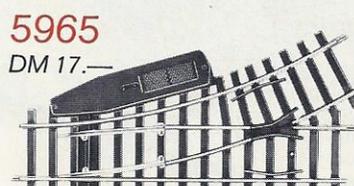
5921 GLEISSTÜCK GEBOGEN · Radius 600 mm · Bogen 30°
DM 3.90



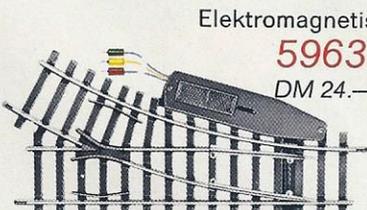
5941 GLEISSTÜCK GEBOGEN · Mit stark verzinnnten Hohlprofilschienen · Radius 600 mm · Bogen 30°
DM 2.50



5966 HANDWEICHE RECHTS · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm
DM 17.—



5965 HANDWEICHE LINKS · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm
DM 17.—



5963 ELEKTROMAGNETISCHE WEICHE RECHTS · Mit Doppelspulen-antrieb · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm
DM 24.—



5962 ELEKTROMAGNETISCHE WEICHE LINKS · Mit Doppelspulen-antrieb · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm
DM 24.—



5601 ANSCHLUSSGARNITUR, bestehend aus 2 Anschlußklemmen, je einem roten und braunen Kabel mit Steckern auf beiden Seiten · 1 m lang
DM 3.30



5602 PRELLBOCK in der Ausführung genieteteter Stahlkonstruktion · Federnde Puffer · Schwarz · Pufferbohle weiß mit rotem Streifen · Zum Aufschieben auf die Fahrschienen · Länge 9,8 cm
DM 6.30



5600 ENTKUPPLUNGSSTÜCK zur Anordnung zwischen den beiden Fahrschienen der Gleisstücke 5900 oder 5910 bewirkt das Lösen der Kupplungen in einer Fahrtrichtung und ermöglicht somit das Abstoßen von Wagen · Länge 17,5 cm
DM 2.50



5603 HALTEKLAMMERN · Beutel mit 28 Stück · Zur Sicherung der Verbindung der Spur-I-Gleisstücke
DM 2.30

Trotz des verwendeten Zweileiter-Schienensystems gibt es beim Einbau von Kehrschleifen, Diagonalen oder Gleisdreiecken kaum Polaritäts-Probleme. Denn wir haben auch die große MÄRKLIN-Modellbahn mit Wechselstrom-Motoren ausgerüstet. Dadurch bleibt einer der Vorteile der MÄRKLIN-H0-Bahn erhalten. Die Fahrtrichtung wird wie bei der Spur H0 in der Lokomotive geschaltet. Auch bei den Spur-I-Loks ist also der »Lokführer« eingebaut.

Die Gleise gibt es in zwei Ausführungen: mit Hohlprofil-Schienen auf Plastik-Gleisschwellen und als rost- und korrosionssichere Vollprofil-Schienen, die auch im Garten verlegt werden können.

HO

Die bewährte, faszinierende 16,5-mm-Spur HO für modellgetreuen Fahrbetrieb auf kleinem Raum

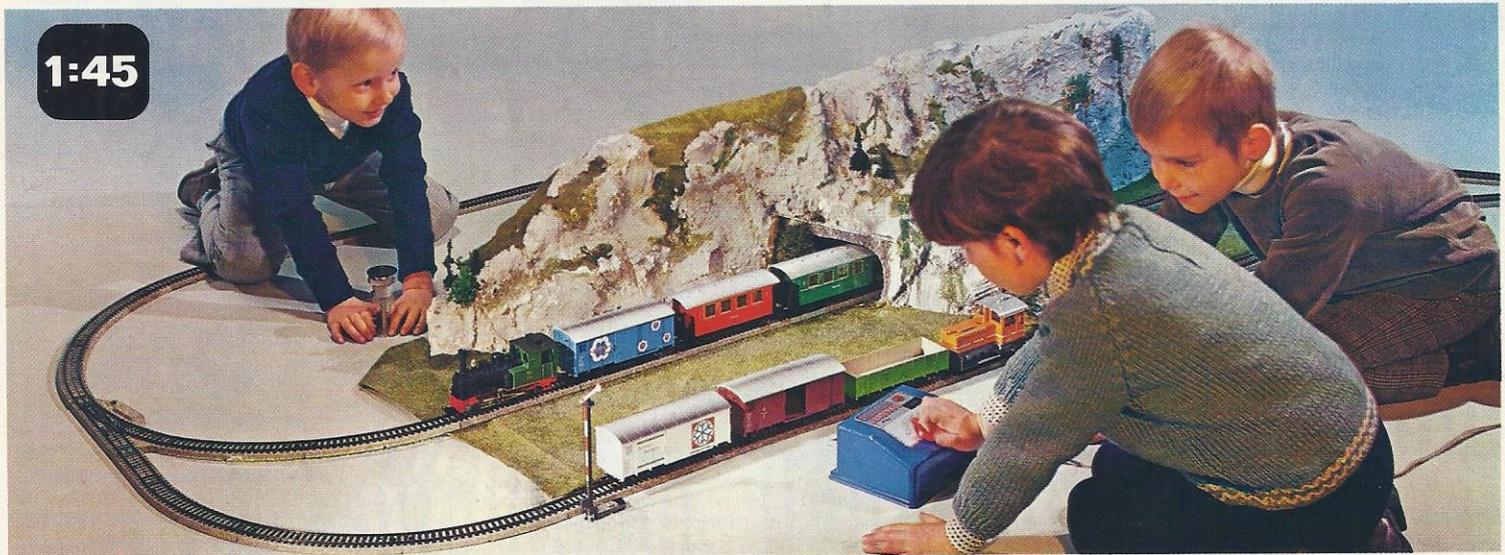
1:87



Minex

Die MÄRKLIN-Modell-Schmalspurbahn auf HO-Gleisen zum Spielen, Sammeln und Bewundern

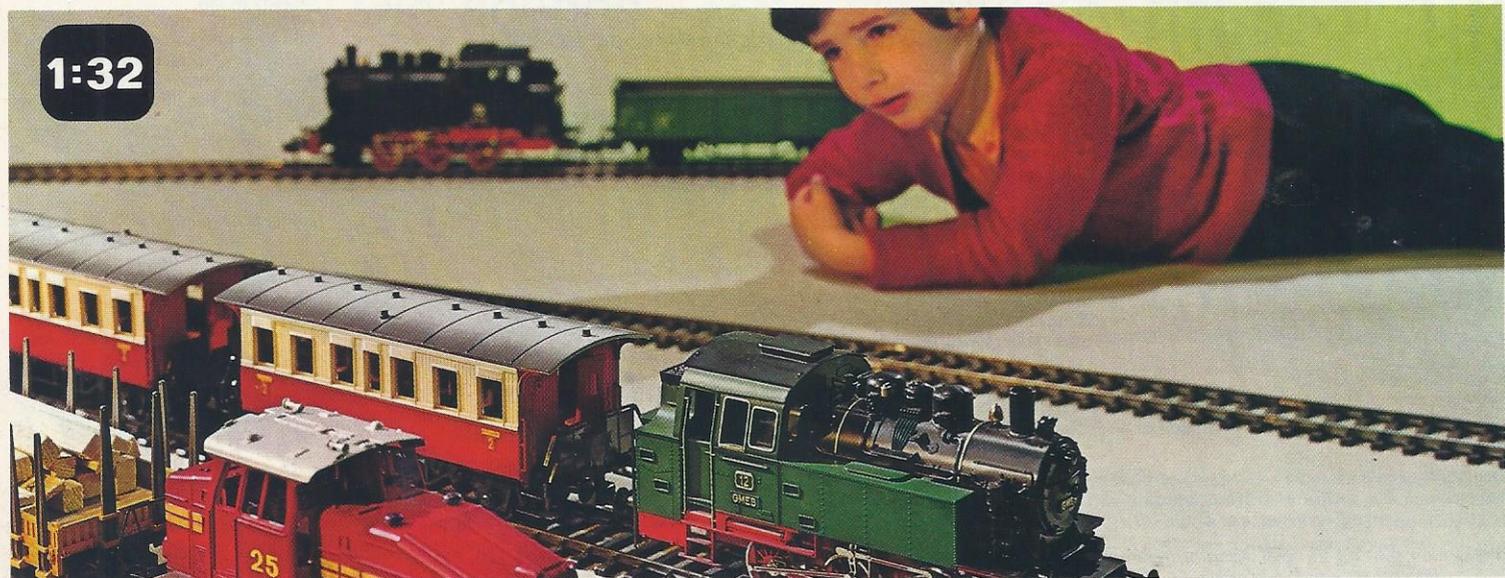
1:45



Spur I

Das große Modelleisenbahn-Vergnügen auf 45-mm-Gleisspur

1:32



MÄRKLIN-Miniaturautos aus Zinkdruckguß mit beweglichen Teilen

Diese Modelle sind bis ins feinste durchgearbeitet. Türen, Motorhauben, Kofferraumklappen usw. sind beweglich, die Fenster verglast. Die Wagen sind mit Inneneinrichtung versehen. rak-Modelle haben einen besonders leichten Lauf durch Spezialausrüstung. rak ist eben richtige auto-klasse!

Die Preise für Miniaturautos sind unverbindliche Richtpreise. Alle übrigen Preise sind gebunden.

Sortiment 1971

- 1800 DM 6.90 Porsche 911 T Targa
- 1801 DM 7.90 BMW 2000 CS
- 1802 DM 6.90 Chaparral 2 F
- 1803 DM 5.90 Ford OSI 20 MTS
- neu 1804 DM 7.90 BMW 2800 CS
- 1805 DM 6.90 VW 1600 Variant
- 1807 DM 7.40 VW 1600 Variant — Feuerwehr

- 1808 DM 7.40 VW 1600 Variant — ADAC
- 1809 DM 7.40 VW 1600 Variant — DRK
- 1810 DM 6.90 Porsche 910
- 1811 DM 7.90 NSU Ro 80
- 1812 DM 6.40 BMW 1600 GT
- 1813 DM 8.40 Mercedes C 111
- 1814 DM 7.90 BMW 3000

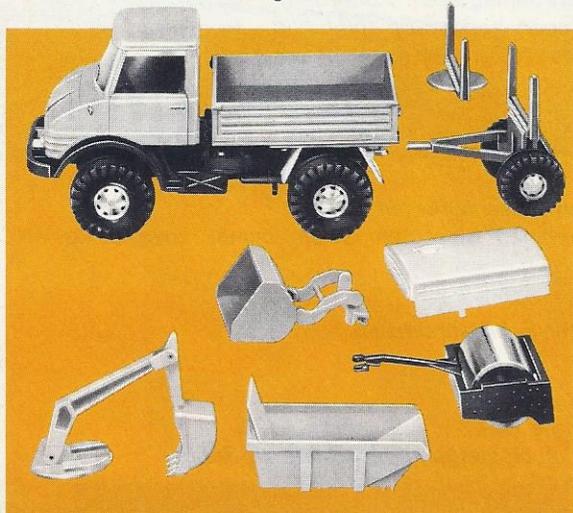
- 1815 DM 7.90 Porsche 907
- 1816 DM 7.90 Matra M 530
- 1817 DM 8.40 Mercedes 250
- 1818 DM 7.90 Chevrolet Corvette
- 1819 DM 7.90 BMW 2002 ti
- 1820 DM 8.40 BMW 2500
- 1821 DM 8.90 Audi 100 LS
- 1822 DM 7.90 Ford Capri 2300
- 1823 DM 7.40 VW 1600 Variant — Polizei

- 1824 DM 9.90 Wohnwagen
- 1825 DM 7.90 VW 411
- 1826 DM 8.40 VW-Porsche 914
- 1828 DM 9.50 Mercedes 250 — Polizei
- 1829 DM 9.50 Mercedes 250 — Taxi
- 1830 DM 10.90 Unimog mit Pritsche
- 1831 DM 22.— Unimog mit Pritsche und Zubehör 6-teilig



MÄRKLIN

- Freude das ganze Jahr

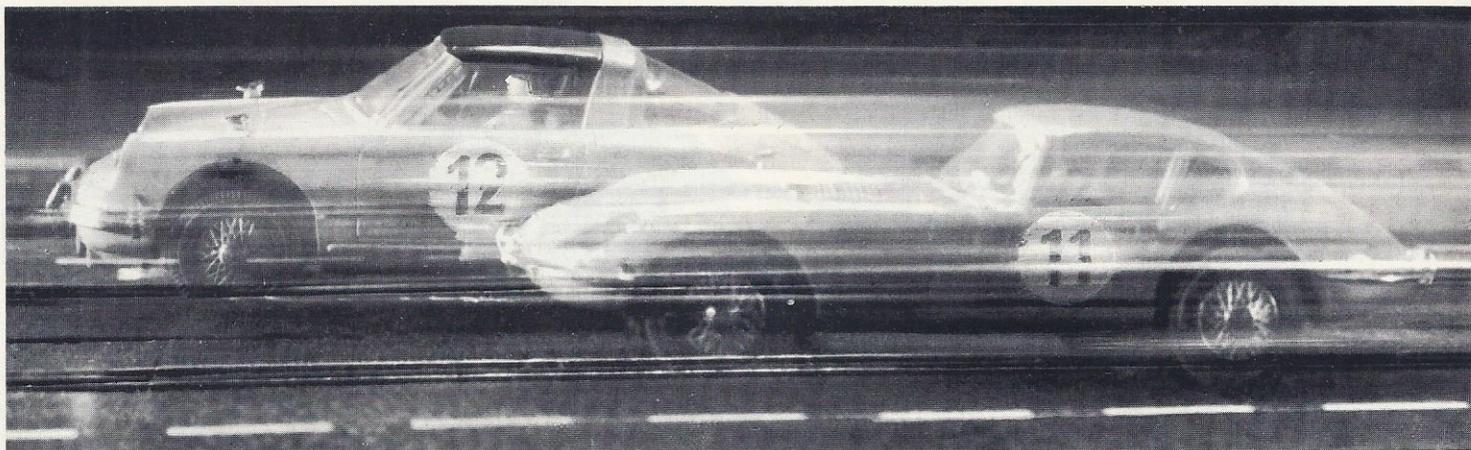


- 1832 DM 5.20 Zubehör zu Unimog, 3-teilig
- 1833 DM 7.50 Zubehör zu Unimog, 3-teilig
- neu 1834 DM 7.90 Audi 100 Coupé
- neu 1835 DM 7.90 Opel Manta
- neu 1837 DM 7.90 VW K 70
- neu 1838 DM 5.90 Modell Rallye 1600 GT

Verlangen Sie in Ihrem
 Fachgeschäft
 den Spezial-Prospekt
 mit dem vollständigen Sortiment über MÄRKLIN-Miniaturautos »rak«.



Die rasante Autorennbahn zu Hause

**1:32****MÄRKLIN**
Sprint

Der Maßstab von 1:32 ist besonders günstig; deshalb braucht man für die MÄRKLIN-Sprint-Rennstrecke wenig Platz. Durch die Gelenk-Kupplungen mit Rastensicherung und die federnd schließenden Kontakte der Stromleiter ist die Rennstrecke schnell aufgebaut und dabei zuverlässig stabil in der mechanischen und elektrischen Verbindung der Streckenteile. Obwohl keine Halteklammern gebraucht werden, hält die Bahn auch dem längsten und härtesten Rennbetrieb stand.

Man kann die Strecke zwei-, vier- oder sechsbahnig ausbauen, mit langen Geraden oder vielen flachen und Steilwand-Kurven, man kann Berg- und Talabschnitte, Überführungen, Fahrbahnwechsel mit und ohne automatische Bremsstrecken einbauen und an Rundenzählern ständig feststellen, über wieviel Runden die wilde Jagd gelaufen ist. Es gibt alles, um die unterschiedlichsten Rennstrecken anzulegen und — wo erforderlich — mit stabilen Leitplanken zu »sichern«.

Jeder der MÄRKLIN-Rennwagen ist ein kleines Meisterwerk: Der drehzahlfreudige Motor liegt günstig im Schwerpunkt; das trägt zu der guten Straßenlage bei. Außerdem ist ein genau abgestuftes Getriebe angeblockt, so daß der Wagen besonders feinfühlig auf jede Veränderung der Fahrspannung reagieren kann. Das heißt: kurzes, scharfes Bremsen vor und rasantes Beschleunigen in der Kurve. Es bedeutet aber auch überlegene Bergfreudigkeit auf MÄRKLIN-Steilstrecken. MÄRKLIN-Rennwagen kommen auf zum System passenden Heimrennbahnen auf unheimlich schnelle Rundenzeiten.

Auch das ist typisch für MÄRKLIN-Qualität: die soliden kurzen Skischleifer mit ihrer Ausgleichsfederung. Dadurch sind sie kontaktsicher, nehmen also den Strom immer zuverlässig ab und säubern gleichzeitig die Stromschiene und sich selbst.

Die Bereifung der Wagen kann ausgewechselt und den Fahrbahndecken der Rennpiste angepaßt werden.

Der Temporegler ist so konstruiert, daß man die Geschwindigkeit stufenlos regulieren, aber auch steigend von Raste zu Raste gleichbleibend festlegen kann. Auch mit der außerdem eingebauten Schnellstoptaste läßt sich eine ganz



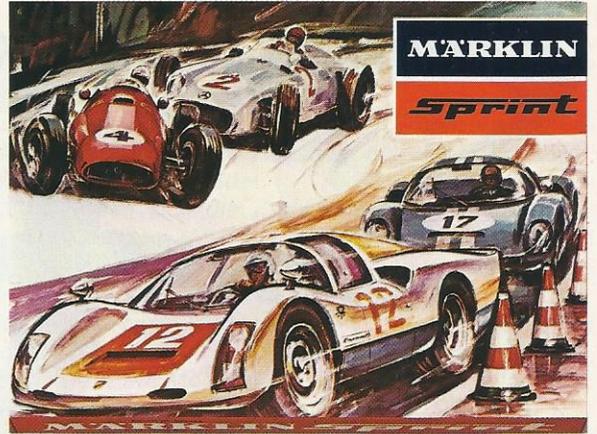
individuelle Fahrtechnik entwickeln. Das Kabel des Temporeglers kann dort an der Rennstrecke angeschlossen werden, wo es dem »Fahrer« taktisch am günstigsten erscheint.

Viele gute Tips für den Bau von spannenden Rennstrecken gibt die interessante MÄRKLIN-Sprint-Broschüre. Sie enthält auch verschiedene »Renn-Reglements«, nach denen Autorennen daheim so durchgeführt werden können, daß alle Beteiligten, groß und klein, Freude an der spannend-aufregenden Unterhaltung haben.

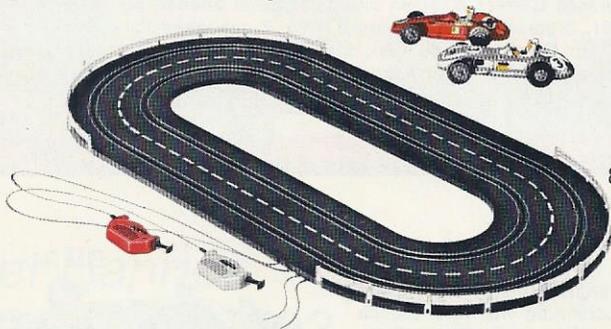
Geschenk-Packungen



Alle Sprint-Garnituren sind in solch schönen Geschenk-Packungen untergebracht. Verlangen Sie im Fachgeschäft Rennbahn-Packungen mit diesem Bild.



Das Spiel mit den kleinen blitzschnellen MÄRKLIN-Rennwagen, der fröhlich aufregende Kampf um den Sieg ist vom inneren Gehalt her etwas ganz anderes als das schöpferisch planende Spiel mit der Modellbahn. Weil beide Spiele so grundverschieden sind, ergänzen sie einander als Abwechslung.

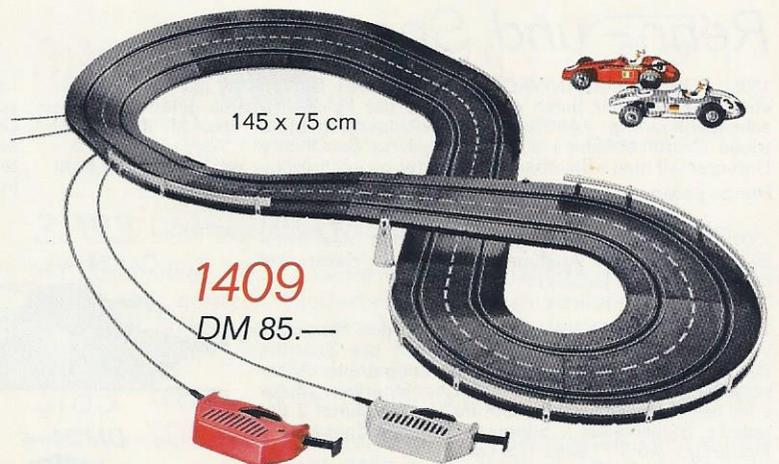


1400
DM 62.—

87,5 x 45 cm

1400 RENNBAHNPACKUNG · Enthält je 1 Formelrennwagen Mercedes Monoposto und Ferrari Supersqualo, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 4 gerade Fahrbahnstücke 1200 und 4 gebogene Fahrbahnstücke 1220 sowie Leitplanke und 20 Leitplankestützen · Mit diesem Material kann ein Oval ausgelegt werden · Eine ausführliche Gebrauchsanweisung liegt der Packung bei

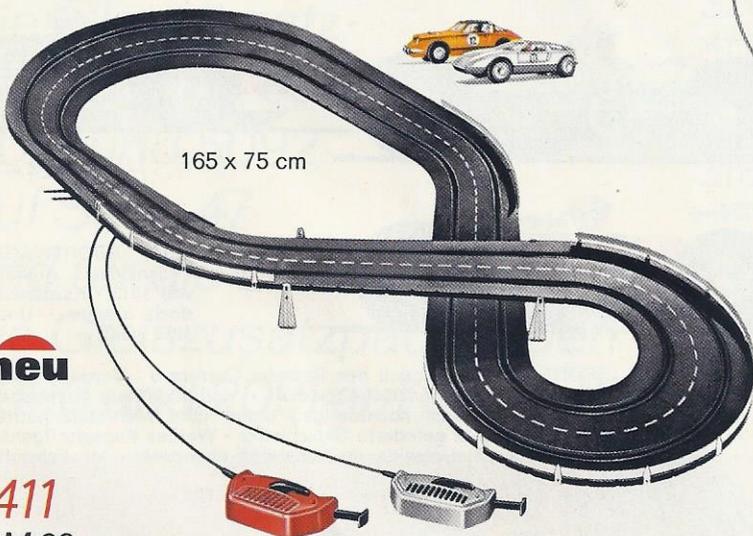
Preise in DM



145 x 75 cm

1409
DM 85.—

1409 RENNBAHNPACKUNG MIT 1 STEILKURVE · Enthält je 1 Formelrennwagen Mercedes Monoposto und Ferrari Supersqualo, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1200, 2 gerade Fahrbahnstücke 1201, 2 gerade Fahrbahnstücke 1206, 3 gebogene Fahrbahnstücke 1220, 2 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 4 Steilkurvenstücke 1248, Leitplanke, 19 Leitplankestützen, 3 Stützen und 1 Kuppelstück 1547 · Mit diesem Material kann eine Acht mit einer Überführung und Steilkurve ausgelegt werden · Eine ausführliche Gebrauchsanweisung liegt der Packung bei



165 x 75 cm

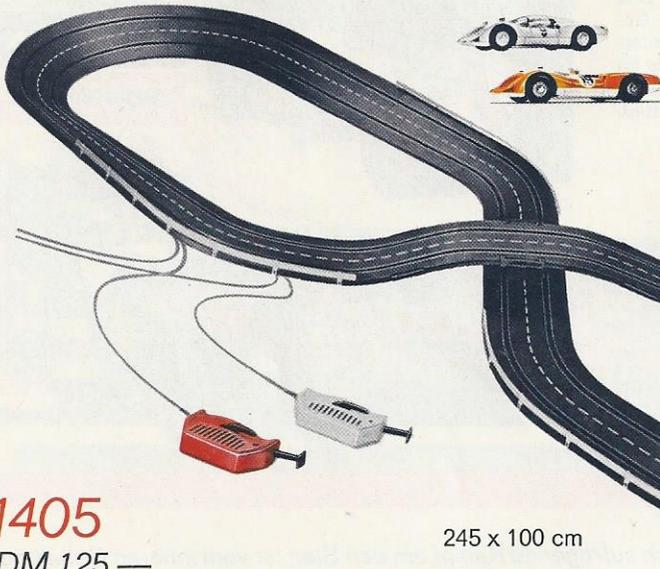
1411
DM 98.—

neu

1411 RENNBAHNPACKUNG MIT 1 STEILKURVE · Enthält 1 Sportwagen Porsche 911 Targa, 1 Sportwagen Mercedes C 111, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1201, 2 gerade Fahrbahnstücke 1205, 2 gerade Fahrbahnstücke 1206, 3 gebogene Fahrbahnstücke 1220, 2 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 4 Steilkurvenstücke 1248, 1 Leitplanke 2 m lang, 19 Leitplankestützen, 4 Fahrbahnstückstützen und 1 Kuppelstück 1547 · Mit diesem Material kann eine Acht mit einer Überführung und einer Steilkurve ausgelegt werden · Eine ausführliche Gebrauchsanweisung liegt der Packung bei

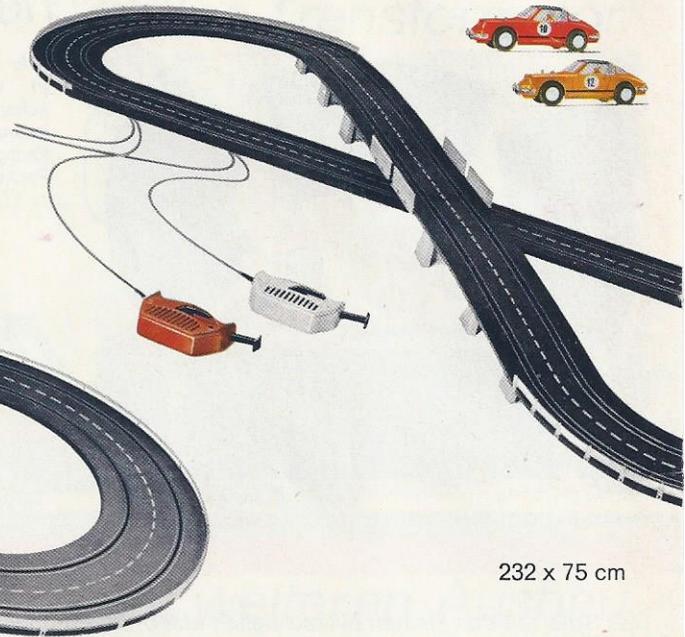
Freude das ganze Jahr

Weitere Rennbahnpackungen



1405
DM 125.—

245 x 100 cm



232 x 75 cm

1405 RENNBAHNPACKUNG MIT 1 STEILKURVE · Enthält einen weißen Sportwagen Porsche Carrera 6, einen orangefarbenen offenen Sportwagen, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1200, 4 gerade Fahrbahnstücke 1201, 2 gerade Fahrbahnstücke 1205, 8 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 4 Steilkurvenstücke 1248, 2 Fahrbahnstücke für Steigungsanfang 1290, 2 Fahrbahnstücke für Steigungsende 1291, 1 Leitplanke 2 m lang, 1 Leitplanke 1,5 m lang, 30 Leitplankenstützen, 4 Kuppelstücke 1547 und 2 Spangen · Dieses Material reicht zum Aufbau einer Acht mit Überführung und 1 Steilkurve · Eine ausführliche Gebrauchsanweisung liegt der Packung bei

Renn- und Sportwagen

1306 FORMEL-2-RENNWAGEN · Modell des BMW 1600 mit Lola-Fahrgestell · Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahnstücke gelenkt · Achsschenkellagerung · Antrieb durch hochtourigen Motor über Mehrstufengetriebe · Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer · Karosserie weiß · Untergestell blau · Sichtbare Motorattrappe · Fahrerfigur weiß · Länge 11,5 cm
Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1503, hinten 1504

1307 FORMEL-2-RENNWAGEN · Modell des Lola-BMW · Technische Ausführung wie 1306 · Karosserie und Untergestell jedoch rot

1300 FORMEL-RENNWAGEN · Modell des Mercedes W 196 Monoposto · Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahnstücke gelenkt · Vorbildgetreue Achsschenkellagerung · Antrieb durch hochtourigen Motor über Mehrstufengetriebe · Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer · Silbernes Kunststoffgehäuse · Fahrerfigur weiß · Länge 12,8 cm
Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1501 bzw. 1504

1300 DM 19.50



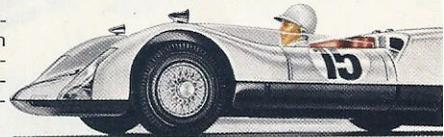
1301 DM 19.50



1301 FORMEL-RENNWAGEN · Modell des Ferrari Supersqualo · Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahnstücke gelenkt · Vorbildgetreue Achsschenkellagerung · Antrieb durch hochtourigen Motor über Mehrstufengetriebe · Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer · Rotes Kunststoffgehäuse · Fahrerfigur weiß · Länge 12,5 cm
Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1501 bzw. 1504

1313 SPORTWAGEN · Technische Ausführung wie 1302, jedoch Cockpit offen mit Windschutzscheibe · Karosserie silber · Untergestell schwarz · Mit Fahrerfigur · Länge 13 cm

1313 DM 24.—



1306
DM 24.—



1307 DM 24.—



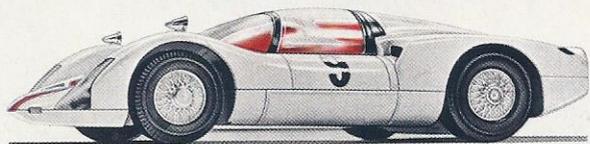
1314 DM 24.—

1314 SPORTWAGEN · Technische Ausführung wie 1313 · Karosserie jedoch orange · Untergestell weiß



1302 SPORTWAGEN · Modell des Porsche Carrera 6 · Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahnstücke gelenkt · Vorbildgetreue Achsschenkellagerung · Antrieb durch hochtourigen Motor über Mehrstufengetriebe · Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer · Weißes Kunststoffgehäuse · Cockpit mit Haube aus glasklarem Kunststoff abgedeckt · Mit Fahrerfigur · Länge 13 cm
Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

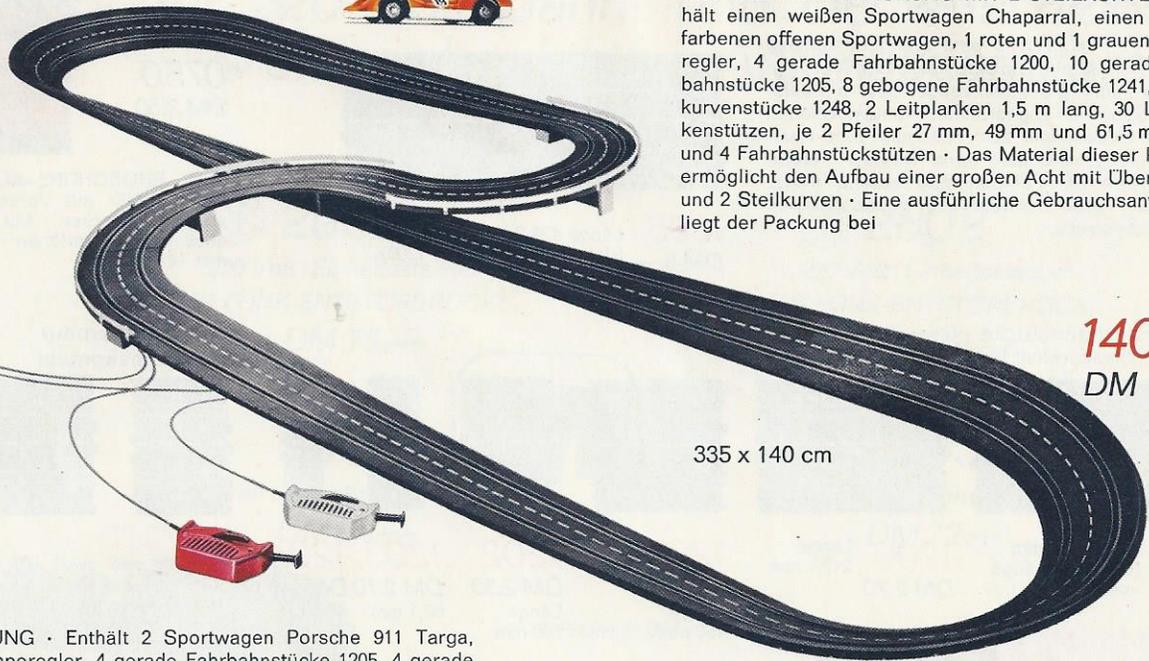
1302
DM 24.—



1305
DM 24.—



1305 SPORTWAGEN · Modell des Porsche Carrera 6 · Technische Ausführung wie 1302 · Karosserie jedoch rot



335 x 140 cm

1406 RENNBAHNPACKUNG MIT 2 STEILKURVEN · Enthält einen weißen Sportwagen Chaparral, einen orange-farbenen offenen Sportwagen, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 4 gerade Fahrbahnstücke 1200, 10 gerade Fahrbahnstücke 1205, 8 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 8 Steilkurvenstücke 1248, 2 Leitplanken 1,5 m lang, 30 Leitplankenstützen, je 2 Pfeiler 27 mm, 49 mm und 61,5 mm hoch und 4 Fahrbahnstückstützen · Das Material dieser Packung ermöglicht den Aufbau einer großen Acht mit Überführung und 2 Steilkurven · Eine ausführliche Gebrauchsanweisung liegt der Packung bei

1406
DM 178.—

1410
DM 120.—

1410 RENNBAHNPACKUNG · Enthält 2 Sportwagen Porsche 911 Targa, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 4 gerade Fahrbahnstücke 1205, 4 gerade Fahrbahnstücke 1206, 10 gebogene Fahrbahnstücke 1241, je 2 Pfeiler 27 mm, 49 mm und 61,5 mm hoch, 4 Brückengeländer, Leitplanken und 50 Leitplankenstützen · Mit diesem Material kann eine große Acht mit Überführung ausgelegt werden · Eine ausführliche Gebrauchsanweisung liegt der Packung bei



1308
DM 27.50



1310
DM 27.50

1315 DM 24.—



1315 SPORTWAGEN · Modell des Chaparral 2 E mit hoch angebrachter Stabilisierungsfläche · Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahnstücke gelenkt · Achsschenkel-lagerung · Antrieb durch hochtourigen Motor über Mehrstufengetriebe · Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer · Weißes Kunststoffgehäuse · Fahrerfigur weiß · Länge 11,6 cm
Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

1308 SPORTWAGEN · Modell des Jaguar Type E · Vorderachse pendelnd gelagert · Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahn gelenkt · Vorbildgetreue Achsschenkel-lagerung · Antrieb über Stirnräder auf die Hinterachse · Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer · Rotes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster · Mit Fahrerfigur · Länge 13,4 cm
Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

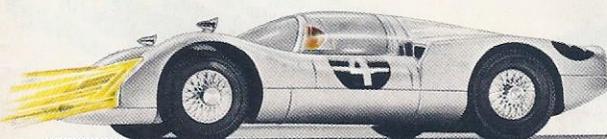
1310 SPORTWAGEN · Modell des Porsche 911 Targa · Vorderachse pendelnd gelagert · Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahn gelenkt · Vorbildgetreue Achsschenkel-lagerung · Antrieb über Stirnräder auf die Hinterachse · Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer · Kunststoffgehäuse orange · Eingesetzte Fenster · Mit Fahrerfigur · Länge 12,9 cm
Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

1316 SPORTWAGEN · Modell des Porsche Carrera 6 · Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahnstücke gelenkt · Vorbildgetreue Achsschenkel-lagerung · Antrieb durch hochtourigen Motor über Mehrstufengetriebe · Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer · Silberfarbiges Kunststoffgehäuse · 2 beleuchtete Scheinwerfer · Cockpit mit Haube aus glasklarem Kunststoff abgedeckt · Mit Fahrerfigur · Länge 13 cm
Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

1311 SPORTWAGEN · Modell des Mercedes C 111 · Vorderachse pendelnd gelagert · Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahn gelenkt · Realistische Achsschenkel-lagerung · Antrieb über Stirnräder auf die Hinterachse · Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer · Karosserie weiß, Untergestell schwarz · Eingesetzte Fenster · Mit Fahrerfigur · Länge 12 cm
Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

1317 SPORTWAGEN · Technische Ausführung wie 1316, jedoch Cockpit offen mit Windschutzscheibe · Rotes Kunststoffgehäuse · Mit Fahrerfigur · Länge 13 cm

1312 SPORTWAGEN · Technische Ausführung wie 1311 · Karosserie jedoch orange



1316
DM 29.50



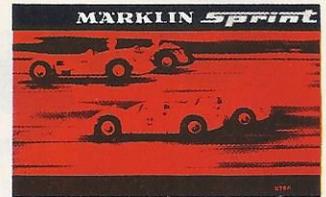
neu
1311
DM 24.—



1317
DM 29.50

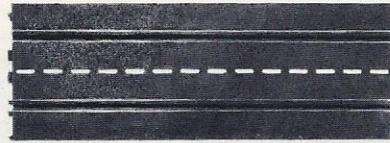


neu
1312
DM 24.—



Fahrbahnstücke

Sämtliche Fahrbahnstücke sind aus formstabilem Kunststoff hergestellt. Die eingelassenen Spurrillen dienen der Führung der Fahrzeuge. Über die beidseitig der Spurrillen angeordneten Kontaktschienen erfolgt die Stromzufuhr zum Fahrzeug. Eine Rastgelenkkupplung verbindet ohne weitere Verbindungselemente die Fahrbahnteile absolut sicher miteinander. Farbe schwarz mit unterbrochenem weißem Mittelstreifen.

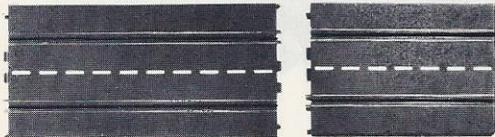


1205 Länge 424,2 mm
DM 5.— (doppelte Länge von 1200)

0750
DM 2.50

0750 BROSCHURE »AUTORENNBAHN MÄRKLIN-SPRINT« mit Vorschlägen zur Gestaltung von Rennstrecken · Mit Spielregeln und interessanten Illustrationen · Inhalt 44 Seiten · Format 18 x 28 cm

Gerade Fahrbahnstücke · Doppelspurig
Mit Anschlußmöglichkeit für Stromzuführung



1206 Länge 300 mm
DM 4.40 (doppelte Länge von 1201)

1200 Länge 212,1 mm
DM 2.70

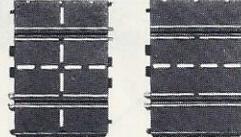
1201 Länge 150 mm
DM 2.50

1202 Länge 106 mm
DM 2.30

1203 Länge 62,1 mm
DM 2.10

1204 Länge 44 mm
DM 2.10

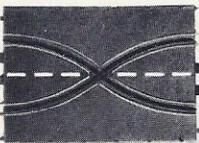
Fahrbahngarnitur mit Bremskontakt



1207
DM 18.—

Besteht aus zwei 106 mm langen Fahrbahnstücken · Zur Verwendung vor Engstellen oder vor Strecken mit Fahrbahnwechsel · Das zuerst in den Fahrbahnabschnitt einfahrende Fahrzeug unterbricht automatisch den Strom in der anderen Fahrspur und schaltet ihn erst nach Passieren der Kontrollstrecke wieder ein

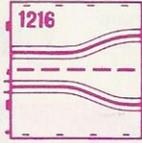
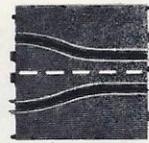
Fahrbahnwechsel gerade



Fahrbahnstücke für Wechsel der Fahrbahn (1217, 1227, 1247) können nicht einzeln verwendet werden. Sie sind entweder paarweise einzusetzen oder untereinander zu kombinieren.

1217 Länge 212,1 mm · Doppelspurig · Die sich kreuzenden Stromleitschienen sind elektrisch voneinander getrennt
DM 4.50

Engstelle gerade



ENGSTELLE GERADE · Doppelspurig · Verminderung des Spurbabstandes von 75 auf 38 mm · Länge 150 mm ·

1216 BENÖTIGT WERDEN 2 SOLCHER FAHRBAHNSTÜCKE
DM 2.90

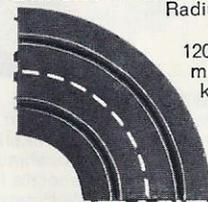
Fahrbahnwechsel gebogen

GEBOGENES FAHRBAHNSTÜCK 90° FÜR FAHRBAHNWECHSEL
Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm

1227
DM 4.90

1220 GEBOGENES FAHRBAHNSTÜCK 90°
DM 3.30 Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm

1205, 1220, 1241, 1261 mit Anschlußmöglichkeit für Stromzuführung



Gebogene Fahrbahnstücke

Die sich kreuzenden Stromleitschienen sind elektrisch voneinander getrennt.

1247
DM 4.90

1221 GEBOGENES FAHRBAHNSTÜCK 45°
DM 2.30 Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm

GEBOGENES FAHRBAHNSTÜCK 45° FÜR FAHRBAHNWECHSEL
Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm

1241 GEBOGENES FAHRBAHNSTÜCK 45°
DM 3.20 Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm

Gebogene Fahrbahnstücke

1261 DM 5.20
GEBOGENES FAHRBAHNSTÜCK 45°
Doppelspurig · Mittlerer Radius 450 mm

1290 GERADES FAHRBAHNSTÜCK FÜR STEIGUNGSANFANG · Doppelspurig · Konkav gewölbt · Anfang und Ende der Fahrbahn bilden einen Winkel von etwa 30° · Länge 220 mm



1290
DM 3.90

1291
DM 3.90

GERADES FAHRBAHNSTÜCK FÜR STEIGUNGSENDE wie 1290, jedoch konvex gewölbt · Dazu 1 Spange zur Versteifung der Fahrbahn

Steilkurvenstücke 45°

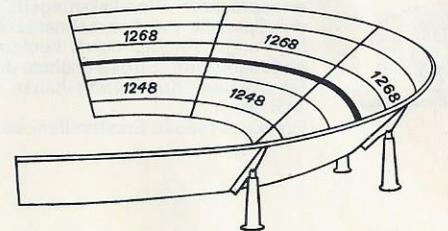
1268 DM 5.90

STEILKURVENSTÜCK 45°
Doppelspurig · Mittlerer Radius 450 mm

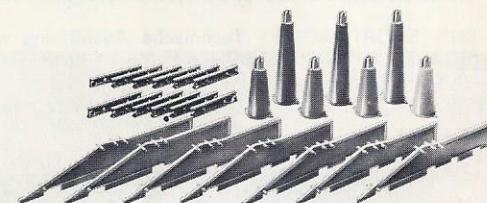


1248
DM 5.20

STEILKURVENSTÜCK 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm



1546 SATZ STEILKURVENSTÜTZEN · Bestehend aus 7 Querträgern, 3 Pfeilern 12,8 cm hoch, 4 Pfeilern 7,8 cm hoch und 12 Kuppelstücken · Aus Thermoplastik · Zu verwenden bei vierspurigem Ausbau der Steilkurve



1546
DM 14.—



Rennbahn-Zubehör

1590
DM 5.90

1591
DM 5.90

6930
DM 29.50



1590 TEMPOREGLER mit Anschlußgarnitur · Sehr handliche Form aus wärmebeständigem Kunststoff · Drucktaste zur Einstellung der Fahrspannung kann durch Rasten auf beliebigen Spannungswerten festgestellt werden · Schnellstop-Taste ermöglicht Stromunterbrechung, ohne die Einstellung der Drucktaste zu verändern · Farbe des Reglergehäuses grau · Anschlußgarnitur besteht aus der Anschlußplatte, die über ein 1,5 m langes zweiadriges Kabel mit dem Temporegler verbunden ist, und einem weiteren 1 m langen zweiadrigen Kabel mit Stecker zum Anschluß am Fahrgerät · Mit einem Temporegler darf jeweils nur ein Fahrzeug betrieben werden

6930 GLEICHSTROM-FAHRGERÄT MÄRKLIN-SPRINT · Nur für 220 Volt Wechselstrom · Leistung 10 Watt · Ausgang etwa 14 V Gleichspannung · Überlastungsschutz durch selbsttätig wirkenden Strombegrenzer · Anschlußleitung mit angespritztem Netzstecker · Blaues Stahlblechgehäuse · Auf der Ausgangsseite 2 Buchsenpaare mit der Bezeichnung Auto 1, Auto 2 · Gewicht 1 kg · Abmessungen 12,5 x 9,5 x 5,5 cm

Als Stromquelle ist das Fahrgerät 6930 zu empfehlen. Bei Verwendung von MÄRKLIN-Eisenbahn-Transformatoren muß der Gleichrichter 1592 zwischen Transformator und Temporegler geschaltet werden.

1591 TEMPOREGLER · In der Ausführung wie 1590, Reglergehäuse jedoch rot

1592 GLEICHRICHTER · Zum Anschluß an MÄRKLIN-Eisenbahn-Transformatoren · Abmessungen 57 x 52 x 15 mm · An den beiden mit Auto 1 und Auto 2 bezeichneten Buchsenpaaren kann Gleichstrom zum gleichzeitigen Betrieb bis zu vier Fahrzeugen abgenommen werden · Der vorgeschaltete Transformator muß eine Leistung von mindestens 16 VA aufweisen

1592
DM 7.90



Preise in DM

1542
DM 5.60

1541
DM —.07

1540
DM 1.60

1547
DM —.40

1543
DM 1.30

1544
DM —.70

1542 BAUSATZ FÜR ÜBERFÜHRUNG · Bestehend aus 2 Pfeilern 27 mm, 2 Pfeilern 49 mm, 2 Pfeilern 61,5 mm hoch und 2 Brückengeländern · Alle Teile aus grauem thermoplastischem Kunststoff hergestellt · Ermöglichen den Aufbau einer sehr stabilen Überführung, die selbst mehrspurige Fahrbahnen überspannen kann

1543 PFEILER · 61,5 mm hoch · Aus grauem Kunststoff · An der oberen Fläche Ansätze zur Fixierung der Fahrbahnstücke

1544 BRÜCKENGELÄNDER zur Versteifung von Überführungen · 135 mm lang · 38 mm hoch · Aus schlagfestem Kunststoff · Grau

1540 LEITPLANKE · In Wellenprofil aus biegsamem Kunststoff · Weiß · 2 m lang

1541 STÜTZE FÜR LEITPLANKE aus schlagfestem Kunststoff zur Befestigung der Leitplanke an der Fahrbahn

1545 MECHANISCHER RUNDENZÄHLER · Fest montiert auf doppelspuriges Fahrbahnstück 106 mm lang · Anzeige — bis 99 zählend — für beide Fahrspuren in beiden Richtungen · Zählscheiben von Hand rückstellbar · Höhe 130 mm · Breite 150 mm · Zum Längenausgleich ist ein Fahrbahnstück 1202 erforderlich · Bei mehrspurigen Anlagen können mehrere Rundenähler unmittelbar nebeneinander in gleicher Flucht angeordnet werden

1547 KUPPELSTÜCK · 7,4 cm lang · Aus Thermoplastik · Zur Verbindung von nebeneinanderliegenden geraden Fahrbahnstücken und zur Versteifung der Stoßstellen

Mechanischer Rundenähler

1545
DM 16.—



REIFENPACKUNGEN

1500 Enthält 2 Stück Gummireifen
DM-.70 ϕ 20,5 x 6 mm
passend zu 1300, 1301, 1302,
1305, 1308, 1310, 1311, 1312,
1313, 1314, 1315, 1316, 1317

1501 Enthält 2 Stück Gummireifen
DM-.70 ϕ 23 x 7 mm
passend zu 1300, 1301

1503 Enthält 2 Stück Gummireifen
DM-.70 ϕ 20,5 x 7,6 mm
passend zu 1302, 1305, 1306,
1307, 1308, 1310, 1311, 1312,
1313, 1314, 1315, 1316, 1317

1504 Enthält 2 Stück Gummireifen
DM-.70 ϕ 24 x 8,4 mm
passend zu 1300, 1301, 1306,
1307

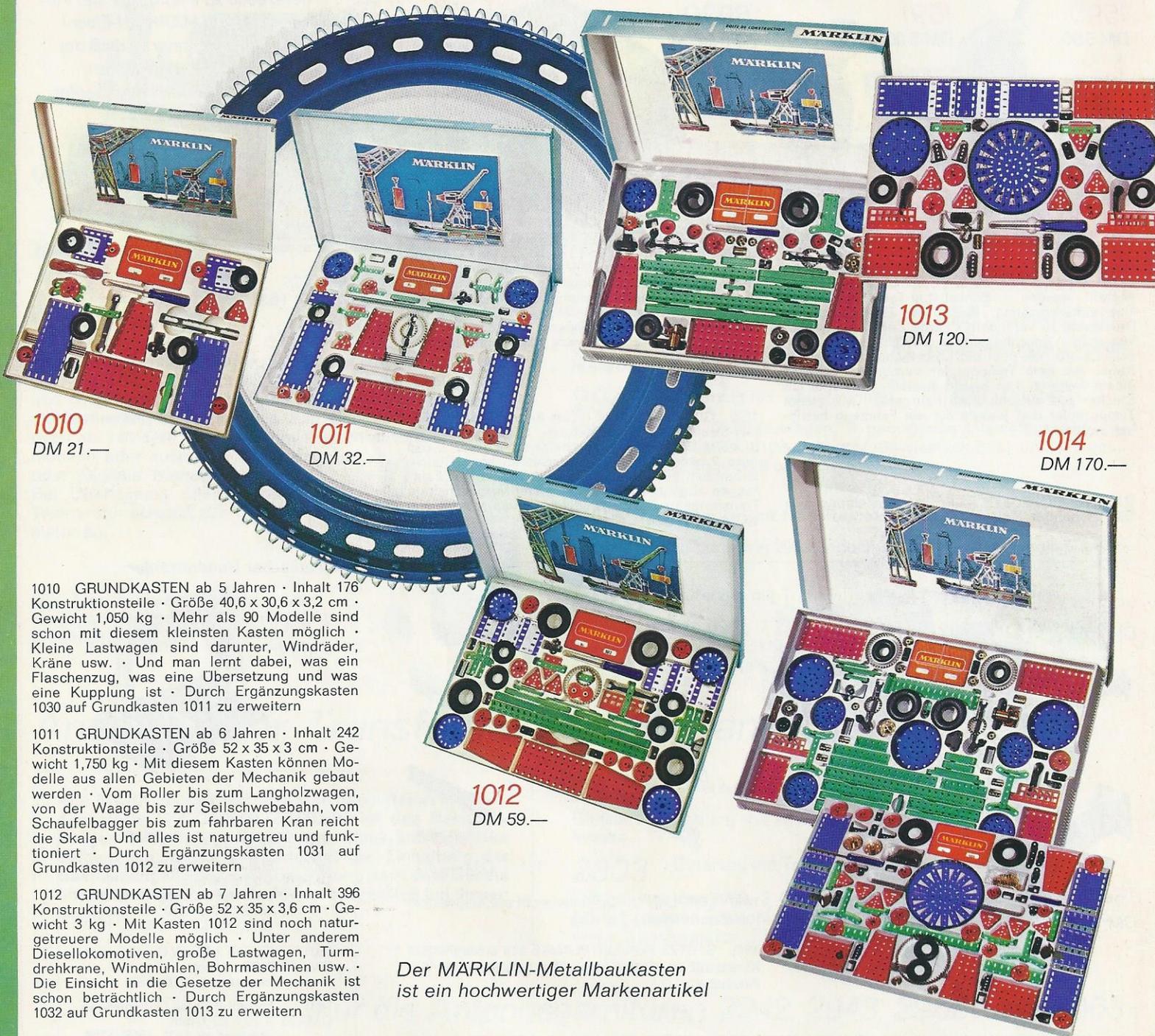
BÜRSTENPAAR
60 146 für Motor der MÄRKLIN-
DM-.60 SPRINT-Fahrzeuge

ZUSATZSCHLEIFER

1510 (1 Paar) zum Ankleben an
DM-.40 die Schleifer der MÄRKLIN-
SPRINT-Autos · Ermöglichen den Be-
trieb dieser Autos auf Fahrbahnen
fremden Fabrikats

Achtung! MÄRKLIN-Sprint-Rennautos nur GLEICHSTROM zuführen.

Der MÄRKLIN-Metallbaukasten mit der



1010
DM 21.—

1011
DM 32.—

1013
DM 120.—

1014
DM 170.—

1010 GRUNDKASTEN ab 5 Jahren · Inhalt 176 Konstruktionsteile · Größe 40,6 x 30,6 x 3,2 cm · Gewicht 1,050 kg · Mehr als 90 Modelle sind schon mit diesem kleinsten Kasten möglich · Kleine Lastwagen sind darunter, Windräder, Kräne usw. · Und man lernt dabei, was ein Flaschenzug, was eine Übersetzung und was eine Kupplung ist · Durch Ergänzungskasten 1030 auf Grundkasten 1011 zu erweitern

1011 GRUNDKASTEN ab 6 Jahren · Inhalt 242 Konstruktionsteile · Größe 52 x 35 x 3 cm · Gewicht 1,750 kg · Mit diesem Kasten können Modelle aus allen Gebieten der Mechanik gebaut werden · Vom Roller bis zum Langholzwagen, von der Waage bis zur Seilschwebbahn, vom Schaufelbagger bis zum fahrbaren Kran reicht die Skala · Und alles ist naturgetreu und funktioniert · Durch Ergänzungskasten 1031 auf Grundkasten 1012 zu erweitern

1012 GRUNDKASTEN ab 7 Jahren · Inhalt 396 Konstruktionsteile · Größe 52 x 35 x 3,6 cm · Gewicht 3 kg · Mit Kasten 1012 sind noch naturgetreuer Modelle möglich · Unter anderem Diesellokomotiven, große Lastwagen, Turmdrehkrane, Windmühlen, Bohrmaschinen usw. · Die Einsicht in die Gesetze der Mechanik ist schon beträchtlich · Durch Ergänzungskasten 1032 auf Grundkasten 1013 zu erweitern

Der MÄRKLIN-Metallbaukasten ist ein hochwertiger Markenartikel

MÄRKLIN-Metallbaukasten – spielendes Vorbereiten

Die Technik der Zukunft wird so lebensbestimmend sein, daß es sich lohnt, die Jugend schon früh darauf vorzubereiten.

Ein guter Weg, technisches Verständnis schon beim Spielen zu wecken, ist der MÄRKLIN-Metallbaukasten. Seine anerkannten Vorzüge liegen einmal in dem pädagogisch wohlgedachten System der fünf Grundkasten, die jeweils auf ein Alter abgestimmt sind, und zum anderen in den richtigen Bauteilen, die der Praxis nachgebildet sind, und die — wie in der Praxis — mit richtigen Schrauben zusammengefügt werden.

Diese altersmäßige Staffelung und diese technische Wirklichkeitsnähe sind entscheidende Faktoren. Sie bewirken, daß ein Kind schon mit 5 Jahren die elementarsten Zusammenhänge spielend mitbekommt und daß es dieses Wissen bis zur klaren Vorstellung von den Gesetzen der Mechanik und der Elektrizität (ab Kasten 1013) steigern kann. Immer im Einklang mit seinem Alter und der Erweiterung seines Kastens durch die Ergänzungskasten.

Ein MÄRKLIN ist also nicht nur wegen der naturgetreuen Modelle ein begeisterndes Spiel mit unbegrenzten Möglichkeiten, — auch in bezug auf das praktische Wissen ist er eine echte Hilfe!



echten Schraub-Technik

Ergänzungskasten

Die Erweiterung der Grundkasten zum nächsthöheren erfolgt durch Ergänzungskasten, deren Inhalt zusammen mit den vorhergehenden Kasten den neuen Grundkasten bilden. Besitzt man z. B. Grundkasten 1010 und möchte ihn auf den Inhalt von Grundkasten 1011 bringen, so ist Ergänzungskasten 1030 erforderlich.

Zusammengefaßt:
 Ergänzungskasten **1030 DM 14.50** verwandelt 1010 in Baukasten 1011
 Ergänzungskasten **1031 DM 32.-** verwandelt 1011 in Baukasten 1012
 Ergänzungskasten **1032 DM 55.-** verwandelt 1012 in Baukasten 1013
 Ergänzungskasten **1033 DM 59.-** verwandelt 1013 in Baukasten 1014

Außer durch die vorstehend genannten Ergänzungskasten kann jeder MÄRKLIN-Metallbaukasten durch einzelne Teile, deren Stückzahl für den geplanten Bau nicht ausreicht, oder durch Spezialteile, die in dem Kasten nicht enthalten sind, erweitert werden. Eine Sonderliste über diese Teile bzw. diese selbst sind in jedem Spielwarengeschäft erhältlich, das MÄRKLIN-Artikel führt.



1013 GRUNDKASTEN ab 10 Jahren · Inhalt 703 Konstruktionsteile · Größe 53 x 37 x 7 cm · Gewicht 5,3 kg · Von hier an haben die Baukasten auch Elektro-Bauteile wie Kollektor, Magnetspule, Kabel und andere im Sortiment · Ein kleiner »elektrischer Lehrgang« vermittelt die Grundgesetze der Elektrizität und des Elektromagnetismus, und viele Modelle schaffen die Möglichkeit, das neue Wissen praktisch anzuwenden · Durch Ergänzungskasten 1033 auf Grundkasten 1014 zu erweitern

1014 GRUNDKASTEN ab 10 Jahren · Inhalt 1006 Konstruktionsteile · Größe 64,5 x 41,5 x 6,4 cm · Gewicht 7,2 kg · Der Inhalt dieses Kastens ist etwas für kleine und große Könner · Die Möglichkeiten umfassen jetzt imponierende Modelle aus Hunderten von Einzelteilen · Außerdem sind auch mechanische und physikalische Modelle nach streng wissenschaftlichen Regeln möglich · Durch Ergänzungskasten 1034 um eine Stufe zu erweitern

1034
DM 185.—

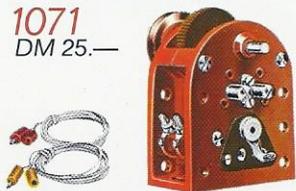
ERGÄNZUNGSKASTEN erweitert den Grundkasten 1014 noch um eine Stufe

Preise in DM

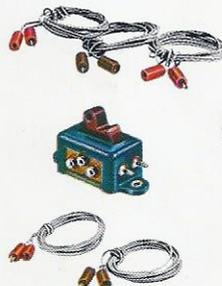
Elektromotore zum Antreiben der Modelle

Für jeden Jungen ist es ein besonderes Vergnügen, seine Modelle, die er nach dem Anleitungsbuch oder nach eigenen Ideen gebaut hat, »selbsttätig« arbeiten zu lassen. Durch die beiden abgebildeten Elektromotore ist dieser echte Betrieb schon bei den Modellen des kleinsten Kastens möglich.

1071
DM 25.—



1071 ELEKTROMOTOR · Umschaltbar für Rechts- bzw. Linkslauf · Leerlaufdrehzahl etwa 1500 U/min · Für 16-Volt-Betrieb, daher an jeden MÄRKLIN-Eisenbahn-Transformator anzuschließen · Zubehör: 2 Kabel · Höhe 6,5 cm · Breite 5 cm · Tiefe 5 cm · Gewicht 200 g



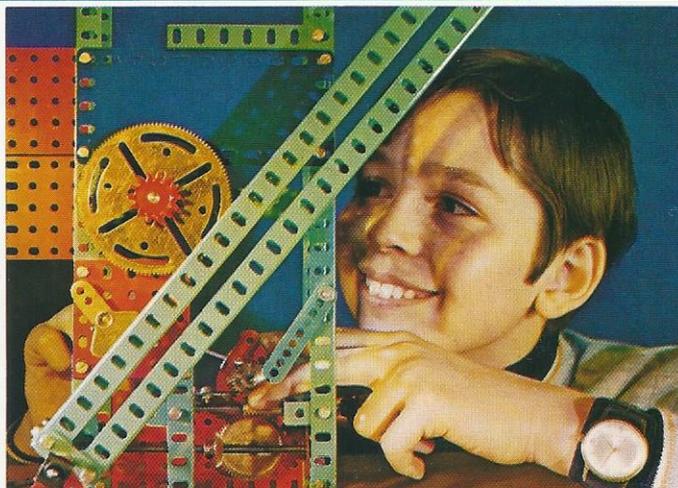
1072
DM 45.—



1072 ELEKTROMOTOR · 16 Volt · Mit Kabel und Umschalter zur Umsteuerung der Drehrichtung · 2 Schnurlaufräder mit verschiedenen Geschwindigkeiten entgegengesetzt laufend und durch Transformator regelbar · Leerlaufdrehzahl etwa 3000 bzw. 1100 U/min · Äußerst leistungsfähiger Motor, auch für die größten Baukastenmodelle sowie zum Antrieb von Betriebsmodellen aller Art geeignet (es ist empfehlenswert, nur einen Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden) · 3 Anschlußstecker · Höhe 6 cm · Breite 9,5 cm · Tiefe 6,5 cm · Rillenabstand 8,9 cm · Gewicht 670 g

auf die Zukunft

MÄRKLIN



MÄRKLIN

Anzahl der Konstruktionsteile der MÄRKLIN-Metallbaukasten

Grundkasten Nr.	Anzahl der Teile	Ergänzungskasten Nr.	Anzahl der Teile
1010	176	1030	67
1011	242	1031	164
1012	396	1032	308
1013	703	1033	307
1014	1006	1034	1100

...das ganze Jahr

MARKLIN

