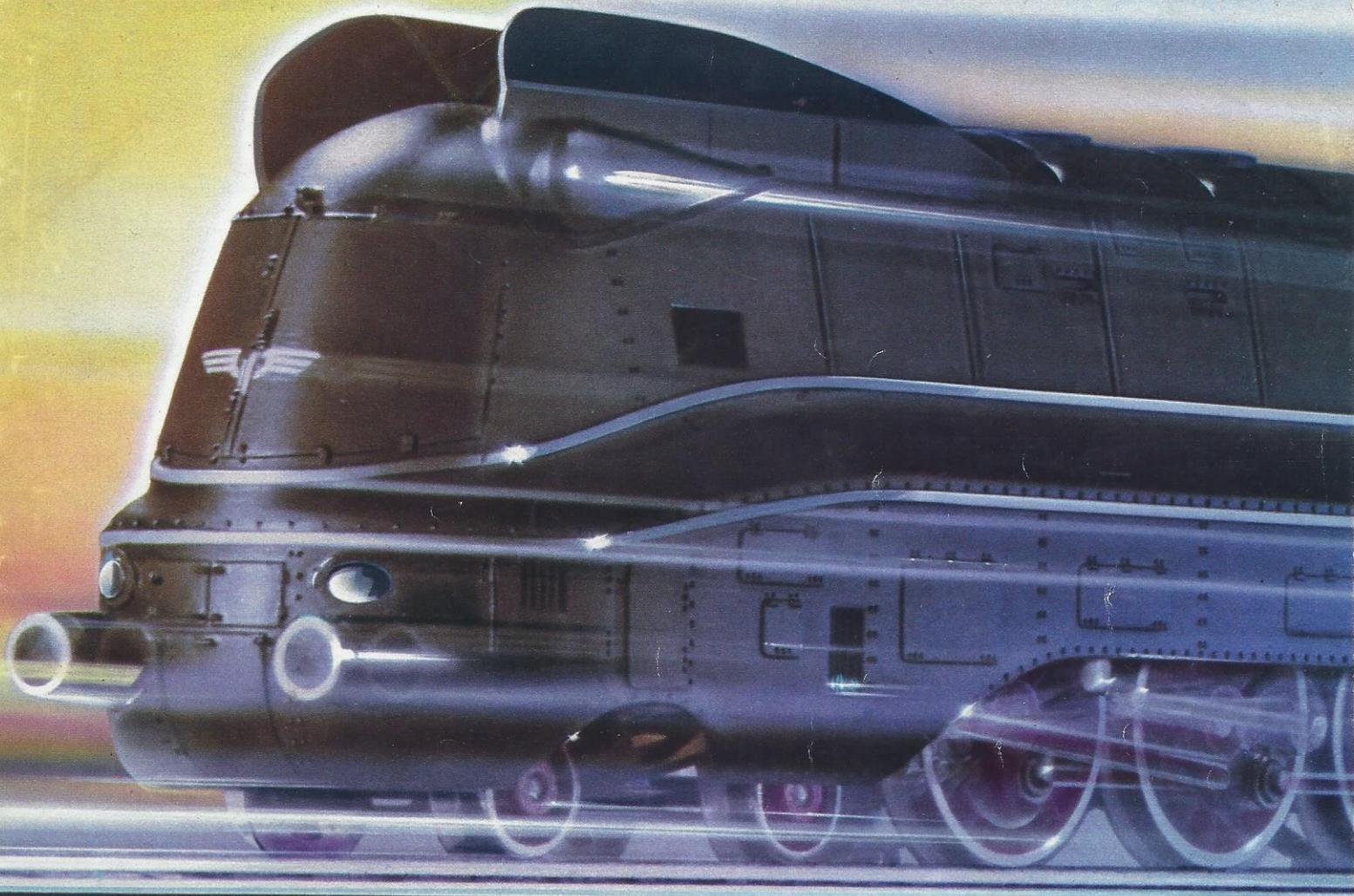


MÄRKLIN



MÄRKLIN SPITZTITEL



1970 D DM
Schutzgebühr 1.-

**ALLES WAS WIR IHNEN
HIER ÜBER DIE
MODELLEISENBAHN
SAGEN,
WIRD SIE
INTERESSIEREN.**

**(AUCH DANN,
WENN SIE
SCHON
EINE HABEN.)**

Ob eine MÄRKLIN-Modelleisenbahn-Anlage groß oder klein ist – sie bietet ständig neue Aufgaben und Möglichkeiten, sie noch vollkommener zu machen. Dennoch ist jedes Ausbaustadium eine abgeschlossene Arbeit, die zutiefst befriedigen wird.

Vom ersten kleinen Züglein, das durch die phantasievoll aufgebaute Bauklotz- und Schachtel-Landschaft fährt, bis zur ausgedehnten, mit allen Feinheiten der MÄRKLIN-Technik ausgestatteten Hobby-Anlage kann die kleine in der größeren, die einfachere in der vollkommeneren MÄRKLIN-Modelleisenbahn-Anlage restlos aufgehen.

In einer Modelleisenbahn stecken unzählige Möglichkeiten zum Spielen, das heißt zum Planen, zum Basteln, zum Erfinden und zum Gestalten, um jedem Alter gemäß immer wieder Selbstbestätigung, Entspannung und Freude daran zu finden. Gleichgültig, ob man nun 6 oder 60 Jahre alt ist.

Die MÄRKLIN-Modelleisenbahnen bieten vom Prinzip her besondere Vorteile, die im System begründet sind:

1. Das System der Stromführung bei MÄRKLIN-H0-Gleisen.
2. Die ausschließliche Verwendung von Wechselstrom für alle Teile einer MÄRKLIN-Modelleisenbahn-Anlage.

Beides zusammen verbürgt die stets zuverlässige Stromzuführung zu den fahrenden Lokomotiven und – selbst in der kompliziertesten Anlage – die gute Übersichtlichkeit des Stromverlaufs. Alles ist leicht begreiflich und verständlich und überdies in den allen Artikeln beiliegenden Anleitungen eindeutig erklärt.

Die MÄRKLIN-H0-Gleise

Es gibt zwei Sorten: das MÄRKLIN-M-(Metall)Gleis und das MÄRKLIN-K-(Kunststoff)Gleis. Beide Ausführungen sind vom elektrischen System her gleich. Gleich auch in der Zuverlässigkeit der Kontakte von Gleis zu Gleis und vom Gleis zu den langen, skiähnlichen Stromabnehmern der Fahrzeuge.

Lediglich der Unterbau der Fahrschienen ist verschieden. Bei den M-Gleisen sind die Schwellen und der natürlich wirkende Schotter ebenso wie der Mittelleiter und die Schienen ganz aus Metall. Die K-Gleise hingegen bestehen aus den fein detaillierten Kunststoff-Schwellen, in deren Unterseite der Metall-Mittelleiter so eingelassen ist, daß nur seine Kontaktpunkte fast unsichtbar nach oben durch die Schwellen ragen. Die Fahrschienen sind aus silbern wirkendem Metall-Profil.

Die Verbindung von Gleis zu Gleis ist in der M-Ausführung dreifach: durch den federnden

Schnepper der Stromschiene und die zwei Laschen der Fahrschienen.

Bei den K-Gleisen entsteht eine sechsfache Verbindung von Gleis zu Gleis durch zwei Schienenlaschen, zwei federnde Kontaktzungen des Mittelleiters und zwei Klauenkupplungen am Schwellenband.

So funktioniert die zuverlässige Stromzuführung beim MÄRKLIN-Punktkontakt-System: Wie erwähnt befinden sich in der Mitte der Schwellen die Kontaktpunkte der verdeckt liegenden Stromschiene. Darüber wird der Strom zugeführt. Abgenommen wird er von langen federnden Schleifern, die zwischen den Rädern der Triebfahrzeuge liegen und von außen kaum zu sehen sind. Obwohl die Berührung zwischen dem Schleifer und nur einem Kontaktpunkt für die Stromabnahme genügen würde, liegt der Schleifer stets auf mehreren Punkten auf, wenn er darüber gleitet und dabei zugleich stets auch die Kontakte säubert.

Der Strom fließt vom Schleifer zum Motor, treibt ihn an und fließt über alle Räder der Lokomotive und des Tenders in die Fahrschienen und von dort zurück zum Transformator. Auch hier bestehen also ständig viele zuverlässige Kontakte. Lediglich die Räder mit Haftreifen bleiben ohne stromleitende Verbindung.

Weil der Strom in der Mitte der H0-Gleise abgenommen wird, können die Gleise auch in Diagonalen, Kehrschleifen oder Gleisdreiecken ohne besondere Schaltkniffe verlegt werden.

Das MÄRKLIN-Gleissystem ist in seiner Geometrie und den Teilungen der Gleisstücke so durchdacht, daß sich praktisch jedes sinnvolle Gleisbild damit planen und bauen läßt. Es gibt ein Übergangsgleisstück, das mit einem Ende am M-Gleis, mit dem anderen am K-Gleis angeschlossen werden kann.

IHR MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT:

KARSTADT

Nur eine Stromart: Wechselstrom

MÄRKLIN-Modelleisenbahn-Artikel werden ausschließlich mit Wechselstrom betrieben, auch der Rauchentwickler und die TELEX-Kupplung, mit der man an jeder beliebigen Stelle auf den Gleisen von der Lokomotive die Wagen abkuppeln kann.

Auch der »eingebaute Lokomotivführer« fährt mit Wechselstrom

Die Fahrtrichtung aller MÄRKLIN-Lokomotiven ist unabhängig von der Stromrichtung und wird durch einen ferngesteuerten Schalter in der Lokomotive, dem »eingebauten Lokführer«, festgelegt. Also nicht dadurch, daß – wie beim Zweischienen-Gleichstrom-System – in den Gleisabschnitten, durch die man mit einer Lokomotive fahren will, die Stromrichtung in den Schienen umgekehrt werden muß, wenn der Betrieb nicht lahmgelegt werden soll. Auch dieser Vorteil ist dem Wechselstrom-System zuzuschreiben.

Die MÄRKLIN-Oberleitung

Die Masten sind einfach aufzustellen, die Fahrdrähte leicht zu verlegen.

Wenn Oberleitung als zweiter Stromkreis angeschlossen wird, können zwei Lokomotiven auf ein und demselben Gleis unabhängig voneinander gefahren werden.

Vorbildgetreu tragen auch MÄRKLIN-Elektro-Lokomotiven an der Stirnseite eine 1 und am Heck eine 2, damit man vorn und hinten unterscheiden kann. Obwohl das beim MÄRKLIN-System nicht nötig wäre, denn es ist gleichgültig, wie herum die Maschinen aufs Gleis gesetzt werden, sie fahren in der Richtung, die man über den »eingebauten Lokführer« schaltet.

Haftreifen, um die hohe Zugkraft auszunutzen

Alle MÄRKLIN-Lokomotiven, selbst die kleinsten, haben auf mindestens zwei Rädern Haftreifen, damit die Reibung erhöht und die Zugkraft des Motors besser auf die Schienen übertragen wird.

Stromkreise und Stromabschnitte sind sehr einfach zu trennen

Ein winziges Stück Isolierpapier genügt, um die M-Gleise, ein kleines Isolierteil, um die K-Gleise elektrisch voneinander zu trennen. Trenngleisstücke benötigt man bei der HO-Spur nicht.

Die MÄRKLIN-Kupplungen

Weil alle MÄRKLIN-Kupplungen vorbildgerecht in der Mitte der Fahrzeug-Stirnseiten angebracht sind, passen die Kupplungen stets zueinander, gleichgültig, in welcher Richtung man die Wagen aufs Gleis setzt und welche der drei Kupplungstypen es ist. Somit passen die drei Ausführungen der Kupplungen alle zueinander.

Die automatische Kupplung

Wenn ein Wagen leicht auf den anderen auffährt, hakt die Kupplung sofort selbsttätig ein. Mit dem ferngesteuerten oder auch von Hand betätigten Entkupplungsgleis kann sie gelöst werden.

RELEX, die automatische Kupplung mit Vorentkupplung

Die Funktion ist die gleiche wie bei der automatischen Kupplung. Jedoch können die Wagen

nach dem Entkuppeln zum Abstellen geschoben werden, ohne daß sich die Kupplung wieder schließt. Die meisten MÄRKLIN-Wagen sind mit der RELEX-Kupplung ausgerüstet.

Die TELEX-Kupplung wird sogar ferngesteuert

Einige Lokomotiven (siehe Seiten 8, 11 und 20) haben wir mit der TELEX-Kupplung ausgerüstet. Sie wird vom Transformator aus betätigt, so daß man die Lokomotive an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage ohne weiteres abkuppeln kann. Die TELEX-Kupplung ist ein typischer Vorteil des MÄRKLIN-Systems, der besonders dem Rangierbetrieb zugute kommt.

MÄRKLIN-Signale sind die »Würze« der Anlage

Mit den Flügel- und Lichthauptsignalen kann man das Fahren und Halten der Züge durch Knopfdruck oder sogar vollautomatisch steuern. Durch die farbigen Kabel und Stecker ist ihr elektrischer Anschluß einfach und übersichtlich.

MÄRKLIN-Lokomotiven sind keine »Störsender«

Alle unsere Maschinen sind mit Kondensator und Drossel ausgestattet. Wenn nötig, sorgt das Entstörgleisstück 5130 für Ruhe im Mittel- und Langwellenbereich.

Über »SPUR I« und »MINEX« berichten wir ausführlich auf den Seiten 56–64.

IN DIESEM KATALOG FINDEN SIE:

Betriebsfertige Zugzusammenstellungen	in Spur H0 2–7	. . . in Minex (neu) 58/59
		. . . in Spur I 60/61
Lokomotiven	Dampf-Loks 8–11, E-Loks 12–18, Diesel-Loks 20–23, Triebwagenzüge 24, Schienenbus 25 . . .	8–25
		HAMO-Loks für Gleichstrom 10–25
		Ersatzschleifer, Haftreifen usw. 51
Wagen	Personenwagen 27–33, Güterwagen	35–40
Bausätze	Loks 13/21, Wagen	40
Gleise	M-Gleise 41–43, K-Gleise	47–48
Oberleitung	zu M-Gleisen 44, zu K-Gleisen	48–49
Signale	zu M-Gleisen 45, zu M- und K-Gleisen	49
Zubehör	(Elektronisches Signalhorn 52)	46, 50–54
Druckschriften	Anleitungsbücher, Gleispläne, Signalbücher . . .	53
Transformatoren	55
Minex ●	Lokomotiven, Wagen	56–59
Spur I	Lokomotiven, Wagen, Zubehör	60–64
Miniaturautos rak	65
Autorennbahn MÄRKLIN-SPRINT	66–71
Metallbaukasten/Elektromotore	72–73
		Inneneinrichtungen 30
		Spur I – Gleise 64
		Universal-Fernschalter 45/49
		Weiteres Lok-Zubehör 51
		MÄRKLIN-magazin 53



**ZUGZUSAMMEN-
STELLUNGEN
MIT GLEISOVAL
UND
TRANSFORMATOR
FÜR 220 VOLT
BAHN- UND
LICHTANSCHLUSS**

**ZUM WEITEREN
AUSBAU DER ANFANGS-
GARNITUREN 2943 UND 2963
EMPFEHLEN WIR DIE GLEIS-
ZUSATZPACKUNGEN 5090
UND 5091 AUF SEITE 42**

**UND FÜR DIE
ANFANGSGARNITUR**

Das Wort »spielen« hat immer eine Dreifaltigkeit zum Inhalt: Arbeiten – Lernen – Spielen.

Wenn aber das hochgeachtete Arbeiten und Lernen die Substanzen des Spielens sind, und Spielen in jeglicher Art Freude macht, froh und zufrieden stimmt, befreit, entlastet und entspannt, dann verdient es dieses Spielen, ebenso anerkannt zu werden wie Arbeiten und Lernen.



Der diesen Bahnpackungen beigegefügte Transformator besitzt wie alle MÄRKLIN-Bahntransformatoren der Gruppen 6100 und 6500 *Anschlüsse für Bahn und Licht/Magnetartikel* und gibt außerdem Überspannung zum Umsteuern der Lokomotiven ab. Mit dem Transformator können auch größere Lokomotiven oder zusätzlich Weichen oder Signale betrieben werden. Bei Überlastung oder zu hoher Temperatur schaltet der Transformator ab.

2943 Güterzug mit Transformator **M**-Gleise
Mit Lokomotive, 2 Güterwagen, 8 gebogenen Gleisstücken 5120, 1 geraden Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111 und 1 Transformator · Zuglänge 30,5 cm

2963 Güterzug mit Transformator **M**-Gleise
Mit Lokomotive 3000, 2 Güterwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100, 1 geraden Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111 und 1 Transformator · Zuglänge 31,5 cm

2803 Güterzug mit Transformator **K**-Gleise
Mit Lokomotive 3000, 2 Güterwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 2121, 1 geraden Gleisstück 2100, 1 Anschlußgleisstück 2190, 2 Kabel und 1 Transformator · Zuglänge 31,5 cm

ANSCHLUSS DER TRANSFORMATOREN

VOLL AUSBAUFÄHIGE ANFANGSGARNITUREN

2943

220 Volt/Einheitsstecker

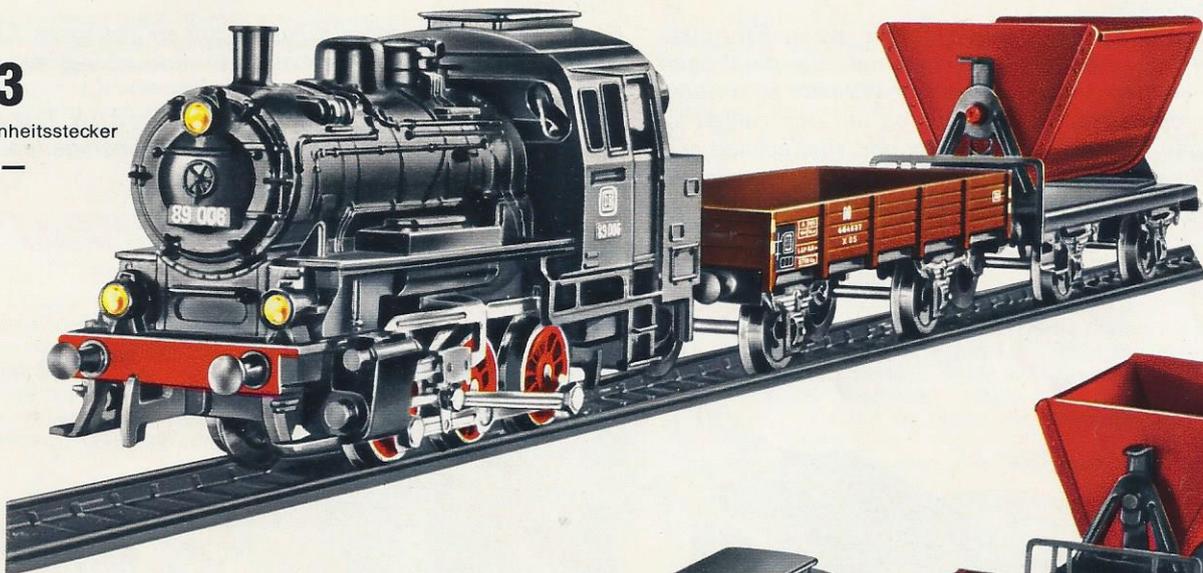
DM 44.—



2963

220 Volt/Einheitsstecker

DM 59.—



**2803
DIE GLEIS-
ZUSATZ-
PACKUNGEN
2090 UND
2091
AUF SEITE 47.**



2803

220 Volt/Einheitsstecker

DM 63.—

Preise in DM

Die Transformatoren dieser Anfangsgarnituren sind einzeln nicht erhältlich.

NUR AN WECHSELSTROM

MÄRKLIN

HO

ZUGZUSAMMENSTELLUNGEN OHNE TRANSFORMATOR



In ihren schönen Geschenkpackungen sind diese Zuggarnituren und das Zubehör gewissermaßen die Grundsteine zu einer Modelleisenbahn-Anlage.

Natürlich sind Freude und Vergnügen größer, wenn Fahrgäste oder Güter gleich eine »weitere Reise« machen oder die Wagen rangiert werden können. Wie leicht dieser Wunsch zu erfüllen ist, zeigen Ihnen die Gleiszusatzpackungen auf den Seiten 42 und 47. Die Anlagen brauchen wenig Platz und sind schnell auf- und abgebaut. Zudem haben wir die Verpackung so gestaltet, daß sich darin alles ordentlich aufbewahren läßt.

Die Packungen der Seiten 2 und 3 enthalten sämtliche Artikel, die zum Fahrbetrieb gehören, also auch den Transformator mit Fahrregler.

Es gibt nur wenige Möglichkeiten, mit so geringem Aufwand so viel Freude zu machen, und diese Freude wächst mit der Länge der Gleise.

Die größeren Zuggarnituren liefern wir ohne Transformator, weil sie häufig als Ergänzung zu bereits bestehenden Anlagen gekauft werden.

Preise in DM



3200
DM 49.—

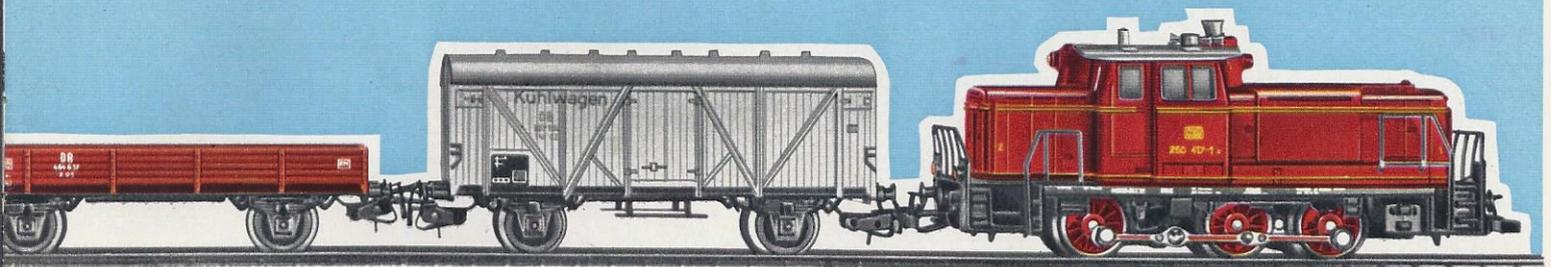
3200 Güterzug (ohne Transformator)

M-Gleise

Mit Lokomotive 3000, 3 Güterwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100 und 2 geraden Gleisstücken 5106, einschließlich Anschlußgleisstück · Zuglänge 42 cm

**ZUM WEITEREN AUSBAU DER BAHNEN
EMPFEHLEN WIR DIE GLEIS-**

ANSCHLUSS NUR AN WECHSELSTROM

MIT GLEISOVAL**3184**
DM 67.—**VOLL AUSBAUFÄHIG****3184** Güterzug (ohne Transformator)**K**-Gleise

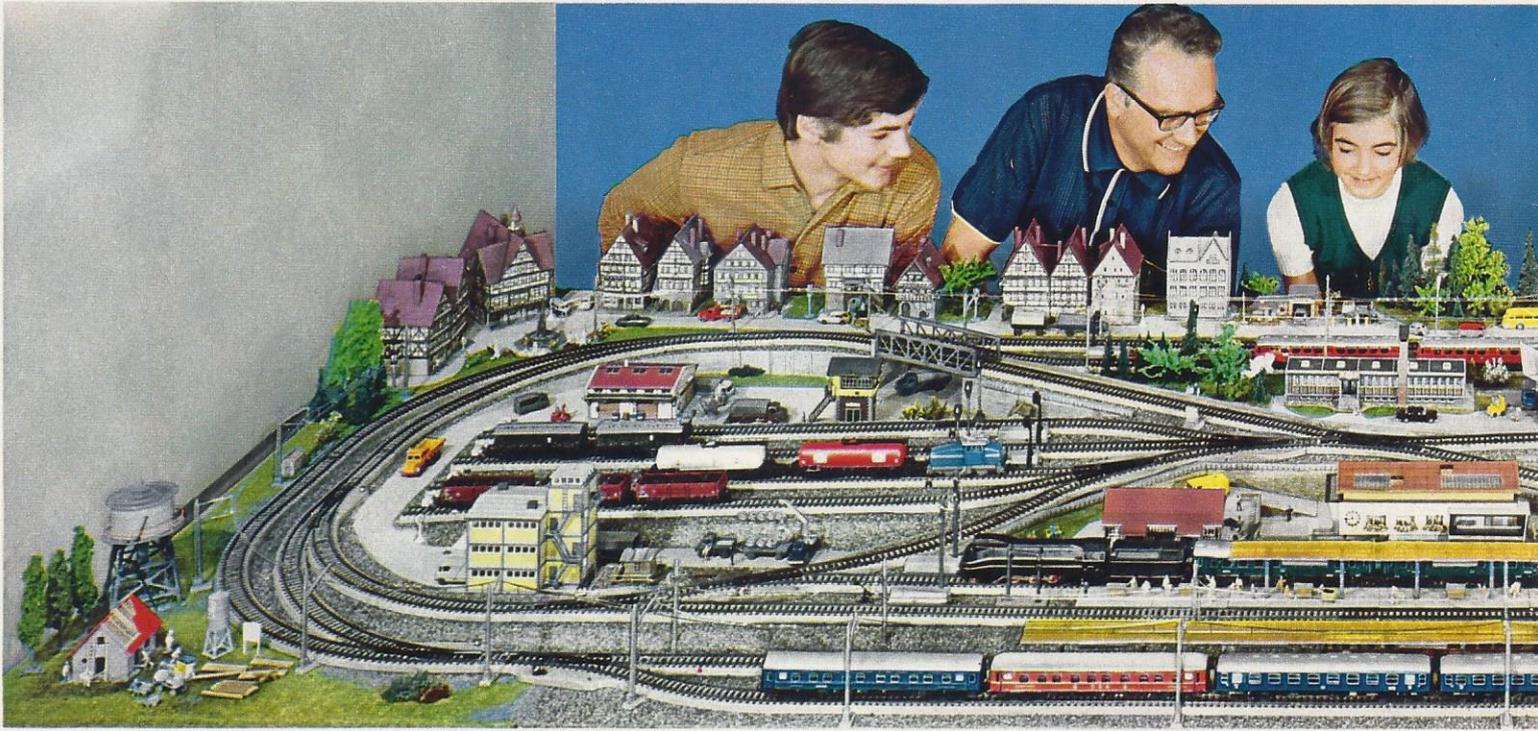
Mit Lokomotive 3064, 3 Güterwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 2121, 1 geraden Gleisstück 2100, 1 Anschlußgleisstück 2190, 2 Kabel · Zuglänge 45 cm

**3203**
DM 67.—**3203** Güterzug (ohne Transformator)**M**-Gleise

Mit Lokomotive 3003, 3 Güterwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100 und 2 geraden Gleisstücken 5106, einschließlich Anschlußgleisstück · Zuglänge 53 cm

3200 UND 3203**ZUSATZPACKUNGEN 5090 UND 5091 AUF SEITE 42**

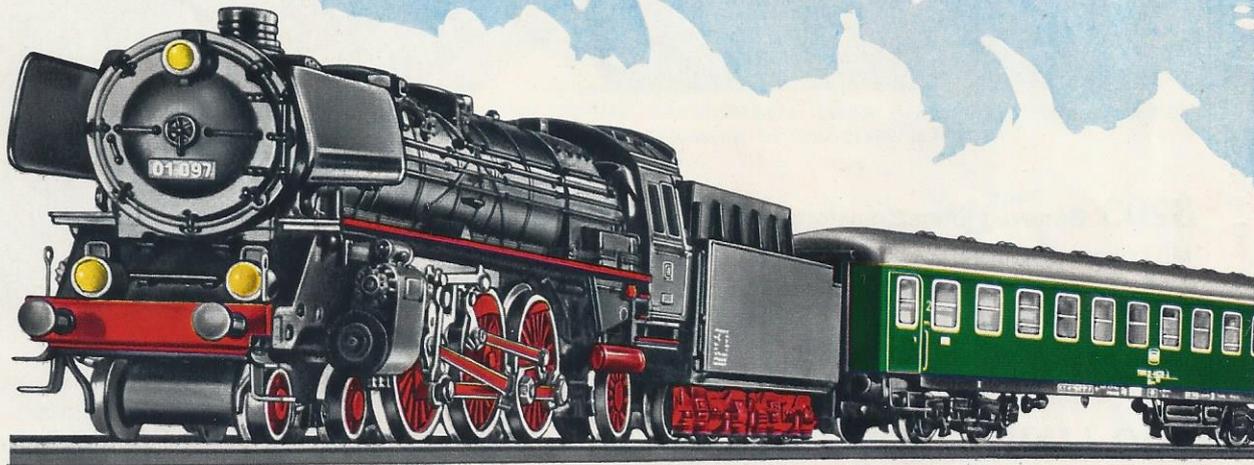
**UND FÜR DIE BAHN 3184 DIE GLEISZUSATZ-
PACKUNGEN 2090 UND 2091 AUF SEITE 47.**



ZUGZUSAMMENSTELLUNGEN



3121 DM 94.-



ZUM WEITEREN AUSBAU DER BAHN 3121 EMPFEHLEN WIR



OHNE TRANSFORMATOR MIT GLEISOVAL



3121 Schnellzug (ohne Transformator) **M**-Gleise
 Mit Diesellokomotive 3021, D-Zug-Personenwagen, D-Zug-Speisewagen und D-Zug-Gepäckwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100 und 6 geraden Gleisstücken 5106, einschließlich Anschlußgleisstück · Zuglänge 97 cm

VOLL AUSBAUFÄHIG

3188 Schnellzug mit Weichen (ohne Transformator)
 Mit Schnellzuglokomotive 3048 mit Raucheinsatz, 2 D-Zug-Personenwagen, D-Zug-Speisewagen, D-Zug-Gepäckwagen, 14 geraden Gleisstücken 2100, 4 geraden Gleisstücken 2107, 10 gebogenen Gleisstücken 2131, 2 gebogenen Gleisstücken 2132, 2 gebogenen Gleisstücken 2134, 1 Paar elektromagnetischen Weichen 2161, 1 Anschlußgleisstück 2190, Stellpult 7072, 6 Kabel · Zuglänge 127 cm

3188
 DM 177.-

K-Gleise



ANSCHLUSS NUR AN WECHSELSTROM

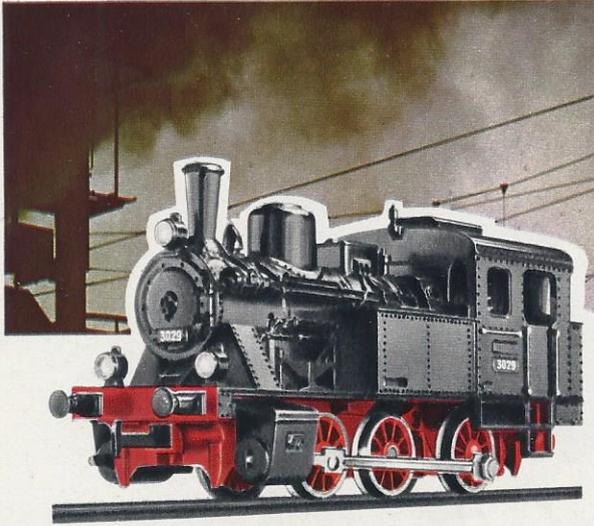
DIE GLEISZUSATZPACKUNGEN 5090 UND 5091 AUF SEITE 42.

TENDERLOKOMOTIVE

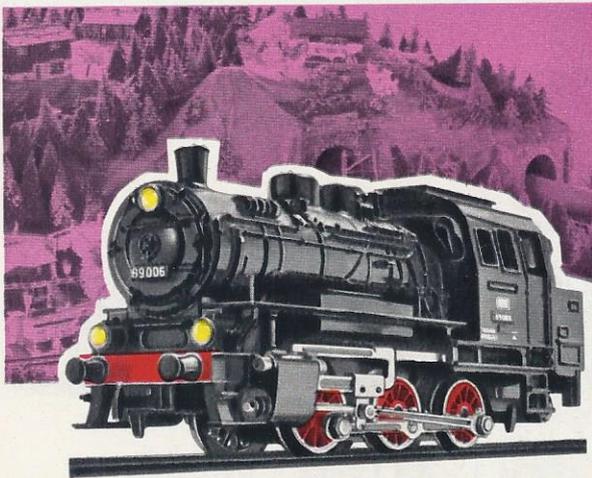
3029 TENDERLOKOMOTIVE nach dem Vorbild einer Industrielokomotive mit der Achsfolge C · 3-achsig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mit 2 Haftreifen · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Gegossenes Metallfahrgestell · Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 10 cm

3029

DM 22.—

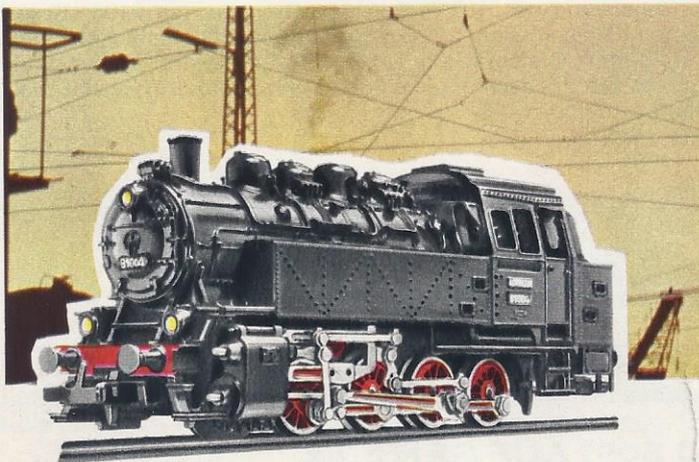
**TENDERLOKOMOTIVE****3000**

DM 27.—



3000 TENDERLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 89 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Haftreifen auf den hinteren Treibrädern · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Gegossenes Metallfahrgestell · Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 11 cm

Durch die vielseitige Verwendungsmöglichkeit für den Personen- und Güterzugdienst, insbesondere für den Rangierbetrieb auf Verschiebebahnhöfen, ihre Formgebung und leichte Aufgleisbarkeit, haben sich diese Tenderlokomotiven viele Anhänger erworben. Gute Kurvengängigkeit, hohe Leistungsfähigkeit und Harmonie in der Formgestaltung sind die besonderen Vorzüge dieser Modelle.

TENDERLOKOMOTIVE MIT MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG**3031**

DM 52.—

DIE MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG

gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus, ab- und auch wieder anzukuppeln. Kein Zusatzgerät erforderlich.

3031 TENDERLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 81 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge D · 4-achsig · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Gegossenes Metallfahrgestell · Ganzmetallgehäuse · Mattschwarz lackiert · MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG an beiden Enden · Länge über Puffer 12,8 cm



Die Einheitslokomotive der Baureihe 24 wurde bei der Deutschen Bundesbahn zur Beförderung von Personen- und Güterzügen eingesetzt. Ihre Höchstgeschwindigkeit betrug 90 km/h.

3003 MEHRZWECK-LOKOMOTIVE DM 42.—

3003 PERSONENZUGLOKOMOTIVE mit Schleppender · Modell der Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Achsfolge 1'C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Das Laufgestell wird durch eine Feder an das Gleis gedrückt, keine Entgleisungsgefahr · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß — Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des genieteten Tenders in allen Einzelheiten · 3-achsig — Vorne Hakenkupplung, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 20 cm

BR 74 EIN BEGEHRTES MÄRKLIN- MODELL

3095
DM 38.—



Preise in DM

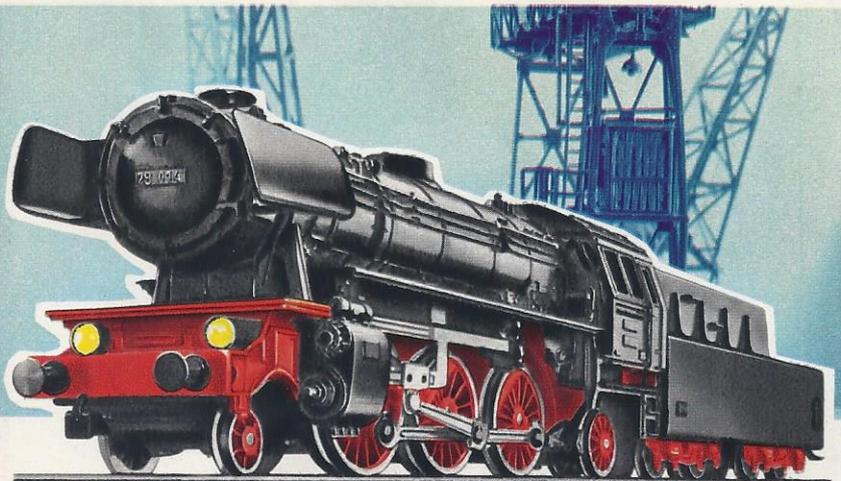
3095 TENDERLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 74 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C · 4-achsig · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Laufgestell wird durch eine Feder an das Gleis gedrückt, keine Entgleisungsgefahr · Dreilicht-Spitzensignal · Gehäuse aus Kunststoff · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Hakenkupplung mit Vorentkupplung, hinten RELEX-Kupplung · Länge über Puffer 13,5 cm

1902 wurde die erste dieser Heißdampf-Tenderlokomotiven von der Königlichen Eisenbahn-Direktion Berlin in Dienst gestellt. Sie bewährte sich so gut, daß Hunderte von Maschinen dieses Typs bis zur Elektrifizierung der Berliner Stadt- und Ringbahn in den zwanziger Jahren im Stadt- und Vorortverkehr unermüdlich ihren Dienst taten. Im Laufe der Jahre sind fast 1000 dieser sehr zuverlässigen Maschinen gebaut worden. Als sie in Berlin überflüssig geworden waren, kamen sie in verschiedenen Eisenbahn-Direktionen für kurze Personenzug-Fahrten und im Verschiebedienst zum Einsatz. Die Lokomotiven waren 11,80 bis 12 m lang. Mit ihrem Dienstgewicht von 70 t konnten sie bei Vorwärts- oder Rückwärtsfahrt 80 km/h erreichen. Das Vorbild für unser Modell war zeitweilig beim Bw Düren in Dienst.

Die Lokomotiven der Baureihe 23 der Deutschen Bundesbahn versehen den mittleren und schweren Personenzugdienst, den Eil- und leichten Schnell- und Güterzugdienst. Die Lokomotiven und Tender wurden im Schweißverfahren hergestellt und haben durch ihre günstige Konstruktion eine Geschwindigkeit von 110 km/h vorwärts und 85 km/h rückwärts. Da bei dieser Type im Großbetrieb eine hohe Rückwärtsgeschwindigkeit zugelassen ist, wird sie auch häufig im schweren Vorortverkehr an Stelle der Tenderlokomotiven verwendet.

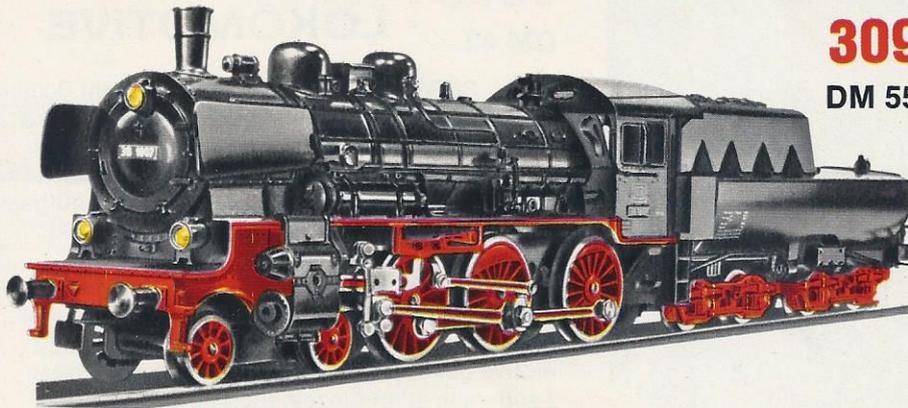
MODERNE DAMPFLOKOMOTIVE

3097 DM 45.—



3097 LOKOMOTIVE mit Schleppender · Modell der Baureihe 023 (23) der Deutschen Bundesbahn · 5-achsig · Achsfolge 1'C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Treibachsen über Kuppelstangen angetrieben · Beide Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · Kupplungshaken am Laufgestell · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · 2 elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes Ganzmetallgehäuse · Fahrgestell aus Druckguß · 4-achsiger Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Am Tender Kupplungshaken zum selbsttätigen Ankuppeln von Wagen · Länge über Puffer 24,5 cm

DIE SCHÖNE P 8 ALS MÄRKLIN-MODELL



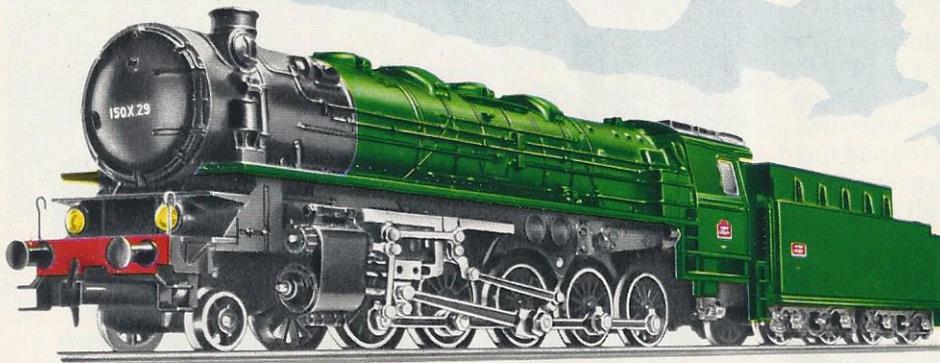
3098
DM 55.—

Die P 8 wurde schon 1906 von Schwarzkopf in Berlin gebaut und von der Preußischen Staatsbahn als Personenzug- und Schnellzuglok eingesetzt. Obwohl sie nur für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h zugelassen war, blieb sie wegen ihrer Zuverlässigkeit über Jahrzehnte hinweg in mehreren Ländern ein bevorzugter Lokomotiv-Typ. Insgesamt wurden 3800 Stück bei verschiedenen Firmen davon hergestellt. Einige dieser Loks rollen noch heute über die Gleise der Bundesbahn.

HAMO 8398 Dasselbe Modell wie 3098, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe auch Seite 12)
DM 55.—

3098 LOKOMOTIVE MIT SCHLEPPTENDER · Modell der Baureihe 038 (38) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C · 5-achsig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Laufdrehgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · 2 Haftreifen auf den Rädern der vorderen Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes Ganzmetallgehäuse mit fein detaillierter Nachbildung der Kessel- und der Führerstandsarmaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · 4-achsiger Tender in Wannenform mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 23,7 cm

SCHWERE GÜTERZUGLOKOMOTIVE DER FRANZÖSISCHEN STAATSBAHNEN MIT RAUCH



3046
DM 78.—

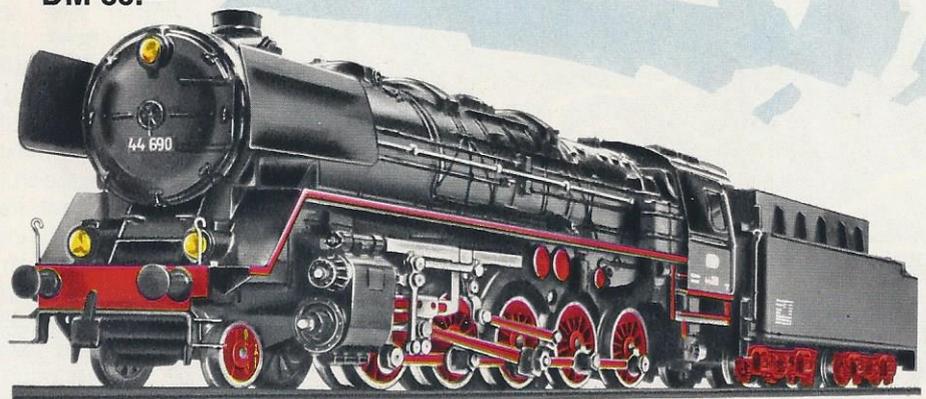
HAMO 8346 Dasselbe Modell wie 3046, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe auch Seite 12)
DM 78.—

3046 SCHWERE GÜTERZUGLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 150 X der Société Nationale des Chemins de Fer Français mit der Achsfolge 1'E · 6-achsig · Durch Unterteilung des Fahrgestells in zwei gelenkig miteinander verbundene Treibradgruppen werden sehr gute Fahreigenschaften und Beweglichkeit in den Kurven erreicht · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · EINRICHTUNG ZUR WIRKLICHKEITSNAHEN RAUCHERZEUGUNG, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 51) · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · 4 Haftreifen auf den Treibrädern zur Erhöhung der Zugkraft · 2 Stirnlampen · Fahrgestell und Gehäuse aus Zinkdruckguß · Gehäuse dunkelgrün · Kupplungshaken am Laufgestell ergibt auch vorne vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Fenster des Führerstandes mit Scheiben versehen · 4-achsiger Tender mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 28 cm

3047
DM 85.—

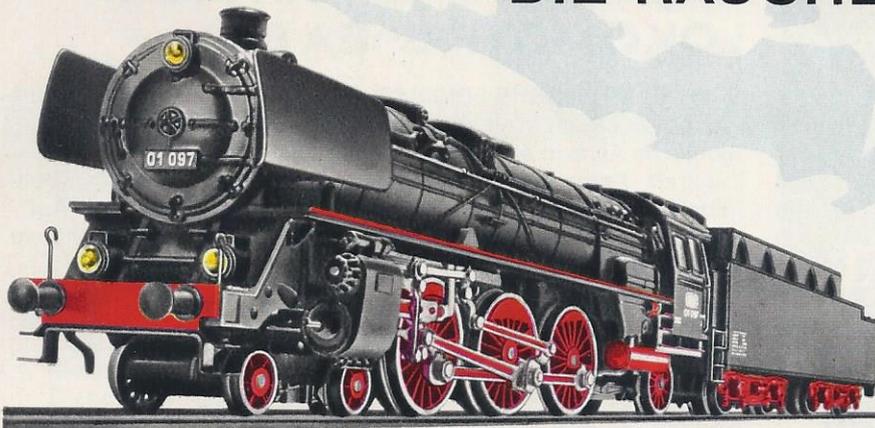
DIE RAUCHENDE

Das ist eine der stärksten Güterzug-Dampflokomotiven der Deutschen Bundesbahn. Die Originallok der Baureihe 044 (44) leistet fast 2000 PS. Man sieht diese majestätische Maschine auf Fernstrecken, die noch nicht elektrifiziert sind. Weil diese sehr schöne Lok einen so besonders wichtigen Eindruck macht, haben wir sie mit aller Sorgfalt als Modell nachgebaut.



Preise in DM

DIE RAUCHENDE SCHNELLZUG- LOKOMOTIVE



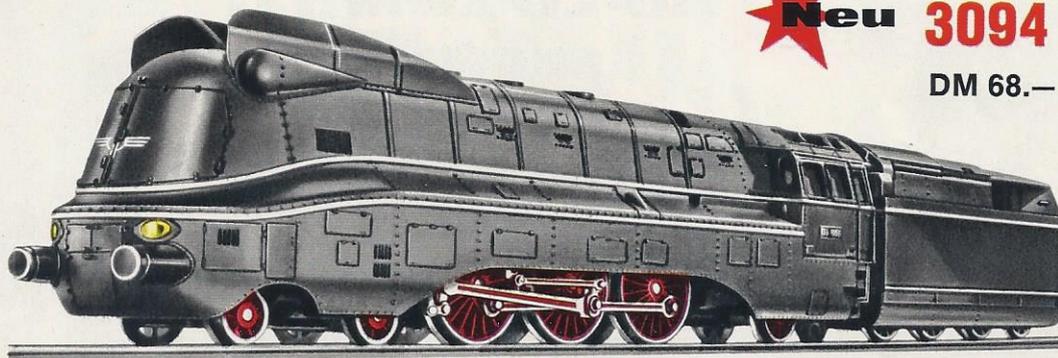
Diese Schnellzuglokomotive der Baureihe 001 (01) gehört zu den schönsten und leistungsfähigsten Maschinen, die auch heute noch bei der Bundesbahn ihren Dienst tun.

3048

DM 70.—

3048 SCHNELLZUGLOKOMOTIVE mit Schlepptender · Modell der Baureihe 001 (01) der Deutschen Bundesbahn · 6-achsig · Achsfolge 2'C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · EINRICHTUNG ZUR WIRKLICHKEITSNAHEN RAUCHERZEUGUNG, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfroh, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 51) · Drehgestell und Laufgestell werden durch Federn gegen Entgleisung gesichert · 2 Haftreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes Ganzmetallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Tender mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 28 cm

SCHNELLZUG-STROMLINIENLOKOMOTIVE



Neu 3094

DM 68.—

Nachdem sich bei anderen Lokomotiven die Stromlinienverkleidung infolge Verringerung des bei Schnellfahrten hohen Luftwiderstandes bereits bewährt hatte, wurde ab 1937 die mit Drillingstriebwerk ausgerüstete Baureihe 03¹⁰ ebenfalls mit einer Verkleidung in Dienst gestellt, bei der jedoch zur leichteren Wartung die Abdeckung des Triebwerks ausgespart wurde. Sie war als leichtere Variante der Baureihe 01 mit ursprünglich 17 t Achsdruck für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h entwickelt worden.

3094 SCHNELLZUG-STROMLINIENLOKOMOTIVE mit Schlepptender · Modell der Baureihe 03¹⁰ der Deutschen Bundesbahn · 6-achsig · Achsfolge 2'C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Drehgestell und Laufgestell durch Druckfedern gegen Entgleisen gesichert · 2 Haftreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · 2 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes Druckgußgehäuse in Stromlinienform mit Silberstreifen · Fein detaillierte Nachbildung der Kessel- und der Führerstandsarmaturen · Fenster mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Druckguß · Tender mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 27,4 cm

Preise in DM

SCHWERE GÜTERZUGLOKOMOTIVE MIT MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG



3047 SCHWERE GÜTERZUGLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 044 (44) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'E · Lokomotive und Tender sind über eine feste Kupplung miteinander verbunden · 6-achsig · Durch die Unterteilung des Fahrgestells in zwei verschiedene Treibradgruppen werden hervorragende Fahreigenschaften und eine sehr gute Kurvenbeweglichkeit erreicht · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · EINRICHTUNG ZUR WIRKLICHKEITSNAHEN RAUCHERZEUGUNG, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfroh, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 51) · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, aus Zinkdruckguß gefertigtes Gehäuse · Vorderer Kupplungshaken am Laufgestell befestigt, dadurch vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Modellgetreue Windleitbleche · Fenster des Führerstandes mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · 4-achsiger Tender mit Drehgestellen und MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG · Länge über Puffer 28 cm

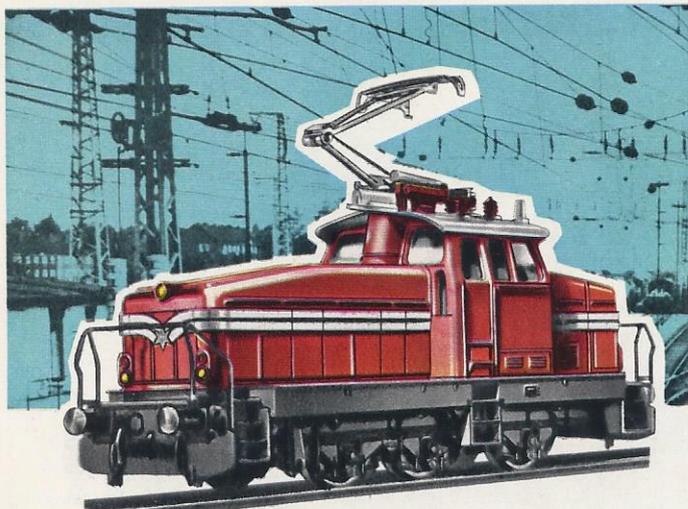
Die im Tender untergebrachte MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus, ab- und auch wieder anzukuppeln; kein Zusatzgerät erforderlich.

HAMO

8347

DM 85.—

Dasselbe Modell wie 3047, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe auch Seite 12)



ELEKTRISCHE RANGIER- LOKOMOTIVE »EA 800«

3044 ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE · Modell einer Mehrsystem-Industrie-Lokomotive der Type EA 800 · 3-achsiger · Achsfolge C · Sämtliche Achsen angetrieben · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Umschalt-Hebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse mit silbernen Zierstreifen · Einholm-Dachstromabnehmer · Fensteröffnungen mit Cellonscheiben hinterlegt · Fahrgestell aus Druckguß, grau · Fein detaillierte Achslagerblenden · An beiden Enden stabile Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

3044



DM 36.—

Die Lokomotiven dieser Art wurden für den schweren Strecken- und Rangierdienst auf Industriebahnen sowie für den Übergabeverkehr zur DB gebaut. Sie können ihre Antriebsenergie sowohl aus der Fahrleitung als auch aus der mitgeführten Batterie entnehmen. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h. Die mit Einzelachsantrieb ausgestattete Lok vermag eine Anfahrzugkraft von maximal 19 500 kg zu entwickeln. Sie wiegt 60 t und hat eine Länge von 10 200 mm.

ZUBEHÖR FÜR MÄRKLIN-



H0-LOKOMOTIVEN

SIEHE SEITE 51

- * H0-Haftreifen
- Ersatzschleifer
- Schaltschieberfedern
- Ölflasche
- Stromabnehmer
- Bürstenpaare
- Dampföl

Die HAMO-Lokomotiven für Zweileiter-Gleichstrombetrieb sind mit Permanentmagnet-Motor ausgestattet. Fahrtrichtungsumkehr erfolgt durch Umpolen des Fahrstroms. Bei Elloktypen mit der Fahrtrichtung wechselndes Lokspitzensignal. Diese Modelle können auf allen, den NEM-Normen entsprechenden Gleisen betrieben werden. Jeder Lokomotive ist ein Satz Austauschkupplungen beigegeben, die das Ankuppeln von fremden Fahrzeugen gestatten. HAMO-Lokomotiven sind Erzeugnisse von MÄRKLIN

HAMO

»194« (E 94) SCHWERE ELEKTRISCHE

Diese Lokomotive der Baureihe 194 (E 94) ist ein Schwerathlet. Mit ihrer Anfahrleistung bringen die 6 Motoren etwa gute 6350 PS an die Räder. Bei dem Gesamtgewicht der Maschine von 120 t hat sie eine maximale Anfahrzugkraft von 40 t. Sie kommt zwar nur auf etwa 90 km/h als Höchstgeschwindigkeit, ist andererseits aber auch mit dem schwersten Güterzug vor keiner Steigung bange. 124 Stück dieser 18,60 m langen Riesen fahren bei der Bundesbahn.



3034

DM 44.—

3034 ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 141 (E 41) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Blaues Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach silbern · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 17,5 cm



»141« (E 41)

DIE VIELSEITIG VERWENDBARE ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE

66,4 t ist die Dienstlast der 15,66 m langen 141 (E 41). Ihre 4 Fahrmotoren geben rund 3100 PS als Dauerleistung ab. Höchstgeschwindigkeit 120 km/h. Sie wird im Eil-, Personen- und Güterzugdienst verwendet. Auch diese Maschine gibt es bei der DB mit blauem oder grünem Anstrich.

3037

DM 44.—

3037 ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 141 (E 41) der Deutschen Bundesbahn · Wie 3034, jedoch Gehäuse in grüner Ausführung



GÜTERZUGLOKOMOTIVE

3022 ELEKTRISCHE GÜTERZUGLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 194 (E 94) der Deutschen Bundesbahn · Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grün lackiertes, dreiteiliges Gehäuse aus Zinkdruckguß · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) an beiden Enden · Länge über Puffer 21 cm

3022

DM 74.—

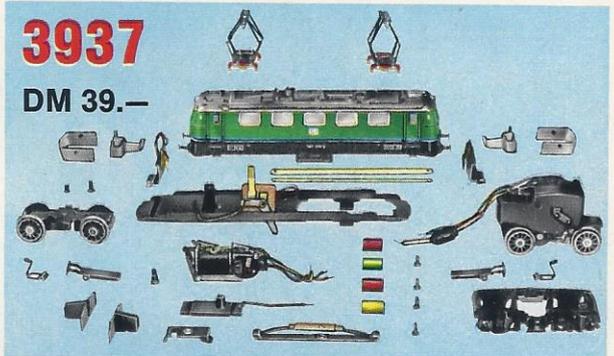
Dasselbe Modell wie 3022, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe auch Seite 12)

HAMO

8322
DM 74.—

3937

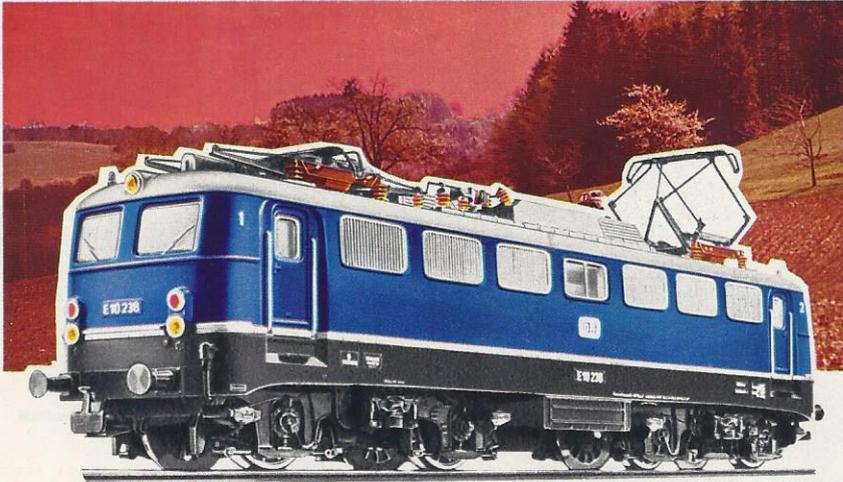
DM 39.—



LOKOMOTIV-BAUSATZ »141« (E 41)

3937 ELLOK-BAUSATZ · Der Bausatz für das Modell 3037 enthält alle erforderlichen Teile außer den Glühlampen, die extra anzuschaffen sind · Man braucht zur Montage der Lok nur Schraubenzieher und Flachzange · Es gibt keine Löt- oder Malarbeiten · Eine illustrierte Bauanleitung liegt jedem Bausatz bei · Lokomotiven sind nicht ganz so leicht zu montieren wie Wagen

ELEKTRISCHE SCHNELLZUGLOKOMOTIVE ›110‹ (E 10)



Die Elektro-Lokomotiven der Baureihen 110 und 140 (bisherige Bezeichnungen E 10 und E 40) wurden 1956 von der Bundesbahn angeschafft. Äußerlich unterscheiden sich beide Elloks nur durch die Farbe. Aber ihre Aufgaben und damit ihre Fahrleistungen sind grundverschieden: Die 110 (E 10) ist als Schnellzuglokomotive für 150 km/h Höchstgeschwindigkeit, die 140 (E 40) als Güterzuglokomotive für nur 100 km/h zugelassen. Dennoch hat jede der Maschinen vier Fahrmotoren mit zusammen etwa 5000 PS, die aber über unterschiedliche Zahnradgetriebe ihre Kraft an die Antriebsräder weitergeben.

Die Lokomotiven wiegen 85 t und sind, über die Puffer gemessen, 16,44 m lang. Übrigens wurden einige der E 40 zeitweise an die Schweiz ausgeliehen, wo sie sich ebenfalls ausgezeichnet bewährt haben.

3039 DM 56.—

3039 ELEKTRISCHE SCHNELLZUG-LOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 110 (E 10) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Blaues Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Hervorragende Wiedergabe der Dachaufbauten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18,1 cm

›140‹ (E 40) DEUTSCHE GÜTERZUG- LOKOMOTIVE

3040 DM 56.—

3040 ELEKTRISCHE GÜTERZUG-LOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 140 (E 40) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Grünes Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Hervorragende Wiedergabe der Dachaufbauten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18,1 cm



DIE ›103‹ (E 03) SCHNELLSTE UND

Das ist zur Zeit die eleganteste, stärkste und schnellste elektrische Schnellfahrlokomotive der Bundesbahn. Sie ist 19,50 m lang, die 6 Achsen werden von 6 Motoren angetrieben. Ihre Stundenleistung von annähernd 9000 PS, ihr Dienstgewicht von 112 t und ihre gewaltige Anfahrzugkraft von 32 000 kg sind schon für die Zukunft berechnet. Sobald der Gleisunterbau auf den entsprechenden Strecken vorgerichtet ist, werden die mit einer 103-Ellok bespannten Schnellzüge 200 km/h Höchstgeschwindigkeit fahren. All das Großartige, was in dieser Maschine steckt, spiegelt sich in dem kleinen MÄRKLIN-Modell wider.



ITALIENISCHE ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE

3035 DM 44.—

3035 ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE · Modell der Baureihe E 424 der Italienischen Staatsbahnen mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsiger · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 17,5 cm

Preise in DM

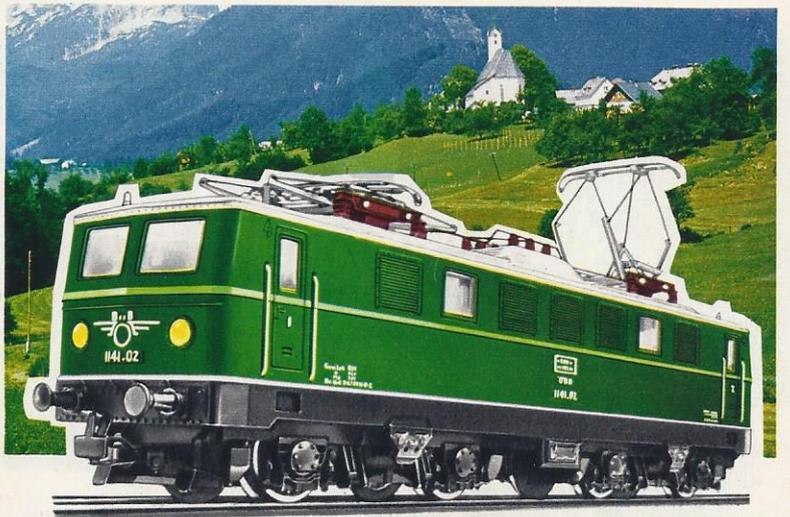


ÖSTERREICHISCHE ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE

3036 ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 1141 der Österreichischen Bundesbahnen mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsiger · Zur Erhöhung der Zugkraft mit 4 Haftreifen ausgestattet · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 17,5 cm

3036 DM 44.—

HAMO **8336** Dasselbe Modell wie 3036, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe auch S. 12) DM 44.—



Die österreichischen Elektrolokomotiven der Baureihe 1141 trifft man hauptsächlich in Gegenden mit günstigen Neigungs- und Richtungswechseln. Die Lok wird im gemischten Dienst eingesetzt, wiegt 80 t, hat eine Stundenleistung von 3400 PS und eine »Spitze« von 110 km/h.

STÄRKSTE LOKOMOTIVE DER DB

3053 DM 65.—



3053 ELEKTRISCHE SCHNELLFAHRLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 103 (E 03) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsiger · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Vorbildgetreu beleuchtete Dachfenster · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Lokomotivrahmen, der bis zur Zierleiste über den unteren Stirnlampen reicht, aus Zinkdruckguß mit feststehender Pufferbohle · Besonders tief liegender Schwerpunkt · Kunststoffgehäuse in den TEE-Farben Beige/Rot Vorbildgetreu lackiert · Dach aluminiumfarbig · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · Imitierter Druckluftschnellschalter · An beiden Enden Hakenkupplungen · Länge über Puffer 21,9 cm

SCHWERE ELEKTRISCHE SCHWEIZERISCHE GÜTERZUGLOKOMOTIVE

»KROKODIL«

Ein »König der Berge« ist diese riesige achtachsige elektrische Schweizer Güterzuglokomotive Be 6/8, mit dem Beinamen »das Krokodil«. Sie ist wohl die eindrucksvollste Maschine der Schweizerischen Bundesbahnen.

Es hat uns besonders viel Freude gemacht, dieses Vorbild mit aller Liebe zum Detail im H0-Maßstab nachzubauen.



3015 DM 125.—

3015 ELEKTRISCHE GÜTERZUGLOKOMOTIVE — das »Krokodil« · 8-achsig · Achsfolge (1'C) (C1') · Auf Grund der gelenkigen Bauart durchfährt sie mühelos Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) an beiden Enden · Länge über Puffer 26 cm



3050 DM 62.—

DIE STARKE MEHRZWECKLOKOMOTIVE DER SCHWEIZERISCHEN BUNDESBAHNEN

3050 ELEKTRISCHE MEHRZWECKLOKOMOTIVE · Modell der Serie Ae 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Gehäuse aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · Dach silbern · Sehr feine Wiedergabe aller Details der Lokomotive »Kanton Bern« · Fenster mit Cellonscheiben · Auf beiden Seiten Hakenkupplungen · Länge 20 cm · Der Lokomotive liegen Wappenbilder der übrigen Schweizer Kantone bei

Die Ae 6/6 hat die Schweizerische Bundesbahn für die internationalen Personen- und Güter-Schnellzüge bauen lassen. Das Gewicht dieser Ellok, 120 t, und die 6000 PS ihrer 6 Fahrmotoren geben ihr eine enorme Anfahrzugkraft und Bergsteigfähigkeit. Höchstgeschwindigkeit 125 km/h. Bei aller bulligen Kraft, die in ihr steckt, ist sie doch besonders elegant in ihrer äußeren Form. Grund genug für uns, sie exakt nachzubauen.

19 — 5100	1 — 5210	10 — 7072	10 — 7133
78 — 5106	2 — 5214	10 — 7101	1 — 7134
20 — 5107	10 — 7000	1 — 7102	10 — 7135
4 — 5108	5 — 7005	3 — 7103	10 — 7190
1 — 5109	31 — 7009	2 — 7105	4 — 7195
4 — 5111	2 — 7010	15 — 7111	6 — 7209
8 — 5112	6 — 7013	25 — 7112	7 — 7250
8 — 5113	10 — 7014	40 — 7113	4 — 7251
2 — 5117	10 — 7015	1 — 7114	14 — 7252
1 — 5117 R	9 — 7018	55 — 7115	10 — 7253
6 — 5129	12 — 7019	2 — 7117	2 — 7262
2 — 5140	12 — 7023	20 — 7121	1 — 7263
6 — 5200	1 — 7039	40 — 7123	5 — 7267
2 — 5202	2 — 7040	40 — 7125	1 — 7268
3 — 5202 R	1 — 7041	2 — 7127	3 Trafos
8 — 5206	5 — 7042	10 — 7131	(30 VA)
1 — 5207	1 — 7051	25 — 7132	

Für den nebenstehenden Gleisplan wurden diese Artikel verwandt: ▶



FRANZÖSISCHE HOCHLEISTUNGSE-LOK

Das französische Vorbild unseres Modells 3038 fährt auf einigen Strecken der SNCF mit 160 km/h Höchstgeschwindigkeit. Die Lokomotiven der Baureihe BB 9200 haben 4 Fahrmotoren mit zusammen 5500 PS Stundenleistung; sie wiegen 80 t.

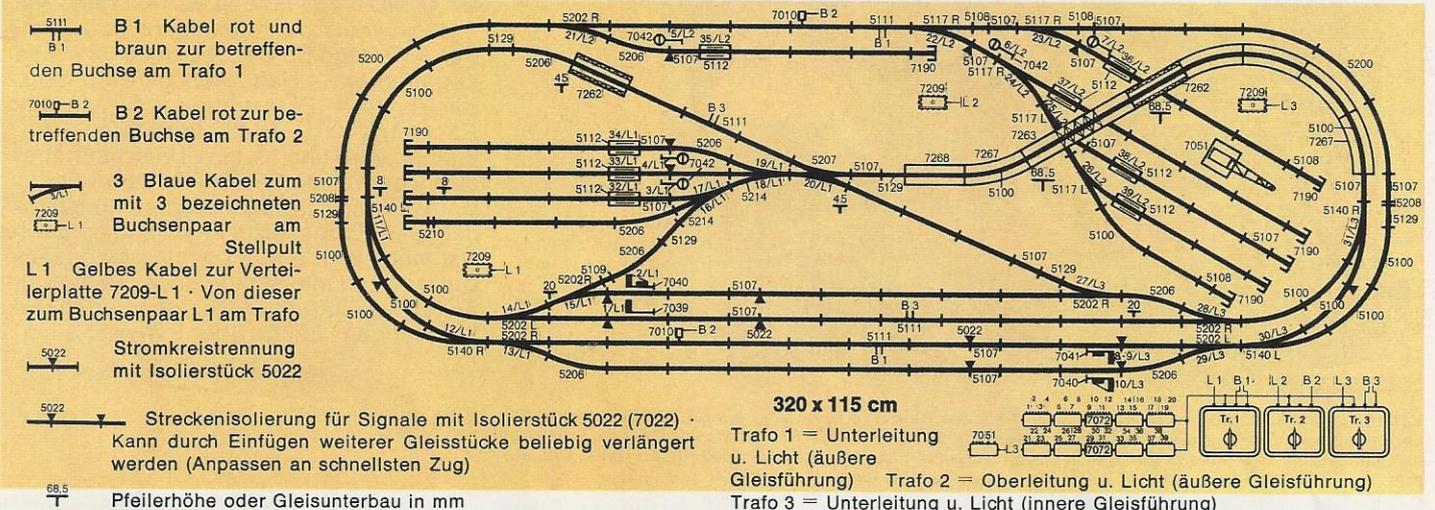


3038 DM 48.-

3038 ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE · Modell der Baureihe BB 9200 der Société Nationale des Chemins de Fer Français mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsiger · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Türkis Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18 cm

GLEISPLAN

ZUR MÄRKLIN-HO-ANLAGE AUF DEN SEITEN 6, 7, 19, 24, 26, 28, 34, 38, 55 UND DER KATALOGRÜCKSEITE



»LE CAPITOLE« DER FRANZÖSISCHEN STAATSBAHNEN

3059 ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE · Modell der Baureihe BB 9200 der Société Nationale des Chemins de Fer Français mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsiger · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 Einholmstromabnehmer · Rotes Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18 cm

3059 DM 52.-



HAMO 8359 Dasselbe Modell wie 3059, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe auch Seite 12) DM 52.-

Für den französischen Fernschnellzug »Le Capitole« war die Normalausführung dieser Lokomotive der Baureihe 9200 nicht schnell genug. Deshalb wurde das Getriebe geändert. Mit der geänderten Übersetzung fährt dieses »Paradeferd« mit einer Zuglast von 400 t die respektable Höchstgeschwindigkeit von 200 Stundenkilometer.

SCHWEDISCHE ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE



3030

DM 49.—

Preise in DM

3030 ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE für alle Betriebsarten · Modell der Baureihe Da der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) · 5-achsig · Achsfolge 1'C1' · 3 angetriebene Achsen · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Die Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · 2 Haftreifen · Hohe Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Braunes Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Untergestell aus Zinkdruckguß · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm

Der Typ Da wird von den Schwedischen Staatsbahnen (Statens Järnvägar) als Standard-Elektrolok vor Personen- und Güterzügen gefahren. Weil diese Maschinen nur einen Motor haben und der Achsdruck mit 15 oder 17 t gering ist, sind sie mit Treibstangen-Antrieb ausgerüstet. So wird verhindert, daß beim Anfahren die Räder einzeln angetriebener Achsen »durchgehen«.

INTERESSANTE SCHWEDISCHE MEHRZWECK-



3043

LOKOMOTIVE

DM 56.—

3043 ELEKTRISCHE MEHRZWECK-LOKOMOTIVE · Modell der Baureihe Rc der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 4 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Orangefarbenes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · Untergestell mit feststehender Pufferbohle aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Hakenkupplungen · Länge über Puffer 17,5 cm

Von dieser konstruktiv sehr modernen Maschine der Baureihe Rc wollen die SJ 60 Stück anschaffen und einsetzen. Der aus der Fahrleitung entnommene 16²/₃-Hz-Wechselstrom wird durch Thyristoren in Gleichstrom verwandelt, der die 4 Fahrmotoren mit zusammen fast 5000 PS antreibt. Die Maschine wiegt 76 t und erreicht 135 km/h. Sie ist fast 15,50 m lang.

ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE DER NEDERLANDSE



3051

SPOORWEGEN

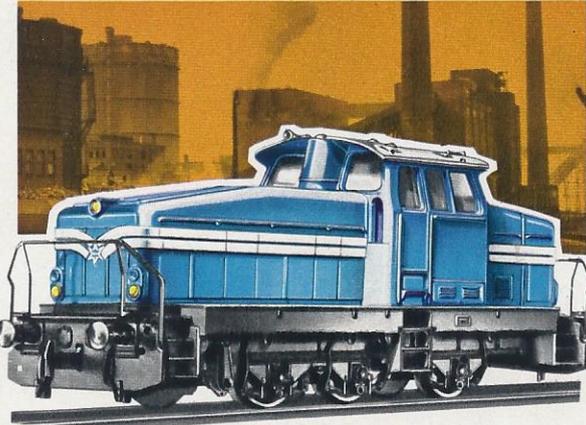
DM 59.—



3051 ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE · Modell der Serie 1200 der Nederlandse Spoorwegen (NS) mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Blaues Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · 2 federnde Dachstromabnehmer · Dach silber · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Hakenkupplungen · Länge über Puffer 19,6 cm

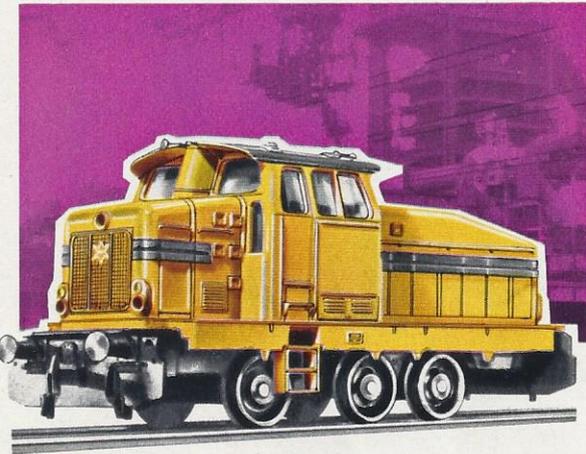
Von diesen Lokomotiven der Serie 1200 hat die NS (Nederlandse Spoorwegen) 25 Stück nach amerikanischen Plänen bauen lassen. Sie werden im schweren gemischten Dienst eingesetzt. Schon bei Teillast geben die 6 Fahrmotoren 3000 PS ab und damit der Maschine eine Geschwindigkeit von 72 km/h. Bei Vollast schafft sie 135 km/h. Die Lokomotive ist 18 m lang.



DIESEL-HYDRAULISCHE LOKOMOTIVE »DHG 500«**3078****DM 29.—**

3078 DIESELLOKOMOTIVE · Modell einer Werkslokomotive der Typenbezeichnung DHG 500 · 3-achsig · Achsfolge C · Sämtliche Achsen angetrieben · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten je 3 beleuchtete Stirnlampen · Blaues Kunststoffgehäuse mit zwei silbernen Zierstreifen · Fensteröffnungen mit Cellonscheiben hinterlegt · Fahrgestell aus Druckguß · Rechts und links je ein Seitenteil mit genauer Nachbildung der Achslager · An beiden Enden stabile Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

Diese »kleinen« Dieselloks mit hydraulischer Kraftübertragung sind in natura immerhin 10–11 m lang und haben mehrere hundert PS »unter der Haube«. Besonders die stark beanspruchten Getriebe sind außerordentlich robust, so daß diese Loks ohne nennenswerte Wartungsarbeiten über längere Zeiten im Einsatz sein können. Die typischen Industrie-Loks (MÄRKLIN-Modelle 3078, 3080) haben in den unteren Seitenflächen der Vorderwände Öffnungen, durch die der Lokführer bis auf die Puffer sehen und deshalb sehr genau rangieren kann.

WERKSLOKOMOTIVE**3080****DM 24.—**

3080 DIESELLOKOMOTIVE · Modell einer Werkslokomotive · 3-achsig · Achsfolge C · Sämtliche Achsen angetrieben · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Gelbes Kunststoffgehäuse mit zwei dunklen Zierstreifen · Fahrgestell aus Druckguß · An beiden Enden stabile Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

Preise in DM

TELEX siehe Seite 8**DIESEL-HYDRAULISCHE RANGIER-LOK »260« (V 60) MIT MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG****3065****DM 48.—**

3065 DIESELLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 260 (V 60) der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Vorbildgetreue Anordnung der 3 beleuchteten Stirnlampen vorn und hinten · Rotes, reich detailliertes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Fahrgestell aus Druckguß · MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG auf beiden Seiten · Länge über Puffer 12 cm

MIT NORMAL-KUPPLUNG**3064** DM 39.—

3064 DIESELLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 260 (V 60) der Deutschen Bundesbahn · Wie 3065, jedoch OHNE MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG · AN BEIDEN ENDEN KUPPLUNGEN MIT VORENTKUPPLUNG

DIESEL-HYDRAULISCHE LOKOMOTIVE ›212‹ (V 100)

3072 DIESELLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 212 (V 100) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Untergestell aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · Fein detailliertes rotes Gehäuse aus Kunststoff · Maßstäblich schmale Vorbauten · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) an beiden Enden · Länge über Puffer 14,1 cm

Durch die günstige Anordnung des Motors konnten die Vorbauten des Modells 3072 wie beim Vorbild sehr schmal gehalten werden.

3072
DM 48.—



Die 212 (V 100) ist eine Mehrzweck-Diesellok von gut 12 m Länge und 63,2 t Dienstgewicht. Die neuen Typen leisten 1350 PS, die hydraulisch durch Gelenkwellen auf die vier Achsen in den zwei Drehgestellen übertragen werden. – Um die Zugkraft des starken Motors den Anforderungen sowohl bei Personen- als auch bei Güterzug-Betrieb richtig anpassen zu können, wurde ein Zweigang-Getriebe eingebaut, das im Stand geschaltet werden muß. – Im kleinen Gang hat die Lok die größte Zugkraft, aber nur 70 km/h Höchstgeschwindigkeit, im großen Gang läuft sie 100 km/h.

DIESELLOKOMOTIVE ›216‹ (V 160)

3075 DIESELLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 216 (V 160) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Fein detailliertes Kunststoffgehäuse in den Farben Rot und Grau · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen und angedeuteten Scheibenwischern · Untergestell aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 18,2 cm

3075
DM 44.—



HAMO **8375** Dasselbe Modell wie 3075, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe auch Seite 12)
DM 44.—

Diese Diesellokomotive der Baureihe 216 (V 160) wird im mittleren Streckendienst eingesetzt. Mit vollen Treibstofftanks hat sie ein Dienstgewicht von 79 t. Mit der Motorleistung von 1900 PS erreicht sie 120 km/h Höchstgeschwindigkeit.

DIESEL-HYDRAULISCHE SCHNELLZUGLOKOMOTIVE ›220‹ (V 200)

3021 DIESELLOKOMOTIVE · Modell der Baureihe 220 (V 200) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Hohe Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Rot-graues Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach silbergrau · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 21 cm



ALS BAUSATZ

3021
DM 48.—
3921
DM 38.—



3921 BAUSATZ DIESELLOKOMOTIVE · Enthält alle Einzelteile, mit Ausnahme der Glühlampen (die Bausatz-Lokomotive ist jedoch beleuchtbar), die zum Bau der Diesellokomotive 3021 erforderlich sind · Zum Zusammenbau werden lediglich Schraubenzieher (3 mm breit) und Flachzange benötigt · Mal- oder Lötarbeiten fallen nicht an · Der Schwierigkeitsgrad des Zusammenbaues liegt höher als bei Wagenbausätzen · Eine illustrierte Bauanweisung ist jedem Bausatz beigelegt

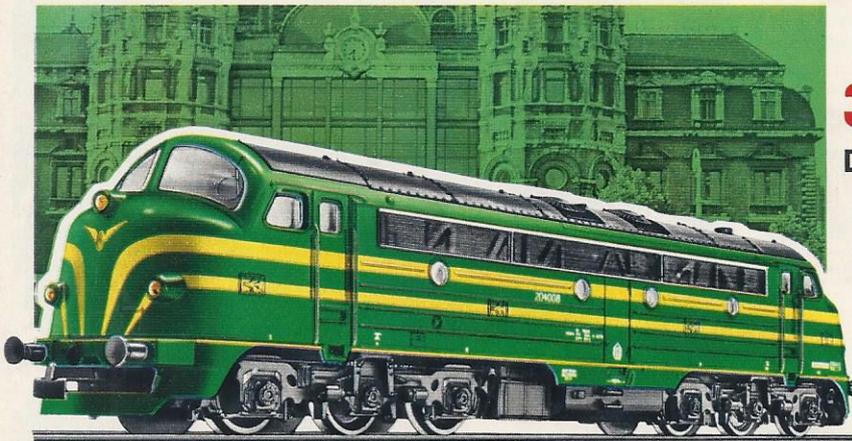
BRITISCHE DIESELLOKOMOTIVE DER WARSHIP CLASS



3073 3073 DIESELLOKOMOTIVE · Modell der Warship Class der Britishen Eisenbahnen (BR) mit der Achsfolge B'B' · 4-achsig · Beide Achsen des einen Drehgestells angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Fein detailliertes Gehäuse aus Plastikmaterial · Träger, der das Unterteil mit feststehender Pufferbohle bildet, zur Verbesserung der Schwerpunktlage aus Zinkdruckguß · Gehäuse und Träger dunkelgrün, Dachaufsätze grau · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 21,2 cm

Die Werkstätten der British-Railways in Swindon haben 33 solcher Lokomotiven nach dem Vorbild der deutschen 220 (V 200) gebaut und gaben dieser Klasse den Namen Warship (Kriegsschiff). Zudem hat jede Lok einen eigenen Namen wie »Albion«, »Formidable« und »Majestic«. Die Motorkraft von 2200 PS wird hydraulisch auf die Achsen übertragen.

DIESEL-MEHRZWECKLOKOMOTIVE DER BELGISCHEN STAATSBAHNEN



3066 3066 DIESELLOKOMOTIVE · Modell der Type 204 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Grünes Gehäuse aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · Dach schwarz · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Auf beiden Seiten Hakenkupplungen · Länge über Puffer 20,5 cm

Die belgische Mehrzweck-Diesellokomotive Typ 204 wird diesel-elektrisch angetrieben. Mit ihren 1750 PS Antriebsleistung wird sie vor leichten Güterzügen, aber auch vor Personen- und Schnellzügen eingesetzt und erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit.

DIESEL-ELEKTRISCHE LOKOMOTIVE DER DÄNISCHEN STAATSBAHNEN



3067 3067 DIESELLOKOMOTIVE · Modell der Type My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB) mit der Achsfolge (Ao1Ao) (Ao1Ao) · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Rotbraunes Gehäuse aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Auf beiden Seiten Hakenkupplungen · Länge über Puffer 20,5 cm

Diese Mehrzwecklokomotiven, Serie My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB), werden diesel-elektrisch angetrieben. Das heißt, der Strom für die an den Achsen liegenden Antriebsmotoren wird in der Lokomotive von Generatoren erzeugt, die ihrerseits von Dieselmotoren angetrieben werden. Unter anderem sind die internationalen Züge der »Vogelfluglinie« mit diesen Maschinen bespannt. Dieser Lok-Typ stimmt übrigens mit der belgischen Type 204 weitgehend überein.

DIESEL-ELEKTRISCHE MEHRZWECKKLOKOMOTIVE DER NORWEGISCHEN STAATSBAHNEN

3068 DIESELLOKOMOTIVE · Modell der Type Di 3 der Norwegischen Staatsbahnen (NSB) mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Vorn und hinten Dreilicht-Spitzensignal · Rotbraunes Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach und Dachaufbau silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Hakenkupplungen · Länge über Puffer 20,5 cm



3068
DM 54.-



Soweit die Strecken der Norwegischen Staatsbahnen noch nicht elektrifiziert sind, geht man dort mehr und mehr zum Dieselmotor über. Das Original unserer Modell-Lok hat die Typenbezeichnung Di 3. Mit ihrem 1900-PS-Motor erreicht die Maschine 100 km/h Höchstgeschwindigkeit. Bis auf die Dachausrüstung ist die Verwandtschaft mit der belgischen Type 204 und der dänischen My 1100 unverkennbar.

USA – DIESELLOKOMOTIVE ›F7‹ DER UNION PACIFIC RAILROAD

3061 DIESELLOKOMOTIVE · Modell des amerikanischen Typs F7 der Electro-Motive Division von General Motors in der Ausführung für die Union Pacific Railroad mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Achsen angetrieben und mit 4 Haftreifen versehen · Hohe Zugkraft · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse · Fenster mit Cellonscheiben · Am Führerstand Hakenkupplung mit Vorentkupplung am Fahrzeugende automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge 17,5 cm

3061
DM 42.-



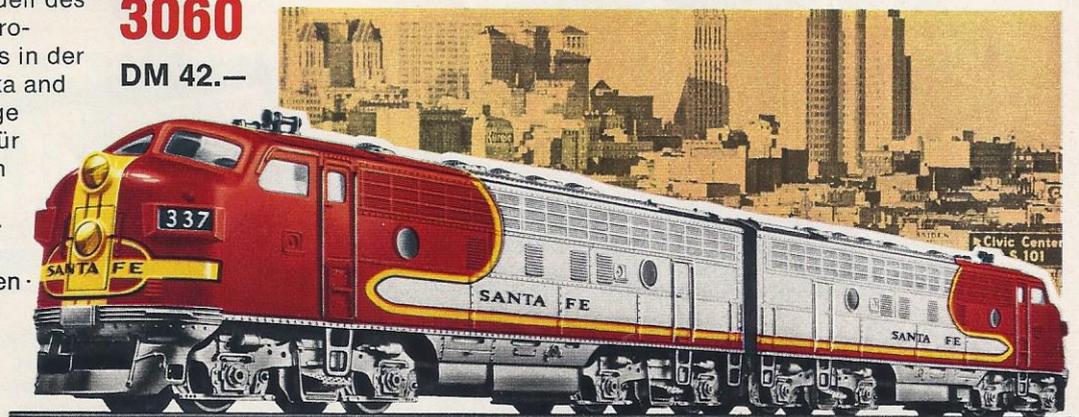
4061 ERGÄNZUNGSTEIL OHNE ANTRIEB · Passend zu Diesellokomotive 3061 · 4-achsig · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse · Fenster mit Cellonscheiben · Kupplung mit Vorentkupplung am Führerstandsende · Länge 17,5 cm

DM 23.- **4061**

USA – DIESELLOKOMOTIVE ›F7‹ DER ATCHISON TOPEKA AND SANTA FÉ RAILROAD

3060 DIESELLOKOMOTIVE · Modell des amerikanischen Typs F7 der Electro-Motive Division von General Motors in der Ausführung für die Atchison Topeka and Santa Fé Railroad mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Achsen angetrieben und mit 4 Haftreifen versehen · Hohe Zugkraft · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse · Fenster mit Cellonscheiben · Am Führerstand Hakenkupplung mit Vorentkupplung · Am Fahrzeugende automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge 17,5 cm

3060
DM 42.-



4060 ERGÄNZUNGSTEIL OHNE ANTRIEB · Passend zu Diesellokomotive 3060 · 4-achsig · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse · Fenster mit Cellonscheiben · Kupplung mit Vorentkupplung am Führerstandsende · Länge 17,5 cm

4060
DM 23.-



ELEKTRISCHER TRIEBWAGENZUG

3076 ELEKTRISCHER TRIEBWAGENZUG, 2-teilig · Modell des Akkumulatorentriebwagens 515/815 (ETA 150 + ESA 150) der Deutschen Bundesbahn

Triebwagen: 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Rotes Kunststoffgehäuse · Inneneinrichtung mit Beleuchtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dach aluminiumfarbig
Steuerwagen: 4-achsig · Über unlösliche Kupplung mit dem Triebwagen verbunden · Rotes Kunststoffgehäuse · Inneneinrichtung, Sitzanordnung 2-2, Mittelgang · Innenbeleuchtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dach aluminiumfarbig
 Weißes Dreilicht-Spitzensignal wechselt in Abhängigkeit von der Fahrtrichtung mit 2 roten Schlußleuchten im Triebwagen und im Anhänger · An beiden Enden des Zuges Kupplungshaken · Länge des Modells über Puffer 49 cm

Dasselbe Modell wie 3076, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe auch Seite 12)

HAMO **8376**
DM 84.-



Akkumulatorentriebwagen der Baureihe 515 (ETA 150) – meist mit dem Steuerwagen 815 (ESA 150) gekoppelt – werden auf Haupt- und Nebenstrecken im Eil- und Per-

3070 TEE-TRIEBWAGENZUG

DM 125.-



Der abgebildete TEE-Zug besteht aus der 3-teiligen Einheit 3070, die durch den Wagen 4070 auf die beim Großbetrieb übliche Komposition ergänzt ist. Länge des 4-teiligen Zuges 93,5 cm.

4070 DM 28.-



3070 TEE-TRIEBWAGENZUG, 3-teilig · Modell des niederländisch-schweizerischen TRANS-EUROP-EXPRESS-Zuges, bestehend aus einem Motorwagen, einem kombinierten Erstklass-Speisewagen und einem Steuerwagen mit großem, salonartigem Erstklass-Abteil · Länge des Modells 70 cm
Motorwagen: 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Untergestell aus Zinkdruckguß mit Nachbildung der Führersitze · Gehäuse aus Plastikmaterial · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen
Speise- und Steuerwagen: 4-achsig · Je 2 vorbildgetreue Drehgestelle · Gehäuse aus Plastikmaterial · Innenbeleuchtung mit vorbildlichem Beleuchtungseffekt durch Lichtverteiler · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Sonderkupplungen verbinden die 3 Einheiten sehr kurz miteinander · Besonders eng schließende Abdeckungen der Wagenübergänge · Weißes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlußleuchten im Motor- und Steuerwagen, die mit der Fahrtrichtung automatisch umgeschaltet werden · Je 1 Schleifer am Motor- und Steuerwagen, wobei jeweils der in Fahrtrichtung vorn liegende den Fahrstrom aufnimmt · Der Bahnpackung liegt eine Pinzette bei

SCHIENENBUS MIT BEIWAGEN

3016 SCHIENENBUS · Modell des 795 (VT 95) der Deutschen Bundesbahn · 2-achsig · Eine Achse angetrieben und mit Haftreifen versehen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtung an beiden Enden mit Innenbeleuchtung durch 2 Glühlampen · Rotes Kunststoffgehäuse · Gegossenes Metallfahrgestell · Fenster mit Cellonscheiben · Die Fahrzeuge besonders eng verbindende symmetrische Spezialkupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm

3016

DM 33.—



4018

DM 12.—

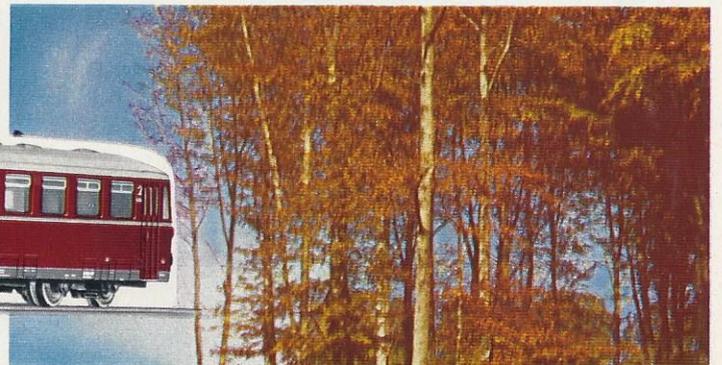
4018 BEIWAGEN ZUM SCHIENENBUS · Modell des 995 (VB 142) der Deutschen Bundesbahn · 2-achsig · Kunststoffgehäuse · Fenster mit Cellonscheiben · Rote Schlußbeleuchtung an beiden Enden, mit Innenbeleuchtung durch eine Glühlampe · Schleifschuh für die Beleuchtung · Symmetrische Spezialkupplung, nur zum Schienenbus passend · Länge über Puffer 12 cm



Neu

3076

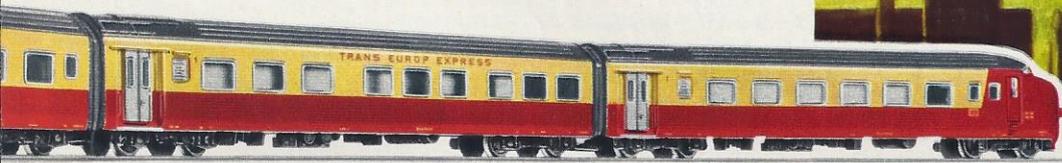
DM 84.—



sonenzugdienst verwendet. Ihr Fahrbereich ist, bedingt durch die Leistungsfähigkeit der als Energiequelle mitgeführten Batterie, auf etwa 300 km begrenzt. Zwei Motoren mit einer Stundenleistung von rund 270 PS lassen den Zug eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h erreichen. Der Triebwagen ist 23 400 mm lang und wiegt besetzt etwa 56 t. Der Anhänger hat bei gleicher Länge ein Dienstgewicht von 23 t.

TRANS EUROP EXPRESS

Von dem niederländisch-schweizerischen TRANS-EUROP-EXPRESS sind fünf Züge im Einsatz. Meist sieht man sie mit vier Wagen. Drei starke Dieselmotoren mit zusammen 2300 PS geben dem Zug eine Geschwindigkeit von 140 km/h. Übrigens läßt sich in diesem Zug kein Fenster öffnen, weil jeder Wagen vollklimatisiert ist. Wie bei allen TEE-Zügen, gibt es nur Wagen erster Klasse, in denen 144 Sitzplätze zur Verfügung stehen. Das Speisewagen-Abteil kann 32 Gäste aufnehmen. Dieser Triebwagenzug wird auch als TEE »Bavaria« zwischen Zürich und München eingesetzt.



4070 TEE-ABTEILWAGEN · 1. Klasse · 4-achsig · Je 2 vorbildgetreue Drehgestelle · Gehäuse aus Plastikmaterial · Innenbeleuchtung, bestehend aus Lichtverteiler und 2 Glühlampen, ergibt hervorragend wirklichkeitsnahe Beleuchtung des Wagens · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden bewegliche Abdeckungen der Wagenübergänge · Sonderkupplung nur zum TEE-Zug passend · Länge 23,3 cm

HAMO

8370

Dasselbe Modell wie 3070, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe auch Seite 12)

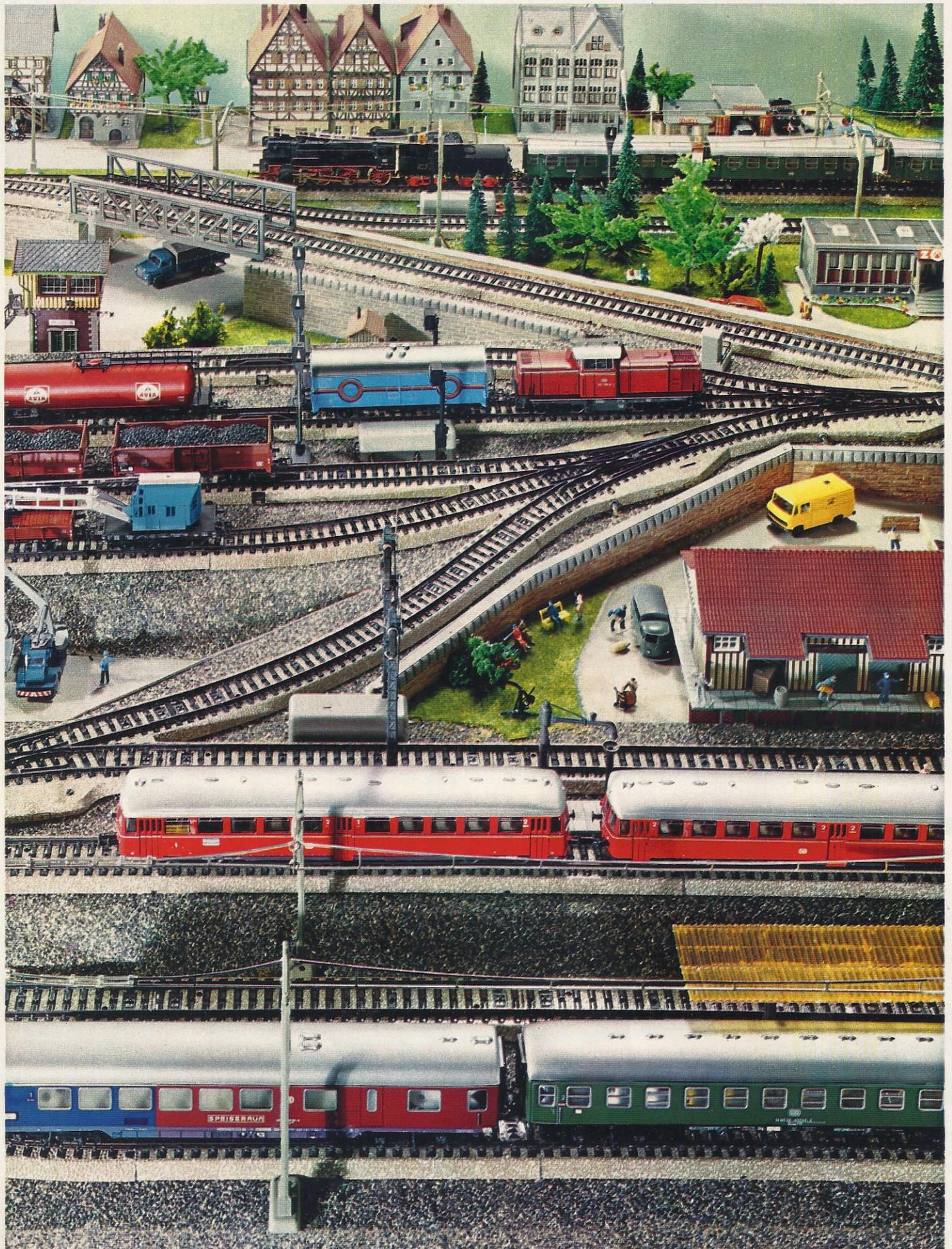
DM 125.—

8470

Dasselbe Modell wie 4070, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe auch Seite 12)

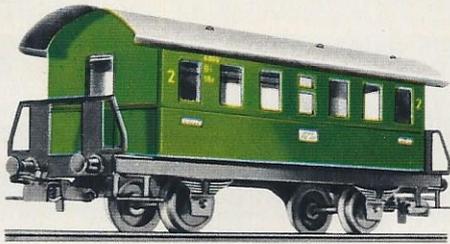
DM 28.—

Preise in DM



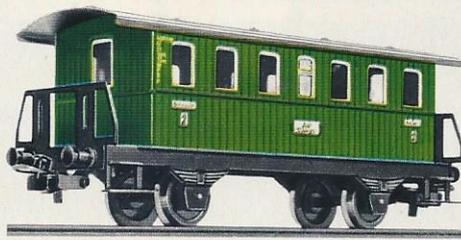
PERSONENWAGEN

MIT AUTOMATISCHER KUPPLUNG UND VORENTKUPPLUNG



4000 PERSONENWAGEN mit Plattform und Eingängen auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Wagenkasten dunkelgrün, Dach grau · Länge über Puffer 11,5 cm

4000
DM 2.90



4040 PERSONENWAGEN · 2-achsig · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Wagenkasten grün · Dach silbergrau · Länge über Puffer 11,5 cm

4040
DM 2.90

Wagen aus der »guten alten Zeit«, wie sie vor 50 Jahren noch zu Tausenden im Verkehr waren. Heute sieht man sie nur noch gelegentlich auf Nebenbahn-Strecken. Hinter der Tenderlokomotive 3029 (siehe Seiten 3 und 8) zeigen sie als »Bummelzug« der Jugend die entschwundene Eisenbahn-Romantik früherer Jahrzehnte.



Preise in DM

4004 ABTEILWAGEN · 3-achsig · Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung 7074 · Fenster mit Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13 cm

4004
DM 9.—



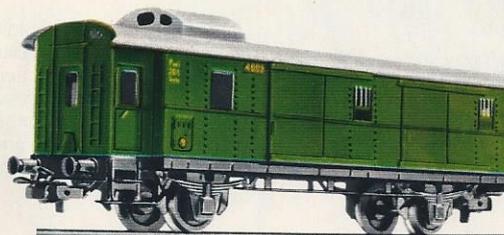
4005 ABTEILWAGEN MIT BREMSERHAUS · 3-achsig · Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Eingerichtet zur Anbringung der Innenbeleuchtung 7074 · Fenster mit Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach grau · Länge über Puffer 13 cm

4005
DM 9.80

Wagen nach der Einheitsbauart. Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung. Dunkelgrün, Dach grau. Wagenlänge über Puffer 13,5 cm.



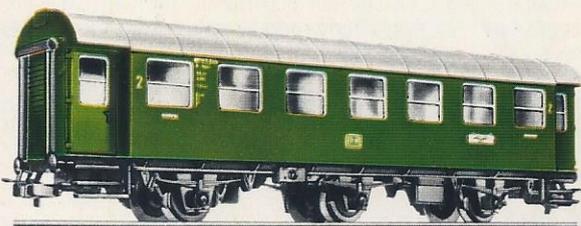
4002 4002 PERSONENWAGEN mit Plattform und Eingängen auf den Stirnseiten · Fenster mit Cellonscheiben · Nachbildung des Einheitspersonenwagens Bi 28 der DB
DM 5.50



4003 4003 GEPÄCKWAGEN mit Schiebetür auf beiden Seiten und Dachaufbau für Zugführerabteil · Nachbildung des Di 28 der DB
DM 5.50



4041 GEPÄCKWAGEN wie 4003, jedoch mit Schlußlichtern und Stromzuführung
4041
DM 8.50



4079
DM 9.—

4079 PERSONENWAGEN · 2. Klasse · 3-achsig · Modell des B3yge der Deutschen Bundesbahn · Wagenkasten aus Kunststoff, dunkelgrün · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Imitierte Gummiwülste · Dach silbern · Länge 15,2 cm · Eingerichtet zur Anbringung der Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 54)

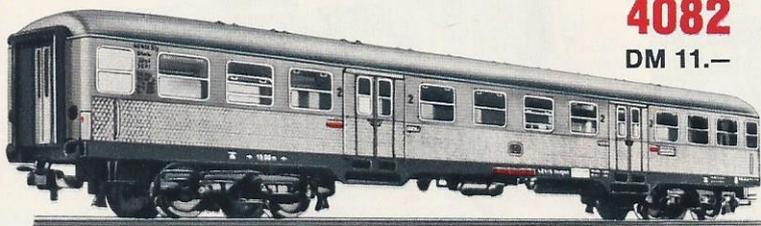


4080
DM 9.—

4080 PERSONENWAGEN · 2. Klasse mit Gepäckabteil · 3-achsig · Modell des BD3yge der Deutschen Bundesbahn · Wagenkasten aus Kunststoff, dunkelgrün · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Imitierte Gummiwülste · Dach silbern · Länge 15,2 cm · Eingerichtet zur Anbringung der Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 54)



NAHVERKEHRSWAGEN DER DEUTSCHEN BUNDESBAHN



4082
DM 11.-

Neu

**MIT INNEN-
EINRICHTUNGEN**

4082 NAHVERKEHRSWAGEN · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B4nb) · 4-achsig · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · Moderne Beschriftung · Eingebaute Inneneinrichtung · Fenster mit plastischen Rahmen · Abnehmbares Dach, silberfarbig, am Rande grau getönt · Länge 24 cm · Zu beleuchten mit Wagenbeleuchtung 7077 (siehe Seite 54)



4083
DM 11.-

4083 NAHVERKEHRSWAGEN · 1. und 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (AB4nb) · 4-achsig · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · Moderne Beschriftung · Eingebaute Inneneinrichtung · Fenster mit plastischen Rahmen · Abnehmbares Dach, silberfarbig, am Rande grau getönt · Länge 24 cm · Zu beleuchten mit Wagenbeleuchtung 7077 (siehe Seite 54)



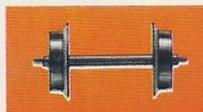
4081
DM 17.50

**MIT GEPÄCKABTEIL
UND FÜHRERSTAND**

4081 NAHVERKEHRSWAGEN mit Gepäckabteil und Führerstand · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (BD4nf) · 4-achsig · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · Moderne Beschriftung · Eingebaute Inneneinrichtung · Fenster mit plastischen Rahmen · Abnehmbares Dach mit Signalhorn-Attrappe, silberfarbig, am Rande grau getönt · Auf der Führerstandsseite Stirnbeleuchtung, die entsprechend der Fahrtrichtung auf Dreilicht-Spitzensignal oder auf 2 rote Schlußleuchten automatisch umgeschaltet wird · Länge 24 cm · Zu beleuchten mit Wagenbeleuchtung 7077 (siehe Seite 54)

Preise in DM

MÄRKLIN-HAMO
für Zweischiene-Gleichstrom



7589
DM 2.30
RADSATZ-PACKUNG,
bestehend aus 4 Radsätzen · Zum Umbau der auf
Seite 29 stehenden TEE-Wagen für Zweischiene-Gleichstrom

TEE-WAGEN MIT INNENEINRICHTUNGEN

FORMSCHÖN UND ELEGANT

Hier zeigen wir Ihnen die »Paradepferde« der Bundesbahn, die TEE-Wagen für Elektro-Lok-Betrieb (im Gegensatz zu Diesel-TEE-Zügen Seite 24). Es sind die bestausgestatteten, die komfortabelsten und sicherlich auch die schönsten Wagen der DB. Daran haben wir uns auch beim Bau der kleinen Modelle gehalten (Ausführung entspricht D-Zug-Wagen Seiten 30/31).

4090 TEE-AUSSICHTSWAGEN · 1. Klasse · Modell der Bauart ADm der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Wagenkasten in den Farben Beige und Rot, Schürze dunkelgrau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Eingebaute Inneneinrichtung · Aussichtskanzel – aus glasklarem Kunststoff – sowie silberfarbenes Dach abnehmbar · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Beleuchtungseinrichtung 7322 (Seite 54)



4090
DM 14.50

4085 TEE-ABTEILWAGEN · 1. Klasse · Modell der Bauart Avm der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Wagenkasten in den Farben Beige und Rot, Schürze dunkelgrau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Silberfarbiges, abnehmbares Dach · Eingebaute Inneneinrichtung mit Seitengang · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320 (Seite 54)

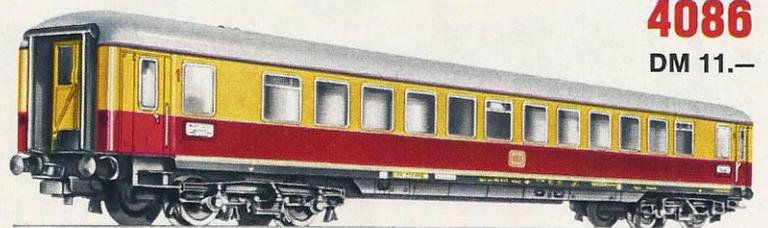


4085
DM 11.—



4089
DM 17.50

4089 TEE-ABTEILWAGEN · 1. Klasse · Wie Wagen 4085, jedoch mit Stromzuführung, Lichtleitkörper für die Innenbeleuchtung und Schlußlichtern



4086
DM 11.—

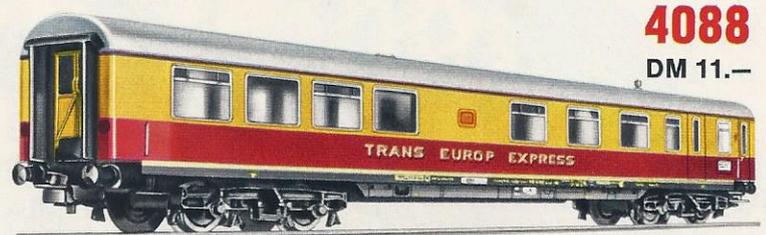
4086 TEE-GROSSRAUMWAGEN · 1. Klasse · Modell der Bauart Apm der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Wagenkasten in den Farben Beige und Rot, Schürze dunkelgrau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Silberfarbiges, abnehmbares Dach · Eingebaute Inneneinrichtung, Sitzanordnung 1-2, Mittelgang · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320 (Seite 54)



4087
DM 11.—

4087 TEE-SPEISEWAGEN · Modell der Bauart WRm der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Wagenkasten in den Farben Beige und Rot, Schürze dunkelgrau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Silberfarbiges, abnehmbares Dach · Eingebaute Inneneinrichtung, unterteilt in Küche und Speiseraum · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320 (Seite 54)

4088 TEE-BARWAGEN · Modell der Bauart ARDm der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Wagenkasten in den Farben Beige und Rot, Schürze dunkelgrau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Silberfarbiges, abnehmbares Dach · Eingebaute Inneneinrichtung, unterteilt in Bar-, Abteil- und Dienstraum · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320 (Seite 54)

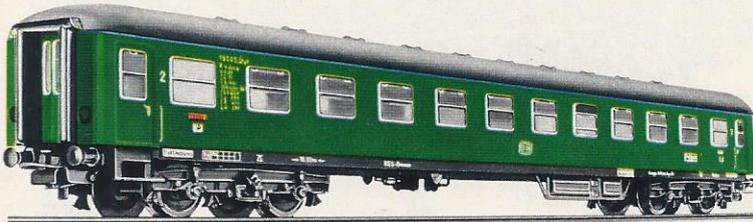


4088
DM 11.—

Preise in DM

D-ZUG-WAGEN DER DEUTSCHEN BUNDESBAHN

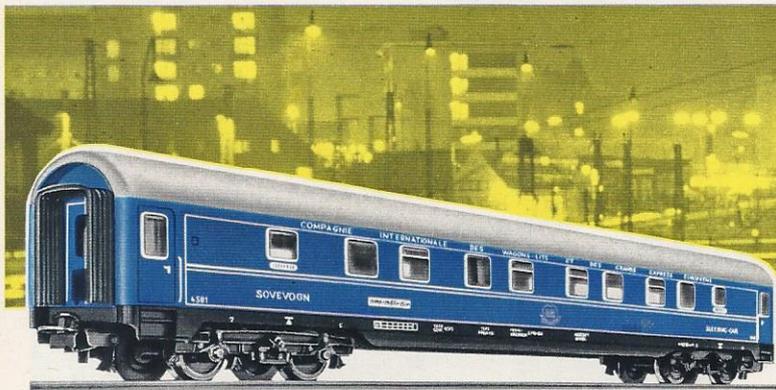
4022 4022 D-ZUG-WAGEN · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B 4 üm) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dunkelgrün · Dach silbern, grau getönt · Länge über Puffer 24 cm
DM 10.50



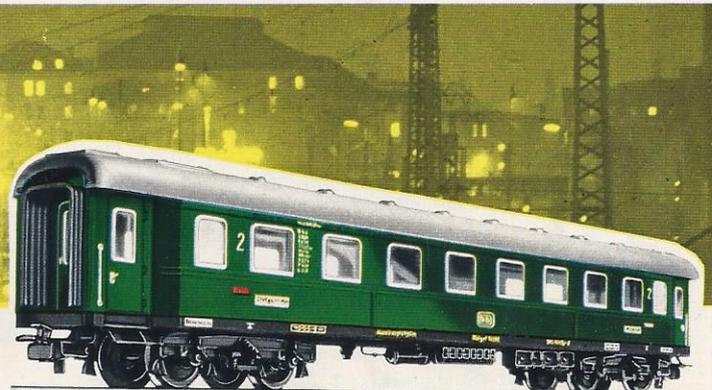
4024 4024 D-ZUG-SPEISEWAGEN · Modell der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Weinrot · Dach silbern, grau getönt · Aufschriften elfenbein · Länge über Puffer 24 cm
DM 10.50



Preise in DM



4029 4029 D-ZUG-SCHLAFWAGEN · Modell der Internationalen Schlafwagengesellschaft (ISG Nr. 4581) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Blau · Dach silbern, grau getönt · Vorbildgetreue Beschriftung · Faltenbalgimitationen an den Stirnseiten · Länge 24 cm
DM 10.50



4037 4037 D-ZUG-WAGEN · 2. Klasse, ältere Bauart · Modell der Deutschen Bundesbahn (B 4 ü) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Fenster mit Cellonscheiben · Grün · Dach grau · An den Kopfenden Faltenbalgimitationen · Länge 22 cm
DM 8.50

INNENEINRICHTUNGEN ZU DEN WAGEN 4022, 4024, 4027, 4032, 4033, 4036, 4037, 4045, 4065, 4066, 4069 UND 4075

BAUSATZ-INNENEINRICHTUNG für die D-Zug-Wagen mit 18 einfarbigen Doppelbänken, 6 einfachen Bänken und 2 Toilettenräumen

0225
DM 2.90



BAUSATZ-INNENEINRICHTUNG für den Speisewagen 4024 mit 10 buntbemalten Figuren, roten Bänken und weißen Tischen

Inneneinrichtungen und Figuren sind aus fein modelliertem Plastikmaterial, die Figuren zudem handbemalt. Jedem Bausatz liegt eine illustrierte Einbau-Anleitung bei.

0224
DM 7.20

0226
DM 2.70



PACKUNG MIT 10 BUNTBEMALTEN FIGUREN zur Ergänzung der Bausatz-Inneneinrichtung 0225

Die Aufbauten unserer D-Zug-Wagen sind aus Metall oder Thermoplastik. Fenster und Scheiben aus Plastik sind extra eingesetzt. Türnischen und andere wesentliche Details und die lupenfeine, wischfeste Schrift sind vorbildgerecht. Durch die matte Lackierung wirken die Wagen ganz naturgetreu. Für eine Innenbeleuchtung ist alles vorbereitet. Die nachgebildeten Drehgestelle, Bauart Minden-Deutz, haben bewegliche Seitenwangen. Dadurch werden Gleisunebenheiten ausgeglichen, so daß die Wagen sicher und sehr ruhig laufen. An den Wagenübergängen sind imitierte Gummiwülste bzw. Faltenbälge montiert. Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX).

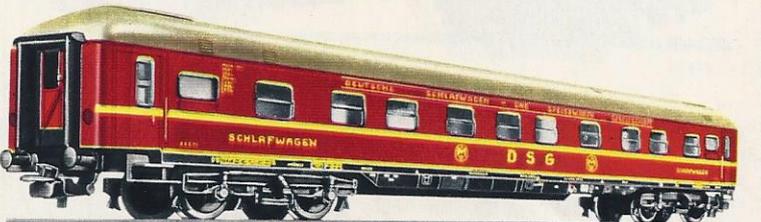


4026 4026 D-ZUG-GEPÄCKWAGEN · Modell der Deutschen Bundesbahn (D 4 ym) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dunkelgrün · Dach silbern, grau getönt · Aufschriften elfenbein · Länge über Puffer 24 cm
DM 10.50

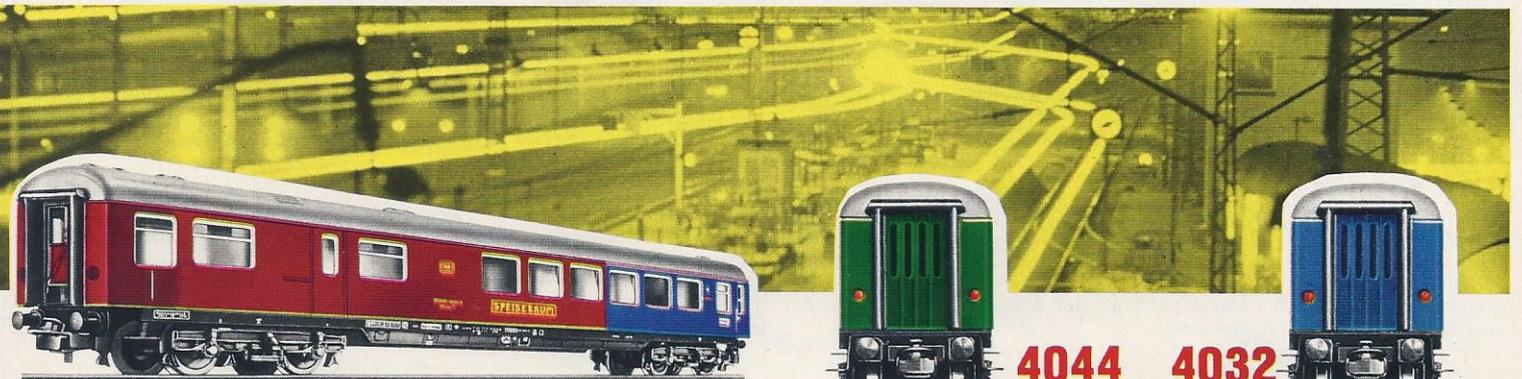
4027 4027 D-ZUG-WAGEN · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A 4 üm) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Blau · Dach silbern, grau getönt · Länge über Puffer 24 cm
DM 10.50

4047 4047 D-ZUG-POSTWAGEN · Modell der Deutschen Bundespost (Post 4 m-b/26) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Wagenkasten dunkelgrün · Beschriftung gelb · Dach silbern, grau getönt · Länge 24 cm
DM 10.50

4064 4064 D-ZUG-SCHLAFWAGEN · 1. und 2. Klasse · Modell WL AB 4 üm Reihe 33 200 der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Weinrot · Aufschriften elfenbein · Dach elfenbein, grau getönt · Länge 24 cm
DM 10.50



Preise in DM



4078 4078 D-ZUG-WAGEN · 1. Klasse mit Speiseraum · Modell der Deutschen Bundesbahn (AR üm 65) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · 1. Klasse-Abteil mit blauer, Speiseraum mit roter Außenwand · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dach silbern, am Rand grau getönt · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 54)
DM 10.50

4044 4044 D-ZUG-GEPÄCKWAGEN · Wie 4026, jedoch mit Schlußlichtern und Stromzuführung
DM 13.50

4032 4032 D-ZUG-WAGEN · 1. Klasse · Wie 4027, jedoch mit Schlußlichtern und Stromzuführung
DM 13.50



LEICHTSCHNELLZUGWAGEN DER SCHWEIZERISCHEN BUNDESBAHNEN



4066
DM 10.50

4066 PERSONENWAGEN · 4-achsig · Modell der Serie A 2500 der Schweizerischen Bundesbahnen · Wagenkasten grün mit gelben Längsstreifen unterhalb des Daches · Eingesetzte Fenster mit inseitig daran angebrachten Griffen · An den Kopfenden imitierte Gummiwülste · Silberfarbiges, abnehmbares Dach mit Längsrippen und imitierten Lüftern · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320 (Seite 54)



4068
DM 14.—

4068 D-ZUG-SPEISEWAGEN · Modell des RIC-Speisewagens der Schweizerischen Bundesbahnen · 4-achsig · Wagenkasten rot mit gelber Schrift · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An den Kopfenden imitierte Gummiwülste · Silberfarbiges, festgeschraubtes Dach mit Längsrippen · Einholm-Dachstromabnehmer · Länge 24 cm · Beleuchtbar durch Wagenbeleuchtung 7077 (Seite 54)

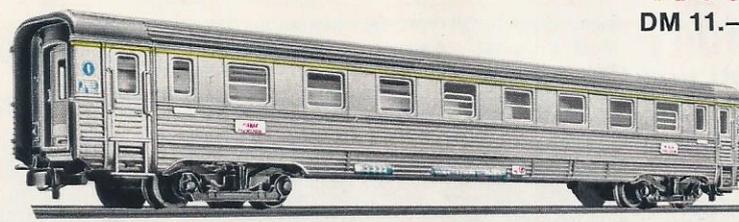
PERSONENWAGEN DER ITALIENISCHEN STAATSBAHNEN



4036
DM 8.50

4036 PERSONENWAGEN · 2. Klasse · Modell der Italienischen Staatsbahnen (Fs Bz 33010) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Fenster mit Cellonscheiben · Braun-beige, Dach silbern · Imitierte Faltenbälge an den Kopfenden · Länge 22 cm

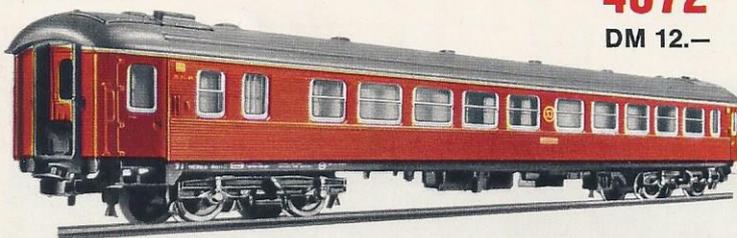
D-ZUG-WAGEN DER



4050
DM 11.—

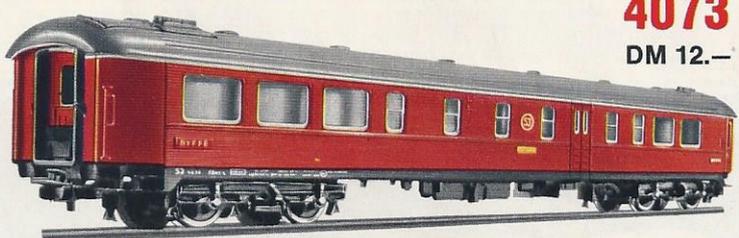
4050 D-ZUG-WAGEN · 1. Klasse · Modell des französischen D-Zug-Wagens A 8 myfi aus rostfreiem Stahl · 4-achsig · Wagenkasten aus Kunststoff in vorbildgetreuer Farbgebung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Vorbereitet zum Einbau der Beleuchtungseinrichtung 7197 (Seite 54)

D-ZUG-WAGEN DER SCHWEDISCHEN STAATSBAHNEN



4072
DM 12.—

4072 D-ZUG-WAGEN · 2. Klasse · Modell der Bauart Bo 1 der Schwedischen Staatsbahnen · 4-achsig · Wagenkasten aus hochwertigem Kunststoff · Braun · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An den Stirnseiten Faltenbalgimitationen · Am Wagenboden fein detaillierte Attrappen von Aggregaten und Armaturen · Länge 23,7 cm · Vorbereitet zum Einbau der Beleuchtungseinrichtung 7197 (Seite 54)



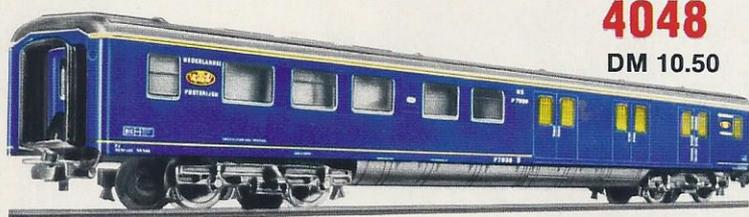
4073
DM 12.—

4073 D-ZUG-SPEISEWAGEN · Modell der Bauart RBo 2 der Schwedischen Staatsbahnen · 4-achsig · Wagenkasten aus hochwertigem Kunststoff · Braun · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An den Stirnseiten Faltenbalgimitationen · Am Wagenboden fein detaillierte Attrappen von Aggregaten und Armaturen · Länge 23,7 cm · Vorbereitet zum Einbau der Beleuchtungseinrichtung 7197 (Seite 54)

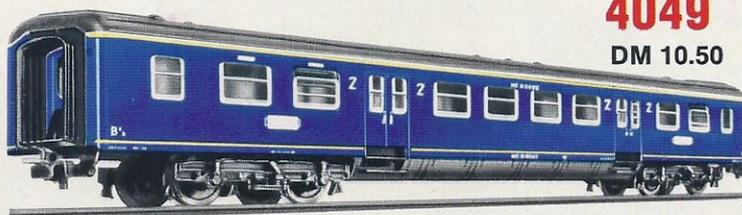




D-ZUG-WAGEN DER NEDERLANDSE SPOORWEGEN



4048
DM 10.50



4049
DM 10.50

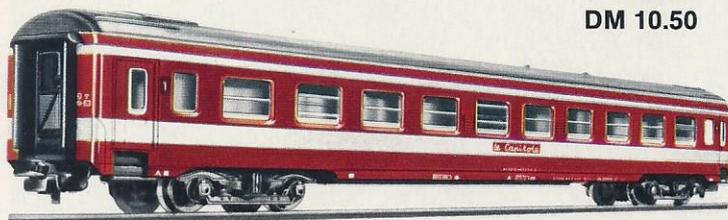
4048 D-ZUG-POSTWAGEN · Modell der Nederlandse Spoorwegen (P 7900) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Blau · Beschriftung weiß · Dach dunkelgrau · An den Kopfenden Faltenbalgimitationen · Länge 24 cm

4049 D-ZUG-SITZWAGEN · 2. Klasse · Modell der Nederlandse Spoorwegen (B 6600) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte, zum Teil geöffnete Fenster mit plastischen Rahmen · Blau · Beschriftung weiß · Dach dunkelgrau · An den Kopfenden Faltenbalgimitationen · Länge 24 cm

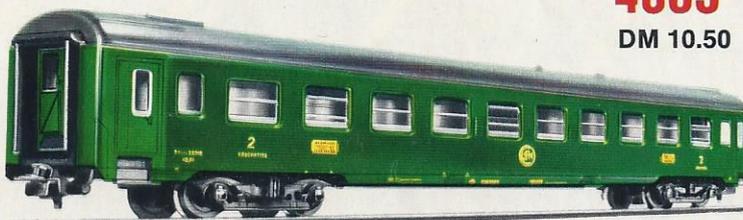
FRANZÖSISCHEN STAATSBAHNEN



Preise in DM



4075
DM 10.50

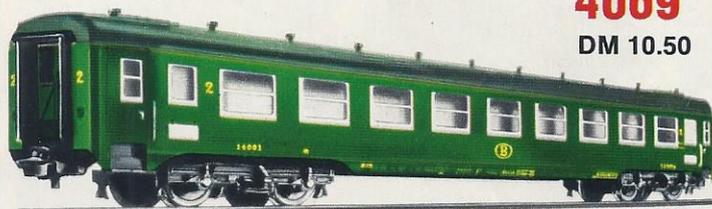


4065
DM 10.50

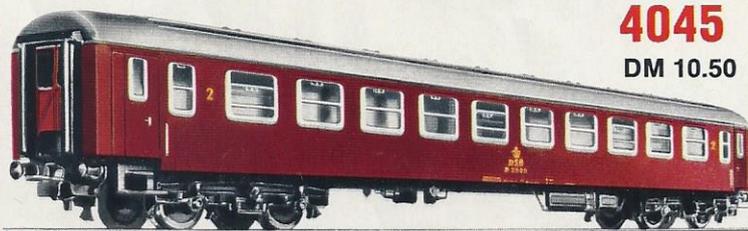
4075 D-ZUG-WAGEN · 1. Klasse · Modell der SNCF nach dem Vorbild des »Capitole« · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Wagenkasten rot mit weißen Längsstreifen · Dach grau · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320 (Seite 54)

4065 D-ZUG-LIEGEWAGEN · Modell des 2.-Klasse-UIC-Einheitsmodells Bauart Y der SNCF · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Wagenkasten und Dach dunkelgrün, Dach schwarz getönt · Länge 24 cm

D-ZUG-WAGEN DER BELGISCHEN STAATSBAHNEN



4069
DM 10.50



4045
DM 10.50

4069 D-ZUG-LIEGEWAGEN · 2. Klasse · Modell des RIC-Liegewagens der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) · 4-achsig · Abnehmbares Dach mit imitierten Lüftern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Wagenkasten und Dach dunkelgrün · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320 (Seite 54)

4045 D-ZUG-WAGEN · 2. Klasse · Modell des B 2300 der Danske Statsbaner (DSB) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Rotbraun · Dach silbern, grau getönt · Länge über Puffer 24 cm

Preise in DM

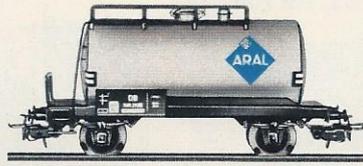




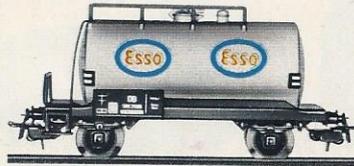
GÜTERWAGEN

MIT THERMOPLASTIK-AUFBAU UND AUTOMATISCHER KUPPLUNG (RELEX = MIT VORENTKUPPLUNG)

Sämtliche Fahrgestelle dieser Wagen sind aus Metall und mattschwarz lackiert. Alle Räder aus Metalldruckguß. Die Aufbauten (bis auf 4512 und 4516) werden aus Thermoplastik gefertigt. Alle Längenangaben sind über die Puffer gemessen.



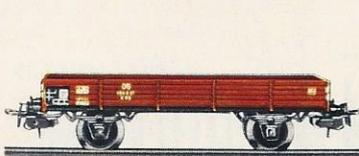
4500 KESSELWAGEN · Aluminiumfarbig · ARAL · RELEX · Länge 10 cm
DM 5.50



4501 KESSELWAGEN · Aluminiumfarbig · ESSO · RELEX · Länge 10 cm
DM 5.50



4502 KESSELWAGEN · Gelb · SHELL · RELEX · Länge 10 cm
DM 5.50



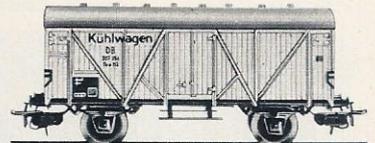
4503 NIEDERBORDWAGEN · Braun · RELEX · Länge 10 cm
DM 3.—



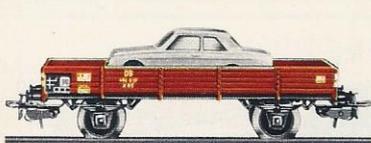
4505 GEDECKTER GÜTERWAGEN · Braun · Dach grau · RELEX · Länge 10 cm
DM 4.90



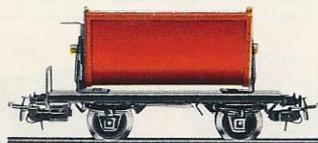
4506 GEDECKTER GÜTERWAGEN · Braun · Dach grau · Fein modellierte seitliche Schlußlaternen mit Glühlampen · Schleifer für die Stromabnahme · RELEX · Länge 10 cm
DM 7.50



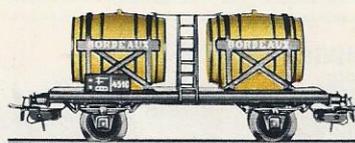
4508 KÜHLWAGEN · Weiß mit schwarzer Aufschrift · Dach mit imitierten Lüftern · RELEX · Länge 10 cm
DM 4.50



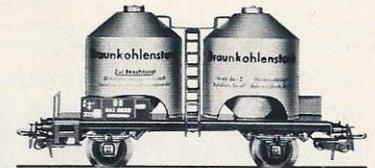
4504 NIEDERBORDWAGEN · Braun · Beladen mit Miniaturauto · RELEX · Länge 10 cm
DM 4.20



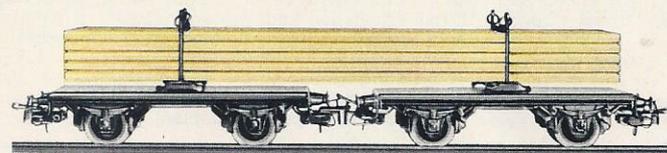
4513 KIPPWAGEN · Rot · Nach zwei Seiten entleerbar · Mit Sperrvorrichtung · RELEX · Länge 8,5 cm
DM 3.30



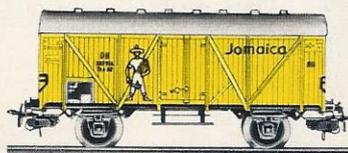
4510 WEINWAGEN · Fässer hellbraun mit Aufschrift BORDEAUX · RELEX · Länge 10 cm
DM 6.—



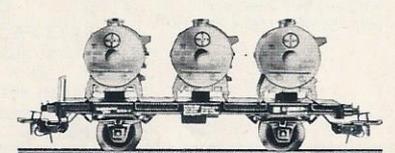
4511 KOHLENSTAUBWAGEN · 2 mit Laufsteg verbundene aluminiumfarbige Kohlenstaubbehälter mit Füllstutzen · RELEX · Länge 10 cm
DM 6.20



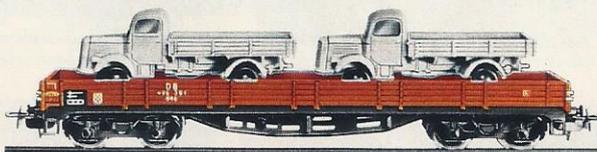
4512 LANGHOLZWAGEN mit Holzbalken beladen · Ganzmetallwagen · Schwarz · 2-teilig · RELEX · Länge 19 cm
DM 11.50



4509 BANANENWAGEN · Gelb · Dach weiß · RELEX · Länge 10 cm
DM 4.90



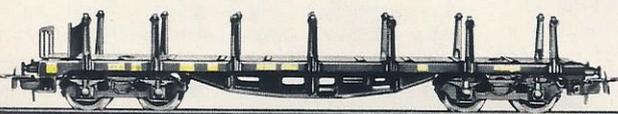
4520 BEHÄLTERTRAGWAGEN · Beladen mit 3 zylindrischen Behältern; abnehmbar durch Kran 7051 · Aufschrift BAYER · Behälter silbern · Untergestell schwarz · RELEX · Länge 10,5 cm
DM 7.20



4515 NIEDERBORDWAGEN · Braun · 4-achsig · Beladen mit 2 Lastwagen · Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm
DM 9.50



NIEDERBORDWAGEN · Braun · 4-achsig · Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm
4514
DM 6.20



4516 RUNGENWAGEN · 4-achsig · Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm
DM 7.90



4517 PLANEWAGEN · Braun · 4-achsig · Mit weißer Plane · Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm
DM 7.90

Preise in DM

MODELLGÜTERWAGEN 4600

4600
DM 7.20



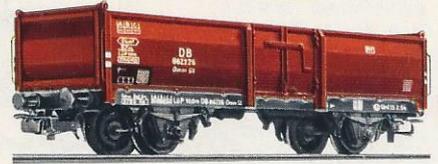
4600 GÜTERZUGGEPÄCKWAGEN (DB-Dg) · Grün · Dach grau · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 9 cm

4601 DM 7.20



4601 OFFENER GÜTERWAGEN mit Bremserhaus (DB-Omm 33) · Braun · Länge 11,5 cm

4602 DM 6.20



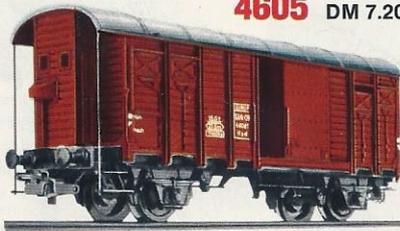
4602 OFFENER GÜTERWAGEN (DB-Omm 52) · Braun · Länge 11,5 cm

4604 DM 7.—



4604 OFFENER GÜTERWAGEN (DB-Omm 52) · Braun · Mit herausnehmbarem Einsatz, Steinkohle darstellend · Länge 11,5 cm

4605 DM 7.20



4605 GEDECKTER GÜTERWAGEN mit Bremserhaus der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-K³) · Braun · Dach silbern · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 11 cm

4607 DM 7.20



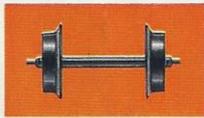
4607 RUNGENWAGEN (DB-Rmms 33) mit abnehmbaren Rungen, die im schiebbaren Rungenkasten unterhalb des Wagenbodens mitgeführt werden können · Braun · Länge 13 cm

RADSÄTZE
für Zweischienen-Gleichstrom

MÄRKLIN-HANO

RADSATZ-PACKUNG, bestehend aus 4 Radsätzen · Zum Umbau aller Wagen 4600 (Ausnahmen 4611, 4617, 4618, 4629, 4631, 4633, 4635, 4644, 4645, 4646, 4656, 4657, 4659 und alle 4-achsigen Güterwagen) für Zweischienen-Gleichstrom

7588 DM 2.30



7587 DM 1.70

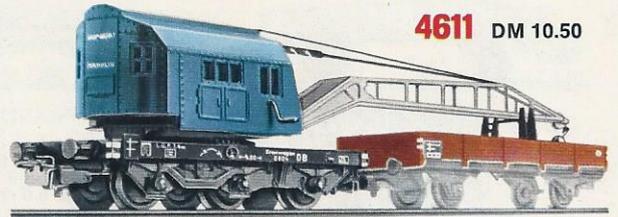
RADSATZ-PACKUNG, bestehend aus 3 Radsätzen · Zum Umbau der Wagen 4611, 4617, 4618 für Zweischienen-Gleichstrom

4610 DM 7.90



4610 SCHOTTERWAGEN mit durch Handhebel zu betätigenden Entladeklappen · Braun · Länge 9,5 cm

4611 DM 10.50



4611 KRANWAGEN mit drehbarem Kran, beweglichem Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Untergestell schwarz · Kran hellblau · Ausleger silbern · Länge des Untergestells 9 cm · (Niederbordwagen 4503 nicht im Preis enthalten, wird jedoch zur Beförderung des Kranwagens empfohlen)

4612
DM 7.90



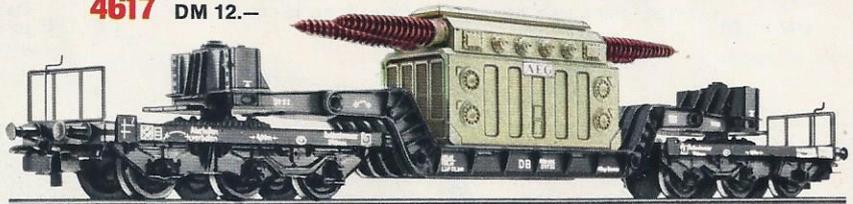
4613
DM 12.—



4613 AUTOTRANSPORTWAGEN mit Ladebrücke · Beladen mit Miniaturautos · Braun · Brücke schwarz · Länge 11,5 cm

4612 AUTOTRANSPORTWAGEN mit Ladebrücke · Unbeladen · Braun · Brücke schwarz · Länge 11,5 cm · (Bei der Deutschen Bundesbahn werden immer 2 Transportwagen zu einer Einheit zusammengestellt unter der Bezeichnung Off 52)

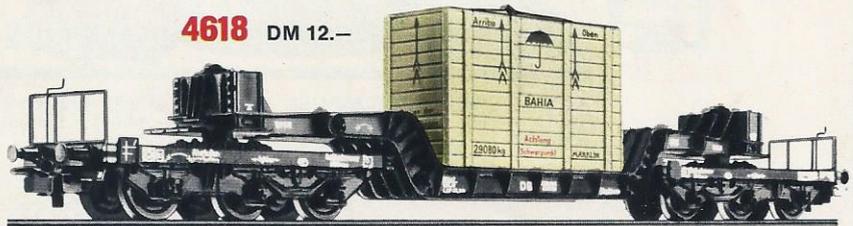
4617 DM 12.—



Preise in DM



4618 DM 12.—



4618 TIEFLADEWAGEN · 6-achsig · Beladen mit Kiste · Schwarz · Kiste holzfarben · Länge 25 cm

4617 TIEFLADEWAGEN · 6-achsig · Beladen mit Transformator · Schwarz · Transformator silbergrau · Länge 25 cm

MIT AUTOMATISCHER KUPPLUNG UND VORENTKUPPLUNG (RELEX)

Die Modellgüterwagen laufen besonders leicht. Die Details haben wir ganz besonders herausgearbeitet. Ganz wesentlich ist die RELEX-Kupplung beim besonders naturgetreuen Rangieren. Wenn mit dem Entkupplungsgleisstück die Kupplung geöffnet wurde, bleibt die Kupplungstalle gelöst, so daß der Wagen abgestoßen werden oder über eine Ablauframpe abrollen kann. Dennoch kuppeln aber alle Wagen ohne Vorentkupplung an allen Wagen mit Vorentkupplung (RELEX).

4619 DM 6.80



4619 SCHIEBEDACHWAGEN (DB-Kmmks 51) · 2-achsig · Modellmäßig aufschiebbarer Dachhälften · Braun · Dach silbern · Länge 11,5 cm

4620 DM 6.80



4620 UNIVERSALKÜHLWAGEN · 2-achsig · Modell des Tehs 50 der DB · Weiß mit schwarzer Schrift · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm

4621 DM 9.50



4621 GROSSRAUMKESSELWAGEN · 4-achsig · Modell des Ksl 3504 der DB · Kessel weiß mit rotem Längsstreifen und Aufschrift »MÄRKLIN« in blau · Untergestell schwarz · Länge 13,1 cm

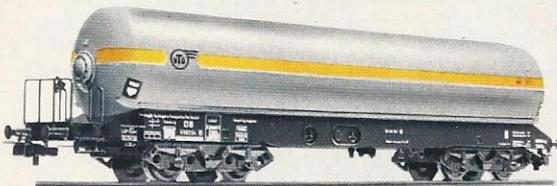
4624 DM 10.—



Diese Wagenart wird im internationalen Verkehr zur Beförderung von Kohle, Koks, Erz usw. verwendet. Der Einsatz erfolgt in der Regel in geschlossenen Großraumzügen.

4624 GROSSGÜTERWAGEN (SÄTTELWAGEN) · 4-achsig · Modell des OOT 50 der Deutschen Bundesbahn · Braun, mit der Beschriftung als Erzwagen · Länge 13,3 cm

4628 DM 12.20



4628 DRUCKGAS-KESSELWAGEN · 4-achsig · Kessel grau mit gelbem Längsstreifen · Unterteil schwarz · Ausführung Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH (VTG) · Länge 19,5 cm

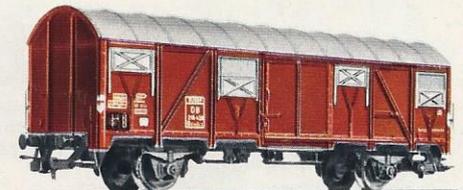
4626 DM 11.20



Bei einer Anzahl Großgüterwagen wurden feste Abdeckungen angebracht, damit auch witterungsempfindliche Schüttgüter, z. B. Getreide, befördert werden können.

4626 GROSSGÜTERWAGEN MIT KLAPPDECKEL-DACH · 4-achsig · Modell des Kkt 57 der Deutschen Bundesbahn · Braun · Sämtliche Deckel zum Öffnen · Länge 13,3 cm

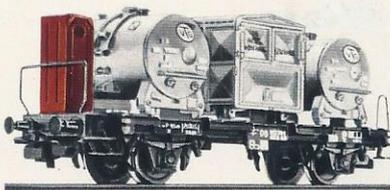
4627 DM 7.50



4627 GEDECKTER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Modell des Gimmehs 57 der DB · Gehäuse braun mit aluminiumfarbigen Lüfterklappen · Dach silbern · Länge 13,3 cm

Preise in DM

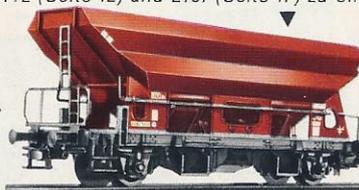
4625 DM 8.90



4625 BIERWAGEN · 4-achsig · Kessel weiß mit Aufschrift »Feldschlößchen Bier« · Unterteil schwarz · Länge 19,5 cm

Entladeklappen durch Handhebel und auch ferngesteuert unter Verwendung des Entkupplungsgleisstückes 5112 (Seite 42) und 2197 (Seite 47) zu öffnen.

4631 DM 11.—



4631 DREHSCHIEBER-SEITENENTLADEWAGEN · 2-achsig · Modell des Otmm 70 der DB · Wagenkasten aus Kunststoff · Braun · Untergestell aus Zinkdruckguß · Schwarz · Länge 11,2 cm

4629 DM 7.90



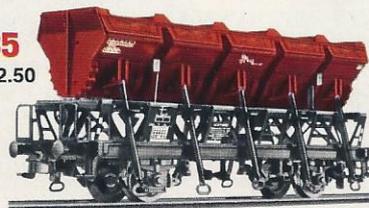
4629 VERSCHLAGWAGEN (DB-VImms 63) · 2-achsig · Wagenaufbau braun · Dach silbern, schwarz getönt · Unterteil schwarz · Länge 14 cm

4632 DM 13.—



4632 BIERWAGEN · 4-achsig · Kessel weiß mit Aufschrift »Feldschlößchen Bier« · Unterteil schwarz · Länge 19,5 cm

4635 DM 12.50



4635 MULDENKIPPWAGEN · 2-achsig · Modell des Omimi 51 der DB · Mulden nach Ausrasten der mittleren Haltestange kippbar · Mulden braun · Untergestell schwarz · Länge 10,5 cm

4633 DM 10.—



4633 GÜTERWAGEN MIT SCHIEBEWÄNDEN UND SCHIEBEDACH (DB-Klmmgks 66) · 2-achsig · Aufschiebbarer Dachhälften und Seitenwände · Wagenkasten braun · Dach und Wände silbern · Sehr feine, vorbildgetreue Beschriftung · Länge 15,7 cm

MODELLGÜTERWAGEN 4600

MIT AUTOMATISCHER



4636 DM 7.50



4636 BIERWAGEN · 2-achsig · Modell eines Privatwagens der dänischen Carlsberg-Brauerei · Weiß · Schriftzug grün · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm

4637 DM 7.50



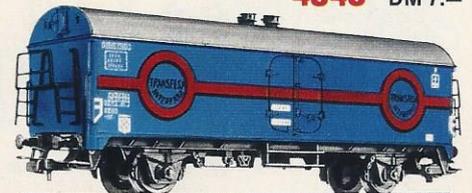
4637 GEDECKTER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Modell des Tnomehs 59 der DB · Braun · Dach silbern · Beschriftet als Bananewagen · Länge 13,3 cm

4639 DM 5.50



4639 OFFENER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Modell der Niederländischen Staatsbahnen (NS) · Rot-braun · Länge 11,5 cm

4640 DM 7.-



4640 KÜHLWAGEN · 2-achsig · Modell eines Privatwagens der Transportgesellschaft TRANSFESA · Blau · Längsstreifen und Ringe rot · Dach silbern, schwarz getönt, mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm

4644 DM 7.90



4644 KESSELWAGEN · 2-achsig · Modell des Einheitskesselwagens der DB mit Beschriftung BP · Kessel mit Einfüllstutzen grün · Laufsteg und Leiter schwarz · Untergestell schwarz · Auf einer Stirnseite Plattform mit Geländer · Länge 10 cm

4645 DM 7.90



4645 KESSELWAGEN · 2-achsig · Modell des Einheitskesselwagens in der Ausführung der EVA (Eisenbahn-Verkehrsmittel Aktiengesellschaft) mit der Aufschrift TOTAL · Kessel mit Einfüllstutzen grau · Laufsteg und Leiter schwarz · Untergestell mit Plattform und Geländer schwarz · Länge 10 cm

4646 DM 7.90



4646 KESSELWAGEN · 2-achsig · Modell des Einheitskesselwagens mit der Aufschrift ARAL · Kessel mit Einfüllstutzen blau · Laufsteg und Leiter sowie Untergestell mit Plattform und Geländer schwarz · Länge 10 cm

4638 DM 5.50

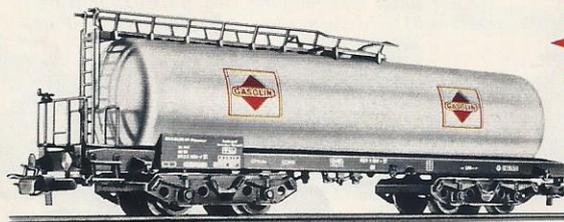


4638 OFFENER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Modell der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) · Grau · Länge 11,5 cm

Neu

Preise in DM

4648 DM 12.50



4648 KESSELWAGEN · 4-achsig · Kessel mit Einfüllstutzen weiß · Aufschrift GASOLIN · Laufsteg, Leiter und Untergestell schwarz · Länge 16,4 cm



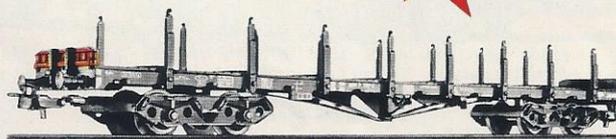
Neu

4649 DM 12.50



4649 KESSELWAGEN · 4-achsig · Kessel mit Einfüllstutzen rot · Aufschrift AVIA · Laufsteg, Leiter und Untergestell schwarz · Länge 16,4 cm

Neu



4663 DM 12.-

4663 FLACHWAGEN · 4-achsig · Modell des SSImas 53 der DB · Wagenboden aus Zinkdruckguß · Schwarz mit brauner Stirnwandbohle · Seitliche Rungen umlegbar · Länge 22,7 cm

KUPPLUNG UND VORENTKUPPLUNG (RELEX)

4654 DM 7.50



4654 BIERWAGEN · 2-achsig · Modell eines Privatwagens der Spatenbrauerei München · Weiß · Schriftzug schwarz · Firmenzeichen Spaten auf rotem Grund · Dach grau, mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm

Seitenwände unter Verwendung des Entkupplungsgleisstückes 5112 (Seite 42) und 2197 (Seite 47) aufklappbar.



4656
DM 5.90

4656 OFFENER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Modell der Type 1000 G-1 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) · Braun · Länge 10,3 cm

4658
DM 7.90



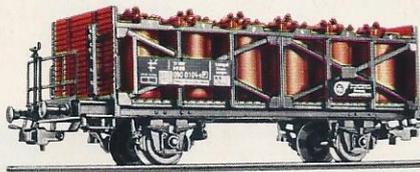
4658 BEHÄLTERWAGEN FÜR FEINSCHÜTTGUT · 2-achsig · Modell des Kds 54 der DB in der Ausführung eines Privatwagens der Firma Frankenzucker · Behälter silbern mit blauem Mittelteil · Untergestell schwarz · Länge 10 cm

4550 DM 5.50



4550 GEDECKTER GÜTERWAGEN · Modell der Italienischen Staatsbahnen (FS) · 2-achsig · Abnehmbares Dach · Braun · Dach silbergrau · Länge 11 cm

4657 DM 9.80



4657 SÄURE-BEHÄLTERWAGEN · 2-achsig · Modell eines Topfwagens der DB · Ausführung VTG · 12 imitierte Säurebehälter aus Kunststoff · An einer Stirnseite Plattform mit Geländer und Leiter · Behälter braun, Seitenrahmen und Untergestell schwarz · Länge 11,2 cm

4659 DM 8.90



4659 CONTAINERWAGEN · 2-achsig · Modell des Behälterwagens Type Berlin der DB · Beladen mit 2 abnehmbaren Containern in Ausführung Hapag-Lloyd · Behälter silberfarbig · Untergestell schwarz · Länge 15,6 cm

MARKLIN-HAMO RADSÄTZE für Zweischienen-Gleichstrom

7588 RADSATZ-PACKUNG, bestehend aus 4 Radsätzen · Zum Umbau aller Wagen 4600 (Ausnahmen 4611, 4617, 4618, 4629, 4631, 4633, 4635, 4644, 4645, 4646, 4656, 4657, 4659 und alle 4-achsigen Güterwagen) für Zweischienen-Gleichstrom

7587 RADSATZ-PACKUNG, bestehend aus 3 Radsätzen · Zum Umbau der Wagen 4611, 4617, 4618 (alle Seite 36) für Zweischienen-Gleichstrom

7588 DM 2.30

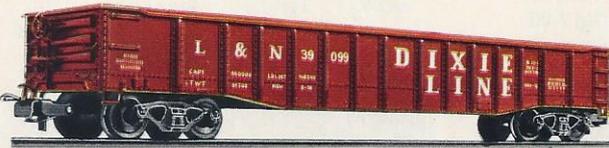
7587 DM 1.70



USA – GÜTERWAGEN

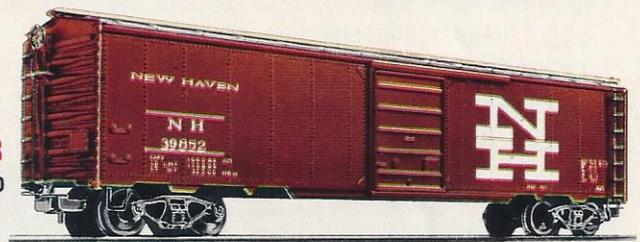
MIT AUTOMATISCHER KUPPLUNG UND VORENTKUPPLUNG (RELEX)

4575
DM 6.—



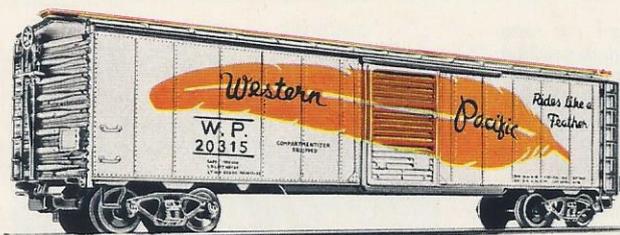
4575 OFFENER GÜTERWAGEN (Gondola) · Modell der Dixie Line · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Wagenkasten aus Plastik · Braun · Länge 20 cm

4573
DM 8.90



4573 GEDECKTER GÜTERWAGEN (Box Car) · Modell der New Haven Railroad Company (50 tons) · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Braun · Dach silbergrau · Länge 20,5 cm

4571
DM 8.90



4571 GEDECKTER GÜTERWAGEN (Box Car) · Modell der Western Pacific Railroad (50 tons) · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Silbergrau · Länge 20,5 cm

4570
DM 8.90



4570 GÜTERZUGBEGLEITWAGEN (Caboose) · Amerikanisches Modell · 4-achsig · Aufgesetzter Dachlaufsteg · Braun · Dach silbergrau · Länge 15 cm

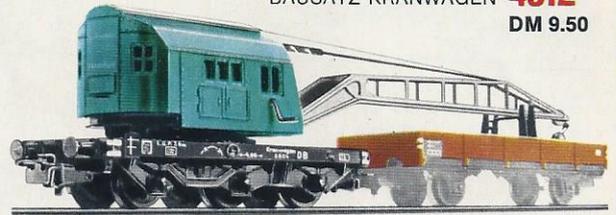


BAUSATZ TIEFLADEWAGEN **4917** DM 10.80



Montierter Bausatz 4917

BAUSATZ KRANWAGEN **4912** DM 9.50



Montierter Bausatz 4912

4904 BAUSATZ OFFENER GÜTERWAGEN DM 3.60



Montierter Bausatz 4904

BAUSATZ **4950** GEDECKTER GÜTERWAGEN DM 4.80



Montierter Bausatz 4950

BAUSATZ KÜHLWAGEN **4918** DM 5.80



Montierter Bausatz 4918

4903 BAUSATZ NIEDERBORDWAGEN DM 2.30 wie 4503 siehe Seite 35

BAUSATZ **4902** OFFENER GÜTERWAGEN DM 5.50



Montierter Bausatz 4902

BAUSATZ **4921** GROSSRAUMKESSELWAGEN DM 7.90



Montierter Bausatz 4921

BAUSATZ SCHIEBEDACHWAGEN **4919** DM 5.80



Montierter Bausatz 4919

BAUSATZ **4934** BIERWAGEN DM 6.50



Montierter Bausatz 4934

Mit diesen Wagen-Bausätzen soll die Möglichkeit zum Selbstbau von Wagen gegeben werden. Die jeweils erforderlichen Schiebbilder sind den Bausätzen beigelegt. Die Bausätze sind mit automatischen Kupplungen mit Vorentkupplung (RELEX) ausgestattet. Als Werkzeug werden zur Montage lediglich ein Schraubenzieher und eine Flachzange, bei Wagen 4902 zusätzlich ein Hammer, benötigt.

4802 BAUSATZ PERSONENWAGEN DM 3.80 wie 4002 siehe Seite 27

BAUSATZ **4937** GEDECKTER GÜTERWAGEN DM 6.50



Montierter Bausatz 4937

MÄRKLIN-M-GLEISE

(M=METALL)

FÜR DEN PROBLEMLLOSEN AUFBAU

Hier zeigen wir unsere bewährten Metallgleise. Das Wichtigste an diesen Gleisen ist die im Gleisbett verdeckt liegende Stromzuführung mit Punktkontakten, die in der Mitte der Schienen kaum sichtbar durch die Gleisschwellen ragen. Über diese Punktkontakte gleiten die langen Stromabnehmer, die zwischen den Rädern der Lokomotiven liegen. — Jedes Gleisstück besteht aus dem Gleisbett, das durch die feine Schotter- und kräftige Schwellenprägung sehr natürlich wirkt, und den zwei Schienen, die leitend mit dem Gleisbett verbunden sind. An den gegenüberliegenden Enden jeder Schiene ist eine Stecklasche. — Die Stromschiene hat an beiden Enden Federzungen, die mit den anschließenden ineinanderschnappen, wenn man die Gleise zusammensteckt. Dabei gleiten auch die erwähnten Stecklaschen über die Außenschienen. So ergeben sich die für das MÄRKLIN-System typischen kontaktsicheren Verbindungen, die dem Gleisbild zugleich auch noch einen guten mechanischen Zusammenhalt geben. — Es gibt drei Gleiskreise mit verschiedenen großen Durchmessern. Der kleinste (Industrie) Kreis mit 8 Gleisstücken 5120 hat 61 cm Außendurchmesser einschl. Böschungskörper. — Der mittlere Kreis mit 12 Gleisstücken 5100 hat 76 cm Außendurchmesser einschl. Böschungskörper. — Alle zu diesem Kreisdurchmesser passenden kleineren Gleisstücke, Weichen und Kreuzungen und auch alle geraden Gleisstücke gehören zu der Nummernserie, die mit 51 anfängt. — Der Außenkreis mit 12 Gleisstücken 5200 hat 91,2 cm Außendurchmesser einschl. Böschungskörper. Die Seriennummer der dazu passenden Weichen und Kreuzungen fängt mit 52 an (siehe Gegenüberstellung Seite 42). — Die bei der Montage mit Schalldämmleisten 1711 (siehe Seite 46) zur Festlegung der Gleisstücke benötigten Schrauben liegen der Packung bei. Für die Montage ohne Schalldämmleisten werden Schrauben 2 x 15 DIN 97 empfohlen.

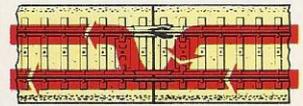


Abb. 1

Die MÄRKLIN-Gleise zeichnen sich durch GUTEN STROMVERLAUF aus. Das Verbiegen einer Schienenverbindungs-lasche — was bei Modellbahnen wohl immer auftreten wird — wirkt sich hier überhaupt nicht aus, weil über die zweite Lasche immer noch eine einwandfreie Schienen- und Kontaktverbindung hergestellt wird. Lötverbindungen sind nicht erforderlich (Abb. 1).

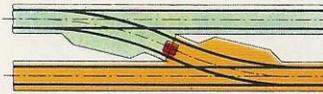


Abb. 2

Die elektrische Trennung der Stromkreise ist mit dem Isolierteil 5022 (siehe Seite 45) — oder einem gewöhnlichen Kartonstück — OHNE BESONDERES TRENNGLEISSTÜCK möglich, daher raumsparend (Abb. 2).

Gebogene Gleisstücke 5100 für Normalkreis

12 Gleisstücke 5100 bilden einen Kreis von 76 cm Außendurchmesser.



5100
Länge $\frac{1}{4}$ = 30° DM —.75



5101
Länge $\frac{1}{2}$ = 15° DM —.70



5102
Länge $\frac{3}{4}$ = 7° 30' DM —.65

Anschluß-gleisstück



gebogen **5103**
DM 1.90
Länge $\frac{1}{4}$ = 30°
2 Anschlußkabel

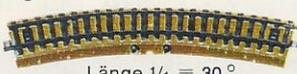
Schaltgleisstücke

Die Schaltgleisstücke haben nur die halbe Länge der Kontaktgleise, sparen also Platz. Zudem können sie in je der Fahrtrichtung eine Funktion — also zwei — auslösen; das aber ebenfalls an einem oder mehreren Magnetartikeln gleichzeitig. Die Schaltgleisstücke werden von den Stromschleifern an den Fahrzeugen betätigt.



Schaltgleisstück gebogen **5147**
Länge $\frac{1}{2}$ = 15° DM 1.90

Kontaktgleisstück



gebogen **5104**
Länge $\frac{1}{4}$ = 30° DM 2.30

Bei der Fahrt über ein Kontaktgleis kann ein Zug vor oder hinter ihm liegende Signale und Weichen und andere Magnetartikel selbst elektrisch fernschalten. Die Fahrtrichtung spielt dabei keine Rolle. Jedoch kann er immer nur einen Schaltvorgang an einem oder mehreren Signalen oder Weichen zugleich auslösen. Für das Öffnen und Schließen eines Signals z. B. ist je ein Kontaktgleisstück erforderlich.

Entstörgleisstück

Gebogen · Länge $\frac{1}{4}$ = 30° · Zur Vermeidung von Funkstörungen, die bei ungünstigen Empfangsverhältnissen im Mittel- und Langwellenbereich des Rundfunks auftreten können

5130
DM 2.90

Gleis mit kleinem Radius



5120
DM —.85
für Nebenstrecken und Industriebahnen

GEBOGENES GLEISSTÜCK · Länge $\frac{1}{4}$ = 45° · 8 Gleisstücke gehören zu einem Kreis mit 61 cm Außendurchmesser · Auch die großen MÄRKLIN-Loks und Wagen können durch den kleinen Kreis fahren · Nur wenn er direkt in einen Gegenbogen übergeht, muß für Loks wie 3047 oder D-Zug-Wagen erst mindestens ein ganzes Gleisstück zwischen Kurve und Gegenkurve liegen · Die Gleise 5120 können in Verbindung mit allen Weichen und Gleisstücken eingesetzt werden

Gerade Gleisstücke

5106
DM —.75 Länge $\frac{1}{4}$ = 180 mm

5107
DM —.70 Länge $\frac{1}{2}$ = 90 mm

5129 Ausgleichsstück
DM —.70 Länge 70 mm

5108
DM —.65 Länge $\frac{1}{4}$ = 45 mm

5109
DM —.65 Länge $\frac{3}{16}$ = 33,5 mm

5110
DM —.65 Länge $\frac{1}{8}$ = 22,5 mm

Anschlußgleisstück gerade
Länge $\frac{1}{4}$ = 180 mm

5111
DM 1.90

Schaltgleisstück gerade
Länge $\frac{1}{2}$ = 90 mm

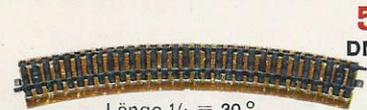
Kontaktgleisstück gerade · Länge $\frac{1}{4}$ = 180 mm

5114
DM 4.—

KREUZUNG · Länge 193 mm = 30° · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt

Gebogene Gleisstücke 5200 für großen Parallelkreis

12 Gleisstücke 5200 bilden einen Kreis von 91,2 cm Außendurchmesser.



5200
DM —.85



5206
DM —.85
entspricht dem Bogen der Weiche 5202



5201
DM —.80



5205
DM —.70
ergibt mit 5206 das Gleisstück 5200

Schaltgleisstück



5213
DM 1.90

SCHALTGLEISSTÜCK gebogen · Für Parallelkreis · Länge $\frac{1}{2}$ = 15° · Aufbau und Wirkungsweise wie bei 5146/5147

GERADES AUSGLEICHSSTÜCK · Länge 8 mm

5208
DM —.70

GERADES AUSGLEICHSSTÜCK · Länge 16 mm

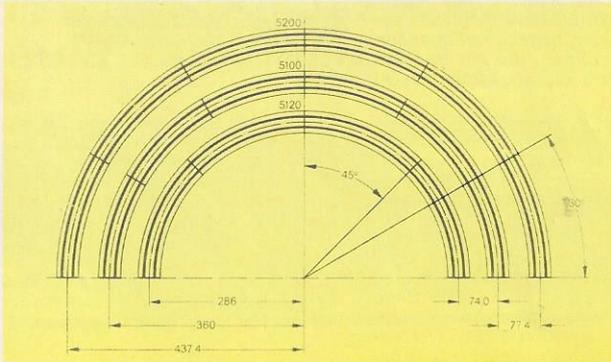
5210
DM —.65



KREUZUNG · Kreuzungswinkel 48 $\frac{1}{2}$ ° · Länge 98 mm · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt

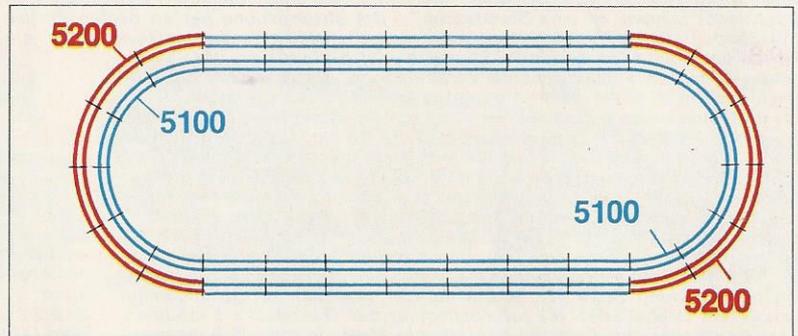
5211
DM 3.20

GEGENÜBERSTELLUNG DER VERSCHIEDENEN GLEISKREISE ZU DEN MÄRKLIN-M-GLEISEN



Diese Zeichnung zeigt Ihnen die drei MÄRKLIN-Gleiskreise mit den Maßen der Radien, Gleisabstände und -winkel, außerdem die Anzahl der Gleisstücke für den halben Kreis.

- 1 Kreis 5200 = 12 Gleisstücke
- 1 Kreis 5100 = 12 Gleisstücke
- 1 Kreis 5120 = 8 Gleisstücke



Die Gleisstücke der Gruppe 5200 sind für den Ausbau einer bereits vorhandenen, aus Gleisen der Gruppe 5100 gebildeten Anlage gedacht. Sie ermöglichen den Bau eines Parallelkreises. Hierbei kommt ein Gleismittenabstand (von Punktkontakt gemessen) von 7,74 cm und ein freier Zwischenraum von 3,9 cm zustande. Als Übergang von dem inneren Gleis auf das äußere werden die Weichen 5202 verwendet. In ihrem Aufbau (Ganzmetallausführung mit Punktkontakten) entsprechen die Gleisstücke 5200 denen der Gruppe 5100.

Preise in DM

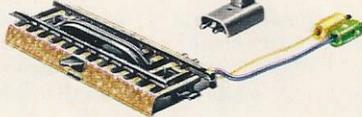


FERNGESTEUERTE ENTKUPPLUNGSANLAGE

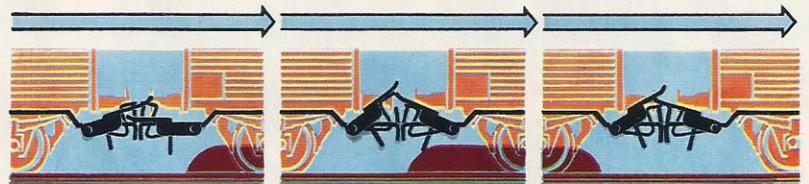
5113 LICHTMAST zum Entkuppungsgleisstück · Zinkdruckguß · Das Mastsignal leuchtet während des Entkuppelns auf · Höhe 8,5 cm

5113
DM 2.90

5112
DM 4.90



5112 ENTKUPPLUNGSGLEISSTÜCK zum Lösen der automatischen Kupplungen · Die zwei Bügel der Trennbrücke links und rechts von den Punktkontakten werden ferngesteuert magnetisch hochgehoben, wenn man den Knopf am Stellpult oder den Handschalthebel betätigt, und trennen die Kupplungen voneinander · 2 Anschlußkabel · Gleislänge 9 cm



Durch Heben der Kuppelbrücke wird die Kupplung geöffnet.

Die RELEX-Kupplung ist so konstruiert, daß sie nach dem Entkuppeln »offen« bleibt, so daß die Wagen zurückgeschoben und abgestoßen werden können, ohne daß sich die Kupplungen wieder schließen.

So richtig »echt« wird der Bahnbetrieb erst, wenn man die Lokomotiven von den Wagen oder die Wagen untereinander nicht mehr mit der Hand abkuppeln muß. Dazu gibt's die Entkuppungsgleisstücke mit ihren Lichtmasten, deren Signal aufleuchtet, wenn der Entkupppler betätigt wird. Das sieht nicht nur sehr hübsch aus, es erleichtert auch das Abkuppeln. Wenn die betreffenden Lok-Wagen- oder Wagen-Wagen-Kupplungen neben dem Signal sind, genügt ein Druck auf den betreffenden Knopf des Stellpultes, die Kupplung wird geöffnet und der abgehängte Wagen oder ein Teil des Zuges bleibt stehen. – Wagen mit Vorentkuppler (RELEX) können dann auch wieder ferngesteuert von der Lokomotive zurückgeschoben werden, ohne daß die Kupplung sich wieder schließt.

GLEIS-ZUSATZ-PACKUNGEN (M)

5090 GLEISZUSATZPACKUNG zur Erweiterung eines Gleisovals · Inhalt: 10 gerade Gleisstücke 5106, 1 Paar elektrische Weichen 5202, 2 gebogene Gleisstücke 5206, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, 2 Linsensenkholzschrauben 78612, 2 Kabel und Anleitung zum Einbau der Weichen und zur Vergrößerung der Anlage

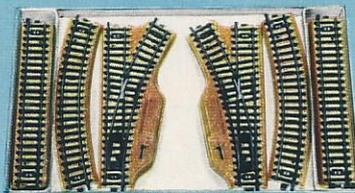
5090

DM 37.—

5091 GLEISZUSATZPACKUNG zur Erweiterung eines einfachen Gleisovals · Inhalt: 2 gebogene Gleisstücke 5100, 10 gerade Gleisstücke 5106, 1 Paar Weichen 5121 für Handschaltung und Anleitung zum Ausbau der Anlage. Mit Gleiszusatzpackungen 5090 und 5091 können vor allem die Gleisanlagen folgender Geschenkpackungen erweitert werden: 2943, 2963, 3121, 3200 und 3203

5091

DM 18.—



PRELLBÖCKE

7190 PRELLBOCK · Pufferbohle aus Zinkdruckguß · Länge 7 cm



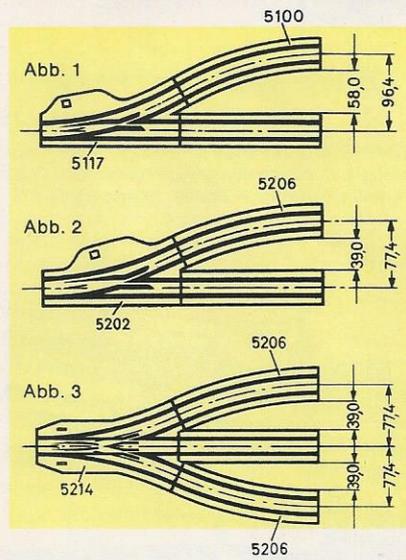
7190
DM 1.90



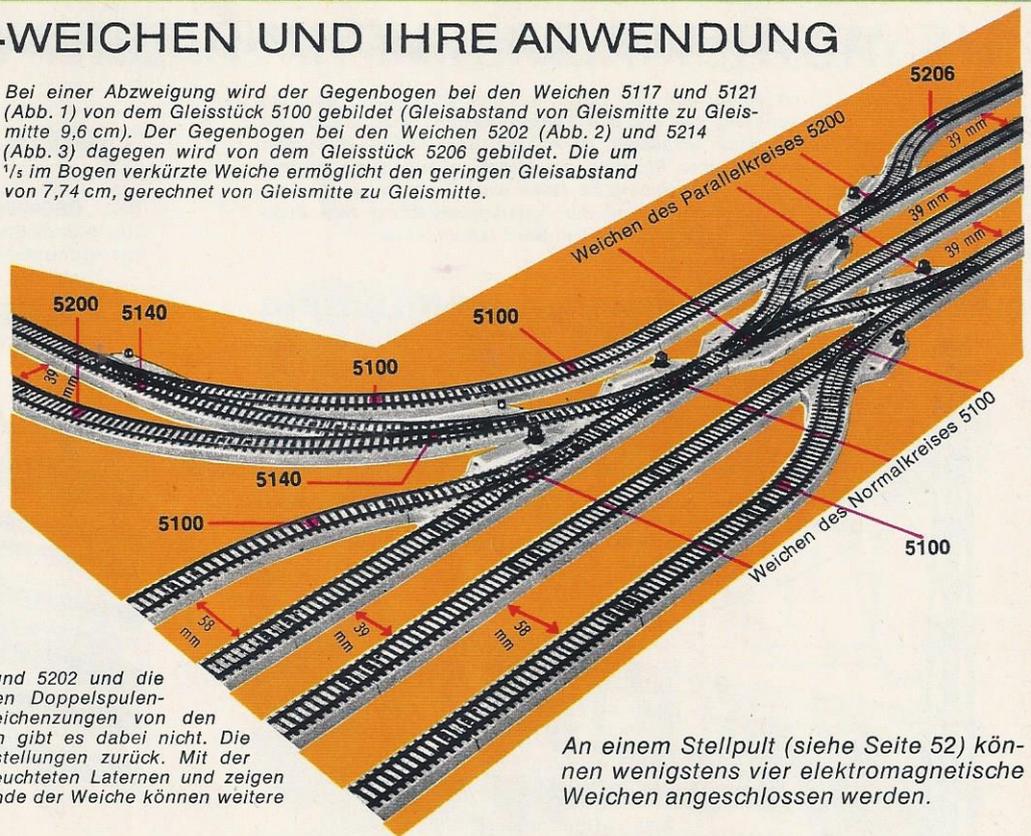
7191
DM 3.60

7191 PRELLBOCK mit beleuchtetem Gleissperrsignal · Pufferbohle aus Zinkdruckguß · Länge 7 cm

DIE MÄRKLIN-M-WEICHEN UND IHRE ANWENDUNG



Bei einer Abzweigung wird der Gegenbogen bei den Weichen 5117 und 5121 (Abb. 1) von dem Gleisstück 5100 gebildet (Gleisabstand von Gleismitte zu Gleismitte 9,6 cm). Der Gegenbogen bei den Weichen 5202 (Abb. 2) und 5214 (Abb. 3) dagegen wird von dem Gleisstück 5206 gebildet. Die um $\frac{1}{3}$ im Bogen verkürzte Weiche ermöglicht den geringen Gleisabstand von 7,74 cm, gerechnet von Gleismitte zu Gleismitte.

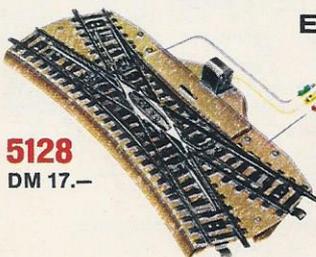


Die elektromagnetischen Weichen 5117, 5140 und 5202 und die Doppelkreuzungsweichen 5128 und 5207 haben Doppelspulen-antrieb. Rückwärts befahren, werden die Weichenzungen von den Fahrzeugrädern »aufgeschnitten«. Entgleisungen gibt es dabei nicht. Die Weichen kehren von selbst in ihre Ausgangsstellungen zurück. Mit der Weichenstellung drehen sich die elektrisch beleuchteten Laternen und zeigen die Stellrichtung der Weiche an. An jedes Gleisende der Weiche können weitere Weichen direkt angeschlossen werden.

An einem Stellpult (siehe Seite 52) können wenigstens vier elektromagnetische Weichen angeschlossen werden.

MÄRKLIN-M-WEICHEN 5100

ELEKTROMAGNETISCHE WEICHEN



5128
DM 17.-



5117
DM 21.50



5121
DM 9.50

5117 ELEKTROMAGNETISCHES WEICHENPAAR · Bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete Laternen · Federnde Weichenzungen · Die Schienenlängen entsprechen denjenigen der Gleisstücke 5100 und 5106

WEICHENPAAR FÜR HANDBETRIEB

5121 WEICHENPAAR FÜR HANDBETRIEB · Ausführung mit Herzstück, Radlenker usw. · Federnde Weichenzungen · Abmessung der Gleise wie bei 5117

MIT DOPPELSPULENANTRIEB FÜR FERNBEDIENUNG

5128 DOPPELTE KREUZUNGS-WEICHE · Kreuzungswinkel 30° · Antrieb durch Doppelspule · Elektrisch beleuchtete Laternen, deren Signalbilder den Stellungen der Zungen (Kreuzung und Bogen) entsprechend wechseln · Handschalthebel ermöglicht Handverstellung · Länge der geraden Führung 19,3 cm, der gebogenen 18,8 cm



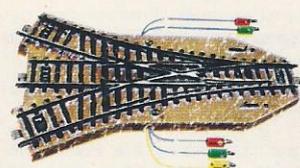
5140
DM 22.50

5140 ELEKTROMAGNETISCHES BOGENWEICHENPAAR · Bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogenweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete Laternen · Federnd anliegende Weichenzungen · Länge und Krümmung des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 5100 · Länge des Stammgleises 265,4 mm · Eine Einbauanleitung liegt jedem Weichenpaar bei

Wenn man Bogenweichen einbaut, kann der Zug bereits in der Kurve von einem aufs andere Gleis wechseln. Der enge Parallelkreis – Abstand der Gleise (77,4 mm) – bleibt erhalten, und man gewinnt Platz für eine längere Überholstrecke.

MÄRKLIN-M-WEICHEN 5200

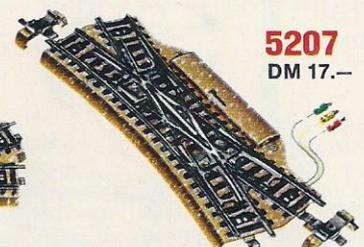
ELEKTROMAGNETISCHE WEICHEN MIT DOPPELSPULENANTRIEB FÜR FERNBEDIENUNG



5214
DM 18.-



5202
DM 22.50



5207
DM 17.-

5214 SYMMETRISCHE DREIWEG-WEICHE mit 2 Doppelspulen-antrieben · 2 Handschalthebel zur Handverstellung der beiden Zungenpaare · 5 Anschlußkabel · Länge des geraden Gleises 18 cm · Radius der Zweiggleise – wie beim Parallelkreis – 437,4 mm · In Verbindung mit Gleisstück 5206 ist die Einhaltung des Gleisabstandes von 7,74 cm nach beiden Seiten möglich (siehe Abb. 3 Seite 43 oben)

5202 ELEKTROMAGNETISCHES WEICHENPAAR · Bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete Laternen · Länge des Bogens $\frac{2}{3}$ des Gleisstückes 5200

5207 DOPPELTE KREUZUNGSWEICHE · Ermöglicht in Verbindung mit Weichenpaar 5202 die Beibehaltung des Gleisabstandes von 7,74 cm · Antrieb durch Doppelspule · Handschalthebel am Antriebskasten · Länge der geraden Führung 18 cm · Beigefügt sind 2 Ausgleichsstücke 5208 von je 0,8 cm Länge

DIE MÄRKLIN-OBERLEITUNG FÜR MÄRKLIN-M-GLEISE

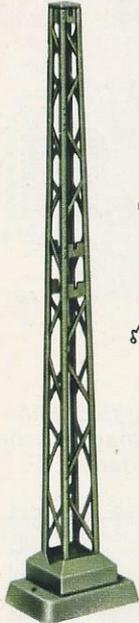
Die Elektrolokomotiven entnehmen den Strom aus der Oberleitung genauso kontaktsicher und zuverlässig wie aus den Punktkontakten. Dazu braucht an der Lok nur ein kleiner Hebel umgestellt zu werden. Beim MÄRKLIN-System spielt es keine Rolle, in welcher Richtung die Maschine aufs Gleis gestellt wird. Zweckmäßig ist es, die Oberleitung an einen extra Träfer anzuschließen, dann kann man mit der Oberleitung und der Punktkontaktleitung zwei Züge unabhängig voneinander auf ein und demselben Gleis fahren lassen.



7003 DM - .75

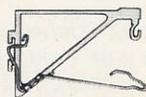
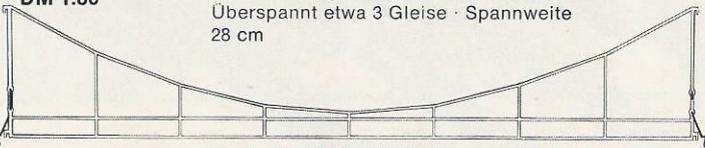
7003 OBERLEITUNGS-ANSCHLUSSKABEL zum Anschluß für Signale, bei Verwendung von Turmmasten und zur Stromzuführung an jeder beliebigen Stelle · Länge 60 cm

EINZELTEILE FÜR TURMMAST-OBERLEITUNG



7006
DM - .30

7016
DM 1.80



7021
DM 1.60

7021 TURMMAST aus Thermo-
plastik · Fuß 2,3 x 3,2 cm · Höhe
16,6 cm · Turmmast mit Bogen-
lampe siehe Seite 54



7017
DM 1.60

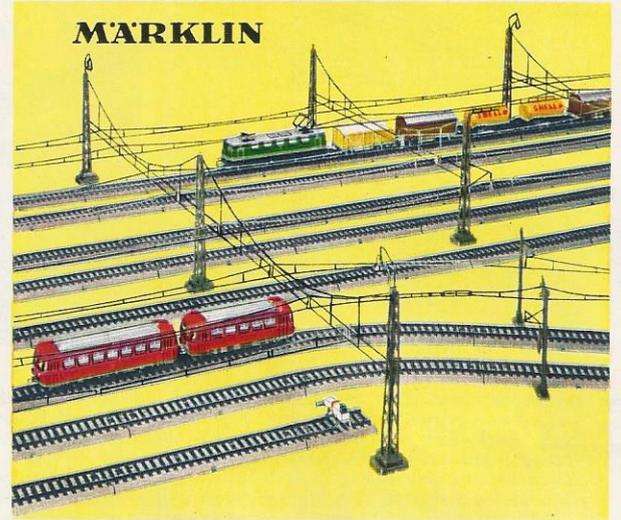
7017 QUERVERBINDUNG, vernickelt,
zum Einhängen in die Turmmaste ·
Überspannt etwa 3 Gleise · Spannweite
28 cm

7016 QUERVERBINDUNG, vernickelt,
zum Einhängen in die Turmmaste ·
Überspannt etwa 4 Gleise · Spannweite
39 cm

7025
DM - .60

7025 AUSLEGER · Ein einzelnes,
außerhalb des Turmmastes vorbeiführendes Gleis kann mit Ausleger
7025 an die Oberleitung angeschlossen
werden

7006 FAHRDRAHTISOLIERUNG · Iso-
lierung der Fahrdrähtstücke gegen-
über den Querverbindungen · Wird je
Gleis und Querverbindung einmal be-
nötigt · Gezeigte Größe 1 : 1



7004 7005
DM - .60 DM 6.40

7004 BEFESTIGUNGSGARNITUR · 5
Schrauben, 5 Muttern, 5 Unterleg-
scheiben · Sie wird nur in ganz außer-
gewöhnlichen Fällen gebraucht, wenn
eine sichere Fahrdrähtverbindung durch
das übliche Zusammenstecken nicht
möglich ist

7005 OBERLEITUNGSGARNITUR FÜR
SIGNALE, die nicht bei Turmmasten
stehen, bestehend aus 2 Anschluß-
masten 7012, 2 Unterbrecherstücken
7022 und 2 Stück 7014, passend zu
Signalen der Reihe 7000 mit Zugbeein-
flussung

EINZELTEILE DER OBERLEITUNG

7009 MAST FÜR FAHRLEITUNG ·
Grundelement · Höhe 11 cm

7010 ANSCHLUSSMAST für Strom-
zuführung mit 2 Kabeln und Ober-
leitungsgebrauchsanweisung · Höhe
11 cm

Preise in DM

7009
DM 1.10

7010
DM 2.90

7011
DM 1.60

7012
DM 2.10

7011 BRÜCKENMAST
mit Befestigungsstück ·
Höhe 11 cm

7012 ANSCHLUSSMAST für Signale
mit 1 Kabel · Höhe 11 cm

7013
DM - .50

7015
DM - .30

7018 DM - .50

7019 DM - .50

7013 FAHRDRAHTSTÜCK mit Steck-
verbindung für gerade und gebogene
Strecken, besonders für Weichen ·
Länge 24 cm

7014 FAHRDRAHTSTÜCK · Hohlstück
(für Steckverbindung) · Länge 11,5 cm

7015 FAHRDRAHTSTÜCK · Nockenstück
(für Steckverbindung) · Länge 11,5 cm

7018 FAHRDRAHTSTÜCK für gerade
und gebogene Strecken · Länge 27 cm

7019 FAHRDRAHTSTÜCK nur für ge-
rade Strecken · Länge 36 cm

7023
DM - .35

7022 DM - .80

7020
DM - .60

7277
DM - .90

7277 KREUZUNGSSTÜCK für 5114,
5128, 5207 und 5211

7020 FAHRDRAHTSPANNER zum An-
bringen an Strecken- und Turmmasten
7022 UNTERBRECHERSTÜCK
Nockenstück zum Unterbrechen des
Oberleitungsstromes (für Steckver-
bindung) · Länge 11,5 cm

7023 AUSGLEICHSTÜCK mit Steck-
verbindung · Länge 10 cm

Die Fahrdrähte mit ihrer Verspannung und die Querverbindungen sind genau angeordnet wie in der Wirklichkeit. Deshalb sieht die MÄRKLIN-Oberleitung auf freier Strecke, vor allem aber bei überspannten Bahnhofs-
gleisen, so natürlich aus. Die Fahrdrähtstücke sind sowohl bei den M-
Gleisen als auch bei den K-Gleisen anzuwenden.

Die Fahrdrähtmasten sind aus elastischem Plastik, also unempfindlich
und stabil.

Ihre federnden Fahrdrähthalter vermitteln sichere Kontakte mit den Fahr-
drähten, dadurch bleibt die Stromspannung konstant.

Durch die sinnvollen Steck-Schnappverbindungen lassen sich die Fahrdrähte
7013 und 7023 immer auf die erforderliche Länge schieben. Die Fahrdrähte sind
biegbar und passen sich jeder Kurve an. Hilfsmittel braucht man dazu nicht.
Das längste Fahrdrähtstück 7019 ist für den Ausbau langer Geraden gedacht.
Mit den Turmmasten 7021 und den Querverbindungen 7016 kann man selbst
das breiteste Bahnhofs-gelände überspannen. Für 4 Gleise rechnet man eine
Querverbindung und 2 Turmmasten, für je 4 weitere anschließende Gleise
je eine Querverbindung und einen Turmmast. Über Einzelgleisen außerhalb
des Mastes kann die Oberleitung mit dem Ausleger 7025 angebracht werden.

DAS MÄRKLIN-SIGNAL-SORTIMENT FÜR MÄRKLIN-M-GLEISE



Einige Signale, sinnvoll angeordnet, sollten auch auf der kleinen Eisenbahn-Anlage vorhanden sein. Nicht etwa nur deshalb, weil das Spiel der roten, grünen und orangen Lämpchen so hübsch aussieht. Haupt- und Sperrsignale ordnen den Zugverkehr dadurch, daß man sie ferngesteuert auf Rot und Grün stellen und gleichzeitig damit das Halten und Fahren der Züge regeln kann.

Ja noch mehr: Man braucht nur noch Schalt- oder Kontaktgleise einzubauen und sie mit den Signalen zu verbinden, dann steuert ein Zug den anderen mit den Signalen automatisch, ohne daß je ein »Unglück« passieren könnte. So hat man, während einige Züge planmäßig fahren, die Hände frei, zum Beispiel um Rangiermanöver durchzuführen.

Der Einbau der Signale ist einfach. Ihre Bodenplatten werden von rechts oder links unter die geraden oder gebogenen Metallgleise geklemmt, die Kabel nach der beiliegenden Anleitung angeschlossen.

Die Signale werden mit den Stellpulten (7072 DM 4.— siehe Seite 52) elektrisch so verbunden, daß man an der Stellung der Schaltknöpfe sehen kann, ob die Signale auf Halt oder Fahrt stehen.

Wer seine Anlage vorbildgerecht gestalten will, sollte zu den beschriebenen Hauptsignalen auch die Vorsignale einbauen. Sie werden genauso befestigt wie die Hauptsignale und mit diesen einfach durch Kabel verbunden.

Mit einem Stellpult 7072 können mindestens 4 Hauptsignale mit Vorsignalen, aber auch ganze Signalgruppen und Weichen bedient werden.

Die Haupt- und Sperrsignale haben Bahnstromschalter, mit denen der Strom in der Punktkontakt- oder in der Oberleitung unabhängig beeinflußt werden kann. Das Hauptsignal 7041 ist mit 3 Spulen, die anderen Signale mit Doppelspulen ausgerüstet.

Die Schaltfedern sind durch ihre Silberkontakte hohen Belastungen gewachsen.

An den Kabeln der Signale sind farbig gekennzeichnete Stecker, in deren Querbuchse ein weiterer Stecker angeschlossen werden kann. Außerdem sind in den Signalkästen Buchsen für den Oberleitungs- und Masse-Anschluß eingebaut. Die Masten sind aus solidem Zinkdruckguß. Beleuchtung durch kleine Steck-Glühlampen. Isolatoren für den Stromleiter, eine Bodenplatte und eine genaue Einbau-Anleitung liegen jeder Packung bei.

VORSIGNALE OHNE ZUGBEEINFLUSSUNG



7036
DM 12.—

7036 VORSIGNAL OHNE ZUSATZFLÜGEL mit stellbarer Scheibe · Doppelspule · Lichtwechsel von Gelb/ Gelb auf Grün/Grün · 2 blaue Kabel für automatische Betätigung · Anschluß am Stellpult oder für Verbindungen mit Hauptsignalen · Gelbes Kabel für Stromzuführung · Die 3 Stecker (rot, grün, gelb) mit Querbuchse · Wird im Zusammenhang mit Hauptsignal 7039 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm



7037
DM 13.90

7037 VORSIGNAL mit stellbarem Zusatzflügel · Scheibe unbeweglich · Antrieb, Beleuchtung und Kabel wie 7036 · Lichtwechsel von Gelb/Gelb auf Gelb/Gelb/Grün · Wird im Zusammenhang mit Hauptsignal 7040 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm



7038
DM 17.—

7038 VORSIGNAL mit stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe · 2 Doppelspulen · Lichtwechsel entweder nach 7036 oder 7037 · 3 blaue Kabel mit rotem, grünem und orange Querbuchsenstecker · Stromzuführung durch gelbes Kabel mit gelbem Querbuchsenstecker · Wird meist im Zusammenhang mit Hauptsignal 7041 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm

SIGNALE MIT ZUGBEEINFLUSSUNG



7039
DM 13.—

7040
DM 15.50

7041
DM 19.—



7187
DM 9.50



7188
DM 13.90



7042
DM 13.—

7042 GLEISSPERRSIGNAL · Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 7 cm



7045
DM 9.60

7045 UNIVERSAL-FERNSCHALTER · Man kann ihm vielerlei Aufgaben übertragen, die er dann automatisch zuverlässig erledigt · Zum Beispiel die Bahnhofsbeleuchtung vom fahrenden Zug ein- und ausschalten lassen, für entgegengesetzte Fahrtrichtung die Zugbeeinflussung durch die Signale aufheben und anderes mehr · Das alles ist in der Einbauanleitung und im Signalbuch beschrieben · Der Universal-Fernschalter wird durch das Stellpult und durch Schalt- oder Kontaktgleisstücke gesteuert

FÜR OBER- UND UNTERLEITUNG

7039 HAUPTSIGNAL mit einem Flügel · Lichtwechsel von Rot auf Grün · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm

7040 HAUPTSIGNAL mit 2 gekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von Rot auf Grün/Gelb · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm

7041 HAUPTSIGNAL mit 2 ungekoppelten Flügeln · Antrieb, Anschluß und Bahnstromregelung wie bei allen Signalen mit Zugbeeinflussung, jedoch mit dritter zusätzlicher Spule · Die Stromrückführung erfolgt über ein zusätzliches blaues Kabel mit orange Querbuchsenstecker · Die 3 möglichen Signalstellungen werden — auf Grund der mechanischen Kopplung der 2 Anker — durch Stromversorgung von je nur einer Spule erreicht · Lichtwechsel von Rot auf Grün oder Rot auf Grün/Gelb · Breite 2,7 cm · Länge 9,7 cm · Höhe 12,5 cm

7187 LICHTVORSIGNAL · Nur in Verbindung mit Lichthauptsignal 7188 · Lichtwechsel von Grün/Grün auf Gelb/ Gelb durch insgesamt 4 Glühlampen · Breite 1,6 cm · Länge 1,1 cm · Höhe 6 cm

7188 LICHTHAUPTSIGNAL · Lichtwechsel von Rot auf Grün · Beleuchtung durch 2 Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Buchsenpaar zum Anschluß des Vorsignals 7187 · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 9 cm

5004 DM —,75 5004 ANSCHLUSSKABEL FÜR MITTELLEITER · Länge 75 cm

5022 DM —,10

5015 DM —,50 5015 ISOLIERZEICHEN zur Kennzeichnung von Trennstellen

5022 MITTELLEITER-ISOLIERUNG für 5 Isolierungen

Preise in DM



Anschluß an die M-Gleise erfolgt direkt. Werden K-Gleisstücke verwendet, so ist das Übergangsgleisstück 2191 (Seite 47) erforderlich.

Die M-Gleisstücke der Brückenteile und Rampenstücke sind mit Punktkontakten ausgestattet.

Mit Brückenteilen können Brücken sowie Auffahrten in beliebiger Ausdehnung und Kombination gebaut werden. Die wie Baukastenteile aufeinander passenden Pfeilerbauelemente 7064 und 7065 gestatten es, Pfeiler in jeder Höhe, von 6 zu 6 mm abgestuft, zusammenzustellen. Als wirkungsvolles Fundament verwendet man hierbei Unterlegplatte 7066.

BRÜCKEN FÜR MÄRKLIN-M-GLEISE

7162
DM 3.50



7162 GITTERBRÜCKE, auch einzeln verwendbar, zum Anschluß an Bogenbrücke 7163 als Vorflutbrücke · Grau · Festmontiertes M-Gleis mit Punktkontakten · Schlitze für Oberleitungsmast 7011 · Höhe 4,5 cm · Länge 18 cm

7163
DM 11.50



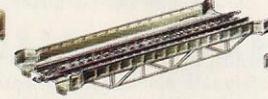
7163 BOGENBRÜCKE · Grau · Festmontiertes M-Gleis mit Punktkontakten · Schlitze für 2 Oberleitungsmaste 7011 · Bogenhöhe 11,7 cm · Länge 36 cm

7161
DM 2.90



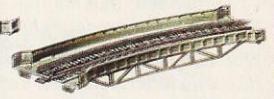
7161 VOLLTRÄGERBRÜCKE · Grau · Festmontiertes M-Gleis mit Punktkontakten · Schlitze für Oberleitungsmast 7011 · Höhe 2,6 cm · Länge 18 cm

7168
DM 3.20



7168 GERADES RAMPENSTÜCK · Grau · Festmontiertes M-Gleis mit Punktkontakten · Länge 18 cm

7167
DM 3.20



7167 GEBOGENES RAMPENSTÜCK · Grau · Krümmung wie Gleisstück 5100 · Festmontiertes M-Gleis mit Punktkontakten · Länge 18,8 cm

Rampenstücke, in Verbindung mit Brückenpfeilern, zum Aufbau von geraden und gebogenen Auffahrtsrampen geeignet. Festmontiertes M-Gleis mit Punktkontakten und Schlitzen für Oberleitungsmaste 7011 (siehe Seite 44).

Einige einfache H0-Spur-Gleisbilder für M-Gleise



Oval mit Ausweichgleis

Größe 148 x 85 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 10 x 5106, 1 x 5108, 1 Paar Weichen 5117 oder 5121



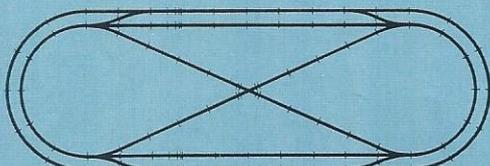
Oval mit 2 Überholgleisen

Größe 205 x 85 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 18 x 5106, 4 x 5206, 2 x 5214



Zweigleisiges Oval mit Überholgleis und Abstellgleisen

Größe 272 x 92 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 61 x 5106, 1 x 5107, 3 x 5108, 1 x 5111, 1 x 5140, 10 x 5200, 2 x 5202, 4 x 5206, 1 x 5207, 4 x 5214



Zweigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife

Größe 270 x 92 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 43 x 5106, 4 x 5107, 4 x 5108, 4 x 5110, 1 x 5111, 12 x 5200, 2 x 5202, 4 x 5208, 4 x 5210, 1 x 5211, 4 x 5214

PFEILER-BAUELEMENTE

7064
DM - .90



7064 PFEILER von 30 mm Höhe · Aus Thermoplastik

7065
DM - .50



7065 PFEILER von 6 mm Höhe · Besonders geeignet zum Anlegen von Auffahrtsrampen mit 6 mm Steigung von Pfeiler zu Pfeiler · Aus Thermoplastik

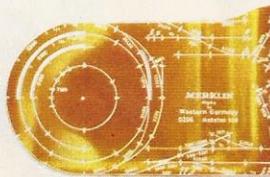
7066
DM - .45



7066 UNTERLEGPLATTE, als Fundament zu benutzen · Grün · Höhe 3 mm · Aus Thermoplastik

Preise in DM

0206
DM 7.20



0206 GLEISPLAN-ZEICHENSCHABLONE für MÄRKLIN-M-Gleisstücke (Serie 5100/5200) Spur H0 · Auf der Schablone sind im Maßstab 1 : 10 die Gleisstücke, Weichen, Kreuzungen usw. aufgezeichnet und können mit einem spitzen Bleistift leicht auf Papier übertragen werden

7002
DM 1.50



7002 AUFGLEISUNGSGERÄT zum erleichterten Aufsetzen von Fahrzeugen mit Drehgestellen · Länge 30 cm · Höhe 2 cm

7171
DM 2.90

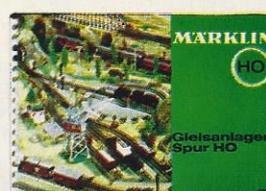


7171 SCHALLDÄMMLEISTEN in Packungen zu 50 Stück mit 50 Senkkopf-Holzschrauben 1,7 x 15 DIN 97 für ganz leisen Fahrbetrieb · Wenn die Gleise auf einer Sperrholzplatte montiert sind, machen die fahrenden Züge ein zwar im Takt der Räder natürliches, aber doch geringes Geräusch · Falls man es noch um etwa die Hälfte dämpfen will, empfiehlt es sich, Gleise, Weichen und Kreuzungen auf den Schalldämmleisten zu verlegen · Die Montage der Oberleitung wird dadurch nicht verändert

0321
DM - .80



BROSCHÜRE »MÄRKLIN-GLEISANLAGEN SPUR H0 FÜR M-GLEISE 5100 UND 5200«



0350 DM 5.90
BROSCHÜRE »MÄRKLIN-GLEISANLAGEN SPUR HO FÜR M-GLEISE 5100 UND 5200«



0340 DM 2.70
BROSCHÜRE »MÄRKLIN-SIGNALBUCH« FÜR M-GLEISE

Genauere Beschreibung dieser Broschüren siehe Seite 53

MÄRKLIN-K-GLEISE 2100 (K=KUNSTSTOFF)

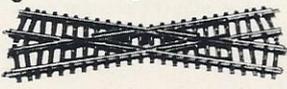
Gerade Gleisstücke

-  **2100**
DM -95
Länge 1/1 = 180 mm
-  **2101**
DM -90
Länge 1/2 = 90 mm
-  **2102**
DM -90
Länge 1/4 = 45 mm
-  **2104**
DM -85
Länge 1/8 = 22,5 mm

Gerade Ausgleichsstücke

-  **2106**
DM -95
Länge 168,9 mm
-  **2107**
DM -95
Länge 156 mm
-  **2108**
DM -90
Länge 35,1 mm **Neu**

Kreuzung · Kreuzungswinkel 22° 30'

-  **2159**
DM 5.90
Länge der Gleisstränge 168,9 mm

Anschlußgleisstück gerade

-  **2190**
DM 2.20
Länge 1/1 = 180 mm · 2 Kabelklemmen mit der Bezeichnung »O« und »B« zum Anschluß der Bahnstromkabel

Schaltgleisstück gerade

-  **2199**
DM 3.90
Länge 1/2 = 90 mm

Die Schaltgleisstücke ermöglichen die selbsttätige Steuerung von Magnetartikeln durch den fahrenden Zug. Vom Schleifer der Fahrzeuge betätigt, können sie in jeder Richtung, unabhängig von der anderen, verschiedene Schaltfunktionen auslösen. Abnahme der Steuerimpulse an zwei elektrisch voneinander getrennten Klemmen.

Entkupplungsgleisstück

-  **2197**
DM 6.90
Länge 1/2 = 90 mm

zum Lösen der Fahrzeugkupplungen · Der inmitten des Gleises angeordnete Entkupplungsbügel kann entweder durch Druck auf den Handschalthebel oder vom Stellpult aus durch den eingebauten Elektromagneten betätigt werden

ÜBERGANGSGLEISTÜCK GERADE

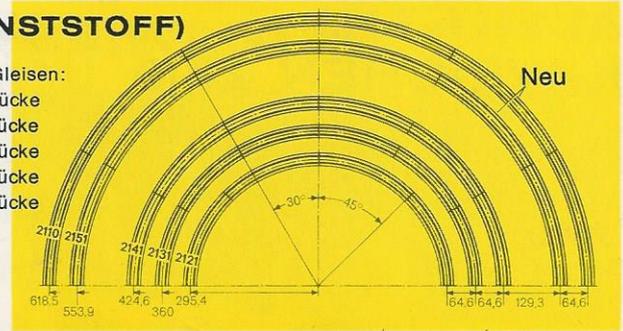
-  Länge 1/1 = 180 mm **2191**
DM 2.20

Ermöglicht den Übergang von den Gleisstücken der Serien 5100 und 5200 auf die Reihe 2100

-  **7504** DM -30
 -  **7522** DM -15
- 7504 ANSCHLUSS FÜR MITTELLEITER mit Anschlußklemme · Wird am Schienenstoß auf die Kontaktflaschen der Gleisstücke der Serie 2100 aufgeschoben
- 7522 MITTELLEITER-ISOLIERUNG · Wird am Schienenstoß zwischen die Kontaktflaschen der Gleisstücke der Serie 2100 zur Herstellung von Stromkreistrennstellen eingefügt

Die fünf Kreise zu den MÄRKLIN-K-Gleisen:

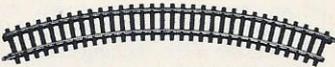
- 1 Industrie-Kreis 2110 = 8 Gleisstücke
- 1 Normal-Kreis I 2121 = 12 Gleisstücke
- 1 Normal-Kreis II 2131 = 12 Gleisstücke
- 1 Groß-Kreis I 2141 = 12 Gleisstücke
- 1 Groß-Kreis II 2151 = 12 Gleisstücke



Nach dem gleichen Punktkontakt-System, wie wir es mit seinen Vorzügen auf der Seite 41 geschildert haben, funktionieren auch die MÄRKLIN-K-Gleise der Serie 2100. Bei diesen Gleisstücken sind die beiden Fahrstreifen auf einem Kunststoffschwellenband verlegt. Durch die Schwellen ragen – kaum sichtbar – von unten her die Punktkontakte hindurch, die eine sehr sichere Stromzuführung gewährleisten. Die Verbindung von Gleis zu Gleis wird durch Schienenverbindungsglaschen, federnde Kontaktzungen für den Mittelleiter sowie durch eine zusätzliche am Schwellenkörper angebrachte Klauenkupplung hergestellt. Zur Befestigung der K-Gleise auf der Unterlage werden Senkholzschrauben 1,4 x 10 DIN 97 oder Nägel 1 mm Φ , etwa 10 mm lang, empfohlen.

Gebogene Gleisstücke

Radius 295,4 mm Industrie-Kreis

-  **2110**
DM 1.10
Länge 1/1 = 45°

Radius 360 mm Normal-Kreis I

-  **2121**
DM -95
Länge 1/1 = 30°
-  **2123**
DM -90
Länge 1/2 = 15°

-  **2124**
DM -90
Länge 1/4 = 7° 30'

Radius 424,6 mm Normal-Kreis II

-  **2131**
DM 1.-
Länge 1/1 = 30°

-  **2132**
DM 1.-
Länge 3/4 = 22° 30'

-  **2133**
DM 1.-
Länge 1/2 = 15°

-  **2134**
DM -95
Länge 1/4 = 7° 30'

-  **2135**
DM -90
Länge 1/8 = 3° 45'

Schaltgleisstück gebogen

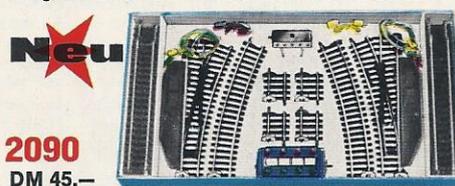
-  Länge 1/2 = 15°
R 360 mm **2129**
DM 3.90

Schaltgleisstück gebogen

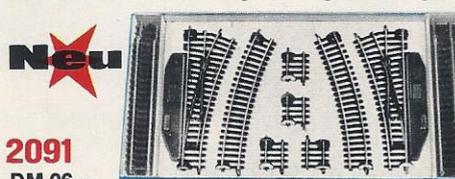
-  Länge 1/2 = 15°
R 424,6 mm **2139**
DM 3.90

K-GLEISZUSATZ-PACKUNGEN

Mit den Gleiszusatz-Packungen 2090 und 2091 lassen sich die Gleisanlagen der Geschenkpackungen 2803 und 3184 weiter ausbauen.



- 2090** DM 45.-
- 2090 GLEISZUSATZPACKUNG zur Erweiterung eines Gleisovals · Inhalt: 8 gerade Gleisstücke 2100, 2 gerade Gleisstücke 2107, 4 gerade Ausgleichsstücke 2108, 2 gebogene Gleisstücke 2132, 1 Paar elektromagnetische Weichen 2161, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, 2 Linsensenkholzschrauben, 2 Kabel und Anleitung zum Einbau der Weichen und zur Vergrößerung der Anlage



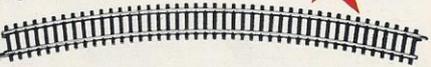
- 2091** DM 26.-
- 2091 GLEISZUSATZPACKUNG zur Erweiterung eines Gleisovals · Inhalt: 8 gerade Gleisstücke 2100, 2 gerade Gleisstücke 2107, 4 gerade Ausgleichsstücke 2108, 2 gebogene Gleisstücke 2132, 1 Paar Weichen für Handschaltung 2164, Anleitung zum Ausbau der Anlage

Gebogene Gleisstücke

Radius 553,9 mm Groß-Kreis I

-  **2141** DM 1.30
Länge 1/1 = 30° **Neu**

Radius 618,5 mm Groß-Kreis II

-  **2151** DM 1.30
Länge 1/1 = 30° **Neu**

-  **7500**
DM -70

MASSEANSCHLUSS mit Anschlußklemme zur Herstellung der Masseverbindung zu den Gleisstücken der Serie 2100

-  **7391**
DM 1.30

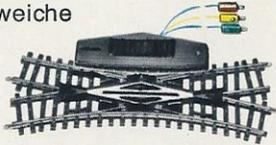
PRELLBOCK in der Ausführung genietet Stahlkonstruktion · Zum Aufsprengen auf die Fahrstreifen · Schwarz · Pufferbohle weiß mit rotem Streifen · Länge 3,8 cm · Linsensenkholzschraube liegt bei

MÄRKLIN-K-WEICHEN 2100

2160 **DOPPELTE KREUZUNGSWEICHE** · Kreuzungswinkel 22° 30' · Radius 424,6 mm · Innenliegende Weichenzungen durch Doppelspulen-antrieb ferngesteuert zu betätigen · Zusätzlicher Handschalthebel · Länge der geraden Gleisstränge 168,9 mm

Doppelte Kreuzungsweiche

2160
DM 18.—



Elektromagnetisches Weichenpaar

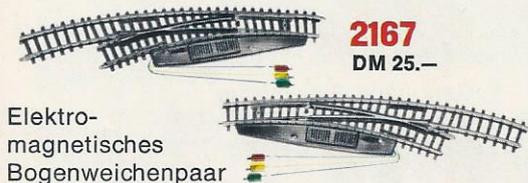


2161 **ELEKTROMAGNETISCHES WEICHENPAAR**, bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Federnd anliegende Weichenzungen · Beleuchtete Laterne · Weichenwinkel 22° 30' · Radius des Zweiggleises 424,6 mm · Länge des geraden Gleisstranges 168,9 mm

Weichenpaar für Handbetrieb



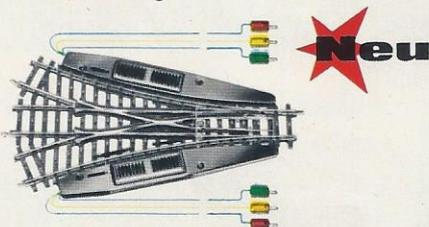
2164 **WEICHENPAAR FÜR HANDBETRIEB**, bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche · Federnd anliegende Weichenzungen · Weichenwinkel 22° 30' · Radius des Zweiggleises 424,6 mm · Länge des geraden Gleisstranges 168,9 mm · Betätigung durch Handhebel



2167 **ELEKTROMAGNETISCHES BOGENWEICHENPAAR**, bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogenweiche, beide mit innenliegendem Doppelspulen-antrieb · Federnd anliegende Weichenzungen · Länge und Krümmung des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 2121 · Länge des Stammgleises 244,6 mm

Symmetrische Dreiweg-Weiche

2170
DM 19.—



2170 **SYMMETRISCHE DREIWEIG-WEICHE** mit 2 Doppelspulen-antrieben · 2 Handschalthebel zur Handverstellung der beiden Zungenpaare · 6 Anschlußkabel · Länge des geraden Gleisstranges 168,9 mm · Weichenwinkel 22° 30' · Radius der Zweiggleise 424,6 mm

Preise in DM

MÄRKLIN-OBERLEITUNG 7500 FÜR MÄRKLIN-K-GLEISE

7505
DM 6.40

7505 **OBERLEITUNGSGARNITUR FÜR SIGNALE** · Bestehend aus 2 Anschlußmasten 7512, 2 Unterbrecherstücken 7022 und 2 Fahrdrastücken 7014 · Passend zu den Lichthauptsignalen der Serie 7200, die nicht an Turmmasten aufgestellt sind · Zur Verwendung an den Gleisstücken der Reihe 2100

7511 **BRÜCKENMAST** · Zum seitlichen Anklemmen an die Brücken- und Rampenstücke · Höhe 9,7 cm



7509
DM 1.10

7510
DM 3.10

7512
DM 2.10

7511
DM 1.10



7509 **MAST FÜR FAHRLEITUNG** · Grundelement für den Aufbau einer Oberleitung über den Gleisstücken der Serie 2100 · Höhe 9,7 cm · Dazu Bodenplatte zur Befestigung des Oberleitungsmastes an den Gleisen

7510 **ANSCHLUSSMAST** mit am Mast angeschlossenen roten Kabel mit Stecker · Ein weiteres braunes Kabel mit Stecker sowie eine Anweisung für den Aufbau der Oberleitung liegen bei · Höhe 9,7 cm · Dazu Bodenplatte zur Befestigung an den Gleisen der Serie 2100

7512 **ANSCHLUSSMAST** mit am Mast angeschlossenen roten Kabel zur Verbindung der Oberleitung mit den Hauptsignalen · Höhe 9,7 cm · Dazu Bodenplatte zur Befestigung an den Gleisen der Serie 2100



7521
DM 1.60

7524
DM -90



7525
DM -60



7525 **AUSLEGER** zum Aufhängen einzelner oder doppelter Fahrleitung in Verbindung mit Turmmast 7521 oder Gittermast 7524

7503
DM -70

7503 **OBERLEITUNGS-ANSCHLUSSKABEL** zur Verbindung der Signale mit der Oberleitung bei Verwendung von Turmmasten und zur Zuführung des Oberleitungsstromes an jeder beliebigen Stelle · Kabel grau · Länge 53 cm

7004
DM -60

7004 **BEFESTIGUNGSGARNITUR** · 5 Schrauben, 5 Muttern, 5 Unterlegscheiben · Sie wird nur in ganz außergewöhnlichen Fällen gebraucht, wenn eine sichere Fahrdrastverbindung durch das übliche Zusammenstecken nicht möglich ist

EINZELTEILE FÜR TURMMAST-OBERLEITUNG

7020
DM -60

7020 **FAHRDRAHTSPANNER** zum Anbringen an Strecken- und Turmmasten



7017
DM 1.60



7017 **QUERVERBINDUNG**, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 3 Gleise · Spannweite 28 cm

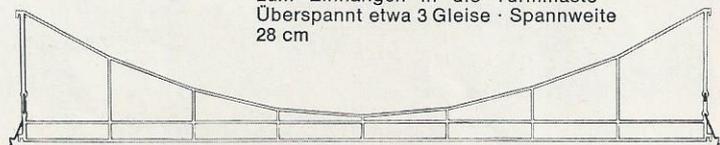
7006
DM -30

7006 **FAHRDRAHTISOLIERUNG** · Isolierung der Fahrdraststücke gegenüber den Querverbindungen · Wird je Gleis und Querverbindung einmal benötigt · Gezeigte Größe 1 : 1



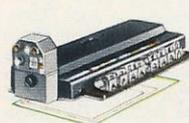
7016
DM 1.80

7016 **QUERVERBINDUNG**, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 4 Gleise · Spannweite 39 cm



MÄRKLIN-SIGNALE 7200 FÜR MÄRKLIN K+M-GLEISE

Die Lichthaupt- und Gleissperrsignale der Reihe 7200 sind mit Bahnstromschaltern ausgestattet zur getrennten Beeinflussung der Zugfahrt für Ober- und Unterleitung. Die Maste dieser Signale bzw. der Lichtkasten des Gleissperrsignals 7242 können vom Signalantrieb getrennt und einzeln aufgestellt werden. Zur Befestigung der Maste wird dann die Befestigungsplatte 7230 benötigt. Bei Verwendung der Signale an den Gleisstücken 5100/5200 dienen die Bodenplatten 7231, 7232 und 7233 der »Masse«-Verbindung zum Gleiskörper. Die entsprechende Aufgabe erfüllen bei Verwendung der Gleisstücke der Serie 2100 die Bodenplatten 7531, 7532 und 7533.



7242 7242 GLEISSPERRSIGNAL in Zwergausführung · Lichtwechsel von Rot/Rot (Sh0) auf Weiß/Weiß (Sh1) und Steuerung des Fahrstromes durch Doppelspulen-antrieb · Signalbild durch 2 Glühlampen ausgeleuchtet · Zusätzlicher Handschalthebel · Breite 3 cm · Länge 7 cm · Höhe 1,8 cm

7245
DM 10.20



7245 UNIVERSAL-FERNSCHALTER mit 2 einpoligen Schaltern und einem Umschalter für verschiedene Stromkreise · Doppelspulen-antrieb · Stellmöglichkeit über Schaltgleisstücke, über das Stellpult oder über den zusätzlichen Handschalthebel · Die beigegebene Gebrauchsanweisung erläutert die verschiedenen Anwendungsmöglichkeiten · Breite 3 cm · Länge 7 cm · Höhe 0,8 cm

7539 LICHT-HAUPTSIGNAL · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) durch Handbetätigung mit gleichzeitiger Steuerung des Fahrstromes im Mittelleiter des fest angeschlossenen Gleisstücks · Ein zusätzliches Gleisstück 90 mm lang mit unterbrochenem Mittelleiter · Breite 5 cm · Länge 9 cm · Höhe 9 cm

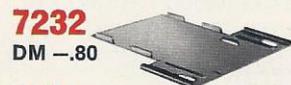
7539
DM 9.90

7539 nur für K-Gleise



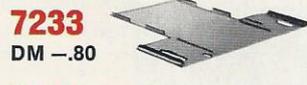
7232 BODENPLATTE zur Verbindung der Lichtsignale 7238, 7239, 7240 und 7242 mit den Gleisstücken der Serien 5100/5200

7232
DM -80



7233 BODENPLATTE zur Verbindung des Lichtsignals 7241 mit den Gleisstücken der Serien 5100/5200

7233
DM -80



7531
DM -80

7531 BODENPLATTE zur Verbindung der Lichtvorsignale 7236/7237 mit Gleisstücken der Serie 2100

7532
DM -80

7532 BODENPLATTE zur Verbindung der Lichtsignale 7238, 7239, 7240 und 7242 mit den Gleisstücken der Serie 2100

7239 LICHT-HAUPTSIGNAL · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) und Steuerung des Fahrstromes durch Doppelspulen-antrieb · 2 Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Breite 3 cm · Länge 7 cm · Höhe 9 cm

7239
DM 18.-



7240 LICHT-HAUPTSIGNAL · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün/Gelb (Hp2) und Steuerung des Fahrstromes durch Doppelspulen-antrieb · 3 Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Breite 3 cm · Länge 7 cm · Höhe 9 cm

7240
DM 19.50



7241 LICHT-HAUPTSIGNAL · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) oder Grün/Gelb (Hp2) und Steuerung des Fahrstromes durch Doppelspulen-antrieb mit zusätzlicher dritter Spule für die Stellung Grün/Gelb · 3 Glühlampen · Zusätzlich 2 Handschalthebel · Breite 3 cm · Länge 9,5 cm · Höhe 9 cm

7241
DM 24.-



7533 BODENPLATTE zur Verbindung des Lichtsignals 7241 mit den Gleisstücken der Serie 2100

7533
DM -80



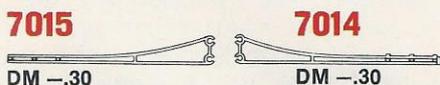
EINZELTEILE DER OBERLEITUNG

7013 DM -50



7023

DM -35



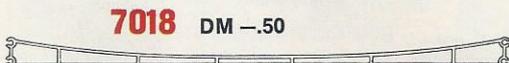
7015
DM -30

7014

DM -30

7022

DM -80

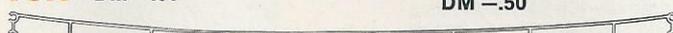


7018 DM -50



7278

7019 DM -50



DM -50

7277 KREUZUNGSSTÜCK für 5114, 5128, 5207 und 5211

7277
DM -90



7013 FAHRDRAHTSTÜCK mit Steckverbindung für gerade und gebogene Strecken, besonders für Weichen · Länge 24 cm

7014 FAHRDRAHTSTÜCK · Hohlstück (für Steckverbindung) · Länge 11,5 cm

7015 FAHRDRAHTSTÜCK · Nockenstück (für Steckverbindung) · Länge 11,5 cm

7018 FAHRDRAHTSTÜCK für gerade und gebogene Strecken · Länge 27 cm

7019 FAHRDRAHTSTÜCK nur für gerade Strecken · Länge 36 cm

7278 FAHRDRAHTSTÜCK, insbesondere für Verwendung über Gleisstücken 2121 · Länge 23,5 cm

7022 UNTERBRECHERSTÜCK · Nockenstück zum Unterbrechen des Oberleitungsstromes (für Steckverbindung) · Länge 11,5 cm

7023 AUSGLEICHSSTÜCK mit Steckverbindung · Länge 10 cm

7230 BEFESTIGUNGS-PLATTE · Wird benötigt, wenn der Mast der Lichtsignale 7238, 7239, 7240, 7241 und das Gleissperrsignal 7242 vom elektromagnetischen Antrieb getrennt aufgestellt wird



7230
DM -50

7231 BODENPLATTE zur Verbindung der Lichtvorsignale 7236/7237 mit Gleisstücken der Serien 5100/5200

7231
DM -80



NEUE MÄRKLIN-BRÜCKEN AUS THERMOPLASTIK FÜR M+K-GLEISE

7569 GEBOGENES RAMPENSTÜCK · Aus Thermoplastik · Grau · Krümmungshalbmesser 424,6 mm · Nur für Kunststoffgleise verwendbar · 3 Klammern zur Befestigung der Gleisstücke liegen bei · Länge und Radius wie Gleisstück 2131

7569
DM 3.90



7569 nur für **K**



M + K



7267
DM 3.50

7267 GEBOGENES RAMPENSTÜCK · Aus Thermoplastik · Grau · Krümmungshalbmesser 360 mm · Eingelassen zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise liegen bei · Länge und Radius wie Gleisstück 2121



7234 BODENPLATTE · Zur Befestigung des Signalmastes der Signalleihe 7200 an Brücken



7511
DM 1.10



Siehe auch Oberleitungsmaße und Fahrdrähte Seite 48.

7511 BRÜCKENMAST · Zum seitlichen Ankleben an die Brücken- und Rampenstücke · Höhe 9,7 cm

7268 GERADES RAMPENSTÜCK · Aus Thermoplastik · Grau · Eingelassen zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise liegen bei · Länge 18 cm



7268
DM 3.20

M + K



7234
DM -,-80



7262
DM 3.90

7262 GITTERBRÜCKE · Aus Thermoplastik · Grau · Einzeln sowie in Verbindung mit Bogenbrücke 7263 verwendbar · Für die Aufnahme von Kunststoffgleisen oder von Metallgleisen eingerichtet · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise liegen bei · Höhe 4,5 cm · Länge 18 cm



7253
DM -,-70

7253 PFEILER · 30 mm hoch · Aus Thermoplastik · Grau



7252
DM -,-50

7252 PFEILER · 6 mm hoch · Aus Thermoplastik · Grau · Geeignet zum Aufbau von Rampen mit 6 mm Steigung von Pfeiler zu Pfeiler



7263
DM 8.90

7263 BOGENBRÜCKE · Aus Thermoplastik · Grau · Für die Aufnahme von Kunststoffgleisen oder von Metallgleisen eingerichtet · 6 Klammern zur Befestigung der K-Gleise liegen bei · Bogenhöhe 11,7 cm · Länge 36 cm



7251
DM -,-50

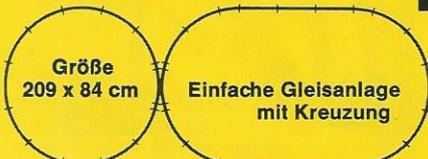
7251 UNTERLEGPLATTE · 3 mm hoch · Aus Thermoplastik · Hellbraun · Nur in Verbindung mit 7250 zu benutzen



7250
DM -,-50

7250 UNTERLEGPLATTE · 2,5 mm hoch · Aus Thermoplastik · Hellbraun · Als Fundament verwendbar

Einige einfache H0-Spur-Gleisbilder für K-Gleise



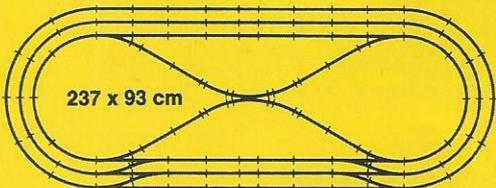
Gleisstücke 5 x 2100, 18 x 2121, 4 x 2123, 2 x 2131, 4 x 2135, 1 x 2190, 1 Kreuzung 2159 oder 2160



Gleisstücke 9 x 2100, 2 x 2107, 4 x 2108, 12 x 2121, 2 x 2132, 1 x 2190, 1 Paar Weichen 2161 oder 2164



Gleisstücke 11 x 2100, 2 x 2106, 4 x 2107, 12 x 2121, 10 x 2131, 1 x 2190, 2 rechte Weichen 2161 oder 2164, 1 Paar Weichen 2167



Dreigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife

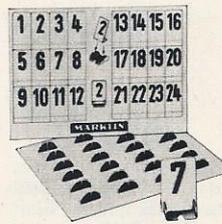
Gleisstücke 11 x 2100, 6 x 2101, 4 x 2104, 22 x 2106, 10 x 2107, 8 x 2110, 12 x 2121, 12 x 2131, 4 x 2133, 4 x 2134, 4 x 2135, 1 x 2190, 1 Kreuzung 2159 oder 2160, 6 Paar Weichen 2161 oder 2164



0201 EISENBAHNFIGUREN · Reisende und Bahnpersonal · Karton mit 10 Stück · Höhe der Figuren 22 mm

0201
DM 4.70

Preise in DM



7195
DM 1.80

7195 NUMMERNSCHILD-GARNITUR · Damit kann man Weichen und Signale auf der Anlage übersichtlich kennzeichnen · Inhalt: 12 Füße, in deren Schlitze die beiliegenden Nummern 1-24 gesteckt werden

7001
DM -,-40

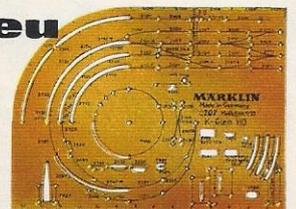


7001 KUPPLUNGSLEHRE aus vernickeltem Stahlblech zur Kontrolle der Fahrzeugkupplungen

Zubehör-K

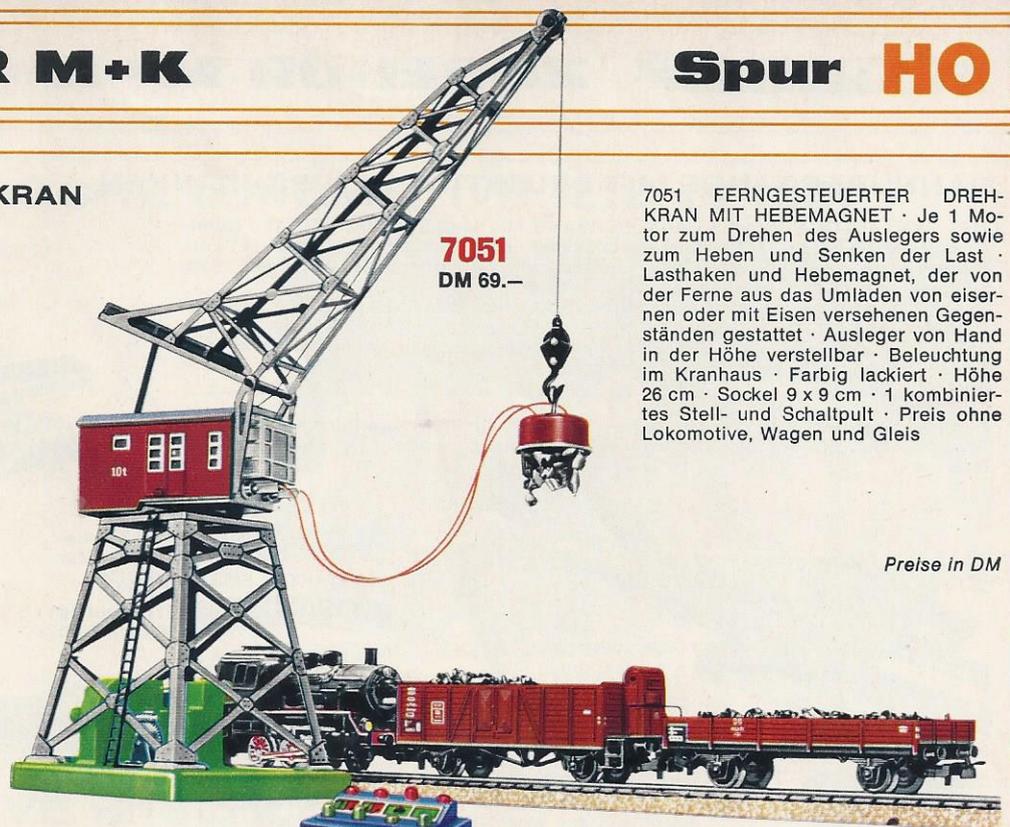
0207
DM 7.90

0207 GLEISPLAN-ZEICHENSCHABLONE für MÄRKLIN-K-Gleise (Serie 2100) Spur H0 · Auf der Schablone sind im Maßstab 1:10 die Gleisstücke, Weichen, Kreuzungen usw. aufgezeichnet und können mit einem spitzen Bleistift leicht auf Papier übertragen werden



FERNGESTEUERTER DREHKRAN

Wer seine Güterzüge richtig be- und entladen will, braucht diesen Drehkran. Natürlich zieht der Hebemagnet nur Eisen an. Dennoch kann man aber auch anderes als nur »Schrott« und »Roheisen« verladen. Ein paar Schraubchen unauffällig in das hölzerne »Frachtgut« geschraubt, und schon staunt alles, wenn der Magnet eine Holzkiste oder einen Verschlag vom Lastwagen auf den Güterwagen hebt. Ein Drehkran erweitert nicht nur die Spielvariationen auf einer Modellbahn-Anlage, weil man ja alle Vorgänge ferngesteuert durchführt, er macht die Transport-Vorgänge auch wirklichkeitsnah.



7051
DM 69.-

7051 FERNGESTEUERTER DREHKRAN MIT HEBEMAGNET · Je 1 Motor zum Drehen des Auslegers sowie zum Heben und Senken der Last · Lasthaken und Hebemagnet, der von der Ferne aus das Umladen von eisernen oder mit Eisen versehenen Gegenständen gestattet · Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar · Beleuchtung im Kranhaus · Farbige lackiert · Höhe 26 cm · Sockel 9 x 9 cm · 1 kombiniertes Stell- und Schaltpult · Preis ohne Lokomotive, Wagen und Gleis

Preise in DM

Übergangsgleisstück 2191

(s. Seite 47) ermöglicht den Anschluß der K-Gleise 2100 an die Drehscheibe 7186.

FERNGESTEUERTE DREHSCHLEIBE

7186
DM 92.-



7186 DREHSCHLEIBEN-GARNITUR, bestehend aus Drehscheibe mit 36 cm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter und Kabel · Geländerbewehrte Drehbühne mit Motorenhaus · Automatische Abschaltung aller Abstellgleise, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen

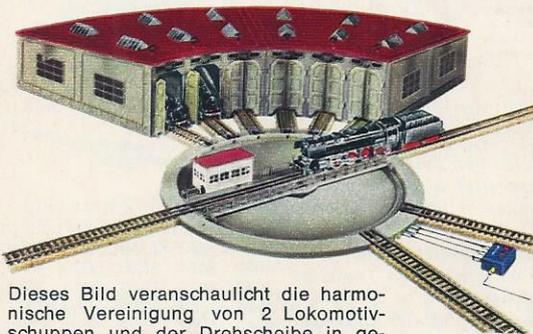


7028
DM 52.-

LOKOMOTIVSCHUPPEN

7028 LOKOMOTIVSCHUPPEN für 3 Gleise, mit Oberlichtaufsätzen, Rauchabzügen und 3 automatisch schließenden Toren · Farbige lackiert · (Gleisstücke nicht inbegriffen) · Größe 46 x 37 cm · Höhe 13,5 cm

Eine Drehscheibe und ein Lokomotivschuppen gehören eigentlich zum modellmäßigen Bahnbetrieb. Die Drehscheibe wird gebraucht, um auf der Stelle Dampflokomotiven mit dem Schornstein voraus in Fahrtrichtung drehen zu können. Bekanntlich sind die meisten Dampfloks bei Vorwärtsfahrt für höhere Geschwindigkeiten als bei Rückwärtsfahrt (Tender voraus) zugelassen. Außerdem dient die Drehscheibe dazu, um die Lokomotiven in drei oder sechs Lokschuppen zu verteilen, beziehungsweise auf vier Abfahr-Gleisanschlüsse zu leiten. Alle Abstellgleise, die nicht mit dem angeschlossenen Drehbühnengleis in Kontakt stehen, bleiben stromlos.



Dieses Bild veranschaulicht die harmonische Vereinigung von 2 Lokomotivschuppen und der Drehscheibe in geistreuer Wiedergabe des Vorbildes.

FÜR DIE MÄRKLIN-LOKOMOTIVEN HO

HO-Haftreifen

Preis für Lokomotiven
1 Stück

7152 3048, 3094, 3097, 3098
DM -05

7153 3003, 3015, 3016, 3022, 3030, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3043, 3046, 3047, 3050, 3053, 3059, 3064, 3065, 3095, 3937

7154 3000, 3021, 3029, 3031, 3044, 3051, 3060, 3061, 3066, 3067, 3068, 3070, 3072, 3073, 3075, 3076, 3078, 3080, 3921

Schaltchieberfedern

7194 Packung mit 5 Federn für Fahrtrichtungsschalter
DM -20

Anweisung für Montage der Schleifer, Haftreifen und Schaltchieberfedern ist den Gebrauchsanweisungen für Lokomotiven zu entnehmen.

Pfeifeinrichtung für MÄRKLIN-Lokomotiven siehe Seite 52

Ersatzschleifer

Preis für Lokomotiven
1 Stück

7164 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3043, 3050, 3051, 3053, 3059, 3066, 3067, 3068, 3070, 3072, 3075, 3076, 3937
7166 3029, 3044, 3078, 3080, 4060, 4061

7173 3000, 3003, 3030, 3031, 3095, 3097

7174 3016, 3048

7175 3015, 3046, 3047 (Preis für 2 Stück)

7183 3021, 3073, 3921

7185 3022, 3060, 3061, 3064, 3065, 3094, 3098

Scheren-Stromabnehmer

7218
DM 2.40

7218 Scheren-Stromabnehmer · Dazu 1 Zylinderschraube



Ölflasche

7199 Ölflasche · Enthält etwa 10 cm³ Winterautoöl zur Schmierung der Lokomotiven und Wagen

7199
DM -60

0241 Dampföl

0241 Dampföl in Plastikampulle als Nachfüllpackung für die Lokomotiven 3046, 3047, 3048



Einholm-Stromabnehmer

7219
DM 4.30

7219 Einholm-Stromabnehmer · Dazu 1 Zylinderschraube · Bei Verwendung von 7219 muß Oberleitung sorgfältig verlegt sein · An Kreuzungen darf nur das Kreuzungsstück 7277 verwendet werden



60030 Bürstenpaar für fast alle Lokomotiven Spur HO
DM -50

60035 Bürstenpaar für 3015
DM -50

60054 Bürstenpaar, bestehend aus 2 Graphitbürsten für die Lokomotiven mit Permanentmagnet-Motor
DM -55

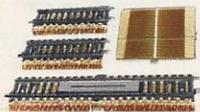
BAHNÜBERGÄNGE MIT SELBSTTÄTIGEN SCHRANKEN

7192 VOLLAUTOMATISCHER BAHNÜBERGANG MIT M-GLEISSTÜCKEN · Die Garnitur besteht aus zwei elektromagnetisch betätigten Schranken mit Wärterhaus (mit Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung), Warnkreuzen sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (2 geraden Gleisstücklängen)
Gesicherte Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken. Schon wenn sich der Zug dem Bahnübergang nähert, und dabei auf die Kontaktgleisstücke fährt, schließen sich die Schranken. Sie öffnen sich erst wieder, nachdem der letzte Wagen die nach der Schranke befahrenen Kontaktgleise verläßt.

Der Bahnübergang 7192 kann mit der Zusatzgarnitur 7193 auch für mehrgleisigen Betrieb eingerichtet werden. Die automatische Funktion bleibt auch in diesem Falle erhalten.



Bahnübergang 7192 ergänzt durch 7193



7193
DM 7.90

7193 ZUSATZGARNITUR zum vollautomatischen Bahnübergang 7192 für jedes weitere Parallelgleis · Bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken und Zwischenstück, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird

Übergangsgleisstück 2191 (s. Seite 47) ermöglicht den Anschluß der K-Gleise 2100 an die Bahnübergänge 7192 und 7390.



5115 DM 1.80

5115 gerade · Länge 18 cm
KONTAKT-GLEISSTÜCKE



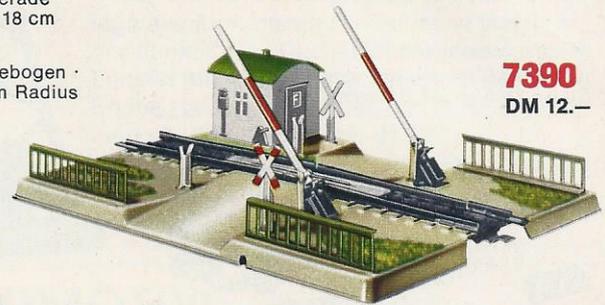
5116 DM 2.-

5116 gebogen · 360 mm Radius

Diese M-Gleisstücke dienen zur Verlängerung der Kontaktstrecke des Bahnüberganges 7192.



7192
DM 32.50



7390
DM 12.-

7390 MECHANISCH BETÄTIGTER BAHNÜBERGANG für eingleisige Strecke mit M-Gleisstück in Punktkontaktauführung · Mit Wipprahmen, der von den Rädern niedergedrückt wird und dadurch die Schranken schließt · Wärterhaus mit Geländer · Die Gleisstücklänge des Bahnüberganges entspricht der Länge eines Gleisstückes 5106 · Sockel 12 x 18 cm

ZUBEHÖR ZUR FERNBETÄTIGUNG



7072

7072 STELLPULT mit 8 Buchsen für den Anschluß von vier zweispuligen Magnetartikeln · An der Stellung der Knöpfe erkennt man die Stellung des Signals, der Weiche usw. · Länge 8 cm · Breite 4 cm

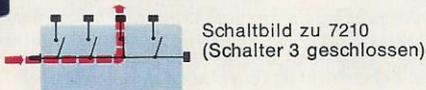
DM 4.-



7210

7210 SCHALTPULT zum Verteilen eines Bahn- oder Lichtstromes auf vier verschiedene Leitungen durch Stellknöpfe · Länge 8 cm · Breite 4 cm

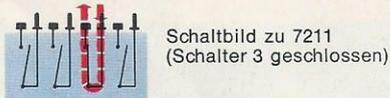
DM 5.-



7211

7211 SCHALTPULT zum Ein- und Ausschalten von vier verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen durch Stellknöpfe · Länge 8 cm · Breite 4 cm

DM 5.-



7209

7209 VERTEILERPLATTE · Mit 11 einpoligen Anschlüssen · Größe 5 x 2 cm

DM - .60



7229

7229 VERTEILERPLATTE mit 5 durchgehend miteinander verbundenen Kabelklemmen · Länge 3,8 cm · Breite 1 cm

DM 1.-



7228

7228 VERBINDUNGSPLATTE mit 5 gegeneinander isoliert angeordneten Kabelklemmen · Länge 3,8 cm · Breite 1 cm

DM 1.40

ELEKTRONISCHES SIGNALHORN



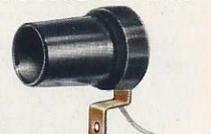
Eine Reihe von MÄRKLIN-Lokomotiven (siehe Text 7213) ist für den Einbau des Signalhorns 7213 vorbereitet. Mit Hilfe des Tonauslösers 7215, der zwischen Transformator und Gleisanlage geschaltet wird, können in der Lokomotive bei abgeschaltetem Fahrstrom Pfeifsignale ausgelöst werden.

Zum Pfeifen während der Fahrt ist zusätzlich die Fahrtbrücke 7216 erforderlich. Sie wird zwischen Transformator und Tonauslöser angeordnet.

Vor Signalen mit Zugbeeinflussung kann auch bei »Halt«-Stellung gepefften werden. Dazu wird die Haltbrücke 7217 benötigt, über deren beide Anschlußkabel eine Verbindung zwischen dem stromlos schaltbaren Gleisabschnitt vor dem Signal und der übrigen Gleisanlage hergestellt wird.

Außerdem ist es möglich, unter Verwendung eines Universal-Fernschalters 7045 oder 7245 (siehe Seiten 45 und 49) und von Kontakt- bzw. Schaltgleisstücken (siehe Seiten 41 und 47), das Signalhorn durch die Lokomotive selbst zu betätigen.

PFEIFEINRICHTUNG FÜR MÄRKLIN-LOKOMOTIVEN



7213
DM 5.80

7213 SIGNALHORN komplett · Vorbereitet zum Einbau in die MÄRKLIN-Lokomotiven 3022, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3043, 3050, 3051, 3053, 3059, 3060, 3061, 3066, 3067, 3068, 3070, 3073 und 3075 sowie in einige Serien der Lokomotive 3021 ohne Lötarbeit · Bei anderen Lokomotiven 3021 ist eine einzelne Lötverbindung erforderlich · Illustrierte Einbauanleitung liegt bei · Die Lautstärke des Horns wird geschwächt, wenn Glühlampen, z. B. Wagenbeleuchtungen, im gleichen Stromkreis angeordnet sind



7216 DM 8.50



7215
DM 32.-



7217
DM 2.90

7216 FAHRT-BRÜCKE ermöglicht in Verbindung mit dem Tonauslöser 7215 das Auslösen des Signalhorns bei Stillstand und während der Fahrt der Lokomotive · Ein rotes Anschlußkabel mit Stecker · Abmessung 5 x 3,5 x 2,5 cm

7215 TONAUSLÖSER zum Auslösen von Pfeifsignalen bei stehender Lokomotive · Je ein gelbes, braunes und rotes Kabel mit Stecker · Abmessung 7,5 x 5,5 x 2,5 cm

7217 HALT-BRÜCKE wird zusätzlich zum Tonauslöser benötigt, wenn in einem stromlos geschalteten Gleisabschnitt, z. B. vor einem Signal, das Signalhorn betätigt werden soll · Zwei rote Anschlußkabel mit Flachstecker · Abmessung 5 x 3,5 x 1,6 cm

Eine ausführliche Bedienungsanleitung liegt dem Tonauslöser bei.

DIE ZEITSCHRIFT
FÜR GROSSE
UND KLEINE
MODELL-
EISENBAHNER
BERICHTET
ÜBER INTERESSANTE
THEMEN
RUND UM DIE
MODELL-
EISENBAHN

Das MÄRKLIN-magazin berichtet aus der Praxis des Großbetriebes und des Modellbahn-Betriebs mit interessanten, anregenden Themen. Eine lebendige, gut bebilderte Zeitschrift, die dem jungen und dem erwachsenen Modellbahner vielerlei Wissen vermittelt, die anschaulich gute Tips gibt, scheinbar Kompliziertes verständlich macht, kurz, die jeden Modellbahner zum perfekten Modellbahner machen kann. Das MÄRKLIN-magazin erscheint in deutscher Sprache viermal jährlich und kostet DM 1.60 je Heft einschließlich Porto. Auch ein Abonnement (DM 6.-) ist ein schönes Geschenk!

Zu beziehen durch
Modellbahnen-Welt
Verlags-GmbH,
732 Göppingen, Postfach 940

aber auch durch Spielwaren-
Fachgeschäfte oder über den Buch-
handel.

Mm

MÄRKLIN magazin

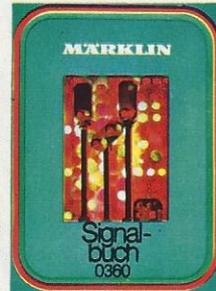


0380
DM 6.70

Die MÄRKLIN-Bahn H0
Handbuch für die Freunde der MÄRKLIN-Bahn

0380 BROSCHÜRE »DIE MÄRKLIN-BAHN H0 UND IHR GROSSES VORBILD«, ein Handbuch für die Freunde der MÄRKLIN-Modellbahn. Aus dem Inhalt: Anregungen für die Gestaltung von Modellbahnanlagen mit Landschaftsbau, die MÄRKLIN-Lokomotiven und Wagen mit ihren Vorbildern, Signale, Vorschriften des Großbetriebes, Eisenbahnbetriebsdienst, Schaltbeispiele, z. B. für Mehrzugbetrieb, und vieles andere. Inhalt 228 Seiten. Format 15 x 24 cm

0360 MÄRKLIN-SIGNALBUCH. Darin wird ausführlich und mit sechsfarbigen Illustrationen erklärt, wie Signale und Universal-Fernschalter der Serie 7200 eingebaut und angewendet werden. Inhalt 48 Seiten. Format 18 x 25 cm



0321
DM —.80

16 einfache Gleisanlagen Spur H0

0321 BROSCHÜRE »MÄRKLIN-GLEISANLAGEN SPUR H0 FÜR M-GLEISE 5100 UND 5200« mit 16 einfachen Gleisplänen. Damit gewinnt man gute Übersicht über den Bau von Gleisanlagen und Abwechslung in ihrer Gestaltung. Inhalt 24 Seiten. Format 15 x 21 cm



0379
DM 1.—

Gleispläne. Inhalt 20 Seiten. Format 15 x 21 cm

0379 BROSCHÜRE »MÄRKLIN-GLEISANLAGEN SPUR H0 FÜR K-GLEISE 2100« enthält 7 einfache Gleispläne. Inhalt 20 Seiten. Format 15 x 21 cm

0360
DM 3.50

MÄRKLIN
HO

Gleisanlagen Spur H0

0350 DM 5.90
0350 BROSCHÜRE »MÄRKLIN-GLEISANLAGEN SPUR H0 FÜR M-GLEISE 5100 UND 5200«. Außer 20 ausführlich beschriebenen Gleisplänen und Vorschlägen für den Anlagenbau, sind viele Weichen- und Signal-Kombinationen erklärt und die möglichen Gleiszusammensetzungen dargestellt. Außerdem 13 Farbbilder von Modellanlagen. Die Schrift

gibt genügend Anregungen, um danach auch größte Anlagen planen zu können. Inhalt 86 Seiten. Format 21 x 30 cm



0340 DM 2.70

Serie 7000 bei den M-Gleisen eingebaut und angewendet werden. Inhalt 44 Seiten. Format 15 x 21 cm

0340 MÄRKLIN-SIGNALBUCH. Darin wird ausführlich und mit sechsfarbigen Illustrationen erklärt, wie Signale und Universal-Fernschalter der Serie 7200 eingebaut und angewendet werden. Inhalt 48 Seiten. Format 18 x 25 cm

MÄRKLIN-
BROSCHÜREN

nur in den
Spielwaren-
Fachgeschäften

ZUBEHÖR ZUR BELEUCHTUNG



7046
DM 4.90

7046 BOGENLAMPE MIT GITTERMAST · Verwendbar mit Oberleitung · Höhe 20,5 cm · Fuß 2,3 x 3,2 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern

7048
DM 3.90

7048 BOGENLAMPE · Höhe 15,6 cm · Durchmesser des Fußes 2,9 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern

7073 BELEUCHTUNGS-SOCKEL mit Glühlampe und Kabel für Bahnhof, Güterschuppen usw.



7047
DM 3.60

7047 BAHNHOF-SLEUCHTE · Verwendbar für Bahnsteig, Bahnhofsvorplatz und als Straßenbeleuchtung · Höhe 12,7 cm · Durchmesser des Fußes 2,7 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern

7141
DM -0,25

7141 ZWISCHENSTECKER-DOPPELSTECKER · Zwischenstück bei Verbindung zweier Muffen bzw. Buchsen

7140
DM -0,45

7140 KREUZSTECKER · Anwendung wie Zwischenstecker 7141, zusätzlich Verbindungsmöglichkeit zweier Stecker

7000
DM 1.-

7000 KRAMPEN · Beutel mit 50 Stück · Zur Befestigung von Kabeln auf Holzunterlagen

7220 DM -0,20
Neu



7220 GLEITSCHUH · Zusätzlich erforderlich, um mit dem Schienenbus-Anhänger 4018 sowie mit Fahrzeugen, die die Innenbeleuchtung 7074 oder die Stromzuführung 7075 besitzen, die Bogenweichen 2167 befahren zu können · Länge 2,6 cm

Kabel

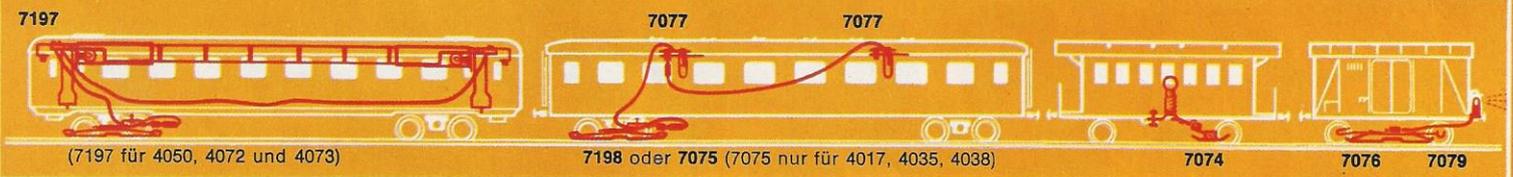
Der Kupferleiter dieser Litzenkabel besteht aus 24 Einzeldrähten von je 0,10 mm Durchmesser, hat also einen Gesamtquerschnitt von 0,19 mm². Das genügt vollauf, selbst wenn bei einem 50-VA-Trafo eine Kurzschluß-Belastung eintreten würde.

7080	KABEL · Einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Grau · Länge 1 m	-0,70
7090	KABEL · Einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Grau · Länge 2 m	-0,80
7100	KABEL · Einadrig · 10 m · Grau	1.-
7101	KABEL · Einadrig · 10 m · Blau	1.-
7102	KABEL · Einadrig · 10 m · Braun	1.-
7103	KABEL · Einadrig · 10 m · Gelb	1.-
7105	KABEL · Einadrig · 10 m · Rot	1.-

	MUFFE DM		STECKER DM -0,10
7111	= braun	7121	= braun
7112	= gelb	7122	= gelb
7113	= grün	7123	= grün
7114	= orange	7124	= orange
7115	= rot	7125	= rot
7117	= grau	7127	= grau
	STECKER MIT QUERBUCHSE DM -0,15		
7131	= braun	7134	= orange
7132	= gelb	7135	= rot
7133	= grün	7137	= grau

DIE ELEKTRISCHE ZUGBELEUCHTUNG

Preise in DM



7074
DM 1.80

7074 INNENBELEUCHTUNG für Personenwagen 4002, 4003, 4004, 4005, 4079 und 4080 mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen

7075
DM 1.50

7075 STROMZUFÜHRUNG zur Wagenbeleuchtung 7077 für die Schweizer Leichtschnellzugwagen 4017, 4035 und 4038

7076
DM -0,90

7076 STROMZUFÜHRUNG für die Schlußlaterne 7079 bei Verwendung der Personenwagen 4000, 4040 und zweiachsiger Güterwagen



7077
DM 1.30

7077 WAGENBELEUCHTUNG für die meisten D-Zug-Wagen, mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen · Glühlampe

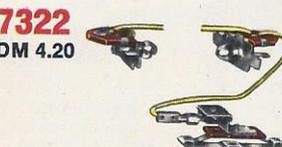
7079
DM 1.80

7079 SCHLUSSLATERNE mit Glühlampe · Auf Puffer aufsteckbar (nicht für die D-Zug-Wagen Seiten 28, 30 und 31 und Wagen mit Plastikpuffern) · Zum Anschluß werden 7074, 7076, 7077 oder 7198 benötigt



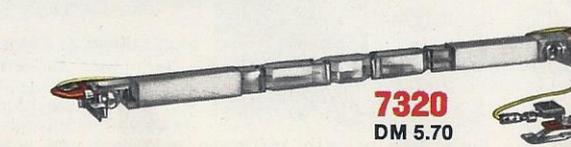
7198
DM 1.10

7198 STROMZUFÜHRUNG zur Wagenbeleuchtung 7077 · Nicht für die Wagen 4017, 4035 und 4038



7322
DM 4.20

7322 BELEUCHTUNG zum TEE-Wagen 4090, bestehend aus Stromzuführung 7198, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen · Illustrierte Einbauanleitung liegt bei

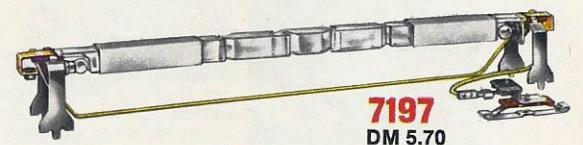


7320
DM 5.70

7320 BELEUCHTUNG zu den TEE-Wagen 4085, 4086, 4087, 4088 und den D-Zug-Wagen 4047, 4048, 4049, 4064, 4065, 4066, 4069, 4075 und 4078, bestehend aus Lichtleitkörper (Leuchtstab), Stromzuführung 7198, 2 Lampenfassungen, 2 Glühlampen · Illustrierte Einbauanleitung liegt bei

Die gebräuchlichsten Kabel-Farben des MÄRKLIN-Schaltsystems:

- Rot = Fahrstromanschluß (Transformator zur Mittelschiene bzw. Oberleitung)
- Gelb = Licht- und Magnetartikel
- Braun = Masse vom Gleiskörper, Beleuchtungssockel oder Stellpult zum Transformator
- Blau = Masserückführung vom Magnetartikel zum Stellpult oder Kontaktschiene (mit grünen, roten und orange Steckern)



7197
DM 5.70

7197 BELEUCHTUNG zu D-Zug-Wagen 4050, 4072 und 4073, bestehend aus Stromzuführung 7198, dem Leuchtstab und 2 Lampenfassungen mit Glühlampen · Mit dieser Beleuchtungseinrichtung werden die Wagen vorbildgetreu ausgeleuchtet · Einbauanleitung liegt bei

DIE LEISTUNGSSTARKEN MÄRKLIN-TRANSFORMATOREN

Das Stahlblechgehäuse und die mit mehreren tausend Volt geprüfte zuverlässige Isolation machen jeden MÄRKLIN-Transformator absolut sicher. Zudem ist ein Kurzschlußschalter eingebaut, der den Strom abschaltet, wenn in der Anlage ein Kurzschluß entsteht oder der Trafo überlastet wird. Er wird mit dem angebauten Kabel und Stecker genauso einfach an das Lichtnetz angeschlossen wie jede Stehlampe.

Die Geschwindigkeit der Lokomotiven wächst mit der Bahnspannung, das heißt, je weiter der rote Schaltknopf nach rechts gedreht wird, um so schneller, je weiter nach links, um so langsamer fährt die Maschine. Ein kurzes Schalten (Perfektschaltung 24 V) über die linke Stillstand-Stufe hinaus, ändert in der Lokomotive die bisherige Fahrtrichtung. (Der »Lokführer« ist eingebaut.) Mit den 30-VA-Transformatoren der Gruppe 6100 kann man Züge noch langsamer fahren lassen als mit den 16-VA-Transformatoren der Gruppe 6500.

Nur wenn Original-MÄRKLIN-Transformatoren verwendet werden, garantieren wir für den einwandfreien Betrieb unserer Bahnen.

Die MÄRKLIN-Transformatoren der Gruppen 6100 und 6500 sind mit Anschlüssen für Bahn und Licht/Magnetartikel versehen.

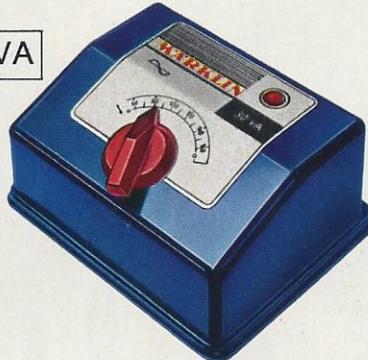
LICHT-TRANSFORMATOR

Anschluß bis zu 50 Glühlampen möglich

16 VA



30 VA



50 VA



TRANSFORMATOR · Leistung 16 VA · Gewicht 1350 g · Abmessungen 12 x 9,5 x 7,5 cm

6511 für 220 Volt
DM 29.50

Für Sonderfälle führen wir denselben Transformator unter folgenden Nummern:

6501 für 110 Volt
DM 29.50

6505 für 125 Volt
DM 29.50

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.

Sämtliche Transformatoren sind mit zweiadrigem Kabel und Einheits-(Europa-)Stecker ausgestattet.

TRANSFORMATOR · Leistung 30 VA · Rote Kontrolllampe · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 15,5 x 13 x 7,5 cm

6117 für 220 Volt
DM 44.—

Für Sonderfälle führen wir denselben Transformator unter folgenden Nummern:

6114 für 110 Volt
DM 44.—

6115 für 125 Volt
DM 44.—

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.

TRANSFORMATOR FÜR BELEUCHTUNG UND ELEKTROMAGNETISCHE ARTIKEL · Leistung 50 VA · Ausgang etwa 16 V Wechselspannung · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 15,5 x 13 x 7,5 cm

6211 für 220 Volt
DM 36.—

LEISTUNGS-AUFNAHME VON LOKOMOTIVEN UND GLÜHLAMPEN
BERECHNUNGSBEISPIELE:

Hier können Sie ausrechnen, wieviel Artikel an die Trafos angeschlossen werden können: Die dreiachsige Tenderlok 3000 braucht etwa 9 VA, die Schnellzug-Diesellok 3021 etwa 12 VA und die schwere D-Zug-Dampflokomotive 3048 etwa 15 VA. Was die Lokomotiven an VA übriglassen, kann man für die Zug- und Anlagen-Beleuchtung verwenden, wobei man pro Lämpchen 1 VA als Leistungsbedarf rechnen muß.

Auch der auf Seite 2 erwähnte Transformator in den Geschenkpäckchen hat die gleichen Vorzüge wie die hier erklärten Trafos, lediglich seine Leistung ist geringer.

NUR FÜR ANSCHLUSS AN WECHSELSTROM





**MODELL-SCHMALSPURBAHN
AUF MÄRKLIN-H0-GLEISEN**

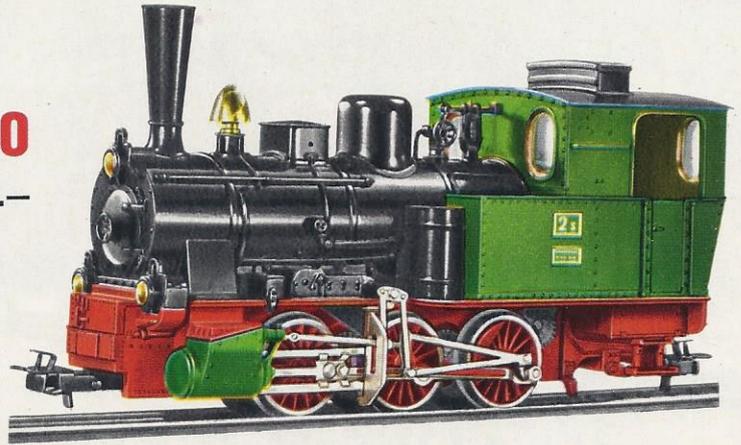
im Maßstab 1:45



TENDERLOKOMOTIVE

3400 TENDERLOKOMOTIVE · Modell einer Schmalspurlokomotive der Württembergischen Eisenbahngesellschaft (WEG) · 3-achsig · Achsfolge C · Alle Achsen angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Exakte Nachbildung der Allan-Steuerung · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Auf der Stirnseite Dreilicht-Spitzensignal · Hervorragend detailliertes Kunststoffgehäuse mit vielen Extras · Kessel schwarz · Führerstand grün · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorkupplung (RELEX) · Länge 14,3 cm

3400
DM 59.-



Preise in DM

DIESELLOKOMOTIVE

3420 DIESELLOKOMOTIVE · Modell einer Schmalspurlokomotive der Südwestdeutschen Eisenbahngesellschaft (SWEG) · 3-achsig · Achsfolge C · Hinterer Radsatz angetrieben · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf der Stirnseite Dreilicht-Spitzensignal · Oranges Kunststoffgehäuse mit weißen Zierstreifen · Dach aluminiumfarbig · Unterteil grau · Fensteröffnungen mit Cellonscheiben hinterlegt · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorkupplung (RELEX) · Länge 12,3 cm

3420
DM 49.-

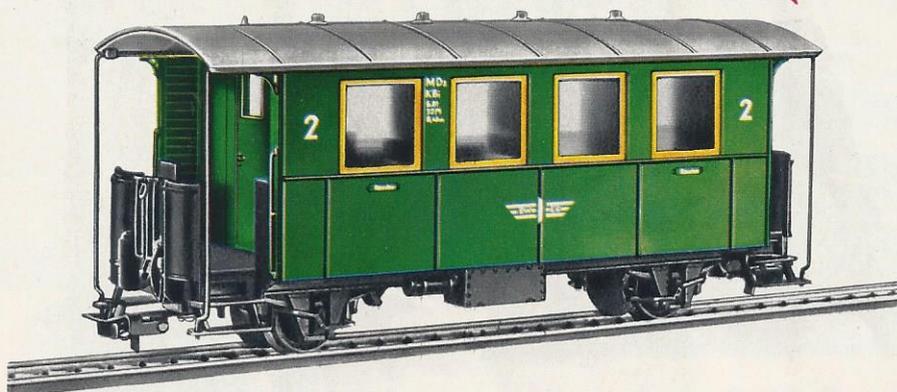


**MODELL-SCHMALSPURBAHN
AUF MÄRKLIN-H0-GLEISEN**

im Maßstab 1:45

Neu**PERSONENWAGEN****4400****DM 17.50**

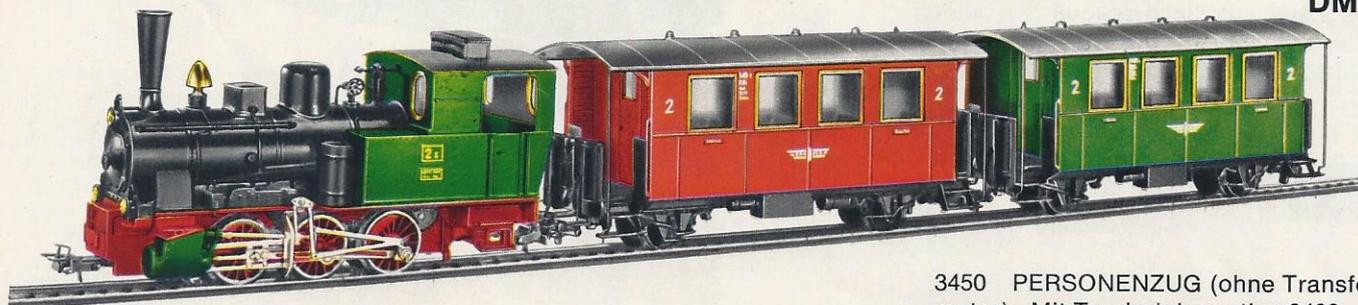
4400 PERSONENWAGEN · 2. Klasse · 2-achsig · Wagenkasten aus Kunststoff · Rot · Plattformen auf beiden Stirnseiten und Türen zum Öffnen · Inneneinrichtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dach hellgrau, am Rand dunkel getönt · Länge 16,5 cm

Neu**PERSONENWAGEN****4401****DM 17.50**

4401 PERSONENWAGEN · 2. Klasse · 2-achsig · Wagenkasten aus Kunststoff · Dunkelgrün · Plattformen auf beiden Stirnseiten und Türen zum Öffnen · Inneneinrichtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dach hellgrau, am Rand dunkel getönt · Länge 16,5 cm



Preise in DM

**ZUGZUSAMMENSTELLUNG (OHNE TRANSFORMATOR)
PERSONENZUG****3450****DM 106.—**

3450 PERSONENZUG (ohne Transformator) · Mit Tenderlokomotive 3400, 1 Personenwagen 4400, 1 Personenwagen 4401, 1 geraden Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111 und 12 gebogenen Gleisstücken 5200 · Länge des Zuges 51 cm

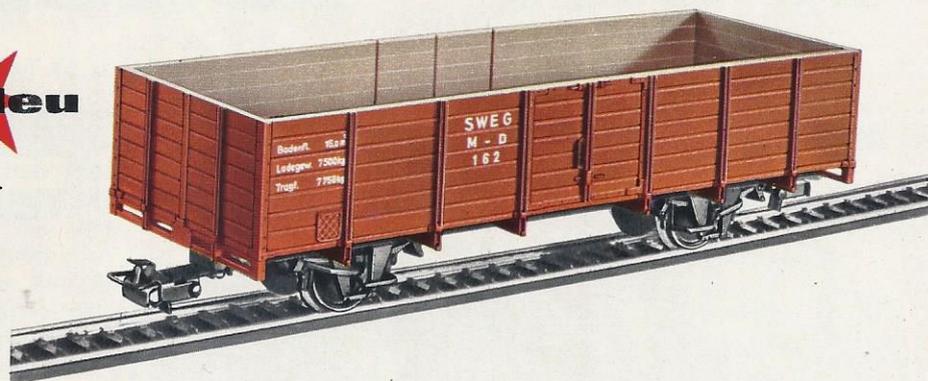
Neu

GÜTERWAGEN

4450

DM 9.50

4450 OFFENER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Wagenkasten braun · Untergestell schwarz · Länge 16 cm

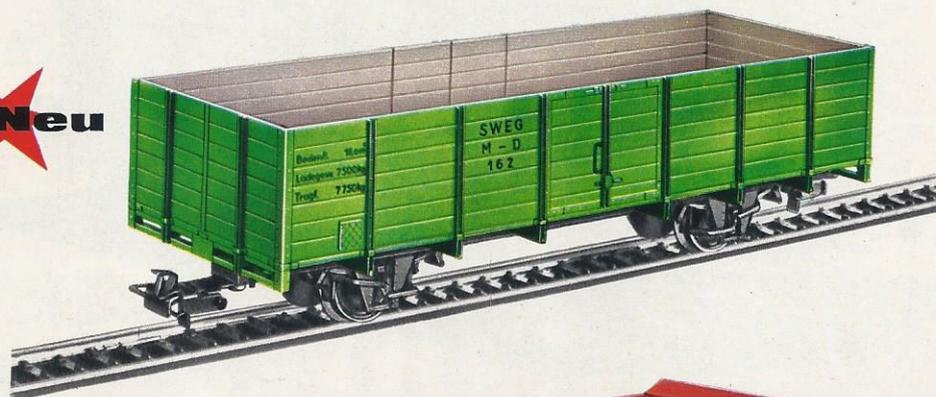


GÜTERWAGEN

4451

DM 9.50

4451 OFFENER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Wagenkasten grün · Untergestell schwarz · Länge 16 cm

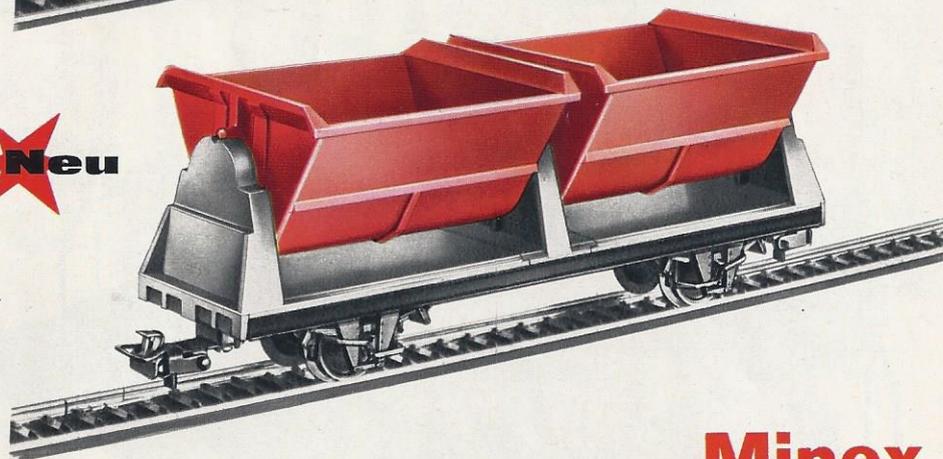


KIPPWAGEN

4459

DM 9.50

4459 KIPPWAGEN · 2-achsig · 2 Kippmulden unabhängig voneinander nach beiden Seiten kippbar · Mittelstellung durch Raste gesichert · Mulden rot · Muldenlager grau · Untergestell schwarz · Länge 16 cm



Minex

ZUGZUSAMMENSTELLUNG (OHNE TRANSFORMATOR) GÜTERZUG

3470

DM 79.—



3470 GÜTERZUG (ohne Transformator) · Mit Diesellokomotive 3420, 1 offenen Güterwagen 4450, 1 Kippwagen 4459, 1 geraden Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111 und 12 gebogenen Gleisstücken 5200 · Länge des Zuges 48 cm

Preise in DM

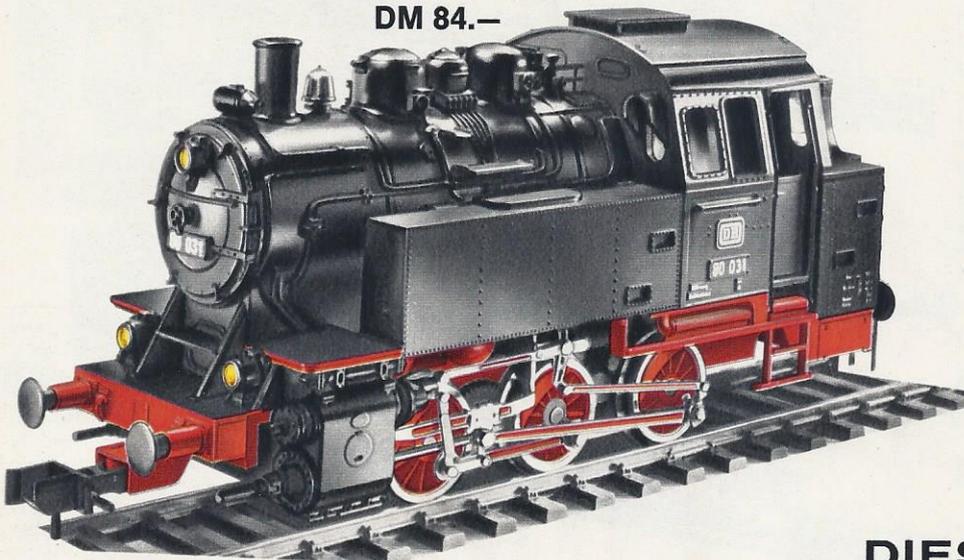
MÄRKLIN
SPUR I

ZWEISCHIENEN-WECHSELSTROM
LOKOMOTIVEN /

SPUR I

5700

DM 84.—



TENDERLOKOMOTIVE

5700 TENDERLOKOMOTIVE · Modell der Bau-
reihe 80 der Deutschen Bundesbahn · Achs-
folge C · 3-achsig · 2 Haftreifen · Fernsteuerung
für Vor- und Rückwärtsfahrt · Exakte Nachbildung
des Gestänges der Heusinger-Steuerung ·
Hoch untersetztes Getriebe · An den Stirnseiten
beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Matt-
schwarzes Kunststoffgehäuse · Führerstands-
türen zum Öffnen · Fenster mit Cellonscheiben
hinterlegt · Fahrgestell aus Zinkdruckguß ·
Automatische Klauenkupplung und federnde
Puffer an beiden Enden · Länge über Puffer
30,25 cm

DIESELLOKOMOTIVE

5720

DM 74.—



5720 DIESELLOKOMOTIVE · Modell einer Werks-
lokomotive · Achsfolge C · 3-achsig · 2 Haft-
reifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärts-
fahrt · Hoch untersetztes Getriebe · An den
Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal ·
Kunststoffgehäuse rot mit zwei gelben Längs-
streifen · Führerstandtüren zum Öffnen · Fenster
mit Cellonscheiben hinterlegt · Fahrgestell aus
Zinkdruckguß · Automatische Klauenkupplung
und federnde Puffer an beiden Enden · Länge
über Puffer 30,25 cm

60041 DM —.65

BÜRSTENPAAR für Spur-I-Lokomotiven

BAHNPACKUNG
SPUR I

5500

DM 164.—

5500 GÜTERZUG (ohne Transformator) · Mit
Tenderlokomotive 5700, 1 offenen Güterwagen
5850, 1 Kippwagen 5859, 2 geraden Gleisstücken
5900, 12 gebogenen Gleisstücken 5921 und
1 Anschlaggarnitur 5601 · Länge des Zuges 97 cm

Geschenckpackung 5500



Spur I

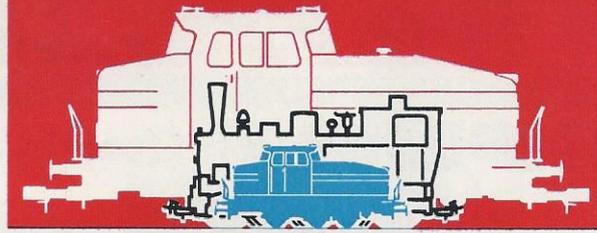
ZÜGE

Größenvergleich:

Spur I

Minex

Spur H0



SPUR I

Vor gut 30 Jahren haben wir die letzten großen Modelleisenbahnen in Spur-I-Größe verkauft. Aber die Erinnerung an diese schöne große Bahn hat die Jahrzehnte offenbar überdauert. Anders können wir uns die vielen Anfragen, die in steigendem Maße bei uns eingehen, nicht erklären. Diesen zahlreichen Wünschen haben wir entsprochen und 1969 eine neue MÄRKLIN-Modelleisenbahn Spur I herausgebracht. Natürlich haben wir sie nach den modernsten Konstruktions-Prinzipien entwickelt und damit die heutzutage denkbar höchste technische Perfektion erreicht. Dazu haben wir die neuen Materialien und Formverfahren ausgenutzt, um die großen Aufbauten dieser Modellfahrzeuge so ausführlich und fein wie möglich im Detail nachzumodellieren.

Die älteren unter den Modelleisenbahn-Freunden werden sich erinnern, daß die Spur I vor Jahrzehnten eigentlich nur »etwas für reiche Leute« war. Tatsächlich kosteten die Spur-I-Fahrzeuge rund das Fünffache der gleichen Modelle in H0-Spur. (1937 war der Preis für die teuerste Spur-I-Lok 260.- Mark.) Das ist heute – bedingt durch neue Fertigungsmethoden – grundsätzlich anders. Man braucht also nicht mehr unbedingt »reich« zu sein, um sich eine MÄRKLIN-Modelleisenbahn in Spur I leisten zu können. Eines jedoch ist heute noch so wie früher: Spur I braucht mehr Platz. Der Außendurchmesser des Schienenkreises beträgt 1,28 m. Darüber hinaus sollten die Spur-I-Gleisstrecken ausreichend lang sein, damit die so natürlich wirkenden Züge auch den richtigen Eindruck machen können.



BAHNPACKUNGEN SPUR I

Preise in DM

Zum Betrieb der Lokomotiven Spur I ist der MÄRKLIN-Transformator 6117 geeignet.

5520

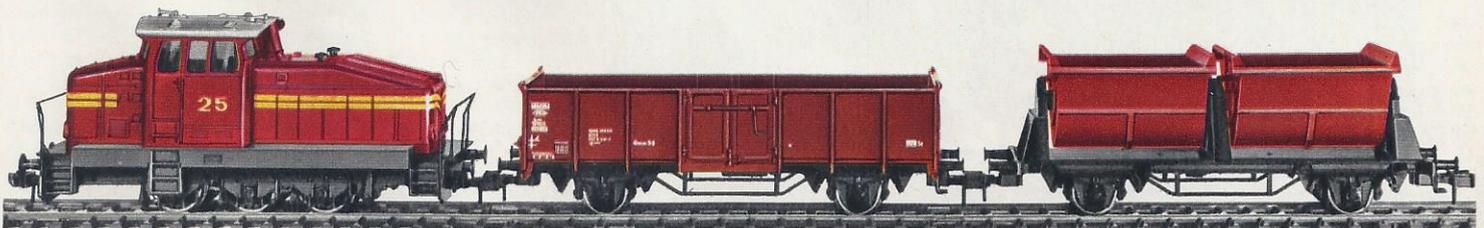
5520 GÜTERZUG (ohne Transformator) · Mit Diesellokomotive 5720, 1 offenen Güterwagen 5850, 1 Kippwagen 5859, 2 geraden Gleisstücken 5900, 12 gebogenen Gleisstücken 5921 und 1 Anschlußgarnitur 5601 · Länge des Zuges 97 cm

DM 154.—

5521

5521 GÜTERZUG (ohne Transformator) · Mit Diesellokomotive in vereinfachter Ausführung, 1 Kippwagen 5859, 12 gebogenen Gleisstücken 5941 und 1 Anschlußgarnitur 5601 · Länge des Zuges 64 cm

DM 98.—



Geschenckpackung 5520

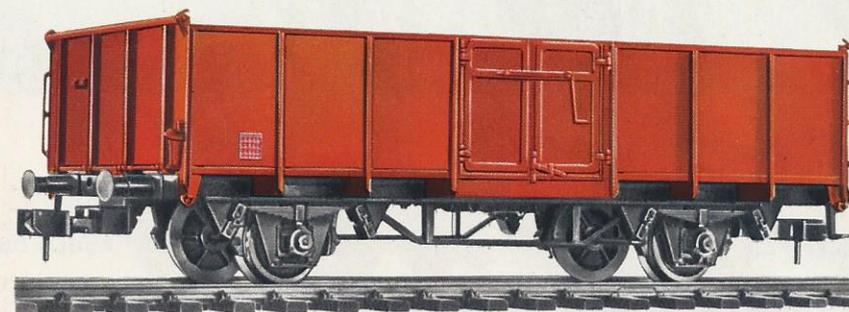
Spur I

PERSONENWAGEN MIT INNENEINRICHTUNG**Neu****5800** DM 29.50

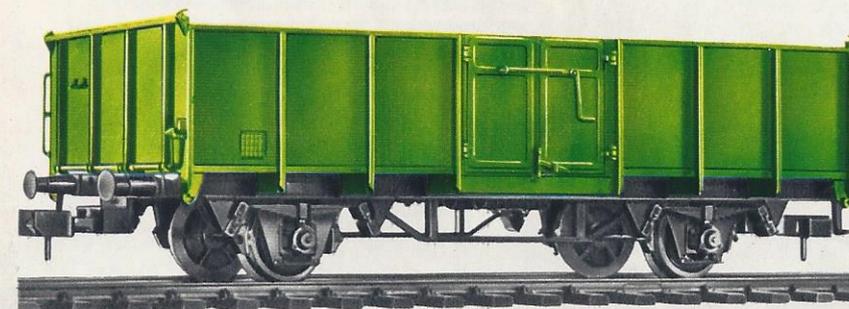
5800 PERSONENWAGEN · 2-achsig · Nach dem Vorbild eines Privatbahn-Wagens · Plattformen auf beiden Stirnseiten und Türen zum Öffnen · Wagenkasten in den Farben Beige und Rot · Dach grau, dunkel getönt · Imitierte Dachlüfter · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Inneneinrichtung in der Nachbildung von Holzbänken · Länge 31 cm

**Neu****5801** DM 29.50

5801 PERSONENWAGEN · 2-achsig · Nach einem Vorbild der ehemaligen Königlich-Württembergischen Staatseisenbahn · Plattformen auf beiden Stirnseiten und Türen zum Öffnen · Wagenkasten grün · Dach grau, dunkel getönt · Imitierte Dachlüfter · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Inneneinrichtung in der Nachbildung von Holzbänken · Länge 31 cm

**GÜTERWAGEN****Neu****5855** DM 17.50

5855 OFFENER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Wagenkasten orange · Untergestell schwarz · Länge 31 cm

**Neu****5856** DM 17.50

5856 OFFENER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Wagenkasten hellgrün · Untergestell schwarz · Länge 31 cm

GÜTERWAGEN

5850 OFFENER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Modell des Omm 55 der DB · Wagenkasten braun · Vorbildgetreue Beschriftung · Untergestell schwarz · Länge 31 cm

5859 KIPPWAGEN · 2-achsig · Zwei Kippmulden unabhängig voneinander nach beiden Seiten kippbar · Mittelstellung durch Raste gesichert · Mulden rot · Untergestell schwarz · Länge 31 cm

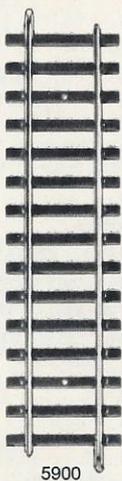
5851 OFFENER GÜTERWAGEN · 2-achsig · Modell eines Güterwagens der SNCB · Wagenkasten grün · Vorbildgetreue Beschriftung · Untergestell schwarz · Länge 31 cm

5850 DM 15.—**5859** DM 13.50**5851** DM 15.—

Größenvergleich:

SPUR I
45 mm

SPUR H0
16,5 mm



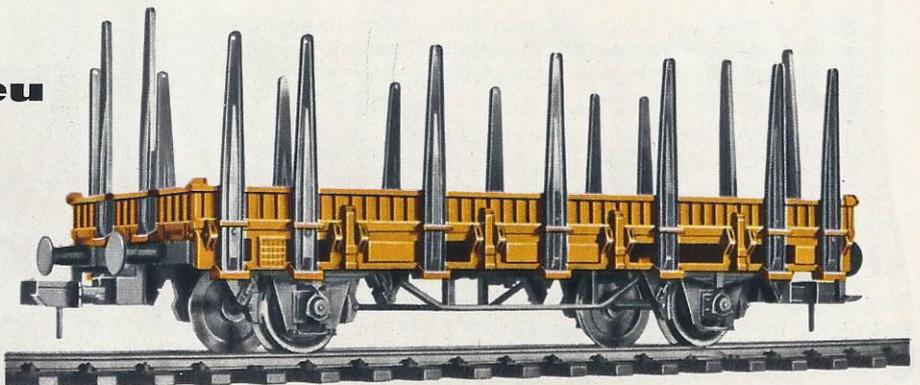
und
MINEX



Neu

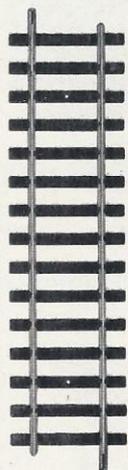
5853

5853 RUNGENWAGEN · 2-achsig · Wagenkasten gelb · Steckbare Rungen, dunkelgrau, liegen dem Wagen bei · Untergestell schwarz · Länge 31 cm

DM 19.50

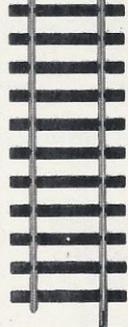
GLEISSTÜCKE SPUR I

Fahrschienen, auf Kunststoffschwollenband gegeneinander isoliert angeordnet, dienen sowohl der Führung der Fahrzeuge als auch der Stromzu- und -rückleitung. Die Verbindung der Gleisstücke erfolgt über Schienenverbindungsclipsen sowie eine zusätzliche am Schwollenband angebrachte Klauenkupplung. Die Schienen bestehen mit Ausnahme von 5910 und 5941 aus rostfreiem Vollprofil.



5900 5900 GLEISSTÜCK GERADE · Länge 300 mm

DM 3.50



5910 5910 GLEISSTÜCK GERADE · Mit stark verzinnnten Hohlprofil-schienen · Länge 300 mm

DM 2.20



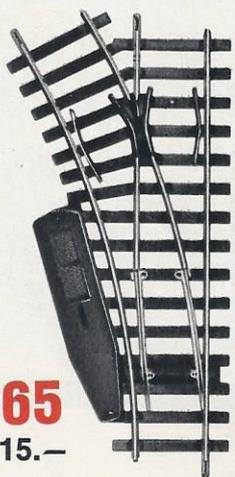
5908 5908 GLEISSTÜCK GERADE · Länge 80,4 mm

DM 2.20



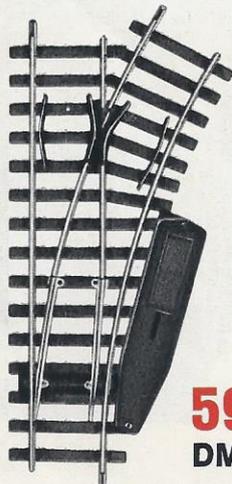
5909 5909 TRENNGLEISSTÜCK GERADE · Zur elektrischen Trennung der Gleisanlage in einzelne Abschnitte · Länge 80,4 mm

DM 2.60



5965
DM 15.-

5965 HANDWEICHE LINKS · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm



5966
DM 15.-

5966 HANDWEICHE RECHTS · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm

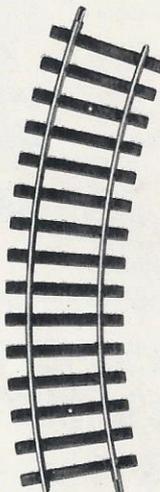
Preise in DM

5603
DM 2.-



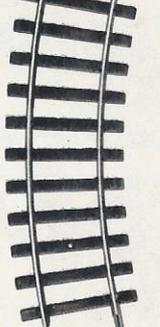
5603 HALTEKLAMMERN · Beutel mit 28 Stück · Zur Sicherung der Verbindung der Spur-I-Gleisstücke

5600 ENTKUPPLUNGSSTÜCK zur Anordnung zwischen den beiden Fahrschienen der Gleisstücke 5900 oder 5910 bewirkt das Lösen der Kupplungen in einer Fahrtrichtung und ermöglicht somit das Abstoßen von Wagen · Länge 17,5 cm



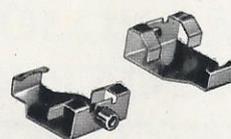
5921 5921 GLEISSTÜCK GEBOGEN · Radius 600 mm · Bogen 30°

DM 3.50



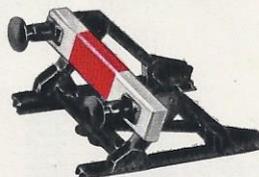
5941 5941 GLEISSTÜCK GEBOGEN · Mit stark verzinnnten Hohlprofil-schienen · Radius 600 mm · Bogen 30°

DM 2.20



5601
DM 2.90

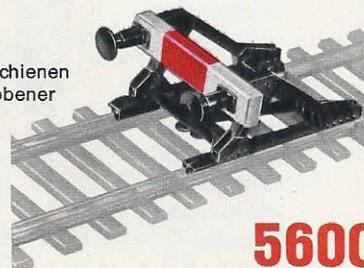
5601 ANSCHLUSSGARNITUR, bestehend aus 2 Anschlußklemmen, je einem roten und braunen Kabel mit Steckern auf beiden Seiten · 1 m lang



5602
DM 5.50

5602 PRELLBOCK in der Ausführung genietet Stahlkonstruktion · Federnde Puffer · Schwarz · Pufferbohle weiß mit rotem Streifen · Zum Aufschieben auf die Fahrschienen · Länge 9,8 cm

Auf Fahrschienen aufgeschobener Prellbock



5600
2.20
DM



In gerades Gleisstück eingesetztes Entkupplungsstück

Trotz des verwendeten Zweileiter-Schienensystems gibt es beim Einbau von Kehrschleifen, Diagonalen oder Gleisdreiecken kaum Polaritäts-Probleme. Denn wir haben auch die große MÄRKLIN-Modellbahn mit Wechselstrom-Motoren ausgerüstet. Dadurch bleibt einer der Vorteile der MÄRKLIN-H0-Bahn erhalten. Die Fahrtrichtung wird wie bei der Spur H0 in der Lokomotive geschaltet. Auch bei den Spur-I-Loks ist also der »Lokführer« eingebaut.

Die Gleise gibt es in zwei Ausführungen: mit Hohlprofil-Schienen auf Plastik-Gleisschwellen und als rost- und korrosionssichere Vollprofil-Schienen, die auch im Garten verlegt werden können.

MÄRKLIN-MINIATURAUTOS 1:43

AUS ZINKDRUCKGUSS MIT BEWEGLICHEN TEILEN



Diese Modelle sind bis ins feinste durchgearbeitet. Türen, Motorhauben, Kofferraumklappen usw. sind beweglich, die Fenster verglast. Die Wagen sind mit Inneneinrichtung versehen. Die meisten Modelle haben einen besonders leichten Lauf durch Spezialausrüstung.

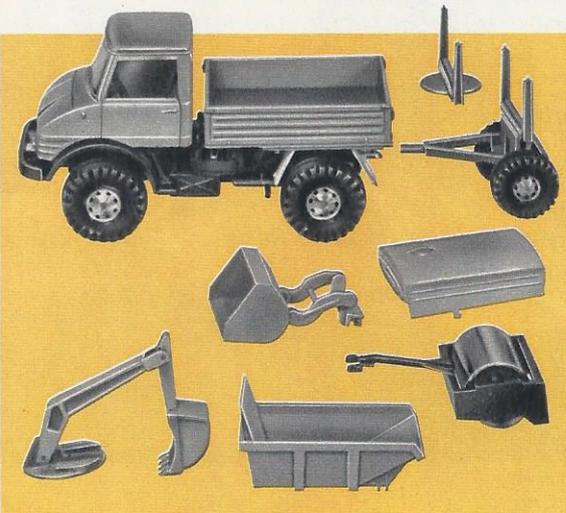
Die Preise für Miniaturautos sind unverbindliche Richtpreise. Alle übrigen Preise sind gebunden.

SORTIMENT 1970

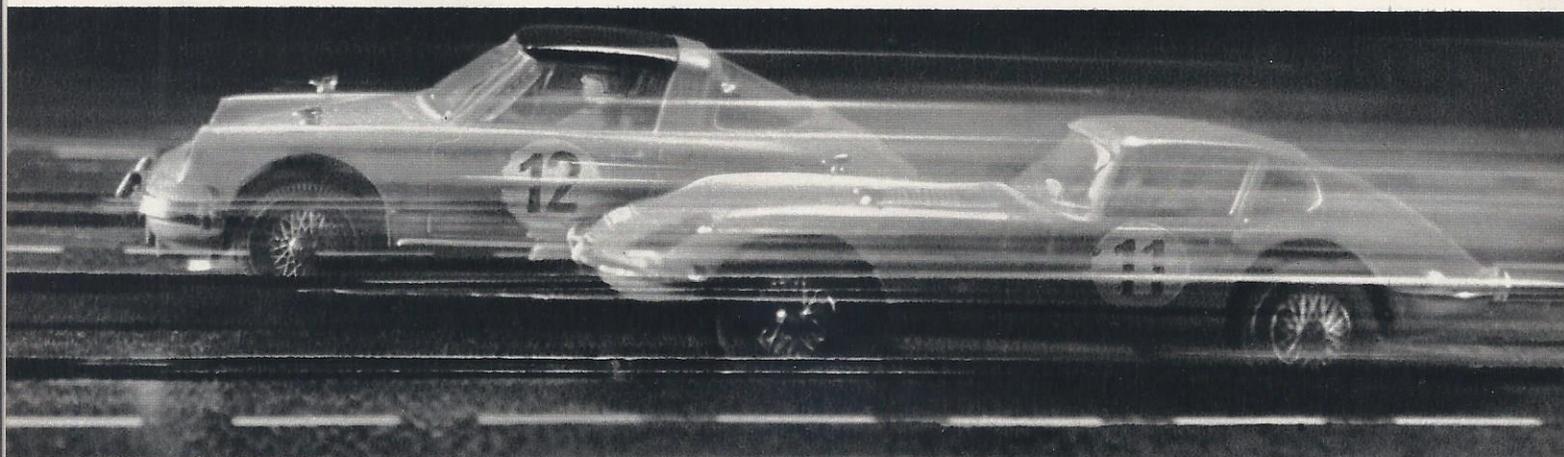
- 1800 DM 5.90 Porsche 911 T Targa
- 1801 DM 6.90 BMW 2000 CS
- 1802 DM 5.90 Chaparral 2 F
- 1803 DM 5.90 Ford OSI 20 MTS
- 1805 DM 6.40 VW 1600 Variant
- 1807 DM 6.40 VW 1600 Variant – Feuerwehr
- 1808 DM 6.40 VW 1600 Variant – ADAC
- 1809 DM 6.40 VW 1600 Variant – DRK
- 1810 DM 5.90 Porsche 910
- 1811 DM 6.90 NSU Ro 80
- 1812 DM 6.40 BMW 1600 GT
- 1813 DM 7.40 Mercedes C 111
- 1814 DM 7.90 BMW 3000
- 1815 DM 6.90 Porsche 907
- 1816 DM 6.90 Matra M 530
- 1817 DM 7.40 Mercedes 250
- 1818 DM 7.40 Chevrolet Corvette
- 1819 DM 6.90 BMW 2002 ti
- 1820 DM 7.40 BMW 2500
- 1821 DM 7.90 Audi 100 LS
- 1822 DM 6.90 Ford Capri 2300
- 1823 DM 6.40 VW 1600 Variant – Polizei
- 1824 DM 8.90 Wohnwagen
- 1825 DM 6.90 Volkswagen 411
- 1826 DM 7.40 VW-Porsche 914
- 1828 DM 8.50 Mercedes 250 – Polizei
- 1829 DM 8.50 Mercedes 250 – Taxi
- 1830 DM 9.50 Unimog mit Pritsche
- 1831 DM 19.50 Unimog mit Pritsche und Zubehör, 6-teilig (Geschenkpaketung)
- 1832 DM 4.50 Zubehör zu Unimog, 3-teilig
- 1833 DM 6.50 Zubehör zu Unimog, 3-teilig



MÄRKLIN



Erweitert wird dieses Sortiment durch interessante Nutzfahrzeuge der Gruppe 8000 wie Feuerwehrauto, Ackerschlepper, Autokran, Tankwagen, Bagger, Hinterkipper usw. Verlangen Sie deshalb in Ihrem Fachgeschäft den Spezial-Prospekt mit dem vollständigen Sortiment über MÄRKLIN-Miniaturautos rak.



MÄRKLIN *Sprint*

Der Maßstab von 1 : 32 ist besonders günstig; deshalb braucht man für die MÄRKLIN-Sprint-Rennstrecke wenig Platz. Durch die Gelenk-Kupplungen mit Rastensicherung und die federnd schließenden Kontakte der Stromleiter ist die Rennstrecke schnell aufgebaut und dabei zuverlässig stabil in der mechanischen und elektrischen Verbindung der Streckenteile. Obwohl keine Halteklammern gebraucht werden, hält die Bahn auch dem längsten und härtesten Rennbetrieb stand.

Man kann die Strecke zwei-, vier- oder sechsbahnig ausbauen, mit langen Geraden oder vielen flachen und Steilwand-Kurven, man kann Berg- und Talabschnitte, Überführungen, Fahrbahnwechsel mit und ohne automatische Bremsstrecken einbauen und an Rundenzählern ständig feststellen, über wieviel Runden die wilde Jagd gelaufen ist. Es gibt alles, um die unterschiedlichsten Rennstrecken anzulegen und – wo erforderlich – mit stabilen Leitplanken zu »sichern«.

Jeder der MÄRKLIN-Rennwagen ist ein kleines Meisterwerk: Der drehzahlfreudige Motor liegt günstig im Schwerpunkt; das trägt zu der guten Straßenlage bei. Außerdem ist ein genau abgestuftes Getriebe angeblockt, so daß der Wagen besonders feinfühlig auf jede Veränderung der Fahrspannung reagieren kann. Das heißt: kurzes, scharfes Bremsen vor und rasantes Beschleunigen in der Kurve. Es bedeutet aber auch überlegene Bergfreudigkeit auf MÄRKLIN-Steilstrecken. MÄRKLIN-Rennwagen kommen auf zum System passenden Heimrennbahnen auf unheimlich schnelle Rundenzeiten.

Auch das ist typisch für MÄRKLIN-Qualität: die soliden kurzen Skischleifer mit ihrer Ausgleichsfederung. Dadurch sind sie kontaktsicher, nehmen also den Strom immer zuverlässig ab und säubern gleichzeitig die Stromschiene und sich selbst.

Die Bereifung der Wagen kann ausgewechselt und den Fahrbahndecken der Rennpiste angepaßt werden.

Der Temporegler ist so konstruiert, daß man die Geschwindigkeit stufenlos regulieren, aber auch steigend von Raste zu Raste gleichbleibend festlegen kann. Auch mit der außerdem eingebauten Schnellstoptaste läßt sich eine ganz

1:32

individuelle Fahrtechnik entwickeln. Das Kabel des Temporeglers kann dort an der Rennstrecke angeschlossen werden, wo es dem »Fahrer« taktisch am günstigsten erscheint.

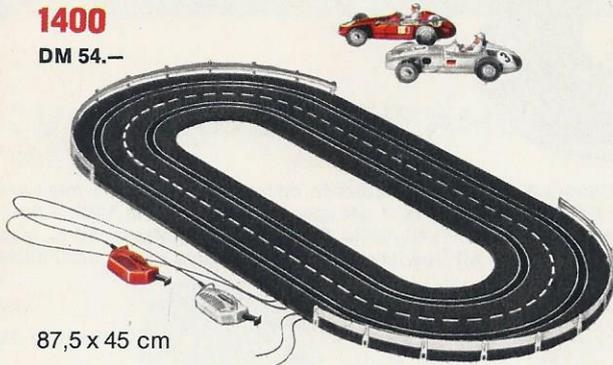
Viele gute Tips für den Bau von spannenden Rennstrecken gibt die interessante MÄRKLIN-Sprint-Broschüre. Sie enthält auch verschiedene »Renn-Reglements«, nach denen Autorennen daheim so durchgeführt werden können, daß alle Beteiligten, groß und klein, Freude an der spannend-aufregenden Unterhaltung haben.

Das Spiel mit den kleinen blitzschnellen MÄRKLIN-Rennwagen, der fröhlich aufregende Kampf um den Sieg ist vom inneren Gehalt her etwas ganz anderes als das schöpferisch planende Spiel mit der Modellbahn. Weil beide Spiele so grundverschieden sind, ergänzen sie einander als Abwechslung.

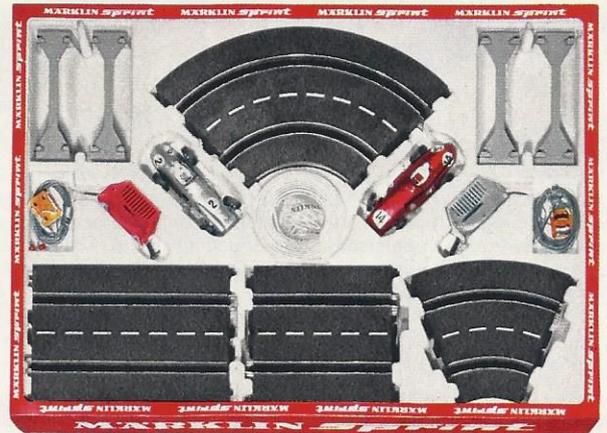


GESCHENK-PACKUNGEN

1400
DM 54.-



Alle Sprint-Garnituren sind in solch schönen Geschenk-Packungen untergebracht. Verlangen Sie im Fachgeschäft Rennbahnpackungen mit diesem Bild.

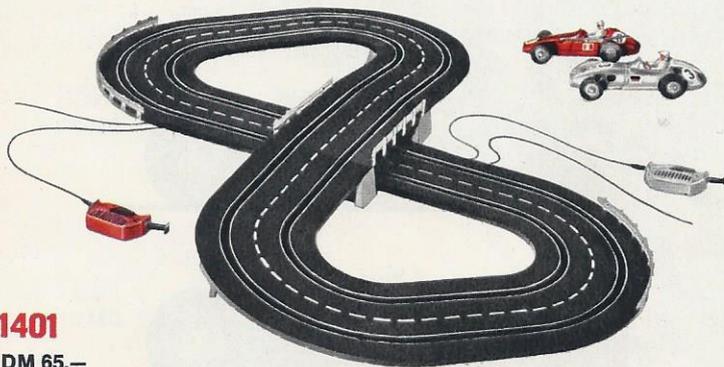


RENNBAHNPACKUNGEN

Preise in DM

1401
DM 65.-

105 x 85 cm



1400 RENNBahnPACKUNG · Enthält je 1 Formelrennwagen Mercedes Monoposto und Ferrari Supersqualo, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 4 gerade Fahrbahnstücke 1200 und 4 gebogene Fahrbahnstücke 1220 sowie Leitplanke und 20 Leitplankenstützen · Mit diesem Material kann ein Oval ausgelegt werden · Eine ausführliche Gebrauchsanweisung liegt der Packung bei

1401 RENNBahnPACKUNG · Enthält je 1 Formelrennwagen Mercedes Monoposto und Ferrari Supersqualo, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1200, 6 gerade Fahrbahnstücke 1201, 4 gebogene Fahrbahnstücke 1220, 4 gebogene Fahrbahnstücke 1221, 2 Pfeiler 27 mm hoch, 2 Pfeiler 49 mm hoch, Leitplanke und 32 Leitplankenstützen · Mit diesem Material kann eine Acht mit Überführung ausgelegt werden · Eine ausführliche Gebrauchsanweisung liegt der Packung bei

1409
DM 74.-

145 x 75 cm



1409 RENNBahnPACKUNG MIT 1 STEILKURVE · Enthält je 1 Formelrennwagen Mercedes Monoposto und Ferrari Supersqualo, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1200, 2 gerade Fahrbahnstücke 1201, 2 gerade Fahrbahnstücke 1206, 3 gebogene Fahrbahnstücke 1220, 2 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 4 Steilkurvenstücke 1248, Leitplanke, 19 Leitplankenstützen, 3 Stützen und 1 Kuppelstück 1547 · Mit diesem Material kann eine Acht mit einer Überführung und Steilkurve ausgelegt werden · Eine ausführliche Gebrauchsanweisung liegt der Packung bei

WEITERE RENNBAHNPACKUNGEN



245 x 100 cm

1405
DM 108.-

1405 RENNBAHNPACKUNG MIT 1 STEILKURVE · Enthält einen weißen Sportwagen Porsche Carrera 6, einen orangefarbenen offenen Sportwagen, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1200, 4 gerade Fahrbahnstücke 1201, 2 gerade Fahrbahnstücke 1205, 8 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 4 Steilkurvenstücke 1248, 2 Fahrbahnstücke für Steigungsanfang 1290, 2 Fahrbahnstücke für Steigungsende 1291, 1 Leitplanke 2 m lang, 1 Leitplanke 1,5 m lang, 30 Leitplankestützen, 4 Kuppelstücke 1547 und 2 Spangen · Dieses Material reicht zum Aufbau einer Acht mit Überführung und 1 Steilkurve · Eine ausführliche Gebrauchsanweisung liegt der Packung bei



232 x 75 cm

Preise in DM

RENN- UND SPORTWAGEN

1300 FORMEL-RENNWAGEN · Modell des Mercedes W 196 Monoposto · Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahnstücke gelenkt · Vorbildgetreue Achsschenkellagerung · Antrieb durch hochtourigen Motor über Mehrstufengetriebe · Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer · Silbernes Kunststoffgehäuse · Fahrerfigur weiß · Länge 12,8 cm
Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1501 bzw. 1504



1300
DM 17.-

1306 FORMEL-2-RENNWAGEN · Modell des BMW 1600 mit Lola-Fahrgestell · Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahnstücke gelenkt · Achsschenkellagerung · Antrieb durch hochtourigen Motor über Mehrstufengetriebe · Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer · Karosserie weiß · Untergestell blau · Sichtbare Motorattrappe · Fahrerfigur weiß · Länge 11,5 cm
Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1503, hinten 1504



1306
DM 21.-



1301
DM 17.-

1301 FORMEL-RENNWAGEN · Modell des Ferrari Supersqualo · Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahnstücke gelenkt · Vorbildgetreue Achsschenkellagerung · Antrieb durch hochtourigen Motor über Mehrstufengetriebe · Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer · Rotes Kunststoffgehäuse · Fahrerfigur weiß · Länge 12,5 cm
Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1501 bzw. 1504



1307
DM 21.-

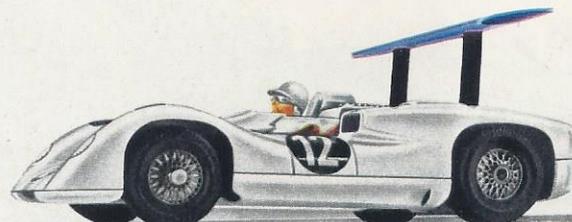
1307 FORMEL-2-RENNWAGEN · Modell des Lola-BMW · Technische Ausführung wie 1306 · Karosserie und Untergestell jedoch rot

Neu



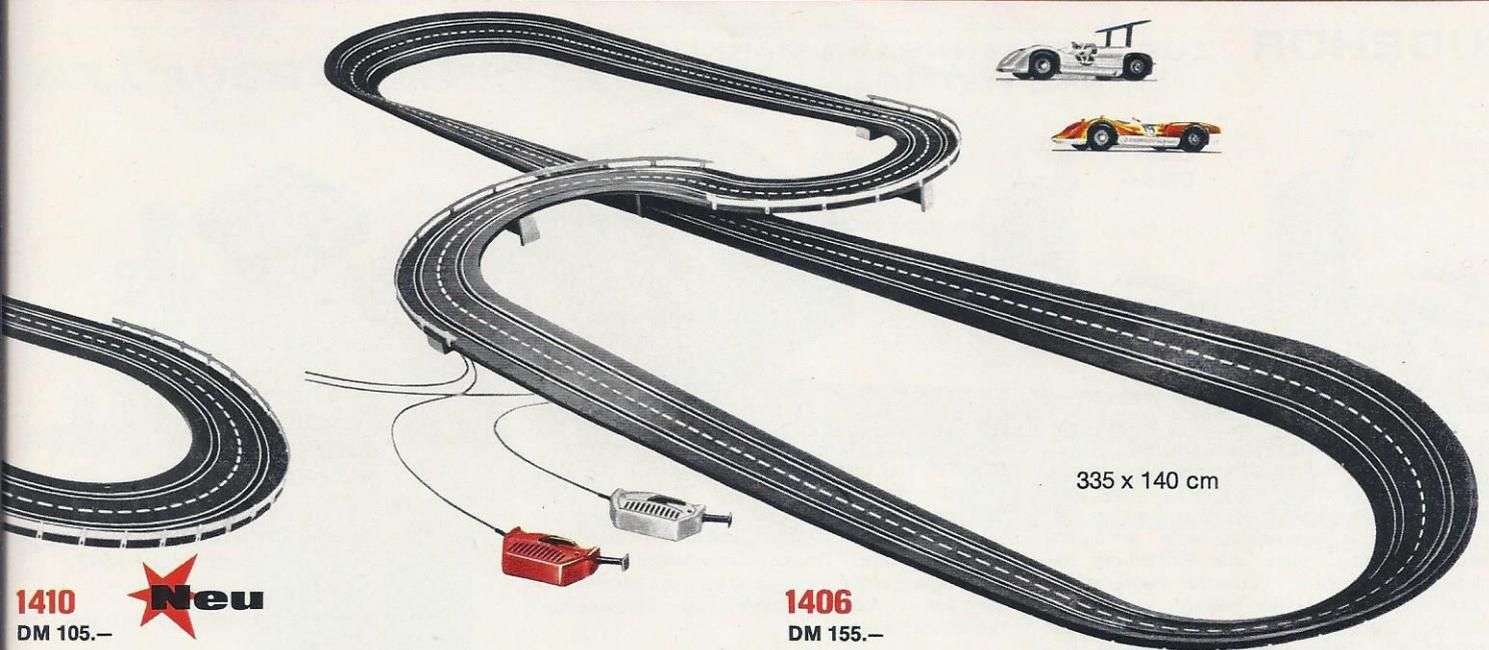
1310
DM 24.-

1310 SPORTWAGEN · Modell des Porsche 911 Targa · Vorderachse pendelnd gelagert · Vorderräder durch Spurrille der Fahrbahn gelenkt · Vorbildgetreue Achsschenkellagerung · Antrieb über Stirnräder auf die Hinterachse · Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer · Gelbes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster · Fahrerfigur · Länge 12,9 cm
Hierzu passende Ersatzreifen: vorn und hinten 1500



1315
DM 21.-

1315 SPORTWAGEN · Modell des Chaparral 2 E mit hoch angebrachter Stabilisierungsfläche · Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahnstücke gelenkt · Achsschenkellagerung · Antrieb durch hochtourigen Motor über Mehrstufengetriebe · Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer · Weißes Kunststoffgehäuse · Fahrerfigur weiß · Länge 11,6 cm
Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503



335 x 140 cm

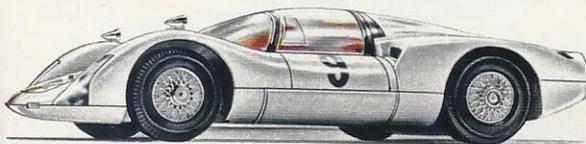
1410 **Neu**
DM 105.-

1410 RENNBAHNPACKUNG · Enthält 2 Sportwagen Porsche 911 Targa, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 4 gerade Fahrbahnstücke 1205, 4 gerade Fahrbahnstücke 1206, 10 gebogene Fahrbahnstücke 1241, je 2 Pfeiler 27 mm, 49 mm und 61,5 mm hoch, 4 Brückengeländer, Leitplanken und 50 Leitplankenstützen · Mit diesem Material kann eine große Acht mit Überführung ausgelegt werden · Eine ausführliche Gebrauchsanweisung liegt der Packung bei

1406
DM 155.-

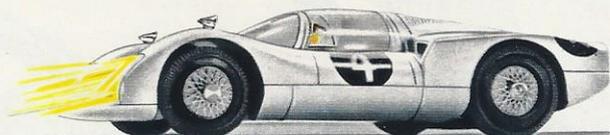
1406 RENNBAHNPACKUNG MIT 2 STEILKURVEN · Enthält einen weißen Sportwagen Chaparral, einen orangefarbenen offenen Sportwagen, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 4 gerade Fahrbahnstücke 1200, 10 gerade Fahrbahnstücke 1205, 8 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 8 Steilkurvenstücke 1248, 2 Leitplanken 1,5 m lang, 30 Leitplankenstützen, je 2 Pfeiler 27 mm, 49 mm und 61,5 mm hoch und 4 Fahrbahnstückstützen · Das Material dieser Packung ermöglicht den Aufbau einer großen Acht mit Überführung und 2 Steilkurven · Eine ausführliche Gebrauchsanleitung liegt der Packung bei

1302 SPORTWAGEN · Modell des Porsche Carrera 6 · Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahnstücke gelenkt · Vorbildgetreue Achsschenkellagerung · Antrieb durch hocheffizienten Motor über Mehrstufengetriebe · Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer · Weißes Kunststoffgehäuse · Cockpit mit Haube aus glasklarem Kunststoff abgedeckt · Mit Fahrerfigur · Länge 13 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503



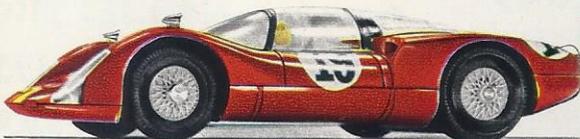
1302
DM 21.-

1316 SPORTWAGEN · Modell des Porsche Carrera 6 · Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahnstücke gelenkt · Vorbildgetreue Achsschenkellagerung · Antrieb durch hocheffizienten Motor über Mehrstufengetriebe · Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer · Silberfarbiges Kunststoffgehäuse · 2 beleuchtete Scheinwerfer · Cockpit mit Haube aus glasklarem Kunststoff abgedeckt · Mit Fahrerfigur · Länge 13 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503



1316
DM 26.-

1305 SPORTWAGEN · Modell des Porsche Carrera 6 · Technische Ausführung wie 1302 · Karosserie jedoch rot



1305
DM 21.-

1317 SPORTWAGEN · Technische Ausführung wie 1316, jedoch Cockpit offen mit Windschutzscheibe · Rotes Kunststoffgehäuse · Mit Fahrerfigur · Länge 13 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503



1317
DM 26.-

1313 SPORTWAGEN · Technische Ausführung wie 1302, jedoch Cockpit offen mit Windschutzscheibe · Karosserie silbern · Untergestell schwarz · Mit Fahrerfigur · Länge 13 cm

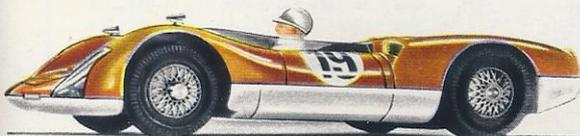


1313
DM 21.-

Neu

1308
DM 24.-

1314 SPORTWAGEN · Technische Ausführung wie 1313 · Karosserie jedoch orange · Untergestell weiß



1314
DM 21.-



1308 SPORTWAGEN · Modell des Jaguar Type E · Vorderachse pendelnd gelagert · Vorderräder durch Spurrille der Fahrbahn gelenkt · Vorbildgetreue Achsschenkellagerung · Antrieb über Stirnräder auf die Hinterachse · Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer · Rotes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster · Fahrerfigur · Länge 13,4 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn und hinten 1500

ZUBEHÖR ZUR AUTORENNBAHN MÄRKLIN-SPRINT

1590
DM 5.-



1591
DM 5.-



1590 TEMPOREGLER mit Anschlußgarnitur · Sehr handliche Form aus wärmebeständigem Kunststoff · Drucktaste zur Einstellung der Fahrspannung kann durch Rasten auf beliebigen Spannungswerten festgestellt werden · Schnellstop-Taste ermöglicht Stromunterbrechung, ohne die Einstellung der Drucktaste zu verändern · Farbe des Reglergehäuses grau · Anschlußgarnitur besteht aus der Anschlußplatte, die über ein 1,5 m langes zweiadriges Kabel mit dem Temporegler verbunden ist, und einem weiteren 1 m langen zweiadrigen Kabel mit Stecker zum Anschluß am Fahrgerät · Mit einem Temporegler darf jeweils nur ein Fahrzeug betrieben werden

1591 TEMPOREGLER · In der Ausführung wie 1590, Reglergehäuse jedoch rot



6930
DM 26.-

6930 GLEICHSTROM-FAHRGERÄT MÄRKLIN-SPRINT · Nur für 220 Volt Wechselstrom · Leistung 10 Watt · Ausgang etwa 14 V Gleichspannung · Überlastungsschutz durch selbsttätig wirkenden Strombegrenzer · Anschlußleitung mit angespritztem Netzstecker · Blaues Stahlblechgehäuse · Auf der Ausgangsseite 2 Buchsenpaare mit der Bezeichnung Auto 1, Auto 2 · Gewicht 1 kg · Abmessungen 12,5 x 9,5 x 5,5 cm

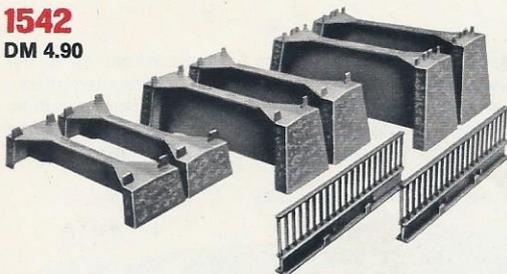
1592 GLEICHRICHTER · Zum Anschluß an MÄRKLIN-Eisenbahn-Transformatoren · Abmessungen 57 x 52 x 15 mm · An den beiden mit Auto 1 und Auto 2 bezeichneten Buchsenpaaren kann Gleichstrom zum gleichzeitigen Betrieb bis zu vier Fahrzeugen abgenommen werden · Der vorgeschaltete Transformator muß eine Leistung von mindestens 16 VA aufweisen



1592
DM 6.90

Als Stromquelle ist das Fahrgerät 6930 zu empfehlen. Bei Verwendung von MÄRKLIN-Eisenbahntransformatoren muß der Gleichrichter 1592 zwischen Transformator und Temporegler geschaltet werden.

1542
DM 4.90



1543
DM 1.10



1544
DM -.60



1542 BAUSATZ FÜR ÜBERFÜHRUNG · Bestehend aus 2 Pfeilern 27 mm, 2 Pfeilern 49 mm, 2 Pfeilern 61,5 mm hoch und 2 Brückengeländern · Alle Teile aus grauem thermoplastischem Kunststoff hergestellt · Ermöglichen den Aufbau einer sehr stabilen Überführung, die selbst mehrspurige Fahrbahnen überspannen kann

1543 PFEILER 61,5 mm hoch · Aus grauem Kunststoff · An der oberen Fläche Ansätze zur Fixierung der Fahrbahnstücke

1544 BRÜCKENGELÄNDER zur Versteifung von Überführungen · 135 mm lang · 38 mm hoch · Aus schlagfestem Kunststoff · Grau

1541
DM -.05



1540
DM 1.40



1540 LEITPLANKE · In Wellenprofil aus biegsamem Kunststoff · Weiß · 2 m lang

1541 STÜTZE FÜR LEITPLANKE aus schlagfestem Kunststoff zur Befestigung der Leitplanke an der Fahrbahn

1545 MECHANISCHER RUNDENZÄHLER · Fest montiert auf doppelspuriges Fahrbahnstück 106 mm lang · Anzeige – bis 99 zählend – für beide Fahrspuren in beiden Richtungen · Zählsscheiben von Hand rückstellbar · Höhe 130 mm · Breite 150 mm · Zum Längenausgleich ist ein Fahrbahnstück 1202 erforderlich · Bei mehrspurigen Anlagen können mehrere Rundenzähler unmittelbar nebeneinander in gleicher Flucht angeordnet werden

1547 KUPPELSTÜCK · 7,4 cm lang · Aus Thermoplastik · Zur Verbindung von nebeneinanderliegenden geraden Fahrbahnstücken und zur Versteifung der Stoßstellen

Mechanischer Rundenzähler



1545
DM 14.-

1547
DM -.35



Preise in DM

REIFENPACKUNGEN

- 1500 Enthält 2 Stück Gummireifen
DM -.60 ϕ 20,5 x 6 mm
- 1501 Enthält 2 Stück Gummireifen
DM -.60 ϕ 23 x 7 mm
- 1503 Enthält 2 Stück Gummireifen
DM -.60 ϕ 20,5 x 7,6 mm
- 1504 Enthält 2 Stück Gummireifen
DM -.60 ϕ 24 x 8,4 mm

BÜRSTENPAAR

- 60 146 für Motor der MÄRKLIN-DM -.50 SPRINT-Fahrzeuge

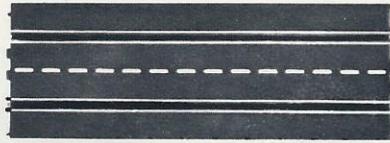
ZUSATZSCHLEIFER

- 1510 (1 Paar) zum Ankleben an DM -.35 die Schleifer der MÄRKLIN-SPRINT-Autos · Ermöglichen den Betrieb dieser Autos auf Fahrbahnen fremden Fabrikats

Achtung! MÄRKLIN-SPRINT-Rennautos nur GLEICHSTROM zuführen.

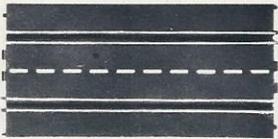
FAHRBAHNSTÜCKE

Sämtliche Fahrbahnstücke sind aus formstabilem Kunststoff hergestellt. Die eingelassenen Spurrillen dienen der Führung der Fahrzeuge. Über die beidseitig der Spurrillen angeordneten Kontaktschienen erfolgt die Stromzufuhr zum Fahrzeug. Eine Rastgelenkkupplung verbindet ohne weitere Verbindungselemente die Fahrbahnteile absolut sicher miteinander. Farbe schwarz mit unterbrochenem weißem Mittelstreifen.

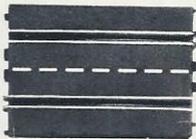


1205 Länge 424,2 mm
DM 4.40 (doppelte Länge von 1200)

Gerade Fahrbahnstücke · Doppelspurig
Mit Anschlußmöglichkeit für Stromzuführung



1206 Länge 300 mm
DM 3.80 (doppelte Länge von 1201)



1200 Länge 212,1 mm
DM 2.40



1201 Länge 150 mm
DM 2.20



1202 Länge 106 mm
DM 2.-

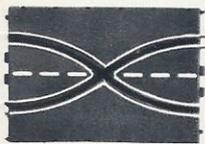


1203 Länge 62,1 mm
DM 1.80



1204 Länge 44 mm
DM 1.80

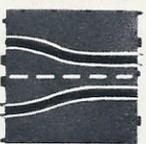
Fahrbahnwechsel gerade



Fahrbahnstücke für Wechsel der Fahrbahn (1217, 1227, 1247) können nicht einzeln verwendet werden. Sie sind entweder paarweise einzusetzen oder untereinander zu kombinieren.

1217 Länge 212,1 mm · Doppelspurig · Die sich kreuzenden Stromleitschienen sind elektrisch voneinander getrennt
DM 3.80

Engstelle gerade



1216 BENÖTIGT WERDEN 2 SOLCHER FAHRBAHNSTÜCKE
DM 2.50



ENGSTELLE GERADE · Doppelspurig · Verminderung des Spurbstandes von 75 auf 38 mm · Länge 150 mm

Fahrbahnwechsel gebogen

GEBOGENES FAHRBAHNSTÜCK 90° FÜR FAHRBAHNWECHSEL
Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm

1227 **DM 4.20**

Die sich kreuzenden Stromleitschienen sind elektrisch voneinander getrennt



1247 **DM 4.20**

GEBOGENES FAHRBAHNSTÜCK 45° FÜR FAHRBAHNWECHSEL
Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm

Gebogene Fahrbahnstücke

1261 **DM 4.50**
GEBOGENES FAHRBAHNSTÜCK 45°
Doppelspurig · Mittlerer Radius 450 mm

1220 **DM 2.90**
GEBOGENES FAHRBAHNSTÜCK 90°
Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm



1205, 1220, 1241, 1261 mit Anschlußmöglichkeit für Stromzuführung

Gebogene Fahrbahnstücke

1221 **DM 2.-**
GEBOGENES FAHRBAHNSTÜCK 45°
Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm

1241 **DM 2.80**
GEBOGENES FAHRBAHNSTÜCK 45°
Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm

Steigung

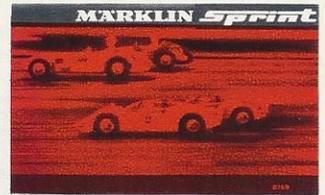


1290 **DM 3.30**

1291 **DM 3.30**

1290 GERADES FAHRBAHNSTÜCK FÜR STEIGUNGSANFANG · Doppelspurig · Mit Anschlußmöglichkeit für Stromzuführung · Konkav gewölbt · Anfang und Ende der Fahrbahn bilden einen Winkel von etwa 30° · Länge 220 mm

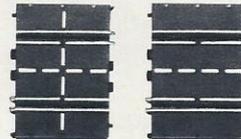
GERADES FAHRBAHNSTÜCK FÜR STEIGUNGSENDE wie 1290, jedoch konvex gewölbt · Dazu 1 Spange zur Versteifung der Fahrbahn



0750
DM 2.20

0750
BROSCHÜRE »AUTORENNBAHN MÄRKLIN-SPRINT« mit Vorschlägen zur Gestaltung von Rennstrecken · Mit Spielregeln und interessanten Illustrationen · Inhalt 44 Seiten · Format 18 x 28 cm

Fahrbahngarnitur mit Bremskontakt



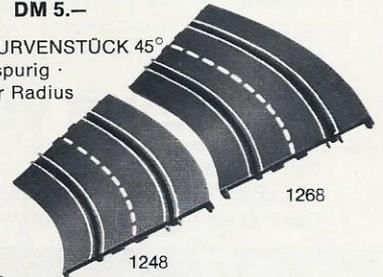
1207
DM 15.-

Besteht aus zwei 106 mm langen Fahrbahnstücken · Zur Verwendung vor Engstellen oder vor Strecken mit Fahrbahnwechsel · Das zuerst in den Fahrbahnabschnitt einfahrende Fahrzeug unterbricht automatisch den Strom in der anderen Fahrspur und schaltet ihn erst nach Passieren der Kontrollstrecke wieder ein

Steilkurvenstücke 45°

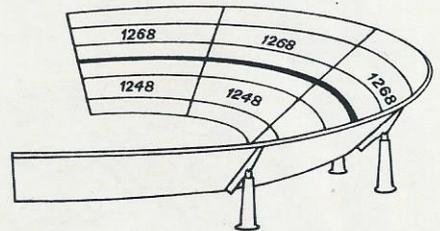
1268 **DM 5.-**

STEILKURVENSTÜCK 45°
Doppelspurig · Mittlerer Radius 450 mm



1248 **DM 4.50**

STEILKURVENSTÜCK 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm



1546 **SATZ STEILKURVENSTÜTZEN** · Bestehend aus 7 Querträgern, 3 Pfeilern 12,8 cm hoch, 4 Pfeilern 7,8 cm hoch und 12 Kuppelstücken · Aus Thermoplastik · Zu verwenden bei vierspurigem Ausbau der Steilkurve

1546 **DM 12.-**



MÄRKLIN
Sprint

DER MÄRKLIN-METALLBAUKASTEN



1009
DM 13.—

1010 DM 18.—

1011
DM 28.—

1012 DM 52.—

1009 GRUNDKASTEN · Inhalt 135 Konstruktionsteile · Kastengröße 38,6 x 25,8 x 3 cm · Gewicht 0,840 kg · Durch Ergänzungskasten 1029 zu erweitern auf Grundkasten 1010

1010 GRUNDKASTEN · Inhalt 176 Konstruktionsteile · Kastengröße 40,6 x 30,6 x 3,2 cm · Gewicht 1,050 kg · Durch Ergänzungskasten 1030 zu erweitern auf Grundkasten 1011

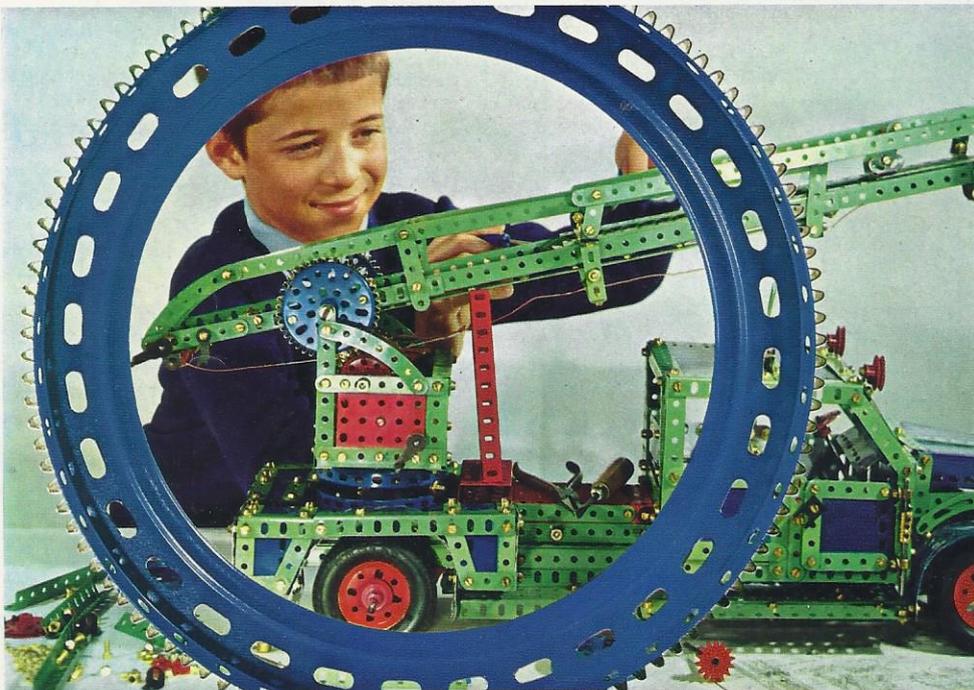
1011 GRUNDKASTEN · Inhalt 242 Konstruktionsteile · Kastengröße 52 x 35 x 3 cm · Gewicht 1,750 kg · Einer der beliebtesten Grundkasten · Mit den Konstruktionsteilen dieses Kastens können Modelle aus allen Gebieten der Technik gebaut werden · Das illustrierte Anleitungsbuch bietet hierzu eine reiche Auswahl · Durch Ergänzungskasten 1031 zu erweitern auf Grundkasten 1012

1012 GRUNDKASTEN · Inhalt 396 Konstruktionsteile · Kastengröße 52 x 35 x 3,6 cm · Gewicht 3 kg · Mit Kasten 1012 erweitert sich Fülle und Naturtreue der Modelle wesentlich · So ist es jetzt möglich, neben vielen anderen Modellen z. B. folgende zu bauen: Diesellokomotive, Straßenbahn mit Oberleitungsmontagewagen, Lastwagen, Schlepper, fahrbare Drehkräne bis zum Turmdrehkran und Windmühlen · Auch Modelle wie Flächenschleifmaschine, Schnellbohrmaschine, Pendel- und Gattersäge bieten keine Schwierigkeiten · Durch Ergänzungskasten 1032 zu erweitern auf Grundkasten 1013

UND SEINE VORZÜGE

Die Technik wird in der Zukunft mehr Verständnis fordern. Darauf wollen wir die Jugend vorbereiten. Ein ausgezeichnetes Mittel dazu ist der MÄRKLIN-Metallbaukasten.

Beim Spiel mit seinen sorgfältig gefertigten Teilen wird auch ein Kind im Alter von 5 bis 6 Jahren schon mit den elementarsten technischen Zusammenhängen ganz selbstverständlich vertraut.



Mit zunehmenden Jahren und der Vervollständigung der MÄRKLIN-Baukasten-Elemente wächst dann wie von selbst die Erkenntnis der technischen Zusammenhänge.

Klare Vorstellungen über die Gesetze der Mechanik entwickeln sich und damit die Fähigkeit logisch zu denken und schöpferisch zu gestalten.

Jedes einzelne Teil der sechs Grund- und sechs Ergänzungskasten haben wir solide gefertigt. Man sieht es an den präzise gefrästen Zahnrädern mit den gedrehten Naben.

Die Verkleidungsplatten sind farbig, dadurch sehen die fertigen Modelle recht natürlich aus. Selbst wenn man die Platten beim Anpassen rechtwinkelig knickt, können die Biegefalteln nach der Demontage wieder geglättet werden.

Vom Kasten 1013 aufwärts sind auch Elektroteile wie Kollektor, Magnetspule, Kabel und anderes im Sortiment enthalten. So wird es einem Jungen leicht, die Grundgesetze der Elektrizität und ihre praktische Anwendung spielend zu begreifen.

Die reichhaltigen Sortimente der 12 Kästen vervollständigen einander. Darüber hinaus können sie aber auch noch mit Spezialteilen ergänzt werden, die im MÄRKLIN-Fachgeschäft erhältlich sind.

Grundkasten Nr.	Anzahl der Teile	Ergänzungskasten Nr.	Anzahl der Teile
1009	135	1029	42
1010	176	1030	67
1011	242	1031	164
1012	396	1032	308
1013	703	1033	307
1014	1006	1034	1100

◁ Anzahl der Konstruktionsteile der MÄRKLIN-Metallbaukasten

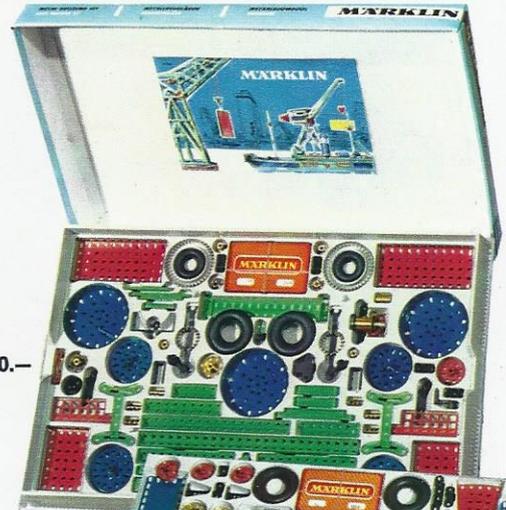
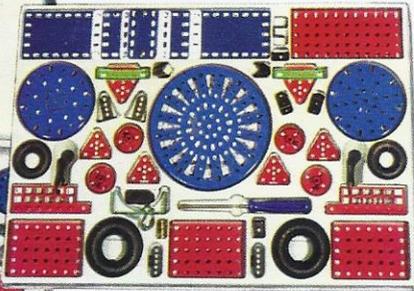


**DER MÄRKLIN-METALLBAUKASTEN
IST EIN HOCHWERTIGER MARKENARTIKEL**

MIT DEN UNBEGRENZTEN MÖGLICHKEITEN



1013
DM 105.—



1014
DM 150.—

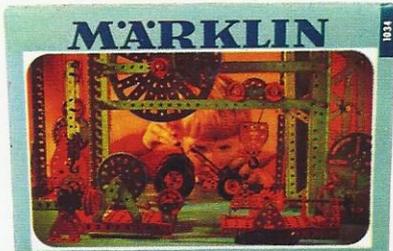


1013 GRUNDKASTEN · Inhalt 703 Konstruktionsteile · Kastengröße 53 x 37 x 7 cm · Gewicht 5,3 kg · Von Kasten 1013 ab sind auch elektrische Teile beigelegt, aus denen sich betriebsfähige Motoren herstellen lassen · Ein »Kleiner elektrischer Lehrgang« führt hierbei in das Wesen der Elektrizität und ihre Grundgesetze ein · Durch Ergänzungskasten 1033 zu erweitern auf Grundkasten 1014

1014 GRUNDKASTEN · Inhalt 1006 Konstruktionsteile · Kastengröße 64,5 x 41,5 x 6,4 cm · Gewicht 7,2 kg

1014

Preise in DM



1034



ERGÄNZUNGSKASTEN

Die Erweiterung der Grundkasten zum nächsthöheren erfolgt durch Ergänzungskasten, deren Inhalt zusammen mit den vorhergehenden Kasten den neuen Grundkasten bilden. Besitzt man z. B. Grundkasten 1009 und möchte ihn auf den Inhalt von Grundkasten 1010 bringen, so ist Ergänzungskasten 1029 erforderlich.

Zusammengefaßt:

Ergänzungskasten	1029	8.—	verwandelt 1009 in Baukasten 1010
Ergänzungskasten	1030	12.50	verwandelt 1010 in Baukasten 1011
Ergänzungskasten	1031	27.50	verwandelt 1011 in Baukasten 1012
Ergänzungskasten	1032	48.—	verwandelt 1012 in Baukasten 1013
Ergänzungskasten	1033	52.—	verwandelt 1013 in Baukasten 1014

1034
DM 160.—

ERGÄNZUNGSKASTEN

erweitert den Grundkasten 1014 noch um eine Stufe

Außer durch die vorstehend genannten Ergänzungskasten kann jeder MÄRKLIN-Metallbaukasten durch einzelne Teile, deren Stückzahl für den geplanten Bau nicht ausreicht, oder durch Spezialteile, die in dem Kasten nicht enthalten sind, erweitert werden. Eine Sonderliste über diese Teile bzw. diese selbst sind in jedem einschlägigen Spielwarengeschäft erhältlich, das MÄRKLIN-Artikel führt.

ELEKTROMOTOREN

ZUM ANTREIBEN DER SELBSTGEBAUTEN MODELLE

Ob ein Junge mit allem spielerischen Ernst und Fleiß ein Modell nach eigener Idee oder nach dem Anleitungsbuch gebaut hat, immer muß die Konstruktion zeigen, daß das Gerät oder die Maschine auch wirklich richtig funktioniert. Darin steckt der Wert einer Arbeit und die erstrebte Bestätigung des eigenen Könnens. Deshalb liefern wir zwei verschiedene Motoren, mit denen die Modelle betrieben werden können.

1071
DM 22.—



1071 ELEKTROMOTOR · Umschaltbar für Rechts- bzw. Linkslauf · Leerlaufdrehzahl etwa 1500 U/min · Für 16-Volt-Betrieb, daher an jeden MÄRKLIN-Eisenbahn-Transformator anzuschließen · Zubehör: 2 Kabel · Höhe 6,5 cm · Breite 5 cm · Tiefe 5 cm · Gewicht 200 g



1072
DM 40.—

1072 ELEKTROMOTOR · 16 Volt · Mit Kabel und Umschalter zur Umsteuerung der Drehrichtung · 2 Schnurlaufräder, mit verschiedenen Geschwindigkeiten entgegengesetzt laufend und durch Transformator regelbar · Leerlaufdrehzahl etwa 3000 bzw. 1100 U/min · Äußerst leistungsfähiger Motor, auch für die größten Baukastenmodelle sowie zum Antrieb von Betriebsmodellen aller Art geeignet (es ist empfehlenswert, nur einen Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden) · 3 Anschlußstecker · Höhe 6 cm · Breite 9,5 cm · Tiefe 6,5 cm · Rillenabstand 8,9 cm · Gewicht 670 g

MÄRKLIN

