1968/69 D DM

Lieferungen ab Fabrik direkt an Private sind nicht möglich. Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. – Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge außer Kraft. Sollte sich eine Reparatur an unseren Artikeln ergeben, so ist eine frühzeitige Einsendung vor Weihnachten erforderlich.

GEBR. MÄRKLIN & CIE. GMBH

732 GÖPPINGEN/WÜRTT.

Schutzmarke

Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten
In Deutschland hergestellt
Thiemigdruck München

Heinrich J. C. Schöpf
Modellspielwaren
8592 Wunsiedel
Postfach 127

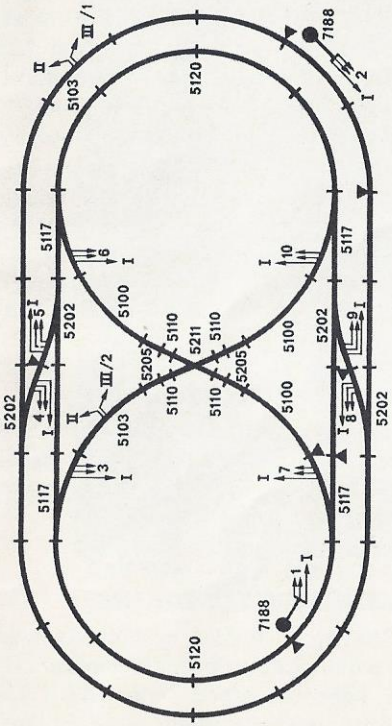
Schutzgebühr DM –.80

150 01 – KOA 07 68 th

MÄRKLIN

Spur H0

WECHSELSTROM



WEIL DAS SYSTEM SO KLAR IST

Die Preise in diesem Katalog sind gebundene Preise mit Ausnahme der Preise für Spielzeug-Autos auf den Seiten 76–78.

In diesem Katalog finden Sie:

		Seiten
Die Vorzüge des MÄRKLIN-Systems		2/3
Lokomotiven	Dampflokomotiven	4–10
	Elektro-Lokomotiven	11–20
	Diesel-Lokomotiven	21–24, 26–28
	TEE-Triebwagenzug	25
	Schienenbus	29
	Haftreifen, Ersatzschleifer	10
Betriebsfertige Zugzusammenstellungen		34–36
Wagen		37–53
	Personenwagen	37–44
	Güterwagen	44–50
Bausätze	Lokomotiven 12/24, Wagen 52/53, Inneneinrichtungen	37
Gleise		54–58
Transformatoren		59
Signale	(Universal-Fernschalter 61)	60/61
Oberleitung		61/62
Zubehör	(Elektronisches Signalhorn 3)	3, 37, 63–69
Gleichstrom-Lokomotiven HAMO		31–33
Auto-Rennbahn MÄRKLIN Sprint		70–75
Miniaturautos	(Neue Serie mit beweglichen Teilen 76/77)	76–78
Metallbaukasten		79–81
Elektromotore		81

Hinweise auf Spezial-Prospekte ....
Auto-Rennbahn 73
Metallbaukasten 81
MÄRKLIN-magazin 30
Miniaturautos 76
Hamo 29

Auch dann, wenn Sie sich nicht zum erstenmal mit einer Modell-Eisenbahn Folgende

Außer der elektrischen Eisenbahn gibt es kaum etwas Vergleichbares, das sich vom Spielzeug des Kindes bis zum Hobby des Erwachsenen so »nahtlos« ausbauen läßt, wie eine MÄRKLIN-Modelleisenbahn. Denn die bescheidene Rundbahn des Sechsjährigen kann mit allen ihren Teilen immer in der nächstvollständigeren Anlage aufgehen, bis dann eines Tages aus dem »Spielzeug« eine weitgehend vorbildgetreue MÄRKLIN-Modelleisenbahn-Anlage geworden ist.

Währenddessen sind die Möglichkeiten zu planen, zu basteln, zu erfinden und zu gestalten unerschöpflich. Gleichgültig, ob man nun 6 oder 60 Jahre alt ist.

Das MÄRKLIN-Wechselstrom-System bietet vom Prinzip her eine Reihe vorteilhafter Besonderheiten, durch die selbst die größte MÄRKLIN-Modelleisenbahn-Anlage in Aufbau und Betrieb immer übersichtlich bleibt. Alles ist so einleuchtend, so verständlich, zudem auch noch in den beigelegten Anleitungen so deutlich erklärt, daß tatsächlich alles so funktioniert, wie man es vor dem Aufbauen geplant hatte.

Das hat zwei ursächliche Gründe:

1. MÄRKLIN hat ein eigenes Gleissystem.
2. MÄRKLIN verwendet zum Betrieb der gesamten Anlage ausschließlich Wechselstrom.

DIE MÄRKLIN-GLEISE

Im Gleiskörper der MÄRKLIN-Gleisstücke liegt, verdeckt in der Mitte, die Stromschiene, deren Kontaktpunkte kaum sichtbar durch die Gleisschwellen ragen. Weil die Lokomotiven den Strom in der Mitte der Gleise (nicht etwa von linken oder rechten Schienen) abnehmen, kann man die Gleise auch in Diagonalen, Kehrschleifen oder Gleisdreiecken verlegen, bei denen die linke Schiene auf die rechte mündet. Kunstschaltungen – wie sie das Zweischienen-Zweileiter-System erfordert – sind hierbei überflüssig.

Das MÄRKLIN-Gleissortiment enthält außer den geraden auch gebogene Gleise für 3 Parallel-Kreise, dazu Links- und Rechts-Weichen, Doppelkreuzungs-Weichen mit verschiedenen Kurvenradien, platzsparende Bogenweichen und Dreiweg-Weichen, Kreuzungen und Prellböcke, mit denen tatsächlich alle praktisch sinnvollen Gleisanlagen möglich sind.

NUR EINE STROMART: WECHSELSTROM!

Lokomotiven, Weichen, Signale, Entkuppler, Telex-Kupplungen, Rauchentwickler, die Beleuchtungen der Lokomotiven, der Wagen, der Häuser, der Bahnsteige, die Bewegung der Drehscheiben und Bahnschranken, kurz, alles wird mit nur einer Stromart betrieben: Wechselstrom. Er bietet zusammen mit dem in den Maschinen eingebauten Fahrtrichtungsschalter den bedeutenden Vorteil, daß alle MÄRKLIN-Lokomotiven unabhängig von der Stromrichtung durch alle Stromkreise und Gleisabschnitte fahren.

DIE STROMFÜHRUNG IST ÜBERSICHTLICH UND IMMER KONTAKTREICH

Der Strom wird, wie erwähnt, immer in der Mitte zwischen oder über den Gleisen abgenommen. Über den Gleisen, wenn auch die MÄRKLIN-Oberleitung eingebaut ist. Dann können zwei Lokomotiven vollkommen unabhängig voneinander auf ein und demselben Gleis auch durch alle seine Stromkreis-Abschnitte fahren, die eine Lok mit Unter-, die andere mit Oberleitung.

Und das ist der Unterschied zwischen der Zweileiter-Stromführung in beiden Fahrschienen und der nach dem MÄRKLIN-System:

Die linken und rechten Räder von Zweileiter-Lokomotiven sind gegeneinander isoliert, damit immer nur eine Seite der Radsätze den Strom aufnehmen kann.

Anders beim MÄRKLIN-System: Die linken und rechten Räder der Radsätze sind nicht gegeneinander isoliert. Sie nehmen keinen Strom auf, aber sämtliche Räder (außer denen mit Haftreifen) der Lokomotive und des Tenders leiten den Strom absolut zuverlässig in beide Fahrschienen zurück. Zugeführt wird der Strom durch einen langen Skischleifer unter der Lokomotive, der in ständiger sicherer Verbindung mit den Punktkontakten in der Mitte des Gleisbettes bleibt. Weil die Stromverbindungen immer so zahlreich sind, ist eine MÄRKLIN-Gleisanlage unempfindlich gegen den natürlichen Staub oder isolierende Partikel. Zudem reinigen sich die Punktkontakte des Mittelleiters und die Stromabnehmer der fahrenden Loks gegenseitig.

Noch ein MÄRKLIN-Vorteil: Die großen elektrischen Lokomotiven sehen, ebenso wie ihre kleinen Nachbildungen, vorn und hinten gleich aus und tragen zur Unterscheidung vorn eine 1 und hinten eine 2. Bei MÄRKLIN-Elektro-Lokomotiven, die den Strom aus der Oberleitung abnehmen, ist es gleichgültig, ob man sie mit der 1 oder 2 voraus auf das Gleis setzt, weil sie unabhängig von der Stromführung sind.

HAFTREIFEN FÜR HÖHERE ZUGKRAFT

Damit die Reibung zwischen den Lokomotiv-Rädern und den Schienen, also die Zugkraft, sehr groß ist, sind **alle,** auch die kleinsten MÄRKLIN-Lokomotiven mit Haftreifen versehen.

STROMKREISE UND ABSCHNITTE SIND SEHR EINFACH ZU TRENNEN

Ein winziges Stückchen Papier genügt. Besondere Trenngleise, die womöglich nicht in die geplante Gleisführung passen könnten, gibt's beim MÄRKLIN-System nicht. Auch deshalb bleibt jede Anlage im Prinzip so einfach und übersichtlich.

befassen, werden Sie das mit Interesse lesen.

MÄRKLIN-KUPPLUNGEN

MÄRKLIN-Kupplungen sind symmetrisch an den Fahrzeugstirnseiten angebracht, deshalb kann man jedes Fahrzeug in beliebiger Richtung aufs Gleis setzen. Die drei Ausführungen der Kupplungen passen alle zueinander.

Die automatische Kupplung (PRIMEX) kuppelt sofort, wenn ein Wagen auf den anderen leicht auffährt. Mit dem Entkupplungs-Gleis kann man die Wagen wieder ferngesteuert trennen. Der Rangierbetrieb wird noch naturgetreuer mit der **automatischen Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX),** mit der die meisten Wagen ausgestattet sind. Auch sie können ferngesteuert entkuppelt, aber dennoch zum Abstellen geschoben werden, ohne daß sich die Kupplung wieder schließt.

Die TELEX-KUPPLUNG ist in einigen Lokomotiven (siehe Seiten 5, 7, 22) eingebaut. Mit ihr können angehängte Wagen an jeder beliebigen Stelle der Gleise ferngesteuert vom Transformator aus ohne Zusatzgerät abgekuppelt werden. Auch das ist ein typischer MÄRKLIN-Vorteil, der den Rangierbetrieb besonders interessant macht.

MÄRKLIN-SIGNALE SIND DIE »WÜRZE« DER ANLAGE

Alle Licht- oder Flügel-Signale mit ihren Vorsignalen, wie sie auch der Großbetrieb braucht, kann man überall links und rechts der Strecke anschließen. Durch die farbigen Anschlußkabel ist es leicht, auch umfangreiche automatische Schaltungen einzubauen.

FERNSEHEN UND RADIO WERDEN NICHT GESTÖRT

Fahrende Loks können nicht zum »Störsender« werden, weil sie alle mit 2 Kondensatoren und einer Drossel ausgestattet sind. Für die Ruhe im Mittel- und Langwellenbereich sorgt, wenn nötig, das Entstörgleisstück 5130.

DIE KOSTEN SIND KLEIN

Das große MÄRKLIN-Sortiment bietet schon von kleinen Preislagen ab reiche Auswahl. Eine Lokomotive gibt's für nur DM 17.—, eine komplette betriebsfertige Zugzusammenstellung mit Gleisen und Transformator für DM 38.50. Ein Bummelzug-Wagen kostet nur DM 2.50, selbst der modernste TEE-Barwagen ist bereits zu DM 9.— zu haben.

MÄRKLIN **weil das System so klar und die Qualität so gut ist.**

Elektronisches Signalhorn

Pfeifeinrichtung für MÄRKLIN-Lokomotiven

7213 DM 5.80

Signalhorn komplett · Vorbereitet zum Einbau in die MÄRKLIN-Lokomotiven 3022, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3043, 3050, 3051, 3053, 3059, 3060, 3066, 3067, 3068, 3070, 3073 und 3075 sowie in einige Serien der Lokomotive 3021 ohne Lötarbeit · Bei anderen Lokomotiven 3021 ist eine einzelne Lötverbindung erforderlich · Illustrierte Einbauanleitung liegt bei · Die Lautstärke des Horns wird geschwächt, wenn Glühlampen, z. B. Wagenbeleuchtungen, im gleichen Stromkreis angeordnet sind

Preise in DM

7215 DM 32.-

Tonauslöser zum Auslösen von Pfeifsignalen bei stehender Lokomotive · Je ein gelbes, braunes und rotes Kabel mit Stecker · Abmessung 7,5 x 5,5 x 2,5 cm

7216 DM 7.50

Fahrt-Brücke ermöglicht in Verbindung mit dem Tonauslöser 7215 das Auslösen des Signalhorns bei Stillstand und während der Fahrt der Lokomotive · Ein rotes Anschlußkabel mit Stecker · Abmessung 5 x 3,5 x 2,5 cm

Halt-Brücke wird zusätzlich zum Tonauslöser benötigt, wenn in einem stromlos geschalteten Gleisabschnitt, z. B. vor einem Signal, das Signalhorn betätigt werden soll · Zwei rote Anschlußkabel mit Flachstecker · Abmessung 5 x 3,5 x 1,6 cm

7217 DM 6.80

Eine Reihe von MÄRKLIN-Lokomotiven (siehe Text 7213) ist für den Einbau des Signalhorns 7213 vorbereitet. Mit Hilfe des Tonauslösers 7215, der zwischen Transformator und Gleisanlage geschaltet wird, können in der Lokomotive bei abgeschaltetem Fahrstrom Pfeifsignale ausgelöst werden.

Zum Pfeifen während der Fahrt ist zusätzlich die Fahrt-Brücke 7216 erforderlich. Sie wird zwischen Transformator und Tonauslöser angeordnet.

Vor Signalen mit Zugbeeinflussung kann auch bei „Halt"-Stellung gepfiffen werden. Dazu wird die Halt-Brücke 7217 benötigt, über deren beide Anschlußkabel eine Verbindung zwischen dem stromlos schaltbaren Gleisabschnitt vor dem Signal und der übrigen Gleisanlage hergestellt wird.

Außerdem ist es möglich, unter Verwendung eines Universal-Fernschalters 7045 (s. Seite 61) und von Kontakt- bzw. Schaltgleisstücken (s. Seiten 54 und 56), das Signalhorn durch die Lokomotive selbst zu betätigen.

Eine ausführliche Bedienungsanleitung liegt dem Tonauslöser bei.

Tenderlokomotiven

3029

DM 17.-

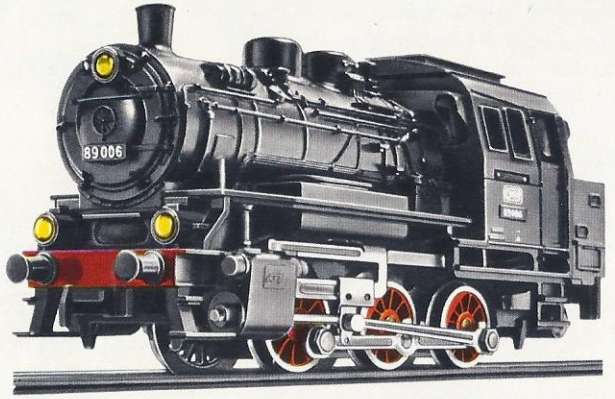
3029 Tenderlokomotive nach dem Vorbild einer Industrielokomotive mit der Achsfolge C · 3-achsig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mit 2 Haftreifen · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Gegossenes Metallfahrgestell · Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 10 cm

Die MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG

gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus, ab- und auch wieder anzukuppeln. Kein Zusatzgerät erforderlich.

MÄRKLIN

Durch die vielseitige Verwendungsmöglichkeit für den Personen- und Güterzugdienst, insbesondere für den Rangierbetrieb auf Verschiebebahnhöfen, ihre Formgebung und leichte Aufgleisbarkeit, haben sich diese Tenderlokomotiven viele Anhänger erworben. Gute Kurvengängigkeit, hohe Leistungsfähigkeit und Harmonie in der Formgestaltung sind die besonderen Vorzüge dieser Modelle.



3000

DM 22.-

3000 Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 89 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Haftreifen auf den hinteren Treibrädern · Motor mit hoch untersetztem Getriebe · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Gegossenes Metallfahrgestell · Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 11 cm

3003 Mehrzweck-Lokomotive

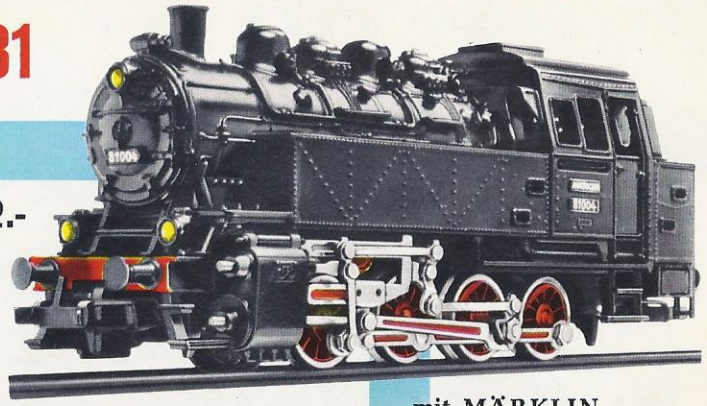
Die Einheitslokomotive der Baureihe 24 wurde bei der Deutschen Bundesbahn zur Beförderung von Personen- und Güterzügen eingesetzt. Ihre Höchstgeschwindigkeit betrug 90 km/h.

DM 34.-

3003 Personenzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Achsfolge 1'C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Das Laufgestell wird durch eine Feder an das Gleis gedrückt, keine Entgleisungsgefahr · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Hoch untersetztes Getriebe · Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß – Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des genieteten Tenders in allen Einzelheiten · 3-achsig – Vorne Hakenkupplung, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 20 cm

Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8303) s. Seite 32

3031



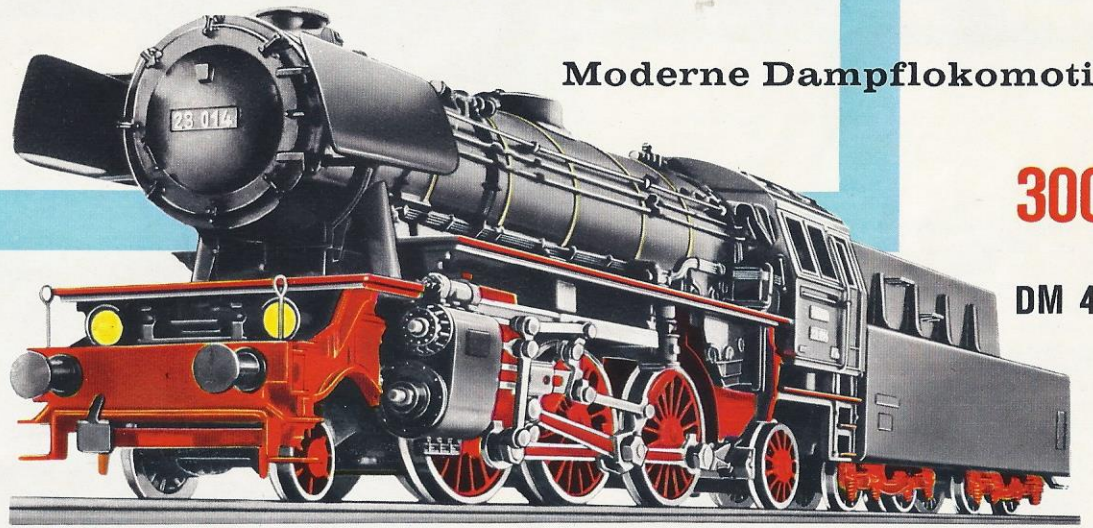
DM 42.-

Tenderlokomotive mit MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG

3031 Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 81 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge D · 4-achsig · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Gegossenes Metallfahrgestell · Ganzmetallgehäuse · Mattschwarz lackiert · MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG an beiden Enden · Länge über Puffer 12,8 cm

Moderne Dampflokomotive

3005



DM 45.-

Die Lokomotiven der Baureihe 23 der Deutschen Bundesbahn versehen den mittleren und schweren Personenzugdienst, den Eil- und leichten Schnell- und Güterzugdienst. Die Lokomotiven und Tender wurden im Schweißverfahren hergestellt und haben durch ihre günstige Konstruktion eine Geschwindigkeit von 110 km/h vorwärts und 85 km/h rückwärts. Da bei dieser Type im Großbetrieb eine hohe Rückwärtsgeschwindigkeit zugelassen ist, wird sie auch häufig im schweren Vorortverkehr an Stelle der Tenderlokomotiven verwendet.

3005 Lokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 23 der Deutschen Bundesbahn · 5-achsig · Achsfolge 1'C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Beide Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · Kupplungshaken am Laufgestell angebracht, ergibt auch vorne vollwertige Kupplungsmöglichkeit · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Hoch untersetztes Getriebe · 2 elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse · Gegossenes Metallfahrgestell – Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · 2 Drehgestelle – Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) und viele Einzelheiten · Länge über Puffer 24,5 cm

3045

DM 66.-

mit Rauch

MÄRKLIN

Dänische schwere Güterzuglokomotive

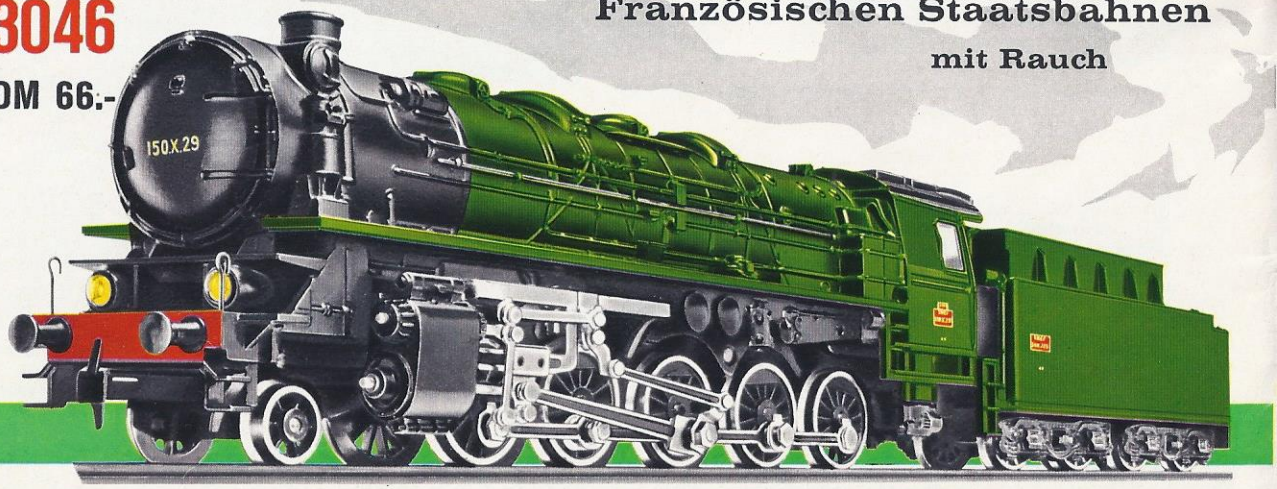
3045 Schwere Güterzuglokomotive · Modell der Type N der Dänischen Staatsbahnen (DSB) mit der Achsfolge 1'E · 6-achsig · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Durch Unterteilen des Fahrgestells in zwei gelenkig miteinander verbundene Treibradgruppen wird sehr gute Kurvengängigkeit erreicht · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Stirnlampen in der typischen Anordnung der DSB · Fein detailliertes Fahrgestell und Gehäuse aus Zinkdruckguß · Gehäuse schwarz · Schornstein mit rot-weiß-rotem Farbring · **Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung,** bestehend aus dem im Schornstein eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 65) · Kupplungshaken am Laufgestell ergibt auch vorne vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Fenster des Führerstandes mit Scheiben versehen · 4-achsiger Tender mit zwei Drehgestellen und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 28 cm

Schwere Güterzuglokomotive der Französischen Staatsbahnen

3046

DM 66.-

mit Rauch



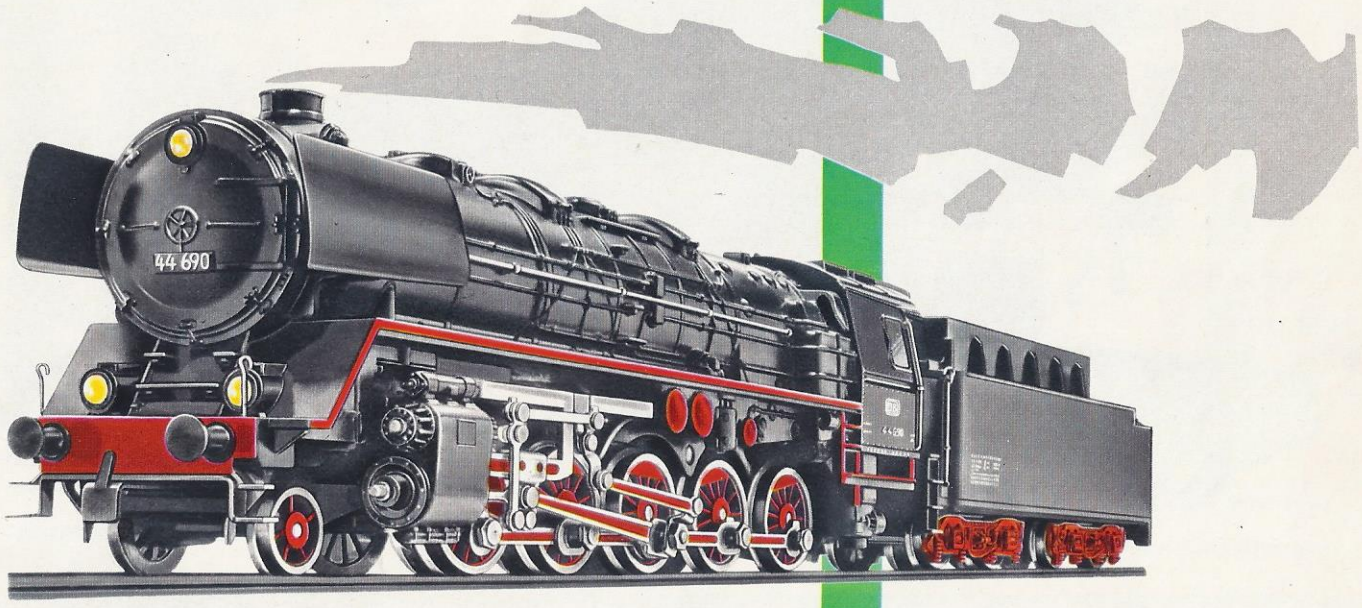
3046 Schwere Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe 150 X der Société Nationale des Chemins de Fer Français mit der Achsfolge 1'E · 6-achsig · Durch Unterteilung des Fahrgestells in zwei gelenkig miteinander verbundene Treibradgruppen werden sehr gute Fahreigenschaften und Beweglichkeit in den Kurven erreicht · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · **Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung,** bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 65) · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · 2 Haftreifen auf den letzten Treibrädern zur Erhöhung der Zugkraft · 2 Stirnlampen · Fahrgestell und Gehäuse aus Zinkdruckguß · Gehäuse dunkelgrün · Kupplungshaken am Laufgestell ergibt auch vorne vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Fenster des Führerstandes mit Scheiben versehen · 4-achsiger Tender mit zwei Drehgestellen und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 28 cm

Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8346) s. Seite 32

3047 Die rauchende schwere Güterzuglokomotive mit MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG

DM 69.-

Der Güterzug-Fernverkehr der Deutschen Bundesbahn wird auf den nicht elektrischen Strecken oft von den zugkräftigen Lokomotiven der Baureihe 44 bewältigt. Aus diesen Gründen ist gerade dieser Lokomotivtyp auf den Fernstrecken des Großbetriebes häufig anzutreffen und erregt das Interesse und die Bewunderung aller Eisenbahnfreunde. Ihre besondere Formschönheit und wuchtige Konstruktion veranlaßten die Nachbildung dieses schönen Modells.



3047 Schwere Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe 44 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'E · Lokomotive und Tender sind über eine feste Kupplung miteinander verbunden · 6-achsig · Durch die Unterteilung des Fahrgestells in zwei verschiedene Treibradgruppen werden hervorragende Fahreigenschaften und eine sehr gute Kurvenbeweglichkeit erreicht · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · **Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung,** bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 65) · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, aus Zinkdruckguß gefertigtes Gehäuse · Vorderer Kupplungshaken am Laufgestell befestigt, dadurch vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Modellgetreue Windleitbleche · Fenster des Führerstandes mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · 4-achsiger Tender mit Drehgestellen und MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG · Länge über Puffer 28 cm
Die im Tender untergebrachte MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus, ab- und auch wieder anzukuppeln; kein Zusatzgerät erforderlich.

Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8347) s. Seite 32

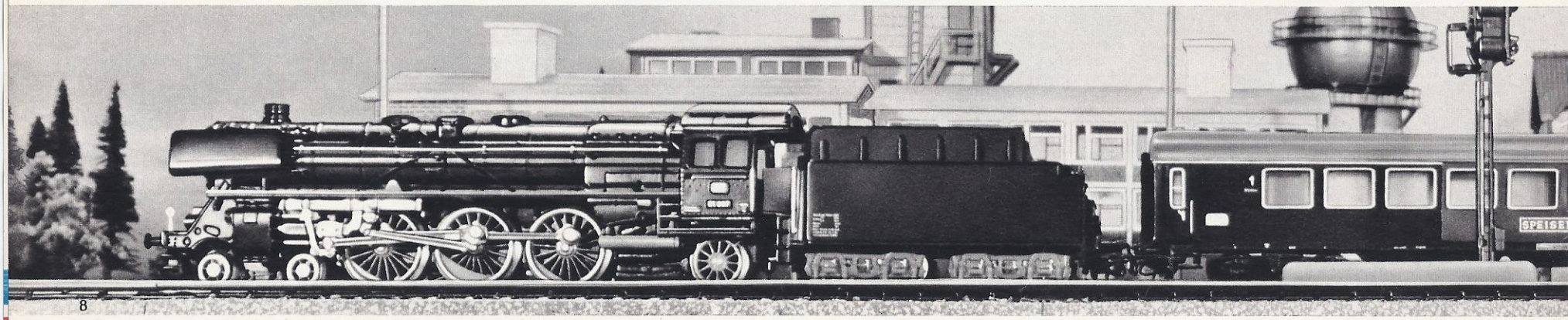
3048 DM 58.-

Die rauchende Schnellzuglokomotive

Diese Lokomotive ist ein bewährtes MÄRKLIN-Modell und stellt eine originalgetreue Nachbildung einer Schnellzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn, Baureihe 01, dar, das sich vor allem durch seine hohe Leistungsfähigkeit auszeichnet. Ein Modell, das bei keiner Anlage fehlen darf.

3048 Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn · 6-achsig · Achsfolge 2'C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · **Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung,** bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 65) · Drehgestell und Laufgestell werden durch Federn gegen Entgleisung gesichert · 2 Haftreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes Ganzmetallgehäuse · Tender mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 28 cm

Im Großbetrieb werden die Dampflokomotiven immer seltener. MÄRKLIN baut sie weiterhin

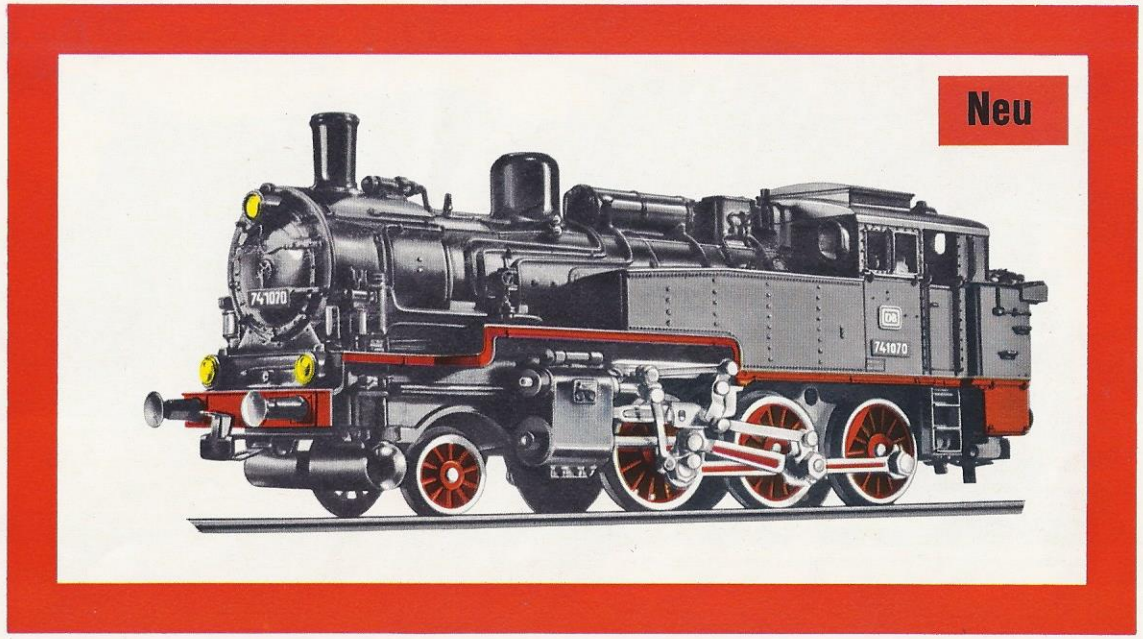


»BR 74« Ein begehrtes MÄRKLIN-Modell

Die erstmals im Jahre 1902 unter der Bezeichnung T 12 an die Königliche Eisenbahn-Direktion Berlin gelieferte Heißdampflokomotive, die später als Baureihe 74 in die Bestände der ehemaligen DR überstellt wurde, hat sich im Personenzug-Vorortverkehr, insbesondere auf der Berliner Ring-, Stadt- und Vorortbahn so gut bewährt, daß davon bis zum Jahre 1921 nahezu 1000 Maschinen in Dienst gestellt wurden. Nach der Elektrifizierung der Berliner S-Bahn gelangten sie an vielen Zentren zum Einsatz für kurze Personenzugfahrten und im Verschiebedienst auf Großstadt-Bahnhöfen. Je nach Bauserie betrug die Länge über Puffer 11 800 bzw. 12 100 mm. Sie erreichte bei einem Dienstgewicht von rund 70 Tonnen vor- und rückwärts eine Geschwindigkeit von 80 km/h. Die Lokomotive der Nr. 74 1070 war zeitweilig im Bw Düren eingesetzt.

3095

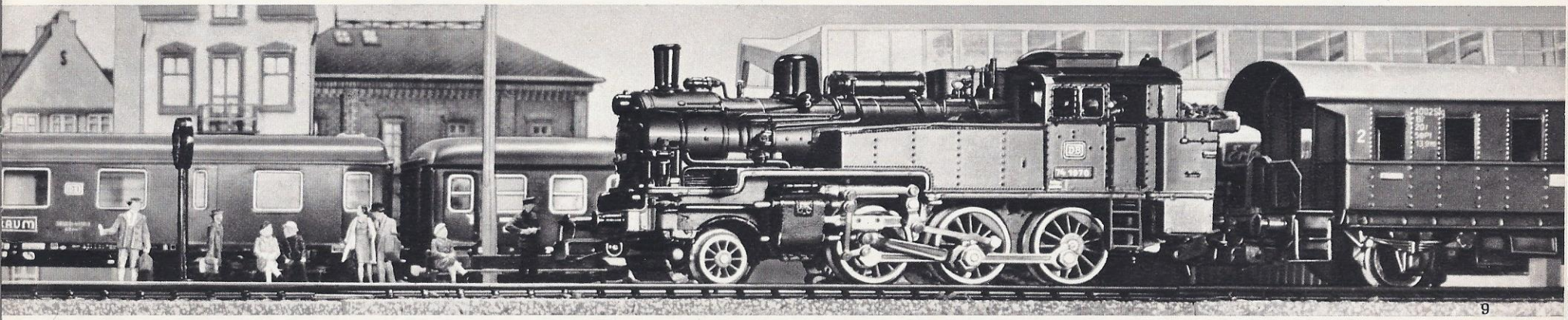
DM 33.-



3095 Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 74 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C · 4-achsig · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Laufgestell wird durch eine Feder an das Gleis gedrückt; keine Entgleisungsgefahr · Dreilicht-Spitzensignal · Gehäuse aus Kunststoff · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Hakenkupplung mit Vorentkupplung, hinten RELEX-Kupplung · Länge über Puffer 13,5 cm

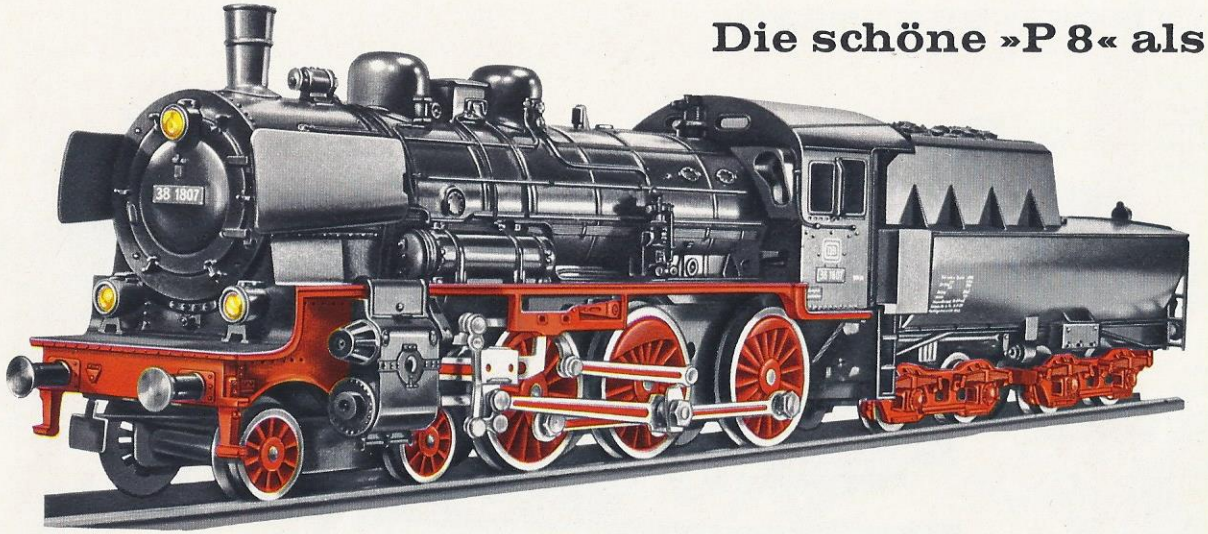
MÄRKLIN

in höchster technischer Vollendung - zur hellen Begeisterung des Eisenbahnfreundes.



3098

Die schöne »P 8« als MÄRKLIN-Modell



Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8398) s. Seite 32

DM 48.-

Eine der meistgebauten europäischen Dampflokomotiven ist die erstmals 1906 von den Preußischen Staatsbahnen in Dienst gestellte P 8. Sie fand nicht nur in Deutschland, sondern auch in Frankreich, Belgien, Rumänien, Litauen, der Türkei und Polen Verwendung. Überall bewährte sie sich im normalen Personenzugbetrieb und im Schnellzugdienst mit nicht zu hohen Geschwindigkeiten ausgezeichnet, was auch in der Zahl von rund 3800 insgesamt in Europa eingesetzten Maschinen zum Ausdruck kommt. Von der ehemaligen Deutschen Reichsbahn wurde die P 8 als Baureihe 38 übernommen. Auch heute ist sie noch in den Beständen der DB und der DR anzutreffen. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 100 km/h.

MÄRKLIN

3098 Lokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 38 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C · 5-achsig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Laufdrehgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · 2 Haftreifen auf den Rädern der vorderen Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes Ganzmetallgehäuse mit fein detaillierter Nachbildung der Kessel- und der Führerstandsarmaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · 4-achsiger Tender in Wannenform mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 23,7 cm

Für die MÄRKLIN-Lokomotiven H0: Ersatzschleifer

Preise in DM

Nr.	für Lokomotiven	Preis
7164	3039, 3040, 3043, 3050, 3051, 3066, 3067, 3068, 3070, 3072, 3075	**—.40** 1 St.
7166	3029, 3078, 3080, 4060	**—.40** 1 St.
7173	3000, 3001, 3003, 3005, 3012, 3030, 3031, 3095	**—.40** 1 St.
7174	3016, 3048	**—.40** 1 St.
7175	3015, 3045, 3046, 3047	**—.70** 2 St.
7183	3021, 3073, 3921	**—.55** 1 St.
7185	3022, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3053, 3059, 3060, 3064, 3065, 3069, 3098, 3937	**—.40** 1 St.

Anweisung für Montage der H0-Haftreifen ist den Gebrauchsanweisungen der Lokomotiven zu entnehmen.

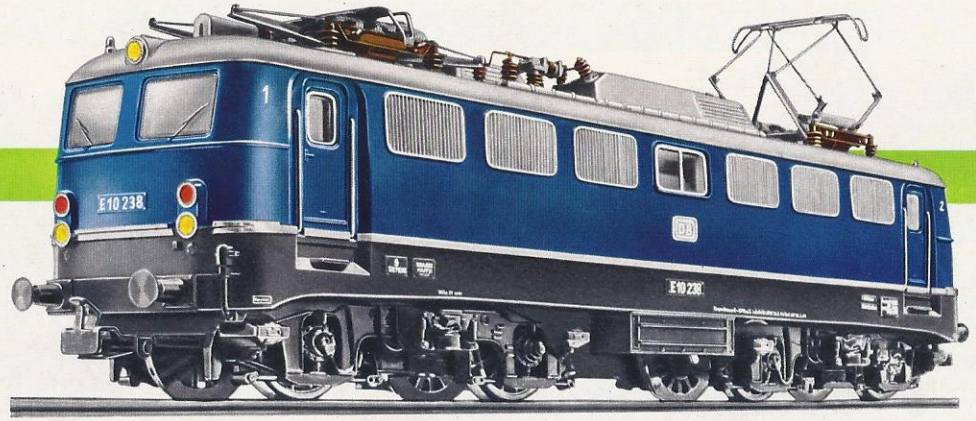
H0-Haftreifen

Nr.	für Lokomotiven	Preis p. Stück
7152	3005, 3048, 3098	**—.05**
7153	3001, 3003, 3012, 3015, 3016, 3022, 3030, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3043, 3045, 3046, 3047, 3050, 3053, 3059, 3064, 3065, 3069, 3095, 3937	**—.05**
7154	3000, 3021, 3029, 3031, 3051, 3060, 3066, 3067, 3068, 3070, 3072, 3073, 3075, 3078, 3080, 3921	**—.05**

3039

DM 45.-

Elektrische Schnellzuglokomotive »E 10«



Die Lokomotiven der Baureihe E 10 sind ab 1956 von der Deutschen Bundesbahn für den schweren Schnellzugdienst in großen Stückzahlen beschafft worden. Mit ihren vier Fahrmotoren von insgesamt 5000 PS erreicht die Lokomotive eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h und eine Höchstzugkraft beim Anfahren von 28 t. Ihr Gesamtgewicht beträgt 85 t, die Länge über Puffer 16,44 m.

3039 Elektrische Schnellzuglokomotive · Modell der Baureihe E 10 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Blaues Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Hervorragende Wiedergabe der Dachaufbauten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Vollendet ausgeführte Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18,1 cm

3040

DM 45.-

»E 40« Güterzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn

Aus Gründen der Vereinheitlichung wurde die für den schweren Güterzugdienst im Flachland vorgesehene Lokomotive der Baureihe E 40 in nahezu gleicher Ausführung wie die E 10 hergestellt. Sie unterscheidet sich von dieser hauptsächlich durch das andere Übersetzungsverhältnis des Zahnradgetriebes, das hier eine Höchstgeschwindigkeit von nur 100 km/h zuläßt. Zuweilen konnte diese Lokomotive auch in der Schweiz beobachtet werden, wo sie im Rahmen des Leihprogramms bei der SBB Dienst leistete.

3040 Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe E 40 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Grünes Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Hervorragende Wiedergabe der Dachaufbauten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Vollendet ausgeführte Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18,1 cm

	Lokomotiv-Nummer	
	3034, 3037	3039, 3040
Dachleitungen	Isolatoren, Druckluftschnellschalter und Leitungen angegossen; Leitungen mit brauner Farbe nachgezogen	Sehr fein gestaltete, eingesetzte Isolatoren tragen die aus stabilem Draht geformte Dachleitung. Druckluftschnellschalter in absoluter Vorbildtreue als gesondertes Teil aufgesetzt
Fenster	mit Cellonscheiben versehen	eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen und angedeuteten Scheibenwischern. Fensterrahmen silbern bedruckt
Beschriftung	erhaben angegossen und mit Farbe angewischt	lupenscharf im Spezialverfahren aufgedruckt und abriebfest überlackiert

Durch den erhöhten Aufwand bei den Typen 3039 und 3040 sind Modelle entstanden, die höchste Perfektion aufweisen und somit allen Ansprüchen genügen.

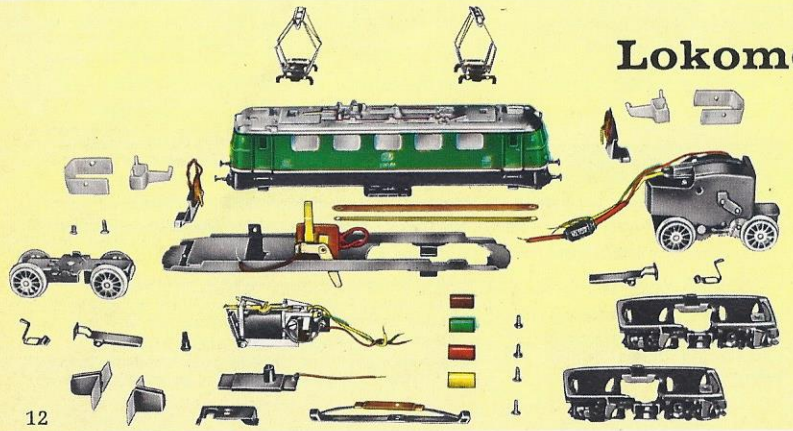
Bezüglich Fahreigenschaften, Laufleistung und Lebensdauer bestehen keine Unterschiede zwischen den vier oben genannten Lokomotiven.

3034 DM 36.- »E 41« Die vielseitig verwendbare elektrische Lokomotive

3034 Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe E 41 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Blaues Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach silbern · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 17,5 cm

3037 DM 36.-

3037 Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe E 41 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3034, jedoch Gehäuse in grüner Ausführung



Lokomotiv-Bausatz »E 41«

3937 DM 31.-

3937 Bausatz elektrische Lokomotive · Enthält alle Einzelteile mit Ausnahme der Glühlampen (die Bausatz-Lokomotive ist jedoch beleuchtbar), die zum Bau der elektrischen Lokomotive 3037 (siehe obenstehend) erforderlich sind · Zum Zusammenbau werden lediglich Schraubenzieher und Flachzange benötigt · Mal- oder Lötarbeiten fallen nicht an · Der Schwierigkeitsgrad des Zusammenbaues liegt höher als bei Wagenbausätzen · Eine ausführliche illustrierte Bauanweisung ist jedem Bausatz beigefügt

Die Vorbilder der MÄRKLIN-Modelle 3034 und 3037 werden im Eil-, Personen- und Güterzugdienst eingesetzt.

MÄRKLIN

Die »E 03«, schnellste und stärkste Lokomotive der DB

3053

DM 54.-

Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8353) s. Seite 33

3053 Elektrische Schnellfahrlokomotive · Modell der Baureihe E 03 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Vorbildgetreu beleuchtete Dachfenster · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Unter- und Oberleitung · Lokomotivrahmen, der bis zur Linie über den unteren Stirnlampen reicht, aus Zinkdruckguß mit feststehender Pufferbohle · Besonders tiefliegender Schwerpunkt · Kunststoffgehäuse · In den TEE-Farben Beige-Rot vorbildgetreu lackiert · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · An beiden Enden Hakenkupplungen · Länge über Puffer 21,9 cm

Äußerlich gekennzeichnet durch eine elegante, windschnittige Form, sind die Lokomotiven der Baureihe E 03 die gegenwärtig stärksten und auch schnellsten Maschinen der DB. Die 6 auf je eine Achse wirkenden Fahrmotoren ergeben nach den Berechnungen bei der Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h eine Stundenleistung von 6420 kW oder 8750 PS. In Wirklichkeit liegen die tatsächlich erreichten Werte um einiges höher. Länge über Puffer 19 500 mm, Dienstgewicht 112 t, größte Anfahrzugkraft 32 000 kg.

MÄRKLIN-Modelle sind Meisterwerke des Modellbaus

»E 94« Schwere elektrische Güterzuglokomotive

3022
DM 59.-

3022 Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe E 94 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grün lackiertes, dreiteiliges Gehäuse aus Zinkdruckguß · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) an beiden Enden · Länge über Puffer 21 cm

Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8322) s. Seite 33

Von der schweren Güterzuglokomotive E 94 befinden sich 124 Exemplare im Bestand der DB. Bei den neuesten Lokomotiven dieses Typs beträgt die Nennleistung der 6 Fahrmotoren 4680 kW oder etwa 6350 PS. Ihre Höchstgeschwindigkeit liegt bei 90 km/h und die maximale Anfahrzugkraft bei 40 t. Das Gesamtgewicht beträgt 120 t.

Elektrische Rangier-Lokomotive »E 63«

3001
DM 33.-

3001 Elektrische Rangierlokomotive · Modell der Baureihe E 63 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Haftreifen · Je 2 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Rotes Kunststoffgehäuse mit besonders anmontierten Griffstangen und vielen Einzelheiten · Gegossenes Metallfahrgestell · Fenster mit Cellonscheiben · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 12 cm

3043 Interessante schwedische Mehrzwecklokomotive

DM 49.-

3043 Elektrische Mehrzwecklokomotive · Modell der Baureihe Rc der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 4 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Orangefarbenes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · Untergestell mit feststehender Pufferbohle aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Hakenkupplungen · Länge über Puffer 17,5 cm

Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8343) s. Seite 31

Das Beschaffungsprogramm der SJ sieht den Einsatz von 60 Lokomotiven der Baureihe Rc vor. Die aus der Fahrleitung entnommene 16²/₃-Hz-Wechselspannung wird durch Tyristoren in Gleichspannung umgewandelt, mit der die 4 Fahrmotoren betrieben werden. Die Leistung der Motoren beträgt zusammen 4900 PS. Damit erreicht die 76 t schwere Maschine eine Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h. Länge über Puffer 15470 mm.

3030 Schwedische elektrische Lokomotive

DM 44.-

3030 Elektrische Lokomotive für alle Betriebsarten · Modell der Baureihe Da der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) · 5-achsig · Achsfolge 1'C1' · 3 angetriebene Achsen · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Die Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · 2 Haftreifen · Hohe Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Braunes Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm

Auf den Strecken der Schwedischen Staatsbahnen (Statens Jarnvagar) sind die Lokomotiven der Baureihe D als Standardlokomotiven häufig zu sehen. Der Typ Da wird sowohl für Personen- als auch für Güterzüge verwendet. Des geringen Achsdruckes wegen von nur 15 bzw. 17 Tonnen können bei schweren Anfahrten einzelne Achsen durchgehen. Die Lokomotive ist deshalb mit Treibstangenantrieb ausgestattet.

Französische elektrische Lokomotive

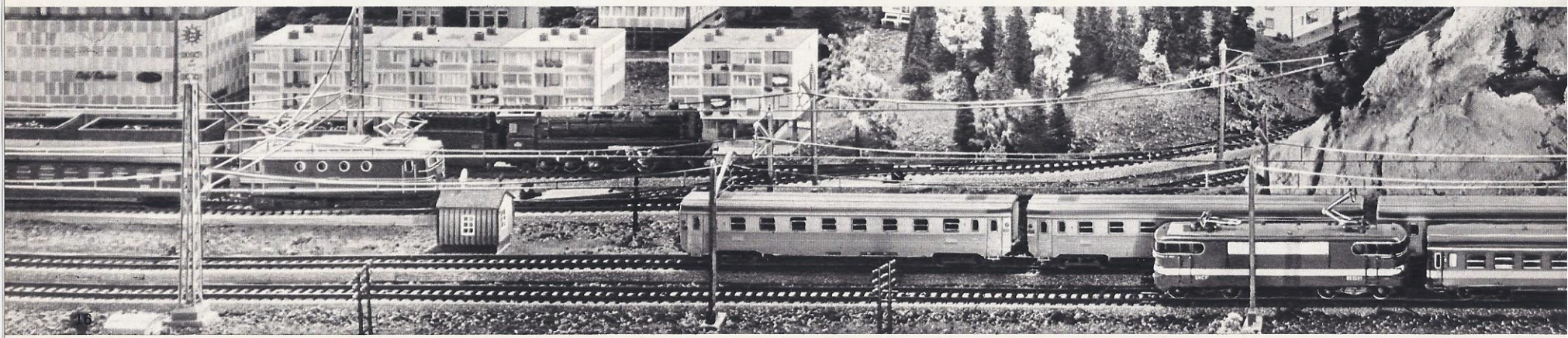
Französische Hochleistungs-E-Lok

3012

DM 45.-

Das Vorbild unserer Type 3038 ist auf den Strecken der SNCF als Mehrzwecklokomotive eingesetzt. Ihre 4 Motoren mit insgesamt 5500 PS lassen sie eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h erreichen. Das Gesamtgewicht beträgt 80 t.

3012 Elektrische Schnellzuglokomotive · Modell der Baureihe BB 10000 der Société Nationale des Chemins de Fer Français mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Besonders hohe Zugkraft · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit Silberstreifen und seitlichen Bullaugenfenstern · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm



»Le Capitole« der Französischen Staatsbahnen

3038

DM 39.-

3038 Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe BB 9200 der Société Nationale des Chemins de Fer Français mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Türkis Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18 cm

Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8338) s. Seite 33

Bei den vor dem französischen Fernschnellzug »Le Capitole« eingesetzten Lokomotiven der Baureihe 9200 wurde durch Änderung der Getriebeübersetzung eine höhere Geschwindigkeit als bei der Normalserie erreicht, so daß eine angehängte Zuglast von 400 t mit 200 km/h befördert werden kann.

MÄRKLIN

3059

DM 42.-

Neu

3059 Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe BB 9200 der Société Nationale des Chemins de Fer Français mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 Einholmstromabnehmer · Rotes Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18 cm

Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8359) s. Seite 31

Elektrische Lokomotive der Nederlandse Spoorwegen

3051

DM 49.-

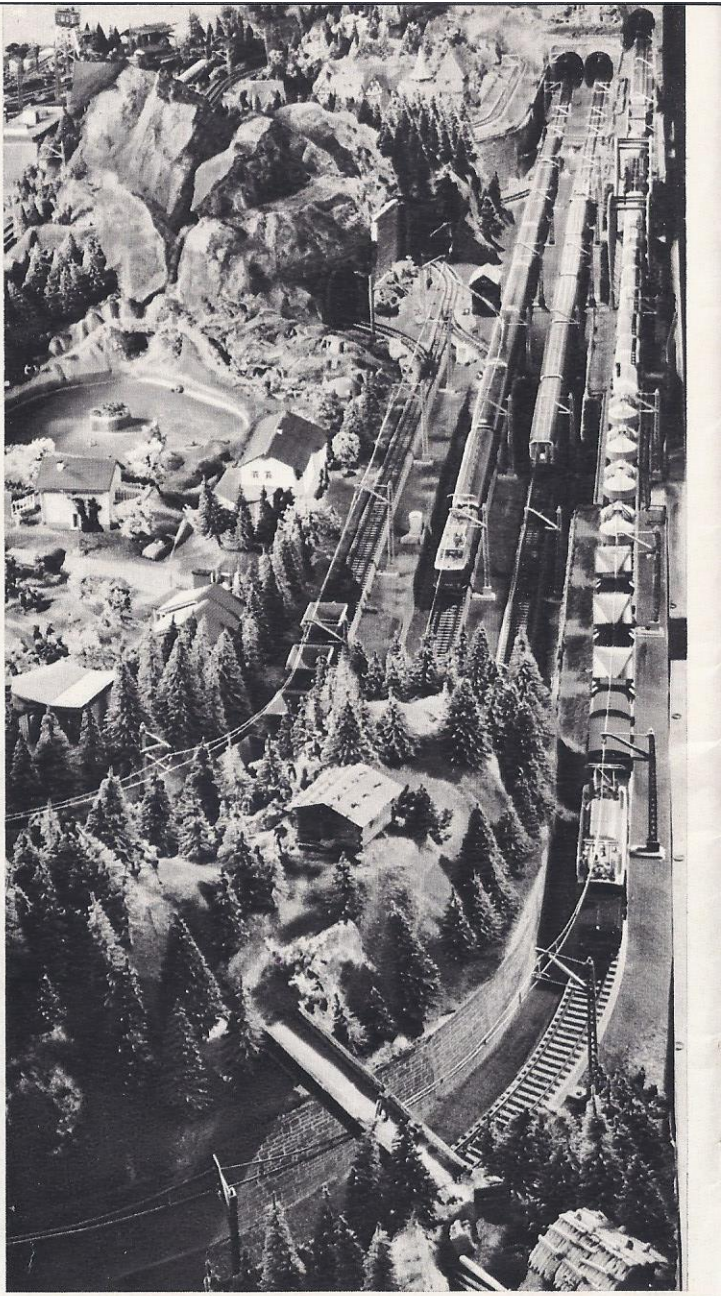
Die NS beschafften insgesamt 25 der nach amerikanischen Plänen erbauten Lokomotiven der Serie 1200 für den schweren gemischten Dienst. Bei einer Geschwindigkeit von 72 km/h entwickeln die 6 Fahrmotoren eine Gesamtleistung von 3000 PS. Die Lokomotive erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h. Ihre Länge beträgt 18 m.

3051 Elektrische Lokomotive · Modell der Serie 1200 der Nederlandse Spoorwegen (NS) mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Blaues Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · 2 federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Hakenkupplungen · Länge über Puffer 19,6 cm

Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8351) s. Seite 32

MÄRKLIN

Preise in DM



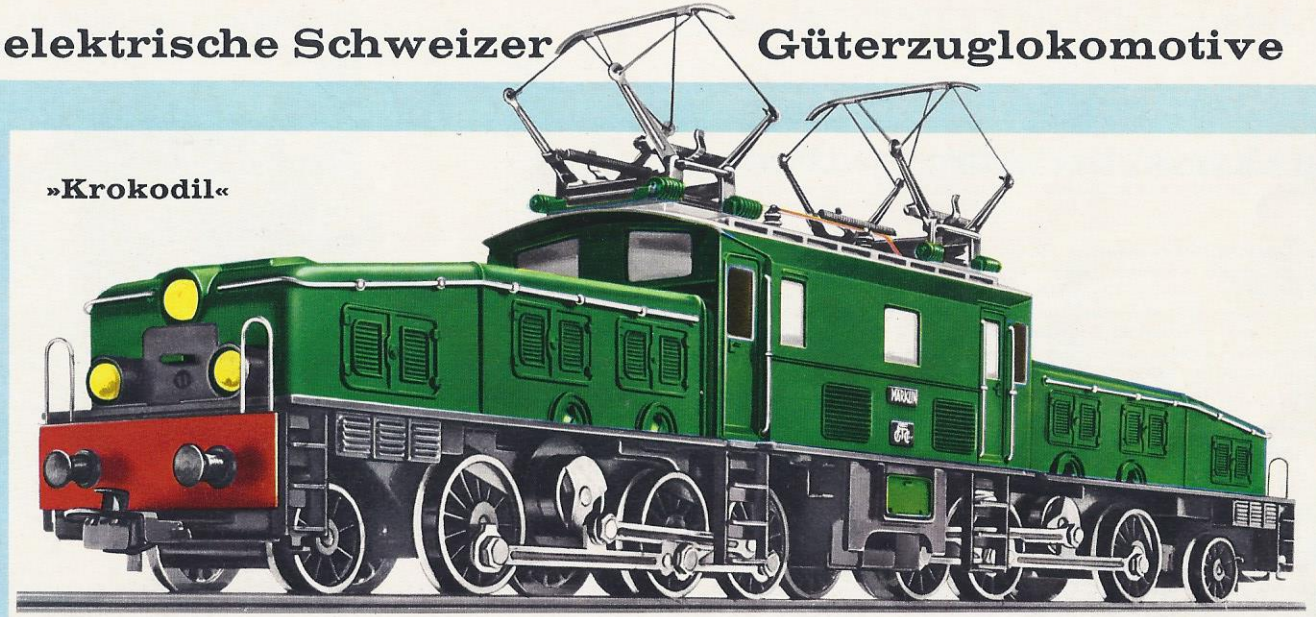
Schwere elektrische Schweizer Güterzuglokomotive

Dieses Meisterwerk in Miniatur ist eine getreue Nachbildung ihres Vorbildes von internationalem Ruf (Serie Ce 6/8). Das Modell ist eines der ausgeprägtesten der Schweizerischen Bundesbahnen.

3015

DM 102.-

3015 Elektrische Güterzuglokomotive – das »Krokodil« · 8-achsig · Achsfolge (1'C) (C1') · Auf Grund der gelenkigen Bauart durchfährt sie mühelos Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) an beiden Enden · Länge über Puffer 26 cm



Die starke Mehrzweck-lokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen

3050

DM 49.-

Mit den Ae 6/6-Lokomotiven werden vor allem die Schnellzüge und die durchgehenden Güterzüge am Gotthard und Simplon geführt. Die 6 Fahrmotoren mit einer Gesamtleistung von 6000 PS lassen die Lokomotive eine Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h erreichen. Sie wiegt 120 t.

3050 Elektrische Mehrzwecklokomotive · Modell der Serie Ae 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Gehäuse aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · Dach silbern · Sehr feine Wiedergabe aller Details der Lokomotive »Kanton Bern« · Fenster mit Cellonscheiben · Auf beiden Seiten Hakenkupplungen · Länge 20 cm · Der Lokomotive liegen Wappenbilder der übrigen Schweizer Kantone bei

Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8350) s. Seite 31

3035

DM 36.-

Italienische elektrische Lokomotive

3035 Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe E 424 der Italienischen Staatsbahnen mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 17,5 cm

Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8335) s. Seite 33

3036

DM 36.-

Österreichische elektrische Lokomotive

3036 Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 1141 der Österreichischen Bundesbahnen mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Zur Erhöhung der Zugkraft mit 4 Haftreifen ausgestattet · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 17,5 cm

Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8336) s. Seite 33

Das Vorbild dieses MÄRKLIN-Modells ist bei den Österreichischen Bundesbahnen hauptsächlich auf Strecken mit günstigen Neigungs- und Richtungsverhältnissen eingesetzt. Diese Lokomotive besitzt ein Gewicht von 80 t und eine Stundenleistung von 3400 PS. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 110 km/h.

MÄRKLIN

3075

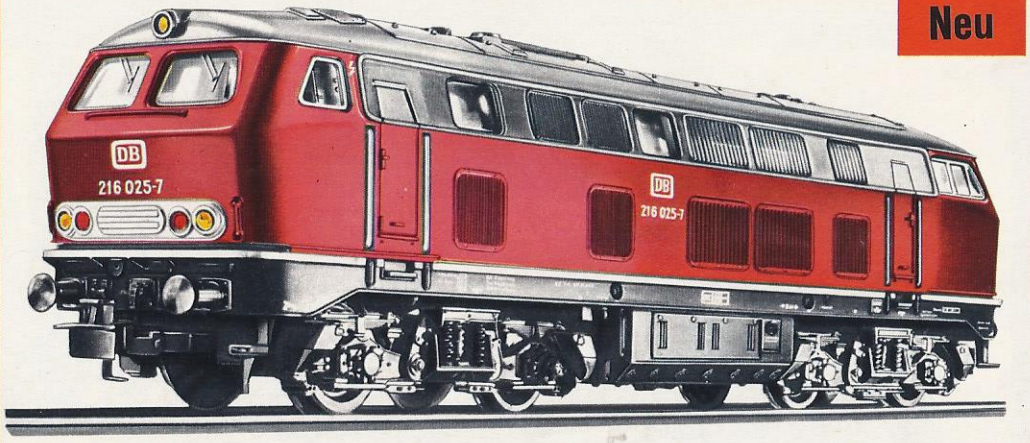
DM 39.-

Diesellokomotive »V 160«

3075 Diesellokomotive · Modell der Baureihe V 160 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Fein detailliertes Kunststoffgehäuse in den Farben Rot und Grau · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen und angedeuteten Scheibenwischern · Untergestell aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 18,2 cm

Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8375) s. Seite 31

Neu



Die für den mittleren Streckendienst entwickelte Lokomotive der Baureihe V 160 besitzt eine Leistung von 1900 PS, mit der sie eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h erreicht. Ihre Länge beträgt 16 000 mm und ihr Gewicht mit vollen Vorräten 79 t.

Diesel-hydraulische Lokomotive »V 100«

3072 Diesellokomotive · Modell der Baureihe V 100 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Untergestell aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · Fein detailliertes rotes Gehäuse aus Kunststoff · Maßstäblich schmale Vorbauten · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) an beiden Enden · Länge über Puffer 14,1 cm
Infolge der günstigen Anordnung des Motors konnten die Vorbauten des Modells 3072 wie beim Vorbild sehr schmal gehalten werden.

3072

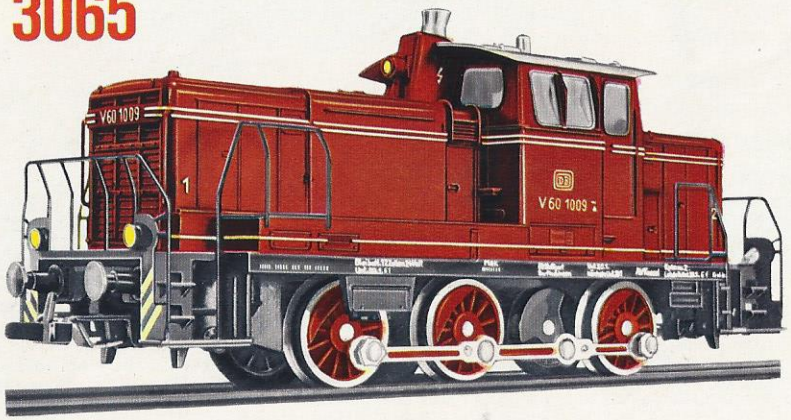
DM 39.-

Die mit nur einem etwa in Fahrzeugmitte liegenden Führerstand ausgestattete 4-achsige Diesellokomotive der Baureihe V 100 besitzt hydraulische Kraftübertragung. Dabei werden die in zwei Drehgestellen gelagerten Achsen einzeln über Gelenkwellen angetrieben. Um die Leistung des Motors (bei der neueren Ausstattung 1350 PS) den betrieblichen Verhältnissen anpassen zu können, erhielt das Getriebe zwei im Stand umschaltbare Gänge. Im kleinen Gang werden Geschwindigkeiten bis zu 70 km/h, im großen Gang bis zu 100 km/h erreicht.
Die Gesamtlänge beträgt 12 100 mm und das Dienstgewicht mit vollen Vorräten 63,2 t.

Diesel-hydraulische Rangier-Lokomotive »V 60«

Diesellokomotive der Belgischen Staatsbahnen

3065



DM 39.-

3069

DM 32.-

mit MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG

3065 Diesellokomotive · Modell der Baureihe V 60 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Vorbildgetreue Anordnung der 3 beleuchteten Stirnlampen vorn und hinten · Rotes, reich detailliertes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Fahrgestell aus Druckguß · MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG auf beiden Seiten · Länge über Puffer 12 cm

3069 Diesellokomotive · Modell der Lokomotive 260 032 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) · 3-achsig · Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Vorbildgetreue Anordnung der 2 beleuchteten Stirnlampen vorn und hinten · Grünes, reich detailliertes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Fahrgestell aus Druckguß · An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 12 cm

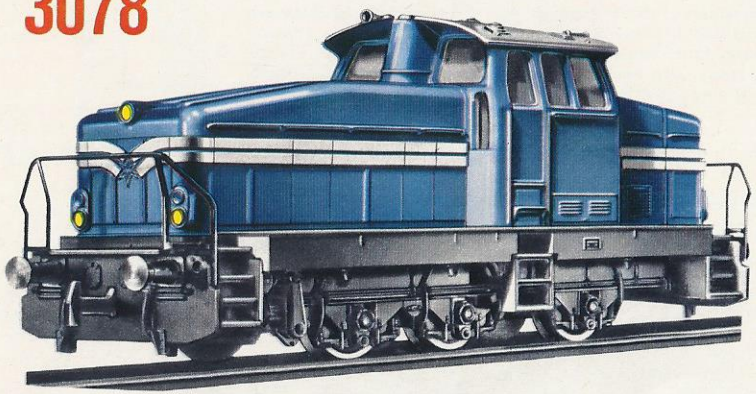
mit Normal-KUPPLUNG **3064** DM 32.-

3064 Diesellokomotive · Modell der Baureihe V 60 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3065, jedoch **ohne** MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG · **An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung**

Preise in DM

Diesel-hydraulische Lokomotive »DHG 500«

3078



DM 26.-

3080

DM 21.-

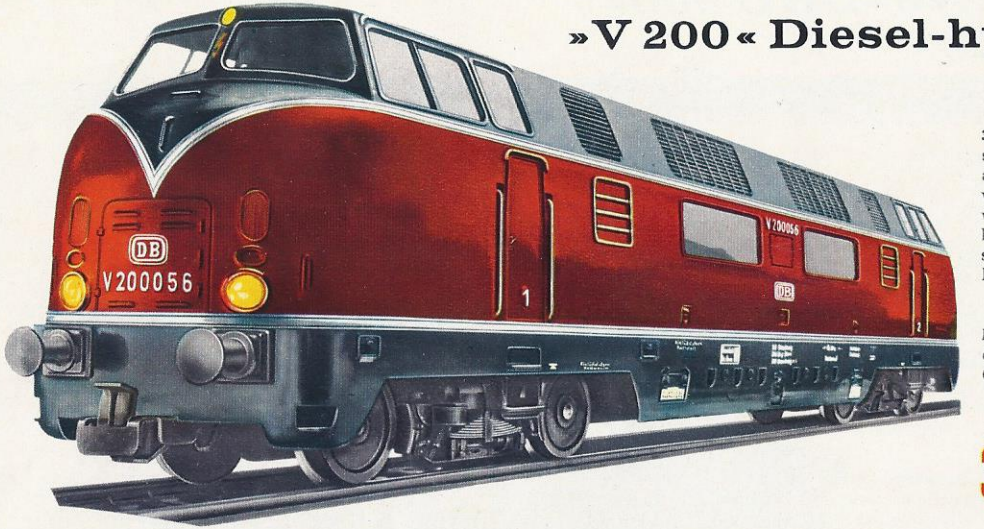
3078 Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive der Typenbezeichnung DHG 500 · 3-achsig · Achsfolge C · Sämtliche Achsen angetrieben · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten je 3 beleuchtete Stirnlampen · Blaues Kunststoffgehäuse mit zwei silbernen Zierstreifen · Fensteröffnungen mit Cellonscheiben hinterlegt · Fahrgestell aus Druckguß · Rechts und links je ein Seitenteil mit genauer Nachbildung der Achslager · An beiden Enden stabile Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

3080 Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive · 3-achsig · Achsfolge C · Sämtliche Achsen angetrieben · 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Gelbes Kunststoffgehäuse mit zwei dunklen Zierstreifen · Fahrgestell aus Druckguß · An beiden Enden stabile Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

MÄRKLIN

Im Rangierbetrieb finden Diesellokomotiven mit hydraulischer Kraftübertragung immer mehr Verbreitung. Der robuste Aufbau des Getriebes gewährleistet über lange Zeit wartungsfreien Betrieb. Bei den Vorbildern der Modelle 3078 und 3080 befinden sich in den Stirnwänden der Führerstandsgehäuse besondere Tiefsichtfenster, durch die eine gute Nahsicht selbst auf die Puffer gegeben ist, ein nicht unwesentlicher Faktor für die Sicherheit beim Rangierbetrieb.

»V 200« Diesel-hydraulische Schnellzuglokomotive



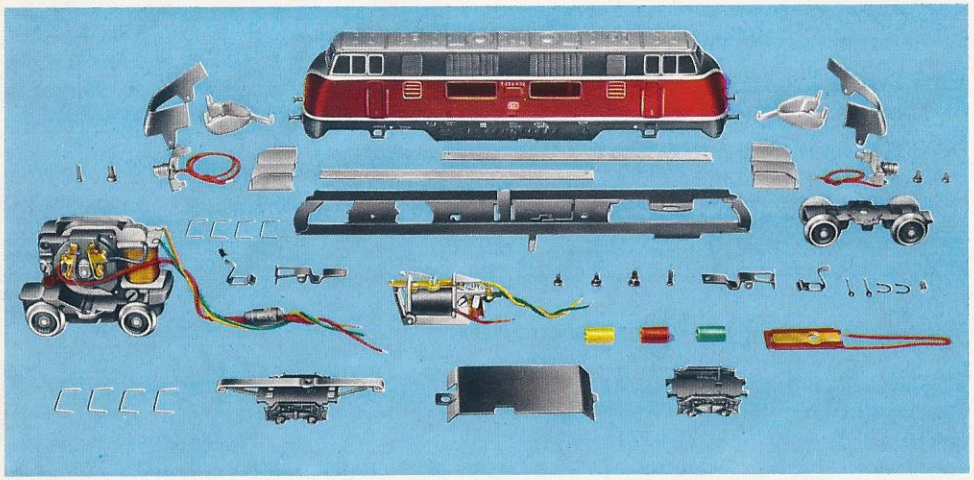
3021 Diesellokomotive · Modell der Baureihe V 200 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 4-achsig · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Hohe Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Rot-graues Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach silbergrau · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 21 cm

Die Diesellokomotive V 200 wurde für den Fernschnellzugdienst, aber auch für den mittleren bis schweren Reise- und Güterzugdienst auf Hauptbahnen entwickelt. Bei der neuesten Type, der V 200¹, beträgt die Leistung der beiden Motoren 2700 PS. Sie erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.

3021 DM 42.-

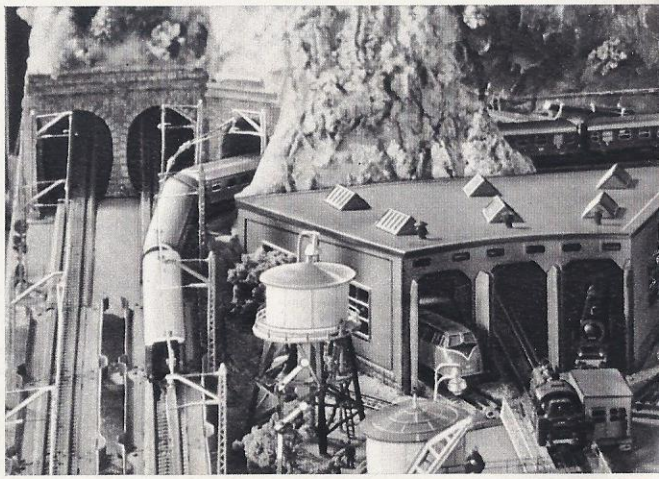
MÄRKLIN

»V 200« als Bausatz



3921 DM 33.-

3921 Bausatz Diesellokomotive · Enthält alle Einzelteile, mit Ausnahme der Glühlampen (die Bausatz-Lokomotive ist jedoch beleuchtbar), die zum Bau der Diesellokomotive 3021 erforderlich sind · Zum Zusammenbau werden lediglich Schraubenzieher (3 mm breit) und Flachzange benötigt · Mal- oder Lötarbeiten fallen nicht an · Der Schwierigkeitsgrad des Zusammenbaues liegt höher als bei Wagenbausätzen · Eine illustrierte Bauanweisung ist jedem Bausatz beigefügt



TRANS EUROP EXPRESS

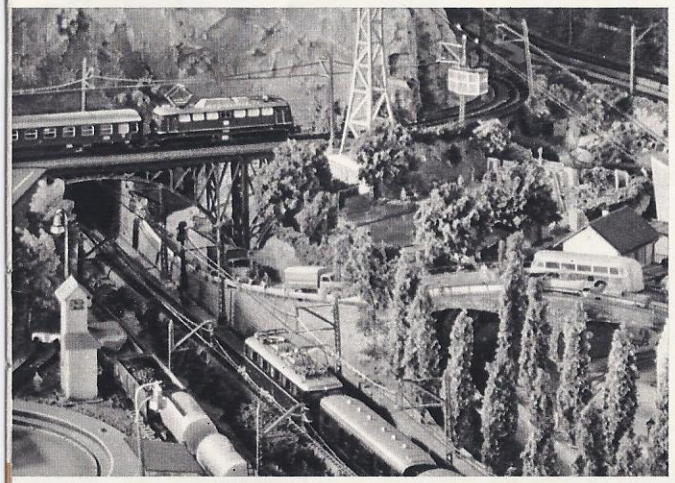
»TEE«-Triebwagenzug

Das Vorbild des MÄRKLIN-TEE-Zuges wurde in 5 gleichen Kompositionen beschafft. Die 3 im Motorwagen untergebrachten Dieselmotoren mit insgesamt 2300 PS lassen den Zug eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h erreichen. Jeder Personenwagen besitzt Klimaanlage. Die Fenster können nicht geöffnet werden. In der ersten Klasse stehen 114, im Speiseabteil 32 Sitzplätze zur Verfügung.

(4070)

Der abgebildete TEE-Zug besteht aus der 3-teiligen Einheit 3070, die durch den Wagen 4070 auf die beim Großbetrieb übliche Komposition ergänzt ist. Länge des 4-teiligen Zuges 93,5 cm.

3070 DM 115.-



3070 TEE-Triebwagenzug, 3-teilig · Modell des niederländisch-schweizerischen TRANS-EUROP-EXPRESS-Zuges, bestehend aus einem Motorwagen, einem kombinierten Erstklaß-Speisewagen und einem Steuerwagen mit großem, salonartigem Erstklaß-Abteil · Länge des Modells 70 cm
Motorwagen: 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Untergestell aus Zinkdruckguß mit Nachbildung der Führersitze · Gehäuse aus Plastikmaterial · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen
Speise- und Steuerwagen: 4-achsig · Je 2 vorbildgetreue Drehgestelle · Gehäuse aus Plastikmaterial · Innenbeleuchtung mit vorbildlichem Beleuchtungseffekt durch Lichtverteiler · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Sonderkupplungen verbinden die 3 Einheiten sehr kurz miteinander · Besonders eng schließende Abdeckungen der Wagenübergänge · Weißes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlußleuchten im Motor- und Steuerwagen, die mit der Fahrtrichtung automatisch umgeschaltet werden · Je 1 Schleifer am Motor- und Steuerwagen, wobei jeweils der in Fahrtrichtung vorn liegende den Fahrstrom aufnimmt · Der Bahnpackung liegt eine Pinzette bei

4070 DM 24.50

4070 TEE-Abteilwagen 1. Klasse · 4-achsig · Je 2 vorbildgetreue Drehgestelle · Gehäuse aus Plastikmaterial · Innenbeleuchtung, bestehend aus Lichtverteiler und 2 Glühlampen, ergibt hervorragend wirklichkeitsnahe Beleuchtung des Wagens · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden bewegliche Abdeckungen der Wagenübergänge · Sonderkupplung nur zum TEE-Zug passend · Länge 23,3 cm

Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8370/8470) s. Seite 33

Britische Diesellokomotive der Warship Class

3073 DM 39.-

3073 Diesellokomotive · Modell der Warship Class der Britischen Eisenbahnen (BR) mit der Achsfolge B'B' · 4-achsig · Beide Achsen des einen Drehgestells angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Fein detailliertes Gehäuse aus Plastikmaterial · Träger, der das Unterteil mit feststehender Pufferbohle bildet, zur Verbesserung der Schwerpunktlage aus Zinkdruckguß · Gehäuse und Träger dunkelgrün, Dachaufsätze grau · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Hakenkupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 21,2 cm

Dasselbe Modell für Zweischienen-Gleichstrom (8373) s. Seite 32

Die Lokomotiven der Warship Class mit den Nummern D 800 bis D 832 wurden 1958 in den BR-Werkstätten Swindon nach dem Vorbild der deutschen V 200 erbaut. Alle Maschinen dieses Typs tragen Namen wie »Formidable«, »Albion«, »Majestic«. Die mit hydraulischer Kraftübertragung ausgestattete Lokomotive entwickelt eine Leistung von 2200 PS.

Diesel-elektrische Lokomotive der Dänischen Staatsbahnen

Die diesel-elektrischen Mehrzwecklokomotiven My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB) stimmen weitgehend mit der belgischen Type 204 überein. Sie befördern u. a. die internationalen Schnellzuggarnituren auf der „Vogelfluglinie".

3067 DM 42.-

3067 Diesellokomotive · Modell der Type My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB) mit der Achsfolge (Ao 1 Ao) (Ao 1 Ao) · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Rotbraunes Gehäuse aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Auf beiden Seiten Hakenkupplungen · Länge über Puffer 20,5 cm

Preise in DM

Diesel-elektrische Mehrzwecklokomotive der Norwegischen Staatsbahnen

3068 Diesellokomotive · Modell der Type Di 3 der Norwegischen Staatsbahnen (NSB) mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Umsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Vorn und hinten Dreilicht-Spitzensignal · Rotbraunes Ganzmetallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach und Dachaufbau silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Hakenkupplungen · Länge über Puffer 20,5 cm

Auf den noch nicht elektrifizierten Bergstrecken der Norwegischen Staatsbahnen werden mehr und mehr Diesellokomotiven eingesetzt. Der Dieselmotor der Type Di 3 entwickelt eine Leistung von 1900 PS, mit der die Lokomotive eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h erreicht. In der Form gleicht die Maschine der belgischen Type 204 bzw. der dänischen Lokomotive My 1100, sie besitzt jedoch eine reichere Detaillierung.

3068

DM 46.-

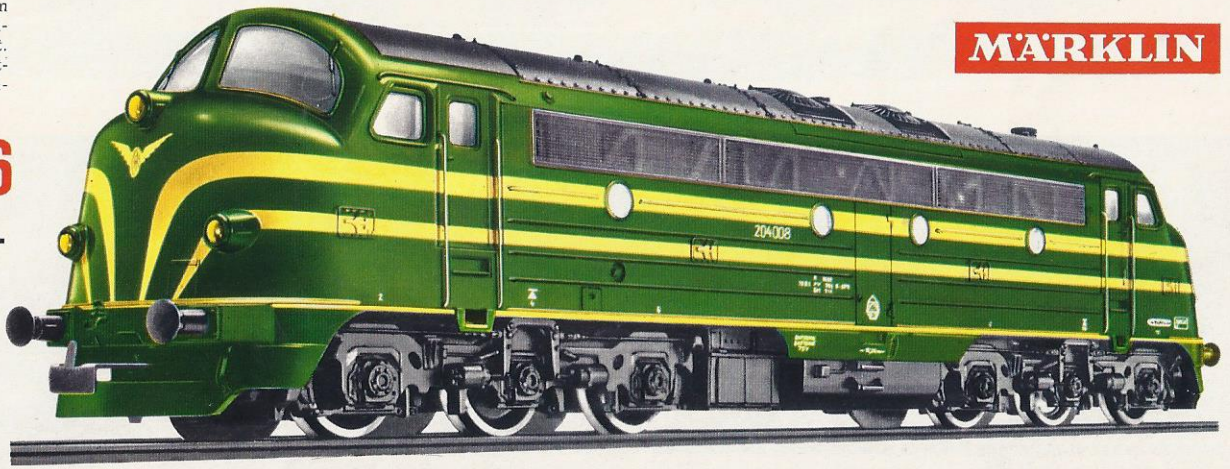
Diesel-Mehrzwecklokomotive der Belgischen Staatsbahnen

Die Lokomotiven der belgischen Type 204 werden auch im grenzüberschreitenden Verkehr nach Deutschland vor leichten Güter- sowie vor Personen- und Schnellzügen eingesetzt. Sie besitzt diesel-elektrischen Antrieb mit einer Gesamtleistung von 1750 PS und erreicht damit eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.

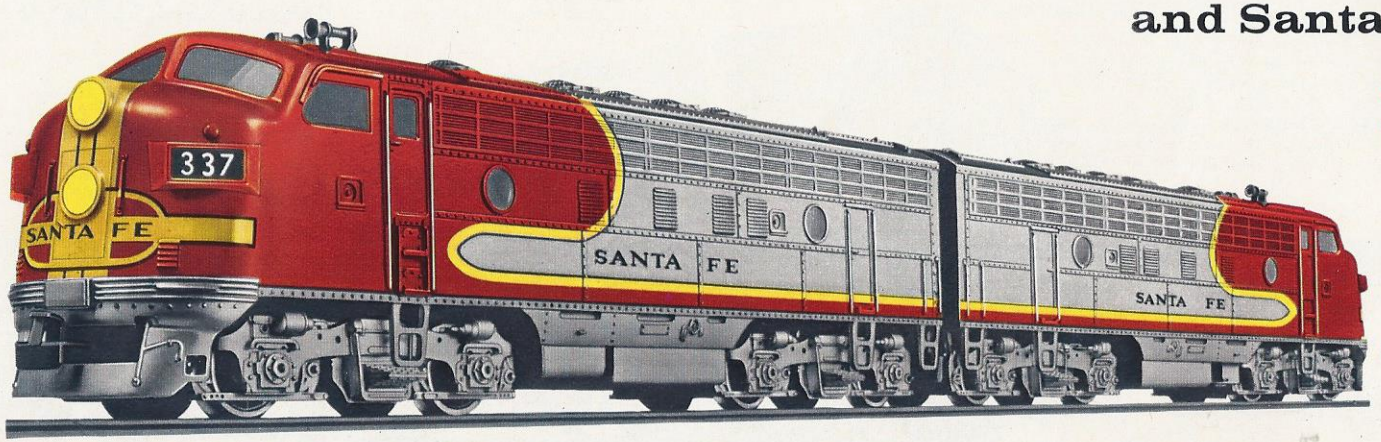
3066 Diesellokomotive · Modell der Type 204 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Grünes Gehäuse aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · Dach schwarz · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Auf beiden Seiten Hakenkupplungen · Länge über Puffer 20,5 cm

3066

DM 42.-

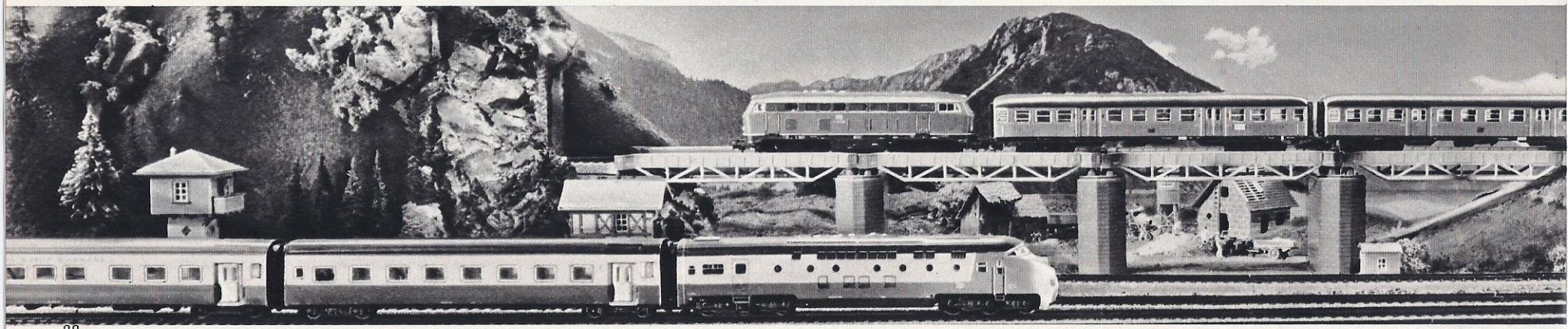


USA - Diesellokomotive F 7 der Atchison Topeka and Santa Fé Railroad



3060 **3060 Diesellokomotive** · Modell des amerikanischen Typs F 7 der Electro-Motive Division von General Motors in der Ausführung für die Atchison Topeka and Santa Fé Railroad mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Achsen angetrieben und mit 4 Haftreifen versehen · Hohe Zugkraft · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse · Fenster mit Cellonscheiben · Am Führerstand Hakenkupplung mit Vorentkupplung · Am Fahrzeugende automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge 17,5 cm — **DM 34.-**

4060 **4060 Ergänzungsteil ohne Antrieb** · Passend zu Diesellokomotive 3060 · 4-achsig · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse · Fenster mit Cellonscheiben · Kupplung mit Vorentkupplung am Führerstandsende · Länge 17,5 cm — **DM 18.-**



Schienenbus mit Beiwagen

3016 DM 28.-

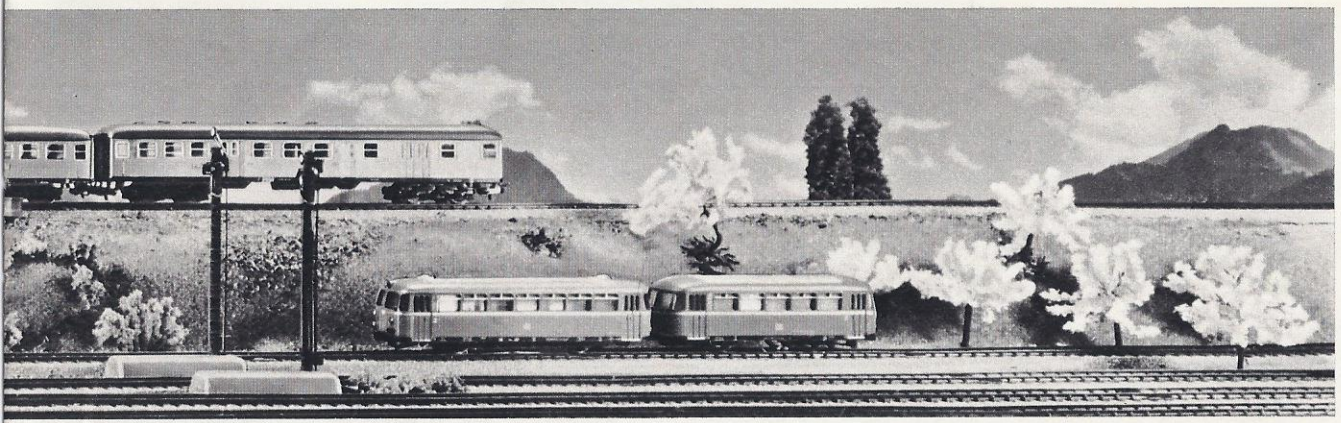
3016 Schienenbus · Modell des VT 95 der Deutschen Bundesbahn · 2-achsig · Eine Achse angetrieben und mit Haftreifen versehen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtung an beiden Enden mit Innenbeleuchtung durch 2 Glühlampen · Rotes Kunststoffgehäuse · Gegossenes Metallfahrgestell · Fenster mit Cellonscheiben · Die Fahrzeuge besonders eng verbindende symmetrische Spezialkupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm

MÄRKLIN

4018 DM 10.50

4018 Beiwagen zum Schienenbus · Modell des VB 142 der Deutschen Bundesbahn · 2-achsig · Kunststoffgehäuse · Fenster mit Cellonscheiben · Rote Schlußbeleuchtung an beiden Enden, mit Innenbeleuchtung durch eine Glühlampe · Schleifschuh für die Beleuchtung · Symmetrische Spezialkupplung, nur zum Schienenbus passend · Länge über Puffer 12 cm

Preise in DM



Für Freunde des Zweischienen-Gleichstrom-Systems bringt MÄRKLIN ebenfalls Original-MÄRKLIN-Modelle heraus. Verlangen Sie hierfür in Ihrem Fachgeschäft den HAMO-Spezial-Prospekt.

MÄRKLIN magazin

Für grosse und kleine Modell-Eisenbahner

Das MÄRKLIN-magazin,
die Zeitschrift
für große und kleine
Modelleisenbahner,
berichtet über solch
interessante Themen ...

Das MÄRKLIN-magazin erscheint in deutscher Sprache.

Diese Zeitschrift ist aufgeschlossen, aktuell und vermittelt für jeden Modelleisenbahner Wissenswertes. Sie ist mehrfarbig, hat einen Umfang von 36 Seiten und eine zweiseitige Einlage mit interessanten Illustrationen zum Sammeln. Das Magazin erscheint viermal jährlich zum Preis von DM 1.50 je Heft einschließlich Porto. Der Bezug kann erfolgen durch die

Modellbahnen-Welt Verlags-GmbH, 732 Göppingen, Postfach 940
oder über das Spielwarenfachgeschäft und den Buchhandel.

Neue HAMO -Modelle von MÄRKLIN für Zweischienen-Gleichstrom

Diese Modelle können auf allen den NEM-Normen entsprechenden Gleisen betrieben werden. Jeder Lokomotive ist ein Satz Austauschkupplungen beigegeben, die das Ankuppeln von fremden Fahrzeugen gestatten.

Neu 8375

DM 39.-

8375 Diesellokomotive · Modell der Baureihe V 160 der Deutschen Bundesbahn · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3075 (s. Seite 21) · Länge über Puffer 18,2 cm

Neu 8359

DM 42.-

8359 Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 9200 der Französischen Staatsbahnen · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3059 (s. Seite 17) · Länge über Puffer 18 cm

Neu 8343

DM 49.-

8343 Elektrische Mehrzwecklokomotive · Modell der Baureihe Rc der Schwedischen Staatsbahnen · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3043 (s. Seite 15) · Länge über Puffer 17,5 cm

Neu 8350

DM 49.-

8350 Elektrische Mehrzwecklokomotive · Modell der Serie Ae 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3050 (s. Seite 19) · Länge über Puffer 20 cm

60 054 —.50
Bürstenpaar, bestehend aus 2 Graphitbürsten für die Lokomotiven mit Permanentmagnet-Motor

7587 1.50
Radsatz, bestehend aus 3 Achsen mit isoliert darauf angeordneten Rädern · Passend zu den Wagen 4611, 4617 und 4618 (Abbildung siehe Seiten 46, 47, 49)

7588 2.—
Radsatz, bestehend aus 4 Achsen mit isoliert darauf angeordneten Rädern · Passend zu den übrigen Wagen der Reihe 4600, ausgenommen 4629, 4633 und 4656 (Abbildung siehe Seiten 46–49)

7589 2.—
Radsatz, bestehend aus 4 Achsen mit isoliert darauf angeordneten Rädern zum Einbau in die MÄRKLIN-TEE-Wagen 4085 bis 4089 (Abbildung siehe Seite 41) sowie in die D-Zug-Wagen

Preise in DM

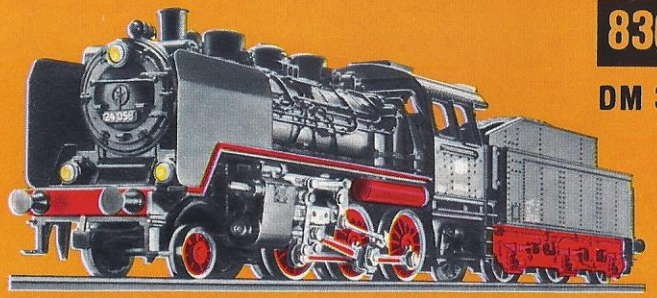
Die HAMO-Lokomotiven für Zweileiter-Gleichstrombetrieb sind mit Permanentmagnet-Motor ausgestattet. Fahrtrichtungsumkehr erfolgt durch Umpolen des Fahrstroms. Bei Elloktypen mit der Fahrtrichtung wechselndes Lokspitzensignal.

MÄRKLIN HAMO - Modelle für Zweischienen-Gleichstrom

HAMO-Lokomotiven sind Erzeugnisse von MÄRKLIN

Diese Modelle können auf allen den NEM-Normen entsprechenden Gleisen betrieben werden. Jeder Lokomotive ist ein Satz Austauschkupplungen beigegeben, die das Ankuppeln von fremden Fahrzeugen gestatten.

8303
DM 34.-

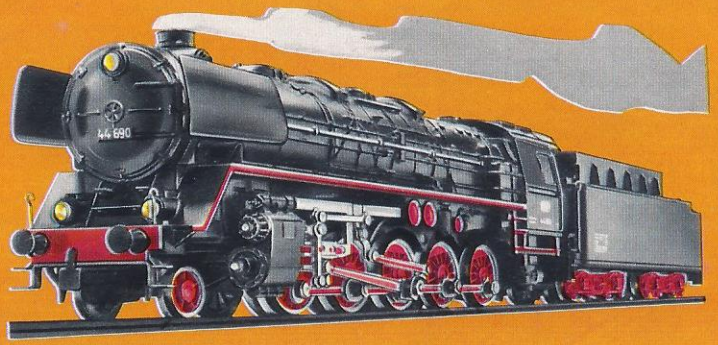


8398
DM 48.-

8351
DM 49.-

8373
DM 39.-

8346
DM 66.-



8347
DM 69.-

Preise in DM

8398 **Lokomotive mit Schlepptender** · Modell der Baureihe 38 der DB · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3098 (s. Seite 10) · Länge über Puffer 23,7 cm

8351 **Elektrische Lokomotive** · Modell der Serie 1200 der Nederlandse Spoorwegen · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3051 (s. Seite 18) · Länge über Puffer 19,6 cm

8346 **Schwere Güterzuglokomotive mit Rauch** · Modell der Baureihe 150 X der SNCF · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3046 (s. Seite 6) · Länge über Puffer 28 cm

8303 **Personenzuglokomotive mit Schlepptender** · Modell der Baureihe 24 der DB · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3003 (s. Seite 5) · Länge über Puffer 20 cm

8373 **Diesellokomotive** · Modell der Warship Class der Britischen Eisenbahnen (BR) · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3073 (s. Seite 26) · Länge über Puffer 21,2 cm

8347 **Schwere Güterzuglokomotive mit Rauch** · Modell der Baureihe 44 der DB · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3047 (s. Seite 7), jedoch ohne TELEX-Kupplung · Länge über Puffer 28 cm

8322 DM 59.-

8353 DM 54.-

8335 DM 36.-

8338 DM 39.-

8336 DM 36.-

Die HAMO-Lokomotiven für Zweileiter-Gleichstrombetrieb sind mit Permanentmagnet-Motor ausgestattet. Fahrtrichtungsumkehr erfolgt durch Umpolen des Fahrstroms. Bei Elloktypen mit der Fahrtrichtung wechselndes Lokspitzensignal.

8370 DM 115.-

8470 DM 24.50

8322 **Elektrische Güterzuglokomotive** · Modell der Baureihe E 94 der DB · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3022 (s. Seite 14) · Länge über Puffer 21 cm

8335 **Elektrische Lokomotive** · Modell der Baureihe E 424 der Italienischen Staatsbahnen · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3035 (s. Seite 20) · Länge über Puffer 17,5 cm

8370 **TEE-Triebwagenzug** · Modell des niederländisch-schweizerischen TEE-Zuges · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Triebwagenzug 3070 (siehe Seite 25) · Länge 70 cm

8470

TEE-Abteilwagen 1. Klasse zur Erweiterung des Zuges 8370 auf die vorbildgetreue Komposition · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Modell 4070 (s. Seite 25) · Länge 23,3 cm

8353 **Elektrische Schnellfahrlokomotive** · Modell der Baureihe E 03 der DB · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3053 (siehe Seite 13) · Länge über Puffer 21,9 cm

8338 **Elektrische Lokomotive** · Modell der Baureihe BB 9200 der SNCF · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3038 (siehe Seite 16) · Länge über Puffer 18 cm

8336 **Elektrische Lokomotive** · Modell der Baureihe 1141 der Österreichischen Bundesbahnen · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3036 (s. Seite 20) · Länge über Puffer 17,5 cm

Voll ausbaufähige Anfangsgarnituren

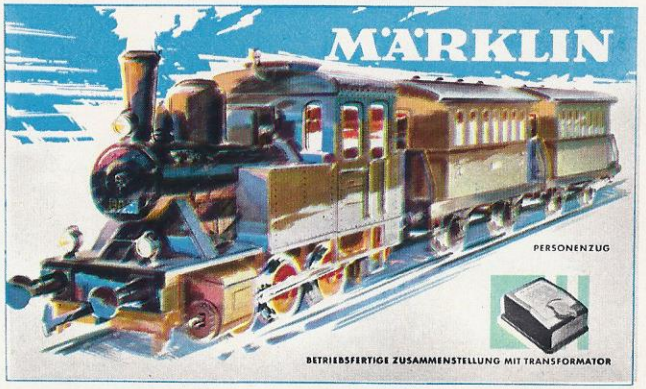
mit Gleisoval und Transformator (220 Volt) für Bahn- und Lichtanschluß

2943 **Personenzug mit Transformator** · Mit Lokomotive, 2 Personenwagen 4040, 8 gebogenen Gleisstücken 5120, 1 geraden Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111 und 1 Transformator · Zuglänge 34 cm

2943

220 Volt Einheitsstecker

DM 38.50



Preise in DM

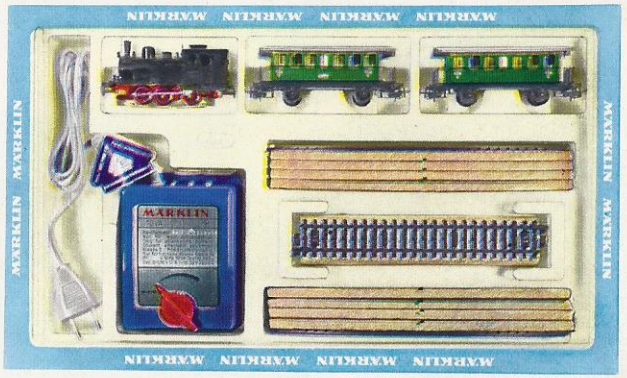
Geschenkpackungen

2963 **Güterzug mit Transformator** · Mit Lokomotive 3000, je 1 Güterwagen 4503 und 4513, 12 gebogenen Gleisstücken 5100, 1 geraden Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111 und 1 Transformator · Zuglänge 31,5 cm

2963

220 Volt Einheitsstecker

DM 48.50



Anschluß der Transformatoren nur an Wechselstrom

Der diesen Bahnpackungen beigefügte Transformator besitzt wie alle MÄRKLIN-Bahntransformatoren der Gruppen 6100 und 6500 **Anschlüsse für Bahn und Licht/Magnetartikel** *und gibt außerdem Überspannung zum Umsteuern der Lokomotive ab. Mit dem Transformator können auch größere Lokomotiven oder zusätzlich Weichen oder Signale betrieben werden. Bei Überlastung oder zu hoher Temperatur schaltet der Transformator ab.*

Zum weiteren Ausbau der Gleisanlagen empfehlen wir die Gleiszusatzpackungen 5090 und 5091 auf der Seite 57.

Dieser Transformator ist vom VDE geprüft und genehmigt.

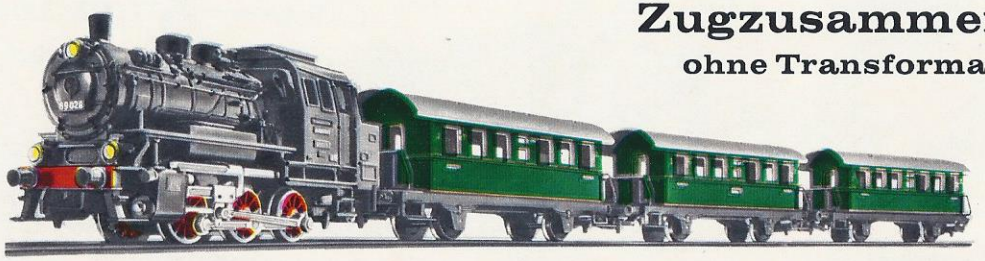
Die Transformatoren dieser Anfangsgarnituren sind einzeln nicht erhältlich.

MÄRKLIN

Zugzusammenstellungen

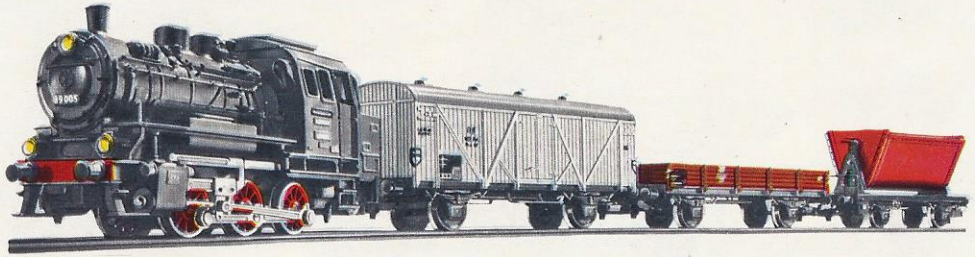
ohne Transformator mit Gleisoval

Diese Zugzusammenstellungen sind in ebenso ansprechenden Verpackungen untergebracht, wie die der gegenüberliegenden Seite und der Seite 36. In diesen Verpackungen können die Züge auch immer wieder aufbewahrt werden.



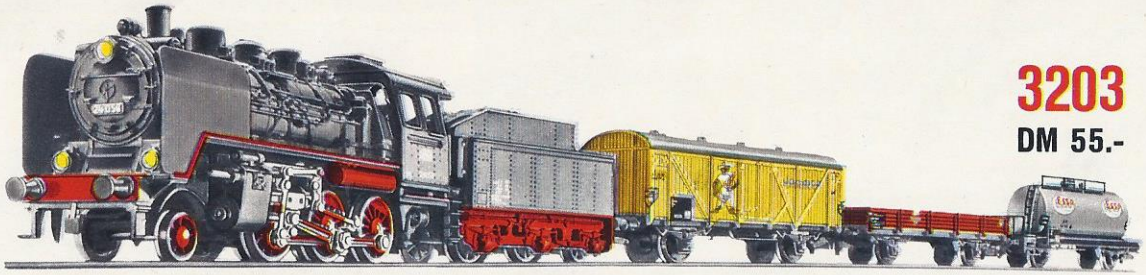
3100
DM 39.-

3100 **Personenzug** (ohne Transformator) · Mit Lokomotive 3000, 3 Personenwagen 4000, 12 gebogenen Gleisstücken 5100 und 2 geraden Gleisstücken 5106, einschließlich Anschlußgleisstück · Zuglänge 47,5 cm



3200
DM 41.-

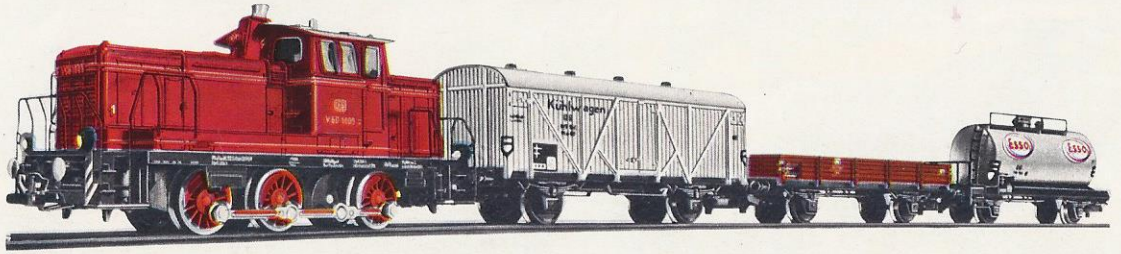
3200 **Güterzug** (ohne Transformator) · Mit Lokomotive 3000, 3 Güterwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100 und 2 geraden Gleisstücken 5106, einschließlich Anschlußgleisstück · Zuglänge 42 cm



3203
DM 55.-

3264 **Güterzug** (ohne Transformator) · Mit Lokomotive 3064, je 1 Wagen 4501, 4503 und 4508, 12 gebogenen Gleisstücken 5100 und 2 geraden Gleisstücken 5106, einschließlich Anschlußgleisstück · Zuglänge 45 cm

3203 **Güterzug** (ohne Transformator) · Mit Lokomotive 3003, 3 Güterwagen, 12 gebogenen Gleisstücken 5100 und 2 geraden Gleisstücken 5106, einschließlich Anschlußgleisstück · Zuglänge 53 cm



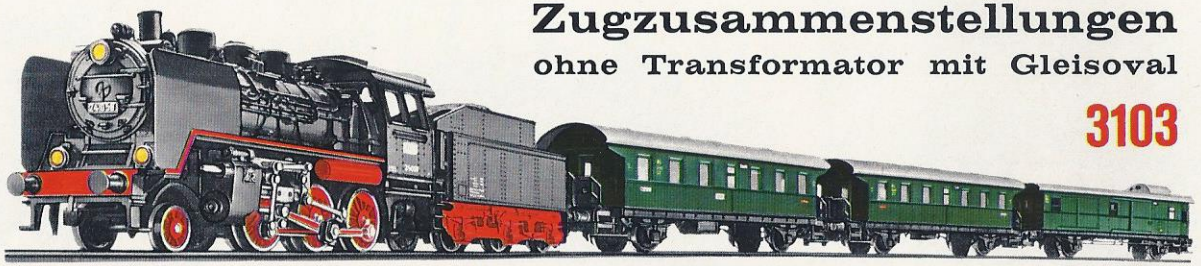
3264
DM 52.-

Wichtiger Hinweis!

Bitte beachten Sie die Gleiszusatzpackungen 5090 und 5091 auf der Seite 57.
Mit diesen Zusatzpackungen können die Zugzusammenstellungen dieser Seiten mühelos erweitert werden.

Zugzusammenstellungen

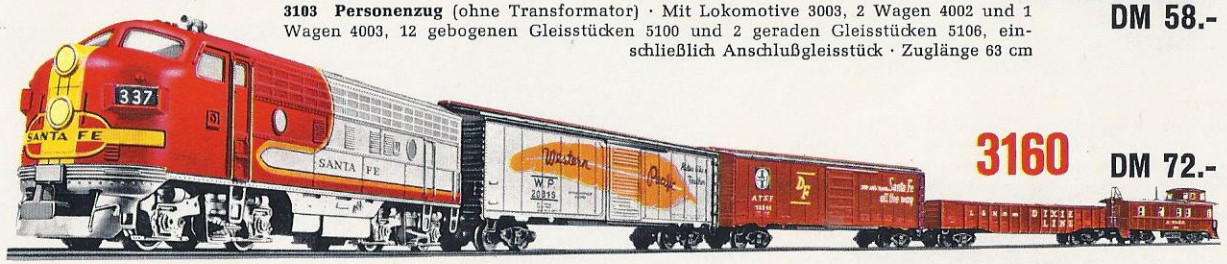
ohne Transformator mit Gleisoval



3103

3103 Personenzug (ohne Transformator) · Mit Lokomotive 3003, 2 Wagen 4002 und 1 Wagen 4003, 12 gebogenen Gleisstücken 5100 und 2 geraden Gleisstücken 5106, einschließlich Anschlußgleisstück · Zuglänge 63 cm

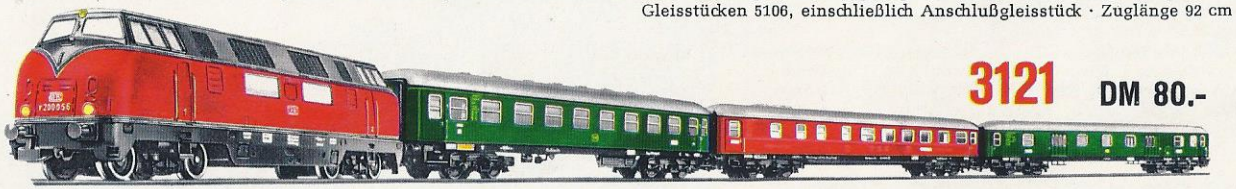
DM 58.-



3160

DM 72.-

3160 Amerikanischer Güterzug (ohne Transformator) · Mit Lokomotive 3060, Güterzugbegleitwagen 4570, gedeckten Güterwagen 4571 und 4572, offenem Güterwagen 4575, 12 gebogenen Gleisstücken 5100 und 6 geraden Gleisstücken 5106, einschließlich Anschlußgleisstück · Zuglänge 92 cm

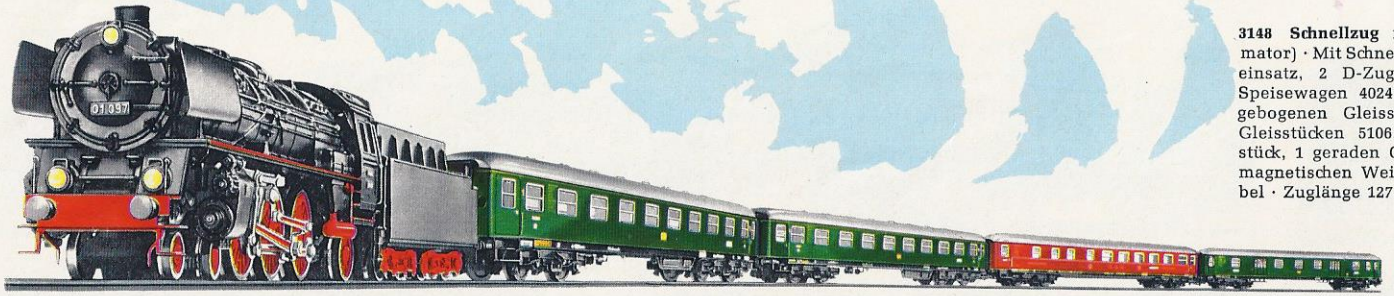


3121

DM 80.-

3121 Schnellzug (ohne Transformator) · Mit Diesellokomotive 3021, D-Zug-Personenwagen 4022, D-Zug-Speisewagen 4024 und D-Zug-Gepäckwagen 4026, 12 gebogenen Gleisstücken 5100 und 6 geraden Gleisstücken 5106, einschließlich Anschlußgleisstück · Zuglänge 97 cm

3148

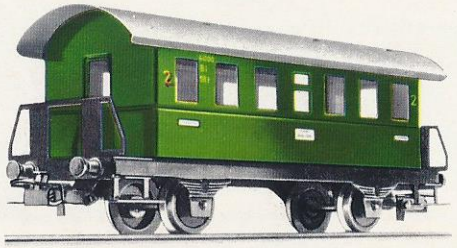


3148 Schnellzug mit Weichen (ohne Transformator) · Mit Schnellzuglokomotive 3048 mit Rauscheinsatz, 2 D-Zug-Personenwagen 4022, D-Zug-Speisewagen 4024, D-Zug-Gepäckwagen 4026, 12 gebogenen Gleisstücken 5100 und 19 geraden Gleisstücken 5106, einschließlich Anschlußgleisstück, 1 geraden Gleisstück 5108, 1 Paar elektromagnetischen Weichen 5117, Stellpult 7072, 4 Kabel · Zuglänge 127 cm

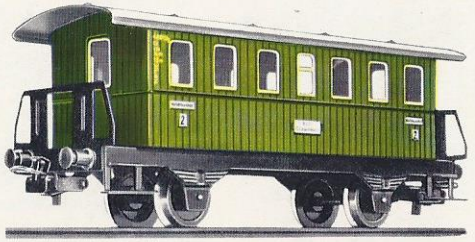
DM 137.-

Personenwagen aus Stahlblech - mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung

4000
DM 2.50



4000 Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Wagenkasten dunkelgrün, Dach grau · Länge über Puffer 11,5 cm

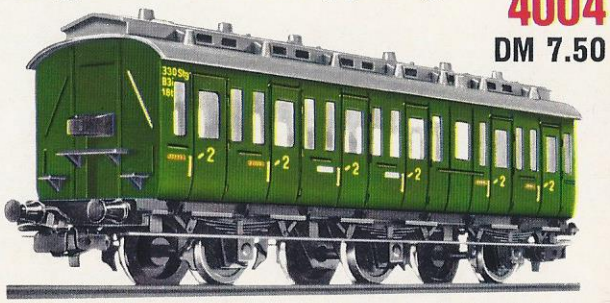


4040 Personenwagen · 2-achsig · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Wagenkasten grün · Dach silbergrau · Länge über Puffer 11,5 cm

4040
DM 2.50

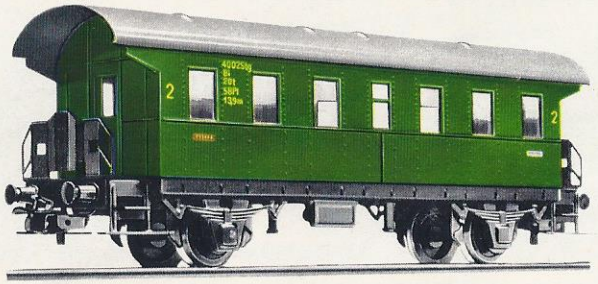
Der Personenwagen 4040 paßt in seiner Ausführung besonders gut zu der Tenderlokomotive 3029 (siehe Seiten 4 und 34). Sie sind so recht dazu geeignet, auf einer Modellbahnanlage die Eisenbahnromantik um die Jahrhundertwende wieder erstehen zu lassen.

4004
DM 7.50



4004 Abteilwagen · 3-achsig · Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung · Fenster mit Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13 cm

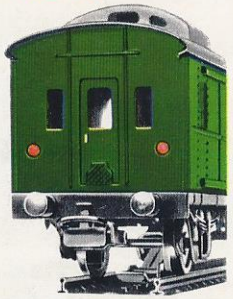
4002
DM 4.80



4002 Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf den Stirnseiten · Fenster mit Cellonscheiben · Nachbildung des Einheitspersonenwagens Bi 28 der DB

4002, 4003, 4041 · Wagen nach der Einheitsbauart · Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung · Dunkelgrün, Dach grau · Wagenlänge über Puffer 13,5 cm

4041
DM 7.20



4041 Gepäckwagen wie 4003, jedoch mit Schlußlichtern und Stromzuführung

4003
DM 4.80

4003 Gepäckwagen mit Schiebetür auf beiden Seiten und Dachaufbau für Zugführerabteil · Nachbildung des Di 28 der DB

Inneneinrichtungen zu den Wagen 4022, 4023, 4024, 4027, 4032, 4033, 4036, 4037, 4045, 4065, 4066, 4069 und 4075

0226
DM 2.40

0226 Packung mit 10 buntbemalten Figuren zur Ergänzung der Bausatz-Inneneinrichtung 0225

0225 Bausatz-Inneneinrichtung für die D-Zug-Wagen mit 18 einfarbigen Doppelbänken, 6 einfachen Bänken und 2 Toilettenräumen

0225
DM 2.60

0224
DM 6.30

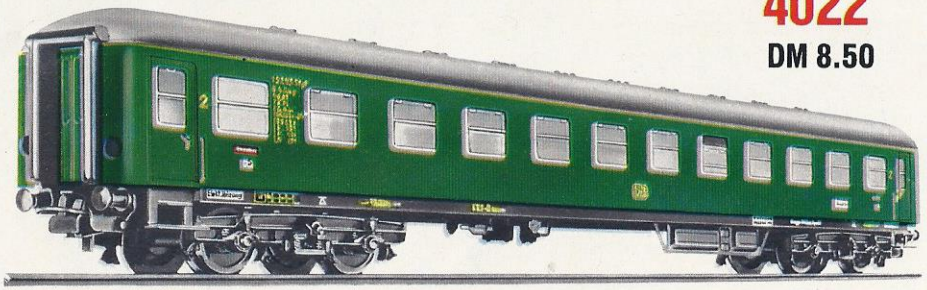
0224 Bausatz-Inneneinrichtung für den Speisewagen 4024 mit 10 buntbemalten Figuren, roten Bänken und weißen Tischen

Die Inneneinrichtungen sind aus Kunststoff und werden als Bausätze geliefert. Jedem Bausatz ist eine illustrierte Bauanleitung beigefügt.

MÄRKLIN D-Zug-Wagen der Deutschen Bundesbahn

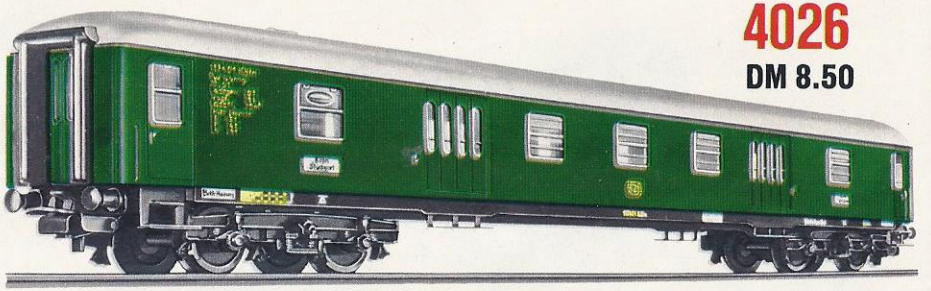
Mit den eingesetzten Fenstern, den plastisch hervorgehobenen Fensterrahmen, den durch Prägung angedeuteten Türen und den aufgesetzten Griffstangen stellen diese Modell-D-Zug-Wagen hervorragende Nachbildungen der Wagen der Deutschen Bundesbahn dar. Durch vorbildgetreue, lupenrein und wischfest aufgebrachte Beschriftung wird das gute Aussehen noch unterstrichen. Drehgestell-Nachbildungen der Bauart Minden-Deutz mit beweglichen Seitenwangen zum Ausgleich von Gleisunebenheiten ergeben ausgezeichnete Laufeigenschaften. Imitierte Gummiwülste an den Kopfenden. Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX). Vorrichtung zur Anbringung der Wagenbeleuchtung 7077 (s. Seite 64).

4022
DM 8.50



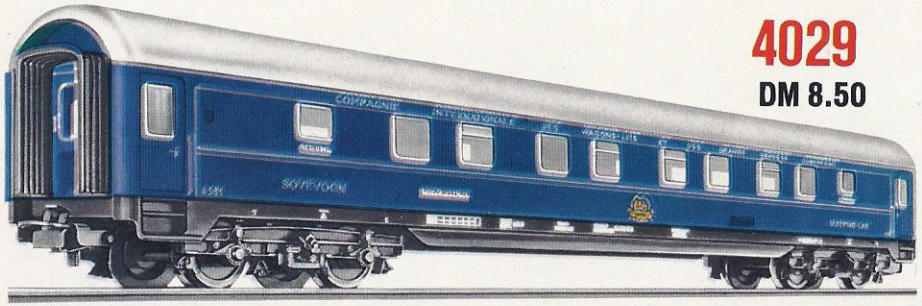
4022 D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B 4 üm) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dunkelgrün · Dach silbern, grau getönt · Länge über Puffer 24 cm

4026
DM 8.50



4026 D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (D 4 ym) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dunkelgrün · Dach silbern, grau getönt · Aufschriften elfenbein · Länge über Puffer 24 cm

4029
DM 8.50



4029 D-Zug-Schlafwagen · Modell der Internationalen Schlafwagengesellschaft (ISG Nr. 4581) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Blau · Dach silbern, grau getönt · Vorbildgetreue Beschriftung · Faltenbalgimitationen an den Stirnseiten · Länge 24 cm

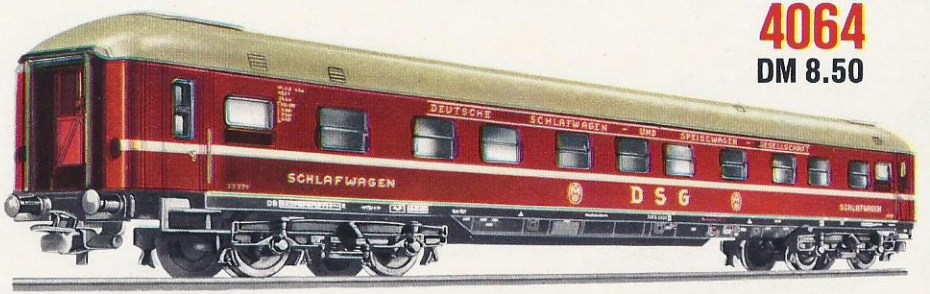
4024
DM 8.50

4024 D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Weinrot · Dach silbern, grau getönt · Aufschriften elfenbein · Länge über Puffer 24 cm

4027
DM 8.50

4027 D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A 4 üm) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Blau · Dach silbern, grau getönt · Länge über Puffer 24 cm

4064
DM 8.50



4064 D-Zug-Schlafwagen · 1. und 2. Klasse · Modell WL AB 4 üm Reihe 33 200 der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Weinrot · Aufschriften elfenbein · Dach elfenbein, grau getönt · Länge 24 cm

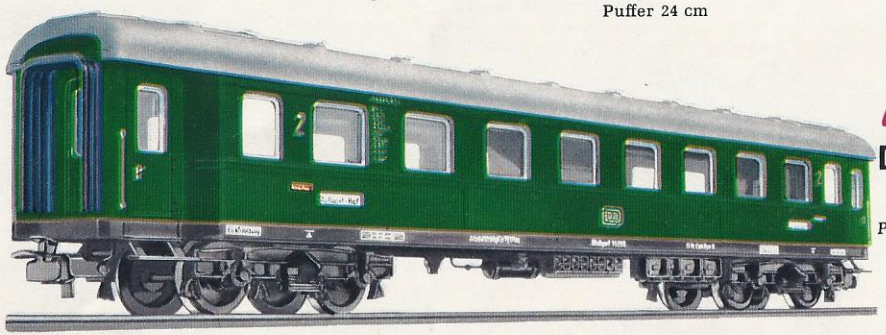
4023
DM 8.50

4023 D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A 4 üm) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dunkelgrün · Dach schwarz · Länge über Puffer 24 cm

4047
DM 8.50

4047 D-Zug-Postwagen · Modell der Deutschen Bundespost (Post 4 m-b/26) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Wagenkasten dunkelgrün · Beschriftung gelb · Dach silbern, grau getönt · Länge 24 cm

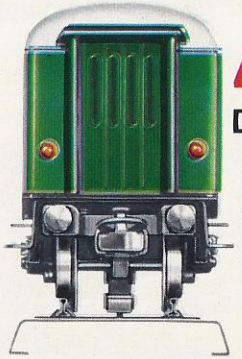
4037
DM 6.80



Preise in DM

4037 D-Zug-Wagen · 2. Klasse, ältere Bauart · Modell der Deutschen Bundesbahn (B 4 ü) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Fenster mit Cellonscheiben · Grün · Dach grau · An den Kopfenden Faltenbalgimitationen · Länge 22 cm

4044
DM 10.90



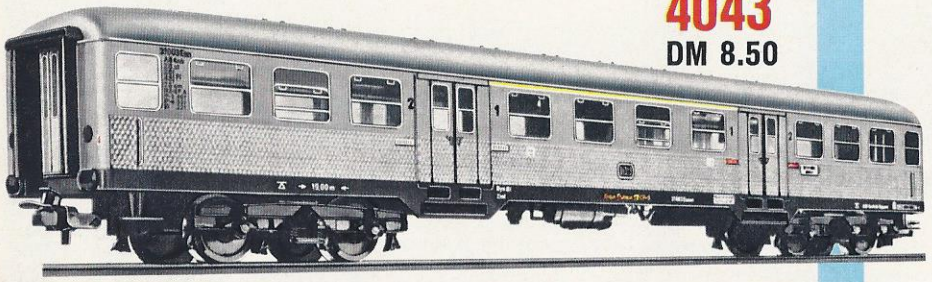
4044 D-Zug-Gepäckwagen · Wie 4026, jedoch mit Schlußlichtern und Stromzuführung

4032
DM 10.90

4032 D-Zug-Wagen 1. Klasse, wie 4027, jedoch mit Schlußlichtern und Stromzuführung

Nahverkehrswagen der Deutschen Bundesbahn

4043
DM 8.50



4043 Nahverkehrswagen · 4-achsig · Modell der Deutschen Bundesbahn (AB 4 nb) · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · Dach silbern, grau getönt · Vorbildgetreue Beschriftung · Länge 24 cm

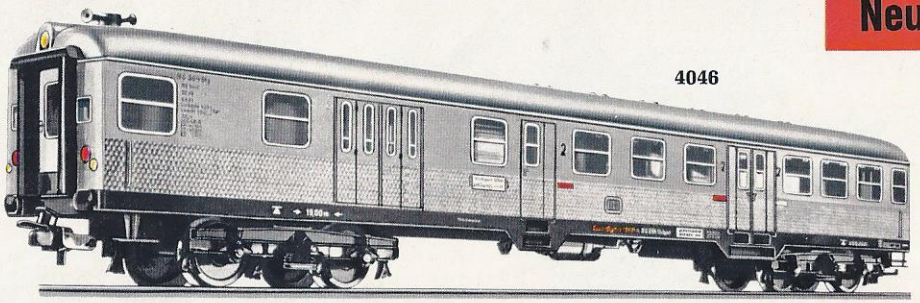
4042
DM 8.50

4042 Nahverkehrswagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B 4 nb) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · Vorbildgetreue Beschriftung · An den Kopfenden imitierte Gummiwülste · Dach silbern, grau getönt · Länge 24 cm

Preise in DM

Neu

4046



Neu

4078

Nahverkehrswagen mit Gepäckabteil und Führerstand

4046
DM 15.-

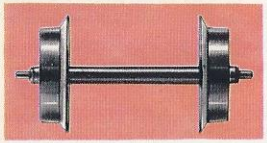
4046 Nahverkehrswagen mit Gepäckabteil und Führerstand · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (BD 4 nf) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · Vorbildgetreue Beschriftung · Dach silbern, grau getönt · Auf der Führerstandsseite Stirnbeleuchtung, die entsprechend der Fahrtrichtung auf Dreilicht-Spitzensignal oder auf 2 rote Schlußleuchten automatisch umgeschaltet wird · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Wagenbeleuchtung 7077

4078
DM 8.50

D-Zug-Wagen der DB

4078 D-Zug-Wagen · 1. Klasse mit Speiseraum · Modell der Deutschen Bundesbahn (AR üm 65) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · 1. Klasse-Abteil mit blauer, Speiseraum mit roter Außenwand · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dach silbern, am Rand grau getönt · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320

MÄRKLIN - HAMO
für Zweischienen-Gleichstrom



7589
DM 2.-

7589 Radsatz, bestehend aus 4 Achsen · Zum Umbau dieser TEE-Wagen für Zweischienen-Gleichstrom · Siehe Seite 31

MÄRKLIN

TEE-Wagen

elegant und formschön

Diese Wagen sind Nachbildungen der modernsten und komfortabelsten Reisezugwagen der Deutschen Bundesbahn. Im Großbetrieb finden sie bei den mit Lokomotiven bespannten TEE-Zügen Verwendung. Die Ausführung und Ausstattung dieser Modelle entsprechen den auf der Seite 38 abgebildeten D-Zug-Wagen.

Alle Wagen mit eingebauter Inneneinrichtung

Neu

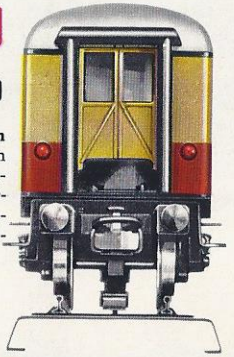
4085
DM 9.-

4085 TEE-Abteilwagen · 1. Klasse · Modell der Bauart Avm der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Wagenkasten in den Farben Beige und Rot, Schürze dunkelgrau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Silberfarbiges, abnehmbares Dach · Eingebaute Inneneinrichtung mit Seitengang · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320

4086
DM 9.-

4086 TEE-Großraumwagen · 1. Klasse · Modell der Bauart Apm der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Wagenkasten in den Farben Beige und Rot, Schürze dunkelgrau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Silberfarbiges, abnehmbares Dach · Eingebaute Inneneinrichtung, Sitzanordnung 1–2, Mittelgang · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320

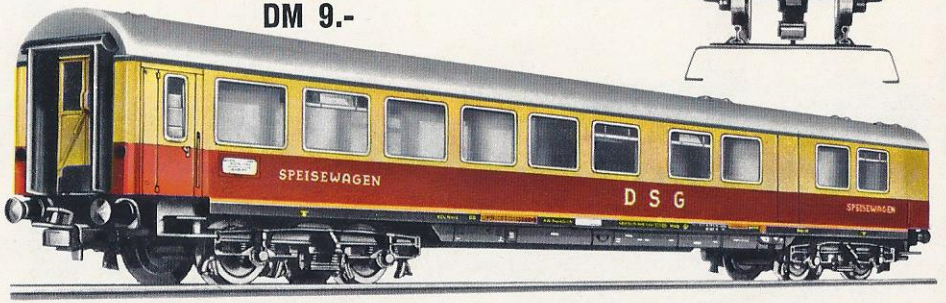
4089
DM 14.50



4089 TEE-Abteilwagen · 1. Klasse · Wie Wagen 4085, jedoch mit Stromzuführung, Lichtleitkörper für die Innenbeleuchtung und Schlußlichtern

4088
DM 9.-

4088 TEE-Barwagen · Modell der Bauart ARDm der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Wagenkasten in den Farben Beige und Rot, Schürze dunkelgrau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Silberfarbiges, abnehmbares Dach · Eingebaute Inneneinrichtung, unterteilt in Bar-, Abteil- und Dienstraum · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320



4087
DM 9.-

4087 TEE-Speisewagen · Modell der Bauart WRm der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Wagenkasten in den Farben Beige und Rot, Schürze dunkelgrau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Silberfarbiges, abnehmbares Dach · Eingebaute Inneneinrichtung, unterteilt in Küche und Speiseraum · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320

MÄRKLIN

Leichtschnellzugwagen der Schweizerischen Bundesbahnen

4038
DM 8.-

4038 Leichtschnellzugwagen · 4-achsig · Modell der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Fenster mit Cellonscheiben · Harmonika-Ansätze · Grün, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm

4035
DM 9.-

4035 Speisewagen · Mit Dachstromabnehmer, verwendbar zum Anschluß der Wagenbeleuchtung · Entlüftungsfenster · Dachentlüfter · Harmonika-Ansätze · Milchglasscheiben für die Küche · Batteriekasten · Weinrot, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm · Schlußlicht zu diesem Wagen auf Seite 64

4017
DM 8.-

4017 Gepäckwagen · Seitliche Schiebetüren · Vergitterte Fenster · Reiche Detaillierung · Harmonika-Ansätze · Grün, Dach silbergrau · Aufschriften gelb · Länge über Puffer 21 cm

Personenwagen der Italienischen Staatsbahnen

4036
DM 6.80

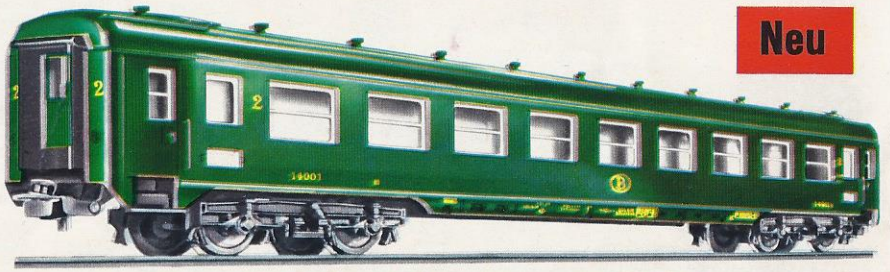
4036 Personenwagen · 2. Klasse · Modell der Italienischen Staatsbahnen (Fs Bz 33010) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Fenster mit Cellonscheiben · Braun-beige, Dach silbern · Imitierte Faltenbälge an den Kopfenden · Länge 22 cm

4066 **Neu**

DM 8.50

4066 Personenwagen · 4-achsig · Modell der Serie A 2500 der Schweizerischen Bundesbahnen · Wagenkasten grün mit gelben Längsstreifen unterhalb des Daches · Eingesetzte Fenster mit inseitig daran angebrachten Griffen · An den Kopfenden imitierte Gummiwülste · Silberfarbiges, abnehmbares Dach mit Längsrippen und imitierten Lüftern · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320

Neu



D-Zug-Wagen der Belgischen

D-Zug-Wagen der Österreichischen Bundesbahnen

4033
DM 8.50

4033 D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB Bc 4 üh 31700) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Grün, Dach silbern · Länge über Puffer 24 cm

D-Zug-Wagen der Dänischen Staatsbahnen

4045
DM 8.50

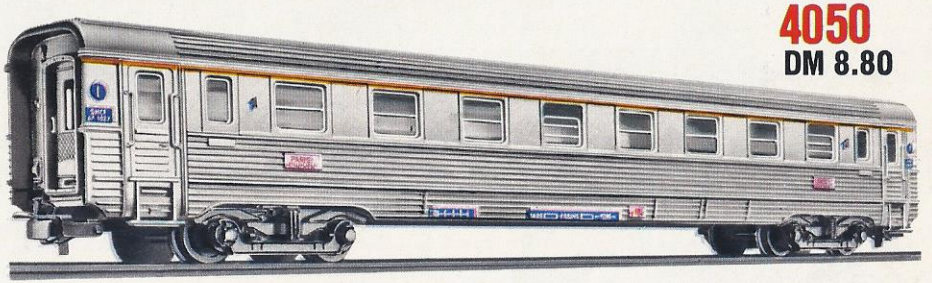
4045 D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell des B 2300 der Danske Statsbaner (DSB) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Rotbraun · Dach silbern, grau getönt · Länge über Puffer 24 cm

D-Zug-Wagen der Französischen Staatsbahnen

4065 D-Zug-Liegewagen · Modell des 2.-Klasse-UIC-Einheitsmodells Bauart Y der SNCF · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Wagenkasten und Dach dunkelgrün, Dach schwarz getönt · Länge 24 cm

4065
DM 8.50

4050
DM 8.80



4050 D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell des französischen D-Zug-Wagens A 8 myfi aus rostfreiem Stahl · 4-achsig · Wagenkasten aus Kunststoff in vorbildgetreuer Farbgebung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Vorbereitet zum Einbau der Beleuchtungseinrichtung 7197 (s. Seite 64)

D-Zug-Wagen aus nichtrostendem Stahl werden von den Französischen Staatsbahnen vorwiegend für die berühmten Fernzüge, wie beispielsweise den »Süd-Expreß«, eingesetzt, der Paris mit Bordeaux und weiter mit Madrid verbindet.

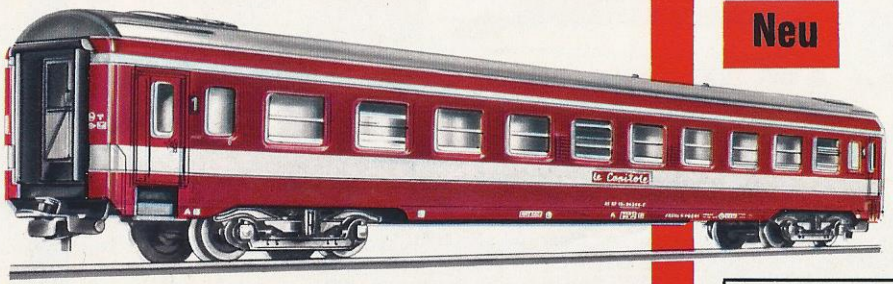
4069
DM 8.50

4069 D-Zug-Liegewagen · 2. Klasse · Modell des RIC-Liegewagens der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) · 4-achsig · Abnehmbares Dach mit imitierten Lüftern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Wagenkasten und Dach dunkelgrün · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320

4075
DM 8.50

4075 D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der SNCF nach dem Vorbild des »Capitole« · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Wagenkasten rot mit weißen Längsstreifen · Dach grau · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320

Neu



Staatsbahnen

MÄRKLIN

Die Personenwagen der Seiten 42/43 (Ausnahmen 4017, 4035 und 4038 = PRIMEX) sind mit **automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX)** und Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung (s. Seite 64) ausgestattet.

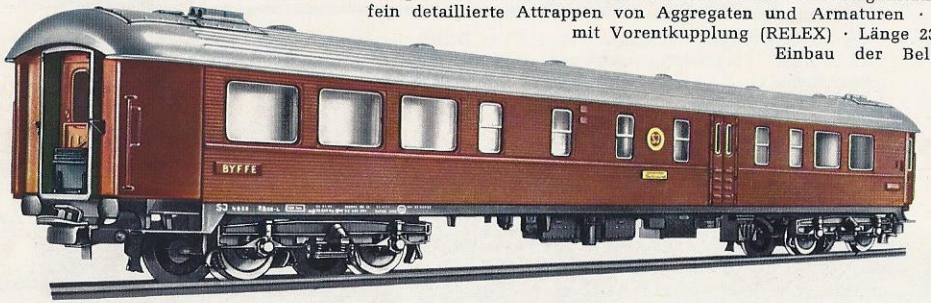
D-Zug-Wagen der Schwedischen Staatsbahnen

4072
DM 9.50

Neu

4072 D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Bauart Bo 1 der Schwedischen Staatsbahnen · 4-achsig · Wagenkasten aus hochwertigem Kunststoff · Braun · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An den Stirnseiten Faltenbalgimitationen · Am Wagenboden fein detaillierte Attrappen von Aggregaten und Armaturen · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge 23,7 cm · Vorbereitet zum Einbau der Beleuchtungseinrichtung 7197

4073
DM 9.50

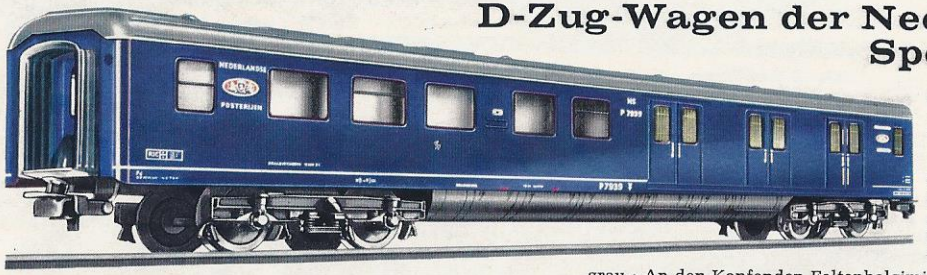


Neu

4073 D-Zug-Speisewagen · Modell der Bauart RBo 2 der Schwedischen Staatsbahnen · 4-achsig · Wagenkasten aus hochwertigem Kunststoff · Braun · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An den Stirnseiten Faltenbalgimitationen · Am Wagenboden fein detaillierte Attrappen von Aggregaten und Armaturen · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge 23,7 cm · Vorbereitet zum Einbau der Beleuchtungseinrichtung 7197

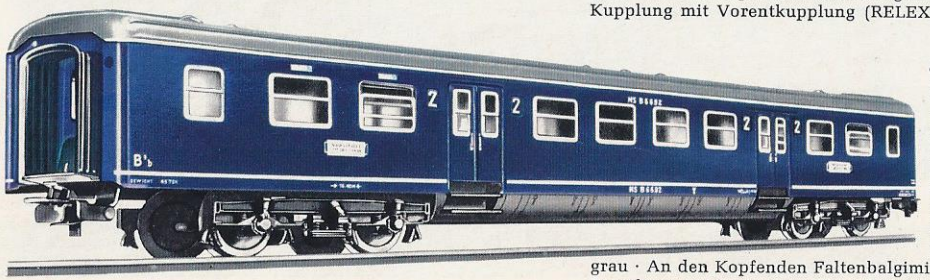
D-Zug-Wagen der Nederlandse Spoorwegen

4048
DM 8.50



4048 D-Zug-Postwagen · Modell der Nederlandse Spoorwegen (P 7900) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Blau · Beschriftung weiß · Dach dunkelgrau · An den Kopfenden Faltenbalgimitationen · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge 24 cm

4049
DM 8.50



4049 D-Zug-Sitzwagen · 2. Klasse · Modell der Nederlandse Spoorwegen (B 6600) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte, zum Teil geöffnete Fenster mit plastischen Rahmen · Blau · Beschriftung weiß · Dach dunkelgrau · An den Kopfenden Faltenbalgimitationen · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge 24 cm

Güterwagen mit Thermo

Fahrgestelle der Güterwagen Seite 45 aus Stahlblech. Lackiert. Wagenaufbau aus Thermoplastik (Ausnahmen 4512 und 4516). Räder aus Metalldruckguß. Die angegebenen Längen sind über die Puffer gemessen.

4500 Kesselwagen · Aluminiumfarbig · ARAL · RELEX · Länge 10 cm

4501 Kesselwagen · Aluminiumfarbig · ESSO · RELEX · Länge 10 cm

4502 Kesselwagen · Gelb · SHELL · RELEX · Länge 10 cm

4503 Niederbordwagen · Braun · RELEX · Länge 10 cm

4504 Niederbordwagen · Braun · Beladen mit Miniaturauto · RELEX · Länge 10 cm

4505 Gedeckter Güterwagen · Braun · Dach grau · RELEX · Länge 10 cm

4506 Gedeckter Güterwagen · Braun · Dach grau · Mit fein ausgebildeten, seitlich angebrachten und elektrisch beleuchteten Schlußlaternen · Schleifer für die Stromabnahme · RELEX · Länge 10 cm

4508 Kühlwagen · Weiß mit schwarzer Aufschrift · Dach mit imitierten Lüftern · RELEX · Länge 10 cm

4509 Bananenwagen · Gelb · Dach weiß · RELEX · Länge 10 cm

4510 Weinwagen · Fässer hellbraun mit Aufschrift BORDEAUX · RELEX · Länge 10 cm

4511 Kohlenstaubwagen · 2 mit Laufsteg verbundene aluminiumfarbige Kohlenstaubbehälter mit Füllstutzen · RELEX · Länge 10 cm

4512 Langholzwagen mit Holzbalken beladen · Ganzmetallwagen · Schwarz · 2-teilig · RELEX · Länge 19 cm

4513 Kippwagen · Rot · Nach zwei Seiten entleerbar · Mit Sperrvorrichtung · RELEX · Länge 8,5 cm

4514 Niederbordwagen · Braun · 4-achsig · PRIMEX (ohne Vorentkupplung) · Länge 18 cm

4515 Niederbordwagen · Braun · 4-achsig · Beladen mit 2 Lastwagen · PRIMEX (ohne Vorentkupplung) · Länge 18 cm

4516 Rungenwagen · 4-achsig · Wagenboden und Rungen aus Stahlblech · PRIMEX (ohne Vorentkupplung) · Länge 18 cm

4517 Planewagen · Braun · 4-achsig · Mit weißer Plane · PRIMEX (ohne Vorentkupplung) · Länge 18 cm

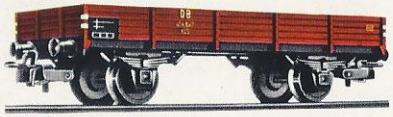
4520 Behältertragwagen, beladen mit drei zylindrischen Behältern; abnehmbar auch durch Kran 7051 · Aufschrift BAYER · Behälter silbern · Untergestell schwarz · RELEX · Länge 10,5 cm

Preise in DM

plastik-Aufbau und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) ohne Vorentkupplung (PRIMEX)

MÄRKLIN

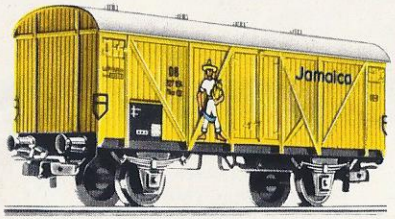
4503
DM 2.50



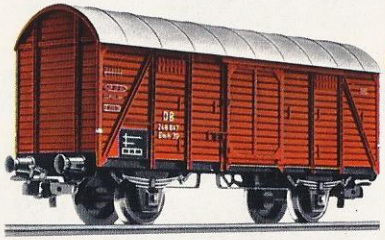
4500
DM 4.50

4502
DM 4.50

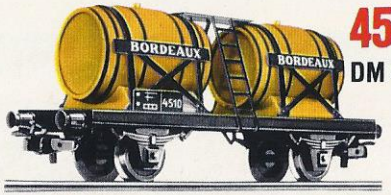
4501
DM 4.50



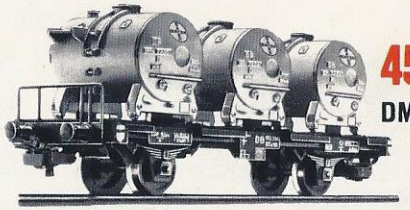
4509
DM 3.80



4505
DM 3.80



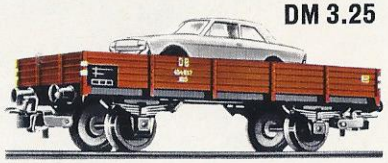
4510
DM 4.80

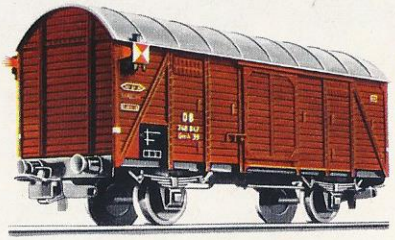


4520
DM 5.70

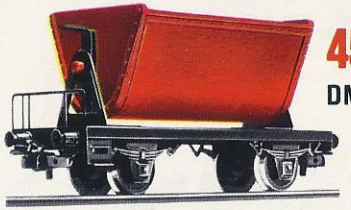
4508
DM 3.50

4504
DM 3.25





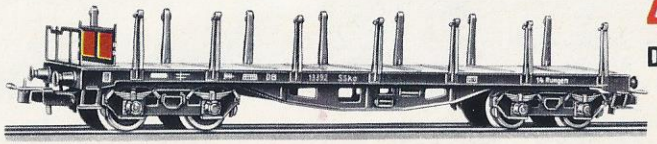
4506
DM 6.–



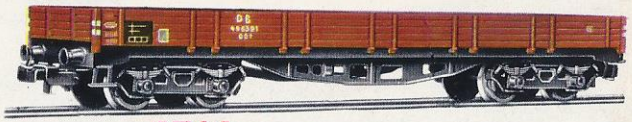
4513
DM 2.75

4511
DM 5.–

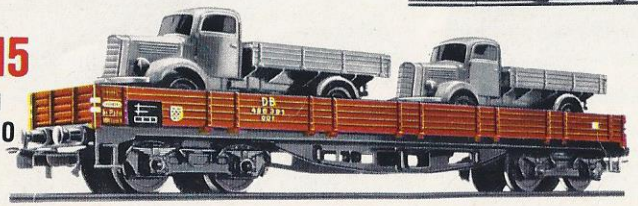
4517
DM 6.50



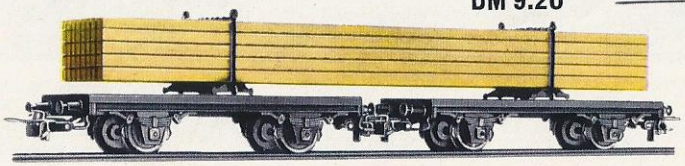
4516
DM 6.50



4512
DM 9.20



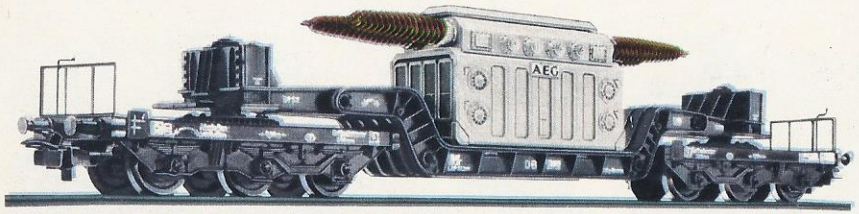
4515
DM 7.50



4514
DM 4.90

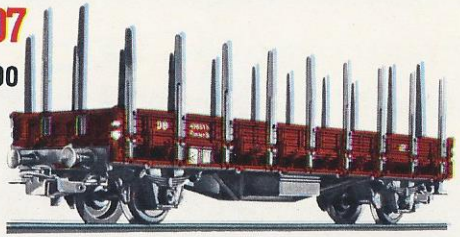
MÄRKLIN

Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX)



Tiefladewagen · 6-achsig · Beladen mit Transformator · Schwarz · Transformator silbergrau · Länge 25 cm

4617
DM 9.50



4607
DM 5.90

Rungenwagen (DB-Rmms 33) mit abnehmbaren Rungen, die im schiebbaren Rungenkasten unterhalb des Wagenbodens mitgeführt werden können · Braun · Länge 13 cm

4612
DM 6.25

Autotransportwagen mit Ladebrücke · Unbeladen · Braun · Brücke schwarz · Länge 11,5 cm · (Bei der Deutschen Bundesbahn werden immer 2 Transportwagen zu einer Einheit zusammengestellt unter der Bezeichnung Off 52)

4550
DM 4.50

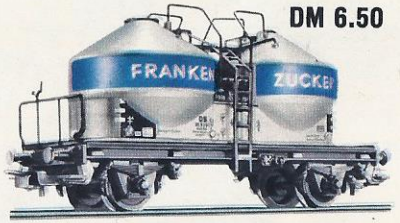
Gedeckter Güterwagen · Modell der Italienischen Staatsbahnen (FS) · 2-achsig · Abnehmbares Dach · Braun · Dach silbergrau · Länge 11 cm

MÄRKLIN

Besonders modellgetreue Wiedergabe sämtlicher Einzelheiten. Sehr leichter Lauf. Durch die Vorentkupplung bleiben die Kupplungen auch nach Betätigung des Entkupplungsgleisstückes gelöst – was auch im aufsteigenden Teil des Ablaufberges erfolgen kann. Diese Konstruktion bewirkt, daß die Kupplungen nicht mehr zurückfallen und die Wagen an jeder beliebigen Stelle der Anlage abgestoßen werden können. Alle Wagen mit Vorentkupplung können ohne Schwierigkeit zusammen mit Wagen ohne Vorentkupplung verwendet werden.

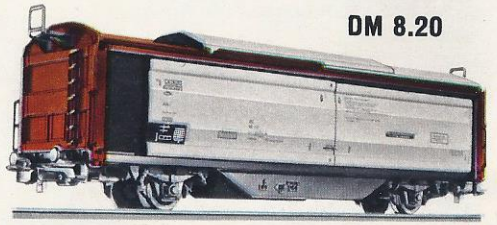
4619
DM 5.30

Schiebedachwagen (DB-Kmmks 51) · 2-achsig · Modellmäßig aufschiebbare Dachhälften · Braun · Dach silbern · Länge 11,5 cm



4658
DM 6.50

Behälterwagen für Feinschüttgut · 2-achsig · Modell des Kds 54 der DB in der Ausführung eines Privatwagens der Firma Franken-Zucker · Behälter silbern mit blauem Mittelteil · Untergestell schwarz · Länge 10 cm



4633
DM 8.20

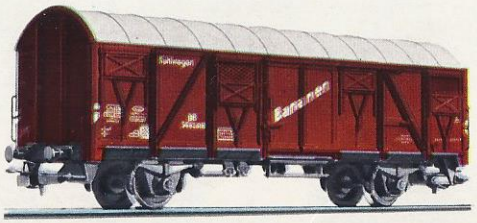
Güterwagen mit Schiebewänden und Schiebedach (DB-Klmmgks 66) · 2-achsig · Aufschiebbare Dachhälften und Seitenwände · Wagenkasten braun · Dach und Wände silbern · Sehr feine, vorbildgetreue Beschriftung · Länge 15,7 cm

Offener Güterwagen · 2-achsig · Modell der Type Tow der Französischen Staatsbahnen · Braun · Länge 11,5 cm

4623
DM 4.40

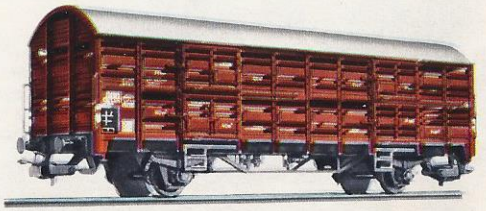
Offener Güterwagen · 2-achsig · Modell der Niederländischen Staatsbahnen (NS) · Rotbraun · Länge 11,5 cm

4639
DM 4.40



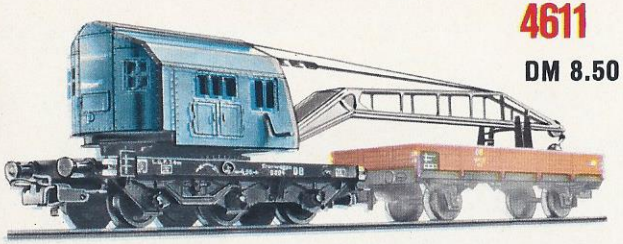
Gedeckter Güterwagen · 2-achsig · Modell des Tnomehs 59 der DB · Braun · Dach silbern · Beschriftet als Bananenwagen · Länge 13,3 cm

4637
DM 6.-



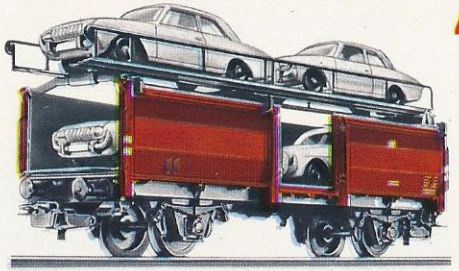
Verschlagwagen (DB-Vlmms 63) · 2-achsig · Wagenaufbau braun · Dach silbern, schwarz getönt · Unterteil schwarz · Länge 14 cm

4629
DM 6.50



4611 DM 8.50

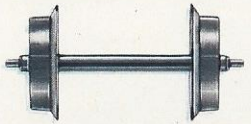
Kranwagen mit drehbarem Kran, beweglichem Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Untergestell schwarz · Kran hellblau · Ausleger silbern · Länge des Untergestells 9 cm · (Niederbordwagen 4503 nicht im Preis enthalten, wird jedoch zur Beförderung des Kranwagens empfohlen)



4613 DM 9.50

Autotransportwagen mit Ladebrücke · Beladen mit Miniaturautos · Braun · Brücke schwarz · Länge 11,5 cm

MÄRKLIN-HAMO für Zweischienen-Gleichstrom



7588 DM 2.-

Radsatz, bestehend aus 4 Achsen · Zum Umbau aller Wagen 4600 (Ausnahmen 4611, 4617, 4618, 4629, 4633, 4656) für Zweischienen-Gleichstrom · Siehe Seite 31

7587 DM 1.50

Radsatz, bestehend aus 3 Achsen · Zum Umbau der Wagen 4611 (S. 47), 4617 (S. 46), 4618 (S. 49) für Zweischienen-Gleichstrom · Siehe Seite 31

4644 DM 7.-

Kesselwagen · 2-achsig · Modell des Einheitskesselwagens der DB mit Beschriftung BP · Kessel mit Einfüllstutzen grün · Laufsteg und Leiter schwarz · Untergestell schwarz · Auf einer Stirnseite Plattform mit Geländer · Länge 10 cm

4622 DM 5.90

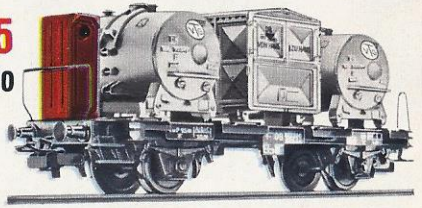
Behälterwagen für Feinschüttgut · 2-achsig · Modell des Kds 54 der DB · Behälter grau, weiß abgetönt · Untergestell schwarz · Länge 10 cm

4645 DM 7.-

Kesselwagen · 2-achsig · Modell des Einheitskesselwagens in der Ausführung der EVA (Eisenbahn-Verkehrsmittel Aktiengesellschaft) mit der Aufschrift TOTAL · Kessel mit Einfüllstutzen grau · Laufsteg und Leiter schwarz · Untergestell mit Plattform und Geländer schwarz · Länge 10 cm

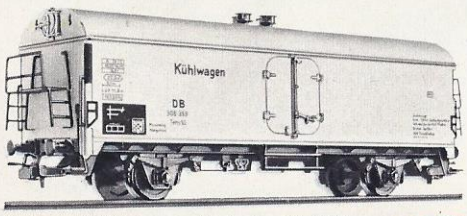
4610 DM 6.25

Schotterwagen mit durch Handhebel zu betätigenden Entladeklappen · Braun · Länge 9,5 cm



4625 DM 7.20

Behältertragwagen mit Bremserhaus · 2-achsig · Beladen mit 1 kastenförmigen und 2 zylindrischen Behältern; abnehmbar auch durch Kran 7051 · Behälter silbern · Untergestell schwarz · Länge 11 cm



Universalkühlwagen · 2-achsig · Modell des Tehs 50 der DB · Weiß mit schwarzer Schrift · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm

4620 DM 5.50

Kühlwagen · 2-achsig · Modell eines Privatwagens der Transportgesellschaft TRANSFESA · Weiß · Längsstreifen und Ringe braun · Dach silbern, schwarz getönt, mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm

4640 DM 6.-

Bierwagen · 2-achsig · Modell eines Privatwagens der Dortmunder Union-Brauerei · Weiß · Schriftzug rot · Firmenzeichen blau mit gelbem »U« · Dach silbern, mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm

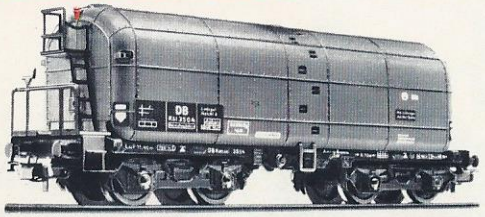
4634 DM 6.50

Bierwagen · 2-achsig · Modell eines Privatwagens der Spatenbrauerei München · Weiß · Schriftzug schwarz · Firmenzeichen Spaten auf rotem Grund · Dach grau, mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm

4654 DM 6.50

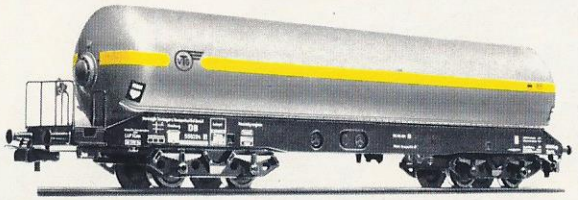
MÄRKLIN

Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung



Großraumkesselwagen · 4-achsig · Modell des Ksl 3504 der DB · Kessel grau · Untergestell schwarz · Länge 13,1 cm

4621
DM 7.50



Druckgas-Kesselwagen · 4-achsig · Kessel grau mit gelbem Längsstreifen · Unterteil schwarz · Ausführung Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH (VTG) · Länge 19,5 cm

4628
DM 10.80

4624
DM 8.50

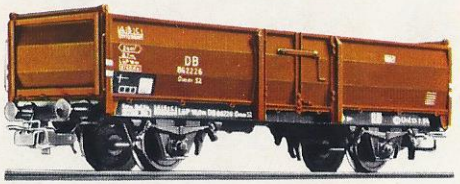
Diese Wagenart wird im internationalen Verkehr zur Beförderung von Kohle, Koks, Erz usw. verwendet. Der Einsatz erfolgt in der Regel in geschlossenen Großraumzügen.

Großgüterwagen (Sattelwagen) · 4-achsig · Modell des OOtz 50 der Deutschen Bundesbahn · Braun, mit der Beschriftung als Erzwagen · Länge 13,3 cm

Druckgas-Kesselwagen wie 4628, jedoch Kessel weiß mit gelbem Längsstreifen · Ausführung Brüninghaus Transportmittel-Vermietung (BTV)

4630
DM 11.50

4602
DM 5.-



Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Braun · Länge 11,5 cm

Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Braun · Mit herausnehmbarem Einsatz, Steinkohle darstellend · Länge 11,5 cm

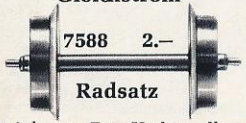
4604
DM 5.75

4626
DM 9.80

Bei einer Anzahl Großgüterwagen wurden feste Abdeckungen angebracht, damit auch witterungsempfindliche Schüttgüter, z. B. Getreide, befördert werden können.

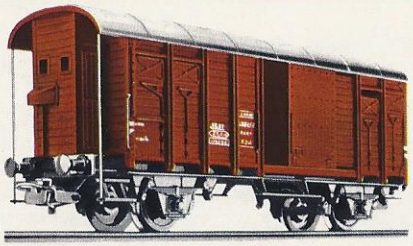
Großgüterwagen mit Klappdeckeldach · 4-achsig · Modell des KKt 57 der Deutschen Bundesbahn · Braun · Sämtliche Deckel zum Öffnen · Länge 13,3 cm

MÄRKLIN-HAMO
für Zweischienen-Gleichstrom



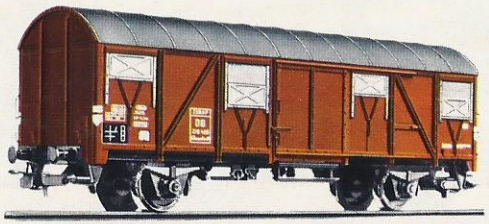
7588 2.–
Radsatz

4 Achsen · Zum Umbau aller Wagen 4600 (Ausnahmen 4611, 4617, 4618, 4629, 4633, 4656) für Zweischienen-Gleichstrom · Siehe Seite 31



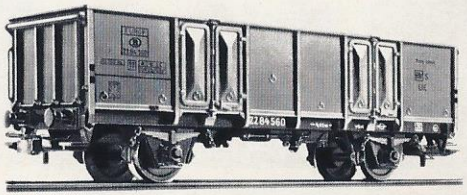
4605
DM 5.75

Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-K³) · Braun · Dach silbern · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 11 cm



Gedeckter Güterwagen · 2-achsig · Modell des Glmmehs 57 der DB · Gehäuse braun mit aluminiumfarbigen Lüfterklappen · Dach silbern · Länge 13,3 cm

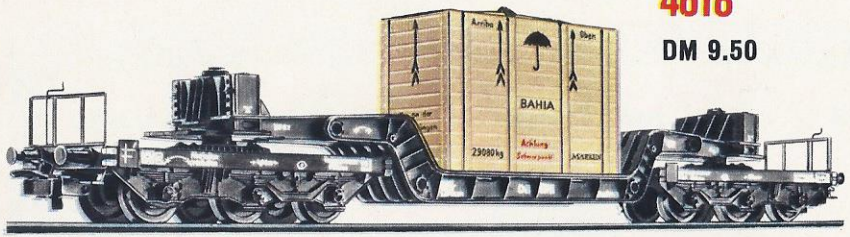
4627
DM 6.-



Offener Güterwagen · 2-achsig · Modell der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) · Grau · Länge 11,5 cm

4638
DM 4.40

(RELEX)



4618

DM 9.50

Tiefladewagen · 6-achsig · Beladen mit Kiste · Schwarz · Kiste holzfarben · Länge 25 cm

4609

DM 6.25

Planewagen (DB-Rmms 33) · Braun, weiße Plane · Länge 13,3 cm

4636

DM 6.50

Bierwagen · 2-achsig · Modell eines Privatwagens der dänischen Carlsberg-Brauerei · Weiß · Schriftzug grün · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm

4635

DM 11.-

Muldenkippwagen · 2-achsig · Modell des Ommi 51 der DB · Mulden nach Ausrasten der mittleren Haltestange kippbar · Mulden braun · Untergestell schwarz · Länge 10,5 cm

4646

DM 7.-

Kesselwagen · 2-achsig · Modell des Einheitskesselwagens mit der Aufschrift »ARAL« · Kessel mit Einfüllstutzen blau · Laufsteg und Leiter sowie Untergestell mit Plattform und Geländer schwarz · Länge 10 cm

4631

DM 9.50

Drehschieber-Seitenentladewagen · 2-achsig · Modell des Otmm 70 der DB · **Entladeklappen durch Handhebel und auch ferngesteuert unter Verwendung des Entkupplungsgleisstückes 5112 zu öffnen** · Wagenkasten aus Kunststoff · Braun · Untergestell aus Zinkdruckguß · Schwarz · Länge 11,2 cm

4632

Neu

DM 11.50

Bierwagen · 4-achsig · Kessel weiß mit Aufschrift »Feldschlößchen Bier« · Unterteil schwarz · Länge 19,5 cm

4601

DM 5.75

Offener Güterwagen mit Bremserhaus (DB-Omm 33) · Braun · Länge 11,5 cm

4600

DM 5.75

Güterzuggepäckwagen (DB-Dg) Grün · Dach grau · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 9 cm

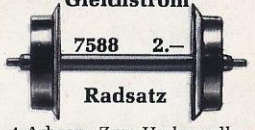
4656

DM 7.50

Offener Güterwagen · 2-achsig · Modell der Type 1000 G-1 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) · **Seitenwände unter Verwendung des Entkupplungsgleisstückes 5112 aufklappbar** · Braun · Länge 10,3 cm

MÄRKLIN-HAMO

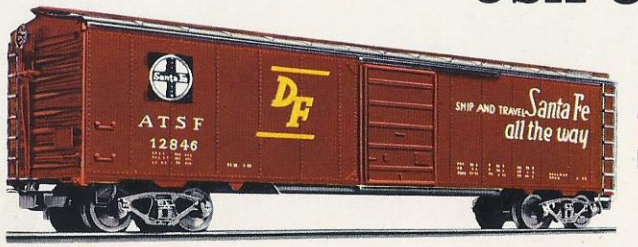
für Zweischienen-Gleichstrom



4 Achsen · Zum Umbau aller Wagen 4600 (Ausnahmen 4611, 4617, 4618, 4629, 4633, 4656) für Zweischienen-Gleichstrom · Siehe Seite 31

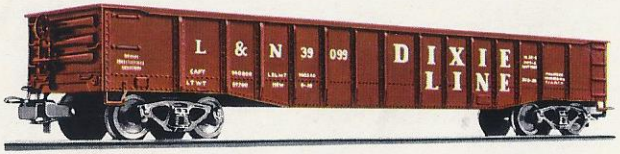
USA-Güterwagen

mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX)



4572
DM 7.-

Gedeckter Güterwagen (Box Car) · Modell der Santa Fé Railroad (50 tons) · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Braun · Dach silbergrau · Länge 20,5 cm

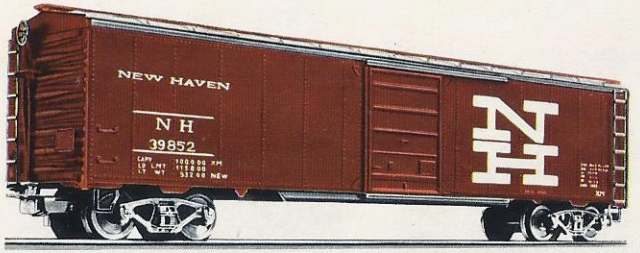


4575
DM 4.80

Offener Güterwagen (Gondola) · Modell der Dixie Line · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Wagenkasten aus Plastik · Braun · Länge 20 cm

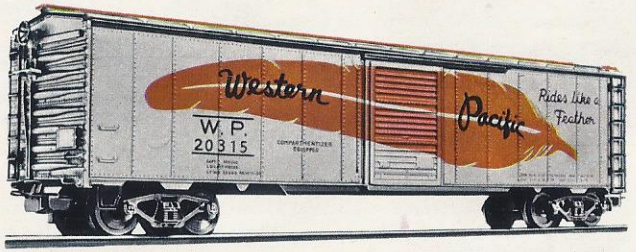
4570
DM 7.-

Güterzugbegleitwagen (Caboose) · Amerikanisches Modell · 4-achsig · Aufgesetzter Dachlaufsteg · Braun · Dach silbergrau · Länge 15 cm



4573
DM 7.-

Gedeckter Güterwagen (Box Car) · Modell der New Haven Railroad Company (50 tons) · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Braun · Dach silbergrau · Länge 20,5 cm



4571
DM 7.-

Gedeckter Güterwagen (Box Car) · Modell der Western Pacific Railroad (50 tons) · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Silbergrau · Länge 20,5 cm

MÄRKLIN
220V
DEUTSCHE BUNDESPOST
DEUTSCHE BUNDESPOST

Bausatz Braunkohlenstaubwagen

4911
DM 3.80

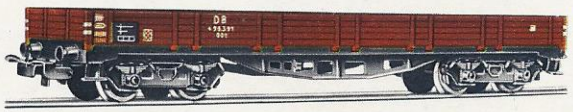
Montierter Bausatz 4911

MÄRKLIN-Bausätze

Mit diesen Wagen-Bausätzen soll die Möglichkeit zum Selbstbau von Wagen gegeben werden. Die jeweils erforderlichen Schiebebilder sind den Bausätzen beigefügt. Die Bausätze sind mit automatischen Kupplungen mit Vorentkupplung (RELEX) ausgestattet (Ausnahme 4914 mit PRIMEX-Kupplung s. Seite 52). Als Werkzeug werden zur Montage lediglich ein Schraubenzieher und eine Flachzange, bei Wagen 4902 zusätzlich ein Hammer, benötigt.

Bausatz Niederbordwagen

4914
DM 4.10



Montierter Bausatz 4914

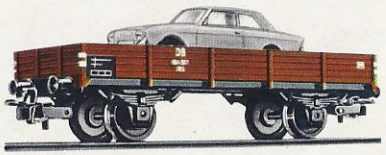
Bausatz offener Güterwagen **4902** **DM 4.50**

Montierter Bausatz 4902

Bausatz Schiebedachwagen **4919** **DM 4.50**

Montierter Bausatz 4919

Bausatz Niederbordwagen **4904** **DM 2.90**

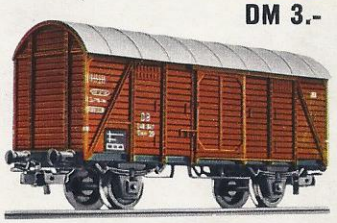


Montierter Bausatz 4904

Bausatz Personenwagen **4802** **DM 3.80**

Montierter Bausatz 4802

Bausatz gedeckter Güterwagen **4905** **DM 3.-**



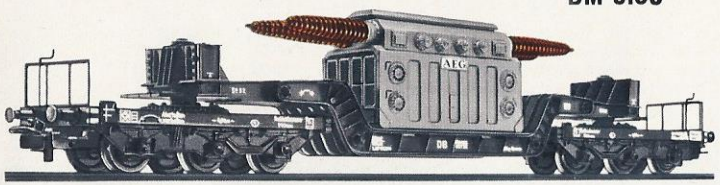
Montierter Bausatz 4905

Preise in DM

Alle Bausätze enthalten die zum Bau der betreffenden Wagen benötigten Einzelteile und eine illustrierte Bauanleitung.

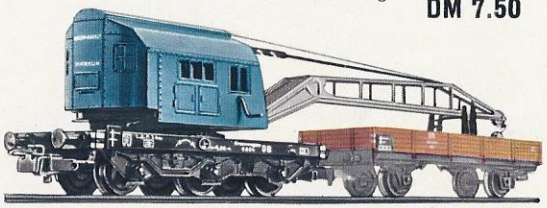
MÄRKLIN

Bausatz Tiefladewagen **4917** DM 8.50



Montierter Bausatz 4917

Bausatz Kranwagen **4912** DM 7.50



Montierter Bausatz 4912

Bausatz Bananenwagen **4909** DM 3.-

Montierter Bausatz 4909

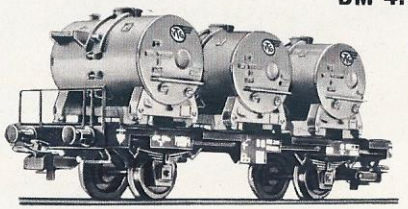
Bausatz offener Güterwagen **4903** DM 2.10

Montierter Bausatz 4903

Bausatz Kesselwagen BP **4900** DM 3.30

Montierter Bausatz 4900

Bausatz Behältertragwagen **4920** DM 4.-



Montierter Bausatz 4920

Bausatz Kühlwagen **4918** DM 4.50

Montierter Bausatz 4918

Bausatz Kühlwagen **4908** DM 2.80

Montierter Bausatz 4908

Bausatz gedeckter Güterwagen **4950** DM 3.80

Montierter Bausatz 4950

Bausatz Großraumkesselwagen **4921** DM 6.50

Montierter Bausatz 4921

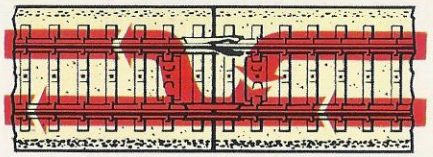
Bausatz Weinwagen **4910** DM 3.50

Montierter Bausatz 4910

MÄRKLIN-Gleise 5100

Für den Grundaufbau einer Anlage empfehlen wir die Gleise der Gruppe 5100. Sie sind als Ganzmetallgleise mit Hohlprofilschienen ausgeführt. Zur sicheren Stromzuführung zu den Triebfahrzeugen ist zwischen den Fahrschienen ein Mittelleiter von kaum sichtbaren Punktkontakten angeordnet. Kurzschlußsichere Kontaktlaschen garantieren einen zuverlässigen Stromübergang an den Verbindungsstellen. Durch eine feine Schotterprägung wird ein der Wirklichkeit weitgehend entsprechendes Aussehen der Gleisstücke erreicht. Die Konstruktionsmerkmale dieser Gleisstücke führten zu den deutschen Patenten 884 618, 922 999 und 1028 027. Zu einem Kreis sind 12 Gleisstücke 5100 erforderlich. Der Kreisdurchmesser beträgt einschließlich Böschung 76 cm (siehe Gegenüberstellung Seite 57). Die bei der Montage mit Schalldämmleisten 7171 (siehe Seite 65) zur Festlegung der Gleisstücke benötigten Schrauben liegen der Packung bei.
Für die Montage **ohne** *Schalldämmleisten werden Schrauben 2 x 15 DIN 97 empfohlen.*

Abb. 1



Die MÄRKLIN-Gleise zeichnen sich durch **guten Stromverlauf** *aus. Das Verbiegen einer Schienenverbindungslasche – was bei Modellbahnen wohl immer auftreten wird – wirkt sich hier überhaupt nicht aus, weil über die zweite Lasche immer noch eine einwandfreie Schienen- und Kontaktverbindung hergestellt wird. Lötverbindungen sind nicht erforderlich (Abb. 1).*

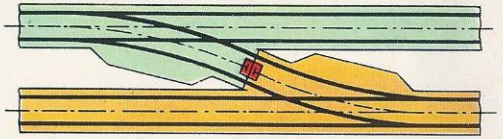


Abb. 2

Die elektrische Trennung der Stromkreise ist mit dem Isolierteil 5022 (siehe Seite 60) – oder einem gewöhnlichen Kartonstück – **ohne besonderes Trenngleisstück** *möglich, daher raumsparend (Abb. 2).*

Gerade Gleisstücke

5106 DM -.65

1/1 Länge 18 cm

5107 DM -.60

1/2 Länge 9 cm

5129 DM -.60 **Ausgleichsstück** Länge 7 cm

5108 DM -.55

1/4 Länge 4,5 cm

5109 DM -.55

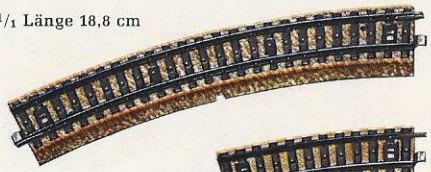
3/16 Länge 3,35 cm

5110 DM -.55

1/8 Länge 2,25 cm

Gebogene Gleisstücke

1/1 Länge 18,8 cm



5100 DM -.65

1/2 Länge 9,4 cm

5101 DM -.60

1/4 Länge 4,7 cm

5102 DM -.55

Schaltgleisstücke

5146 DM 1.60 gerade 1/2 Länge 9 cm

5147 DM 1.60 gebogen 1/2 Länge 9,4 cm

Die Schaltgleisstücke dienen, wie die Kontaktgleisstücke, zur Fernbetätigung von Magnetartikeln durch den fahrenden Zug. Die Kontaktgabe wird hier von den mit Schleifern ausgestatteten Fahrzeugen bewirkt, wobei in den beiden Fahrtrichtungen jeweils unterschiedliche Funktionen ausgelöst werden können.

5103 DM 1.60 **Anschlußgleisstück** gebogen · 1/1 Länge · 2 Anschlußkabel

5111 DM 1.60 **Anschlußgleisstück** gerade · 1/1 Länge · 2 Anschlußkabel

5120 DM -.75 **Für Nebenstrecken und Industriegleise mit kleinem Radius**

Gebogenes Gleisstück · Länge 22,5 cm · Durch die Gleisstücke 5120 ist es möglich, Nebenstrecken und Industriegleise mit kleinem Radius zu bauen · Der Kreisdurchmesser beträgt einschließlich Böschung 61 cm · Zu einem Kreis benötigt man 8 Gleisstücke · Auch große Lokomotiven, wie etwa 3047 und 3048 sowie Wagen 4022, 4024 und ähnliche, können auf diesem Gleis ohne Schwierigkeiten betrieben werden, sofern an einen Gleisbogen nicht unmittelbar ein Gegenbogen anschließt. In diesem Falle muß wenigstens ein ganzes gerades Gleisstück dazwischengefügt werden. Die Gleisstücke 5120 sind auch in Verbindung mit Weichen und den Gleisstücken 5100 bzw. 5200 verwendbar. Daraus bestehende Gleisanlagen können also nach Belieben erweitert werden.

MÄRKLIN-Weichen 5100

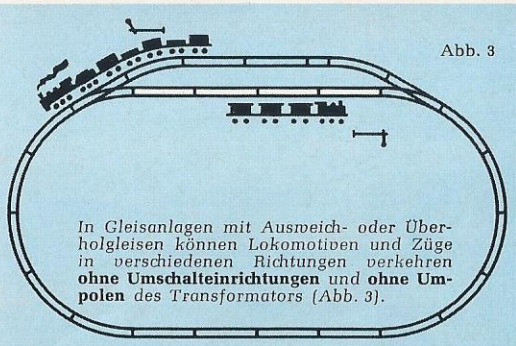
Weichenpaar für Handbetrieb

5121
DM 7.50

Weichenpaar für Handbetrieb · Ausführung mit Herzstück, Radlenker usw. · Federnde Weichenzungen · Abmessung der Gleise wie bei 5117

Elektromagnetische Weichen 5117, 5140 und Doppelkreuzungsweiche 5128 sind mit Doppelspulenantrieb ausgestattet. Elektrisch beleuchtete Signallaternen zeigen die jeweilige Stellung der Weichenzungen an. Falls die Weichen »aufgeschnitten« werden – Entgleisungen können durch diese Möglichkeit nicht vorkommen –, kehren sie selbsttätig in ihre Ausgangsstellung zurück. An jeden Weichenschenkel können unmittelbar weitere Weichen angeschlossen werden. Dadurch große Platzersparnis.

Abb. 3



In Gleisanlagen mit Ausweich- oder Überholgleisen können Lokomotiven und Züge in verschiedenen Richtungen verkehren **ohne Umschalteinrichtungen** *und* **ohne Umpolen** *des Transformators (Abb. 3).*

Elektromagnetische Weichen

mit Doppelspulenantrieb für Fernbetätigung

Kreuzung · Länge 19,3 cm

5114 **DM 3.50**

Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt

5105 **DM 1.90** **Kontaktgleisstück** gerade

Kontaktgleisstück gebogen **5104** **DM 1.90**

Die Kontaktgleisstücke sind für die Fernbetätigung von Weichen, Signalen usw. durch den fahrenden Zug bestimmt. Kontaktgabe unabhängig von der Zugrichtung. Für das Öffnen und Schließen zum Beispiel eines Signals ist je ein Kontaktgleisstück erforderlich.

5130 **DM 2.30** **Entstörgleisstück,** gebogen · 1/1 Länge 18,8 cm · Zur Vermeidung von Funkstörungen, die bei ungünstigen Empfangsverhältnissen im Mittel- und Langwellenbereich auftreten können

5117 **DM 18.-**

Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulenantrieb · Beleuchtete Laterne · Federnde Weichenzungen · Die Schienenlängen entsprechen denjenigen der Gleisstücke 5100 und 5106

5128 **DM 14.-**

Doppelte Kreuzungsweiche · Kreuzungswinkel 30° · Antrieb durch Doppelspule · Elektrisch beleuchtete Laterne, deren Signalbilder den Stellungen der Zungen (Kreuzung und Bogen) entsprechend wechseln · Handschalthebel ermöglicht Handverstellung · Länge der geraden Führung 19,3 cm, der gebogenen 18,8 cm

Elektromagnetisches Bogenweichenpaar, bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogenweiche, beide mit Doppelspulenantrieb · Beleuchtete Laterne · Federnd anliegende Weichenzungen · Länge und Krümmung des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 5100 · Länge des Stammgleises 265,4 mm · Eine Einbauanleitung liegt jedem Weichenpaar bei

5140 **DM 19.-**

Die Bogenweichen ermöglichen unter Beibehaltung des Parallelkreisabstandes von 77,4 mm bereits im Bogen vom Innen- in den Außenkreis und umgekehrt zu fahren. Damit ergibt sich ein bedeutender Raumgewinn auf einer Modellbahnanlage.

An einem Stellpult (siehe Seite 63) können wenigstens vier elektromagnetische Weichen angeschlossen werden.

5200 Gleise für großen Parallelkreis

12 Gleisstücke 5200 bilden einen Kreis von 91,2 cm Außendurchmesser.

Gebogene Gleisstücke

5200 DM -.75

1/1 Länge 23 cm

5206 DM -.75

etwa 5/6 Länge 18,6 cm

5201 DM -.70

1/2 Länge 11,5 cm

5205 DM -.60

etwa 1/6 Länge 4,4 cm

Gerade Gleisstücke siehe 5100 Seite 54

5213 DM 1.60

Schaltgleisstück, gebogen · Für Parallelkreis · 1/2 Länge 11,5 cm · Aufbau und Wirkungsweise wie bei 5146/47

5210 DM -.55

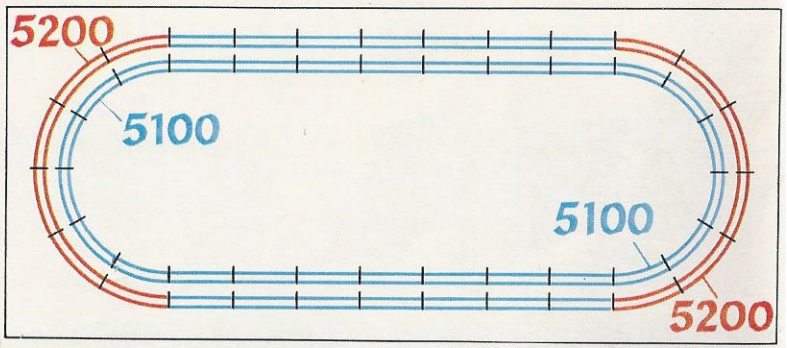
Gerades Ausgleichsstück · Länge 1,6 cm

5208 DM -.60

Gerades Ausgleichsstück · Länge 0,8 cm

5211 DM 2.75

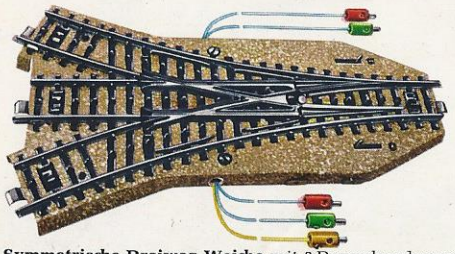
Kreuzung · Kreuzungswinkel 48 1/2° · Länge 9.8 cm · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt



Die Gleisstücke der Gruppe 5200 sind für den Ausbau einer bereits vorhandenen, aus Gleisen der Gruppe 5100 gebildeten Anlage gedacht. Sie ermöglichen den Bau eines Parallelkreises. Hierbei kommt ein Gleismittenabstand (von Punktkontakt zu Punktkontakt gemessen) von 7,74 cm und ein freier Zwischenraum von 3,9 cm zustande. Als Übergang von dem inneren Gleis auf das äußere werden die Weichen 5202 verwendet. In ihrem Aufbau (Ganzmetallausführung mit Punktkontakten) entsprechen die Gleisstücke 5200 denen der Gruppe 5100.

Symmetrische Dreiweg-Weiche

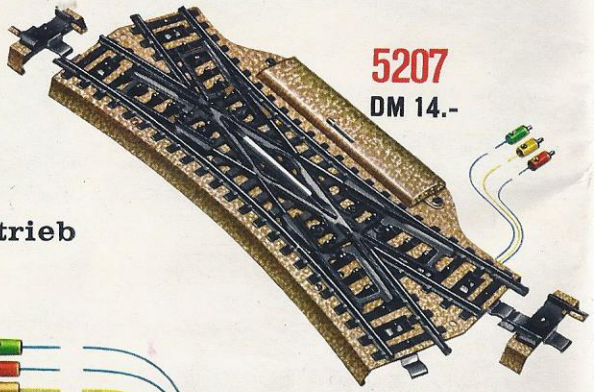
Neu



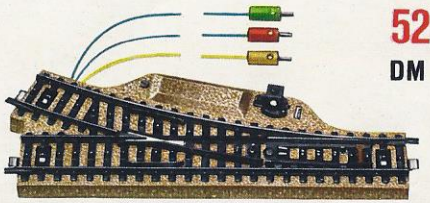
5214 DM 16.-

Symmetrische Dreiweg-Weiche mit 2 Doppelspulenantrieben · 2 Handschalthebel zur Handverstellung der beiden Zungenpaare · 5 Anschlußkabel · Länge des geraden Gleises 18 cm · Radius der Zweiggleise – wie beim Parallelkreis – 437,4 mm · In Verbindung mit Gleisstück 5206 ist die Einhaltung des Gleisabstandes von 7,74 cm nach beiden Seiten möglich

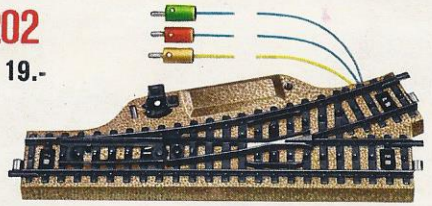
Elektromagnetische Weichen mit Doppelspulenantrieb für Fernbedienung



5207 DM 14.-



5202 DM 19.-

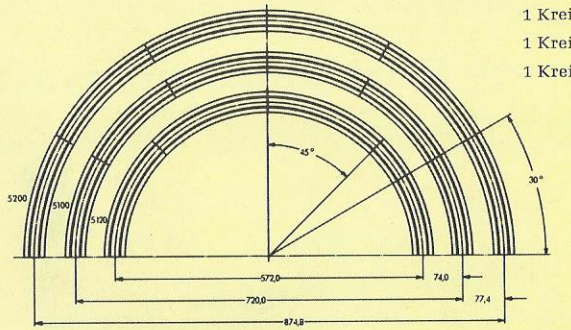


Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulenantrieb · Beleuchtete Laternen · Länge des Bogens 5/6 des Gleisstückes 5200

Doppelte Kreuzungsweiche · Ermöglicht in Verbindung mit Weichenpaar 5202 die Beibehaltung des Gleisabstandes von 7,74 cm · Antrieb durch Doppelspule · Handschalthebel am Antriebskasten · Länge der geraden Führung 18 cm · Beigefügt sind 2 Ausgleichsstücke 5208 von je 0,8 cm Länge

Gegenüberstellung der verschiedenen MÄRKLIN-Kreise

1 Kreis 5200 = 12 Gleisstücke
1 Kreis 5100 = 12 Gleisstücke
1 Kreis 5120 = 8 Gleisstücke



Die MÄRKLIN-Weichen und ihre Anwendung

Bei einer Abzweigung wird der Gegenbogen bei den Weichen 5117 und 5121 (Abb. 1) von dem Gleisstück 5100 gebildet (Gleisabstand von Gleismitte zu Gleismitte 9,6 cm). Der Gegenbogen bei den Weichen 5202 (Abb. 2) und 5214 (Abb. 3) dagegen wird von dem Gleisstück 5206 gebildet. Die um 1/5 im Bogen verkürzte Weiche ermöglicht den geringen Gleisabstand von 7,74 cm, gerechnet von Gleismitte zu Gleismitte.

5091
DM 15.30

5090
DM 32.-

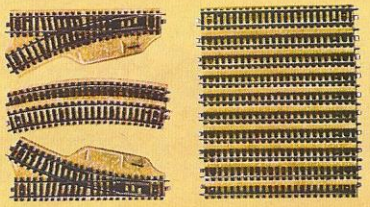
0206
DM 5.90

Gleisplan-Zeichenschablone aus durchsichtigem Kunststoff für alle Gleisstücke im Maßstab 1 : 10 · Bewährtes Hilfsmittel beim Entwerfen von Gleisplänen

Gleis-Zusatz-Packungen

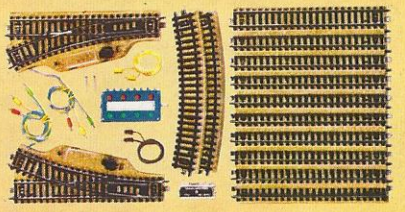
5091 15.30

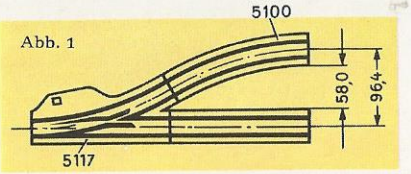
Gleiszusatzpackung zur Erweiterung eines einfachen Gleisovals, bestehend aus: 2 gebogenen Gleisstücken 5100 · 10 geraden Gleisstücken 5106 · 1 Paar Handweichen 5121 sowie einer Anleitung zur Erweiterung der Gleisanlage
Mit den Gleis-Zusatz-Packungen 5090 und 5091 können vor allem folgende Grundpackungen erweitert werden: 2943, 2963, 3100, 3103, 3200, 3203, 3264

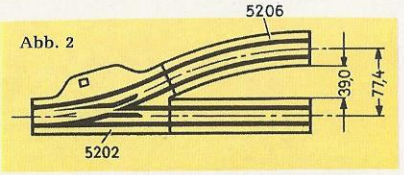


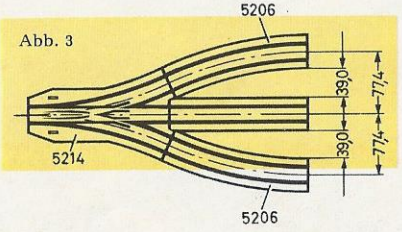
5090 32.–

Gleiszusatzpackung zur Erweiterung eines Gleisovals, bestehend aus: 10 geraden Gleisstücken 5106 · 1 Paar elektromagnetischen Weichen 5202 · 2 gebogenen Gleisstücken 5206 · 1 Stellpult 7072 · 1 Verteilerplatte 7209 · 2 Linsensenkholzschrauben 78 612 · 2 Verbindungskabeln · Der Packung liegen Gebrauchsanweisungen für die Weichen und das Stellpult sowie eine Anleitung zur Erweiterung der Gleisanlage bei

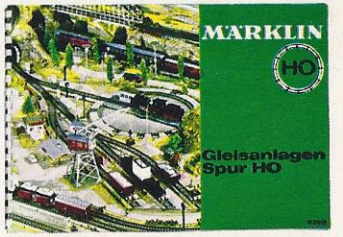








0350
DM 5.30



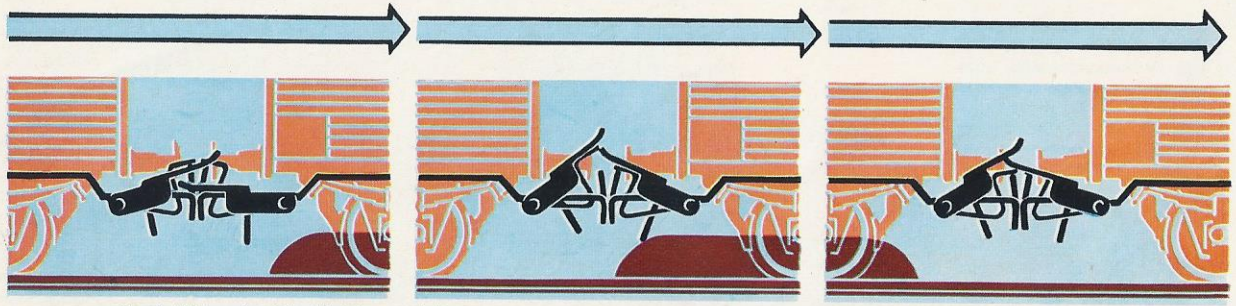
Druckschrift »MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur H0« enthält neben Darstellungen der verschiedenartigsten Weichen- und Signalkombinationen 20 ausführlich beschriebene Gleispläne mit Vorschlägen für den Geländebau · Vielfarbige Abbildungen von 13 Modellanlagen · Inhalt 86 Seiten · Format 21 x 29,7 cm

0321
DM -.80

Druckschrift »MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur H0« enthält 16 einfache Pläne für die Gleisstücke 5100 und 5200 · Format 210 x 150 mm · Inhalt 24 Seiten

MÄRKLIN

Ferngesteuerte Entkupplungsanlage



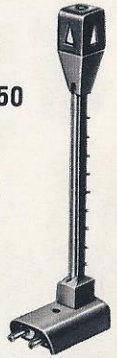
Durch Heben der Schaltbrücke wird die Kupplung geöffnet.

Diese Konstruktion der Kupplung gestattet nach Betätigung des Entkupplungsgleisstückes ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen.

Die meisten MÄRKLIN-Lokomotiven und die MÄRKLIN-Wagen sind mit automatischen Kupplungen versehen, die zum größten Teil für Vorentkupplung eingerichtet sind. Alle diese Kupplungen sind so konstruiert, daß sie durch Fernbetätigung mit Hilfe des Entkupplungsgleisstückes entkuppelt werden können. Ein Druck auf den Knopf des Stellpultes genügt zur Auslösung des Entkupplungsvorganges. Die Kupplung mit Vorentkupplung gestattet zudem nach Betätigung des Entkupplungsgleisstückes ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen. Da alle Rangierbewegungen ohne Schwierigkeit nachgeahmt werden können, wird eine MÄRKLIN-Entkupplungsanlage viel Freude bereiten.

5113

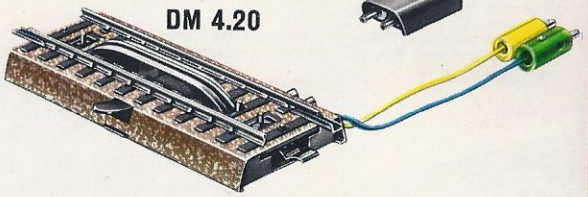
DM 2.50



Lichtmast zum Entkupplungsgleisstück · Zinkdruckguß · Das Mastsignal leuchtet während des Entkuppelns auf · Höhe 8,5 cm

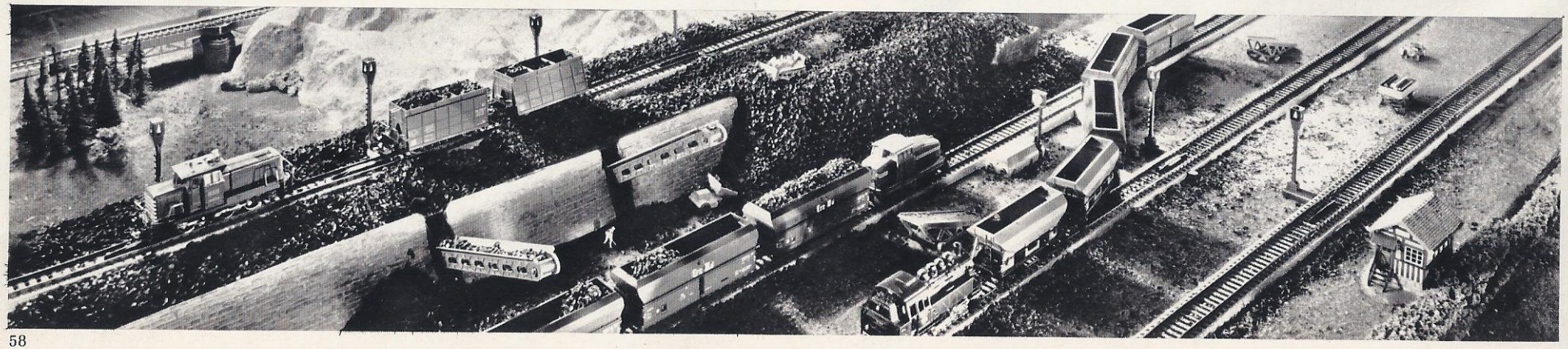
5112

DM 4.20

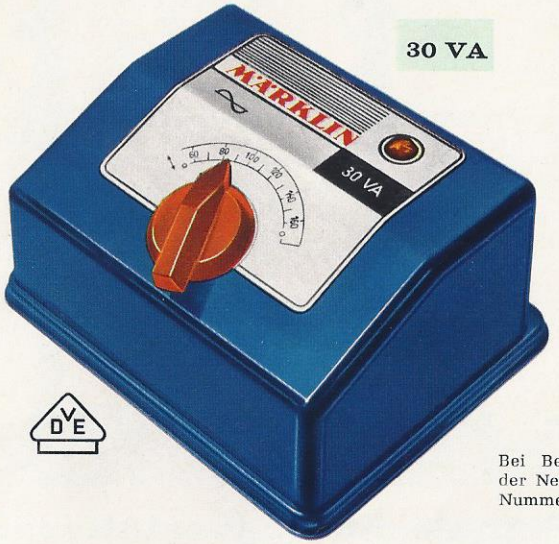


Entkupplungsgleisstück zum Lösen der automatischen Wagenkupplungen durch einen sich beiderseits der Punktkontakte hebenden Entkupplungsbügel · Die Betätigung kann durch Stellpult oder Handschalthebel erfolgen · 2 Anschlußkabel · Gleislänge 9 cm

Preise in DM



Die leistungsstarken MÄRKLIN-Transformatoren



30 VA

Transformator · Leistung 30 VA · Rote Kontrollampe · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 15,5 x 13 x 7,5 cm

6117 für 220 Volt VDE-geprüft **DM 39.-**

Für Sonderfälle führen wir denselben Transformator unter folgenden Nummern:

6114 für 110 Volt **DM 39.-**

6115 für 125 Volt **DM 39.-**

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.

Das Gehäuse dieser Transformatoren aus Stahlblech sowie die hervorragende Isolation (mit mehreren tausend Volt geprüft) schließt jede Berührungsmöglichkeit mit der Netzspannungsseite aus. Diese Konstruktionsmerkmale bieten zusammen mit dem selbsttätig wirkenden Kurzschlußausschalter die Gewähr für einen gefahrlosen Betrieb. Der Anschluß an das Netz erfolgt über Stecker und Kabel, die mit den Geräten fest verbunden sind. Die Bahnspannung der Transformatoren-Gruppen 6500 (16 VA) und 6100 (30 VA) kann an der Geschwindigkeitsskala eingestellt werden. Die stufenlose Geschwindigkeitsregelung und Umschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt (Perfektschaltung 24 V) erfolgt durch den Schaltknopf. Die Transformatoren der Gruppe 6100 (30 VA) ermöglichen ein langsameres Fahren als die Transformatoren der Gruppe 6500 (16 VA). Die Gewähr für eine einwandfreie Funktion unserer Bahnen können wir nur bei Verwendung der MÄRKLIN-H0-Transformatoren übernehmen.

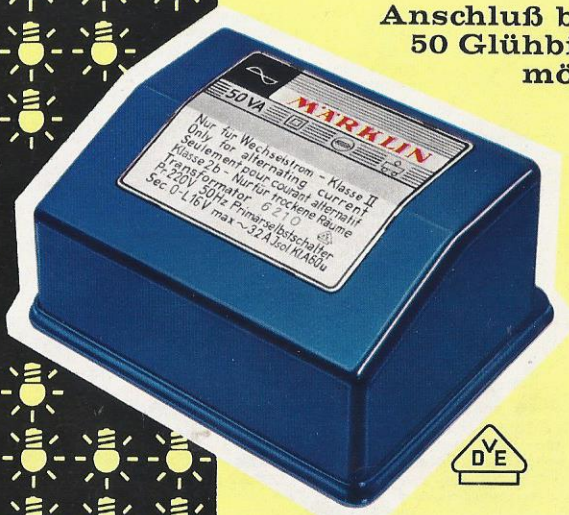
Die MÄRKLIN-Transformatoren der Gruppen 6100 und 6500 sind mit Anschlüssen für Bahn und Licht/Magnetartikel versehen.

Auch der Transformator der Zugzusammenstellungen auf Seite 34 ist ein vollwertiges Gerät. Er besitzt wie die MÄRKLIN-Transformatoren der Gruppen 6100 und 6500 Anschlüsse für Bahn und Licht/Magnetartikel.

Leistungsaufnahme von Lokomotiven und Glühlampen · Berechnungsbeispiele:
Bei größter Belastung benötigt das Modell 3000 etwa 9 VA, das Modell 3021 etwa 12 VA und die Lokomotive 3048 etwa 15 VA. Leistungsbedarf einer Glühlampe liegt etwa bei 1 VA.

Licht-Transformator

Anschluß bis zu 50 Glühbirnen möglich

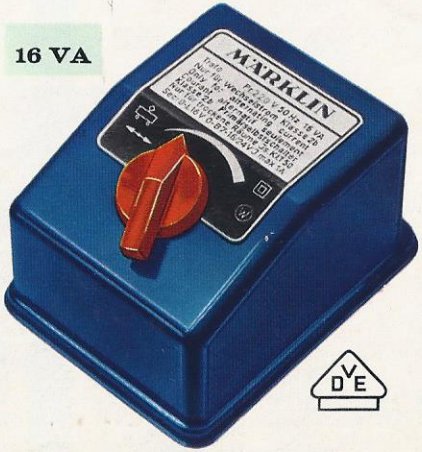


50 VA

Sämtliche Transformatoren sind mit zweiadrigem Kabel und Einheits-(Europa-)Stecker ausgestattet.

6211 für 220 Volt · VDE-geprüft **DM 32.-**

Transformator für Beleuchtung und elektromagnetische Artikel · Leistung 50 VA · Ausgang etwa 16 V Wechselspannung · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 15,5 x 13 x 7,5 cm



16 VA

Transformator · Leistung 16 VA · Gewicht 1350 g · Abmessungen 12 x 9,5 x 7,5 cm

6511 für 220 Volt · VDE-geprüft **DM 24.-**

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.

Für Sonderfälle führen wir denselben Transformator unter folgenden Nummern:

6501 für 110 Volt **DM 24.-**

6505 für 125 Volt **DM 24.-**

Nur für Anschluß an Wechselstrom

Das MÄRKLIN-Signal-Sortiment

Nichts ist so wie diese vollendeten Signale geeignet, die MÄRKLIN-Bahn modellgetreu auszubauen und den Betrieb auf derselben ebenso unterhaltend wie spannend zu gestalten. – Alle Signale zeichnen sich durch maßstäbliche Verkleinerung der wesentlichen Teile und durch die fein ausgebildeten Einzelheiten aus. Alle Masten sind aus praktisch unzerbrechlichem Zinkdruckguß hergestellt.

Der Einbau ist an jeder beliebigen Stelle, also links oder rechts des Gleises und an geradem oder gebogenem Gleis möglich.
Die Bodenplatte gestattet, alle Signale fest an den Gleisstücken anzubringen.
Durch den **Doppelspulenantrieb** des elektromagnetischen Schaltapparates kann die Stellung aller Signale ebenso wie die der Weichen am Stellpult kenntlich gemacht werden. Die Elektromagnetspule ist aus außerordentlich haltbarem Material.
Zugbeeinflussung wird ohne Verwendung eines besonderen Zusatzgerätes durch alle Haupt- und Gleissperrsignale durch die mit Silberkontakten ausgestatteten eingebauten Bahnstromschalter erreicht.
Vollautomatischer Blockbetrieb, das ist die Steuerung mehrerer Züge durch selbsttätiges Schalten der Signale mit Hilfe der Kontaktgleisstücke 5104 und 5105 (siehe Seite 55) oder der Schaltgleisstücke 5146, 5147 bzw. 5213 (siehe Seiten 54 und 56), kann mit allen MÄRKLIN-Hauptsignalen eingerichtet werden.
Die Vorsignale können ebenso wie die Weichen mit den Hauptsignalen gekoppelt werden, so daß Vor- und Hauptsignalstellung übereinstimmen. Mit dem Stellpult 7072 zu DM 3.30 (siehe Seite 63) können 4 Hauptsignale mit Zugbeeinflussung bedient werden.

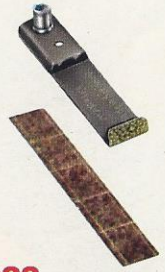
Die Signale – Haupt- und Gleissperrsignale – sind sämtlich mit Bahnstromschalter ausgerüstet, die voneinander unabhängige Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung ermöglichen. Die elektromagnetischen Schaltapparate des Hauptsignals 7041 sind mit 3 Spulen, diejenigen der übrigen Signale mit Doppelspulen versehen. Die Stromübertragungsfedern am Bahnstromschalter sind mit Silberkontakten ausgestattet und deshalb sehr hohen Bahnströmen gewachsen. Jedes Signal hat Kabelanschlüsse mit Querlochstecker, die in den Farben für den Stellstrom und für Licht gekennzeichnet sind. Zwei Anschlußbuchsen für Oberleitung und eine Buchse für Masse vervollständigen die elektrischen Anschlußmöglichkeiten. Beleuchtung mit Glühlampen. Mittelstrangisolierungen 5022. Bodenplatte und kurze Anleitung liegen jedem Signal bei.

0340
DM 2.20

MÄRKLIN-Signalbuch · Eine ausführliche, 6-farbige, illustrierte Anleitung für die Signale und Universal-Fernschalter · 40 Seiten Inhalt · DIN A 5

5015
DM -.35

Isolierzeichen zur Kennzeichnung von Trennstellen



5022
DM -.10

Mittelleiter-Isolierung für 5 Isolierungen

Preise in DM

7039
DM 10.50

Hauptsignal mit einem Flügel · Lichtwechsel von rot auf grün · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm

7040
DM 12.50

Hauptsignal mit 2 gekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von rot auf grün/gelb · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm

7041
DM 15.-

Hauptsignal mit 2 ungekoppelten Flügeln · Antrieb, Anschluß und Bahnstromregelung wie bei allen Signalen mit Zugbeeinflussung, jedoch mit dritter zusätzlicher Spule · Die Stromrückführung erfolgt über ein zusätzliches blaues Kabel mit orange Querlochstecker · Die drei möglichen Signalstellungen werden – auf Grund der mechanischen Kopplung der 2 Anker – durch Stromversorgung von je nur 1 Spule erreicht · Lichtwechsel von rot auf grün oder rot auf grün/gelb · Breite 2,7 cm · Länge 9,7 cm · Höhe 12,5 cm

Signale mit Zugbeeinflussung

7187
DM 8.-

Lichtvorsignal · Nur in Verbindung mit Lichthauptsignal 7188 · Lichtwechsel von grün/grün auf gelb/gelb durch insgesamt 4 Glühlampen · Breite 1,6 cm · Länge 1,1 cm · Höhe 6 cm

7188
DM 11.-

Lichthauptsignal · Lichtwechsel von rot auf grün · Beleuchtung durch 2 Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Buchsenpaar zum Anschluß des Vorsignals 7187 · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 9 cm ◀

7042
DM 10.50

Gleissperrsignal · Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 7 cm

Vorsignale ohne Zugbeeinflussung

Vorsignal ohne Zusatzflügel · Doppelspule · Lichtwechsel von gelb/gelb auf grün/grün · 2 blaue Kabel für automatische Betätigung · Anschluß am Stellpult oder für Verbindungen mit Hauptsignal · Gelbes Kabel für Stromzuführung · Die 3 Stecker (rot, grün, gelb) besitzen ein Querloch · Wird im Zusammenhang mit Hauptsignal 7039 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm

7036 DM 9.50

7037 DM 11.-

7038 DM 13.50

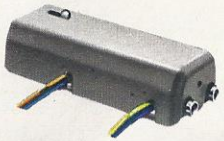
Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe · 2 Doppelspulen · Lichtwechsel entweder nach 7036 oder 7037 · 3 blaue Kabel mit rotem, grünem und orange Querlochstecker · Stromzuführung durch gelbes Kabel mit gelbem Querlochstecker · Wird meist im Zusammenhang mit Hauptsignal 7041 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm

7037

Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel · Scheibe unbeweglich · Antrieb, Beleuchtung und Kabel wie 7036 · Lichtwechsel von gelb/gelb auf gelb/gelb/grün · Wird im Zusammenhang mit Hauptsignal 7040 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm

für Ober- und Unterleitung

MÄRKLIN



7045 DM 8.-

Universal-Fernschalter zum Ein-, Aus- und Umschalten eines Bahn- oder Lichtstromes · Steuerungsmöglichkeit über die Kontaktgleisstücke, Stellpult oder über den zusätzlichen Handschalthebel · Die vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten, zum Beispiel Ein- und Ausschalten von Beleuchtungen durch den fahrenden Zug, Außerbetriebsetzung der Signal-Zugbeeinflussung in bestimmten Fahrtrichtungen, sind in der Gebrauchsanweisung und im Signalbuch beschrieben.

Anschlußkabel für Mittelleiter · Länge 75 cm

5004 DM -.60

An ein Stellpult (siehe Seite 63) können wenigstens 4 Signale mit Zugbeeinflussung angeschlossen werden.

Die MÄRKLIN-Oberleitung

Wie beim Betrieb mit Stromentnahme aus den Punktkontakten der Gleisstücke treten bei Verwendung der MÄRKLIN-Oberleitung keinerlei Komplikationen ein. Es ist das einfache System, das einen absolut unabhängigen Zweizugbetrieb ermöglicht. Die Lokomotiven können in beliebiger Richtung auf das Gleis gestellt werden. Die Fahrdrahtstücke sind vernickelt.

Mast für Fahrleitung · Grundelement · Höhe 11 cm

7009 DM -.90

Anschlußmast für Signale mit 1 Kabel · Höhe 11 cm

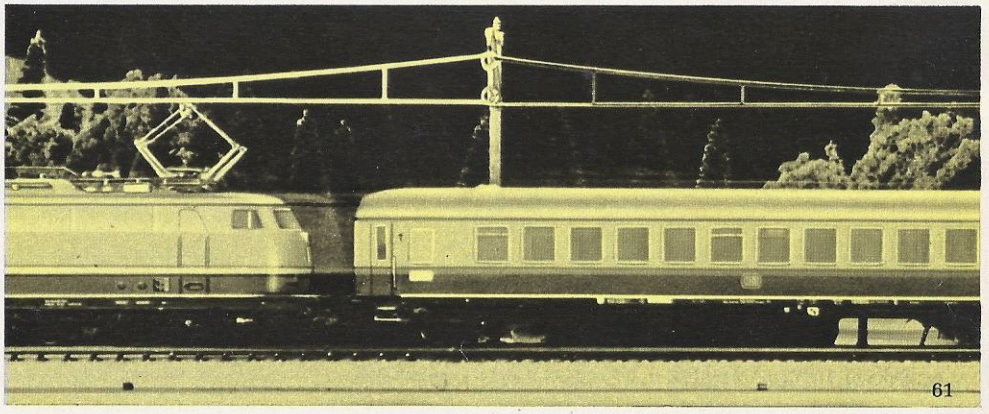
7012 DM 1.75

7010 DM 2.40

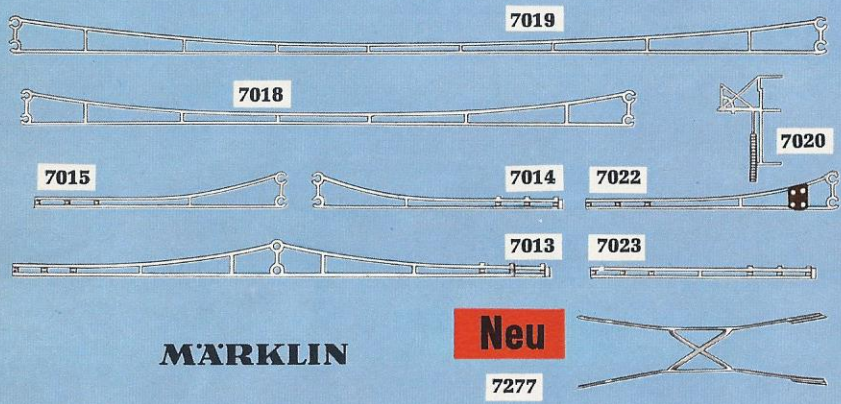
Anschlußmast für Stromzuführung mit 2 Kabeln und Oberleitungsgebrauchsanweisung · Höhe 11 cm

7011 DM 1.25

Brückenmast mit Befestigungsstück · Höhe 11 cm



Einzelteile der Oberleitung



7013 –.40
Fahrdrahtstück mit Steckverbindung für gerade und gebogene Strecken, besonders für Weichen · Länge 24 cm

7014 –.20 Fahrdrahtstück · Hohlstück (für Steckverbindung) · Länge 11,5 cm

7015 –.20 Fahrdrahtstück · Nockenstück (für Steckverbindung) · Länge 11,5 cm

7018 –.40 Fahrdrahtstück für gerade und gebogene Strecken · Länge 27 cm

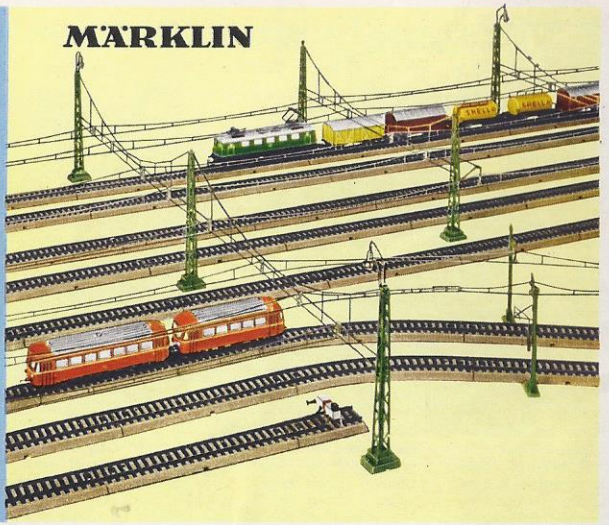
7019 –.45
Fahrdrahtstück nur für gerade Strecken · Länge 36 cm

7020 –.45 Fahrdrahtspanner zum Anbringen an Strecken- und Turmmasten

7022 –.60 Unterbrecherstück · Nockenstück zum Unterbrechen des Oberleitungsstromes (für Steckverbindung) · Länge 11,5 cm

7023 –.25 Ausgleichsstück mit Steckverbindung · Länge 10 cm

7277 –.70 Kreuzungsstück für 5114, 5128, 5207 und 5211



Einzelteile für Turmmast-Oberleitung

7006 –.20
Fahrdrahtisolierung · Isolierung der Fahrdrahtstücke gegenüber den Querverbindungen · Wird je Gleis und Querverbindung einmal benötigt · Gezeigte Größe 1:1

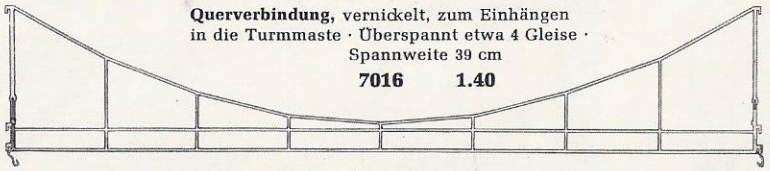
7003 –.60

Oberleitungs-Anschlußkabel zum Anschluß für Signale, bei Verwendung von Turmmasten und zur Stromzuführung an jeder beliebigen Stelle · Länge 60 cm

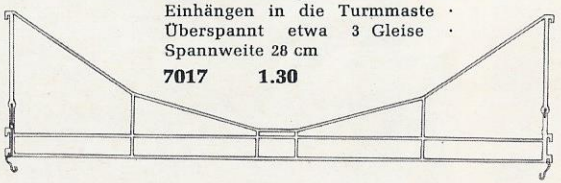
7005 5.10
Oberleitungsgarnitur für Signale, die nicht bei Turmmasten stehen, bestehend aus 2 Signalmasten 7012, 2 Unterbrecherstücken 7022 und 2 Stück 7014, passend zu sämtlichen Signalen mit Zugbeeinflussung

7004 –.50
Befestigungsgarnitur, bestehend aus: 5 Schrauben, 5 Muttern, 5 Unterlagscheiben · Im allgemeinen ist das übliche Fahrdrahtzubehör für den Aufbau der Oberleitung ausreichend · In seltenen Fällen kommt es jedoch vor, daß die Verbindung zweier Fahrdrahtstücke nur mit Schraube und Mutter hergestellt werden kann

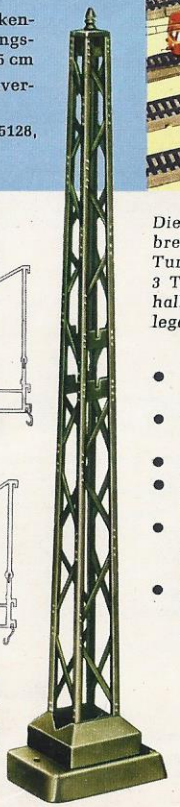
Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 4 Gleise · Spannweite 39 cm
7016 1.40



Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 3 Gleise · Spannweite 28 cm
7017 1.30



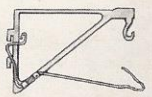
7021 1.40
Turmmast aus Thermoplastik mit abnehmbarer Kappe · Fuß 2,3 x 3,2 cm · Höhe 16,6 cm · Turmmast mit Bogenlampe siehe Seite 65



Die Konstruktion der Turmmaste ermöglicht Oberleitung selbst auf breitestem Bahnhofsgelände. Eine Querverbindung erfordert 2 Turmmaste, größere Anlagen mit 2 Querverbindungen benötigen 3 Turmmaste, 3 Querverbindungen 4 Turmmaste. Einzelne außerhalb des Mastes vorbeiführende Gleisstücke können durch Ausleger 7025 an die Oberleitung angeschlossen werden.

- *Modellmäßiger Eindruck sowohl der Leitung auf freier Strecke als auch der Überspannung des Bahnhofsgeländes.*
- *Vorbildgetreue Darstellung der Fahrdrähte und der Querverbindungen.*
- *Plastikmaste elastisch und gleichzeitig von hoher Festigkeit.*
- *Federnde Kontaktverbindung verhindert weitestgehend Spannungsabfall.*
- *Leichte Montierbarkeit. Jede beliebige Oberleitungslänge ist durch Verschieben der Teile mit Steckverbindung ineinander erreichbar, ohne Anwendung von Hilfsmitteln.*
- *Biegsame Fahrdrähte sowohl für gebogene als auch gerade Gleisstrecken. Fahrdrahtstück 7019 nur für den Ausbau gerader, langer Strecken.*

7025 –.45
Ausleger · Ein einzelnes, außerhalb des Turmmastes vorbeiführendes Gleis kann mit Ausleger 7025 an die Oberleitung angeschlossen werden

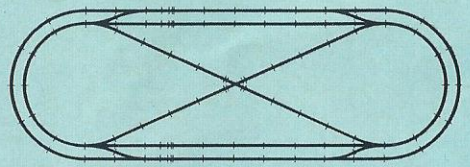


Einige beliebte Gleisfiguren der Spur H0

Größe 148 x 85 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 10 x 5106, 1 x 5108,
1 Paar Weichen 5117 oder 5121

Größe 205 x 85 cm
Gleisstücke 12 x 5100, 18 x 5106, 4 x 5206, 2 x 5214

Größe 272 x 92 cm
Gleisstücke 12 x 5100, 62 x 5106, 1 x 5107, 3 x 5108,
1 x 5140, 10 x 5200, 2 x 5202, 4 x 5206, 1 x 5207, 4 x 5214



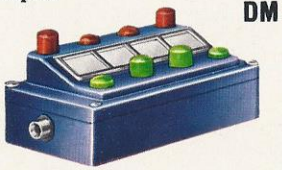
Zweigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife
Größe 270 x 92 cm
Gleisstücke 12 x 5100, 44 x 5106, 4 x 5107, 4 x 5108, 4 x 5110,
12 x 5200, 2 x 5202, 4 x 5208, 4 x 5210, 1 x 5211, 4 x 5214

Zubehör zur Fernbetätigung

MÄRKLIN

Stellpult

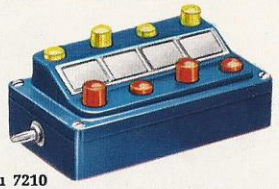
7072
DM 3.30



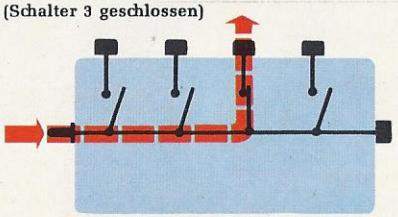
Stellpult mit Buchsen, die den Anschluß von 4 zweispuligen Magnetartikeln ermöglichen · Durch die Anordnung der Stellknöpfe ist die Stellung der Magnetartikel auch am Stellpult ersichtlich · Länge 8 cm · Breite 4 cm

Schaltpult zum Verteilen eines Bahn- oder Lichtstromes auf 4 verschiedene Leitungen durch Stellknöpfe · Länge 8 cm · Breite 4 cm

7210
DM 4.25

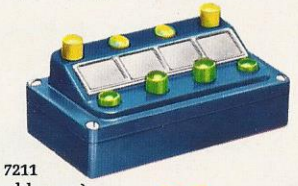


Schaltbild zu 7210
(Schalter 3 geschlossen)

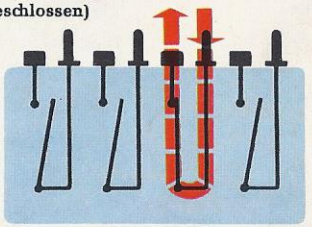


Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen durch Stellknöpfe · Länge 8 cm · Breite 4 cm

7211
DM 4.25



Schaltbild zu 7211
(Schalter 3 geschlossen)



Die gebräuchlichsten Farben des MÄRKLIN-Schaltsystems:

Rot = Fahrstromanschluß (Transformator zur Mittelschiene bzw. Oberleitung)

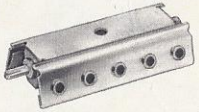
Gelb = Licht- und Magnetartikel

Braun = Masse vom Gleiskörper, Beleuchtungssockel oder Stellpult zum Transformator

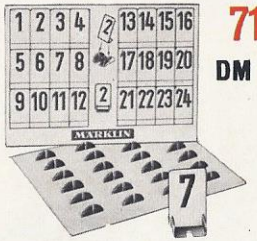
Blau = Masserückführung vom Magnetartikel zum Stellpult oder Kontaktschiene (mit grünen, roten und orange Steckern)

Preise in DM

7209
DM -.50



Verteilerplatte · Mit 11 einpoligen Anschlüssen · Größe 5 x 2 cm

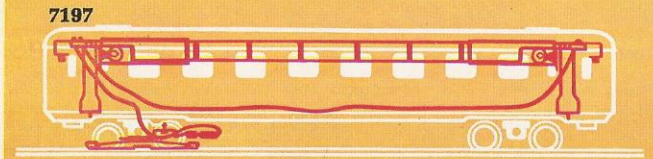


7195
DM 1.50

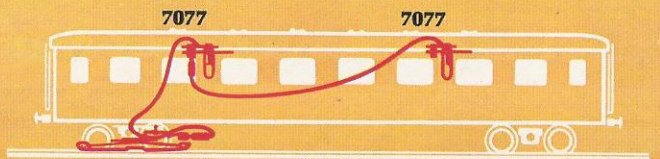
Nummernschildgarnitur · Zum Kennzeichnen von Weichen, Signalen usw., bestehend aus 12 Füßen, in deren Schlitze die beigegebenen Nummern (1 bis 24) eingesteckt werden

0310
DM 4.60

Druckschrift »Die MÄRKLIN-Bahn H0 und ihr großes Vorbild«, ein Handbuch für die Freunde der MÄRKLIN-Bahn · Format 15 x 24,5 cm · Aus dem Inhalt: Anregungen für Gleisanlagen mit Landschaftsbau; die MÄRKLIN-Lokomotiven, Wagen und ihre großen Vorbilder; Signale, Vorschriften des Großbetriebes; Eisenbahnbetrieb; elektrische Schaltungen u. a. für den Mehrzugbetrieb und vieles andere

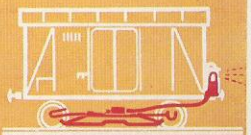


(7197 für 4050, 4072 und 4073)



7198 oder **7075** (7075 nur für 4017, 4035, 4038)

7074

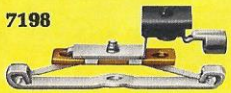


7076 **7079**

Die elektrische Zugbeleuchtung

7198
DM -.90

7198



Stromzuführung zur Wagenbeleuchtung 7077 · Nicht für die Wagen 4017, 4035 und 4038

7077
DM 1.-

Wagenbeleuchtung für alle D-Zug-Wagen, mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen · **Glühlampe**

7075
DM 1.20

Stromzuführung zur Wagenbeleuchtung 7077 für die Schweizer Leichtschnellzugwagen 4017, 4035 und 4038

7074
DM 1.50

Innenbeleuchtung für Personenwagen 4002, 4003 und 4004, mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen

7079
DM 1.50

Schlußlaterne mit Glühlampe · Auf Puffer aufsteckbar (nicht für die D-Zug-Wagen Seiten 38, 39 und 41 und Wagen mit Plastikpuffern) · Zum Anschluß werden 7074, 7076, 7077 oder 7198 benötigt

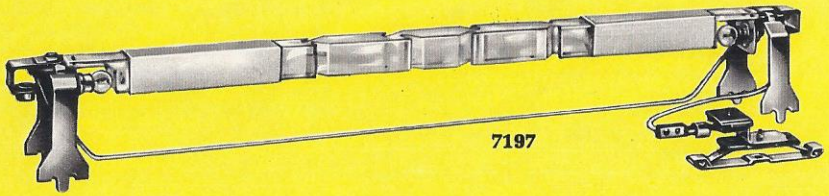
MÄRKLIN

7076
DM -.75

Stromzuführung für die Schlußlaterne 7079 bei Verwendung der Personenwagen 4000, 4040 und zweiachsiger Güterwagen

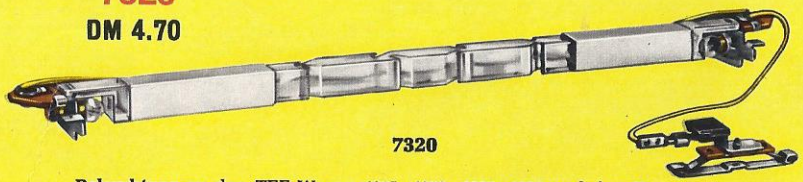
7197
DM 4.70

Beleuchtung zu D-Zug-Wagen 4050, 4072 und 4073, bestehend aus Stromzuführung 7198, dem Leuchtstab und 2 Lampenfassungen mit Glühlampen · Mit dieser Beleuchtungseinrichtung werden die Wagen vorbildgetreu ausgeleuchtet · Einbauanleitung liegt bei



7197

7320
DM 4.70



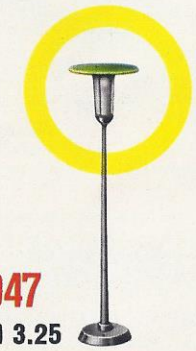
7320

Beleuchtung zu den TEE-Wagen 4085, 4086, 4087, 4088 und den D-Zug-Wagen 4047, 4048, 4049, 4064, 4065, 4066, 4069, 4075 und 4078, bestehend aus Lichtleitkörper (Leuchtstab), Stromzuführung 7198, 2 Lampenfassungen, 2 Glühlampen · Illustrierte Einbauanleitung liegt bei

Preise in DM

Zubehör zur Beleuchtung

MÄRKLIN



7047
DM 3.25

Bahnhofsleuchte · Verwendbar für Bahnsteig, Bahnhofsvorplatz und als Straßenbeleuchtung · Höhe 12,7 cm · Durchmesser des Fußes 2,9 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern

7048
DM 3.20

Bogenlampe · Höhe 15,6 cm · Durchmesser des Fußes 2,9 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern

7046
DM 4.20

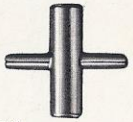
Bogenlampe mit Gittermast · Verwendbar mit Oberleitung · Höhe 20,5 cm · Fuß 2,3 x 3,2 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern

7073
DM 1.-

Beleuchtungssockel mit Glühlampe und Kabel für Bahnhof, Güterschuppen usw.

7141
DM -.15

Zwischenstecker-Doppelstecker · Zwischenstück bei Verbindung zweier Muffen bzw. Buchsen



7140 **DM -.35**

Kreuzstecker · Anwendung wie Zwischenstecker 7141, zusätzlich Verbindungsmöglichkeit zweier Stecker

Interessantes Zubehör

7171 **DM 2.30**

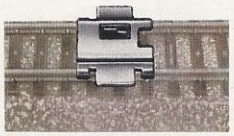
Packung mit 50 **Schalldämmleisten** und 50 Stück Senkholzschrauben 1,7 x 15 DIN 97. Sofern sich ein Eisenbahn-Freund einen besonders leise laufenden Zug wünscht, empfehlen wir diese Schalldämmleisten zur Geräuschdämpfung und Festlegung der Gleisstücke.
Wie Lautstärkemessungen ergaben, werden die Fahrgeräusche eines Zuges mit Schalldämmleisten gegenüber der üblichen Befestigungsart der Gleise auf einer Sperrholzplatte nur halb so laut empfunden. Verwendbar für alle Gleisstücke, Weichen und Kreuzungen. Die Montage der Oberleitung ist möglich. Die Maste werden nicht festgeschraubt.

Schaltschieberfedern

7194 **DM -.20**

Packung mit 5 Federn für Fahrtrichtungsschalter

Anweisung für Montage der Schaltschieberfedern ist den Gebrauchsanweisungen der Lokomotiven zu entnehmen.



7001
DM -.30

Kupplungslehre aus vernickeltem Stahlblech zur Kontrolle der Fahrzeugkupplungen

7199
DM -.50

Ölflasche, enthält etwa 10 cm³ Winterautoöl zur Schmierung der Lokomotiven und Wagen

60030
DM -.40

Bürstenpaar für fast alle Lokomotiven Spur H0

60035
DM -.40

Bürstenpaar für 3015

0241
DM -.50

Dampföl in Plastikampulle als Nachfüllpackung für die Lokomotiven 3045, 3046, 3047, 3048

Der Kupferleiter dieser Kabellitzen besteht aus 24 Einzeldrähten von je 0,10 mm Durchmesser. Das ergibt einen gesamten Leiterquerschnitt von 0,19 mm². Damit sind diese Kabel selbst Belastungen gewachsen, wie sie bei Verwendung der 50-VA-Transformatoren im Kurzschlußfalle auftreten können.

7080 **Kabel** · Einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Grau · Länge 1 m **—.60**
7090 **Kabel** · Einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Grau · Länge 2 m **—.70**
7100 **Kabel** · Einadrig · 10 m · Grau **1.—**
7101 **Kabel** · Einadrig · 10 m · Blau **1.—**
7102 **Kabel** · Einadrig · 10 m · Braun **1.—**
7103 **Kabel** · Einadrig · 10 m · Gelb **1.—**
7105 **Kabel** · Einadrig · 10 m · Rot **1.—**

7000
DM 1.-

Krampen · Beutel mit 50 Stück · Zur Befestigung von Kabeln auf Holzunterlagen

Muffe

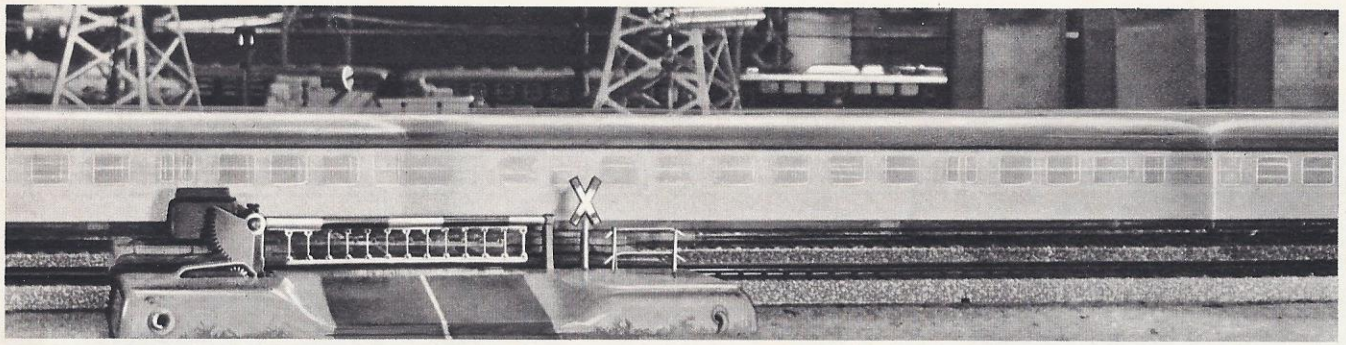
7111	= braun	—.10
7112	= gelb	
7113	= grün	
7114	= orange	
7115	= rot	
7117	= grau	

Stecker mit Querloch

7131	= braun	—.15
7132	= gelb	
7133	= grün	
7134	= orange	
7135	= rot	
7137	= grau	

Stecker

7121	= braun	—.10
7122	= gelb	
7123	= grün	
7124	= orange	
7125	= rot	
7127	= grau	



Bahnübergang 7192
ergänzt durch 7193

Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken

7390

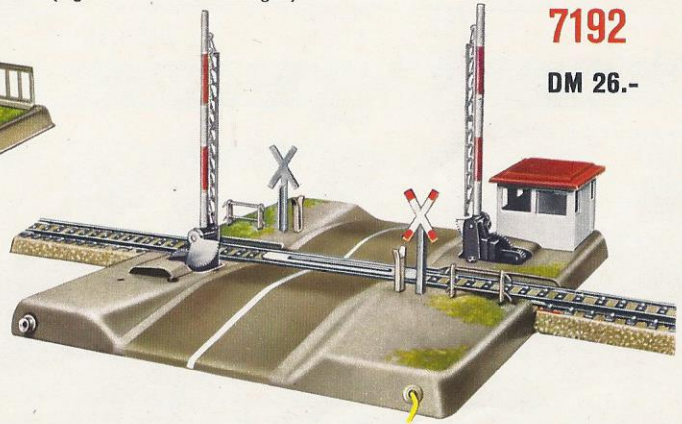
DM 9.50

Mechanisch betätigter Bahnübergang für eingleisige Strecke mit Gleisstück in Punktkontaktausführung · Mit Wipprahmen, der von den Rädern niedergedrückt wird und dadurch die Schranken schließt · Wärterhaus mit Geländer · Die Gleisstücklänge des Bahnüberganges entspricht der Länge eines Gleisstückes 5106 · Sockel 12 x 18 cm

Vollautomatischer Bahnübergang mit Gleisstücken · Die Garnitur besteht aus zwei elektromagnetisch betätigten Schranken mit Wärterhäuschen (mit Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung), Warnkreuzen sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (2 geraden Gleisstücklängen)

7192

DM 26.-

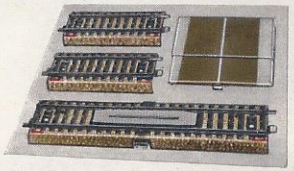


Der Übergang wird vollautomatisch betätigt. Die Schranken schließen schon dann, wenn ein Zug die Kontaktgleisstücke vor dem Bahnübergang berührt. Hat der Zug die letzte Kontaktschiene verlassen, so heben sich die Schranken selbsttätig.

Der Bahnübergang 7192 kann mit der Zusatzgarnitur 7193 auch für mehrgleisigen Betrieb eingerichtet werden. Die automatische Funktion bleibt auch in diesem Falle erhalten.

7193

DM 6.50



Zusatzgarnitur zum vollautomatischen Bahnübergang 7192 für jedes weitere Parallelgleis · Bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken und Zwischenstück 7160, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird

Diese Gleisstücke dienen zur Verlängerung der Kontaktstrecke des Bahnüberganges 7192.

5115

DM 1.20

Kontaktgleisstück, gerade

5116

DM 1.40

Kontaktgleisstück, gebogen

Mit Brückenteilen können Brücken sowie Auffahrten in beliebiger Ausdehnung und Kombination gebaut werden. Die wie Baukastenteile aufeinander passenden Pfeilerbauelemente 7064 und 7065 gestatten es, Pfeiler in jeder Höhe, von 6 zu 6 mm abgestuft, zusammenzustellen. Als wirkungsvolles Fundament verwendet man hierbei Unterlegplatte 7066.

MÄRKLIN

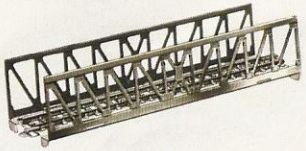
Die Gleisstücke der Brückenteile und Rampenstücke sind mit Punktkontakten ausgestattet.

Modellgetreuer Brückenbau

Gitterbrücke, auch einzeln verwendbar, zum Anschluß an Bogenbrücke 7163 als Vorflutbrücke · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten · Schlitze für Oberleitungsmast 7011 · Höhe 4,5 cm · Länge 18 cm

7162

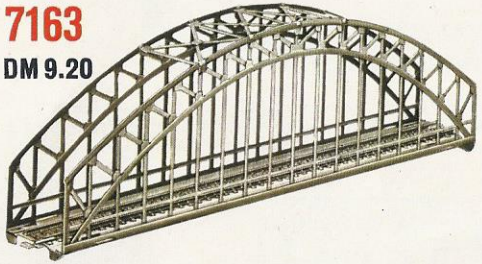
DM 2.75



Bogenbrücke · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten · Schlitze für 2 Oberleitungsmaste 7011 · Bogenhöhe 11,7 cm · Länge 36 cm

7163

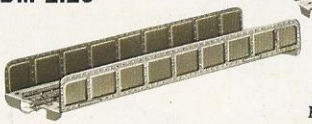
DM 9.20



Vollträgerbrücke · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten · Schlitze für Oberleitungsmast 7011 · Höhe 2,6 cm · Länge 18 cm

7161

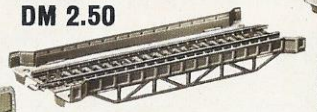
DM 2.25



Gerades Rampenstück · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten · Länge 18 cm

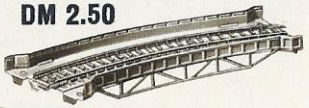
7168

DM 2.50



7167

DM 2.50



Gebogenes Rampenstück · Grau · Krümmung wie Gleisstück 5100 · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18,8 cm Länge

Rampenstücke, in Verbindung mit Brückenpfeilern, zum Aufbau von geraden und gebogenen Auffahrtsrampen geeignet. Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten und Schlitzen für Oberleitungsmaste 7011.

Unterlegplatte, als Fundament zu benutzen · Grün · Höhe 3 mm · Aus Thermoplastik

7066

DM -.45

Pfeiler-Bauelemente

Pfeiler von 6 mm Höhe · Besonders geeignet zum Anlegen von Auffahrtsrampen mit 6 mm Steigung von Pfeiler zu Pfeiler · Aus Thermoplastik

7065

DM -.50

7064

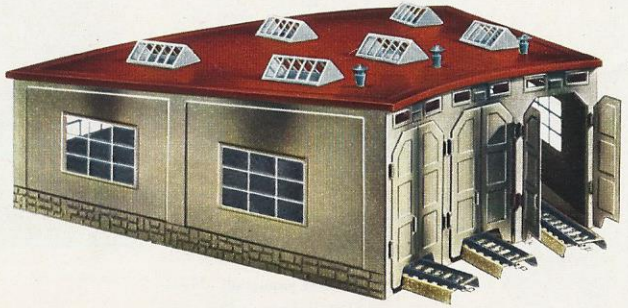
DM -.90

Pfeiler von 30 mm Höhe · Aus Thermoplastik

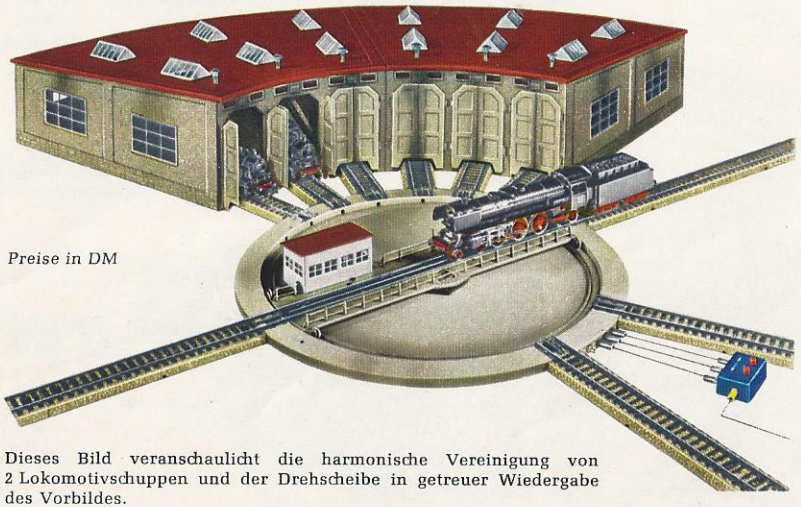
Preise in DM

MÄRKLIN Lokomotivschuppen

7028
DM 43.-



Lokomotivschuppen für 3 Gleise, mit Oberlichtaufsätzen, Rauchabzügen und 3 automatisch schließenden Toren · Farbig lackiert · (Gleisstücke nicht inbegriffen) · Größe 46 x 37 cm · Höhe 13,5 cm

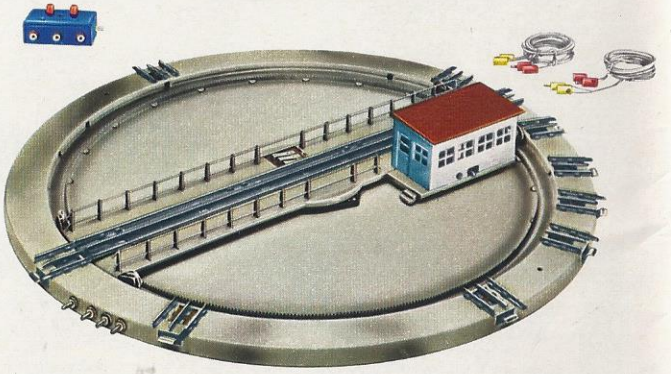


Preise in DM

Dieses Bild veranschaulicht die harmonische Vereinigung von 2 Lokomotivschuppen und der Drehscheibe in getreuer Wiedergabe des Vorbildes.

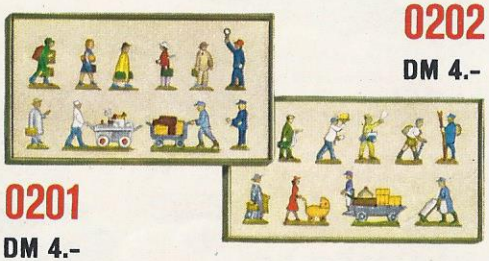
Ferngesteuerte Drehscheibe

7186
DM 75.-



Drehscheiben-Garnitur, bestehend aus Drehscheibe mit 36 cm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter und Kabel · Geländerbewehrte Drehbühne mit Motorenhaus · Automatische Abschaltung aller Abstellgleise, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen

Eisenbahnfiguren · Lieferbar in zwei verschiedenen Ausführungen · 0201 und 0202 = Reisende und Bahnpersonal · Karton mit je 10 Stück · Höhe der Figuren 22 mm

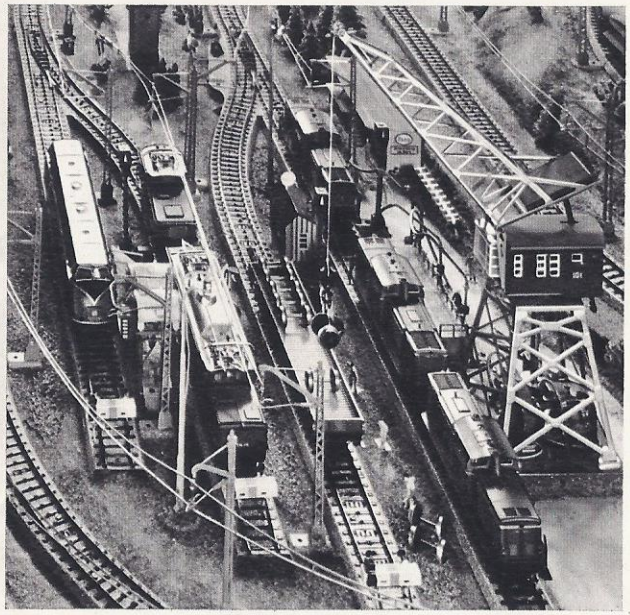


0202
DM 4.-

0201
DM 4.-

Aufgleisungsgerät zum erleichterten Aufsetzen von Fahrzeugen mit Drehgestellen · Länge 30 cm · Höhe 2 cm

7002
DM 1.50

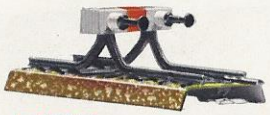


Prellbock mit beleuchtetem Gleissperrsignal · Pufferbohle aus Zinkdruckguß · Länge 7 cm

7191

DM 2.90

Prellbock · Pufferbohle aus Zinkdruckguß · Länge 7 cm



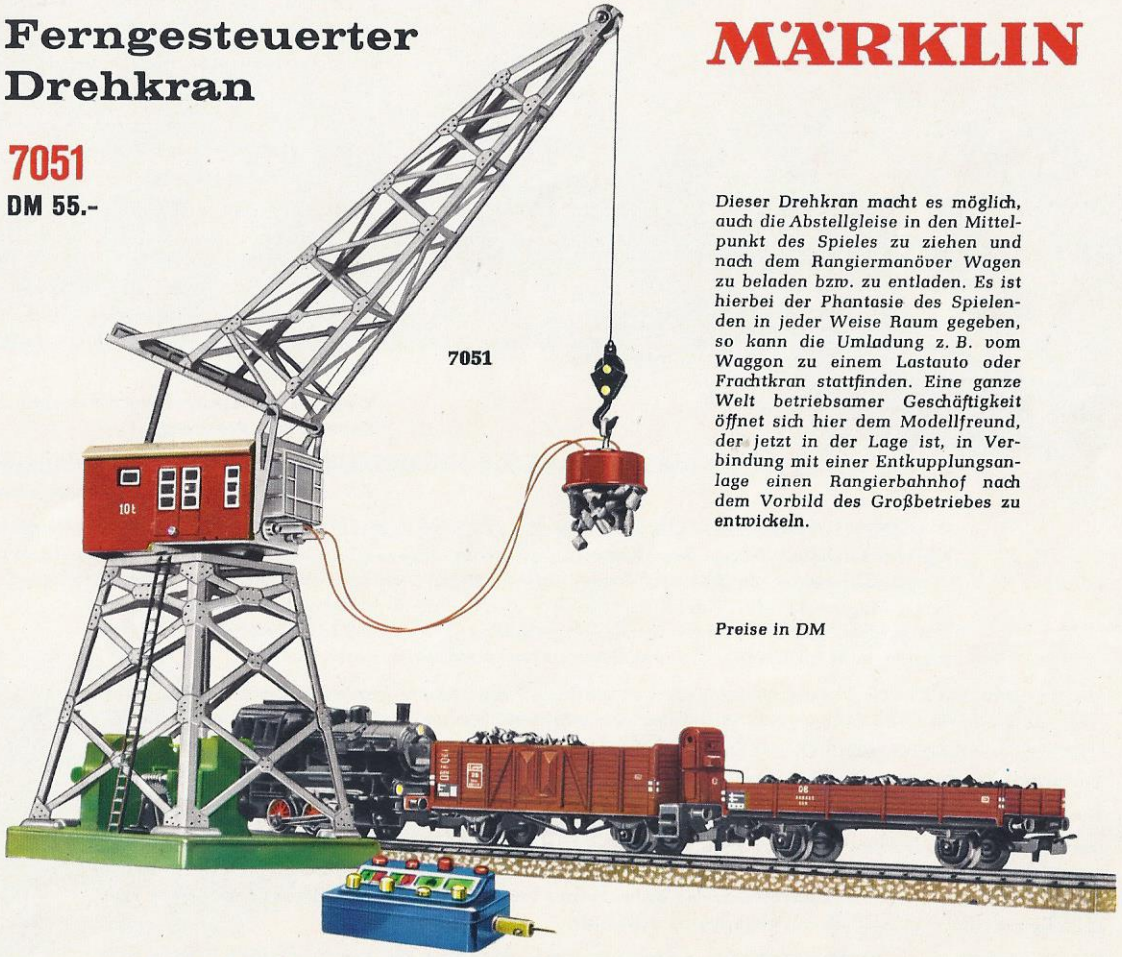
7190

DM 1.50

Ferngesteuerter Drehkran

7051

DM 55.-



Dieser Drehkran macht es möglich, auch die Abstellgleise in den Mittelpunkt des Spieles zu ziehen und nach dem Rangiermanöver Wagen zu beladen bzw. zu entladen. Es ist hierbei der Phantasie des Spielenden in jeder Weise Raum gegeben, so kann die Umladung z. B. vom Waggon zu einem Lastauto oder Frachtkran stattfinden. Eine ganze Welt betriebsamer Geschäftigkeit öffnet sich hier dem Modellfreund, der jetzt in der Lage ist, in Verbindung mit einer Entkupplungsanlage einen Rangierbahnhof nach dem Vorbild des Großbetriebes zu entwickeln.

Preise in DM

Ferngesteuerter Drehkran mit Hebemagnet · Je 1 Motor zum Drehen des Auslegers sowie zum Heben und Senken der Last · Lasthaken und Hebemagnet, der von der Ferne aus das Umladen von eisernen Gegenständen gestattet · Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar · Beleuchtung im Kranhaus · Farbig lackiert · Höhe 26 cm · Sockel 9 x 9 cm · 1 kombiniertes Stell- und Schaltpult · Preis ohne Lokomotive, Wagen und Gleis

MÄRKLIN Sprint die schnelle Autorennbahn für das Heim

Zunächst: Eine Autorennbahn ist im Spielcharakter etwas grundsätzlich anderes als eine Modelleisenbahn. Deshalb kann sich nie die Frage stellen: MÄRKLIN-SPRINT-Rennbahn oder MÄRKLIN-Modelleisenbahn. Das Spiel mit der einen und die Beschäftigung mit der anderen sind grundverschieden, deshalb ergänzen sie einander als Abwechslung.

Die MÄRKLIN-SPRINT-Rennbahn braucht wenig Platz, weil sie in dem günstigen Maßstab 1 : 32 konstruiert und hergestellt ist.

Zwei-, vier- und sechsbahnige Rennpisten lassen sich ganz nach Wunsch mit den geraden und gebogenen, mit Steigungs- und Gefälle-Streckenteilen in ihren verschiedenen Abmessungen schnell und einfach aufbauen. Die Streckenteile mit den eingebauten Stromleitern sind leicht und rasch zusammengesteckt. Durch ihre besondere Konstruktion – Gelenkkupplung mit selbsttätiger Rastensicherung – wird eine absolut feste und sichere elektrische und mechanische Verbindung zwischen den einzelnen Streckenteilen hergestellt. Selbst bei schärfstem Rennbetrieb können sie sich niemals lockern. Zusätzliche Halteklammern sind überflüssig.

Weil die Stromschienen schmal sind, fallen sie wenig auf, bleiben sauber und geben deshalb sicheren Kontakt zum Fahrzeug.

Außer den flachen Kurven gibt es auch Steilwandkurven, durch die man mit »Vollgas« fahren kann.
An jedem Fahrbahnstück können besonders stabile Leitplanken stoßfest angebracht werden.

Die MÄRKLIN-Wagenmodelle, im Maßstab 1 : 32, sind in ihren feinen Details besonders naturgetreu. Sie haben eine hervorragende Straßenlage und gehören zu den kurvenschnellsten Wagen ihrer Klassen. Der kleine, drehzahlfreudige Motor ist in der günstigsten Schwerpunktlage montiert. Das Getriebe ist auf die Motorleistung genau abgestimmt, so daß der Wagen sofort auf jede Veränderung der Fahrspannung reagiert. Das aber bedeutet: kurzes, scharfes Bremsen vor und rasantes Beschleunigen in der Kurve, es bedeutet aber auch überlegene Bergfreudigkeit auf den spannenden MÄRKLIN-Spezial-Bergstrecken. Mit MÄRKLIN-Rennwagen kommt man deshalb auf Heim-Autorennbahnen zu hervorragenden Rundenzeiten.

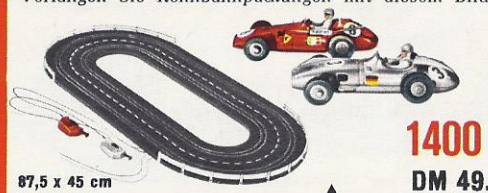
Ein typischer MÄRKLIN-Vorzug: An den Wagen sind auch die soliden kurzen Skischleifer mit ihrer Ausgleichsfederung. Sie nehmen den Strom immer zuverlässig ab, säubern sich mit den Stromschienen gegenseitig und haben überdies eine hohe Lebensdauer.

Die Bereifung ist auswechselbar. Mit den verschiedenen Ausführungen kann den Anforderungen der Rennpiste entsprochen werden.

Die Geschwindigkeit kann stufenlos reguliert, aber auch steigend von Raste zu Raste gleichbleibend festgelegt werden. Mit einer außerdem eingebauten Schnellstop-Taste läßt sich eine individuelle Fahrtechnik entwickeln. Jeder »Fahrer« kann das Kabel seines Temporeglers an dem Standort der Rennpiste anschließen, der ihm taktisch am günstigsten erscheint.

Die interessante MÄRKLIN-SPRINT-Broschüre gibt zahlreiche Tips für den Bau von interessanten Rennstrecken; man erfährt, wie Autorennen daheim nach verschiedenen Spielregeln durchgeführt werden, damit alle Beteiligten Freude an der spannenden Unterhaltung haben.

Verlangen Sie Rennbahnpackungen mit diesem Bild.



87,5 x 45 cm

1400
DM 49.-

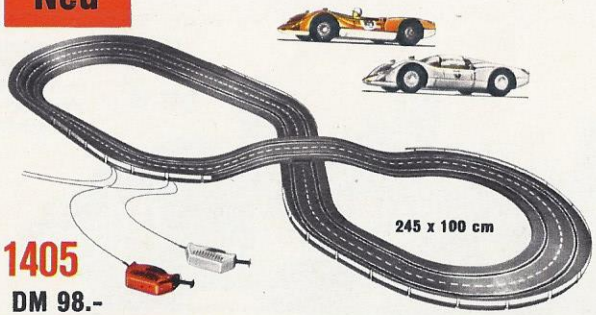
Rennbahnpackung · Enthält je 1 Formelrennwagen Mercedes Monoposto und Ferrari Supersqualo, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 4 gerade Fahrbahnstücke 1200 und 4 gebogene Fahrbahnstücke 1220 sowie Leitplanke und 20 Leitplankenstützen · Mit diesem Material kann ein Oval ausgelegt werden · Eine ausführliche Gebrauchsanweisung liegt der Packung bei

105 x 65 cm

1403
DM 69.-

Rennbahnpackung · Enthält je 1 roten und weißen Sportwagen Porsche Carrera 6, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1200, 6 gerade Fahrbahnstücke 1201, 4 gebogene Fahrbahnstücke 1220, 4 gebogene Fahrbahnstücke 1221, 2 Pfeiler 27 mm hoch, 2 Pfeiler 49 mm hoch, Leitplanke und 32 Leitplankenstützen · Mit diesem Material kann eine Acht mit Überführung ausgelegt werden · Eine ausführliche Gebrauchsanweisung liegt der Packung bei

Neu



245 x 100 cm

1405
DM 98.-

Rennbahnpackung mit 1 Steilkurve · Enthält einen weißen Sportwagen Porsche Carrera 6, einen orangefarbenen offenen Sportwagen, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1200, 4 gerade Fahrbahnstücke 1201, 2 gerade Fahrbahnstücke 1205, 8 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 4 Steilkurvenstücke 1248, 2 Fahrbahnstücke für Steigungsanfang 1290, 2 Fahrbahnstücke für Steigungsende 1291, 1 Leitplanke 2 m lang, 1 Leitplanke 1,5 m lang, 30 Leitplankenstützen, 4 Kuppelstücke 1547 und 2 Spangen · Dieses Material reicht zum Aufbau einer Acht mit Überführung und 1 Steilkurve · Eine ausführliche Gebrauchsanweisung liegt der Packung bei

Neu

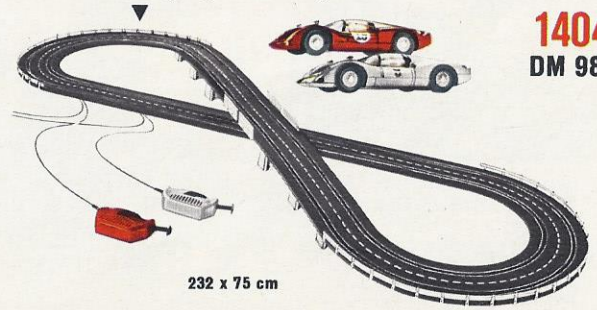
335 x 140 cm

1406
DM 138.-

Rennbahnpackung mit 2 Steilkurven · Enthält einen weißen Sportwagen Chaparral, einen orangefarbenen offenen Sportwagen, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 4 gerade Fahrbahnstücke 1200, 10 gerade Fahrbahnstücke 1205, 8 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 8 Steilkurvenstücke 1248, 2 Leitplanken 1,5 m lang, 30 Leitplankenstützen, je 2 Pfeiler 27 mm, 49 mm und 61,5 mm hoch und 2 Fahrbahnstückstützen · Das Material dieser Packung ermöglicht den Aufbau einer großen Acht mit Überführung und 2 Steilkurven · Eine ausführliche Gebrauchsanweisung liegt der Packung bei

Rennbahnpackungen Sprint

Rennbahnpackung · Enthält je 1 roten und weißen Sportwagen Porsche Carrera 6, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 4 gerade Fahrbahnstücke 1205, 4 gerade Fahrbahnstücke 1206, 10 gebogene Fahrbahnstücke 1241, je 2 Pfeiler 27 mm, 49 mm und 61,5 mm hoch, 4 Brückengeländer, Leitplanken und 50 Leitplankenstützen · Mit diesem Material kann eine große Acht mit Überführung ausgelegt werden · Eine ausführliche Gebrauchsanweisung liegt der Packung bei



232 x 75 cm

1404
DM 98.-

1407
DM 78.-

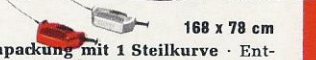
Neu

140 x 80 cm

Rennbahnpackung · Enthält 1 roten Sportwagen Porsche Carrera 6 und 1 weißen offenen Sportwagen, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 16 gebogene Fahrbahnstücke 1241, je 2 Pfeiler 27 mm, 49 mm und 61,5 mm hoch, 2 Leitplanken je 2,5 m lang, 44 Leitplankenstützen und 2 Fahrbahnstückstützen · Mit diesem Material kann eine Acht mit Überführung ausgelegt werden · Eine ausführliche Gebrauchsanweisung liegt der Packung bei

1408
DM 79.-

Neu

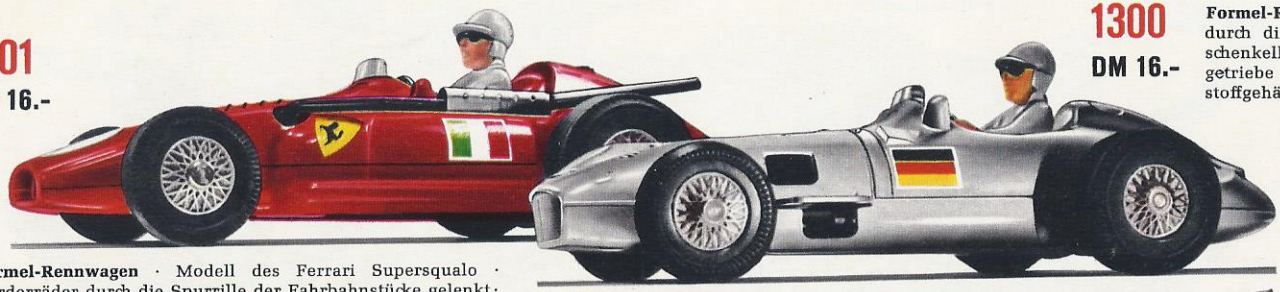


168 x 78 cm

Rennbahnpackung mit 1 Steilkurve · Enthält je 1 Formelrennwagen Mercedes Monoposto und Ferrari Supersqualo, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 4 Steilkurvenstücke 1248, 2 gerade Fahrbahnstücke 1201, 2 gerade Fahrbahnstücke 1205, 2 gerade Fahrbahnstücke 1206, 3 gebogene Fahrbahnstücke 1220, 2 gebogene Fahrbahnstücke 1241 sowie diverse Leitplanken mit Stützen und Pfeilern · Mit diesem Material kann eine Acht mit einer Überführung und Steilkurve ausgelegt werden · Eine ausführliche Gebrauchsanweisung liegt der Packung bei

Renn- und Sportwagen

1301
DM 16.-



Formel-Rennwagen · Modell des Ferrari Supersqualo · Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahnstücke gelenkt · Vorbildgetreue Achsschenkellagerung · Antrieb durch hochtourigen Motor über Mehrstufengetriebe · Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer · Rotes Kunststoffgehäuse · Fahrerfigur weiß · Länge 12,5 cm
Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1501 bzw. 1504

1300
DM 16.-

Formel-Rennwagen · Modell des Mercedes W 196 Monoposto · Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahnstücke gelenkt · Vorbildgetreue Achsschenkellagerung · Antrieb durch hochtourigen Motor über Mehrstufengetriebe · Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer · Silbernes Kunststoffgehäuse · Fahrerfigur weiß · Länge 12,8 cm

Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1501 bzw. 1504

Sportwagen · Technische Ausführung wie 1302, jedoch Cockpit offen mit Windschutzscheibe · Karosserie silbern · Untergestell schwarz · Mit Fahrerfigur · Länge 13 cm

Neu **1313**
DM 19.-

Neu **1306**
DM 19.-

Formel-2-Rennwagen · Model des BMW 1600 mit Lola-Fahrgestell · Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahnstücke gelenkt · Achsschenkellagerung · Antrieb durch hochtourigen Motor über Mehrstufengetriebe · Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer · Karosserie weiß · Untergestell blau · Sichtbare Motorattrappe · Fahrerfigur weiß · Länge 11,5 cm

Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1503, hinten 1504

Neu **1307**
DM 19.-

Formel-2-Rennwagen · Modell des Lola-BMW · Technische Ausführung wie 1306 · Karosserie und Untergestell jedoch rot

Sportwagen · Technische Ausführung wie 1313 · Karosserie jedoch orange · Untergestell weiß

Neu **1314**
DM 19.-

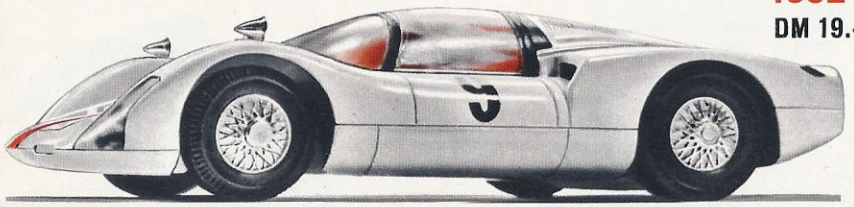
MÄRKLIN Sprint

die schnelle Autorennbahn in MÄRKLIN-Qualität

Sportwagen · Modell des Porsche Carrera 6 · Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahnstücke gelenkt · Vorbildgetreue Achsschenkellagerung · Antrieb durch hochtourigen Motor über Mehrstufengetriebe · Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer · Weißes Kunststoffgehäuse · Cockpit mit Haube aus glasklarem Kunststoff abgedeckt · Mit Fahrerfigur · Länge 13 cm
Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

Verlangen Sie in Ihrem Fachgeschäft den mit interessanten Fotos versehenen Spezial-Prospekt zur MÄRKLIN-Autorennbahn SPRINT.

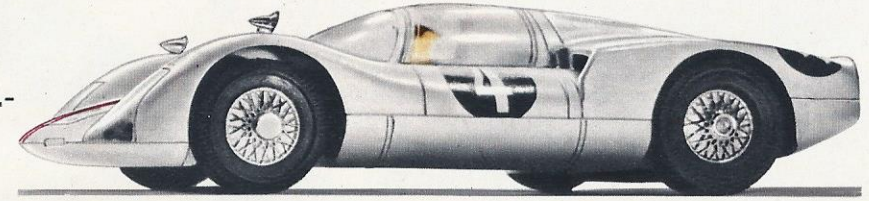
1302
DM 19.-



1305
DM 19.-

Sportwagen · Modell des Porsche Carrera 6 · Technische Ausführung wie 1302 · Karosserie jedoch rot

1303
DM 19.-



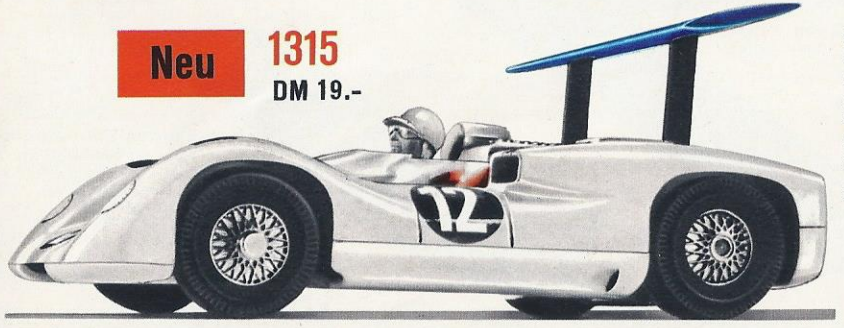
Sportwagen · Modell des Porsche Carrera 6 · Technische Ausführung wie 1302 · Karosserie jedoch silbern

1304
DM 19.-

Sportwagen · Modell des Porsche Carrera 6 · Technische Ausführung wie 1302 · Karosserie jedoch grün

Neu

1315
DM 19.-



Sportwagen · Modell des Chaparral 2 E mit hoch angebrachter Stabilisierungsfläche · Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahnstücke gelenkt · Achsschenkellagerung · Antrieb durch hochtourigen Motor über Mehrstufengetriebe · Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer · Weißes Kunststoffgehäuse · Fahrerfigur weiß · Länge 11,6 cm

Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

MÄRKLIN

1500 DM –.50
Reifenpackung · Enthält 2 Stück Gummireifen ⌀ 20,5 x 6 mm

1501 DM –.50
Reifenpackung · Enthält 2 Stück Gummireifen ⌀ 23 x 7 mm

1503 DM –.50
Reifenpackung · Enthält 2 Stück Gummireifen ⌀ 20,5 x 7,6 mm

1504 DM –.50
Reifenpackung · Enthält 2 Stück Gummireifen ⌀ 24 x 8,4 mm

60146 DM –.40
Bürstenpaar für Motor der MÄRKLIN-SPRINT-Fahrzeuge

1510 DM –.30
Zusatzschleifer (1 Paar) zum Anklemmen an die Schleifer der MÄRKLIN-SPRINT-Autos · Ermöglichen den Betrieb dieser Autos auf Fahrbahnen fremden Fabrikats

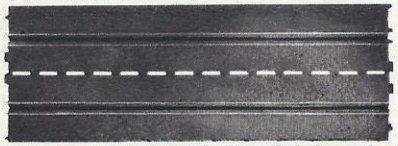
MÄRKLIN sprint Fahrbahnstücke

Sämtliche Fahrbahnstücke sind aus formstabilem Kunststoff hergestellt. Die eingelassenen Spurrillen dienen der Führung der Fahrzeuge. Über die beidseitig der Spurrillen angeordneten Kontaktschienen erfolgt die Stromzufuhr zum Fahrzeug. Neuartige Rastgelenkkupplung verbindet ohne weitere Verbindungselemente die Fahrbahnteile absolut sicher miteinander. Farbe schwarz mit unterbrochenem weißem Mittelstreifen.

Gerade Fahrbahnstücke · Doppelspurig · Mit Anschlußmöglichkeit für Stromzuführung

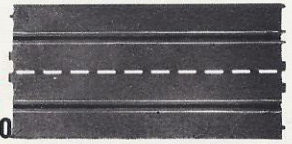
Länge 424,2 mm (doppelte Länge von 1200) ▼

Neu



1205 DM 3.90

Länge 300 mm (doppelte Länge von 1201) ▼

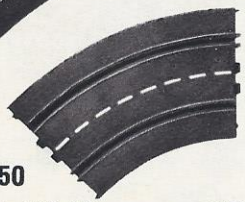


1206 DM 3.40

Gebogenes Fahrbahnstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 450 mm

Neu

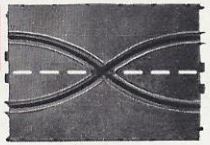
1261 DM 3.90



1241 DM 2.50

Gerades Fahrbahnstück für Fahrbahnwechsel · Doppelspurig · Die sich kreuzenden Stromleitschienen sind elektrisch voneinander getrennt · Länge 212,1 mm ▼

Neu

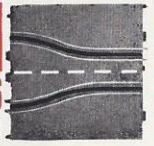


1217 DM 3.30

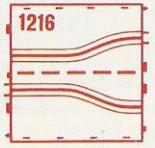
Fahrbahnstücke für Wechsel der Fahrbahn (1217, 1227, 1247) können nicht einzeln verwendet werden. Sie sind entweder paarweise einzusetzen oder untereinander zu kombinieren.

Engstelle gerade · Doppelspurig · Verminderung des Spurabstandes von 75 auf 38 mm · Länge 150 mm · **Benötigt werden 2 solcher Fahrbahnstücke**

Neu



1216 DM 2.10



Steilkurvenstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 450 mm

Neu

1268 DM 4.50

1248 DM 3.90

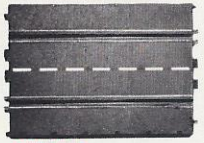
Steilkurvenstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm

Gebogenes Fahrbahnstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm

1221 DM 1.80

Gebogenes Fahrbahnstück 45° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm

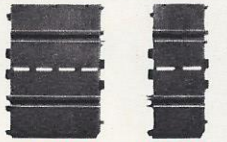
Gerade Fahrbahnstücke · Doppelspurig · Mit Anschlußmöglichkeit für Stromzuführung ▼



1200 Länge 212,1 mm DM 2.20

1201 Länge 150 mm DM 2.-

Gerade Fahrbahnstücke · Doppelspurig Länge 106 mm 62,1 mm 44 mm



1202 DM 1.80 **1203** DM 1.60 **1204** DM 1.60

1220 DM 2.60

Gebogenes Fahrbahnstück 90° · Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm · Mit Anschlußmöglichkeit für Stromzuführung

Leitplanke · In Wellenprofil aus biegsamem Kunststoff · Weiß · 2 m lang

1540 DM 1.20

1541 DM -.05

Stütze für Leitplanke aus schlagfestem Kunststoff zur Befestigung der Leitplanke an der Fahrbahn

1227 DM 3.60

Gebogenes Fahrbahnstück 90° für Fahrbahnwechsel · Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm · Die sich kreuzenden Stromleitschienen sind elektrisch voneinander getrennt

Neu

1247 DM 3.60

Gebogenes Fahrbahnstück 45° für Fahrbahnwechsel · Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm · Die sich kreuzenden Stromleitschienen sind elektrisch voneinander getrennt

Neu

1291 DM 2.90

Gerades Fahrbahnstück für Steigungsende · Doppelspurig · Mit Anschlußmöglichkeit für Stromzuführung · Konvex gewölbt · Anfang und Ende der Fahrbahn bilden einen Winkel von etwa 30° · Länge 220 mm

1290 DM 2.90

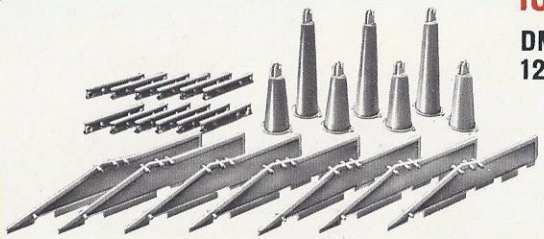
Neu

Gerades Fahrbahnstück für Steigungsanfang · Doppelspurig · Mit Anschlußmöglichkeit für Stromzuführung · Konkav gewölbt · Anfang und Ende der Fahrbahn bilden einen Winkel von etwa 30° · Länge 220 mm

Achtung!

MÄRKLIN-SPRINT-Rennautos nur **Gleichstrom** *zuführen. Als Stromquelle ist das Fahrgerät 6930 zu empfehlen. Bei Verwendung von MÄRKLIN-Eisenbahntransformatoren* **muß** *der Gleichrichter 1592 zwischen Transformator und Temporegler geschaltet werden.*

Zubehör Sprint



Neu

1546
DM 10.50

Satz Steilkurvenstützen · Bestehend aus 7 Querträgern, 3 Pfeilern 12,8 cm hoch, 4 Pfeilern 7,8 cm hoch und 12 Kuppelstücken · Aus Thermoplastik · Zu verwenden bei vierspurigem Ausbau der Steilkurve

1545
DM 12.50

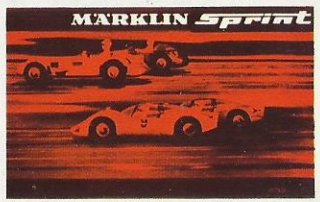
Mechanischer Rundenzähler · Fest montiert auf doppelspuriges Fahrbahnstück 106 mm lang · Anzeige – **bis 99 zählend** – für beide Fahrspuren in beiden Richtungen · Zählscheiben von Hand rückstellbar · Höhe 130 mm · Breite 150 mm · Zum Längenausgleich ist ein Fahrbahnstück 1202 erforderlich · Bei mehrspurigen Anlagen können mehrere Rundenzähler unmittelbar nebeneinander in gleicher Flucht angeordnet werden

Preise in DM

Neu

1547
DM -.30

Kuppelstück 7,4 cm lang · Aus Thermoplastik · Zur Verbindung von nebeneinander liegenden geraden Fahrbahnstücken und zur Versteifung der Stoßstellen



0750
DM 2.-

Druckschrift mit Vorschlägen zur Gestaltung von Rennstrecken · Mit Spielregeln und interessanten Illustrationen

6930
DM 23.-

Gleichstrom-Fahrgerät MÄRKLIN-SPRINT · Nur für 220 Volt Wechselstrom · Leistung 10 Watt · Ausgang etwa 14 V Gleichspannung · Überlastungsschutz durch selbsttätig wirkenden Strombegrenzer · Anschlußleitung mit angespritztem Netzstecker · Blaues Stahlblechgehäuse · Auf der Ausgangsseite 2 Buchsenpaare mit der Bezeichnung Auto 1, Auto 2 · Gewicht 1 kg · Abmessungen 12,5 x 9,5 x 5,5 cm

Temporegler mit Anschlußgarnitur · Sehr handliche Form aus wärmebeständigem Kunststoff · Drucktaste zur Einstellung der Fahrspannung kann durch Rasten auf beliebigen Spannungswerten festgestellt werden · Schnellstop-Taste ermöglicht Stromunterbrechung, ohne die Einstellung der Drucktaste zu verändern · Farbe des Reglergehäuses grau · Anschlußgarnitur besteht aus der Anschlußplatte, die über ein 1,5 m langes zweiadriges Kabel mit dem Temporegler verbunden ist, und einem weiteren 1 m langen zweiadrigen Kabel mit Stecker zum Anschluß am Fahrgerät · Mit einem Temporegler darf jeweils nur ein Fahrzeug betrieben werden

1590
DM 4.50

1591
DM 4.50

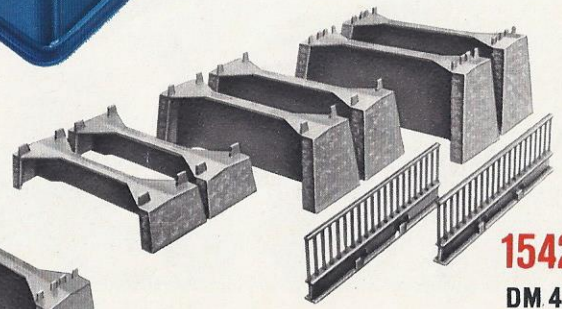
Temporegler · In der Ausführung wie 1590, Reglergehäuse jedoch rot

1592
DM 5.80

Gleichrichter · Zum Anschluß an MÄRKLIN-Eisenbahn-Transformatoren · Abmessungen 57 x 52 x 15 mm · An den beiden mit Auto 1 und Auto 2 bezeichneten Buchsenpaaren kann Gleichstrom zum gleichzeitigen Betrieb bis zu vier Fahrzeugen abgenommen werden · Der vorgeschaltete Transformator muß eine Leistung von mindestens 16 VA aufweisen

1543
DM 1.-

Pfeiler 61,5 mm hoch · Aus grauem Kunststoff · An der oberen Fläche Ansätze zur Fixierung der Fahrbahnstücke



1542
DM 4.50

Bausatz für Überführung · Bestehend aus 2 Pfeilern 27 mm, 2 Pfeilern 49 mm, 2 Pfeilern 61,5 mm hoch und 2 Brückengeländern · Alle Teile aus grauem thermoplastischem Kunststoff hergestellt · Ermöglichen den Aufbau einer sehr stabilen Überführung, die selbst mehrspurige Fahrbahnen überspannen kann

1544
DM -.50

Brückengeländer zur Versteifung von Überführungen · 135 mm lang · 38 mm hoch · Aus schlagfestem Kunststoff · Grau

Preise in DM

Miniaturautos aus Zinkdruckguß

NEUE SERIE

MIT BEWEGLICHEN TEILEN

Maßstab 1:43

MÄRKLIN

Mit den Modellen 1805 bis 1823 wird eine neue Serie der MÄRKLIN-Miniaturautos begonnen, die sich durch äußerst feine Detaillierung auszeichnet. Sämtliche Fahrzeuge weisen Fenstereinsätze, Inneneinrichtung und gummibereifte Räder auf. Sie sind in verschiedenfarbiger Ausführung zu erhalten. Der Verkleinerungsmaßstab ist 1:43. **Die Serie wird laufend durch weitere Modelle ergänzt.**

Verlangen Sie in Ihrem Fachgeschäft den Spezial-Prospekt für MÄRKLIN-Miniaturautos mit dem interessanten Verzeichnis zum Sammeln.

Der Preis auf dieser Seite sowie die Preise der Seiten 77 und 78 sind – im Gegensatz zu allen anderen Preisen dieses Kataloges – nicht gebunden, sondern unverbindliche Richtpreise.

Preise in DM

1810
DM 4.90

Porsche 910 · Türen zum Öffnen · Länge 9,5 cm

Die mit * bezeichneten Türen, Motorhauben, Kofferraum-Klappen usw. sind beweglich.

MÄRKLIN

Neu

1809
DM 5.60

VW Variant 1600 · Ausführung DRK · Kofferraum (vorne), die beiden seitlichen und die Hecktüre zum Öffnen · Blaulichtaufsatz · Länge 10 cm

1806
DM 5.60

VW Variant 1600 Polizeifahrzeug · Kofferraum (vorne), die beiden seitlichen und die Hecktüre zum Öffnen · Blaulichtaufsatz und Antenne · Länge 10 cm

1807
DM 5.60

VW Variant 1600 Feuerwehrfahrzeug · Kofferraum (vorne), die beiden seitlichen und die Hecktüre zum Öffnen · Blaulichtaufsatz und Antenne · Länge 10 cm

1805
DM 5.40

VW Variant 1600 · Kofferraum (vorne), die beiden seitlichen und die Hecktüre zum Öffnen · Länge 10 cm

1808
DM 5.60

VW Variant 1600 · Ausführung ADAC · Kofferraum (vorne), die beiden seitlichen und die Hecktüre zum Öffnen · Gelber Warnlichtaufsatz · Länge 10 cm

1823
DM 5.90

VW Variant 1600 Polizeifahrzeug · Technische Ausführung wie 1806 · Zusätzlich Aufschrift »Polizei« auf Kofferraumdeckel und Polizei-Abzeichen an den beiden seitlichen Türen · Länge 10 cm

Diese Serie wird fortgesetzt und laufend durch weitere Modelle ergänzt.

Ersatz-Gummireifen

8156 **–.05** Preis p. Stück
Ein Gummireifen · 15 mm ϕ · 10stückweise verpackt · Passend zu den Miniaturautos 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1823

8157 **–.05** Preis p. Stück
Ein Gummireifen · 14 mm ϕ · 10stückweise verpackt · Passend zu dem Miniaturauto 1810

8149 **–.05** Preis p. Stück
Ein Gummireifen · 13 mm ϕ · 10stückweise verpackt · Passend zu dem Miniaturauto 8025

8150 **–.05** Preis p. Stück
Ein Gummireifen · 14 mm ϕ · 10stückweise verpackt · Passend zu dem Miniaturauto 8026

8152 **–.05** Preis p. Stück
Ein Gummireifen · 18 mm ϕ · 10stückweise verpackt · Passend zu den Miniaturautos 8009, 8012, 8017, 8023, 8031, 8032, 8034, 8035, 8037

8153 **–.05** Preis p. Stück
Ein Gummireifen · 20 mm ϕ · 10stückweise verpackt · Passend zu den Miniaturautos 8029, 8036

Miniaturautos aus Zinkdruckguß

Modellgetreue Nachbildung der Vorbilder. Gummibereifung. Verschiedenfarbige Ausführungen. Verkleinerungsmaßstab etwa 1:43.

8017 DM 6.80

Phoenix-Kastenwagen · Mehrfarbig · Länge 14 cm

Krupp-Lastwagen · Moderner Frontlenker · Eingesetzte Fenster · Einfarbig · Länge 12 cm

8034 DM 4.20

8037 DM 2.20

Anhänger · Farblich passend zu Krupp-Lastwagen 8034 · Einfarbig · Länge 11 cm

8032 DM 7.90

Treibstoff-Tankwagen · 4-achsig · Zweiteilige zerlegbare Ausführung · Moderne Form · Große Kurvengängigkeit · Mehrfarbig · Länge 18 cm

8025 DM 3.10

Mercedes 190 SL · Zweifarbig · Länge 8,8 cm

8029 DM 3.50

Ackerschlepper mit Fahrerfigur · Sorgfältige Wiedergabe aller Einzelheiten · Spezialbereifung · Einfarbig · Länge 7,5 cm

Die Preise auf dieser Seite sind unverbindliche Richtpreise.

8031 DM 6.90

Länge 16,5 cm

Autokran mit drehbarem Kranhaus mit beweglichem Ausleger · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Fahrzeug einfarbig, Ausleger silbern

8026 DM 2.40

Tempo-Hochlader · Länge 9,2 cm

Hinterkipper · 3-achsig · Hintere Achsen zwillingsbereift · Führerstand mit Fenstereinsatz · Mulde kann durch rastbaren Hebel gehoben und gesenkt werden · Einfarbig · Länge 14 cm **8036** DM 7.80

8023 DM 5.-

Feuerwehrauto mit dreh- und ausziehbarer Leiter · Fahrzeug rot · Leiter silbern · Länge 15,9 cm

Autobagger · Modell der Type FUCHS 301 · Mit schwenkbarem Gehäuse und beweglichem Ausleger · Baggerlöffel, durch Handkurbel heb- und senkbar, kann zur Entleerung des Gutes geöffnet werden · Länge 11,5 cm

8035

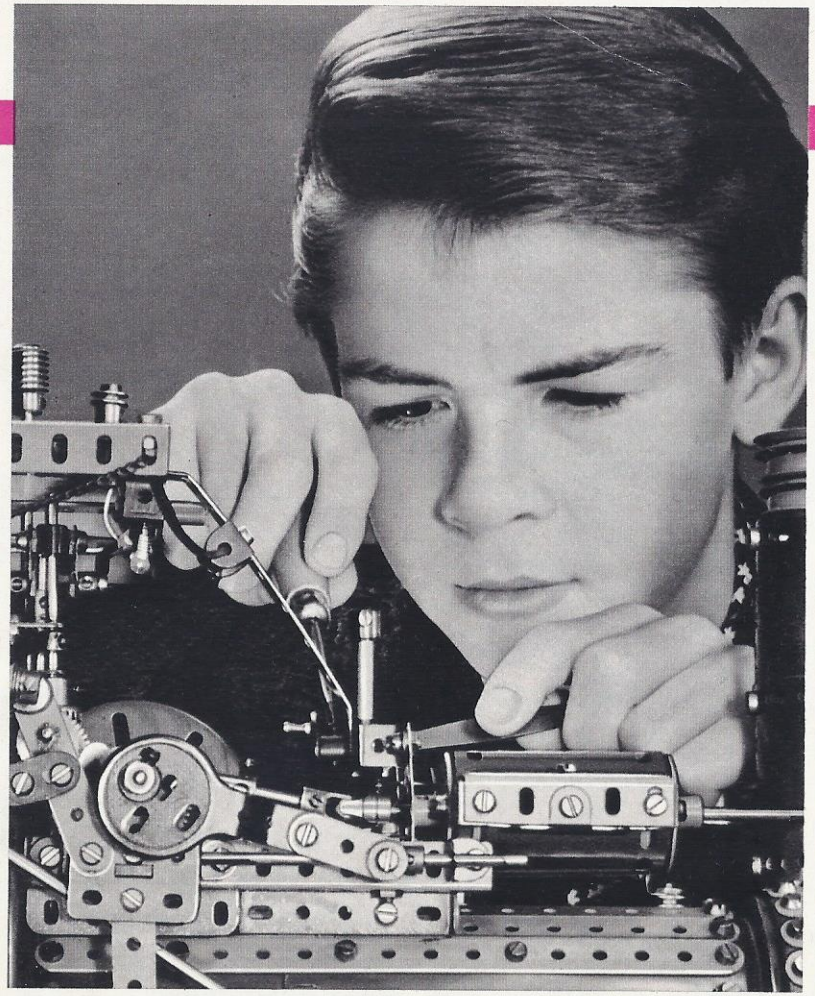
8035 DM 8.20

Krupp-Lastwagen · Einfarbig · Länge 14 cm **8009** DM 3.30

8012 DM 2.20 **Anhänger** · Farblich passend zu Krupp-Lastwagen 8009 · Einfarbig · Länge 11 cm

Ersatz-Gummireifen zu diesen Modellen siehe Seite 77.

MÄRKLIN-Metallbaukasten und seine Vorzüge



Der MÄRKLIN-Metallbaukasten ist ein hochwertiger Markenartikel

MÄRKLIN ist ein Begriff für Qualitätsarbeit. Es ist nicht gleichgültig, was den Kindern in die Hände gegeben wird. Exakt gearbeitetes Spielzeug erzieht zu genauer Arbeit fürs Leben.

Durch das Spiel mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten werden schon in frühen Jugendjahren technische und schöpferische Talente erkannt und entwickelt.

Der MÄRKLIN-Metallbaukasten ist ein hochwertiger Markenartikel. Die MÄRKLIN-Metallbaukasten sind in 6 Grund- und 6 Ergänzungsgrößen erhältlich.

Die MÄRKLIN-Ergänzungskasten ermöglichen die Erweiterung jedes MÄRKLIN-Grundkastens in die nächstfolgende Kastengröße.

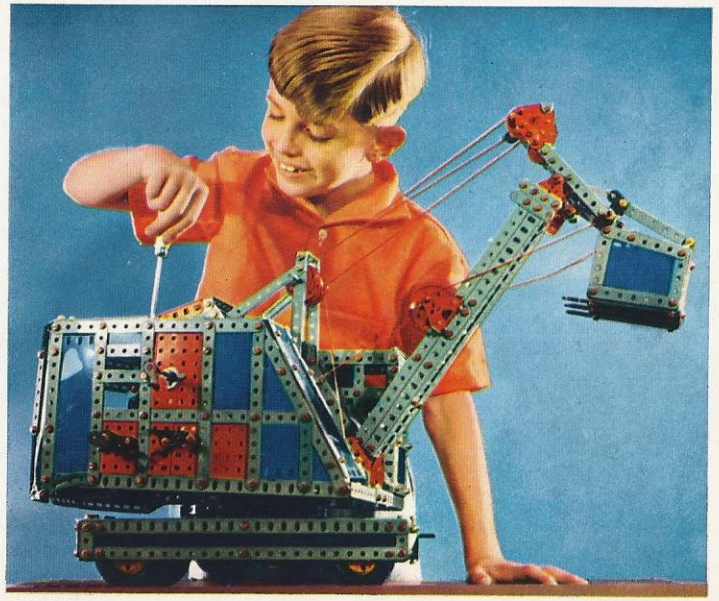
In jedem Grundkasten befindet sich neben einem reichhaltigen Sortiment von Konstruktionsteilen ein illustriertes Anleitungsbuch mit vielen interessanten Beispielen.

Schon mit dem kleinsten Kasten lassen sich viele lehrreiche Modelle bauen. Die Einzelteile sind aus bestem Material gefertigt und farbig lackiert.

Die Zahnräder – mit Ausnahme des Universalzahnrades – haben gefräste Zähne und gedrehte Naben an Stelle der sonst oft üblichen gestanzten und genieteten Blechteile.

Farbige Verkleidungsplatten geben den Modellen ein buntes und wirklichkeitsnahes Aussehen. Ein besonderer Vorteil ist, daß die Verkleidungsplatten rechtwinklig abgebogen und die Biegefalten wieder geglättet werden können. Elektroteile – wie Kollektor, Magnetspule, Kabel usw. – sind ab Kasten 1013 im Sortiment enthalten. Es ist somit möglich, einen Einblick in die Grundgesetze der Elektrizität zu erhalten. Das reichhaltige Sortiment der Einzelteile kann durch Spezialteile erweitert werden, die in den MÄRKLIN-Spielwarengeschäften erhältlich sind.

MÄRKLIN-Metallbaukasten, das lehrreiche Konstruktionsspiel mit den unbegrenzten Möglichkeiten

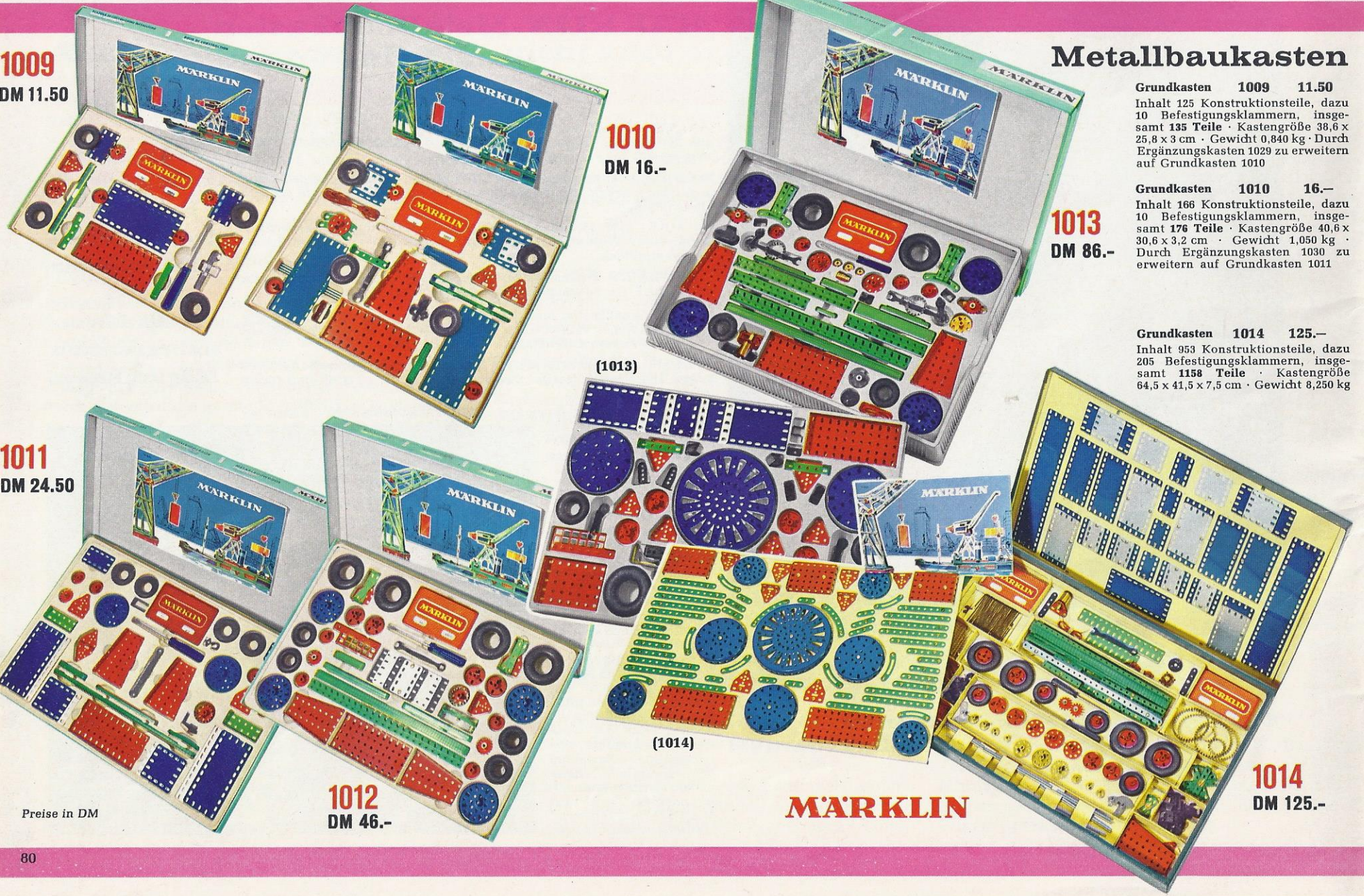


Metallbaukasten

Grundkasten 1009 11.50
Inhalt 125 Konstruktionsteile, dazu 10 Befestigungsklammern, insgesamt **135 Teile** · Kastengröße 38,6 x 25,8 x 3 cm · Gewicht 0,840 kg · Durch Ergänzungskasten 1029 zu erweitern auf Grundkasten 1010

Grundkasten 1010 16.–
Inhalt 166 Konstruktionsteile, dazu 10 Befestigungsklammern, insgesamt **176 Teile** · Kastengröße 40,6 x 30,6 x 3,2 cm · Gewicht 1,050 kg · Durch Ergänzungskasten 1030 zu erweitern auf Grundkasten 1011

Grundkasten 1014 125.–
Inhalt 953 Konstruktionsteile, dazu 205 Befestigungsklammern, insgesamt **1158 Teile** · Kastengröße 64,5 x 41,5 x 7,5 cm · Gewicht 8,250 kg



Preise in DM

Grundkasten 1011 24.50
Inhalt 232 Konstruktionsteile, dazu 10 Befestigungsklammern, insgesamt **242 Teile** · Kastengröße 52 x 35 x 3 cm · Gewicht 1,750 kg · Einer der beliebtesten Grundkasten · Mit den Konstruktionsteilen dieses Kastens können Modelle aus allen Gebieten der Technik gebaut werden · Das illustrierte Anleitungsbuch bietet hierzu eine reiche Auswahl · Durch Ergänzungskasten 1031 zu erweitern auf Grundkasten 1012

Grundkasten 1012 46.–
Inhalt 386 Konstruktionsteile, dazu 10 Befestigungsklammern, insgesamt **396 Teile** · Kastengröße 52 x 35 x 3,6 cm · Gewicht 3 kg · Mit Kasten 1012 erweitert sich Fülle und Naturtreue der Modelle wesentlich · So ist es jetzt möglich, neben vielen anderen Modellen z. B. folgende zu bauen: Diesellokomotive, Straßenbahn mit Oberleitungsmontagewagen, Lastwagen, Schlepper, fahrbare Drehkrane bis zum Turmdrehkran und Windmühlen · Auch Modelle wie Flächenschleifmaschine, Schnellbohrmaschine, Pendel- und Gattersäge bieten keine Schwierigkeiten · Durch Ergänzungskasten 1032 zu erweitern auf Grundkasten 1013

Grundkasten 1013 86.–
Inhalt 658 Konstruktionsteile, dazu 45 Befestigungsklammern, insgesamt **703 Teile** · Kastengröße 53 x 37 x 7 cm · Gewicht 5,3 kg · Von Kasten 1013 ab sind auch elektrische Teile beigefügt, aus denen sich betriebsfähige Motoren herstellen lassen · Ein »Kleiner elektrischer Lehrgang« führt hierbei in das Wesen der Elektrizität und ihre Grundgesetze ein · Durch Ergänzungskasten 1033 zu erweitern auf Grundkasten 1014

Ergänzungskasten 1034 135.–
erweitert den Grundkasten 1014 noch um eine Stufe

Ergänzungskasten

MÄRKLIN

Die Erweiterung der Grundkasten zum nächsthöheren erfolgt durch Ergänzungskasten, deren Inhalt zusammen mit den vorhergehenden Kasten den neuen Grundkasten bilden. Besitzt man z. B. Grundkasten 1009 und möchte ihn auf den Inhalt von Grundkasten 1010 bringen, so ist Ergänzungskasten 1029 erforderlich.

Zusammengefaßt:

Ergänzungskasten	**1029**	**7.–**	verwandelt 1009 in Baukasten **1010**
Ergänzungskasten	**1030**	**11.–**	verwandelt 1010 in Baukasten **1011**
Ergänzungskasten	**1031**	**24.–**	verwandelt 1011 in Baukasten **1012**
Ergänzungskasten	**1032**	**42.–**	verwandelt 1012 in Baukasten **1013**
Ergänzungskasten	**1033**	**45.–**	verwandelt 1013 in Baukasten **1014**

1034
DM 135.-

Außer durch die vorstehend genannten Ergänzungskasten kann jeder MÄRKLIN-Metallbaukasten durch einzelne Teile, deren Stückzahl für den geplanten Bau nicht ausreicht, oder durch Spezialteile, die in dem Kasten nicht enthalten sind, erweitert werden. Eine Sonderliste über diese Teile bzw. diese selbst sind in jedem einschlägigen Spielwarengeschäft erhältlich, das MÄRKLIN-Artikel führt.

Elektromotore zum Antreiben von Baukastenmodellen

Für jeden Jungen bedeutet es eine große Freude, die im Vorlagenheft dargebotenen Modelle eines nach dem anderen richtig zusammengebaut zu haben. Wie groß ist jedoch erst der Jubel, wenn die Modelle durch den Elektromotor angetrieben werden.

1071
DM 18.50

Elektromotor · Umschaltbar für Rechts- bzw. Linkslauf · Leerlaufdrehzahl etwa 1500 U/min · Für 16-Volt-Betrieb, daher an jeden MÄRKLIN-Eisenbahn-Transformator anzuschließen · Zubehör: 2 Kabel · Höhe 6,5 cm · Breite 5 cm · Tiefe 5 cm · Gewicht 200 g

1072
DM 34.-

Elektromotor · 16 Volt · Mit Kabel und Umschalter zur Umsteuerung der Drehrichtung · 2 Schnurlaufräder, mit verschiedenen Geschwindigkeiten entgegengesetzt laufend und durch Transformator regelbar · Leerlaufdrehzahl etwa 3000 bzw. 1100 U/min · Äußerst leistungsfähiger Motor, auch für die größten Baukastenmodelle sowie zum Antrieb von Betriebsmodellen aller Art geeignet (es ist empfehlenswert, nur einen Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden) · 3 Anschlußstecker · Höhe 6 cm · Breite 9,5 cm · Tiefe 6,5 cm · Rillenabstand 8,9 cm · Gewicht 670 g

Anzahl der Konstruktionsteile der MÄRKLIN-Metallbaukasten

Grundkasten Nr.	Anzahl d. Teile ohne Befestigungskl.	mit Befestigungskl.
1009	125	135
1010	166	176
1011	232	242
1012	386	396
1013	658	703
1014	953	1158

Ergänz.-kasten Nr.	Anzahl d. Teile ohne Befestigungskl.	mit Befestigungskl.
1029	42	42
1030	67	67
1031	154	164
1032	273	283
1033	295	346
1034	1086	1179

Verlangen Sie in Ihrem Fachgeschäft den Spezial-Prospekt für MÄRKLIN-Metallbaukasten.

BB9291
CAPITOLE
SNCF
MÄRKLIN