

MÄRKLIN



1964/65 D DM



Lieferungen ab Fabrik unmittelbar an Private sind nicht möglich. Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. — Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge außer Kraft. Sollte sich eine Reparatur an unseren Artikeln ergeben, so ist eine frühzeitige Einsendung vor Weihnachten erforderlich.

GEBR. MARKLIN & CIE. ^{GM}_{BH}

732 GÖPPINGEN/WÜRTT.



Schutzmarke

Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten
In Deutschland hergestellt
Thiemigdruck München



**Ingolstadt
Ludwigstraße**



MÄRKLIN

MASSTABGERECHT

1:87

International

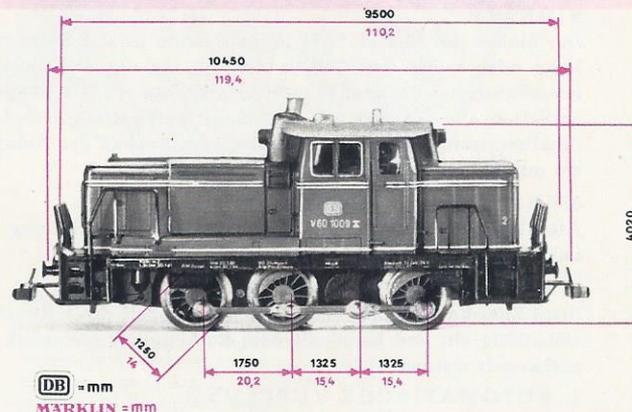
Viele hunderttausend Lokomotiven haben im vergangenen Jahr unser Werk verlassen. Millionen MÄRKLIN-Lokomotiven versehen bei den Freunden der Modelleisenbahn zuverlässig ihren Dienst. Diese hohen Zahlen verpflichten uns zu besonderer Qualität, und wir überwachen deshalb die Herstellung mit größter Sorgfalt.

Jede montierte Lokomotive wird wenigstens dreimal geprüft nach folgenden Gesichtspunkten:

1. Probelauf 10 Minuten vorwärts und 10 Minuten rückwärts in hochgebocktem Zustand.
2. Probefahrt mit mehrmaligem Wechsel von Vor- und Rückwärtsfahrt auf einer für diesen Zweck besonders entwickelten Prüfanlage.
3. Nochmalige Prüfung auf einer weiteren Prüfanlage.

Jetzt erst erhält die Lokomotive das MÄRKLIN-Prüfetikett, das dem Käufer höchste Qualität zusichert und uns zu größter Sorgfalt verpflichtet. Darüber hinaus wird noch etwa jede 70. Lokomotive einer speziellen Prüfung unterzogen.

Damit Sie nun an einer solch sorgfältig hergestellten und geprüften Lokomotive lange Ihre Freude haben, empfehlen wir:



MÄRKLIN

Modellgetreue

Dieses Beispiel steht für viele andere Lokomotiven unseres Sortiments.

Bitte, beachten Sie die Gebrauchsanweisung!

Die Vorzüge der MÄRKLIN-Bahn HO

WECHSELSTROMBETRIEB

Einfacher Anschluß der Bahn und des Zubehörs. Preisgünstige Gestaltung der Anschlußgeräte. Keine Zusatzgeräte für die MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG notwendig. Weiches Aussehen der Lokomotiven beim Abschalten des Stromes.

EINFACHER AUFBAU OHNE PROBLEME

Die MÄRKLIN-Modellbahn zeichnet sich besonders durch einfachen und für jedermann verständlichen Aufbau aus. Alle erdenklichen Gleisfiguren – auch Kehrschleife und Gleisdreieck – können durch Aneinanderstecken der Gleisstücke ausgeführt werden. Sie bedürfen keiner besonderen Schaltung. Darüber hinaus bietet das zu höchster Perfektion ausgereifte MÄRKLIN-Blocksystem ein reizvolles und reiches Betätigungsfeld für den ernstesten Modelleisenbahner. In Verbindung mit den Kontaktgleisstücken lassen sich in Gleisbildstellwerken Zuglaufanzeigen in eindrucksvoller Weise aufbauen. Hierfür sind umfangreiche Bastelarbeiten notwendig.

STROMFÜHRUNG

Die Stromzuführung erfolgt durch Punktkontakte oder durch die MÄRKLIN-Oberleitung. Die Stromrückführung erfolgt über die zwei Außenschienen durch sämtliche Lok- und Wagenräder (mit Ausnahme der mit Haftreifen versehenen Treibräder). Bei diesem MÄRKLIN-System wirken sich Staub und Verschmutzung nur unwesentlich auf den Lauf der Lokomotive aus.

SIGNALE

Der Einbau der MÄRKLIN-Signale ist an jeder beliebigen Stelle links oder rechts des Gleises möglich, da ein die Gleisführung beeinflussendes Trenngleis nicht erforderlich ist. Die Hauptsignale enthalten alle für den automatischen Blockbetrieb erforderlichen Schalteinrichtungen. Zum modellmäßigen Ausbau der Anlage steht ein reichhaltiges Signalsortiment zur Verfügung.

MÄRKLIN-KUPPLUNGEN

Alle Wagen können unabhängig von der Fahrtrichtung an die Lokomotive oder untereinander gekuppelt werden.

1. AUTOMATISCHE KUPPLUNG

Beim Zusammenstoßen der Fahrzeuge kuppelt diese Konstruktion selbsttätig ein und kann mit dem Entkupplungsgleisstück wieder entkuppelt werden.

2. AUTOMATISCHE KUPPLUNG

MIT VORENTKUPPLUNG

Die meisten Fahrzeuge sind für Vorentkupplung eingerichtet. Diese Kupplung gestattet nach Betätigung des Entkupplungsgleisstückes

ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen. Die Wagen können an beliebiger Stelle abgestellt werden.

3. MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG

Dies ist die ideale elektromagnetische Fernentkupplung. Kein zusätzliches Gerät erforderlich. Mit dieser Kupplung sind verschiedene Lokomotiven ausgestattet (s. Seite 7, 21). Sie gestatten ein Lösen der Wagen von der Lokomotive an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus. Diese drei Kupplungsarten können ohne weiteres untereinander verwendet werden.

STROMKREISTEILUNG

Die elektrische Trennung der Gleise ist sehr einfach. Hierfür wird kein Trenngleisstück benötigt, das die Freizügigkeit des Anlagenbaues beeinträchtigen könnte. Diese Trennung kommt vor bei Abstellgleisen, Überholgleisen, Gleisen mit Signalen und Mehrzugbetrieb.

ZUGKRAFT

Die Zugkraft einer Lokomotive wird im wesentlichen durch die Reibung zwischen Rad und Schiene bestimmt. Alle MÄRKLIN-Lokomotiven – auch die kleinste – sind zur Erhöhung der Reibung mit Haftreifen ausgestattet.

FERNSEH- UND RUNDFUNKSTÖRUNGEN

Alle MÄRKLIN-Lokomotiven sind zur Entstörung mit zwei Kondensatoren und einer Drossel ausgestattet. Außerdem steht für den Mittel- und Langwellenbereich das Entstörgleisstück 5130 zur Verfügung (s. Seite 48).

WEITERE VORTEILE

Voll ausgebautes Gleissortiment, einschließlich Weichen, Kreuzungen und Doppelkreuzungsweichen sowohl für den Normal- als auch für den Parallelkreis.

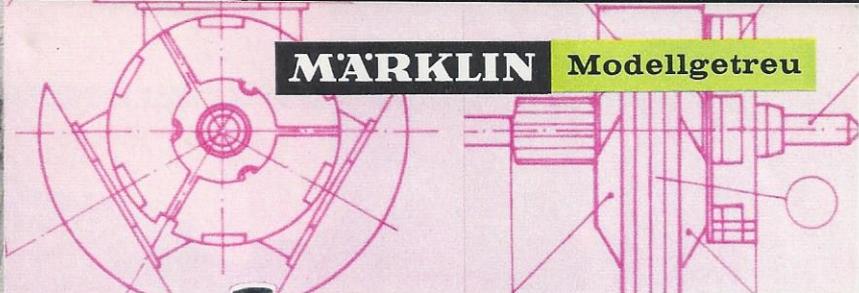
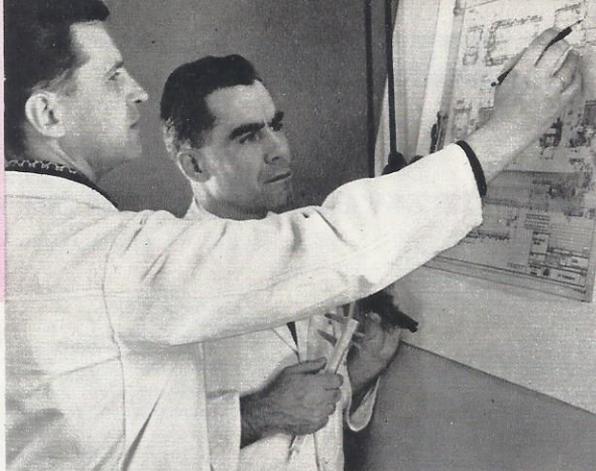
Alle Magnetartikel sind mit fest angeschlossenen farbigen Kabeln und Steckern versehen. Der Aufbau der Anlage ist dadurch übersichtlich und leicht.

Für die Betätigung der Magnetartikel ist nur eine Art Stellpult erforderlich.

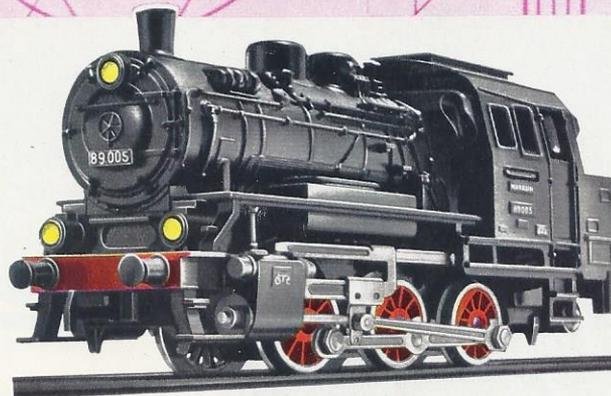
PREISE

Das MÄRKLIN-Sortiment bietet in jeder Preislage eine reiche Auswahl. Lokomotiven ab DM 15.–, Zugzusammenstellungen mit Transformator DM 36.–, Handweichenpaar DM 6,50, elektromagnetisches Weichenpaar DM 15.–, doppelte Kreuzungsweiche DM 14.–.

Trotz gestiegener Produktionskosten überraschend niedere Preise



Tenderlokomotiven



3000 ▲ **18.-**
Tenderlokomotive · Modell der Bauartreihe 89 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Erhöhte Zugfähigkeit durch 2 Haftreifen auf den hinteren Treibrädern · Motor mit hoch unter-setztem, dauerhaftem Getriebe · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, unzerbrechliches Kunststoffgehäuse · Gegossenes Metall-fahrgestell · Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen, des Führer-hauses, der Kohlen- und Wasser-kasten · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 11 cm

3029 ▲ **15.-**
Tenderlokomotive nach dem Vorbild einer Industrielokomotive · 3-achsig · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mit Haftreifen · Mattschwarzes, unzerbrechliches Kunststoffgehäuse · Gegossenes Metallfahrgestell · Fein detaillierte Wiedergabe der Armaturen · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 10 cm

Durch die vielseitige Verwendungsmöglichkeit für den Personen- und Güterzugdienst, insbesondere für den Rangierbetrieb auf Verschiebebahnhöfen, ihre Formgebung und leichte Aufgleisbarkeit, haben sich diese Tenderlokomotiven viele Anhänger erworben. Gute Kurvengängigkeit, hohe Leistungsfähigkeit und Harmonie in der Formgestaltung sind die besonderen Vorzüge dieser Modelle.

Mehrzweck-Lokomotive



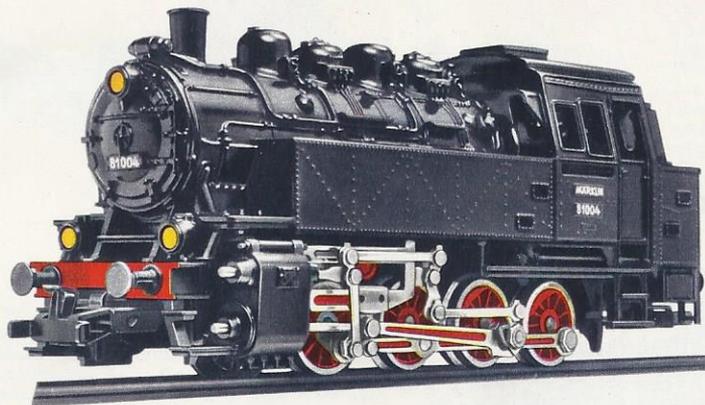
Die Bauartreihe 24 der Deutschen Bundesbahn ist eine Einheitslokomotive, die zur Beförderung von Personen- und Güterzügen eingesetzt wird. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 90 km/h.

3003 29,50

Personenzuglokomotive mit Schleppender · Modell der Bauartreihe 24 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Achsfolge 1'C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Heusinger-Steuerung · Das Laufgestell wird durch eine Feder an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · An beiden Enden der Lokomotive vollwertige Kupplungsmöglichkeit · 2 Haftreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Hoch untersetztes Getriebe · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, unzerbrechliches Kunststoffgehäuse mit maßstäblich genauer Nachbildung der Kesselarmaturen des großen Vorbildes · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des genieteten Tenders in allen Einzelheiten · 3-achsig · Länge über Puffer 20 cm



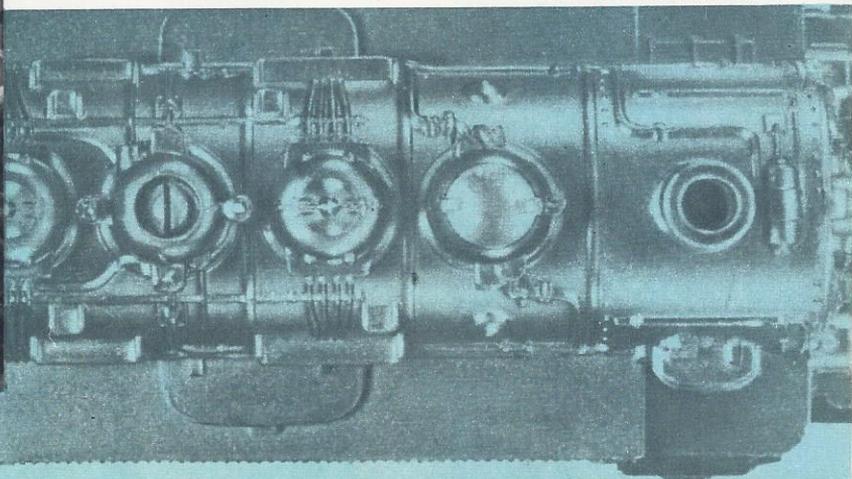
Tenderlokomotive



3032 32.-

Tenderlokomotive · Modell der Bauartreihe 81 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsrig · Achsfolge D · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Heusinger-Steuerung · 2 Haftreifen auf den hinteren Treibrädern · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Mattschwarzes Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Nachbildung der Armaturen · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 12,8 cm

Bei der Deutschen Bundesbahn im Verschiebedienst eingesetzt, erreicht die Lokomotive der Bauartreihe 81 in der Ebene mit einem Zug von 1100 t Gewicht eine Geschwindigkeit von 45 km/h.



Moderne Dampflokomotive

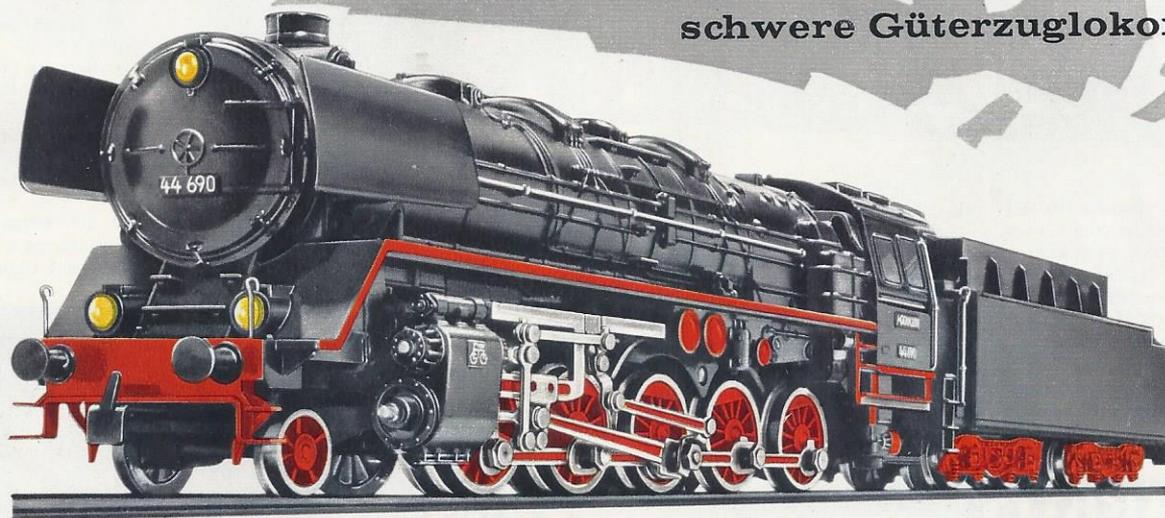


3005 42.—

Lokomotive mit Schlepptender · Modell der Bauartreihe 23 der Deutschen Bundesbahn · 5-achsig · Achsfolge 1'C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Heusinger-Steuerung · Beide Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr und gute Kurvengängigkeit · Kupplungshaken am Laufgestell angebracht, ergibt auch vorne vollwertige Kupplungsmöglichkeit · 2 Haftreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Hoch untersetztes Getriebe · 2 elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse mit maßstäblich genauer Nachbildung der Kesselarmaturen des großen Vorbildes und geschlossenem Führerhaus · Gegossenes Metallfahrgestell
Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des geschweißten Vorbildes · 2 Drehgestelle · Automatische Kupplung und viele Einzelheiten · Länge über Puffer 24,5 cm

Die Lokomotiven der Bauartreihe 23 der Deutschen Bundesbahn werden im mittleren und schweren Personenzugdienst, für Eil- und leichte Schnell- und Güterzüge verwendet. Die Lokomotiven und Tender wurden im neuzeitlichen Schweißverfahren hergestellt und haben durch ihre günstige Konstruktion eine Geschwindigkeit von 110 km/h vorwärts und 85 km/h rückwärts. Da bei dieser Type im Großbetrieb eine hohe Rückwärts geschwindigkeit zugelassen ist, wird sie auch häufig im schweren Vorort- und zwischenstädtischen Verkehr an Stelle der Tenderlokomotiven verwendet.

Die rauchende
schwere Güterzuglokomotive



Neu

mit **MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG**

3047 68.-

Schwere Güterzuglokomotive · Modell der Bauartreihe 44 der Deutschen Bundesbahn · Lokomotive und Tender sind über eine feste Kupplung miteinander verbunden · 6-achsig · Achsfolge 1'E · Durch die Unterteilung des Fahrgestells in zwei verschiedene Treibradgruppen werden hervorragende Fahreigenschaften und eine sehr gute Kurvenbeweglichkeit erreicht · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Heusinger-Steuerung · **Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung** · Bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 s. Seite 62) · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · 2 Haftreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Sämtliche Treibachsen angetrieben · Motor mit besonders hoch untersetztem Getriebe ermöglicht auch Langsamfahrt · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, aus Zinkdruckguß gefertigtes Gehäuse · Vorderer Kupplungshaken am Laufgestell befestigt, dadurch vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Modellmäßige Nachbildung aller Einzelheiten der Kesselarmaturen · Modellgetreue Windleitbleche · Fenster des Führerstandes mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · 4-achsiger Tender mit Drehgestellen und MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG · Länge über Puffer 28 cm · Die im Tender untergebrachte MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus-, ab- und auch wieder anzukuppeln; kein Zusatzgerät erforderlich.

Der stark gewachsene Güterzug-Fernverkehr der Deutschen Bundesbahn wird auf den nicht elektrischen Strecken oft von den zugkräftigen Lokomotiven der Bauartreihe 44 bewältigt. Aus diesen Gründen ist gerade dieser Lokomotivtyp auf den Fernstrecken des Großbetriebes sehr häufig anzutreffen und erregt das Interesse und die Bewunderung aller Eisenbahnfreunde. Ihre besondere Formschönheit und wichtige Konstruktion veranlaßten die Nachbildung dieses schönen Modells.

3027 65.-

Schwere Güterzuglokomotive · Modell der Bauartreihe 44 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3047, jedoch ohne Einrichtung zur Raucherzeugung und ohne Cellonscheiben im Führerstand

Die rauchende Schnellzuglokomotive

ein Super-Modell

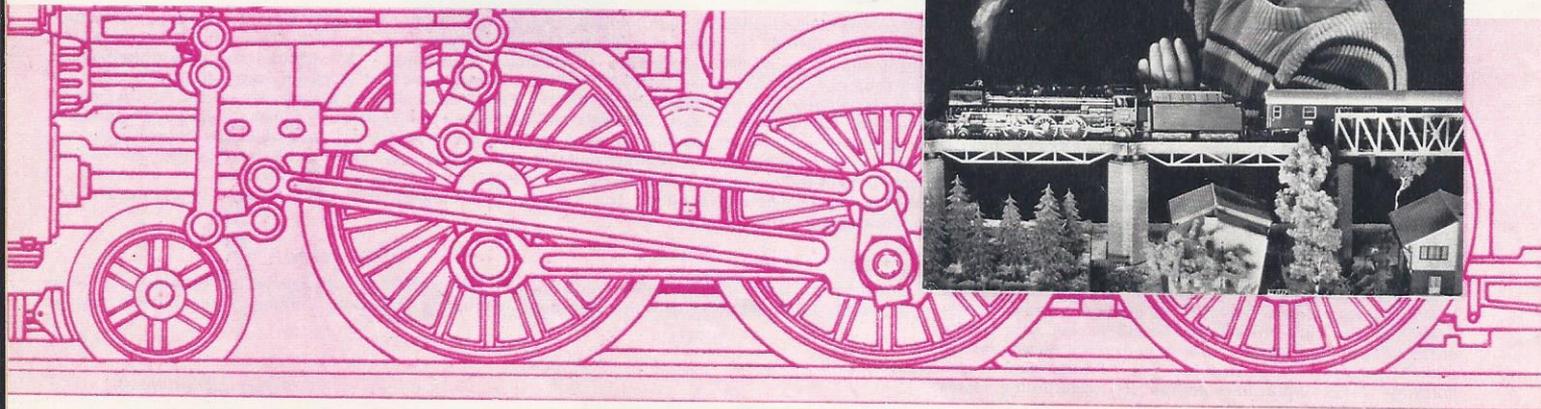
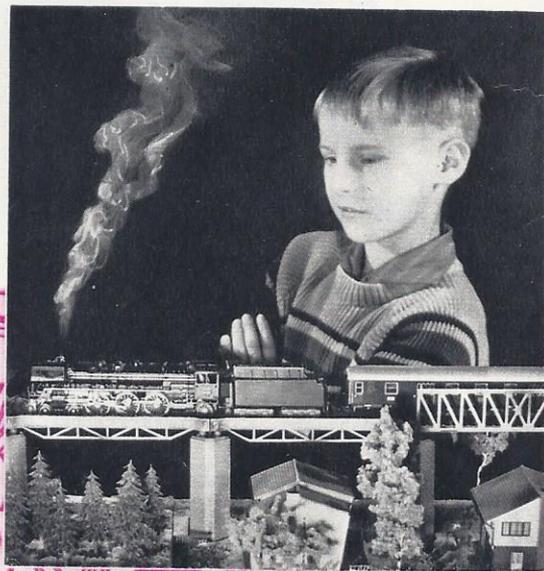


Diese Lokomotive ist eine der schönsten MÄRKLIN-Modelle und stellt eine originalgetreue Nachbildung einer Schnellzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn, Bauartreihe 01, dar, das sich vor allem durch seine Formschönheit und seine hohe Leistungsfähigkeit auszeichnet. Ein Modell, das bei keiner Anlage fehlen dürfte.

3048 55.-

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Bauartreihe 01 der Deutschen Bundesbahn · 6-achsig · Achsfolge 2'C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · **Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung** · Bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 s. S. 62) · Drehgestell und Laufgestell werden durch Federn gegen Entgleisung gesichert · Gute Kurvengängigkeit · 2 Haftreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse · Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen und der Zylinder · Modellgetreue Windleitbleche · Tender mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28 cm

MÄRKLIN Modellgetreu



Neu

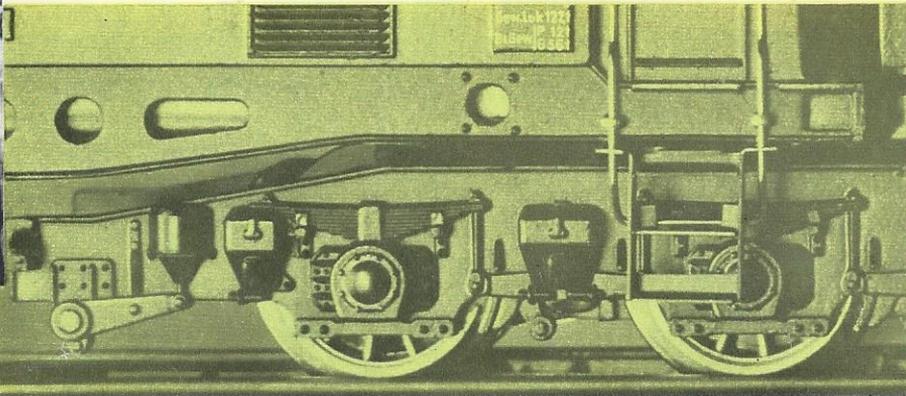
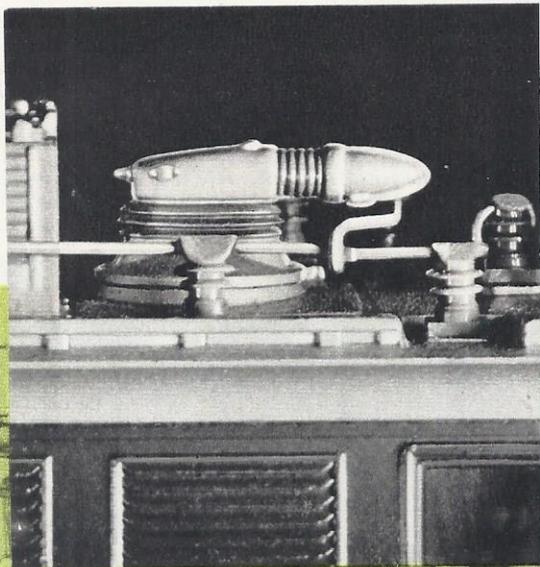
Von der schweren Güterzuglokomotive E 94 befinden sich 124 Exemplare im Bestand der DB. Mit ihren 6 Fahrmotoren, deren Stundenleistung 3240 kW, etwa 4400 PS, beträgt, erreicht sie eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h und eine maximale Anfahrzugkraft von 37 t. Ihr Gesamtgewicht beträgt 120 t.

»E 94« Schwere elektrische Güterzuglokomotive

3022 55.—

Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Bauartreihe E 94 der Deutschen Bundesbahn · Ein in allen Einzelheiten der Lokomotive gleicher Nummer des Großbetriebes nachgebildetes Modell · 6-achsig · Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grün lackiertes, dreiteiliges Gehäuse aus Zinkdruckguß · Dach silbern · Fenstereinsätze aus durchsichtigem Kunststoff gespritzt · Auf beiden Seiten Kupplung zum selbsttätigen Kuppeln · Länge über Puffer 21 cm

Preise in DM (West)

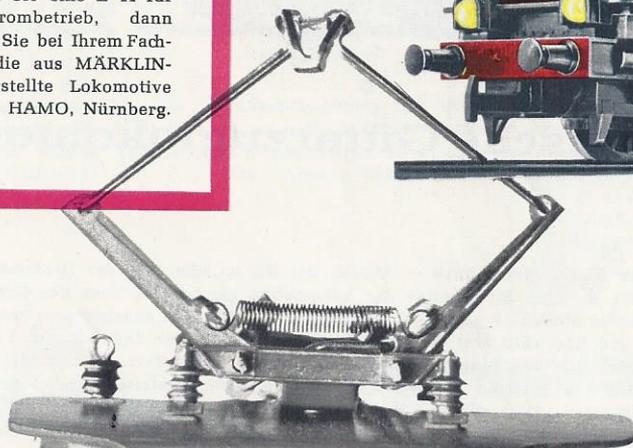


Vielbeachtete Konstruktion

HAMO

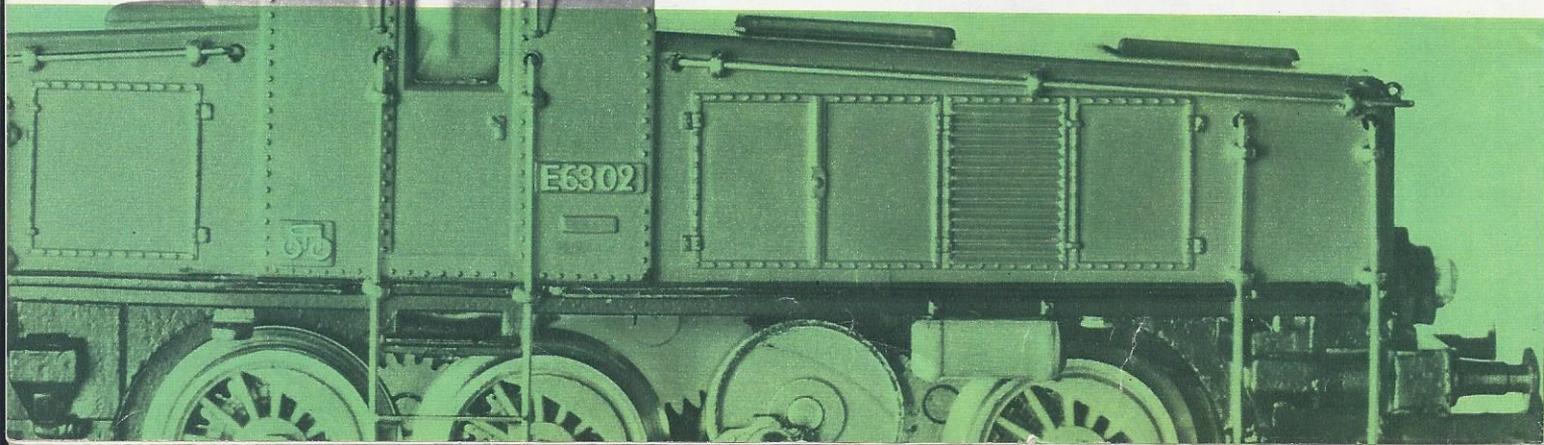
» E 44 «

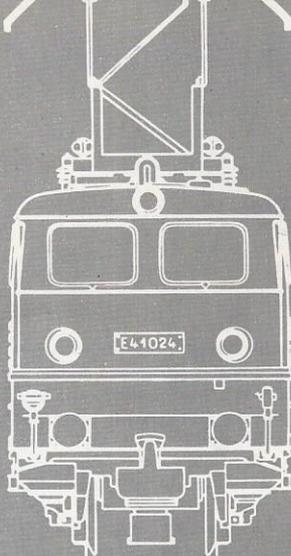
Wünschen Sie eine E 44 für Wechselstrombetrieb, dann verlangen Sie bei Ihrem Fachgeschäft die aus MÄRKLIN-Teilen erstellte Lokomotive der Firma HAMO, Nürnberg.



3001 28.-

Elektrische Rangierlokomotive · Modell der Bauartreihe E 63 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Erhöhte Zugkraft durch 2 Haftreifen auf den Rädern des hinteren Radsatzes · Motor mit hoch untersetztem, dauerhaftem Getriebe · Je 2 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Rotes, unzerbrechliches Kunststoffgehäuse mit besonders ammontierten Griffstangen und vielen Einzelheiten · Gegossenes Metallfahrgestell · Fenster mit Cellon-scheiben · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 12 cm



Elektrische Lokomotive »E 41«

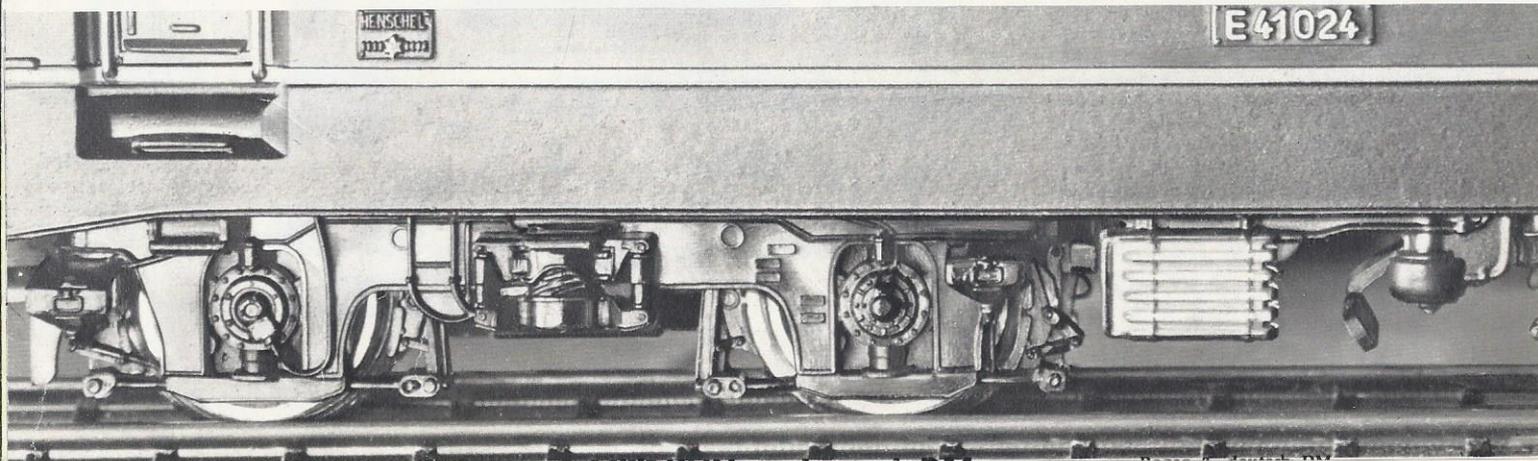
zweckmäßig konstruiert, rationell gefertigt = vorteilhaft im Preis

Die Vorbilder der MÄRKLIN-Modelle 3034 und 3037 (s. Seite 12) sind im Bundesgebiet in blauer und grüner Ausführung zu sehen. Sie werden im Schnell-, Eil-, Personen- und Güterzugdienst eingesetzt.

3034 32.-

Elektrische Lokomotive · Modell der Bauartreihe E 41 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Blaues Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Dach silbern · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 17,5 cm

Preise in DM (West)



Elektrische Lokomotive


3037 32.-

Elektrische Lokomotive · Modell der Bauartreihe E 41 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Dach silbern · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 17,5 cm

Lokomotiv-Bausatz E 41

3937 28.- ▶

Bausatz elektrische Lokomotive · Enthält alle Einzelteile mit Ausnahme der Glühlampen (die Bausatz-Lokomotive ist jedoch beleuchtbar), die zum Bau der elektrischen Lokomotive 3037 (s. oben) erforderlich sind · Zum Zusammenbau werden lediglich Schraubenzieher und Flachzange benötigt · Mal- oder Lötarbeiten fallen nicht an · Der Schwierigkeitsgrad des Zusammenbaues liegt höher als bei Wagenbausätzen · Eine ausführliche illustrierte Bauanweisung ist jedem Bausatz beigelegt



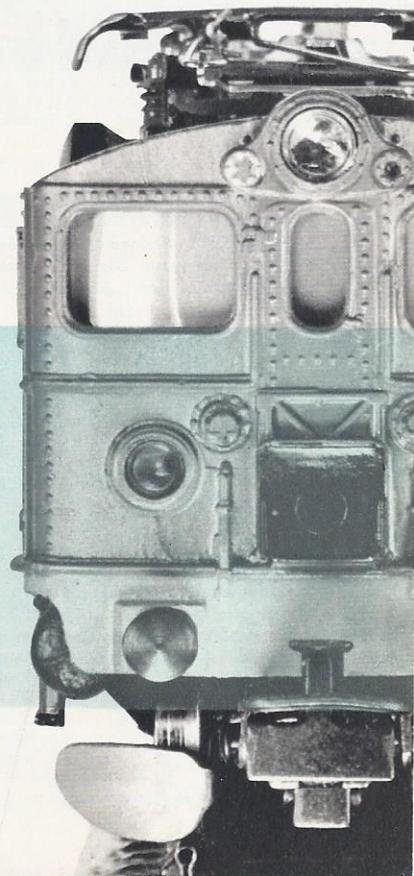
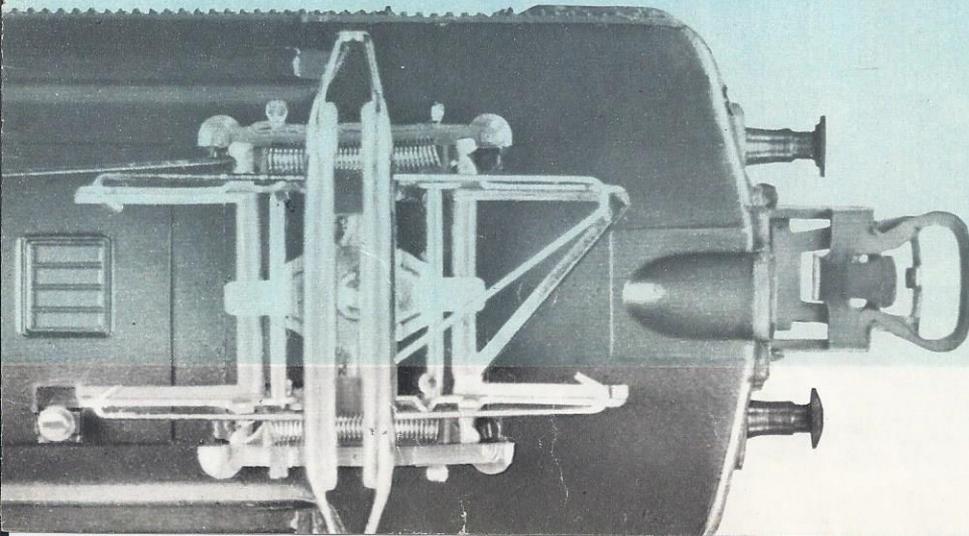
Auf den Strecken der Schwedischen Staatsbahnen (Statens Järnvägar) sind die Lokomotiven der Bauartreihe D als Standardlokomotiven häufig zu sehen. Der Typ Da ist die neueste eingliedrige Lokomotive in dieser Reihe und wird sowohl für Personen- als auch für Güterzüge verwendet. Des geringen Achsdrucks wegen von nur 15 bzw. 17 Tonnen können bei schweren Anfahrten einzelne Achsen durchgehen. Die Lokomotive ist deshalb mit Treibstangenantrieb ausgestattet.



Schwedische Lokomotive

3030 42.-

Elektrische Lokomotive für alle Betriebsarten · Modell der Bauartreihe Da der Schwedischen Staatsbahnen · 5-achsig · Achsfolge 1'C1' · 3 angetriebene Achsen · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Die Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · Ein Treibradsatz mit 2 Haftreifen ausgerüstet · Hohe Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Braunes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm



Hervorragende Nachbildungen einer niederländischen Lokomotive



3013 45.-

Elektrische Schnellzuglokomotive · Modell der Serie 1100 der Nederlandsche Spoorwegen · 4-achsig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Ein Treibradsatz mit 2 Haftreifen ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Blaues Ganzmetallgehäuse mit Silberstreifen und seitlichen Bullaugenfenstern · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 18,5 cm

Während das Vorbild der Lokomotive 3013 als Schnellzuglokomotive der Nederlandsche Spoorwegen in den Niederlanden ihren Dienst versieht, ist das Vorbild der Lokomotive 3012 in Frankreich zu finden.

einer französischen Lokomotive



3012 45.-

Elektrische Schnellzuglokomotive · Modell der Bauartreihe BB 10 000 der Société Nationale des Chemins de Fer Français · Grün, technische Ausführung wie 3013

Französische elektrische Lokomotive

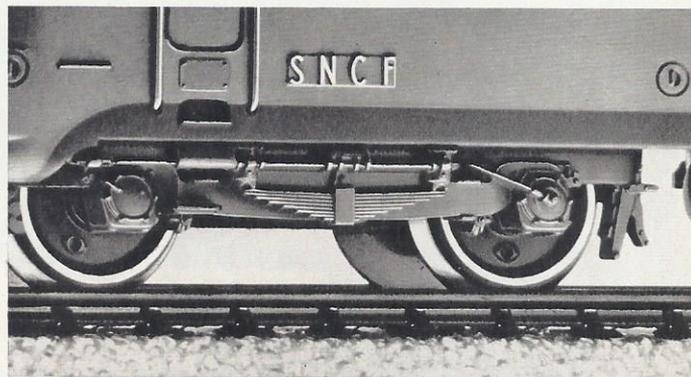


3038 35.-

Elektrische Lokomotive · Modell der Bauartreihe BB 9200 der Société Nationale des Chemins de Fer Français · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Beide Achsen des Motordrehgestells angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Unter- und Oberleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Türkis Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Bemalung · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 18 cm

Das Vorbild unserer Type 3038 ist auf den Strecken der SNCF als Mehrzwecklokomotive eingesetzt. Ihre 4 Motoren mit insgesamt 5500 PS lassen sie eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h erreichen. Das Gesamtgewicht beträgt 80 t.

MÄRKLIN Modellgetreu



Die beliebte Schweizer Lokomotive



3014

3014 45.-

◀ **Elektrische Lokomotive** · 4-achsig · Modell der Re 4/4 der Schweizerischen Bundesbahnen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Ein Treibradsatz mit 2 Haftreifen ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb über Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm

Die großen Vorbilder sind in der Schweiz zur Beförderung der beliebten Leichtschnellzüge bestimmt. Dieser Typ stellt, ob für sich allein, ob im ganzen Zugverband, eine der hervorragendsten Lokomotiven dar, deren gelungene Nachbildung ein Glanzstück jeder Anlage bedeutet.

Dieses Meisterwerk in Miniatur ist eine getreue Nachbildung ihres Vorbildes von internationalem Ruf (Serie Ce 6/8). Das Modell ist eines der ausgeprägtesten der Schweizerischen Bundesbahnen.

Schwere elektrische Schweizer Güterzuglokomotive



3015

3015 78.- ▲

Elektrische Güterzuglokomotive – das »Krokodil« · 8-achsig · Achsfolge (1' C) (C 1') · Auf Grund der gelenkigen Bauart durchfährt sie mühelos Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Ein Treibradsatz mit 2 Haftreifen ausgerüstet · Die Laufräder sind entgleisungssicher, da sie federnd auf die Schienen gedrückt werden · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 26 cm

Neu

MÄRKLIN Modellgetreu

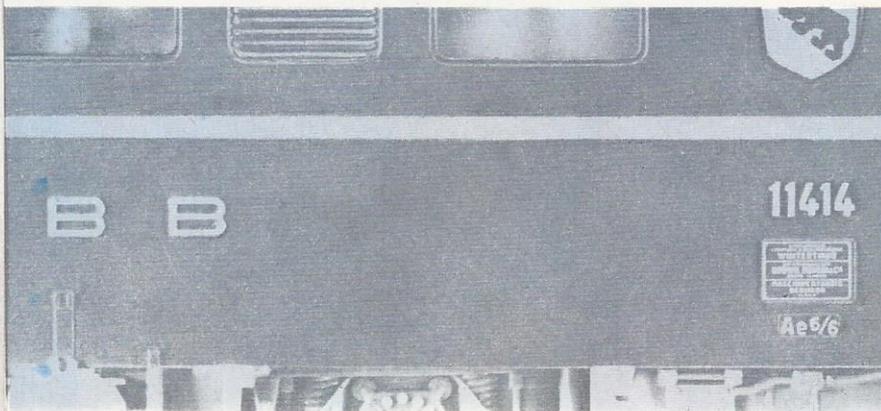
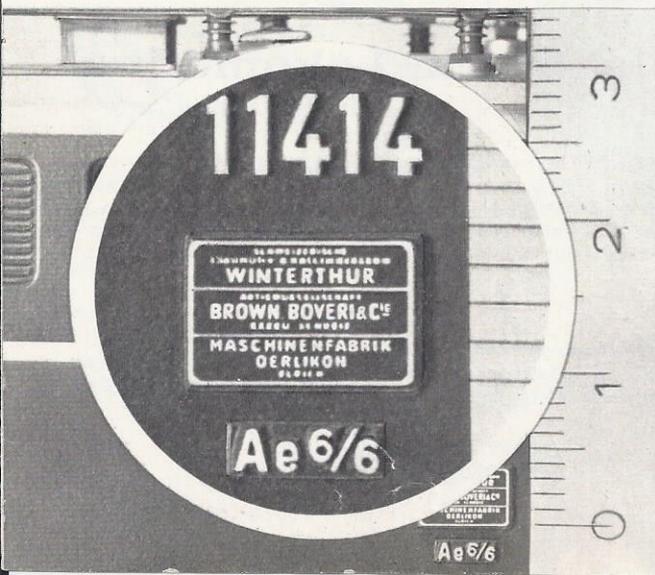


Die starke Mehrzwecklokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen

Mit den Ae 6/6 Lokomotiven werden vor allem die Schnellzüge und die durchgehenden Güterzüge am Gotthard und Simplon geführt. Die 6 Fahrmotoren mit einer Gesamtleistung von 6000 PS lassen die Lokomotive eine Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h erreichen. Sie wiegt 120 t.

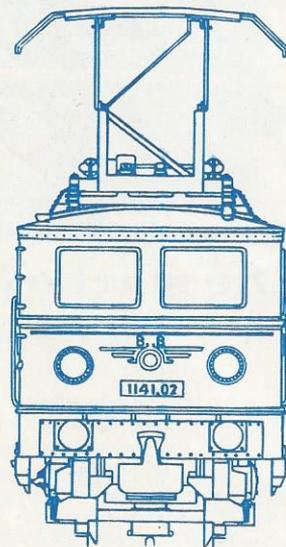
3050 48.-

Elektrische Mehrzwecklokomotive · Modell der Serie Ae 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen · 6-achsig · Achsfolge Co' Co' · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Gehäuse aus Zinkdruckguß · Dach silbern · Sehr feine Wiedergabe aller Details der Lokomotive »Kanton Bern« · Fenster mit Cellonscheiben · Auf beiden Seiten Kupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge 20 cm · Der Lokomotive liegen Wappenbilder der übrigen Schweizer Kantone bei



Preise in DM (West)

17



Österreichische elektrische Lokomotive

3036 32.-

Elektrische Lokomotive · Modell der Bauartreihe 1141 der Österreichischen Bundesbahnen · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beide Achsen des hinteren Drehgestelles angetrieben und zur Erhöhung der Zugkraft mit 4 Haftreifen ausgestattet · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Lackierung · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 17,5 cm

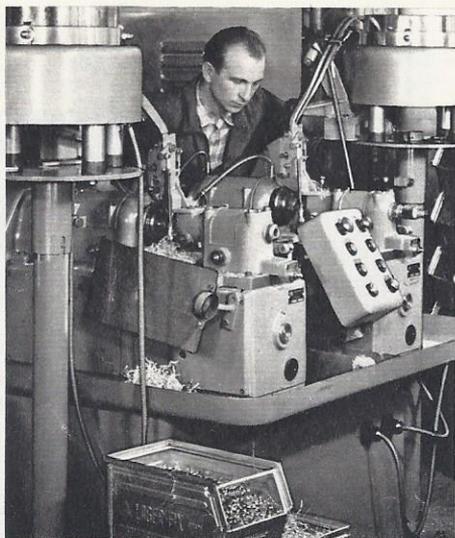
Das Vorbild dieses MÄRKLIN-Modelles ist bei den Österreichischen Bundesbahnen hauptsächlich auf Strecken mit günstigen Neigungs- und Richtungsverhältnissen eingesetzt. Diese Lokomotive besitzt ein Gewicht von 80 t und eine Stundenleistung von 3400 PS. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 110 km/h.



Italienische elektrische Lokomotive

3035 32.-

Elektrische Lokomotive · Modell der Bauartreihe E 424 der Italienischen Staatsbahnen · 4-achsig Achsfolge Bo'Bo' · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalt- hebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dach- stromabnehmer · Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Lackierung · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 17,5 cm



Ein Blick in die moderne MÄRKLIN-Produktion. —
Drehautomat für Räder.



MÄRKLIN Modellgetreu

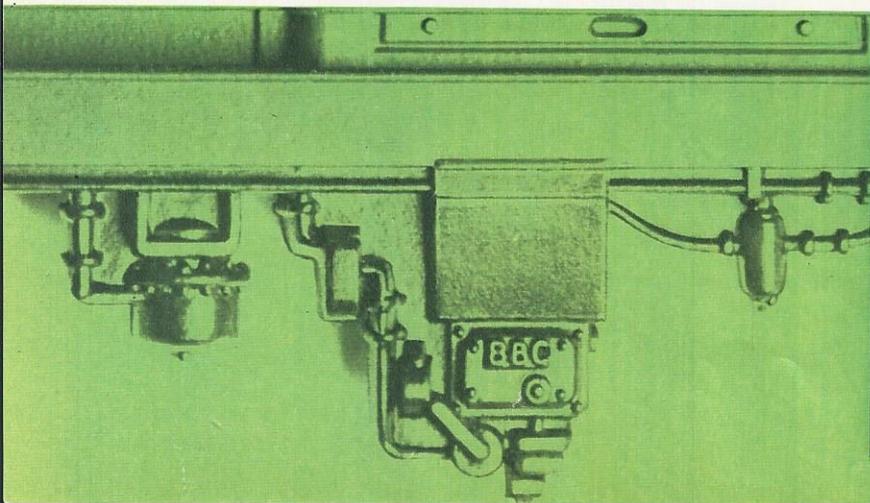


Diesellokomotive der Belgischen Staatsbahnen

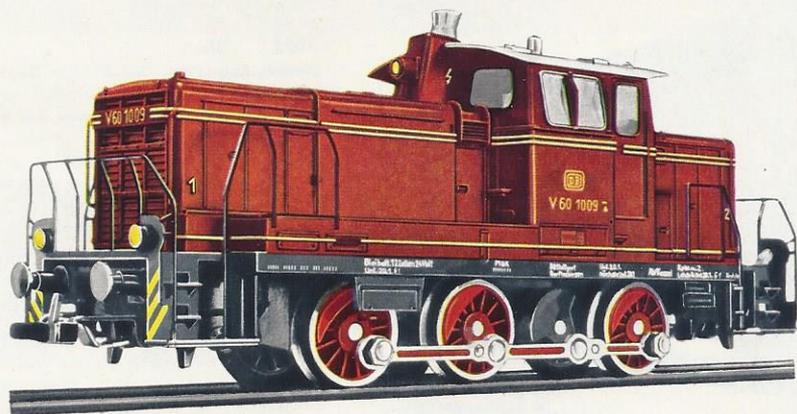
3069 32.-

Diesellokomotive · Modell der Lokomotive 260032 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) · 3-achsig · Achsfolge C · Sämtliche Treibachsen sowie die Blindwelle über Stirnradgetriebe angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Haftreifen auf der hinteren Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Vorbildgetreue Anordnung der 2 beleuchteten Stirnlampen vorn und hinten · Grünes, reich detailliertes Kunststoffgehäuse mit modellmäßiger Beschriftung · Plastischer Fenstereinsatz · Fahrgestell aus hochwertigem Druckguß · Räder, Blindwelle und Gestänge originalgetreu lackiert · Länge über Puffer 12 cm

Preise in DM (West)



Diesel-hydraulische Rangier-Lokomotiven



3065 36.—

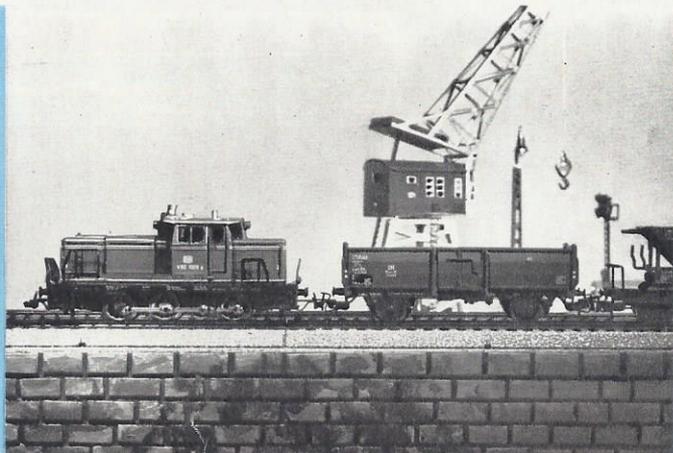
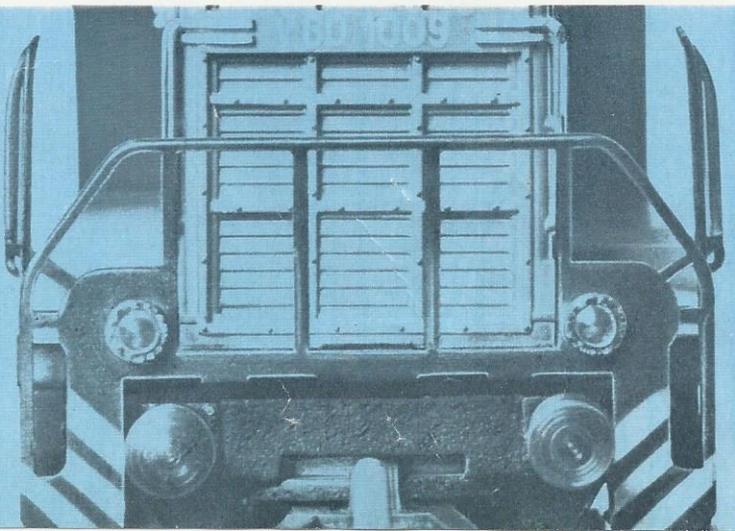
Diesellokomotive · Modell der Bauartreihe V 60 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Sämtliche Treibachsen sowie die Blindwelle über Stirnradgetriebe angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Haftreifen auf der hinteren Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Vorbildgetreue Anordnung der 3 beleuchteten Stirnlampen vorn und hinten · Rotes, reich detailliertes Kunststoffgehäuse mit modellmäßiger Beschriftung · Plastischer Fenstereinsatz · Fahrgestell aus hochwertigem Druckguß · Räder, Blindwelle und Gestänge originalgetreu lackiert · MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG auf beiden Seiten · Länge über Puffer 12 cm

MÄRKLIN Modellgetreu

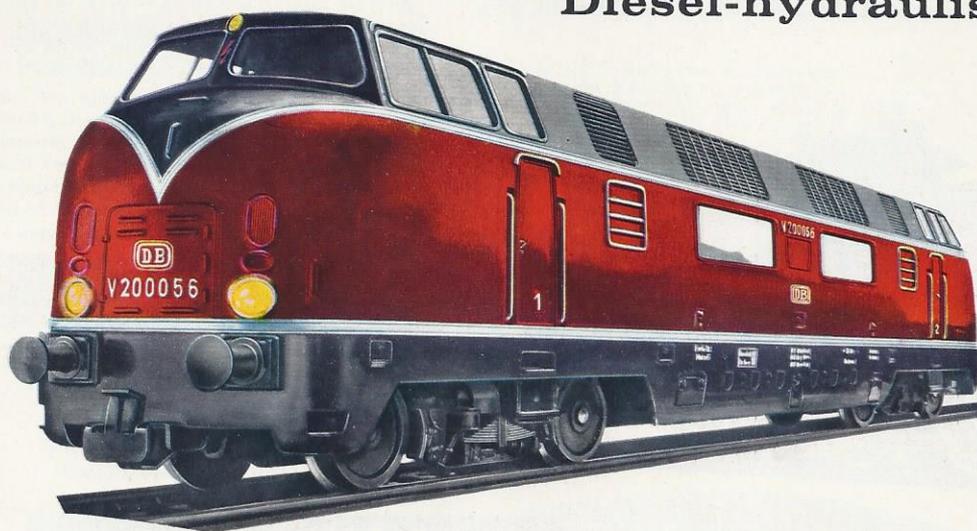
3064 29.—

Diesellokomotive · Modell der Bauartreihe V 60 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3065, jedoch **ohne MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG** · Dafür **automatische Kupplung an beiden Enden**

Preise in DM (West)



Diesel-hydraulische Lokomotive



3021 36.-

Diesellokomotive · Modell der Bauartreihe V 200 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Achsfolge B'B' · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 4 Haftreifen auf den Rädern der getriebenen Radsätze · Besonders hohe Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Rot-graues Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Dach silbergrau · Fenster aus Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 21 cm

MARKLIN Modellgetreu

Die Diesellokomotive V 200 wurde für den Fernschnellzugdienst, aber auch für den mittleren bis schweren Reise- und Güterzugdienst auf Hauptbahnen entwickelt. Bei der neuesten Type, der V 200', die damit die stärkste 4-achsige Diesellokomotive der Welt ist, beträgt die Leistung der beiden Motoren 2700 PS. Sie erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.

Lokomotiv-Bausatz V 200



3921 29.50

Bausatz Diesellokomotive · Enthält alle Einzelheiten, mit Ausnahme der Glühlampen (die Bausatz-Lokomotive ist jedoch beleuchtbar), die zum Bau der Diesellokomotive 3021 erforderlich sind · Zum Zusammenbau werden lediglich Schraubenzieher (3 mm breit) und Flachzange benötigt · Mal- oder Lötarbeiten fallen nicht an · Der Schwierigkeitsgrad des Zusammenbaues liegt höher als bei Wagenbausätzen · Eine illustrierte Bauanweisung ist jedem Bausatz beigelegt

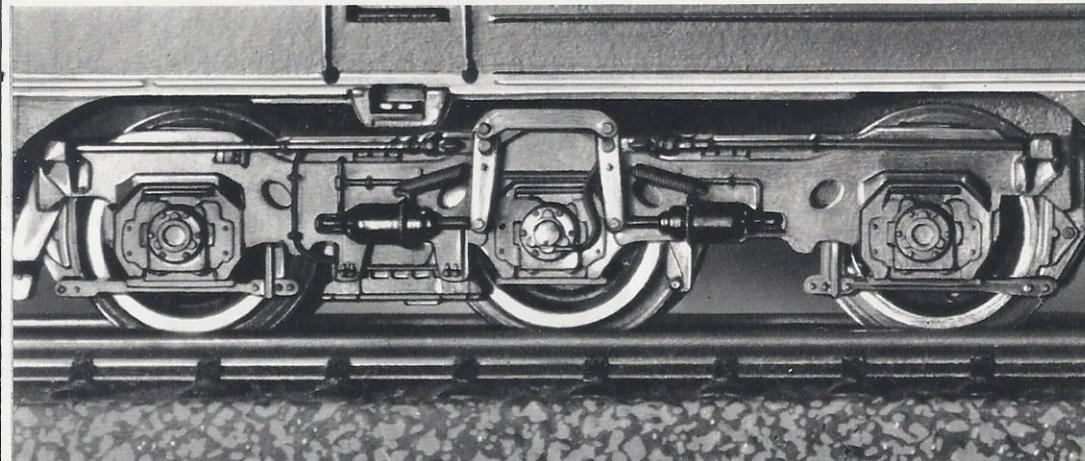
Neu



Diesel-Mehrzwecklokomotive der Belgischen Staatsbahnen

3066 39.-

Diesellokomotive · Modell der Type 204 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) · 6-achsig · Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Grünes Gehäuse aus Zinkdruckguß mit gelben Längsstreifen und Originalbeschriftung · Dach schwarz · Fenstereinsätze aus durchsichtigem Kunststoff gespritzt · Auf beiden Seiten Kupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge 20,5 cm



Die Lokomotiven der belgischen Type 204 werden auch im grenzüberschreitenden Verkehr nach Deutschland vor leichten Güter- sowie vor Personen- und Schnellzügen eingesetzt. Sie besitzt dieselektrischen Antrieb mit einer Gesamtleistung von 1750 PS und erreicht damit eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.

Die diesel-elektrischen Mehrzwecklokomotiven My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB) stimmen weitgehend mit der belgischen Type 204 überein. Sie befördern u. a. die internationalen Schnellzugarnituren auf der »Vogelfluglinie«.

MÄRKLIN Modellgetreu

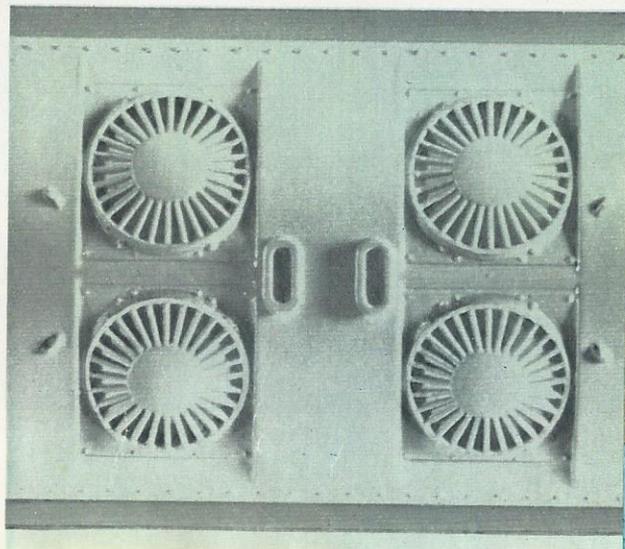
Nen

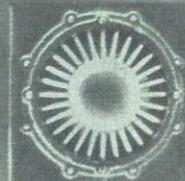
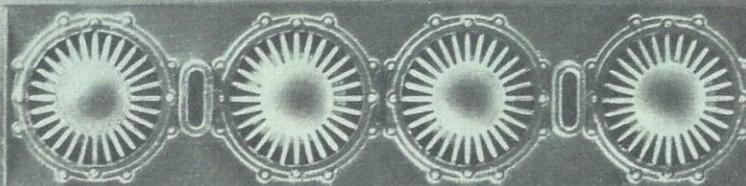


Diesel-elektrische Lokomotive der Dänischen Staatsbahnen

3067 39.-

Diesellokomotive · Modell der Type My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB) · 6-achsig · Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Rotbraunes Gehäuse aus Zinkdruckguß mit vorbildgetreuer Beschriftung · Dach grau · Fenstereinsätze aus durchsichtigem Kunststoff gespritzt · Auf beiden Seiten Kupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge 20,5 cm





Amerikanische Diesellokomotive



3060 32,-

Diesellokomotive · Modell des amerikanischen Typs F7 der Electro-Motive Division von General Motors in der Ausführung für die Atchison Topeka and Santa Fé Railroad · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben und mit 4 Haftreifen versehen · Hohe Zugkraft · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster aus Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge 17,5 cm

Die Diesellokomotiven des amerikanischen Typs F7 und F9 (s. auch Seite 26) werden sowohl für Personen- als auch für Güterzugbeförderung verwendet. Sie erreichen Geschwindigkeiten bis zu 100 bzw. 85 Meilen/h. Diese Lokomotiven sind mit Dampferzeugern (für die Heizung) ausgestattet.

4060 16,-

Ergänzungsteil ohne Antrieb · Passend zu Diesellokomotive 3060 · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster aus Cellonscheiben · Automatische Kupplung am Führerstandsende · Länge 17,5 cm



Preise in DM (West)

Amerikanische Diesellokomotive

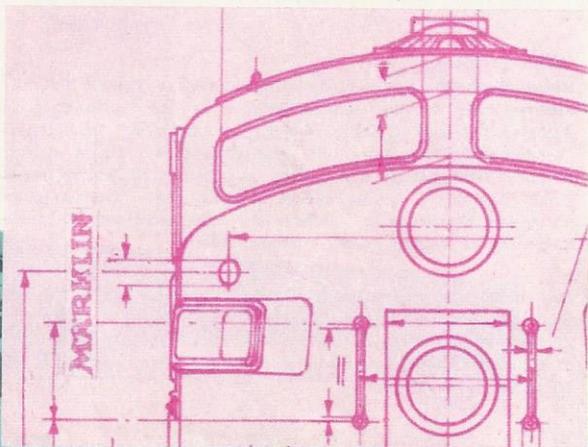
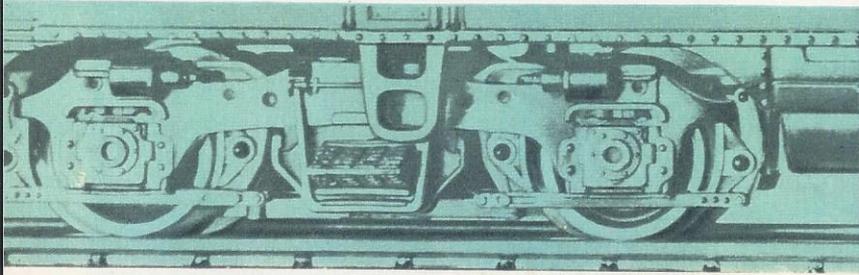


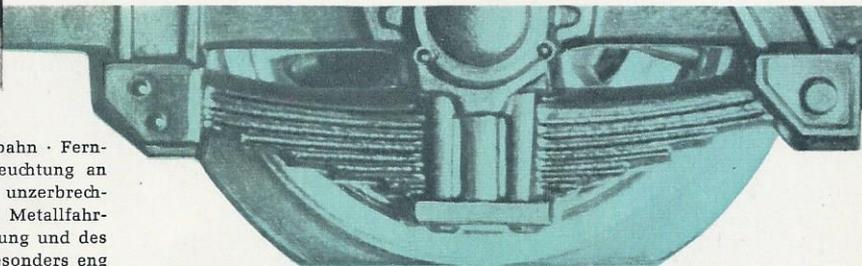
3062 32.-

Diesellokomotive · Modell des amerikanischen Typs F9 von General Motors in der Ausführung für die New Haven Railroad · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beide Achsen des hinteren Drehgestelles angetrieben und mit 4 Haftreifen versehen · Hohe Zugkraft · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster aus Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge 17,5 cm

4062 16.-

Ergänzungsteil ohne Antrieb · Passend zu Diesellokomotive 3062 · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster aus Cellonscheiben · Automatische Kupplung am Führerstandsende · Länge 17,5 cm





3016 27.-

Schienenbus · 2-achsig · Modell des VT 95 der Deutschen Bundesbahn · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mit Haftreifen · Beleuchtung an beiden Enden mit Innenbeleuchtung durch 2 Glühlampen · Rotes, unzerbrechliches Kunststoffgehäuse mit vielen Einzelheiten · Gegossenes Metallfahrzeuggestell mit feiner Kunststoffnachbildung der Achslager, der Federung und des Schienenräumers · Fenster mit Cellonscheiben · Die Fahrzeuge besonders eng verbindende symmetrische Spezialkupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm

Schienenbus mit Beiwagen

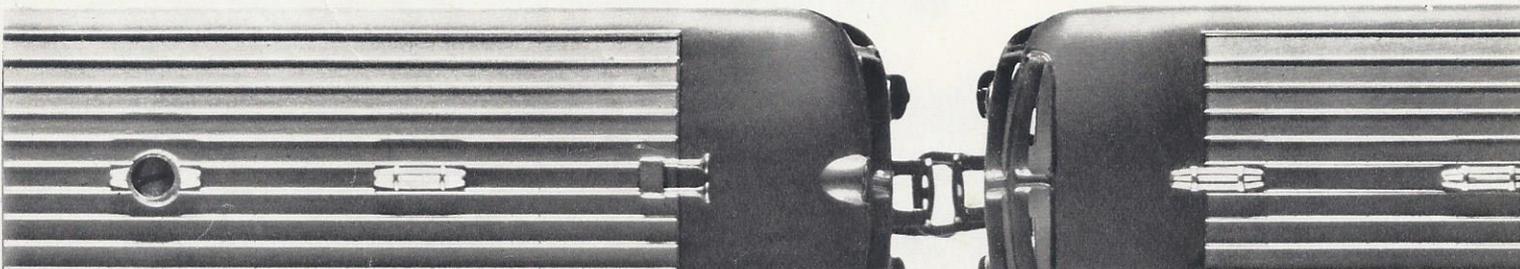


3016

4018

4018 10.50

Beiwagen zum Schienenbus · 2-achsig · Modell des VB 142 der Deutschen Bundesbahn · Fahrgestell aus Stahlblech mit feiner Kunststoffnachbildung der Achslager, der Federung und des Schienenräumers · Kunststoffgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Rote Schlußbeleuchtung an beiden Enden mit Innenbeleuchtung durch eine Glühlampe · Schleifschuh für die Beleuchtung · Symmetrische Spezialkupplung, nur zum Schienenbus passend · Länge über Puffer 12 cm





Voll ausbaufähige Zugzusammenstellungen

mit Gleisoval und Transformator
für Bahn- und Lichtanschluß



Personenzug mit Transformator, bestehend aus Lokomotive (mit Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt) und 2 Personenwagen 4040 · Zuglänge 34 cm · Gleismaterial: 8 gebogene Gleisstücke 5120, 1 gerades Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111, 1 Transformator

2953 36.—
220 Volt Schukostecker

Von diesen Zugzusammenstellungen haben inzwischen 400 000 Stück unser Werk verlassen. Ein Zeichen dafür, daß ein echter Bedarf an solchen Bahnen vorliegt. Wir haben des-

Anschluß nur für Wechselstrom

Diese besonders preiswerten Zugzusammenstellungen sind in Geschenkpackungen untergebracht



Dieser Transformator ist vom VDE geprüft und genehmigt.



Neu

Güterzug mit Transformator · Bestehend aus Lokomotive 3000, je 1 Güterwagen 4503 und 4513, 12 Gleisstücken 5100, 1 Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111 und 1 Transformator · Zuglänge 31,5 cm

Dieser Transformator besitzt wie alle MÄRKLIN-Bahntransformatoren Anschlüsse für Bahn und Licht/Magnetartikel und gibt außerdem Überspannung zum Umschalten der Lokomotive ab. Mit dem Transformator, der den Vorschriften des Verbandes Deutscher Elektrotechniker entspricht und das VDE-Zeichen trägt, können auch größere Lokomotiven oder zusätzlich Weichen oder Signale betrieben werden. Der Transformator ist so bemessen, daß er bei einer Umgebungstemperatur über 45° und wenn eine durch ihn betriebene Bahn ununterbrochen länger als 1 1/2 Stunden mit voller oder nahezu voller Last läuft, vorübergehend abschaltet.

2973 44.—
220 Volt Schukostecker

Die Transformatoren dieser Zugzusammenstellungen sind einzeln nicht erhältlich.

Preise in DM (West)

29



3100 33.— Personenzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3000 · 3 Personenwagen 4000 · Zuglänge 47,5 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3200 35.— Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3000 · 3 Güterwagen mit Plastikaufbau · Zuglänge 42 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

Interessante Zugzusammenstellungen mit Gleisoval ohne Transformator

Trotz des niederen Anschaffungspreises zählen diese Züge zu den hervorragendsten Modellen unserer Produktion. Diese Zusammenstellungen sind so preiswert gestaltet, daß es auch ohne großen Kostenaufwand möglich ist, sich diese MÄRKLIN-Bahnen zu beschaffen.



3203

3203 49.—

Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3003 · 3 Güterwagen mit Plastikaufbau · Zuglänge 53 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3103

3103 52.—

Personenzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3003 · 2 Wagen 4002 und 1 Wagen 4003 · Zuglänge 63 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

Betriebsfertige Zugzusammenstellungen

3205 75.-

Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3005, D-Zug-Wagen, Speisewagen 4024 und Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 100 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3205

3148 124.-

Schnellzug mit Weichen (ohne Transformator) · Bestehend aus Schnellzuglokomotive 3048 mit Raucheinsatz, 2 D-Zug-Wagen, D-Zug-Speisewagen 4024, D-Zug-Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 127 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 19 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück, 1 gerades Gleisstück 5108, 1 Paar elektromagnetische Weichen 5117, Stellpult 7072, 4 Kabel



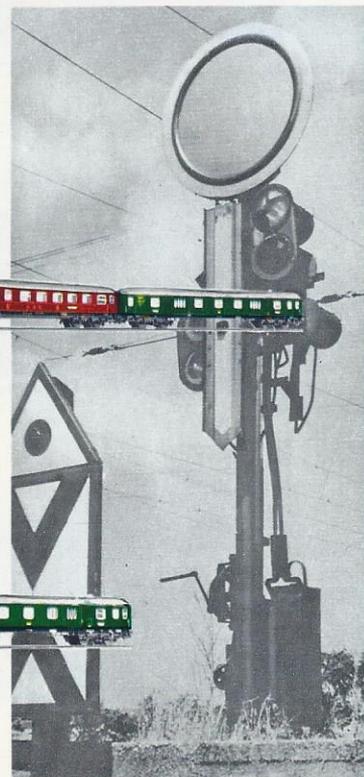
3148

3121 69.-

Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Diesellokomotive 3021, D-Zug-Wagen, Speisewagen 4024 und Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 97 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3121



Neu

3264 48.-

Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3064, je 1 Wagen 4501, 4503 und 4508, 12 Gleisstücken 5100, 1 Gleisstück 5106 und 1 Anschlußgleisstück 5111 · Zuglänge 45 cm



3264

Weitere Zusammenstellungen

mit Gleisoval
ohne Transformator



3214 Schweizer Leichtschnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3014, Leichtschnellzugwagen 4038, Leichtschnellzug-Speisewagen 4035 und Gepäckwagen 4017 · Zuglänge 83 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

Schweizer Leichtschnellzug

MÄRKLIN Modellgetreu



3135 Italienischer Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3035, 3-D-Zug-Wagen 4036 · Zuglänge 86 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

Italienischer Schnellzug

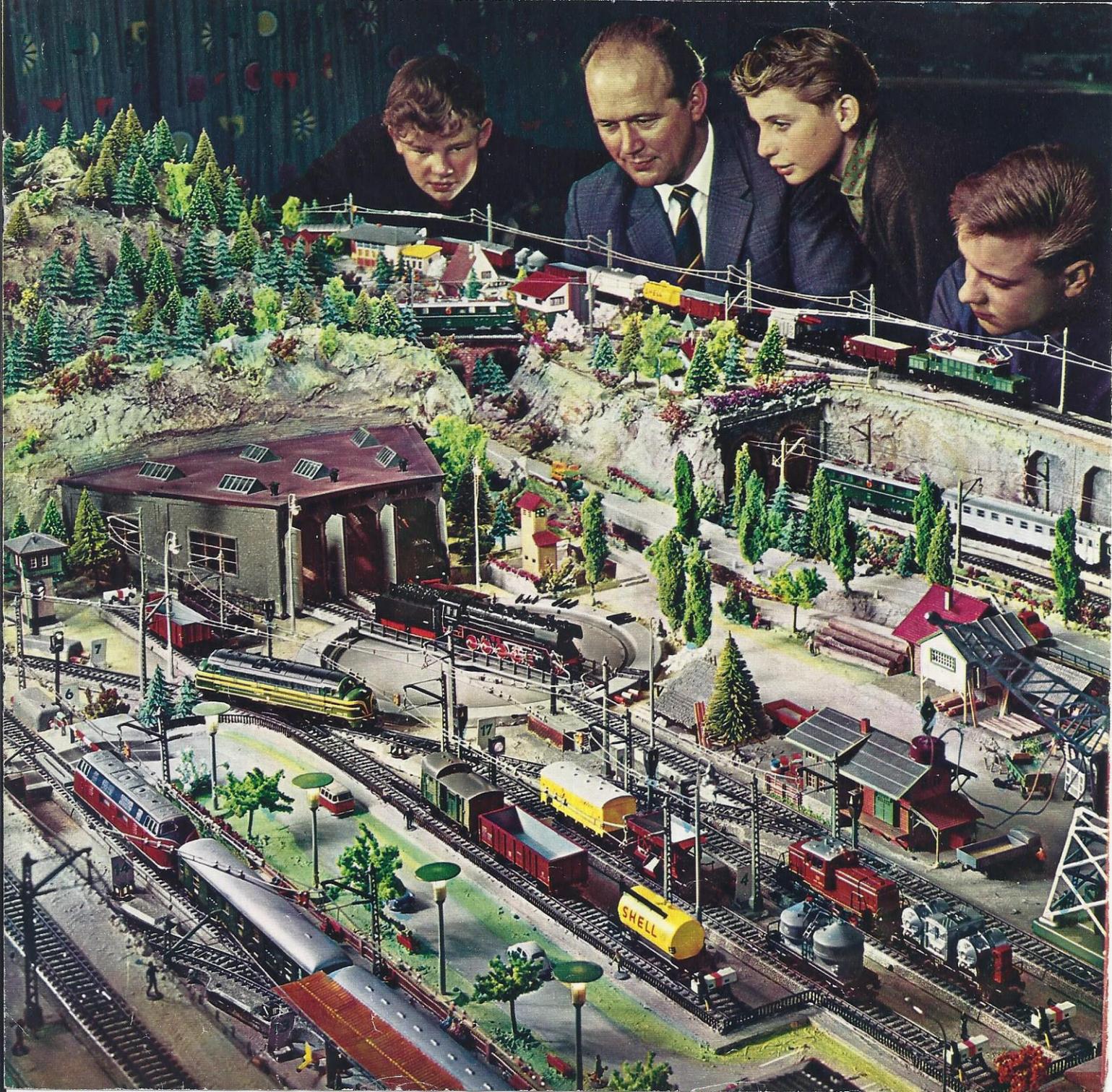


3160 Amerikanischer Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3060 · Güterzugbegleitwagen 4570, gedeckten Güterwagen 4571 und 4572, offenem Güterwagen 4575 · Zuglänge 92 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

Amerikanischer Güterzug



3134 Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3034, D-Zug-Wagen 4022, D-Zug-Speisewagen 4024, D-Zug-Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 93 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück





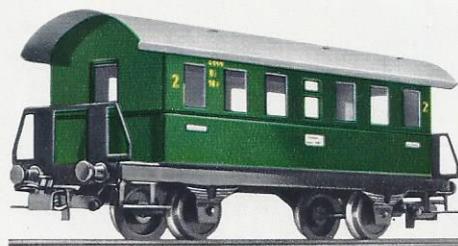
Personenwagen aus fein bedrucktem Stahlblech - mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung



4040 2.10

Personenwagen · 2-achsig · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Wagenkasten grün · Dach silbergrau · Länge über Puffer 11,5 cm

Der Personenwagen 4040 paßt in seiner Ausführung besonders gut zu der Tenderlokomotive 3029 (s. S. 29). Ein damit gebildeter Zug lüßt die Eisenbahnromantik um die Jahrhundertvende wieder erstehen.



4000 2.10

Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf beiden Stirnseiten · Dunkelgrün, Dach grau · Länge über Puffer 11,5 cm



4004 7.-

Abteilwagen · 3-achsig · Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung · Dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13 cm



4002 4.50

Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf den Stirnseiten · Fenster aus Cellonscheiben · Nachbildung des Einheitspersonenwagens Bi 28 der DB



4003 4.50

Gepäckwagen mit Schiebetür auf beiden Seiten und Dachaufbau für Zugführerabteil · Nachbildung des Pwi 28 der DB



4041 6.20

◀ **Gepäckwagen** wie 4003, jedoch mit Schlußlichtern und Stromzuführung

4002, 4003, 4041

Wagen nach der Einheitsbauart in reicher Ausgestaltung aller Einzelheiten · Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung · Dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13,5 cm

Inneneinrichtungen zu den Wagen 4022, 4024, 4027, 4030, 4031, 4033, 4036 und 4037

Die Inneneinrichtungen sind aus Kunststoff und werden als Bausätze geliefert. Jedem Bausatz ist eine illustrierte Bauanleitung beigelegt.

0224 5.25

Bausatz-Inneneinrichtung für den Speisewagen 4024 mit 9 buntbemalten Figuren, roten Bänken und weißen Tischen



0224

0225



0225 2.40

Bausatz-Inneneinrichtung für die D-Zug-Wagen mit 18 einfarbigen Doppelbänken, 6 einfachen Bänken und 2 Toilettenräumen

Neu



Neu

0226 2.40

Packung mit 10 buntbemalten Figuren zur Ergänzung der Bausatz-Inneneinrichtung 0225

D-Zug-Wagen der Deutschen Bundesbahn

027



◀ 4027
7.50

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A 4 ümg) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Blau · Dach silbern, grau getönt · Länge über Puffer 24 cm

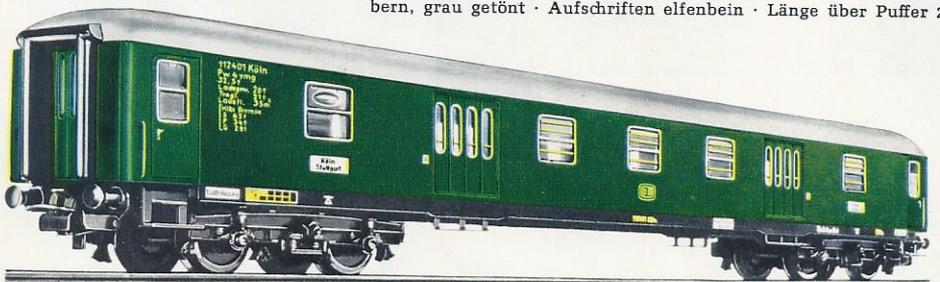
024



◀ 4024
7.50

D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Schlafwagengesellschaft (DSG) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster · Weinrot · Silber, grau getönt · Aufschriften elfenbein · Länge über Puffer 24 cm

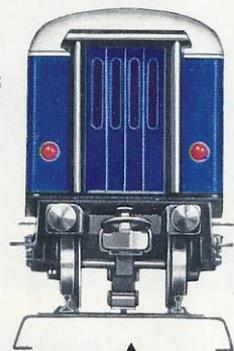
026



◀ 4026
7.50

D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (Pw 4 ymg) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster · Dunkelgrün · Dach silbern, grau getönt · Aufschriften elfenbein · Länge über Puffer 24 cm

4032

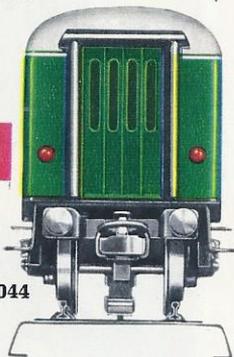


4032
9.50

D-Zug-Wagen · 1. Klasse wie 4027, jedoch mit Schlußlichtern und Stromabnehmer

D-Zug-Gepäckwagen · Wie 4026, jedoch mit Schlußlichtern und Stromabnehmer

4044
9.50



Neu

4044

Diese Modell-D-Zug-Wagen sind Nachbildungen der Wagen der Deutschen Bundesbahn. Vorbildgetreue Beschriftung und Farbgebung. Drehgestelle – Nachbildungen Minden-Deutz – mit beweglichen Seitenwangen zum Ausgleich von Gleisunebenheiten. Imitierte Gummiwülste an den Kopfenden. Automatische Kupplung mit Vorentkupplung und Vorrichtung zur Anbringung der Innenbeleuchtung.



4022 7.50

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B 4 ümg) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster · Dunkelgrün · Dach silbern, grau getönt · Länge über Puffer 24 cm


4037 6.20

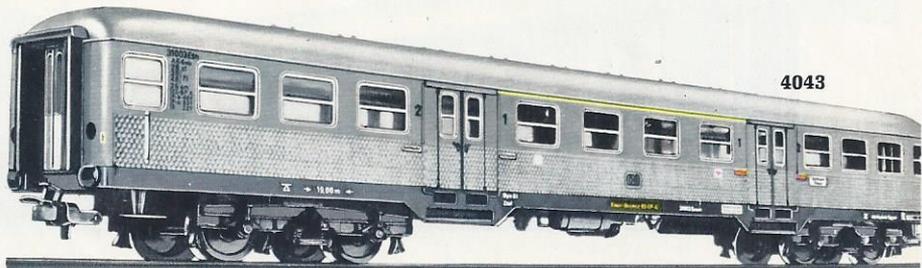
D-Zug-Wagen · 2. Klasse ältere Bauart · Modell der Deutschen Bundesbahn (B 4 ü) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Grün · Dach grau · An den Kopfenden Faltenbalgimitationen · Länge 22 cm


4029 7.50

D-Zug-Schlafwagen · Modell der Internationalen Schlafwagensgesellschaft (ISG Nr. 4581) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster · Blau · Dach silbern, grau getönt · Vorbildgetreue Beschriftung · Faltenbalgimitationen an den Stirnseiten · Länge 24 cm


4043 7.50

Nahverkehrswagen · 4-achsig · Modell der Deutschen Bundesbahn (AB 4 nb) · Abnehmbares Dach · Cellonscheiben · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · Dach silbern, grau getönt · Vorbildgetreue Beschriftung · Länge 24 cm



Leichtschnellzugwagen der Schweizerischen Bundesbahnen

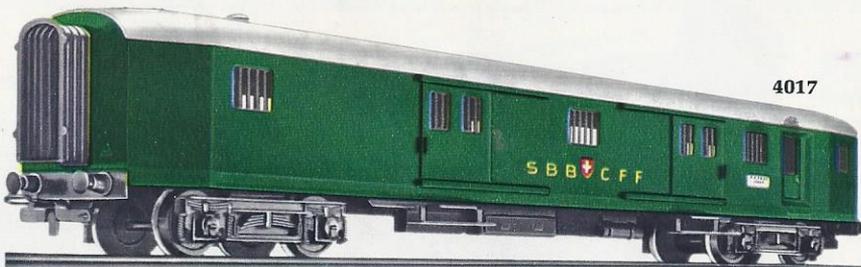


4038

Sämtliche Wagen der Seiten 38 und 39 mit automatischer Kupplung und Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung (s. S. 60).

4038 8.-

◀ **Leichtschnellzugwagen** · 4-achsig · Modell der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben · Harmonika-Ansätze · Grün, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm



4017

4017 8.-

◀ **Gepäckwagen** · Seitliche Schiebetüren · Vergitterte Fenster · Reiche Detaillierung · Harmonika-Ansätze · Grün, Dach silbergrau · Aufschriften gelb · Länge über Puffer 21 cm



4035

Ganzmetall-Wagen

4035 8.-

◀ **Speisewagen** · Mit Dachstromabnehmer, verwendbar zum Anschluß der Wagenbeleuchtung · Entlüftungsfenster · Dachentlüfter · Harmonika-Ansätze · Milchglasscheiben für die Küche · Batteriekasten · Weinrot, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm · Schlußlicht zu diesem Wagen auf Seite 60

D-Zug-Wagen der Österreichischen Bundesbahnen



4033

4033 7.50

◀ **D-Zug-Wagen** · 2. Klasse · Modell der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB Bc 4 üh 317000) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Grün, Dach silbergrau · Länge über Puffer 24 cm



4030

4030 7.50

- ◀ **D-Zug-Wagen** · 1. und 2. Klasse · Modell der Schwedischen Staatsbahnen (SJ - AB 024) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Braun, Dach grau · Faltenbalgimitationen an den Kopfenden · Länge 24 cm

D-Zug-Wagen der Schwedischen Staatsbahnen



4031

4031 7.50

- ◀ **D-Zug-Gepäckwagen** kombiniert mit 2.-Klasse-Abteil · Modell der Schwedischen Staatsbahnen (SJ - BF 04-L) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · 2 Schiebetüren · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Braun, Dach silbergrau · Faltenbalgimitationen auf beiden Stirnseiten · Länge 24 cm

Personenwagen der Italienischen Staatsbahnen



4036

4036 6.20

- ◀ **Personenwagen** · 2. Klasse · Modell der Italienischen Staatsbahnen (FS Bz 33010) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Braun-beige, Dach silbern · Imitierte Faltenbälge an den Kopfenden · Länge 22 cm

D-Zug-Wagen der Französischen Staatsbahnen



4050

Neu 4050 8.50

- ◀ **D-Zug-Wagen** · 1. Klasse · Modell des französischen D-Zug-Wagens A 8 myfi aus rostfreiem Stahl · 4-achsig · Wagenkasten aus hochwertigem Kunststoff in vorbildgetreuer Farbgebung · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm · Vorbereitet zum Einbau der Beleuchtungseinrichtung 7197 (s. Seite 60)

D-Zug-Wagen aus nichtrostendem Stahl werden von den Französischen Staatsbahnen vorwiegend für die berühmten Fernzüge wie beispielsweise den »Süd-Express« eingesetzt, der Paris mit Bordeaux und weiter mit Madrid verbindet.

Güterwagen mit Thermoplastik-Aufbau und automatischer Kupplung mit



4509

4509 3.80

Bananenwagen mit Bild eines Bananenpflückers · Gelb · Aufschriften blau · Dach weiß · Länge 10 cm



4505

4505 3.80

Gedeckter Güterwagen · Braun, Dach grau · Länge 10 cm



4508

4508 3.50

Kühlwagen · Weiß mit schwarzer Aufschrift · Dach mit imitierten Lüfterklappen · Länge 10 cm



4515

4515 7.-

Niederbordwagen · Braun · 4-achsig · Beladen mit 2 Lastwagen · Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm



4513

4513 2.75

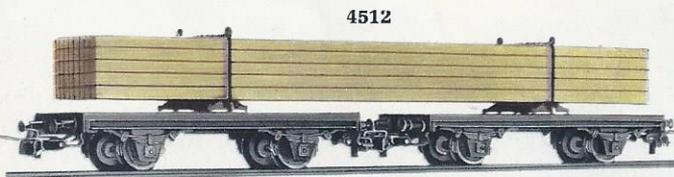
Kippwagen · Rot · Nach zwei Seiten entleerbar · Mit Sperrvorrichtung · Länge 8,5 cm



4504

4504 3.25

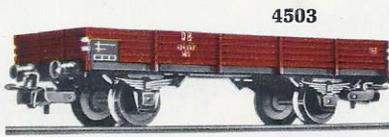
Niederbordwagen · Braun · Beladen mit Miniaturauto · Länge 10 cm



4512

4512 8.50

Langholzwagen mit Holzbalken beladen · Ganzmetallwagen · Schwarz · 2-teilig · Länge 19 cm



4503

4503 2.50

Niederbordwagen · Braun · Länge 10 cm



4511

4511 5.-

Kohlenstaubwagen · 2 mit Laufsteg verbundene aluminiumfarbige Kohlenstaubbehälter mit Füllstützen · Beiderseitige Aufstiegleitern · Länge 10 cm



4506

4506 6.-

Gedeckter Güterwagen · Braun, Dach grau · Mit fein ausgebildeten, seitlich angebrachten und elektrisch beleuchteten Schlußlaternen · Schleifer für die Stromabnahme · Länge 10 cm

Fahrgestell der Wagen auf den Seiten 40 und 41 aus Stahlblech. Lackiert. Wagenaufbau aus Thermoplastik (Ausnahmen 4512 und 4516). Räder aus Metalldruckguß. Die angegebenen Längen sind über die Puffer gemessen.





4501

4501 4.50
Kesselwagen · Aluminiumfarbig · ESSO · Laufsteg mit Leiter und Füllstutzen · Länge 10 cm



4502

4502 4.50
Kesselwagen · Gelb · SHELL · Laufsteg mit Leiter und Füllstutzen · Länge 10 cm



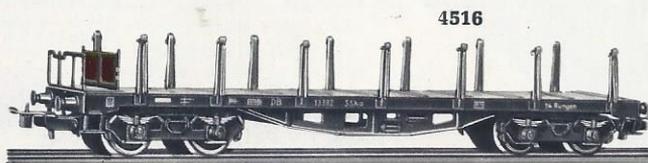
4500

4500 4.50
Kesselwagen · Aluminiumfarbig · ARAL · Laufsteg mit Leiter und Füllstutzen · Länge 10 cm



4517

4517 6.—
Planewagen · Braun · 4-achsiger · Mit weißer Plane · Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm



4516

4516 6.—
Runnenwagen · 4-achsiger · Wagenboden und Runnen aus Stahlblech · Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm



4524

4524 4.50
Kesselwagen nach dem Vorbild der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) · 2-achsiger · Aluminiumfarbig · ESSO · Laufsteg mit Leiter und Füllstutzen · Länge 10 cm



4514

4514 4.60
Niederbordwagen · Braun · 4-achsiger · Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm



4520

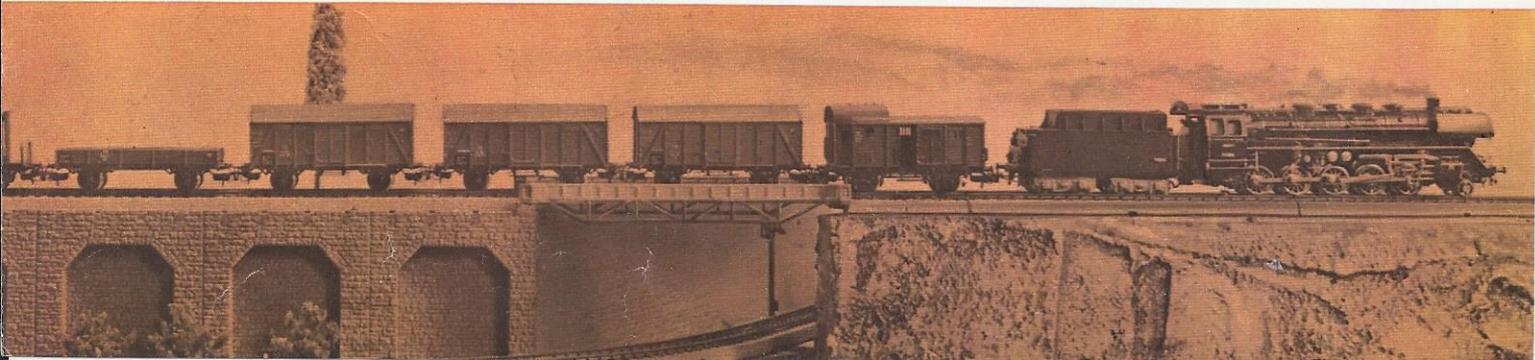
4520 5.20
Behältertragwagen beladen mit drei zylindrischen Behältern; abnehmbar auch durch Kran 7051 · Aufschrift BAYER · Behälter silbern · Untergestell schwarz · Länge 10,5 cm



4510

4510 4.80
Weinwagen mit 2 Fässern und beidseitigen Aufstiegleitern · Fässer hellbraun mit Aufschrift BORDEAUX · Länge 10 cm

Preise in DM (West)



Modellgüterwagen

Besonders modellgetreue Wiedergabe sämtlicher Einzelheiten. Sehr leichter Lauf. Durch die Vorentkupplung bleiben die Kupplungen auch nach Betätigung des Entkopplungsgleisstückes gelöst – was auch im aufsteigenden Teil des Ablaufberges erfolgen kann. Diese Konstruktion bewirkt, daß die Kupplungen nicht mehr zurückfallen und die Wagen an jeder beliebigen Stelle der Anlage abgestoßen werden können. Alle Wagen mit Vorentkupplung können ohne Schwierigkeit zusammen mit Wagen ohne Vorentkupplung verwendet werden.

mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung

4621 7.–
Großraumkesselwagen · 4-achsiger Modell des Ksl 3504 der DB · Vorbildgetreue Wiedergabe aller Details · Kessel grau, Untergestell schwarz · Länge 13,1 cm



4550 4.50

Gedeckter Güterwagen · Modell der Italienischen Staatsbahnen (FS) · 2-achsiger · Abnehmbares Dach · Besonders modellgetreue Wiedergabe der Details · Braun, Dach silbergrau · Länge 11 cm



4602 5.–

Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Braun · Länge 11,5 cm



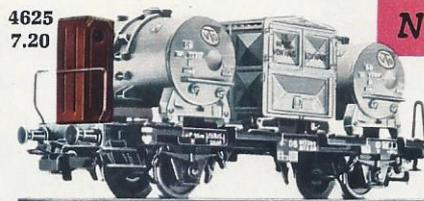
4619 4.80

Schiebedachwagen (DB-Kmms 51) · 2-achsiger · Modellmäßig aufschiebbares Dachhälften · Braun, Dach silbergrau · Länge 11,5 cm



4620 5.50

Universalkühlwagen · 2-achsiger · Modell des Tehs 50 der DB · Weiß mit schwarzer Schrift · Dach mit imitierten Lüftern · Originalgetreue Beschriftung · Länge 13,3 cm



4625 7.20

Behältertragwagen mit Bremserhaus · 2-achsiger · Beladen mit 1 kastenförmigen und 2 zylindrischen Behältern · Behälter silbergrau · Untergestell schwarz · Länge 11 cm

Neu Neu



4622 5.50

Behälterwagen für Feinschüttgut · 2-achsiger · Modell des Kds 54 der DB · Behälter grau, weiß abgetönt, Untergestell schwarz · Länge 10 cm



4603 5.75

Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Braun · Mit herausnehmbarem Einsatz, Steine darstellend · Länge 11,5 cm



4612 6.25

Autotransportwagen mit Ladebrücke · Unbeladen · Braun, Brücke schwarz · Länge 11,5 cm · (Bei der Deutschen Bundesbahn werden immer 2 Transportwagen zu einer Einheit zusammengestellt unter der Bezeichnung Off 52)



4610 6.25

Schotterwagen mit durch Handhebel zu betätigende Entladeklappen · Braun · Länge 9,5 cm

Neu



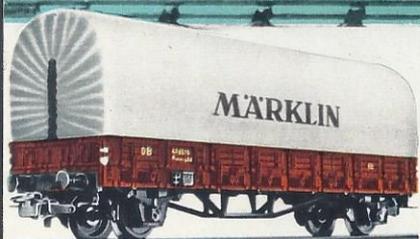
4636 6.50

Bierwagen · 2-achsiger · Modell eines Privatwagens der dänischen Carlsberg-Brauerei · Weiß, Schriftzug grün · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm



4618 8.75

Tiefladewagen · 6-achsiger · Beladen mit Kiste · Schwarz · Kiste holzfarben · Länge 25 cm



4609 6.25

Planewagen (DB-Rmms 33) · Braun, weiße Plane · Länge 13 cm



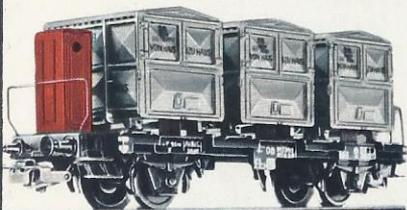
4604 5.75

Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Braun · Mit herausnehmbarem Einsatz, Steinkohle darstellend · Länge 11,5 cm



4600 5.75

Güterzuglokomotive (DB-Pwg) · Grün, Dach grau · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 9 cm



4614 7.50

Behältertragwagen mit Bremserhaus, beladen mit 3 Kastenbehältern; abnehmbar auch durch Kran 7051 · Behälter silbern, Untergestell schwarz · Länge 11 cm



4611 8.50

Kranwagen mit drehbarem Kran, beweglichem Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Unterstell schwarz · Kran hellblau · Ausleger silbern · Länge des Unterstell 9 cm (Niederbordwagen 4503 nicht im Preis enthalten, wird jedoch zur Beförderung des Kranwagens empfohlen)



4623 4.-

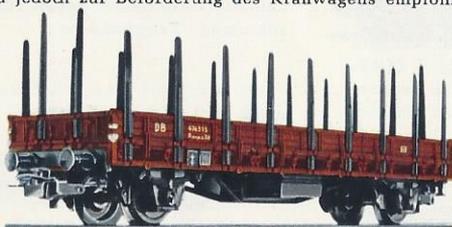
Offener Güterwagen · 2-achsig · Modell der Type Tow der Französischen Staatsbahnen · Braun · Länge 11,5 cm

Neu



4601 5.75

Offener Güterwagen mit Bremserhaus (DB-Omm 33) · Braun · Länge 11,5 cm



4607 5.50

Rungenwagen (DB-Rmms 33) mit abnehmbaren Rungen, die im schiebbaren Rungenkasten unterhalb des Wagenbodens mitgeführt werden können · Braun · Länge 13 cm



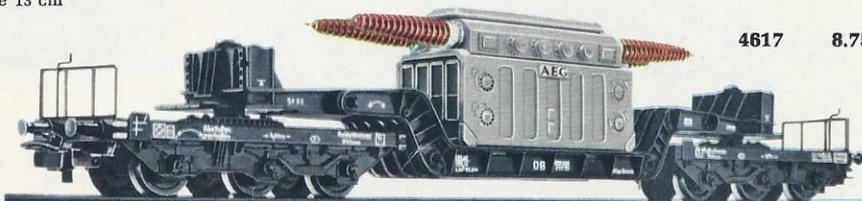
4605 5.75

Gedekter Güterwagen mit Bremserhaus der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-K³) · Braun, Dach silbern · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 11 cm



4613 8.75

Autotransportwagen mit Ladebrücke · Beladen mit Miniaturautos · Braun, Brücke schwarz · Länge 11,5 cm



4617 8.75

Tiefpladewagen · 6-achsig · Beladen mit Transformator · Schwarz · Transformator silbergrau · Länge 25 cm

Amerikanische Modellgüterwagen

mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung (siehe Seite 42)

4572 6.50

Gedekter Güterwagen (Box Car) · Modell der Santa Fé Railroad (50 tons) · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Braun, Dach silbergrau · Länge 20,5 cm



4572

4571 6.50

Gedekter Güterwagen (Box Car) · Modell der Western Pacific Railroad (50 tons) · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Silbergrau · Länge 20,5 cm

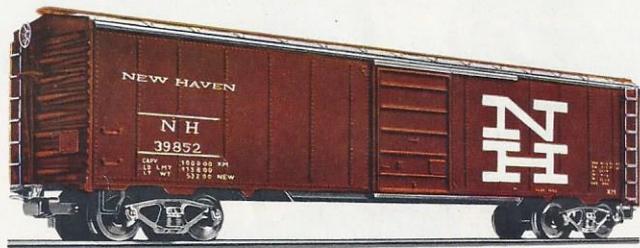


4571

MÄRKLIN Modellgetreu

4573 6.50

Gedekter Güterwagen (Box Car) · Modell der New Haven Railroad Company (50 tons) · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Braun, Dach silbergrau · Länge 20,5 cm



4573

4575 4.80

Offener Güterwagen (Gondola) · Modell der Dixie Line · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Wagenkasten aus Plastik · Braun · Länge 20 cm



4575

4570

4570 6.50 ▲

Güterzugbegleitwagen (Caboose) · Amerikanisches Modell · 4-achsig · Aufgesetzter Dachlaufsteg · Braun, Dach silbergrau · Länge 15 cm



MÄRKLIN Modellgetreu

...120 Achsen aus dem Stand!

Müheles vermögen MÄRKLIN-Lokomotiven 120 Achsen aus dem Stand wegzuziehen. Tag für Tag, unermüdlich, erbrachten während der Nürnberger Messe 1964 die MÄRKLIN-Nachbildungen der elektrischen Güterzug-Lokomotive E 94 (3022) und der Mehrzwecklokomotive Ae 6/6 (3050) den Beweis dafür.

Nach jeder Runde auf unserer Ausstellungsanlage wurden die Züge vor einem Signal zum Halten gebracht, um dann nach völligem Stillstand ihre Fahrt fortzusetzen.

Eine wirklich beachtliche Leistung, die bei weitem das übertrifft, was normalerweise auf einer Modellbahn-anlage ausgenutzt werden kann.

Dieser und anderen
MÄRKLIN-Lokomotiven
kann ohne Bedenken
noch erheblich mehr
zugemutet werden

Das wohl Erstaunlichste dabei ist, daß die hohe Zugkraft schon bei Verwendung unseres kleinsten Transformators mit 10 VA Leistungsabgabe entwickelt wird.

MÄRKLIN-Bausätze

Mit diesen Wagen-Bausätzen soll die Möglichkeit zum Selbstbau von Wagen gegeben werden. Die Teile sind gebrauchsfertig lackiert, Malarbeiten entfallen somit. Die jeweils erforderlichen Schiebepuffer sind den Bausätzen beigelegt. Die Bausätze sind mit automatischen Kupplungen mit Vorentkupplung ausgestattet (mit Ausnahme von 4914). Als Werkzeug werden zur Montage lediglich ein Schraubenzieher und eine Flachzange benötigt.

4920 4.-
Bausatz Behältertragwagen



Montierter Bausatz 4920

Montierter Bausatz 4802



4802 3.30 Bausatz Personenwagen

Montierter Bausatz 4911



4911 3.50
Bausatz Braunkohlensstaubwagen

Montierter Bausatz 4950



4950 3.80 Bausatz gedeckter Güterwagen

Montierter Bausatz 4910



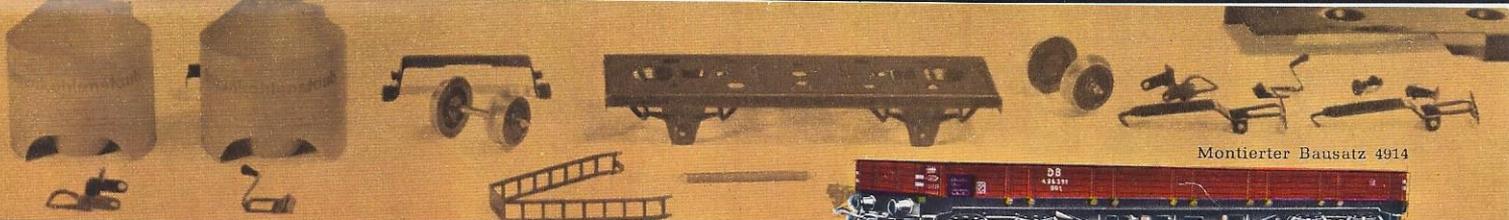
4910 3.50
Bausatz Weinwagen

Montierter Bausatz 4903



4903 1.90
Bausatz offener Güterwagen

Preise in DM (West)



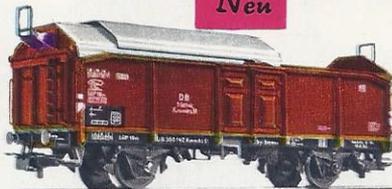
Montierter Bausatz 4914



4914 3.80 Bausatz Niederbordwagen

Neu

Montierter Bausatz 4908



Montierter Bausatz 4919

4919 4.-
Bausatz Schiebedachwagen

MÄRKLIN



4908 2.80 Bausatz Kühlwagen

Montierter Bausatz 4904



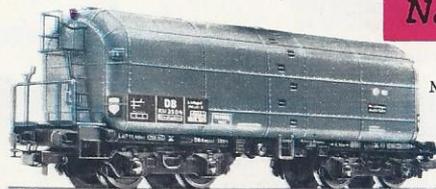
4904 2.50
Bausatz Niederbordwagen

Montierter Bausatz 4900



4900 3.30 Bausatz Kesselwagen BP

Neu



Montierter Bausatz 4921

4921 6.- Bausatz Großraumkesselwagen

MÄRKLIN Modellgetreu

Montierter Bausatz 4909



4909 3.-
Bausatz Bananwagen

Montierter Bausatz 4918

Neu



4918 4.50
Bausatz Kühlwagen

Montierter Bausatz 4905



4905 3.- Bausatz gedeckter Güterwagen

MÄRKLIN

Alle Bausätze enthalten die zum Bau der betreffenden Wagen benötigten Einzelteile und eine illustrierte Bauanleitung.

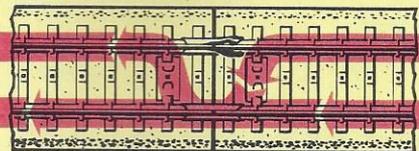


Abb. 1

Die MÄRKLIN-Gleise

zeichnen sich durch guten Stromverlauf aus. Ein Verbiegen der Schienenverbindungs-laschen – was bei Modellbahnen wohl immer auftreten wird – wirkt sich hier überhaupt nicht aus, weil über die zweite Lasche immer noch eine einwandfreie Schienen- und Kontaktverbindung hergestellt wird. Lötverbindungen sind nicht erforderlich (Abb. 1).

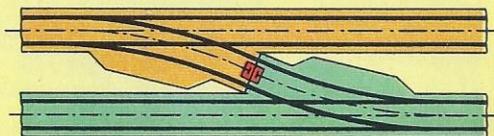


Abb. 2

Die elektrische Trennung der Stromkreise ist mit dem einfachen Isolierstück 5022 (siehe Seite 55) – oder einem gewöhnlichen Kartonstück – ohne besonderes Trenngleisstück möglich, daher raumsparend (Abb. 2).



5106 –.55

Gerades Gleisstück, $\frac{1}{4}$ Länge 18 cm



5114 3.50
Kreuzung, Länge 19,3 cm



5100 –.55

Gebogenes Gleisstück, $\frac{1}{4}$ Länge 18,8 cm



5107 –.50

Gerades Gleisstück, $\frac{1}{2}$ Länge 9 cm



5120 –.65

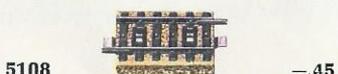
Gebogenes Gleisstück, Länge 22,5 cm · Durch die Gleisstücke 5120 ist es möglich, Nebenstrecken und Industriegleise mit kleinem Radius zu bauen. Der Kreisdurchmesser beträgt einschließlich Böschung 61 cm; zu einem Kreis benötigt man 8 Gleisstücke. Die Ausführung der Gleisstücke 5120 entspricht den Gleisstücken 5100. Auch große Lokomotiven, wie etwa 3047 und 3048 sowie Wagen 4022, 4024 und ähnliche können auf diesem Gleis ohne Schwierigkeiten betrieben werden, sofern an einen Gleisbogen nicht unmittelbar ein Gegenbogen anschließt. In diesem Falle muß wenigstens ein ganzes gerades Gleisstück dazwischengefügt werden.

Die Gleisstücke 5120 sind auch in Verbindung mit Weichen und den Gleisstücken 5100 bzw. 5200 verwendbar. Daraus bestehende Gleisanlagen können also nach Belieben erweitert werden.



5129 –.50

Gerades Ausgleichsstück, Länge 7 cm



5108 –.45

Gerades Gleisstück, $\frac{1}{4}$ Länge 4,5 cm



5109 –.45

Gerades Gleisstück, $\frac{2}{3}$ Länge 3,38 cm



5110 –.45

Gerades Gleisstück, $\frac{1}{2}$ Länge 2,25 cm



5105 Kontaktgleisstück, gerade 1.50

5104 Kontaktgleisstück, gebogen 1.50

Die Kontaktgleisstücke sind für die Fernbetätigung von Weichen, Signalen usw. durch den fahrenden Zug bestimmt. Für das Öffnen und Schließen zum Beispiel eines Signales ist je ein Kontaktgleisstück erforderlich.



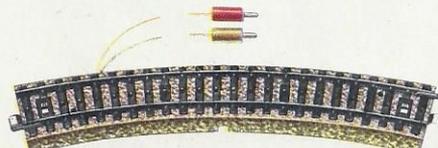
5146 ▲ 1.50

Schaltgleisstück, gerade, $\frac{1}{2}$ Länge 9 cm



5147 ▲ 1.50

Schaltgleisstück, gebogen, $\frac{1}{2}$ Länge 9,4 cm



5103 1.50

Anschlußgleisstück, gebogen · 2 Anschlußkabel

5111 1.50

Anschlußgleisstück, gerade · 2 Anschlußkabel

Neu

Neu

Die Schaltgleisstücke dienen, wie die Kontaktgleisstücke, zur Fernbetätigung von Magnetartikeln durch den fahrenden Zug. Die Kontaktgabe wird hier von den mit Schleifern ausgestatteten Fahrzeugen bewirkt, wobei in den beiden Fahrrichtungen jeweils unterschiedliche Funktionen ausgelöst werden können.

In Gleisanlagen mit Ausweich- oder Überholgleisen können Lokomotiven und Züge in verschiedenen Richtungen verkehren **ohne Umschaltrichtungen** und **ohne Umpolen** des Transformators (Abb. 3).

MÄRKLIN-Gleise

MÄRKLIN Modellgetreu

Die Gleise der Gruppe 5100 empfehlen wir für den Neuaufbau einer Anlage. Diese Gleise sind Ganzmetallgleise mit Hohlprofilsschienen. Der Mittelleiter wird durch Punktkontakte gebildet. Durch die Punktkontakte und durch eine feine Schotterprägung wird ein der Wirklichkeit weitgehend entsprechendes Aussehen der Gleisstücke erreicht. Ihre Ausführung ist durch die deutschen Patente Nr. 884 618, 922 999 und 1 028 027 geschützt.

Zu einem Kreis sind 12 Gleisstücke 5100 erforderlich. Der Kreisdurchmesser beträgt einschließlich Böschung 76 cm (siehe Tabelle Seite 51). Kurzschlußsichere Kontaktlaschen garantieren einen zuverlässigen Stromübergang. Zur Befestigung der Gleisstücke auf Unterlagen empfehlen wir eine Senkholzschraube 1,7 x 15 DIN 97 mit 1,4 bis 2,0 mm Schaftdurchmesser und einer Länge von 15 mm.

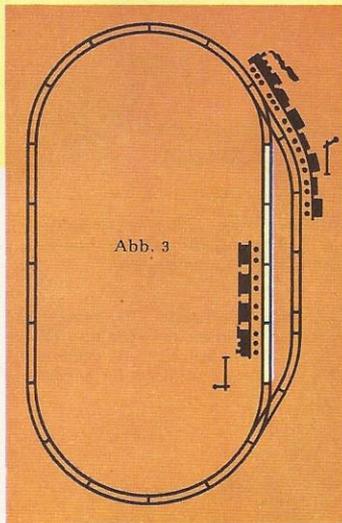
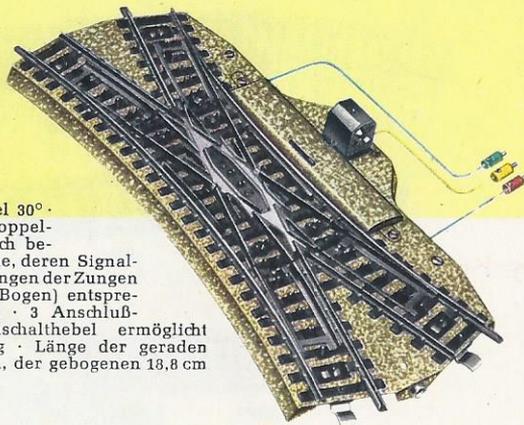


Abb. 3

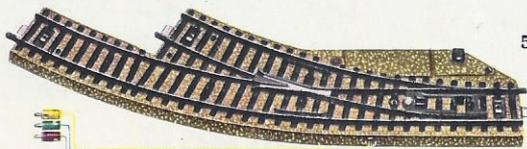


5128 14.-

Doppelte Kreuzungsweiche, Kreuzungswinkel 30°. Antrieb durch Doppelspule · Elektrisch beleuchtete Laterne, deren Signaltafel den Stellen der Zungen (Kreuzung und Bogen) entsprechend wechseln · 3 Anschlusskabel · Handsthalthebel ermöglicht Handverstellung · Länge der geraden Führung 19,3 cm, der gebogenen 18,8 cm

Elektromagnetische Weichen mit Doppelspulen-antrieb für Fernbetätigung

Elektromagnetische Weichen 5117, 5140 und Doppelkreuzungsweiche 5128 sind mit Doppelspulen-antrieb ausgestattet. Elektrisch beleuchtete Signallaternen zeigen die jeweilige Stellung der Weichenzungen an. Falls die Weichen »aufgeschnitten« werden – Entgleisungen können durch diese Möglichkeit nicht vorkommen –, kehren sie selbsttätig in ihre Ausgangsstellung zurück.



5140

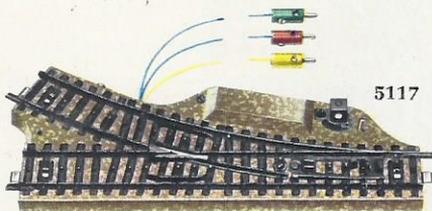


Neu

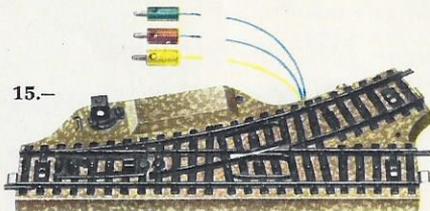
5140 16.-

Elektromagnetisches Bogenweichenpaar, bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogenweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Die beleuchtete Laterne zeigt das der Stellung der Weiche entsprechende Signaltafel · Federnd anliegende Weichenzungen · Je 3 Anschlusskabel · Länge und Krümmung des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 5100 · Länge des Stammgleises 265,4 mm · Eine Einbauanleitung liegt jedem Weichenpaar bei.

Die Bogenweichen ermöglichen unter Beibehaltung des Parallelkreisabstandes von 77,4 mm bereits im Bogen vom Innen- in den Außenkreis und umgekehrt zu fahren. Damit ergibt sich ein bedeutender Raumgewinn auf einer Modellbahnanlage.



5117

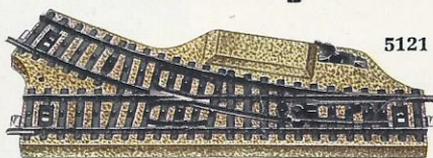


15.-

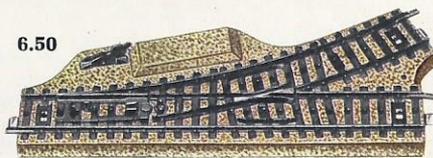
Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete Laterne · Ausführung mit Herzstück, Radlenker usw. · Federnde Weichenzungen · Je 3 Anschlusskabel · Die Schienenlängen entsprechen denjenigen der Gleisstücke 5100 und 5106

An einem Stellpult (siehe Seite 58) können wenigstens vier elektromagnetische Weichen angeschlossen werden.

Weichenpaar für Handbetrieb



5121



6.50

Weichenpaar für Handbetrieb · Ausführung mit Herzstück, Radlenker usw. · Federnde Weichenzungen · Abmessung der Gleise wie bei 5117

Gleise für Parallelkreis



5200 - .65

Gebogenes Gleisstück, 1/4 Länge 23 cm



5206 - .65

Gebogenes Gleisstück, 3/4 Länge 18.6 cm



5201 - .60

Gebogenes Gleisstück, 1/2 Länge 11.5 cm



5205 - .50

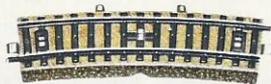
Gebogenes Gleisstück, 1/6 Länge 4.4 cm



5210 - .45

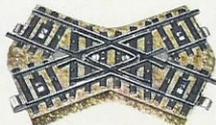
Gerades Ausgleichstück, Länge 1.6 cm

Neu



5213 1.50

Schaltgleisstück, gebogen, für Parallelkreis, 1/2 Länge 11.5 cm · Aufbau und Wirkungsweise wie bei 5146/47



5211

2.75

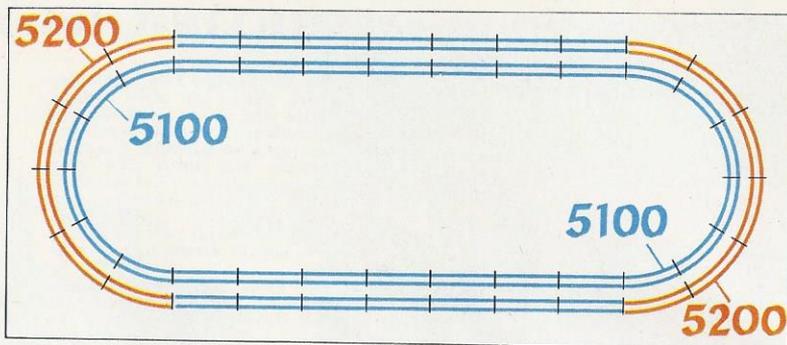
Kreuzung · Kreuzungswinkel 46 1/2° · Länge 9.8 cm



0321 - .80

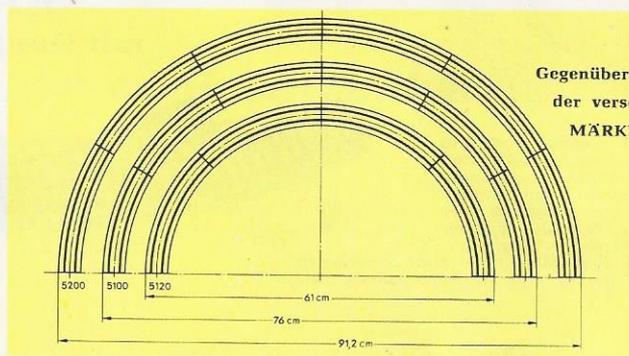
Druckschrift „MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur HO“ enthält 16 einfache Pläne für die Gleisstücke 5100 und 5200 · Format 210 x 150 mm · Inhalt 24 Seiten

Preise in DM (West)



Die Gleisstücke der Gruppe 5200 gestatten das Einhalten eines Gleismittenabstandes von 7,74 cm zu den Gleisen der Gruppe 5100 (s. Abb.). Sie sind für den Ausbau einer bereits vorhandenen, aus Gleisen der Gruppe 5100 gebildeten Anlage gedacht.

12 Gleisstücke – Kreisdurchmesser 91,2 cm (einschließlich Böschung). Die gebogenen Gleisstücke der Gruppe 5200 ermöglichen den Bau eines Parallelkreises. Für den Übergang von dem inneren Gleis auf das äußere werden die verkürzten Weichen 5202 eingebaut. Der Gleisabstand beträgt dann von Punktkontakt zu Punktkontakt gemessen 7,74 cm, der freie Zwischenraum 3,9 cm.



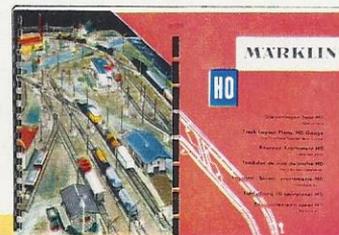
Gegenüberstellung der verschiedenen MÄRKLIN-Kreise

1 Kreis 5200 = 12 Gleisstücke · 1 Kreis 5100 = 12 Gleisstücke · 1 Kreis 5120 = 8 Gleisstücke



0330 4.20

Druckschrift »MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur HO« enthält Pläne für die Gleisstücke 5100 und 5200, Stückliste auch für Oberleitungsbetrieb · Anschlüsse und Verkabelung sorgsam aufgeführt · Illustrierte sechsfarbige Ausführung · Format 297 x 210 mm · Inhalt 68 Seiten



0329 3.20

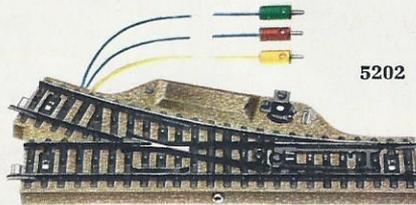
»MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur HO. Oberleitung« · Oberleitungspläne zu den in Druckschrift 0330 enthaltenen Anlagen · Die Oberleitungspläne sind auf transparente Blätter gedruckt, mehrfarbig, zum präzisen Auflegen auf die Anlagen der Druckschrift 0330 · Format 297 x 210 mm · Inhalt 20 Seiten

Elektromagnetische Weichen mit Doppelspulenantrieb für Fernbedienung

5207 14.-

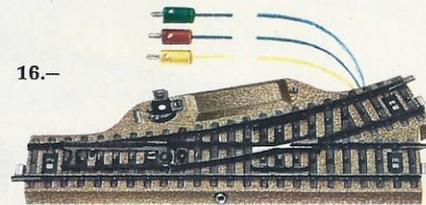
Doppelte Kreuzungsweiche · Ermöglicht in Verbindung mit Weichenpaar 5202 die Beibehaltung des Gleisabstandes von 7,74 cm · Antrieb durch Doppelspule · Handschalthebel am Antriebskasten

3 Anschlußkabel · Länge der geraden Führung 18 cm · Beigefügt sind 2 Ausgleichsstücke 5208 von je 0,8 cm Länge



5202

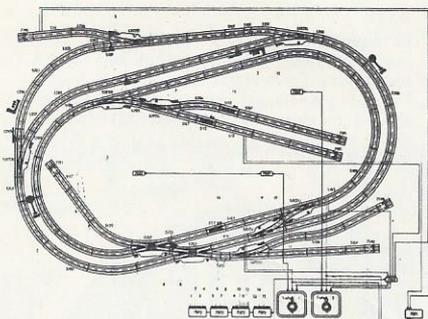
16.-



Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulenantrieb · Beleuchtete Laternen · Länge des Bogens $\frac{1}{6}$ des Gleisstückes 5200

Die MÄRKLIN-Weichen und ihre Anwendung

Bei einer Abzweigung wird der Gegenbogen bei den Weichen 5117 und 5121 (Abb. 1) von dem Gleisstück 5100 gebildet (Gleisabstand von Gleismitte zu Gleismitte 9,6 cm). Der Gegenbogen bei den Weichen 5202 (Abb. 2) dagegen wird von dem Gleisstück 5206 gebildet. Die um $\frac{1}{6}$ im Bogen verkürzte Weiche ermöglicht den geringen Gleisabstand von 7,74 cm, gerechnet von Gleismitte zu Gleismitte.



Dieser Gleisplan ist das Beispiel Nr. 6 aus der Druckschrift »MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur H0«



0205 2.20

Gleisplan-Zeichenschablone aus durchsichtigem Kunststoff zum Entwerfen von Gleisplänen für Gleisstücke der Gruppe 5100 und 5200 (Maßstab 1:10)

5206

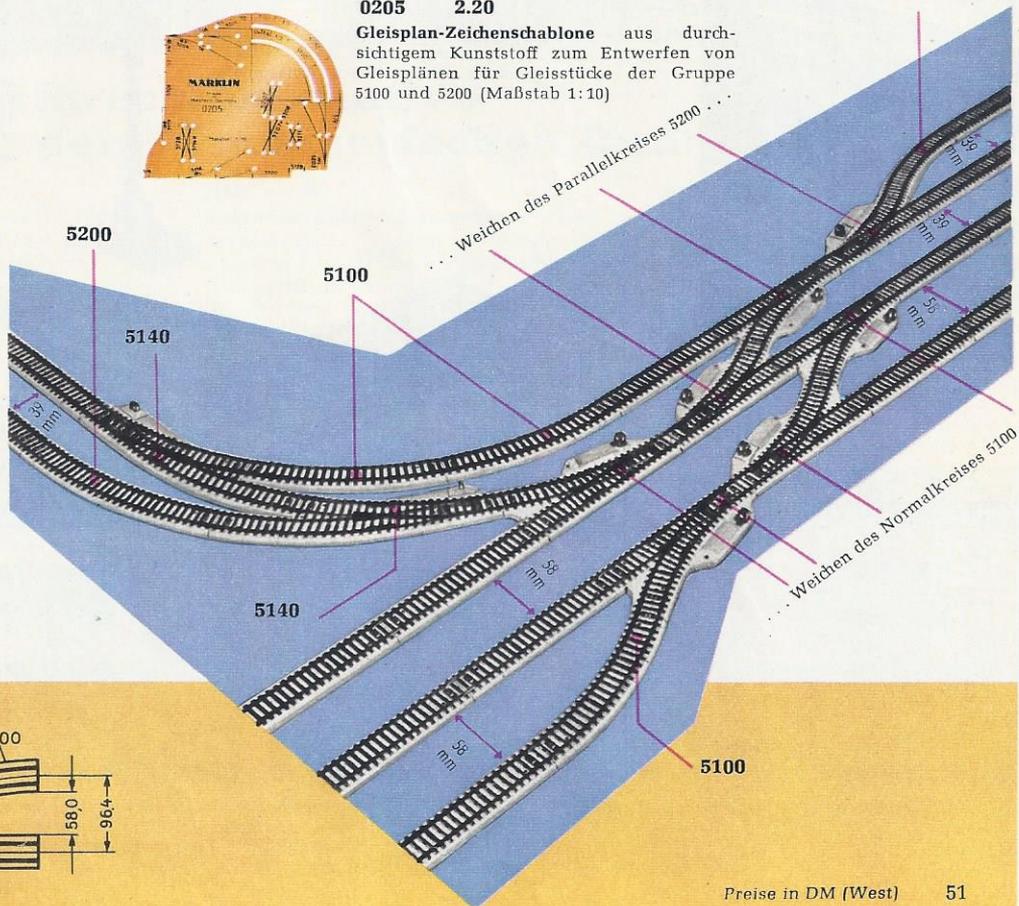


Abb 2

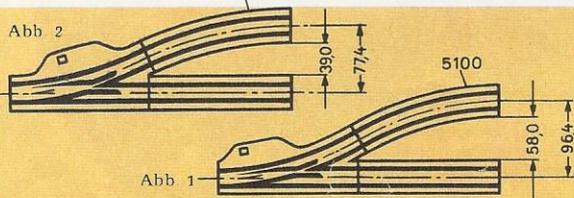
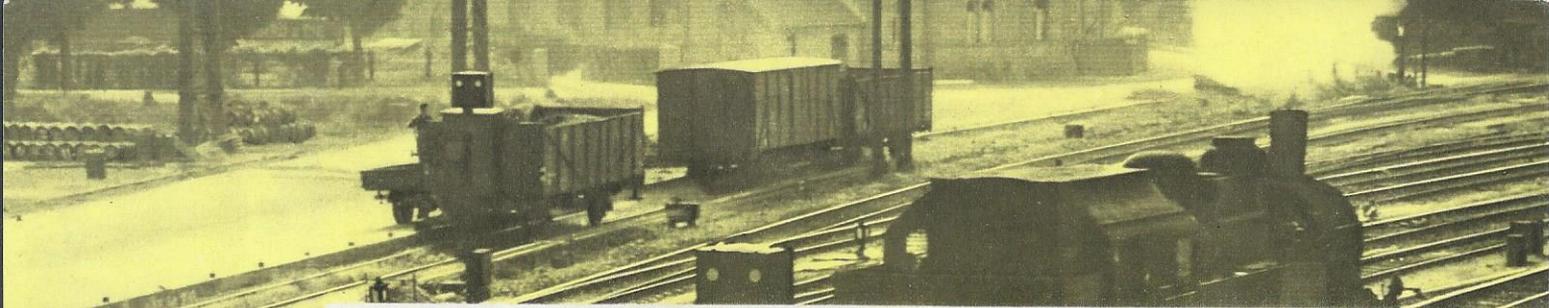
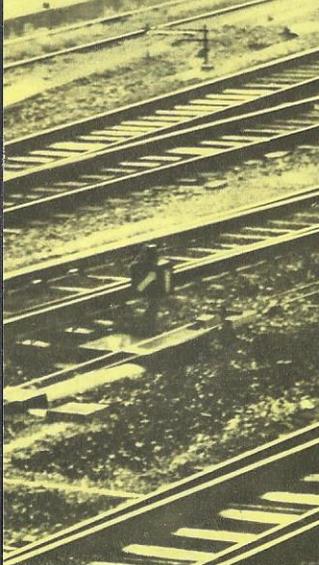


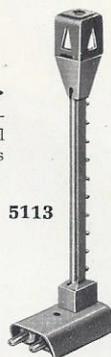
Abb 1



Ferngesteuerte Entkupplungsanlage

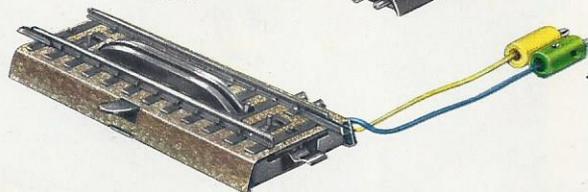


5113 2.50
Lichtmast zum Entkupplungs-
stück · Zinkdruckguß · Das Mast-
signal leuchtet während des Ent-
kuppelns auf · Höhe 8,5 cm

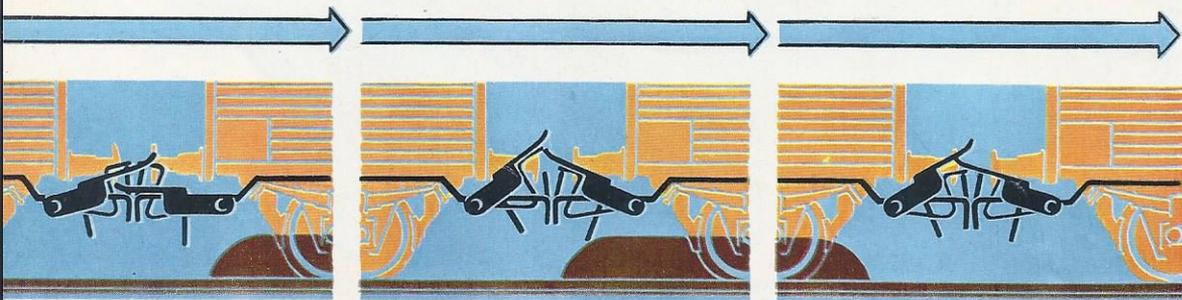


Die meisten MÄRKLIN-Lokomotiven und die MÄRKLIN-Wagen sind mit automatischen Kupplungen versehen, die zum größten Teil für Vorentkupplung eingerichtet sind. Alle diese Kupplungen sind so konstruiert, daß sie durch Fernbetätigung mit Hilfe des Entkupplungsgleisstückes entkuppelt werden können. Ein Druck auf den Knopf des Stellpultes genügt zur Auslösung des Entkupplungsvorganges. Die Kupplung mit Vorentkupplung gestattet zudem nach Betätigung des Entkupplungsgleisstückes ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen. Da alle Rangierbewegungen ohne Schwierigkeit nachgeahmt werden können, wird eine MÄRKLIN-Entkupplungsanlage viel Freude bereiten.

5112



5112 3.75
Entkupplungsgleisstück zum Lösen der
automatischen Wagenkupplungen durch
einen sich beiderseits der Punkt-
kontakte hebenden Entkupplungs-
bügel · Die Betätigung kann durch
Stellpult oder Handschalt-
hebel erfolgen · 2 Anschluß-
kabel · Gleislänge 9 cm



Durch Heben der Schaltbrücke wird die Kupplung geöffnet.

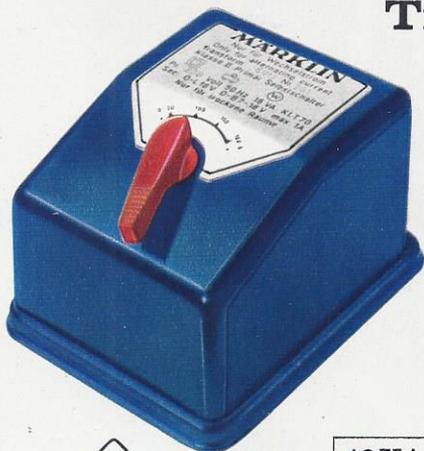
Diese Konstruktion der Kupplung gestattet nach Betätigung des Entkupplungsgleisstückes ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen.

MÄRKLIN

Leistungsaufnahme von Lokomotiven und Glühlampen
Berechnungsbeispiele:

Bei größter Belastung benötigt das Modell 3000 etwa
9 VA, das Modell 3021 etwa 12 VA und die Lokomotive
3048 etwa 15 VA. Der Leistungsbedarf einer Glühlampe
liegt etwa bei 1 VA.

Die leistungsfähigen MÄRKLIN- Transformatoren



16 VA

Der Transformator 6077 ist vom VDE geprüft und genehmigt.

Transformator · Leistung 16 VA ·
Gewicht 1350 g · Abmessungen
12 x 9,5 x 7,5 cm

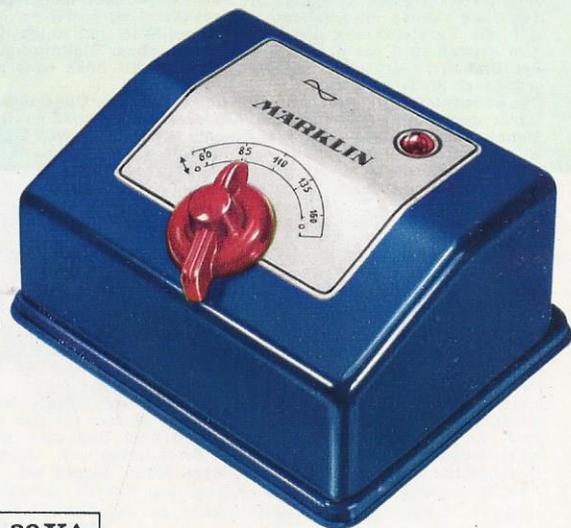
6077 = 220 Volt mit 19.50
Schukostecker

Für Sonderfälle führen wir den-
selben Transformator mit den
bisher üblichen normalen Steckern
unter folgenden Nummern:

6014 = 110 Volt	} 19.50
6015 = 125 Volt	
6016 = 150 Volt	
6017 = 220 Volt	

Bei Bestellung bitten wir, die
der Netzspannung entsprechende
Nummer anzugeben.

Alle MÄRKLIN-Transformatoren sind mit Anschlüssen für Bahn
und Licht/Magnetartikel versehen



30 VA

Nur für Anschluß an Wechselstrom



Der Transformator 6177 ist vom VDE geprüft und
genehmigt.

Transformator · Leistung 30 VA · Rote Kontrollampe · Gewicht
2,1 kg · Abmessungen 15,5 x 13 x 7,5 cm

6177 = 220 Volt mit Schukostecker 35.-

Für Sonderfälle führen wir denselben Transformator mit den
bisher üblichen normalen Steckern unter folgenden Nummern:

6114 = 110 Volt	} 35.-
6115 = 125 Volt	
6117 = 220 Volt	

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende
Nummer anzugeben.

Auch der Transformator der Zugzusammenstellungen auf Seite 29
ist ein vollwertiges Gerät. Er besitzt wie alle MÄRKLIN-Trans-
formatoren Anschlüsse für Bahn und Licht/Magnetartikel.

Nur für Anschluß an Wechselstrom

Das Gehäuse aus Stahlblech dieser Transformatoren sowie die hervorragende Iso-
lation (mit mehreren tausend Volt geprüft) schließt jede Berührungsmöglichkeit mit
der Netzspannungsseite aus. Diese Konstruktionsmerkmale bieten zusammen mit
dem selbsttätig wirkenden Kurzschlußausschalter die Gewähr für einen gefahrlosen
Betrieb. Der Anschluß an das Netz erfolgt über Stecker und Kabel, die mit den
Geräten fest verbunden sind. Die Kleinspannung der Transformatoren-Gruppen 6000
(16 VA) und 6100 (30 VA) kann an der Geschwindigkeitsskala eingestellt werden.
Die stufenlose Geschwindigkeitsregelung und Umschaltung für Vor- und Rückwärts-
fahrt (Perfektschaltung 24 V) erfolgt durch den Schaltknopf mit Doppelfunktion.
Die Transformatoren der Gruppe 6100 (30 VA) ermöglichen ein langsames Fahren
als die Transformatoren der Gruppe 6000 (16 VA).
Die Gewähr für eine einwandfreie Funktion unserer Bahnen können wir nur bei
Verwendung der MÄRKLIN-H0-Transformatoren übernehmen.

Das MÄRKLIN - Signal - Sortiment

Wunderwerke an Präzision – zuverlässig, modellgetreu und unverwüßlich. Nichts ist so wie diese vollendeten Signale geeignet, die MÄRKLIN-Bahn modellgetreu auszubauen und den Betrieb auf derselben ebenso unterhaltend wie spannend zu gestalten. – Alle Signale zeichnen sich durch maßstäbliche Verkleinerung der wesentlichen Teile und durch die fein ausgebildeten Einzelheiten aus. Alle Masten sind aus praktisch unzerbrechlichem Zinkdruckguß hergestellt.

Der Einbau ist an jeder beliebigen Stelle, also links oder rechts des Gleises und an gerader oder gebogener Stelle möglich.

Die Bodenplatte gestattet, alle Signale fest an den Gleisstücken anzubringen.

Durch den **Doppelspulen**antrieb des elektromagnetischen Schaltapparates kann die Stellung aller Signale ebenso wie die der Weichen am Stellpult kenntlich gemacht werden. Die Elektromagnetspule ist aus außerordentlich haltbarem Material.

Zugbeeinflussung wird ohne Verwendung eines besonderen Zusatzgerätes durch alle Haupt- und Gleisperrsignale durch die mit Silberkontakten ausgestatteten eingebauten Bahnstromschalter erreicht.

Vollautomatischer Blockbetrieb, das ist die Steuerung mehrerer Züge durch selbsttätiges Schalten der Signale mit Hilfe der Kontaktgleisstücke 5104 und 5105 (s. Seite 48) oder der Schaltgleisstücke 5146, 5147 bzw. 5213 (s. Seite 48 und 50), kann mit allen MÄRKLIN-Hauptsignalen eingerichtet werden.

Die Vorsignale können ebenso wie die Weichen mit den Hauptsignalen gekoppelt werden, so daß Vor- und Hauptsignalstellung übereinstimmen. Mit dem Stellpult 7072 zu DM 3.– (s. Seite 58) können 4 Hauptsignale mit Zugbeeinflussung bedient werden.

Die Signale – Haupt- und Gleisperrsignale – sind sämtlich mit Bahnstromschalter ausgerüstet, die voneinander unabhängige Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung ermöglichen. Die elektromagnetischen Schaltapparate des Hauptsignals 7041 sind mit 3 Spulen, diejenigen der übrigen Signale mit Doppelspulen versehen. Die Stromübertragungsfedern am Bahnstromschalter sind mit Silberkontakten ausgestattet und deshalb sehr hohen Bahnströmen gewachsen. Jedes Signal hat Kabelanschlüsse mit Querlochstecker, die in den Farben für den Stellstrom und für Licht gekennzeichnet sind. Zwei Anschlußbuchsen für Oberleitung und eine Buchse für Masse vervollständigen die elektrischen Anschlußmöglichkeiten. Beleuchtung mit Glühlampen. Mittelstrangisolierungen 5022. Bodenplatte und kurze Anleitung liegen jedem Signal bei.



0340 1.80

MÄRKLIN-Signalbuch · Eine ausführliche, 6-farbige, illustrierte Anleitung für die Signale und Universal-Fernschalter · 40 Seiten Inhalt

7042 10.50

Gleisperrsignal · Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 7 cm



5022
–.10

Mittelleiter-Isolierung für 6 Isolierungen



7187 7.50

Lichtvorsignal · Nur in Verbindung mit Lichthauptsignal 7188 · Lichtwechsel von grün/grün auf gelb/gelb durch insgesamt 4 Glühlampen · Breite 1,6 cm · Länge 1,1 cm · Höhe 6 cm

7187



5015 –.35
Isolierzeichen zur Kennzeichnung von Trennstellen



7188



7188 10.50 ▲

Lichthauptsignal · Lichtwechsel von rot auf grün · Beleuchtung durch zwei Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Buchsenpaar zum Anschluß des Vorsignals 7187 · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 9 cm

5004 ▲ –.60

Anschlußkabel für Mittelleiter · Länge 75 cm



MÄRKLIN Modellgetreu

Signale mit Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung

An ein Stellpult (s. Seite 58) können
wenigstens 4 Signale mit Zugbeeinflussung
angeschlossen werden

MÄRKLIN Modellgetreu



7039 9.50
◀ **Hauptsignal** mit
einem Flügel ·
Lichtwechsel von
rot auf grün ·
Breite 2,7 cm ·
Länge 7 cm · Höhe
12,5 cm



7040 11.-
◀ **7040 11.-**
Hauptsignal mit 2 gekoppelten
Flügeln · Lichtwechsel von rot
auf grün/orange · Breite 2,7 cm
· Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm



7041 14.- ▲
Hauptsignal mit 2 ungekoppelten Flügeln · An-
trieb, Anschluß und Bahnstromregelung wie bei
allen Signalen mit Zugbeeinflussung, jedoch mit
dritter zusätzlicher Spule · Die Stromrückführung
erfolgt über ein zusätzliches blaues Kabel mit
orange Querlochstecker · Die drei möglichen Signalstellungen werden
- auf Grund der mechanischen Koppelung der 2 Anker - durch
Stromversorgung von je nur 1 Spule erreicht · Lichtwechsel von rot
auf grün oder rot auf grün/gelb · Breite 2,7 cm · Länge 9,7 cm ·
Höhe 12,5 cm

Vorsignale ohne Zugbeeinflussung

7036 8.50

Vorsignal ohne Zusatzflügel · Doppelspule ·
Lichtwechsel von gelb/gelb auf grün/grün ·
2 blaue Kabel für automatische Betätigung ·
Anschluß am Stellpult oder für Verbindungen
mit Hauptsignal · Gelbes Kabel für Stromzuführung · Die
3 Stecker (rot, grün, gelb) besitzen ein Querloch · Wird im
Zusammenhang mit Haupt-
signal 7039
verwendet ·
Breite 2,8 cm
· Länge 6,5
cm · Höhe
7,3 cm



7036

7037



◀ **7037 9.50**

Vorsignal mit stellbarem Zu-
satzflügel · Scheibe unbe-
weglich · Antrieb, Beleuch-
tung und Kabel wie 7036 · Lichtwechsel von gelb/
gelb auf gelb/grün · Wird im Zusammenhang mit
Hauptsignal 7040 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge
6,5 cm · Höhe 7,3 cm



7038

7038 11.-
◀ **Vorsignal** mit
stellbarem
Zusatzflügel
und stellbarer
Scheibe ·
2 Doppel-
spulen ·
Lichtwechsel
entweder nach
7036 oder 7037 ·
3 blaue Kabel
mit rotem,
grünem und orange
Querlochstecker ·
Stromzuführung durch
gelbes Kabel mit
gelbem Querlochstecker ·
Wird meist im
Zusammenhang mit
Hauptsignal 7041 ver-
wendet · Breite 2,8 cm ·
Länge 6,5 cm · Höhe
7,3 cm

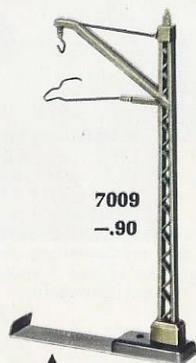


7045

7045 7.- ▲
Universal-Fernschalter
zum Ein-, Aus- und Um-
schalten von Bahn- und
Lichtströmen der Magnet-
artikel · Steuerungsmög-
lichkeit über die Kontakt-
gleisstücke, Stellpult oder
über den zusätzlichen
Handschalthebel · Die
vielseitigen Anwendungs-
möglichkeiten, zum Bei-
spiel Ein- und Ausschalten
von Beleuchtungen
durch den fahrenden
Zug, Außerbetriebsetzung
der Signal-Zugbeeinflus-
sung in bestimmten Fahr-
richtungen, sind in der
Gebrauchsanweisung und
im Signalbuch beschrieben

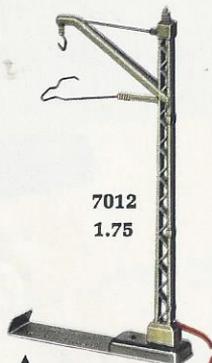
Die MÄRKLIN-Oberleitung

Wie beim Betrieb mit Stromentnahme aus den Punktkontakten der Gleisstücke treten bei Verwendung der MÄRKLIN-Oberleitung keinerlei Komplikationen ein. Es ist das einfache System, das einen absolut unabhängigen Zweizugbetrieb ermöglicht. Die Fahrdrabtstücke sind vernickelt.



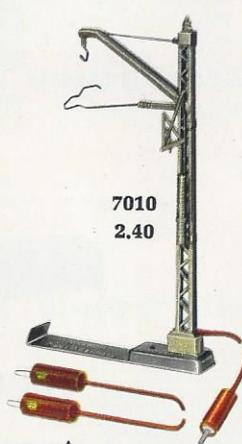
7009
-90

Mast für Fahrleitung · Grundelement · Höhe 11 cm



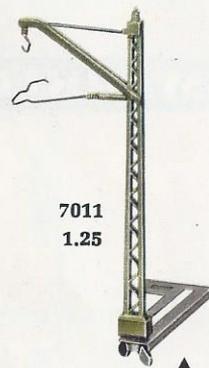
7012
1.75

Anschlußmast für Signale mit 1 Kabel · Höhe 11 cm



7010
2.40

Anschlußmast für Stromzuführung mit 2 Kabeln und Oberleitungsgebrauchsanweisung · Höhe 11 cm



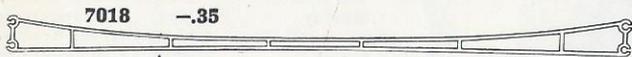
7011
1.25

Brückenmast mit Befestigungsstück · Höhe 11 cm

Einzelteile der Oberleitung

7005 4.80

Oberleitungsgarnitur für Signale, die nicht bei Turmmasten stehen, bestehend aus 2 Signalmasten 7012, 2 Unterbrecherstücken 7022 und 2 Stück 7014, passend zu sämtlichen Signalen mit Zugbeeinflussung



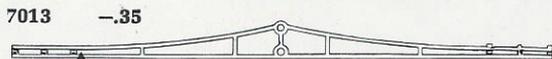
7018 -35

Fahrdrabtstück für gerade und gebogene Strecken, Länge 27 cm



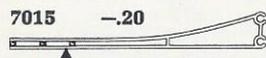
7019 -40

Fahrdrabtstück nur für gerade Strecken, Länge 36 cm



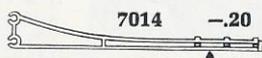
7013 -35

Fahrdrabtstück mit Steckverbindung für gerade und gebogene Strecken, besonders für Weichen, Länge 24 cm



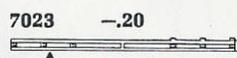
7015 -20

Fahrdrabtstück - Nockenstück (für Steckverbindung), Länge 11,5 cm



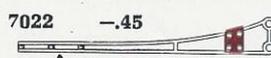
7014 -20

Fahrdrabtstück - Hohlstück (für Steckverbindung), Länge 11,5 cm



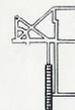
7023 -20

Ausgleichstück mit Steckverbindung, Länge 10 cm

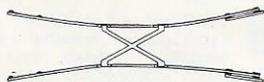


7022 -45

Unterbrecherstück - Nockenstück zum Unterbrechen des Oberleitungsstromes (für Steckverbindung), Länge 11,5 cm



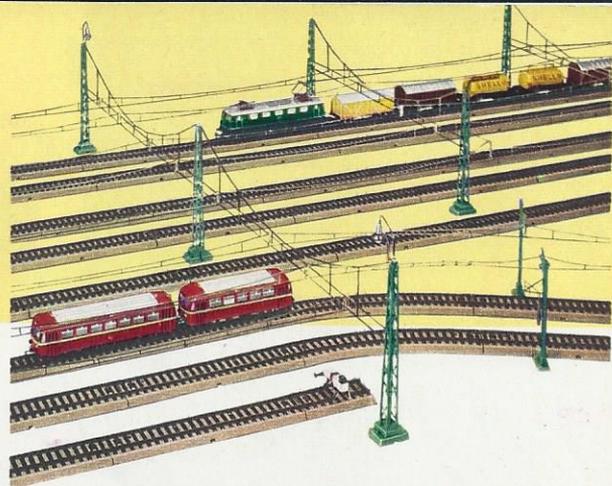
7020 -30
Fahrdrabtspanner zum Anbringen an Strecken- und Turmmasten



7007 -50

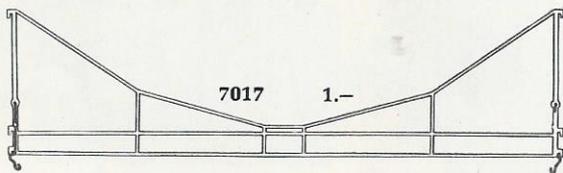
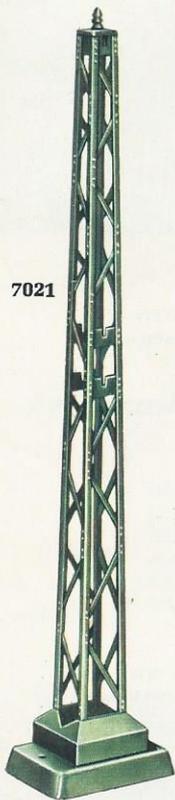
Kreuzungsstück für 5114, 5128, 5207, 5211, 5126, 5016

Die glückliche Konstruktion der Turmmaste ermöglicht Oberleitung selbst auf breitem Bahnhofsgelände. Eine Querverbindung erfordert 2 Turmmaste, größere Anlagen mit 2 Querverbindungen benötigen 3 Turmmaste, 3 Querverbindungen 4 Turmmaste. Einzelne außerhalb des Mastes vorbeiführende Gleisstücke können durch Ausleger 7025 an die Oberleitung angeschlossen werden.

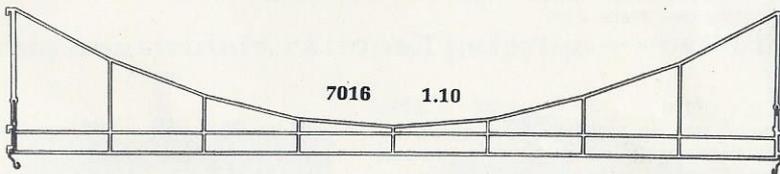


Einzelteile für Turmmast-Oberleitung

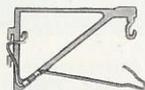
7021



Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 3 Gleise · Spannweite 28 cm



Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 4 Gleise · Spannweite 39 cm



7025 -30

Ausleger · Ein einzelnes, außerhalb des Turmmastes vorbeiführendes Gleis kann mit Ausleger 7025 an die Oberleitung angeschlossen werden



7006 -15

Fahrdrabtisolierung · Isolierung der Fahrdrabtstücke gegenüber den Querverbindungen · Wird je Gleis und Querverbindung einmal benötigt · Gezeigte Größe 1:1



Oberleitungs-Anschlußkabel zum Anschluß für Signale, bei Verwendung von Turmmasten und zur Stromzuführung an jeder beliebigen Stelle · Länge 60 cm

- Modellmäßiger Eindruck sowohl der Leitung auf freier Strecke als auch der Überspannung des Bahnhofsgeländes.
- Vorbildgetreue Darstellung der Fahrdrähte und der Querverbindungen.
- Plastikmaste elastisch und gleichzeitig von hoher Festigkeit.
- Federnde Kontaktverbindung verhindert weitestgehend Spannungsabfall.
- Leichte Montierbarkeit. Jede beliebige Oberleitungslänge ist durch Verschieben der Oberleitung ineinander erreichbar, ohne Anwendung von Hilfsmitteln.
- Müheloser Längenausgleich durch Steckverbindung.
- Biegsame Fahrdrähte sowohl für gebogene als auch gerade Gleisstrecken. Fahrdrabtstück 7019 nur für den Ausbau gerader, langer Strecken.

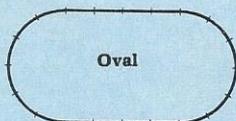
7021 ▲ 1.40

Turmmast aus Thermoplastik mit abnehmbarer Kappe · Fuß 2,3 x 3,2 cm · Höhe 16,6 cm · Turmmast mit Bogenlampe siehe Seite 59

7004 -25

Befestigungsgarnitur, bestehend aus: 5 Schrauben, 5 Muttern, 5 Unterlagscheiben · Im allgemeinen ist das übliche Fahrdrabtzubehör für den Aufbau der Oberleitung ausreichend · In seltenen Fällen kommt es jedoch vor, daß die Verbindung zweier Fahrdrabtstücke nur mit Schraube und Mutter hergestellt werden kann

Einige beliebte Gleisfiguren der Spur H0



Oval

Größe 148 x 76 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 8 x 5106



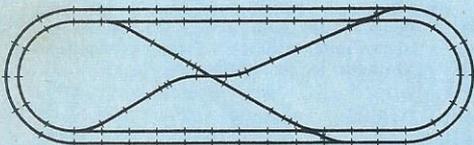
Oval mit Ausweichgleis

Größe 148 x 85 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 10 x 5106, 1 x 5108,
1 Paar Weichen 5121



Zweigleisiges Oval

Größe 272 x 92 cm
Gleisstücke 12 x 5100, 35 x 5106, 1 x 5111, 12 x 5200,
2 Paar Weichen 5202



Zweigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife

Größe 309 x 92 cm

Gleisstücke 13 x 5100, 1 x 5101, 1 x 5102, 51 x 5106,
3 x 5107, 3 x 5108, 1 x 5109, 1 x 5110, 1 x 5111, 1 x 5114,
1 Paar Weichen 5117, 12 x 5200, 1 Paar Weichen 5202,
1 x 5205, 2 x 5207, 3 x 5208

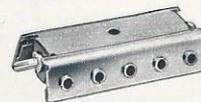
Zubehör zur Fernbetätigung

7072



7072 3.-

Stellpult mit Buchsen, die den Anschluß von 4 zweispuligen Magnetartikeln ermöglichen. Durch die Anordnung der Stellknöpfe ist die Stellung der Magnetartikel auch am Stellpult ersichtlich. Länge 8 cm · Breite 4 cm



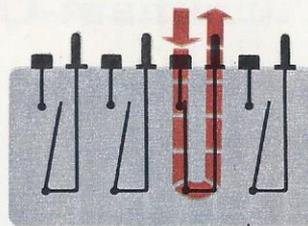
7209 -50
Verteilerplatte · Mit 11 einpoligen Anschlüssen · Größe 5 x 2 cm

7211



7211 4.25

Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von vier verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen durch Stellknöpfe · Länge 8 cm · Breite 4 cm



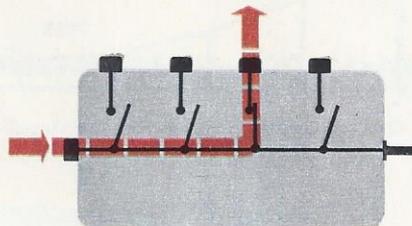
Schaltbild zu 7211
(Schalter 3 geschlossen)

7210

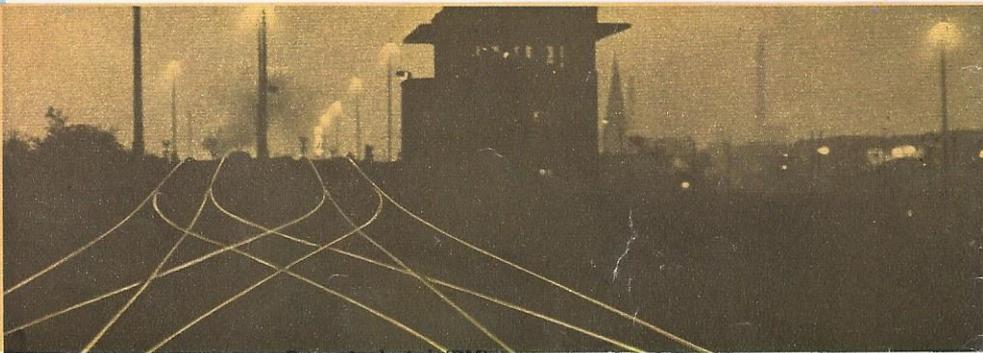


7210 4.25

Schaltpult zum Verteilen eines Bahn- oder Lichtstromes auf vier verschiedene Leitungen durch Stellknöpfe · Länge 8 cm · Breite 4 cm



Schaltbild zu 7210
(Schalter 3 geschlossen)



und Beleuchtung

7047 3.25

Bahnhofsleuchte · Verwendbar für Bahnsteig, Bahnhofsvorplatz und als Straßenbeleuchtung · Höhe 12,7 cm · Durchmesser des Fußes 2,7 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern

7047



7048 2.90

Bogenlampe · Höhe 15,6 cm · Durchmesser des Fußes 2,9 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern

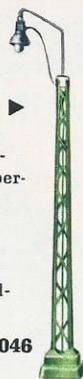
7048



7046 4.20

Bogenlampe mit Gittermast · Verwendbar mit Oberleitung · Höhe 20,5 cm · Fuß 2,3 x 3,2 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern

7046



0310 3.90

Druckschrift »Die MÄRKLIN-Bahn H0 und ihr großes Vorbild«, ein Handbuch für die Freunde der MÄRKLIN-Bahn · Format 21 x 14,8 cm · Aus dem Inhalt: Anregungen für Gleisanlagen mit Landschaftsbau; die MÄRKLIN-Lokomotiven, Wagen und ihre großen Vorbilder; Signale, Vorschriften des Großbetriebes; Eisenbahnbetrieb; elektrische Schaltungen u. a. für den Mehrzughetrieb und vieles andere



7195 1.50

Nummernschildgarnitur · Zum Kennzeichnen von Weichen, Signalen usw., bestehend aus 12 Füßen, in deren Schlitze die beigegebenen Nummern (1 bis 24) eingesteckt werden

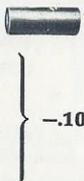
MÄRKLIN Modellgetreu

Die gebräuchlichsten Farben des MÄRKLIN-Schaltsystems:

-  Rot = Fahrstromanschluß (Transformator zur Mittelschiene bzw. Oberleitung)
-  Gelb = Licht- und Magnetartikel
-  Braun = Masse vom Gleiskörper, Beleuchtungssockel oder Stellpult zum Transformator
-  Blau = Masserückführung vom Magnetartikel zum Stellpult oder Kontaktschiene (mit grünen, roten und orange Steckern)

Muffe

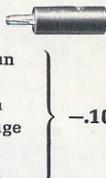
- 7111 = braun
- 7112 = gelb
- 7113 = grün
- 7114 = orange
- 7115 = rot
- 7117 = grau



-10

Stecker

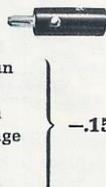
- 7121 = braun
- 7122 = gelb
- 7123 = grün
- 7124 = orange
- 7125 = rot
- 7127 = grau



-10

Stecker mit Querloch

- 7131 = braun
- 7132 = gelb
- 7133 = grün
- 7134 = orange
- 7135 = rot
- 7137 = grau



-15



7141 -15
Zwischenstecker-Doppelstecker
Zwischenstück bei Verbindung zweier Muffen bzw. Buchsen

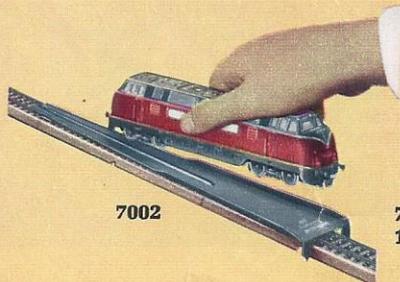


- 7080 Kabel · Einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Grau · Länge 1 m -55
- 7090 Kabel · Einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Grau · Länge 2 m -65
- 7100 Kabel · Einadrig · 10 m · Grau 1,-
- 7101 Kabel · Einadrig · 10 m · Blau 1,-
- 7102 Kabel · Einadrig · 10 m · Braun 1,-
- 7103 Kabel · Einadrig · 10 m · Gelb 1,-
- 7105 Kabel · Einadrig · 10 m · Rot 1,-



7140 -25

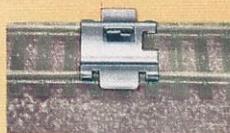
Kreuzstecker · Anwendung wie Zwischenstecker 7141, zusätzlich Verbindungsmöglichkeit zweier Stecker



7002

7002
1.50

Aufgleisungsgerät zum erleichterten Aufsetzen von Fahrzeugen mit Drehgestellen · Länge 30 cm · Höhe 2 cm



7001 -30
Kupplungslehre aus vernickeltem Stahlblech zur Kontrolle der Fahrzeugkuppungen

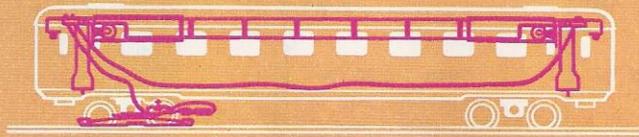
  60 030
-40

Bürstenpaar für fast alle Lokomotiven Spur H0

60 035 -40

Bürstenpaar für 3015 und 3025

7197



(7197 nur für 4050)

7077

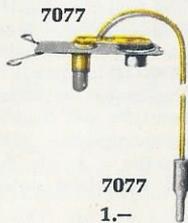
7077



7198

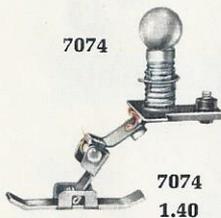
Die elektrische Zugbeleuchtung

7077

7077
1.-

Wagenbeleuchtung für alle D-Zug-Wagen, mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen · Glühlampe

7074

7074
1.40

Innenbeleuchtung für Personenwagen 4002, 4003, 4004 und 4005 mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen

7079

7079
1.50

Schlußlaterne mit Glühlampe · Auf Puffer aufsteckbar (nicht für die D-Zug-Wagen, Seiten 36 und 37 und Wagen mit Plastikpuffern) · Zum Anschluß werden 7074, 7076, 7077 oder 7198 benötigt

7076



7076 ▲ -.60

Stromzuführung für die Wagenbeleuchtung 7077 und die Schlußlaterne 7079 bei Verwendung des Personenwagens 4000 und zweiachsiger Güterwagen

Neu

7198

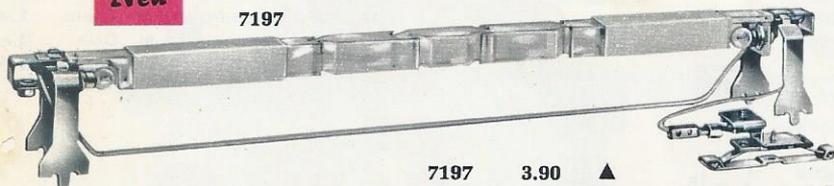


7198 ▲ -.90

Stromzuführung zur Wagenbeleuchtung 7077

Neu

7197



7197 3.90 ▲

Beleuchtung zu D-Zug-Wagen 4050, besteht aus Stromzuführung 7198, dem Leuchtstab und 2 Lampenfassungen mit Glühlampen · Mit dieser Beleuchtungseinrichtung werden die einzelnen Wagen vorbildgetreu ausgeleuchtet

Schaltschieberfedern

7194 -.15

Packung mit 5 Federn für Fahrtrichtungsschalter

◀ Anweisung für Montage der Schaltschieberfedern und der H0-Haftreifen ist den Gebrauchsanweisungen der Lokomotiven zu entnehmen.

H0-Haftreifen

Ersatzhaftreifen für die MÄRKLIN-Lokomotiven H0 neuer Ausführung

Nr.	für Lokomotiven	Preis p. Stück
7152	3005, 3048	-.05
7153	3001, 3003, 3012, 3013, 3014, 3015, 3016, 3022, 3027, 3030, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3047, 3050, 3937	-.05
7154	3000, 3021, 3029, 3032, 3060, 3062, 3064, 3065, 3066, 3067, 3069, 3921	-.05

Ersatzschleifer

Nr.	Preis p. Stück	
7173	passend zu Lokomotiven 3000, 3001, 3003, 3005, 3012, 3013, 3014, 3030, 3032	-.35
7174	passend zu Lokomotiven 3016, 3048	-.35
7175	passend zu Lokomotiven 3015, 3027, 3047	-.50
7183	passend zu Lokomotiven 3021, 3921	-.50
7185	passend zu Lokomotiven 3022, 3029, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3050, 3060, 3062, 3064, 3065, 3066, 3067, 3069, 3937	-.35



7074



7076

7079

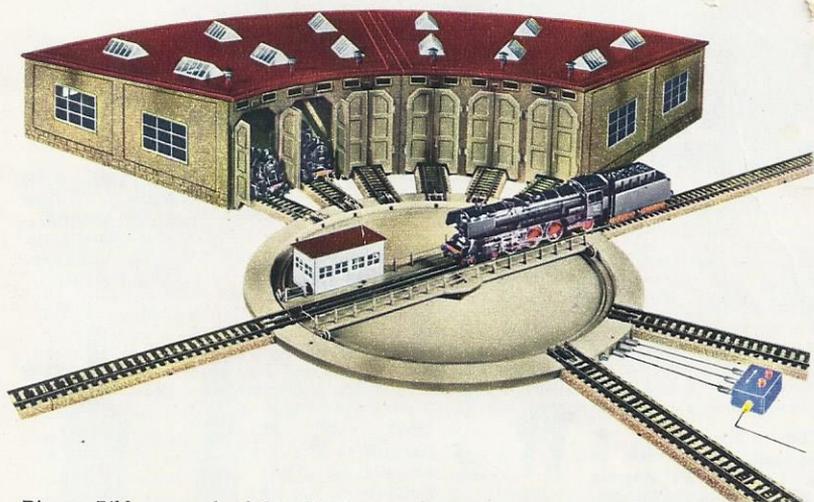


7028

Lokomotivschuppen

7028 39.-

Lokomotivschuppen für 3 Gleise mit Oberlichtaufsätzen, Rauchabzügen und 3 automatisch schließenden Toren · Farbige lackiert · (Gleisstücke nicht inbegriffen) · Größe 46x37 cm · Höhe 13,5 cm



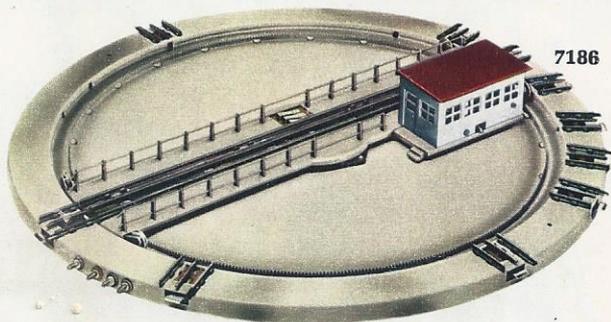
Dieses Bild veranschaulicht die harmonische Vereinigung von 2 Lokomotivschuppen und der Drehscheibe in getreuer Wiedergabe des Vorbildes

MÄRKLIN Modellgetreu

Ferngesteuerte Drehscheibe

7186 64.-

Drehscheiben-Garnitur, bestehend aus Drehscheibe mit 36 cm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter und Kabel · Geländerbewehrte Drehbühne mit Motorenhaus · Automatische Abschaltung aller Abstellgleise, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen



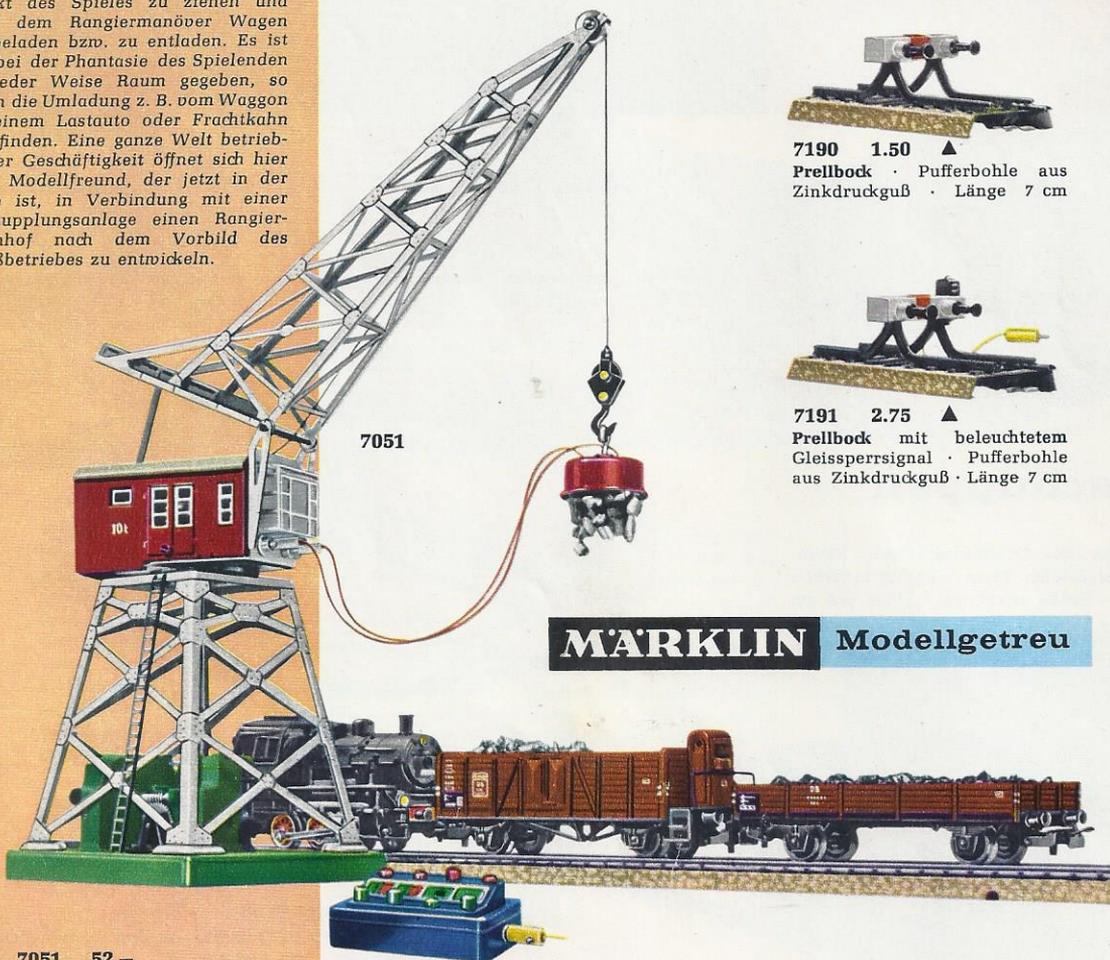
7186

0201, 0202 oder 0203 3.-

Eisenbahnfiguren · Lieferbar in drei verschiedenen Ausführungen · 0201 und 0202 = Reisende und Bahnpersonal, 0203 = Streckenarbeiter · Karton mit je 10 Stück · Höhe der Figuren 22 mm



Dieser Drehkran macht es möglich, auch die Abstellgleise in den Mittelpunkt des Spieles zu ziehen und nach dem Rangiermanöver Wagen zu beladen bzw. zu entladen. Es ist hierbei der Phantasie des Spielenden in jeder Weise Raum gegeben, so kann die Umladung z. B. vom Waggon zu einem Lastauto oder Frachtkahn stattfinden. Eine ganze Welt betriebssamer Geschäftigkeit öffnet sich hier dem Modellfreund, der jetzt in der Lage ist, in Verbindung mit einer Entkupplungsanlage einen Rangierbahnhof nach dem Vorbild des Großbetriebes zu entwickeln.



7051

MÄRKLIN Modellgetreu

Interessantes Zubehör



7190 1.50 ▲
Prellbock · Pufferbohle aus
Zinkdruckguß · Länge 7 cm



7171 2.30 ▲
Packung mit 50 **Schalldämm-**
leisten und 50 Stück Senk-
holzschrauben 1,7 x 15 DIN 97.
Sofern sich ein Eisenbahn-
Freund einen besonders leise
laufenden Zug wünscht, emp-
fehlen wir diese Schalldämm-
leisten zur Geräuschdämpfung
und Festlegung der Gleis-
stücke.



7191 2.75 ▲
Prellbock mit beleuchtetem
Gleissperrsignal · Pufferbohle
aus Zinkdruckguß · Länge 7 cm

Wie Lautstärkemessungen er-
gaben, werden die Fahr-
geräusche eines Zuges mit
Schalldämmleisten gegenüber
der üblichen Befestigungsart
auf einer Sperr-
holzplatte nur halb so laut
empfohlen. Verwendbar für
alle Gleisstücke, Weichen
und Kreuzungen. Die Montage
der Oberleitung ist
möglich. Die Maste werden
nicht festgeschraubt.

7051 52.-

Ferngesteuerter Drehkran mit Hebemagnet · Je 1 Motor zum Drehen des Auslegers sowie zum Heben und Senken der Last · Lasthaken und Hebemagnet, der von der Ferne aus das Umladen von eisernen Gegenständen gestattet · Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar · Beleuchtung im Kranhaus · Farblich lackiert · Höhe 26 cm · Sockel 9 x 9 cm · 1 Stell- und Schalterpult · Preis ohne Wagen und Gleis



7073 1.-
Beleuchtungssockel mit
Glühlampe und Kabel, für
Bahnhof, Güterschuppen
usw.

7000 1.-
Krampen, Beutel mit 50
Stück · Zur Befestigung
von Kabeln auf Holzunter-
lagen



0241 -.50 ▶
Dampföl in Plastik-
ampulle als Nach-
füllpackung für die
Lokomotiven 3047,
3048



7199 -.50
Ölflasche, enthält
etwa 10 cm³ Winter-
autoöl zur Schmie-
rung der Lokotri-
ven und Wagen

7199

Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken



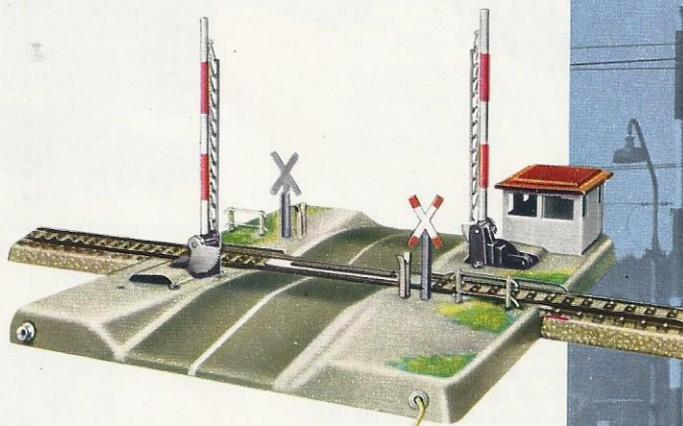
7054 9.50

Mechanisch betätigter Bahnübergang für eingleisige Strecke mit Gleisstück in Punktkontaktausführung · Mit Wipprahmen, der von den Rädern niedergedrückt wird und dadurch die Schranken schließt · Wärterhaus mit Geländer, Warnkreuz mit roter Glühbirne, die aufleuchtet, wenn die Schranken geschlossen sind. Die Gleisstücklänge des Bahnüberganges entspricht der Länge eines Gleisstückes 5106 (siehe Seite 48). Sockel 12 x 18 cm

7192 22.50

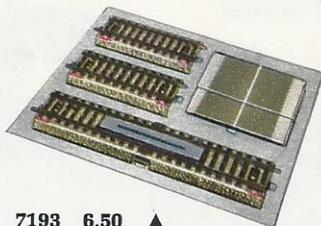
Vollautomatischer Bahnübergang mit Gleisstücken · Die Garnitur besteht aus zwei elektromagnetisch betätigten Schranken mit Wärterhäuschen (mit Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung), Warnkreuzen sowie einem Satz Kontaktgleisstück (2 geraden Gleisstücklängen).

Der Übergang wird vollautomatisch betätigt. Die Schranken schließen schon dann, wenn ein Zug die Kontaktgleisstücke vor dem Bahnübergang berührt. Hat der Zug die letzte Kontaktgleisstücke verlassen, so heben sich die Schranken selbsttätig



Bahnübergang 7192 ergänzt durch 7193

Der Bahnübergang 7192 kann mit der Zusatzgarnitur 7193 auch für mehrgleisigen Betrieb eingerichtet werden. Die automatische Funktion bleibt auch in diesem Falle erhalten.



7193 6.50 ▲

Zusatzgarnitur zum vollautomatischen Bahnübergang 7192 für jedes weitere Parallelgleis · Bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken und Zwischenstück 7160, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird.



5115 1.10
Kontaktgleisstück, gerade



5116 1.25
Kontaktgleisstück, gebogen

◀ Diese Gleisstücke dienen zur Verlängerung der Kontaktstrecke des Bahnüberganges 7192





Mit Brückenteilen können Brücken sowie Auffahrten in beliebiger Ausdehnung und Kombination gebaut werden. Die wie Bausteine aufeinander passenden Pfeilerbauelemente 7064 und 7065 gestatten es, Pfeiler in jeder Höhe, von 6 mm abgestuft, zusammenzustellen. Als wirkungsvolles Fundament verwendet man hierbei Unterlegplatte 7066.

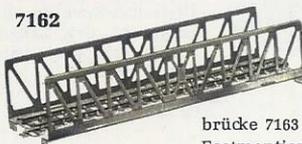
Modellgetreuer Brückenbau



7163

7163 ▲ 8.50
Bogenbrücke · Grau · Mit festmontiertem Gleis von 36 cm Länge · Schlitz für 2 Oberleitungsmaste 7011 · Bogenhöhe 11,7 cm

7162



7162 2.50
Gitterbrücke, auch einzeln verwendbar, zum Anschluß an Bogenbrücke 7163 als Vorflutbrücke · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18 cm Länge · Schlitz für Oberleitungsmast 7011 · Höhe 4,5 cm

7168

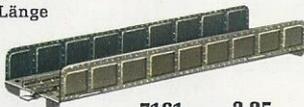


7168 2.25
Gerades Rampenstück · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18 cm Länge

7167



7167 2.25
Gebogenes Rampenstück · Grau · Normaler Kreis der Standard-Gleisstücke · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18,8 cm Länge



7161 2.25

Vollträgerbrücke · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18 cm Länge · Schlitz für Oberleitungsmast 7011 · Höhe 2,6 cm

MÄRKLIN Modellgetreu

Rampenstücke, in Verbindung mit Brückenteilen, zum Aufbau von geraden und gebogenen Auffahrtsrampen geeignet. Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten und Schlitz für Oberleitungsmaste 7011.



7064 - .90
Pfeiler von 30 mm Höhe · Aus Thermoplastik



7065 - .50
Pfeiler von 6 mm Höhe · Besonders geeignet zum Anlegen von Auffahrtsrampen mit 6 mm Steigung von Pfeiler zu Pfeiler · Aus Thermoplastik



7066 - .45
Unterlegplatte, als Fundament zu benutzen · Grün · Höhe 3 mm · Aus Thermoplastik

Die Gleisstücke der Brückenteile und Rampenstücke sind mit Punktkontakten ausgestattet.

8149 - .35
Gummireifen · 13 mm ϕ · 10 stückweise verpackt · Passend zu den Miniaturautos 8018, 8025, 8027, 8028

Miniaturautos aus Zinkdruckguß

Modellgetreue Nachbildung der Vorbilder. Gummibereifung. Verschiedenfarbige Ausführungen. Verkleinerungsmaßstab etwa 1:45.



▲ 8030 2.50
Krankentransportwagen · Elfenbeinfarbig
Länge 9 cm



8024 ▲ 2.20
Polizeistreifenwagen · Mehrfarbig · Länge
8,5 cm



8027 ▲ 2.30
Ford Taunus 17 M ·
Mehrfarbig · Länge 9,1 cm

8028 1.75
Ford Taunus 17 M
Einfarbig ·
Länge 9,1 cm



8005 ▲ 1.70
Volkswagen-Limousine
Länge 9 cm

Porsche · Länge 8,5 cm

8004 1.80 ▼



8150 —.35

Gummireifen · 14 mm ϕ · 10 stückweise verpackt · Passend zu den Miniaturautos 8004, 8005, 8007, 8008, 8014, 8015, 8019, 8020, 8021, 8022, 8024, 8026, 8030



8025 ▲ 2.50
Mercedes 190 SL · Zweifarbig · Länge
8,8 cm



8022 ▲ 1.80
BMW 507 Touring Sport · Ein-
farbig · Länge 9 cm



8019 ▲ 1.90
Mercedes 300 SL · Länge 9,4 cm

8015 2.—
Borgward-Isabella
Einfarbig · Länge
9,8 cm ▼



8151 —.35
Gummireifen · 15,5 mm ϕ · 10 stückweise ver-
packt · Passend zu den Miniaturautos 8011, 8016

8152 —.35
Gummireifen · 18 mm ϕ · 10 stückweise verpackt ·
Passend zu den Miniaturautos 8009, 8012, 8017,
8023, 8031, 8032, 8034, 8035, 8037

8153 —.40
Gummireifen · 20 mm ϕ · 10 stückweise verpackt ·
Passend zu den Miniaturautos 8029, 8036



8011 ▲ 2.—
Mercedes-Formelrennwagen mit Startnummern · Länge
10 cm



▲ 8021 1.80
Karmann Ghia · Einfarbig · Länge 8,6 cm



▲ 8014 2.40
Volkswagen-Kleinomnibus · Zweifarbig · Länge 9 cm



▲ 8008 2.20
Volkswagen-Lieferwagen · Zweifarbig · Länge 9 cm



8007 ▲ 2.50
Volkswagen-Lieferwagen mit Aufschrift GASOLIN
Mehrfarbig · Länge 9 cm



8032 6.20 ▲

Treibstoff-Tankwagen · 4-achsig · Zweiteilige zerlegbare Ausführung · Moderne Form · Große Kurvengängigkeit · Länge 18 cm



Krupp-Lastwagen · Moderner Frontlenker · Eingesetzte Fenster · Länge 12 cm

8034 ▼ 4.20

8037 2.- ▲

Anhänger, farblich passend zu Krupp-Lastwagen 8034 · Länge 11 cm



8026 2.-
Tempo-Hochlader · Länge 9,2 cm



◀ 8017 5.75

Phoenix-Kastenwagen · Mehrfarbig · Länge 14 cm

8031

Miniaturationautos aus Zinkdruckguß



8035 6.80

Autobagger · Modell der Type FUCHS 301 · Mit schwenkbarem Gehäuse und beweglichem Ausleger · Baggerlöffel, durch Handkurbel heb- und senkbar, kann zur Entleerung des Guts geöffnet werden · Länge 11,5 cm



8023

8009 3.-
Krupp-Lastwagen · Länge 14 cm

8023 4.20 ▶
Feuerwehrauto mit dreh- und ausziehbarer Leiter · Länge 15,9 cm



8031 ▲ 5.50

Autokran mit drehbarem Kranhaus und beweglichem Ausleger · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Länge 16,5 cm

Anhänger, farblich passend zu Krupp-Lastwagen 8009 · Länge 11 cm

▼ 8012 2.-



8029

8029 ▲ 3.20

Ackerschlepper mit Fahrerfigur · Sorgfältige Wiedergabe aller Einzelheiten · Spezialbereifung · Länge 7,5 cm



Neu

8036 6.50

Hinterkipper · 3-achsig · Hintere Achsen zwillingstbereift · Führerstand mit Fenstereinsatz · Mulde kann durch rastbaren Hebel gehoben und gesenkt werden · Länge 14 cm



Hinterkipper 8036 mit gehobener Mulde

MÄRKLIN - Metallbaukasten und seine Vorzüge

- Der MÄRKLIN-Metallbaukasten ist ein hochwertiger Markenartikel. Die MÄRKLIN-Metallbaukasten sind in 6 Grund- und 6 Ergänzungsgrößen erhältlich.
- Die MÄRKLIN-Ergänzungskasten ermöglichen die Erweiterung jedes MÄRKLIN-Grundkastens in die nächstfolgende Kastengröße.
- In jedem Grundkasten befindet sich neben einem reichhaltigen Sortiment von Konstruktionsteilen ein illustriertes Anleitungsbuch mit vielen interessanten Beispielen.
- Schon mit dem kleinsten Kasten lassen sich viele lehrreiche Modelle bauen.
- Die Einzelteile sind aus bestem Material gefertigt und farbig lackiert.
- Die Zahnräder – mit Ausnahme des Universalzahnrades – haben gefräste Zähne und gedrehte Naben an Stelle der sonst oft üblichen gestanzten und genieteten Blechteile.
- Farbige Verkleidungsplatten geben den Modellen ein buntes und wirklichkeitsnahes Aussehen. Ein besonderer Vorteil ist, daß die Verkleidungsplatten rechtwinklig abgebogen und die Biegefallen wieder geglättet werden können.
- Elektroteile – wie Kollektor, Magnetspule, Kabel usw. – sind ab Kasten 1013 im Sortiment enthalten. Es ist somit möglich, einen Einblick in die Grundgesetze der Elektrizität zu erhalten. Das reichhaltige Sortiment der Einzelteile kann durch Spezialteile erweitert werden, die in den MÄRKLIN-Spielwarengeschäften erhältlich sind.
- Durch das Spiel mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten werden schon in frühen Jugendjahren technische und schöpferische Talente erkannt und entwickelt.
- MÄRKLIN ist ein Begriff für Qualitätsarbeit. Es ist deshalb nicht gleichgültig, was den Kindern in die Hände gegeben wird. Exakt gearbeitetes Spielzeug erzieht zu genauer Arbeit fürs Leben.



1009

Grundkasten 1009 8.50

Inhalt 125 Konstruktionsteile, dazu 10 Befestigungsklammern, insgesamt 135 Teile · Kastengröße 38,6 x 25,8 x 2,4 cm · Gewicht 0,870 kg · Durch Ergänzungskasten 1029 zu erweitern auf Grundkasten 1010



1010

Grundkasten 1010 12.75

Inhalt 166 Konstruktionsteile, dazu 10 Befestigungsklammern, insgesamt 176 Teile · Kastengröße 40,6 x 30,6 x 2,4 cm · Gewicht 1,150 kg · Durch Ergänzungskasten 1030 zu erweitern auf Grundkasten 1011

MÄRKLIN Metallbaukasten

Grundkasten 1011 19.50

Inhalt 232 Konstruktionsteile, dazu 10 Befestigungsklammern, insgesamt **242 Teile** · Kastengröße 52 x 35 x 3 cm · Gewicht 1,750 kg · Einer der beliebtesten Grundkasten · Mit den Konstruktionsteilen dieses Kastens können bereits Modelle aus allen Gebieten der Technik gebaut werden · Das illustrierte Anleitungsbuch bietet hierzu eine reiche Auswahl · Durch Ergänzungskasten 1031 zu erweitern auf Grundkasten 1012

Grundkasten 1012 38.-

Inhalt 386 Konstruktionsteile, dazu 10 Befestigungsklammern, insgesamt **396 Teile** · Kastengröße 52 x 35 x 3,6 cm · Gewicht 2,6 kg · Mit Kasten 1012 erweitert sich Fülle und Naturtreue der Modelle wesentlich. So ist es jetzt möglich, neben vielen anderen Modellen z. B. folgende zu bauen: Diesellokomotive, Straßenbahn mit Oberleitungsmontagewagen, Lastwagen, Schlepper, fahrbare Drehkrane bis zum Turmdrehkran und Windmühlen · Auch Modelle wie Flächenschleifmaschine, Schnellbohrmaschine, Pendel- und Gattersäge bieten keine Schwierigkeiten · Durch Ergänzungskasten 1032 zu erweitern auf Grundkasten 1013

Grundkasten 1013 65.-

Inhalt 658 Konstruktionsteile, dazu 146 Befestigungsklammern, insgesamt **804 Teile** · Kastengröße 52 x 35,5 x 6,5 cm · Gewicht 6 kg · Von Kasten 1013 ab sind auch elektrische Teile beigefügt, aus denen sich betriebsfähige Motoren herstellen lassen. Ein »Kleiner elektrischer Lehrgang« führt hierbei in das Wesen der Elektrizität und ihre Grundgesetze ein. Durch Ergänzungskasten 1033 zu erweitern auf Grundkasten 1014

Grundkasten 1014 95.-

Inhalt 953 Konstruktionsteile, dazu 205 Befestigungsklammern, insgesamt **1158 Teile** · Kastengröße 64,5 x 41,5 x 6,5 cm · Gewicht 8,250 kg

Preise in DM (West)



Anzahl der Konstruktionsteile
der MÄRKLIN-Metallbaukasten

Grundkasten Nr.	Anzahl d. Teile	
	ohne	mit Befestigungskl.
1009	125	135
1010	166	176
1011	232	242
1012	386	396
1013	658	804
1014	953	1158



MÄRKLIN Ergänzungskasten

Die Erweiterung der Grundkasten zum nächsthöheren erfolgt durch Ergänzungskasten, deren Inhalt zusammen mit den vorhergehenden Kasten den neuen Grundkasten bilden. Besitzt man z. B. Grundkasten 1009 und möchte ihn auf den Inhalt von Grundkasten 1010 bringen, so ist Ergänzungskasten 1029 erforderlich.

Zusammengefaßt:

Ergänzungskasten 1029	5.50	verwandelt 1009 in Baukasten	1010
Ergänzungskasten 1030	8.50	verwandelt 1010 in Baukasten	1011
Ergänzungskasten 1031	19.—	verwandelt 1011 in Baukasten	1012
Ergänzungskasten 1032	30.—	verwandelt 1012 in Baukasten	1013
Ergänzungskasten 1033	32.—	verwandelt 1013 in Baukasten	1014

Betriebsmotor Elektromotor für Modelle aus Metallbaukasten

Für jeden Jungen bedeutet es eine große Freude, die im Vorlagenheft dargebotenen Modelle eines nach dem anderen richtig zusammengebaut zu haben. Wie groß ist jedoch erst der Jubel, wenn die Modelle durch den Elektromotor angetrieben werden.



1071 16.— ▲

Elektromotor · Umschaltbar für Rechts- bzw. Linkslauf · Leerlaufdrehzahl etwa 1500 U/min · Für 16-Volt-Betrieb, daher an jeden MÄRKLIN-Eisenbahntransformator anzuschließen · Zubehör: Zwei Kabel 7080 · Höhe 6,5 cm · Breite 5 cm · Tiefe 5 cm · Gewicht 200 g

1034



Ergänz.- kasten Nr.	Anzahl d. Teile	
	ohne	mit
	Befestigungskl.	Befestigungskl.
1029	42	42
1030	67	67
1031	154	164
1032	273	283
1033	295	346
1034	1086	1179

1034 95.—

Ergänzungskasten
erweitert den Grundkasten 1014 noch um
eine Stufe

Außer durch die vorstehend genannten Ergänzungskasten kann jeder MÄRKLIN-Metallbaukasten durch einzelne Teile, deren Stückzahl für den geplanten Bau nicht ausreicht, oder durch Spezialteile, die in dem Kasten nicht enthalten sind, erweitert werden. Eine Sonderliste über diese Teile bzw. diese selbst sind in jedem einschlägigen Spielwarengeschäft erhältlich, das MÄRKLIN-Artikel führt.

MÄRKLIN

