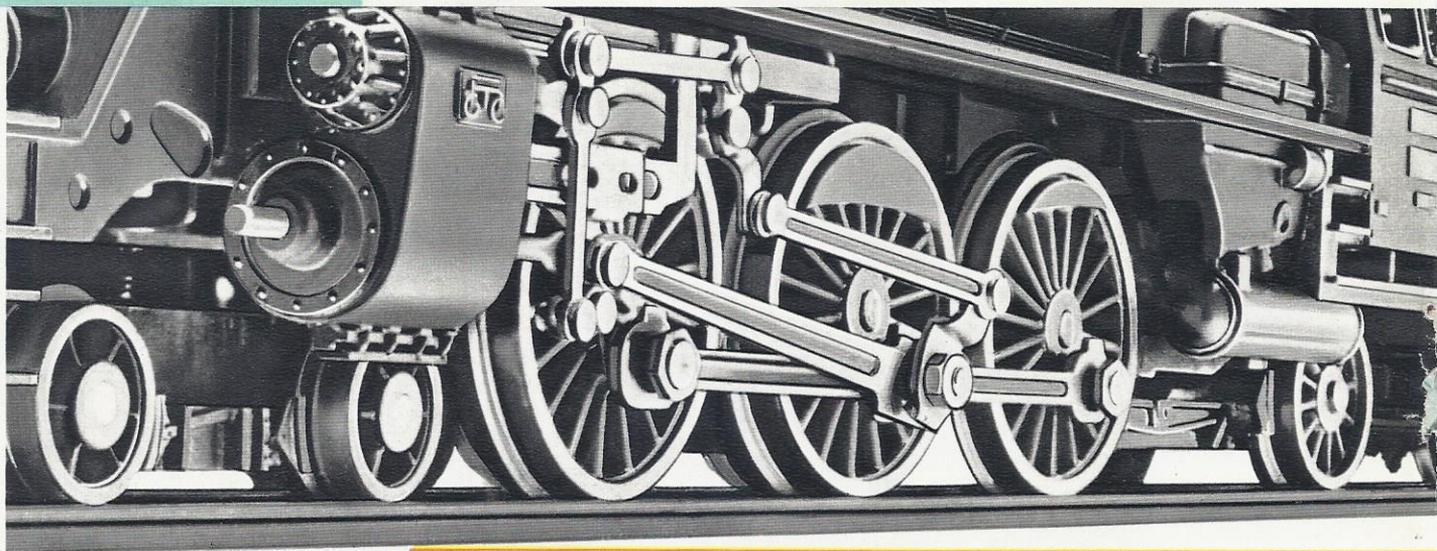


MÄRKLIN



1963/64 D DM



Lieferungen ab Fabrik unmittelbar an Private sind nicht möglich. Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Maß- und Gewichtsangaben erfolgen ohne Gewähr. — Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge außer Kraft. Sollte sich eine Reparatur an unseren Artikeln ergeben, so ist eine frühzeitige Einsendung vor Weihnachten erforderlich.

GEBR. MÄRKLIN & CIE. ^{GM}_{BH}

732 GÖPPINGEN/WÜRTT.



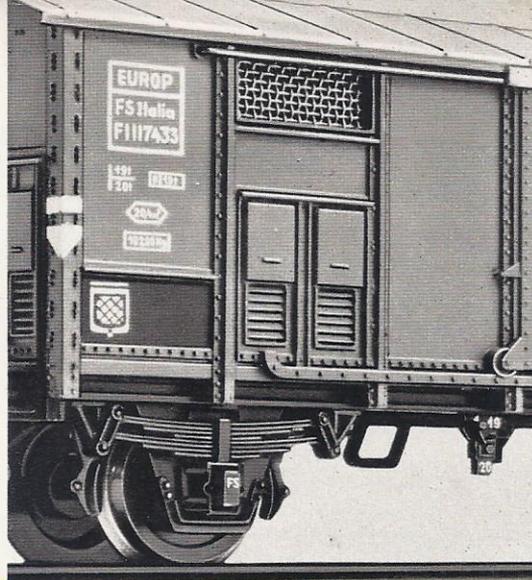
Schutzmarke

Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten
In Deutschland hergestellt
Thiemigdruck München

Hartkorn ^{Spezialhaus} für *Optik - Photo*
Augen-Optikermeister und **MÄRKLIN**
Koblenz, Löhrrstraße 76 Tel. 331 83

Den MÄRKLIN-Freunden!

Wenn Millionen Menschen auf der ganzen Welt MÄRKLIN kaufen, so muß dies seinen guten Grund haben. Die einen schätzen den günstigen Preis, die anderen das internationale Sortiment. Alle sind jedoch begeistert von dem sicheren und einfachen Aufbau der Anlage (MÄRKLIN-System) und der modellgetreuen Wiedergabe der Artikel. Gerade dieser Katalog wird Ihnen die vorbildgetreue Ausführung überzeugend



Großbetrieb oder Modelleisenbahn? Dies wird bei diesen und den folgenden Katalogseiten immer wieder die Frage sein. – Selbstverständlich handelt es sich bei den auf diesen beiden Seiten gezeigten Ausschnitten um MÄRKLIN-Modelle. Solch sorgsam gearbeitete Details werden Sie noch bei vielen anderen MÄRKLIN-Modellen finden.

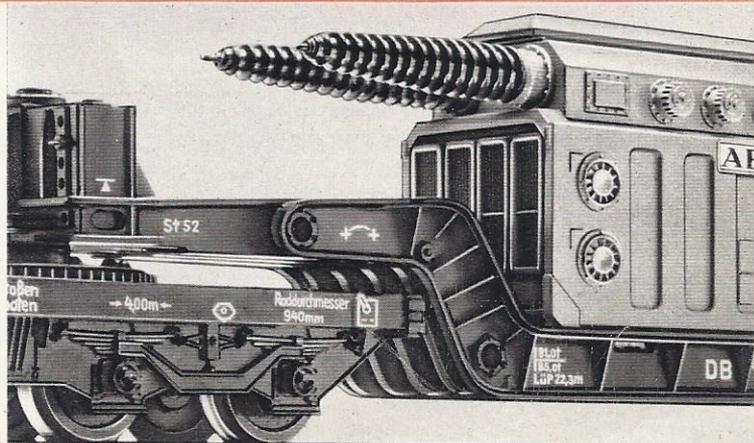
**Erstaunlich diese Präzision,
aber nicht verwunderlich,
denn MÄRKLIN ist
seit über 100 Jahren
bekannt für hervorragende Leistungen.**



zeigen. Alle diese Vorteile erhalten Sie aus einer Hand – von MÄRKLIN.

MÄRKLIN für jung und alt, MÄRKLIN für die ganze Familie!

GEBR. MÄRKLIN & CIE. G.M.B.H. 732 GÖPPINGEN/WÜRTT.



Die Vorzüge der MÄRKLIN-Bahn H0

WECHSELSTROMBETRIEB

Einfacher Anschluß der Bahn und des Zubehörs. Preisgünstige Gestaltung der Anschlußgeräte. Keine Zusatzgeräte für die MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG notwendig. Weiches Ausrollen der Lokomotiven beim Abschalten des Stromes.

EINFACHER AUFBAU OHNE PROBLEME

Die MÄRKLIN-Modellbahn zeichnet sich besonders durch einfachen und für jedermann verständlichen Aufbau aus. Alle erdenklichen Gleisfiguren – auch Kehrschleife und Gleisdreieck – können durch Aneinanderstecken der Gleisstücke ausgeführt werden. Sie bedürfen keiner besonderen Schaltung. Darüber hinaus bietet das zu höchster Perfektion ausgereifte MÄRKLIN-Blocksystem ein reizvolles und reiches Betätigungsfeld für den ernstesten Modelleisenbahner. In Verbindung mit den Kontaktgleisstücken lassen sich Gleisbildstellwerke mit Zuglaufanzeige in eindrucksvoller Weise aufbauen. Hierfür sind umfangreiche Bastelarbeiten notwendig.

STROMFÜHRUNG

Die Stromzuführung erfolgt durch Punktkontakte oder durch die MÄRKLIN-Oberleitung. Die Stromrückführung erfolgt über die zwei Außenschienen durch sämtliche Lok- und Wagenräder (mit Ausnahme der mit Haftreifen versehenen Treibräder). Bei diesem MÄRKLIN-System wirken sich Staub und Verschmutzung nur unwesentlich auf den Lauf der Lokomotive aus.

SIGNALE

Der Einbau der MÄRKLIN-Signale ist an jeder beliebigen Stelle links oder rechts des Gleises möglich, da ein die Gleisführung beeinflussendes Trenngleis nicht erforderlich ist. Die Hauptsignale enthalten alle für den automatischen Blockbetrieb erforderlichen Schalteinrichtungen. Zum modellmäßigen Ausbau der Anlage steht ein reichhaltiges Signalsortiment zur Verfügung.

MÄRKLIN-KUPPLUNGEN

Alle Wagen können unabhängig von der Fahrtrichtung an die Lokomotive oder untereinander gekuppelt werden.

1. AUTOMATISCHE KUPPLUNG

Beim Zusammenstoßen der Fahrzeuge kuppelt diese Konstruktion selbsttätig ein und kann mit dem Entkupplungsgleisstück wieder entkuppelt werden.

2. AUTOMATISCHE KUPPLUNG MIT VORENTKUPPLUNG

Die meisten Fahrzeuge sind für Vorentkupplung eingerichtet. Diese Kupplung gestattet nach Betätigung des Entkupplungsgleisstückes

ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen. Die Wagen können an beliebiger Stelle abgestellt werden.

3. MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG

Dies ist die ideale elektromagnetische Fernentkupplung. Kein zusätzliches Gerät erforderlich. Mit dieser Kupplung sind verschiedene Lokomotiven ausgestattet (s. Seite 7, 10). Sie gestatten ein Lösen der Wagen von der Lokomotive an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus.

Diese drei Kupplungsarten können ohne weiteres untereinander verwendet werden.

STROMKREISTEILUNG

Die elektrische Trennung der Gleise ist sehr einfach. Hierfür wird kein Trenngleisstück benötigt, das die Freizügigkeit des Anlagenbaues beeinträchtigen könnte. Diese Trennung kommt vor bei Abstellgleisen, Überholgleisen, Gleisen mit Signalen und Mehrzugbetrieb.

ZUGKRAFT

Die Zugkraft einer Lokomotive wird im wesentlichen durch die Reibung zwischen Rad und Schiene bestimmt. Alle MÄRKLIN-Lokomotiven – auch die kleinste – sind zur Erhöhung der Reibung mit Haftreifen ausgestattet.

RUNDFUNKSTÖRUNGEN

Alle MÄRKLIN-Lokomotiven sind zur Entstörung mit zwei Kondensatoren von 250 pF und einer Drossel von 13 μ H ausgestattet. Außerdem steht für den Mittel- und Langwellenbereich das Entstörgleisstück 5130 zur Verfügung (s. Seite 40).

WEITERE VORTEILE

Voll ausgebautes Gleissortiment, einschließlich Weichen, Kreuzungen und Doppelkreuzungsweichen sowohl für den Normal- als auch für den Parallelkreis.

Alle Magnetartikel sind mit fest angeschlossenen farbigen Kabeln und Steckern versehen. Der Aufbau der Anlage ist dadurch übersichtlich und leicht.

Für die Betätigung der Magnetartikel ist nur eine Art Stellpult erforderlich.

PREISE

Das MÄRKLIN-Sortiment bietet in jeder Preislage eine reiche Auswahl. Lokomotiven ab DM 15.-; Zugzusammenstellungen mit Transformator DM 36.-; Handweichenpaar DM 6.50; elektromagnetisches Weichenpaar DM 15.-; doppelte Kreuzungsweiche DM 14.-.

Trotz gestiegener Produktionskosten überraschend niedere Preise

Tenderlokomotiven



3000 18.-

Tenderlokomotive · Modell der Bauartreihe 89 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsige · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Erhöhte Zug- und Steigfähigkeit durch 2 Haftreifen auf den hinteren Treibrädern · Motor mit hoch untergesetztem, dauerhaftem Getriebe · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, unzerbrechliches Kunststoffgehäuse · Gegossenes Metallfahrgestell · Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen, des Führerhauses, der Kohlen- und Wasserkasten · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 11 cm

Allein dieses Modell 3000 mit der früheren Bezeichnung CM 800

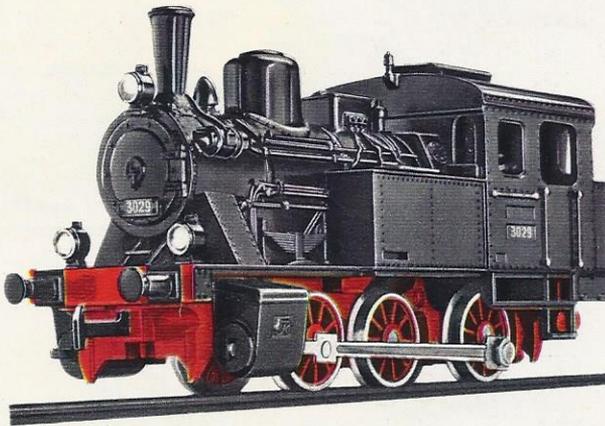
ist über

1 0 0 0 0 0 0

mal

begehrt und erworben worden.

Gibt es einen besseren Beweis für die Beliebtheit der **MÄRKLIN**-Modelle?



3029 15.-

Tenderlokomotive nach dem Vorbild einer Industrielokomotive · 3-achsige · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mit Haftreifen · Mattschwarzes, unzerbrechliches Kunststoffgehäuse · Gegossenes Metallfahrgestell · Fein detaillierte Wiedergabe der Armaturen · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 10 cm

Durch die vielseitige Verwendungsmöglichkeit für den Personen- und Güterzugdienst, insbesondere für den Rangierbetrieb auf Verschiebebahnhöfen, ihre Formgebung und leichte Aufgleisbarkeit, haben sich diese Tenderlokomotiven viele Anhänger erworben. Gute Kurvengängigkeit, hohe Leistungsfähigkeit und Harmonie in der Formgestaltung sind die besonderen Vorzüge dieser Modelle.

MÄRKLIN



Auf den Seiten dieses Kataloges wird das MÄRKLIN-Modell mit dem Großbetrieb verglichen. Die Fotos werden Sie davon überzeugen, daß MÄRKLIN-Modelle mit viel Liebe, Sorgfalt und großem Können modellgetreu nachempfunden werden.

◀ Personenzuglokomotive Bauartreihe 24 der Deutschen Bundesbahn; Vorbild des MÄRKLIN-Modells 3003.



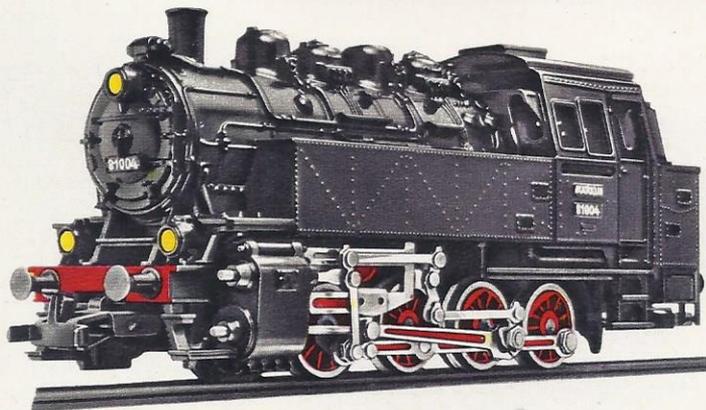
Mehrzweck-Lokomotive

Die Bauartreihe 24 der Deutschen Bundesbahn ist eine Einheitslokomotive, die zur Beförderung von Personen- und Güterzügen eingesetzt wird. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 90 km/h.

3003 29.50

Personenzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Bauartreihe 24 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsige · Achsfolge 1' C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Heusinger-Steuerung · Das Laufgestell wird durch eine Feder an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · An beiden Enden der Lokomotive vollwertige Kupplungsmöglichkeit · 2 Haftreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Hoch untersetztes Getriebe · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, unzerbrechliches Kunststoffgehäuse mit maßstäblich genauer Nachbildung der Kesselarmaturen des großen Vorbildes · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des genieteten Tenders in allen Einzelheiten · 3-achsige · Länge über Puffer 20 cm

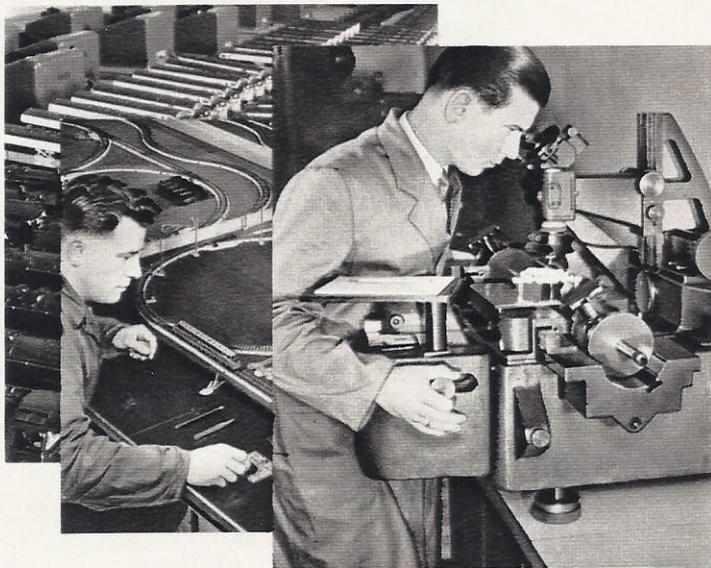
Tenderlokomotive



3032 32.-

Tenderlokomotive · Modell der Bauartreihe 81 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Achsfolge D · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Heusinger-Steuerung · 2 Haftreifen auf den hinteren Treibrädern · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Mattschwarzes Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Nachbildung der Armaturen · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 12,8 cm

Modellgetreu



Interessantes und Wissenswertes über MÄRKLIN-Lokomotiven

Viele hunderttausend Lokomotiven haben im vergangenen Jahr unser Werk verlassen. Millionen MÄRKLIN-Lokomotiven versehen bei den Freunden der Modelleisenbahn zuverlässig ihren Dienst. Diese hohen Zahlen verpflichten uns zu besonderer Qualität, und wir überwachen deshalb die Herstellung mit größter Sorgfalt.

Jede montierte Lokomotive wird wenigstens dreimal geprüft nach folgenden Gesichtspunkten:

1. Probelauf 10 Minuten vorwärts und 10 Minuten rückwärts in hochgebocktem Zustand.
2. Probefahrt mit mehrmaligem Wechsel von Vor- und Rückwärtsfahrt auf einer für diesen Zweck besonders entwickelten Prüfanlage.
3. Nochmalige Prüfung auf einer weiteren Prüfanlage.

Jetzt erst erhält die Lokomotive das MÄRKLIN-Prüfetikett, das dem Käufer höchste Qualität zusichert und uns zu größter Sorgfalt verpflichtet.

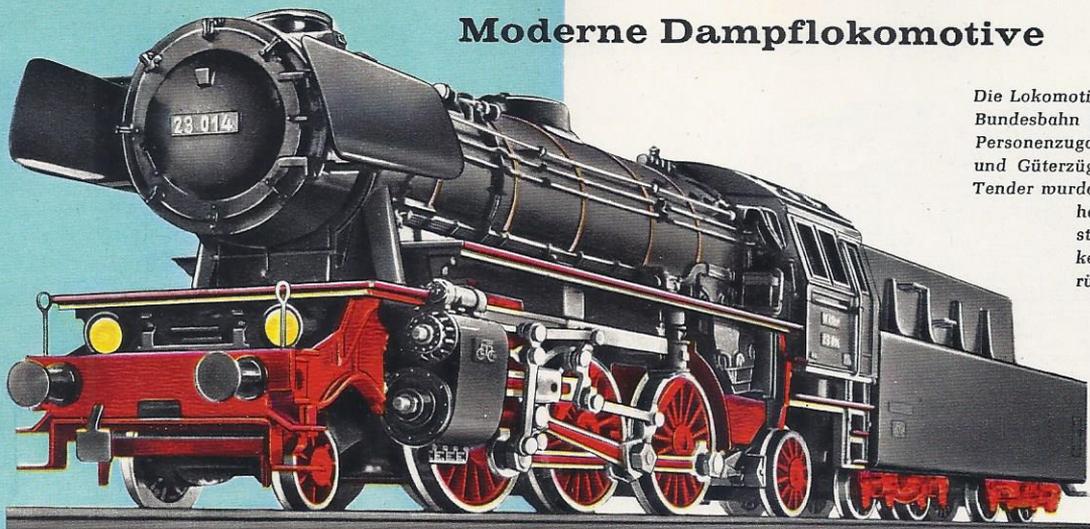
Darüber hinaus wird noch etwa jede 70. Lokomotive einer speziellen Prüfung unterzogen.

Damit Sie nun an einer solch sorgfältig hergestellten und geprüften Lokomotive lange Ihre Freude haben, empfehlen wir:

Bitte, beachten Sie die Gebrauchsanweisung!

Moderne Dampflokomotive

MÄRKLIN

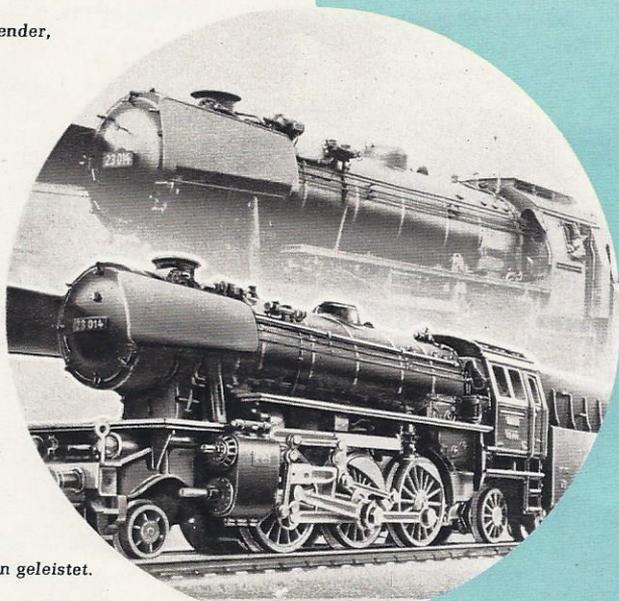


Die Lokomotiven der Bauartreihe 23 der Deutschen Bundesbahn werden im mittleren und schweren Personenzugdienst, für Eil- und leichte Schnell- und Güterzüge verwendet. Die Lokomotiven und Tender wurden im nezeitlichen Schweißverfahren hergestellt und haben durch ihre günstige Konstruktion eine Geschwindigkeit von 110 km/h vorwärts und 85 km/h rückwärts. Da bei dieser Type im Großbetrieb eine hohe Rückwärts-geschwindigkeit zugelassen ist, wird sie auch häufig im schweren Vorort- und zwischenstädtischen Verkehr an Stelle der Tenderlokomotiven verwendet.

Diese MÄRKLIN - Modelle sind den Vorbildern des Großbetriebes der Deutschen Bundesbahn originalgetreu nachgebildet

Lokomotive mit Schlepptender,
Bauartreihe 23 der
Deutschen Bundesbahn;
Vorbild des
MÄRKLIN-Modells 3005.

Bei gleichen
Proportionen wie
zum Beispiel bei
diesem Foto läßt sich
das MÄRKLIN-Modell oft
nicht sofort von seinem
Vorbild unterscheiden –
solch gute Arbeit
wird von erfahrenen
MÄRKLIN-Konstrukteuren geleistet.

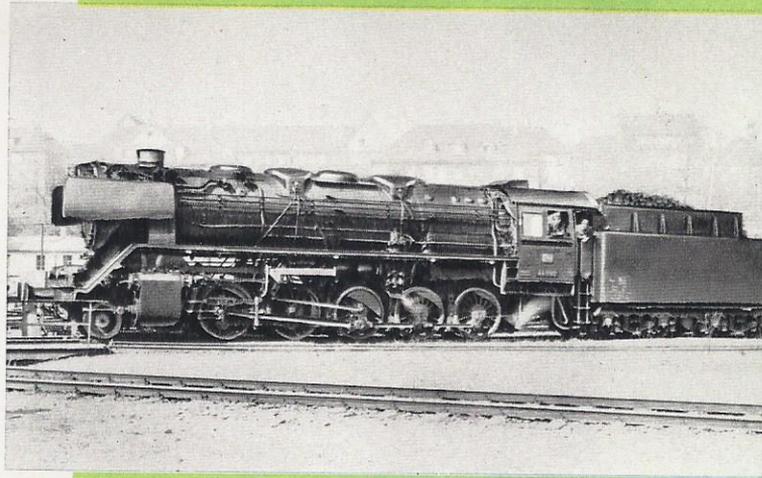


3005 42.-

Lokomotive mit Schlepptender · Modell der Bauartreihe 23 der Deutschen Bundesbahn · 5-achsige Achsfolge 1' C 1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Heusinger-Steuerung · Beide Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr und gute Kurvengängigkeit · Kupplungshaken am Laufgestell angebracht, ergibt auch vorne vollwertige Kupplungsmöglichkeit · 2 Haftreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Hoch untersetztes Getriebe · 2 elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse mit maßstäblich genauer Nachbildung der Kesselarmaturen des großen Vorbildes und geschlossenem Führerhaus · Gegesossenes Metallfahrgerüst

Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des geschweißten Vorbildes · 2 Drehgestelle · Automatische Kupplung und viele Einzelheiten · Länge über Puffer 24,5 cm

Der stark gewachsene Güterzug-Fernverkehr der Deutschen Bundesbahn wird auf den nicht elektrischen Strecken oft von den zugkräftigen Lokomotiven der Bauartreihe 44 bewältigt. Aus diesen Gründen ist gerade dieser Lokomotivtyp auf den Fernstrecken des Großbetriebes sehr häufig anzutreffen und erregt das Interesse und die Bewunderung aller Eisenbahnfreunde. Ihre besondere Formschönheit und wichtige Konstruktion veranlaßten die Nachbildung dieses schönen Modells.



◀ Schwere Güterzuglokomotive, Bauartreihe 44 der Deutschen Bundesbahn; Vorbild des MÄRKLIN-Modells 3027.

Schwere Güterzuglokomotive mit MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG



Modellgetreu

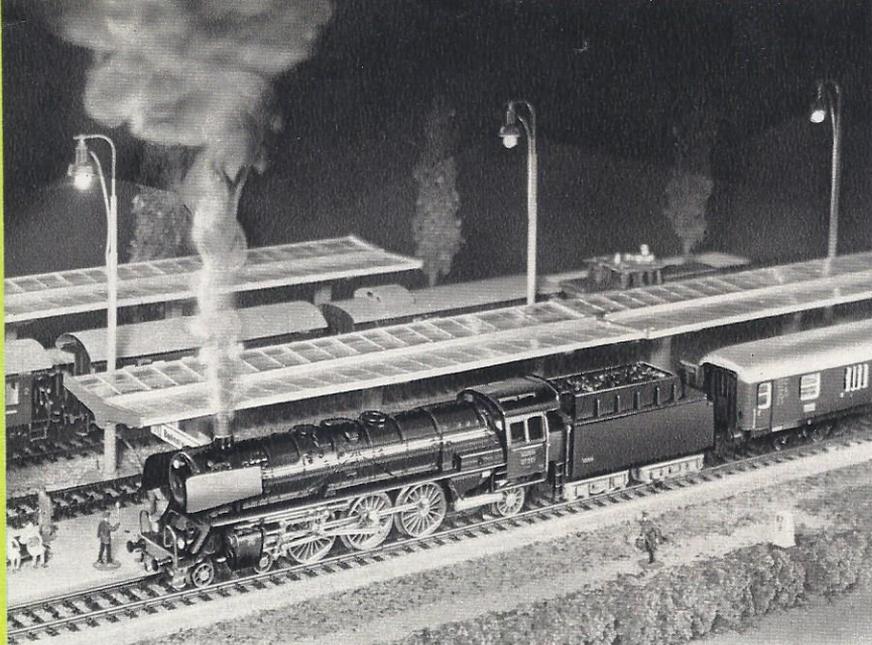
3027 65.-

Schwere Güterzuglokomotive · Modell der Bauartreihe 44 der Deutschen Bundesbahn · Lokomotive und Tender sind fest miteinander verbunden · 6-achsiger Achsfolge 1' E · Durch die Unterteilung des Fahrgestells in zwei verschiedene Treibradgruppen werden hervorragende Fahreigenschaften auch bei kleinen Krümmungsradien erreicht · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Heusinger-Steuerung · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · Sehr gute Kurvenbeweglichkeit · 2 Haftreifen auf den Rädern der letzten Treibradgruppe · Heusinger-Steuerung · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · Motor mit besonders hoch untersetztem Getriebe ermöglicht auch Langsamfahrt · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse · Vorderer Kupplungshaken am Laufgestell befestigt, dadurch vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Modellmäßige Nachbildung aller Einzelheiten der Kesselarmaturen · Modellgetreue Windleitbleche · 4-achsiger Tender mit Drehgestellen und MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG · Länge über Puffer 28 cm Die im Tender untergebrachte MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus, abzukuppeln. Kein Zusatzgerät erforderlich.

MÄRKLIN

Modellgetreu

Diese Lokomotive ist eines der schönsten MÄRKLIN-Modelle und stellt eine originalgetreue Nachbildung einer Schnellzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn, Bauartreihe 01, dar, das sich vor allem durch seine Formschönheit und seine hohe Leistungsfähigkeit auszeichnet. Ein Modell, das bei keiner Anlage fehlen dürfte.



Die rauchende Lokomotive

ein Super-Modell 3048 55.-



Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Bauartreihe 01 der Deutschen Bundesbahn · 6-achsig · Achsfolge 2' C 1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · **Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung** · Bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl · Drehgestell und Laufgestell werden durch Federn gegen Entgleisung gesichert · Gute Kurvengängigkeit · 2 Haftreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse · Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen und der Zylinder · Modellgetreue Windleitbleche · Tender mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28 cm

Diese Lokomotive raucht tatsächlich!

Noch modellgetreuer, noch realistischer

Modellgetreu

Die Diesellokomotive V 200 wird bei der Deutschen Bundesbahn an Stelle von Dampflokomotiven eingesetzt. Die V 200 ist eine diesel-hydraulische Lokomotive mit zwei Motoren. Sie wurde für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h gebaut und wird hauptsächlich im Schnellzugverkehr verwendet.



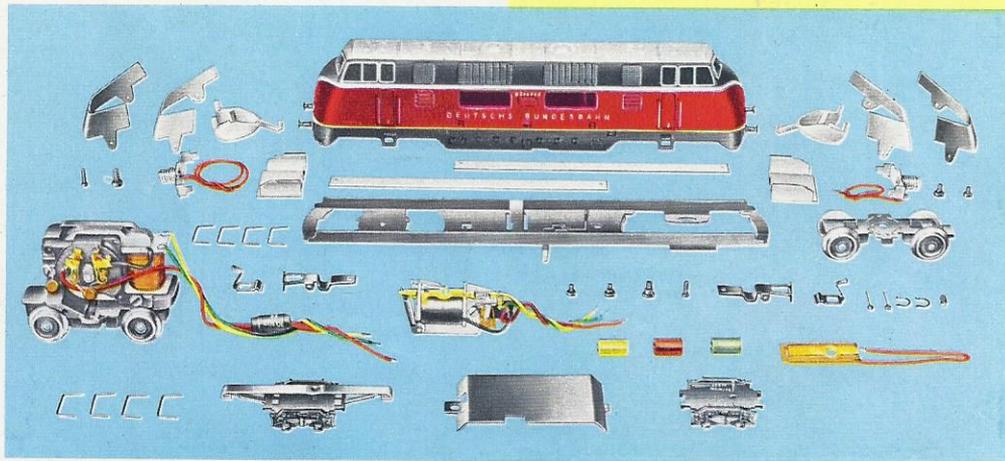
3021 36.-

Diesellokomotive · Modell der Bauartreihe V 200 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsige · Achsfolge B' B' · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 4 Haftreifen auf den Rädern der getriebenen Radsätze · Besonders hohe Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Rotgraues Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Dach silber · Fenster aus Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 21 cm

Lokomotiv-Bausatz V 200

3921 29.50

Bausatz Diesellokomotive · Enthält alle Einzelheiten, mit Ausnahme der Glühlampen (die Bausatz-Lokomotive ist jedoch beleuchtbar), die zum Bau der Diesellokomotive 3021 erforderlich sind · Zum Zusammenbau werden lediglich Schraubenzieher (3 mm breit) und Flachzange benötigt · Mal- oder Lötarbeiten fallen nicht an · Der Schwierigkeitsgrad des Zusammenbaues liegt höher als bei Wagenbausätzen. Eine illustrierte Bauanweisung ist jedem Bausatz beigelegt



Neu

Diesel-hydraulische Rangier-Lokomotiven



Ist diese Modelltreue noch zu übertreffen?

Nachdem wir die Diesellokomotive V 60 bei der Deutschen Bundesbahn gesehen hatten, wußten wir, daß dieses Modell auch in unserem Sortiment vertreten sein muß. Schon bald stand ein handgefertigtes Muster vor uns, das sehr ansprechend aussah. Unsere hohen Ansprüche waren jedoch noch nicht ganz befriedigt. — Die Überarbeitung hat sich gelohnt. Jetzt ist dieses neue Modell so vollendet, wie wir es uns vorgestellt hatten. Die neue Lokomotive besitzt TELEX-KUPPLUNG, Fenstereinsatz aus durchsichtigem Kunststoff im Führerstand, ebene Beschriftung und je 3 Lampen vorn und hinten. Die Lampenanordnung des Vorbilds ist für die Modellnachbildung nur schwer zu erreichen. Um so mehr freuen wir uns, daß es dennoch gelungen ist, auch beim MÄRKLIN-Modell die Lampen so zu setzen, daß der Stand absolut vorbildgetreu ist.

3065 36.—

Diesellokomotive · Modell der Bauartreihe V 60 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Sämtliche Treibachsen sowie die Blindwelle über Stirnradgetriebe angetrieben · 2 Haftreifen auf der hinteren Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Vorbildgetreue Anordnung der 3 beleuchteten Stirnlampen vorn und hinten · Rotes, reich detailliertes Kunststoffgehäuse mit modellmäßiger Beschriftung · Plastischer Fenstereinsatz · Fahrgestell aus hochwertigem Druckguß · Räder, Blindwelle und Gestänge originalgetreu lackiert · MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG auf beiden Seiten · Länge über Puffer 12 cm

Neu**3064 29.—**

Diesellokomotive · Modell der Bauartreihe V 60 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3065, jedoch **ohne MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG** · Dafür **automatische Kupplung an beiden Enden**



Diesellokomotive, Bauartreihe V 60 der Deutschen Bundesbahn; Vorbild der MÄRKLIN-Modelle 3064 und 3065.



▲ Diesellokomotive, Bauartreihe 260 000 der Belgischen Staatsbahnen; Vorbild des MÄRKLIN-Modells 3069.



▲ MÄRKLIN-Modell 3069

Diesellokomotive der Belgischen Staatsbahnen

MÄRKLIN
Modellgetreu



Neu

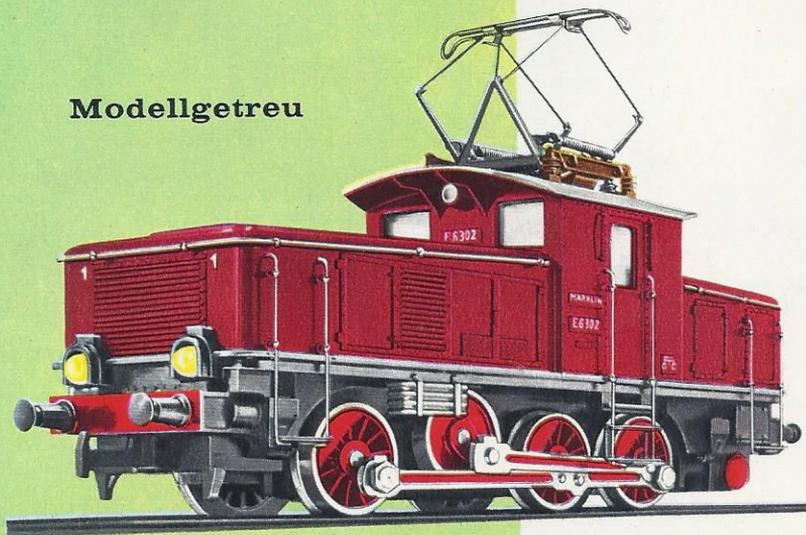
3069 32.-

Diesellokomotive · Modell der Lokomotive 260032 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) · 3-achsig · Achsfolge C · Sämtliche Treibachsen sowie die Blindwelle über Stirnradgetriebe angetrieben · 2 Haftreifen auf der hinteren Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Vorbildgetreue Anordnung der 2 beleuchteten Stirnlampen vorn und hinten · Grünes, reich detailliertes Kunststoffgehäuse mit modellmäßiger Beschriftung · Plastischer Fenstereinsatz · Fahrgestell aus hochwertigem Druckguß · Räder, Blindwelle und Gestänge originalgetreu lackiert · Länge über Puffer 12 cm

MÄRKLIN

Vielbeachtete Konstruktion

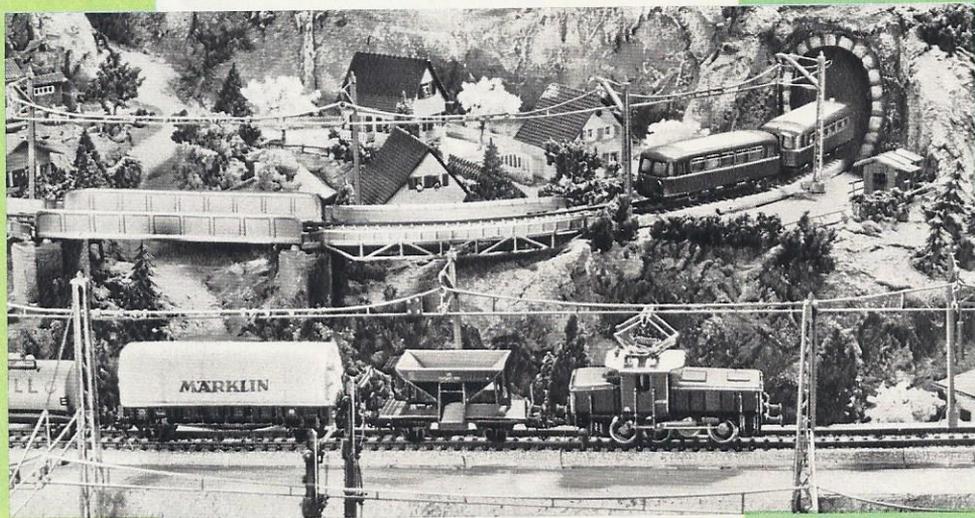
Modellgetreu



3001 28.-

Elektrische Rangierlokomotive · Modell der Bauartreihe E 63 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Erhöhte Zug- und Steigkraft durch 2 Haftreifen auf den Rädern des hinteren Radsatzes · Motor mit hoch unter-setztem, dauerhaftem Getriebe · Je 2 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Rotes, unzerbrechliches Kunststoffgehäuse mit besonders anmontierten Griffstangen und vielen Einzelheiten · Gegossenes Metallfahrgestell · Fenster mit Cellonscheiben · Stabile Kuppelungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 12 cm

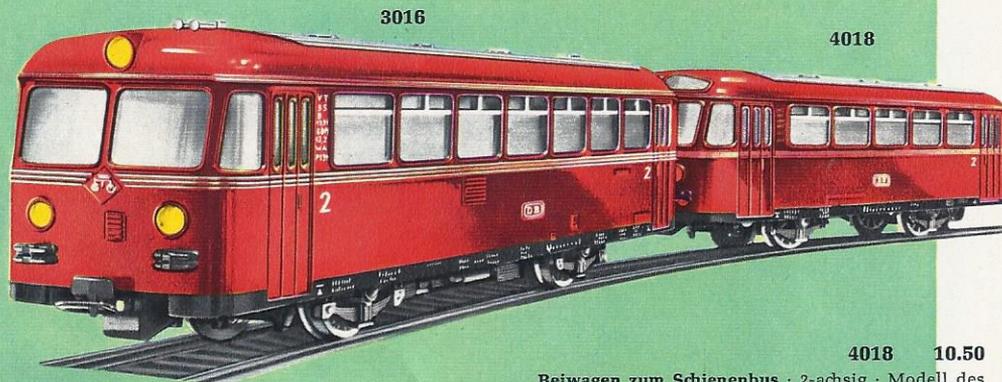
Welcher Modelleisenbahner würde hier nicht gerne mit-spielen?



Schienenbus VT 95 mit Anhänger VB 14
der Deutschen Bundesbahn; Vorbild der
MÄRKLIN-Modelle 3016/4018.



Schienenbus mit Beiwagen



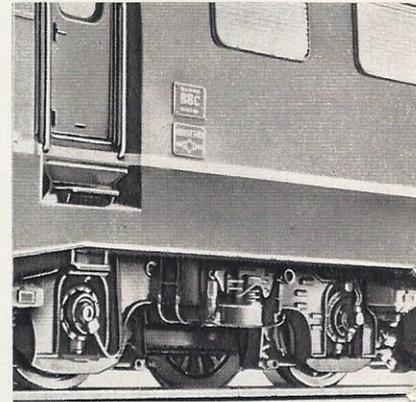
3016 27.-

Schienenbus · 2-achsig · Modell des VT 95 der Deutschen Bundesbahn · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mit Haftreifen · Beleuchtung an beiden Enden mit Innenbeleuchtung durch 2 Glühlampen · Rotes, unzerbrechliches Kunststoffgehäuse mit vielen Einzelheiten · Gegossenes Metallfahrgerüst mit feiner Kunststoffnachbildung der Achslager, der Federung und des Schienenräumers · Fenster mit Cellonscheiben · Die Fahrzeuge besonders eng verbindende symmetrische Spezialkupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm

4018

4018 10.50

Beiwagen zum Schienenbus · 2-achsig · Modell des VB 14 der Deutschen Bundesbahn · Fahrgerüst aus Stahlblech mit feiner Kunststoffnachbildung der Achslager, der Federung und des Schienenräumers · Kunststoffgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Rote Schlußbeleuchtung an beiden Enden mit Innenbeleuchtung durch eine Glühlampe · Schleifschuh für die Beleuchtung · Symmetrische Spezialkupplung, nur zum Schienenbus passend · Länge über Puffer 12 cm



▲
Auch kleinen Details wird in der Ausarbeitung große Aufmerksamkeit geschenkt.

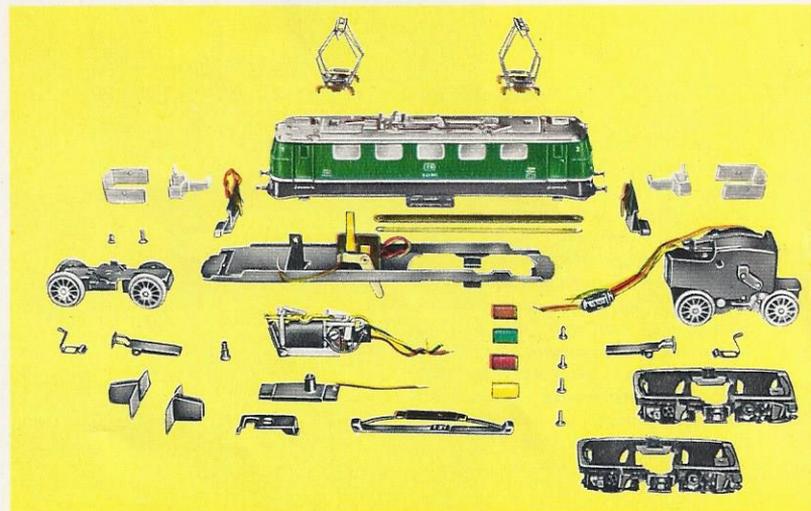
Modellgetreu

Elektrische Lokomotiven zweckmäßig konstruiert, rationell gefertigt =

3037 32.-

Elektrische Lokomotive · Modell der Bauartreihe E 41 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Dach silber · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 17,5 cm

Lokomotiv-Bausatz E 41



MÄRKLIN

3034 32.-

Elektrische Lokomotive · Modell der Bauartreihe E 41 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsrig · Achsfolge Bo' Bo' · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Blaues Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Dach silber · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 17,5 cm



vorteilhaft im Preis

Die Vorbilder der MÄRKLIN-Modelle 3034 und 3037 sind im Bundesgebiet in blauer und grüner Ausführung zu sehen. Sie werden im Schnell-, Eil-, Personen- und Güterzugdienst eingesetzt.

3937 28.-

Bausatz Elektrische Lokomotive · Enthält alle Einzelteile mit Ausnahme der Glühlampen (die Bausatz-Lokomotive ist jedoch beleuchtbar), die zum Bau der elektrischen Lokomotive 3037 (s. oben) erforderlich sind · Zum Zusammenbau werden lediglich Schraubenzieher und Flachzange benötigt · Mal- oder Lötarbeiten fallen nicht an · Der Schwierigkeitsgrad des Zusammenbaues liegt höher als bei Wagenbausätzen · Eine ausführliche illustrierte Bauanweisung ist jedem Bausatz beigelegt



◀ Elektrische Lokomotive, Bauartreihe E 41 der Deutschen Bundesbahn; Vorbild der MÄRKLIN-Modelle 3034 und 3037.

Amerikanische



3062 32.-

Diesellokomotive · Modell des amerikanischen Typs F7 von General Motors in der Ausführung für die New Haven Railroad · 4-achsig · Achsfolge Bo' Bo' · Beide Achsen des hinteren Drehgestelles angetrieben und mit 4 Haftreifen versehen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Hohe Zugkraft · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster aus Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge 17,5 cm

4062 16.-

Ergänzungsteil ohne Antrieb · Passend zu Diesellokomotive 3062 · 4-achsig · Achsfolge Bo' Bo' · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster aus Cellonscheiben · Automatische Kupplung am Führerstandsende · Länge 17,5 cm

Wie reizvoll sich eine Modellanlage aus-
gestalten läßt, zeigt dieses Bild. ▶



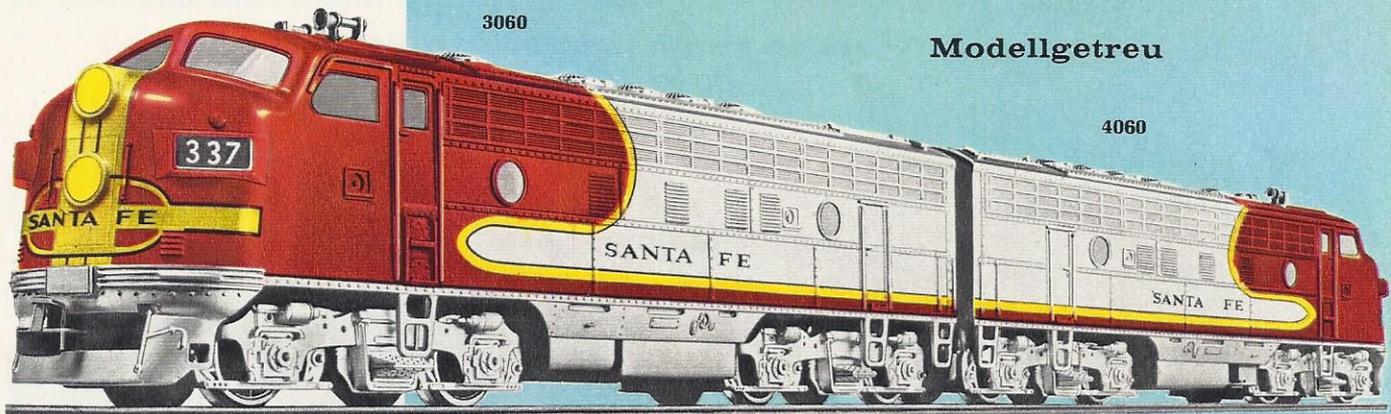
MÄRKLIN

Die Diesellokomotiven des amerikanischen Typs F 7 werden sowohl für Personen- als auch für Güterzugbeförderung verwendet. Sie erreichen Geschwindigkeiten bis zu 100 bzw. 85 Meilen/h. Diese Lokomotiven sind mit Dampferzeugern (für die Heizung) ausgestattet.



◀ Amerikanische Diesellokomotive Type F 7; Vorbild der MÄRKLIN-Modelle 3060/4060.

Diesellokomotiven



3060

Modellgetreu

4060

3060 32.-

Diesellokomotive · Modell des amerikanischen Typs F 7 der Electromotive Division von General Motors in der Ausführung für die Atchison Topeka and Santa Fé Railroad · 4-achsig · Achsfolge Bo' Bo' · Beide Achsen des hinteren Drehgestelles angetrieben und mit 4 Haftreifen versehen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Hohe Zugkraft · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster aus Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge 17,5 cm

4060 16.-

Ergänzungsteil ohne Antrieb · Passend zu Diesellokomotive 3060 · 4-achsig · Achsfolge Bo' Bo' · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster aus Cellonscheiben · Automatische Kupplung am Führerstandsende · Länge 17,5 cm

Schwedische Lokomotive



3030 42.-

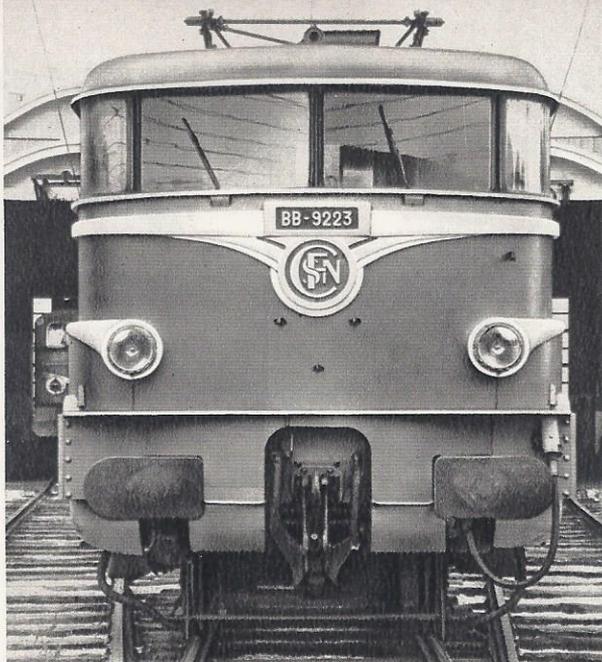
Elektrische Lokomotive für alle Betriebsarten · Modell der Bauartreihe Da der Schwedischen Staatsbahnen · 5-achsige · Achsfolge 1'C1' · 3 angetriebene Achsen · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Die Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · Ein Treibradsatz mit 2 Haftreifen ausgerüstet · Hohe Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Braunes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm

Diese MÄRKLIN-Lokomotive ist den Vorbildern des Großbetriebes der Schwedischen Staatsbahnen originalgetreu nachgebildet

Auf den Strecken der Schwedischen Staatsbahnen (Statens Järnvägar) sind die Lokomotiven der Bauartreihe D als Standardlokomotiven häufig zu sehen. Der Typ Da ist die neueste eingliedrige Lokomotive in dieser Reihe und wird sowohl für Personen- als auch für Güterzüge verwendet. Des geringen Achsdruckes wegen von nur 15 bzw. 17 Tonnen können bei schweren Anfahrten einzelne Achsen durchgehen. Die Lokomotive ist deshalb mit Treibstangenantrieb ausgestattet.

Elektrische Lokomotive, Bauartreihe Da der Schwedischen Staatsbahnen; Vorbild des MÄRKLIN-Modells 3030.





Das Vorbild unserer Type 3038 ist auf den Strecken der SNCF als Mehrzwecklokomotive eingesetzt. Ihre 4 Motoren mit insgesamt 5500 PS lassen sie eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h erreichen. Das Gesamtgewicht beträgt 80 t.

◀ Elektrische Lokomotive, Bauartreihe BB 9200 der Französischen Staatsbahnen; Vorbild des MÄRKLIN-Modells 3038.

Französische elektrische Lokomotive

Neu



Modellgetreu

3038 35.-

Elektrische Lokomotive · Modell der Bauartreihe BB 9200 der Société Nationale des Chemins de Fer Français · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Beide Achsen des Motordrehgestells angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Unter- oder Oberleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Türkis Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Bemalung · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 18 cm

Hervorragende Nachbildungen einer niederländischen Lokomotive

3013



3013 45.-

Elektrische Schnellzuglokomotive · Modell der Serie 1100 der Nederlandsche Spoorwegen · 4-achsig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Ein Treibradsatz mit 2 Haftreifen ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Blaues Ganzmetallgehäuse mit Silberstreifen und seitlichen Bullaugenfenstern · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm

Während das Vorbild der Lokomotive 3013 als Schnellzuglokomotive der Nederlandsche Spoorwegen in den Niederlanden ihren Dienst versieht, ist das Vorbild der Lokomotive 3012 in Frankreich zu finden.

einer französischen Lokomotive

3012 45.-

Elektrische Schnellzuglokomotive · Modell der Bauartreihe BB 10 000 der Société Nationale des Chemins de Fer Français · Grün, technische Ausführung wie 3013

MARKLIN



3012

Die beliebte Schweizer Lokomotive



Elektrische Lokomotive · 4-achsiger · Modell der Re 4/4 der Schweizerischen Bundesbahnen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Ein Treibradsatz mit 2 Haftreifen ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm

Die großen Vorbilder sind in der Schweiz zur Beförderung der beliebten Leichtschnellzüge bestimmt. Dieser Typ stellt, ob für sich allein, ob im ganzen Zugverband, eine der hervorragendsten Lokomotiven dar, deren gelungene Nachbildung ein Glanzstück jeder Anlage bedeutet.

Schwere elektrische

Dieses Meisterwerk in Miniatur ist eine getreue Nachbildung ihres Vorbildes von internationalem Ruf (Serie Ce 6/8). Das Modell ist eines der ausgeprägtesten der Schweizerischen Bundesbahnen.

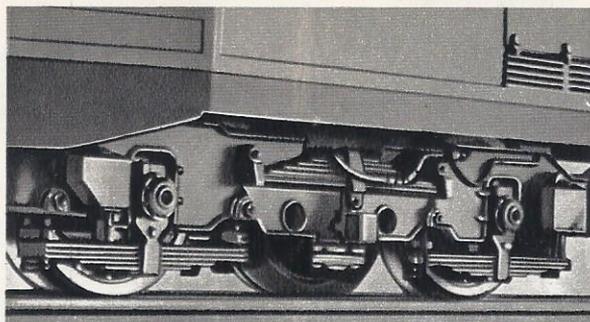
Schweizer Güterzuglokomotive



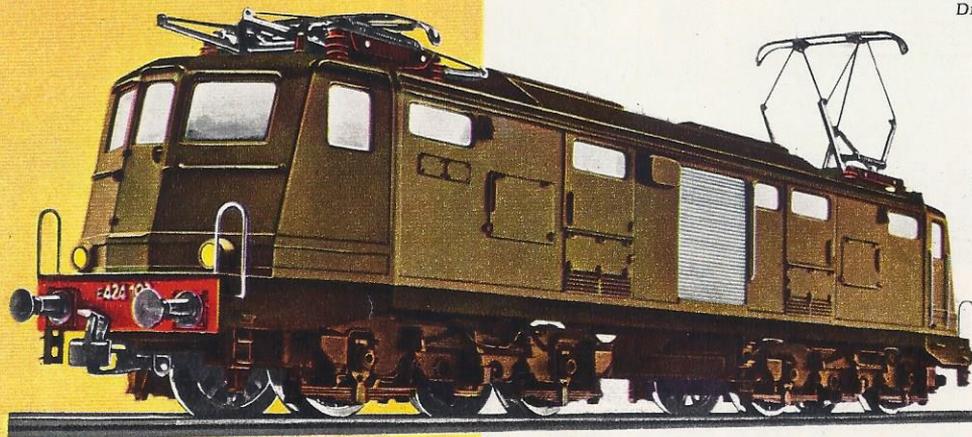
Elektrische Güterzuglokomotive – das »Krokodil« · 8-achsiger · Achsfolge (1' C) (C1') · Auf Grund der gelenkigen Bauart durchfährt sie mühelos Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Ein Treibradsatz mit 2 Haftreifen ausgerüstet · Die Laufräder sind entgleisungssicher, da sie federnd auf die Schienen gedrückt werden · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 26 cm

Italienische elektrische Lokomotive

Diese **MÄRKLIN**-Lokomotive ist dem
Vorbild des Großbetriebes der



▲ Beachten Sie das fein durchgearbeitete Drehgestell des Modells 3035.



MÄRKLIN

Italienischen
Staatsbahnen
originalgetreu
nachgebildet

3035 32.-

Elektrische Lokomotive · Modell der Bauartreihe E 424 der Italienischen Staatsbahnen · 4-achsig · Achsfolge Bo' Bo' · Beide Achsen des hinteren Drehgestelles angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Lackierung · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 17,5 cm



▲ Elektrische Lokomotive, Bauartreihe E 424 der Italienischen Staatsbahnen; Vorbild des MÄRKLIN-Modells 3035. Dieses Foto zeigt die unserer Modell-Abbildung gegenüberliegende Seite.

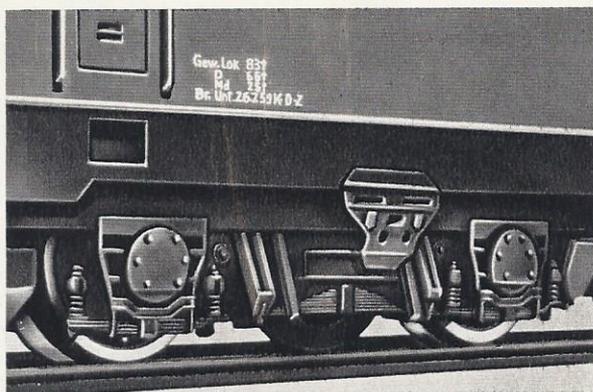
Das Vorbild dieses MÄRKLIN-Modelles ist bei den Österreichischen Bundesbahnen hauptsächlich auf Strecken mit günstigen Neigungs- und Richtungsverhältnissen eingesetzt. Diese Lokomotive besitzt ein Gewicht von 80 t und eine Stundenleistung von 3400 PS. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 110 km/h.

Modellgetreu



3036 32.-

Elektrische Lokomotive · Modell der Bauartreihe 1141 der Österreichischen Bundesbahnen · 4-achsrig · Achsfolge Bo' Bo' · Beide Achsen des hinteren Drehgestelles angetrieben und zur Erhöhung der Zugkraft mit 4 Haftreifen ausgestattet · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Lackierung · Eingesetzte Fenster · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 17,5 cm



▲ Eine reiche Erfahrung und moderne Fertigungsmethoden sind notwendig, damit auch solche Feinheiten noch wiedergegeben werden können. (Ausschnitt aus dem MÄRKLIN-Modell 3036)



▲ Elektrische Lokomotive, Bauartreihe 1141 der Österreichischen Bundesbahnen; Vorbild des MÄRKLIN-Modells 3036.

Voll ausbaufähige Zugzusammenstellung mit Gleisoval

und Transformator
für Bahn- und Lichtanschluß
Anschluß nur für Wechselstrom

Diese besonders preiswerte Zugzusammenstellung
ist in einer solchen Geschenpackung untergebracht

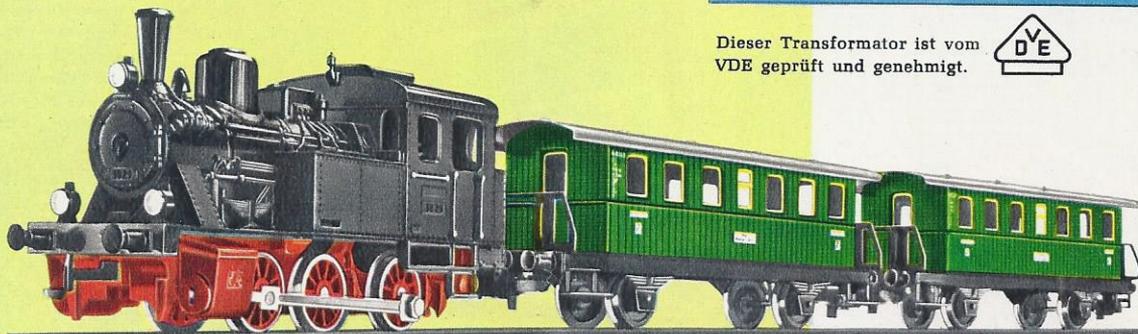
Lokomotive und Transformator dieser Zugzusammenstellung sind einzeln nicht erhältlich.



Dieser Transformator ist vom
VDE geprüft und genehmigt.



MÄRKLIN

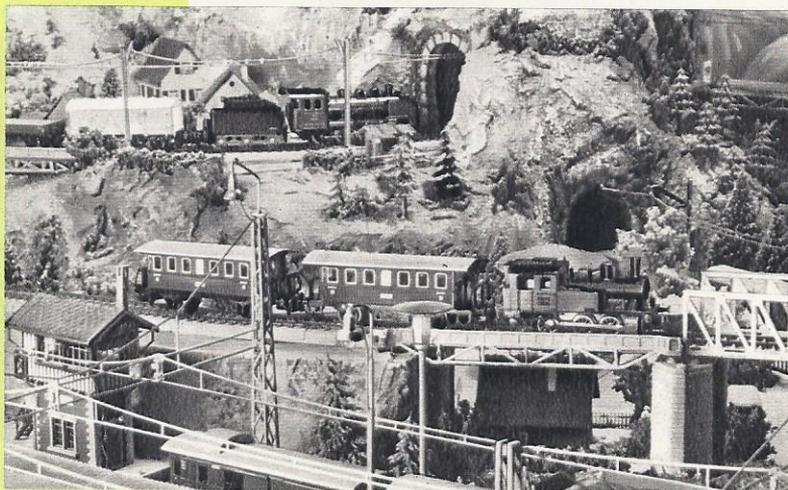


2953 36.-
220 Volt
Schukostecker

Personenzug mit Transformator, bestehend aus Lokomotive (mit Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt) und 2 Personenwagen 4040 · Zuglänge 34 cm · Gleismaterial: 8 gebogene Gleisstücke 5120, 1 gerades Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111, 1 Transformator

Dieser Transformator – zusammen mit dem Zug verpackt – besitzt wie alle MÄRKLIN-Bahntransformatoren Anschlüsse für Bahn und Licht/Magnetartikel und gibt außerdem Überspannung zum Umschalten der Lokomotive ab. Die Leistung des Transformators mit 10 VA gestattet auch den Betrieb anderer Lokomotiven, zum Beispiel 3005, 3016 und 3034.

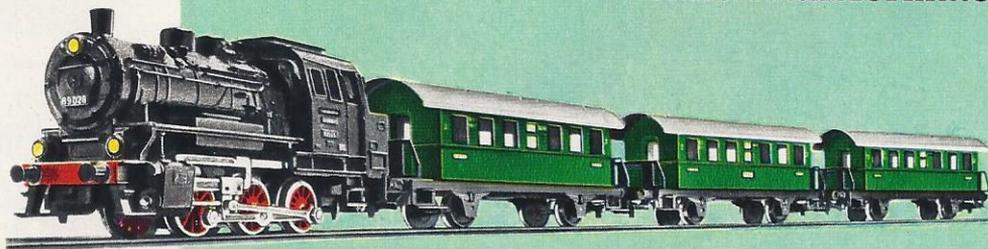
Alle diese Vorteile bietet Ihnen MÄRKLIN:
Sicheres System, einfacher Aufbau, modellgetreue Produktion, niedrige Preise, internationales Sortiment.



Interessante Zugzusammenstellungen

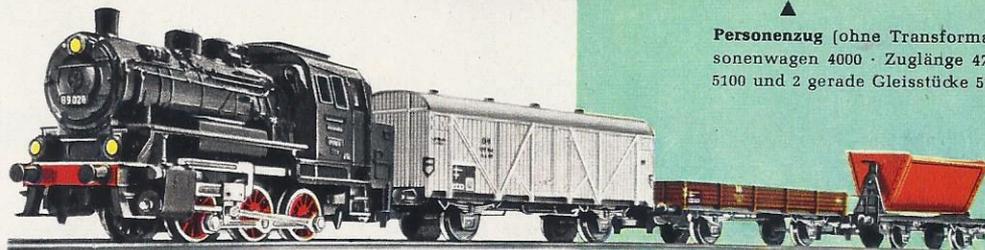
mit Gleisoval
ohne Transformator

Trotz des niederen Anschaffungspreises zählen diese Züge zu den hervorragendsten Modellen unserer Produktion. Diese Zusammenstellungen sind so preiswert gestaltet, daß es auch ohne großen Kostenaufwand möglich ist, sich diese MÄRKLIN-Bahnen zu beschaffen.



3100 33.—

Personenzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3000 · 3 Personenwagen 4000 · Zuglänge 47,5 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



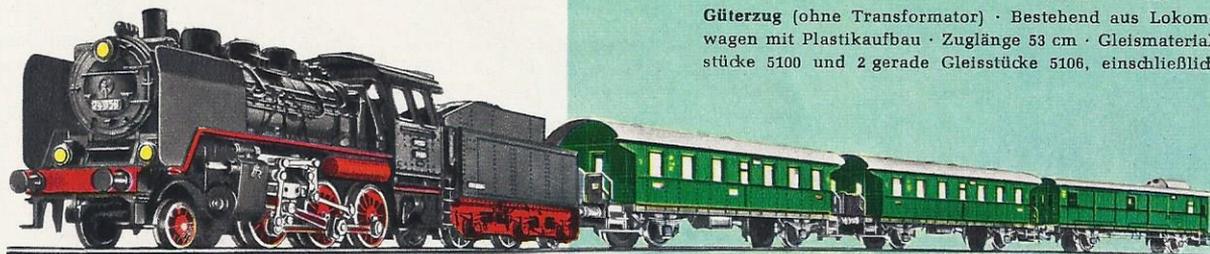
3200 35.—

Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3000 · 3 Güterwagen mit Plastikaufbau · Zuglänge 42 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3203 49.—

Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3003 · 3 Güterwagen mit Plastikaufbau · Zuglänge 53 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3103 52.—

Personenzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3003 · 2 Wagen 4002 und 1 Wagen 4003 · Zuglänge 63 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

Betriebsfertige Zugzusammenstellungen



3205 75.-

▲
Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3005, D-Zug-Wagen, Speisewagen 4024 und Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 100 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3121 69.-

▲
Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Diesellokomotive 3021, D-Zug-Wagen, Speisewagen 4024 und Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 97 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3134 65.-

▲
Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3034, D-Zug-Wagen 4022, D-Zug-Speisewagen 4024, D-Zug-Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 93 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3148 124.-

▼
Schnellzug mit Weichen (ohne Transformator) · Bestehend aus Schnellzuglokomotive 3048 mit Raucheinsatz, 2 D-Zug-Wagen, D-Zug-Speisewagen 4024, D-Zug-Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 127 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 19 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück, 1 gerades Gleisstück 5108, 1 Paar elektromagnetische Weichen 5117, Stellpult 7072, 4 Kabel

mit Gleisoval ohne Transformator

MÄRKLIN



Schweizer Leichtschnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3014, Leichtschnellzugwagen 4038, Leichtschnellzug-Speisewagen 4035 und Gepäckwagen 4017 · Zuglänge 83 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

3214 80.-

Schweizer Leichtschnellzug



Italienischer Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3035, 3 D-Zug-Wagen 4036 · Zuglänge 86 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

3135 61.-

Italienischer Schnellzug

Zug mit Lokomotive E 41 der DB im romantischen Rheintal.



3160 67.-

Amerikanischer Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3060 · Güterzugbegleitwagen 4570, gedeckten Güterwagen 4571 und 4572, offenem Güterwagen 4575 · Zuglänge 92 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

Amerikanischer Güterzug

Personenwagen aus fein bedrucktem Stahlblech – mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung



4000 2.10

Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf beiden Stirnseiten · Dunkelgrün, Dach grau · Länge über Puffer 11,5 cm

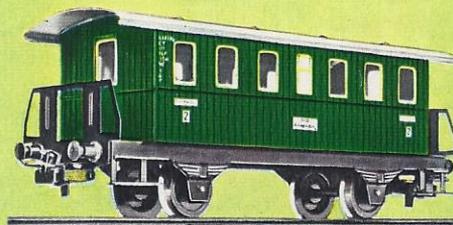


◀ **4041 6.20**

Gepäckwagen wie 4003, jedoch mit Schlußlichtern und Stromabnehmer

4002, 4003, 4041

Wagen nach der Einheitsbauart in reicher Ausgestaltung aller Einzelheiten · Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung · Fenster aus Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13,5 cm



4040 2.10

Personenwagen · 2-achsig · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Wagenkasten grün · Dach silbergrau · Länge über Puffer 11,5 cm



4003 4.50

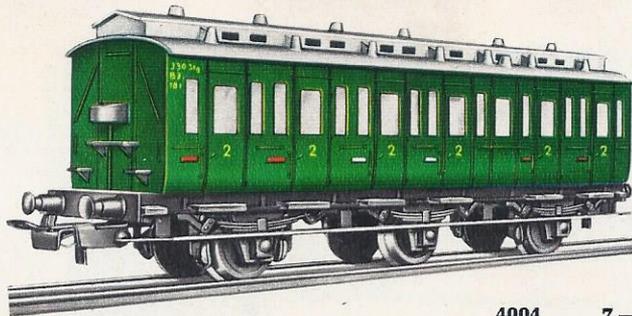
Gepäckwagen mit Schiebetür auf beiden Seiten und Dachaufbau für Zugführerabteil · Nachbildung des Pwi 28 der DB

Der Personenwagen 4040 paßt in seiner Ausführung besonders gut zu der Tenderlokomotive 3029. Ein damit gebildeter Zug läßt die Eisenbahnromantik um die Jahrhundertwende wieder erstehen.



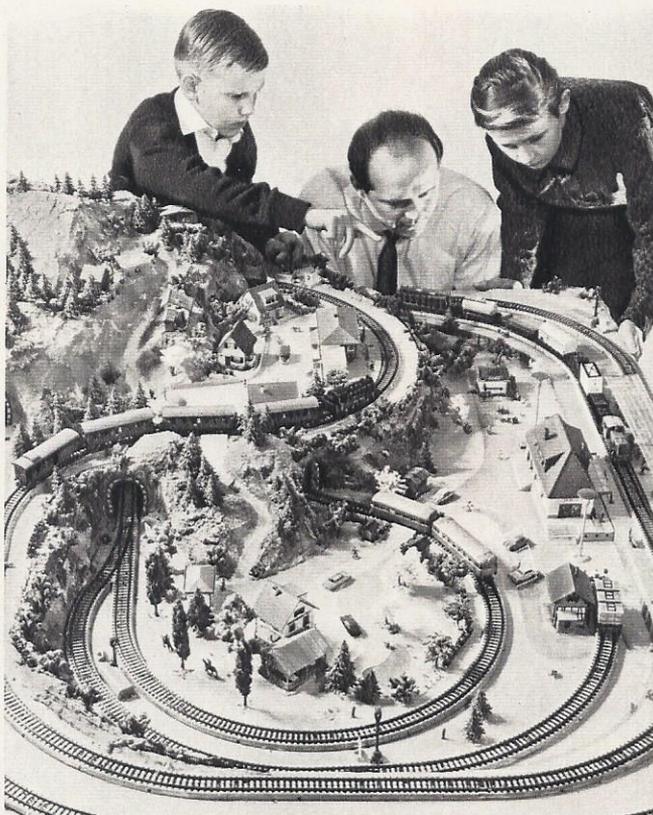
4002 4.50

Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf den Stirnseiten · Nachbildung des Einheitspersonenwagens Bi 28 der DB



4004 7.-

Abteilwagen · 3-achsrig · Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung · Dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13 cm



▲ **MÄRKLIN**, die Modelleisenbahn für jung und alt, **MÄRKLIN** für die ganze Familie!

Inneneinrichtungen zu den Wagen 4022, 4024, 4027, 4030, 4031, 4033, 4036 und 4037

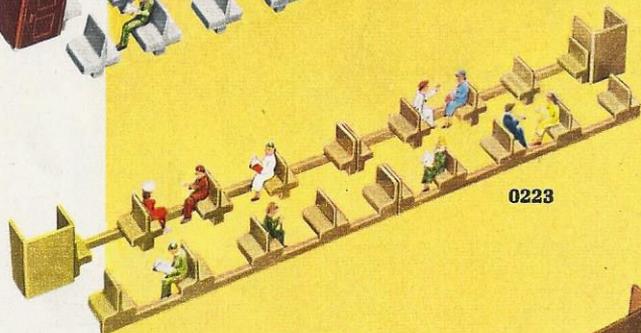
Die Inneneinrichtungen sind aus Kunststoff und werden als Bausätze geliefert. Jedem Bausatz ist eine illustrierte Bauanleitung beigelegt.

0222 4.90

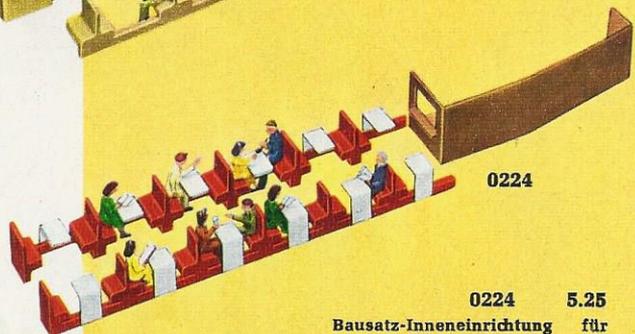
Bausatz-Inneneinrichtung für die Wagen 4022, 4030, 4031, 4033, 4036 und 4037 mit 10 buntbemalten Figuren und zahlreichen einfarbigen Bänken



0222



0223



0224

0224 5.25

Bausatz-Inneneinrichtung für den Speisewagen 4024 mit 9 buntbemalten Figuren, roten Bänken und weißen Tischen

0223 4.90

Bausatz-Inneneinrichtung für den Wagen 4027 mit 10 buntbemalten Figuren und zahlreichen Bänken

D-Zug-Wagen der Deutschen Bundesbahn

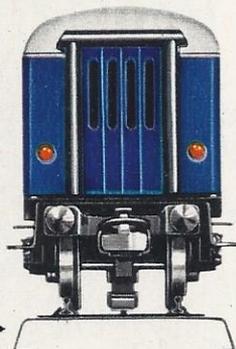
Diese Modell-D-Zug-Wagen sind Nachbildungen der Wagen der Deutschen Bundesbahn. Vorbildgetreue Beschriftung und Farbgebung. Drehgestelle – Nachbildungen Minden-Deutz – mit beweglichen Seitenwangen zum Ausgleich von Gleisunebenheiten. Imitierte Gummivulste an den Kopffenden. Automatische Kupplung mit Vorentkupplung und Vorrichtung zur Anbringung der Innenbeleuchtung.

4027



4027 7.50 ▲

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A 4 ümg) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Blau, Dach silber · Länge über Puffer 24 cm



4032 ▶

9.50

D-Zug-Wagen · 1. Klasse wie 4027, jedoch mit Schlusslichtern und Stromabnehmer

4024 7.50 ▶



D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Schlafwagengesellschaft (DSG) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Weinrot, Dach silber · Aufschriften elfenbein · Länge über Puffer 24 cm

4026



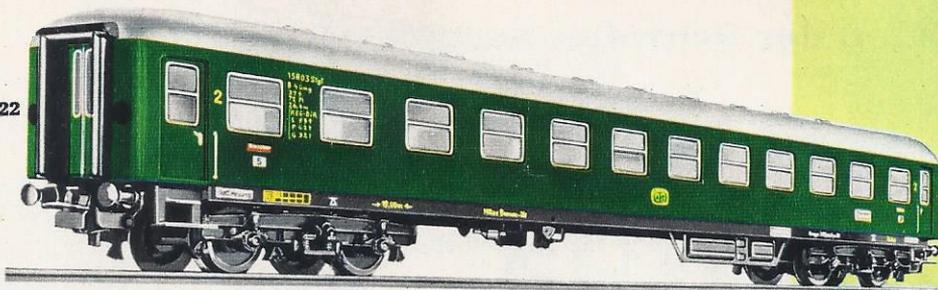
4026 7.50 ▲

D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (Pw 4 ymg) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach silber · Aufschriften elfenbein · Länge über Puffer 24 cm



Auch die Beschriftung will ein echter Modelleisenbahner noch lesen können. MÄRKLIN ist auch hier vorbildlich.

4022



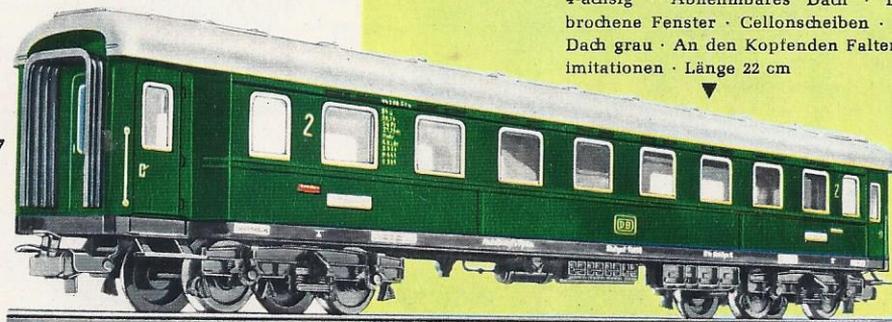
4022 7.50

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B 4 ümg) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach silber · Länge über Puffer 24 cm

4037 6.20

D-Zug-Wagen · 2. Klasse ältere Bauart · Modell der Deutschen Bundesbahn (B 4 ü) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Grün, Dach grau · An den Koptenden Faltenbalgimitationen · Länge 22 cm

4037



MÄRKLIN

4029

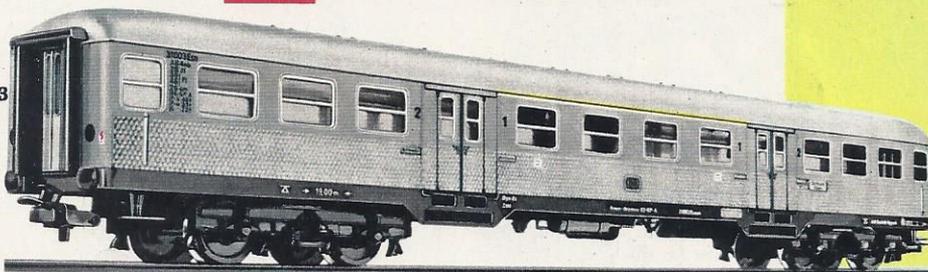


4029 7.50

D-Zug-Schlafwagen · Modell der Internationalen Schlafwagensgesellschaft (ISG Nr. 4581) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Blau, Dach silber · Vorbildgetreue Beschriftung · Faltenbalgimitationen an den Stirnseiten · Länge 24 cm

Neu

4043



4043 7.50

Nahverkehrswagen · 4-achsig · Modell der Deutschen Bundesbahn (AB 4nb) · Abnehmbares Dach · Cellonscheiben · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · Dach silber · Vorbildgetreue Beschriftung · Länge 24 cm

Leichtschnellzugwagen der Schweizerischen Bundesbahnen

Bundesbahnen

Ganzmetall-Wagen



4038 8.- ▲

Leichtschnellzugwagen · 4-achsig · Modell der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben · Harmonika-Ansätze · Grün, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm



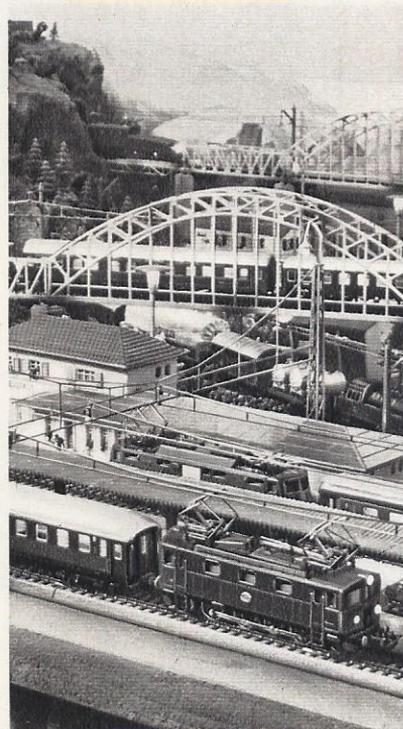
4017 8.- ▲

Gepäckwagen · Seitliche Schiebetüren · Vergitterte Fenster · Reiche Detaillierung · Harmonika-Ansätze · Grün, Dach silbergrau, Aufschriften gelb · Länge über Puffer 21 cm



4035 8.- ▲

Speisewagen · Mit Dachstromabnehmer, verwendbar zum Anschluß der Wagenbeleuchtung · Entlüftungsfenster · Dachentlüfter · Harmonika-Ansätze · Milchglasscheiben für die Küche · Batterie-Kasten · Weinrot, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm · Schlußlicht zu diesem Wagen auf Seite 52



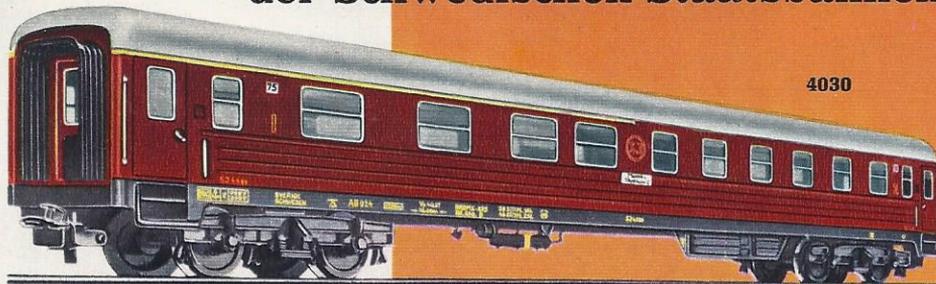
Eine sinnvolle Freizeitgestaltung und eine mohtuende Entspannung bietet Tag für Tag eine MARKLIN-Modelleisenbahn.

Sämtliche Wagen dieser Seite mit **automatischer Kupplung** und Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung (siehe Seite 52).

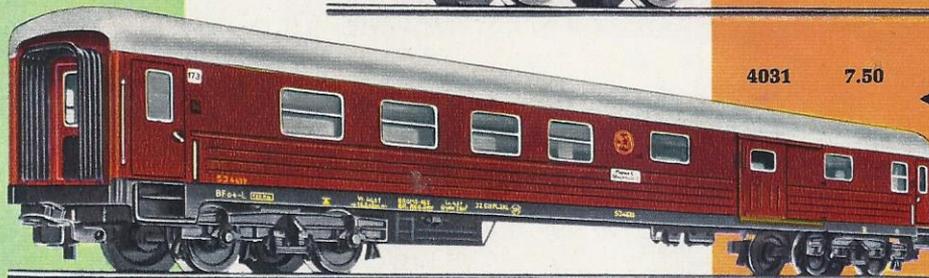
D-Zug-Wagen

4030 7.50

D-Zug-Wagen · 1. und 2. Klasse · Modell der Schwedischen Staatsbahnen (SJ - AB 024) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Braun, Dach grau · Faltenbalgimitationen an den Kopfenden · Länge 24 cm



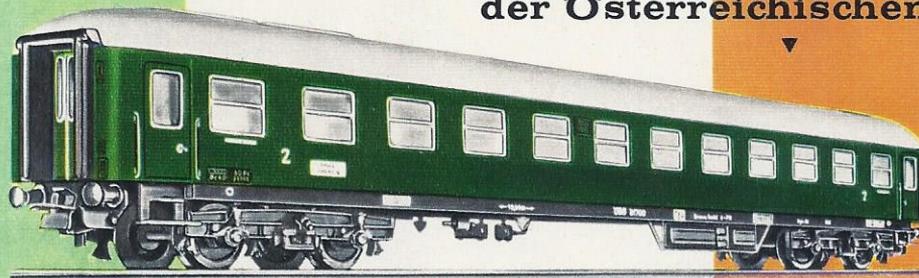
4030



4031 7.50

D-Zug-Gepäckwagen kombiniert mit 2.-Klasse-Abteil · Modell der Schwedischen Staatsbahnen (SJ - BF 04-L) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · 2 Schiebetüren · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Braun, Dach silbergrau · Faltenbalgimitationen auf beiden Stirnseiten · Länge 24 cm

der Österreichischen Bundesbahnen



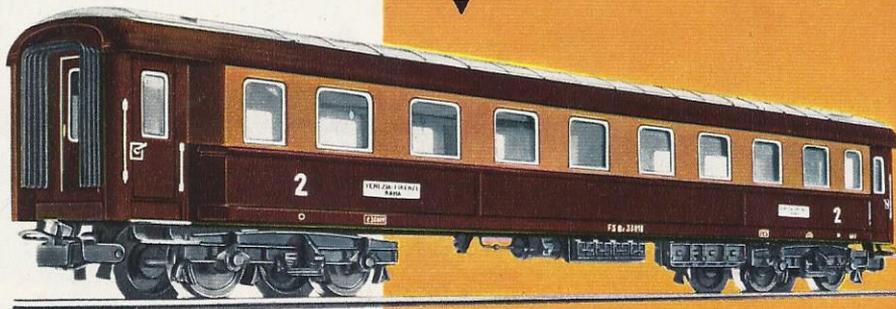
4033 7.50

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB Bc 4 üh 317000) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Grün, Dach silber · Länge über Puffer 24 cm

Personenwagen der Italienischen Staatsbahnen

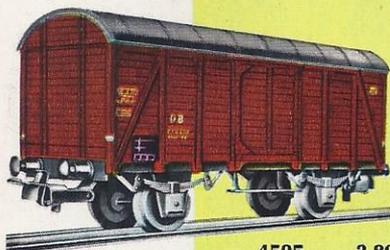
4036 6.20

Personenwagen · 2. Klasse · Modell der Italienischen Staatsbahnen (FS Bz 33010) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Braun-beige, Dach silber · Imitierte Faltenbälge an den Kopfenden · Länge 22 cm



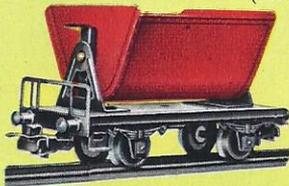
Güterwagen mit Thermoplastik-Aufbau und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung

(siehe Seite 36)



4505 3.80

Gedeckter Güterwagen · Braun, Dach grau · Länge 10 cm



4513 2.75

Kippwagen · Rot · Nach 2 Seiten entleerbar · Mit Sperrvorrichtung · Länge 8,5 cm



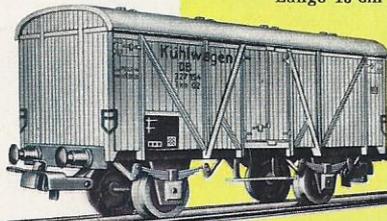
4506 6.-

Gedeckter Güterwagen · Braun, Dach grau · Mit fein ausgebildeten, seitlich angebrachten und elektrisch beleuchteten Schlußlaternen · Schleifer für die Stromabnahme · Länge 10 cm



4504

4504 3.25
Niederbordwagen · Braun · Beladen mit Miniaturauto · Länge 10 cm



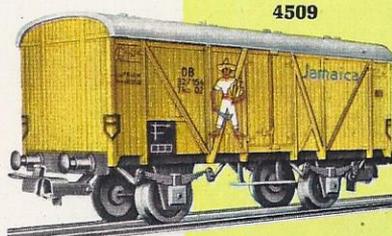
4508 3.50

Kühlwagen · Weiß mit schwarzer Aufschrift · Dach mit imitierten Lüfterklappen · Länge 10 cm



4503

4503 2.50
Niederbordwagen · Braun · Länge 10 cm



4509

4509 3.80
Bananenwagen mit Bild eines Bananenpflückers · Gelb · Aufschriften blau · Dach weiß · Länge 10 cm



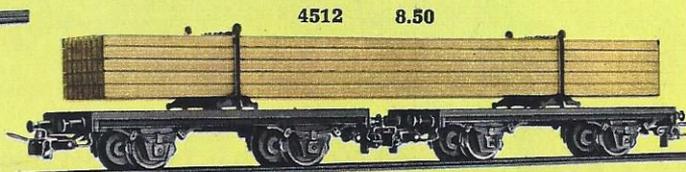
4511 5.-

4511 5.-
Kohlenstaubwagen · 2 mit Laufsteg verbundene aluminiumfarbige Kohlenstaubbehälter mit Füllstützen · Beiderseitige Aufstiegleitern · Länge 10 cm



4515 7.-

4515 7.-
Niederbordwagen · Braun · 4-achsig · Beladen mit 2 Lastwagen · Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm



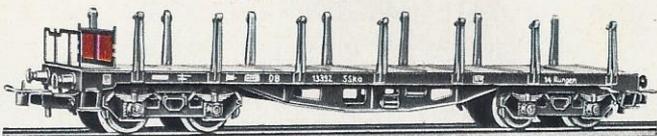
4512 8.50

4512 8.50
Langholzwagen mit Holzbalken beladen · Ganzmetallwagen · Schwarz · 2-teilig · Länge 19 cm

Fahrgestell der Wagen auf den Seiten 34 und 35 aus Stahlblech. Lackiert. Wagenaufbau aus Thermoplastik (Ausnahmen 4512 und 4518). Räder aus Metalldruckguß. Die angegebenen Längen sind über die Puffer gemessen.

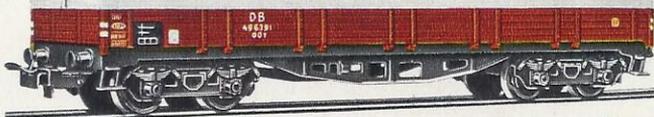


4516 6.-



Rungenwagen 4-achsiger · Wagenboden und Rungen aus Stahlblech · Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm

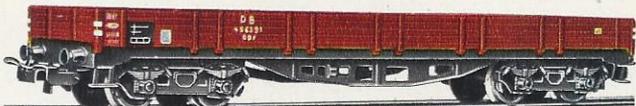
MÄRKLIN



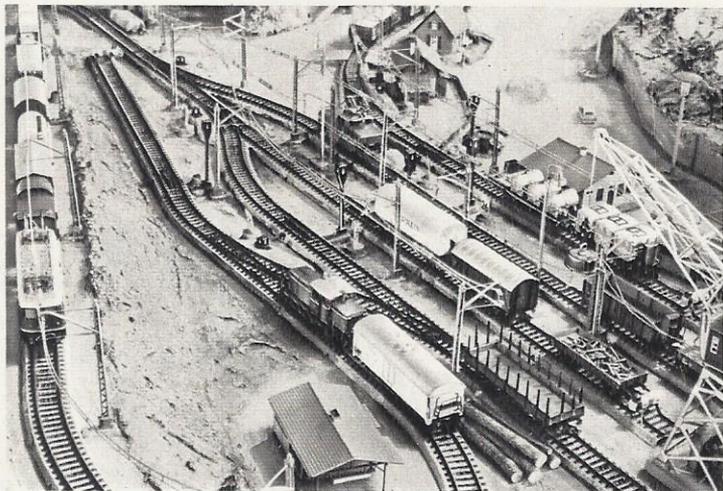
Planewagen · Braun · 4-achsiger · Mit weißer Plane · Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm

4517 6.-

4514 4.60

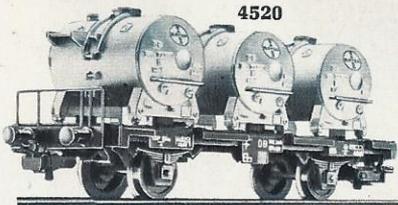


Niederbordwagen · Braun · 4-achsiger · Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm



Kaum ein anderes Steckenpferd ist so faszinierend wie eine MÄRKLIN-Modell-eisenbahn. Das beachtliche Wagenangebot hat daran einen großen Anteil.

4520



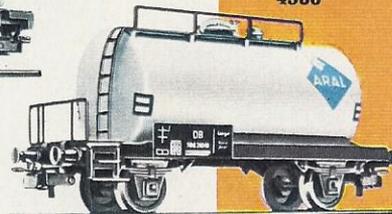
4520 5.20
Behältertragwagen beladen mit drei zylindrischen Behältern · Aufschrift BAYER · Behälter silber · Untergestell schwarz · Länge 10,5 cm



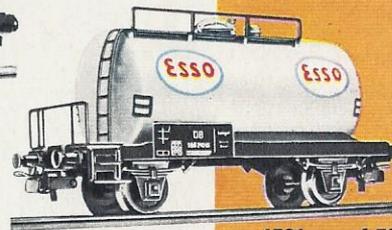
4510 4.80
Weinwagen mit 2 Fässern und beiderseitigen Aufstiegsleitern · Fässer hellbraun mit Aufschrift BORDEAUX · Länge 10 cm

MÄRKLIN

4500



4500 4.50
Kesselwagen · Aluminiumfarbig · ARAL · Laufsteg mit Leiter und Füllstützen · Länge 10 cm



4501 4.50
Kesselwagen · Aluminiumfarbig · ESSO · Laufsteg mit Leiter und Füllstützen · Länge 10 cm

MÄRKLIN



4502 4.50
Kesselwagen · Gelb · SHELL · Laufsteg mit Leiter und Füllstützen · Länge 10 cm

4524
4.50



Kesselwagen nach dem Vorbild der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) · 2-achsiger · Aluminiumfarbig · ESSO · Laufsteg mit Leiter und Füllstützen · Länge 10 cm

Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung



4550 4.50

Gedeckter Güterwagen Modell der Italienschen Staatsbahnen (FS) · 2-achsig · Abnehmbares Dach · Besonders modellgetreue Wiedergabe der Details · Braun, Dach silbergrau · Länge 11 cm



4600 5.75

Güterzuggepäckwagen (DB-Pwg) · Grün, Dach grau · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 9 cm

Besonders modellgetreue Wiedergabe sämtlicher Einzelheiten. Sehr leichter Lauf. Durch die Vorentkupplung bleiben die Kupplungen auch nach Betätigung des Entkopplungsgleisstückes gelöst – was auch im aufsteigenden Teil des Ablaufberges erfolgen kann. Diese Konstruktion bewirkt, daß die Kupplungen nicht mehr zurückfallen und die Wagen an jeder beliebigen Stelle der Anlage abgestoßen werden können. Alle Wagen mit Vorentkupplung können ohne Schwierigkeit zusammen mit Wagen ohne Vorentkupplung verwendet werden.



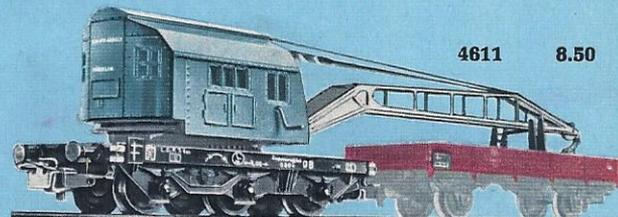
4604 5.75

Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Braun · Mit herausnehmbarem Einsatz, Steinkohle darstellend · Länge 11,5 cm



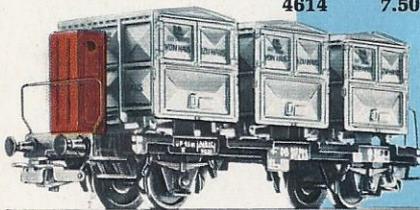
4610 6.25

Schotterwagen mit durch Handhebel zu betätigende Entladeklappen · Braun · Länge 9,5 cm



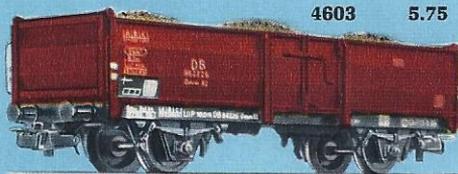
4611 8.50

Kranwagen mit drehbarem Kran, beweglichem Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Untergestell schwarz · Kran hellblau · Ausleger silber · Länge des Untergestells 9 cm (Niederbordwagen 4503 nicht im Preis enthalten, wird jedoch zur Beförderung des Kranwagens empfohlen)



4614 7.50

Behältertragwagen mit Bremserhaus, beladen mit 3 Kastenbehältern · Behälter silber · Untergestell schwarz · Länge 11 cm



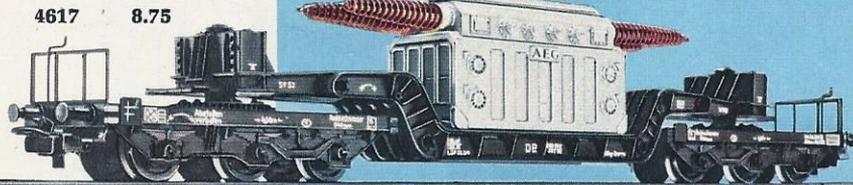
4603 5.75

Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Braun · Mit herausnehmbarem Einsatz, Steine darstellend · Länge 11,5 cm



4602 5.-

Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Braun · Länge 11,5 cm



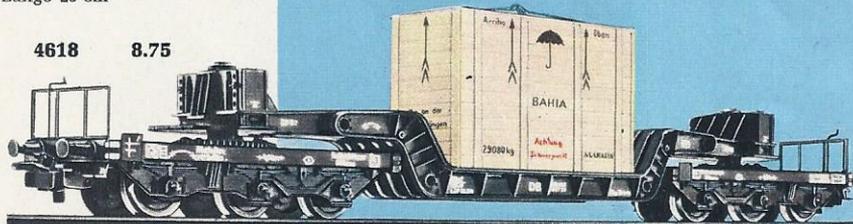
4617 8.75

Tiefpladewagen · 6-achsig · Beladen mit Transformator · Schwarz · Transformator silbergrau · Länge 25 cm



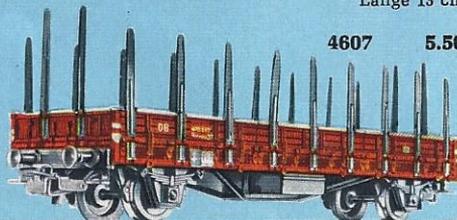
4609 6.25

Planewagen (DB-Rmms 33) · Braun, weiße Plane · Länge 13 cm



4618 8.75

Tiefpladewagen · 6-achsig · Beladen mit Kiste · Schwarz · Kiste holzfarben · Länge 25 cm



4607 5.50

Rungenwagen (DB-Rmms 33) mit abnehmbaren Rungen, die im schiebbaren Rungenkasten unterhalb des Wagenbodens mitgeführt werden können · Braun · Länge 13 cm



4619 4.80

Schiebedachwagen (DB-Kmmks 51) · 2-achsig · Modellmäßig aufschiebbare Dachhälften · Braun, Dach silber · Länge 11,5 cm



4620 5.50

New

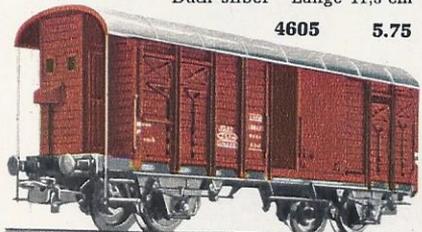
Universalkühlwagen · 2-achsig · Modell des Tehs 50 der DB · Weiß mit schwarzer Schrift · Dach mit imitierten Lüftern · Originalgetreue Beschriftung · Länge 13,3 cm



4621 7.-

New

Großraumkesselwagen · 4-achsig · Modell des Ksl 3504 der DB · Vorbildgetreue Wiedergabe aller Details · Kessel grau, Untergestell schwarz · Länge 13,1 cm



4605 5.75

Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-K³) · Braun, Dach silber · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 11 cm



4612 6.25

Autotransportwagen mit Ladebrücke · Unbeladen · Braun, Brücke schwarz · Länge 11,5 cm · (Bei der Deutschen Bundesbahn werden immer 2 Transportwagen zu einer Einheit zusammengestellt unter der Bezeichnung Off 52)



4613 8.75

Autotransportwagen mit Ladebrücke · Beladen mit Miniaturautos · Braun, Brücke schwarz · Länge 11,5 cm



4601 5.75

Offener Güterwagen mit Bremserhaus (DB-Omm 33) · Braun · Länge 11,5 cm



4570 6.50

Güterzugbegleitwagen (Caboose) · Amerikanisches Modell · 4-achsig · Aufgesetzter Dachlaufsteg · Braun, Dach silbergrau · Länge 15 cm

4572 6.50

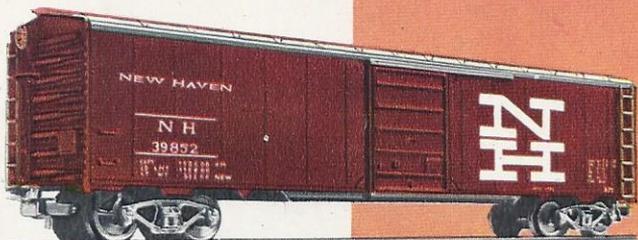
Gedeckter Güterwagen (Box Car) · Modell der Santa Fé Railroad (50 tons) · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwänden · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Braun, Dach silbergrau · Länge 20,5 cm

4571 6.50

Gedeckter Güterwagen (Box Car) · Modell der Western Pacific Railroad (50 tons) · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwänden · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Silbergrau · Länge 20,5 cm

4573 6.50

Gedeckter Güterwagen (Box Car) · Modell der New Haven Railroad Company (50 tons) · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwänden · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Braun, Dach silbergrau · Länge 20,5 cm



Offener Güterwagen (Gondola) · Modell der Dixie Line · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwänden · Wagenkasten aus Plastik · Braun · Länge 20 cm

4575 4.80



Montierter Kesselwagen BP 4900



4900 3.30

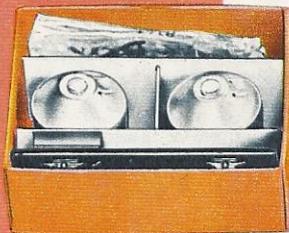
Bausatz Kesselwagen BP enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Kesselwagens BP erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt



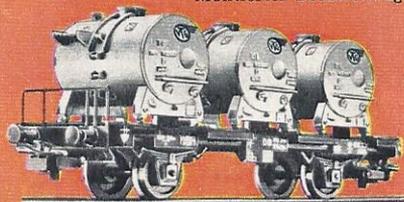
Montierter Braunkohlenstaubwagen 4911

4911 3.50

Bausatz Braunkohlenstaubwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Braunkohlenstaubwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt



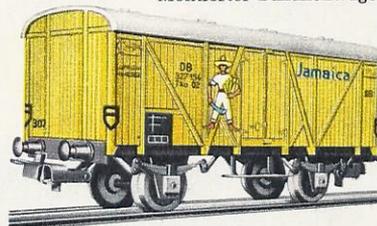
Montierter Behältertragwagen 4920



4920 4.-

Bausatz Behältertragwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Behältertragwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt

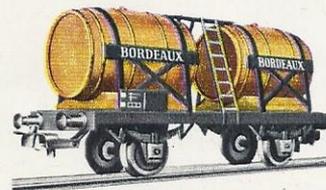
Montierter Bananewagen 4909



4909 3.-

Bausatz Bananewagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Bananewagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt

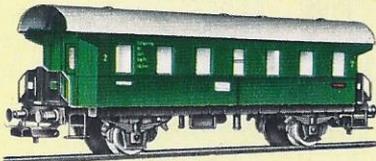
Montierter Weinwagen 4910



4910 3.50

Bausatz Weinwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Weinwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt

Montierter Personenwagen 4802



4802 3.30

Bausatz Personenwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Personenwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt

Montierter Niederbordwagen 4904



4904 2.50

Bausatz Niederbordwagen mit Miniaturauto enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Niederbordwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt

Montierter offener Güterwagen 4903



4903 1.90

Bausatz offener Güterwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Güterwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt

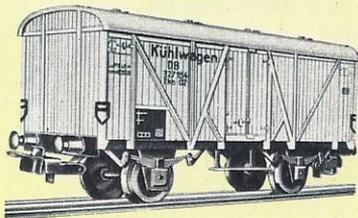
MÄRKLIN-Bausätze

Mit diesen Wagen-Bausätzen soll die Möglichkeit zum Selbstbau von Wagen gegeben werden. Die jeweils erforderlichen Schiebbilder sind den Bausätzen beigelegt. Die Bausätze sind mit automatischen Kupplungen mit Vorentkupplung ausgestattet (mit Ausnahme von 4914). Als Werkzeug werden zur Montage lediglich ein Schraubenzieher und eine Flachzange benötigt.

Echte Freizeit sind Stunden, die man nutzt zur eigenen Freude und zum eigenen Gewinn. Zu beiden wird ein MÄRKLIN-Bausatz helfen. Jeder Tag könnte so ein Schlüssel zum Glück werden.



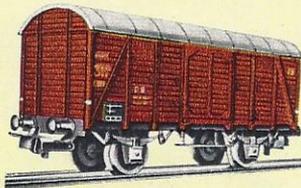
Montierter Kühlwagen 4908



4908 2.80

Bausatz Kühlwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Kühlwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt

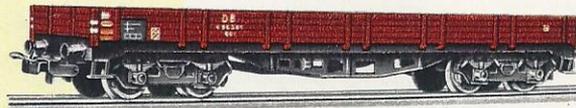
Montierter gedeckter Güterwagen 4905



4905 3.-

Bausatz gedeckter Güterwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Güterwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt

Montierter Niederbordwagen 4914



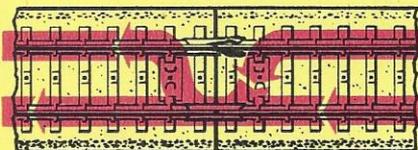
4914 3.80

Bausatz Niederbordwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Niederbordwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt

Die MARKLIN-Gleise

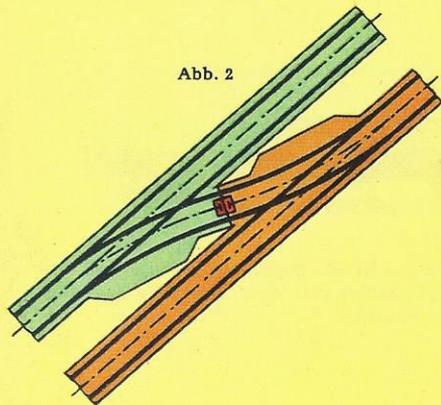
zeichnen sich durch guten Stromverlauf aus. Ein Verbiegen der Schienenverbindungs-laschen – was bei Modellbahnen wohl immer auftreten wird – wirkt sich hier überhaupt nicht aus, weil über die zweite Lasche immer noch eine einwandfreie Schienen- und Kontaktverbindung hergestellt wird. Lötverbindungen sind nicht erforderlich (Abb. 1).

Abb. 1



Die elektrische Trennung der Stromkreise ist mit dem einfachen Isolierteil 5022 (siehe Seite 47) – oder einem gewöhnlichen Kartonstück – ohne besonderes Trenngleisstück möglich, daher raumsparend (Abb. 2).

Abb. 2



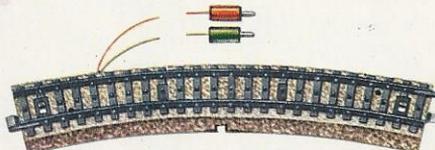
5100 –.55
Gebogenes Gleisstück, $\frac{1}{4}$ Länge 18,8 cm



5101 –.50
Gebogenes Gleisstück, $\frac{1}{2}$ Länge 9,4 cm



5102 –.45
Gebogenes Gleisstück, $\frac{1}{4}$ Länge 4,7 cm



5103 1.50
Anschlußgleisstück, gebogen · 2 Anschlußkabel

5111 1.50

Anschlußgleisstück, gerade · 2 Anschlußkabel

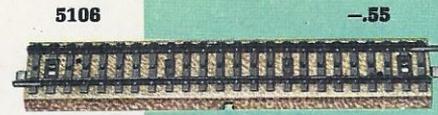
5130 1.90

Entstörgleisstück, gebogen, $\frac{1}{4}$ Länge 18,8 cm · Zur Vermeidung von Funkstörungen, die bei ungünstigen Empfangsverhältnissen im Mittel- und Langwellenbereich auftreten können.



5120 –.65

Gebogenes Gleisstück, Länge 22,5 cm · Durch die Gleisstücke 5120 ist es möglich, Nebenstrecken und Industriegleise mit kleinem Radius zu bauen. Der Kreisdurchmesser beträgt einschließlich Böschung 61 cm; zu einem Kreis benötigt man 8 Gleisstücke. Die Ausführung der Gleisstücke 5120 entspricht den Gleisstücken 5100. Ähnlich wie im Großbetrieb können beim Verkehr auf Nebenstrecken des kleineren Krümmungsradius der Gleisstücke 5100 nur Lokomotiven und Wagen kleineren Typs verkehren.



5106 –.55
Gerades Gleisstück, $\frac{1}{4}$ Länge 18 cm



5107 –.50
Gerades Gleisstück, $\frac{1}{2}$ Länge 9 cm



5129 –.50
Gerades Ausgleisstück, Länge 7 cm



5108 –.45
Gerades Gleisstück, $\frac{1}{4}$ Länge 4,5 cm



5109 –.45
Gerades Gleisstück, $\frac{3}{16}$ Länge 3,38 cm



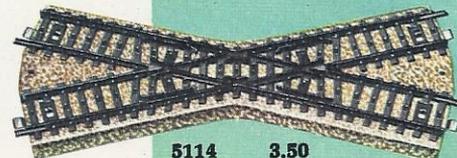
5110 –.45
Gerades Gleisstück, $\frac{1}{8}$ Länge 2,25 cm



5105 Kontaktgleisstück, gerade 1.50

5104 Kontaktgleisstück, gebogen 1.50

Die Kontaktgleisstücke sind für die Fernbetätigung von Weichen, Signalen usw. durch den fahrenden Zug bestimmt. Für das Öffnen und Schließen zum Beispiel eines Signals ist je ein Kontaktgleisstück erforderlich.



5114 3.50

Kreuzung, Länge 19,3 cm

In Gleisanlagen mit Ausweich- oder Überholgleisen können Lokomotiven und Züge in verschiedenen Richtungen verkehren **ohne Umschalteneinrichtungen** und **ohne Umpolen** des Transformators (Abb. 3).

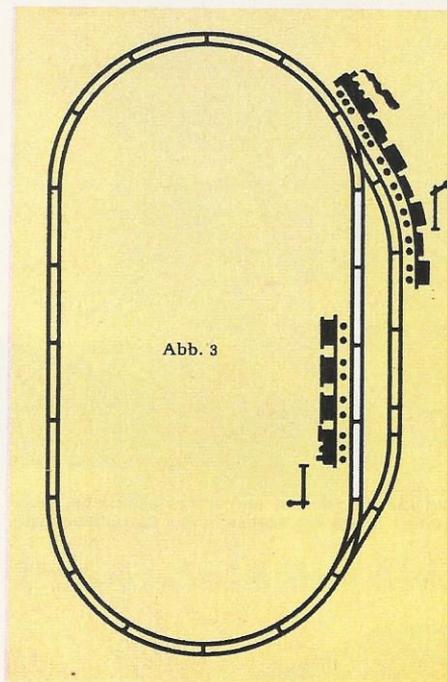


Abb. 3

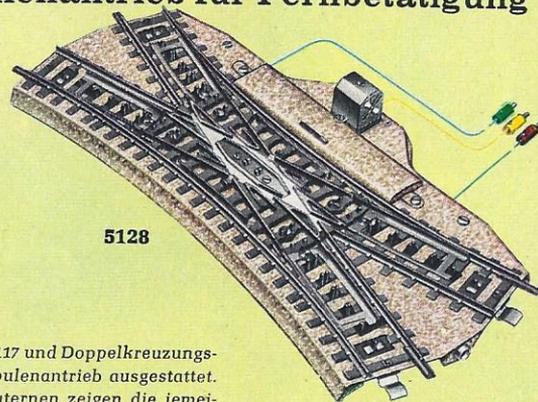
MÄRKLIN - Gleise

Die Gleise der Gruppe 5100 empfehlen wir für den Neuaufbau einer Anlage. Diese Gleise sind Ganzmetallgleise mit Hohlprofilsschienen. Der Mittelleiter wird durch Punktkontakte gebildet. Durch die Punktkontakte und durch eine feine Schotterprägung wird ein der Wirklichkeit weitgehend entsprechendes Aussehen der Gleisstücke erreicht. Ihre Ausführung ist durch die deutschen Patente Nr. 884 618, 922 999 und 1 028 027 geschützt. Zu einem Kreis sind 12 Gleisstücke 5100 erforderlich. Der Kreisdurchmesser beträgt einschließlich Böschung 76 cm (siehe Tabelle Seite 43). Kurzsichere Kontaktlaschen garantieren einen zuverlässigen Stromübergang. Zur Befestigung der Gleisstücke auf Unterlagen empfehlen wir eine Senkholzschraube 1,7 x 15 DIN 97 mit 1,4 bis 2,0 mm Schaftdurchmesser und einer Länge von 15 mm.

Elektromagnetische Weichen mit Doppelpulenantrieb für Fernbetätigung

5128 14.-

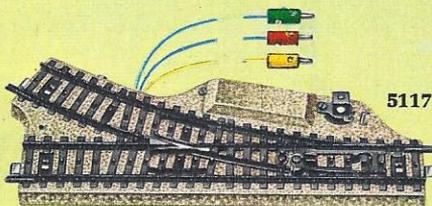
Doppelte Kreuzungsweiche, Kreuzungswinkel 30° · Antrieb durch Doppelpule · Elektrisch beleuchtete Laterne, deren Signalbilder den Stellungen der Zungen (Kreuzung und Bogen) entsprechend wechseln · 3 Anschlusskabel · Handschalthebel ermöglicht Handverstellung · Länge der geraden Führung 19,3 cm, der gebogenen 18,8 cm



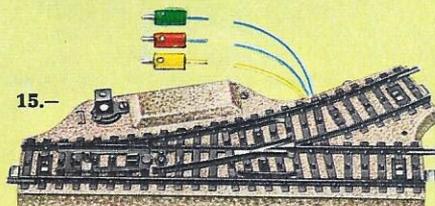
5128

Elektromagnetische Weichen 5117 und Doppelkreuzungsweiche 5128 sind mit Doppelpulenantrieb ausgestattet. Elektrisch beleuchtete Signallaternen zeigen die jeweilige Stellung der Weichen an. Falls die Weichen »aufgeschnitten« werden – Entgleisungen können durch diese Möglichkeit nicht vorkommen –, kehren sie selbsttätig in ihre Ausgangsstellung zurück.

An einem Stellpult (siehe Seite 50) können wenigstens vier elektromagnetische Weichen angeschlossen werden.



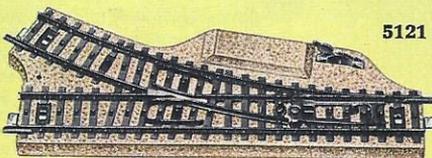
5117



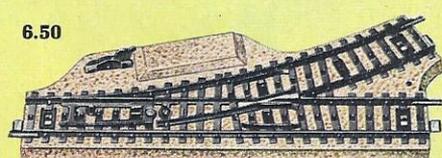
15.-

Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelpulenantrieb · Beleuchtete Laterne · Ausführung mit Herzstück, Radlenker usw. · Federnde Weichenzungen · Je 3 Anschlusskabel · Die Schienenlängen entsprechen denjenigen der Gleisstücke 5100 und 5106

Weichenpaar für Handbetrieb



5121

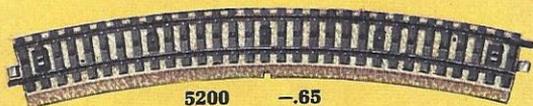


6.50

Weichenpaar für Handbetrieb · Ausführung mit Herzstück, Radlenker usw. · Federnde Weichenzungen · Abmessung der Gleise wie bei 5117

Gleise für Parallelkreis

Die Gleisstücke der Gruppe 5200 gestatten das Einhalten eines Gleismittabstandes von 7,74 cm zu den Gleisen der Gruppe 5100 (s. Abb.). Sie sind für den Ausbau einer bereits vorhandenen, aus Gleisen der Gruppe 5100 gebildeten Anlage gedacht.



5200 -65
Gebogenes Gleisstück, $\frac{1}{2}$ Länge 23 cm



5206 -65
Gebogenes Gleisstück, $\frac{3}{4}$ Länge 18,6 cm



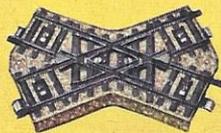
5201 -60
Gebogenes Gleisstück, $\frac{1}{2}$ Länge 11,5 cm



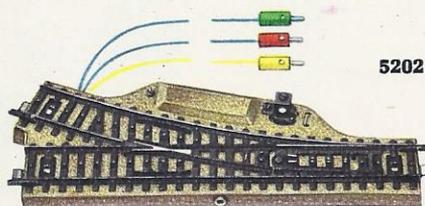
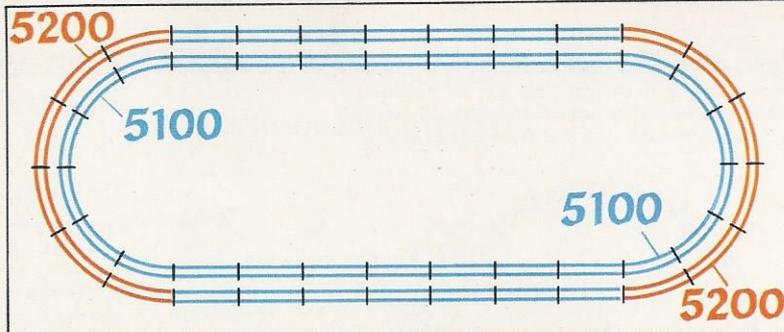
5205 -50
Gebogenes Gleisstück, $\frac{1}{6}$ Länge 4,4 cm



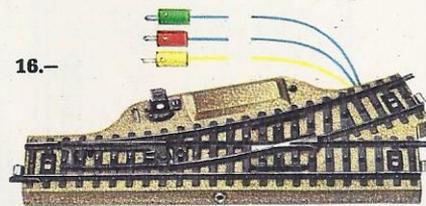
5210 -45
Gerades Ausgleichsstück, Länge 1,6 cm



5211 2.75
Kreuzung · Kreuzungswinkel $48\frac{1}{2}^\circ$ · Länge 9,8 cm



5202



16.-

Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulenantrieb · Beleuchtete Laternen · Länge des Bogens $\frac{3}{4}$ des Gleisstückes 5200



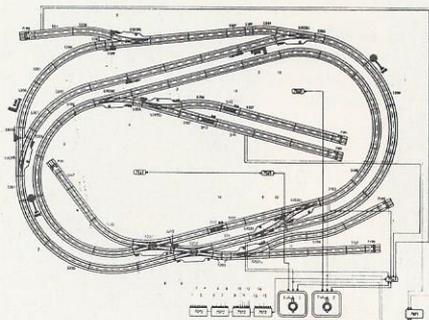
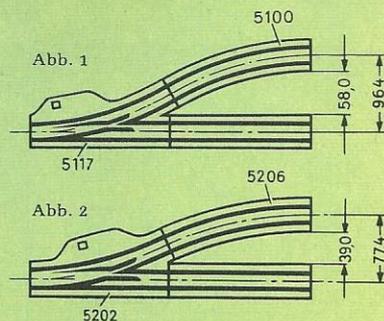
5207

5207 14.-
Doppelte Kreuzungsweiche · Ermöglicht in Verbindung mit Weichenpaar 5202 die Beibehaltung des Gleisabstandes von 7,74 cm · Antrieb durch Doppelspule · Handschalt- hebel am Antriebskasten · 3 Anschlußkabel · Länge der geraden Führung 18 cm · Beige- fügt sind 2 Ausgleichsstücke 5208 von je 0,8 cm Länge

12 Gleisstücke – Kreisdurchmesser 91,2 cm (einschließlich Böschung). Die gebogenen Gleisstücke der Gruppe 5200 ermöglichen den Bau eines Parallelkreises. Für den Übergang von dem inneren Kreis auf das äußere werden die verkürzten Weichen 5202 eingebaut. Der Gleis- abstand beträgt dann von Punktkontakt zu Punktkontakt gemessen 7,74 cm, der freie Zwischenraum 3,9 cm.

Die MÄRKLIN-Weichen und ihre Anwendung

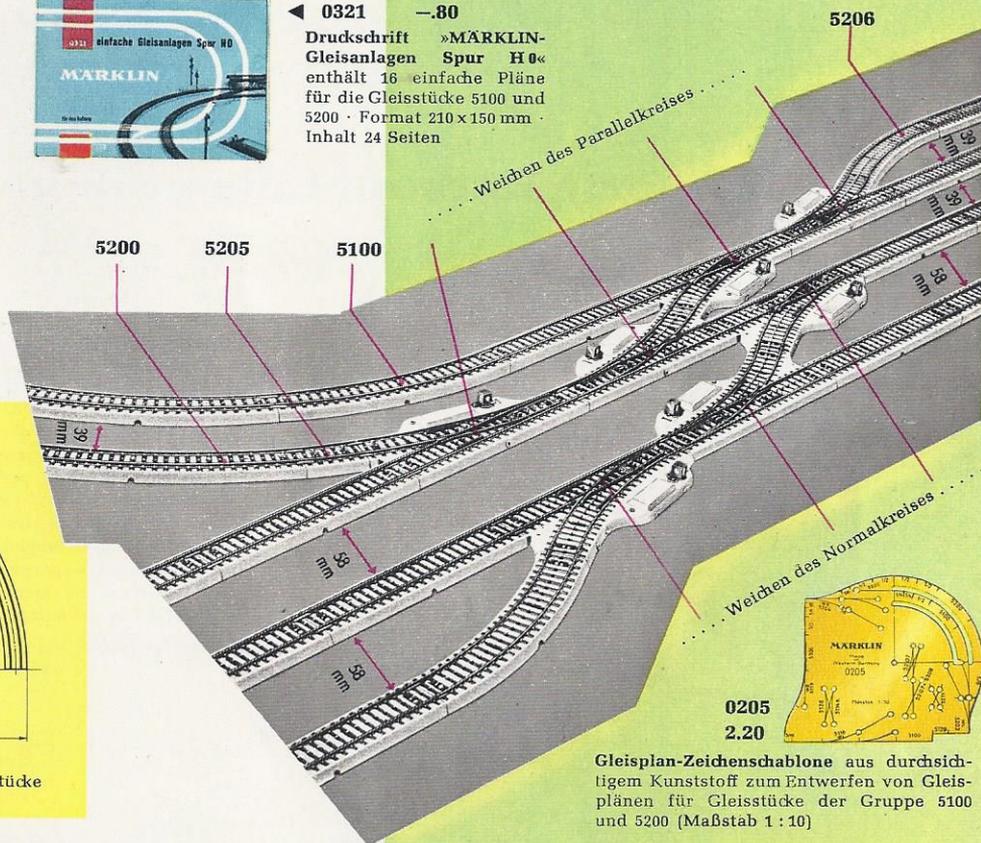
Bei einer Abzweigung wird der Gegenbogen bei den Weichen 5117 und 5121 (Abb. 1) von dem Gleisstück 5100 gebildet (Gleisabstand von Gleismitte zu Gleismitte 9,6 cm). Der Gegenbogen bei den Weichen 5202 (Abb. 2) dagegen wird von dem Gleisstück 5206 gebildet. Die um $\frac{1}{6}$ im Bogen verkürzte Weiche ermöglicht den geringen Gleisabstand von 7,74 cm, gerechnet von Gleismitte zu Gleismitte.



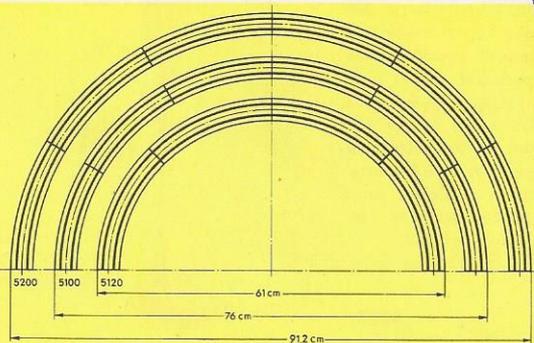
Dieser Gleisplan ist das Beispiel Nr. 6 aus der Druckschrift »MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur H0«.



◀ 0321 —.80
Druckschrift »MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur H0« enthält 16 einfache Pläne für die Gleisstücke 5100 und 5200 · Format 210 x 150 mm · Inhalt 24 Seiten



Gleisplan-Zeichenschablone aus durchsichtigem Kunststoff zum Entwerfen von Gleisplänen für Gleisstücke der Gruppe 5100 und 5200 (Maßstab 1 : 10)

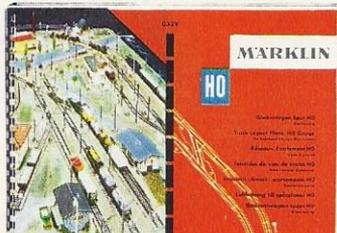


Gegenüberstellung der verschiedenen MÄRKLIN-Kreise
1 Kreis 5200 = 12 Gleisstücke 1 Kreis 5100 = 12 Gleisstücke
1 Kreis 5120 = 8 Gleisstücke

0329 3.20 ▶

»MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur H0, Oberleitung« · Oberleitungspläne zu den in Druckschrift 0330 enthaltenen Anlagen · Die Oberleitungspläne sind auf transparente Blätter gedruckt, mehrfarbig, zum präzisen Auflegen auf die Anlagen der Druckschrift 0330 · Format 297 x 210 mm · Inhalt 20 Seiten

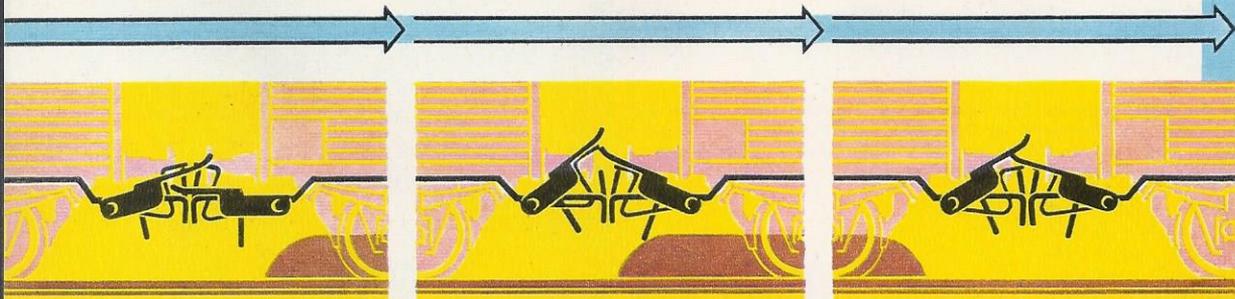
Preise in DM (West)



0330 4.20 ▶

Druckschrift »MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur H0« enthält Pläne für die Gleisstücke 5100 und 5200, Stückliste auch für Oberleitungs-betrieb · Anschlüsse und Verkabelung sorgsam aufgeführt · Illustrierte sechsfarbige Ausführung · Format 297 x 210 mm · Inhalt 68 Seiten



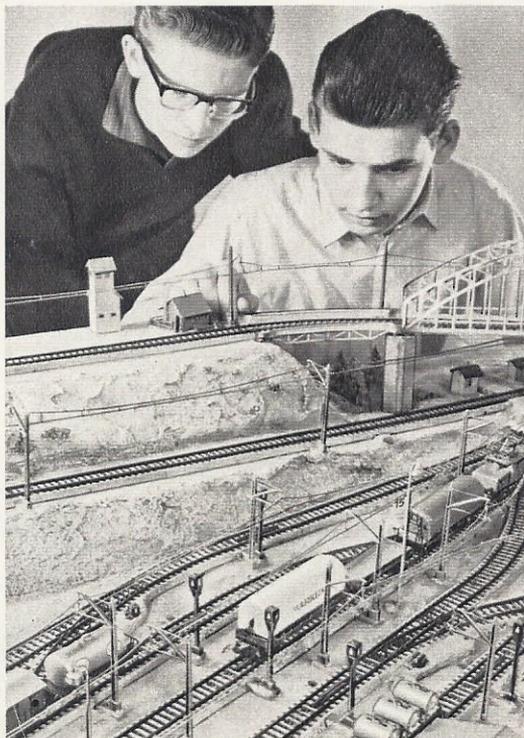


Durch Heben der Schaltbrücke wird die Kupplung geöffnet.

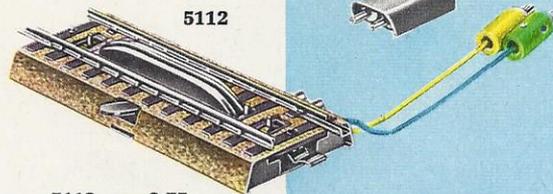
Diese Konstruktion der Kupplung gestattet nach Betätigung des Entkupplungsstückes ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen.

Ferngesteuerte Entkupplungsanlage

Das MÄRKLIN-Zubehör-Programm gestattet viele Vorgänge des Großbetriebes modellgetreu nachzugestalten.



Die meisten MÄRKLIN-Lokomotiven und die MÄRKLIN-Wagen sind mit automatischen Kupplungen versehen, die zum größten Teil für Vorentkupplung eingerichtet sind. Alle diese Kupplungen sind so konstruiert, daß sie durch Fernbetätigung mit Hilfe des Entkupplungsstückes entkuppelt werden können. Ein Druck auf den Knopf des Stellpultes genügt zur Auslösung des Entkupplungsvorganges. Die Kupplung mit Vorentkupplung gestattet zudem nach Betätigung des Entkupplungsstückes ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen. Da alle Rangierbewegungen ohne Schwierigkeit nachgeahmt werden können, wird eine MÄRKLIN-Entkupplungsanlage viel Freude bereiten.



5112

5113

5112 3.75

Entkupplungsstück zum Lösen der automatischen Wagenkupplungen durch einen sich beiderseits der Punktkontakte hebenden Entkupplungsbügel. Die Betätigung kann durch Stellpult oder Handschalthebel erfolgen. 2 Anschlußkabel · Gleislänge 9 cm

5113 2.50
Lichtmast zum Entkupplungsstück · Zinkdruckguß · Das Mastsignal leuchtet während des Entkuppelns auf · Höhe 8,5 cm

Preise in DM (West)



Die leistungsfähigen MÄRKLIN- Transformatoren

Nur für Anschluß an Wechselstrom

Alle MÄRKLIN-Transformatoren sind mit Anschlüssen für Bahn
und Licht Magnetartikel versehen

Das Gehäuse aus Stahlblech dieser Transformatoren sowie die hervorragende Isolation (mit mehreren tausend Volt geprüft) schließt jede Berührungsmöglichkeit mit der Netzspannungsseite aus. Diese Konstruktionsmerkmale bieten zusammen mit dem selbsttätig wirkenden Kurzschlußausschalter die Gewähr für einen gefahrlosen Betrieb. Der Anschluß an das Netz erfolgt über Stecker und Kabel, die mit den Geräten fest verbunden sind. Die Kleinspannung der Transformatoren-Gruppen 6000 (16 VA) und 6100 (30 VA) kann an der Geschwindigkeitsskala eingestellt werden. Die stufenlose Geschwindigkeitsregelung und Umschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt (Perfektschaltung 24 V) erfolgt durch Schaltknopf mit Doppelfunktion.

Die Transformatoren der Gruppe 6100 (30 VA) ermöglichen ein langsames Fahren als die Transformatoren der Gruppe 6000 (16 VA).

Die Gewähr für eine einwandfreie Funktion unserer Bahnen können wir nur bei Verwendung der MÄRKLIN-HO-Transformatoren übernehmen.

Transformator · Leistung 16 VA · Gewicht 1350 g · Abmessungen 12 x 9,5 x 7,5 cm

6077 = 220 Volt mit **19.50**
Schukostecker

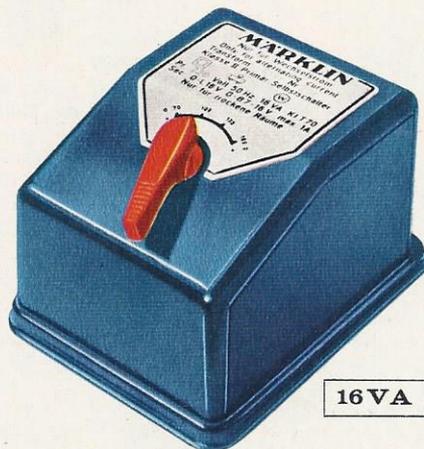
Der Transformator 6077 ist vom
VDE geprüft und genehmigt.



Für Sonderfälle führen wir denselben Transformator mit den bisher üblichen normalen Steckern unter folgenden Nummern:

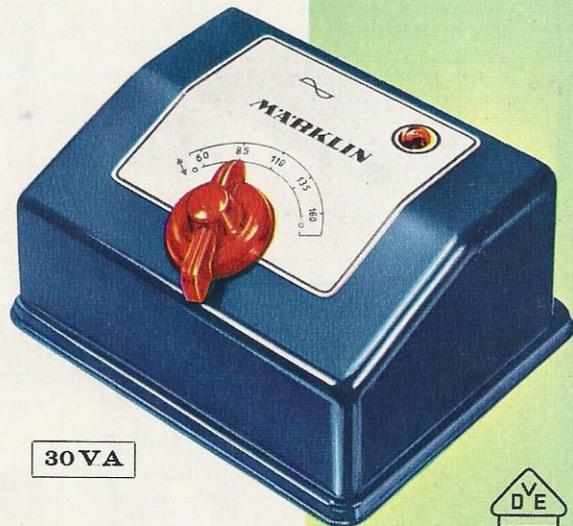
6014 = 110 Volt
6015 = 125 Volt
6016 = 150 Volt
6017 = 220 Volt } **19.50**

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.



16 VA

Nur für Anschluß
an Wechselstrom



30 VA



Der Transformator 6177 ist vom VDE
geprüft und genehmigt.

▲ **Transformator** · Leistung 30 VA · Rote Kontrolllampe · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 15,5 x 13 x 7,5 cm

6177 = 220 Volt mit Schukostecker **35.-**

Für Sonderfälle führen wir denselben Transformator mit den bisher üblichen normalen Steckern unter folgenden Nummern:

6114 = 110 Volt
6115 = 125 Volt
6117 = 220 Volt } **35.-**

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.

**Leistungsaufnahme von Lokomotiven und Glühlampen
Berechnungsbeispiele:**

Bei größter Belastung benötigt das Modell 3000 etwa 9 VA, das Modell 3021 etwa 12 VA und die Lokomotive 3048 etwa 15 VA. Der Leistungsbedarf einer Glühlampe liegt etwa bei 1 VA.

Auch der Transformator der Zugzusammenstellung auf Seite 24 ist ein vollwertiges Gerät. Er besitzt wie alle MÄRKLIN-Transformatoren Anschlüsse für Bahn und Licht/Magnetartikel.

Das MARKLIN-Signal-Sortiment

Wunderwerke an Präzision – zuverlässig, modellgetreu und unverwundlich. Nichts ist so wie diese vollendeten Signale geeignet, die MARKLIN-Bahn modellgetreu auszubauen und den Betrieb auf derselben ebenso unterhaltend wie spannend zu gestalten. – Alle Signale zeichnen sich durch maßstäbliche Verkleinerung der wesentlichen Teile und durch die fein ausgebildeten Einzelheiten aus. Alle Masten sind aus praktisch unzerbrechlichem Zinkdruckguß hergestellt.

Der Einbau ist an jeder beliebigen Stelle, also links oder rechts des Gleises und an gerader oder gebogener Stelle möglich.

Die Bodenplatte gestattet, alle Signale fest an den Gleisstücken anzubringen.

Durch den **Doppelspulenbetrieb** des elektromagnetischen Schaltapparates kann die Stellung aller Signale ebenso wie die der Weichen am Stellpult kenntlich gemacht werden. Die Elektromagnetspule ist aus außerordentlich haltbarem Material.

Zugbeeinflussung wird ohne Verwendung eines besonderen Zusatzgerätes durch alle Haupt- und Gleissperrsignale durch die mit Silberkontakten ausgestatteten eingebauten Bahnstromschalter erreicht.

Vollautomatischer Blockbetrieb, das ist die Steuerung mehrerer Züge durch selbsttätiges Schalten der Signale mit Hilfe der Kontaktgleisstücke 5104 und 5105 (s. Seite 40), kann mit allen MARKLIN-Hauptsignalen eingerichtet werden.

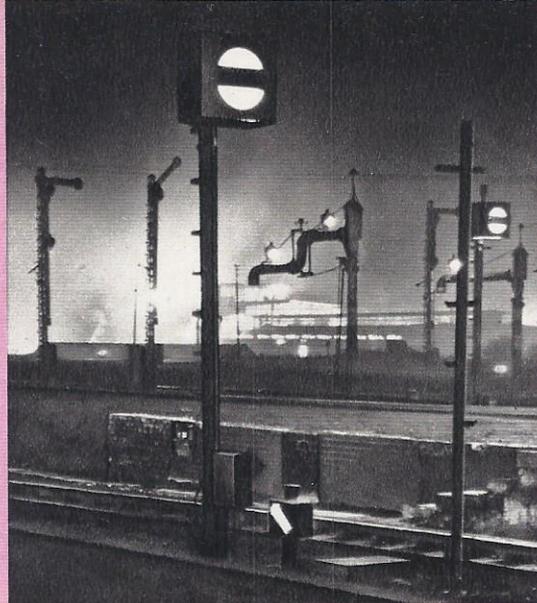
Die Vorsignale können ebenso wie die Weichen mit den Hauptsignalen gekoppelt werden, so daß Vor- und Hauptsignalstellung übereinstimmen. Mit dem Stellpult 7072 zu DM 3,- (s. Seite 50) können 4 Hauptsignale mit Zugbeeinflussung bedient werden.



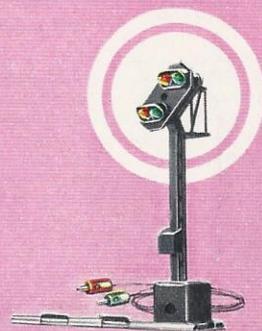
0340 1.80 ▶

MÄRKLIN-Signalbuch · Eine ausführliche, 6-farbige, illustrierte Anleitung für die Signale und Universal-Fernschalter · 40 Seiten Inhalt

Die Signale – Haupt- und Gleissperrsignale – sind sämtlich mit Bahnstromschalter ausgerüstet, die voneinander unabhängige Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung ermöglichen. Die elektromagnetischen Schaltapparate des Hauptsignals 7041 sind mit 3 Spulen, diejenigen der übrigen Signale mit Doppelspulen versehen. Die Stromübertragungsfedern am Bahnstromschalter sind mit Silberkontakten ausgestattet und deshalb sehr hohen Bahnströmen gewachsen. Jedes Signal hat Kabelanschlüsse mit Querlochstecker, die in den Farben für den Stellstrom und für Licht gekennzeichnet sind. Zwei Anschlußbuchsen für Oberleitung und eine Buchse für Masse vervollständigen die elektrischen Anschlußmöglichkeiten. Beleuchtung mit Glühlampen. Mittelstrangisolierungen 5022, Bodenplatte und kurze Anleitung liegen jedem Signal bei.

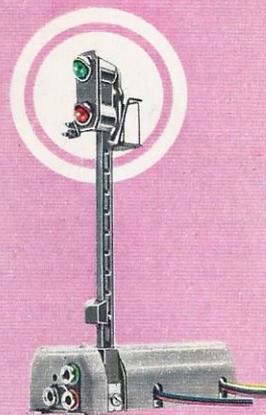


Die MARKLIN-Signale (und auch die MARKLIN-Oberleitung, s. S. 48/49) lassen die Modell-Anlage erst zur Vollendung gelangen.



7187 7.50

Lichtvorsignal · Nur in Verbindung mit Lichthauptsignal 7188 · Lichtwechsel von grün/grün auf orange/orange durch insgesamt 4 Glühlampen · Breite 1,6 cm · Länge 1,1 cm · Höhe 6 cm



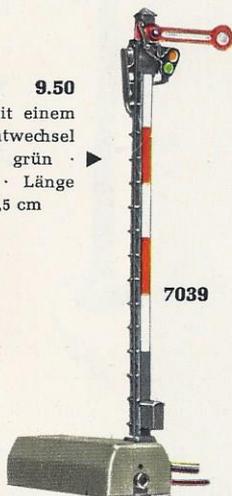
7188 10.50

Lichthauptsignal · Lichtwechsel von rot auf grün · Beleuchtung durch zwei Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Buchsenpaar zum Anschluß des Vorsignals 7187 · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 9 cm

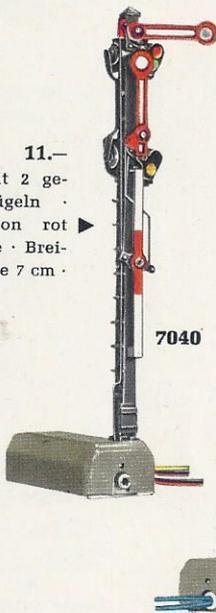
Signale mit Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung

An ein Steilpult (s. Seite 50) können wenigstens 4 Signale mit Zugbeeinflussung angeschlossen werden

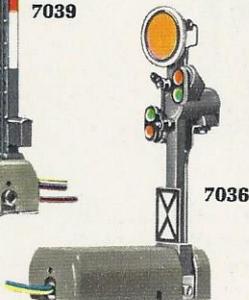
7039 9.50
Hauptsignal mit einem Flügel · Lichtwechsel von rot auf grün · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm



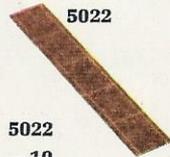
7040 11.-
Hauptsignal mit 2 gekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von rot auf grün/orange · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm



7036 8.50
Vorsignal ohne Zusatzflügel · Doppelspule · Lichtwechsel von orange/orange auf grün/grün · 2 blaue Kabel für automatische Betätigung · Anschluß am Steilpult oder für Verbindungen mit Hauptsignal · Gelbes Kabel für Stromzuführung · Die 3 Stecker (rot, grün, gelb) besitzen ein Querloch · Wird im Zusammenhang mit Hauptsignal 7039 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm



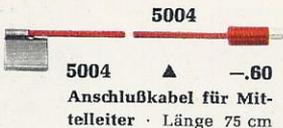
7042 10.50
Gleissperrsignal · Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 7 cm



5022 -10
Mittelleiter-Isolierung für 5 Isolierungen



5015 -35
Isolierzeichen zur Kennzeichnung von Trennstellen



5004 -60
Anschlußkabel für Mittelleiter · Länge 75 cm

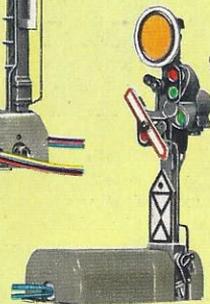
Vorsignale ohne Zugbeeinflussung

7041 14.-

Hauptsignal mit 2 ungekoppelten Flügeln · Antrieb, Anschluß und Bahnstromregelung wie bei allen Signalen mit Zugbeeinflussung, jedoch mit dritter zusätzlicher Spule · Die Stromrückführung erfolgt über ein zusätzliches blaues Kabel mit orange Querlochstecker · Die drei möglichen Signalstellungen werden – aufgrund der mechanischen Koppelung der 2 Anker – durch Stromversorgung von je nur 1 Spule erreicht · Lichtwechsel von rot auf grün oder rot auf grün/orange · Breite 2,7 cm · Länge 9,7 cm · Höhe 12,5 cm



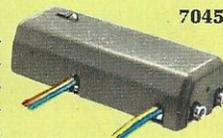
7037 9.50
Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel · Scheibe unbeweglich · Antrieb, Beleuchtung und Kabel wie 7036 · Lichtwechsel von orange/orange auf orange/grün · Wird im Zusammenhang mit Hauptsignal 7040 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm



7038 11.-
Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe · 2 Doppelspulen · Lichtwechsel entweder nach 7036 oder 7037 · 3 blaue Kabel mit rotem, grünem und orange Querlochstecker · Stromzuführung durch gelbes Kabel mit gelbem Querlochstecker · Wird meist im Zusammenhang mit Hauptsignal 7041 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm

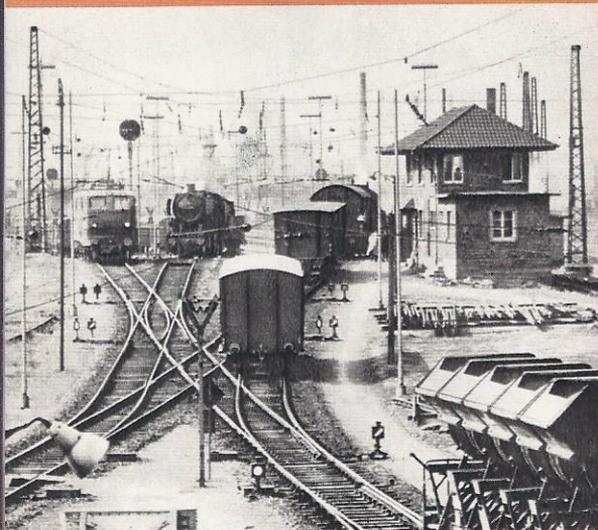
7045 7.-

Universal-Fernschalter zum Ein-, Aus- und Umschalten von Bahn- und Lichtströmen der Magnetartikel · Steuerungsmöglichkeit über die Kontaktgleisstücke, Steilpult oder über den zusätzlichen Handschalthebel · Die vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten, zum Beispiel Ein- und Ausschalten von Beleuchtungen durch den fahrenden Zug, Außerbetriebsetzung der Signal-Zugbeeinflussung in bestimmten Fahrtrichtungen, sind in der Gebrauchsanweisung und im Signalebuch beschrieben



Die MÄRKLIN-Oberleitung

Wie beim Betrieb mit Stromentnahme aus den Punktkontakten der Gleisstücke treten bei Verwendung der MÄRKLIN-Oberleitung keinerlei Komplikationen ein. Es ist das einfache System, das einen absolut unabhängigen Zweizugbetrieb ermöglicht.



Einzelteile der Oberleitung

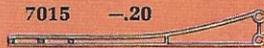
7005 4.80

Oberleitungsgarnitur für Signale, die nicht bei Turmmasten stehen, bestehend aus 2 Signalmasten 7012, 2 Unterbrecherstücken 7022 und 2 Stück 7014, passend zu sämtlichen Signalen mit Zugbeeinflussung



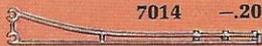
**7007
-50**

Kreuzungsstück für 5114, 5128, 5207, 5211, 5126, 5016



7015 -20

Fahrdrabtstück - Nockenstück (für Steckverbindung), Länge 11,5 cm



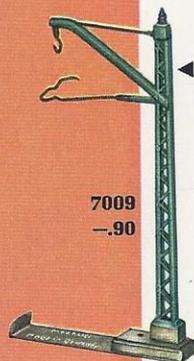
7014 -20

Fahrdrabtstück - Hohlstück (für Steckverbindung), Länge 11,5 cm



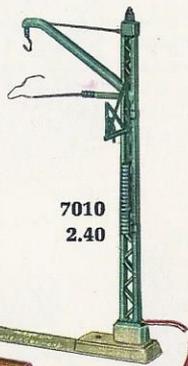
7023 -20

Ausgleichstück mit Steckverbindung, Länge 10 cm

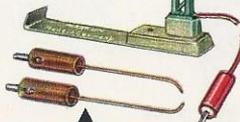


**Mast für Fahrleitung ·
Grundelement · Höhe
11 cm**

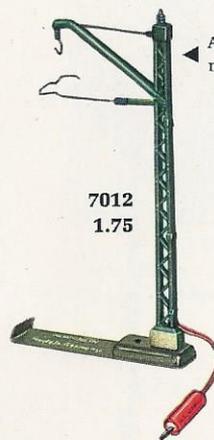
**7009
-90**



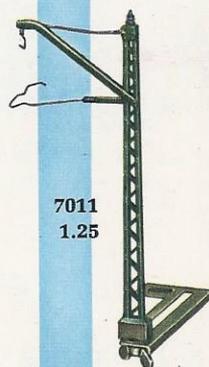
**7010
2.40**



**Anschlußmast für Stromzuführung
mit 2 Kabeln und Oberleitungsge-
brauchsanweisung · Höhe 11 cm**



**7012
1.75**



**7011
1.25**

**Brückenmast mit Be-
festigungsstück · Höhe
11 cm**



**7020
-30**

Fahrdrabtspanner zum
Anbringen an Strecken-
und Turmmasten

7013 -35

Fahrdrabtstück mit Steckverbindung für gerade und gebogene Strecken, besonders für Weichen, Länge 24 cm

7022 -45

Unterbrecherstück - Nockenstück zum Unterbrechen des Oberleitungsstromes (für Steckverbindung), Länge 11,5 cm

7018 -35

Fahrdrabtstück für gerade und gebogene Strecken, Länge 27 cm

7019 -40

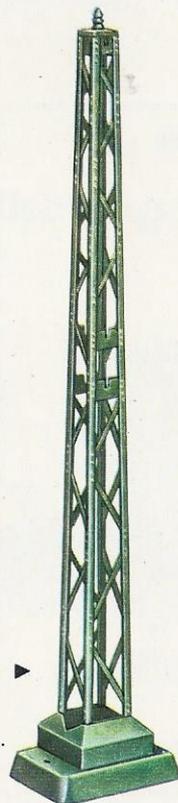
Fahrdrabtstück nur für gerade Strecken, Länge 36 cm

Einzelteile für Turmmast-Oberleitung

Die glückliche Konstruktion der Turmmaste ermöglicht Oberleitung selbst auf breitestem Bahnhofsgelände. Eine Querverbindung erfordert 2 Turmmaste, größere Anlagen mit 2 Querverbindungen benötigen 3 Turmmaste, 3 Querverbindungen 4 Turmmaste. Einzelne außerhalb des Mastes vorbeiführende Gleisstücke können durch Ausleger 7025 an die Oberleitung angeschlossen werden.

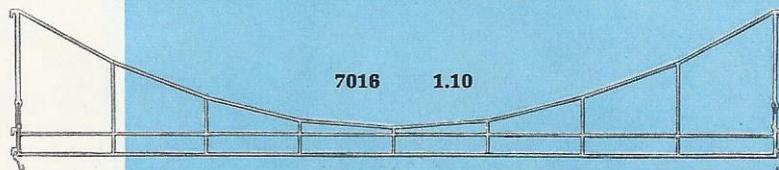
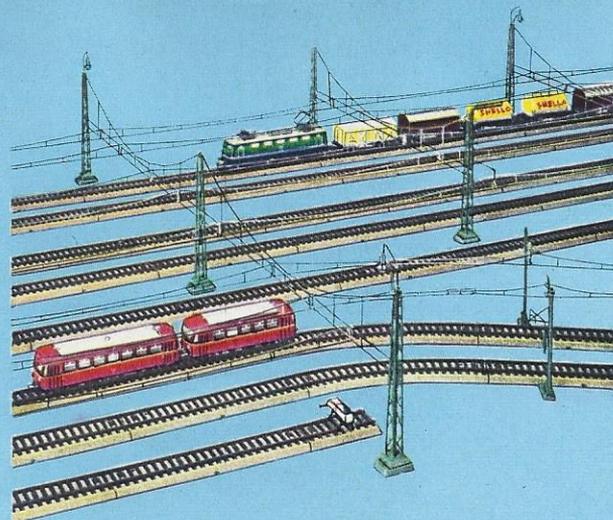
- Modellmäßiger Eindruck sowohl der Leitung auf freier Strecke als auch der Überspannung des Bahnhofsgeländes.
- Vorbildgetreue Darstellung der Fahrdrähte und der Querverbindungen.
- Plastikmaste elastisch und gleichzeitig von hoher Festigkeit.
- Federnde Kontaktverbindung verhindert weitestgehend Spannungsabfall.
- Leichte Montierbarkeit. Jede beliebige Oberleitungslänge ist durch Verschieben der Oberleitung ineinander erreichbar, ohne Anwendung von Hilfsmitteln.
- Müheloser Längenausgleich durch Steckverbindung.
- Biegsame Fahrdrähte sowohl für gebogene als auch gerade Gleisstrecken. Fahrdraststück 7019 nur für den Ausbau gerader langer Strecken.

7021 1.40 ▶
Turmmast aus Thermoplastik mit abnehmbarer Kappe · Fuß 2,3 x 3,2 cm · Höhe 16,6 cm · Turmmast mit Bogenlampe siehe Seite 50

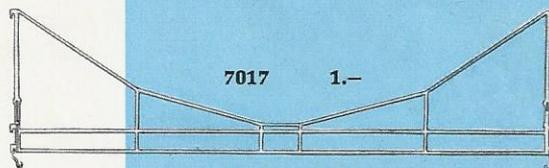


7004 -25

Befestigungsgarnitur, bestehend aus: 5 Schrauben, 5 Muttern, 5 Unterlagscheiben · Im allgemeinen ist das übliche Fahrdrastzubehör für den Aufbau der Oberleitung ausreichend · In seltenen Fällen kommt es jedoch vor, daß die Verbindung zweier Fahrdraststücke nur mit Schraube und Mutter hergestellt werden kann



7016 1.10
Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 4 Standardgleise · Spannweite 39 cm



7017 1.-
Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 3 Standardgleise · Spannweite 28 cm

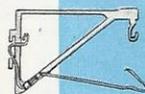
7006 -15



Fahrdrastisolation · Isolierung der Fahrdraststücke gegenüber den Querverbindungen · Wird je Gleis und Querverbindung einmal benötigt · Gezeigte Größe 1:1

7025 -30

Ausleger · Ein einzelnes, außerhalb des Turmmastes vorbeiführendes Gleis kann mit Ausleger 7025 an die Oberleitung angeschlossen werden



7003 -60



Oberleitungs-Anschlußkabel zum Anschluß für Signale, bei Verwendung von Turmmasten und zur Stromzuführung an jeder beliebigen Stelle · Länge 60 cm

Zubehör zur Fernbetätigung und Beleuchtung



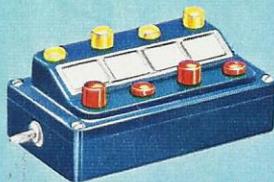
7072 3.-

Stellpult mit Buchsen, die den Anschluß von 4 zweispuligen Magnetartikeln ermöglichen. Durch die Anordnung der Stellknöpfe ist die Stellung der Magnetartikel auch am Stellpult ersichtlich. Länge 8 cm · Breite 4 cm



7211 4.25

Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von vier verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen durch Stellknöpfe. Länge 8 cm · Breite 4 cm



7210 4.25

Schaltpult zum Verteilen eines Bahn- oder Lichtstromes auf vier verschiedene Leitungen durch Stellknöpfe. Länge 8 cm · Breite 4 cm

Neu



7209 -.50

Verteilerplatte · Mit 11 einpoligen Anschlüssen · Größe 5 x 2 cm

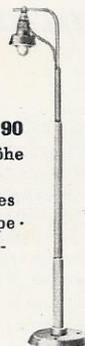
7047 3.25

Bahnhofsleuchte · Verwendbar für Bahnsteig, Bahnhofsvorplatz und als Straßenbeleuchtung · Höhe 12,7 cm · Durchmesser des Fußes 2,7 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern



7048 2.90

Bogenlampe · Höhe 15,6 cm · Durchmesser des Fußes 2,9 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern



7046 4.20

Bogenlampe mit Gittermast · Verwendbar mit Oberleitung · Höhe 20,5 cm · Fuß 2,3 x 3,2 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern



Stecker

7121 = braun
7122 = gelb
7123 = grün
7124 = orange
7125 = rot
7127 = grau



-10

Stecker mit Querloch

7131 = braun
7132 = gelb
7133 = grün
7134 = orange
7135 = rot
7137 = grau



-15

Muffe

7111 = braun
7112 = gelb
7113 = grün
7114 = orange
7115 = rot
7117 = grau



-10

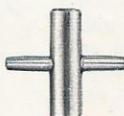
7141 -.15

Zwischenstecker-Doppelstecker · Zwischenstück bei Verbindung zweier Muffen bzw. Buchsen



7140 -.25

Kreuzstecker · Anwendung wie Zwischenstecker 7141, zusätzlich Verbindungsmöglichkeit zweier Stecker



7080 Kabel · Einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Grau · Länge 1 m -.55

7090 Kabel · Einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Grau · Länge 2 m -.65

7100 Kabel · Einadrig · 10 m · Grau 1.-

7101 Kabel · Einadrig · 10 m · Blau 1.-

7102 Kabel · Einadrig · 10 m · Braun 1.-

7103 Kabel · Einadrig · 10 m · Gelb 1.-

7105 Kabel · Einadrig · 10 m · Rot 1.-

Die gebräuchlichsten Farben des MÄRKLIN-Schaltsystems:



Rot = Fahrstromanschluß (Transformator zur Mittelschiene bzw. Oberleitung)



Gelb = Licht- und Magnetartikel



Braun = Masse vom Gleiskörper, Beleuchtungssockel oder Stellpult zum Transformator



Blau = Masserückführung vom Magnetartikel zum Stellpult oder Kontaktschiene (mit grünen, roten und orange Steckern)



0310
3.90

Druckschrift »Die MÄRKLIN-Bahn H0 und ihr großes Vorbild«, ein Handbuch für die Freunde der MÄRKLIN-Bahn Format 21 x 14,8 cm · Aus dem Inhalt: Anregungen für Gleisanlagen mit Landschaftsbau; die MÄRKLIN-Lokomotiven, Wagen und ihre großen Vorbilder; Signale, Vorschriften des Großbetriebes; Eisenbahnbetrieb; elektrische Schaltungen u. a. für den Mehrzugbetrieb und vieles andere



7195
1.50

Nummernschildgarnitur · Zum Kennzeichnen von Weichen, Signalen usw., bestehend aus 12 Füßen, in deren Schlitze die beigegebenen Nummern (1 bis 24) eingesteckt werden

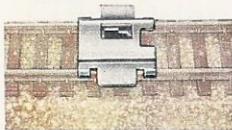


7002 1.50
Aufgleisungsgerät zum erleichterten Aufsetzen von Fahrzeugen mit Drehgestellen · Länge 30 cm · Höhe 2 cm



60 030
-40

Bürstenpaar für fast alle Lokomotiven Spur H0
60 035 -40 Bürstenpaar für 3015 und 3025



7001
-30

Kupplungslehre aus vernickeltem Stahlblech zur Kontrolle der Fahrzeugkuppungen



▲ Wer denkt schon an so etwas? – Die Diesellokomotive V 200 an der Tankstelle.

Einige beliebte Gleisfiguren der Spur H0 MÄRKLIN



Oval

Größe 148 x 76 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 8 x 5106



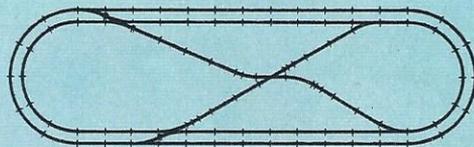
Oval mit Ausweichgleis

Größe 148 x 85 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 10 x 5106, 1 x 5108,
1 Paar Weichen 5121



Zweigleisiges Oval

Größe 272 x 92 cm
Gleisstücke 12 x 5100, 35 x 5106, 1 x 5111, 12 x 5200,
2 Paar Weichen 5202

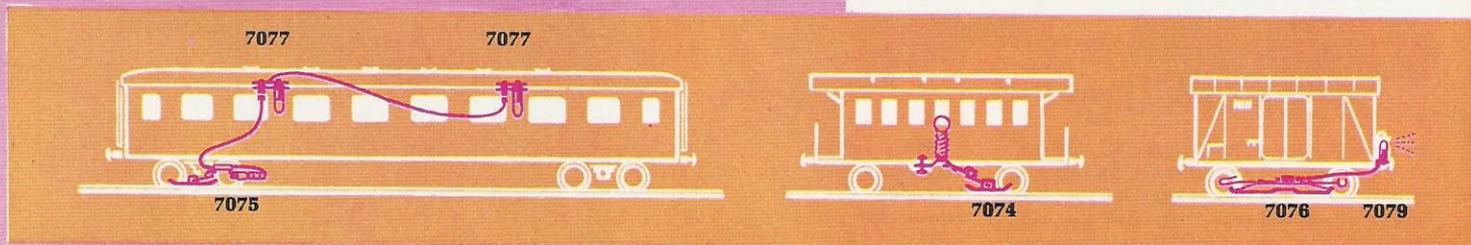


Zweigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife

Größe 309 x 92 cm
Gleisstücke 13 x 5100, 1 x 5101, 1 x 5102, 51 x 5106,
3 x 5107, 3 x 5108, 1 x 5109, 1 x 5110, 1 x 5111, 1 x 5114,
1 Paar Weichen 5117, 12 x 5200, 1 Paar Weichen 5202,
1 x 5205, 2 x 5207, 3 x 5208

Preise in DM (West)

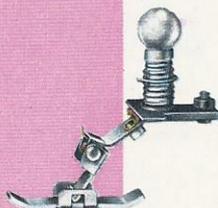
Die elektrische Zugbeleuchtung



7075 - .90
Stromzuführung zur Wagenbeleuchtung 7077



7077 1.-
Wagenbeleuchtung für alle D-Zug-Wagen, mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen · Glühlampe



7074 1.40
Innenbeleuchtung für Personenwagen 4002, 4003, 4004 und 4005 mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen

Stromzuführung für die Wagenbeleuchtung 7077 und die Schlußlaterne 7079 bei Verwendung des Personenwagens 4000 und zweiaxiger Güterwagen



▼ **7076** - .60



7079 1.50

Schlußlaterne mit Glühlampe · Auf Puffer aufsteckbar (nicht für die D-Zug-Wagen, Seiten 30 und 31) · Zum Anschluß werden 7074, 7075, 7076 oder 7077 benötigt

Schaltschieberfedern

7194 - .15
Packung mit 5 Federn für Fahrtrichtungsschalter

◀ Anweisung für Montage ist den Gebrauchsanweisungen der Lokomotiven zu entnehmen. ▶



H0-Haftreifen

Ersatzhaftreifen für die MÄRKLIN-Lokomotiven H0 neuer Ausführung

Nr.	für Lokomotiven	
7152	3005, 3048	- .05
7153	3001, 3002, 3003, 3011, 3012, 3013, 3014, 3015, 3016, 3019, 3027, 3030, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3937	- .05
7154	3000, 3021, 3029, 3031, 3032, 3060, 3062, 3064, 3065, 3069, 3921	- .05

Ersatzschleifer

Nr.		
7173	passend zu Lokomotiven 3000, 3001, 3003, 3005, 3011, 3012, 3013, 3014, 3030, 3031, 3032	- .35
7174	passend zu Lokomotiven 3004, 3016, 3023, 3024, 3026, 3048	- .35
7175	passend zu Lokomotiven 3015, 3027	- .50
7183	passend zu Lokomotiven 3021, 3921	- .50
7185	passend zu Lokomotiven 3029, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3060, 3062, 3064, 3065, 3069, 3937	- .35

Lokomotivschuppen

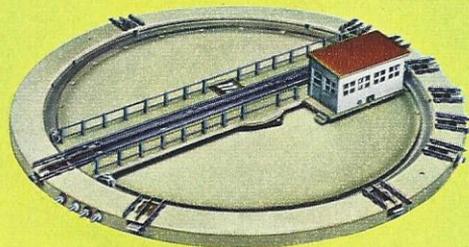
Neu



7028 39.-

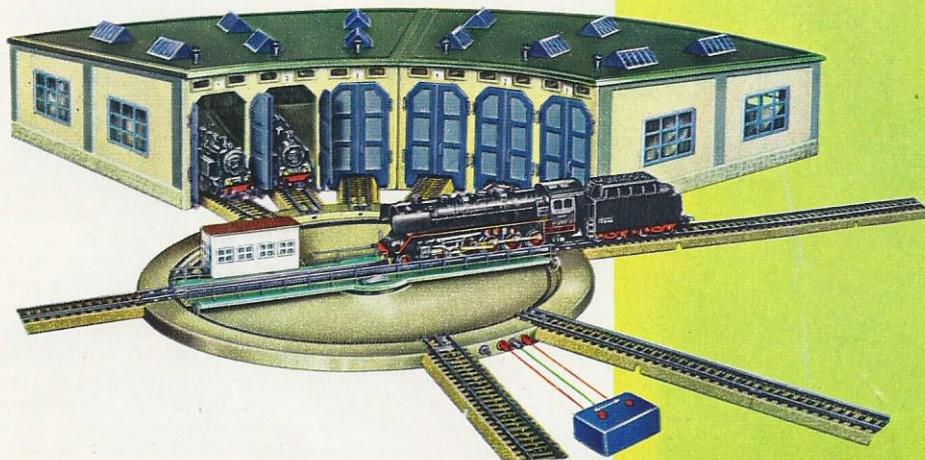
Lokomotivschuppen für 3 Gleise mit Oberlichtaufsätzen, Rauchabzügen und 3 automatisch schließenden Toren · Farbig lackiert · (Gleisstücke nicht inbegriffen) · Größe 46 x 37 cm · Höhe 13,5 cm

Ferngesteuerte Drehscheibe



7186 64.-

Drehscheiben-Garnitur, bestehend aus Drehscheibe mit 36 cm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter und Kabel · Geländerbewehrte Drehbühne mit Motorenhaus · Automatische Abschaltung aller Abstellgleise, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen



Dieses Bild veranschaulicht die harmonische Vereinigung von 2 Lokomotivschuppen und der Drehscheibe in getreuer Wiedergabe des Vorbildes.

MARKLIN

0201, 0202 oder 0203 3.-

Eisenbahnfiguren · Lieferbar in drei verschiedenen Ausführungen 0201 und 0202 = Reisende und Bahnpersonal, 0203 = Streckenarbeiter · Karton mit je 10 Stück · Höhe der Figuren 22 mm



Interessantes Zubehör

Dieser Drehkran macht es möglich, auch die Abstellgleise in den Mittelpunkt des Spieles zu ziehen und nach dem Rangiermanöver Wagen zu beladen bzw. zu entladen. Es ist hierbei der Phantasie des Spielenden in jeder Weise Raum gegeben, so kann die Umladung z. B. vom Waggon zu einem Lastauto oder Frachtkahn stattfinden. Eine ganze Welt betriebsamer Geschäftigkeit öffnet sich hier dem Modellfreund, der jetzt in der Lage ist, in Verbindung mit einer Entkuppungsanlage einen Rangierbahnhof nach dem Vorbild des Großbetriebes zu entwickeln.



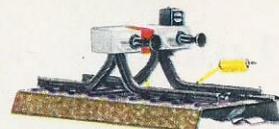
7190 1.50

Prellbock · Pufferbohle aus Zinkdruckguß · Länge 7 cm



7191 2.75

Prellbock mit beleuchtetem Gleissperrsignal · Pufferbohle aus Zinkdruckguß · Länge 7 cm



7000

1.-

Krampen, Beutel mit 50 Stück · Zur Befestigung von Kabeln auf Holzunterlagen



7073

1.-

Beleuchtungssockel mit Glühlampe und Kabel, für Bahnhof, Güterschuppen usw.

Neu



7171

2.30

Packung mit 50 **Schalldämmleisten** und 50 Stück Senkholzschrauben 1,7 x 15 DIN 97. Sofern sich ein Eisenbahnfreund einen besonders leise laufenden Zug wünscht, empfehlen wir diese Schalldämmleisten zur Geräuschdämpfung und Festlegung der Gleisstücke.

Wie Lautstärkemessungen ergaben, werden die Fahrgeräusche eines Zuges mit Schalldämmleisten gegenüber der üblichen Befestigungsart der Gleise auf einer Sperrholzplatte nur halb so laut empfunden.

Verwendbar für alle Gleisstücke, Weichen und Kreuzungen. Die Montage der Oberleitung ist möglich. Die Maste werden nicht festgeschraubt.

7051
52.-

Ferngesteuerter Drehkran mit Hebemagnet · Je 1 Motor zum Drehen des Auslegers sowie zum Heben und Senken der Last · Lasthaken und Hebemagnet, der von der Ferne aus das Umladen von eisernen Gegenständen gestattet · Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar · Beleuchtung im Kranhaus · Farblich lackiert · Höhe 26 cm · Sockel 9 x 9 cm · 1 Stell- und Schaltpult · Preis ohne Wagen und Gleis

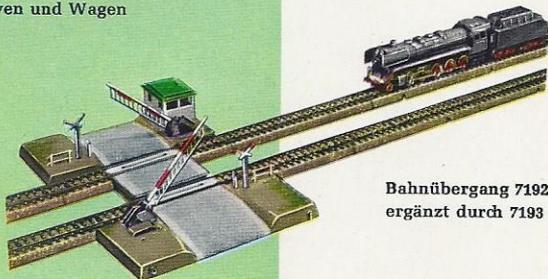
MARKLIN

Zubehör



7199 —.50
Ölflasche, ent-
hält etwa 10 cm³
Winterautoöl
zur Schmierung
der Lokomotiv-
en und Wagen

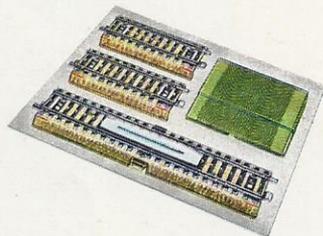
0241 —.50
Dampföl in
Plastikampulle
als Nachfüll-
packung für
Lokomotive 3043



Bahnübergang 7192
ergänzt durch 7193

Der Bahnübergang 7192 kann mit der Zusatzgarnitur 7193 auch für mehrgleisigen Betrieb eingerichtet werden. Die automatische Funktion bleibt auch in diesem Falle erhalten.

Neu



7193 6.50

Zusatzgarnitur zum vollautomatischen Bahnübergang 7192 für jedes weitere Parallelgleis · Bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken und Zwischenstück 7160, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird.

5115 Kontaktgleisstück, gerade 1.10

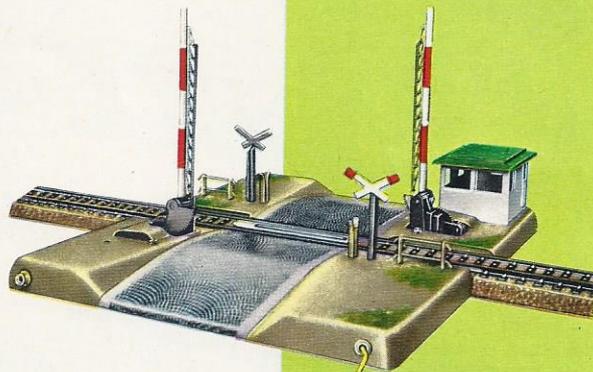
5116 Kontaktgleisstück, gebogen 1.25

Diese Gleisstücke dienen zur Verlängerung der Kontaktstrecke des Bahnüberganges 7192.

Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken

7054 9.50

Mechanisch betätigter Bahnübergang für eingleisige Strecke mit Gleisstück in Punktkontaktausführung · Mit Wipprahmen, der von den Rädern niedergedrückt wird und dadurch die Schranken schließt · Wärterhaus mit Geländer, Warnkreuz mit roter Glühbirne, die aufleuchtet, wenn die Schranken geschlossen sind. Die Gleisstüklänge des Bahnüberganges entspricht der Länge eines Gleisstücles 5106 (siehe Seite 40) · Sockel 12 x 18 cm



Neu

7192 22.50

Vollautomatischer Bahnübergang mit Gleisstücken · Die Garnitur besteht aus zwei elektromagnetisch betätigten Schranken mit Wärterhäuschen (mit Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung), Warnkreuzen sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (2 geraden Gleisstüclängen).

Der Übergang wird vollautomatisch betätigt. Die Schranken schließen schon dann, wenn ein Zug die Kontaktgleisstücke vor dem Bahnübergang berührt. Hat der Zug die letzte Kontaktschiene verlassen, so heben sich die Schranken selbsttätig.

MARKLIN

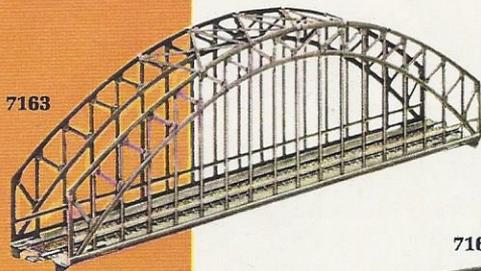
Mit Brückenteilen können Brücken sowie Auffahrten in beliebiger Ausdehnung und Kombination gebaut werden. Die wie Baukastenteile aufeinander passenden Pfeilerbauelemente 7064 und 7065 gestalten es, Pfeiler in jeder Höhe, von 6 zu 6 mm abgestuft, zusammenzustellen. Als wirkungsvolles Fundament verwendet man hierbei Unterlegplatte 7066

Modellgetreuer Brückenbau

MÄRKLIN



Rampenstücke, in Verbindung mit Brückenpfeilern, zum Aufbau von geraden und gebogenen Auffahrtsrampen geeignet. Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten und Schlitzen für Oberleitungsmaste 7011.



7163

7163 8.50

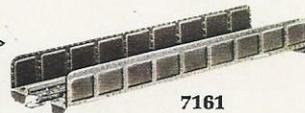
Bogenbrücke · Grau · Mit festmontiertem Gleis von 36 cm Länge · Schlitze für 2 Oberleitungsmaste 7011 · Bogenhöhe 11,7 cm



7162

7162 2.50

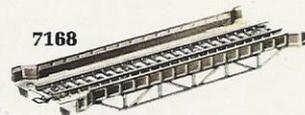
Gitterbrücke, auch einzeln verwendbar, zum Anschluß an Bogenbrücke 7163 als Vorflutbrücke · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18 cm Länge · Schlitze für Oberleitungsmast 7011 · Höhe 4,5 cm



7161

7161 2.25

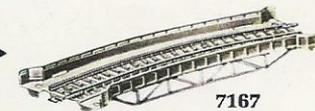
Vollträgerbrücke · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18 cm Länge · Schlitze für Oberleitungsmast 7011 · Höhe 2,6 cm



7168

7168 2.25

Gerades Rampenstück · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18 cm Länge



7167

7167 2.25

Gebogenes Rampenstück · Grau · Normaler Kreis der Standard-Gleisstücke · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18,8 cm Länge



7064 -90

Pfeiler von 30 mm Höhe · Aus Thermoplastik



7065 -50

Pfeiler von 6 mm Höhe · Besonders geeignet zum Anlegen von Auffahrtsrampen mit 6 mm Steigung von Pfeiler zu Pfeiler · Aus Thermoplastik



7066 -45

Unterlegplatte, als Fundament zu benutzen · Grün · Höhe 3 mm · Aus Thermoplastik

Die Gleisstücke der Brückenteile und Rampenstücke sind mit Punktkontakten ausgestattet.

Miniaturationtos aus Zinkdruckguß



▲ 8025 2.50
Mercedes 190 SL · Zweifarbig · 8,8 cm



8004 1.80
Porsche · Länge 8,5 cm



▲ 8021 1.80
Karmann Ghia · Einfarbig · Länge 8,6 cm



▲ 8022 1.80
BMW 507 Touring Sport · Einfarbig · Länge 9 cm



▲ 8018 1.80
Ford Taunus 15 M · Länge 8,7 cm



8030 2.50
Krankentransportwagen · Elfenbeinfarbig
Länge 9 cm



▲ 8024 2.20
Polizeistreifenwagen · Mehrfarbig · Länge 8,5 cm



8011 2.-
Mercedes-Formelrennwagen mit Startnummern ·
Länge 10 cm



8005 1.70
Volkswagen-Limousine · Länge 9 cm



8019 1.90
Mercedes 300 SL · Länge 9,4 cm

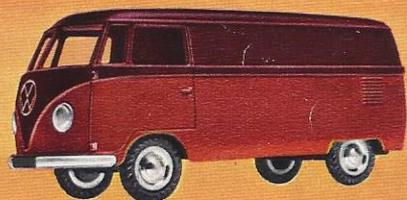
Modellgetreue Nachbildung der Vorbilder Gummibereifung.
Verschiedenfarbige Ausführungen. Verkleinerungsmaßstab
etwa 1:45



▲ 8007 2.50
Volkswagen-Lieferwagen mit Aufschrift GASOLIN ·
Mehrfarbig · Länge 9 cm



▲ 8014 2.40
Volkswagen-Kleinomnibus · Zweifarbig · Länge 9 cm



▲ 8008 2.20
Volkswagen-Lieferwagen · Zweifarbig · Länge 9 cm

8149 —.35
Gummireifen · 13 mm ϕ · 10 stückweise verpackt ·
Passend zu den Miniaturationtos 8018, 8025, 8027, 8028

8150 —.35
Gummireifen · 14 mm ϕ · 10 stückweise verpackt ·
Passend zu den Miniaturationtos 8004, 8005, 8007, 8008,
8014, 8015, 8019, 8020, 8021, 8022, 8024, 8026, 8030

8151 —.35
Gummireifen · 15,5 mm ϕ · 10 stückweise verpackt ·
Passend zu den Miniaturationtos 8011, 8016

8152 —.35
Gummireifen · 18 mm ϕ · 10 stückweise verpackt ·
Passend zu den Miniaturationtos 8000, 8009, 8012, 8017,
8023, 8031, 8032, 8034, 8035, 8037

Miniaturautos aus Zinkdruckguß



Krupp-Lastwagen · Moderner Frontlenker ·
Eingesetzte Fenster · Länge 12 cm

8034 4.20

Anhänger, farblich passend zu
Krupp-Lastwagen 8034 · Länge 11 cm

▼ 8037 2.-

Neu



8035 Autobagger · Modell der Type
Fuchs 301 · Mit schwenkbarem Ge-
häuse und beweglichem Ausleger ·
Baggerlöffel, durch Handkurbel heb-
und senkbar, kann zur Entleerung
des Guts geöffnet werden · Länge
11,5 cm

Neu



8026 2.-
Tempo-Hochlader · Länge 9,2 cm



8031 5.50
Autokran mit dreh-
barem Kranhaus und
beweglichem Ausleger ·
Kranhaken heb- und
senkbar durch Hand-
kurbel · Länge 16,5 cm



8032 6.20 ▲
Treibstoff-Tankwagen · 4-achsig · Zweiteilige zerlegbare Ausführung ·
Moderne Form · Große Kurvengängigkeit · Länge 18 cm



▲ **8009 3.-**
Krupp-Lastwagen · Länge 14 cm

▲ **8012 2.-**
Anhänger, farblich passend
zu Krupp-Lastwagen 8009 ·
Länge 11 cm



▲ **8017 5.75**
Phoenix-Kastenwagen · Mehrfarbig · Länge 14 cm



8027 2.30 ▲
Ford Taunus 17 M ·
Mehrfarbig ·
Länge 9,1 cm

8028 1.75 ▲
Ford Taunus 17 M · Einfarbig ·
Länge 9,1 cm

8015 2.-
Borgward-Isabella · Einfarbig ·
Länge 9,8 cm



8020 2.20 ▲
Borgward-Isabella ·
Zweifärbig ·
Länge 9,8 cm



▲ **8029 3.20**
Ackerschlepper mit Fahr-
figur · Sorgfältige Wieder-
gabe aller Einzelheiten ·
Spezialbereifung · Länge
7,5 cm



8016 2.10
BMW 501 · Länge 10,5 cm



◀ **8023 4.20**
Feuerwehrauto mit dreh- und
ausziehbarer Leiter · Länge
15,9 cm

Preise in DM (West)

MÄRKLIN-Metallbaukasten und seine Vorzüge

- Der MÄRKLIN-Metallbaukasten ist ein hochwertiger Markenartikel. Die MÄRKLIN-Metallbaukasten sind in 6 Grund- und 6 Ergänzungsgrößen erhältlich.
- Die MÄRKLIN-Ergänzungskasten ermöglichen die Erweiterung jedes MÄRKLIN-Grundkastens in die nächstfolgende Kastengröße.
- In jedem Grundkasten befindet sich neben einem reichhaltigen Sortiment von Konstruktionsteilen ein illustriertes Anleitungsbuch mit vielen interessanten Beispielen.
- Schon mit dem kleinsten Kasten lassen sich viele lehrreiche Modelle bauen.
- Die Einzelteile sind aus bestem Material gefertigt und farbig lackiert.
- Die Zahnräder – mit Ausnahme des Universalzahnrades – haben gefräste Zähne und gedrehte Naben an Stelle der sonst oft üblichen gestanzten und genieteten Blechteile.
- Farbige Verkleidungsplatten geben den Modellen ein buntes und wirklichkeitsnahes Aussehen. Ein besonderer Vorteil ist, daß die Verkleidungsplatten rechtwinklig abgebogen und die Biegefallen wieder geglättet werden können.
- Elektroteile – wie Kollektor, Magnetspule, Kabel usw. – sind ab Kasten 1013 im Sortiment enthalten. Es ist somit möglich, einen Einblick in die Grundgesetze der Elektrizität zu erhalten. Das reichhaltige Sortiment der Einzelteile kann durch Spezialteile erweitert werden, die in den MÄRKLIN-Spielwarengeschäften erhältlich sind.
- Durch das Spiel mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten werden schon in frühen Jugendjahren technische und schöpferische Talente erkannt und entwickelt.
- MÄRKLIN ist ein Begriff für Qualitätsarbeit. Es ist deshalb nicht gleichgültig, was den Kindern in die Hände gegeben wird. Exakt gearbeitetes Spielzeug erzieht zu genauer Arbeit fürs Leben.



Grundkasten 1009 8.50

Inhalt 125 Konstruktionsteile, dazu 10 Befestigungsklammern, insgesamt 135 Teile · Kastengröße 38,6 x 25,8 x 2,4 cm · Gewicht 0,870 kg · Durch Ergänzungskasten 1029 zu erweitern auf Grundkasten 1010



Grundkasten 1010 12.75

Inhalt 166 Konstruktionsteile, dazu 10 Befestigungsklammern, insgesamt 176 Teile · Kastengröße 40,6 x 30,6 x 2,4 cm · Gewicht 1,150 kg · Durch Ergänzungskasten 1030 zu erweitern auf Grundkasten 1011



◀ Der Umgang mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten verlangt eine exakte Arbeitsweise. Er erzieht somit zur verantwortungsvollen Arbeit des reifen Menschen.

MÄRKLIN

MÄRKLIN-Metallbaukasten

Grundkasten 1011 19.50

Inhalt 232 Konstruktionsteile, dazu 10 Befestigungsklammern, insgesamt **242 Teile** · Kastengröße 52 x 35 x 3 cm · Gewicht 1,750 kg · Einer der beliebtesten Grundkasten · Mit den Konstruktionsteilen dieses Kastens können bereits Modelle aus allen Gebieten der Technik gebaut werden · Das illustrierte Anleitungsbuch bietet hierzu eine reiche Auswahl · Durch Ergänzungskasten 1031 zu erweitern auf Grundkasten 1012

Grundkasten 1012 38.—

Inhalt 386 Konstruktionsteile, dazu 10 Befestigungsklammern, insgesamt **396 Teile** · Kastengröße 52 x 35 x 3,6 cm · Gewicht 2,6 kg · Mit Kasten 1012 erweitert sich Fülle und Naturtreue der Modelle wesentlich · So ist es jetzt möglich, neben vielen anderen Modellen z. B. folgende zu bauen: Diesellokomotive, Straßenbahn mit Oberleitungsmontagewagen, Lastwagen, Schlepper, fahrbare Drehkrane bis zum Turmdrehkran und Windmühlen · Auch Modelle wie Flächenschleifmaschine, Schnellbohrmaschine, Pendel- und Gattersäge bieten keine Schwierigkeiten · Durch Ergänzungskasten 1032 zu erweitern auf Grundkasten 1013

Grundkasten 1013 65.—

Inhalt 658 Konstruktionsteile, dazu 146 Befestigungsklammern, insgesamt **804 Teile** · Kastengröße 52 x 35,5 x 6,5 cm · Gewicht 6 kg · Von Kasten 1013 ab sind auch elektrische Teile beigelegt, aus denen sich betriebsfähige Motoren herstellen lassen. Ein »Kleiner elektrischer Lehrgang« führt hierbei in das Wesen der Elektrizität und ihre Grundgesetze ein · Durch Ergänzungskasten 1033 zu erweitern auf Grundkasten 1014

Grundkasten 1014 95.—

Inhalt 953 Konstruktionsteile, dazu 205 Befestigungsklammern, insgesamt **1158 Teile** · Kastengröße 64,5 x 41,5 x 6,5 cm · Gewicht 8,250 kg



Anzahl der Konstruktionsteile der MÄRKLIN-Metallbaukasten

Grundkasten Nr.	Anzahl d. Teile	
	ohne	mit Befestigungskl.
1009	125	135
1010	166	176
1011	232	242
1012	386	396
1013	658	804
1014	953	1158
Ergänzungskasten Nr.	Anzahl d. Teile	
	ohne	mit Befestigungskl.
1029	42	42
1030	67	67
1031	154	164
1032	273	283
1033	295	346
1034	1086	1179

Ergänzungskasten

Die Erweiterung der Grundkasten zum nächsthöheren erfolgt durch Ergänzungskasten, deren Inhalt zusammen mit den vorhergehenden Kasten den neuen Grundkasten bilden. Besitzt man z. B. Grundkasten 1009 und möchte ihn auf den Inhalt von Grundkasten 1010 bringen, so ist Ergänzungskasten 1029 erforderlich.

Zusammengefaßt:

Ergänzungskasten 1029	verwandelt 1009 in Baukasten	1010	5.50
Ergänzungskasten 1030	verwandelt 1010 in Baukasten	1011	8.50
Ergänzungskasten 1031	verwandelt 1011 in Baukasten	1012	19.-
Ergänzungskasten 1032	verwandelt 1012 in Baukasten	1013	30.-
Ergänzungskasten 1033	verwandelt 1013 in Baukasten	1014	32.-

Außer durch die vorstehend genannten Ergänzungskasten kann jeder MÄRKLIN-Metallbaukasten durch einzelne Teile, deren Stückzahl für den geplanten Bau nicht ausreicht, oder durch Spezialteile, die in dem Kasten nicht enthalten sind, erweitert werden. Eine Sonderliste über diese Teile bzw. diese selbst sind in jedem einschlägigen Spielwarengeschäft erhältlich, das MÄRKLIN-Artikel führt.

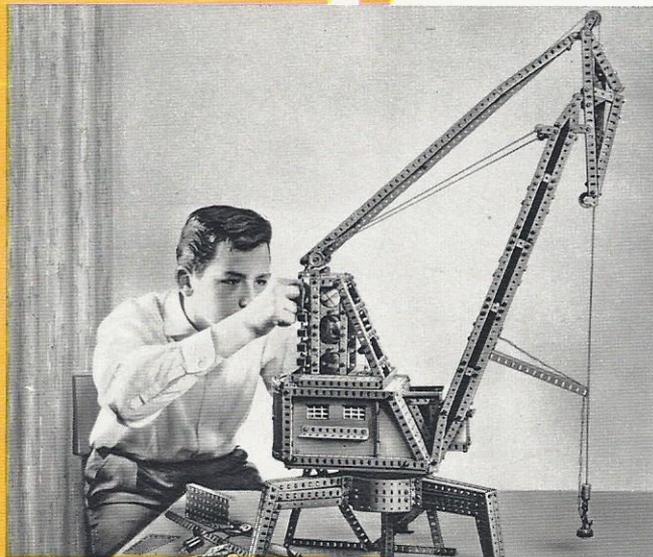
1034 95.-
Ergänzungskasten 1034
 erweitert den Grundkasten 1014 noch um eine Stufe

1034



MÄRKLIN

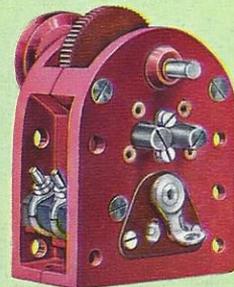
Neu



Betriebsmotor für Modelle aus Metallbaukasten

Elektromotor

Für jeden Jungen bedeutet es eine große Freude, die im Vorlagenheft dargebotenen Modelle eines nach dem anderen richtig zusammengebaut zu haben. Wie groß ist jedoch erst der Jubel, wenn die Modelle durch den Elektromotor angetrieben werden.

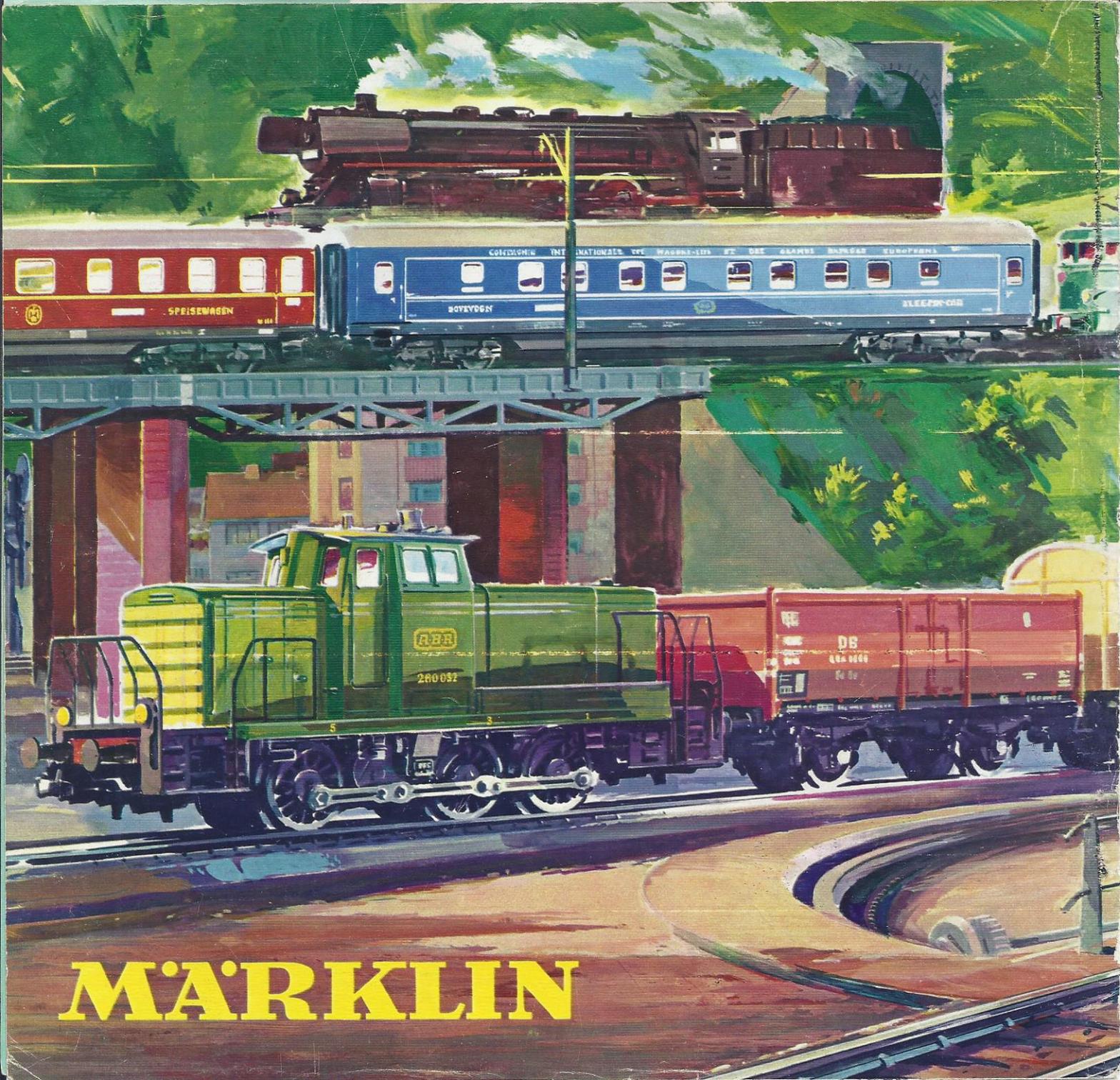


1071

1071 16.-

Elektromotor · Umschaltbar für Rechts- bzw. Linkslauf · Leerlaufdrehzahl etwa 1500 U/min · Für 16-Volt-Betrieb, daher an jeden MÄRKLIN-Eisenbahntransformator anzuschließen · Zubehör: Zwei Kabel 7080 · Höhe 6,5 cm · Breite 5 cm · Tiefe 5 cm · Gewicht 200 g

Preise in DM (West)



MÄRKLIN