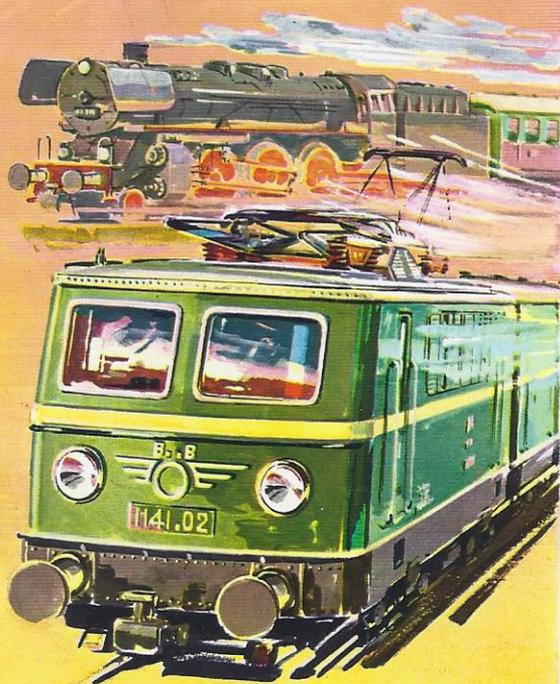




MÄRKLIN



1961/62 D DM



Lieferungen ab Fabrik unmittelbar an Private sind nicht möglich. Fabrikationsänderungen sind vorbehalten. Maß- und Gewichtsangaben erfolgen ohne Gewähr. Liefermöglichkeit vorbehalten. – Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge außer Kraft. – Sollte sich eine Reparatur an unseren Artikeln ergeben, so ist eine frühzeitige Einsendung vor Weihnachten erforderlich.

GEBR. MÄRKLIN & CIE. ^{GM}_{BH}

FABRIK FEINER METALLSPIELWAREN

GÖPPINGEN/WÜRTT.

152 01 – LAN 07 61 th

Hartkorn Spezialhaus
für Optik - Photo
Augen-Optikermeister und MÄRKLIN
Koblenz, Löhrrstraße 76 Tel. 331 83



Schutzmarke

Alle Rechte vorbehalten · Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

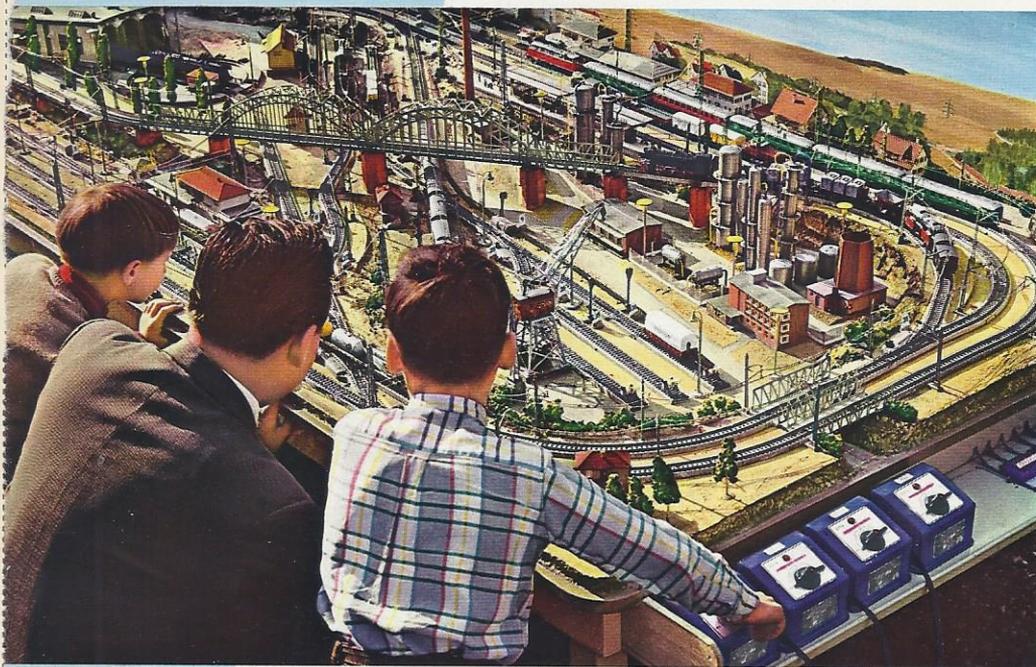
Den MÄRKLIN-Freunden!

Der Katalog 1961/62 bietet Ihnen eine Augenweide ausgeprägter Modelle von hoher Qualität, Modelltreue und niedrigen Preisen. Dieses internationale Sortiment steht für Sie zur Abfahrt bereit. Wie schön dieses Jahr für Sie noch werden soll, wie bunt, wie abwechslungsreich und wie erholsam Ihre Freizeit, das liegt ganz in Ihrer Hand.

Sie müssen sich in Ihrem Fachgeschäft diese MÄRKLIN-Modelle zeigen lassen; Sie müssen diese feinen Details gesehen haben. Dies ist Modelltreue in hoher Vollendung. Und unser internationales Sortiment wird Sie begeistern. Jetzt werden Sie noch mehr die Beliebtheit der MÄRKLIN-Modelle in aller Welt verstehen.

So ist es zu erklären, daß hin und wieder ein Artikel nicht sofort greifbar sein wird. Sollte dies auch bei Ihnen einmal der Fall sein, so bedenken Sie: Auf MÄRKLIN-Qualität zu warten, lohnt sich immer!

Und nun — steigen Sie ein — eine recht frohe Fahrt!



GEBR. MÄRKLIN & CIE. ^{GM}_{BH} · GÖPPINGEN/WÜRTT.

Die Vorzüge der **MÄRKLIN** -Bahn H0

Wechselstrombetrieb

Einfacher Anschluß der Bahn und des Zubehörs. Preisgünstige Gestaltung der Anschlußgeräte. Keine Zusatzgeräte für die MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG notwendig. Weiches Ausrollen der Lokomotiven beim Abschalten des Stromes.

Einfacher Aufbau ohne Probleme

Die MÄRKLIN-Modellbahn zeichnet sich besonders durch einfachen und für jedermann verständlichen Aufbau aus. Selbst die im Großbetrieb vorkommenden Gleisbilder wie Kehrschleife und Gleisdreiecke sind ohne weiteres durchführbar und bedürfen keiner besonderen Schaltungen und somit keiner besonderen Überlegungen.

Stromführung

Die Stromzuführung erfolgt durch Punktkontakte. Die Stromrückführung erfolgt über die zwei Außenschienen durch sämt-

liche Lok- und Wagenräder (mit Ausnahme der mit Plastikreifen versehenen Treibräder). Bei diesem MÄRKLIN-System wirken sich Staub und Verschmutzung nur unwesentlich auf den Lauf der Lokomotiven aus.

Signale

Der Einbau der MÄRKLIN-Signale ist an jeder beliebigen Stelle links oder rechts des Gleises möglich, da ein die Gleisführung beeinflussendes Trenngleis nicht erforderlich ist. Für einen vollautomatischen Blockbetrieb durch die Hauptsignale ist kein zusätzliches Schaltrelais notwendig. Zum modellmäßigen Ausbau der Anlage steht ein reichhaltiges Signal-Sortiment zur Verfügung.

MÄRKLIN-Kupplungen

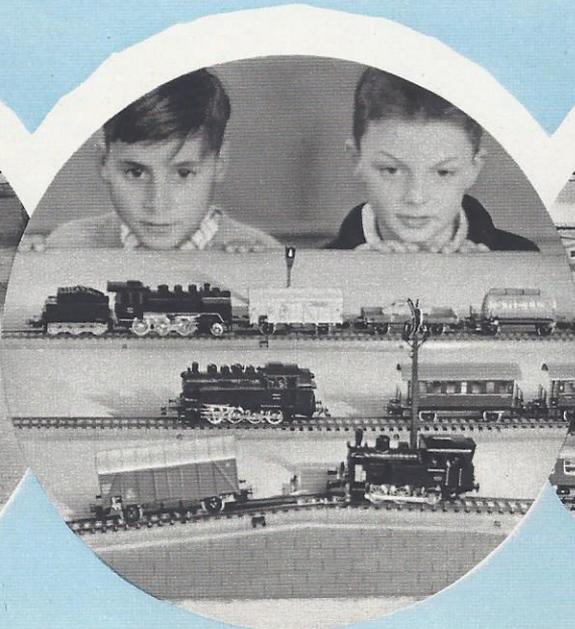
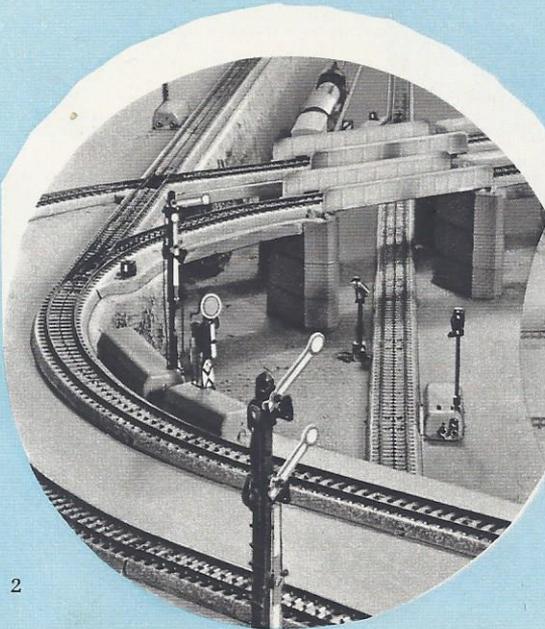
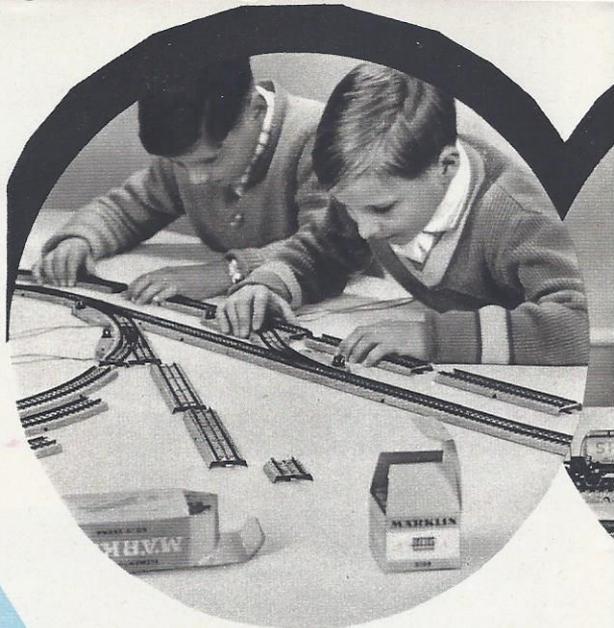
Alle Wagen können unabhängig von der Fahrtrichtung an die Lokomotive oder untereinander gekuppelt werden.

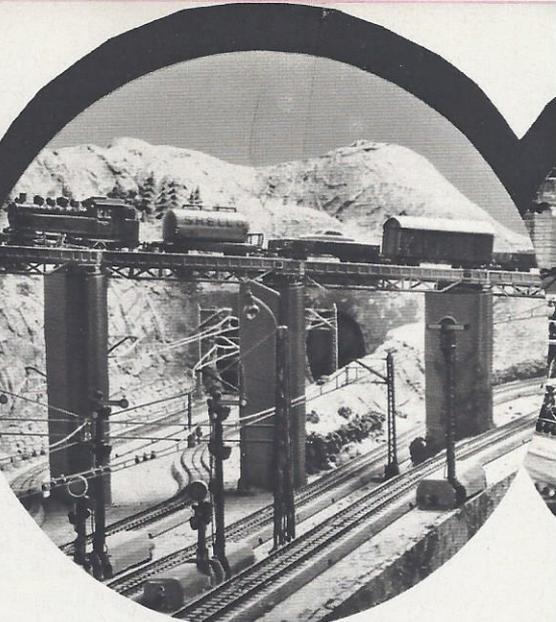
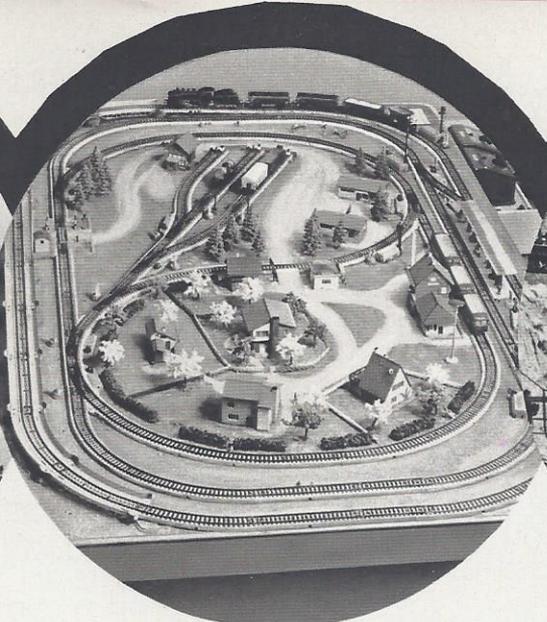
1. Automatische Kupplung

Beim Rangieren kuppelt diese Konstruktion selbsttätig ein und kann mit dem Entkuppungsgleisstück wieder entkuppelt werden.

2. Automatische Kupplung mit Vorentkupplung

Die meisten Fahrzeuge sind für Vorentkupplung eingerichtet. Diese Kupplung gestattet nach Betätigung des Entkuppungsgleisstückes ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen. Die Wagen können an beliebiger Stelle abgestellt werden.





3. MÄRKLIN-TELEX-KUPLUNG

Dies ist die ideale elektromagnetische Fernentkupplung. Kein zusätzliches Gerät erforderlich. Mit dieser Kupplung sind verschiedene Lokomotiven ausgestattet (s. Seite 5, 7). Sie gestatten ein Lösen der Wagen von der Lokomotive an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus. Diese Kupplungen können ohne weiteres untereinander verwendet werden.

Stromkreisteilung

Die elektrische Trennung der Gleise ist sehr einfach. Hierfür wird kein Trenngleisstück benötigt, das die Freizügigkeit des Anlagenbaues beeinträchtigen könnte. Diese Trennung kommt vor bei Abstellgleisen, Überholgleisen, Gleisen mit Signalen und Lokomotivschuppen und Mehrzugbetrieb.

Zugkraft

Die gute Kontaktgabe des MÄRKLIN-Punktkontaktgleises ermöglicht, alle MÄRKLIN-Lokomotiven – auch die kleinste – mit Plastikreifen zu versehen. Dies ist von ausschlaggebender Bedeutung für die Zugkraft.

Rundfunkstörungen

Alle MÄRKLIN-Lokomotiven sind zur Entstörung mit zwei Kondensatoren von 250 pF und einer Drossel von 13 uH ausgestattet. Außerdem steht für den Mittel- und Langwellenbereich das Entstörgleisstück 5130 zur Verfügung (s. Seite 40).

Weitere Vorteile

Voll ausgebautes Gleissortiment, einschließlich Weichen, Kreuzungen und Doppelkreuzungsweichen sowohl für den Normal- als auch für den Parallelkreis.

Alle Magnetartikel sind mit fest angeschlossenen farbigen Kabeln und Steckern versehen. Der Aufbau der Anlage ist dadurch übersichtlich und leicht.

Für die Betätigung der Magnetartikel ist nur eine Art Stellpult erforderlich.

Preise

Das MÄRKLIN-Sortiment bietet in jeder Preislage eine reiche Auswahl. Lokomotiven ab DM 13,75; Zugzusammenstellungen mit Transformator DM 33,-; Handweichenpaar DM 6,50; elektromagnetisches Weichenpaar DM 15,-; doppelte Kreuzungsweiche DM 14,-.

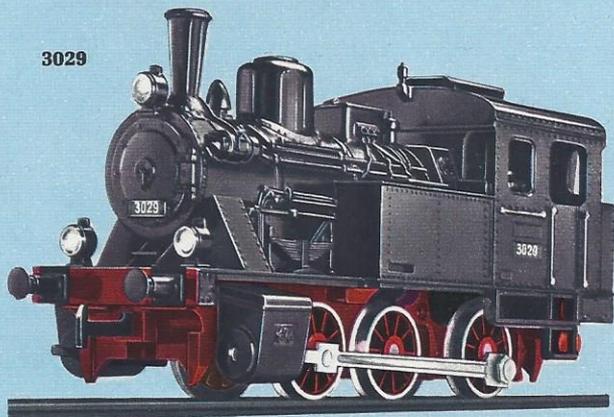
**Trotz gestiegener Produktionskosten er-
neuert überraschend niedere Preise.**



Tenderlokomotiven

MÄRKLIN

3029



Durch die vielseitige Verwendungsmöglichkeit für den Personen- und Güterzugdienst, insbesondere für den Rangierbetrieb auf Verschiebebahnhöfen, ihre Formgebung und leichte Aufgleisbarkeit, haben sich diese Tenderlokomotiven viele Anhänger erworben. Gute Kurvengängigkeit, hohe Leistungsfähigkeit und Harmonie in der Formgestaltung sind die besonderen Vorzüge dieser Modelle.

besonders preiswert

◀ 3029 13.75

Tenderlokomotive nach dem Vorbild einer Industrielokomotive · 3-achsig · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mit Plastikbereifung · Mattschwarzes, unzerbrechliches Plastikgehäuse · Gegossenes Metallfahrgestell · Fein detaillierte Wiedergabe der Armaturen · Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 10 cm · Gewicht 170 g

Zum Betrieb dieser Lokomotiven ist ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 16 VA (s. Seite 45) ausreichend, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchtetem Zug einen 30-VA-Transformator zu verwenden.



3000 16.—

Tenderlokomotive · Modell der Bauartreihe 89 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Erhöhte Zug- und Steigfähigkeit durch 2 Plastikreifen auf den hinteren Treibrädern · Motor mit besonders hoch untersetztem, dauerhaftem Getriebe · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, unzerbrechliches Plastikgehäuse · Gegossenes Metallfahrgestell · Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen, des Führerhauses, der Kohlen- und Wasserkasten · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 11 cm · Gewicht 200 g

3000



Tenderlokomotive mit MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG

3031 33.-

Tenderlokomotive · Bauartreihe 81 · 4-achsige · Achsfolge D · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · 2 Plastikreifen auf den hinteren Treibrädern · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Mattschwarzes Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Nachbildung der Armaturen · **MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG** auf beiden Seiten · Länge über Puffer 12,8 cm · Gewicht 400 g

Die **MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG** gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus, abzukuppeln. Kein Zusatzgerät erforderlich.

3032 29.50

Tenderlokomotive wie 3031, jedoch **ohne MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG** · Dafür automatische Kupplung an beiden Enden · Gewicht 390 g

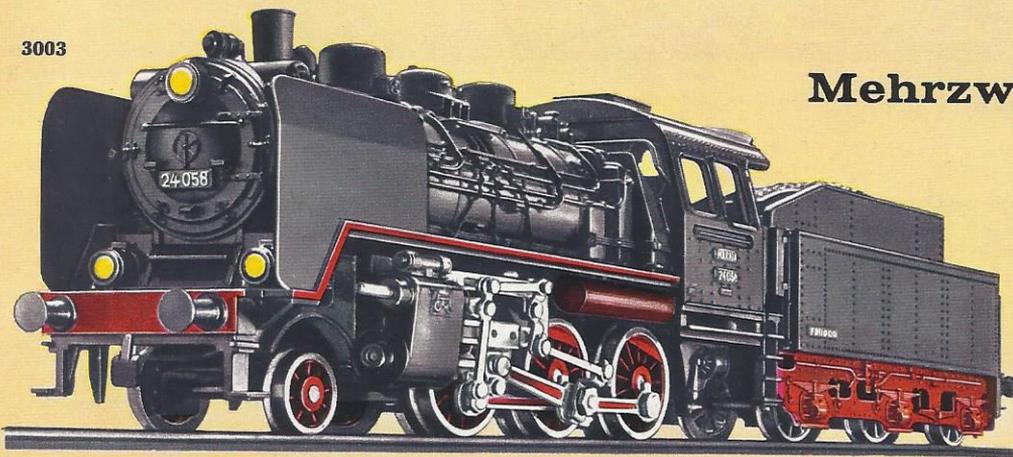
Zum Betrieb dieser Lokomotiven ist ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 16 VA (s. Seite 45) ausreichend, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchtetem Zug einen 30-VA-Transformator zu verwenden.



3031



3003



Mehrzweck-Lokomotive

Die Bauartreihe 24 der Deutschen Bundesbahn ist eine Einheitslokomotive, die zur Beförderung von Personen- und Güterzügen eingesetzt wird. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 90 km/h.

◀ **3003 27.50**

Personenzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Bauartreihe 24 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsige · Achsfolge 1'C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Das Laufgestell wird durch eine Feder an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · An beiden Enden der Lokomotive vollwertige Kupplungsmöglichkeit · 2 Plastikreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Hoch unter-setztes Getriebe · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, unzerbrechliches Plastikgehäuse mit maßstäblich genauer Nachbildung der Kesselarmaturen des großen Vorbildes · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des genieteten Tenders in allen Einzelheiten · 3-achsige · Länge über Puffer 20 cm · Gewicht einschließlich Tender 310 g

Die Lokomotiven der Bauartreihe 23 der Deutschen Bundesbahn werden im mittleren und schweren Personenzugdienst, für Eil- und leichte Schnell- und Güterzüge verwendet. Die Lokomotiven und Tender wurden im neuzeitlichen Schweißverfahren hergestellt und haben durch ihre günstige Konstruktion eine Geschwindigkeit von 110 km/h vorwärts und 85 km/h rückwärts. Da bei dieser Type im Großbetrieb eine hohe Rückwärtsgeschwindigkeit zugelassen ist, wird sie auch häufig im schweren Vorort- und zwischenstädtischen Verkehr an Stelle der Tenderlokomotiven verwendet.

Diese MÄRKLIN-Modelle sind den Vorbildern des Großbetriebes der Deutschen Bundesbahn originalgetreu nachgebildet.



3005

Zum Betrieb dieser Lokomotive ist ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 16 VA (s. Seite 45) ausreichend, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchtetem Zug einen 30-VA-Transformator zu verwenden.

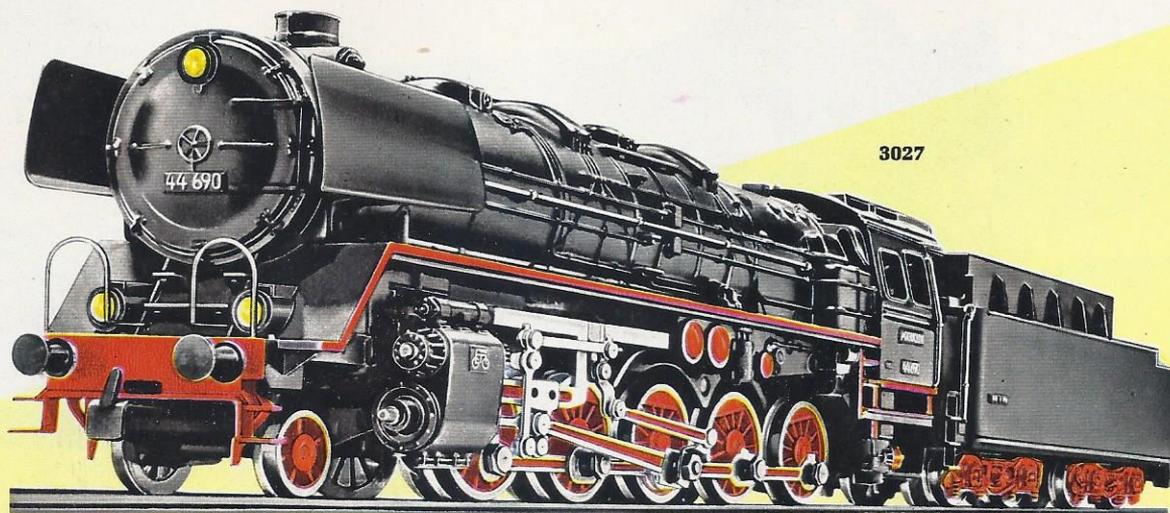


3005 39.—

Lokomotive mit Schlepptender · Modell der Bauartreihe 23 der Deutschen Bundesbahn · 5-achsig · Achsfolge 1'C 1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Beide Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr und gute Kurvengängigkeit · Kupplungshaken am Laufgestell angebracht, ergibt auch vorne vollwertige Kupplungsmöglichkeit · 2 Plastikreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Hoch untersetztes Getriebe · 2 elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse mit maßstäblich genauer Nachbildung der Kesselarmaturen des großen Vorbildes und geschlossenem Führerhaus · Gegossenes Metallfahrgerüst · Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des geschweißten Vorbildes · 2 Drehgestelle · Automatische Kupplung und viele Einzelheiten · Länge über Puffer 24,5 cm · Gewicht einschließlich Tender 550 g

Schwere Güterzuglokomotive mit MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG

Der stark gewachsene Güterzug-Fernverkehr der Deutschen Bundesbahn wird auf den nicht elektrischen Strecken oft von den zugkräftigen Lokomotiven der Bauartreihe 44 bewältigt. Aus diesen Gründen ist gerade dieser Lokomotivtyp auf den Fernstrecken des Großbetriebes sehr häufig anzutreffen und erregt das Interesse und die Bewunderung aller Eisenbahnfreunde. Ihre besondere Formschönheit und wichtige Konstruktion veranlaßten die Nachbildung dieses schönen Modells.



3027

3027 65.-

Schwere Güterzuglokomotive · Modell der Bauartreihe 44 der Deutschen Bundesbahn · Lokomotive und Tender sind fest miteinander verbunden · 6-achsig · Achsfolge 1'E · Durch die Unterteilung des Fahrgestells in zwei verschiedene Treibradgruppen werden hervorragende Fahreigenschaften auch bei kleinen Krümmungsradien erreicht · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel am Lokomotivgehäuse · Heusinger-Steuerung · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · Sehr gute Kurvenbeweglichkeit · 2 Plastikreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Sämtliche Treibachsen angetrieben · Motor mit besonders hoch untersetztem Getriebe ermöglicht auch Langsamfahrt · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse · Vorderer Kupplungshaken am Laufgestell befestigt, dadurch vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Modellmäßige Nachbildung aller Einzelheiten der Kesselarmaturen · Modellgetreue Windleitbleche · 4-achsiger Tender mit Drehgestellen und MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG · Länge über Puffer 28 cm · Gewicht einschließlich Tender 820 g

Die im Tender untergebrachte MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus, abzukuppeln · Kein Zusatzgerät erforderlich.

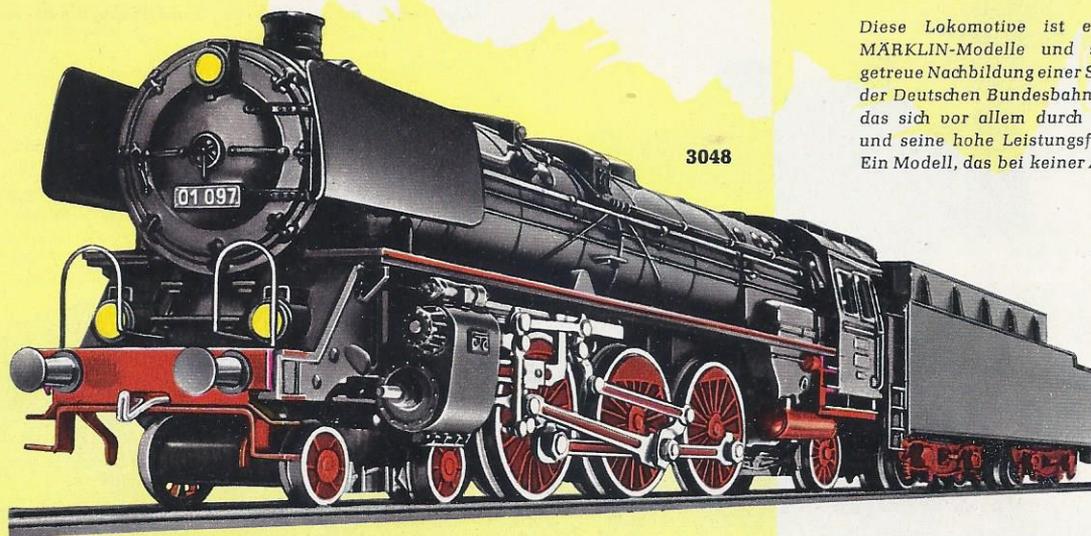


Zu diesem Modell ist ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 30 VA (s. Seite 45) erforderlich.

MÄRKLIN

Die rauchende Lokomotive

ein Super-Modell,
noch modellgetreuer,
noch realistischer



Diese Lokomotive ist eines der schönsten MÄRKLIN-Modelle und stellt eine originalgetreue Nachbildung einer Schnellzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn, Bauartreihe 01, dar, das sich vor allem durch seine Formschönheit und seine hohe Leistungsfähigkeit auszeichnet. Ein Modell, das bei keiner Anlage fehlen dürfte.

Diese Lokomotive
raucht tatsächlich!

3048 52.-

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Bauartreihe 01 der Deutschen Bundesbahn · 6-achsig · Achsfolge 2'C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · **Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung** · Bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Rauchflüssigkeit · Drehgestell und Laufgestell werden durch Federn gegen Entgleisung gesichert · Gute Kurvengängigkeit · 2 Plastikreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse · Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen und der Zylinder · Modellgetreue Windleitbleche · Tender mit 2 Drehstellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28 cm · Gewicht einschließlich Tender 730 g



Zu diesem Modell ist ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 30 VA (s. Seite 45) erforderlich.

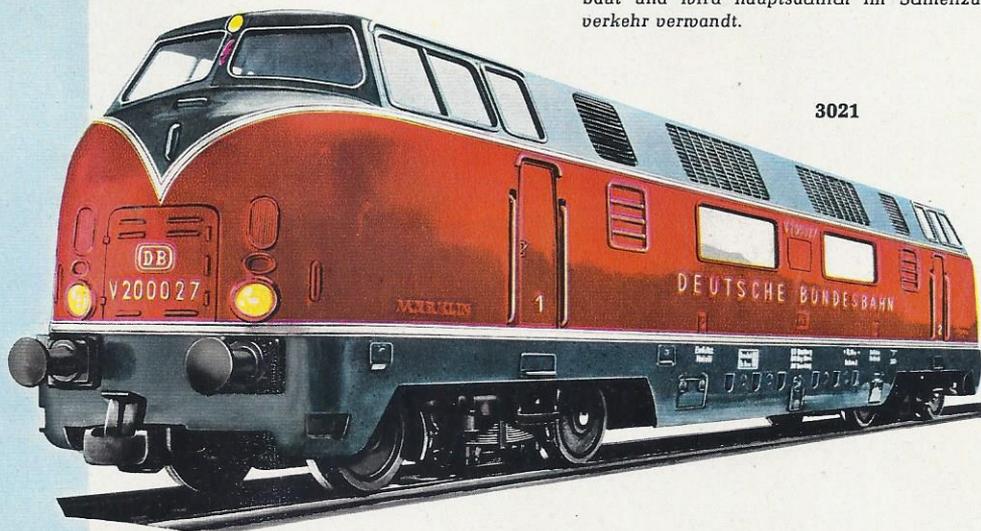
Diesel-hydraulische Lokomotive



Zu diesem Modell ist ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 30 VA (s. Seite 45) erforderlich.

3021 36.-

Diesellokomotive · Modell der Bauartreihe V 200 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Achsfolge B'B' · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · 4 Plastikreifen auf den Rädern der getriebenen Radsätze · Besonders hohe Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Rot-graues Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Dach silber · Fenster aus Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 21 cm · Gewicht 450 g



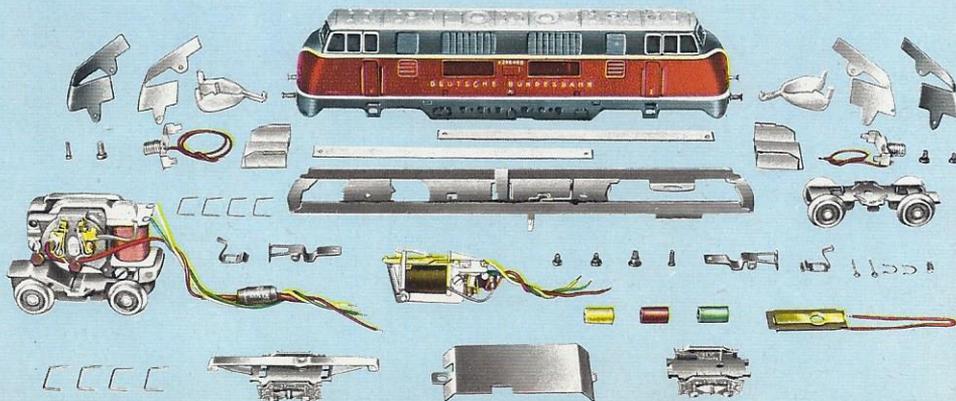
3021

Die Diesellokomotive V 200 wird bei der Deutschen Bundesbahn an Stelle von Dampflokomotiven eingesetzt. Die V 200 ist eine dieselhydraulische Lokomotive mit zwei Motoren und 2 x 1100 PS Motorleistung. Sie wurde für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h gebaut und wird hauptsächlich im Schnellzugverkehr verwandt.

Lokomotiv-Bausatz V 200

3921 29.50 ▶

Bausatz Diesellokomotive · Enthält alle Einzelteile, mit Ausnahme der Glühlampen (die Bausatz-Lokomotive ist jedoch beleuchtbar), die zum Bau der Diesellokomotive 3021 erforderlich sind · Zum Zusammenbau werden lediglich Schraubenzieher (3 mm breit) und Flachzange benötigt · Mal- oder Lötarbeiten fallen nicht an · Der Schwierigkeitsgrad des Zusammenbaues liegt höher als bei Wagenbausätzen · Eine illustrierte Bauanweisung ist jedem Bausatz beigelegt



Preise in DM (West)

9

Schnelltriebwagen

Zu diesem Modell ist ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 30 VA (s. Seite 45) erforderlich.



3025 85.-

Schnelltriebwagen · Dreiteilig · 4 Drehgestelle, davon die beiden mittleren nach Bauart Jakobs ausgeführt · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Durch tiefliegenden Schwerpunkt sicheres Fahren auch bei hoher Geschwindigkeit · 4 Achsen angetrieben · Je 1 rote und 2 weiße Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Innenbeleuchtung mit vier Glühlampen · Rotes, stabiles Ganzmetallgehäuse mit schwarzer Schürze · Dach silber · Fenster mit Cellonscheiben · Zuglänge 56 cm · Gewicht 1230 g



3025

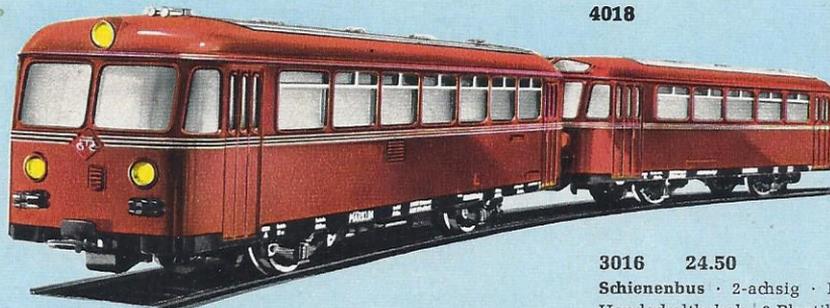
Schienenbus mit Beiwagen

Zum Betrieb dieses Modells ist ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 16 VA (s. Seite 45) ausreichend.



3016

4018



4018 9.50

Beiwagen zum Schienenbus · Fahrgestell aus Stahlblech mit feiner Plastknachbildung der Achslager, der Federung und des Schienenräumers · Plastikgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Rote Schlußbeleuchtung an beiden Enden mit Innenbeleuchtung durch eine Glühlampe · Schleifschuh für die Beleuchtung · Symmetrische Spezialkupplung, nur zum Schienenbus passend · Länge über Puffer 12 cm · Gewicht 85 g

3016 24.50

Schienenbus · 2-achsrig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · 2 Plastikreifen auf den Rädern des getriebenen Radsatzes · Beleuchtung an beiden Enden mit Innenbeleuchtung durch 2 Glühlampen · Rotes, unzerbrechliches Plastikgehäuse mit vielen Einzelheiten · Gegossenes Metallfahrgestell mit feiner Plastknachbildung der Achslager, der Federung und des Schienenräumers · Fenster mit Cellonscheiben · Die Fahrzeuge besonders eng verbindende symmetrische Kupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm · Gewicht 275 g

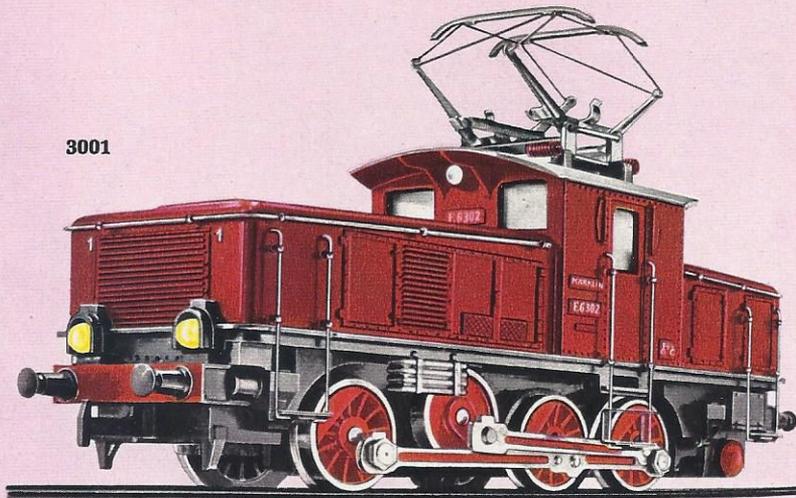
Vielbeachtete Konstruktion

MARKLIN

3001 25.-

Elektrische Rangierlokomotive · Modell der Bauartreihe E 63 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsrig · Achsfolge C · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Erhöhte Zug- und Steigkraft durch 2 Plastikreifen auf den Rädern des hinteren Radsatzes · Motor mit hoch untersetztem, dauerhaftem Getriebe · Je 2 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Rotes, unzerbrechliches Plastikgehäuse mit besonders anmontierten Griffstangen und vielen Einzelheiten · Gegossenes Metallfahrgestell · Fenster mit Cellonscheiben · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 12 cm · Gewicht 245 g

3001



MARKLIN



Zum Betrieb dieser Lokomotiven ist ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 16 VA (s. Seite 45) ausreichend, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchtetem Zug einen 30-VA-Transformator zu verwenden.

3002



3002 25.-

Elektrische Rangierlokomotive · Wie 3001, jedoch in brauner Ausführung

Universell verwendbare Lokomotive

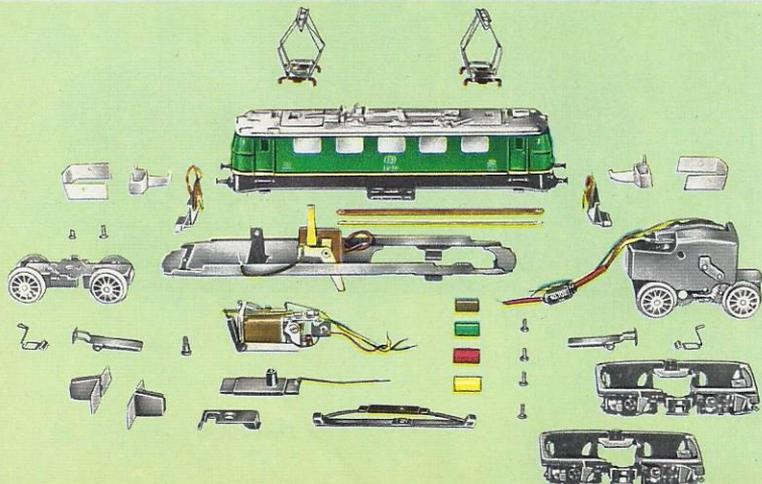
3011 39.-

Elektrische Lokomotive für alle Betriebsarten · 4-achsig · Die beiden inneren Achsen werden vom Motor angetrieben · Die beiden äußeren sind zur Erhöhung der Kurvenbeweglichkeit in je einem Laufgestell gelagert · Die Achsen sind so angeordnet, daß der Eindruck der Achsfolge Bo'Bo' entsprechend dem großen Vorbild der Bauartreihe E 44 der Deutschen Bundesbahn entsteht · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Treibradsatz mit 2 Plastikreifen ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich beim Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes, fein durchgebildetes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 700 g

Zum Betrieb dieser Modelle – besonders bei beleuchteten Zügen – wird ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 30 VA (s. Seite 45) empfohlen.



3011



MÄRKLIN

Lokomotiv-Bausatz E 41

◀ 3937 26.-

Bausatz Elektrische Lokomotive · Enthält alle Einzelteile mit Ausnahme der Glühlampen (die Bausatz-Lokomotive ist jedoch beleuchtbar), die zum Bau der elektrischen Lokomotive 3037 (s. Seite 13) erforderlich sind · Zum Zusammenbau werden lediglich Schraubenzieher und Flachzange benötigt · Mal- oder Lötarbeiten fallen nicht an · Der Schwierigkeitsgrad des Zusammenbaues liegt höher als bei Wagenbausätzen · Eine ausführliche illustrierte Bauanweisung ist jedem Bausatz beigelegt

Elektrische Lokomotive zweckmäßig konstruiert, rationell gefertigt = vorteilhaft im Preis

3034 29.50

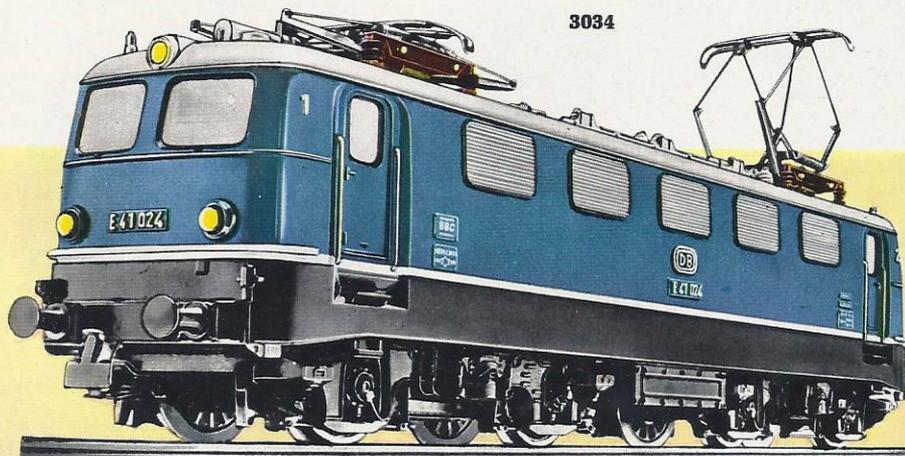
Elektrische Lokomotive · Modell der Bauartreihe E41 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Beide Achsen des hinteren Drehgestelles angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Hand-schalthebel · 4 Plastikreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Blaues Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Dach silber · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 17,5 cm · Gewicht 470 g



3037

3037 29.50

Elektrische Lokomotive wie 3034, jedoch Gehäuse in grüner Ausführung



3034



Zum Betrieb dieser Lokomotiven ist ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 16 VA (s. Seite 45) ausreichend, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchtetem Zug einen 30-VA-Transformator zu verwenden.

Die Vorbilder der neuen MÄRKLIN-Modelle 3034 und 3037 sind im Bundesgebiet in blauer und grüner Ausführung zu sehen. Sie werden im Schnell-, Eil-, Personen- und Güterzugdienst eingesetzt.

Zum Betrieb dieser Lokomotive ist ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 16 VA (s. Seite 45) ausreichend, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchtetem Zug einen 30-VA-Transformator zu verwenden.

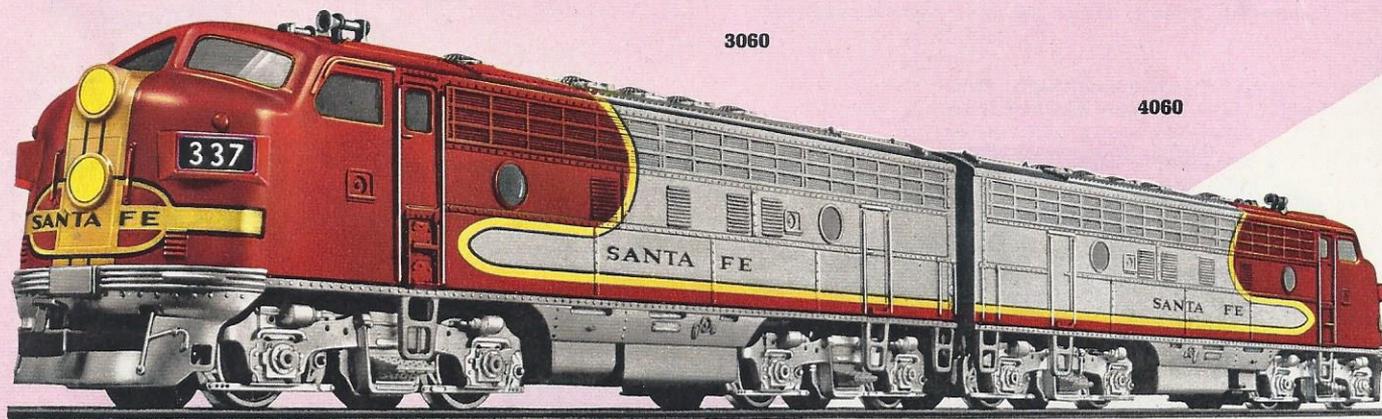


3060 32.-

Diesellokomotive · Modell des amerikanischen Typs F7 der Electro-Motive Division von General Motors in der Ausführung für die Atchison Topeka and Santa Fé Railroad · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Beide Achsen des hinteren Drehgestelles angetrieben und mit 4 Plastikreifen versehen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Hohe Zugkraft · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster aus Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge 17,5 cm · Gewicht etwa 400 g

4060 16.-

Ergänzungsteil ohne Antrieb · Passend zu Diesellokomotive 3060 · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster aus Cellonscheiben · Automatische Kupplung am Führerstandsende · Länge 17,5 cm · Gewicht etwa 330 g



Neu

Die Diesellokomotiven des amerikanischen Typs F7 der Electro-Motive werden sowohl für Personen- als auch Güterzugbeförderung verwendet. Sie erreichen Geschwindigkeiten bis zu 100 bzw. 85 Meilen/h. Diese Lokomotiven sind mit Dampferzeugern (für die Heizung) ausgestattet.



Amerikanische Diesellokomotive



3062 32.-

Diesellokomotive · Modell des amerikanischen Typs F7 der Electro-Motive Division von General Motors in der Ausführung für die New Haven Railroad · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Beide Achsen des hinteren Drehgestelles angetrieben und mit 4 Plastikreifen versehen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Hohe Zugkraft · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster aus Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge 17,5 cm · Gewicht etwa 400 g

4062 16.-

Ergänzungsteil ohne Antrieb · Passend zu Diesellokomotive 3062 · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster aus Cellonscheiben · Automatische Kupplung am Führerstandsende · Länge 17,5 cm · Gewicht etwa 330 g



Zum Betrieb dieser Lokomotive ist ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 16 VA (s. Seite 45) ausreichend, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchtetem Zug einen 30-VA-Transformator zu verwenden.

MÄRKLIN

Hervorragende Nachbildungen

einer niederländischen Lokomotive



3013

3013 45.-

Elektrische Schnellzuglokomotive · Modell der Serie 1100 der Nederlandsche Spoorwegen · 4-achsig · Achsanordnung wie bei 3011 (Seite 12) · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Treibradsatz mit 2 Plastikreifen ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Blaues Ganzmetallgehäuse mit Silberstreifen und seitlichen Bullaugenfenstern · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 720 g

MÄRKLIN



3012

einer französischen Lokomotive

3012 45.-

Elektrische Schnellzuglokomotive · Modell der Bauartreihe BB 10 000 der Société Nationale des Chemins de Fer Français · Wie 3013, jedoch in grüner Ausführung

Während das Vorbild der Lokomotive 3013 als Schnellzuglokomotive der Nederlandsche Spoorwegen in den Niederlanden ihren Dienst versieht, ist das Vorbild der Lokomotive 3012 in Frankreich zu finden.

Zum Betrieb dieser Modelle – besonders bei beleuchteten Zügen – wird ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 30 VA (s. S. 45) empfohlen.



3019 42.—

Elektrische Lokomotive für alle Betriebsarten, wie 3030, jedoch in grüner Ausführung

3030 42.—

Elektrische Lokomotive für alle Betriebsarten Modell der Bauartreihe Da der Schwedischen Staatsbahnen · 5-achsiger · Achsfolge 1' C1' · 3 angetriebene Achsen · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalt- hebel · Die Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · Ein Treibradsatz mit 2 Plastikreifen ausgerüstet · Hohe Zugkraft · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstrom- abnehmer · Braunes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm · Gewicht 510 g



Auf den Strecken der Schwedischen Staatsbahnen (Staten Jarnvagar) sind die Lokomotiven der Bauartreihe D als Standardlokomotiven häufig zu sehen. Der Typ Da ist die neueste eingliedrige Lokomotive in dieser Reihe und wird sowohl für Personen- als auch für Güterzüge verwendet. Des geringen Achsdruckes wegen von nur 15 bzw. 17 Tonnen können bei schweren Anfahrten einzelne Achsen durchgehen. Die Lokomotive ist deshalb mit Treibstangenantrieb ausgestattet. Diese MÄRKLIN-Lokomotiven sind den Vorbildern des Großbetriebes der Schwedischen Staatsbahnen originalgetreu nachgebildet.

Zum Betrieb dieser Modelle – besonders bei beleuchteten Zügen – wird ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 30 VA (siehe Seite 45) empfohlen.



Schwedische Lokomotive



Die beliebte Schweizer Lokomotive

MARKLIN

Die großen Vorbilder, die Lokomotiven der Serie Re 4/4, sind in der Schweiz zur Beförderung der beliebten Leichtschnellzüge bestimmt. Dieser Typ stellt, ob für sich allein, ob im ganzen Zugverband, eine der hervorragendsten Lokomotiven dar, deren gelungene Nachbildung ein Glanzstück jeder Anlage bedeutet.



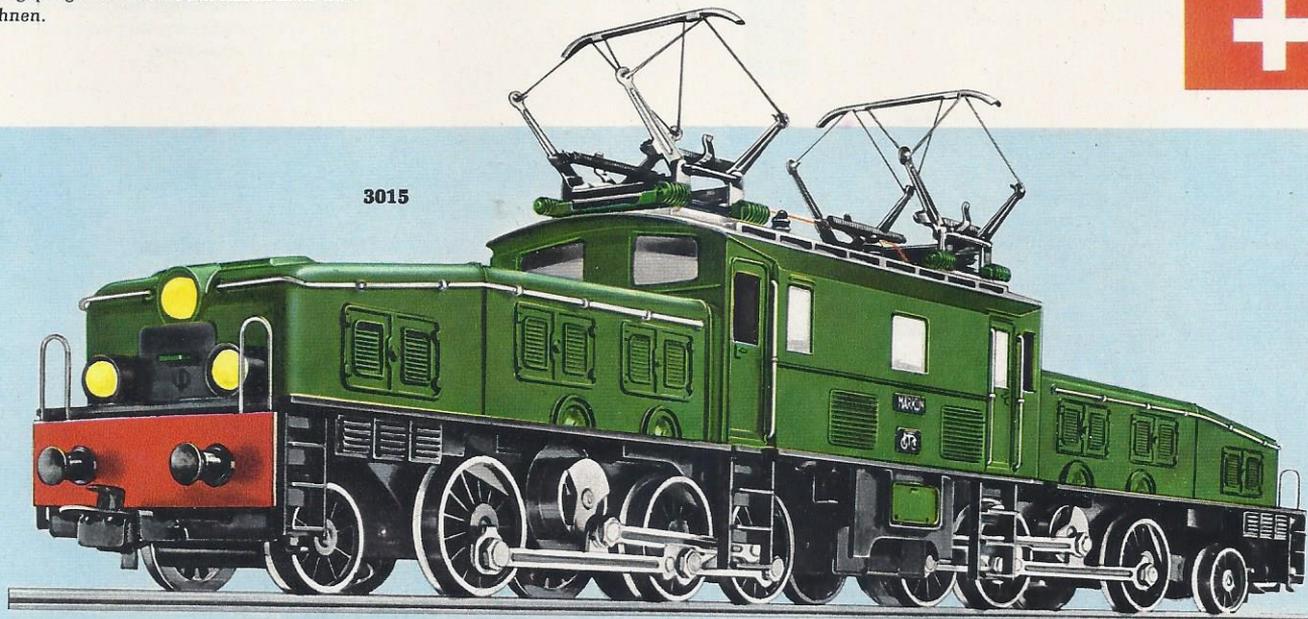
Zum Betrieb dieses Modelles – besonders bei beleuchteten Zügen – wird ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 30 VA (s. Seite 45) empfohlen.

3014 45.–

Elektrische Lokomotive · 4-achsig · Achsanordnung wie 3011 (s. Seite 12) · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Treibradsatz mit 2 Plastikreifen ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 650 g

Schwere elektrische Schweizer Güterzuglokomotive

Dieses Meisterwerk in Miniatur ist eine getreue Nachbildung ihres Vorbildes von internationalem Ruf (Serie Ce 6/8). Das Modell ist eines der ausgeprägtesten der Schweizerischen Bundesbahnen.



3015 78.-

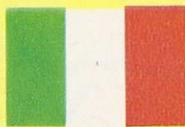
Elektrische Güterzuglokomotive – das „Krokodil“ – 8-achsige · Achsfolge (1' C) (C1') · Auf Grund der gelenkigen Bauart durchfährt sie mühelos Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Hand-schalthebel · Ein Treibradsatz mit 2 Plastikreifen ausgerüstet · Die Laufräder sind entgleisungssicher, da sie federnd auf die Schienen gedrückt werden · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 26 cm · Gewicht 960 g

Zu diesem Modell ist ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 30 VA (s. Seite 45) erforderlich.

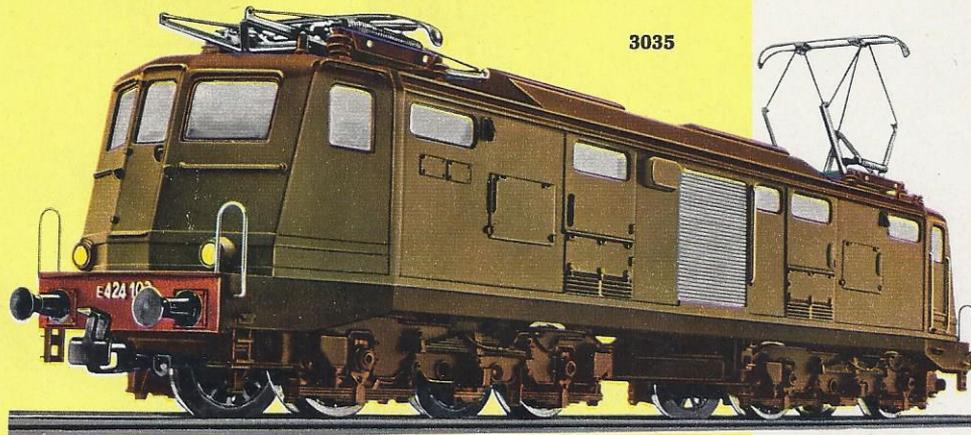


Italienische elektrische Lokomotive

Diese MÄRKLIN-Lokomotive ist dem Vorbild des Großbetriebes der Italienischen Staatsbahnen originalgetreu nachgebildet.



Zum Betrieb dieser Lokomotive ist ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 16 VA (s. Seite 45) ausreichend, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchtetem Zug einen 30-VA-Transformator zu verwenden.



MÄRKLIN

3035 29.50

Elektrische Lokomotive · Modell der Bauartreihe E 424 der Italienischen Staatsbahnen · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Beide Achsen des hinteren Drehgestelles angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · 4 Plastikreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Lackierung · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 17,5 cm · Gewicht 435 g



Das Vorbild dieses MÄRKLIN-Modelles ist bei den Österreichischen Bundesbahnen hauptsächlich auf Strecken mit günstigen Neigungs- und Richtungsverhältnissen eingesetzt. Diese Lokomotive besitzt ein Gewicht von 80 t und eine Stundenleistung von 3400 PS. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 110 km/h.

Neu

Zum Betrieb dieser Lokomotive ist ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 16 VA (s. Seite 45) ausreichend, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchtetem Zug einen 30-VA-Transformator zu verwenden.



3036 32.-

Elektrische Lokomotive · Modell der Bauartreihe 1141 der Österreichischen Bundesbahnen · 4-achsig · Achsfolge Bo'Bo' · Beide Achsen des hinteren Drehgestelles angetrieben und zur Erhöhung der Zugkraft mit 4 Plastikreifen ausgestattet · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Lackierung · Eingesetzte Fenster · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 17,5 cm · Gewicht etwa 410 g

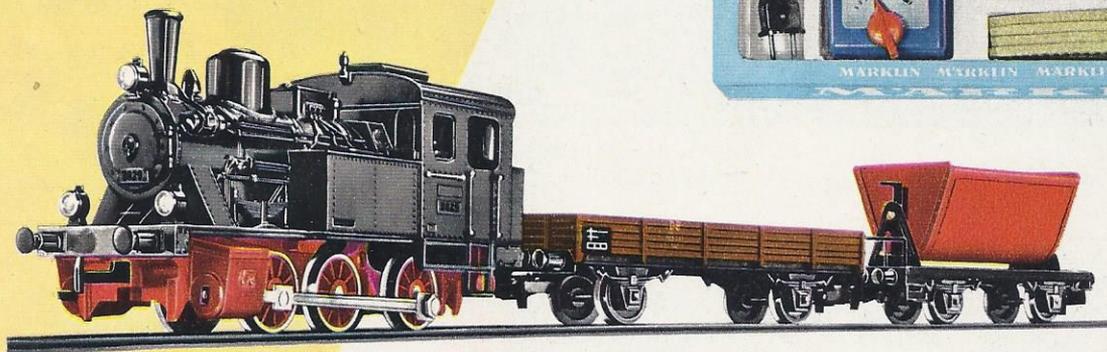
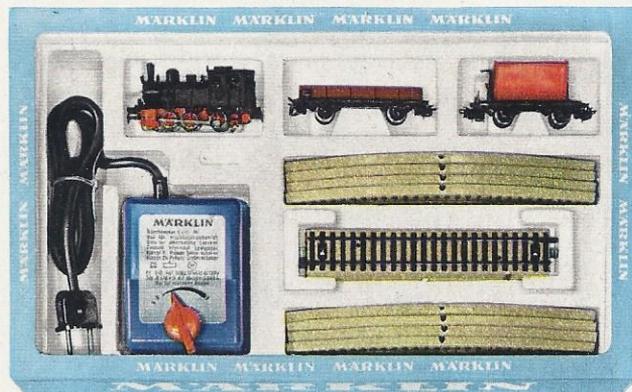
Voll ausbaufähige Zugzusammenstellungen mit Gleisoval und Transformator für Bahn- und Lichtanschluß Anschluß nur für Wechselstrom



Personenzug mit Transformator, bestehend aus Lokomotive (mit Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt) und 2 Personenwagen 4040 · Zuglänge 34 cm · Gleismaterial: 8 gebogene Gleisstücke 5120, 1 gerades Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111, 1 Transformator

Diese besonders preiswerten Zugzusammenstellungen sind in solchen Geschenkverpackungen untergebracht.

Dieser Transformator – zusammen mit dem Zug verpackt – besitzt wie alle MÄRKLIN-Bahntransformatoren Anschlüsse für Bahn und Licht/Magnetartikel und gibt außerdem Überspannung zum Umschalten der Lokomotive ab. Die Leistung des Transformators mit 10 VA gestattet auch den Betrieb weiterer Lokomotiven, z. B. 3005, 3016 und 3034.



Güterzug mit Transformator, bestehend aus Lokomotive (mit Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt) und 2 Güterwagen · Zuglänge 31 cm · Gleismaterial: 8 gebogene Gleisstücke 5120, 1 gerades Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111, 1 Transformator

Lokomotive und Transformator dieser Zugzusammenstellungen sind einzeln nicht erhältlich.

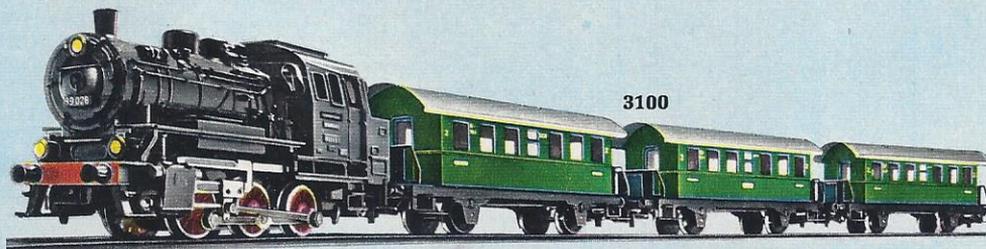
2940	110 Volt normaler Stecker	} 33.-
2941	125 Volt normaler Stecker	
2953	220 Volt Schuko-stecker	

2920	110 Volt normaler Stecker	} 33.-
2921	125 Volt normaler Stecker	
2933	220 Volt Schuko-stecker	

Interessante Zugzusammenstellungen

mit Gleisoval ohne Transformator

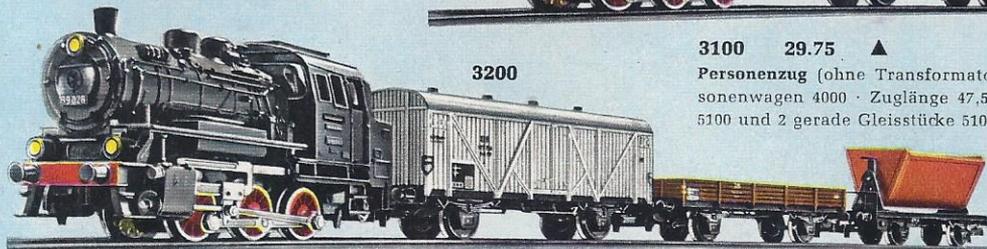
Trotz des niederen Anschaffungspreises zählen diese Züge zu den hervorragendsten Modellen unserer Produktion. Diese Zusammenstellungen sind so preiswert gestaltet, daß es auch ohne großen Kostenaufwand möglich ist, sich diese MÄRKLIN-Bahnen zu beschaffen.



3100

3100 29.75 ▲

Personenzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3000 · 3 Personenwagen 4000 · Zuglänge 47,5 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3200

3200 32.50 ▲

Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3000 · 3 Güterwagen mit Plastikaufbau · Zuglänge 42 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3203

3203 46.50 ▲

Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3003 · 3 Güterwagen mit Plastikaufbau · Zuglänge 53 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3103

3103 48.50 ▲

Personenzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3003 · 2 Wagen 4002 und 1 Wagen 4003 · Zuglänge 63 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



Zum Betrieb dieser Züge ist ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 16 VA (s. Seite 45) ausreichend, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchtetem Zug einen 30-VA-Transformator zu verwenden.



3134 62.—

Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3034, D-Zug-Wagen 4022, D-Zug-Speisewagen 4024, D-Zug-Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 93 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3137

3137 51.—

Personenzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3037, 2 Personenwagen 4002, Gepäckwagen 4003 · Zuglänge 61 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3237

3237 52.—

Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3037, Kesselwagen 4501, Niederbordwagen 4503, Güterwagen 4505 und Bananenwagen 4509 · Zuglänge 61 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3121

3121 68.—

Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Diesellokomotive 3021, D-Zug-Wagen, Speisewagen 4024 und Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 97 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

▲ Zu den Zügen 3134, 3137 und 3237 ist ein 16-VA-Transformator (s. Seite 45) ausreichend, doch wird empfohlen, bei beleuchteten Zügen einen 30-VA-Transformator zu verwenden.

▼ Zu dem Zug 3121 ist ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 30 VA (s. Seite 45) erforderlich.



Zum Betrieb der Züge 3105 und 3205 ist ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 16 VA (s. Seite 45) ausreichend, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchtetem Zug 3205 einen 30-VA-Transformator zu verwenden.



3105

3105 73.- ▲

Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3005, gedeckter Güterwagen 4505, Weinwagen 4510, Niederbordwagen 4503, Kesselwagen ESSO 4501, Langholzwagen 4512 · Zuglänge 88 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3205

3205 71.- ▲

Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3005, D-Zug-Wagen, Speisewagen 4024 und Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 100 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3148

3148 119.- ▲

Schnellzug mit Weichen (ohne Transformator) · Bestehend aus Schnellzuglokomotive 3048 mit Raucheinsatz, 2 D-Zug-Wagen, D-Zug-Speisewagen 4024, D-Zug-Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 127 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 19 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück, 1 gerades Gleisstück 5108, 1 Paar elektromagnetische Weichen 5117, Stellpult 7072, 4 Kabel



Zu dem Zug 3148 ist ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 30 VA (s. Seite 45) erforderlich.



Schweizer Leichtschnellzug



3214

3214 80.-

Schweizer Leichtschnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3014, Leichtschnellzugwagen 4038, Leichtschnellzug-Speisewagen 4035 und Gepäckwagen 4017 · Zuglänge 83 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

Zu dem Zug 3214 ist ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 30 VA (s. Seite 45) erforderlich.



Schwedischer Schnellzug



3230

3230 74.-

Schwedischer Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3030, 2 D-Zug-Wagen 4030, D-Zug-Gepäckwagen 4031 · Zuglänge 90 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



Italienischer Schnellzug



3135

3135 58.-

Italienischer Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3035, 3 D-Zug-Wagen 4036 · Zuglänge 86 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

Zum Betrieb der Züge 3230 und 3135 ist ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 16 VA (s. Seite 45) ausreichend, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchtetem Zug einen 30 VA-Transformator zu verwenden.

Österreichischer Schnellzug

3136 64.-

Österreichischer Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3036 · 2 D-Zug-Wagen 4033, D-Zug-Schlafwagen 4029 · Zuglänge 93 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

Zu dem Zug 3136 ist ein 16-VA-Transformator ausreichend, doch wird empfohlen, bei beleuchtetem Zug einen 30-VA-Transformator zu verwenden.

3136



Neu



Amerikanische Güterzüge

3160 67.-

Amerikanischer Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3060 · Güterzugbegleitwagen 4570, gedeckten Güterwagen 4571 und 4572, offenem Güterwagen 4575 · Zuglänge 92 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

3160



Neu

3162 67.-

Amerikanischer Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3062 · Güterzugbegleitwagen 4570, gedeckten Güterwagen 4571 und 4573, offenem Güterwagen 4575 · Zuglänge 92 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

3162



Neu

Zum Betrieb der Züge 3160 und 3162 ist ein Transformator mit einer Leistungsabgabe von 16 VA (siehe Seite 45) ausreichend.

Personenwagen aus fein bedrucktem Stahlblech -

4041



4041 5.75
Gepäckwagen wie 4003, jedoch mit Schlußlichtern und Stromabnehmer

Wagen nach der Einheitsbauart in reicher Ausgestaltung aller Einzelheiten · Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung · Fenster aus Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13,5 cm

4003



4003 4.25
Gepäckwagen mit Schiebetür auf beiden Seiten und Dachaufbau für Zugführerabteil

4002



4002 4.25
Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf den Stirnseiten

4000 1.90

Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf beiden Stirnseiten · Dunkelgrün, Dach grau · Länge über Puffer 11,5 cm

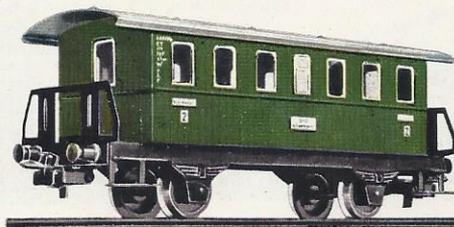
4040 1.90

Personenwagen · 2-achsig · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Wagenkasten grün · Dach silbergrau · Länge über Puffer 11,5 cm
Der Personenwagen 4040 paßt in seiner Ausführung besonders gut zu der Tenderlokomotive 3029. Ein damit gebildeter Zug läßt die Eisenbahnromantik um die Jahrhundertwende wieder erstehen.

4000



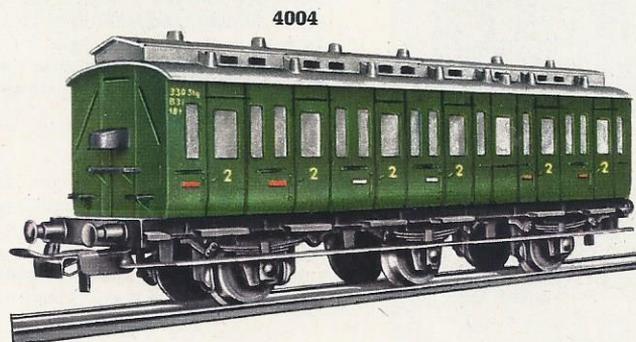
4040



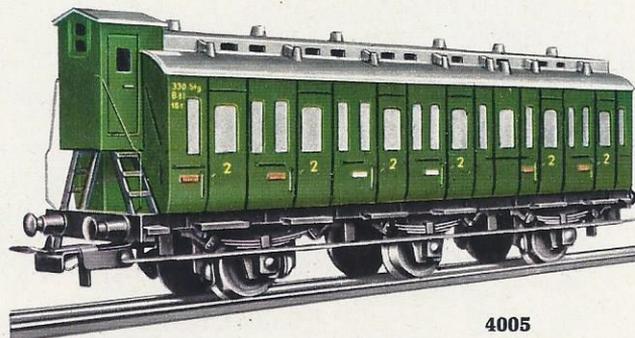
MÄRKLIN

mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung

MARKLIN



4004 7.-
Abteilwagen ohne Bremserhaus, sonst wie 4005



4005 8.50
Abteilwagen mit Bremserhaus, 3-achsig, mit Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung · Dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13 cm

Inneneinrichtungen zu den Wagen 4022, 4023, 4024, 4027, 4030, 4031, 4033, 4036 und 4037

Die Inneneinrichtungen sind aus Plastik und werden als Bausätze geliefert. Jedem Bausatz ist eine illustrierte Bauanleitung beigelegt.

0222 4.90
Bausatz-Inneneinrichtung für die Wagen 4022, 4030, 4031, 4033, 4036 und 4037 mit 10 buntbemalten Figuren und zahlreichen einfarbigen Bänken

0223 4.90
Bausatz-Inneneinrichtung für die Wagen 4023 und 4027 mit 10 buntbemalten Figuren und zahlreichen Bänken

0224 5.25
Bausatz-Inneneinrichtung für den Speisewagen 4024 mit 9 buntbemalten Figuren, roten Bänken und weißen Tischen



MARKLIN

D-Zug-Wagen der Deutschen Bundesbahn

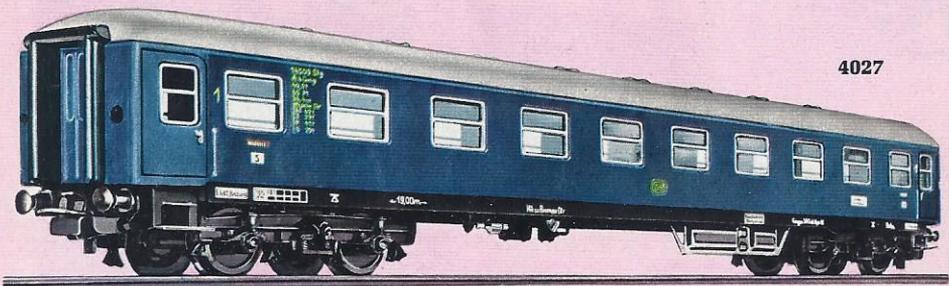
Diese Modell-D-Zug-Wagen sind Nachbildungen der Wagen der Deutschen Bundesbahn. Vorbildgetreue Beschriftung und Farbgebung. Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen zum Ausgleich von Gleisunebenheiten. Imitierte Gummiwülste an den Kopfenden. Automatische Kupplung mit Vorentkupplung und Vorrichtung zur Anbringung der Innenbeleuchtung.



4024

4024 7.-

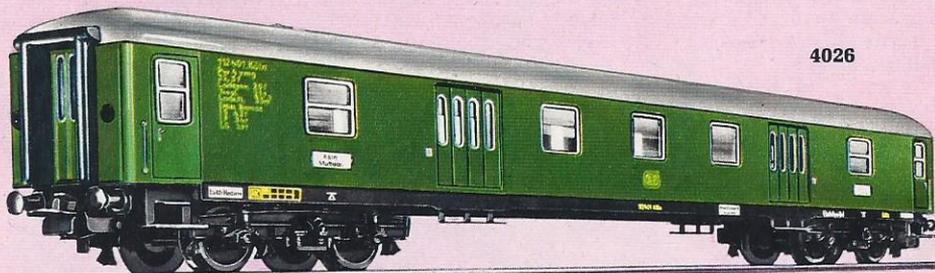
D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Schlafwagengesellschaft (DSG) · 4-achsiger · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Weinrot, Dach silber · Aufschriften elfenbein · Länge über Puffer 24 cm



4027

4027 7.-

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn · 4-achsiger · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Blau, Dach silber · Länge über Puffer 24 cm



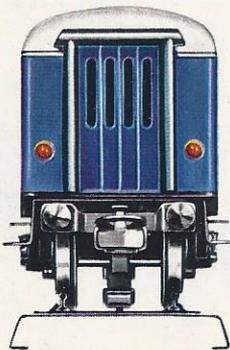
4026

4032 9.-

D-Zug-Wagen 1. Klasse wie 4027, jedoch mit Schlußlichtern und Stromabnehmer

4026 7.-

D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn · 4-achsiger · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach silber · Aufschriften elfenbein · Länge über Puffer 24 cm



4032 ▶

MÄRKLIN

4029 7.-

D-Zug-Schlafwagen · Modell der Internationalen Schlafwagengesellschaft (ISG) · 4-achsig · Abnehmbares Dach, durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Blau, Dach silber · Vorbildgetreue Beschriftung · Faltenbalgimitationen an den Stirnseiten · Länge 24 cm



4029

4023 7.-

D-Zug-Wagen · Modell der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach silber · Länge über Puffer 24 cm



4023

4022 7.-

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach silber · Länge über Puffer 24 cm



4022

4037 5.75

D-Zug-Wagen · 2. Klasse ältere Bauart · Modell der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Grün, Dach grau · An den Kopfenden Faltenbalgimitationen · Länge 22 cm



4037

Leichtschnellzugwagen der Schweizerischen Bundesbahnen



4015



Ganzmetall-Wagen

4015 10.50

Leichtschnellzugwagen · 4-achsiger · Modell der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen zum Ausgleich von Gleisunebenheiten · Auf jeder Seite 2 Doppelschiebetüren, durch Drehknopf auf dem Dach zu betätigen · Fenster Cellonscheiben · Reiche Ausgestaltung der Einzelheiten (Harmonika-Ansätze, Trittbretter, Batterie-Kasten) und Aufschriften · Dunkelgrün, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm



4038

Neu

4038 8.-

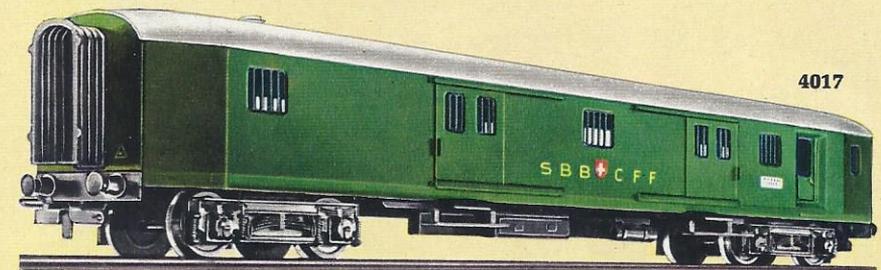
Leichtschnellzugwagen · 4-achsiger · Modell der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben · Harmonika-Ansätze · Grün, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm



4035

4035 8.-

Speisewagen · Mit Dachstromabnehmer, verwendbar zum Anschluß der Wagenbeleuchtung · Entlüftungsfenster · Dachentlüfter · Harmonika-Ansätze · Milchglasscheiben für die Küche · Batterie-Kasten · Weinrot, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm · Schlußlicht zu diesem Wagen auf Seite 52



4017

4017 8.-

Gepäckwagen · Seitliche Schiebetüren · Vergitterte Fenster · Reiche Detaillierung · Dunkelgrün, Dach silbergrau, Aufschriften gelb · Länge über Puffer 21 cm

Sämtliche Wagen dieser Seite mit **automatischer Kupplung** und Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung (siehe Seite 52).

Personenwagen der Italienischen Staatsbahnen

4036 5.75

Personenwagen · 2. Klasse · Modell der Italienischen Staatsbahnen (FS) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Braun-beige, Dach silber · Imitierte Faltenbälge an den Kopfenden · Länge 22 cm



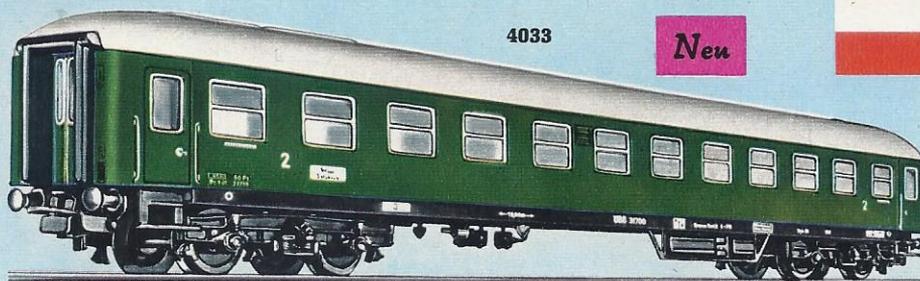
4036



D-Zug-Wagen der Österreichischen Bundesbahnen

4033 7.-

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Grün, Dach silber · Länge über Puffer 24 cm



4033

Nen



der Schwedischen Staatsbahnen

4030 7.-

D-Zug-Wagen · 1. und 2. Klasse · Modell der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Braun, Dach grau · Faltenbalgimitationen an den Kopfenden · Länge 24 cm



4030



4031 7.-

D-Zug-Gepäckwagen kombiniert mit 2.-Klasse-Abteil · Modell der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · 2 Schiebetüren · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Braun, Dach silbergrau · Faltenbalgimitationen auf beiden Stirnseiten · Länge 24 cm

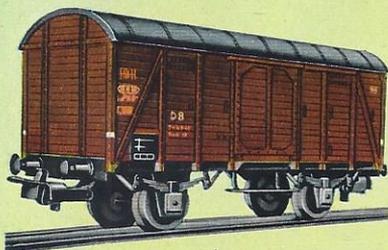


4031

Preise in DM (West)

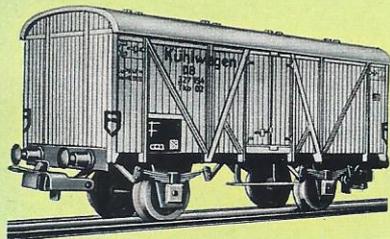
33

Güterwagen mit Thermoplastik-Aufbau und automatischer Kupplung mit



▲ 4505 3.50

Gedeckter Güterwagen · Braun, Dach grau · Länge 10 cm



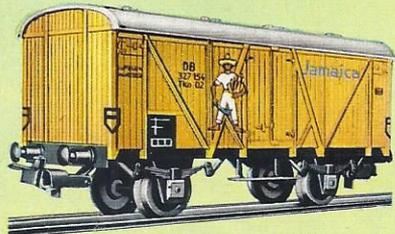
▲ 4508 3.25

Kühlwagen · Weiß mit schwarzer Aufschrift · Dach mit imitierten Lüfterklappen · Länge 10 cm



4506 5.75 ▲

Gedeckter Güterwagen · Braun, Dach grau · Mit fein ausgebildeten, seitlich angebrachten und elektrisch beleuchteten Schlußblättern · Schleifer für die Stromabnahme · Länge 10 cm



4509 3.60

Bananenwagen mit Bild eines Bananenpflückers · Gelb · Aufschriften blau, Dach weiß · Länge 10 cm

Neu 4550 4.50



Gedeckter Güterwagen · Modell der Italienischen Staatsbahnen (FS) · 2-achsig · Abnehmbares Dach · Besonders modellgetreue Wiedergabe der Details · Braun, Dach silbergrau · Länge 11 cm



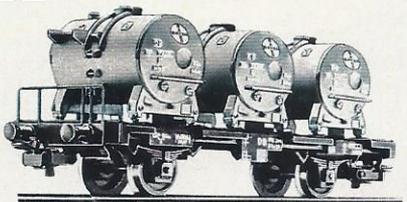
4510 4.50 ▲

Weinwagen mit 2 Fässern und beiderseitigen Aufstiegsleitern · Fässer hellbraun mit Aufschrift BORDEAUX · Länge 10 cm



4511 4.75 ▲

Kohlensstaubwagen · 2 mit Laufsteg verbundene aluminiumfarbige Kohlenstaubbehälter mit Füllstutzen · Beiderseitige Aufstiegsleitern · Länge 10 cm



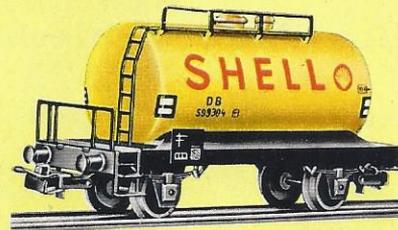
4520 4.75

Behältertragwagen, beladen mit drei zylindrischen Behältern · Aufschrift BAYER · Behälter silber · Untergestell schwarz · Länge 10,5 cm



▲ 4524 4.25

Kesselwagen nach dem Vorbild der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) · 2-achsig · Aluminiumfarbig · ESSO · Laufsteg mit Leiter und Füllstutzen · Länge 10 cm



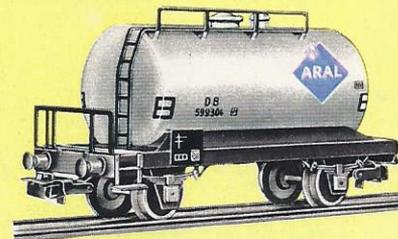
▲ 4502 4.25

Kesselwagen · Gelb · SHELL · Laufsteg mit Leiter und Füllstutzen · Länge 10 cm



▲ 4501 4.25

Kesselwagen · Aluminiumfarbig · ESSO · Laufsteg mit Leiter und Füllstutzen · Länge 10 cm



4500 4.25

Kesselwagen · Aluminiumfarbig · ARAL · Laufsteg mit Leiter und Füllstutzen · Länge 10 cm

Vorentkupplung (siehe Seite 36)

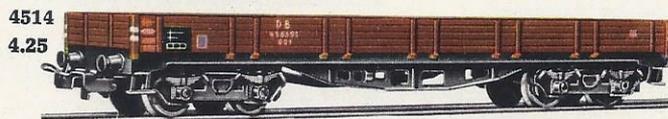
Fahrgestell der Wagen auf den Seiten 34 und 35 aus Stahlblech · Lackiert · Wagenaufbau aus Thermoplastik (Ausnahmen 4512 und 4516) · Räder aus Metallspritzguß · Die angegebenen Längen sind über die Puffer gemessen.



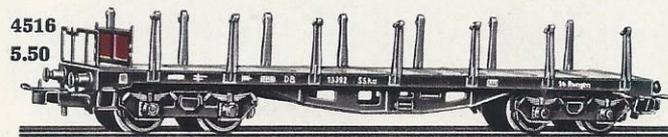
4570 6.50

Neu

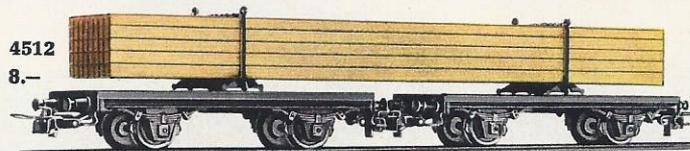
Güterzugbegleitwagen (Caboose) · Amerikanisches Modell · 4-achsig · Aufgesetzter Dachlaufsteg · Braun, Dach silbergrau · Länge 15 cm



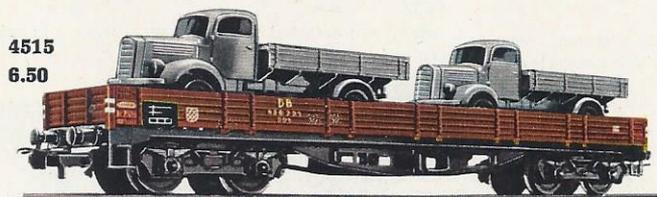
Niederbordwagen · Braun · 4-achsig · Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm



Rungenwagen · 4-achsig · Wagenboden und Rungen aus Stahlblech · Ohne Vorentkupplung Länge 18 cm



Langholzwagen mit Holzbalken beladen · Ganzmetallwagen · Schwarz · 2-teilig · Länge 19 cm



Niederbordwagen · Braun · 4-achsig · Beladen mit 2 Lastwagen · Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm



Planewagen · Braun · 4-achsig · Mit weißer Plane · Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm



Neu

Offener Güterwagen (Gondola) · Modell der Dixie Line · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Wagenkasten aus Plastik · Braun · Länge 20 cm



Neu

Gedeckter Güterwagen (Box Car) · Modell der Western Pacific Railroad · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Silbergrau · Länge 20,5 cm



Neu

Gedeckter Güterwagen (Box Car) · Modell der New Haven Railroad Company · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Braun, Dach silbergrau · Länge 20,5 cm



Neu

Gedeckter Güterwagen (Box Car) · Modell der Santa Fé Railroad · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Braun, Dach silbergrau · Länge 20,5 cm

Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung

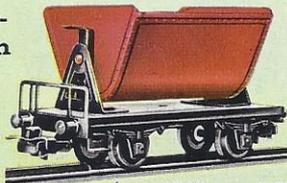
Die Untergestelle der Wagen sind aus Zinkdruckguß und die Aufbauten aus Thermoplastik hergestellt. Besonders modellgetreue Wiedergabe sämtlicher Einzelheiten. Sehr leichter Lauf. Durch die Vorentkupplung bleiben die Kupplungen auch nach Betätigung des Entkopplungsleiststückes gelöst – was auch im aufsteigenden Teil des Ablaufberges erfolgen kann. Diese Konstruktion bewirkt, daß die Kupplungen nicht mehr zurückfallen und die Wagen an jeder beliebigen Stelle der Anlage abgestoßen werden können. Alle Wagen mit Vorentkupplung können ohne Schwierigkeit zusammen mit Wagen ohne Vorentkupplung verwendet werden.



4600 5.75 ▲
Güterzuggepäckwagen (DB-Pwg) · Grün, Dach grau · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 9 cm

Güterwagen

zu den
Seiten
34/35



▲ **4513 2.75**

Kippwagen · Rot · Nach 2 Seiten entleerbar · Mit Sperrvorrichtung · Länge 8,5 cm



4603 5.75

▲ **Offener Güterwagen (DB-Omm 52)** · Braun · Mit herausnehmbarem Einsatz, Steine darstellend. Länge 11,5 cm



4601 5.75 ▲
Offener Güterwagen mit Bremserhaus (DB-Omm 33) · Braun · Länge 11,5 cm



▲ **4503 2.50**

Niederbordwagen · Braun · Länge 10 cm



4604 5.75 ▲

Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Braun · Mit herausnehmbarem Einsatz, Steinkohle darstellend. Länge 11,5 cm



4602 5.— ▲
Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Braun · Länge 11,5 cm



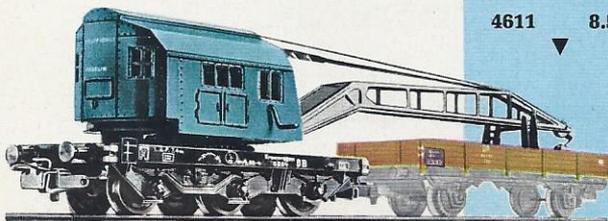
4504 ▲
Niederbordwagen · Braun · Beladen mit Miniaturauto · Länge 10 cm

4606 5.— ▶

Niederbordwagen (DB-Rmms 33) · Braun · Länge 13 cm

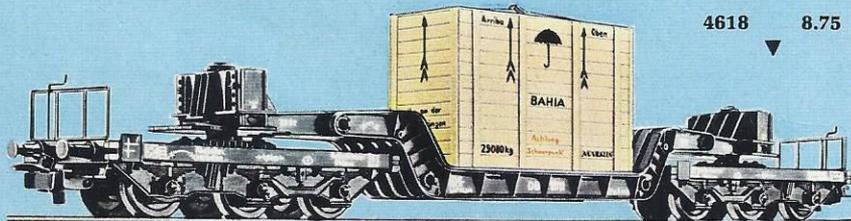


Kranwagen mit drehbarem Kran, beweglichem Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Untergestell schwarz · Kran hellblau · Ausleger silber · Länge des Untergestells 9 cm (Niederbordwagen nicht im Preis enthalten)



4611 8.50 ▼

Tiefadewagen · 6-achsig · Beladen mit Kiste Schwarz · Kiste holzfarben · Länge 25 cm



4618 8.75 ▼



4607 5.50

Rungenwagen (DB-Rmms 33) mit abnehmbaren Rungen, die im schiebbaren Rungenkasten unterhalb des Wagenbodens mitgeführt werden können · Braun · Länge 13 cm



4608 6.25 ▲ Stammholzwagen, mit Stammholz beladen (DB-Rmms 33) · Rungen abnehmbar · Braun · Länge 13 cm



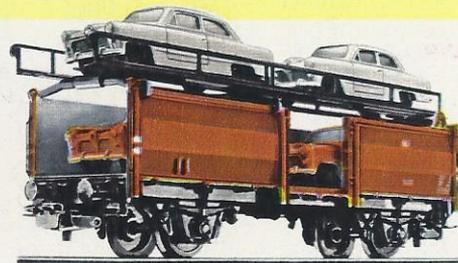
4610 6.25 ▲ Schotterwagen mit durch Handhebel zu betätigende Entladeklappen · Braun · Länge 9,5 cm



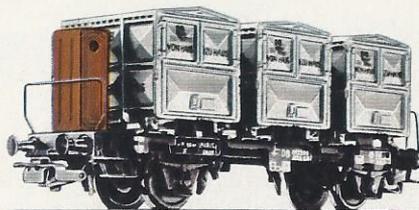
4605 5.75 ▲ Gedeckter Güterwagen mit Bremsershaus der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-K²) · Braun, Dach silber · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 11 cm



4612 6.25 ▲ Autotransportwagen mit Ladebrücke · Unbeladen · Braun, Brücke schwarz · Länge 11,5 cm · (Bei der Deutschen Bundesbahn werden immer 2 Transportwagen zu einer Einheit zusammengestellt unter der Bezeichnung Off 52)



4613 8.75 ▲ Autotransportwagen mit Ladebrücke · Beladen mit Miniaturautos · Braun · Brücke schwarz · Länge 11,5 cm



4614 7.50 ▲ Behältertragwagen mit Bremsershaus, beladen mit 3 Kastenbehältern · Behälter silber, Unterstell schwarz · Länge 11 cm



4616 5.50 ▲ Niederbordwagen (DB-Rmms 33) · Beladen mit Mannesmannrohr · Braun · Rohr schwarz mit gelben Aufschriften · Länge 13 cm

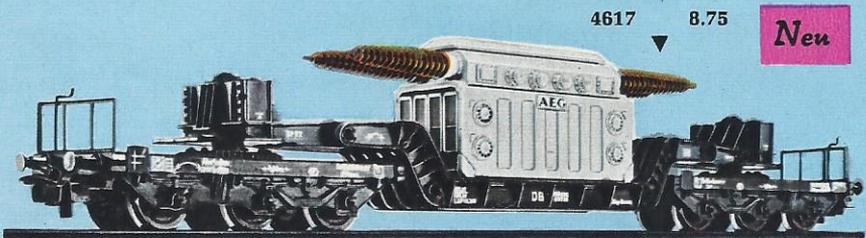


4619 4.80 Neu Schiebedachwagen (DB-Kmms 51) · 2-achsig · Modellmäßig aufschiebbare Dachhälften · Braun, Dach silber · Länge 11,5 cm



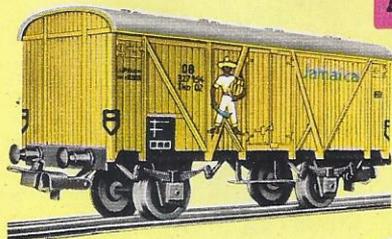
4609 6.25 Planewagen (DB-Rmms 33) · Braun, weiße Plane · Länge 13 cm

Tiefadewagen · 6-achsig · Beladen mit Transformator · Schwarz, Transformator silbergrau · Länge 25 cm

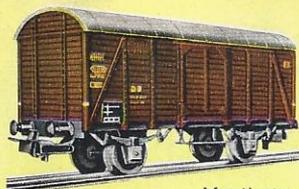


4617 8.75 Neu

Neu



Montierter
Bananen-
wagen 4909



Montierter
gedeckter Güterwagen 4905

◀ 4905 2.75

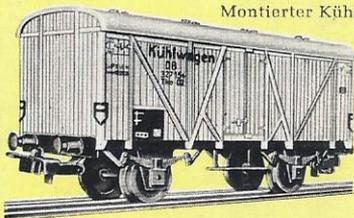
Bausatz gedeckter Güterwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Güterwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt



Montierter Braunkohlen-
staubwagen 4911

4909 2.80 ▲

Bausatz Bananenwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Bananewagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt



Montierter Kühlwagen 4908

▲ 4908 2.50

Bausatz Kühlwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Kühlwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt

4911 3.25 ▲

Bausatz Braunkohlenstaubwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Braunkohlenstaubwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt

Montierter offener
Güterwagen 4903

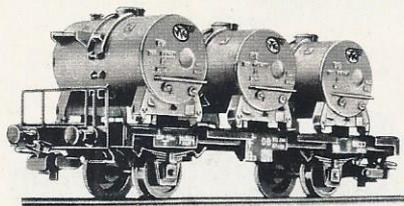


▲ 4903 1.90

Bausatz offener Güterwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Güterwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt

Neu

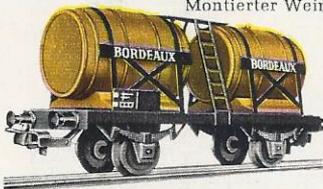
Montierter Behältertragwagen 4920



4920 3.80 ▲

Bausatz Behältertragwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Behältertragwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt

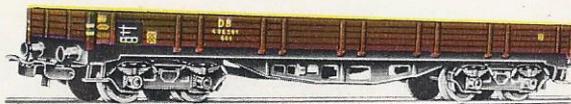
Montierter Weinwagen 4910



▲ 4910 3.25

Bausatz Weinwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Weinwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt

Montierter Niederbordwagen 4914



4914 3.50 ▲

Bausatz Niederbordwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Niederbordwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt

Montierter Kesselwagen BP 4900



▲ 4904 2.50

Bausatz Niederbordwagen mit Miniaturauto enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Niederbordwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt

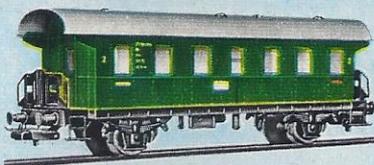


◀ 4900 3.-

Bausatz Kesselwagen BP enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Kesselwagens BP erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt

Neu

Montierter Niederbordwagen 4904



Montierter Personenwagen 4802

4802 3.-

Bausatz Personenwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Personenwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt



Mit diesen Wagen-Bausätzen soll die Möglichkeit zum Selbstbau von Wagen gegeben werden. Die jeweils erforderlichen Schiebilder sind den Bausätzen beigelegt. Die Bausätze sind mit automatischen Kupplungen mit Vorentkupplung ausgestattet (mit Ausnahme von 4914). Als Werkzeug werden zur Montage lediglich ein Schraubenzieher und eine Flachzange benötigt.

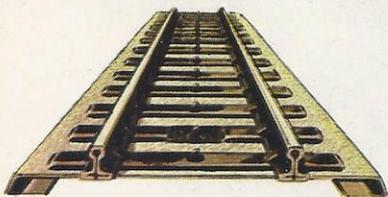
MÄRKLIN-Bausätze

Echte Freizeit sind Stunden, die man nutzt zur eigenen Freude und zum eigenen Gewinn. Zu beidem wird ein MÄRKLIN-Bausatz verhelfen. Jeder Tag könnte so ein Schlüssel zum Glück werden.



Freizeit wird zu einer rechten Entspannung mit einem MÄRKLIN-Bausatz.

MÄRKLIN-Gleise mit Punktkontakten

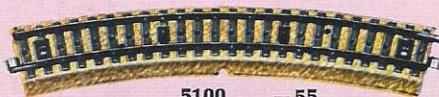


Die Gleise der Gruppe 5100 empfehlen wir für den Neuaufbau einer Anlage. Die Gleise mit Punktkontakten sind Ganzmetallgleise mit Hohlprofilsschienen. Der Mittelleiter wird durch Punktkontakte gebildet. Durch die Punktkontakte und durch eine feine Schotterprägung wird ein der Wirklichkeit weitgehend entsprechendes Aussehen der Gleisstücke erreicht. Zu einem Kreis sind 12 Gleisstücke 5100 erforderlich. Der Kreisdurchmesser beträgt einschließlich Böschung 76 cm (siehe Tabelle Seite 43). Kurzschlußsichere Kontaktflaschen garantieren einen zuverlässigen Stromübergang. Zur Befestigung der Gleisstücke auf Unterlagen empfehlen wir eine Senkholzschraube 1,7 x 15 DIN 97 mit 1,4 bis 2,0 mm Schaftdurchmesser und einer Länge von 15 mm.



5120 —.65

Gebogenes Gleisstück, Länge 22,5 cm · Durch die Gleisstücke 5120 ist es möglich, Nebenstrecken und Industriegleise mit kleinem Radius zu bauen · Der Kreisdurchmesser beträgt einschließlich Böschung 61 cm; zu einem Kreis benötigt man 8 Gleisstücke · Die Ausführung der Gleisstücke 5120 entspricht den Gleisstücken 5100 · Ähnlich wie im Großbetrieb können beim Verkehr auf Nebenstrecken des kleineren Krümmungsradius der Gleisstücke wegen nur Lokomotiven und Wagen kleineren Typs verkehren.



5100 —.55

Gebogenes Gleisstück, $\frac{1}{2}$ Länge 18,8 cm



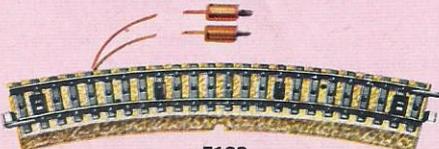
5101 —.50

Gebogenes Gleisstück, $\frac{1}{2}$ Länge 9,4 cm



5102 —.45

Gebogenes Gleisstück, $\frac{1}{4}$ Länge 4,7 cm



5103



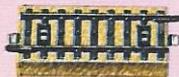
5106 —.55

Gerades Gleisstück, $\frac{1}{2}$ Länge 18 cm



5107 —.50

Gerades Gleisstück, $\frac{1}{2}$ Länge 9 cm



5129 —.50

Gerades Ausgleichsstück, Länge 7 cm



5108 —.45

Gerades Gleisstück, $\frac{1}{4}$ Länge 4,5 cm



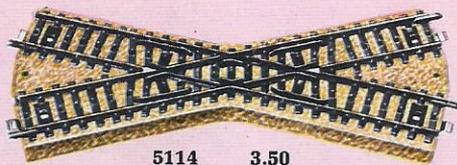
5109 —.45

Gerades Gleisstück, $\frac{2}{16}$ Länge 3,38 cm



5110 —.45

Gerades Gleisstück, $\frac{1}{8}$ Länge 2,25 cm



5114 3.50

Kreuzung, Länge 19,3 cm

5105 Kontaktgleisstück, gerade 1.50

5104 Kontaktgleisstück, gebogen 1.50



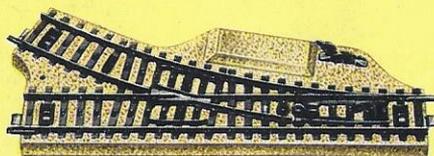
◀ **5103** 1.50
Anschlußgleisstück, gebogen · 2 Anschlußkabel

5111 1.50
Anschlußgleisstück, gerade · 2 Anschlußkabel

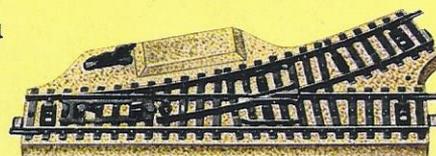
Die Kontaktgleisstücke sind für die Fernschaltung von Weichen, Signalen usw. bestimmt.

5121 6.50

Weichenpaar für Handbetrieb · Ausführung mit Herzstück, Radlenker usw. · Federnde Weichenzungen · Abmessung der Gleise wie bei 5117



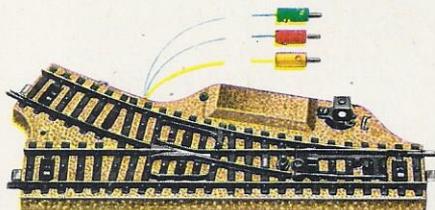
5121



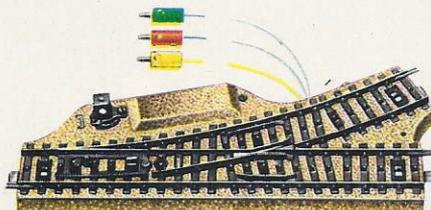
Elektromagnetische Weichen

mit Doppelspulen-antrieb für Fernbetätigung

Elektromagnetische Weichen 5117 und Doppelkreuzungsweiche 5128 sind mit Doppelspulen-antrieb ausgestattet. Elektrisch beleuchtete Signallaternen zeigen die jeweilige Stellung der Weichenzungen an. Falls die Weichen »aufgeschnitten« werden – Entgleisungen können durch diese Möglichkeit nicht vorkommen –, kehren sie selbsttätig in ihre Ausgangsstellung zurück.



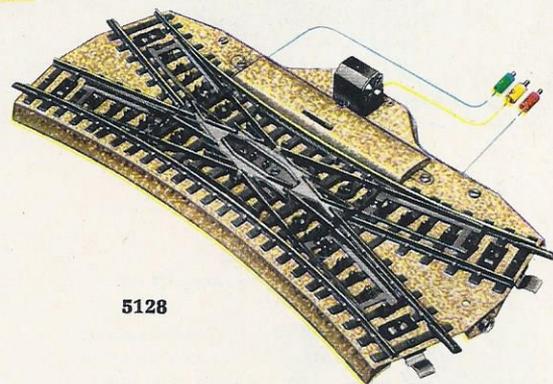
5117



5117 15.-

Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete, modellmäßige, kleine Laterne · Ausführung mit Herzstück, Radlenker usw. · Federnde Weichenzungen · Je 3 Anschlußkabel · Die Schienenlängen entsprechen denjenigen der Gleisstücke 5100 und 5106

MÄRKLIN



5128

5128 14.-

Doppelte Kreuzungsweiche · Kreuzungswinkel 30° · Antrieb durch Doppelspule · Elektrisch beleuchtete Laterne, deren Signalbilder den Stellungen der Zungen (Kreuzung und Bogen) entsprechend wechseln · 3 Anschlußkabel · Handschalthebel ermöglicht Handverstellung · Länge der geraden Führung 19,3 cm, der gebogenen 18,8 cm

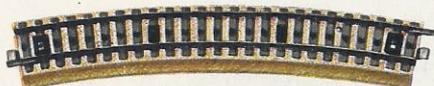
An einem Stellpult (siehe Seite 50) können wenigstens 4 elektromagnetische Weichen angeschlossen werden.

Die Gleisstücke der Gruppe 5200 sind für den weiteren Ausbau einer bereits vorhandenen, aus Gleisen der Gruppe 5100 gebildeten Anlage gedacht.



5200 —.65

Gebogenes Gleisstück, $\frac{1}{2}$ Länge 23 cm



5206 —.65

Gebogenes Gleisstück, $\frac{5}{8}$ Länge 18,6 cm



5201 —.60

Gebogenes Gleisstück, $\frac{1}{2}$ Länge 11,5 cm



5205 —.50

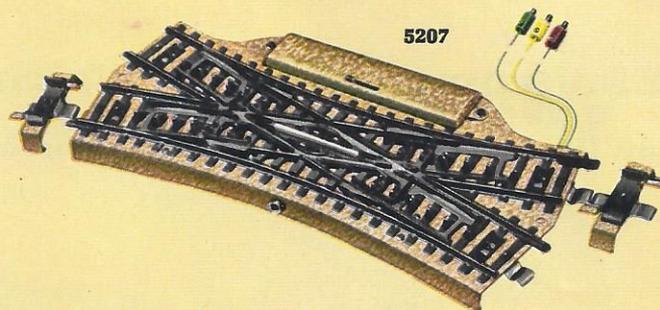
Gebogenes Gleisstück, $\frac{1}{8}$ Länge 4,4 cm



5210 —.45

Geraides Ausgleichsstück, Länge 1,6 cm

12 Gleisstücke — Kreisdurchmesser 91,2 cm (einschl. Böschung). Die gebogenen Gleisstücke der Gruppe 5200 ermöglichen den Bau eines Parallelkreises. Für den Übergang von dem inneren Gleis auf das äußere werden die verkürzten Weichen 5202 eingebaut. Der Gleisabstand beträgt dann von Punktkontakt zu Punktkontakt gemessen 7,74 cm, der freie Zwischenraum 3,9 cm.



5207

5207 14.—

Doppelte Kreuzungsweiche · Ermöglicht in Verbindung mit Weichenpaar 5202 die Beibehaltung des Gleisabstandes von 7,74 cm · Antrieb durch Doppelspule · Handschalthebel am Antriebskasten · 3 Anschlußkabel · Länge der geraden Führung 18 cm · Beigefügt sind 2 Ausgleichsstücke 5208 von je 0,8 cm Länge

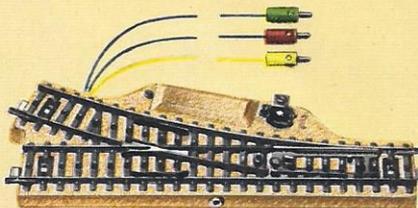


5211 2.75

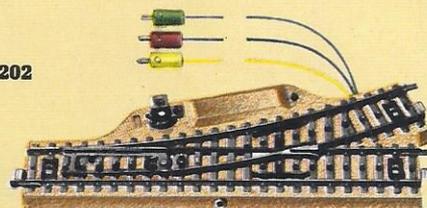
Kreuzung · Kreuzungswinkel $48\frac{1}{2}^\circ$ · Länge 9,8 cm

5202 16.—

Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulenantrieb · Beleuchtete Laternen · Länge des Bogens $\frac{5}{8}$ des Gleisstückes

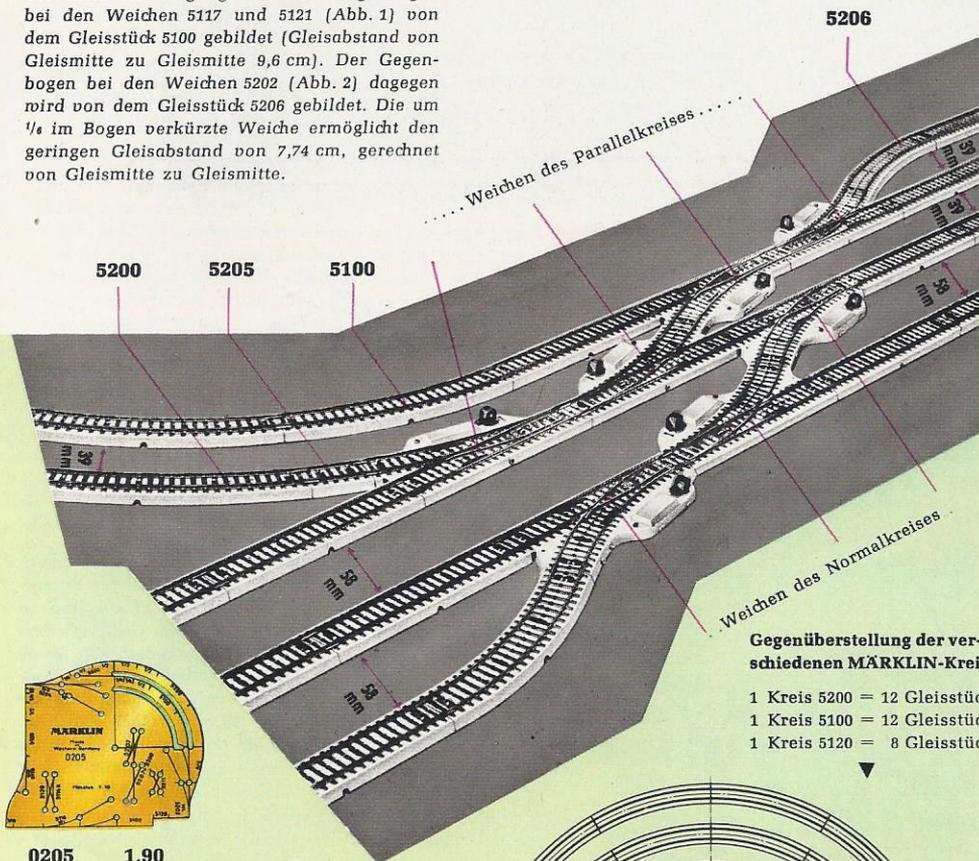


5202



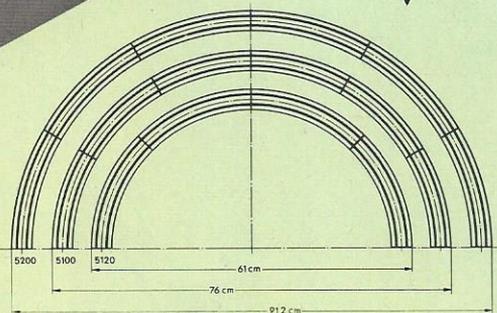
Die MÄRKLIN-Weichen und ihre Anwendung

Bei einer Abzweigung wird der Gegenbogen bei den Weichen 5117 und 5121 (Abb. 1) von dem Gleisstück 5100 gebildet (Gleisabstand von Gleismitte zu Gleismitte 9,6 cm). Der Gegenbogen bei den Weichen 5202 (Abb. 2) dagegen wird von dem Gleisstück 5206 gebildet. Die um $\frac{1}{4}$ im Bogen verkürzte Weiche ermöglicht den geringen Gleisabstand von 7,74 cm, gerechnet von Gleismitte zu Gleismitte.



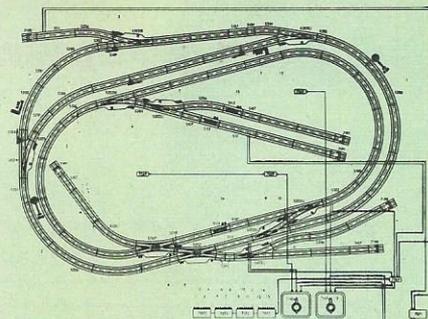
Gegenüberstellung der verschiedenen MÄRKLIN-Kreise

- 1 Kreis 5200 = 12 Gleisstücke
- 1 Kreis 5100 = 12 Gleisstücke
- 1 Kreis 5120 = 8 Gleisstücke

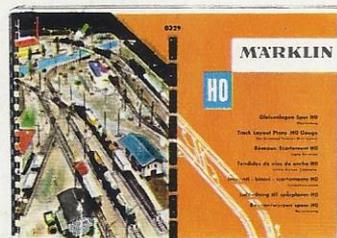


0321 —.80 ▶

Druckschrift »MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur H0« enthält 16 einfache Pläne für die Gleisstücke 5100 und 5200 Format 210 x 150 mm Inhalt 24 Seiten

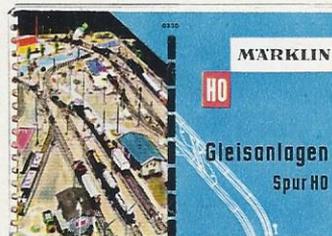


Der obenstehende Gleisplan ist das Beispiel Nr. 6 aus der Druckschrift »MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur H0«.



0329 2.75 ▲

»MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur H0, Oberleitung« · Oberleitungspläne zu den in Druckschrift 0330 enthaltenen Anlagen · Die Oberleitungspläne sind auf transparente Blätter gedruckt, mehrfarbig, zum präzisen Auflegen auf die Anlagen der Druckschrift 0330 · Format 297 x 210 mm · Inhalt 20 Seiten



0330 3.50 ▲

Druckschrift »MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur H0« enthält Pläne für die Gleisstücke 5100 und 5200, Stückliste auch für Oberleitungsbetrieb · Anschlüsse und Verkabelung sorgsam aufgeführt · Illustrierte sechsfarbige Ausführung · Format 297 x 210 mm · Inhalt 68 Seiten

0205 1.90

Gleisplan-Zeichenschablone aus durchsichtigem Kunststoff zum Entwerfen von Gleisplänen für Gleisstücke der Gruppe 5100 und 5200 (Maßstab 1:10)

Abb. 1

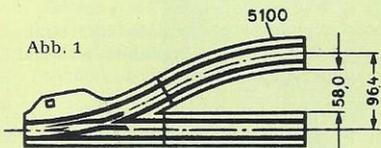
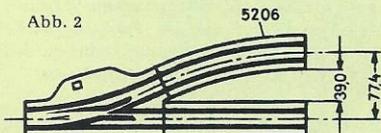


Abb. 2



Ferngesteuerte Entkupplungsanlage

Durch Heben der Schaltbrücke wird die Kupplung geöffnet.

Diese Konstruktion der Kupplung gestattet nach Betätigung des Entkupplungsgleisstückes ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen.



Das Entkupplungsgleisstück ist sehr vielseitig verwendbar:

Am Ablaufberg in Verbindung mit Abdrücksignal 7043 (Seite 46)*.

An den Bahnsteiggleisen zum ferngesteuerten Lokomotivwechsel**.

An Abstellgleisen**.

An den Stellen der Rangierbahnhöfe, die zum Abstellen der Wagen dienen**.

* Bei Verwendung des Abdrücksignales 7043 ist der Lichtmast 5113 nicht zu verwenden.

** Eine Verwendung des Lichtmastes 5113 ist zu empfehlen. Eine Verwendung des Lichtmastes 5113 ist auch immer dann zu empfehlen, wenn auf kleinem Raum mehrere Entkupplungsgleisstücke eingebaut sind, da der Lichtmast durch Lichtzeichen anzeigt, welches Entkupplungsgleisstück betätigt wird.

Die MÄRKLIN-Lokomotiven und -Wagen sind mit automatischen Kupplungen versehen, die zum größten Teil für Vorentkupplung eingerichtet sind. Alle diese Kupplungen sind so konstruiert, daß sie durch Fernbetätigung mit Hilfe des Entkupplungsgleisstückes entkuppelt werden können. Ein Druck auf den Knopf des Stellpultes genügt zur Auslösung des Entkupplungsvorganges. Die Kupplung mit Vorentkupplung gestattet zudem nach Betätigung des Entkupplungsgleisstückes ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen. Da alle Rangierbewegungen ohne Schwierigkeit nachgeahmt werden können, wird eine MÄRKLIN-Entkupplungsanlage viel Freude bereiten.



5113 2.50

Lichtmast zum Entkupplungsgleisstück · Zinkdruckguß · Das Mastsignal leuchtet während des Entkuppelns auf · Höhe 8,5 cm

5112 3.75

Entkupplungsgleisstück zum Lösen der automatischen Wagenkupplungen durch einen sich beiderseits der Punktkontakte hebenden Entkupplungsbügel · Die Betätigung kann durch Stellpult oder Handschalthebel erfolgen · 2 Anschlusskabel · Gleislänge 9 cm

MÄRKLIN

Die leistungsfähigen MÄRKLIN-Transformatoren

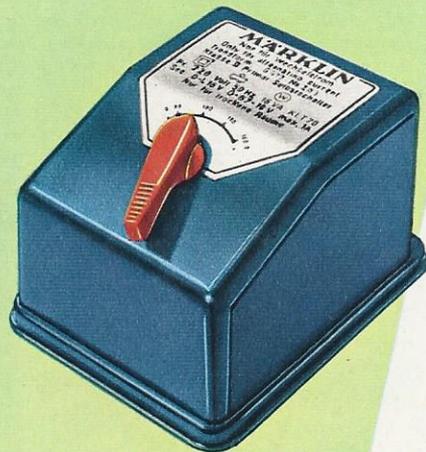
Alle MÄRKLIN-Transformatoren sind mit Anschlüssen für Bahn und Licht/Magnetartikel versehen

Nur für Anschluß an Wechselstrom

Das Stahlgehäuse dieser Transformatoren sowie die hervorragende Isolation (mit mehreren 1000 Volt geprüft) schließt jede Berührungsmöglichkeit mit der Netzspannungsseite aus. Diese Konstruktionsmerkmale bieten zusammen mit dem selbsttätig wirkenden Kurzschlußausschalter die Gewähr für einen gefahrlosen Betrieb. Der Anschluß an das Netz erfolgt über Stecker und Kabel, die mit den Geräten fest verbunden sind. Die Transformatoren werden für die Netzspannung von 110, 125, 150 oder 220 Volt geliefert. Die hierfür zutreffende Nummer bitten wir bei der Bestellung anzugeben.

Die Kleinspannung der Transformatoren-Gruppen 6000 und 6100 kann an der Geschwindigkeitsskala eingestellt werden. Die stufenlose Geschwindigkeitsregelung – es ist kein besonderes Zusatzgerät erforderlich – und Umschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt (Perfektschaltung 24 V) erfolgt durch kombinierten Schaltknopf.

Die Transformatoren der Gruppe 6100 ermöglichen ein langsames Fahren als die Transformatoren der Gruppe 6000.



▲
Transformator · Leistung 16 VA ·
 Gewicht 1350 g · Abmessungen
 12 x 9,5 x 7,5 cm

**Dieser Transformator ist vom VDE
 geprüft und genehmigt.**

6074 = 110 Volt	} 18.- mit Schukostecker
6075 = 125 Volt	
6076 = 150 Volt	
6077 = 220 Volt	

Für Sonderfälle führen wir denselben Transformator mit den bisher üblichen normalen Gerätesteckern unter folgenden Nummern:

6014 = 110 Volt	} 18.-
6015 = 125 Volt	
6016 = 150 Volt	
6017 = 220 Volt	

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.

Nur für Anschluß an Wechselstrom

Auch der Transformator der neuen Zugzusammenstellungen auf Seite 22 ist ein vollwertiges Gerät. Er besitzt wie alle MÄRKLIN-Transformatoren Anschlüsse für Bahn und Licht/Magnetartikel.



Transformator · Leistung 30 VA ·
 Rote Kontrolllampe · Gewicht 2,1 kg ·
 Abmessungen 14 x 12 x 10 cm

▲ **Dieser Transformator ist vom VDE
 geprüft und genehmigt.**

6170 = 110 Volt	} 35.- mit Schukostecker
6171 = 125 Volt	
6172 = 150 Volt	
6173 = 220 Volt	

Für Sonderfälle führen wir denselben Transformator mit den bisher üblichen normalen Gerätesteckern unter folgenden Nummern:

6110 = 110 Volt	} 35.-
6111 = 125 Volt	
6112 = 150 Volt	
6113 = 220 Volt	

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.

Signale mit Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung

Die Signale – Haupt-, Gleissperr- und Abdrücksignale – sind sämtlich mit Bahnstromschalter ausgerüstet, die von einander unabhängige Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung ermöglichen. Die elektromagnetischen Schaltapparate des Hauptsignals 7041 und des Abdrücksignals 7043 sind mit 3 Spulen, diejenigen der übrigen Signale mit Doppelspulen versehen. Die Stromübertragungsfedern am Bahnstromschalter sind mit Silberkontakten ausgestattet und deshalb sehr hohen Bahnströmen gewachsen. Jedes Signal hat Kabelanschlüsse mit Querlochstecker, die in den Farben für die Schaltungen und für Licht gekennzeichnet sind. Zwei Anschlußbuchsen für Oberleitung und eine Buchse für die Masse vervollständigen die elektrischen Anschlußmöglichkeiten. Beleuchtung mit Glühlampen. Mittelstrangisolationen 5022, Bodenplatte und kurze Anleierung liegen jedem Signal bei.

7188 9.75 ▶
Lichthauptsignal · Lichtwechsel von rot auf grün · Beleuchtung durch zwei Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Buchsenpaar zum Anschluß des Vorsignals 7187 · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 9 cm



7188

7187 7.50 ▶
Lichtvorsignal · Nur in Verbindung mit Lichthauptsignal 7188 · Lichtwechsel von grün/grün auf orange/orange durch insgesamt 4 Glühlampen · Breite 1,6 cm · Länge 1,1 cm · Höhe 6 cm



7187

7039



◀ **7039 8.50**
Hauptsignal mit einem Flügel · Lichtwechsel von rot auf grün · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm

7040



◀ **7040 9.50**
Hauptsignal mit 2 gekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von rot auf grün/orange · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm

7041



7041 12.50 ▲
Hauptsignal mit 2 ungekoppelten Flügeln · Antrieb, Anschluß und Bahnstromregelung wie bei allen Signalen mit Zugbeeinflussung, jedoch mit dritter zusätzlicher Spule · Die Stromrückführung erfolgt über ein zusätzliches blaues Kabel mit orange Querlochstecker · Die 3 möglichen Signalstellungen werden – aufgrund der mechanischen Kopplung der 2 Anker – durch Stromversorgung von je nur 1 Spule erreicht · Lichtwechsel von rot auf grün oder rot auf grün/orange · Breite 2,7 cm · Länge 9,7 cm · Höhe 12,5 cm

Das MÄRKLIN-Signal-Sortiment

Wunderwerke an Präzision – zuverlässig, modellgetreu und unverwundlich. Nichts ist so wie diese vollendeten Signale geeignet, die MÄRKLIN-Bahn modellgetreu auszubauen und den Betrieb auf derselben ebenso unterhaltend wie

spannend zu gestalten. – Alle Signale zeichnen sich durch maßstäbliche Verkleinerung der wesentlichen Teile und durch die fein ausgebildeten Einzelheiten aus. Alle Masten sind aus praktisch unzerbrechlichem Zinkdruckguß hergestellt.

Der Einbau ist an jeder beliebigen Stelle, also links oder rechts des Gleises in an gerader oder gebogener Stelle möglich.

Die Bodenplatte gestattet, alle Signale fest an den Gleisstücken anzubringen.

Durch den **Doppelspulen**antrieb des elektromagnetischen Schaltapparates ebenso wie die der Weichen am Stellpult kenntlich gemacht werden. Die Elektromagnetspule ist aus außerordentlich haltbarem Material. **Zugbeeinflussung** wird ohne Verwendung eines besonderen Zusatzgerätes durch alle Haupt-, Gleissperr- und Abdrücksignale durch die mit Silberkontakten ausgestatteten eingebauten Bahnstromschalter erreicht.

Vollautomatischer Blockbetrieb, das ist die Steuerung mehrerer Züge durch selbsttätiges Schalten der Signale, kann mit allen MÄRKLIN-Hauptsignalen eingerichtet werden. **Die Vorsignale** können ebenso wie die Weichen mit den Hauptsignalen gekoppelt werden, so daß Vor- und Hauptsignalstellung übereinstimmen. Mit dem Stellpult 7072 zu 3.– DM (siehe Seite 50) können 4 Hauptsignale mit Zugbeeinflussung bedient werden.

An ein Stellpult (s. Seite 50) können wenigstens 4 Signale mit Zugbeeinflussung angeschlossen werden

7042 9.50

Gleissperrsignal · Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 7 cm



7042

7045 7.-

Universal-Fernschalter zum Ein-, Aus- und Umschalten von Bahn- und Lichtströmen der Magnetartikel · Steuerungsmöglichkeit über Kontaktschiene, Stellpult oder über den zusätzlichen Handschalthebel · Die vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten, zum Beispiel Ein- und Ausschalten von Beleuchtungen durch den fahrenden Zug, Außerbetriebsetzung der Signal-Zugbeeinflussung in bestimmten Fahrtrichtungen sind in der Gebrauchsanweisung und im Signalbuch beschrieben



7045

7043 12.-

Abdrücksignal · Der Signalfügel zeigt drei Stellungen: »Halten«, »Langsam abdrücken«, »Mäßig schnell abdrücken«. Bei »Halten« ist der Bahnstrom abgeschaltet und bei »Langsam abdrücken« und »Mäßig schnell abdrücken« eingeschaltet · Anschlußkabel: gelb mit gelbem Stecker, blau mit rotem Stecker, blau mit grünem Stecker, blau mit orange Stecker · Breite 2,7 cm · Länge 9,7 cm · Höhe 13 cm



Vorsignale ohne Zugbeeinflussung

7036 7.50

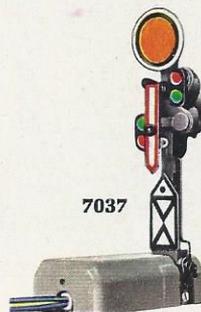
Vorsignal ohne Zusatzflügel · Doppelspule · Lichtwechsel von orange/orange auf grün/grün · 2 blaue Kabel für automatische Betätigung · Anschluß am Stellpult oder für Verbindung mit Hauptsignal · Gelbes Kabel für Stromzuführung · Die 3 Stecker (rot, grün, gelb) besitzen ein Querloch · Wird im Zusammenhang mit Hauptsignal 7039 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm



7036

7037 8.50

Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel · Scheibe unbeweglich · Antrieb, Beleuchtung und Kabel wie 7036 · Lichtwechsel von orange/orange auf orange/orange/grün · Wird im Zusammenhang mit Hauptsignal 7040 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm



7037

7038 9.50

Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe · 2 Doppelspulen · Lichtwechsel entweder nach 7036 oder 7037 · 3 blaue Kabel mit rotem, grünem und orange Querlochstecker · Stromzuführung durch gelbes Kabel mit gelbem Querlochstecker · Wird meist im Zusammenhang mit Hauptsignal 7041 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm



7038

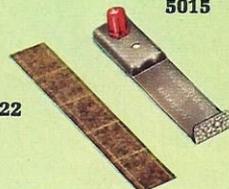
0340 1.50

MÄRKLIN-Signalbuch · Eine ausführliche, sechsfarbige illustrierte Anleitung für die Signale und Universal-Fernschalter · Stark erweiterte Ausgabe · 40 Seiten Inhalt



5015

5015 -35
Isolierzeichen zur Kennzeichnung von Trennstellen



5022

5022 -12
Mittelleiter-Isolierung für 5 Isolierungen

5004 -60

Anschlußkabel für Mittelleiter · Länge 75 cm

5004

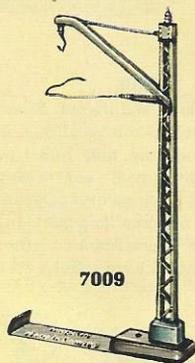


Preise in DM (West)

47

Die MÄRKLIN-Oberleitung

7009 —.80
Mast für Fahrleitung
Grundelement · Höhe
11 cm



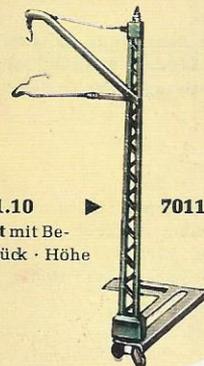
7010 2.25
Anschlußmast für Strom-
zuführung mit 2 Kabeln
und Oberleitungs-
gebrauchsanweisung ·
Höhe 11 cm



7012 1.60
Anschlußmast für
Signale mit 1 Kabel ·
Höhe 11 cm



7011 1.10
Brückennast mit Be-
festigungsstück · Höhe
11 cm

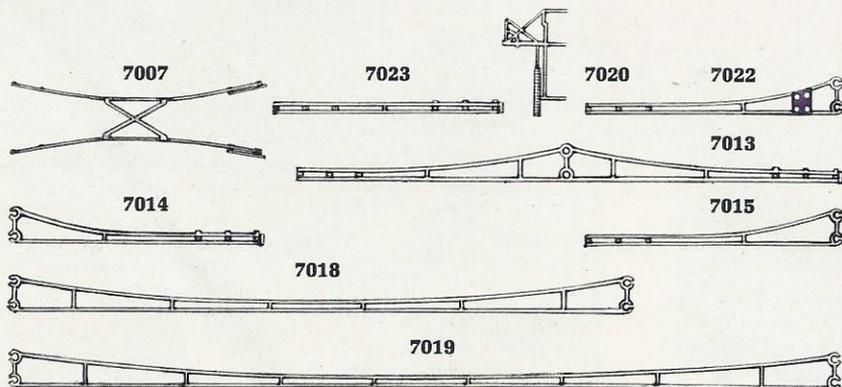


7011

- Modellmäßiger Eindruck sowohl der Lei-
tung auf freier Strecke als auch der
Überspannung des Bahnhofsgeländes.
- Vorbildgetreue Darstellung der Fahr-
drähte und der Querverbindungen.
- Plastikmaste elastisch und gleichzeitig
von hoher Festigkeit.

- Federnde Kontaktoverbindung verhindert weitestgehend Spannungsabfall.
- Leichte Montierbarkeit. Jede beliebige Oberleitungslänge ist durch Ver-
schieben der Oberleitung ineinander erreichbar, ohne Anwendung von
Hilfsmitteln.
- Müheloser Längenausgleich durch Steckverbindung.
- Biegsame Fahrdrähte sowohl für gebogene als auch gerade Gleisstrecken.
Fahrdrabtstück 7019 nur für den Ausbau gerader langer Strecken.

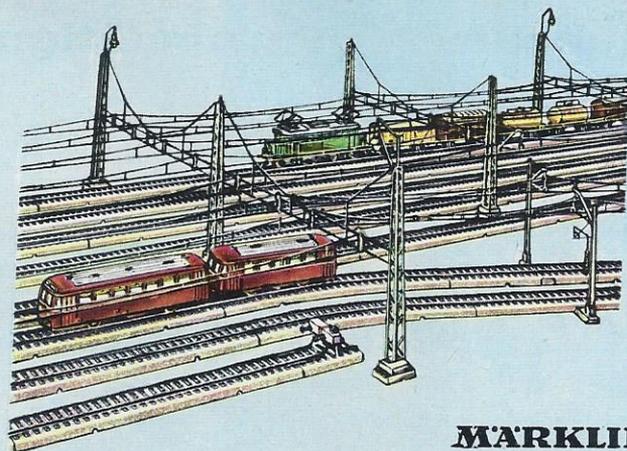
Einzelteile der Oberleitung



- 7005** Oberleitungsgarnitur für Signale, die nicht
bei Turmmasten stehen, bestehend aus 2 Signal-
masten 7012, 2 Unterbrecherstücken 7022 und
2 Stück 7014, passend zu sämtlichen Signalen mit
Zugbeeinflussung 4.30
- 7007** Kreuzungsstück für 5114, 5128, 5207, 5211,
5126, 5016 —.40
- 7008** Oberleitungsgarnitur zu Lokschuppen 7029,
bestehend aus 2 Oberleitungsträgern 2.—
- 7013** Fahrdrabtstück mit Steckverbindung für
gerade und gebogene Strecken, besonders für
Weichen, Länge 24 cm —.30
- 7014** Fahrdrabtstück – Hohlstück (für Steckver-
bindung), Länge 11,5 cm —.15
- 7015** Fahrdrabtstück – Nockenstück (für Steck-
verbindung), Länge 11,5 cm —.15
- 7018** Fahrdrabtstück für gerade und gebogene
Strecken, Länge 27 cm —.30
- 7019** Fahrdrabtstück nur für gerade Strecken,
Länge 36 cm —.35
- 7020** Fahrdrabtspanner zum Anbringen an
Strecken- und Turmmasten —.25
- 7022** Unterbrecherstück – Nockenstück (für
Steckverbindung), Länge 11,5 cm —.40
- 7023** Ausgleichstück mit Steckverbindung, Länge
10 cm —.15

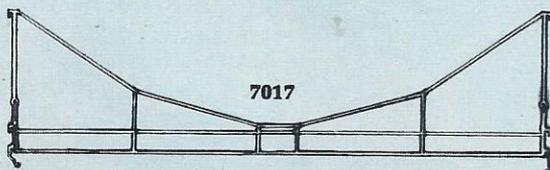
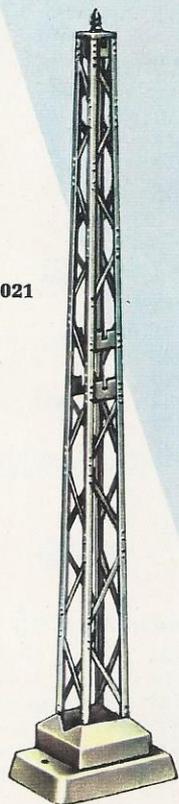
Einzelteile für Turmmast-Oberleitung

Die glückliche Konstruktion der Turmmaste ermöglicht Oberleitung selbst auf breitestem Bahnhofsgelände. Eine Querverbindung erfordert 2 Turmmaste, größere Anlagen mit 2 Querverbindungen benötigen 3 Turmmaste, 3 Querverbindungen 4 Turmmaste. Einzelne außerhalb des Mastes vorbeiführende Gleisstücke können durch Ausleger 7025 an die Oberleitung angeschlossen werden.

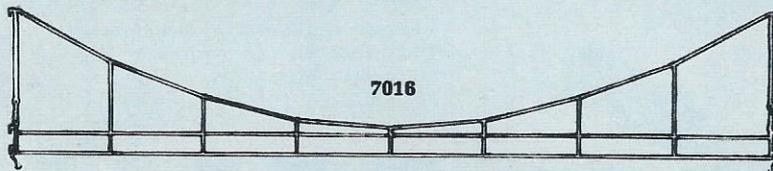


MÄRKLIN

7021



7017



7016

7017 - .70

Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Über-
spannt etwa 3 Standardgleise · Spannweite 28 cm

7016 - .80

Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Über-
spannt etwa 4 Standardgleise · Spannweite 39 cm

7003 - .60

Oberleitungs-Anschlußkabel zum Anschluß für Signale, bei Verwendung
von Turmmasten und zur Stromzuführung an jeder beliebigen Stelle ·
Länge 60 cm



◀ 7021 1.25

Turmmast aus Thermoplastik mit abnehmbarer Kappe · Fuß 2,3 x 3,2 cm ·
Höhe 16,6 cm · Turmmast mit Bogenlampe siehe Seite 51

7025 - .20

Ausleger · Ein einzelnes, außer-
halb des Turmmastes vorbeiführen-
des Gleis kann mit Ausleger 7025
an die Oberleitung angeschlossen
werden

7025



7006 - .10

Fahrdrahtisolierung · Isolierung
der Fahrdrahtstücke gegenüber den
Querverbindungen · Wird je Gleis
und Querverbindung einmal be-
nötigt · Gezeigte Größe 1 : 1

7006



7004 - .20

Befestigungsgarnitur, bestehend
aus: 5 Schrauben, 5 Muttern, 5 Unter-
lagscheiben · Im allgemeinen ist das
übliche Fahrdrahtzubehör für den
Aufbau der Oberleitung ausreichend ·
In seltenen Fällen kommt es jedoch
vor, daß die Verbindung zweier
Fahrdrahtstücke nur mit Schraube
und Mutter hergestellt werden kann

Zubehör zur Fernbetätigung und Beleuchtung



7080 —.55

Kabel · Einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Grau · Länge 1 m

7090 —.65

Kabel · Einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Grau · Länge 2 m

7100 1.—

Kabel · Einadrig · 10 m · Grau

7101 1.—

Kabel · Einadrig · 10 m · Blau

7102 1.—

Kabel · Einadrig · 10 m · Braun

7103 1.—

Kabel · Einadrig · 10 m · Gelb

7105 1.—

Kabel · Einadrig · 10 m · Rot

Die gebräuchlichsten Farben des MÄRKLIN-Schaltsystems:



Rot = Fahrstromanschluß (Transformator zur Mittelschiene bzw. Oberleitung)



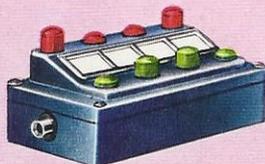
Gelb = Licht- und Magnetartikel



Braun = Maße vom Gleiskörper, Beleuchtungssockel oder Stellpult zum Transformator



Blau = Massererückführung vom Magnetartikel zum Stellpult oder Kontakt-schiene (mit grünen, roten und orangen Steckern)



7071 4.25

Schalt-pult zum Ein- und Ausschalten von vier verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen durch 4 Kippschalter · Länge 8 cm · Breite 4 cm



7069 —.80 ▲

Verteilerplatte · Mit 9 einpoligen Anschlüssen · Größe 5,5 x 2 cm



7034

◀ **7072** 3.—

Stellpult mit Buchsen, die den Anschluß von 4 zweiseitigen Magnetartikeln ermöglichen · Durch die Anordnung der Stellknöpfe ist die Stellung der Magnetartikel auch am Stellpult ersichtlich · Länge 8 cm · Breite 4 cm



7071



7070

7070 4.25 ▲

Schalt-pult zum Zuschalten eines Bahn- oder Lichtstromes auf vier verschiedene Leitungen durch 4 Kippschalter · Länge 8 cm · Breite 4 cm

60 030 —.40

Bürstenpaar für fast alle Lokomotiven Spur H0, bestehend aus: 2 schwarzen Graphitbürsten oder 1 Graphitbürste und 1 Kupferbürste

60 035 —.40 Bürstenpaar für 3015 und 3025

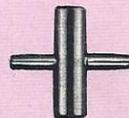
7141 —.10

Zwischenstecker-Doppelstecker · Zwischenstück bei Verbindung zweier Muffen bzw. Buchsen



7034 4.—

Nummernschildgarnitur · Zum Kennzeichnen von Weichen, Signalen usw., bestehend aus 12 gegossenen Füßen, in deren Schlitz die beigegebenen Nummern (1 bis 24) eingesteckt werden



7140 —.20

Kreuzstecker · Anwendung wie Zwischenstecker 7141, zusätzlich Verbindungsmöglichkeit zweier Stecker



Muffe

7111 = braun —.10

7112 = gelb —.10

7113 = grün —.10

7114 = orange —.10

7115 = rot —.10

7117 = grau —.10



Stecker

7121 = braun —.10

7122 = gelb —.10

7123 = grün —.10

7124 = orange —.10

7125 = rot —.10

7127 = grau —.10



Stecker mit Querloch

7131 = braun —.15

7132 = gelb —.15

7133 = grün —.15

7134 = orange —.15

7135 = rot —.15

7137 = grau —.15

7046**7046 3.75**

Bogenlampe mit Gittermast ·
Verwendbar mit Ober-
leitung · Höhe 20,5 cm ·
Fuß 2,3 x 3,2 cm · Glühlampe ·
Kabel mit Metallsteckern

7047**7047 3.25**

Bahnhofsleuchte · Verwend-
bar für Bahnsteig, Bahnstuf-
vorplatz und als Straßen-
beleuchtung · Höhe 12,7 cm ·
Durchmesser des Fußes
2,7 cm · Glühlampe · Kabel
mit Metallsteckern

7048**7048 2.90**

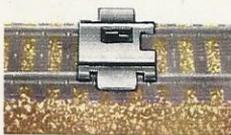
Bogenlampe · Höhe 15,6 cm ·
Durchmesser des Fußes
2,9 cm · Glühlampe · Kabel
mit Metallsteckern

◀ **0310 3.50**

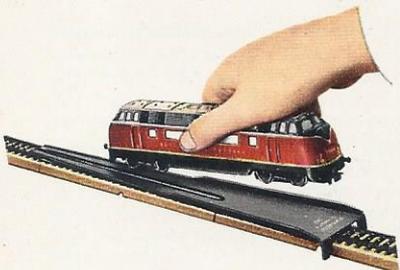
Druckschrift »Die MÄRKLIN-Bahn H0 und ihr großes Vorbild«, ein Handbuch für die Freunde der MÄRKLIN-Bahn · Format 21 x 14,8 cm · Aus dem Inhalt: Anregungen für Gleisanlagen mit Landschaftsbau; die MÄRKLIN-Lokomotiven, Wagen und ihre großen Vorbilder; Signale, Vorschriften des Großbetriebes; Eisenbahnbetrieb; elektrische Schaltungen u. a. für den Mehrzugbetrieb und vieles andere.

7001 -30

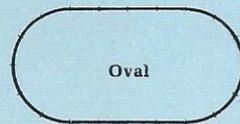
Kupplungslehre aus vernickeltem Stahlblech zur Kon-
trolle der Fahrzeugkupplungen ▶

◀ **7002 1.50**

Aufleisungsgerät zum erleichterten Aufsetzen von
Fahrzeugen mit Drehgestellen · Länge 30 cm · Höhe
2 cm



Einige beliebte Gleisfiguren der Spur H0

**Oval**

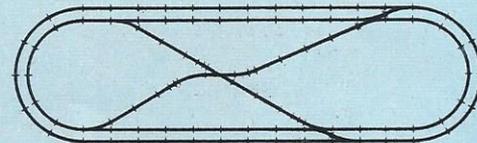
Größe 148 x 76 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 8 x 5106

**Oval mit Ausweichgleis**

Größe 148 x 85 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 10 x 5106, 1 x 5108,
1 Paar Weichen 5121

**Zweigleisiges Oval**

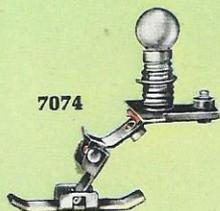
Größe 272 x 92 cm
Gleisstücke 12 x 5100, 35 x 5106, 1 x 5111, 12 x 5200,
2 Paar Weichen 5202

**Zweigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife**

Größe 309 x 92 cm
Gleisstücke 13 x 5100, 1 x 5101, 1 x 5102, 51 x 5106, 3 x 5107,
3 x 5108, 1 x 5109, 1 x 5110, 1 x 5111, 1 x 5114,
1 Paar Weichen 5117, 12 x 5200, 1 Paar Weichen 5202,
1 x 5205, 2 x 5207, 3 x 5208

Die elektrische Zugbeleuchtung

7074 1.40
Innenbeleuchtung für
 Personenwagen 4002,
 4003, 4004 und 4005 mit
 Anschlußbuchse für wei-
 tere Beleuchtungen



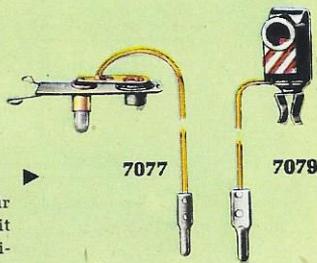
◀ **7075 - .90**
Stromzuführung zur
 Wagenbeleuchtung 7077

7076 -.60
Stromzuführung für die
 Wagenbeleuchtung 7077
 und die Schlußlaterne
 7079 bei Verwendung
 des Personenwagens
 4000 und zweiachsiger
 Güterwagen



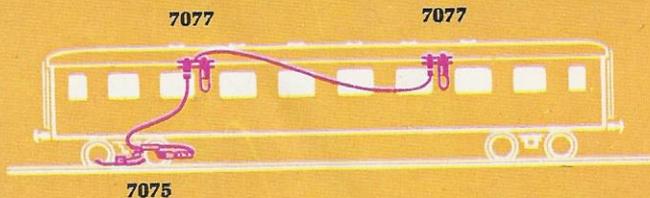
MÄRKLIN

7077 1.-
Wagenbeleuchtung für
 alle D-Zug-Wagen, mit
 Anschlußbuchse für wei-
 tere Beleuchtungen
 Glühlampe



▶ Anweisung für Montage
 ist den Gebrauchs-
 anweisungen der Loko-
 motiven zu entnehmen.

◀ **7079 1.50**
Schlußlaterne mit Glüh-
 lampe · Auf Puffer auf-
 steckbar (nicht für die
 D-Zug-Wagen Seite 30
 und 31) · Zum Anschluß
 werden 7074, 7075, 7076
 oder 7077 benötigt



H0-Plastikbereifung

Ersatzreifen für die MÄRKLIN-Lokomotiven H0
 neuer Ausführung

Nr.	für Lokomotiven	je Stück
7143	3000, 3031, 3032	-.05
7145	3001, 3002, 3011, 3012, 3013, 3014	-.05
7146	3004, 3006	-.05
7147	3015, 3019, 3030	-.05
7148	3005, 3023, 3024	-.05
7149	3007, 3008, 3026, 3048	-.05
7150	3021, 3029, 3060, 3062, 3921	-.05
7151	3003, 3009, 3016, 3027, 3034, 3035, 3036, 3037, 3937	-.05

Ersatzschleifer

Nr.	je Stück	
7173	passend zu Lokomotiven 3000, 3001, 3002, 3003, 3005, 3011, 3012, 3013, 3014, 3019, 3030, 3031, 3032	-.30
7174	passend zu Lokomotiven 3004, 3007, 3016, 3023, 3024, 3026, 3048	-.30
7175	passend zu Lokomotiven 3009, 3015, 3027	-.50
7183	passend zu Lokomotiven 3021, 3921	-.50
7185	passend zu Lokomotiven 3029, 3034, 3035, 3036, 3037, 3060, 3062, 3937	-.30

Schaltschieberfedern

7194 -.15 Packung mit 5 Federn für Fahrt-
 richtungsschalter

Ferngesteuerte Drehscheibe und Lokomotivschuppen

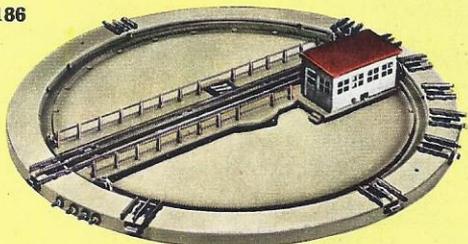
7028 39.—

Lokomotivschuppen für 3 Gleise mit Oberlichtaufsätzen, Rauchabzügen, Innenbeleuchtungen und 3 automatisch schließenden Toren · Farbig lackiert (Gleisstücke nicht inbegriffen) · Größe 46 x 37 cm · Höhe 13,5 cm



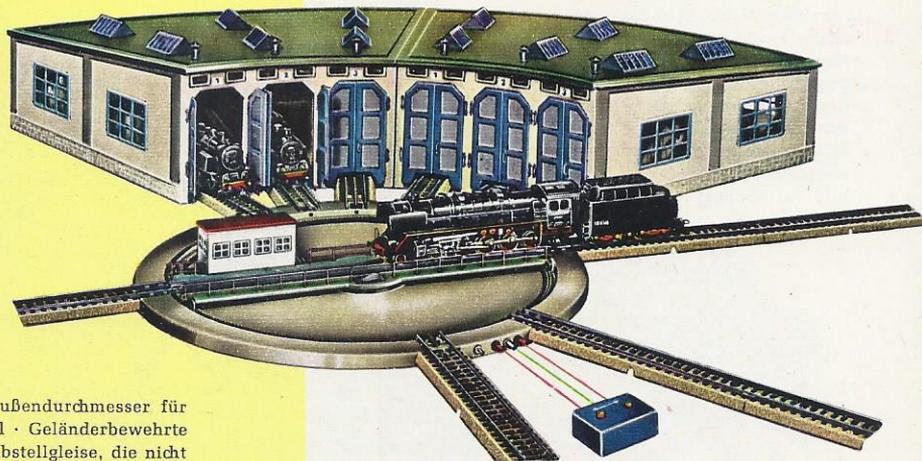
7028

7186

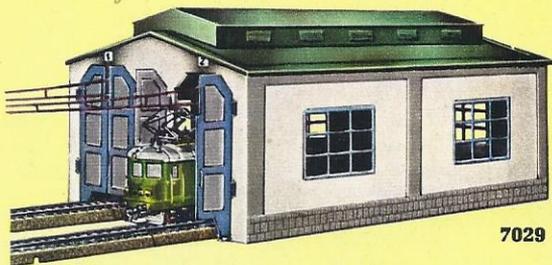


7186 58.—

Drehscheiben-Garnitur bestehend aus Drehscheibe mit 36 cm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter und Kabel · Geländerbewehrte Drehbühne mit Motorenhaus · Automatische Abschaltung aller Abstellgleise, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen · An die Garnitur können zwei Lokomotivschuppen 7028 oder drei Lokomotivschuppen 7029 angeschlossen werden



Dieses Bild veranschaulicht die harmonische Vereinigung von 2 Lokomotivschuppen und der Drehscheibe in getreuer Wiedergabe des Vorbildes.



7029

Oberleitungsgarnitur
für Lokschuppen (siehe Seite 48)

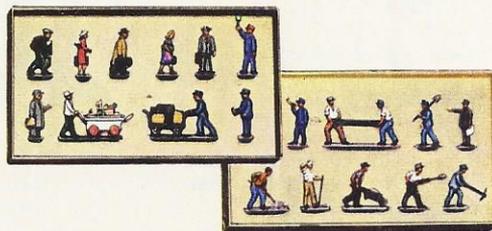
7029 16.50

Lokomotivschuppen mit automatisch schließenden Toren für 2 Gleise · Oberlichtaufsatz, durchbrochene Fenster (Lokomotive, Gleisstück und Oberleitung nicht inbegriffen) · Halter für den nachträglichen Einbau der Innenbeleuchtung für 2 Beleuchtungssockel 7073 und der Oberleitungsgarnitur 7008 · Größe 33 x 18 cm · Höhe 15 cm · Abstand von Gleismitte zu Gleismitte 9,2 cm

0201, 0202 oder 0203

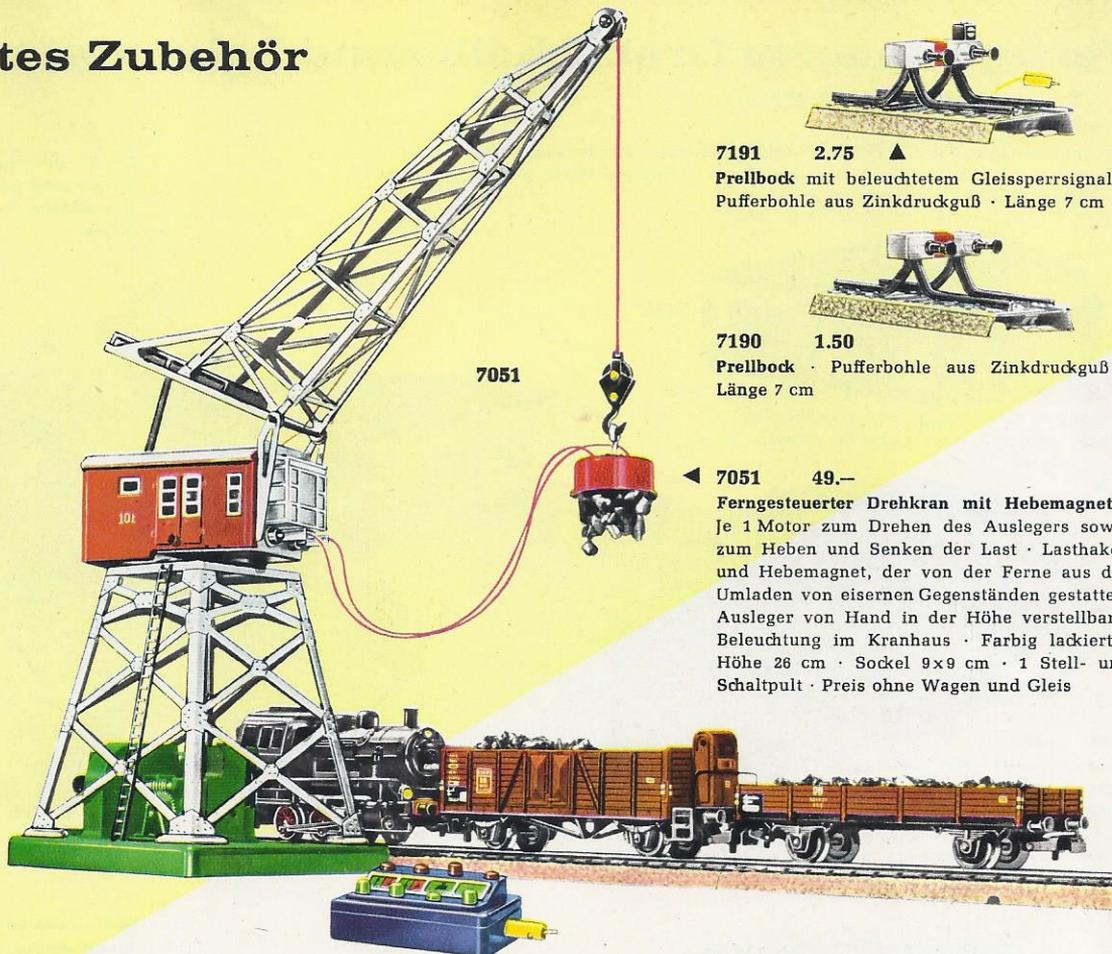
2.75

Eisenbahnfiguren · Lieferbar in drei verschiedenen Ausführungen · 0201 und 0202 = Reisende und Bahnpersonal, 0203 = Streckenarbeiter · Karton mit je 10 Stück · Höhe der Figuren 22 mm



Interessantes Zubehör

Dieser Drehkran macht es möglich, auch die Abstellgleise in den Mittelpunkt des Spieles zu ziehen und nach dem Rangiermanöver Wagen zu beladen bzw. zu entladen. Es ist hierbei der Phantasie des Spielenden in jeder Weise Raum gegeben, so kann die Umladung z. B. vom Waggon zu einem Lastauto oder Frachtkahn stattfinden. Eine ganze Welt betriebsamer Geschäftigkeit öffnet sich hier dem Modellfreund, der jetzt in der Lage ist, in Verbindung mit einer Entkupplungsanlage einen Rangierbahnhof nach dem Vorbild des Großbetriebes zu entwickeln.



7051

7191 2.75 ▲
Prellbock mit beleuchtetem Gleissperrsignal · Pufferbohle aus Zinkdruckguß · Länge 7 cm

7190 1.50
Prellbock · Pufferbohle aus Zinkdruckguß · Länge 7 cm

◀ 7051 49.—
Ferngesteuerter Drehkran mit Hebemagnet · Je 1 Motor zum Drehen des Auslegers sowie zum Heben und Senken der Last · Lasthaken und Hebemagnet, der von der Ferne aus das Umladen von eisernen Gegenständen gestattet · Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar · Beleuchtung im Kranhaus · Farbig lackiert · Höhe 26 cm · Sockel 9×9 cm · 1 Stell- und Schaltpult · Preis ohne Wagen und Gleis

MÄRKLIN

7073 1.—
Beleuchtungssockel mit Glühlampe und Kabel, für Bahnhof, Güterschuppen usw.



◀ 7035 6.25
Läutwerk mit elektromagnetisch betätigter Klingel · Kabel mit Metallsteckern · 6 cm hoch · Sockel 3,5 x 3,5 cm



7000 1.—
Krampen, Beutel mit 50 Stück, zur Befestigung von Kabeln auf Holzunterlagen

7199 —.50 ▶
Ölflasche enthält etwa 10 cm³ Winterautoöl zur Schmierung der Lokomotiven und Wagen



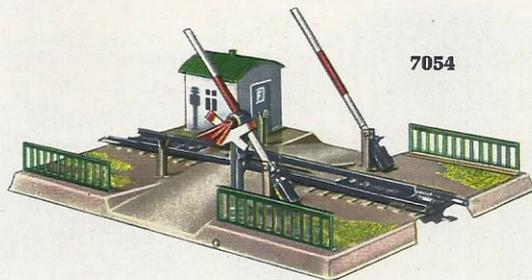
◀ 0240 —.30
Rauchflüssigkeit in Plastikampulle als Nachfüllpackung für Lokomotive 3048



Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken

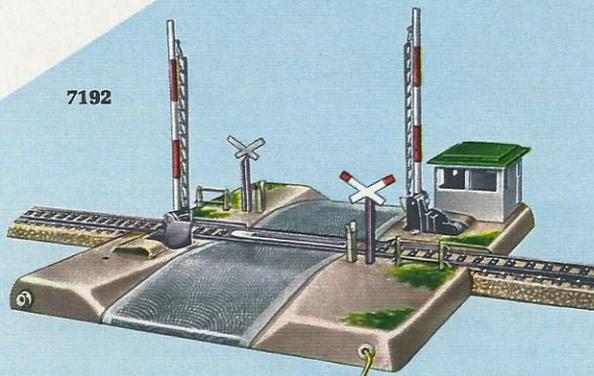
7054 9.50

Mechanisch betätigter Bahnübergang für eingleisige Strecke mit Gleisstück in Punktkontaktausführung · Mit Wipprahmen, der von den Rädern niedergedrückt wird und dadurch die Schranken schließt · Wärterhaus mit Geländer, Warnkreuz mit roter Glühbirne, die aufleuchtet, wenn die Schranken geschlossen sind · Die Gleisstücklänge des Bahnüberganges entspricht der Länge eines Gleisstückes 5106 (siehe Seite 40) · Sockel 12 x 18 cm



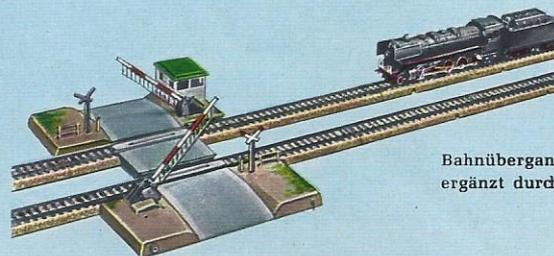
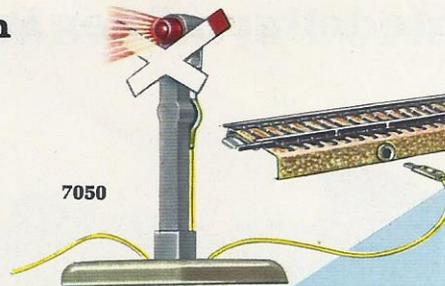
7192 22.50

Vollautomatischer Bahnübergang mit Gleisstücken · Die Garnitur besteht aus 2 elektromagnetisch betätigten Schranken mit Wärterhäuschen (mit Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung), Warnkreuzen sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (2 geraden Gleisstücklängen) · Der Übergang wird vollautomatisch betätigt · Die Schranken schließen schon dann, wenn ein Zug die Kontaktgleisstücke vor dem Bahnübergang berührt · Hat der Zug die letzte Kontaktschiene verlassen, so heben sich die Schranken selbsttätig · Der Bahnübergang 7192 kann mit der Zusatzgarnitur 7193 auch für mehrgleisigen Betrieb eingerichtet werden · Die automatische Funktion bleibt auch in diesem Falle erhalten



7050 3.75

Warnkreuz mit Blinklicht zur Aufstellung vor Übergang · Garnitur, bestehend aus Warnkreuz mit 2 Kabeln und Steckern sowie dem Kontaktgleisstück 5127 · Sobald das Kontaktgleisstück befahren wird, blinkt das rote Signallicht auf · Höhe 5 cm · Sockel des Blinklichtes 2,6 x 2 cm · Länge des Kontaktgleisstückes 9 cm



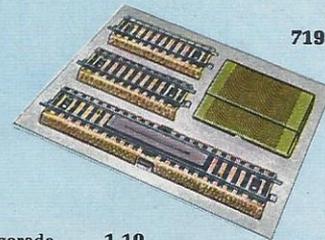
Bahnübergang 7192 ergänzt durch 7193

7193 6.50

Zusatzgarnitur zum vollautomatischen Bahnübergang 7192 für jedes weitere Parallelgleis · Bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken und Zwischenstück 7160, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird

5115 Kontaktgleisstück, gerade 1.10
5116 Kontaktgleisstück, gebogen 1.25

Diese Gleisstücke dienen zur Verlängerung der Kontaktstrecke des Bahnüberganges.



Modellgemäßer Brückenbau

Mit Brückenteilen können Brücken sowie Auffahrten in beliebiger Ausdehnung und Kombination gebaut werden. Die wie Baukastenteile aufeinander passenden Pfeilerbauelemente 7064 und 7065 gestatten es, Pfeiler in jeder Höhe von 6 zu 6 mm abgestuft, zusammenzustellen. Als wirkungsvolles Fundament verwendet man hierbei Unterlegplatte 7066.



7064 —.90

Pfeiler von 30 mm Höhe · Aus Thermoplastik



7065 —.50

Pfeiler von 6 mm Höhe · Besonders geeignet zum Anlegen von Auffahrtsrampen mit 6 mm Steigung von Pfeiler zu Pfeiler · Aus Thermoplastik



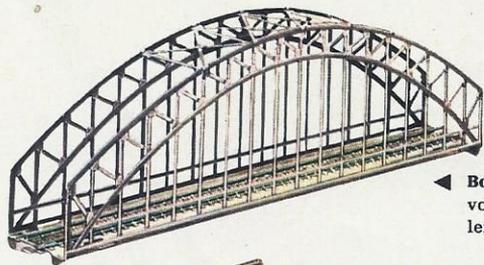
7066 —.45

Unterlegplatte, als Fundament zu benutzen · Grün · Höhe 3 mm · Aus Thermoplastik

Die Gleisstücke der Brückenteile und Rampenstücke sind mit Punktkontakten ausgestattet.



Rampenstücke, in Verbindung mit Brückenteilen, zum Aufbau von geraden und gebogenen Auffahrtsrampen geeignet. Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten und Schlitzen für Oberleitungsmaste 7011.



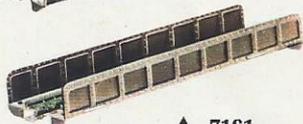
7163 7.50

Bogenbrücke · Grau · Mit festmontiertem Gleis von 36 cm Länge · Schlitze für zwei Oberleitungsmaste 7011 · Bogenhöhe 11,7 cm



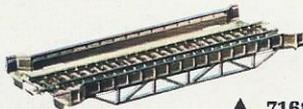
7162 2.50

Gitterbrücke, auch einzeln verwendbar, zum Anschluß an Bogenbrücke 7163 als Vorflutbrücke · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18 cm Länge · Schlitze für Oberleitungsmast 7011 · Höhe 4,5 cm



7161 2.25

Vollträgerbrücke · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18 cm Länge · Schlitze für Oberleitungsmast 7011 · Höhe 2,6 cm



7168 2.25

Gerades Rampenstück · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18 cm Länge



7167 2.25

Gebogenes Rampenstück · Grau · Normaler Kreis der Standard-Gleisstücke · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18,8 cm Länge

Miniaturautos aus Zinkdruckguß

8149 —.30

Gummireifen · 13 mm ϕ · 10 stückweise
verpackt · Passend zu den Miniatur-
autos 8018, 8025, 8027, 8028

8150 —.30

Gummireifen · 14 mm ϕ · 10 stückweise
verpackt · Passend zu den Miniatur-
autos 8004, 8005, 8007, 8008, 8014, 8015,
8019, 8020, 8021, 8022, 8024, 8026, 8030



▲ 8014 2.10
Volkswagen-Kleinomnibus · zweifarbig ·
Länge 9 cm



▲ 8008 1.90
Volkswagen-Lieferwagen · Zweifarbig ·
Länge 9 cm



▲ 8030 2.25
Krankentransportwagen · Elfenbeinfar-
big · Länge 9 cm



▲ 8007 2.25
Volkswagen-Lieferwagen mit Aufschrift
GASOLIN · Mehrfarbig · Länge 9 cm

8151 —.30

Gummireifen · 15,5 mm ϕ · 10 stückweise
verpackt · Passend zu den Miniatur-
autos 8010, 8011, 8016

8152 —.30

Gummireifen · 18 mm ϕ · 10 stückweise
verpackt · Passend zu den Miniatur-
autos 8000, 8009, 8012, 8017, 8023, 8031,
8032

8018 1.60

Ford-Taunus 15 M ·
Länge 8,7 cm



8005 1.50
Volkswagen-Limousine · Länge 9 cm



Karman Ghia ·
Einfarbig · Länge 8,6 cm

8021 1.60 ▶



Mercedes-Formelrennwagen
mit Startnummern · Länge 10 cm

8011 1.75



▲ 8010 1.60
Mercedes-Formelrennwagen ohne Startnummern

Modellgetreue Nachbildung der Vor-
bilder. Gummibereifung. Verschieden-
farbige Ausführungen. Verkleinerungs-
maßstab etwa 1:45.

8019 1.60

Mercedes 300 SL · Länge 9,4 cm



8004 1.60
Porsche · Länge 8,5 cm

8024 1.90
Polizeistreifenwagen ·
Mehrfarbig ·
Länge 8,5 cm ▶



8022 1.60
BMW 507 Touring Sport · Einfarbig · Länge 9 cm



▲ 8025 2.25
Mercedes 190 SL · Zweifarbig · Länge 8,8 cm

Miniaturationtos aus Zinkdruckguß

8032 5.75 ▶
Treibstoff-Tankwagen · 4-achsig · Zweiteilige zerlegbare Ausführung · Moderne Form · Große Kurvengängigkeit · Länge 18 cm



8032

8000 6.75
Treibstoff-Tankwagen · 3-achsig · Type BV-ARAL · Moderner Sattelschlepper · Zweiteilige zerlegbare Konstruktion · Große Kurvenbeweglichkeit · Länge 16 cm



8000



8017 5.75 ▲
Phoenix-Kastenwagen · Mehrfarbig · Länge 14 cm



8029 2.90 ▲
Ackerschlepper mit Fahrerfigur · Sorgfältige Wiedergabe aller Einzelheiten · Spezialbereifung · Länge 7,5 cm



8020 1.90 ▲ **Borgward-Isabella** · Zweifarbig · Länge 9,8 cm

◀ **8015 1.75**
Borgward-Isabella · Einfarbig · Länge 9,8 cm



8023

8023 3.75
Feuerwehrauto mit dreh- und ausziehbarer Leiter · Länge 15,9 cm



▲ **8016 1.90**
BMW 501 · Länge 10,5 cm



8009

8012

8009 2.75
KRUPP-Lastwagen · Länge 14 cm

8027 2.10
Ford-Taunus 17 M · Mehrfarbig · Länge 9,1 cm ▶

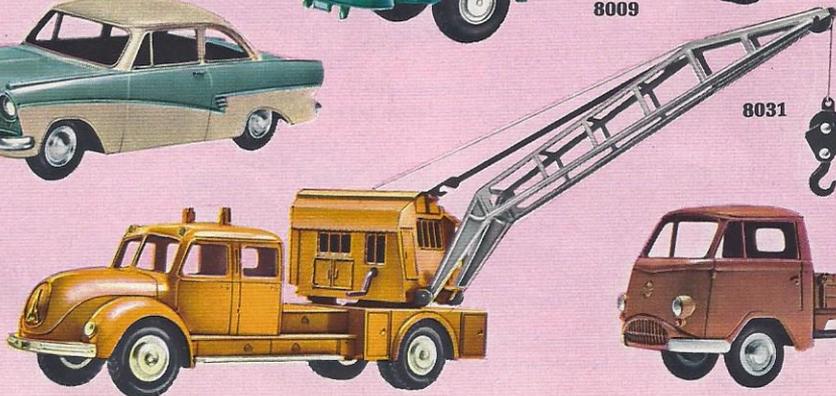


8028 1.75 ▶
Ford-Taunus 17 M · Einfarbig · Länge 9,1 cm

8031

8012 1.75
Anhänger, passend zu Lastwagen · Länge 11 cm

8031 4.90 ▶
Autokran mit drehbarem Kranhaus und beweglichem Ausleger · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Länge 16,5 cm



▼ **8026 1.75**
Tempo-Hochlader · Länge 9,2 cm



MÄRKLIN-Metallbaukasten und seine Vorzüge

- Der MÄRKLIN-Metallbaukasten ist ein hochwertiger Markenartikel. Die MÄRKLIN-Metallbaukasten sind in 7 Grund- und 8 Ergänzungsgrößen erhältlich.
- Die MÄRKLIN-Ergänzungskasten ermöglichen die Erweiterung jedes MÄRKLIN-Grundkastens in die nächstfolgende Kastengröße.
- In jedem Grundkasten befinden sich neben einem reichhaltigen Sortiment von Konstruktionsteilen ein illustriertes Anleitungsbuch mit vielen interessanten Beispielen.
- Schon mit dem kleinsten Kasten lassen sich viele lehrreiche Modelle bauen.
- Die Einzelteile sind aus bestem Material gefertigt und farbig lackiert.
- Die Zahnräder – mit Ausnahme des Universalzahnrades – haben gefräste Zähne und gedrehte Naben an Stelle der sonst oft üblichen gestanzten und genieteten Blechteile.
- Farbige Verkleidungsplatten geben den Modellen ein buntes und wirklichkeitsnahes Aussehen. Ein besonderer Vorteil ist, daß die Verkleidungsplatten rechtwinklig abgebogen und die Biegefalten wieder geglättet werden können.
- Elektroteile – wie Kollektor, Magnetspule, Kabel usw. – sind ab Kasten 1013 im Sortiment enthalten. Es ist somit möglich, einen Einblick in die Grundgesetze der Elektrizität zu erhalten. Das reichhaltige Sortiment der Einzelteile kann durch Spezialteile erweitert werden, die in den MÄRKLIN-Spielwarengeschäften erhältlich sind.
- Durch das Spiel mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten werden schon in frühen Jugendjahren technische und schöpferische Talente erkannt und entwickelt.
- MÄRKLIN ist ein Begriff für Qualitätsarbeit. Es ist deshalb nicht gleichgültig, was den Kindern in die Hände gegeben wird. Exakt gearbeitetes Spielzeug erzieht zu genauer Arbeit fürs Leben.



1009

Grundkasten 1009 8.50

Inhalt 125 Konstruktionsteile, dazu 10 Befestigungsklammern, insgesamt **135 Teile** · Kastengröße 386 x 258 x 24 mm · Gewicht 870 g · Durch Ergänzungskasten 1029 zu erweitern auf Grundkasten 1010



1010

Grundkasten 1010 12.75

Inhalt 166 Konstruktionsteile, dazu 10 Befestigungsklammern, insgesamt **176 Teile** · Kastengröße 406 x 306 x 24 mm · Gewicht 1150 g · Durch Ergänzungskasten 1030 zu erweitern auf Grundkasten 1011

Grundkasten 1011 19.50

Inhalt 232 Konstruktionsteile, dazu 10 Befestigungsklammern, insgesamt **242 Teile** · Kastengröße 516 x 351 x 30 mm · Gewicht 1750 g · Einer der beliebtesten Grundkasten · Mit den Konstruktionsteilen dieses Kastens können bereits Modelle aus allen Gebieten der Technik gebaut werden · Das illustrierte Anleitungsbuch bietet hierzu eine reiche Auswahl · Durch Ergänzungskasten 1031 zu erweitern auf Grundkasten 1012

Grundkasten 1012 38.-

Inhalt 386 Konstruktionsteile, dazu 67 Befestigungsklammern, insgesamt **453 Teile** · Kastengröße 52 x 35,5 x 4 cm · Gewicht 3,4 kg · Mit Kasten 1012 erweitert sich Fülle und Naturtreue der Modelle wesentlich · So ist es jetzt möglich, neben vielen anderen Modellen z. B. folgende zu bauen: Diesellokomotive, Straßenbahn mit Oberleitungs-Montagewagen, Lastwagen, Schlepper, fahrbare Drehkrane bis zum Turmdrehkran und Windmühlen · Auch Modelle wie Flächenschleifmaschine, Schnellbohrmaschine, Pendel- und Gattersäge bieten keine Schwierigkeiten · Durch Ergänzungskasten 1032 zu erweitern auf Grundkasten 1013

Grundkasten 1014 95.—

Inhalt 953 Konstruktionsteile, dazu 198 Befestigungsklammern, insgesamt **1151 Teile** · Kastengröße 64,5 x 41,5 x 6,5 cm · Gewicht 8,250 kg · Durch Ergänzungskasten 1034 oder durch die beiden Ergänzungskasten 1035 und 1036 zu erweitern auf Grundkasten 1015

Grundkasten 1015 180.—

Inhalt 2039 Konstruktionsteile, dazu 104 Befestigungsklammern, insgesamt **2179 Teile** · Kastengröße 64,5 x 41,5 x 8,5 cm · Gewicht 14,8 kg · Mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten 1015 ist die höchste Stufe der Baukastenfolge erreicht · Die Vielseitigkeit und Reichhaltigkeit dieses Kastens ist nicht mehr zu überbieten

Grundkasten 1013 65.—

Inhalt 658 Konstruktionsteile, dazu 136 Befestigungsklammern, insgesamt **794 Teile** · Kastengröße 52 x 35,5 x 6,5 cm · Gewicht 6 kg · Von Kasten 1013 ab sind auch elektrische Teile beigelegt, aus denen sich betriebsfähige Motoren herstellen lassen · Ein »Kleiner elektrischer Lehrgang« führt hierbei in das Wesen der Elektrizität und ihre Grundgesetze ein · Durch Ergänzungskasten 1033 zu erweitern auf Grundkasten 1014

Anzahl der Konstruktionsteile der MÄRKLIN-Metallbaukasten

Grundkasten Nr.	Anzahl d. Teile		Ergänzungskasten Nr.	Anzahl d. Teile	
	ohne Befestigungskl.	mit Befestigungskl.		ohne Befestigungskl.	mit Befestigungskl.
1009	125	135	1029	42	42
1010	166	176	1030	67	67
1011	232	242	1031	154	164
1012	386	453	1032	273	324
1013	658	794	1033	295	342
1014	953	1151	1034	1086	1179
1015	2039	2179	1035	560	627
			1036	526	595

Ergänzungskasten

Die Erweiterung eines jeden Grundkastens zum nächsthöheren erfolgt durch Ergänzungskasten, deren Inhalt zusammen mit den vorhergehenden Kasten den neuen Grundkasten bilden. Besitzt man z. B. Grundkasten 1011 und möchte ihn auf den Inhalt von Grundkasten 1012 bringen, so ist Ergänzungskasten 1031 erforderlich.

Zusammengefaßt:

Ergänzungskasten 1029	verwandelt 1009 in Baukasten	1010	5.50
Ergänzungskasten 1030	verwandelt 1010 in Baukasten	1011	8.50
Ergänzungskasten 1031	verwandelt 1011 in Baukasten	1012	19.—
Ergänzungskasten 1032	verwandelt 1012 in Baukasten	1013	30.—
Ergänzungskasten 1033	verwandelt 1013 in Baukasten	1014	32.—
Ergänzungskasten 1034	verwandelt 1014 in Baukasten	1015	95.—
Ergänzungskasten 1035	} verwandeln 1014		52.—
Ergänzungskasten 1036		in Baukasten 1015	

1013



Außer durch die vorstehend genannten Ergänzungskasten kann jeder MÄRKLIN-Metallbaukasten durch einzelne Teile, deren Stückzahl für den geplanten Bau nicht ausreicht, oder durch Spezialteile, die in dem Kasten nicht enthalten sind, erweitert werden. Eine Sonderliste über diese Teile bzw. diese selbst sind in jedem einschlägigen Spielwarengeschäft erhältlich, das MÄRKLIN-Artikel führt.

Betriebsmotoren

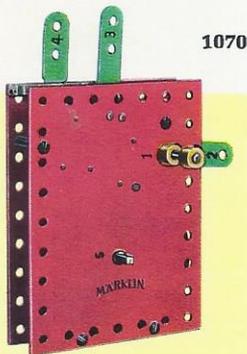
für Modelle aus Metallbaukasten

Für jeden Jungen bedeutet es eine große Freude, die im Vorlagenheft dargebotenen Modelle eines nach dem anderen richtig zusammengebaut zu haben. Wie groß ist jedoch erst der Jubel, wenn die Modelle durch einen Uhrwerk- oder Elektromotor angetrieben werden. Die drei untenstehenden Betriebsmotoren passen sich den Modellen in jeder Weise an, für die kleineren Konstruktionen empfehlen wir entweder den Uhrwerk- oder Elektromotor (1070, 1071) und für die großen Modelle den Elektromotor 1072.

Uhrwerkmotor

1070 16.-

Uhrwerkmotor, umschaltbar für Rechts- oder Linkslauf sowie langsamen oder schnellen Gang · Triebwelle mit Stellring · Bremshebel · Mit Aufzugschlüssel und Anleitung in Karton verpackt · Höhe 11,5 cm · Breite 9 cm · Tiefe 2 cm · Gewicht 550 g

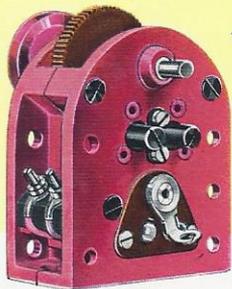


1070

Elektromotoren

1071 16.-

Elektromotor, einfache Ausführung · Umschaltbar für Rechts- bzw. Linkslauf · Leerlaufdrehzahl etwa 1500 U/min · Für 16-Volt-Betrieb, daher an jeden MÄRKLIN-Eisenbahntransformator anzuschließen · Zubehör: 2 Kabel 7080 · Höhe 6,5 cm · Breite 5 cm · Tiefe 5 cm · Gewicht 200 g



1071

1072 29.50

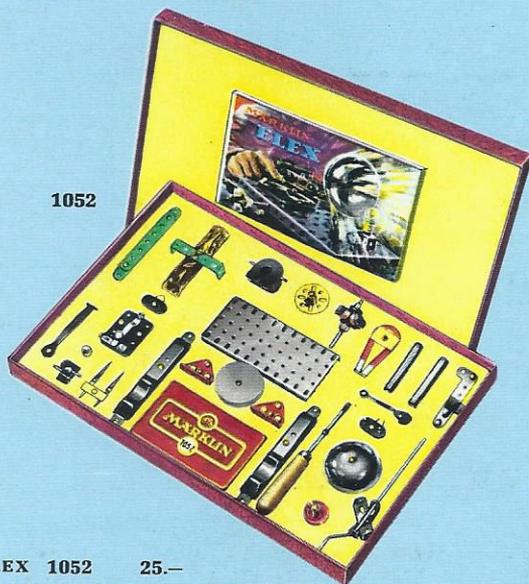
Elektromotor · 16 Volt · Mit Kabel und Umschalter zur Umsteuerung der Drehrichtung von der Ferne aus · 2 Schnurlaufräder, mit verschiedenen Geschwindigkeiten entgegengesetzt laufend und durch Transformatoren regelbar · Leerlaufdrehzahl etwa 3000 bzw. 1100 U/min · Äußerst leistungsfähiger Motor auch für die größten Baukastenmodelle sowie zum Antrieb von Dynamos und Betriebsmodellen aller Art geeignet (es ist empfehlenswert, nur Transformatoren der Gruppe 6100 zu verwenden) · 3 Anschlußstecker · Höhe 6 cm · Breite 9,5 cm · Tiefe 6,5 cm · Rillenabstand 8,9 cm · Gewicht 490 g



1072

Elektrischer Experimentierkasten ELEX

MÄRKLIN-ELEX sind in sich geschlossene Experimentierkasten. Beim Umgang mit diesen Kasten wird die Jugend in die Grundsätze von Magnetismus und Elektrotechnik eingeführt. Durch Spezialteile, die im Kasten 1062 bzw. 1053 enthalten sind, ist es möglich, Versuche bis zur Meßbrücke, ja selbst bis zur betriebsfähigen Fernsprechanlage durchzuführen. Außer sämtlichen erforderlichen Teilen liegt jedem Kasten ein ausführliches und mit vielen Abbildungen versehenes Anleitungsbuch für alle wichtigen Versuche bei. Eine Taschenlampenbatterie genügt, um an Hand des Anleitungsbuches mit dem Experimentieren beginnen zu können. Für die Inbetriebnahme der ELEX-Modelle eignet sich Transformator der Gruppe 6000 zum Anschluß an Wechselstrom-Lichtleitungen. Der Grundkasten 1052 kann durch Ergänzungskasten 1062 zum Grundkasten 1053 erweitert werden.



1052

ELEX 1052 25.-

Grundkasten für etwa 100 Versuche mit Anleitungsbuch · 43 x 29 x 4 cm

Ergänzungskasten ELEX 1062 verwandelt ELEX 1052 in ELEX 1053

ELEX 1053 58.- **35.-**

Grundkasten für über 160 Versuche mit Anleitungsbuch · 58 x 30,5 x 6 cm

Experimentier-Transformator

Transformator der Gruppe 6000 · Leistung 16 VA · Gewicht 1350 g · Abmessungen 12 x 9,5 x 7,5 cm (Näheres auf Seite 45)

Bei Bestellung Spannung der Lichtleitung angeben. Eine genaue Anleitung über den Gebrauch dieses Transformators ist dem Anleitungsbuch beigelegt. 2 Übergangstecker sind in den ELEX-Kasten enthalten.

Preise in DM (West)



MÄRKLIN