

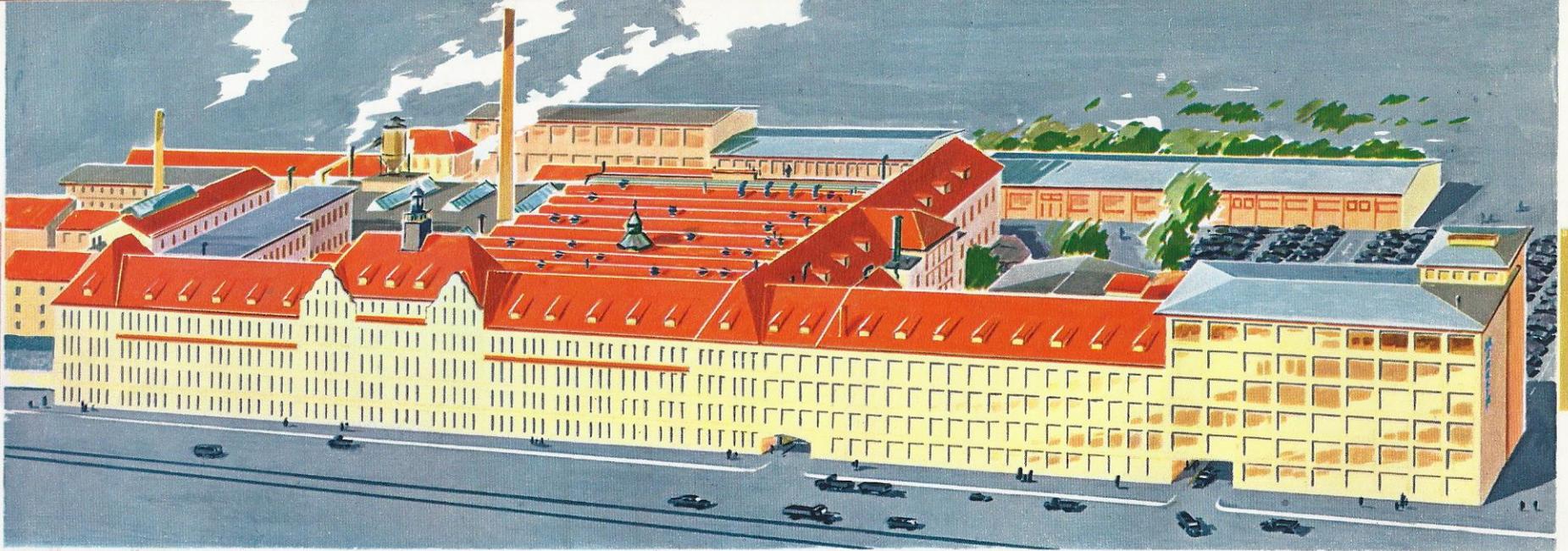
24 11 1959



MÄRKLIN

100 Jahre · 100 Years · 100 Ans · 100 Años · 100 Anni · 100 Jaar · 100 Aar · 100 Ár

1859-1959



Lieferungen ab Fabrik unmittelbar an Private sind nicht möglich. Fabrikationsänderungen sind vorbehalten, Maß- und Gewichtsangaben erfolgen ohne Gewähr. Liefermöglichkeit vorbehalten. — Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge außer Kraft. — Sollte sich eine Reparatur an unseren Artikeln ergeben, so ist eine frühzeitige Ein-sendung vor Weihnachten erforderlich.



Schutzmarke

GEBR. MÄRKLIN & CIE. ^{GM}_{BH}

FABRIK FEINER METALLSPIELWAREN

GÖPPINGEN/WÜRTT.

150 01 — RKN 07 59

Alle Rechte vorbehalten · Nachdruck, auch auszugsweise, verboten · In Deutschland hergestellt

Thiemigdruck München

Den MÄRKLIN-Freunden!

Wenn eine Firma 100 Jahre alt geworden ist, blättert man gerne in ihrer Geschichte. Und diese vergangenen 100 Jahre sind für die Firma MÄRKLIN angefüllt mit einem wechselvollen Geschehen. — Das Filstal, zwischen Stuttgart und Ulm gelegen, ist der Sitz namhafter, zum Teil weltbekannter Industrieunternehmen. Trotzdem ist diese Landschaft nie zu einer Industrielandschaft geworden. Im Gegenteil, was hier so beglückt ist, daß sich die Landschaft wenige hundert Meter abseits von den großen Industrieunternehmen ihre ganze Schönheit bewahrt hat und daß der Einzelne noch mit dieser Landschaft verbunden ist. — Es wäre falsch, diesen Raum nur als Industrieraum zu sehen und zu werten. Er ist weit mehr — ja, er muß als ein Herzstück des Landes gelten, denn hier ist das große Geschlecht der Staufer beheimatet. Stolz ragt über dem mittleren Filstal die Waldkuppe des Hohenstaufen, an den sich die Ortschaft gleichen Namens mit dem spätgotischen Barbarossa-Kirchlein anschmiegt. Und keine fünf Kilometer nordwestlich davon liegt Wäschenbeuren mit dem alten Wäscherschloßchen. Von dort stammen die Herren von Büren, die sich später erst nach dem Hohenstaufen nannten, ursprünglich ab. — Es ist einer der ehrwürdigsten und historisch bedeutsamsten Abschnitte der Schwäbischen Alb, der sich über dem Filstal erhebt und der Kreisstadt Göppingen den Beinamen »am Fuße des Hohenstaufen« eingetragen hat.

In dieser Stadt Göppingen wird 1840 Theodor Friedrich Wilhelm Märklin, der Gründer der Firma Märklin, ansässig. Er erhält 1856 das Bürgerrecht und wird gleichzeitig selbständiger Flaschnermeister. 1859 heiratet Th. F. Wilhelm Märklin Karoline Hettich aus Ludwigsburg. In diese Zeit fällt der Entschluß, Spielwaren für die Puppenküche herzustellen. Das Jahr 1859 ist deshalb als Gründungsjahr der Spielwarenfabrikation unseres Hauses anzusehen. Frau Märklin hilft tatkräftig beim Aufbau des Geschäftes mit und entfaltet eine ausgesprochene Verkaufstätigkeit. Wohl als erster weiblicher Reisender ihrer Zeit bereiste sie Süddeutschland und die Schweiz mit Spielwaren.

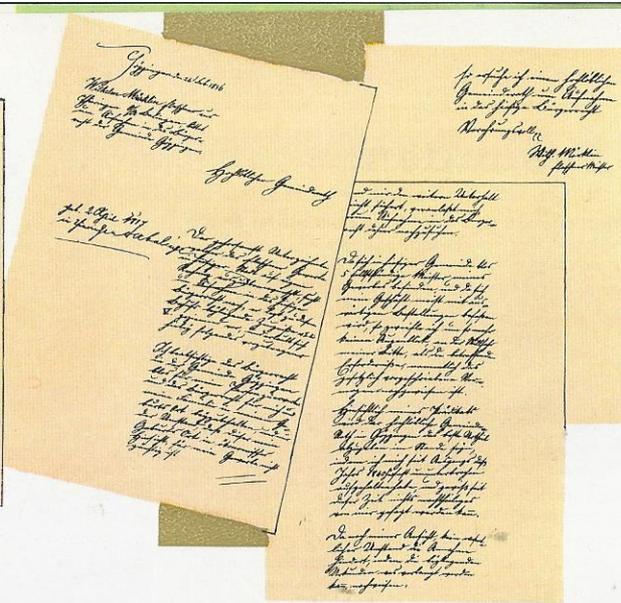
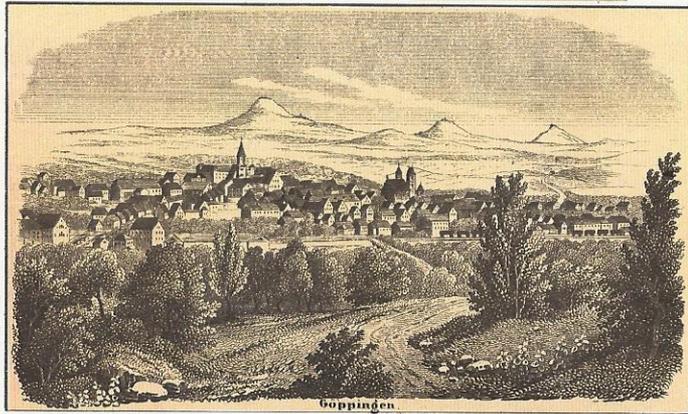
Schon wenige Jahre nach Aufnahme der Spielwarenherstellung mußten größere Räume für die Fertigung erworben werden.

Harte Rückschläge bleiben für das junge Unternehmen nicht aus. 1866 stirbt Th. F. Wilhelm Märklin an den Folgen eines Unfalles im Alter von 49 Jahren, viel zu früh für das unvollendete Werk. Zwar versucht seine Frau mit allen Kräften, das Geschäft den Söhnen zu erhalten. Sie bemüht sich nach wie vor in besonderem Maße um den Verkauf und unternimmt ausgedehnte Geschäftsreisen. Trotzdem läßt sich der Rückgang des Geschäftes nicht aufhalten. Der Tod von Frau Märklin zieht einen feinen, für Außenstehende nicht wahrnehmbaren Strich unter die bisherige Geschichte des Hauses MÄRKLIN. Die

Gründer-Generation hat Verantwortung und Verpflichtung auf jüngere Schultern gelegt. Für die Söhne Eugen und Karl ist es ein Wagnis, ohne Geld an die Fortführung des elterlichen Unternehmens zu denken. Dennoch wagen sie es 1888 unter der Firmierung GEBR. MÄRKLIN. Noch heute kann in den persönlichen Notizen von Eugen Märklin nachgelesen werden, welche Mühe es bereitete, für die Zahltag das erforderliche Geld aufzubringen. — Wiederum werden Ausstattungen für Kinderküchen und Kinderkochherde hergestellt. Außerdem umfaßt das Programm jetzt auch noch Puppenwagen und Karren jeglicher Art, Schiffe, Karussells und Kreisel.

Wesentlich und entscheidend für die ganze künftige Entwicklung der Firma wird die Herstellung von Spielzeugeisenbahnen. Diese waren zwar schon vorher bekannt. Es gab Lokomotiven, sogenannte Bodenläufer, die an einer Schnur ohne Verwendung von Schienen gezogen wurden, und Lokomotiven auf Schienen, die in der Ausführung jedoch noch sehr primitiv waren. Die Firma MÄRKLIN zeigte als erste Firma eine Uhrwerkbahn mit Schienenanlagen in Form einer Acht sowie Anlagen mit Weichen und Kreuzungen zur Leipziger Frühjahrsmesse 1891. Darüber hinaus werden Vorlagen über den Aufbau und den Bedarf an Schienenmaterial beigegeben. Diese Neuerung findet eine gute Aufnahme und entsprechenden Absatz.



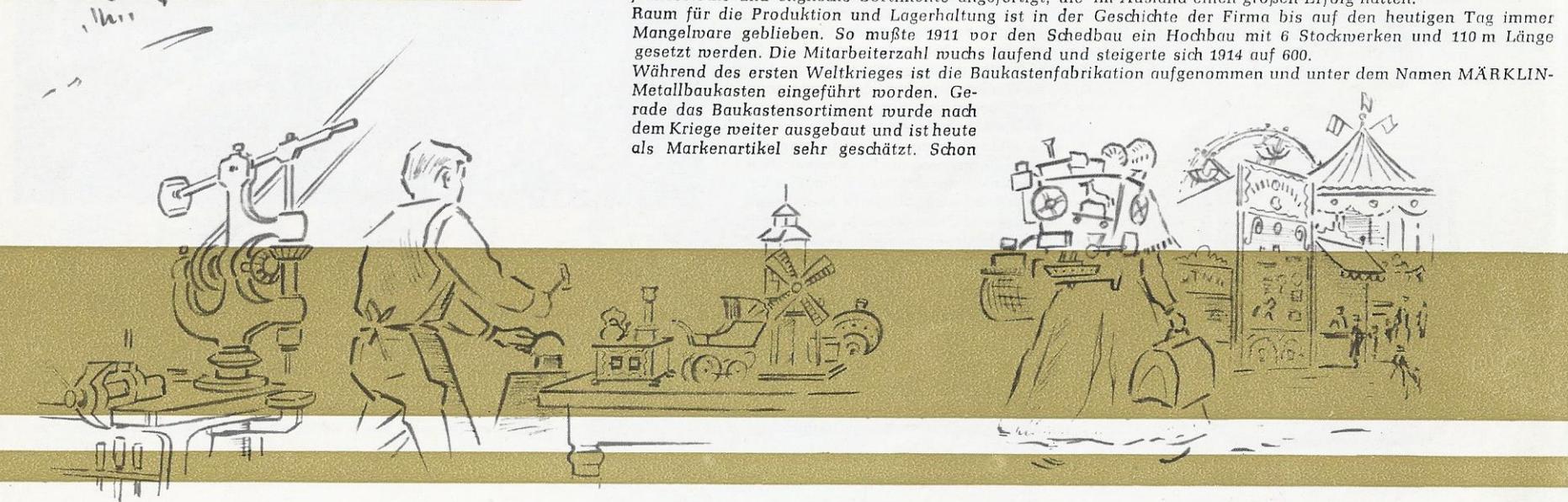


Dieses 1891 erstmals gezeigte hochbeinige Lokomotivchen mit seinen zwei plumpen Treibrädern, zwei niederen Laufrädern unter dem Führerstand und dem hohen Schornstein erinnert an die ersten Eisenbahnen in England. Vergleicht man dagegen eines der heutigen MÄRKLIN-Modelle, so sieht man erst, mit wieviel Liebe und Sorgfalt dieses Spielzeug weiterentwickelt wurde. Doch von jenem ersten Uhrwerklokomotivchen bis zu den heutigen Modellen ist ein weiter Weg. Mit Erfolg bemühte sich die Firma MÄRKLIN um einen eigenen Stil und kam so zu einem persönlichen Qualitätsbegriff. Wieder waren die Räume zu klein geworden, und 1895 übersiedelte das Unternehmen nach der Marktstraße, um bereits nach weiteren 5 Jahren im Jahr 1900 einen Neubau mit 6000 Quadratmetern überbauter Fläche in der Stuttgarter Straße zu beziehen.



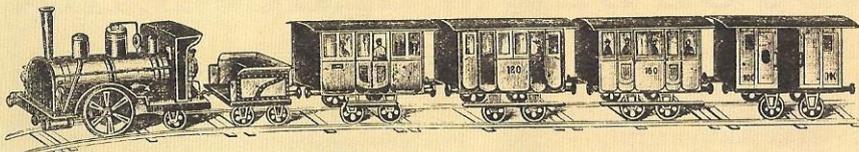
ungefährlich. Entweder war man gezwungen, Schwachstrom aus einem Akkumulator zu verwenden oder die Bahn musste über einen Glühlampenwiderstand für die Geschwindigkeitsregelung direkt an die Lichtleitung angeschlossen werden. Sobald die Lokomotive vom Gleis gehoben wurde, lag auf den Schienen die volle Netzspannung von 110 bzw. 220 Volt. Dieser für ein Kinderspielzeug unhaltbare Zustand konnte erst durch die Umstellung der Stromnetze von Gleich- auf Wechselstrom behoben werden. Schon bald auf die Spur I folgten die Spur II mit 51 mm und die Spur 0 mit 32 mm Spurweite. Zwar gab es noch die besonders große Fertigung, die Spur III, mit der für uns kaum mehr vorstellbaren Spurweite von 75 mm. Doch diese Produktion erlangte keine besondere Bedeutung.

Der Siegeszug der elektrischen Spielzeugeisenbahn war nun nicht mehr aufzuhalten. Nicht nur in Deutschland, auch im Ausland war sie ein begehrtes und sehr geschätztes Erzeugnis. Für den Export wurden amerikanische, französische und englische Sortimente angefertigt, die im Ausland einen großen Erfolg hatten. Raum für die Produktion und Lagerhaltung ist in der Geschichte der Firma bis auf den heutigen Tag immer Mangelware geblieben. So musste 1911 vor den Schedbau ein Hochbau mit 6 Stockwerken und 110 m Länge gesetzt werden. Die Mitarbeiterzahl wuchs laufend und steigerte sich 1914 auf 600. Während des ersten Weltkrieges ist die Baukastenfabrikation aufgenommen und unter dem Namen MÄRKLIN-Metallbaukasten eingeführt worden. Gerade das Baukastensortiment wurde nach dem Kriege weiter ausgebaut und ist heute als Markenartikel sehr geschätzt. Schon



12

1-12 : 47 Schienen a. 2 b. 2 c. 32 d. 2 e. 2 f = 29 meter. 1 Kreuzung. 1 Paar Weichen links und rechts.

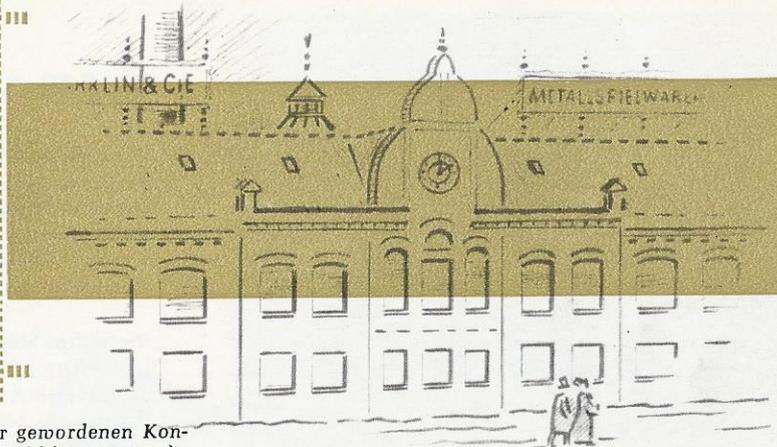


1024 B gesetzlich geschützt!

Eisenbahnen mit besten Uhrwerken auf Schienen.

Locomotive mit Bremsvorrichtung u. 2 Ausschaltern wie 1022 B. Ausführung fein (Thüren zum öffnen!)
Schienenspur III = 75 mm.

sehr früh wurde erkannt, daß sich Markenware vom Händler viel leichter an die immer anspruchsvoller gewordenen Konsumenten verkaufen läßt, und darüber hinaus kommt durch die Marke ein Kontakt zwischen Hersteller und Publikum zustande. Besonders das Erweiterungsspielzeug dient der Vertiefung dieses Verhältnisses. Hierbei handelt es sich um Spielwaren, die durch Hinzukauf von Ergänzungsteilen weiter ausgebaut werden können. — Ein entscheidender Schritt, welcher der elektrischen Eisenbahn viele neue Freunde zuführt, war 1926 die Einführung des heute üblichen 20-Volt-Systems, d. h. die Spannung des Lichtnetzes wird durch einen Transformator auf etwa 20 Volt herabgesetzt, so daß jede Gefahr für die Spielenden ausgeschlossen ist. Wenig später folgen die ersten maßstabgerecht gebauten Modelle. Von nicht geringerer Bedeutung ist jedoch 1935 die Einführung der Miniatureisenbahn der 16-Millimeter-Spur H0. — Die große Raumnot, vor allem nach dem zweiten Weltkrieg, hat diesen kleinen, aber leistungsfähigen und sehr formschönen Modellen zum Erfolg verholfen. Auf kleiner Fläche lassen sich damit ausgedehnte Anlagen mit allen erdenklichen technischen Feinheiten aufbauen. Die Ausführung der Modelle ist in einem Maße dem Großbetrieb nachgestaltet, wie es nie zuvor der Fall gewesen war. Dieses Sortiment der Spur H0 mit seinem rollenden Material und den sonstigen Zubehörteilen wurde gerade nach 1945 sehr stark ausgebaut. — Die heutige Produktion beschränkt sich jedoch keineswegs nur auf die elektrische Eisenbahn für Spur H0 mit den Zubehörteilen, sondern erstreckt sich auch auf die MÄRKLIN-Metallbaukasten, ELEX-Baukasten für elektrische Experimente, Betriebsmotoren und Miniaturautos. Wenn 1914 bereits 600 Arbeiter beschäftigt und 1928 mehr als 900 Menschen zur Erfüllung der Wünsche erforderlich waren, so sind heute über 2000 Mitarbeiter im Hause MÄRKLIN tätig. Mit Ausdauer und Liebe entwickeln erfahrene Konstrukteure unter Berücksichtigung des neuesten Fortschritts die heutigen Modelle. Moderne Produktionsstätten, die Verarbeitung ausgesuchten Materials und die jahrzehntelange Erfahrung geschulter Kräfte bilden die Grundlage für die hervorragende MÄRKLIN-Qualität, die auf der ganzen Welt geschätzt wird. — Über 100 Jahre Firmengeschichte läßt sich nicht berichten, ohne der Menschen zu gedenken, die maßgebend an dem Aufstieg unseres Hauses beteiligt sind. Nach dem Tode des Gründers Th. F. Wilhelm Märklin und dessen Frau übernehmen die Söhne Eugen und Karl das Erbe, unter der Firmierung GEBR. MÄRKLIN. Die rasche Ausdehnung des Geschäftes macht die Aufnahme eines weiteren Teilhabers notwendig. Herr Emil Friz aus Plochingen wird am 1. 1. 1892 als neuer Gesellschafter aufgenommen und die Firmierung auf GEBR. MÄRKLIN & Co. erweitert. Eine langwierige Erkrankung von Herrn Eugen Märklin ist die Veranlassung, nach einem weiteren Gesellschafter Umschau zu halten. Am 1. 5. 1908 erfolgt der Eintritt von Herrn Richard Saft. Die Firma MÄRKLIN erhält hierdurch größere Bewegungsfreiheit und der Export wird durch die Sprachkenntnisse des neuen Gesellschafters wesentlich gefördert. Im Mai 1922 stirbt Herr Emil Friz im Alter von 64 Jahren nach rastloser erfolgreicher Tätigkeit. Im selben Jahr erfolgt die Umwandlung der Firma in eine GMBH. 1926 wird der Schwiegersohn des verstorbenen Herrn Friz, Herr Max Scheerer, als dritter Geschäftsführer bestellt, der 1956 mit 75 Jahren in den Ruhestand tritt. 1935 setzt sich Herr Eugen Märklin nach fast 50jähriger Tätigkeit zur wohlverdienten Ruhe und sein Sohn, Herr Fritz Märklin, wird als sein Nachfolger in die Geschäftsleitung berufen. Für den 1945 leider zu früh verstorbenen Herrn Richard Saft wird 1949 sein Sohn, Herr Dipl.-Ingenieur Herbert Saft, zum weiteren Geschäftsführer bestellt. Diese Menschen leiteten und leiten an maßgebender Stelle mit Geschick und unentwegtem Einsatz die Geschichte der Firma MÄRKLIN. Sie haben es sich zur Aufgabe gemacht — heute genauso wie einst —, zusammen mit allen MÄRKLIN-Mitarbeitern den Erfindungsdrang im Kinde zu entwickeln, zu fördern und hinzuführen zum ernstem Tun des reifen Menschen.





DIE VORZÜGE DER MÄRKLIN-BAHN HO

Wechselstrombetrieb

Einfacher Anschluß der Bahn und des Zubehörs · Preisgünstige Gestaltung der Anschlußgeräte · Keine Zusatzgeräte für die MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG notwendig · Weiches Ausrollen der Lokomotiven beim Abschalten des Stromes

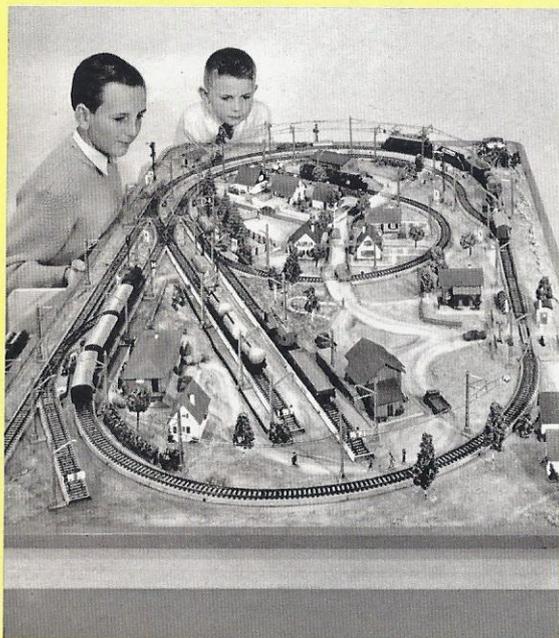
Vielseitige Möglichkeiten des Anlagenbaues

Die MÄRKLIN-Punktkontaktgleise werden hohen modellmäßigen Anforderungen gerecht und vereinigen alle Vorzüge des 3-Schienen-Gleises · Die auch im Großbetrieb vorkommenden Gleisbilder wie Kehrschleife und Gleisdreiecke sind ohne weiteres durchführbar und bedürfen keiner besonderen Schaltungen.

Doppelkreuzungsweichen gestatten raumsparenden Aufbau · Da beim MÄRKLIN-System alle Lokomotiv- und zum Teil Wagenräder der Stromübertragung dienen, führt auch eine leichte Verschmutzung der Gleisstücke keineswegs zu Betriebsstörungen

Erhöhung der Zugkraft

Sämtliche MÄRKLIN-Lokomotiven – auch die kleinen Lokomotiven – mit Ausnahme des Schnelltriebwagens 3025 sind mit Plastikbereifung versehen · Diese Plastikbereifung trägt entscheidend zur Erhöhung der Zugkraft bei



Beleuchtung

Alle MÄRKLIN-Lokomotiven mit Ausnahme der Tenderlokomotive 3000 und der Schleppenderlokomotiven haben Beleuchtung auf beiden Seiten

Rundfunkstörungen

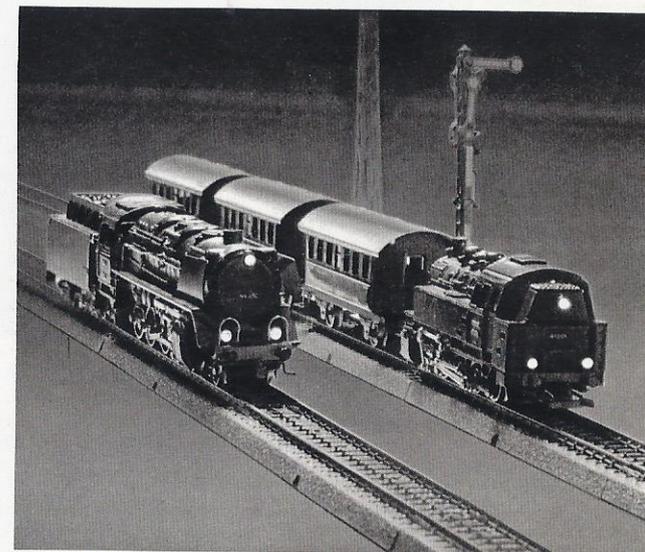
Alle MÄRKLIN-Lokomotiven sind zur Entstörung mit zwei Kondensatoren von 250 pF und 1 Drossel von 13 uH ausgestattet · Außerdem steht für den Mittel- und Langwellenbereich das Entstörgleisstück 5130 zur Verfügung (siehe Seite 39)

MÄRKLIN-Kupplungen

Fast alle Wagen sind zusätzlich zur automatischen Kupplung mit der Vorentkupplung ausgestattet · Einige Lokomotiven besitzen außerdem die MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG (siehe Seiten 7, 10, 11)

Signale

Alle Signale – außer den Vorsignalen – haben Bahnstromschalter zur Zugbeeinflussung · Die verschiedenen Typen können an geraden und gebogenen Gleisstücken, rechts und links des Gleises eingebaut werden · Das in einfacher Weise aufzubauende Blocksystem erlaubt Mehrzugbetrieb und stellt zudem eine Sicherung gegen Zusammenstöße dar · Präzise Fertigung garantiert dauerhaften Betrieb · Große preisgünstige Auswahl · 10 verschiedene Typen



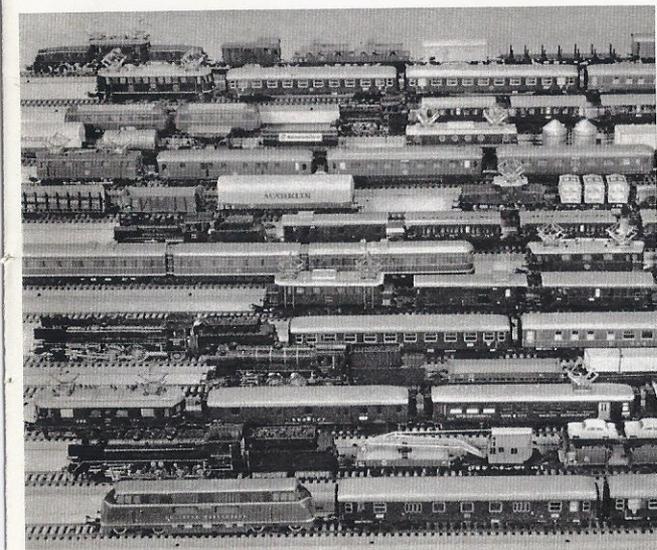
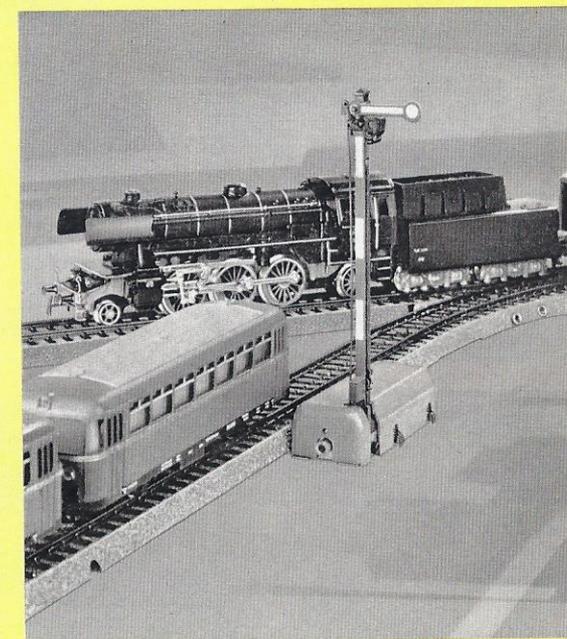
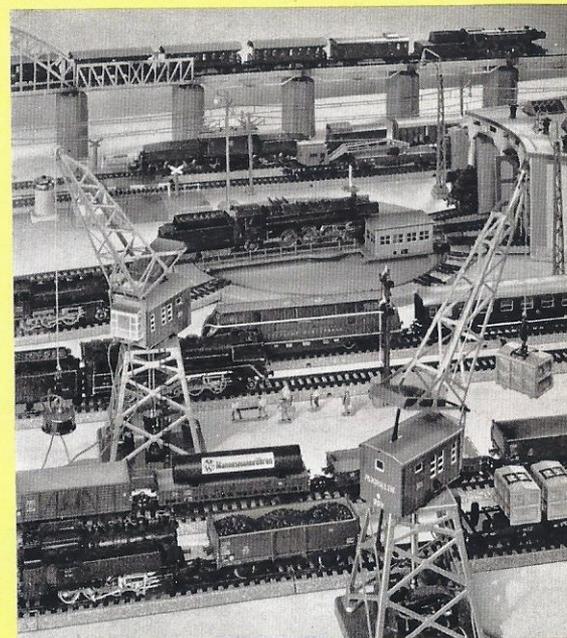


Großes Sortiment

Das MÄRKLIN-Sortiment bietet eine reiche Auswahl · Viele verschiedene Lokomotiv-Typen und Wagen · Das reizvolle Zubehör gibt jeder MÄRKLIN-Anlage eine besondere Note · Modellmäßige Gestaltungsmöglichkeiten der Lokomotivbahnhöfe durch Drehscheibe und Lokomotivschuppen · Zusätzliche Spielmöglichkeiten durch ferngesteuerten Drehkran, Bahnübergänge, Blinklicht · Belebung der Anlage durch Verwendung der preisgünstigen Rampen- und Brückenteile · Weiteres reichhaltiges Zubehör ist im Katalog vorgestellt

Preise

Das MÄRKLIN-Sortiment bietet in jeder Preislage eine reiche Auswahl · Lokomotiven ab DM 16.-; Zugzusammenstellungen ab DM 29.75; Transformator ab DM 16.-; Handweichenpaar DM 6.50; elektromagnetisches Weichenpaar DM 15.-; doppelte Kreuzungsweiche DM 14.- · Seit 1952 keine Erhöhung der Preise, sondern wesentliche Preisenmäßigungen.





1



2



3

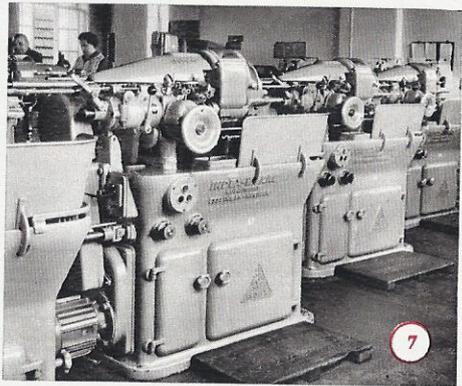


4

Brennpunkte aus der Produktion der berühmten und begehrten MARKLIN-Lokomotiven



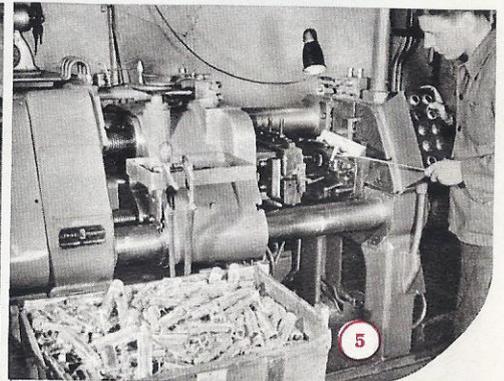
8



7

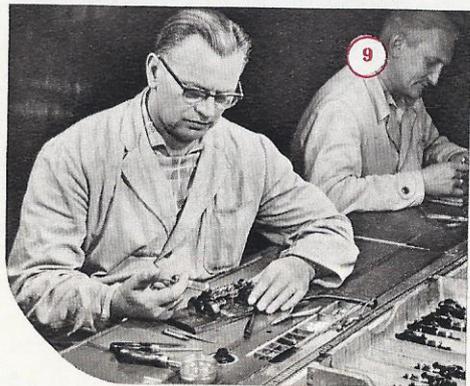


6



5

Trotz modernster Einrichtung ist die Hand des Menschen unentbehrlich



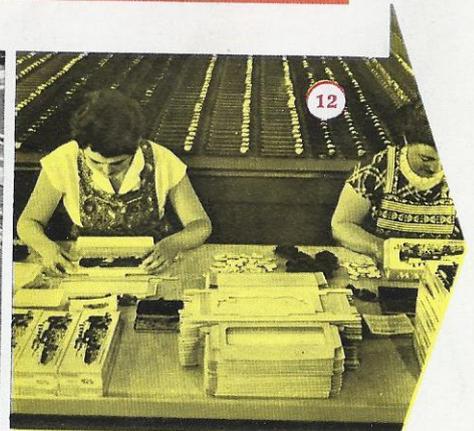
9



10

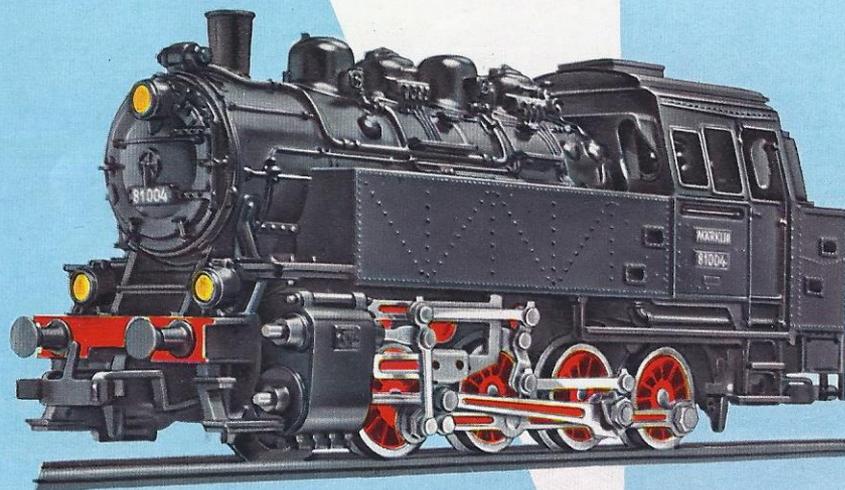


11



12

- ① Konstruktion – Die Geburtsstunde einer MÄRKLIN-Lokomotive
- ② Entwicklung – Anfertigen eines Handmusters
- ③ Werkzeugbau – Die Erstellung einer Form ist mühevoll Handarbeit eines Graueurs
- ④ Feinmeßraum – Kaum ein Bild könnte die MÄRKLIN-Qualität besser zeigen als diese Mikroskop-Prüfung
- ⑤ Spritzguß – In einer Druckgußmaschine wird der Lokomotivkörper gegossen
- ⑥ Gußbearbeitung – Befeilen der Lokomotivkörper
- ⑦ Automaten zur Herstellung von Drehteilen (Teilausschnitt)
- ⑧ Elektrozubehör-Montage – Wickeln von Magnetspulen
- ⑨ Lokomotivmontage – Einstellen und Ölen der Lokomotiven
- ⑩ Handmalerei
- ⑪ Endprüfung – Jede Lokomotive läuft zur Probe und erhält erst dann das bekannte runde Prüfetikett
- ⑫ Einpacken der Lokomotiven – Von hier gehen die MÄRKLIN-Lokomotiven in die ganze Welt



Zugkräftige Tenderlokomotive

3000 16.–

Tenderlokomotive nach der Bauartreihe 89 der Deutschen Bundesbahn · 3achsige · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Erhöhte Zug- und Steigfähigkeit durch Plastikbereifung auf den hinteren Treibrädern · Motor mit besonders hoch untersetztem, dauerhaftem Getriebe · Zwei elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, unzerbrechliches Plastikgehäuse · Gegossenes Metallfahrgerüst · Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen des Führerhauses, der Kohlen- und Wasserkasten · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 11 cm · Gewicht 200 g

Durch die vielseitige Verwendungsmöglichkeit für den Personen- und Güterzugdienst, insbesondere für den Rangierbetrieb auf Verschiebebahnhöfen, ihre Formgebung und leichte Aufgleisbarkeit, haben sich diese Typen viele Anhänger erworben. Gute Kurvengängigkeit, hohe Leistungsfähigkeit und Harmonie in der Formgestaltung sind die besonderen Vorzüge dieser Modelle.

Eine interessante Neukonstruktion

mit MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG

3031 33.–

Tenderlokomotive · Bauartreihe 81 · 4achsige · Achsfolge D · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Plastikbereifung auf den hinteren Treibrädern · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Mattschwarzes Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Nachbildung der Armaturen · MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG auf beiden Seiten · Länge über Puffer 12,8 cm · Gewicht etwa 400 g

3032 29.50

Tenderlokomotive wie 3031, jedoch ohne MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG · Dafür automatische Kupplung an beiden Enden · Gewicht etwa 380 g

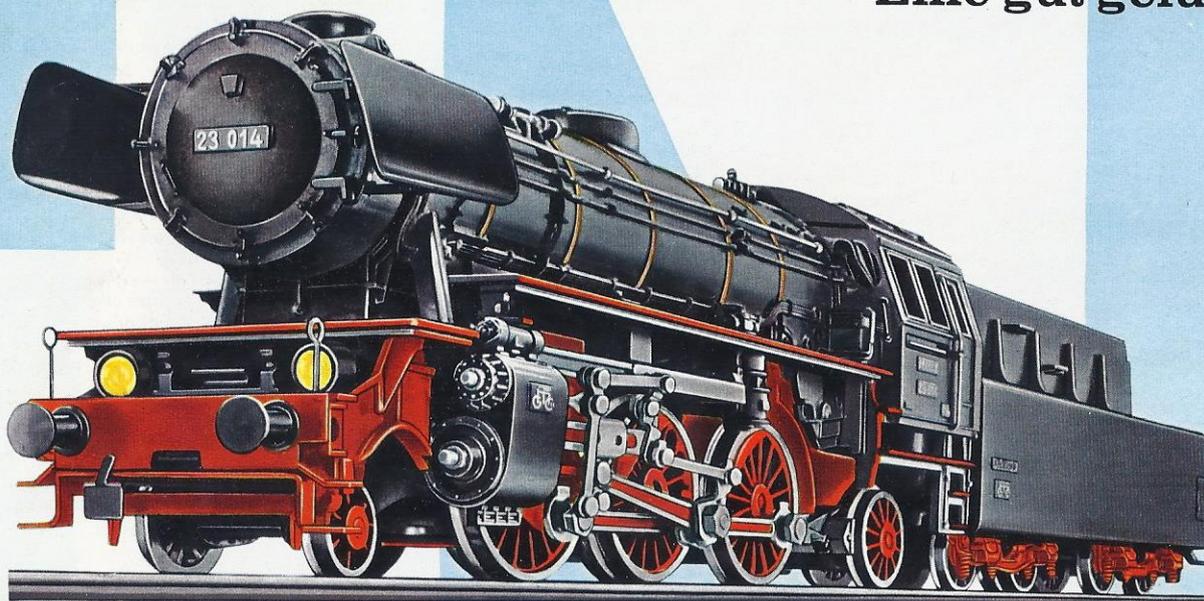
Zum Betrieb dieser Lokomotiven ist ein Transformator der Gruppe 6000 (siehe Seite 43) ausreichend, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen einen Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden.



Preise in DM (West)

So formvollendet wie heute eine MÄRKLIN-Lokomotive aussieht, ist sie nicht gleich zur Welt gekommen. Doch sieht dieses Lokomotivchen nicht schon recht unter-

Eine gut gelungene Nachbildung



Die Lokomotiven der Bauartreihe 23 der Deutschen Bundesbahn werden im mittleren und schweren Personenzugdienst, für Eil- und leichte Schnell- und Güterzüge verwendet. Die Lokomotiven und Tender werden im neuzeitlichen Schweißverfahren hergestellt und haben durch ihre günstige Konstruktion eine Geschwindigkeit von 110 km/h vorwärts und 85 km/h rückwärts. Da bei dieser Type im Großbetrieb eine hohe Rückwärts geschwindigkeit zugelassen ist, wird sie auch häufig im schweren Vorort- und zwischenstädtischen Verkehr an Stelle der Tenderlokomotiven verwendet.

3005 39.-

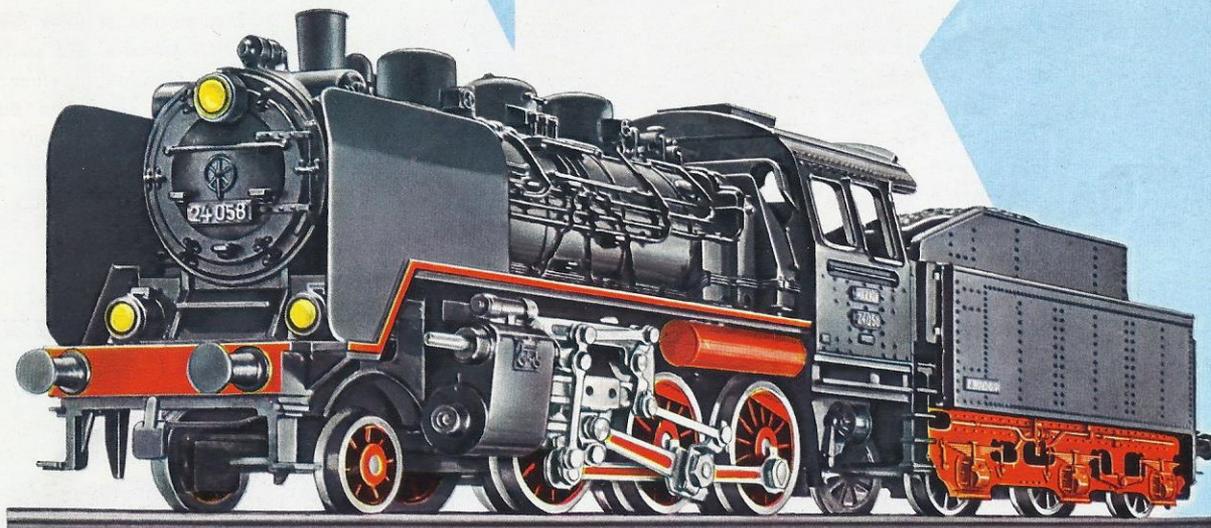
Lokomotive mit Schlepptender nach der Bauartreihe 23 der Deutschen Bundesbahn · 5-achsig · Achsfolge 1' C 1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Beide Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr und gute Kurvengängigkeit · Kupplungshaken am Laufgestell angebracht, dadurch auch vorne vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Plastikbereifung auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Hoch untersetztes Getriebe · Zwei elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse mit maßstäblich genauer Nachbildung der Kesselarmaturen des großen Vorbildes und geschlossenem Führerhaus · Gegossenes Metallfahrgerstell · Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des geschweißten Vorbildes · 2 Drehgestelle · Automatische Kupplung und viele Einzelheiten · Länge über Puffer 24,5 cm · Gewicht einschließlich Tender 550 g



Für dieses Modell ist ein Transformator der Gruppe 6000 (s. Seite 43) ausreichend, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchtetem Zug einen Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden.

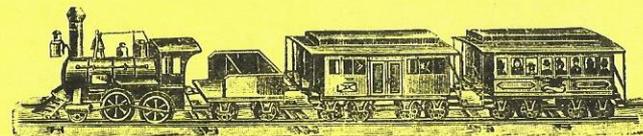
nehmungslustig drein, als wolle es sagen: wartet nur, aus mir wird schon noch etwas?

Unverwüstliches Modell



3003 27.50

Personenzuglokomotive mit Schlepptender nach der Bauartreihe 24 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Achsfolge 1'C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Das Laufgestell wird durch eine Feder an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · An beiden Enden der Lokomotive vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Plastikbereifung auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Hoch untersetztes Getriebe · Drei elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, unzerbrechliches Plastikgehäuse mit maßstäblich genauer Nachbildung der Kesselarmaturen des großen Vorbildes · Fahrgestell aus Zinkspritzguß · Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des genieteten Tenders in allen Einzelheiten · 3-achsig · Länge über Puffer 20 cm · Gewicht einschließlich Tender 310 g



1032 B.

Eisenbahnen, Amerikanische Form, auf Schienen mit besten Uhrwerken u. mit Bremsvorrichtung.
1 Lokomotive, 1 Tender, 1 Packwagen, 1 Personenwagen, 1 offener Güterwagen.

Zuglänge 135 cm., Wagenlänge 27 cm., Wagenhöhe 14 cm.
Schienenspur II = 54 mm.

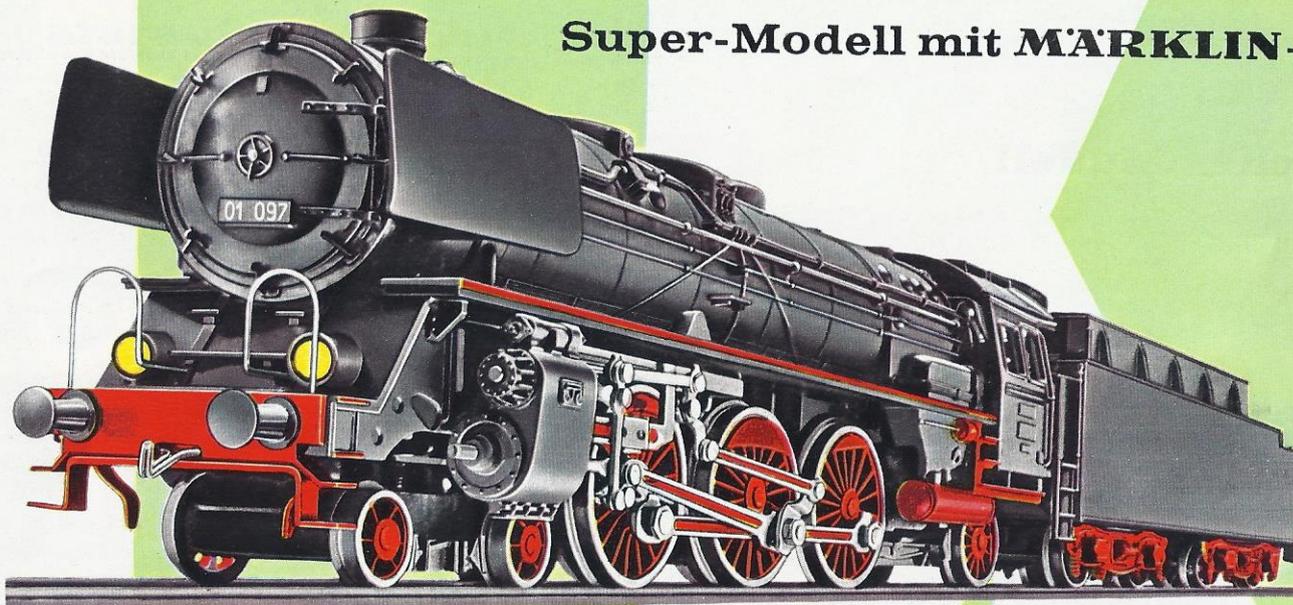
Kreis-Durchmesser, Schienenanlagen und Packungen wie 1022.

Die Bauartreihe 24 der Deutschen Bundesbahn ist eine Einheitslokomotive. Dieser Typ wird vor allem auf langen Nebenstrecken zur Personenzugbeförderung eingesetzt. Durch das große Fassungsvermögen von Brennvorräten ist diese Lokomotive zum Befahren der oft langen Nebenstrecken besser geeignet als Tenderlokomotiven. Darüber hinaus wird die Bauartreihe 24 auch zur Beförderung kleinerer Zuggarnituren auf Hauptbahnen und auf Nebenbahnen mit günstigen Steigungsverhältnissen auch als Güterzuglokomotive verwendet. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 90 km/h.

Für dieses Modell ist ein Transformator der Gruppe 6000 (s. Seite 43) ausreichend; doch ist es empfehlenswert, bei beleuchtetem Zug einen Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden.

Die Pferde des Pferdebahnwagens ärgerten sich bestimmt nicht über diese neue Konkurrenz. Nur die Kutscher schimpften und blickten neidisch, wenn der „Teufels-

Super-Modell mit MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG



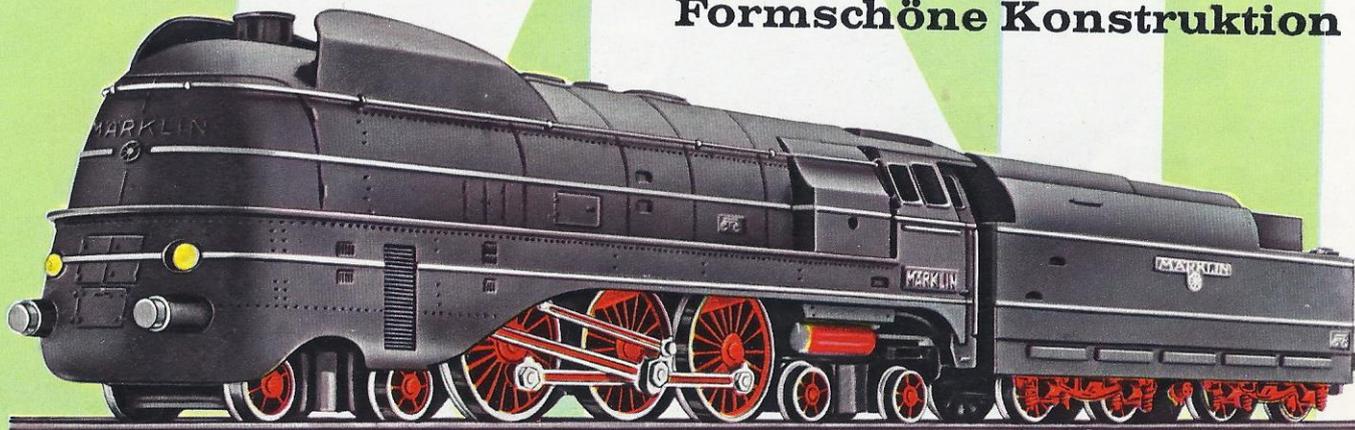
3026 52.- ▲

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender der Bauartreihe 01 der Deutschen Bundesbahn · Lokomotive und Tender sind fest miteinander verbunden · 6-achsig · Achsfolge 2' C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Drehgestell und Laufgestell werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · Gute Kurvengängigkeit · Plastikbereifung auf den Rädern der letzten Treibachse · Große Zug- und Steigfähigkeit · Hoch untersetztes Getriebe · Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse · Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen und Zylinder · Modellgetreue Windleitbleche · Tender mit 2 Drehgestellen und MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG · Länge über Puffer 28 cm · Gewicht einschließlich Tender 730 g

Das Modell 3026 und die Güterzuglokomotive 3027 auf Seite 11 sind beide mit der neuen MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG ausgestattet. Die im Tender untergebrachte MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus, abzukuppeln. Kein Zusatzgerät erforderlich.

Diese Lokomotive ist eines der schönsten MÄRKLIN-Modelle und stellt eine originalgetreue Nachbildung einer Schnellzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn, Bauartreihe 01, dar, das sich vor allem durch seine Formschönheit und seine hohe Leistungsfähigkeit auszeichnet. Ein Modell, das bei keiner Anlage fehlen dürfte.

Formschöne Konstruktion



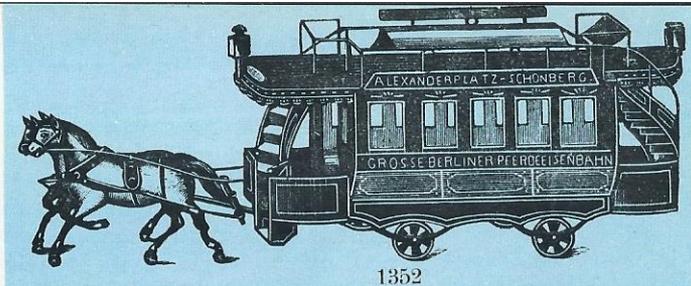
3007 65.-

Schnellzug-Stromlinien-Lokomotive mit Schlepptender · 7-achsig · Achsfolge 2' C2' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Drehgestelle mit Speichenrädern und Federung zum Schutz gegen Entgleisen · Räder der hinteren Treibachse mit Plastikbereifung zur Erhöhung der Zugkraft · Motor mit hoch untersetztem Getriebe · 2 elektrische Stirnlampen · Stabiles Ganzmetallgehäuse in Stromlinienform, mattschwarz mit Silberstreifen · Tender mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28,6 cm · Gewicht einschließlich Tender 900 g

Preise in DM (West)

kasten“ an ihnen und ihren Gärten vorbeidampfte und sie mit Lärm und Ruß überschüttete.

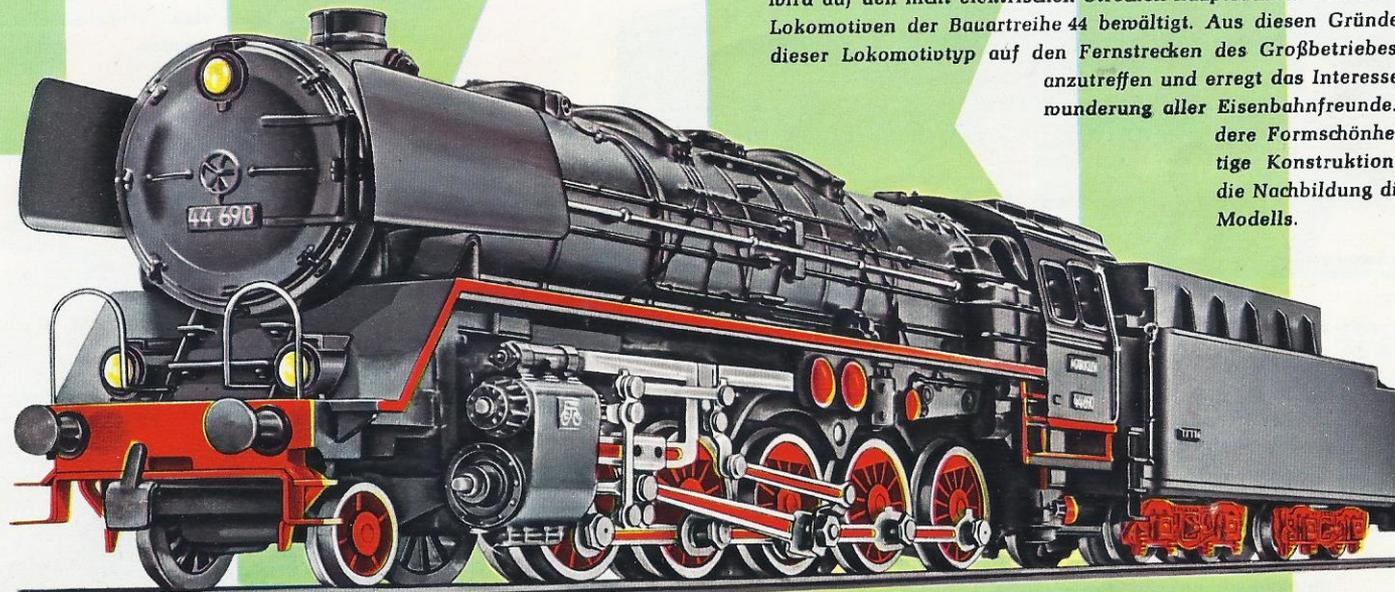
Für die Modelle der Seiten 10 und 11 ist ein Transformator der Gruppe 6100 erforderlich.



Schwere Güterzuglokomotive mit

MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG

Der ständig wachsende Güterzug-Fernverkehr der Deutschen Bundesbahn wird auf den nicht elektrischen Strecken hauptsächlich von den zugkräftigen Lokomotiven der Bauartreihe 44 bewältigt. Aus diesen Gründen ist gerade dieser Lokomotivtyp auf den Fernstrecken des Großbetriebes sehr häufig anzutreffen und erregt das Interesse und die Bewunderung aller Eisenbahnfreunde. Ihre besondere Formschönheit und ruchtige Konstruktion veranlaßten die Nachbildung dieses schönen Modells.



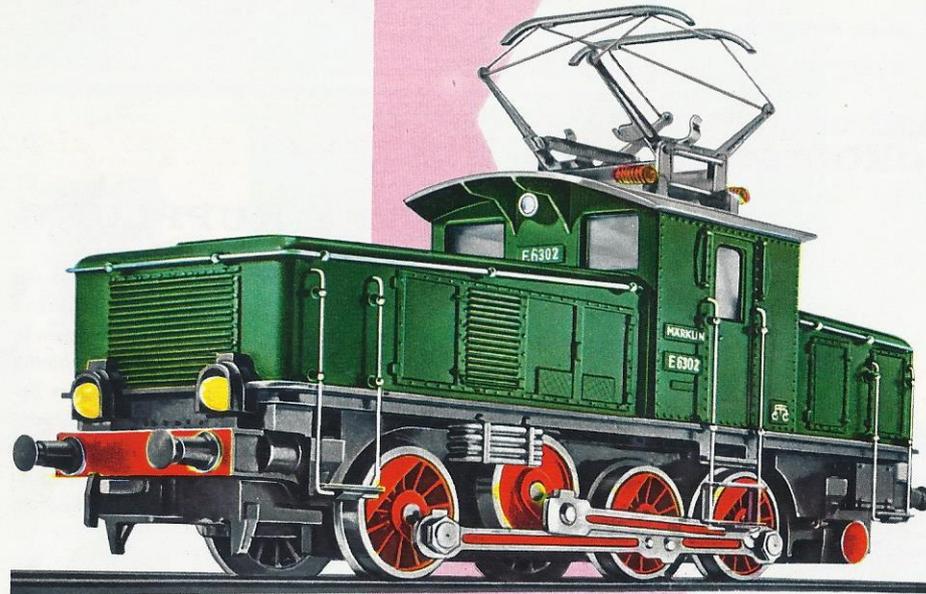
3027

65.-

Schwere Güterzuglokomotive der Bauartreihe 44 der Deutschen Bundesbahn · Lokomotive und Tender sind fest miteinander verbunden · 6-achsiger Achsfolge 1' E · Durch die Unterteilung des Fahrgestells in zwei verschiedene Treibradgruppen werden hervorragende Fahreigenschaften auch bei kleinen Krümmungsradien erreicht · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel am Lokomotivgehäuse · Heusinger-Steuerung · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · Spurkränze an allen Rädern · Sehr gute Kurvenbeweglichkeit · Die Räder der letzten Treibachse sind zur Erhöhung der Zugkraft und Steigfähigkeit mit Plastikreifen ausgerüstet · Sämtliche Treibachsen angetrieben · Motor mit besonders hoch untersetztem Getriebe ermöglicht auch Langsamfahrt · 3 Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse · Vorderer Kupplungshaken am Laufgestell befestigt, dadurch vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Modellmäßige Nachbildung aller Einzelheiten der Kesselarmaturen · Modellgetreue Windleitbleche · 4-achsiger Tender mit Drehgestellen und MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG · Länge über Puffer 28 cm · Gewicht einschließlich Tender 820 g

Preise in DM (West)

Im MÄRKLIN-Sortiment vertrugen sich jedoch sowohl der Pferdebahnwagen, der Velocipedfahrer als auch die Dampflokomotiven ausgezeichnet und erfreuten



3001 25.-

Elektrische Rangierlokomotive nach der Bauartreihe E 63 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsige · Achsfolge C · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Erhöhte Zug- und Steigkraft durch Plastikbereifung auf den Rädern des hinteren Radsatzes · Motor mit besonders hoch untersetztem, dauerhaftem Getriebe · Je 2 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Leicht federnder Spezialstromabnehmer · Grünes, unzerbrechliches Plastikgehäuse mit besonders anmontierten Griffstangen und vielen Einzelheiten · Gegossenes Metallfahrgerüst · Fenster mit Cellonscheiben · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 12 cm · Gewicht 245 g

Viel beachtete Konstruktionen

Zu diesen Modellen ist ein Transformator der Gruppe 6000 (siehe Seite 43) ausreichend, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen einen Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden.

3002 25.-

Elektrische Rangierlokomotive
Wie 3001, jedoch in brauner Ausführung



Preise in DM (West)

sich einer

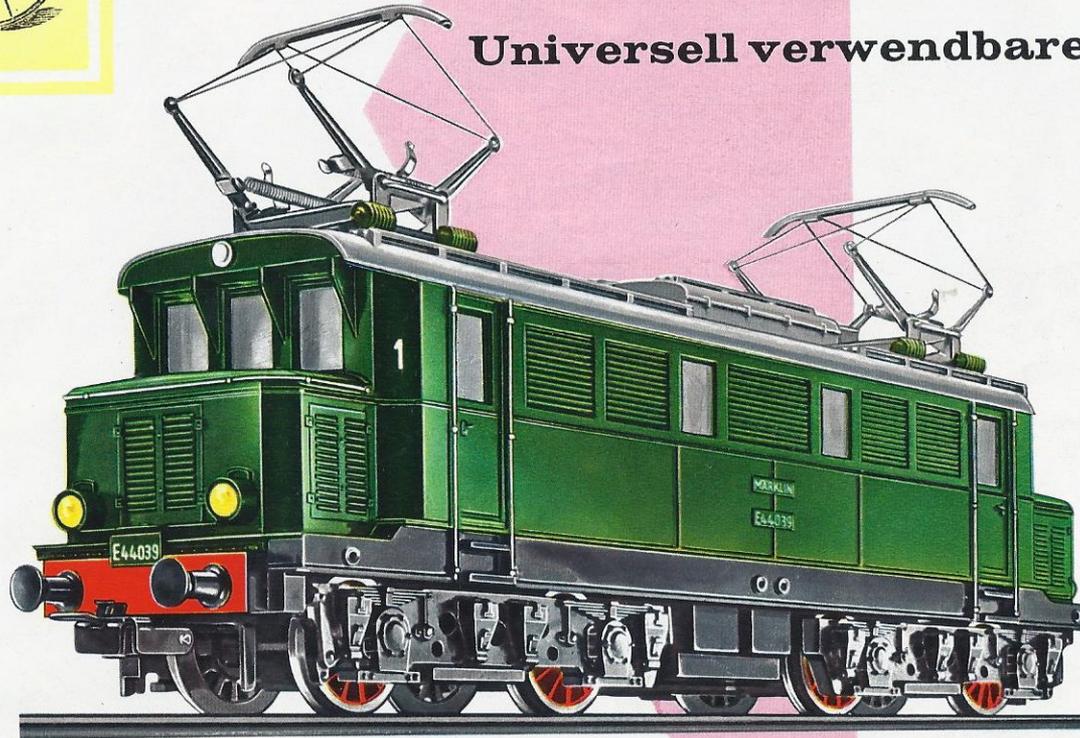


1101

regen Nachfrage. Diese Artikel wurden hauptsächlich auf den weihnachtlichen Märkten mit Erfolg angeboten.

Zu diesem Modell ist ein Transformator der Gruppe 6000 (s. Seite 43) ausreichend, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen einen Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden.

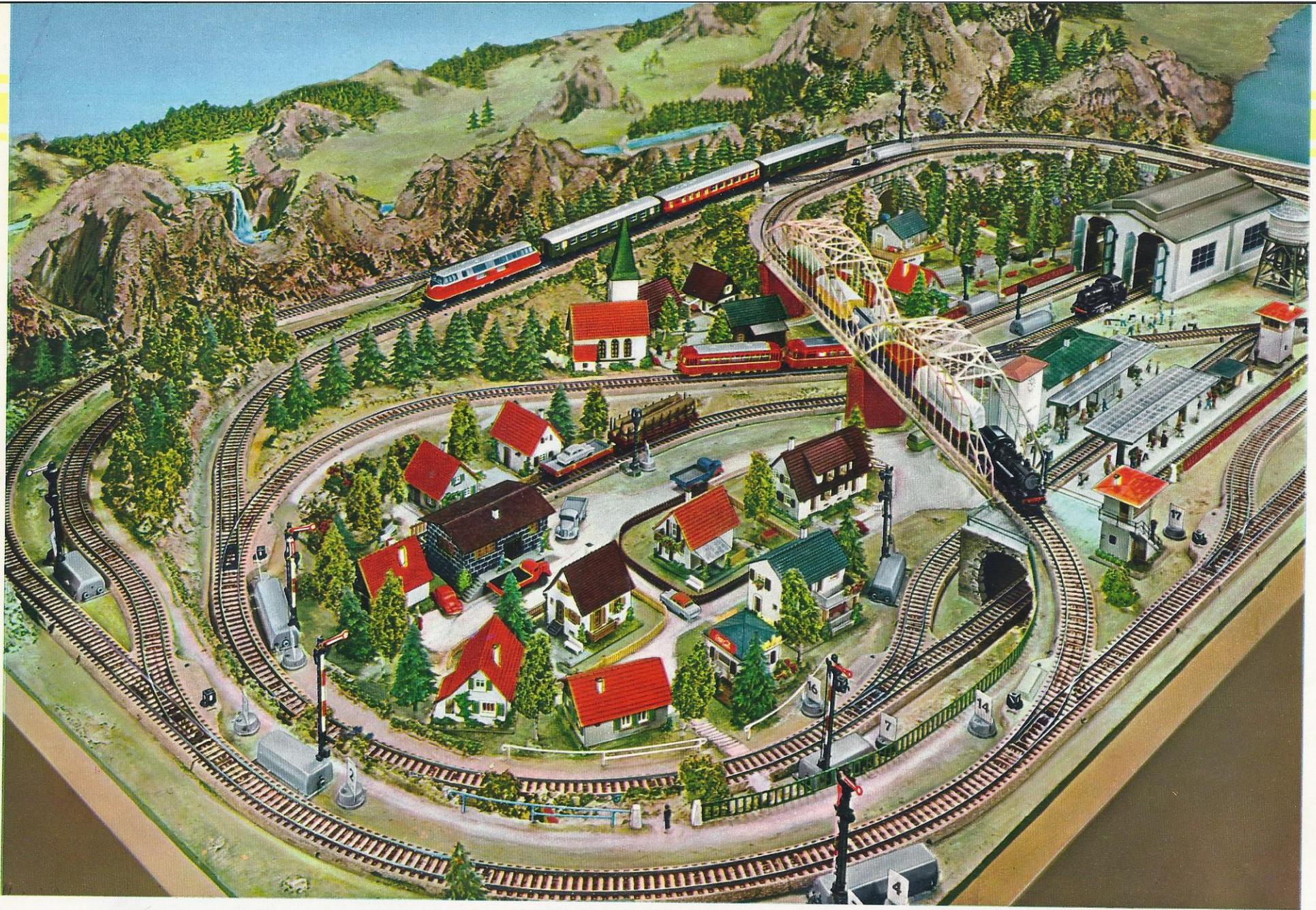
Universell verwendbare Lokomotive



3011 39.-

Elektrische Lokomotive für alle Betriebsarten · 4-achsig · Die beiden inneren Achsen werden vom Motor angetrieben · Die beiden äußeren sind zur Erhöhung der Kurvenbeweglichkeit in je einem Laufgestell gelagert · Die Achsen sind so angeordnet, daß der Eindruck der Achsfolge Bo' Bo' entsprechend dem großen Vorbild der Bauartreihe E 44 der Deutschen Bundesbahn entsteht · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Treibradsatz mit Plastikbereifung ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich beim Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes, fein durchgebildetes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 700 g

Preise in DM (West)



Diese MÄRKLIN-Modellanlage ist das Beispiel Nr. 9 aus der neuen Druckschrift »MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur H0« (siehe Seite 41).

Eine Zentral-Weichen-Anlage bereicherte das Spiel mit der Eisenbahn sehr. Die

Die Lokomotive E 18 ist eine der schönsten elektrischen Lokomotiven der Deutschen Bundesbahn. Trotz der ihr inwohnenden Kräfte wirkt sie durch ihre gefällige Formgebung schnittig und elegant. Sie wird im Schnellzugverkehr bei schwerster Belastung auch auf steigungsreichen Strecken eingesetzt.



3024 45.-

Schnellzuglokomotive wie 3023, jedoch in grüner Ausführung

Elektrische Schnellzuglokomotive

Zu diesen Modellen ist Transformator der Gruppe 6100 erforderlich (s. S. 43)

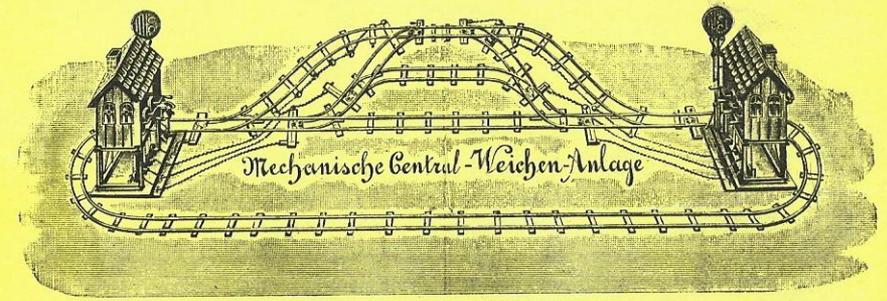
3023 45.-

Schnellzuglokomotive nach der Bauartreihe E 18 der Deutschen Bundesbahn · 6-achsiger · Achsfolge 1' Do 1' · Treibräder mit nachgebildetem Federtopftrieb · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Hand-schalthebel · Die Laufgestelle werden

durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine

Entgleisungsgefahr · Die zweite Treibradachse ist pendelnd gelagert, damit sie sich den Gleis-
unebenheiten anpassen kann und mit beiden Rädern aufliegt · Zwei Treibradsätze mit Plastik-
bereifung ausgestattet · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungs-
wechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unter-
leitung · Zwei federnde Dachstromabnehmer · Blaues, fein durchgebildetes Ganzmetallgehäuse mit
vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge
über Puffer 17,8 cm · Gewicht 760 g

Preise in DM (West)



Bedienung

war zwar umständlich, doch war die Funktion genauso einwandfrei wie bei unseren jetzigen Stell- und Schaltpulsen.



3013 52.-

Elektrische Schnellzuglokomotive · 4-achsig · Achsanordnung wie bei 3011 (Seite 13) · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Treibradsatz mit Plastikbereifung ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je zwei elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Zwei federnde Dachstromabnehmer · Blaues Ganzmetallgehäuse mit Silberstreifen und seitlichen Bullaugenfenstern · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 720 g

3012 52.-

Elektrische Schnellzuglokomotive wie 3013, jedoch in grüner Ausführung

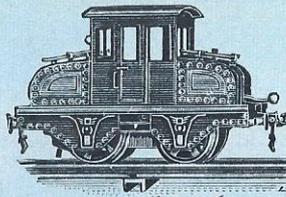
Hervorragende Nachbildungen

Während das Vorbild der Lokomotive 3013 als Schnellzuglokomotive der Nederlandsche Spoorwegen in den Niederlanden ihren Dienst versieht, ist das Vorbild der Lokomotive 3012 in Frankreich zu finden.



Zu den Modellen der Seiten 16 und 17 ist ein Transformator der Gruppe 6000 (siehe Seite 43) ausreichend, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen einen Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden.

Die erste elektrische Lokomotive — kein Rauch,



V 1020 8,25 p. St.
V 1021 12,50 " "

kein Dampf — eine neue Zeit brach an.

von Lokomotiven westeuropäischer Länder

Auf den Strecken der Schwedischen Staatsbahnen (Statens Järnvägar) sind die Lokomotiven der Bauartreihe D als Standardlokomotiven häufig zu sehen. Der Typ Da ist die neueste Lokomotive in dieser Reihe und wird sowohl für Personen- als auch für Güterzüge verwendet. Des geringen Achsdruckes wegen von nur 15 bzw. 17 Tonnen besteht die Möglichkeit, daß bei schweren Anfahrten einzelne Achsen durchgehen würden. Die Lokomotive ist deshalb mit Treibstangenantrieb ausgestattet.



3030 42.—

Elektrische Lokomotive für alle Betriebsarten nach der Bauartreihe Da der Schwedischen Staatsbahnen · 5-achsig · Achsfolge 1' C 1' · Drei angetriebene Achsen · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Die Laufstelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · Ein Treibradsatz mit Plastikbereifung ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je drei elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Zwei federnde Dachstromabnehmer · Braunes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm · Gewicht 510 g

3019 42.—

Elektrische Lokomotive für alle Betriebsarten, wie 3030, jedoch in grüner Ausführung

Eine der ersten MÄRKLIN-Formen eines elektrischen Lokomotivtypes zeigt das umstehende Bild. Vergleicht man dagegen die Nachbildungen dieser Seiten, so

Zu diesem Modell ist ein Transformator der Gruppe 6000 ausreichend, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen einen Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden.



Die beliebte Schweizer Lokomotive

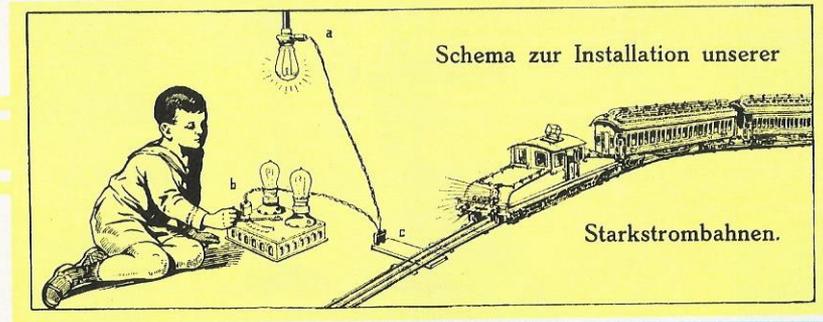
Die großen Vorbilder, die Lokomotiven der Serie Re 4/4, sind in der Schweiz zur Beförderung der beliebten Leichtschnellzüge bestimmt. Dieser Typ stellt, ob für sich allein, ob im ganzen Zugverband, eine der hervorragendsten Lokomotiven dar, deren gelungene Nachbildung ein Glanzstück jeder Anlage bedeutet. Wie ihr großes Vorbild, leistet die 3014 auf der Miniaturbahn Außerordentliches.

3014 52.-

Elektrische Lokomotive · 4-achsig · Achsanordnung wie 3011 (siehe Seite 13) · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Treibradsatz mit Plastikbereifung ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je drei elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 650 g

Preise in DM (West)

sieht man erst, mit wieviel Liebe und Sorgfalt dieses Spielzeug weiterentwickelt wurde.



Schwere elektrische Güterzuglokomotive

Erforderlicher Transformator der Gruppe 6100 (siehe Seite 43)

Dieses Meisterwerk in Miniatur ist eine getreue Nachbildung ihres Vorbildes von internationalem Ruf (Serie Ce 6/8). Das Modell ist eines der ausgeprägtesten und schönsten der Schweizerischen Bundesbahnen.



3015

78.-

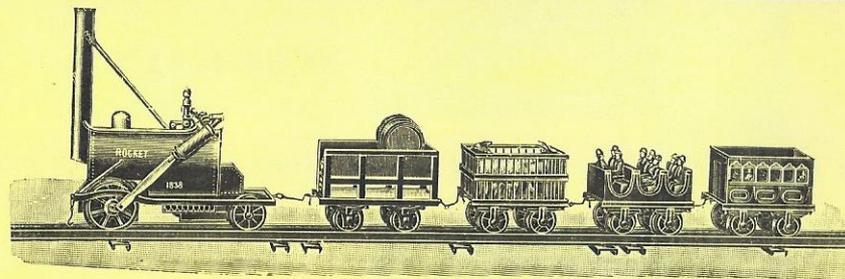
Elektrische Güterzuglokomotive – das »Krokodil« – 8-achsig · Achsfolge (1' C) (C1') · Auf Grund der gelenkigen Bauart durchfährt sie mühelos Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Treibradsatz mit Plastikbereifung ausgerüstet · Die Laufräder sind entgleisungssicher, da sie federnd auf die Schienen gedrückt werden · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 26 cm · Gewicht 960 g

Preise in DM (West)

MÄRKLIN

Ein Blick um Jahrzehnte zurück. Das große Vorbild unserer Nach-

Erforderlicher Transformator der Gruppe 6100 (siehe Seite 43)



4021/1829 18.-p. St.

No. 4021/1829 Dampfisenbahn.

Modell des historischen Zugs mit Lokomotive „Rocket“ aus dem Jahr 1829. Ergötzlicher Kontrast gegenüber den verfeinerten Zügen der Gegenwart. Die Garnitur besteht aus: Lokomotive, Kohlenwagen mit Fässchen, Viehwagen mit Vieh, 2 offene Personenzüge mit Figuren, 8 runde Schienen 1601 A, 4D.

Zuglänge 83 cm

Zugkräftige Diesellokomotive



Die Diesellokomotive V 200 wird bei der Deutschen Bundesbahn an Stelle von Dampflokomotiven eingesetzt. Die V 200 ist eine dieseldieselmotivische Lokomotive mit zwei Motoren und 2 x 1000 PS Motorleistung. Sie wurde für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h gebaut und wird hauptsächlich im Schnellzugverkehr verwendet.

Preise in DM (West)

3021

36.-

Diesellokomotive nach der Bauartreihe V 200 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Achsfolge B' B' · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Plastikreifen auf den Rädern der getriebenen Radsätze · Besonders hohe Zugkraft · Modellmäßige Beleuchtung auf beiden Seiten · Rot-blaugraues Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Dach silber · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 21 cm · Gewicht 450 g

3921

29.50

Bausatz Diesellokomotive · Enthält alle Einzelteile, mit Ausnahme der Glühlampen (die Bausatz-Lokomotive ist jedoch beleuchtbar), die zum Bau der Diesellokomotive 3021 erforderlich sind · Zum Zusammenbau werden lediglich Schraubenzieher (3 mm breit) und Flachzange benötigt · Mal- oder Lötarbeiten fallen nicht an · Der Schwierigkeitsgrad des Zusammenbaues liegt höher als bei Wagenbausätzen · Eine illustrierte Bauanweisung ist jedem Bausatz beigelegt

bildung „Rocket“ hatte bereits eine Höchstgeschwindigkeit von 56 km/h. Hiermit war der Sieg der Lokomotive für die Beförderung von Menschen und Lasten entschieden.

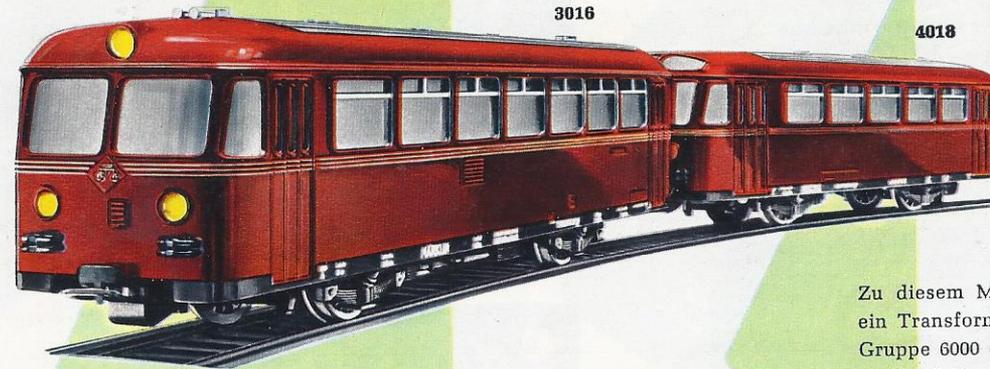
3016 24.50

Schienebus · 2-achsig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Plastikreifen auf den Rädern des getriebenen Rad-satzes · Beleuchtung an beiden Enden mit Innen-beleuchtung durch 2 Glühlampen · Rotes, unzerbrechliches Plastikgehäuse mit vielen Einzelheiten · Gegossenes Metallfahrgestell mit feiner Plastik-nachbildung der Achslager, der Federung und des Schienenräumers · Fenster mit Cellonscheiben · Die Fahrzeuge besonders eng verbindende symmetrische Kupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm · Gewicht 275 g

4018 9.50

Beiwagen zum Schienebus · Fahrgestell aus Stahlblech mit feiner Plastiknachbildung der Achslager, der Federung und des Schienenräumers · Plastikgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Rote Schlußbeleuchtung an beiden Enden mit Innenbeleuchtung durch eine Glühlampe · Schleifschuh für die Beleuchtung · Symmetrische Spezialkupplung, nur zum Schienebus passend · Länge über Puffer 12 cm · Gewicht 85 g

Schienebus mit Beiwagen



Zu diesem Modell ist ein Transformator der Gruppe 6000 oder 6100 (siehe Seite 43) erforderlich

Schnelltriebwagen

3025 85.-

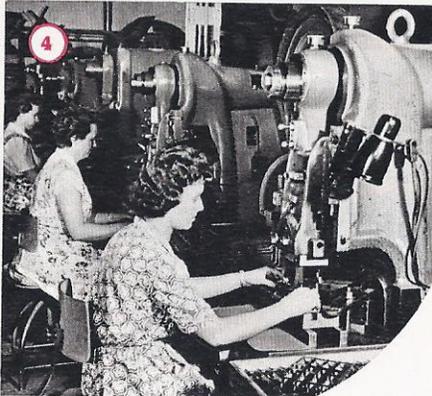
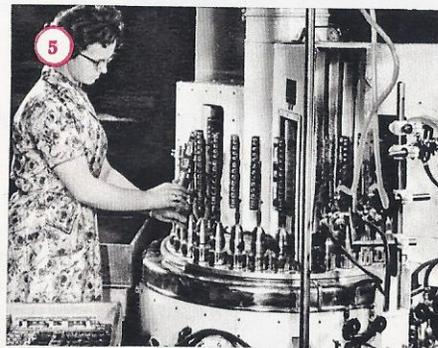
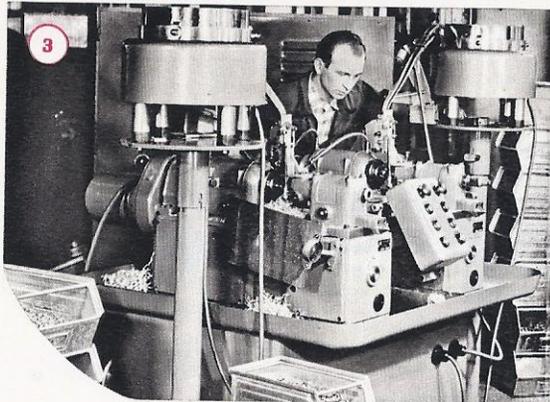
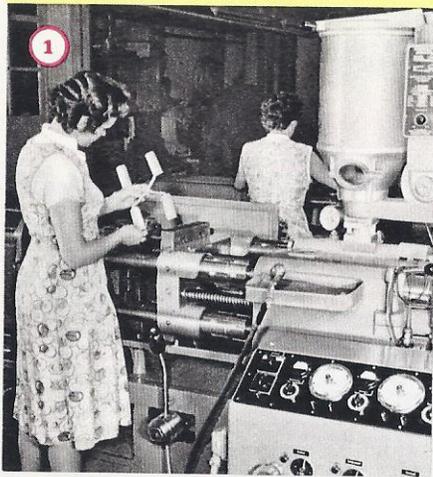
Schnelltriebwagen · dreiteilig · 4 Drehgestelle, davon die beiden mittleren nach Bauart Jakobs ausgeführt · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Durch tiefliegenden Schwerpunkt sicheres Fahren auch bei hoher Geschwindigkeit · Vier Achsen angetrieben · Je eine rote und zwei weiße Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Innenbeleuchtung mit vier Glühlampen · Rotes, stabiles Ganzmetallgehäuse mit schwarzer Schürze · Dach silber · Fenster mit Cellonscheiben · Zuglänge 56 cm · Gewicht 1230 g



Erforderlicher Transformator bei 3025: Gruppe 6100 (siehe Seite 43)

Preise in DM (West)

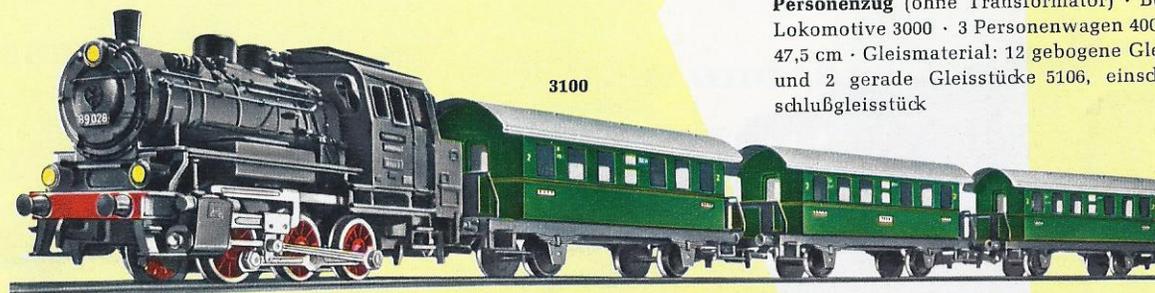
Ein Blick in die moderne Fertigung der MÄRKLIN-Wagen



- 1 Spritzgußmaschine für Thermoplastik
Spritzgießen von Wagenkasten in
Mehrfachform
- 2 Multi-Biax
Entgraten von Zinkspritzgußteilen durch
rotierende Fräser
- 3 Drehautomat für Treibräder
- 4 Exzenterpresse
Fertigungsstraße für Wagenaufbauten
- 5 Farbspritzautomat
Automatisches Lackieren von Wagenaufbauten
- 6 Montage
Aufschrauben des Wagenbodens auf den
Wagenkasten durch Elektroschrauber
- 7 Beschriften von Kesseln durch Anbringung
von Schiebebildern
- 8 Prüfen von D-Zug- und Güterwagen
am Fließband

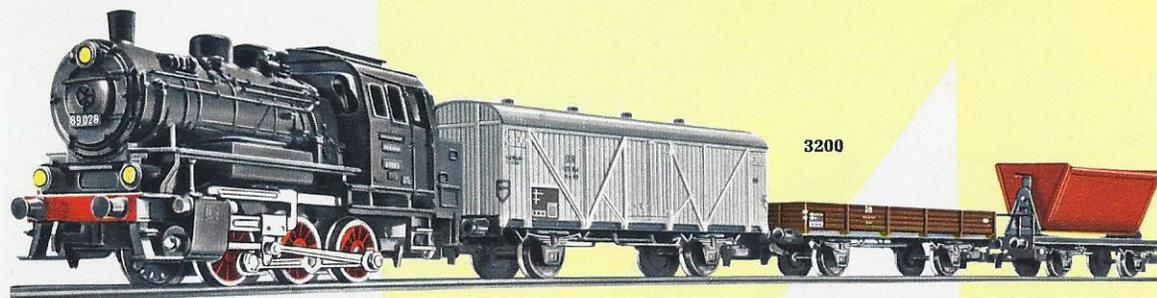
Besonders preiswert gestaltete Bahnen

Trotz des niederen Anschaffungspreises zählen diese Züge zu den hervorragendsten Modellen unserer Produktion. Diese Zusammenstellungen sind so preiswert gestaltet, daß es auch ohne großen Kostenaufwand möglich ist, sich diese MÄRK-LIN-Bahnen zu beschaffen.



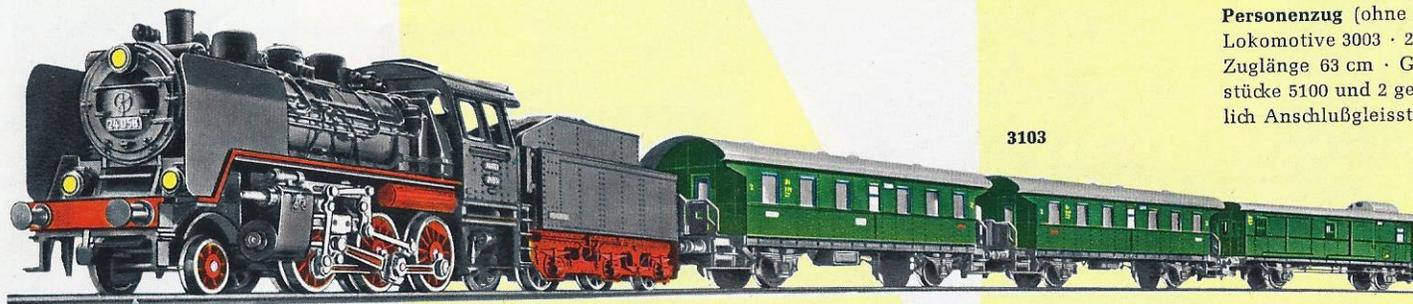
3100 29.75

Personenzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3000 · 3 Personenwagen 4000 · Zuglänge 47,5 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3200 32.50

Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3000 · 3 Plastikgüterwagen · Zuglänge 42 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3103 48.50

Personenzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3003 · 2 Wagen 4002 und 1 Wagen 4003 · Zuglänge 63 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

Für die auf dieser Seite gezeigten Züge ist ein Transformator der Gruppe 6000 (siehe Seite 43) ausreichend, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen einen Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden.

Preise in DM (West)

Schon immer war es das Bestreben unseres Hauses, nicht nur Spielzeug, sondern auch Lehrmittel zu gestalten. So war es naheliegend, Dampfmaschinen und Dampf-



Interessante Zugzusammen-

3203 46.50

Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3003 · 3 Plastikgüterwagen · Zuglänge 53 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

Für die auf den Seiten 24 und 25 gezeigten Züge ist ein Transformator der Gruppe 6000 (siehe Seite 43) ausreichend, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen einen Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden.



3201 44.-

Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3001 · 3 Plastikgüterwagen · Zuglänge 44 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

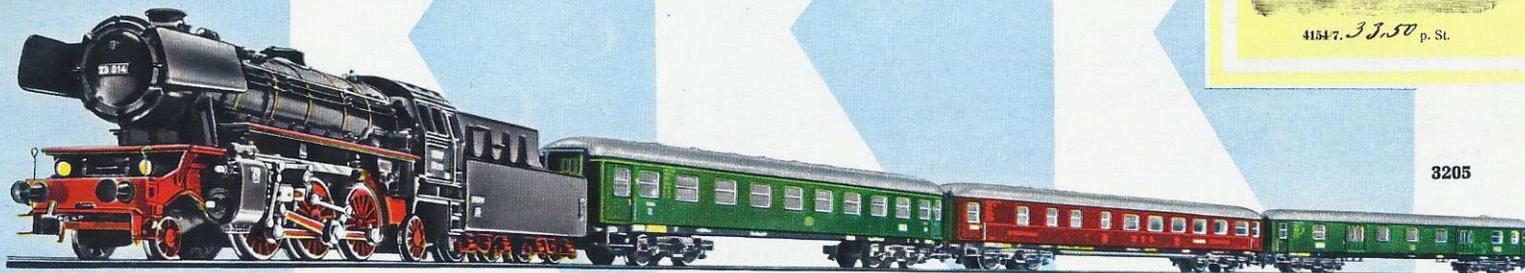


3101 46.-

Personenzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3001 · 3 Wagen 4002 und 4003 · Zuglänge 55 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

lokomobile in das Fertigungsprogramm aufzunehmen. Diese Modelle zeigten in anschaulicher Weise die

stellungen mit Gleisoval ohne Transformator



3205 71.-

Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3005 · D-Zug-Personenwagen, Speisewagen 4024 und Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 100 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3105

3105 73.- ▲

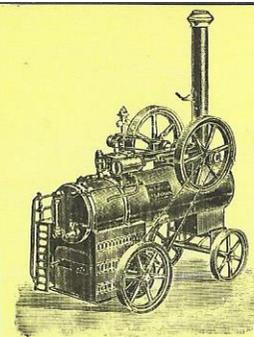
Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3005, gedeckter Güterwagen 4505, Weinwagen 4510, Niederbordwagen 4503, Kesselwagen ESSO 4501, Langholzwagen 4512 · Zuglänge 88 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3114 94.- ▼

Schweizer Leichtschnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3014 · Leichtschnellzugwagen mit Schiebetüren 4015, Leichtschnellzug-Speisewagen 4016 und Gepäckwagen 4017 · Zuglänge 83 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

3114



4154/7 3 J. 50 p. St.

No. 4154/7 Lokomobile, sei
Liegender stahlblau patinierter Mes
aufgang und Plattform für den M
abklappbarem Schornstein; sowie:
und Wasserablasshahn.
Sicherheits-Spiritusheizung „Perfekt“
Die Maschine, System „Verbund“, ist r
mit Rundschiebersteuerung, Regu
die Lafräder ausgerüstet.
Dieses Modell ist ein Glanzstück seine

No.	Kessel- Durchm. mm	Länge mm	Zylin- Hochdrü- mm
4154/7	72	265	13

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Schlüsse
Betriebsmodelle hierzu, siehe Seite 194-

Umwandlung von Wärme in Arbeit. Mit einem Dynamo verbunden, wurde die mechanische Leistung in elektrische Leistung umgesetzt. Diese Dampfmaschinen

Weitere Zusammenstellungen



3121 68.-

Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Diesellokomotive 3021 · D-Zug-Personenwagen, Speisewagen 4024 und Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 97 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3130

3130 77.-

Schwedischer Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3030 · Zwei D-Zug-Wagen 4020 und Gepäckwagen 4021 · Zuglänge 82 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



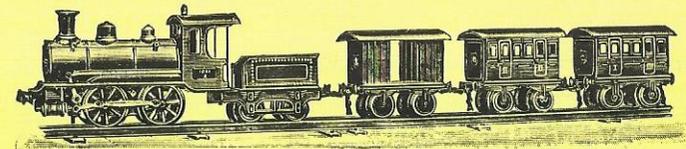
3211

3211 71.-

Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3011 · D-Zug-Personenwagen, Speisewagen 4024 und Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 92 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

und -Lokomobile waren eines der begehrtesten Spielzeuge unserer Väter und Großväter.

Diese Zusammenstellungen machen es dem MÄRKLIN-Freund leicht, die ihm zusagende Zuggattung auszuwählen. Das gleichzeitig genannte erforderliche Gleismaterial sowie Zubehör erleichtern den Einkauf. Der weitere Ausbau kann ganz nach Geschmack durchgeführt werden. Die Reichhaltigkeit unserer Erzeugnisse bietet hierzu keine Grenzen.



31021 55. 14,25 p. St.
 31021 55. 18,75
 31021 55.

B 1022 55. 23 p. St.
 R 1022 55. " 24,50 "

Jeder Zu
 mit Spielplan

Betriebsfertige Zusammenstellungen mit Gleisoval ohne Transformator



3126

3126 119.-

Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Schnellzuglokomotive 3026 · 2 D-Zug-Personenwagen, Speisewagen 4024 und Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 127 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 19 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück · 1 gerades Gleisstück 5108 · 1 Paar Weichen 5117 · Stellpult · 4 Kabel

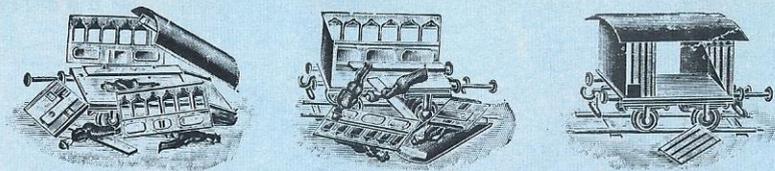


3124

3124 112.-

Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3024 · 2 D-Zug-Personenwagen, Speisewagen 4024 und Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 118 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 19 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück · 1 gerades Gleisstück 5108 · 1 Paar Weichen 5117 · Stellpult · 4 Kabel

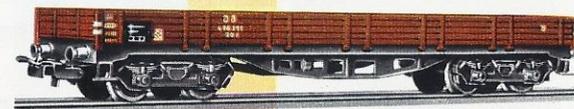
Diese hier gezeigte „Katastrophenwagen-Garnitur 1840“ war eigentlich nichts



1840 0 1

MÄRKLIN-Bausätze

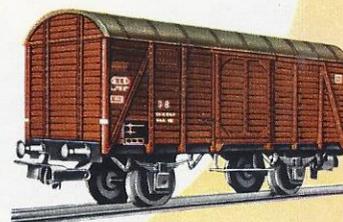
Mit diesen Wagen-Bausätzen soll die Möglichkeit zum Selbstbau von Wagen gegeben werden. Die jeweils erforderlichen Schiebbilder sind den Bausätzen beigelegt. Die Bausätze sind mit automatischen Kuppelungen mit Vorentkupplung ausgestattet (Mit Ausnahme von 4914). Als Werkzeug wird zur Montage lediglich ein Schraubenzieher und für 4802 zusätzlich eine Flachzange benötigt.



montierter Niederbordwagen 4914

4914 3.50

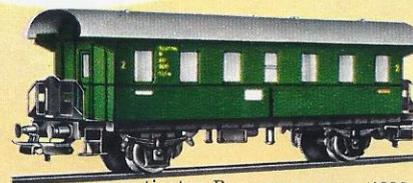
Bausatz Niederbordwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Niederbordwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt.



montierter gedeckter Güterwagen 4905

4905 2.75

Bausatz gedeckter Güterwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Güterwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt.



montierter Personenwagen 4802

4802 3.-

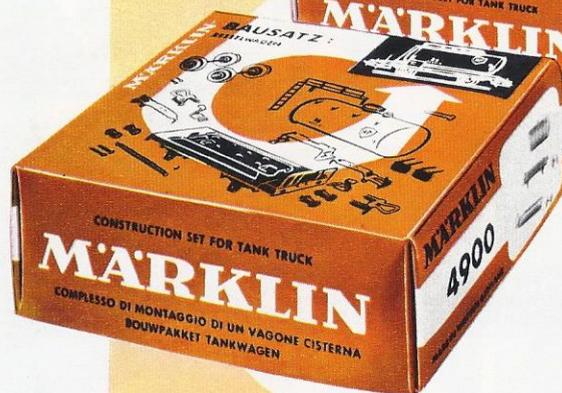
Bausatz Personenwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Personenwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt.



montierter Weinwagen 4910

4910 3.25

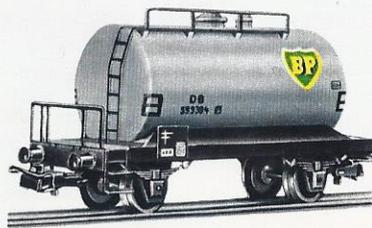
Bausatz Weinwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Weinwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt.



anderes als der erste MÄRKLIN-Bausatz. Sie bestand aus zwei Personen- und einem Gepäckwagen und war mit einem Mechanismus versehen, der eine Zerlegung

4900 3.-

Bausatz Kesselwagen BP enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Kesselwagens BP erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt



montierter Kesselwagen BP 4900



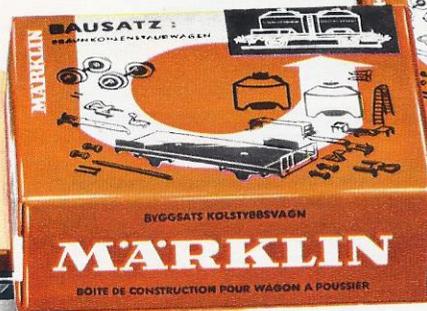
montierter offener Güterwagen 4903



montierter Toblerwagen 4908

4908 2.50

Bausatz Toblerwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Toblerwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt



montierter Braunkohlenstaubwagen 4911

4903 1.90

Bausatz offener Güterwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Güterwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt



4911

3.25

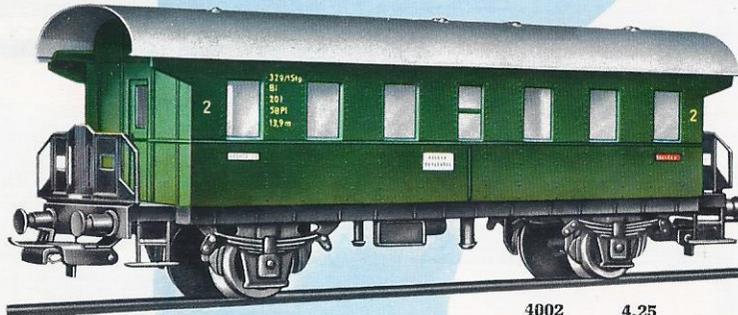
Bausatz Braunkohlenstaubwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Braunkohlenstaubwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt

der Wagen nach erfolgtem Zusammenstoß bewirkte. Leicht konnte darauf die Garnitur wieder zusammengefügt werden. — Alle diese früheren Modelle sind in der



4000 1.90

Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf beiden Stirnseiten · Dunkelgrün, Dach grau · Länge über Puffer 11,5 cm



4002 4.25

Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf den Stirnseiten



4003 4.25

Gepäckwagen mit Schiebetür auf beiden Seiten und Dachaufbau für Zugführerabteil

Preise in DM (West)

Personenwagen aus fein bedrucktem Stahlblech und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung

Wagen nach der Einheitsbauart in reicher Ausgestaltung aller Einzelheiten · Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung · Fenster aus Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13,5 cm



4004 7.—

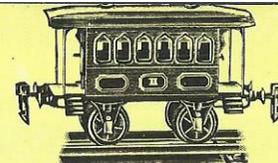
Abteilwagen ohne Bremserhaus, sonst wie 4005



4005 8.50

Abteilwagen mit Bremserhaus, 3-achsig, mit Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung · Dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13 cm

Durcharbeitung mit den heutigen Wagen nicht zu vergleichen. Diese alten Modelle waren jedoch ebenfalls von

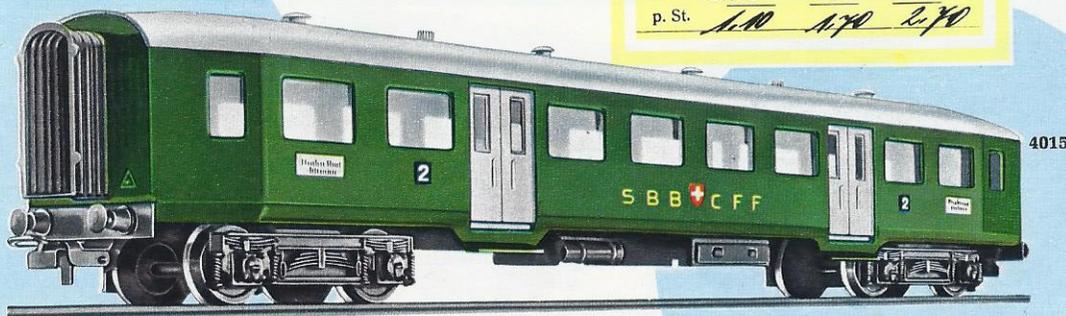


äußerst solider

1807 0 I II
p. St. 1.00 1.70 2.70

Leichtschnellzugwagen der Schweizerischen Bundesbahnen

Ganzmetall-Wagen



4015 10.50 ▲

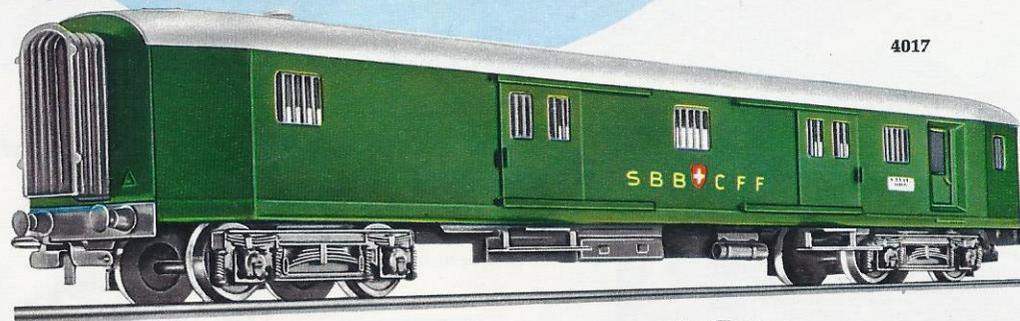
Leichtschnellzugwagen · 4-achsig · Nach dem Vorbild der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen zum Ausgleich von Gleisunebenheiten · Auf jeder Seite 2 Doppelschiebetüren, durch Drehknopf auf dem Dach zu betätigen · Fenster Cellonscheiben · Reiche Ausgestaltung der Einzelheiten (Harmonika-Ansätze, Trittbretter, Batterie-Kasten) und Aufschriften · Dunkelgrün, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm



4035 10.50

Speisewagen · Wie 4016, jedoch in **weinroter** Ausführung

Schlußlicht zu diesen Wagen auf Seite 46



▲ 4017 10.50

Gepäckwagen · Seitliche Schiebetüren · Vergitterte Fenster · Reiche Detaillierung · Dunkelgrün, Dach silbergrau, Aufschriften gelb · Länge über Puffer 21 cm

4016 10.50 ▼

Speisewagen · Mit Dachstromabnehmer verwendbar zum Anschluß der Wagenbeleuchtung · Entlüftungsfenster · Dachentlüfter · Harmonika-Ansätze · Milchglasscheiben für die Küche · Batterie-Kasten · Dunkelgrün, Beschriftung gelb, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm

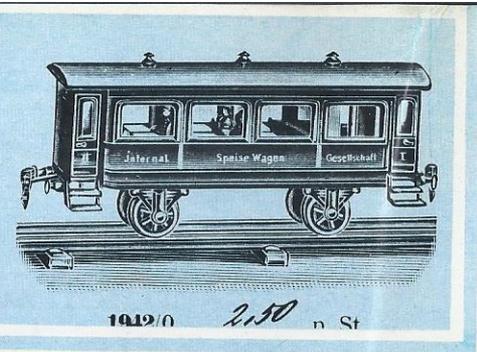


4016

Sämtliche Wagen dieser Seite mit **automatischer Kupplung** und Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung

Preise in DM (West)

Arbeit und bestens handlackiert. So waren zum Beispiel die Personenwagen zum Teil mit Sitzen und Figuren, Planerwagen



4026 7.-

D-Zug-Gepäckwagen nach dem Vorbild der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach silber · Aufschriften elfenbein · Länge über Puffer 24 cm



4027 7.-

D-Zug-Wagen 1. Klasse nach dem Vorbild der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Blau, Dach silber · Länge über Puffer 24 cm



4024 7.-

D-Zug-Speisewagen nach dem Vorbild der Deutschen Schlafwagengesellschaft (DSG) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Weinrot, Dach silber · Aufschriften elfenbein · Länge über Puffer 24 cm

Inneneinrichtungen zu den D-Zug-Wagen

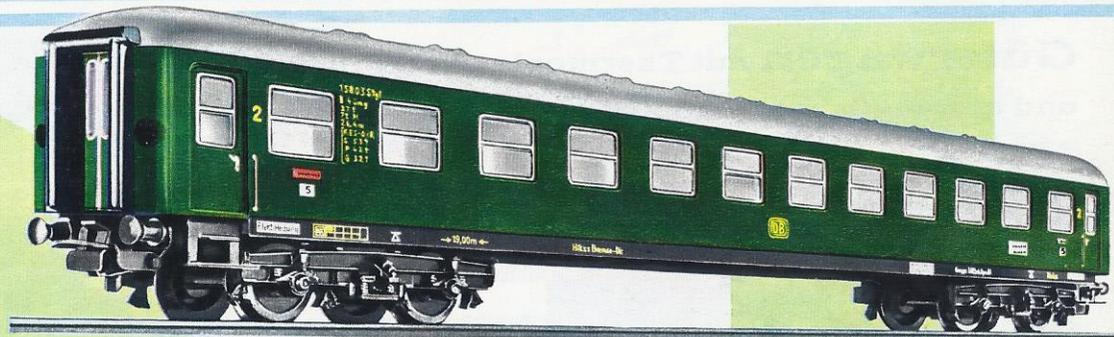
Die Inneneinrichtungen sind aus Plastik und werden als Bausätze geliefert. Jedem Bausatz ist eine illustrierte Bauanleitung beigelegt.



Bausatz Inneneinrichtung für den Speisewagen 4024 mit neun bunt bemalten Figuren, roten Bänken und weißen Tischen

mit abnehmbarer Plane, Spannbogen und Trägern versehen. Vielleicht wird mancher sich wundern und auch lachen beim Betrachten dieser Bilder, wie es einmal war.

Diese Modell-D-Zug-Wagen sind Nachbildungen der Wagen der Deutschen Bundesbahn · Vorbildgetreue Beschriftung und Farbgebung · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen zum Ausgleich von Gleis-
unebenheiten · Imitierte Gummivulste an den Kopfenden · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung und Vorrichtung zur Anbringung der Innenbeleuchtung.



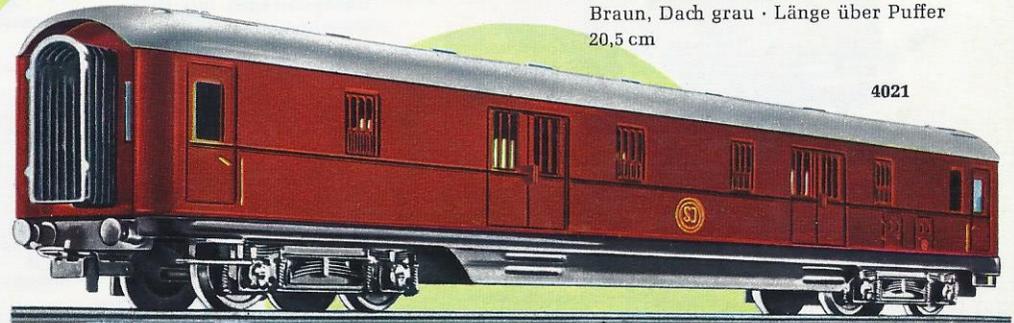
4022 7.-

D-Zug-Wagen 2. Klasse nach dem Vorbild der Deutschen Bundesbahn
4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben
Dunkelgrün, Dach silber · Länge über Puffer 24 cm

D-Zug-Wagen der Schwedischen Staatsbahnen

4021 9.-

D-Zug-Gepäckwagen · Eine Nachbildung des Wagens der Schwedischen Staatsbahnen · Fenster mit Gitterstäben, auf jeder Seite · 2 Doppelschiebetüren · Braun, Dach grau · Länge über Puffer 20,5 cm



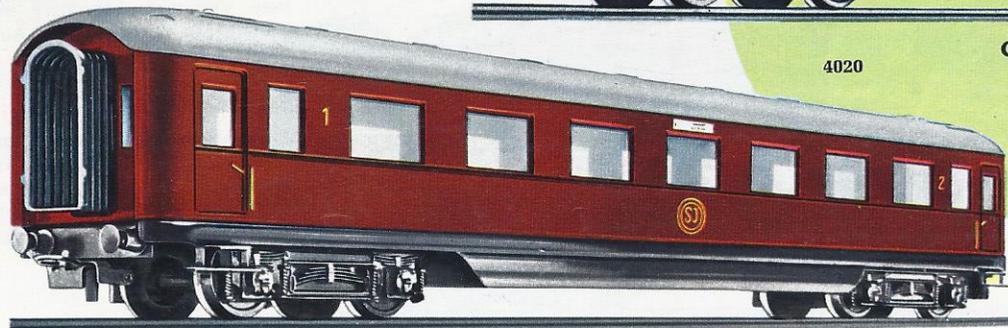
4021

Ganzmetall-Wagen

4020

4020 7.50

D-Zug-Wagen · 4-achsig · Eine Nachbildung des Wagens der Schwedischen Staatsbahnen · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Braun, Dach grau · Länge über Puffer 20,5 cm



33

4023 7.-

D-Zug-Wagen nach dem Vorbild der Deutschen Bundesbahn
4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach silber · Länge über Puffer 24 cm

4023, 4024 und 4027



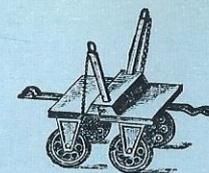
0223

5.75

Bausatz Inneneinrichtung für die D-Zug-Wagen 4023 und 4027 mit zehn bunt bemalten Figuren und zahlreichen Bänken

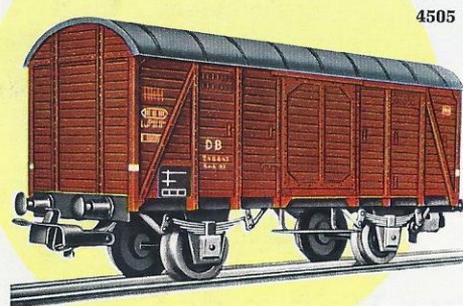
Preise in DM (West)

Doch besser als viele Worte zeigen sie uns die gute und zuverlässige Arbeit, die notwendig war, damit die heutige Produktion



Güterwagen mit Thermoplastik-Aufbau und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung

(s. Seite 36)



4505

4520 4.75
Behältertragwagen, beladen mit dreizylindrischen Behältern · Aufschrift BAYER · Behälter silber · Untergestell schwarz · Länge 10,5 cm

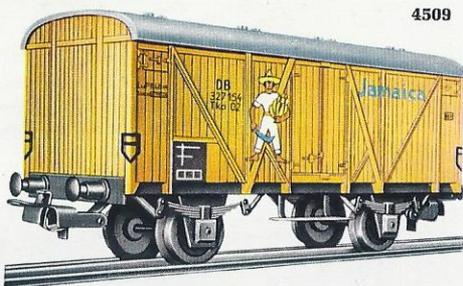
4505 3.50
Gedeckter Güterwagen · Braun, Dach grau · Länge 10 cm

4503 2.50
Niederbordwagen · Braun · Länge 10 cm

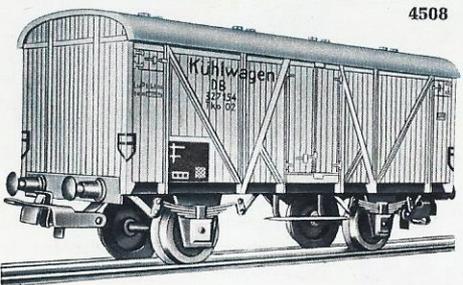
4504 3.25
Niederbordwagen · Braun · Beladen mit Miniaturauto Ford Taunus 12 M · Länge 10 cm

4509 3.60
Bananenwagen mit Bild eines Bananenpflücker · Gelb · Aufschriften blau, Dach weiß · Länge 10 cm

4508 3.25
Kühlwagen · Weiß mit schwarzer Aufschrift · Dach mit imitierten Lüfterklappen · Länge 10 cm



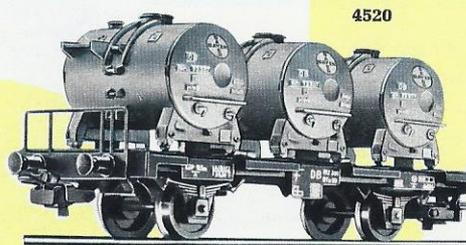
4509



4508



4506



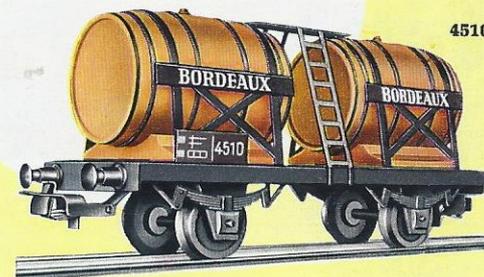
4520



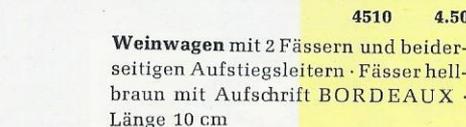
4503



4504



4510



4510 4.50

Weinwagen mit 2 Fässern und beiderseitigen Aufstiegsleitern · Fässer hellbraun mit Aufschrift BORDEAUX · Länge 10 cm



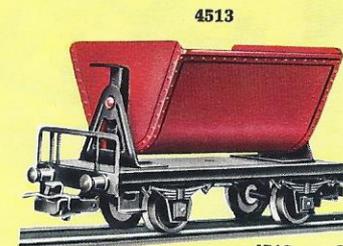
4511

4511 4.75

Kohlenstaubwagen · 2 mit Laufsteg verbundene aluminiumfarbige Kohlenstaubbehälter mit Füllstutzen · Beiderseitige Aufstiegsleitern · Länge 10 cm

4506 5.75

Gedeckter Güterwagen · Braun, Dach grau · Mit fein ausgebildeten, seitlich angebrachten und elektrisch beleuchteten Schlußlaternen · Schleifer für die Stromabnahme · Länge 10 cm

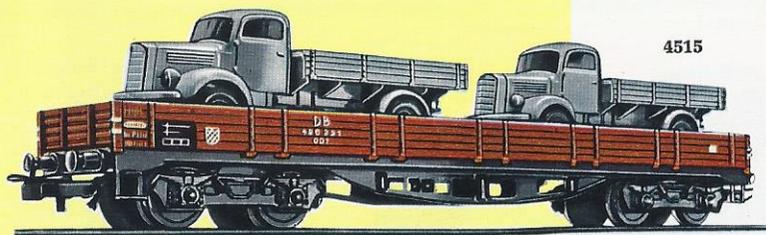


4513

4513 2.75

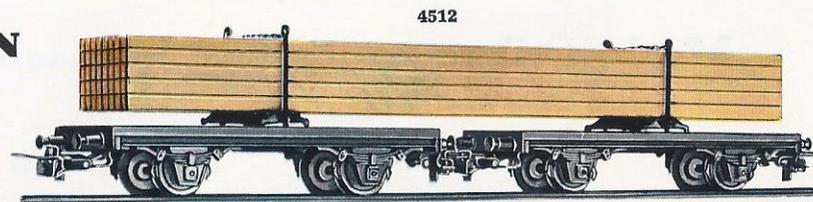
Kippwagen · Rot · Nach 2 Seiten entleerbar · Mit Sperrvorrichtung · Länge 8,5 cm

geboden werden kann. Wenn auch die moderne Maschine die einst so mühsam und umständliche Fertigung erleichtert und beschleunigt, so bedarf die präzise Feinarbeit



4515

MÄRKLIN



4512

4515 6.50

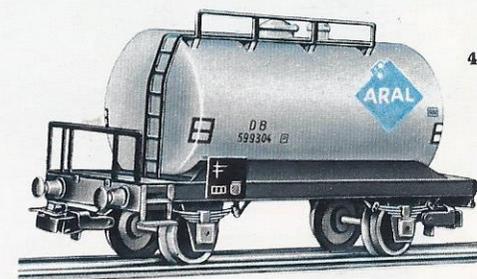
Niederbordwagen · Braun · 4-achsig · Beladen mit 2 Mercedes-Lastwagen ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm

4512 8.-

Langholzwagen mit Holzbalken beladen · Ganzmetallwagen · Schwarz · 2-teilig · Länge 19 cm

4517 5.50

Planewagen · Braun · 4-achsig · Mit weißer Plane ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm



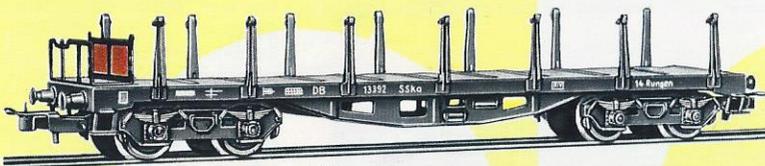
4500



4517

4500 4.25

Kesselwagen · Aluminiumfarbig · ARAL · Laufsteg mit Leiter und Füllstützen · Länge 10 cm



4516

4502 4.25

Kesselwagen · Gelb · SHELL · Laufsteg mit Leiter und Füllstützen · Länge 10 cm



4502

4501 4.25

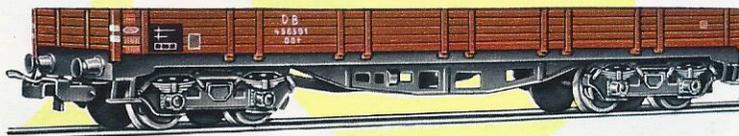
Kesselwagen · Aluminiumfarbig · ESSO · Laufsteg mit Leiter und Füllstützen · Länge 10 cm



4501

4516 5.50

Runnenwagen · 4-achsig · Stahlblechaufbau ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm



4514 4.25

Niederbordwagen · Braun · 4-achsig ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm

doch der geschulten Hand des erfahrenen Mitarbeiters. Und ein treuer Mitarbeiterstamm, der zu seiner Firma hält, mit 25, 40, 50 und mehr Dienstjahren,

Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung



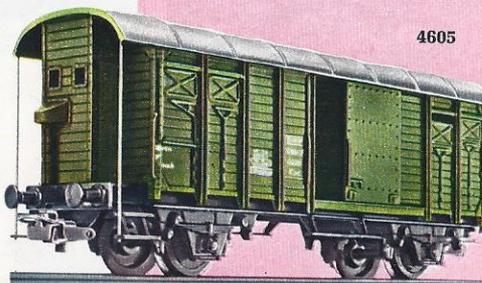
4600

4613 8.75
Autotransportwagen mit Ladebrücke · Beladen mit Miniaturautos Ford Taunus 12M · Braun · Brücke schwarz · Länge 11,5 cm



4613

Die Untergestelle der Wagen sind aus Zinkspritzguß und die Aufbauten aus Thermoplastik hergestellt. Besonders modellgetreue Wiedergabe sämtlicher Einzelheiten. Sehr leichter Lauf. Durch die Vorentkupplung bleiben die Kupplungen auch nach Betätigung des Entkuppungsgleisstückes gelöst – was auch im aufsteigenden Teil des Ablaufberges erfolgen kann. Diese Konstruktion bewirkt, daß die Kupplungen nicht mehr zurückfallen und die Wagen an jeder beliebigen Stelle der Anlage abgestoßen werden können. Alle Wagen mit Vorentkupplung können ohne Schwierigkeit zusammen mit Wagen ohne Vorentkupplung verwendet werden.



4605

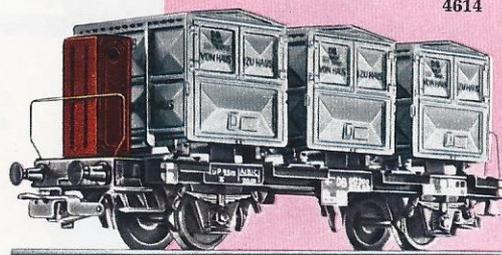
4600 5.75
Güterzuggepäckwagen (DB-Pwg) · Grün, Dach grau · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 9 cm



4612

4612 6.25
Autotransportwagen mit Ladebrücke · Unbeladen · Braun · Brücke schwarz · Länge 11,5 cm · (Bei der Deutschen Bundesbahn werden immer 2 Transportwagen zu einer Einheit zusammengestellt unter der Bezeichnung Off 52)

4604 5.75
Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Braun · Mit herausnehmbarem Einsatz, Steinkohle darstellend · Länge 11,5 cm



4614

4605 5.75
Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-K³) · Grau, Dach silber · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 11 cm



4604

4601 5.75
Offener Güterwagen mit Bremserhaus (DB-Omm 33) · Braun · Länge 11,5 cm



4601

4602 5.-
Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Braun · Länge 11,5 cm



4602

4614 7.50

Behältertragwagen mit Bremserhaus, beladen mit 3 Kastenbehältern · Behälter silber, Untergestell schwarz · Länge 11 cm

Preise in DM (West)

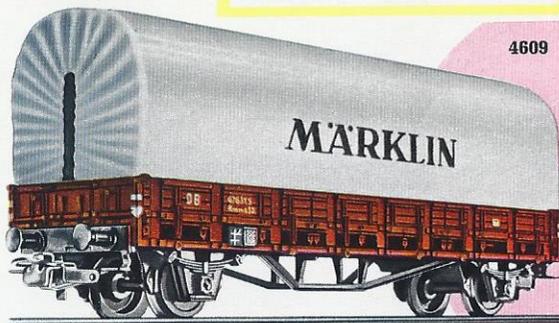
garantiert für



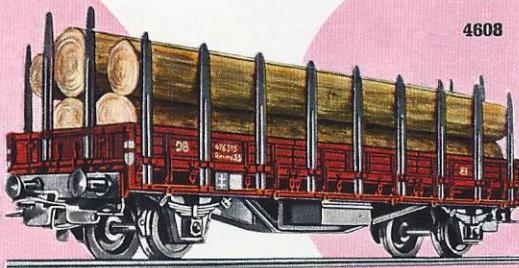
1810 0 I II III
- 80 1.20 2.- 3.50

die MÄRKLIN-Qualität, die heute in fast allen Ländern unserer Erde gefragt, geschätzt und berühmt ist.

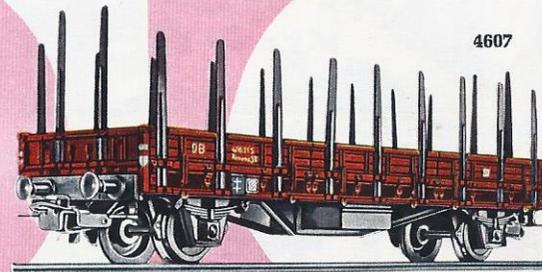
MÄRKLIN



4609



4608



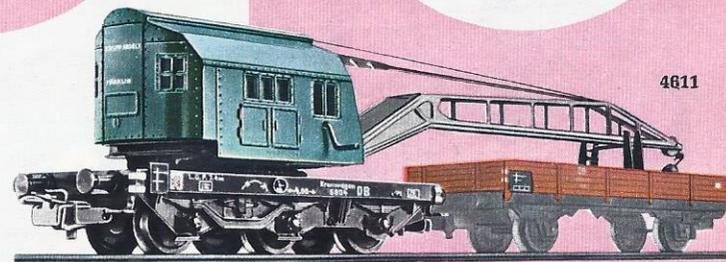
4607



4616



4610



4611

4609 6.25

Planewagen (DB-Rmms 33) · Braun, weiße Plane · Länge 13 cm

4616 5.50

Niederbordwagen (DB-Rmms 33), beladen mit Mannesmannrohr · Braun · Rohr schwarz mit gelben Aufschriften · Länge 13 cm

4608 6.25

Stammholzwagen, mit Stammholz beladen (DB-Rmms 33) · Rungen abnehmbar · Braun · Länge 13 cm

4610 6.25

Schotterwagen mit durch Handhebel zu betätigende Entladeklappen · Braun · Länge 9,5 cm

4606 5.-

Niederbordwagen (DB-Rmms 33) · Braun · Länge 13 cm

4607 5.50

Rungenwagen (DB-Rmms 33) mit abnehmbaren Rungen, die im schiebbaren Rungenkasten unterhalb des Wagenbodens mitgeführt werden können · Braun · Länge 13 cm

4611 8.50

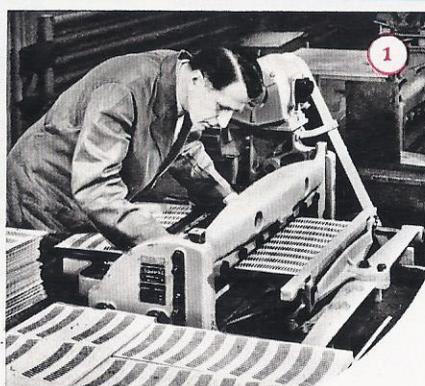
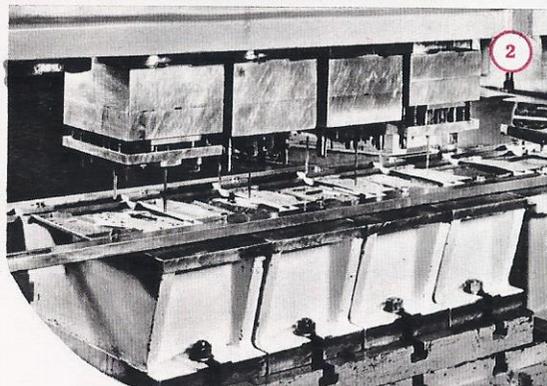
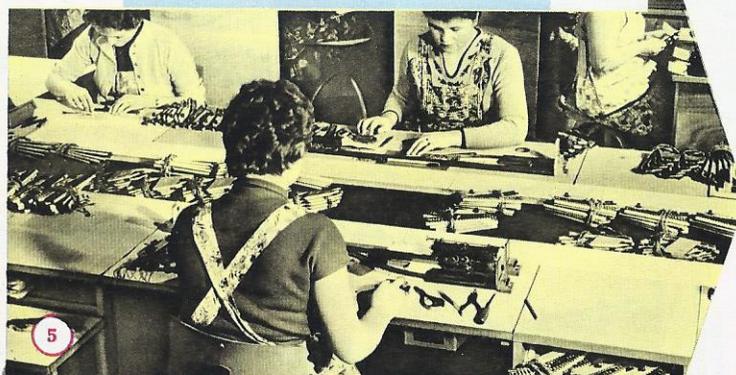
Kranwagen mit drehbarem Kran, beweglichem Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Untergestell schwarz, Kran hellblau, Ausleger silber · Länge des Untergestells 9 cm (Niederbordwagen nicht im Preis enthalten)



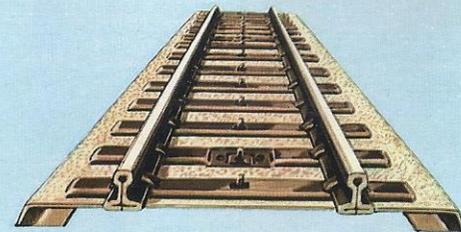
4606

Preise in DM (West)

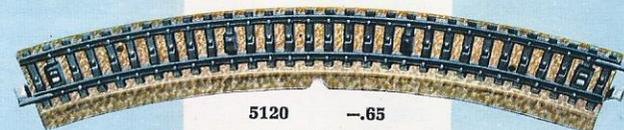
Herstellungsausschnitte der MÄRKLIN-Gleise und -Weichen



- 1 Parallelschere, Zuschneiden von Schienenunterteilen
- 2 Stufenpresse, Ausschneiden und Prägen von Weichenunterteilen
- 3 Ausschnitt aus der Schienenmontage
- Ölhydraul. Presse (Schienenmontage)
- 4 Montieren der Mittelstränge an einer Kreuzung
- 5 Weichenmontage, Endprüfung der Weichen



Die Standardgleise mit Punktkontakten sind Ganzmetallgleise mit Hohlprofilsschienen. Der Mittelleiter wird durch Punktkontakte gebildet. Durch die Punktkontakte und durch eine feine Schotterprägung wird ein der Wirklichkeit weitgehend entsprechendes Aussehen der Gleisstücke erreicht. Zu einem Kreis sind 12 Gleisstücke erforderlich. Der Kreisdurchmesser beträgt einschließlich Böschung 76 cm. Kurzsichere Kontaktaschen garantieren einen zuverlässigen Stromübergang. Zur Befestigung der Gleisstücke auf Unterlagen empfehlen wir eine Senkholzschraube 1,7 x 15 DIN 97 mit 1,4 bis 2,0 mm Schaftdurchmesser und einer Länge von 12 mm.



Gebogenes Gleisstück, Länge 22,5 cm
 Durch die Gleisstücke 5120 ist es möglich, Nebenstrecken und Industrieleise mit kleinem Radius zu bauen. Der Kreisdurchmesser beträgt 61 cm; zu einem Kreis benötigt man 8 Gleisstücke. Die Ausführung der Gleisstücke 5120 entspricht den Standardgleisstücken mit Punktkontakten

Ähnlich wie im Großbetrieb können beim Verkehr auf Nebenstrecken des kleineren Krümmungsradius der Gleisstücke wegen nur Lokomotiven und Wagen kleineren Typs verkehren.

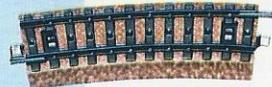
MARKLIN-Standard-Gleise mit Punktkontakten

Die Standard-Gleise der Gruppe 5100 empfehlen wir für den Neuaufbau einer Anlage

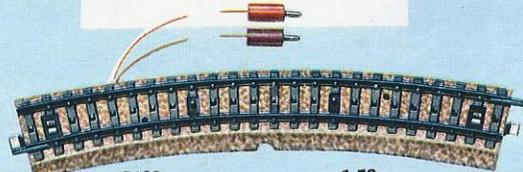
5100 --.55
Gebogenes Gleisstück,
1/4 Länge 18,8 cm



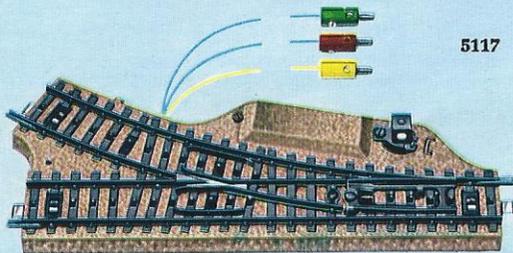
5101 --.50
Gebogenes Gleisstück,
1/2 Länge 9,4 cm



5102 --.45
Gebogenes Gleisstück,
3/4 Länge 4,7 cm



5103 1.50
Anschlußgleisstück, gebogen · 2 Anschlußkabel
5111 1.50
Anschlußgleisstück, gerade · 2 Anschlußkabel



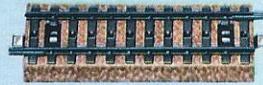
5117 15.-

Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete, modellmäßige, kleine Laterne · Ausführung mit Herzstück, Radlenker usw. · Federnde Weichenzungen · Je 3 Anschlußkabel · Die Schienenlängen entsprechen denjenigen der Gleisstücke 5106 und 5100

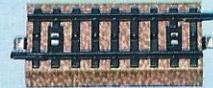
5130 1.90
Entstörgleisstück, gebogen · 1/4 Länge 18,8 cm · Zur Vermeidung von Funkstörungen, die bei ungünstigen Empfangsverhältnissen im Mittel- und Langwellenbereich auftreten können



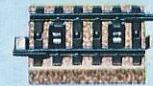
5106 --.55
Gerades Gleisstück,
1/4 Länge 18 cm



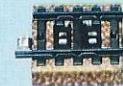
5107 --.50
Gerades Gleisstück,
1/2 Länge 9 cm



5129 --.50
Gerades Ausgleichsstück
Länge 7 cm



5108 --.45
Gerades Gleisstück, 1/4 Länge 4,5 cm



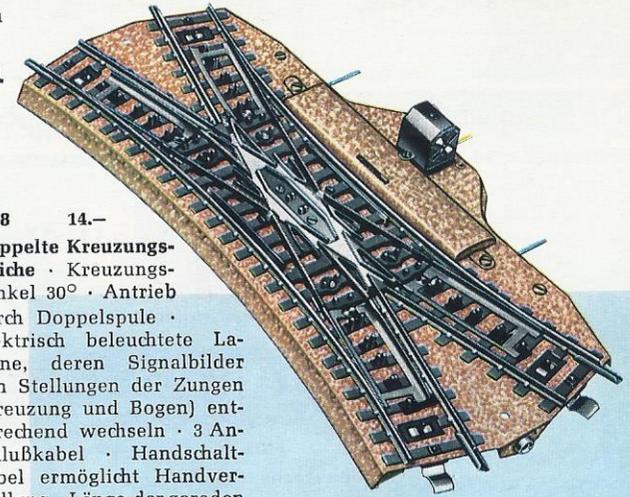
5109 --.45
Gerades Gleisstück, 3/16 Länge 3,38 cm



5110 --.45
Gerades Gleisstück, 1/8 Länge 2,25 cm



5114 3.50
Kreuzung · Länge 19,3 cm

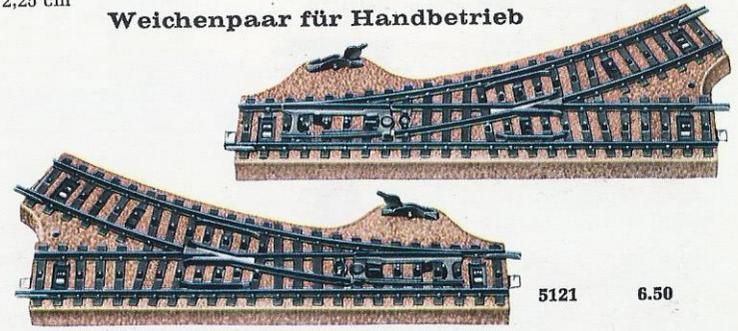


5128 14.-
Doppelte Kreuzungsweiche · Kreuzungswinkel 30° · Antrieb durch Doppelspule · Elektrisch beleuchtete Laterne, deren Signalbilder den Stellungen der Zungen (Kreuzung und Bogen) entsprechend wechseln · 3 Anschlußkabel · Handschalt- hebel ermöglicht Handver- stellung · Länge der geraden Führung 19,3 cm, der gebo- genen 18,8 cm

Elektromagnetische Weichen mit Doppelspulen-Antrieb für Fernbetätigung

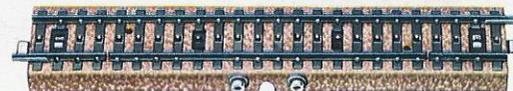
Elektromagnetische Weichen 5117 und Doppelkreuzungsweiche 5128 sind mit Doppelspulen-antrieb ausgestattet. Elektrisch beleuchtete Signallaternen zeigen die jeweilige Stellung der Weichen an. Falls die Weichen »aufgeschnitten« werden – Entgleisungen können durch diese Möglichkeit nicht vorkommen – kehren sie selbsttätig in ihre Ausgangsstellung zurück.

Weichenpaar für Handbetrieb



5121 6.50

Weichenpaar für Handbetrieb · Ausführung mit Herzstück, Radlenker usw. · Federnde Weichenzungen · Abmessung der Gleise wie bei 5117



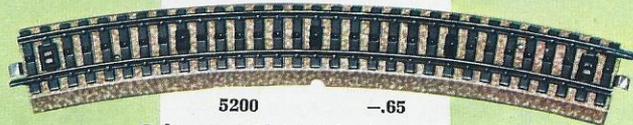
5105 Kontakt-Gleisstück, gerade 1.50
5104 Kontakt-Gleisstück, gebogen 1.50

Die Kontakt-Gleisstücke sind für die Fernschaltung von Weichen, Signalen usw. bestimmt.

Nicht zu allen Zeiten stand ein so reichhaltiges Schienensortiment zur Verfügung.

Gleise für Parallelkreis

Die Gleisstücke der Gruppe 5200 sind für den weiteren Ausbau einer bereits vorhandenen, aus Gleisen der Gruppe 5100 gebildeten Anlage gedacht.



5200 —.65
Gebogenes Gleisstück, $\frac{1}{4}$ Länge 23 cm



5206 —.65
Gebogenes Gleisstück, $\frac{3}{8}$ Länge 18,6 cm



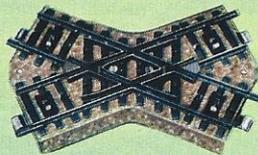
5201 —.60
Gebogenes Gleisstück, $\frac{1}{2}$ Länge 11,5 cm



5205 —.50
Gebogenes Gleisstück, $\frac{1}{6}$ Länge 4,4 cm



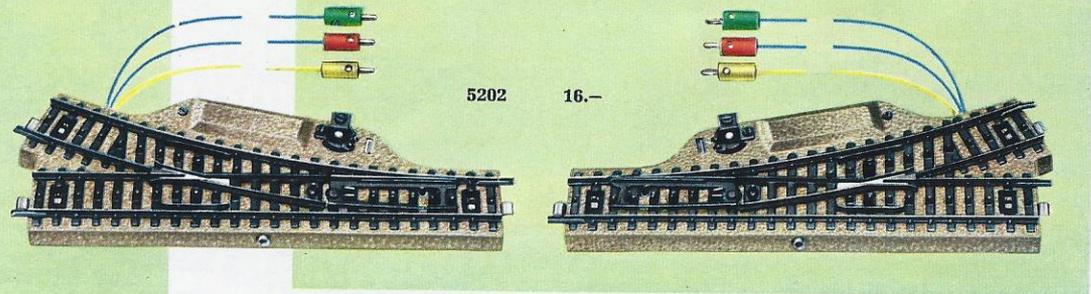
5210 —.45
Gerades Ausgleichsstück · Länge 1,6 cm



5211 2.75
Kreuzung · Kreuzungswinkel $48\frac{1}{2}^\circ$ · Länge 9,8 cm

12 Gleisstücke — Kreis-
durchmesser 91,5 cm (ein-
schließlich Böschung). Die
gebogenen Gleisstücke
der Gruppe 5200 ermög-
lichen den Bau eines Paral-
lelkreises. Für den Über-
gang von dem inneren
Gleis auf das Äußere
werden die verkürzten
Weichen 5202 eingebaut.
Der Gleisabstand beträgt
dann von Punktkontakt
zu Punktkontakt gemes-
sen 7,74 cm, der freie
Zwischenraum 3,9 cm.

Doppelte Kreuzungsweiche · Ermöglicht in Verbindung mit Wei-
chenpaar 5202 die Beibehaltung des Gleisabstandes von 7,74 cm ·
Antrieb durch Doppelspule · Handschalthebel am Antriebs-
kasten · 3 Anschlußkabel · Länge der geraden Führung 18 cm ·
Beigefügt sind zwei Ausgleichsstücke 5208 von je 0,8 cm Länge



5202 16.-

Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Dop-
pelspulenantrieb · Beleuchtete Laternen · Länge des Bogens $\frac{5}{6}$ des Gleisstückes

Preise in DM (West)

Selbstaussweichende Karrenzüge ohne Mechanik ohne Schienen.

Karren-Züge, 3rädri-
ge Lokomotiven und Wagen ohne Se-
stabile Bauart in Blech und Eisen, sorgfältig lackiert, bequem zu ver-
Spurweite 8,5 cm.

Erstklassige Neuheit, mit der, durch einfaches geometrisches
Wagenzüge von beliebiger Länge, lediglich durch die Direktion vor
genau in gewünschter Richtung gehalten werden.

Selbst vordere konträre Fahrt wird von den hinteren Wagen ge-
eingehalten.
Auch das kleine Kind vermag die Züge zwischen Hindernissen j
Art hindurchzulavieren.



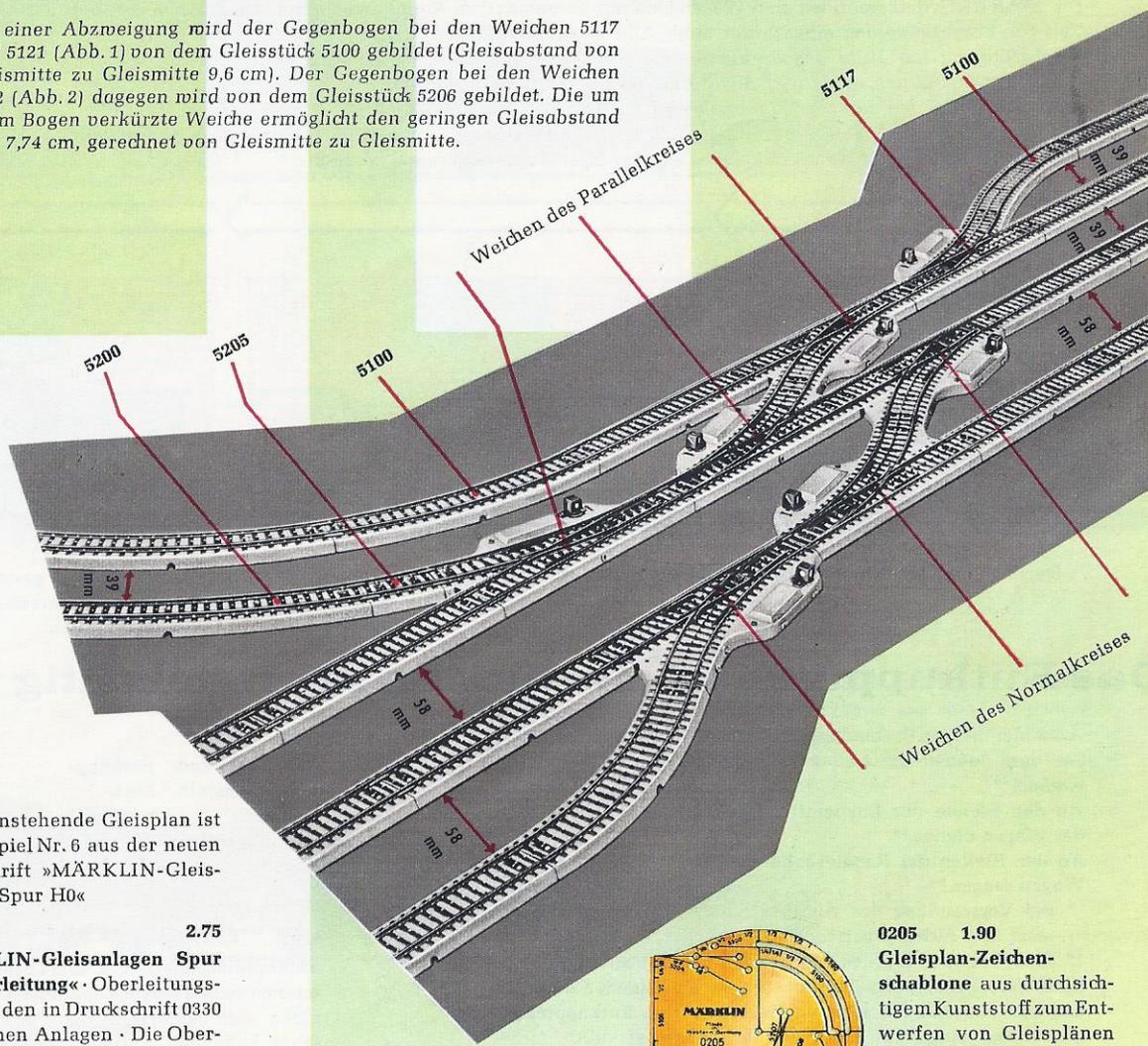
N. 8490 L.	Lokomotive ohne Uhrwerk	18,5
8490 1.	Kippwagen, grau	18,5
2.	Kohlenwagen, grün	18,5
3.	Geländerwagen, weiss	18,5
4.	Viehswagen, gelb	18,5
5.	Holzswagen, mit Kette, grün	18,5
6.	Kastenwagen, blau	18,5



Diese Karrenzüge ohne Mechanik wurden ohne Schienen geliefert und mußten an einer Schnur gezogen werden, um so die gewünschte Richtung zu erhalten.

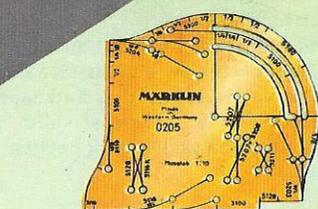
Die MÄRKLIN-Weichen und ihre Anwendung

Bei einer Abzweigung wird der Gegenbogen bei den Weichen 5117 und 5121 (Abb. 1) von dem Gleisstück 5100 gebildet (Gleisabstand von Gleismitte zu Gleismitte 9,6 cm). Der Gegenbogen bei den Weichen 5202 (Abb. 2) dagegen wird von dem Gleisstück 5206 gebildet. Die um $\frac{1}{6}$ im Bogen verkürzte Weiche ermöglicht den geringen Gleisabstand von 7,74 cm, gerechnet von Gleismitte zu Gleismitte.



Der untenstehende Gleisplan ist das Beispiel Nr. 6 aus der neuen Druckschrift »MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur H0«

0329 2.75
»MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur H0, Oberleitung« · Oberleitungspläne zu den in Druckschrift 0330 enthaltenen Anlagen · Die Oberleitungspläne sind auf transparente Blätter gedruckt, mehrfarbig, zum präzisen Auflegen auf die Anlagen der Druckschrift 0330



Preise in DM (West)

0205 1.90
Gleisplan-Zeichen-schablone aus durchsichtigem Kunststoff zum Entwerfen von Gleisplänen für Gleisstücke der Gruppen 5100 und 5200 (Maßstab 1:10)



Abb. 1

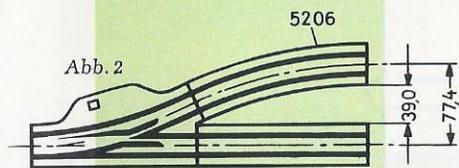


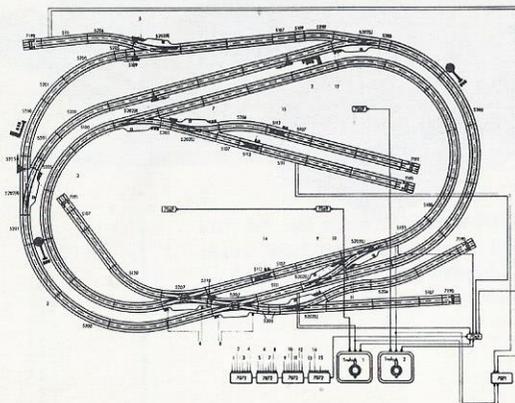
Abb. 2

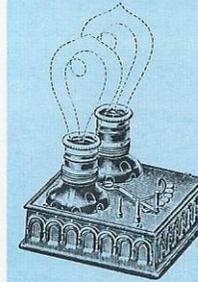


0330

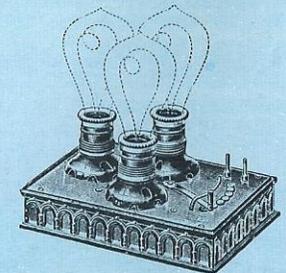
3.50

Druckschrift »MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur H0« enthält Pläne für die Gleisstücke 5100 und 5200, Stückliste auch für Oberleitungsbetrieb · Anschlüsse und Verkabelung sorgsam aufgeführt · Illustrierte sechsfarbige Ausführung





8469/2

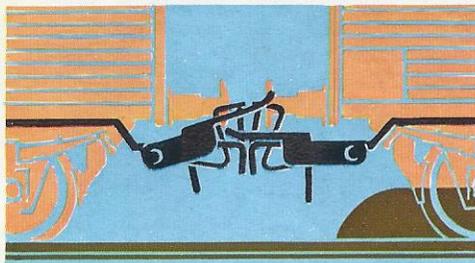
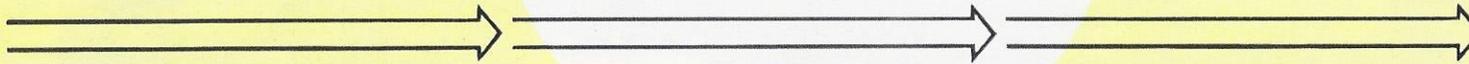


8469/8

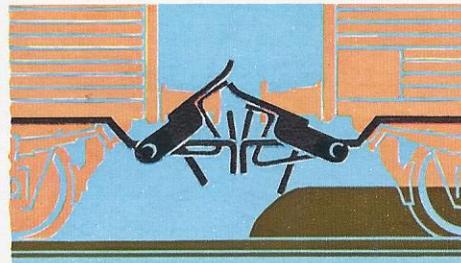
Noch größer ist der Unterschied zwischen den früheren Regulier-Widerständen und den heutigen

Ferngesteuerte Entkupplungsanlage

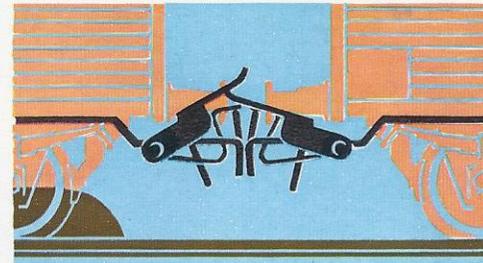
Die MÄRKLIN-Lokomotiven und -Wagen sind mit automatischen Kupplungen versehen, die zum größten Teil für Vorentkupplung eingerichtet sind. Alle diese Kupplungen sind so konstruiert, daß sie durch Fernbetätigung mit Hilfe des Entkupplungsgleisstückes entkuppelt werden können. Ein Druck auf den Knopf des Stellpultes genügt zur Auslösung des Entkupplungsvorganges. Die Kupplung mit Vorentkupplung gestattet zudem nach Betätigung des Entkupplungsgleisstückes ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen. Da alle Rangierbewegungen ohne Schwierigkeit nachgeahmt werden können, wird eine MÄRKLIN-Entkupplungsanlage viel Freude bereiten.



Durch Heben der Schaltbrücke wird die Kupplung geöffnet.



Diese Konstruktion der Kupplung gestattet nach Betätigung des Entkupplungsgleisstückes ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen.



Das Entkupplungsgleisstück ist sehr vielseitig verwendbar:

Am Ablaufberg in Verbindung mit Abdrücksignal 7043 (Seite 50)*.
An den Bahnsteiggleisen zum ferngesteuerten Lokomotivwechsel**.

An den Stellen der Lokomotivbahnhöfe, die zum Abstellen der Wagen dienen**.

An den Stellen der Rangierbahnhöfe, die zum Abstellen der Wagen dienen**.

* Bei Verwendung des Abdrücksignales 7043 ist der Lichtmast 5113 nicht zu verwenden.

** Eine Verwendung des Lichtmastes 5113 ist zu empfehlen. Eine Verwendung des Lichtmastes ist auch immer dann zu empfehlen, wenn auf kleinem Raum mehrere Entkupplungsgleisstücke eingebaut sind, da der Lichtmast durch Lichtzeichen anzeigt, welches Entkupplungsgleisstück betätigt wird.

5113 2.50

Lichtmast zum Entkupplungsgleisstück · Zinkspritzguß · Das Mastsignal leuchtet während des Entkuppelns auf · Höhe 8,5 cm

5112 3.75

Entkupplungsgleisstück zum Lösen der automatischen Wagenkupplungen durch einen sich beiderseits der Punktkontakte hebenden Entkupplungsbügel · Die Betätigung kann durch Stellpult oder Handschalthebel erfolgen · Zwei Anschlußkabel · Gleislänge 9 cm



Transformatoren. Diese Widerstände dienten für die Geschwindigkeitsregelung des Zugverkehrs und mußten direkt an die Lichtleitung angeschlossen werden.

Die leistungsfähigen MÄRKLIN-Transformatoren

Transformator · Leistung
16 VA · Gewicht 1,1 kg · Ab-
messungen 12 × 9 × 7 cm

6010 = 110 Volt 16.-
6011 = 125 Volt 16.-
6012 = 150 Volt 16.-
6013 = 220 Volt 16.-

Bei Bestellung bitten wir,
die der Netzspannung ent-
sprechende Nummer anzu-
geben.

Nur für Anschluß an Wechselstrom



Das Stahlgehäuse dieser Transformatoren sowie die hervorragende Isolation (mit mehreren 1000 Volt geprüft) schließt jede Berührungsmöglichkeit mit der Netzspannungsseite aus. Diese Konstruktionsmerkmale bieten zusammen mit dem selbsttätig wirkenden Kurzschlußausschalter die Gewähr für einen gefahrlosen Betrieb. Der Anschluß an das Netz erfolgt über Stecker und Kabel, die mit den Geräten fest verbunden sind. Die Transformatoren werden für die Netzspannung von 110, 125, 150 oder 220 Volt geliefert. Die hierfür zutreffende Nummer bitten wir bei der Bestellung anzugeben.

Die Kleinspannung der Transformatoren-Gruppen 6000 und 6100 kann an der Geschwindigkeitsskala eingestellt werden. Die stufenlose Geschwindigkeitsregelung – es ist kein besonderes Zusatzgerät erforderlich – und Umschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt (Perfektschaltung 24 V) erfolgt durch kombinierten Schaltknopf.

Die Transformatoren der Gruppe 6100 ermöglichen ein langsames Fahren als die Transformatoren der Gruppe 6000.

Die Gewähr für eine einwandfreie Funktion unserer Bahnen können wir nur bei Verwendung der MÄRKLIN-Transformatoren übernehmen.

Wir weisen besonders darauf hin, daß unsere Artikel für Transformatoren mit einer maximalen Leistung von 35 VA konstruiert sind und deshalb bei Verwendung von Transformatoren mit einer höheren Leistung Schaden nehmen können.

Transformator für Beleuchtung

Transformator für Beleuchtung · Leistung 35 VA, 16 V · Mit **normalem Gerätestecker** · Gewicht 1,6 kg · Abmessungen 14 × 9 × 6,5 cm

6310 = 110 Volt 19.50
6311 = 125 Volt 19.50
6313 = 220 Volt 19.50

Transformator wie oben, jedoch mit Schukostecker
6370 = 110 Volt 19.50
6371 = 125 Volt 19.50
6373 = 220 Volt 19.50



◀ Dieser Transformator ist für die Beleuchtung größerer Anlagen vorgesehen. Außerdem können auch Magnetartikel angeschlossen werden.



Nur für Anschluß an Wechselstrom

Transformator · Leistung 30 VA · Rote Kontrolllampe · Mit **normalem Gerätestecker** · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 14 × 12 × 10 cm

6110 = 110 Volt 35.-
6111 = 125 Volt 35.-
6112 = 150 Volt 35.-
6113 = 220 Volt 35.-

Transformator wie oben, jedoch mit Schukostecker

6170 = 110 Volt 35.-
6171 = 125 Volt 35.-
6172 = 150 Volt 35.-
6173 = 220 Volt 35.-

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.

Preise in DM (West)

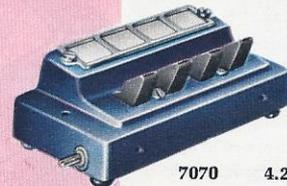
Das Spiel war somit keineswegs gefahrlos. Die heutigen Transformatoren dagegen schließen durch ihre Stahlgehäuse und die hervorragende Isolation jede Berührung

Zubehör zur Fernbetätigung und Beleuchtung



7072 3.-

Stellpult mit Buchsen, die den Anschluß von 4 zweispuligen Magnetartikeln ermöglichen. Durch die Anordnung der Stellknöpfe ist die Stellung der Magnetartikel auch am Stellpult ersichtlich. Länge 8 cm · Breite 4 cm



7070 4.25

Schaltpult zum Zuschalten eines Bahn- oder Lichtstromes auf vier verschiedene Leitungen durch 4 Kippschalter. Länge 8 cm · Breite 4 cm



7071 4.25

Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von vier verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen durch 4 Kippschalter. Länge 8 cm · Breite 4 cm

7034 4.-

Nummernschildgarnitur · Zum Kennzeichnen von Weichen, Signalen usw., bestehend aus 12 gegossenen Füßen, in deren Schlitze die beigegebenen Nummern (1-24) eingesteckt werden



7069 -.80

Verteilerplatte · Mit 9 einpoligen Anschlüssen · Größe 5,5 cm × 2 cm



Muffe

- 7111 = braun -.10
- 7112 = gelb -.10
- 7113 = grün -.10
- 7114 = orange -.10
- 7115 = rot -.10
- 7117 = grau -.10



Stecker

- 7121 = braun -.10
- 7122 = gelb -.10
- 7123 = grün -.10
- 7124 = orange -.10
- 7125 = rot -.10
- 7127 = grau -.10



Stecker mit Querloch

- 7131 = braun -.15
- 7132 = gelb -.15
- 7133 = grün -.15
- 7134 = orange -.15
- 7135 = rot -.15
- 7137 = grau -.15



60030 -.40

Bürstenpaar für fast alle Lokomotiven Spur H0, bestehend aus: 2 schwarzen Graphitbürsten oder 1 Graphit- und 1 Kupferbürste

60035 -.40

Bürstenpaar für 3015 und 3025



7140 -.20

Kreuzstecker · Anwendung wie Zwischenstecker 7141, zusätzlich Verbindungsmöglichkeit zweier Stecker



7141 -.10

Zwischenstecker-Doppelstecker

· Zwischenstück bei Verbindung zweier Muffen bzw. Buchsen

Die gebräuchlichsten Farben des MÄRKLIN-Schaltsystems:

- Rot = Fahrstromanschluß (Transformator zur Mittelschiene bzw. Oberleitung)
- Braun = Masse vom Gleiskörper, Beleuchtungssockel oder Stellpult zum Transformator
- Gelb = Licht- und Magnetartikel
- Blau = Masserückführung vom Magnetartikel zum Stellpult oder Kontaktschiene (mit grünen, roten und orangen Steckern)

7080 -.55

Kabel · Einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Grau · Länge 1 m

7090 -.65

Kabel · Einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Grau · Länge 2 m

7100 1.-

Kabel · Einadrig · 10 m · Grau

7101 1.-

Kabel · Einadrig · 10 m · Blau

7102 1.-

Kabel · Einadrig · 10 m · Braun

7103 1.-

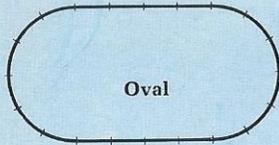
Kabel · Einadrig · 10 m · Gelb

7105 1.-

Kabel · Einadrig · 10 m · Rot

mit der Netzspannungsseite aus. Sie bieten Gewähr für einen gefahrlosen und erholsamen

Einige beliebte Gleisfiguren der Spur H0



Oval

Größe 148 x 76 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 8 x 5106



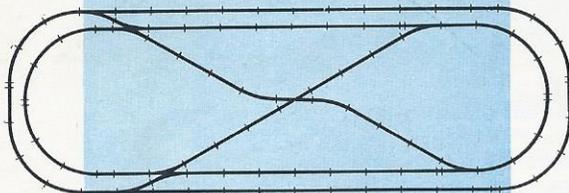
Oval mit Ausweichgleis

Größe 148 x 85 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 10 x 5106, 1 x 5108,
1 Paar Weichen 5121



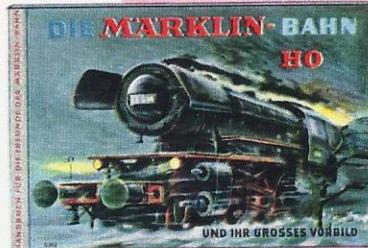
Zweigleisiges Oval
Größe 290 x 100 cm

Gleisstücke 23 x 5100, 1 x 5103, 42 x 5106
2 Paar Weichen 5117



Zweigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife
Größe 290 x 100 cm

Gleisstücke 25 x 5100, 1 x 5103, 50 x 5106, 4 x 5107, 2 x 5108,
6 x 5110, 2 Paar Weichen 5117, 3 x 5114 oder 2 x 5128
und 1 x 5114



0310 3.50

Druckschrift »Die MÄRKLIN-Bahn H0 und ihr großes Vorbild«, ein Handbuch für die Freunde der MÄRKLIN-Bahn · Format 21 x 14,8 cm · Aus dem Inhalt: Anregungen für Gleisanlagen mit Landschaftsbau; die MÄRKLIN-Lokomotiven, Wagen und ihre großen Vorbilder; Signale, Vorschriften des Großbetriebes; Eisenbahnbetrieb; elektrische Schaltungen u. a. für den Mehrzugbetrieb und vieles andere



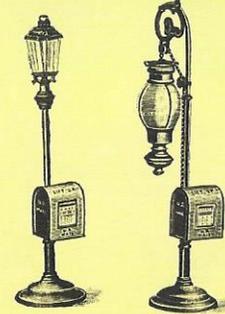
7001 -.-30

Kupplungslehre aus vernickeltem Stahlblech zur Kontrolle der Fahrzeugkupplungen



7002 1.50

Aufleisungsgerät zum erleichterten Aufsetzen von Fahrzeugen mit Drehgestellen
Länge 30 cm · Höhe 2 cm



2907.

1.50
Mk. ~~2.20~~ p. St.

2908.

2.-
Mk. ~~3.20~~ p. St.

No. 2907 Kandelaber mit Briefkasten.
Beleuchtung mit Kaiseröl (gereinigtes Petroleum), Briefkasten abnehmbar.
Hübsche Ausführung.
Höhe 28 cm

Spielbetrieb.

7046 3.75

Bogenlampe mit Gittermast · Verwendbar mit Oberleitung · Höhe 20,5 cm · Fuß 2,3 x 3,2 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern



7046

7048 2.90

Bogenlampe · Höhe 15,6 cm · Durchmesser des Fußes 2,9 cm
Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern



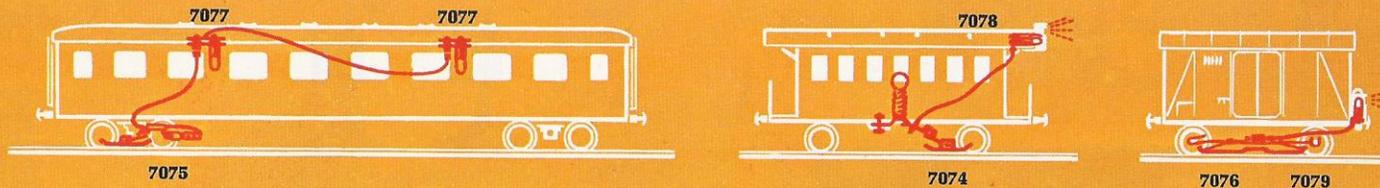
7048

7047 3.25

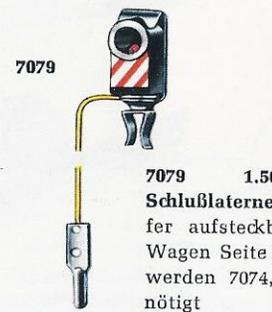
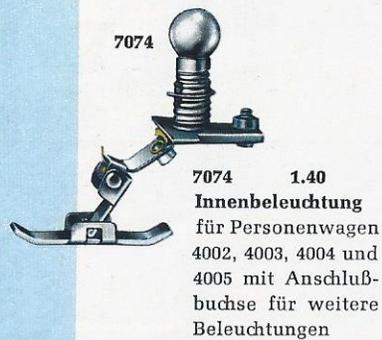
Bahnhofsleuchte · Verwendbar für Bahnsteig, Bahnhofsvorplatz und als Straßenbeleuchtung · Höhe 12,7 cm · Durchmesser des Fußes 2,7 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallstecker



Preise in DM (West)



Die elektrische Zugbeleuchtung



H0-Plastikbereifung

Ersatzreifen für die MÄRKLIN-Loko-
motiven H0 neuer Ausführung

Nr.	für Lokomotiven	Preis pro Stück
7142	3010, DT 800	-0.05
7143	3000, 3031, 3032	-0.05
7144	RES, SE, SEW, SEWH 800	-0.05
7145	3001, 3002, 3011, 3012, 3013, 3014	-0.05
7146	3004, 3006, 3015, G, RM, RSM 800	-0.05
7147	3019, 3030	-0.05
7148	3005, 3023, 3024, S 870	-0.05
7149	3007, 3008, 3026	-0.05
7150	3021	-0.05
7151	3003, 3009, 3016, 3027	-0.05

Anweisung für Montage ist den Ge-
brauchsanweisungen der Lokomotiven zu
entnehmen.

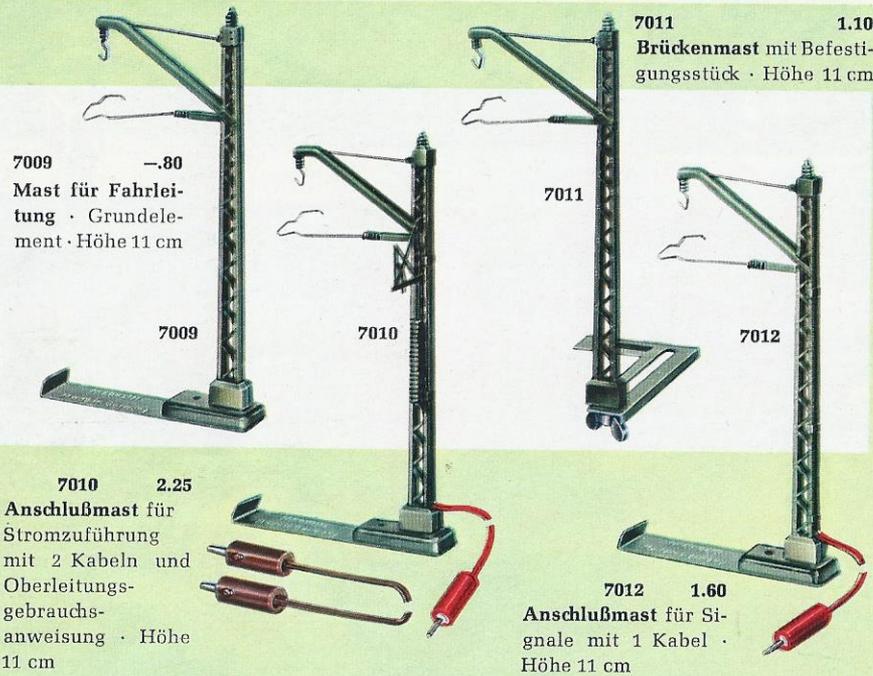


**MÄRKLIN-Modellanlage mit MÄRKLIN-Signalen
und MÄRKLIN-Oberleitung**

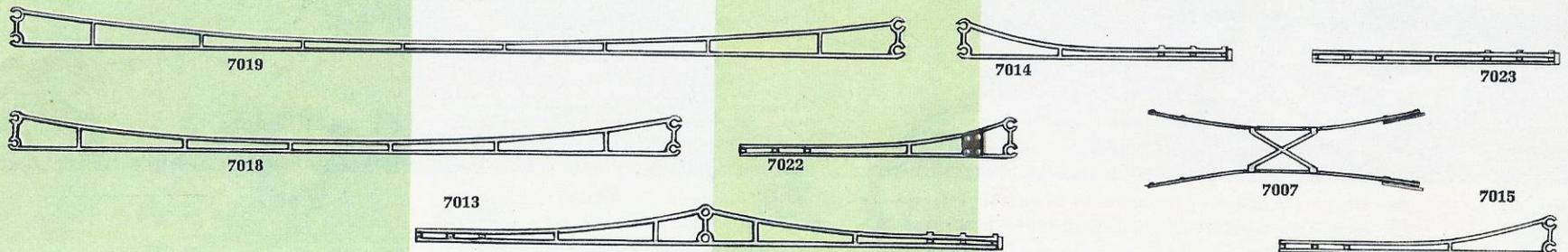
Der immer dichter und schneller werdende Zugverkehr machte sowohl für die Züge selbst als auch für Fahrzeuge und Fußgänger umfangreiche Sicherheitsmaß-

Die MÄRKLIN-Oberleitung

- Modellmäßiger Eindruck sowohl der Leitung auf freier Strecke als auch der Überspannung des Bahnhofsgeländes.
- Vorbildgetreue Darstellung der Fahrdrähte und der Querverbindungen.
- Plastikmaste elastisch und gleichzeitig von hoher Festigkeit.
- Federnde Kontaktverbindung verhindert weitestgehend Spannungsabfall.
- Leichte Montierbarkeit. Jede beliebige Oberleitungslänge ist durch Verschieben der Oberleitung ineinander erreichbar, ohne Anwendung von Hilfsmitteln.
- Müheloser Längenausgleich durch Steckverbindung.
- Biegsame Fahrdrähte sowohl für gebogene als auch gerade Gleisstrecken. Fahrdrahtstück 7019 nur für den Ausbau gerader langer Strecken.



Einzelteile der Oberleitung

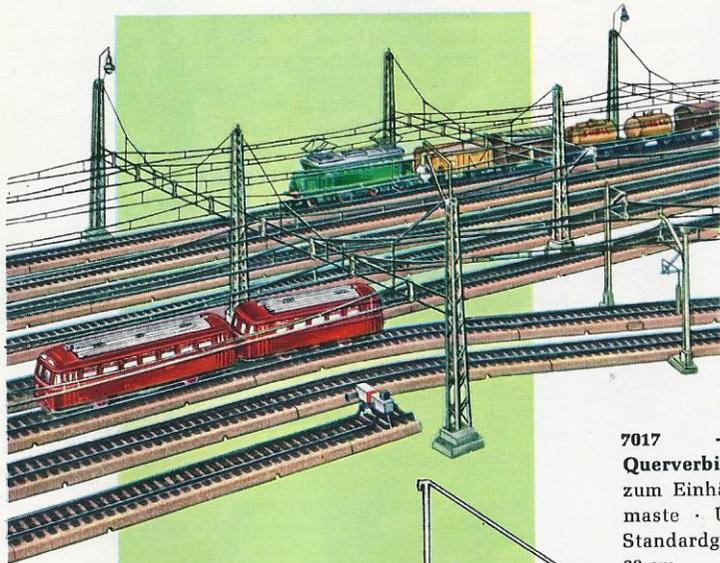


7019	Fahrdrahtstück nur für gerade Strecken	Länge 36 cm	-.35	7022	Unterbrecherstück - Nockenstück (für Steckverbindung)	11,5 cm	-.40
7018	Fahrdrahtstück für gerade und gebogene Strecken	27 cm	-.30	7020	Fahrdrahtspanner zum Anbringen an Strecken- und Turmmasten		-.25
7013	Fahrdrahtstück mit Steckverbindung für gerade und gebogene Strecken	24 cm	-.30	7005	Oberleitungsgarnitur für Signale, die nicht bei Turmmasten stehen, bestehend aus 2 Signalmästen 7012, 2 Unterbrecherstücken 7022 und 2 Stück 7014, passend zu sämtlichen Signalen mit Zugbeeinflussung		4.30
7014	Fahrdrahtstück - Hohlstück (für Steckverbindung)	11,5 cm	-.15				
7023	Ausgleichstück mit Steckverbindung	10 cm	-.15				
7007	Kreuzungsstück für 5114, 5128, 5207, 5211, 5126, 5016		-.40				
7015	Fahrdrahtstück - Nockenstück (für Steckverbindung)	11,5 cm	-.15				

Preise in DM (West)

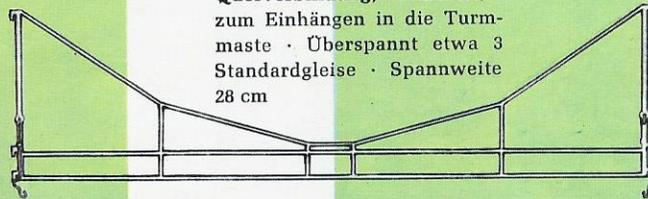
nahmen erforderlich. Auch im MÄRKLIN-Sortiment wurden schon bald Signalträger und Signalmaste geführt,

Einzelteile der Turmmast-Oberleitung



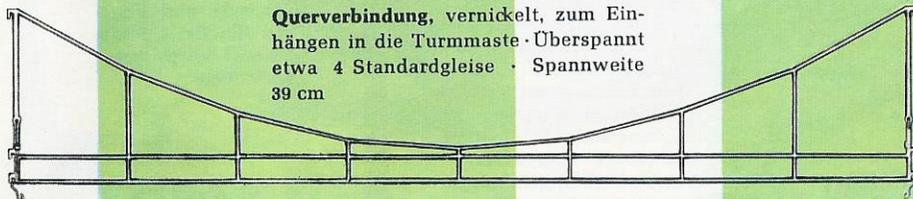
7017 - .70

Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 3 Standardgleise · Spannweite 28 cm



7016 - .80

Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 4 Standardgleise · Spannweite 39 cm



7016

7004 - .20

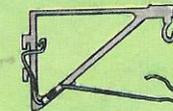
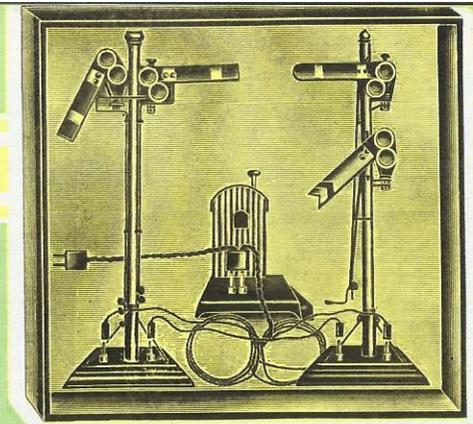
Befestigungsgarnitur, bestehend aus: 5 Schrauben, 5 Muttern, 5 Unterlagscheiben · Im allgemeinen ist das übliche Fahrdrabtzubehör für den Aufbau der Oberleitung ausreichend · In seltenen Fällen kommt es jedoch vor, daß die Verbindung zweier Fahrdrabtstücke nur mit Schraube und Mutter hergestellt werden kann



7003 - .60

Oberleitungs-Anschlußkabel zum Anschluß für Signale im Bahnhofsgelände und zur Stromzuführung an jeder beliebigen Stelle

Die glückliche Konstruktion der Turmmaste ermöglicht Oberleitung selbst auf breitestem Bahnhofsgelände. Eine Querverbindung erfordert 2 Turmmaste, größere Anlagen mit 2 Querverbindungen benötigen 3 Turmmaste, 3 Querverbindungen 4 Turmmaste. Einzelne außerhalb des Mastes vorbeiführende Gleisstücke können durch Ausleger 7025 an die Oberleitung angeschlossen werden.



7025 - .20

Ausleger · Ein einzelnes außerhalb des Turmmastes vorbeiführendes Gleis kann mit Ausleger 7025 an die Oberleitung angeschlossen werden



7006 - .10

Fahrdrabtisolierung · Isolierung der Fahrdrabtstücke gegenüber den Querverbindungen · Wird je Gleis und Querverbindung einmal benötigt · Gezeigt Größe 1:1

7021



7021 1.25

Turmmast aus Thermoplastik mit abnehmbarer Kappe · Fuß $2,3 \times 3,2$ cm · Höhe 16,6 cm · Turmmast mit Bogenlampe siehe Seite 45

Preise in DM (West)

die elektrisch beleuchtbar waren und einzeln oder als Garnitur angeboten wurden. Von großer Bedeutung war im Eisenbahnwesen die Einrichtung von Zentral-

Das MÄRKLIN-Signal-Sortiment

Wunderwerke an Präzision – zuverlässig, modellgetreu und unverwüchlich. Nichts ist so wie diese vollendeten Signale geeignet, die MÄRKLIN-Bahn modellgetreu auszubauen und den Betrieb auf derselben ebenso unterhaltend wie spannend zu gestalten. – Alle Signale zeichnen sich durch maßstäbliche Verkleinerung der wesentlichen Teile und durch die fein ausgebildeten Einzelheiten aus. Alle Masten sind aus praktisch unzerbrechlichem Zinkspritzguß hergestellt.

Der Einbau ist an jeder beliebigen Stelle; also links oder rechts des Gleises und an gerader oder gebogener Stelle möglich.

Die Bodenplatte gestattet, alle Signale fest an den Gleisstücken anzubringen.

Durch den **Doppelspulen**antrieb des elektromagnetischen Schaltapparates kann die Stellung aller Signale ebenso wie die der Weichen am Stellpult kenntlich gemacht werden. Die Elektromagnetspule ist aus außerordentlich haltbarem Material.

Zugbeeinflussung wird ohne Verwendung eines besonderen Zusatzgerätes durch alle Haupt-, Gleissperr- und Abdrücksignale durch die mit Silberkontakten ausgestatteten eingebauten Bahnstromschalter erreicht.

Vollautomatischer Blockbetrieb, das ist die Steuerung mehrerer Züge durch selbsttätiges Schalten der Signale, kann mit allen MÄRKLIN-Hauptsignalen eingerichtet werden.

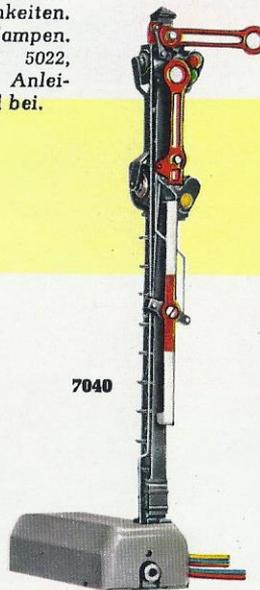
Die Vorsignale können ebenso wie die Weichen mit den Hauptsignalen gekoppelt werden, so daß Vor- und Hauptsignalstellung übereinstimmen. Mit dem Stellpult 7072 zu DM 3.– (s. Seite 44) können 4 Hauptsignale mit Zugbeeinflussung bedient werden.

Signale mit Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung

Die Signale – Haupt-, Gleissperr- und Abdrücksignale – sind sämtlich mit Bahnstromschalter ausgerüstet, die voneinander unabhängige Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung ermöglichen. Die elektromagnetischen Schaltapparate des Hauptsignals 7041 und des Abdrücksignals 7043 sind mit 3 Spulen, diejenigen der übrigen Signale mit Doppelspulen versehen. Die Stromübertragungsfedern am Bahnstromschalter sind mit Silberkontakten ausgestattet und deshalb sehr hohen Bahnströmen gewachsen. Jedes Signal hat Kabelanschlüsse mit Querlochstecker, die in den Farben für die Schaltungen und für Licht gekennzeichnet sind. Zwei Anschlußbuchsen für Oberleitung und eine Buchse für die Masse vervollständigen die elektrischen Anschlußmöglichkeiten. Beleuchtung mit Glühlampen. Mittelstrangisolierungen 5022, Bodenplatte und kurze Anleitungen liegen jedem Signal bei.



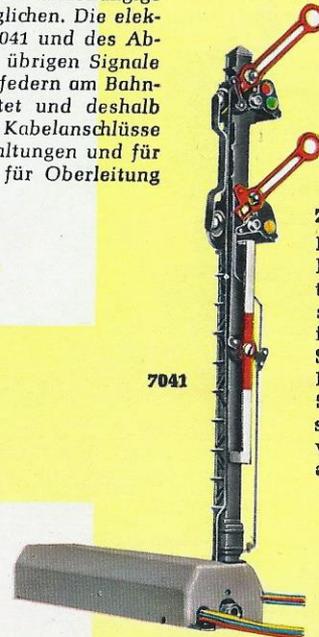
7039



7040

7040 9.50
Hauptsignal mit 2 gekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von rot auf grün/orange · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm

◀ **7039 8.50**
Hauptsignal mit einem Flügel · Lichtwechsel von rot auf grün · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm



7041

7041 12.50

Hauptsignal mit 2 ungekoppelten Flügeln · Antrieb, Anschluß und Bahnstromregelung wie bei allen Signalen mit Zugbeeinflussung, jedoch mit dritter zusätzlicher Spule · Die Stromrückführung erfolgt über ein zusätzliches blaues Kabel mit orange Querlochstecker · Die 3 möglichen Signalstellungen werden – auf Grund der mechanischen Kopplung der 2 Anker – durch Stromversorgung von je nur 1 Spule erreicht · Lichtwechsel von rot auf grün oder rot auf grün/orange · Breite 2,7 cm · Länge 9,7 cm · Höhe 12,5 cm

7043 12.–

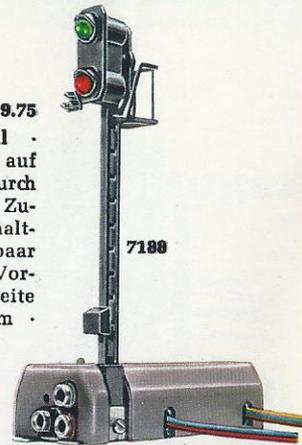
Abdrücksignal · Der Signalflügel zeigt drei Stellungen: »Halten«, »Langsam abdrücken«, »Mäßig schnell abdrücken« · Bei »Halten« ist der Bahnstrom abgeschaltet und bei »Langsam abdrücken« und »Mäßig schnell abdrücken« eingeschaltet · Anschlußkabel: gelb mit gelbem Stecker, blau mit rotem Stecker, blau mit grünem Stecker, blau mit orange Stecker · Breite 2,7 cm · Länge 9,7 cm · Höhe 13 cm

7043



7042 9.50

Gleissperrsignal · Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 7 cm

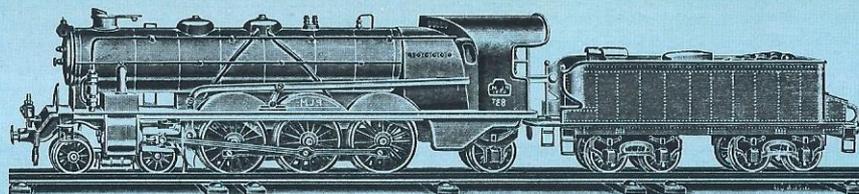


7188 9.75

Lichttagshauptsignal · Lichtwechsel von rot auf grün · Beleuchtung durch zwei Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Buchsenpaar zum Anschluß des Vorsignals 7187 · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 9 cm

7188

Stellwerken für Signale, Weichen, Bahnschranken und dergleichen.

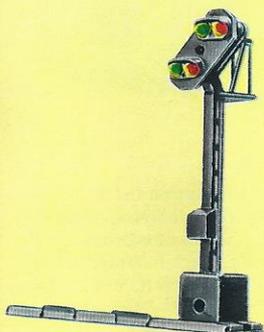


Lokomotive, mit Uhrwerkbetrieb, 6 achsig.

H 1020 PLM mit Tender 4 1/2 p. St.
H 1020 PLM/1010 20 " "

H 1021 PLM mit Tender 4 1/2 p. St.
H 1021 PLM/1011 20 " "

Vorsignale ohne Zugbeeinflussung



7187 7.50

Lichttagesvorsignal · Nur in Verbindung mit Lichttageshauptsignal 7188 · Lichtwechsel von grün/grün auf orange/orange durch insgesamt vier Glühlampen · Breite 1,6 cm · Länge 1,1 cm · Höhe 6 cm



0340 1.50

MÄRKLIN-Signalbuch · Eine ausführliche, sechsfarbige illustrierte Anleitung für die Signale und Universalfernswitcher · Stark erweiterte Ausgabe · 40 Seiten Inhalt

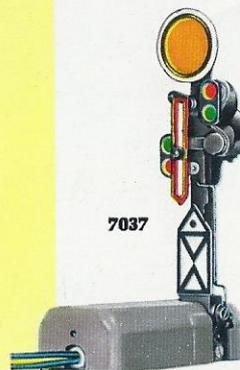
0300 -90

MÄRKLIN-Signalbuch · Eine grundsätzliche illustrierte Anleitung für die Signale · 32 Seiten Inhalt

7036 7.50 **Vorsignal** ohne Zusatzflügel · Doppelspule · Lichtwechsel von orange/orange auf grün/grün · 2 blaue Kabel für automatische Betätigung · Anschluß am Stellpult oder für Verbindung mit Hauptsignal · Gelbes Kabel für Stromzuführung · Die 3 Stecker (rot, grün, gelb) besitzen ein Querloch · Wird im Zusammenhang mit Hauptsignal 7039 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm

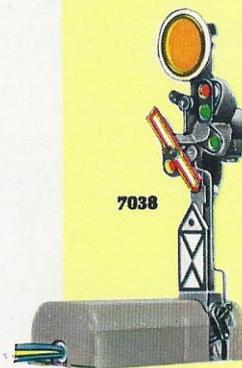


7036



7037

7037 8.50 **Vorsignal** mit stellbarem Zusatzflügel · Scheibe unbeweglich · Antrieb, Beleuchtung und Kabel wie 7036 · Lichtwechsel von orange/orange auf orange/orange/grün · Wird im Zusammenhang mit Hauptsignal 7040 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm



7038

7038 9.50

Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe · 2 Doppelspulen · Lichtwechsel entweder nach 7036 oder 7037 · 3 blaue Kabel mit rotem, grünem und orange Querlochstecker · Stromzuführung durch gelbes Kabel mit gelbem Querlochstecker · Wird meist im Zusammenhang mit Hauptsignal 7041 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm

5015 -35

Isolierzeichen zur Kennzeichnung von Trennstellen



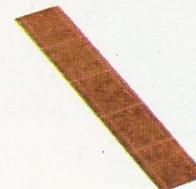
5004 -60

Anschlußkabel für Mittelleiter · Länge 75 cm



5022 -12

Mittelleiter-Isolierung für 5 Isolierungen



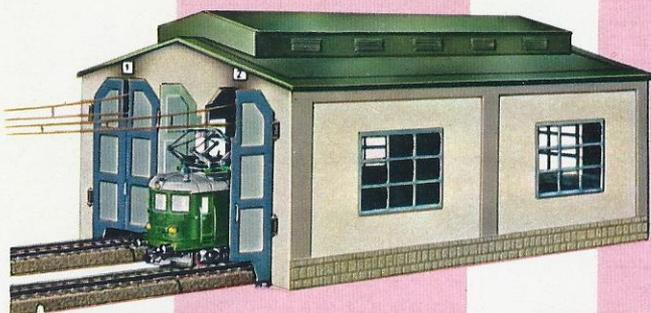
7045



7045 7.-

Universal-Fernschalter zum Ein-, Aus- und Umschalten von Bahn- und Lichtströmen der Magnetartikel · Steuerungsmöglichkeit über Kontakt-schiene, Stellpult oder über den zusätzlichen Hand-schalthebel · Die vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten, z. B. Ein- und Ausschalten von Beleuchtungen durch den fahrenden Zug, Außerbetriebsetzung der Signal-Zugbeeinflussung in bestimmten Fahrtrichtungen sind in der Gebrauchsanweisung und im Signalbuch beschrieben

Dasselbe Hilfsmittel in seiner praktischen Betätigung von verblüffender Wirkung gab es auch für die MÄRKLIN-Freunde als Druckluft-Stellwerke. Ein einfacher



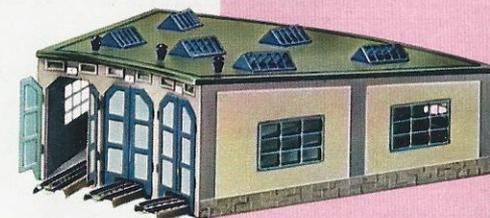
7008 2.-

Oberleitungsgarnitur zu Lokschuppen 7029, bestehend aus 2 Oberleitungsträgern

Lokomotivschuppen

7029 16.50

◀ **Lokomotivschuppen** mit automatisch schließenden Toren für 2 Gleise · Oberlichtaufsatz, durchbrochene Fenster (Lokomotive, Gleisstück und Oberleitung nicht inbegriffen) · Halter für den nachträglichen Einbau der Innenbeleuchtung für 2 Beleuchtungssockel 7073 und der Oberleitungsgarnitur 7008 · Größe 33 x 18 cm · Höhe 15 cm · Abstand von Gleismitte zu Gleismitte 9,2 cm



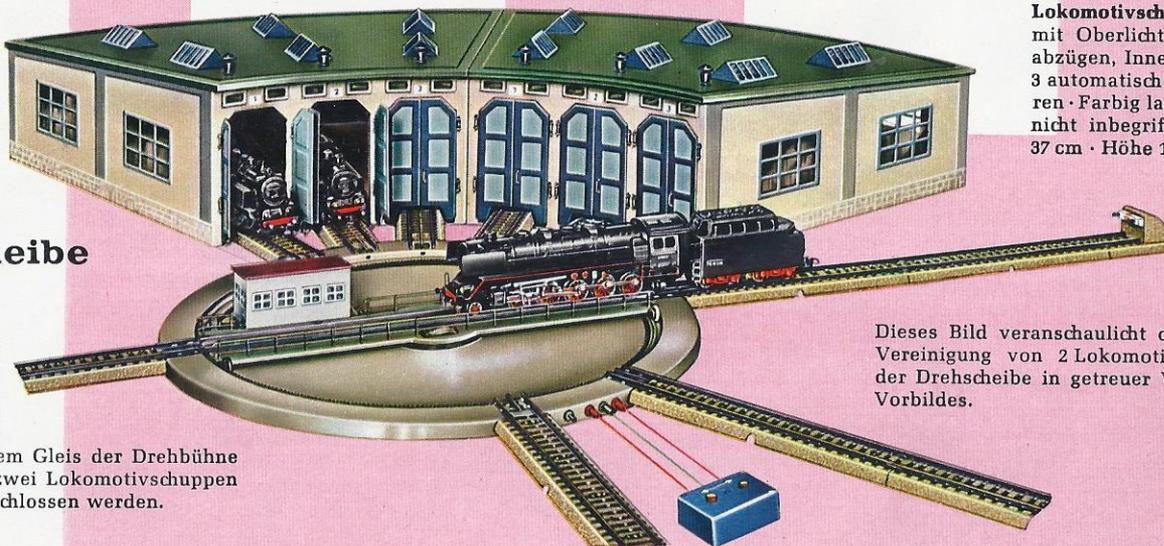
7028 39.-

Lokomotivschuppen für 3 Gleise mit Oberlichtaufsätzen, Rauchabzügen, Innenbeleuchtung und 3 automatisch schließenden Toren · Farbig lackiert (Gleisstücke nicht inbegriffen) · Größe 46 x 37 cm · Höhe 13,5 cm

Ferngesteuerte Drehscheibe

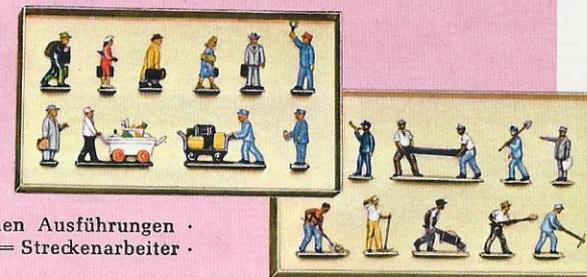
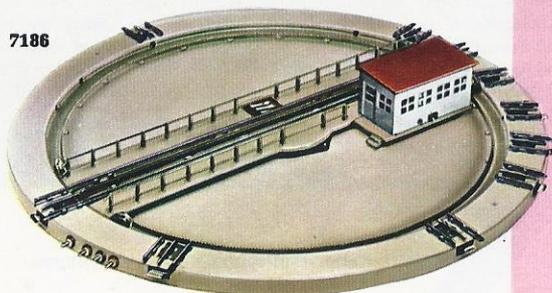
7186 58.-

Drehscheiben-Garnitur bestehend aus Drehscheibe mit 36 cm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter und Kabel · Geländerbewehrte Drehbühne mit Motorenhaus · Automatische Abschaltung aller Abstellgleise, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen. An die Garnitur können zwei Lokomotivschuppen 7028 oder drei Lokomotivschuppen 7029 angeschlossen werden.



Dieses Bild veranschaulicht die harmonische Vereinigung von 2 Lokomotivschuppen und der Drehscheibe in getreuer Wiedergabe des Vorbildes.

7186



0201, 0202 oder 0203

2.75

Eisenbahnfiguren · Lieferbar in drei verschiedenen Ausführungen · 0201 und 0202 = Reisende und Bahnpersonal, 0203 = Streckenarbeiter · Karton mit je 10 Stück · Höhe der Figuren 22 mm

Preise in DM (West)

MÄRKLIN

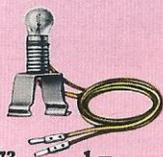
Zug oder Druck an einem Stellhebel ließ die Signale, Weichen oder Schranken mit

Interessantes Zubehör



7035

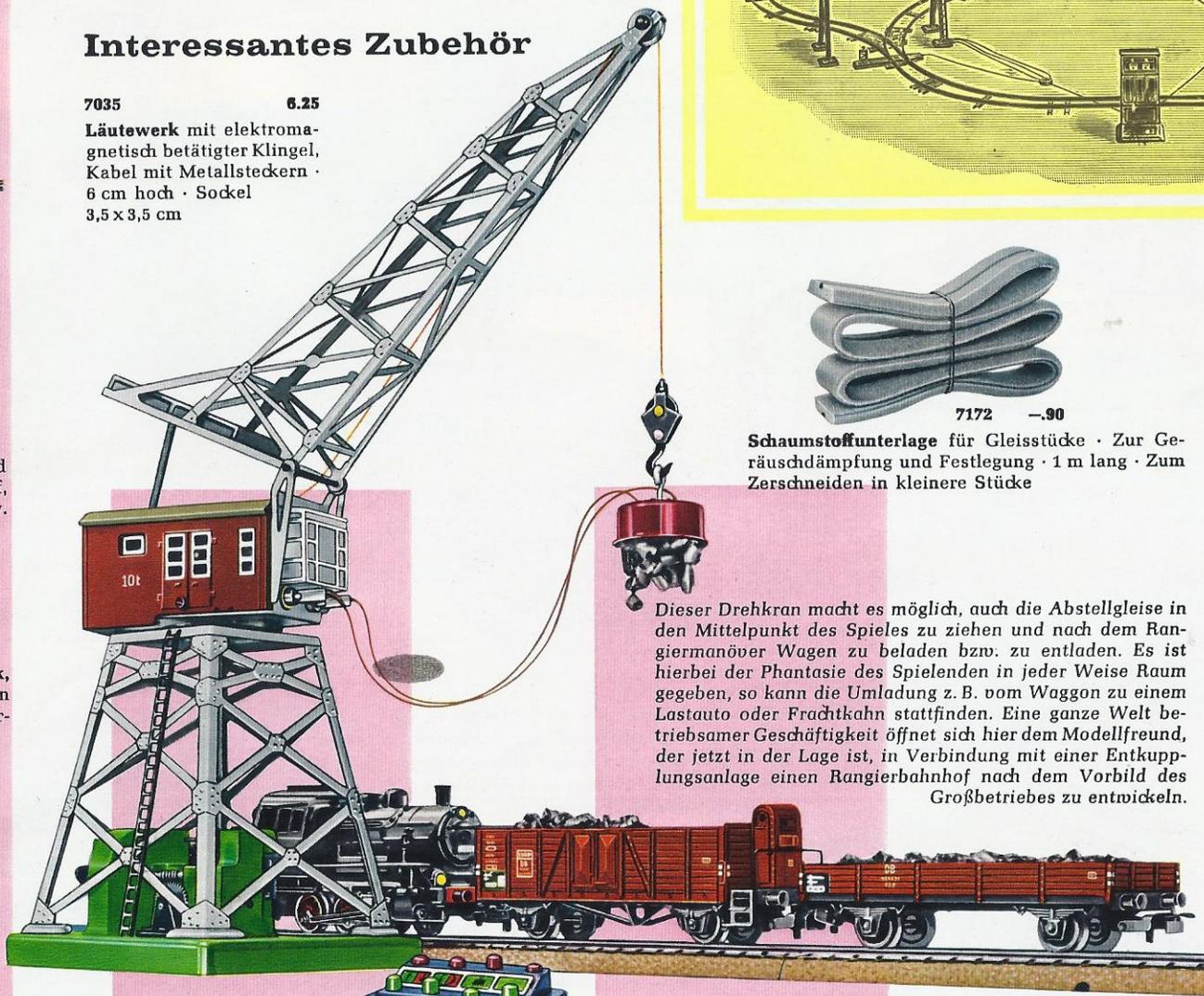
7035 6.25
Läutwerk mit elektromagnetisch betätigter Klingel, Kabel mit Metallsteckern · 6 cm hoch · Sockel 3,5 x 3,5 cm



7073 1.-
Beleuchtungssockel mit Glühlampe und Kabel, für Bahnhof, Güterschuppen usw.



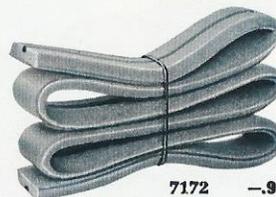
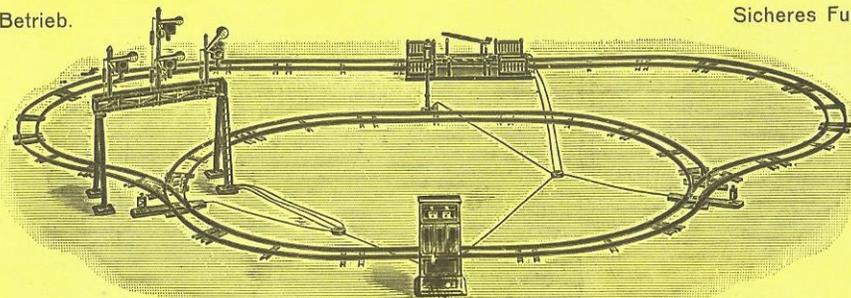
7000 1.-
Krampen, 50 Stück, zur Befestigung von Kabelaufholzunterlagen



7051 49.-
Ferngesteuerter Drehkran mit Hebemagnet · Je 1 Motor zum Drehen des Auslegers sowie zum Heben und Senken der Last · Lasthaken und Hebemagnet, der von der Ferne aus das Umladen von eisernen Gegenständen gestattet · Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar · Beleuchtung im Kranhaus · Farblich lackiert · Höhe 26 cm · Sockel 9 x 9 cm · 1 Stell- und Schaltpult · Preis ohne Wagen und Gleis

Druckluft-Stellwerk-Anlagen.

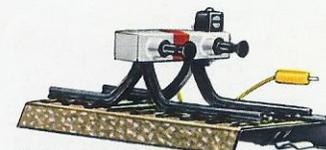
Für Uhrwerk- und Dampfisenbahnen, auf Wunsch auch für elektrische Bahnen. Sicherer Funktion



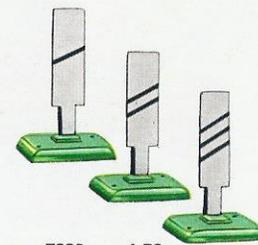
7172 -90
Schaumstoffunterlage für Gleisstücke · Zur Geräuschdämpfung und Festlegung · 1 m lang · Zum Zerschneiden in kleinere Stücke



7190 1.50
Prellbock · Pufferbohle aus Zinkspritzguß · Länge 7 cm



7191 2.75
Prellbock mit beleuchtetem Gleissperrsignal · Pufferbohle aus Zinkspritzguß · Länge 7 cm

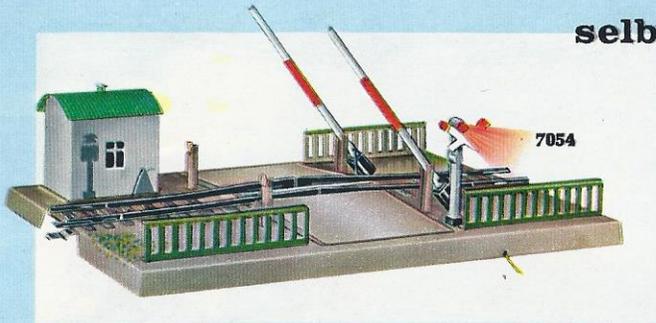


7033 1.50
Vorsignalbaken · Satz zu 3 Stück · Höhe je 3,5 cm

Preise in DM (West)

erstaunlicher Sicherheit arbeiten. Der Spielende beherrscht seine ganze Bahnanlage von der Druck-

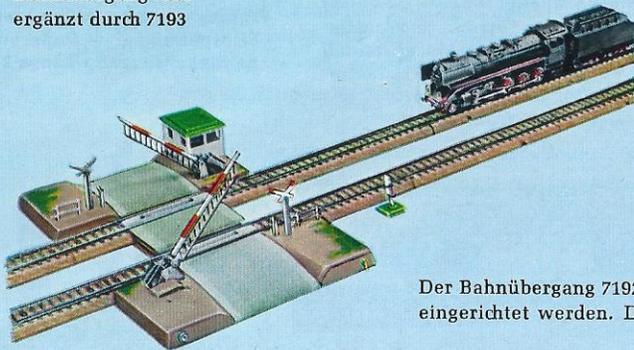
Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken



7054 **9.50**

Mechanisch betätigter Bahnübergang für eingleisige Strecke mit Gleisstück in Punktkontaktausführung · Mit Wipprahmen, der von den Rädern niedergedrückt wird und dadurch die Schranken schließt · Wärterhaus mit Geländer · Warnkreuz mit roter Glühbirne, die aufleuchtet, wenn die Schranken geschlossen sind · Die Gleisstücklänge des Bahnüberganges entspricht der Länge eines Gleisstücles 5106 (siehe Seite 39) · Sockel 13 x 18 cm

Bahnübergang 7192 ergänzt durch 7193

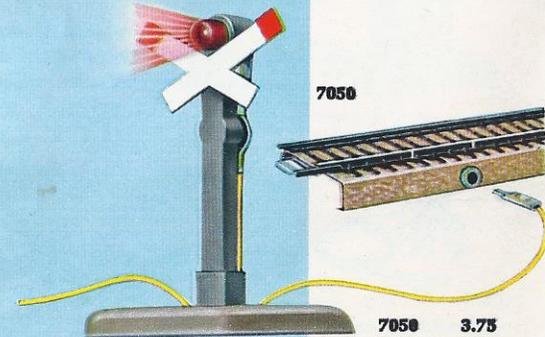
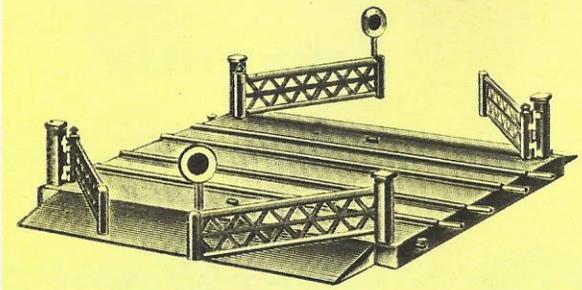


7192 **22.50**

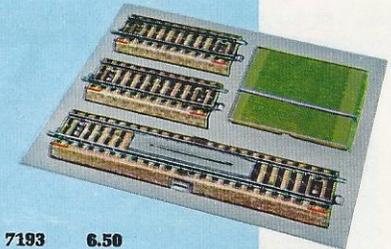
Vollautomatischer Bahnübergang mit Gleisstücken · Die Garnitur besteht aus zwei elektromagnetisch betätigten Schranken mit Wärterhäuschen (mit Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung), Warnkreuzen sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (2 geraden Gleisstüclängen).

Der Übergang wird vollautomatisch betätigt. Die Schranken schließen schon dann, wenn ein Zug die Kontaktgleisstücke vor dem Bahnübergang berührt. Hat der Zug die letzte Kontaktgleischiene verlassen, so heben sich die Schranken selbsttätig.

Der Bahnübergang 7192 kann mit der Zusatzgarnitur 7193 auch für mehrgleisigen Betrieb eingerichtet werden. Die automatische Funktion bleibt auch in diesem Falle erhalten.



Warnkreuz mit Blinklicht zur Aufstellung vor Übergang · Garnitur, bestehend aus Warnkreuz mit 2 Kabeln und Steckern sowie dem Kontaktgleisstück 5127 · Sobald das Kontaktgleisstück befahren wird, blinkt das rote Signallicht auf · Höhe 5 cm · Sockel des Blinklichtes 2,6 x 2 cm · Länge des Kontaktgleisstücles 9 cm



7193 **6.50**

Zusatzgarnitur zum vollautomatischen Bahnübergang 7192 für jedes weitere Parallelgleis · Bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken und Zwischenstück 7160, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird.

5115 **1.10** **Kontaktgleisstück, gerade**
5116 **1.25** **Kontaktgleisstück, gebogen**

Diese Gleisstücle dienen zur Verlängerung der Kontaktstrecke des Bahnüberganges.

luft-Zentrale aus. Heute gehört eine MÄRKLIN-Stellwerk-Anlage mit zu den interessantesten und lehrreichsten Ergänzungen für die MÄRKLIN-Modell-Eisenbahn.

Modellgemäßer Brückenbau

Die Gleisstücke der Brückenteile und Rampenstücke sind mit Punktkontakten ausgestattet.

Mit Brückenteilen können Brücken sowie Auffahrten in beliebiger Ausdehnung und Kombination gebaut werden. Die wie Baukastenteile aufeinander passenden Pfeilerbauelemente 7065 und 7064 gestatten es, Pfeiler in jeder Höhe von 6 zu 6 mm abgestuft, zusammenzustellen. Als wirkungsvolles Fundament verwendet man hierbei Unterlegplatte 7066.



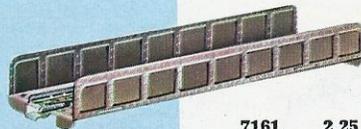
7163 7.50

Bogenbrücke · Grau · Mit festmontiertem Gleis von 36 cm Länge · Schlitz für zwei Oberleitungsmaste 7011 · Bogenhöhe 11,7 cm



7162 2.50

Gitterbrücke, auch einzeln verwendbar, zum Anschluß an Bogenbrücke 7163 als Vorflutbrücke · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18 cm Länge · Schlitz für Oberleitungsmast 7011 · Höhe 4,5 cm



7161 2.25

Vollträgerbrücke · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18 cm Länge · Schlitz für Oberleitungsmast 7011 · Höhe 2,6 cm



7064 -90

Pfeiler von 30 mm Höhe · Aus Thermoplastik



7065 -50

Pfeiler von 6 mm Höhe · Besonders geeignet zum Anlegen von Auffahrtrampen mit 6 mm Steigung von Pfeiler zu Pfeiler · Aus Thermoplastik

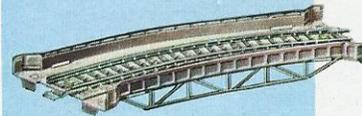


7066 -45

Unterlegplatte, als Fundament zu benutzen · Grün · Höhe 3 mm · Aus Thermoplastik

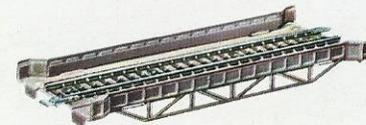


Rampenstücke, in Verbindung mit Brückenpfeilern, zum Aufbau von geraden und gebogenen Auffahrtrampen geeignet. Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten und Schlitz für Oberleitungsmaste 7011.



7167 2.25

Gebogenes Rampenstück · Grau · Normaler Kreis der Standard-Gleisstücke · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18,8 cm Länge



7168 2.25

Gerades Rampenstück · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18 cm Länge

Dieses „Luxus-Modell von gediegener Eleganz“ verdiente seinerzeit sicherlich diese Worte. Heute ist es aus der Mode geraten, erinnert jedoch noch daran, daß das

Miniaturautos aus Zinkspritzguß

Modellgetreue Nachbildung der Vorbilder · Gummibereifung
 Verschiedenfarbige Ausführungen · Verkleinerungsmaßstab
 etwa 1:45



8014 2.10
 Volkswagen-Kleinomnibus · Zweifarbig
 Länge 9 cm



8026 1.75
 Tempo-Hochlader · Länge 9,2 cm



8019 1.60
 Mercedes 300 SL · Länge 9,4 cm



8007 2.25
 Volkswagen-Lieferwagen
 mit Aufschrift GASOLIN
 Mehrfarbig
 Länge 9 cm



8008 1.90
 Volkswagen-Lieferwagen
 Zweifarbig · Länge 9 cm



8022 1.60
 BMW 507 Touring-Sport · Einfarbig
 Länge 9 cm



8029 2.90
 Ackerschlepper
 mit Fahrerfigur ·
 Sorgfältige Wiedergabe aller Einzelheiten ·
 Spezialbereifung ·
 Länge 7,5 cm



8024 1.90
 Polizeistreifenwagen · Mehrfarbig
 Länge 8,5 cm



8025 2.25
 Mercedes 190 SL · Zweifarbig
 Länge 8,8 cm



8017 5.75
 Phoenix-Kastenwagen · Mehrfarbig
 Länge 14 cm

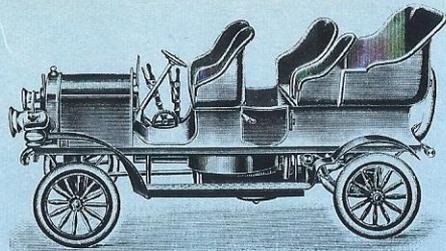


8005 1.50
 Volkswagen-Limousine · Länge 9 cm



8021 1.60
 Karmann Ghia · Einfarbig
 Länge 8,6 cm

Preise in DM (West)

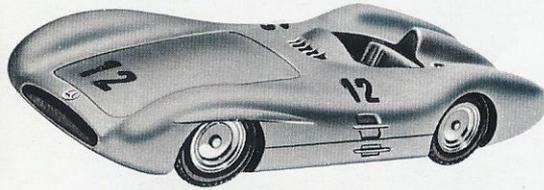


Luxus-Automobil, 6
Mit vorzüglichem Kraftwerk
Handrad für gerade
Kreisfahrten.
Handbremse auf die Regule
Gepresster Körper, hochfein
Drehbare Sitze. Türen zu
2 Laternen 8251.
Mit Kaiseröl-Beleuchtung (g)

No. 5209. Ohne Dr
No. 5209D. Mit abne
barem S
Spurwei

5209. 10. -p. St. 5209 D. 42. -p. St.

MÄRKLIN-Sortiment schon seit Jahrzehnten hervorragende Nachbildungen von Autos enthält.



8011 1.75
Mercedes-Formel-
rennwagen mit
Startnummern ·
Länge 10 cm

8010 1.60
Mercedes-
Formelrenn-
wagen ohne
Startnummern



8004 1.60
Porsche · Länge 8,5 cm

8027 2.10
Ford-Taunus 17M · Mehr-
farbig · Länge 9,1 cm



8028 1.75
Ford-Taunus 17M · Ein-
farbig · Länge 9,1 cm



8015 1.75
Borgward-Isabella · Einfarbig · Länge 9,8 cm

8020 1.90
Borgward-Isabella · Zweifarbig · Länge 9,8 cm



8009 2.75 Südwerke-Lastwagen · Länge 14 cm

8012 1.75

Anhänger, passend zu Lastwagen · Länge 11 cm



8000 6.75
Treibstoff-Tankwagen · Drei-
achsiger · Type BV-ARAL ·
Moderner Sattelschlepper ·
Zweiteilige zerlegbare
Konstruktion · Große
Kurvenbeweglichkeit ·
Länge 16 cm



8018 1.60
Ford-Taunus 15M · Länge 8,7 cm



8016 1.90
BMW 501 · Länge 10,5 cm

8149 -30
Gummireifen · 13 mm ϕ · 10stück-
weise verpackt · Passend zu den Miniatur-
autos 8027, 8028

8150 -30
Gummireifen · 14 mm ϕ · 10stück-
weise verpackt · Passend zu den
Miniaturautos 8004, 8005, 8006,
8007, 8008, 8013, 8014, 8015, 8018,
8019, 8020, 8021, 8022, 8024,
8025, 8026

8151 -30
Gummireifen · 15,5 mm ϕ
· 10stückweise verpackt ·
Passend zu den Minia-
turautos 8010, 8011,
8016

8152 -30
Gummireifen ·
18 mm ϕ · 10-
stückweise ver-
packt · Passend
zu den Miniaturautos
8000, 8009,
8012, 8017

8023 3.75
Feuerwehrauto mit dreh- und
ausziehbarer Leiter · Länge
15,9 cm



MÄRKLIN

METALLBAUKASTEN



und seine Vorzüge

- Der MÄRKLIN-Metallbaukasten ist ein hochwertiger Markenartikel. Die MÄRKLIN-Metallbaukasten sind in 7 Grund- und 8 Ergänzungsgrößen erhältlich.
- Die MÄRKLIN-Ergänzungskasten ermöglichen die Erweiterung jedes MÄRKLIN-Grundkastens in die nächstfolgende Kastengröße.
- In jedem Metallbaukasten befindet sich neben einem reichhaltigen Sortiment von Konstruktionsteilen ein illustriertes Anleitungsbuch mit vielen interessanten Beispielen.
- Schon mit dem kleinsten Kasten lassen sich viele lehrreiche Modelle bauen.
- Die Einzelteile sind aus bestem Material gefertigt und farbig lackiert.
- Die Zahnräder – mit Ausnahme des Universalzahnrades – haben gefräste Zähne und gedrehte Naben an Stelle der sonst oft üblichen gestanzten und genieteten Blechteile.
- Farbige Verkleidungsplatten geben den Modellen ein buntes und wirklichkeitsnahes Aussehen. Ein besonderer Vorteil ist, daß die Verkleidungsplatten rechtwinklig abgebogen und die Biegefallen wieder geglättet werden können.
- Elektroteile – wie Kollektor, Magnetspule, Kabel usw. – sind ab Kasten 1013 im Sortiment enthalten. Es ist somit möglich, einen Einblick in die Grundgesetze der Elektrizität zu erhalten.
- Das reichhaltige Sortiment der Einzelteile kann durch Spezialteile erweitert werden, die in den MÄRKLIN-Spielwarengeschäften erhältlich sind.
- Durch das Spiel mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten werden schon in frühen Jugendjahren technische und schöpferische Talente erkannt und entwickelt.
- MÄRKLIN ist ein Begriff für Qualitätsarbeit. Es ist deshalb nicht gleichgültig, was den Kindern in die Hände gegeben wird. Exakt gearbeitetes Spielzeug erzieht zu genauer Arbeit fürs Leben.

Grundkasten 1011

19.50

Inhalt 232 Konstruktionsteile, dazu 51 Befestigungsklammern, insgesamt **283 Teile** · Kastengröße 52 x 35,5 x 3,5 cm · Gewicht 2 kg

Einer der beliebtesten Grundkasten. Mit den Konstruktionsteilen dieses Kastens können bereits Modelle aus allen Gebieten der Technik gebaut werden. Das illustrierte Anleitungsbuch bietet hierzu eine reiche Auswahl. Durch Ergänzungskasten 1031 zu erweitern auf Grundkasten 1012



1011

1009



Grundkasten 1009

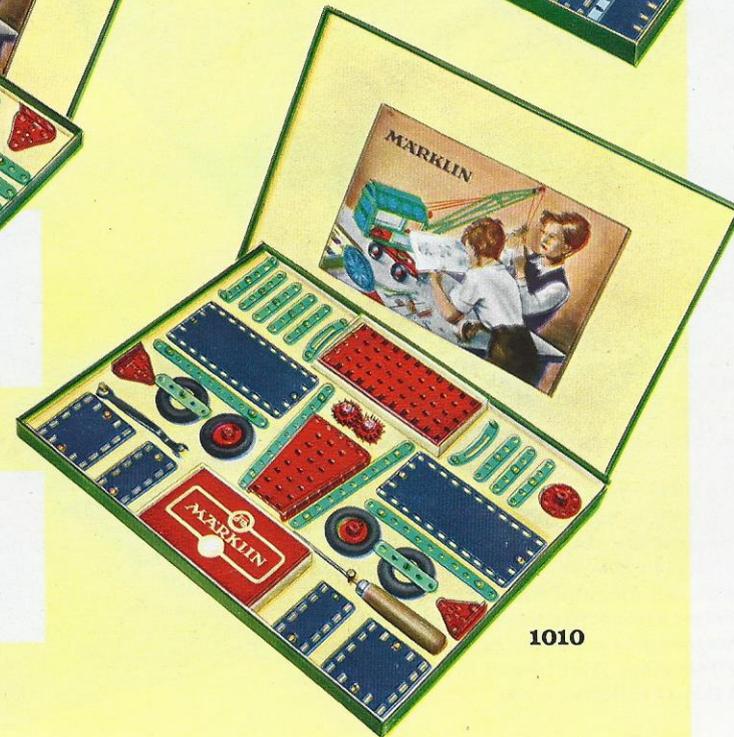
6.50

Inhalt 124 Konstruktionsteile, dazu 27 Befestigungsklammern, insgesamt **151 Teile** · Kastengröße 38,5 x 26,5 x 2,5 cm · Gewicht 950 g · Durch Ergänzungskasten 1029 zu erweitern auf Grundkasten 1010

Grundkasten 1010

12.75

Inhalt 166 Konstruktionsteile, dazu 43 Befestigungsklammern, insgesamt **209 Teile** · Kastengröße 40,5 x 30,5 x 2,5 cm · Gewicht 1,250 kg · Durch Ergänzungskasten 1030 zu erweitern auf Grundkasten 1011



1010

Preise in DM (West)

Die folgerichtige Weiterführung des Gedankens „spielend zu lernen“ führte zur Fertigung der MÄRKLIN-Metallbaukasten und der Experimentierkasten.

Grundkasten 1012 38.-
 Inhalt 386 Konstruktions-
 teile, dazu 67 Befestigungs-
 klammern, insgesamt **453**
Teile · Kastengröße 52×35,5
 x 4 cm · Gewicht 3,4 kg

1012

Mit Kasten 1012 erweitert sich Fülle und Naturtreue der Modelle wesentlich. So ist es jetzt möglich, neben vielen anderen Modellen z. B. folgende zu bauen: Diesel-Lokomotive, Straßenbahn mit Oberleitungs-Montagewagen, Lastwagen, Schlepper, fahrbare Drehkrane bis zum Turmdrehkran und Windmühlen. Auch Modelle wie Flächenschleifmaschine, Schnellbohrmaschine, Pendel- und Gattersäge bieten keine Schwierigkeiten.



Grundkasten 1013 65.-
 Inhalt 658 Konstruktionsteile, dazu 136 Befestigungsklammern, insgesamt **794 Teile** · Kastengröße 52 x 35,5 x 6,5 cm · Gewicht 6 kg

Während in den vorhergehenden Kästen die Inbetriebsetzung der Modelle teils von Hand, teils durch Uhrwerk- oder Elektromotor erfolgte, die gesondert bezogen werden können, sind von Kasten 1013 ab auch elektrische Teile beigefügt, aus denen sich betriebsfähige Motoren herstellen lassen. Nicht weniger Freude bereitet es, die selbsterbauten Modelle durch Magnetspule in Betrieb zu setzen · Ein »Kleiner elektrischer Lehrgang« führt hierbei in das Wesen der Elektrizität und ihre Grundgesetze ein.

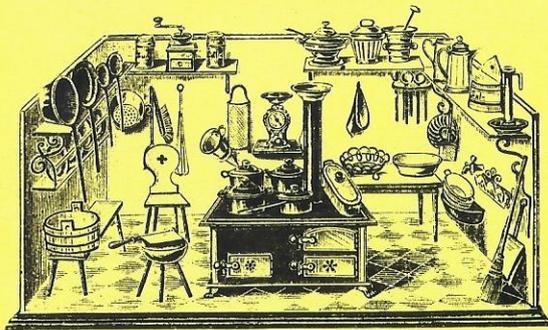
65.-



1013

Durch Ergänzungskasten 1033 zu erweitern auf Grundkasten 1014

Grundkasten 1012 ist durch Ergänzungskasten 1032 auf Grundkasten 1013 zu erweitern.



682 und 681

Da der Umgang mit diesem Spielzeug eine exakte Arbeitsweise verlangt, erzieht er gleichzeitig zur

Grundkasten

Große Vielseitigkeit an Teilen ·
Unbegrenzter Ausbau der Kon-
struktionsmodelle

MÄRKLIN

Grundkasten 1014

95.-

Inhalt 953 Konstruktionsteile, dazu 198 Befestigungsklammern,
insgesamt **1151 Teile** · Kastengröße 64,5 x 41,5 x 6,5 cm · Ge-
wicht 8,250 kg

1014



1014

Ein MÄRKLIN-Metallbaukasten ist das Spiel-
zeug unseres technischen Zeitalters, das die
Jugend immer wieder von neuem begeistert. Die unerschöpflichen Kombinationsmög-
lichkeiten der Modelle regen die Phantasie an, schärfen den Verstand, wecken und
fördern technische Fähigkeiten. Die von Kasten zu Kasten sich steigernde Vervollkom-
nung und die Naturtreue der Modelle erreichen mit Grundkasten 1014 bereits einen
Höhepunkt. Durch Ergänzungskasten 1034 oder durch die beiden Ergänzungskasten 1035
und 1036 zu erweitern auf Grundkasten 1015.

Preise in DM (West)

verantwortungsvollen Arbeit des reifen Menschen. — Die Mitarbeiter des Hauses MÄRKLIN werden es sich auch weiterhin zur Aufgabe machen, schöpferische,

1015 180.—

Inhalt 2039 Konstruktionsteile, dazu 140 Befestigungsklammern, insgesamt **2179 Teile**
 · Kastengröße 64,5 x 41,5 x 8,5 cm · Gewicht 14,8 kg
 Mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten 1015 ist die höchste Stufe der Baukastenfolge erreicht. Die Vielseitigkeit und Reichhaltigkeit dieses Kastens ist nicht mehr zu überbieten. Das Nachbauen auch der größten Modelle bietet, materialmäßig gesehen, keine Schwierigkeiten mehr. Mit dem Besitze dieses Kastens geht der Wunschtraum eines jeden Jungen in Erfüllung. Und mit Recht wird gesagt, daß der Kasten 1015 unerschöpfliche Freuden bereitet und mit zum Interessantesten gehört, was der Jugend geschenkt werden kann.

Die obenstehend auf dem Kastendeckel sichtbaren Verkleidungsplatten tragen wesentlich zur Vervollkommnung der Modelle bei. Ihre Befestigung erfolgt durch dieselben Klammern, mit denen auch die Verkleidungsplatten auf dem Kastendeckel angeheftet sind.

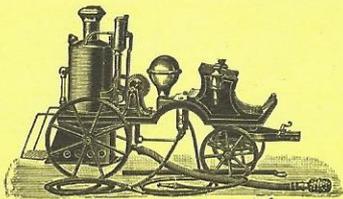


1015

Grundkasten 1015

**Anzahl der Konstruktionsteile
 der MÄRKLIN-Metallbaukasten**

Grund- kasten Nr.	Anzahl d. Teile		Ergänz. kasten Nr.	Anzahl d. Teile	
	ohne	mit Befestigungskl.		ohne	mit Befestigungskl.
1009	124	151	1029	42	61
1010	166	209	1030	67	97
1011	232	283	1031	154	185
1012	386	453	1032	273	324
1013	658	794	1033	295	342
1014	953	1151	1034	1086	1179
1015	2039	2179	1035	560	627
			1036	526	595



4067/2. 19. 50 p. St. 4067/3. 30. — p. St.
No. 4067

Stehender Dampfkessel mit Siederöhren. Hochfeststehender einfach wirkender Zylinder mit Run-Pumpe einzylindrig. Mit Antrieb von der Schwungrad-Zubehör: Füllbecher, Trichter, Schürhaken, Dichtungsr

bildende und erzieherische Arbeit zu leisten, wohl bedenkend, daß ihr Feld die Welt ist. Sie werden jedoch über der lauten

Ergänzungskasten

Die Erweiterung eines jeden Grundkastens zum nächsthöheren erfolgt durch Ergänzungskasten, deren Inhalt zusammen mit den vorhergehenden Kasten den neuen Grundkasten bilden. Besitzt man z. B. Grundkasten 1011 und möchte ihn auf den Inhalt von Grundkasten 1012 bringen, so ist Ergänzungskasten 1031 erforderlich.

Zusammengefaßt:

Ergänzungskasten 1029	verwandelt 1009 in Baukasten 1010	5.50
Ergänzungskasten 1030	verwandelt 1010 in Baukasten 1011	8.50
Ergänzungskasten 1031	verwandelt 1011 in Baukasten 1012	19.—
Ergänzungskasten 1032	verwandelt 1012 in Baukasten 1013	30.—
Ergänzungskasten 1033	verwandelt 1013 in Baukasten 1014	32.—
Ergänzungskasten 1034	verwandelt 1014 in Baukasten 1015	95.—
Ergänzungskasten 1035	} verwandeln 1014 in Baukasten 1015	52.—
Ergänzungskasten 1036		50.—

Ergänzungskasten 1032



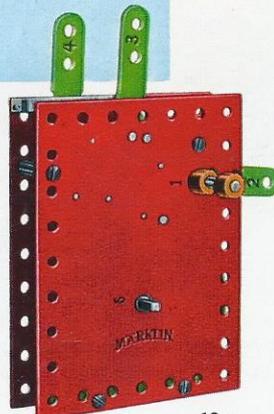
1032

Betriebsmotoren für Modelle aus Metallbaukasten

Für jeden Jungen bedeutet es eine große Freude, die im Vorlagenheft dargebotenen Modelle eines nach dem anderen richtig zusammengebaut zu haben. Wie groß ist jedoch erst der Jubel, wenn die Modelle durch einen Uhrwerk- oder Elektromotor angetrieben werden. Die drei untenstehenden Betriebsmotoren passen sich den Modellen in jeder Weise an, für die kleineren Konstruktionen empfehlen wir entweder den Uhrwerk- oder Elektromotor und für die großen Modelle den Universal-Elektromotor.

Uhrwerkmotor

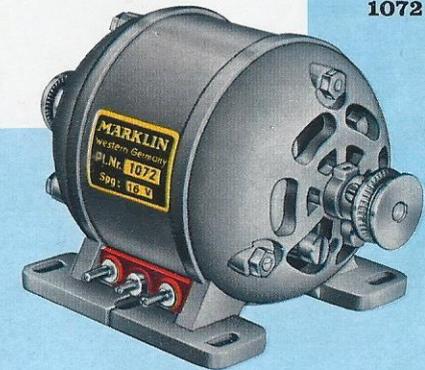
Uhrwerkmotor, umschaltbar für Rechts- oder Linkslauf sowie langsamen oder schnellen Gang · Triebwelle mit Stelling · Bremshebel · Mit Aufzugsschlüssel und Anleitung in Karton verpackt · Höhe 11,5 cm · Breite 9 cm · Tiefe 2 cm · Gewicht 550 g



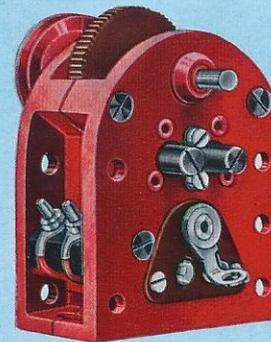
1070

16.—

MÄRKLIN



1072



1071

16.—

Elektromotor, einfache Ausführung · Umschaltbar für Rechts- bzw. Linkslauf · Leerlaufdrehzahl etwa 1500 U/min · Für 16-Volt-Betrieb, daher an jeden MÄRKLIN-Eisenbahntransformator anzuschließen · Zubehör: 2 Kabel 7080 Höhe 6,5 cm · Breite 5 cm · Tiefe 5 cm · Gewicht 100 g

Elektromotoren

1072

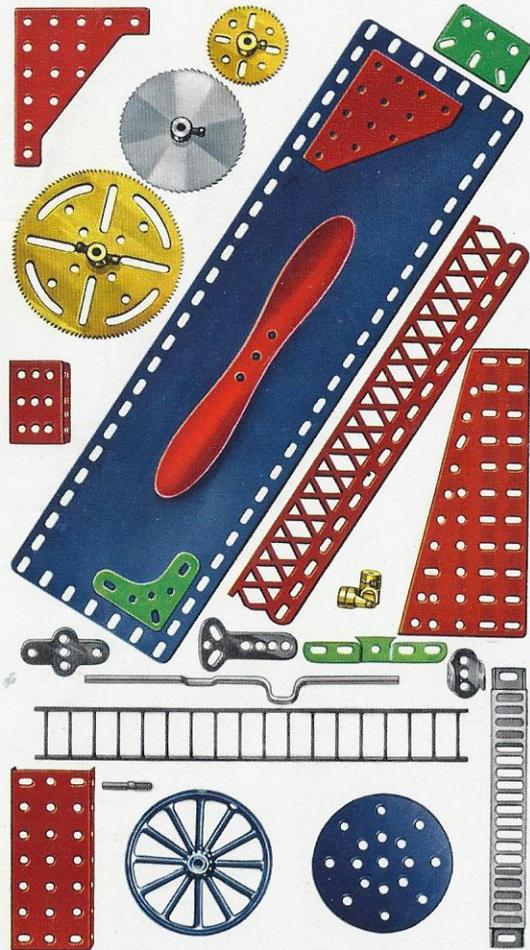
29.50

Universal-Elektromotor · 16 Volt · Mit Kabel und Umschalter zur Umsteuerung der Drehrichtung von der Ferne aus · 2 Schnurlaufräder, mit verschiedenen Geschwindigkeiten entgegengesetzt laufend und durch Transformatoren regelbar · Leerlaufdrehzahl etwa 3000 bzw. 1100 U/min · Äußerst leistungsfähiger Motor auch für die größten Baukastenmodelle sowie zum Antrieb von Dynamos und Betriebsmodellen aller Art geeignet (es ist empfehlenswert, nur Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden) · 3 Anschlußstecker · Höhe 6 cm · Breite 9,5 cm · Tiefe 6,5 cm · Rillenabstand 8,9 cm · Gewicht 490 g

Preise in DM (West)

Gegenwart die Vergangenheit nicht vergessen: Den Aufstieg eines kleinen Handwerksbetriebes zu einem Unternehmen von Weltruf – ermöglicht durch Begeisterung

Einige Spezialteile aus dem reichhaltigen Sortiment, bei jedem Spielwarenhändler erhältlich.



Außer durch die vorstehend genannten Ergänzungskasten kann jeder MÄRKLIN-Metallbaukasten durch einzelne Teile, deren Stückzahl für den geplanten Bau nicht ausreicht, oder durch Spezialteile, die in dem Kasten nicht enthalten sind, erweitert werden. Eine Sonderliste über diese Teile bzw. diese selbst sind in jedem einschlägigen Spielwarengeschäft erhältlich, das MÄRKLIN-Artikel führt.

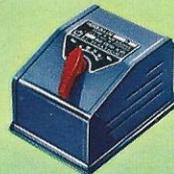
Elektrischer Experimentierkasten ELEX

MÄRKLIN-ELEX sind in sich geschlossene Experimentierkasten. Beim Umgang mit diesen Kasten wird die Jugend in die Grundsätze von Magnetismus und Elektrotechnik eingeführt. Durch Spezialteile, die im Kasten 1062 bzw. 1053 enthalten sind, ist es möglich, Versuche bis zur Meßbrücke, ja selbst bis zur betriebsfähigen Fernsprechanlage durchzuführen. Außer sämtlichen erforderlichen Teilen liegt jedem Kasten ein ausführliches und mit vielen Abbildungen versehenes Anleitungsbuch für alle wichtigen Versuche bei. Eine Taschenlampenbatterie genügt, um an Hand des Anleitungsbuches mit dem Experimentieren beginnen zu können. Für die Inbetriebnahme der ELEX-Modelle eignet sich Transformator der Gruppe 6000 zum Anschluß an Wechselstrom-Lichtleitungen. Der Grundkasten 1052 kann durch Ergänzungskasten 1062 zum Grundkasten 1053 erweitert werden.

ELEX 1052



Experimentier-Transformator



Transformator · Leistung 16 VA
Gewicht 1,1 kg · Abmessungen 12 x 9 x 7 cm (Näheres auf Seite 43)

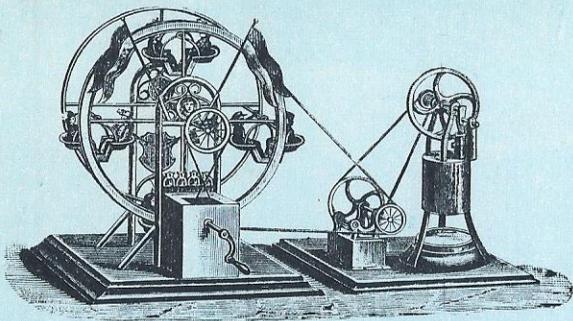
6010 = 110 Volt	} 16.-
6011 = 125 Volt	
6012 = 150 Volt	
6013 = 220 Volt	

Bei Bestellung Spannung der Lichtleitung angeben. Eine genaue Anleitung über den Gebrauch dieses Transformators ist dem Anleitungsbuch beigelegt. 2 Übergangsstecker sind in den ELEX-Kasten enthalten.

ELEX 1052 25.-
Grundkasten für etwa 100 Versuche mit Anleitungsbuch · 43 x 29 x 4 cm
Ergänzungskasten ELEX 1062 35.-
verwandelt ELEX 1052 in ELEX 1053

Preise in DM (West)

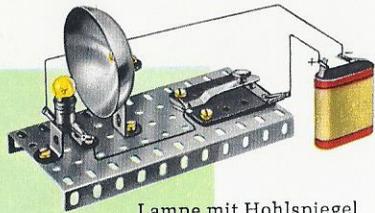
für eine Idee, durch Treue zur Qualitätsarbeit und durch Liebe zum Spielzeug.



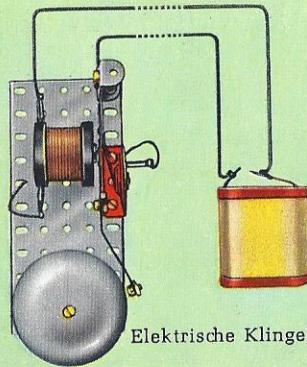
1122. 1124

ELEX-Modelle

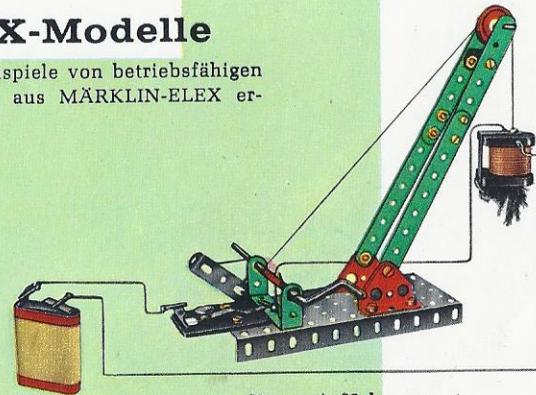
Einige Beispiele von betriebsfähigen Modellen, aus MÄRKLIN-ELEX erbaut.



Lampe mit Hohlspiegel



Elektrische Klingel



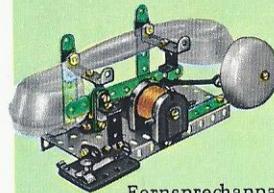
Kran mit Hebemagnet

ELEX 1053

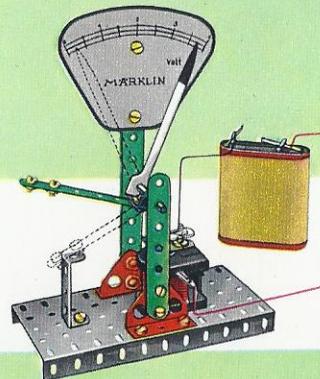


ELEX 1053
58.-

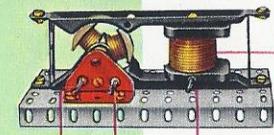
Grundkasten für über 160
Versuche mit Anleitungsbuch
58 x 30,5 x 6 cm



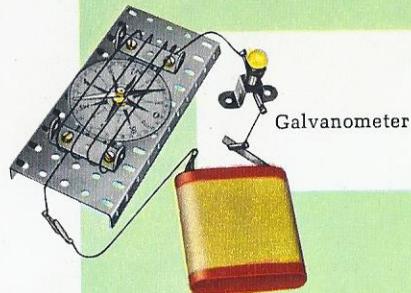
Fernsprechapparat



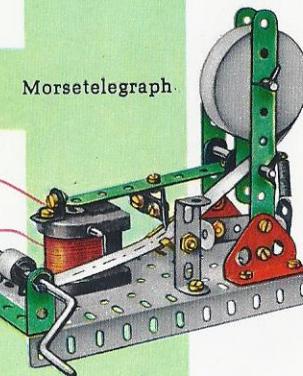
Voltmeter



Elektromotor



Galvanometer



Morsetelegraph

Preise in DM (West)

MÄRKLIN

100 Jahre · 100 Years · 100 Ans · 100 Años · 100 Anni · 100 Jaar · 100 Åar · 100 År