

MÄRKLIN



58 D DM

Hannig 58



Lieferungen ab Fabrik unmittelbar an Private sind nicht möglich. Fabrikationsänderungen sind vorbehalten, Maß- und Gewichtsangaben erfolgen ohne Gewähr. — Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge außer Kraft. — Sollte sich eine Reparatur an unseren Artikeln ergeben, so ist eine frühzeitige Einsendung vor Weihnachten erforderlich.

GEBR. MARKLIN & CIE. ^{GRI}_{BE}

Fabrik feiner Metallspielwaren

GÖPPINGEN/WÜRTEMBERG

152 01 — RAN 07 58



Schutzmarke

Alle Rechte vorbehalten · Nachdruck, auch auszugsweise, verboten · In Deutschland hergestellt

Thiemigdruck München

Den MÄRKLIN-Freunden!

In diesem Katalog finden Sie unsere diesjährigen Neuheiten zusammen mit den bewährten Modellen. Sie werden überrascht sein von der Vielfalt des Angebotes und ganz besonders von den preislichen Vorzügen dieser Modelle.

Sowohl die neue Schnellzuglokomotive 3024 (Seite 4) — eine Nachbildung der Bauartreihe E 18 der Deutschen Bundesbahn — als auch die Lokomotiven 3026 und 3027 mit der neuen MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG (Seite 8/9) sind Meisterwerke und modellgetreue Nachbildungen. Mit den neuen D-Zug-Wagen (Seite 24) geht ein oft ausgesprochener Wunsch unserer Freunde in Erfüllung und mit den neuen MÄRKLIN-Bausätzen ist die Möglichkeit zum Selbstbau von Güterwagen gegeben.

Erfahrene Konstrukteure haben unter Berücksichtigung des neuesten technischen Fortschritts diese Modelle entwickelt. Moderne Produktionsstätten, die Verarbeitung ausgesuchten Materials und die jahrzehntelange Erfahrung geschulter Kräfte bilden die Grundlage für die hervorragende MÄRKLIN-Qualität, die auf der ganzen Welt geschätzt wird.

Bitte, treffen Sie Ihre Wahl! Sie werden Modelle finden, die Ihren Wünschen voll entsprechen und Ihnen täglich neue Freude bereiten werden.

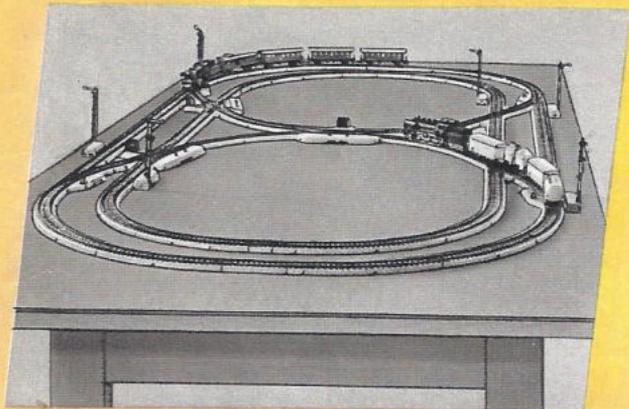
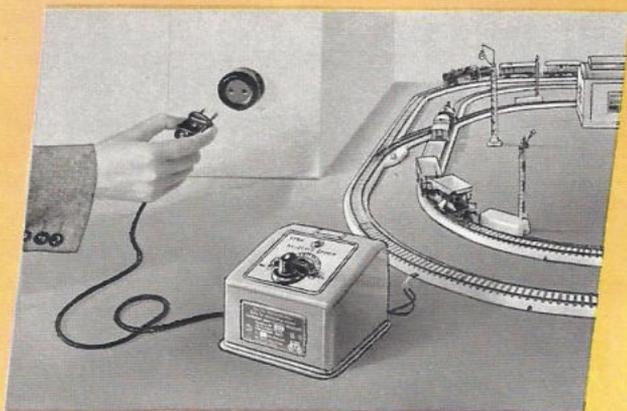


Die nebenstehende Anlage ist mit folgenden Gleisstücken gebaut:

14 x 5100, 4 x 5101, 59 x 5106, 1 x 5107, 4 x 5108, 5 x 5109, 3 x 5110, 5 x 5112, 5 x 5113, 1 x 5117, 2 Weichen links 5117, 5 x 5126, 12 x 5200, 6 x 7059

Diese MÄRKLIN-Eisenbahnanlage hat eine Abmessung von 263 x 100 cm. Der Preis für das obengenannte Gleismaterial ist DM 247.60.

GEBR. MÄRKLIN & CIE. ^{GM}_{BH} · GÖPPINGEN/WÜRTT.



DIE VORZÜGE DER

Wechselstrombetrieb

Einfacher Anschluß der Bahn und des Zubehörs · Preisgünstige Gestaltung der Anschlußgeräte · Beim Fahren von einem Stromkreis in den anderen braucht auf der Sekundärseite keine Polung beachtet werden · Keine Zusatzgeräte für die MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG notwendig · Weiches Ausrollen der Lokomotiven beim Abschalten des Stromes.

Schaltung

Durch Neu-Konstruktion des Schaltautomaten ist bei den meisten MÄRKLIN-Lokomotiven ein rückfreies Umschalten der Fahrtrichtung gewährleistet.

Vielseitige Möglichkeiten des Anlagenbaus

Die MÄRKLIN-Punktcontactgleise werden hohen modellmäßigen Anforderungen gerecht und vereinigen alle Vorzüge des 3-Schienen-Gleises · Die auch im Großbetrieb vorkommenden Gleisbilder wie Kehrschleife und Gleisdreiecke sind ohne weiteres durchführbar und bedürfen keiner besonderen Schaltungen.

Doppelkreuzungsweiche gestattet raumsparenden Aufbau · Da beim MÄRKLIN-System alle Lokomotiv- und Wagenräder der Stromübertragung dienen, führt auch eine leichte Verschmutzung der Gleisstücke keineswegs zu Betriebsstörungen.

Rundfunkstörungen

Alle MÄRKLIN-Lokomotiven sind zur Entstörung mit 2 Kondensatoren von 250 pF und einer Drossel von 13 μ H ausgestattet.

MÄRKLIN-BAHN HO

MÄRKLIN-Kupplungen

Zusätzlich zur automatischen Kupplung sind fast alle MÄRKLIN-Wagen noch mit einer Vorentkupplung ausgerüstet (Seite 28). Die Lokomotiven 3026 (siehe Seite 8) und 3027 (siehe Seite 9) besitzen außerdem die MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG.

Signale

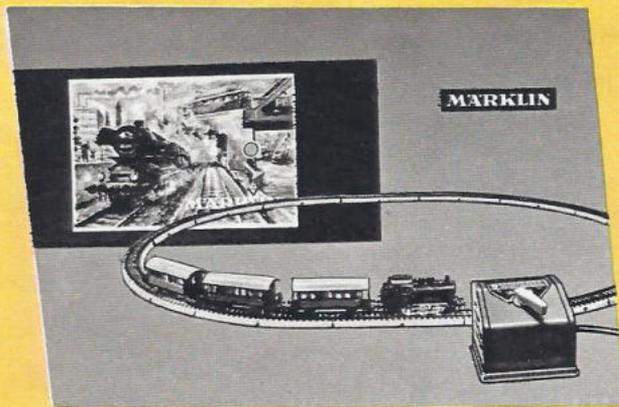
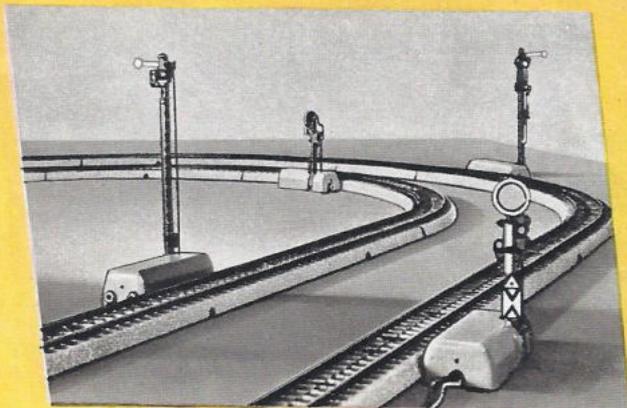
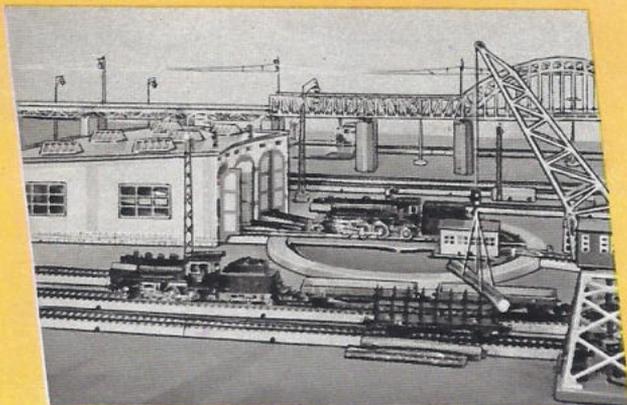
Alle MÄRKLIN-Signale — außer den Vorsignalen — sind mit Bahnstromschaltern zur Zugbeeinflussung ausgestattet. Die verschiedenen Typen können an geraden und gebogenen Gleisstücken, rechts und links des Gleises eingebaut werden. Das in einfacher Weise aufzubauende Blocksystem erlaubt Mehrzugbetrieb und stellt zudem eine Sicherung gegen Zusammenstöße dar. Präzise Fertigung garantiert dauerhaften Betrieb. Große preisgünstige Auswahl — 9 verschiedene Typen.

Großes Sortiment

Das MÄRKLIN-Sortiment bietet eine reiche Auswahl — 20 verschiedene Lokomotiv-Typen, über 40 verschiedene Wagen —. Das reizvolle Zubehör gibt jeder MÄRKLIN-Anlage eine besondere Note. Modellmäßige Gestaltungsmöglichkeit der Lokomotiv-Bahnhöfe durch Drehscheibe und Lokomotivschuppen. Zusätzliche Spielmöglichkeit durch ferngesteuerten Drehkran, Bahnübergang, Blinklicht. Belebung der Anlage durch Verwendung der preisgünstigen Rampen- und Brückenteile. Weiteres reichhaltiges Zubehör ist im Katalog vorgestellt.

Preise

Das MÄRKLIN-Sortiment bietet in jeder Preislage eine reiche Auswahl. Lokomotiven ab DM 16.—; Zugzusammenstellungen ab DM 29.75; Transformator ab DM 16.—; Handweichen-Paar DM 6.50; elektromagnetisches Weichen-Paar DM 15.—.



Eine interessante **MÄRKLIN**-Neukonstruktion



Die Lokomotive E 18 ist eine der schönsten elektrischen Lokomotiven der Deutschen Bundesbahn. Trotz der ihr innewohnenden Kräfte wirkt sie durch ihre gefällige Formgebung schnittig und elegant. Sie wird im Schnellzugverkehr bei schwerster Belastung auch auf steigungsreichen Strecken eingesetzt.

3024 45.—

Schnellzuglokomotive nach der Bauartreihe E 18 der Deutschen Bundesbahn · 6-achsig · Achsfolge 1' Do 1' · Treibräder mit nachgebildetem Federtopftrieb · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Die Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · Die zweite Treibradachse ist pendelnd gelagert, damit sie sich den Gleisunebenheiten anpassen kann und mit beiden Rädern aufliegt · Zwei Treibradsätze mit Plastikbereifung ausgestattet · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Zwei federnde Dachstromabnehmer · Grünes, fein durchgebildetes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellanscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 17,8 cm · Gewicht etwa 820 g

Zu diesem Modell ist Transformator der Gruppe 6100 erforderlich (s. Seite 34)

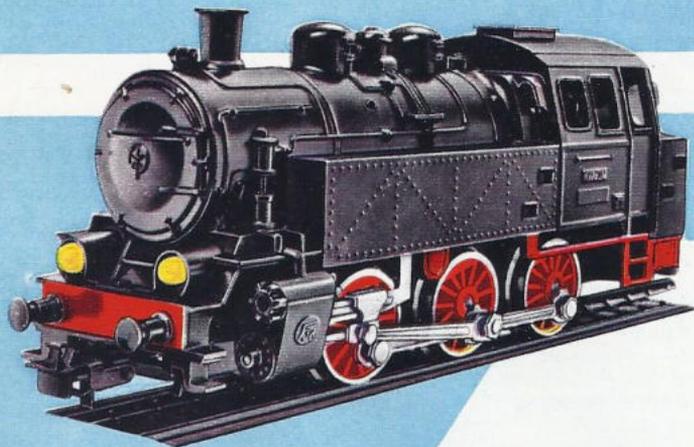
Zugkräftige Tenderlokomotiven

Durch die vielseitige Verwendungsmöglichkeit für den Personen- und Güterzugdienst, insbesondere für den Rangierbetrieb auf Verschiebebahnhöfen, ihre Formgebung und leichte Aufgleisbarkeit, haben sich diese Typen viele Anhänger erworben. Gute Kurvengängigkeit, hohe Leistungsfähigkeit und Harmonie in der Formgestaltung sind die besonderen Vorzüge dieser Modelle.



3000 16.—

Tenderlokomotive nach der Bauartreihe 89 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Erhöhte Zug- und Steigfähigkeit durch Plastikbereifung auf den hinteren Treibrädern · Motor mit besonders hoch untersetztem, dauerhaftem Getriebe · Zwei elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, unzerbrechliches Plastikgehäuse · Gegossenes Metallfahrgerüst · Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen des Führerhauses, der Kohlen- und Wasserkasten · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 11 cm · Gewicht 200 g



3004 29.50

Tenderlokomotive nach der Bauartreihe 80 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Plastikbereifung auf den hinteren Treibrädern · Besonders zugkräftig · Zwei elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes Ganzmetallgehäuse mit feiner Nachbildung der Kesselarmaturen · Automatische Kupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 13 cm · Gewicht 415 g

Zum Betrieb dieser Lokomotiven ist ein Transformator der Gruppe 6000 (s. Seite 34) erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen einen Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden.

MARKLIN

Unverwüstliches Modell



Zu diesem Modell ist ein Transformator der Gruppe 6000 (siehe Seite 34) erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchtetem Zug einen Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden.

3003 27.50

Personenzuglokomotive mit Schlepptender nach der Bauartreihe 24 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Achsfolge 1' C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Das Laufgestell wird durch eine Feder an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · An beiden Enden der Lokomotive vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Plastikbereifung auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Hoch untersetztes Getriebe · Zwei elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, unzerbrechliches Plastikgehäuse mit maßstäblich genauer Nachbildung der Kesselarmaturen des großen Vorbildes · Fahrgestell aus Zinkspritzguß · Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des genieteten Tenders in allen Einzelheiten · 3-achsig · Länge über Puffer 20 cm · Gewicht einschließlich Tender 310 g

Die Bauartreihe 24 der Deutschen Bundesbahn ist eine Einheitslokomotive. Dieser Typ wird vor allem auf langen Nebenstrecken zur Personenzugbeförderung eingesetzt. Durch das große Fassungsvermögen von Brennvorräten ist diese Lokomotive zum Befahren der oft langen Nebenstrecken besser geeignet als Tenderlokomotiven. Darüber hinaus wird die Bauartreihe 24 auch zur Beförderung kleinerer Zuggarnituren auf Hauptbahnen und auf Nebenbahnen mit günstigen Steigungsverhältnissen auch als Güterzuglokomotive verwendet. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 90 km/h.

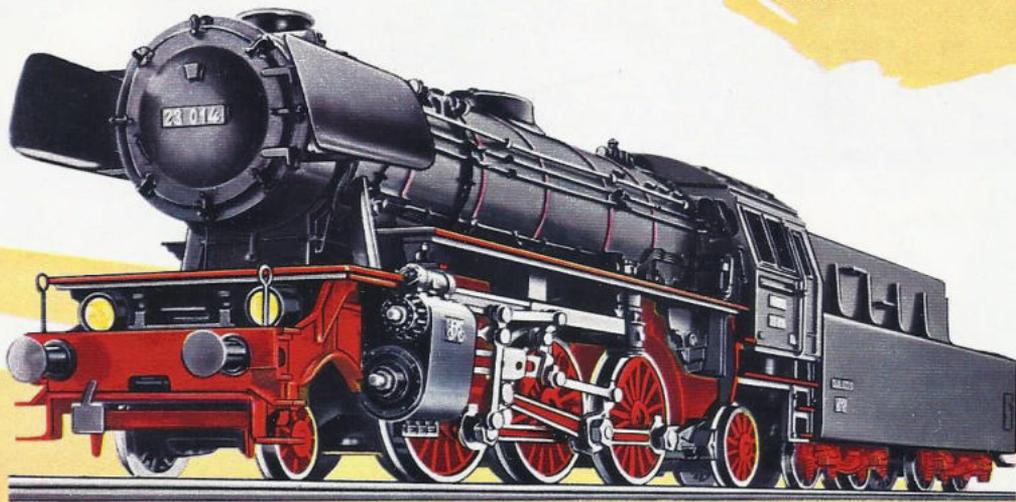
MARKLIN



Zu diesem Modell ist ein Transformator der Gruppe 6000 (s. Seite 34) erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchtetem Zug einen Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden.

Eine gut gelungene Nachbildung

Die Lokomotiven der Bauartreihe 23 der Deutschen Bundesbahn werden im mittleren und schweren Personenzugdienst, für Eil- und leichte Schnell- und Güterzüge verwendet. Die Lokomotiven und Tender werden im neuzeitlichen Schweißverfahren hergestellt und haben durch ihre günstige Konstruktion eine Geschwindigkeit von 110 km/h vorwärts und 85 km/h rückwärts. Da bei dieser Type im Großbetrieb eine hohe Rückwärtsgeschwindigkeit zugelassen ist, wird sie auch häufig im schweren Vorort- und zwischenstädtischen Verkehr an Stelle der Tenderlokomotiven verwendet.



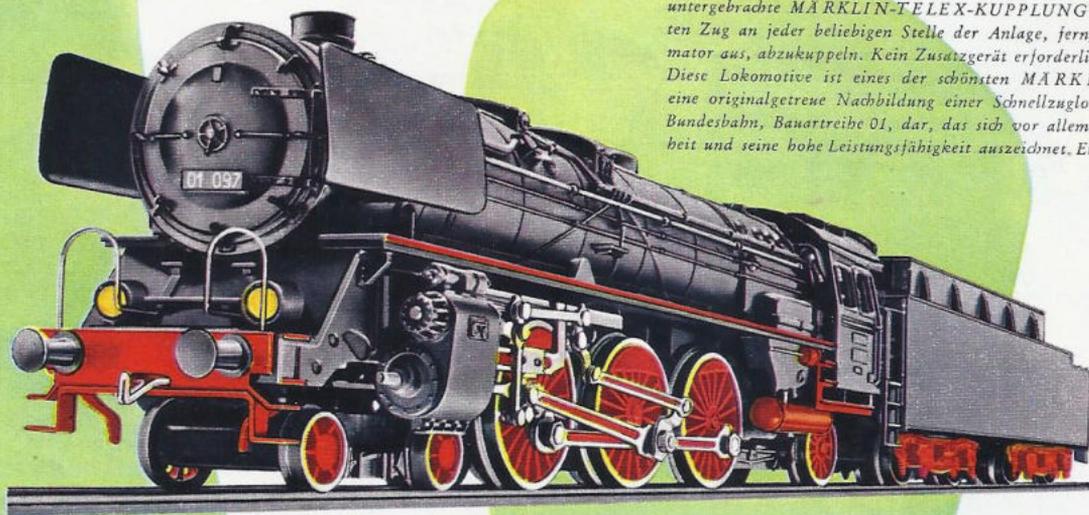
3005 39.—

Personenzuglokomotive mit Schlepptender nach der Bauartreihe 23 der Deutschen Bundesbahn · 5-achsig · Achsfolge 1' C 1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Beide Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr und gute Kurvengängigkeit · Kupplungshaken am Laufgestell angebracht, dadurch auch vorne vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Plastikbereifung auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Hoch untersetztes Getriebe · Zwei elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse mit maßstäblich genauer Nachbildung der Kesselarmaturen des großen Vorbildes und geschlossenem Führerhaus · Gegossenes Metallfahrgerüst · Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des geschweißten Vorbildes · 2 Drehgestelle · Automatische Kupplung und viele Einzelheiten · Länge über Puffer 24,5 cm · Gewicht einschließlich Tender 550 g

Super-Modell mit MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG

Das Modell 3026 und die Güterzuglokomotive 3027 auf Seite 9 sind beide mit der neuen MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG ausgestattet. Die im Tender untergebrachte MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus, abzukuppeln. Kein Zusatzgerät erforderlich.

Diese Lokomotive ist eines der schönsten MÄRKLIN-Modelle und stellt eine originalgetreue Nachbildung einer Schnellzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn, Bauartreihe 01, dar, das sich vor allem durch seine Formschönheit und seine hohe Leistungsfähigkeit auszeichnet. Ein Modell, das bei keiner Anlage fehlen dürfte.

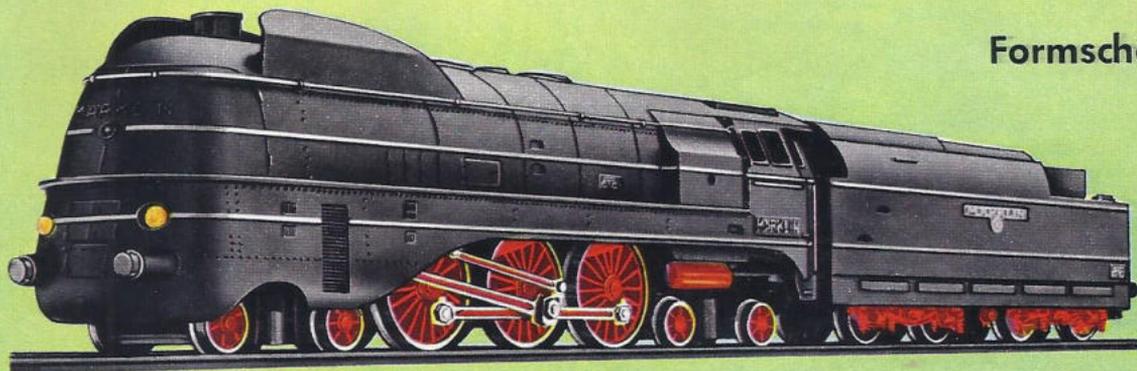


3026

52.—

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender der Bauartreihe 01 der Deutschen Bundesbahn · Mit MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG · Lokomotive und Tender sind fest miteinander verbunden · 6-achsiger · Achsfolge 2' C 1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Drehgestell und Laufgestell werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · Gute Kurvengängigkeit · Plastikbereifung auf den Rädern der letzten Treibachse · Große Zug- und Steigfähigkeit · Hoch untersetztes Getriebe · Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse · Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen und Zylinder · Modellgetreue Windleitbleche · Tender mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28 cm · Gewicht einschließlich Tender 730 g

Erforderlicher Transformator der Gruppe 6100



Formschöne Konstruktion

Erforderlicher Transformator
der Gruppe 6100

3007 65.—

Schnellzug-Stromlinien-Lokomotive mit Schlepptender · 7-achsig · Achsfolge 2' C2' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Drehgestelle mit Speichenrädern und Federung zum Schutz gegen Entgleisen · Räder der hinteren Treibachse mit Plastikbereifung zur Erhöhung der Zugkraft · Motor mit hoch untersetztem Getriebe · 2 elektrische Stirnlampen · Stabiles Ganzmetallgehäuse in Stromlinienform, mattschwarz mit Silberstreifen · Tender mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28,6 cm · Gewicht einschließlich Tender 900 g

Schwere Güterzuglokomotive mit MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG



Der ständig wachsende Güterzug-Fernverkehr der Deutschen Bundesbahn wird auf den nicht elektrischen Strecken hauptsächlich von den zugkräftigen Lokomotiven der Bauartreihe 44 bewältigt. Aus diesen Gründen ist gerade dieser Lokomotivtyp auf den Fernstrecken des Großbetriebes sehr häufig anzutreffen und erregt das Interesse und die Bewunderung aller Eisenbahnfreunde. Ihre besondere Formschönheit und wichtige Konstruktion veranlassen die Nachbildung dieses schönen Modells.

3027 65.—

Schwere Güterzuglokomotive der Bauartreihe 44 der Deutschen Bundesbahn · Mit MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG · Lokomotive und Tender sind fest miteinander verbunden · 6-achsig · Achsfolge 1' E · Durch die Unterteilung des Fahrgestells in zwei verschiedene Treibradgruppen werden hervorragende Fahreigenschaften auch bei kleinen Krümmungsradien erreicht · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel am Lokomotivgehäuse · Heusinger-Steuerung · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · Spurkränze an allen Rädern · Sehr gute Kurvenbeweglichkeit · Räder der ersten und letzten Treibachse sind zur Erhöhung der Zugkraft und Steigfähigkeit mit Plastikreifen ausgerüstet · Sämtliche Treibachsen angetrieben · Motor mit besonders hoch untersetztem Getriebe ermöglicht auch Langsamfahrt · Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse · Vorderer Kupplungshaken am Laufgestell befestigt, dadurch vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Modellmäßige Nachbildung aller Einzelheiten der Kesselarmaturen · Modellgetreue Windleitbleche · 4-achsiger Tender mit Drehgestellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28 cm · Gewicht einschließlich Tender 820 g

MARKLIN



Viel beachtete Konstruktionen

3001 25.—

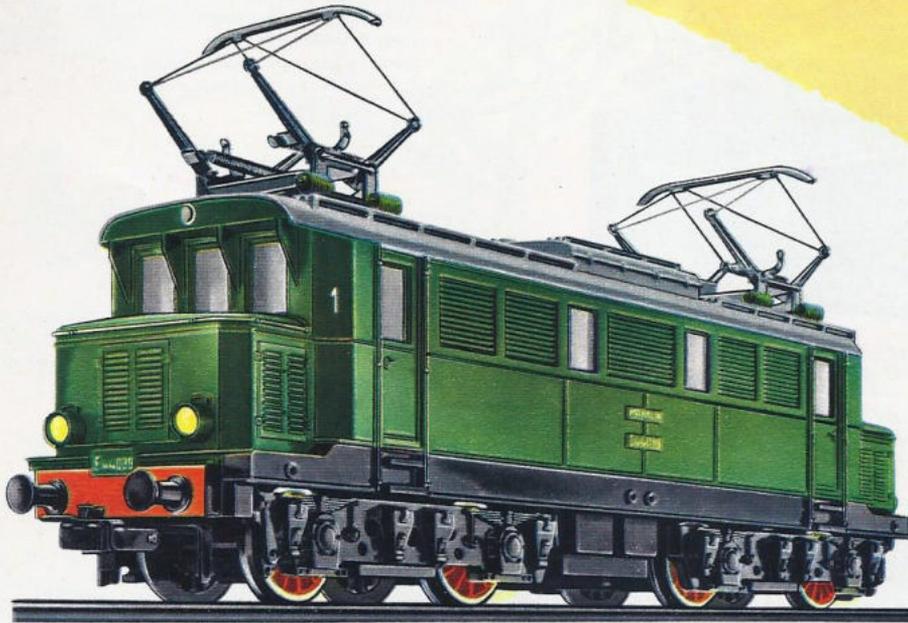
Elektrische Rangierlokomotive nach der Bauartreihe E 63 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handhaltehebel · Erhöhte Zug- und Steigkraft durch Plastikbereifung auf den Rädern des hinteren Radsatzes · Motor mit besonders hoch untersetztem, dauerhaftem Getriebe · Je 2 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Leicht federnder Spezialstromabnehmer · Grünes, unzerbrechliches Plastikgehäuse mit besonders anmontierten Griffstangen und vielen Einzelheiten · Gegossenes Metallfahrgestell · Fenster mit Cellonscheiben · Stabile Kuppelungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 12 cm · Gewicht 245 g

Zu diesen Modellen ist ein Transformator der Gruppe 6000 (siehe Seite 34) erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen einen Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden.

3002 25.—
Elektrische Rangierlokomotive · Wie 3001, jedoch in brauner Ausführung



Universell verwendbare Lokomotive



Zu den Modellen der Seiten 10 und 11 ist ein Transformator der Gruppe 6000 (s. Seite 34) erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen einen Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden.

3011 39.—

Elektrische Lokomotive für alle Betriebsarten · 4-achsig · Die beiden inneren Achsen werden vom Motor angetrieben · Die beiden äußeren sind zur Erhöhung der Kurvenbeweglichkeit in je einem Laufgestell gelagert · Die Achsen sind so angeordnet, daß der Eindruck der Achsfolge Bo' Bo' entsprechend dem großen Vorbild der Bauartreihe E 44 der Deutschen Bundesbahn entsteht · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Treibradsatz mit Plastikbereifung ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich beim Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes, fein durchgebildetes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 700 g

Hervorragende Nachbildungen von Lokomotiven westeuropäischer Länder



Während das Vorbild der Lokomotive 3013 als Schnellzuglokomotive der Nederlandsche Spoorwegen in den Niederlanden ihren Dienst versieht, ist das Vorbild der Lokomotive 3012 in Frankreich zu finden.

Zu den Modellen der Seiten 12 und 13 ist ein Transformator der Gruppe 6000 (s. Seite 34) erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen einen Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden.

▲ 3013

52.—

Elektrische Schnellzuglokomotive · 4-achsig · Achsanordnung wie bei 3011 (Seite 11) · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Treibradsatz mit Plastikbereifung ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je zwei elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Zwei federnde Dachstromabnehmer · Blaues Ganzmetallgehäuse mit Silberstreifen und seitlichen Bullaugenfenstern · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 720 g

3012

52.—

Elektrische Schnellzuglokomotive wie 3013, ► jedoch in grüner Ausführung





▲ 3030 (3018)

42.—

Elektrische Lokomotive für alle Betriebsarten nach der Bauartreihe Da der Schwedischen Staatsbahnen · 5-achsige · Achsfolge 1' C1' · Drei angetriebene Achsen · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Hand-schalthebel · Die Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · Ein Treibradsatz mit Plastikbereifung ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je drei elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Zwei federnde Dachstromabnehmer · Braunes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm · Gewicht 510 g

3019

42.—

Elektrische Lokomotive für alle Betriebsarten, wie 3030, jedoch in grüner Ausführung ▶



Auf den Strecken der Schwedischen Staatsbahnen (Statens Järnvägar) sind die Lokomotiven der Bauartreihe Da als Standardlokomotiven häufig zu sehen. Der Typ Da ist die neueste Lokomotive in dieser Reihe und wird sowohl für Personen- als auch für Güterzüge verwendet. Des geringen Achsdruckes wegen von nur 15 bzw. 17 Tonnen besteht die Möglichkeit, daß bei schweren Anfahrten einzelne Achsen durchgehen würden. Die Lokomotive ist deshalb mit Treibstangenantrieb ausgestattet.

MARKLIN

Die beliebte Schweizer Lokomotive



Die großen Vorbilder, die Lokomotiven der Serie Re 414, sind in der Schweiz zur Beförderung der beliebten Leichtschnellzüge bestimmt. Dieser Typ stellt, ob für sich allein, ob im ganzen Zugverband, eine der hervorragendsten Lokomotiven dar, deren gelungene Nachbildung ein Glanzstück jeder Anlage bedeutet. Wie ihr großes Vorbild, leistet die 3014 auf der Miniaturbahn Außerordentliches.

Zu diesem Modell ist ein Transformator der Gruppe 6000 erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen einen Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden.

3014 52.—

Elektrische Lokomotive · 4-achsig · Achsanordnung wie 3011 (s. Seite 11) · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Treibradsatz mit Plastikbereifung ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je drei elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 650 g

Schwere elektrische Güterzuglokomotive

MARKLIN



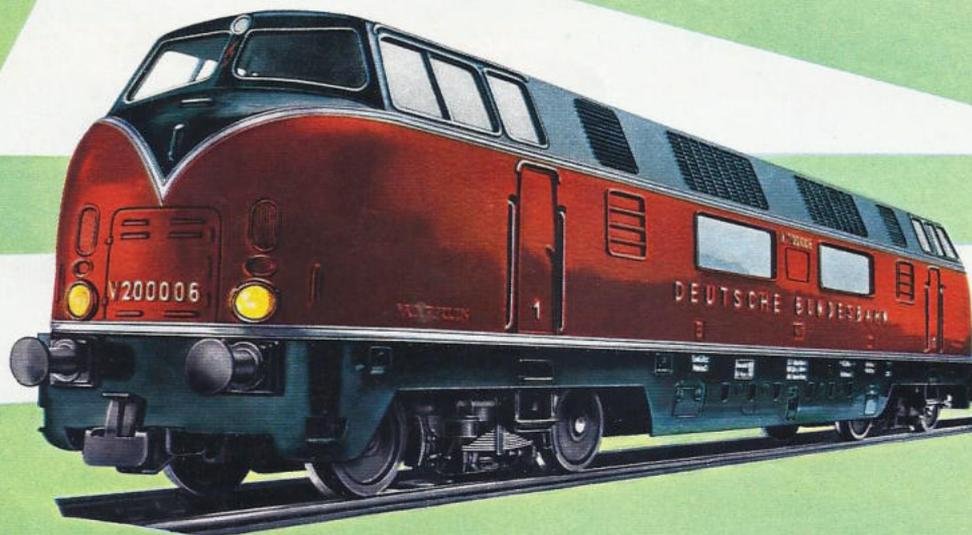
Erforderlicher Transformator der Gruppe 6100 (siehe Seite 34)

Dieses Meisterwerk in Miniatur ist eine getreue Nachbildung ihres Vorbildes von internationalem Ruf (Serie Ce 6/8), das schwere Güterzüge über zahlreiche Kehren und anhaltende Steigungen der Gotthardstrecke befördert. Das Modell ist eines der ausgeprägtesten und schönsten der Schweizerischen Bundesbahnen.

3015 100.—

Elektrische Güterzuglokomotive — das »Krokodile« — 8-achsig · Achsfolge (1' C) (C1') · Auf Grund der gelenkigen Bauart durchfährt sie mühelos Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Die Laufräder sind entgleisungssicher, da sie federnd auf die Schienen gedrückt werden · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 26 cm · Gewicht 960 g

Zugkräftige Diesellokomotive



Die Diesellokomotive V 200 wird bei der Deutschen Bundesbahn in zunehmendem Maße an Stelle von Dampflokomotiven eingesetzt. Die V 200 ist eine dieselhydraulische Lokomotive mit zwei Motoren und 2x1000 PS Motorleistung. Sie wurde für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h gebaut und wird hauptsächlich im Schnellzugverkehr verwandt.

3021 36.—

Diesellokomotive nach der Bauartreihe V 200 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Achsfolge B'B' · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Plastikreifen auf den Rädern der getriebenen Radsätze · Besonders hohe Zugkraft · Modellmäßige Beleuchtung auf beiden Seiten · Rot-blauschwarzes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Dach silber · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 21 cm · Gewicht 450 g

Erforderlicher Transformator der Gruppe 6100 (siehe Seite 34)

MARKLIN

3016 24.50

Schienenbus · 2-achsig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Plastikreifen auf den Rädern des getriebenen Radsatzes · Beleuchtung an beiden Enden mit Innenbeleuchtung durch 2 Glühlampen · Rotes, unzerbrechliches Plastikgehäuse mit vielen Einzelheiten · Gegossenes Metallfahrgestell mit feiner Plastknachbildung der Achslager, der Federung und des Schienenräumers · Fenster mit Cellonscheiben · Die Fahrzeuge besonders eng verbindende symmetrische Kupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm · Gewicht 275 g



Zu diesem Modell ist ein Transformator der Gruppe 6000 (s. Seite 34) erforderlich

Schienenbus mit Beiwagen

Beiwagen zum Schienenbus · Fahrgestell aus Stahlblech mit feiner Plastknachbildung der Achslager, der Federung und des Schienenräumers · Plastikgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Rote Schlußbeleuchtung an beiden Enden mit Innenbeleuchtung durch eine Glühlampe · Schleifschuh für die Beleuchtung · Symmetrische Spezialkupplung, nur zum Schienenbus passend · Länge über Puffer 12 cm · Gewicht 85 g

9.50

Schnelltriebwagen

3025 85.—

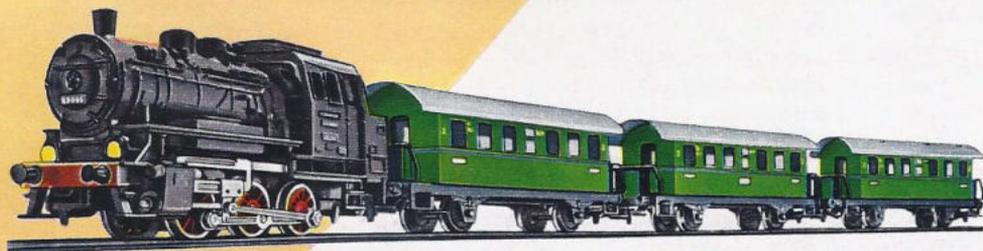
Schnelltriebwagen · dreiteilig · 4 Drehgestelle, davon die beiden mittleren nach Bauart Jakobs ausgeführt · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Durch tiefliegenden Schwerpunkt sicheres Fahren auch bei hoher Geschwindigkeit · Besonders starker Motor · Vier Achsen angetrieben · Je eine rote und 2 weiße Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Innenbeleuchtung mit vier Glühlampen · Rotes, stabiles Ganzmetallgehäuse mit schwarzer Schürze · Dach silber · Fenster mit Cellonscheiben · Zuglänge 56 cm · Gewicht etwa 1280 g



Erforderlicher Transformator bei 3025: Gruppe 6100 (siehe Seite 34)

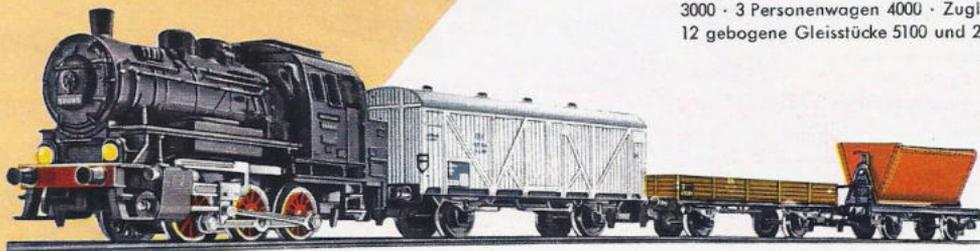
Besonders preiswert gestaltete Bahnen

Trotz des niederen Anschaffungspreises zählen diese Züge zu den hervorragendsten Modellen unserer Produktion. Diese Zusammenstellungen sind so preiswert gestaltet, daß es auch ohne großen Kostenaufwand möglich ist, sich diese MÄRKLIN-Bahnen zu beschaffen.



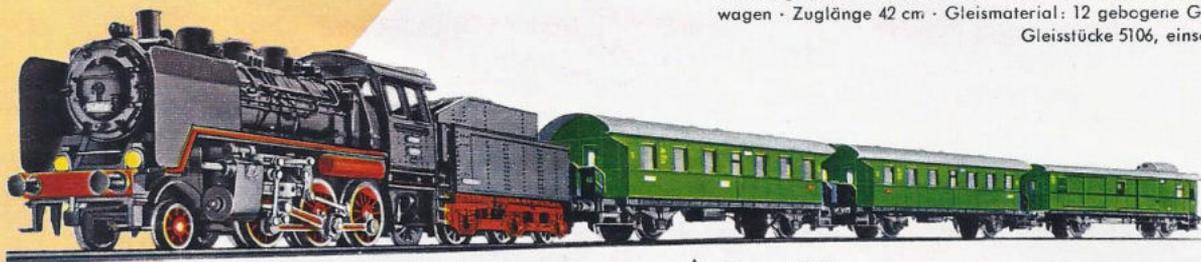
▲ 3100 29.75

Personenzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3000 · 3 Personenwagen 4000 · Zuglänge 47,5 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



▲ 3200 32.50

Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3000 · 3 Plastikgüterwagen · Zuglänge 42 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



▲ 3103 48.50

Personenzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3003 · 3 Wagen 4002 und 4003 · Zuglänge 63 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

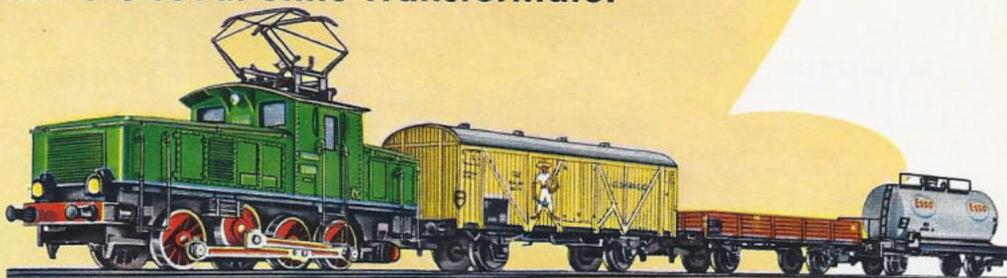


▲ 3203 46.50

Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3003 · 3 Plastikgüterwagen · Zuglänge 53 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

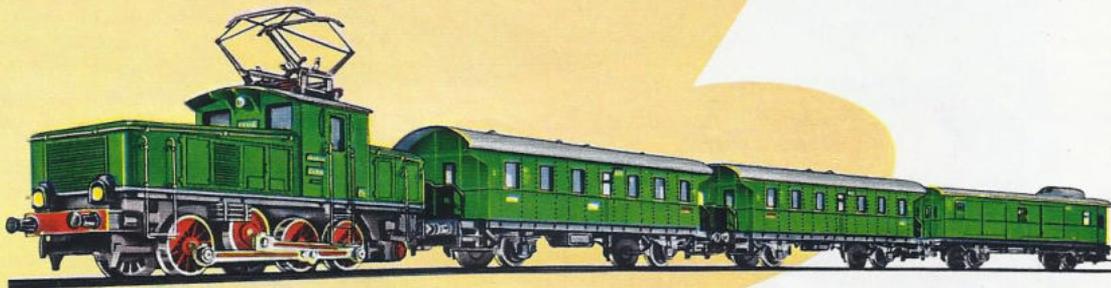
Zugzusammenstellungen mit Gleisoval ohne Transformator

Für die auf den Seiten 18 und 19 gezeigten Züge wird ein Transformator der Gruppe 6000 benötigt, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen einen Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden.



▲ 3201 44.—

Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3001 · 3 Plastikgüterwagen · Zuglänge 44 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



▲ 3101 46.—

Personenzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3001 · 3 Wagen 4002 und 4003 · Zuglänge 55 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106 einschließlich Anschlußgleisstück



▲ 3205 71.—

Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3005 · D-Zug-Wagen 4023, Speisewagen 4024 und Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 100 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

MARKLIN

Diese Zusammenstellungen machen es dem MARKLIN-Freund leicht, die ihm zugsagende Zugattung auszuwählen. Das gleichzeitig genannte erforderliche Gleismaterial sowie Zubehör erleichtern den Einkauf. Der weitere Ausbau kann ganz nach Geschmack durchgeführt werden. Die Reichhaltigkeit unserer Erzeugnisse bietet hierzu keine Grenzen.

Weitere Zusammenstellungen



3114 94.—

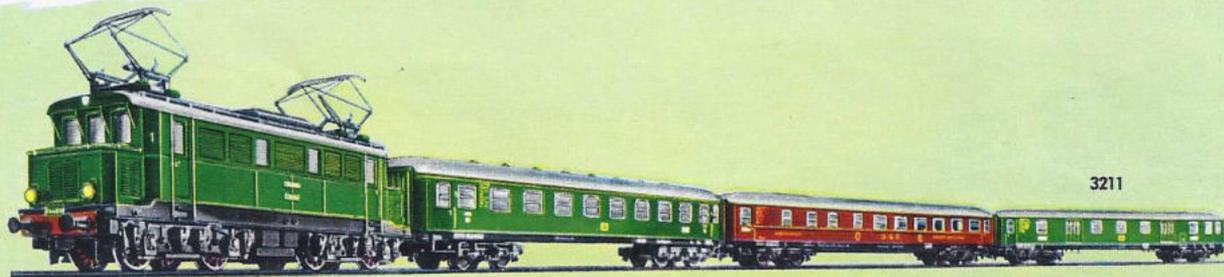
Schweizer Leichtschnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3014 · Leichtschnellzugwagen mit Schiebetüren 4015, Leichtschnellzug-Speisewagen 4016 und Gepäckwagen 4017 · Zuglänge 83 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3130

3130 (3118) 77.—

Schwedischer Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3030 · Zwei D-Zug-Wagen 4020 und Gepäckwagen 4021 · Zuglänge 82 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

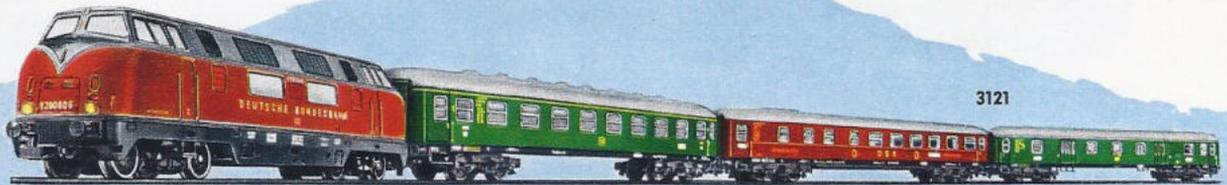


3211

3211 71.—

Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3011 · D-Zug-Wagen 4023, Speisewagen 4024 und Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 92 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

Betriebsfertige Zusammenstellungen mit Gleisoval ohne Transformator



3121 68.—

Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Diesellokomotive 3021 · D-Zug-Wagen 4023, Speisewagen 4024 und Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 97 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3126 119.—

Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Schnellzuglokomotive 3026 · 2 D-Zug-Wagen 4023, Speisewagen 4024 und Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 127 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 19 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück · 1 gerades Gleisstück 5108 · 1 Paar Weichen 5117 · Stellpult · 4 Kabel

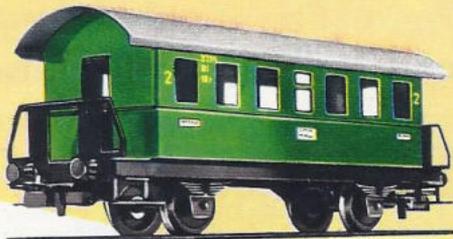


3124 112.—

Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3024 · 2 D-Zug-Wagen 4023, Speisewagen 4024 und Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 118 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 19 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück · 1 gerades Gleisstück 5108 · 1 Paar Weichen 5117 · Stellpult · 4 Kabel

Personenwagen aus fein bedrucktem Stahlblech und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung

(s. Seite 28)



4000

1.90

Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf beiden Stirnseiten · Dunkelgrün, Dach grau · Länge über Puffer 11,5 cm



4002

4.25

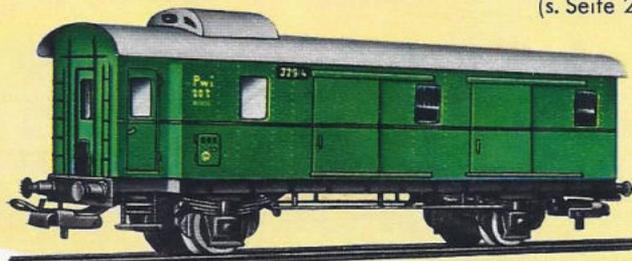
Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf den Stirnseiten



4004

7.—

Abteilwagen ohne Bremserhaus, sonst wie 4005



4003

4.25

Gepäckwagen mit Schiebetür auf beiden Seiten und Dachaufbau für Zugführerabteil

Wagen nach der Einheitsbauart in reicher Ausgestaltung aller Einzelheiten ·
Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung · Fenster aus Cellonscheiben ·
Dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften ·
Wagenlänge über Puffer 13,5 cm

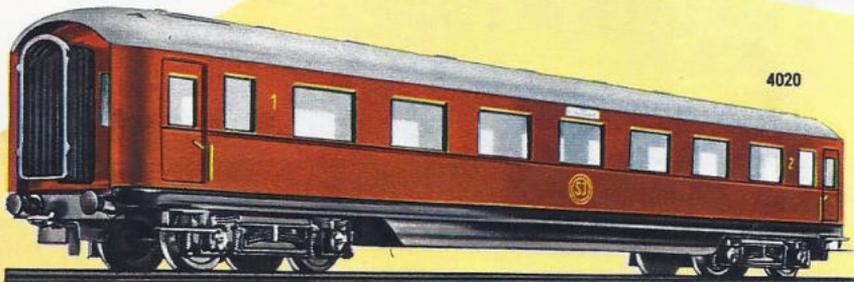


4005

8.50

Abteilwagen mit Bremserhaus, 3-achsig, mit Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung · Dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13 cm

D-ZUG-WAGEN



4020

Preise in DM (West)

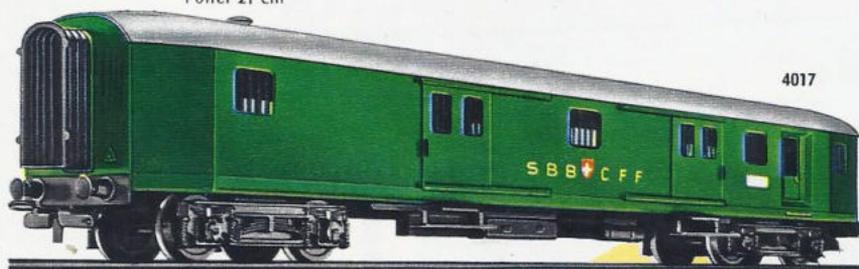
Leichtschnellzugwagen der Schweizerischen Bundesbahnen

Sämtliche Wagen dieser Seite mit **automatischer Kupplung** und Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung

4015

10.50 ▶

Leichtschnellzugwagen · 4-achsig · Nach dem Vorbild der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen zum Ausgleich von Gleisunebenheiten · Auf jeder Seite 2 Doppelschiebetüren, durch Drehknopf auf dem Dach zu betätigen. Fenster Cellonscheiben · Reiche Ausgestaltung der Einzelheiten (Harmonika-Ansätze, Trittbretter, Batterie-Kasten) und Aufschriften · Dunkelgrün, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm



4017



4015

Ganzmetall-Wagen



4016

▲ 4016

10.50

Speisewagen · Mit Dachstromabnehmer verwendbar zum Anschluß der Wagenbeleuchtung · Entlüftungsfenster · Dachentlüfter · Harmonika-Ansätze · Milchglasscheiben für die Küche · Batterie-Kasten · Dunkelgrün, Beschriftung gelb, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm

◀ 4017

10.50

Gepäckwagen · Seitliche Schiebetüren · Vergitterte Fenster · Reiche Detaillierung · Dunkelgrün, Dach silbergrau, Aufschriften gelb · Länge über Puffer 21 cm

Schlußlicht zu diesen Wagen auf Seite 37

der Schwedischen Staatsbahnen

Ganzmetall-Wagen

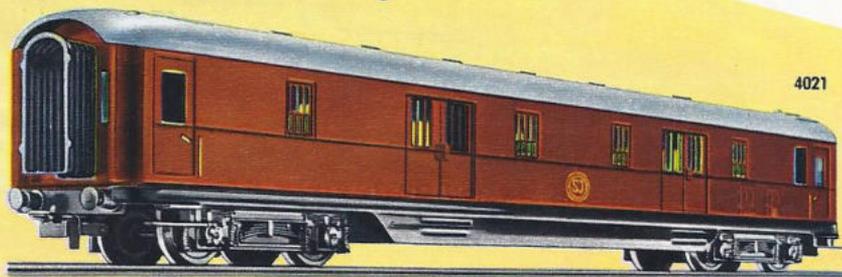
◀ 4020 7.50

D-Zug-Wagen · 4-achsig · Eine Nachbildung des Wagens der Schwedischen Staatsbahnen · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Braun, Dach grau · Länge über Puffer 20,5 cm

4021

9.—

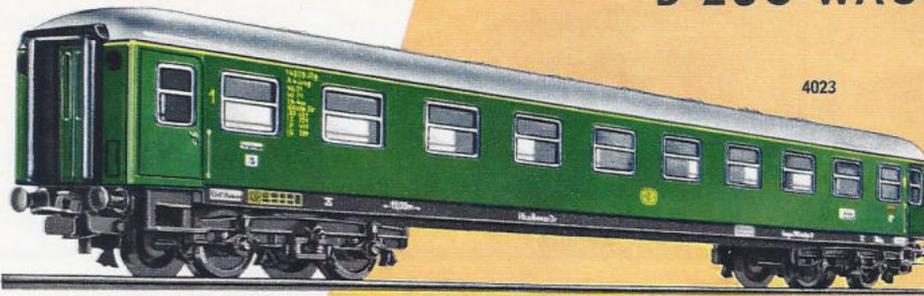
D-Zug-Gepäckwagen · Eine Nachbildung des Wagens der Schwedischen Staatsbahnen · Fenster mit Gitterstäben, auf jeder Seite 2 Doppelschiebetüren · Braun, Dach grau · Länge über Puffer 20,5 cm



4021

Preise in DM (West)

D-ZUG-WAGEN in neuer Ausführung



4023 7.—

D-Zug-Wagen nach dem Vorbild der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach silber · Länge über Puffer 24 cm

Diese Modell-D-Zug-Wagen sind Nachbildungen der Wagen der Deutschen Bundesbahn · Vorbildgetreue Beschriftung und Farbgebung · Drehgestelle mit beweglichen Seitwangen zum Ausgleich von Gleisunebenheiten · Imitierte Gummiwülste an den Kopfenden · Automatische Kupplung mit Vorentkupplung und Vorrichtung zur Anbringung der Innenbeleuchtung.



4024 7.—

D-Zug-Speisewagen nach dem Vorbild der Deutschen Schlafwagengesellschaft (DSG) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Weinrot, Dach silber · Aufschriften elfenbein · Länge über Puffer 24 cm



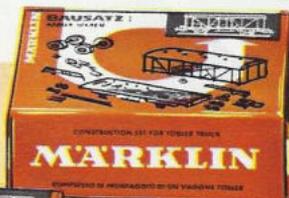
4026 7.—

D-Zug-Gepäckwagen nach dem Vorbild der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach silber · Aufschriften elfenbein · Länge über Puffer 24 cm

MÄRKLIN - BAUSÄTZE

Mit diesen Wagen-Bausätzen soll die Möglichkeit zum Selbstbau von Güterwagen gegeben werden. Die jeweils erforderlichen Schiebepfeile sind den Bausätzen beigelegt. Die Bausätze sind mit automatischen Kupplungen mit Vorentkupplung ausgestattet. Als Werkzeug wird lediglich ein Schraubenzieher benötigt.

4908



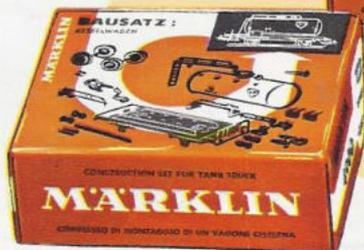
montierter Toblerwagen 4908

4903



montierter offener Güterwagen 4903

4900



montierter Kesselwagen BP 4900

4908 2.50

Bausatz Toblerwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Toblerwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt.

4903 1.90

Bausatz offener Güterwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Güterwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt.

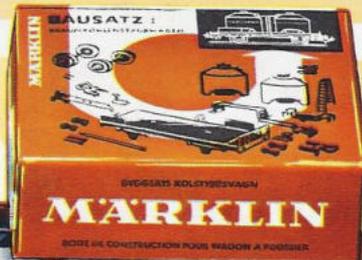
4900 3.—

Bausatz Kesselwagen BP enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Kesselwagens BP erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt.

4911 3.25

Bausatz Braunkohlenstaubwagen enthält alle Einzelteile, die zum Bau des Braunkohlenstaubwagens erforderlich sind. Eine illustrierte Bauanleitung ist dem Bausatz beigelegt.

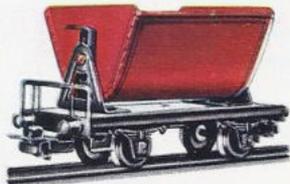
4911



montierter Braunkohlenstaubwagen 4911

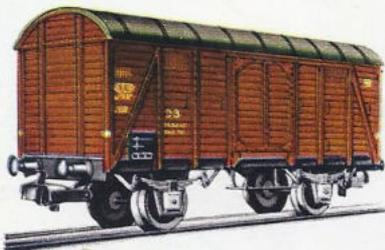
Güterwagen mit Thermoplastik-Aufbau und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung

Fabriziert der Wagen auf den Seiten 26 und 27 aus Stahlblech • Lackiert • Wagnenaufbau aus Thermoplastik (Ausnahmen 4512 und 4516) • Räder aus Metallspritzguß • Die angegebenen Längen sind über die Puffer gemessen.



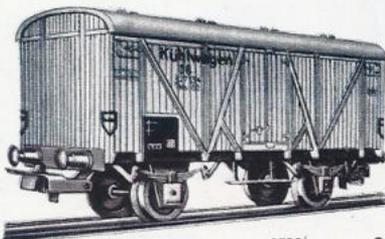
4513 2.75

Kippwagen • Rot • Nach 2 Seiten entleerbar • Mit Sperrvorrichtung • Länge 8,5 cm



4505 3.50

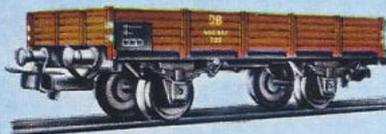
Gedeckter Güterwagen • Braun, Dach grau • Länge 10 cm



4508 3.25

Kühlwagen • Weiß mit schwarzer Aufschrift • Dach mit imitierten Lüfterklappen • Länge 10 cm

(s. Seite 28)



4503 2.50

Niederbordwagen • Braun • Länge 10 cm



4506 5.75

Gedeckter Güterwagen • Braun, Dach grau • Mit fein ausgebildeten, seitlich angebrachten und elektrisch beleuchteten Schlußblenden • Schleifer für die Stromabnahme • Länge 10 cm



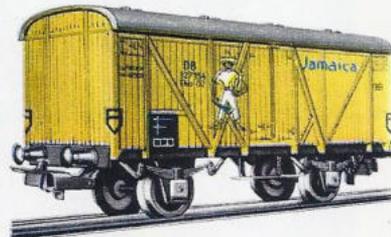
4511 4.75

Kohlenstaubwagen • 2 mit Laufsteg verbundene aluminiumfarbige Kohlenstaubbehälter mit Füllstutzen • Beiderseitige Aufstiegsleitern • Länge 10 cm



4504 3.25

Niederbordwagen • Braun • Beladen mit Miniaturauto Ford Taunus 12 M • Länge 10 cm



4509 3.60

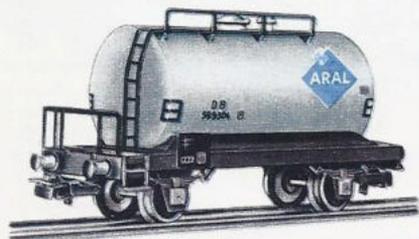
Bananenwagen mit Bild eines Bananenpflücker • Gelb • Aufschriften blau, Dach weiß • Länge 10 cm



4510 4.50

Weinwagen mit 2 Fässern und beiderseitigen Aufstiegsleitern • Fässer hellbraun mit Aufschrift BORDEAUX • Länge 10 cm

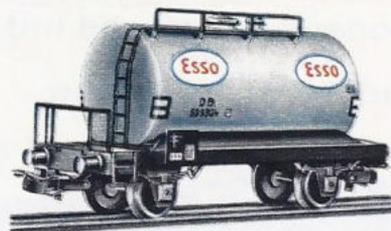
MÄRKLIN



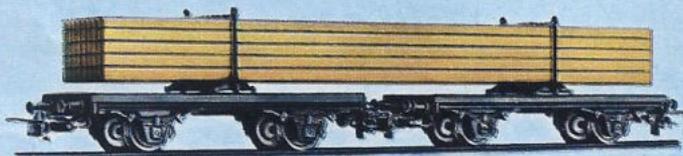
4500 4.25
Kesselwagen · Aluminiumfarbig · ARAL · Laufsteg mit Leiter und Füllstützen · Länge 10 cm



4502 4.25
Kesselwagen · Gelb · SHELL · Laufsteg mit Leiter und Füllstützen · Länge 10 cm



4501 4.25
Kesselwagen · Aluminiumfarbig · ESSO · Laufsteg mit Leiter und Füllstützen · Länge 10 cm



4512 8.—
Langholzwagen mit Holzbalken beladen · Ganzmetallwagen · Schwarz · 2-teilig · Länge 19 cm



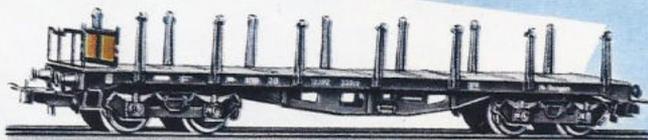
4517 5.50
Planewagen · Braun · 4-achsig · Mit weißer Plane · Länge 18 cm



4514 4.25
Niederbordwagen · Braun · 4-achsig · Länge 18 cm



4515 6.50
Niederbordwagen · Braun · 4-achsig · Beladen mit 2 Mercedes-Lastwagen · Länge 18 cm

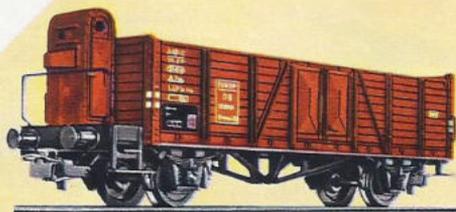


4516 5.50
Rungenwagen · 4-achsig · Stahlblechaufbau · Länge 18 cm

Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung



4606 5.—
Niederbordwagen (DB-Rmms 33) · Braun · Länge 13 cm



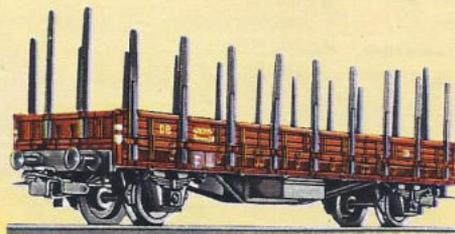
4601 5.75
Offener Güterwagen mit Bremserhaus (DB-Omm 33) · Braun · Länge 11,5 cm



4600 5.75
Güterzuggepäckwagen (DB-Pwg) · Grün, Dach grau · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 9 cm



4605 5.75
Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-K*) · Grau, Dach silber · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 11 cm



4607 5.50
Rungenwagen (DB-Rmms 33) mit abnehmbaren Rungen, die im schiebbaren Rungenkasten unterhalb des Wagenbodens mitgeführt werden können · Braun · Länge 13 cm

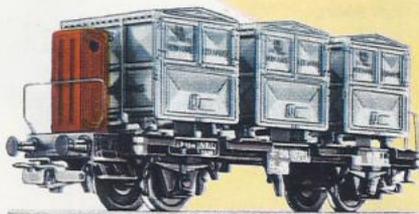


4616 5.50
Niederbordwagen (DB-Rmms 33), beladen mit Mannesmannrohr · Braun · Rohr schwarz mit gelben Aufschriften · Länge 13 cm



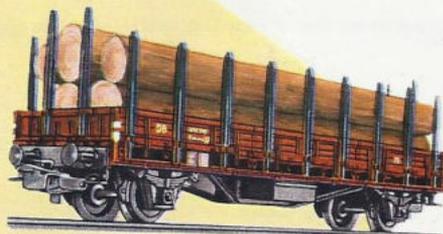
4602 5.—
Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Braun · Länge 11,5 cm

Die Untergestelle der Wagen sind aus Zinkspritzguß und die Aufbauten aus Thermoplastik hergestellt. Besonders modellgetreue Wiedergabe sämtlicher Einzelheiten. Sehr leichter Lauf. Durch die Vorentkupplung bleiben die Kupplungen auch nach Betätigung des Entkopplungsleiststückes gelöst — was auch im aufsteigenden Teil des Ablaufberges erfolgen kann. Diese Konstruktion bewirkt, daß die Kupplungen nicht mehr zurückfallen und die Wagen an jeder beliebigen Stelle der Anlage abgestoßen werden können. Alle Wagen mit Vorentkupplung können ohne Schwierigkeit zusammen mit Wagen ohne Vorentkupplung verwendet werden.



4614 7.50

Behältertragwagen mit Bremserhaus, beladen mit 3 Kastenbehältern · Behälter silber, Untergestell schwarz · Länge 11 cm



4608 6.25

Stammholzwagen, mit Stammholz beladen (DB-Rmms 33) · Rungen abnehmbar · Braun · Länge 13 cm



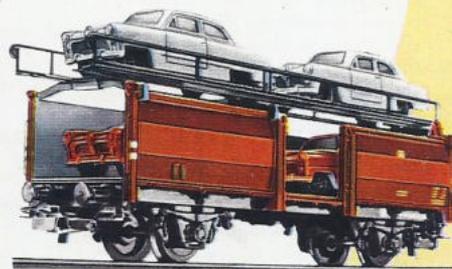
4612 6.25

Autotransportwagen mit Ladebrücke · Unbeladen · Braun · Brücke schwarz · Länge 11,5 cm · (Bei der Deutschen Bundesbahn werden immer 2 Transportwagen zu einer Einheit zusammengestellt unter der Bezeichnung Off 52)



4610 6.25

Schotterwagen mit durch Handhebel zu betätigende Entladeklappen · Braun · Länge 9,5 cm



4613 8.75

Autotransportwagen mit Ladebrücke · Beladen mit Miniaturautos Ford Taunus 12 M · Braun · Brücke schwarz · Länge 11,5 cm



4609 6.25

Planewagen (DB-Rmms 33) · Braun, weiße Plane · Länge 13 cm

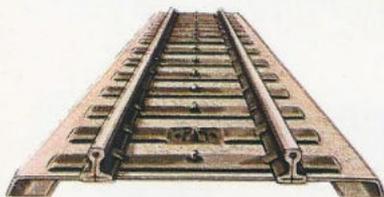


4611 8.50

Kranwagen mit drehbarem Kran, beweglichem Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Untergestell schwarz, Kran hellblau, Ausleger silber · Länge des Untergestells 9 cm (Niederbordwagen nicht im Preis enthalten)

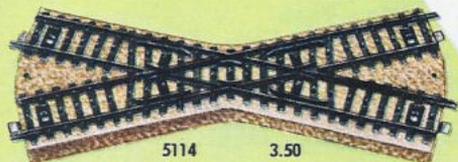
MÄRKLIN - Standard - Gleise mit Punktkontakten 12 Gleisstücke = Kreisdurchmesser 76 cm

Die Standard-Gleise der Gruppe 5100 empfehlen wir für den Neuaufbau einer Anlage



Die Standardgleise mit Punktkontakten sind Ganzmetallgleise mit Hohlprofil-schienen. Der Mittelleiter wird durch Punktkontakte gebildet. Durch die Punktkontakte und durch eine feine Schotterprägung wird ein der Wirklichkeit weitgehend entsprechendes Aussehen der Gleisstücke erreicht. Zu einem Kreis sind 12 Gleisstücke 5100 erforderlich. Der Kreisdurchmesser beträgt einschließlich Böschung 76 cm. Kurzschlußsichere Kontaktflaschen garantieren einen zuverlässigen Stromübergang. Ohne Schwierigkeit können diese Standardgleise mit allen übrigen MÄRKLIN-Gleisstücken verwendet werden. Bei Neuanschaffung einer Anlage können nur diese Gleisstücke empfohlen werden. Zur Befestigung der Gleisstücke auf Unterlagen empfehlen wir eine Senkholzschraube 1,7 x 15 DIN 97 mit 1,4 bis 2,0 mm Schaftdurchmesser und einer Länge von 15 mm.

Ähnlich wie im Großbetrieb können beim Verkehr auf Nebenstrecken des kleineren Krümmungsradius der Gleisstücke wegen nur Lokomotiven und Wagen kleineren Typs verkehren.



5114 3.50
Kreuzung · Länge 19,2 cm



5100 —.55
Gebogenes Gleisstück, 1/4 Länge 18,8 cm



5101 —.50
Gebogenes Gleisstück, 1/2 Länge 9,4 cm



5102 —.45
Gebogenes Gleisstück, 3/4 Länge 4,7 cm



5103 1.50
Anschlußgleisstück, gebogen · 2 Anschlußkabel

5111 1.50
Anschlußgleisstück, gerade · 2 Anschlußkabel



5120 —.65
Gebogenes Gleisstück, Länge 22,5 cm
Durch die Gleisstücke 5120 ist es möglich, Nebenstrecken und Industriegleise mit kleinem Radius zu bauen · Der Kreisdurchmesser beträgt 61 cm; zu einem Kreis benötigt man 8 Gleisstücke · Die Ausführung der Gleisstücke 5120 entspricht den Standardgleisstücken mit Punktkontakten.



5106 —.55
Gerades Gleisstück, 1/4 Länge 18 cm



5107 —.50
Gerades Gleisstück, 1/2 Länge 9 cm



5108 —.45
Gerades Gleisstück, 3/4 Länge 4,5 cm



5109 —.45
Gerades Gleisstück, 7/16 Länge 3,38 cm



5110 —.45
Gerades Gleisstück, 1/8 Länge 2,25 cm

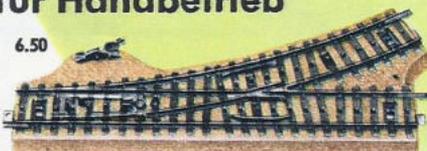


5105 Kontakt-Gleisstück, gerade 1.50
5104 Kontakt-Gleisstück, gebogen 1.50

Weichenpaar für Handbetrieb



5121



6.50

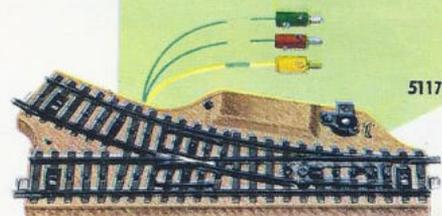
Weichenpaar für Handbetrieb · Ausführung mit Herzstück, Radlenker usw. · Federnde Weichenzungen · Abmessungen der Gleise wie bei 5117

Preise in DM (West)

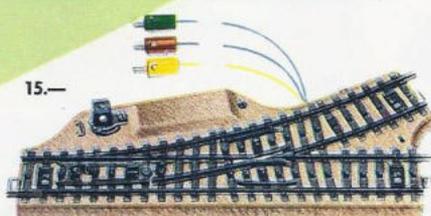
Elektromagnetische Weichen

mit Doppelspulen-Antrieb für Fernbetätigung

Elektromagnetische Weichen 5117 und Doppelkreuzungsweiche 5126 sind mit Doppelspulen-antrieb ausgestattet. Elektrisch beleuchtete Signallaternen zeigen die jeweilige Stellung der Weichenzungen an. Falls die Weichen »aufgeschnitten« werden — Entgleisungen können durch diese Möglichkeit nicht vorkommen — kehren sie selbsttätig in ihre Ausgangsstellung zurück.



5117



15.—

Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete, modellmäßige kleine Laterne · Ausführung mit Herzstück, Radlenker usw. · Federnde Weichenzungen · Je 3 Anschlußkabel · Die Schienenlängen entsprechen denjenigen der Gleisstücke 5106 und 5100



5126 22.50

Doppelte Kreuzungsweiche · Antrieb durch 2 Doppelspulen · Elektrisch beleuchtete Laterne, deren 4 Signalbilder wie im Großbetrieb den Stellungen der Zungen entsprechend wechseln · 6 Anschlußkabel · 2 Drehknöpfe ermöglichen auch Schaltung von Hand · Länge der geraden Führung 19,2 cm, der gebogenen 18,8 cm

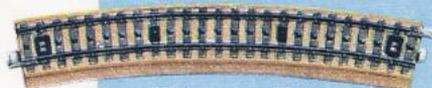
Gleise für Parallelkreis

Die Gleisstücke der Gruppe 5200 sind für den weiteren Ausbau einer bereits vorhandenen, aus Gleisen der Gruppe 5100 gebildeten Anlage gedacht.



5200 —.65

Gebogenes Gleisstück, $\frac{1}{4}$ Länge 23 cm



5206 —.65

Gebogenes Gleisstück, $\frac{3}{8}$ Länge 18,6 cm



5201 —.60

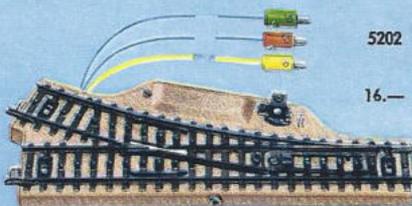
Gebogenes Gleisstück, $\frac{1}{2}$ Länge 11,5 cm



5205 —.50

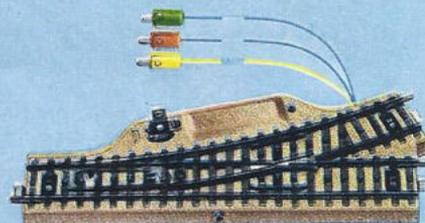
Gebogenes Gleisstück, $\frac{1}{8}$ Länge 4,4 cm

12 Gleisstücke — Kreisdurchmesser 91,5 cm (einschließlich Böschung). Die gebogenen Gleisstücke der Gruppe 5200 ermöglichen den Bau eines Parallelkreises. Für den Übergang von dem inneren Gleis auf das äußere werden die verkürzten Weichen 5202 eingebaut. Der Gleisabstand beträgt dann von Punktkontakt zu Punktkontakt gemessen 7,74 cm. Der freie Zwischenraum 3,9 cm.



5202

16.—

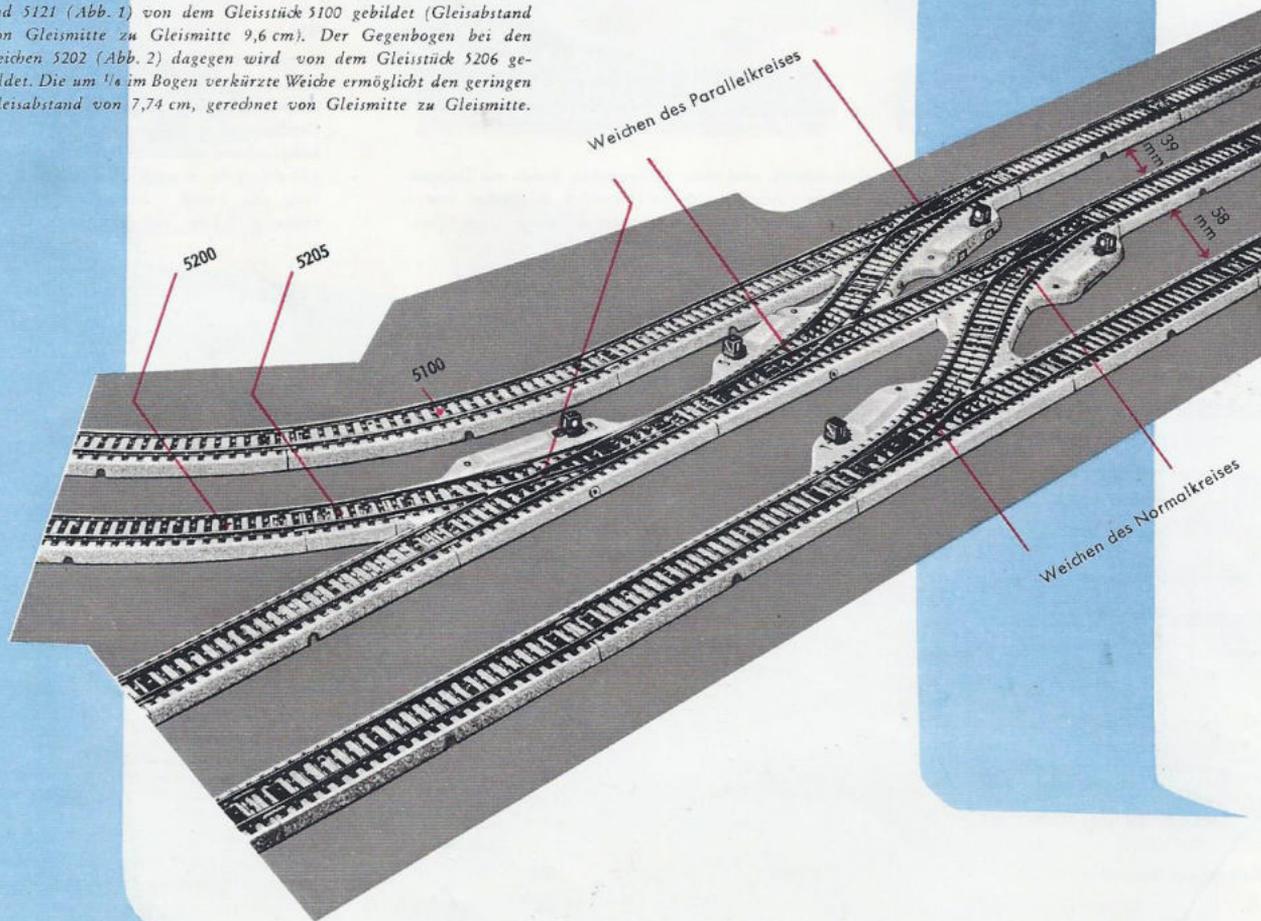


Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb · Beleuchtete Laterne · Länge des Bogens $\frac{3}{8}$ des Gleisstückes

Die MÄRKLIN-Weichen und ihre Anwendung



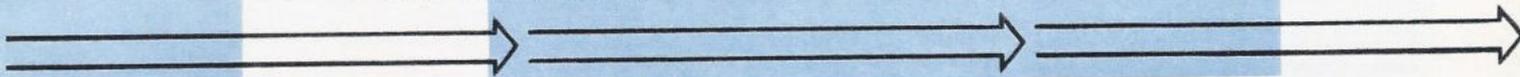
Bei einer Abzweigung wird der Gegenbogen bei den Weichen 5117 und 5121 (Abb. 1) von dem Gleisstück 5100 gebildet (Gleisabstand von Gleismitte zu Gleismitte 9,6 cm). Der Gegenbogen bei den Weichen 5202 (Abb. 2) dagegen wird von dem Gleisstück 5206 gebildet. Die um $\frac{1}{6}$ im Bogen verkürzte Weiche ermöglicht den geringen Gleisabstand von 7,74 cm, gerechnet von Gleismitte zu Gleismitte.



Ferngesteuerte Entkupplungsanlage

MARKLIN

Die MARKLIN-Lokomotiven und -Wagen sind mit automatischen Kupplungen versehen, die zum größten Teil für Vorentkupplung eingerichtet sind. Alle diese Kupplungen sind so konstruiert, daß sie durch Fernbetätigung mit Hilfe des Entkupplungsgleisstückes entkuppelt werden können. Ein Druck auf den Knopf des Stellpultes genügt zur Auslösung des Entkupplungsvorganges. Die Kupplung mit Vorentkupplung gestattet zudem nach Betätigung des Entkupplungsgleisstückes ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen. Da alle Rangierbewegungen ohne Schwierigkeit nachgeahmt werden können, wird eine MARKLIN-Entkupplungsanlage viel Freude bereiten.



Durch Heben der Schaltbrücke wird die Kupplung geöffnet.

Diese Konstruktion der Kupplung gestattet nach Betätigung des Entkupplungsgleisstückes ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen.

Das Entkupplungsgleisstück ist sehr vielseitig verwendbar:

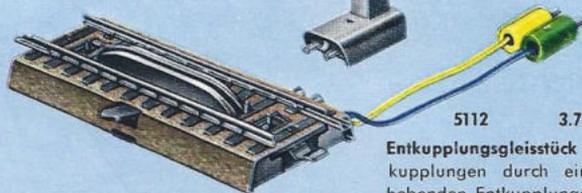
5113 2.50

Lichtmast zum Entkupplungsgleisstück. Zinkspritzguß. Das Mastsignal leuchtet während des Entkuppelns auf. Höhe 8,5 cm



5112 3.75

Entkupplungsgleisstück zum Lösen der automatischen Wagenkupplungen durch einen sich beiderseits der Punktkontakte hebenden Entkupplungsbügel. Die Betätigung kann durch Stellpult oder Handschalthebel erfolgen. Zwei Anschlußkabel. Gleislänge 9 cm



Am Ablaufberg in Verbindung mit Abdrücksignal 7043 (Seite 42)*.

An den Bahnsteiggleisen zum ferngesteuerten Lokomotivwechsel**.

An den Stellen der Lokomotivbahnhöfe, die zum Abstellen der Wagen dienen**.

An den Stellen der Rangierbahnhöfe, die zum Abstellen der Wagen dienen**.

* Bei Verwendung des Abdrücksignales 7043 ist der Lichtmast 5113 nicht zu verwenden.

** Eine Verwendung des Lichtmastes 5113 ist zu empfehlen.

Eine Verwendung des Lichtmastes ist auch immer dann zu empfehlen, wenn auf kleinem Raum mehrere Entkupplungsgleisstücke eingebaut sind, da der Lichtmast durch Lichtzeichen anzeigt, welches Entkupplungsgleisstück betätigt wird.

Die leistungsfähigen **MARKLIN**-Transformatoren

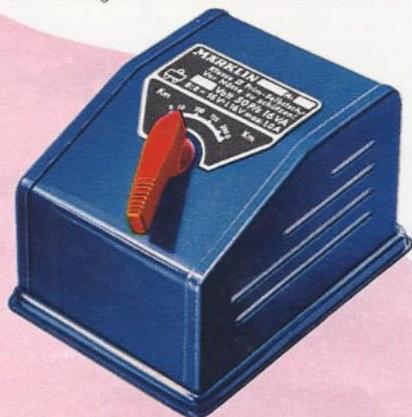
Das Stahlgehäuse dieser Transformatoren sowie die hervorragende Isolation (mit mehreren 1000 Volt geprüft) schließt jede Berührungsmöglichkeit mit der Netzspannungsseite aus. Diese Konstruktionsmerkmale bieten zusammen mit dem selbsttätig wirkenden Kurzschlußausschalter die Gewähr für einen gefahrlosen Betrieb. Der Anschluß an das Netz erfolgt über Stecker und Kabel, die mit den Geräten fest verbunden sind. Die Transformatoren werden für eine Netzspannung von 110, 125, 150 oder 220 Volt geliefert. Die hierfür zutreffende Nummer bitten wir bei der Bestellung anzugeben.

Die Kleinspannung der Transformatoren-Gruppen 6000 und 6100 kann an der Geschwindigkeitsskala eingestellt werden. Die stufenlose Geschwindigkeitsregelung — es ist kein besonderes Zusatzgerät erforderlich — und Umschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt (Perfektschaltung 24 V) erfolgt durch kombinierten Schaltknopf.

Die Transformatoren der Gruppe 6100 ermöglichen ein langsames Fahren als die Transformatoren der Gruppe 6000.

Die Gewähr für eine einwandfreie Funktion unserer Bahnen können wir nur bei Verwendung der MARKLIN-Transformatoren übernehmen.

Wir weisen besonders darauf hin, daß unsere Artikel für Transformatoren mit einer maximalen Leistung von 35 VA konstruiert sind und deshalb bei Verwendung von Transformatoren mit einer höheren Leistung Schaden nehmen können.



Nur für Anschluß an Wechselstrom

Transformator · Leistung 30 VA · Rote Kontrolllampe · Mit normalem Gerätestecker · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 14 x 12 x 10 cm

6110 = 110 Volt	35.—
6111 = 125 Volt	35.—
6112 = 150 Volt	35.—
6113 = 220 Volt	35.—

Transformator wie oben, jedoch mit Schukostecker

6170 = 110 Volt	35.—
6171 = 125 Volt	35.—
6172 = 150 Volt	35.—
6173 = 220 Volt	35.—

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.



Transformator · Leistung 16 VA · Gewicht 1,1 kg · Abmessungen 12 x 9 x 7 cm

6010 = 110 Volt	16.—
6011 = 125 Volt	16.—
6012 = 150 Volt	16.—
6013 = 220 Volt	16.—

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.

Dieser Transformator ist für die Beleuchtung größerer Anlagen vorgesehen. Außerdem können auch Magnetartikel angeschlossen werden.



Transformator für Beleuchtung

Transformator für Beleuchtung · Leistung 35 VA, 16 Volt · Mit normalem Gerätestecker · Gewicht 1,6 kg · Abmessungen 14 x 9 x 6,5 cm

6310 = 110 Volt	19.50
6311 = 125 Volt	19.50
6313 = 220 Volt	19.50

Transformator wie oben, jedoch mit Schukostecker

6370 = 110 Volt	19.50
6371 = 125 Volt	19.50
6373 = 220 Volt	19.50

Preise in DM (West)

Zubehör zur Fernbetätigung und Beleuchtung



7072 3.—
Stellpult mit Buchsen, die den Anschluß von 4 zweispuligen Magnetartikeln ermöglichen · Durch die Anordnung der Stellknöpfe ist die Stellung der Magnetartikel auch am Stellpult ersichtlich · Länge 8 cm · Breite 4 cm

7072



7070 4.25
Schaltpult zum Zuschalten eines Bahn- oder Lichtstromes auf 4 verschiedene Leitungen durch 4 Kippschalter · Länge 8 cm · Breite 4 cm

7070



Muffe

7111 = braun —.12
 7112 = gelb —.12
 7113 = grün —.12
 7114 = orange —.12
 7115 = rot —.12
 7117 = grau —.12



Stecker

7121 = braun —.12
 7122 = gelb —.12
 7123 = grün —.12
 7124 = orange —.12
 7125 = rot —.12
 7127 = grau —.12



Stecker mit Querloch

7131 = braun —.20
 7132 = gelb —.20
 7133 = grün —.20
 7134 = orange —.20
 7135 = rot —.20
 7137 = grau —.20



7140 —.20

Kreuzstecker · Anwendung wie Zwischenstecker 7141, zusätzlich Verbindungsmöglichkeit zweier Stecker



7141 —.10

Zwischenstecker — Doppelstecker · Zwischenstück bei Verbindung zweier Muffen bzw. Buchsen



60 030 —.40

Bürstenpaar für fast alle Lokomotiven Spur H0, bestehend aus: 2 schwarzen Graphitbürsten oder 1 Graphit- und 1 Kupferbürste

60 035 —.40

Bürstenpaar für 3015, 3010 und 3017



7080 —.55

Kabel · Einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Grau · Länge 1 m

7090 —.65

Kabel · Einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Grau · Länge 2 m

7100 1.—

Kabel · Einadrig · 10 m · Grau

7101 1.—

Kabel · Einadrig · 10 m · Blau

7102 1.—

Kabel · Einadrig · 10 m · Braun

7103 1.—

Kabel · Einadrig · 10 m · Gelb

7105 1.—

Kabel · Einadrig · 10 m · Rot

7034 4.—



Nummernschildgarnitur · Zum Kennzeichnen von Weichen, Signalen usw., bestehend aus 12 gegossenen Füßen, in deren Schlitz die beigegebenen Nummern (1—24) eingesteckt werden.



7034

7071

7071 4.25

Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von vier verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen durch 4 Kippschalter · Länge 8 cm · Breite 4 cm



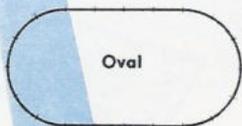
7069 1.—
Verteilerplatte · Mit 9 einpoligen Anschlüssen · Größe 5,5 cm x 2 cm

Die gebräuchlichsten Farben des MÄRKLIN-Schaltsystems:

- Rot = Fahrstromanschluß (Transformator zur Mittelschiene bzw. Oberleitung)
- Braun = Masse vom Gleiskörper, Beleuchtungssockel oder Stellpult zum Transformator
- Gelb = Licht- und Magnetartikel
- Blau = Masserückführung vom Magnetartikel zu Stellpult oder Kontaktschiene (mit grünen, roten oder orange Steckern)

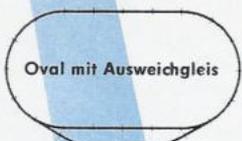
Preise in DM (West)

Einige beliebte Gleisfiguren der Spur H0



Oval

Größe 148 x 76 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103,
8 x 5106



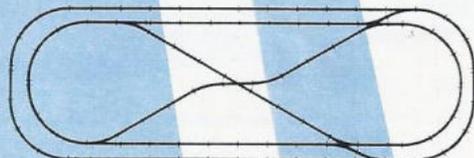
Oval mit Ausweichgleis

Größe 148 x 85 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103,
10 x 5106, 1 x 5108,
1 Paar Weichen 5121



Zweigleisiges Oval
Größe 290 x 100 cm

Gleisstücke 23 x 5100, 1 x 5103, 42 x 5106,
2 Paar Weichen 5117



Zweigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife
Größe 290 x 100 cm

Gleisstücke 25 x 5100, 1 x 5103, 50 x 5106, 4 x 5107,
2 x 5108, 6 x 5110, 2 Paar Weichen 5117, 3 x 5114, oder
2 x 5126 und 1 x 5114



0310

3.50

Druckschrift »Die MÄRKLIN-Bahn H0 und ihr großes Vorbild«, ein Handbuch für die Freunde der MÄRKLIN-Bahn · Format 21 x 14,8 cm · Aus dem Inhalt: Anregungen für Gleisanlagen mit Landschaftsbau; die MÄRKLIN-Lokomotiven, Wagen und ihre großen Vorbilder; Signale, Vorschriften des Großbetriebes; Eisenbahnbetrieb; elektrische Schaltungen u. a. für den Mehrzugbetrieb und vieles andere



0320

—,90

Druckschrift »Gleispläne für den Spiel- und Modellbetrieb Spur H0« · Enthält Pläne für Standard-Gleisstücke



7001

—,30

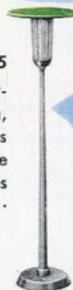
Kupplungslehre aus vernickeltem Stahlblech zur Kontrolle der Fahrzeugkupplungen



7002

1.50

Aufleisungsgerät zum erleichterten Aufsetzen von Fahrzeugen mit Drehgestellen · Länge 30 cm · Höhe 2 cm



7047

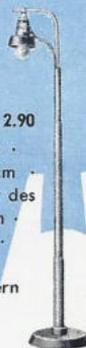
3.25

Bahnhofsleuchte · Verwendbar für Bahnsteig, Bahnhofsvorplatz und als Straßenbeleuchtung · Höhe 12,7 cm · Durchmesser des Fußes 2,7 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallstecker

7048

2.90

Bogenlampe · Höhe 15,6 cm · Durchmesser des Fußes 2,9 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern

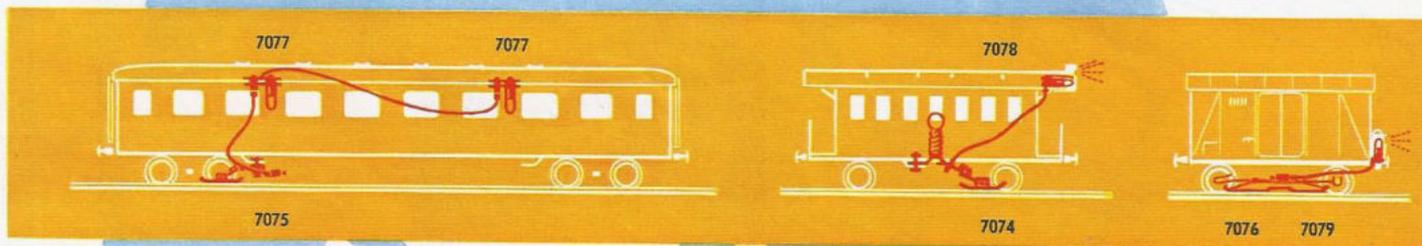


7046

3.75

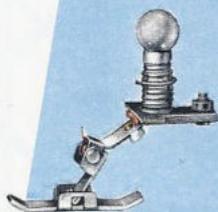
Bogenlampe mit Gittermast · Verwendbar mit der Oberleitung · Höhe 20,5 cm · Fuß 2,4 x 3,3 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern

Preise in DM (West)



Die elektrische Zugbeleuchtung

MARKLIN



7074 1.40

Innenbeleuchtung für Personenwagen 4002, 4003, 4004 und 4005 mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen



7075 —.90

Stromzuführung zur Wagenbeleuchtung 7077



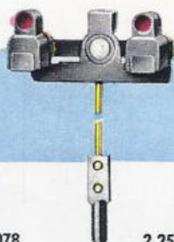
7076 —.60

Stromzuführung für die Wagenbeleuchtung 7077 und die Schlußlaterne 7079 bei Verwendung des Personenwagens 4000 und zweiachsiger Güterwagen



7077 1.—

Wagenbeleuchtung für alle D-Zug-Wagen, mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen · Glühlampe



7078 2.25

Schlußbeleuchtung für die Wagen 4002 · 2 Glühlampen · Zum Anschluß ist 7074 erforderlich



7079 1.50

Schlußlaterne mit Glühlampe · Auf Puffer aufsteckbar (nicht für die D-Zug-Wagen Seite 22, 23 und 24) · Zum Anschluß werden 7074, 7075, 7076 oder 7077 benötigt

H0-Plastikbereifung

Ersatzreifen für die MARKLIN-Lokomotiven H0 neuer Ausführung

Nr.	für Lokomotiven	Preis pro Stück
7142	3010, 3025, DT 800	—,05
7143	3000	—,05
7144	RES, SE, SEW, SEWH 800	—,05
7145	3001, 3002, 3011, 3012, 3013, 3014	—,05
7146	3004, 3006, G, RM, RSM 800	—,05
7147	3019, 3030	—,05
7148	3005, 3024, S 870	—,05
7149	3007, 3008, 3026	—,05
7150	3021	—,05
7151	3003, 3009, 3016, 3027	—,05

Anweisung für Montage ist den Gebrauchsanweisungen der Lokomotiven zu entnehmen.

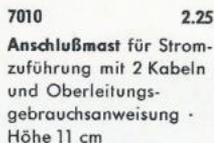
Preise in DM (West)



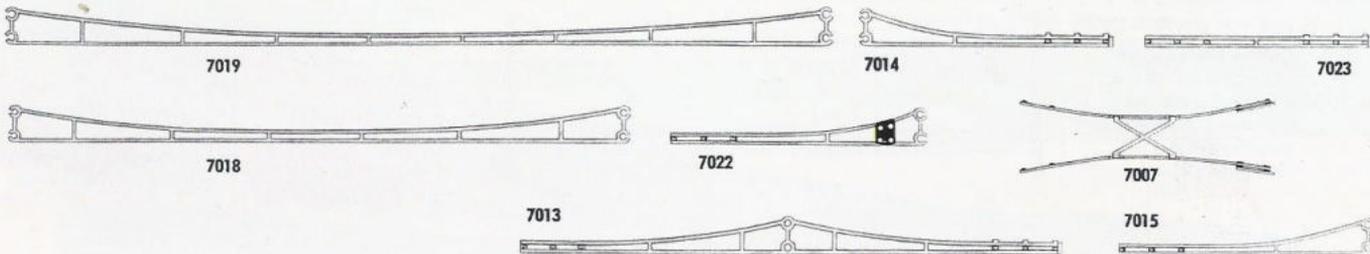
Die MARKLIN-Oberleitung

MARKLIN

- Modellmäßiger Eindruck sowohl der Leitung auf freier Strecke als auch der Überspannung des Bahnhofsgeländes.
- Vorbildgetreue Darstellung der Fahrdrähte und der Querverbindungen.
- Plastikmaste elastisch und gleichzeitig von hoher Festigkeit.
- Federnde Kontaktverbindung verhindert weitgehend Spannungsabfall.
- Leichte Montierbarkeit. Jede beliebige Oberleitungslänge ist durch Verschieben der Oberleitung ineinander erreichbar, ohne Anwendung von Hilfsmitteln.
- Müheloser Längenausgleich durch Steckverbindung.
- Biegsame Fahrdrähte sowohl für gebogene als auch gerade Gleisstrecken. Fahrdrahtstück 7019 nur für den Ausbau gerader langer Strecken.

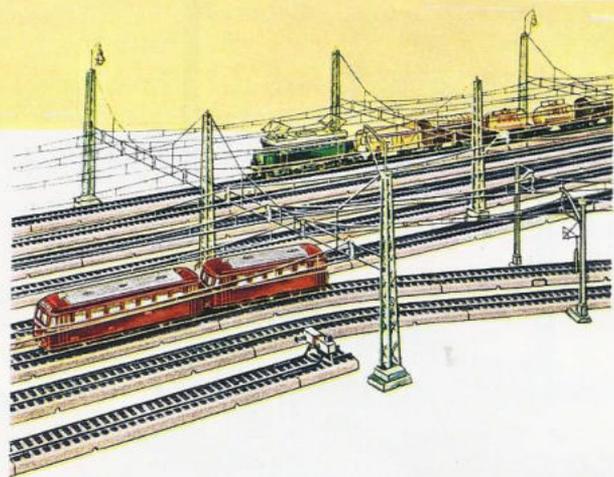


Einzelteile der Oberleitung

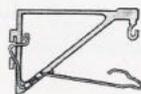


7019	Fahrdrahtstück nur für gerade Strecken	Länge 36 cm	—.35	7007	Kreuzungsstück für 5126, 5114, 5016 (Steckverbindung)	—.40
7018	Fahrdrahtstück für gerade und gebogene Strecken	27 cm	—.30	7022	Unterbrecherstück — Nockenstück (für Steckverbindung)	11,5 cm —.40
7013	Fahrdrahtstück mit Steckverbindung für gerade und gebogene Strecken	24 cm	—.30	7020	Fahrdrahtspanner zum Anbringen an Strecken- und Turmmasten	—.25
7014	Fahrdrahtstück — Hohlstück (für Steckverbindung)	11,5 cm	—.15	7005	Oberleitungsgarnitur für Signale, die nicht bei Turmmasten stehen, bestehend aus 2 Signalmasten 7012, 2 Unterbrecherstücken 7022 und 2 Stück 7014, passend zu sämtlichen Signalen mit Zugbeeinflussung	4.30
7023	Ausgleichstück mit Steckverbindung	10 cm	—.15			
7015	Fahrdrahtstück — Nockenstück (für Steckverbindung)	11,5 cm	—.15			

Einzelteile der Turmmast-Oberleitung



Die glückliche Konstruktion der Turmmaste ermöglicht Oberleitung selbst auf breitestem Bahnhofsgelände. Eine Querverbindung erfordert 2 Turmmaste, größere Anlagen mit 2 Querverbindungen benötigen 3 Turmmaste, 3 Querverbindungen 4 Turmmaste. Einzelne außerhalb des Mastes vorbeiführende Gleisstücke können durch Ausleger 7025 an die Oberleitung angeschlossen werden.



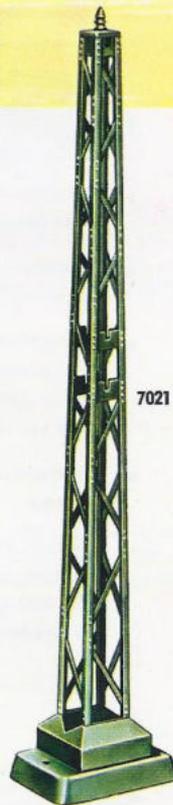
7025 —.20

Ausleger · Ein einzelnes außerhalb des Turmmastes vorbeiführendes Gleis kann mit Ausleger 7025 an die Oberleitung angeschlossen werden



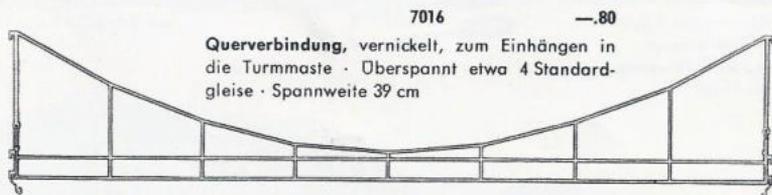
7006 —.10

Fahrdrabtisolierung · Isolierung der Fahrdrabtstücke gegenüber den Querverbindungen · Wird je Gleis und Querverbindung einmal benötigt · Gezeigte Größe 1:1



7021

7021 1.25
Turmmast aus Thermoplastik mit abnehmbarer Kappe · Fuß 3x3cm · Höhe 16,6 cm · Turmmast mit Bogenlampe siehe Seite 36

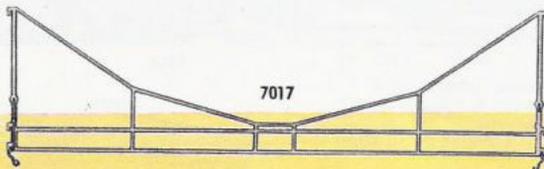


7016 —.80

Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 4 Standardgleise · Spannweite 39 cm

7017 —.70

Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 3 Standardgleise · Spannweite 28 cm



7017



7003 —.60

Oberleitungs-Anschlußkabel zum Anschluß für Signale im Bahnhofsgelände und zur Stromzuführung an jeder beliebigen Stelle

7004 —.20

Befestigungsgarnitur, bestehend aus: 5 Schrauben, 5 Muttern, 5 Unterlagscheiben · Im allgemeinen ist das übliche Fahrdrabtzubehör für den Aufbau der Oberleitung ausreichend · In seltenen Fällen kommt es jedoch vor, daß die Verbindung zweier Fahrdrabtstücke nur mit Schraube und Mutter hergestellt werden kann

Das MARKLIN-Signal-Sortiment

Wunderwerke an Präzision — zuverlässig, modellgetreu und unverwüßlich. Nichts ist so wie diese vollendeten Signale geeignet, die MARKLIN-Bahn modellgetreu auszubauen und den Betrieb auf derselben ebenso unterhaltend wie spannend zu gestalten. — Alle Signale zeichnen sich durch maßstäbliche Verkleinerung der wesentlichen Teile und durch die fein ausgebildeten Einzelheiten aus. Alle Masten sind aus praktisch unzerbrechlichem Zinkspritzguß hergestellt.

Der Einbau ist sowohl an Standard- als auch an Modellgleisstücken an jeder beliebigen Stelle, also links oder rechts des Gleises und an gerader oder gebogener Stelle möglich.

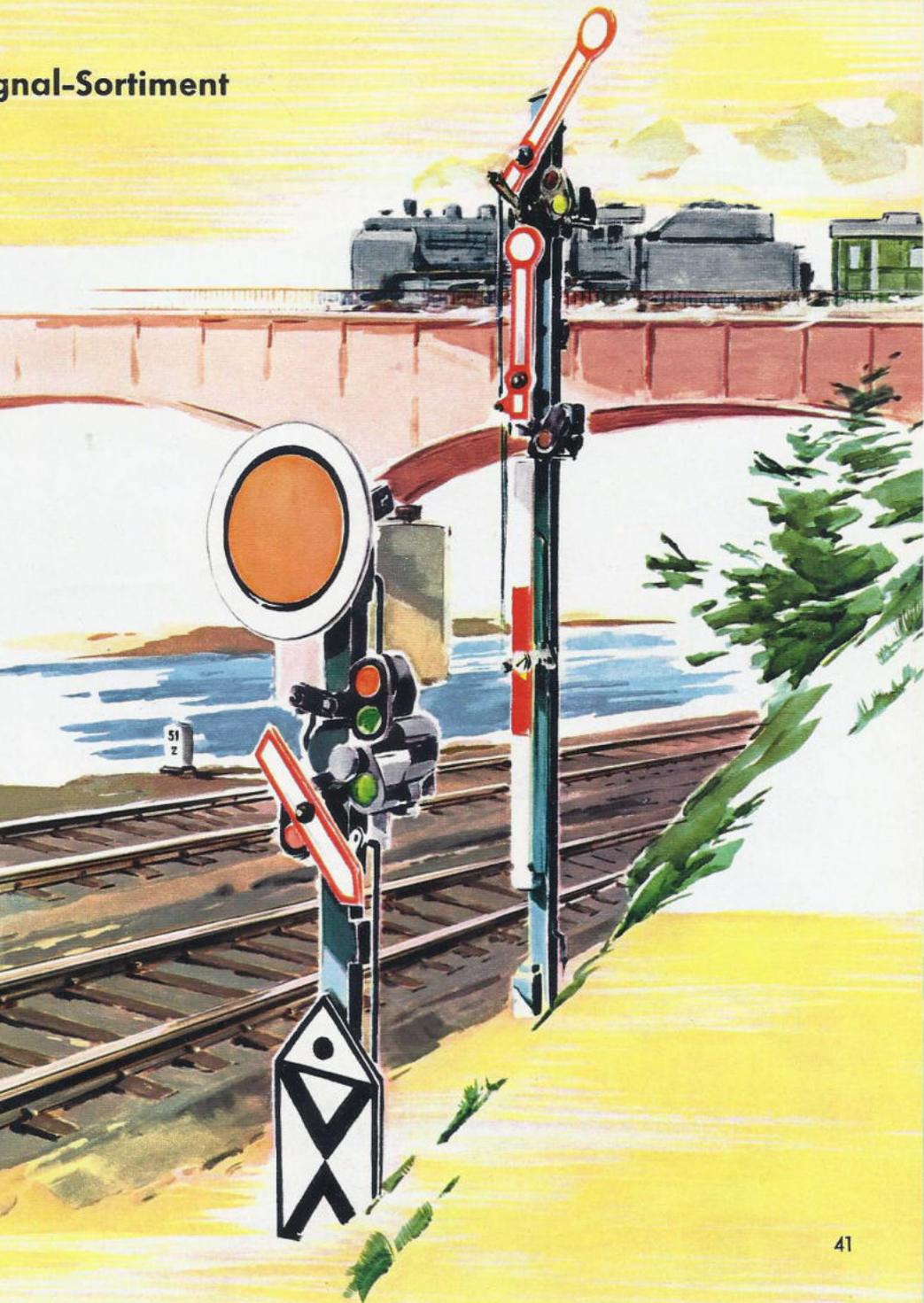
Die Bodenplatte gestattet, alle Signale fest an den Gleisstücken anzubringen.

Durch den **Doppelspulen-antrieb** des elektromagnetischen Schaltapparates kann die Stellung aller Signale ebenso wie die der Weichen am Stellpult kenntlich gemacht werden. Die Elektromagnetspule ist aus außerordentlich haltbarem Material.

Zugbeeinflussung wird ohne Verwendung eines besonderen Zusatzgerätes durch alle Haupt-, Gleisperr- und Abdrücksignale durch die mit Silberkontakten ausgestatteten eingebauten Bahnstromschalter erreicht.

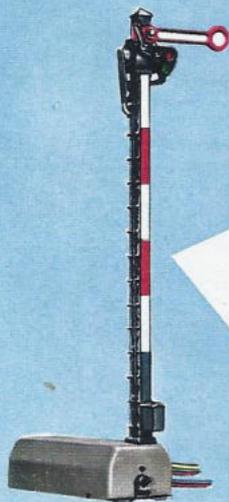
Vollautomatischer Blockbetrieb, das ist die Steuerung mehrerer Züge durch selbsttätiges Schalten der Signale, kann mit allen MARKLIN-Hauptsignalen eingerichtet werden.

Die Vorsignale können ebenso wie die Weichen mit den Hauptsignalen gekoppelt werden, so daß Vor- und Hauptsignalstellung übereinstimmen. Mit dem Stellpult 7072 zu DM 3.— (siehe Seite 35) können 4 Hauptsignale mit Zugbeeinflussung bedient werden.



Signale mit Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung

Die Signale — Haupt-, Gleisperr- und Abdrücksignale — sind sämtlich mit Bahnstromschalter ausgerüstet, die voneinander unabhängige Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung ermöglichen. Die elektromagnetischen Schaltapparate des Haupt-signales 7041 und des Abdrücksignales 7043 sind mit 3 Spulen, diejenigen der übrigen Signale mit Doppelspulen versehen. Die Stromübertragungsfedern am Bahnstromschalter sind mit Silberkontakten ausgestattet und deshalb sehr hohen Bahnströmen gewachsen. Jedes Signal hat Kabelanschlüsse mit Querlochstecker, die in den Farben für die Schaltungen und für Licht gekennzeichnet sind. Zwei Anschlußbuchsen für Oberleitung und eine Buchse für die Masse vervollständigen die elektrischen Anschlußmöglichkeiten. Beleuchtung mit Glühlampen. Mittelstrangisolationen 5022, Bodenplatte und kurze Anleitung liegen jedem Signal bei.



7039

8.50

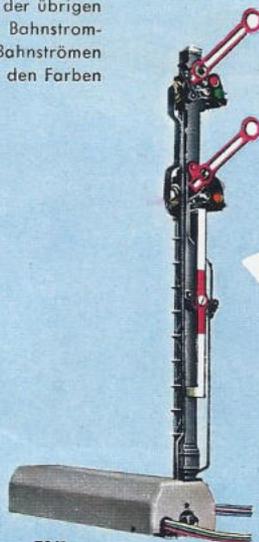
Hauptsignal mit einem Flügel · Lichtwechsel von rot auf grün · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm



7040

9.50

Hauptsignal mit 2 gekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von rot auf grün/orange · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm



7041

12.50

Hauptsignal mit 2 ungekoppelten Flügeln · Antrieb, Anschluß und Bahnstromregelung wie bei allen Signalen mit Zugbeeinflussung, jedoch mit dritter zusätzlicher Spule · Die Stromrückführung erfolgt über ein zusätzliches blaues Kabel mit orange Querlochstecker · Die 3 möglichen Signalstellungen werden — auf Grund der mechanischen Kopplung der 2 Anker — durch Stromversorgung von je nur 1 Spule erreicht · Lichtwechsel von rot auf grün oder rot auf grün/orange · Breite 2,7 cm · Länge 9,7 cm · Höhe 12,5 cm



7042

9.50

Gleisperrsignal · Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 7 cm



7044

9.50

Lichthauptsignal · Lichtwechsel von rot auf grün · Beleuchtung durch zwei Glühlampen · Zusätzlicher Hand-schalthebel · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 8,5 cm



7043

12.—

Abdrücksignal · Der Signalfügel zeigt drei Stellungen: »Halten«, »Langsam abdrücken«, »Mäßig schnell abdrücken« · Bei »Halten« ist der Bahnstrom abgeschaltet und bei »Langsam abdrücken« und »Mäßig schnell abdrücken« eingeschaltet · Anschlußkabel: gelb mit gelbem Stecker, blau mit rotem Stecker, blau mit grünem Stecker, blau mit orange Stecker · Breite 2,7 cm · Länge 9,7 cm · Höhe 13 cm



0300 —.90
MÄRKLIN-Signalbuch, eine ausführliche illustrierte Anleitung für die Signale · Erweiterte Ausgabe

Vorsignale ohne Zugbeeinflussung

7038

Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe · 2 Doppelspulen · Lichtwechsel entweder nach 7036 oder 7037 · 3 blaue Kabel mit rotem, grünem und orange Querlochstecker · Stromzuführung durch gelbes Kabel mit gelbem Querlochstecker · Wird meist im Zusammenhang mit Hauptsignal 7041 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm



9.50



7045

7.—
Universal-Fernschalter zum Ein-, Aus- und Umschalten von Bahn- und Lichtströmen der Magnetartikel · Steuerungsmöglichkeit über Kontaktschiene, Stellpult oder über den zusätzlichen Hand-schalthebel · Die vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten, z. B. Ein- und Ausschalten von Beleuchtungen durch den fahrenden Zug, Außerbetriebsetzung der Signal-Zugbeeinflussung in bestimmten Fahrtrichtungen sind in der Gebrauchsanweisung und im Signalbuch 0300 beschrieben.



7036

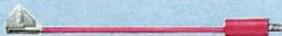
7.50

Vorsignal ohne Zusatzflügel · Doppelspule · Lichtwechsel von orange/orange auf grün/grün · 2 blaue Kabel für automatische Betätigung · Anschluß am Stellpult oder für Verbindung mit Hauptsignal · Gelbes Kabel für Stromzuführung · Die 3 Stecker (rot, grün, gelb) besitzen ein Querloch · Wird im Zusammenhang mit Hauptsignal 7039 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm

7037

8.50

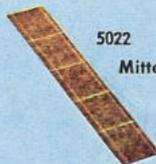
Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel · Scheibe unbeweglich · Antrieb, Beleuchtung und Kabel wie 7036 · Lichtwechsel von orange/orange auf orange/orange/grün · Wird im Zusammenhang mit Hauptsignal 7040 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm



5004

—.60

Anschlußkabel für Mittelleiter · Länge 75 cm



5022

—.12

Mittelleiter-Isolierung für 5 Isolierungen



5015

—.35

Isolierzeichen zur Kennzeichnung von Trennstellen

Lokomotivschuppen



7029

7029 16.50

Lokomotivschuppen mit automatisch schließenden Toren für 2 Gleise · Oberlichtaufsatz, durchbrochene Fenster (Lokomotive, Gleisstück und Oberleitung nicht inbegriffen) · Halter für den nachträglichen Einbau der Innenbeleuchtung für 2 Beleuchtungssockel 7073 und der Oberleitungsgarnitur 7008 · Größe 33 x 18 cm · Höhe 15 cm · Abstand von Gleismitte zu Gleismitte 9,2 cm

7008 2.—

Oberleitungsgarnitur zu Lokschuppen 7029, bestehend aus 2 Oberleitungsträgern



7028

39.—

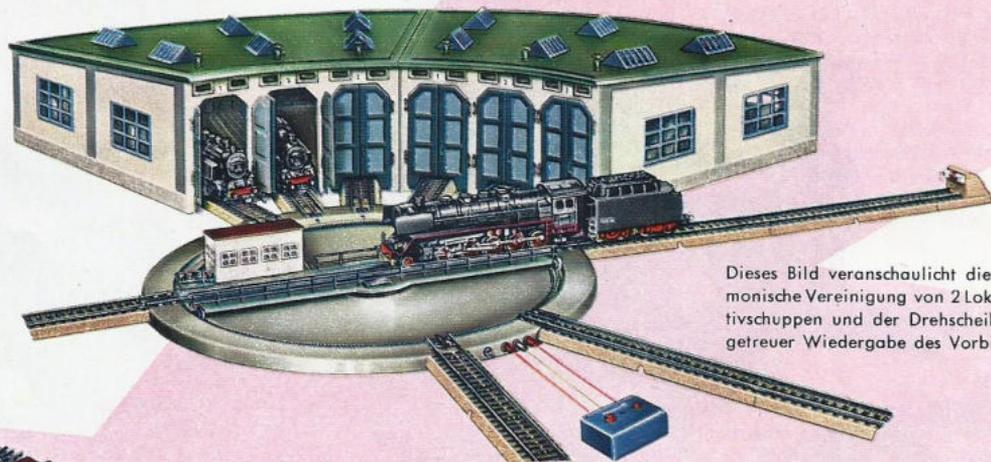
Lokomotivschuppen für 3 Gleise mit Oberlichtaufsätzen, Rauchabzügen, Innenbeleuchtung und 3 automatisch schließenden Toren · Farblich lackiert (Gleisstücke nicht inbegriffen) · Größe 46 x 37 cm · Höhe 13,5 cm

Ferngesteuerte Drehscheibe

7186

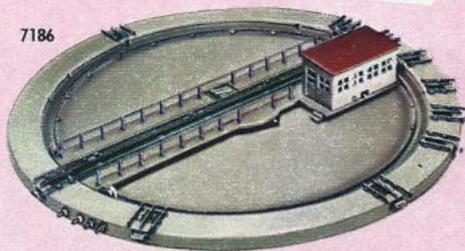
58.—

Drehscheiben-Garnitur bestehend aus Drehscheibe mit 36 cm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter und Kabel · Geländerbewehrte Drehbühne mit Motorenhaus · Automatische Abschaltung aller Abstellgleise, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen · An die Garnitur können zwei Lokomotivschuppen 7028 oder 3 Lokomotivschuppen 7029 angeschlossen werden.



Dieses Bild veranschaulicht die harmonische Vereinigung von 2 Lokomotivschuppen und der Drehscheibe in getreuer Wiedergabe des Vorbildes.

7186



0201, 0202 oder 0203

2.75

Eisenbahnfiguren · Lieferbar in drei verschiedenen Ausführungen · 0201 und 0202=Reisende und Bahnpersonal, 0203=Streckenarbeiter · Karton mit je 10 Stück · Höhe der Figuren 22 mm

Interessantes Zubehör

MÄRKLIN



7035 6.25

Läutewerk mit elektromagnetisch betätigter Klingel, Kabel mit Metallsteckern · 6 cm hoch · Sockel 3,5 x 3,5 cm



7073

1.—

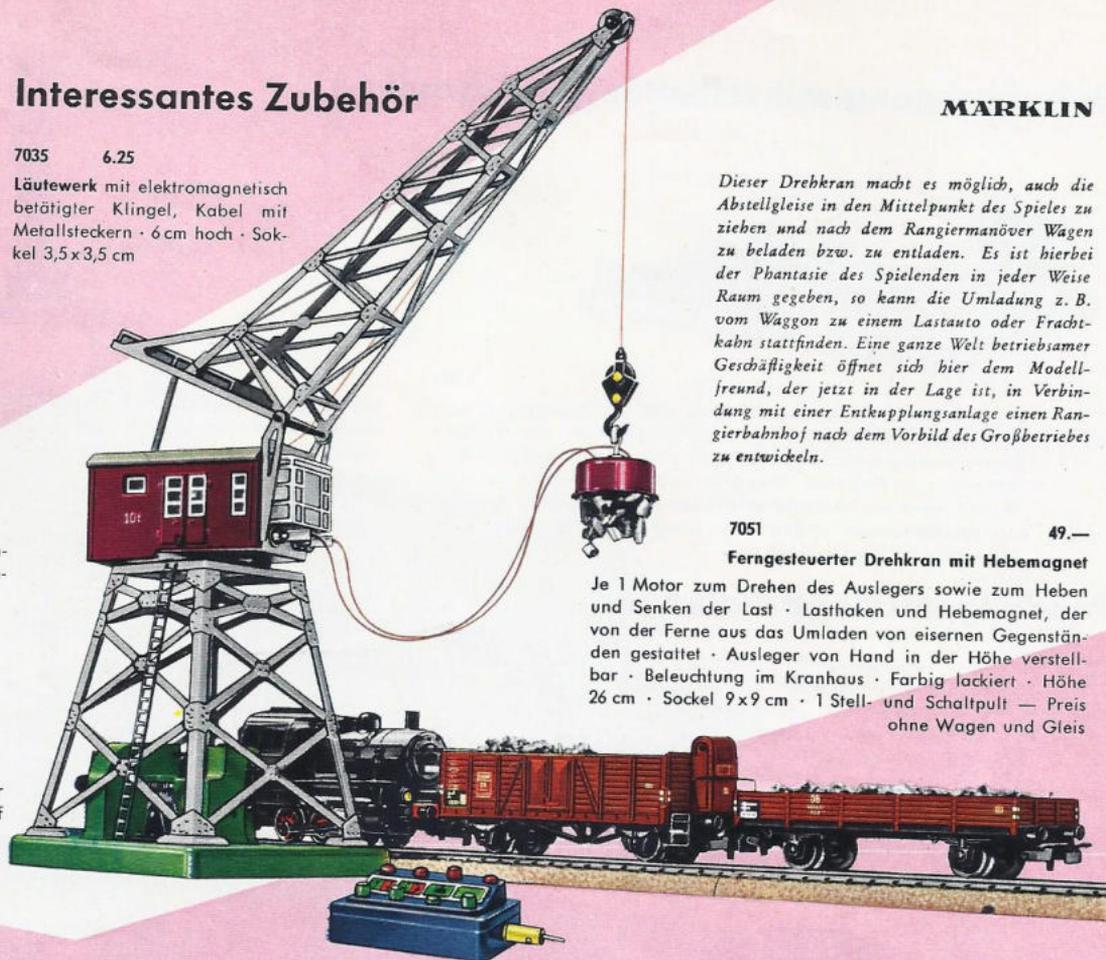
Beleuchtungssockel mit Glühlampe und Kabel, für Bahnhof, Güterschuppen usw.



7000

1.—

Kramen · Satz zu 50 Stück zur Befestigung von Kabeln auf Holzunterlagen



7051

49.—

Ferngesteuerter Drehkran mit Hebemagnet

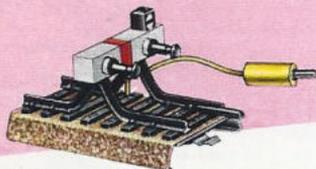
Je 1 Motor zum Drehen des Auslegers sowie zum Heben und Senken der Last · Lasthaken und Hebemagnet, der von der Ferne aus das Umladen von eisernen Gegenständen gestattet · Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar · Beleuchtung im Kranhaus · Farblich lackiert · Höhe 26 cm · Sockel 9 x 9 cm · 1 Stell- und Schaltpult — Preis ohne Wagen und Gleis



7060

1.75

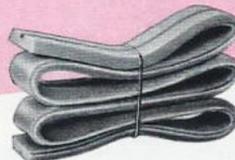
Prellbock · Geprägt · Betonmanier · Sockel mit Standard-Gleisstück · Länge 6 cm



7059

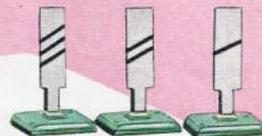
3.—

Prellbock mit beleuchtetem Gleis-sperrsignal · Pufferbohle aus Zinkspritzguß · Länge 5,6 cm



7172 —.90

Schaumstoffunterlage für Gleisstücke · Zur Geräuschdämpfung und Festlegung · 1 m lang · Zum Zerschneiden in kleinere Stücke

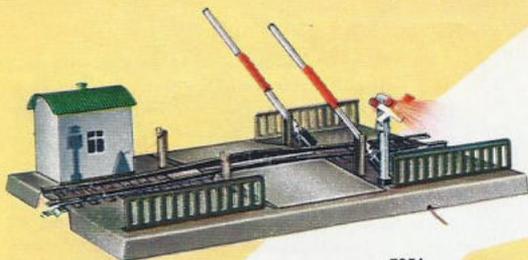


7033

1.50

Vorsignalbaken · Satz zu 3 Stück · Höhe je 3,5 cm

Bahnübergang mit selbsttätigen Schranken



7054

9.50

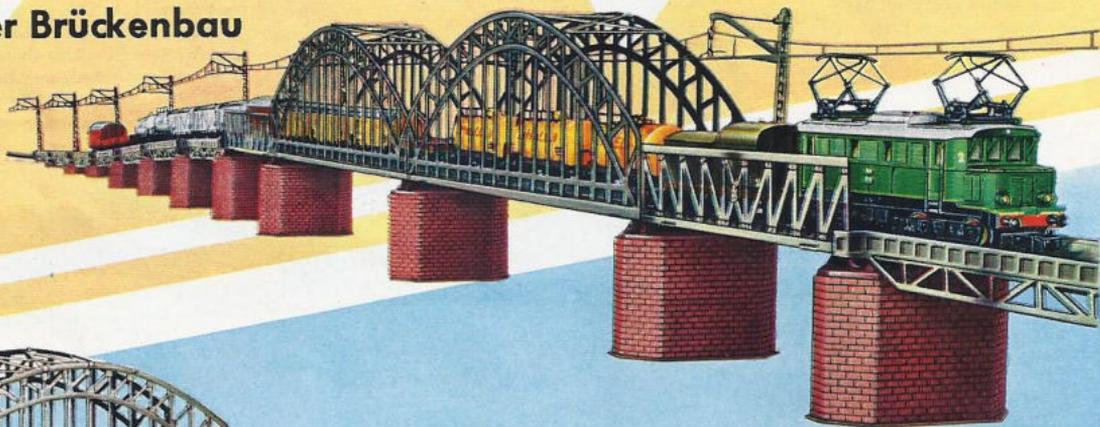
Mechanisch betätigter Bahnübergang für eingleisige Strecke mit Gleisstück in Punktkontaktausführung · Mit Wipprahmen, der von den Rädern niedergedrückt wird und dadurch die Schranken schließt · Wärterhaus mit Geländer · Warnkreuz mit roter Glühbirne, die aufleuchtet, wenn die Schranken geschlossen sind · Die Gleisstücklänge des Bahnüberganges entspricht der Länge eines Gleisstückes 5106 (siehe Seite 30) · Sockel 13 x 18 cm



7050 3.75

Warnkreuz mit Blinklicht zur Aufstellung vor Übergang · Garnitur, bestehend aus Warnkreuz mit 2 Kabeln und Steckern sowie dem Kontaktgleisstück 5127 · Sobald das Kontaktgleisstück befahren wird, blinkt das rote Signallicht auf · Höhe 5 cm · Sockel des Blinklichtes 2,6 x 2 cm · Länge des Kontaktgleisstückes 9 cm

Modellgemäßer Brückenbau



7163 7.50

Bogenbrücke · Grau · Mit festmontiertem Gleis von 36 cm Länge · Schlitz für zwei Oberleitungsmaste 7011 · Bogenhöhe 11,7 cm

Die Gleisstücke der Brückenteile und Rampenstücke sind mit Punktkontakten ausgestattet.

Mit Brückenteilen können Brücken sowie Auffahrten in beliebiger Ausdehnung und Kombination gebaut werden. Die wie Baukastenteile aufeinander passenden Pfeilerbauelemente 7065 und 7064 gestatten es, Pfeiler in jeder Höhe von 6 zu 6 mm abgestuft, zusammenzustellen. Als wirkungsvolles Fundament verwendet man hierbei Unterlegplatte 7066.

Rampenstücke, in Verbindung mit Brückenpfeilern, zum Aufbau von geraden und gebogenen Auffahrtsrampen geeignet. Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten und Schlitz für Oberleitungsmaste 7011.

MARKLIN

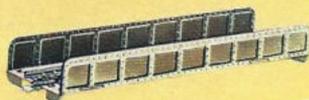
7162 2.50

Gitterbrücke, auch einzeln verwendbar, zum Anschluß an Bogenbrücke 7163 als Vorflutbrücke · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18 cm Länge · Schlitz für Oberleitungsmast 7011 · Höhe 4,5 cm



7161 2.25

Vollträgerbrücke · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18 cm Länge · Schlitz für Oberleitungsmast 7011 · Höhe 2,6 cm



7167 2.25

Gebogenes Rampenstück · Grau · Normaler Kreis der Standard-Gleisstücke · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18,8 cm Länge



7168 2.25

Gerades Rampenstück · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18 cm Länge



7064 —.90

Pfeiler von 30 mm Höhe · Aus Thermoplastik



7065 —.50

Pfeiler von 6 mm Höhe · Besonders geeignet zum Anlegen von Auffahrtsrampen mit 6 mm Steigung von Pfeiler zu Pfeiler · Aus Thermoplastik



7066 —.45

Unterlegplatte, als Fundament zu benutzen · Grün · Höhe 3 mm · Aus Thermoplastik



Preise in DM (West)

Miniaturautos aus Zinkspritzguß

Modellgetreue Nachbildung der Vorbilder · Gummibereifung · Verschiedenfarbige Ausführungen · Verkleinerungsmaßstab etwa 1:45



8021 1.60

Karmann Ghia · Einfarbig · Länge 8,6 cm



8022 1.60

BMW 507 Touring-Sport · Einfarbig · Länge 9 cm



8024 1.90

Polizeistreifenwagen · Mehrfarbig · Länge 8,5 cm



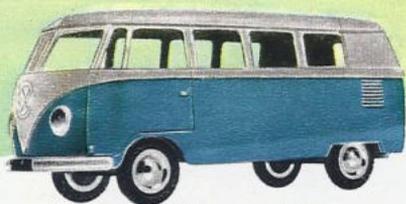
8025 2.25

Mercedes 190 SL · Zweifarbig · Länge 8,8 cm

Miniaturlautos aus Zinkspritzguß



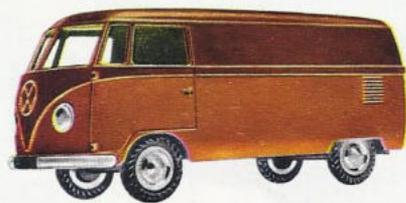
8002 3.90
Lanz-Bulldog mit
Fahrerfigur ·
Sorgfältige Wie-
dergabe aller
Einzelheiten ·
Spezialbereifung
Länge 7,5 cm



8014 2.10
Volkswagen-Kleinomnibus · Zweifar-
big · Länge 9 cm



8018 1.60
Ford Taunus 15 M · Länge 8,7 cm



8008 1.90
Volkswagen-Lieferwagen · Zweifarbig ·
Länge 9 cm



8019 1.60
Mercedes 300 SL · Länge 9,4 cm



8007 2.25
Volkswagen-Lieferwagen mit Aufschrift
GASOLIN · Mehrfarbig · Länge 9 cm



8016 1.90
BMW 501 · Länge 10,5 cm



8017 5.75
Phoenix-Kastenwagen ·
Mehrfarbig · Länge 14 cm



8015 1.75
Borgward-Isabella · Einfarbig · Länge 9,8 cm

8020 1.90
Borgward-Isabella · Zweifarbig · Länge 9,8 cm



8003 1.90
Mercedes 300 · Länge 11 cm



8009 2.75
Südwerke-Lastwagen · Länge 14 cm

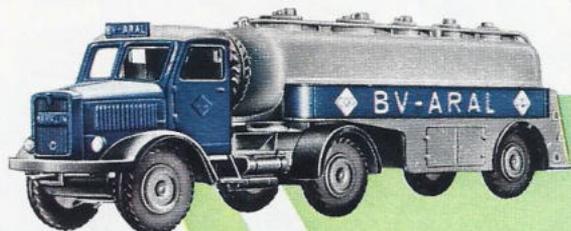
8012 1.75
Anhänger, passend zu Lastwagen · Länge 11 cm



8005 1.50
Volkswagen-Limousine · Länge 9 cm



8004 1.60
Porsche · Länge 8,5 cm



8000 6.75
Treibstoff-Tankwagen · Dreiachsig · Type BV-Aral · Moderner Sattelschlepper · Zweiteilige zerlegbare Konstruktion · Große Kurvenbeweglichkeit · Länge 16 cm

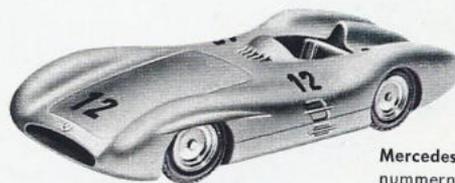


8001 2.90
Luxuslimousine · Länge 12 cm

8150 —.30
Gummireifen · 14 mm ϕ · 10 stückweise verpackt · Passend zu den Miniaturautos 8004, 8005, 8006, 8007, 8008, 8013, 8014, 8015, 8018, 8019, 8020, 8021, 8022, 8024, 8025

8151 —.30
Gummireifen · 15,5 mm ϕ · 10 stückweise verpackt · Passend zu den Miniaturautos 8003, 8010, 8011, 8016

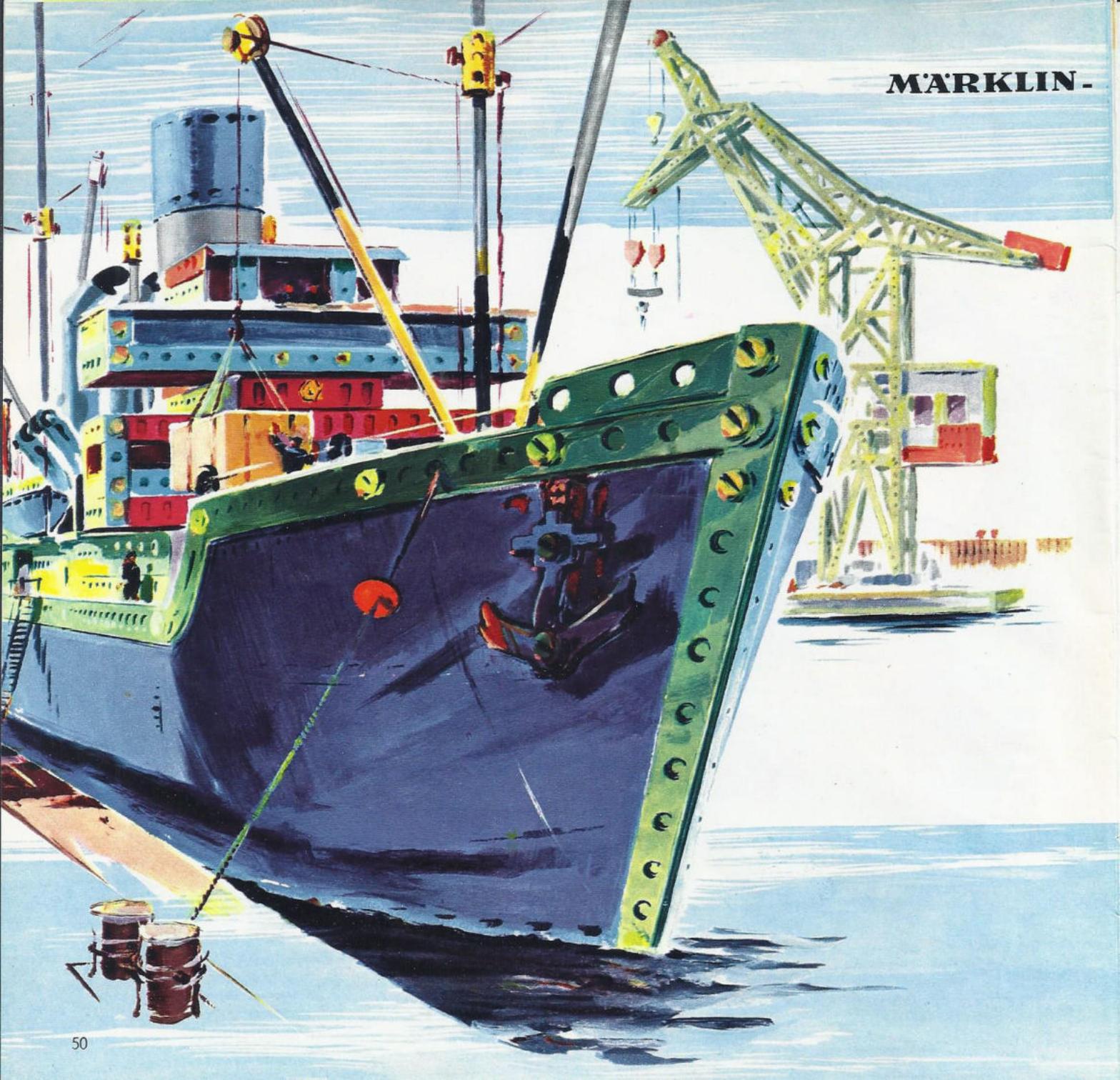
8152 —.30
Gummireifen · 16 mm ϕ · 10 stückweise verpackt · Passend zu den Miniaturautos 8000, 8001, 8009, 8012, 8017



8011 1.75
Mercedes-Formelrennwagen mit Startnummern · Länge 10 cm

8010 1.60
Mercedes-Formelrennwagen ohne Startnummern

MARKLIN-



METALLBAUKASTEN und seine Vorzüge

- Der MÄRKLIN-Metallbaukasten ist ein hochwertiger Markenartikel. Die MÄRKLIN-Metallbaukasten sind in 7 Grund- und 8 Ergänzungsgrößen erhältlich.
- Die MÄRKLIN-Ergänzungskasten ermöglichen die Erweiterung jedes MÄRKLIN-Grundkastens in die nächstfolgende Kastengröße.
- In jedem Metallbaukasten befindet sich neben einem reichhaltigen Sortiment von Konstruktionsteilen ein illustriertes Anleitungsbuch mit vielen interessanten Beispielen.
- Schon mit dem kleinsten Kasten lassen sich viele lehrreiche Modelle bauen.
- Die Einzelteile sind aus bestem Material gefertigt und farbig lackiert.
- Die Zahnräder — mit Ausnahme des Universalzahnrades — haben gefräste Zähne und gedrehte Naben an Stelle der sonst oft üblichen gestanzten und genieteten Blechteile.
- Farbige Verkleidungsplatten geben den Modellen ein buntes und wirklichkeitsnahes Aussehen. Ein besonderer Vorteil ist, daß die Verkleidungsplatten rechtwinklig abgebogen und die Biegefallen wieder geglättet werden können.
- Elektroteile — wie Kollektor, Magnetspule, Kabel usw. — sind ab Kasten 1013 im Sortiment enthalten. Es ist somit möglich, einen Einblick in die Grundgesetze der Elektrizität zu erhalten.
- Das reichhaltige Sortiment der Einzelteile kann durch Spezialteile erweitert werden, die in den MÄRKLIN-Spielwarengeschäften erhältlich sind.
- Durch das Spiel mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten werden schon in frühen Jugendjahren technische und schöpferische Talente erkannt und entwickelt.
- MÄRKLIN ist ein Begriff für Qualitätsarbeit. Es ist deshalb nicht gleichgültig, was den Kindern in die Hände gegeben wird. Exakt gearbeitetes Spielzeug erzieht zu genauer Arbeit fürs Leben.

Grundkasten 1011

19.50

Inhalt 232 Konstruktionsteile, dazu 51 Befestigungsklammern, insgesamt 283 Teile
Kastengröße 52 x 35,5 x 3,5 cm · Gewicht 2 kg

Einer der beliebtesten Grundkasten · Mit den Konstruktionsteilen dieses Kastens können bereits Modelle aus allen Gebieten der Technik gebaut werden · Das illustrierte Anleitungsbuch bietet hierzu eine reiche Auswahl · Durch Ergänzungskasten 1031 zu erweitern auf Grundkasten 1012



1011

1009



Grundkasten 1009

8.50

Inhalt 124 Konstruktionsteile, dazu 27 Befestigungsklammern, insgesamt 151 Teile · Kastengröße 38,5 x 26,5 x 2,5 cm · Gewicht 950 g · Durch Ergänzungskasten 1029 zu erweitern auf Grundkasten 1010

Grundkasten 1010

12.75

Inhalt 166 Konstruktionsteile, dazu 43 Befestigungsklammern, insgesamt 209 Teile · Kastengröße 40,5 x 30,5 x 2,5 cm · Gewicht 1,250 kg

Durch Ergänzungskasten 1030 zu erweitern auf Grundkasten 1011



1010

Grundkasten 1012

38.—

Inhalt 386 Konstruktionsteile, dazu 67 Befestigungsklammern, insgesamt 453 Teile · Kastengröße 52 x 35,5 x 4 cm · Gewicht 3,4 kg



1012

Grundkasten 1013

65.—

Inhalt 658 Konstruktionsteile, dazu 136 Befestigungsklammern, insgesamt 794 Teile · Kastengröße 52 x 35,5 x 6,5 cm · Gewicht 6 kg

Während in den vorhergehenden Kästen die Inbetriebsetzung der Modelle teils von Hand, teils durch Uhrwerk- oder Elektromotor erfolgte, die gesondert bezogen werden können, sind von Kasten 1013 ab auch elektrische Teile beigelegt, aus denen sich betriebsfähige Motoren herstellen lassen · Nicht weniger Freude bereitet es, die selbsterbauten Modelle durch Magnetspule in Betrieb zu setzen · Ein »Kleiner elektrischer Lehrgang« führt hierbei in das Wesen der Elektrizität und ihre Grundgesetze ein



1013

Mit Kasten 1012 erweitert sich Fülle und Naturtreue der Modelle wesentlich. So ist es jetzt möglich, neben vielen anderen Modellen z. B. folgende zu bauen: Diesel-Lokomotive, Straßenbahn mit Oberleitungs-Montagewagen, Lastwagen, Schlepper, Jahrbare Drehkrane bis zum Turmdrehkran und Windmühlen · Auch Modelle wie Flächenschleifmaschine, Schnellbohrmaschine, Pendel- und Gattersäge bieten keine Schwierigkeiten.

Durch Ergänzungskasten 1033 zu erweitern auf Grundkasten 1014

Grundkasten

Große Vielseitigkeit an Teilen · Unbegrenzter Ausbau der Konstruktionsmodelle

MÄRKLIN



Grundkasten 1014

95.—

Inhalt 953 Konstruktionsteile, dazu 198 Befestigungsklammern,
insgesamt 1151 Teile · Kastengröße 64,5 x 41,5 x 6,5 cm ·
Gewicht 8,250 kg

Ein MÄRKLIN-Metallbaukasten ist das Spielzeug unseres technischen Zeitalters, das die Jugend immer wieder von neuem begeistert. Die unerschöpflichen Kombinationsmöglichkeiten der Modelle regen die Phantasie an, schärfen den Verstand, wecken und fördern technische Fähigkeiten. Die von Kasten zu Kasten sich steigernde Vervollkommnung und die Naturtreue der Modelle erreichen mit Grundkasten 1014 bereits einen Höhepunkt. Durch Ergänzungskasten 1034 oder durch die beiden Ergänzungskasten 1035 und 1036 zu erweitern auf Grundkasten 1015.

Preise in DM (West)

MÄRKLIN

Die obenstehend auf dem Kastendeckel sichtbaren Verkleidungsplatten tragen wesentlich zur Vervollkommnung der Modelle bei. Ihre Befestigung erfolgt durch dieselben Klammern, mit denen auch die Verkleidungsplatten auf dem Kastendeckel angeheftet sind.



1015

Grundkasten 1015

1015 180.—

Inhalt 2039 Konstruktionsteile, dazu 140 Befestigungsklammern, insgesamt 2179 Teile · Kastengröße 64,5 x 41,5 x 8,5 cm · Gewicht 14,8 kg

Mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten 1015 ist die höchste Stufe der Baukastenfolge erreicht · Die Vielseitigkeit und Reichhaltigkeit dieses Kastens ist nicht mehr zu überbieten · Das Nachbauen auch der größten Modelle bietet, materialmäßig gesehen, keine Schwierigkeiten mehr · Mit dem Besitze dieses Kastens geht der Wunschtraum eines jeden Jungen in Erfüllung · Und mit Recht wird gesagt, daß der Kasten 1015 unerschöpfliche Freuden bereitet und mit zum Interessantesten gehört, was der Jugend geschenkt werden kann

Anzahl der Konstruktionsteile
der MÄRKLIN-Metallbaukasten

Grund- kasten Nr.	Anzahl der Teile		Ergänz- kasten Nr.	Anzahl der Teile	
	ohne	mit		ohne	mit
	Befestigungskl.	Befestigungskl.		Befestigungskl.	Befestigungskl.
1009	124	151	1029	42	61
1010	166	209	1030	67	97
1011	232	283	1031	154	185
1012	386	453	1032	273	324
1013	658	794	1033	295	342
1014	953	1151	1034	1086	1179
1015	2039	2179	1035	560	627
			1036	526	595

Ergänzungskasten

Die Erweiterung eines jeden Grundkastens zum nächsthöheren erfolgt durch Ergänzungskasten, deren Inhalt zusammen mit den vorhergehenden Kästen den neuen Grundkasten bildet. Besitzt man z. B. Grundkasten 1011 und möchte ihn auf den Inhalt von Grundkasten 1012 bringen, so ist Ergänzungskasten 1031 erforderlich.

Zusammengefaßt:

Ergänzungskasten 1029	verwandelt 1009 in Baukasten 1010	5.50
Ergänzungskasten 1030	verwandelt 1010 in Baukasten 1011	8.50
Ergänzungskasten 1031	verwandelt 1011 in Baukasten 1012	19.—
Ergänzungskasten 1032	verwandelt 1012 in Baukasten 1013	30.—
Ergänzungskasten 1033	verwandelt 1013 in Baukasten 1014	32.—
Ergänzungskasten 1034	verwandelt 1014 in Baukasten 1015	95.—
Ergänzungskasten 1035	} verwandeln 1014	52.—
Ergänzungskasten 1036		in Baukasten 1015



Ergänzungskasten 1032

Außer durch die vorstehend genannten Ergänzungskasten kann jeder MÄRKLIN-Metallbaukasten durch einzelne Teile, deren Stückzahl für den geplanten Bau nicht ausreicht, oder durch Spezialteile, die in den Kästen nicht enthalten sind, erweitert werden. Eine Sonderliste über diese Teile bzw. diese selbst sind in jedem einschlägigen Spielwarengeschäft erhältlich, das MÄRKLIN-Artikel führt.

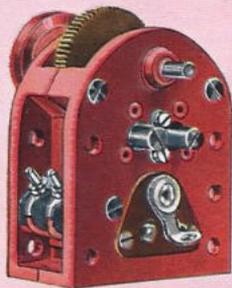
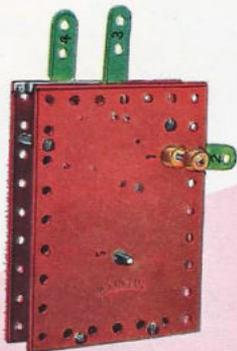
Betriebsmotoren für Modelle aus Metallbaukasten

Für jeden Jungen bedeutet es eine große Freude, die im Vorlagenheft dargebotenen Modelle eines nach dem anderen richtig zusammgebaut zu haben. Wie groß ist jedoch erst der Jubel, wenn die Modelle durch einen Uhrwerk- oder Elektromotor angetrieben werden. Die drei untenstehenden Betriebsmotoren passen sich den Modellen in jeder Weise an, für die kleineren Konstruktionen empfehlen wir entweder den Uhrwerk- oder Elektromotor und für die großen Modelle den Universal-Elektromotor.

Uhrwerkmotor

1070 16.—

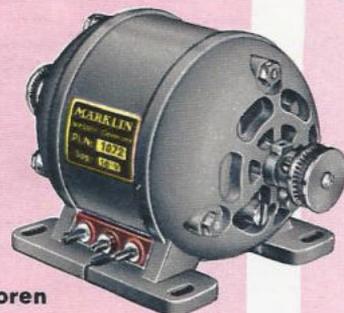
Uhrwerkmotor, umschaltbar für Rechts- oder Linkslauf sowie langsamen oder schnellen Gang. Triebwelle mit Stellingring. Bremshebel. Mit Aufzugschlüssel und Anleitung in Karton verpackt. Höhe 11,5 cm. Breite 9 cm. Tiefe 2 cm. Gewicht 550 g



1071

16.—

Elektromotor, einfache Ausführung. Umschaltbar für Rechts- bzw. Linkslauf. Leerlaufdrehzahl etwa 1500 U/min. Für 16-Volt-Betrieb, daher an jeden MÄRKLIN-Eisenbahntransformator anzuschließen. Zubehör: 2 Kabel 7080. Höhe 6,5 cm. Breite 5 cm. Tiefe 5 cm. Gewicht 100 g



1072

29.50

Elektromotoren

Universal-Elektromotor. 16 Volt. Mit Kabel und Umschalter zur Umsteuerung der Drehrichtung von der Ferne aus. 2 Schnurlaufräder, mit verschiedenen Geschwindigkeiten entgegengesetzt laufend und durch Transformatoren regelbar. Leerlaufdrehzahl etwa 3000 bzw. 1100 U/min. Äußerst leistungsfähiger Motor auch für die größten Baukastenmodelle sowie zum Antrieb von Dynamos und Betriebsmodellen aller Art geeignet (es ist empfehlenswert, nur Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden). 3 Anschlußstecker. Höhe 6 cm. Breite 9,5 cm. Tiefe 6,5 cm. Rillenabstand 8,9 cm. Gewicht 490 g

Einige Spezialteile aus dem reichhaltigen Sortiment, bei jedem Spielwarenhändler erhältlich.



Elektrischer Experimentierkasten ELEX

MÄRKLIN-ELEX sind in sich geschlossene Experimentierkasten. Beim Umgang mit diesen Kasten wird die Jugend in die Grundsätze von Magnetismus und Elektrotechnik eingeführt. Durch Spezialteile, die im Kasten 1062 bzw. 1053 enthalten sind, ist es möglich, Versuche bis zur Meßbrücke, ja selbst bis zur betriebsfähigen Fernsprechanlage durchzuführen. Außer sämtlichen erforderlichen Teilen liegt jedem Kasten ein ausführliches und mit vielen Abbildungen versehenes Anleitungsbuch für alle wichtigen Versuche bei. Eine Taschenlampenbatterie genügt, um an Hand des Anleitungsbuches mit dem Experimentieren beginnen zu können. Für die Inbetriebnahme der ELEX-Modelle eignet sich Transformator der Gruppe 6000 zum Anschluß an Wechselstrom-Lichtleitungen. Der Grundkasten 1052 kann durch Ergänzungskasten 1062 zum Grundkasten 1053 erweitert werden.



ELEX 1052

25.—

Experimentier-Transformator

Transformator · Leistung 16 VA · Gewicht 1,1 kg · Abmessungen 12x9x7 cm (Näheres Seite 34)

6010 = 110 Volt
6011 = 125 Volt
6012 = 150 Volt
6013 = 220 Volt

16.—



Grundkasten für etwa 100 Versuche mit Anleitungsbuch · 43 x 29 x 4 cm

35.—

Ergänzungskasten ELEX 1062 verwandelt ELEX 1052 in ELEX 1053

Bei Bestellung Spannung der Lichtleitung angeben. Eine genaue Anleitung über den Gebrauch dieses Transformators ist dem Anleitungsbuch beigelegt. 2 Übergangstecker sind in den ELEX-Kasten enthalten.

Preise in DM (West)

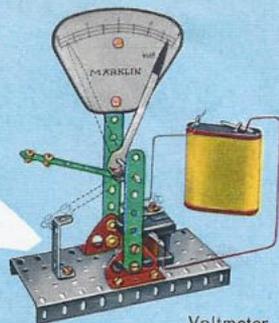


Grundkasten für über 160 Ver-
suche mit Anleitungsbuch
58 x 30,5 x 6 cm

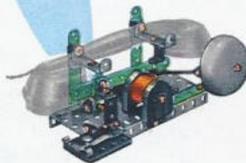
ELEX 1053
58.—

ELEX-Modelle

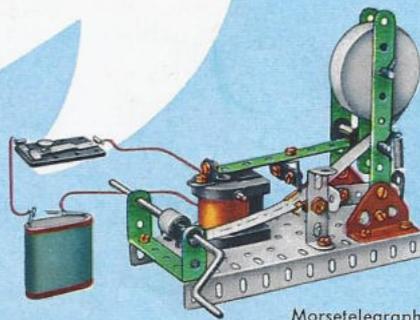
Einige Beispiele von betriebs-
fähigen Modellen, aus MÄRKLIN-
ELEX erbaut



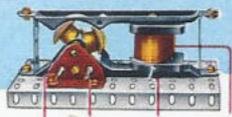
Voltmeter



Fernsprechapparat



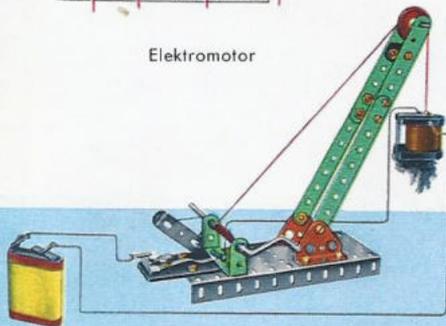
Morse-telegraph



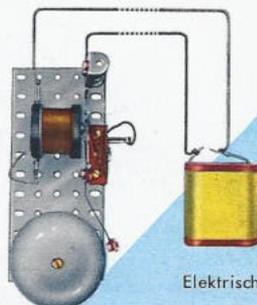
Elektromotor



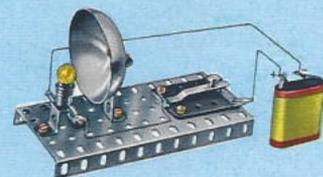
Galvanometer



Kran mit Hebmagnet



Elektrische Klingel



Lampe mit Hohlspiegel

MÄRKLIN



fanning 50