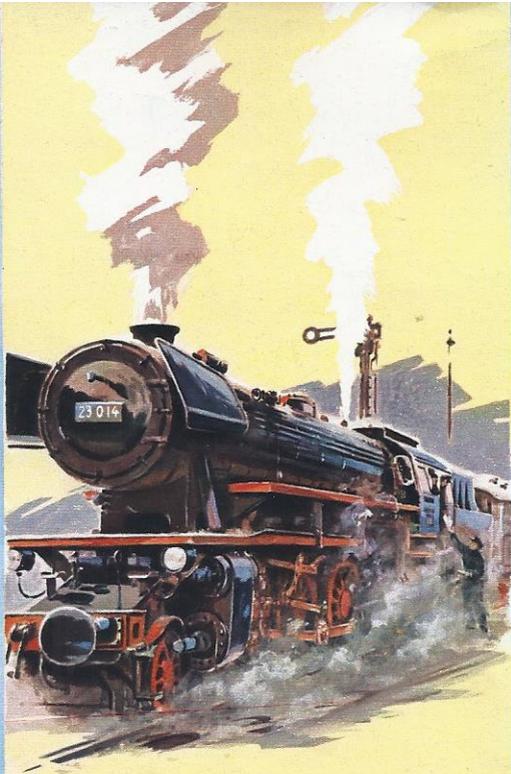


MÄRKLIN



57 D DM

Hanning



Lieferungen ab Fabrik unmittelbar an Private sind nicht möglich. Fabrikationsänderungen sind vorbehalten, Maß- und Gewichtsangaben erfolgen ohne Gewähr. — Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge außer Kraft.

GEBR. MÄRKLIN & CIE. ^{GM}_{BH}

Fabrik feiner Metallspielwaren

GÖPPINGEN/WURTEMBERG

151 01 — ANL 09 57

Carl Komes
Spielwaren
Mannheim



Schutzmarke

Alle Rechte vorbehalten · Nachdruck, auch auszugsweise, verboten · In Deutschland hergestellt

Thiemigdruck München

Den MÄRKLIN-Freunden!

Auch in diesem Jahre haben erfahrene Konstrukteure unter Berücksichtigung des neuesten technischen Fortschritts Modelle entwickelt, die Ihre volle Zustimmung finden werden.

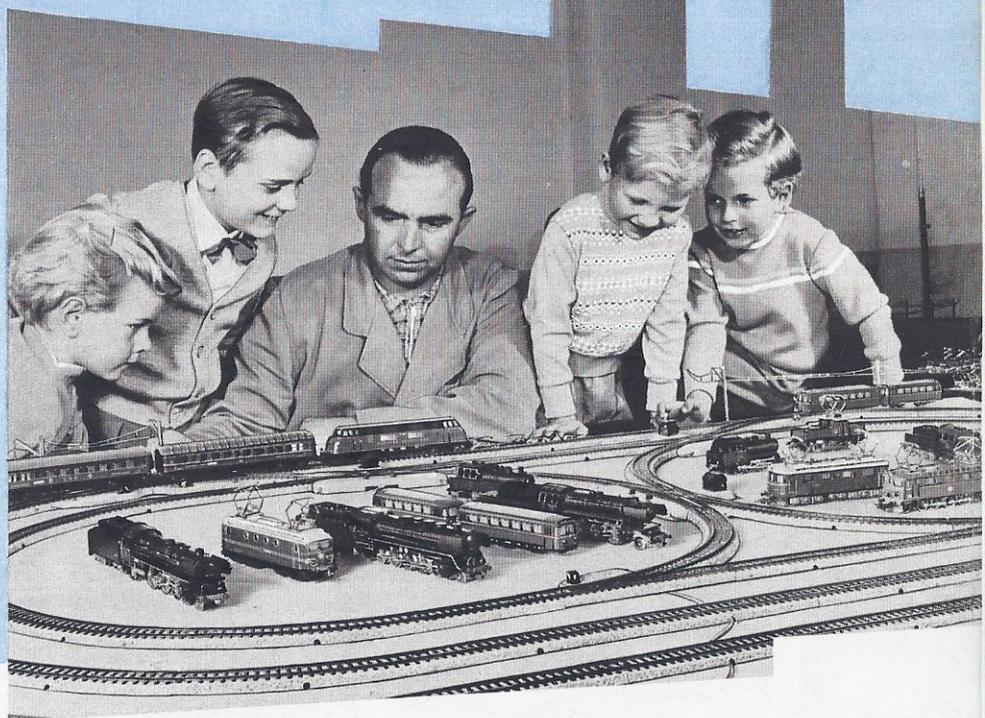
Sowohl die neue Diesellokomotive 3021 nach der Bauartreihe V 200 der Deutschen Bundesbahn als auch die neue elektrische Lokomotive 3018 nach der Bauartreihe Da der Schwedischen Staatsbahnen sind Meisterwerke. Sie zeichnen sich durch modellgetreue Wiedergabe ebenso wie ihre Vorgängerinnen aus.

Neue Wagen, Gleisstücke für den Parallelkreis 5200 sowie weiteres Zubehör vervollständigen unsere diesjährigen Neuheiten.

Moderne Produktionsstätten, die Verarbeitung ausgesuchten Materials und die jahrzehntelange Erfahrung geschulter Kräfte bilden die Grundlage für die hervorragende MÄRKLIN-Qualität, die auf der ganzen Welt geschätzt wird. Kein anderes Steckenpferd bringt solche Schau- und Hörspiele und einen solch interessanten Betrieb wie eine modellgetreue MÄRKLIN-Eisenbahnanlage. Sie können dieses Vergnügen jeden Tag im Jahr genießen — bei Regen und Sonnenschein, im Winter wie im Sommer, bei Tag oder Nacht. Und dabei werden Sie ständig neue Wege zur Ausstattung der Bahnen, zur Ausdehnung der Gleisanlagen und zur Anordnung des Zubehörs entdecken.

Treffen Sie bitte Ihre Wahl!

Sie finden bestimmt Modelle, die Ihren Wünschen voll entsprechen und Ihnen täglich neue Freude bereiten.



GEBR. MÄRKLIN & CIE. ^{GM}_{BH} · GÖPPINGEN/WÜRTT.

BEVOR SIE EINE MODELLEISENBAHN KAUFEN — WARUM IST DIES



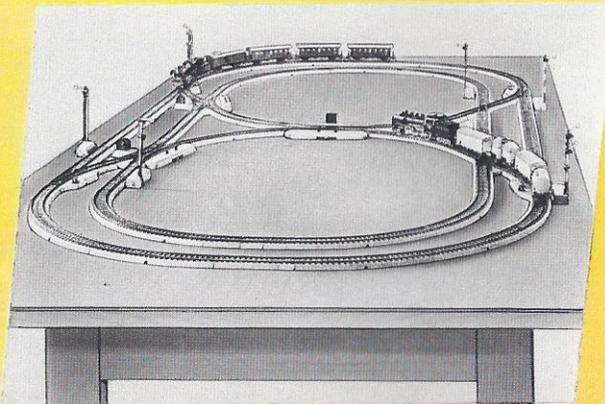
FRAGE 1

Bietet der Wechselstromkreis Vorteile?

JA

Einfacher Anschluß der Bahn und des Zubehörs · Preisgünstige Gestaltung der Anschlußgeräte · Beim Fahren von einem Stromkreis in den anderen braucht auf der Sekundärseite keine Polung beachtet werden · Die Transformatoren sind regelbar und erlauben ein besonders langsames Fahren.

MÄRKLIN



FRAGE 2

Kann eine Gleisanlage auch auf kleinem Raum angelegt werden?

JA

Die große Auswahl an Weichen mit verschiedenen Krümmungsradien und vor allem die Doppelkreuzungsweiche gestatten raumsparenden und modellmäßigen Aufbau · Die auch im Großbetrieb vorkommenden Gleisbilder wie Kehrschleifen und Gleisdreiecke sind ohne weiteres durchführbar · Durch Mittelleiter keine schalltechnischen Schwierigkeiten · Mehrzugbetrieb auch ohne Oberleitung möglich.

MÄRKLIN

FRAGE 5

Sind die Wagen im gleichen Maßstab wie die Lokomotiven entwickelt?

JA

Die Wagen der Spur H0 sind im passenden Maßstab zu den Lokomotiven konstruiert und stellen hervorragende Nachbildungen der Wagen des Großbetriebes dar · Ganzmetallräder ergeben tiefen Schwerpunkt, dadurch Entgleisungssicherheit · Leichter Lauf · Symmetrische, automatische Kupplung · Fast alle 2-achsigen Güterwagen sind mit Vorentkupplung versehen (S. 28) · Vorrichtung zur Befestigung der Innenbeleuchtung · Große Auswahl — über 50 verschiedene Modelle.

MÄRKLIN

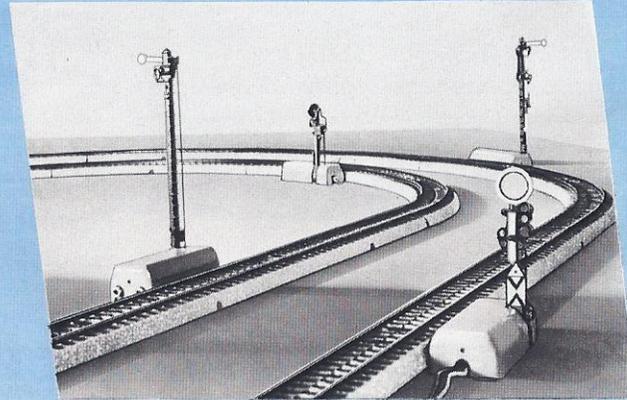
FRAGE 6

Sind die Signale universell verwendbar?

JA

Die verschiedenen Typen können an geraden und gebogenen Gleisstücken, rechts und links des Gleises eingebaut werden · Das in einfacher Weise aufzubauende Blocksystem erlaubt Mehrzugbetrieb und stellt zudem eine Sicherung gegen Zugzusammenstöße dar · Präzise Fertigung garantiert dauerhaften Betrieb · Große preisgünstige Auswahl — 9 verschiedene Typen.

MÄRKLIN



BEACHTEN SIE DIE VORZÜGE DER MÄRKLIN-BAHN HO WICHTIG?



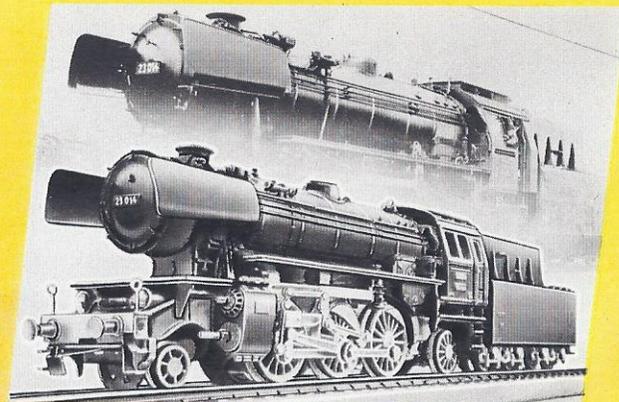
FRAGE 3

MÄRKLIN

Haben die Gleisstücke mit Punktkontakten gegenüber den früheren Fertigungen Vorteile?

JA

Ein wichtiger Unterschied zwischen einer »Spiel«-Eisenbahn und einer modellgerechten Bahn liegt im Gleis. Die MÄRKLIN-Standardgleisstücke mit Punktkontakten werden diesen modellmäßigen Anforderungen gerecht. Sie vereinigen die Vorzüge des 3-Schienen-Gleises mit dem modellmäßigen Aussehen des 2-Schienen-Gleises.



FRAGE 4

MÄRKLIN

Sind alle Lokomotiven im gleichen Maßstab entwickelt?

JA

Sämtliche Lokomotiven der Spur H0 sind im Maßstab 1:87 gebaut und stellen kaum übertreffbare modellgetreue Nachbildungen der großen Vorbilder dar. Große Zug- und Steigfähigkeit. Betriebssicher. Unverwüsthche Konstruktionen. Große Auswahl — 20 verschiedene Typen.

FRAGE 7

MÄRKLIN

Bietet das MÄRKLIN-Sortiment auch Ausstattungsmöglichkeit der Anlage?

JA

Das reizvolle Zubehör gibt jeder MÄRKLIN-Anlage eine besondere Note. Modellmäßige Gestaltungsmöglichkeit der Lokomotiv-Bahnhöfe durch Drehscheibe und Lokomotivschuppen. Zusätzliche Spielmöglichkeit durch ferngesteuerten Drehkran, Bahnübergänge, Blinklicht. Belebung der Anlage durch Verwendung der preisgünstigen Rampen- und Brückenteile. Weiteres reichhaltiges Zubehör ist im Katalog vorgestellt.

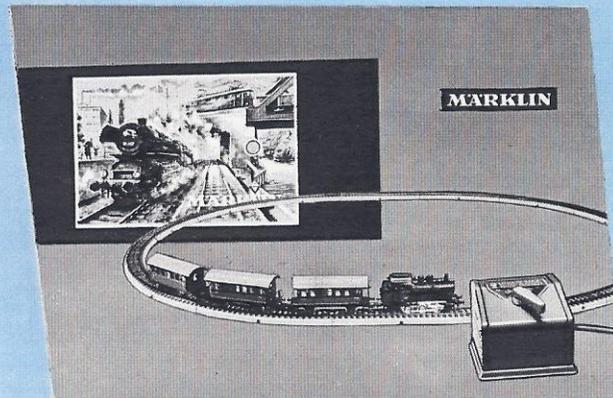
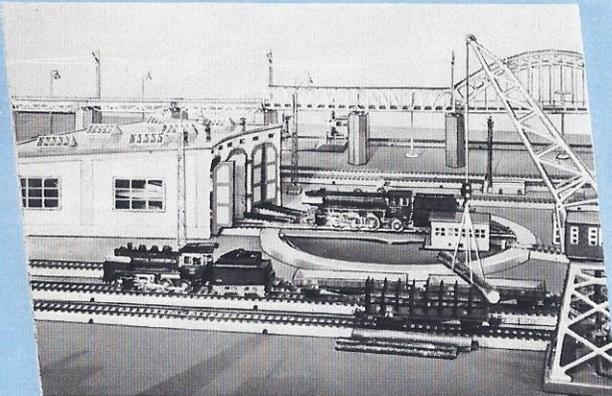
FRAGE 8

MÄRKLIN

Sind die MÄRKLIN-Preise für jedermann erschwinglich?

JA

Das MÄRKLIN-Sortiment bietet in jeder Preislage eine reiche Auswahl. Lokomotiven ab DM 16.—; Zugzusammenstellungen ab DM 29.75; Transformator ab DM 16.—; Handweichen-Paar DM 6.50; elektromagnetisches Weichen-Paar DM 15.—.



UND SIE WERDEN MÄRKLIN WÄHLEN



3018 42.— Elektrische Lokomotive für alle Betriebsarten nach der Bauartreihe Da der Schwedischen Staatsbahnen · 5-achsiger · Achsfolge 1' C1' · 3 angetriebene Achsen · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Hand-schalthebel · Die Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · Ein Treibradsatz mit Plastikbereifung ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Braunes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm — Gewicht etwa 540 g

3019 42.— Elektrische Lokomotive für alle Betriebsarten · Wie 3018, jedoch in grüner Ausführung

Auf den Strecken der Schwedischen Staatsbahnen (Statens Järnvägar) sind die Lokomotiven der Bauartreihe D als Standardlokomotiven häufig zu sehen. Der Typ Da ist die neueste Lokomotive in dieser Reihe und wird sowohl für Personen- als auch für Güterzüge verwendet. Des geringen Achsdruckes wegen von nur 15 bzw. 17 Tonnen besteht die Möglichkeit, daß bei schweren Anfahrten einzelne Achsen durchgehen würden. Die Lokomotive ist deshalb mit Treibstangenantrieb ausgestattet.

Zu diesen Modellen ist ein Transformator der Gruppe 6010 bis 6013 (siehe Seite 34) erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchtetem Zug einen Transformator der Gruppe 6110 bis 6113 zu verwenden.



Preise in DM (West)

MÄRKLIN - Neuschöpfungen

Erforderlicher Transformator der Gruppe
6100 (s. Seite 34)

Die Diesellokomotive V 200 wird bei der Deutschen Bundesbahn in zunehmendem Maße anstelle von Dampflokomotiven eingesetzt. Die V 200 ist eine dieselhydraulische Lokomotive mit zwei Motoren und 2 × 1000 PS Motorleistung. Sie wurde für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h gebaut und wird hauptsächlich im Schnellzugverkehr verwendet.



3021

36.—

Diesellokomotive nach der Bauartreihe V 200 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Achsfolge B' B' · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalt- hebel · Plastikreifen auf den Rädern der ge- triebenen Radsätze · Besonders hohe Zug- kraft · Modellmäßige Beleuchtung auf beiden Seiten · Rot-blauschwarzes Ganzmetallge- häuse mit vielen Einzelheiten · Dach silber · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 21 cm · Gewicht etwa 540 g

Preise in DM (West)



3000

Zugkräftige Tenderlokomotiven

3000 16.—

Tenderlokomotive nach der Bauartreihe 89 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Erhöhte Zug- und Steigfähigkeit durch Plastikbereifung auf den hinteren Treibrädern · Motor mit besonders hoch untersetztem, dauerhaftem Getriebe · 2 elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, unzerbrechliches Plastikgehäuse · Gegossenes Metallfahrgestell · Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen, des Führerhauses, der Kohlen- und Wasserkasten · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 11 cm · Gewicht 200 g

Durch die vielseitige Verwendungsmöglichkeit für den Personen- und Güterzugdienst, insbesondere für den Rangierbetrieb auf Verschiebebahnhöfen, ihre Formgebung und leichte Aufgleisbarkeit, haben sich diese Typen viele Anhänger erworben. Gute Kurvengängigkeit, hohe Leistungsfähigkeit und Harmonie in der Formgestaltung sind die besonderen Vorzüge dieser Modelle.

Zum Betrieb dieser Lokomotiven ist ein Transformator der Gruppe 6010 bis 6013 (s. Seite 34) erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen einen Transformator der Gruppe 6110 bis 6113 zu verwenden.

3004 29.50

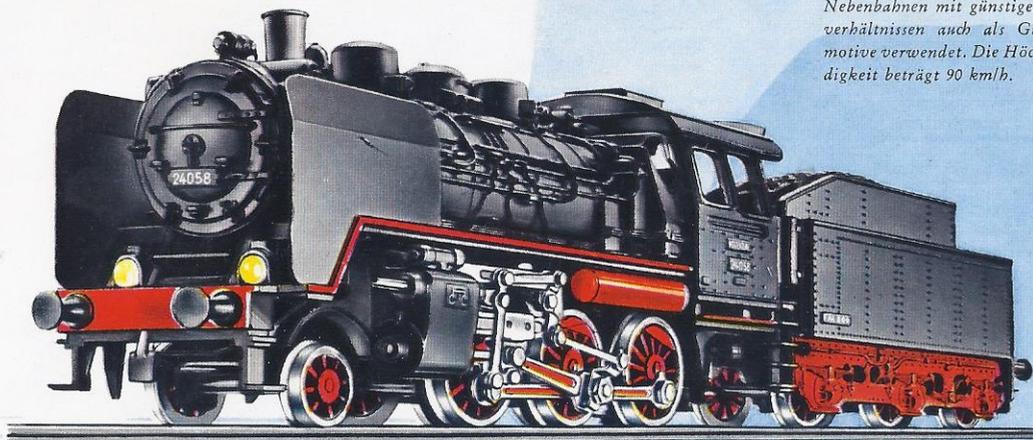
Tenderlokomotive nach der Bauartreihe 80 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Plastikbereifung auf den hinteren Treibrädern · Besonders zugkräftig · 2 elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes Ganzmetallgehäuse mit feiner Nachbildung der Kesselarmaturen · Automatische Kupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 13 cm · Gewicht 415 g



3004

Unverwüstliches Modell

Die Bauartreihe 24 der Deutschen Bundesbahn ist eine Einheitslokomotive. Dieser Typ wird vor allem auf langen Nebenstrecken zur Personenzugbeförderung eingesetzt. Durch das große Fassungsvermögen von Brennvorräten ist diese Lokomotive zum Befahren der oft langen Nebenstrecken besser geeignet als Tenderlokomotiven. Darüber hinaus wird die Bauartreihe 24 auch zur Beförderung kleinerer Zugarnituren auf Hauptbahnen und auf Nebenbahnen mit günstigen Steigungsverhältnissen auch als Güterzuglokomotive verwendet. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 90 km/h.



3003 27.50

Personenzuglokomotive mit Schlepptender nach der Bauartreihe 24 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Achsfolge 1' C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Das Laufgestell wird durch eine Feder an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · An beiden Enden der Lokomotive vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Plastikbereifung auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Hoch untersetztes Getriebe · Zwei elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, unzerbrechliches Plastikgehäuse mit maßstäblich genauer Nachbildung der Kesselarmaturen des großen Vorbildes · Fahrgestell aus Zinkspritzguß · Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des genieteten Tenders in allen Einzelheiten · 3-achsig · Länge über Puffer 20 cm · Gewicht einschließlich Tender 310 g

Zu diesem Modell ist ein Transformator der Gruppe 6010 bis 6013 (s. Seite 34) erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchtetem Zug einen Transformator der Gruppe 6110 bis 6113 zu verwenden.

Eine gut gelungene Nachbildung



Zu diesem Modell ist ein Transformator der Gruppe 6010 bis 6013 (s. S. 34) erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchtetem Zug einen Transformator der Gruppe 6110 bis 6113 zu verwenden.

3005 39.—

Personenzuglokomotive mit Schlepptender der Bauartreihe 23 der Deutschen Bundesbahn · 5-achsig · Achsfolge 1'C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Beide Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr und gute Kurvengängigkeit · Kupplungshaken am Laufgestell angebracht, dadurch auch vorne vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Plastikbereifung auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Hoch untersetztes Getriebe · Zwei elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse mit maßstäblich genauer Nachbildung der Kesselarmaturen des großen Vorbildes und geschlossenem Führerhaus · Gegossenes Metallfahrgerüst · Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des geschweißten Vorbildes · 2 Drehgestelle · Automatische Kupplung und viele Einzelheiten · Länge über Puffer 24,5 cm · Gewicht einschließlich Tender 550 g

Die Lokomotiven der Bauartreihe 23 der Deutschen Bundesbahn werden im mittleren und schweren Personenzugdienst, für Eil- und leichte Schnell- und Güterzüge verwendet. Die Lokomotiven und Tender werden im neuzeitlichen Schweißverfahren hergestellt und haben durch ihre günstige Konstruktion eine Geschwindigkeit von 110 km/h vorwärts und 85 km/h rückwärts. Da bei dieser Type im Großbetrieb eine hohe Rückwärts-geschwindigkeit zugelassen ist, wird sie auch häufig im schweren Vorort- und zwischenstädtischen Verkehr an Stelle der Tenderlokomotiven verwendet.

Super-Modell der Spur H0

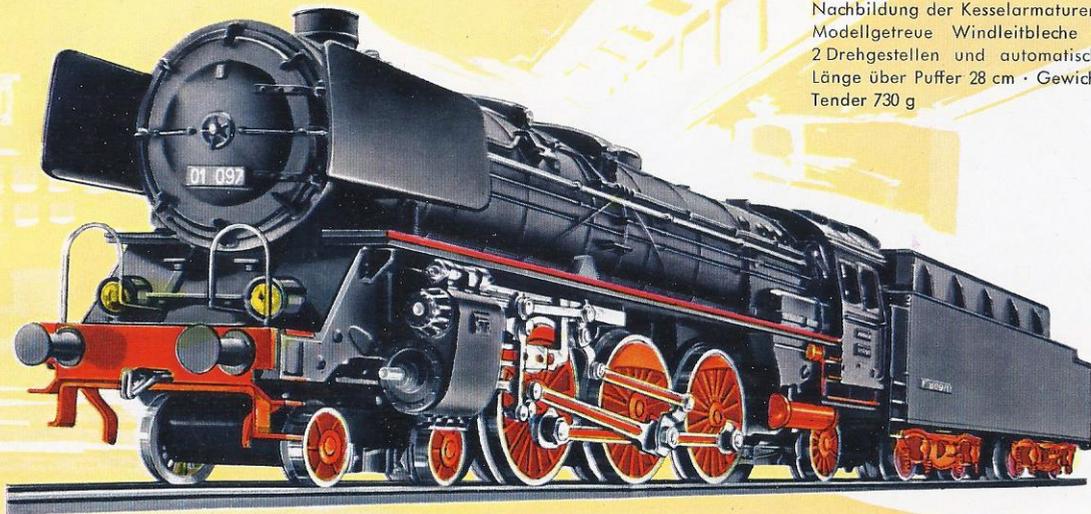
Diese Lokomotive ist eines der schönsten MÄRKLIN-Modelle und stellt eine originalgetreue Nachbildung einer Schnellzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn, Bauartreihe 01, dar, das sich vor allem durch seine Formschönheit und seine hohe Leistungsfähigkeit auszeichnet. Ein Modell, das bei keiner Anlage fehlen dürfte.



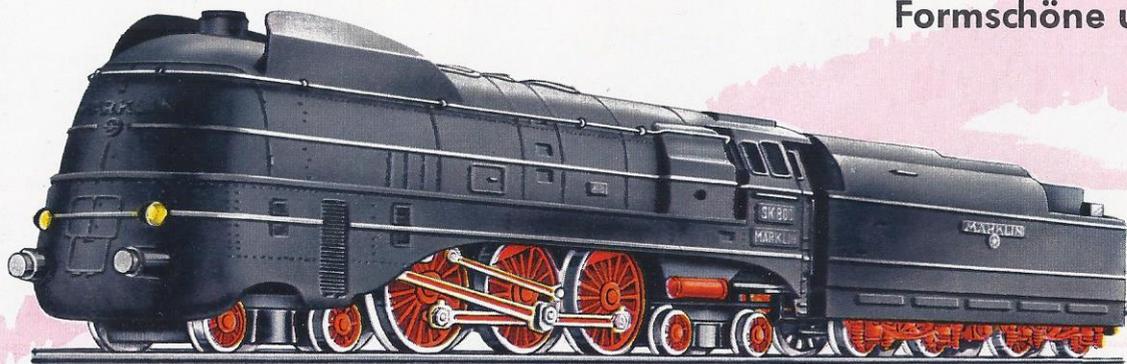
Erforderlicher Transformator
der Gruppe 6110 bis 6113

3008 55.—

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender der Bauartreihe 01 der Deutschen Bundesbahn · 6-achsig · Achsfolge 2' C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Hand-schalthebel · Heusinger-Steuerung · Drehgestell und Laufgestell werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · Gute Kurvengängigkeit · Plastikbereifung auf den Rädern der letzten Treibachse · Große Zug- und Steigfähigkeit · Hoch untersetztes Getriebe · 2 elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse · Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen und Zylinder · Modellgetreue Windleitbleche · Tender mit 2 Drehstellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28 cm · Gewicht einschließlich Tender 730 g



Erforderlicher
Transformator
der Gruppe
6110 bis 6113

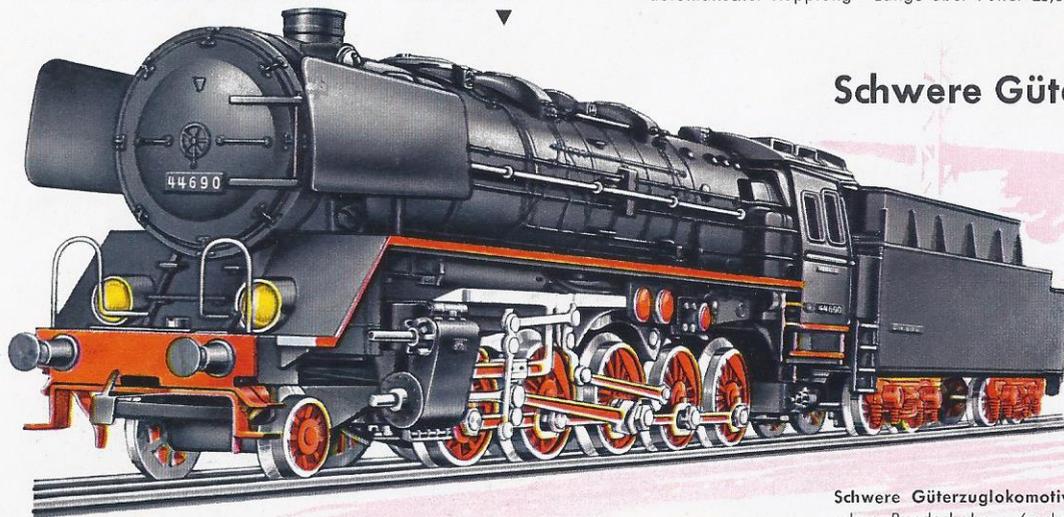


Formschöne und

Der ständig wachsende Güterzug-Fernverkehr der Deutschen Bundesbahn wird auf den nicht elektrischen Strecken hauptsächlich von den zugkräftigen Lokomotiven der Bauartreihe 44 bewältigt. Aus diesen Gründen ist gerade dieser Lokomotivtyp auf den Fernstrecken des Großbetriebes sehr häufig anzutreffen und erregt das Interesse und die Bewunderung aller Eisenbahnfreunde. Ihre besondere Formschönheit und wichtige Konstruktion veranlaßten die Nachbildung dieses schönen Modells.

3007 65.—

Schnellzug-Stromlinien-Lokomotive mit Schlepptender · 7-achsig · Achsfolge 2' C 2' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Räder der hinteren Treibachse mit Plastikbereifung zur Erhöhung der Zugkraft · Drehgestelle mit Speichenrädern und Federung zum Schutz gegen Entgleisen · Motor mit hoch untersetztem Getriebe · 2 elektrische Stirnlampen · Stabiles Ganzmetallgehäuse in Stromlinienform, mattschwarz mit Silberstreifen · Tender mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28,6 cm · Gewicht einschließlich Tender 900 g



Schwere Güterzuglokomotive

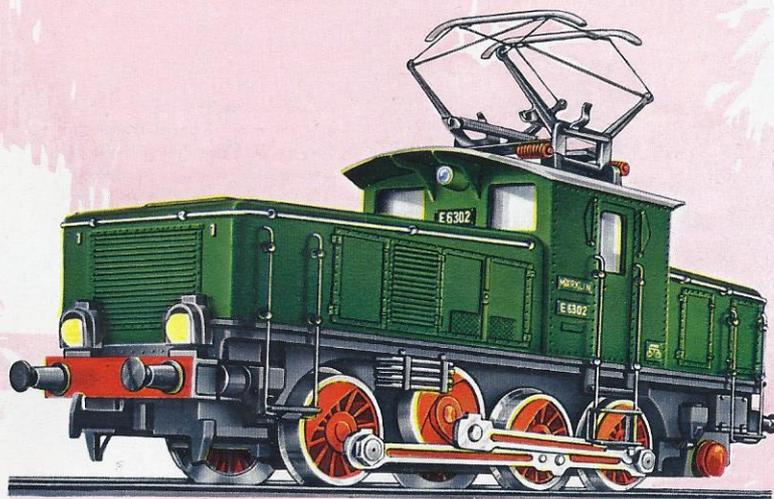
3009 80.—

Schwere Güterzuglokomotive der Bauartreihe 44 der Deutschen Bundesbahn · 6-achsig · Achsfolge 1' E · Durch die

Unterteilung des Fahrgestells in 2 verschiedene Treibradgruppen werden hervorragende Fahreigenschaften auch bei kleinen Krümmungsradien erreicht · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel am Lokomotivgehäuse · Heusinger-Steuerung · Räder der ersten und letzten Treibachse sind zur Erhöhung der Zugkraft und Steigfähigkeit mit Plastikreifen ausgerüstet · Sämtliche Treibachsen angetrieben · Spurkränze an allen Rädern · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · Vorderer Kupplungshaken am Laufgestell befestigt, dadurch vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Sehr gute Kurvenbeweglichkeit · Motor mit besonders hoch untersetztem Getriebe ermöglicht auch Langsamfahrt · 2 elektrische Stirnlampen · Stabiles Ganzmetallgehäuse, mattschwarz mit modellmäßiger Nachbildung aller Einzelheiten der Kesselarmaturen · Modellgetreue Windleitbleche · 4-achsiger Tender mit Drehgestellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28 cm · Gewicht einschließlich Tender 820 g

viel beachtete Konstruktionen

MARKLIN



3001 25.—

Elektrische Rangierlokomotive nach der Bauartreihe E 63 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Erhöhte Zug- und Steigkraft durch Plastikbereifung auf den Rädern des hinteren Radatzes · Motor mit besonders hoch untersetztem, dauerhaftem Getriebe · Je 2 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Leicht federnder Spezialstromabnehmer · Grünes, unzerbrechliches Plastikgehäuse mit besonders anmontierten Griffstangen und vielen Einzelheiten · Gegossenes Metallfahrgerüst · Fenster mit Cellonscheiben · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 12 cm · Gewicht 245 g



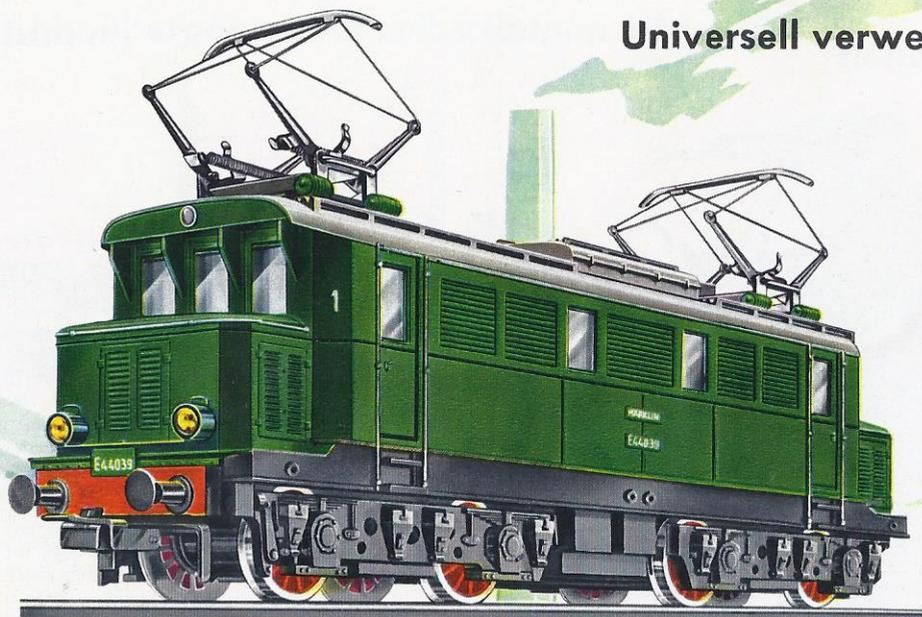
3002 25.—

Elektrische Rangierlokomotive · Wie 3001, jedoch in brauner Ausführung.

Zu diesen Modellen ist ein Transformator der Gruppe 6010 bis 6013 (s. Seite 34) erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen einen Transformator der Gruppe 6110 bis 6113 zu verwenden.

Preise in DM (West)

Universell verwendbare Lokomotive



Zu den Modellen der Seiten 12 und 13 ist ein Transformator der Gruppe 6010 bis 6013 (s. Seite 34) erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen einen Transformator der Gruppe 6110 bis 6113 zu verwenden.

3011

39.—

Elektrische Lokomotive für alle Betriebsarten · 4-achsig · Die beiden inneren Achsen werden vom Motor angetrieben · Die beiden äußeren sind zur Erhöhung der Kurvenbeweglichkeit in je einem Laufgestell gelagert · Die Achsen sind so angeordnet, daß der Eindruck der Achsfolge Bo' Bo' entsprechend dem großen Vorbild der Bauartreihe E 44 der Deutschen Bundesbahn entsteht. Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Treibradsatz mit Plastikbereifung ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich beim Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes, fein durchgebildetes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 700 g

Hervorragende Nachbildungen von Lokomotiven westeuropäischer Länder

Während das Vorbild der Lokomotive 3013 als Schnellzuglokomotive der Nederlandse Spoorwegen in den Niederlanden ihren Dienst versieht, ist das Vorbild der Lokomotive 3012 in Frankreich zu finden.



3012



3013

3013 52.—

Elektrische Schnellzuglokomotive · 4-achsig · Achsanordnung wie bei 3011 · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Treibradsatz mit Plastikbereifung ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Blaues Ganzmetallgehäuse mit Silberstreifen und seitlichen Bullaugenfenstern · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kuppung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 720 g

3012 52.—

Elektrische Lokomotive wie 3013, jedoch in grüner Ausführung

MÄRKLIN

Die beliebteste Schweizer Lokomotive



Die großen Vorbilder, die Lokomotiven der Serie Re 4/4, sind in der Schweiz zur Beförderung der beliebten Leichtschnellzüge bestimmt. Dieser Typ stellt, ob für sich allein, ob im ganzen Zugverband, eine der hervorragendsten Lokomotiven dar, deren gelungene Nachbildung ein Glanzstück jeder Anlage bedeutet. Wie ihr großes Vorbild, leistet die 3014 auf der Miniaturbahn Außerordentliches.

3014 **52.—**

Elektrische Lokomotive · 4-achsig · Achsanordnung wie 3011 · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Treibradsatz mit Plastikbereifung ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je drei elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 650 g

Zu diesem Modell ist ein Transformator der Gruppe 6010 bis 6013 erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen einen Transformator der Gruppe 6110 bis 6113 zu verwenden

Preise in DM (West)

Schwere elektrische Güterzuglokomotive

MARKLIN

Dieses Meisterwerk in Miniatur ist eine getreue Nachbildung ihres Vorbildes von internationalem Ruf (Serie Ce 6/8), das schwere Güterzüge über zahlreiche Kehren und anhaltende Steigungen der Gotthardstrecke befördert. Das Modell ist eines der ausgeprägtesten und schönsten der Schweizerischen Bundesbahnen.

Erforderlicher Transformator
der Gruppe 6110 bis 6113
(siehe Seite 34)



3015 100.—

Elektrische Güterzuglokomotive — das »Krokodil« — 8-achsig · Achsfolge (1' C) (Ĉ1') · Auf Grund der gelenkigen Bauart durchfährt sie mühelos Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Die Laufräder sind entgleisungssicher, da sie federnd auf die Schienen gedrückt werden · Besonders starker Motor und hoch untersetztes Getriebe · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 26 cm · Gewicht 960 g

MARKLIN

Zugkräftige Doppellokomotive

Wie schon der Name Doppellokomotive erkennen läßt, handelt es sich bei diesem Modell um einen Typ erhöhter Leistungsfähigkeit. Der Antrieb erfolgt über Kardanwellen auf sämtliche Achsen. Mit wenigen Handgriffen können die Dachstromabnehmer aufgeschraubt werden. So ist es möglich, diesen Typ auch als E-Lokomotive zu verwenden.



Erforderlicher Transformator der Gruppe
6110 bis 6113 (s. Seite 34)

3010

105.—

Doppellokomotive mit elektrischem Antrieb · 6-achsig · Achsfolge Bo' Bo' Bo' mit Jakobsdrehgestell · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Plastikbereifung · Besonders starker Motor erzeugt in Verbindung mit 6 angetriebenen Achsen hervorragende Zugkraft · 3 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Zwei Stromabnehmer werden der Maschine lose beigelegt · Fenster mit Cellonscheiben · Rotbraunes, stabiles Ganzmetallgehäuse mit zahlreichen Einzelheiten · Tiefe Schwerpunktage, daher besonders entgleisungssicher · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge 42 cm · Gewicht 1145 g

MARKLIN

3016

24.50

Schienenbus · 2-achsig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Plastikreifen auf den Rädern des getriebenen Radsatzes · Beleuchtung an beiden Enden mit Innenbeleuchtung durch 2 Glühlampen · Rotes, unzerbrechliches Plastikgehäuse mit vielen Einzelheiten · Gegossenes Metallfahrgerüst mit feiner Plastiknachbildung der Achslager, der Federung und des Schienenräumers · Fenster mit Cellonscheiben · Die Fahrzeuge besonders eng verbindende symmetrische Kupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm · Gewicht 275 g



3016

4018

4018

9.50

Beiwagen zum Schienenbus · Fahrgerüst aus Stahlblech mit feiner Plastiknachbildung der Achslager, der Federung und des Schienenräumers · Plastikgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Rote Schlußbeleuchtung an beiden Enden mit Innenbeleuchtung durch eine Glühlampe · Schleifschuh für die Beleuchtung · Symmetrische Spezialkupplung, nur zum Schienenbus passend · Länge über Puffer 12 cm · Gewicht 85 g

Zu diesem Modell ist ein Transformator der Gruppe 6010 bis 6013 (s. Seite 34) erforderlich

Diesel-Expres

3017

125.—

Schnelltriebwagenzug · 3-teilig · 8-achsig · 4 Drehgestelle, wovon die mittleren für 2 Wagen gemeinsam sind (Bauart Jakobs) · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Besonders starker Motor · Tiefliegender Schwerpunkt, daher sicheres Fahren auch bei großer Geschwindigkeit · Vorne 3 weiße, hinten 2 rote elektrische Lampen · Umschalthebel für Ober- und Unterleitung · Zwei aufschraubbare Dachstromabnehmer werden mitgeliefert · Stabiles Ganzmetallgehäuse, rot mit elfenbein · Fenster mit Cellonscheiben · Innenbeleuchtung durch 4 Glühlampen · Zuglänge 57 cm · Gewicht 1335 g



Erforderlicher Transformator bei 3017:
Gruppe 6110 bis 6113
(siehe Seite 34)

Besonders preiswert gestaltete Bahnen

Trotz des niederen Anschaffungspreises zählen diese Züge zu den hervorragendsten Modellen unserer Produktion. Diese Zusammenstellungen sind so preiswert gestaltet, daß es auch ohne großen Kostenaufwand möglich ist, sich diese MÄRKLIN-Bahnen zu beschaffen.

3100 29.75

Personenzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3000, 3 Personenwagen 4000, Zuglänge 47,5 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3100

3200 32.50

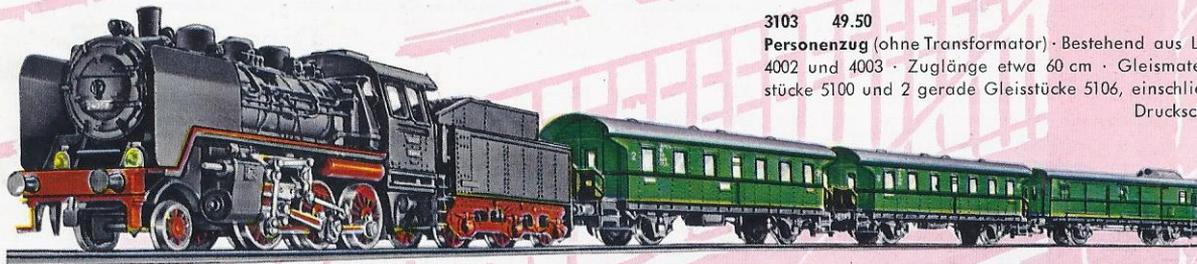
Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3000, 3 Plastikgüterwagen · Zuglänge 42 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3200

3103 49.50

Personenzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3003, 3 Wagen 4002 und 4003 · Zuglänge etwa 60 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück · Druckschrift 0320 »Gleispläne H0«



3103

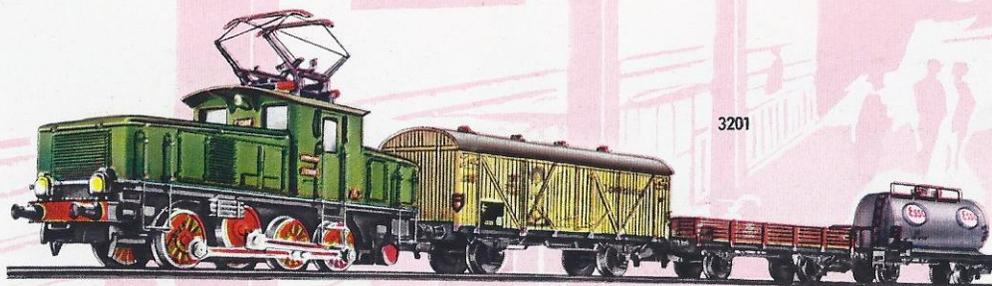
3203 47.50

Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3003 · 3 Plastikgüterwagen · Zuglänge 53 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück · Druckschrift 0320 »Gleispläne H0«



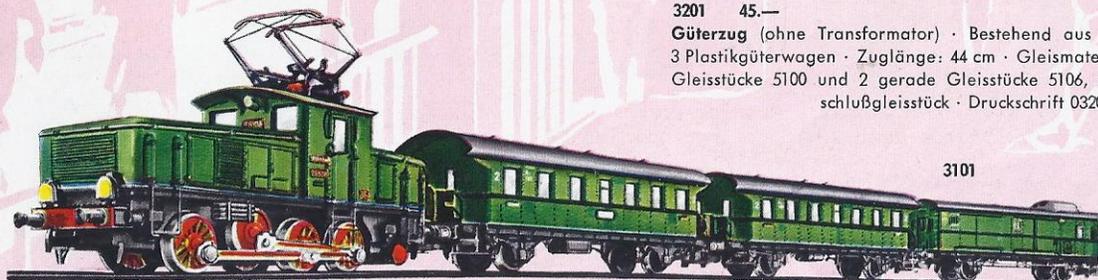
3203

Zugzusammenstellungen mit Gleisoval ohne Transformator



3201

3201 45.—
Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3001, 3 Plastikgüterwagen · Zuglänge: 44 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück · Druckschrift 0320 »Gleispläne H0«



3101

3101 47.—
Personenzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3001, 3 Wagen 4002 und 4003 · Zuglänge 55 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück · Druckschrift 0320 »Gleispläne H0«



3105

3105 75.—
Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3005, D-Zug-Wagen 4006, Speisewagen 4008 und Gepäckwagen 4012 · Zuglänge 90 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100, 6 gerade Gleisstücke 5106, darunter 1 Anschlußgleisstück, ferner Druckschrift 0320 »Gleispläne H0«

Für die auf den Seiten 18 und 19 gezeigten Züge wird ein Transformator der Gruppe 6010 bis 6013 benötigt, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen einen Transformator der Gruppe 6110 bis 6113 zu verwenden.



3111

3111 75.—
Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3011, D-Zug-Wagen 4006, Speisewagen 4008 und Gepäckwagen 4012 · Zuglänge 82 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100, 6 gerade Gleisstücke 5106, darunter 1 Anschlußgleisstück · Ferner Druckschrift 0320 »Gleispläne H0«



3113

3113 88.—
Schnellzug nach westeuropäischen Vorbildern (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3013, D-Zug-Wagen 4006, Speisewagen 4009 und Gepäckwagen 4012 · Zuglänge 82 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100, 6 gerade Gleisstücke 5106, darunter 1 Anschlußgleisstück · Ferner Druckschrift 0320 »Gleispläne H0«



3114

3114 95.—
Schweizer Leichtschnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3014, Leichtschnellzugwagen mit Schiebetüren 4015, Leichtschnellzug-Speisewagen 4016 und Gepäckwagen 4017 · Zuglänge 83 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100, 6 gerade Gleisstücke 5106, darunter 1 Anschlußgleisstück · Ferner Druckschrift 0320 »Gleispläne H0«

Die verschiebbaren, doppelten Türen werden durch Drehen eines Knopfes, der auf dem Dach des Wagens angebracht ist, bewegt.

Betriebsfertige Zusammenstellungen mit Gleisoval

ohne Transformator

Diese Zusammenstellungen machen es dem MÄRKLIN-Freund leicht, die ihm zuzagende Zuggattung auszuwählen. Das gleichzeitig genannte erforderliche Gleismaterial sowie Zubehör erleichtern den Einkauf. Der weitere Ausbau kann ganz nach Geschmack durchgeführt werden. Die Reichhaltigkeit unserer Erzeugnisse bietet hierzu keine Grenzen.



3118 78.—
Schwedischer Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3018, zwei D-Zug-Wagen 4020 und Gepäckwagen 4021 · Zuglänge 87 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100, 6 gerade Gleisstücke 5106, darunter 1 Anschlußgleisstück · Ferner Druckschrift 0320 »Gleispläne H0«



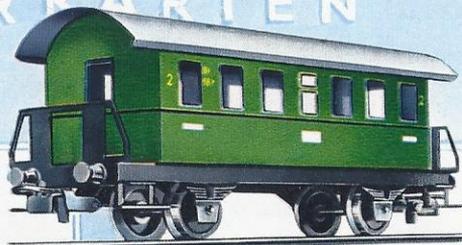
3108

3108 130.—
Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3008, Gepäckwagen 4012, Schlafwagen 4010, Speisewagen 4008 und D-Zug-Wagen 4006 · Zuglänge 117 cm · Gleismaterial: 14 gebogene Gleisstücke 5100 und 21 gerade Gleisstücke 5106, darunter 1 Anschlußgleisstück, 1 Paar Weichen 5117, Verteilerplatte, Stellpult und 6 Kabel · Ferner Druckschrift 0320 »Gleispläne H0«



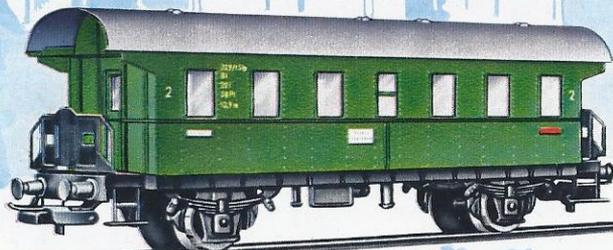
3207

3207 140.—
F-Zug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3007, Gepäckwagen 4012, Schlafwagen 4011, Speisewagen 4009 und D-Zug-Wagen 4006 · Zuglänge 117 cm · Gleismaterial: 14 gebogene Gleisstücke 5100 und 21 gerade Gleisstücke 5106, darunter 1 Anschlußgleisstück, 1 Paar Weichen 5117, Verteilerplatte, Stellpult und 6 Kabel · Ferner Druckschrift 0320 »Gleispläne H0«



4000 1.90

Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf beiden Stirnseiten
Dunkelgrün, Dach grau · Länge über Puffer 11,5 cm



4002 4.25

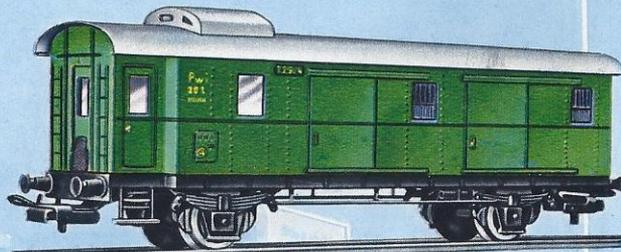
Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf den Stirnseiten



4004 7.—

Ohne Bremserhaus

Personenwagen aus fein bedrucktem Stahlblech und automatischer Kupplung



4003 4.25

Gepäckwagen mit Schiebetür auf beiden Seiten und Dachaufbau für
Zugführerabteil

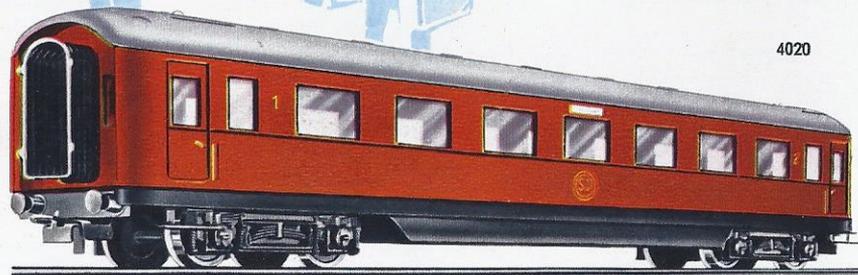
Wagen nach der Einheitsbauart in reicher Ausgestaltung aller Einzelheiten ·
Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung · Fenster aus Cellonscheiben ·
Dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften ·
Wagenlänge über Puffer 13,5 cm



4005 Mit Bremserhaus 8.50

Abteilwagen, 3-achsig, mit Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile ·
Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung · Dunkelgrün, Dach
grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13 cm

D-ZUG-WAGEN



4020

Leichtschnellzugwagen der Schweizerischen Bundesbahnen

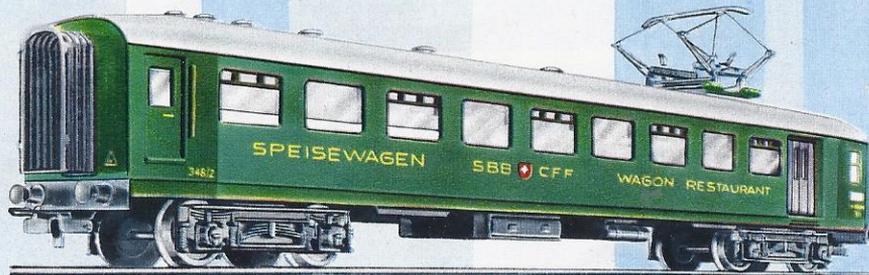
Sämtliche Wagen dieser Seite mit **automatischer Kupplung** und Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung

4015 10.50

Leichtschnellzugwagen · 4-achsig · Nach dem Vorbild der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen zum Ausgleich von Gleisunebenheiten · Auf jeder Seite 2 Doppelschiebetüren, durch Drehknopf auf dem Dach zu betätigen · Fenster Cellonscheiben · Reiche Ausgestaltung der Einzelheiten (Harmonika-Ansätze, Trittbretter, Batterie-Kasten) und Aufschriften · Dunkelgrün, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm



4015



4016

4016 10.50

Speisewagen · Mit Dachstromabnehmer verwendbar zum Anschluß der Wagenbeleuchtung · Entlüftungsfenster · Dachentlüfter · Harmonika-Ansätze · Milchglasscheiben für die Küche · Batterie-Kasten · Dunkelgrün, Beschriftung gelb, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm

4017 10.50

Gepäckwagen · Seitliche Schiebetüren · Vergitterte Fenster · Reiche Detaillierung · Dunkelgrün, Dach silbergrau, Aufschriften gelb · Länge über Puffer 21 cm

Schlußlicht zu diesen Wagen auf Seite 37



4017

der Schwedischen Staatsbahnen

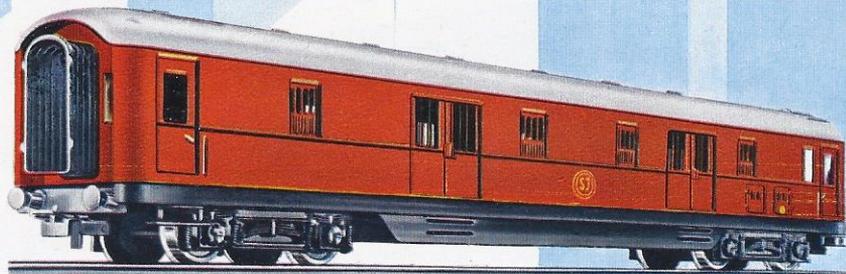
Ganzmetall-Wagen

4020 7.50

D-Zug-Wagen · 4-achsig · Eine Nachbildung des Wagens der Schwedischen Staatsbahnen · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Braun, Dach grau · Länge über Puffer 20,5 cm

4021 9.—

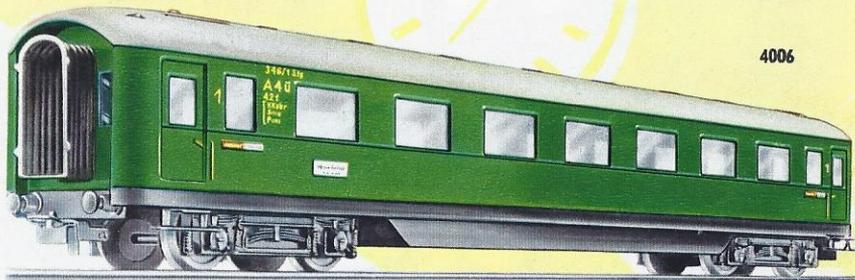
D-Zug-Gepäckwagen · Eine Nachbildung des Wagens der Schwedischen Staatsbahnen · Fenster mit Gitterstäben, auf jeder Seite 2 Doppelschiebetüren · Braun, Dach grau · Länge über Puffer 20,5 cm



4021

Preise in DM (West)

D-ZUG-WAGEN in Ganzmetallausführung



4006

Sämtliche Wagen mit **automatischer Kuppung** und Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung

4006

7.50

D-Zug-Wagen · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach grau · Länge über Puffer 20,5 cm

4008

7.50

Speisewagen · 4-achsig · Nachbildung der Wagen der Deutschen Schlafwagen-gesellschaft (DSG) · Weinrot, Aufschriften gelb, Dach grau · Länge über Puffer 20,5 cm



4007

11.50

D-Zug-Wagen wie 4006 mit Schlußlichtern und Stromabnehmer

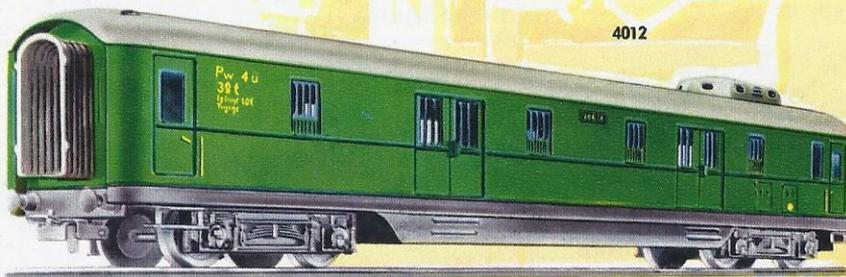


4008

4009

7.50

Speisewagen wie 4008 jedoch nach dem Vorbild der Internationalen Schlafwagen-gesellschaft (ISG) · Blau, Aufschriften gelb, Dach grau



4012

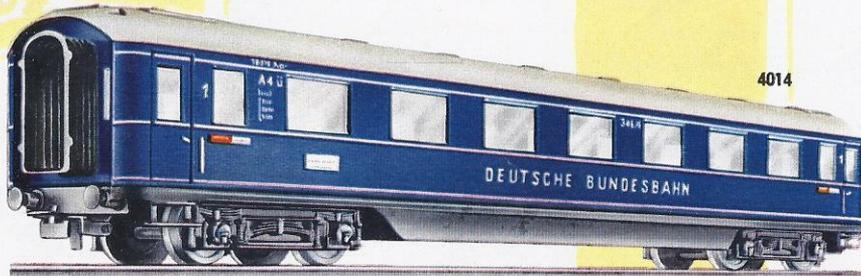
4012

9.—

D-Zug-Gepäckwagen · Fenster mit Gitterstäben, auf jeder Seite 2 Doppelschiebetüren · Dunkelgrün · Aufschriften gelb, Dach grau · Länge über Puffer 20,5 cm

MÄRKLIN

Die hier dargestellten Modellwagen sind eine Nachbildung der 4-achsigen Drehgestellwagen für Fernverkehr. Stahlblechkörper fein bedruckt, naturgetreue Farbgebung · Drehgestell mit beweglichen Seitenwangen zum Ausgleich von Gleisunebenheiten · Große Kurvenbeweglichkeit · Harmonika-Ansätze · Abnehmbare Dächer · Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben · Die Länge der D-Zug-Wagen ist so bemessen, daß selbst der kleine Schienenkreis befahren werden kann.



4014 7.50

F-Zug-Wagen der Deutschen Bundesbahn · 4-achsiger · Blau, Dach und Aufschriften silber · Länge über Puffer 20,5 cm



4011 7.50

Schlafwagen · 4-achsiger · Nachbildung der Wagen der Internationalen Schlafwagengesellschaft (ISG) · Blau, Aufschriften gelb, Dach grau · Länge über Puffer 20,5 cm

4010 7.50

Schlafwagen wie 4011, jedoch nach dem Vorbild der Deutschen Schlafwagengesellschaft (DSG) · Weinrot, Aufschriften gelb, Dach grau

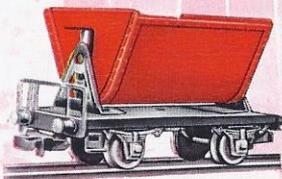


4013

9.—
D-Zug-Postwagen · Vergitterte Fenster, geprägte Doppeltüren · 8 Oberlichter · Grün mit gelben Aufschriften, Dach grau · Kennzeichnung durch Posthorn · Länge über Puffer 20,5 cm

Güterwagen mit Thermoplastik-Aufbau und automatischer Kupplung

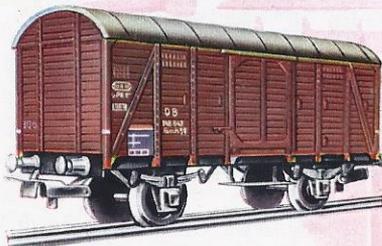
Fahrgestell der Wagen auf den Seiten 26 und 27 aus Stahlblech • Lackiert • Wagenaufbau aus Thermoplastik (Ausnahmen 4512 und 4516) • Räder aus Metallspritzguß • Die angegebenen Längen sind über die Puffer gemessen • Alle Wagen können ohne Schwierigkeiten zusammen mit den Wagen mit Vorentkupplung verwendet werden.



4513

2.75

Kippwagen • Rot • Nach 2 Seiten entleerbar • Mit Sperrvorrichtung • Länge 8,5 cm



4505

3.50

Gedeckter Güterwagen • Braun, Dach grau • Länge 10 cm



4508

Kühlwagen • Weiß mit roter Aufschrift • Dach mit imitierten Lüfterklappen • Länge 10 cm



4511

4.75

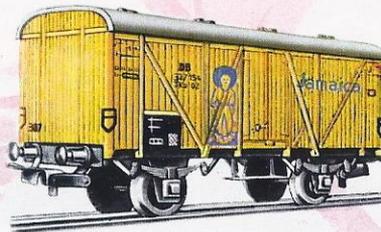
Kohlenstaubwagen • 2 mit Laufsteg verbundene aluminiumfarbige Kohlenstaubbehälter mit Füllstutzen • Beiderseitige Aufstiegleitern • Länge 10 cm



4507

3.75

Gedeckter Güterwagen • Braun, Dach grau • Mit diagonaler Aufschrift • Länge 10 cm



4509

3.60

Bananenwagen mit Bild eines Bananenpflücker • Gelb • Aufschriften blau, Dach weiß • Länge 10 cm



4504

3.25

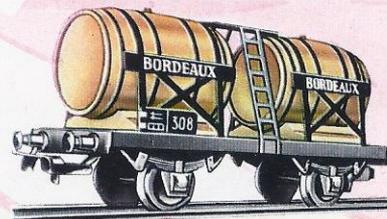
Niederbordwagen • Braun • Beladen mit Miniaturauto Ford Taunus 12 M • Länge 10 cm



4506

5.75

Gedeckter Güterwagen • Braun, Dach grau • Mit fein ausgebildeten, seitlich angebrachten und elektrisch beleuchteten Schlußblättern • Schleifer für die Stromabnahme • Länge 10 cm



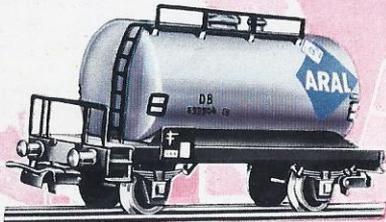
4510

4.50

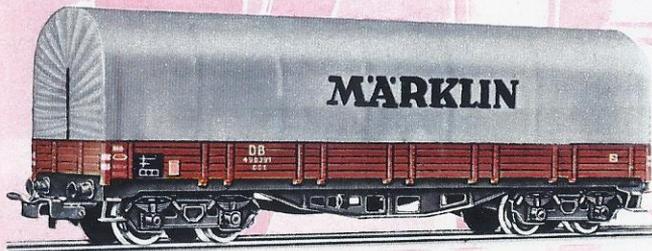
Weinwagen mit 2 Fässern und beiderseitigen Aufstiegleitern • Fässer hellbraun mit Aufschrift BORDEAUX • Länge 10 cm



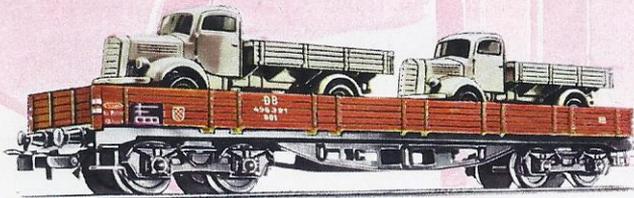
4503
Niederbordwagen · Braun · Länge 10 cm



4500
Kesselwagen · Aluminiumfarbig · ARAL
Laufsteg mit Leiter und Füllstutzen · Länge
10 cm

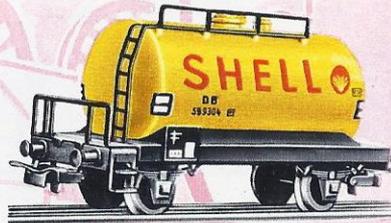


4517
Planewagen · Braun · 4-achsig · Mit weißer Plane · Länge 18 cm
5.50



4515
Niederbordwagen · Braun · 4-achsig · Beladen mit 2 Mercedes-Last-
wagen · Länge 18 cm

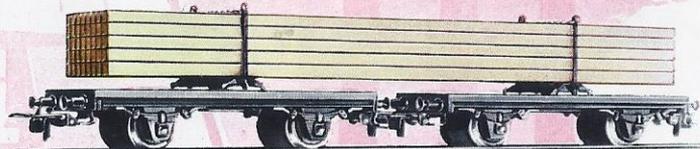
Preise in DM (West)



4502
Kesselwagen · Gelb · SHELL · Laufsteg mit
Leiter und Füllstutzen · Länge 10 cm



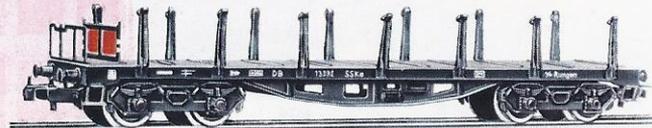
4501
Kesselwagen · Aluminiumfarbig · ESSO · Lauf-
steg mit Leiter und Füllstutzen · Länge 10 cm



4512
Langholzwagen mit Holzbalken beladen · Ganzmetallwagen · Schwarz ·
2-teilig · Länge 19 cm



4514
Niederbordwagen · Braun · 4-achsig · Länge 18 cm



4516
Runnenwagen · 4-achsig · Stahlblechaufbau · Länge 18 cm

Modellgüterwagen mit der idealen Vorentkupplung

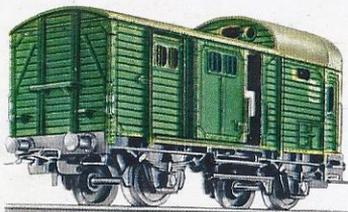


4606
Niederbordwagen (DB-Rmms 33) · Braun · Länge 13 cm

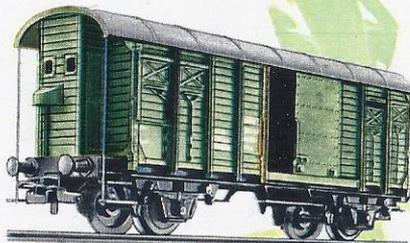


4601
Offener Güterwagen mit Bremserhaus (DB-Omm 33) · Braun · Länge 11,5 cm

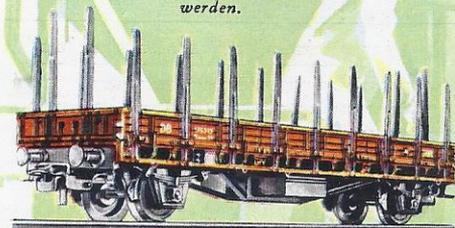
Die Untergestelle der Wagen sind aus Zinkspritzguß und die Aufbauten aus Thermoplastik hergestellt. BesondersmodellgetreueWiedergabe sämtlicher Einzelheiten. Sehr leichter Lauf. Durch die neue Vorentkupplung bleiben die Kupplungen auch nach Betätigung des Entkuppelungsleiststückes gelöst — was auch im aufsteigenden Teil des Ablaufberges erfolgen kann. Die neue Konstruktion bewirkt, daß die Kupplungen nicht mehr zurückfallen und die Wagen an jeder beliebigen Stelle der Anlage abgestoßen werden können. Alle Wagen mit Vorentkupplung können ohne Schwierigkeit zusammen mit den übrigen Wagen verwendet werden.



4600
Güterzuggepäckwagen (DB-Pwg) · Grün, Dach grau · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 9 cm



4605
Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-K³) · Grau, Dach Silber · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 11 cm



4607
Rungenwagen (DB-Rmms 33) mit abnehmbaren Rungen, die im schiebbaren Rungenkasten unterhalb des Wagenbodens mitgeführt werden können · Braun · Länge 13 cm

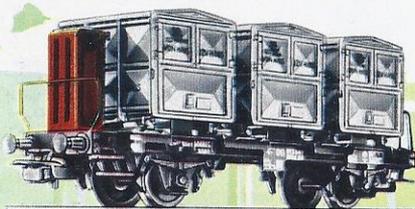


4616
Niederbordwagen (DB-Rmms 33), beladen mit Mannesmannrohr · Braun · Rohr schwarz mit gelben Aufschriften · Länge 13 cm



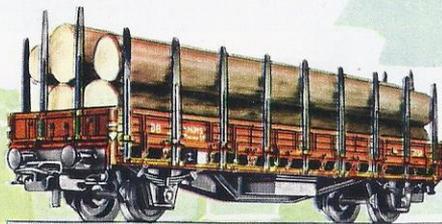
4602
Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Braun · Länge 11,5 cm

MARKLIN



4614 7.50

Behältertragwagen mit Bremserhaus, beladen mit 3 Kastenbehältern · Behälter silber, Untergerüst schwarz · Länge 11 cm



4608 6.25

Stammholzswagen, mit Stammholz beladen (DB-Rmms 33) · Rungen abnehmbar · Braun · Länge 13 cm



4612 6.25

Autotransportwagen mit Ladebrücke · Unbeladen · Braun · Brücke schwarz · Länge 11,5 cm (Bei der Deutschen Bundesbahn werden immer 2 Transportwagen zu einer Einheit zusammengestellt unter der Bezeichnung Off 52)



4610 6.25

Schotterwagen mit durch Handhebel zu betätigenden Entladeklappen · Braun · Länge 9,5 cm



4613 8.75

Autotransportwagen mit Ladebrücke · Beladen mit Miniaturautos Ford Taunus 12 M · Braun · Brücke schwarz · Länge 11,5 cm



4609 6.25

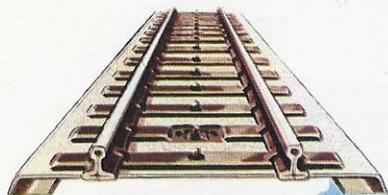
Planewagen (DB-Rmms 33) · Braun, weiße Plane · Länge 13 cm



4611 8.50

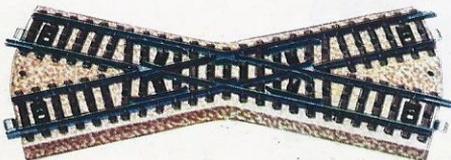
Kranwagen mit drehbarem Kran, beweglichem Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Untergerüst schwarz, Kran hellblau, Ausleger silber · Länge des Untergerüsts 9 cm (Niederbordwagen nicht im Preis enthalten)

MÄRKLIN-Standard-Gleise mit Punktkontakten 12 Gleisstücke = Kreisdurchmesser 76 cm



Die Standardgleise mit Punktkontakten sind Ganzmetallgleise mit Hohlprofil-schienen. Der Mittelleiter wird durch Punktkontakte gebildet. Durch die Punktkontakte und durch eine feine Schotterprägung wird ein der Wirklichkeit weitgehend entsprechendes Aussehen der Gleisstücke erreicht. Zu einem Kreis sind 12 Gleisstücke erforderlich. Der Kreisdurchmesser beträgt einschließlich Böschung 76 cm. Kurzschlußsichere Kontaktaschen garantieren einen zuverlässigen Stromübergang. Ohne Schwierigkeit können diese Standardgleise mit allen übrigen MÄRKLIN-Gleisstücken verwendet werden. Bei Neuanschaffung einer Anlage können nur diese Gleisstücke empfohlen werden. Zur Befestigung der Gleisstücke auf Unterlagen empfehlen wir die handelsübliche Senkholzschraube 1,7×15 DIN 97.

Ähnlich wie im Großbetrieb können beim Verkehr auf Nebenstrecken des kleineren Krümmungsradius der Gleisstücke wegen nur Lokomotiven kleineren Typs verkehren.



5114 3.50
Kreuzung, Länge 19,2 cm



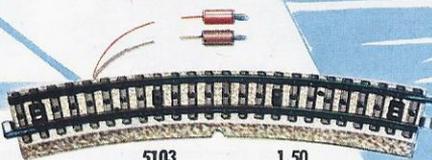
5100 —.55
Gebogenes Gleisstück, 1/4 Länge 18,8 cm



5101 —.50
Gebogenes Gleisstück, 1/2 Länge 9,4 cm

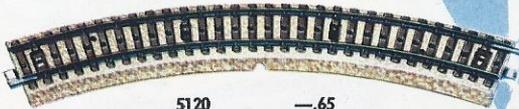


5102 —.45
Gebogenes Gleisstück, 3/4 Länge 4,7 cm



5103 1.50
Anschlußgleisstück, gebogen · 2 Anschlußkabel

5111 1.50
Anschlußgleisstück, gerade · 2 Anschlußkabel



5120 —.65
Gebogenes Gleisstück, Länge 22,5 cm
Durch die Gleisstücke 5120 ist es möglich, Nebenstrecken und Industrie Gleise mit kleinem Radius zu bauen. Der Kreisdurchmesser beträgt 61 cm; zu einem Kreis benötigt man 8 Gleisstücke. Die Ausführung der Gleisstücke 5120 entspricht den Standardgleisstücken mit Punktkontakten.



5106 —.55
Gerades Gleisstück, 1/4 Länge 18 cm



5107 —.50
Gerades Gleisstück, 1/2 Länge 9 cm



5108 —.45
Gerades Gleisstück, 3/4 Länge 4,5 cm



5109 —.45
Gerades Gleisstück, 1/16 Länge 3,38 cm



5110 —.45
Gerades Gleisstück, 1/8 Länge 2,25 cm



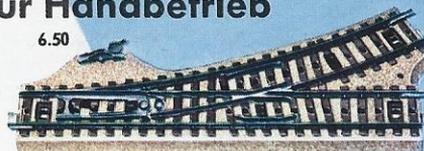
5105 Kontakt-Gleisstück, gerade 1.50

5104 Kontakt-Gleisstück, gebogen 1.50

Weichenpaar für Handbetrieb



5121



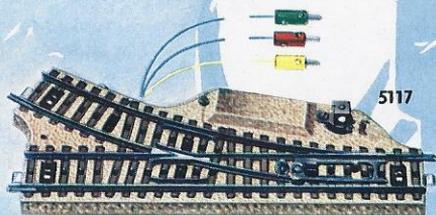
6.50

Weichenpaar für Handbetrieb · Ausführung mit Herzstück, Radlenker usw. · Federnde Weichenzungen · Abmessungen der Gleise wie bei 5117

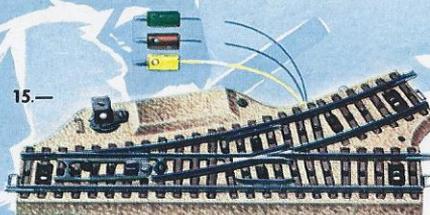
Elektromagnetische Weichen

mit Doppelpulen-Antrieb für Fernbetätigung

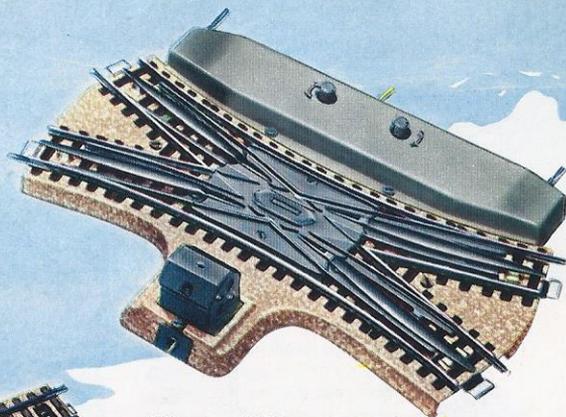
Elektromagnetische Weichen 5117 und Doppelkreuzungsweiche 5126 sind mit Doppelpulenantrieb ausgestattet. Elektrisch beleuchtete Signallaternen zeigen die jeweilige Stellung der Weichenzungen an. Falls die Weichen „aufgeschnitten“ werden — Entgleisungen können durch diese Möglichkeit nicht vorkommen — kehren sie selbsttätig in ihre Ausgangsstellung zurück.



5117



15.—



5126 22.50

Doppelte Kreuzungsweiche · Antrieb durch 2 Doppelpulven · Elektrisch beleuchtete Laterne, deren 4 Signalbilder wie im Großbetrieb den Stellungen der Zungen entsprechend wechseln · 6 Anschlußkabel · 2 Drehknöpfe ermöglichen auch Schaltung von Hand · Länge der geraden Führung 19,2 cm, der gebogenen 18,8 cm

Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelpulvantrieb · Beleuchtete, modellmäßige kleine Laterne · Ausföhrung mit Herzstück, Radlenker usw. Federnde Weichenzungen · Je 3 Anschlußkabel · Die Schienenlängen entsprechen denjenigen der Gleisstücke 5106 und 5100

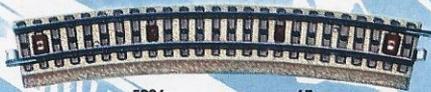
Gleise für Parallelkreis

12 Gleisstücke — Kreisdurchmesser 91,5 cm (einschließlic Böschung). Die gebogenen Gleisstücke der Gruppe 5200 ermöglichen den Bau eines Parallelkreises. Für den Übergang von dem inneren Gleis auf das äußere werden die verkürzten Weichen 5202 eingebaut. Der Gleisabstand beträgt dann von Punktkontakt zu Punktkontakt gemessen 7,74 cm. Der freie Zwischenraum 3,9 cm.



5200 —.65

Gebogenes Gleisstück, 1/4 Länge 23 cm



5206 —.65

Gebogenes Gleisstück, 3/4 Länge 18,6 cm



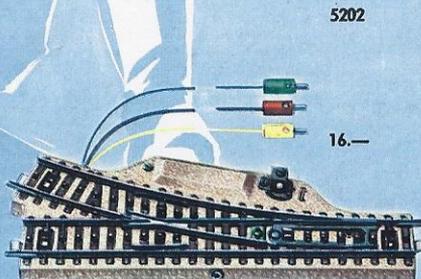
5201 —.60

Gebogenes Gleisstück, 1/2 Länge 11,5 cm



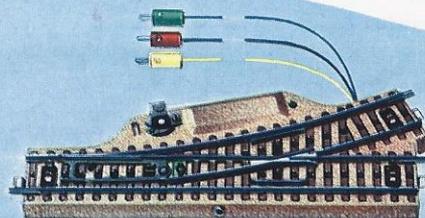
5205 —.50

Gebogenes Gleisstück, 1/4 Länge 4,4 cm



5202

16.—



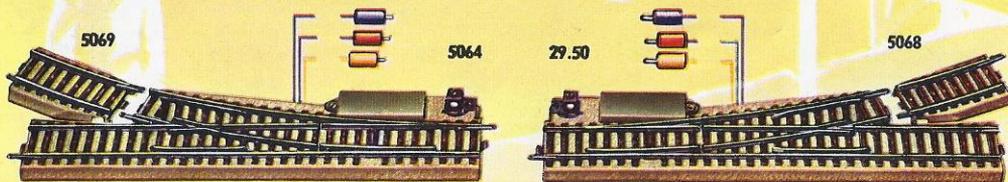
Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelpulvantrieb · Beleuchtete Laterne · Länge des Bogens 3/4 des Gleisstückes

Die Standardgleise mit Punktkontakten haben im vergangenen Jahr solche Zustimmung gefunden, daß wir die Produktion von Gleisstücken fast vollkommen auf diese Fertigung beschränken müssen.

Die Gleisstücke der Gruppen 5000 bis 5039 nur für Ergänzungsäufe verwenden.

Bei Neuaufbau einer Anlage bitte die Seiten 30 und 31 beachten.

Modell-Gleise mit Punktkontakten



Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, 22,4 cm lang, einschließlich der Zusatzgleisstücke 5069 und 5068 · Länge des Bogens 17,3 cm · Beleuchtete Laternen · Federnde Weichenzungen · 3 Anschlußkabel



5051 1.25
Gebogenes Gleisstück,
1/2 Länge 11,5 cm



5062 1.25
Gerades Ergänzungs-Gleisstück,
11,5 cm lang · Weichen-
und Kreuzungsgleisstück bei
Parallelgleisen

Standard-Gleise mit Mittelschiene 12 Gleisstücke = Kreisdurchmesser 76 cm

5007	—,60
Gerades Gleisstück, 1/2 Länge 18 cm	
5008	—,55
Gerades Gleisstück, 1/2 Länge 9 cm	
5009	—,50
Gerades Gleisstück, 1/4 Länge 4,5 cm	
5010	—,50
Gerades Gleisstück, 3/4 Länge 3,38 cm	

5011	—,50
Gerades Gleisstück, 1/4 Länge 2,25 cm	
5000	—,60
Gebogenes Gleisstück, 1/4 Länge 18,8 cm	
5001	—,55
Gebogenes Gleisstück, 1/2 Länge 9,4 cm	
5002	—,50
Gebogenes Gleisstück, 1/4 Länge 4,7 cm	

5003	1.75
Anschlußgleisstück, gebogen · 2 Anschlußkabel	
5012	1.75
Anschlußgleisstück, gerade · 2 Anschlußkabel	
5016	6.50
Kreuzung · Länge 19,2 cm	
5019	22.50
Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulantrieb · Beleuchtete Laternen · Je 3 Anschlußkabel · Die Länge entspricht den Gleisstücken 5007 und 5000	

Die MÄRKLIN-Weichen und ihre Anwendung

Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3

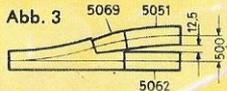
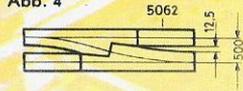


Abb. 4



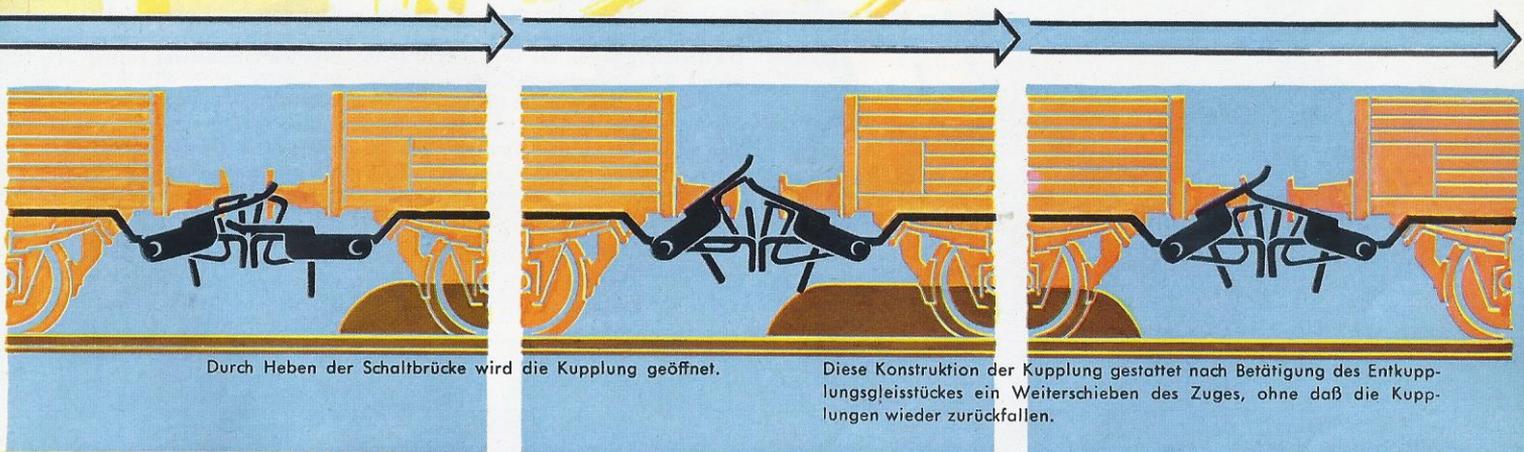
Bei einer Abzweigung wird der Gegenbogen bei den Weichen 5117 und 5121 (Abb. 1) von dem Gleisstück 5100 gebildet (Gleisabstand von Gleismitte zu Gleismitte 9,6 cm). Der Gegenbogen bei den Weichen 5202 (Abb. 2) dagegen wird von dem Gleisstück 5206 gebildet. Die um 1/4 im Bogen verkürzte Weiche ermöglicht den geringen Gleisabstand von 7,74 cm, gerechnet von Gleismitte zu Gleismitte.

Die Modellweichen ohne Mittelschiene mit Punktkontakten 5064 ermöglichen einen geringen parallelen Gleisabstand, von Gleismitte zu Gleismitte gemessen, 5 cm. Dem jeweils gewünschten Gleisbild entsprechend sind das Gleisstück 5062 sowie die dem Weichenpaar 5064 beigegebenen Zusatzgleisstücke erforderlich (Abb. 3 und Abb. 4). Der freie Zwischenraum am Sockel der Gleisstücke gemessen, beträgt 1,2 cm.

Ferngesteuerte Entkopplungsanlage

MARKLIN

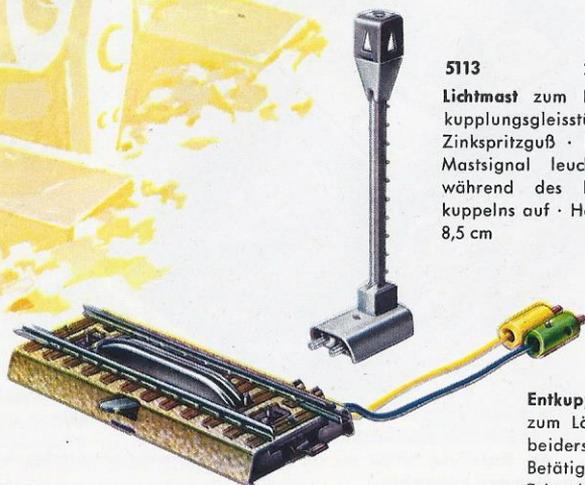
Die MARKLIN-Lokomotiven und -Wagen sind mit automatischen Kupplungen versehen, die zum größten Teil für Vorentkupplung eingerichtet sind. Alle diese Kupplungen sind so konstruiert, daß sie durch Fernbetätigung mit Hilfe des Entkopplungsgleisstückes entkoppelt werden können. Ein Druck auf den Knopf des Stellpultes genügt zur Auslösung des Entkopplungsvorganges. Die Kupplung mit Vorentkupplung gestattet zudem nach Betätigung des Entkopplungsgleisstückes ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen. Da alle Rangierbewegungen ohne Schwierigkeit nachgeahmt werden können, wird eine MARKLIN-Entkopplungsanlage viel Freude bereiten.



Durch Heben der Schaltbrücke wird die Kupplung geöffnet.

Diese Konstruktion der Kupplung gestattet nach Betätigung des Entkopplungsgleisstückes ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen.

Das Entkopplungsgleisstück ist sehr vielseitig verwendbar:



5113 2.50

Lichtmast zum Entkopplungsgleisstück-Zinkspritzguß · Das Mastsignal leuchtet während des Entkuppelns auf · Höhe 8,5 cm

5112 3.75

Entkopplungsgleisstück zum Lösen der automatischen Wagenkupplungen durch einen sich beiderseits der Punktkontakte hebenden Entkopplungsbügel · Die Betätigung kann durch Stellpult oder Handschalthebel erfolgen · 2 Anschlußkabel · Gleislänge 9 cm

Am Ablaufberg in Verbindung mit Abdrücksignal 7043 (Seite 42)*

An den Bahnsteiggleisen zum ferngesteuerten Lokomotivwechsel**

An den Stellen der Lokomotivbahnhöfe, die zum Abstellen der Wagen dienen**

An den Stellen der Rangierbahnhöfe, die zum Abstellen der Wagen dienen**

* Bei Verwendung des Abdrücksignals 7043 ist der Lichtmast 5113 nicht zu verwenden.

** Eine Verwendung des Lichtmastes 5113 ist zu empfehlen.

Eine Verwendung des Lichtmastes ist auch immer dann zu empfehlen, wenn auf kleinem Raum mehrere Entkopplungsgleisstücke eingebaut sind, da der Lichtmast durch Lichtzeichen anzeigt, welches Entkopplungsgleisstück betätigt wird.

Die leistungsfähigen **MÄRKLIN**-Transformatoren

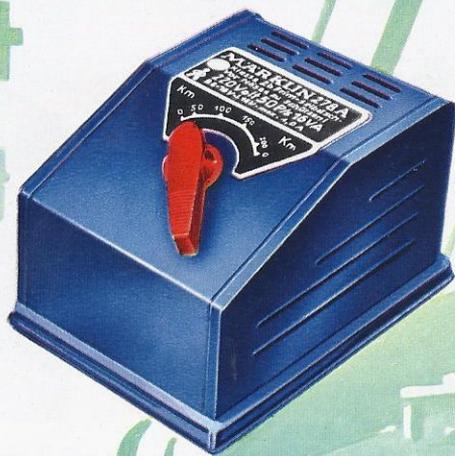
Das Stahlgehäuse dieser Transformatoren sowie die hervorragende Isolation (mit mehreren 1000 Volt geprüft) schließt jede Berührungsmöglichkeit mit der Netzspannungsseite aus. Diese Konstruktionsmerkmale bieten zusammen mit dem selbsttätig wirkenden Kurzschlußausschalter die Gewähr für einen gefahrlosen Betrieb. Der Anschluß an das Netz erfolgt über Stecker und Kabel, die mit den Geräten fest verbunden sind. Die Transformatoren werden für eine Netzspannung von 110, 125, 150 oder 220 Volt geliefert. Die hierfür zutreffende Nummer bitten wir bei der Bestellung anzugeben.

Die Kleinspannung kann an der Geschwindigkeitsskala eingestellt werden. Die stufenlose Geschwindigkeitsregelung — es ist kein besonderes Zusatzgerät erforderlich — und Umschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt (Perfektschaltung 24 V) erfolgt durch kombinierten Schaltknopf.

Die Transformatoren der Gruppe 6100 ermöglichen ein langsames Fahren als die Transformatoren der Gruppe 6000.

Die Gewähr für eine einwandfreie Funktion unserer Bahnen können wir nur bei Verwendung der MÄRKLIN-Transformatoren übernehmen.

Wir weisen besonders darauf hin, daß unsere Artikel für Transformatoren mit einer maximalen Leistung von 35 VA konstruiert sind und deshalb bei Verwendung von Transformatoren mit einer höheren Leistung Schaden nehmen können.



Nur für Anschluß an Wechselstrom

Transformator · Leistung 16 VA · Gewicht etwa 1,1 kg, Abmessungen 12x9x7 cm

6010 = 110 Volt	16.—
6011 = 125 Volt	16.—
6012 = 150 Volt	16.—
6013 = 220 Volt	16.—

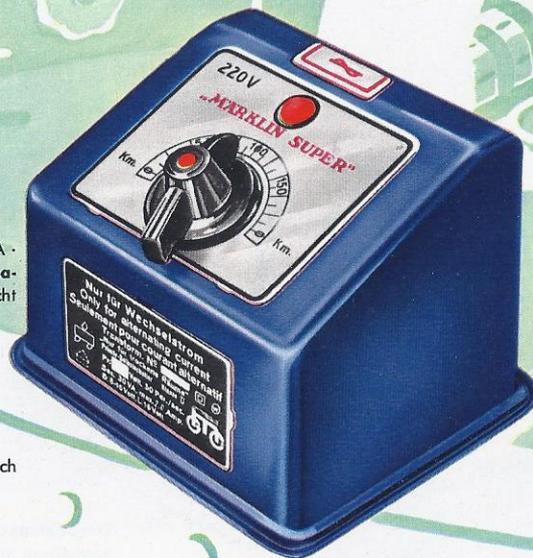
Bei Bestellung bitten wir die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.

Transformator · Leistung 30 VA · Rote Kontrolllampe · Mit normalem Gerätestecker · Gewicht etwa 2 kg · Abmessungen 14x12x10 cm

6110 = 110 Volt	35.—
6111 = 125 Volt	35.—
6112 = 150 Volt	35.—
6113 = 220 Volt	35.—

Transformator wie oben, jedoch mit Schuko-stecker

6170 = 110 Volt	35.—
6171 = 125 Volt	35.—
6172 = 150 Volt	35.—
6173 = 220 Volt	35.—



Bei Bestellung bitten wir die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.

Zubehör zur Fernbetätigung und Beleuchtung



7072

7072 3.—
Stellpult mit Buchsen, die den Anschluß von 4 zweispuligen Magnetartikeln ermöglichen. Durch die Anordnung der Stellknöpfe ist die Stellung der Magnetartikel auch am Stellpult ersichtlich. Länge 8 cm · Breite 4 cm



7070

7070 4.25
Schaltpult zum Zuschalten eines Bahn- oder Lichtstromes auf 4 verschiedene Leitungen durch 4 Kippshalter. Länge 8 cm · Breite 4 cm



7071

4.25

7071 4.25
Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen durch 4 Kippshalter. Länge 8 cm · Breite 4 cm

7069

1.—

Verteilerplatte · Mit 9 einpoligen Anschlüssen · Größe 5,5 x 2 cm



7069



7034

7034 4.—
Nummernschild-Garnitur · Zum Kennzeichnen von Weichen, Signalen usw., bestehend aus 12 gegossenen Füßen, in deren Schlitze die beigegebenen Nummern (1—24) eingesteckt werden.



Muffe

7111 = braun —.12
7112 = gelb —.12
7113 = grün —.12
7114 = orange —.12
7115 = rot —.12
7117 = grau —.12



Stecker

7121 = braun —.12
7122 = gelb —.12
7123 = grün —.12
7124 = orange —.12
7125 = rot —.12
7127 = grau —.12



Stecker mit Querloch

7131 = braun —.20
7132 = gelb —.20
7133 = grün —.20
7134 = orange —.20
7135 = rot —.20
7137 = grau —.20



7140 —.20

Kreuzstecker · Anwendung wie Zwischenstecker 7141, zusätzlich Verbindungsmöglichkeit zweier Stecker



60030 —.40

Bürstenpaar für fast alle Lokomotiven Spur H0, bestehend aus: 2 schwarzen Graphitbürsten oder 1 Graphit- und 1 Kupferbürste

60035 —.40

Bürstenpaar für 3015, 3010 und 3017

60033 —.40

Bürstenpaar wie 60030 für besonders langsame Fahrt · Nur paarweise verwendbar



7141 —.10

Zwischenstecker — **Doppelstecker**

Zwischenstück bei Verbindung zweier Muffen bzw. Buchsen



7080

—.55

Kabel · Einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Grau · Länge 1 m

7090

—.65

Kabel · Einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Grau · Länge 2 m

7100

1.—

Kabel · Einadrig · 10 m · Grau

7101

1.—

Kabel · Einadrig · 10 m · Blau

7102

1.—

Kabel · Einadrig · 10 m · Braun

7103

1.—

Kabel · Einadrig · 10 m · Gelb

7105

1.—

Kabel · Einadrig · 10 m · Rot

Die gebräuchlichsten Farben des MÄRKLIN-Schaltsystems:



Rot = Fahrstromanschluß (Transformator zur Mittelschiene bzw. Oberleitung)



Braun = Masse vom Gleiskörper, Beleuchtungssockel oder Stellpult zum Transformator



Gelb = Licht- und Magnetartikel



Blau = Masserückführung von Magnetartikel zu Stellpult oder Kontaktschiene (mit grünen, roten oder orange Steckern)

Preise in DM (West)

Einige beliebte Gleisfiguren der Spur H0



Oval

Größe 148 x 76 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103
8 x 5106



Oval mit Ausweichgleis

Größe 148 x 85 cm
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103,
10 x 5106, 1 x 5108, 1 Paar
Weichen 5121



Zweigleisiges Oval

Größe 290 x 100 cm

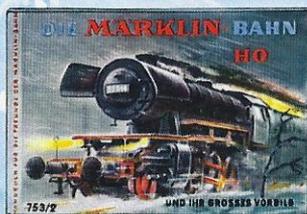
Gleisstücke 23 x 5100, 1 x 5103, 42 x 5106, 2 Paar Weichen 5117



Zweigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife

Größe 290 x 100 cm

Gleisstücke 25 x 5100, 1 x 5103, 50 x 5106, 4 x 5107,
2 x 5108, 6 x 5110, 2 Paar Weichen 5117, 3 x 5114 oder
2 x 5126 und 1 x 5114



0310

3.50

Druckschrift »Die MÄRKLIN-Bahn H0 und ihr großes Vorbild«, ein Handbuch für die Freunde der MÄRKLIN-Bahn · Format 21 x 14,8 cm · Aus dem Inhalt: Anregungen für Gleisanlagen mit Landschaftsbau; die MÄRKLIN-Lokomotiven, Wagen und ihre großen Vorbilder; Signale, Vorschriften des Großbetriebes; Eisenbahnbetrieb; elektrische Schaltungen u. a. für den Mehrzugbetrieb und vieles andere



0320

— 90

Druckschrift »Gleispläne für den Spiel- und Modellbetrieb Spur H0« · Enthält Pläne für Standard-Gleisstücke mit und ohne Punktkontakte



0200

2.50

Zeichenschablone aus durchsichtigem Kunststoff zum Entwerfen von Gleisplänen für Standard-Gleisstücke mit und ohne Punktkontakte (Maßstab 1:10)



7001

— 30

Kupplungslehre aus vernickeltem Stahlblech zur Kontrolle der Fahrzeugkupplungen

7047

3.25

Bahnhausleuchte · Verwendbar für Bahnsteig, Bahnhofsvorplatz und als Straßenbeleuchtung · Höhe 12,7 cm · Durchmesser des Fußes 2,7 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallstecker



7002

1.50

Aufgleisungsgerät zum erleichterten Aufsetzen von Fahrzeugen mit Drehgestellen · Länge 30 cm · Höhe 2 cm

7048

2.90

Bogenlampe · Höhe 15,6 cm · Durchmesser des Fußes 2,9 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern

7046

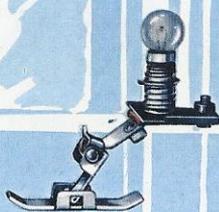
3.75

Bogenlampe mit Gittermast · Verwendbar mit der Oberleitung · Höhe 20,5 cm · Fuß 2,4 x 3,3 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern



Die elektrische Zugbeleuchtung

MARKLIN



7074 1.40
Innenbeleuchtung für Personenwagen 4002, 4003, 4004 und 4005 mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen



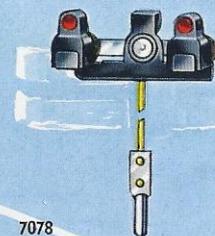
7075 —.90
Stromzuführung zur Wagenbeleuchtung 7077



7076 —.60
Stromzuführung für die Wagenbeleuchtung 7077 und die Schlußlaterne 7079 bei Verwendung des Personenwagens 4000 und zweiachsiger Güterwagen



7077 1.—
Wagenbeleuchtung für alle D-Zug-Wagen, mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen · Glühlampe



7078 2.25
Schlußbeleuchtung für die Wagen 4002 · 2 Glühlampen · Zum Anschluß ist 7074 erforderlich



7079 1.50
Schlußlaterne mit Glühlampe · Auf Puffer aufsteckbar (nicht für die D-Zug-Wagen Seite 24/25) · Zum Anschluß werden 7074, 7075, 7076 oder 7077 benötigt

H0-Plastikbereifung

Ersatzreifen für die MARKLIN-Lokomotiven H0 neuer Ausführung

Nr.	für Lokomotiven	Preis pro Stück
7142	3010, DT 800	—,05
7143	3000	—,05
7144	RES, SE, SEW, SEWH 800	—,05
7145	3001, 3002, 3011, 3012, 3013, 3014, 3016	—,05
7146	3004, 3006, G, RM, RSM 800	—,05
7147	3003, 3009, 3018, 3019	—,05
7148	3005, S 870	—,05
7149	3007, 3008	—,05
7150	3021	—,05

Anweisung für Montage ist den Gebrauchsanweisungen der Lokomotiven zu entnehmen.

Schleifschuhe

20030	—,20
Schleifschuh , passend zu den Lokomotiven: 3000, 3001, 3002, 3003, 3005, 3011, 3012, 3013, 3014, 3018, 3019, 3021	
20254	—,20
Schleifschuh , passend zu den Lokomotiven: 3004, 3007, 3008, 3016	
20403	—,20
Schleifschuh , passend zu den Lokomotiven: 3009, 3015	

Anweisung für die Montage liegt jedem Schleifschuh bei.

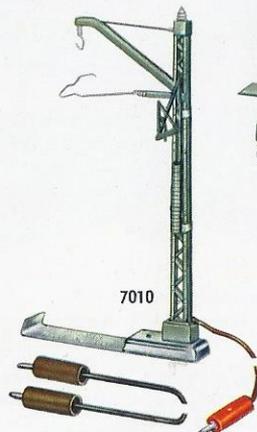
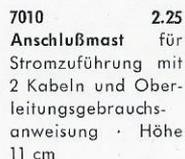
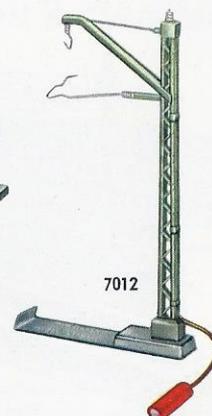
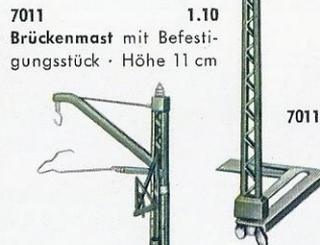
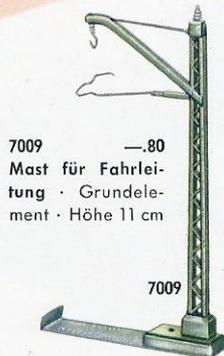


Harold

Die MÄRKLIN-Oberleitung

- Modellmäßiger Eindruck sowohl der Leitung auf freier Strecke, als auch der Überspannung des Bahnhofsgeländes.
- Vorbildgetreue Darstellung der Fahrdrähte und der Querverbindungen.
- Plastikmaste elastisch und gleichzeitig von hoher Festigkeit.
- Federnde Kontaktverbindung verhindert weitgehend Spannungsabfall.
- Leichte Montierbarkeit. Jede beliebige Oberleitungslänge ist durch Verschieben der Oberleitung ineinander erreichbar, ohne Anwendung von Hilfsmitteln.
- Müheloser Längenausgleich durch Steckverbindung.
- Biegsame Fahrdrähte sowohl für gebogene als auch gerade Gleisstrecken. Fahrdrahtstück 7019 nur für den Ausbau gerader langer Strecken.

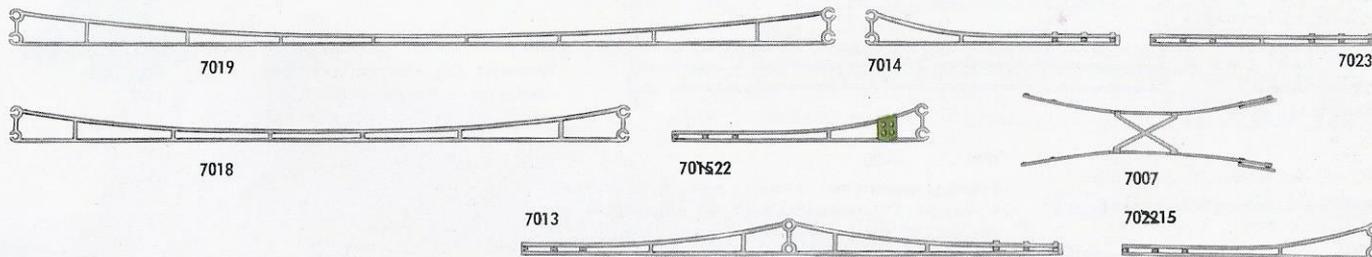
MÄRKLIN



Einzelteile der Oberleitung



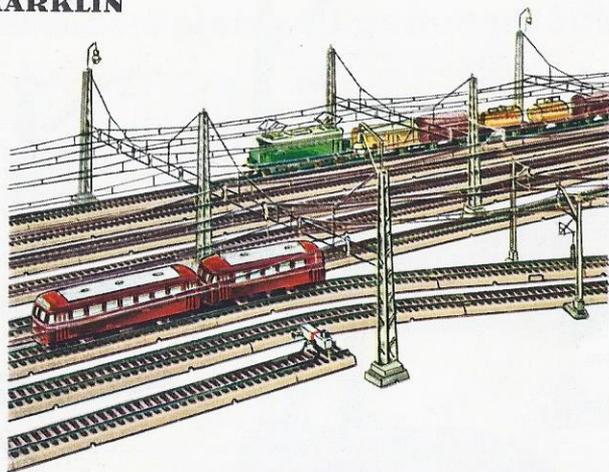
7020



7019	Fahrdrähtstück nur für gerade Strecken	Länge 36 cm	—,35	7022	Unterbrecherstück—Nockenstück (für Steckverbindung)	11,5 cm	—,40
7018	Fahrdrähtstück für gerade und gebogene Strecken	27 cm	—,30	7020	Fahrdrähtspanner zum Anbringen an Strecken- und Turmmasten		—,25
7013	Fahrdrähtstück mit Steckverbindung für gerade und gebogene Strecken	24 cm	—,30	7005	Oberleitungsgarnitur für Signale, die nicht bei Turmmasten stehen, bestehend aus 2 Signalmasten 7012, 2 Unterbrecherstücken 7022 und 2 Stück 7014, passend zu sämtlichen Signalen mit Zugbeeinflussung		4.30
7014	Fahrdrähtstück — Hohlstück (für Steckverbindung)	11,5 cm	—,15				
7023	Ausgleichstück mit Steckverbindung	10 cm	—,15				
7015	Fahrdrähtstück — Nockenstück (für Steckverbindung)	11,5 cm	—,15				
7007	Kreuzungsstück für 5126, 5114, 5016 (Steckverbindung)		—,40				

Preise in DM (West) 39

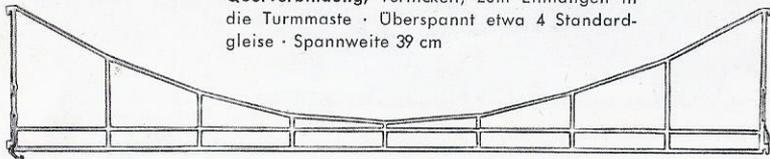
Einzelteile der Turmmast-Oberleitung



Die glückliche Konstruktion der Turmmaste ermöglicht Oberleitung selbst auf breitestem Bahnhofsgelände. Eine Querverbindung erfordert 2 Turmmaste, größere Anlagen mit 2 Querverbindungen benötigen 3 Turmmaste, 3 Querverbindungen 4 Turmmaste. Einzelne außerhalb des Mastes vorbeiführende Gleisstücke können durch Ausleger 7025 an die Oberleitung angeschlossen werden.

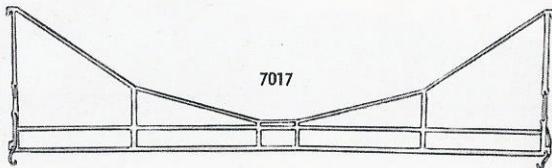
7016 —.80

Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 4 Standardgleise · Spannweite 39 cm



7017 —.70

Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 3 Standardgleise · Spannweite 28 cm



7017

7004 —.20

Befestigungsgarnitur, besteht aus: 5 Schrauben, 5 Müttern, 5 Unterlagscheiben · Im allgemeinen ist das übliche Fahrdratzzubehör für den Aufbau der Oberleitung ausreichend · In seltenen Fällen kommt es jedoch vor, daß die Verbindung zweier Fahrdratzstücke nur mit Schraube und Mutter hergestellt werden kann



7003 —.60

Oberleitungs-Anschlußkabel zum Anschluß für Signale im Bahnhofsgelände und zur Stromzuführung an jeder beliebigen Stelle



7025 —.20

Ausleger · Ein einzelnes außerhalb des Turmmastes vorbeiführendes Gleis kann mit Ausleger 7025 an die Oberleitung angeschlossen werden



7006 —.10

Fahrdratzisolierung · Isolierung der Fahrdratzstücke gegenüber den Querverbindungen · Wird je Gleis und Querverbindung einmal benötigt · Gezeigte Größe 1:1

7021 1.25

Turmmast aus Thermoplastik mit abnehmbarer Kappe · Fuß 3x3 cm · Höhe 16,6 cm · Turmmast mit Bogenlampe siehe Seite 36



7021

Das MÄRKLIN-Signal-Sortiment

Wunderwerke an Präzision — zuverlässig, modellgetreu und unverwüßlich. Nichts ist so wie diese vollendeten Signale geeignet, die MÄRKLIN-Bahn modellgetreu auszubauen und den Betrieb auf derselben ebenso unterhaltend wie spannend zu gestalten. — Alle Signale zeichnen sich durch maßstäbliche Verkleinerung der wesentlichen Teile und durch die fein ausgebildeten Einzelheiten aus. Alle Masten sind aus praktisch unzerbrechlichem Zinkspritzguß hergestellt.

Der Einbau ist sowohl an Standard- als auch an Modellgleisstücken an jeder beliebigen Stelle, also links oder rechts des Gleises und an gerader oder gebogener Stelle möglich.

Die Bodenplatte gestattet, alle Signale fest an den Gleisstücken anzubringen.

Durch den **Doppelspulen-antrieb** des elektromagnetischen Schaltapparates kann die Stellung aller Signale ebenso wie die der Weichen am Stellpult kenntlich gemacht werden. Die Elektromagnetspule ist aus außerordentlich haltbarem Material.

Zugbeeinflussung wird ohne Verwendung eines besonderen Zusatzgerätes durch alle Haupt-, Gleissperr- und Abdrücksignale durch die mit Silberkontakten ausgestatteten eingebauten Bahnstromschalter erreicht.

Vollautomatischer Blockbetrieb, das ist die Steuerung mehrerer Züge durch selbsttätiges Schalten der Signale, kann mit allen MÄRKLIN-Hauptsignalen eingerichtet werden.

Die Vorsignale können ebenso wie die Weichen mit den Hauptsignalen gekoppelt werden, so daß Vor- und Hauptsignalstellung übereinstimmen.



Signale mit Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung

Die Signale — Haupt-, Gleisperr- und Abdrücksignale — sind sämtlich mit Bahnstromschalter ausgerüstet, die voneinander unabhängige Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung ermöglichen. Die elektromagnetischen Schaltapparate des Hauptsignales 7041 und des Abdrücksignales 7043 sind mit 3 Spulen, diejenigen der übrigen Signale mit Doppelspulen versehen. Die Stromübertragungsfedern am Bahnstromschalter sind mit Silberkontakten ausgestattet und deshalb sehr hohen Bahnströmen gewachsen.

Jedes Signal hat Kabelanschlüsse mit Querlochstecker, die in den Farben für die Schaltungen und für Licht gekennzeichnet sind. Zwei Anschlußbuchsen für Oberleitung und eine Buchse für die Masse vervollständigen die elektrischen Anschlußmöglichkeiten. Beleuchtung mit Glühlampen. Mittelstrangisolationen 5022, Bodenplatte und kurze Anleitung liegen jedem Signal bei.



7039

8.50

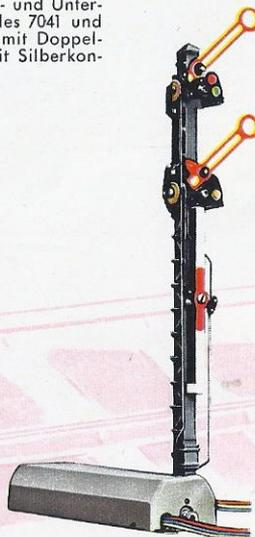
Hauptsignal mit einem Flügel · Lichtwechsel von rot auf grün · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm



7040

9.50

Hauptsignal mit 2 gekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von rot auf grün/orange · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm



7041

12.50

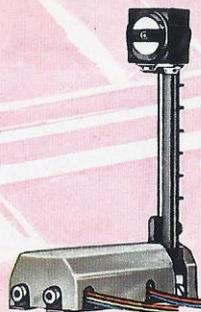
Hauptsignal mit 2 ungekoppelten Flügeln · Antrieb, Anschluß und Bahnstromregelung wie bei allen Signalen mit Zugbeeinflussung, jedoch mit dritter zusätzlicher Spule · Die Stromrückführung erfolgt über ein zusätzliches blaues Kabel mit orange Querloch-Stecker · Die 3 möglichen Signalstellungen werden — auf Grund der mechanischen Kopplung der 2 Anker — durch Stromversorgung von je nur 1 Spule erreicht · Lichtwechsel von rot auf grün oder rot auf grün/orange · Breite 2,7 cm · Länge 9,7 cm · Höhe 12,5 cm



7044

9.50

Lichthauptsignal · Lichtwechsel von rot auf grün · Beleuchtung durch zwei Glühlampen · Zusätzlicher Hand-schalthebel · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 8,5 cm



7042

9.50

Gleisperrsignal · Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 7 cm



7043

12.—

Abdrücksignal · Der Signalfügel zeigt drei Stellungen: »Halten«, »Langsam abdrücken«, »Mäßig schnell abdrücken« · Bei »Halten« ist der Bahnstrom abgeschaltet und bei »Langsam abdrücken« und »Mäßig schnell abdrücken« eingeschaltet. Anschlußkabel: gelb mit gelbem Stecker, blau mit rotem Stecker, blau mit grünem Stecker, Breite 2,7 cm · Länge 9,7 cm · Höhe 13 cm



0300

— 90

MÄRKLIN-Signalbuch, eine ausführliche illustrierte Anleitung für die Signale. Erweiterte Ausgabe.



7036

7.50

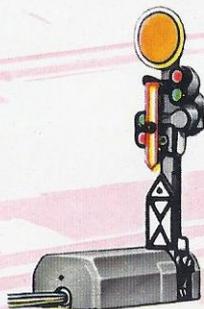
Vorsignal ohne Zusatzflügel · Doppelspule · Lichtwechsel von orange/orange auf grün/grün · 2 blaue Kabel für automatische Betätigung · Anschluß am Stellpult oder für Verbindung mit Hauptsignal · Gelbes Kabel für Stromzuführung · Die 3 Stecker (rot, grün, gelb) besitzen ein Querloch · Wird im Zusammenhang mit Hauptsignal 7039 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm

Vorsignale ohne Zugbeeinflussung

7038

9.50

Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe · 2 Doppelspulen · Lichtwechsel entweder nach 7036 oder 7037 · 3 blaue Kabel mit rotem, grünem und orange Querlochstecker · Stromzuführung durch gelbes Kabel mit gelbem Querlochstecker · Wird meist im Zusammenhang mit Hauptsignal 7041 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm



7037

8.50

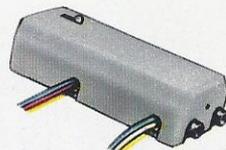
Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel · Scheibe unbeweglich · Antrieb, Beleuchtung und Kabel wie 7036 · Lichtwechsel von orange/orange auf orange/orange/grün · Wird im Zusammenhang mit Hauptsignal 7040 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm



7045

7.—

Universal-Fernschalter zum Ein-, Aus- und Umschalten von Bahn- und Lichtströmen der Magnetartikel · Steuerungsmöglichkeit über Kontaktschiene, Stellpult oder über den zusätzlichen Hand-schalthebel · Die vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten, z. B. Ein- und Ausschalten von Beleuchtungen durch den fahrenden Zug, Außerbetriebsetzung der Signal-Zugbeeinflussung in bestimmten Fahrtrichtungen sind in der Gebrauchsanweisung und im Signalbuch 0300 beschrieben.



5022

— 12

Mittelleiter-Isolierung für 5 Isolierungen



5004

— 60

Anschlußkabel für Mittelleiter · Länge 75 cm



5015

— 35

Isolierzeichen zur Kennzeichnung von Trennstellen

Lokomotivschuppen

7029

16.50

Lokomotivschuppen mit automatisch schließenden Toren für 2 Gleise · Oberlichtaufsatz, durchbrochene Fenster (Lokomotive, Gleisstück und Oberleitung nicht inbegriffen) · Halter für den nachträglichen Einbau der Innenbeleuchtung für 2 Beleuchtungssockel 7073 und der Oberleitungsgarnitur 7008 · Größe 33 x 18 cm · Höhe 15 cm · Abstand von Gleismitte zu Gleismitte 9,2 cm

2.—

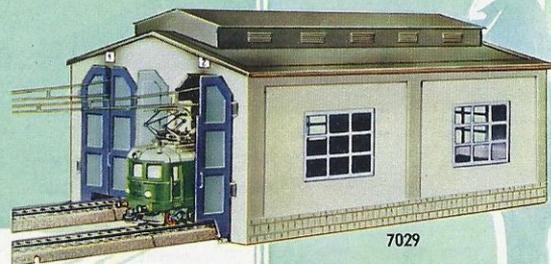
Oberleitungsgarnitur zu Lokschuppen 7029, bestehend aus 2 Oberleitungsträgern



7028

39.—

Lokomotivschuppen für 3 Gleise mit Oberlichtaufsätzen, Rauchabzügen, Innenbeleuchtung und 3 automatisch schließenden Toren · Farblich lackiert (Gleisstücke nicht inbegriffen) · Größe 46 x 37 cm · Höhe 13,5 cm



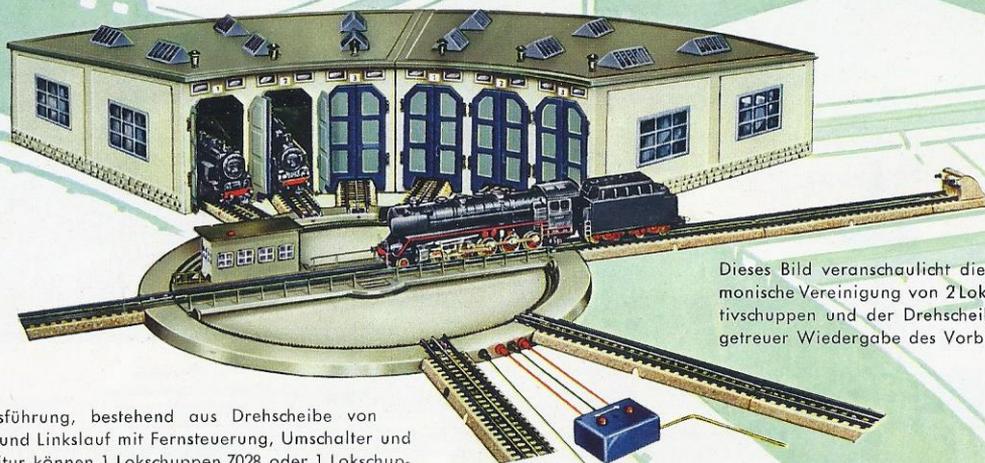
7029

Ferngesteuerte Drehscheibe

7027

65.—

Drehscheiben-Garnitur, Super-Ausführung, bestehend aus Drehscheibe von 36 cm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter und Kabel · An die Garnitur können 2 Lokschuppen 7028 oder 3 Lokschuppen 7029 angeschlossen werden · Geländerbewehrte Tribüne mit Motorenhaus · Während der Drehung rot aufleuchtende Kontrolllampe · Automatische Abschaltung aller Abstellgleise im Lokschuppen, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen

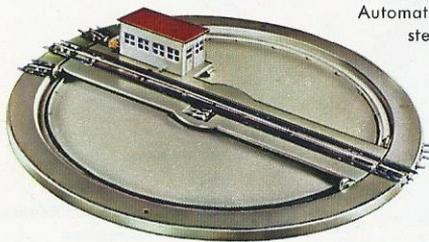


Dieses Bild veranschaulicht die harmonische Vereinigung von 2 Lokomotivschuppen und der Drehscheibe in getreuer Wiedergabe des Vorbildes.

7026

49.—

Drehscheiben-Garnitur, Standardausführung, bestehend aus Drehscheibe von 36 cm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter und Kabel · Motorenhaus · An die Garnitur können 1 Lokschuppen 7028 oder 1 Lokschuppen 7029 angeschlossen werden · Automatische Abschaltung aller Abstellgleise im Lokschuppen, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen



7026



0201, 0202 oder 0203

2.75

Eisenbahnfiguren · Lieferbar in drei verschiedenen Ausführungen · 0201 und 0202 = Reisende und Bahnpersonal, 0203 = Streckenarbeiter · Karton mit je 10 Stück · Höhe der Figuren 22 mm

Alles durch Fernbetätigung

MÄRKLIN



7035

6.25

Läutewerk mit elektromagnetisch betätigter Klingel, Kabel mit Metallsteckern · 6 cm hoch · Sockel 3,5 x 3,5 cm



7073

1.—

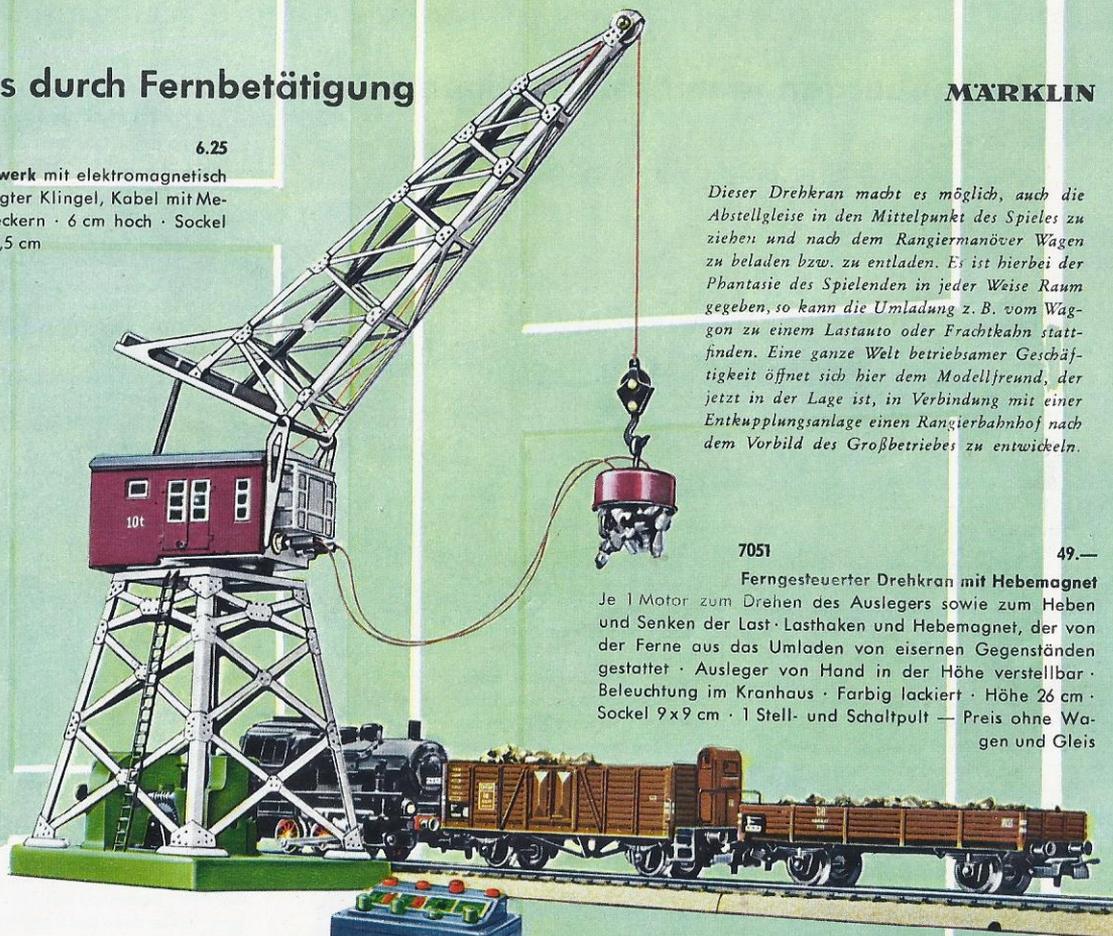
Beleuchtungssockel mit Glühlampe und Kabel, für Bahnhof, Güterschuppen usw.



7000

1.—

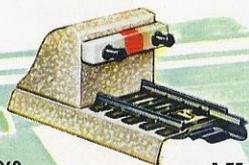
Krampen · Satz zu 50 Stück zur Befestigung von Kabeln auf Holzunterlagen



7051

49.—

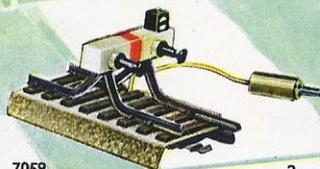
Ferngesteuerter Drehkran mit Hebemagnet
Je 1 Motor zum Drehen des Auslegers sowie zum Heben und Senken der Last · Lashaken und Hebemagnet, der von der Ferne aus das Umladen von eisernen Gegenständen gestattet · Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar · Beleuchtung im Kranhaus · Farblich lackiert · Höhe 26 cm · Sockel 9 x 9 cm · 1 Stell- und Schaltpult — Preis ohne Wagen und Gleis



7060

1.75

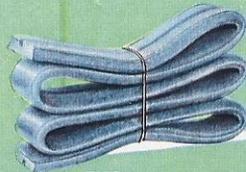
Prellbock · Geprägt · Betonmanier · Sockel mit Standard-Gleisstück · Länge 6 cm



7059

3.—

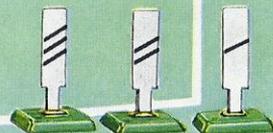
Prellbock mit beleuchtetem Gleisperrsignal · Pufferbohle aus Zinkspritzguß · 5,6 cm



7172

—,90

Schaumstoffunterlage für Gleisstücke · Zur Geräuschdämpfung und Festlegung · 1 m lang · Zum Zerschneiden in kleinere Stücke



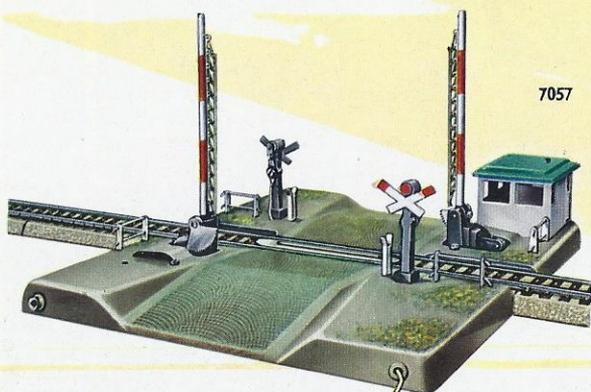
7033

1.50

Vorsignalbaken · Satz zu drei Stück · Höhe je 3,5 cm

Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken

MARKLIN



7057

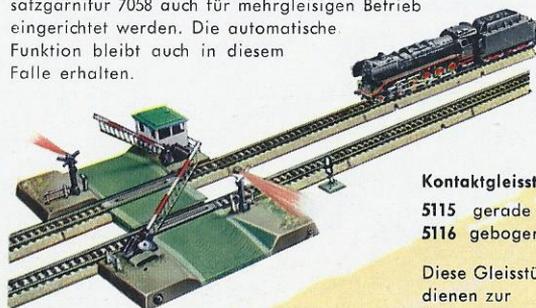
7057

35.—

Vollautomatischer Bahnübergang mit Punktkontaktgleisstücken. Die Garnitur besteht aus zwei elektromagnetisch betätigten Schranken mit Wärterhäuschen (mit Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung), Warnlichtern, Warnkreuzen sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (4 gerade Gleisstüklängen).

Der Übergang wird vollautomatisch betätigt. Die Schranken schließen schon dann, wenn ein Zug die Kontaktgleisstücke einige Schienenlängen vor dem Bahnübergang berührt. Gleichzeitig werden die Warnlichter eingeschaltet. Hat der Zug die letzte Kontaktschiene verlassen, so heben sich die Schranken selbsttätig und die Warnlichter verlöschen.

Der obige Bahnübergang kann mit Hilfe der Zusatzgarnitur 7058 auch für mehrgleisigen Betrieb eingerichtet werden. Die automatische Funktion bleibt auch in diesem Falle erhalten.



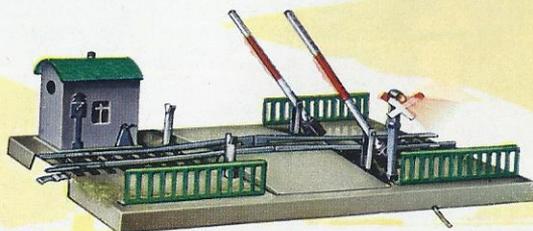
Bahnübergang 7057 durch 7058 ergänzt

Kontaktgleisstücke

5115 gerade 1.25

5116 gebogen 1.50

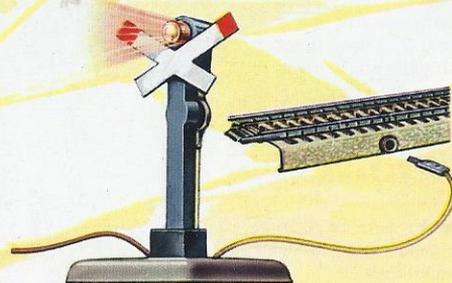
Diese Gleisstücke dienen zur Verlängerung der Kontaktstrecke des Bahnübergangs



7054

9.50

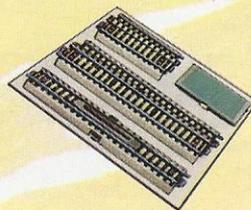
Mechanisch betätigter Bahnübergang für eingleisige Strecke mit Gleisstück in Punktkontaktausführung. Mit Wipprahmen, der von den Rädern niedergedrückt wird und dadurch die Schranken schließt. Wärterhaus mit Geländer. Warnkreuz mit roter Glühbirne, die aufleuchtet, wenn die Schranken geschlossen sind. Sockel 13x18 cm



7050

3.75

Warnkreuz mit Blinklicht zur Aufstellung vor Übergängen. Garnitur, bestehend aus Warnkreuz mit 2 Kabeln und Stecker sowie dem Kontaktgleisstück 5127. Sobald das Kontaktgleisstück befahren wird, blinkt das rote Signallicht auf. Höhe 5 cm. Sockel des Blinklichtes 2,6x2 cm. Länge des Kontaktgleisstückes 9 cm



7058

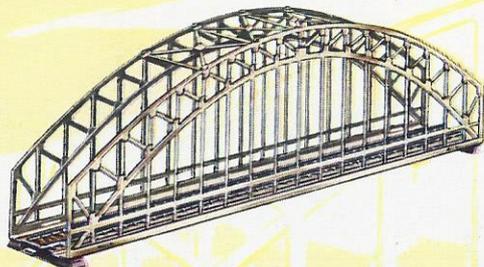
10.50

Zusatzgarnitur mit Punktkontakt-Gleisstücken für jedes weitere Gleis, bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken, nebst Zwischenstück 7160, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird.

Modellgemäßer Brückenbau

Die Gleisstücke der Brückenteile und Rampenstücke sind mit Punktkontakten ausgestattet.

Mit Brückenteilen können Brücken sowie Auffahrten in beliebiger Ausdehnung und Kombination gebaut werden. Die wie Baukastenteile aufeinander passenden Pfeilerbauelemente 7065 und 7064 gestatten es, Pfeiler in jeder Höhe von 6 zu 6 mm abgestuft, zusammenzustellen. Als wirkungsvolles Fundament verwendet man hierbei Unterlegplatte 7066.



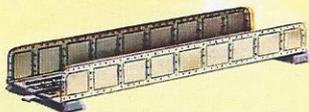
7163 7.50

Bogenbrücke · Grau · Mit festmontiertem Gleis von 36 cm Länge · Schlitze für 2 Oberleitungsmaste 7011 · Bogenhöhe 11,7 cm



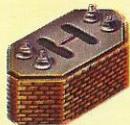
7162 2.50

Gitterbrücke, auch einzeln verwendbar, zum Anschluß an Bogenbrücke 7163 als Vorflutbrücke · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18 cm Länge · Schlitze für Oberleitungsmast 7011 · Höhe 4,5 cm



7161 2.25

Vollträgerbrücke · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18 cm Länge · Schlitze für Oberleitungsmast 7011 · Höhe 2,6 cm



7064 —.90
Pfeiler von 30 mm Höhe · Aus Thermoplastik



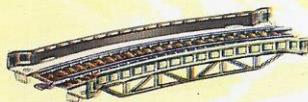
7065 —.50

Pfeiler von 6 mm Höhe · Besonders geeignet zum Anlegen von Auffahrtsrampen mit 6 mm Steigung von Pfeiler zu Pfeiler · Aus Thermoplastik



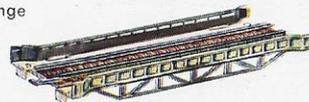
7066 —.45

Unterlegplatte, als Fundament zu benutzen · Grün · Höhe 3 mm · Aus Thermoplastik



7167 2.25

Gebogenes Rampenstück · Grau · Normaler Kreis der Standard-Gleisstücke · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18,8 cm Länge



7168 2.25

Geraides Rampenstück · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18 cm Länge



- Der MÄRKLIN-Metallbaukasten ist ein hochwertiger Markenartikel. Die MÄRKLIN-Metallbaukasten sind in 7 Grund- und 8 Ergänzungsgrößen erhältlich
- Die MÄRKLIN-Ergänzungskasten ermöglichen die Erweiterung jedes MÄRKLIN-Grundkastens in die nächstfolgende Kastengröße
- In jedem Metallbaukasten befindet sich neben einem reichhaltigen Sortiment von Konstruktionsteilen ein illustriertes Anleitungsbuch mit vielen interessanten Beispielen
- Schon mit dem kleinsten Kasten lassen sich viele lehrreiche Modelle bauen
- Die Einzelteile sind aus bestem Material gefertigt und farbig lackiert
- Die Zahnräder — mit Ausnahme des Universalzahnrades — haben gefräste Zähne und gedrehte Naben an Stelle der sonst oft üblichen gestanzten und genieteten Blechteile

MÄRKLIN-METALLBAUKASTEN

und seine Vorzüge

- Farbige Verkleidungsplatten geben den Modellen ein buntes und wirklichkeitsnahes Aussehen. Ein besonderer Vorteil ist, daß die Verkleidungsplatten rechtwinklig abgebogen und die Biegefalteln wieder geglättet werden können
- Elektroteile — wie Kollektor, Magnet-spule, Kabel usw. — sind ab Kasten 1013 im Sortiment enthalten. Es ist somit möglich, einen Einblick in die Grundgesetze der Elektrizität zu erhalten
- Das reichhaltige Sortiment der Einzelteile kann durch Spezialteile erweitert werden, die in den MÄRKLIN-Spielwarengeschäften erhältlich sind
- Durch das Spiel mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten werden schon in frühen Jugendjahren technische und schöpferische Talente erkannt und entwickelt
- MÄRKLIN ist ein Begriff für Qualitätsarbeit. Es ist deshalb nicht gleichgültig, was den Kindern in die Hände gegeben wird. Exakt gearbeitetes Spielzeug erzieht zu genauer Arbeit fürs Leben

Grundkasten 1011

19.50

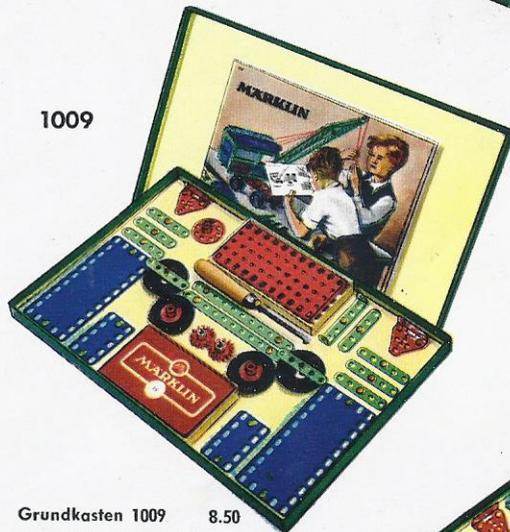
Inhalt 232 Konstruktionsteile, dazu 51 Befestigungsklammern, insgesamt 283 Teile · Kastengröße 52 x 35,5 x 3,5 cm · Gewicht 2 kg

Einer der beliebtesten Grundkasten · Mit den Konstruktionsteilen dieses Kastens können bereits Modelle aus allen Gebieten der Technik gebaut werden · Das illustrierte Anleitungsbuch bietet hierzu eine reiche Auswahl · Durch Ergänzungskasten 1031 zu erweitern auf Grundkasten 1012



1011

1009



Grundkasten 1009

8.50

Inhalt 124 Konstruktionsteile, dazu 27 Befestigungsklammern, insgesamt 151 Teile · Kastengröße 38,5 x 26,5 x 2,5 cm · Gewicht 950 g
Durch Ergänzungskasten 1029 zu erweitern auf Grundkasten 1010



1010

Grundkasten 1010

12.75

Inhalt 166 Konstruktionsteile, dazu 43 Befestigungsklammern, insgesamt 209 Teile · Kastengröße 40,5 x 30,5 x 2,5 cm · Gewicht 1,250 kg

Durch Ergänzungskasten 1030 zu erweitern auf Grundkasten 1011

MÄRKLIN

Grundkasten 1012

38.—

Inhalt 386 Konstruktionsteile, dazu 67 Befestigungsklammern, insgesamt 453 Teile · Kastengröße 52x35,5x4 cm · Gewicht 3,4 kg



1012

Grundkasten 1013

65.—

Inhalt 658 Konstruktionsteile, dazu 136 Befestigungsklammern, insgesamt 794 Teile · Kastengröße 52x35,5x6,5 cm · Gewicht 6 kg

Während in den vorhergehenden Kästen die Inbetriebsetzung der Modelle teils von Hand, teils durch Uhrwerk- oder Elektromotor erfolgte, die gesondert bezogen werden können, sind von Kasten 1013 ab auch elektrische Teile beigefügt, aus denen sich betriebsfähige Motoren herstellen lassen · Nicht weniger Freude bereitet es, die selbsterbauten Modelle durch Magnetspule in Betrieb zu setzen · Ein »Kleiner elektrischer Lehrgang« führt hierbei in das Wesen der Elektrizität und ihrer Grundgesetze ein



1013

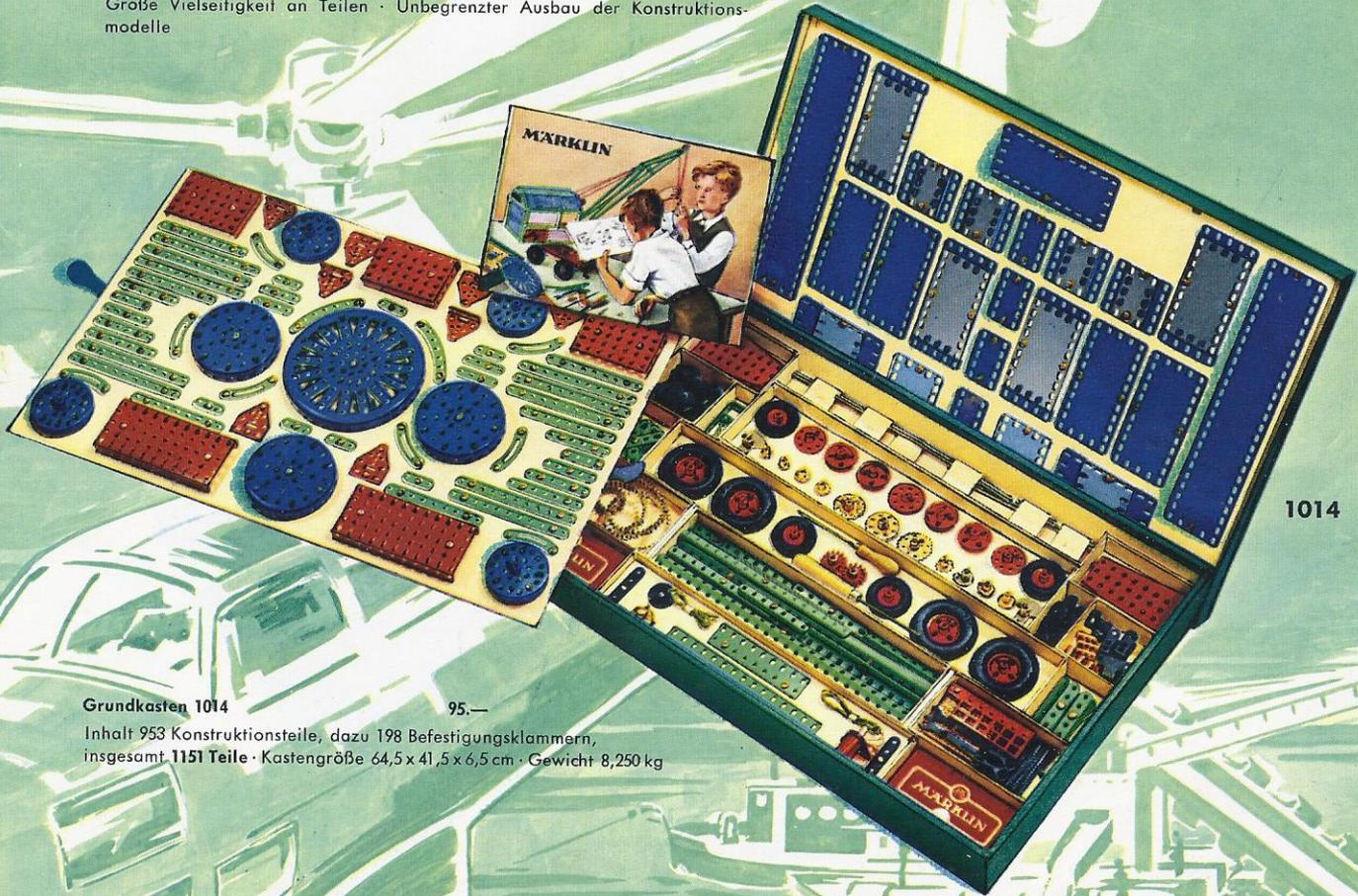
Mit Kasten 1012 erweitert sich Fülle und Naturtreue der Modelle wesentlich. So ist es jetzt möglich, neben vielen anderen Modellen z. B. folgende zu bauen: Diesel-Lokomotive, Straßenbahn mit Oberleitungs-Montagewagen, Lastwagen, Schlepper, fahrbare Drehkrane bis zum Turmdrehkran und Windmühlen. Auch Modelle wie Flächenschleifmaschine, Schnellbohrmaschine, Pendel- und Gattersäge bieten keine Schwierigkeiten.

Durch Ergänzungskasten 1033 zu erweitern auf Grundkasten 1014

MÄRKLIN

Grundkasten

Große Vielseitigkeit an Teilen · Unbegrenzter Ausbau der Konstruktionsmodelle



1014

Grundkasten 1014

95.—

Inhalt 953 Konstruktionsteile, dazu 198 Befestigungsklammern,
insgesamt 1151 Teile · Kastengröße 64,5 x 41,5 x 6,5 cm · Gewicht 8,250 kg

Ein MÄRKLIN-Metallbankkasten ist das Spielzeug unseres technischen Zeitalters, das die Jugend immer wieder von neuem begeistert. Die unerschöpflichen Kombinationsmöglichkeiten der Modelle regen die Phantasie an, schärfen den Verstand, wecken und fördern technische Fähigkeiten. Die von Kasten zu Kasten sich steigende Vervollkommnung und die Naturtreue der Modelle erreichen mit Grundkasten 1014 bereits einen Höhepunkt. Durch Ergänzungskasten 1034 oder durch die beiden Ergänzungskasten 1035 und 1036 zu erweitern auf Grundkasten 1015.

MÄRKLIN

Die obenstehend auf dem Kastendeckel sichtbaren Verkleidungsplatten tragen wesentlich zur Vervollkommnung der Modelle bei. Ihre Befestigung erfolgt durch dieselben Klammern, mit denen auch die Verkleidungsplatten auf dem Kastendeckel angeheftet sind.



1015

Grundkasten 1015

1015 180.—

Inhalt 2039 Konstruktionsteile, dazu 140 Befestigungsklammern, insgesamt 2179 Teile · Kastengröße 64,5 x 41,5 x 8,5 cm · Gewicht 14,8 kg
 Mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten 1015 ist die höchste Stufe der Baukastenfolge erreicht · Die Vielseitigkeit und Reichhaltigkeit dieses Kastens ist nicht mehr zu überbieten · Das Nachbauen auch der größten Modelle bietet, materialmäßig gesehen, keine Schwierigkeiten mehr · Mit dem Besitze dieses Kastens geht der Wunschraum eines jeden Jungen in Erfüllung · Und mit Recht wird gesagt, daß der Kasten 1015 unerschöpfliche Freuden bereitet und mit zum Interessantesten gehört, was der Jugend geschenkt werden kann

Anzahl der Konstruktionsteile
 der MÄRKLIN-Metallbaukasten

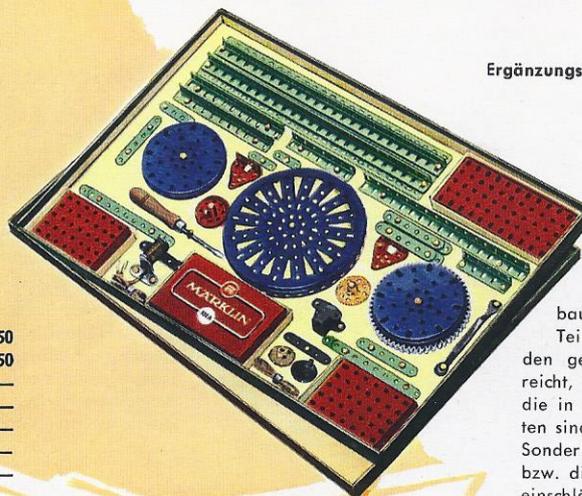
Grund- kasten Nr.	Anzahl der Teile		Ergänz- kasten Nr.	Anzahl der Teile	
	ohne	mit		ohne	mit
	Befestigungskl.			Befestigungskl.	
1009	124	151	1029	42	61
1010	166	209	1030	67	97
1011	232	283	1031	154	185
1012	386	453	1032	273	324
1013	658	794	1033	295	342
1014	953	1151	1034	1086	1179
1015	2039	2179	1035	560	627
			1036	526	595

Ergänzungskasten

Die Erweiterung eines jeden Grundkastens zum nächsthöheren erfolgt durch Ergänzungskasten, deren Inhalt zusammen mit dem vorhergehenden Kasten den neuen Grundkasten bildet. Besitzt man z. B. Grundkasten 1011 und möchte ihn auf den Inhalt von Grundkasten 1012 bringen, so ist Ergänzungskasten 1031 erforderlich.

Zusammengefaßt:

Ergänzungskasten 1029	verwandelt 1009 in Baukasten	1010	5.50
Ergänzungskasten 1030	verwandelt 1010 in Baukasten	1011	8.50
Ergänzungskasten 1031	verwandelt 1011 in Baukasten	1012	19.—
Ergänzungskasten 1032	verwandelt 1012 in Baukasten	1013	30.—
Ergänzungskasten 1033	verwandelt 1013 in Baukasten	1014	32.—
Ergänzungskasten 1034	verwandelt 1014 in Baukasten	1015	95.—
Ergänzungskasten 1035	} verwandeln 1014 in Baukasten 1015		52.—
Ergänzungskasten 1036			50.—



Ergänzungskasten 1032

Außer durch die vorstehend genannten Ergänzungskasten kann jeder MÄRKLIN-Metallbaukasten durch einzelne Teile, deren Stückzahl für den geplanten Bau nicht ausreicht, oder durch Spezialteile, die in den Kasten nicht enthalten sind, erweitert werden. Eine Sonderliste über diese Teile bzw. diese selbst sind in jedem einschlägigen Spielwarengeschäft erhältlich, das MÄRKLIN-Artikel führt.

Betriebsmotoren für Modelle aus Metallbaukasten

Für jeden Jungen bedeutet es eine große Freude, die im Vorlagenheft dargebotenen Modelle eines nach dem anderen richtig zusammengebaut zu haben. Wie groß ist jedoch erst der Jubel, wenn die Modelle durch einen Uhrwerk- oder Elektromotor angetrieben werden. Die drei untenstehenden Betriebsmotoren passen sich den Modellen in jeder Weise an, für die kleineren Konstruktionen empfehlen wir entweder den Uhrwerk- oder Elektromotor und für die großen Modelle den Universal-Elektromotor.

Uhrwerkmotor

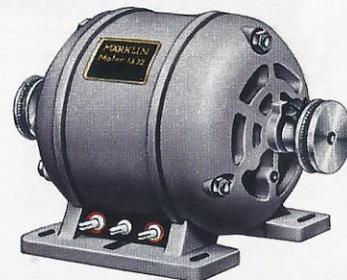
1070 16.—

Uhrwerkmotor, umschaltbar für Rechts- oder Linkslauf sowie langsamen oder schnellen Gang · Triebwelle mit Stellring · Bremshebel · Mit Aufzugsschlüssel und Anleitung in Karton verpackt · Höhe 11,5 cm · Breite 9 cm · Tiefe 2 cm · Gewicht 550 g



1071 16.—

Elektromotor, einfache Ausführung · Umschaltbar für Rechts- bzw. Linkslauf · Leerlaufdrehzahl etwa 1500 U/min · Für 16-Volt-Betrieb, daher an jeden MÄRKLIN-Eisenbahntransformator anzuschließen · Zubehör: 2 Kabel 7080 · Höhe 6,5 cm · Breite 5 cm · Tiefe 5 cm · Gewicht 100 g

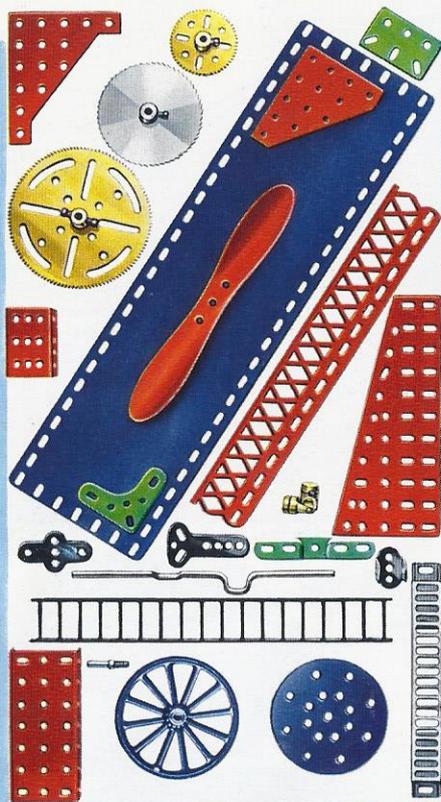


Elektromotoren

1072 29.50

Universal-Elektromotor · 16 Volt · Mit Kabel und Umschalter zur Umsteuerung der Drehrichtung von der Ferne aus · 2 Schnurlaufräder, mit verschiedenen Geschwindigkeiten entgegengesetzt laufend und durch Transformator regelbar · Leerlaufdrehzahl etwa 3000 bzw. 1100 U/min · Äußerst leistungsfähiger Motor auch für die größten Baukastenmodelle sowie zum Antrieb von Dynamos und Betriebsmodellen aller Art geeignet (es ist empfehlenswert, nur Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden) · 3 Anschlußstecker · Höhe 6 cm · Breite 9,5 cm · Tiefe 6,5 cm · Rillenabstand 8,9 cm · Gewicht 490 g

Einige Spezialteile aus dem reichhaltigen Sortiment,
bei jedem Spielwarenhändler erhältlich.



Elektrischer Experimentierkasten ELEX

MARKLIN-ELEX sind in sich geschlossene Experimentierkasten. Beim Umgang mit diesen Kästen wird die Jugend in die Grundsätze von Magnetismus und Elektrotechnik eingeführt. Durch Spezialteile, die im Kasten 1062 bzw. 1053 enthalten sind, ist es möglich, Versuche bis zur Meßbrücke, ja selbst bis zur betriebsfähigen Fernsprechanlage durchzuführen. Außer sämtlichen erforderlichen Teilen liegt jedem Kasten ein ausführliches und mit vielen Abbildungen versehenes Anleitungsbuch für alle wichtigen Versuche bei. Eine Taschenlampenbatterie genügt, um an Hand des Anleitungsbuches mit dem Experimentieren beginnen zu können. Für die Inbetriebnahme der ELEX-Modelle eignet sich Transformator der Gruppe 6000 zum Anschluß an Wechselstrom-Lichtleitungen. Der Grundkasten 1052 kann durch Ergänzungskasten 1062 zum Grundkasten 1053 erweitert werden.



ELEX 1052 25.—

Experimentier-Transformator

Transformator
Leistung 16 VA · Gewicht 1,1 kg ·
Abmessungen 12 x 9 x 7 cm (Näheres
Seite 34)

6010 = 110 Volt
6011 = 125 Volt
6012 = 150 Volt
6013 = 220 Volt } 16.—

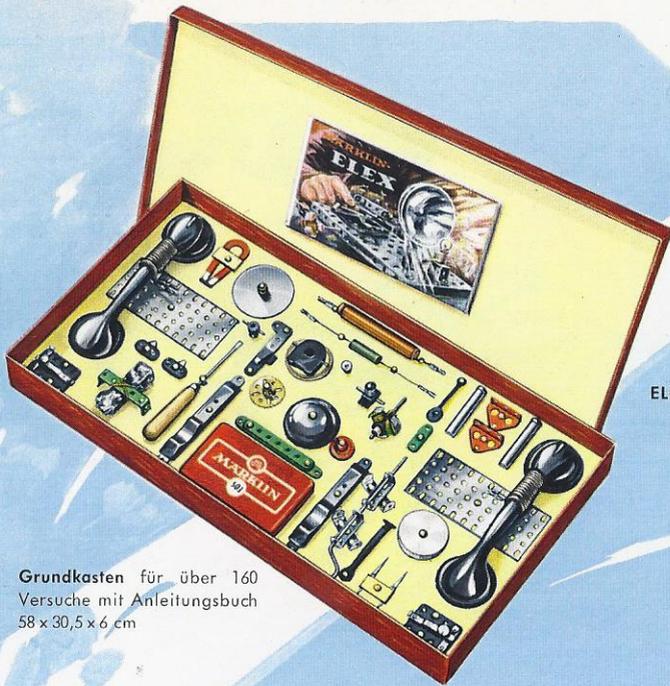


Bei Bestellung Spannung der
Lichtleitung angeben · Eine
genaue Anleitung über den
Gebrauch dieses Transforma-
tors ist dem Anleitungsbuch
beigefügt · 2 Übergangsstecker
sind in den ELEX-Kästen
enthalten

Grundkasten für etwa 100 Versuche mit Anleitungsbuch ·
43 x 29 x 4 cm

35.—
Ergänzungskasten ELEX 1062 ver-
wandelt ELEX 1052 in ELEX 1053

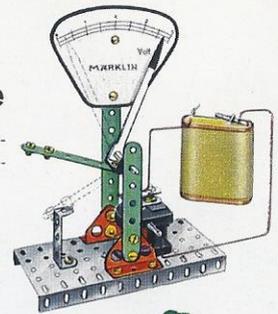
Preise in DM (West)



Grundkasten für über 160
Versuche mit Anleitungsbuch
58 x 30,5 x 6 cm

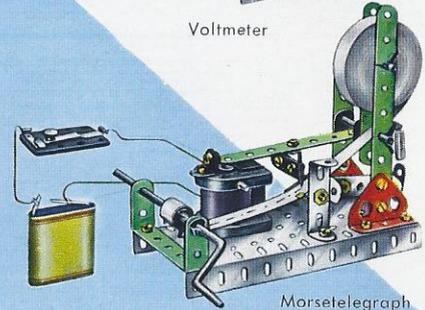
ELEX-Modelle

Einige Beispiele von betriebs-
fähigen Modellen, aus MÄRKLIN-
ELEX erbaut



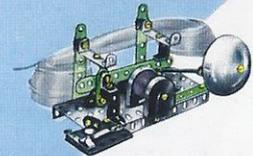
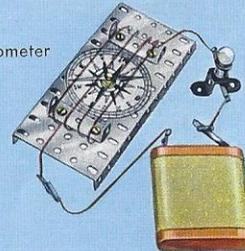
Vollmeter

ELEX 1053
58.—



Morsetelegraph

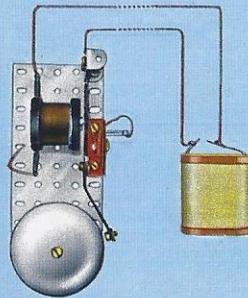
Galvanometer



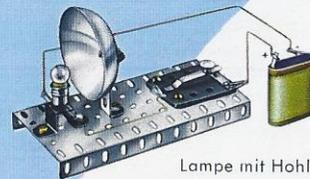
Fernsprechapparat



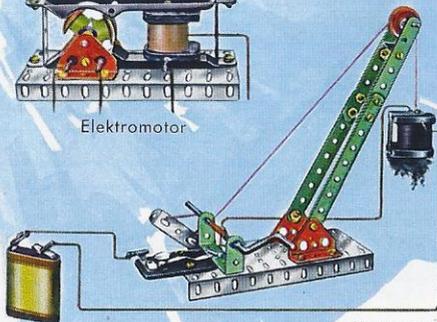
Elektromotor



Elektrische Klingel



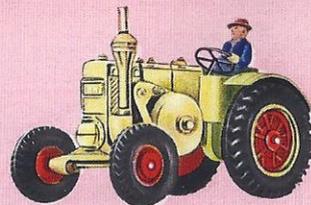
Lampe mit Hohlspiegel



Kran mit Hebemagnet

Miniaturationtos aus Zinkspritzguß

Modellgetreue Nachbildung der Vorbilder · Gummibereifung · Verschiedenfarbige Ausführungen · Verkleinerungsmaßstab etwa 1:45



8002 3.90
Lanz-Bulldog mit Fahrerfigur · Sorgfältige Wiedergabe aller Einzelheiten · Zinkspritzguß · Spezialbereifung Länge 7,5 cm



8013 1.90
Volkswagen-Kleinomnibus · Einfarbig · Zinkspritzguß · Länge 9 cm



8018 1.60
Ford Taunus 15 M · Zinkspritzguß · Länge 8,7 cm

8014 2.10
Volkswagen-Kleinomnibus · Zweifarbig · Länge 9 cm



8006 1.75
Volkswagen-Lieferwagen · Einfarbig · Zinkspritzguß · Länge 9 cm



8019 1.60
Mercedes 300 SL · Zinkspritzguß · Länge 9,4 cm

8008 1.90
Volkswagen-Lieferwagen · Zweifarbig · Länge 9 cm



8007 2.25
Volkswagen-Lieferwagen mit Aufschrift GASOLIN · Mehrfarbig · Zinkspritzguß · Länge 9 cm



8016 1.90
BMW 501 · Zinkspritzguß · Länge 10,5 cm



8017 5.75
Phoenix-Kastenwagen · Mehrfarbig · Zinkspritzguß · Länge 14 cm



8015 1.75
Borgward-Isabella · Einfarbig · Zinkspritzguß · Länge 9,8 cm

8020 1.90
Borgward-Isabella · Zweifarbig · Zinkspritzguß · Länge 9,8 cm



8003 1.90
Mercedes 300 · Zinkspritzguß ·
Länge 11 cm



8009 2.75
Südwerke-Lastwagen · Zink-
spritzguß · Länge 14 cm

8012 1.75
Anhänger, passend zu Last-
wagen und Lanz-Bulldog ·
Zinkspritzguß · Länge 11 cm



8005 1.50
Volkswagen-Limousine · Zinkspritz-
guß · Länge 9 cm



8004 1.60
Porsche · Zinkspritzguß · Länge 8,5 cm



8000 6.75

Treibstoff-Tankwagen · Dreiachsig · Type
BV-Aral · Moderner Sattelschlepper ·
Zweiteilige zerlegbare Konstruktion ·
Große Kurvenbeweglichkeit · Zinkspritz-
guß · Länge 16 cm



8001 2.90
Luxuslimousine · Zinkspritzguß ·
Länge 12 cm

8150 —.30
Gummireifen · 14 mm ϕ · 10 stückweise verpackt ·
Passend zu den Miniaturautos 8004, 8005, 8006, 8007,
8008, 8013, 8014, 8015, 8018, 8019, 8020

8151 —.30
Gummireifen · 15,5 mm ϕ · 10 stück-
weise verpackt · Passend zu den
Miniaturautos 8003, 8010, 8011, 8016



8204 —.25
Abziehbild Startnummern · Für
Rennwagen (5 x 3 Nummern)

8011 1.75
Mercedes-Formelrennwagen mit Startnummern · Zink-
spritzguß · Länge 10 cm

8152 —.30
Gummireifen · 18 mm ϕ ·
10 stückweise verpackt · Pas-
send zu den Miniaturautos
8000, 8001, 8009, 8012, 8017

8010 1.60
Mercedes Formelrennwagen ohne Startnummern

MÄRKLIN

