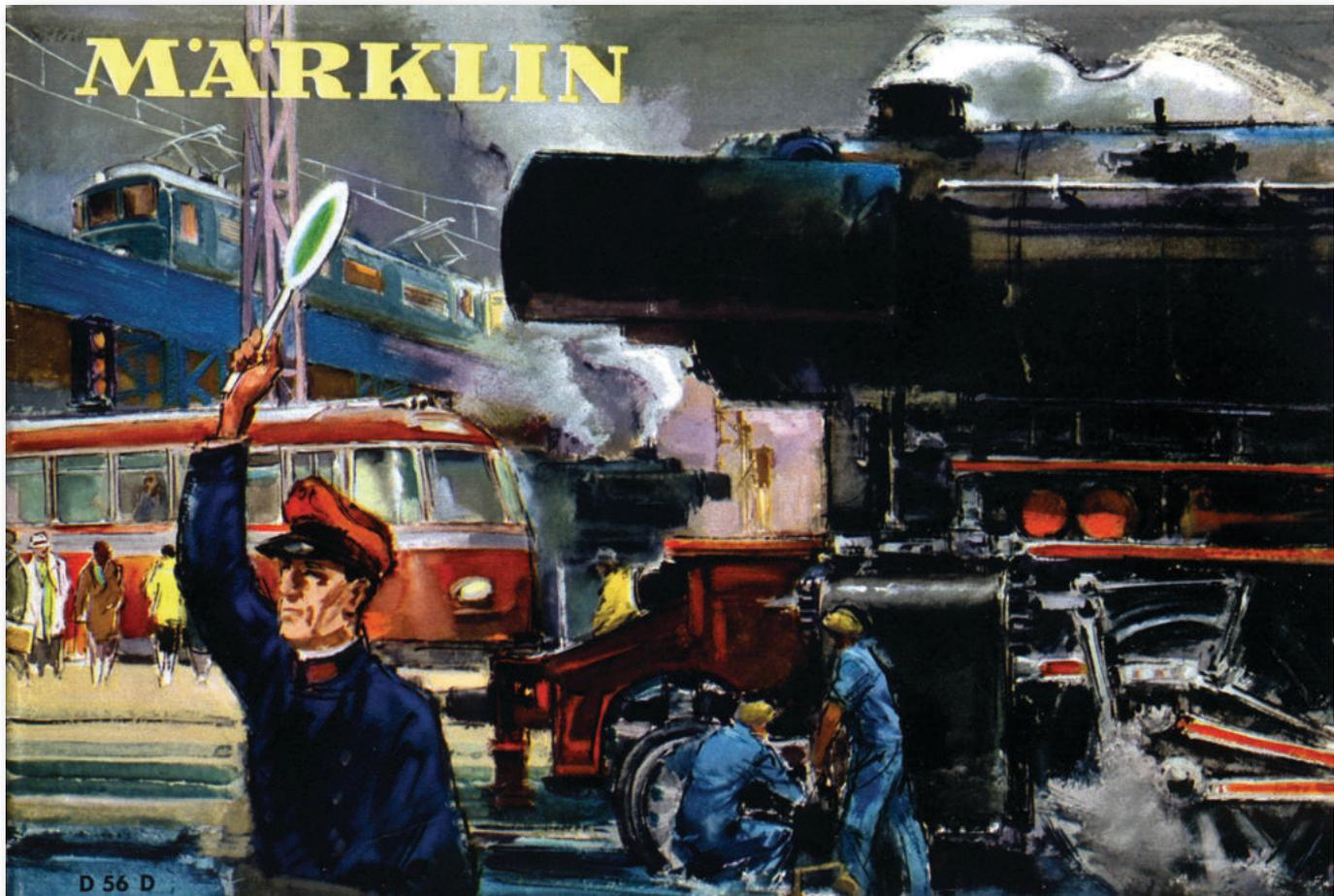


MÄRKLIN



D 56 D

Den MÄRKLIN-Freunden!

Bei unseren diesjährigen Neuheiten möchten wir besonders auf die Lokomotive FM 800, das Wagensortiment der Seiten 26/27 und die Standardgleise mit Punktkontakten hinweisen.

Die neue Personenzuglokomotive FM 800 ist ein Meisterwerk und zeichnet sich besonders durch modellgetreue Wiedergabe aus.

Das neue Wagensortiment ist modellgetreu nachgebildet und mit Vorentkupplungen ausgestattet. Beachtung verdienen die dünnen und stabilen Schiebetüren der Wagen 310/1 und 312/1.

Die Standardgleise mit Punktkontakten sind ideal, da sie die Vorteile der Modellgleise und die der Standardgleise mit Mittelschiene vereinigen.

So vermitteln diese Neuheiten zusammen mit den bewährten Modellen eine vollständige Übersicht über unser Sortiment.

Wählen Sie nun die Modelle mit Sorgfalt aus. Eine MÄRKLIN-Bahn überdauert viele Jahre und wird nicht selten von Generation zu Generation weitergegeben. Dies ist gerade der Zauber einer Eisenbahn, daß sie immer begehrt ist und von Jahr zu Jahr erneuert und ausgebaut werden kann.

Studieren Sie die nachfolgenden Seiten und Sie werden verstehen, weshalb MÄRKLIN-Modelle auf der ganzen Welt gewählt werden. Erfahrene Konstrukteure haben unter Berücksichtigung des neuesten technischen Fortschritts diese Modelle entwickelt. Moderne Produktionsstätten, die Verarbeitung ausgesuchten Materials und die jahrzehntelange

Erfahrung geschulter Kräfte bilden die Grundlage für die hervorragende Qualität. So ist es zu verstehen, daß die Nachfrage auf der ganzen Welt nach MÄRKLIN-Erzeugnissen so groß ist, daß nicht immer alle Wünsche sofort erfüllt werden können. Sollte ein Artikel im Augenblicke nicht greifbar sein, so bedenken Sie bitte: Auf MÄRKLIN-Qualität zu warten, lohnt sich immer.



GEBR. MÄRKLIN & CIE. ^{GM}_{BH} · GÖPPINGEN/WÜRTT.

Vorzüge der MÄRKLIN-Bahn H0

Wechselstrombetrieb

Einfacher Anschluß der Bahn und des Zubehörs
· Betriebssicher · Preisgünstige Gestaltung der Anschlußgeräte

Vielseitige Möglichkeiten des Anlagenbaus

Durch Mittelleiter keine schalttechnischen Schwierigkeiten beim Anlagenbau · Gleisstücke mit vielen verschiedenen Krümmungsradien · Preiswerte Ausführung besonders der Weichen und Kreuzung ergeben billigen Anlagenbau · Doppelkreuzungsweiche gestattet raumsparenden und modellmäßigen Aufbau · Doppelfe Kreuzungsweiche zu den Standardgleisstücken 3601 ist in Vorbereitung · Mehrzugbetrieb auch ohne Oberleitung

Oberleitung

Vergrößerung der Zahl der unabhängig voneinander steuerbaren Lokomotiven.
Viele andere Vorzüge auf Seite 40 dieses Kataloges

Lokomotiven

Kaum übertreffbare modellgetreue Nachbildung der großen Vorbilder · Große Auswahl — 18 verschiedene Typen

Signale

Vollautomatische Zugbeeinflussung · Gestatten Einrichtung eines selbsttätigen Blockbetriebes · Große preisgünstige Auswahl — 9 verschiedene Typen

Wagen

Hervorragende Nachbildung der Wagen des Großbetriebes · Symmetrische automatische Kupplung · Neue Güterwagen mit Vorentkupplung · Ganzmetallräder mit absolutem Rundlauf · Große Auswahl — 18 verschiedene Personen- und 29 verschiedene Güterwagen

MARKLIN



Die Bauartreihe 24 der Deutschen Bundesbahn ist eine Einheitslokomotive. Dieser Typ wird vor allem auf langen Nebenstrecken zur Personenzugbeförderung eingesetzt. Durch das große Fassungsvermögen von Brennvorräten ist diese Lokomotive zum Befahren der oft langen Nebenstrecken besser geeignet als Tenderlokomotiven. Darüber hinaus wird die Bauartreihe 24 auch zur Beförderung kleinerer Zuggarnituren auf Hauptbahnen und auf Nebenbahnen mit günstigen Steigungsverhältnissen auch als Güterzuglokomotive verwendet. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 90 km/h.

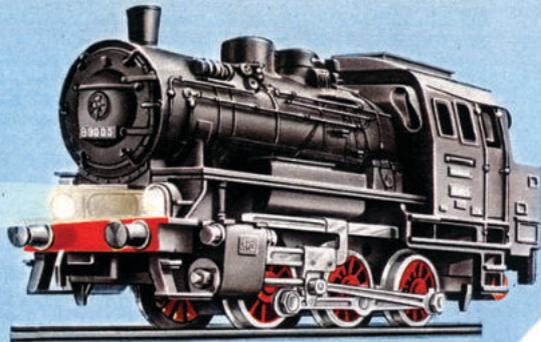
Zu diesem Modell ist Transformator 278 A erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchtetem Zug Transformator 280 A zu verwenden.

Zubehör

Modellmäßige Gestaltungsmöglichkeit der Lokomotiv-Bahnhöfe durch Drehscheibe, Lokomotivschuppen und Drehkran · Weiteres reichhaltiges Zubehör ist im Katalog vorgestellt.

FM 800 27.50

Personenzuglokomotive mit Schlepptender nach der Bauartreihe 24 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsige · Achsfolge 1' C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Das Laufgestell wird durch eine Feder an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · An beiden Enden der Lokomotive vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Plastikbereifung auf den Rädern der letzten Triebachse zur Erhöhung der Zugkraft · Hoch untersetztes Getriebe · Zwei elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, unzerbrechliches Plastikgehäuse mit maßstäblich genauer Nachbildung der Kesselarmaturen des großen Vorbildes · Fahrgestell aus Zinkspritzguß · Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des genieteten Tenders in allen Einzelheiten · 3-achsige · Länge über Puffer 20 cm · Gewicht einschließlich Tender etwa 340 g



CM 800 16.—

Tenderlokomotive nach der Bauartreihe 89 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Erhöhte Zug- und Steigfähigkeit durch Plastikbereifung auf den hinteren Treibrädern · Motor mit besonders hoch untersetztem, dauerhaftem Getriebe ermöglicht auch Langsamfahrt · 2 elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, unzerbrechliches Plastikgehäuse · Gegossenes Metallfahrgestell · Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen, des Führerhauses, der Kohlen- und Wasserkasten · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 11 cm · Gewicht 200 g

TM 800 29.50

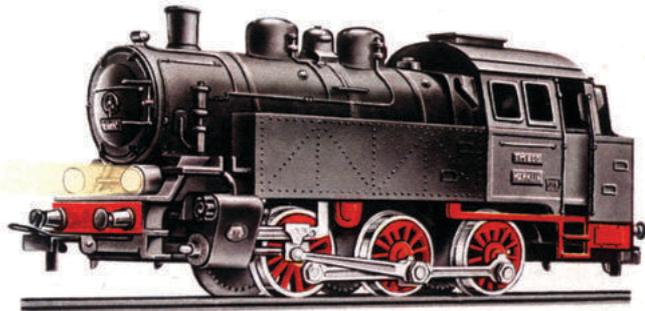
Tenderlokomotive nach der Bauartreihe 80 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Plastikbereifung auf den hinteren Treibrädern · Besonders zugkräftig · 2 elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse mit feiner Nachbildung der Kesselarmaturen · Automatische Kupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 13 cm · Gewicht 415 g

Zugkräftige Tenderlokomotiven

Zum Betrieb dieser Lokomotiven ist Transformator 278A erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen Transformator 280 A zu verwenden.



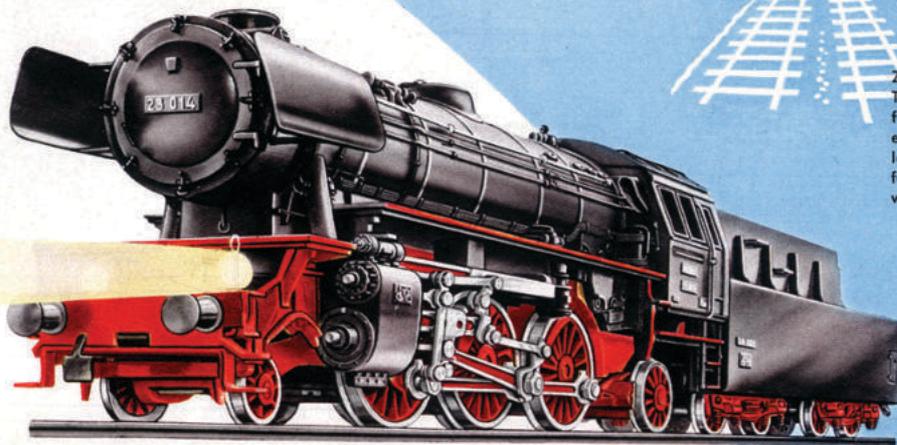
Durch die vielseitige Verwendungsmöglichkeit für den Personen- und Güterzugdienst, insbesondere für den Rangierbetrieb auf Verschiebebahnhöfen, ihre Formgebung und leichte Aufgleisbarkeit, haben sich diese Typen viele Anhänger erworben. Gute Kurvengängigkeit, hohe Leistungsfähigkeit und Harmonie in der Formgestaltung sind die besonderen Vorzüge dieser Modelle.



TM 800

Eine gut gelungene Nachbildung

Die Lokomotiven der Bauartreihe 23 der Deutschen Bundesbahn werden im mittleren und schweren Personenzugdienst, für Eil- und leichte Schnell- und Güterzüge verwendet. Die Lokomotiven und Tender werden im neuzeitlichen Schweißverfahren hergestellt und haben durch ihre günstige Konstruktion eine Geschwindigkeit von 110 km/h vorwärts und 85 km/h rückwärts. Da bei dieser Type im Großbetrieb eine hohe Rückwärts-geschwindigkeit zugelassen ist, wird sie auch häufig im schweren Vorort- und zwischenstädtischen Verkehr an Stelle der Tenderlokomotiven verwendet.



Zu diesem Modell ist Transformator 278 A erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchtetem Zug Transformator 280 A zu verwenden.

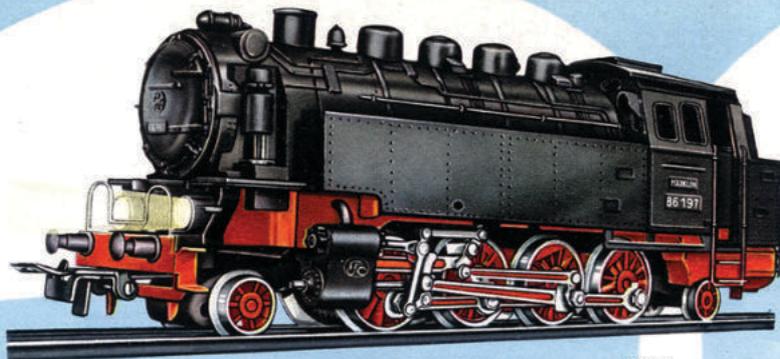
DA 800 39,—

Personenzuglokomotive mit Schlepptender der Bauartreihe 23 der Deutschen Bundesbahn · 5-achsig · Achsfolge 1' C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Beide Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr und gute Kurvengängigkeit · Kupplungshaken am Laufgestell angebracht, dadurch auch vorne vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Plastikbereifung auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Hoch untersetztes Getriebe · Zwei elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse mit maßstäblich genauer Nachbildung der Kesselarmaturen des großen Vorbildes und geschlossenem Führerhaus · Gegossenes Metallfahrgerüst · Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des geschweißten Vorbildes · 2 Drehgestelle · Automatische Kupplung und viele Einzelheiten · Länge über Puffer 24,5 cm · Gewicht einschließlich Tender 550 g

Unverwüstliche Modelle

TT 800 62.—

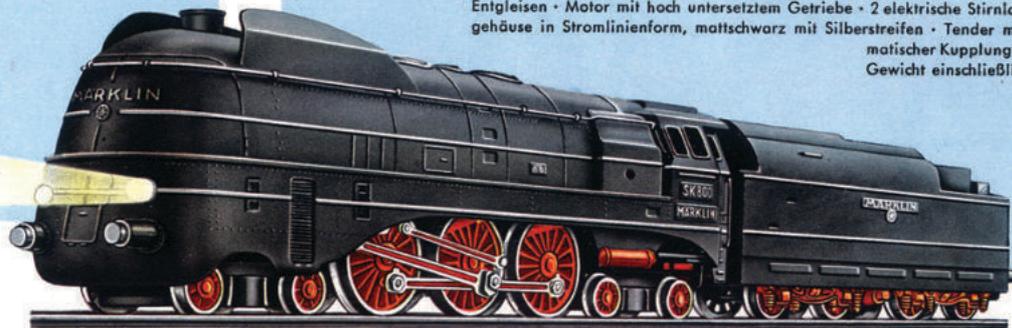
Tenderlokomotive nach der Bauartreihe 86 der Deutschen Bundesbahn · 6-achsig · Achsfolge 1'D1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Räder der hinteren Treibachse mit Plastikbereifung zur Erhöhung der Zugkraft ausgerüstet · Motor mit besonders hoch untersetztem Getriebe ermöglicht auch Langsamfahrt · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich beim Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16 cm · Gewicht 610 g



TT 800

SK 800 65.—

Schnellzug-Stromlinien-Lokomotive mit Schlepptender · 7-achsig · Achsfolge 2'C2' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Räder der hinteren Treibachse mit Plastikbereifung zur Erhöhung der Zugkraft · Drehgestelle mit Speichenrädern und Federung zum Schutz gegen Entgleisen · Motor mit hoch untersetztem Getriebe · 2 elektrische Stirnlampen · Stabiles Ganzmetallgehäuse in Stromlinienform, mattschwarz mit Silberstreifen · Tender mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28,6 cm · Gewicht einschließlich Tender 900 g



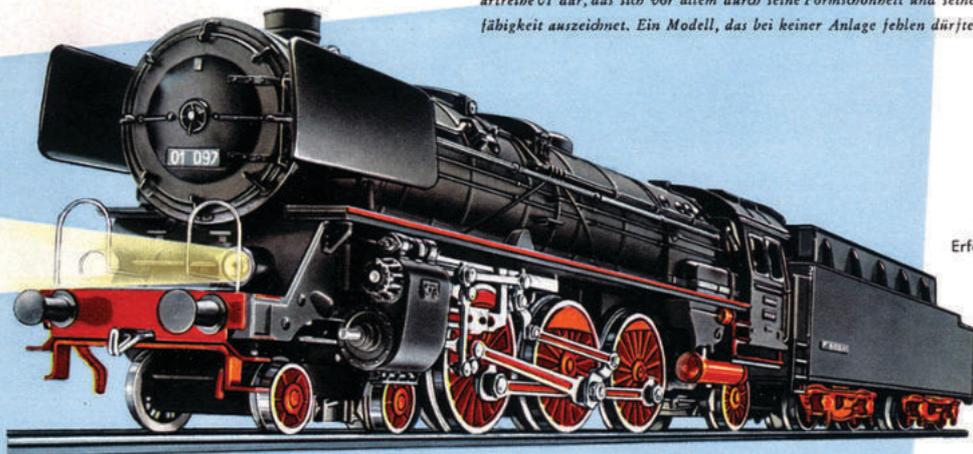
Erforderlicher
Transformator
280 A

MARKLIN

MÄRKLIN

Super-Modell der Spur H0

Diese Lokomotive ist eines der schönsten MÄRKLIN-Modelle und stellt eine originalgetreue Nachbildung einer Schnellzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn, Bauartreihe 01 dar, das sich vor allem durch seine Formschönheit und seine hohe Leistungsfähigkeit auszeichnet. Ein Modell, das bei keiner Anlage fehlen dürfte.



Erforderlicher Transformator 280 A

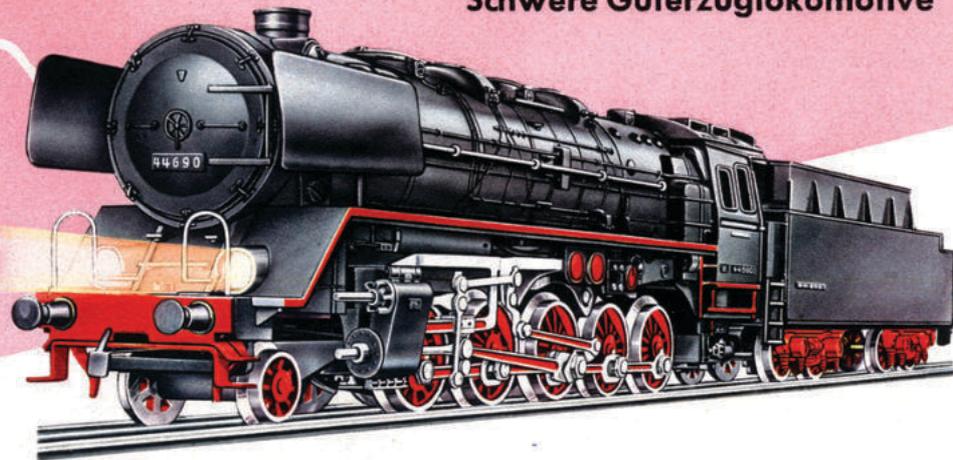
F 800 55.—

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender der Bauartreihe 01 der Deutschen Bundesbahn · 6-achsig · Achsfolge 2' C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Drehgestell und Laufgestell werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · Haken zum Einhängen einer Vorspannlokomotive · Gute Kurvengängigkeit · Plastikbereifung auf den Rädern der letzten Treibachse · Große Zug- und Steigfähigkeit · Hoch untersetztes Getriebe · 2 elektrische Stirnlampen · Mattschwörzes, stabiles Ganzmetallgehäuse · Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen und Zylinder · Modellgetreue Windleitbleche · Tender mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28 cm · Gewicht einschließlich Tender 730 g

HO

MARKLIN

Schwere Güterzuglokomotive



Der ständig wachsende Güterzug-Fernverkehr der Deutschen Bundesbahn wird auf den nicht elektrischen Strecken hauptsächlich von den zugkräftigen Lokomotiven der Bauartreihe 44 bewältigt. Aus diesen Gründen ist gerade dieser Lokomotivtyp auf den Fernstrecken des Großbetriebes sehr häufig anzutreffen und erregt das Interesse und die Bewunderung aller Eisenbahnfreunde. Ihre besondere Formschönheit und wichtige Konstruktion veranlassen die Nachbildung dieses schönen Modells.

GN 800 80.—

Schwere Güterzuglokomotive der Bauartreihe 44 der Deutschen Bundesbahn · 6-achsig · Achsfolge 1' E · Durch die Unterteilung des Fahrgestells in 2 verschiedene Treibradgruppen werden hervorragende Fahreigenschaften auch bei kleinen Krümmungsradien erreicht · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel am Lokomotivgehäuse · Heusinger-Steuerung · Räder der letzten Treibachse sind zur Erhöhung der Zugkraft und Steigfähigkeit mit Plastikreifen ausgerüstet · Sämtliche Treibachsen angetrieben · Spurkränze an allen Rädern · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · Vorderer Kupplungshaken am Laufgestell befestigt, dadurch vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Sehr gute Kurvenbeweglichkeit · Motor mit besonders hoch untersetztem Getriebe ermöglicht auch Langsamfahrt · 2 elektrische Stirnlampen · Stabiles Ganzmetallgehäuse, mattschwarz mit modellmäßiger Nachbildung aller Einzelheiten der Kesselarmaturen · Modellgetreue Windleitbleche · 4-achsiger Tender mit Drehstellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28 cm · Gewicht einschließlich Tender 820 g

Erforderlicher Transformator 280 A

Zugkräftige Doppellokomotive

Wie schon der Name Doppellokomotive erkennen läßt, handelt es sich bei diesem Modell um einen Typ erhöhter Leistungsfähigkeit. Der Antrieb erfolgt über Kardanwellen auf sämtliche Achsen. Mit wenigen Handgriffen können die Dachstromabnehmer aufgeschraubt werden. So ist es möglich, diesen Typ auch als E-Lokomotive zu verwenden.

MARKLIN



Erforderlicher
Transformator 280 A



DL 800 105.—

Doppellokomotive mit elektrischem Antrieb · 6-achsig · Achsfolge Bo'Bo'Bo' mit Jakobsdrehgestell · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Besonders starker Motor erzeugt in Verbindung mit 6 angetriebenen Achsen hervorragende Zugkraft · 3 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Zwei Stromabnehmer werden der Maschine lose beigelegt · Rotbraunes, stabiles Ganzmetallgehäuse mit zahlreichen Einzelheiten · Tiefe Schwerpunktlage, daher besonders entgleisungssicher · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge 42 cm · Gewicht 1145 g



Preise in DM (West)

9

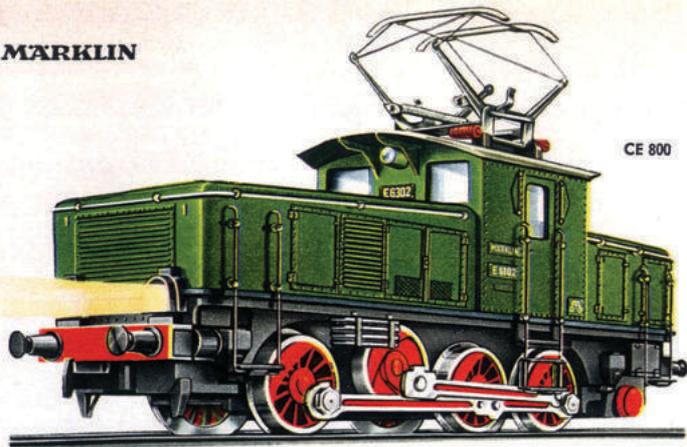
Universell verwendbare Lokomotive



SET 800 39.—

Elektrische Lokomotive für alle Betriebsarten · 4-achsig · Die beiden inneren Achsen werden vom Motor angetrieben · Die beiden äußeren sind zur Erhöhung der Kurvenbeweglichkeit in je einem Laufgestell gelagert · Die Achsen sind so angeordnet, daß der Eindruck der Achsfolge Bo'Bo' entsprechend dem großen Vorbild der Bauartreihe E 44 der Deutschen Bundesbahn entsteht · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Treibradsatz mit Plastikbereifung ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich beim Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes, fein durchgebildetes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 700 g

MARKLIN



CE 800

Zu den Modellen auf Seite 10 und 11 ist Transformator 278 A erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen Transformator 280 A zu verwenden.

CEB 800 25.—

Elektrische Rangierlokomotive · Wie CE 800, jedoch in brauner Ausführung

Viel beachtete Konstruktion

CE 800 25.—

Elektrische Rangierlokomotive nach der Bauartreihe E 63 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsige · Achsfolge C · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Erhöhte Zug- und Steigkraft durch Plastikbereifung auf den Rädern des hinteren Radsatzes · Motor mit besonders hoch untersetztem, dauerhaftem Getriebe ermöglicht auch Langsamfahrt · Je 2 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Leicht federnder Spezialstromabnehmer · Grünes, unzerbrechliches Plastikgehäuse mit besonders anmontierten Griffstangen und vielen Einzelheiten · Gegossenes Metallfahrgerüst · Fenster aus Cellon · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 12 cm · Gewicht 245 g



CEB 800

Hervorragende Nachbildungen von Lokomotiven westeuropäischer Länder

Während das Vorbild der Lokomotive SEH 800 als Schnellzuglokomotive der Nederlandsche Spoorwegen in den Niederlanden ihren Dienst versieht, ist das Vorbild der SEF 800 in Frankreich zu finden.



SEH 800



SEF 800

SEH 800 52.—

Elektrische Schnellzuglokomotive · 4-achsig · Achsanordnung wie bei SET 800 · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Hand-schalthebel · Ein Treibradsatz mit Plastikbereifung ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Blaues Ganzmetallgehäuse mit Silberstreifen und seitlichen Bullaugenfenstern · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 720 g

SEF 800 52.—

Elektrische Lokomotive wie SEH 800, jedoch in grüner Ausführung

Die beliebteste Schweizer Lokomotive

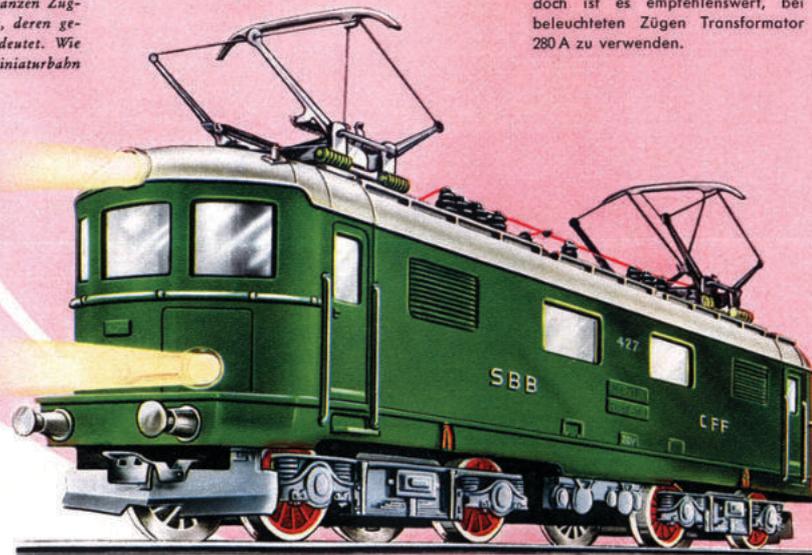
MARKLIN

Die großen Vorbilder, die Lokomotiven der Serie Re 4/4, sind in der Schweiz zur Beförderung der beliebten Leichtschnellzüge bestimmt. Dieser Typ stellt, ob für sich allein, ob im ganzen Zugverband, eine der hervorragendsten Lokomotiven dar, deren gelungene Nachbildung ein Glanzstück jeder Anlage bedeutet. Wie ihr großes Vorbild leistet die RET 800 auf der Miniaturbahn Außerordentliches.

Für die Modelle der Seiten 12 und 13 ist Transformator 278 A erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen Transformator 280 A zu verwenden.

RET 800 52.—

Elektrische Lokomotive · 4-achsig · Achsanordnung wie SET 800 · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Treibradsatz mit Plastikbereifung ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 650 g



Schwere elektrische Güterzuglokomotive

Dieses Meisterwerk in Miniatur ist eine getreue Nachbildung ihres Vorbildes von internationalem Ruf (Serie Ce 6/8), das schwere Güterzüge über zahlreiche Kehren und anhaltende Steigungen der Gotthardstrecke befördert. Das Modell ist eines der ausgeprägtesten und schönsten Modelle der Schweizerischen Bundesbahnen.

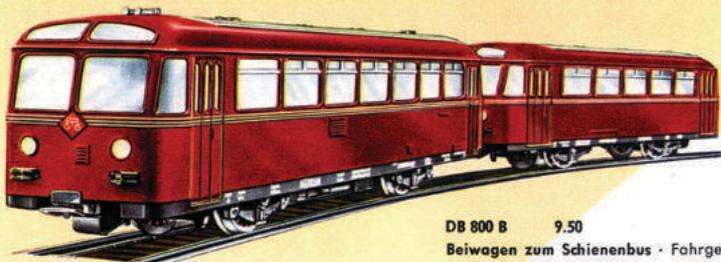
CCS 800 100.—

Elektrische Güterzuglokomotive — das „Krokodil“ — 8-achsig · Achsfolge (1' C) (C1') · Auf Grund der gelenkigen Bauart durchfährt sie mühelos Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Hand-schalthebel · Die Laufräder sind entgleisungssicher, da sie federnd auf die Schienen gedrückt werden · Besonders starker Motor und hoch untersetztes Getriebe · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 26 cm · Gewicht 960 g

Erforderlicher Transformator 280 A



Schienenbus mit Beiwagen



Zu dem Modell DB 800 K ist Transformator 278 A erforderlich.



ST 800 MT 15.—

Mittelteil-Verlängerungsstück (Länge 18,5 cm)
Der Dreiwagenzug ST 800 kann durch eine einfache Schnappvorrichtung um 1–2 Wagen verlängert werden. Hierdurch wird gleichzeitig auch die Beleuchtung der Mittelwagen angeschlossen. Diese werden in der gleichen Farbe wie der Kopf- und Endwagen geliefert; deshalb bei Bestellung bitte Farbe angeben.

DB 800 K 34.—

Schienenbus mit Beiwagen

Schienenbus · 2-achsig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Plastikreifen auf den Rädern des getriebenen Radsatzes · Beleuchtung an beiden Enden mit Innenbeleuchtung durch 2 Glühlampen · Rotes, unzerbrechliches Plastikgehäuse mit vielen Einzelheiten · Gegossenes Metallfahrgestell mit feiner Plastiknachbildung der Achslager, der Federung und des Schienenräumers · Fenster mit Cellonscheiben · Neuartige, die Fahrzeuge besonders eng verbindende symmetrische Kupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 14,5 cm, mit Beiwagen 27,5 cm · Gewicht 275 g

DB 800 B 9.50

Beiwagen zum Schienenbus · Fahrgestell aus Stahlblech mit feiner Plastiknachbildung der Achslager, der Federung und des Schienenräumers · Plastikgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Rote Schlußbeleuchtung an beiden Enden mit Innenbeleuchtung durch eine Glühlampe · Schleifschuh für die Beleuchtung · Symmetrische Spezialkupplung nur zum Schienenbus passend · Länge über Puffer 12 cm

Diesel-Expresß

ST 800 125.—

Schnelltriebwagenzug · 3-teilig · 8-achsig · 4 Drehgestelle, wovon die mittleren für 2 Wagen gemeinsam sind (Bauart Jakobs) · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Besonders starker Motor · Tiefliegender Schwerpunkt, daher sicheres Fahren auch bei großer Geschwindigkeit · Vorne 3 weiße, hinten 2 rote elektrische Lampen · Umschalthebel für Ober- und Unterleitung · Zwei aufschraubbare Dachstromabnehmer werden mitgeliefert · Stabiles Ganzmetallgehäuse in den Farben rot oder blau mit elfenbein · Fenster mit Cellonscheiben · Innenbeleuchtung durch 4 Glühlampen · Zuglänge 57 cm · Gewicht 1335 g

Erforderlicher Transformator
bei ST 800: 280 A

ST 800



MÄRKLIN

Trotz des niederen Anschaffungspreises zählen diese Züge zu den hervorragendsten Modellen unserer Produktion. Diese Zusammenstellungen sind so preiswert gestaltet, daß es auch ohne großen Kostenaufwand möglich ist, sich diese MÄRKLIN-Bahnen zu beschaffen.

Besonders preiswert gestaltete Bahnen

CM 827/3 29.75

Personenzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive CM 800, 3 Personenwagen 327/1 · Zuglänge 47,5 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3601 A und 2 gerade Gleisstücke 3601 D, einschließlich Anschlußgleisstück



CM 805/3 32.50

Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive CM 800, 3 Plastik-Güterwagen · Zuglänge 42 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3601 A und 2 gerade Gleisstücke 3601 D, einschließlich Anschlußgleisstück



FM 829/3 49.50

Personenzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive FM 800 · 3 Wagen 329 · Zuglänge etwa 60 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3601 A und 2 gerade Gleisstücke 3601 D, einschließlich Anschlußgleisstück · Druckschrift 763/2 „Gleispläne H0“



MARKLIN

Für die auf Seite 16 und 17 gezeigten Züge wird der Transformator Z78A benötigt, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen Transformator 280 A zu verwenden.

Zugzusammenstellungen mit Gleisoval ohne Transformator

CE 807/3 45.—

Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive CE 800, 3 Plastik-Güterwagen · Zuglänge 44 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3601 A und 2 gerade Gleisstücke 3601 D, einschließlich Anschlußgleisstück · Druckschrift 763/2 „Gleispläne H0“



CE 829/3 47.—

Personenzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive CE 800, 3 Wagen 329 · Zuglänge 55 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3601 A und 2 gerade Gleisstücke 3601 D, einschließlich Anschlußstück · Druckschrift 763/2 „Gleispläne H0“



DA 846/3 75.—

Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive DA 800, D-Zugwagen 346/1, Speisewagen 346/2 und Gepäckwagen 346/4 · Zuglänge 90 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3601 A, 6 gerade Gleisstücke 3601 D, darunter 1 Anschlußgleisstück · Ferner Druckschrift 763/2 „Gleispläne H0“



Weitere Zusammenstellungen



SET 846/3

SET 846/3 75.—

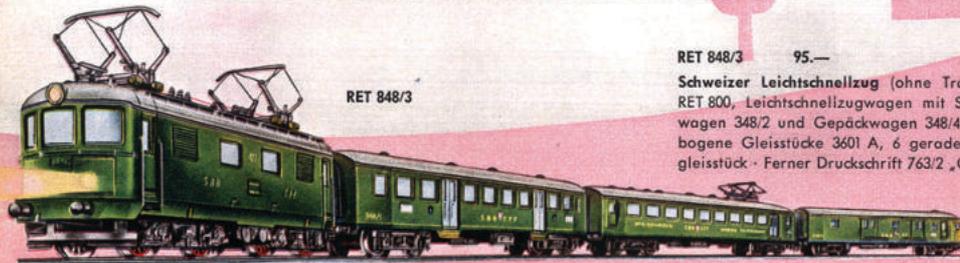
Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive SET 800, D-Zug-Wagen 346/1, Speisewagen 346/2 und Gepäckwagen 346/4 · Zuglänge 82 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3601 A, 6 gerade Gleisstücke 3601 D, darunter 1 Anschlußgleisstück · Ferner Druckschrift 763/2 „Gleispläne H0“



SEH 846/3 J

SEH 846/3 J 88.—

Schnellzug nach westeuropäischen Vorbildern (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive SEH 800, D-Zug-Wagen 346/1, Speisewagen 346/2 J und Gepäckwagen 346/4 · Zuglänge 82 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3601 A, 6 gerade Gleisstücke 3601 D, darunter 1 Anschlußgleisstück · Ferner Druckschrift 763/2 „Gleispläne H0“



RET 848/3

RET 848/3 95.—

Schweizer Leichtschnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive RET 800, Leichtschnellzugwagen mit Schiebetüren 348/1, Leichtschnellzug-Speisewagen 348/2 und Gepäckwagen 348/4 · Zuglänge 83 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3601 A, 6 gerade Gleisstücke 3601 D, darunter 1 Anschlußgleisstück · Ferner Druckschrift 763/2 „Gleispläne H0“

Die verschiebbaren, doppelten Türen werden durch Drehen eines Knopfes, der auf dem Dach des Wagens angebracht ist, bewegt.

Preise in DM (West)

Betriebsfertige Zusammenstellungen mit Gleisoval ohne Transformator



F 846/4

Diese Zusammenstellungen machen es dem MÄRKLIN-Freund leicht, die ihm zusagende Zuggattung auszuwählen. Das gleichzeitig genannte erforderliche Gleismaterial sowie Zubehör erleichtern den Einkauf. Der weitere Ausbau kann ganz nach Geschmack durchgeführt werden. Die Reichhaltigkeit unserer Erzeugnisse bietet hierzu keine Grenzen.

MÄRKLIN

F 846/4 130.—

Schnellzug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive F 800, Gepäckwagen 346/4, Schlafwagen 346/3, Speisewagen 346/2 und D-Zug-Wagen 346/1 · Zuglänge 117 cm · Gleismaterial: 14 gebogene Gleisstücke 3601 A und 21 gerade Gleisstücke 3601 D, darunter 1 Anschlußgleisstück, 1 Paar Weichen 3601 MW, Verteilerplatte, Stellpult und 6 Kabel · Ferner Druckschrift 763/2 „Gleispläne H0“

Der Schnellzug F 846/4 kann auch mit Speise- und Schlafwagen in internationaler Ausführung (blau) geliefert werden. In diesem Fall ist seine Bezeichnung F 846/4 J.

Ebenso kann der F-Zug SK 846/4 J mit den Wagen der DSG (rot) unter der Bezeichnung SK 846/4 geliefert werden



SK 846/4 J

SK 846/4 J 140.—

F-Zug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive SK 800, Gepäckwagen 346/4, Schlafwagen 346/3 J, Speisewagen 346/2 J und D-Zug-Wagen 346/1 · Zuglänge 117 cm · Gleismaterial: 14 gebogene Gleisstücke 3601 A und 21 gerade Gleisstücke 3601 D, darunter 1 Anschlußgleisstück, 1 Paar Weichen 3601 MW, Verteilerplatte, Stellpult und 6 Kabel · Ferner Druckschrift 763/2 „Gleispläne H0“

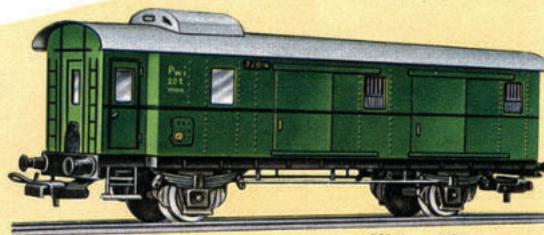
Personenwagen aus fein bedrucktem Stahlblech

Sämtliche Wagen mit **automatischer Kupplung** und
Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung



329/1 4.25

Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf den Stirnseiten
327/1 Einfachere Ausführung · Abbildung Seite 51 1.90



329/4 4.25

Gepäckwagen mit Schiebetür auf beiden Seiten und Dachaufbau
für Zugführerabteil

Wagen nach der Einheitsbauart in reicher Ausgestaltung aller Einzelheiten · Fenster aus Cellonscheiben · Farbe dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13,5 cm



330/1 Ohne Bremserhaus 7.—



330/2 Mit Bremserhaus 8.50

Abteilwagen, 3-achsig, mit Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Farbe dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13 cm

MARKLIN

Leichtschnellzugwagen der Schweizerischen Bundesbahnen

Ganzmetall-Wagen



348/1 10.50

Leichtschnellzugwagen · 4-achsig · Nach dem Vorbild der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen zum Ausgleich von Gleisunebenheiten · Auf jeder Seite 2 Doppelschiebetüren, durch Drehknopf auf dem Dach zu betätigen · Fenster Cellon-scheiben · Reiche Ausgestaltung der Einzelheiten (Harmonika-Ansätze, Trittbretter, Batterie-Kasten) und Aufschriften · Farbe dunkelgrün, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm

Sämtliche Wagen mit **automatischer Kupplung** und Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung

Schlußlicht zu den Wagen 348 auf Seite 39



348/2

348/2 10.50

Speisewagen · Mit Dachstromabnehmer verwendbar zum Anschluß der Wagenbeleuchtung · Entlüftungsfenster · Dachentlüfter · Harmonika-Ansätze · Milchglasscheiben für die Küche · Batterie-Kasten · Farbe dunkelgrün, Beschriftung gelb, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm



348/4

348/4 10.50

Gepäckwagen · Seitliche Schiebetüren · Vergitterte Fenster · Reiche Detaillierung · Farbe dunkelgrün, Dach silbergrau, Aufschriften gelb · Länge über Puffer 21 cm

Preise in DM (West)

21



346/1

D-ZUG-WAGEN in Ganzmetallausführung

Sämtliche Wagen mit **automatischer Kuppung** und Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung

346/1 7.50

D-Zug-Wagen · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach grau · Länge über Puffer 20,5 cm



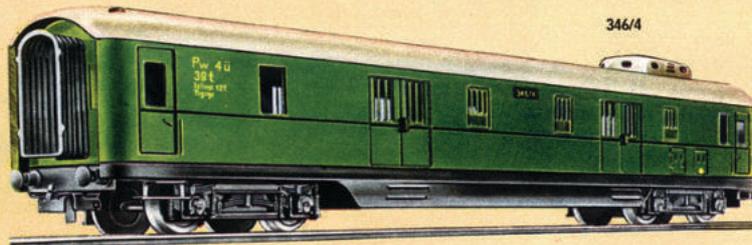
346/2

346/1 B 11.50

D-Zug-Wagen wie 346/1 mit Schlußlichtern und Stromabnehmer

346/2 7.50

Speisewagen · 4-achsig · Nachbildung der Wagen der Deutschen Schlafwagengesellschaft (DSG) · Weinrot, Aufschriften gelb, Dach grau · Länge über Puffer 20,5 cm



346/4

346/2 J 7.50

Speisewagen wie zuvor, jedoch nach dem Vorbild der Internationalen Schlafwagengesellschaft (ISG) · Blau, Aufschriften gelb, Dach grau

346/4 9,—

D-Zug-Gepäckwagen · Fenster mit Gitterstäben, auf jeder Seite 2 Doppelschiebetüren · Dunkelgrün · Aufschriften gelb, Dach grau · Länge über Puffer 20,5 cm



346/6

346/6 7.50

F-Zug-Wagen der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Blau, Dach und Aufschriften silbern · Länge über Puffer 20,5 cm

346/5 9.—

D-Zug-Postwagen · Vergitterte Fenster, geprägte Doppeltüren · 8 Oberlichter · Grün mit gelben Aufschriften, Dach grau · Kennzeichnung durch Posthorn · Länge über Puffer 20,5 cm



346/5



346/3 J 7.50

Schlafwagen · 4-achsig · Nachbildung der Wagen der Internationalen Schlafwagengesellschaft (ISG) · Blau, Aufschriften gelb, Dach grau · Länge über Puffer 20,5 cm

346/3 7.50

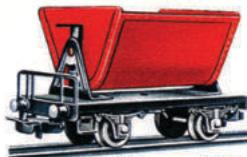
Schlafwagen wie obenstehend, jedoch nach dem Vorbild der Deutschen Schlafwagengesellschaft (DSG) · Weinrot, Aufschriften gelb, Dach grau

Die hier dargestellten Modellwagen sind eine Nachbildung der 4-achsigen Drehgestellwagen für Fernverkehr · Stahlblechkörper fein bedruckt, naturgetreue Farbgebung · Drehgestell mit beweglichen Seitenwangen zum Ausgleich von Gleisunebenheiten · Große Kurvenbeweglichkeit · Harmonika-Ansätze · Abnehmbare Dächer · Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben · Die Länge der D-Zug-Wagen ist so bemessen, daß selbst der kleine Schienenkreis befahren werden kann.

Güterwagen mit Thermoplastik-Aufbau und automatischer Kupplung



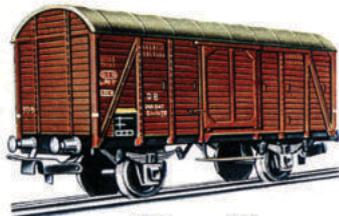
305/1 2.50
Niederbordwagen · Braun · Länge 10 cm



362 2.75
Kippwagen · Rot · Nach 2 Seiten
entleerbar · Mit Sperrvorrich-
tung · Länge 8,5 cm



305/2 3.25
Niederbordwagen · Braun · Beladen mit Minia-
turauto Ford Taunus 12M · Länge 10 cm



306/1 3.50
Gedeckter Güterwagen · Braun, Dach grau
Länge 10 cm



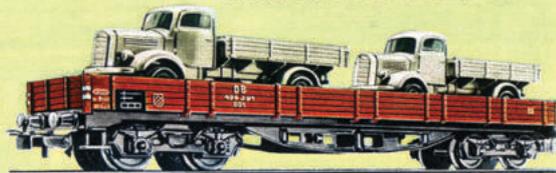
306/2 3.75
Gedeckter Güterwagen · Braun, Dach grau
Mit diagonaler Aufschrift · Länge 10 cm



306/1 S 5.75
Gedeckter Güterwagen · Braun, Dach grau · Mit
fein ausgebildeten, seitlich angebrachten und
elektrisch beleuchteten Schlußlaternen · Schlei-
fer für die Stromabnahme · Länge 10 cm



391/1 4.25
Niederbordwagen · Braun · 4-achsig · Länge 18 cm



391/2 6.50
Niederbordwagen · Braun · 4-achsig · Beladen mit 2 Mercedes-Last-
wagen · Länge 18 cm

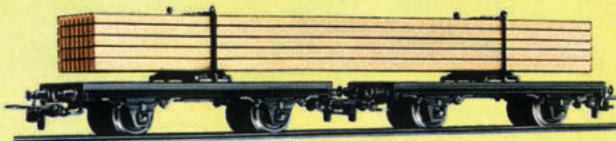
**MÄRKLIN**

Fahrgestell der Wagen auf den Seiten 24 und 25 aus Stahlblech • Lackiert • Wagenaufbau aus Thermoplastik (Ausnahmen 361 G und 392 C) • Räder aus Metallspritzguß • Die angegebenen Längen sind über die Puffer gemessen • Alle Wagen können ohne Schwierigkeit zusammen mit den Wagen mit Vorentkupplung verwendet werden.



308/2 4.75

Kohlenstaubwagen • 2 mit Laufsteg verbundene silberne Kohlenstaubbehälter mit Füllstutzen • Beiderseitige Aufstiegleitern • Länge 10 cm



361 G 8.—

Langholzwagen mit Holzbalken beladen • Ganzmetallwagen • Schwarz • 2-teilig • Länge 19 cm



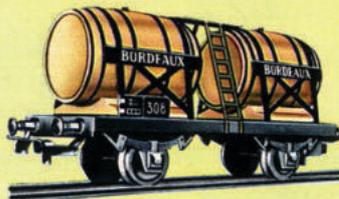
307/1 3.25

Kühlwagen • Weiß mit roter Aufschrift • Dach mit imitierten Lüfterklappen • Länge 10 cm



307/2 3.60

Bananenwagen mit Bild eines Bananenpflückerers • Gelb • Aufschriften blau, Dach weiß • Länge 10 cm



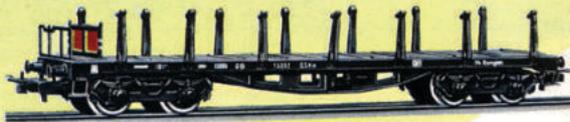
308/1 4.50

Weinwagen mit 2 Fässern und beiderseitigen Aufstiegleitern • Fässer hellbraun mit Aufschrift BORDEAUX • Länge 10 cm



393 C 5.50

Planewagen • Braun • 4-achsig • Mit weißer Plane • Länge 18 cm



392 C

5.50

Rungenwagen • 4-achsig • Stahlblechaufbau • Länge 18 cm

Preise in DM (West) 25



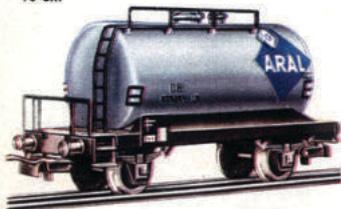
304 E 4.25

Kesselwagen · Silber · ESSO · Stahlblech mit Thermoplastikaufbau · Länge 10 cm



304 S 4.25

Kesselwagen · Gelb · SHELL · Stahlblech mit Thermoplastikaufbau · Länge 10 cm



304 A 4.25

Kesselwagen · Silber · ARAL · Stahlblech mit Thermoplastikaufbau · Länge 10 cm

26 Preise in DM (West)

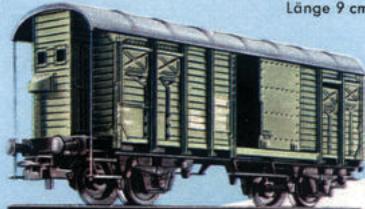
Modellgüterwagen mit der idealen Vorentkupplung

Die Böden der Wagen sind aus Zinkspritzguß und die Aufbauten aus Thermoplastik hergestellt. Besonders modellgetreue Wiedergabe sämtlicher Einzelheiten. Sehr leichter Lauf. Durch die neue Vorentkupplung bleiben die Kupplungen auch nach Betätigung des Entkupplungsleiststückes gelöst — was auch im aufsteigenden Teil des Ablaufberges erfolgen kann. Die neue Konstruktion bewirkt, daß die Kupplungen nicht mehr zurückschnappen und die Wagen an jeder beliebigen Stelle der Anlage abgestoßen werden können. Alle Wagen mit Vorentkupplung können ohne Schwierigkeit zusammen mit den bisherigen Wagen verwendet werden.



310/1 5.75

Güterzuggepäckwagen (DB-Pwg) · Grün, Dach grau · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 9 cm



312/1 5.75

Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-K*) · Grau, Dach silber · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 11 cm



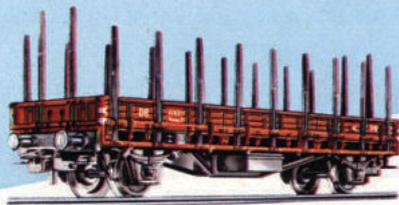
311/1 5.75

Offener Güterwagen mit Bremserhaus (DB - Omm 33) · Braun · Länge 11,5 cm



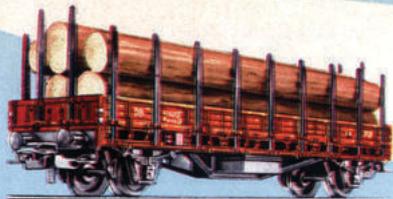
313/1 5.—

Niederbordwagen (DB-Rmms 33) · Braun · Länge 13 cm



313/2 5.50

Rungerwagen (DB-Rmms 33) mit abnehmbaren Runger, die im schiebbaren Rungerkasten unterhalb des Wagenbodens mitgeführt werden können · Braun · Länge 13 cm



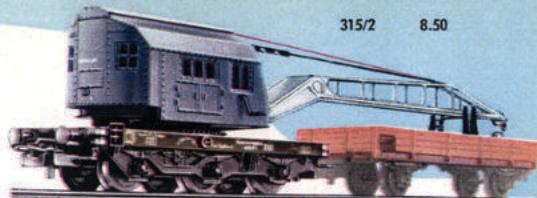
313/2 H 6.25
Stammholzwagen, mit Stammholz beladen (DB-Rmms 33) · Rungen abnehmbar · Braun · Länge 13 cm



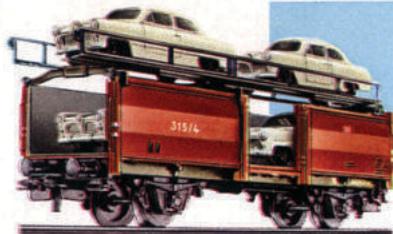
313/3 6.25
Planewagen (DB-Rmms 33) · Braun, weiße Plane · Länge 13 cm



315/1 6.25
Schotterwagen mit durch Handhebel zu betätigende Entladeklappen · Braun · Länge 9,5 cm



315/2 8.50
Kranwagen mit drehbarem Kran, beweglichem Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Untergestell schwarz, Kran hellblau, Ausleger silber · Länge des Untergestells 9 cm (Niederbordwagen ist nicht im Preis enthalten)



315/4 G 8.75
Autotransportwagen mit Ladebrücke · Beladen mit Miniaturautos Ford Taunus 12 M · Braun · Brücke schwarz · Länge 11,5 cm



315/4 6.25
Autotransportwagen mit Ladebrücke · Unbeladen Braun · Brücke schwarz · Länge 11,5 cm (Bei der Deutschen Bundesbahn werden immer 2 Transportwagen zu einer Einheit zusammengestellt unter der Bezeichnung Off 52)

Ferngesteuerte Entkupplungsanlage

Die MÄRKLIN-Lokomotiven und Wagen sind mit automatischen Kupplungen versehen und das neue Wagensortiment (S. 26/27) mit automatischen Kupplungen und Vorentkupplung (siehe Abbildung). Alle diese Kupplungen sind so konstruiert, daß sie durch Fernbetätigung mit Hilfe des Entkupplungsgleisstückes entkuppelt werden können. Ein Druck auf den Knopf des Stellpultes genügt zur Auslösung des Entkupplungsvorganges. Die Kupplung mit Vorentkupplung gestattet zudem nach Betätigung des Entkupplungsgleisstückes ein Weiterschieben

des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückschnappen. Da alle Rangierbewegungen ohne Schwierigkeit nachgeahmt werden können, wird eine MÄRKLIN-Entkupplungs-Anlage viel Freude bereiten.

MÄRKLIN H0



Durch Heben der Schaltbrücke wird die Kupplung geöffnet.

Die neue Konstruktion der Kupplung gestattet nach Betätigung des Entkupplungsbleisstückes ein Weiterschleichen des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückschnappen.

Das neue Entkupplungsbleisstück ist sehr vielseitig verwendbar:

In der Auffahrt des Ablaufbergs in Verbindung mit Abdrücksignal 446/22 (S. 44)*

An den Bahnsteiggleisen zum ferngesteuerten Lokomotivwechsel**
An den Stellen der Lokomotivbahnhöfe, die zum Abstellen der Wagen dienen**

An den Stellen der Rangierbahnhöfe, die zum Abstellen der Wagen dienen**

* Bei Verwendung des Abdrücksignals 446/22 ist der Lichtmast 3601 EKL nicht zu verwenden.

** Eine Verwendung des Lichtmastes 3601 EKL ist zu empfehlen. Eine Verwendung des Lichtmastes 3601 EKL ist auch immer dann zu empfehlen, wenn auf kleinem Raum mehrere Entkupplungsbleisstücke eingebaut sind, da der Lichtmast durch Lichtzeichen anzeigt, welches Entkupplungsbleisstück betätigt wird.

3601 EKL 2.50

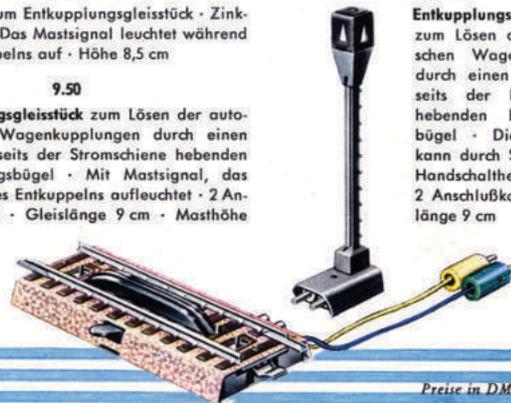
Lichtmast zum Entkupplungsbleisstück · Zinkspritzguß · Das Mastsignal leuchtet während des Entkuppelns auf · Höhe 8,5 cm

3600 EKS 9.50

Entkupplungsbleisstück zum Lösen der automatischen Wagenkupplungen durch einen sich beiderseits der Stromschiene hebenden Entkupplungsbügel · Mit Mastsignal, das während des Entkuppelns aufleuchtet · 2 Anschlußkabel · Gleislänge 9 cm · Masthöhe 10 cm

3601 EK 3.75

Entkupplungsbleisstück zum Lösen der automatischen Wagenkupplungen durch einen sich beiderseits der Punktkontakte hebenden Entkupplungsbügel · Die Betätigung kann durch Stellpult oder Handschalthebel erfolgen · 2 Anschlußkabel · Gleislänge 9 cm



Neue MÄRKLIN-Standard-Gleise 3601 mit Punktkontakten

12 Gleisstücke = Kreisdurchmesser 76 cm



Die Gleisstücke 3601 sind Ganzmetallgleise mit Hohlprofilschienen. Der Mittelleiter wird durch Punktkontakte gebildet. Durch diese Punktkontakte und durch eine feine Schotterprägung wird ein der Wirklichkeit weitgehend entsprechendes Aussehen der Gleisstücke erreicht. Zu einem Kreis sind 12 Gleisstücke 3601 A¹/₁ erforderlich. Der Kreisdurchmesser beträgt einschließlich Böschung 76 cm. Kurzschlussfähige Kontaklaschen garantieren einen zuverlässigen Stromübergang. Ohne Schwierigkeit können die neuen Standardgleise 3601 mit allen übrigen MÄRKLIN-Gleisstücken verwendet werden. Bei Neuanschaffung einer Anlage sind diese Gleisstücke zu empfehlen. Ein weiterer Ausbau der Standardgleise mit Punktkontakten — wie z. B. doppelte Kreuzungsweiche, Parallelkreis — ist in Vorbereitung.



3601 D¹/₁ —.55
Gerades Gleisstück, Länge 18 cm



3601 A¹/₁ —.55
Gebogenes Gleisstück, Länge 18,8 cm



3601 D¹/₂ —.50
Gerades Gleisstück
Länge 9 cm



3601 D¹/₄ —.45
Gerades Gleisstück
Länge 4,5 cm



3601 A¹/₂ —.50
Gebogenes Gleisstück
Länge 9,4 cm



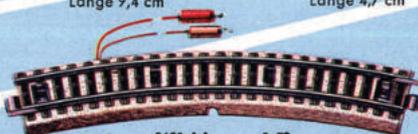
3601 A¹/₄ —.45
Gebogenes Gleisstück
Länge 4,7 cm



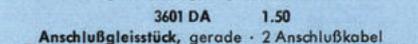
3601 D²/₁ —.45
Gerades Gleisstück
Länge 3,38 cm



3601 D¹/₁ —.45
Gerades Gleisstück
Länge 2,25 cm



3601 AA 1.50
Anschlußgleisstück, gebogen · 2 Anschlußkabel

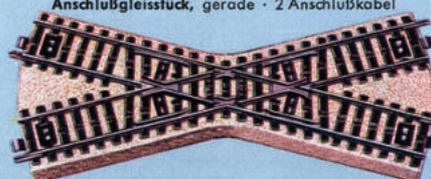


3601 DA 1.50
Anschlußgleisstück, gerade · 2 Anschlußkabel



3601 BSD Kontakt-Gleisstück, gerade 1.50

3601 BSA Kontakt-Gleisstück, gebogen 1.50

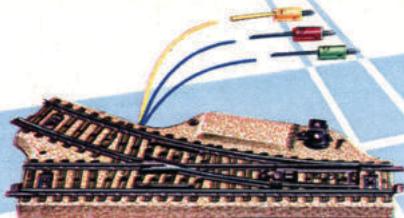


3601 K Kreuzung, Länge 19,2 cm 3.50

Elektromagnetisches Weichenpaar

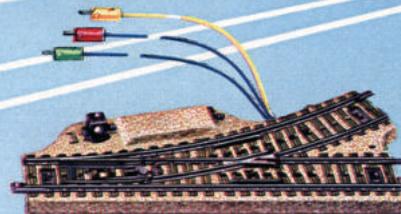


MARKLIN



3601 MW

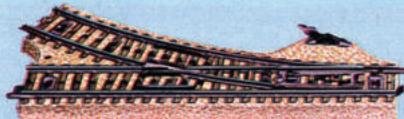
15,—



3601 MW

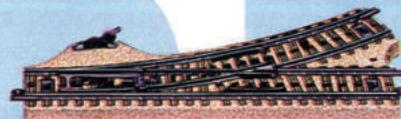
Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelpulsenantrieb · Beleuchtete, modellmäßige kleine Laterne · Ausführung mit Herzstück, Radlenker usw. · Federnde Weichenzungen · Je 3 Anschlußkabel · Die Schienenlängen entsprechen denjenigen der Gleisstücke 3601 D $\frac{1}{2}$ und 3601 A $\frac{1}{2}$

Weichenpaar für Handbetrieb



3601 W

6.50



3601 W

Weichenpaar für Handbetrieb · Ausführung mit Herzstück, Radlenker usw. · Federnde Weichenzungen · Abmessungen der Gleise wie bei 3601 MW

3601 U

3601 U —.65

Gebogenes Gleisstück, Länge 22,5 cm

Durch die Gleisstücke 3601 U ist es möglich, Nebenstrecken und Industriegleise mit kleinem Radius zu bauen. Der Kreisdurchmesser beträgt 61 cm; zu einem Kreis benötigt man 8 Gleisstücke. Die Ausführung der Gleisstücke 3601 U entspricht den Standardgleisstücken 3601.



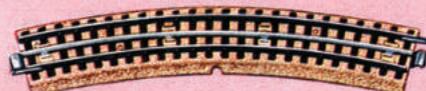
Ähnlich wie im Großbetrieb können beim Verkehr auf Nebenstrecken des kleineren Krümmungsradius der Gleisstücke wegen nur Lokomotiven kleineren Typs verkehren.

Die **MÄRKLIN**-Standard-Gleise mit Mittelschiene 12 Gleisstücke = Kreisdurchmesser 76 cm

Die Gleisstücke 3600 sind Ganzmetallgleise mit Hohlprofilsschienen und stellen die MÄRKLIN-Standardschienen mit Mittelstrang dar. Ein Kreis besteht aus 12 gebogenen Gleisstücken 3600 A^{1/2}. Außen-durchmesser 76 cm. Die Gleisstücke haben geprägte Schotterbettung und kurzschlußsichere Kontaktlaschen.



3600 D^{1/2} —.60
Gerades Gleisstück, Länge 18 cm



3600 A^{1/2} —.60
Gebogenes Gleisstück, Länge 18,8 cm



3600 D^{1/2} —.55
Gerades Gleisstück
Länge 9 cm



3600 D^{1/4} —.50
Gerades Gleisstück
Länge 4,5 cm



3600 A^{1/2} —.55
Gebogenes Gleisstück
Länge 9,4 cm



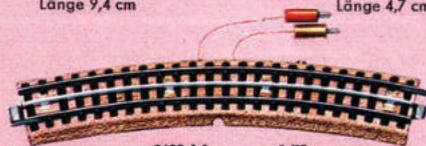
3600 A^{1/4} —.50
Gebogenes Gleisstück
Länge 4,7 cm



3600 D^{1/16} —.50
Gerades Gleisstück
Länge 3,38 cm



3600 D^{1/8} —.50
Gerades Gleisstück
Länge 2,25 cm



3600 AA 1.75
Anschlußgleisstück, gebogen · 2 Anschlußkabel
3600 DA 1.75
Anschlußgleisstück, gebogen · 2 Anschlußkabel



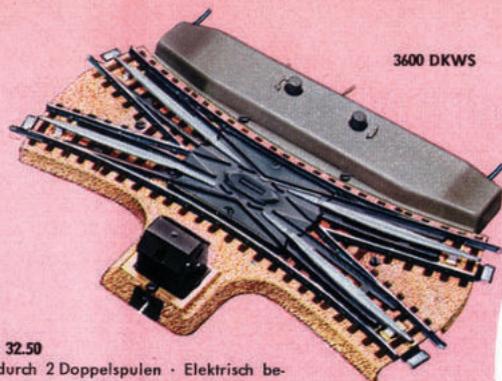
3600 K Kreuzung, Länge 19,2 cm 6.50



3600 BSD Kontaktgleisstück, gerade 1.75
3600 BSA Kontaktgleisstück, gebogen 1.75

Elektromagnetische Weichen mit Doppelpulsen-Antrieb für Fernbetätigung

Elektromagnetische Weichen 3600 MWS und Doppelkreuzungsweichen 3600 DKWS sind mit Doppelpulsenantrieb ausgestattet. Elektrisch beleuchtete Signallaternen zeigen die jeweilige Stellung der Weichenzungen an. Falls die Weichen „aufgeschnitten“ werden — Entgleisungen können durch diese Möglichkeit nicht vorkommen — kehren sie selbsttätig in ihre Ausgangsstellung zurück.

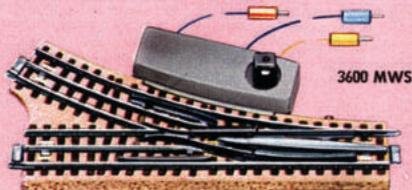


3600 DKWS

3600 DKWS

Doppelte Kreuzungsweiche · Antrieb durch 2 Doppelpulsen · Elektrisch beleuchtete Laterne, deren 4 Signalbilder wie im Großbetrieb den Stellungen der Zungen entsprechend wechseln · 6 Anschlußkabel · 2 Drehknöpfe ermöglichen auch Schaltung von Hand · Länge der geraden Führung 19,2 cm, der gebogenen 18,8 cm

32.50



3600 MWS



22.50

Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelpulsenantrieb · Beleuchtete Laternen · Je 3 Anschlußkabel · Die Länge entspricht den Gleisstücken 3600 D $\frac{1}{2}$ und 3600 A $\frac{1}{2}$

Gleise für Parallelkreis

12 Gleisstücke = Kreisdurchmesser 91 cm
(einschließlich Böschung)



3700 A $\frac{1}{2}$, Länge 22,7 cm —.90
3700 A $\frac{1}{4}$, Länge 11,3 cm —.80

Gebogene Gleisstücke für Parallelkreis zum Bau doppelgleisiger Strecken · Als Anschlußgleisstücke werden die geraden Gleisstücke 3600 DA verwendet. Als Weichen, Kreuzungen und Kreuzungsweichen kommen die normalen Modelle in Betracht. Bei einem Innenkreis aus Schienen 3600 A ist der Kreisdurchmesser 76 cm und 91 cm Kreisdurchmesser bei Schienenkreis aus 3700 A. Der Abstand von Mittelschiene zu Mittelschiene beträgt hierbei 7,5 cm.

Modell-Gleise ohne Mittelschiene mit Punktkontakten 16 Gleisstücke = Kreisdurchmesser 121 cm

Wie im Großbetrieb sind die Schwellen eigene, vom übrigen Schienbett getrennte Teile. Wirklichkeitsgetreue Gleisbildgestaltung durch Parallelkreis. Der Kreis 3900 hat einschließlich Böschung einen Durchmesser von 121 cm. Der Durchmesser des Kreises 3800 beträgt 111 cm. Zu einem Kreis werden entweder 16 Gleisstücke 3900 A^{1/2} oder 3800 A^{1/2} benötigt. Entfernung von Gleismitte zu Gleismitte 3 cm, von Böschung zu Böschung 1 cm. Ohne Schwierigkeit können die Gleisstücke 3601, 3600 und 3700 zusammen mit den Modell-Gleisstücken 3900 und 3800 verwendet werden.



3900 D^{1/4} 1.50
Gerades Gleisstück, 22,4 cm lang



3900 DE 1.25
Gerades Ergänzungs-Gleisstück, 11,5 cm lang
Weichen- und Kreuzungsgleisstück
bei Parallelgleisen



3900 D^{1/2} 1.25
Gerades Gleisstück
11,2 cm lang



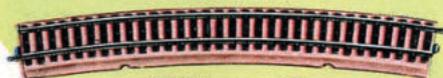
3900 D^{1/4} 1.10
Gerades Gleisstück
5,6 cm lang



3900 D^{1/2} 1.10
Gerades Gleisstück
3,4 cm lang



3900 D^{1/4} 1.10
Gerades Gleisstück
2,8 cm lang



3900 A^{1/2} 1.50
Gebogenes Gleisstück, 23 cm lang



3900 A^{1/2} 1.25
Gebogenes Gleisstück
11,5 cm lang



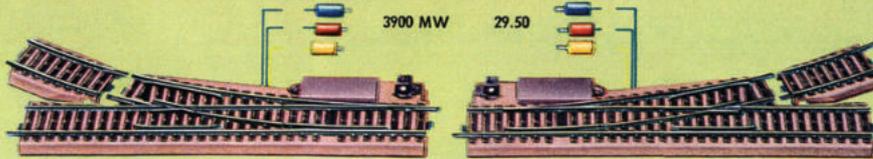
3900 A^{1/4} 1.10
Gebogenes Gleisstück
5,8 cm lang



3900 BSD 2.50
Kontaktgleisstück, gerade, 22,4 cm lang



3900 BSA 2.50
Kontaktgleisstück, gebogen, 23 cm lang



Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, 22,4 cm lang, einschließlich der Zusatzgleisstücke 3900 ZR und 3900 ZL

Länge des Bogens $\frac{3}{4}$ des Gleisstückes 3900 A $\frac{1}{4}$ · Glühlampe 485 · Federnde Weichenzungen · 3 Anschlußkabel



3900 ZL 1.10
Zusatzgleisstück
links, 5,8 cm lang



3900 ZR 1.10
Zusatzgleisstück
rechts, 5,8 cm lang



3900 ZD 1.10
Zusatzgleisstück
gerade, 5,6 cm lang

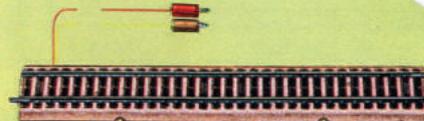


3900 K Kreuzung, 17,7 cm lang 7.50

◀ Für Kreuzungen und evtl. Weichen, wenn dieselben nicht mit anderen Weichen und Kreuzungen, sondern mit geraden und gebogenen Gleisstücken verwendet werden.



3900 AA 2.50
Gebogenes Anschlußgleisstück, 23 cm lang
2 Anschlußkabel



3900 DA 2.50
Gerades Anschlußgleisstück, 22,4 cm lang
2 Anschlußkabel

Gleise für Parallelkreis

16 Gleisstücke = Kreisdurchmesser 111 cm
(einschließlich Böschung)



3800 A $\frac{1}{4}$ 1.50
Gebogenes Gleisstück · 21 cm lang



3800 A $\frac{1}{2}$ 1.25
Gebogenes Gleisstück · 10,5 cm lang



3800 BSA 2.50
Kontaktgleisstück, gebogen, 21 cm lang

Genaue Gebrauchsanweisung für den Anlagenbau liegt den beiden Anschlußgleisstücken bei.

Die leistungsfähigen **MÄRKLIN**-Transformatoren

Das Stahlgehäuse dieser Transformatoren sowie die hervorragende Isolation (mit mehreren 1000 Volt geprüft) schließt jede Berührungsmöglichkeit mit der Netzspannungsseite aus. Diese Konstruktionsmerkmale bieten zusammen mit dem selbsttätig wirkenden Kurzschlußausschalter die Gewähr für einen gefahrlosen Betrieb. Der Anschluß an das Netz erfolgt über Stecker und Kabel, die mit den Geräten fest verbunden sind. Die Transformatoren werden für eine Netzspannung von 110, 125, 150 oder 220 Volt geliefert. (Die Netzspannung ist bei Bestellung anzugeben.)

Die Kleinspannung von 8 bis 16 Volt kann an der Geschwindigkeitsskala eingestellt werden. Die stufenlose Geschwindigkeitsregelung — es ist kein besonderes Zusatzgerät erforderlich — und Umschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt (Perfektschaltung 24 V) erfolgt durch kombinierten Schaltknopf. Folgende Spannungen können für den Bahnbetrieb entnommen werden: Anschlußbuchse für die Bahn (B) 8—16 Volt, für Licht- und Magnetartikel (L) 16 Volt, die Stromrückführung erfolgt in beiden Fällen über die Massebuchse (0).

Nur für Anschluß an Wechselstrom



278 A 16.—
Transformator · Leistung 16 VA · Gewicht etwa 1,1 kg ·
Abmessungen 12x9x7 cm



280 A 35.—
Transformator · Leistung 30 VA · Rote Kontrolllampe · Gewicht etwa
2 kg · Abmessungen 14x12x10 cm

Zubehör zur Fernbetätigung und Beleuchtung

MARKLIN



476/4 3.—

Stellpult mit 8 Anschlußbuchsen, die den Anschluß von 4 zweispuligen Magnetartikeln ermöglichen. Durch die Anordnung der Stellknöpfe ist die Stellung der Magnetartikel auch am Stellpult ersichtlich. Länge 8 cm · Breite 4 cm



470 1.—

Verteilerplatte · Mit 9 einpoligen Anschlüssen · Größe 5,5 x 2 cm



475/4 4.25

Schaltpult zum Zuschalten eines Bahn- und Lichtstromes auf 4 verschiedene Leitungen durch 4 Kippschalter. Länge 8 cm · Breite 4 cm



433 G/12 4.—

Nummernschild-Garnitur · Zum Kennzeichnen von Weichen, Signalen usw. bestehend aus 12 gegossenen Füßen, in deren Schlitz Nummern zum Ausschneiden (1—24) eingesteckt werden



475/6 4.25

Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- und Lichtstromkreisen durch 4 Kippschalter. Länge 8 cm · Breite 4 cm



489/1 —.55

Kabel · Einodrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Jeweils in den Farben rot, braun, schwarz, blau oder gelb · Länge 1 m

489/2 —.65

Kabel · Einodrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Jeweils in den Farben rot, braun, schwarz, blau oder gelb · Länge 2 m

489 GP 1.—

10 m Kabel in Einzelpackungen in den gebräuchlichen Farben

Die gebräuchlichsten Farben des MARKLIN-Schaltsystems:

- Rot = Fahrstromanschluß (Transformator zur Mittel-schiene bzw. Oberleitung)
- Braun = Masse vom Gleiskörper, Beleuchtungssockel oder Stellpult zum Transformator
- Gelb = Licht- und Magnetartikel
- Blau = Masserückführung von Magnetartikel zu Stellpult oder Kontaktschiene (mit grünen, roten oder orange Steckern)

Muffe Stecker Stecker mit Querloch



490 M —.12
490 S —.12
490 SQ —.20

In den Farben rot, blau, braun, schwarz, grün, gelb, orange



490 Z —.10

Zwischenstecker — **Doppelstecker** · Zwischenstück bei Verbindung zweier Muffen bzw. Buchsen



490 Y —.20

Kreuzstecker · Anwendung wie Zwischenstecker 490 Z, zusätzlich Verbindungsmöglichkeit zweier Stecker



497/3 P —.40

Bürstenpaar für fast alle Lokomotiven Spur H0, bestehend aus: 2 schwarzen Graphitbürsten oder 1 Graphit- und 1 Kupferbürste

497/4 P —.40

Bürstenpaar für CCS 800, DL 800 und ST 800

497/3 LP —.40

Bürstenpaar wie 497/3 P für besonders langsame Fahrt · Nur paarweise verwendbar

Preise in DM (West)

Einige beliebte Gleisfiguren der Spur H0

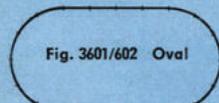


Fig. 3601/602 Oval

Größe 148 x 76 cm
Gleisstücke 11 A, 1 AA, 8 D

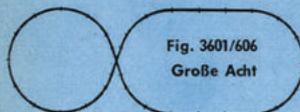


Fig. 3601/606
Große Acht

Größe 205 x 76 cm
Gleisstücke 19 A, 1 AA, 4 A^{1/2}, 6 D, 1 K



Fig. 3601/605
Oval mit Ausweichgleis

Größe 148 x 85 cm
Gleisstücke 11 A, 1 AA, 10 D, 1 D^{1/4},
1 Paar Weichen W

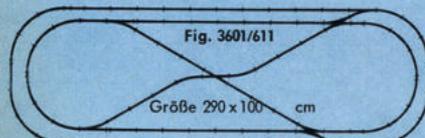


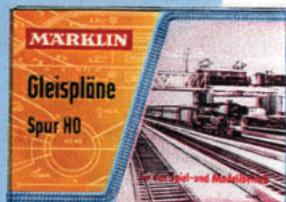
Fig. 3601/611

Größe 290 x 100 cm
Zweigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife
Gleisstücke 25 A, 1 AA, 50 D, 4 D^{1/2}, 2 D^{1/4}, 6 D^{1/8}, 2 Paar
Weichen MW, 3 3601 K oder 2 3600 DKWS und 1 K

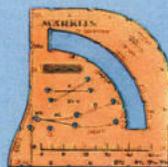


753/2 3.50
Druckschrift „Die MÄRKLIN-Bahn H0 und ihr großes Vorbild“, ein Handbuch für die Freunde der MÄRKLIN-Bahn · 168 Seiten · Format 21 x 14,8 cm

Aus dem Inhalt: Anregungen für Gleisanlagen mit Landschaftsbau; die MÄRKLIN-Lokomotiven, Wagen und ihre großen Vorbilder; Signale, Vorschriften des Großbetriebes; Eisenbahnbetrieb; elektrische Schaltungen u. a. für den Mehrzugbetrieb und vieles andere



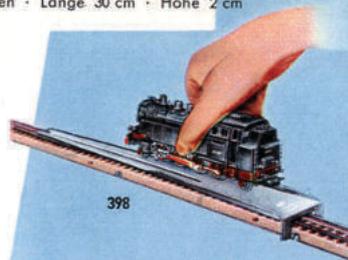
763/2 —.90
Druckschrift „Gleispläne für den Spiel- und Modellbetrieb Spur H0“ · Enthält Pläne für Standard-Gleise 3601, 3600 und 3700



399 2.50
Zeichenschablone aus durchsichtigem Kunststoff zum Entwerfen von Gleisplänen für Gleisstücke 3601, 3600 und 3700 (Maßstab 1 : 10)

398

Aufleisungsgerät zum erleichterten Aufsetzen von Fahrzeugen mit Drehgestellen · Länge 30 cm · Höhe 2 cm



398



397/12

—,30

Kupplungslehre aus vernickeltem Stahlblech zum Richten verbogener Kupplungen

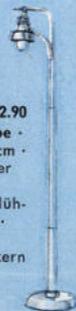
448/4

3.25

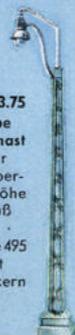
Bahnhofsleuchte · Verwendbar für Bahnsteig, Bahnsteigvorplatz und als Straßenbeleuchtung · Höhe 12,7 cm · Durchmesser des Fußes 2,7 cm · Glühlampe 495 · Kabel mit Metallsteckern

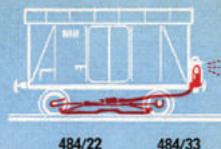
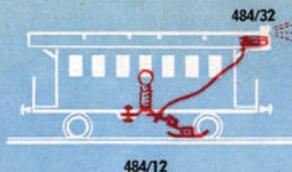
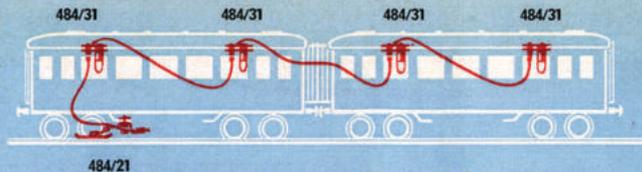


448/5 2.90
Bogenlampe · Höhe 15,6 cm · Durchmesser des Fußes 2,9 cm · Glühlampe 495 · Kabel mit Metallsteckern



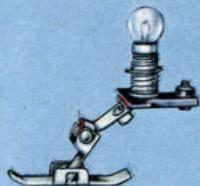
448/3 3.75
Bogenlampe mit Gittermast verwendbar mit der Oberleitung · Höhe 20,5 cm, Fuß 2,4 x 3,3 cm · Glühlampe 495 · Kabel mit Metallsteckern





Die elektrische Zugbeleuchtung

MÄRKLIN



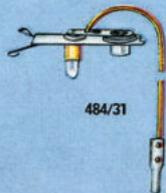
484/12 1.40
Innenbeleuchtung für Personenwagen 329 und 330 mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen



484/21 —.90
Stromzuführung zur Wagenbeleuchtung 484/31



484/22 —.60
Stromzuführung für die Wagenbeleuchtung 484/31 und die Schlußlaterne 484/33 bei Verwendung der Personenwagen 327 und zweiaxiger Güterwagen



484/31 1.—
Wagenbeleuchtung für alle D-Zug-Wagen, mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen · Glühlampe 485



484/32 2.25
Schlußbeleuchtung für die Wagen 329/1 · 2 Glühlampen 485 · Zum Anschluß ist 484/12 erforderlich



484/33 1.50
Schlußlaterne mit Glühlampe 485 · Auf Puffer aufsteckbar (nicht für die Wagen 346 bestimmt) · Zum Anschluß werden 484/12, 484/21, 484/22 oder 484/31 benötigt

H0-Plastikbereifung

Ersatzreifen für die MÄRKLIN-Lokomotiven H0 neuer Ausführung

Nr.	für Lokomotiven	Preis pro Stück
496/12	DL 800, DT 800	—.05
496/13	CM 800	—.05
496/14	RES, SE, SEW, SEWH 800	—.05
496/14/1,6	CE, CEB, DB, RET, SEF, SEH, SET 800	—.05
496/16	G, RM, RSM, TM, TT 800	—.05
496/16/1,6	FM 800, GN 800	—.05
496/20	DA 800, S 870	—.05
496/22	F 800, SK 800	—.05

Anweisung für Montage ist den Gebrauchsanweisungen der Lokomotiven zu entnehmen.

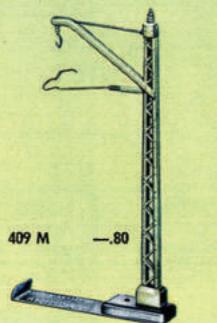
Die **MÄRKLIN**-Oberleitung

- Modellmäßiger Eindruck sowohl der Leitung auf freier Strecke als auch der Oberspannung des Bahnhofsgeländes.
- Vorbildgetreue Darstellung der Fahrdrähte und der Querverbindungen.
- Plastikmaste elastisch und gleichzeitig von hoher Festigkeit.
- Federnde Fahrdrahtaufhängung verhindert weitestgehend Spannungsabfall.
- Leichte Montierbarkeit. Jede beliebige Oberleitungslänge ist durch Verschieben der Oberleitung ineinander erreichbar, ohne Anwendung von Hilfsmitteln.
- Müheloser Längenausgleich durch Streckenverbindung.
- Biegsame Fahrdrähte sowohl für gebogene als auch gerade Gleisstrecken. Fahrdrahtstück 409 RR nur für den Ausbau gerader langer Strecken.



Einzelteile der Oberleitung

MARKLIN

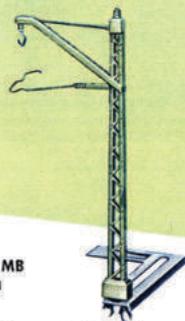


409 M —.80

Mast für Fahrleitung
Grundelement · Höhe 11 cm



409 MA 2.25
Anschlußmast
für Stromzuführung mit
2 Kabeln und Oberlei-
tungsgebrauchsanwei-
sung · Höhe 11 cm



409 MB
1.10

Brückenmast mit Befestigungs-
stück · Höhe 11 cm.



409 MS 1.60
Anschlußmast für Signale mit 1 Kabel ·
Höhe 11 cm



409 RR



409 R



409 P



409 SP



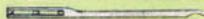
409 PH



409 V



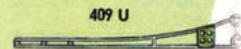
409 PN



409 Z



409 K

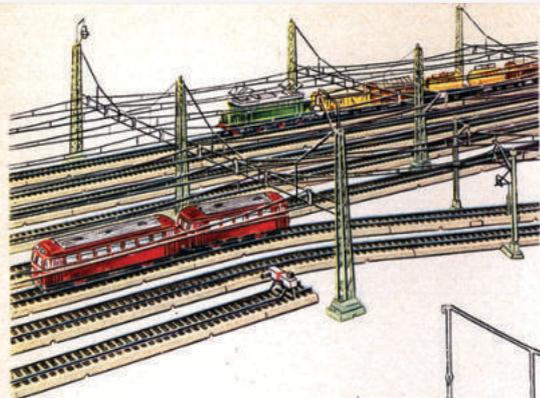


409 U

- 409 RR Fahrdraststück nur für gerade Strecken
- 409 R Fahrdraststück für gerade und gebogene Strecken
- 409 P Fahrdraststück mit Steckverbindung für gerade und gebogene Strecken
- 409 PH Fahrdraststück — Hohlstück (für Steckverbindung)
- 409 V Ausgleichstück mit Steckverbindung
- 409 PN Fahrdraststück — Nockenstück (für Steckverbindung)
- 409 Z Übergangstück von 407 auf 409 — Nockenstück (für Steckverbindung)
- 409 K Kreuzungsstück für 3601 K, 3600 K und DKWS (Steckverbindung)
- 409 U Unterbrecherstück — Nockenstück (für Steckverbindung)
- 409 SP Fahrdrastspanner zum Anbringen an Strecken- und Turmmasten
- 409 GS Oberleitungs garnitur für Signale, die nicht bei Turmmasten stehen, bestehend aus 2 Signalmasten 409 MS, 2 Unterbrecherstücken 409 U und 2 Stück 409 PH, passend zu sämtlichen Signalen mit Zugbeeinflussung

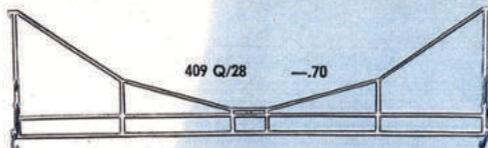
Länge	DM
36 cm	—.35
27 cm	—.30
24 cm	—.30
11,5 cm	—.15
10 cm	—.15
11,5 cm	—.15
10 cm	—.15
11,5 cm	—.40
	—.40
	—.25

4.30



Die glückliche Konstruktion der Turmmaste ermöglicht Oberleitung selbst auf breitestem Bahnhofsgelände. Eine Querverbindung erfordert 2 Turmmaste, größere Anlagen mit 2 Querverbindungen benötigen 3 Turmmaste, 3 Querverbindungen 4 Turmmaste. Einzelne außerhalb des Mastes vorbeifahrende Gleisstücke können durch Ausleger 409 ZA an die Oberleitung angeschlossen werden.

Einzelteile der Turmmast-Oberleitung



409 Q/28 —.70
Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 3 Standard-(3601 und 3600) oder 4 Modellgleise (3900) · Spannweite 28 cm



409 Q/39 —.80
Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 4 Standard-(3601 und 3600) oder 6 Modellgleise (3900) · Spannweite 39 cm

409 ZA —.20

Ausleger · Ein einzelnes außerhalb des Turmmastes vorbeifahrendes Gleis kann mit Ausleger ZA an die Oberleitung angeschlossen werden.



409 AK —.60



Oberleitungs-Anschlußkabel zum Anschluß für Signale im Bahnhofsgelände und zur Stromzuführung an jeder beliebigen Stelle

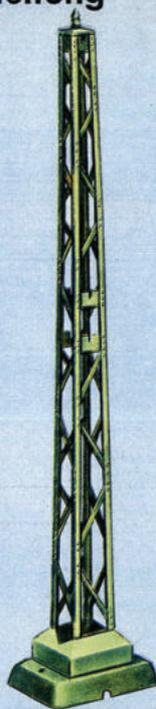


409 J —.10

Fahrdrabtisolierung · Isolierung der Fahrdrabtstücke gegenüber den Querverbindungen · Wird je Gleis und Querverbindung einmal benötigt · Gezeigte Größe 1:1

409 BG —.20

Befestigungsgarnitur, bestehend aus: 5 Schrauben, 5 Muttern, 5 Unterlagscheiben · Im allgemeinen ist das übliche Fahrdrabzubehör für den Aufbau der Oberleitung ausreichend · In seltenen Fällen kommt es jedoch vor, daß die Verbindung zweier Fahrdrabtstücke nur mit Schraube und Mutter hergestellt werden kann.



409 T 1.25

Turmmast aus Thermoplastik mit abnehmbarer Kappe · Fuß 3x3 cm · Höhe 16,6 cm · Turmmast mit Bogenlampe siehe Seite 38

Das MÄRKLIN-Signal-Sortiment 446

Wunderwerke an Präzision — zuverlässig, modellgetreu und unverwüsthch. — Nichts ist so wie diese vollendeten Signale geeignet, die MÄRKLIN-Bahn modellgetreu auszubauen und den Betrieb auf derselben ebenso unterhaltend wie spannend zu gestalten. — Alle Signale zeichnen sich durch maßstäbliche Verkleinerung der wesentlichen Teile und durch die fein ausgebildeten Einzelheiten aus. Alle Masten sind aus praktisch unzerbrechlichem Zinkspritzguß hergestellt.

Der Einbau ist sowohl an Standard- als auch an Modellgleisstücken an jeder beliebigen Stelle, also links oder rechts des Gleises und an gerader oder gebogener Stelle möglich.

Die Bodenplatte gestattet, alle Signale fest an den Gleisstücken anzubringen.

Durch den **Doppelspulen-antrieb** des elektromagnetischen Schaltapparates kann die Stellung aller Signale ebenso wie die der Weichen am Stellpult kenntlich gemacht werden. Die Elektromagnetspule ist aus außerordentlich haltbarem Material.

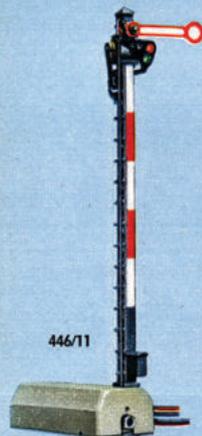
Zugbeeinflussung wird ohne Verwendung eines besonderen Zusatzgerätes durch alle Haupt-, Gleissperr- und Abdrücksignale durch die mit Silberkontakten ausgestatteten eingebauten Bahnstromschalter erreicht.

Vollautomatischer Blockbetrieb, das ist die Steuerung mehrerer Züge durch selbsttätiges Schalten der Signale, kann mit allen MÄRKLIN-Hauptsignalen eingerichtet werden.

Die Vorsignale können ebenso wie die Weichen mit den Hauptsignalen gekoppelt werden, so daß Vor- und Hauptsignalstellung übereinstimmen.



Signale mit Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung



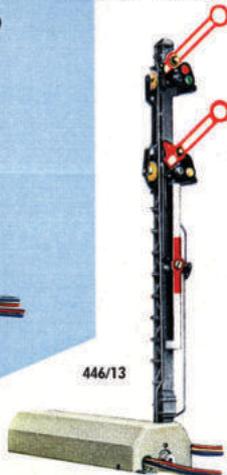
446/11 8.50

Hauptsignal mit einem Flügel · Lichtwechsel von rot auf grün · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm



446/12 9.50

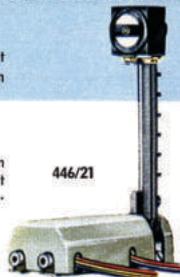
Hauptsignal mit 2 gekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von rot auf grün/orange · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm



446/13

446/13 12.50

Hauptsignal mit 2 ungekoppelten Flügeln · Antrieb, Anschluß und Bahnstromregelung wie bei allen Signalen mit Zugbeeinflussung, jedoch mit dritter zusätzlicher Spule · Die Stromrückführung erfolgt über ein zusätzliches blaues Kabel mit orange Querloch-Stecker · Die 3 möglichen Signalstellungen werden — auf Grund der mechanischen Kopplung der 2 Anker — durch Stromversorgung von je nur 1 Spule erreicht · Lichtwechsel von rot auf grün oder rot auf grün/orange · Breite 2,7 cm · Länge 9,7 cm · Höhe 12,5 cm



446/21

446/21 9.50

Gleissperrsignal · Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 7 cm



446/41

446/41 9.50

Lichthauptsignal · Lichtwechsel von rot auf grün · Beleuchtung Glühlampe 485 rot und 485 grün · Zusätzlicher Handschalthebel · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 8,5 cm

Diese Signale — Haupt-, Gleissperr- oder Abdrücksignale — sind sämtlich mit Bahnstromschalter ausgerüstet, die voneinander unabhängige Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung ermöglichen. Die elektromagnetischen Schaltapparate des Hauptsignals 446/13 und des Abdrücksignals 446/22 sind mit 3 Spulen, diejenigen der übrigen Signale mit Doppelspulen versehen. Die Stromübertragungsfedern am Bahnstromschalter sind mit Silberkontakten ausgestattet und deshalb sehr hohen Bahnströmen gewachsen.

Jedes Signal hat Kabelanschlüsse mit Querlochsteckern, die in den Farben für die Schaltungen und für Licht gekennzeichnet sind. Zwei Anschlußbuchsen für Oberleitung und eine Buchse für die Masse vervollständigen die elektrischen Anschlußmöglichkeiten. Beleuchtung mit Glühlampen 485. Mittelstrangisolationen 3600 Z, Bodenplatte und kurze Anleitung liegen jedem Signal bei.



446/22

446/22 12.—

Abdrücksignal · Der Signalflügel zeigt 3 Stellungen: „Halten“, „Langsam abdrücken“, „Mäßig schnell abdrücken“. Bei „Halten“ ist der Bahnstrom abgeschaltet und bei „Langsam abdrücken“ und „Mäßig schnell abdrücken“ eingeschaltet.

Anschlußkabel: gelb mit gelbem Stecker, blau mit rotem Stecker, blau mit grünem Stecker, blau mit orange Stecker. Breite 2,7 cm · Länge 9,7 cm Höhe 13 cm

Vorsignale ohne Zugbeeinflussung



446/1

446/1 7.50

Vorsignal ohne Zusatzflügel · Doppelspule · Lichtwechsel von orange/orange auf grün/grün · 2 blaue Kabel für automatische Betätigung, Anschluß am Stellpult oder für Verbindung mit Hauptsignal · Gelbes Kabel für Stromzuführung · Die 3 Stecker (rot, grün, gelb) besitzen ein Querloch · Wird im Zusammenhang mit Hauptsignal 446/11 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm



446/2

446/2 8.50

Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel · Scheibe unbeweglich · Antrieb, Beleuchtung und Kabel wie 446/1 · Lichtwechsel von orange/orange auf orange/orange/grün · Wird im Zusammenhang mit Hauptsignal 446/12 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm

446/3 9.50

Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe · 2 Doppelspulen · Lichtwechsel entweder nach 446/1 oder 446/2 · 3 blaue Kabel mit rotem, grünem und orange Querloch-Stecker · Stromzuführung durch gelbes Kabel mit gelbem Querloch-Stecker · Wird meist im Zusammenhang mit Hauptsignal 446/13 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm



446/3

446/99 —.90

MÄRKLIN-Signalbuch, eine ausführliche illustrierte Anleitung für die Signale 446 · Erweiterte Ausgabe



446/91 7.—

Universal-Fernschalter zum Ein-, Aus- und Umschalten von Bahn- und Lichtströmen der Magnetartikel · Steuerungsmöglichkeit über Kontaktschiene, Stellpult oder über den zusätzlichen Hand-schalthebel · Die vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten z. B.: Ein- und Ausschalten von Beleuchtungen durch den fahrenden Zug, Außerbetriebsetzung der Signal-Zugbeeinflussung in bestimmten Fahrrichtungen sind in der Gebrauchsanweisung und im Signalbuch 446/99 beschrieben.



446/91



3600 AK —.60

Anschlußkabel für Mittelleiter · Länge 75 cm



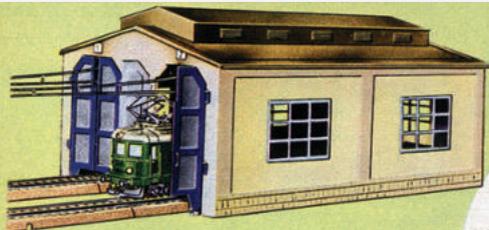
3600 Z —.12

Mittelleiter-Isolierung für 5 Isolierungen



3600 J —.35

Isolierzeichen zur Kennzeichnung von Trennstellen



409 LG 2.—
Oberleitungs-Garnitur zu Lokschuppen 412,
bestehend aus 2 Oberleitungsträgern

Lokomotivschuppen

412 16.50
Lokomotivschuppen mit automatisch schließenden Toren für 2 Gleise · Oberlichtaufsatz, durchbrochene Fenster (Lokomotive, Gleisstücke und Oberleitung nicht inbegriffen) · Halter für den nachträglichen Einbau der Innenbeleuchtung für zwei Beleuchtungssockel 481 und der Oberleitungsgarnitur 409 LG · Größe 33x18 cm · Höhe 15 cm · Abstand von Gleismitte zu Gleismitte 9,2 cm



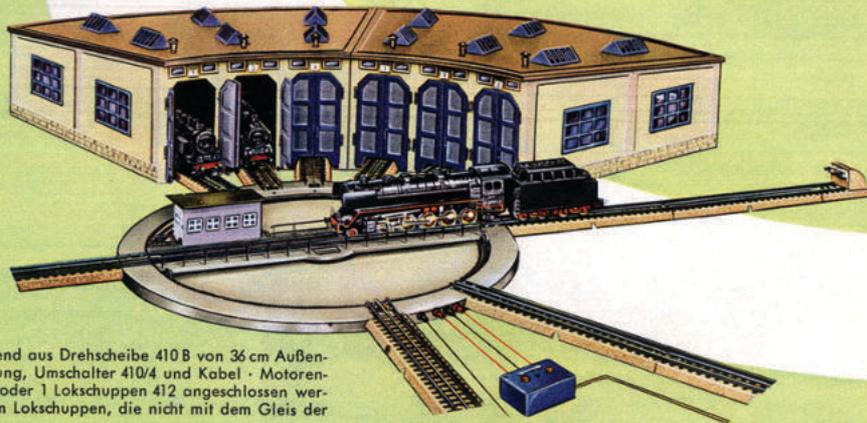
411 B 39.—
Lokomotivschuppen für 3 Gleise mit Oberlichtaufsätzen, Rauchabzügen, Innenbeleuchtung und 3 automatisch schließenden Toren · Farblich lackiert (Gleisstücke nicht inbegriffen) · Größe 46 x 37 cm · Höhe 13,5 cm

Ferngesteuerte Drehscheibe



410 BG 49.—
Drehscheiben-Garnitur, Standard-Ausführung, bestehend aus Drehscheibe 410 B von 36 cm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter 410/4 und Kabel · Motorenhaus · An die Garnitur können 1 Lokschuppen 411 B oder 1 Lokschuppen 412 angeschlossen werden · Automatische Abschaltung aller Abstellgleise im Lokschuppen, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen

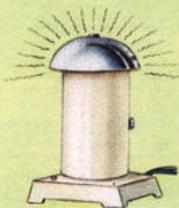
410 NG 65.—
Drehscheiben-Garnitur, Super-Ausführung, bestehend aus Drehscheibe 410 N von 36 cm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter 410/4 und Kabel · An die Garnitur können 2 Lokschuppen 411 B oder 3 Lokschuppen 412 angeschlossen werden · Geländerbewehrte Tribüne mit Motorenhaus · Während der Drehung rot aufleuchtende Kontrolllampe · Automatische Abschaltung aller Abstellgleise im Lokschuppen, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen



Dieses Bild veranschaulicht die harmonische Vereinigung von 2 Lokomotivschuppen und der Drehscheibe in getreuer Wiedergabe des Vorbildes.

Alles durch Fernbetätigung

MARKLIN



438 6.25

Läutwerk mit elektromagnetisch betätigter Klingel, Kabel mit Metallsternen · 6 cm hoch · Sockel 3,5 x 3,5 cm

451/2 G 49.—

Ferngesteuerter Drehkran mit Hebemagnet · Je 1 Motor zum Drehen des Auslegers sowie zum Heben und Senken der Last · Lasthaken und Hebemagnet, der von der Ferne aus das Umladen von eisernen Gegenständen gestattet · Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar · Beleuchtung im Kranhaus · Farbige lackiert · Höhe 26 cm · Sockel 9 x 9 cm · 1 Stell- und Schallpult — Preis ohne Wagen und Gleis



Dieser Drehkran macht es möglich, auch die Abstellgleise in den Mittelpunkt des Spieles zu ziehen und nach dem Rangiermanöver Wagen zu beladen bzw. zu entladen. Es ist hierbei der Phantasie des Spielenden in jeder Weise Raum gegeben, so kann die Umladung z. B. vom Waggon zu einem Lastauto oder Frachtkahn stattfinden. Eine ganze Welt betrieblicher Geschäftigkeit öffnet sich hier dem Modellfreund, der jetzt in der Lage ist, in Verbindung mit einer Entkuppungsanlage einen Rangierbahnhof nach dem Vorbild des Großbetriebes zu entwickeln.

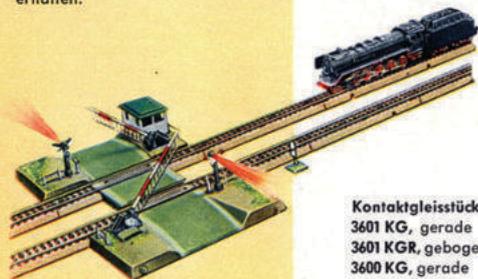
Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken



459/1 G 35.—
Vollautomatischer Bahnübergang mit Gleisstück-
 3601. Die Garnitur besteht aus zwei elektro-
 magnetisch betätigten Schranken mit Wärter-
 häuschen (mit Vorrichtung zum
 Anbringen von Innenbeleuchtung), Warnlich-
 tern, Warnkreuzen sowie einem Satz Kontakt-
 gleisstücken (4 gerade Gleisstück-
 längen).

Der Übergang wird vollautomatisch betätigt. Die Schranken schließen schon dann, wenn ein Zug die Kontaktgleisstücke einige Schienenlängen vor dem Bahnübergang berührt. Gleichzeitig werden die Warnlichter eingeschaltet. Hat der Zug die letzte Kontaktschiene verlassen, so heben sie sich selbsttätig und die Warnlichter verlöschen.

Der obige Bahnübergang kann mit Hilfe der Zusatzgarnitur 459/1 ZG auch für mehrgleisigen Betrieb eingerichtet werden. Die automatische Funktion bleibt auch in diesem Falle erhalten.

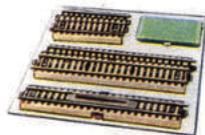


Bahnübergang 459/1 G durch 459/1 ZG ergänzt

Kontaktgleisstücke
 3601 KG, gerade 1.25
 3601 KGR, gebogen 1.50
 3600 KG, gerade 1.75
 3600 KGR, gebogen 1.75

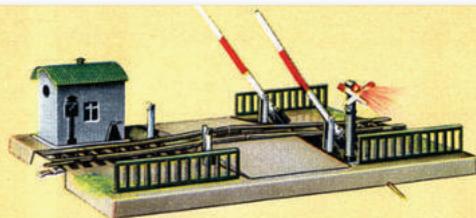
Diese Gleisstücke dienen zur Verlängerung der Kontaktstrecke des Bahnübergangs.

459 MG 35.—
Vollautomatischer Bahnübergang
 wie 459/1 G, jedoch mit Gleis-
 stücken 3600



459/1 ZG 10.50
Zusatzgarnitur mit Gleisstück-
 3601 für jedes weitere
 Gleis, bestehend aus einem
 Satz Kontaktgleisstücken,
 nebst Zwischenstück 459/1 Z,
 das in den Zwischenraum
 der beiden Gleise eingesetzt
 wird.

459 ZG 12.—
Zusatzgarnitur wie 459/1 ZG,
 jedoch mit Gleisstücken 3600



457/1 9.50
Mechanisch betätigter Bahnübergang für eingleisige
 Strecke mit Gleisstück in Punktkontaktausführung. Mit
 Wipprahmen, der von den Rädern niedergedrückt wird
 und dadurch die Schranken schließt. Wärterhaus mit
 Geländer. Warnkreuz mit roter Glühbirne, die auf-
 leuchtet, wenn die Schranken geschlossen sind. Sockel
 13x18 cm



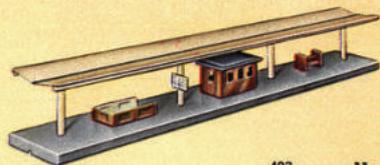
457 B 11.50
Mechanisch betätigter
Bahnübergang wie 457/1,
 jedoch mit Gleisstück mit
 Mittelschiene

450/1 G 3.75
Warnkreuz mit Blinklicht zur Aufstellung vor Übergän-
 gen. Garnitur, bestehend aus Warnkreuz mit 2 Kabeln
 und Steckern sowie dem Kontaktgleisstück 3601 KS.
 Sobald das Kontaktgleisstück befahren wird, blinkt das
 rote Signallicht auf. Höhe 5 cm. Sockel des Blinklichtes
 2,6x2 cm. Länge des Kontaktgleisstückes 9 cm

450 G 4.75
Warnkreuz wie 450/1 G, jedoch mit Kontaktgleisstück
 3600 KS



422 4.25
Bahnsteig mit Wellblechdach und Bank · Sockel 20 x 4,5 cm · Höhe 8 cm



423 11.—
Bahnsteig mit Überdachung · Mit Warthäuschen, Treppe zur Unterführung, Bank und Fahrplankarte · Sockel 51,5 x 8 cm · Höhe 8 cm



418/1

12.75

MARKLIN

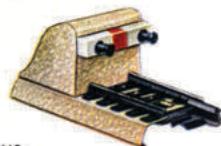
Bahnhofsgebäude mit Turm und Terrasse · Neuzeitliche Fensterform und feine Einzelheiten · Uhr und Terrassenfenster mit Cellonscheiben · Sockel 34 x 12 cm · Höhe 16,5 cm



452/1 4.75
Tunnel aus fein geprägtem Stahlblech zum Aufstellen über allen geraden und gebogenen Gleisstücken, die auch mit Oberleitung ausgerüstet sein können · 24,5 x 14 cm · Höhe 12,5 cm



404 Ga, Gb oder Gc 2.75
Eisenbahnfiguren · Lieferbar in drei verschiedenen Ausführungen · a und b = Reisende und Bahnpersonal, c = Streckenarbeiter · Karton mit je 10 Stück · Höhe der Figuren 22 mm



462 1.75
Prellbock · Geprägt · Betonmanier · Sockel mit Standard-Gleisstück · Länge 6 cm



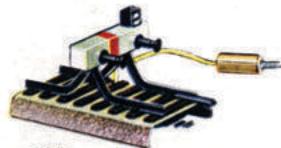
481 1.—
Beleuchtungssockel mit Glühlampe (499 hell) und Kabel, für Bahnhof, Güterschuppen usw.



397/11 G 1.—
50 Krampen zur Befestigung von Kabeln auf Holzunterlagen



431 1.50
Vorsignalbaken · Satz zu drei Stück · Höhe je 3,5 cm



461 B 3.—
Prellbock mit beleuchtetem Gleissperrsignal · Pufferbohle aus Zinkspritzguß · 5,6 cm

Modellgemäßer Brückenbau

Mit Brückenteilen können Brücken sowie Auffahrten in beliebiger Ausdehnung und Kombination gebaut werden. Die wie Baukastenteile aufeinander passenden Pfeilerbauelemente 467 P/6 c und 467 P/30 c gestatten es, Pfeiler in jeder Höhe von 6 zu 6 mm abgestuft, zusammenzustellen. Als wirkungsvolles Fundament verwendet man hierbei Unterlegplatte 467 P/3 c



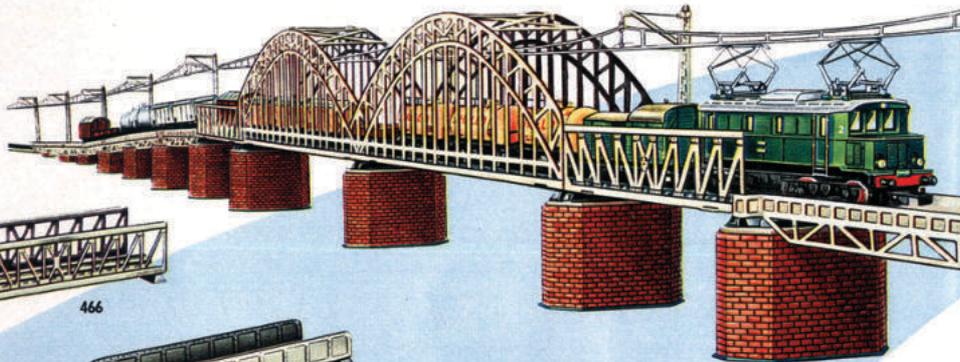
467 P/30 c —.90
Pfeiler von 30 mm Höhe · Aus Thermoplastik



467 P/6 c —.50
Pfeiler von 6 mm Höhe · Besonders geeignet zum Anlegen von Auffahrtsrampen mit 6 mm Steigung von Pfeiler zu Pfeiler · Aus Thermoplastik



467 P/3 c —.45
Unterlegplatte, als Fundament zu benutzen · Grün · Höhe 3 mm · Aus Thermoplastik



466 3.50
Gitterbrücke, auch einzeln verwendbar, zum Anschluß an Bogenbrücke 467/2 als Vorflutbrücke · Grau · Mit festmontiertem Gleis von 18 cm Länge · Schlitze für Oberleitungsmast 409 MB · Höhe 4,5 cm



466



465

465 3.50
Vollträgerbrücke · Grau · Mit festmontiertem Gleis von 18 cm Länge · Schlitze für Oberleitungsmast 409 MB · Höhe 2,6 cm



468 A

468 A 2.75
Gebogenes Rampenstück · Normaler Kreis 3600 · Grau · Länge 18,8 cm



468 D

468 D 2.75
Gerades Rampenstück · Grau · Länge 18 cm

Rampenstücke, in Verbindung mit den Brückenpfeilern, zum Aufbau von geraden und gebogenen Auffahrtsrampen geeignet, mit festmontiertem Gleis und Schlitzen für Oberleitungsmaste 409 MB



467/2

467/2 9.75
Bogenbrücke · Grau · Mit festmontiertem Gleis von 36 cm Länge · Schlitze für 2 Oberleitungsmaste 409 MB · Bogenhöhe 11,7 cm

9.75

MARKLIN

Die Miniatur-Uhrwerkbahn in der kleinen Spurweite

H0



S 873/2 13.75

Güterzug mit Lokomotive S 870, 2-achsig, mit Tender ·
2 Güterwagen · 8 gebogene Gleisstücke · Zuglänge
39 cm

S 870 5.75

Uhrwerk-Lokomotive · Mattschwarz · Stromlinien-
form · 2-achsig · Stromlinienförmiger Tender ·
Plastikgehäuse · Handschalthebel für Fahrt und
Halt sowie Vor- und Rückwärtsfahrt · Stabiler
Federantrieb · Länge mit Tender 19 cm · Gewicht
125 g mit Tender

327/2 1.90

Personenwagen · 2-achsig · Rot · Länge 11,5 cm

327/1 1.90

Personenwagen wie 327/2, jedoch grün



872 MDG

872 MDG —.30

Garnitur zum Umbauen der geraden Schienen 872 D¹/₁;
für elektrischen Betrieb: 1 Mittelstrang gerade,
2 Kontaktlaschen, 4 Isolierplatten

Die Uhrwerkbahnen erfreuen sich großer Beliebtheit und zeich-
nen sich vor allem durch lange Lebensdauer und hohe Zugkraft
aus. Die Lokomotive und der Tender haben Stromlinienform und
Plastikkörper. Die Wagenkupplungen sind wie bei den elektrischen
Bahnen gestaltet. Mit wenigen Handgriffen können die
Gleisstücke zum Gebrauch für den elektrischen Betrieb umgebaut
werden.

Sämtliche Wagen mit automatischen Kupplungen



S 873/1 11.75

Personenzug mit Lokomotive S 870, 2-achsig, mit Tender
2 Wagen 327/2 · 8 gebogene Gleisstücke · Zuglänge 42 cm

872 MAG —.30

Garnitur zum Umbauen der gebogenen Schienen 872 A¹/₁ für
elektrischen Betrieb: 1 Mittelstrang gebogen, 2 Kontakt-
laschen, 4 Isolierplatten

MÄRKLIN-

- Der MÄRKLIN-Metallbaukasten ist ein hochwertiger Markenartikel. Die MÄRKLIN-Metallbaukasten sind in 7 Grund- und 8 Ergänzungsgrößen erhältlich.
- Die MÄRKLIN-Ergänzungskasten ermöglichen die Erweiterung jedes MÄRKLIN-Grundkastens in die nächstfolgende Kastengröße.
- In jedem Metallbaukasten befindet sich neben einem reichhaltigen Sortiment von Konstruktionsteilen ein illustriertes Anleitungsbuch mit vielen interessanten Beispielen.
- Schon mit dem kleinsten Kasten lassen sich viele lehrreiche Modelle bauen.
- Die Einzelteile sind aus bestem Material gefertigt und farbig lackiert.
- Die Zahnräder — mit Ausnahme des Universalzahnrades 22/14 — haben gefräste Zähne und gedrehte Naben an Stelle der sonst oft üblichen gestanzten und genieteten Blechteile.



METALLBAUKASTEN UND SEINE VORZÜGE

- Farbige Verkleidungsplatten geben den Modellen ein buntes und wirklichkeitsnahes Aussehen. Ein besonderer Vorteil ist, daß die Verkleidungsplatten rechteckig abgebogen und die Biegefallen wieder geglättet werden können.
- Elektro-Teile — wie Kollektor, Magnetspule, Kabel usw. — sind ab Kasten 103 im Sortiment enthalten. Es ist somit möglich, einen Einblick in die Grundgesetze der Elektrizität zu erhalten.
- Das reichhaltige Sortiment der Einzelteile kann durch Spezialteile erweitert werden, die in den MÄRKLIN-Spielwarengeschäften erhältlich sind.

- Durch das Spiel mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten werden schon in frühen Jugendjahren technische und schöpferische Talente erkannt und entwickelt.
- MÄRKLIN ist ein Begriff für Qualitätsarbeit. Es ist deshalb nicht gleichgültig, was den Kindern in die Hände gegeben wird. Exakt gearbeitetes Spielzeug erzieht zu genauer Arbeit fürs Leben.

Durch Ergänzungskasten 100 A zu erweitern auf Grundkasten 101



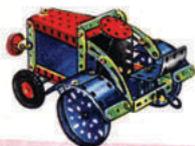
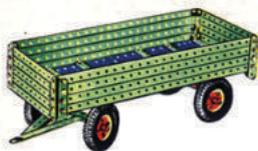
Grundkasten 99 8.50

Inhalt 125 Konstruktionsteile, dazu 29 Befestigungsklammern, insgesamt 154 Teile
 Kastengröße 38,5 x 26,5 x 2,5 cm · Gewicht 1,4 kg
 Durch Ergänzungskasten 99 A zu erweitern auf Grundkasten 100



Grundkasten 100 12.75

Inhalt 166 Konstruktionsteile, dazu 43 Befestigungsklammern, insgesamt 209 Teile · Kastengröße 40,5 x 30,5 x 2,5 cm · Gewicht 1,9 kg



101

Grundkasten 101 19.50

Inhalt 232 Konstruktionsteile, dazu 51 Befestigungsklammern, insgesamt 283 Teile · Kastengröße 52 x 35,5 x 3,5 cm · Gewicht 2,3 kg
 Einer der beliebtesten Grundkasten · Mit den Konstruktionsteilen dieses Kastens können bereits Modelle aus allen Gebieten der Technik gebaut werden · Das illustrierte Anleitungsbuch bietet hierzu eine reiche Auswahl · Durch Ergänzungskasten 101 A zu erweitern auf Grundkasten 102

Mit Kasten 102 erweitert sich Fülle und Naturtreue der Modelle wesentlich. So ist es jetzt möglich, neben vielen anderen Modellen z. B. folgende zu bauen: Diesel-Lokomotive, Straßenbahn mit Oberleitungs-Montagewagen, Lastwagen, Schlepper, fahrbare Drehkrone bis zum Turmdrehkran und Windmühlen. Auch Modelle wie Flächenschleifmaschine, Schnellbohrmaschine, Pendel- und Gattersäge bieten keine Schwierigkeiten.



102

Grundkasten 102 38.—

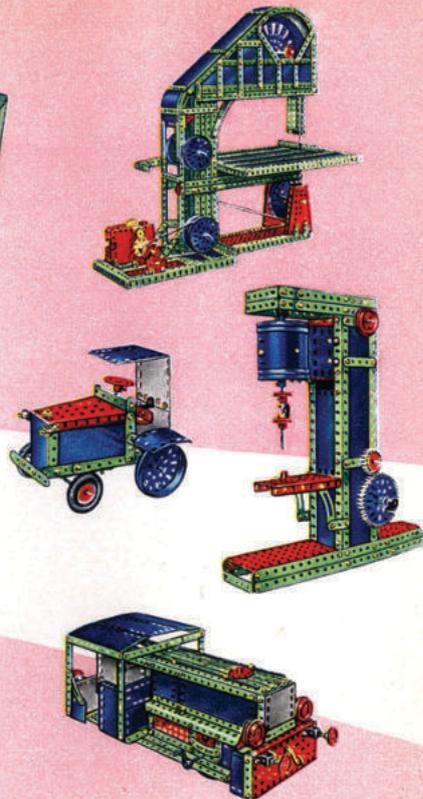
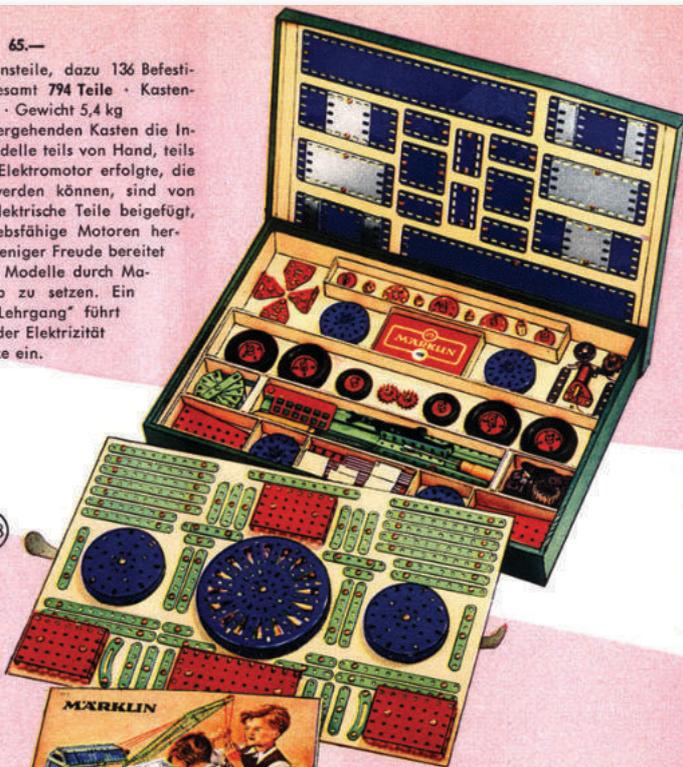
Inhalt 386 Konstruktionsteile, dazu 67 Befestigungsklammern, insgesamt 453 Teile · Kastengröße 52 x 35,5 x 4 cm · Gewicht 3,7 kg

Grundkasten 103

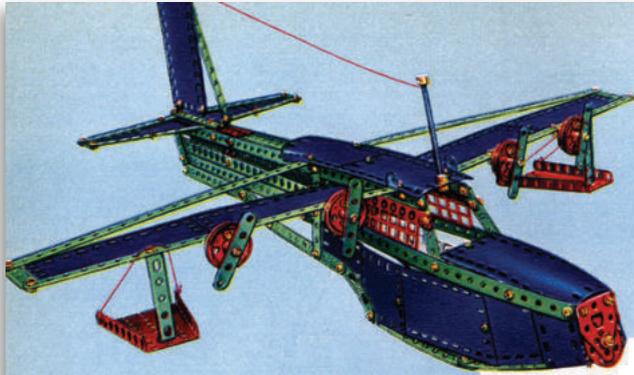
65.—

Inhalt 658 Konstruktionsteile, dazu 136 Befestigungsklammern, insgesamt 794 Teile · Kastengröße 52 x 35,5 x 6,5 cm · Gewicht 5,4 kg
Während in den vorhergehenden Kästen die Inbetriebsetzung der Modelle teils von Hand, teils durch Uhrwerk- oder Elektromotor erfolgte, die gesondert bezogen werden können, sind von Kasten 103 ab auch elektrische Teile beigelegt, aus denen sich betriebsfähige Motoren herstellen lassen. Nicht weniger Freude bereitet es, die selbsterbauten Modelle durch Magnetspulen in Betrieb zu setzen. Ein „Kleiner elektrischer Lehrgang“ führt hierbei in das Wesen der Elektrizität und ihrer Grundgesetze ein.

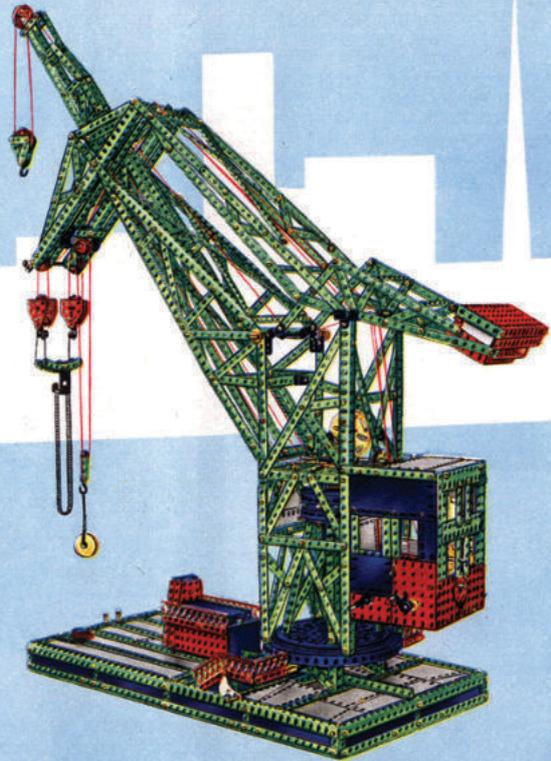
103



Durch Ergänzungskasten 103A
zu erweitern auf Grundkasten 104



Flugboot
gebaut mit MÄRKLIN-Metallbaukasten 102



350-1-Schwimmkran mit 8 Bewegungsvorgängen, gebaut mit Metallbaukasten 105
Dieser Riesen-Schwimmkran wird in großen Seehäfen benötigt, um Schiffsreparaturen, wie Auswechseln der Dampfkessel, vornehmen zu können.

Grundkasten

Große Vielseitigkeit an Teilen · Unbegrenzter Ausbau der Konstruktionsmodelle

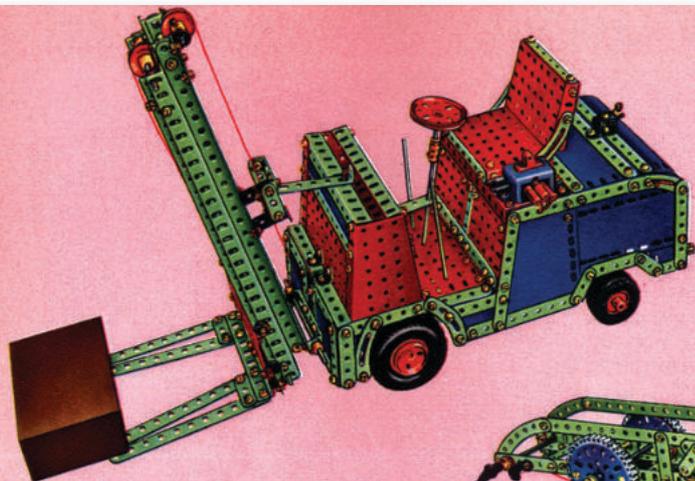
104



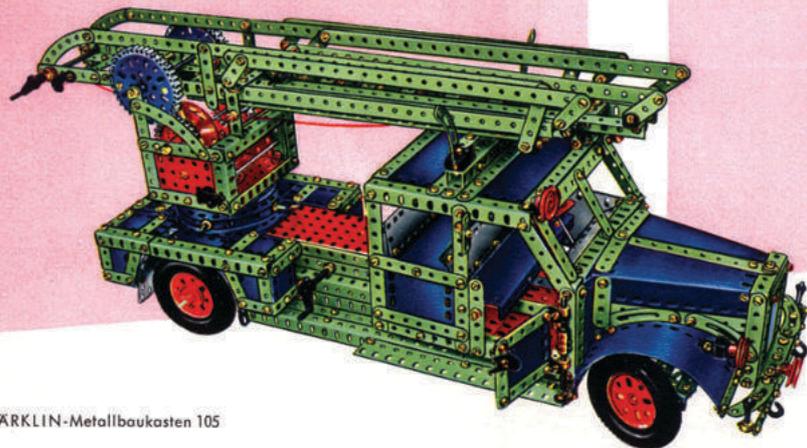
Grundkasten 104 95.—

Inhalt 953 Konstruktionsteile, dazu 198 Befestigungsklammern, insgesamt
1151 Teile · Kastengröße 64,5 x 41,5 x 6,5 cm · Gewicht 7,2 kg

Ein MÄRKLIN-Metallbaukasten ist das Spielzeug unseres technischen Zeitalters, das die Jugend immer wieder von neuem begeistert. Die unerschöpflichen Kombinationsmöglichkeiten der Modelle regen die Phantasie an, schärfen den Verstand, wecken und fördern technische Fähigkeiten. Die von Kasten zu Kasten sich steigernde Vervollkommnung und die Naturtreue der Modelle erreichen mit Grundkasten 104 bereits einen Höhepunkt. Durch Ergänzungskasten 104 A oder durch die beiden Ergänzungskasten 104 A/1 und 104 A/2 zu erweitern auf Grundkasten 105

**Gabelstapler**

zum Heben und Stapeln von Kästen, Ballen usw. Das Modell wird durch den umschaltbaren Motor 1322 G angetrieben und fährt vor- und rückwärts, hebt und senkt die Last. Gebaut mit MÄRKLIN-Metallbaukasten 105

**Feuerwehrauto**

mit dreiteiliger, ausziehbarer Leiter, gebaut mit MÄRKLIN-Metallbaukasten 105

Grundkasten 105 180,—

Inhalt 2039 Konstruktionsteile, dazu 140 Befestigungsklammern, insgesamt 2179 Teile · Kastengröße 64,5 x 41,5 x 8,5 cm · Gewicht 13,7 kg

Mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten 105 ist die höchste Stufe der Baukastenfolge erreicht. Die Vielseitigkeit und die Reichhaltigkeit dieses Kastens ist nicht mehr zu überbieten. Das Nachbauen auch der größten Modelle bietet, materialmäßig gesehen, keine Schwierigkeiten mehr. Mit dem Besitze dieses Kastens geht der Wunschraum eines jeden Jungen in Erfüllung. Und mit Recht wird gesagt, daß der Kasten 105 unerschöpfliche Freuden bereitet und mit zum Interessantesten gehört, was der Jugend geschenkt werden kann.

MÄRKLIN

105



Anzahl der Konstruktionsteile der MÄRKLIN-Metallbaukasten

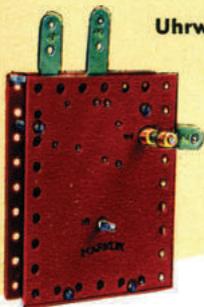
Grundkasten Nr.	Anzahl der Teile ohne mit Befestigungskl.		Ergänzkosten Nr.	Anzahl der Teile ohne mit Befestigungskl.	
99	125	154	99 A	42	61
100	166	209	100 A	67	97
101	232	283	101 A	154	185
102	386	453	102 A	273	324
103	658	794	103 A	295	342
104	953	1151	104 A	1086	1179
105	2039	2179	104 A/1	560	627
			104 A/2	526	595

Die obenstehend auf dem Kostendeckel sichtbaren Verkleidungsplatten tragen wesentlich zur Vervollkommnung der Modelle bei. Ihre Befestigung erfolgt durch dieselben Klammern, mit denen auch die Verkleidungsplatten auf dem Kostendeckel angeheftet sind.

Betriebsmotoren für Modelle aus Metallbaukasten

Für jeden Jungen bedeutet es eine große Freude, die im Vorlagenheft dargebotenen Modelle eines nach dem anderen richtig zusammengebaut zu haben. Wie groß ist jedoch erst der Jubel, wenn diese Modelle durch einen Uhrwerk- oder Elektromotor angetrieben werden. Die drei untenstehenden Betriebsmotoren passen sich den Modellen in jeder Weise an. Für die kleineren Konstruktionen empfehlen wir entweder den Uhrwerk- oder Elektromotor und für die großen Modelle den Universal-Elektromotor.

Uhrwerkmotor



201 F 16.—

Uhrwerkmotor, umschaltbar für Rechts- oder Linkslauf sowie langsamen oder schnellen Gang · Triebwelle mit Stellingring · Bremshebel · Mit Aufzugsschlüssel und Anleitung in Karton verpackt · Höhe 11,5 cm · Breite 9 cm · Tiefe 2 cm · Gewicht 550 g

Elektromotoren



1321 G 16.—

Elektromotor, einfache Ausführung · Umschaltbar für Rechts- bzw. Linkslauf · Leerlaufdrehzahl etwa 1500 U/min · Für 16-Volt-Betrieb, daher an jeden MÄRKLIN-Eisenbahntransformator anzuschließen · Zubehör: 2 Kabel 489/1 (rot und braun) · Höhe 6,5 cm · Breite 5 cm · Tiefe 5 cm · Gewicht 100 g



1322 G 29.50

Universal-Elektromotor · 16 Volt · Mit Kabel und Umschalter zur Umsteuerung der Drehrichtung von der Ferne aus · 2 Schnurlaufräder, mit verschiedenen Geschwindigkeiten entgegengesetzt laufend und durch Transformator regelbar · Leerlaufdrehzahl etwa 3000 bzw. 1100 U/min · Äußerst leistungsfähiger Motor, auch für die größten Baukastenmodelle sowie zum Antrieb von Dynamos und Betriebsmodellen aller Art geeignet (es ist empfehlenswert, nur Transformator 280 A zu verwenden) · 3 Anschlußstecker · Höhe 6 cm · Breite 9,5 cm · Tiefe 6,5 cm · Rillenabstand 8,9 cm · Gewicht 490 g

Ergänzungskasten

Die Erweiterung eines jeden Grundkastens zum nächsthöheren erfolgt durch Ergänzungskasten, deren Inhalt zusammen mit dem vorhergehenden Kasten den neuen Grundkasten bildet. Besitzt man z. B. Grundkasten 101 und möchte ihn auf den Inhalt von Grundkasten 102 bringen, so ist Ergänzungskasten 101 A erforderlich.



Ergänzungskasten 102 A

MÄRKLIN

Zusammengefaßt:

Ergänzungskasten 99 A	verwandelt 99 in Baukasten 100	5.50
Ergänzungskasten 100 A	verwandelt 100 in Baukasten 101	8.50
Ergänzungskasten 101 A	verwandelt 101 in Baukasten 102	19.—
Ergänzungskasten 102 A	verwandelt 102 in Baukasten 103	30.—
Ergänzungskasten 103 A	verwandelt 103 in Baukasten 104	32.—
Ergänzungskasten 104 A	verwandelt 104 in Baukasten 105	95.—
Ergänzungskasten 104 A/1	} verwandeln 104 in Baukasten 105	52.—
Ergänzungskasten 104 A/2		50.—

Außer durch die vorstehend genannten Ergänzungskasten kann jeder MÄRKLIN-Metallbaukasten durch einzelne Teile, deren Stückzahl für den geplanten Bau nicht ausreicht, oder durch Spezialteile, die in den Kästen nicht enthalten sind, erweitert werden. Eine Sonderliste über diese Teile bzw. diese selbst sind in jedem einschlägigen Spielwarengeschäft erhältlich, das MÄRKLIN-Artikel führt.

Einige Spezialteile aus dem reichhaltigen Sortiment, bei jedem Spielwarenhändler erhältlich.

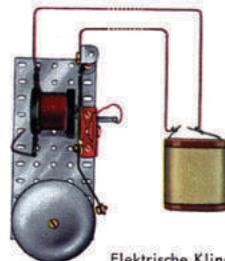


Elektrische Experimentierkasten ELEX

MÄRKLIN-ELEX sind in sich geschlossene Experimentierkasten. Beim Umgang mit diesen Kasten wird die Jugend in die Grundsätze von Magnetismus und Elektrotechnik eingeführt. Durch Spezialteile, die im Kasten 502 A bzw. 503 enthalten sind, ist es möglich, Versuche bis zur Meßbrücke, ja selbst bis zur betriebsfähigen Fernsprechanlage durchzuführen. Außer sämtlichen erforderlichen Teilen liegt jedem Kasten ein ausführliches und mit vielen Abbildungen versehenes Anleitungsbuch für alle wichtigen Versuche bei. Eine Taschenlampenbatterie genügt, um an Hand des Anleitungsbuches mit dem Experimentieren beginnen zu können. Für die Inbetriebnahme der ELEX-Modelle eignet sich besonders Transformator 13470 UG zum Anschluß an Wechselstrom-Lichtleitungen. Der Grundkasten 502 kann durch Ergänzungskasten 502 A zum Grundkasten 503 erweitert werden.

ELEX-Modelle

Einige Beispiele von betriebsfähigen Modellen, aus MÄRKLIN-ELEX erbaut



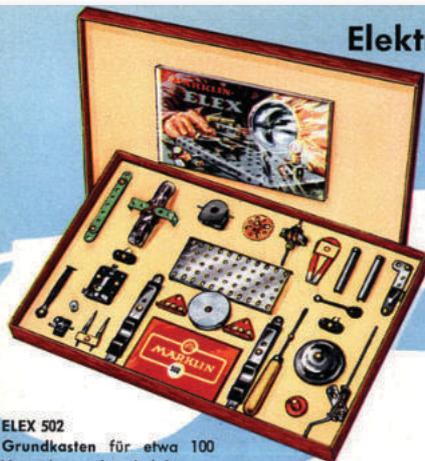
Elektrische Klingel



Galvanometer



Elektromotor



ELEX 502

Grundkasten für etwa 100 Versuche mit Anleitungsbuch · 43 x 29 x 4 cm

25,—

Ergänzungskasten ELEX 502 A verwandelt ELEX 502 in ELEX 503

35,—



13470 UG

27.50

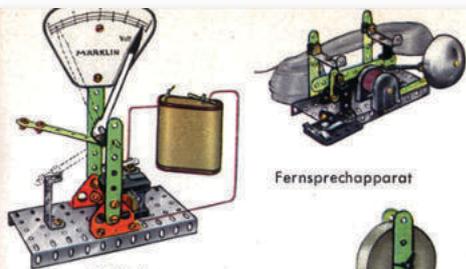
Experimentier-Transformator zum Anschluß an die Wechselstrom-Lichtleitung mit Buchsen für 4—20 Volt und roter Kontrolllampe · Leistung 12 VA · Bei Bestellung Spannung der Lichtleitung angeben

ELEX 503

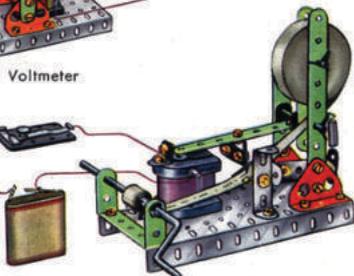
58,—

Grundkasten für über 160 Versuche mit Anleitungsbuch · 58 x 30,5 x 6 cm





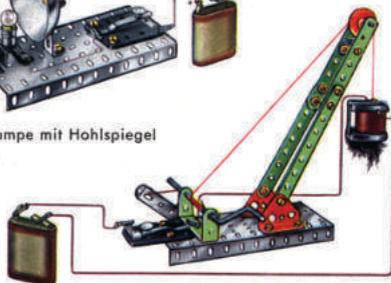
Fernsprechapparat



Morsetelegraph



Lampe mit Hohlspiegel



Kran mit Hebemagnet

Miniaturautos aus Zinkspritzguß



5524/5 Z



5524/5 E



5524/5 G



5524/17

5.75

Phoenix-Kastenwagen · Mehrfarbig · Zinkspritzguß · Länge 14 cm

5524/5 E
Volkswagen-Lieferwagen · Einfarbig ·
Zinkspritzguß · Länge 9 cm

5524/5 Z
Volkswagen-Lieferwagen · Zwei-
farbig · Länge 9 cm

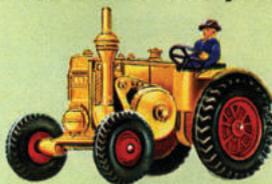
5524/14 E
Volkswagen-Kleinomnibus · Ein-
farbig · Zinkspritzguß · Länge
9 cm

5524/14 Z
Volkswagen-Kleinomnibus ·
Zweifارbig · Länge 9 cm

5524/5 G
Volkswagen-Lieferwagen mit Auf-
schrift GASOLIN · Mehrfarbig ·
Zinkspritzguß · Länge 9 cm

Miniaturlautos aus Zinkspritzguß oder Thermoplastik

MARKLIN



5521/71 F 3.90

Lanz-Bulldog mit Fahrerfigur · Sorgfältige Wiedergabe aller Einzelheiten · Thermoplastik · Spezial-Bereifung · Länge 7,5 cm



5521/27 6.75

Treibstoff-Tankwagen · Dreiachsig · Type BV-Aral · Moderner Sattelschlepper · Zweiteilige zerlegbare Konstruktion · Große Kurvenbeweglichkeit · Thermoplastik · Länge 16 cm

Modellgetreue Nachbildung der Vorbilder · Gummibereifung · Verschiedenfarbige Ausführungen · Verkleinerungsmaßstab etwa 1:45



5524/16 1.90

BMW 501 · Zinkspritzguß · Länge 10,5 cm



5524/15 1.75

Borgward-Isabella · Zinkspritzguß · Länge 9,8 cm



5524/11 1.60

Mercedes-Formelrennwagen ohne Startnummern

5524/11 A 1.75

Mercedes-Formelrennwagen mit Startnummern · Zinkspritzguß · Länge 10 cm



MÄRKLIN



5524/12 1.75

Anhänger, passend zu Lastwagen
und Lanz-Bulldog · Zinkspritzguß ·
Länge 11 cm

5524/10 2.75
Südwerte>Lastwagen · Zinkspritzguß ·
Länge 14 cm



5524/1 S 1.90

Mercedes 300 · Zinkspritzguß ·
Länge 11 cm



5524/3 1.50

Volkswagen-Limousine · Zinkspritz-
guß · Länge 9 cm



5521/52 S 2.90

Luxuslimousine · Zinkspritzguß ·
Länge 12 cm



5524/2 1.60

Porsche · Zinkspritzguß · Länge 8,5 cm

433/5 —.25

Abziehbild Startnummern
Für Rennwagen (5x3 Nummern)

Preise in DM (West)

MÄRKLIN

