

# MÄRKLIN



D 55 D



Der vorliegende Katalog behandelt hauptsächlich Artikel der Spurweite H0. Über die Spur 0 gibt die in jedem einschlägigen Geschäft erhältliche illustrierte Druckschrift „Die große Spurweite 0“ Auskunft. — Eine Lieferung ab Fabrik unmittelbar an Private ist nicht möglich. Fabrikationsänderungen sind vorbehalten, Maß- und Gewichtsangaben erfolgen ohne Gewähr. — Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge außer Kraft.

**GEBR. MÄRKLIN & CIE. <sup>GM</sup> <sub>BM</sub>**

*Fabrik feiner Metallspielwaren*  
**GÖPPINGEN/WURTEMBERG**

YKA 0855 t

*Eidelberg*

Spielwaren am Kurfürstendamm  
Joachimstaler Straße 36 · Telefon 91 20 83



Schutzmarke · Marque déposée · Trade Mark

Alle Rechte vorbehalten · Nachdruck, auch auszugsweise, verboten · In Deutschland hergestellt

Thiemigdruck München

## Den MÄRKLIN-Freunden!

*Dieser Katalog zeigt neben den bewährten Modellen, die sich seit Jahren großer Beliebtheit erfreuen, auch unsere Neuheiten und vermittelt so eine vollständige Übersicht über unser Sortiment. Das Sortiment selbst bietet eine solch reichhaltige Auswahl, daß für jeden Geschmack das Gewünschte zu finden ist. Von unseren Neuheiten möchten wir besonders den Schienenbus mit Beiwagen DB 800 K erwähnen, der auf vielseitigen Wunsch unserer Freunde konstruiert wurde und eine recht gut gelungene Nachbildung darstellt.*

*In diesem Katalog sind die beliebtesten und schönsten Modelle vorgestellt, die erfahrene Konstrukteure unter Berücksichtigung des neuesten technischen Fortschritts entwickelt haben. Moderne Produktionsstätten, die Verarbeitung ausgesuchten Materials und die jahrzehntelange Erfahrung geschulter Facharbeiter bilden die Grundlage für die hervorragende Qualität der MÄRKLIN-Erzeugnisse, die in fast allen Ländern der Erde geschätzt ist.*

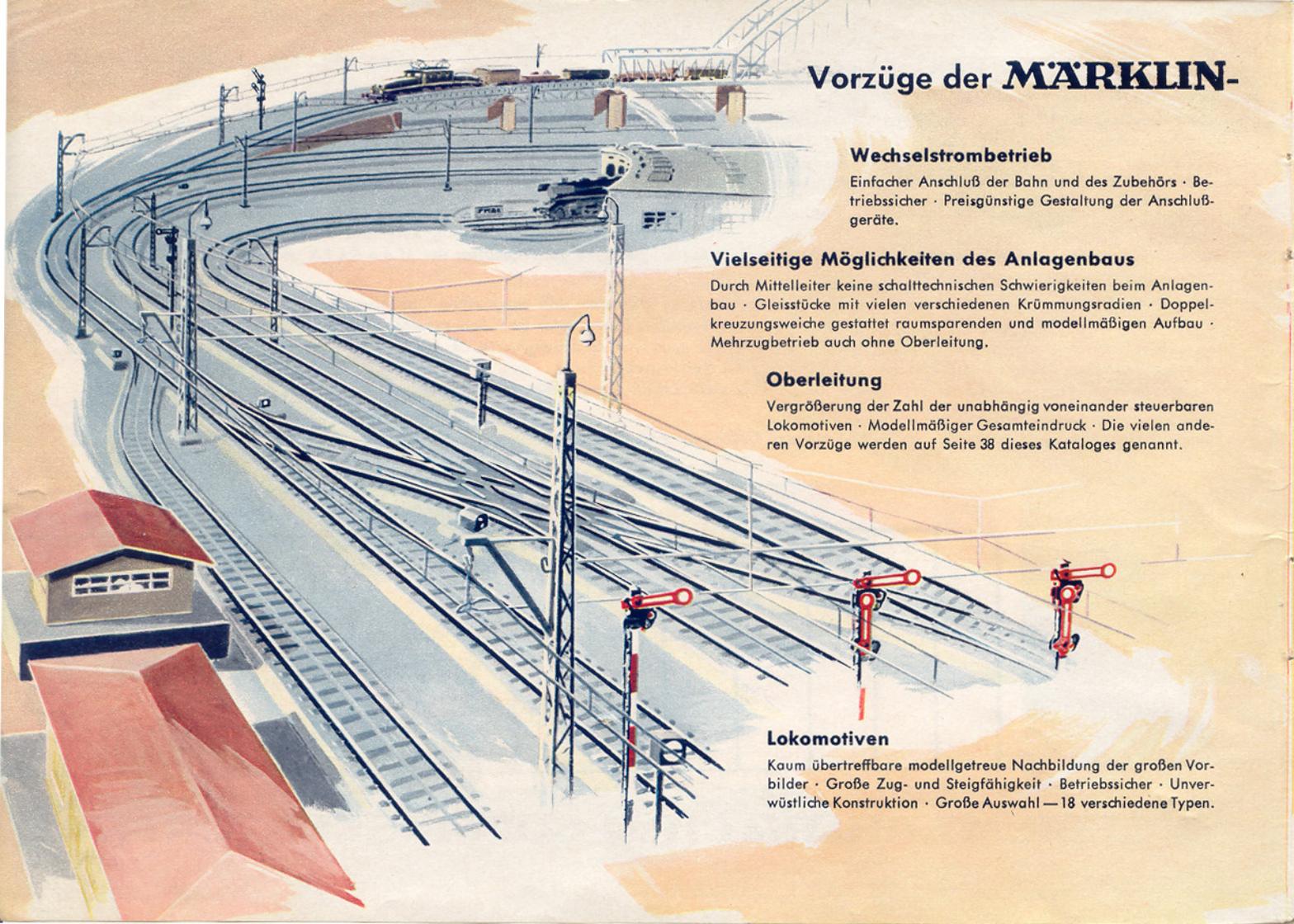
*Treffen Sie bitte Ihre Wahl! Sie finden bestimmt Modelle, die Ihren Wünschen voll entsprechen und Ihnen immer wieder neue Freude bereiten. Wenn Sie aber alles das, was Sie sich etwa zu Weihnachten ausgewählt haben, auch zum Fest erhalten wollen, so können wir Ihnen nur empfehlen, die Bestellung frühzeitig aufzugeben. Die Nachfrage nach unseren Erzeugnissen ist so groß, daß schon Monate vor Weihnachten die Vorräte der Spielwarengeschäfte bereits stark gelichtet sind und deshalb viele Wünsche nicht mehr erfüllt werden können.*

*Und nun treten Sie ein in das Wunderland der Technik.*

*Mögen unsere Erzeugnisse allen MÄRKLIN-Freunden Glück und Freude bereiten.*



**GEBR. MÄRKLIN & CIE. <sup>GM</sup><sub>BH</sub> · GÖPPINGEN/WÜRTT.**



# Vorzüge der **MÄRKLIN-**

## **Wechselstrombetrieb**

Einfacher Anschluß der Bahn und des Zubehörs · Betriebssicher · Preisgünstige Gestaltung der Anschlußgeräte.

## **Vielseitige Möglichkeiten des Anlagenbaus**

Durch Mittelleiter keine schalttechnischen Schwierigkeiten beim Anlagenbau · Gleisstücke mit vielen verschiedenen Krümmungsradien · Doppelkreuzungsweiche gestattet raumsparenden und modellmäßigen Aufbau · Mehrzugbetrieb auch ohne Oberleitung.

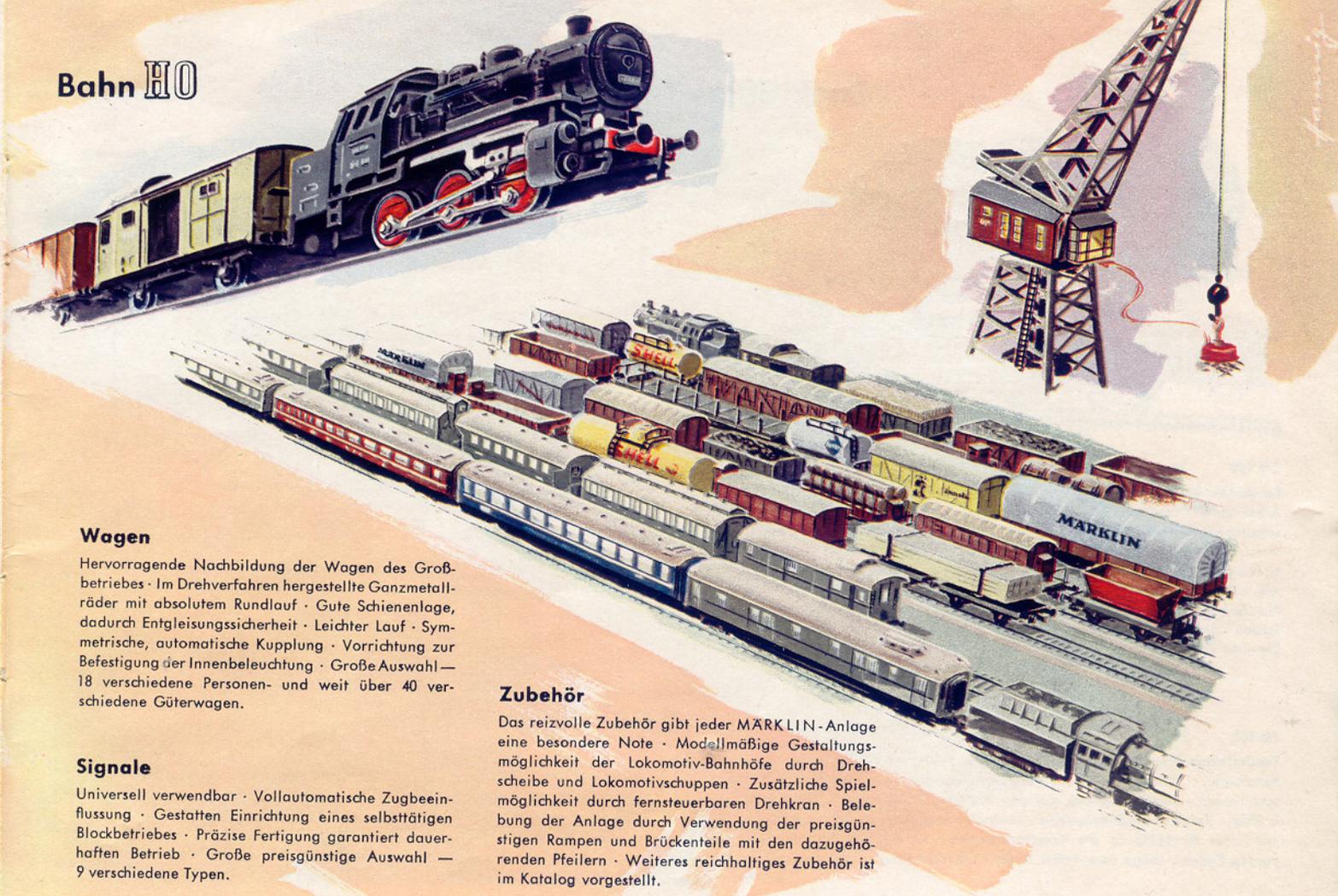
## **Oberleitung**

Vergrößerung der Zahl der unabhängig voneinander steuerbaren Lokomotiven · Modellmäßiger Gesamteindruck · Die vielen anderen Vorzüge werden auf Seite 38 dieses Kataloges genannt.

## **Lokomotiven**

Kaum übertreffbare modellgetreue Nachbildung der großen Vorbilder · Große Zug- und Steigfähigkeit · Betriebssicher · Unverwüstliche Konstruktion · Große Auswahl — 18 verschiedene Typen.

# Bahn HO



## Wagen

Hervorragende Nachbildung der Wagen des Großbetriebes · Im Drehverfahren hergestellte Ganzmetallräder mit absolutem Rundlauf · Gute Schienenlage, dadurch Entgleisungssicherheit · Leichter Lauf · Symmetrische, automatische Kupplung · Vorrichtung zur Befestigung der Innenbeleuchtung · Große Auswahl — 18 verschiedene Personen- und weit über 40 verschiedene Güterwagen.

## Signale

Universell verwendbar · Vollautomatische Zugbeeinflussung · Gestatten Einrichtung eines selbsttätigen Blockbetriebes · Präzise Fertigung garantiert dauerhaften Betrieb · Große preisgünstige Auswahl — 9 verschiedene Typen.

## Zubehör

Das reizvolle Zubehör gibt jeder MÄRKLIN-Anlage eine besondere Note · Modellmäßige Gestaltungsmöglichkeit der Lokomotiv-Bahnhöfe durch Drehscheibe und Lokomotivschuppen · Zusätzliche Spielmöglichkeit durch fernsteuerbaren Drehkran · Belebung der Anlage durch Verwendung der preisgünstigen Rampen und Brückenteile mit den dazugehörigen Pfeilern · Weiteres reichhaltiges Zubehör ist im Katalog vorgestellt.

## Zugkräftige Tenderlokomotiven

MARKLIN



CM 800 16.—

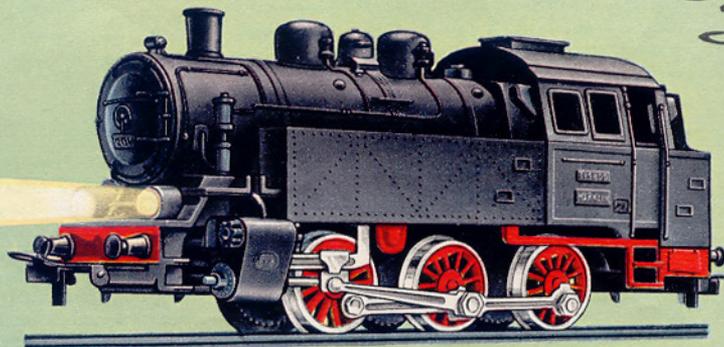
Tenderlokomotive nach der Bauartreihe 89 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Hand-schalt-hebel · Erhöhte Zug- und Steigfähigkeit durch Plastikbereifung der hinteren Treibräder · Motor mit besonders hoch untersetztem, dauerhaftem Ge-trie-be ermöglicht auch Langsamfahrt · 2 elektrische Stirnlampen · Mattschwar-zes, unzerbrechliches Plastikgehäuse · Gegossenes Metallfahrge-stell · Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen, des Führerhauses, der Kohlen- und Wasser-kasten · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 11 cm · Gewicht 200 g

TM 800 29.50

Tenderlokomotive nach der Bauartreihe 80 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Hand-schalt-hebel · Plastikbereifung auf den hinteren Treibrädern · Besonders zug-kräf-tig · 2 elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse mit feiner Nachbildung der Kesselarmaturen · Automatische Kupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 13 cm · Gewicht 415 g

*Durch die vielseitige Verwendungsmöglichkeit für den Personen- und Güterzug-dienst, insbesondere für den Rangierbetrieb auf Verschiebebahnhöfen, ihre Form-gebung und leichte Aufgleisbarkeit haben sich diese Typen viele Anhänger erwor-ben. Große Kurvenbeweglichkeit, hohe Leistungsfähigkeit und Harmonie in der Formgestaltung sind die besonderen Vorzüge dieser Modelle.*

Zu diesen Modellen ist Transformator 278 A erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen Transformator 280 A zu verwenden.



## Eine gut gelungene Nachbildung

MARKLIN

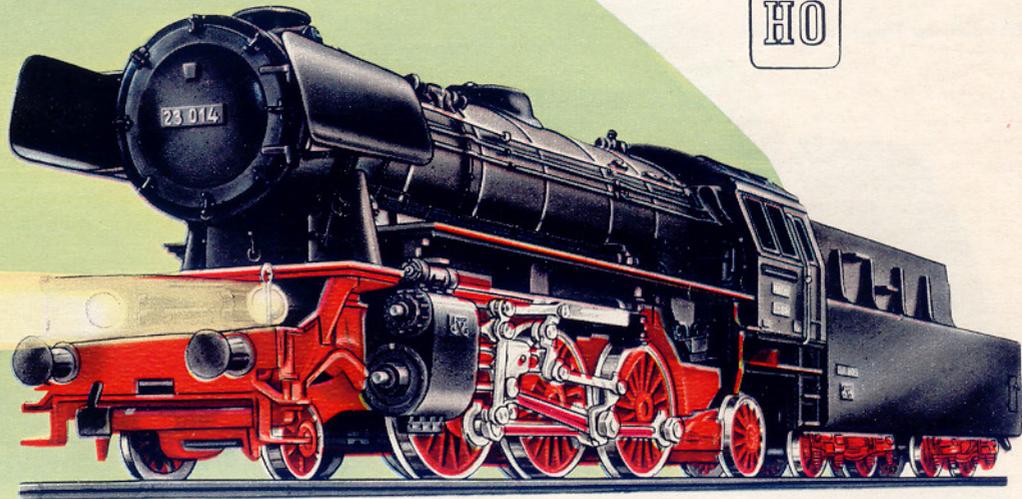
Die neuesten Maschinen der Deutschen Bundesbahn sind die Lokomotiven der Bauartreihe 23. Sie werden im mittleren und schweren Personenzugdienst, für Eil- und leichte Schnell- und Güterzüge verwendet. Die Lokomotiven und Tender werden im neuzeitlichen Schweißverfahren hergestellt und haben durch ihre günstige Konstruktion eine Geschwindigkeit von 110 km/h vorwärts und 85 km/h rückwärts. Da bei dieser Lokomotive im Großbetrieb eine hohe Rückwärtsgeschwindigkeit zugelassen ist, wird sie auch häufig im schweren Vorort- und zwischenstädtischen Verkehr an Stelle der Tenderlokomotiven verwendet.

DA 800 39.—

**Personenzuglokomotive** mit Schlepptender · 5-achsig · Achsfolge 1' C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Beide Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr und gute Kurvengängigkeit · Kupplungshaken am Laufgestell angebracht, dadurch auch vorne vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Plastikbereifung auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Hoch untersetztes Getriebe · Zwei elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, unzerbrechliches Plastikgehäuse mit maßstäblich genauer Nachbildung der Kesselarmaturen des großen Vorbildes und geschlossenem Führerhaus · Gegossenes Metallfahrgestell. — Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des geschweißten Vorbildes · 2 Drehgestelle. — Automatische Kupplung und viele Einzelheiten · Länge über Puffer 24,5 cm · Gewicht einschließlich Tender 450 g



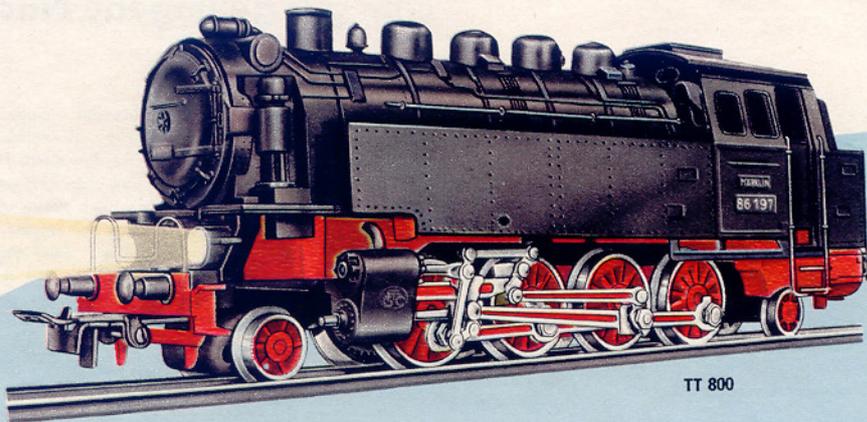
Zu diesem Modell ist Transformator 278 A erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchtetem Zug Transformator 280 A zu verwenden.



## Unverwüstliche Modelle

TT 800 62.—

Tenderlokomotive nach der Bauartreihe 86 der Deutschen Bundesbahn · 6-achsig · Achsfolge 1' D1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Räder der hinteren Treibachse mit Plastikbereifung zur Erhöhung der Zugkraft ausgerüstet · Motor mit besonders hoch untersetztem Getriebe ermöglicht auch Langsamfahrt · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich beim Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16 cm · Gewicht 610 g

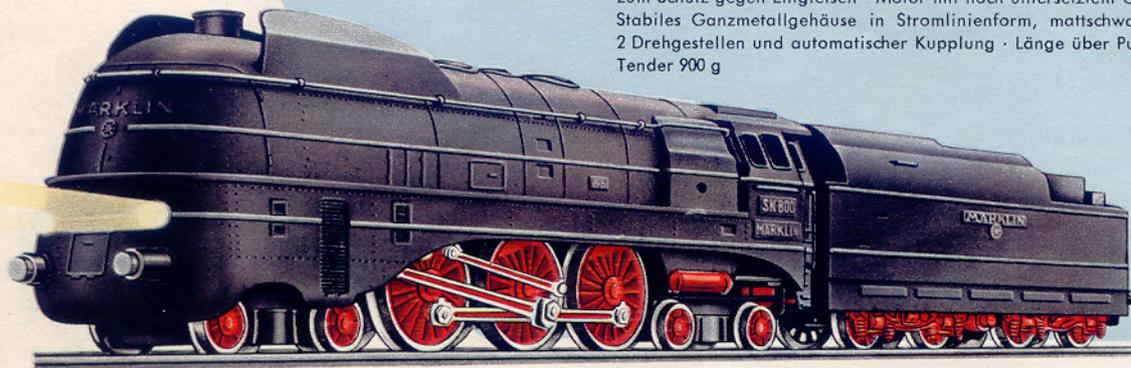


TT 800

Erforderlicher Transformator 280 A

SK 800 65.—

Schnellzug-Stromlinien-Lokomotive mit Schleptender · 7-achsig · Achsfolge 2' C2' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Räder der hinteren Treibachse mit Plastikbereifung zur Erhöhung der Zugkraft · Drehgestelle mit Speichenrädern und Federung zum Schutz gegen Entgleisen · Motor mit hoch untersetztem Getriebe · 2 elektrische Stirnlampen · Stabiles Ganzmetallgehäuse in Stromlinienform, mattschwarz mit Silberstreifen · Tender mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28,6 cm · Gewicht einschließlich Tender 900 g



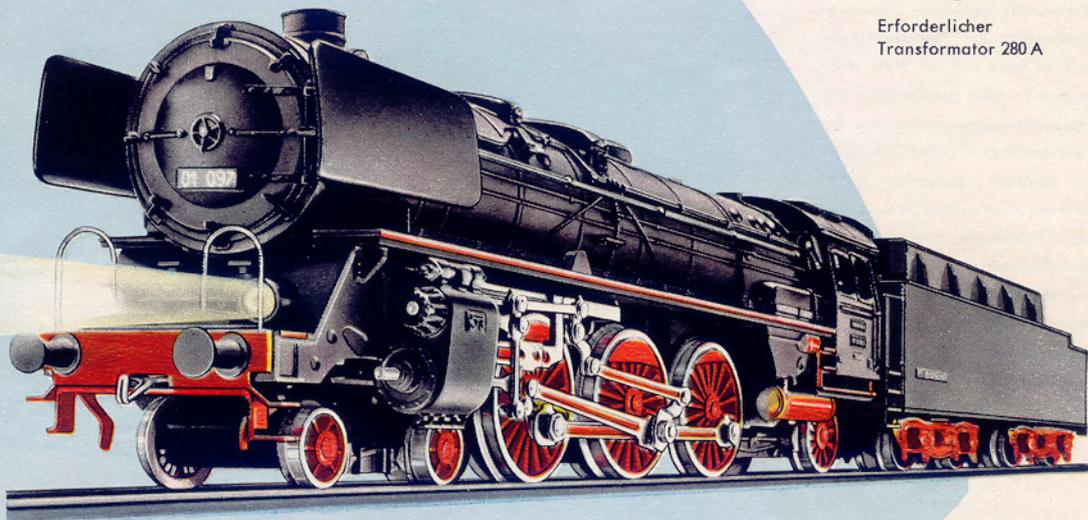
SK 800

MARKLIN



## Super-Modell der Spur H0

*Diese Lokomotive ist eines der schönsten MARKLIN-Modelle und stellt eine originalgetreue Nachbildung einer Schnellzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn, Bauartreihe 01 dar, das sich vor allem durch seine Formschönheit und seine hohe Leistungsfähigkeit auszeichnet. Ein Modell, das bei keiner Anlage fehlen dürfte.*



Erforderlicher  
Transformator 280 A

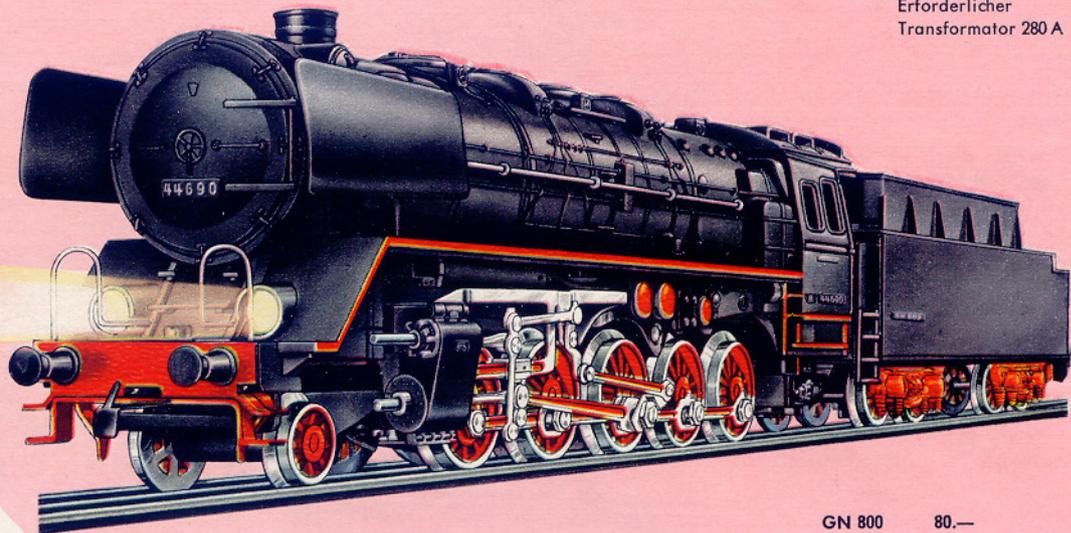
F 800 55,—

**Schnellzuglokomotive** mit Schlepptender · 6-achsig · Achsfolge 2' C 1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Drehgestell und Laufgestell werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · Haken zum Einhängen einer Vorspannlokomotive · Gute Kurvengängigkeit · Plastikbereifung auf den Rädern der letzten Treibachse · Große Zug- und Steigfähigkeit · Hoch untersetztes Getriebe · 2 elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse · Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen und Zylinder · Modellgetreue Windleitbleche · Tender mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28 cm · Gewicht einschließlich Tender 730 g

MARKLIN

## Schwere Güterzuglokomotive

Der ständig wachsende Güterzug-Fernverkehr der Deutschen Bundesbahn wird auf den nicht elektrischen Strecken hauptsächlich von den zugkräftigen Lokomotiven der Bauartreihe 44 bewältigt. Aus diesen Gründen ist gerade dieser Lokomotivtyp auf den Fernstrecken des Großbetriebes sehr häufig anzutreffen und erregt das Interesse und die Bewunderung aller Eisenbahnfreunde. Ihre besondere Formschönheit und wichtige Konstruktion veranlassen die Nachbildung dieses schönen Modells.



Erforderlicher  
Transformator 280 A

GN 800 80.—

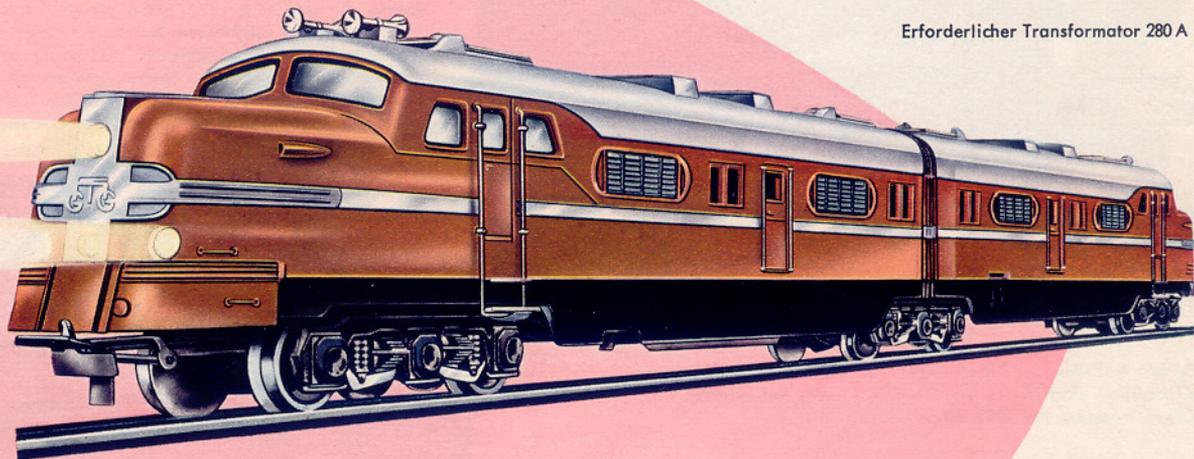
**Schwere Güterzuglokomotive** · 6-achsiger · Achsfolge 1'E · Durch die Unterteilung des Fahrgestells in 2 verschiedene Treibradgruppen werden hervorragende Fahreigenschaften auch bei kleinen Krümmungsradien erreicht · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel am Lokomotivgehäuse · Heusinger-Steuerung · Räder der letzten Treibachse sind zur Erhöhung der Zugkraft und Steigfähigkeit mit Plastikreifen ausgerüstet · Sämtliche Treibachsen angetrieben · Spurkränze an allen Rädern · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · Vorderer Kupplungshaken am Laufgestell befestigt, dadurch vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Sehr gute Kurvenbeweglichkeit · Motor mit besonders hoch untersetztem Getriebe ermöglicht auch Langsamfahrt · 2 elektrische Stirnlampen · Stabiles Ganzmetallgehäuse, mattschwarz mit modellmäßiger Nachbildung aller Einzelheiten der Kesselarmaturen · Modellgetreue Windleitbleche · 4-achsiger Tender mit Drehgestellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28 cm · Gewicht einschließlich Tender 820 g

## Zugkräftige Doppellokomotive

Wie schon der Name Doppellokomotive erkennen läßt, handelt es sich bei diesem Modell um einen Typ erhöhter Leistungsfähigkeit. Der Antrieb erfolgt über Kardanwellen auf sämtliche Achsen. Mit wenigen Handgriffen können die Dachstromabnehmer aufgeschraubt werden. So ist es möglich, diesen Typ auch als E-Lokomotive zu verwenden.



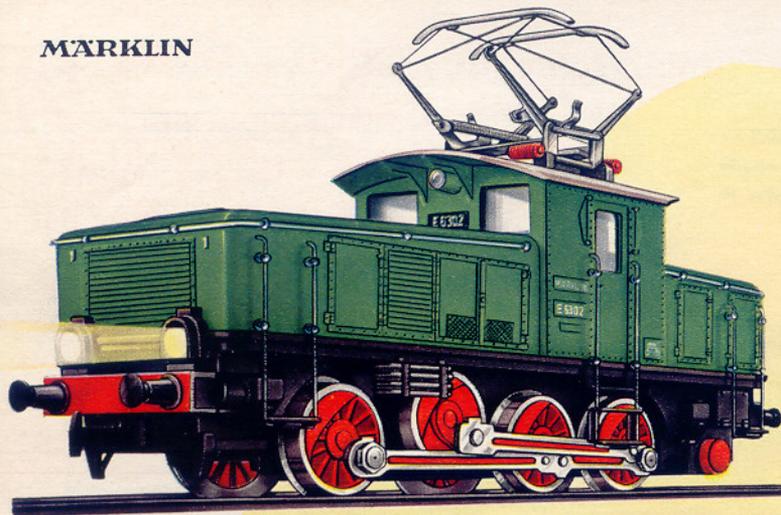
Erforderlicher Transformator 280 A



DL 800 105.—

**Doppellokomotive mit elektrischem Antrieb** · 6-achsig · Achsfolge Bo' Bo' Bo' mit Jakobsdrehgestell · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Besonders starker Motor erzeugt in Verbindung mit 6 angetriebenen Achsen hervorragende Zugkraft · 3 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, die sich beim Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Zwei Stromabnehmer werden der Maschine lose beigelegt · Rotbraunes, stabiles Ganzmetallgehäuse mit zahlreichen Einzelheiten · Tiefe Schwerpunktage, daher besonders entgleisungssicher · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge 42 cm · Gewicht 1145 g

## Viel beachtete Konstruktion



CE 800

CE 800 25.—

Elektrische Rangierlokomotive nach der Bauartreihe E 63 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Erhöhte Zug- und Steigkraft durch Plastikbereifung auf den Rädern des hinteren Radsatzes · Motor mit besonders hoch untersetztem, dauerhaftem Getriebe ermöglicht auch Langsamfahrt · Je 2 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, die sich beim Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Leicht federnder Spezialstromabnehmer · Grünes, unzerbrechliches Plastikgehäuse mit besonders anmontierten Griffstangen und vielen Einzelheiten · Gegossenes Metallfahrgestell · Fenster aus Cellon · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 12 cm · Gewicht 245 g

Zu den Modellen auf Seite 10 und 11 ist Transformator 278 A erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen Transformator 280 A zu verwenden.

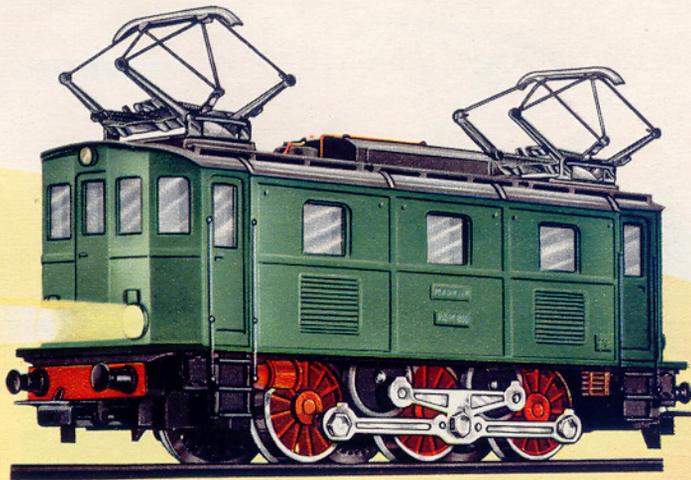
CEB 800 25.—

Elektrische Rangierlokomotive  
Wie CE 800, jedoch in brauner Ausführung



CEB 800

## Universell verwendbare Lokomotiven



RSM 800

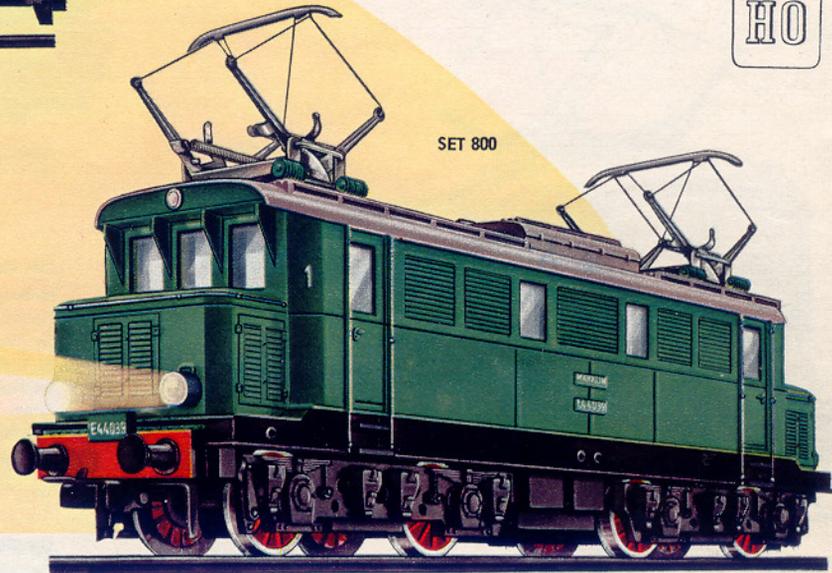
RSM 800 32.—

Elektrische Lokomotive für gemischten Verkehr · 3-achsig · Achsfolge C · Alle 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · 2 austauschbare Stirnlampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- oder Unterleitung · Gut ausgebildetes grünes Ganzmetallgehäuse · Fenster aus Cellonscheiben · Äußerst widerstandsfähiges Modell von hoher Zugkraft · Große Handlichkeit · Auch in Kurven leicht aufgleisbar · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 12,5 cm · Gewicht 440 g



SET 800 39.—

Elektrische Lokomotive für alle Betriebsarten · 4-achsig · Die beiden inneren Achsen werden vom Motor angetrieben · Die beiden äußeren sind zur Erhöhung der Kurvenbeweglichkeit in je einem Laufgestell gelagert · Die Achsen sind so angeordnet, daß der Eindruck der Achsfolge Bo' Bo' entsprechend dem großen Vorbild der Bauartreihe E 44 der Deutschen Bundesbahn entsteht · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Treibradsatz mit Plastikbereifung ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich beim Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes, fein durchgebildetes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 700 g



SET 800

## Hervorragende Nachbildungen von Lokomotiven westeuropäischer Länder

Während das Vorbild der Lokomotive SEH 800 als Schnellzuglokomotive der Nederlandsche Spoorwegen in den Niederlanden ihren Dienst versieht, ist das Vorbild der SEF 800 in Frankreich zu finden.

MÄRKLIN



SEF 800

SEH 800 52.—

Elektrische Schnellzuglokomotive · 4-achsig · Achsanordnung wie bei SET 800 · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Treibradsatz mit Plastikbereifung ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich beim Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Blaues Ganzmetallgehäuse mit Silberstreifen und seitlichen Bullaugenfenstern · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 720 g



SEH 800

SEF 800 52.—

Elektrische Lokomotive wie SEH 800, jedoch in grüner Ausführung

# Die beliebteste Schweizer Lokomotive

MARKLIN

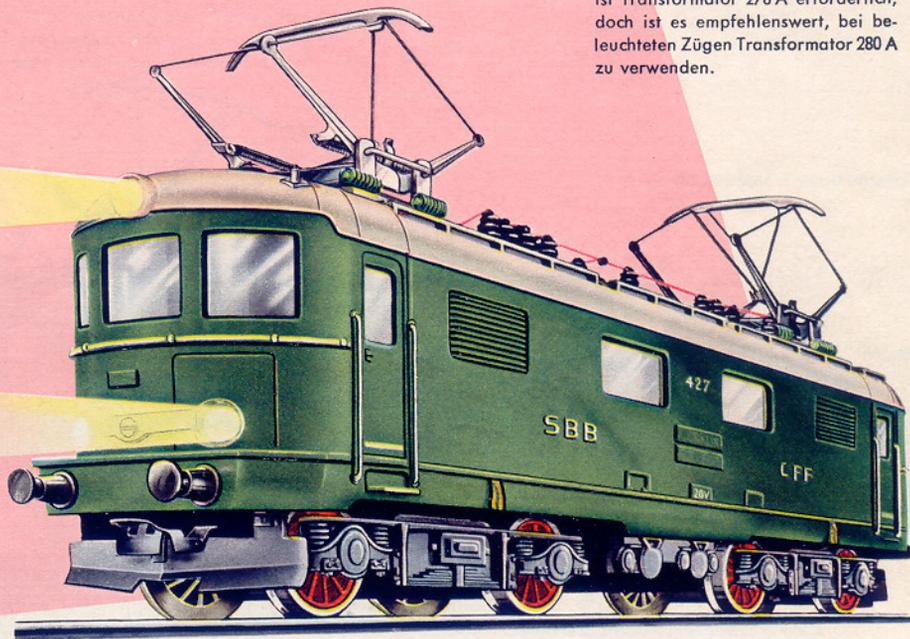
Die großen Vorbilder, die Lokomotiven der Serie Re 4/4, sind in der Schweiz zur Beförderung der beliebten Leichtschnellzüge bestimmt. Dieser Typ stellt, ob für sich allein, ob im ganzen Zugverband, eine der hervorragendsten Lokomotiven dar, deren gelungene Nachbildung ein Glanzstück jeder Anlage bedeutet. Wie ihr großes Vorbild leistet die RET 800 auf der Miniaturbahn Außerordentliches.

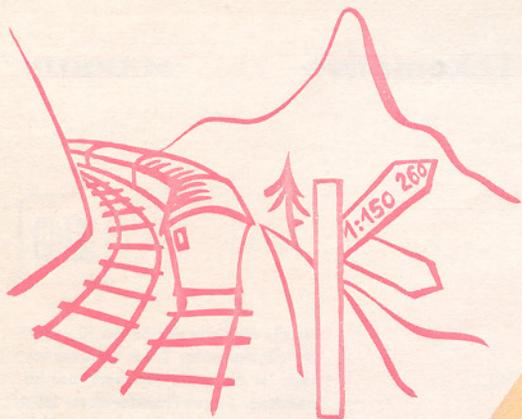


Für die Modelle der Seiten 12 und 13 ist Transformator 278 A erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen Transformator 280 A zu verwenden.

RET 800 52.—

**Elektrische Lokomotive** · 4-achsig · Achsanordnung wie SET 800 · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Treibradsatz mit Plastikreifen ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je 3 elektrische Stirnlampen vorne und hinten, die sich beim Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 650 g





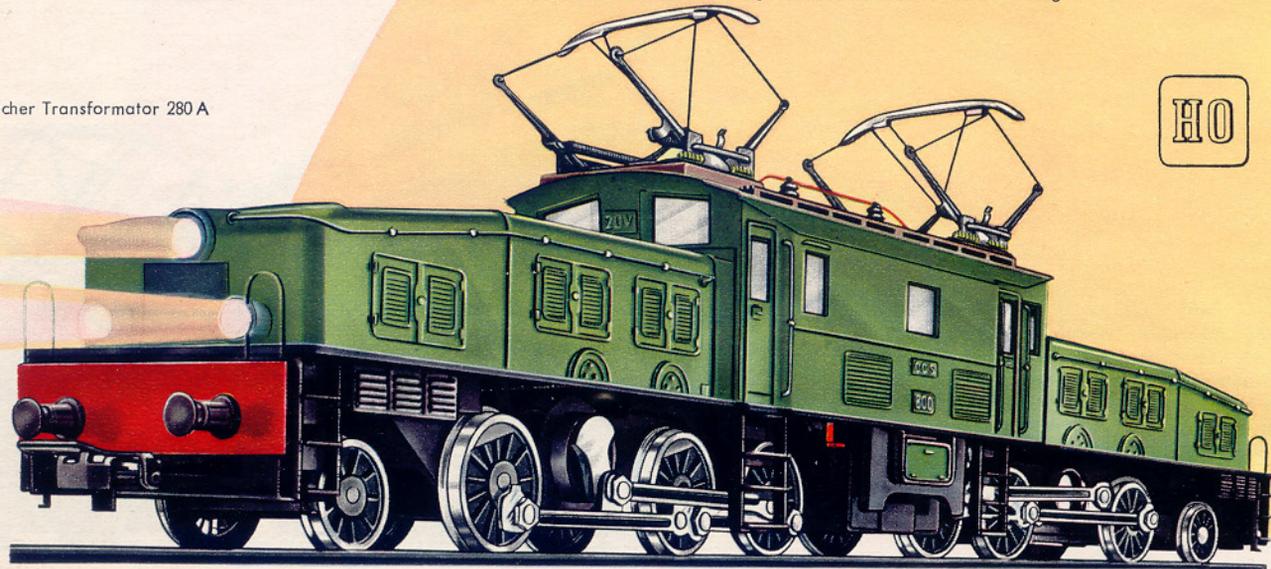
## Schwere elektrische Güterzuglokomotive

*Dieses Meisterwerk in Miniatur ist eine getreue Nachbildung ihres Vorbildes von internationalem Ruf, das schwere Güterzüge über zahlreiche Kehren und anhaltende Steigungen der Gotthardstrecke befördert. Das Modell entwickelt eine erstaunliche Kraft und ist eines der ausgeprägtesten und schönsten Modelle der Schweizerischen Bundesbahnen.*

CCS 800 100,—

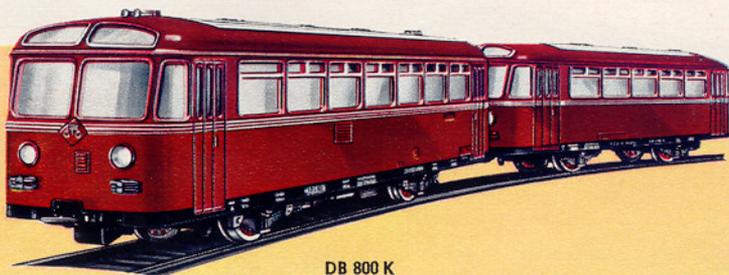
**Elektrische Güterzuglokomotive — das „Krokodil“** — 8-achsig · Achsfolge (1'C) (C1') · Auf Grund der gelenkigen Bauart durchfährt sie mühelos Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Die Laufräder sind entgleisungssicher, da sie federnd auf die Schienen gedrückt werden · Besonders starker Motor und hoch untersetztes Getriebe · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Automatische Kuppung an beiden Enden · Länge über Puffer 26 cm · Gewicht 960 g

Erforderlicher Transformator 280 A



MARKLIN

## Schienenbus mit Beiwagen



DB 800 K

DB 800 K 34.—

### Schienenbus mit Beiwagen

**Schienenbus** · 2-achsig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Plastikreifen auf den Rädern des getriebenen Rad-satzes · Beleuchtung an beiden Enden mit Innenbeleuchtung durch 2 Glüh-lampen · Rotes unzerbrechliches Plastikgehäuse mit vielen Einzelheiten · Gegossenes Metallfahrge-stell mit feiner Plastknachbildung der Achslager, der Federung und des Schienenräumers · Fenster mit Cellonscheiben · Neuartige, die Fahrzeuge besonders eng verbindende Kupplungen an bei-den Enden · Länge über Puffer 14,5 cm, mit Beiwagen 27,5 cm · Gewicht 275 g

DB 800 B 9.50

**Beiwagen zum Schienenbus** · Fahrge-stell aus Stahlblech mit feiner Plastik-nachbildung der Achslager, der Federung und des Schienenräumers · Plastik-gehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Rote Schluß-beleuchtung an beiden Enden mit Innenbeleuchtung durch eine Glühlampe · Schleifschuh für die Beleuchtung · Symmetrische Spezialkupplung nur zum Schienenbus passend · Länge über Puffer 12 cm

Zu dem Modell DB 800 K ist Transformator 278 A erforderlich

Erforderlicher Transformator bei ST 800: 280 A



ST 800 MT 15.—

**Mittelteil-Verlängerungsstück** (Länge 18,5 cm)  
Der **Dreiwagenzug ST 800** kann durch eine ein-fache Schnappvorrichtung um 1—2 Wagen ver-längert werden. Hierdurch wird gleichzeitig auch die Beleuchtung der Mittelwagen angeschlossen. Diese werden in der gleichen Farbe wie der Kopf- und Endwagen geliefert; deshalb bei Be-stellung bitte Farbe angeben.

## Diesel-Expres

ST 800 125.—

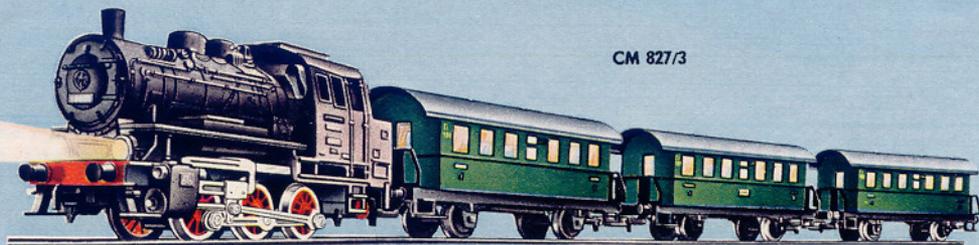
**Schnelltriebwagenzug** · 3-teilig · 8-achsig · 4 Drehgestelle, wovon die mittleren für 2 Wagen gemeinsam sind (Bauart Jakobs) · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Besonders starker Motor · Tiefliegender Schwerpunkt, daher sicheres Fahren auch bei großer Geschwindigkeit · Vorne 3 weiße, hinten 2 rote elektrische Lampen · Umschalthebel für Ober- und Unterleitung · Zwei aufschraubbare Dachstromabnehmer werden mitgeliefert · Stabiles Ganzmetall-gehäuse in den Farben Rot oder Blau mit Elfenbein · Fenster mit Cellonscheiben · Innenbeleuchtung durch 4 Glühlampen · Zuglänge 57 cm · Gewicht 1335 g

ST 800



## Besonders preiswert gestaltete Bahnen

*Trotz des niederen Anschaffungspreises zählen diese Züge zu den hervorragendsten Modellen unserer Produktion. Diese Zusammenstellungen sind so preiswert gestaltet, daß es auch ohne großen Kostenaufwand möglich ist, sich diese MÄRKLIN-Bahnen zu beschaffen.*



CM 827/3

CM 827/3 29.75

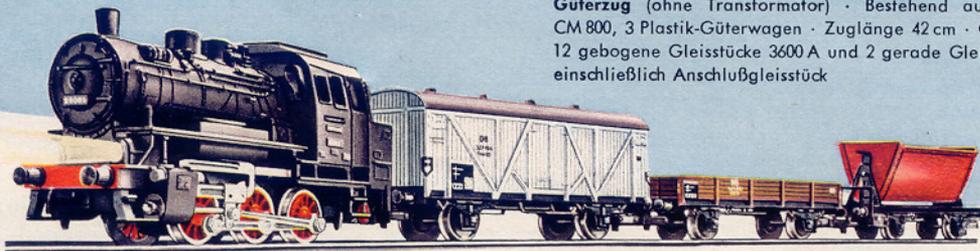
**Personenzug** (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive CM 800, 3 Personenwagen 327/1 · Zuglänge 47,5 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3600 A und 2 gerade Gleisstücke 3600 D einschließlich Anschlußgleisstück

Für die auf Seite 16 und 17 gezeigten Züge wird der Transformator 278 A benötigt, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen Transformator 280 A zu verwenden.



CM 805/3 32.50

**Güterzug** (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive CM 800, 3 Plastik-Güterwagen · Zuglänge 42 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3600 A und 2 gerade Gleisstücke 3600 D einschließlich Anschlußgleisstück



CM 805/3

# Zugzusammenstellungen mit Gleisoval ohne Transformator

MARKLIN



CE 807/3 46.—

**Güterzug** (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive CE 800, 3 Plastik-Güterwagen · Zuglänge 44 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3600 A und 2 gerade Gleisstücke 3600 D einschließlich Anschlußgleisstück · Druckschrift



CE 807/3

CE 829/3 48.—

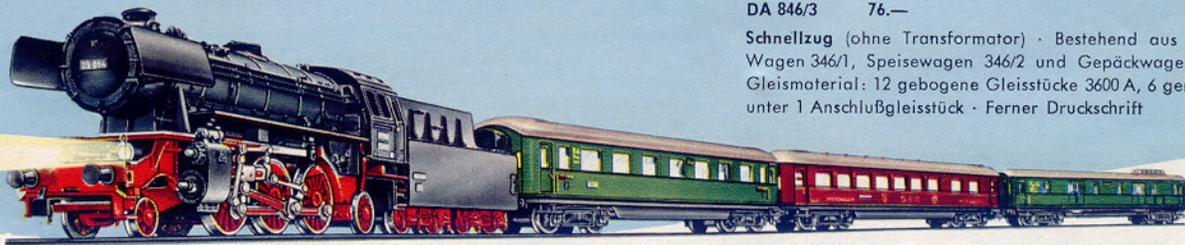
**Personenzug** (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive CE 800, 3 Wagen 329 · Zuglänge 55 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3600 A und 2 gerade Gleisstücke 3600 D einschließlich Anschlußgleisstück · Druckschrift



CE 829/3

DA 846/3 76.—

**Schnellzug** (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive DA 800, D-Zug-Wagen 346/1, Speisewagen 346/2 und Gepäckwagen 346/4 · Zuglänge 90 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3600 A, 6 gerade Gleisstücke 3600 D, darunter 1 Anschlußgleisstück · Ferner Druckschrift



DA 846/3



## Weitere Zusammenstellungen



SET 846/3

SET 846/3 76.—

**Schnellzug** (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive SET 800, D-Zug-Wagen 346/1, Speisewagen 346/2 und Gepäckwagen 346/4 · Zuglänge 82 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3600 A, 6 gerade Gleisstücke 3600 D, darunter 1 Anschlußgleisstück · Ferner Druckschrift



SEH 846/3 J

SEH 846/3 J 89.—

**Schnellzug** nach westeuropäischen Vorbildern (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive SEH 800, D-Zug-Wagen 346/1, Speisewagen 346/2 J und Gepäckwagen 346/4 · Zuglänge 82 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3600 A, 6 gerade Gleisstücke 3600 D, darunter 1 Anschlußgleisstück · Ferner Druckschrift



RET 848/3

RET 848/3 96.—

**Schweizer Leichtschnellzug** (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive RET 800, Leichtschnellzugwagen mit Schiebetüren 348/1, Leichtschnellzug-Speisewagen 348/2 und Gepäckwagen 348/4 · Zuglänge 83 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3600 A, 6 gerade Gleisstücke 3600 D, darunter 1 Anschlußgleisstück · Ferner Druckschrift

Die verschiebbaren doppelten Türen werden durch Drehen eines Knopfes, der auf dem Dach des Wagens angebracht ist, bewegt

## Betriebsfertige Zusammenstellungen mit Gleisoval ohne Transformator

MARKLIN



F 846/4

*Diese Zusammenstellungen machen es dem MÄRKLIN-Freund leicht, die ihm zusagende Zuggattung auszuwählen. Das gleichzeitig genannte erforderliche Gleismaterial sowie Zubehör erleichtern den Einkauf. Der weitere Ausbau kann ganz nach Geschmack durchgeführt werden. Die Reichhaltigkeit unserer Erzeugnisse bietet hierzu keine Grenzen.*

F 846/4 142.—

**Schnellzug** (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive F 800, Gepäckwagen 346/4, Schlafwagen 346/3, Speisewagen 346/2 und D-Zug-Wagen 346/1 · Zuglänge 117 cm · Gleismaterial: 14 gebogene Gleisstücke 3600 A und 21 gerade Gleisstücke 3600 D — darunter 1 Anschlußgleisstück —, 1 Paar Weichen 3600 MWS, Verteilerplatte, Stellpult und 6 Kabel · Ferner Druckschrift

Bei den übrigen Zügen dieser Seiten können Speisewagen und Schlafwagen auch in internationaler Ausführung (blau) geliefert werden. In diesem Falle ist bei Bestellung der Nummer der Buchstabe „J“ hinzuzufügen.



SK 846/4 J

SK 846/4 J 152.—

**F-Zug** (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive SK 800, Gepäckwagen 346/4, Schlafwagen 346/3J, Speisewagen 346/2J und D-Zug-Wagen 346/1 · Zuglänge 117 cm · Gleismaterial: 14 gebogene Gleisstücke 3600 A und 21 gerade Gleisstücke 3600 D — darunter 1 Anschlußgleisstück —, 1 Paar Weichen 3600 MWS, Verteilerplatte, Stellpult und 6 Kabel · Ferner Druckschrift

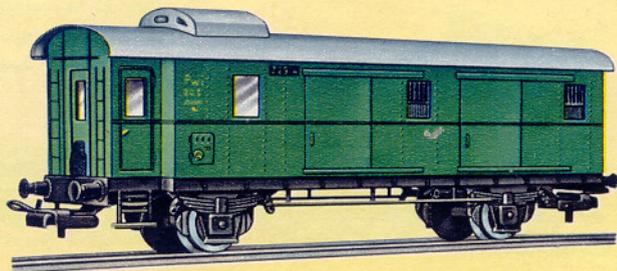
## Personenwagen aus fein bedrucktem Stahlblech



329/1 4.25

Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf den Stirnseiten  
327/1 Einfachere Ausführung · Abbildung Seite 49 1.90

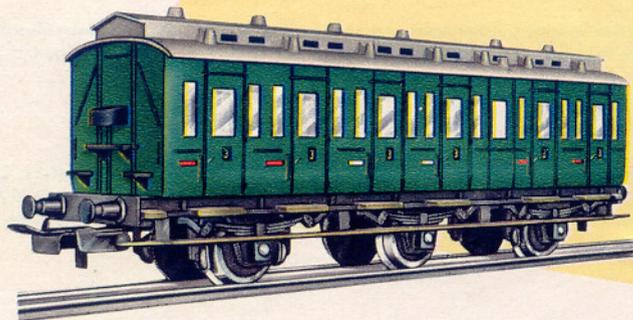
Sämtliche Wagen mit **automatischer Kupplung**  
und Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung



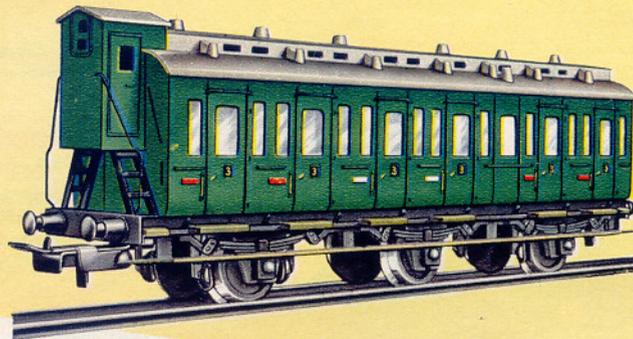
329/4 4.25

Gepäckwagen mit Schiebetür auf beiden  
Seiten und Dachaufbau für Zugführerabteil

Wagen nach der Einheitsbauart in reicher Ausgestaltung aller Einzelheiten · Fenster aus Cellon-  
scheiben · Farbe dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13,5 cm



330/1 Ohne Bremserhaus 7.—

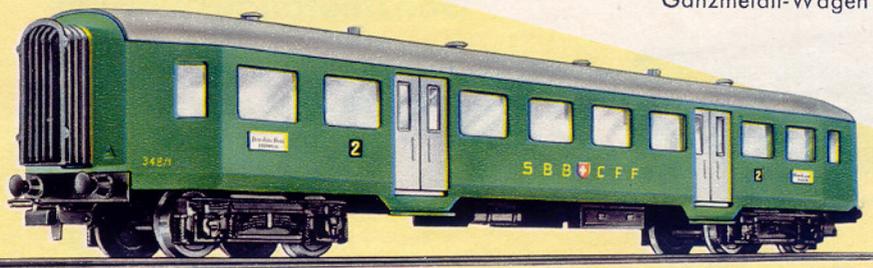


330/2 Mit Bremserhaus 8.50

Abteilwagen, dreiachsig, mit Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Farbe dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13 cm

# Leichtschnellzugwagen der Schweizerischen Bundesbahnen

Ganzmetall-Wagen



348/1 10.50

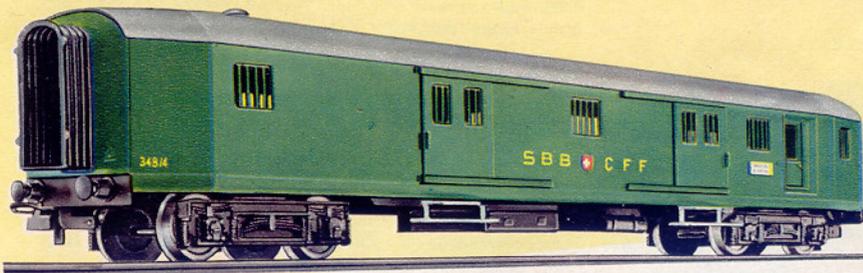
**Leichtschnellzugwagen** · Vierachsig · Nach dem Vorbild der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen zum Ausgleich von Gleisunebenheiten · Auf jeder Seite 2 Doppelschiebetüren, durch Drehknopf auf dem Dach zu betätigen · Fenster Cellonscheiben · Reiche Ausgestaltung der Einzelheiten (Harmonika-Ansätze, Trittbretter, Batterie-Kasten) und Aufschriften · Farbe dunkelgrün, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm

Sämtliche Wagen mit **automatischer Kupplung** und Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung



348/2 10.50

**Speisewagen** · Mit Dachstromabnehmer verwendbar zum Anschluß der Wagenbeleuchtung · Entlüftungsfenster · Dachentlüfter · Harmonika-Ansätze · Milchglasscheiben für die Küche · Batterie-Kasten · Farbe dunkelgrün, Beschriftung gelb, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm



348/4 10.50

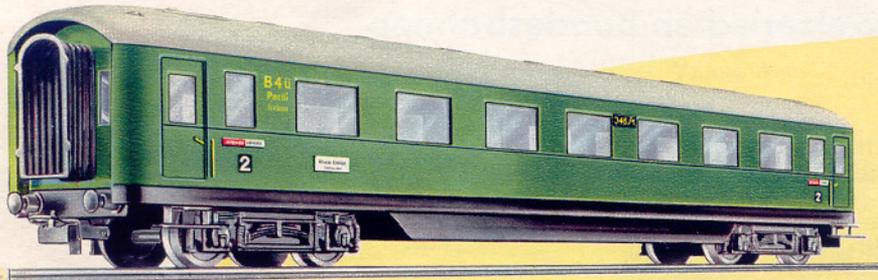
**Gepäckwagen** · Seitliche Schiebetüren · Vergitterte Fenster · Reiche Detaillierung · Farbe dunkelgrün, Dach silbergrau, Aufschriften gelb · Länge über Puffer 21 cm

Schlüssellicht zu den Wagen 348 auf Seite 37

## D-ZUG-WAGEN in Ganzmetallausführung

Sämtliche Wagen mit **automatischer Kupplung** und Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung

HO



346/1 7.50

**D-Zug-Wagen** · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach grau · Länge über Puffer 20,5 cm



346/1 B 11.50

**D-Zug-Wagen** wie 346/1 mit Schlußlichtern und Stromabnehmer



346/2 7.50

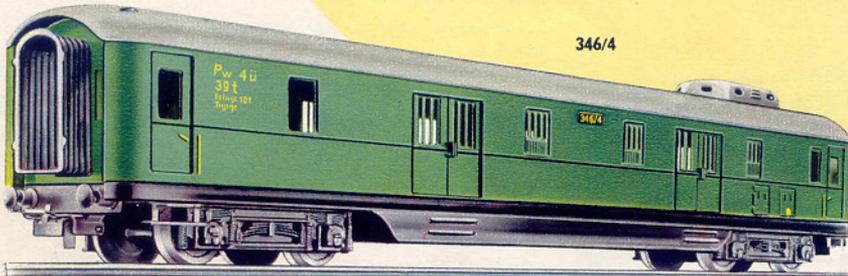
**Speisewagen** · 4-achsig · Nachbildung der Wagen der Deutschen Schlafwagengesellschaft (DSG) · Weinrot, Aufschriften gelb, Dach grau · Länge über Puffer 20,5 cm

346/2 J 7.50

**Speisewagen** wie zuvor, jedoch nach dem Vorbild der Internationalen Schlafwagengesellschaft (JSG) · Blau, Aufschriften gelb, Dach grau

346/4 9.—

**D-Zug-Gepäckwagen** · Fenster mit Gitterstäben, auf jeder Seite 2 Doppelschiebetüren · Dunkelgrün · Aufschriften gelb, Dach grau · Länge über Puffer 20,5 cm



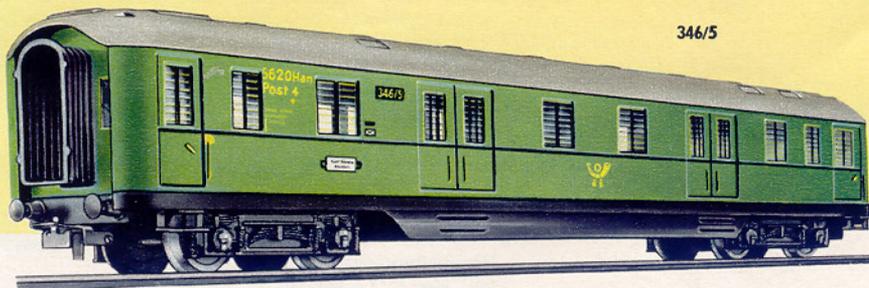
346/4



**346/6 7.50**  
**F-Zug-Wagen** der Deutschen Bundesbahn · 4-achsige · Blau, Dach und Aufschriften silbern · Länge über Puffer 20,5 cm



**346/3 J 7.50**  
**Schlafwagen** · 4-achsige · Nachbildung der Wagen der Internationalen Schlafwagengesellschaft (JSG) · Blau, Aufschriften gelb, Dach grau · Länge über Puffer 20,5 cm

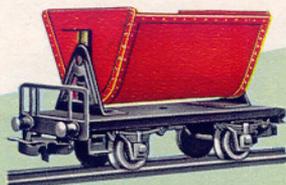


**346/3 7.50**  
**Schlafwagen** wie obenstehend, jedoch nach dem Vorbild der Deutschen Schlafwagengesellschaft (DSG) · Weinrot, Aufschriften gelb, Dach grau

## Güterwagen mit Thermoplastik-Aufbau und automatischer Kupplung



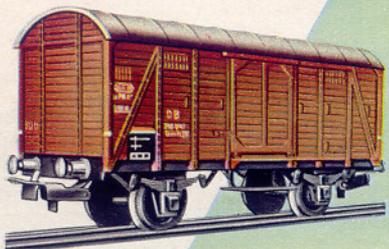
305/1 2.50  
Niederbordwagen · Braun · Länge 10 cm



362 2.75  
Kippwagen · Rot · Nach zwei Seiten entleerbar ·  
Mit Sperrvorrichtung · Länge 8,5 cm



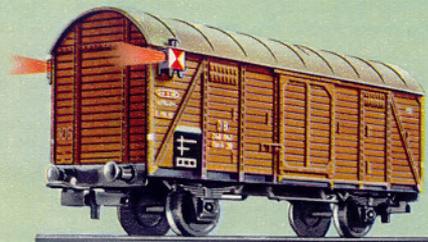
305/2 3.25  
Niederbordwagen · Braun · Beladen mit Mi-  
niaturolauto Ford Taunus 12 M · Länge 10 cm



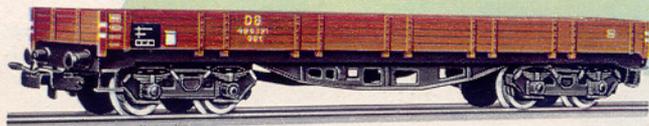
306/1 3.50  
Gedeckter Güterwagen ·  
Braun, Dach grau · Länge 10 cm



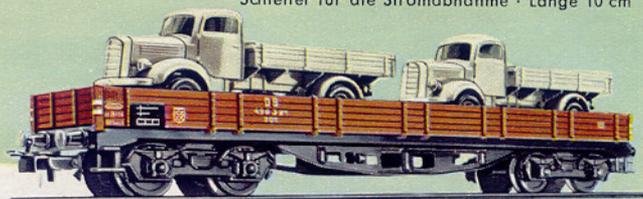
306/2 3.75  
Gedeckter Güterwagen · Braun, Dach  
grau · Mit diagonaler Aufschrift ·  
Länge 10 cm



306/1 S 5.75  
Gedeckter Güterwagen · Braun, Dach grau ·  
Mit fein ausgebildeten seitlich angebrachten  
und elektrisch beleuchteten Schlußlaternen ·  
Schleifer für die Stromabnahme · Länge 10 cm



391/1 4.25  
Niederbordwagen · Braun · 4-achsige · Länge 18 cm



391/2 6.50  
Niederbordwagen · Braun · 4-achsige · Beladen  
mit 2 Mercedes-Lastwagen 3,5t · Länge 18 cm

**MARKLIN**

**H0**

Fabrgestell aus Stahlblech · Lackiert · 2-achsig · Wägenaufbau aus Thermoplastik · Räder aus Metallspritzguß · Die angegebenen Längen sind über die Puffer gemessen.



307/1 3.25

**Kühlwagen** · Weiß mit roter Aufschrift · Dach mit imitierten Lüfterklappen · Länge 10 cm



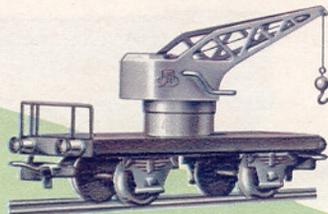
307/2 3.60

**Bananenwagen** mit Bild eines Bananenpflückers · Gelb, Aufschriften blau, Dach weiß · Länge 10 cm



393 C 5.50

**Planewagen** · Braun · 4-achsig · Mit weißer Plane · Länge 18 cm



366 4.50

**Kranwagen** · Ganzmetallwagen · Aluminiumfarbig · Drehbarer Ausleger mit Winde · Länge 8,5 cm



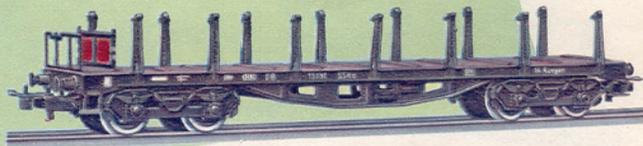
308/2 4.75

**Kohlenstaubwagen** · 2 mit Laufsteg verbundene silberne Kohlenstaubbehälter mit Füllstutzen · Beiderseitige Aufstiegleitern · Länge 10 cm



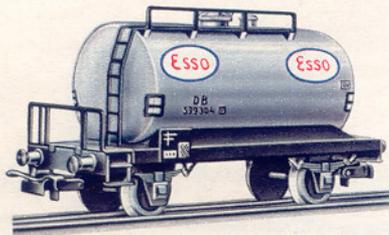
308/1 4.50

**Weinwagen** mit 2 Fässern und beiderseitigen Aufstiegleitern · Fässer hellbraun mit Aufschrift BORDEAUX · Länge 10 cm



392 C 5.50

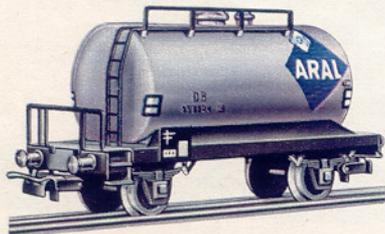
**Rungenwagen** · 4-achsig · Stahlblechaufbau · Länge 18 cm



304 E 4.25  
Kesselwagen · Silber · ESSO · Stahlblech  
mit Thermoplastikaufbau · Länge 10 cm



304 S 4.25  
Kesselwagen · Gelb · SHELL · Stahlblech  
mit Thermoplastikaufbau · Länge 10 cm



304 A 4.25  
Kesselwagen · Silber · ARAL · Stahlblech  
mit Thermoplastikaufbau · Länge 10 cm



311 5.—

Offener Güterwagen · Braun oder grau ·  
Länge 9 cm

311 S Mit Einsatz Steinschotter 6.—

311 H Mit Einsatz Grubenholz 6.—

311 K Mit Einsatz Steinkohle 6.—



323 6.—

Niederbordwagen mit Bremserhaus ·  
Braun · Länge 11,5 cm

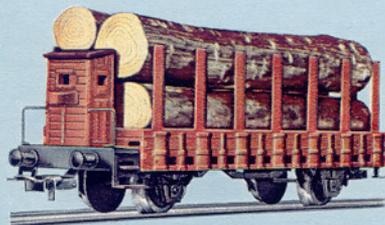


322 7.—

Planewagen mit Bremserhaus ·  
Braun · Weiße Plane · Länge 11,5 cm

## Ganzmetall-

*Die Böden der Wagen sind aus Zinkspritzguß  
und die Aufbauten aus Leichtmetall-Legierung  
hergestellt. Größte Sorgfalt ist auf modellge-*



321 G 7.—

Rungenwagen mit Bremserhaus · Mit Stamm-  
holz beladen · Braun · Länge 11,5 cm

321 6.50

Rungenwagen wie oben, ohne Stammholz



320 7.—

Gedeckter Großraum-Güterwagen  
mit Bremserhaus und grauem  
Tonnendach · Braun · Länge 11,5 cm

# Wagen

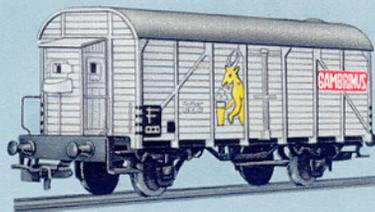
HO

treue Wiedergabe aller Einzelheiten gelegt. Alle 2-achsigen Wagen besitzen imitierte Bremsbacken und automatische Kupplungen.



310 7.—

Güterzuggepäckwagen · Grün, Dach grau · Eine Seite mit offener, die andere mit geschlossener Türe · Länge 9 cm



325 7.50

Bierwagen mit Bremsershaus · Weiß · Länge 11,5 cm



315 6.—

Offener Güterwagen mit Bremsershaus · Braun oder grau · Länge 10 cm



314 E 7.50

Kesselwagen mit Bremsershaus · Hellgrau · ESSO · Laufsteg mit Leiter und Füllstützen · Länge 10 cm

314 G weiß GASOLIN 7.50

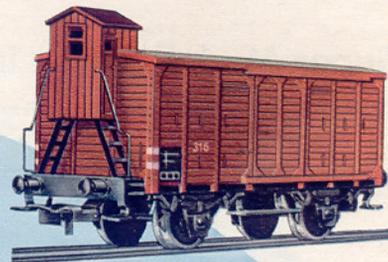
314 S gelb SHELL 7.50

314 BP grün BP 7.50



326 7.50

Bananenwagen mit Bremsershaus · Gelb, Dach weiß · Länge 11,5 cm



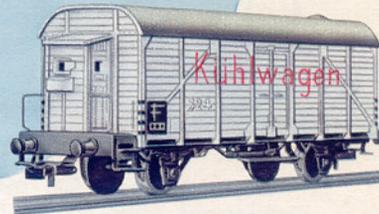
316 7.—

Gedeckter Güterwagen mit Bremsershaus · Braun · Dach grau · Länge 10 cm



320 S 11.—

Großraum-Güterwagen mit Bremsershaus und Tonnendach · 2 elektrisch beleuchtete Schlußlichter und Schleifer für die Stromabnahme · Länge 11,5 cm



324 7.50

Kühlwagen mit Bremsershaus · Weiß · Länge 11,5 cm

# Super-Modellwagen in Metall-Ausführung

Sämtliche Wagen mit **automatischer Kupplung**



331 9.50

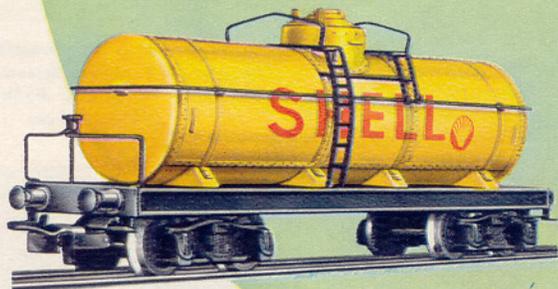
Offener Güterwagen · Braun · 4-achsig · Länge 14,5 cm



332 12.50

Gedeckter Güterwagen · Braun, Dach grau · 4-achsig ·  
Schiebetüren zum Öffnen · Länge 14,5 cm

*Gute Kurvengängigkeit · Drehgestelle mit imitierten Federn · Mit vielen Einzelheiten*

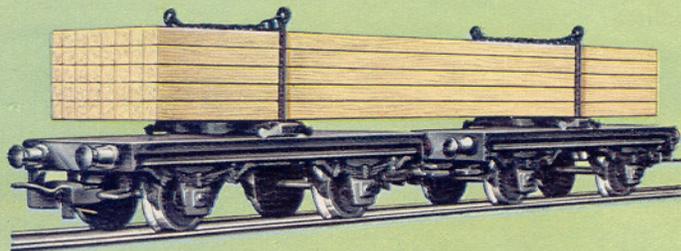


334 S 14.—

Großkesselwagen · 4-achsig · Gelb · SHELL · Bremsrad ·  
Galeriestangen · Leiter · Laufsteg · Füllstützen · Länge 14,5 cm

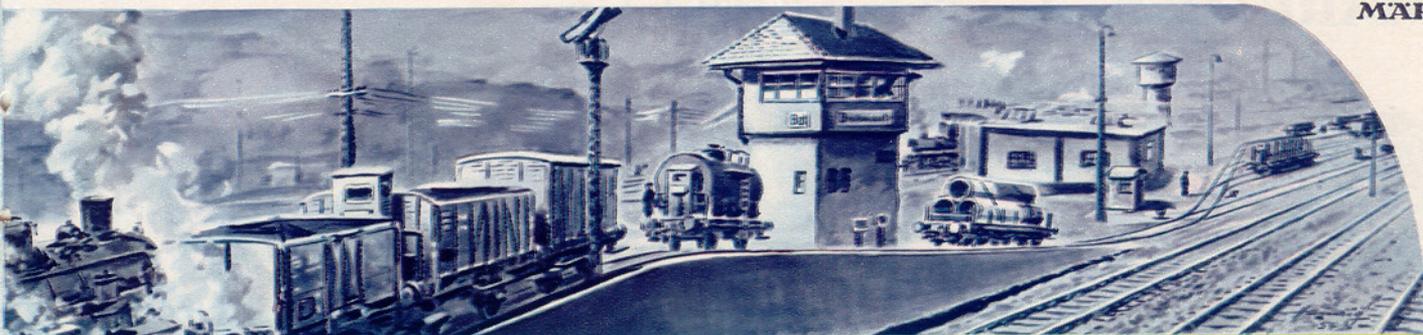
334 E 14.—

Großkesselwagen wie oben · Hellgrau · ESSO ·



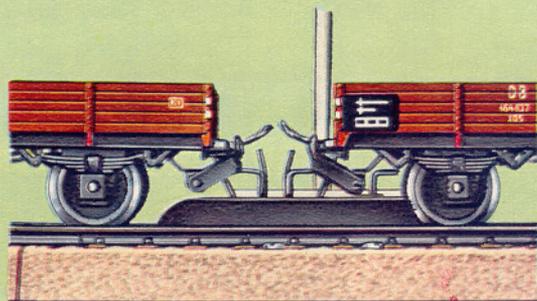
361 G 8.—

Langholzwagen mit Holzbalken beladen ·  
Schwarz · 2-teilig · Länge 19 cm



## Ferngesteuerte Entkupplungsanlage

Alle MÄRKLIN-Lokomotiven und Wagen sind mit automatischen Kupplungen versehen (siehe Abbildung) · Das Einkuppeln geschieht selbsttätig beim Zusammenschieben der Fahrzeuge · Die automatische MÄRKLIN-Kupplung ist so konstruiert, daß sie durch Fernbetätigung mit Hilfe des Entkupplungs-Gleisstückes entkuppelt werden kann · Ein Druck auf den Knopf des Stellpultes genügt zur Auslösung des Entkupplungsvorganges · Da alle Rangierbewegungen ohne Schwierigkeit nachgeahmt werden können, wird diese Entkupplungsanlage viel Freude bereiten.

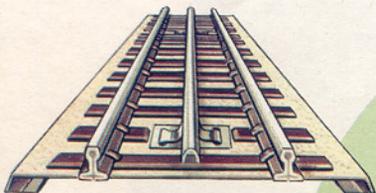


**3600 EKS 9.50**  
**Entkupplungs-Gleisstück zum Lösen der automatischen Wagenkupplungen durch einen sich beiderseits der Stromschiene hebenden Entkupplungsbügel · Mit Mastsignal, das während des Entkuppelns aufleuchtet · 2 Anschlußkabel · Gleislänge 9 cm · Masthöhe 10 cm**



Durch Heben der Schaltbrücke wird die Kupplung geöffnet und der Wagen über den Eselsrücken abgestoßen.

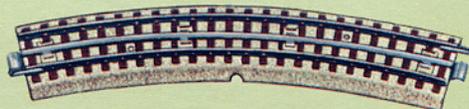
# Die MÄRKLIN-Standard-Gleise mit Mittelschiene 12 Gleisstücke = Kreisdurchmesser 76 cm



Die Gleisstücke 3600 sind Ganzmetallgleise mit Hohlprofilsschienen und stellen die MÄRKLIN-Standard-schienen mit Mittelstrang dar. Ein Kreis besteht aus 12 gebogenen Gleisstücken 3600 A<sup>1/2</sup>. Außendurchmesser 76 cm. Die Gleisstücke haben geprägte Schotterbettung und kurzschlußsichere Kontaktflaschen.



3600 D<sup>1/2</sup> —.60  
Gerades Gleisstück, Länge 18 cm



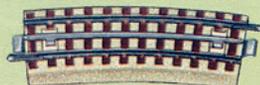
3600 A<sup>1/2</sup> —.60  
Gebogenes Gleisstück, Länge 18,8 cm



3600 D<sup>1/4</sup> —.55  
Gerades Gleisstück  
Länge 9 cm



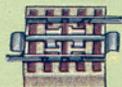
3600 D<sup>1/8</sup> —.50  
Gerades Gleisstück  
Länge 4,5 cm



3600 A<sup>1/4</sup> —.55  
Gebogenes Gleisstück  
Länge 9,4 cm



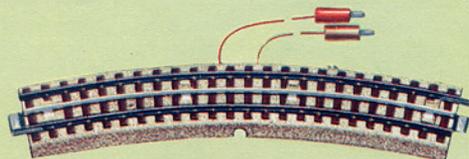
3600 A<sup>1/8</sup> —.50  
Gebogenes Gleisstück  
Länge 4,7 cm



3600 D<sup>3/16</sup> —.50  
Gerades Gleisstück  
Länge 3,38 cm



3600 D<sup>1/8</sup> —.50  
Gerades Gleisstück  
Länge 2,25 cm



3600 AA 1.75  
Anschlußgleisstück, gebogen · 2 Anschlußkabel  
3600 DA 1.75  
Anschlußgleisstück, gerade · 2 Anschlußkabel



3600 K Kreuzung, Länge 19,2 cm 6.50

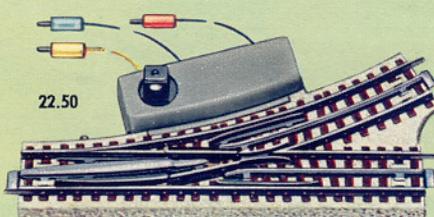
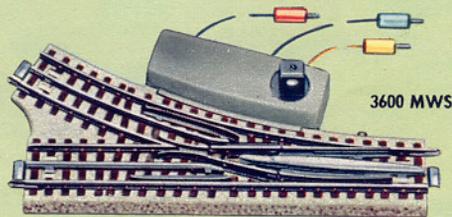
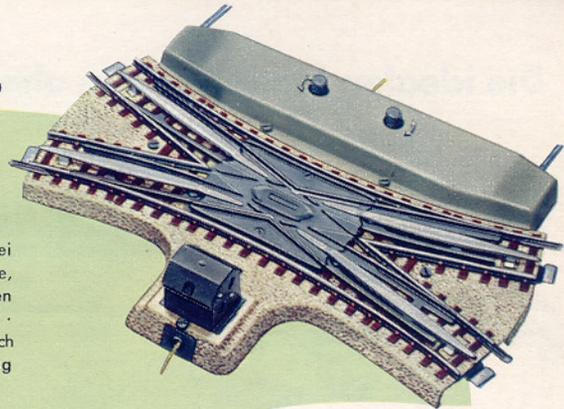


3600 BSD Kontakt-Gleisstück, gerade 1.75  
3600 BSA Kontakt-Gleisstück, gebogen 1.75

# Elektromagnetische Weichen mit Doppelpulsen-Antrieb für Fernbetätigung

Elektromagnetische Weichen 3600 MWS und Doppelkreuzungsweichen 3600 DKWS sind mit Doppelpulsenantrieb ausgestattet. Elektrisch beleuchtete Signallaternen zeigen die jeweilige Stellung der Weichenzungen an. Falls die Weichen »aufgeschnitten« werden — Entgleisungen können deshalb nicht vorkommen — kehren sie selbsttätig in ihre Ausgangsstellung zurück.

**3600 DKWS 32.50**  
**Doppelte Kreuzungsweiche** · Antrieb durch zwei Doppelpulsen · Elektrisch beleuchtete Laternen, deren 4 Signalbilder wie im Großbetrieb den Stellungen der Zungen entsprechend wechseln · 6 Anschlußkabel · 2 Drehknöpfe ermöglichen auch Schaltung von Hand · Länge der geraden Führung 19,2 cm, der gebogenen 18,8 cm



**Elektromagnetisches Weichenpaar**, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelpulsenantrieb · Beleuchtete Laternen · Je 3 Anschlußkabel · Die Länge entspricht den Gleisstücken 3600 D1/1 und 3600 A1/1



**Weichenpaar für Handbetrieb** · Ausführung mit Herzstück, Radlenker usw. · Federnde Weichenzungen · Blinde Laternen · Abmessungen der Gleise wie bei 3600 MWS

## Gleise für Parallelkreis

12 Gleisstücke = Kreisdurchmesser 91 cm (einschließlich Böschung)



3700 A1/1 Länge 22,7 cm —.90  
 3700 A1/2 Länge 11,3 cm —.80

**Gebogene Gleisstücke für Parallelkreis** zum Bau doppelgleisiger Strecken. Als Anschlußgleisstücke werden die geraden Gleisstücke 3600 DA verwendet. Als Weichen, Kreuzungen und Kreuzungsweichen kommen die normalen Modelle in Betracht. Bei einem Innenkreis aus Schienen 3600 A ist der Kreisdurchmesser 76 cm und 91 cm  $\phi$  bei Schienenkreis aus 3700 A. Der Abstand von Mittelschiene zu Mittelschiene beträgt hierbei 7,5 cm

# Die idealen Modell-Gleise ohne Mittelschiene mit Punktkontakten

16 Gleisstücke = Kreisdurchmesser 121 cm



Diese Modellgleise vereinigen die Vorteile des 3-Schienen-Gleises mit dem modellmäßigen Aussehen des 2-Schienen-Gleises. Wie im Großbetrieb sind die Schwellen eigene, vom übrigen Schienenbett getrennte Teile. Wirklichkeitsgetreue Gleisbildgestaltung durch Parallelkreis. Der Kreis 3900 hat einschließlich Böschung einen Durchmesser von 121 cm. Der Durchmesser des Kreises 3800 beträgt 111 cm. Zu einem Kreis werden entweder 16 Gleisstücke 3900 A oder 3800 A benötigt. Entfernung von Gleismitte zu Gleismitte 5 cm, von Böschung zu Böschung 1 cm. Ohne Schwierigkeit können die Gleisstücke 3600 zusammen mit den Modell-Gleisstücken 3900 verwendet werden.



3900 D $\frac{1}{4}$  1.50  
Gerades Gleisstück · 22,4 cm lang



3900 DE 1.25  
Gerades Ergänzungsstück · 11,5 cm lang  
Weichen und Kreuzungsausgleichstück  
bei Parallelgleisen



3900 D $\frac{1}{2}$  1.25  
Gerades Gleisstück  
11,2 cm lang



3900 D $\frac{1}{4}$  1.10  
Gerades Gleisstück  
5,6 cm lang



3900 D $\frac{1}{4}$  1.10  
Gerades Gleisstück  
3,4 cm lang



3900 D $\frac{1}{4}$  1.10  
Gerades Gleisstück  
2,8 cm lang



3900 A $\frac{1}{2}$  1.50  
Gebogenes Gleisstück · 23 cm lang



3900 A $\frac{1}{2}$  1.25  
Gebogenes Gleisstück  
11,5 cm lang



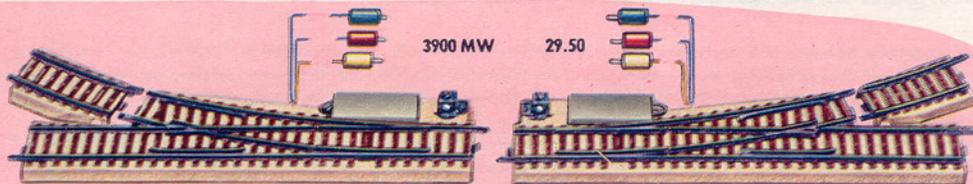
3900 A $\frac{1}{4}$  1.10  
Gebogenes Gleisstück  
5,8 cm lang



3900 BSD 2.50  
Kontaktgleisstück gerade · 22,4 cm lang



3900 BSA 2.50  
Kontaktgleisstück gebogen · 23 cm lang



**Elektromagnetisches Weichenpaar**, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, 22,4 cm lang, einschließlich der Zusatzgleisstücke 3900 ZR und 3900 ZL.

Länge des Bogens  $\frac{1}{4}$  des Gleisstückes 3900 A $\frac{1}{2}$  · Glühlampe 485 · Federnde Weichenzungen · 3 Anschlußkabel



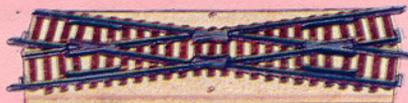
**3900 ZL 1.10**  
Zusatzgleisstück  
links 5,8 cm lang



**3900 ZR 1.10**  
Zusatzgleisstück  
rechts 5,8 cm lang

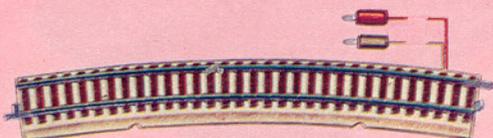


**3900 ZD 1.10**  
Zusatzgleisstück  
gerade 5,8 cm lang

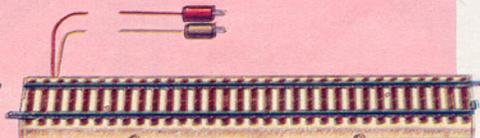


**3900 K 7.50**  
Kreuzung · 17,7 cm lang

*Für Kreuzungen und evtl. Weichen, wenn dieselben nicht mit anderen Weichen und Kreuzungen, sondern mit geraden und gebogenen Gleisstücken verbunden werden.*



**3900 AA 2.50**  
Gebogenes Anschlußgleisstück · 23 cm lang  
2 Anschlußkabel



**3900 DA 2.50**  
Gerades Anschlußgleisstück · 22,4 cm lang  
2 Anschlußkabel



### Gleise für Parallelkreis

16 Gleisstücke = Kreisdurchmesser 111 cm  
(einschließlich Böschung)



**3800 A $\frac{1}{4}$  1.50**  
Gebogenes Gleisstück · 21 cm lang



**3800 A $\frac{1}{2}$  1.25**  
Gebogenes Gleisstück · 10,5 cm lang



**3800 BSA 2.50**  
Kontaktgleisstück gebogen · 21 cm lang

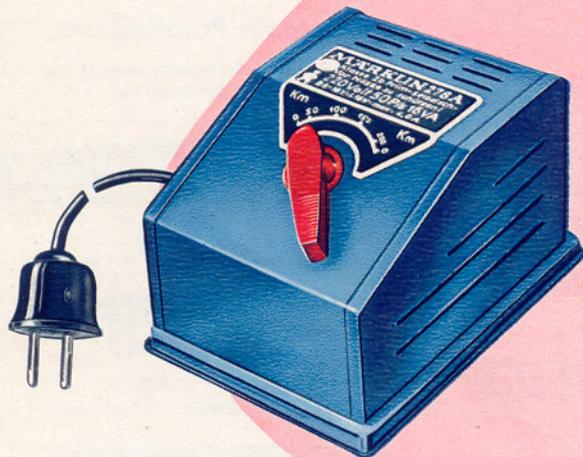
Genauere Gebrauchsanweisung für den Anlagenbau liegt den beiden Anschlußgleisstücken bei

# Die leistungsfähigen **MÄRKLIN**-Transformatoren

Das Stahlgehäuse dieser Transformatoren sowie die hervorragende Isolation (mit mehreren 1000 Volt geprüft) schließt jede Berührungsmöglichkeit mit der Netzspannungsseite aus. Diese Konstruktionsmerkmale bieten zusammen mit dem selbsttätig wirkenden Kurzschlußausschalter die Gewähr für einen gefahrlosen Betrieb. Der Anschluß an das Netz erfolgt über Stecker und Kabel, die mit den Geräten fest verbunden sind. Die Transformatoren werden für eine Netzspannung von 110, 125, 150 oder 220 Volt geliefert. (Die Netzspannung ist bei Bestellung anzugeben.)

Die Kleinspannung von 8—16 V kann an der Geschwindigkeitsskala eingestellt werden. Die stufenlose Geschwindigkeitsregelung — es ist kein besonderes Zusatzgerät erforderlich — und Umschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt (Perfektschaltung 24 V) erfolgt durch kombinierten Schaltknopf. Folgende Spannungen können für den Bahnbetrieb entnommen werden: Anschlußbuchse für die Bahn (B) 8—16 Volt, für Licht- und Magnetartikel (L) 16 Volt, die Stromrückführung erfolgt in beiden Fällen über die Massebuchse (0).

Nur für Anschluß an Wechselstrom



278 A 16.—

Transformator · Leistung 16 VA  
Gewicht etwa 1,1 kg · Abmessungen 12 x 9 x 7 cm



280 A 35.—

Transformator · Leistung 30 VA  
Rote Kontroll-Lampe · Gewicht etwa 2 kg · Abmessungen 14 x 12 x 10 cm

# Zubehör zur Fernbetätigung und Beleuchtung

MÄRKLIN



476/4 3.—

Stellpult mit 8 Anschlußbuchsen, die den Anschluß von 4 zweispuligen Magnetartikeln ermöglichen. Durch die Anordnung der Stellknöpfe ist die Stellung der Magnetartikel auch am Stellpult ersichtlich.



470 1.50

Verteilerplatte · Mit 9 einpoligen Anschlüssen · Größe 5,5x2 cm



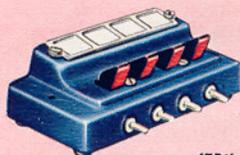
475/4 4.25

Schaltpult zum Zuschalten eines Bahn- oder Lichtstromes auf 4 verschiedene Leitungen durch 4 Kipp-schalter · Länge 8 cm · Breite 4 cm



433 G/12 4.—

Nummernschild-Garnitur · Zum Kennzeichnen von Weichen, Signalen usw. bestehend aus 12 gegossenen Füßen, in deren Schlitz Nummern zum Ausschneiden (1—24) eingesteckt werden



475/6 4.25

Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen durch 4 Kipp-schalter · Länge 8 cm · Breite 4 cm



489/1 —.75

Kabel einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Jeweils in den Farben rot, braun, schwarz, blau oder gelb · Länge 1 m

489/2 —.90

Kabel einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Jeweils in den Farben rot, braun, schwarz, blau oder gelb · Länge 2 m

Die gebräuchlichsten Farben des MÄRKLIN-Schalt-systems:



**Rot** = Fahrstromanschluß (Transformator zur Mittelschiene bzw. Oberleitung)



**Braun** = Masse vom Gleiskörper, Beleuchtungssockel oder Stellpult zum Transformator



**Gelb** = Licht und Magnetartikel



**Blau** = Masserückführung von Magnetartikel zu Stellpult oder Kontakt-schiene (mit grünen, roten oder orange Steckern)



490 M —.12  
Muffe



490 S —.12  
Stecker



490 SQ —.20  
Stecker  
mit Querloch

in den Farben rot, blau, braun, schwarz, grün, gelb, orange



490 Z —.10

Zwischenstecker — Doppelstecker  
Zwischenstück bei Verbindung zweier Muffen bzw. Buchsen



497/3 P —.40

Bürstenpaar für fast alle Lokomotiven Spur H0. Die Federn werden nur bei Lokomotiven älterer Bauart benötigt

497/4 P —.40

Bürstenpaar für CCS 800, DL 800 und ST 800

497/3 LP —.40

Bürstenpaar wie 497/3 P für besonders langsame Fahrt. Nur paarweise verwendbar



490 Y —.20

Kreuzstecker · Anwendung wie Zwischenstecker 490 Z, zusätzlich Verbindungsmöglichkeit zweier Stecker

489 GP 1.50

10 m Kabel in Einzelpackungen in den gebräuchlichen Farben

Nr.	Glühlampen		
485	Steckssocket	hell	—65
		rot/grün	—70
495	5 mm Gewinde bei 6 mm $\phi$	hell	—60
		rot/grün	—65
499	5 mm Gewinde bei 9 mm $\phi$	hell	—60
		rot/grün	—65
		weiß	—65

# Einige beliebte Gleisfiguren der Spur H0

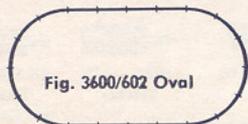


Fig. 3600/602 Oval

Größe 148 x 76 cm  
Gleisstücke 11 A, 1 AA, 8 D

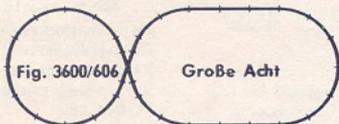


Fig. 3600/606

Große Acht

Größe 205 x 76 cm  
Gleisstücke 19 A, 1 AA, 4 A<sup>1/2</sup>, 6 D, 1 K



Fig. 3600/605  
Oval mit Ausweichgleis

Größe 148 x 85 cm  
Gleisstücke 11 A, 1 AA, 10 D, 1 D<sup>1/4</sup>,  
1 Paar Weichen W

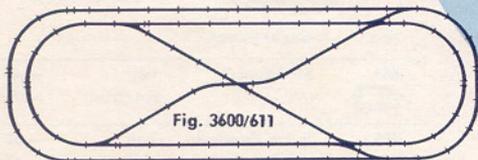


Fig. 3600/611

Zweigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife

Größe 290 x 100 cm · Gleisstücke 25 A, 1 AA, 50 D, 4 D<sup>1/2</sup>,  
2 D<sup>1/4</sup>, 6 D<sup>1/4</sup>, 2 Paar Weichen MWS, 2 DKWS, 1 K



753/2 3.50

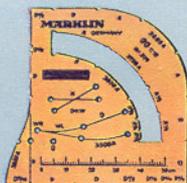
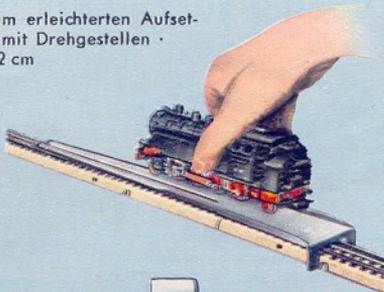
Druckschrift „Die MÄRKLIN-Bahn H0 und ihr großes Vorbild“, ein Handbuch für die Freunde der MÄRKLIN-Bahn · 168 Seiten · Format 21 x 14,8 cm · Aus dem Inhalt: Anregungen für Gleisanlagen mit Landschaftsbau; die MÄRKLIN-Lokomotiven und ihre großen Vorbilder; die MÄRKLIN-Lokomotiven und -Wagen; Signalvorschriften des Großbetriebes; Eisenbahnbetrieb; Elektrische Schaltungen u. a. für den Mehrzugbetrieb und vieles andere

763/2

Druckschrift „Gleispläne für den Spiel- und Modellbetrieb Spur H0“ (voraussichtlich gegen Jahresende lieferbar). Enthält Pläne für Standard-Gleise 3600 und 3700

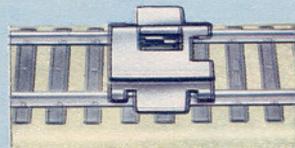
398 1.50

Aufgleisungsgerät zum erleichterten Aufsetzen von Fahrzeugen mit Drehgestellen · Länge 30 cm · Höhe 2 cm



399 2.50

Zeichenschablone aus durchsichtigem Kunststoff zum Entwerfen von Gleisplänen für Gleisstücke 3600 und 3700 (Maßstab 1 : 10)

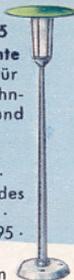


397/12 —.30

Kupplungslehre aus vernickeltem Stahlblech zum Richten verbogener Kupplungen

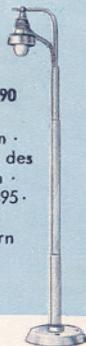
448/4 3.25

Bahnhausleuchte verwendbar für Bahnsteig, Bahnhofsvorplatz und als Straßenbeleuchtung · Höhe 12,7 cm · Durchmesser des Fußes 2,7 cm · Glühlampe 495 · Kabel mit Metallsteckern



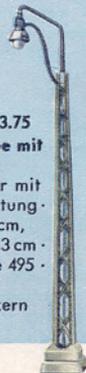
448/5 2.90

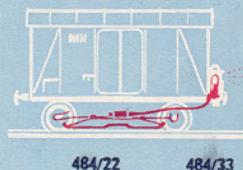
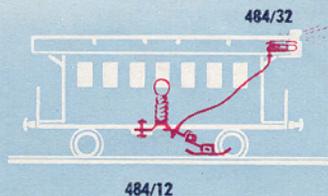
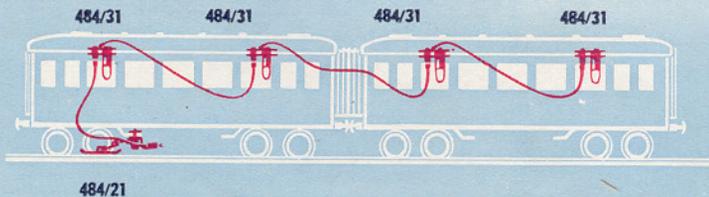
Bogenlampe Höhe 15,6 cm · Durchmesser des Fußes 2,9 cm · Glühlampe 495 · Kabel mit Metallsteckern



448/3 3.75

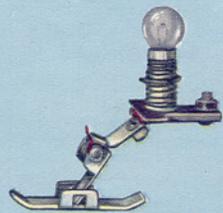
Bogenlampe mit Gittermast verwendbar mit der Oberleitung · Höhe 20,5 cm, Fuß 2,4 x 3,3 cm · Glühlampe 495 · Kabel mit Metallsteckern





## Die elektrische Zugbeleuchtung

MÄRKLIN



484/12 1.50

**Innenbeleuchtung** für Personenwagen 329 und 330 mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen



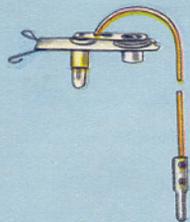
484/21 —.90

**Stromzuführung** zur Wagenbeleuchtung 484/31



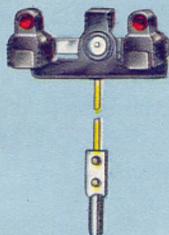
484/22 —.60

**Stromzuführung** für die Wagenbeleuchtung 484/31 und die Schlußlaterne 484/33 bei Verwendung der Personenwagen 327 und 2-achsiger Güterwagen.



484/31 1.—

**Wagenbeleuchtung** für alle D-Zug-Wagen, mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen · Glühlampe 485



484/32 2.50

**Schlußbeleuchtung** für die Wagen 329/1 · 2 Glühlampen 485 · Zum Anschluß ist 484/12 erforderlich



484/33 1.75

**Schlußlaterne** mit Glühlampe 485 · Auf Puffer aufsteckbar (nicht für die Wagen 346 bestimmt) · Zum Anschluß werden 484/12, 484/21, 484/22 oder 484/31 benötigt

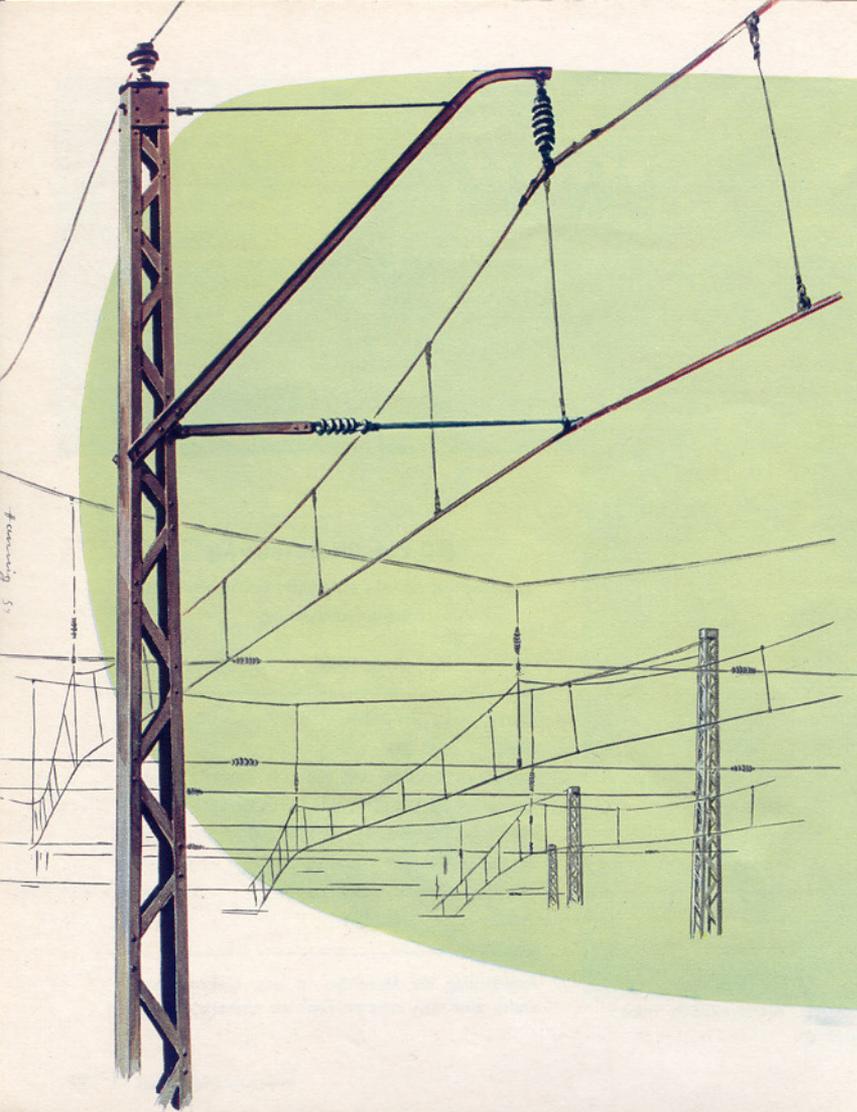
## H0 Plastik-Bereifung

Ersatzreifen für die MÄRKLIN-Lokomotiven H0 neuer Ausführung

Nr.	für Lokomotiven	Preis pro St.
496/12	DT, DL 800	—.05
496/13	CM 800	—.05
496/14	SE, SEW, RES 800	—.05
496/14/1,6	CE, SET, RET, SEH, SEF, CEB, DB 800	—.05
496/16	TM, RM, TT, G, RSM 800	—.05
496/16/1,6	GN 800	—.05
496/20	DA 800, S 870	—.05
496/22	SK, F 800	—.05

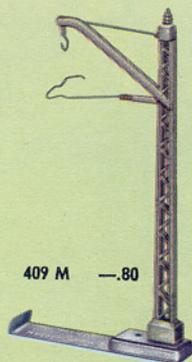
Anweisung für Montage ist den Gebrauchsanweisungen der Lokomotiven zu entnehmen.

## Die MÄRKLIN-Oberleitung



- Modellmäßiger Eindruck sowohl der Leitung auf freier Strecke als auch der Überspannung des Bahnhofsgeländes.
- Vorbildgetreue Darstellung der Fahrdrähte und der Querverbindungen.
- Plastikmaste elastisch und gleichzeitig von hoher Festigkeit.
- Federnde Fahrdrahtaufhängung verhindert weitestgehend Spannungsabfall.
- Leichte Montierbarkeit. Keine Veränderung an den Drähten notwendig. Montage ohne Werkzeuge.
- Müheloser Längenausgleich durch Steckverbindungen.
- Biegsame Fahrdrähte sowohl für gebogene als auch gerade Gleisstrecken. Fahrdrahtstück 409 RR nur für den Ausbau gerader langer Strecken.

# Einzelteile der Oberleitung

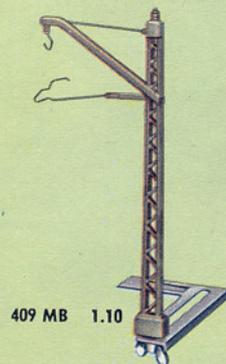


409 M —.80

Mast für Fahrleitung ·  
Grundelement · Höhe 11 cm



409 MA 2.25  
Anschlußmast für Strom-  
zuführung mit 2 Kabeln  
und Oberleitungs-  
gebrauchsanweisung ·  
Höhe 11 cm



409 MB 1.10

Brückmast mit Befesti-  
gungsstück · Höhe 11 cm



409 MS 1.60  
Anschlußmast für Signale  
mit 1 Kabel · Höhe 11 cm



409 RR



409 R



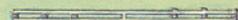
409 P



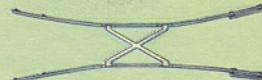
409 PH



409 Z



409 V



409 K



409 PN



409 U



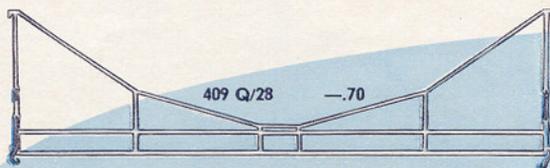
409 SP

		Länge	DM
409 RR	Fahrdraststück nur für gerade Strecken	36 cm	—.35
409 R	Fahrdraststück für gerade und gebogene Strecken	27 cm	—.30
409 P	Fahrdraststück mit Steckverbindung für gerade und gebogene Strecken	24 cm	—.30
409 PH	Fahrdraststück — Hohlstück (für Steckverbindung)	11,5 cm	—.15
409 V	Ausgleichstück mit Steckverbindung	10 cm	—.15
409 PN	Fahrdraststück — Nockenstück (für Steckverbindung)	11,5 cm	—.15
409 Z	Übergangsstück von 407 auf 409 — Nockenstück (für Steckverbindung)	10 cm	—.15
409 K	Kreuzungsstück für 3600 K und 3600 DKWS mit Steckverbindung		—.40
409 U	Unterbrecherstück — Nockenstück (für Steckverbindung)	11,5 cm	—.40
409 SP	Fahrdrastspanner zum Anbringen an Strecken- und Turmmasten		—.25
409 GS	Oberleitungsgarnitur für Signale, die nicht bei Turmmasten stehen, bestehend aus 2 Signalmasten 409 MS, 2 Unterbrecherstücken 409 U und 2 Stück 409 PH, passend zu sämtlichen Signalen mit Zugbeeinflussung.		4.30

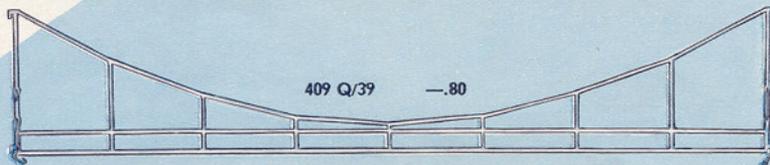


Die glückliche Konstruktion der Turmmaste ermöglicht Oberleitung selbst auf breitestem Bahnhofs Gelände. Eine Querverbindung erfordert 2 Turmmaste, größere Anlagen mit 2 Querverbindungen benötigen 3 Turmmaste, 3 Querverbindungen 4 Turmmaste. Einzelne, außerhalb des Mastes vorbeifahrende Gleisstücke können durch Ausleger 409 ZA an die Oberleitung angeschlossen werden.

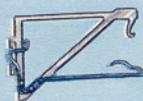
## Einzelteile der Turmmast-Oberleitung



**409 Q/28** —.70  
**Querverbindung**, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 3 Standard- (3600) oder 4 Modellgleise (3900) · Spannweite 28 cm



**409 Q/39** —.80  
**Querverbindung**, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 4 Standard- (3600) oder 6 Modellgleise (3900) · Spannweite 39 cm



**409 ZA** —.20  
**Ausleger** · Ein einzelnes außerhalb des Turmmastes vorbeifahrendes Gleis kann mit Ausleger ZA an die Oberleitung angeschlossen werden.

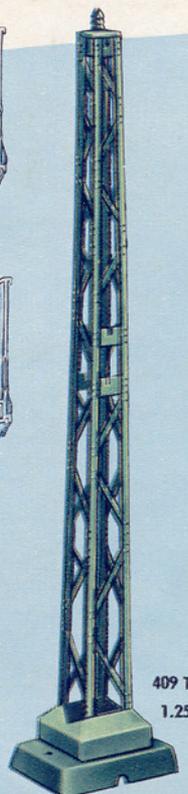


**409 AK** —.60  
**Oberleitungs-Anschlußkabel** zum Anschluß für Signale im Bahnhofs Gelände und zur Stromzuführung an jeder beliebigen Stelle



**409 J** —.10  
**Fahrdrahtisolierung** · Isolierung der Fahrdrähtstücke gegenüber den Querverbindungen · Wird je Gleis und Querverbindung einmal benötigt · Gezeigte Größe 1:1

**409 BG** —.20  
**Befestigungsgarnitur**, bestehend aus: 5 Schrauben, 5 Muttern, 5 Unterlagscheiben · Im allgemeinen ist das übliche Fahrdrähtzubehör für den Aufbau der Oberleitung ausreichend · In seltenen Fällen kommt es jedoch vor, daß die Verbindung zweier Fahrdrähtstücke nur mit Schraube und Mutter hergestellt werden kann



**409 T**  
 1.25  
**Turmmast** aus Thermoplastik mit abnehmbarer Kappe · Fuß 3 x 3 cm · Höhe 16,6 cm · Turmmast mit Bogenlampe siehe Seite 36

# Das MÄRKLIN-Signal-Sortiment 446

Wunderwerke an Präzision, Zuverlässigkeit, modellgetreu und unverwüßlich. — Nichts ist so wie diese vollendeten Signale geeignet, die MÄRKLIN-Bahn modellgetreu auszubauen und den Betrieb auf derselben ebenso unterhaltend wie spannend zu gestalten. — Alle Signale zeichnen sich durch maßstäbliche Verkleinerung der wesentlichen Teile und durch die fein ausgebildeten Einzelheiten aus. Alle Masten sind aus praktisch unzerbrechlichem Zinkspritzguß hergestellt.

**Der Einbau** ist sowohl an Standard- als auch an Modellgleisstücken an jeder beliebigen Stelle, also links oder rechts des Gleises und an gerader oder gebogener Stelle möglich.

**Die Bodenplatte** gestattet, alle Signale fest an den Gleisstücken anzubringen.

Durch den **Doppelspulenantrieb** des elektromagnetischen Schaltapparates kann die Stellung aller Signale ebenso wie die der Weichen am Stellpult kenntlich gemacht werden. Die Elektromagnetspule ist aus außerordentlich haltbarem Material.

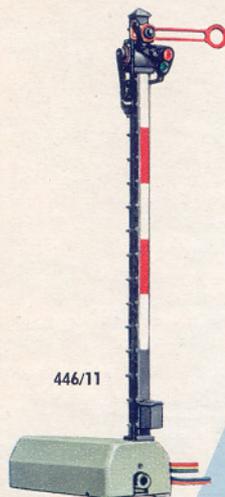
**Zugbeeinflussung** wird ohne Verwendung eines besonderen Zusatzgerätes durch alle Haupt-, Gleissperr- und Abdrücksignale mittels der mit Silberkontakten ausgestatteten Bahnstromschalter erreicht.

**Vollautomatischer Blockbetrieb**, also die Steuerung mehrerer Züge durch selbsttätiges Schalten der Signale, kann mit allen MÄRKLIN-Hauptsignalen eingerichtet werden.

**Die Vorsignale** können ebenso wie die Weichen mit den Hauptsignalen gekoppelt werden, so daß Vor- und Hauptsignalstellung übereinstimmen.



# Signale mit Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung



**446/11 8.50**  
Hauptsignal mit einem Flügel · Lichtwechsel von rot auf grün · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm



**446/12 9.50**  
Hauptsignal mit 2 gekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von rot auf grün/orange · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm



**446/13 12.50**  
Hauptsignal mit 2 ungekoppelten Flügeln · Antrieb, Anschluß und Bahnstromregelung wie bei allen Signalen mit Zugbeeinflussung, jedoch mit dritter zusätzlicher Spule · Die Stromrückführung erfolgt über ein zusätzliches blaues Kabel mit orange Querloch-Stecker · Die 3 möglichen Signalstellungen werden — auf Grund der mechanischen Kopplung der 2 Anker — durch Stromversorgung von je nur 1 Spule erreicht · Lichtwechsel entweder von rot auf grün oder rot auf grün/orange · Breite 2,7 cm · Länge 9,7 cm · Höhe 12,5 cm



**446/21 9.50**  
Gleissperrsignal · Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 7 cm



**446/41 9.50**  
Lichthauptsignal · Lichtwechsel von rot auf grün · Beleuchtung Glühlampe 485 rot und 485 grün · Zusätzlicher Handschalthebel · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 8,5 cm

Diese Signale — Haupt-, Gleissperr- oder Abdrücksignal — sind sämtlich mit Bahnstromschalter ausgerüstet, die voneinander unabhängige Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung ermöglichen.

Die elektromagnetischen Schaltapparate des Hauptsignals 446/13 und des Abdrücksignals 446/22 sind mit 3 Spulen, diejenigen der übrigen Signale mit Doppelspulen versehen. Die Stromübertragungsfedern am Bahnstromschalter sind mit Silberkontakten ausgestattet und deshalb sehr hohen Bahnströmen gewachsen.

Jedes Signal hat Kabelanschlüsse mit Querlochsteckern, die in den Farben für die Schaltungen und für Licht gekennzeichnet sind. Zwei Anschlußbuchsen für Oberleitung und eine Buchse für die Masse vervollständigen die elektrischen Anschlußmöglichkeiten. Beleuchtung mit Glühlampen 485. Mittelstrangisolierungen 3600 Z, Bodenplatte und kurze Anleitung liegen jedem Signal bei.



**446/22 12.—**  
Abdrücksignal · Der Signalflügel zeigt 3 Stellungen: „Halten“, „Langsam abdrücken“, „Mäßig schnell abdrücken“. Bei „Halten“ ist der Bahnstrom abgeschaltet und bei „Langsam abdrücken“ und „Mäßig schnell abdrücken“ eingeschaltet.  
Anschlußkabel: gelb mit gelbem Stecker, blau mit rotem Stecker, blau mit grünem Stecker, blau mit orange Stecker.  
Breite 2,7 cm, Länge 9,7 cm, Höhe 13 cm

# Vorsignale ohne Zugbeeinflussung



446/1 7.50

**Vorsignal** ohne Zusatzflügel · Doppelspule · Lichtwechsel von orange/orange auf grün/grün · 2 blaue Kabel für automatische Betätigung, Anschluß am Stellpult oder für Verbindung mit Hauptsignal · Gelbes Kabel für Stromzuführung · Die 3 Stecker (rot, grün, gelb) besitzen ein Querloch · Wird im Zusammenhang mit Hauptsignal 446/11 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm



446/2 8.50

**Vorsignal** mit stellbarem Zusatzflügel · Scheibe unbeweglich · Antrieb, Beleuchtung und Kabel wie 446/1 · Lichtwechsel von orange/orange auf orange/orange/grün · Wird im Zusammenhang mit Hauptsignal 446/12 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm

446/3 9.50

**Vorsignal** mit stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe · 2 Doppelspulen · Lichtwechsel entweder nach 446/1 oder 446/2 · 3 blaue Kabel mit rotem, grünem und orange Querloch-Stecker · Stromzuführung durch gelbes Kabel mit gelbem Querlochstecker · Wird meist im Zusammenhang mit Hauptsignal 446/13 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm



446/99 —.90

**MÄRKLIN-Signalbuch**, Ausgabe 1955, eine ausführliche illustrierte Anleitung für die Signale 446 · Erweiterte Auflage



446/91 7.—

**Universal-Fernschalter** zum Ein-, Aus- und Umschalten von Bahn- und Lichtströmen der Magnetartikel und Stellströmen der Magnetartikel · Steuerungsmöglichkeit über Kontaktschiene, Stellpult oder über den zusätzlichen Handschaltelhebel · Die vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten z. B.: Ein- und Ausschalten von Beleuchtungen durch den fahrenden Zug, Außerbetriebsetzung der Signal-Zugbeeinflussung in bestimmten Fahrtrichtungen sind in der Gebrauchsanweisung und im Signalbuch 446/99, Ausgabe 1955, beschrieben.



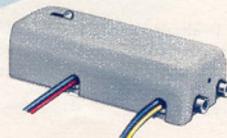
3600 AK —.60  
Anschlußkabel für Mittelleiter · Länge 75 cm



3600 Z —.12  
Mittelleiter-Isolierung für 5 Isolierungen



3600 J —.35  
Isolierzeichen zur Kennzeichnung von Trennstellen





412 16.50

**Lokomotivschuppen** mit automatisch schließenden Türen für 2 Gleise · Oberlichtaufsatz, durchbrochene Fenster (Lokomotive, Gleisstücke und Oberleitung nicht inbegriffen) · Halter für den nachträglichen Einbau der Innenbeleuchtung für zwei Beleuchtungssockel 481 und der Oberleitungsgarnitur 409 LG · Größe 33x18 cm · Höhe 15 cm · Abstand Gleismitten 9,2 cm

409 LG 2.—

**Oberleitungs-Garnitur** zu Lokschuppen 412, bestehend aus 2 Oberleitungsträgern

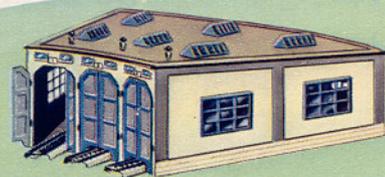


410 NG 65.—

**Drehscheiben-Garnitur**, bestehend aus Drehscheibe 410 N von 36 cm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter 410/4 und Kabel · An die Garnitur können 2 Lokschuppen 411 B oder 3 Lokschuppen 412 angeschlossen werden · Geländerbewehrte Drehbühne mit Motorenhaus · Während der Drehung rot aufleuchtende Kontrollampe · Automatische Abschaltung aller Abstellgleise im Lokschuppen, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen.

## Lokomotivschuppen

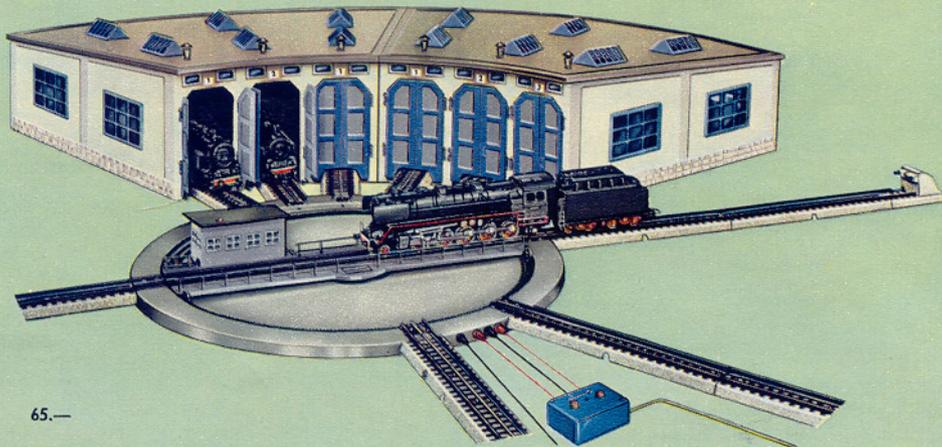
HO



411 B 39.—

**Lokomotivschuppen** für 3 Gleise mit Oberlichtaufsätzen, Rauchabzügen, Innenbeleuchtung und 3 automatisch schließenden Türen · Farblich lackiert · (Gleisstücke nicht inbegriffen) · Größe 36 x 37 cm · Höhe 13,5 cm

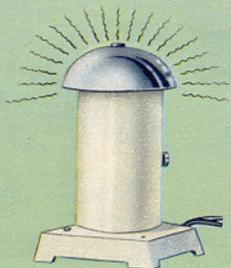
## Ferngesteuerte Drehscheibe



Dieses Bild veranschaulicht die harmonische Vereinigung von 2 Lokomotivschuppen und der Drehscheibe in getreuer Wiedergabe des Vorbildes.

# Alles durch Fernbetätigung

MARKLIN



438 6.25

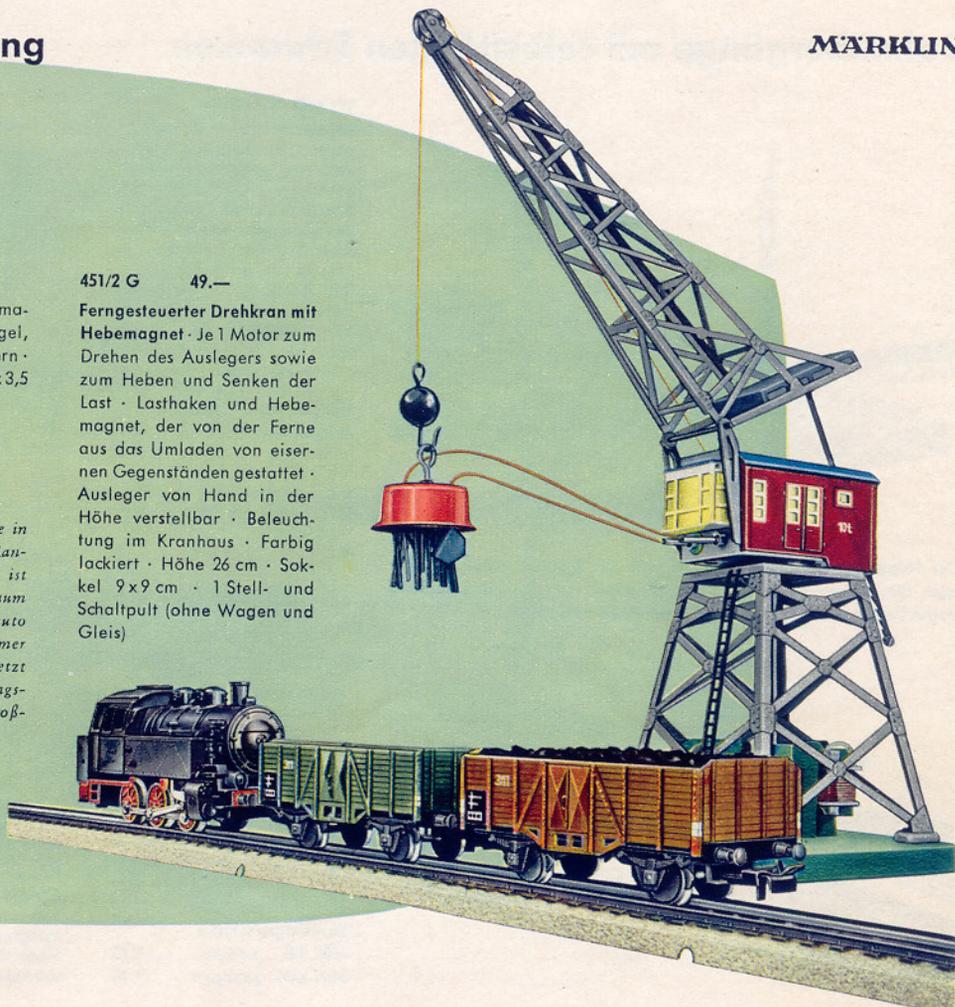
**Läutwerk** mit elektromagnetisch betätigter Klingel, Kabel mit Metallsteckern · 6 cm hoch · Sockel 3,5 x 3,5 cm

*Dieser Drehkran macht es möglich, auch die Abstellgleise in den Mittelpunkt des Spieles zu ziehen und nach dem Rangiermanöver Wagen zu beladen bzw. zu entladen. Es ist hierbei der Phantasie des Spielenden in jeder Weise Raum gegeben, ob die Umladung vom Waggon zu einem Lastauto oder Frachtkahn stattfindet. Eine ganze Welt betriebsamer Geschäftigkeit öffnet sich hier dem Modellfreund, der jetzt in der Lage ist, in Verbindung mit einer Entkopplungsanlage einen Rangierbahnhof nach dem Vorbild des Großbetriebes zu entwickeln.*



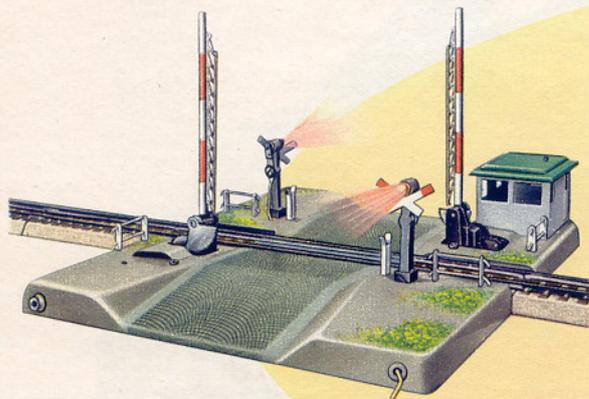
451/2 G 49.—

**Ferngesteuerter Drehkran mit Hebemagnet** · Je 1 Motor zum Drehen des Auslegers sowie zum Heben und Senken der Last · Lasthaken und Hebemagnet, der von der Ferne aus das Umladen von eisernen Gegenständen gestattet · Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar · Beleuchtung im Kranhaus · Farblich lackiert · Höhe 26 cm · Sockel 9 x 9 cm · 1 Stell- und Schaltpult (ohne Wagen und Gleis)

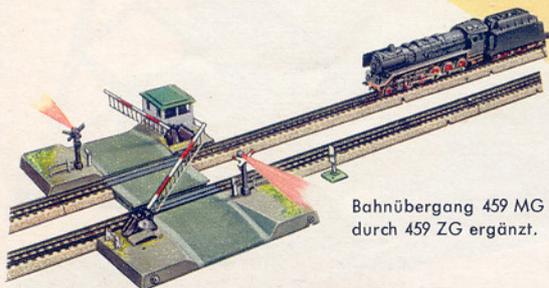


# Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken

MARKLIN



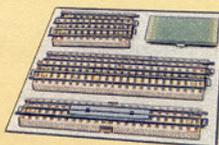
Der obige Bahnübergang kann mit Hilfe der Zusatzgarnitur 459 ZG auch für mehrgleisigen Betrieb eingerichtet werden. Die automatische Funktion bleibt auch in diesem Falle dieselbe.



Bahnübergang 459 MG durch 459 ZG ergänzt.

459 MG 35.—

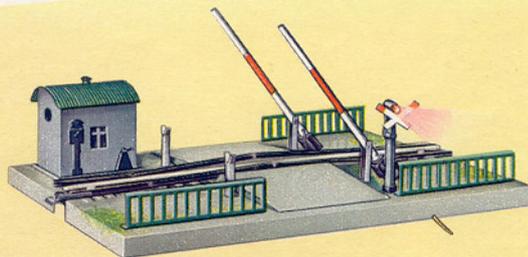
**Vollautomatischer Bahnübergang** · Die Garnitur besteht aus zwei elektromagnetisch betätigten Schranken mit Wärterhäuschen, Warnlicht, Warnkreuzen sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (4 gerade Gleisstücklängen). Der Übergang wird vollautomatisch betätigt. Die Schranken schließen schon dann, wenn ein Zug die Kontaktgleisstücke einige Schienenlängen vor dem Bahnübergang berührt. Gleichzeitig werden die Warnlichter eingeschaltet. Hat der Zug die letzte Kontaktschiene verlassen, so heben sie sich selbsttätig und die Warnlichter verlöschen.



459 ZG 12.—

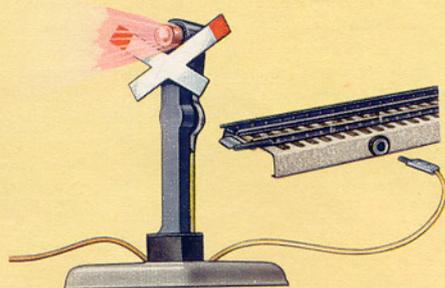
**Zusatzgarnitur** für jedes weitere Gleis, bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken, nebst Zwischenstück 459 Z, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird.

**Kontaktgleisstücke**  
 3600 KG gerade 1.75  
 3600 KGR gebogen 1.75



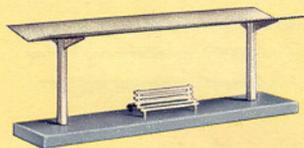
457 B 11.50

**Mechanisch betätigter Bahnübergang** für eingleisige Strecke · Mit Wipprahmen, der von den Rädern niedergedrückt wird und dadurch die Schranken schließt · Wärterhaus und Geländer · Warnkreuz mit roter Glühbirne, die aufleuchtet, wenn die Schranken geschlossen sind · Sockel 13x18 cm



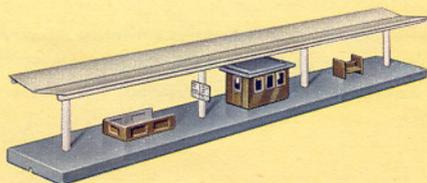
450 G 4.75

**Warnkreuz** mit Blinklicht zur Aufstellung vor Übergängen · Garnitur, bestehend aus Warnkreuz mit 2 Kabeln und Steckern sowie das Kontaktgleisstück 3600 KS · Sobald das Kontaktgleisstück befahren wird, blinkt das rote Signallicht auf · Höhe 5 cm · Sockel des Blinklichtes 2,6x2 cm · Länge des Kontaktgleisstückes 9 cm



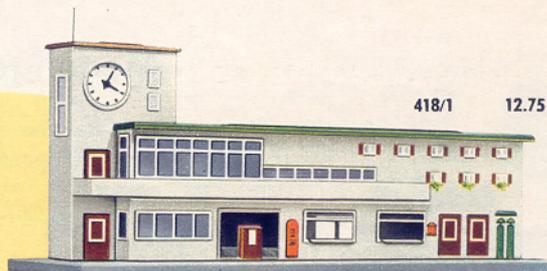
422 4.25

**Bahnsteig** mit Wellblechdach und Bank · Sockel 20 x 4,5 cm · Höhe 8 cm



423 11.—

**Bahnsteig mit Überdachung** · Mit Wartehäuschen  
Treppe zur Unterführung, Bank und Fahrplatafel  
Sockel 51,5 x 8 cm · Höhe 8 cm



418/1 12.75

**Bahnhofsgebäude** mit Turm und Terrasse · Neuzeitliche Fensterform und neu aufgenommene feine Einzelheiten · Uhr und Terrassenfenster mit Cellonscheiben · Sockel 34 x 12 cm · Höhe 16,5 cm



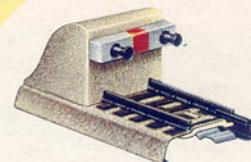
452/1 4.75

**Tunnel** aus fein geprägtem Stahlblech zum Aufstellen über allen geraden und gebogenen Gleisstücken, die auch mit Oberleitung ausgerüstet sein können · 24,5 x 14 cm · Höhe 12,5 cm



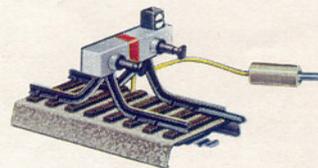
404 Ga, Gb oder Gc  
2.75

**Eisenbahnfiguren** · Lieferbar in drei verschiedenen Ausführungen · a und b = Reisende und Bahnpersonal, c = Streckenarbeiter · Karton mit je 10 Stück · Höhe der Figuren 22 mm



462 1.75

**Prellbock** · Geprägt · Betonmanier · Sockel mit Gleisstück 3600 · Länge 6 cm



461 B 3.—

**Prellbock** mit beleuchtetem Gleissperrsignal · Pufferbohle aus Zinkspritzguß · Gleisstück nach Art der Modellschienen 3900 hergestellt, auch für 3600 verwendbar · Länge 5,6 cm



481 1.30

**Beleuchtungssockel** mit Glühlampe 499 hell und Kabel, für Bahnhof, Güterschuppen usw.



397/11 G 1.—

**50 Krampen**  
zur Befestigung von Kabeln auf Holzunterlagen



431 1.50

**Vorsignalbaken** · Satz zu 3 Stück · Höhe je 3,5 cm



432 —.60

**Vorsignaltafel**  
Höhe 2,5 cm

# Modellgemäßer Brückenbau



**467 P/30 c** —.90  
Pfeiler von 30 mm Höhe · Aus Thermoplastik



**467 P/6 c** —.50  
Pfeiler von 6 mm Höhe · Besonders geeignet zum Anlegen von Auffahrtsrampen mit 6 mm Steigung von Pfeiler zu Pfeiler · Aus Thermoplastik

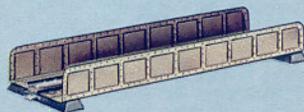


**467 P/3 c** —.45  
Unterlegplatte, als Fundament zu benutzen · Grün · Höhe 3 mm · Aus Thermoplastik

**466 3.50**  
Gitterbrücke, auch einzeln verwendbar, zum Anschluß an Bogenbrücke 467/2 als Vorflutbrücke · Grau · Mit festmontiertem Gleis von 18 cm Länge · Schlitze für Oberleitungsmast 409 MB · Höhe 4,5 cm



**467/2 9.75**  
Bogenbrücke · Grau · Mit festmontiertem Gleis von 36 cm Länge · Schlitze für 2 Oberleitungsmaste 409 MB · Bogenhöhe 11,7 cm



**465 3.50**  
Vollträgerbrücke · Grau · Mit festmontiertem Gleis von 18 cm Länge · Schlitze für Oberleitungsmast 409 MB · Höhe 2,6 cm



**468 A 2.75**  
Gebogenes Rampenstück · Normaler Kreis 3600 · Grau · Länge 18,8 cm



**468 D 2.75**  
Gerades Rampenstück · Grau · Länge 18 cm



Mit Brückenteilen können Brücken sowie Auffahrten in beliebiger Ausdehnung und Kombination gebaut werden. Die wie Baukastenteile aufeinander passenden Pfeiler-Bauelemente 467 P/6 c und 467 P/30 c gestatten es, Pfeiler in jeder Höhe, von 6 zu 6 mm abgestuft, zusammenzustellen. Als wirkungsvolles Fundament verwendet man hierbei Unterlegplatte 467 P/3 c.



S 873/2 13.75

**Güterzug** mit Lokomotive S 870, 2-achsig, mit Tender ·  
2 Güterwagen · 8 Gleisstücke 872 A 1/4 · Zuglänge 39 cm

S 870 5.75

**Uhrwerk-Lokomotive** · Mattschwarz · Stromlinienform ·  
2-achsig · Stromlinienförmiger Tender · Plastikgehäuse ·  
Handschalthebel für Fahrt und Halt sowie Vor- und Rück-  
wärtsfahrt · Stabiler Federantrieb · Länge mit Tender  
19 cm · Gewicht 125 g mit Tender

327/2 1.90

**Personenwagen** · 2-achsig · Rot · Länge 11,5 cm

327/1 1.90

**Personenwagen**, wie 327/2, jedoch grün



S 873/1 11.75

**Personenzug** mit Lokomotive S 870, 2-achsig, mit Tender ·  
2 Wagen 327/2 · 8 Gleisstücke 872 A 1/4 · Zuglänge 42 cm

**Gleisstücke**, Kreisdurchmesser 61 cm · Zu einem Kreis benötigt man 8 Gleisstücke 872 A 1/4



872 A 1/4 —.35

**Gebogenes Gleisstück**, Länge 22,5 cm



872 D 1/4 —.35

**Gerades Gleisstück**, Länge 18 cm



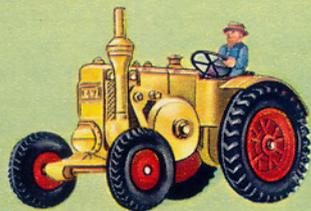
872 MDG —.30

**Garnitur** zum Umbauen der geraden  
Schienen 872 D 1/4 für elektrischen Bet-  
rieb: 1 Mittelstrang gerade, 2 Kon-  
taktflaschen, 4 Isolierplatten

872 MAG —.30

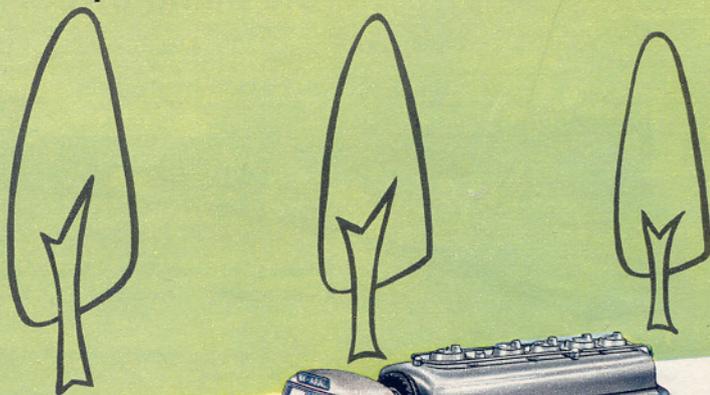
**Garnitur** zum Umbauen der gebo-  
genen Schienen 872 A 1/4 für elektri-  
schen Betrieb: 1 Mittelstrang gebo-  
gen, 2 Kontaktflaschen, 4 Isolierplatten

# Miniaturlautos aus Zinkspritzguß oder Thermoplastik



5521/71 F 3.90

Lanz-Bulldog mit Fahrerfigur · Sorgfältige Wiedergabe aller Einzelheiten · Thermoplastik · Spezialbereifung · Länge 7,5 cm

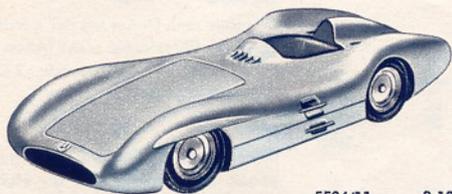


433/5 —.25

Abziehbild Startnummern für Rennwagen (5x3 Nummern)

5524/11 A 2.40

Mercedes-Formelrennwagen mit Startnummern



5524/11 2.10

Mercedes-Formelrennwagen · Zinkspritzguß · Länge 10 cm



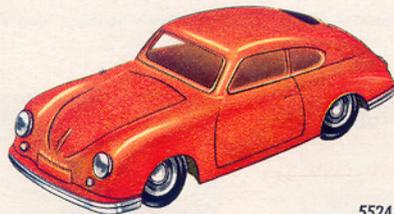
5524/3 2.10

Volkswagen-Limousine · Zinkspritzguß · Länge 9 cm



5521/27 6.75

Treibstoff-Tankwagen · Dreiachsig · Type BV-Aral · Moderner Sattelschlepper · 2-teilige zerlegbare Konstruktion · Große Kurvenbeweglichkeit · Thermoplastik · Länge 16 cm



5524/2 2.10

Porsche · Zinkspritzguß · Länge 8,5 cm

Modellgetreue Nachbildung der Vorbilder ·  
Gummibereifung · Verschiedenfarbige  
Ausführung · Verkleinerungsmaßstab etwa 1:45



5524/12 1.75

Anhänger passend zu Lastwagen und  
Lanz-Bulldog · Zinkspritzguß · Länge  
11 cm

5524/10 3.50

Südwerte-Lastwagen · Zinkspritzguß · Länge 14 cm



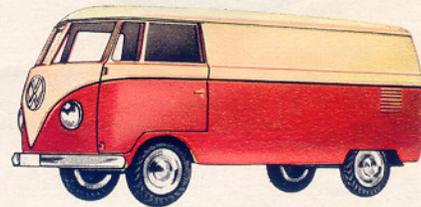
5524/1 S 2.25

Mercedes 300 · Zinkspritzguß · Länge 11 cm



5521/52 S 3.50

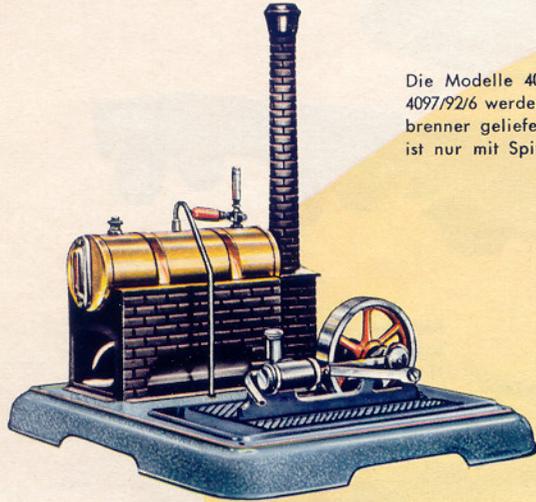
Luxuslimousine · Zinkspritzguß · Länge 12 cm



5524/5 Z 2.75

Volkswagen-Lieferwagen · Zweifarbig,  
Zinkspritzguß · Länge 9 cm

MÄRKLIN-Dampfmaschinen gehören schon von jeher zu den begehrtesten Lehrmitteln, da sie in anschaulicher Weise die Umwandlung von Wärme in Arbeit vor Augen führen. Bei den Modellen mit angeschlossenem Dynamo, bei denen die mechanische Leistung in elektrische Energie zur Speisung einer Glühlampe umgesetzt wird, erfährt diese physikalische Beobachtung noch besondere Vertiefung: Darüber hinaus können mit Hilfe einer Transmission verschiedene Betriebsmodelle angeschlossen werden. Alle Maschinen sind mit Sicherheitsventil ausgerüstet und auf Druck und Leistung geprüft. Zubehör wie Füllbecher usw. wird mitgeliefert. Alle Dampfmaschinen können vorwärts bzw. rückwärts laufen, je nachdem das Schwungrad angestoßen wird.



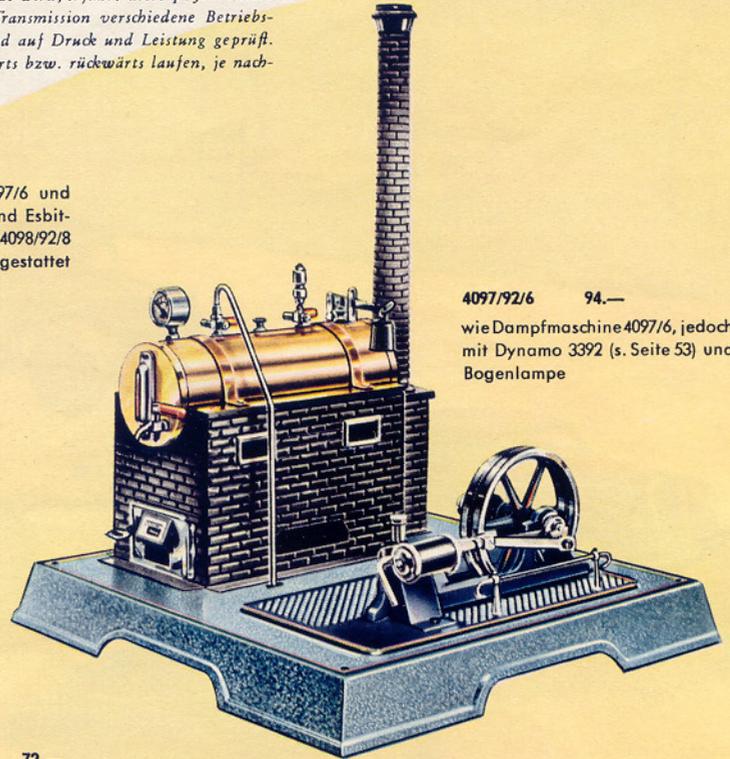
4095/4 35.—

**Dampfmaschine** · Polierter Messingkessel 4,2 cm  $\phi$  · Sicherheitsventil · Dampfpeife · Wasserstandsglas · Einfach wirkender Zylinder · Schwungrad · Schnurlaufrolle · Kamin mit imitiertem Mauerwerk, Höhe 25 cm · Sockel 25 x 22,5 cm

4095/5 48.—

**Dampfmaschine** wie 4095/4, jedoch größer · Polierter Messingkessel 5,2 cm  $\phi$ , mit Dampfabsperrrhahn · Sicherheitsventil · Dampfpeife · Wasserstandsglas usw. · Schornsteinhöhe 37 cm · Sockel 27,5 x 27,5 cm

Die Modelle 4095/4, 4095/5, 4097/6 und 4097/92/6 werden mit Spiritus- und Esbitbrenner geliefert. Das Modell 4098/92/8 ist nur mit Spiritusbrenner ausgestattet



4097/92/6 94.—

wie Dampfmaschine 4097/6, jedoch mit Dynamo 3392 (s. Seite 53) und Bogenlampe

4097/6 72.—

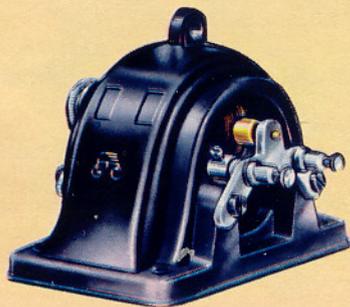
**Dampfmaschine** · Kessel Messing poliert, Durchmesser 6 cm · Dampfabsperrrhahn · Sicherheitsventil · Glockenpeife · Manometer · Wasserstandsanzeiger · Wasserablaßhahn · Füllschraube · Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Schmierbüchse · Umsteuerung für beide Drehrichtungen · Schwungrad mit Schnurlaufrolle · Schnurlaufrolle · Kaminhöhe 39 cm · Sockel 30 x 30 cm

# Dampfmaschinen

MARKLIN

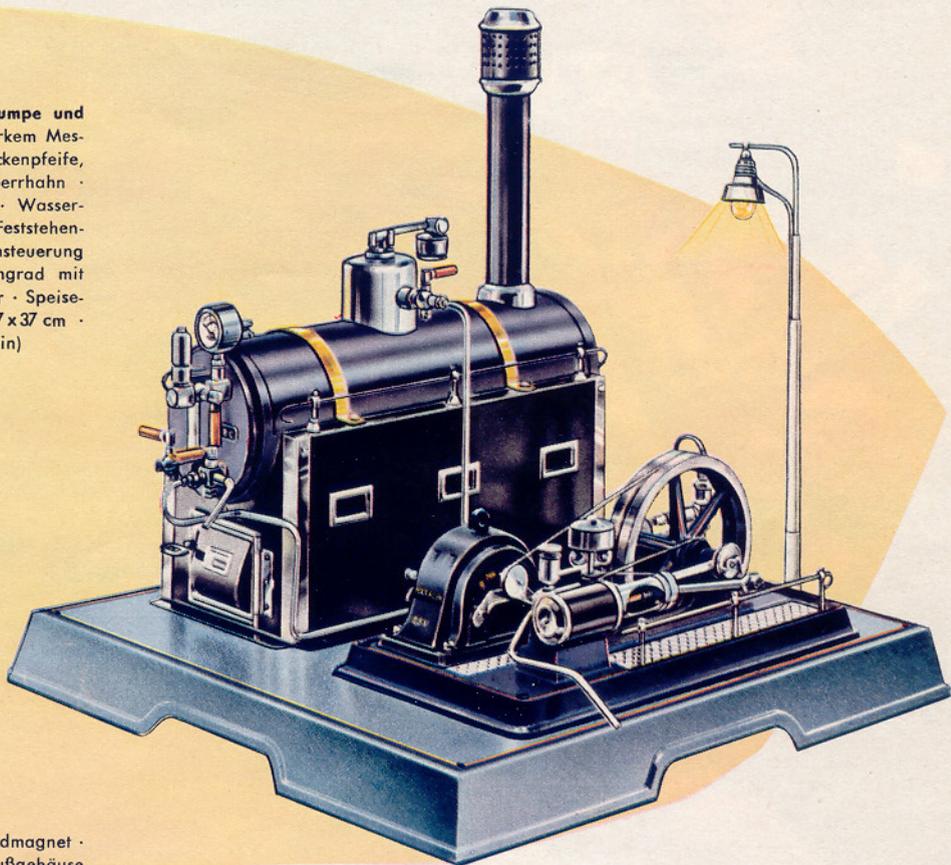
4098/92/8 190.—

**Modelldampfmaschine mit Flammrohrkessel, Speisepumpe und Dynamo** · Flammrohrkessel stahlblau gebeizt aus starkem Messingblech · Kesseldurchmesser 8 cm · Länge 26 cm · Glockenpfeife, Dampfdom · Sicherheits-Gewichtsventil · Dampfabsperrhahn · Manometer · Dreiweghahn · Wasserstandsanzeiger · Wasserablaßhahn · Sicherheits-Spirituslampe · Füllschraube · Feststehender, **doppelt** wirkender Zylinder mit Schmierbüchse · Umsteuerung für beide Drehrichtungen · Schmierbüchse · Schwungrad mit Schnurlaufrolle · Schnurlaufrolle · Zentrifugalregulator · Speisepumpe · Dynamo 3392 und Bogenlampe · Sockel 37 x 37 cm · Schwungrad-Durchmesser 10 cm · Höhe 34 cm (mit Kamin)



3392 16.—

**Dynamomaschine** zur Erzeugung von Wechselstrom · Feldmagnet · Zweiteiliger Anker · Schnurlaufrolle · Polklemmen · Gußgehäuse · Bei 4000 Umdrehungen in der Minute 2,5 V, 0,2 Amp. · Sockel 5,3 x 9 cm · Höhe 6,5 cm





# METALL-

# MÄRKLIN

Der neuesten Entwicklung der Technik angepaßt, vermag der MÄRKLIN-Metallbaukasten dank der vielseitigen Verwendungsmöglichkeit seiner Konstruktionsteile den Erfindungsdrang weitgehend zu fördern und der Jugend die Tore zur Technik zu öffnen.

Die Möglichkeit seiner Ergänzung und des weiteren Ausbaues machen den MÄRKLIN-Baukasten zu einem willkommenen Erziehungsmittel unserer Jugend. Mit einem Minimum an Werkzeugen eine Fülle wirklichkeitsnaher Modelle zu konstruieren und mit den auf Seite 62 beschriebenen Betriebsmotoren in Betrieb zu setzen, dürfte der Wunschtraum jedes Jungen sein. Das jedem Metallbaukasten beiliegende illustrierte Anleitungsbuch erleichtert den Zusammenbau und gibt Anreiz zur belehrenden Beschäftigung. Gerade darin besteht das fruchtbarste Ergebnis der MÄRKLIN-Metallbaukasten, daß sie den Erfindungsdrang fördern und entwickeln helfen. Jeder Kasten kann durch Ergänzungskasten (siehe Seite 63) und zusätzliche Einzelteile beliebig erweitert werden. Alle Teile sind aus bestem Material gefertigt und farbig lackiert.

# BAUKASTEN

Auch die ersten Kästen enthalten eine große Anzahl Teile, aus denen sich an Hand der den Kästen beigegebenen Vorlagenbüchern zahlreiche lebensnahe Modelle herstellen lassen, wie sie die nebenstehenden Bilder zeigen.



99

**Grundkasten Nr. 99** 8.50

Inhalt 124 Konstruktionsteile, dazu 27 Befestigungsklammern, insgesamt 151 Teile

Kastengröße 38,5 x 26,5 x 2,5 cm · Gewicht 1,4 kg

Durch Ergänzungskasten 99 A zu erweitern auf Grundkasten 100

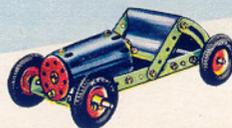
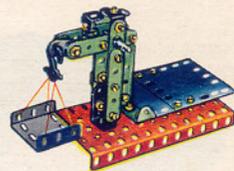
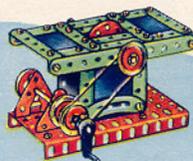


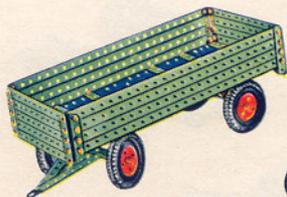
100

**Grundkasten Nr. 100** 12.75

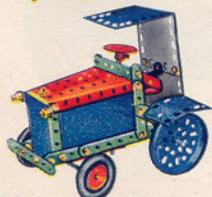
Inhalt 166 Konstruktionsteile, dazu 43 Befestigungsklammern, insgesamt 209 Teile · Kastengröße 40,5 x 30,5 x 2,5 cm · Gewicht 1,9 kg

Mit diesem Kasten steigert sich die Vielseitigkeit und Anzahl der Modelle wesentlich. Durch Ergänzungskasten 100 A zu erweitern auf Grundkasten 101





101



**Grundkasten Nr. 101 19.50**  
 Inhalt 232 Konstruktionsteile, dazu 51 Befestigungsklammern, insgesamt **283 Teile** · Kastengröße 52 x 35,5 x 3,5 cm · Gewicht 2,3 kg

Einer der beliebtesten Grundkasten · Zahlreiche Modelle aus allen Gebieten der Technik, sei es Verkehr (Lastwagen, Bugsierdampfer, Schiffskreisler, Hubschrauber), sei es Industrie (Drehkran, Fräsmaschine, Exzenterpresse, Zuschneidemaschine) oder Landwirtschaft (Mähmaschine, Heuwender, Schlepper), können mit Leichtigkeit an Hand des illustrierten Anleitungsbuches hergestellt werden. Durch Ergänzungskasten 101 A zu erweitern auf Grundkasten 102

Mit Kasten Nr. 102 erweitert sich Fülle und Naturtreue der Modelle wesentlich. So vertreten eine Diesel-Lokomotive, eine Straßenbahn nebst Oberleitungs-Montagewagen, Lastwagen, Omnibus, Schlepper mit Anhänger den Verkehr. Fahrbare Drehkrane aller Art bis zum Turmdrehkran dienen der Verladung, während eine Flächenschleifmaschine, Schnellbohrmaschine, Pendel- und Gattersäge die Materialbearbeitung verkörpern. Windmühlen veranschaulichen die Auswertung der Windkraft.



102

**Grundkasten Nr. 102 38.—**

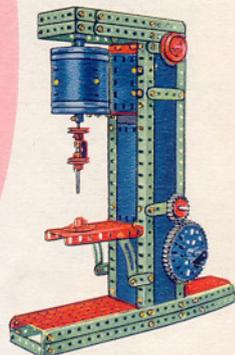
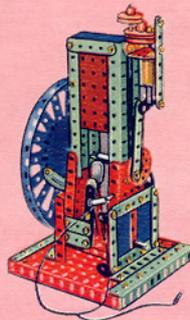
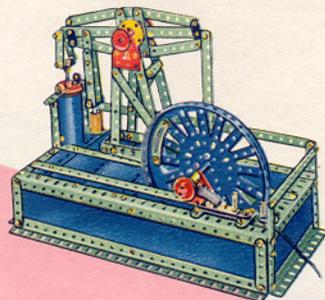
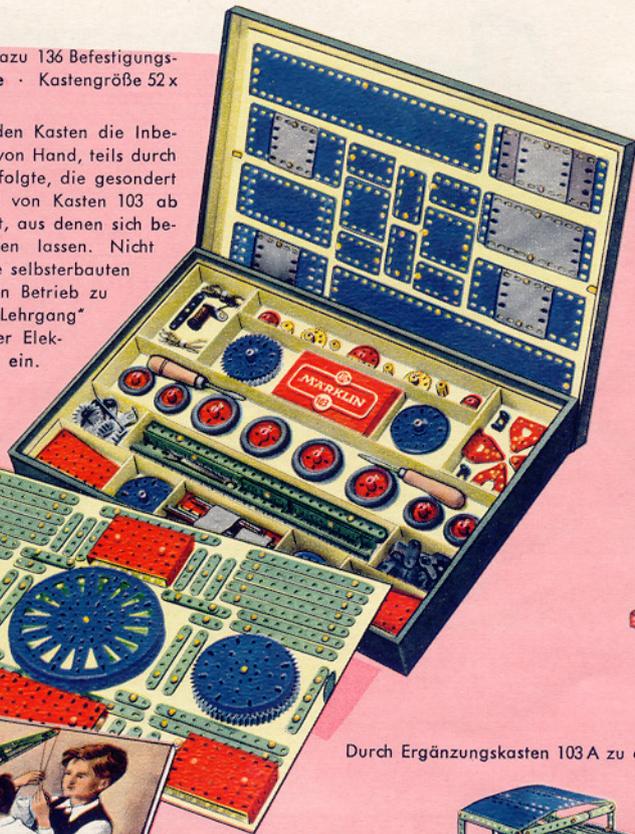
Inhalt 386 Konstruktionsteile, dazu 67 Befestigungsklammern, insgesamt **453 Teile** · Kastengröße 52 x 35,5 x 4 cm · Gewicht 3,7 kg

Grundkasten Nr. 103 65.—

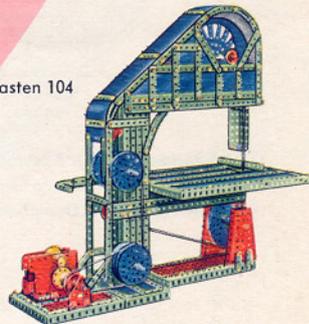
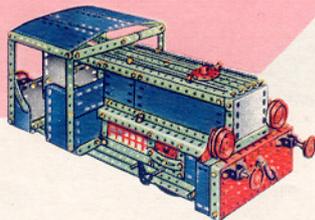
Inhalt 658 Konstruktionsteile, dazu 136 Befestigungs-  
klammern, insgesamt **794 Teile** · Kastengröße 52 x  
35,5 x 6,5 cm · Gewicht 5,4 kg

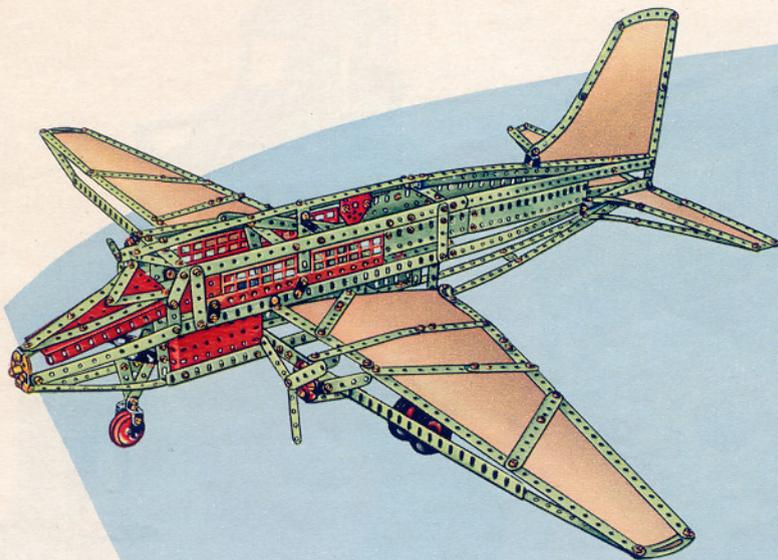
Während in den vorhergehenden Kästen die Inbe-  
triebsetzung der Modelle teils von Hand, teils durch  
Uhrwerk- oder Elektromotor erfolgte, die gesondert  
bezogen werden können, sind von Kasten 103 ab  
auch elektrische Teile beigefügt, aus denen sich be-  
triebsfähige Motoren herstellen lassen. Nicht  
weniger Freude bereitet es, die selbsterbauten  
Modelle durch Magnetspulen in Betrieb zu  
setzen. Ein „Kleiner elektrischer Lehrgang“  
führt hierbei in das Wesen der Elek-  
trizität und ihrer Grundgesetze ein.

103



Durch Ergänzungskasten 103 A zu erweitern auf Grundkasten 104



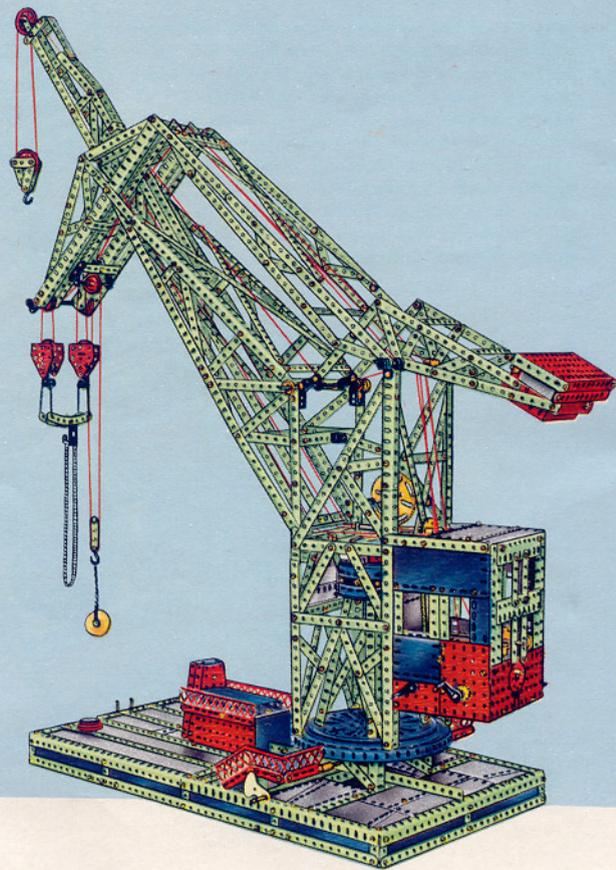


**Großflugzeug**

mit einziehbarem Fahrgestell, gebaut mit Metallbaukasten 104

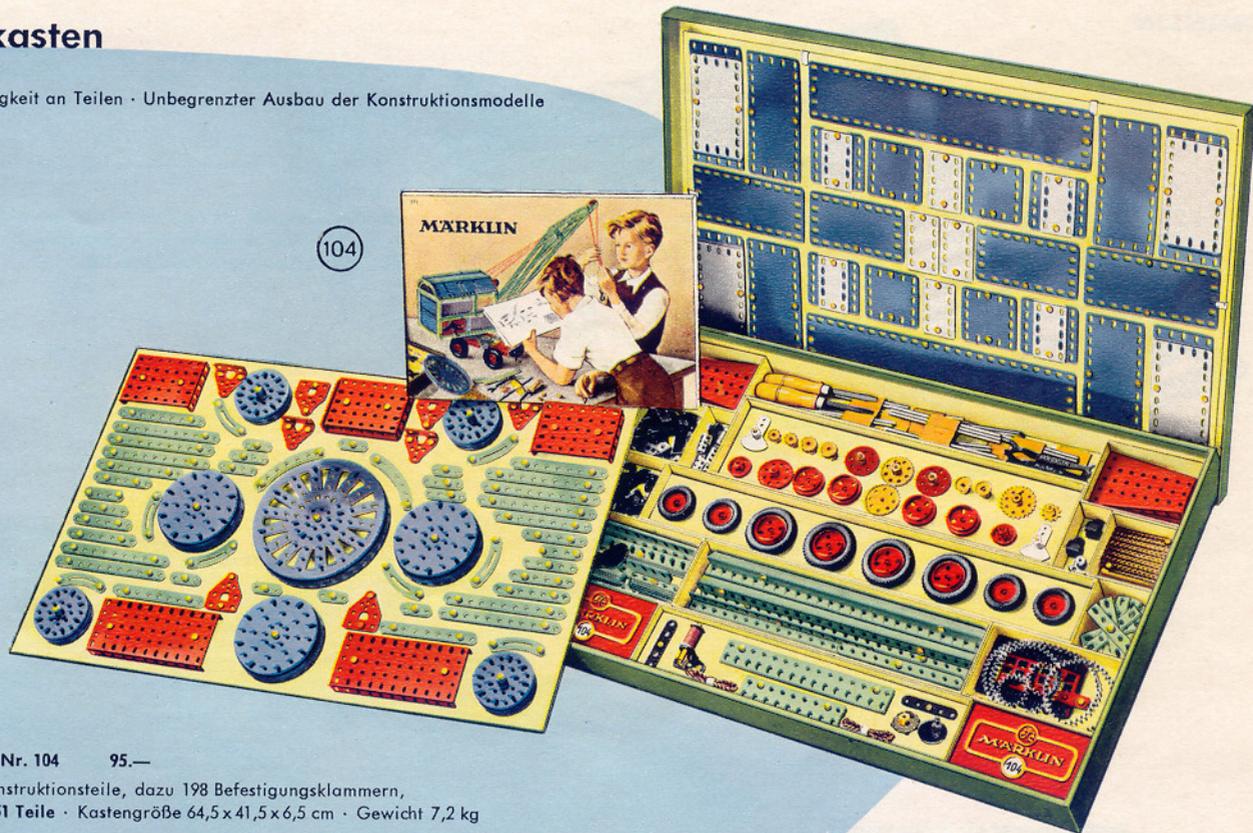
**350-t-Schwimmkran** mit 8 Bewegungsvorgängen, gebaut mit Metallbaukasten 105

Dieser Riesen-Schwimmkran wird in großen Seehäfen benötigt, um Schiffsreparaturen, wie Auswechseln der Dampfkessel, vornehmen zu können.



# Grundkasten

Große Vielseitigkeit an Teilen · Unbegrenzter Ausbau der Konstruktionsmodelle

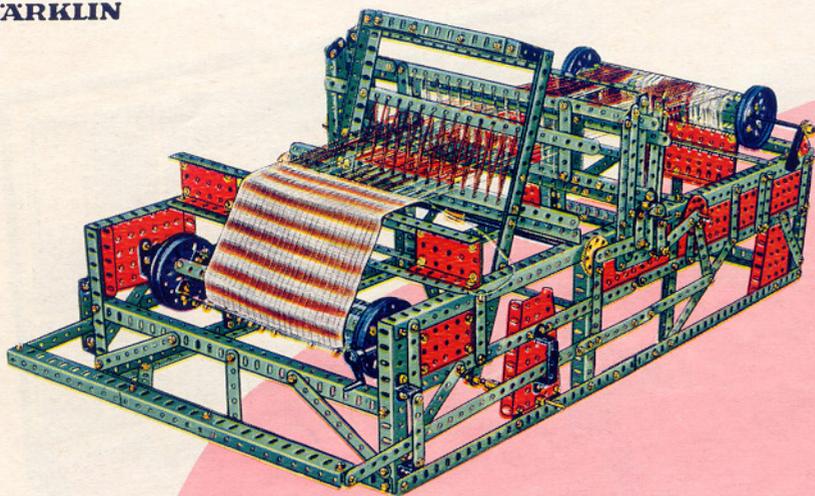


Grundkasten Nr. 104 95.—

Inhalt 953 Konstruktionsteile, dazu 198 Befestigungsklammern,  
insgesamt 1151 Teile · Kastengröße 64,5 x 41,5 x 6,5 cm · Gewicht 7,2 kg

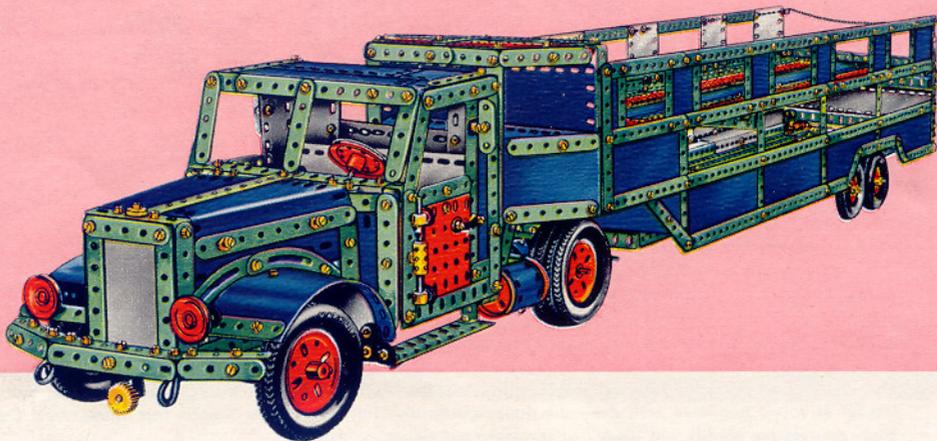
Die von Kasten zu Kasten sich steigernde Vervollkommnung und Naturtreue der Modelle erreicht mit Grundkasten 104 bereits einen Höhepunkt. Als Spiegelbild des Großbetriebes erfordert jedes Modell mehrere Abbildungen und Detailskizzen zur Veranschaulichung seiner in die Einzelheiten gehenden Nachbildungen, die durch die Vielseitigkeit der Teile ohne weiteres möglich sind. Ein Überblick über die einzigartigen Modelle macht es dem eifrigen Baukastenfreund schwer, mit welchem Modell er zuerst beginnen soll, denn die Baumöglichkeiten sind mit diesem Kasten fast unbegrenzt. Durch einen Ergänzungskasten 104 A oder durch die beiden Ergänzungskasten 104 A/1 und 104 A/2 zu erweitern auf Grundkasten 105

**MARKLIN**



Handwebstuhl, der die Herstellung von verwendbaren Geweben ermöglicht. Ein lehrreiches Modell, gebaut mit Metallbaukasten 105

Großtransporter für Volkswagen ·  
Modell etwa 80 cm lang · Gebaut  
mit Metallbaukasten 105



**Grundkasten Nr. 105 180.—**

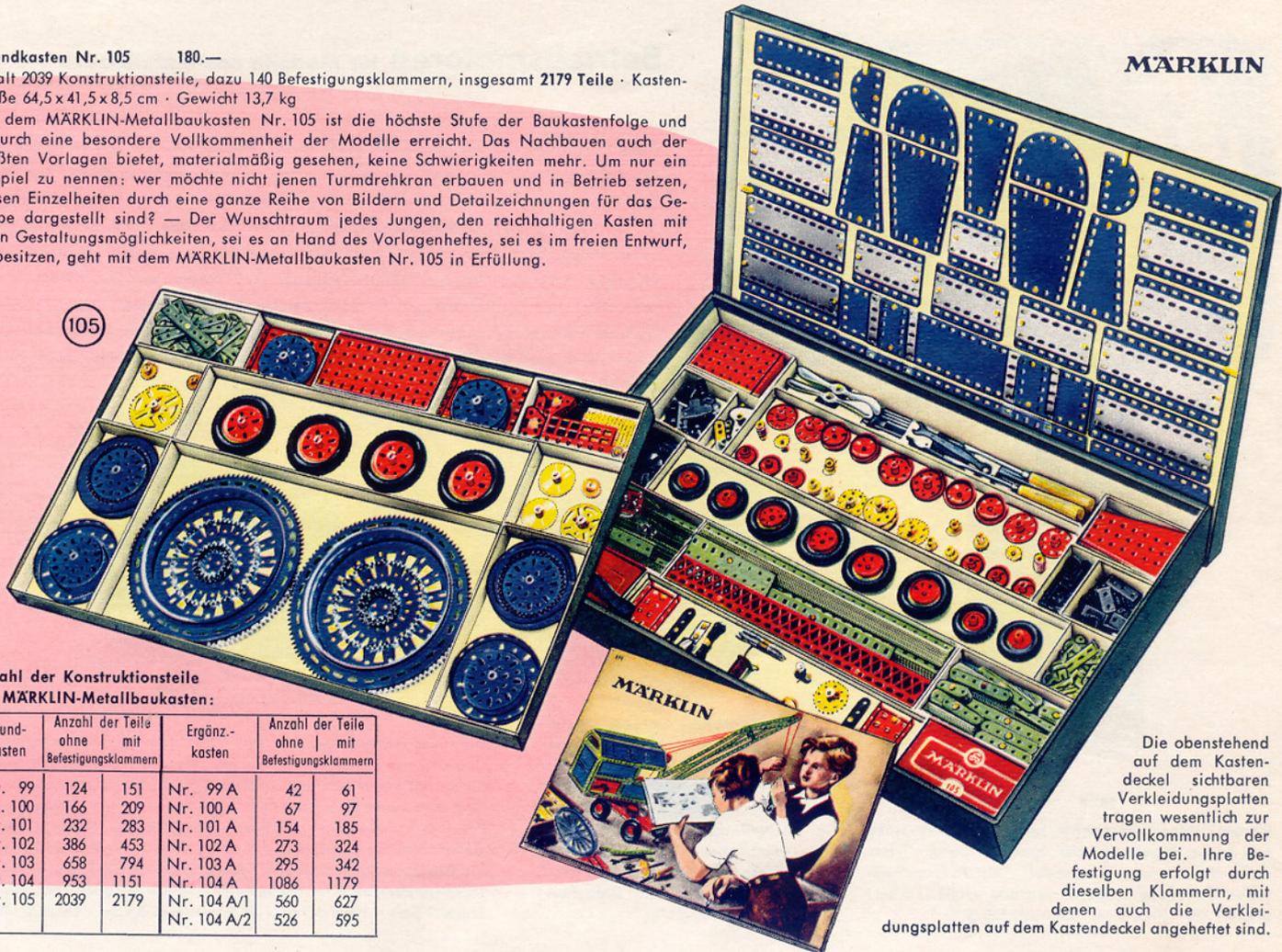
Inhalt 2039 Konstruktionsteile, dazu 140 Befestigungsklammern, insgesamt 2179 Teile · Kastengröße 64,5 x 41,5 x 8,5 cm · Gewicht 13,7 kg

Mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten Nr. 105 ist die höchste Stufe der Baukastenfolge und dadurch eine besondere Vollkommenheit der Modelle erreicht. Das Nachbauen auch der größten Vorlagen bietet, materialmäßig gesehen, keine Schwierigkeiten mehr. Um nur ein Beispiel zu nennen: wer möchte nicht jenen Turmdrehkran erbauen und in Betrieb setzen, dessen Einzelheiten durch eine ganze Reihe von Bildern und Detailzeichnungen für das Getriebe dargestellt sind? — Der Wunschtraum jedes Jungen, den reichhaltigen Kasten mit allen Gestaltungsmöglichkeiten, sei es an Hand des Vorlagenheftes, sei es im freien Entwurf, zu besitzen, geht mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten Nr. 105 in Erfüllung.

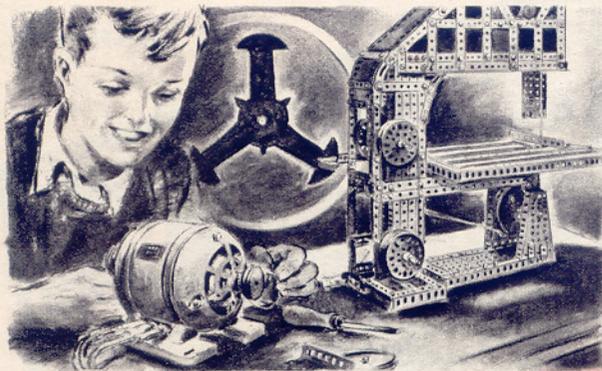
105

**Anzahl der Konstruktionsteile  
der MÄRKLIN-Metallbaukasten:**

Grundkasten	Anzahl der Teile		Ergänz.-kasten	Anzahl der Teile	
	ohne Befestigungsklammern	mit Befestigungsklammern		ohne Befestigungsklammern	mit Befestigungsklammern
Nr. 99	124	151	Nr. 99 A	42	61
Nr. 100	166	209	Nr. 100 A	67	97
Nr. 101	232	283	Nr. 101 A	154	185
Nr. 102	386	453	Nr. 102 A	273	324
Nr. 103	658	794	Nr. 103 A	295	342
Nr. 104	953	1151	Nr. 104 A	1086	1179
Nr. 105	2039	2179	Nr. 104 A/1	560	627
			Nr. 104 A/2	526	595



Die obenstehend auf dem Kasten-  
deckel sichtbaren  
Verkleidungsplatten  
tragen wesentlich zur  
Vervollkommnung der  
Modelle bei. Ihre Be-  
festigung erfolgt durch  
dieselben Klammern, mit  
denen auch die Verklei-  
dungsplatten auf dem Kastendeckel angeheftet sind.



## Betriebsmotoren für Modelle aus Metallbaukasten

Bedeutet es schon für jeden Jungen eine große Freude, aus der Fülle der ihm im Vorlagenheft dargebotenen Modelle eines nach dem anderen richtig zusammengebaut zu haben, daß Teil in Teil, Zahnrad in Zahnrad gängig eingreift, um es nun von Hand aus zu bewegen; wie groß erst der Jubel, wenn dies durch Maschinenkraft, sei es durch einen Uhrwerk- oder Elektromotor, erfolgt. Die drei untenstehenden Betriebsmotore passen sich den Modellen in jeder Weise an, wobei für die kleineren Konstruktionen entweder der Uhrwerk- oder Elektromotor in einfacher Ausführung, für die ganz großen Modelle der Universal-Elektromotor verwendet werden kann. Auch hier wieder ein Beweis für den hohen pädagogischen Wert der MÄRKLIN-Baukasten und ihre unbegrenzte Ausbaumöglichkeit hinsichtlich Konstruktion und Betrieb.

### Uhrwerkmotor



201 F 16.—

**Uhrwerkmotor**, umschaltbar für Rechts- oder Linkslauf sowie langsamem oder schnellem Gang · Triebwelle mit Stelling · Bremshebel · Mit Aufzugschlüssel und Anleitung in Karton verpackt · Höhe 11,5 cm · Breite 9 cm · Tiefe 2 cm · Gewicht 550 g

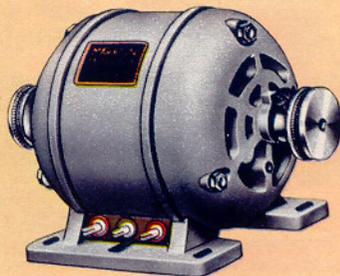
### Elektromotoren



1321 G  
16.—

**Elektromotor**, einfache Ausführung · Umschaltbar für Rechts- bzw. Linkslauf · Leerlaufdrehzahl etwa 1500 U/min · Für 16-Volt-Betrieb, daher an jeden MÄRKLIN-Eisenbahntransformator anzuschließen · Zubehör: 2 Kabel 489/1 (rot und braun) · Höhe 6,5 cm · Breite 5 cm · Tiefe 5 cm · Gewicht 100 g

1322 G  
29.50

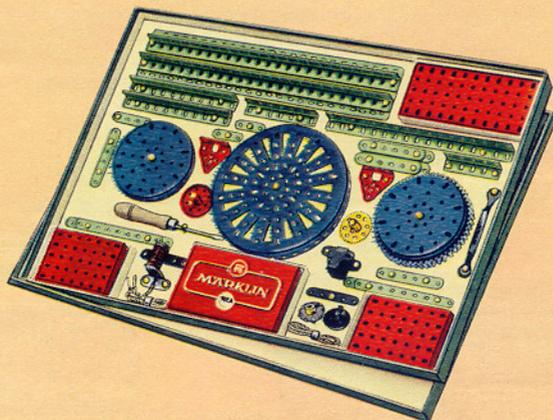


**Universal-Elektromotor** · 16 Volt · Mit Kabel und Umschalter zur Umsteuerung der Drehrichtung von der Ferne aus · 2 Schnurlaufräder, mit verschiedenen Geschwindigkeiten entgegengesetzt laufend und durch Transformator regelbar · Leerlaufdrehzahl etwa 3000 bzw. 1100 U/min · Außerst leistungsfähiger Motor, auch für die größten Baukastenmodelle sowie zum Antrieb von Dynamos und Betriebsmodellen aller Art geeignet (es ist empfehlenswert, nur Transformator 280 A zu verwenden) · 3 Anschlußstecker · Höhe 6 cm · Breite 9,5 cm · Tiefe 6,5 cm · Rillenabstand 8,9 cm · Gewicht 490 g

# Ergänzungskasten

Die Erweiterung eines jeden Grundkastens zum nächsthöheren erfolgt durch Ergänzungskasten, deren Inhalt zusammen mit dem vorhergehenden Kasten den neuen Grundkasten bildet. Besitzt man z. B. Grundkasten 101 und möchte ihn auf den Inhalt von Grundkasten 102 bringen, so ist Ergänzungskasten 101 A erforderlich.

Ergänzungskasten Nr. 102 A

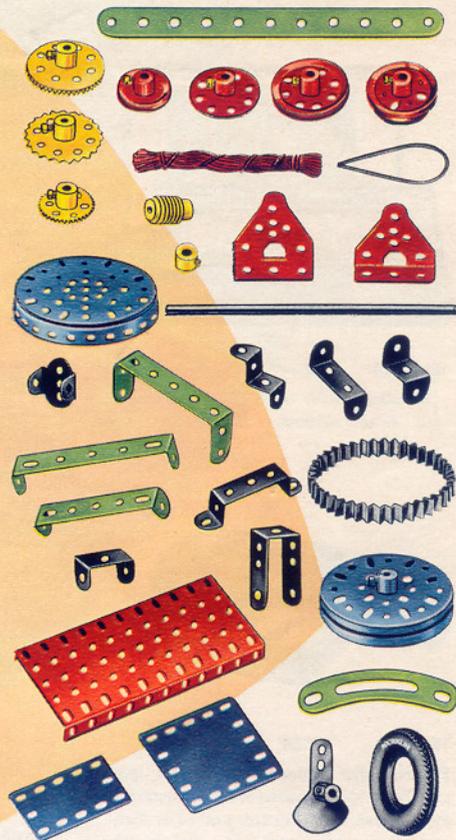


Zusammengefaßt:

Ergänzungskasten Nr. 99 A	verwandelt Nr. 99 in Baukasten Nr. 100	5.50
Ergänzungskasten Nr. 100 A	verwandelt Nr. 100 in Baukasten Nr. 101	8.50
Ergänzungskasten Nr. 101 A	verwandelt Nr. 101 in Baukasten Nr. 102	19.—
Ergänzungskasten Nr. 102 A	verwandelt Nr. 102 in Baukasten Nr. 103	30.—
Ergänzungskasten Nr. 103 A	verwandelt Nr. 103 in Baukasten Nr. 104	32.—
Ergänzungskasten Nr. 104 A	verwandelt Nr. 104 in Baukasten Nr. 105	95.—
Ergänzungskasten Nr. 104 A/1	} verwandeln Nr. 104	52.—
Ergänzungskasten Nr. 104 A/2		in Baukasten Nr. 105

Außer durch die vorstehend genannten Ergänzungskasten kann jeder MÄRKLIN-Metallbaukasten durch einzelne Teile, deren Stückzahl für den geplanten Bau nicht ausreicht, oder durch Spezialteile, die in den Kasten nicht enthalten sind, erweitert werden. Eine Sonderliste über diese Teile bzw. diese selbst sind in jedem einschlägigen Spielwarengeschäft erhältlich, das MÄRKLIN-Artikel führt.

Einige Einzelteile aus dem reichhaltigen Sortiment; bei jedem Spielwarenhändler erhältlich.



# Elektrische Experimentierkasten ELEX

MARKLIN

MÄRKLIN-ELEX sind in sich geschlossene Experimentierkasten. Beim Umgang mit diesen Kasten wird die Jugend in die Grundsätze von Magnetismus und Elektrotechnik eingeführt. Durch Spezialteile, die im Kasten 502 A bzw. 503 enthalten sind, ist es möglich, Versuche bis zur Meßbrücke, ja selbst bis zur betriebsfähigen Fernsprechanlage durchzuführen. Außer sämtlichen erforderlichen Teilen liegt jedem Kasten ein ausführliches und mit vielen Abbildungen versehenes Anleitungsbuch für alle wichtigen Versuche bei. Eine Taschenlampenbatterie genügt, um an Hand des Anleitungsbuches mit dem Experimentieren beginnen zu können. Für die Inbetriebnahme der ELEX-Modelle eignet sich besonders Transformator 13470 UG zum Anschluß an Wechselstrom-Lichtleitungen. — Jeder Grundkasten kann durch einen Zusatzkasten zum nächsthöheren Grundkasten erweitert werden.



**ELEX 501** 22.—  
Grundkasten für etwa 60 Versuche  
mit Anleitungsbuch · 33 x 19,5 cm



**13470 UG** 27.50  
Experimentier-Transformator zum Anschluß an die Wechselstrom-Lichtleitung mit Buchsen für 4—20 Volt und roter Kontrollampe · Leistung 12 VA · Bei Bestellung Spannung der Lichtleitung angeben.



**ELEX 502** 35.—  
Grundkasten für etwa 100 Versuche  
mit Anleitungsbuch · 42 x 23 cm

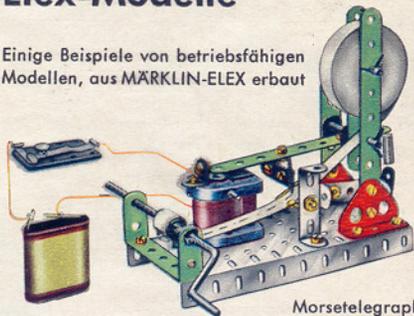


**ELEX 503** 75.—  
Grundkasten für über 160 Versuche  
mit Anleitungsbuch · 57 x 28 cm

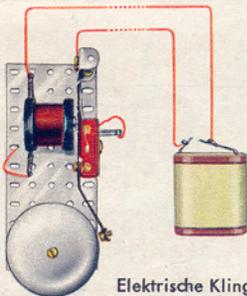
**Ergänzungskasten ELEX 501 A** verwandelt ELEX 501 in ELEX 502 14.—  
**Ergänzungskasten ELEX 502 A** verwandelt ELEX 502 in ELEX 503 42.—

# Elex-Modelle

Einige Beispiele von betriebsfähigen Modellen, aus MÄRKLIN-ELEX erbaut



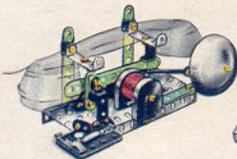
Morsetelegraph



Elektrische Klingel



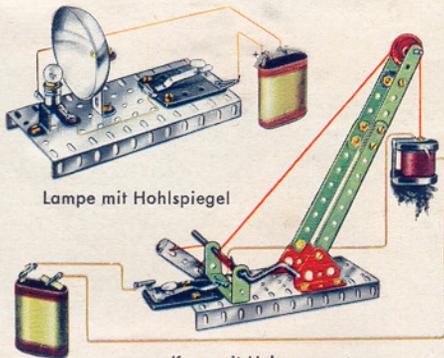
Elektromotor



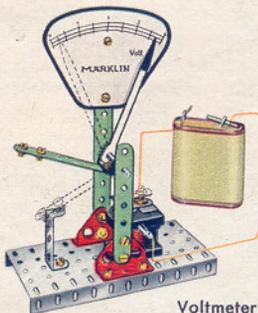
Fernsprechapparat



Galvanometer



Lampe mit Hohlspiegel

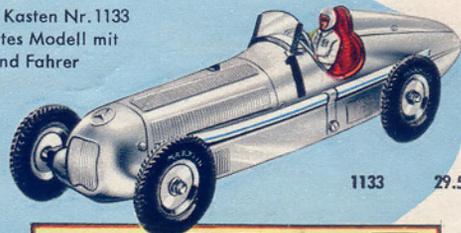


Kran mit Hebemagnet

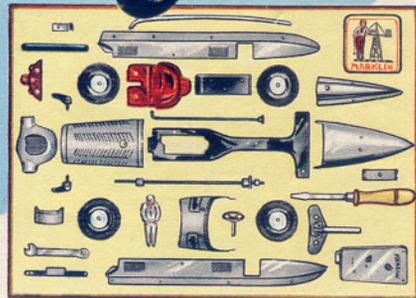
# Der beliebte MÄRKLIN-Auto-Baukasten

Dieser Baukasten enthält alle erforderlichen Teile einschließlich Uhrwerkmotor und Fahrerfigur zum Bau des abgebildeten Mercedes-Benz-Rennwagens · Modellgetreue Ausführung · Durch Steuerrad lenkbar · Schwingachsen · Starker Uhrwerkmotor · Länge des Wagens 29 cm.

Rennwagen, aus Kasten Nr. 1133  
zusammengebautes Modell mit  
Uhrwerkmotor und Fahrer



1133 29.50



Rennwagen-Baukasten · Rennwagen zerlegt · In  
Karton · Mit Uhrwerkmotor, Fahrer und ausführ-  
licher Bauanleitung



**MÄRKLIN**