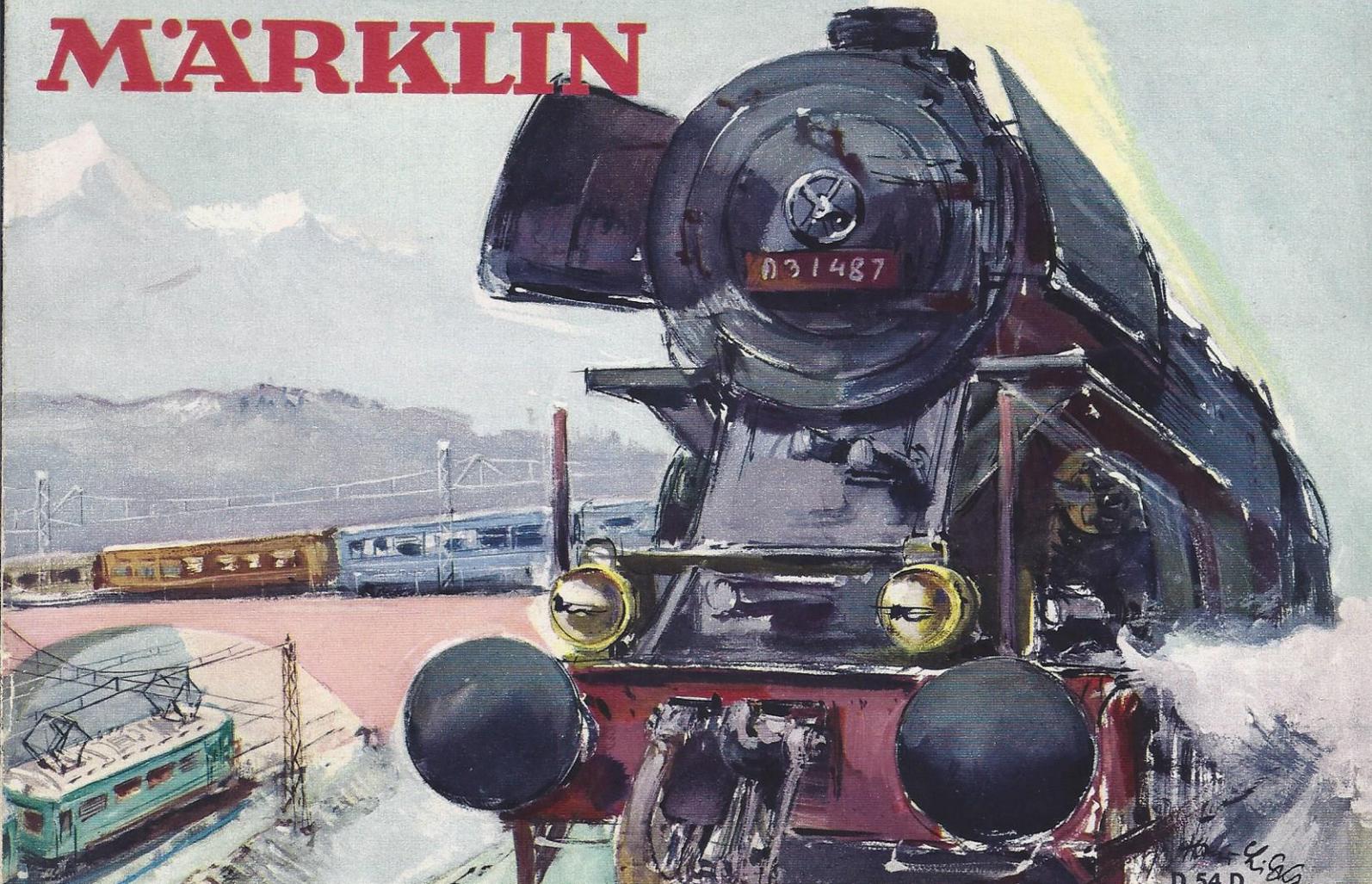
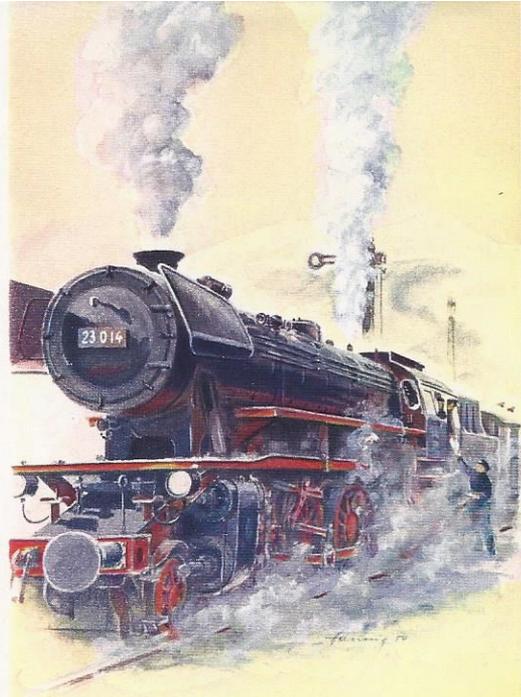


MÄRKLIN





Der vorliegende Katalog behandelt hauptsächlich Artikel der Spurweite H0. Über die Spur 0 gibt die in jedem einschlägigen Geschäft erhältliche illustrierte Druckschrift „Die große Spurweite 0“ Auskunft. — Eine Lieferung ab Fabrik unmittelbar an Private ist nicht möglich. Fabrikationsänderungen sind vorbehalten, Maß- und Gewichtsangaben erfolgen ohne Gewähr. — Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge außer Kraft.

GEBR. MÄRKLIN & CIE. GM
BH

Fabrik feiner Metallspielwaren

GÖPPINGEN/WÜRTEMBERG



Schutzmarke · Marque déposée · Trade Mark

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten. In Deutschland hergestellt
Tous les droits de reproduction du présent catalogue, même par extraits, sont réservés
Imprimé en Allemagne

All rights reserved · Reproduction in whole or in part is prohibited · Printed in Germany
Thiemigdruck München

* MÄRKLIN * MÄRKLIN * MÄRKLIN *
* MÄRKLIN * MÄRKLIN * MÄRKLIN *

MÄRKLIN

GUTSCHEIN D 54

Wert DM - .60

Bei einem Einkauf von
MÄRKLIN-Metallspielwa-
ren im Wert von wenigstens
DM 25.- wird als einmalige
Entschädigung für die zum
Erwerb des Kataloges aus-
gegebenen DM -.60 dieser
Gutschein in Zahlung
genommen.

Dieser Gutschein ist gültig bis 30. 6. 1955

ide!

und zuverlässiges Funktionieren, das sind die Eigenschaften, denen der

Lokomotiven mit Plastikgehäuse (CE 800 und CM 800), die alle Erwartun-
gen mit der auf Seite 5 abgebildeten Lokomotive DA 800 fortgesetzt. Ein
ins kleinste Detail, eine **MÄRKLIN**-Neuschöpfung, die auch den an-
forderungen erfüllen muß. Dabei erlauben uns modernste Fabrikationsmetho-
den das Modell allen **MÄRKLIN**-Freunden zugänglich ist.

Unter der beliebtesten Miniaturbahnen entwickelt. Die große Zugkraft und
Lokomotiven ermöglicht es, Gleisanlagen von großer Vielseitigkeit auf
den beleben die Gleisstrecke in ungeahnter Weise. Ferngesteuerte Wei-
sen das Spiel immer reizvoller. Besonders interessant wird aber der Be-
trieb in das Schienennetz eingebaut werden können.

Produkte kann jede Bahn auf Jahre hinaus durch interessante Neuheiten
eine Quelle der Freude und der Erholung für die kleinen wie die großen
der **MÄRKLIN**-Modelle ist das Ergebnis exakter Prüfmethode, denen
strengst unterworfen wird.

Das schöne und bietet eine Fülle von Möglichkeiten. Es ist somit möglich, den
Wünschen unsere Produkte allen **MÄRKLIN**-Freunden Glück und Freude
begleitet.

CIE, ^{GM}_{BH} • GÖPPINGEN/WTTBG.

Liebe **MÄRKLIN**-Freunde!

Wirklichkeitsnahe Gestaltung, höchste Qualität und zuverlässiges Funktionieren, das sind die Eigenschaften, denen der Erfolg der **MÄRKLIN**-Modelle zu verdanken ist.

Die im vergangenen Jahre begonnene Serie der Lokomotiven mit Plastikgehäuse (CE800 und CM800), die alle Erwartungen weit übertroffen haben, wird in diesem Jahre mit der auf Seite 5 abgebildeten Lokomotive DA 800 fortgesetzt. Ein selten schönes Modell, wirklichkeitsgetreu bis ins kleinste Detail, eine **MÄRKLIN**-Neuschöpfung, die auch den anspruchsvollsten Eisenbahnliebhaber mit Begeisterung erfüllen muß. Dabei erlauben uns modernste Fabrikationsmethoden, den Preis so zu halten, daß auch dieses prächtige Modell allen **MÄRKLIN**-Freunden zugänglich ist.

Die **MÄRKLIN**-Bahn der Spur H0 hat sich zu einer der beliebtesten Miniaturbahnen entwickelt. Die große Zugkraft und die erstaunliche Steigfähigkeit der **MÄRKLIN**-Lokomotiven ermöglicht es, Gleisanlagen von großer Vielseitigkeit auf kleinstem Raum aufzubauen. Viadukte und Brücken beleben die Gleisstrecke in ungeahnter Weise. Ferngesteuerte Weichen, Drehscheiben, Krane, Schranken usw. machen das Spiel immer reizvoller. Besonders interessant wird aber der Betrieb durch die Blocksignale, die in einfacher Weise in das Schienennetz eingebaut werden können.

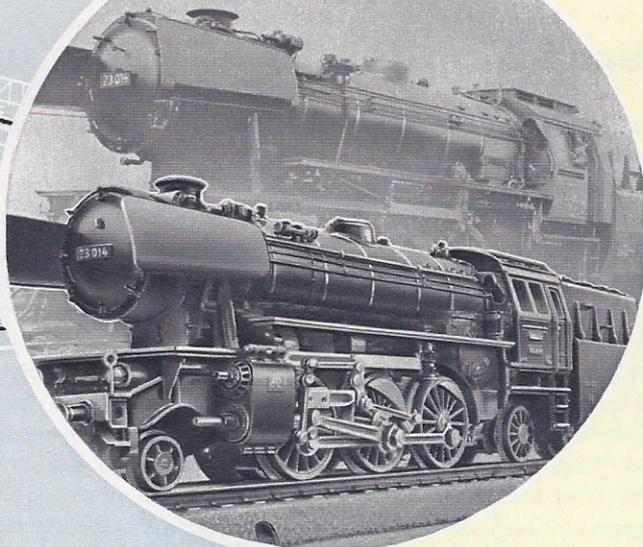
Bei der großen Haltbarkeit der **MÄRKLIN**-Produkte kann jede Bahn auf Jahre hinaus durch interessante Neuheiten ergänzt werden und bietet so eine unversiegbare Quelle der Freude und der Erholung für die kleinen wie die großen **MÄRKLIN**-Liebhaber. Die lange Lebensdauer der **MÄRKLIN**-Modelle ist das Ergebnis exakter Prüfmethode, denen jeder Artikel, beim einzelnen Teil angefangen, laufend unterworfen wird.

Unser diesjähriger Katalog enthält wieder viel Schönes und bietet eine Fülle von Möglichkeiten. Es ist somit möglich, den Spielbetrieb noch anziehender zu gestalten. — Mögen unsere Produkte allen **MÄRKLIN**-Freunden Glück und Freude ins Heim bringen, das sei der Wunsch, der diesen Katalog begleitet.

GEBR. MÄRKLIN & CIE. ^{GM}_{BH} · GÖPPINGEN/WTTBG.

Die hervorragenden Eigenschaften

1

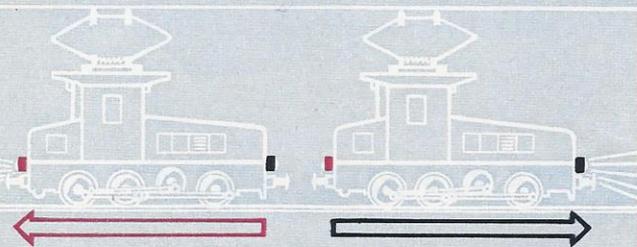


① **Modellgetreue Wiedergabe** der großen Vorbilder, sorgfältige Nachbildung aller Einzelheiten.
Zuverlässiges Funktionieren, große Dauerhaftigkeit. Unübertroffene Leistungsfähigkeit bei angespanntem Dauerbetrieb.

2

② Die schon bisher hohe **Zugkraft** und **Steigfähigkeit** wird noch weiter vergrößert und erhöht durch die Plastikbereifung, mit der fast alle Modelle ausgerüstet sind. Selbst die kleineren Lokomotiven haben überraschende Zugkraft.

5



③ **Große Ausbaumöglichkeit** auf kleinster Fläche. Dies wird vor allem durch die raumparende doppelte Kreuzungsweiche erreicht. Die ausgezeichnete Kurvengängigkeit der **MÄRKLIN**-Lokomotiven erlaubt selbst den großen Modellen, den kleinsten Schienenkreis (3600) von 76 cm ϕ ohne Schwierigkeit zu befahren.

④ **Vor- und Rückwärtsfahrt** und **Geschwindigkeitsregulierung** durch Fernsteuerung vom Transformator aus. Zusätzlicher Handschalthebel an allen Modellen. Die Lokomotiven mit hochuntersetztem Getriebe können auf langsamste Fahrt eingestellt werden.

⑤ **Automatischer Lichtwechsel** bei vielen Lokomotivtypen. Vorderes und hinteres Scheinwerferlicht wechselt selbsttätig nach der Fahrtrichtung. **Stirnlampen leicht auswechselbar.**

der MÄRKLIN-Lokomotiven



- ⑥ **Schaltung auf Ober- oder Unterleitung.** Elektrotypen mit Oberleitungs-
bügel haben Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- oder
Unterleitung.

Federnde Stromabnehmer gewährleisten sicheren Betrieb und gestatten
Einziehen und Abschalten der Bügel vom Strom wie im Großbetrieb.

- ⑦ **Mehrzug-Betrieb.** Durch Einteilung einer Anlage in verschiedene Ab-
schnitte können beliebig viele Lokomotiven unabhängig voneinander
gesteuert werden. Bei Verwendung der Oberleitung verdoppelt sich
bei der gleichen Anlage die Zahl der steuerbaren Lokomotiven.

Weichen und Blocksignale gestatten gegenseitige **Zugbeeinflussung**.
Große Kombinationsmöglichkeiten entwickeln und fördern den Er-
findungsgeist.

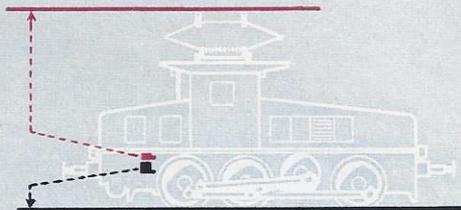
- ⑧ **Wechselstrom-Betrieb** — System MÄRKLIN — Gleisstücke mit Mittel-
leiter, weitgehende Freizügigkeit bei Planung und Aufbau einer
Anlage. Keinerlei schaltungstechnische Schwierigkeiten. Störungs-
freier Betrieb bei verzweigtesten Anlagen.

- ⑨ **Neue Schleifschuhe** (Ski-Type), mit denen jetzt alle MÄRKLIN-Loko-
motiven versehen werden, gestatten Befahren aller MÄRKLIN-Schie-
nenarten, Standardgleise 3600 und 3700, Modellgleise 3800 und 3900.

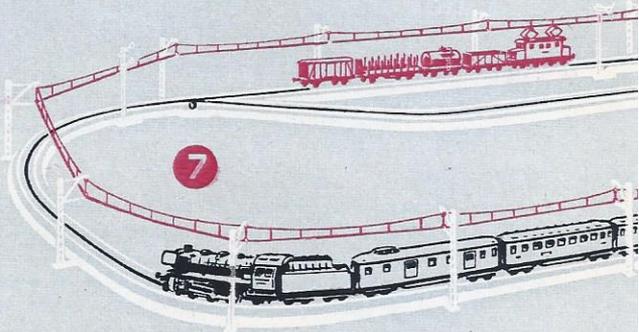
- ⑩ **Großes Sortiment** der Lokomotiven in allen Preislagen ermöglicht
günstige Erstausrüstung.

In noch weit größerem Maße wird weitere Ausbaumöglichkeit durch
reichhaltiges rollendes Material und vielseitiges Zubehör geboten.

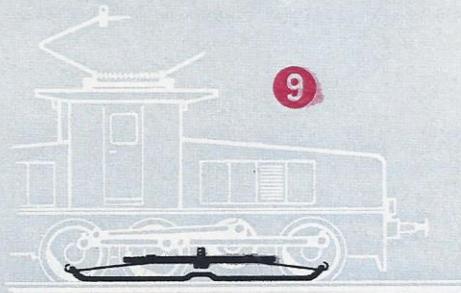
6



7

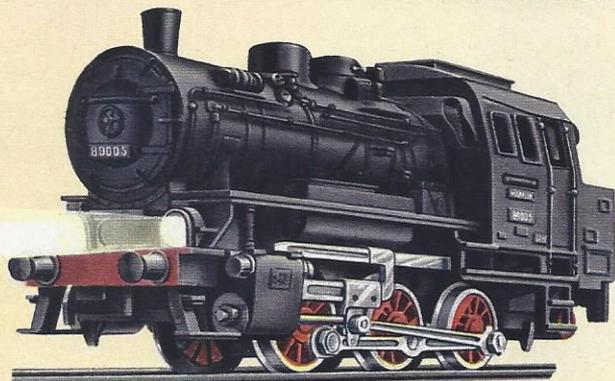


9



Lokomotiven mit elektrischem Antrieb

MARKLIN



CM 800 16.—

Tenderlokomotive nach der Bauartreihe 89 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Hand-schalthebel · Erhöhte Zug- und Steigfähigkeit durch Plastikbereifung der hinteren Treibräder · Motor mit besonders hoch untersetztem, dauerhaftem Getriebe ermöglicht auch Langsamfahrt · 2 elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, unzerbrechliches Plastikgehäuse · Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen, des Führerhauses, der Kohlen- und Wasserkasten · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 11 cm · Gewicht 200 g

TM 800 29.50

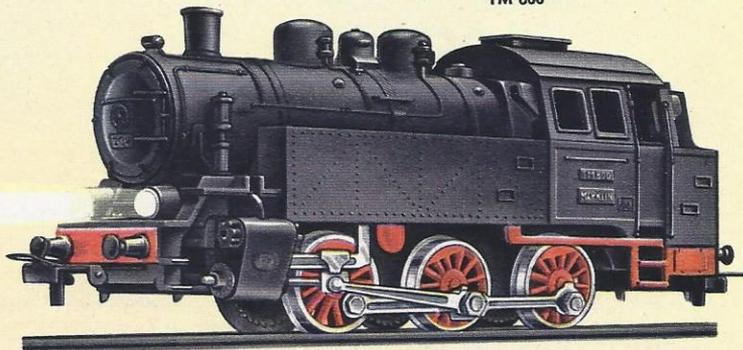
Tenderlokomotive nach der Bauartreihe 80 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Hand-schalthebel · Plastikbereifung auf den hinteren Treibrädern · 2 elektrische Stirn-lampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse mit feiner Nachbildung der Kesselarmaturen · Automatische Kupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 13 cm · Gewicht 415 g

Durch die vielseitige Verwendungsmöglichkeit für den Personen- und Güter-zugdienst, insbesondere für den Rangierbetrieb auf Verschiebebahnhöfen, ihre Formgebung und leichte Aufgleisbarkeit haben sich diese Typen viele Anhänger erworben. Große Kurvenbeweglichkeit, hohe Leistungsfähigkeit und Harmonie in der Formgestaltung sind die besonderen Vorzüge dieser Modelle.

Zu diesen Modellen ist Transformator 278 A erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen Trans-formator 280 A zu verwenden.

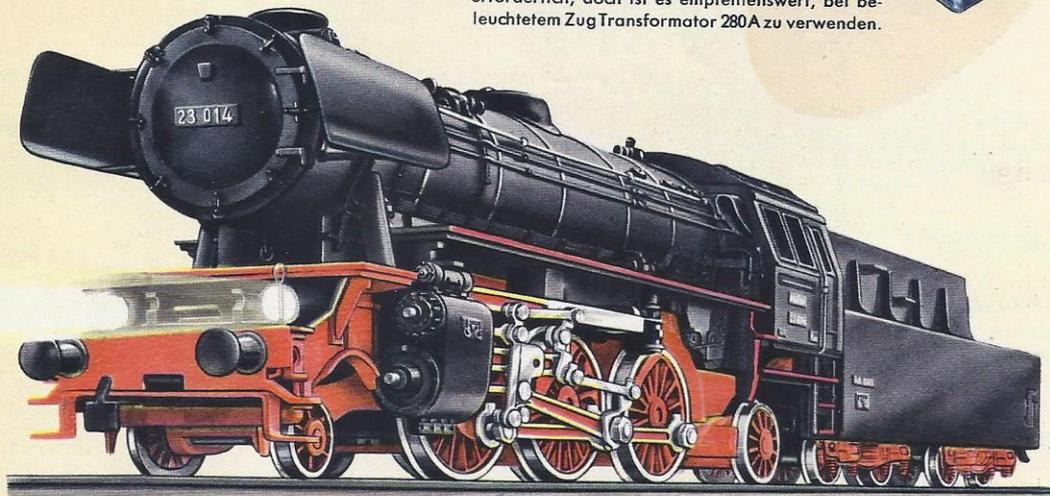


TM 800



Eine interessante Neuschöpfung

Die neuesten Maschinen der Deutschen Bundesbahn sind die Lokomotiven der Bauartreihe 23. Sie werden im mittleren und schweren Personenzugdienst, für Eil- und leichte Schnell- und Güterzüge verwendet. Die Lokomotiven und Tender werden im neuzeitlichen Schweißverfahren hergestellt und haben durch ihre günstige Konstruktion eine Geschwindigkeit von 110 km/h vorwärts und 85 km/h rückwärts. Die hohe Rückwärtsgeschwindigkeit läßt auch die Verwendung dieser Lokomotiven im schweren Vorort- und zwischenstädtischen Verkehr an Stelle der Tenderlokomotiven zu.



DA 800 39.—

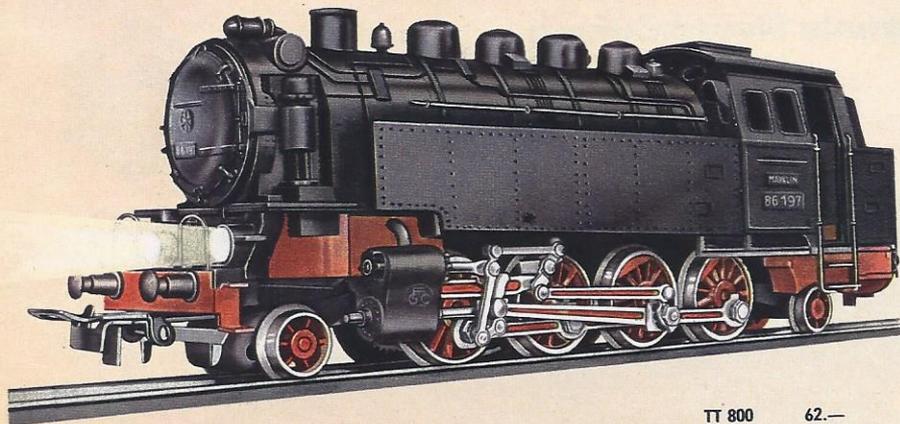
Personenzuglokomotive mit Schlepptender · 5-achsig · Achsfolge 1' C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Beide Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr und gute Kurvengängigkeit · Kupplungshaken am Laufgestell angebracht, dadurch auch vorne vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Plastikbereifung auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Hoch untersetztes Getriebe · 2 elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, unzerbrechliches Plastikgehäuse mit maßstäblich genauer Nachbildung der Kesselarmaturen des großen Vorbildes und geschlossenem Führerhaus. — Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des geschweißten Vorbildes · 2 Drehgestelle. — Automatische Kupplung und viele Einzelheiten · Länge über Puffer 24,5 cm · Gewicht einschließlich Tender 450 g

Zu diesem Modell ist Transformator 278 A erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchtetem Zug Transformator 280A zu verwenden.



Elektrische Lokomotiven

HO



TT 800 62.—

Tenderlokomotive nach der Bauartreihe 86 der Deutschen Bundesbahn · 6-achsig · Achsfolge 1'D1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Räder der hinteren Treibachse mit Plastikbereifung zur Erhöhung der Zugkraft ausgerüstet · Motor mit besonders hoch untersetztem Getriebe ermöglicht auch Langsamfahrt · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich beim Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Automatische Kupplung an beiden Enden. Länge über Puffer 16 cm · Gewicht 610 g

SK 800



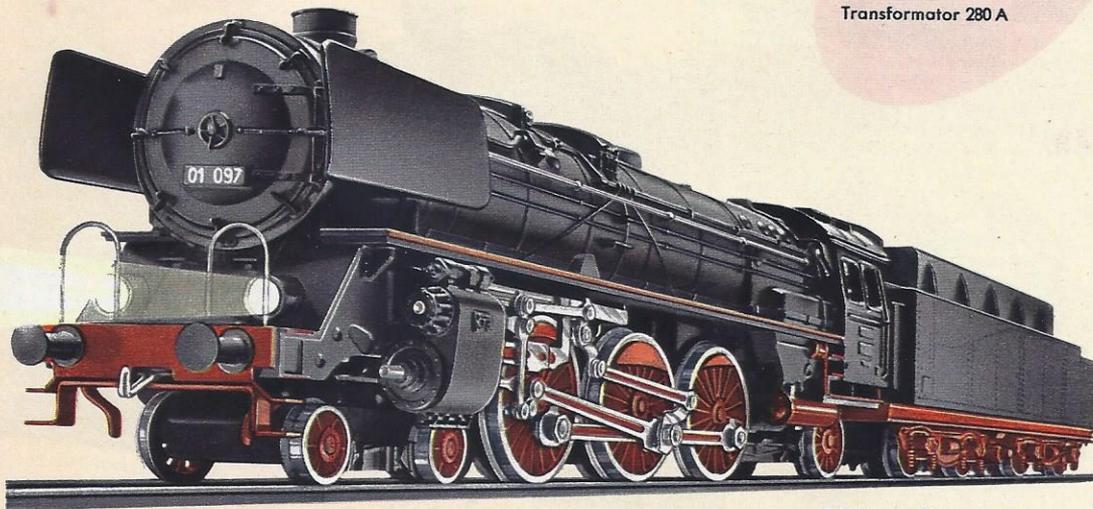
Erforderlicher Transformator 280 A

SK 800 65.—

Schnellzug-Stromlinien-Lokomotive mit Schleppender · 7-achsig · Achsfolge 2'C2' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Räder der hinteren Treibachse mit Plastikbereifung zur Erhöhung der Zugkraft · Drehgestelle mit Speichenrädern und Federung zum Schutz gegen Entgleisen · Motor mit hoch untersetztem Getriebe · 2 elektrische Stirnlampen · Stabiles Ganzmetallgehäuse in Stromlinienform, mattschwarz mit Silberstreifen · Tender mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28,6 cm · Gewicht einschließlich Tender 900 g

Super-Modelle der Spur H0

Diese Lokomotive ist eines der schönsten MÄRKLIN-Modelle und stellt eine originalgetreue Nachbildung einer Schnellzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn, Bauartreihe 01, dar, das sich vor allem durch seine Formschönheit und seine hohe Leistungsfähigkeit auszeichnet. Ein Modell, das bei keiner Anlage fehlen dürfte.



F 800 55.—

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · 6-achsig · Achsfolge 2' C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Drehgestell und Laufgestell werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · Gute Kurvengängigkeit · Plastikbereifung auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft und Verbesserung der Steigfähigkeit · Hoch untersetztes Getriebe · 2 elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes stabiles Ganzmetallgehäuse · Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen und Zylinder · Modellgetreue Windleitbleche · Tender mit 2 Drehstellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28,5 cm · Gewicht einschließlich Tender 785 g



Erforderlicher
Transformator 280 A

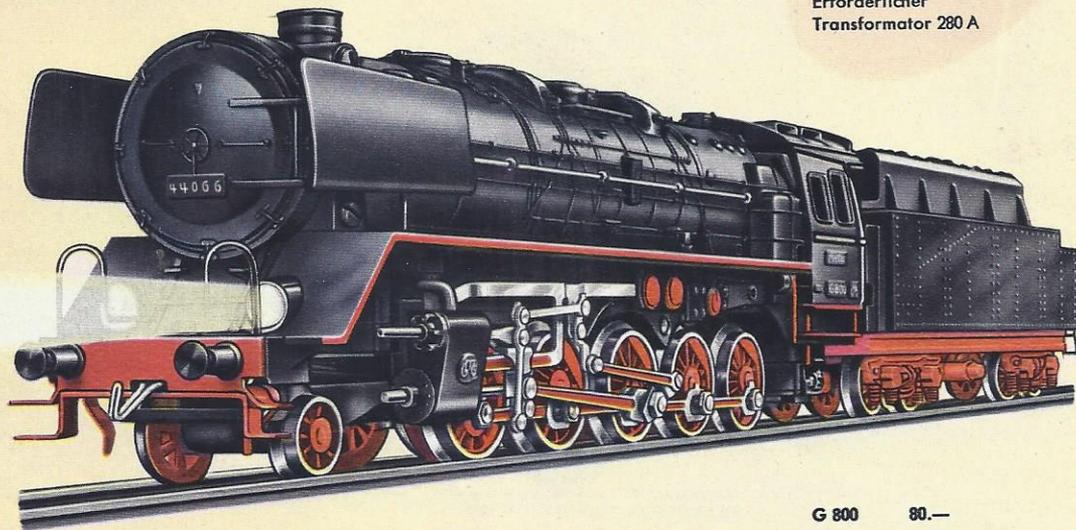
Geballte Kraft und Formschönheit

MARKLIN



Erforderlicher
Transformator 280 A

Es bedarf wohl nicht des besonderen Hinweises, daß diese MARKLIN-Schöpfung der Gegenstand lebhafter Bewunderung vom ersten Augenblick ihres Erscheinens anwar. Geballte Kraft, harmonisch vereint mit Formschönheit, geht von diesem Modell aus, das eine getreue Nachbildung der Bauartreihe 44 der Deutschen Bundesbahn darstellt. Unwillkürlich meint man, den kraftvollen Rhythmus zu spüren, mit dem sie ihre Annäherung ankündigt. Neben der Leistung ist es die Schönheit des Triebwerkes, die Länge der schweren Kuppelstangen, die diesem Modell lebhaft Bewunderung einbringen. Obwohl alle Triebachsen miteinander verbunden sind, ist die Kurvenbeweglichkeit nicht behindert. So verkörpert dieser Typ eine leistungsfähige Güterzuglokomotive.



G 800 80.—

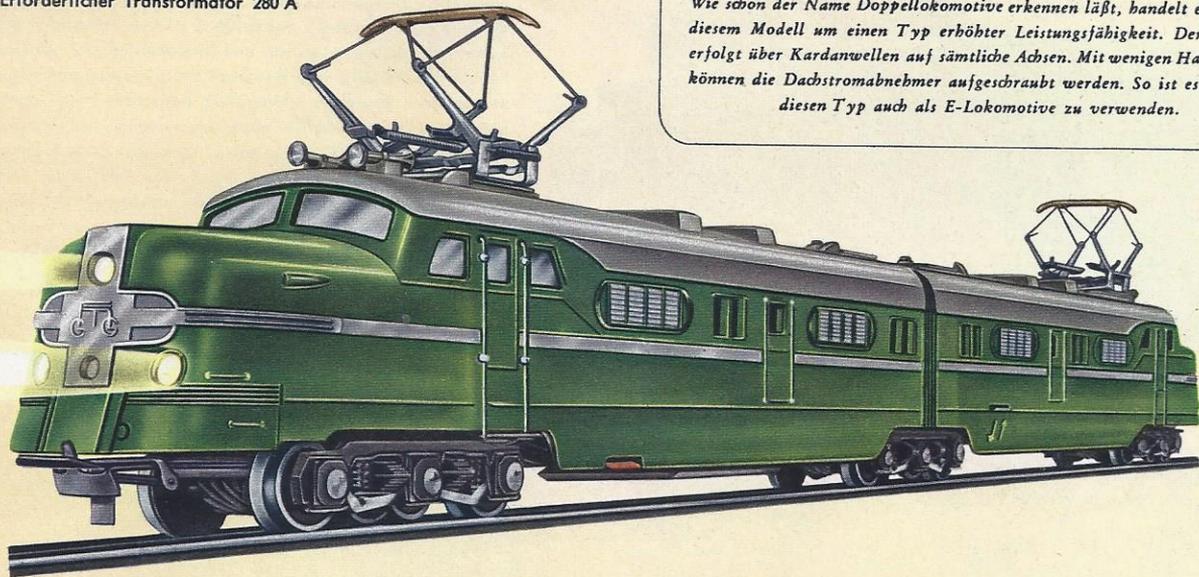
Schwere Güterzuglokomotive · 6-achsig · Achsfolge 1' E · Durch die Unterteilung des Fahrgestells in 2 verschiedene Treibradgruppen werden hervorragende Fahreigenschaften auch bei kleinen Krümmungsradien erreicht · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Druckknopf für zusätzliche Handschaltung · Heusinger-Steuerung · Räder der letzten Treibachse sind zur Erhöhung der Zugkraft und Steigfähigkeit mit Plastikreifen ausgerüstet · Sämtliche Treibachsen angetrieben · Spurkränze an allen Rädern · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · Sehr gute Kurvenbeweglichkeit · Motor mit besonders hoch untergesetztem Getriebe ermöglicht auch Langsamfahrt · 2 elektrische Stirnlampen · Stabiles Ganzmetallgehäuse, mattschwarz mit modellmäßiger Nachbildung aller Einzelheiten der Kesselarmaturen · Modellgetreue Windleitbleche · 4-achsiger Tender mit Drehgestellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28 cm · Gewicht einschließlich Tender 1060 g

Schwere, zugkräftige Doppellokomotive

MÄRKLIN



Erforderlicher Transformator 280 A

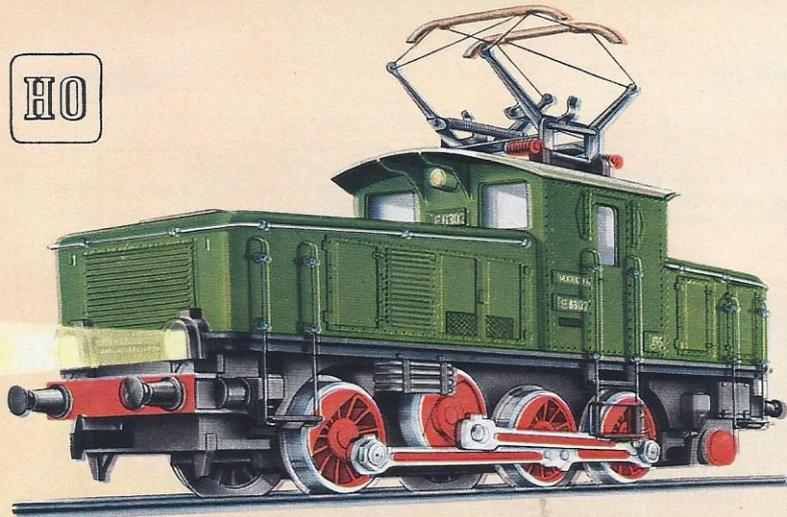


Wie schon der Name Doppellokomotive erkennen läßt, handelt es sich bei diesem Modell um einen Typ erhöhter Leistungsfähigkeit. Der Antrieb erfolgt über Kardanwellen auf sämtliche Achsen. Mit wenigen Handgriffen können die Dachstromabnehmer aufgeschraubt werden. So ist es möglich, diesen Typ auch als E-Lokomotive zu verwenden.

DL 800 105.—

Doppellokomotive mit elektrischem Antrieb · 6-achsig · Achsfolge Bo' Bo' Bo' mit Jakobsdrehgestell · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Besonders starker Motor erzeugt in Verbindung mit 6 angetriebenen Achsen hervorragende Zugkraft · 3 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, die sich beim Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Die Stromabnehmer werden der Maschine lose beigelegt · Grünes, stabiles Ganzmetallgehäuse mit zahlreichen Einzelheiten · Tiefe Schwerpunktlage, daher besonders entgleisungssicher · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge 42 cm · Gewicht 1145 g

HO



CE 800

Zu den Modellen auf Seite 10 und 11 ist Transformator 278 A erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen Transformator 280 A zu verwenden.

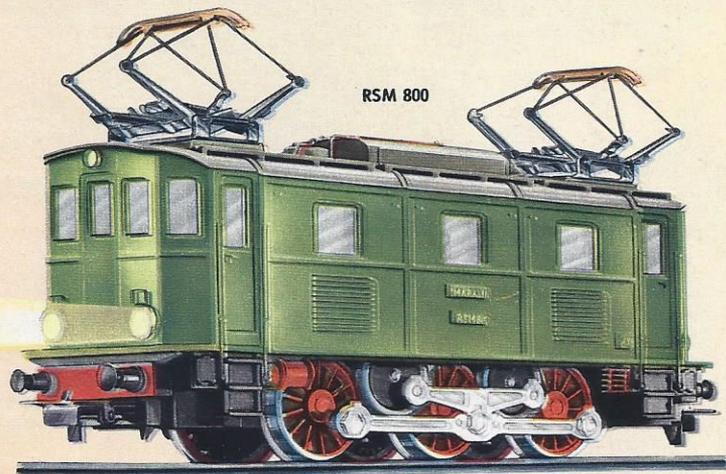
RSM 800 32.—

Elektrische Lokomotive für gemischten Verkehr · 3-achsig · Achsfolge C · Alle 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · 2 auswechselbare Stirnlampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- oder Unterleitung · Gut durchgebildetes grünes Ganzmetallgehäuse · Fenster aus Cellonscheiben · Äußerst widerstandsfähiges Modell von hoher Zugkraft · Große Handlichkeit · Auch in Kurven leicht aufgleisbar · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 12,5 cm · Gewicht 440 g

Lokomotiven für

CE 800 25.—

Elektrische Rangierlokomotive nach der Bauartreihe E 63 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Erhöhte Zug- und Steigkraft durch Plastikbereifung auf den Rädern des hinteren Radsatzes · Motor mit besonders hoch untersetztem, dauerhaftem Getriebe ermöglicht auch Langsamfahrt · Je 2 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, die sich beim Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Leicht federnder Spezialstromabnehmer · Grünes Plastikgehäuse mit besonders amontierten Griffstangen und vielen Einzelheiten · Fenster aus Cellonscheiben · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 12 cm · Gewicht 245 g

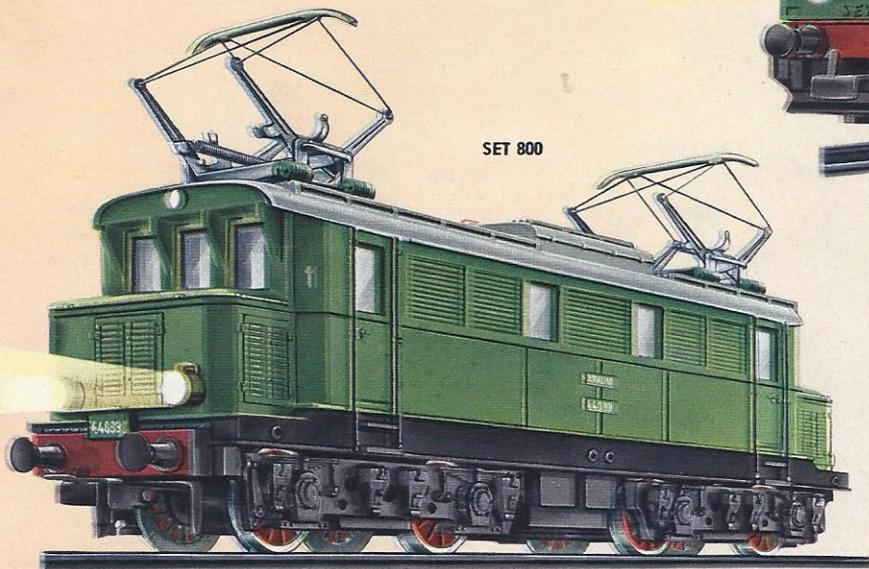


RSM 800

Ober- und Unterleitung

SEW 800 52.—

Elektrische Schnellzuglokomotive · 4-achsig · Achsanordnung wie bei SET 800 · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Treibradsatz mit Plastikbereifung zur Erhöhung der Zug- und Steigfähigkeit ausgerüstet · Besonders zugkräftig · 2 elektrische Stirnlampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit Silberstreifen und seitlichen Bullaugenfenstern · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 730 g



SET 800



MARKLIN

SEW 800

SET 800 39.—

Elektrische Lokomotive für alle Betriebsarten · 4-achsig · Die beiden inneren Achsen werden vom Motor angetrieben · Die beiden äußeren sind zur Erhöhung der Kurvenbeweglichkeit in je einem Laufgestell gelagert · Die Achsen sind so angeordnet, daß der Eindruck der Achsfolge Bo'Bo' entsprechend dem großen Vorbild der Bauartreihe E 44 der Deutschen Bundesbahn entsteht · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Treibradsatz mit Plastikbereifung ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich beim Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes, fein durchgebildetes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 700 g

Die beliebteste Schweizer Lokomotive

MARKLIN

Die großen Vorbilder, die Lokomotiven der Serie Re 4/4 sind in der Schweiz zur Beförderung der beliebten Leichtschnellzüge bestimmt. Dieser Typ stellt, ob für sich allein, ob im ganzen Zugverband, eine der hervorragendsten Lokomotiven dar, deren gelungene Nachbildung ein Glanzstück jeder Anlage bedeutet. Wie ihr großes Vorbild leistet die RET auf der Miniaturbahn außerordentliches.



Für dieses Modell ist Transformator 278 A erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen Transformator 280 A zu verwenden.

RET 800 52.—

4-achsig · Achsanordnung wie SET 800 (Seite 11) · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Treibradsatz mit Plastikreifen ausgerüstet · Besonders zugkräftig · Je 3 elektrische Stirnlampen vorne und hinten, die sich beim Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Automatische Kupplung · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 660 g

Schwere elektrische Güterzuglokomotive

MARKLIN

CCS 800 100.—

Elektrische Güterzuglokomotive — das „Krokodil“ — 8-achsig · Achsfolge (1' C) (C1') · Auf Grund der gelenkigen Bauart durchfährt sie mühelos Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Die Laufräder sind entgleisungssicher, da sie federnd auf die Schienen gedrückt werden · Hervorragende Zugkraft durch verstärkten Motor und hoch untersetztes Getriebe · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 26 cm · Gewicht 960 g

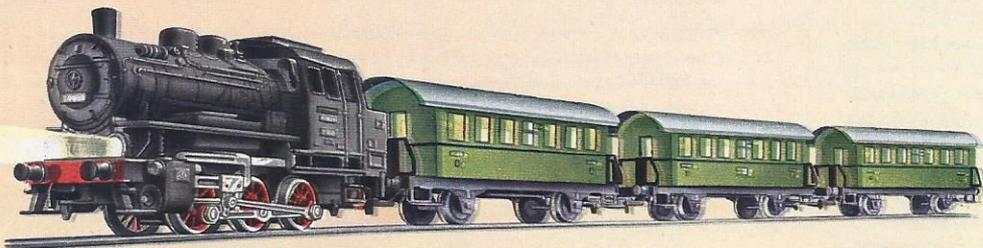
Dieses Meisterwerk in Miniatur ist eine getreue Nachbildung ihres Vorbildes von internationalem Ruf, das schwere Güterzüge über zahlreiche Kebrn und anhaltende Steigungen der Gottbardstrecke befördert. Das Modell entwickelt eine erstaunliche Kraft und ist eines der ausgeprägtesten und schönsten Modelle der Schweizerischen Bundesbahnen.

Erforderlicher Transformator 280 A

HO



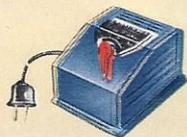
Besonders preiswert gestaltete Bahnen



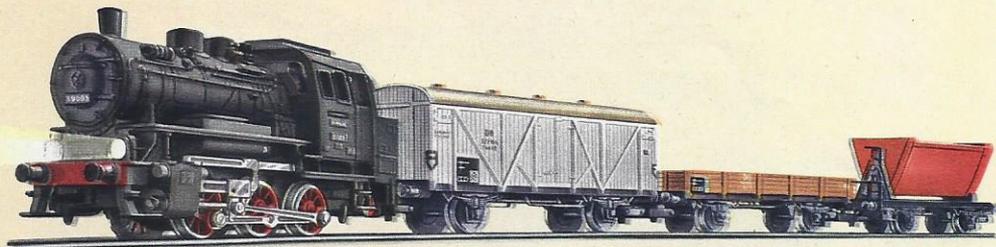
CM 827/3 29.75

Personenzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive CM 800, 3 Personenwagen 327/1 · Zuglänge 47,5 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3600 A und 2 gerade Gleisstücke 3600 D einschließlich Anschlußgleisstück

Trotz des niederen Anschaffungspreises zählen diese Züge zu den hervorragendsten Modellen unserer Produktion. Diese Zusammenstellungen sind so preiswert gestaltet, daß es auch ohne großen Kostenaufwand möglich ist, sich diese MARKLIN-Bahnen zu beschaffen.



Für die auf Seite 14 und 15 gezeigten Züge wird der Transformator 278 A benötigt, doch ist es empfehlenswert, bei beleuchteten Zügen Transformator 280 A zu verwenden.



CM 805/3 32.50

Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive CM 800, 3 Güterwagen · Zuglänge 42 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3600 A und 2 gerade Gleisstücke 3600 D einschließlich Anschlußgleisstück

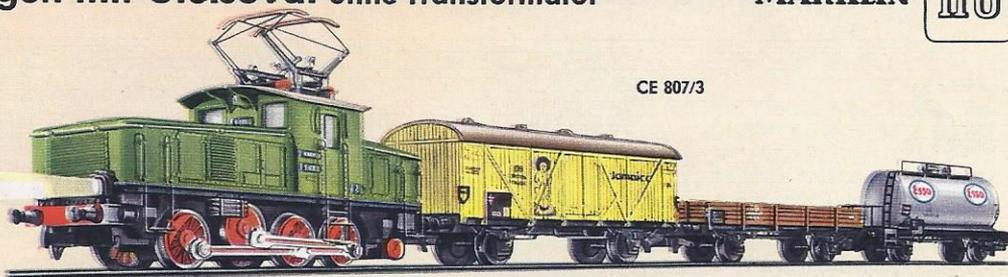
Zugzusammenstellungen mit Gleisoval ohne Transformator

MARKLIN

H0

CE 807/3 46.—

Güterzug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive CE 800, 3 Plastik-Güterwagen · Zuglänge 44 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3600 A und 2 gerade Gleisstücke 3600 D einschließlich Anschlußgleisstück · Druckschrift



CE 807/3

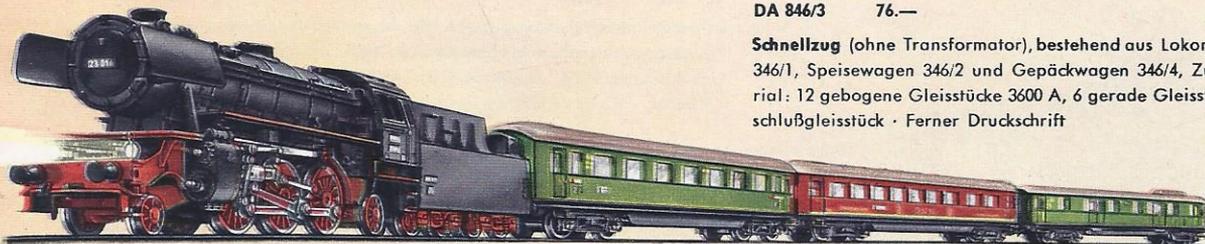
CE 829/3 48.—

Personenzug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive CE 800 · 3 Wagen 329 · Zuglänge 55 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3600 A und 2 gerade Gleisstücke 3600 D einschließlich Anschlußgleisstück · Druckschrift



DA 846/3 76.—

Schnellzug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive DA 800, D-Zugwagen 346/1, Speisewagen 346/2 und Gepäckwagen 346/4, Zuglänge 90 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3600 A, 6 gerade Gleisstücke 3600 D, darunter 1 Anschlußgleisstück · Ferner Druckschrift



Weitere Zusammenstellungen

MÄRKLIN

HO

SEW 846/3 J 89.—

Schnellzug nach westeuropäischen Vorbildern (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive SEW 800, D-Zugwagen 346/1, Speisewagen 346/2 J und Gepäckwagen 346/4 · Zuglänge 82 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3600 A, 6 gerade Gleisstücke 3600 D, darunter 1 Anschlußgleisstück · Ferner Druckschrift



SET 846/3 76.—

Schnellzug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive SET 800 D-Zugwagen 346/1, Speisewagen 346/2 und Gepäckwagen 346/4 · Zuglänge 82 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3600 A, 6 gerade Gleisstücke 3600 D, darunter 1 Anschlußgleisstück · Ferner Druckschrift

Wer seiner Modellbahn internationales Gepräge geben will, der hat in dem unteren Schnellzug einen mustergültigen Vertreter ausländischer Bahnen. Die Leichtschnellzugwagen besitzen verschiebbare doppelte Türen, die besonders reizvoll aussehen und durch Drehen eines Knopfes, der auf dem Dach des Wagens angebracht ist, bewegt werden.



RET 848/3 96.—

Schweizer Leichtschnellzug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive RET 800, Leichtschnellzugwagen mit Schiebetüren 348/1, Leichtschnellzugspeisewagen 348/2 und Gepäckwagen 348/4 · Zuglänge 83 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 3600 A, 6 gerade Gleisstücke 3600 D, darunter 1 Anschlußgleisstück · Ferner Druckschrift

Betriebsfertige Zusammenstellungen mit Gleisoval ohne Transformator

MÄRKLIN

Diese Zusammenstellungen machen es dem MÄRKLIN-Freund leicht, die ihm zusagende Zuggattung auszuwählen. Das gleichzeitig genannte erforderliche Gleismaterial sowie Zubehör erleichtern den Einkauf. Der weitere Ausbau kann ganz nach Geschmack durchgeführt werden. Die Reichhaltigkeit unserer Erzeugnisse bietet hierzu keine Grenzen.



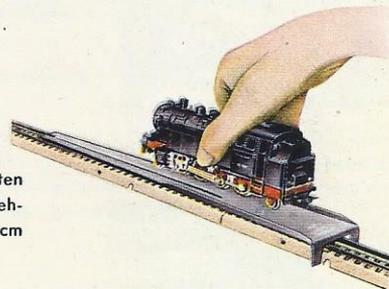
F 846/4 142.—

Schnellzug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive F 800, Gepäckwagen 346/4, Schlafwagen 346/3, Speisewagen 346/2 und D-Zugwagen 346/1 · Zuglänge 117 cm · Gleismaterial: 14 gebogene Gleisstücke 3600 A und 21 gerade Gleisstücke 3600 D, darunter 1 Anschlußgleisstück, 1 Paar Weichen 3600 MWS, Verteilerplatte, Stellpult und 6 Kabel · Ferner Druckschrift

Bei den übrigen Zügen dieser Seiten können Speisewagen und Schlafwagen auch in internationaler Ausführung (blau) geliefert werden · In diesem Falle ist bei Bestellung der Nummer der Buchstabe »J« hinzuzufügen.

398 1.50

Aufgleisgerät zum erleichterten Aufsetzen von Lokomotiven mit Drehgestellen · Länge 30 cm · Höhe 2 cm



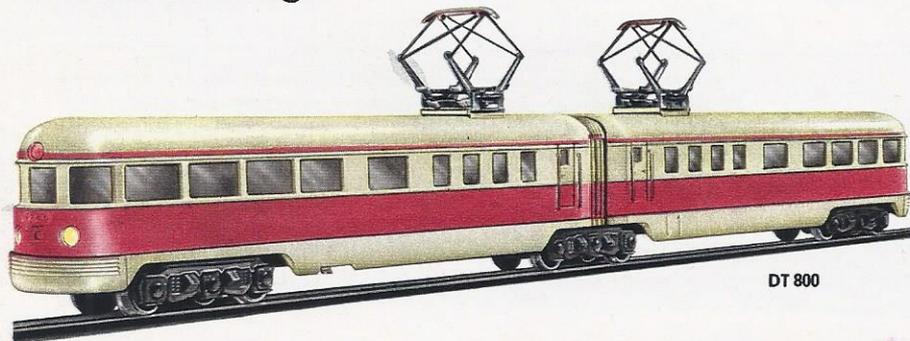
SK 846/4 J 152.—

FD-Zug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive SK 800, Gepäckwagen 346/4, Schlafwagen 346/3 J, Speisewagen 346/2 J und D-Zugwagen 346/1 · Zuglänge 117 cm · Gleismaterial: 14 gebogene Gleisstücke 3600 A und 21 gerade Gleisstücke 3600 D, darunter 1 Anschlußgleisstück, 1 Paar Weichen 3600 MWS, Verteilerplatte, Stellpult und 6 Kabel · Ferner Druckschrift



Schnelltriebwagen

MARKLIN



DT 800

DT 800 72.—

Doppeltriebwagen 2-teilig · 6-achsig · Jakobsdrehgestell in der Mitte · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Plastikreifen auf den Rädern eines Treibradsatzes · An beiden Enden je 1 rote und 2 weiße elektrische Lampen, die sich beim Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Innenbeleuchtung durch 2 Glühlampen 499 · Ganzmetallgehäuse, rot mit Elfenbein · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 41 cm · Gewicht 955 g

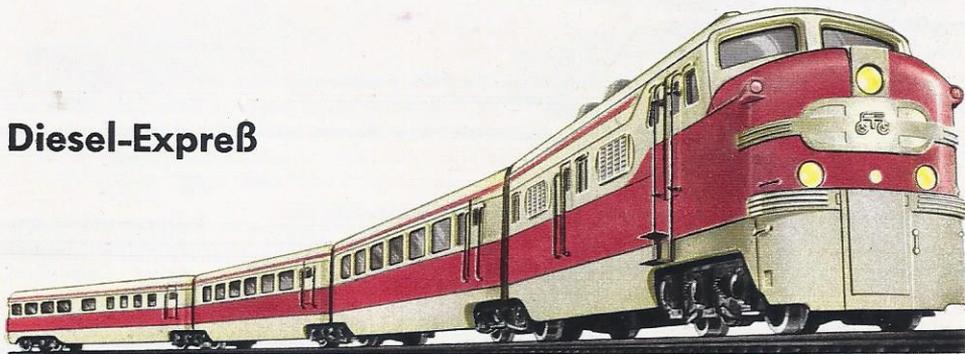
Erforderlicher Transformator 280 A



ST 800 MT 15.—

Mittelteil-Verlängerungsstück (Länge 18,5 cm)
Der Dreiwagenzug ST 800 kann durch eine einfache Schnappvorrichtung um 1—2 Wagen verlängert werden. Hierdurch wird gleichzeitig auch die Beleuchtung der Mittelwagen angeschlossen. Diese werden in der gleichen Farbe wie der Kopf- und Endwagen geliefert; deshalb bei Bestellung bitte Farbe angeben.

Diesel-Expresß



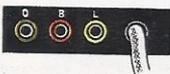
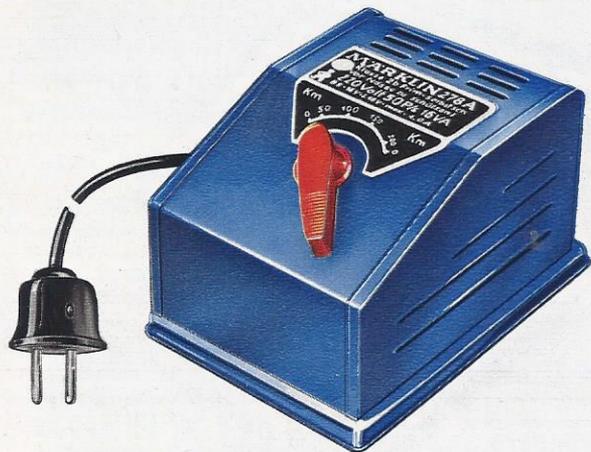
ST 800 125.—

Schnelltriebwagenzug 3-teilig · 8-achsig · 4 Drehgestelle, wovon die mittleren für 2 Wagen gemeinsam sind (Bauart Jakobs) · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Besonders starker Motor · Tiefliegender Schwerpunkt, daher sicheres Fahren auch bei großer Geschwindigkeit · Vorne 3 weiße, hinten 2 rote elektrische Lampen · Umschalthebel für Ober- und Unterleitung · Aufschraubbare Dachstromabnehmer werden mitgeliefert · Stabiles Ganzmetallgehäuse in den Farben Rot, Grün oder Blau mit Elfenbein · Fenster mit Cellonscheiben · Innenbeleuchtung durch 4 Glühlampen 499 · Zuglänge 57 cm · Gewicht 1335 g

Die leistungsfähigen MÄRKLIN-Transformatoren

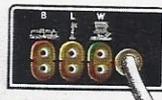
Diese Transformatoren bieten Gewähr für einen gefahrlosen Betrieb. Die Kleinspannung von 8 bis 24 Volt kann an der Geschwindigkeitsskala eingestellt werden. Die stufenlose Geschwindigkeitsregelung — die kein besonderes Zusatzgerät erfordert — und Umschaltung für Vor- oder Rückwärtsfahrt erfolgt durch kombinierten Schaltknopf. Die Transformatoren sind mit Kabel und Stecker für Netzanschluß und besonders mit einem selbsttätigen Kurzschlußausschalter ausgerüstet.

Nur für Anschluß an Wechselstrom



Anschluß-Buchsen auf der Rückseite 278 A 16.—

Transformator für Perfektschaltung (110, 125, 150 oder 220 Volt) · Leistung 16 VA · Anschlußbuchsen für die Bahn (B), Masse (O), Licht und Magnetartikel (L) · Stahlgehäuse, fein lackiert, Gewicht etwa 1,1 kg · Abmessungen 12x9x7 cm · (Bei Bestellung bitte Spannung angeben)



Anschluß-Buchsen auf der Rückseite 280 A 35.—

Transformator für Perfektschaltung (110, 125, 150 oder 220 Volt) · Leistung 30 VA · Anschlußbuchsen für die Bahn (B), Licht und Magnetartikel neuerer Bauart (L), Magnetartikel älterer Bauart (W) · 3 Buchsen für Masse · Rote Kontroll-Lampe · Tiefgezogenes Stahlblechgehäuse, fein lackiert · Gewicht etwa 2 kg · 14x12x10 cm · (Bei Bestellung bitte Spannung angeben)

Personenwagen aus fein bedrucktem Stahlblech

MÄRKLIN

sämtliche Wagen mit **automatischer Kupplung**



329/1 4.25

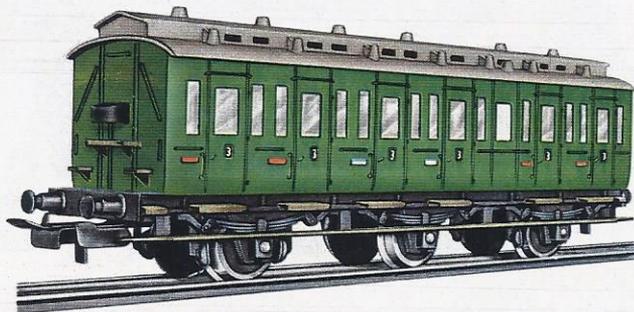
Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf den Stirnseiten
327/1 Einfachere Ausführung · Abbildung Seite 49 1.90



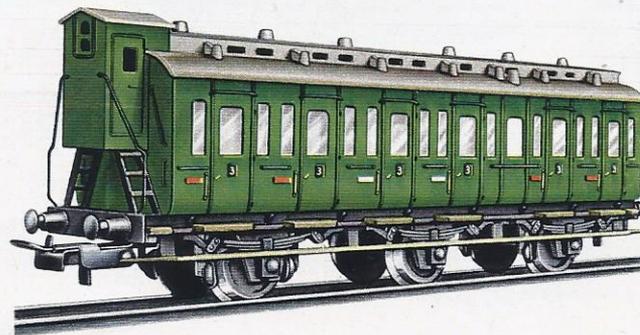
329/4 4.25

Gepäckwagen mit Schiebetür auf beiden
Seiten und Dachaufbau für Zugführerabteil

Wagen nach der Einheitsbauart in reicher Ausgestaltung aller Einzelheiten · Fenster aus Cellon-
scheiben · Farbe dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13,5 cm



330/1 Ohne Bremserhaus 7.—

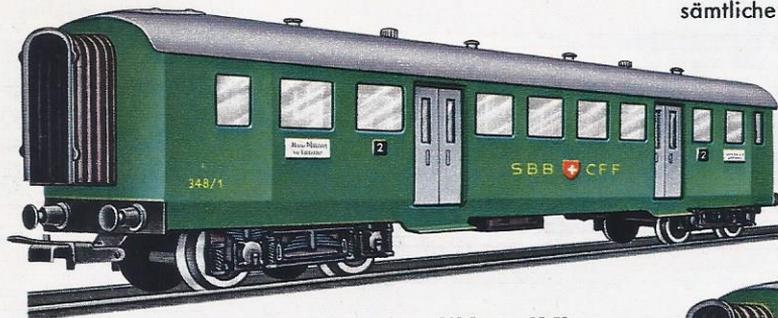


330/2 Mit Bremserhaus 8.50

Abteilwagen, dreiachsig, mit Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Farbe dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13 cm

Leichtschnellzugwagen der Schweizerischen Bundesbahnen

sämtliche Wagen mit **automatischer Kupplung** (Ganzmetall-Wagen)



348/1 10.50

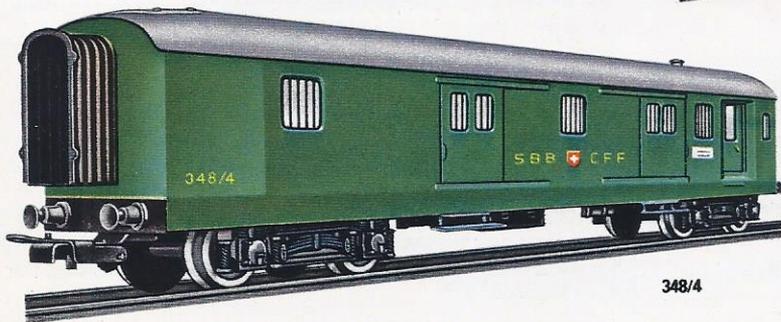
Leichtschnellzugwagen · Vierachsig · Nach dem Vorbild der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen zum Ausgleich von Gleisunebenheiten · Auf jeder Seite 2 Doppelschiebetüren, durch Drehknopf auf dem Dach zu betätigen · Fenster Cellonscheiben · Reiche Ausgestaltung der Einzelheiten (Harmonika-Ansätze, Trittbretter, Batterie-Kasten) und Aufschriften · Farbe dunkelgrün, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm



348/2

348/2 10.50

Speisewagen · Passend zu Leichtschnellzugwagen 348/1 · Mit Stromabnehmer verwendbar zum Anschluß der Wagenbeleuchtung · Entlüftungsfenster · Dachentlüfter · Harmonika-Ansätze · Milchglasscheiben für die Küche · Batterie-Kasten · Farbe dunkelgrün, Beschriftung gelb, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm



348/4

348/4 10.50

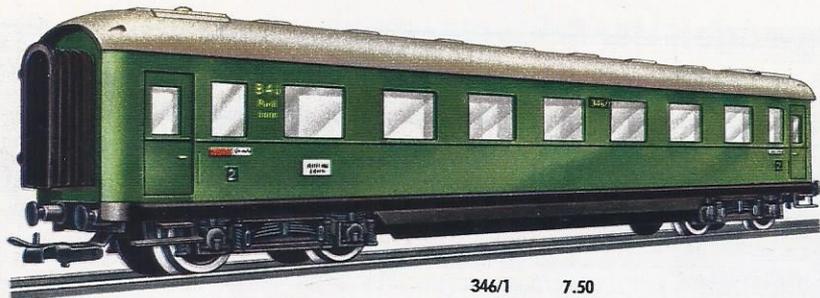
Gepäckwagen · Passend zu Leichtschnellzugwagen 348/1 · Seitliche Schiebetüren · Vergitterte Fenster · Reiche Detaillierung · Farbe dunkelgrün, Dach silbergrau, Aufschrift gelb · Länge über Puffer 21 cm

Schlußlicht zu den Wagen 348 auf Seite 36

D-ZUG-WAGEN in

sämtliche Wagen mit

Die hier dargestellten Modellwagen sind eine Nachbildung der 4-achsigen Drehgestellwagen für Fernverkehr · Stabblechkörper fein bedruckt, naturgetreue Farbgebung · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen zum Ausgleich von Gleisunebenheiten.



346/1 7.50

D-Zug-Wagen · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach grau · Länge über Puffer 20,5 cm



346/1 B 11.50

D-Zug-Wagen wie 346/1 mit Schlußlichtern und Stromabnehmer



346/2 7.50

Speisewagen · 4-achsig · Nachbildung der Wagen der Deutschen Schlafwagengesellschaft (DSG) · Weinrot, Aufschriften gelb, Dach grau · Länge über Puffer 20,5 cm

346/2 J 7.50

Speisewagen wie zuvor, jedoch nach dem Vorbild der Internationalen Schlafwagengesellschaft (ISG) · Blau, Aufschriften gelb, Dach grau

346/4 9.—

D-Zug-Gepäckwagen · Fenster mit Gitterstäben, auf jeder Seite 2 Doppel-Schiebetüren · Dunkelgrün · Aufschriften gelb, Dach grau · Länge 20,5 cm



346/4

Ganzmetallausführung

automatischer Kupplung

Große Kurvenbeweglichkeit. Harmonika-Ansätze. Abnehmbare Dächer. Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben. Die Länge der D-Zugwagen ist so bemessen, daß selbst der kleine Schienenkreis mühelos befahren werden kann.



346/6 7.50

FD-Zug-Wagen der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Blau, Dach und Aufschriften silbern · Länge 20,5 cm



346/3 J 7.50

Schlafwagen · 4-achsig · Nachbildung der Wagen der Internationalen Schlafwagengesellschaft (JSG) · Blau, Aufschriften gelb, Dach grau · Länge über Puffer 20,5 cm

346/3 7.50

Schlafwagen · 4-achsig · Nachbildung der Wagen der Deutschen Schlafwagengesellschaft (DSG) · Weinrot, Aufschriften gelb, Dach grau · Länge über Puffer 20,5 cm



346/5

346/5 9.—

D-Zug-Postwagen · Vergitterte Fenster, geprägte Doppeltüren · 8 Oberlichter · Grün mit gelben Aufschriften, Dach grau · Kennzeichnung durch Posthorn · Länge über Puffer 20,5 cm

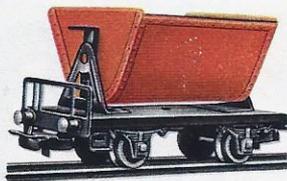


MARKLIN



305 2.50

Niederbordwagen · Braun · Länge 10 cm



362 2.75

Kippwagen · Rot · Nach zwei Seiten
entleerbar · Mit Sperrvorrichtung ·
Länge 8,5 cm



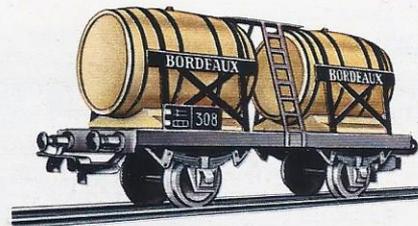
306/1 3.50

Gedeckter Güterwagen
Braun, Dach grau · Länge 10 cm



306/2 3.75

Gedeckter Güterwagen · Braun, Dach
grau · Mit diagonaler Aufschrift ·
Länge 10 cm



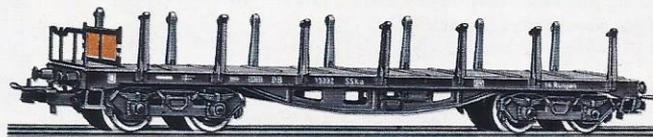
308/1 4.50

Weinwagen mit 2 Fässern und beidersei-
tigen Aufstiegleitern · Fässer hellbraun
mit Aufschrift BORDEAUX · Länge 10 cm



391 C 4.25

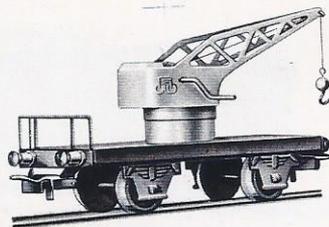
Niederbordwagen · Braun · 4-achsig · Länge 18 cm



392 C 5.50

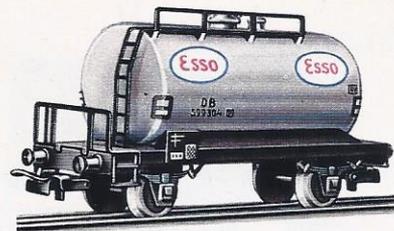
Rungenwagen · 4-achsig · Stahlblechaufbau · Länge 18 cm

*Fahrgestell aus Stahlblech · Lackiert · 2-achsig ·
Wagenaufbau aus Thermoplastik · Räder aus
Metall-Spritzguß · Die angegebenen Längen
sind über die Puffer gemessen.*



366 4.50

Kranwagen · Ganzmetallwagen · Alu-
miniumfarbig · Drehbarer Ausleger mit
Winde · Länge 8,5 cm



304 E 4.25

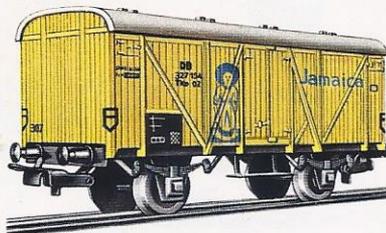
Kesselwagen · Silber · ESSO · Laufsteg mit
Leiter und Füllstutzen · Länge 10 cm

Sämtliche Wagen mit **automatischer Kupplung**



307/1 3.25

Kühlwagen · Weiß mit roter Aufschrift · Dach
mit imitierten Lüfterklappen · Länge 10 cm



307/2 3.60

Bananenwagen mit Bild eines Bananenpflücker ·
Gelb, Aufschriften blau, Dach weiß · Länge 10 cm



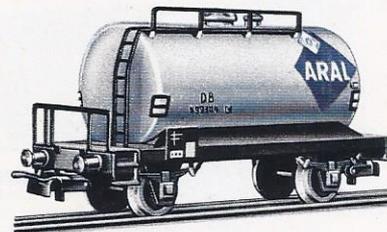
304 S 4.25

Kesselwagen · Gelb · SHELL · Laufsteg mit
Leiter und Füllstutzen · Länge 10 cm



393 C 5.50

Planewagen · Braun · 4-achsig ·
Mit weißer Plane · Länge 18 cm



304 A 4.25

Kesselwagen · Silber · ARAL · Laufsteg mit
Leiter und Füllstutzen · Länge 10 cm

Ganzmetall-

Die Böden der Wagen sind aus Zinkspritzguß und die Aufbauten aus Leichtmetall-Legierung hergestellt. Größte Sorgfalt ist auf modellgetreue Wiedergabe aller Einzel-



311 5.—

Offener Güterwagen · Braun oder grau · Länge 9 cm



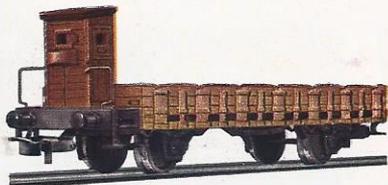
311 K 6.—

Offener Güterwagen · Braun oder grau · Mit Einsatz, Steinkohle darstellend · Länge 9 cm



315 6.—

Offener Güterwagen mit Bremsenhaus · Braun oder grau · Länge 10 cm



323 6.—

Niederbordwagen mit Bremsenhaus · Braun · Länge 11,5 cm



321 G 7.—

Rungenwagen mit Bremsenhaus · Mit Stammholz beladen · Braun · Länge 11,5 cm

321 6.50

Rungenwagen wie oben, ohne Stammholz



316 7.—

Gedeckter Güterwagen mit Bremsenhaus · Braun · Dach grau · Länge 10 cm



322 7.—

Planewagen mit Bremsenhaus · Braun · Weiße Plane · Länge 11,5 cm

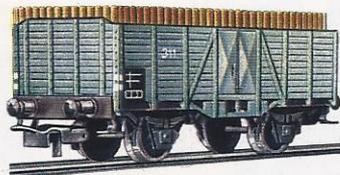


320 7.—

Gedeckter Großraum-Güterwagen mit Bremsenhaus und grauem Tonnendach · Braun · Länge 11,5 cm

Wagen

heiten gelegt. Alle 2-achsigen Wagen besitzen imitierte Bremsbacken. Alle Wagen können durch Aneinanderstoßen gekuppelt und mit Entkopplungsgleisstück 3600 EKS automatisch entkuppelt werden.



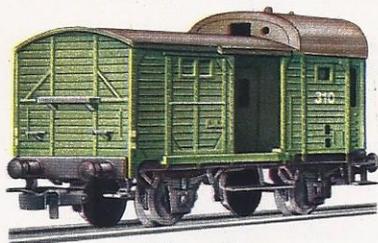
311 H 6.—

Offener Güterwagen · Braun oder grau · Plastik-Einsatz, Grubenholz darstellend · Länge 9 cm



311 S 6.—

Offener Güterwagen · Braun oder grau · Mit Einsatz, Steinschotter darstellend · Länge 9 cm



310 7.—

Güterzuggepäckwagen · Grün, Dach grau · Eine Seite mit offener, die andere mit geschlossener Türe · Länge 9 cm



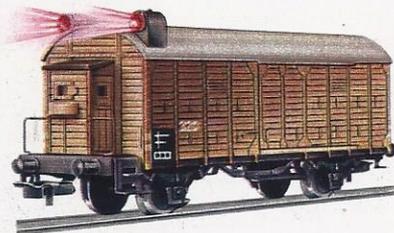
314 E 7.50

Kesselwagen mit Bremserhaus · Hellgrau · ESSO · Laufsteg mit Leiter und Füllstützen · Länge 10 cm

314 G weiß GASOLIN 7.50

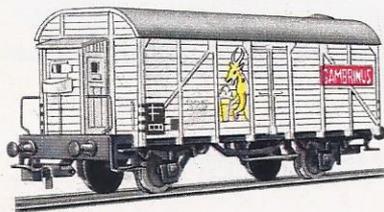
314 S gelb SHELL 7.50

314 BP grün BP 7.50



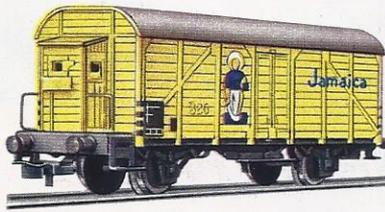
320 S 11.—

Großraum-Güterwagen mit Bremserhaus und Tonnendach · 2 elektrisch beleuchtete Schlußlichter und Schleifer für die Stromabnahme · Länge 11,5 cm



325 7.50

Bierwagen mit Bremserhaus · Weiß · Länge 11,5 cm



326 7.50

Bananenwagen mit Bremserhaus · Gelb, Dach weiß · Länge 11,5 cm



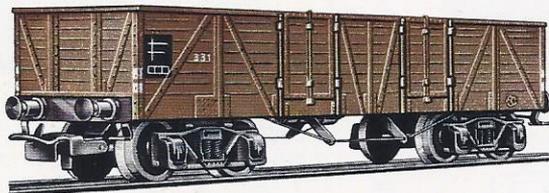
324 7.50

Kühlwagen mit Bremserhaus · Weiß · Länge 11,5 cm

Super-Modellwagen in Metall-Ausführung

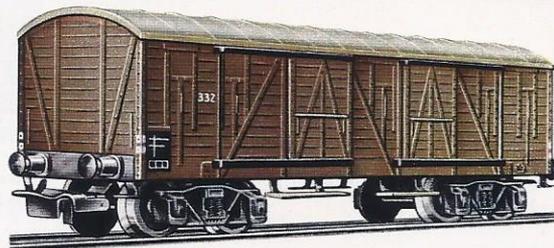
Sämtliche Wagen mit **automatischer Kupplung**

MARKLIN



331 9.50

Offener Güterwagen · Braun · 4-achsig · Länge 14,5 cm

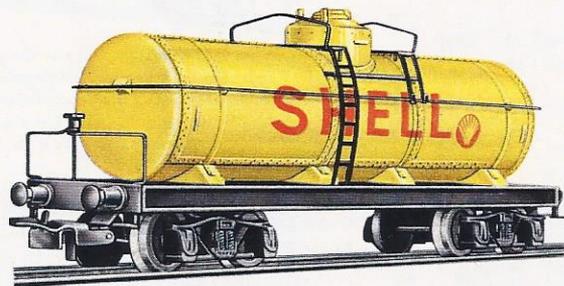


332 12.50

Gedeckter Güterwagen · Braun, Dach grau · 4-achsig · Schiebetüren zum Öffnen · Länge 14,5 cm

Gute Kurvengängigkeit · Drehgestelle mit imitierten Federn ·

Mit vielen Einzelheiten

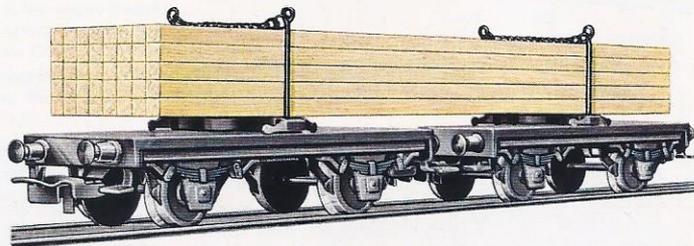


334 S 14.—

Großkesselwagen · 4-achsig · Gelb · SHELL · Bremsrad · Galeriestangen · Leiter · Laufsteg · Füllstützen · Länge 14,5 cm

334 E 14.—

Großkesselwagen wie oben · Hellgrau · ESSO



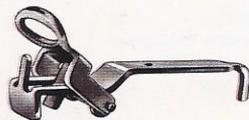
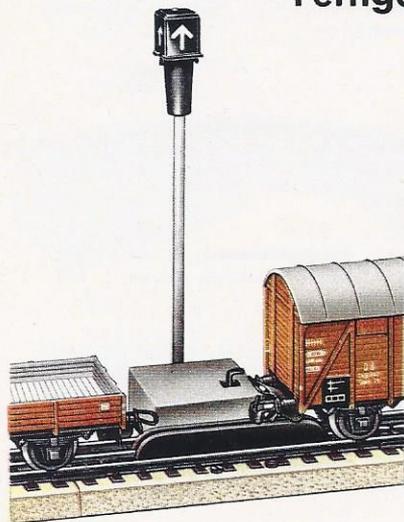
361 G 8.—

Langholzwagen mit Holzbalken beladen · Schwarz · 2-teilig · Länge 19 cm



Ferngesteuerte Entkopplungsanlage

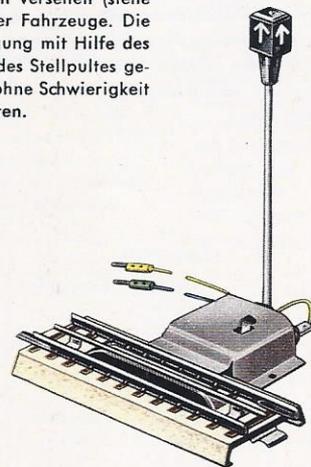
Alle MÄRKLIN-Lokomotiven und Wagen sind mit automatischen Kupplungen versehen (siehe Abbildung) · Das Einkuppeln geschieht selbsttätig beim Zusammenschieben der Fahrzeuge. Die automatische MÄRKLIN-Kupplung ist so konstruiert, daß sie durch Fernbetätigung mit Hilfe des Entkopplungs-Gleisstückes entkuppelt werden kann · Ein Druck auf den Knopf des Stellpultes genügt zur Auslösung des Entkopplungsvorganges · Da alle Rangierbewegungen ohne Schwierigkeit nachgeahmt werden können, wird diese Entkopplungsanlage viel Freude bereiten.



Durch Heben der Schaltbrücke wird die Kupplung geöffnet und der Wagen über den Eselsrücken abgestoßen.

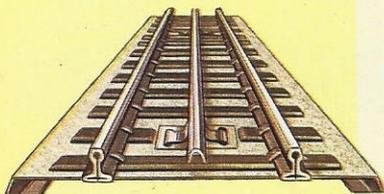
3600 EKS 9.50

Entkopplungs-Gleisstück
zum Lösen der automatischen Wagenkupplungen durch einen sich beiderseits der Stromschiene hebenden Entkopplungsbügel · Mit Mastsignal, das während des Entkuppelns aufleuchtet · Kabel zum Anschluß an Stellpult 476/4 · Gleislänge 9 cm · Masthöhe 10 cm



Die MÄRKLIN-Standard-Gleise mit Mittelschiene

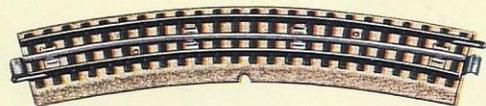
12 Gleisstücke = Kreisdurchmesser 76 cm



Die Gleisstücke 3600 sind Ganzmetall-Gleise mit Hohlprofil-Schienen und stellen die MÄRKLIN-Standard-Schienen mit Mittelstrang dar. Ein Kreis besteht aus 12 gebogenen Gleisstücken 3600 A¹/₁₂. Außendurchmesser 76 cm. Die Gleisstücke haben geprägte Schotterbettung und kurzschlußsichere Kontaktlaschen.



3600 D¹/₁₂ —.60
Gerades Gleisstück, Länge 18 cm



3600 A¹/₁₂ —.60
Gebogenes Gleisstück, Länge 18,8 cm



3600 D¹/₂₄ —.55
Gerades Gleisstück
Länge 9 cm



3600 D¹/₃₆ —.50
Gerades Gleisstück
Länge 4,5 cm



3600 A¹/₂₄ —.55
Gebogenes Gleisstück
Länge 9,4 cm



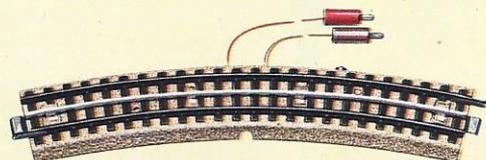
3600 A¹/₃₆ —.50
Gebogenes Gleisstück
Länge 4,7 cm



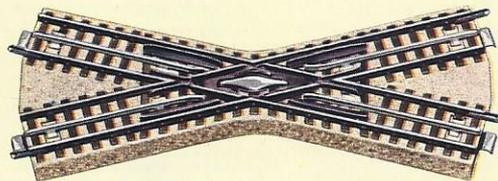
3600 D³/₁₆ —.50
Gerades Gleisstück
Länge 3,38 cm



3600 D¹/₈ —.50
Gerades Gleisstück
Länge 2,25 cm



3600 AA Anschlußgleisstück, gebogen 1.75
3600 DA Anschlußgleisstück, gerade 1.75



3600 K Kreuzung, Länge 19,2 cm 6.50



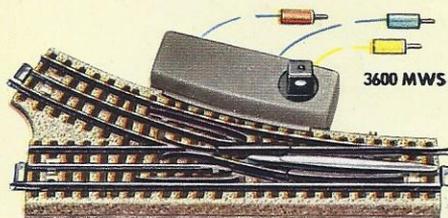
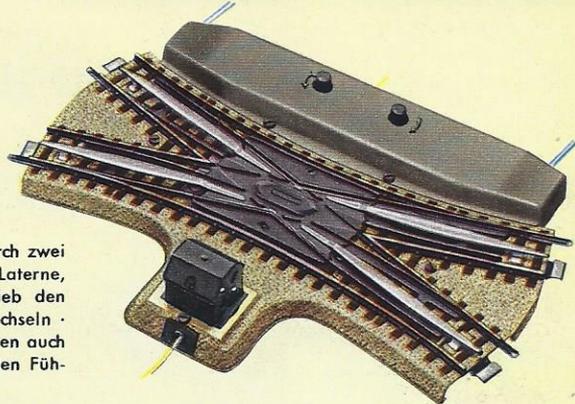
3600 BSD Kontakt-Gleisstück, gerade 1.75
3600 BSA Kontakt-Gleisstück, gebogen 1.75

Elektromagnetische Weichen mit Doppelspulen-Antrieb für Fernbetätigung

Elektromagnetische Weichen 3600 MWS und Doppelkreuzungsweichen 3600 DKWS sind mit Doppelspulenantrieb ausgestattet. Elektrisch beleuchtete Signallaternen zeigen die jeweilige Stellung der Weichenzungen an. Falls die Weichen „aufgeschnitten“ werden, kehren sie selbsttätig in ihre Ausgangsstellung zurück und dienen deshalb auch als sogenannte Federweichen.

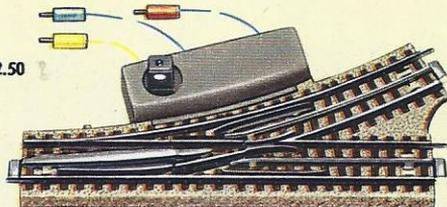
3600 DKWS 32.50

Doppelte Kreuzungsweiche - Antrieb durch zwei Doppelspulen - Elektrisch beleuchtete Laterne, deren 4 Signalbilder wie im Großbetrieb den Stellungen der Zungen entsprechend wechseln - 6 Anschlußkabel - 2 Drehknöpfe ermöglichen auch Schaltung von Hand - Länge der geraden Führung 19,2 cm, der gebogenen 18,8 cm



3600 MWS

22.50



Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und Linksweiche, beide mit Doppelspulenantrieb - Beleuchtete Laternen - Je 3 Anschlußkabel - Die Länge entspricht den Gleisstücken 3600 D¹/₄ und 3600 A¹/₄



3600 W

13.50



Weichenpaar für Handbetrieb - Ausführung mit Herzstück, Radlenker usw. - Federnde Weichenzungen - Blinde Laternen - Abmessungen der Gleise wie bei 3600 MWS

Gleise für Parallelkreis

12 Gleisstücke = Kreisdurchmesser 91 cm (einschließlich Böschung)



3700 A¹/₄ Länge 22,7 cm

—,90

3700 A¹/₂ Länge 11,3 cm

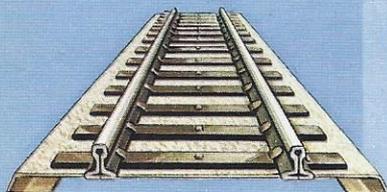
—,80

Gebogene Gleisstücke für Parallelkreis zum Bau doppelgleisiger Strecken. Als Anschlußgleisstücke werden die geraden Gleisstücke 3600 DA verwendet. Als Weichen, Kreuzungen und Kreuzungsweichen kommen die normalen Modelle in Betracht. Bei einem Innenkreis aus Schienen 3600 A ist der Kreisdurchmesser 76 cm und 91 cm ϕ bei Schienenkreis aus 3700 A. Der Abstand von Mittelschiene zu Mittelschiene beträgt hierbei 7,5 cm

Die idealen Modell-Gleise ohne Mittelschiene mit Punktkontakten

MARKLIN

16 Gleisstücke = Kreisdurchmesser 121 cm



3900 D 1/2 1.50
Gerades Gleisstück · 22,4 cm lang



3900 DE 1.25
Gerades Ergänzungsstück · 11,5 cm lang
Weichen- und Kreuzungsausgleichsstück bei Parallelgleisen

Diese Modellgleise vereinigen die Vorteile des 3-Schienen-Gleises mit dem modellmäßigen Aussehen des 2-Schienen-Gleises. Wie im Großbetrieb sind die Schwellen eigene, vom übrigen Schienenbett getrennte Teile. Wirklichkeitsgetreue Gleisbildgestaltung durch Parallelkreis. Normalkreis wird mit Gleisstücken 3900 gebildet. Durchmesser einschließlich Böschung 121 cm. Gleisstücke 3800 bilden den kleinen Kreis. Durchmesser mit Böschung 111 cm. Zu einem Kreis werden entweder 16 Gleisstücke 3900 A oder 3800 A benötigt. Entfernung von Gleismitte zu Gleismitte 5 cm, von Böschung zu Böschung 1 cm. Ohne Schwierigkeit können die Gleisstücke 3600 zusammen mit den neuen Modell-Gleisstücken 3900 verwendet werden. Für Maschinen früherer Bauart Spezialstromabnehmer erforderlich



3900 D 1/2 1.25
Gerades Gleisstück
11,2 cm lang



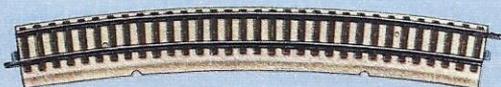
3900 D 1/4 1.10
Gerades Gleisstück
5,6 cm lang



3900 D 1/2 1.10
Gerades Gleisstück
3,4 cm lang



3900 D 1/4 1.10
Gerades Gleisstück
2,8 cm lang



3900 A 1/2 1.50
Gebogenes Gleisstück · 23 cm lang



3900 A 1/2 1.25
Gebogenes Gleisstück
11,5 cm lang



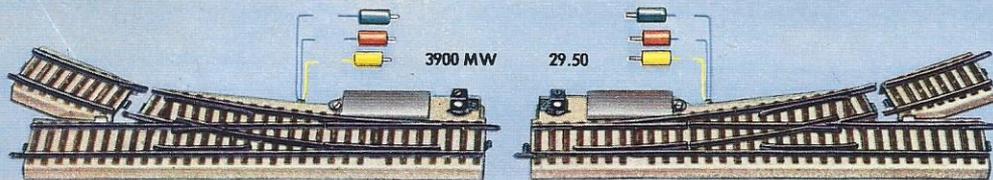
3900 A 1/4 1.10
Gebogenes Gleisstück
5,8 cm lang



3900 BSD 2.50
Kontaktgleisstück gerade · 22,4 cm lang

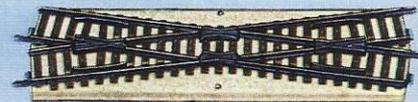


3900 BSA 2.50
Kontaktgleisstück gebogen · 23 cm lang



Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, 22,4 cm lang, einschließlich der Zusatzgleisstücke 3900 ZR und 3900 ZL.

Länge des Bogens $\frac{1}{4}$ des Gleisstückes 3900 A $\frac{1}{4}$ · Glühlampe 485 · Federnde Weichenzungen.



3900 K 7.50
Kreuzung · 17,7 cm lang



3900 ZL 1.10
Zusatzgleisstück
links 5,8 cm lang

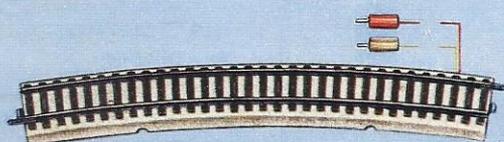


3900 ZR 1.10
Zusatzgleisstück
rechts 5,8 cm lang

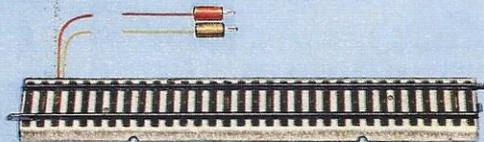


3900 ZD 1.10
Zusatzgleisstück
gerade 5,8 cm lang

Für Kreuzungen und evtl. Weichen, wenn dieselben nicht mit anderen Weichen und Kreuzungen, sondern mit geraden und gebogenen Gleisstücken verbunden werden.



3900 AA 2.50
Gebogenes Anschlußgleisstück · 23 cm lang

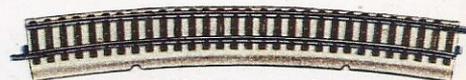


3900 DA 2.50
Gerades Anschlußgleisstück · 22,4 cm lang

Genauere Gebrauchsanweisung des Systems
liegt den beiden Anschlußgleisstücken bei

Gleise für Parallelkreis

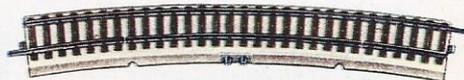
16 Gleisstücke = Kreisdurchmesser 111 cm
(einschließlich Böschung)



3800 A $\frac{1}{4}$ 1.50
Gebogenes Gleisstück · 21 cm lang



3800 A $\frac{1}{2}$ 1.25
Gebogenes Gleisstück · 10,5 cm lang



3800 BSA 2.50
Kontaktgleisstück gebogen · 21 cm lang

Einige beliebte Gleisfiguren der Spur H0

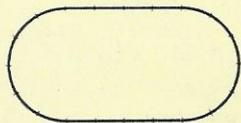


Fig. 3600/602 Oval

Größe 148x76 cm ·
Gleisstücke 11 A, 1 AA, 8 D

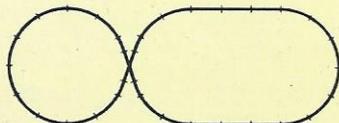


Fig. 3600/606 Große Acht

Größe 205x76 cm ·
Gleisstücke 19 A, 1 AA, 4 A $\frac{1}{2}$, 6 D, 1 K

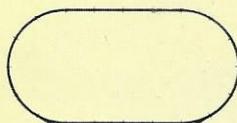
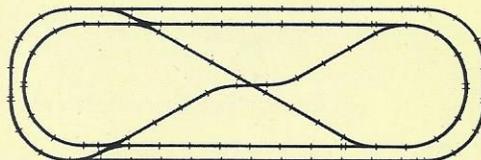
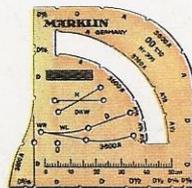


Fig. 3600/605

Oval mit Ausweichgleis
Größe 148x85 cm · Gleis-
stücke 11 A, 1 AA, 10 D,
1 D $\frac{1}{4}$, 1 Paar Weichen W



**Fig. 3600/611 Zweigleisiges Oval mit doppel-
ter Kehrschleife** · Größe 290x100 cm · Gleis-
stücke 25 A, 1 AA, 50 D, 4 D $\frac{1}{2}$, 2 D $\frac{1}{4}$, 6 D $\frac{1}{8}$,
2 Paar Weichen MWS, 2 DKWS, 1 K



399 2.50

Zeichenschablone
aus durchsichtigem
Kunststoff zum Entwerfen
von Gleisplänen
für Gleisstücke 3600
(Maßstab 1 : 10)

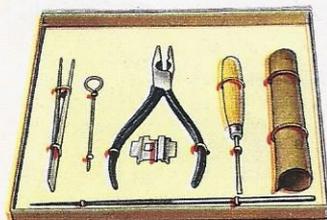


763 1.—

Pläne von
Gleisanlagen bringt
Heft Nr. 763 „Gleis-
pläne Spur H0“ ·
16 Seiten ·
Format 29,7 x 21 cm
(DIN A4)

753/2 3.50

Druckschrift „Die MÄRKLIN-Bahn H0 und ihr großes Vor-
bild“ (voraussichtlich gegen Jahresende lieferbar)



397/1 6.50

Bahnpflegewerkzeug, bestehend aus:
Spezialzange, Pinzette, Rundfeile,
Schraubenzieher, Kupplungslehre,
Oierstift, Schmirgelleinwand



397/2 7.50

Bahnpflegewerkzeug, bestehend aus:
LötKolben, Halbgrundfeile, Durchschlag,
Lötzinn, Schmirgelleinwand



481 1.30

Beleuchtungssockel
mit Glühlampe 499 hell
und Kabel, für Bahnhof,
Güterschuppen usw.

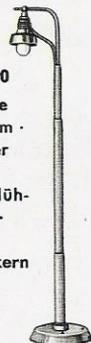
448/3 3.75

Bogenlampe
mit Gittermast
verwendbar
mit der Ober-
leitung ·
Höhe 20,5 cm,
Fuß 2,4x3,3 cm
Glühlampe 495
Kabel mit
Metalsteckern



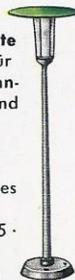
448/5 2.90

Bogenlampe
Höhe 15,6 cm ·
Durchmesser
des Fußes
2,9 cm · Glüh-
lampe 495 ·
Kabel mit
Metalsteckern



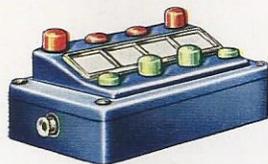
448/4 3.25

Bahnofsleuchte
verwendbar für
Bahnsteig, Bahn-
hofsVorplatz und
als Straßen-
beleuchtung ·
Höhe 12,7 cm ·
Durchmesser des
Fußes 2,7 cm ·
Glühlampe 495 ·
Kabel mit
Metalsteckern



Zubehör zur Fernbetätigung und Beleuchtung

MARKLIN



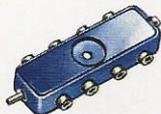
476/4 3.—

Stellpult mit 8 Anschlußbuchsen, die den Anschluß von 4 zweispuligen Magnetartikeln ermöglichen. Durch die Anordnung der Stellknöpfe ist die Stellung der Magnetartikel auch am Stellpult ersichtlich



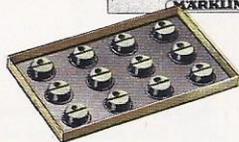
475/4 4.25

Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von Glühlampen sowie Gleisabschnitten ohne Verwendung eines Signals. 4 Kippschalter mit 4 einpoligen Anschlüssen. Länge 8 cm · Breite 4 cm



470 1.50

Verteilerplatte · Mit 9 einpoligen Anschlüssen · Größe 5,5x2 cm



433 G/12 4.—

Nummernschild-Garnitur · Zum Kennzeichnen von Weichen, Signalen usw. bestehend aus 12 gegossenen Füßen, in deren Schlitze Nummern zum Ausschneiden (1—24) eingesteckt werden



489/1 —.75
Kabel einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · jeweils in den Farben rot, braun, schwarz, blau, gelb oder grün · Länge 1 m

489/2 —.90
Kabel einadrig · Mit je 1 Stecker und 1 Muffe · Jeweils in den Farben rot, braun, schwarz, blau, gelb oder grün · Länge 2 m

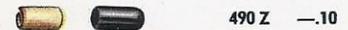
Die gebräuchlichsten Farben des MARKLIN-Schaltsystems:

- **Rot** = Fahrstromanschluß (Transformator zur Mittelschiene bzw. Oberleitung)
- **Braun** = Masse vom Gleiskörper, Beleuchtungssockel oder Stellpult zum Transformator
- **Gelb** = Licht und Magnetartikel
- **Blau** = Masserückführung von Magnetartikel zu Stellpult oder Kontaktschiene (mit grünen, roten oder orange Steckern)

489 GP 1.50
10 m Kabel in Einzelpackungen in den gebräuchlichen Farben

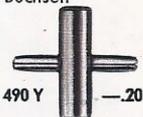


490 M —.12 **Muffe**
490 S —.12 **Stecker**
490 SQ —.20 **Stecker mit Querloch**
in den Farben rot, blau, braun, schwarz, grün, gelb, orange



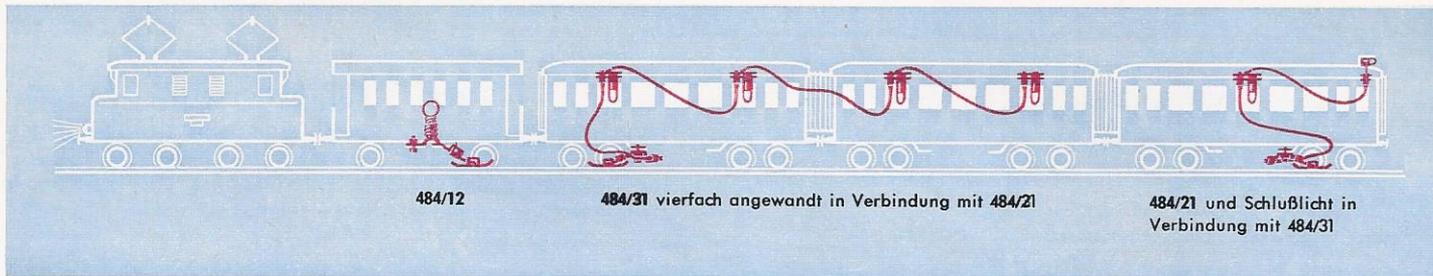
490 Z —.10 **Zwischenstecker** — **Doppelstecker** — **Doppelstecker** Zwischenstück bei Verbindung zweier Muffen bzw. Buchsen

497/3 P —.40 **Bürstenpaar** für fast alle Lokomotiven Spur H0. Die Federn werden nur bei Lokomotiven älterer Bauart benötigt
497/4 P —.40 **Bürstenpaar** für CCS 800, DL 800 und ST 800
497/3 LP —.40 **Bürstenpaar** wie 497/3 P für besonders langsame Fahrt. Nur paarweise verwendbar

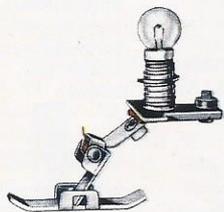


490 Y —.20 **Kreuzstecker** · Anwendung wie Zwischenstecker 490 Z, zusätzlich Verbindungsmöglichkeit zweier Stecker

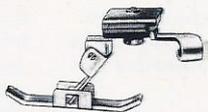
Nr.	Glühlampen	
485	Stecksockel	hell —.65
		rot/grün —.70
495	5 mm Gewinde bei 6 mm ϕ	hell —.60
		rot/grün —.65
499	5 mm Gewinde bei 9 mm ϕ	hell —.60
		rot/grün —.65
		weiß —.65



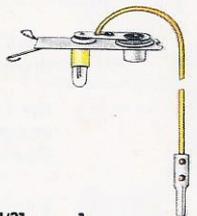
Die elektrische Zugbeleuchtung



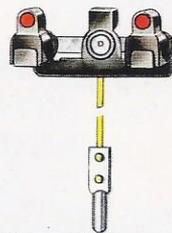
484/12 1.50
Innenbeleuchtung für Personenwagen 329 und 330 mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen



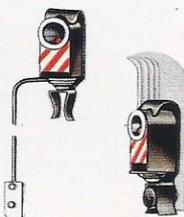
484/21 —.90
Stromabnehmer zur Wagenbeleuchtung 484/31



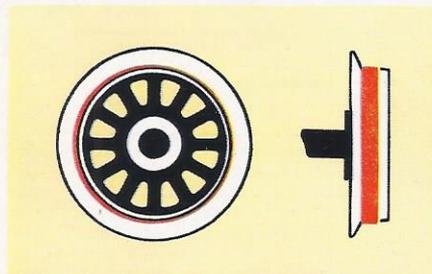
484/31 1.—
Wagenbeleuchtung für alle D-Zugwagen, mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen · Glühlampe 485



484/32 2.50
Schlußbeleuchtung für die Wagen 329/1 · 2 Glühlampen 485 · Zum Anschluß ist 484/12 erforderlich.



484/33 1.75
Schlußlaterne mit Glühlampe 485 · Auf Puffer aufsteckbar · Zum Anschluß werden 484/31 oder 484/12 benötigt.



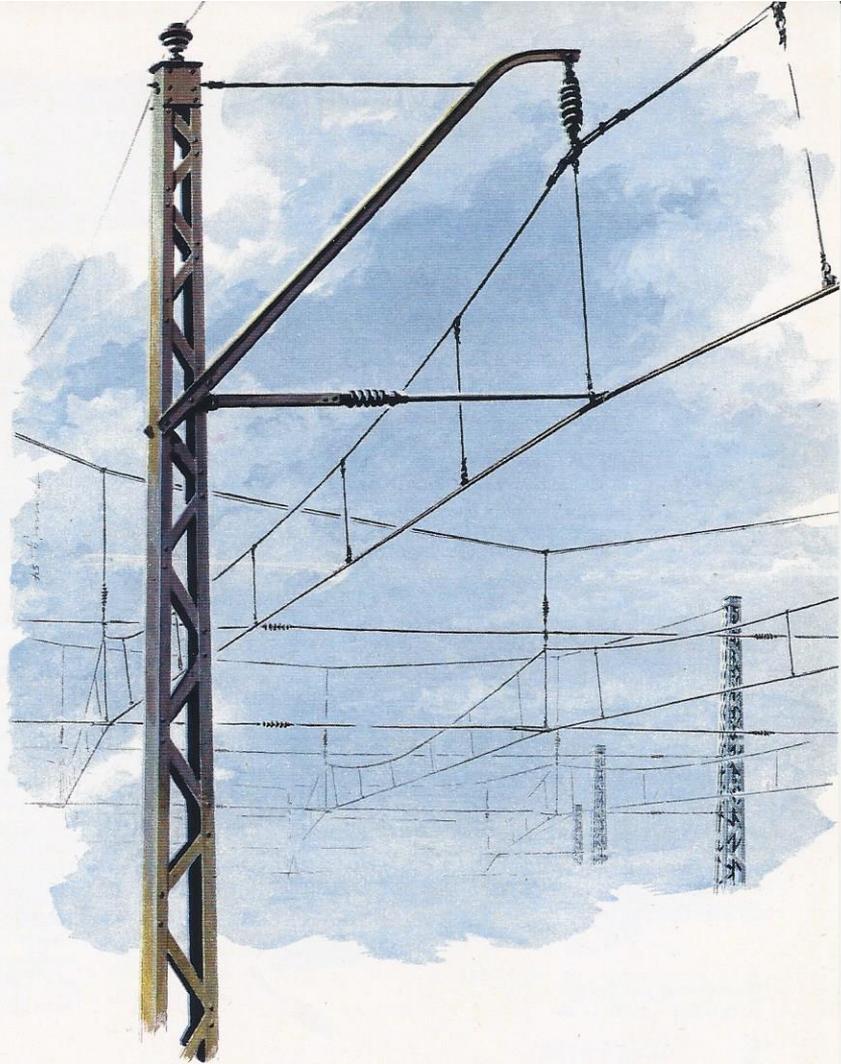
H0-Plastik-Bereifung Ersatz-Reifen für die MÄRKLIN-Lokomotiven H0 neuer Ausführung

Nr.	für Lokomotiven	Preis pro St.
496/12	DT 800, DL 800	—.05
496/13	CM 800	—.05
496/14	SE, SEW, RES 800	—.05
496/14/1,6	CE, SET, RET 800	—.05
496/16	TM, RM, TT, G, RSM 800	—.05
496/20	DA 800, S 870	—.05
496/22	SK, F 800	—.05

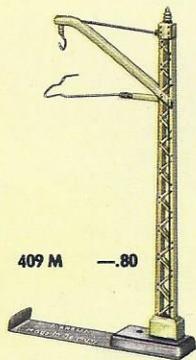
Anweisung für Montage ist den Gebrauchsanweisungen der Lokomotiven zu entnehmen.

Die **MÄRKLIN**-Oberleitung

- Modellmäßiger Eindruck sowohl der Leitung auf freier Strecke als auch der Überspannung des Bahnhofsgeländes
- Vorbildgetreue Darstellung der Fahrdrähte und der Querverbindungen.
- Plastikmaste elastisch und gleichzeitig von hoher Festigkeit.
- Federnde Fahrdrahtaufhängung verhindert weitestgehend Spannungsabfall.
- Leichte Montierbarkeit. Keine Veränderung an den Drähten notwendig. Montage ohne Werkzeuge.
- Müheloser Längenausgleich durch Steckverbindungen.
- Biegsame Fahrdrähte sowohl für gebogene als auch gerade Gleisstrecken. Fahrdrahtstück 409 RR nur für den Ausbau gerader Strecken.



Einzelteile der Oberleitung



409 M —.80

Mast für Fahrleitung
Grundelement · Höhe 11 cm

409 MA 2.25

Anschlußmast für Strom-
zuführung mit 2 Kabel und
Oberleitungsgebrauchs-
anweisung · Höhe 11 cm

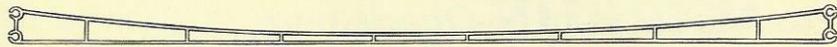


409 MB 1.10

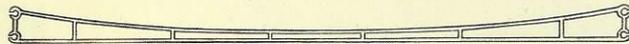
Brückenmast mit Befesti-
gungstück · Höhe 11 cm

409 MS 1.60

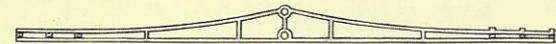
Anschlußmast für Signale
mit 1 Kabel · Höhe 11 cm



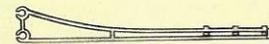
409 RR



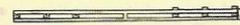
409 R



409 P



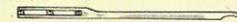
409 PH



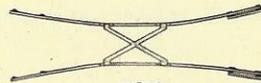
409 V



409 PN



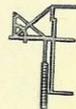
409 Z



409 K



409 U



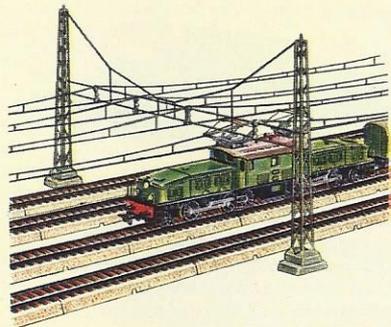
409 SP

Einzelteile der vernickelten Oberleitungsfahrdrähte

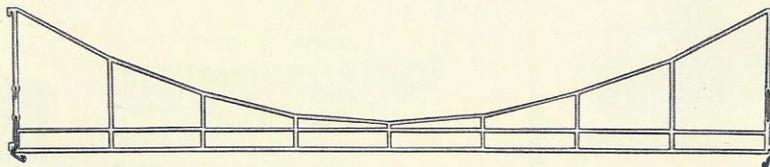
		Länge	
409 RR	Fahrdrabtstück nur für gerade Strecken	36 cm	—.35
409 R	Fahrdrabtstück für gerade und gebogene Strecken	27 cm	—.30
409 P	Fahrdrabtstück mit Steckverbindung für gerade und gebogene Strecken	24 cm	—.30
409 PH	Fahrdrabtstück — Hohlstück (für Steckverbindung)	11,5 cm	—.15
409 V	Ausgleichstück mit Steckverbindung	10 cm	—.15
409 PN	Fahrdrabtstück — Nockenstück (für Steckverbindung)	11,5 cm	—.15
409 Z	Übergangsstück von 407 auf 409 — Nockenstück	10 cm	—.15
409 K	Kreuzungsstück für 3600 K und 3600 DKWS mit Steckverbindung		—.40
409 U	Unterbrecherstück — Nockenstück (für Steckverbindung)	11,5 cm	—.40
409 SP	Fahrdrabtpanner zum Anbringen an Masten		—.25
409 GS	Oberleitungsgarnitur für Signale, die nicht bei Turmmasten stehen, bestehend aus 2 Signalmasten 409 MS, 2 Unterbrecherstücken 409 U und 2 Stück 409 PH, passend zu sämtlichen Signalen mit Zugbeeinflussung		4.30

Einzelteile der Turmmast-Oberleitung

MARKLIN

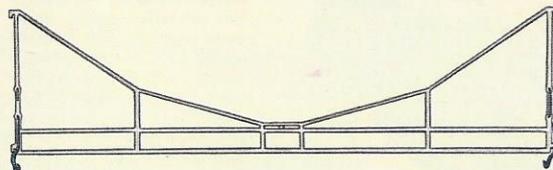


Die glückliche Konstruktion der Turmmaste ermöglicht Oberleitung selbst auf breitestem Bahnhofsgelände. Eine Querverbindung erfordert 2 Turmmaste, größere Anlagen mit 2 Querverbindungen benötigen 3 Turmmaste, 3 Querverbindungen 4 Turmmaste. Einzelne, außerhalb des Mastes vorbeiführende Gleisstücke können durch Ausleger 409 ZA an die Oberleitung angeschlossen werden.



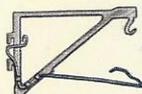
409 Q/39 —.80

Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 4 Standard- (3600) oder 6 Modellgleise (3900) · Spannweite 39 cm



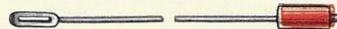
409 Q/28 —.70

Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 3 Standard- (3600) oder 4 Modellgleise (3900) · Spannweite 28 cm



409 ZA —.20

Ausleger · Ein einzelnes außerhalb des Turmmastes vorbeiführendes Gleis kann mit Ausleger ZA an die Oberleitung angeschlossen werden.



409 AK —.60

Oberleitungs-Anschlußkabel zum Anschluß für Signale im Bahnhofsgelände und zur Stromzuführung an jeder beliebigen Stelle

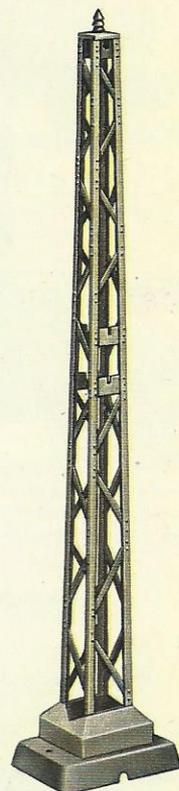


409 J —.10

Fahrdrahtisolierung · Isolierung der Fahrdrahtstücke gegenüber den Querverbindungen · Wird je Gleis und Querverbindung einmal benötigt · Gezeigte Größe 1:1

409 BG —.20

Befestigungsgarnitur, bestehend aus: 5 Schrauben, 5 Muttern, 5 Unterlagscheiben · Im allgemeinen ist das übliche Fahrdrahtzubehör für den Aufbau der Oberleitung ausreichend · In seltenen Fällen kommt es jedoch vor, daß die Verbindung zweier Fahrdrahtstücke nur mit Schraube und Mutter hergestellt werden kann

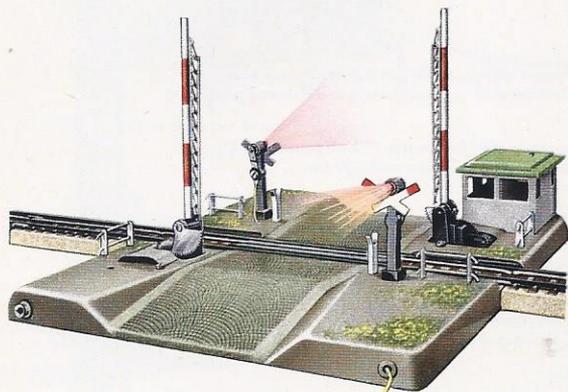


409 T 1.25

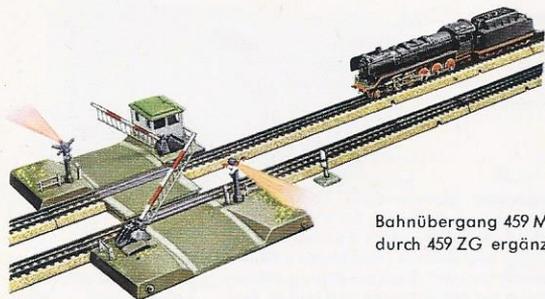
Turmmast aus Thermo-plastik mit abnehmbarer Kappe · Höhe 16,6 cm

Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken

MARKLIN



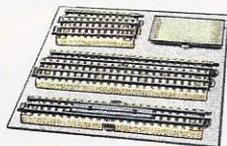
Der obige Bahnübergang kann mit Hilfe der beschriebenen Zusatzgarnitur 459 ZG auch für mehrgleisigen Betrieb eingerichtet werden. Die automatische Funktion bleibt auch in diesem Falle dieselbe.



Bahnübergang 459 MG durch 459 ZG ergänzt.

459 MG 35.—

Vollautomatischer Bahnübergang · Die Garnitur besteht aus zwei elektromagnetisch betätigten Schranken mit Wärterhäuschen, Warnlicht, Warnkreuzen, sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (4 gerade Gleisstücklängen). Der Übergang wird vollautomatisch betätigt. Die Schranken schließen schon dann, wenn ein Zug die Kontaktgleisstücke einige Schienenslängen vor dem Bahnübergang berührt. Gleichzeitig werden die Warnlichter eingeschaltet. Hat der Zug die letzte Kontaktschiene verlassen, so heben sie sich selbsttätig und die Warnlichter verlöschen.

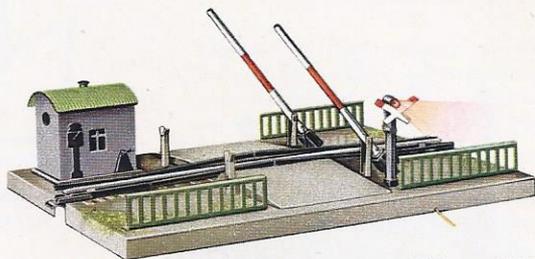


459 ZG 12.—

Zusatzgarnitur für jedes weitere Gleis, bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken nebst Zwischenstück 459 Z, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird.

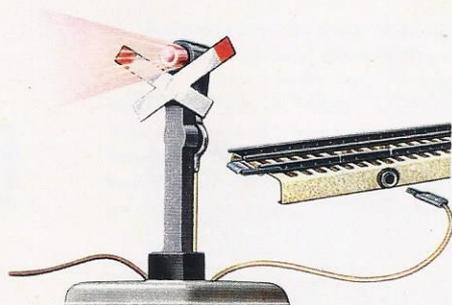
Kontaktgleisstücke

3600 KG gerade	1.75
3600 KGR gebogen	1.75



457 B 11.50

Mechanisch betätigter Bahnübergang für eingleisige Strecke · Mit Wipprahmen, der von den Rädern niedergedrückt wird und dadurch die Schranken schließt · Wärterhaus und Geländer · Warnkreuz mit roter Glühbirne, die aufleuchtet, wenn die Schranken geschlossen sind · Sockel 13 x 18 cm



450 G 4.75

Warnkreuz mit Blinklicht zur Aufstellung vor Übergängen · Garnitur, bestehend aus Warnkreuz mit 2 Kabeln und Steckern sowie das Kontaktgleisstück 3600 KS · Sobald das Kontaktgleisstück befahren wird, blinkt das rote Signallicht auf · Höhe 5 cm · Sockel des Blinklichtes 2,6 x 2 cm · Länge des Kontaktgleisstückes 9 cm.

The logo consists of the letters 'HO' in a stylized, bold font, enclosed within a square border with rounded corners.

Das MÄRKLIN-Signal-Sortiment 446

A detailed illustration of a Märklin HO scale railway scene. In the foreground, a tall signal mast stands on a concrete base. The mast features a red and white striped arm at the top, a circular yellow signal light, and a smaller signal head with three lights. Below the mast is a diamond-shaped warning sign with a black and white 'X' pattern. In the background, a steam locomotive is pulling a train of freight cars, including a wooden boxcar and a red car. The scene is set against a backdrop of a cloudy sky and a distant mountain range.

Wunderwerke an Präzision, Zuverlässigkeit, modellgetreu und unverwüthlich. — Nichts ist so wie diese vollendeten Signale geeignet, die MÄRKLIN-Bahn modellgetreu auszubauen und den Betrieb auf derselben ebenso unterhaltend wie spannend zu gestalten. — Alle Signale zeichnen sich durch maßstäbliche Verkleinerung der wesentlichen Teile und durch die fein ausgebildeten Einzelheiten aus. Alle Masten sind aus praktisch unzerbrechlichem Zinkspritzguß hergestellt.

Der Einbau ist sowohl an Standard- als auch an Modellgleisstücken an jeder beliebigen Stelle, also links oder rechts des Gleises und an gerader oder gebogener Stelle möglich.

Die Bodenplatte gestattet, alle Signale fest an die Gleisstücke anzubringen.

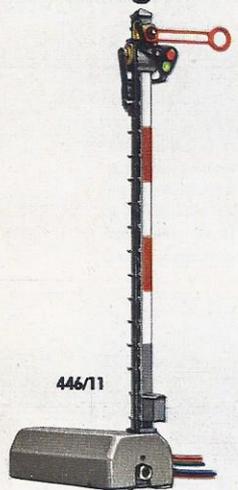
Durch den **Doppelpulsenantrieb** des elektromagnetischen Schaltapparates kann die Stellung aller Signale ebenso wie die der Weichen am Stellpult kenntlich gemacht werden. Die Elektromagnetspule ist aus außerordentlich haltbarem Material.

Zugbeeinflussung wird ohne Verwendung eines besonderen Zusatzgerätes durch alle Hauptsignale und Gleissperrsignale mittels der mit Silberkontakten ausgestatteten Bahnstromschalter erreicht. Zu diesem Zweck wird ein Gleisabschnitt durch die Isolierung 3600 Z von der übrigen Anlage elektrisch getrennt.

Vollautomatischer Blockbetrieb, also die Steuerung mehrerer Züge durch selbsttätiges Schalten der Signale, kann mit allen MÄRKLIN-Hauptsignalen eingerichtet werden.

Die Vorsignale können ebenso wie die Weichen mit den Hauptsignalen gekoppelt werden, so daß eine gegenseitige Koordinierung ihrer Funktion gewährleistet ist.

Blocksignale mit Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung



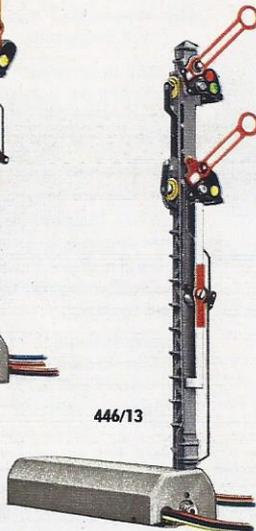
446/11 8.50

Hauptsignal mit einem Flügel · Lichtwechsel von rot auf grün · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm



446/12 9.50

Hauptsignal mit 2 gekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von rot auf grün/orange · Breite 2,7 cm · Länge 7 cm · Höhe 12,5 cm



446/13

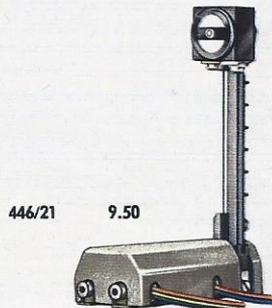
446/13 12.50

Hauptsignal mit 2 ungekoppelten Flügeln · Antrieb, Anschluß und Bahnstromregelung wie bei allen Signalen mit Zugbeeinflussung, jedoch mit dritter zusätzlicher Spule · Die Stromrückführung erfolgt über ein zusätzliches blaues Kabel mit orange Querloch-Stecker · Die 3 möglichen Signalstellungen werden — auf Grund der mechanischen Koppelung der 2 Anker — durch Stromversorgung von je nur 1 Spule erreicht · Lichtwechsel entweder von rot auf grün oder rot auf grün/orange · Breite 2,7 cm · Länge 9,7 cm · Höhe 12,5 cm



446/41 9.50

Lichthauptsignal · Lichtwechsel von rot auf grün · Beleuchtung Glühlampe 485 rot und 485 grün · Zusätzlicher Hand-schalthebel · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 8,5 cm



446/21 9.50

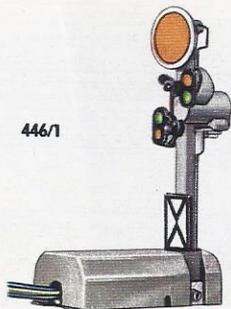
Gleissperrsignal · Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende · Breite 2,8 cm · Länge 7 cm · Höhe 7 cm

Diese Signale — Haupt-, Block- oder Gleissperrsignale — sind sämtlich mit Bahnstromschalter ausgerüstet, die voneinander unabhängige Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung ermöglichen.

Der elektromagnetische Schaltapparat des Haupt-signalen 446/13 ist mit 3 Spulen, diejenigen der übrigen Signale mit Doppelspulen versehen. Die Stromübertragungsfedern am Bahnstromschalter sind mit Silberkontakten ausgestattet und deshalb sehr hohen Bahnströmen gewachsen.

Jedes Signal hat Kabelanschlüsse mit Querlochsteckern, die in den Farben für die Schaltungen und für Licht gekennzeichnet sind. Zwei Anschlußbuchsen für Oberleitung und eine Buchse für die Masse vervollständigen die elektrischen Anschlußmöglichkeiten. Beleuchtung mit Glühlampen 485. Mittelstrangisolationen 3600 Z, Bodenplatte und Anleitung liegen jedem Signal bei.

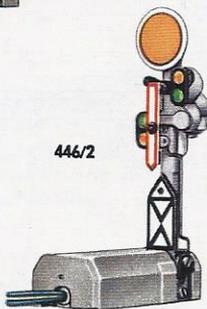
Vorsignale ohne Zugbeeinflussung



446/1

446/1 7.50

Vorsignal ohne Zusatzflügel · Doppelspule · Lichtwechsel von orange/orange auf grün/grün · 2 blaue Kabel für automatische Betätigung, Anschluß am Stellpult oder für Verbindung mit Hauptsignal · Gelbes Kabel für Stromzuführung · Die 3 Stecker (rot, grün, gelb) besitzen ein Querloch · Wird meist im Zusammenhang mit Hauptsignal 446/11 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm



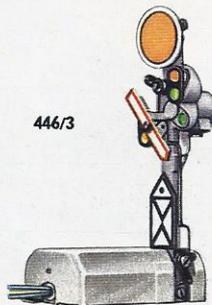
446/2

446/2 8.50

Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel · Scheibe unbeweglich · Antrieb, Beleuchtung und Kabel wie 446/1 · Lichtwechsel von orange/orange auf orange/orange/grün · Wird meist im Zusammenhang mit Hauptsignal 446/12 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm

446/3 9.50

Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe · 2 Doppelspulen · Lichtwechsel entweder nach 446/1 oder 446/2 · 3 blaue Kabel mit rotem, grünem und orange Querloch-Stecker · Stromzuführung durch gelbes Kabel mit gelbem Querlochstecker · Wird meist im Zusammenhang mit Hauptsignal 446/13 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm



446/3



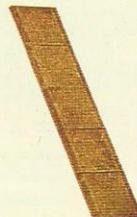
446/99 —.75

MÄRKLIN-Signalbuch, eine ausführliche illustrierte Anleitung für die Signale 446



3600 AK —.60

Anschlußkabel für Mittelleiter
Länge 75 cm



3600 Z —.12

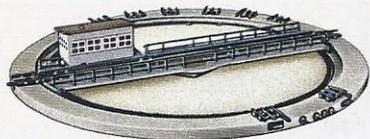
Mittelleiter-Isolierung
für 5 Isolierungen



3600 J —.35

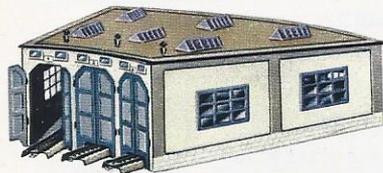
Isolierzeichen zur
Kennzeichnung
von Trennstellen

Ferngesteuerte Drehscheibe



410 NG 65.—

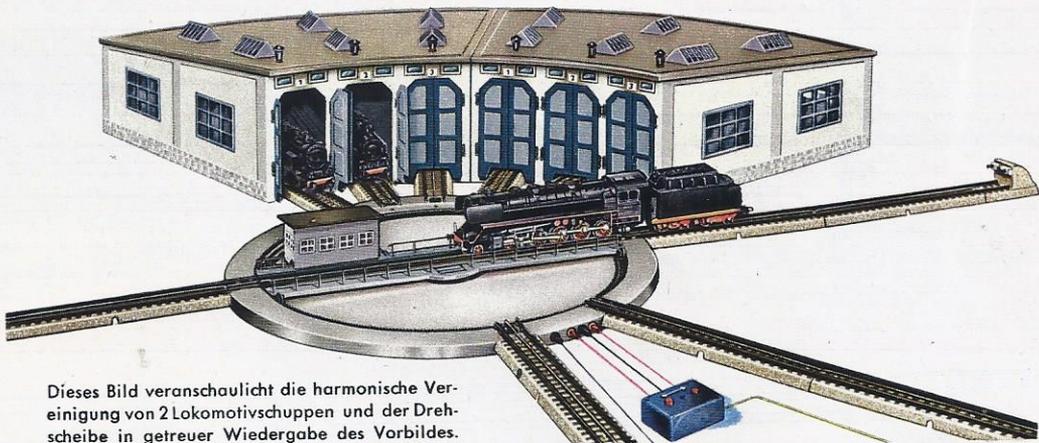
Drehscheiben-Garnitur, bestehend aus Drehscheibe 410 N von 36 cm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter 410/4 und Kabel. An die Garnitur können 2 Lokschuppen 411 B oder 3 Lokschuppen 412 angeschlossen werden. Geländerbewehrte Drehbühne mit Motorenhaus. Während der Drehung rot aufleuchtende Kontroll-Lampe. Automatische Abschaltung aller Abstellgleise im Lokschuppen, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen.



411 B 39.—

Lokomotivschuppen für 3 Gleise mit Oberlichtaufsätzen, Rauchabzügen, Innenbeleuchtung und 3 automatisch sich schließenden Toren. Farblich lackiert. (Gleisstücke nicht inbegriffen). Größe 36 x 37 cm · Höhe 13,5 cm

Lokomotivschuppen



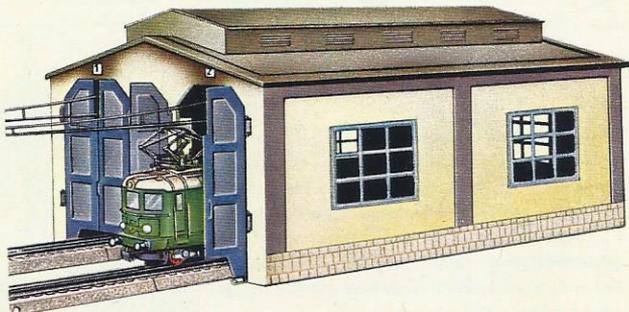
Dieses Bild veranschaulicht die harmonische Vereinigung von 2 Lokomotivschuppen und der Drehscheibe in getreuer Wiedergabe des Vorbildes.

412 16.50

Lokomotivschuppen mit automatisch sich schließenden Toren für 2 Gleise · Oberlichtaufsatz, durchbrochene Fenster (Lokomotive, Gleisstücke und Oberleitung nicht inbegriffen) · Halter für den nachträglichen Einbau der Innenbeleuchtung für zwei Beleuchtungssockel 481 und der Oberleitungs-garnitur 409 LG · Größe 33x18x15 cm · Abstand Gleismitten 9,2 cm

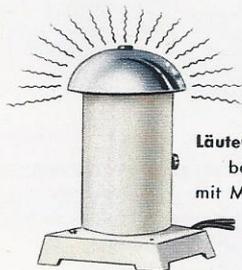
409 LG 2.—

Oberleitungs-Garnitur zu Lokschuppen 412 bestehend aus 2 Oberleitungsträgern



Alles durch Fernbetätigung

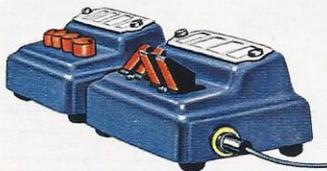
MARKLIN



438 6.25

Läutwerk mit elektromagnetisch
betätigter Klingel, Kabel
mit Metallsteckern · 6 cm hoch ·
Sockel 3,5 x 3,5 cm

Dieser Drehkran macht es möglich, auch die Abstellgleise in den Mittelpunkt des Spieles zu ziehen und nach dem Rangiermanöver Wägen zu beladen bzw. zu entladen. Es ist hierbei der Phantasie des Spielenden in jeder Weise Raum gegeben, ob die Umladung vom Waggon zu einem Lastauto oder Frachtkahn stattfindet. Eine ganze Welt betriebsamer Geschäftigkeit öffnet sich hier dem Modellfreund, der jetzt in der Lage ist, in Verbindung mit einer Entkupplungsanlage einen Rangierbahnhof nach dem Vorbild des Großbetriebes zu entwickeln.

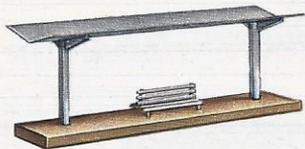


451 G 65.—

Ferngesteuerter Drehkran mit
Hebemagnet · Je 1 Motor zum
Drehen des Auslegers sowie
zum Heben und Senken der
Last · Lasthaken und Hebe-
magnet, der von der Ferne
aus das Umladen von eise-
nen Gegenständen gestattet
· Ausleger von Hand in der
Höhe verstellbar · Tiefstrah-
ler am Ausleger und Beleuch-
tung im Kranhaus · Farb-
lackiert · Höhe 26 cm · Sockel
9 x 9 cm · Mit 1 m Kabel und
2 Stellpulten (ohne Wagen
und Gleis)



Preise in DM (West)



422 4.25
Bahnsteig mit Wellblechdach
 und Bank · Sockel 20 x 4,5 cm ·
 Höhe 8 cm



463 8.—

Drehkran · Kranhaus, auf
 Sockel drehbar · Kurbelan-
 trieb zur Bewegung von Aus-
 legler und Winde · Sockel
 7 x 7 x 2,5 cm · Ausleger 13 cm
 lang



464
 12.50

Portalkran auf Rollen mit
 drehbarem Kranhaus · Kur-
 belantrieb zur Bewegung von
 Ausleger und Winde · Portal
 8,5 x 10 cm · Gesamthöhe
 (ohne Ausleger) 16,5 cm ·
 Ausleger 13 cm lang



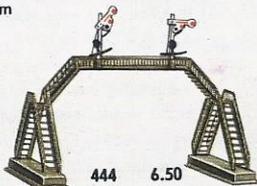
418 18.—

Bahnhofsgebäude mit Turm und Terrasse · Durchbrochene Fen-
 ster · Uhr und Terrassenfenster mit Cellonscheiben · Sockel 35 x 12 cm ·
 Höhe 15,5 cm



452/1 4.75

Tunnel aus fein geprägtem Stahl-
 blech zum Aufstellen über allen ge-
 raden und gebogenen Gleisstücken,
 die auch mit Oberleitung ausgerüstet
 sein können · 24,5 x 14 x 12,5 cm



444 6.50

Übergangssteg mit 2 verstell-
 baren Signalen · Breite 20 cm ·
 Höhe 10 cm, mit Signalen 15 cm



414 12.50

Bahnhofsgebäude mit Güterschuppen und Bahnsteig-
 sperre · Durchbrochene Fenster · Mittelfenster mit
 Cellonscheibe und Uhr · Schuppen mit Schiebetüre ·
 Sockel 26 x 12 cm · Höhe 9,5 cm



428 5.75

Güterschuppen mit 2 Schiebe-
 türen · Sockel 17,5 x 9 cm ·
 Höhe 8 cm

429 5.—

Laderampe mit be-
 weglichem Kran ·
 Sockel 13,5 x 9 cm



432 —.60
Vorsignaltafel
 zum Vorsignal 435 ·
 Höhe 2,5 cm



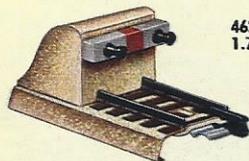
431 1.50
Vorsignaltaken
 Satz zu 3 Stück ·
 Höhe je 3,5 cm



435 1.50
Vorsignal
 mit Stellhebel ·
 Höhe 7 cm

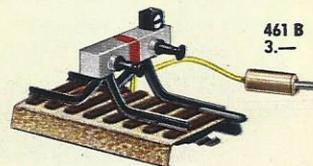


440 1.70
Hauptsignal
 mit Stellhebel ·
 Höhe 10,5 cm



462
 1.75

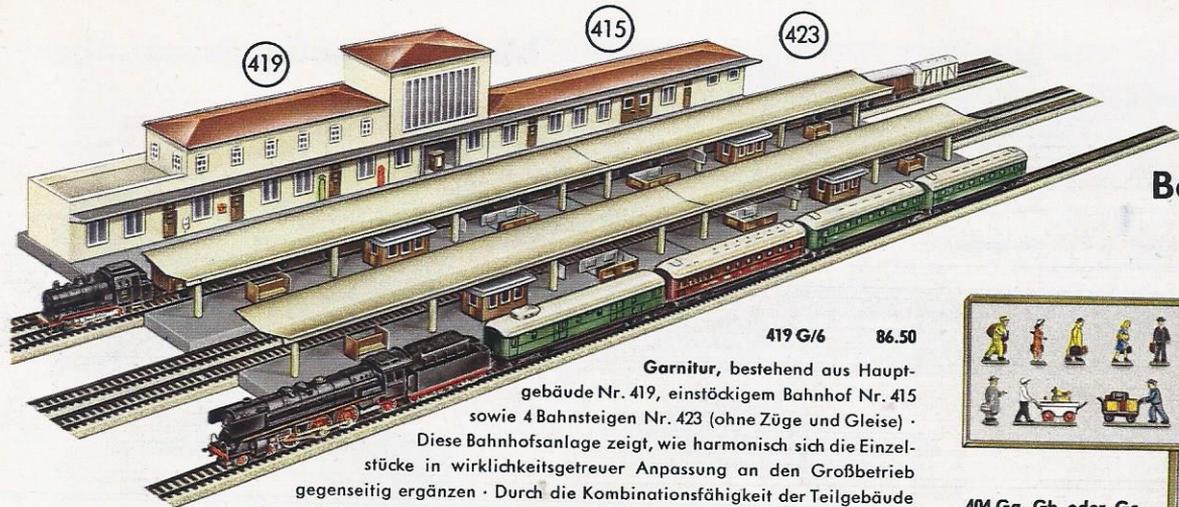
Prellbock · Geprägt · Betonma-
 nier · Sockel mit Gleisstück 3600 ·
 Länge 6 cm



461 B
 3.—

Prellbock mit beleuchtetem Gleis-
 sperrsignal · Pufferbohle aus Zink-
 spritzguß · Gleisstück nach Art der
 Modellschienen 3900 hergestellt, auch
 für 3600 verwendbar

Die moderne Bahnhofsanlage



419 G/6 86.50

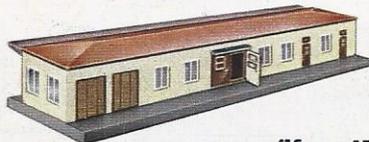
Garnitur, bestehend aus Hauptgebäude Nr. 419, einstöckigem Bahnhof Nr. 415 sowie 4 Bahnsteigen Nr. 423 (ohne Züge und Gleise).

Diese Bahnhofsanlage zeigt, wie harmonisch sich die Einzelstücke in wirklichkeitstreuer Anpassung an den Großbetrieb gegenseitig ergänzen. Durch die Kombinationsfähigkeit der Teilgebäude kann die Anlage als Durchgangs- und Kopfbahnhof verwendet werden. Ebenso lassen sich die Teilstücke in Verbindung mit den Bahnsteigen unabhängig voneinander als Landstationen und Kleinstadtbahnhöfe anordnen. Eine reizvolle Belegung erfährt das Ganze durch nebenstehende Figuren.



419 27.50

Hauptgebäude mit Lichthof und Dachterrasse (Straßenseite). Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben. Türen zum Öffnen. Imitierte Uhr. Abnehmbare Dächer. Für elektrische Beleuchtung mit Hilfe der Beleuchtungssockel 481 geeignet. Geschmackvolle Farbgebung. Länge 51,5 cm · Breite 13,5 cm · Höhe 16 cm



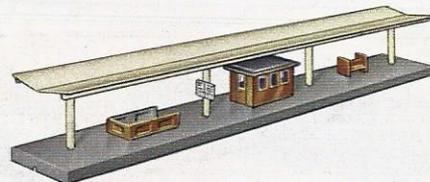
415 15.—

Bahnhofsgebäude, einstöckig (Straßenseite). Kann für sich allein oder auch als Verlängerung des Hauptgebäudes 419 verwendet werden. Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben. Türen zum Öffnen. Für elektrische Beleuchtung mit Hilfe der Beleuchtungssockel 481 geeignet. Länge 44,5 cm · Breite 13,5 cm · Höhe 8 cm



404 Ga, Gb oder Gc
2.75

Eisenbahnfiguren. Lieferbar in drei verschiedenen Ausführungen. a und b = Reisende und Bahnpersonal, c = Streckenarbeiter. Karton mit je 10 Stück. Höhe der Figuren 22 mm



423 11.—

Bahnsteig mit Überdachung. Passend zu den Bahnhofsgebäuden 415 und 419. Kann jedoch auch einzeln in jede Bahnhofsanlage eingefügt werden. Mit Wartehäuschen, Treppe zur Unterführung, Bank und Fahrplantafel. Länge 51,5 cm · Breite 8 cm · Höhe 8 cm

Modellgemäßer Brückenbau



Mit Brückenteilen können Brücken sowie Auffahrten in beliebiger Ausdehnung und Kombination gebaut werden. Die wie Baukasten aufeinander passenden Pfeiler-Bauelemente 467 P/6 c und 467 P/30c gestatten es, Pfeiler in jeder Höhe, von 6 zu 6 mm abgestuft, zusammenzustellen. Als wirkungsvolles Fundament verwendet man hierbei Unterlegplatte 467 P/3c.



468 A 2.75

Gebogenes Rampenstück

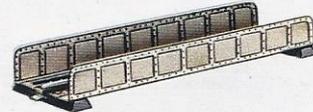
Normaler Kreis 3600 · Grau · Länge 18,8 cm



468 D 2.75

Gerades Rampenstück

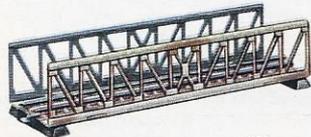
Grau · Länge 18 cm



465 3.50

Vollträgerbrücke · Grau · Mit festmontiertem Gleis von 18 cm Länge · Schlitze für Oberleitungsmast 409 MB · Höhe 2,6 cm

Rampenstücke, in Verbindung mit den Brückenpfeilern, zum Aufbau von geraden und gebogenen Auffahrtsrampen geeignet, mit festmontiertem Gleis und Schlitzen für Oberleitungsmaste 409 MB



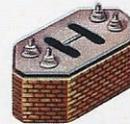
466 3.50

Gitterbrücke, auch einzeln verwendbar, zum Anschluß an nebenstehende Bogenbrücke als Vorflutbrücke · Grau · Mit festmontiertem Gleis von 18 cm Länge · Schlitze für Oberleitungsmast 409 MB · Höhe 4,5 cm



467/2 9.75

Bogenbrücke · Grau · Mit festmontiertem Gleis von 36 cm Länge · Schlitze für 2 Oberleitungsmaste 409 MB · Bogenhöhe 11,7 cm



467 P/30 c —.90

Pfeiler von 30 mm Höhe · Aus Thermoplastik



467 P/6 c —.50

Pfeiler von 6 mm Höhe · Besonders geeignet zum Anlegen von Auffahrtsrampen mit 6 mm Steigung von Pfeiler zu Pfeiler · Aus Thermoplastik



467 P/3 c —.45

Unterlegplatte, als Fundament zu benutzen · Grün · Höhe 3mm Aus Thermoplastik



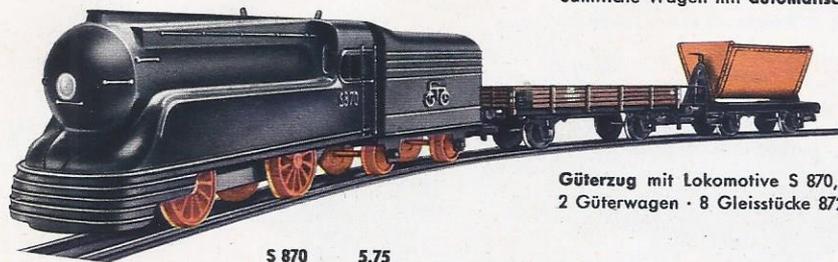
Die Miniatur-Uhrwerkbahn in der kleinen Spurweite HO



S 873/1 11.75

Personenzug mit Lokomotive S 870, 2-achsig, mit Tender · 2 Wagen 327/2 · 8 Gleisstücke 872 A 1/4 · Zuglänge 42 cm

Sämtliche Wagen mit **automatischen Kupplungen**



S 873/2 13.75

Güterzug mit Lokomotive S 870, 2-achsig, mit Tender · 2 Güterwagen · 8 Gleisstücke 872 A 1/4 · Zuglänge 39 cm

S 870 5.75

Uhrwerk-Lokomotive · Mattschwarz · Stromlinienform · 2-achsig · Stromlinienförmiger Tender · Plastikgehäuse · Handschalthebel für Fahrt und Halt sowie Vor- und Rückwärtsfahrt · Stabiler Federantrieb · Länge mit Tender 19 cm · Gewicht 125 g mit Tender

Die Uhrwerkbahnen erfreuen sich großer Beliebtheit und zeichnen sich vor allem durch lange Lebensdauer und hohe Zugkraft aus. Die Lokomotive und der Tender haben Stromlinienform und Plastikkörper. Die Wagenkupplungen sind wie bei den elektrischen Bahnen gestaltet. Mit wenigen Handgriffen können die Gleisstücke zum Gebrauch für elektrischen Betrieb umgebaut werden.

327/2 1.90

Personenwagen · 2-achsig · Rot · Länge 11,5 cm

327/1 1.90

Personenwagen, wie 327/2, jedoch grün

Gleisstücke, Kreisdurchmesser 61 cm · Zu einem Kreis benötigt man 8 Gleisstücke 872 A 1/4



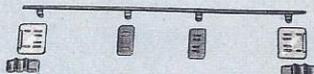
872 A 1/4 —.35

Gebogenes Gleisstück, Länge 22,5 cm



872 D 1/4 —.35

Gerades Gleisstück, Länge 18 cm



872 MDG —.30

Garnitur zum Umbauen der geraden Schienen 872 D 1/4 für elektrischen Betrieb: 1 Mittelstrang gerade, 2 Kontaktflaschen, 4 Isolierplatten

872 MAG —.30

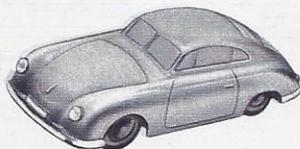
Garnitur zum Umbauen der gebogenen Schienen 872 A 1/4 für elektrischen Betrieb: 1 Mittelstrang gebogen, 2 Kontaktflaschen, 4 Isolierplatten

Liliputautos aus Thermoplastik

Modellgetreue Nachbildung der Vorbilder · Verschiedenfarbige Ausführung · Diese Modelle sind besonders zur Ausschmückung und Vervollständigung der Bahnanlagen geeignet.



860/3 Volkswagen · 4,7 cm —.40



860/2 Porsche · 4,4 cm —.40



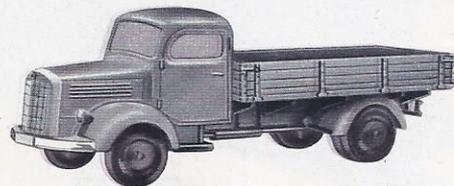
860/1 Mercedes 300 · 6 cm —.45



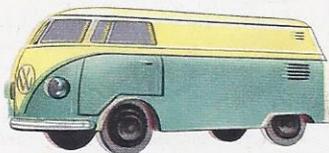
860/6 DKW · 4,9 cm —.40



860/4 Taunus 12 M · 4,7 cm —.40



860/7 Mercedes-Lastwagen 3,5 t · 7,1 cm —.60



860/5 M Volkswagen-Lieferwagen, mehrfarbig, 4,8 cm —.50



860/8 M Mercedes-Omnibus,
mehrfarbig, 10,1 cm 1.—

Miniaturautos aus Zinkspritzguß oder Thermoplastik

*Modellgetreue Nachbildung der Vorbilder ·
Gummibereifung · Verschiedenfarbige Ausführung*

5521/71 F 3.90

Lanz-Bulldog mit Fahrerfigur · Sorgfältige
Wiedergabe aller Einzelheiten · Thermo-
plastik · Spezial-Bereifung · Länge 7,5 cm



5524/1 S 2.25

Mercedes 300 · Zinkspritzguß · Länge
11 cm

5524/1 P 1.75

Dasselbe Modell aus Thermoplastik
mit Metall-Sitzbank · Länge 11 cm



5524/2 2.10

Porsche · Zinkspritzguß · Länge 8,5 cm



5521/52 P 2.75

Luxus-Limousine · Modellgetreue Nachbildung
eines modernen Stromlinienwagens · Karosserie
aus Thermoplastik · Länge 12 cm

5521/52 S 3.50

Wie 5521/52 P, jedoch aus Zinkspritzguß und ohne
Sitzbank



5521/27 6.75

Treibstoff-Tankwagen · Dreiachsig · Type BV-Aral · Mo-
derner Sattelschlepper · 2-teilige zerlegbare Konstru-
ktion · Große Kurvenbeweglichkeit · Thermoplastik · Länge
16 cm



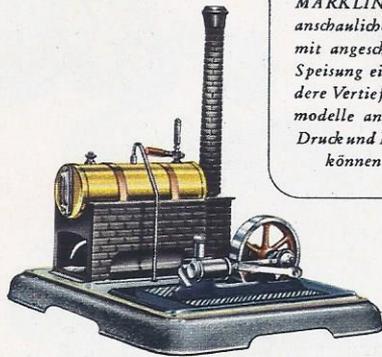
5524/10 3.50

Südwerke-Lastwagen · Zinkspritzguß ·
Länge 14 cm

5524/12 1.75

Anhänger passend zu Lastwagen und
Lanz-Bulldog · Zinkspritzguß · Länge
11 cm

MÄRKLIN-Dampfmaschinen gehören schon von jeher zu den begehrtesten Lehrmitteln, da sie in anschaulicher Weise die Umwandlung von Wärme in Arbeit vor Augen führen. Bei den Modellen mit angeschlossnem Dynamo, bei denen die mechanische Leistung in elektrische Energie zur Speisung einer Glühlampe umgesetzt wird, erfährt diese physikalische Beobachtung noch besondere Vertiefung. Darüber hinaus können mit Hilfe einer Transmision verschiedene Betriebsmodelle angeschlossen werden. Alle Maschinen sind mit Sicherheitsventil ausgerüstet und auf Druck und Leistung geprüft. Zubehör, wie Füllbecher usw. wird mitgeliefert. Alle Dampfmaschinen können vorwärts bzw. rückwärts laufen, je nachdem das Schwungrad angestoßen wird.



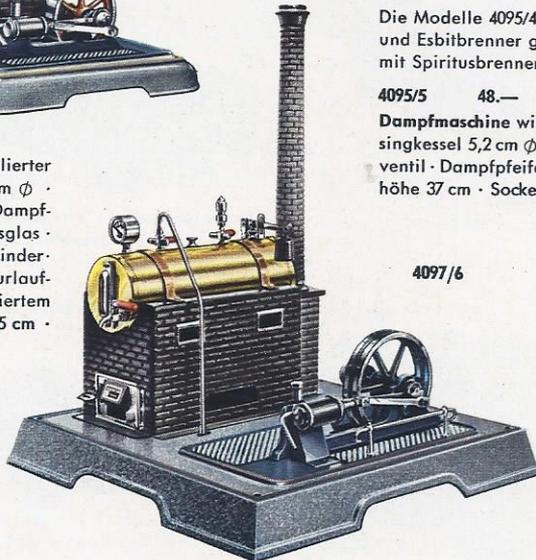
4095/4 35.—

Dampfmaschine · Polierter Messingkessel, 4,2 cm ϕ · Sicherheitsventil · Dampfpeife · Wasserstandsglas · Einfachwirkender Zylinder · Schwungrad · Schnurlaufrolle · Kamin mit imitiertem Mauerwerk, Höhe 25 cm · Sockel 25x22,5 cm

4097/6 72.—

Dampfmaschine · Kessel Messing poliert · Durchmesser 6 cm · Dampfsperrhahn · Sicherheits-Gewichtsventil · Glockenpeife · Manometer · Wasserstandsanzeiger · Wasserablaßhahn · Füllschraube · Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Schmierbüchse · Umsteuerung für beide Drehrichtungen · Schwungrad mit Schnurlaufrille · Schnurlaufrolle · Kaminhöhe 39 cm · Sockel 30x30 cm

4097/92/6 · wie Dampfmaschine 4097/6, jedoch mit Dynamo 3392 (s. Seite 53) und Bogenlampe 94.—



4097/6

Die Modelle 4095/4, 4095/5 und 4097/6 werden mit Spiritus- und Esbitbrenner geliefert. Die übrigen Modelle sind nur mit Spiritusbrenner ausgestattet.

4095/5 48.—

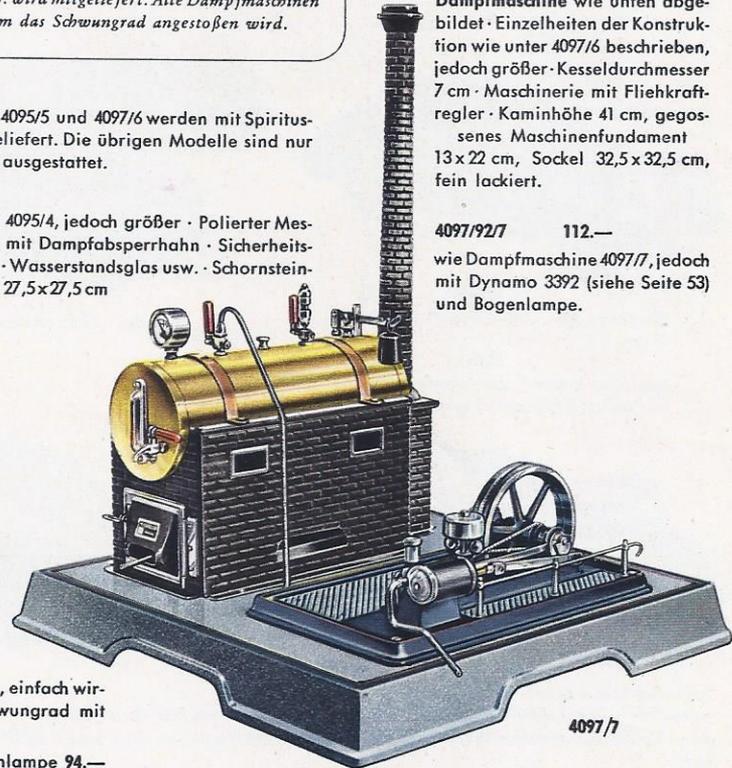
Dampfmaschine wie 4095/4, jedoch größer · Polierter Messingkessel 5,2 cm ϕ , mit Dampfsperrhahn · Sicherheitsventil · Dampfpeife · Wasserstandsglas usw. · Schornsteinhöhe 37 cm · Sockel 27,5x27,5 cm

4097/7 90.—

Dampfmaschine wie unten abgebildet · Einzelheiten der Konstruktion wie unter 4097/6 beschrieben, jedoch größer · Kesseldurchmesser 7 cm · Maschinerie mit Fliehkraftregler · Kaminhöhe 41 cm, gegossenes Maschinenfundament 13x22 cm, Sockel 32,5x32,5 cm, fein lackiert.

4097/92/7 112.—

wie Dampfmaschine 4097/7, jedoch mit Dynamo 3392 (siehe Seite 53) und Bogenlampe.



4097/7

Dampfmaschinen

MARKLIN

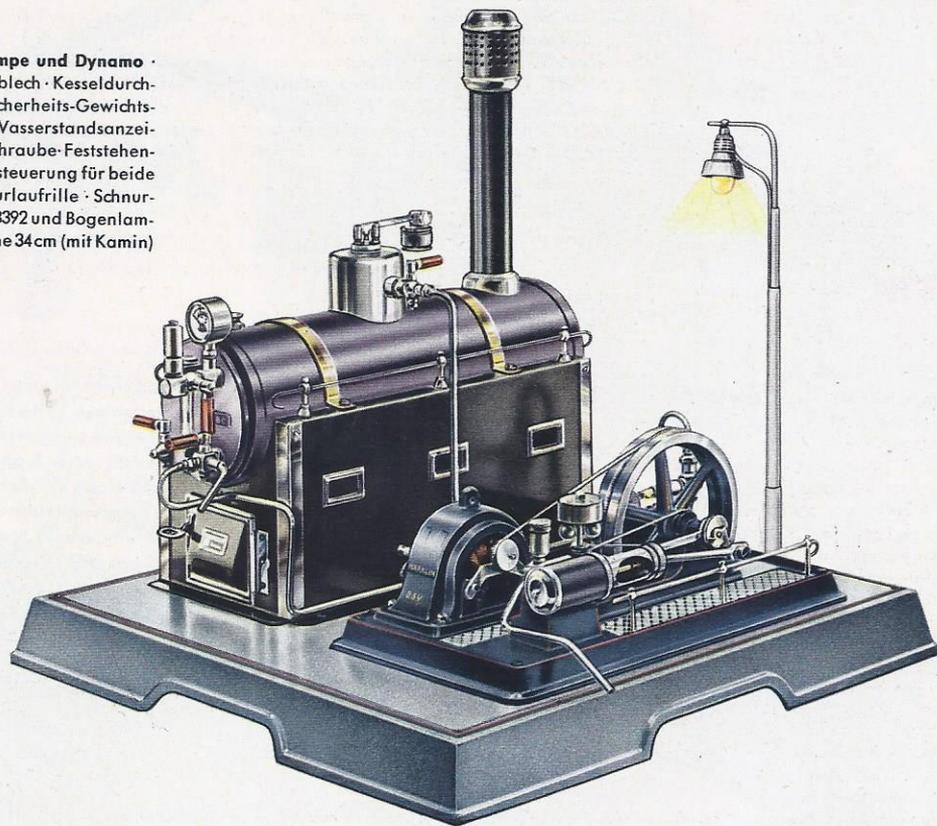
4098/92/8 190.—

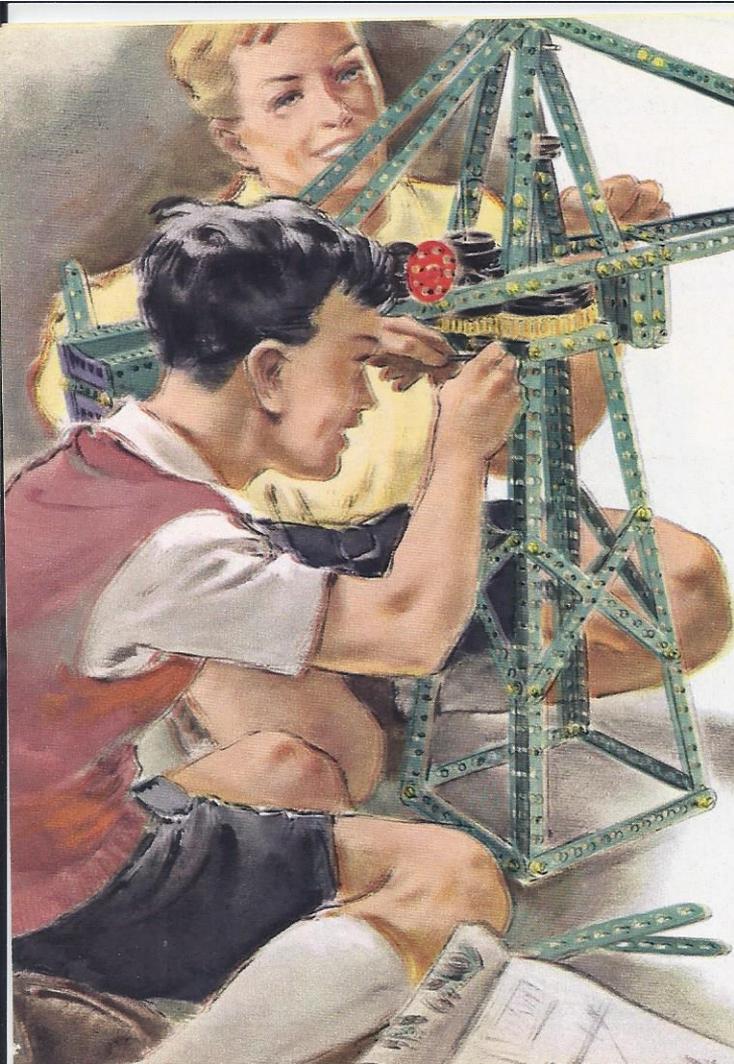
Modelldampfmaschine mit Flammrohrkessel, Speisepumpe und Dynamo · Flammrohrkessel stahlblau gebeizt aus starkem Messingblech · Kesseldurchmesser 8 cm · Länge 26 cm · Glockenpeife · Dampfdom · Sicherheits-Gewichtsventil · Dampfabsperrhahn · Manometer · Dreiweghahn · Wasserstandsanzeiger · Wasserablaßbahn · Sicherheits-Spirituslampe · Füllschraube · Feststehender, **doppelt** wirkender Zylinder mit Schmierbüchse · Umsteuerung für beide Drehrichtungen · Schmierbüchse · Schwungrad mit Schnurlaufrolle · Schnurlaufrolle · Zentrifugalregulator · Speisepumpe · Dynamo 3392 und Bogenlampe · Sockel 37x37 cm · Schwungrad-Durchmesser 10 cm · Höhe 34 cm (mit Kamin)



3392 16.—

Dynamomaschine zur Erzeugung von Wechselstrom · Feldmagnet · Zweiteiliger Anker · Schnurlaufrolle · Polklemmen · Gußgehäuse · Bei 4000 Umdrehungen in der Minute 2,5 V, 0,2 Amp. · Sockel 5,3x9 cm · Höhe 6,5 cm





METALL-

MÄRKLIN

Der neuesten Entwicklung der Technik angepaßt, vermag der MÄRKLIN-Metallbaukasten dank der vielseitigen Verwendungsmöglichkeit seiner Konstruktionsteile den Erfindungsdrang weitgehend zu fördern und der Jugend die Tore zur Technik zu öffnen.

Die Möglichkeit seiner Ergänzung und des weiteren Ausbaues machen den MÄRKLIN-Baukasten zu einem willkommenen Erziehungsmittel unserer Jugend. Mit einem Minimum an Werkzeugen eine Fülle wirklichkeitsnaher Modelle zu konstruieren und mit den auf Seite 62 beschriebenen Betriebsmotoren in Betrieb zu setzen, dürfte der Wunschtraum jedes Jungen sein. Das jedem Metallbaukasten beiliegende illustrierte Anleitungsbuch erleichtert den Zusammenbau und gibt Anreiz zur belehrenden Beschäftigung. Gerade darin besteht das fruchtbarste Ergebnis der MÄRKLIN-Metallbaukasten, daß sie den Erfindungsdrang fördern und entwickeln helfen. Jeder Kasten kann durch Ergänzungskasten (siehe Seite 63) und zusätzliche Einzelteile beliebig erweitert werden. Alle Teile sind aus bestem Stahlblech gefertigt und farbig lackiert.

BAUKASTEN

Auch die ersten Kästen enthalten eine große Anzahl Teile, aus denen sich an Hand der den Kästen beigegebenen Vorlagenbücher zahlreiche lebensnahe Modelle herstellen lassen, wie sie die nebenstehenden Bilder zeigen.



99

Grundkasten Nr. 99 8.50

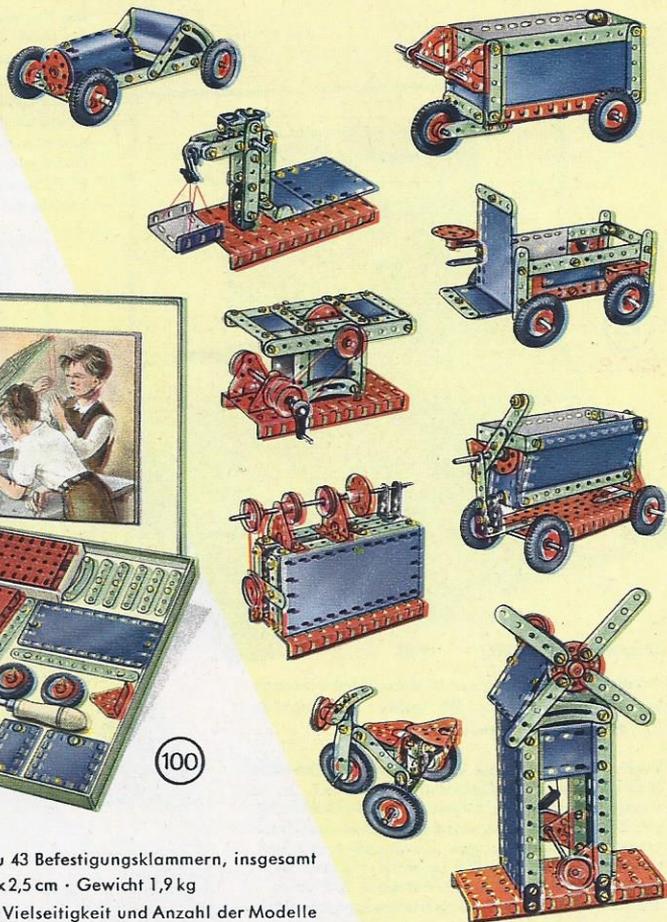
Inhalt 124 Konstruktionsteile, dazu 27 Befestigungsklammern, insgesamt 151 Teile
 Kastengröße 38,5x26,5x2,5 cm · Gewicht 1,4 kg
 Durch Ergänzungskasten 99 A zu erweitern auf Grundkasten 100

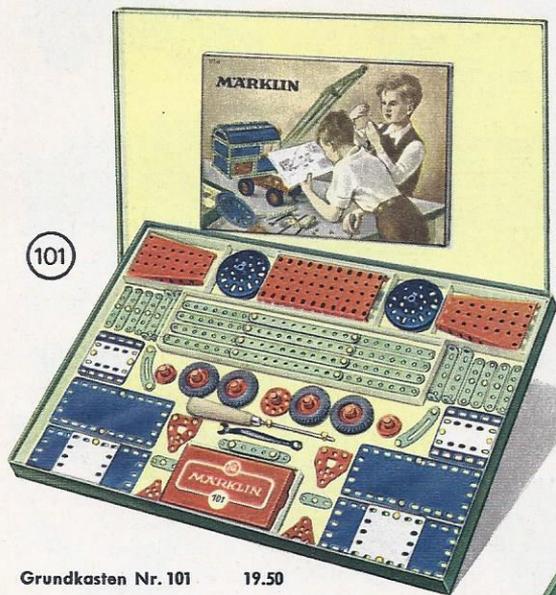


100

Grundkasten Nr. 100 12.75

Inhalt 166 Konstruktionsteile, dazu 43 Befestigungsklammern, insgesamt 209 Teile · Kastengröße 40,5x30,5x2,5 cm · Gewicht 1,9 kg
 Mit diesem Kasten steigert sich die Vielseitigkeit und Anzahl der Modelle wesentlich. Durch Ergänzungskasten 100 A zu erweitern auf Grundkasten 101





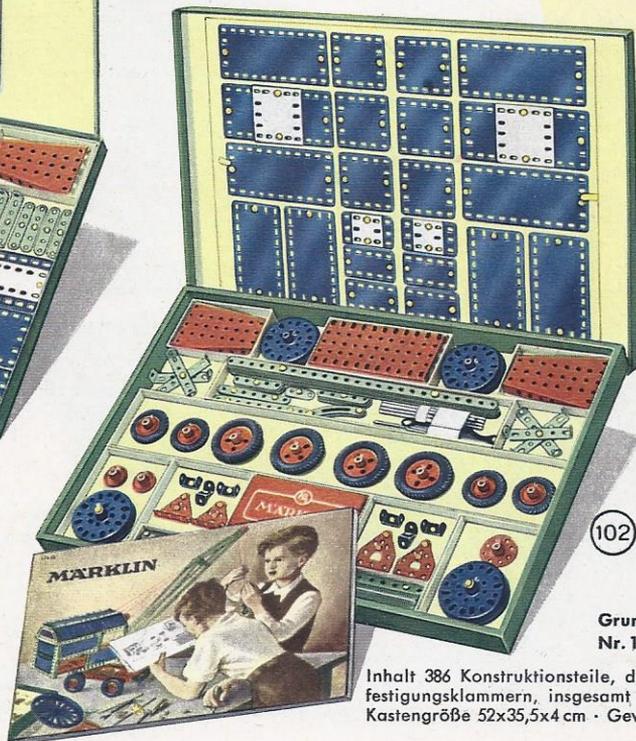
101

Grundkasten Nr. 101 19.50

Inhalt 232 Konstruktionsteile, dazu 51 Befestigungsklammern, insgesamt 283 Teile · Kastengröße 52x35,5x3,5 cm · Gewicht 2,3 kg

Einer der beliebtesten Grundkasten · Zahlreiche Modelle aus allen Gebieten der Technik, sei es Verkehr (Lastwagen, Buggierdampfer, Schiffskreisler, Hubschrauber), sei es Industrie (Drehkran, Fräsmaschine, Exzenterpresse, Zuschneidemaschine) oder Landwirtschaft (Mähmaschine, Heuwender, Schlepper), können mit Leichtigkeit an Hand des illustrierten Anleitungsbuches hergestellt werden. Durch Ergänzungskasten 101 A zu erweitern auf Grundkasten 102

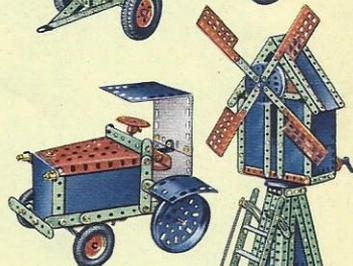
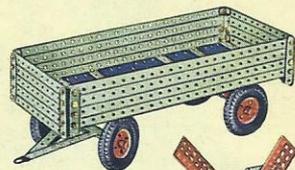
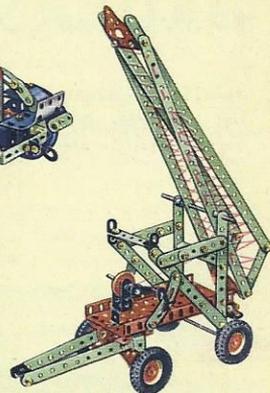
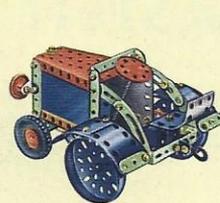
Mit Kasten Nr. 102 erweitert sich Fülle und Naturtreue der Modelle wesentlich. So vertreten eine Diesel-Lokomotive, eine Straßenbahn nebst Oberleitungs-Montagewagen, Lastwagen, Omnibus, Schlepper mit Anhänger den Verkehr. Fahrbare Drehkrane aller Art bis zum Turmkran dienen der Verladung, während eine Flächenschleifmaschine, Schnellbohrmaschine, Pendel- und Gattersäge die Materialbearbeitung verkörpern · Windmühlen veranschaulichen die Auswertung der Windkraft.

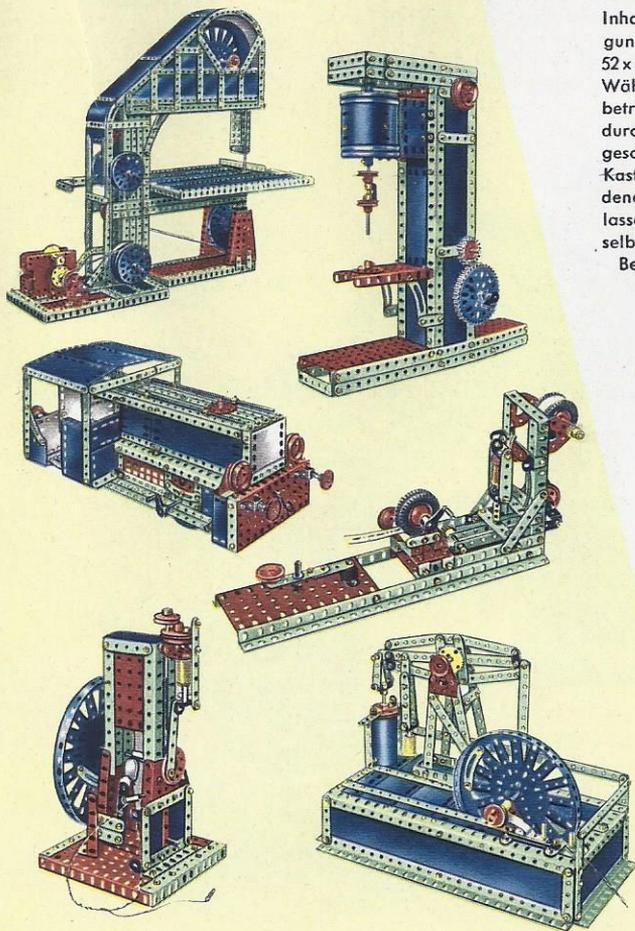


102

Grundkasten Nr. 102 38.—

Inhalt 386 Konstruktionsteile, dazu 67 Befestigungsklammern, insgesamt 453 Teile · Kastengröße 52x35,5x4 cm · Gewicht 3,7 kg





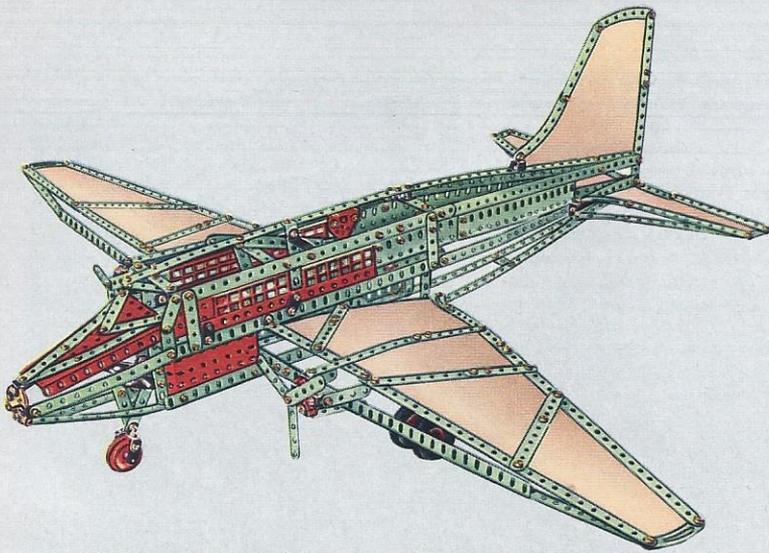
Grundkasten Nr. 103 65.—

Inhalt 658 Konstruktionsteile, dazu 136 Befestigungsklammern, insgesamt 794 Teile · Kastengröße 52 x 35,5 x 6,5 cm · Gewicht 5,4 kg
 Während in den vorhergehenden Kästen die Inbetriebsetzung der Modelle teils von Hand, teils durch Uhrwerk- oder Elektromotor erfolgte, die gesondert bezogen werden können, sind von Kasten 103 ab auch elektrische Teile beigelegt, aus denen sich betriebsfähige Motoren herstellen lassen. Nicht weniger Freude bereitet es, die selbsterbauten Modelle durch Magnetspulen in Betrieb zu setzen. Ein „Kleiner elektrischer Lehrgang“ führt hierbei in das Wesen der Elektrizität und ihrer Grundgesetze ein.

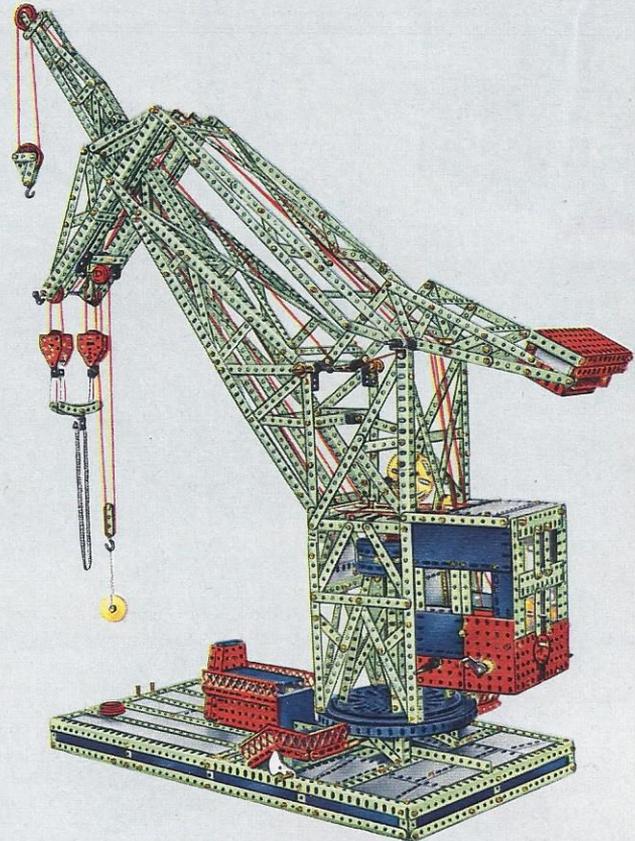


103

Durch Ergänzungskasten 103 A zu erweitern auf Grundkasten 104



Großflugzeug mit einziehbarem Fahrgestell,
gebaut mit Metallbaukasten 104



350 t-Schwimmkran mit 8 Bewegungsvorgängen,
gebaut mit Metallbaukasten 105
Dieser Riesen-Schwimmkran wird in großen See-
häfen benötigt, um Schiffsreparaturen, wie Aus-
wechseln der Dampfkessel, vornehmen zu können.

Grundkasten

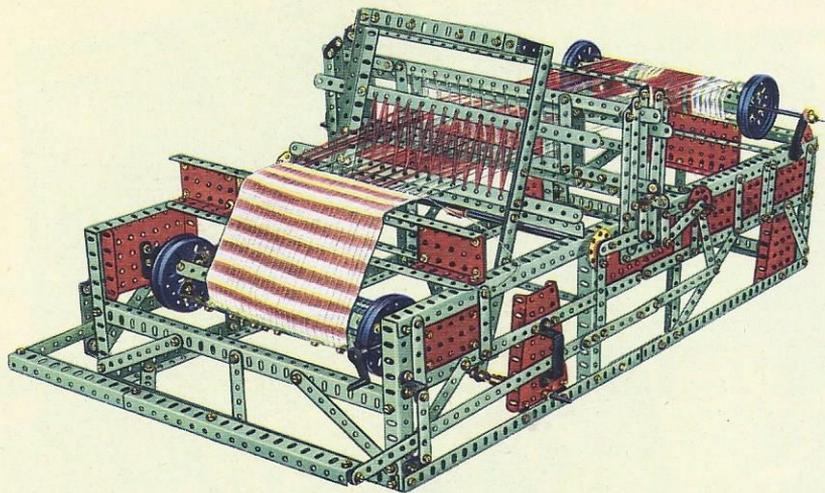
Große Vielseitigkeit an Teilen · Unbegrenzter Ausbau der Konstruktionsmodelle



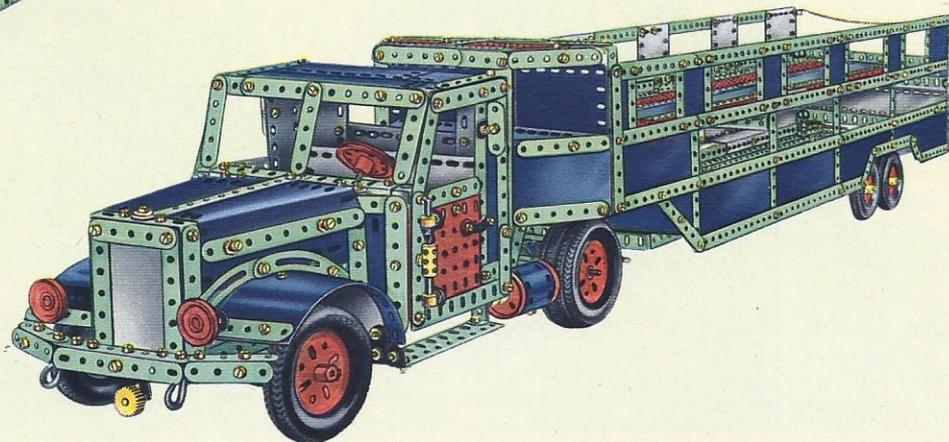
Grundkasten Nr. 104 95.—

Inhalt 953 Konstruktionsteile, dazu 198 Befestigungsklammern,
insgesamt 1151 Teile · Kastengröße 64,5 x 41,5 x 6,5 cm · Gewicht 7,2 kg

Die von Kasten zu Kasten sich steigernde Vervollkommnung und Naturtreue der Modelle erreicht mit Grundkasten 104 bereits einen Höhepunkt. Als Spiegelbild des Großbetriebes erfordert jedes Modell mehrere Abbildungen und Detailskizzen zur Veranschaulichung seiner in die Einzelheiten gehenden Nachbildungen, die durch die Vielseitigkeit der Teile ohne weiteres möglich sind. Ein Überblick über die einzigartigen Modelle macht es dem eifrigen Baukastenfreund schwer, mit welchem Modell er zuerst beginnen soll, denn die Baumöglichkeiten sind mit diesem Kasten fast unbegrenzt. Durch einen Ergänzungskasten 104 A oder durch die beiden neuen Ergänzungskästen 104 A/1 und 104 A/2 zu erweitern auf Grundkasten 105.



Handwebstuhl, der die Herstellung von verwendbaren Geweben ermöglicht. Ein lehrreiches Modell, gebaut mit Metallbaukasten 105



Großtransporter für Volkswagen ·
Modell etwa 80 cm lang · Gebaut
mit Metallbaukasten 105

Grundkasten Nr. 105 180.—

Inhalt 2039 Konstruktionsteile, dazu 140 Befestigungsklammern, insgesamt 2179 Teile · Kasten-
größe 64,5 x 41,5 x 8,5 cm · Gewicht 13,7 kg

Mit dem MARKLIN-Metallbaukasten Nr. 105 ist die höchste Stufe der Baukastenfolge und
dadurch eine besondere Vollkommenheit der Modelle erreicht. Das Nachbauen auch der
größten Vorlagen bietet, materialmäßig gesehen, keine Schwierigkeiten mehr. Um nur ein
Beispiel zu nennen: wer möchte nicht jenen Turmdrehkran erbauen und in Betrieb setzen,
dessen Einzelheiten durch eine ganze Reihe von Bildern und Detailzeichnungen für das
Getriebe dargestellt sind? — Der Wunschraum jedes Jungen, den reichhaltigen Kasten mit
allen Gestaltungsmöglichkeiten, sei es an Hand des Vorlagenheftes, sei es im freien Entwurf,
zu besitzen, geht mit dem MARKLIN-Metallbaukasten Nr. 105 in Erfüllung.

MARKLIN

105

**Anzahl der Konstruktionsteile
der MARKLIN-Metallbaukasten:**

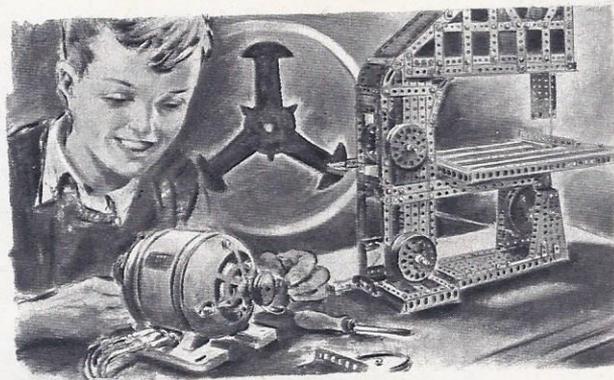
Grund- kasten	Anzahl der Teile ohne mit Befestigungsklammern		Ergänz.- kasten	Anzahl der Teile ohne mit Befestigungsklamme rn	
Nr. 99	124	151	Nr. 99 A	42	61
Nr. 100	166	209	Nr. 100 A	67	97
Nr. 101	232	283	Nr. 101 A	154	185
Nr. 102	386	453	Nr. 102 A	273	324
Nr. 103	658	794	Nr. 103 A	295	342
Nr. 104	953	1151	Nr. 104 A	1086	1179
Nr. 105	2039	2179	Nr. 104 A/1	560	627
			Nr. 104 A/2	526	595



Die obenstehend auf dem
Kastendeckel sichtbaren
Verkleidungsplatten tra-
gen wesentlich zur Vervoll-
kommnung der Modelle bei.
Ihre Befestigung erfolgt durch dieselben
Klammern, mit denen auch die Verkleidungs-
platten auf dem Kastendeckel angeheftet sind.

Betriebsmotoren für Modelle aus Metallbaukasten

Bedeutet es schon für jeden Jungen eine große Freude, aus der Fülle der ihm im Vorlagenheft dargebotenen Modelle eins nach dem anderen richtig zusammengebaut zu haben, daß Teil in Teil, Zahnrad in Zahnrad gängig eingreift, um es nun von Hand aus zu bewegen; wie groß erst der Jubel, wenn dies durch Maschinenkraft, sei es durch einen Uhrwerk- oder Elektromotor, erfolgt. Die drei untenstehenden Betriebsmotore passen sich den Modellen in jeder Weise an, wobei für die kleineren Konstruktionen entweder der Uhrwerk- oder Elektromotor in einfacher Ausführung, für die ganz großen Modelle der Universal-Elektromotor verwendet werden kann. Auch hier wieder ein Beweis für den hohen pädagogischen Wert der MARKLIN-Baukasten und ihre unbegrenzte Ausbaumöglichkeit hinsichtlich Konstruktion und Betrieb.

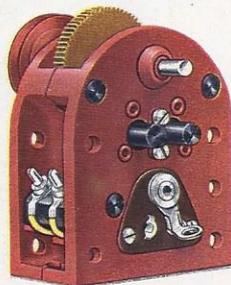


Uhrwerkmotor



201 F 16.—

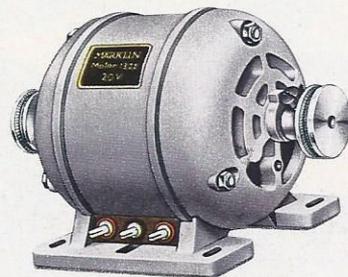
Uhrwerkmotor, umschaltbar für Rechts- oder Linkslauf, sowie langsamen oder schnellen Gang · Triebwelle mit Stellring · Bremshebel · Mit Aufzugschlüssel und Anleitung, in Karton verpackt · Höhe 11,5 cm · Breite 9 cm · Tiefe 2 cm · Gewicht 550 g



1321 G 16.—

Elektromotor, einfache Ausführung · Umschaltbar für Rechts- bzw. Linkslauf · Leerlaufdrehzahl etwa 1500 U/min · Für 16-Volt-Betrieb, daher an jeden MARKLIN-Eisenbahntransformator anzuschließen · Zubehör: 2 Kabel 489/1 (rot u. braun) · Höhe 6,5 cm · Breite 5 cm · Tiefe 5 cm · Gewicht 100 g

Elektromotoren



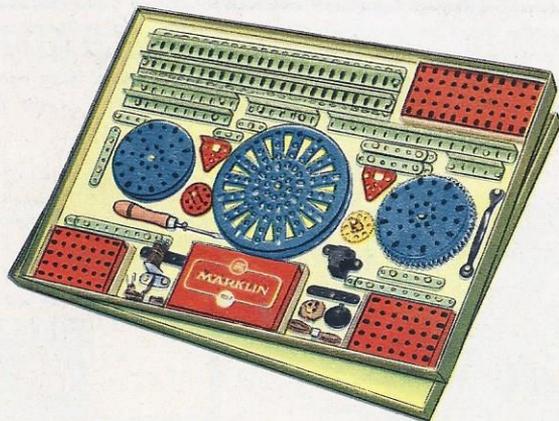
1322 G 29.50

Universal-Elektromotor · 16 Volt · Mit Kabel und Umschalter zur Umsteuerung der Drehrichtung von der Ferne aus · 2 Schnurlaufräder, mit verschiedenen Geschwindigkeiten entgegengesetzt laufend und durch Transformator regelbar · Leerlaufdrehzahl etwa 3000 bzw. 1100 U/min · Äußerst leistungsfähiger Motor, auch für die größten Baukastenmodelle sowie zum Antrieb von Dynamos und Betriebsmodellen aller Art geeignet · 3 Anschlußstecker · Höhe 6 cm · Breite 9,5 cm · Tiefe 6,5 cm · Rillenabstand 8,9 cm · Gewicht 490 g

Ergänzungskasten

Die Erweiterung eines jeden Grundkastens zum nächsthöheren erfolgt durch Ergänzungskasten, deren Inhalt zusammen mit dem vorhergehenden Kasten den neuen Grundkasten bildet. Besitzt man z. B. Grundkasten 101 und möchte ihn auf den Inhalt von Grundkasten 102 bringen, so ist Ergänzungskasten 101 A erforderlich.

Ergänzungskasten Nr. 102 A



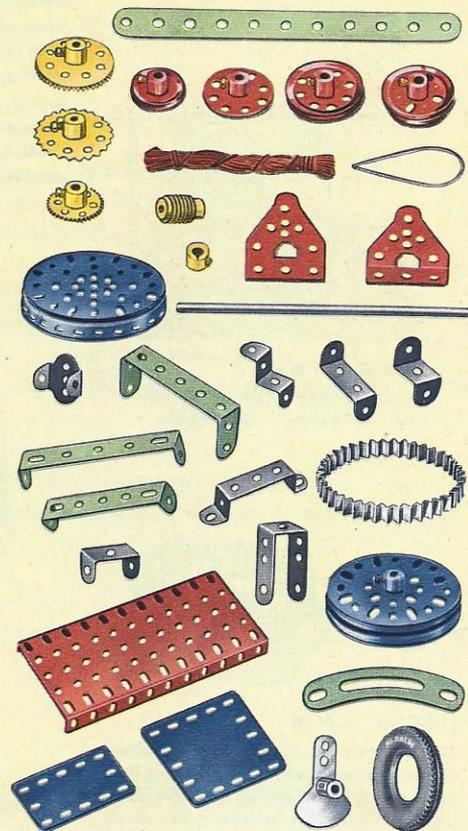
Zusammengefaßt:

Ergänzungskasten Nr. 99 A verwandelt Nr. 99 in Baukasten Nr. 100	5.50
Ergänzungskasten Nr. 100 A verwandelt Nr. 100 in Baukasten Nr. 101	8.50
Ergänzungskasten Nr. 101 A verwandelt Nr. 101 in Baukasten Nr. 102	19.—
Ergänzungskasten Nr. 102 A verwandelt Nr. 102 in Baukasten Nr. 103	30.—
Ergänzungskasten Nr. 103 A verwandelt Nr. 103 in Baukasten Nr. 104	32.—
Ergänzungskasten Nr. 104 A verwandelt Nr. 104 in Baukasten Nr. 105	95.—
Ergänzungskasten Nr. 104 A/1) } verwandeln Nr. 104	52.—
Ergänzungskasten Nr. 104 A/2) } in Baukasten Nr. 105	50.—

Einzelteile

Außer durch die vorstehend genannten Ergänzungskasten kann jeder MÄRKLIN-Metallbaukasten durch einzelne Teile, deren Stückzahl für den geplanten Bau nicht ausreicht, oder durch Spezialteile, die in den Kasten nicht enthalten sind, erweitert werden. Eine Sonderliste über diese Teile bzw. diese selbst sind in jedem einschlägigen Spielwarengeschäft erhältlich, das MÄRKLIN-Artikel führt.

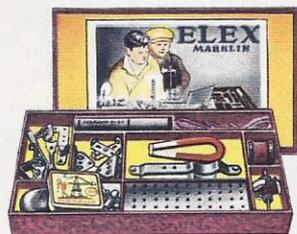
Einige Einzelteile aus dem reichhaltigen Sortiment; bei jedem Spielwarenhändler erhältlich.



Elektrische Experimentierkasten ELEX

MARKLIN

MÄRKLIN-ELEX sind in sich geschlossene Experimentierkasten. Beim Umgang mit diesen Kasten wird die Jugend in die Grundsätze von Magnetismus und Elektrotechnik eingeführt. Durch Spezialteile, die im Kasten 502 A bzw. 503 enthalten sind, ist es möglich, Versuche bis zur Meßbrücke, ja selbst bis zur betriebsfähigen Fernsprechanlage durchzuführen. Außer sämtlichen erforderlichen Teilen liegt jedem Kasten ein ausführliches und mit vielen Abbildungen versehenes Anleitungsbuch für alle wichtigen Versuche bei. Eine Taschenlampenbatterie genügt, um an Hand des Anleitungsbuches mit dem Experimentieren beginnen zu können. Für die Inbetriebnahme der ELEX-Modelle eignet sich besonders Transformator 13470 UG zum Anschluß an Wechselstrom-Lichtleitungen. — Jeder Grundkasten kann durch einen Zusatzkasten zum nächsthöheren Grundkasten erweitert werden.



ELEX 501 22.—
Grundkasten mit Anleitungsbuch für etwa 60 Versuche · 33 x 19,5 cm



ELEX 502 35.—
Grundkasten mit Anleitungsbuch für etwa 100 Versuche · 42 x 23 cm



ELEX 503 75.—
Grundkasten mit Anleitungsbuch für über 160 Versuche · 57 x 28 cm

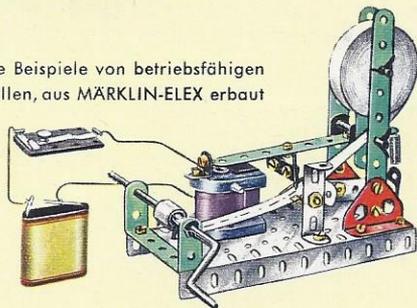


13470 UG 27.50
Experimentier-Transformator zum Anschluß an die Wechselstrom-Lichtleitung mit Buchsen für 4—20 Volt und roter Kontrolllampe · Leistung 12 VA · Bei Bestellung Spannung der Lichtleitung angeben.

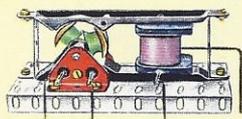
Ergänzungskasten ELEX 501 A verwandelt ELEX 501 in ELEX 502 14.—
Ergänzungskasten ELEX 502 A verwandelt ELEX 502 in ELEX 503 42.—

Elex-Modelle

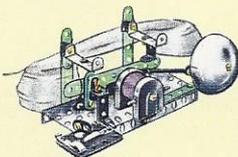
Einige Beispiele von betriebsfähigen Modellen, aus MÄRKLIN-ELEX erbaut



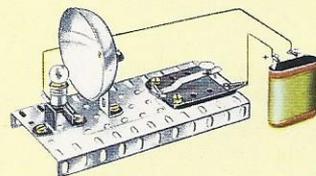
Morsetelegraph



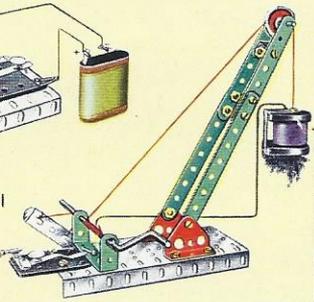
Elektromotor



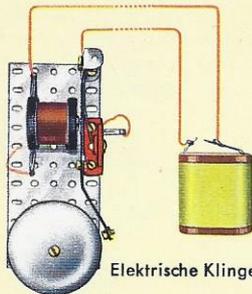
Fernsprechapparat



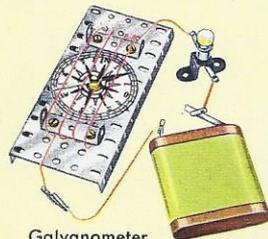
Lampe mit Hohlspiegel



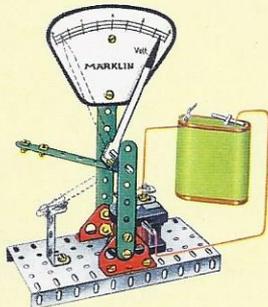
Kran mit Hebemagnet



Elektrische Klingel



Galvanometer

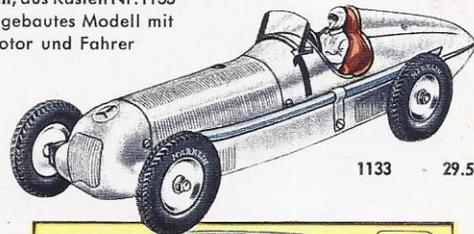


Voltmeter

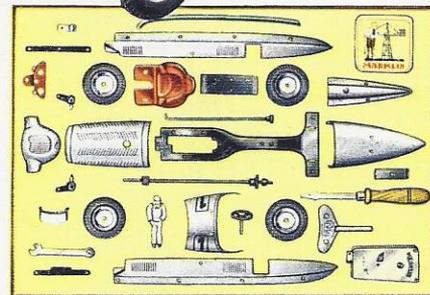
Der beliebte MÄRKLIN-Auto-Baukasten

Dieser Baukasten enthält alle erforderlichen Teile einschließlich Uhrwerkmotor und Fahrerfigur zum Bau des abgebildeten Mercedes-Benz-Rennwagens • Modellgetreue Ausführung • Durch Steuerrad lenkbar • Schwingachsen • Starker Uhrwerkmotor • Länge des Wagens 29 cm.

Rennwagen, aus Kasten Nr. 1133
zusammengebautes Modell mit
Uhrwerkmotor und Fahrer



1133 29.50



1133 Rennwagen-Baukasten • Rennwagen zerlegt •
In Karton • Mit Uhrwerkmotor, Fahrer und aus-
führlicher Bauanleitung

MÄRKLIN

