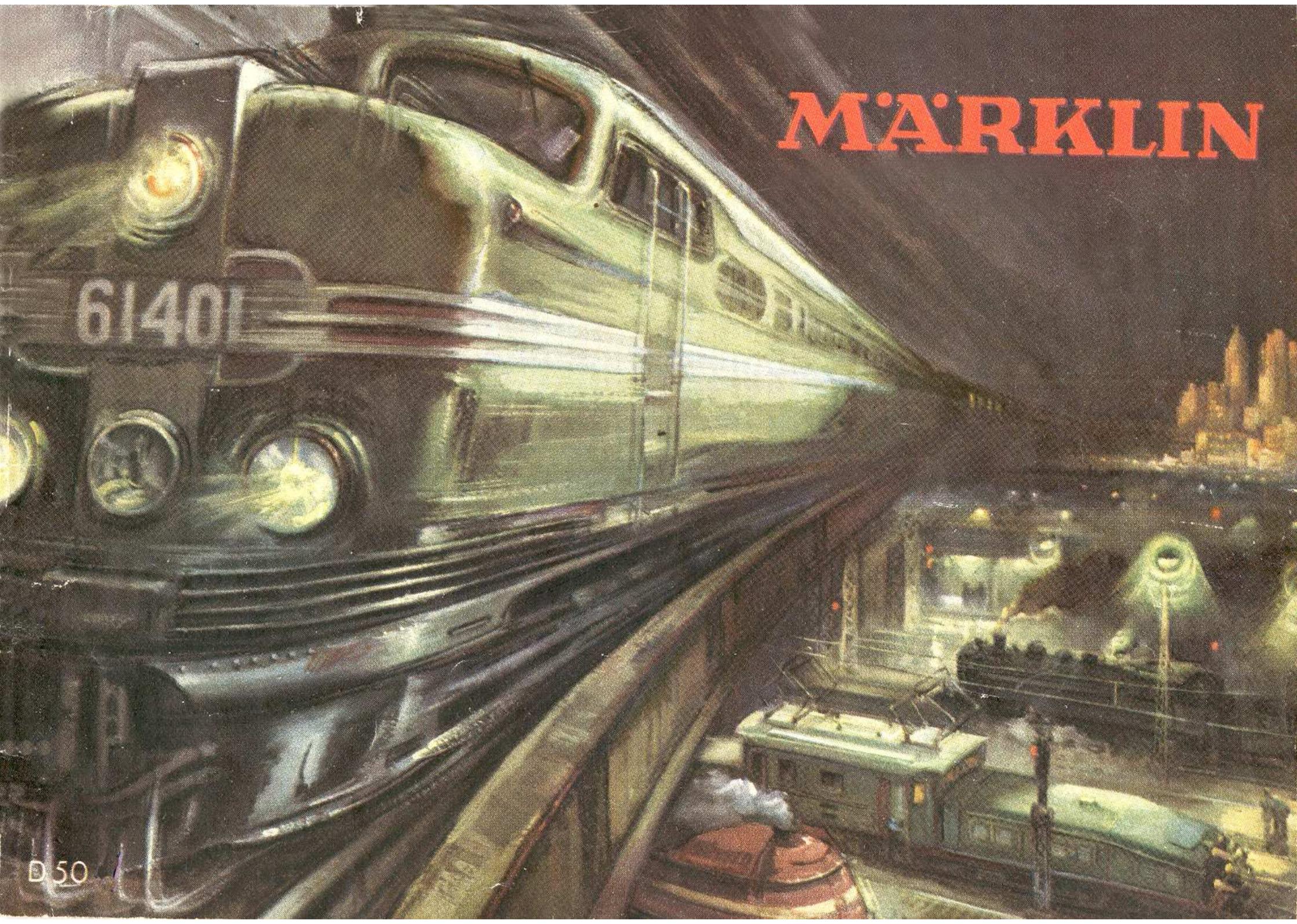


**MÄRKLIN**

6140

D 50





# MÄRKLIN

Mit Ausnahme von Seite 39 (Uhrwerklokomotiven und Züge) behandelt dieser Katalog vornehmlich die Spur 00, analog der ausländischen Bezeichnung H0 neuerdings auch in Deutschland so benannt. Interessenten für die Spur 0 seien auf unsere Schrift »Die große Spurweite 0« (32 mm) hingewiesen, die in jedem einschlägigen Spielwarengeschäft erhältlich ist.

Die MÄRKLIN-Erzeugnisse sind durch Schutzrechte gegen Nachbau vielseitig gesichert.

Eine Lieferung ab Fabrik unmittelbar an Private ist nicht möglich.

## **GEBR. MÄRKLIN & CIE., GMBH.**

*Fabrik feiner Metallspielwaren*

**GÖPPINGEN/WÜRTEMBERG**

ORA 0650 br

Alle Rechte vorbehalten • Nachdruck, auch auszugsweise, verboten. In Deutschland gedruckt  
Gesamtherstellung: Graphische Kunstanstalten F. Bruckmann KG., München

Tous les droits de reproduction du présent catalogue, même par extraits sont réservés  
Imprimé en Allemagne

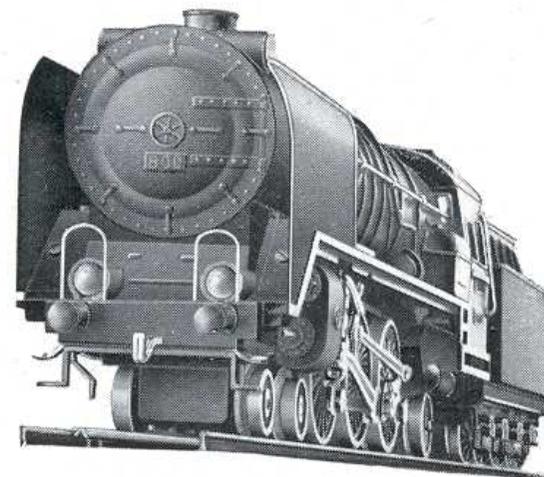
All rights reserved • Reproduction in whole or in part is prohibited • Printed in Germany

# *Liebe MARKLIN - Freunde in aller Welt!*

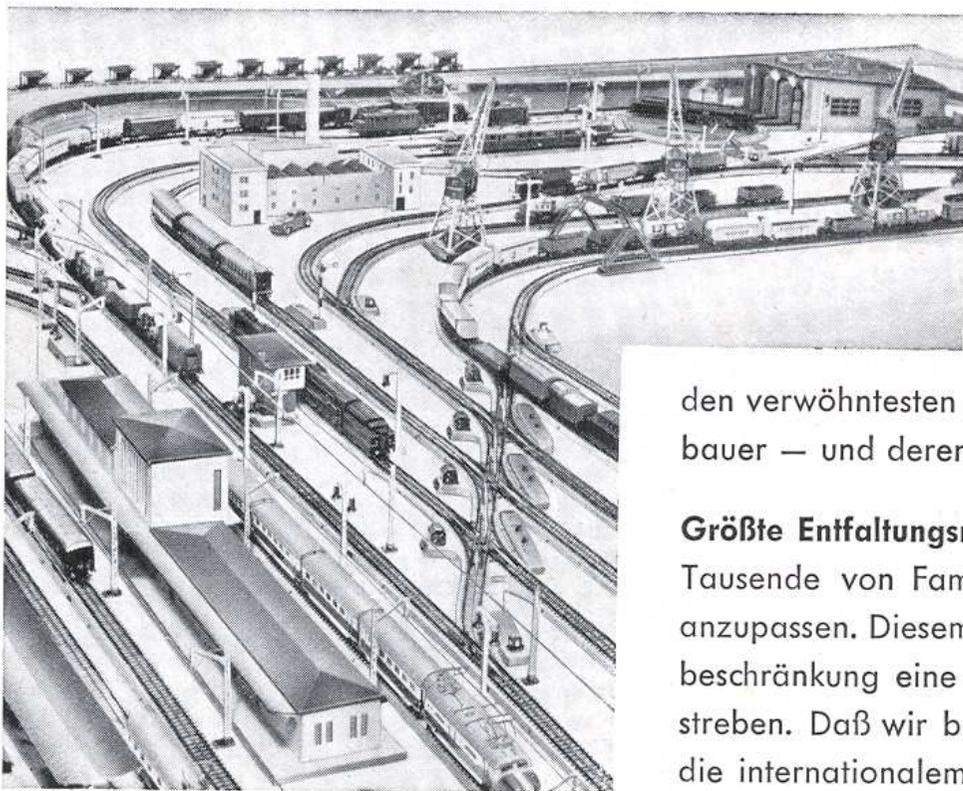
Verglichen mit der großen Reihe seiner Vorgänger bringt **Katalog D 50** auch jetzt wieder eine Fülle von gesetzlich geschützten Neuheiten, die das Herz jedes Anhängers unserer Erzeugnisse höher schlagen läßt.

Aber wir wollen nicht vorgreifen, sondern den Beschauer unseres Katalogs selbst die Freude erleben lassen, die er schon beim flüchtigen Durchblättern der einzelnen Seiten empfindet. Wir kennen diese Ungeduld unserer kleinen und großen **MARKLIN**-Freunde, jene erwartungsvolle Begeisterung, die nun im Schmieden von Zukunftsplänen ihren Ausdruck findet: für den Anfänger, um den Grundstock zu einer erweiterungsfähigen Eisenbahnanlage zu legen, für den Besitzer einer solchen als Ansporn, diese durch geschickte Auswahl und Kombination unserer zahlreichen Neuheiten allmählich in eine mustergültige Großanlage umzugestalten, sei es in freiem Entwurf, sei es in Nachbildung eines Ausschnittes aus dem Großbetrieb.

Wer aber alles das, was er für Weihnachten ausgewählt hat, zum Fest erhalten will, muß seine **Bestellung rechtzeitig**, am besten im November oder noch früher, aufgeben. Die Nachfrage nach unseren Erzeugnissen ist so groß, daß in den Tagen vor Weihnachten die Vorräte der Spielwarengeschäfte bereits stark gelichtet sind und daher viele Wünsche nicht mehr erfüllt werden können. Das gleiche gilt auch für **Reparaturen**, die möglichst noch früher durch die einschlägigen Fachgeschäfte unserer Fabrik einzureichen sind, damit sie rechtzeitig durch unser geschultes Stammpersonal ausgeführt werden können.



**GEBR. MARKLIN & CIE. <sup>GM</sup><sub>BH</sub> · GÖPPINGEN/WTTBG.**



## *Die Vorfreude am Planen*

Das Planen birgt eine ungeahnte Vorfreude in sich in Erwartung der Verwirklichung so manches Geburtstags- oder Weihnachtswunsches. Unser Katalog D 50 bietet eine Fülle von **MARKLIN**-Erzeugnissen, die in gegenseitiger harmonischer Ergänzung und Anpassung auch den verwöhntesten Ansprüchen und kühnsten Plänen unserer jungen Eisenbahnbauer — und deren Vätern — gerecht wird.

**Größte Entfaltungsmöglichkeit auf kleinstem Raum.** Die Zeitumstände haben Tausende von Familien veranlaßt, sich veränderten Wohnungsverhältnissen anzupassen. Diesem Umstand Rechnung zu tragen, um selbst bei größter Raumbeschränkung eine vollendete Bahnanlage aufbauen zu können, ist unser Bestreben. Daß wir beim Ausbau gerade der kleinsten Spurweite 00 = 16,5 mm, die internationalem Gebrauch entsprechend im nachfolgenden einheitlich mit H0 bezeichnet wird, auf dem richtigen Wege sind, zeigt der überwältigende Erfolg unserer Miniaturbahnen.

**Vielseitige Spielmöglichkeit** in Nachahmung des Großbetriebes. Die Erfahrung hat gezeigt, daß vor allem das Spielen und Laufenlassen der Modelle ausschlaggebend ist. Zwar muß eine maßstäbliche Nachahmung des Vorbildes angestrebt werden, darf aber nicht auf Kosten der Spielmöglichkeit gehen. Statt nur wenige übergenaue Modelle von erhöhter Empfindlichkeit herzustellen, ziehen wir es vor, Erzeugnisse freierer Konstruktion in größerer Mannigfaltigkeit herauszubringen, die in ihrer Gesamtheit eine Anlage ungeheuer beleben und das Spiel zu einem wahren Genuß werden lassen, so daß mit Recht das Wort gilt

**MARKLIN** *bringt Freude*



# Warum 3-Schienen-System?

MARKLIN

HO

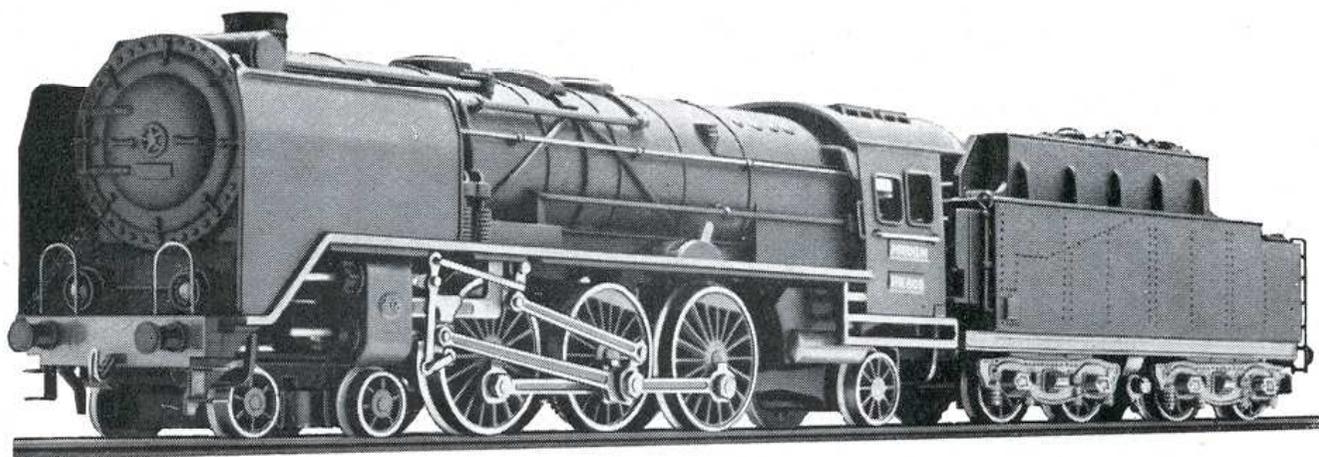
- 1 Zuverlässiger Kontakt und größte Leitfähigkeit** selbst bei Übergangsstellen wie Weichen und Kreuzungen. Keine Beeinträchtigung des Kontaktes durch die sich mit der Zeit auf den Laufschiene bildende Öl- und Staubschicht, da die Mittelschiene hiervon nicht betroffen ist. Außer den Lokomotivrädern dienen auch alle Wagenräder zur Rückleitung des Stromes an Masse, wodurch höchste Leitfähigkeit erzielt wird.
- 2 Weitgehende Freizügigkeit bei Planung und Aufbau** einer Bahnanlage. Keine Rücksichtnahme auf ungleiche Polarität, die beim 2-Schienen-System bereits bei einer einfachen Kehrschleife eintritt, daher auch keine den Betrieb erschwerende und die Anschaffung verteernde Zusatzgeräte. Störungsfreier Betrieb selbst bei umfangreichen Anlagen. Vermeidung schalttechnischer Schwierigkeiten gewährt ungetrübte Freude am Spielen.
- 3 Keine Schwierigkeiten bei Aufstellung einer Oberleitung.** Welcher Besitzer von elektrischen Lokomotivtypen möchte nicht diese, dem Vorbild entsprechend, durch eine Oberleitung speisen, die mit ihren zierlichen Gittermasten eine reizvolle Belebung seiner Anlage darstellt und gleichzeitig einen voneinander unabhängigen **Zweizug-Betrieb** gewährleistet? Während das 2-Schienen-System den Zusatz einer Oberleitung nur unter Anwendung verwickelter Schaltungen ermöglicht, bietet das 3-Schienen-System auch in diesem Punkt keinerlei Schwierigkeiten.
- 4 Das 3-Schienen-System entspricht in jeder Weise dem Großbetrieb,** bei dem die Stromzuführung stets durch eine besondere Schiene erfolgt: sei es als Oberleitung über den Wagendächern, sei es als versenkte Mittelschiene in der Gleisachse für Schleifschuhbetrieb (in englischen Großstädten), sei es als seitliche, durch Holzverschalung vor Berührung geschützte Stromschiene (Stadt- und Untergrundbahnen des In- und Auslandes).
- 5 Elektrisch betriebene Bahnen mit Stromzuführung durch eine der Laufschiene gibt es nicht im Großbetrieb, ebenso wenig gegenseitig isolierte Lokomotiv- und Wagenräder.** Während daher das 2-Schienen-System dazu angetan ist, verwirrende Begriffe hervorzurufen, vermittelt das 3-Schienen-System der Jugend die Kenntnisse von den wahren technischen Einrichtungen des Vorbildes. Daher ist auch vom pädagogischen Standpunkt aus — und dieser muß bei gutem Spielzeug ausschlaggebend sein — das

**3-Schienen-System MARKLIN das einzig richtige**

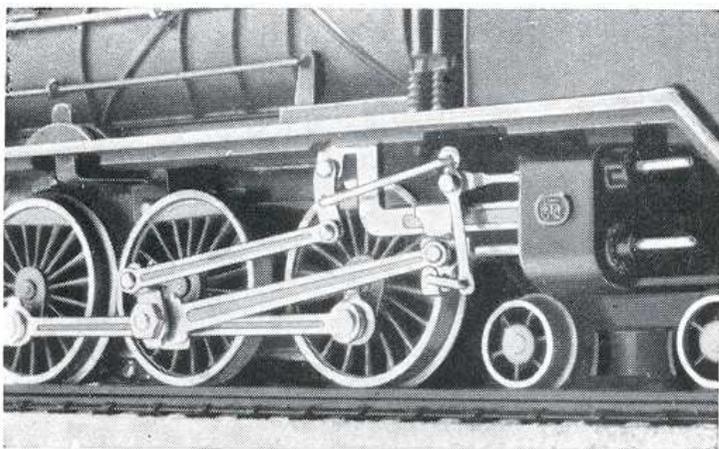
**HO****MÄRKLIN**

# Die schönsten MÄRKLIN-Lokomotiven

*Diese Lokomotive, Baureihe 01 oder 03 der Deutschen Bundesbahn, ist eine der am meisten verwendeten Schnellzug-Lokomotiven, welche in zahlreichen Abwandlungen auf dem ganzen europäischen Kontinent angetroffen werden. Sie erfreut sich auch als Modell größter Beliebtheit.*

**HR 800 N 60.—**

**Schnellzuglokomotive mit elektrischem Antrieb** • Mattschwarz • 6-achsig • Achsfolge 2' C 1' • 4-achsiger gegossener Tender • Unzerbrechlicher Spritzgußkörper mit vielen Einzelheiten • 2 elektrische Stirnlampen • Motor mit hochuntersetztem Getriebe • Außerordentliche Zugkraft • Modellgetreue Räder • Massives vorderes Drehgestell mit Speichenrädern und Federung zum Schutz gegen Entgleisung • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zuverlässiges Funktionieren durch Überspannungsschaltung • Zusätzlicher Handschalter • Länge mit Tender, über die Puffer gemessen, 28,8cm • Gewicht einschließlich Tender etwa 850g



Nahaufnahme des Steuerungsgestänges, eine vollendete Wiedergabe der Heusinger-Steuerung. Siehe auch die Modelle SK 800 N und TP 800 auf nebenstehender Seite.

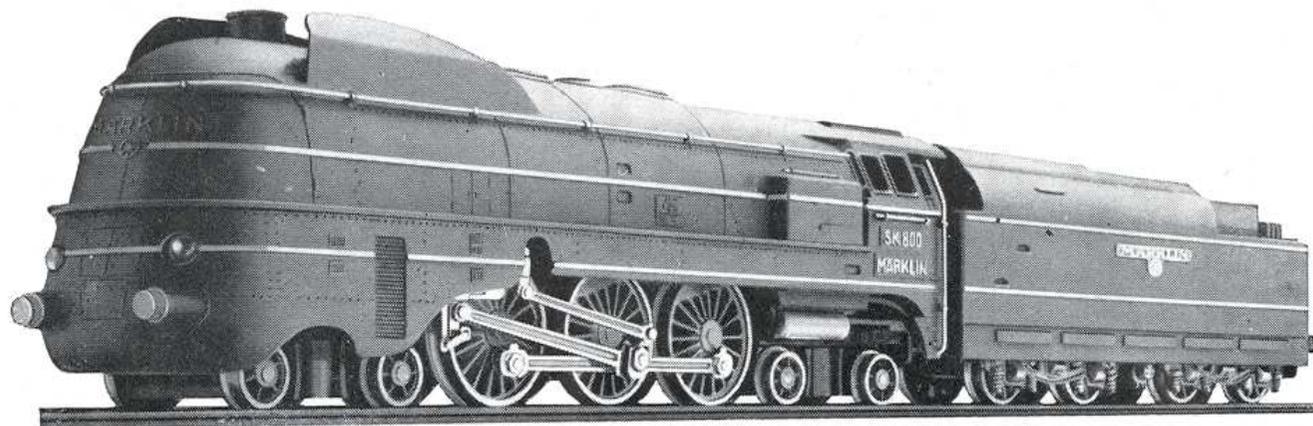
**Transformator 280 A 40.—**

Zur Inbetriebnahme der nebenstehenden Modelle ist für den Anschluß an das Lichtnetz bei Wechselstrom (110, 125, 150 oder 220 Volt) jeweils Transformator 280 A erforderlich • Näheres siehe Seite 18-19 • Bei Bestellung Spannung angeben.

# Super-Modelle der Spur HO

HO

*Bei vielen europäischen Bahnen sind in den letzten Jahren Stromlinien-Lokomotiven für die schweren Schnellzüge eingeführt worden. Eine der markantesten Lokomotiven dieser Art ist die Lok Bauart 2'D 2' der Deutschen Bundesbahn, die, dank der hervorragenden Stromlinienführung, hohe Geschwindigkeiten bis zu 200 km in der Stunde erreicht. Wir haben die Lokomotive in der Achsfolge 2'C 2' nachgebaut. Drehgestelle an beiden Enden geben sicheren Lauf in der Kurve.*



SK 800 N 60.—



TP 800 55.—

**Stromlinien-Lokomotive mit elektrischem Antrieb** • Mattschwarz • 7-achsig • Achsfolge 2'C 2' • 4-achsiger Tender • Unzerbrechlicher Spritzgußkörper in Stromlinienform • 2 elektrische Stirnlampen • Motor mit hochuntersetztem Getriebe • Außerordentliche Zugkraft • Modellgetreue Räder • Massive Drehgestelle mit Speichenrädern und Federung zum Schutz gegen Entgleisung • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zuverlässiges Funktionieren durch Überspannungsschaltung • Zusätzlicher Handschalter • Länge mit Tender, über die Puffer gemessen, 28,6 cm • Gewicht einschließlich Tender etwa 850 g

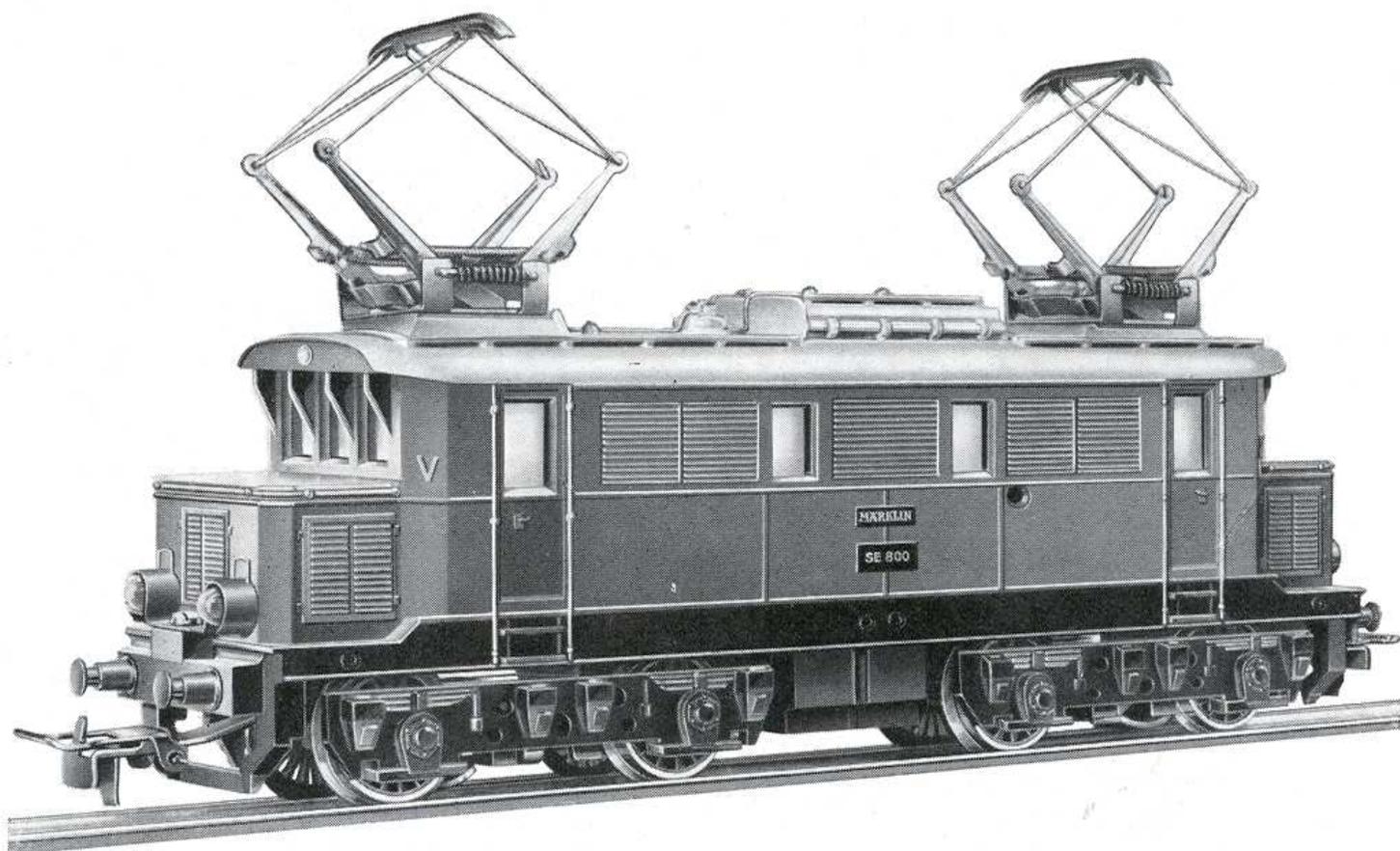
**Tender-Lokomotive** • Vollendetes Modell • Mattschwarz • 5-achsig • Achsfolge 1'C 1' • Unzerbrechlicher Spritzgußkörper mit vielen Einzelheiten • Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel • Motor mit hochuntersetztem Getriebe für langsame Fahrt • Hervorragende Zugkraft • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher Handschalter, der nach Öffnen der Rauchkammertüre zugänglich ist • Länge, über die Puffer gemessen, 16 cm • Gewicht etwa 500 g



*Der aufmerksame Reisende wird ihm immer und immer wieder auf elektrisch betriebenen Strecken begegnen: dem Vorbild der SE 800 mit der Achsanordnung Bo'Bo'. In der Hauptsache sind es Personenzüge wie auch leichte Schnellzüge, die diese Type zu befördern hat, oft sogar in doppeltem Vorspann oder auch zum Nachschub auf starken Steigungen.*

HO

*Dem internationalen Gebrauch zufolge haben auch wir uns entschlossen, von nun an in unseren Druckschriften statt der bisherigen Bezeichnung „Spurweite 00“ die Kennzeichnung „Ho“ (Halbnull) einzuführen.*



SE 800 40.—

**Elektrische Personen- und Schnellzuglokomotive** • Modellgetreue Wiedergabe des Vorbildes E 44 • Grün • 4-achsig • Achsfolge 1'B1' • Die beiden inneren Achsen werden vom Motor angetrieben, die beiden äußeren sind zur Erhöhung der Kurvenbeweglichkeit in je einem Laufgestell gelagert, dessen Rahmen ein 2-achsiges Drehgestell andeutet • 2 Stirnlampen vorn • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt mit zusätzlichem Handschalthebel • Einrichtung zum wahlweisen Betrieb mit Ober- bzw. Unterleitung • Genaue Nachbildung der Außenwände und elektrischen Armaturen • Es ist nicht zuletzt der niedere Preis, der gerade diesem Modell die gleiche Beliebtheit zuteil werden läßt, wie sie sein Vorbild im Großbetrieb genießt • Länge, über die Puffer gemessen, 16,5 cm • Gewicht etwa 600 g

# Super-Modelle

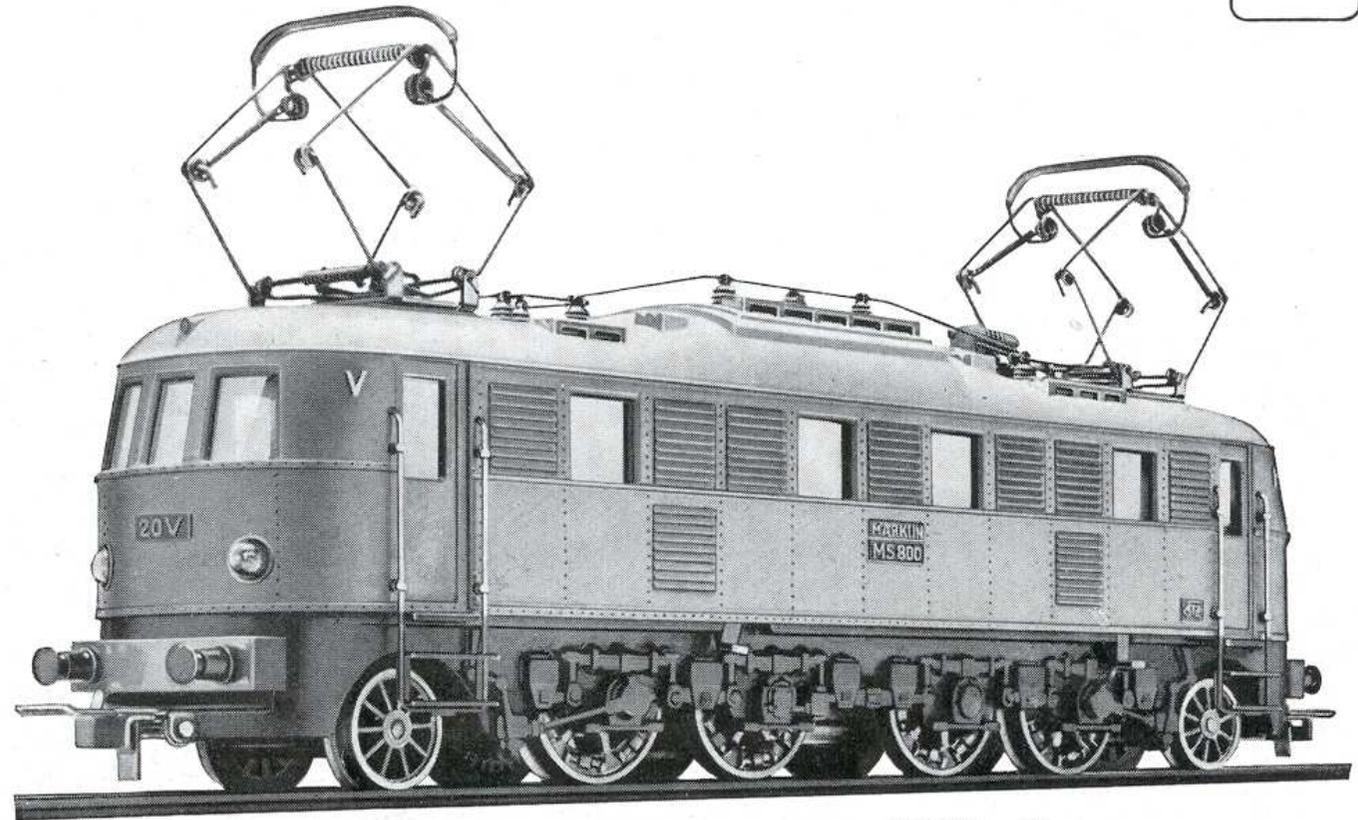
HO

*Im Schnellzugverkehr bei schwerster Belastung auch auf steigungsreichen Strecken eingesetzt, stellt dieser Lokomotivtyp eine der neuzeitlichsten Konstruktionen der Deutschen Bundesbahn dar. Wo man auch auf Schnell-, FD- oder Expreszüge stößt, wird man diese Type, die trotz der ihr innewohnenden Kräfte durch ihre gefällige Formgebung gleichzeitig schnittig und ansprechend wirkt, als Zugkraft vorfinden. Ihre Nachbildung als Modell dürfte daher das Entzücken so manches Märklin-Freundes hervorrufen, mit dem Wunsch, dieses Modell seinem Maschinenpark einzugliedern.*



**Transformator 280 A 40.—**

Zur Inbetriebnahme der nebenstehenden Modelle ist für den Anschluß an das Lichtnetz bei Wechselstrom (110, 125, 150 oder 220 V) jeweils Transformator 280 A erforderlich. Näheres siehe Seite 18–19. Bei Bestellung Spannung angeben.



**MS 800 70.—**

**Elektrische Schnellzuglokomotive** • Grün • 6-achsig • Achsfolge 1'Do1' • Hervorragende Zugkraft • Dauerhafter Motor mit Untersetzungsgetriebe von höchster Präzision • Treibräder mit nachgebildetem Federtopfantrieb • Die Laufgestelle werden leicht federnd auf die Schienen gedrückt und sind vor Entgleisung geschützt • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt mit zusätzlichem, unauffällig angebrachtem Handschalthebel • Einrichtung zum wahlweisen Betrieb mit Ober- bzw. Unterleitung • Wirklichkeitsgetreue Stromabnehmer • Zahlreiche Dachaufbauten (Isolatoren, Druckgasschalter usw.) • Je 2 Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel • Fenster mit Cellonscheiben • Länge, über die Puffer gemessen, 17,8 cm • Gewicht etwa 850 g

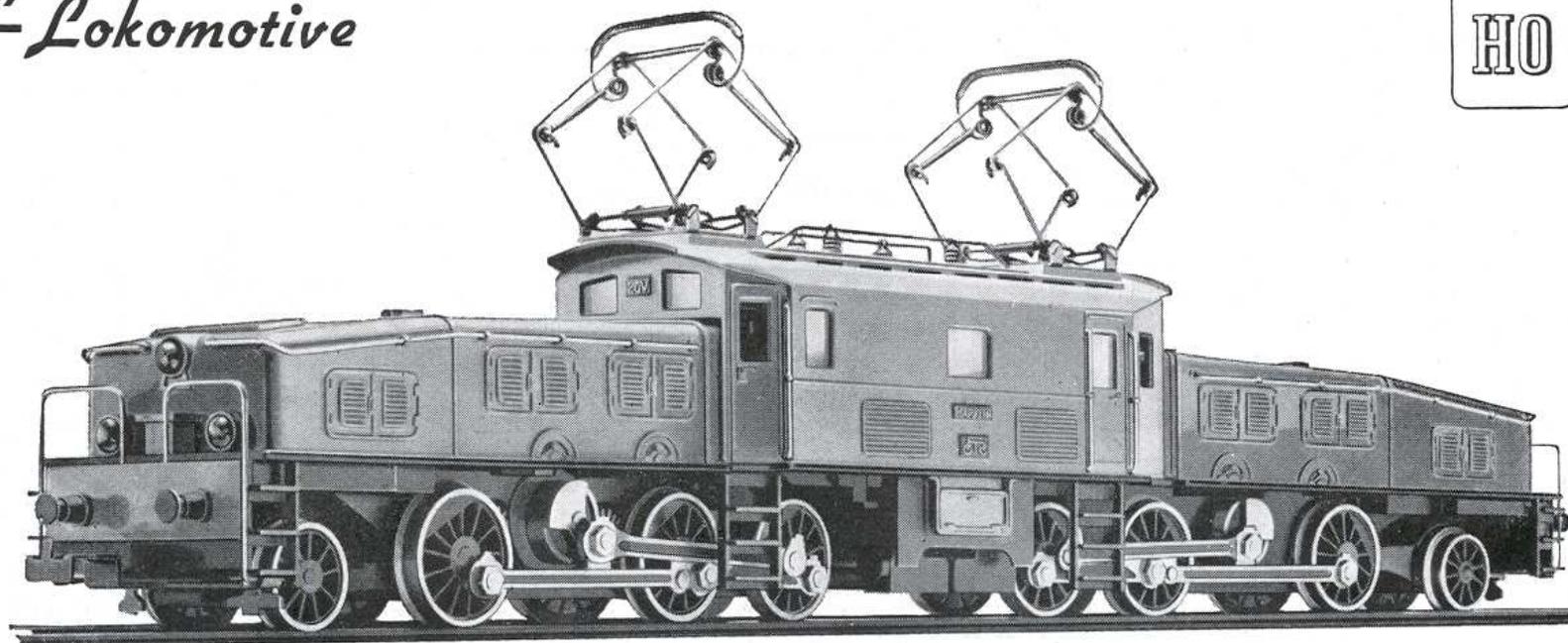
**Lieferung ab Fabrik unmittelbar an Private ist nicht möglich**

Preise in DM (West)

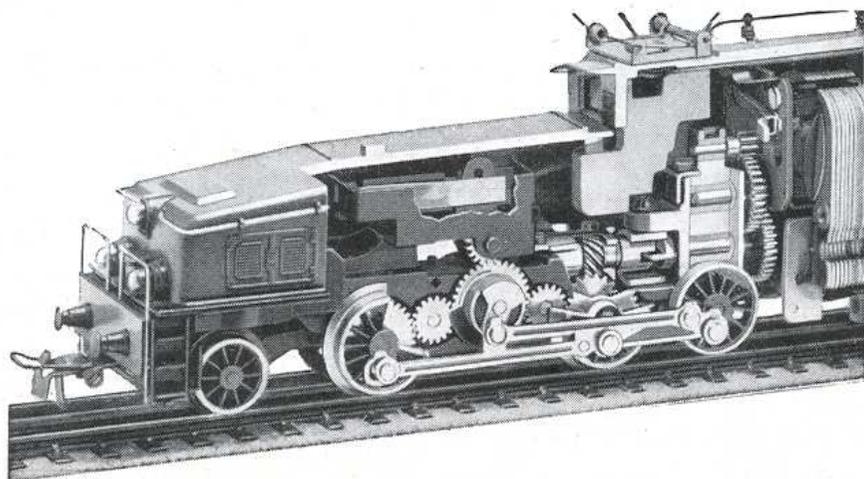
# Die „Krokodil“-Lokomotive

HO

Das Vorbild dieser Lokomotive von internationalem Ruf zieht schwere Güterzüge über die kurvenreiche Gotthard-Strecke mit ihren zahlreichen Kehren und Spiraltunnels, wobei große und langandauernde Steigungen zu überwinden sind.



CCS 800 90.—

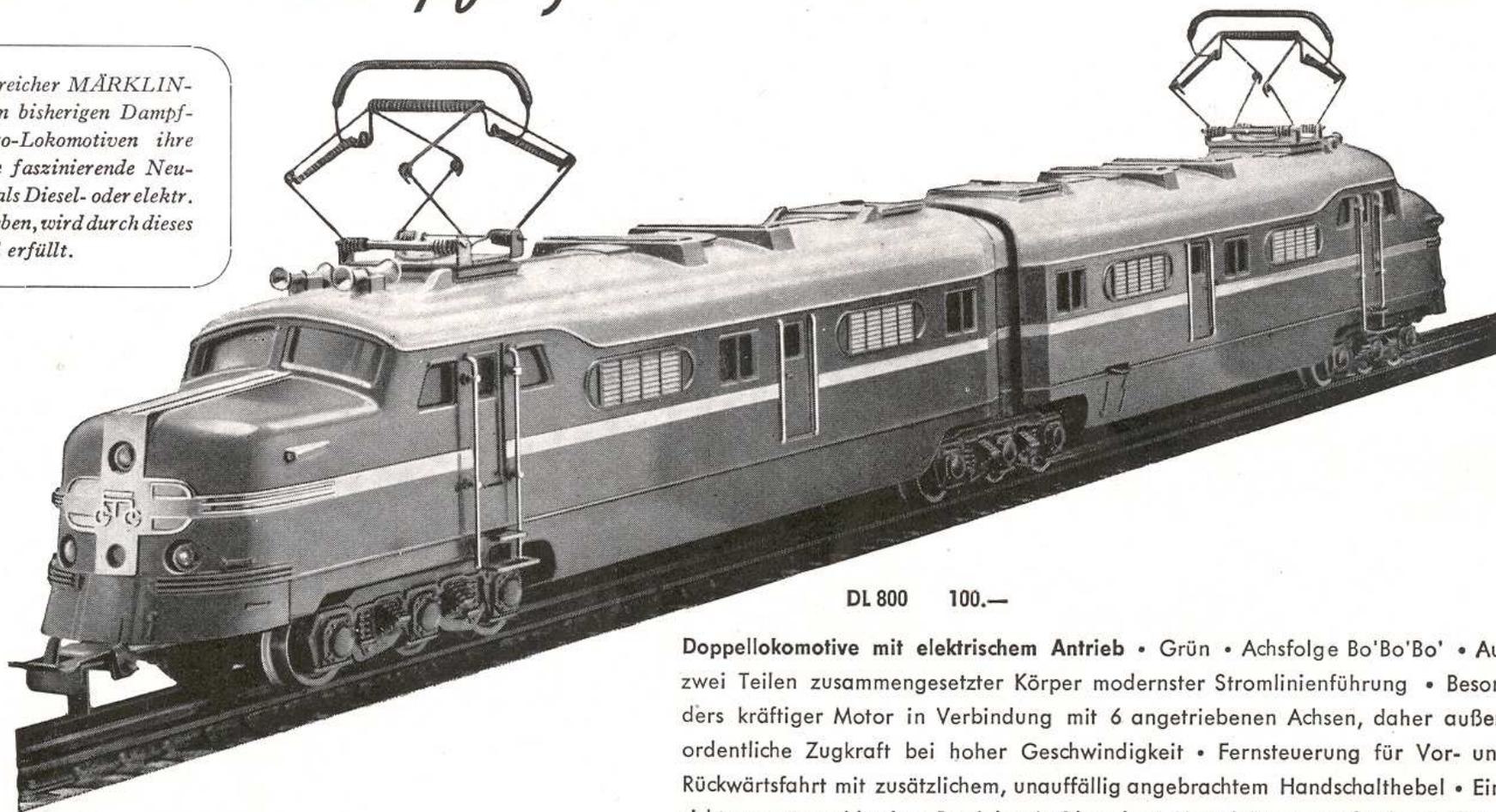


**Elektrische Lokomotive** • Grün • 8-achsig • Achsfolge (1 'C) (C1') • Trotz ihrer Länge von 26,6 cm, über die Puffer gemessen, durchfährt sie dank ihrer gelenkigen Bauart mühelos Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser • Je 3 Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel • Hervorragende Zugkraft durch verstärkten Motor mit hochuntersetztem Getriebe von höchster Präzision • Treibräder mit Stangenantrieb über Blindwellen • Die Laufräder sind entgleisungssicher, da sie federnd an die Schienen gedrückt werden • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt mit zusätzlichem, unauffällig angebrachtem Handschalthebel • Einrichtung für wahlweisen Betrieb mit Ober- bzw. Unterleitung • Fenster mit Cellonscheiben • Wirklichkeitsgetreue Stromabnehmer • Gewicht 1000 g

Dieser Längsteilschnitt durch eines der Treibgestelle der CCS gibt einen anschaulichen Einblick in den Antrieb, der ein Meisterwerk auf dem Gebiete des Modellbaus darstellt.

# Charakteristische Neuschöpfung einer Stromlinien-Lokomotive

Die Sehnsucht zahlreicher MÄRKLIN-Freunde, neben den bisherigen Dampf-typen und Elektro-Lokomotiven ihre Anlage durch eine faszinierende Neukonstruktion, sei es als Diesel- oder elektr. Lokomotive, zu beleben, wird durch dieses Modell erfüllt.



DL 800 100.—

Doppellokomotive mit elektrischem Antrieb • Grün • Achsfolge Bo'Bo'Bo' • Aus zwei Teilen zusammengesetzter Körper modernster Stromlinienführung • Besonders kräftiger Motor in Verbindung mit 6 angetriebenen Achsen, daher außerordentliche Zugkraft bei hoher Geschwindigkeit • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt mit zusätzlichem, unauffällig angebrachtem Handschalthebel • Einrichtung zum wahlweisen Betrieb mit Ober- bzw. Unterleitung, wodurch ein Zweizugbetrieb möglich ist • Unzerbrechlicher Spritzgußkörper mit zahlreichen Einzelheiten • Modellmäßige, federnde Stromabnehmer, die durch Lösen je einer Schraube mühelos entfernt werden können, wenn das Modell als reine „Diesel-Lokomotive“ verwandt werden soll • 3 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, die bei Fahr- richtungswechsel automatisch umgeschaltet werden • Länge 42cm • Gewicht 1200g

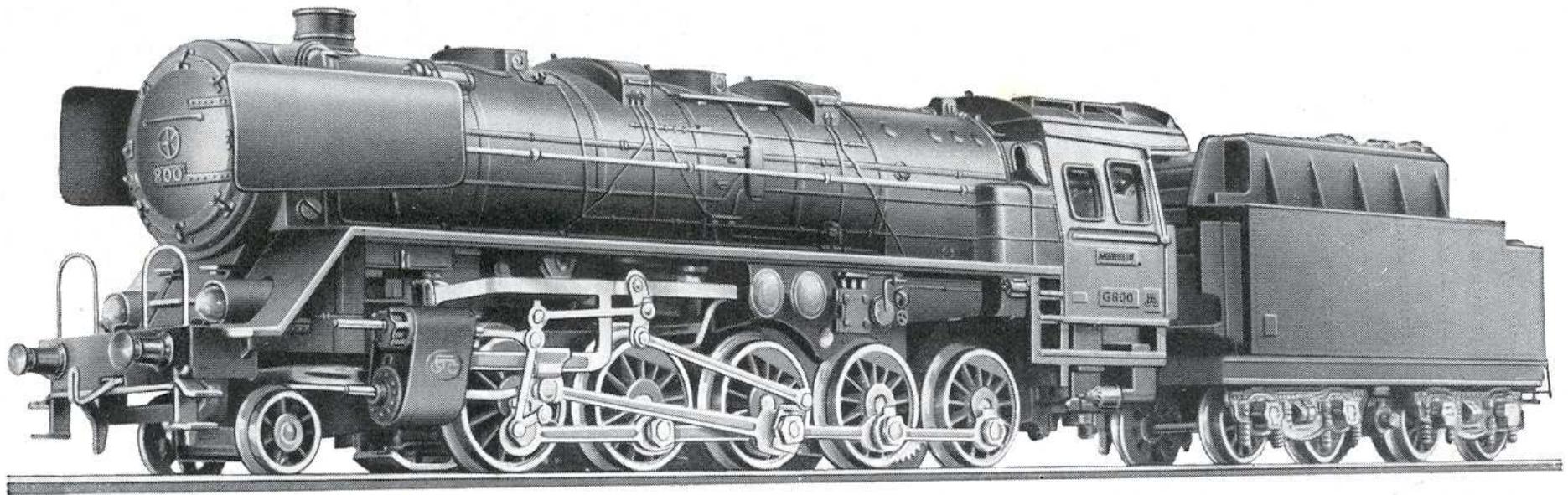
## Transformator 280 A 40.—

Zur Inbetriebnahme der nebenstehenden Modelle ist für den Anschluß an das Lichtnetz bei Wechselstrom (110, 125, 150 oder 220 V) jeweils Transformator 280 A erforderlich. Näheres siehe Seite 18-19. Bei Bestellung Spannung angeben.



Lieferung ab Fabrik unmittelbar an Private ist nicht möglich

*Es bedarf wohl nicht des besonderen Hinweises, daß diese MÄRKLIN-Schöpfung der Gegenstand lebhafter Bewunderung ist. Geballte Kraft, harmonisch vereint mit Formenschönheit, gehen von diesem Modell aus, das die Sehnsucht aller MÄRKLIN-Freunde sein wird. Man sieht schon im Geist die Güterzugschlange, glaubt den gleichmäßigen Auspuff zu hören, mit dem sie kraftvoll ihre Annäherung ankündigt. Neben der Leistung ist es die Schönheit des Triebwerkes, die Länge der schweren Kuppelstange, die alle Treibachsen miteinander vereint, ohne sie in ihrer Kurvenbeweglichkeit zu behindern. So verkörpert dieses Modell den Typ der bei der Deutschen Bundesbahn gängigsten und leistungsfähigsten Güterzugmaschine als einen wahren Giganten der Arbeit.*



G 800 75.—

**Schwere Güterzuglokomotive** • Mattschwarz • 6-achsig • Achsfolge 1' E als Nachbildung der Reihe 44 der Deutschen Bundesbahn • Sämtliche Treibachsen angetrieben und durch Unterteilung in zwei verschiedene Radgruppen auch für normalen Kurvenradius geeignet • Spurkränze an allen Rädern • Kessel in allen Einzelheiten dem Vorbild entsprechend • Windleitbleche nach neuester Bauart freistehend • Pleuel- und Kuppelstangen sowie Schwingenantrieb mit Rot ausgelegt • Vordere Radachse um eine Deichsel schwingend und durch Andruckfeder gegen Entgleisen gesichert • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher Handschalthebel • Unzerbrechlicher Spritzgußkörper • Außerordentliche Zugkraft • 4-achsiger Tender mit Drehgestellen • Länge, über die Puffer gemessen, 28 cm • Gewicht einschließlich Tender etwa 1000 g

# Neuschöpfungen

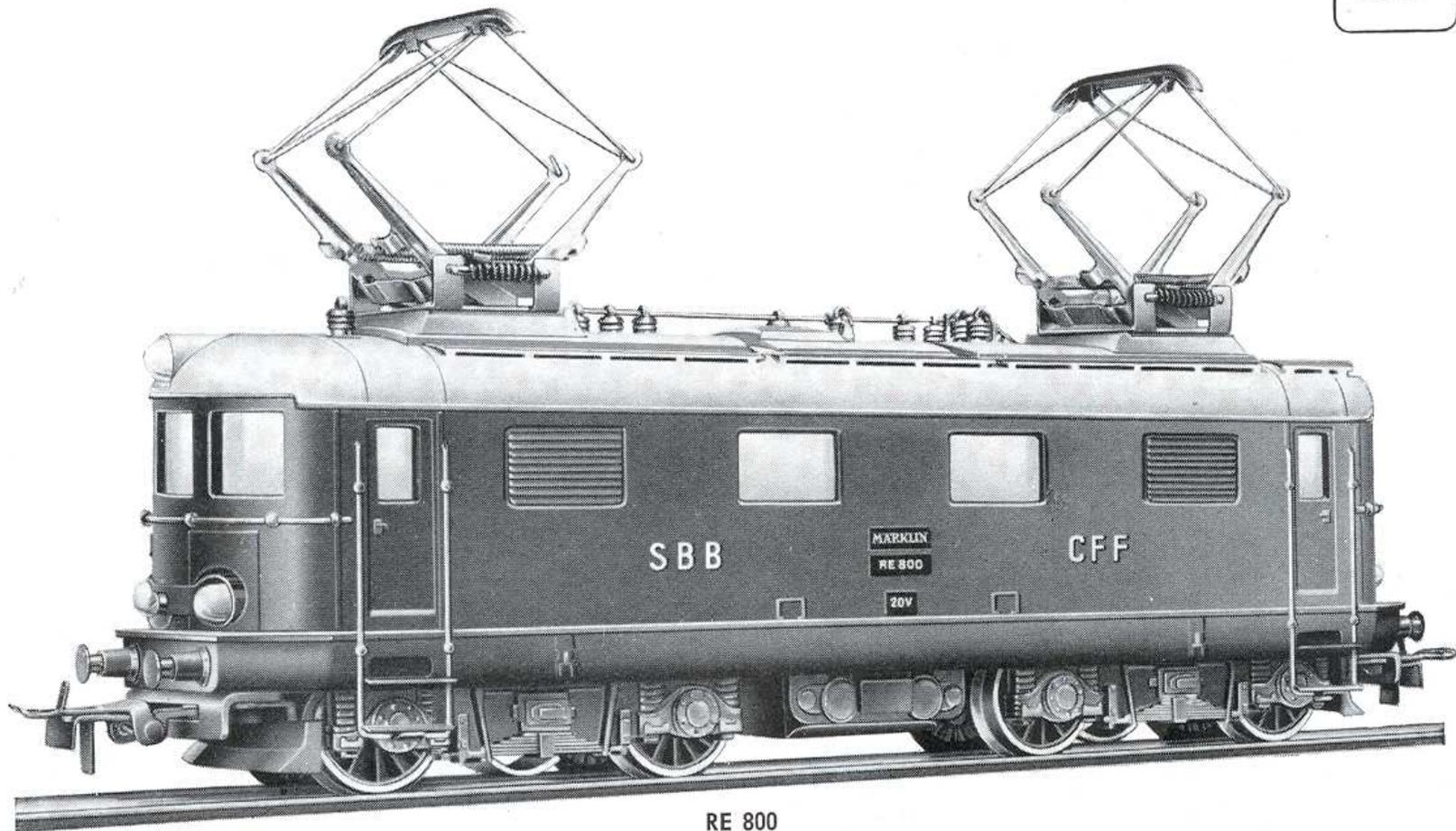
RE 800 70.—

**Elektrische Lokomotive** • Grün • 4-achsig • Achsfolge Bo'Bo' • Kräftiger Motor, jede Achse antreibend • Wirklichkeitsnahe Darstellung des Schweizer Vorbildes bis herab zu den Aufschriften „SBB“ und „CFF“ • Je 3 Stirnlampen an beiden Seiten mit automatischem Lichtwechsel • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher Schalthebel zur Umsteuerung von Hand • Einrichtung zum wahlweisen Betrieb mit Ober- bzw. Unterleitung • Neuzeitliche Stromabnehmer • Länge, über die Puffer gemessen, 16,5 cm • Gewicht etwa 600g



**Transformator 280 A 40.—**

Zur Inbetriebnahme der nebenstehenden Modelle ist für den Anschluß an das Lichtnetz bei Wechselstrom (110, 125, 150 oder 220 V) jeweils Transformator 280 A erforderlich. Näheres siehe Seite 18–19. Bei Bestellung Spannung angeben.



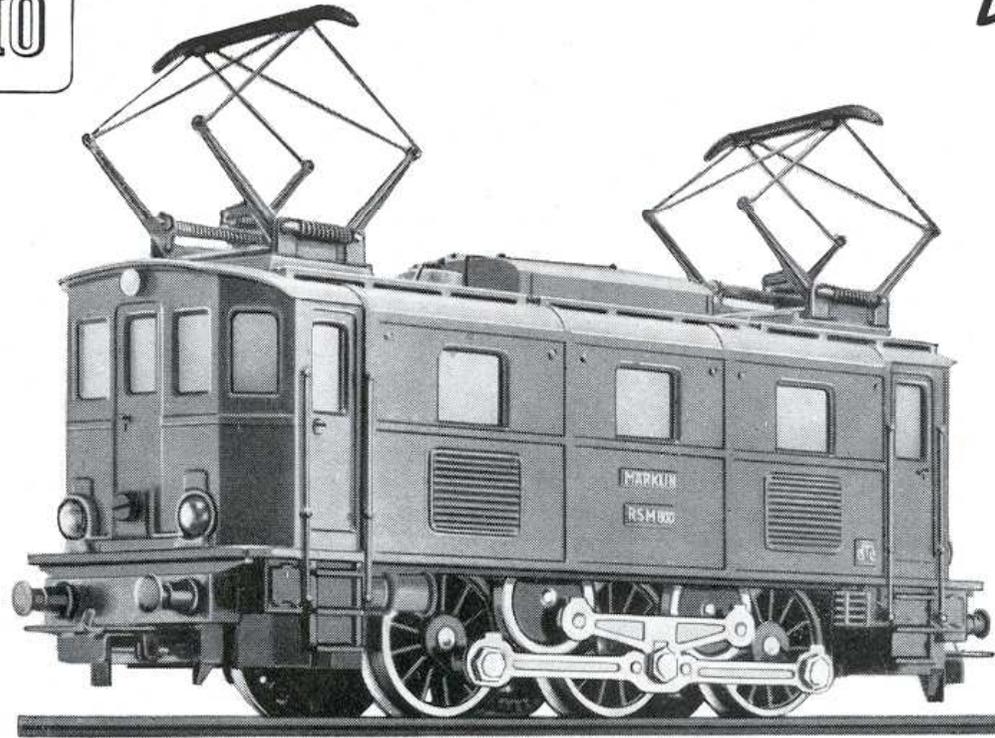
RE 800

*Wer nach längerer Unterbrechung Gelegenheit hat, das schweizerische Eisenbahnwesen zu beobachten, wird von dessen Weiterentwicklung mit Staunen und Bewunderung Kenntnis nehmen. Vor allem sind es die neuen elektrischen Schnellzugmaschinen, die die langen Leichtschnellzüge scheinbar ganz »leichtfüßig« auf den Hauptverkehrsadern der Schweiz mit hoher Geschwindigkeit befördern. Selbst die Kehren und Schleifen der Gotthardstrecke bieten keine Beeinträchtigung ihrer Leistung. So ist es daher nicht zu verwundern, daß gerade diese Lokomotivtype auch im Modellwesen ihren Eingang gefunden hat und das Glanzstück mancher Anlage bilden wird.*

*Ihrer Leistung im Großbetrieb steht dessen Abbild in nichts nach, denn es ist eine MÄRKLIN-Schöpfung.*

HO

HO



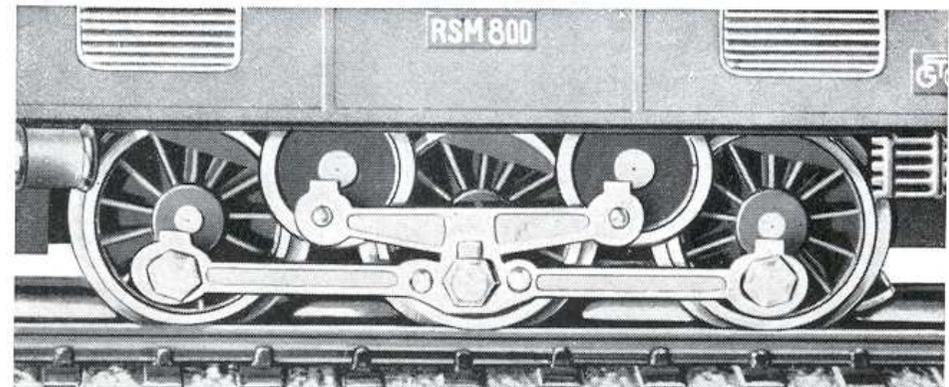
RSM 800 29.50

**Elektrische Lokomotive** für gemischten Verkehr • Grün • 3-achsig • Achsfolge C • Äußerst widerstandsfähiges Modell von hoher Zugkraft • Große Handlichkeit • Auch in Kurven leicht aufgleisbar • Alle 3 Achsen angetrieben • Wahlweiser Betrieb für Ober- bzw. Unterleitung, durch Handhebel an der Maschine einstellbar • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt mit zusätzlichem Handschalthebel • In allen Einzelheiten durchgebildetes Gehäuse • Cellonfenster • Führerstand abgeschragt • 2 auswechselbare Stirnlampen • Länge, über die Puffer gemessen, 12,5cm • Gewicht etwa 450g

## Die einfacheren MÄRKLIN - Modelle

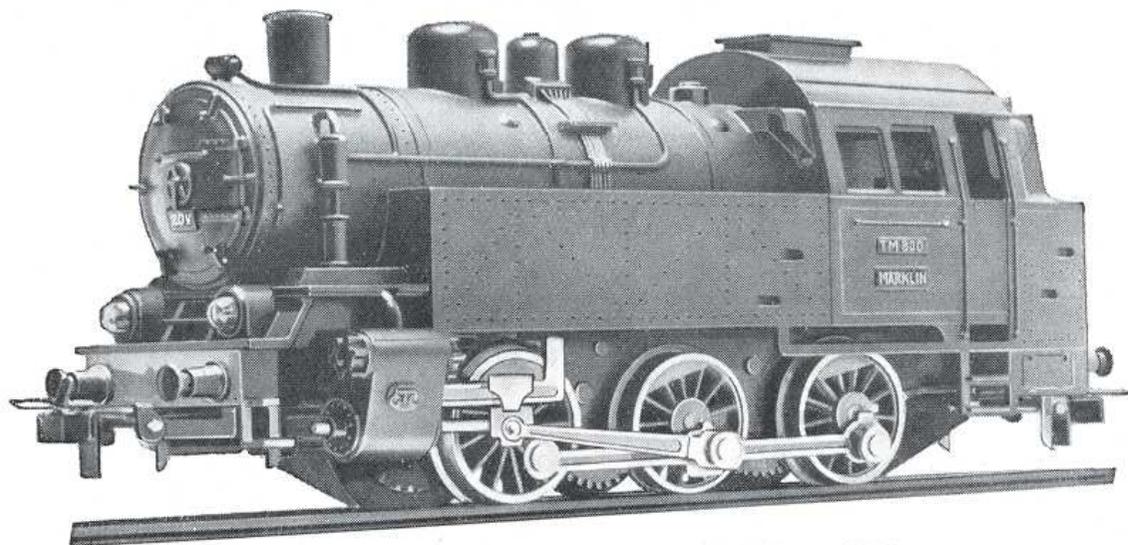
in Präzision und Dauerhaftigkeit  
den SUPER-Modellen nicht nachstehend

*Die Rolle, die unter den Dampftypen die Tendermaschinen spielen, vertritt unter den elektrischen Lokomotiven die nebensichende Type RSM 800. Damit ist ihr Aufgabengebiet bereits umrissen: zur Beförderung von Vorort- und Personenzügen, als Einsatz für kürzere Güter- und Spezialzüge, zum Transport von Erzen, Schüttgütern, Chemikalien sowie Lebensmitteln zur Versorgung der Großstädte. Gleichzeitig befähigt die kurzgedrungene Bauart diese Type zum Rangierbetrieb auf Ablaufbergen.*



Nahaufnahme des Triebwerkes der RSM 800 zur Veranschaulichung eines Blindwellengetriebes. Gerade dieses Kräftespiel des Triebwerkes wird die RSM trotz ihrer Einfachheit unter ihren Schwestermaschinen zu einer bevorzugten Type machen.

# für Verschiebe- und Güterzugdienst



TM 800 27.50



Transformator 280 A 40.—

Zur Inbetriebnahme der nebenstehenden Modelle ist für den Anschluß an das Lichtnetz bei Wechselstrom (110, 125, 150 oder 220 V) jeweils Transformator 280 A erforderlich. Näheres siehe Seite 18–19. Bei Bestellung Spannung angeben.

Tenderlokomotive TM 800 mit elektrischem Antrieb • Mattschwarz • 3-achsig • Achsfolge C • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Mit zusätzlichem Handschalthebel • Als Rangierlokomotive gut geeignet, besonders beim Betrieb mit ferngesteuerten Entkopplungsanlagen • 2 elektrische Stirnlampen • Länge, über die Puffer gemessen, 13 cm • Gewicht etwa 400 g

*Mit der Schaffung der RM 800 ist der Modellfreund in der Lage, seine Güterzüge in stilgerechter Weise zu befördern. Kraftvoll wie ihr Äußeres ist auch ihre Leistung, die durch den kurzen Radstand ihrer 3 Treibachsen auch in den Kurven nicht beeinträchtigt wird. Der schicke 3-achsige Tender mit Kohlenaufsatz erhöht die Harmonie der einheitlichen Formgebung des Modells, das wohl bald auf keiner Märklin-Anlage mehr fehlen wird, da es sich auch für den Personenzugdienst eignet.*

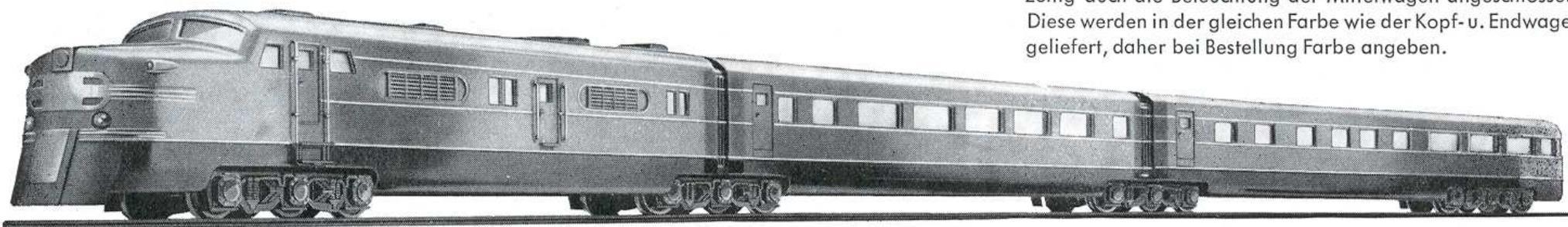


RM 800 35.—

Dampflokomotive mit Schlepptender für gemischten Verkehr • Mattschwarz • 3-achsig • Achsfolge C • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt mit zusätzlichem Handschalthebel • 2 elektrische Stirnlampen • Länge, über die Puffer gemessen, 19,5 cm • Gewicht mit Tender etwa 500 g

# Stromlinien-Diesel-Expresszüge

Heute beherrschen Stromlinien-Diesel-Expresszüge in den Vereinigten Staaten von Amerika den Überlandverkehr. In Deutschland traten sie in ihrer Abart als Diesel-Triebwagen erstmals unter den Namen der sogenannten »FLIEGENDE« Hamburger, Kölner und Frankfurter in Erscheinung. In ihrer weiteren Abart als Oberleitungs-Triebwagen dienen sie dem Vorortverkehr sowie zur Verbindung naheliegender Großstädte im Pendelbetrieb.



ST 800 125.—

**Schnelltriebwagenzug** • 3-teilig • Rot, grün oder blau mit elfenbein (siehe zweite Umschlagseite) • Moderne Stromlinienform • Vorn 3 weiße, hinten 2 rote Lampen • Fenster mit Cellonscheiben • Besonders starker Motor • 4 Drehgestelle, wovon die mittleren für je 2 Wagen gemeinsam (Bauart Jacobs) • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher Umschalthebel für Fahrrihtungswechsel von Hand • Abschraubbare Dachstromabnehmer werden mitgeliefert • Handschalter zum wahlweisen Betrieb durch Unter- bzw. Oberleitung • Triebwagenzug in seiner ganzen Länge beleuchtet • Zuglänge 57 cm • Gewicht etwa 1350 g

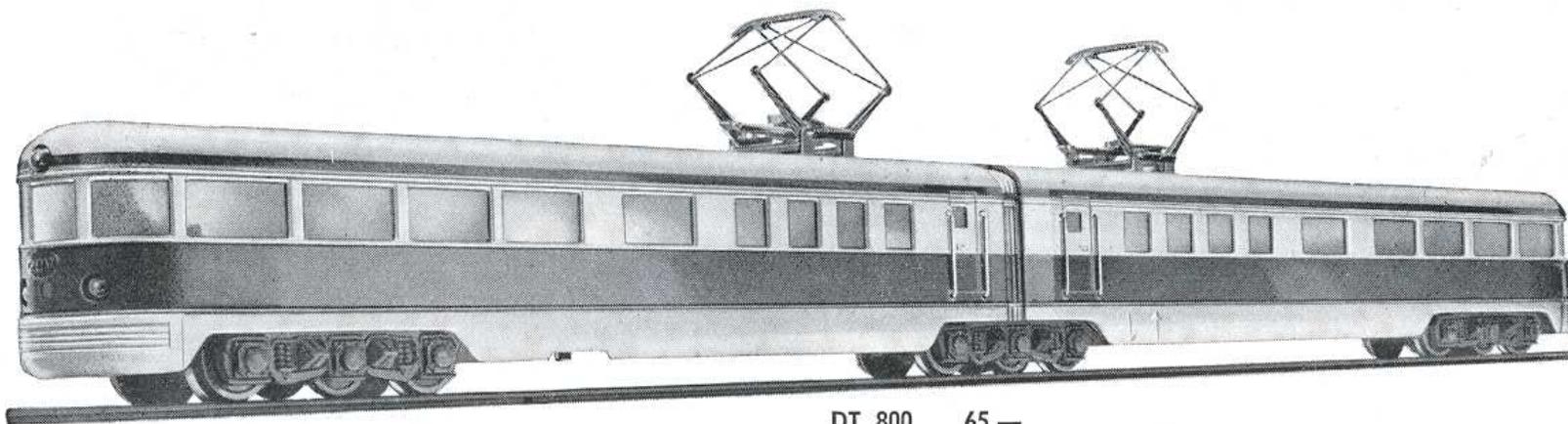


ST 800 MT

**Mittelteil-Verlängerungstück** (Länge 18,5 cm)

15.—

Der Dreiwagenzug kann durch eine einfache Schnappvorrichtung um 1-2 Wagen verlängert werden. Hierdurch wird gleichzeitig auch die Beleuchtung der Mittelwagen angeschlossen. Diese werden in der gleichen Farbe wie der Kopf- u. Endwagen geliefert, daher bei Bestellung Farbe angeben.



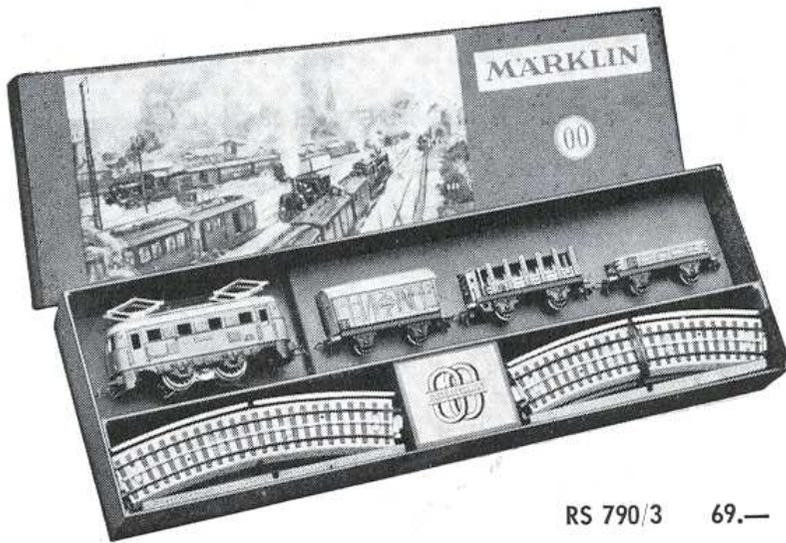
DT 800 65.—

**Doppel-Triebwagen DT 800** 65.—

Rot mit elfenbein • Für Unter- bzw. Oberleitungsbetrieb durch seitlichen Handhebel einstellbar • Modellmäßige Stromabnehmer • An beiden Enden je 2 weiße Lampen und 1 rote, nach Fahrrihtung wechselnd • Innenbeleuchtung • Fenster mit Cellonscheiben • 2-teilig, mit Jacobs-Drehgestell in der Mitte • Verstärkter Motor zum Antrieb des mittleren Drehgestells • Fernschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher Umschalthebel • Länge 41 cm • Gewicht etwa 1050 g

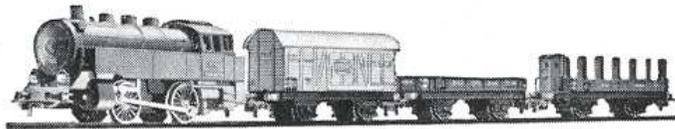
# Die Bahnen für den Jüngsten

Der ansprechende Geschenkkarton enthält alles, was zu einer vollständigen Kleinanlage gehört: Lokomotive, Personen- oder Güterzug nach Wahl und Schienenmaterial. Der unten abgebildete Transformator ist im Preis einbegriffen und wird in Sonderpackung mitgeliefert.



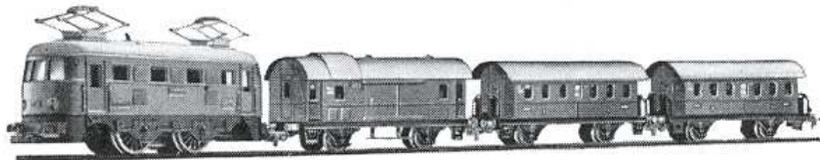
RS 790/3 69.—

**Güterzug mit Transformator**, bestehend aus Ellok RS 790, elektr. Stirnlampen, Güterwagen 364, 372 und 382, 11 gebogenen Gleisstücken 3600 A $1\frac{1}{2}$ , 2 geraden Gleisstücken 3600 D $1\frac{1}{2}$ , einem Anschlußgleisstück 3600 AA, Transformator 260 (untenstehend) sowie Gebrauchsanweisung • Zuglänge 42 cm • Bei Bestellung Spannung angeben



T 790/3 70.—

Güterzug wie oben, jedoch mit Tenderlokomotive T 790 (Dampf type), Wagen, Gleisstücke, Transformator wie für RS 790/3

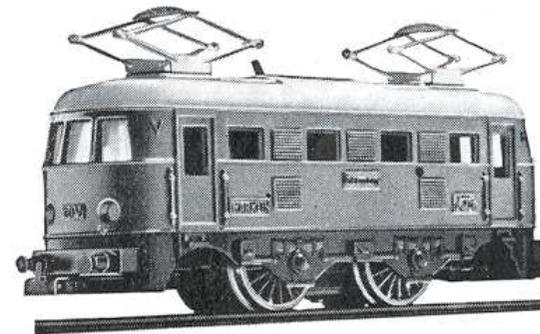


RS 790/27/3 71.—

**Personenzug** mit Packwagen 328 und 2 Personenwagen 327. Gleisstücke und Transformator wie für RS 790/3

T 790/27/3 72.—

Derselbe Personenzug, nur mit Tenderlokomotive T 790

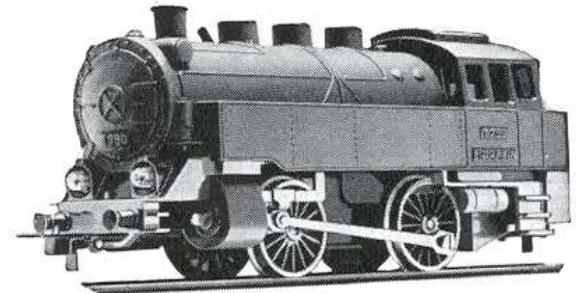


RS 790 20.—

**Elektrische Lokomotive** • 2-achsig • Mit Handschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt • 2 elektrische Stirnlampen • Länge (über Puffer) 15,5 cm • Gewicht etwa 380 g

T 790 21.—

**Tenderlokomotive** • 2-achsig • Mit Handschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt • 2 elektr. Stirnlampen • Länge (über Puffer) 13 cm • Gewicht etwa 400 g



260 27.—

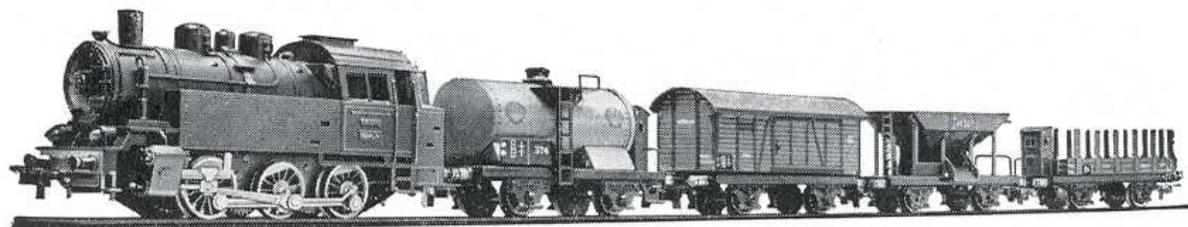
**Transformator** • Blau • Pultform • Stufenlose Regelung (2 Nullstellungen) • Rotes Kontroll-Licht • Anschlüsse für Bahn, Licht sowie elektromagnetische Artikel • Speziell für die auf dieser Seite abgebildeten Bahnen geeignet • Leistung 10 VA • Bei Bestellung Spannung angeben.

# Elektrische Züge, komplette Bahnen

in kräftigem Karton

mit ausführlicher Gebrauchsanweisung

Bei den mit ★ bezeichneten Zügen können Packwagen, Speisewagen und Schlafwagen auch in internationaler Ausführung (blau) geliefert werden. In diesem Fall ist bei Bestellung der Wagennummer der Buchstabe „J“ beizufügen.



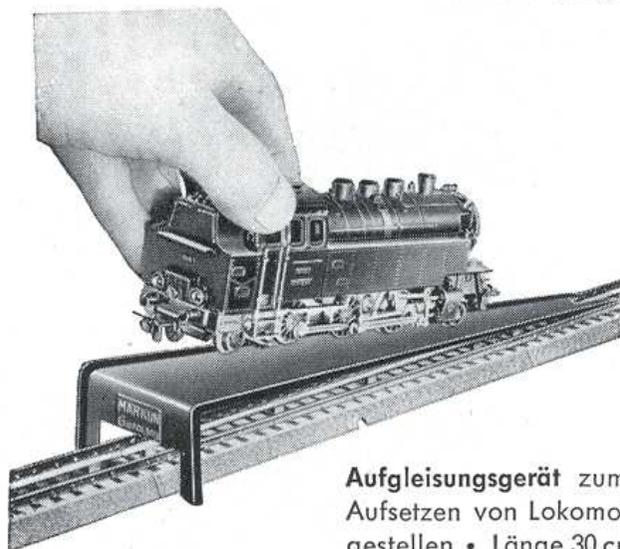
TM 865/4 65.—

**Güterzug mit Gleis-Oval** (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive TM 800 sowie 4 verschiedenen Güterwagen, 12 gebogenen und 6 geraden Gleisstücken einschließlich Anschlußgleisstück, ferner Heft Nr 763 „Gleispläne Spur 00“ • Zuglänge etwa 50 cm



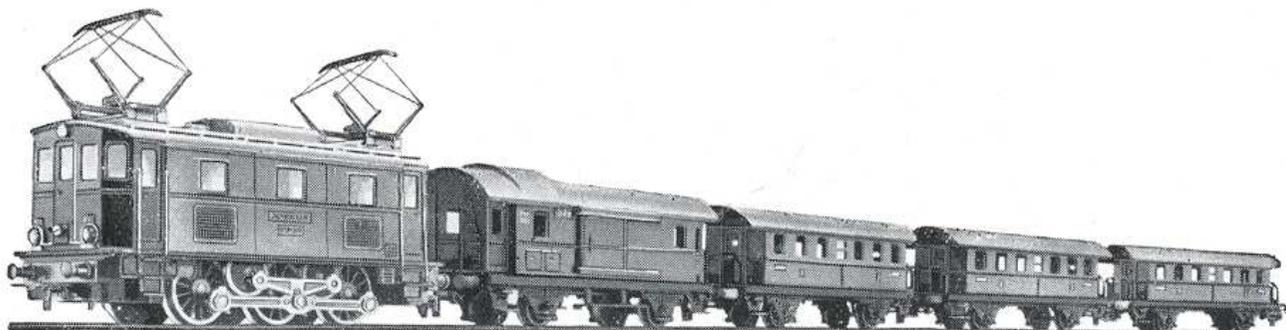
★ SE 841/4 88.—

**Schnellzug mit Gleis-Oval** (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive SE 800, 3 Schnellzugwagen 341, 342 und 343 sowie Packwagen 344, Oval mit 12 gebogenen und 10 geraden Gleisstücken einschließlich Anschlußgleisstück und Heft Nr 763 „Gleispläne Spur 00“ • Zuglänge 88 cm



398 1.50

**Aufleisungsgerät** zum erleichterten Aufsetzen von Lokomotiven mit Drehgestellen • Länge 30 cm • Höhe 2 cm



RSM 827/4 66.50

**Personenzug mit Gleis-Oval** (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive RSM 800, 3 Personenwagen 327 und 1 Packwagen 328, 12 gebogenen und 6 geraden Gleisstücken einschließlich Anschlußgleisstück, ferner Heft Nr 763 „Gleispläne Spur 00“ • Zuglänge 62 cm

RM 827/4 72.— Dieselbe Bahn wie oben, jedoch mit Dampflokomotive RM 800



Mit Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt



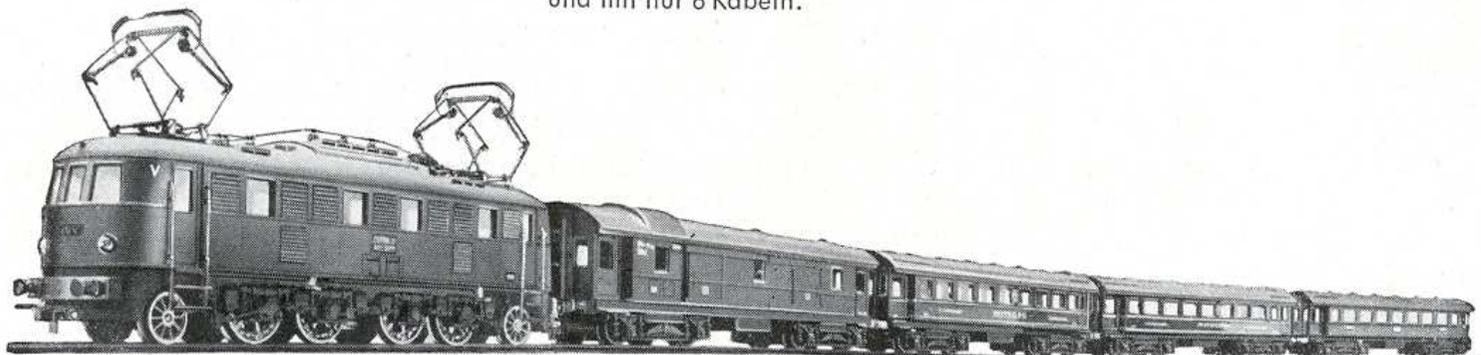
★ HR 841/4 175.—

**Schnellzug mit Gleisoval, Weichen und Signal** (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive HR 800N, Packwagen 344, MITROPA-Schlafwagen 343, MITROPA-Speisewagen 342 sowie Kurswagen 341. Zuglänge 110 cm. Hierzu 14 gebogene Gleisstücke A<sup>1</sup>/<sub>1</sub> und 21 gerade 3600 D<sup>1</sup>/<sub>1</sub> einschließlich Anschlußgleisstück 3600 AA, 1 Paar Weichen 3600 MW, Signal 443 G, Verteilerplatte 470, Stellpult 474/4, 8 Kabel und Heft Nr 763 „Gleispläne Spur 00“.



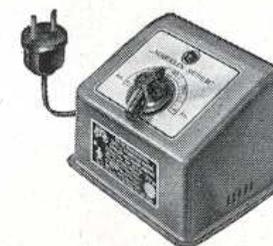
★ SK 851/4 180.—

**FD-Zug mit Gleisoval** (ohne Transformator), bestehend aus Stromlinienlokomotive SK 800 N, Packwagen 354, MITROPA-Schlafwagen 353, MITROPA-Speisewagen 352 und Kurswagen 351. Zuglänge 122 cm. Hierzu Ausrüstung wie bei HR 841/4, jedoch ohne Signal und mit nur 6 Kabeln.



★ MS 841/4 185.— wie HR 841/4, jedoch mit Lokomotive MS 800

★ MS 851/4 190.— wie SK 851/4, jedoch mit Lokomotive MS 800

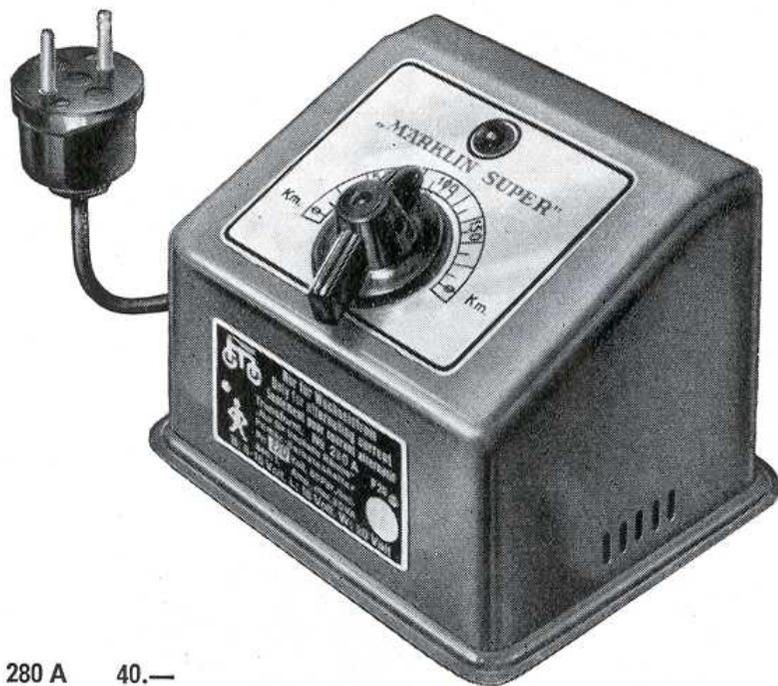


Transformator 280 A 40.—

Zur Inbetriebnahme der nebenstehenden Bahnen ist für den Anschluß an das Lichtnetz (110, 125, 150 oder 220 Volt) bei Wechselstrom jeweils Transformator 280 A erforderlich (s. Abb. Seite 18). Näheres siehe Seite 18–19. Bei Bestellung Spannung angeben.

Für Anschluß an WECHSELSTROM:

## Transformator 280 A



280 A 40.—

**Transformator** für Perfektschaltung (110, 125, 150 oder 220 Volt Wechselstrom).  
Stufenloser Geschwindigkeitsregler, Umschaltung für Vor- oder Rückwärtsfahrt •  
Selbsttätiger Kurzschlußausschalter, rote Kontroll-Lampe und Geschwindigkeits-  
skala.

Mit demselben Handgriff kann sowohl die Geschwindigkeit der Bahn reguliert  
als auch die Umschaltung für Vor- oder Rückwärtsfahrt betätigt werden.

Nach den Vorschriften des VDE gebaut und geprüft, daher jegliche Gefahr aus-  
geschlossen. Bei Bestellung Spannung angeben (110, 125, 150 oder 220 Volt  
Wechselstrom).

Die wichtigsten Teile vom Transformator 280 A sind:

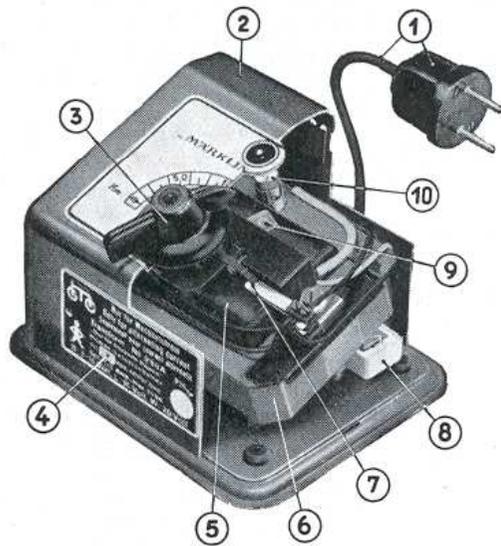
- 1 Kabel und Stecker zum Netzanschluß
- 2 Gehäuse aus blaulackiertem Stahlblech
- 3 Dreh- und Umschaltknopf zur stufenlosen Regulierung der Ge-  
schwindigkeit
- 4 Leistungsschild mit Angabe der Nennspannung
- 5 Wicklung aus Kupferdraht
- 6 Eisenkern aus Spezialblechen
- 7 Umschalthebel mit Kontaktfedern, betätigt beim Niederdrücken  
des Drehknopfes durch Fernschaltung den Umschalter der  
Lokomotive
- 8 Thermischer Schalter, schaltet den Transformator bei zu starker  
Erwärmung (Überlastung oder Kurzschluß) selbsttätig ab
- 9 Schleiffeder zur Stromabnahme von der Wicklung; wird vom  
Drehknopf aus betätigt
- 10 Kontroll-Lampe brennt, solange Transformator ordnungsgemäß  
arbeitet, erlischt sofort bei Kurzschluß (Glühbirne Nr. 13527 S)
- 11 Anschlußbuchse (rot) für die Bahn
- 12 Anschlußbuchse (gelb) für die Beleuchtung
- 13 Anschlußbuchse (grün) für die vom Stellwerk oder Stellpult aus  
betätigten elektromagnetischen Artikel
- 14 Drei Anschlußbuchsen (braun) zum Anschluß der Masse (Rück-  
führung des Stromes)
- 15 Öffnungen für Frischluftzutritt (zur Kühlung der Wicklung)
- 16 Öffnungen für den Austritt der erwärmten Luft
- 17 Erdungsschraube zur Benutzung in Räumen mit Steinboden

Für Anschluß an GLEICHSTROM:

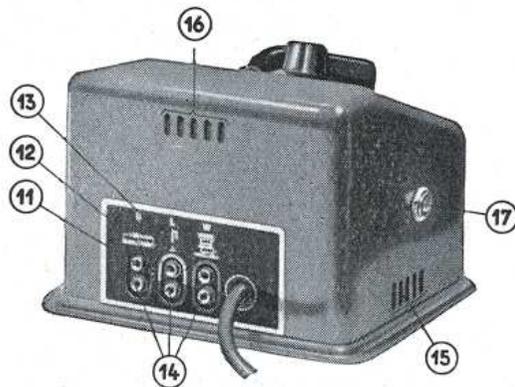
## Wechselrichter Nr. 276

Bei Gleichstrom ist zwischen Steckdose des Lichtnetzes und Transformator der Wechselrichter Nr. 276 einzuschalten, der den im Netz befindlichen Gleichstrom geräuschlos in Wechselstrom umwandelt. Die an den Wechselrichter angeschlossenen Transformatoren reduzieren anschließend die hohe Netzspannung des Wechselrichters auf die völlig gefahrlose 20-Volt-Betriebsspannung.

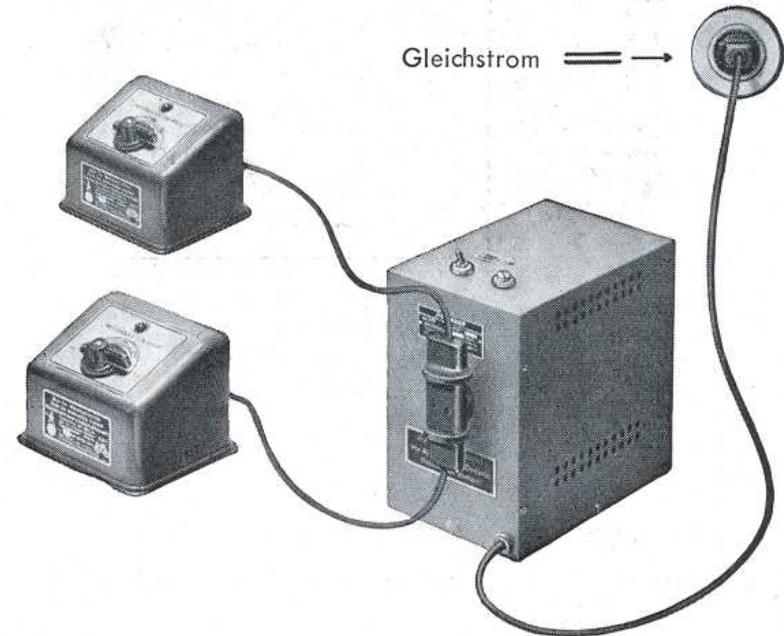
Bei Bestellung Spannung des Gleichstromnetzes, an das der Wechselrichter angeschlossen werden soll, angeben (110, 220 Volt). Die Ausgangsspannung des Wechselrichters beträgt in allen Fällen 220 Volt Wechselstrom. Die Wechselrichter sind speziell auf Märklin-Transformatoren abgestimmt, so daß bei Verwendung fremder Transformatoren keine Gewähr geleistet werden kann.



Innenansicht des Transformators



Rückansicht des Transformators

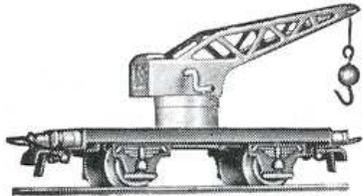


276 110.—

Die Leistung dieses Gerätes beträgt etwa 100 VA. Es können somit an einen Wechselrichter 2–3 Transformatoren 280 A (oder der frühere 270 A) angeschlossen und ein Mehrzugbetrieb durchgeführt werden. Aber auch die Transformatoren 13480 (oder der frühere 13470) für Bahnen der Spur 0 lassen sich an den Wechselrichter anschließen.

3494 K 1.50 Dreifachstecker, bei Anschluß mehrerer Transformatoren zu verwenden.

# Die einfachen Wagenmodelle aus bedrucktem Stahlblech



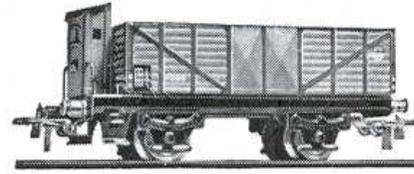
366 4.—

**Kranwagen** • Aluminiumfarbig • Drehbarer Ausleger mit Winde • Länge 8,5 cm



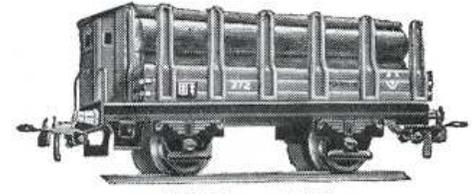
364 2.—

**Niederbordwagen** • Braun • Länge 8,5 cm



371 2.75

**Offener Güterwagen** mit Bremserhaus • Braun • Länge 9,5 cm

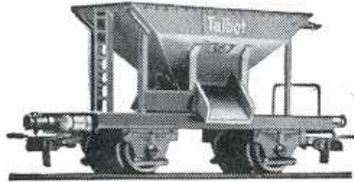


372 G 3.50

**Rungenwagen** m. Bremserhaus • Braun • Mit Stammholz beladen • Länge 9,5 cm

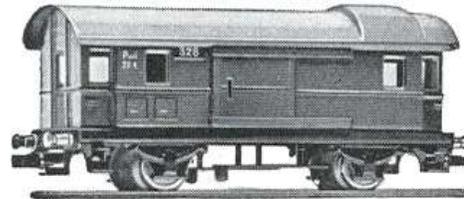
372 2.75

Derselbe ohne Stammholz



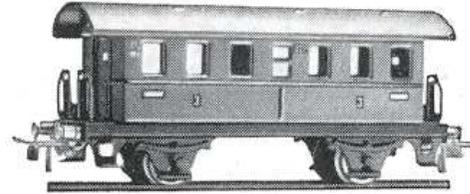
367 4.50

**Schotterwagen** • Braun • System Talbot • Länge 8,5 cm



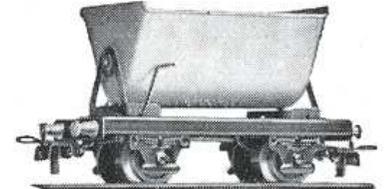
328 3.20

**Packwagen** • Grün • 2-achsig • Mit Schiebetüre • Länge 11,5 cm



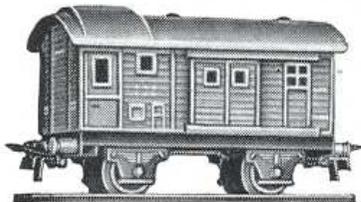
327 3.20

**Personenwagen** • Grün • 2-achsig • Mit durchbrochenen Fenstern • Länge 11,5 cm



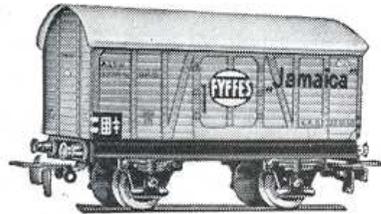
362 2.50

**Kippwagen** • Rot • Nach zwei Seiten entleerbar • Mit Sperrvorrichtung • Länge 8,5 cm



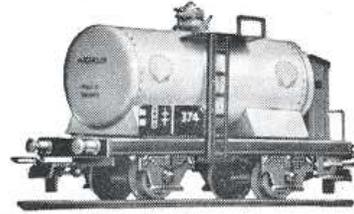
390 4.50

**Güterzug-Packwagen** • Grün • Mit Schiebetüre • Länge 8,5 cm



382 2.50

**Bananenwagen** • Gelb • Länge 8,5 cm

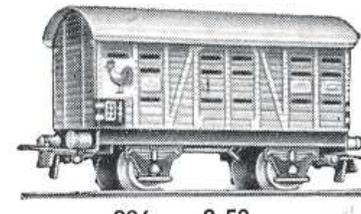


374 SHELL 4.—

**Kesselwagen** mit Bremserhaus • Gelb • Mit Aufschrift SHELL • Länge 9,5 cm

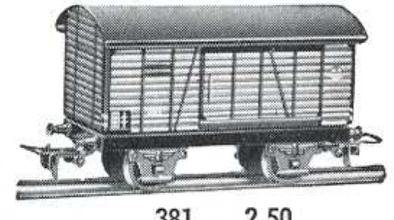
374 ESSO 4.—

Derselbe • Aluminiumfarbig • Mit Aufschrift ESSO



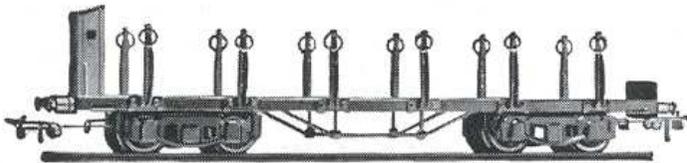
386 2.50

**Kleintierwagen** • Rot • Mit durchbrochenen Seitenwänden • Länge 8,5 cm



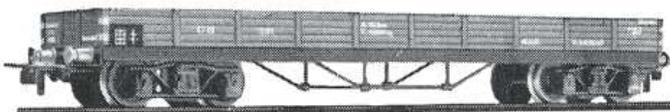
381 2.50

**Gedeckter Güterwagen** • Braun • Länge 8,5 cm



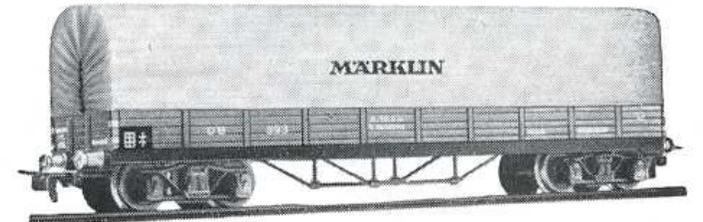
392 6.50

**Rungenwagen** m. Bremserh. • 4-achsig • Länge 17,5 cm



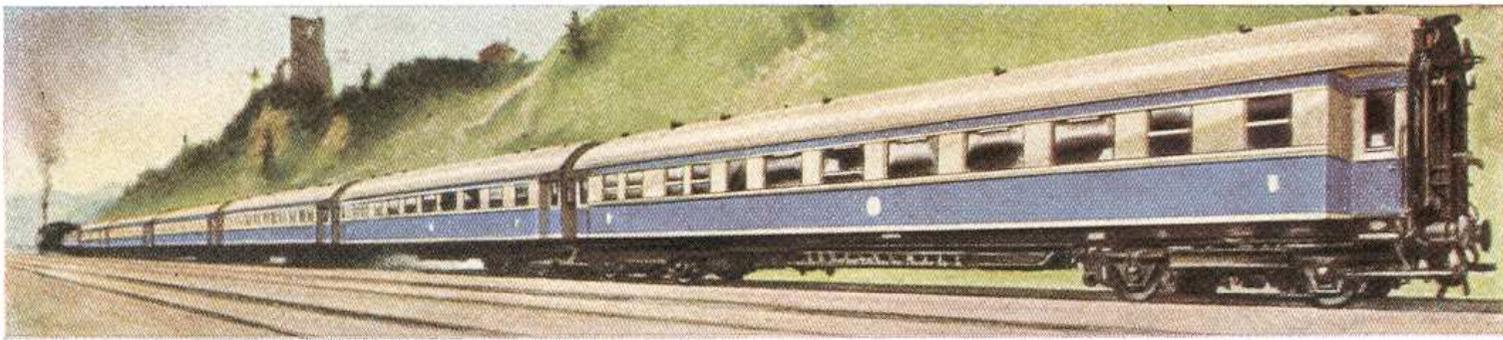
391 4.50

**Niederbordwagen** • Braun • 4-achsig • Länge 17,5 cm



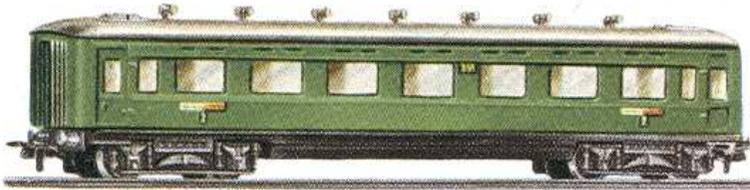
393 6.50

**Planwagen** • Braun • 4-achsig • Mit weißer Plane • Länge 17,5 cm



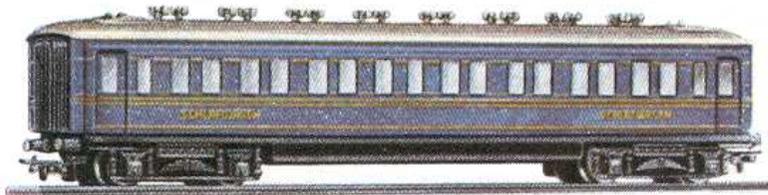
# D-Zug-Wagen HO

in deutscher oder internationaler Ausführung  
**Große Serie** 22,5 cm lang



351 9.—

**Kurswagen** • Grün • Länge 22,5 cm • 4-achsig • Fein geprägt • Auf massiven Drehgestellen laufend • Abnehmbares Dach • Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben • Modellgetreue Ausführung



353 J 9.—

**Schlafwagen** • Wagons-Lits • Blau mit internationaler Aufschrift • Länge 22,5 cm

353 9.—

Derselbe MITROPA • Karminrot

484/1 (siehe Seite 35)

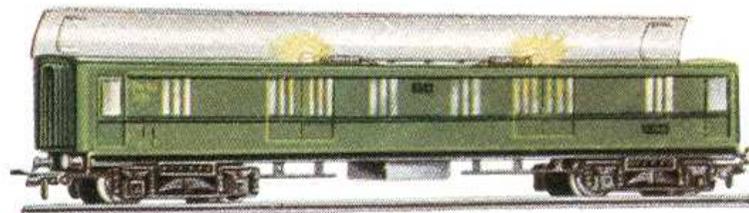
484/2 3.50

**Wagenbeleuchtung** (Detail siehe Abbildung rechts) • Mit 2 Glühlampen 495 und Kabel mit Metallsteckern zum Einsatz in D-Zug-Wagen 351 bis 354 • Die Stromzuführung erfolgt vom Packwagen aus

**Kleine Serie** 17,5 cm lang, sonst Ausführung und Farbe wie große Serie



- |       |                   |           |      |
|-------|-------------------|-----------|------|
| 341   | Personenwagen     | grün      | 4.50 |
| 342   | Speisewagen       | karminrot | 4.50 |
| 342J  | Speisewagen       | blau      | 4.50 |
| 343   | Schlafwagen       | karminrot | 4.50 |
| 343J  | Schlafwagen       | blau      | 4.50 |
| 344   | Packwagen         | grün      | 5.50 |
| 344J  | Packwagen         | blau      | 5.50 |
| 344 B | Packwagen m. Bel. | grün      | 8.—  |



354 B 16.50

**Packwagen** wie 354, jedoch mit Beleuchtung und Lichtabnahme für Zugbeleuchtung sowie eingebautem Ausschalter

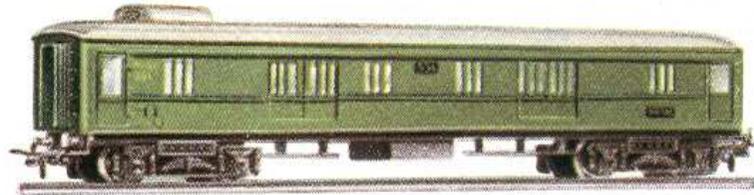


352 9.—

**Speisewagen** • MITROPA • Karminrot • Länge 22,5 cm

352 J 9.—

Derselbe Wagons-Lits • Blau mit internationaler Aufschrift

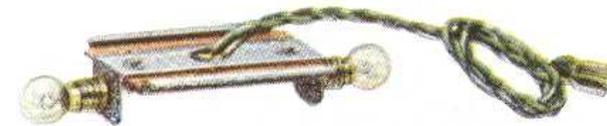


354 10.—

**Packwagen** • Grün • Fenster mit Gitterstäben • Schiebetüren • Länge 22,5 cm

354 J 10.—

**Packwagen** • Derselbe • Wagons-Lits • Blau



484/2 3.50 (Text siehe links)



**MÄRKLIN**

# Super-Modellwagen aus

Die SUPER-MODELL-Wagen passen vorzüglich zu unseren SUPER-MODELL-Lokomotiven. Um auch bei kleineren Lokomotiven gute Zugleistungen



311 4.50

**Offener Güterwagen**

Braun oder grau • Länge 9 cm



311 H 5.50

Wie 311, jedoch  
mit Holz beladen



311 K 5.50

Wie 311, jedoch  
mit Kohlen beladen



311 S 5.50

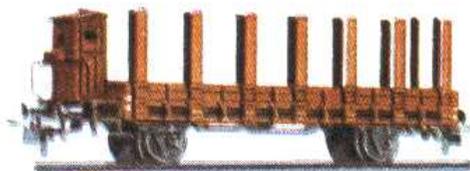
Wie 311, jedoch  
mit Steinen beladen



323 5.50

**Niederbordwagen mit Bremserhaus**

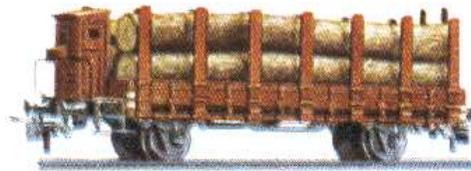
Braun • Länge 11,5cm



321 6.—

**Rungenwagen mit Bremserhaus**

Braun • Länge 11,5cm



321 G 6.50

Wie 321, jedoch  
mit Stammholz beladen



322 6.50

**Planewagen mit Bremserhaus**

Braun • Weiße Plane • Länge 11,5cm



315 5.—

**Offener Güterwagen mit Bremserhaus**

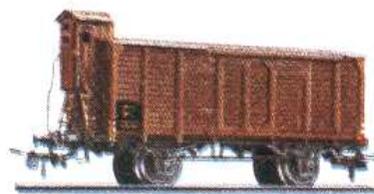
Braun oder grau • Länge 10 cm



312 5.—

**Gedeckter Güterwagen**

Braun oder grau • Internationales  
Modell mit flachem Dach • Länge 9 cm



316 N 6.25

Wie 312, jedoch  
mit Bremserhaus • Länge 10 cm



310 6.—

**Güterzugpackwagen**

Grün • Eine Seite mit geschlossener, die  
andere Seite mit offener Türe • Länge 9 cm

# unzerbrechlicher Leichtmetall-Legierung

MÄRKLIN

HO

zu erzielen, ist es ratsam, die Wagen vor der ersten Inbetriebnahme an ihren Achslagern mit feinstem Nähmaschinenöl leicht zu schmieren.



326 6.50

Bananenwagen mit Bremserhaus  
Gelb • Länge 11,5cm



325 6.50

Bierwagen mit Bremserhaus  
Weiß • Länge 11,5cm



324 6.50

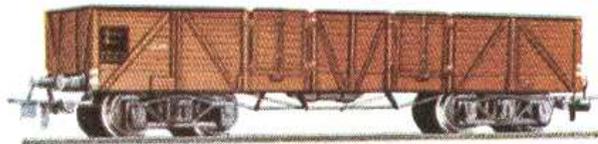
Kühlwagen mit Bremserhaus  
Weiß • Länge 11,5cm



314 6.50

Kesselwagen mit Bremserhaus • Länge 10cm

314 E silbergrau ESSO  
314 G weiß GASOLIN  
314 S gelb SHELL  
314 BP grün BP



331 9.—

Offener Güterwagen • Braun • 4-achsig  
Länge 14,5cm



334 14.—

Großkesselwagen • 4-achsig • Bremse •  
Galeriestangen usw. • Länge 14,5 cm  
334 S gelb SHELL  
334 E silbergrau ESSO



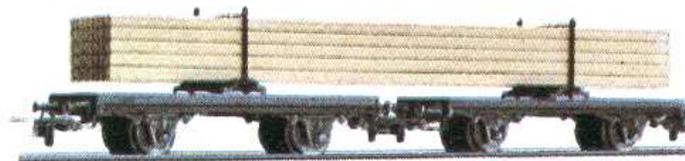
320 6.—

Gedeckter Großraum-Güterwagen  
mit Tonnendach und Bremserhaus • Braun  
Länge 11,5cm



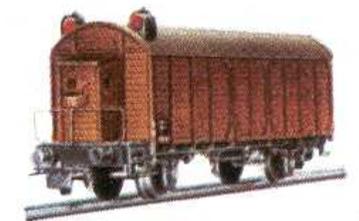
332 12.—

Gedeckter Güterwagen • Braun • 4-achsig  
Schiebetüren zum Öffnen • Länge 14,5cm



361 G 7.50

Langholzwagen beladen • Schwarz • Zweiteilig  
Länge 19cm



320 S 10.50

wie 320, jedoch mit 2 elektr. beleuchteten  
Schlußlichtern und Schleifkontakt  
für die Stromabnahme

# MÄRKLIN

*Nur 6 aus der Reihe der Supermodelle - aber ein jedes ein...*



G 800 (Seite 10)

ST 800 (Seite 14)

SK 800 N (Seite 5)

Fast wird es dem Beschauer schwer, aus dieser Auswahl eine noch engere zu treffen und sich für eine Type zu entscheiden. In jeder dieser Gruppen ist vertreten. Die Anhänger der Dampflokomotive aber vor allem die Schnellzuglokomotive, die in diesem Jahr die größte Anerkennung zuteil wurde. Als die neueste der **MÄRKLIN**-Schöpfungen beweist sie wie die übrigen 5 Modelle, die Schnellzug-Dampflokomotiven SK und HR 800 N, die elektrische Schnellzuglokomotive, die dem Markt waren, so werden auch diese formens...

Die eingeklammerten Zahlen hinter der Typenbezeichnung geben jeweils die Katalog...

*es ein Inbegriff von Formenschönheit, Güte und Leistungsfähigkeit*



MS 800 (Seite 7)

HR 800 N (Seite 4)

CCS 800 (Seite 8)

ne Type zu entscheiden. Ganz gleich, für welche Gattung sich der **MARKLIN**-Freund interessiert, ob für Dampf-  
 e aber werden in erster Linie die Güterzugmaschine G 800 bewundern, der überall da, wo sie zur Schau stand, ein-  
 st sie wie vordem ihre Schwestermaschinen, daß der Name **MARKLIN** mit Recht Weltgeltung verdient. Wenn auch  
 zuglokomotive MS 800, die Gelenklokomotive CCS 800 und der Stromlinien-Expreszug ST 800 bereits im Vorjahr auf  
 e formenschönen Modelle nach wie vor begehrenswert sein.

die Katalogseite an, auf der das betreffende Modell und sein Vorbild näher beschrieben sind.

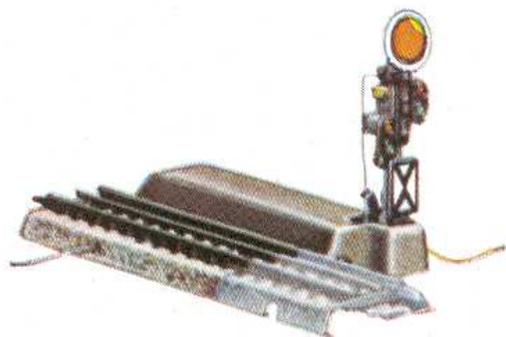
# Ferngesteuerte Magnet-Signale

MÄRKLIN

ohne und mit Zugbeeinflussung

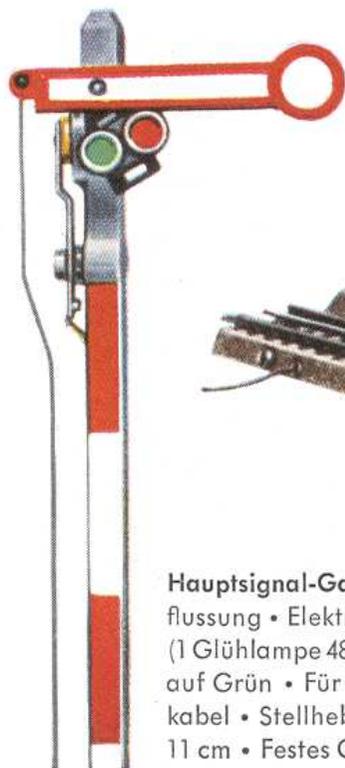
Signale 443 G und 479 G

mit Zugbeeinflussung, bringen den Zug automatisch zum Stehen, wenn das Signalbild „Halt“ zeigt. Bei Stellung auf „Fahrt frei“ fährt der Zug von selbst weiter.



437 12.—

**Vorsignal** ohne Zugbeeinflussung  
Elektromagnetisch • Elektrisch beleuchtet (2 Glühlampen 485) • Lichtwechsel von Orange auf Grün • 2 Anschlußkabel • Stellhebel für Handbetätigung • Höhe 7,5 cm • Gleisstück 9 cm lang



443 G 15.—

**Hauptsignal-Garnitur** (Flügelsignal) mit Zugbeeinflussung • Elektromagnetisch • Elektrisch beleuchtet (1 Glühlampe 485) • Flügel mit Lichtwechsel von Rot auf Grün • Für Unterleitungsbetrieb • 2 Anschlußkabel • Stellhebel für Handbetätigung • Masthöhe 11 cm • Festes Gleisstück 9 cm lang • Unterbrecher-Gleisstück 3600 UN (9 cm lang) wird mitgeliefert

407 GS 5.—

**Oberleitungs-Garnitur** für Signale mit Zugbeeinflussung bei Oberleitungsbetrieb, bestehend aus 2 Signalmasten 407 MS, 2 Unterbrecherstücken 407 UN



479 G 15.—



479 G 15.—

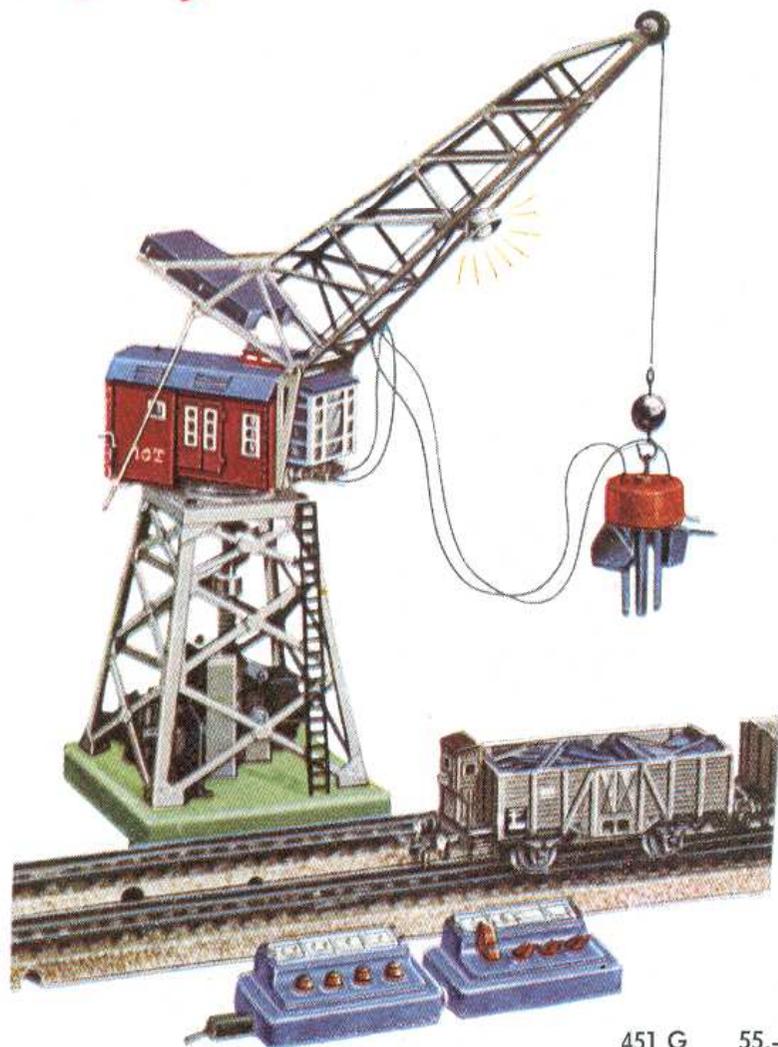
**Lichtsignal-Garnitur** mit Zugbeeinflussung • Elektromagnetisch • Elektrisch beleuchtet (1 Glühlampe 485) • Lichtwechsel von Rot auf Grün • Für Unterleitungsbetrieb • 2 Anschlußkabel • Stellhebel für Handbetätigung • Masthöhe 9 cm • Festes Gleisstück 9 cm lang • Unterbrecher-Gleisstück 3600 UN (9 cm lang) wird mitgeliefert

# Alles durch Fernbetätigung



438 6.25

Läutewerk mit elektromagnetisch  
betätigter Klingel, Kabel  
mit Metallsteckern, 6 cm hoch  
Sockel 3,5 × 3,5 cm



451 G 55.—

Ferngesteuerter Drehkran mit Hebemagnet. Je 1 Motor zum  
Drehen des Auslegers sowie Heben und Senken der Last •  
Lasthaken und Hebemagnet, der von der Ferne aus ohne  
Berührung das Umladen von eisernen Gegenständen ge-  
stattet • Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar •  
Tiefstrahler am Ausleger und Beleuchtung im Kranhäu-  
schen • Farblich lackiert • Höhe 26 cm • Sockel 9 × 9 cm •  
Mit 1 m Kabel und 2 Stellpulten (ohne Wagen und Gleis)



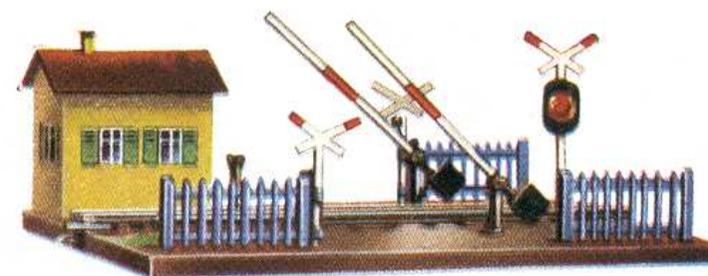
469 9.—

Fahrdienstleiter, elektromagn. be-  
tätigt • Hebt den Befehlsstab,  
während am Häuschen ein Licht  
(Glühlampen 499 grün) aufleuchtet.  
Sockel 4,5 × 9 cm • Höhe 6,5 cm



456 29.—

Neuzeitliches Stellwerkgebäude mit eingebauter  
Pfeifsirene zur Erzeugung von Lokomotivsignalen  
Fernbetätigung (20 Volt)  
Höhe 9 cm • Sockel 6 × 11 cm



458 EM 14.50

Bahnübergang mit Gleisstück  
Schranken elektromagnetisch betätigt (20 Volt)  
Warnkreuz mit rotem Licht (Birne 499 rot)  
Kabel mit Metallsteckern • Sockel 18 × 9 cm

# Ferngesteuerte Drehscheibe

# Lokomotivschuppen



Lokschuppen 411 B

411 B 32.—

Lokschuppen für 3 Gleise mit Oberlichtaufsätzen, Rauchalzügen, Deckenbeleuchtung und automatisch sich schließenden Toren.

Farbig lackiert • Größe 46 × 37 cm • Höhe 13,5 cm



Drehscheibe 410 M

410 M 55.—

Drehscheibe • 6 Anschlüsse mit Motorhaus • Die Bühne dreht sich jeweils bis zum nächsten Gleisanschluß weiter, wobei das anschließende Abstellgleis Strom erhält und ein rotes Signallicht aufleuchtet.



mit automatisch sich schließenden Toren

Dieses Bild veranschaulicht die harmonische Vereinigung von Lokschuppen und Drehscheibe in getreuer Wiedergabe des Vorbildes.

# Ferngesteuerte Entkupplungsanlage



Sobald die Wagenkupplungen mit ihrer Winkellasse über den Entkupplungsbügel gleiten, werden sie ausgeklinkt.

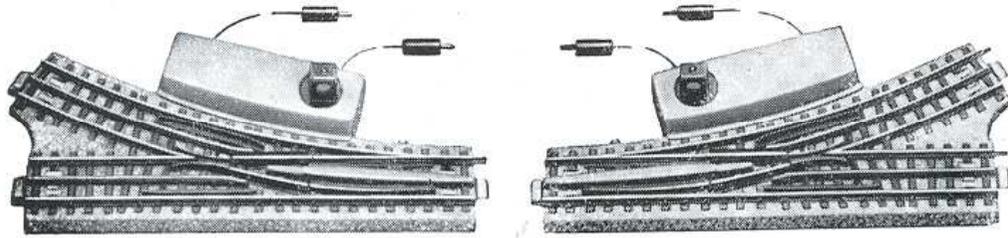
3600 EK 9.50

Entkupplungs-Gleisstück zum Lösen der automatischen Wagenkupplungen durch einen beiderseits der Stromschiene sich hebenden Entkupplungsbügel • Mit Mastsignal, das während des Entkupplens aufleuchtet, Kabel und Metallstecker zum Anschluß an Stellpult • Gleislänge 9 cm, Masthöhe 10 cm.



# Elektromagnetische Modellweichen

mit Fernbetätigung



Rechtsweiche

Linksweiche

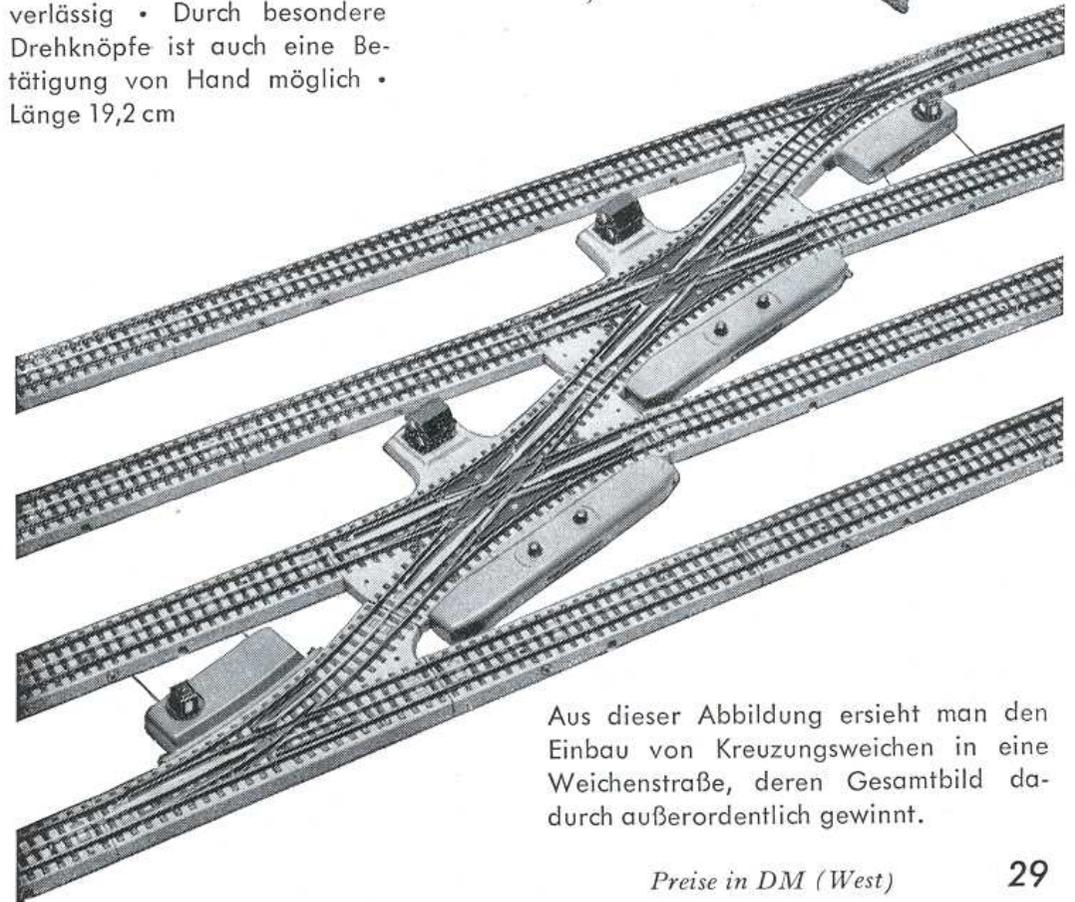
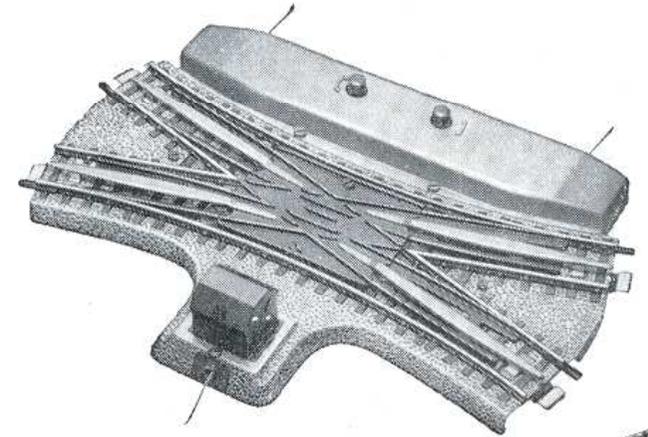
3600 MW 25.—

**Elektromagnetisches Weichenpaar**, bestehend aus Rechts- und Linksweiche • Zuverlässiger Antrieb • Schwarze Stellstromkabel, gelbe Lichtkabel mit Steckern • Beleuchtete Signal-Laternen • Länge je Weiche 18 cm

**MARKLIN-Elektromagnetweichen 3600 MW** und **Doppelkreuzweichen 3600 DKW** sind mit einem besonders kräftigen, zuverlässig arbeitenden Antrieb versehen, der auch von Hand betätigt werden kann. Die Stellung der Weichenzungen wird durch beleuchtete, dem großen Vorbild genau nachgebaute Signale angezeigt. Die federnd anliegenden Weichenzungen können selbst von den leichtesten Fahrzeugen aufgeschnitten werden und kehren selbsttätig in ihre Ausgangsstellung zurück, so daß die Weiche in diesem Fall als Federweiche dienen kann. Hierbei behalten Laterne und Antrieb ihre ursprüngliche Stellung bei. Durch die Möglichkeit, die Weichen ohne Umstellen aus beiden Richtungen befahren zu können, wird das Spiel besonders reizvoll, Entgleisungen infolge falscher Weichenstellung sind ausgeschlossen.

3600 DKW 45.—  
**Doppelte Kreuzungsweiche**

2 elektromagnetische Antriebe mit elektrisch beleuchteter Laterne, deren 4 Signalbilder wie im Großbetrieb den Stellungen der 4 Zungenpaare entsprechend wechseln • 2 schwarze Stellstromkabel, 1 gelbes Lichtkabel mit Steckern • Der elektromagnetische Antrieb ist sehr kräftig und arbeitet daher vollkommen zuverlässig • Durch besondere Drehknöpfe ist auch eine Betätigung von Hand möglich • Länge 19,2 cm

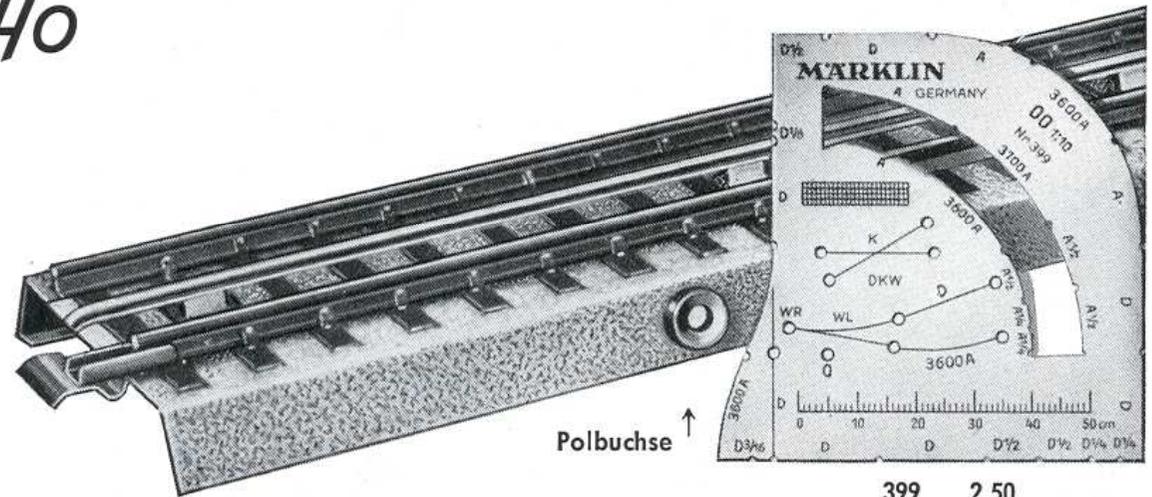


Aus dieser Abbildung ersieht man den Einbau von Kreuzungsweichen in eine Weichenstraße, deren Gesamtbild dadurch außerordentlich gewinnt.

# Modellgleise MARKLIN Spur H0

Die Schienen bestehen aus gezogenem, brünierten Profilmaterial und sind mit Klammern auf jeder Schwelle befestigt, die erhaben aus der geprägten Schotterbettung herausragen. Kurzschlußsichere Kontaktlaschen vermitteln einen zuverlässigen Stromübergang von Mittel- zu Mittelschiene, wobei Isolierplättchen ein Berühren des Bettungskörpers durch die Laschen verhindern.

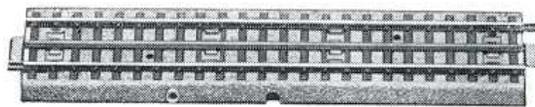
Kreisdurchmesser einschließlich Bettung 76 cm. Anzahl der gebogenen Gleisstücke (3600 A<sup>1/1</sup>) 12. Parallelkreis hierzu siehe Seite 31. Die Verbindung der einzelnen Gleisstücke erfolgt durch einfaches Zusammenstecken. Ein praktisches Hilfsmittel für den Entwurf von Gleisplänen bildet die nebenstehend gezeigte Zeichenschablone 399.



Polbuchse ↑

Nahaufnahme eines Gleisstückes mit kurzschlußsicherer Kontaktlasche und Polbuchse für Anschluß an Masse.

**399 2.50**  
Zeichenschablone aus durchsichtigem Kunststoff zum Entwerfen von Gleisplänen (Maßstab 1:10).



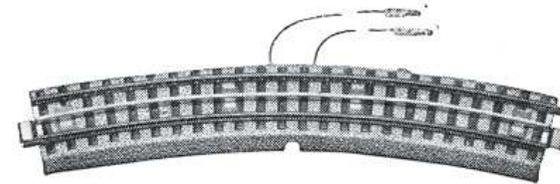
Gerade Gleisstücke

3600 D <sup>1/1</sup>	Länge 18 cm	1.—
3600 D <sup>1/2</sup>	" 9 cm	—,80
3600 D <sup>1/4</sup>	" 4,5 cm	—,70
3600 D <sup>1/8</sup>	" 2,25cm	—,70
3600 D <sup>3/16</sup>	" 3,38cm	—,70



Gebogene Gleisstücke

3600 A <sup>1/1</sup>	Länge 18,8 cm	1.—
3600 A <sup>1/2</sup>	" 9,4 cm	—,80
3600 A <sup>1/4</sup>	" 4,7 cm	—,70

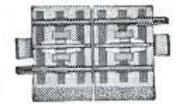


3600 AA 2.50

Anschlußgleisstück mit Kabel  
gebogen, normaler Kreis • Länge 18,8 cm

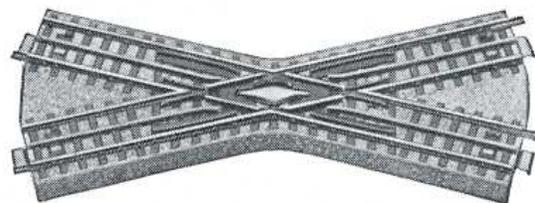
3600 DA 2.50

Dasselbe gerade • Länge 18 cm



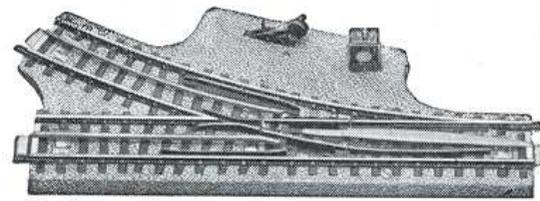
3600 T 1.70

Trenngleisstück zum Abteilen von Blockabschnitten • Länge 4,5 cm



3600 K 6.—

Kreuzung • Länge 19,2 cm

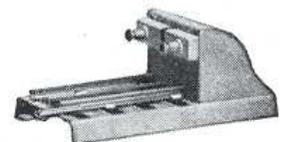


Rechtswenche 3600 W 12.50 je Paar

Weichenpaar für Handbetrieb • Ausführung mit Herzstück, Leitschiene usw. • Federnde Weichenzungen • Blinde Laternen • Länge je Weiche 18 cm



Linkswenche



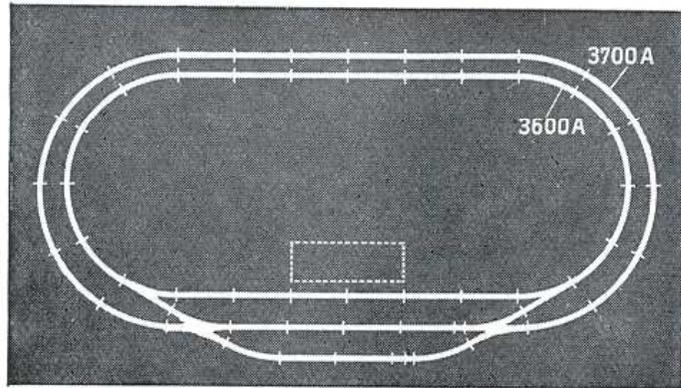
462 1.50

Prellbock • Geprägt • Betonmanier • Sockel mit Gleisstück • Länge 6 cm

462 B 3.75

Derselbe beleuchtet (20 V)

# Modellgleise für Parallelkreis (91 cm Durchmesser einschließlich Böschung)



Anwendungsbeispiel für den Einbau eines Parallelkreises

Gebogene Gleisstücke für Parallelkreis zum Aufbau doppelgleisiger Strecken.

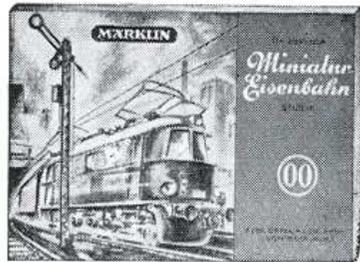
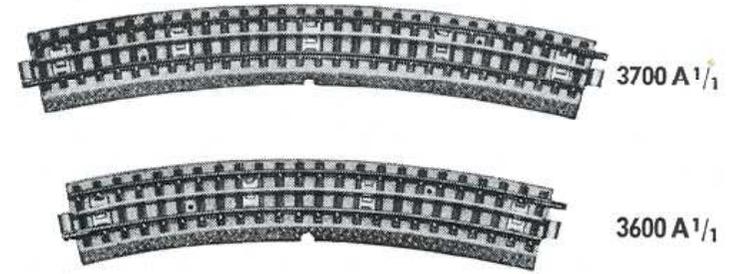
3700 A<sup>1/1</sup> Länge 22,7 cm 1.25

3700 A<sup>1/2</sup> Länge 11,3 cm 1.—

12 gebogene Gleisstücke 3700 A<sup>1/1</sup> ergeben einen Kreis von 91 cm Durchmesser.

Anschluß erfolgt über 3600 DA (s. S. 30). Weichen, Kreuzungen und Kreuzungsweichen sind in der bisherigen Ausführung zu verwenden.

Da der Durchmesser des Innenkreises 76 cm beträgt, ergibt sich ein Abstand von 7,5 cm zwischen den Mittelschienen. Wie geschickt sich der Doppelkreis bei Verwendung eines einfachen Weichenpaares und zweier Kreuzungsweichen einbauen läßt, geht aus nebenstehendem Beispiel hervor.



753 1.75

Druckschrift „Die elektrische Miniatur-Eisenbahn Spur 00“ • Ein reichbebildeter Leitfaden durch das Gebiet der Miniatur-Eisenbahn • 80 Seiten • Format 14,5 × 21 cm • (DINA 5)



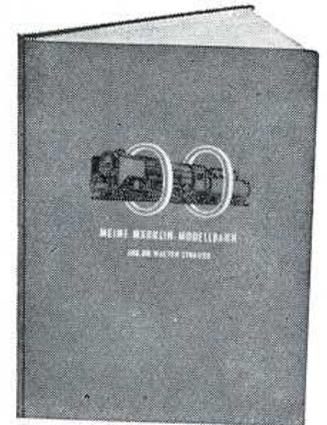
763 1.—

Druckschrift „Gleispläne Spur 00“

16 Seiten, Format 21 × 29,7 cm (DIN A4) • Enthält viele Anregungen zum Aufbau von Gleisanlagen sowie Bahnhöfen aller Art • Außerdem eine genaue Beschreibung der Oberleitung nebst Beispielen für den Zweizugbetrieb • Reicher Bildschmuck.

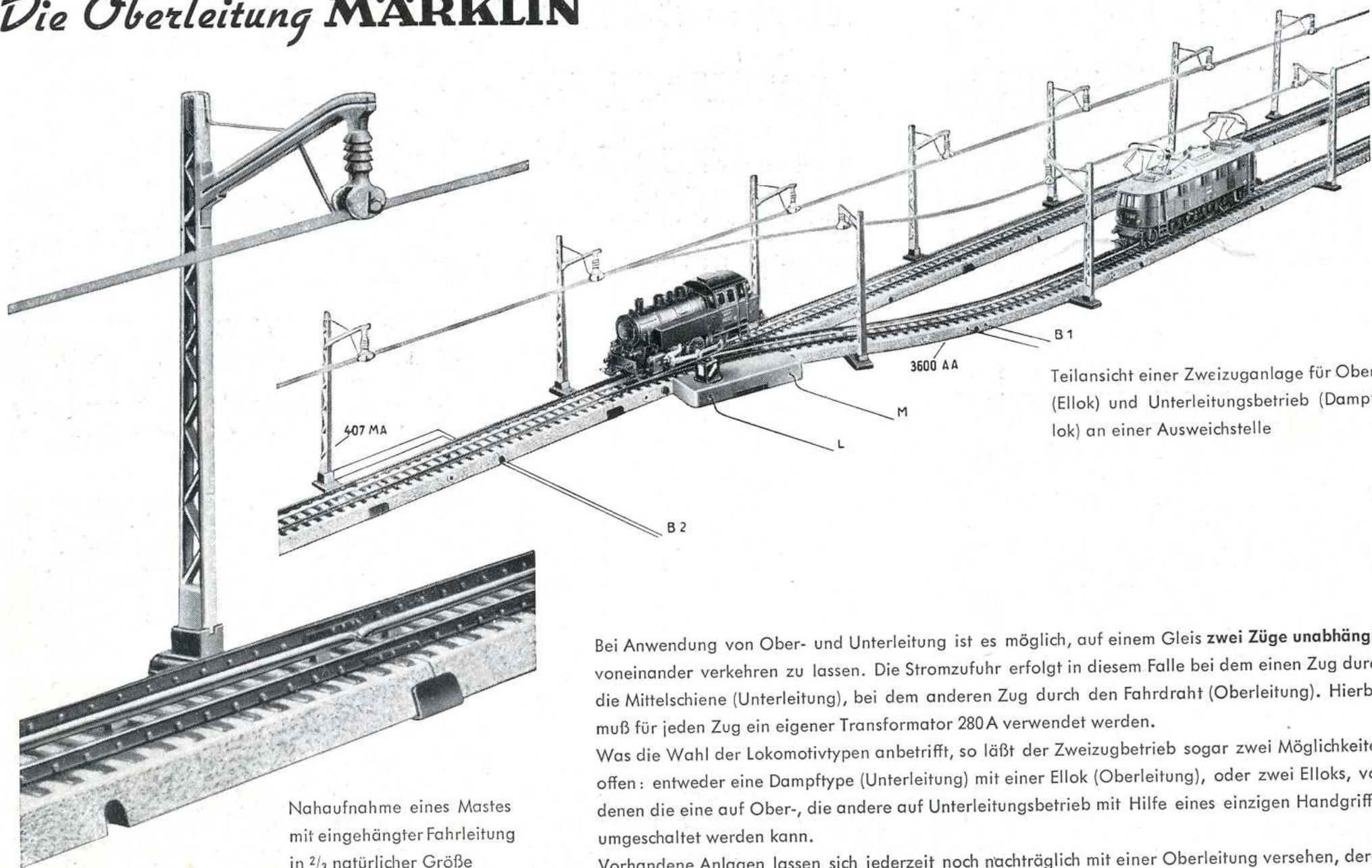
„Meine MÄRKLIN-Modellbahn“  
Was sie leistet, lehrt  
und erleben läßt.

In Leinen gebunden



Eine kleine Philosophie zur Spur 00 von Dr. W. Strauß. Mit 97 Abbildungen in Postkartenformat und 1 Gleisplan. Format 27 × 20,5 cm. Zeigt, wie ein jeder aus bescheidenen Anfängen eine „bundesbahnechte“ Großanlage entwickeln kann, und gibt wertvolle Hinweise, welche Fehler bei der Planung zu vermeiden sind. Direkt zu beziehen durch den Verlag F. Bruckmann KG., München, oder den Buchhandel. Preis DM 12.50

# Die Oberleitung MÄRKLIN



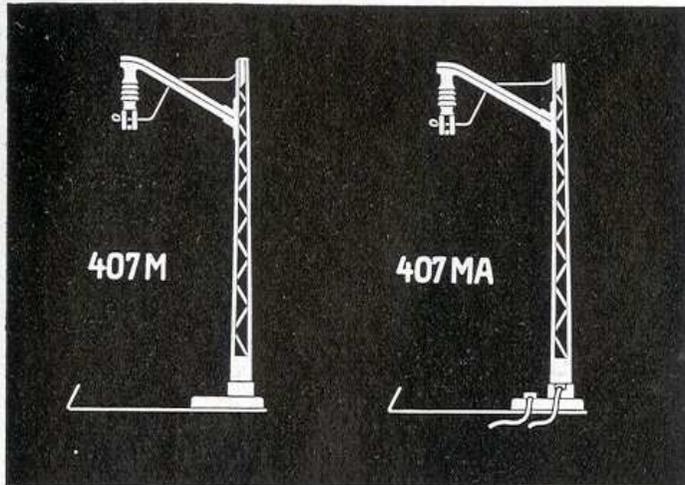
Teilansicht einer Zweizuganlage für Ober- (Ellok) und Unterleitungsbetrieb (Dampflokom) an einer Ausweichstelle

Nahaufnahme eines Mastes mit eingehängter Fahrleitung in  $\frac{2}{3}$  natürlicher Größe

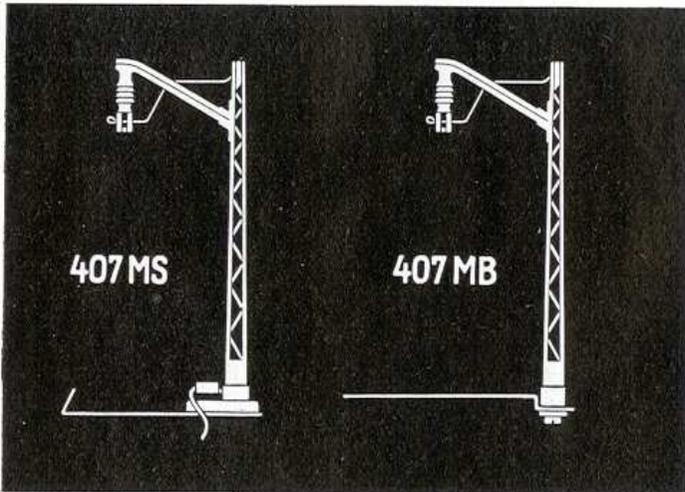
Bei Anwendung von Ober- und Unterleitung ist es möglich, auf einem Gleis **zwei Züge unabhängig** voneinander verkehren zu lassen. Die Stromzufuhr erfolgt in diesem Falle bei dem einen Zug durch die Mittelschiene (Unterleitung), bei dem anderen Zug durch den Fahrdrabt (Oberleitung). Hierbei muß für jeden Zug ein eigener Transformator 280 A verwendet werden.

Was die Wahl der Lokomotivtypen anbetrifft, so läßt der Zweizugbetrieb sogar zwei Möglichkeiten offen: entweder eine Dampf- (Unterleitung) mit einer Ellok (Oberleitung), oder zwei Elloks, von denen die eine auf Ober-, die andere auf Unterleitungsbetrieb mit Hilfe eines einzigen Handgriffes umgeschaltet werden kann.

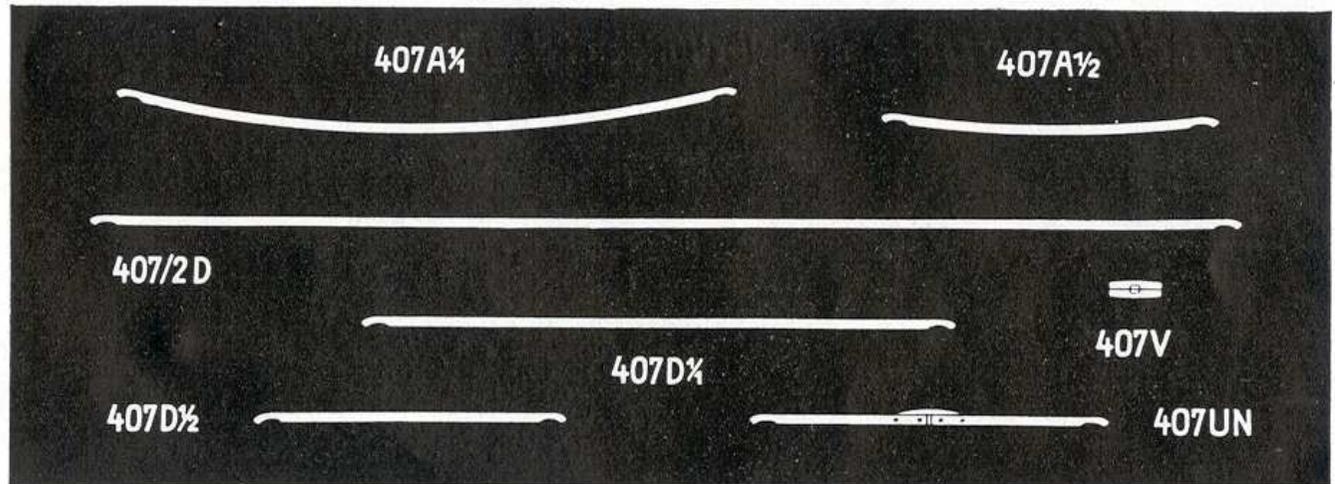
Vorhandene Anlagen lassen sich jederzeit noch nachträglich mit einer Oberleitung versehen, deren Einzelteile nebenstehend zusammengestellt sind.



407 M —.75 Mast für Fahrleitung, 11 cm hoch  
 407 MA 1.75 Anschlußmast für Fahrleitung mit 50cm Kabel und Metallsteckern



407 MS 1.75 Anschlußmast für Signale mit Zugbeeinflussung  
 407 MB —.80 Brückenmast



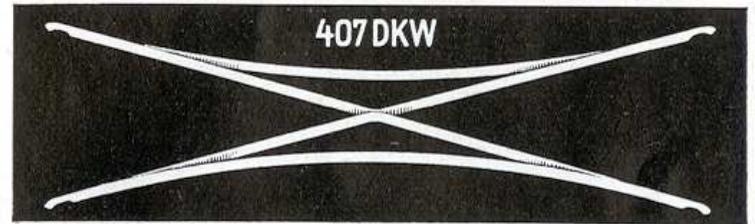
## Einzelteile der Oberleitung HO

### Fahrdrahtstücke

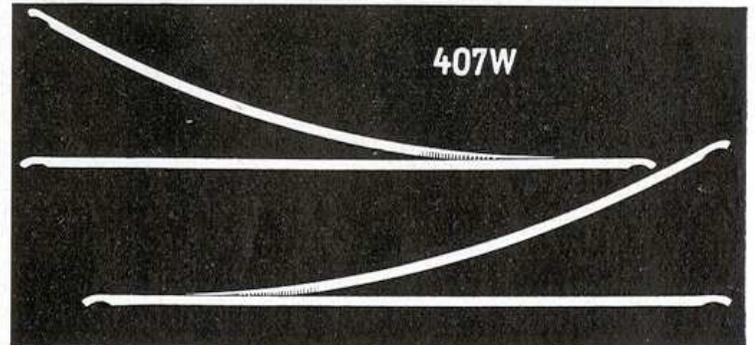
407 A <sup>1</sup> / <sub>1</sub>	gebogen, ganze Länge	—.12
407 A <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	gebogen, halbe Länge	—.10
407/2 D	gerade, doppelte Länge	—.25
407 D <sup>1</sup> / <sub>1</sub>	gerade, ganze Länge	—.12
407 D <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	gerade, halbe Länge	—.10
407 UN	Unterbrecherstück für Fahrdraht	—.65
407 V	Verbindungs-muffe für Fahrdraht	—.25
407 GS	Oberleitungsgarnitur zu 443 G oder 479 G	5.—



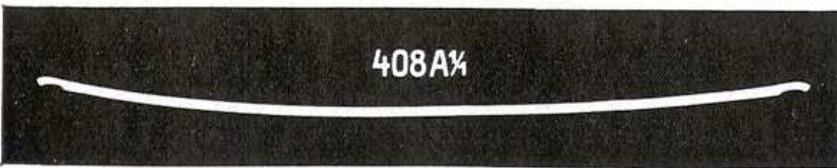
407 K für Kreuzung 3600 K —.35



407 DKW für doppelte Kreuzungsweiche —.90



407 W für 1 Paar Weichen —.65



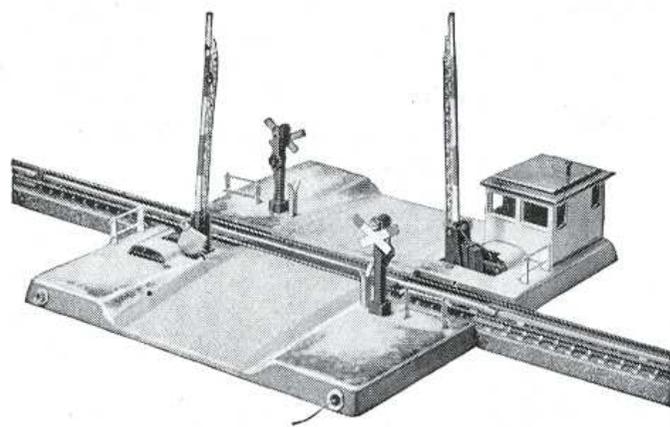
408 A<sup>1</sup>/<sub>1</sub> Fahrdrahtstück für Parallelkreis, ganze Länge —.20



408 A<sup>1</sup>/<sub>2</sub> halbe Länge —.15

# Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken

**MÄRKLIN**

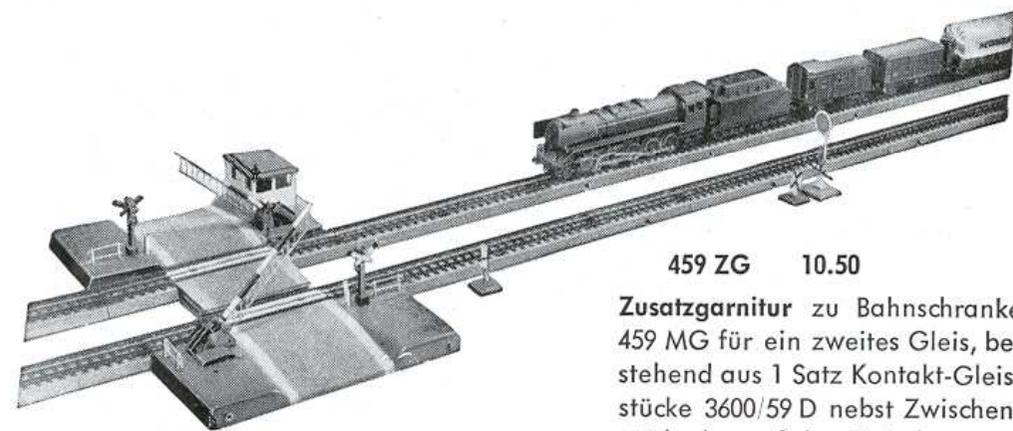


**459 MG 30.—**  
**Vollautomatischer Bahnübergang** • Die Garnitur besteht aus zwei elektromagnetisch betätigten Schranken mit Wärterbude, Warnlicht, Warnkreuzen sowie einem Satz Kontakt-Gleisstücke.  
 Größe 18 x 20 cm bei Aufstellung an einem einzelnen Gleis.

Gesamtlänge der mitgelieferten Kontakt-Gleisstrecke 72 cm

**3600 KG 1.50**

**Kontakt-Gleisstück** (Länge 18 cm) zur beliebigen Verlängerung der Kontaktstrecke, um ein früheres Schließen der Schranken herbeizuführen.



**459 ZG 10.50**

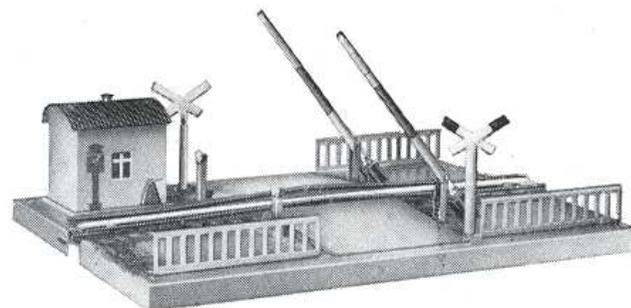
**Zusatzgarnitur** zu Bahnschranke 459 MG für ein zweites Gleis, bestehend aus 1 Satz Kontakt-Gleisstücke 3600/59 D nebst Zwischenstück, das auf den Zwischenraum

der beiden Gleise eingestellt wird. Der nebenstehende eingleisige Bahnübergang 459 MG kann somit für zweigleisigen Betrieb eingerichtet werden. Auch in diesem Fall schließen sich durch die vorbeifahrenden Züge die Schranken automatisch, währenddessen ein rotes Warnlicht aufleuchtet. Erst wenn der letzte Wagen den Bahnübergang verlassen hat, öffnen sich die Schranken wieder.



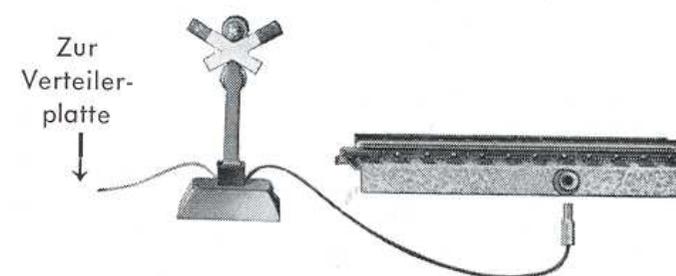
**433 G/12 3.50**

**Nummernschild-Garnitur** • Zum Kennzeichnen von Weichen, Signalen usw., bestehend aus 12 gegossenen Füßen, in deren Schlitze Nummern zum Ausschneiden (1-24) eingesteckt werden, dazu ein Satz Schiebebilder (1-48), passend zu den Stellpulten 474/4 und 474/8 B • In Karton verpackt



**457 9.75**

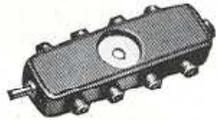
**Mechanisch betätigter Bahnübergang** • Für eingleisige Strecke • Mit Wipprahmen, der von den Radflächen niedergedrückt wird und dadurch die Schranken schließt. Wärterhaus, Warnkreuze und Geländer • Farblich lackiert • Sockel 13 x 18 cm



**450 G 3.75**

**Warnkreuz** mit Blinklicht zur Aufstellung vor Übergängen • Garnitur bestehend aus Warnkreuz mit 2 Kabeln und Steckern sowie Kontakt-Gleisstück 3600 KS • Sobald eine Achse das kurze Mittelstück des Kontaktgleisstückes überfährt, blinkt das rote Signallicht auf • Höhe 5 cm • Sockel des Blinklichtes 2,6 x 2 cm • Länge des Kontaktgleisstückes 9 cm

# Zubehör zur Fernbetätigung und Beleuchtung



470 1.50

**Verteilplatte** • Mit 9 einpoligen Anschlüssen • Größe 5,5x2 cm



474/4 3.25

**Stellpult** • Zum Stellen von Weichen, Signalen usw., mit 4 einpoligen Anschlüssen • Länge 8 cm • Breite 4 cm



474/8 B 8.—

**Stellpult** • Zum Stellen von Weichen, Signalen usw., mit 8 einpoligen Anschlüssen • Bildfelder beleuchtet (2 Glühlampen 499 weiß) • Länge 13 cm • Breite 4 cm • Ein Satz Schiebebilder zum Ausschneiden wird bei 474/4 und 474/8 B mitgeliefert • Mit diesem kann man die einzelnen Bildfelder ganz nach Bedarf kennzeichnen.



475/4 3.75

**Schaltpult** zum Ein- und Ausschalten von Glühlampen sowie Gleisabschnitten ohne Verwendung eines Signals • 4 Kippschalter mit 4 einpoligen Anschlüssen • Abmessungen wie 474/4



489/1 1.—

**Kabel einadrig** • Mit 2 Anschlüssen • Jeweils in den Farben rot, braun, schwarz, gelb oder grün • Länge 1 m

489/2 1.15

**Kabel einadrig** • Mit 2 Anschlüssen • Jeweils in den Farben rot, braun, schwarz, gelb oder grün • Länge 2 m

489 T 1.—

**Verbindungskabel für Transformatoren** • Einadrig (je 1 Stecker an beiden Enden) • Länge 25 cm



490/1 1.55

**Kabel 2-adrig** • Mit 2 Anschlüssen • Länge 1 m

490/2 1.80

**Kabel 2-adrig** • Mit 2 Anschlüssen • Länge 2 m



490 M

— .20

**Muffe**



490 S

— .20

**Stecker**



490 SQ

— .25

**Stecker mit Querloch**



497/3 P —.70

**Bürstenpaar** für fast alle Lokomotiven Spur H0



497/4 P —.70

**Bürstenpaar** für CCS 800, DL 800 und ST 800



481 1.75  
**Beleuchtungssockel** mit Lampe 499 hell und Kabel für Bahnhöfe, Güterschuppen usw.



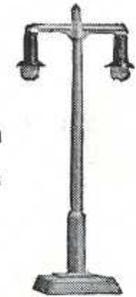
484/1 2.—  
**Wagenbeleuchtung** Mit Glühlampe 495 und Kabel für Wagen 327, 328 und 341 bis 344

484/2 3.50

**Wagenbeleuchtung** • Mit 2 Glühlampen 495 und Kabel für D-Wagen 351 bis 354



448/1 3.50  
einarmig



448/2 5.—  
zweiarmig

**Bogenlampen**  
Höhe 12,5 cm

mit Glühlampen 499  
Kabel mit Metallsteckern

Nr	Glühlampen	
485	Stecksockel	hell —.75 rot —.80
495	5 mm Gewinde 6 mm ø	hell —.70 rot/grün —.80
499	5 mm Gewinde 9 mm ø	hell —.60 rot/grün —.75 weiß —.70

Bei dem einpoligen Schaltsystem haben die Kabel folgende Farben:

**Rot** = Fahrstromanschluß (Transformator zur Mittelschiene bzw. Oberleitung)

**Braun** = Masse (Transformator zum Gleiskörper)

**Schwarz** = Stelleitung (Stellpult bzw. Stellplatte zu den Weichen, Signalen, Drehscheiben usw.)

**Gelb** = Licht (Bogenlampen usw.)

**Grün** = Kraftanschluß (Transformator zum Stellpult)

HO

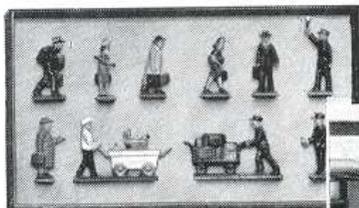


# Die moderne Bahnhof-Anlage

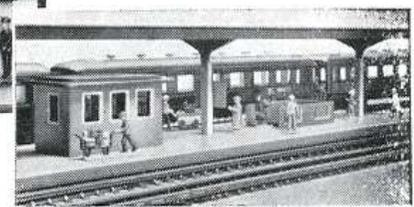
419 G/6 78.50

bestehend aus Hauptgebäude  
Nr 419, einstöckigem Bahnhof Nr 415 so-  
wie 4 Bahnsteigen Nr 423 (ohne Züge und Gleise).

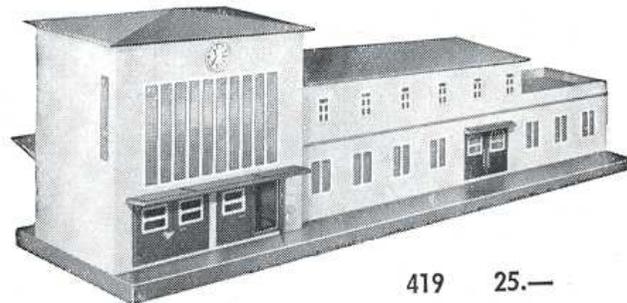
Diese Bahnhofanlage zeigt, wie harmonisch sich die Einzel-  
stücke in wirklichkeitsgetreuer Anpassung an den Großbetrieb gegen-  
seitig ergänzen. Durch die Kombinationsfähigkeit der Teilgebäude kann  
die Anlage sowohl als Durchgangs- wie auch als Kopfbahnhof verwandt werden. Ebenso  
lassen sich die Teilstücke in Verbindung mit den Bahnsteigen unabhängig voneinander als  
Landstationen und Kleinstadtbahnhöfe anordnen. Eine reizvolle Belebung erfährt das Ganze durch  
nebenstehende Figuren, die Bahnpersonal und Reisepublikum darstellen.



404 Ga oder Gb  
2.75

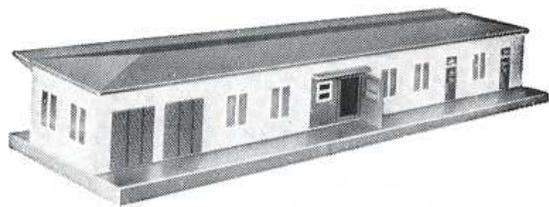


Eisenbahnfiguren • Lieferbar in zwei verschiedenen Aus-  
führungen • Karton mit je 10 Stück • Höhe der Figuren 22 mm



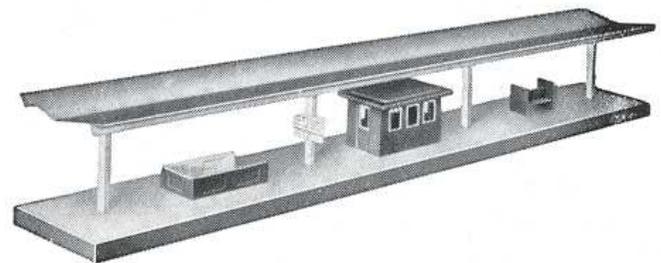
419 25.—

**Hauptgebäude mit Lichthof und Dachterrasse** (Straßenseite) • Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben • Türen zum Öffnen • Imitierte Uhr • Abnehmbare Dächer • Für elektrische Beleuchtung mit Hilfe der Beleuchtungssockel 481 geeignet • Geschmackvolle Farbgebung • Länge 51,5 cm • Breite 13,5 cm • Höhe 16 cm



415 13.50

**Bahnhofgebäude**, einstöckig (Straßenseite) • Kann für sich allein oder auch als Verlängerung des Hauptgebäudes 419 verwendet werden • Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben • Türen zum Öffnen • Für elektrische Beleuchtung mit Hilfe der Beleuchtungssockel 481 geeignet • Länge 44,5 cm • Breite 13,5 cm • Höhe 8 cm



423 10.—

**Bahnsteig mit Überdachung** • Passend zu den Bahnhofgebäuden 415 und 419 • Kann jedoch auch einzeln in jede Bahnhofanlage eingefügt werden • Mit Wartehäuschen, Treppe zur Unterführung, Bank und Fahrplantafel • Länge 51,5 cm • Breite 8 cm • Höhe 8 cm

# Modellmäßiger Brückenbau



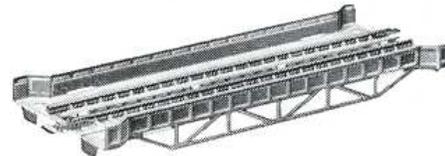
Mit den Brückenteilen können Brücken sowie Auffahrten in beliebiger Ausdehnung und Kombination gebaut werden. Die wie Baukasten-teile aufeinander passenden Pfeiler-Bauelemente 467 P/6 und 467 P/30 ge-statten es, Pfeiler in jeder Höhe, von 6 zu 6 mm abgestuft, zusammenzustellen. Als wirkungsvolles Fundament ver-wende man hierbei Unterlegplatte 467 P/3. Die größte Steigung, auf der MÄRKLIN-Lokomotiven noch ausreichend Zugkräfte entwickeln, beträgt rund 4%, d. h. um auf eine Höhe von 30 mm anzusteigen, benötigt man 5 Rampenstücke oder Brücken, deren Pfeiler jeweils um 6 mm anwachsen.



468 A 5.—

**Gebogenes Rampenstück**

Normaler Kreis • Grau • Länge 18,8 cm



468 D 5.—

**Gerades Rampenstück**

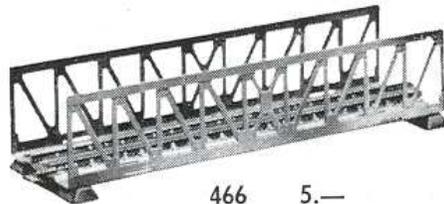
Grau • Länge 18 cm



465 4.50

**Vollträgerbrücke** • Grau • Mit festmontiertem Gleis von 18 cm Länge • Schlitz für Oberleitungsmast 407 MB • Höhe (mit Fuß) 2,6 cm

**Rampenstücke**, in Verbindung mit den Brückenpfeilern zum Aufbau von geraden und gekrümmten Auffahrtsrampen geeignet, mit festmontiertem Gleis und Schlitz für Oberleitungsmaste 407 MB



466 5.—

**Gitterbrücke** zum Anschluß an nebenstehende Bogenbrücke als Vorflutbrücke • Grau • Mit festmontiertem Gleis von 18 cm Länge • Schlitz für Oberleitungsmast 407 MB • Höhe (mit Fuß) 4,5 cm



467/2 15.—

**Bogenbrücke** • Grau • Mit festmontiertem Gleis von 36 cm Länge • Schlitz für 2 Oberleitungsmaste 407 MB • Bogenhöhe (mit Fuß) 11,7 cm



467 P/30 1.50

**Pfeiler** • Bauelement von 30 mm Höhe



467 P/6 1.10

**Pfeiler** von 6 mm Höhe • Besonders geeignet zum Anlegen von Auffahrtsrampen mit 6 mm Steigung von Pfeiler zu Pfeiler



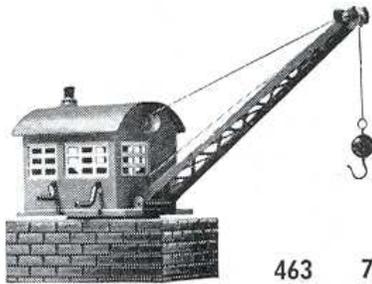
467 P/3 —.75

**Unterlegplatte**, als Fundament zu benutzen • Grün • Höhe 3 mm

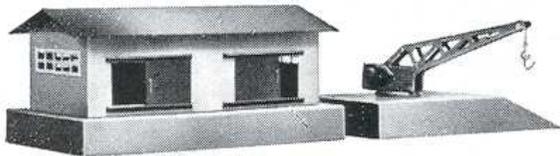
# Eisenbahnzubehör Spur H0



464 12.50  
**Portalkran** auf Rollen mit drehbarem Kranhaus • Kurbelantrieb für Bewegung von Ausleger und Winde • Portal 8,5×10 cm • Gesamthöhe (ohne Ausleger) 16,5 cm, Ausleger 13 cm lang

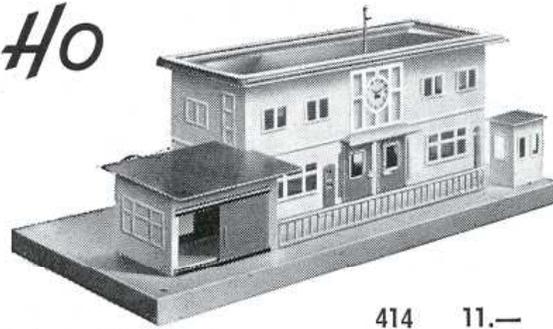


463 7.50  
**Drehkran** • Kranhaus, auf Sockel drehbar • Kurbelantrieb für Bewegung von Ausleger und Winde • Sockel 7×7×2,5 cm • Ausleger 13 cm lang

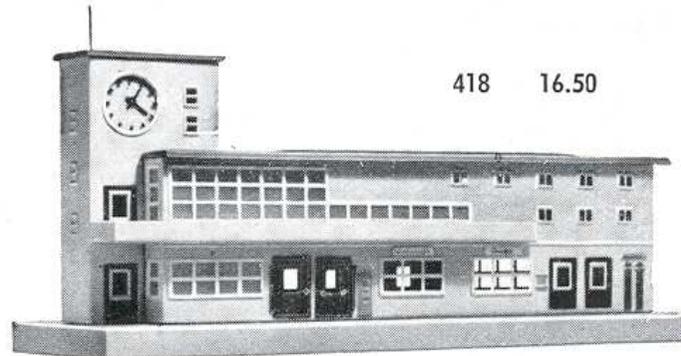


428 5.—  
**Güterschuppen** mit 2 Schiebetüren • Sockel 15×9 cm • Höhe 8 cm

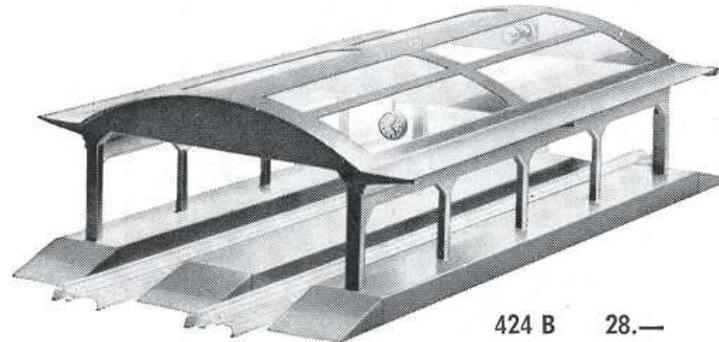
429 4.—  
**Laderampe** mit beweglichem Kran • Sockel 13,5×9 cm



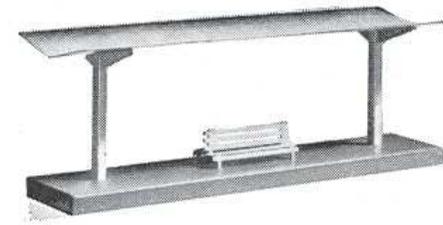
414 11.—  
**Bahnhofgebäude** mit Güterschuppen und Bahnsteigsperre • Durchbrochene Fenster • 2 Türen zum Öffnen • Mittelfenster mit Cellonscheibe und Uhr • Schuppen mit Schiebetüre • Sockel 26×12 cm • Höhe 9,5 cm



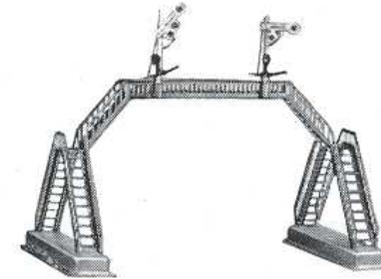
418 16.50  
**Bahnhofgebäude** mit Turm und Terrasse • Durchbrochene Fenster • 2 Türen zum Öffnen • Uhr und Terrassenfenster mit Cellonscheiben • Sockel 35×12 cm • Höhe 15,5 cm



424 B 28.—  
**Bahnhofhalle** mit Gepäckbahnsteig • Cellondach • Uhr • Elektrische Beleuchtung (20 Volt) • 2 Lampen • Länge 50 cm • Breite 25 cm • Höhe 12,5 cm



422 3.75  
**Bahnsteig** mit Wellblechdach und Bank • Sockel 20×4,5 cm • Höhe 7,5 cm

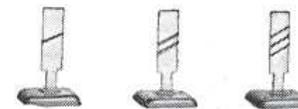


444 6.50  
**Übergangssteg** mit 2 verstellbaren Signalen, Breite 19,5 cm • Höhe 10 cm, m. Signalen 14 cm

455 5.50  
**Wärterhaus** mit durchbrochenen Fenstern • Signal und Schranke verstellbar • Sockel 10×8 cm • Höhe mit Signal 10,5 cm



432 —.50  
**Aufmerktafel** zum Vorsignal 435 • Höhe 2,5 cm



431 1.25  
**Vorsignalbaken** Satz zu 3 Stück • Höhe je 3,5 cm



435 1.25  
**Vorsignal** m. Stellhebel • Höhe 7 cm

440 1.50  
**Hauptsignal** m. Stellhebel • Höhe 10,5 cm

*Auch die Uhrwerkbahnen erfreuen sich großer Beliebtheit. Lange Laufdauer und hohe Zugkraft sind die Vorzüge der MÄRKLIN-Uhrwerklokomotiven, deren selbsttätiger Geschwindigkeitsregler es ermöglicht, die Maschinen auch ohne Wagen fahren zu lassen. Jede Lokomotive kann sowohl vom Führerstand als auch vom Gleis aus zum Halten gebracht werden.*

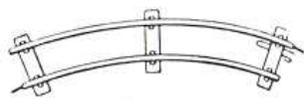
# MÄRKLIN - Uhrwerkbahnen

Vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse **Spurweite 0**

## Gleisstücke

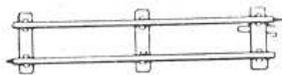
Kreisdurchmesser 75 cm

Zu einem Kreis benötigt man 8 Gleisstücke 1620 A  
Länge des ganzen, geraden Gleisstückes 26,5 cm



gebogene

1620 A<sup>1/1</sup> ganze —.50  
1620 A<sup>1/2</sup> halbe —.40  
1620 A<sup>1/4</sup> viertel —.30

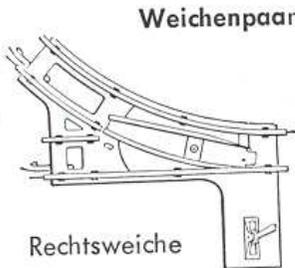


gerade

1620 D<sup>1/1</sup> ganze —.50  
1620 D<sup>1/2</sup> halbe —.40  
1620 D<sup>1/4</sup> viertel —.30  
1620 D<sup>1/10</sup> zehntel —.30

1620 WB 8.—

Weichenpaar ohne Laternen

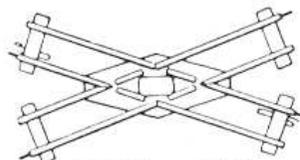


Rechtsweiche



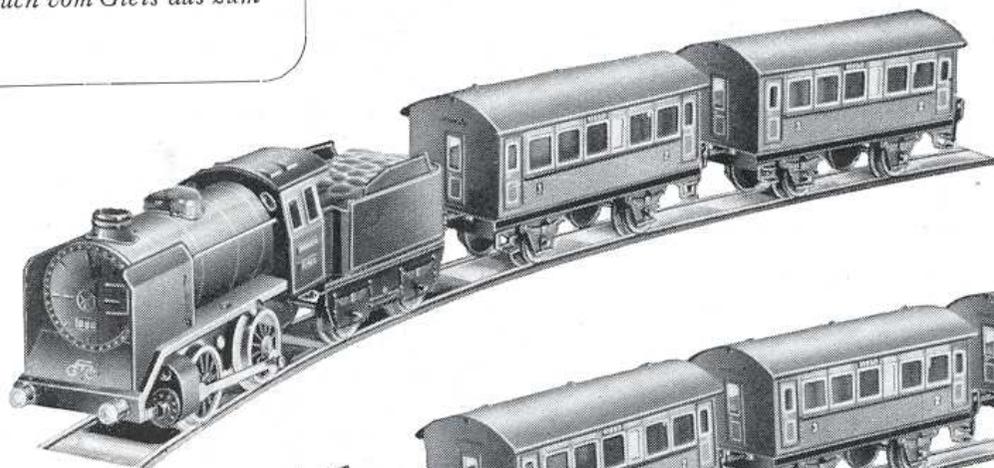
Linksweiche

1620 BU —.50  
Brems- und Umschalt-  
schwelle  
1620 DAU 2.50  
Umschalt-Gleisstück  
(1/2 Gleisstück)

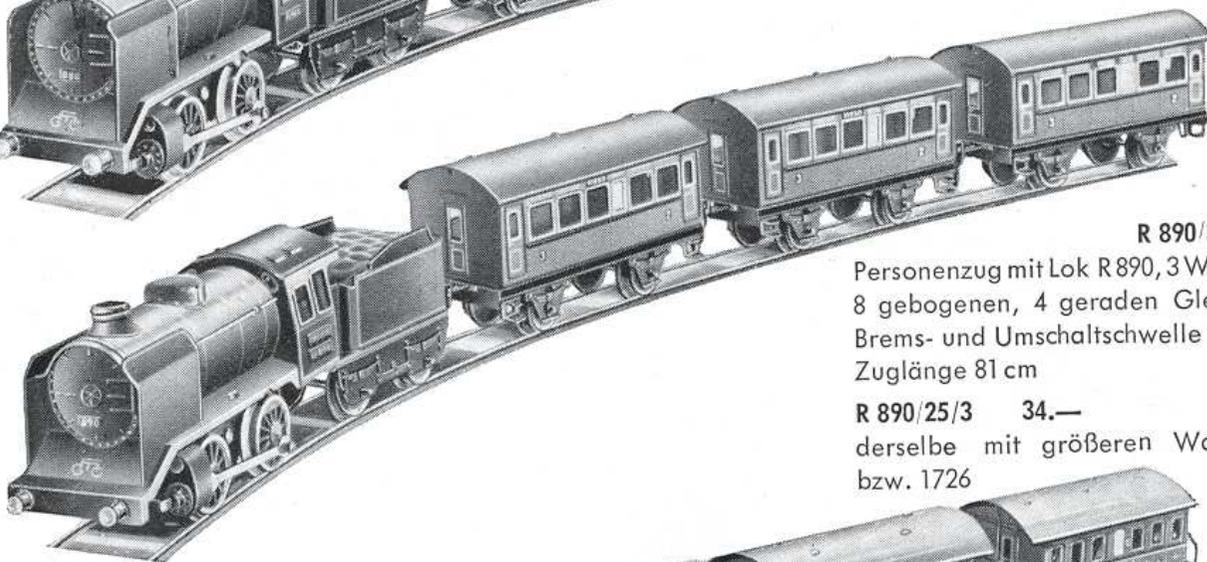


1620 K 3.75  
Kreuzung

Wer sich für Einzelheiten der Spur 0 interessiert,  
verlange beim Händler den Spezial-Katalog

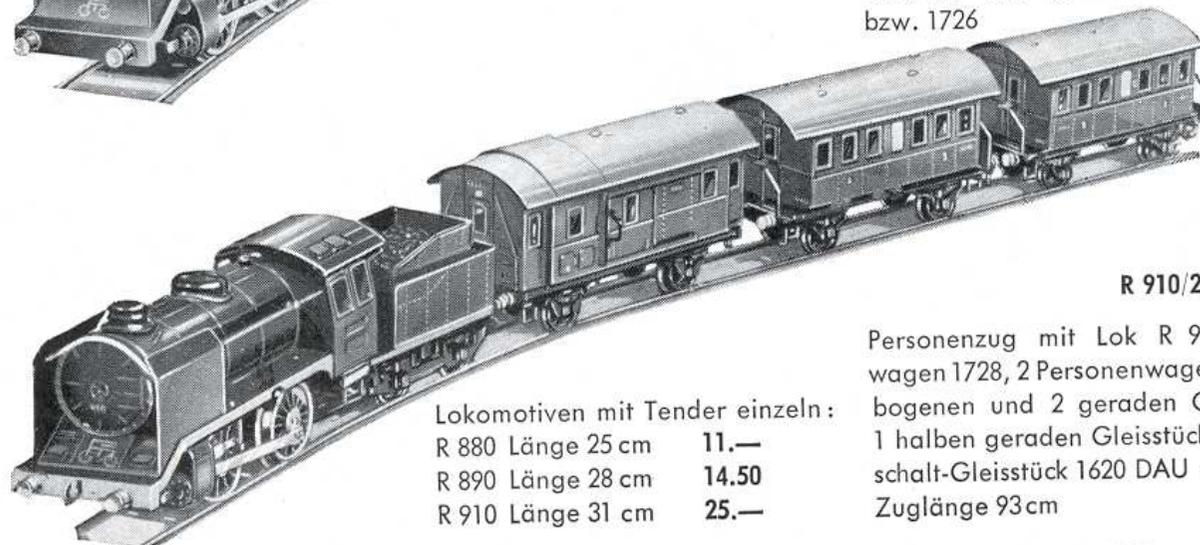


R 880/2 19.75  
Personenzug mit Lok R880,  
2 Personenwagen 1723,  
8 gebog. Gleisstücken und  
Bremsschwelle 1620 BU •  
Zuglänge 61 cm



R 890/3 28.—  
Personenzug mit Lok R890, 3 Wagen 1723,  
8 gebogenen, 4 geraden Gleisstücken,  
Brem- und Umschaltschwelle 1620 BU •  
Zuglänge 81 cm

R 890/25/3 34.—  
derselbe mit größeren Wagen 1725  
bzw. 1726



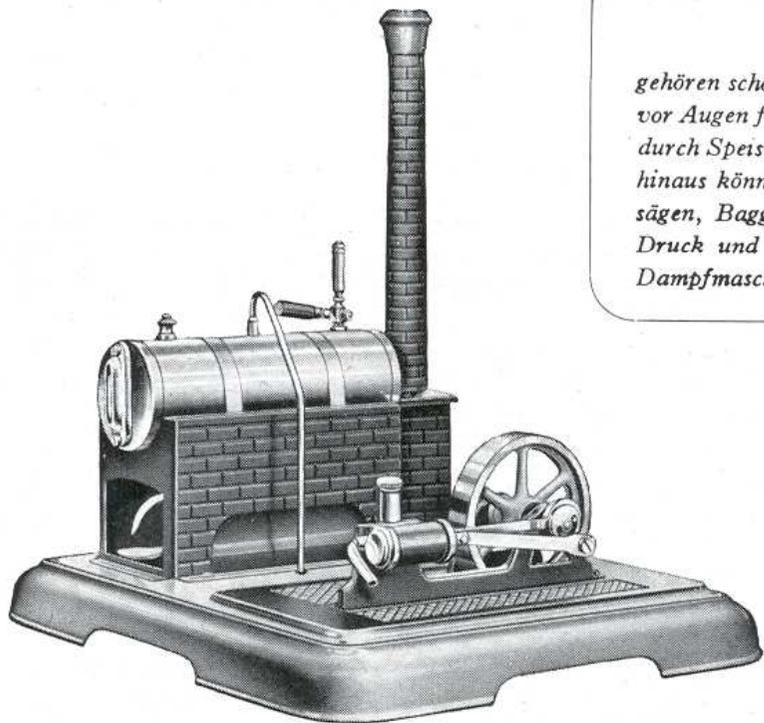
Lokomotiven mit Tender einzeln:  
R 880 Länge 25 cm 11.—  
R 890 Länge 28 cm 14.50  
R 910 Länge 31 cm 25.—

R 910/27/3 52.—  
Personenzug mit Lok R 910, 1 Pack-  
wagen 1728, 2 Personenwagen 1727, 8 ge-  
bogenen und 2 geraden Gleisstücken,  
1 halben geraden Gleisstück und 1 Um-  
schalt-Gleisstück 1620 DAU •  
Zuglänge 93 cm

Preise in DM (West)

# MÄRKLIN - Dampfmaschinen

gehören schon von jeher zu den begehrtesten Lehrmitteln, da sie in anschaulicher Weise die Umwandlung von Wärme in Arbeit vor Augen führen. Bei den Modellen mit angeschlossenem Dynamo, bei denen die mechanische Leistung in elektrische Energie durch Speisung einer Glühlampe umgesetzt wird, erfährt diese physikalische Beobachtung noch besondere Vertiefung. Darüber hinaus können mit Hilfe einer Transmission verschiedene Betriebsmodelle wie Bohr- und Hammerwerke, Kreis- und Pendel-sägen, Bagger- und Pumpwerke usw. angeschlossen werden. Alle Maschinen sind mit Sicherheitsventil ausgerüstet und auf Druck und Leistung geprüft. Zubehör, wie Füllbecher usw., wird bei den einzelnen Dampfmaschinen mitgeliefert. Alle Dampfmaschinen können vorwärts- bzw. rückwärtslaufen, je nachdem das Schwungrad angestoßen wird.

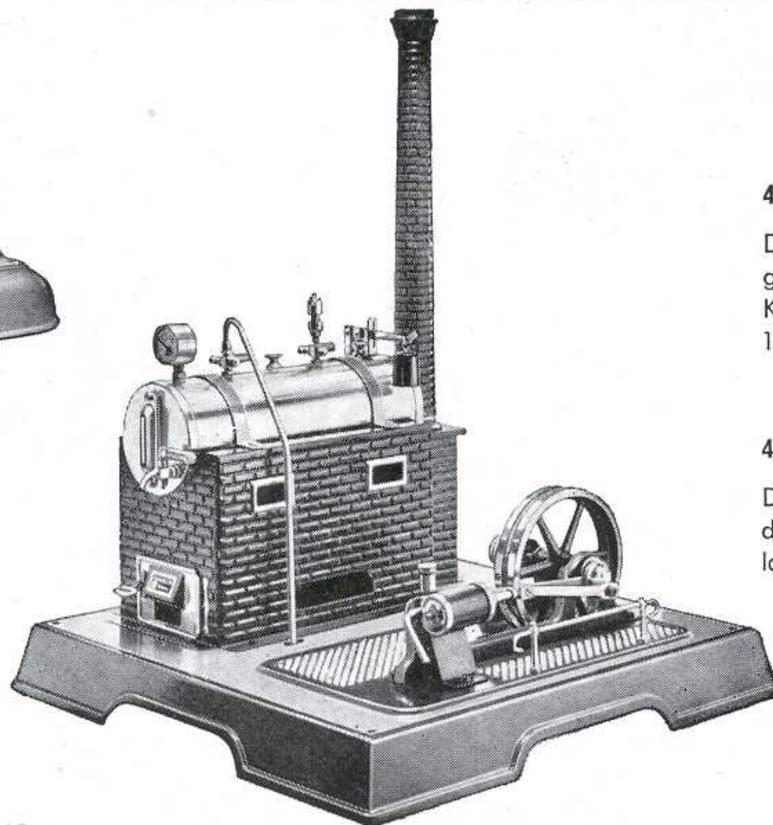


4095/4 30.—

**Dampfmaschine** • Polierter Messingkessel, 4,2 cm  $\varnothing$  • Sicherheitsventil • Dampf-pfeife • Wasserstandsglas • Einfach wirkender Zylinder • Schwungrad • Schnurlaufrolle • Kamin mit imitiertem Mauerwerk, Höhe 25 cm • Sockel 25 x 22,5 cm, fein lackiert

4095/5 42.—

Dampfmaschine wie zuvor, jedoch größer • Polierter Messingkessel, 5,2 cm  $\varnothing$ , mit Dampfabsperrrhahn • Sicherheitsventil • Dampf-pfeife • Wasserstandsglas usw. • Schornsteinhöhe 37 cm • Sockel 27,5 x 27,5 cm



4097/7 80.—

Dampfmaschine wie linksstehend abgebildet, jedoch größer • Kesseldurchmesser 7 cm • Fliehkraftregler • Kaminhöhe 41 cm, gegossenes Maschinenfundament 13 x 22 cm, Sockel 32,5 x 32,5 cm, fein lackiert

4097/92/7 105.—

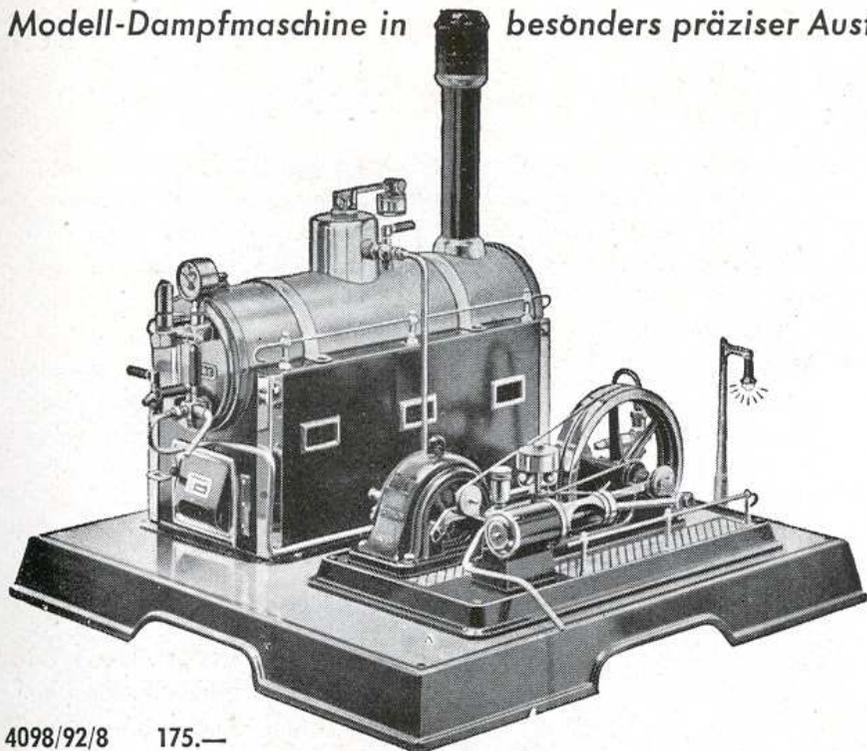
Dampfmaschine wie unter 4097/7 beschrieben, jedoch mit Dynamo 3392 (siehe Seite 41) und Bogenlampe 3447 (2 $\frac{1}{2}$  Volt, 0,2 Amp.)

4097/6 65.—

**Dampfmaschine** • Kessel Messing poliert • Durchmesser 6 cm • Dampfabsperrrhahn • Sicherheits-Gewichtsventil • Glockenpfeife • Manometer • Wasserstandsanzeiger • Wasserablaßhahn • Füllschraube • Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Schmierbüchse • Umsteuerung für beide Drehrichtungen • Schwungrad mit Schnurlaufrolle • Schnurlaufrolle • Kaminhöhe 39 cm

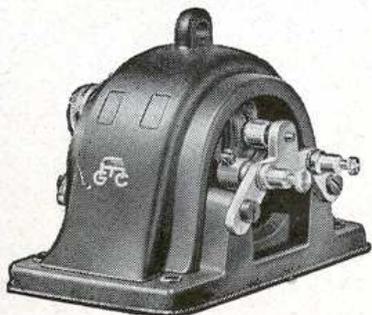
4097/92/6 90.— Dampfmaschine wie 4097/6, jedoch mit Dynamo 3392 (siehe Seite 41) und Bogenlampe 3447

Modell-Dampfmaschine in besonders präziser Ausführung



4098/92/8 175.—

**Modell-Dampfmaschine mit Flammrohrkessel, Speisepumpe und Dynamo** • Flammrohrkessel stahlblau gebeizt aus starkem Messingblech • Kesseldurchmesser 8 cm • Länge 26 cm • Glockenpfeife • Dampfdom • Sicherheits-Gewichtsventil • Dampf-  
absperrhahn • Manometer • Dreiweghahn • Wasserstandsanzeiger • Wasser-  
ablaßhahn • Sicherheits-Spirituslampe • Füllschraube • Feststehender, **doppelt**  
wirkender Zylinder mit Schmierbüchse • Umsteuerung für beide Drehrichtungen •  
Schmierbüchse • Schwungrad mit Schnurlaufrolle • Schnurlaufrolle • Zentrifugal-  
regulator • Speisepumpe • Dynamo 3392 und Bogenlampe 3447 • Sockel 37 × 37 cm •  
Schwungrad-Durchmesser 10 cm • Höhe 34 cm (mit Kamin)



3392 15.—

**Dynamomaschine** zur Erzeugung  
von Wechselstrom

Feldmagnet • Zweiteiliger Anker •  
Schnurlaufrolle • Polklemmen •  
Gußgehäuse • Bei 4000 Umdrehun-  
gen in der Minute 2,5 V 0,2 Amp. •  
Sockel 53 × 90 mm • Höhe 6,5 cm

## Elektrische Kinderkochherde

für Gleich- und Wechselstrom

Zum direkten Anschluß an Lichtleitungen von 110, 125, 150 oder  
220 Volt Spannung. Bei Bestellung Spannung angeben.

Die Herde sind sehr solid gebaut und sauber gearbeitet. Naturgetreu wurden  
alle Eigenschaften der großen Herde auf die MÄRKLIN-Kinderkochherde über-  
tragen. Ausführung aus starkem Stahlblech, Seitenwände weiß, Herdplatte  
schwarz, hochglanzlackiert. Konstruktion nach den einschlägigen Sicherheits-  
vorschriften. Kochplatten gut vernickelt, Kippschalter von besonders guter  
Qualität. Das Umgehen mit den MÄRKLIN-Kochherden ist **gefährlos**. Geschirre  
aus kräftigem Aluminium, feinpoliert und dauerhaft, sind jeweils beigegeben.  
Von besonderem Reiz ist bei den Herden EI 9629/2 und EI 9629/3 das Kontroll-  
licht. Die Kochherde werden **ohne** Anschlußkabel geliefert. Kabel Nr 3537  
(2-adrig, 2 m lang, mit Stecker und Muffe) kann extra bezogen werden. 4.—



EI 9629/3 (Abbildung) 85.—

**Elektrischer Kinderkochherd** • Kon-  
troll-Licht • 3 Kochstellen und heiz-  
barer Backofen • Kochtopf 9681 •  
Bratkasserolle 9682 • Teekessel  
9683 • Ohne Kabel • Herdplatte  
23 × 29,5 cm • Herdhöhe 23 cm •  
Stromverbrauch etwa 570 Watt

EI 9629/2 65.—

wie nebenstehend, jedoch nur mit  
2 Kochstellen und ohne Teekessel •  
Herdplatte 19,5 × 23,5 cm • Herd-  
höhe 23 cm • Stromverbrauch  
etwa 420 Watt

Die Verbrauchswerte gelten bei gleich-  
zeitigem Betrieb aller Heizstellen

EI 9619/2 50.—

derselbe Kochherd wie EI 9629/2,  
nur einfacher und ohne Kontroll-  
licht • Verbrauch etwa 400 Watt

Preise in DM (West)

# Miniatur-Autos (ohne Uhrwerk)

**MARKLIN**

Schwere, dauerhafte Ausführung • Gummireifen mit Profil • Originalgetreue Lackierung



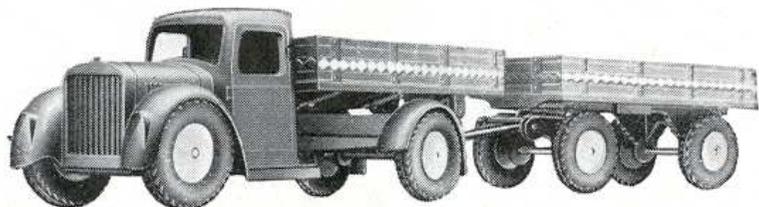
5521/51 1.75

**Personenwagen** • Stromlinienform  
Länge 11 cm



5521/52 2.50

**Luxus-Limousine** • Modellgetreue Nachbildung eines modernen Stromlinienwagens • Windschutzscheibe und Rückfenster mit Cellonverglasung • Länge 12 cm

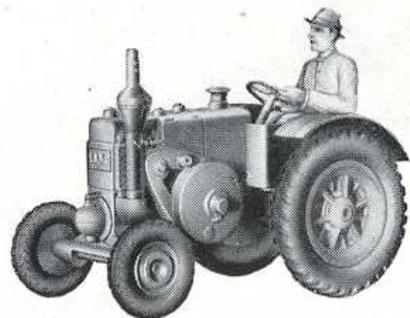


5521/20 2.50

**Lastwagen** • Pritsche zum Hochklappen • Rückwand beweglich • Länge 11 cm

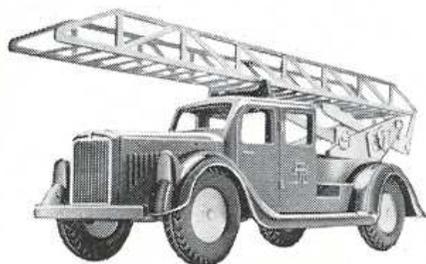
5521/21 1.75

**Anhänger zu 5521/20** • Rückwand beweglich • Länge 7 cm



5521/71 F 3.90

**Lanz-Bulldog**, mit Fahrerfigur • Länge 8 cm • Farbige lackiert



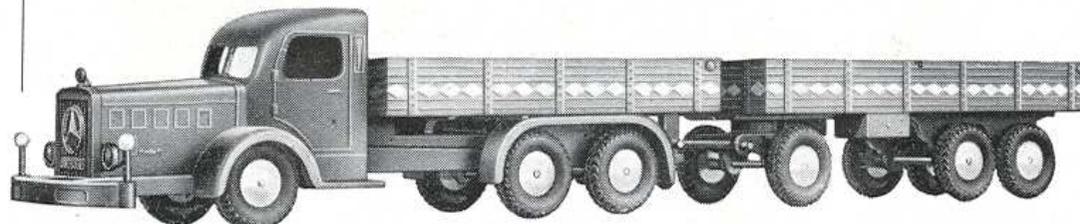
5521/35 2.75

**Feuerwehrliefer** • Drehbare Leiter zum Aufrichten, Höhe 13 cm • Länge des Fahrgestells 10 cm



5521/27 6.25

**Treibstoff-Tankwagen** 3-achsig • Type BV-Aral, dem Vorbild als Sattelschlepper genau nachgebaut • Große Kurvenbeweglichkeit durch seine 2-teilige, zerlegbare Konstruktion • Länge 16 cm

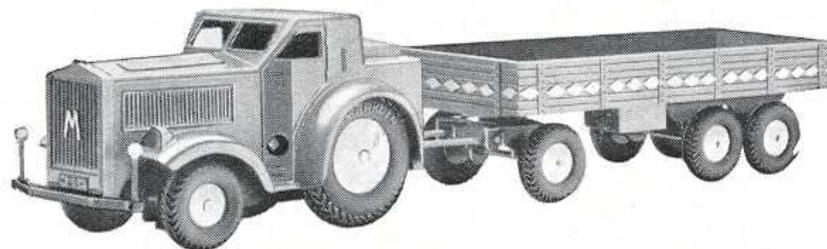


5521/24 4.50

**Schwerer Lastwagen** • Blau • Pritsche zum Hochklappen, bewegliche Rückwand • Länge 16,5 cm

5521/25 3.50

**Anhänger zu 5521/24** • Blau • 3-achsig • Rückwand beweglich • Länge 11,5 cm



5522/81 8.—

**Schlepper (Uhrwerk)** ohne Anhänger • Rot • Bremse und verstellbare Vorderachse • Räder mit profilierten Gummireifen • Kräftiger Aufbau • Feinlackierter Spritzgußkörper • Länge 10 cm

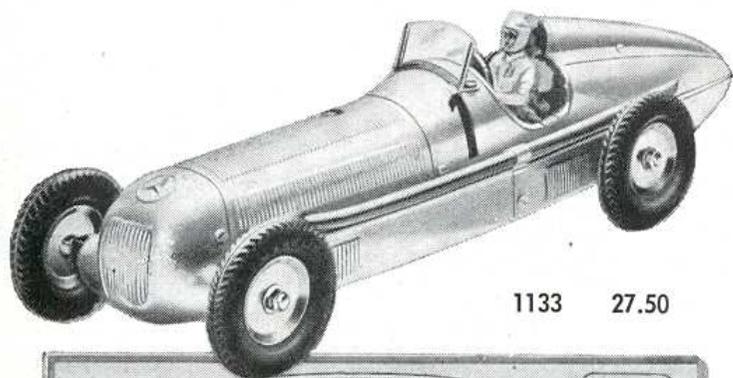
5522/81 G 11.50

**Schlepper (Uhrwerk)** mit Anhänger 5521/25, wie oben abgebildet

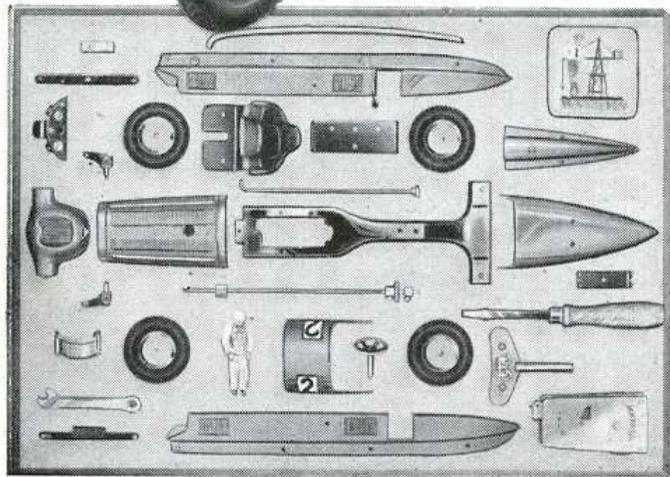
# Die beliebten MÄRKLIN-Auto-Baukasten

Dieser Baukasten enthält alle erforderlichen Teile einschließlich Uhrwerkmotor und Fahrer-Figur zum Bau des unten abgebildeten Mercedes-Benz-Rennwagens • Modellgetreue Ausführung • Durch Steuerrad lenkbar • Schwingachsen • Starker Uhrwerkmotor • Länge des Wagens 29 cm

**Rennwagen** aus Kasten Nr 1133  
zusammengebautes Modell  
mit Uhrwerkmotor und Fahrer

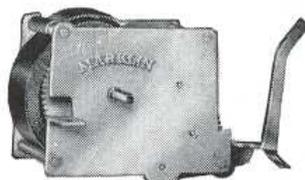


1133 27.50

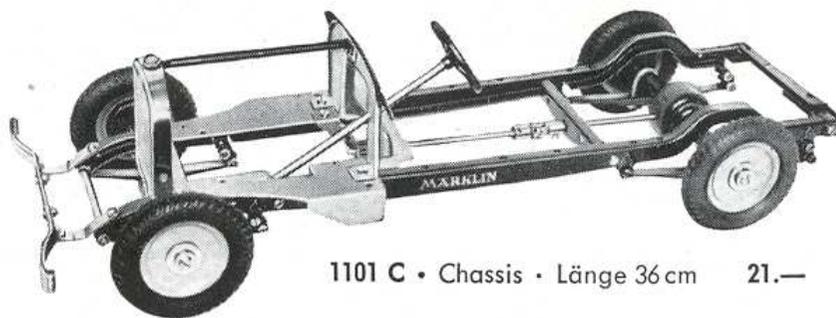


**1133 Rennwagen-Baukasten** • Rennwagen zerlegt • In Karton • Mit Uhrwerkmotor, Fahrer und ausführlicher Bauanleitung.

Wer sich für einen größeren Auto-Baukasten interessiert, schaffe sich den Chassis-Kasten Nr 1101 C an, der als Grundkasten für verschiedene Modelle dient. Aus seinen Einzelteilen läßt sich, Stück um Stück, wie beim Bau eines richtigen Automobils ein modellgetreues Fahrgestell von 36 cm Länge zusammenbauen.



1109 M 8.50  
**Uhrwerkmotor** zum Einbau in das nebenstehende Chassis 1101 C.



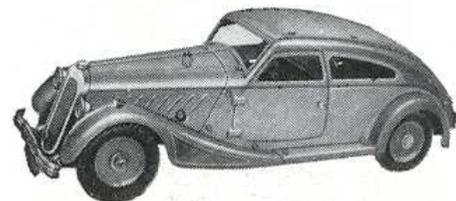
1101 C • Chassis • Länge 36 cm 21.—

Alle wesentlichen Teile, wie Rahmen, Federn, Differentialgehäuse, Kardanwelle, Steuerung usw. sind vorhanden und lassen sich an Hand des ausführlichen und reich bebilderten Anleitungsbuches, das jedem Chassis-Kasten beiliegt, auf einfache Weise zusammenfügen. Als Antrieb dient der im Chassis-Kasten 1101 C nicht enthaltene und unter Nr 1109 M nachzukaufende Uhrwerkmotor, der bei langer Laufdauer und guter Zugkraft dem Fahrgestell Bewegung und Leben gibt.

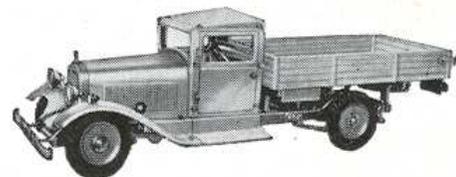
Unter Benutzung dieses betriebsfähigen Chassis können vermittelt der Karosserie-Kasten die nebenstehenden Modelle nachgebaut werden. Darüber hinaus kann ein geschickter Junge aus Holz oder Pappe sich eine Karosserie nach eigenem Entwurf zusammenbasteln. Der Auto-baukasten bietet daher eine uneingeschränkte Spielmöglichkeit auf lange Zeit hinaus.



1107 R  
**Rennwagen-Karosserie** 15.—



1103 ST  
**Stromlinien-Karosserie** 20.—



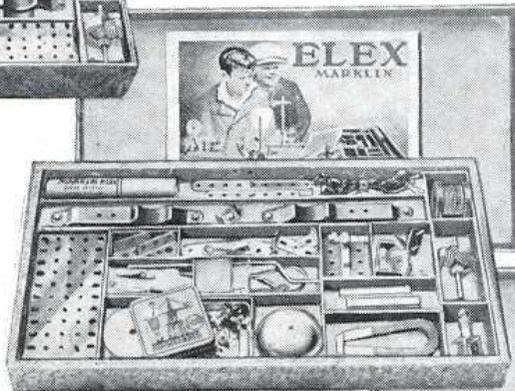
1105 L  
**Lastwagen-Karosserie** 17.—

# Elektrischer Experimentierkasten ELEX

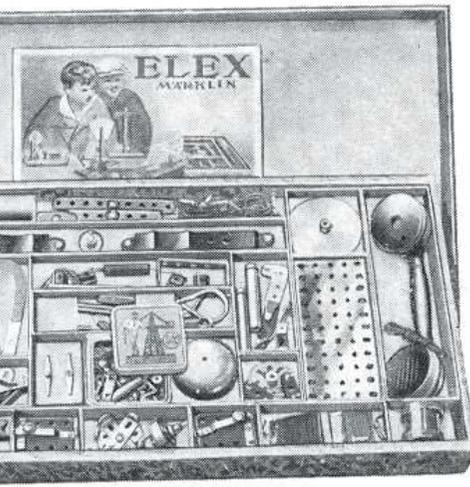
MÄRKLIN-ELEX sind Experimentierkasten für Schwachstromtechnik, die wegen des pädagogischen Wertes die Erwartungen weit übertroffen haben. Sie wollen die Jugend in die Grundgesetze von Magnetismus und Elektrotechnik einführen. Durch Spezialteile, die im Kasten Nr 502 A bzw. 503 enthalten sind, ist es möglich, Versuche bis zur Meßbrücke, ja selbst bis zur betriebsfähigen Fernsprechanlage anzustellen. Ausführliches, reich bebildertes Anleitungsbuch. Als Kraftquelle genügt eine Taschenlampenbatterie oder Transformator 13470 UG mit Anschlußbuchsen für 4-20 Volt. Ähnlich wie bei den MÄRKLIN-Metallbaukasten kann jeder Grundkasten durch einen Zusatzkasten zum nächsthöheren Grundkasten erweitert werden.



**ELEX 501 21.—**  
Grundkasten mit Anleitungsbuch für etwa 60 Versuche • 33×19,5cm • Durch Ergänzungskasten **ELEX 501 A (12.—)** zu erweitern auf Grundkasten **ELEX 502**



**ELEX 502 32.—**  
Grundkasten mit Anleitungsbuch für über 100 Versuche • 42×23cm • Durch Ergänzungskasten **ELEX 502 A (40.—)** zu erweitern auf Grundkasten **ELEX 503**



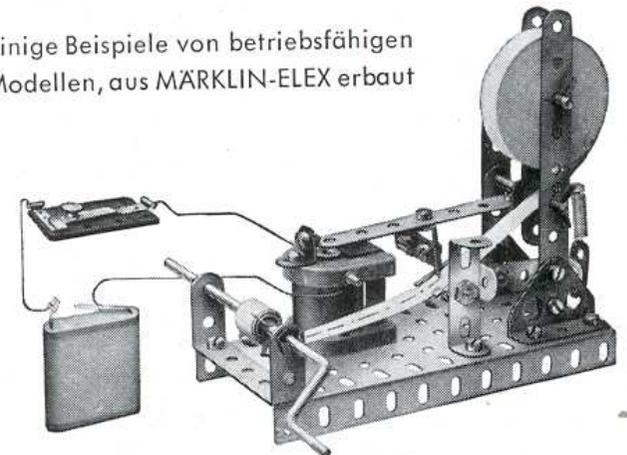
**ELEX 503 70.—**  
Grundkasten mit erweitertem Anleitungsbuch für über 160 Versuche • 57×28cm



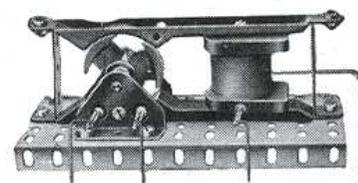
**13470 UG 24.—**  
Experimentier-Transformator zum Anschluß an die Wechselstrom-Lichtleitung mit Buchsen für 4 bis 20 Volt und roter Kontrollampe • Leistung 12 VA • Bei Bestellung Spannung der Lichtleitung angeben.

**MÄRKLIN**

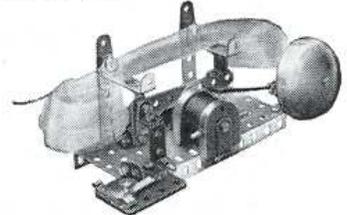
Einige Beispiele von betriebsfähigen Modellen, aus MÄRKLIN-ELEX erbaut



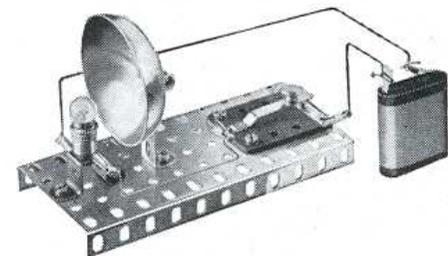
Morsetelegraph



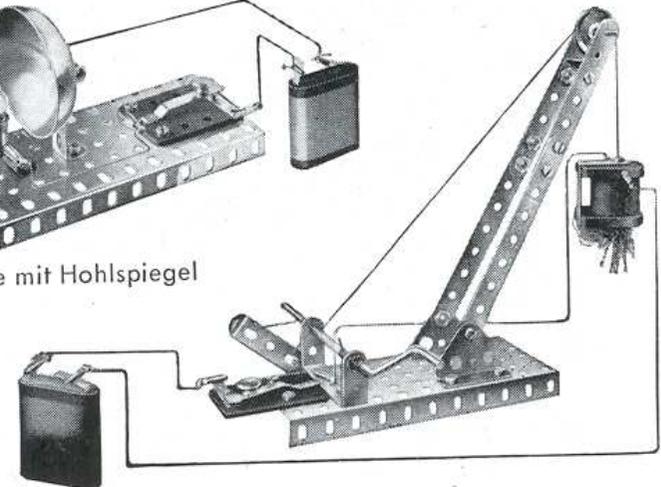
Elektromotor



Fernsprechapparat



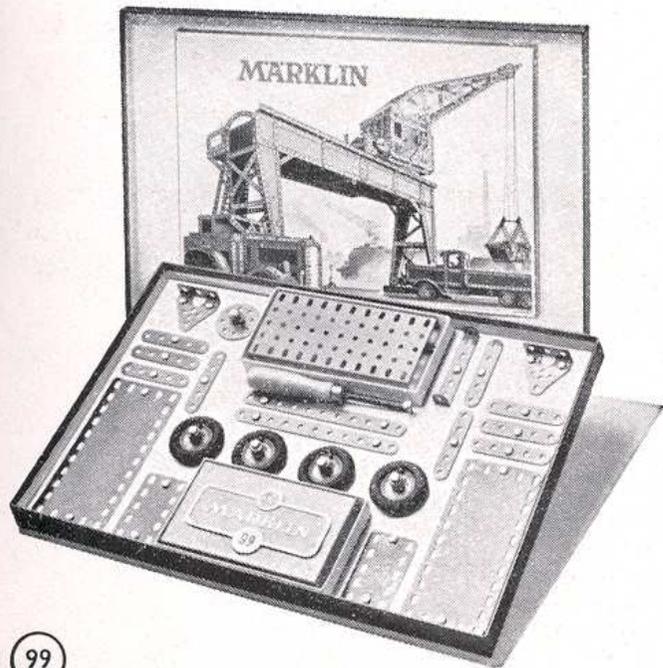
Lampe mit Hohlspiegel



Kran mit Hebemagnet

# MÄRKLIN - Metallbaukasten

Ein Wort, das begeistert, ein Begriff, der Weltgeltung hat. Der neuesten Entwicklung der Technik angepaßt, vermag er dank der vielseitigen Verwendungsmöglichkeit seiner Konstruktionsteile den Erfindungsdrang weitgehend zu fördern und der Jugend die Tore zur Technik zu öffnen, sie nachbilden, erleben und darum — verstehen lehren.



99

**Grundkasten Nr 99 7.50**

Inhalt 124 Konstruktionsteile, dazu 37 Befestigungs-  
klammern, insgesamt **161 Teile**.

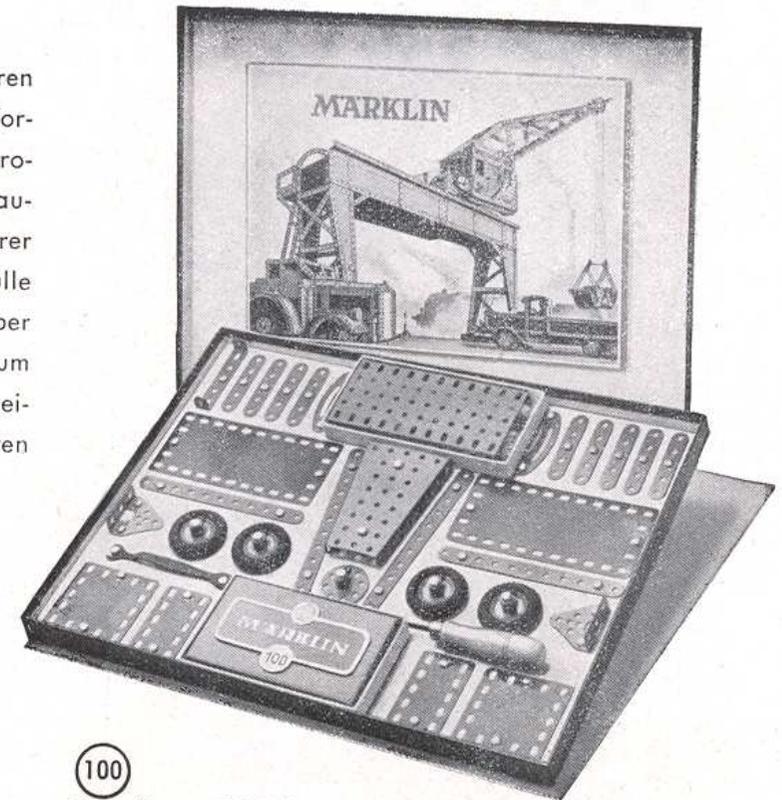
Kastengröße 38,5×26,5×2,5 cm • Gewicht 1,4 kg

Durch Ergänzungskasten 99 A zu erweitern auf  
Grundkasten Nr 100.

Die Möglichkeit seiner Ergänzung und des weiteren Ausbaues, angefangen von den einfachen Grundformen, die in ihrer Beherrschung den Schlüssel zum progressiven Aufbau bilden, machen den MÄRKLIN-Baukasten zu einem willkommenen Erziehungsmittel unserer Jugend. Mit einem Minimum an Werkzeugen eine Fülle wirklichkeitsnaher Modelle zu konstruieren und darüber hinaus in Betrieb zu setzen, dürfte der Wunschtraum jedes Jungen sein. Das jedem Metallbaukasten beiliegende illustrierte Anleitungsbuch mit den klaren

Detailskizzen zu den farbigen Modell-Darstellungen erleichtert den Zusammenbau insbesondere schwieriger Getriebeteile und gibt einen ständigen Anreiz zur beherrschenden Beschäftigung.

**Lieferung ab Fabrik unmittelbar  
an Private ist nicht möglich**



100

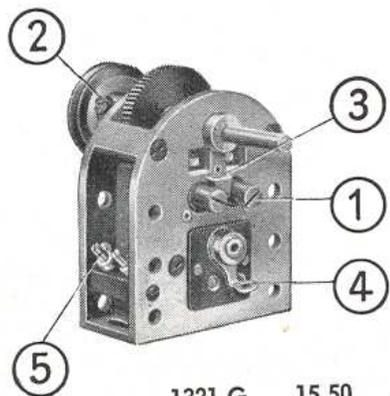
**Grundkasten Nr 100 12.—**

Inhalt 166 Konstruktionsteile, dazu 53 Befestigungs-  
klammern, insgesamt **219 Teile**.

Kastengröße 40,5×30,5×2,5 cm • Gewicht 1,9 kg

Mit diesem Kasten steigert sich die Vielseitigkeit  
und Anzahl der Modelle wesentlich. Durch Ergän-  
zungskasten 100A zu erweitern auf Grundkasten 101

# Neue Betriebsmotoren für Modelle aus **MARKLIN**-Metallbaukasten



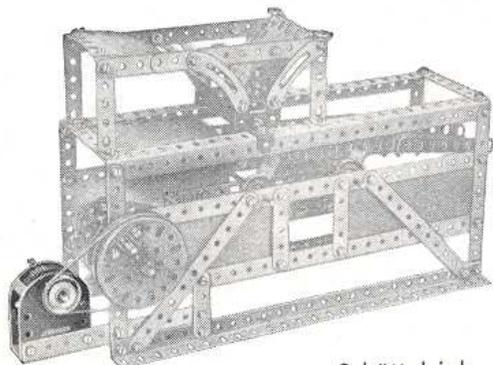
1321 G 15.50

**Elektromotor**, einfache Ausführung • Umschaltbar für Rechts- bzw. Linkslauf • Für 20-Volt-Betrieb, daher an jeden MARKLIN-Eisenbahntransformator anzuschließen. Zubehör: 2 Kabel 489/1 (rot und braun).

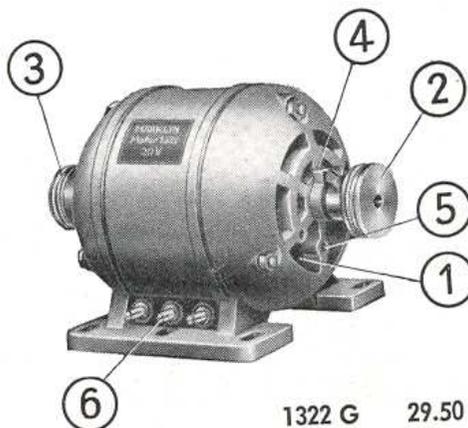
Es bedeutet:

1. Abschraubbare Bürstenkappe
2. Triebwelle mit Schnurlaufrad
3. Öl für die Ankerwelle
4. Umschalthebel für Vor- oder Rückwärtsgang
5. 2 Anschlußstecker

## Anwendungsbeispiele:



Schüttelsieb

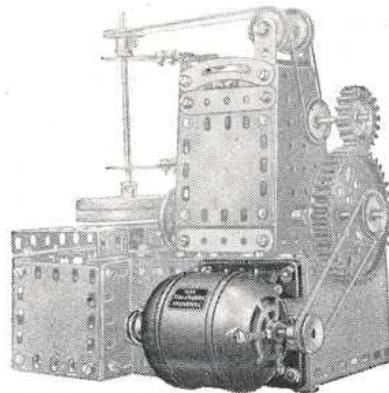


1322 G 29.50

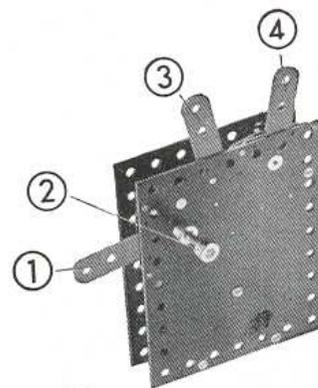
**Universal-Elektromotor 20 Volt** • Mit Kabel und Umschalter zur Umsteuerung der Drehrichtung von der Ferne aus • 2 Schnurlaufräder, mit verschiedenen Geschwindigkeiten entgegengesetzt laufend und durch Transformator regelbar • Äußerst leistungsfähiges Modell hoher Zugkraft, auch für die größten Metallbaukastenmodelle sowie zum Antrieb von Dynamos und Betriebsmodellen aller Art geeignet.

Es bedeutet:

1. Verschlussschraube für Bürstenhalterführung
- 2.-3. Schnurlaufräder
4. Öl für die Ankerwelle
5. Schmierstelle
6. Anschlußleiste für 3 Stecker. Zubehör: 1 Schalter und 5 Kabel (3 rote, 2 braune), in Karton verpackt



Flächenschleifmaschine

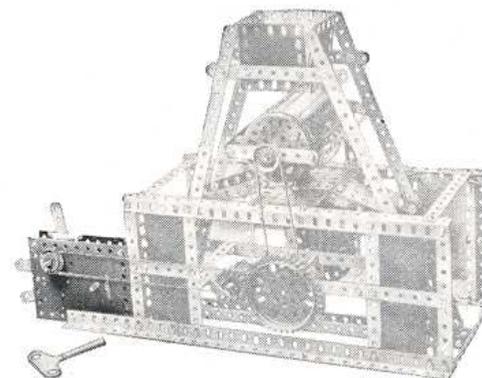


201 F 15.—

**Uhrwerkmotor**, umschaltbar für Rechts- oder Linkslauf sowie langsamen oder schnellen Gang, mit Aufzugschlüssel und Anleitung, in Karton verpackt.

Es bedeutet:

1. Umschalthebel für Rechts- und Linkslauf
2. Triebwelle mit Stelling
3. Bremshebel
4. Umschalthebel für schnellen oder langsamen Gang



Mischwerk

# MÄRKLIN-Metallbaukasten



101

**Grundkasten Nr 101 18.50**

Inhalt 232 Konstruktionsteile, dazu 69 Befestigungsklammern, insgesamt **301 Teile** • Kastengröße 52×35,5×3,5 cm • Gewicht 2,3 kg

Einer der beliebtesten Grundkasten • Zahlreiche Modelle aus allen Gebieten der Technik, sei es Verkehr (Omnibus, Lastwagen aller Art, Bugsierdampfer, Flugzeug), sei es Industrie (Drehkran, Gleitkalender, Hammerwerk) oder Landwirtschaft (Löffelbagger, Windmotor, Schlepper, Lokomobile), können mit Leichtigkeit an Hand des illustrierten Anleitungsbuches hergestellt werden.



102

**Grundkasten Nr 102 35.—**

Inhalt 386 Konstruktionsteile, dazu 79 Befestigungsklammern, insgesamt **465 Teile** • Kastengröße 52×35,5×4 cm • Gewicht 3,7 kg

Mit Kasten Nr 102 erweitert sich Fülle und Naturtreue der Modelle wesentlich. So vertreten eine Diesel-Lok, eine Straßenbahn nebst Oberleitungs-Montagewagen, Lastwagen, Omnibus, Schlepper mit Anhänger den Verkehr. Fahrbare Drehkrane aller Art bis zum Turmkran dienen der Verladung, während eine Exzenterpresse, Schnellbohrmaschine, Pendel- und Gattersäge die Materialbearbeitung verkörpern. Windmühlen und sogar eine Wasserwerkpumpe veranschaulichen die Auswertung der Wind- und Dampfkraft.



103

**Grundkasten Nr 103 60.—**

Inhalt 656 Konstruktionsteile, dazu 151 Befestigungsklammern, insgesamt **707 Teile** • Kastengröße 52×35,5×6,5 cm • Gewicht 5,4 kg

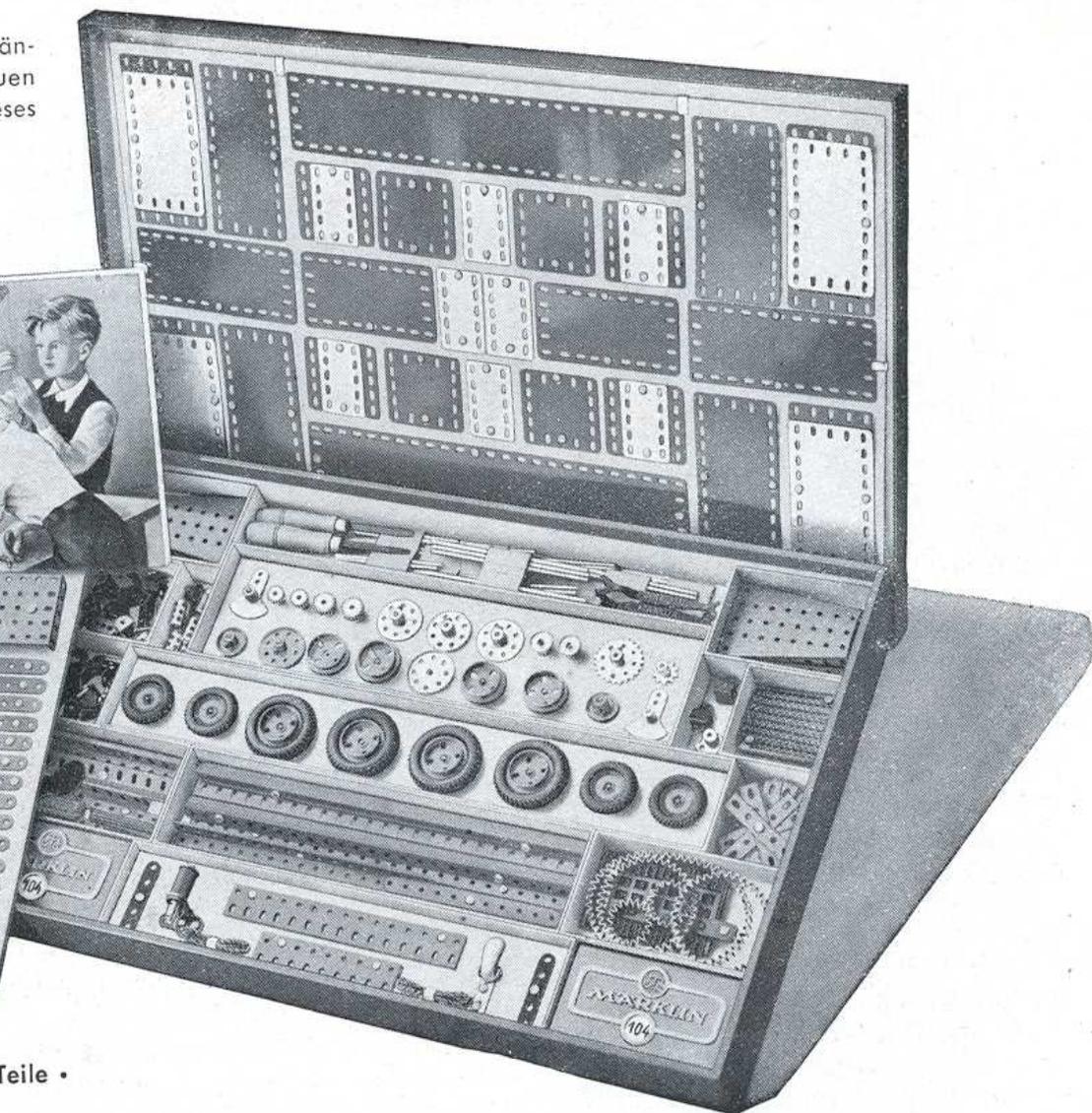
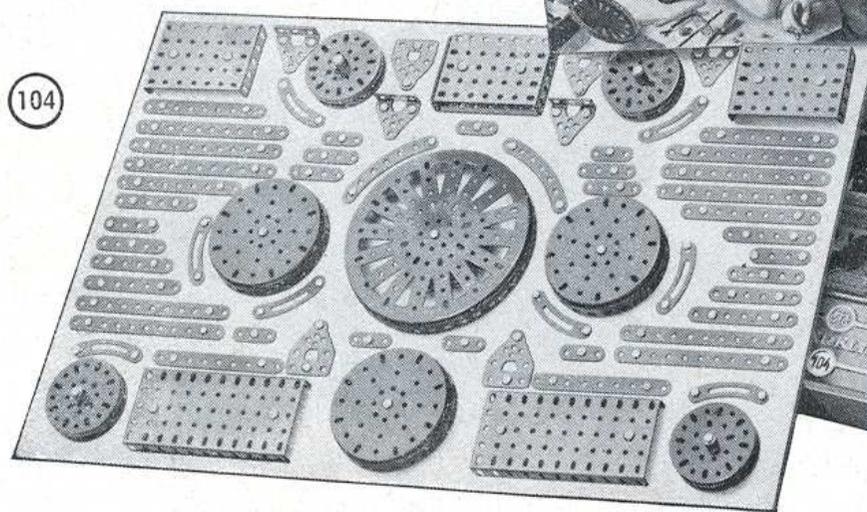
Während in den vorhergehenden Kasten die Inbetriebsetzung der Modelle teils von Hand, teils durch Uhrwerk- oder Elektromotor erfolgte, die gesondert bezogen werden können, sind von Kasten 103 ab auch elektrische Teile beigefügt, aus denen sich betriebsfähige Motoren herstellen lassen. Nicht weniger Freude bereitet es, die selbst erbauten Modelle durch Magnetspulen in Betrieb zu setzen. Ein »Kleiner elektrischer Lehrgang für Alle« führt hierbei in das Wesen der Elektrizität und ihrer Grundgesetze ein.

## Welches ist der richtige Ergänzungskasten?

Die Erweiterung eines jeden Grundkastens zum nächsthöheren erfolgt durch Ergänzungskasten, deren Inhalt zusammen mit dem vorhergehenden Kasten den neuen Grundkasten bildet. Die anschließende Tabelle zeigt einen Überblick über dieses Ergänzungssystem.

Es verwandelt Grundkasten	der Ergänzungskasten	in Baukasten
Nr 99	99 A	100
Nr 100	100 A	101
Nr 101	101 A	102
Nr 102	102 A	103
Nr 103	103 A	104
Nr 104	104 A	105

104



### Grundkasten Nr 104 90.—

Inhalt 953 Konstruktionsteile, dazu 208 Befestigungsklammern, insgesamt **1161 Teile** •  
Kastengröße 64,5 × 41,5 × 6,5 cm • Gewicht 7,2 kg

Die von Kasten zu Kasten sich steigernde Vervollkommnung und Naturtreue der Modelle erreicht mit Grundkasten 104 bereits einen Höhepunkt. Als Spiegelbild des Großbetriebs erfordert jedes Modell mehrere Abbildungen und Detailskizzen zur Veranschaulichung seiner in die Einzelheiten gehenden Nachbildungen, die durch die Vielseitigkeit der Teile ohne weiteres möglich sind. Ein Überblick über die einzigartigen Modelle macht es dem eifrigen Baukastenfreund schwer, mit welchem Modell er zuerst beginnen soll, denn die Baumöglichkeiten sind mit diesem Kasten fast unbegrenzt.

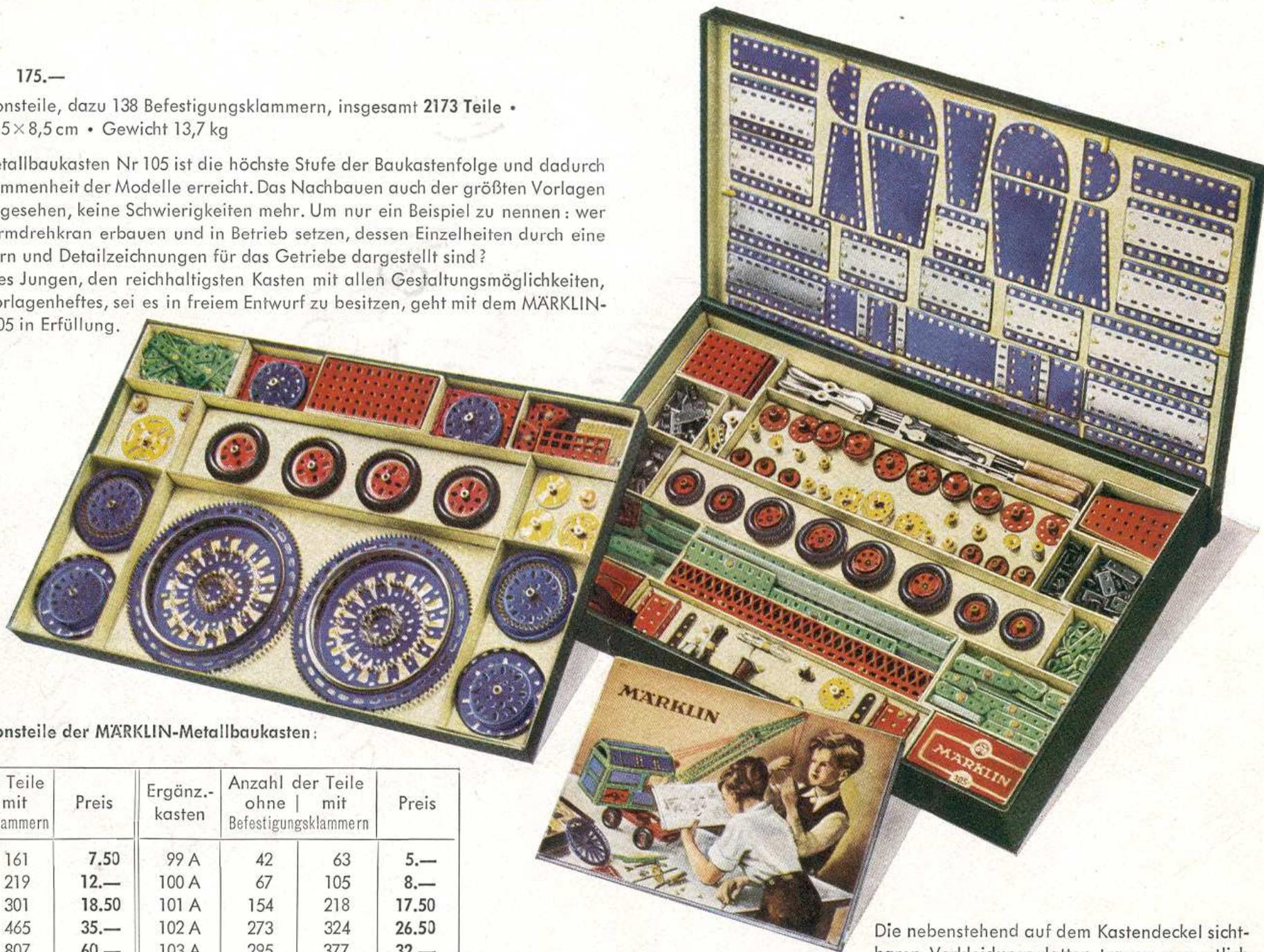
## Grundkasten Nr 105 175.—

Inhalt 2035 Konstruktionsteile, dazu 138 Befestigungsklammern, insgesamt 2173 Teile •  
Kastengröße 64,5 × 41,5 × 8,5 cm • Gewicht 13,7 kg

Mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten Nr 105 ist die höchste Stufe der Baukastenfolge und dadurch eine besondere Vollkommenheit der Modelle erreicht. Das Nachbauen auch der größten Vorlagen bietet, materialmäßig gesehen, keine Schwierigkeiten mehr. Um nur ein Beispiel zu nennen: wer möchte nicht jenen Turmdrehkran erbauen und in Betrieb setzen, dessen Einzelheiten durch eine ganze Reihe von Bildern und Detailzeichnungen für das Getriebe dargestellt sind?

Der Wunschtraum jedes Jungen, den reichhaltigsten Kasten mit allen Gestaltungsmöglichkeiten, sei es an Hand des Vorlagenheftes, sei es in freiem Entwurf zu besitzen, geht mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten Nr 105 in Erfüllung.

Verlangen Sie  
beim Händler  
Spezial-Prospekt  
über MÄRKLIN-  
Metallbaukasten



Anzahl der Konstruktionsteile der MÄRKLIN-Metallbaukasten:

Grund- kasten	Anzahl der Teile		Preis	Ergänz- kasten	Anzahl der Teile		Preis
	ohne	mit			ohne	mit	
	Befestigungsklammern				Befestigungsklammern		
Nr 99	124	161	7.50	99 A	42	63	5.—
Nr 100	166	219	12.—	100 A	67	105	8.—
Nr 101	232	301	18.50	101 A	154	218	17.50
Nr 102	386	465	35.—	102 A	273	324	26.50
Nr 103	656	807	60.—	103 A	295	377	32.—
Nr 104	953	1161	90.—	104 A	1082	1232	95.—
Nr 105	2035	2173	175.—				

Die nebenstehend auf dem Kastendeckel sichtbaren Verkleidungsplatten tragen wesentlich zur Vervollkommnung der Modelle bei. Ihre Befestigung erfolgt durch dieselben Klammern, mit denen auch die Verkleidungsplatten auf dem Kastendeckel angeheftet sind.

# MÄRKLIN

