

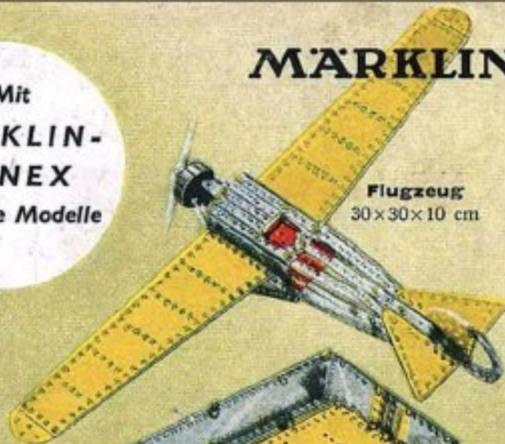
MÄRKLIN



Mit
MÄRKLIN-
MINEX
gebaute Modelle



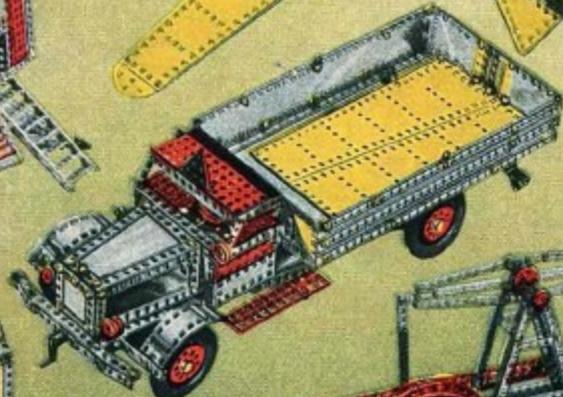
Windmühle
33x20x35 cm



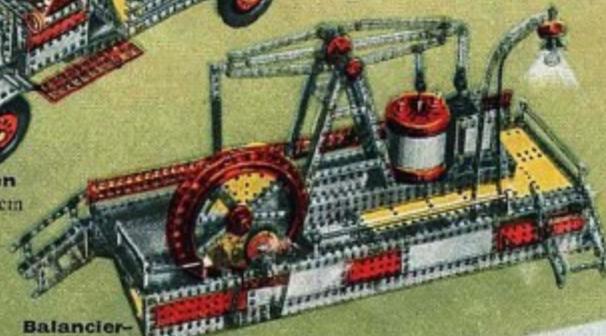
Flugzeug
30x30x10 cm



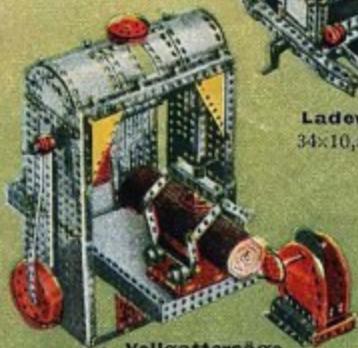
Stehender
Dieselmotor
m. elektr. Antrieb
12x12x21 cm



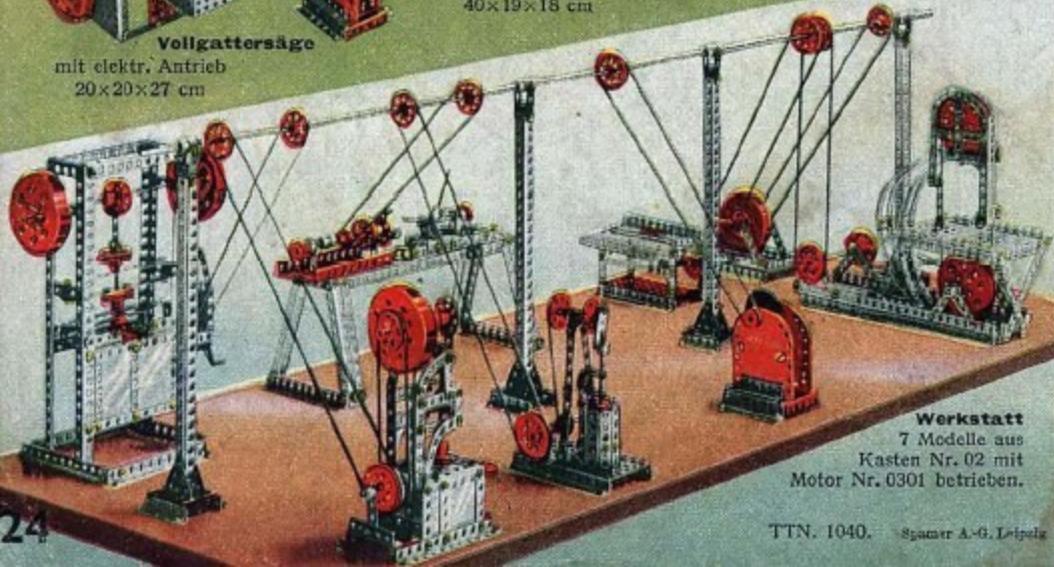
Ladewagen
34x10,5x12 cm



Balancier-
Dampfmaschine m. elektr. Antrieb
40x19x18 cm



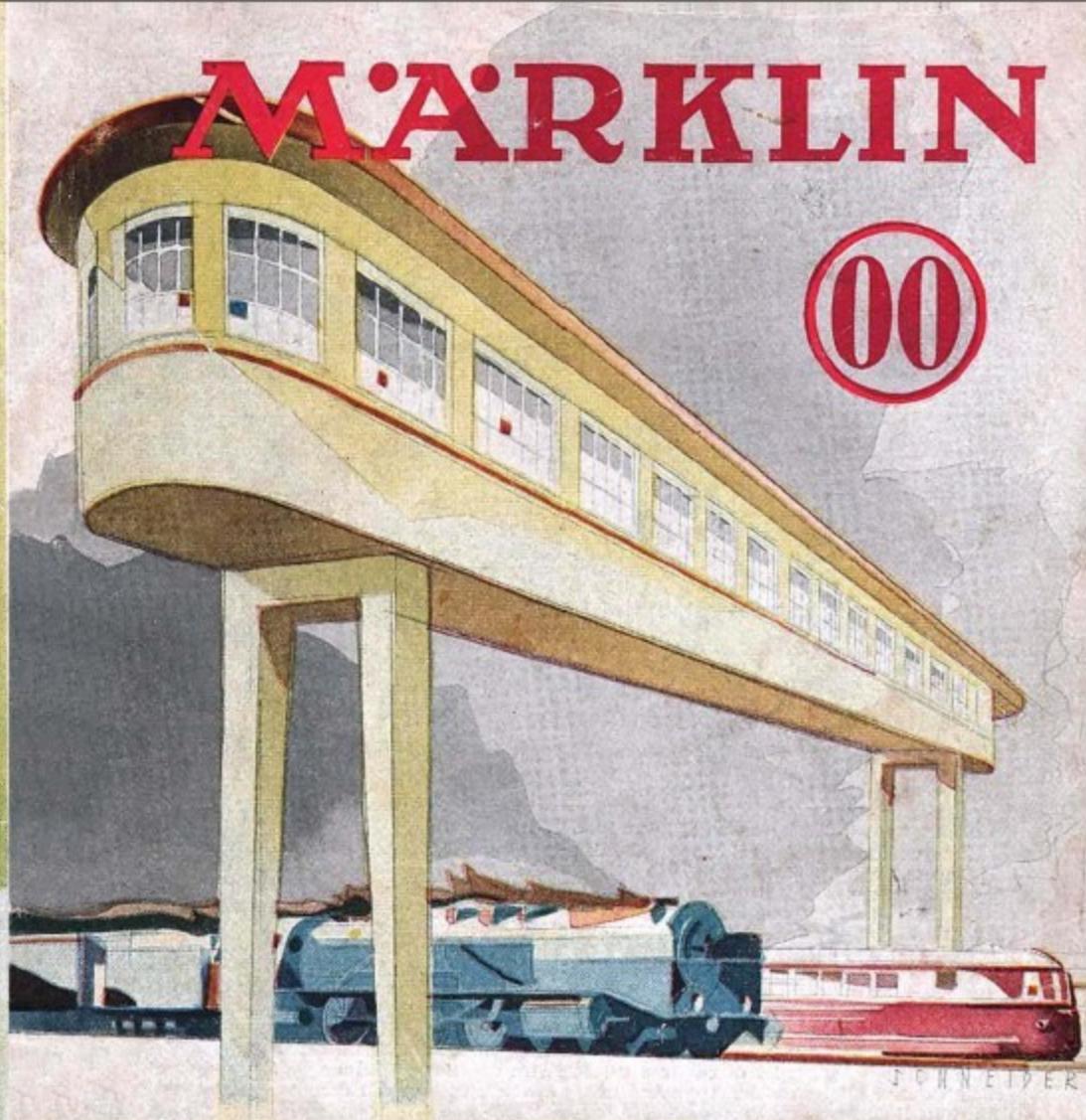
Vollgattersäge
mit elektr. Antrieb
20x20x27 cm



Werkstatt
7 Modelle aus
Kasten Nr. 02 mit
Motor Nr. 0301 betrieben.

TTN. 1040. Spamer A.-G. Leipzig

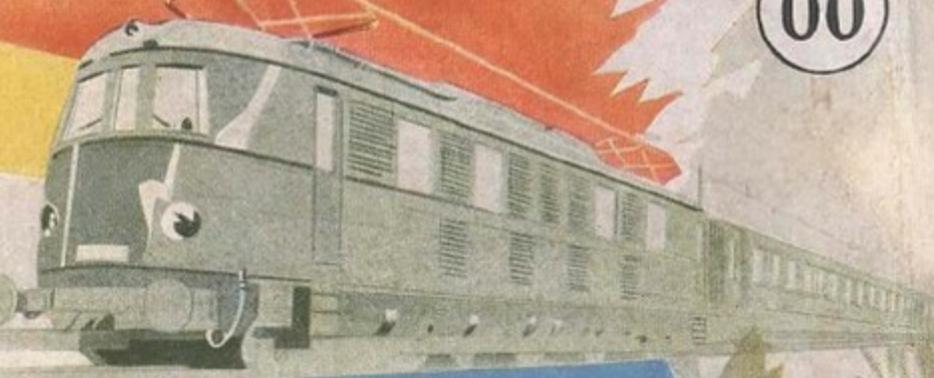
MÄRKLIN



JOHNEIDER

RENNER, DRESDEN
AM ALTMARKT

00



Elektrische Miniatur-Eisenbahn Spur 00

Spurweite 00 = 16,5 mm

12 runde Schienen geben einen Kreis von 75 cm Durchmesser

Elektrischer Betrieb nach dem bewährten Märklin-System für 20-Volt-Betrieb, bei welchem die mittlere in den Schienen auftretende Spannung nur 20 Volt beträgt; das Spiel mit einer solchen Bahn ist deshalb vollkommen gefahrlos

Zwei-Zug-Betrieb durch Oberleitung und Unterleitung

Unabhängiges Fahren von zwei Zügen auf einem Gleis

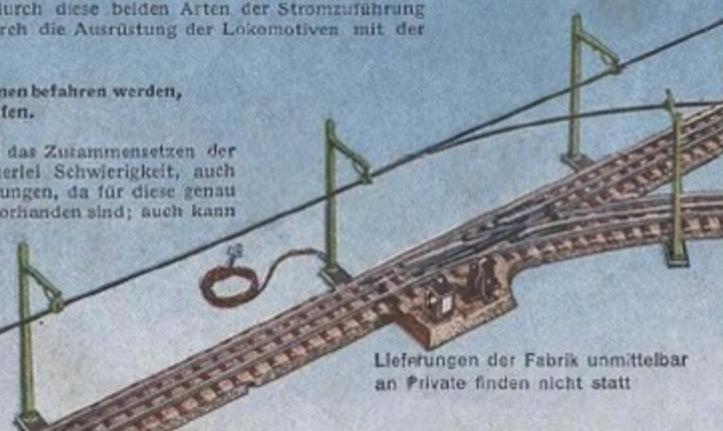
Die Stromzuführung erfolgt bei Zwei-Zug-Betrieb bei einem Zug durch die Mittelschiene (Unterleitung), beim andern Zug mit Lokomotive RS 800 oder HS 800 durch die Oberleitung. In letzterem Falle führt der Weg des Stroms vom Anschlußgerät zum Anschlußmast und von diesem über die Oberleitung und über den Stromabnehmer auf dem Dach der Lokomotive zum Lokomotivmotor; von hier aus geht der Strom über Motorkörper - Räder - Außenschienen - Schienenkörper und Fuß des Anschlußmastes zurück zum Anschlußgerät. Bei der Stromzuführung durch Unterleitung erhalten die Lokomotiven den Strom durch die isoliert liegende Mittelschiene, und der Strom nimmt folgenden Weg: Anschlußgerät - Anschlußschiene - Mittelschiene - Schleifkontakt der Lokomotive - Lokomotivmotor und zurück über Motorkörper - Räder - Außenschienen - Schienenkörper zum Anschlußgerät.

Es können aber auch zwei Lokomotiven RS 800 oder HS 800 für Zwei-Zug-Betrieb verwendet werden, denn die Stromabnehmer dieser Lokomotiven sind umschaltbar für Ober- oder Unterleitung.

Größte Betriebssicherheit ist durch diese beiden Arten der Stromzuführung gewährleistet, insbesondere durch die Ausrüstung der Lokomotiven mit der Perfekt-Schaltung.

Sämtliche Schienen-Figuren können befahren werden, also auch solche mit Kehrschleifen.

Das Aufstellen der Maste und das Zusammensetzen der Oberleitungen verursacht keinerlei Schwierigkeit, auch nicht über Weichen und Kreuzungen, da für diese genau abgepaßte Oberleitungstücke vorhanden sind; auch kann jede bisherige Anlage nachträglich mit Oberleitung versehen werden.



Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt



MÄRKLIN



Märklin-Perfekt-Schaltung für Spur 00-Eisenbahnen

Ein Zwei-Zug-System, bei dem gleichzeitig zwei Züge betrieben und ferngeschaltet werden sollen, bedingt ein vollkommen sicheres Arbeiten der Fernschaltung. Dies ist bei der Perfekt-Schaltung in höchstem Grade erreicht worden.

Das frühere und sonst allgemein übliche System der Umschaltung durch Stromunterbrechung hat den Nachteil, daß bei Stromunterbrechungen, wie sie bei der Fahrt über Weichen und Kreuzungen nie ganz zu vermeiden sind, ungewollte Umschaltungen erfolgen. Solche ungewollte Umschaltungen aber, die unberechenbar und unvorhergesehen auftreten, würden einen Zwei-Zug-Betrieb außerordentlich erschweren, denn sie hätten fast immer Zusammenstöße, Entgleisungen und andere Störungen zur Folge.

Bei der Perfekt-Schaltung wird grundsätzlich unterschieden zwischen einem Fahrstrom, der den Lokomotivmotor treibt, und einem Schaltstrom, durch den die elektrische Umschaltung der Lokomotive gespeist wird und der eine etwas höhere Spannung als der Fahrstrom hat. Durch diese Trennung des Fahrstroms vom Schaltstrom aber wurde das unbedingt sichere Arbeiten des Fahrbetriebs und des Schaltbetriebs erreicht; ungewollte Umschaltungen sind gar nicht mehr möglich.

Umschaltung der Lokomotive

Bei jedesmaligen Drücken auf den Schaltknopf am Transformator wird die in der Lokomotive angebrachte elektrische Umschaltung durch den Schaltstrom mit der höheren Spannung betätigt.

Die Umschaltung erfolgt in vier aufeinanderfolgenden Stellungen, und zwar in der Reihenfolge:

Fahrt voraus — Halt mit brennendem Licht — Fahrt rückwärts — Halt mit brennendem Licht — Fahrt voraus — usw.

Kurzzeitig auftretende Kurzschlüsse (z. B. wenn eine Kupplung zeitweise das Gleis streift) stören den Fahrbetrieb überhaupt nicht. Bei lang anhaltenden Kurzschlüssen (z. B. bei entgleister Bahn) erlischt die rote Kontroll-Lampe am Transformator, und der Transformator schaltet sich selbsttätig aus.

Geschwindigkeitsregulierung

Die Geschwindigkeitsregulierung erfolgt am Drehknopf des Transformators (bzw. des Gleichstromfahrtreglers), und zwar stufenlos mit Ausschaltstellen an den beiden Endstellungen. Hierdurch wird ein weiches, leicht regulierbares Anfahren ermöglicht. Mit dem Umschaltknopf kann die Bahn mit brennendem Licht stillgesetzt werden. Will man sie aber ganz stromlos ausschalten, so ist der Drehknopf in eine Endstellung zu bringen. Die Anlage ist dann stromlos, u. beim Wiedereinschalten am Drehknopf wird die Umschaltvorrichtung nicht betätigt, so daß die Lokomotive in der ursprünglichen Richtung weiterfährt.

Äußerst einfacher und übersichtlicher Aufbau und Anschluß der Anlage

Bei Wechselstrom: Lichtleitung — Transformator 270 A — Anschlußschiene bzw. Anschlußmast.

Bei Gleichstrom: Lichtleitung — Umformer C — Gleichstrom-Fahrtregler 272 — Anschlußschiene bzw. Anschlußmast.

Anschluß-Zubehör bei Zwei-Zug-Betrieb

Beim Betrieb von zwei Zügen ist bei Wechselstrom für jeden Zug ein Transformator 270 A erforderlich (siehe Seite 6); bei Gleichstrom braucht man einen Umformer Größe C und zwei Gleichstrom-Fahrtregler 272 (siehe Märklin-Katalog D 16, Seite 37).



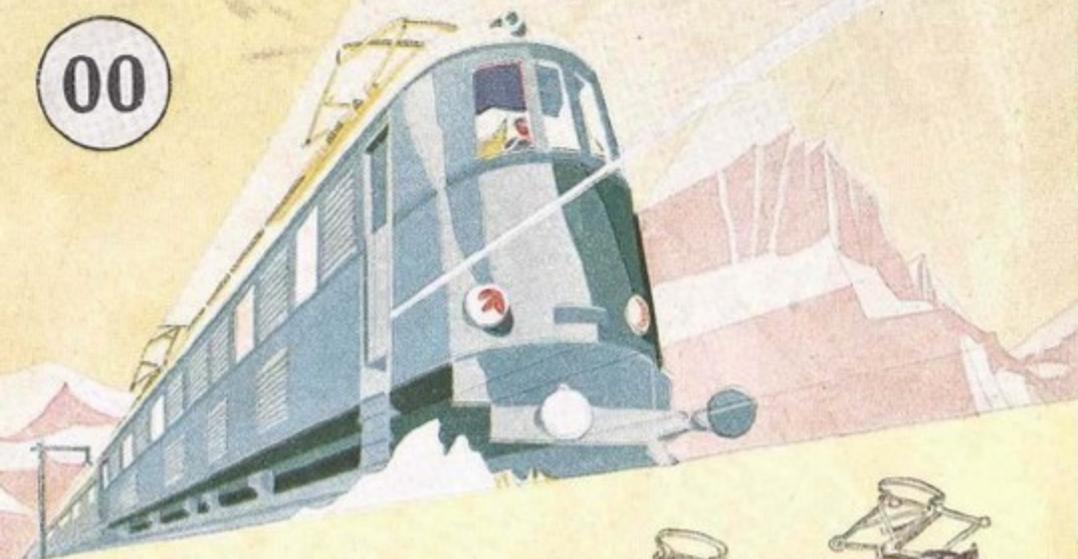
753 N
Die elektrische
Miniatur-Eisenbahn Spur 00
Ein Führer durch das Gebiet der
Miniatur-Eisenbahn. 80 Seiten
210 x 145 mm, mit vielen Abbildungen

Preise in Reichsmark

An alle MÄRKLIN-Freunde!

Es ist selbstverständlich, daß wir auch unter den gegenwärtigen Verhältnissen bemüht sind, die Wünsche unserer Kunden nach Möglichkeit zu befriedigen. Trotzdem wird es leider nicht zu vermeiden sein, daß einzelne Artikel dieses Prospektes nicht rechtzeitig oder zeitweise überhaupt nicht geliefert werden können; wir bitten für diesen vorübergehenden Zustand Verständnis zu haben.

00



Elektrische Lokomotiven Spur 00

mit Perfekt-Schaltung

Diese Lokomotiven können auch von Hand umgeschaltet werden

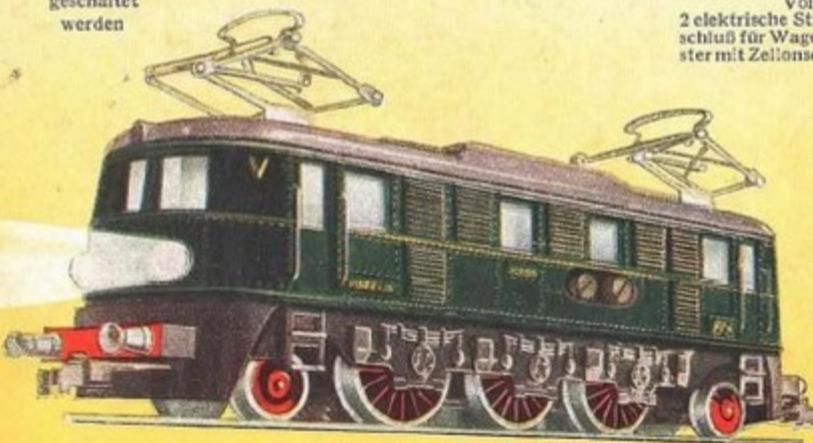
Mit Schalt-Vorrichtung für Oberleitungs- und Unterleitungsbetrieb



RS 800 K 12.-

Lokomotive
Vollbahntyp, grün,
2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Fenster mit Zellonscheiben, 13,5 cm lang

Für den Anschluß von RS 800, HS 800 und TW 800 ist erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator 270 A (s. Seite 6)
bei Gleichstrom: Umformer Größe C, Fahrtregler 272 und 2 Zwischenstecker 491 (s. Märklin-Katalog D 16, Seite 18).
Umformer können zur Zeit nur in beschränkter Anzahl geliefert werden



HS 800K 25.-

Lokomotive, Vollbahntyp, 5achsrig, grün, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Fenster mit Zellonscheiben, 16,5 cm lang

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

MÄRKLIN

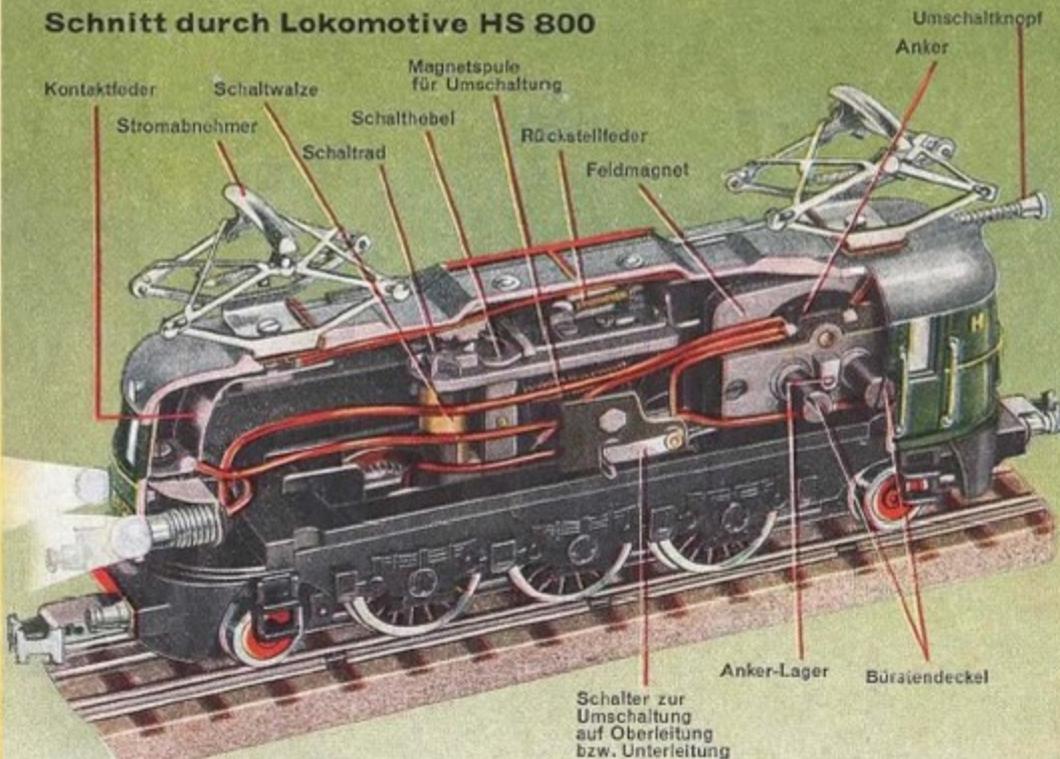


TW 800 30.-

Schnelltriebwagen Spur 00 mit Perfekt-Schaltung

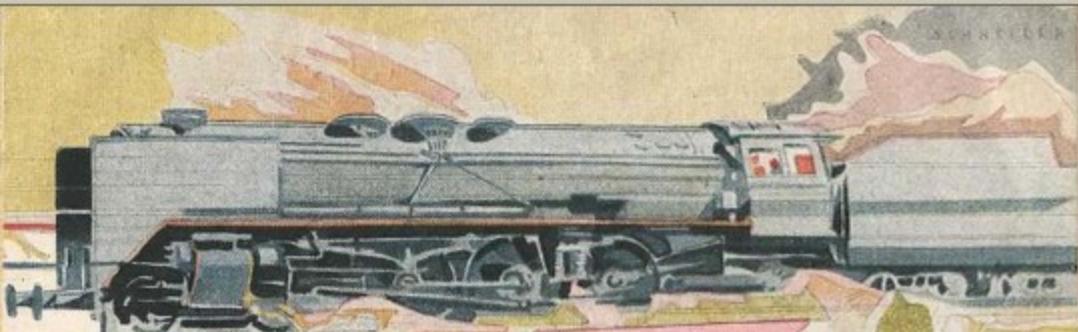
für Ober- und Unterleitungsbetrieb, weiße und rote Lichter an beiden Enden, die je nach der Fahrtrichtung wechseln, Innenbeleuchtung, violett mit elfenbein. Länge 38,5 cm. Nach dem Vorbild der 2 teiligen Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn

Schnitt durch Lokomotive HS 800



Siehe auch Seite 36 u. f. der Broschüre 753 N: „Die elektrische Miniatur-Eisenbahn Spur 00“

Preise in Reichsmark



Elektrische Lokomotiven Spur 00 mit Perfekt-Schaltung 800



R 800 K 12,-
Lokomotive mit Tender
Spur 00, mit Perfekt-Schaltung,
2 elektrische Stirnlampen, matt-
schwarz. Länge mit Tender 20 cm



T 800 K 12,-
Tender-Lokomotive
Spur 00, mit Perfekt-
Schaltung, 2 elektrische
Stirnlampen, matt-
schwarz. Länge 13 cm

Anschlußgeräte Für Wechselstrom: Transformatoren zum Anschluß an 110, 125, 150 oder 220 Volt

Nach den neuesten Vorschriften des VDE gebaut und geprüft, daher jede Gefahr vollkommen ausgeschlossen. DRP.



Mit dem
Prüfzeichen
des
Verbandes
Deutscher
Elektro-
techniker
(VDE)



270 A/...Volt 17.50
Transformator für Perfekt-Schaltung
Stufenlose Regelung (2 Nullstellungen), Kurz-
schluß-Automat, rotes Kontroll-Licht, Druck-
knopf für Umschaltung, Anschlüsse für Bahn,
Licht und elektromagnetische Artikel.
Leistung 25 VA



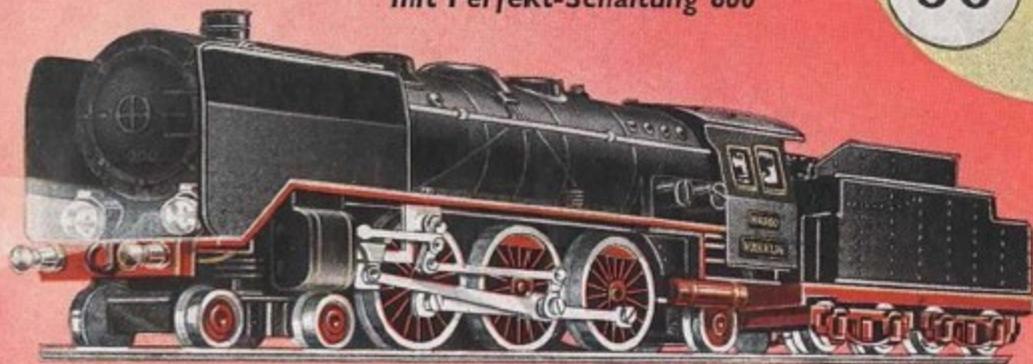
3494 K -70
Dreifach-Stecker zum
Anschluß von 2 oder mehr
Anschluß-Geräten an eine
Steckdose



491 -05
Zwischenstecker zur
Verbindung der Anlage
Spur 00 mit den Büchsen
einer normalen 20-Volt-
Anschlußgarnitur

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Elektrische Lokomotiven Spur 00 mit Perfekt-Schaltung 800



HR 800 K 27.50

Lokomotive mit Tender, Spur 00, mit Perfekt-Schaltung, 6 achsig, 4 achsiger Tender, 2 elektrische Stirnlampen, richtig arbeitende Heusinger-Steuerung. Länge mit Tender 27 cm. Naturgetreues Modell einer schweren Schnellzug-Lokomotive (Deutsche Einheits-Schnellzug-Lokomotive, Typ 2C1, Bauart 01. Gesamtlänge 24 Meter. Gewicht 185 to.). Maßstab 1:90



SK 800 K 30.-

Lokomotive mit Tender, Spur 00, mit Perfekt-Schaltung, 7 achsig, 3 gekuppelte Triebachsen, 2 achsiges Drehgestell und Laufgestell, 2 elektrische Stirnlampen, richtig arbeitende Heusinger-Steuerung, 4 achsiger Tender. Länge mit Tender 28,5 cm

Nachbildung einer deutschen Stromlinien-Lokomotive im Maßstab 1:90 nach dem Vorbild der 2 D 2-Schnellzug-Lokomotive der Deutschen Reichsbahn (gebaut von der Friedr. Krupp A.G. in Essen. 26 Meter lang, Gewicht 225 to.)



Lokomotiven mit Perfekt-Schaltung können auch von Hand umgeschaltet werden

**MÄRKLIN-
Transformatoren
sind auf
Märklin-Lokomotiven
abgestimmt**

Preise in Reichsmark

MÄRKLIN



00

Personen-
u. Gepäckwagen
Spur 00



327 1.40
Personenwagen
2 achsig, grün, mit durchbrochenen
Fenstern, 11,5 cm lang



328 1.40
Gepäckwagen
2 achsig, grün, mit Schiebetüre
11,5 cm lang

328 B 2.25
Gepäckwagen
beleuchtet und mit
Lichtabnahme für Zug-
beleuchtung



341 2.-
Personenwagen
4 achsig, grün, durchbrochene Fenster mit
Zellonscheiben, 17,5 cm lang



342 J 2.-
Speisewagen
wie Wagen 342, international blau



343 J 2.-
Schlafwagen
wie Wagen 343, international blau



342 2.-
Speisewagen
4 achsig, Mitropa-Farbe, durchbrochene Fenster
mit Zellonscheiben, 17,5 cm lang



343 2.-
Schlafwagen
4 achsig, Mitropa-Farbe, durchbrochene Fenster
mit Zellonscheiben, 17,5 cm lang



344 2.50
Gepäckwagen, 4 achsig, mit Schiebetüren,
grün, 17,5 cm lang
344 B 3.50
Gepäckwagen, beleuchtet und mit Licht-
abnahme für Zugbeleuchtung

MÄRKLIN



Personen- und Gepäckwagen
Spur 00

351 Personenwagen, grün



351 4.-

352 Speisewagen,
Mitropa-Farbe



352 4.-

D-Zug-Wagen

22,5 cm lang

4 achsig, auf Dreh-
gestellen, naturgetreue Aus-
führung in Form und Farbe,
durchbrochene Fenster mit
Zellonscheiben, bei Gepäck-
wagen 354 mit Gitterstä-
ben, abnehmbares Dach.

353 Schlafwagen,
Mitropa-Farbe



353 4.-

354 Gepäckwagen, grün



354 4.50 354 B 7.-

354B Gepäckwagen, grün,
mit Beleuchtung und
Lichtabnahme für Zug-
beleuchtung und mit ein-
gebautem Ausschalter für
dieselbe



352 J 4.-

352 J Speisewagen, wie
Wagen 352, internati-
onal blau



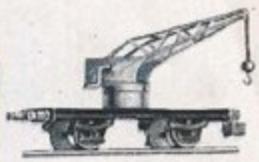
353 J 4.-

353 J Schlafwagen, wie
Wagen 353, internati-
onal blau

Ein großer Teil der Perso-
nen- und Gepäckwagen wird
bereits mit der auf Seite 11
beschriebenen automati-
schen Kupplung geliefert.



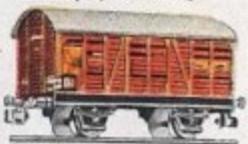
Güterwagen
Spur 00



366 N 1.80
Kranwagen
drehbarer Ausleger mit Winde, aluminiumfarbig, 8,5 cm lang



371 1.20
Offener Güterwagen
mit Bremsershaus, braun, 9,5 cm lang



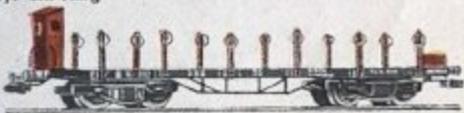
386 1.-
Kleintierwagen
mit durchbrochenen Seitenwänden, rot, 8,5 cm lang



390 1.60
Güterzug-Gepäckwagen
mit Schiebetüre, grün, 8,5 cm lang



374 St 1.60
Kesselwagen
aluminiumfarbig, mit Aufschrift „Standard-Esso“, 9,5 cm lang



392 2.80
Rungenwagen, 4achsiger, mit Bremsershäuschen, 17,5 cm lang



364 -.80
Niederbordwagen
braun, 8,5 cm lang



367 2.-
Schotterwagen
System Talbot, braun, 8,5 cm lang



382 1.-
Bananonwagen
gelb, 8,5 cm lang



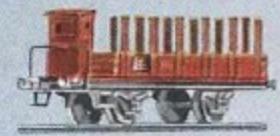
374 S 1.60
Kesselwagen
mit Bremsershaus, gelb, mit Aufschrift „Shell“, 9,5 cm lang



362 1.-
Kippwagen, Kippkasten nach 2 Seiten entleerbar, mit Sperrvorrichtung, 8,5 cm lang



381 1.-
Bedeckter Güterwagen
braun, 8,5 cm lang



372 1.20
Rungenwagen mit Bremsershaus, braun, 9,5 cm lang
372 G 1.40
mit Stammholz beladen



391 1.80
Niederbordwagen
4achsiger, rotbraun, 17,5 cm lang



Die neue automatische Kupplung „System Märklin“

Mit dieser neuen Kupplung ist es möglich geworden, den Rangierbetrieb auf einem Verschiebe-Bahnhof der Wirklichkeit entsprechend nachzuahmen: das Zerlegen und das Neu-Zusammenstellen von Zügen, das Abstoßen der Wagen, das Abdrücken derselben über den Ablaufberg und dergl. mehr.

3 hauptsächliche Vorteile sind es, welche die neue automatische Kupplung vor allen anderen auszeichnen:

1. Die Wagen mit automatischer Kupplung haben diese an beiden Enden; das Kuppeln und Entkuppeln ist damit vollständig unabhängig von der Fahrtrichtung des Zugs und der zufälligen Stellung der Wagen auf dem Gleis.
2. Das Entkuppeln (Abstoßen usw.) kann mit fahrendem Zug erfolgen; dabei ist es ganz gleich, in welcher Fahrtrichtung sich der Zug auf der Anlage bewegt.
3. Das Entkuppeln kann auch vom haltenden Zug aus erfolgen.

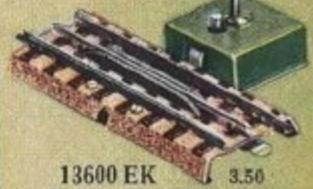
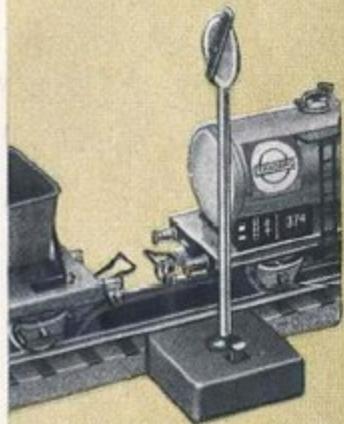
So sieht eine einzelne neue Kupplung aus



Ein Teil der Wagen und Lokomotiven Spur 00 wird bereits in diesem Jahr mit der neuen Kupplung geliefert

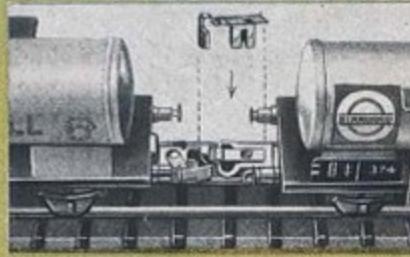
Wagen mit der bisherigen Kupplung können wir nachträglich nicht mit der neuen automatischen Kupplung versehen; ferner ist die Abgabe einzelner Kupplungen zur Zeit leider nicht möglich

360 ZK -.10
Zusatzkupplung
zur Verbindung von Wagen mit normaler Kupplung mit den Wagen mit neuer automatischer Kupplung

13600 EK 3.50
Entkupplungsschiene
durch Elektromagnet betätigt, zum Anschluß an Stellwerk oder Stellplatte. Länge der Schiene wie 3600 D 1/2 (9 cm). Mit Kabel und Metallsteckern. Kann auch von Hand betätigt werden. Mit ausführlicher Gebrauchsanweisung.

Entkupplungs-Schiene 13600 EK in Tätigkeit; der Schaltbügel hat sich gehoben und die Kupplung gelöst



Wagen 374 S mit normaler Kupplung und Wagen 374 StK mit neuer automatischer Kupplung durch Zusatzkupplung 360 ZK miteinander verbunden

Das 10 cm hohe Rangiersignal zeigt auch bei ganz großen Anlagen von weitem genau die Stelle an, wo die Entkupplungsschiene eingebaut ist.

Preise in Reichsmark

10 Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

00

Elektrische Züge Spur 00

mit Perfekt-Schaltung 800



RSM 841 K: D-Zug, Spur 00, für Ober- und Unterleitungsbetrieb, Lokomotive RS 800 K, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, 12 runde und 4 gerade Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene, 15 Maste 407 M, Anschlußmast 407 MA, 12 Oberleitungen 407 A und 4 Stück 407 D. Zuglänge 67 cm

RS 841 K: D-Zug, wie oben, aber ohne Oberleitungs-Zubehör

RSM 841 K mit Oberleitung 35,—
RS 841 K ohne Oberleitung 28.50

HSM 851 K 64,—
HS 851 K 53.50

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

HSM 851 K: D-Zug, Spur 00, aus Lokomotive HS 800 K, Personenwagen 351, Speisewagen 352, Schlafwagen 353, 12 runden und 16 geraden Schienen 3600 einschl. Anschlußschiene, 27 Maste 407 M, Anschlußmast 407 MA, 12 Oberleitungen 407 A und 16 Stück 407 D. Zuglänge 113 cm

HS 851 K: D-Zug, wie oben, aber ohne Oberleitungs-Zubehör

R 841 K: D-Zug, Spur 00, aus Lokomotive R 800 K, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, 12 runden und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 75 cm

R 841 K 28.50

HR 851 K 56,—

HR 851 K: D-Zug, Spur 00, aus Lokomotive HR 800 K, Personenwagen 351, Speisewagen 352, Schlafwagen 353, 12 runden und 16 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 122 cm

Für den Anschluß der Züge mit Perfektschaltung ist erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator 270 A (s. Seite 6); bei Gleichstrom: Umformer Größe C, Gleichstromfahrtregler 272 und 2 Zwischenstecker 491 (s. Märklin-Katalog D 16, Seite 18). Umformer können zur Zeit nur in beschränkter Anzahl geliefert werden.

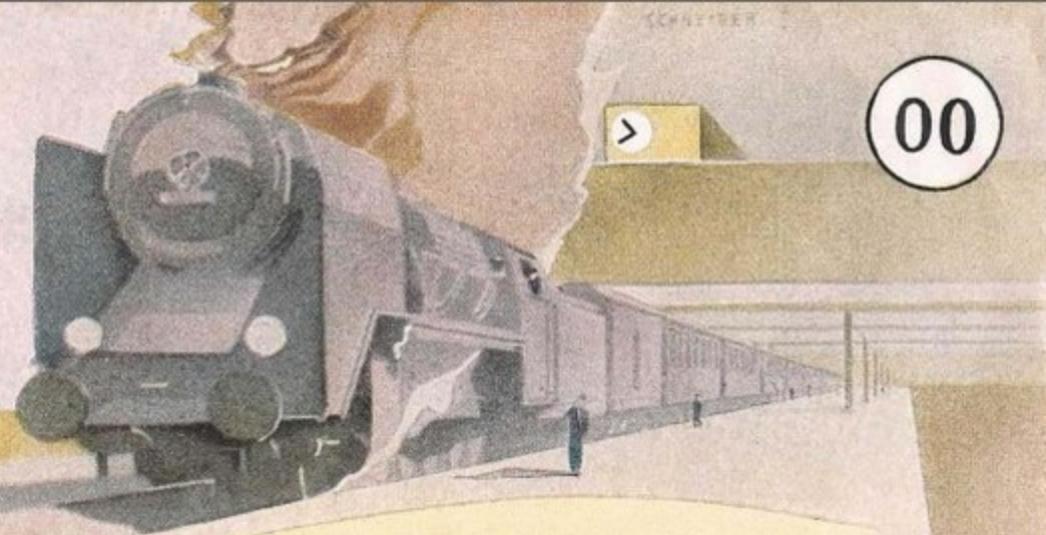
Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

MÄRKLIN-Anschlußgeräte sind auf MÄRKLIN-Lokomotiven abgestimmt

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Preise in Reichsmark

MÄRKLIN 13



00

Eisenbahn-Zubehör Spur 00

414 Bahnhof
mit Güterschuppen und Bahnsteigsperrle, durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Schuppen mit Schiebetüre, Mittelfenster mit Zellscheibe und Uhr. Sockel 26x12 cm, Höhe 9,5 cm



414 4.50



418 7.50

Bahnhof
mit Turm und Terrasse, durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Uhr und Terrassenfenster mit Zellscheiben. Sockel 35x12 cm, Höhe 15,5 cm



405 GN Eisenbahn-Figuren
2 1/4-3 cm hoch, Satz zu 10 Stück 2.-



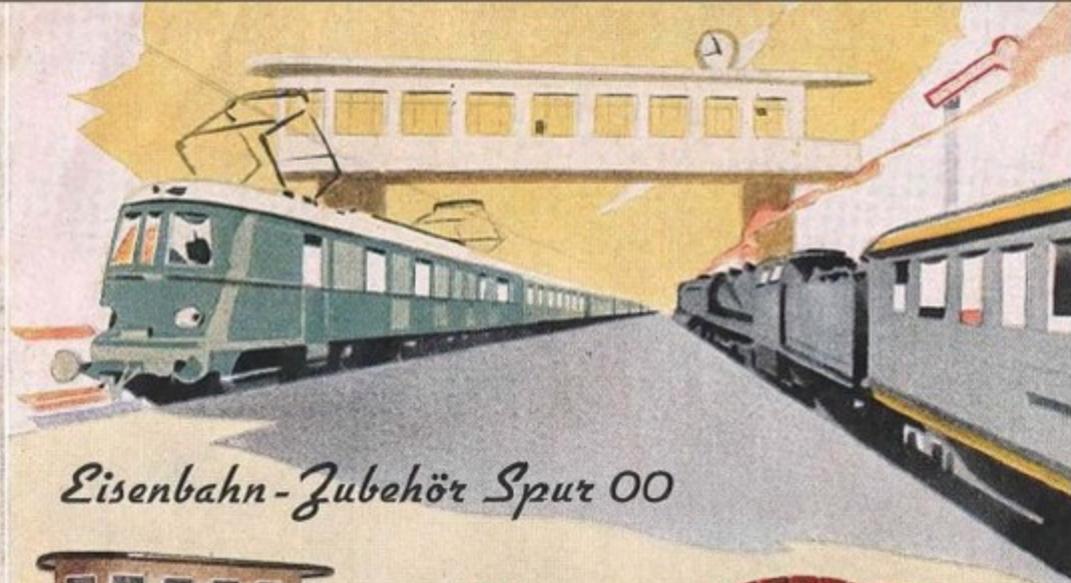
424 B 12.50
Bahnhofshalle

mit Gepäckbahnsteig, Zellsdach, elektrisch beleuchtet, 2 Lampen, 50 cm lang, 25 cm breit, 12,5 cm hoch



444 3.-

Übergangssteg mit 2 verstellbaren Signalen, 19,5 cm breit, 10 cm hoch, mit Signalen 14 cm



Eisenbahn-Zubehör Spur 00



473/6 9.-

Stellwerk

mit 6 Anschlüssen und Innen-Beleuchtung (2 Birnen 499 hell). Sockel 13,5x6 cm, Höhe 10 cm



472 1.50

Stellplatte

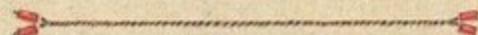
zur Betätigung von 2 elektromagnetischen Artikeln, 6x3,75 cm



467 1.75

Brücke

mit festmontiertem Gleis, 18 cm lang



493/2 -75

Kabel mit 2 Anschlüssen, 2 m lang

493/1 -60

Kabel, wie oben, 1 m lang

493 S Stecker -07

493 M Muffe -07

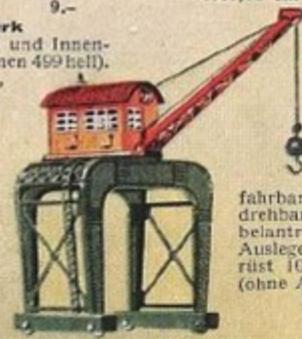
zu Kabeln 493/1 und 493/2

Diese Kabel werden z. Z. in einfacherer Ausführung geliefert



471 1.-

Verteilerplatte mit 5 Anschlüssen, 6x3,75 cm



464 5.50

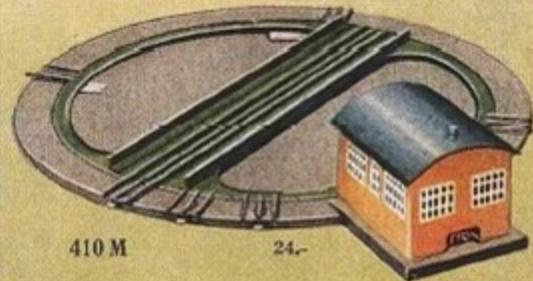
464

Portalkran

fahrbares Gerüst auf Rollen, drehbares Kranhäuschen, Kurbelantrieb für die Bewegung des Auslegers und der Winde. Gerüst 10x8,5 cm, Gesamthöhe (ohne Ausleger) 16,5 cm, Ausleger 13 cm lang

410 M Drehscheibe

mit Motorantrieb (20 Volt), zum Anschluß an Stellwerk oder Verteilerplatte, bei Druck auf den Knopf wird die Drehbühne automatisch bis zum nächsten Gleisanschluß weitergedreht; mit 6 Gleisanschlüssen, davon 3 Stück dauernd stromführend, während die anderen drei nur dann Strom bekommen, wenn die Drehbühne den Gleis- und Stromanschluß hergestellt hat. Mit rotem Signal-Licht (Birne 499 rot), das leuchtet, solange die Drehbühne in Bewegung ist, und 50 cm Kabel für die Auslösung des Elektromagnets; für den Anschluß des Motors ist ein Kabel 493/1 oder 493/2 erforderlich. Durchmesser der Drehbühne 29,5 cm. Gesamtdurchmesser 34 cm



410 M

24.-

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Preise in Reichsmark

MÄRKLIN  15

00

Eisenbahn-Zubehör Spur 00



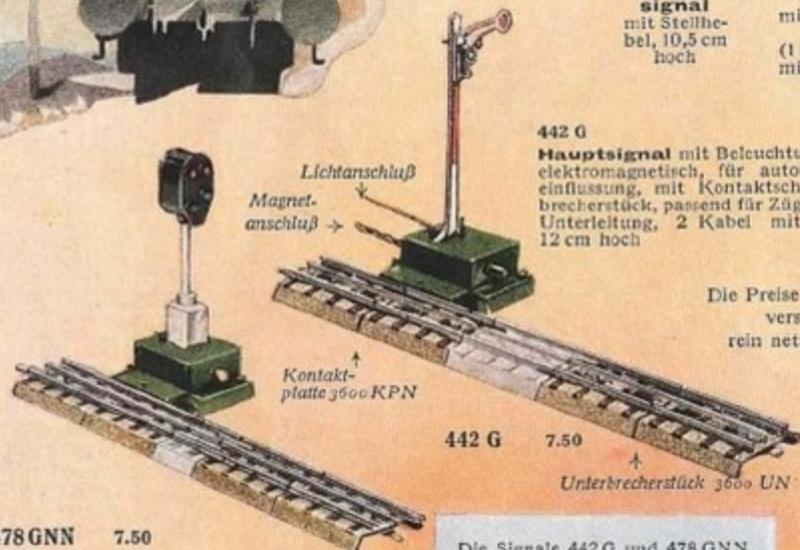
435 -50
Vorsignal
mit Stell-
hebel,
7 cm hoch

440 -60
**Haupt-
signal**
mit Stellhe-
bel, 10,5 cm
hoch

440 B 1.90
Hauptsignal
mit Stellhebel und
Beleuchtung
(1 Birne 495), Kabel
mit Metallsteckern,
11,5 cm hoch

442 G
Hauptsignal mit Beleuchtung (1 Birne 495),
elektromagnetisch, für automatische Zugbeeinflussung,
mit Kontaktschiene und Unterbrecherstück, passend für Züge mit Ober- oder
Unterleitung, 2 Kabel mit Metallsteckern,
12 cm hoch

Die Preise dieses Prospekts
verstehen sich
rein netto ohne Abzug



442 G 7.50

Unterbrecherstück 3600 UN

478 GNN 7.50

Licht-Tagessignal
elektromagnetisch, für automatische Zugbeeinflussung,
mit Kontaktschiene 3600 KPN und Unterbrecherstück 3600 UN,
passend für Züge m. Ober- oder Unterleitung, 2 Kabel m. Metall-
steckern, je 1 rote u. grüne Birne 499, welche je
2 Signal-Öffnungen beleuchten, 11 cm hoch



462
Prellbock, geprägt,
Sockel mit Schienen,
Lackierung in
Betonmaler,
vernickelte
Puffer,
6 cm lang

462 -70



462 B
Prellbock
wie nebenstehend,
mit roter Laterne
(Birne 495 rot) und
Kabel mit Metall-
steckern

462 B 1.70



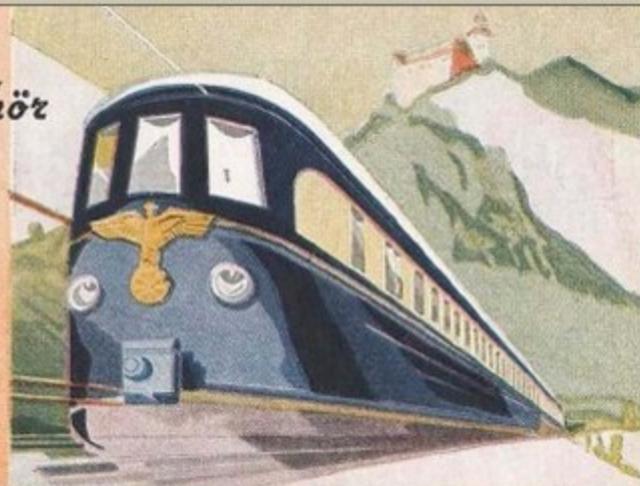
438 2.50
Lautwerk
mit elektro-
magnetisch be-
tätigter Klingel,
Kabel mit
Metallsteckern,
6 cm hoch

Eisenbahn-Zubehör Spur 00



448/1 1.60
Bogenlampe
mit Birne 499
weiß, Kabel mit
Metallsteckern,
12,5 cm hoch

448/2 2.30
Bogenlampe
mit 2 Birnen 499
weiß, Kabel mit
Metallsteckern,
12,5 cm hoch



497 G .. Graphit -15
497 K .. Kupfer -15

Ersatzbürsten für Lokomotiven
Spur 00. Von diesen beiden Bürsten
ist für Lokomotiven Spur 00 je 1 Stück
zu verwenden



481 -75

**Beleuchtungs-
sockel**
mit Miniaturbirne
499 hell und Kabel
mit Metallsteckern,
zur Beleuchtung
von Bahnhöfen,
Güterschuppen
usw.



484/1 -90

Wagenbeleuchtung mit Birne 499
und Kabel mit Metallsteckern, für
Wagen 327, 328 und 341-349 geeignet



484/2 1.50

Wagenbeleuchtung mit 2 Birnen 499
und Kabel mit Metallsteckern, für große
D-Zug-Wagen 351-354 geeignet



495 495 495
hell rot grün
-29 -35 -35

Miniaturbirnen
20 Volt, 5-mm-Gewinde,
6 mm Durchmesser



499 499 499 499
hell weiß rot grün
-26 -29 -32 -32

Miniaturbirnen
20 Volt, 5-mm-Gewinde,
9 mm Durchmesser

Ersatz-Birnen

Für alle Lokomotiven Spur 00 ist die
Miniaturbirne 495 hell
zu verwenden mit Ausnahme von
RS 700 und TWE 700, welche mit
Birnen 499 hell versehen sind.
Bei allen übrigen Artikeln Spur 00
sind die jeweils verwendeten Bir-
nen im Text angegeben.

Märklin Pico-Autos

Massive Ausführung; besonders geeignet zur
Aus schmückung von Eisenbahnanlagen Spur 00



5519/9 -35 p. Stück
Pico-Kdf.-Wagen
5,5 cm lang

5519/61 -35 p. Stück
Pico-Rennwagen
5,5 cm lang

Preise in Reichsmark

MÄRKLIN  17

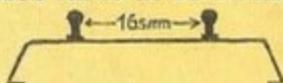
Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt



Schienen und Weichen Spur 00

Spurweite 00 = 16,5 mm

12 Schienen 3600 A geben einen Kreis von 75 cm Durchmesser



Gebogene Schienen
3600 A Ganze Schiene, 18 cm lang -50
3600 A^{1/2} Halbe " 9 " " -40
3600 A^{1/4} Viertel " 4,5 " " -35



Gerade Schienen
3600 D Ganze Schiene, 18 cm lang -50
3600 D^{1/2} Halbe " 9 " " -40
3600 D^{1/4} Viertel " 4,5 " " -35
3600 D^{1/8} Achtel " 2,25 " " -35



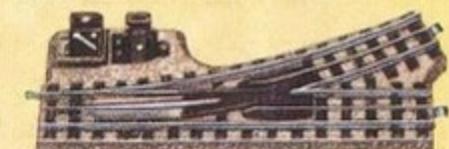
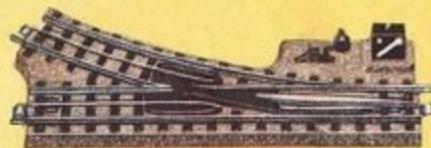
3600 AA
Anschluß-Schiene
mit 1/2 m Kabel mit Metallsteckern
gebogen, Länge wie 3600 A 1.20



3600 K
Kreuzung
19,2 cm lang 2.50



Weichen für Handbetrieb **3600 W** Paar 5.-
naturgetreue Ausführung mit Herzstück, Führungsschienen usw. Blinde Laternen. Länge wie 3600 D



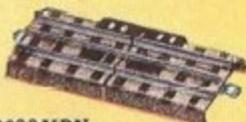
13600 WB Paar 11.50
Weichen für elektromagnetischen Betrieb
naturgetreue Ausführung mit Herzstück, Führungsschienen usw. Länge wie 3600 D mit Elektromagnet und elektrisch beleuchteten Laternen mit Kabel



3600 D^{3/16} -35
Gerade Schiene
Ausgleichsstück, häufig erforderlich beim Aufbau von größeren Anlagen mit Weichen und Kreuzungen.
34 mm lang



3600 T -75
Trennschiene
zur Aufteilung einer 00-Anlage in verschiedene, elektr. vollständig getrennte Stromkreise
Länge wie 3600 D^{1/4} (4,5 cm)

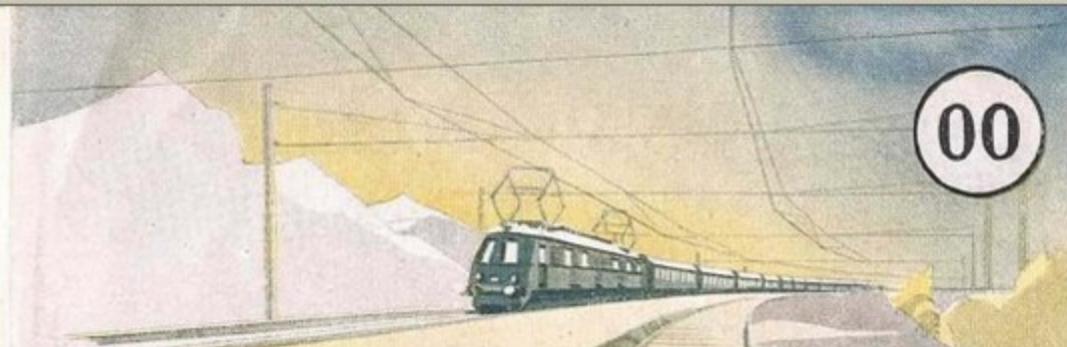


3600 KPN -70
Kontaktplatte
für Signale 442 G und 478 GNN



3600 UN -60
Unterbrecherstück
für Signale 442 G und 478 GNN

Mit Hilfe der Kontaktplatte 3600 KPN und des Unterbrecherstücks 3600 UN können die früheren Signale 477 G und 478 G auch für Oberleitung verwendet werden



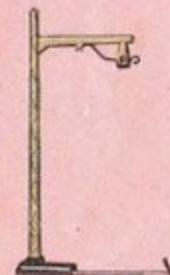
Einzelteile zur Oberleitung Spur 00



407A

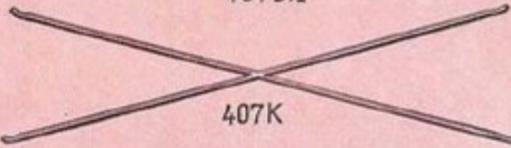
407A^{1/2}

407/2 D

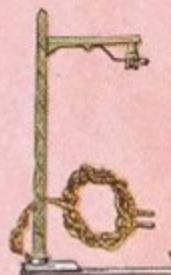


407 D

407D^{1/2}



407 K



407MA

407M

407U

407V

—407W—

- 407 A Oberleitung, gebogen, ganze Länge -05
- 407 A^{1/2} " " halbe " -04
- 407 D " gerade, ganze " -05
- 407/2 D " " doppelte " -10
- 407 D^{1/2} " " halbe " -04
- 407 K " für Kreuzung 3600 K -15
- 407 M Mast für Oberleitung, 10 cm hoch -30
- 407 MA Anschlußmast für Oberleitung mit 50 cm Kabel mit Metallsteckern 1.-
- 407 U Unterbrecherstück für Oberleitung -30
- 407 V Verbindungsmuffe für Oberleitung -15
- 407 W Oberleitung für ein Paar Weichen per Paar -30

Die Oberleitungsstücke 407/2 D (Länge wie 2 Schienen 3600 D) werden vorteilhaft über langen geraden Gleisabschnitten verwendet. Die Unterbrecherstücke 407 U dienen zur Herstellung von stromlosen Abschnitten in der Oberleitung. Verbindungsmuffen 407 werden bei Anlagen gebraucht, in welchen 1/8-, 2/16- und 1/4-Schienen verwendet sind, und beim Aufbau der Oberleitung über Brücken, Übergänge usw. (Siehe Seite 16/17 im Schienenanlagen-Heft 703.)

Schienen-Anlagen

00

Spur 00



Figur 3600/602 10.70
11A, 8D, 1AA.
Größe 148x76 cm



Figur 3600/603 14.80
19A, 4A $\frac{1}{2}$, 1K, 1AA.
Größe 152x76 cm



Figur 3600/604 18.70
13A, 12D, 1 Paar Weichen
3600W, 1AA. Gr.184x76 cm



Figur 3600/605 17.-
11A, 10D, 1D $\frac{1}{4}$, 1P. Weichen
3600W, 1AA. Größe 148x85 cm



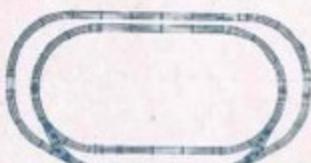
Figur 3600/606 17.80
19A, 4A $\frac{1}{2}$, 6D, 1K, 1AA.
Größe 205x76 cm



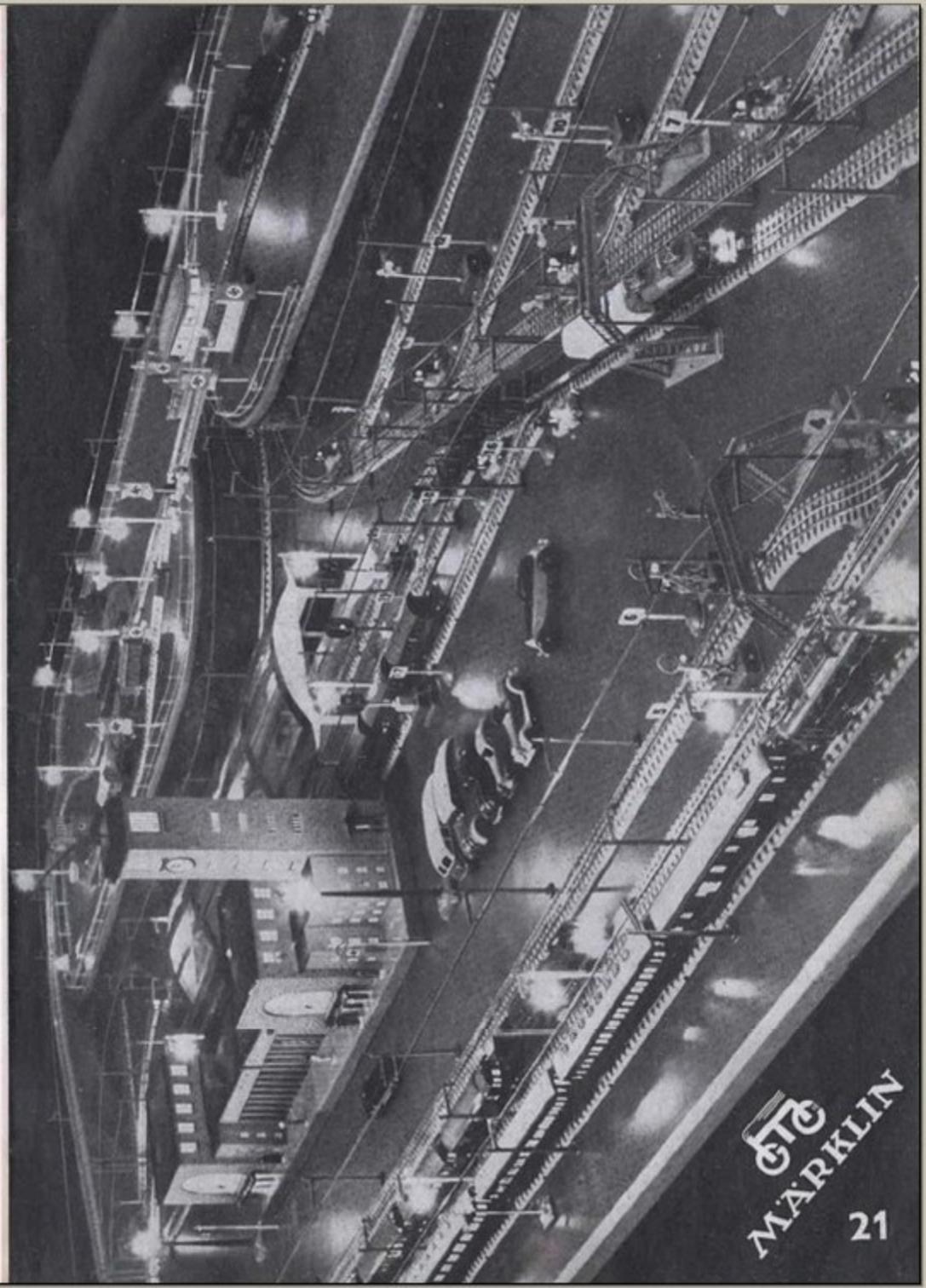
Figur 3600/609 18.40
Kehrschleife
13A, 10D, 2D $\frac{1}{4}$, 2 Weichen
3600W rechts, 1AA.
Größe 162x76 cm



Figur 3600/607 26.90
21A, 19D, 2D $\frac{1}{4}$, 1P. Weichen
3600W, 1AA. Größe 202x94 cm



Figur 3600/610 33.35
21A, 15D, 6D $\frac{1}{2}$, 3D $\frac{1}{4}$, 2D $\frac{1}{4}$,
2 Paar Weichen 3600W, 1AA.
Gr.182x100 cm



MÄRKLIN



MINEX- MÄRKLIN

der Ideale Metall-
baukasten
in Verbindung mit
Eisenbahn-Anlagen
Spur 00



MINEX MÄRKLIN

Miniatur-Metallbaukasten aus Leichtmetall

Mit den Miniatur-Baukasten MINEX-MÄRKLIN sind auch die Metallbaukasten im Reich der Miniaturen erschienen. Diese Kasten sind jedoch keineswegs nur eine Verkleinerung der bisherigen Metallbaukasten, sondern sie sind in mancherlei Beziehung ganz verschieden von ihnen und einzigartig in ihrem Aufbau. Außer den bei den übrigen Metallbaukasten verwendeten Bändern, Winkelträgern, Schrauben und dergl. enthalten die MINEX-Kasten z. B. leicht biegbare Platten aus blankem Aluminiumblech und Gummireifen, in den größeren Kasten befinden sich elektrische Teile — wie Spulen, Birnen, Kontakte usw. zum Selbstbau von Motoren und elektrischen Geräten; dadurch kann mit den MINEX-Kasten, besonders unter Zuhilfenahme des neu geschaffenen Klein-Motors Nr. 0301, richtiggehend experimentiert werden.

Hinsichtlich des für die MINEX-Kasten verwendeten Materials folgen wir auch hier der Entwicklung der Technik im Großen: Bänder und Winkelträger sind aus einer starken und widerstandsfähigen Aluminium-Legierung hergestellt. Rote Preßstoffrädchen, gelb und rot lackierte Platten aus Stahlblech bringen Farbe in die Modelle, welche infolge der leichten Ausführung, die aber trotzdem eine große Festigkeit gewährleistet, besonders ruhig laufen.

Die Bänder der MINEX-Kasten sind genau halb so lang wie die der bisherigen Metallbaukasten, so daß die MINEX-Modelle dem Rauminhalt nach nur $\frac{1}{8}$ des Raums beanspruchen; ihr Gewicht beträgt etwa $\frac{1}{10}$ des Gewichts der früheren Modelle. Der Lochabstand der Bänder, Platten usw. der MINEX-Kasten ist genau halb so groß wie bei den anderen Metallbaukasten; es kommen also auf je 3 Loch eines MINEX-Bandes 2 Loch eines normalen Baukastenbandes und damit ergibt sich die Möglichkeit, die MINEX-Kasten auch zusammen mit den übrigen Metallbaukasten zu verwenden, zumal da die Zahnung der verschiedenen Zahnräder in beiden Arten von Kasten dieselbe ist.

	Nr.	Teile	Karton cm	Gewicht g	Preis
Grundkasten	01	226	34,5×26,5×2,75	450	4.75
	02	489	41×29×3	1000	9.50
	03	957	54×39×4,5	2050	19.—
Ergänzungskasten	01 A	285	32×24×2,5	700	5.50
	02 A	510	42,5×31,5×4	1060	10.50
Elektromotor-Garnitur..... (ohne Transformator)	0301 G	142	22,5×15,5×4,5	320	8.50

Allen Kasten liegt ein ausführliches Anleitungsbuch bei!

Preise in Reichsmark

Miniatur-Metallbaukasten MINEX-MÄRKLIN



MINEX-Grundkasten Nr. 03



Nr. 0301
4.75

Elektromotor
für 20 Volt,
4,5 × 3,5 × 5,5 cm
Vor- und Rückwärtsgang.
Zum Anschluß an die Wechselstrom-Lichtleitung mittels Transformator 13470UG oder jedes anderen MÄRKLIN-Transformators. Wenn kein Netzanschluß vorhanden, können auch 3-4 Tassenlampen-Batterien als Stromquelle benutzt werden.

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt