

MÄRKLIN

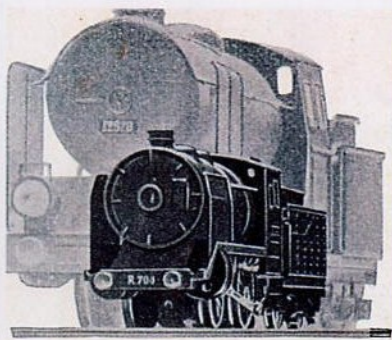
00



*Grand Prix
Paris 1937*

SPIELWARENHAUS
Hinkel & Kutschbach Nachf.
Leipzig Petersstraße 36
Spielwaren-Passage (bei Buhlmann)
Gegr. 1882 Telefon: 26496

Unser eigener beliebter Spezial-
Weihnachtskatalog steht jedem
Kunden kostenlos zur Verfügung



MÄRKLIN

Elektrische Miniatur - Eisenbahn Spur 00

Spurweite 00 = 16,5 mm

12 runde Schienen geben einen Kreis von 75 cm Durchmesser

Elektrischer Betrieb nach dem bewährten Märklin-System für 20-Volt-Betrieb, bei welchem die mittlere in den Schienen auftretende Spannung nur 20 Volt beträgt; das Spiel mit einer solchen Bahn ist deshalb vollkommen gefahrlos

Unsere elektrischen Miniatur-Eisenbahnen Spur 00 haben in den wenigen Jahren ihres Bestehens eine überaus freudige Aufnahme gefunden. Lokomotiven, Wagen und das übrige Zubehör sind, soweit das technisch überhaupt möglich ist, genau den Vorbildern der großen Wirklichkeit nachgebaut und von der Güte und Ausführung, welche von einem Märklin-Erzeugnis erwartet werden. Schienen und Weichen mit den massiven Schienensträngen und dem naturgetreu lackierten Unterbau haben eine einfache und sichere Verriegelung und sind einwandfrei isoliert; der Kreisdurchmesser von 75 cm ermöglicht auch bei beschränktem Raum den Aufbau einer ausgedehnten Anlage. Lokomotiven und Wagen sind mit einer automatischen Kupplung versehen; das Aufkuppeln muß allerdings von Hand geschehen, ist aber ganz einfach und bequem. Lokomotiven und Wagen haben ferner massive und vernickelte Räder, Achsen und Puffer.

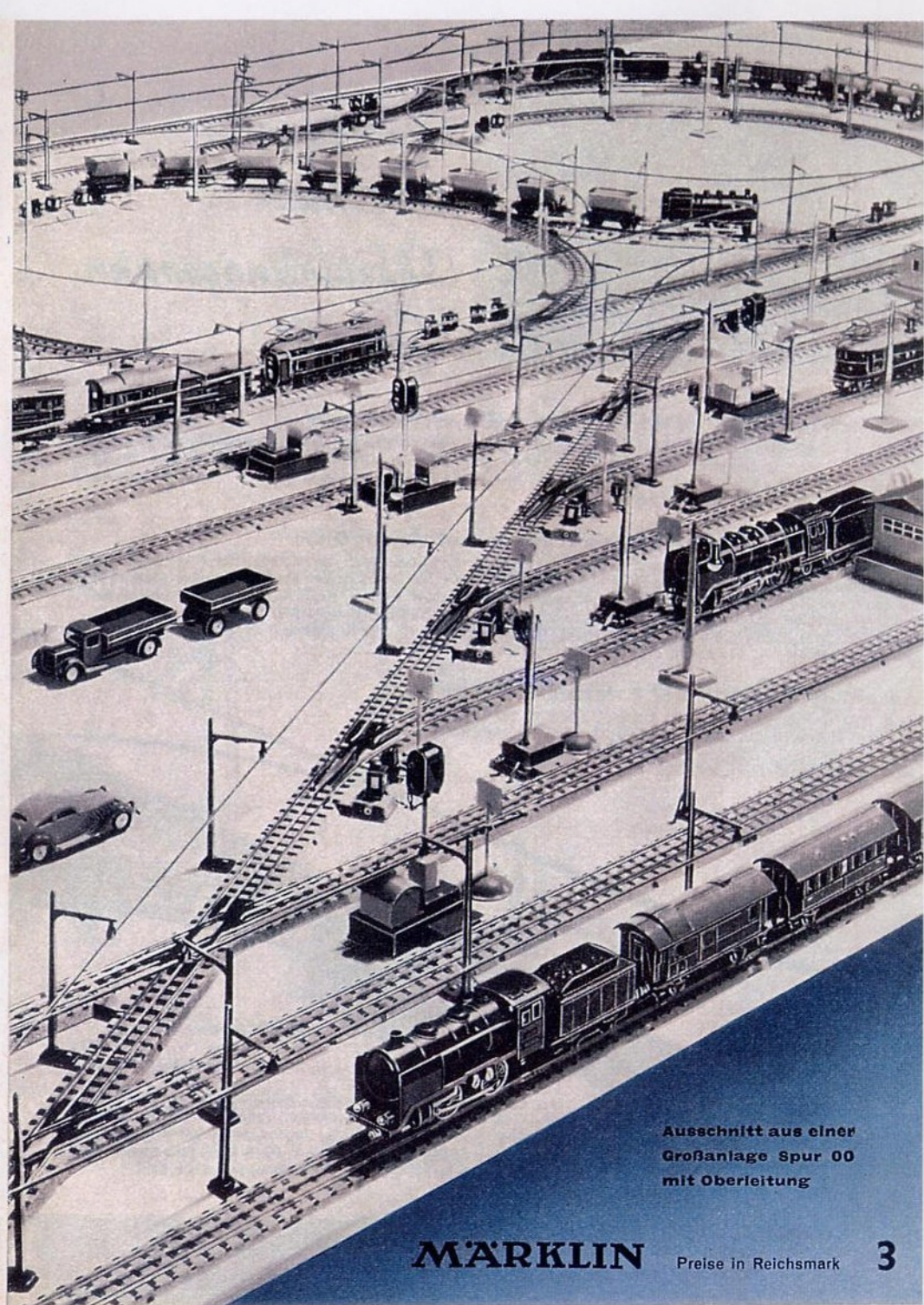
Der elektrische Betrieb erfolgt nach dem Märklin-20-Volt-System, d. h. durch Anschluß an die Lichtleitung unter Zwischenschaltung eines Transformators bei Wechselstrom oder eines Umformers bei Gleichstrom. Nähere Angaben über diese Anschlußapparate, welche die Spannung der Lichtleitung auf 20 Volt umwandeln, siehe Seite 10.

In diesem Jahre nun sind unsere Miniatur-Eisenbahnen in ganz hervorragender Weise weiter ausgebaut worden: durch die Oberleitungsbahn und die neue Perfekt-Schaltung, welche auf den folgenden Seiten ausführlich beschrieben sind. Mit diesen Neuerungen ist ein Zwei- und Mehr-Zug-Betrieb, wie im Großbetrieb, möglich.

Über alles Wissenswerte betr. Aufbau und Betrieb von Miniatur-Eisenbahn-Anlagen gibt genaue Auskunft die Märklin-Broschüre Nr. 753



Güterzug R 765 im Vergleich zu dem entsprechenden Zug in Spur 0
Länge des Zuges in Spur 00: 48 cm, in Spur 0: 92 cm

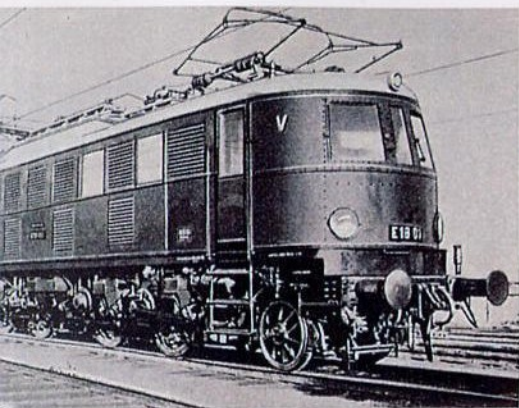


Ausschnitt aus einer
Großanlage Spur 00
mit Oberleitung

MÄRKLIN

Preise in Reichsmark

3



Die neue Märklin- Oberleitungsbahn Spur 00

Wirklichkeitsgetreue Wiedergabe des Großbetriebs

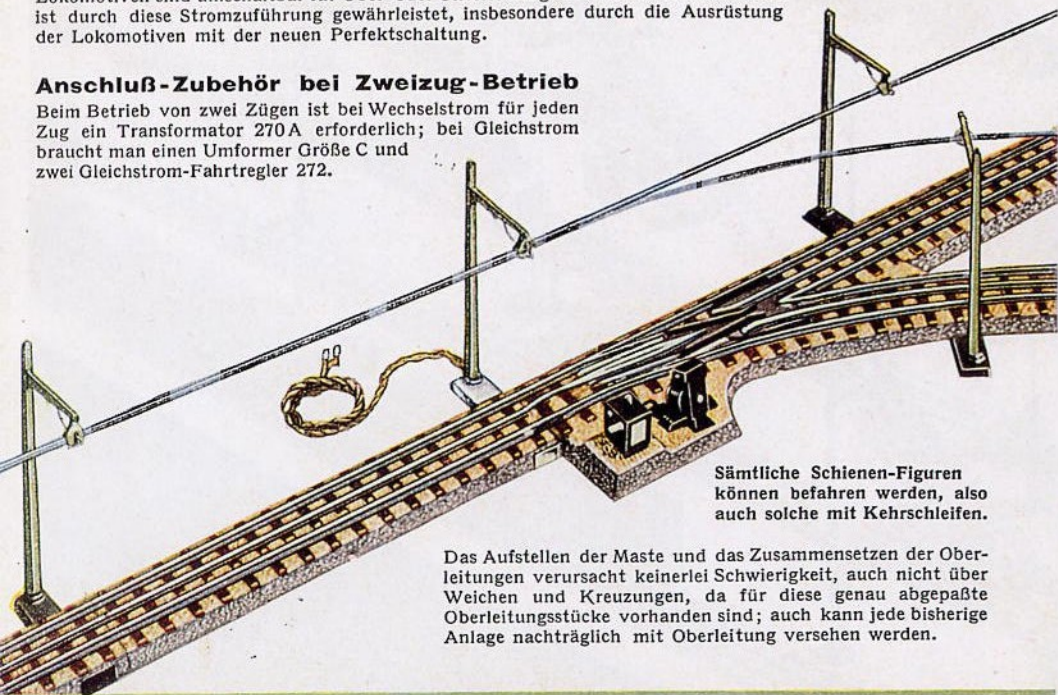
Durch die formvollendete und naturgetreue Ausführung der neuen Oberleitungs-Lokomotiven RS 800 und HS 800 mit der Stromzuführung durch die leicht federnden Stromabnehmer, die schön geformten Maste und die Oberleitung aus flachen, fein vernickelten Metallstäben wird eine dem großen Vorbild gleichende Betriebsweise in hohem Grade erreicht.

Unabhängiges Fahren von zwei Zügen auf einem Gleis

Die Stromzuführung erfolgt in diesem Fall bei einem Zug wie bisher durch die Mittelschiene (Unterleitung), beim andern Zug mit Lokomotive RS 800 oder HS 800 durch die Oberleitung. Es können aber auch zwei Lokomotiven RS 800 oder HS 800 für Zweizug-Betrieb verwendet werden, denn die Stromabnehmer dieser Lokomotiven sind umschaltbar für Ober- oder Unterleitung. Größte Betriebssicherheit ist durch diese Stromzuführung gewährleistet, insbesondere durch die Ausrüstung der Lokomotiven mit der neuen Perfektschaltung.

Anschluß-Zubehör bei Zweizug-Betrieb

Beim Betrieb von zwei Zügen ist bei Wechselstrom für jeden Zug ein Transformator 270 A erforderlich; bei Gleichstrom braucht man einen Umformer Größe C und zwei Gleichstrom-Fahrtregler 272.



Sämtliche Schienen-Figuren können befahren werden, also auch solche mit Kehrschleifen.

Das Aufstellen der Maste und das Zusammensetzen der Oberleitungen verursacht keinerlei Schwierigkeit, auch nicht über Weichen und Kreuzungen, da für diese genau abgepaßte Oberleitungsstücke vorhanden sind; auch kann jede bisherige Anlage nachträglich mit Oberleitung versehen werden.

Die neue Märklin-Perfektschaltung für Spur 00-Eisenbahnen

Warum die neue Perfekt-Schaltung eingeführt wurde?

Gleichzeitig mit der neuen Oberleitungsbahn wurde die Perfekt-Schaltung geschaffen, denn ein Zweizug-System, bei dem gleichzeitig zwei Züge betrieben und ferngeschaltet werden sollen, bedingt ein vollkommen sicheres Arbeiten der Fernschaltung. Dies ist bei der Perfekt-Schaltung in höchstem Grade erreicht worden.

Die bisherige Schaltung ist für einen Betrieb mit nur einem Zug vollständig sicher und ausreichend; sie hätte auch für einen Zweizug-Betrieb verwendet werden können, wenn nicht bei verschiedener Fahrtrichtung der beiden Züge Störungen auftreten würden. Das bisher allgemein übliche System der Umschaltung durch Stromunterbrechung hat den Nachteil, daß bei Stromunterbrechungen, wie sie bei der Fahrt über Weichen und Kreuzungen nie ganz zu vermeiden sind, ungewollte Umschaltungen erfolgen. Solche ungewollte Umschaltungen aber, die unberechenbar und unvorhergesehen auftreten, würden einen Zweizug-Betrieb außerordentlich erschweren, denn sie hätten fast immer Zusammenstöße, Entgleisungen und andere Störungen zur Folge. Die Schaffung einer neuen, vollkommen sicher arbeitenden Fernschaltung war demnach eine dringende Notwendigkeit.

Die neue Perfekt-Schaltung erfüllt die an sie gestellte Forderung voll und ganz: ungewollte Umschaltungen sind bei ihr gar nicht möglich. Bei dieser Schaltung wird grundsätzlich unterschieden zwischen einem Fahrstrom, der den Lokomotivmotor treibt, und einem Schaltstrom, durch den die elektrische Umschaltung der Lokomotive gespeist wird und der eine etwas höhere Spannung als der Fahrstrom hat. Durch diese Trennung des Fahrstroms vom Schaltstrom aber ist das unbedingt sichere Arbeiten des Fahrbetriebs und des Schaltbetriebs erreicht worden.

Wie erfolgt die Umschaltung an der Lokomotive?

Bei jedesmaligem Drücken auf den Schaltknopf am Transformator wird die in der Lokomotive angebrachte elektrische Umschaltung durch den Schaltstrom mit der höheren Spannung betätigt.

Die Umschaltung erfolgt in vier aufeinanderfolgenden Stellungen, und zwar in der Reihenfolge:
Fahrt voraus — Halt mit brennendem Licht — Fahrt rückwärts — Halt mit brennendem Licht — Fahrt voraus — usw.

Kurzzeitig auftretende Kurzschlüsse (z. B. wenn eine Kupplung zeitweise das Gleis streift) stören den Fahrbetrieb überhaupt nicht. Bei lang anhaltenden Kurzschlüssen (z. B. bei entgleister Bahn) erlischt die rote Kontroll-Lampe am Transformator, und der Transformator schaltet sich selbsttätig aus.

Geschwindigkeitsregulierung!

Die Geschwindigkeitsregulierung erfolgt wie bisher am Drehknopf des Transformators (bzw. des Gleichstromfahrtreglers), und zwar stufenlos mit Ausschaltstellen an den beiden Endstellungen. Hierdurch wird ein weiches, leicht regulierbares Anfahren ermöglicht, und zwar je nach Wunsch langsam oder schnell. Mit dem Umschaltknopf kann die Bahn mit brennendem Licht stillgesetzt werden. Will man sie aber ganz stromlos ausschalten, so ist der Drehknopf in eine Endstellung zu bringen. Die Anlage ist dann stromlos, und beim Wiedereinschalten am Drehknopf wird die Umschaltvorrichtung nicht betätigt, so daß die Lokomotive in der ursprünglichen Richtung weiterfährt.

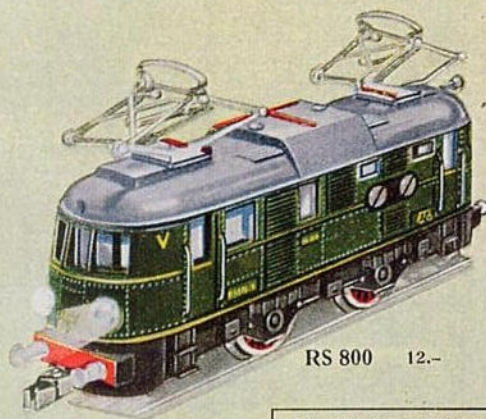
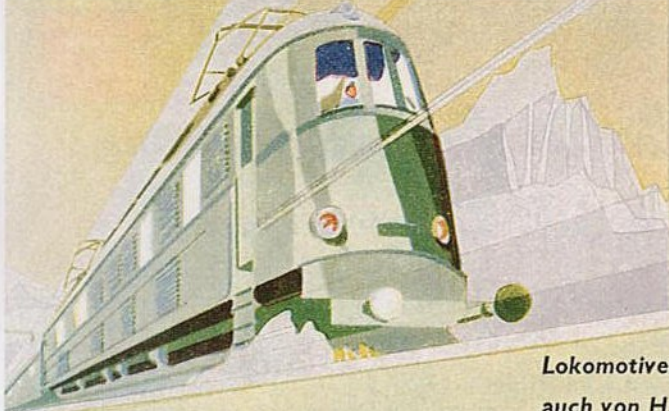
Äußerst einfacher und übersichtlicher Aufbau und Anschluß der Anlage

Bei Wechselstrom: Lichtleitung — Transformator 270 A — Anschlußschiene bzw. Anschlußmast.

Bei Gleichstrom: Lichtleitung — Umformer C — Gleichstrom-Fahrtregler 272 — Anschlußschiene bzw. Anschlußmast.

Elektrische Lokomotiven Spur 00 mit Perfekt-Schaltung

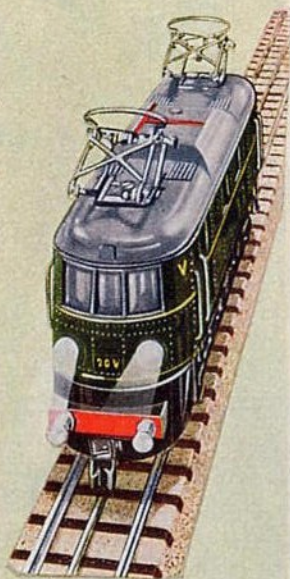
Lokomotiven mit Perfekt-Schaltung können
auch von Hand umgeschaltet werden



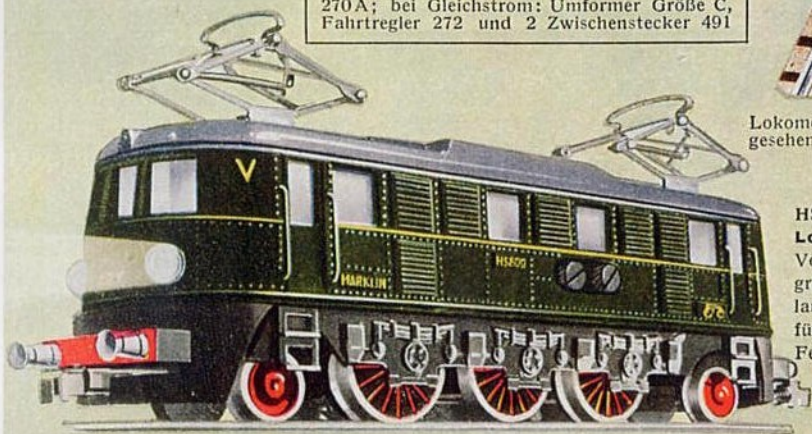
RS 800 12.-

RS 800
Lokomotive
Vollbahntyp, grün,
2 elektrische Stirnlampen,
Steckanschluß für
Wagenbeleuchtung,
Fenster mit Zellscheiben,
13,5 cm lang

Für den Anschluß von RS 800 und HS 800 ist
erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator
270 A; bei Gleichstrom: Umformer Größe C,
Fahrtregler 272 und 2 Zwischenstecker 491



Lokomotive HS 800 von oben
gesehen



HS 800

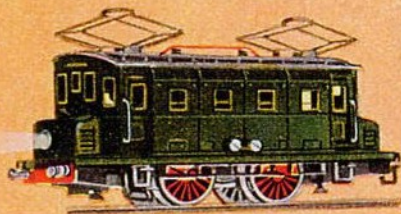
25.-

HS 800
Lokomotive
Vollbahntyp, 5 achsig,
grün, 2 elektrische Stirn-
lampen, Steckanschluß
für Wagenbeleuchtung,
Fenster mit Zellschei-
ben, 16,5 cm lang

Elektrische Lokomotiven Spur 00



mit Schaltung 700

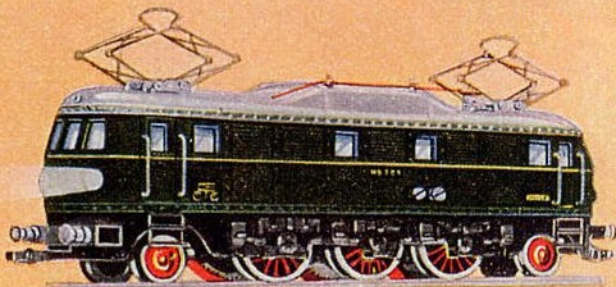


RS 700 7.50

Alle Lokomotiven mit Schaltung 700 können mittels Garnitur 494 UG für Fernschaltung eingerichtet werden

HS 700
Lokomotive

Spur 00, Vollbahntyp, 5 achsig, Handschaltung, eingebaute elektrische Stirnlampe, grün, 16,5 cm lang.
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator ZN;
„ beleuchtetem Zug: „ A
„ Gleichstrom: Umformer B



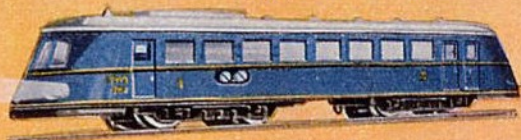
HS 700 19.50

Schnelltriebwagen Spur 00

mit Schaltung 700



TWE 700 8.50



TWE 700 B 8.50



TWE 700 R 8.50

TWE 700

Schnelltriebwagen

Spur 00, 4achsig, auf Drehgestellen, Handschaltung, elektrisch beleuchtet, durchbrochene Fenster mit Zellscheiben. Rot mit elfenbein, 20 cm lang

TWE 700 B

Schnelltriebwagen

Spur 00, Ausführung wie TWE 700, blau

TWE 700 R

Schnelltriebwagen

Spur 00, Ausführung wie TWE 700 und mit Stromabnehmer, rot

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator ZN
bei Gleichstrom: Umformer B
Spannung angeben

MARKLIN

Preise in Reichsmark



Elektrische Lokomotiven Spur 00

mit der neuen
Perfekt-Schaltung 800

R 800

Lokomotive mit Tender
Spur 00, mit Perfekt-Schaltung,
2 elektrische Stirnlampen, matt-
schwarz
Länge mit Tender 20 cm

Lokomotiven mit Perfekt-
Schaltung können auch von
Hand umgeschaltet werden

SLR 800

Lokomotive mit Tender
Spur 00, Stromlinienform, mit
Perfekt-Schaltung, elektrische
Stirnlampe, mattschwarz
Länge mit Tender 22 cm

T 800

Tender-Lokomotive
Spur 00, mit Perfekt-
Schaltung, 2 elektrische
Stirnlampen, mattschwarz. Länge 13 cm

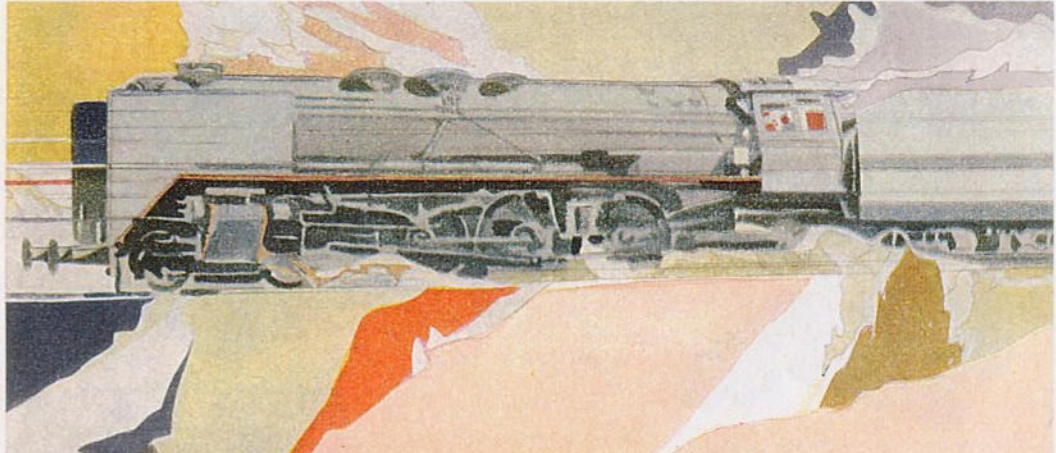
T 800 12.-

HR 800

27.50

Lokomotive mit Tender. Spur 00, 6 achsig, 4 achsiger Tender, mit Perfekt-Schaltung,
2 elektrische Stirnlampen, richtig arbeitende Heusinger-Steuerung. Länge mit Tender 27 cm

Für den Anschluß der Lokomotiven mit Perfekt-Schaltung ist erforderlich
bei Wechselstrom: Transformator 270 A
bei Gleichstrom: Umformer C, Fahrtregler 272 und 2 Zwischenstecker 491



Elektrische Lokomotiven Spur 00

mit Schaltung 700

R 700

Lokomotive mit Tender

Spur 00, Handschaltung, eingebaute elektrische Stirnlampe, mattschwarz

Länge mit Tender 20 cm

Für den Anschluß erforderlich
bei Wechselstrom: Transformator ZN
bei Gleichstrom: Umformer B



R 700

7,50

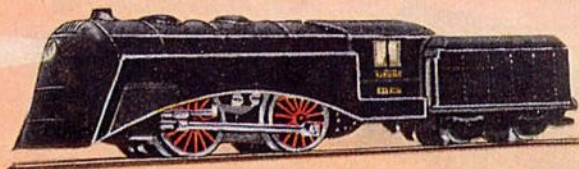
SLR 700

Lokomotive mit Tender

Spur 00, Stromlinienform, Handschaltung, eingebaute elektrische Stirnlampe, mattschwarz

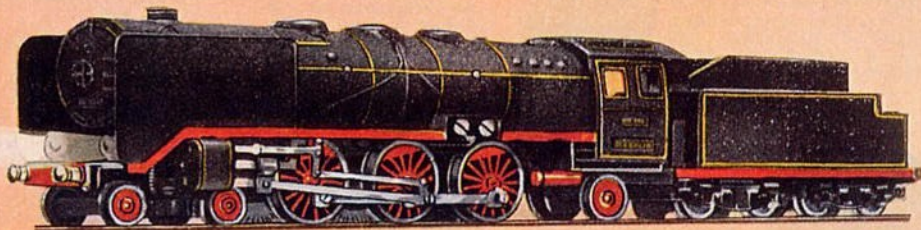
Länge mit Tender 22 cm

Anschluß-Garnituren wie bei R 700



SLR 700

8,50



HR 700

19,50

Lokomotive mit Tender

Spur 00, 6 achsig, mit 4 achsigem Tender, Handschaltung, eingebaute elektrische Stirnlampe.

Heusinger-Steuerung, mattschwarz. Länge mit Tender 27 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator ZN
bei beleuchtetem Zug: „ A
bei Gleichstrom: Umformer B

Anschlußgeräte für Eisenbahnen Spur 00

Für Lokomotiven und Eisenbahnen Spur 00 mit Perfekt-Schaltung



270 A 17.50

Transformator

für Perfekt-Schaltung

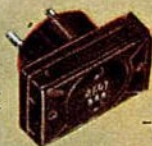
Stufenlose Regelung (2 Nullstellungen), Kurzschluß-Automat, rotes Kontroll-Licht, Druckknopf für Umschaltung, Anschlüsse für Bahn, Licht und elektromagnetische Artikel. Leistung 25 VA.

Transformator zum Anschluß an 110, 125, 150 oder 220 Volt Wechselstrom.

Nach den neuesten Vorschriften des VDE gebaut und geprüft, daher jede Gefahr vollkommen ausgeschlossen. DRP.

Bei Bestellung Spannung angeben.

3494 K: Dreifachstecker zum Anschluß von 2 oder mehr Anschluß-Geräten an eine Steckdose.



3494 K -70



272 6.-

Gleichstrom-Fahrtregler

für Perfekt-Schaltung (nur bei Gleichstrom erforderlich) zum Anschluß an Umformer Größe C. Stufenlose Regelung (2 Nullstellungen). Anschlüsse für Bahn, Licht und elektromagnetische Artikel, Kabel mit Miniatursteckern.

Umformer zum Anschluß an Gleichstrom-Lichtleitungen siehe im Märklin-Katalog D 15, Seite 31

Für Lokomotiven und Eisenbahnen Spur 00 mit Schaltung 700



13470 ZN

Transformatoren mit stufenloser Regelung, automatischem Kurzschluß-Ausschalter und roter Kontroll-Lampe. DRP. 13470 ZN: Leistung etwa 20 VA 12.-

13470 A: " 25 VA 16.70
13470 B: " 50 VA 26.70

Zur Anschluß-Schiene



492 3.75

Geschwindigkeitsregler mit Kabel

Transformatoren zum Anschluß an Wechselstrom-Lichtleitungen von 110, 125, 150 oder 220 Volt

Bei Bestellung Spannung angeben



491 -05

Zwischenstecker

zur Verbindung der Anlage in Spur 00 mit den Buchsen einer normalen 20-Volt-Anschluß-garnitur



U 498 2.-

Aufsteckbarer Fernschalter mit welchem die Lokomotiven Sp. 00 mit Handschaltung auf einfache Weise in solche mit Fernschaltung verwandelt werden können.



H 498 -50

Aufsteckbarer Handschalter für 00-Lokomotiven



494



U 498

493

494 UG 10.-

Fernschalt-Garnitur

für Wechselstrom, bestehend aus Schaltapparat 494, Verbindungskabel 493, Fernschalter U 498

496 UG 5.50

Fernschalt-Garnitur

für Gleichstrom, bestehend aus Schaltapparat 496, Verbindungskabel 493, Fernschalter U 498

494 7.50

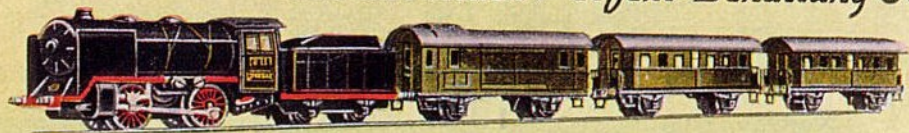
Schaltapparat für Wechselstrom

496 2.50

Schaltapparat für Gleichstrom

Elektrische Züge Spur 00

mit der neuen Perfekt-Schaltung 800

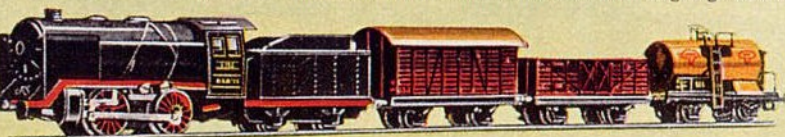


R 827

26.50

Personenzug, Spur 00, aus Lokomotive R 800, Gepäckwagen 328, 2 Personenwagen 327, 12 gebogenen und 4 geraden Schienen einschließlich Anschluß-Schiene. Zuglänge 55 cm

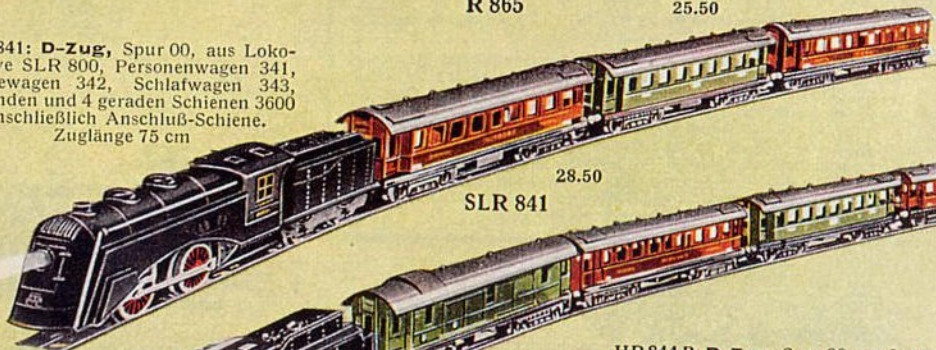
R 865: Güterzug
Spur 00, aus Lokomotive R 800, Güterwagen 365, 374 und 381, 12 runden und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschluß-Schiene.
Zuglänge 48 cm



R 865

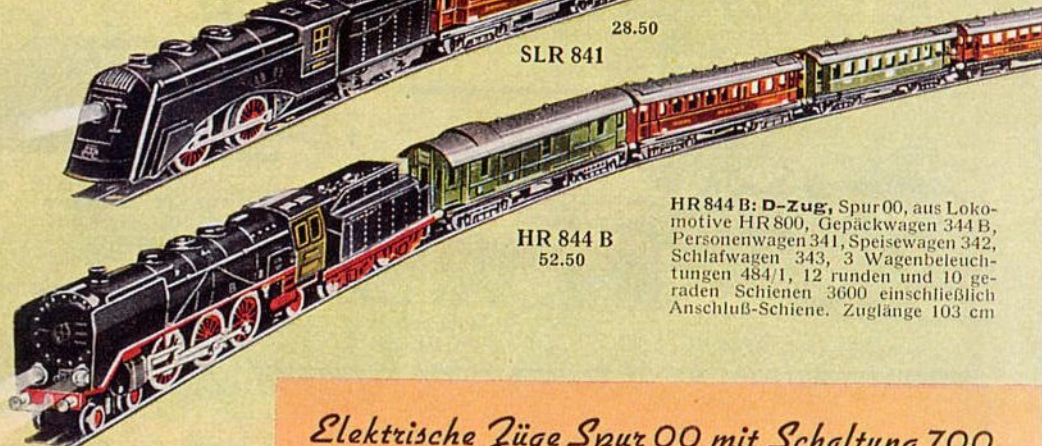
25.50

SLR 841: D-Zug, Spur 00, aus Lokomotive SLR 800, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, 12 runden und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschluß-Schiene.
Zuglänge 75 cm



SLR 841

28.50



HR 844 B
52.50

HR 844 B: D-Zug, Spur 00, aus Lokomotive HR 800, Gepäckwagen 344 B, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, 3 Wagenbeleuchtungen 484/1, 12 runden und 10 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschluß-Schiene. Zuglänge 103 cm

Elektrische Züge Spur 00 mit Schaltung 700

R 727: Personenzug , wie Zug	R 827, aber mit Lokomotive R 700	22.-
SLR 741: D-Zug , „ „	SLR 841, „ „	SLR 700 25.-
HR 744 B: D-Zug , „ „	HR 844 B, „ „	HR 700 45.-
R 765: Güterzug , „ „	R 865, „ „	R 700 21.-

Für den Anschluß der Züge mit Schaltung 700 ist erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator ZN, für HR 744 B Transformator A
„ Gleichstrom: Umformer B

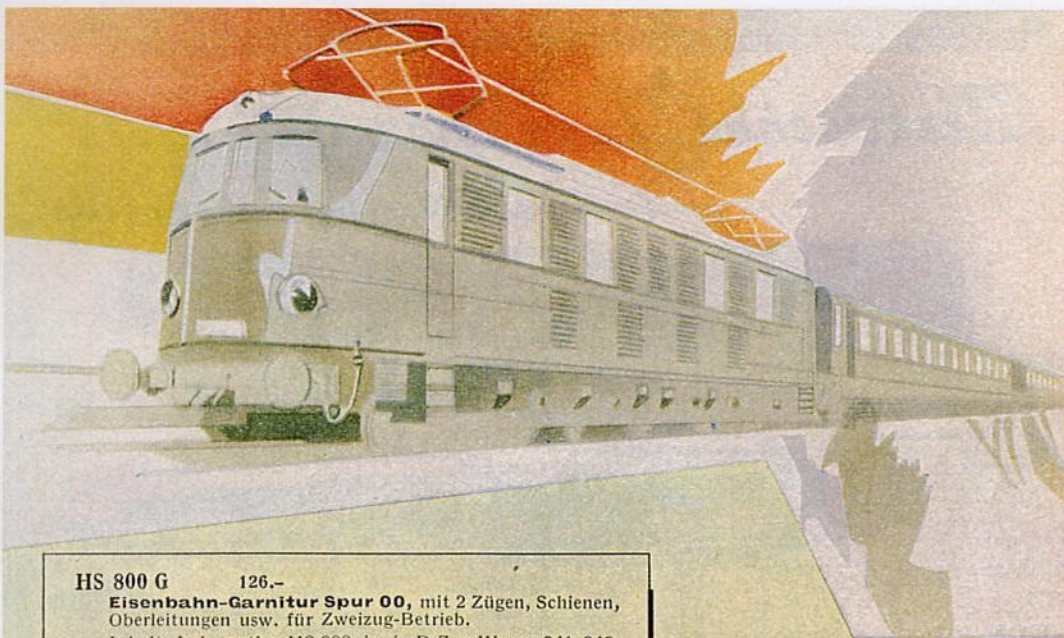
Für den Anschluß der Züge mit Perfekt-Schaltung ist erforderlich: bei Wechselstrom Transformator 270A, bei Gleichstrom Umformer Größe C, Gleichstromfahrregler 272 und 2 Zwischenstecker 491. Bei Bestellung Stromart u. Spannung angeben



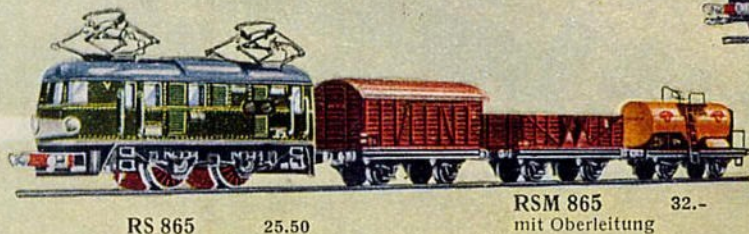
MÄRKLIN

Preise in Reichsmark

11



HS 800 G 126.-
Eisenbahn-Garnitur Spur 00, mit 2 Zügen, Schienen, Oberleitungen usw. für Zweizug-Betrieb.
 Inhalt: Lokomotive HS 800, je ein D-Zug-Wagen 341, 342, 343 u. 344, Lokomotive T 800, je ein Güterwagen 362, 363, 364, 365, 372, 374, 381 und 388, Anschlußschiene 3600 AA, je 21 Schienen 3600 A und D, eine Schiene 3600 D 1/4, 1 Paar Weichen 13600 WB, Anschlußmast 407 MA, 47 Maste 407 M, je 22 Oberleitungen 407 A und 407 D, je 1 Stück 407 D 1/2, 407 V und 407 W, Signal 442 G, Verteilerplatte 471, 2 Stellplatten 472, 3 Kabel 493, 4 Wagenbeleuchtungen 484/1 und Schienen-Anlagenheft 763.



RS 865 25.50

RSM 865 32.-
mit Oberleitung



HS 844 B 50.-

RS 865: Güterzug, Spur 00, aus Lokomotive RS 800, Güterwagen 365, 381 und 374, 12 gebogenen und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 42 cm.

RSM 865: Güterzug, Spur 00, Zusammenstellung wie Zug RS 865, dazu 15 Maste 407 M, 1 Anschlußmast 407 MA, 12 Oberleitungen 407 A und 4 Oberleitungen 407 D.

Elektrische Züge Spur 00 mit der neuen Perfekt-Schaltung 800

für Ober-
und Unter-
leitungs-
betrieb



RS 827 26.50

RSM 827 33.-
mit Oberleitung

RS 827: Personenzug, Spur 00, aus Lokomotive RS 800, Gepäckwagen 328, 2 Personenwagen 327, 12 runden und 4 geraden Schienen einschl. Anschlußschiene. Zuglänge 49 cm.

RSM 827: Personenzug, Spur 00, Zusammenstellung wie Zug RS 827, dazu 15 Maste 407 M, 1 Anschlußmast 407 MA, 12 Oberleitungen 407 A und 4 Oberleitungen 407 D.



RS 841 28.50

RSM 841 35.-
mit Oberleitung

RS 841: D-Zug, Spur 00, aus Lokomotive RS 800, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, 12 runden und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 67 cm.

RSM 841: D-Zug, Spur 00, Zusammenstellung wie Zug RS 841, dazu 15 Maste 407 M, 1 Anschlußmast 407 MA, 12 Oberleitungen 407 A und 4 Oberleitungen 407 D.



HS 844 B 50.-

HSM 844 B 60.-
mit Oberleitung

HS 844 B: D-Zug, Spur 00, aus Lokomotive HS 800, Gepäckwagen 344, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, 4 Wagenbeleuchtungen 484/1, 12 runden und 10 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 92,5 cm.

HSM 844 B: D-Zug, Spur 00, Zusammenstellung wie Zug HS 844 B, dazu 1 Anschlußmast 407 MA, 21 Maste 407 M, 12 Oberleitungen 407 A und 10 Oberleitungen 407 D.

Für den Anschluß der Züge mit Perfekt-Schaltung ist erforderlich: bei Wechselstrom Transformator 270 A, bei Gleichstrom Umformer Größe C, Fahrtregler 272 und 2 Zwischenstecker 491. Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

Elektrische Züge Spur 00 mit Schaltung 700

RS 727: Personenzug,	wie Zug RS 827,	aber mit Lokomotive RS 700	22.-
RS 741: D-Zug,	" " "	RS 841, " " "	RS 700 24.-
HS 744 B: D-Zug,	" " "	HS 844 B, " " "	HS 700 45.-
	Gepäckwagen 344 B und 3	Wagenbeleuchtungen 484/1	
RS 765: Güterzug,	wie Zug RS 865,	aber mit Lokomotive RS 700	21.-

Für den Anschluß der Züge mit Schaltung 700 ist erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator ZN, für HS 744 B Transformator A
 bei Gleichstrom: Umformer B

Personenwagen u. Gepäckwagen Spur 00



327 1.40

Personenwagen

2 achsig, grün, mit durchbrochenen Fenstern, 11,5 cm lang



341 2.-

Personenwagen

4 achsig, grün, durchbrochene Fenster mit Zellscheiben, 17,5 cm lang



343 2.-

Schlafwagen

4 achsig, Mitropa-Farbe, durchbrochene Fenster mit Zellscheiben, 17,5 cm lang



342 J 2.-

Speisewagen

wie Wagen 342, international blau

343 J 2.-

Schlafwagen

wie Wagen 343, international blau



349 2.-

Pullman-Wagen

4 achsig, durchbrochene Fenster mit Zellscheiben, blau/elfenbein, 17,5 cm lang



328 1.40

Gepäckwagen

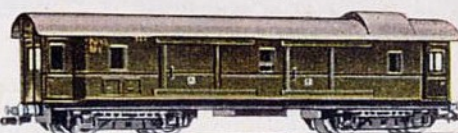
2 achsig, grün, mit Schiebetüre 11,5 cm lang



342 2.-

Speisewagen

4 achsig, Mitropa-Farbe, durchbrochene Fenster mit Zellscheiben, 17,5 cm lang



344 2.50

Gepäckwagen, 4 achsig, mit Schiebetüren, grün, 17,5 cm lang

344 B 3.50

Gepäckwagen, beleuchtet und mit Lichtabnahme für Zugbeleuchtung



344 J 2.50

Gepäckwagen

wie Wagen 344, international blau

344 JB 3.50

Gepäckwagen, beleuchtet und mit Lichtabnahme für Zugbeleuchtung



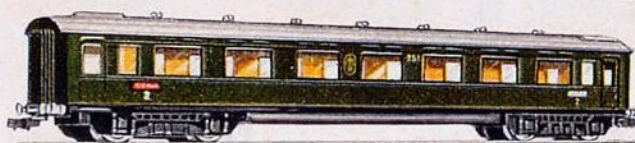
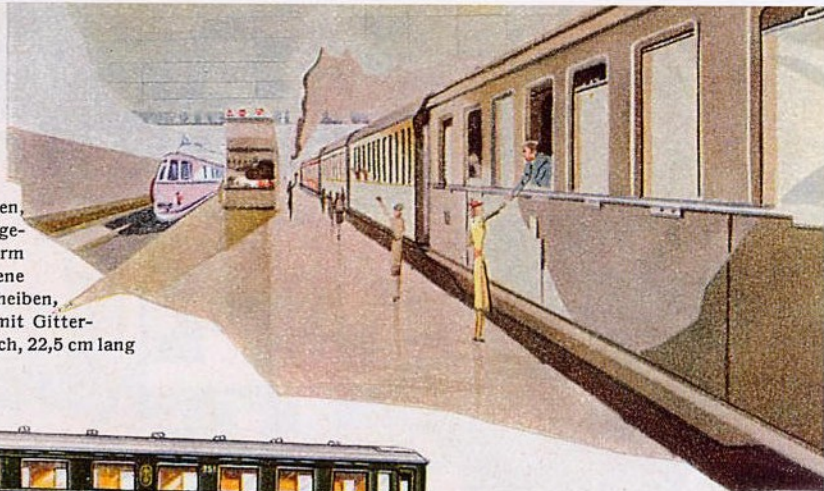
349 E 2.50

Pullman-Wagen

4 achsig, durchbrochene Fenster mit Zellscheiben, grün/elfenbein, 17,5 cm lang

D-Zug- Wagen Spur 00

Moderne 4achsige Wagen,
auf Drehgestellen, naturge-
treue Ausführung in Form
und Farbe, durchbrochene
Fenster mit Zellscheiben,
bei Gepäckwagen 354 mit Gitter-
stäben, abnehmbares Dach, 22,5 cm lang



351

4.-

351: Personenwagen, grün

351 F: Personenwagen, grün,
mit Hoheitsabzeichen 4.-



352

4.-

352: Speisewagen
Mitropa-Farbe



353

4.-

353: Schlafwagen
Mitropa-Farbe

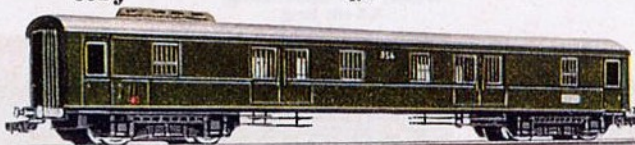
353 J: Schlafwagen, 4.-
international blau



352 J

4.-

352 J: Speisewagen
international blau



354

4.50

Gepäckwagen, grün

354 J

4.50

Gepäckwagen, international blau

354 B Gepäckwagen, mit Beleuchtung 7.-
und Lichtabnahme für Zugbeleuchtung und
eingebautem Ausschalter für dieselbe, grün

354 JB

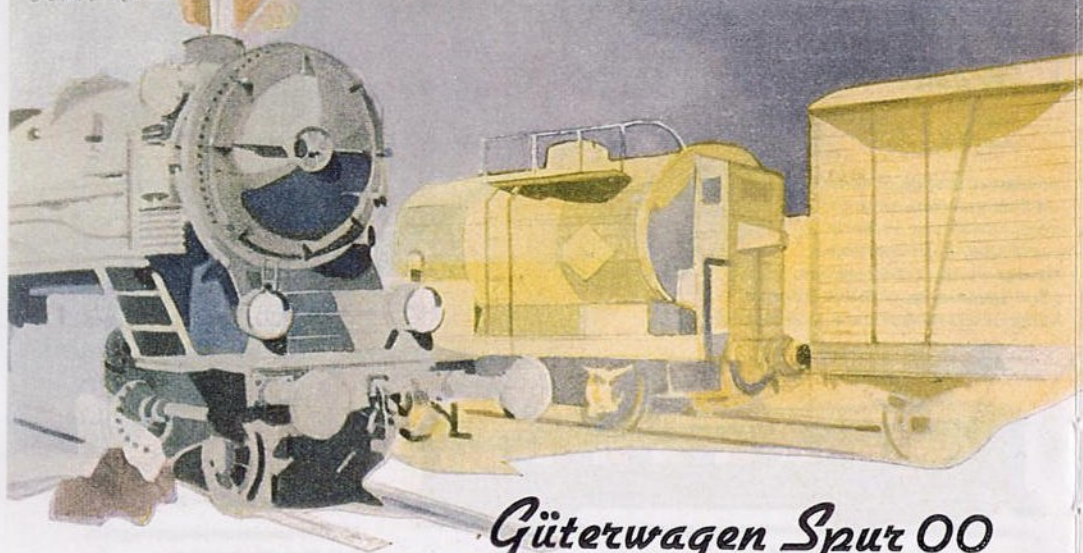
7.-

Gepäckwagen, wie 354 B, aber international blau

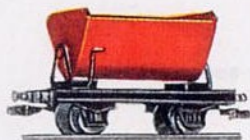
MARKLIN

Preise in Reichsmark

15



Güterwagen Spur 00



362 1.-

Kippwagen

Kippkasten nach 2 Seiten entleerbar, mit Sperrvorrichtung, 8,5 cm lang



363 1.30

Planewagen

Plane und Spannbogen abnehmbar, 8,5 cm lang



372 1.20

Runnenwagen

mit Bremserhaus, braun, 9,5 cm lang

372 G 1.40

Runnenwagen

wie 372, mit Stammholz beladen



365 -80

Offener Güterwagen

braun, 8,5 cm lang



366 2.-

Kranwagen

drehbarer Ausleger mit Winde, aluminiumfarbig, 8,5 cm lang



364 -80

Niederbordwagen

braun, 8,5 cm lang



371 1.20

Offener Güterwagen

mit Bremserhaus, braun, 9,5 cm lang



374 S 1.60

Kesselwagen

mit Bremserhaus, gelb, mit Aufschrift „Shell“ 9,5 cm lang



374 St 1.60

Kesselwagen

aluminiumfarbig, mit Aufschrift „Standard- Esso“ 9,5 cm lang

Güterwagen Spur 00



381 1.-
Bedeckter Güterwagen
braun, 8,5 cm lang



382 1.-
Bananenwagen
gelb, 8,5 cm lang



388 1.-
Bierwagen
weiß, 8,5 cm lang



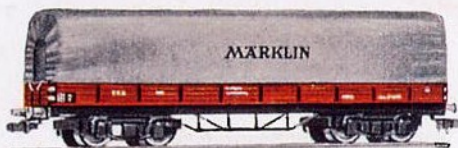
389 1.-
Viehwagen
durchbrochene
Seitenwände,
grün,
8,5 cm lang



391 1.80
Niederbordwagen
4achsrig, rotbraun, 17,5 cm lang



392 2.80
Rungenwagen
4achsrig, mit Bremserhäuschen, 17,5 cm lang



393 2.50
Planewagen
4achsrig, rotbraun, mit weißer Plane, 17,5 cm lang

Eisenbahn-Zubehör Spur 00



472 1.50
Stellplatte, zur
Betätigung von
2 elektromagne-
tischen Artikeln,
6x3,75 cm



473/6 Stellwerk 9.-
mit 6 Anschlüssen und Innen-
Beleuchtung (2 Lampen),
Sockel 13,5x6 cm, Höhe 10 cm



473/12 Stellwerk 12.50
mit 12 Anschlüssen und Innenbeleuchtung
(2 Lampen), Sockel 24x6 cm, Höhe 10 cm



469 4.-
Fahrdienstleiter
mit beweglichem
Arm, durch Elektro-
magnet betätigt,
Sockel 10,5x5 cm,
Höhe 6,5 cm



458 EM 6.50
Bahnübergang, Schranken elektro-
magnetisch betätigt, Warnkreuz mit
rotem Licht, mit Schiene. 18x12 cm



438 2.50
Läutewerk mit elek-
tromagnetisch betä-
tigter Klingel, 1/2 m
Kabel mit Metall-
steckern, 6 cm hoch



471 1.-
**Verteiler-
platte** mit
5 Anschlüssen,
6x3,75 cm

Signale Spur 00



432 -20
Merktafel
zum Vorsignal,
2,5 cm hoch



431 Satz -50
Signalbaken
je 3,25 cm hoch



435
Vorsignal
mit Stell-
hebel,
7 cm hoch

436
Vorsignal
mit Elek-
tromagnet
u. Beleuch-
tung
(2 Miniatur-
birnen 495)
8 cm hoch



436 4.80

442 G
Hauptsignal mit Beleuchtung
(1 Birne 495), elektromagnetisch,
für automatische Zugbeeinflus-
sung, mit Kontaktschiene u. Un-
terbrecherstück, passend für Zü-
ge mit Ober- oder Unter-
leitung, 12 cm hoch



442 G

7.50

440
**Haupt-
signal**
mit Stellhe-
bel, 10,5 cm
hoch

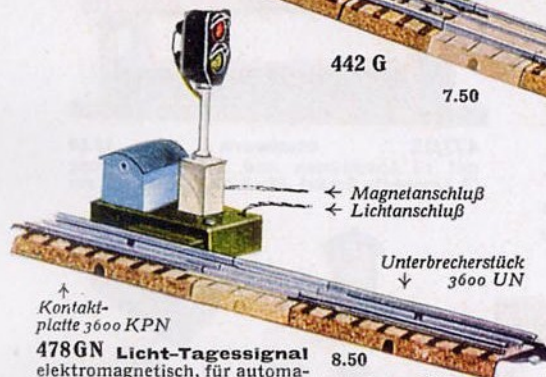


440 -60

440 B
**Haupt-
signal**
mit Stell-
hebel u. Be-
leuchtung
(1 Birne 495)
11,5 cm
hoch



440 B 1.90



Kontakt-
platte 3600 KPN

478 GN Licht-Tagessignal 8.50

elektromagnetisch, für automa-
tische Zugbeeinflussung, mit Kontaktschiene 3600 KPN und
Unterbrecherstück 3600 UN, passend für Züge mit Ober-
oder Unterleitung, 11 cm hoch

477 GN 5.50
Licht-Tagessignal, wie oben, aber mit Handschaltung

Unterbrecherstück
3600 UN

← Magnetanschluß
← Lichtanschluß

Die Signale
442 G, 477 GN u. 478 GN
können so in die Schie-
nenanlage eingefügt
werden, daß bei Signal-
stellung „Fahrt frei“
(grünes Licht) der Zug
vorbeifährt, bei Stell-
ung auf „Halt“ (rotes
Licht) dagegen so lange
vor dem Signal stehen-
bleibt, bis dieses auf
„Fahrt frei“ gestellt
wird



476 2.50
**Licht-Tagess-
signal**
mit je 1 roten
und grünen
Birne 499,
Handschaltung
9,5 cm hoch

Eisenbahn-Zubehör Spur 00



447 1.30

Bogenlampe
mit Miniatur-
birne 499 hell,
1/2 m Kabel mit
Metallsteckern,
11,5 cm hoch



448/1 1.60

Bogenlampe
mit Birne 499
weiß, 12,5 cm
hoch



448/2 2.30

Bogenlampe
mit 2 Birnen 499
weiß, 12,5 cm
hoch



484/1

-.90

Wagenbeleuchtung mit Birne 495
und Kabel



484/2

1.50

Wagenbeleuchtung mit 2 Birnen 495
und Kabel, für große D-Zug-Wagen



481 -.75

**481: Beleuchtungs-
sockel** mit Miniatur-
birne 499 hell, zur Be-
leuchtung von Bahn-
höfen, Güterschuppen
usw.



497 G

497 K

Ersatzbürsten
für Lokomotiven
Spur 00

497 G: Graphit -.15

497 K: Kupfer -.15



458

3.50

Bahnübergang mit Schiene, Schranken
von Hand betätigt, Bahnwärterhäuschen
mit durchbrochenen Fenstern, 18 x 12 cm



495

-.24



499

hell

-.26



499

weiß

-.32



499

rot

-.32



499

grün

-.32

Miniaturbirnen, 20 Volt

499: 9 mm Durchmesser, 5 mm Gewinde

495: 6 " " " "



430 -.30

**Tele-
graphen-
mast**

10 cm hoch

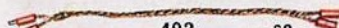


467

Brücke

1.75

mit festmontiertem Gleis, 18 cm lang



493

-.60

Kabel mit 2 Anschlüssen, 1 m lang



493 S: Stecker -.07

493 M: Muffe -.07



452 N 1.20

Tunnel, geprägt, 14 cm lang



453 12.- Tunnel, Holz, mit plastisch aufgetragener Masse,
Bogenform, etwa 3 Schienen 3600 A bedeckend, 57 cm breit



Zubehör zu elektr. Eisenbahnen Spur 00



413 3.-

Bahnhof

durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Mittelfenster mit Zellscheibe und Uhr, Sockel 20,5 x 9 cm, Höhe 9,5 cm



414 4.50

Bahnhof

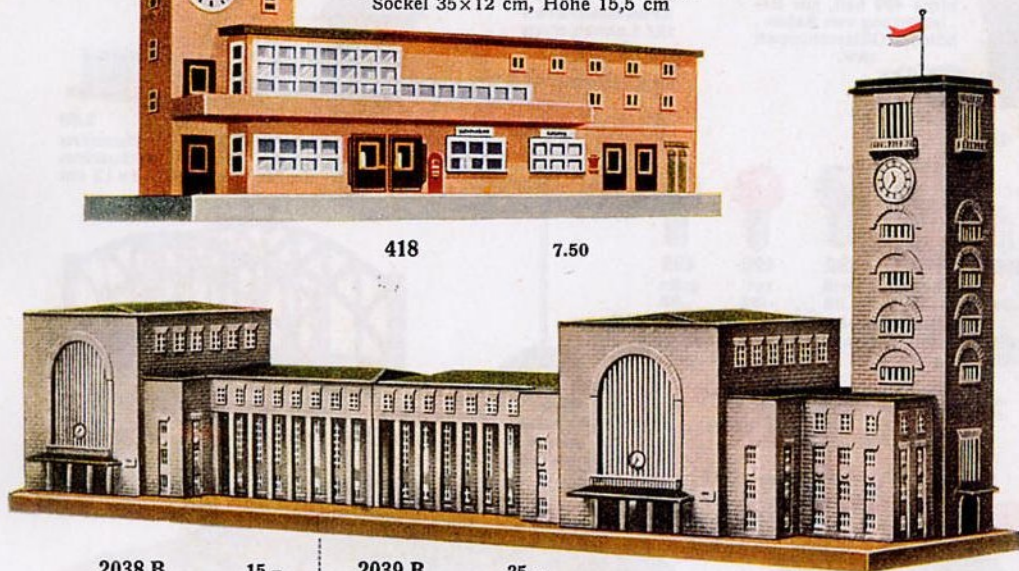
mit Güterschuppen und Bahnsteigsperrle, durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Schuppen mit Schiebetüre, Mittelfenster mit Zellscheibe und Uhr. Sockel 26 x 12 cm, Höhe 9,5 cm



418 7.50

Bahnhof

mit Turm und Terrasse, durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Uhr und Terrassenfenster mit Zellscheiben, Sockel 35 x 12 cm, Höhe 15,5 cm

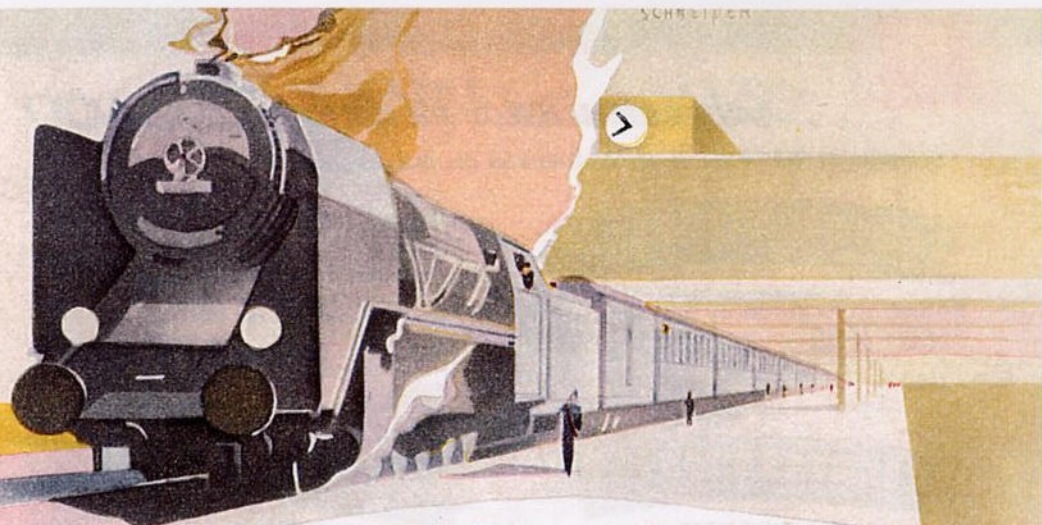


2038 B 15.- 2039 B 25.-
2039 G 40.-

2039 G: **Großstadt-Bahnhof**, aus den Bahnhöfen 2038 B und 2039 B zusammengesetzt. Länge 83,5 cm. Für große Anlagen besonders geeignet

2038 B: **Großstadt-Bahnhof**, linker Teil der Abbildung, elektrisch beleuchtet, 2 Lampen 20 Volt, plastische Steinprägung, durchbrochene Fenster, Halle mit Zellonfenster, Durchgang, abnehmbare Dächer usw. Sockel 35,5 x 20,5 cm, Höhe 19,5 cm

2039 B: **Großstadt-Bahnhof**, rechter Teil der Abbildung, mit Turm, elektrisch beleuchtet, 3 Lampen 20 Volt, sonstige Ausführung wie bei 2038 B. Sockel 48 x 20,5 cm, Höhe des Turms 35,5 cm



2283 1.-
Fahrdienstleiter
mit beweglichem Arm,
5 cm hoch,
Sockel 6×4,5 cm



462
Prellbock, geprägt
Sockel m. Schienen,
Lackierung in Be-
tonmanier,
vernickelte
Puffer,
6 cm lang



462 -70

405 G
**Eisenbahn-
Figuren**
2 3/4—3 cm hoch
Satz zu 10 Stück



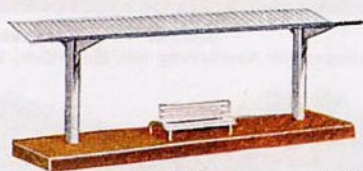
405 G 1.60



428 2.25
Güterschuppen mit 2 Schie-
betüren, Sockel 15×9 cm,
Höhe 8 cm



429 1.75
Laderampe mit
beweglichem Kran,
Sockel 13,5×9 cm



422 1.75
Bahnsteighalle
mit Bank, Wellblechdach,
Sockel 20×4,5 cm, Höhe 7,5 cm



444 3.-
Übergangssteg mit 2 verstell-
baren Signalen, 19,5 cm breit,
10 cm hoch, mit Signalen 14 cm



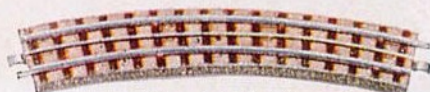
424 B 12.50
Bahnhofshalle
mit Gepäckbahnsteig, Zellondach, elektrisch beleuch-
tet, 2 Lampen, 50 cm lang, 25 cm breit, 12,5 cm hoch



Schienen und Weichen Spur 00

12 Schienen 3600 A geben einen Kreis von 75 cm Durchmesser

Spurweite 00 = 16,5 mm



Gebogene Schienen

3600 A	Ganze Schiene, 18 cm lang	-50
3600 A ¹ / ₂	Halbe " 9 " "	-40
3600 A ¹ / ₄	Viertel " 4,5 " "	-35



Gerade Schienen

3600 D	Ganze Schiene, 18 cm lang	-50
3600 D ¹ / ₂	Halbe " 9 " "	-40
3600 D ¹ / ₄	Viertel " 4,5 " "	-35
3600 D ¹ / ₈	Achtel " 2,25 " "	-35

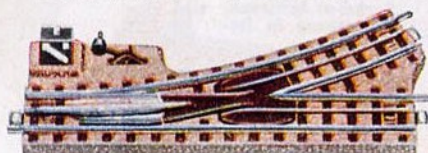


Anschluß-Schienen

mit ¹ / ₂ m Kabel mit Metallsteckern		
3600 AA	gebogen, Länge wie 3600 A	1.20
3600 DA	gerade, " " 3600 D	1.20



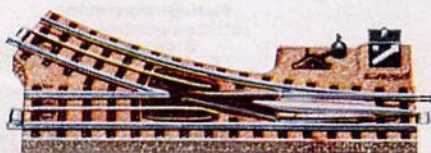
3600 K
Kreuzung
19,2 cm lang 2.50



3600 W

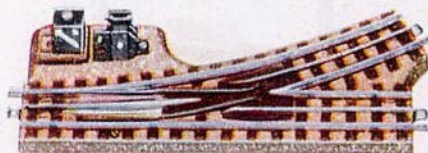
Weichen für Handbetrieb

naturgetreue Ausführung mit Herzstück, Führungsschienen usw. Blinde Laternen. Länge wie 3600 D



3600 W

Paar 5.-

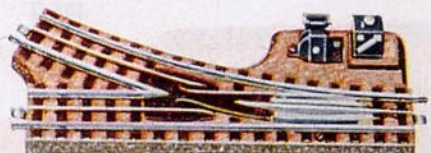


13600 W

Weichen für elektromagnetischen Betrieb

13600 WB

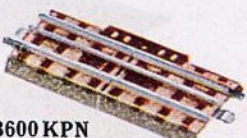
naturgetreue Ausführung mit Herzstück, Führungsschienen usw. Länge wie 3600 D
13600 W: mit Elektromagnet und Kabel, blinde Laternen Paar 8,50
13600 WB: wie oben und mit elektrisch beleuchteten Laternen mit Kabel " 11,50



3600 D ³/₁₆ -35
Gerade Schiene
Ausgleichsstück,
häufig erforderlich
beim Aufbau von
größeren Anlagen
mit Weichen und
Kreuzungen.
34 mm lang



3600 T -75
Trennschiene
zur Aufteilung einer
00-Anlage in ver-
schiedene, elektr.
vollständig ge-
trennte Stromkreise
Länge wie
3600 D ¹/₄ (4,5 cm)



3600 KPN
-70
Kontaktplatte
für Signale 442 G, 477 GN
und 478 GN



3600 UN
-60
Unterbrecherstück
für Signale 442 G, 477 GN
und 478 GN

Mit Hilfe der Kontaktplatte 3600 KPN und des Unterbrecherstücks 3600 UN können die bisherigen Signale 477 G und 478 G auch für Oberleitung verwendet werden



Einzelteile zur Oberleitung Spur 00

407 A

407 A ½

407 D

407 D ½

407 K

407 U

407 V

407 M

407 MA

407 W

407 A	Oberleitung Spur 00, gebogen, ganze Länge	-.05	407 M	Mast für Oberleitung, 10 cm hoch	-.30
407 A ½	" " " " halbe "	-.04	407 MA	" " " " mit Anschluß	-.30
407 D	" " " " 00, gerade, ganze "	-.05		und 50 cm Kabel 1.—	
407/2 D	" " " " 00, " doppelte "	-.10	407 U	Unterbrecherstück für Oberleitung	-.30
407 D ½	" " " " 00, " halbe "	-.04	407 V	Verbindungsuffe für Oberleitung	-.15
407 K	" " " " Kreuzungsstück für 3600 K	-.15	407 W	Oberleitung für ein Paar Weichen per Paar	-.30

Schienen- Anlagen Spur 00



Figur 3600/602 10.70
11 A, 8 D, 1 AA.
Größe 148 x 76 cm



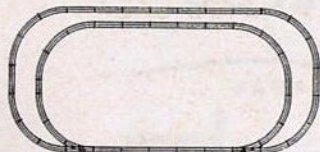
Figur 3600/603 14.20
21 A, 1 K, 1 AA.
Größe 152 x 76 cm



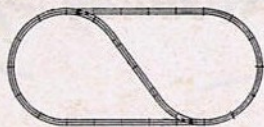
Figur 3600/604 18.70
13 A, 12 D, 1 Paar Weichen
3600 W, 1 AA. Gr. 184 x 76 cm



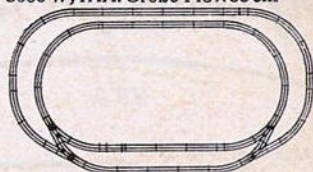
Figur 3600/605 17.-
11 A, 10 D, 1 D¹/₄, 1 P. Weichen
3600 W, 1 AA. Größe 148 x 85 cm



Figur 3600/607 26.90
21 A, 19 D, 2 D¹/₄, 1 P. Weichen
3600 W, 1 AA. Größe 202 x 94 cm



Figur 3600/609 18.40
Kehrschleife
13 A, 10 D, 2 D¹/₄, 2 Weichen
3600 W rechts, 1 AA.
Größe 162 x 76 cm



Figur 3600/610 33.35
21 A, 15 D, 6 D¹/₂, 3 D¹/₄, 2 D¹/₈, 2 Paar
Weichen 3600 W, 1 AA. Gr. 182 x 100 cm



763 -30
Schienenanlagen-Heft
24 Seiten im Format 297 x 210 mm. Mit vielen
Gleisanlagen und Bildern aus dem Großbetrieb.
Ausführliche Beschreibung der Oberleitung.
Beispiele für Zweigzug-Betrieb.



753 -70
Die elektrische Miniatur-Eisenbahn Spur 00.
Ein Führer durch das Gebiet der Miniatur-
Eisenbahn. 80 Seiten im Format 210 x 145 mm,
mit vielen Abbildungen.