D 14 1937/38

An alle MÄRKLIN-Freunde!

Jedes Fest, das gelingen soll, will vorbereitet sein; jedes nach seiner Art. Das Weihnachtsfest, für Millionen von Menschen ein Tag der Erfüllung sehnsüchtiger Wünsche, läßt seine feierliche Bedeutung schon an den Vorfreuden erkennen, welche all denen zuteil werden, die vorsorgend und vorbereitend es gestalten helfen. Weihnachten ist auch die Veranlassung zur Herausgabe des vorliegenden Märklin-Katalogs: er soll dem Kinde beistehen in der Klärung seiner Wünsche, soll den schenkenden Anverwandten und Freunden die Anregung geben, beizeiten an die Erfüllung der Weihnachtswünsche zu denken und damit beiden Vorfreude für die kommenden Festtage bereiten. Im vergangenen Jahre konnten leider viele Wünsche unserer Märklin-Freunde nicht mehr erfüllt werden; die folgenden Zeilen sollen dazu beitragen, daß solche Enttäuschungen in Zukunft nach Möglichkeit vermieden werden.

Wahrnehmungen der letzten Jahre deuten auf die weitverbreitete Meinung hin, als ob die Spielwarenhändler bis in die letzten Stunden vor Weihnachten mit lückenloser Auswahl versehen seien. Das ist aber keineswegs der Fall, und der so denkende Käufer wird häufig die unangenehme Erfahrung machen müssen, daß er die Dinge, mit welchen er Freude bereiten wollte, nicht mehr bekommen kann. Ist der Warenvorrat, den der Händler im Frühjahr oder Sommer einkauft und dann im Herbst geliefert bekommt, einmal stark angegriffen, so ist es in den meisten Fällen schwierig, ihn rechtzeitig vor Weihnachten wieder aufzufüllen, weil es nämlich dem Hersteller der Spielwaren genau so geht wie dem Händler: denn eine sorgfältige Fabrikation braucht eine angemessene Zeit, die bei mechanischen Spielwaren nicht selten viele Wochen beträgt. Deshalb: **Rechtzeitig einkaufen oder bestellen,** im November oder noch früher! Wer mit seinen Besorgungen bis in die letzten Tage vor Weihnachten wartet, beraubt sich damit selbst der schon erwähnten Vorfreude und läuft Gefahr, das Gewünschte nicht mehr zu bekommen und damit dem zu Beschenkenden eine große Enttäuschung zu bereiten. Der Händler kann nicht immer eine vollständige Auswahl auf Lager haben; er wird aber – fast ohne Ausnahme – in der Lage sein, alles aus diesem Katalog Verlangte zu beschaffen, wenn er rechtzeitig damit beauftragt wird. Wer frühzeitig einkaufen geht, findet in der Regel noch eine große Auswahl vor; er kann sich alles zeigen und erklären lassen, seinen Wünschen wird genügend Gehör geschenkt, und er kann mit der von ihm erwarteten Aufmerksamkeit und Beratung bedient werden, weil fachmännisch geschultes Personal noch genügend Zeit dazu hat, was aber im Trubel der letzten Tage vor dem Fest meist nicht mehr der Fall ist.

Schwerer noch als beim Einkauf von neuen Dingen ist die Erfüllung aller Wünsche bei Reparaturen. Wenn auch viele Spielwarenhändler eigene Werkstätten und Fachleute haben, so kam es doch in den letzten Jahren fast regelmäßig vor, daß die späte und damit plötzliche Anhäufung von auszubessernden Gegenständen die Leistungsfähigkeit von Händler und Fabrik weit übertraf. Die Fabrik ist meist im November schon nicht mehr imstande, die guten Facharbeiter, die zur Vornahme von Reparaturen an technischem Spielzeug nun einmal notwendig sind, der dann im höchsten Gang befindlichen Warenherstellung zu entziehen. Deshalb: **Reparaturen rechtzeitig dem Händler übergeben,** möglichst schon im Oktober oder noch früher!

Wir wünschen und hoffen, daß diese wenigen Hinweise bei unseren Freunden Beachtung finden mögen und daß sie dazu beitragen, die Erfüllung aller Wünsche – des Kindes sowie des Schenkenden – zu ermöglichen.

Einst und jetzt in Spielzeug und Wirklichkeit

MÄRKLIN

Katalog D 14, 1937/38

GEBR. MÄRKLIN & Cie., G. m. b. H.

Fabrik feiner Metallspielwaren GÖPPINGEN (Württ.)

TRA 737 D.

Grundkasten in farbiger und in schwarzer Ausführung

Die Grundkasten sind in acht verschiedene Größen (Nr. 00—6) eingeteilt. Die Einzelteile aller Kasten sind genau von derselben Ausführung und Beschaffenheit. Dadurch ist die Möglichkeit gegeben, mit geringen Mitteln mit der Anschaffung eines kleinen Grundkastens zu beginnen und durch Hinzukaufen von Ergänzungskasten allmählich bis zur größten Ausrüstung zu gelangen. Fast sämtliche Kasten werden in schwarzer und in farbiger Ausführung geliefert; ***bei Bestellung ist deshalb immer die genaue Bezeichnung erforderlich, z. B.:***

Nr. 1 S für einen Grundkasten Nr. 1 in schwarzer Ausführung
„ 1 F „ „ „ „ 1 „ farbiger „

Alle Kasten in schöner Aufmachung in starkem Karton mit reich illustriertem Anleitungsbuch zum Bau einer großen Anzahl der verschiedensten Modelle.

Grundkasten Nr. 1 F (1 S)

Schnellhammer
gebaut mit Kasten Nr. 0 F

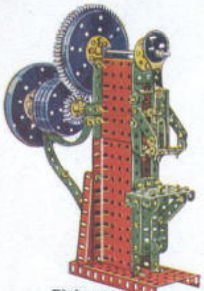
Grundkasten Nr. 2 F

Schubkarre
gebaut mit Kasten Nr. 1 F

Holländer
gebaut mit Kasten Nr. 1 F

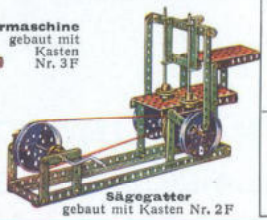
Bandsäge
gebaut mit Kasten Nr. 4 F

Briefwaage
gebaut mit Kasten Nr. 3 F



Ziehpresse
gebaut mit Kasten Nr. 6 F

Bohrmaschine
gebaut mit Kasten Nr. 3 F



Sägegatter
gebaut mit Kasten Nr. 2 F

Grundkasten	enthält	
Nr. **00 F (00 S)**	94 Teile	2.50
„ **0 F (0 S)**	123 „	4.—
„ **1 F (1 S)**	173 „	7.50
„ **2 F (2 S)**	311 „	13.50
„ **3 F (3 S)**	487 „	21.—
„ **4 F (4 S)**	707 „	32.—
„ **5 F (5 S)**	1081 „	50.—
„ **6 F (6 S)**	2467 „	90.—

Die Kasten Nr. **5 F (5 S)** und **6 F (6 S)** werden auch in vornehm ausgestattetem, fein poliertem nußfarbenem Holzkasten mit Schloß und Schlüssel geliefert unter
Nr. **5 HF (5 HS)** 65.—
Nr. **6 HF (6 HS)** 110.—

Grundkasten Nr. 5 F

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Ergänzungskasten

Besitzt man einen Grundkasten und wünscht denselben zu erweitern, so liefern die entsprechenden Ergänzungskasten sämtliche erforderlichen Teile, um den Inhalt eines größeren Grundkastens zu erhalten; z. B.: Hat man Grundkasten Nr. 1 — und möchte denselben auf Grundkasten Nr. 2 vergrößern, so beschafft man sich den Ergänzungskasten Nr. 1 A. Besitzt man Grundkasten Nr. 2 — und möchte gleich auf Grundkasten Nr. 4 übergehen, so benötigt man nur die beiden Ergänzungskasten Nr. 2 A und 3 A usw.

Nr.	**00 AF**	**(00 AS)**	enthält	33	Teile —	verwandelt	Nr. 00	in Nr. 0 —	**1.60**
„	**0 AF**	**(0 AS)**	„	51	„ —	„	„ 0	„ „ 1 —	**3.80**
„	**1 AF**	**(1 AS)**	„	138	„ —	„	„ 1	„ „ 2 —	**6.50**
„	**2 AF**	**(2 AS)**	„	176	„ —	„	„ 2	„ „ 3 —	**8.—**
„	**3 AF**	**(3 AS)**	„	220	„ —	„	„ 3	„ „ 4 —	**12.—**
„	**4 AF**	**(4 AS)**	„	374	„ —	„	„ 4	„ „ 5 —	**20.—**
„	**5 AF**	**(5 AS)**	„	1386	„ —	„	„ 5	„ „ 6 —	**45.—**

Um die Anschaffung des Ergänzungskastens Nr. 5 A zu erleichtern, liefern wir denselben auch in zwei Teilen
Nr. **5 AAF (5 AAS)** 24.— Nr. **5 ABF (5 ABS)** 24.—

Die beiden Kasten Nr. 4 A u. Nr. 5 A werden in vornehm ausgestattetem nußfarbenem, fein poliertem Holzkasten mit Schloß und Schlüssel geliefert unter
Nr. **4 AHF (4 AHS)** 35.— Nr. **5 AHF (5 AHS)** 65.—

Zusatzkasten für Transport-Anlagen
in solidem kräftigem Karton mit illustriertem Anleitungsbuch
Nr. **101/1** mit 200 Teilen für Kasten Nr. 1—3 passend **11.—**
Nr. **101/2** mit 400 Teilen für Kasten Nr. 3—6 passend **20.—**
Zum Bau von Bagger- und Becherwerken, Flaschen-Transportanlagen, Elevatoren usw.

Flaschen-Aufzug
gebaut mit Grundkasten Nr. 1 und Zusatzkasten Nr. 101/1

Zusatzkasten für Maschinen- und Brückenbau
Diese Zusatzkasten für Maschinen- u. Brückenbau enthalten eine große Anzahl von Spezialteilen, mit welchen man in Verbindung mit den Grundkasten die modernsten Schöpfungen der Technik bis ins einzelne nachbilden kann

Zusatzkasten für Maschinen- und Brückenbau in solidem kräftigem Karton mit illustriertem Anleitungsbuch.

Nr. **105/1 F (105/1 S)** 16.—
enthält 150 Teile (zu allen Baukasten passend)

Nr. **105/2 F (105/2 S)** 30.—
enthält 300 Teile (zu allen Baukasten, besonders aber zu den größeren passend)

Drehbrücke
Gebaut mit Grundkasten Nr. 3 und Zusatzkasten Nr. 105/1

Nr. **102 F (102 S)** 6.80
Zusatzkasten für Wand- und Standuhren
Enthält 71 Teile zum Bauen richtiggehender Wand- und Standuhren mit Uhrwerkmotor Nr. 202 und Grundkasten von Nr. 3 an. In elegantem, starkem Karton mit illustriertem Anleitungsheft

Wanduhr
aus Grundkasten Nr. 3, Uhrwerkmotor Nr. 202 und Zusatzkasten Nr. 102. Laufdauer 4—5 Stunden

Nr. **103 N** 14.—
Zusatzkasten für elektr. Wand- und Standuhren
Enthält die erforderlichen Teile (Elektromagnete usw.) zum Bau von elektrischen Uhren unter Zwischenschaltung eines Transformators bzw. Umformers für 20 Volt (Größe B oder C). Zu den Grundkasten Nr. 4—6 passend

MARBI

DER KLEINE MÄRKLIN METALLBAUKASTEN

Nr. **601** 1.—
Marbi-Metallbaukasten
enthält 94 Einzelteile und Anleitungsbuch zum Bau von über 120 Modellen

Nr. **601 A** 1.—
Marbi-Ergänzungskasten
enthält 75 Einzelteile und Anleitungsbuch zum Bau von über 100 Modellen
Beide Kasten in hübschem Karton

Nr. **650**
MARBI-Uhrwerk-Motor
zu Marbi und zu den kleineren Metallbaukasten passend

Nr. **650** 2.—

MARBI-Metallbaukasten-Teile, welche in blanker Ausführung geliefert werden, sind nach Qualität, Maßen, Lochung usw. genau den Teilen der übrigen Metallbaukasten MÄRKLIN angepaßt; die Marbi-Metallbaukasten können deshalb für sich allein oder mit den übrigen Metallbaukasten MÄRKLIN zusammen verwendet werden und somit als Vorstufe zu letzteren dienen.

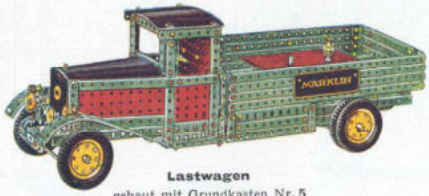
Mit MARBI gebaute Modelle:

Betriebsmotoren

Die Betriebsmotoren MÄRKLIN sind die interessante und lehrreiche Ergänzung zu den Metallbaukasten. Sie bringen Leben in die Modelle, und es gibt nichts Schöneres für den Jungen, als sein selbstgebautes Modell durch einen dieser sinnreichen Motoren in Bewegung setzen zu können. Die Konstruktion ist so praktisch ausgedacht, daß die Motoren sich auf verblüffend einfache Weise jedem Modell anpassen lassen und im Handumdrehen aufmontiert sind

Uhrwerkmotor

Nr. **201 F:** farbige Ausführung 7.—
Zu Kasten 0—3 passend
„ **202 F:** farbige Ausführung 14.—
Zu Kasten 3—6 passend



Lastwagen

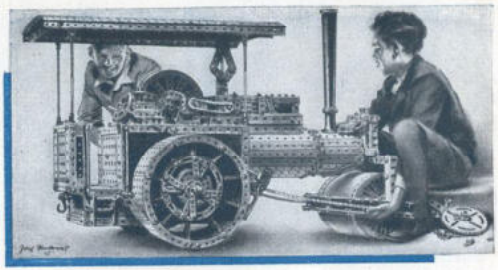
gebaut mit Grundkasten Nr. 5
und Uhrwerkmotor Nr. 202

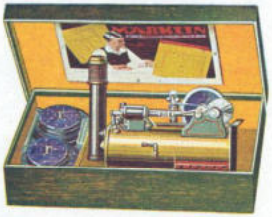
Elektromotor Nr. 1301

(Ohne Anschlußgarnitur)

1301 F: farbige Ausführung 13.—
Enthält Elektromotor, Klauenkupplungen, Zahnräder für verschiedene Übersetzungen usw. In elegantem Karton mit Anleitungsbuch Nr. 72.
Als Ergänzung für alle Baukasten passend.

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom:
Transformator-Garnitur ZG (18 VA)
oder Transformator-Garnitur AG (25 VA)
für Gleichstrom:
Umformer-Garnitur BG (30 VA)
Spannung angeben! Siehe Seite 26—27

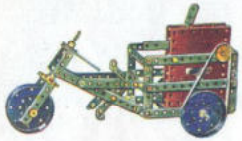




Verwandlungs-Dampfmotor

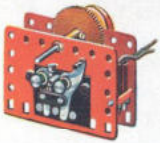
in farbiger Ausführung
In 3 verschiedenen Stellungen zu verwenden

Nr. **401 F:** kleines Modell (farbig) 20.—
„ **402 F:** großes „ „ 36.—



Motordreirad

gebaut mit Grundkasten Nr. 1
und Uhrwerkmotor Nr. 201

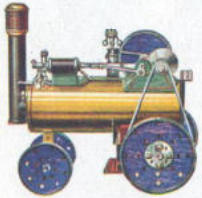


Nr. **1301 MF** 8.—
Elektromotor
ohne Anschlußgarnitur und ohne Zubehör. —
Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom:
Transformator-Garnitur ZG (mit Regulierung) (18 VA)
für Gleichstrom:
Umformer-Garnitur BG (30 VA)
Spannung angeben!
Siehe Seite 26—27

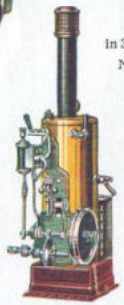
Elektromotor-Magnet-Licht

(Ohne Anschlußgarnitur)

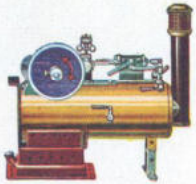
Nr. **1302 F:** farbige Ausführung 35.—
Vollständige elektrische Ausstattung mit Elektromotor, Last-Hebemagnet und Beleuchtungskörper mit Glühlämpchen, Schaltbrett, Kontakte, Steckverbindungen, Zahnräder für verschiedene Übersetzungen usw. In vornehmem Karton mit ausführlichem Anleitungsbuch. Als Ergänzung für Baukasten 3—6 besonders geeignet.
Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom:
Transformator-Garnitur AG (25 VA)
oder „ „ BG (50 VA)
für Gleichstrom:
Umformer-Garnitur BG (30 VA)
Spannung angeben! Siehe Seite 26—27



fahrbar

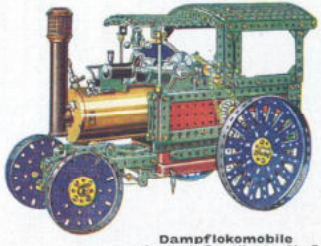


stehend



liegend

Drei Verwendungsarten der Dampfmotoren Nr. 401 F und Nr. 402 F



Dampflokomobile

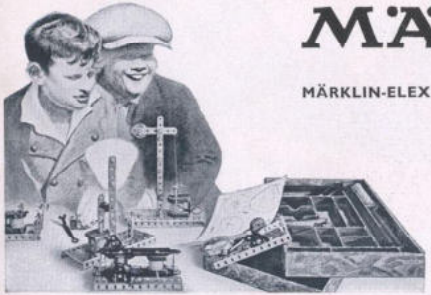
gebaut mit Grundkasten Nr. 5,
Zusatzkasten Nr. 105/2 und Dampfmotor Nr. 402

Nr. **1300 M** 3.50
Elektro-Hebemagnet, 20 Volt,
ohne Zubehör

Turmdrehkran

Gebaut mit Kasten Nr. 6 und Motorenkasten Nr. 1302

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt



MÄRKLIN-ELEX

MÄRKLIN-ELEX ist ein in sich geschlossener **Experimentierkasten,** der die Grundgesetze von Magnetismus und Elektrotechnik in spielender Weise erklärt. Er enthält ein ausführliches und mit klaren Abbildungen versehenes Anleitungsbuch für alle wichtigen Versuche und sämtliche dazu erforderlichen Teile; lediglich eine gewöhnliche Taschenlampenbatterie braucht noch angeschafft zu werden, um sofort an Hand des Anleitungsbuchs mit dem Experimentieren beginnen zu können.

MÄRKLIN-ELEX offenbart im Spiele die Wirkungen von Magnet und Magnetismus, elektrischem Strom, Elektromotor und Elektromagnetismus; Fernsprecher, Klingelanlagen, elektrische Meßinstrumente, Morse-Telegraph, die Lichtleitung des eigenen Heims mit all den verschiedenen Schaltschemen und eine Menge derartiger uns täglich umgebender Dinge verlieren ihre Geheimnisse und werden nach Ursache und Wirkung zu klaren und selbstverständlichen Erscheinungen.

MÄRKLIN-ELEX und das Experimentieren mit ihm vermittelt wertvolle Kenntnisse für die Schule und das praktische Leben. In Verbindung mit den **MÄRKLIN-Metallbaukasten** bietet sich eine fast unerschöpfliche Fülle von Verwendungsmöglichkeiten.

Elex Nr. 501

Elex Nr. 502

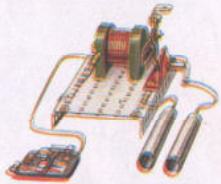
Elex Nr. 503

Nr. 501	**Grundkasten,** mit Anleitungsbuch für etwa 60 Versuche	9.50
Nr. 502	**Grundkasten,** mit Anleitungsbuch für über 100 Versuche	14.50
Nr. 503	**Grundkasten,** mit erweitertem Anleitungsbuch für über 160 Versuche	32.—
Nr. 501 A	**Ergänzungskasten,** ergänzt Grundkasten Nr. 501 zu Nr. 502, mit Anleitungsbuch für über 100 Versuche	5.50
Nr. 502 A	**Ergänzungskasten,** ergänzt Kasten Nr. 502 zu Nr. 503, mit erweitertem Anleitungsbuch für über 160 Versuche	18.—

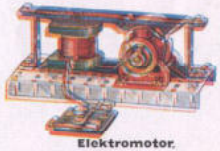
Transformator 13474 UG, für Experimentierzwecke besonders geeignet, siehe Seite 26

Modelle gebaut mit MÄRKLIN-ELEX

Elektrische Klingel



Elektrisier-Apparat



Elektromotor

Telefon

Flugzeugbaukasten

zur modellgetreuen Nachbildung moderner Ganzmetallflugzeuge

Flugzeugbaukasten Nr. 1151

Enthält alle erforderlichen Teile und Werkzeuge zum Bau des obenstehend abgebildeten einmotorigen Verkehrsflugzeuges Bauart Junkers (W 34). Vom Führerstand aus mit Hilfe von Drahtzügen bewegliche Steuerruder und Hilfsflügel; Antrieb der Luftschraube nach Einbau des Uhrwerkmotors Nr. 1159. Mit ausführlicher und mit vielen Abbildungen versehener Bauanleitung.

Größe des Modells: Spannweite 56 cm
Rumpflänge 37 cm

Flugzeugbaukasten Nr. 1152

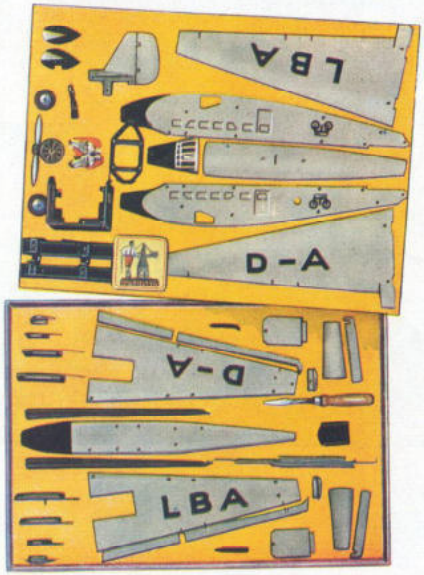
Siehe Abbildungen auf der nächsten Seite.

Mit diesem Kasten, in welchem der Uhrwerkmotor Nr. 1159 bereits enthalten ist, können folgende Modelle gebaut werden:

1. Einmotoriges Verkehrsflugzeug Bauart Junkers (W 34) wie mit Kasten Nr. 1151 und mit Antrieb der Luftschraube durch Uhrwerkmotor.
2. Zweimotoriges Verkehrsflugzeug mit Antrieb der Luftschrauben durch Uhrwerkmotor.
3. Dreimotoriges Junkers Standard-Verkehrsflugzeug (Ju 52/3 m) mit Antrieb der Luftschrauben durch Uhrwerkmotor.

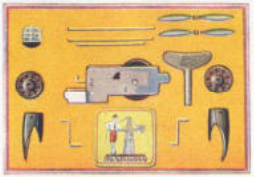
Größe der Modelle: Spannweite 56 cm
Rumpflänge 37 cm

Einmotoriges Verkehrs-Flugzeug
gebaut mit Kasten Nr. 1151



Nr. 1151 15.—
Flugzeugbaukasten

Nr. 1159 3.—
Uhrwerkmotor
zum Einbau in die mit Kasten Nr. 1151 gebauten Flugzeuge



Nr. 1151 A 5.50
Ergänzungskasten
erweitert Kasten Nr. 1151 zu dem großen Kasten Nr. 1152

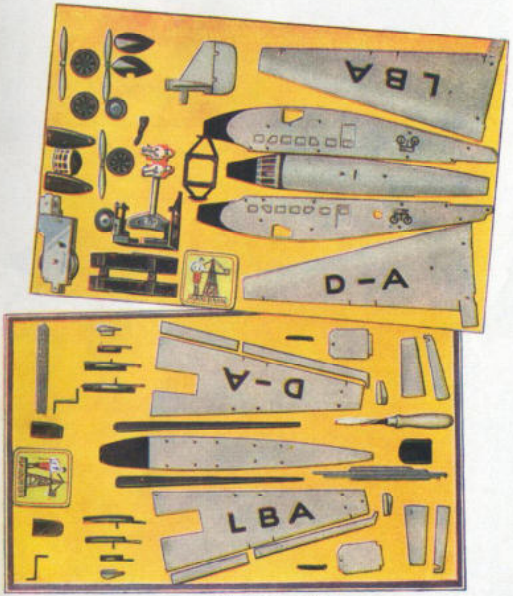
Hoheitsabzeichen

Den Kasten Nr. 1151 und Nr. 1152 liegen je eine Anzahl von **Hoheitsabzeichen** bei, welche am Flugzeug angebracht werden können, und zwar für folgende Staaten: 1. Belgien, 2. Deutschland, 3. Frankreich, 4. Großbritannien, 5. Italien, 6. Niederlande, 7. Schweden, 8. Schweiz, 9. Tschecho-Slowakei, 10. Ver. Staaten v. Nordamerika

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

MÄRKLIN-RENNWAGEN-BAUKASTEN

Dreimotoriges Verkehrs-Flugzeug
gebaut mit Kasten Nr. 1152



Nr. 1152 20.—
Flugzeugbaukasten

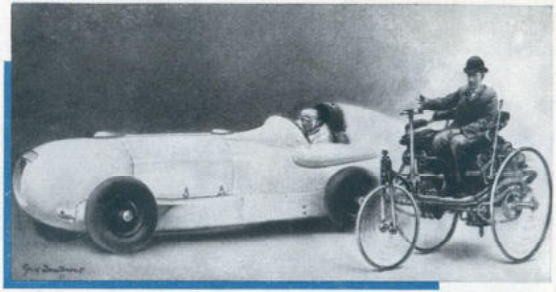
— Siehe Text auf nebenstehender Seite 6 —

Rennwagen-Baukasten

Dieser neue Baukasten enthält alle erforderlichen Teile einschließlich Uhrwerkmotor und Fahrer-Figur zum Bau des unten abgebildeten Mercedes-Benz-Rennwagens.

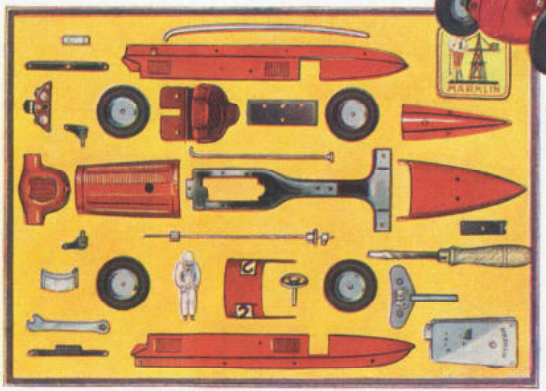
Modellgetreue Ausführung, durch Steuerrad lenkbar, Schwingachsen, starker Uhrwerkmotor

Länge des Fahrgestells 21 cm
„ „ ganzen Wagens 29 „



Rennwagen
aus Kasten Nr. 1133 AL zusammengebautes Modell mit Uhrwerkmotor und Fahrer

Rennwagen
aus Kasten Nr. 1133 R zusammengebautes Modell mit Uhrwerkmotor und Fahrer



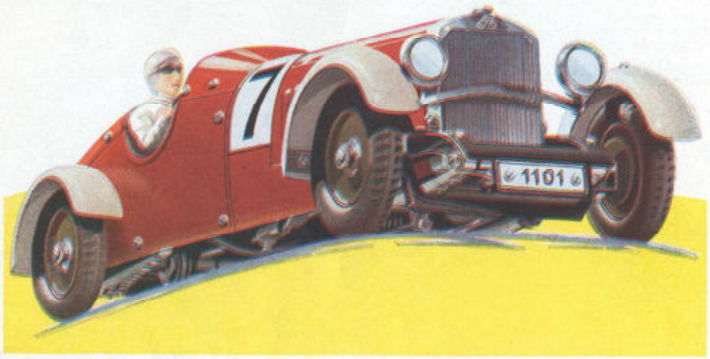
W 99
Fahrer-Figur
wie in nebenstehendem Baukasten und Rennwagen enthalten
—.30

Nr. 1133 AL Aluminiumfarbig
Nr. 1133 R Rot

Rennwagen-Baukasten
zerlegt, in Karton, mit Uhrwerkmotor und Fahrer. Mit ausführlicher Anleitung zum Bau des abgebildeten Rennwagens

Nr. 1133 R Rot 12.50 **Nr. 1133 AL** Aluminiumfarbig 12.50

MÄRKLIN-AUTO-BAUKASTEN



Der Chassis-Kasten Nr. 1101 C dient als Grundkasten für die verschiedenen Modelle. Mit ihm läßt sich, Stück um Stück wie beim Bau eines richtigen Automobils, ein modellgetreues Fahrgestell von 36 cm Länge herstellen. Alle wesentlichen Teile – Rahmen, Federn, Differentialgetriebe, Kardanwelle, Steuerung usw. – sind vorhanden und lassen sich an Hand des ausführlichen und reichbebilderten Anleitungsbuchs, das jedem Chassis-Kasten beiliegt, auf ganz einfache Weise zusammenfügen

Nr. 1101 C 9.50
Chassis (Fahrgestell), **Grundkasten**
zerlegt, in Karton, zum Bau des nebenstehend auf Seite 9 abgebildeten Chassis. Mit ausführlichem Anleitungsbuch

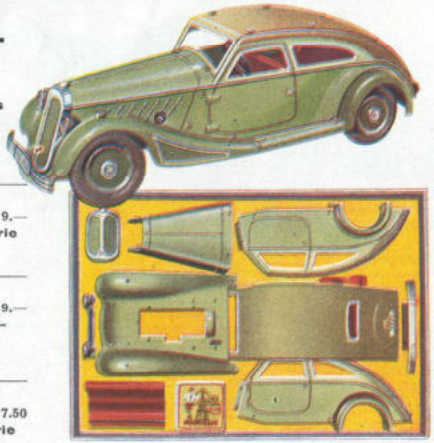
Karosserie-Kasten

Zum Aufbau auf das mit Grundkasten Nr. 1101 C gebaute Fahrgestell

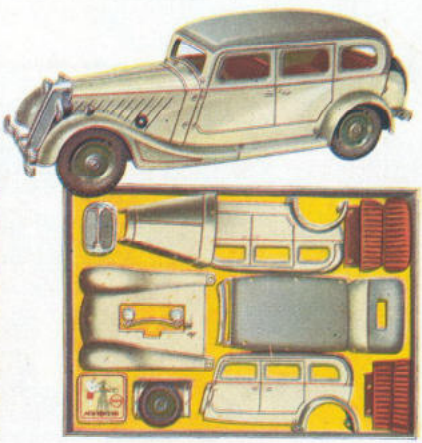
Nr. 1103 StN 9.—
Stromlinien-Karosserie
grün

Nr. 1104 PN 9.—
Pullman-Limousine-Karosserie
elfenbein

Nr. 1105 L 7.50
Lastwagen-Karosserie
rot



Nr. 1103 StN 9.—



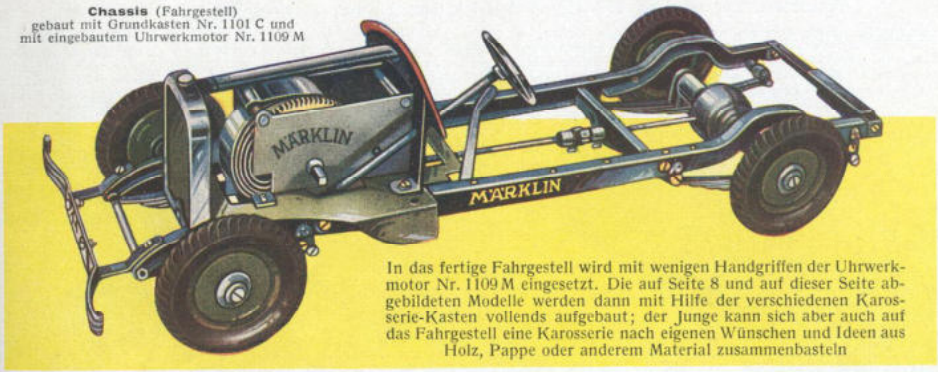
Nr. 1104 PN 9.—

Nr. 1105 L 7.50

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

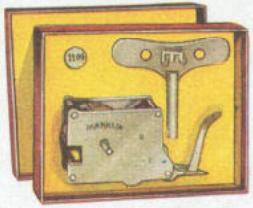
MÄRKLIN-AUTO-BAUKASTEN

Chassis (Fahrgestell)
gebaut mit Grundkasten Nr. 1101 C und
mit eingebautem Uhrwerkmotor Nr. 1109 M

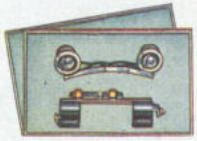


In das fertige Fahrgestell wird mit wenigen Handgriffen der Uhrwerkmotor Nr. 1109 M eingesetzt. Die auf Seite 8 und auf dieser Seite abgebildeten Modelle werden dann mit Hilfe der verschiedenen Karosserie-Kasten vollends aufgebaut; der Junge kann sich aber auch auf das Fahrgestell eine Karosserie nach eigenen Wünschen und Ideen aus Holz, Pappe oder anderem Material zusammenbasteln

Alle Auto-Baukasten werden mit ausführlicher und mit Bildern versehener Bau-Anleitung geliefert



Nr. 1109 M 3.75
Uhrwerkmotor
in Karton, mit Aufzugschlüssel. Zum Einbau in das mit Kasten Nr. 1101 C gebaute Chassis

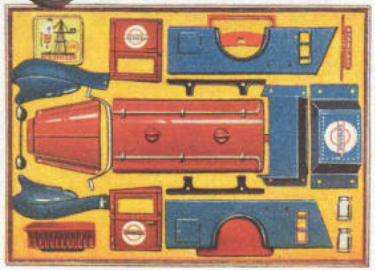


Nr. 1110 B 1.80
Elektrische Beleuchtungsgarnitur
$2^1/_2$-Volt-Birnen
(ohne Stab-Batterie)

Karosserie-Kasten

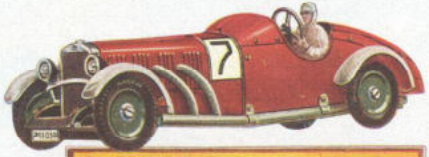
Zum Aufbau auf das mit Grundkasten Nr. 1101 C gebaute Fahrgestell

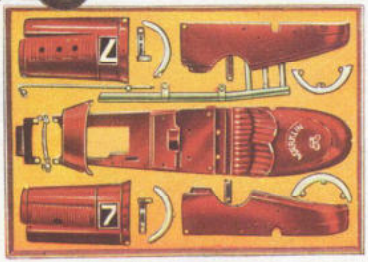
Nr. 1106 T 12.—
Tankwagen-Karosserie



Nr. 1106 T 12.—

Nr. 1107 R 6.50
Rennwagen-Karosserie



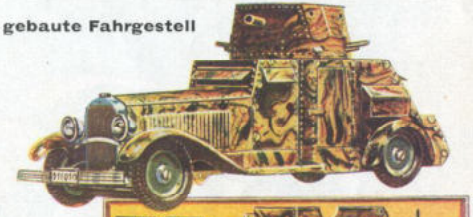


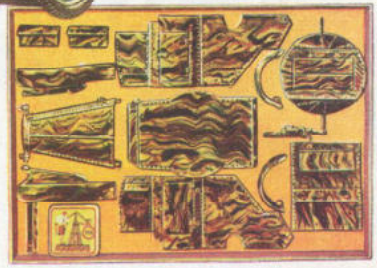
Nr. 1107 R 6.50

Nr. 1101/07 R 15.—
Chassis Nr. 1101 C und Rennwagen-Karosserie Nr. 1107 R
zusammen in Karton, zerlegt (ohne Motor)

Nr. 99 R —.50
Rennfahrer-Figur
zu Kasten Nr. 1107 R

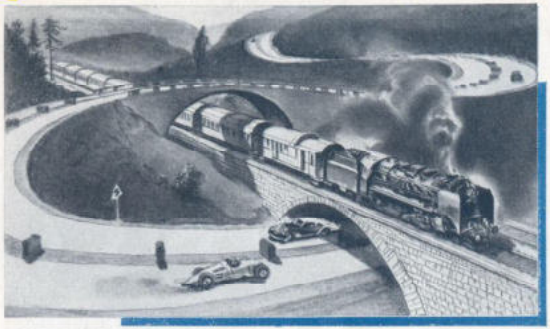
Nr. 1108 G 10.—
Panzerwagen-Karosserie
mit Kanone, Gummigranaten und Zündblättchen





Nr. 1108 G 10.—

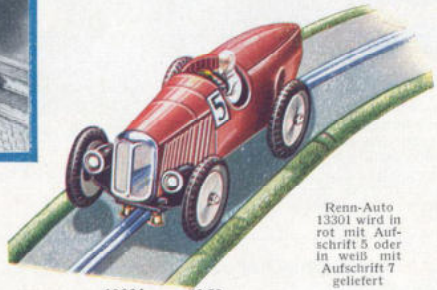
Auto-Bahn für 20-Volt-Betrieb



Die gebogenen Autobahn-Stücke werden in 2 verschiedenen Kreisdurchmessern von 70 und 90 cm hergestellt; in beiden Fällen werden zu einem Kreis je 8 Stücke gebraucht. Die beiden Durchmesser sind dabei so gewählt worden, daß sich der größere Durchmesser genau an den kleineren anschließt und die sich berührenden Fahrbahnränder aufeinander zu liegen kommen, so daß auch naturgetreue Anlagen mit 2 Fahrbahnen aufgebaut werden können. Für Besitzer von 2 Autos wird damit das Spiel mit der Autobahn besonders reizvoll, sie können einen wirklichen Autobahn-Verkehr und Wettrennen veranstalten.

Zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechselstrom unter Verwendung eines Transformators oder an 110—250 Volt Gleichstrom unter Verwendung eines Umformers

Der Aufbau einer Autobahn-Anlage ist denkbar einfach; die einzelnen Autobahn-Stücke werden wie die Schienen einer Eisenbahn-Anlage zusammengesteckt; es kann also mit der jeweils erforderlichen Anzahl von Autobahn-Stücken jede gewünschte Anlage mit Kurven und Gegenkurven gebaut werden. Auch der Anschluß an die Lichtleitung erfolgt ähnlich wie bei unseren 20-Volt-Eisenbahnen, nämlich mittels eines Autobahn-Anschlußstücks und unter Verwendung einer Transformator-Garnitur ZG bei Wechselstrom oder einer Umformer-Garnitur BG bei Gleichstrom (siehe Seite 26—27). Zum Betrieb der Anlagen mit 2 Fahrbahnen sind erforderlich: eine Transformator- (bzw. Umformer-)Garnitur BG, 2 Kabel 13532/13, 2 Geschwindigkeitsregler 13472, 2 Abzweigmuffen 13491 K. Ausführliche Beschreibung wird mitgeliefert.



Renn-Auto 13301 wird in rot mit Aufschrift 5 oder in weiß mit Aufschrift 7 geliefert

13301 13.50

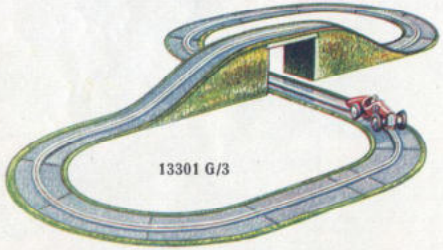
Renn-Auto, mit kräftigem 20-Volt-Motor, elektrisch beleuchteten Scheinwerfern und Figur. 19 cm lang

Mit 2 Ersatz-Kohlenbürsten (je 1 Stück 13437/3 1/4 u. 13438/3 1/2)

13320 A

13320 D

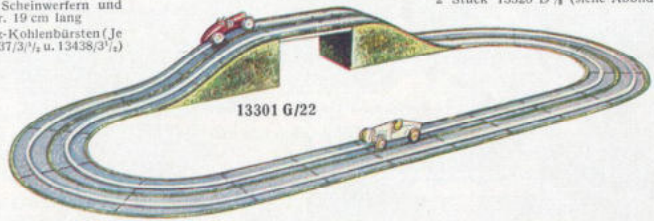
13320 A	**Autobahn-Stück,** gebogen, 27 cm lang, Außendurchmesser des Kreises 70 cm	—.75
13310 A	**Autobahn-Stück,** gebogen, 35 cm lang, Außendurchmesser des Kreises 90 cm	—.90
13320 D	**Autobahn-Stück,** gerade, 21 cm lang	—.75
13320 D 1/2	**Autobahn-Stück,** gerade, halbe Länge 10,5 cm	—.60
13320 D 1/3	**Autobahn-Stück,** gerade, 1/3 Länge 7 cm	—.50
13320 DA	**Autobahn-Stück,** Anfang der Steigung	—.80
13320 DE	**Autobahn-Stück,** Ende der Steigung	—.80
13326	**Autobahn-Anschlußstück,** gerade, 21 cm lang, mit Anschlußkabel	1.20
13321 G	**Autobahn-Überführung,** bestehend aus 2 Holzdämmen und Verbindungsstück, komplett mit Fahrbahn: 2 Stück 13320 DA, 2 Stück 13320 DE, 1 Stück 13320 D, 2 Stück 13320 D 1/3 (siehe Abbildung 13301 G/3)	9.—
13322 G	**Autobahn-Überführung,** besteht aus 2 Holzdämmen und Verbindungsstück, komplett mit 2 Fahrbahnen: 4 Stück 13320 DA, 4 Stück 13320 DE, 2 Stück 13320 D, 4 Stück 13320 D 1/4 und 2 Stück 13320 D 1/3 (siehe Abbildung 13301 G/22)	20.—



13301 G/3

Anlagen mit 1 Fahrbahn

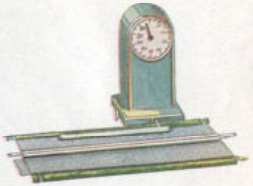
13301 G/1:	**Autobahn-Anlage,** oval, besteht aus Renn-Auto 13301, 8 Stück 13320 A, 3 Stück 13320 D, Anschlußstück 13326. Größe der Anlage 112×70 cm	24.—
13301 G/2:	**Autobahn-Anlage,** oval, mit Überführung (vgl. Abbildung 13301 G/22), besteht aus Renn-Auto 13301, 8 Stück 13320 A, 4 Stück 13320 D, 2 Stück 13320 D 1/3, Anschlußstück 13326 und Überführung 13321 G. Größe der Anlage 190×70 cm	36.—
13301 G/3:	**Autobahn-Anlage,** Achterform mit Überführung wie Abbildung, besteht aus Renn-Auto 13301, 12 Stück 13320 A, 3 Stück 13320 D, 3 Stück 13320 D 1/2, 1 Stück 13320 D 1/3, Anschlußstück 13326 und Überführung 13321 G. Größe der Anlage 190×130 cm	40.—



13301 G/22

Anlagen mit 2 Fahrbahnen

13301 G/12:	**Autobahn-Anlage,** oval, bestehend aus 2 Renn-Autos 13301, 8 Stück 13320 A, 8 Stück 13310 A, 6 Stück 13320 D, 2 Anschlußstücke 13326. Größe der Anlage 132×90 cm	48.—
13301 G/22:	**Autobahn-Anlage** (wie Abbildung), oval, mit Überführung, bestehend aus 2 Renn-Autos 13301, Überführung 13322 G, 8 Stück 13310 A, 8 Stück 13320 A, 10 Stück 13320 D und 2 Anschlußstücke 13326. Größe der Anlage 220×90 cm	72.—
13301 G/32:	**Autobahn-Anlage** (vgl. Abbildung 13301 G/3), Achterform, mit Überführung, bestehend aus 2 Renn-Autos 13301, 1 Überführung 13322 G, 12 Stück 13310 A, 12 Stück 13320 A, 8 Stück 13320 D, 2 Stück 13320 D 1/2, 4 Stück 13320 D 1/3 und 2 Anschlußstücke 13326. Größe der Anlage 215×170 cm	80.—



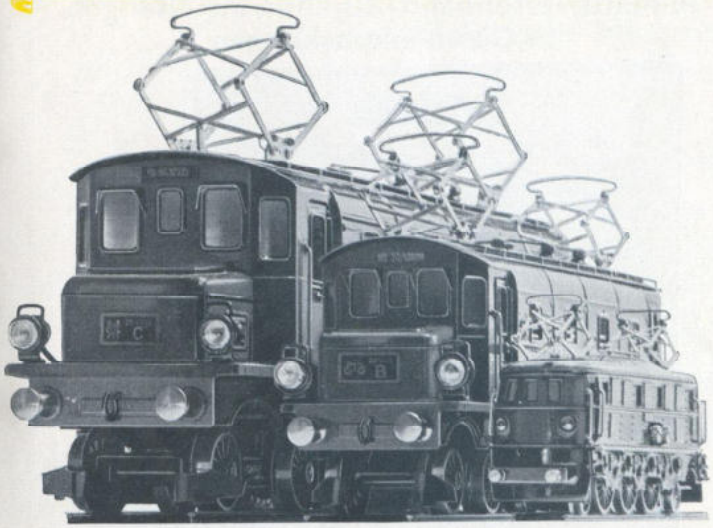
13329 G 4.50

Rundenzähler

für Autobahnen

Komplett mit Autobahn-Stück von 21 cm Länge (wie 13320 D). Höhe 12 cm

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt



3 Spurweiten

Spur 00 = 16,5 mm
Spur 0 = 32 mm
Spur I = 45 mm

Elektrische Eisenbahnen

Das bewährte Märklin-System für 20-Volt-Betrieb

Unbedingte Gefahrlosigkeit und Sicherheit ist die erste Forderung, welche an ein elektrisch betriebenes Spielzeug gestellt werden muß. Das **Märklin-System der elektrischen Eisenbahnen für 20-Volt-Betrieb** hat den hauptsächlichen Vorzug, daß die mittlere in den Schienen auftretende Spannung nur 20 Volt beträgt und daß durch diesen Umstand das Spiel mit einer solchen Bahn **vollkommen gefahrlos** ist. Die Erfolge dieses 20-Volt-Systems und die allgemeine Anerkennung, deren es sich seit seinem Bestehen erfreuen darf, sind wohl der beste Beweis für seine Güte und Zuverlässigkeit.

Da die niedere Spannung von 20 Volt nicht ohne weiteres dem Lichtnetz entnommen werden kann, ist zum Anschluß der 20-Volt-Bahnen an die Lichtleitung ein Anschlußapparat notwendig, welcher die Spannung des Lichtstroms in eine Spannung von 20 Volt umwandelt. Dazu dienen **Einanker-Umformer** für Gleichstrom-Lichtleitungen und **Transformatoren** für Wechselstrom-Lichtleitungen, welche auf den Seiten 26 und 27 aufgeführt sind. Diese Anschlußgeräte sind speziell für den Betrieb unserer elektrischen 20-Volt-Bahnen geschaffen worden und auf diese abgestimmt. Wir empfehlen deshalb, nur Märklin-Anschlußgeräte zu benützen; dann können wir Gewähr dafür übernehmen, daß beste Fahrtergebnisse erzielt werden und daß auch die Spannungen für die Licht- bzw. Stellwerkanschlüsse mit unserem elektrischen Zubehör übereinstimmen.

Elektrische Eisenbahnen nach dem Märklin-System für 20-Volt-Betrieb werden heute in 3 Spurweiten hergestellt. Da uns häufig Anfragen zugehen, welche Spurweite wohl am zweckmäßigsten zu wählen sei, machen wir im folgenden auf einige Punkte aufmerksam:

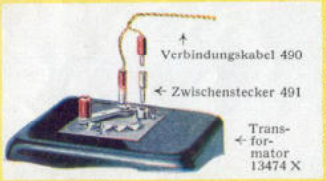
Während in früheren Jahrzehnten Spur I allein vorhanden und auch nach Einführung der Spur 0 noch lange Zeit vorherrschend war, hat sich im Laufe der Jahre immer mehr das Interesse der Spurweite 0 zugewandt. Heute kommt Spur I fast nur noch für Liebhaber großer Modelle und dann in Betracht, wenn — von den höheren Anschaffungskosten abgesehen — große Räume für den Aufbau der Anlage zur Verfügung stehen. Spur 0 dagegen mit dem wesentlich kleineren Raumbedarf und den geringeren Anschaffungskosten wurde in allen Teilen von Jahr zu Jahr weiter ausgebaut und ist dadurch allmählich zur Normal-Spurweite geworden und — geblieben, trotz des großen Interesses, das die vor einigen Jahren herausgebrachten Miniatur-Eisenbahnen in Spur 00 gefunden haben. Dies liegt wohl darin mitbegründet, daß die Spurweite 0 eine Reihe von Vorteilen aufweisen kann, die bei Spur 00 wegen der Kleinheit ihrer Abmessungen praktisch kaum durchführbar sind. So kann beispielsweise bei Spur 0 die modellgetreue Ausführung viel besser gewahrt werden; deshalb ist auch die Auswahl in Spur 0 weit größer als bei Spur 00, sei es nun in Lokomotiven oder in Wagen oder in dem übrigen Zubehör. Ein Blick in den Märklin-Katalog zeigt dies sehr deutlich bei der überaus großen Zahl von elektrischen Lokomotiven in Spur 0, welche naturgetreue Modelle der schönsten Lokomotiven verschiedener Länder umfaßt, wie sie in keiner anderen Spurweite erreicht werden. Bei der größeren Spurweite 0 sind außerdem alle Teile durch ihre größeren Maße auch entsprechend stärker gebaut; die Motoren z. B. haben stärkere Triebwerke, kräftigere Zahnräder usw. und sind beinahe unverwüstlich, auch in den Händen von kleineren Kindern, die für die richtige Behandlung ihres Spielzeugs nicht immer das erforderliche Verständnis haben. Endlich sei noch bemerkt, daß gerade dieser Gesichtspunkt — die Rücksichtnahme auf das Alter des Kindes — auch in anderer Hinsicht sehr wichtig ist. Bei Spur 0 nämlich sind alle Einzelheiten des großen Vorbilds, das dem Kinde meist aus eigener Anschauung bekannt ist, viel weitgehender wiedergegeben, als dies bei Spur 00 möglich ist: die Türen der Wagen können geöffnet werden, die Güterwagen sind fast ausnahmslos zum Beladen geeignet usw., an sich vielleicht Kleinigkeiten, die aber bei vielen und besonders bei den jüngeren Kindern ausschlaggebend sein mögen, weil sie ihnen viel mehr Möglichkeiten zum „Spielen" und damit auch größere Befriedigung bieten.

Elektrische Miniatur-Eisenbahn Spur 00

Unsere elektrischen Miniatur-Eisenbahnen Spur 00, die in den beiden ersten Jahren ihres Bestehens überaus großen Anklang gefunden haben, sind durch Einführung neuer Lokomotiven, Wagen und Zubehörteile weiter ausgebaut worden. Die bisher geschaffene Grundlage für diese Bahnen hat sich so ausgezeichnet bewährt, daß keinerlei Veränderungen erforderlich waren. Die Spurweite beträgt 16,5 mm, der Schienenkreis besteht aus 12 runden Schienen und hat einen Durchmesser von 75 cm; damit ist auch bei sehr begrenztem Raum die Möglichkeit zum Aufbau einer ausgedehnten Eisenbahn-Anlage gegeben. Die Schienen und Weichen mit ihrer neuartigen Verriegelung haben einen geprägten und naturgetreu lackierten Unterbau; die Schienenstränge sind aus massivem Profil-Material hergestellt und einwandfrei isoliert. Lokomotiven, Wagen und das Zubehör sind, soweit als dies technisch überhaupt möglich war, den Vorbildern der großen Wirklichkeit nachgebaut und von derselben Güte und dauerhaften Ausführung, welche von einem Märklin-Erzeugnis verlangt werden. Lokomotiven und Wagen sind außerdem mit einer neuen Kupplung versehen, welche automatisch kuppelt; das Entkuppeln allerdings muß von Hand geschehen, ist aber außerordentlich einfach und bequem. Lokomotiven und Wagen sind ferner ohne Ausnahme mit massiven und vernickelten Puffern, Achsen und Rädern ausgestattet.

Der elektrische Betrieb erfolgt nach dem bewährten **Märklin-20-Volt-System,** d. h. durch Anschluß an die Lichtleitung unter Zwischenschaltung eines Transformators bei Wechselstrom oder eines Umformers bei Gleichstrom, welche die Spannung der Lichtleitung auf 20 Volt umwandeln. Nähere Angaben über diese Anschluß-Geräte siehe Seite 26 und 27 dieses Katalogs.

Für den Betrieb der Miniatur-Tischbahn ist also erforderlich bei Wechselstrom: Transformator 13474 X, welcher für den Zugbetrieb und etwas Beleuchtung ausreicht; für die Lokomotiven HR 700 und HS 700 und für Anlagen mit viel beleuchtetem Zubehör sind stärkere Transformatoren erforderlich. (Siehe S. 26) Mit Hilfe von 2 Zwischensteckern 491 ist auf einfachste Weise die Verbindung zwischen den normalen Buchsen unserer Transformatoren und der Tischbahn-Anlage herzustellen. Wer schon einen größeren Transformator besitzt, kann auch diesen unter Zwischenschaltung von Geschwindigkeitsregler 13472 und Kabel 13532/13 verwenden.



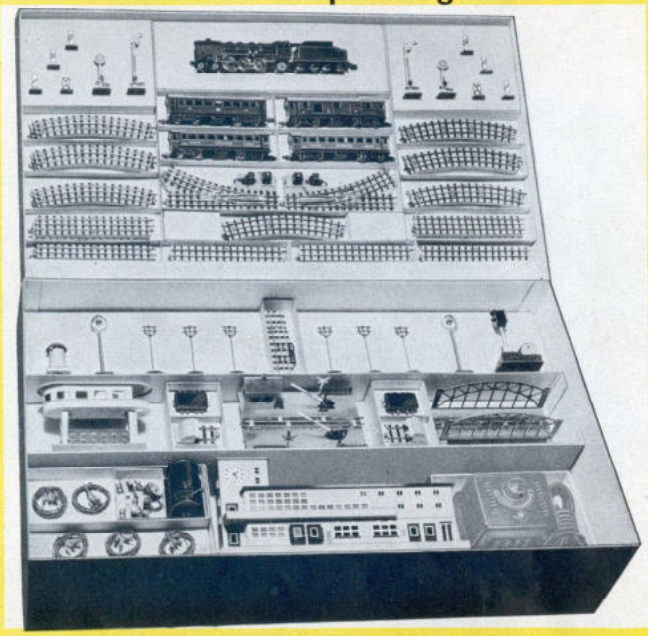
Bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur 13477 BG. Wird die Geschwindigkeit der Bahn zu groß, so ist außer von dem beigegebenen Geschwindigkeitsregler 13472 auch noch von der Reguliermöglichkeit, welche der Geschwindigkeitsregler 492 bietet, Gebrauch zu machen.

Obige Angaben gelten für die Lokomotiven mit Handschaltung. Bei den Lokomotiven, welche mittels Fernschalt-Garnitur 494 UG (bzw. 496 UG) für Fernschaltung eingerichtet wurden, ist außerdem noch erforderlich bei Wechselstrom: ein Schaltapparat 494, bei Gleichstrom: ein Schaltapparat 496. (Siehe Seite 26/27.)

Über alles Wissenswerte betr. Aufbau und Betrieb von Miniatur-Eisenbahn-Anlagen gibt genaue Auskunft die Märklin-Broschüre Nr. 753

MÄRKLIN

Miniatur-Eisenbahn-Zusammenstellungen in Geschenkpackungen



HR 742 G 130.— (ohne Transformator)

Inhalt der Packung:

Lokomotive HR 700
Personenwagen 341
Speisewagen 342
Schlafwagen 343
Gepäckwagen 344 B
3 Wagenbeleuchtungen 484
14 Schienen 3600 A
11 Schienen 3600 D
Anschlußschiene 3600 DA
1 Paar Weichen 13600 EMWB
2 Verteilerplatten 471
Fernschaltgarnitur 494 UG
Beleuchtungs-Sockel 481
Bahnhof 418
Stellwerk 473 G/6
Lichtsignal 478 EMG
Bahnübergang 458 EM
Läutewerk 438
6 Telegrafenmaste 430
2 Satz Signalbaken 431
2 Merktafeln 432
2 Vorsignale 435
2 Hauptsignale 440
2 Bogenlampen 447
2 Prellböcke 462
Brücke 467

SLR 741 G 48.— (ohne Transformator)

Inhalt der Packung:

Lokomotive SLR 700
Personenwagen 341
Speisewagen 342
Gepäckwagen 344 B
12 Schienen 3600 A
9 Schienen 3600 D
Anschlußschiene 3600 DA
2 Wagenbeleuchtungen 484
Beleuchtungs-Sockel 481
Verteilerplatte 471
Bahnhof 414
Brücke 467
2 Bogenlampen 447
1 Satz Signalbaken 431
Merktafel 432
Vorsignal 435
Hauptsignal 440
Tunnel 452 N

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Elektrische Miniatur-Eisenbahnanlage Spur 00

Geschenk-Packung HR 742 G
als Anlage aufgebaut

Elektrische Miniatur-Eisenbahnanlage HR 742 G

Die Abbildung zeigt ein Beispiel der verschiedenen Miniatur-Eisenbahnanlagen, welche aus den Teilen der auf Seite 12 aufgeführten Geschenkpackung HR 742 G aufgestellt werden können. Werden mittels der beiden Weichen statt des Ausweichgleises zwei Abstellgleise in die Anlage eingebaut, so dienen die in der Packung mitgelieferten beiden Prellböcke als Abschluß dieser Abstellgleise.

Der erforderliche Raum für die abgebildete Anlage beträgt etwa 220 × 110 cm. Für den Betrieb empfehlen wir bei Wechselstrom einen Transformator 13470 BG, der mit stufenloser Regulierung versehen ist, oder einen Transformator 13474 BG nebst einem Geschwindigkeitsregler 492 zur Regulierung der Fahrgeschwindigkeit der Bahn; bei Gleichstrom ist eine Umformer-Garnitur 13477 BG zu benützen. Siehe auch Seite 26/27 dieses Katalogs.

Gleichzeitiger Betrieb von mehreren Zügen auf Miniatur-Eisenbahnanlagen

Der Reiz des Eisenbahnspiels wird um so größer sein, je mehr die Möglichkeit gegeben ist, den Großbetrieb in all seinen Teilen wirklichkeitsgetreu nachzuahmen. Dazu sind unsere Miniatur-Eisenbahnen in hohem Maße geeignet, denn mit verhältnismäßig einfachen Mitteln ist es möglich, mehrere Züge auf größeren Anlagen ganz nach Belieben und vollständig unabhängig voneinander fahren zu lassen und einen richtigen mehrgleisigen Eisenbahnverkehr einzurichten. Die Märklin-Broschüre Nr. 753 gibt über alle mit der Aufstellung einer entsprechenden Anlage zusammenhängenden Fragen eine erschöpfende Auskunft und Anleitung.

Anschluß-Geräte usw. für elektrische Eisenbahnen Spur 00

13474 X

Transformatoren zum Anschluß an **Wechselstrom**-Lichtleitungen von 110, 125, 150 oder 220 Volt

Bei Bestellung Spannung angeben

13470 Z

Transformatoren mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 bzw. 5 Geschwindigkeiten

13474 X:	Leistung etwa 12 VA	7.70
13474 Z:	„ „ 18 VA	8.95
13464 A:	„ „ 25 VA	13.20
13464 B:	„ „ 50 VA	20.20

Transformatoren mit stufenloser Regelung, automatischem Kurzschluß-Ausschalter und roter Kontroll-Lampe

13470 Z:	Leistung etwa 18 VA	11.70
13470 A:	„ „ 25 VA	16.70
13470 B:	„ „ 50 VA	26.70

Zur Anschluß-Schiene

492 3.75
Geschwindigkeitsregler mit Kabel

13477 BG
Umformer
zum Anschluß an **Gleichstrom**-Lichtleitungen siehe Seite 27 dieses Kataloges

494 UG 12.—
Fernschalt-Garnitur für Wechselstrom, bestehend aus Schaltapparat 494, Verbindungskabel 490, Fernschalter U 498

496 UG 5.50
Fernschalt-Garnitur für Gleichstrom, bestehend aus Schaltapparat 496, Verbindungskabel 490, Fernschalter U 498

H 498 —.50
Aufsteckbarer Handschalter für 00-Lokomotiven

U 498 2.50
Aufsteckbarer Fernschalter mit welchem die Lokomotiven Sp. 00 mit Handschaltung auf einfache Weise in solche mit Fernschaltung verwandelt werden können

491 —.05
Zwischenstecker zur Verbindung der Anlage in Spur 00 mit den Buchsen einer normalen 20-Volt-Anschlußgarnitur

3600 T —.75
Trennschiene Spur 00, zur Aufteilung einer 00-Anlage in verschiedene, elektrisch vollständig getrennte Stromkreise
Länge wie 3600 D1/4 (4,5 cm)

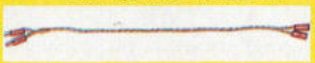
494 9.—
Schaltapparat für Wechselstrom

496 2.50
Schaltapparat für Gleichstrom

Ersatzbürsten für Lokomotiven Spur 00

497 G: Graphit	—.15
497 K: Kupfer	—.15

490 S: Stecker	—.05
490 M: Muffe	—.05



490 —.50
Verbindungskabel mit 2 Anschlüssen, 1 m lang

Elektrische Eisenbahnen Spur 00

Spurweite 00 = 16,5 mm

R 727 Zuglänge 55 cm 23.—

RS 727 Zuglänge 49 cm 23.—

R 765 Zuglänge 48 cm 22.—

RS 765 Zuglänge 42 cm 22.—

Sämtliche auf dieser Seite aufgeführten Züge Spur 00 werden mit einem Schienen-Oval aus 12 gebogenen und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene geliefert; 2 Zwischenstecker 491 sind beigepackt.

Die Züge R 727 und RS 727 sind mit je 2 Personenwagen 327 und einem Gepäckwagen 328, die Züge R 765 und RS 765 mit je einem Güterwagen 365, 374 und 381 ausgestattet.

Güterzug R 765 im Vergleich zu dem entsprechenden Zug in Spur 0
Länge des Zuges in Spur 00: 48 cm, in Spur 0: 92 cm

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Elektrische Eisenbahnen Spur 00

Spurweite 16,5 mm

RS 741 25.—

D-Zug, Spur 00, bestehend aus Lokomotive RS 700, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, Schienenoval aus 12 runden und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 67 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator X, bei Gleichstrom: Umformer B. Spannung angeben

SLR 741 26.50

D-Zug, Spur 00, bestehend aus Lokomotive SLR 700, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, Schienenoval aus 12 runden und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 75 cm. — Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator X, bei Gleichstrom: Umformer B. Spannung angeben

Bei Bestellung stets Stromart und Spannung angeben

Sämtliche Preise verstehen sich rein netto ohne jeden Abzug

HS 744 B 48.—

D-Zug, Spur 00, bestehend aus Lokomotive HS 700, Gepäckwagen 344 B, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, 3 Wagenbeleuchtungen 484, Schienenoval aus 12 runden und 10 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 92,5 cm. — Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator A, bei Gleichstrom: Umformer B. Spannung angeben

HR 744 B 48.—

D-Zug, Spur 00, bestehend aus Lokomotive HR 700, Gepäckwagen 344 B, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, 3 Wagenbeleuchtungen 484, Schienenoval aus 12 runden und 10 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 103 cm. — Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator A, bei Gleichstrom: Umformer B. Spannung angeben

Allen Zügen sind 2 Zwischenstecker 491 beigepackt

Elektrische Lokomotiven Spur 00

Spurweite 00 = 16,5 mm

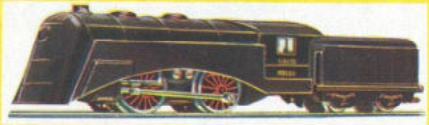
R 700
Lokomotive mit Tender
Spur 00, Handschaltung, eingebaute elektr. Stirnlampe, mattschwarz
Länge mit Tender 20 cm
Für den Anschluß erforderlich bei Wechselstrom: Transformator X
bei Gleichstrom: Umformer B
Spannung angeben; siehe S. 14 u. 26

R 700 8.50

R 700 LMS 8.50
Lokomotive mit Tender
wie oben, braun, mit Aufschrift LMS auf Tender

R 700 LNER 8.50
Lokomotive mit Tender
wie oben, grün, mit Aufschrift LNER auf Tender

SLR 700
Lokomotive mit Tender
Spur 00, Stromlinienform, Handschaltung, eingebaute elektrische Stirnlampe, mattschwarz
Länge mit Tender 22 cm
Anschluß-Garnituren wie bei R 700



SLR 700 10.—

SLR 700 LMS: Lokomotive mit Tender, wie oben, braun, mit Aufschrift LMS auf Tender 11.—
SLR 700 LNER: „ „ „ „ „ grün, „ „ LNER „ „ 11.—

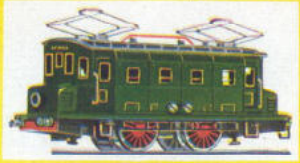
HR 700 22.50
Lokomotive mit Tender
Spur 00, 6achsig, mit 4achsigem Tender, Handschaltung, eingebaute elektrische Stirnlampe. Heusinger-Steuerung, mattschwarz. Länge mit Tender 27 cm
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator Z; bei beleuchtetem Zug: A; bei Gleichstrom: Transformator B } Spannung angeben; siehe Seite 14 u. 26

HR 700 LMS: Lokomotive mit Tender, wie oben, braun, mit Aufschrift LMS auf Tender 25.—
HR 700 LNER: „ „ „ „ „ grün, „ „ LNER „ „ 25.—

Elektrische Lokomotiven Spur 00

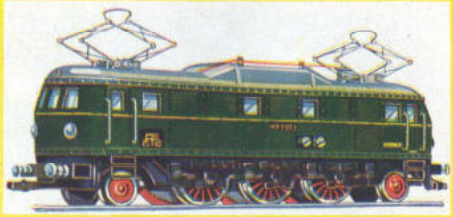
Spurweite 00 = 16,5 mm

RS 700
Lokomotive
Spur 00, Vollbahn-Typ, Handschaltung, eingebaute elektrische Stirnlampe, grün. 13,5 cm lang
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator X
bei Gleichstrom: Umformer B
Spannung angeben



RS 700 8.50

HS 700
Lokomotive
Spur 00, Vollbahn-Typ, 5achsig, Handschaltung, eingebaute elektrische Stirnlampe, grün.
Länge 16,5 cm
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator Z bei beleuchtetem Zug A
bei Gleichstrom: Umformer B
Spannung angeben; siehe Seite 14 u. 26



HS 700 22.50

Schnelltriebwagen Spur 00

TWE 700 10.—
Schnelltriebwagen
Spur 00, 4achsig, auf Drehgestellen, Handschaltung, elektrisch beleuchtet, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben. Rot mit elfenbein. 20 cm lang

TWE 700 B 10.—
Schnelltriebwagen
Spur 00, Ausführung wie TWE 700, blau

TWE 700 R 10.50
Schnelltriebwagen
Spur 00, Ausführung wie TWE 700 und mit Stromabnehmer, rot

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator X
bei Gleichstrom: Umformer B
Spannung angeben; siehe Seite 14

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

MÄRKLIN

Personenwagen und Gepäckwagen Spur 00

327 1.40
Personenwagen
2achsig, grün, mit durchbrochenen Fenstern, 11,5 cm lang

328 B 2.25
Gepäckwagen
beleuchtet und mit Lichtabnahme für Zugbeleuchtung

328 1.40
Gepäckwagen
2achsig, grün, mit Schiebetüre, 11,5 cm lang

341 2.
Personenwagen
4achsig, grün, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 17,5 cm lang

342 2.
Speisewagen
4achsig, Mitropa-Farbe, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 17,5 cm lang

343 2.—
Schlafwagen
4achsig, Mitropa-Farbe, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 17,5 cm lang

344 2.50
Gepäckwagen, 4achsig, mit Schiebetüren, grün, 17,5 cm lang

344 B 3.50
Gepäckwagen, beleuchtet und mit Lichtabnahme für Zugbeleuchtung

342 J 2.—
Speisewagen
wie Wagen 342, blau lackiert

343 J 2.—
Schlafwagen
wie Wagen 343, blau lackiert

344 J 2.50
Gepäckwagen
wie Wagen 344, blau lackiert

344 JB 3.50
Gepäckwagen, beleuchtet und mit Lichtabnahme für Zugbeleuchtung

349 2.—
Pullman-Wagen
4achsig, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, blau/elfenbein, 17,5 cm lang

349 E 2.50
Pullman-Wagen
4achsig, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, grün/elfenbein, 17,5 cm lang

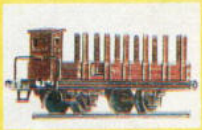
Preise in Reichsmark

MÄRKLIN

Güterwagen Spur 00

362 1.—
Kippwagen
Kippkasten nach 2 Seiten entleerbar, mit Sperrvorrichtung, 8,5 cm lang

363 1.30
Planenwagen
Plane und Spannbogen abnehmbar, 8,5 cm lang



372 1.20
Rungenwagen
mit Bremserhaus, braun, 9,5 cm lang

372 G 1.40
Rungenwagen
wie 372, mit Stammholz beladen

365 —.80
Offener Güterwagen
braun, 8,5 cm lang

366 2.—
Kranwagen
drehbarer Ausleger mit Winde, aluminiumfarbig, 8,5 cm lang

364 —.80
Niederbordwagen
braun, 8,5 cm lang

371 1.20
Offener Güterwagen
mit Bremserhaus, braun, 9,5 cm lang

374 1.60
Kesselwagen
mit Bremserhaus, gelb, 9,5 cm lang

381 1.—
Bedeckter Güterwagen
braun, 8,5 cm lang

382 1.—
Bananenwagen
gelb, 8,5 cm lang

388 1.
Bierwagen
weiß, 8,5 cm lang

389 1.—
Viehwagen
durchbrochene Seitenwände, grün, 8,5 cm lang

391 1.80
Niederbordwagen
4achsig, rotbraun, 17,5 cm lang

392 2.80
Rungenwagen
4achsig, mit Bremserhäuschen, 17,5 cm lang

Zubehör zu elektr. Eisenbahnen Spur 00

413 3.—
Bahnhof
durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Mittelfenster mit Zellonscheibe und Uhr, Sockel 20,5×9 cm, Höhe 9,5 cm

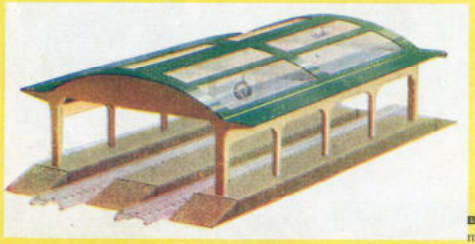
414 4.50
Bahnhof
mit Güterschuppen u. Bahnsteigsperre, durchbroch. Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Schuppen mit Schiebetüre, Mittelfenster mit Zellonscheibe und Uhr, Sockel 26×12 cm, Höhe 9,5 cm

418 7.50

405 G
Eisenbahn-Figuren
$2^3/_4$—3 cm hoch, Satz zu 10 Stück

405 G 1.60

418
Bahnhof
mit Turm und Terrasse, durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Uhr u. Terrassenfenster mit Zellonscheiben, Sockel 35×12 cm Höhe 15,5 cm



424 B 12.50
Bahnhofshalle
mit Gepäckbahnsteig, Zellondach, elektrisch beleuchtet, 2 Lampen, 50 cm lang, 25 cm breit, 12,5 cm hoch

447 1.30
Bogenlampe
mit Miniaturbirne 499, $^1/_2$ m Kabel mit Metallsteckern 11,5 cm hoch

430 —.30
Telegrafenmast
10 cm hoch

MÄRKLIN

Zubehör zu elektr. Eisenbahnen Spur 00

428 2.25
Güterschuppen mit 2 Schiebetüren, Sockel 15×9 cm, Höhe 8 cm

429 1.75
Laderampe mit beweglichem Kran, Sockel 13,5×9 cm

458 3.50
Bahnübergang mit Schiene, Schranken von Hand betätigt, Bahnwärterhäuschen mit durchbrochenen Fenstern, 18×12 cm

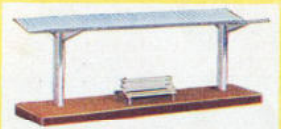
467 1.75
Brücke mit festmontiert. Gleis, 18 cm lang

431 Satz —.50
Signalbaken
je 3,25 cm hoch

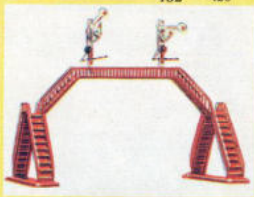
435 —.50
Vorsignal
mit Stellhebel, 7 cm hoch

432 Merktafel z. Vorsignal, 2,5 cm hoch —.20

462 —.70
462 **Prellbock,** geprägt Sockel m. Schienen, Lackierung in Betonmanier, vernickelte Puffer, 6 cm lang



422 1.75
Bahnsteighalle mit Bank, Wellblechdach, Sockel 20×4,5 cm, Höhe 7,5 cm



444 3.—
Übergangssteg mit 2 verstellbaren Signalen, 19,5 cm breit, 10 cm hoch, mit Signalen 14 cm

440 —.60
Hauptsignal
mit Stellhebel, 10,5 cm hoch

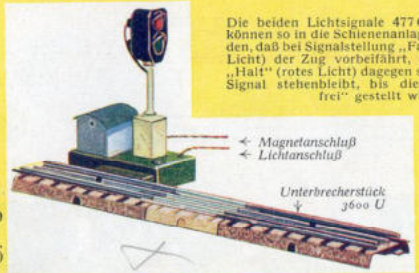
452 N 1.20
Tunnel, geprägt, 14 cm lang
452 —.80
Tunnel, geprägt, 12 cm lang, 9 cm hoch

453 12.—
Tunnel, Holz, mit plastisch aufgetragener Masse, Bogenform, etwa 3 Schienen 3600 A bedeckend, 57 cm breit

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Zubehör zu elektr. Eisenbahnen Spur 00

476 2.50
Licht-Tagessignal m. rotem u. grün. Licht (20 Volt) Handschaltung 9,5 cm hoch



Die beiden Lichtsignale 477 G und 478 EMG können so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahrt frei" (grünes Licht) der Zug vorbeifährt, bei Stellung auf „Halt" (rotes Licht) dagegen so lange vor dem Signal stehenbleibt, bis dieses auf „Fahrt frei" gestellt wird

3600 U —.50
Unterbrecherstück mit unterbrochenem Mittelstrang Länge = 3600 D½ (9 cm) (siehe nebensteh. Abbildung)

478 EMG 8.50
Licht-Tagessignal mit rotem und grünem Licht (20 Volt), automatische Zugbeeinflussung, elektromagnetische Schaltung von Bahn und Licht, mit Kontakt-Stück und Unterbrecherstück 3600 U. Signal 9,5 cm hoch

477 G 5.50
Licht-Tagessignal, wie oben, mit Handschaltung

438 2.50
Läutewerk mit eingebauter Klingel für 20-Volt-Betr., ⅓ m Kabelm. Metallsteck., 6 cm hoch

473/6 9.—
Stellwerk, mit 6 Anschlüssen und Innen-Beleuchtung, Sockel 13,5×6 cm, Höhe 10 cm

473/12 12.50
Stellwerk, mit 12 Anschlüssen und Innenbeleuchtung, Sockel 24×6 cm, Höhe 10 cm

473 G/6 12.50
Stellwerk, wie oben, mit 7 Kabeln 490

473/G12 19.50
Stellwerk, wie oben, mit 14 Kabeln 490

469 4.—
Fahrdienstleiter mit beweglich. Arm durch einfach. Elektromagnet betätigt, Sockel 10,5×5 cm, Höhe 6,5 cm

458 EM 6.50
Bahnübergang, Schranken elektromagnet. betätigt, 20 Volt, Warnkreuz m. rotem Licht, mit Schiene. 18×12 cm

471 1.—
Verteilerplatte m. 5 Anschlüssen, 6×3,75 cm

472 1.50
Stellplatte, z. Betätigung von 2 elektromagnetisch. Artikeln, 6×3,75 cm

481 —.75
Beleuchtungs-Sockel mit Miniaturbirne 499, zur Beleuchtung von Bahnhöfen, Güterschuppen usw.

499

499
Miniaturbirne, 20 Volt 5 mm Gewinde
499 hell —.35
499 rot grün } —.38

484 —.90
Wagenbeleuchtung Spur 00

Schienen und Weichen Spur 00

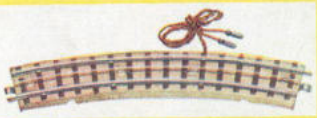
12 Schienen 3600 A geben einen Kreis von 75 cm Durchmesser

Gebogene Schienen

3600 A	Ganze Schiene,	18	cm lang	—.50
3600 A½	Halbe	9	„ „	—.40
3600 A¼	Viertel	4,5	„ „	—.35

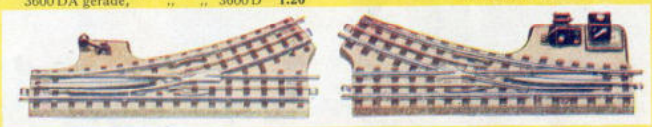
Gerade Schienen

3600 D	Ganze Schiene,	18	cm lang	—.50
3600 D½	Halbe	9	„ „	—.40
3600 D¼	Viertel	4,5	„ „	—.35
3600 D⅛	Achtel	2,25	„ „	—.35



Anschluß-Schienen
mit ½ m Kabel mit Metallsteckern
3600 AA gebogen, Länge wie 3600 A 1.20
3600 DA gerade, „ „ 3600 D 1.20

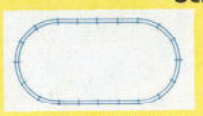
3600 K 2.50
Kreuzung
Länge 19,2 cm



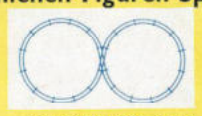
3600 W **13600 EMW** **13600 EMWB**

Weichen, naturgetreue Ausführung mit Herzstück, Führungsschienen usw. Länge wie 3600 D
3600 W: Weichen für Handbetrieb Paar 5.—
13600 EMW: für elektromagnetischen Betrieb, mit Kabel Paar 8.50
13600 EMWB: wie oben und mit elektrisch beleuchteten Laternen. Elektromagnet und Laternen mit Kabel Paar 11.50

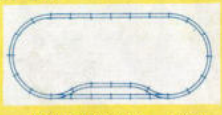
Schienen-Figuren Spur 00



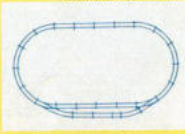
Figur **3600/602** 10.70
11 A, 8 D, 1 AA.
Größe 148×76 cm



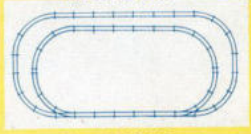
Figur **3600/603** 14.20
21 A, 1 K, 1 AA.
Größe 152×76 cm



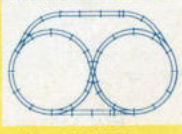
Figur **3600/604** 18.70
13 A, 12 D, 1 Paar Weichen 3600 W, 1 AA. Gr. 184×76 cm



Figur **3600/605** 17.—
11 A, 10 D, 1 D½, 1 P. Weichen 3600 W, 1 AA. Größe 148×85 cm



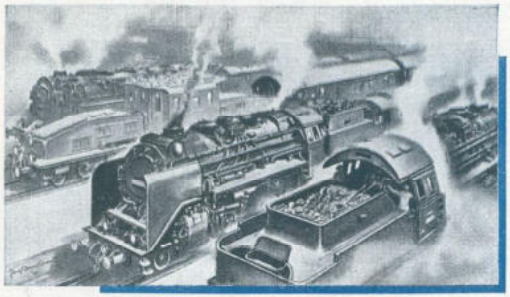
Figur **3600/607** 26.90
21 A, 19 D, 2 D½, 1 P. Weichen 3600 W, 1 AA. Größe 202×94 cm



Figur **3600/608** 28.—
19 A, 4 A½, 5 D, 2 D½, 1 K, 2 P. Weich. 3600 W, 1 AA. 152×90 cm

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite



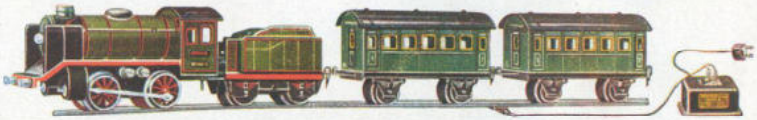
Zum Anschluß an Lichtleitungen von
110—250 Volt Wechsel- (Dreh-) Strom unter Verwendung eines Transformators
110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

R 12880/19/2

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 12880, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 58 cm.

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur XG, bei Gleichstrom Umformer-Garnitur BG



R 12880/19/2 15.— ohne Transformator

R 12880/19/2 X 23.50 mit Transformator-Garnitur XG

R 12890/21/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 12890, 2 Personenwagen 1721/0, Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 82 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Siehe Seite 26—27

R 12890/21/3 21.— ohne Transformator

R 12890/21/3 Z N 33.50 mit Transformator-Garnitur 13470 ZG

R 66/12900/25/3 N

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12900 N, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1725/0, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Siehe Seite 26—27

R 66/12900/25/3 N 28.— ohne Transformator

R 66/12900/25/3 Z N N 40.50 mit Transformator-Garnitur 13470 ZG

R 66/12900/25/3 Mi N

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12900 N, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Speisewagen 1725/0 Sp, Schlafwagen 1725/0 Sch, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Siehe Seite 26—27

R 66/12900/25/3 Mi N 28.— ohne Transformator

R 66/12900/25/3 Mi Z N N 40.50 mit Transformator-Garnitur 13470 ZG

MÄRKLIN-Transformatoren sind auf Märklin-Lokomotiven abgestimmt

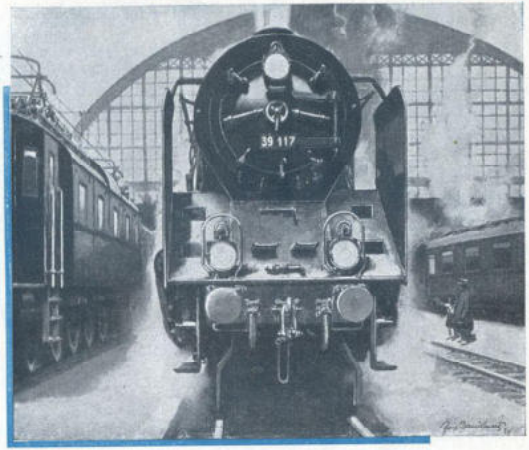
Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

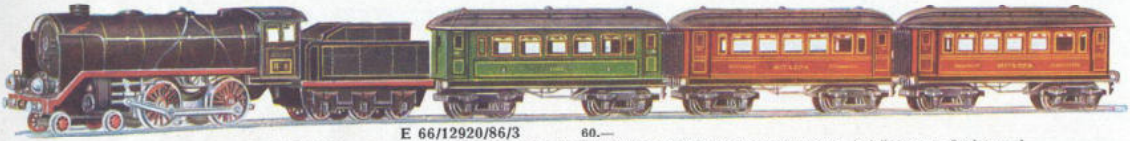
R 66/12910/27/3 N 34.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12910 N, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 93 cm
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG, bei beleuchtetem Zug AG } Spannung angeben; siehe Seite 26—27
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG }

R 66/12920/31/3 N 44.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12920 N, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 95 cm
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben; siehe Seite 26—27
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG }





E 66/12920/86/3 60.—

Personenzug, bestehend aus Lokomotive E 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1886/0, 12 runden und 6 geraden Schienen 3610, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Wagen mit Harmonika-Verbindung. Zuglänge 112 cm
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben; siehe Seite 26—27
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG }

E 70/12920/86/3 60.—

Personenzug
wie nebenstehender Zug E 66/12920/86/3, aber mit Lokomotive E 70/12920 mit der Märklin-Fernschaltung 70/...
Anschlußgarnitur wie bei E 66/12920, außerdem noch
bei Wechselstrom: Schaltapparat 13374 N
„ Gleichstrom: „ 13376
Spannung angeben: siehe Seite 26—27

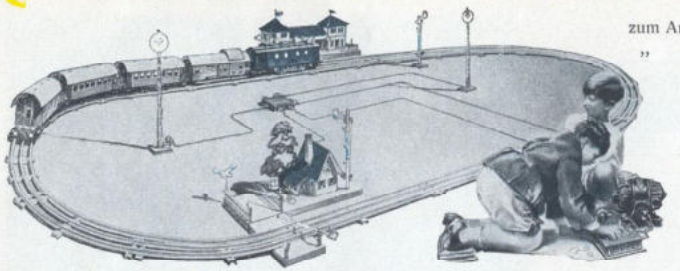
GR 70/12920/41/3 95.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive GR 70/12920, vor- und rückwärtsfahrend, mit der Märklin-Fernschaltung 70/..., ausgerüstet, 1 Personenwagen 1841/0, 1 Speisewagen 1842/0, 1 Schlafwagen 1843/0, 12 runden und 6 geraden Schienen 3610, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Wagen mit Harmonika-Verbindung, Wagenbeleuchtung und Schlußlicht. Zuglänge 140 cm
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG und Schaltapparat 13374 N } Spannung angeben; siehe Seite 26—27
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG „ „ 13376 }

MÄRKLIN-Transformatoren sind auf Märklin-Lokomotiven abgestimmt

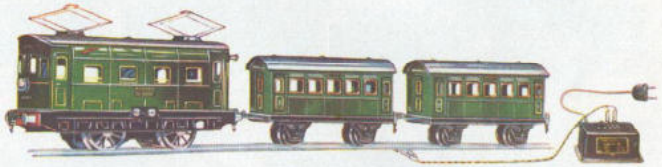
Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite



zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators
„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!



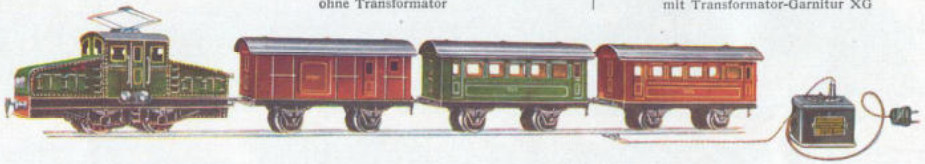
RS 12880/19/2 15.50
ohne Transformator

RS 12880/19/2 X 24.—
mit Transformator-Garnitur XG

RS 12880/19/2
Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 12880, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 50 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur XG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
} Spannung angeben; siehe Seite 26—27



RV 12890/21/3 20.—
ohne Transformator

RV 12890/21/3 ZN 32.50
mit Transformator-Garnitur 13470 ZG

RV 12890/21/3
Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RV 12890, 2 Personenwagen 1721/0, Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 74 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
} Spannung angeben; siehe Seite 26—27

MÄRKLIN-Transformatoren sind auf Märklin-Lokomotiven abgestimmt

RS 66/12900/25/3 27.—
RS 66/12900/25/3 Mi 27.—
ohne Transformator

RS 66/12900/25/3 ZN 39.50
RS 66/12900/25/3 Mi ZN 39.50
mit Transformator-Garnitur 13470 ZG

RS 66/12900/25/3
Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 66/12900, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1725/0, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden u. 4 geraden Schienen 3620. Anschlußplatte u. Schienenvorlagen. Zuglänge 75 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
} Spannung angeben; siehe Seite 26—27

RS 66/12900/25/3 Mi
Dieselben Züge wie oben, aber statt der blauen Personenwagen mit Speisewagen 1725/0 Sp und Schlafwagen 1725/0 Sch (siehe Seite 42)

RS 66/12910/27/3 33.—

RS 66/12910/27/3
Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 66/12910, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden u. 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte u. Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

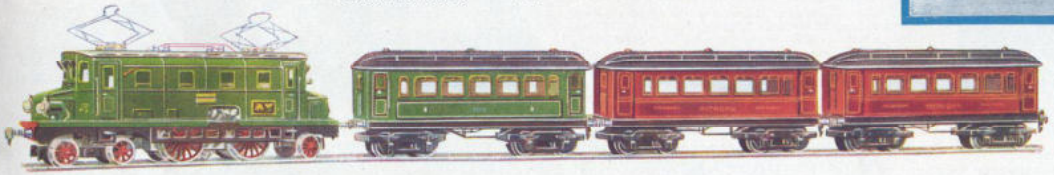
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
bei beleuchtetem Zug AG
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG
} Spannung angeben; siehe Seite 26—27

Alle elektrischen Märklin-Eisenbahnen sind mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel- (Dreh-) Strom unter Verwendung eines Transformators
„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

RS 66/12920/31/3 43.—



CS 66/12920/86/3 62.— **CS 70/12920/86/3** 62.—

Personenzug

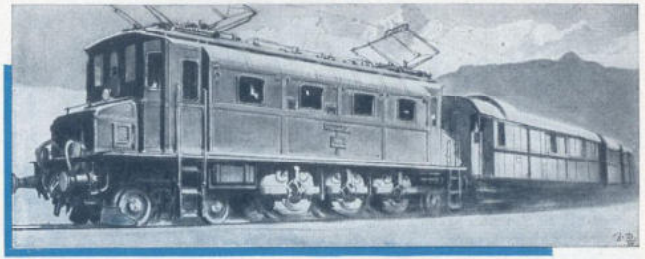
Spur 0, bestehend aus Lokomotive CS 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 12 runden und 6 geraden Schienen 3610, Anschlußplatte und Schienenvorlagen, Wagen mit Harmonika-Verbindungen. Zuglänge 100 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben;
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 26—27

CS 70/12920/86/3

Derselbe Zug, aber mit Lokomotive CS 70/12920 mit Märklin-Fernschaltung 70/... Anschlußgarnitur wie oben, außerdem noch
bei Wechselstrom: Fernumschalter 13374 N } Spannung angeben;
„ Gleichstrom: „ 13376 } siehe Seite 26—27

MÄRKLIN-Transformatoren sind auf Märklin-Lokomotiven abgestimmt



RS 66/12920/31/3

Personenzug

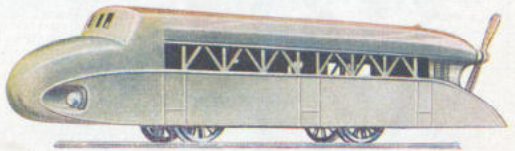
Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 85 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben: siehe Seite 26—27

Schienen-Zeppelin

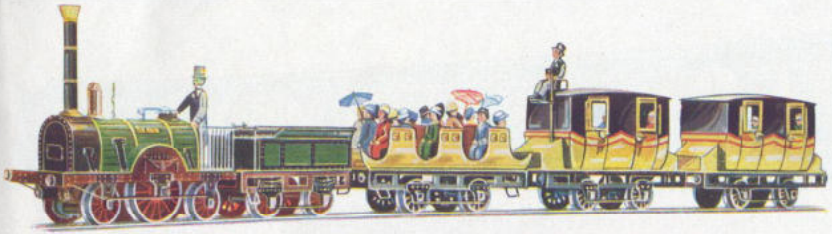
Vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, mit 2 elektrischen Stirnlampen und rotem Schlußlicht, Spur 1 nur für großen Kreis und mit Innenbeleuchtung, naturgetreu handlackiert

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom Spur 0: Transformator-Garnitur ZG
„ „ „ 1: „ „ AG
„ Gleichstrom „ 0: Umformer-Garnitur BG
„ „ „ 1: „ „ BG
Spannung angeben; siehe Seite 26—27



SZ 12970 17.50 Spur 0: 37 cm lang

SZ 12971 32.— Spur 1: 56 cm lang



AR 12930/35/3 50.—

Modell der ersten deutschen Eisenbahn

Elektrischer Zug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive AR 12930, je 1 Wagen 1834/0, 1835/0 und 1835 B/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußschiene und Schienenvorlagen. Zuglänge 64 cm. In starkem Karton mit hübschem Deckelbild. Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG, bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG

AR 12930 **Lokomotive mit Tender,** Spur 0, Modell der „Adler"-Lokomotive aus dem Jahre 1835, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, naturgetreu handlackiert. Länge mit Tender 24 cm 25.—

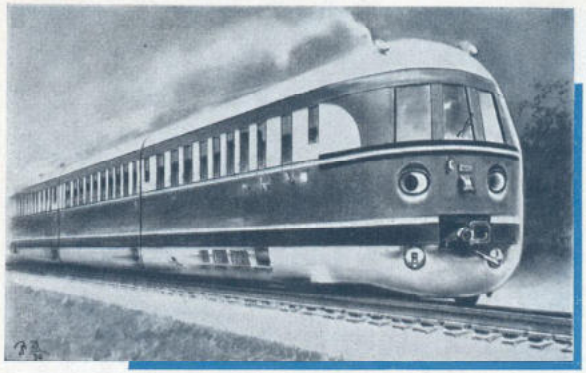
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG } Spannung angeben;
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 26—27

1834/0 6.— **Personenwagen** offen, mit Figuren, handlackiert 13,5 cm lang

1835/0 6.— **Personenwagen** geschlossen, mit Türen zum Öffnen und Figuren, handlackiert, 13,5 cm lang

1835 B/0 6.50 **Personenwagen** geschlossen, wie 1835/0, mit Bremsersitz und Figur 13,5 cm lang

Elektrische Schnell-Triebwagen

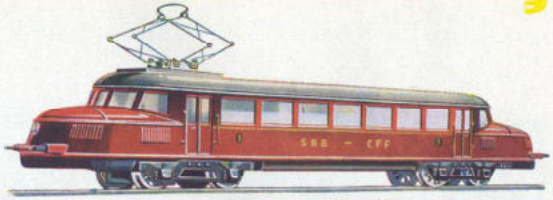


RP 12930

Elektrischer Schnell-Triebwagen

Spur 0, Modell des „Roten Pfeils" der Schweizer Bundesbahnen, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, Zellonfenster, federnder Stromabnehmer, Innenbeleuchtung, rot handlackiert. Länge 34 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben; siehe Seite 26—27



RP 12930 19.—

TWE 12930

Elektrischer Schnell-Triebwagen

Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrisch beleuchtete Stirnlampen, Fenster mit Zellonscheiben, weinrot und creme, 33 cm lang

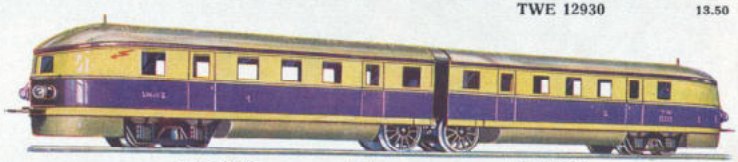
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben; siehe Seite 26—27

TWE 12930 13.50

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

TW 12970 **Diesel-Elektrischer Schnell-Triebwagen** **TW 12971**

getreue Nachbildung des „Fliegenden Hamburgers" in Form und Farbe, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, violett und creme handlackiert
TW 12970 Spur 0: mit 1 Stirnlampe, 1 roten Schlußlampe und Innenbeleuchtung. 50 cm lang
TW 12971 Spur 1: mit 2 Stirnlampen, 2 roten Schlußlampen und Innenbeleuchtung. 72 cm lang
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom Spur 0: Transformator-Garnitur ZG, Spur 1: AG } Spannung angeben; siehe
„ Gleichstrom „ 0 und 1: Umformer-Garnitur BG } Seite 26—27



TW 12970 22.50 TW 12971 36.—

TW 12970/3

Diesel-Elektrischer Schnell-Triebwagen

Spur 0, dreiteilige Ausführung, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, rot und creme handlackiert. Mit elektrischer Stirnlampe, roter Schlußlampe und Innenbeleuchtung, 72 cm lang. Schienen großer Kreis sind für diesen Triebwagen besonders geeignet

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG } Spannung angeben;
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 26—27

TW 12970/3 30.—

TW 66/12940/3

Diesel-Elektrischer Schnell-Triebwagen

für Spur 0, großer Kreis, neueste dreiteilige Bauart, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 2 weiße Stirnlampen, 2 rote Schlußlichter, Innenbeleuchtung, Zellonfenster.

Länge: 3teilig 92 cm, 2teilig 65 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom:
Transformator-Garnitur BG
bei Gleichstrom:
Umformer-Garnitur BG
Spannung angeben; siehe Seite 26—27

Violett mit creme: TW 66/12940/3, 3teilig 40.—
„ „ „ TW 66/12940/2, 2teilig 30.—
„ „ „ TW 12940 M, Mittelteil 10.—

Rot: TW 66/12940/3 R, 3teilig 44.—
„ TW 66/12940/2 R, 2teilig 33.—
„ TW 12940 MR, Mittelteil 11.—

Lüfter kann abgeschraubt und durch Stromabnehmer ersetzt werden

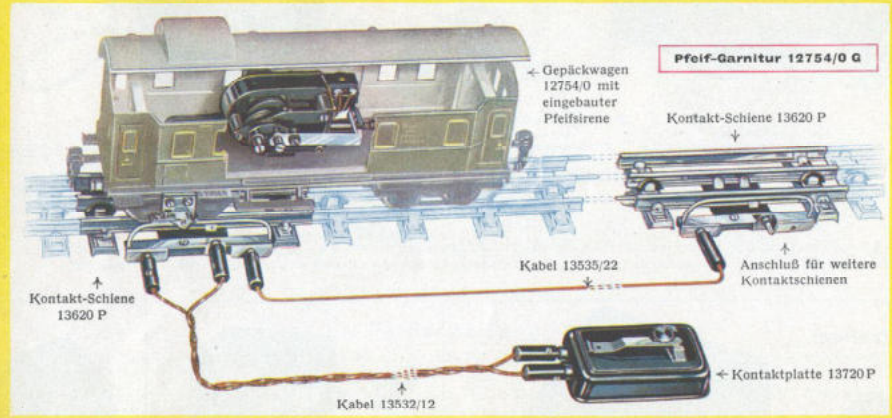
Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Die pfeifende elektrische Eisenbahn

Pfeifsignale vom fahrenden Zug aus!

Eine neue Möglichkeit, das Spiel mit der elektrischen Märklin-Eisenbahn immer noch mehr der Wirklichkeit entsprechend zu gestalten

Der Einbau dieser neuen Pfeif-Vorrichtung in eine elektrische Eisenbahn-Anlage ist, wie unten gezeigte Abbildung erkennen läßt, sehr einfach. Die Sirene, welche den pfeifenden Ton erzeugt, ist in einen Gepäckwagen eingebaut und wird durch einen 20-Volt-Motor angetrieben. Wenn sich nun ein Zug mit einem solchen Gepäckwagen in Bewegung befindet, so wird er an den eingebauten Kontaktschienen vorbeifahren. Durch Druck auf den Kontaktknopf der Kontaktplatte ist es möglich, die Kontaktschienen je nach Wunsch mit Strom zu versorgen: Führt die Kontaktschiene Strom und fährt der Gepäckwagen an derselben vorbei, so wird durch den erfolgten Kontakt im Wagen eine Auslöse-Vorrichtung betätigt, welche die Sirene in Gang bringt. Die Sirene ertönt dann so lange, bis der Gepäckwagen an einer anderen Kontaktschiene wiederum Strom bekommt; dadurch wird die Sirene wieder abgestellt. Durch Einbau weiterer Kontaktschienen in die Anlage kann der beschriebene Vorgang entsprechend oft wiederholt werden. Eine ausführliche Gebrauchsanweisung wird mitgeliefert.



Komplette Pfeif-Garnituren:

12728/0 G	Garnitur aus Wagen	12728/0	und Schienen-Garnitur	13620 GP	15.—
12754/0 G	„ „ „	12754/0	„ „	13620 GP	18.—
12744/0 G	„ „ „	12744/0	„ „	13620 GP	31.50
12744/0 JG	„ „ „	12744 J/0	„ „	13620 GP	31.50

12728/0 11.—

12754/0 14.—

12744/0 27.50 12744 J/0 27.50

Gepäckwagen mit eingebauter Pfeifsirene

12728/0	Gepäckwagen	Spur 0,	wie 1728/0	Seite 42,	grün,	18,5 cm lang
12754/0	„	„ 0,	„ 1754/0	„ 44,	„ 24,5	„ „
12744/0	„	„ 0,	„ 1944/0	„ 45,	„ 40	„ „
12744 J/0	„	„ 0,	„ 1944 J/0	„ 45,	blau 40	„ „

Kontakt-Schienen zur Betätigung der Pfeifsirene:	13620 P	Kontaktschiene, Spur 0, zu normalen Schienen passend	1.—
	13630 P	Kontaktschiene, „ 0, zu Modellschienen „	2.—
Kontaktplatte:	13720 P	Kontaktplatte mit Knopf zum Auslösen der Pfeifsirene	—.75
Kontakt-Schienen-Garnituren, komplett:	13620 GP	Garnitur aus 2 Kontaktschienen 13620 P, Kontaktplatte 13720 P und je 1 Kabel 13532/12 und 13535/22	4.—
	13630 GP	Garnitur für Modellschienen aus 2 Kontaktschienen 13630 P, Kontaktplatte 13720 P und je 1 Kabel 13532/12 und 13535/22	6.—

TW 66/12940/3 PR 53.— TW 66/12940/3 P 49.—

Schnelltriebwagen mit im Mittelteil eingebauter Pfeifsirene, Spur 0, Ausführ. wie S. 24 beschrieben

TW 66/12940/3 PR: 3teilig, rot — TW 66/12940/3 P: 3teilig, violett mit creme
TW 12940 MP: Mittelteil, mit eingebauter Pfeifsirene, violett mit creme 19.—
TW 12940 MPR: „ „ „ „ rot 20.—

Anschlußgarnituren an Wechselstrom-Lichtleitungen

Transformatoren zum Anschluß an 110, 125, 150 oder 220 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom

Transformatoren für andere Spannungen werden auf Wunsch angefertigt

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

Wechselstrom wird am Elektrizitätszähler durch das Zeichen ∿ oder ∿ angedeutet

13474 XG 8.50
Transformator mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Leistung etwa 12 VA. Mit Kabel 13532/12. Für die Lokomotiven R 12880 und RS 12880 passend

13474 ZG 9.75
Transformator mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Leistung etwa 18 VA. Mit Kabel 13532/12

13464 AG 14.—
Transformator mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 5 Geschwindigkeiten, Beleuchtungs-Anschluß, Leistung etwa 25 VA. Mit Kabel 13532/12

13464 BG 21.—
Transformator mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 5 Geschwindigkeiten, Beleuchtungs-Anschluß und Anschluß für Stellwerke usw., Leistung etwa 50 VA. Mit Kabel 13532/12

13465 CG 40.—
Transformator mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 75 VA, mit Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/12

Sämtliche Preise dieses Kataloges verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Märklin-Anschlußgeräte sind eigens für den Betrieb unserer elektrischen 20-Volt-Eisenbahnen geschaffen worden und auf diese abgestimmt. Wir empfehlen deshalb nur Märklin-Anschlußgeräte zu benützen; dann können wir Gewähr dafür übernehmen, daß beste Fahrtergebnisse erzielt werden und daß auch die Spannungen für die Licht- bzw. Stellwerkanschlüsse mit unserem elektrischen Zubehör übereinstimmen.

Transformatoren mit stufenloser Regelung, automatischem Kurzschluß-Ausschalter und roter Kontroll-Lampe

13470 ZG 12.50
Transformator, Anschluß für Bahn, Miniaturbahn und Licht, Leistung etwa 18 VA. Mit Kabel 13532/12

13470 AG 17.50
Transformator, Anschluß für Bahn, Miniaturbahn, Licht und Weichen, Leistung etwa 25 VA (Dauerüberlastbarkeit bis 35 VA). Mit Kabel 13532/12

13470 BG 27.50
Transformator, Anschluß für Bahn, Miniaturbahn, Licht und Weichen, Leistung etwa 50 VA (Dauerüberlastbarkeit bis 60 VA). Mit Kabel 13532/12

13470 CG 50.—
Transformator, Anschluß für Bahn, Miniaturbahn, Licht u. Weichen, beleuchtetes Voltmeter, rote Kontroll-Lampe für Kurzschluß, grüne Kontroll-Lampe f. Beleuchtung. Leistung etwa 75 VA (Dauerüberlastbarkeit bis 85 VA). Mit Kabel 13532/12

13474 UG 8.50
Transformator-Garnitur, besonders geeignet für Experimentierzwecke, umsteckbar für Spannungen von 3, 5, 8, 12, 17 und 20 Volt, Leistung etwa 10 VA. Mit Anschlußkabel u. 2 Steckern 13491 S.

13472 4.50
Geschwindigkeitsregler
für 7 Geschwindigkeiten

Ausführliche Angaben über den Stromverbrauch unserer Lokomotiven, über die Leistungen der Anschlußgeräte usw. sind enthalten in unserer Broschüre: **„Die elektrische Spiel-Eisenbahn,** ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern" — 64 Seiten mit über 100 Abbildungen. Erhältlich unter Nr. 2752 (—.50)

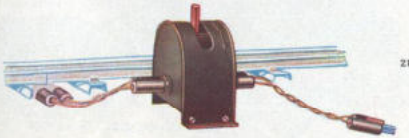
Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

zum Betrieb der mit Fernschaltung 70/... ausgestatteten Lokomotiven

13374 GN 18.30
Schaltapparat für Wechselstrom
mit Kabel 13532/12
zu verwenden in Verbindung mit den auf Seite 26 aufgeführten Transformatoren

13374 N ~~17.50~~ 15.–
Schaltapparat
wie oben, ohne Kabel

13374 GN ~~18.30~~ 15.30



13376 G 4.80
Schaltapparat für Gleichstrom
mit Kabel 13532/12
zu verwenden mit den nebenstehend aufgeführten Umformern

13376 4.–
Schaltapparat
wie oben, ohne Kabel

13376 G 4.80

Einanker-Umformer zum Anschluß an 110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

Anschluß zur Beleuchtung von Bahnhöfen, Signalen usw. läßt sich mit Hilfe von 2 Abzweigmuffen 13491 K oder der Verteilungsplatte 13723 u. Kabel 13532/12 (siehe Seite 54) auf einfache Weise herstellen. (Siehe Beschreibung, die jedem Umformer beigegeben ist)

Unsere Umformer geben auf der Sekundär-Seite Gleichstrom ab

Gleichstrom wird am Elektrizitätszähler durch das Zeichen ⎓ angedeutet

13477 BG 40.–
Anschlußgarnitur aus Umformer 13477 B (Leistung etwa 30 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

13477 CG 60.–
Anschlußgarnitur aus Umformer 13477 C (Leistung etwa 60 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

Über die Fernschaltung 70/...

Mit der Schaffung der MÄRKLIN-Fernschaltung 70/... hat das Spielen mit einer elektrischen Eisenbahn einen weiteren großen Anreiz bekommen. Die wesentlichen Vorteile dieser Fernschaltung sind untenstehend näher aufgeführt.

Für den Betrieb aller Lokomotiven mit der Fernschaltung 70/... ist außer dem Transformator bzw. Umformer noch je ein Zusatzapparat notwendig, und zwar bei Wechselstrom: der Schaltapparat 13374 N / „ Gleichstrom: „ „ 13376 } siehe oben

Diese Zusatzapparate werden jeweils zwischen Anschluß-Schiene des Gleises und Transformator bzw. Umformer eingeschaltet. Sie sind kein Mittel zur Regulierung der Fahrgeschwindigkeit; diese wird genau wie bisher am Transformator oder Regulierwiderstand eingestellt. Die Lokomotiven mit der Fernschaltung 70/... laufen ohne den Schaltapparat nicht. Werden sie direkt mit dem Transformator verbunden, also ohne Benützung des Schaltapparates, so brennen nur die Lampen, der Motor dagegen bleibt unbewegt.

Vorzüge der Fernschaltung 70/...

Die Fahrtrichtung kann immer vom Schaltapparat aus bestimmt werden. Die Lokomotive läuft, wenn der Schalthebel entsprechend eingestellt ist, unter allen Umständen nur in der gewünschten Richtung. Eine ungewollte automatische Umschaltung der Lokomotive ist nicht mehr möglich. Es sind deshalb früher vorgekommene Fälle, daß beim Überfahren von Weichen oder Kreuzungen die Lokomotive selbst umschaltet oder daß bei irgendwelchem momentanen Kurzschluß und bei zufälliger Stromunterbrechung die Fahrtrichtung sich von selbst ändert, ganz ausgeschlossen.
Ein Versagen des Umschalters in der Lokomotive kommt nicht mehr vor, weil der bei den früheren Lokomotiven verwendete Umschaltapparat in Wegfall gekommen ist. Die Umschaltung geschieht durch einfachen Polwechsel vom Schaltapparat aus.
Nach jedem Halten fährt die Lokomotive ohne weiteres in der ursprünglichen Richtung weiter und nicht zwangsläufig erst rückwärts und dann nur nach nochmaligem Einschalten des Stromes vorwärts.
Wenn der Hebel des Schaltapparates in die Mittelstellung gebracht wird, bleibt der Zug mit brennender Beleuchtung stehen. Dies gilt jedoch nur für Wechselstrom.
Auf einer Anlage, auf welcher Lokomotiven mit der Fernschaltung 70/... laufen, können auch die Lokomotiven mit der Umschaltung 66/... betrieben werden. In diesem Falle werden die Lokomotiven mit der Umschaltung 66/... genau wie bisher vom Anschluß-Gerät bzw. Regulierwiderstand aus regulliert; eine Betätigung des Schaltapparates ist dabei überflüssig. Ein gleichzeitiger Betrieb ist jedoch nicht möglich; für wahlweisen Betrieb empfehlen wir die Schaltplatte-Garnitur 13721 G auf Seite 52.

Für die Bestellung von Anschlußapparaten sei noch folgendes erwähnt:

Die Anschlußplatte ist in den Anschlußgarnituren nicht enthalten; sie wird zu allen elektrischen Lokomotiven und Zügen mitgeliefert.

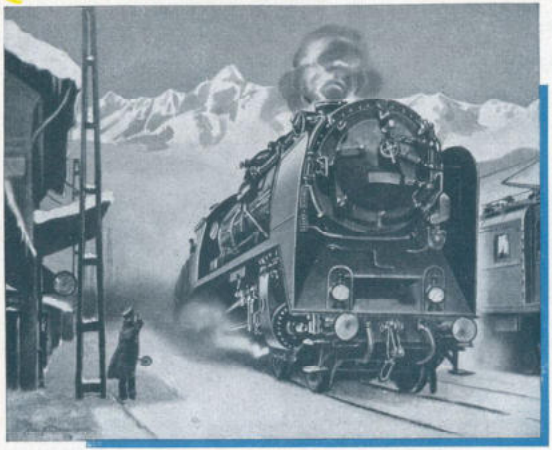
Die bei den Zügen und Lokomotiven angegebene erforderliche Anschlußgarnitur bezeichnet jeweils nur die mindest erforderliche Größe. Stärkere Anschlußgarnituren als die in dem betr. Falle angegebenen können ebenfalls verwendet werden; wenn die Geschwindigkeit des Zuges dann zu groß wird, ist ein weiterer Geschwindigkeitsregler 13472 mit Kabel 13532/13 dazwischenzuschalten.

Bei beabsichtigter Verwendung von Stellwerken und elektromagnetischen Artikeln ist mindestens ein Anschlußapparat Größe B erforderlich. Bei Anlagen mit vielen Beleuchtungsartikeln wird zweckmäßig ein separater Anschlußapparat für die Beleuchtung angeschlossen.

Es können gespeist werden:

Mit einem	Z-Transformator	bis zu	8	Lampen	zu je 20 Volt 0,15 Amp.
„ „	A- „	„ „	12	„	
„ „	B- „	„ „	20	„	
„ „	C- „	„ „	30	„	
„ „	B-Umformer	„ „	20	„	
„ „	C- „	„ „	30	„	

Elektrische Lokomotiven Spur 0 und I



zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators
„ „ „ „ „ 110—250 „ Gleichstrom „ „ „ Umformers

R 12880 9.50
Lokomotive
mit Tender, Spur 0, 2achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, olivgrün. Länge mit Tender 25 cm
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur XG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 26—27

R 12890 12.50
Lokomotive
mit Tender, Spur 0, 2achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, braun. Länge mit Tender 27,5 cm
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 26—27

R 66/12900 N 16.—
Lokomotive mit Tender, Spur 0, 2achsig, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, elektrische Stirnlampe, mattschwarz. Länge mit Tender 28,5 cm
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 26—27

R 66/12910 N 21.—
Lokomotive mit Tender, Spur 0, 2achsig, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, mattschwarz.
Länge mit Tender 31 cm
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG } Spannung angeben
bei beleuchtetem Zug AG } siehe Seite 26—27
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG }

Lokomotiven und Züge Spur I:

R 66/12921:
Elektrische Lokomotive Spur I 40.—
Form und Ausführung und erforderliche Anschlußgarnitur wie R 66/12920 N
Länge mit Tender 45 cm

R 66/12921/07/3:
Elektrische Eisenbahn Spur I 63.—
aus Lokomotive R 66/12921, Gepäckwagen 1808/1, 2 Personenwagen 1807/1, 8 runden und 4 geraden Schienen 3621, Anschlußplatte u. Schienenvorlagen. Zuglänge 134 cm

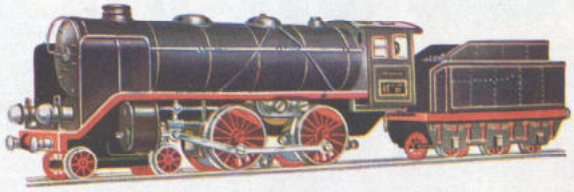
E 66/12921:
Elektrische Lokomotive Spur I 58.—
Form und Ausführung wie bei nebenstehender Lokomotive E 66/12920. Länge mit Tender 53 cm. Erforderliche Anschlußgarnitur: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG, bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur CG

E 66/12921/86/3:
Elektrische Eisenbahn Spur I 98.—
aus Lokomotive E 66/12921, Personenwagen 1886 P/1, Speisewagen 1886 Sp/1, Schlafwagen 1886 Sch/1, 16 runden und 6 geraden Schienen 3611, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 162 cm

MÄRKLIN-Transformatoren sind auf Märklin-Lokomotiven abgestimmt

R 66/12920 N 28.—
Lokomotive mit Tender, Spur 0, 2achsig, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, mattschwarz.
Länge mit Tender 33 cm
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 26—27

Zu allen Lokomotiven wird eine Anschlußplatte mitgeliefert



E 66/12920
Lokomotive
Spur 0, 4achsig, mit 3achsigem Tender, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, mattschwarz. Länge mit Tender 39 cm
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben; siehe Seite 26—27

E 66/12920 37.50

E 70/12920 37.50
Lokomotive
wie nebenstehend, aber mit der Märklin-Fernschaltung 70/... ausgerüstet. Anschluß-Garnituren wie bei E 66/12920, außerdem noch
bei Wechselstrom: Schaltapparat 13374 N
„ Gleichstrom: „ 13376

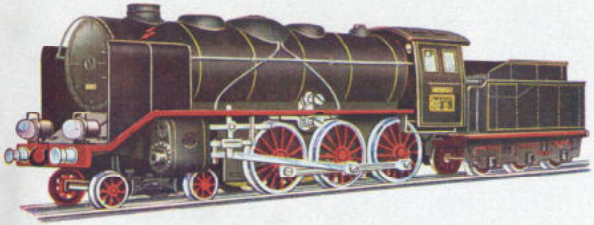
Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur 0 und I

Spur I = 45 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators
„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers



GR 66/12920 55.— **GR 70/12920** 55.—

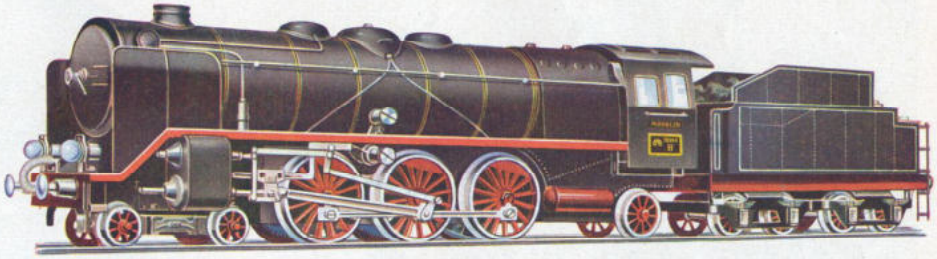
Lokomotive

für Spur 0 großer Kreis. 5achsig, mit 3achsigem Tender, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, GR 70/12920 mit der Märklin-Fernschaltung 70/... ausgerüstet, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Führerstandbeleuchtung, 2 elektr. Stirnlampen, mattschwarz. Länge mit Tender 40 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG

für GR 70/12920 außerdem noch bei Wechselstrom: Schaltapparat 13374 N
„ Gleichstrom: „ 13376

Spannung angeben; siehe Seite 26—27



HR 66/12920 75.— **HR 70/12920** 75.—

Lokomotive

6achsig, mit 4achsigem Tender, für Spur 0 großer Kreis, naturgetreues Modell einer schweren Schnellzugslokomotive, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, HR 70/12920 mit der Märklin-Fernschaltung 70/... ausgerüstet, Heusinger Steuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Führerstand mit Beleuchtung und Zellonfenstern, elektrische Stirnlampen, Federpuffer, mattschwarz handlackiert. Länge mit Tender 52,5 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG

für HR 70/12920 außerdem noch bei Wechselstrom: Schaltapparat 13374 N
„ Gleichstrom: „ 13376

Spannung angeben; siehe Seite 26—27

HR 66/12921 120.—

Lokomotive

für Spur I großer Kreis, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, sonstige Ausführung wie nebenstehend.

Länge mit Tender 72 cm

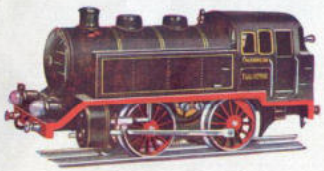
Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG
„ Gleichstrom: Umformer- „ CG

Spannung angeben; siehe Seite 26—27

MÄRKLIN-Transformatoren sind auf Märklin-Lokomotiven abgestimmt

Tender-Lokomotiven



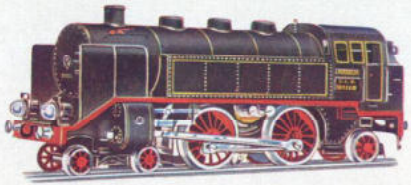
T 66/12910 N 25.—

Tender-Lokomotive

Spur 0, 2achsig, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, mattschwarz handlackiert. Länge 20 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
bei beleuchtetem Zug AG
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG

Spannung angeben; siehe Seite 26—27



TCE 66/12920 40.— **TCE 70/12920** 40.—

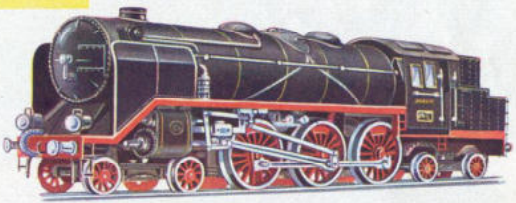
Tender-Lokomotive

Spur 0, 5achsig, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, TCE 70/12920 mit der Märklin-Fernschaltung 70/... ausgerüstet, elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, mattschwarz handlackiert. Länge 26,5 cm

Für den Anschluß erforderl.: bei Wechselstrom: Transform.-Garnit. BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG

für TCE 70/12920 außerdem noch: bei Wechselstrom: Schaltapp. 13374 N
„ Gleichstrom: „ 13376

Spannung angeben; siehe Seite 26—27



TK 66/12920 75.— **TK 70/12920** 75.—

Tender-Lokomotive

Spur 0, 7achsig, nur für großen Kreis, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, TK 70/12920 mit der Märklin-Fernschaltung 70/... ausgerüstet, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Heusinger Steuerung usw. Mattschwarz handlackiert. Länge 34 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG

für TK 70/12920 außerdem noch:
bei Wechselstrom: Schaltapparat 13374 N
„ Gleichstrom: „ 13376

TK 66/12921 120.—

Tender-Lokomotive

für Spur I großer Kreis, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung. Länge 50 cm

Für den Anschluß erforderlich:

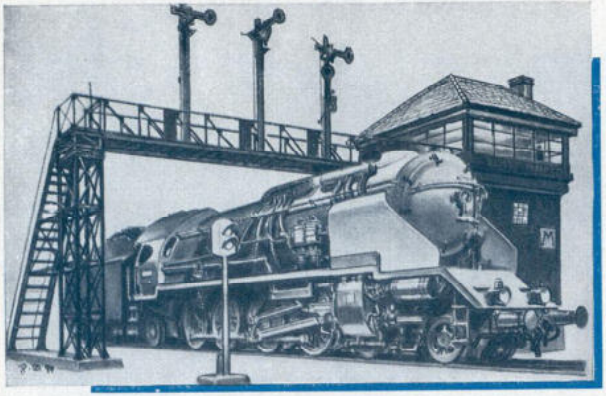
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG
„ Gleichstrom: Umformer- „ CG

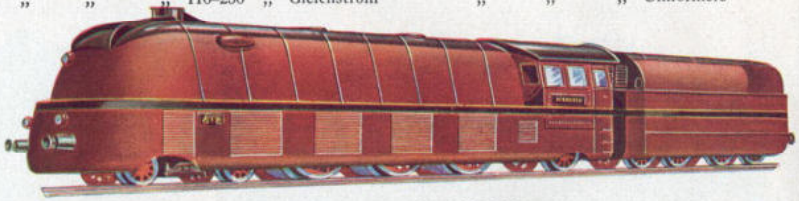
Spannung angeben; siehe Seite 26—27

Elektrische Lokomotiven Spur 0

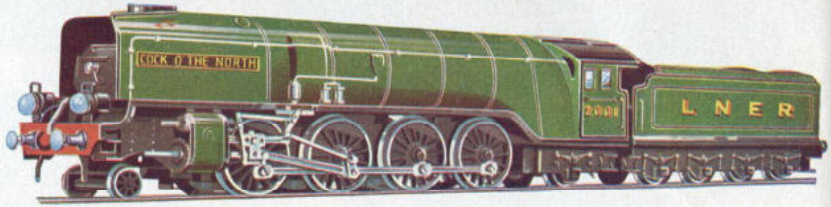
Spur 0=32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110–250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators
„ „ „ „ „ 110–250 „ Gleichstrom „ „ „ Umformers

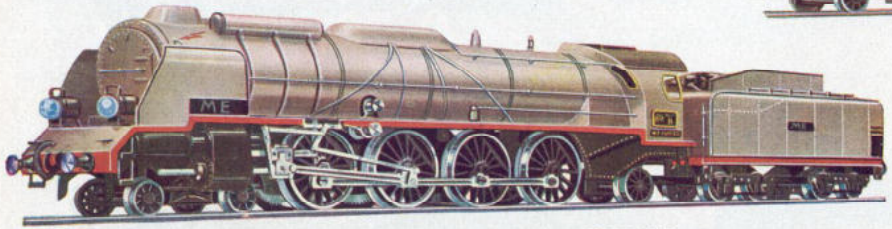




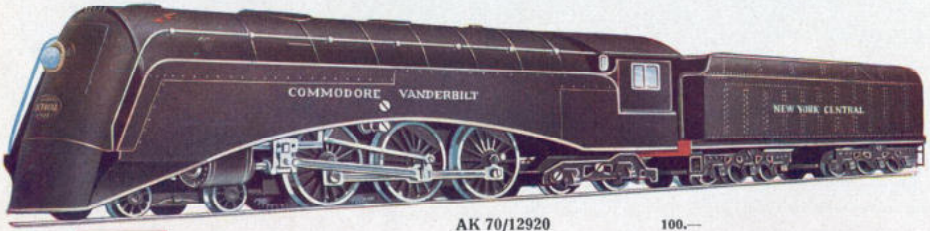
SLH 70/12920 70.—



L 70/12920 LNER (grün) 95.— L 70/12920 (mattschwarz) 95.—



ME 66/12920 (grau oder mattschwarz) 100.— ME 70/12920 (grau oder mattschwarz) 100.—



AK 70/12920 100.—

Modell-Lokomotiven Spur 0

SLH 70/12920: **6achsige Lokomotive** mit 4achsigem Tender, für Spur 0 großer Kreis, Modell einer Stromlinienlokomotive der deutschen Reichsbahn, rotbraun handlackiert. Länge mit Tender 52,5 cm

L 70/12920: **6achsige Lokomotive** mit 4achsigem Tender, nur für Modellschienen 3630 geeignet, mattschwarz handlackiert oder grün mit der Aufschrift der „Cock o'the North"-Lokomotive der englischen LNER-Eisenbahn, Federpuffer. Länge mit Tender 54 cm

ME 66/12920 u. ME 70/12920: **7achsige Lokomotive** mit 4achsigem Tender, nur für Modellschienen 3630 geeignet, mattschwarz handlackiert oder grau wie das entsprechende Vorbild der französischen Staatsbahn, Federpuffer. Länge mit Tender 59 cm

AK 70/12920: **7achsige Lokomotive** mit 6achsigem Tender, für Spur 0 großer Kreis, Modell der Lokomotive „Commodore Vanderbilt" der New York Central Railway, mattschwarz handlackiert. Länge mit Tender 60 cm

Diese Lokomotiven (mit Ausnahme von ME 66/12920) sind mit der Märklin-Fernschaltung 70/... (s. S. 27) ausgerüstet; sie haben elektrische Stirnlampen, Führerstandbeleuchtung und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung.

Für den Anschluß ist jeweils erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG und Schaltapparat 13374 N
bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG und Schaltapparat 13376
} Spannung angeben; siehe Seite 26—27

Für ME 66/12920 ist kein Schaltapparat 13374 N bzw. 13376 erforderlich

MÄRKLIN-Transformatoren sind auf Märklin-Lokomotiven abgestimmt

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Elektrische Lokomotiven Spur 0 und I

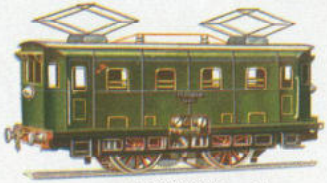
zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators
„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

RS 12880 10.—

Vollbahn-Lokomotive

Spur 0, 2achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, durchbrochene Fenster, grün. 17 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur XG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben; siehe Seite 26—27



RS 66/12900 15.—

Vollbahn-Lokomotive

2achsig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, elektrische Stirnlampe, grün. 19 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben; siehe Seite 26—27

RS 66/12910 20.—

Vollbahn-Lokomotive

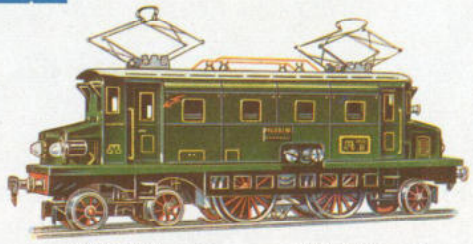
2achsig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, grün. 21,5 cm lang
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
bei beleuchtetem Zug AG
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG
Spannung angeben; siehe Seite 26—27

RS 66/12920 27.—

Vollbahn-Lokomotive

2achsig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, Fenster mit Zellonscheiben, grün. 22 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben; siehe Seite 26—27



CS 66/12920 40.— **CS 70/12920** 40.—

Vollbahn-Lokomotive

Spur 0, 5achsig, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, CS 70/12920 mit der Märklin-Fernschaltung 70/... ausgerüstet, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, Fenster mit Zellonscheiben, grün. 28,5 cm lang. Für Schienen großer Kreis.

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben;
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 26—27
für CS 70/12920 außerdem: { bei Wechselstrom: Schaltapparat 13374 N
„ Gleichstrom: „ 13376

HS 66/12920 65.— **HS 70/12920** 65.—

Vollbahn-Lokomotive, Spur 0, 6achsig, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischer Umschaltung, HS 70/12920 mit der Märklin-Fernschaltung 70/... ausgerüstet, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Fenster mit Zellonscheiben, Türen zum Öffnen, federnde Stromabnehmer, grün handlackiert, 32 cm lang. Imitierte Getriebekästen an den Triebrädern nur auf einer Seite. Nur für Schienen großer Kreis

Zum Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben;
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 26—27
für HS 70/12920 außerdem: bei Wechselstrom: Schaltapp. 13374 N; bei Gleichstrom: Schaltapp. 13376

Spur I:

RS 66/12921 45.—

Vollbahn-Lokomotive

Spur I, 31 cm lang. Ausführung und erforderliche Anschlußgarnitur wie oben bei Lokomotive RS 66/12920

CS 66/12921 65.—

Vollbahn-Lokomotive

Spur I, wie oben, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung. 39 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG } Spannung angeben;
„ Gleichstrom: Umformer- „ CG } siehe Seite 26—27

HS 66/12921 100.—

Vollbahn-Lokomotive

Spur I, wie oben, vor- und rückwärtsfahrend, mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung. Nur für Schienen großer Kreis. 46 cm lang

Für den Anschluß erforderlich: { bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG } Spannung angeben;
„ Gleichstrom: Umformer- „ CG } siehe Seite 26—27

RV 12890 12.—
Vollbahn-Lokomotive
2achsig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektr. Stirnlampe, grün, 19 cm lang

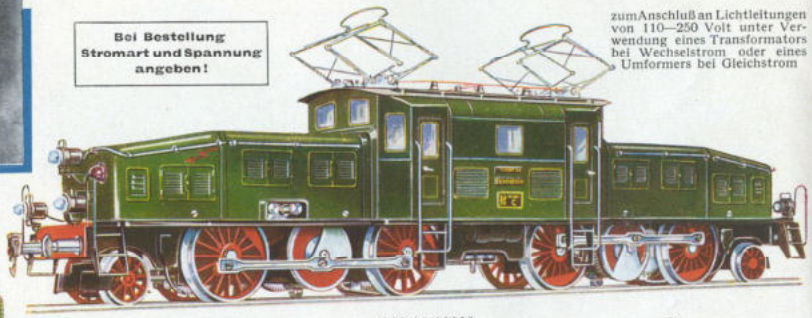
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben; siehe Seite 26—27

RV 66/12920 27.—
Vollbahn-Lokomotive. Spur 0, 2achsig, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Fenster mit Zellonscheiben, federnder Stromabnehmer, grün, 23,5 cm lang
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG; bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG. Spannung angeben; siehe Seite 26-27

Elektrische Lokomotiven Spur 0 und I

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt unter Verwendung eines Transformators bei Wechselstrom oder eines Umformers bei Gleichstrom



CCS 66/12920 125.—
Vollbahn-Lokomotive
Spur 0, 6achsig, nur für großen Kreis, getreue Nachbildung der „Krokodil-Lokomotive", Führerstand und Motor-Rahmen beweglich gegeneinander gelagert, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, bei Spur 0 2 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, federnde Stromabnehmer, Türen zum Öffnen, Innenbeleuchtung, Federpuffer, Zellonfenster, grün handlackiert, 45 cm lang. **Mit 2 Motoren**
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben;
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 26—27

CCS 66/12921 260.—
Vollbahn-Lokomotive
nur für großen Kreis Spur I, „Krokodil-Typ", wie oben abgebildet und beschrieben, 63 cm lang, bei Spur I beiderseitig 3 weiße und 1 rote Stirnlampe, welche wechselseitig eingeschaltet sind. **Mit 2 Motoren**
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG } Spannung angeben;
„ Gleichstrom: Umformer- „ CG } siehe Seite 26—27

Elektrische Schwachstrombahnen Spur 0 zum Betrieb durch Elemente oder Akkumulatoren

Bei der heutigen Vollkommenheit der Starkstrombahnen ist der Lichtstrom das idealste Betriebsmittel für Modelleisenbahnen. Wo solcher nicht zur Verfügung steht, kann auch Schwachstrom verwendet werden. Während bei Starkstrom die Kraftquelle ständig zur Verfügung steht, versiegt diese bei Schwachstrom nach einiger Zeit und muß entweder neu angeschafft (Elemente) oder wieder aufgeladen (Akkumulatoren) werden.

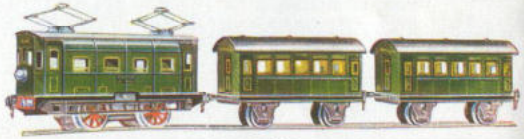
Unsere Schwachstrom-Lokomotiven sind mit kräftigem, permanentem Magnetmotor ausgerüstet und können durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene auf Vor- und Rückwärtsfahrt eingestellt werden; der Anschluß an Starkstromnetze mit Hilfe von Klingeltransformatoren ist nicht zulässig.

R 3180/19/2 18.—
Schwachstrom-Personenzug
Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 3180, vor- und rückwärtsfahrend durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 58 cm

R 3180: Schwachstrom-Lokomotive, Spur 0, wie in obigem Zug, 9.— mit elektrischer Stirnlampe. Länge mit Tender 25 cm

Stromverbrauch der Schwachstrom-Lokomotiven: 4 Volt, ca. 1 Amp.

3620 EAP 2.90
Anschlußschiene Spur 0 Ist in allen Zügen enthalten



RS 3180/19/2 18.50
Schwachstrom-Personenzug
Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 3180, vor- und rückwärtsfahrend durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 50 cm

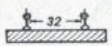
RS 3180: Schwachstrom-Lokomotive, Spur 0, wie in obigem Zug, 9.50 mit elektrischer Stirnlampe, 17 cm lang

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Schienen für elektrische Eisenbahnen

	3620: Normaler Kreis Spur 0	3610: Großer Kreis Spur 0	3621: Normaler Kreis Spur I	3611: Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen	8 Stück 3620 A	12 Stück 3610 A	8 Stück 3621 A	16 Stück 3611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

Das auf Seite 35 bei Schienen für Uhrwerkbahnen betr. Schienenkreise Gesagte gilt in gleicher Weise für die elektrischen Schienen. Auch hier sind die Spurweiten 0 und I untergeteilt in Schienen mit „Normalem" Kreis und solche mit „Großem" Kreis. Unsere Schienen sind aus starkem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität. Ganz besonderen Wert haben wir auf eine einwandfreie Isolation der Mittelschiene gelegt, die allein den elektrischen Betrieb erst ermöglicht; kein Stück verläßt die Fabrik, das nicht der strengsten Kontrolle in dieser Hinsicht unterzogen worden wäre. Das Maß der Spurweiten geben wir so an, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen" (vgl. die untenstehende Skizze).



Spur 0

* Zur Vermeidung der beim Bau von Gegenkurven notwendigen Entfernung des Mittelstiftes.

A 1/1

Ganze gebogene Schiene

Normaler Kreis / Großer „	Spur 0	3620 A	—.35
		3610 A	—.40
Normaler Kreis / Großer „	Spur I	3621 A	—.55
		3611 A	—.55

A 1/2

Halbe Schiene

3620 A 1/2	—.28
3610 A 1/2	—.32
3621 A 1/2	—.44
3611 A 1/2	—.44

A 1/4

Viertel-Schiene

3620 A 1/4	—.25
3610 A 1/4	—.28
3621 A 1/4	—.38
3611 A 1/4	—.38

D 1/1

Ganze gerade Schiene

3620 D	—.35
3610 D	—.40
3621 D	—.55
3611 D	—.55

D 1/2

Halbe Schiene

3620 D 1/2	—.28
3610 D 1/2	—.32
3621 D 1/2	—.44
3611 D 1/2	—.44

D 1/4

Viertel-Schiene

3620 D 1/4	—.25
3610 D 1/4	—.28
3621 D 1/4	—.38
3611 D 1/4	—.38

D 1/10

Ausgleichstück

3620 D 1/10	—.25
—	
3621 D 1/10	—.38
—	

13626

Anschlußplatte

13626/0 Spur 0	—.50
13626/1 Spur I	—.50

Z/2 Z/4

Zwischenstück*

Spur 0	3620 Z 2, 3620 Z 4 je —.30
Spur I	3621 Z 2, 3621 Z 4 je —.40

K

Kreuzung

3620 K	3.—
3610 K	3.80
3621 K	4.50
3611 K	5.50

KK

Kreuzung

3620 KK	3.—
—	
3621 KK	5.20
—	

W

links W Weiche mit drehbaren Laternen rechts WB Weiche in einfacher Ausführung ohne Laternen

3620 W per Paar	9.—	3620 WB per Paar	6.50
3610 W „ „	10.50	3610 WB „ „	8.—
3621 W per Paar	10.80	—	
3611 W „ „	14.—	—	

KW

links Kreuzweiche rechts mit Stellhebel und drehbaren Laternen

3620 KW per Paar	9.—
3610 KW „ „	10.50
3621 KW per Paar	13.—
3611 KW „ „	16.50

Progreßschienen

für Spur 0 und I

Großer Kreis

Ganze Schienen mit 7, halbe Schienen mit 4 und Viertelschienen mit 2 Schwellen, durch welche diese Progreßschienen eine außerordentliche Stabilität erhalten

Länge der ganzen Schiene
Spur 0: 32 cm, Spur I: 35,5 cm

Kreisdurchmesser
Spur 0: 122 cm, Spur I: 180 cm

Zum Kreis benötigte Schienen
Spur 0: 12 Stück, Spur I: 16 Stück

3640 A 3641 A

	Spur 0		Spur I	
Ganze Schienen, gebogen	3640 A	—.60	3641 A	—.75
Halbe „ „	3640 A 1/2	—.48	3641 A 1/2	—.60
Viertel „ „	3640 A 1/4	—.28	3641 A 1/4	—.38

3640 D 3641 D

	Spur 0		Spur I	
Ganze Schienen, gerade	3640 D	—.60	3641 D	—.75
Halbe „ „	3640 D 1/2	—.48	3641 D 1/2	—.60
Viertel „ „	3640 D 1/4	—.28	3641 D 1/4	—.38

Mittelstrangschienen

Mit Hilfe dieser Mittelstrangschienen können gewöhnliche Schienen leicht in elektrische Schienen umgewandelt werden

MSA

Gebogene Mittelstrangschiene

MSD

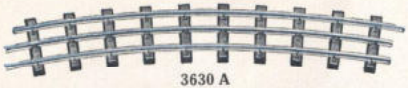
Gerade Mittelstrangschiene

		Gebogen		Gerade	
Spur 0:					
Normaler Kreis		3620 MSA	—.27	3620 MSD	—.27
		3620 MSA 1/2	—.22	3620 MSD 1/2	—.22
		3620 MSA 1/4	—.18	3620 MSD 1/4	—.18
Großer Kreis		3610 MSA	—.27	3610 MSD	—.27
		3610 MSA 1/2	—.22	3610 MSD 1/2	—.22
		3610 MSA 1/4	—.18	3610 MSD 1/4	—.18
Spur I:					
Normaler Kreis		3621 MSA	—.32	3621 MSD	—.32
		3621 MSA 1/2	—.25	3621 MSD 1/2	—.25
		3621 MSA 1/4	—.22	3621 MSD 1/4	—.22
Großer Kreis		3611 MSA	—.32	3611 MSD	—.32
		3611 MSA 1/2	—.25	3611 MSD 1/2	—.25
		3611 MSA 1/4	—.22	3611 MSD 1/4	—.22

Preise in Reichsmark

Modell-Schienen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite



3630 A

Modellschiene, gebogen, 35,5 cm lang

Ganze Schiene,	12	Schwellen	3630 A	Spur 0	1.40
Halbe „	6	„	3630 A1/2	„ 0	1.—
Viertel „	3	„	3630 A1/4	„ 0	—.70

3630 D

Modellschiene, gerade, 35,5 cm lang

Ganze Schiene,	12	Schwellen	3630 D	Spur 0	1.40
Halbe „	6	„	3630 D1/2	„ 0	1.—
Viertel „	3	„	3630 D1/4	„ 0	—.70
Zwölftel „	1	Schwelle	3630 D1/12	„ 0	—.50

3630 K 7.—

Kreuzung, Spur 0, zu Modellschienen 3630

13637

Schiene mit äußerem Kontaktstrang, zum Betrieb der Artikel mit einfachem Elektromagnet

13637/0 für Spur 0: 35,5 cm lang **2.40**

Die Modellschienen sind in allen Teilen der Wirklichkeit genau nachgebildet und aus massivem vernickeltem Profilmaterial hergestellt; jeder Schienenstrang hat eine Lasche mit imitierten Schraubenköpfen zum Zusammenstecken der Schienen, ferner wird zu jeder Schiene — auch zur halben und Viertelschiene — eine Verbindungsplatte mitgeliefert, welche zum Zusammenhalten der Schienen dient. Die Schwellen sind aus schwarzem starkem Stahlblech geprägt.

Die ganze Schiene hat eine Länge von 35,5 cm; zu einem Kreis werden 16 Schienen benötigt, der Durchmesser des Kreises beträgt 180 cm.

3630 AP —.60

Anschlußplatte

zu Modellschienen Spur 0

3630 KP —.70

Kontaktplatte, Spur 0

verwendet bei den Signalen 13456 GM, 13462 GM, 13956 GM u. 13962 GM (s. Seiten 52 u. 55)

13630 EMW

13630 EMWB

Modellweichen, Spur 0

Genaue Nachbildung der Weichen des Großbetriebs mit Herzstück, Führungsschiene, beweglichen Laternen usw.

13630 EMW	für elektromagnetischen Betrieb	Paar 28.—
13630 EMWB	wie oben, mit elektrisch beleuchteten Laternen	Paar 33.—
3630 W	für Handbetrieb; ohne Beleuchtung	Paar 21.—

13722 WB/30 **Modellweichen-Garnitur,** aus 1 Paar Weichen 13630 EMWB, Stellplatte 13722 mit 1 Kabel 13532/12 und 2 Kabeln 13532/22; in starkem Karton verpackt **40.—**

Verbindungs-Schiene

zur Verbindung von normalen Schienen mit Modell-Schienen Spur 0: **32** cm lang

Mit 1 Verbindungslasche und 2 Stiften:

3630 VN/1 Spur 0 —.90

Mit 2 Verbindungslaschen und 1 Stift:

3630 VN/2 Spur 0 —.90

Für Bastler, welche die Mühe und Schwierigkeiten des Zusammensetzens nicht scheuen, liefern wir einzelne Teile unserer Modellschienen wie folgt:

3630/100	Schienenstrang, 100 cm lang	—.50
3630 H	Schienenhalter	—.02
3630 L	Verbindungslasche Spur 0	—.03
3630 P	Verbindungsplatte Spur 0	—.03

3630 H

3630 L

3630 P

Dazu sei bemerkt, daß die Selbsthersteller dieser Modellschienen fast ausnahmslos Holzschwellen benützen, weil die Verwendung unserer Stahlblechschwellen bestimmte Werkzeuge voraussetzen, die sehr selten vorhanden sind

2208/0 2.50

Prellbock

zu Modellschienen Spur 0

10,5 cm lang

Figur Nr.	Bestellnummer Uhrwerk	Bestellnummer Elektrisch	Erforderliche Schienen	Größe cm	Preis für Uhrwerk	Preis für Elektrisch
602	1620/602	3620/602	8 A, 6 D	155×75	2.50	4.90
	1621/602	3621/602	8 A, 6 D	205×95	4.90	7.70
	1610/602	3610/602	12 A, 6 D	225×125	3.95	7.20
	1611/602	3611/602	16 A, 6 D	290×185	7.70	12.10
603	1620/603	3620/603	13 A, 2 A1/2, 4 D, 1 K	210×75	5.10	9.50
	1621/603	3621/603	13 A, 2 A1/2, 4 D, 1 K	265×95	9.50	14.70
	1610/603	3610/603	21 A, 2 A1/2, 4 D, 1 K	320×125	7.85	14.40
	1611/603	3611/603	29 A, 2 A1/2, 4 D, 1 K	435×185	15.30	24.50
604	1620/604	3620/604	10 A, 11 D, 1 D1/2, 1 D1/4, 1 WL, 1 WR	225×85	10.—	16.80
	1621/604	3621/604	10 A, 11 D, 1 D1/2, 1 WL, 1 WR	290×105	14.80	22.75
	1610/604	3610/604	14 A, 11 D, 1 D1/2, 1 D1/4, 1 WL, 1 WR	315×135	13.—	21.10
	1611/604	3611/604	22 A, 18 D, 1 WL, 1 WR	530×195	22.50	36.—

Schienen-Figuren

Bestellnummern für Spur 0 normaler Kreis: Uhrwerk = 1620/602... Elektrisch = 3620/602...
„ „ „ 0 großer „ „ = 1610/602... „ = 3610/602...
„ „ „ 1 normaler „ „ = 1621/602... „ = 3621/602...
„ „ „ 1 großer „ „ = 1611/602... „ = 3611/602...

Für Schienenfiguren aus Modellschienen 3630 gelten dieselben Schienen-Mengen und Größen-Angaben wie für die Figuren 3611/...

Fig. 602

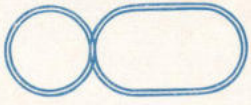


Fig. 603

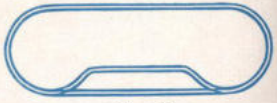


Fig. 604

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Schienen für Uhrwerk- und Dampf-Eisenbahnen

Spur I = 45 mm Spurweite

	1620: Normaler Kreis Spur 0	1610: Großer Kreis Spur 0	1621: Normaler Kreis Spur I	1611: Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen.....	8 Stück 1620 A	12 Stück 1610 A	8 Stück 1621 A	16 Stück 1611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von.....	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

Unsere Schienenvorlagen enthalten eine Anzahl von Schienenfiguren und sind erhältlich
unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und
2743/1 „ „ I } großer Kreis
je —.15

Je größer der Durchmesser des Schienenkreises, desto geringer der Kraftverlust durch Reibung der Räder, desto größer die Leistung der Lokomotiven, desto größer aber auch der Raum, der zur Herstellung von Schienenanlagen beansprucht wird. Wir unterscheiden in den beiden Spurweiten 0 und I die Schienenkreise „Normal" (1620, 1621) und „Groß" (1610, 1611). Die Sorte „Normal" ist die gebräuchlichste Schiene, auf der, mit Ausnahme der großen Lokomotiven, unsere sämtlichen Bahnen fahren. Wer Wert auf möglichst geringen Reibungsverlust legt und seine Eisenbahn später durch große Lokomotiven und Wagen ergänzen will, tut gut, gleich von Anfang an den großen Kreis zu wählen. Beide Schienenarten „Normal" und „Groß" sind im Stückpreis nur wenig verschieden, weshalb bei der Wahl zwischen beiden die Preisfrage von geringerer Bedeutung sein dürfte als die Raumfrage.

A 1/1

Ganze gebogene Schiene

Spur 0	Normaler Kreis	1620 A	—.18
	Großer „	1610 A	—.22
Spur I	Normaler Kreis	1621 A	—.35
	Großer „	1611 A	—.35

A 1/2

Halbe Schiene

1620 A 1/2	—.15	
1610 A 1/2	—.18	
1621 A 1/2	—.28	
1611 A 1/2	—.28	

A 1/4

Viertel-Schiene

1620 A 1/4	—.12
1610 A 1/4	—.15
1621 A 1/4	—.25
1611 A 1/4	—.25

D 1/1

Ganze gerade Schiene

1620 D	—.18
1610 D	—.22
1621 D	—.35
1611 D	—.35

D 1/2

Halbe Schiene

1620 D 1/2	—.15
1610 D 1/2	—.18
1621 D 1/2	—.28
1611 D 1/2	—.28

D 1/4

Viertel-Schiene

1620 D 1/4	—.12
1610 D 1/4	—.15
1621 D 1/4	—.25
1611 D 1/4	—.25

D 1/10

1/10-Schiene

1620 D 1/10	—.12
—	—
1621 D 1/10	—.25
—	—

DAU

Umschalt-Schiene

1620 DAU	1.—
1610 DAU	1.—
—	—
1621 DAU	1.30
1611 DAU	1.30

BU

Brems- und Umschaltschwelle

1620 BU	—.20
—	—
—	—
—	—

K

Kreuzung

1620 K	1.75
1610 K	2.—
1621 K	3.—
1611 K	3.20

KK

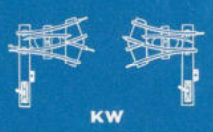
Kreuzung

1620 KK	2.—
—	—
1621 KK	3.—
—	—

W

links **Weiche** rechts
W mit drehbaren Laternen
WB Weiche in einf. Ausführung, ohne Laternen

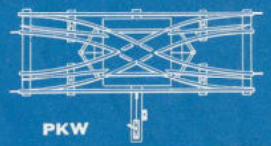
1620 W	per Paar	6.—	1620 WB per Paar 3.50
1610 W	„ „	7.20	1610 WB „ „ 4.50
1621 W	per Paar	7.20	1621 WB per Paar 5.—
1611 W	„ „	8.50	— —



KW

links **Kreuzweiche** rechts
mit Stellhebel und drehbaren Laternen

1620 KW	per Paar	6.—
1610 KW	„ „	7.20
1621 KW	per Paar	7.70
1611 KW	„ „	9.—



PKW

Parallelkreuzweiche
mit Stellhebel und drehbarer Laterne

—	—
1610 PKW	per Stück 20.—
—	—
1611 PKW	per Stück 25.—

Schienen-Figuren

Weitere Figuren siehe in unseren Schienenvorlagen: 2743/0 Spur 0 —.15
2743/1 „ I —.15

Fig. 605

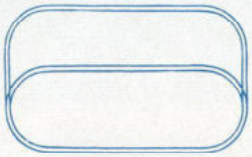


Fig. 606

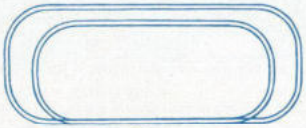


Fig. 607

Figur Nr.	Bestellnummer Uhrwerk	Bestellnummer Elektrisch	erforderliche Schienen	Größe cm	Preis für Uhrwerk	Preis für Elektrisch
605	1620/605	3620/605	8 A, 10 D, 1 D 1/2, 1 D 1/4, 1 WL, 1 WR	180× 95	9.50	15.80
	1621/605	3621/605	8 A, 11 D, 1 WL, 1 WR	240×115	13.85	21.25
	1610/605	3610/605	12 A, 10 D, 1 D 1/2, 1 WL, 1 WR	255×140	12.20	19.60
	1611/605	3611/605	18 A, 10 D, 1 D 1/2, 1 WL, 1 WR	325×210	18.50	29.80
606	1620/606	3620/606	10 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	230×130	10.85	18.45
	1621/606	3621/606	10 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	295×155	16.65	25.65
	1610/606	3610/606	16 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	290×190	14.45	23.70
	1611/606	3611/606	22 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	380×260	22.15	35.45
607	1620/607	3620/607	14 A, 18 D, 3 D 1/2, 1 D 1/4, 1 WL, 1 WR	255×115	12.30	21.25
	1621/607	3621/607	14 A, 18 D, 3 D 1/2, 1 WL, 1 WR	325×130	19.20	29.70
	1610/607	3610/607	22 A, 18 D, 3 D 1/2, 1 D 1/4, 1 WL, 1 WR	340×170	16.65	27.70
	1611/607	3611/607	30 A, 19 D, 2 D 1/2, 1 WL, 1 WR	430×230	26.20	41.80

Preise in Reichsmark

Uhrwerk-Eisenbahnen

Märklin-Uhrwerk-Eisenbahnen werden in 2 Spurweiten, nämlich

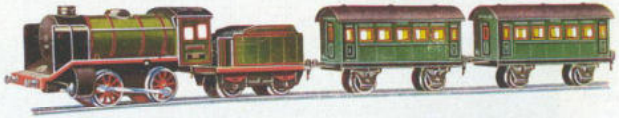
Spur 0 = 32 mm Spurweite
Spur I = 45 mm Spurweite
siehe Seite 35

hergestellt. Jeder Spur sind zwei Kreise untergeordnet, da ein Teil der großen Lokomotiv- und Wagentypen durch ihre Länge und Achsenzahl auf kleinen Kurven nicht verwendet werden können und größere Schienenkreise nötig machen. Bei den Eisenbahnen ist besonders große Sorgfalt auf naturgetreue Wiedergabe gelegt worden, und viele Lokomotiven sind bis aufs kleinste bestimmten modernen Typen nachgebildet. Die Uhrwerke sind von hervorragend starker und genauer Konstruktion, so daß sie in bezug auf Laufdauer und Zugkraft allen Anforderungen entsprechen, die man an sie stellen kann. Jedes Uhrwerk ist mit selbsttätigem Geschwindigkeitsregulator versehen, welcher es ermöglicht, die Lokomotiven ohne Gefahr des Entgleisens auch ohne Wagen fahren zu lassen. Jede Lokomotive kann sowohl vom Führerstand als auch von der Schiene aus während der Fahrt gebremst und dadurch zum Halten gebracht werden; diejenigen mit Rückwärtsgang können mit Ausnahme von R 880 und RS 880 außer mit dem Schalthebel im Führerstand auch von der Schiene aus während der Fahrt auf Vor- oder Rückwärtsgang geschaltet werden.

Bei einem großen Teil der Lokomotiven ist vorne ein Haken angebracht worden, damit das Rangieren mit denselben ermöglicht wird. Um ein naturgetreues Aussehen zu erhalten, ist dieser Haken fest angeordnet; es kann deshalb vorkommen, daß bei sehr scharfen Kurven die angekuppelten Wagen aus den Schienen gedrückt werden.

Den Lokomotiven liegt eine ausführliche Gebrauchsanweisung bei. Ferner ist fast allen Eisenbahnen ein Heft mit zahlreichen Schienenvorlagen beigegeben.

Spur 0 — 32 mm Spurweite

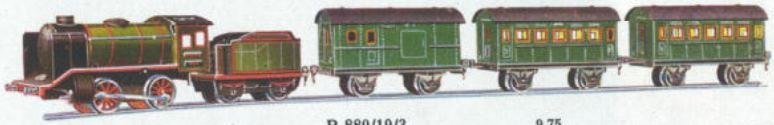


880/19/2 6.75

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive 880, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden Schienen 1620 und Bremsausschalter. Zuglänge 58 cm

R 880/19/2 8.25

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 880, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620 und Bremsausschalter Zuglänge 58 cm



R 880/19/3 9.75

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 880, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, Packwagen 1720/0, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620 und Bremsausschalter. Zuglänge 74 cm

R 890/21/3 12.50

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 890, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltschwelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 82 cm

R 900/25/3 N 16.50

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 900 N, 2 Personenwagen 1725/0, 1 Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltschwelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

Sämtliche Züge sind in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt und mit ausführlicher Gebrauchsanweisung versehen

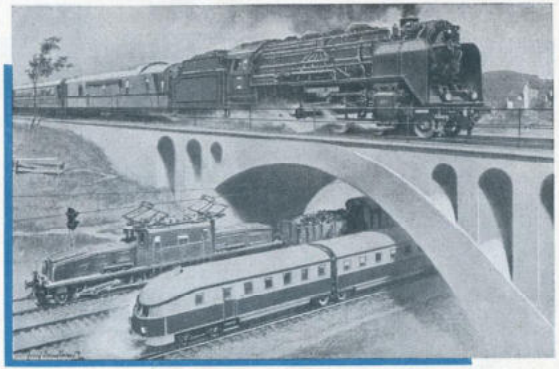
Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Spur 0 = 32 mm Spurweite

R 900/25/3 Mi N 16.50

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 900 N, Gepäckwagen 1726/0, Speisewagen 1725 Sp/0, Schlafwagen 1725 Sch/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltschwelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

R 910/27/3 N 22.—



R 910/27/3 N

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 910 N, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 3 1/3 geraden Schienen 1620, Umschaltschiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 93 cm

R 920/31/3 N 30.—

R 920/31/3 N

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 920 N, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 3 1/3 geraden Schienen 1620, Umschaltschiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 95 cm

E 920/86/3 N 44.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive E 920 N, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 12 runden und 5 1/3 geraden Schienen 1610, Umschaltschiene 1610 DAU und Schienenvorlagen. Harmonika-Verbindungen zwischen den Wagen. Zuglänge 112 cm

Bitte Vorwort auf Seite 1 dieses Kataloges beachten

Sämtliche Preise verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

S 880/19/2 7.—

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive S 880, nur vorwärtsfahrend, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden Schienen und Brems-Ausschalter. Zuglänge 50 cm

RS 880/19/2 8.50

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 880, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620 und Brems-Ausschalter. Zuglänge 50 cm

RS 880/19/3 10.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 880, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, Packwagen 1720/0, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620 und Bremsausschalter. Zuglänge 66 cm

RV 890/21/3 12.50

RV 890/21/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RV 890, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltschwelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 74 cm

RS 900/25/3 16.50

RS 900/25/3 Mi 16.50

RS 900/25/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 900, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1725/0, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltschwelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 75 cm

RS 900/25/3 Mi

Personenzug

Spur 0, wie oben, aber mit Speisewagen 1725/0 Sp und Schlafwagen 1725/0 Sch (s. S. 42)

RS 910/27/3 22.50

RS 910/27/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 910, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Packwagen 1728/0, 8 runden und 3¹/₂ geraden Schienen 1620, 1 Umschaltschiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

RS 920/31/3 30.—

RS 920/31/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 920, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1731/0, Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 3¹/₂ geraden Schienen 1620, Umschaltschiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 85 cm

Sämtliche Züge sind mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Uhrwerk-Schnelltriebwagen Spur 0

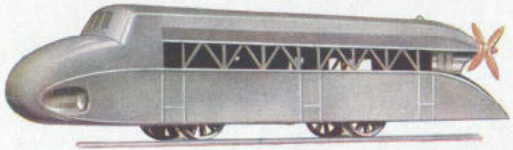
Spur 0 = 32 mm Spurweite

TWE 930 9.—
Schnelltriebwagen
Spur 0, vierachsig, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, weinrot mit creme, 32 cm lang

RP 930
Schnelltriebwagen
Spur 0, naturgetreues Modell des „Roten Pfeils" der Schweizer Bundesbahnen in Form und Farbe, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, Zellonfenster, federnder Stromabnehmer, 34 cm lang

RP 930 14.—

TW 970 12.—
Diesel-elektrischer Triebwagen
Spur 0, Modell des „Fliegenden Hamburgers" in Form und Farbe; violett mit creme, durchbrochene Fenster, mit starkem Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 50 cm lang

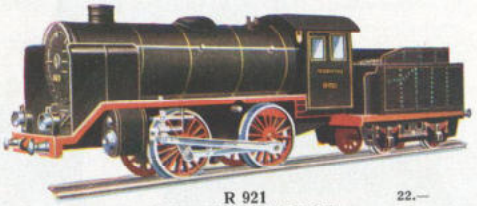


SZ 970 8.50
Schienen-Zeppelin
Spur 0, mit starkem Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, 31 cm lang

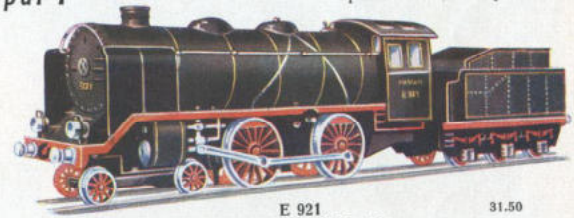
Uhrwerk-Lokomotiven und Züge Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

R 971 13.50
Lokomotive mit Tender
2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Galeriestangen, Zylinder und Schubstange, einfaches, aber kräftiges Modell, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, nur vom Führerstand aus umschaltbar, braun. Länge mit Tender 34 cm



R 921 22.—
Lokomotive mit Tender
2 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder, Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Kuppelstange, Windleitbleche, Laternen, Galeriestangen, mattschwarz, Tender mit Kohlenfüllung. Länge mit Tender 45 cm



E 921 31.50
Lokomotive mit Tender
4 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder, Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Kuppelstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Laternen, mattschwarz. Tender 3 achsig mit Kohlenfüllung. Länge mit Tender 53 cm

Züge Spur I:

R 971/72/3 21.—
Personenzug
Spur I, bestehend aus Lokomotive R 971, Gepäckwagen 1873/1, 2 Personenwagen 1872/1, 8 runden u. 3½ geraden Schienen 1621, Bremsschiene und Schienenvorlagen. Zuglänge 102 cm

R 921/07/3 42.—
Personenzug
Spur I, bestehend aus Lokomotive R 921, Gepäckwagen 1808/1 und 2 Personenwagen 1807/1 (s. S. 42), 8 runden und 3½ geraden Schienen 1621, Umschaltschiene und Schienenvorlagen. Zuglänge 134 cm

E 921/86/3 69.—
Personenzug
Spur I, bestehend aus Lokomotive E 921, Personenwagen 1886 P/1, Speisewagen 1886 Sp/1 und Schlafwagen 1886 Sch/1 (s. S. 43), 16 runden und 5½ geraden Schienen 1611 großer Kreis, Umschaltschiene und Schienen-Vorlagen. Harmonika-Verbindungen zwischen den Wagen. Zuglänge 162 cm

Preise in Reichsmark

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

32 mm Spurweite

Die nebenstehend aufgeführten Lokomotiven R 900 BN und R 910 BN werden mit 3½-Volt-Lampen geliefert nebst Kabel zum Anschluß an eine Taschenlampenbatterie, welche im ersten Wagen des Zuges untergebracht wird

880 3.50 **R 880** 4.50

880: **Lokomotive mit Tender,** Spur 0, 2achsig, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, Windleitbleche, Galeriestange und Schubstange. Olivgrün. Länge mit Tender 25 cm

R 880: **Lokomotive mit Tender,** Spur 0, wie oben, aber vor- und rückwärtsfahrend

R 890 6.—

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2achsig, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, mit Bremse, Windleitbleche, Galeriestange und Schubstange. Braun Länge mit Tender 28 cm

R 900 N 8.—

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Schubstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Tender mit Kohlenfüllung. Mattschwarz Länge mit Tender 28,5 cm

R 900 BN: Lokomotive, wie oben, mit 3½-Volt-Stirnlampe **9.50**

R 910 N 11.—

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Tender mit Kohlenfüllung. Mattschwarz. Länge mit Tender 31 cm

R 910 BN: Lokomotive, wie oben, mit zwei 3½-Volt-Stirnlampen **13.25**

R 920 N 16.—

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Laternen, Tender mit Kohlenfüllung. Mattschwarz. Länge mit Tender 33 cm

T 910 N 16.50

Tender-Lokomotive

Spur 0, 2achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus. Mattschwarz. 20 cm lang

E 920 N 24.—

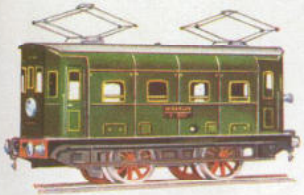
Lokomotive mit Tender

Spur 0, 4achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Laternen, Tender mit Kohlenfüllung. Mattschwarz. Länge mit Tender 39 cm

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

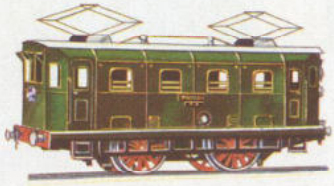
Spur 0 = 32 mm Spurweite



S 880 3.75 **RS 880** 4.75

S 880: **Uhrwerk-Lokomotive,** Spur 0, 2achsig, elektr. Typ, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, durchbroch. Fenster, grün, 17 cm lang

RS 880: Dieselbe Lokomotive, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung



RS 900 8.—

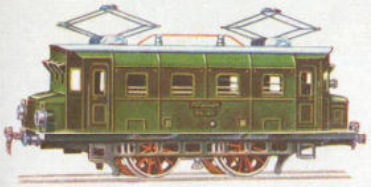
Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0, elektrischer Typ, 2achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, durchbrochene Fenster, grün, 19 cm lang

RS 900 B 9.50

Uhrwerk-Lokomotive

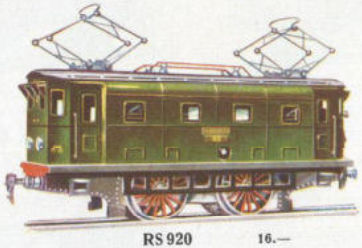
wie RS 900, mit $3^1/_2$-Volt-Lampe nebst Kabel (zum Anschluß an eine Taschenlampenbatterie, welche im ersten Wagen des Zuges untergebracht wird)



RS 910 11.—

Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0, 2achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, durchbrochene Fenster, grün, 21,5 cm lang

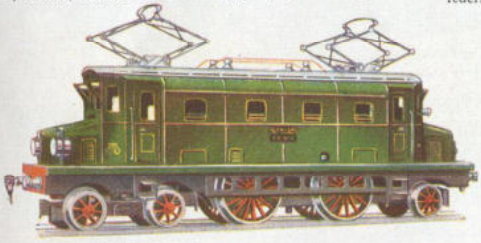


RS 920 16.—

Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0, 2achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, Fenster mit Zellonscheiben, federnde Stromabnehmer, grün, 22 cm lang

Bitte Vorwort auf Seite 1 dieses Katalogs beachten



CS 920 25.—

CS 920

Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0, großer Kreis, 5achsig, elektrischer Typ, starkes reguliertes Uhrwerk, mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, federnde Stromabnehmer, Fenster mit Zellonscheiben, grün, 28 cm lang

RV 890 6.—

Uhrwerk-Lokomotive

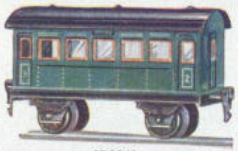
Spur 0, 2achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, mit Bremse, durchbrochene Fenster, grün, 19 cm lang

RV 920 16.—

Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0, 2achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, Fenster mit Zellonscheiben, federnder Stromabnehmer, grün, 23,5 cm lang

Personen- und Gepäckwagen



1719/0 —.90
Personenwagen
Spur 0, durchbrochene Fenster, blaugrün, 13 cm lang

1721/0 1.25
Personenwagen
Spur 0, durchbrochene Fenster, grün oder rot, 14,5 cm lang

1725/0 1.80
Personenwagen
Spur 0, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, blau, 16,5 cm lang

1726/0 1.80
Gepäckwagen
Spur 0, zu den Wagen 1725 passend, mit Schiebetüren, blau, 16,5 cm lang

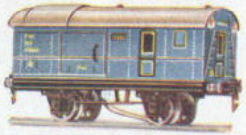
1726/0 P0 1.80
Postwagen
Spur 0, zu den Wagen 1725 und 1726 passend, durchbrochene Fenster, 4 Türen zum Öffnen, grün, 16,5 cm lang

1720/0 —.90
Gepäckwagen
Spur 0, zu den Personenwagen 1719/0 passend, blaugrün, 13 cm lang

1722/0 1.25
Gepäckwagen
Spur 0, zu Personenwagen 1721 passend, rotbraun, 14,5 cm lang

1725 Sp/0 1.80
Speisewagen
Spur 0, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, Farbe der Mitropawagen, 16,5 cm lang

1725 Sch/0 1.80
Schlafwagen
Spur 0, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, Farbe der Mitropawagen, 16,5 cm lang



1726 B/0 3.20
Gepäckwagen, Spur 0, mit 2 elektrisch beleuchteten roten Schlußlichtern für 20-Volt-Bahnen und Schleifkontakt, massive Räder. Schiebetüren, blau, 16,5 cm lang

---

1727/0 **1807/1**
Personenwagen
Modellform, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, grün
1727/0 Spur 0:
18,5 cm lang **2.40**
1807/1 Spur 1:
26,5 cm lang **4.—**

1727/0 **1807/1**

1728/0
Gepäckwagen
Spur 0, zu Personenwagen 1727/0 passend, Schiebetüren, durchbrochene Fenster, Öffnungen für Harmonikaverbindung, grün, 18,5 cm lang

1728/0 2.40

Als Inneneinrichtung für die 2achsigen Personenwagen kann der Tisch Nr. 2677 von Seite 63 verwendet werden.

1731/0
Personenwagen, Spur 0, Modellform, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, Öffnungen für Harmonikaverbindung, blaugrün, 18,5 cm lang

1732/0 **1808/1**
Gepäckwagen, Modellform, durchbrochene Fenster, Schiebetüren und Angeltüren zum Öffnen, Öffnungen für Harmonikaverbindung, grün
1732/0 Spur 0: 18,5 cm lang **3.—**
1808/1 „ 1: 26,5 „ „ **4.50**

1732 B/0 **1808 B/1**
Gepäckwagen mit elektrisch beleuchteten roten Schlußlichtern für 20-Volt-Bahnen und Schleifkontakt, massive Räder
1732 B/0 Spur 0: **4.50**
1808 B/1 „ 1: **7.—**

1733/0
Postwagen, Spur 0, zu den Wagen 1727, 1728, 1731 und 1732 passend, durchbrochene Fenster, sämtliche Türen zum Öffnen, Öffnungen für Harmonikaverbindung, grün, 18,5 cm lang

1731/0 3.—

1732 B/0 **1808 B/1**

1732/0 **1808/1**

1733/0 3.—

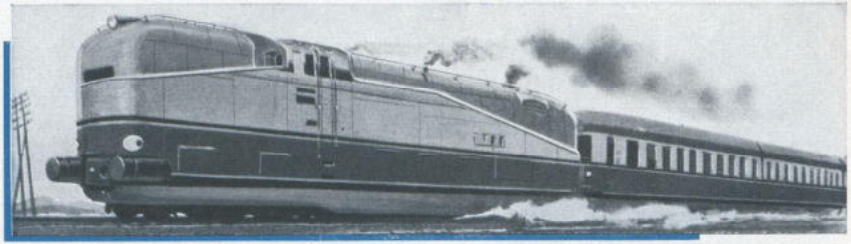
Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Personen- und Gepäckwagen

Harmonika
2280 k —.60
2280 m —.75
2280 g —.90

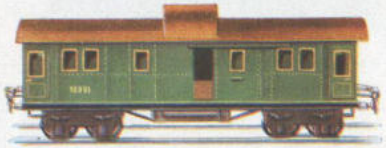
Zum Wagen	Harmonika
1728/0	2280 k
1731/0	,,
1732/0	,,
1733/0	,,
1746/0	,,
1746/1	2280 m
1747/0	2280 k
1747/1	2280 m
1749/0	2280 k
1749/1	2280 m
1750/0	2280 k
1751/0	,,
1752/0	,,
1753/0	,,
1754/0	,,
1755/0	,,
1756/0	,,
1757/0	,,
1758/0	,,
1759/0	,,
1841/0	,,
1842/0	,,
1843/0	,,
1844/0	,,
1846/0	,,
1847/0	,,
1886/0	,,
1886/1	2280 m
1888/1	,,
1889/0	2280 k
1889/1	2280 m
1941/0	,,
1941/1	2280 g
1942/0	2280 m
1942/1	2280 g
1943/0	2280 m
1943/1	2280 g
1944/0	2280 m
1944/1	2280 g
1945/0 N	2280 m

1886 P/0 1886 P/1 1888 P/1



1886 Sp/0 1886 Sp/1 1888 Sp/1

1886 Sch/0 1886 Sch/1 1888 Sch/1



1889/0 1889/1

	Ohne Inneneinrichtung Spur 0		Ohne Inneneinrichtung Spur I		Mit Inneneinrichtung Spur I	
Personenwagen, grün	1886 P/0	**3.80**	1886 P/1	**8.—**	1888 P/1	**12.—**
Speisewagen, Mitropa-Farbe	1886 Sp/0	**3.80**	1886 Sp/1	**8.—**	1888 Sp/1	**12.—**
Schlafwagen, Mitropa-Farbe	1886 Sch/0	**3.80**	1886 Sch/1	**8.—**	1888 Sch/1	**12.—**
Gepäckwagen, grün	1889/0	**3.80**	1889/1	**8.—**	—	—

Wagenlänge
Spur 0: 21,5 cm,
Spur I: 33,5 cm

1746/0 1746/1 1746 G/1

1747/0 1747/1 1747G/1

1749/0 1749/1 1749 G/1

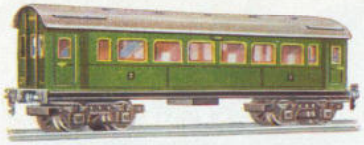
	Ohne Inneneinrichtung Spur 0		Ohne Inneneinrichtung Spur I		Mit Inneneinrichtung Spur I	
Speisewagen, internationale Ausführung, blau	1746/0	**3.80**	1746/1	**8.—**	1746 G/1	**12.50**
Schlafwagen, internationale Ausführung, blau	1747/0	**3.80**	1747/1	**8.—**	1747 G/1	**12.50**
Rheingoldwagen, naturgetreue Farben	1749/0	**3.80**	1749/1	**8.—**	1749 G/1	**12.50**
Rheingoldgepäckwagen	1750/0	**4.50**	—	—	—	—

1750/0

Sämtliche auf dieser Seite abgebildeten Wagen haben Türen zum Öffnen, durchbrochene Fenster, Zellonscheiben (mit Ausnahme der Gepäckwagen), Scharnierdach, Öffnungen für Harmonikaverbindung, Spur I außerdem mit Gasbehältern und bei den Wagen mit Inneneinrichtung mit massiven Rädern

Personen- und Gepäckwagen

Spur 0 = 32 mm Spurweite



1751/0 1751 G/0

1752/0 1752 G/0

1753/0 1753 G/0

1754/0

1755/0

1756/0 1756 G/0

1758/0 1758 G/0

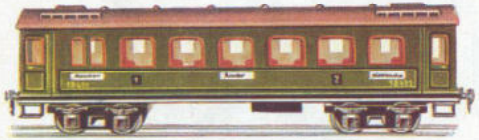
1759/0

1751/0—1759/0

D-Zug-Wagen, Spur 0

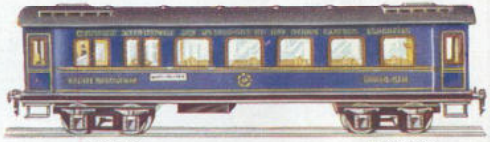
4achsig, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, durchbrochene Fenster, Zellonscheiben (mit Ausnahme von Gepäckwagen 1754/0, Postwagen 1755/0 und Rheingoldgepäckwagen 1759/0), Öffnungen für Harmonikaverbindung, 24,5 cm lang. Die Wagen mit Inneneinrichtung haben massive Räder

	Ohne Inneneinrichtung		Mit Inneneinrichtung	
Personenwagen, grün	1751/0	5.—	1751 G/0	7.50
Speisewagen, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1752/0	5.—	1752 G/0	7.50
Schlafwagen, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1753/0	5.—	1753 G/0	7.50
Gepäckwagen, grün, 2 Schiebetüren und 4 Angeltüren	1754/0	5.—	—	—
Postwagen, grün, 8 Angeltüren, Dach mit Oberlichtern	1755/0	5.—	—	—
Speisewagen, blau, internationale Ausführung	1756/0	5.—	1756 G/0	7.50
Schlafwagen, blau, internationale Ausführung	1757/0	5.—	1757 G/0	7.50
Rheingoldwagen, in naturgetreuen Farben	1758/0	5.—	1758 G/0	7.50
Rheingoldgepäckwagen mit 2 Schiebetüren und 4 Angeltüren	1759/0	5.—	—	—



1841/0 1841 G/0

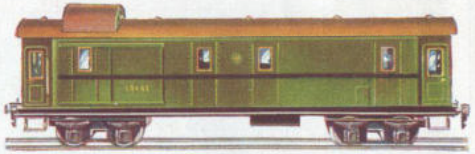
1842/0 1842 G/0



1846/0 1846 G/0

1841—1847: D-Zug-Wagen, 4achsig, nur für großen Kreis Spur 0, auf massiven Drehgestellen, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, Zellonfenster (mit Ausnahme von Gepäckwagen 1844), Öffnungen für Harmonikaverbindung. Länge der Wagen 29,5 cm

	Ohne Inneneinrichtung		Mit Inneneinrichtung	
Personenwagen, grün	1841/0	7.—	1841 G/0	11.—
Speisewagen, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1842/0	7.—	1842 G/0	11.—
Schlafwagen, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1843/0	7.—	1843 G/0	11.—
Speisewagen, wie 1842, internationale Ausführung, blau handlackiert	1846/0	10.—	1846 G/0	14.—
Schlafwagen, wie 1843, internationale Ausführung, blau handlackiert	1847/0	10.—	1847 G/0	14.—
Gepäckwagen, grün, mit Schiebetüren und Angeltüren	1844/0	7.—	—	—



1844/0

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

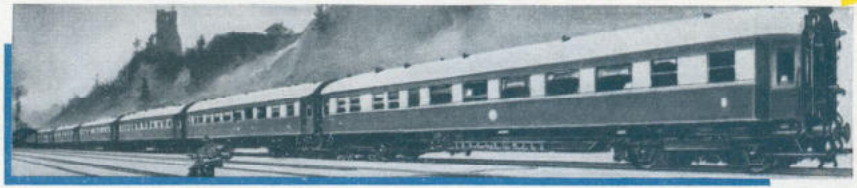
Personen- und Gepäckwagen

1941—1945

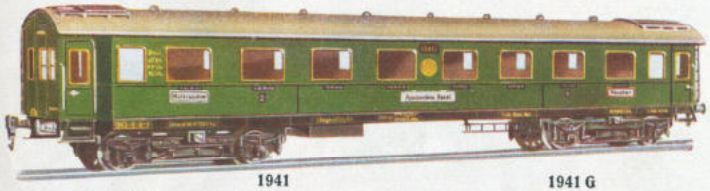
D-Zug-Wagen

Nur für großen Kreis, 4achsig, Modellform, naturgetreue Wiedergabe moderner Wagen in allen Einzelheiten, durchbrochene Fenster, Zellonscheiben (mit Ausnahme von Gepäckwagen 1944/0), Türen zum Öffnen, abnehmbare Dächer mit Ventilatoren, gegossene Drehgestelle mit massiven Rädern, Öffnungen für Harmonikaverbindungen, Spur I mit Federpuffern, naturgetreue Farben

Länge der Wagen Spur 0: 40 cm, Spur 1: 57 cm



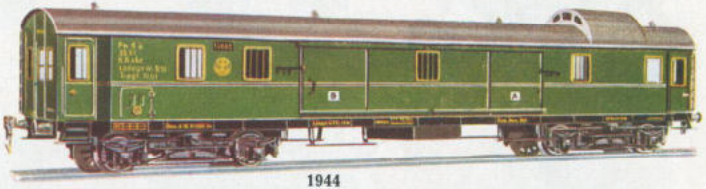
	Ohne Inneneinrichtung				Mit Inneneinrichtung			
	Spur 0:		Spur I:		Spur 0:		Spur I:	
Personenwagen, grün	1941/0	18.—	1941/1	36.—	1941 G/0	24.—	1941 G/1	48.—
Personenwagen, grün, Dach internationale Ausführung	1941 J/0	18.—	1941 J/1	36.—	1941 JG/0	24.—	1941 JG/1	48.—
Speisewagen, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1942/0	18.—	1942/1	36.—	1942 G/0	24.—	1942 G/1	48.—
Speisewagen, internationale Ausführung, blau	1942 J/0	18.—	1942 J/1	36.—	1942 JG/0	24.—	1942 JG/1	48.—
Schlafwagen, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1943/0	18.—	1943/1	36.—	1943 G/0	24.—	1943 G/1	48.—
Schlafwagen, internationale Ausführung, blau	1943 J/0	18.—	1943 J/1	36.—	1943 JG/0	24.—	1943 JG/1	48.—
Gepäckwagen, grün, mit je 4 Schiebetüren und Angeltüren	1944/0	18.—	1944/1	36.—	—	—	—	—
Gepäckwagen, internationale Ausführung, blau	1944 J/0	18.—	1944 J/1	36.—	—	—	—	—
Postwagen, grün, Oberlichter, alle Türen zum Öffnen	1945/0 N	18.—	—	—	—	—	—	—



1941 1941 G

1942 1942 G

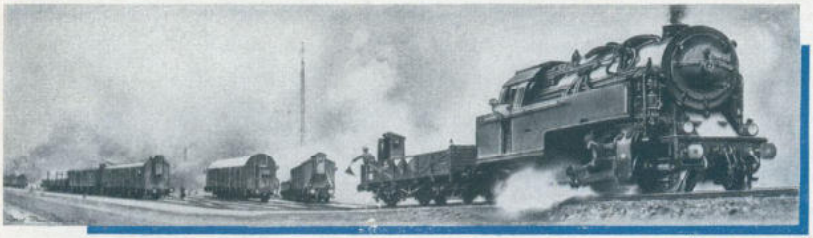
1943 1943 G



1944

1945/0 N

1942 J 1942 JG



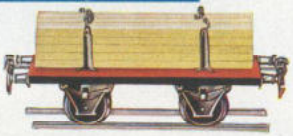
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Spur I = 45 mm Spurweite

1916/0 1.—

1916/0
Güterwagen
Spur 0, offen, rotbraun, 13 cm lang

1966 **Bretterwagen** **1966 B**
Spur 0, mit drehbaren Stützgestellen und Spannketten, 13 cm lang, rotbraun
1966/0 : ohne Bretter **1.20**
1966 B/0: mit Brettern **1.50**



1966/0 **1966 B/0**

1972
Kippwagen
Kippkasten beweglich, nach 2 Seiten entleerbar, mit Sperrvorrichtung
1972/0 Spur 0: 13 cm lang **1.60**
1972/1 „ 1: 20 „ „ **2.50**

1666/0 **1976/1**
1666/0 **Faßwagen** 2.40
Spur 0, hellbraunes Faß, 13 cm lang
1976/1 **Faßwagen** 1.80
Spur I, weißes Faß, 20 cm lang

Bitte Vorwort auf Seite 1 beachten

1661
Offener Güterwagen, rotbraun
1661/0 Spur 0: 13 cm lang **1.25**
1661/1 „ 1: 20 „ „ **2.—**

1671/0 2.—
Offener Güterwagen
mit Bremserhäuschen, Spur 0, rotbraun
13 cm lang

1664
Zementwagen, mit Klappdeckeln, rotbraun
1664/0 Spur 0: 13 cm lang **2.—**
1664/1 „ 1: 20 „ „ **3.20**

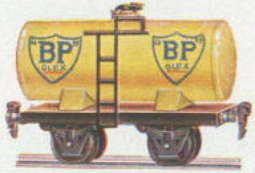
1663
Planewagen
Plane und Spannbogen abnehmbar, rotbraun, Plane weiß
1663/0 Spur 0: 13 cm lang **1.80**
1663/1 „ 1: 20 „ „ **2.80**

1662/0 **1920/1**
1662/0: **Offener Güterwagen** mit Kohlenfüllung, Spur 0, rotbraun, 13 cm lang **1.40**
1920/1: **Offener Güterwagen**, Spur I, grün handlackiert, ohne Aufschriften, 20 cm lang **1.50**

1674/0 S
Kesselwagen
gelb, mit Aufschrift „Shell"
1674/0 S Spur 0: 13 cm lang **2.—**
1674/1 S „ 1: 20 „ „ **3.—**

1674/0 St 2.—
Kesselwagen
Spur 0, wie Abbildung, 13 cm lang
1674/1 St **Kesselwagen,** Spur I **3.—**
Ausführung wie 1674/0 S, rot mit Aufschrift „Standard", 20 cm lang

1674/0 BV 2.—
Kesselwagen
Spur 0, blau, mit Aufschrift „B.V.-Aral"
13 cm lang



1674/0 BP 2.—
Kesselwagen
Spur 0, gelb, mit Aufschrift „BP-Olex"
13 cm lang

1674/0 L 2.—
Kesselwagen
Spur 0, weiß, mit Aufschrift „Leuna"
13 cm lang

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Spur 0 = 32 mm, Spur I = 45 mm Spurweite

1681/0 1.80

1682/0 1.80

1681
Güterwagen
Spur 0, bedeckt, mit Schiebetüre, rotbraun
13 cm lang

1682
Bananenwagen
Spur 0, mit Schiebetüre, gelb
13 cm lang

1687
Mineralwasserwagen
Spur 0, mit Schiebetüre, hellgrün, 13 cm lang

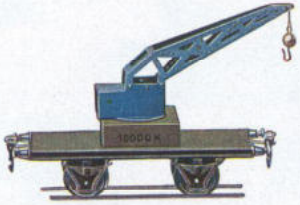
1688
Bierwagen
Spur 0, weiß, mit Aufschrift „Löwenbräu", „Schultheiß - Patzenhofer", „Union" oder „Feldschlößchen Rheinfelden" mit Schiebetüre, 13 cm lang

1687/0 1.80

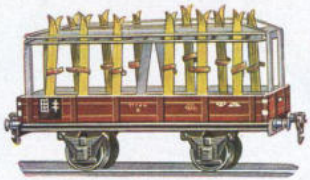
1688/0 1.80

1683/0 1.80
Kühlwagen
Spur 0, mit Schiebetüre, weiß
13 cm lang

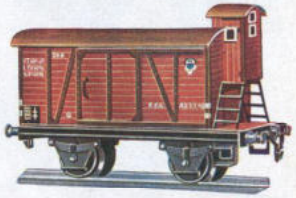
1686/0 2.—
Kleintierwagen
Spur 0, durchbrochene Wände, Schiebetüre, rot, 13 cm lang



1974
Kranwagen mit drehbarem Ausleger, blau, Vorrichtung zum Heben und Senken der Last
1974/0 Spur 0: 13 cm lang 3.20
1974/1 „ I: 20 „ „ 5.—



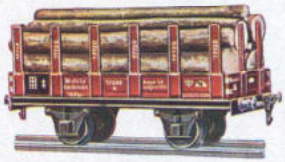
1985/0 3.50
Offener Güterwagen
Spur 0, mit Skigerüst; Holz-Skier abnehmbar, 16,5 cm lang



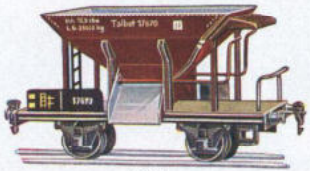
1691/0 2.60
Güterwagen
Spur 0, bedeckt, mit Schiebetüre und Bremserhäuschen, rotbraun, 14,5 cm lang

1967/1 2.—
Güterwagen
wie oben, Spur I, mit einer Türöffnung
20 cm lang

1689/0 1.80
Viehwagen
Spur 0, mit Schiebetüre und durchbrochenen Wänden, grün, 13 cm lang



1769
Rungenwagen
1769/0 Spur 0, unbeladen } 16,5 cm 2.10
1769 G/0 „ 0, mit Stammholz } lang 2.40

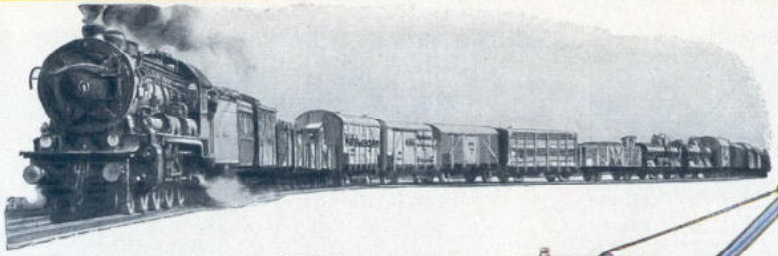


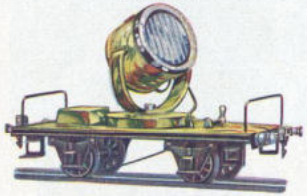
1767
Schotterwagen, System Talbot, mit Entladevorrichtung nach beiden Seiten, braun
1767/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.50
1767/1 „ I: 24,5 „ „ 8.—

1977/0 3.—
Kippwagen
Spur 0, mit Kipp- und Entladevorrichtung nach beiden Seiten, blau
16,5 cm lang

1957/0 2.80
Kabelwagen
Spur 0, mit Kabelrolle, 16,5 cm lang

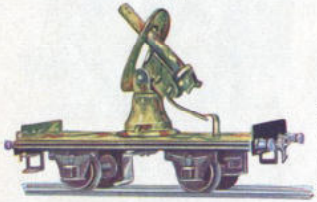
1708/0 4.60
Plattformwagen
Spur 0, mit Flieger 5261 (s. Seite 64)
16,5 cm lang





1959

1959
Scheinwerferwagen
mit Scheinwerfer 13544 (s.S.55), Schleifkontakt, massive Räder, Schutzfarbenlackierung
1959/0 Spur 0: 16,5 cm lang 5.—
1959/1 Spur I: 24,5 cm lang 6.50



1705/0 3.60

1705/0
Plattformwagen
Spur 0, mit Fliegerabwehrgeschütz 8051/00 (siehe Seite 67), automatische Auslösevorrichtung, Schutzfarbenlackierung
16,5 cm lang

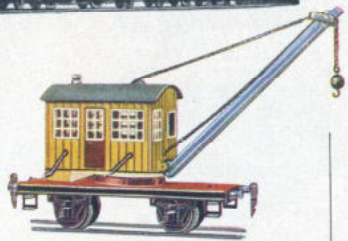
1984 M

1984 M
Plattformwagen
mit Tank, Schutzfarbenlackierung
1984 M/0 Spur 0 mit einem Tank 1091/1 (s. Seite 67)
16,5 cm lang 4.80
1984 M/1 Spur I mit zwei Tanks 1091/1
24,5 cm lang 9.—

1768/0
Kranwagen mit Kranhaus
Spur 0, Winde mit Kurbelantrieb für Hebung von Lasten und für die Bewegung des Auslegers, 16,5 cm lang

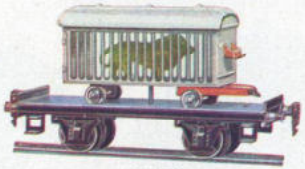
1706/0 3.—
Plattformwagen
Spur 0, mit Möbelwagen 1706 M (s. Seite 64)
16,5 cm lang

1706/1 6.50
Plattformwagen
Spur I, mit Schlepper 1081 und Möbelwagen 1706 M beladen, 24,5 cm lang



1768/0 5.—

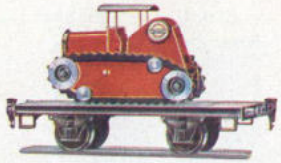
1707/0 5.—
Plattformwagen
Spur 0, mit Schlepper 1081 (siehe Seite 64)
16,5 cm lang



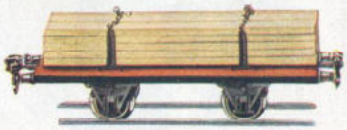
1983 T/0 3.—
Plattformwagen mit Zirkuswagen
(weiß lackierter Tierwagen)
Spur 0: 16,5 cm lang

1983 C/0 3.—
Plattformwagen mit Zirkuswagen
(weiß lackierter Kassewagen)
Spur 0: 16,5 cm lang

1983/1 Plattformwagen mit Tier- und Kassewagen, Spur I, 24,5 cm lang 5.50

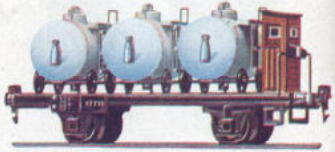


1709/0 5.50
Plattformwagen
Spur 0, mit Schlepper 1088/00 (s. Seite 64)
16,5 cm lang



1986 **Holzwagen** **1986 B**
Spur 0, mit zwei drehbaren Stützgestellen mit Spannketten, rotbraun, 16,5 cm lang
unbeladen: 1986/0 1.80
mit Holz beladen: 1986 B/0 2.10

1999
Plattformwagen
Spur 0 mit drei, Spur I mit fünf Benzinfässern beladen
1999/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—
1999/1 „ 1: 24,5 „ „ 4.60

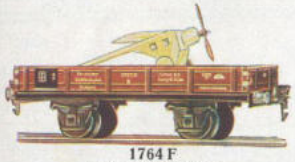


1777/0 5.—
Milchtransportwagen
Spur 0, braun, mit 3 abnehmbaren weißen Milchfässern, 18,5 cm lang

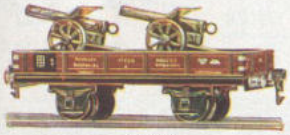
Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

1764
Niederbordwagen
Modellform, rotbraun
1764/0 Spur 0: 16,5 cm lang **1.40**
1764/1 „ I: 24 „ „ **2.30**

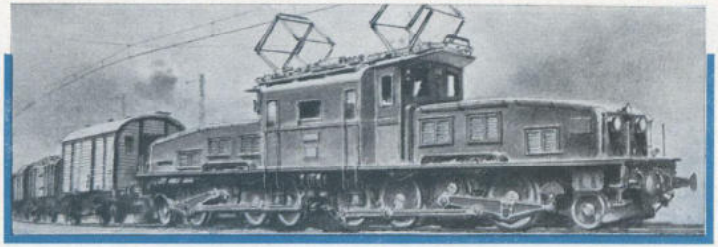
1764 A
Niederbordwagen
Spur 0 mit einem Auto 5521/7,
Spur I mit 2 Autos (5521/4 und 5521/7) beladen
1764 A/0 Spur 0: 16,5 cm lang **2.40**
1764 A/1 „ I: 24 „ „ **4.20**



1764 F
Niederbordwagen
Spur 0 mit einem,
Spur I mit 2 Flugzeugen beladen
1764 F/0 Spur 0: 16,5 cm lang **2.40**
1764 F/1 „ I: 24 „ „ **4.20**

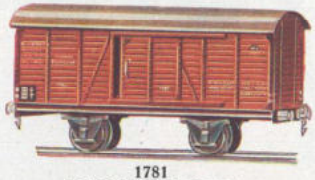


1764 G
Niederbordwagen
Spur 0 mit 2 Kanonen 8001/1 beladen
„ I „ 2 „ 8001/2 „
1764 G/0 Spur 0: 16,5 cm lang **2.50**
1764 G/1 „ I: 24 „ „ **4.—**



1761
Offener Güterwagen
Modellform, grün
1761/0 Spur 0: 16,5 cm lang **1.60**
1761/1 „ I: 24 „ „ **2.50**

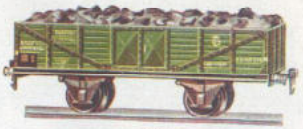
1763
Planewagen
Modellform, Plane und Spannbogen abnehmbar, grün, Plane weiß
1763/0 Spur 0: 16,5 cm lang **2.40**
1763/1 „ I: 24 „ „ **3.60**



1781
Bedeckter Güterwagen
Modellform, mit Schiebetüren, rotbraun
1781/0 Spur 0: 16,5 cm lang **2.50**
1781/1 „ I: 24 „ „ **4.—**

1790/0 **3.20**
Güterzug-Gepäckwagen
Spur 0, mit zwei Schiebetüren und zwei Angeltüren zum Öffnen, rotbraun
16,5 cm lang

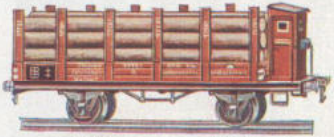
1796/0 **3.50**
Güterwagen
Spur 0, Modellform, rotbraun, mit 2 Schiebetüren und Bremserhäuschen, 17,5 cm lang



1762
Offener Güterwagen
mit Kohlenfüllung, Modellform, grün
1762/0 Spur 0: 16,5 cm lang **2.—**
1762/1 „ I: 24 „ „ **3.50**

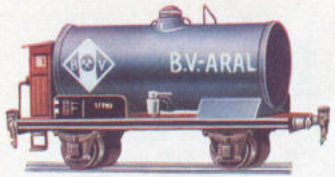
1765
Offener Güterwagen
Modellform, mit Klapptüren, rotbraun
1765/0 Spur 0: 16,5 cm lang **2.20**
1765/1 „ I: 24 „ „ **3.50**

1771
Offener Güterwagen
Modellform, mit Klapptüren und Bremserhäuschen, rotbraun
1771/0 Spur 0: 18,5 cm lang **3.20**
1771/1 „ I: 27 „ „ **5.—**



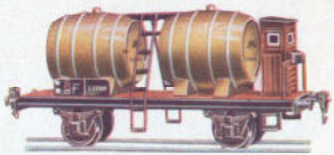
1772 **1772 G**
Rungenwagen
Modellform, mit Bremserhäuschen, rotbraun
1772/0 Spur 0: 18,5 cm lang } unbeladen **2.90**
1772/1 „ I: 27 „ „ } unbeladen **4.30**
1772 G/0 } mit Stammholz beladen **3.20**
1772 G/1 } mit Stammholz beladen **4.80**

Güterwagen

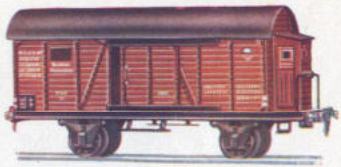


1774/0 4.50
Kesselwagen
mit Bremserhäuschen, Füllschraube und Ablaßhahn
1774/0 Spur 0: 18,5 cm lang
Blau mit Aufschrift „B.V.-Aral", rot mit „Standard", weiß mit „Leuna", gelb mit „Shell" oder „B.P.Olex"

1775
Braunkohlenstaubwagen
mit 2 Behältern, Bremserhäuschen, braun,
Behälter aluminiumfarbig
1775/0 Spur 0: 18,5 cm lang 4.50
1775/1 „ I: 27 „ „ 6.50



1776/0 **1940/1**
Faßwagen
1776/0: Spur 0, mit 2 Fässern, Wagen braun, Fässer hellbraun, 18,5 cm lang 4.50
1940/1: Spur I, ohne Bremserhäuschen, Fässer dunkelbraun, 24,5 cm lang 4.50



1791 **Bedeckter Güterwagen,** Modellform, mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, rotbraun
1791/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.50
1791/1 „ I: 27 „ „ 6.—
Derselbe Wagen mit 6 Milchkannen beladen
1791 M/0 Spur 0 4.40 1791 M/1 Spur I 6.90

1791 B **Bedeckter Güterwagen**
mit elektr. beleuchteten Schlußlichtern, für 20-Volt-Bahnen, massive Räder, Schleifkontakt, Modellform, 2achsig, mit Bremserhäuschen u. Schiebetüren, rotbraun
1791 B/0 Spur 0: 18,5 cm lang 5.—
1791 B/1 „ I: 27 „ „ 8.—

1792
Bananenwagen
Modellform, mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, gelb
1792/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.50
1792/1 „ I: 27 „ „ 6.—

1793
Kühlwagen
Modellform, bedeckt, mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, weiß
1793/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.50
1793/1 „ I: 27 „ „ 6.—

1794/0 3.50
Seefischwagen
Spur 0, Modellform, bedeckt, mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, weiß, 18,5 cm lang

Durch die Güterwagen mit automatischer Kupplung — System Märklin — hat das Eisenbahnspiel eine wesentliche und interessante Bereicherung erfahren. Jeder Besitzer einer elektrischen Lokomotive mit Fernschaltung kann mit Hilfe dieser Güterwagen und einer oder mehrerer Entkupplungs-Schienen 3620 EK usw. auf vollkommen automatisch. Wege Wagen ankuppeln, entkuppeln, ganze Züge auseinandernehmen und an anderer Stelle in beliebig veränderter Anordnung wieder zusammenstellen; er kann damit sämtliche Rangiervorgänge des Großbetriebs in allen Einzelheiten im Kleinen mit seiner Spiel-Eisenbahn wiederholen, ohne Lokomotive oder Wagen berühren zu müssen. Jedem Wagen mit automatischer Kupplung liegt eine ausführliche, mit Abbildungen versehene Gebrauchsanweisung bei

Güterwagen Spur 0 und I mit automatischer Kupplung

1728 K/0 3.60
Gepäckwagen
Spur 0

1761 K/0 2.80
Offener Güterwagen
Spur 0

1781 K/0 3.70
Bedeckter Güterwagen, Spur 0

1774 K/0 5.70
Kesselwagen
Spur 0

1772 K/0 4.10
Rungenwagen
Spur 0

1994 K/1 3.70
Kesselwagen, Spur I

1761 K/1 4.20
Offener Güterwagen, Spur I

1929 K/1 3.20
Bedeckter Güterwagen, Spur I

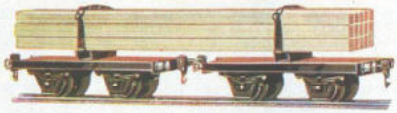
1987 K/1 4.20
Kühlwagen, Spur I

3620 EK **3621 EK**
Entkupplungs-Schienen
für Schienen 3620, 3621 usw.
3620 EK Spur 0: 13¹/₄ cm lang —.50
3621 EK „ I: 17³/₄ „ „ —.75

3630 EK 1.40
Entkupplungs-Schiene
für Modell-Schienen
3630 EK Spur 0: 17³/₄ cm lang

1760 H **1760 B**
1760 G
Aufsteckhaken
und **Aufsteckbügel**
Mit Hilfe dieser Aufsteckhaken und Aufsteckbügel können normale Märklin-Modellwagen in das System der Modellwagen mit automatischer Kupplung eingegliedert werden
1760 G/0 für Spur 0 —.50
1760 G/1 „ „ I 2.—

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt



1961/0 **1961 G/0**

Langholzwagen

Spur 0, 2 achsig, in Paaren, mit drehbaren Stützgestellen und Spannketten
unbeladen: 1961/0: 28 cm lang **2.40**
mit Langholz beladen: 1961 G/0 **2.80**

1851

Offener Güterwagen

4achsig, auf Drehgestellen, mit Türen und Bremserhaus, rotbraun
1851/0 Spur 0: 24,5 cm lang **4.—** 1851/1 Spur I: 33,5 cm lang **8.—**

1854

Kesselwagen

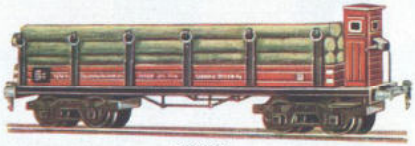
4achsig, auf Drehgestellen, mit Bremserhaus, Füllschrauben und Ablaßhahn, Spur 0 gelb mit Aufschrift „Shell", weiß mit „Leuna", blau mit „B.V.-Aral", silberfarbig mit „Standard", Spur I in gelb mit „Shell" u. blau mit „B.V.-Aral"
1854/0 Spur 0: 24,5 cm lang **6.50** 1854/1 Spur I: 33,5 cm lang **10.50**

1955 G/0 6.—

1848/0 **2.80**

Niederbordwagen

Spur 0, 4achsig, auf Drehgestellen, rotbraun, 24,5 cm lang



1852 G

Rungenwagen

4achsig, auf Drehgestellen, mit Bremserhaus, rotbraun, mit Stammholz beladen
1852 G/0 Spur 0: 24,5 cm lang **4.80** 1852 G/1 Spur I: 33,5 cm lang **8.—**
Derselbe Wagen, aber unbeladen
1852/0 Spur 0: **4.40** 1852/1 Spur I: **7.50**

1855

Groß-Güterwagen

für Kohlentransport, mit Entladevorrichtung nach beiden Seiten, rotbraun
1855/0 Spur 0: 24,5 cm lang **7.—** 1855/1 Spur I: 33,5 cm lang **12.—**

1955 G/0

Tiefladewagen

4achsig, für Spur 0 großer Kreis, auf Drehgestellen, mit Fliegerabwehrkanone für Zündblättchen-Feuerung. Kanone drehbar und mit verstellbarer Höhenrichtung. Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen. Länge des Wagens 31 cm

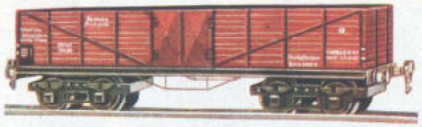
1955/0 **Tiefladewagen** **1955/1**

4achsig, auf Drehgestellen, nur für großen Kreis, ohne Kanone
1955/0 Spur 0: 31 cm lang **3.60** 1955/1 Spur I: 45 cm lang **5.50**

1857/0

Kühlwagen

4achsig, auf Drehgestellen, mit 4 Schiebetüren u. Bremserhaus, weiß, 24,5 cm lang



1849

Offener Güterwagen

4achsig, auf Drehgestellen, rotbraun
1849/0 Spur 0: 24,5 cm lang **3.—** 1849/1 Spur I: 33,5 cm lang **6.—**

1853

Planewagen

4achsig, auf Drehgestellen, mit Bremserhaus, rotbraun, Plane aus weißem Stoff, Spannbogen abnehmbar
1853/0 Spur 0: 24,5 cm lang **4.—** 1853/1 Spur I: 33,5 cm lang **7.—**

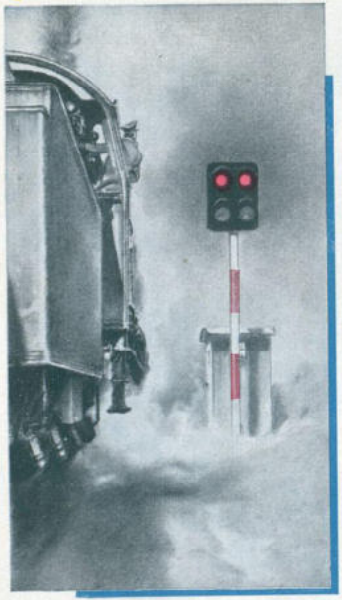
1856

Bedeckter Güterwagen

4achsig, auf Drehgestellen, mit 4 Türen und Bremserhaus, rotbraun
1856/0 Spur 0: 24,5 cm lang **6.—** 1856/1 Spur I: 33,5 cm lang **12.—**

1857/0 6.—

Signale usw. für elektromagnetischen Betrieb



Elektromagnet mit Wechselwippe

13945 8.50
13945 B 10.80

13945
Vorsignal
mitelektromagnetischer Stellvorrichtung. Durch Fernschaltung kann die Signalscheibe und mit ihr die Deckscheiben der Laternen auf Halt- oder Fahrtstellung eingestellt werden. Blinde Laternen mit gelber und grüner Deckscheibe 18 cm hoch

13945 B
Vorsignal
wie obenstehend, mit elektrisch beleuchteten Laternen, 2 Birnen 20 Volt 0,15 Amp.

13956 G 10.—
Hauptsignal
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., gemeinsame elektromagnetische Schaltung für Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte 13629 für Schienen 3620, 3621 usw. und ohne Unterbrecherstück 13628. Höhe 20 cm

13956 GM 8.75
Hauptsignal
wie oben, aber mit Kontaktplatte 3630 KP für Modellschienen 3630 (siehe Seite 34) und ohne Unterbrecherstück 13628

13962 G 11.50
Licht-Tagessignal
mit 2 roten und 2 grünen Birnen 20 Volt 0,15 Amp., gemeinsame elektromagnet. Schaltung für Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte 13629 für Schienen 3620, 3621 usw. und Unterbrecherstück 13628. Höhe 19 cm

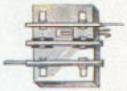
13962 GM 10.25
Licht-Tagessignal
wie oben, aber mit Kontaktplatte 3630 KP für Modellschienen 3630 (siehe Seite 34) und ohne Unterbrecherstück 13628

13957 G 12.50

Skizze für das Einschalten der nebenstehenden **Haupt-** und **Licht-Tagessignale** in die Schienenanlage

13957 G
Hauptsignal
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., gemeinsame elektromagnetische Schaltung für Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte 13629 für Schienen 3620, 3621 usw. und Unterbrecherstück 13628. Höhe 27,5 cm

13629 1.50
Kontaktplatte
für alle Schienen Spur 0 und 1 passend (außer Modellschienen)



13628 —.45
Unterbrecherstück
Dient zum Aufbau von stromlosen Gleisabschnitten (z. B. bei 13721 G, 13957 usw.), wodurch das seither notwendige Entfernen des Schienen-Mittelstiftes sich erübrigt. Für alle Schienen Spur 0 und 1 passend (ausgenommen Modellschienen 3630 und 3631)

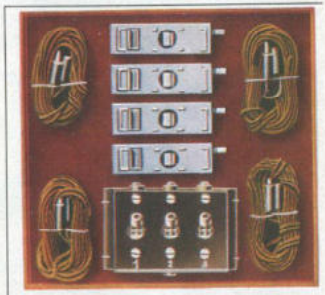
Signale mit Zugbeeinflussung
13956 **13962** **13957**
Diese Signale können so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahrt frei" (grünes Licht) der Zug vorbeifährt und bei Stellung „Halt" (rotes Licht) so lange vor dem Signal stehenbleibt, bis das betreffende Signal durch Handschaltung oder z. B. vom Stellwerk aus auf „Fahrt frei" gestellt wird. Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt jedem Signal bei

13896 9.—
Läutewerk
elektromagnetisch betätigt, starkes Uhrwerk, bei dessen Auslösung 3 Doppelschläge ertönen. Sockel 8×9 cm, Höhe 10,5 cm

13832 10.—
Bahnübergang
für Spur 0 und 1 verstellbar, elektromagnetisch betätigte Schranken. Warnkreuz mit rotem Licht. Länge 26 cm (ohne Schienen)

13741 2.50
Richtungsanzeiger
mit elektromagnetischem Betrieb. Durch Fernschaltung kann die Richtungstafel auf die eine oder andere Seite eingestellt werden. Auswechselbare Zeittafeln
Sockel 7×7 cm
13 cm hoch

13934 B 9.50
Bahnwärterhaus
Bahnwärter und Schranke elektromagnetisch betätigt. Bogenlampe mit 20-Volt-Birne und Kabel mit Metallsteckern. Sockel 21×10,5 cm, 13 cm hoch



13721 G 10.50
Schaltplatte-Garnitur
Bestehend aus: 1 Schaltplatte 13721, einpolig, mit 3 Schaltern, 4 Anschlußplatten für Mittelstrangkontakt 13626 M, 4 Kabeln 13535/32 je 3 m lang
Die Garnitur dient dazu, um auf einer größeren elektrischen Eisenbahnanlage mehrere Züge wahlweise fahren zu lassen, da durch die Schaltplatte 13721 es ermöglicht wird, einen oder mehrere Stromkreise nach Belieben ein- oder auszuschalten. In Karton 25×24 cm
Bei Bestellung Spurweite 0 oder 1 angeben

13721 GM 11.50
Schaltplatte-Garnitur
wie oben, mit Anschlußplatten zu Schienen 3630

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Signale usw. mit einfachem Elektromagnet

Die mit einfachem Elektromagnet ausgestatteten Artikel können vom Stellwerk 13729, der Stellplatte 13722 oder der Schiene 13627 aus in Tätigkeit gesetzt werden. Nach der Betätigung, also z. B. nach dem Loslassen des Knopfes im Stellwerk, nehmen diese Artikel wieder ihre ursprüngliche Stellung ein

13596 4.50
Signalglocke
Schlagwerk durch einfachen Elektromagnet in Betrieb zu setzen
10 cm hoch

13845 3.50
Vorsignal
mit einfachem Elektromagnet, 11,5 cm hoch

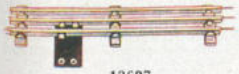
13845 B 5.80
Vorsignal
wie obenstehend, elektrisch beleuchtet
Birne 20 Volt 0,15 Amp.

13847 3.20
Hauptsignal
mit einfachem Elektromagnet, 19 cm hoch

13847 B 4.40
Hauptsignal
wie oben, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp.

13761 9.—
Bahnwärterhaus
mit einfachem Elektromagnet zur Betätigung von Summer und elektrischem Lichtsignal
14 cm lang, 8 cm breit

13863 B 6.50
Fahrdienstleiter
mit beweglichem Arm, durch Elektromagnet betätigt, Häuschen beleuchtet und mit Lichtsignal
Sockel 12×7,5 cm, Höhe 11 cm

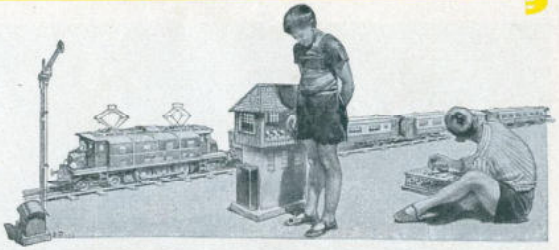


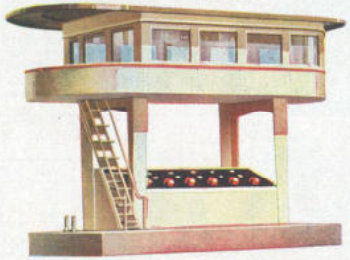
13627
Schiene mit äußerem Kontaktstrang
zum Betrieb der auf dieser Seite aufgeführten Artikel mit einfachem Elektromagnet
13627/0 Spur 0: 26,5 cm lang 1.20
13627/1 Spur I: 35,5 cm lang 1.40

Stellwerke und elektromagnetische Weichen

Zum Anschluß an 110—250 Volt Gleich- und Wechsel-(Dreh-)Strom
in Verbindung mit den auf Seite 26—27 aufgeführten Anschlußapparaten

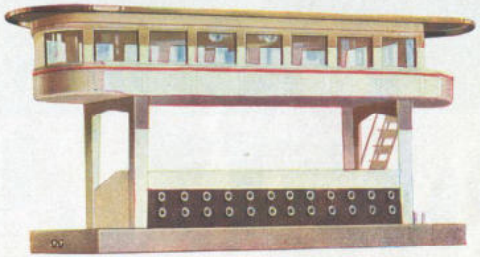
Beispiele von Stellwerk-Anlagen sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektrische Spiel-Eisenbahn" Nr. 2752 —.50





13729/6 13.50
Stellwerk mit 6 Stellanschlüssen, 1 Erweiterungsanschluß und Innenbeleuchtung. Sockel 22×12 cm, Höhe 18,5 cm

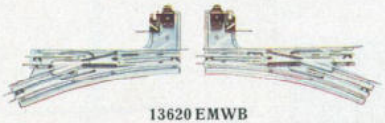
13729 G/6 21.—
Stellwerk, wie oben, mit 1 Kabel 13532/12 und je 3 Kabeln 13532/22 und 13532/32



13729/12 22.50
Stellwerk mit 12 Stellanschlüssen, 1 Erweiterungsanschluß und Innenbeleuchtung, Sockel 34×12 cm, Höhe 18,5 cm

13729 G/12 36.50
Stellwerk, wie oben, mit 1 Kabel 13532/12 und je 6 Kabeln 13532/22 und 13532/32

Kabel siehe nächste Seite!



13620 EMWB
Elektromagnetische Weichen und Kreuzweichen
Für 20-Volt-Betrieb unter Vorschaltung eines Stellwerks oder einer Stellplatte

Mit elektrisch beleuchteten Laternen:		
13620 EMWB Spur 0 normaler Kreis	18.50	
13610 EMWB „ 0 großer „	20.—	das
13620 EMKWB „ 0 normaler „	20.50	Paar
13610 EMKWB „ 0 großer „	22.—	
Mit Laternen ohne Beleuchtung:		
13621 EMW Spur I normaler Kreis	21.—	
13611 EMW „ I großer „	24.—	das
13621 EMKW „ I normaler „	24.—	Paar
13611 EMKW „ I großer „	27.—	

Elektromagnetische Modellweichen siehe Seite 34

13723 1.25
Verteilungsplatte
mit 5 Anschlüssen
9×4,5 cm
Ohne Kabel

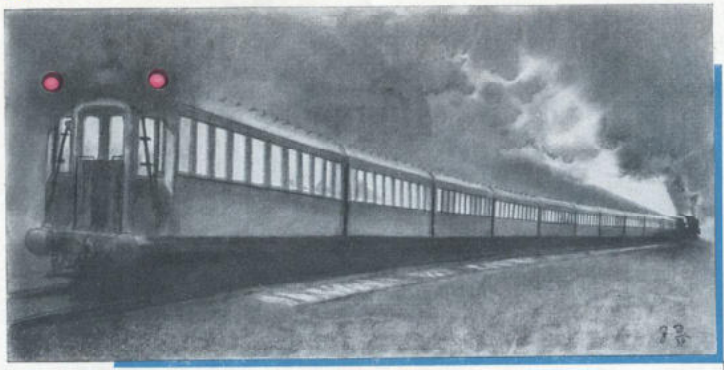
13722 G/2
Stellplatte
10,5×9,5 cm, einfache Stellvorrichtung zur Betätigung von 2 elektromagnetischen Artikeln (z. B. 1 Paar Weichen oder Glocke und Signal usw.). Zur Vergrößerung von Stellwerkanlagen können beliebig viele Stellplatten aneinander angeschlossen werden. Mit 1 Kabel 13532/12 und 2 Kabeln 13532/22

13722 G/2 5.30

13722 OK Stellplatte, wie 13722 G/2, aber ohne Kabel 2.50

Elektromagnetische Weichen-Garnituren
Jede Garnitur besteht aus einem Paar elektromagnetischer Weichen und der Stellplatte 13722 G/2. In starker Geschenkpackung

13722 WB/20:	Garnitur aus	1 Paar	13620 EMWB	und	13722 G/2	25.50
13722 WB/10:	„	„ 1 „	13610 EMWB	„	13722 G/2	27.—
13722 W/21:	„	„ 1 „	13621 EMW	„	13722 G/2	28.—
13722 W/11:	„	„ 1 „	13611 EMW	„	13722 G/2	31.—



Elektrische Zugbeleuchtung

Ein besonderer Reiz der elektrischen Eisenbahn-Anlagen liegt in der Möglichkeit der elektrischen Beleuchtung der Züge und des übrigen Zubehörs. Fast alle unsere Lokomotiven sind im Führerstand — die Vollbahntypen an der Rückseite — mit einem Steckanschluß versehen, an welchen die Innenbeleuchtung für die Wagen angeschlossen werden kann. Für kurze Wagen genügt eine Wagenbeleuchtung 13484, welche durch den Kabelanschluß mit der Beleuchtung des nächsten Wagens verbunden wird. Bei langen D-Zug-Wagen können auch 2 Beleuchtungen in jedem Wagen untergebracht werden. Für die Verbindung des Steckanschlusses in der Lokomotive mit der Beleuchtung des ersten Wagens benützt man je nach dem Abstand eines der

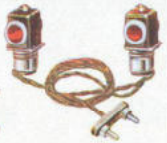
Kabel 3531/25: 25 cm lang —.45
3531/50: 50 cm lang —.50

Als Glühbirnen dienen die untenstehend aufgeführten Birnen 13527 oder 13528; schwächere Birnen, z. B. solche für Taschenlampen, brennen durch. Weiteres über die Zugbeleuchtung, das Befestigen der Wagenbeleuchtungen usw. ist in der Gebrauchsanweisung enthalten, welche jeder Zugbeleuchtungsgarnitur beigelegt wird.
Ein großer Teil des Eisenbahn-Zubehörs, soweit er nicht mit Beleuchtung geliefert wird, kann mit Hilfe der auf Seite 55 abgebildeten Beleuchtungs-Artikel 13579, 13580 und 13581 ohne weiteres mit Beleuchtung eingerichtet werden.

Vielfach sind die Besitzer von elektrischen Eisenbahnen darüber im Unklaren, was sie außer der Bahn noch an ihren Transformator bzw. Umformer anschließen können. Beispiele und Angaben darüber sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektrische Spiel-Eisenbahn, ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern". 64 Seiten mit über 100 Abbildungen. Erhältlich unter Nr. **2752** (—.50).

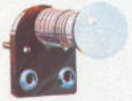
13481 —.80
Lokomotivlaterne
schwarzes Metallgehäuse
mit Glühbirne 13527
Zwerggewinde 9 mm

13484 1.50
Wagenbeleuchtung
mit Glühbirne und Kabel mit Stecker und Muffe

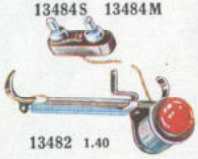


13483/2 2.25
Elektrische Schlußlicht-Garnitur
2 Oberwagenlichter
mit 20-Volt-Lampen
und Kabel

Stecker und Muffe
für elektrische Zugbeleuchtung
13484 S: Stecker —.10
13484 M: Muffe —.10



13487 1.40
Führerstandbeleuchtung
zum Einstecken in den Führerstand, mit Vorrichtung zur Weiterleitung des Stromes nach den Wagen, mit Glühbirne 13527
Zwerggewinde 9 mm



13484 S **13484 M**

13482 1.40
Schlußlaterne
mit roter Glühbirne 13527 und Kabel mit Stecker. Bequem an den Wagenpuffern einzuhängen und für Spur 0 und 1 zu verwenden

13484 GN 7.20
Elektrische Zugbeleuchtung, bestehend aus: 3 Wagenbeleuchtungen 13484, Oberwagenlichter 13483/2, je mit Kabeln und Verbindungskabel von der Lokomotive zu den Wagen. In Karton 29×13 cm

Glühbirnen

Glühbirnen	Nummer	Volt	Ampère	Durchm.	Ausführung	Gewinde	hell	matt, farbig
	13527	19	0,15	9 mm	hell, rot und grün	Zwerggewinde 9 mm	—.40	—.45
	13528	19	0,15	15 „	matt, hell, rot und grün		—.35	—.38
	13529	19	0,15	18 „	weiß, rot und grün		—.45	—.50
	13530	19	0,15	30 „	matt, hell, rot, grün u. gelb		—.45	—.50
	3524	3½	0,18–0,20	20 „	hell, weiß, grün, rot u. gelb		—.45	—.50
	3525/3½	3½	0,18–0,20	15 „	hell, weiß, rot, grün u. gelb		—.15	—.18
	3525/2½	2½	0,15–0,18	15 „	hell		—.15	—
	3527	3½	0,15–0,18	10 „	hell		—.20	—

Kabel

13532/12 1 m lang —.80
13532/22 2 m lang 1.—
13532/32 3 m lang 1.20

Kabel
mit 2 Anschlüssen, Leitungsschnur 2adrig, je 0,5 mm² Querschnitt, 2mal umsponnen

13532/13 1.20

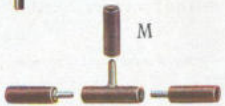
Kabel mit 3 Anschlüssen, Leitungsschnur 2adrig, je 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umsponnen, 1 m lang

13535
Kabel mit Stecker und Muffe, einadrig, 0,5 mm² Querschnitt, 2mal umsponnen
13535/12: 1 m lang —.45
13535/22: 2 „ „ —.55
13535/32: 3 „ „ —.65

13622 G
Kabelhalter-Garnitur
aus 10 Kabelhaltern bestehend, für Eisenbahnanlagen, leicht an den Schienenschwellen zu befestigen
13622 G/0 Spur 0 1.20
13622 G/1 „ 1 1.50

13491 S	Stecker	—.09
13491 M	Muffe	—.09
13491 K	Abzweigmuffe	—.30

(Mignon)



Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Zubehör zu elektrischen Eisenbahnen

Zubehör, Bogenlampen

13580 —.80
Beleuchtung
für Bahnhöfe, Bahnhofshallen u. dgl. mit Birne 20 Volt 0,15 Ampère
1/2 m Kabel mit Metallsteckern

13581 —.80
Beleuchtungssockel
für Bahnhöfe u. dgl. mit 20-Volt-Birne und 1/2 m Kabel mit Metallsteckern

3581 —.80
Beleuchtungssockel
wie oben, mit 3 1/2-Volt-Birne

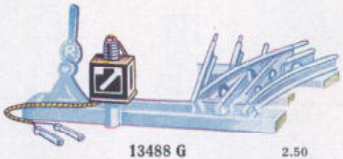
Kohlenbürsten
für elektrische Lokomotiven

13437/4 —.15
Graphitbürste
mit Feder

13438/4 —.15
Kupfergeflechtbürste
mit Feder

Von diesen beiden Bürsten ist je 1 Stück zu verwenden

13579 1.—
Bogenlampe
mit Birne 20 V. 0,15 Amp.
1/2 m Kabel mit Metallsteckern zur Beleuchtung von Bahnübergängen, Bahnschranken usw., 12 cm hoch



13488 G 2.50
Weichenlaternen-Garnitur
für 20 Volt, bestehend aus 2 Laternen mit je 1/2 m Kabel mit Metallsteckern
Für Spur 0 und I passend

13544 2.80
Scheinwerfer
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., ausschaltbar, auf Sockel drehbar, Nickel-Reflektor, mit 1/2 m Kabel mit Metallsteckern
Sockel 5×5 cm. Höhe 8 cm

3544 2.80
Scheinwerfer
wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp.

13447 1.60
Bogenlampe
mit 20-Volt-Birne, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern 20 cm hoch

3447 1.60
Bogenlampe
wie oben, mit 3 1/2-Volt-Birne

13452/1 2.—
Bogenlampe
Gittermast, 20-Volt-Birne, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern 25 cm hoch

13452/2 3.—
Bogenlampe
Gittermast, zwei 20-Volt-Lampen mit je 1/2 m Kabel mit Metallsteckern 25 cm hoch

13453/4 6.—
Bogenlampe
mit 4 Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, Milchglasbirnen 31 cm hoch

Signale mit Zugbeeinflussung

13462

13462 G 7.—
Licht-Tagessignal
mit 20 Volt Beleuchtung, 2 grüne, 2 rote Birnen, gemeinsame Handschaltung für Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte 13629 für Schienen 3620, 3621 usw. und Unterbrecherstück 13628
Höhe 19 cm

13462 GM 5.75
Licht-Tagessignal
wie oben, aber mit Kontaktplatte 3630 KP (s. Seite 34) für Modellschienen 3630 und ohne Unterbrecherstück 13628

13456

13456 G 5.50
Hauptsignal
mit 20 Volt Beleuchtung, gemeinsame Handschaltung für Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte 13629 für Schienen 3620, 3621 usw. und Unterbrecherstück 13628
Höhe 20 cm

13456 GM 4.25
Hauptsignal
wie oben, aber mit Kontaktplatte 3630 KP (s. Seite 34) für Modellschienen 3630 und ohne Unterbrecherstück 13628

Kontaktplatte
13629 **1.50** (paßt zu allen Schienen Spur 0 und I (außer Modellschienen)

Siehe Skizze auf Seite 52

Die obenstehend aufgeführten **Hauptsignale und Licht-Tagessignale** können so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahrt frei" (grünes Licht) der Zug vorbeifährt und bei Stellung „Halt" (rotes Licht) so lange vor dem Signal stehenbleibt, bis das betreffende Signal durch Handschaltung auf „Fahrt frei" gestellt wird. Siehe Skizze auf Seite 52

Signale mit elektrischer Beleuchtung

12328
Vorsignal
verstellbar, mit elektr. Beleuchtung, Birne 20 V, 0,15 Amp. Kabel mit Metallsteckern
12328/0
12,5 cm h. **3.50**
12328/1
18 cm hoch **4.20**

13461 2.75
Licht-Tagessignal
elektrisch beleuchtet, mit roter u. grüner 20-Volt-Birne, Kabel mit Metallsteckern
13 cm hoch

2330 B 1.40
Halteposten
elektrisch beleuchtet, Birne 20 V, 0,15 Amp. mit 1/2 m Kabel und Metallsteckern
8 cm hoch

12337
Hauptsignal
1flügelig, Signalarm verstellbar, mit einer elektrischen Birne 20 Volt 0,15 Ampère, rotes und grünes Licht, Kabel mit Metallsteckern
12337/0 Spur 0
19 cm hoch **2.50**
12337/1 Spur I
28 cm hoch **4.—**

3337/0 2.50
Hauptsignal
wie oben, mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère
19 cm hoch

2316 B/0 4.50
Dreibegriff-Vorsignal
mit 2 Stellhebeln, 2 Birnen 20 V, 0,15 Amp. Kabel mit Metallsteckern, Laternen mit grüner u. gelber Deckscheibe. 12,5 cm hoch. Zeigt dem Lokomotivführer das am Hauptsignal zu erwartende Signalbild an

12338
Hauptsignal
2flügelig, mit 2 parallel geschalteten Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Signalarme verstellbar, rote und grüne Lichter
Kabel mit Metallsteckern
12338/0 Spur 0
19 cm hoch **4.—**
12338/1 Spur I
28 cm hoch **6.—**

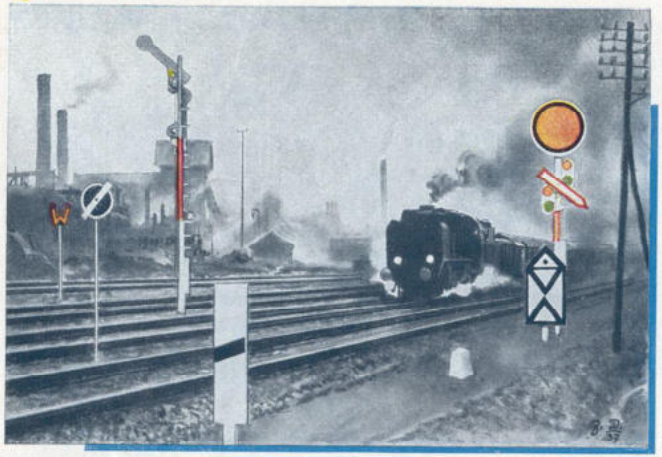
3338/0 4.—
Hauptsignal
wie oben, mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère
19 cm hoch

2363 BN 1.50
Warnungskreuz für eingleisigen Bahnübergang, mit roter 20-Volt-Lampe und Kabel mit Metallsteckern, 10 cm hoch

2364 BN 1.90
Warnungskreuz für mehrgleisigen Bahnübergang, mit roter 20-Volt-Lampe und Kabel mit Metallsteckern, 13 cm hoch

Weitere Signale siehe auf der nächsten Seite!

Signale



2342 N —.40
Signaltafel
für Lokomotivführer „Pfeifen"
10 cm hoch

2349 N —.40
Warnungstafel
für Bahnanlagen „Gleis überschreiten verboten"
11 cm hoch

2352 N —.40
Warnungstafel
„Halt! wenn das Zeichen der Lokomotive ertönt", 11 cm hoch

2355 N —.40
Warnungstafel
„Gesperrt für Kraftwagen"
10 cm hoch

2346/54 —.60
Warnungstafel
mit Baken, vor bewachtem Bahnübergang
10,5 cm hoch

2356/54 —.60
Warnungstafel
mit Baken, vor unbewachtem Bahnübergang
10,5 cm hoch

2363 N —.40
Warnungskreuz
für eingleisigen Bahnübergang
10 cm hoch

2364 N —.80
Warnungskreuz
für mehrgleisigen Bahnübergang
13 cm hoch

2354 1.—
Signalbaken
Kompletter Satz von 3 Stück. Stehen in gleichmäßigen Abständen vor dem Vorsignal und sollen dem Lokomotivführer das Näherkommen desselben anzeigen. 9,5 cm hoch

2351 —.40
Merktafel
zum Vorsignal
Wird unmittelbar vor das Vorsignal gestellt und dient zum leichteren Erkennen desselben
8 cm hoch

2336
Vorsignal
zum Hauptsignal verstellbar
2336/0: —.80
12,5 cm hoch
2336/1: 1.20
18 cm hoch

2328
Vorsignal
zum Hauptsignal verstellbar, Laternen mit gelber und grüner Deckscheibe, die sich gleichzeitig mit der Signalscheibe verstellen
2328/0:
12,5 cm hoch 1.20
2328/1:
18 cm hoch 1.80

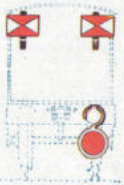
2316/0 2.20
Dreibegriff-Vorsignal
mit 2 Stellhebeln
Laternen mit gelber und grüner Deckscheibe
12,5 cm hoch

2337
Hauptsignal
Verstellbarer Signalflügel, mit roter und grüner Scheibe
2337/0 Spur 0: 1.—
19 cm hoch
2337/1 Spur I: 1.50
28 cm hoch

2338
Hauptsignal
Zwei verstellbare Signalflügel mit grüner und roter Scheibe
2338/0 Spur 0: 1.40
19 cm hoch
2338/1 Spur I: 2.—
28 cm hoch

2345 N Paar 1.50
Streckensignal
paarweise zu verwenden, für Anfang und Ende einer vom Zug langsam zu befahrenden Strecke, 12,5 cm hoch

2335 —.50
Wartezeichen
für die Führer von Rangierlokomotiven
17,5 cm hoch



2302 G —.25
Zugschluß-scheibengarnitur
bestehend aus einer Schlußscheibe und zwei Oberwagenscheiben
Auf Karton 4×6 cm

2401 —.80
Telegraphenstange
mit 4 Isolatoren
25 cm hoch

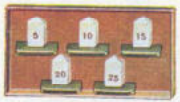
2358 —.20
Steigungstafel
2seitig bemalt
3 cm hoch

2359 —.20
Krümmungstafel
1seitig bemalt
3 cm hoch

2358 G/3 —.60
Signalgarnitur
aus 2 Steigungstafeln 2358 und 1 Krümmungstafel 2359
Karton 13×6 cm

2358 G/6 1.—
Signalgarnitur
aus 4 Steigungstafeln 2358 und 2 Krümmungstafeln 2359
Karton 13×8 cm

2360 —.20
Kilometerstein
3 cm hoch



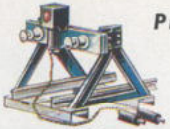
2360 G 1.20
Kilometersteine, Garnitur zu 5 Stück mit verschiedenen Aufschriften. Karton 13×7 cm

2402 1.—
Telegraphenstange
mit 8 Isolatoren
25 cm hoch

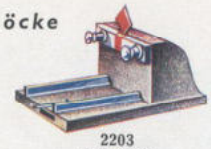
Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Prellböcke

2199
Prellbock
mit Federpuffern, fein lackiert, Puffer vernickelt
2199/0 Spur 0: 10 cm lang —.90
2199/1 „ 1: 13 „ „ 1.30

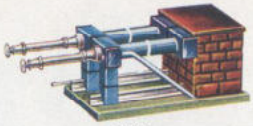


12199
Prellbock
wie 2199, mit roter 20-Volt-Birne und Kabel mit Metallsteckern
12199/0 Spur 0 2.20
12199/1 „ 1 2.60



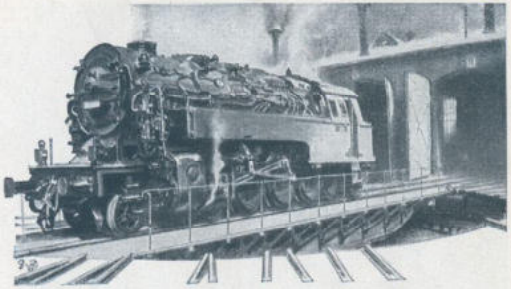
2203
Prellbock
mit Federpuffer und abnehmbarer Signalscheibe, Lackierung in Betonmanier.
2203/0 Spur 0: 12,5 cm lang 2.—
2203/1 „ 1: 16 „ „ 3.—

12203
Prellbock
wie oben, mit roter 20-Volt-Birne und Kabel mit Metallsteckern
12203/0 Spur 0 3.30
12203/1 „ 1 4.30

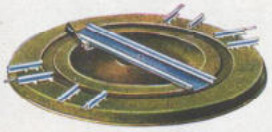


2204
Prellbock
pneumatische Form, Federpuffer, imitierte Druckluftzylinder, Mauerwerk fein geprägt und lackiert
2204/0
Spur 0: 16 cm lang 4.—
2204/1
Spur 1: 20 cm lang 5.—
(Prellbock 2208 zu Modellschienen siehe Seite 34)

13489 1.30
Prellbocklaterne
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. und Kabel mit Metallsteckern zu den Prellböcken 2199 und 2203 passend

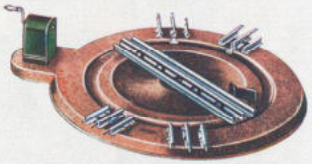


Drehscheiben für Uhrwerk- und elektrische Eisenbahnen



2125 **2125 EI**
Drehscheibe
4 Anschlüsse, mit Scharnierverriegelung, grau-grün handlackiert
2125/0 Spur 0, Gesamtdurchmesser 30,5 cm Drehschiene 22 cm 2.40
2125/1 Spur 1, Gesamtdurchmesser 42,5 cm Drehschiene 33,5 cm 4.—

2125 EI
für elektrischen Betrieb; hellrot (wie Abbildung 2126)
2125/0 EI: Spur 0 } Größen 4.50
2125/1 EI: „ 1 } wie oben 6.50



2126 **2126 EI**
Drehscheibe
mit Handkurbel, 4 Anschlüsse, grau-grün handlackiert (wie 2125)
2126/0 Spur 0, Gesamtdurchmesser 30,5 cm Drehschiene 22 cm 5.50
2126/1 Spur 1, Gesamtdurchmesser 42,5 cm Drehschiene 33,5 cm 9.—

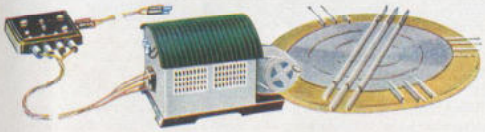
2126 EI
für elektrischen Betrieb; hellrot (wie Abbildung)
2126/0 EI: Spur 0 } Größen 8.50
2126/1 EI: „ 1 } wie oben 12.—

2128 **2128 EI**
Drehscheibe
mit Handkurbel, kräftige Konstruktion, 8 Anschlüsse, fein handlackiert

	Gesamtdurchmesser	Drehschiene	
Spur 0: CE 2128/0	43 cm	33,5 cm	13.50
H 2128/0	58 „	49 „	25.—
Spur 1: CE 2128/1	58 „	49 „	25.—

für elektrischen Betrieb:

Spur 0: CE 2128/0 EI }	Größen	17.50
H 2128/0 EI }	wie oben	30.—
Spur 1: CE 2128/1 EI }		30.—



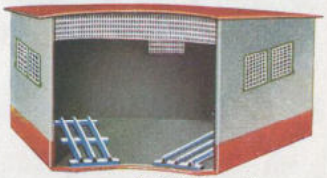
13295 G 27.—

13295 G
Betriebsgarnitur für Drehscheiben
Zum Anschluß an die Lichtleitung in Verbindung mit den auf Seite 26-27 aufgeführten Anschlußapparaten. Zu allen Drehscheiben 2128 passend. Bestehend aus Motor 13295 M, in Maschinenhaus eingebaut, Wechselschalter 13719, 1 Kabel 13533/22 (4 adrig, 2 m lang), 1 Kabel 13532/12 und Antriebspirale 4375. Vorrichtung zur Befestigung d. Drehscheibe. (Ohne Drehscheibe)

Zum direkten Anschluß an den Lokomotivschuppen 2115/0 EI passen die Drehscheiben:
2125/0, 2125/0 EI
2126/0, 2126/0 EI

Lokomotivschuppen

2110/0 6.50
Lokomotivschuppen
für 2 achsige Lokomotiven, Spur 0, Flügeltüre, Gitterfenster, Wellblechdach, Bügel für Gleisbefestigung. Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (s. Seite 55)
28 cm lang, 15,5 cm breit, 16,5 cm hoch



2115/0 EI 14.—
Lokomotivschuppen
mit 2 Gleisen für elektrische Bahnen, Spur 0, auch für Uhrwerk-Eisenbahnen zu verwenden; einfache moderne Art, durchbrochene Fenster
28 cm tief, 43 cm breit, Einfahrtshöhe 14,5 cm

2001 4.80 **2001 B** 5.60

2001. Bahnhof, durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Mittelfenster und Uhr mit Zellonscheibe. Sockel 38×17,5 cm, Höhe 17 cm

2001 B. Bahnhof, wie oben, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, ½ m Kabel mit Metallsteckern

2002 B 8.50

Bahnhof, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, ½ m Kabel mit Metallsteckern, Güterschuppen und Bahnsteigsperre, durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Schuppen mit Schiebetüre, Mittelfenster und Uhr mit Zellonscheibe. Sockel 48×20 cm, Höhe 17 cm

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Bahnhöfe ohne eingebaute elektrische Beleuchtung sind mit Vorrichtung zum Anbringen derselben versehen (s. S. 55)

Bitte Vorwort auf Seite 1 beachten

2011 5.40 **2011 B** 6.20

2011. Bahnhof, mit Turm, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 2 Türen zum Öffnen, handlackiert, Öffnungen zum Anbringen von elektrisch. Beleuchtung Sockel 38×17 cm, Turm 25,5 cm hoch

2011 B. Bahnhof, wie oben, mit elektrisch. Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, ½ m Kabel mit Metallsteckern

2012 B 10.50 **2012 UB** 13.50

2012 B. Bahnhof, mit Turm, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 2 Türen zum Öffnen, Terrasse, handlackiert. Mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen mit je ½ m Kabel mit Metallsteckern. Sockel 48×20 cm, Turm 28,5 cm hoch

2012 UB. Bahnhof, wie oben, mit richtiggehender Uhr

2013 B 18.— **2013 UB** 21.—

2013 B. Bahnhof, mit Turm, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 2 Türen zum Öffnen, Terrasse mit Tischen und Stühlen, Figuren, handlackiert. Mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 3 Lampen mit je ½ m Kabel mit Metallsteckern. Sockel 63×22 cm, Turm 30 cm hoch

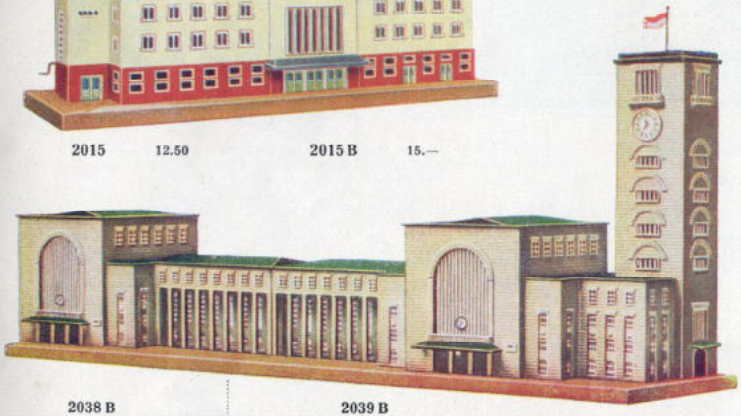
2013 UB. Bahnhof, wie oben, mit richtiggehender Uhr

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

2015 B. **Bahnhof,** mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 3 Lampen, Kabel mit Metallsteckern, durchbrochene Fenster, Dach vom Bahnhofsgebäude und Turm abnehmbar, handlackiert
56×17×23 cm

2015. **Bahnhof,** wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

2015 12.50 **2015 B** 15.—



2038 B **2039 B**

2039 G

Großstadt-Bahnhof, aus den Bahnhöfen 2038 B und 2039 B zusammengesetzt

2039 G/0	Spur 0: Gesamtlänge 83,5 cm, Breite 20,5 cm, Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm		40.—
2039 G/1	„ 1: „ 114 „ „ 29 „ „ „ „ „ „ 45 „		66.—
2039 GH/0	**Bahnhofs-Anlage,** bestehend aus Bahnhof 2039 G/0 und zwei Bahnsteighallen	2075/0 B	56.—
2039 GH/1	**Bahnhofs-Anlage,** „ „ „ 2039 G/1 „ „ „	2075/1 B	90.—

2038 B

(linker Teil der Abbildung 2039 G)

Großstadt-Bahnhof

mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, plastische Steinprägung, durchbrochene Fenster, Eingangshalle mit Zellon-Fenstern, Eingang mit Schutzdach, Durchgang, abnehmbare Dächer, Figuren. Handlackierung

2038/0 B Spur 0: Sockel 35,5×20,5 cm Höhe 19,5 cm 15.—

2038/1 B Spur 1: Sockel 48×29 cm Höhe 24 cm 26.—

2039 B

(rechter Teil der Abbildung 2039 G)

Großstadt-Bahnhof

mit Turm, elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 3 Lampen, Ausführung wie bei 2038 B beschrieben, Uhr mit verstellbaren Zeigern

2039/0B Spur 0: Sockel 48×20,5 cm, Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm 25.—

2039/1B Spur 1: Sockel 66×29 cm, Höhe des Turms (ohne Fahne) 45 cm 40.—

2159 1.—

Wärterhaus

Fernsprecherstelle, Wellblechhäuschen
Sockel 10×7 cm
Höhe 9 cm

2160 1.10

Wärterhaus

Dach und Fenster fein geprägt
Sockel 12,5×8,5 cm
Höhe 11 cm

2160 S 1.50

Wärterhaus

mit verstellbarem Signal, Dach u. Fenster fein geprägt. Sockel 18×10 cm
Höhe 13 cm

2161 1.70

Wärterhaus mit Zaun und Warnkreuz, Dach und Fenster fein geprägt
Sockel 13,5×8 cm
Höhe 11,5 cm

2162 2.70
2162 B 3.70

Wärterhaus

elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Mit Anbau, Bank, Baum. Dach und Fenster fein geprägt
Sockel 16×8,5 cm, Höhe 11,5 cm
2162 **Wärterhaus,** wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

2163 B 4.50

Wärterhaus

elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Mit Anbau, verstellbarem Signal, Schranke, Zaun, Warnkreuz. Dach und Fenster fein geprägt
Sockel 18×10,5 cm
Höhe 13 cm

2164 B 6.—

Wärterhaus

elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Mit verstellbarem Signal mit Stellhebel, Schranke, Warnkreuz, Bank, Baum. Dach und Fenster fein geprägt
Sockel 21×10,5 cm Höhe 13 cm (mit Signal 17,5 cm)

Die Häuschen der Wärterhäuser 2160, 2160 S, 2161, 2162 B, 2163 B und 2164 B sind mit Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (20 Volt oder 3 1/2 Volt) versehen (siehe Seite 55)

2075 B

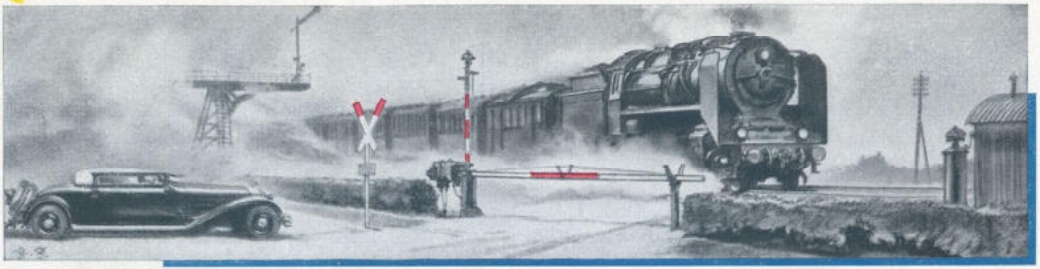
2075 B

Bahnsteighalle

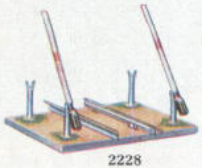
mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, Warteraum, Bänke, Figuren

2075/0 B für Spur 0: mit 1 Birne, 1/2 m Kabel und Metallsteckern, 1 Bank, Sockel 40×10 cm, Höhe 16 cm, Dach 16 cm breit 8.—

2075/1 B für Spur 1: mit 2 Birnen und 2 mal 1/2 m Kabel und Metallsteckern, 2 Bänke, Sockel 55×12 cm, Höhe 19,5 cm, Dach 19 cm breit 12.—



Bahnübergänge für Uhrwerk- und elektrische Eisenbahnen



2228 2228 B

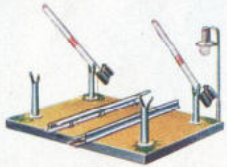
Bahnübergang

Gleis auf Sockel fest montiert, bewegliche Schranken; Betätigung automatisch durch den vorbeifahrenden Zug. Mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen.

2228 B mit Bogenlampe 20 Volt, 1/8 m Kabel mit Metallsteckern.

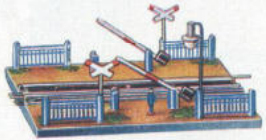
2228

2228/0 Spur 0: 16×11 cm 2.30
2228/1 „ 1: 18,5×14,5 „ 2.90



2228 B

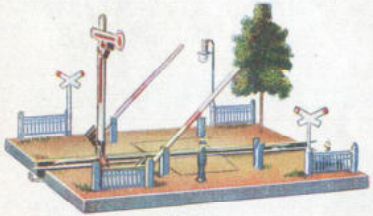
2228 B/0 Spur 0: 16×11 cm 3.30
2228 B/1 „ 1: 18,5×14,5 „ 3.90



2230 B/0 5.50

Bahnübergang

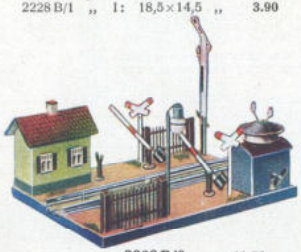
mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, 1/8 m Kabel mit Metallsteckern, Warnkreuze, mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. Schranken automatisch vom vorbeifahrenden Zug betrieben. 26 cm lang. Nur für Spur 0



2192 BN 8.50

Bahnübergang

mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, 1/8 m Kabel mit Metallsteckern, verstellbares Signal, Warnkreuze, Baum, Bank, Zaun, Schranken. Die Schranken werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betätigt. Ausziehbar für alle Spurweiten und mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 35 cm lang



2232 B/0 12.50

Bahnübergang, Spur 0, mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung für 20 Volt, 1/8 m Kabel mit Metallsteckern, Läutebude, Bahnwärterhaus mit Türen zum Öffnen und Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (siehe S. 55), verstellbares Signal, Warnkreuze, Zaun usw. Schranke und Signalglocke werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betätigt. Mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 26 cm lang

2195 B 20.—

Bahnübergang

mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, 1/8 m Kabel mit Metallsteckern, Läutebude und Wärterhaus mit Türe zum Öffnen und Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (siehe Seite 55). Dach und Fenster fein geprägt. Verstellbares Signal, Zaun, Bank, Baum, Schranken und Signalglocke. Schranken und Signalglocke werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betätigt. Ausziehbar für alle Spurweiten und mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 35 cm lang

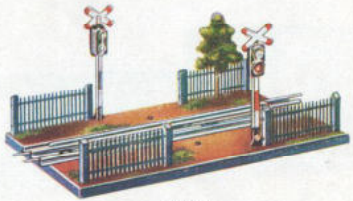
Bahnübergänge für elektrische (20 Volt) Eisenbahnen

13430/0

Bahnübergang

Spur 0, mit weißem Licht und rotem Blinklicht, je mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. Blinklicht blinkt auf, solange der Zug über den Übergang fährt. 16 cm lang

13430/0 5.—

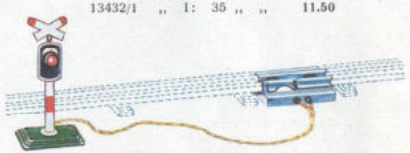


13432

Bahnübergang

mit weißem Licht und rotem Blinklicht auf beiden Seiten des Gleises, je mit Birnen 20 Volt 0,15 Amp. Blinklichter blinken auf, solange der Zug über den Übergang fährt.

13432/0 Spur 0: 26 cm lang 10.—
13432/1 „ 1: 35 „ „ 11.50



13458 G 3.—

Blinklicht

Blinklicht mit roter Birne, Warnkreuz, 50 cm Kabel mit Metallsteckern und Kontakt-Schiene. Blinkt mehrmals auf, solange der Zug über die Kontakt-Schiene fährt. Für Spur 0 und 1 passend. 12,5 cm hoch

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Eisenbahnbrücken

2499/0 2.—
Eisenbahnbrücke
für Schienen Spur 0 passend, 26 cm lang. (Ohne Schiene)

2500
Eisenbahnbrücke
nur für Spur 0, mit Schienen, zerlegbar, 52 cm lang
Für Uhrwerkbahnen 2500/0 **3.30**
„ elektr. Bahnen 2500/0 EI **4.—**

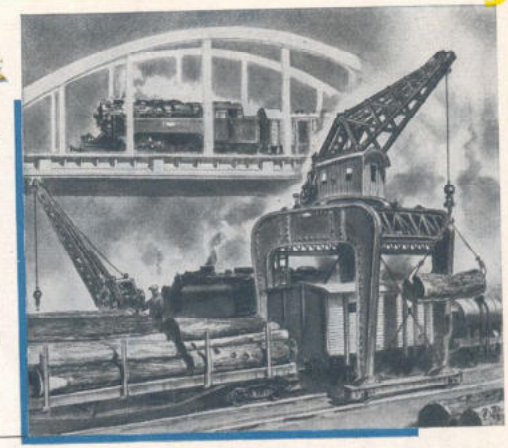
2504
Eisenbahnbrücke
Eisenbetonmanier, mit Schienen, zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen
Spur 0: 80 cm lang, Spur 1: 98 cm lang
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2504/0 **6.—**
„ „ „ 1: 2504/1 **8.80**
Für elektrische Bahnen Spur 0: 2504/0 EI **7.—**
„ „ „ „ 1: 2504/1 EI **9.80**

2505
Eisenbahnbrücke
Eisenbetonmanier, mit Schienen, zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen
Spur 0: 105 cm lang, Spur 1: 125 cm lang
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2505/0 **10.—**
„ „ „ 1: 2505/1 **13.—**
Für elektrische Bahnen Spur 0: 2505/0 EI **11.—**
„ „ „ „ 1: 2505/1 EI **14.—**

2502 V
Verlängerungsstück, für Brücken 2504 und 2505
Spur 0: 27 cm lang, Spur 1: 27 cm lang
Für Uhrwerkbahnen
Spur 0: 2502/0 V **3.80**
„ 1: 2502/1 V **4.20**
Für elektrische Bahnen
Spur 0: 2502/0 V EI **4.—**
„ 1: 2502/1 V EI **4.50**

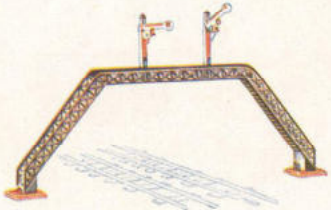
2504 und 2505 mit 4 Bogen

Brücken f. Uhrwerkbahnen können mit Hilfe von isolierten Mittelstrangschienen (s. Seite 33, Isolierschiene MSD) leicht für elektrische Bahnen eingerichtet werden



Übergangs-Stege

2386
Übergangssteg (ohne Schienen)
2386/0 Spur 0: 46,5 cm lang, 19 cm hoch **2.80**
2386/1 „ 1: 54,5 „ „ 21 „ „ **3.60**



2397 **12397** **2397 EB**
Übergangssteg
mit 2 abnehmbaren Signalmasten, verstellbare Signalarme (ohne Schienen)
Spur 0:
51,5 cm lang, 19,5 cm hoch (ohne Signale gemessen)
Spur 1:
61,5 cm lang, 22 cm hoch (ohne Signale gemessen)

	2397 ohne Beleuchtung		12397 mit 20-Volt-Birnen		2397 EB mit 3½-Volt-Birnen	
Spur 0:	2397/0	**4.50**	12397/0	**8.—**	2397/0 EB	**8.—**
Spur 1:	2397/1	**5.50**	12397/1	**9.—**	2397/1 EB	**9.—**

Kranen

Drehkran
auf rundem Sockel, Häuschen mit Ausleger drehbar, Winde mit Kurbelantrieb Sockeldurchmesser 10,5 cm, Höhe 13,5 cm
2590 2.60

2586 **5.50**
Drehkran
drehbares Haus, Kurbelantrieb für die Bewegung des Auslegers und zur Betätigung der Winde, Haus und Sockel geprägt, Sockel 11,5 × 11,5 cm, Höhe 11 cm, Länge des Auslegers 16 cm

2591 **11.50**
Hafenkran
moderne Eisenkonstruktion, Ausleger mit Windehäuschen, Kurbelantrieb zur Betätigung der Winde mit Kettenaufzug, Schneckenantrieb für die Drehbewegung
46 cm lang, 36 cm hoch

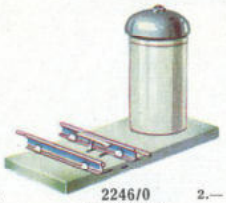
2583 **14.50**
Portalkran
mit Anschlußgleisen für Spur 0 und 1. Gerüst fahrbar auf Laufschienen. Eisenkonstruktion, plastische Prägung, durch Schneckenantrieb drehbarer Kran. Wellblechhäuschen, Winde mit Kurbelantrieb und Kette. Moderne Konstruktion. Schienenlänge 36 cm, Kran 24 cm lang, 15 cm breit, 34 cm hoch

Läutewerke

Mit Kurbelantrieb

2243 1.—
Läutewerk
mit Kurbelantrieb, vernickelte Glocke
11 cm hoch

2244 1.50
Läutewerk
mit Kurbelantrieb
Doppelglocke
vernickelt, 11,5 cm hoch



2246/0 2.—
Läutewerk
nur für Spur 0
durch fahrenden Zug betätigt,
vernickelte Glocke, 11 cm hoch

Mit Uhrwerk

2257 2.50
Läutewerk
mit Uhrwerk, einfacher Schlag, vernickelte Glocke, 11 cm hoch

2259
Läutewerk
mit Uhrwerk und Doppelglocke durch fahrenden Zug betätigt, vernickelte Glocke, 11,5 cm hoch
2259/0 Spur 0 5.—
2259/1 „ 1 5.—

Tunnels

2516/0 1.75

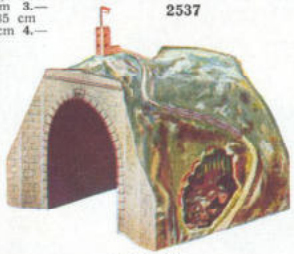
2516/0
Tunnel für Spur 0, aus starkem Blech geprägt, handlackiert
Länge 23 cm, Einfahrthöhe 16 cm

2537
Tunnel, kräftiges Holzgestell mit Pappeüberzug. Durch plastisch aufgetragene Masse verstärkt und hübsch bemalt
2537/0 Spur 0: Länge 28,5 cm Einfahrthöhe 16 cm 3.—
2537/1 Spur 1: Länge 35 cm Einfahrthöhe 19,5 cm 4.—

2537

2518
Tunnel, aus starkem Blech geprägt, handlackiert
2518/0 Spur 0: Länge 24 cm Einfahrthöhe 14,5 cm 4.—
2518/1 Spur 1: Länge 32,5 cm Einfahrthöhe 19,5 cm 7.—

2518 B
Tunnel, wie oben, mit elektrischer Beleuchtung (rote 20-Volt-Birne, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern)
2518 B/0 Spur 0 4.80
2518 B/1 „ 1 7.80



2519 B/0 6.—
Tunnel
aus starkem Blech geprägt, mit elektrisch beleuchteter Grotte (rote 20-Volt-Birne, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern), handlackiert
2519 B/0 Spur 0: Länge 26,5 cm, Einfahrthöhe 16 cm

Eisenbahn-Zubehör

2644 1.80
Fahrtrichtungsanzeiger
mit verschiebbaren Richtungstafeln
12 cm hoch

2644 B 3.30
Fahrtrichtungsanzeiger
mit verschiebbaren Tafeln, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Ampére, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern
13 cm hoch

2645 2.—
Richtungsanzeiger
mit verschiebbaren Richtungstafeln
12,5 cm hoch

2651 2.50
Bahnsteigkarten-Automat
mit 10 Karten
7 cm lang
7 cm breit
14 cm hoch

2657 2.50
Fahrkartenschrank
mit 60 Fahrkarten
8 cm lang
5,5 cm breit
11 cm hoch

2109/0 9.—
Güterschuppen
mit Verladekran auf gemeinschaftlichem Sockel. Schuppen mit Schiebetüren, Gitterfenstern und abnehmbarem Dach, Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung, Kran mit drehbarem Ausleger, Winde mit Kurbelantrieb
Sockel 35,5×14×4,5 cm, Höhe 15,5 cm

2666 —.80
Geländer
grau, 40 cm lang

2667 —.80
Zaun
dunkelgrün, 40 cm lang

Geländer 2666 und Zaun 2667 lassen sich vorteilhaft zur Ausschmückung von Bahnanlagen verwenden und können leicht auch entlang gebogenen Strecken angebracht werden

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

2632 B 2.80
Bahnsteigsperre mit Kontrollhäuschen, Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/3 m Kabel mit Metallsteckern, Figur, 10,5 cm lang, 7 cm breit, 13 cm hoch

2632 1.80
Bahnsteigsperre
wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

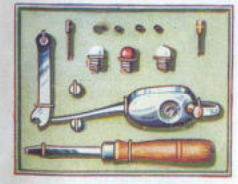
2633 B 4.70
Bahnsteigsperre
mit Kontrollhäuschen, 2 Bogenlampen, je mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/3 m Kabel mit Metallsteckern, Figur, 25 cm lang, 6,5 cm breit
13 cm hoch

2633 2.70
Bahnsteigsperre
wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

2282 B 1.50
Handsignallaterne
mit grüner, weißer und roter Scheibe, 2 1/2-Volt-Birne, für Stab-Batterie passend. (Wird ohne Batterie geliefert)
13 cm hoch

2676 —.40
Bank, auf Grundplatte 7×3 cm

2747 —.80
Ölkanne, fein verzinnt, 12 cm lang



2747 G 2.80
Ölkanne-Garnitur
bestehend aus Ölkanne 2747, Kohlenbürste 13437/4, Kupferbürste 13438/4, 2 Deckel 4560/2168, 4 Schrauben 4535/2322, 2 Glühlampen 13527/hell, 1 Glühlampe 13527/rot, Schraubenschlüssel und Schraubenzieher

2281 P —.80
Befehlstab
wie in Schaffnergarnitur 2706 enthalten.
Griff mit Pfeife, 36 cm lang

2286 B 2.50
Befehlstab
weiße Scheibe mit grünem Rand, mit 2 1/2-Volt-Lampe (ohne Batterie)
33 cm lang

2677 —.60
Tisch mit 2 Stühlen und Figuren, auf Grundplatte 4 1/4×4 1/4 cm

2678 1.—
Tisch mit 4 Stühlen und Figuren, auf Grundplatte 8×6,5 cm

Grundplatte von 2677 mit Zapfen zum Einstecken derselben in die Beleuchtungs-Schlitze von kleinen Personenwagen

2605
Automatische Schnellwage
mit funktionierendem Zeiger, fein lackiert, Auflage vernickelt und poliert

2605/1
Sockel 7×4,5 cm
Höhe 8 cm **1.50**

2605/2
Sockel 9×7 cm
Höhe 11,5 cm **2.30**

2736 G 1.20
Benzinfaß-Garnitur
aus 5 Fässern bestehend, mit Faßhalter
Höhe der Fässer 4,2 cm
Durchmesser 3,2 cm

2357 —.20
Nummernschild
für Weichen u. dgl. von Bahnhofsanlagen
3 cm hoch

2706 3.75
Schaffner-Garnitur
enthaltend Befehlstab, Signallaterne, Pfeife, Lochzange, 30 Fahrkarten und 10 Bahnsteigkarten.
In Karton 35×23 cm

2728 GN 1.60
Eisenbahnfiguren
aus Elastolin-Masse, Karton mit 6 Stück. Höhe der Figuren 6 cm. Fahrdienstleiter mit beweglichem Arm

405 G 1.60
Eisenbahnfiguren
2 3/4—3 cm hoch,
Karton mit 10 Stück
(Siehe Seite 17)

2730 G —.75
Gepäckstücke
aus Preßmasse, in Karton von 7 Stück

Nummernschilder
2357 G/a Garnitur Nr. 1— 6 **1.30**
2357 G/b „ „ 7—12 **1.30**
Karton 13×8 cm

2735
Milchkanne
aus starkem, fein verzinntem Weißblech
2735/0: —.15
3 cm hoch
2735/1: —.25
5 cm hoch

2735 G/5: —.80
Milchkannengarnitur
5 Stück 2735/0 in Karton

2627 1.60
Bahnsteig-Restaurationswagen
mit Tragantfüllung ausgestattet
11 cm lang, 4,5 cm breit

2628 1.30
Bahnsteig-Zeitungswagen
mit Miniaturzeitungen ausgestattet
11 cm lang, 4,5 cm breit

2681 G 1.20
Gepäckkarre
3 rädrig, mit Gepäckstücken beladen, 9 cm lang

2681 —.60
Gepäckkarre
wie oben, unbeladen

2685 G 2.50
Gepäckkarre
3 rädrig, mit Gepäckstücken beladen, 12 cm lang

2685 1.30
Gepäckkarre
wie oben, unbeladen

2693
Sackkarre, 2 rädrig massive Räder
2693/1: 9,5 cm lang —.30
2693/2: 14 cm lang —.50

2682 M/2 1.80
Bahnsteig-Elektrokarren
mit Milchkannen beladen. Elektrokarren und Anhänger je 7,5 cm lang
2682 M/1: Elektrokarren mit Führer und 2 Milchkannen 1.—
2682 M/2: Elektrokarren mit Führer und mit Anhänger, je mit 2 Milchkannen beladen 1.80

1983 T 1.50
Zirkuswagen mit Tier
verstellbare Vorderachse
handlackiert, 10,5 cm lang

1983 C 1.50
Kassenwagen
zu obigem Tierwagen (siehe bei Nr. 1983 C/0 auf Seite 48)

2682 G/2 1.80
Bahnsteig-Elektrokarren
Elektrokarren u. Anhänger je 7,5 cm lg.
2682 G/1: Elektrokarren mit Führer und Gepäck 1.—
2682 G/2: Elektrokarren mit Führer, Anhänger und Gepäck 1.80

2683 G **5234 G**

Bahnsteig-Elektrokarren lenkbar, 14 cm lang

2683: ohne Uhrwerk, unbeladen **1.40**

2683 G: ohne Uhrwerk, mit Gepäckstücken beladen **2.—**

5234: mit Uhrwerk, unbeladen **2.50**

5234 G: mit Uhrwerk, beladen **3.—**

5236 M

Bahnsteig-Elektrokarren, lenkbar, mit Geländer, 14 cm lang

5236 M: mit Uhrwerk, mit 3 Milchkannen 2735/1 beladen **3.50**

5236: do., ohne Milchkannen **2.75**

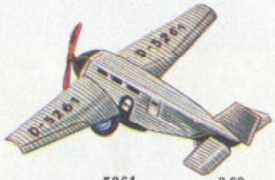
2686 M: wie oben, ohne Uhrwerk, mit 3 Milchkannen **2.40**

2686: do., ohne Milchkannen **1.65**

1081 **2.90**

Schlepper mit Uhrwerk nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, rot, handlackiert, mit Figur, 8 cm lang

1081/1706 **4.20**
Schlepper 1081 mit Möbelwagen 1706 M, in hübschem Karton



5261 **2.90**

Flieger mit Uhrwerk mit Bremse, handlackiert, 12 cm lang Spannweite 17,5 cm

1706 M **1.20**

Möbelwagen, handlackiert, bewegliche Vorderachse 10,5 cm lang

1088/00 **3.50**

Raupenschlepper mit Uhrwerk vorwärtsfahrend, mit Bremse, 10 cm lang

1088/1706 **4.80**
Raupenschlepper 1088/00 mit Möbelwagen 1706 M i. hübschem Karton

5251 **2.90**

Auto mit Uhrwerk mit Bremse, hellblau, handlackiert 14 cm lang

2361 **1.20**

Benzinpumpe „Shell" 15 cm hoch

12361 **2.40**

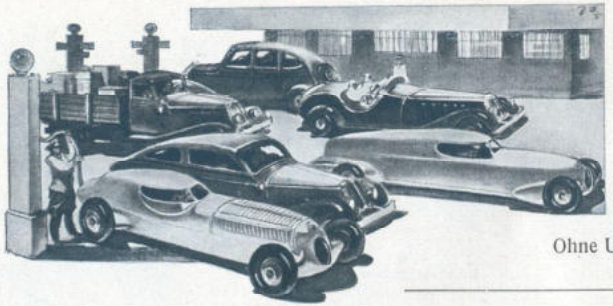
Benzinpumpe „Shell" mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. Mit Steckern 15 cm hoch

2620 B **4.—**

Tankstelle mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, 2 massive Benzinpumpen, abnehmbares Dach 21,5×23,5×13 cm

5252 **2.90**

Rennauto mit Uhrwerk mit Bremse, rot mit weiß handlackiert, mit Figur, 14 cm lang



Schwere, dauerhafte Ausführung, Gummireifen mit Profil, feine Lackierung

Ohne Uhrwerk

5521/1 **—.60**

Mercedes-Benz-Rennwagen 10 cm lang

5521/2 **—.60**

Auto-Union-Rennwagen 10,5 cm lang

5521/14 **—.60**

Alfa-Romeo-Rennwagen 11,5 cm lang

5521/11 **—.60**

Mercedes-Benz-Rennwagen 10,5 cm lang

5521/12 **—.60**

Auto-Union-Rennwagen 10,5 cm lang

5521/18 **—.90**

„Blauer Vogel" 14 cm lang

5521/17 **1.—**

Mercedes-Rekordwagen aluminiumfarbig, 13,5 cm lang

5521/40 G **1.—**

Motorrad mit Figur, aluminiumfarbig 6 cm lang

5521/41 G **1.40**

Motorrad mit Beiwagen, beide mit Figur, aluminiumfarbig

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Miniatur-Autos — ohne Uhrwerk

5521/3 —.60
Sportwagen
10,5 cm lang

5521/4 —.60
Cabriolet
10 cm lang

5521/5 —.60
Jaray Stromlinienwagen
gelb, 10 cm lang

5521/6 —.60
Stromlinienwagen
mit Flosse, 11 cm lang

5521/7 —.60
Limousine
10 cm lang

5521/20 —.80
Lastwagen
Pritsche zum Hochklappen, Rückwand beweglich, blau, 11 cm lang

5521/21 —.70
Anhänger
zu Lastwagen 5521/20, Rückwand beweglich, blau, 7 cm lang

5521/31 N 1.50
Omnibus
rot mit creme, 13 cm lang

Miniatur-Autos — mit Uhrwerk

5522/4 1.25
Cabriolet mit Uhrwerk
10 cm lang

5522/7 1.25
Limousine mit Uhrwerk
10 cm lang

Figuren

5521/99 —.15
5521/99: Fahrer passend zu
5521/3
5521/11
5521/12
5521/14
5521/17
5521/18

5521/98: Fahrer zum Motorrad —.20
5521/97: Figur zum Beiwagen —.18
siehe Seite 64

Miniatur-Heeresfahrzeuge — ohne Uhrwerk

8021/1 1.20
Tank
mit drehbarem Panzerturm
8 cm lang

Naturgetreue Schutzfarben-Lackierung, feine massive Ausführung, Räder mit Gelände-Gummireifen, ohne Werk. Nur mit deutschen Figuren lieferbar.

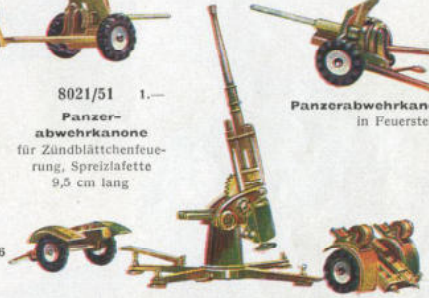
8021/22 1.50
Panzerspähwagen
mit Antenne und drehbarem Panzerturm
9,5 cm lang

8021/11 G 2.30
Kübelwagen mit 4 Figuren, 2 Ersatzreifen, 9 cm lang

8021/11 1.60
Kübelwagen wie oben, aber ohne Figuren

8021/51 1.—
Panzerabwehrkanone
für Zündblättchenfeuerung, Spreizlafette
9,5 cm lang

Panzerabwehrkanone 8021/51
in Feuerstellung



Flugabwehrkanone 8021/56
in Feuerstellung

8021/16 G 3.50
Mannschaftswagen
mit 6 Figuren, 1 Ersatzreifen, 12 cm lang

8021/16 2.40
Mannschaftswagen
wie oben, aber ohne Figuren

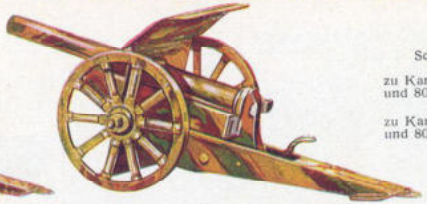
8021/56 5.—
Flugabwehrkanone
Modell einer modernen schweren Flak, zerlegbar und mit herabklappbaren Seitenholmen. Lauf schwenkbar u. mit verstellbarer Höhenrichtung. 13 cm lang. Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen

Kanonen für Zündblättchen-Feuerung

8031/1 —.60

8031/2 —.80

8031/3 1.—

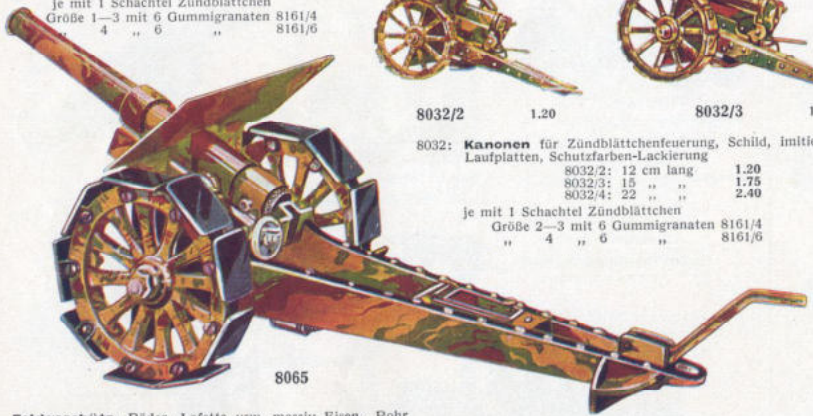


8031/4 1.50

8031: **Kanonen** für Zündblättchenfeuerung, Schild, Schutzfarben-Lackierung

8031/1:	9 cm lang	—.60
8031/2:	12 „ „	—.80
8031/3:	15 „ „	1.—
8031/4:	22 „ „	1.50

je mit 1 Schachtel Zündblättchen
Größe 1—3 mit 6 Gummigranaten 8161/4
„ 4 „ 6 „ 8161/6



8065

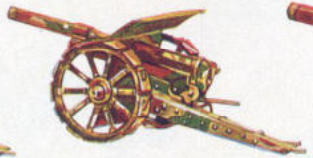
Feldgeschütz, Räder, Lafette usw. massiv Eisen, Rohr massiv mit Ringverstärkung, Räder mit Laufplatten, verstellbare Höhenrichtung, massive vernickelte Patrone für Zündblättchenfeuerung; Größe 3 außerdem mit Patrone für Zündhütchenfeuerung. Naturgetreues Modell eines modernen, schweren Feldgeschützes, Schutzfarben-Lackierung

8065/1: Lauf 10 cm lang; ganze Länge 24 cm
Mit 6 Gummigranaten 8161/4, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock und Verschlußreiniger **10.50**

8065/2: Lauf 14 cm lang; ganze Länge 29 cm
Mit 6 Gummigranaten 8161/7, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock und Verschlußreiniger **17.50**

8065/3: Lauf 19 cm lang; ganze Länge 41 cm
Mit 10 Gummigranaten 8161/7, 2 Schachteln Zündblättchen, 2 Schachteln Zündhütchen, je 1 Patrone für Zündblättchen und für Zündhütchen, Wischstock, Verschlußreiniger **32.50**

8032/2 1.20

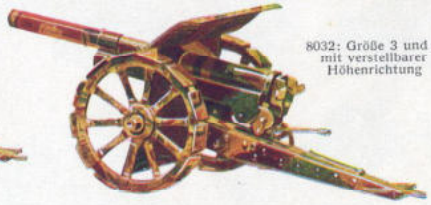


8032/3 1.75

8032: **Kanonen** für Zündblättchenfeuerung, Schild, imitierte Laufplatten, Schutzfarben-Lackierung

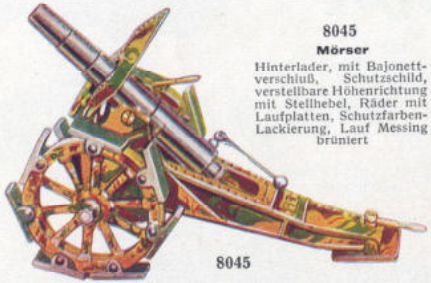
8032/2:	12 cm lang	**1.20**
8032/3:	15 „ „	**1.75**
8032/4:	22 „ „	**2.40**

je mit 1 Schachtel Zündblättchen
Größe 2—3 mit 6 Gummigranaten 8161/4
„ 4 „ 6 „ 8161/6



8032/4 2.40

8032: Größe 3 und 4 mit verstellbarer Höhenrichtung



8045

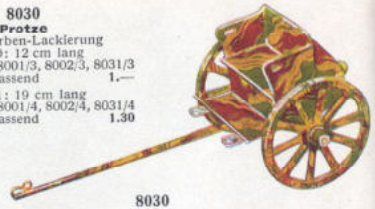
8045
Mörser
Hinterlader, mit Bajonettverschluß, Schutzschild, verstellbare Höhenrichtung mit Stellhebel, Räder mit Laufplatten, Schutzfarben-Lackierung, Lauf Messing brüniert

8045/0: 14 cm lang
mit 6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen und Verschlußreiniger **4.50**

8045/1: 20 cm lang
mit 6 Gummigranaten 8161/7, 1 Schachtel Zündblättchen und Verschlußreiniger **6.—**

8061 **3.50**
Minenwerfer
Hinterlader, verstellbare Höhenrichtung mit Stellhebel, massiver Lauf, Lafette mit Lauf abnehmbar. Schutzfarben-Lackierung. Länge 9 cm.
Mit 6 Gummigranaten 8161/7 und 1 Schachtel Zündblättchen

8060 **5.80**
Miniatur-Mörser
Hinterlader, Metallpatrone mit Bajonettverschluß, Lauf und Räder massiv, verstellbare Höhenrichtung, Spannhebel, Schutzfarben-Lackierung
Länge 13 cm
Mit 6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen und Verschlußreiniger



8030
Protze
Schutzfarben-Lackierung
8030/0: 12 cm lang
zu Kanonen 8001/3, 8002/3, 8031/3 und 8032/3 passend **1.—**

8030/1: 19 cm lang
zu Kanonen 8001/4, 8002/4, 8031/4 und 8032/4 passend **1.30**

8030

Gummigranaten (Packung 100 Stück)	8161/4 —.40	8161/6 —.80	8161/7 1.50	8161/10 4.—	sowie **Zündblättchen** 8162 (Packung 12 Schachteln) —.25	**Zündhütchen** 8164 (Packung 25 Stück) —.40	sind bei uns erhältlich

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Kanonen für Zündblättchenfeuerung

8051/00 1.—
Fliegerabwehrkanone
mit Schutzschild, drehbar, Schutzfarben-Lackierung, 7,5 cm hoch, Sockeldurchmesser 37 mm
Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen

8050
Fliegerabwehrkanone
Hinterlader, Rohr brüniert, drehbar durch Handrad und Schneckengewinde, Höhenrichtung verstellbar durch Handrad, Spannhebel, Schutzfarben-Lackierung
8050/0: mit 6 Gummigranaten 8161/4; 13,5 cm lang **2.50**
8050/1: mit 6 Gummigranaten 8161/6; 16,5 cm lang **5.50**
Je mit 1 Schachtel Zündblättchen

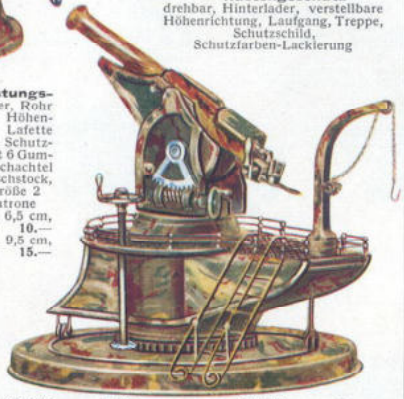
8056
Küsten- oder Festungsgeschütz, Hinterlader, Rohr massiv, Handrad für Höhen- und Seitenrichtung, Lafette und Sockel aus Eisen, Schutzfarben-Lackierung. Mit 6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock, Verschlußreiniger. Größe 2 mit zweiteiliger Patrone
8056/1: Sockeldurchm. 6,5 cm, Länge 16 cm **10.—**
8056/2: Sockeldurchm. 9,5 cm, Länge 25 cm **15.—**

8033 —.75
Maschinengewehr
(1 Schuß), Schutzschild, verstellbarer Schlitten, Schutzfarben-Lackierung. 9 cm lang. Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen

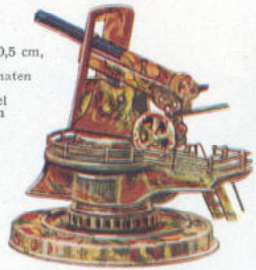
8034/00 1.—
Maschinengewehr
Hinterlader (1 Schuß), Schutzschild, verstellbarer Schlitten, Schutzfarben-Lackierung, 10,5 cm lang
Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen

8044 1.80
Panzerturm
mit Kanone für Zündblättchen-Feuerung, Schutzfarben-Lackierung. Sockeldurchmesser 10 cm, Höhe 5,5 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen

8054 9.50
Panzerturm
auf Sockel, drehbar mit Höhenstellvorrichtung, Schutzfarben-Lackierung, mit Kanone für Zündblättchen-Feuerung. Sockeldurchmesser 21,5 cm, Höhe 13 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/6 und 1 Schachtel Zündblättchen



8049/2 17.50 **8049/4** 30.—
Küstengeschütz
Hinterlader, Rohr massiv, durch Handrad auf Sockel drehbar, Höhenrichtung durch Handrad verstellbar, Spannhebel, Laufgang, Treppe, drehbarer Kran mit Handwinde, Schutzfarben-Lackierung
8049/2: Sockeldurchmesser 15 cm, Länge 20 cm, mit 10 Granaten 8161/6
8049/4: Sockeldurchmesser 23 cm, Länge 26 cm, mit 10 Granaten 8161/6, zweiteilige Patrone
Je mit 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock u. Verschlußreiniger



8047
Sockeldurchmesser 10,5 cm, Länge 13 cm
Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen

8047 6.30
Küstengeschütz
drehbar, Hinterlader, verstellbare Höhenrichtung, Laufgang, Treppe, Schutzschild, Schutzfarben-Lackierung

Tanks

1091
Tank
starkes Uhrwerk mit Bremse, Schutzfarben-Lackierung, Gummiraupen

1091/1: 10 cm lang **2.90**
1091/2: 13 cm lang **4.50**
1091/3: langsam- und schnellfahrend, 16,5 cm lang **6.—**
1091/4: wie oben, Kanone für Zündblättchenfeuerung, mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen, 22 cm lang **9.—**

1091 G

1091 G/1: **Tank** 1091/1
1091 G/2: „ 1091/2
1091 G/3: „ 1091/3
1091 G/4: „ 1091/4
mit Kanone für Zündblättchenfeuerung, Gummigranaten und 1 Schachtel Zündblättchen
4.20 **6.50** **8.—** **12.50**

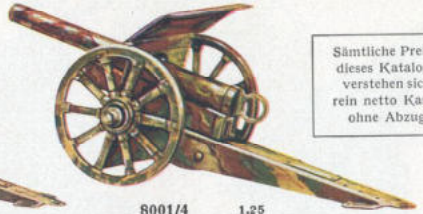
Gummigranaten (Packung 100 Stück) 8161/4 —.40 8161/6 —.80 8161/7 **1.50** 8161/10 **4.—**
sowie **Zündblättchen** 8162 (Packung 12 Schachteln) —.25
Zündhütchen 8164 (Packung 25 Stück) —.40
sind bei uns erhältlich

Kanonen mit Federspannung

8001/1 —.35
9 cm lang
für Gummigranaten 8161/4

8001/2 —.55
12 cm lang
für Gummigranaten 8161/4

8001/3 —.75
15 cm lang
für Gummigranaten 8161/4



8001/4 1.25
22 cm lang
für Gummigranaten 8161/6

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

8002
Größe 3 und 4 mit verstellbarer Höhenrichtung
Größe 2 und 3 für Gummigranaten 8161/4
Größe 4 für Gummigranaten 8161/6

8002/2: 12 cm lang —.90
8002/3: 15 „ „ 1.40
8002/4: 22 „ „ 2.—

Heeresfahrzeuge

mit Uhrwerk und Raupenantrieb, nur vorwärtsfahrend, Vorderachse verstellbar

8191 6.—
Militär-Transportauto
Mit 4 Figuren. 18,5 cm lang

8192 6.—
Sanitätsauto
Spannbogen mit Plane abnehmbar.
Mit 1 Figur. 18,5 cm lang

8193 6.—
Auto mit Feldküche
Mit 2 Figuren. 18,5 cm lang

8194 6.50
Auto mit Fliegerabwehrkanone
Kanone für Zündblättchen-Feuerung, drehbar. Mit 2 Figuren, 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen. 18,5 cm lang

8195 7.50
Auto mit Scheinwerfer
Scheinwerfer drehbar, mit 2½-Volt-Birne und Schalthebel. Mit 2 Figuren 18,5 cm lang. (Ohne Batterie)

Unterseeboote

5110/33

5110/40

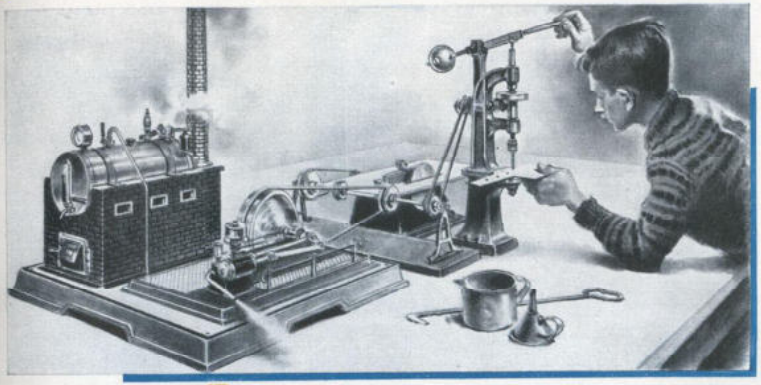
Die Unterseeboote sind vollständig wasserdicht abgeschlossen, so daß ein Untergehen unmöglich ist. Sie tauchen selbsttätig in regelmäßigen Abständen bis in eine Tiefe von etwa 5 cm. Ist das Uhrwerk abgelaufen, so bleibt das Boot an der Wasseroberfläche.

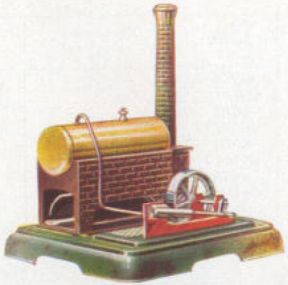
5110
Unterseeboote
mit starkem Uhrwerk, feststehende Tiefruder, handlackiert
5110/19: Gesamtlänge 22 cm. Ohne Antenne u. Geländer 4.50
5110/26: Gesamtlänge 28 cm. Ohne Antenne, mit Geländer 6.50
5110/33: Gesamtlänge 36 cm. Mit Antenne, Periskop, Geländer ..... 11.—
5110/40: Gesamtlänge 41 cm. Kommandoturm mit Periskop, Geschütztürme, Geländer, Rettungsboot ..... 16.—

5081
Unterseeboote
mit besonders kräftigem und reguliertem Uhrwerk, bewegliche Tiefruder an beiden Seiten, Kommandoturm mit Periskop, Rettungsboot, Strecktau, Steuerrad. Handlackiert. Mit Stützen zum Aufstellen
5081/57 Gesamtlänge 57 cm 30.—
5081/76 „ 79 „ 45.—

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Dampfmaschinen





4093/4 6.50

Dampfmaschine
mit beweglichem Zylinder
Messingkessel mit Sicherheitsventil
Schwungrad mit Schnurlaufscheibe
Zubehör: Füllbecher, Trichter,
Dichtungsringe, Anleitung
Sockel 20×17,5 cm
Höhe mit Kamin 21,5 cm
Kesseldurchmesser 42 mm

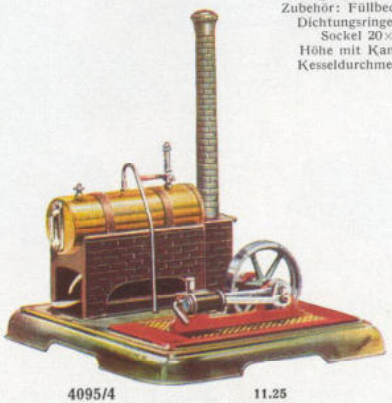
4094/4 8.50

Dampfmaschine
mit beweglichem Zylinder
Messingkessel mit Sicherheitsventil
Wasserstandsanzeiger und Pfeife
Schwungrad mit Schnurlaufscheibe
Zubehör: Füllbecher, Trichter,
Dichtungsringe, Anleitung
Sockel 20×17,5 cm
Höhe mit Kamin 25 cm
Kesseldurchmesser 42 mm

4094/5

Dampfmaschine
mit beweglichem Zylinder,
Messingkessel mit Wasser-
standsanzeiger, Sicherheits-
ventil und Pfeife, Schwungrad
mit Schnurlaufscheibe
Zubehör: Füllbecher, Trichter,
Dichtungsringe, Anleitung
Sockel 24,5×22 cm
Höhe mit Kamin 29 cm
Kesseldurchmesser 52 mm

4094/5 11.—



4095/4 11.25

Dampfmaschine
mit feststehendem, einfach wirkendem Zylinder, Messingkessel poliert, Dampfpfeife, Sicherheitsventil, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufrille und Schnurlaufscheibe, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Fundament fein geprägt und lackiert. Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe. Sockel 25×22,5 cm, Höhe mit Kamin 25 cm, Kesseldurchmesser 42 mm

4095/5 14.50

Dampfmaschine
mit feststehendem, einfach wirkendem Zylinder, Messingkessel poliert, Dampfpfeife, Dampfabsperrhahn, Sicherheitsventil, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufrille und Schnurlaufscheibe, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Fundament fein geprägt und lackiert. Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Dichtungsringe. Sockel 27,5×27,5 cm, Höhe mit Kamin 37 cm, Kesseldurchmesser 52 mm

Alle Dampfmaschinen sind mit Sicherheitsventil versehen und werden vor Verlassen der Fabrik genau auf Druck und Leistung geprüft; bei Beachtung der beigegebenen Gebrauchsanweisung übernehmen wir deshalb jederzeit Gewähr für sicheres und einwandfreies Funktionieren. Das bei den einzelnen Dampfmaschinen angegebene Zubehör wird stets mitgeliefert

4097/5	18.—
4097/6	24.—
4097/7	30.—
4097/8	38.—
4097/9	70.—

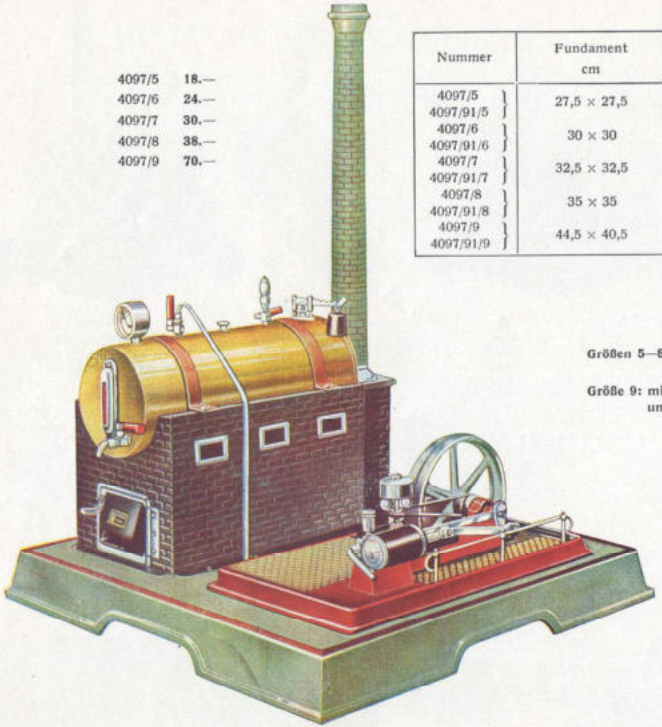
Nummer	Fundament cm	Höhe mit Kamin cm	Kessel Länge mm	Kessel Durchmesser mm	Leistung von 4097/91
4097/5 } 4097/91/5 }	27,5 × 27,5	37	145	52	1 Lampe zu 2½ Volt 0,2 Amp.
4097/6 } 4097/91/6 }	30 × 30	39	165	60	
4097/7 } 4097/91/7 }	32,5 × 32,5	41	185	70	
4097/8 } 4097/91/8 }	35 × 35	45	210	80	
4097/9 } 4097/91/9 }	44,5 × 40,5	47	245	90	2 Lampen

4097/91/5	27.—
4097/91/6	33.—
4097/91/7	39.—
4097/91/8	47.—
4097/91/9	86.—

4097/91

Größen 5—8: mit Dynamo 3391/0 und 1 Bogenlampe

Größe 9: mit Dynamo 3391/1 und 2 Bogenlampen



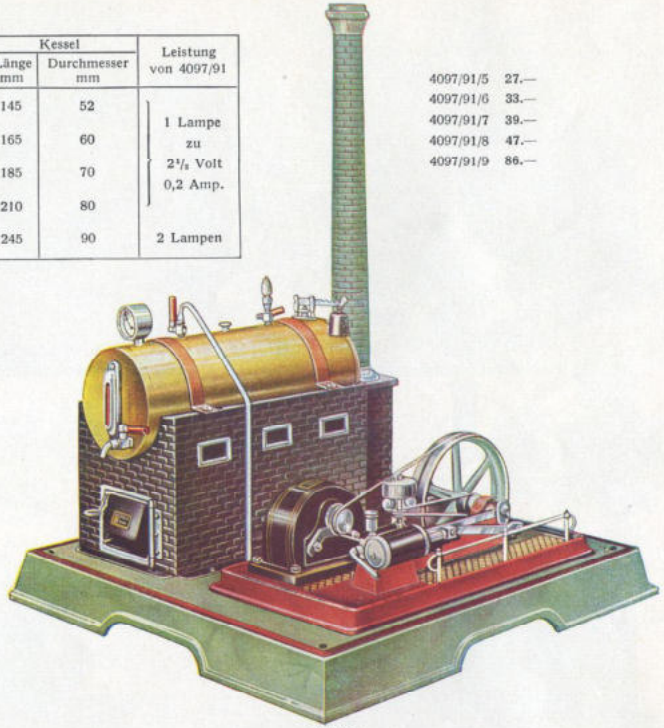
4097

Dampfmaschine

Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Größe 9 mit feststehendem, doppeltwirkendem Zylinder, mit Kreuzkopfführung, Schwungrad mit Schnurlaufrille und Schnurlaufscheibe, von Größe 7 ab mit Zentrifugalregulator, Größe 9 mit Speisepumpe und Dreiweghahn. Kessel Messing poliert, Heizraum fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-Spirituslampe.

Ausrüstung: Glockenpfeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfabsperrhahn, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn von Größe 6 ab.

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken und Dichtungsringe



4097/91

Dampfmaschine mit Dynamo

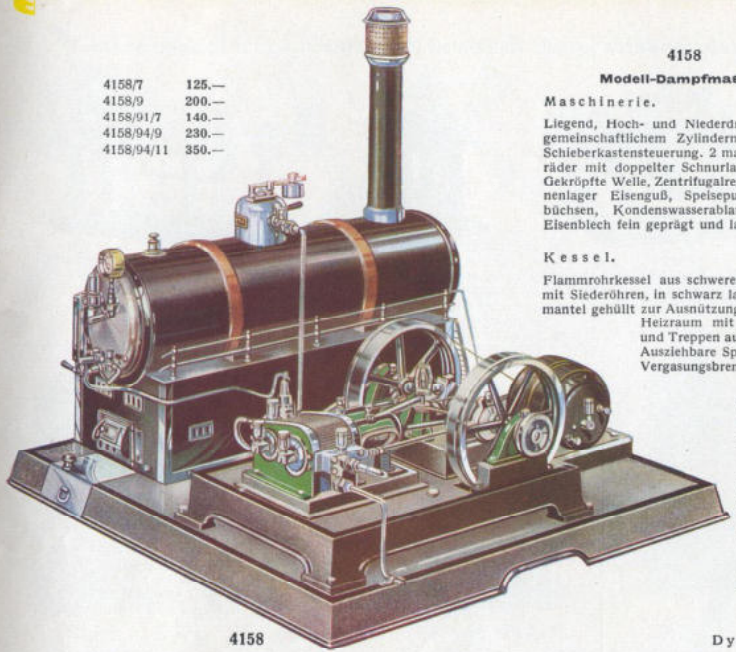
Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Größe 9 mit doppeltwirkendem, feststehendem Zylinder, mit Kreuzkopfführung, Schwungrad mit Schnurlaufrille und Schnurlaufscheibe, von Größe 7 ab mit Zentrifugal-Regulator. Kessel Messing poliert, Heizraum fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-Spirituslampe.

Ausrüstung: Glockenpfeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfabsperrhahn, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn von Größe 6 ab, Größe 9 mit Speisepumpe und Dreiweghahn.

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken und Dichtungsringe.

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

4158/7 125.—
4158/9 200.—
4158/91/7 140.—
4158/94/9 230.—
4158/94/11 350.—



4158

4158

Modell-Dampfmaschine

Maschinerie.

Liegend, Hoch- und Niederdruckzylinder, in gemeinschaftlichem Zylindermantel gelagert. Schieberkastensteuerung. 2 massive Schwungräder mit doppelter Schnurlaufstufenscheibe. Gekröpfte Welle, Zentrifugalregulator, Maschinenlager Eisenguß, Speisepumpe, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf, Fundament Eisenblech fein geprägt und lackiert.

Kessel.

Flammrohrkessel aus schwerem Messingblech mit Siederöhren, in schwarz lackierten Blechmantel gehüllt zur Ausnützung der Heizkraft. Heizraum mit Galeriestangen und Treppen auf beiden Seiten. Ausziehbare Spirituslampe mit Vergasungsbrenner.

Ausrüstung:

Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfpfeife, Dampfabsperrhahn, Dreiweghahn, Wasserstandsanzeiger mit Ablaßhahn, richtiggehender Manometer.

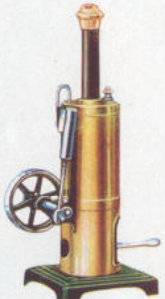
Dynamo-Maschine.

Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Schnurlauf und Spiralantrieb.

Zubehör.

Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

Nr.	Größe	Bezeichnung	Gesamtgröße		Kessel		Maschine
			Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	Schwungrad-Durchm. mm
4158	7	.....					
4158/91	7	mit Dynamo 3391/1 und 2 Bogenlampen, Leistung: 2 Lampen zu je 2½ Volt.....	38	42×37	56	275	100
4158	9	.....					
4158/94	9	mit Dynamo 3394/0, 2 Bogenlampen und Scheinwerfer, Leistung: 4 Lampen zu je 2½ Volt.....	41	47×47	70	320	120
4158/94	11	mit Dynamo 3394/1, 3 Bogenlampen und Scheinwerfer, Leistung: 4 Lampen zu je 3½ Volt	48	55×55	90	350	140



4104/5 5.20

Dampfmaschine

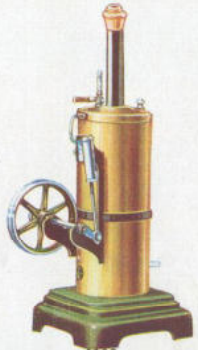
mit beweglichem Zylinder, polierter Messingkessel, lackierter Stahlblechsockel, Spirituslampe, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe

Zubehör: Füllbecher, Dichtungsringe

Gesamthöhe 23,5 cm

Kesseldurchmesser 52 mm

Zubehör wird zu allen Dampfmaschinen mitgeliefert



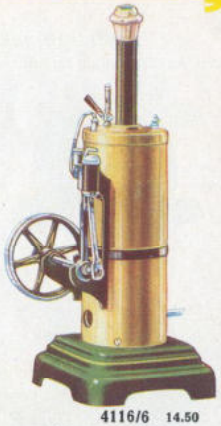
4109

Dampfmaschine

mit beweglichem Zylinder, polierter Messingkessel, kräftiger Stahlblechsockel, Spirituslampe, Schwungrad mit Schnurlaufrille, Schnurlaufscheibe, Dampfpfeife, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas

Zubehör: Füllbecher u. Trichter Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.	
4109/5:	25 cm	52 mm	**6.30**
4109/6:	27,5 „	60 „	**9.—**



4116/6 14.50

Dampfmaschine

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder u. Schiebersteuerung. Messingkessel poliert, mit Flammrohr, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas, Dampfpfeife, fein geprägter und lackierter Metallfuß, Schwungrad mit Schnurlaufrille. Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Schnurlaufscheibe, Auspufftrichter, Spirituslampe mit Doppelbrenner

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Dichtungsringe

Gesamthöhe 29,5 cm, Kesseldurchmesser 60 mm

Elektrisch beheizte Dampfmaschine

zum direkten Anschluß an die Lichtleitung

Für Gleich- u. Wechsel- (Dreh-) Strom. Mit kombinierter Anschlußvorrichtung für Spannungen von 110—125 Volt und 210—230 Volt; Anschlußkabel wird mitgeliefert.

EI 4097/6: Ausführung, Größe usw. wie 4097/6 Seite 70 **34.—**

EI 4097/91/6: „ „ „ „ 4097/91/6 „ „ **43.—**

Dynamomaschinen

zum Antrieb durch Dampfmaschinen oder Motoren

3391

3391
Dynamomaschine
Magnetmaschine mit permanentem Feldmagnet, 2teiligem Anker, verstellbarer Schleifbürste, Schnurlaufrille, Metallsockel, Blechgehäuse, Polklemmen. Erzeugt Wechselstrom

3391/0 bei 4000 Umdrehungen p. Min. 2,5 Volt 0,2 Amp. Maße: 9×5,5×5,5 cm **6.50**

3391/1 bei 3500 Umdrehungen p. Min. 2,5 Volt 0,4 Amp. Maße: 10×7×6,5 cm **11.50**

3394

3394
Dynamomaschine
Magnetmaschine m. permanentem Feldmagnet, 2teiligem Anker, kräftige Konstruktion, Schmierbuchsen, auf fein lackiertem Holzsockel. Erzeugt Gleichstrom

3394/0 bei 3000 Umdrehungen 3,5 Volt 0,6 Amp. Maße: 12×7,5×10 cm **22.—**

3394/1 bei 2200 Umdrehungen 3,5 Volt 1,2 Amp. Maße: 14,5×12×11 cm **30.—**

3391/0 ist zum Antrieb durch kleine Dampfmaschinen und Motoren, 3391/1 zum Antrieb durch mittlere Dampfmaschinen und Motoren, 3394 zum Antrieb durch große Dampfmaschinen und Motoren geeignet

Der Stromverbrauch einer kleinen Glühbirne 3525/2½, wie solche bei Schwachstrom-Bogenlampen z. B. verwendet werden, ist bei 2½ Volt Spannung 0,2 Amp. Selbst die kleinste Dynamomaschine liefert also genügend Strom für eine Glühbirne

Turbine

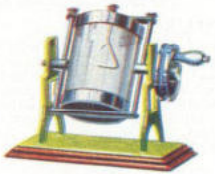
4198 **20.—**

Turbine zum Anschluß an die Wasserleitung. Aus massivem Eisenguß. Abnehmbarer Deckel mit Glasfenster. Vorzüglich geeignet zum Antrieb von Betriebsmodellen, Dynamos usw. Umdrehungszahl 800 bis 2000 Umdrehungen pro Minute je nach Belastung. Sparsamer Wasserverbrauch, pro Std. etwa ½ cbm. Treibt mit Dynamo 3394/0 drei Lämpchen zu je 3½ Volt 0,20 Ampère

Größe: 15×9,5×12,5 cm

Betriebsmodelle – Für Hand- und Kraftbetrieb

4363 2.—
Vollgattersäge
mit 4 Sägeblättern
13 cm lang, 7,5 cm breit
12,5 cm hoch



4365 4.—
Buttermaschine
mit kippbarem Glas zum Öffnen
14 cm lang, 8 cm breit, 11 cm hoch

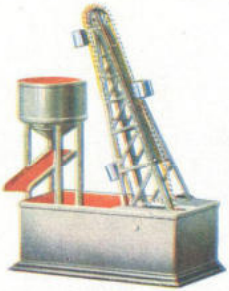
4366 1.60
Hammerwerk
mit Dach und 3 Hämmern
14 cm lang, 8 cm breit
9,5 cm hoch

4367 1.80
Stampfwerk
mit Dach und 3 Stampfern
14 cm lang, 8 cm breit
10 cm hoch

4361 1.50

4361
Farbenspiel-Betriebsmodell
Antrieb der Farbscheibe durch Zahnradübersetzung, wodurch ein fortgesetzter Farbwechsel erzeugt wird.
Sockel 14×8 cm
Durchmesser der Scheibe 12 cm

4316 3.80
Baggerwerk
mit 5 Bechern, verstellbarer Ablauf des Baggermaterials
21 cm lang, 20,5 cm hoch



4319 6.50
Baggerwerk
mit 4 Bechern, Ablauf des Baggermaterials nach außen oder in den Trog, 18 cm lang, 10 cm breit, 25 cm hoch

4354 N 3.—
Teich
mit Entenhäuschen und Nachen. Durch die Umdrehungen des unter dem Häuschen befindlichen Rads werden die Nachen in Bewegung gesetzt
19 cm lang, 19 cm breit, 9,5 cm hoch

4352 N 4.80
Teich
mit Berglandschaft, Bach und Brunnen, welche durch Pumpe gespeist werden.
19 cm lang, 19 cm breit, 8 cm hoch

4353 N 5.80
Teich
mit Mühle, Wasserrad und Brunnen und Pumpe zum Betrieb derselben
19 cm lang, 19 cm breit, 12 cm hoch

4355 N 6.50
Teich
mit Felspartie, Stampfwerk und Wasserrad, welches durch Pumpe gespeist wird
19 cm lang, 19 cm breit, 13 cm hoch

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Betriebsmodelle zum Antrieb durch Dampfmaschinen und Elektromotoren

4251 **Schleifstein**
Eisengestell mit feststehender Schutzkappe
4251/1
10 cm hoch **2.20**
4251/2
13 cm hoch **3.20**

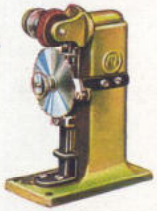
4252 **2.10**
Schleif- und Poliermaschine
vernickelte Doppelspindel mit je einer abnehmbaren Filz- und Polierscheibe zum Schleifen und Polieren von Metall, 10 cm hoch

4190
Ventilator
Gußgestell, Flügel vernickelt
4190/1: 6 cm Sockelhöhe
Flügeldurchmesser 6,5 cm **1.30**
4190/2: 9,5 cm Sockelhöhe
Flügeldurchmesser 13 cm **2.50**

4261 **6.—**
Drehbank
mit Stufenantrieb, Spindel mit Klemmfutter, Spindelstock, Reitstock und Auflage verstellbar, vernickelte Wangen. Mit Stichel
15 cm lang, 8,5 cm hoch

4254
Kreissäge
mit aufklappbarer, vernickelter Tischplatte u. verstellbarer Anschlagleiste. Starkes Eisenblechgestell
4254/1:
11 cm lang, 5,5 cm hoch **3.—**
4254/2:
15 cm lang, 7 cm hoch **4.—**

4271 **5.50**
Decoupiersäge
Exzenterantrieb u. Geradführung, Auflageplatte fein geschliffen, 11 cm lang, 9 cm breit, 14 cm hoch



4268 **5.—**
Sägenschärfmaschine
mit automatischer Schaltung des Sägeblatts
11 cm hoch

4300 **4.50**
Kaltssäge
starkes Eisenblechgestell Exzenterantrieb verstellbare Klemmbacken
13,5 cm lang, 7,5 cm breit
10,5 cm hoch

4256 **7.50**
Bandsäge
vernickelte Tischplatte, verstellbares Sägeblatt, Räder mit Schutzkappen
17 cm hoch

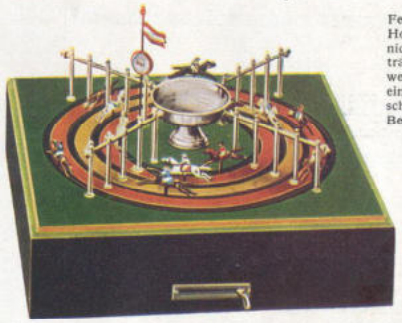
4264 **6.70**
Bohrmaschine
mit Stufenantrieb, verstellbares Klemmfutter, Tischplatte u. alle bewegl. Teile vernickelt, 16,5 cm hoch

Zeppelin-Luftschiffe

5406 **5.—**
Zeppelin-Luftschiff
mit Uhrwerk, zum Aufhängen, für Schwebeflug im Kreise. Getreue Nachbildung des Luftschiffs „Graf Zeppelin" in Form und Farbe. 40 cm lang

13806 **15.—**
Zeppelin-Luftschiff
für elektr. Betrieb, mit eingebautem Motor für 20 Volt u. kompl. Aufhänge-Garnitur. 40 cm lang. Zum Betrieb erforderlich bei Wechselstrom Transformator Z, bei Gleichstrom Umformer B. Siehe Seite 26—27.

Wettrennspiele

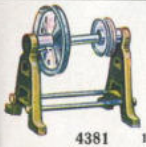


Fein überzogener Holzkasten mit vernickelten Laufbahnträgern. Die Pferde werden durch eine einfache mechanische Vorrichtung in Bewegung gesetzt

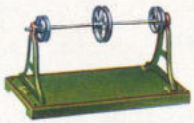
8892

8892/2: 30×30×17 cm.
2 Laufbahnen, 6 Pferde
20.—

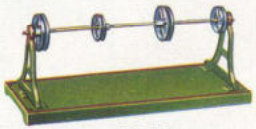
8892/3: 36×36×19 cm.
3 Laufbahnen, 9 Pferde
28.—



4381 **1.50**
Transmissionsvorgelege
solides Eisengußgestell, gezogene Welle, zwei Rillenräder
6,5×5×6 cm

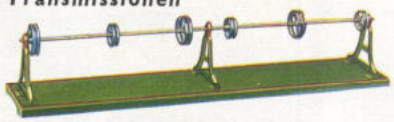


4383/18 **1.80**
18×9,5 cm



4383/25 **2.50**
25×9,5 cm

Transmissionen



4383/50 **4.—**
50×9,5 cm

4375
Transmissionsschnur, Spiraldraht
4375: Stahldraht ... 2 mm Durchmesser —.40
4376: „ ... 2,5 „ „ —.40
je 1 m lang

Transmissionen: Rillenräder verstellbar und vernickelt, lackierter Blechsockel

Gartengeräte

dauerhafte Ausführung in Stahlblech,
fein matt vernickelt, starker, lackierter Holzstiel

9301 N
Schaufel

9301 N/2:	78 cm lang	1.40
9301 N/3:	97 „ „	2.—

9302 N
Spaten

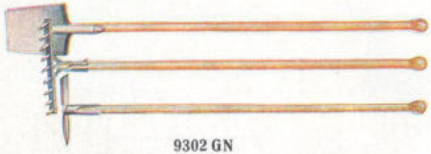
9302 N/2:	76 cm lang	1.40
9302 N/3:	96 „ „	2.—

9303 N
Kreuzhacke

9303 N/2:	70 cm lang	2.—
9303 N/3:	88 „ „	2.50

9304 N
Rechen

9304 N/2:	72 cm lang	2.—
9304 N/3:	89 „ „	2.50



9302 GN
Geräte-Garnitur

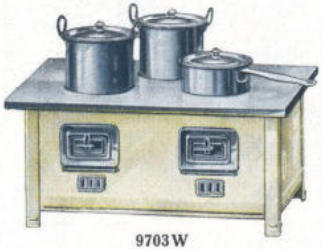
9302 GN/2 } bestehend aus { Spaten 9302 N, Hacke 9303 N } 5.40
9302 GN/3 } { und Rechen 9304 N } 7.—

Kochherde für Spiritusheizung

Alle Kochherde haben vernickelte Türen und Beschläge, die Herdplatten sind aus blank geschliffenem Stahlblech

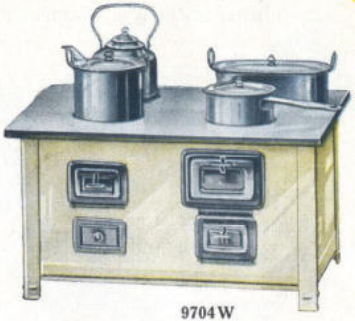
9702 W
Kochherd
weiß lackiert, mit 2 Stahlblechgeschirren, fein verzinnt, 1 Spirituslampe

	Herdplatte	Herdhöhe	
9702/0 W:	13× 9 cm	8 cm	1.80
9702/1 W:	15×11 „	8,5 „	2.50
9702/2 W:	18×13 „	9,5 „	3.50



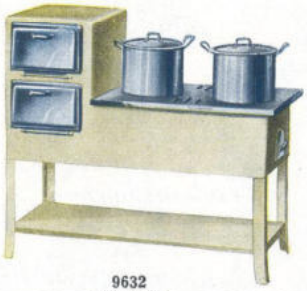
9703 W
Kochherd
weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen und 1 Kasserolle aus Stahlblech, fein verzinnt, 1 Spirituslampe

	Herdplatte	Herdhöhe	
9703/2 W:	24×16,5 cm	12 cm	6.50
9703/3 W:	27×20 „	13,5 „	8.50



9704 W
Kochherd, weiß lackiert, mit 1 Kochtopf, 1 Kasserolle, 1 Teekessel und 1 Wasserschiff aus Stahlblech, fein verzinnt, Bratofen, 2 Spirituslampen

	Herdplatte	Herdhöhe	
9704/2 W:	27 ×20 cm	15,5 cm	11.—
9704/3 W:	31 ×24,5 „	18 „	14.50
9704/4 W:	34,5×28 „	18 „	17.—



9632
Kochherd
weiß lackiert, 2 fein verzinnte Stahlblech-Kochtöpfe, Backofen mit vernickelten Türen

	Herdplatte	Gesamtbreite	Höhe	
9632/1:	14 ×10 cm	21 cm	18,5 cm	5.—
9632/2:	17,5×12 „	26,5 „	23 „	7.50

9612
Kochherd
weiß lackiert, mit zwei fein verzinnten Stahlblech-Kochtöpfen, 1 Spirituslampe, Türe vernickelt

	Herdplatte	Herdhöhe	
9612/0:	11,5× 9,5 cm	12 cm	2.—
9612/1:	15 ×11 „	16 „	3.—
9612/2:	18 ×13 „	20 „	5.—

9623/5 27.—
Kochherd
weiß lackiert, mit 2 Stahlblech-Geschirren, fein verzinnt, und Nickel-Teekanne, Bratofen, Nickelbeschläge, 2 Spirituslampen
Herdplattengröße 37,5×25 cm, Herdhöhe 39,5 cm

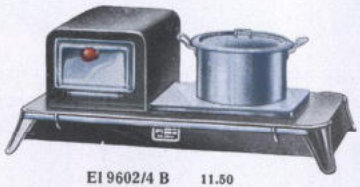
Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Kochherde mit elektrischer Beheizung

Zum direkten Anschluß an Lichtleitungen von 110–125 Volt oder 220–250 Volt Spannung
Anschlußkabel wird zu jedem Herd mitgeliefert

EI 9602/4 9.—

Kochherd, Sockel schwarz, Kochplatte vernickelt, Schutzstange. Mit Kochtopf aus Stahlblech fein verzinnt und Bratpfanne. 1 Steckanschluß zu 400 Watt. Sockel 29×15,5 cm



EI 9602/4 B 11.50

Kochherd, wie nebenstehend, abnehmbarer Backofen mit Backblech. Bratpfanne wird mitgeliefert

EI 9672/3 15.—

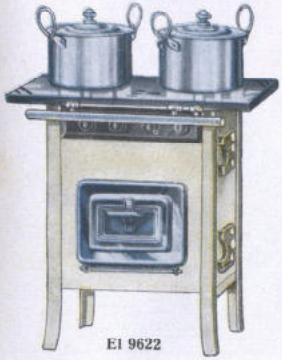
Kochherd

weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen, 1 Stahlblech-Kochtopf fein verzinnt und 1 Teekessel, 1 Steckanschluß zu 300 Watt für beide Kochstellen. Herdplattengröße 23×16,5 cm, Herdhöhe 12 cm

EI 9673/3 20.—

Kochherd

weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen, 1 Kochtopf und 1 Kasserolle aus Stahlblech fein verzinnt und 1 Teekessel, Herdschutzstange, 1 Steckanschluß zu 300 Watt für 2 Kochstellen. Herdplattengröße 27×19 cm, Herdhöhe 13,5 cm



EI 9622

Kochherd

Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit 2 Stahlblech-Geschirren, fein verzinnt, Nickelbeschläge, Bratofen, Herdschutzstange

EI 9622/3 Herdplatte 26,5×17,5 cm, Herdhöhe 27 cm, 1 Steckanschluß zu 300 Watt für Kochstellen oder für Bratofen **18.—**

EI 9622/4 Herdplatte 32×21 cm, Herdhöhe 34 cm, 1 Steckanschluß zu 400 Watt für Kochstellen oder für Bratofen **25.—**

Bei Bestellung Spannung angeben

EI 9632/3 28.—

Kochherd

weiß lackiert, mit fein verzinntem Stahlblechkochtopf und Teekessel, Bratofen, Wärmeraum, Türen und Platte vernickelt. Herdplatte 21×17 cm, ganze Breite 33 cm, Höhe 31 cm.

Mit 1 Steckanschluß zu 300 Watt für 2 Kochstellen und Bratofen

EI 9632

Kochherd

weiß lackiert, mit fein verzinntem Stahlblech-Kochtopf und Teekessel, bei Größe 5 vernickelt, Bratofen, Wärmeraum, herabklappbare Abstellplatte, Türen und Platte vernickelt

EI 9632/4 Herdplatte 24,5×21 cm, Gesamtbreite 47 cm, Herdhöhe 39 cm. 1 Steckanschluß zu 500 Watt für **36.—** 2 Kochstellen und Bratofen

EI 9632/5 Herdplatte 37×25 cm, Gesamtbreite 54,5 cm, Herdhöhe 44,5 cm. 1 Steckanschluß zu 600 Watt **48.—** für 2 Kochstellen und Bratofen

Badewannen

8618 P

Badewanne

mit Brause, durch Pumpe betätigt, Wanne weiß lackiert, Brause vernickelt

8618/19 P 19 cm lang **3.—**
8618/28 P 28 „ „ **4.20**
8618/19 } Badewannen wie oben, } **—.80**
8618/28 } aber ohne Brause } **1.70**

Tellerkreisel

9059/2 —.70
Kartongröße: 11×7,5 cm
Inhalt:
Je 1 Kreisel 4,3 und 4,8 cm Durchmesser, 1 Antriebstock

9059/3 —.90
Kartongröße: 20×7,5 cm
Inhalt:
Je 1 Kreisel 4,3, 4,8 und 5,5 cm Durchmesser, 1 Antriebstock

9059/4 1.20
Kartongröße: 14,5×13,5 cm
Inhalt:
Je 1 Kreisel 4,3; 4,8; 5,5 u. 6 cm Durchmesser, 1 Antriebstock

9059/5 1.80
Kartongröße: 22×16 cm
Inhalt:
Je 1 Kreisel 4,7; 5, 5,5; 6 und 8 cm Durchmesser, 1 Antriebstock

Quellkreisel

9062/2 1.—
Kartongröße: 20×10 cm
Inhalt: 2 Quellkreisel 8 cm Durchm. 1 Antriebstock

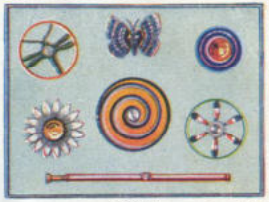
Farbenkreisel

9078 1.—
Kartongröße: 15×15 cm
Inhalt: 1 Kreisel 12 cm Durchmesser, Laufteller, Antriebstock
Antrieb d. Farbscheib. durch Zahnrad-Übersetzg., wodurch ein fortgesetzt. Wechsel d. Farb. erzeugt wird

Kreiselgarnituren mit Blumen-, Schmetterlingskreiseln u. a.

9069/2 —.80
Kartongröße: 17×9,5 cm
Inhalt:
1 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannweite, 1 Blumenkreisel und 1 Antriebstock

9069/3 1.—
Kartongröße: 26,5×10,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite, 2 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



9069/7 2.50
Kartongröße: 28×21 cm
Inhalt:
1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 2 Flugkreisel 6,5 cm Durchm., 1 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannweite, 1 Blumenkreisel, 1 Tellerkreisel, 1 Antriebstock

9069/5 1.80
Kartongröße: 29,5×16,5 cm
Inhalt:
2 Schmetterlingskreisel 8 u. 6 cm Spannweite, 3 Blumenkreisel, 1 Antriebstock

9069/4 1.20
Kartongröße: 20×18 cm
Inhalt:
2 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannweite, 2 Blumenkreisel, 1 Antriebstock

9069/11 3.50
Kartongröße: 33×28 cm
Inhalt: 1 Quellkreisel 8 cm, 3 Flugkreisel 6,5 cm Durchm., 1 Schmetterlingskreisel, 3 Blumenkreisel, 1 Tellerkreisel, 2 Antriebstöcke

Choralkreisel

8996/12 1.80
Choralkreisel
mit 2 Akkorden. Durch Nachstoßen mit dem Antriebstock wechselt das Akkordspiel
Kartongröße: 15,5×15×7 cm
Inhalt:
1 Choralkreisel 12 cm Durchm., 1 Antriebstock

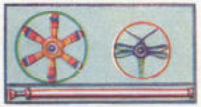
9096/10 5.—
Kartongröße: 36×29 cm
Inhalt:
1 Choralkreisel 8996/12, 2 Flugkreisel 8 cm Durchm., 1 Tellerkreisel, 2 Blumenkreisel, 1 Schmetterlingskreisel, 1 Farbenkreisel, 2 Antriebstöcke

9096/6 3.50
Kartongröße: 30×25 cm
Inhalt:
1 Choralkreisel 8996/12, 1 Quellkreisel 8 cm Durchm., 2 Schmetterlingskreisel 8 cm und 6 cm Spannweite, 1 Blumenkreisel, 1 Antriebstock

9096/12 7.—
Kartongröße: 45×33 cm
Inhalt:
1 Choralkreisel 8996/12, 1 Quellkreisel 8 cm, 2 Flugkreisel 10,5 cm, 3 Flugkreisel 8 cm Durchm., 1 Schmetterlingskreisel, 1 Blumenkreisel, 1 Tellerkreisel, 2 Antriebstöcke

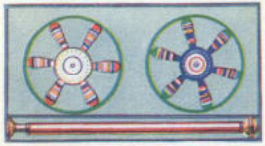
Flugkreisel

Die kleinen Modelle der Flugkreisel steigen leicht bis Zimmerhöhe, während die großen im Freien beträchtliche Höhen erreichen.



9083/2 1.—
Kartongröße: 20,5×10 cm
Inhalt:
1 Flugkreisel 8 cm u. 1 Flugkreisel 6,5 cm Durchmesser, 1 Antriebstock

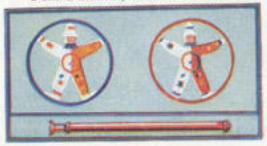
9083/3 1.40
Kartongröße: 23×10,5 cm
Inhalt:
1 Flugkreisel 8 cm u. 2 Flugkreisel 6,5 cm Durchmesser, 1 Antriebstock



9084/2 2.20
Kartongröße: 28×15 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 10,5 cm Durchmesser, 1 Antriebstock

9084/3 3.—
Kartongröße: 36,5×15 cm
Inhalt:
3 Flugkreisel 10,5 cm Durchm., 1 Antriebst.

9086/3 Kartongröße: 28×14 cm 1.80
Inhalt: 2 Flugkreisel 9 cm Durchm., 1 Flugkreisel 8 cm Durchm., 1 Antriebstock

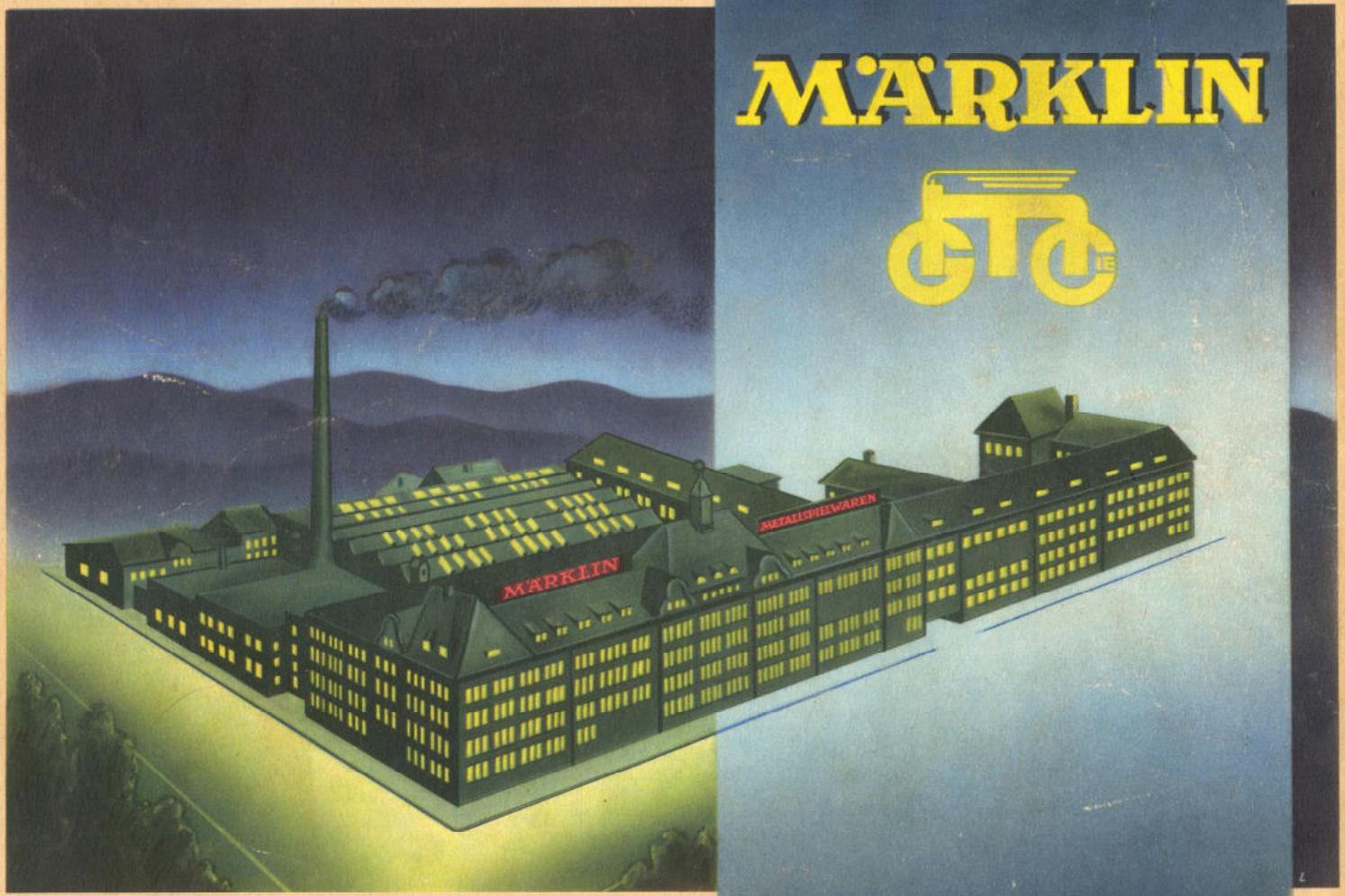


9089/2 1.40
Kartongröße: 28×15 cm, Inhalt: 2 Flugkreisel 9,5 cm Durchmesser, 1 Antriebstock

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

DRUCK DER SPAHR A.-G. IN LEIPZIG

MÄRKLIN



OFFSETDRUCK DER SPAMER A.-G. IN LEIPZIG