



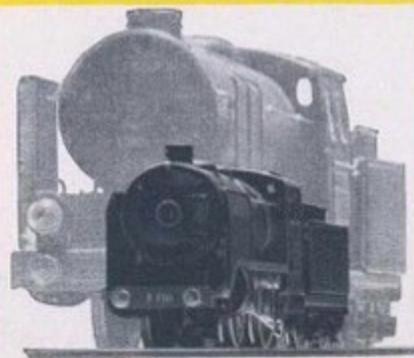
# MÄRKLIN

Elektrische  
Miniatur-Eisenbahnen  
Spur 00



70. 37

## Elektrische Miniatur-Eisenbahn Spur 00



Unsere elektrischen Miniatur-Eisenbahnen Spur 00, die in den beiden ersten Jahren ihres Bestehens überaus großen Anklang gefunden haben, sind durch Einführung neuer Lokomotiven, Wagen und Zubehörteile weiter ausgebaut worden. Die bisher geschaffene Grundlage für diese Bahnen hat sich so ausgezeichnet bewährt, daß keinerlei Veränderungen erforderlich waren. Die Spurweite beträgt 16,5 mm, der Schienenkreis besteht aus 12 runden Schienen und hat einen Durchmesser von 75 cm; damit ist auch bei sehr begrenztem Raum die Möglichkeit zum Aufbau einer ausgedehnten Eisenbahn-Anlage gegeben. Die Schienen und Weichen mit ihrer neuartigen Verriegelung haben

einen geprägten und naturgetreu lackierten Unterbau; die Schienenstränge sind aus massivem Profil-Material hergestellt und einwandfrei isoliert. Lokomotiven, Wagen und das Zubehör sind, soweit als dies technisch überhaupt möglich war, den Vorbildern der großen Wirklichkeit nachgebaut und von derselben Güte und dauerhaften Ausführung, welche von einem Märklin-Erzeugnis verlangt werden. Lokomotiven und Wagen sind außerdem mit einer neuen Kupplung versehen, welche automatisch kuppelt; das Entkuppeln allerdings muß von Hand geschehen, ist aber außerordentlich einfach und bequem. Lokomotiven und Wagen sind ferner ohne Ausnahme mit massiven und vernickelten Puffern, Achsen und Rädern ausgestattet.

Der elektrische Betrieb erfolgt nach dem bewährten **Märklin-20-Volt-System**, d. h. durch Anschluß an die Lichtleitung unter Zwischenschaltung eines Transformators bei Wechselstrom oder eines Umformers bei Gleichstrom, welche die Spannung der Lichtleitung auf 20 Volt umwandeln. Nähere Angaben über diese Anschluß-Geräte siehe Seite 6 und Seite 26 und 27 des Märklin-Katalogs D 14.

Für den Betrieb der Miniatur-Tischbahn ist also erforderlich

bei Wechselstrom: Transformator 13474 X, welcher für den Zugbetrieb und etwas Beleuchtung ausreicht; für die Lokomotiven HR 700 und HS 700 und für Anlagen mit viel beleuchtetem Zubehör sind stärkere Transformatoren erforderlich. (Siehe S. 6) Mit Hilfe von 2 Zwischensteckern 491 ist auf einfachste Weise die Verbindung zwischen den normalen Buchsen unserer Transformatoren und der Tischbahn-Anlage herzustellen. Wer schon einen größeren Transformator besitzt, kann auch diesen unter



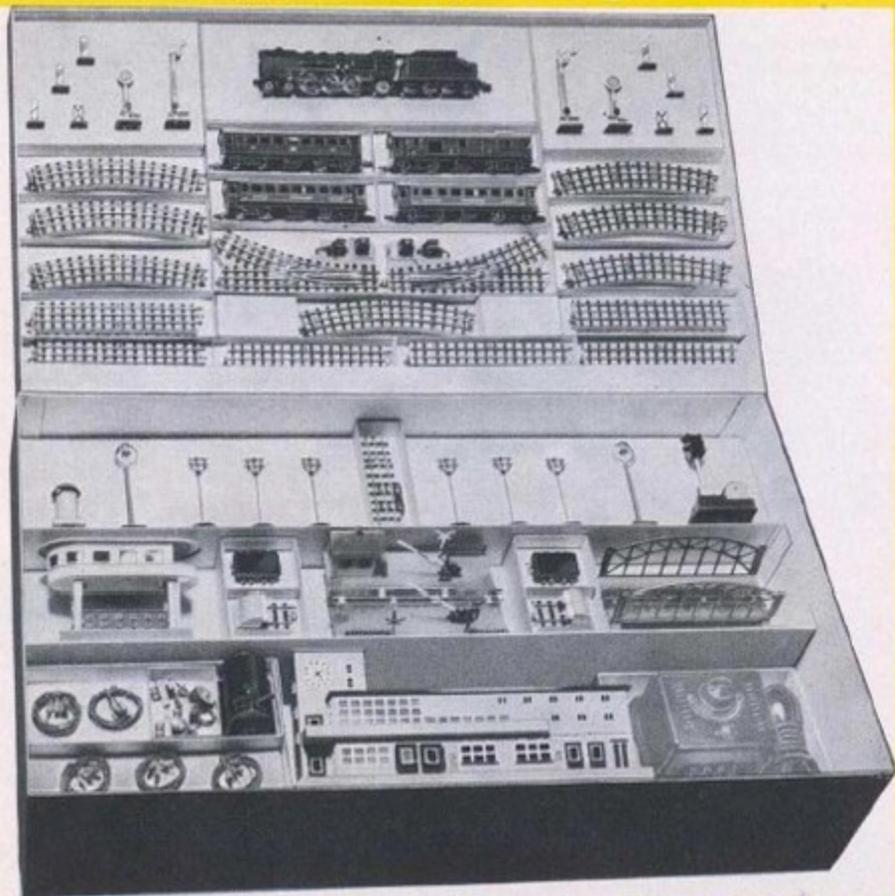
Zwischenschaltung von Geschwindigkeitsregler 13472 und Kabel 13532/13 verwenden.

Bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur 13477 BG. Wird die Geschwindigkeit der Bahn zu groß, so ist außer von dem beigegebenen Geschwindigkeitsregler 13472 auch noch von der Reguliermöglichkeit, welche der Geschwindigkeitsregler 492 bietet, Gebrauch zu machen.

Obige Angaben gelten für die Lokomotiven mit Handschaltung. Bei den Lokomotiven, welche durch den aufsteckbaren Fernschalter U 498 für Fernschaltung eingerichtet wurden, ist außerdem noch erforderlich bei Wechselstrom: ein Schaltapparat 494, bei Gleichstrom: ein Schaltapparat 496. (Siehe Seite 6.)

Ober alles Wissenswerte betr. Aufbau und Betrieb von Miniatur-Eisenbahn-Anlagen gibt genaue Auskunft die Märklin-Broschüre Nr. 753

## Miniatur-Eisenbahn-Zusammenstellungen in Geschenkpackungen



**HR 742 G** 130.— (ohne Transformator)

### Inhalt der Packung:

Lokomotive HR 700	1 Paar Weichen 13600 EMWB	6 Telegrafmasten 430
Personenwagen 341	2 Verteilerplatten 471	2 Satz Signalbaken 431
Speisewagen 342	Fernschaltgarnitur 494 UG	2 Merktafeln 432
Schlafwagen 343	Beleuchtungs-Sockel 481	2 Vorseignale 435
Gepäckwagen 344 B	Bahnhof 418	2 Hauptsignale 440
3 Wagenbeleuchtungen 484	Stellwerk 473 G/6	2 Bogenlampen 447
14 Schienen 3600 A	Lichtsignal 478 EMG	2 Prellböcke 462
11 Schienen 3600 D	Bahnübergang 458 EM	Brücke 467
Anschlußschiene 3600 DA	Lautwerk 438	

**SLR 741 G** 48.— (ohne Transformator)

### Inhalt der Packung:

Lokomotive SLR 700	Anschlußschiene 3600 DA	2 Bogenlampen 447
Personenwagen 341	2 Wagenbeleuchtungen 484	1 Satz Signalbaken 431
Speisewagen 342	Beleuchtungs-Sockel 481	Merktafel 432
Gepäckwagen 344 B	Verteilerplatte 471	Vorseignal 435
12 Schienen 3600 A	Bahnhof 414	Hauptsignal 440
9 Schienen 3600 D	Brücke 467	Tunnel 452 N

## Elektrische Lokomotiven Spur 00

Spurweite 00 = 16,5 mm

### R 700

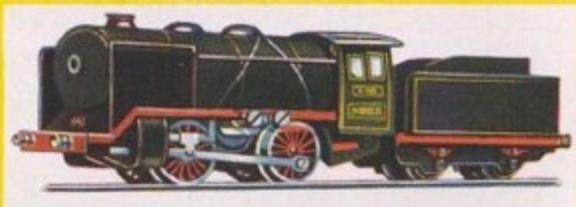
#### Lokomotive mit Tender

Spur 00, Handschaltung, eingebaute elektr. Stirnlampe, mattschwarz  
Länge mit Tender 20 cm  
Für den Anschluß erforderlich  
bei Wechselstrom:

Transformator X

bei Gleichstrom: Umformer B

Spannung angeben; siehe S. 6



R 700 8.50



R 700 LMS 8.50

#### Lokomotive mit Tender

wie oben, braun, mit Aufschrift LMS auf Tender



R 700 LNER 8.50

#### Lokomotive mit Tender

wie oben, grün, mit Aufschrift LNER auf Tender

### SLR 700

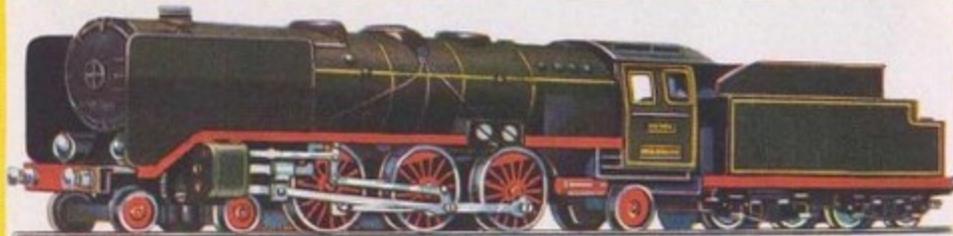
#### Lokomotive mit Tender

Spur 00, Stromlinienform, Handschaltung, eingebaute elektrische Stirnlampe, mattschwarz  
Länge mit Tender 22 cm  
Anschluß-Garnituren wie bei R 700



SLR 700 10.—

SLR 700 LMS: Lokomotive mit Tender, wie oben, braun, mit Aufschrift LMS auf Tender 11.—  
SLR 700 LNER: " " " " " grün, " " LNER " " 11.—



HR 700 22.50

#### Lokomotive mit Tender

Spur 00, 6 achsig, mit 4 achsigem Tender, Handschaltung, eingebaute elektrische Stirnlampe.  
Heusinger-Steuerung, mattschwarz, Länge mit Tender 27 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator Z } Spannung angeben;  
bei beleuchtetem Zug: A } siehe Seite 6  
bei Gleichstrom: Transformator B }

HR 700 LMS: Lokomotive mit Tender, wie oben, braun, mit Aufschrift LMS auf Tender 25.—  
HR 700 LNER: " " " " " grün, " " LNER " " 25.—

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

## Elektrische Lokomotiven Spur 00

Spurweite 00 = 16,5 mm

### RS 700

#### Lokomotive

Spur 00, Vollbahn-Typ, Handschaltung, eingebaute elektrische Stirnlampe, grün, 13,5 cm lang

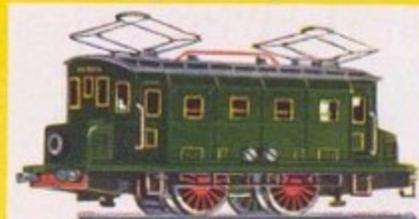
Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom:

Transformator X

bei Gleichstrom: Umformer B

Spannung angeben



RS 700 8.50

### HS 700

#### Lokomotive

Spur 00, Vollbahn-Typ, 5 achsig, Handschaltung, eingebaute elektrische Stirnlampe, grün, Länge 16,5 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom:

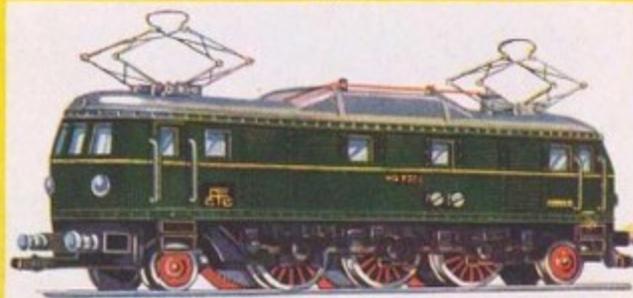
Transformator Z

bei beleuchtetem Zug A

bei Gleichstrom: Umformer B

Spannung angeben;

siehe Seite 6



HS 700 22.50

## Schnelltriebwagen Spur 00



TWE 700 10.—

### TWE 700

#### Schnelltriebwagen

Spur 00, 4 achsig, auf Drehgestellen, Handschaltung, elektrisch beleuchtet, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben. Rot mit elfenbein. 20 cm lang

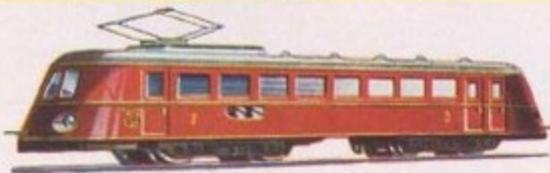


TWE 700 B 10.—

### TWE 700 B

#### Schnelltriebwagen

Spur 00, Ausführung wie TWE 700, blau



TWE 700 R 10.50

### TWE 700 R

#### Schnelltriebwagen

Spur 00, Ausführung wie TWE 700 und mit Stromabnehmer, rot

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom:

Transformator X

bei Gleichstrom: Umformer B

Spannung angeben;

siehe Seite 6

Preise in Reichsmark

## Anschluß-Geräte usw. für elektrische Eisenbahnen Spur 00



13474 X

**Transformatoren**  
zum Anschluß an  
Wechselstrom-Licht-  
leitungen von 110, 125,  
150 oder 220 Volt

Bei Bestellung  
Spannung angeben



13470 Z

**Transformatoren** mit eingebautem Geschwin-  
digkeitsregler für 4 bzw. 5 Geschwindigkeiten

13474 X: Leistung etwa	12 VA	7.70
13474 Z: " "	18 VA	8.95
13464 A: " "	25 VA	13.20
13464 B: " "	50 VA	20.20

**Transformatoren** mit stufenloser Regelung,  
automatischem Kurzschluß-Ausschalter und  
roter Kontroll-Lampe

13470 Z: Leistung etwa	18 VA	11.70
13470 A: " "	25 VA	16.70
13470 B: " "	50 VA	26.70

Zur Anschluß-Schiene



492 3.75

**Geschwindigkeitsregler**  
mit Kabel

**13477 BG**  
**Umformer**  
zum Anschluß  
an Gleichstrom-  
Lichtleitungen  
siehe im  
Märklin-  
Katalog  
D 14, Seite 27



494 UG 12.—

**Fernschalt-Garnitur**  
für Wechselstrom, bestehend aus Schalt-  
apparat 494, Verbindungskabel 490,  
Fernschalter U 498

496 UG 5.50

**Fernschalt-Garnitur**  
für Gleichstrom, bestehend aus Schalt-  
apparat 496, Verbindungskabel 490,  
Fernschalter U 498



494 9.—

**Schaltapparat** für Wechselstrom

496 2.50

**Schaltapparat** für Gleichstrom



H 498 —.50

**Aufsteckbarer  
Handschalter**  
für 00-Lokomotiven



U 498 2.50

**Aufsteckbarer  
Fernschalter**  
mit welchem die  
Lokomotiven  
Sp. 00 mit Hand-  
schaltung auf ein-  
fache Weise in  
solche mit Fern-  
schaltung ver-  
wandelt werden  
können

491 —.05

**Zwischen-  
stecker**

zur Verbindung  
der Anlage in  
Spur 00 mit den  
Buchsen einer  
normalen  
20-Volt-  
Anschluß-  
garnitur



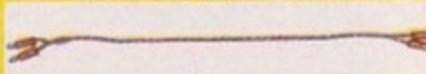
3600 T —.75

**Trennschiene**  
Spur 00, zur Aufteilung  
einer 00-Anlage in ver-  
schiedene, elektrisch  
vollständig getrennte  
Stromkreise  
Länge wie 3600 D1/4  
(4,5 cm)

**Ersatzbürsten**  
für Lokomotiven Spur 00

497 G: Graphit	—15
497 K: Kupfer	—15

490 S: Stecker	—05
490 M: Muffe	—05



490 —.50

**Verbindungskabel**  
mit 2 Anschlüssen, 1 m lang

## Elektrische Eisenbahnen Spur 00

Spurweite 00 = 16,5 mm



R 727 Zuglänge 55 cm 23.—



RS 727 Zuglänge 49 cm 23.—



R 765 Zuglänge 48 cm 22.—



RS 765 Zuglänge 42 cm 22.—

Sämtliche auf dieser Seite aufgeführten Züge Spur 00 werden mit einem Schienen-Oval aus 12 gebogenen und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene geliefert; 2 Zwischenstecker 491 sind beige packt.

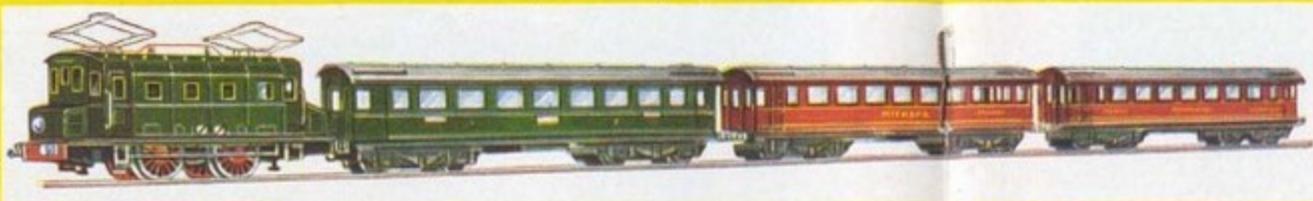
Die Züge R 727 und RS 727 sind mit je 2 Personenwagen 327 und einem Gepäckwagen 328, die Züge R 765 und RS 765 mit je einem Güterwagen 365, 374 und 381 ausgestattet.



Güterzug R 765 im Vergleich zu dem entsprechenden Zug in Spur 0  
Länge des Zuges in Spur 00: 48 cm, in Spur 0: 92 cm

# Elektrische Eisenbahnen Spur 00

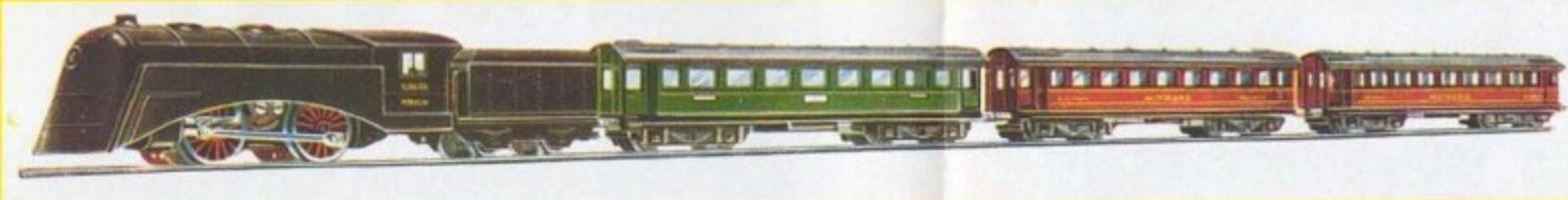
Spurweite 16,5 mm



RS 741

25.—

**D-Zug**, Spur 00, bestehend aus Lokomotive RS 700, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, Schienenoval aus 12 runden und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 67 cm  
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator X, bei Gleichstrom: Umformer B. Spannung angeben



SLR 741

26.50

**D-Zug**, Spur 00, bestehend aus Lokomotive SLR 700, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, Schienenoval aus 12 runden und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 75 cm. — Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator X, bei Gleichstrom: Umformer B. Spannung angeben

Bei  
Bestellung  
stets  
Stromart und  
Spannung  
angeben

Sämtliche  
Preise  
verstehen sich  
rein netto  
ohne jeden  
Abzug



HS 744 B

48.—

**D-Zug**, Spur 00, bestehend aus Lokomotive HS 700, Gepäckwagen 344 B, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, 3 Wagenbeleuchtungen 484, Schienenoval aus 12 runden und 10 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 92,5 cm. — Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator A, bei Gleichstrom: Umformer B. Spannung angeben



HR 744 B

48.—

**D-Zug**, Spur 00, bestehend aus Lokomotive HR 700, Gepäckwagen 344 B, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, 3 Wagenbeleuchtungen 484, Schienenoval aus 12 runden und 10 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 103 cm. — Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator A, bei Gleichstrom: Umformer B. Spannung angeben

Allen Zügen sind 2 Zwischenstecker 491 beige packt

## Personenwagen und Gepäckwagen Spur 00



327 1.40

**Personenwagen**  
2 achsig, grün, mit durchbrochenen  
Fenstern, 11,5 cm lang

328 B 2.25  
**Gepäck-  
wagen**  
beleuchtet und  
mit Lichtab-  
nahme für Zug-  
beleuchtung



328 1.40

**Gepäckwagen**  
2 achsig, grün, mit Schiebetüre,  
11,5 cm lang



341 2.—

**Personenwagen**  
4 achsig, grün, durchbrochene Fenster mit  
Zellonscheiben, 17,5 cm lang



342 2.—

**Speisewagen**  
4 achsig, Mitropa-Farbe, durchbrochene Fenster  
mit Zellonscheiben, 17,5 cm lang



343 2.—

**Schlafwagen**  
4 achsig, Mitropa-Farbe, durchbrochene Fenster  
mit Zellonscheiben, 17,5 cm lang



344 2.50

**Gepäckwagen**, 4 achsig, mit Schiebetüren,  
grün, 17,5 cm lang

344 B 3.50  
**Gepäckwagen**, beleuchtet und mit Licht-  
abnahme für Zugbeleuchtung



342 J 2.—

**Speisewagen**  
wie Wagen 342, blau lackiert



344 J 2.50

**Gepäckwagen**  
wie Wagen 344, blau lackiert



343 J 2.—

**Schlafwagen**  
wie Wagen 343, blau lackiert



344 JB 3.50

**Gepäckwagen**, beleuchtet  
und mit Lichtabnahme für Zugbeleuchtung



349 2.—

**Pullman-Wagen**  
4 achsig, durchbrochene Fenster mit Zellon-  
scheiben, blau/elfenbein, 17,5 cm lang



349 E 2.50

**Pullman-Wagen**  
4 achsig, durchbrochene Fenster mit Zellon-  
scheiben, grün/elfenbein, 17,5 cm lang

## Güterwagen Spur 00



362 1.—

**Kippwagen**  
Kippkasten nach 2 Seiten  
entleerbar, mit Sperr-  
vorrichtung, 8,5 cm lang



363 1.30

**Planwagen**  
Plane und Spannbogen  
abnehmbar, 8,5 cm lang



372 1.20

**Runwagen**  
mit Bremsenhaus, braun,  
9,5 cm lang

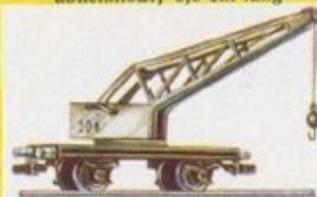
372 G 1.40

**Runwagen**  
wie 372, mit Stammholz  
beladen



365 —.80

**Offener Güterwagen**  
braun, 8,5 cm lang



366 2.—

**Kranwagen**  
drehbarer Ausleger mit  
Winde, aluminiumfarbig,  
8,5 cm lang



364 —.80

**Niederbordwagen**  
braun, 8,5 cm lang



371 1.20

**Offener Güterwagen**  
mit Bremsenhaus,  
braun, 9,5 cm lang



374 1.60

**Kesselwagen**  
mit Bremsenhaus, gelb,  
9,5 cm lang



381 1.—

**Bedeckter Güterwagen**  
braun, 8,5 cm lang



382 1.—

**Bananenwagen**  
gelb, 8,5 cm lang



388 1.—

**Bierwagen**  
weiß, 8,5 cm lang



389 1.—

**Viehwagen**  
durchbrochene Seiten-  
wände, grün, 8,5 cm lang



391 1.80

**Niederbordwagen**  
4 achsig, rotbraun, 17,5 cm lang

392 2.80

**Runwagen**  
4 achsig, mit Bremsenhäuschen, 17,5 cm lang

**Zubehör zu elektr. Eisenbahnen Spur 00**



413 3.—

**Bahnhof**

durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Mittelfenster mit Zellohnscheibe und Uhr, Sockel 20,5×9 cm, Höhe 9,5 cm



414 4.50

**Bahnhof**

mit Güterschuppen u. Bahnsteigsperrle, durchbroch. Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Schuppen mit Schiebetüre, Mittelfenster mit Zellohnscheibe und Uhr, Sockel 26×12 cm, Höhe 9,5 cm



405 G  
**Eisenbahn-Figuren**  
29,4—3 cm hoch,  
Satz zu 10 Stück



405 G 1.60

418

**Bahnhof**

mit Turm und Terrasse, durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Uhr u. Terrassenfenster mit Zellohnscheiben, Sockel 35×12 cm Höhe 15,5 cm

418 7.50



424 B

**Bahnhofshalle**

mit Gepäckbahnsteig, Zellohdach, elektrisch beleuchtet, 2 Lampen, 50 cm lang, 25 cm breit, 12,5 cm hoch

12.50



447 1.30

**Bogenlampe**

mit Miniaturbirne 499, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, 11,5 cm hoch



430

**Telegrafmast**

10 cm hoch

**Zubehör zu elektr. Eisenbahnen Spur 00**



428 2.25  
**Güterschuppen** mit 2 Schiebetüren, Sockel 15×9 cm, Höhe 8 cm

429 1.75  
**Laderampe** mit beweglichem Kran, Sockel 13,5×9 cm



458 3.50

**Bahnübergang** mit Schiene, Schranken von Hand betätigt, Bahnwärterhäuschen mit durchbrochenen Fenstern, 18×12 cm



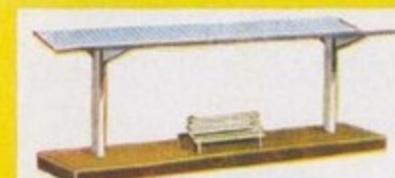
467 1.75

**Brücke** mit festmontiert. Gleis, 18 cm lang



462 —.70

462  
**Prellbock**, geprägt Sockel m. Schienen, Lückierung in Betonmanier, vernickelte Puffer, 6 cm lang



422 1.75

**Bahnsteighalle** mit Bank, Wellblechdach, Sockel 20×4,5 cm, Höhe 7,5 cm



431 Satz —.50  
**Signalbaken**  
Je 3,25 cm hoch

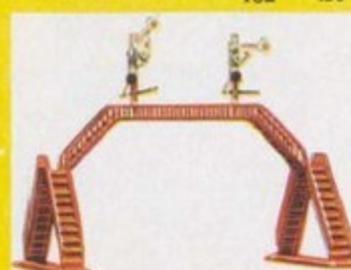


432 —.20

432  
**Merktafel** z. Vorsignal, 2,5 cm hoch



435 —.50  
**Vorsignal** mit Stellhebel, 7 cm hoch



444 3.—

**Übergangssteg** mit 2 verstellbaren Signalen, 19,5 cm breit, 10 cm hoch, mit Signalen 14 cm



440 —.60

**Hauptsignal** mit Stellhebel, 10,5 cm hoch



452 N 1.20

**Tunnel**, geprägt, 14 cm lang

452 —.80

**Tunnel**, geprägt, 12 cm lang, 9 cm hoch



453

**Tunnel**, Holz, mit plastisch aufgetragener Masse, Bogenform, etwa 3 Schienen 3600 A bedeckend, 57 cm breit

12.—

## Zubehör zu elektr. Eisenbahnen Spur 00



**476 2.50**  
Licht-Tages-  
signal m. rotem u.  
grün. Licht (20 Volt)  
Handschaltung  
9,5 cm hoch



Die beiden Lichtsignale 477 G und 478 EMG können so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahrt frei“ (grünes Licht) der Zug vorbeifährt, bei Stellung auf „Halt“ (rotes Licht) dagegen so lange vor dem Signal stehenbleibt, bis dieses auf „Fahrt frei“ gestellt wird

**3600 U**  
—50  
**Unter-  
brecher-  
stück**  
mit unter-  
brochenem  
Mittelstrang  
Länge =  
3600 D $\frac{1}{2}$   
(9 cm) (siehe  
nebensteh.  
Abbildung)

**478 EMG 8.50**

**Licht-Tagessignal** mit rotem und grünem Licht (20 Volt), automatische Zugbeeinflussung, elektromagnetische Schaltung von Bahn und Licht, mit Kontaktstück und Unterbrecherstück 3600 U. Signal 9,5 cm hoch

**477 G 5.50**

**Licht-Tagessignal** wie oben, mit Handschaltung



**438 2.50**  
**Läutwerk**  
mit eingebauter  
Klingel für 20-  
Volt-Betr.,  $\frac{1}{2}$  m  
Kabelm. Metall-  
steck., 6 cm hoch



**473/6 9.—**

**Stellwerk**, mit 6 Anschlüssen  
und Innen-Beleuchtung,  
Sockel 13,5 x 6 cm, Höhe 10 cm

**473 G/6 12.50**

**Stellwerk**, wie oben, mit  
7 Kabeln 490

**473/12 12.50**

**Stellwerk**, mit 12 Anschlüssen und Innen-  
beleuchtung, Sockel 24 x 6 cm, Höhe 10 cm

**473/G12 19.50**

**Stellwerk**, wie oben, mit 14 Kabeln 490



**471 1.—**  
**Verteiler-  
platte** m. 5 An-  
schlüssen,  
6 x 3,76 cm

**472 1.50**  
**Stellplatte**, z. Be-  
tätigung von 2 elek-  
tromagnetisch. Ar-  
tikeln, 6 x 3,76 cm



**458 EM 6.50**

**Bahnübergang**, Schranken elektro-  
magnet. betätigt, 20 Volt, Warnkreuz m.  
rotem Licht, mit Schiene. 18 x 12 cm



**481 —.75**  
**Beleuchtungs-  
Sockel**  
mit Miniaturbirne 499,  
zur Beleuchtung von Bahn-  
höfen, Güterschuppen usw.



**499**

**499**  
**Miniatur-  
birne**, 20 Volt  
5 mm Gewinde  
499 hell —.35  
499 rot } —.38  
grün }



**484 —.90**

**Wagenbeleuchtung** Spur 00

## Schienen und Weichen Spur 00

12 Schienen 3600 A geben einen Kreis von 75 cm Durchmesser



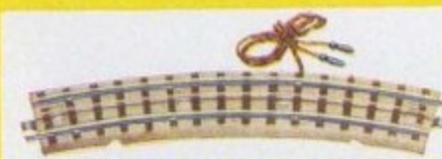
**Gebogene Schienen**

3600 A Ganze Schiene, 18 cm lang —.50  
3600 A $\frac{1}{2}$  Halbe " 9 " " —.40  
3600 A $\frac{1}{4}$  Viertel " 4,5 " " —.35



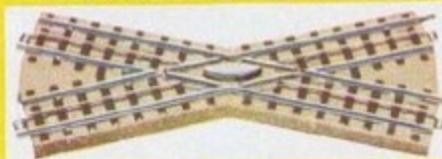
**Gerade Schienen**

3600 D Ganze Schiene, 18 cm lang —.50  
3600 D $\frac{1}{2}$  Halbe " 9 " " —.40  
3600 D $\frac{1}{4}$  Viertel " 4,5 " " —.35  
3600 D $\frac{1}{8}$  Achtel " 2,25 " " —.35



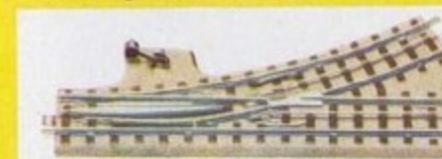
**Anschluß-Schienen**

mit  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern  
3600 AA gebogen, Länge wie 3600 A 1.20  
3600 DA gerade, " " 3600 D 1.20



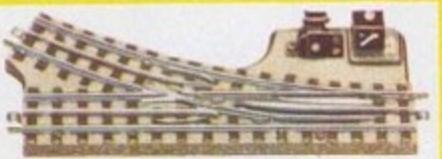
**3600 K**

**Kreuzung**  
Länge 19,2 cm



**3600 W**

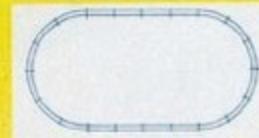
**Weichen**, naturgetreue Ausführung mit Herzstück, Führungsschienen usw. Länge wie 3600 D  
3600 W: Weichen für Handbetrieb Paar 5.—  
13600 EMW: für elektromagnetischen Betrieb, mit Kabel Paar 8.50  
13600 EMWB: wie oben und mit elektrisch beleuchteten Laternen. Elektromagnet und Laternen mit Kabel Paar 11.50



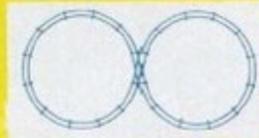
**13600 EMW**

**13600 EMWB**

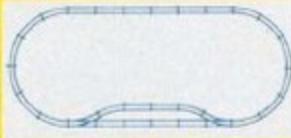
## Schienen-Figuren Spur 00



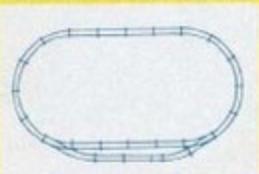
**Figur 3600/602 10.70**  
11 A, 8 D, 1 A A.  
Größe 119 x 76 cm



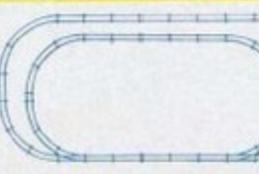
**Figur 3600/603 14.20**  
21 A, 1 K, 1 A A.  
Größe 152 x 76 cm



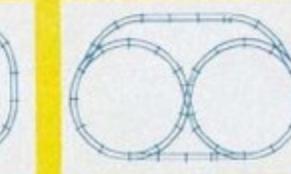
**Figur 3600/604 18.70**  
13 A, 12 D, 1 Paar Weichen  
3600 W, 1 A A. Größe 184 x 76 cm



**Figur 3600/605 17.—**  
11 A, 10 D, 1 D $\frac{1}{4}$ , 1 P. Weichen  
3600 W, 1 A A. Größe 148 x 85 cm



**Figur 3600/607 26.90**  
21 A, 19 D, 2 D $\frac{1}{4}$ , 1 P. Weichen  
3600 W, 1 A A. Größe 202 x 94 cm



**Figur 3600/608 28.—**  
19 A, 4 A $\frac{1}{2}$ , 5 D, 2 D $\frac{1}{8}$ , 1 K, 2 P.  
Weich. 3600 W, 1 A A. 152 x 90 cm