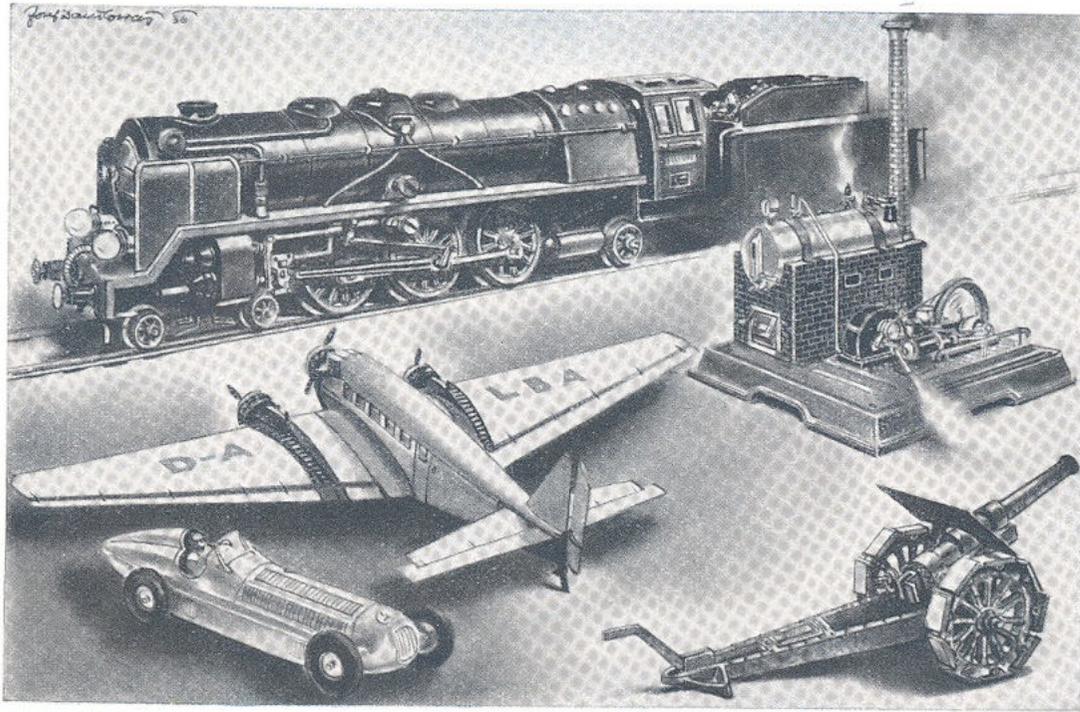


Märklin

SPIELWAREN-HAMMERL-INNSBRUCK

Maria-Theresien-Straße 4



MÄRKLIN



Katalog D 13, 1936/37

An alle Märklin-Freunde! Jedes Fest, das gelingen soll, will vorbereitet sein; jedes nach seiner Art. Das Weihnachtsfest, für Millionen von Menschen ein Tag der Erfüllung vorbereitend es gestalten helfen. Weihnachten ist auch die Veranstaltung zur Herausgabe des vorliegenden Märklin-Katalogs: er soll den Kinde beistehen in der Klärung seiner Wünsche, soll den im vergangenen Jahre konnten leider viele Wünsche unserer Märklin-Freunde nicht mehr erfüllt werden; die folgenden Zeilen sollen dazu beitragen, daß solche Enttäuschungen in Zukunft nach

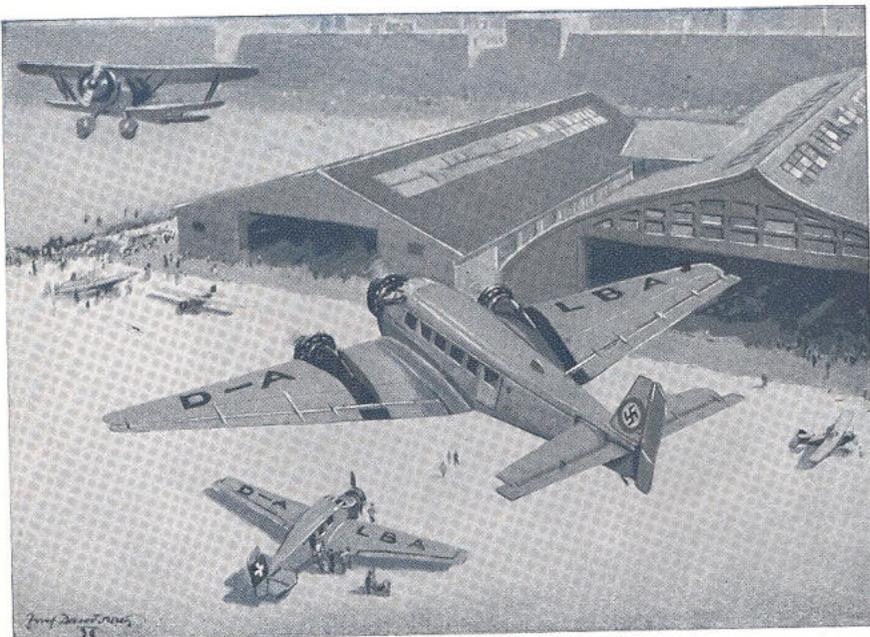
Wahrnehmungen der letzten Jahre deuten auf die weitverbreitete Meinung hin, als ob die Spielwarenhändler bis in die letzten Stunden vor Weihnachten mit lückenloser Auswahl versehen seien. Das ist aber keineswegs der Fall, und der so denkende Käufer wird häufig die unangenehme Erfahrung machen müssen, daß er die Dinge, mit welchen er Freude bereiten wollte, nicht mehr bekommen kann. Ist der Warevorrat, den der Händler im Frühjahr oder Sommer einkauft und dann im Herbst geliefert bekommt, einmal stark angegriffen, so ist es in den meisten Fällen schwierig, ihn rechtzeitig vor Weihnachten wieder aufzufüllen, weil es nämlich dem Hersteller der Spielwaren genau so geht wie dem Händler: denn eine sorgfältige Fabrikation braucht eine angemessene Zeit, die bei mechanischen Spielwaren nicht selten viele Wochen beträgt. Deshalb: **Rechtzeitig einkaufen oder bestellen**, im November oder noch früher! Wer mit seinen Besorgungen bis in die letzten Tage vor Weihnachten wartet, beraubt sich damit selbst der schon erwähnten Vorfreude und läuft Gefahr, das Gewünschte nicht mehr zu bekommen und damit dem zu Beschenkenden eine große Enttäuschung zu bereiten. Der Händler kann nicht immer eine vollständige Auswahl auf Lager haben; er wird aber — fast ohne Ausnahme — in der Lage sein, alles aus diesem Katalog Verlangte zu beschaffen, wenn er rechtzeitig damit beauftragt wird. Wer frühzeitig einkaufen geht, findet in der Regel noch eine große Auswahl vor; er kann sich alles zeigen und erklären lassen, seinen Wünschen wird genügend Gehör geschenkt, und er kann mit der von ihm erwarteten Aufmerksamkeit und Beratung bedient werden, weil fachmännisch geschultes Personal noch genügend Zeit dazu hat, was aber im Trubel der letzten Tage vor dem Fest meist nicht mehr der Fall ist.

Schwerer noch als beim Einkauf von neuen Dingen ist die Erfüllung aller Wünsche bei Reparaturen. Wenn auch viele Spielwarenhändler eigene Werkstätten und Fachleute haben, so kam es doch in den letzten Jahren fast regelmäßig vor, daß die späte und damit plötzliche Anhäufung von auszubessernden Gegenständen die Leistungsfähigkeit von Händler und Fabrik weit übertraf. Die Fabrik ist meist im November schon nicht mehr imstande, die guten Facharbeiter, die zur Vornahme von Reparaturen an technischem Spielzeug nun einmal notwendig sind, der dann im höchsten Gang befindlichen Warenherstellung zu entziehen. Deshalb: **Reparaturen rechtzeitig dem Händler übergeben**, möglichst schon im Oktober oder noch früher! Wir wünschen und hoffen, daß diese wenigen Hinweise bei unseren Freunden Beachtung finden mögen und daß sie dazu beitragen, die Erfüllung aller Wünsche — des Kindes sowie des Schenkenden — zu ermöglichen.

GEBR. MÄRKLIN & Cie., G. m. b. H., Fabrik feiner Metallspielwaren, GÖPPINGEN (Wttbg.)

MÄRKLIN

MÄRKLIN-FLUGZEUG-BAUKASTEN



Flugzeugbaukasten

zur modellgetreuen Nachbildung moderner Ganzmetallflugzeuge

Flugzeugbaukasten Nr. 1151

Enthält alle erforderlichen Teile und Werkzeuge zum Bau des obenstehend abgebildeten einmotorigen Verkehrsflugzeuges Bauart Junkers (W 34). Vom Führerstand aus mit Hilfe von Drahtzügen bewegliche Steuerruder und Hilfsflügel; Antrieb der Luftschraube nach Einbau des Uhrwerkmotors Nr. 1159. Mit ausführlicher und mit vielen Abbildungen versehener Bauanleitung.

Größe des Modells: Spannweite 56 cm
Rumpflänge 37 cm

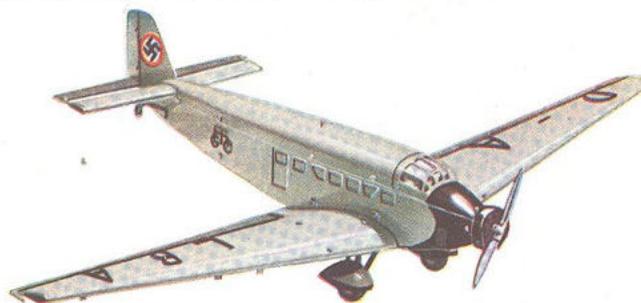
Flugzeugbaukasten Nr. 1152

Siehe Abbildungen auf der nächsten Seite.

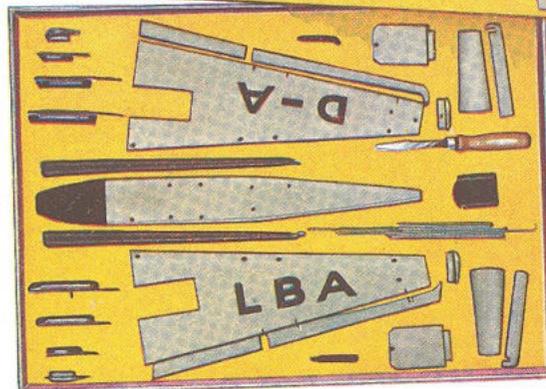
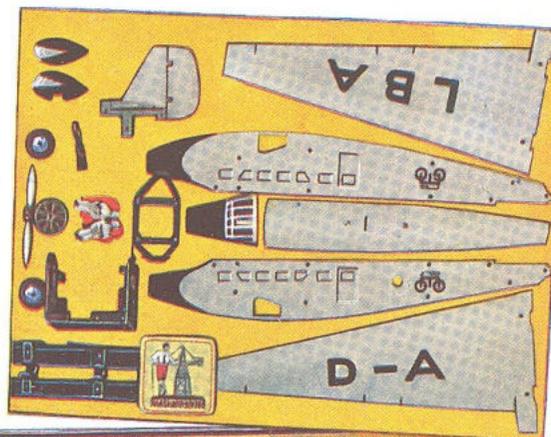
Mit diesem Kasten, in welchem der Uhrwerkmotor Nr. 1159 bereits enthalten ist, können folgende Modelle gebaut werden:

1. Einmotoriges Verkehrsflugzeug Bauart Junkers (W 34) wie mit Kasten Nr. 1151 und mit Antrieb der Luftschraube durch Uhrwerkmotor.
2. Zweimotoriges Verkehrsflugzeug mit Antrieb der Luftschrauben durch Uhrwerkmotor.
3. Dreimotoriges Junkers Standard-Verkehrsflugzeug (Ju 52/3 m) mit Antrieb der Luftschrauben durch Uhrwerkmotor.

Größe der Modelle: Spannweite 56 cm
Rumpflänge 37 cm



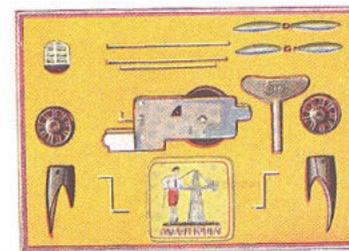
Einmotoriges Verkehrs-Flugzeug
gebaut mit Kasten Nr. 1151



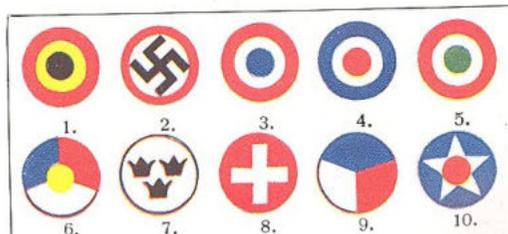
Nr. 1151 35.—
Flugzeugbaukasten



Nr. 1159 6.—
Uhrwerkmotor
zum Einbau in die mit Kasten Nr. 1151
gebauten Flugzeuge



Nr. 1151 A 15.—
Ergänzungskasten
erweitert Kasten Nr. 1151 zu dem
großen Kasten Nr. 1152



Hoheitsabzeichen

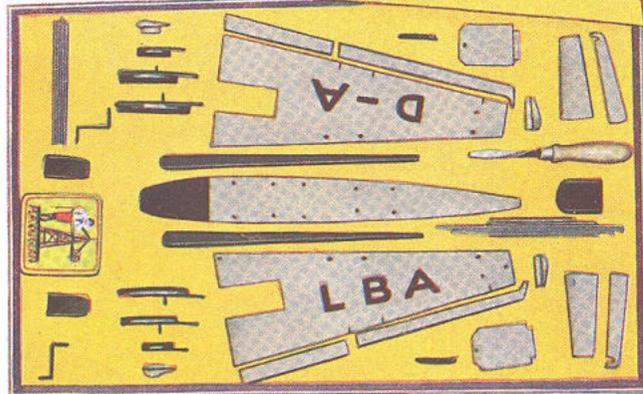
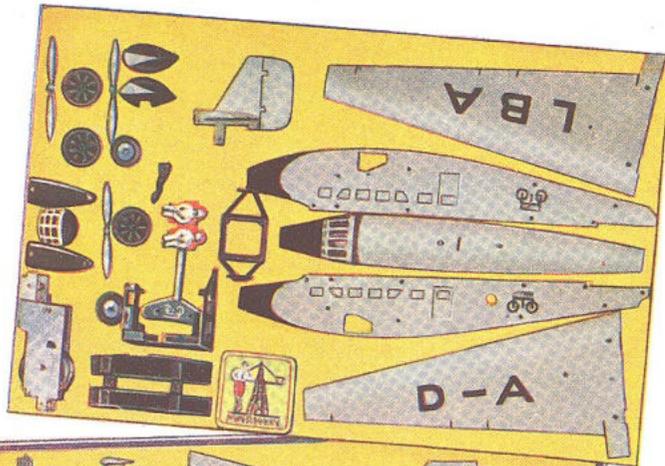
Den Kasten Nr. 1151 und Nr. 1152 liegen je eine Anzahl von **Hoheitsabzeichen** bei, welche am Flugzeug angebracht werden können, und zwar für folgende Staaten:

1. Belgien, 2. Deutschland, 3. Frankreich, 4. Großbritannien, 5. Italien, 6. Niederlande, 7. Schweden, 8. Schweiz, 9. Tschecho-Slowakei, 10. Ver. Staaten v. Nordamerika

Flugzeug-Baukasten



**Dreimotoriges
Verkehrs-Flugzeug**
gebaut mit Kasten Nr. 1152



Nr. 1152 50,—
Flugzeugbaukasten

— Siehe Text auf nebenstehender Seite 2 —

MÄRKLIN-RENNWAGEN-BAUKASTEN

Rennwagen-Baukasten

Dieser neue Baukasten enthält alle erforderlichen Teile einschließlich Uhrwerkmotor und Fahrer-Figur zum Bau des unten abgebildeten Mercedes-Benz-Rennwagens.

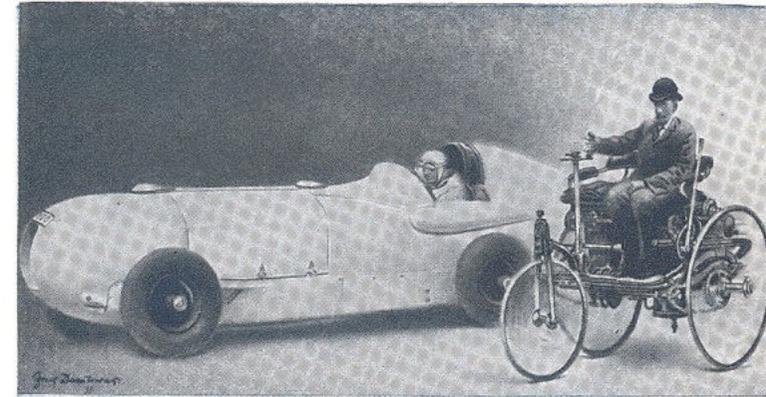
Modellgetreue Ausführung, durch Steuerrad lenkbar,
Schwingachsen, starker Uhrwerkmotor

Länge des Fahrgestells 21 cm
„ „ ganzen Wagens 29 „



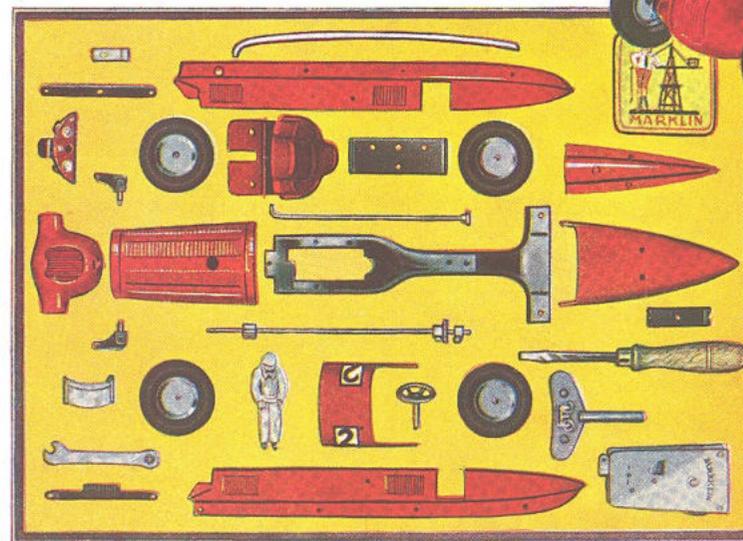
Nr. 1133 MAL 30,—
Rennwagen

aus Kasten Nr. 1133 MAL zusammgebaut, mit Uhrwerk-
motor und Fahrer



Nr. 1133 MR 30,—
Rennwagen

aus Kasten Nr. 1133 R zusammgebaut,
mit Uhrwerkmotor und Fahrer



Nr. 1133 R Rot 30,— Nr. 1133 AL Aluminiumfarbig 30,—

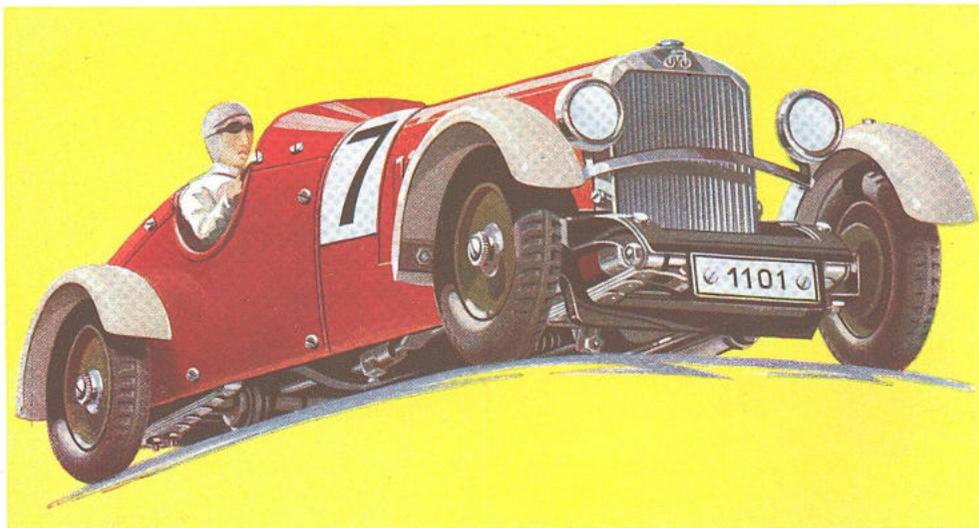
W 99
Fahrer-Figur
wie in neben-
stehendem
Baukasten
und
Rennwagen
enthalten
—70

Nr. 1133 AL Aluminiumfarbig
Nr. 1133 R Rot

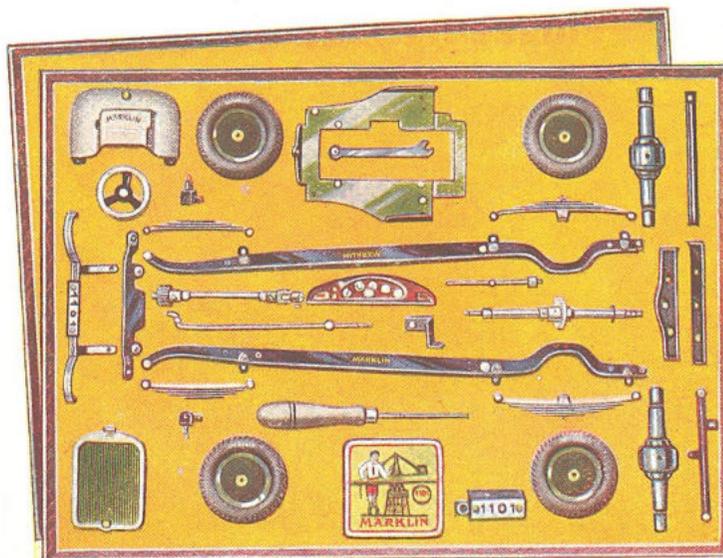
Rennwagen-Baukasten
zerlegt, in Karton, mit Uhr-
werkmotor und Fahrer. Mit
ausführlicher Anleitung zum
Bau des abgebildeten
Rennwagens



MÄRKLIN-AUTO-BAUKASTEN



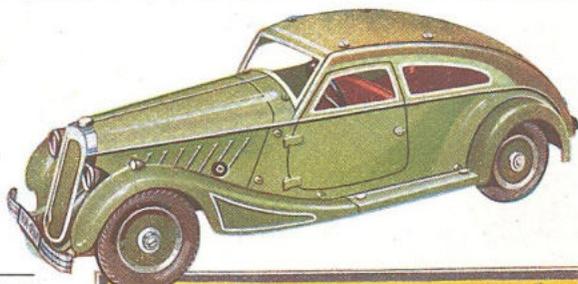
Der Chassis-Kasten Nr. 1101 C dient als Grundkasten für die verschiedenen Modelle. Mit ihm läßt sich, Stück um Stück wie beim Bau eines richtigen Automobils, ein modellgetreues Fahrgestell von 36 cm Länge herstellen. Alle wesentlichen Teile — Rahmen, Federn, Differentialgetriebe, Kardanwelle, Steuerung usw. — sind vorhanden und lassen sich an Hand des ausführlichen und reichbebilderten Anleitungsbuchs, das jedem Chassis-Kasten beiliegt, auf ganz einfache Weise zusammenfügen.



Nr. 1101 C 22.50
Chassis (Fahrgestell), Grundkasten
 zerlegt, in Karton, zum Bau des nebenstehend auf Seite 5 abgebildeten Chassis. Mit ausführlichem Anleitungsbuch

Karosserie-Kasten

Zum Aufbau auf das mit Grundkasten Nr. 1101 C gebaute Fahrgestell



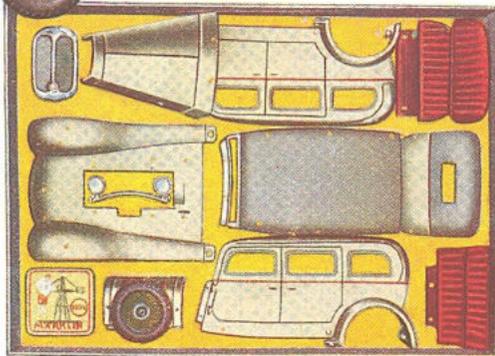
Nr. 1103 StN 21.50
Stromlinien-Karosserie
 wie Abbildung, grün

Nr. 1103 St 21.50
Stromlinien-Karosserie
 wie oben, aber blau

Nr. 1104 PN 21.50
Pullman-Limousine-Karosserie
 wie Abbildung, elfenbein

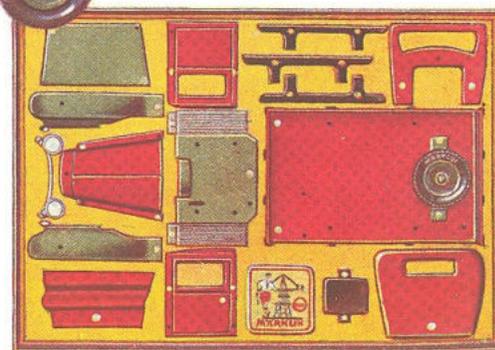
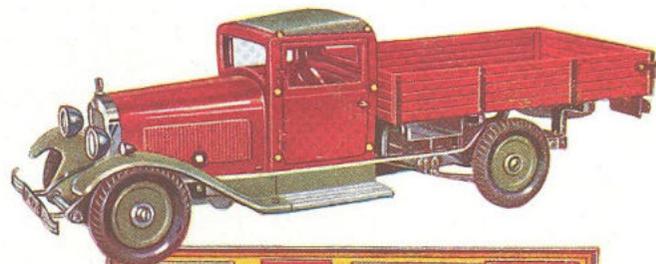
Nr. 1104 P 21.50
Pullman-Limousine Karosserie
 wie oben, beige mit grün

Nr. 1105 L 18.—
Lastwagen-Karosserie



Nr. 1103 StN 21.50

Nr. 1104 PN 21.50



Nr. 1105 L 18.—



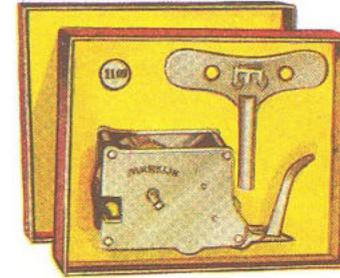
MÄRKLIN-AUTO-BAUKASTEN

Chassis (Fahrgestell)
gebaut mit Grundkasten Nr. 1101 C und
mit eingebautem Uhrwerkmotor Nr. 1109 M

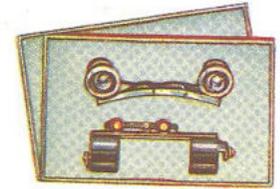


In das fertige Fahrgestell wird mit wenigen Handgriffen der Uhrwerkmotor Nr. 1109 M eingesetzt. Die auf Seite 4 und auf dieser Seite abgebildeten Modelle werden dann mit Hilfe der verschiedenen Karosserie-Kasten vollends aufgebaut; der Junge kann sich aber auch auf das Fahrgestell eine Karosserie nach eigenen Wünschen und Ideen aus Holz, Pappe oder anderem Material zusammenbasteln

Alle Auto-Baukasten werden mit ausführlicher und mit Bildern versehener Bau-Anleitung geliefert



Nr. 1109 M 8.50
Uhrwerkmotor
in Karton, mit Aufzugschlüssel.
Zum Einbau in das mit Kasten
Nr. 1101 C gebaute Chassis



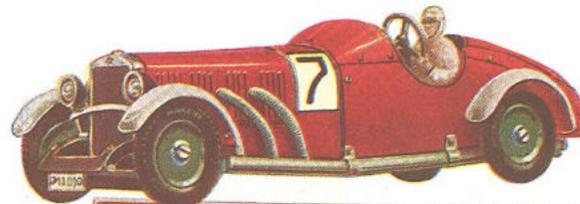
Nr. 1110 B 4.—
**Elektrische
Beleuchtungsgarnitur**
2 1/2-Volt-Birnen
(ohne Stab-Batterie)

Karosserie- Kasten

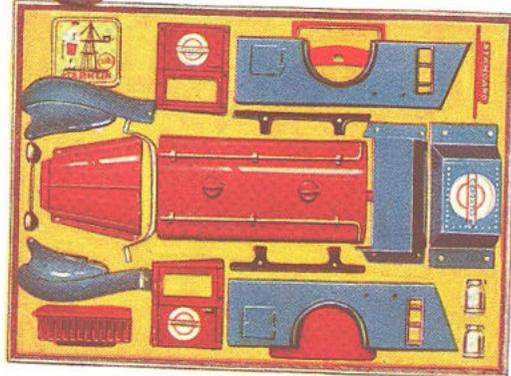
Nr. 1106 T 28.50
**Tankwagen-
Karosserie**



Nr. 1107 R 15.50
**Rennwagen-
Karosserie**



Nr. 1101/07 R 35.—
**Chassis Nr. 1101 C und
Rennwagen-Karosserie
Nr. 1107 R**
zusammen in Karton, zerlegt
(ohne Motor)

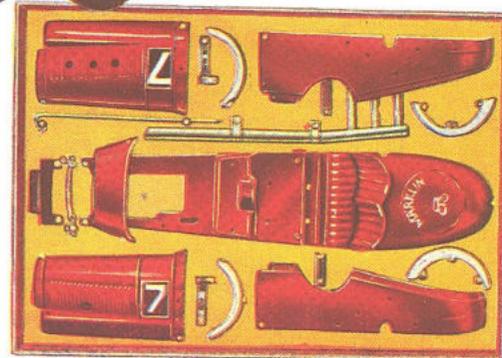


Nr. 1106 T 28.50

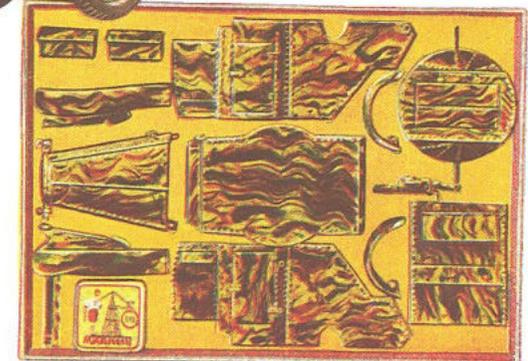
Nr. 99 R 1.20
Rennfahrer-Figur
zu Kasten Nr. 1107 R

Nr. 1108 G 24.—
Panzerwagen-Karosserie
mit Kanone, Gummigranaten
und Zündblättchen

Zum Aufbau auf das mit Grundkasten Nr. 1101 C gebaute Fahrgestell



Nr. 1107 R 15.50



Nr. 1108 G 24.—

MÄRKLIN

Preise in Schillingen

5

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

MÄRKLIN-ELEX

Elektrischer Experimentierkasten



MÄRKLIN-ELEX ist ein in sich geschlossener **Experimentierkasten**, der die Grundgesetze von Magnetismus und Elektrotechnik in spielender Weise erklärt. Er enthält ein ausführliches und mit klaren Abbildungen versehenes Anleitungsbuch für alle wichtigen Versuche und sämtliche dazu erforderlichen Teile; lediglich eine gewöhnliche Taschenlampenbatterie braucht noch angeschafft zu werden, um sofort an Hand des Anleitungsbuchs mit dem Experimentieren beginnen zu können.

MÄRKLIN-ELEX offenbart im Spiele die Wirkungen von Magnet und Magnetismus, elektrischem Strom, Elektromotor und Elektromagnetismus; Fernsprecher, Klingelanlagen, elektrische Meßinstrumente, Morse-Telegraph, die Lichtleitung des eigenen Heims mit all den verschiedenen Schalt-schemen und eine Menge derartiger uns täglich umgebender Dinge verlieren ihre Geheimnisse und werden nach Ursache und Wirkung zu klaren und selbstverständlichen Erscheinungen.

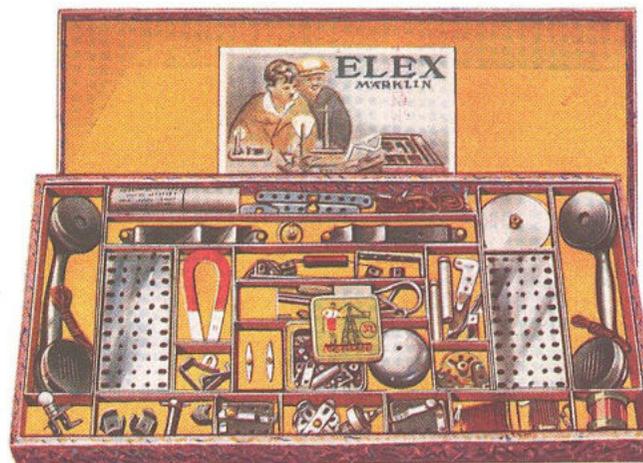
MÄRKLIN-ELEX und das Experimentieren mit ihm vermittelt wertvolle Kenntnisse für die Schule und das praktische Leben. In Verbindung mit den **MÄRKLIN-Metallbaukasten** bietet sich eine fast unerschöpfliche Fülle von Verwendungsmöglichkeiten.



Elex Nr. 501



Elex Nr. 502



Elex Nr. 503

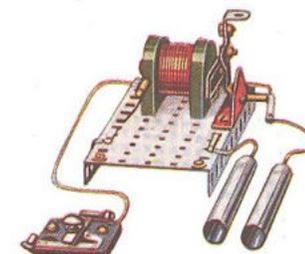
Nr. 501 Grundkasten, mit Anleitungsbuch für etwa 60 Versuche	22.—
Nr. 502 Grundkasten, mit Anleitungsbuch für über 100 Versuche	35.—
Nr. 503 Grundkasten, mit erweitertem Anleitungsbuch für über 160 Versuche	75.—
Nr. 501 A Ergänzungskasten, ergänzt Grundkasten Nr. 501 zu Nr. 502, mit Anleitungsbuch für über 100 Versuche	13.—
Nr. 502 A Ergänzungskasten, ergänzt Grundkasten Nr. 502 zu Nr. 503, mit erweitertem Anleitungsbuch für über 160 Versuche	42.—

Transformator 13474 UG, für Experimentierzwecke besonders geeignet, siehe Seite 30

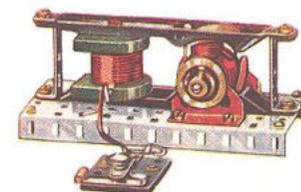
Modelle gebaut mit MÄRKLIN-ELEX



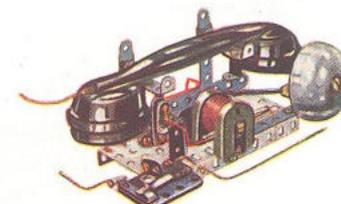
Elektrische Klingel



Elektrischer Apparat



Elektromotor



Telefon



MÄRKLIN METALLBAUKASTEN

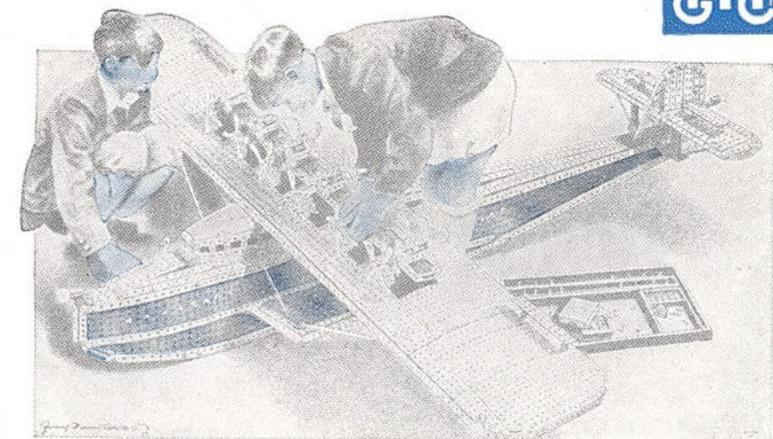
Grundkasten in farbiger und in schwarzer Ausführung

Die Grundkasten sind in acht verschiedene Größen (Nr. 00—6) eingeteilt. Die Einzelteile aller Kasten sind genau von derselben Ausführung und Beschaffenheit. Dadurch ist die Möglichkeit gegeben, mit geringen Mitteln mit der Anschaffung eines kleinen Grundkastens zu beginnen und durch Hinzukaufen von Ergänzungskasten allmählich bis zur größten Ausrüstung zu gelangen. Fast sämtliche Kasten werden in schwarzer und in farbiger Ausführung geliefert; bei Bestellung ist deshalb immer die genaue Bezeichnung erforderlich, z. B.:

Nr. 1S für einen Grundkasten Nr. 1 in schwarzer Ausführung

„ 1F „ „ „ „ 1 „ farbiger „

Alle Kasten in schöner Aufmachung in starkem Karton mit reich illustriertem Anleitungsbuch zum Bau einer großen Anzahl der verschiedensten Modelle.



Grundkasten Nr. 1F (1S)



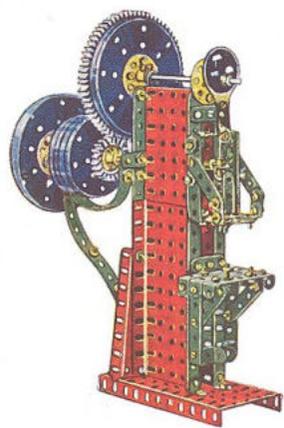
Schnellhammer
gebaut mit Kasten
Nr. 0F



Grundkasten Nr. 2F



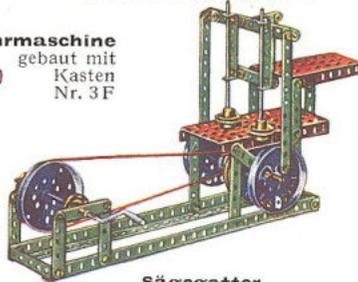
Bandsäge
gebaut mit Kasten Nr. 4F



Ziehpresse
gebaut mit Kasten Nr. 6F



Bohrmaschine
gebaut mit
Kasten
Nr. 3F



Sägegatter
gebaut mit Kasten Nr. 2F



Schubkarre
gebaut mit Kasten Nr. 1F



Holländer
gebaut mit Kasten Nr. 1F



Briefwaage
gebaut mit
Kasten Nr. 3F



Grundkasten Nr. 5F

Grundkasten	enthält	
Nr. 00F (00S)	94 Teile	6.—
„ 0F (0S)	123 „	9.50
„ 1F (1S)	173 „	18.—
„ 2F (2S)	311 „	32.—
„ 3F (3S)	487 „	50.—
„ 4F (4S)	707 „	76.—
„ 5F (5S)	1081 „	120.—
„ 6F (6S)	2467 „	210.—

Die Kasten Nr. 5F (5S) und 6F (6S) werden auch in vornehm ausgestatteten, fein poliertem nußfarbnem Holzkasten mit Schloß und Schlüssel geliefert unter

Nr. 5HF (5HS) 155.—
Nr. 6HF (6HS) 260.—

MÄRKLIN



Ergänzungskasten, Zusatzkasten



Besitzt man einen Grundkasten und wünscht denselben zu erweitern, so liefern die entsprechenden Ergänzungskasten sämtliche erforderlichen Teile, um den Inhalt eines größeren Grundkastens zu erhalten; z. B.: Hat man Grundkasten Nr. 1 — und möchte denselben auf Grundkasten Nr. 2 vergrößern, so beschafft man sich den Ergänzungskasten Nr. 1 A. Besitzt man Grundkasten Nr. 2 — und möchte gleich auf Grundkasten Nr. 4 übergehen, so benötigt man nur die beiden Ergänzungskasten Nr. 2 A und 3 A usw.

Ergänzungskasten

Nr. 00 AF (00AS)	enthält 33 Teile —	verwandelt Nr. 00	in Nr. 0 —	3,80
„ 0 AF (0AS)	51 „ —	„ 0	„ 1 —	9,—
„ 1 AF (1AS)	138 „ —	„ 1	„ 2 —	15,50
„ 2 AF (2AS)	176 „ —	„ 2	„ 3 —	19,—
„ 3 AF (3AS)	220 „ —	„ 3	„ 4 —	28,50
„ 4 AF (4AS)	374 „ —	„ 4	„ 5 —	48,—
„ 5 AF (5AS)	1386 „ —	„ 5	„ 6 —	105,—

Um die Anschaffung des Ergänzungskastens Nr. 5A zu erleichtern, liefern wir denselben auch in zwei Teilen

Nr. 5 AAF (5 AAS) 55,— Nr. 5 ABF (5 ABS) 55,—

Die beiden Kästen Nr. 4A u. Nr. 5A werden in vornehm ausgestattetem nußfarbenem, fein poliertem Holzkasten mit Schloß und Schlüssel geliefert unter
Nr. 4 AHF (4 AHS) 90,— Nr. 5 AHF (5 AHS) 155,—



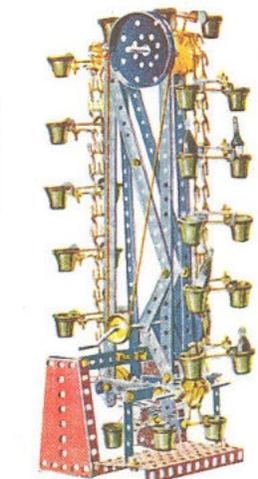
Zusatzkasten für Transportanlagen

in solidem kräftigem Karton mit illustriertem Anleitungsbuch

Nr. 101/1 mit 200 Teilen für Kasten Nr. 1—3 passend 25,—

Nr. 101/2 mit 400 Teilen für Kasten Nr. 3—6 passend 48,—

Zum Bau von Bagger- und Bekerwerken, Flaschen-Transportanlagen, Elevatoren usw.



Flaschen-Aufzug
gebaut mit Grundkasten Nr. 1 und Zusatzkasten Nr. 101/1



Nr. 102 F (102 S) 16.— Zusatzkasten für Wand- und Standuhren

Enthält 71 Teile zum Bauen richtiggehender Wand- und Standuhren mit Uhrwerkmotor Nr. 202 und Grundkasten von Nr. 3 an. In elegantem, starkem Karton mit illustriertem Anleitungsheft

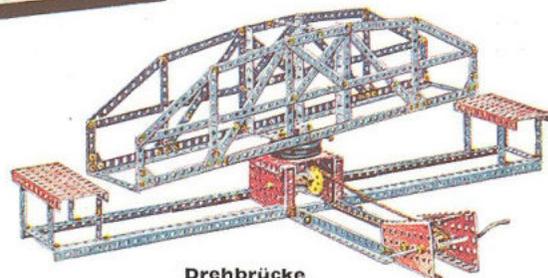


Zusatzkasten für Maschinen- und Brückenbau

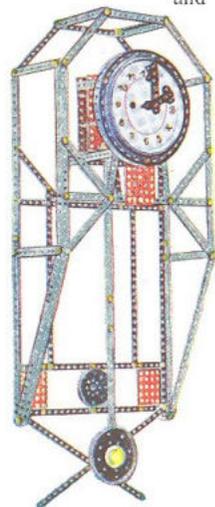
in solidem kräftigem Karton mit illustriertem Anleitungsbuch.

Nr. 105/1 F (105/1 S) 38.—
enthält 150 Teile (zu allen Baukasten passend)

Nr. 105/2 F (105/2 S) 72.—
enthält 300 Teile (zu allen Baukasten, besonders aber zu den größeren passend)



Drehbrücke
Gebaut mit Grundkasten Nr. 3 und Zusatzkasten Nr. 105/1



Wanduhr
aus Grundkasten Nr. 3, Uhrwerkmotor Nr. 202 und Zusatzkasten Nr. 102. Laufdauer 4—5 Stunden



Nr. 103 N 33.— Zusatzkasten für elektr. Wand- und Standuhren

Enthält die erforderlichen Teile (Elektromagnete usw.) zum Bau von elektrischen Uhren unter Zwischenschaltung eines Transformators bzw. Umformers für 20 Volt (Größe B oder C). Zu den Grundkasten Nr. 4—6 passend

Zusatzkasten für Maschinen- und Brückenbau

Diese Zusatzkasten für Maschinen- u. Brückenbau enthalten eine große Anzahl von Spezialteilen, mit welchen man in Verbindung mit den Grundkasten die modernsten Schöpfungen der Technik bis ins einzelne nachbilden kann

MARBI

DER KLEINE MÄRKLIN METALLBAUKASTEN



Nr. 601 2.25

Marbi-Metallbaukasten
enthält 94 Einzelteile und Anleitungsbuch zum Bau von über 120 Modellen

Nr. 601A 2.25

Marbi-Ergänzungskasten
enthält 75 Einzelteile und Anleitungsbuch zum Bau von über 100 Modellen
Beide Kästen in hübschem Karton

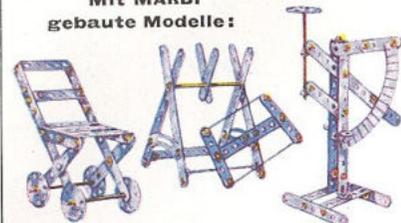


Nr. 650 4.50

Nr. 650
MARBI-Uhrwerk-Motor
zu Marbi und zu den kleineren Metallbaukasten passend

MARBI-Metallbaukasten-Teile, welche in blanker Ausführung geliefert werden, sind nach Qualität, Maßen, Lochung usw. genau den Teilen der übrigen Metallbaukasten MÄRKLIN angepaßt; die Marbi-Metallbaukasten können deshalb für sich allein oder mit den übrigen Metallbaukasten MÄRKLIN zusammen verwendet werden und somit als Vorstufe zu letzteren dienen.

Mit MARBI gebaute Modelle:



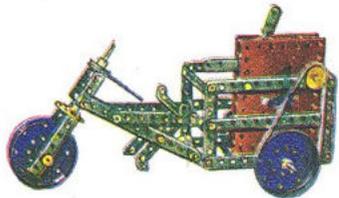
Betriebsmotoren

Die Betriebsmotoren MÄRKLIN sind die interessantesten und lehrreichsten Ergänzungen zu den Metallbaukasten. Sie bringen Leben in die Modelle, und es gibt nichts Schöneres für den Jungen, als sein selbstgebautes Modell durch einen dieser sinnreichen Motoren in Bewegung setzen zu können. Die Konstruktion ist so praktisch ausgedacht, daß die Motoren sich auf verblüffend einfache Weise jedem Modell anpassen lassen und im Handumdrehen aufmontiert sind



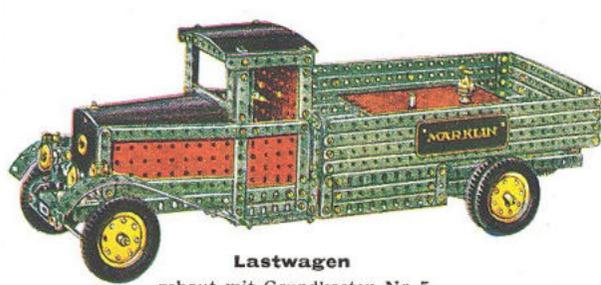
Uhrwerkmotor

- Nr. 201 F: farbige Ausführung 16.—
Zu Kästen 0—3 passend
- „ 202 F: farbige Ausführung 32.—
- „ 202 S: schwarze „ 32.—
Zu Kästen 3—6 passend



Motordreirad

gebaut mit Grundkasten Nr. 1 und Uhrwerkmotor Nr. 201



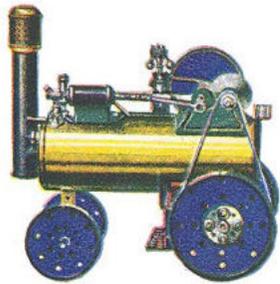
Lastwagen

gebaut mit Grundkasten Nr. 5 und Uhrwerkmotor Nr. 202

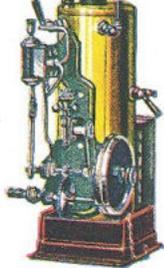


Verwandlungs-Dampfmotor

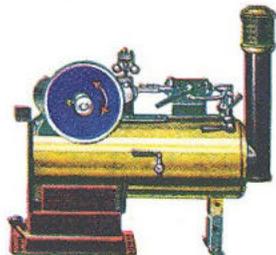
in farbiger Ausführung
in 3 verschiedenen Stellungen zu verwenden
Nr. 401 F: kleines Modell (farbig) 48.—
„ 402 F: großes „ „ 85.—



fahrbar



stehend



liegend

Drei Verwendungsarten der Dampfmotoren Nr. 401 F und Nr. 402 F



Elektromotor Nr. 1301

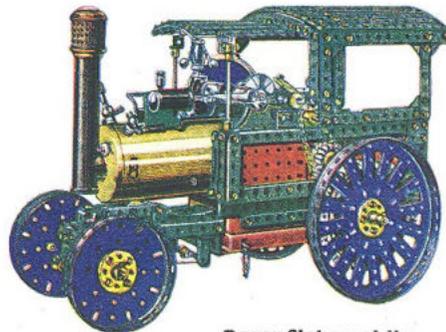
(Ohne Anschlußgarnitur)

1301 F: farbige Ausführung 31.—
Enthält Elektromotor, Klauenkupplungen, Zahnräder für verschiedene Übersetzungen usw. In elegantem Karton mit Anleitungsbuch Nr. 72. Als Ergänzung für alle Baukasten passend.

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom:
Transformator-Garnitur ZG (18 VA)
oder Transformator-Garnitur AG (25 VA)
für Gleichstrom:
Umformer-Garnitur BG (30 VA)
Spannung angeben! Siehe Seite 30—31

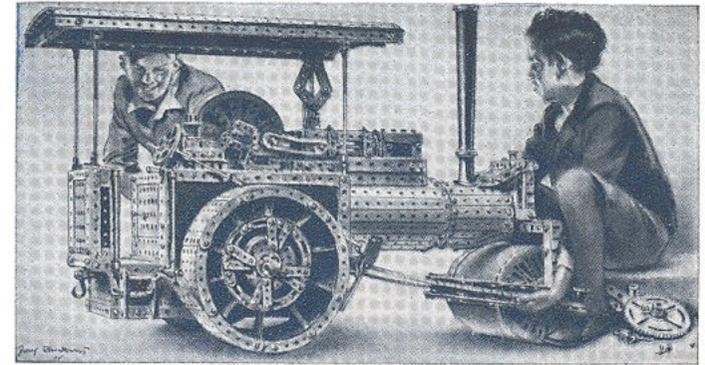
Elektromotor Nr. 1301 MYF 43.—

(ohne Zubehör) jedoch mit Transformator Y (ohne Regulierung) nur für Wechselstrom.
Spannung angeben!



Dampflokobile

gebaut mit Grundkasten Nr. 5, Zusatzkasten Nr. 105/2 und Dampfmotor Nr. 402



Elektromotor-Magnet-Licht

(Ohne Anschlußgarnitur)

Nr. 1302 F: farbige Ausführung 85.—

Vollständige elektrische Ausstattung mit Elektromotor, Last-Hebemagnet und Beleuchtungskörper mit Glühlampen, Schaltbrett, Kontakte, Steckverbindungen, Zahnräder für verschiedene Übersetzungen usw. In vornehmem Karton mit ausführlichem Anleitungsbuch. Als Ergänzung für Baukasten 3—6 besonders geeignet.

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom:
Transformator-Garnitur AG (25 VA)
oder „ „ BG (50 VA)

für Gleichstrom:
Umformer-Garnitur BG (30 VA)
Spannung angeben! Siehe Seite 30—31



Nr. 1301 MF 18.—

Elektromotor

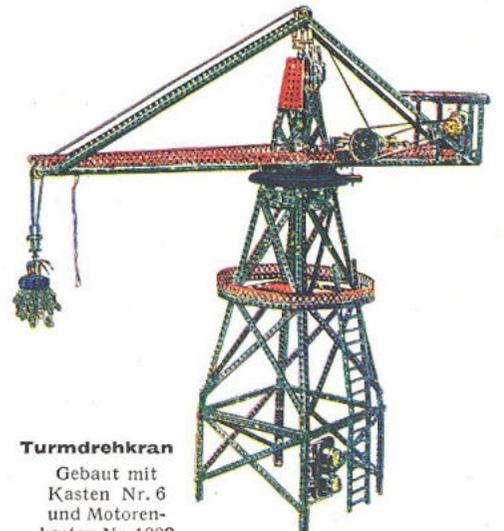
ohne Anschlußgarnitur und ohne Zubehör. —

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom:
Transformator-Garnitur YG (ohne Regulierung) (18 VA)
oder Transformator-Garnitur ZG (mit Regulierung) (18 VA)
für Gleichstrom:
Umformer-Garnitur BG (30 VA)
Spannung angeben!



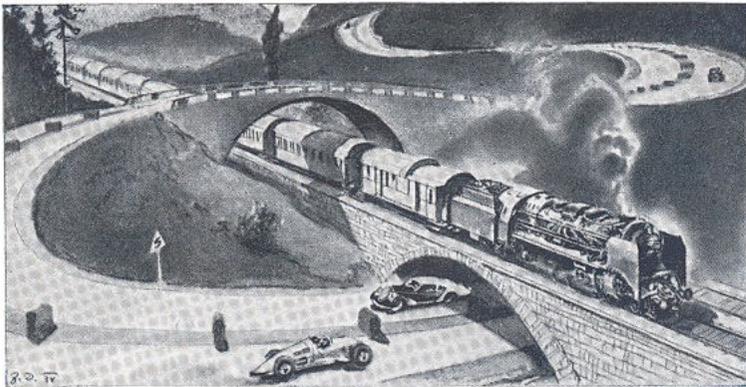
Nr. 1300 M 7.50

Elektro-Hebemagnet, 20 Volt, ohne Zubehör

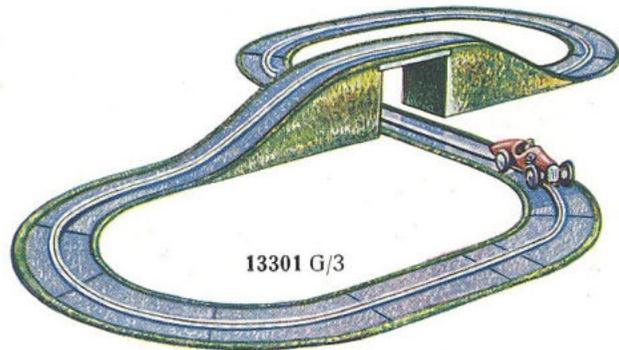


Turmdrehkran

Gebaut mit Kästen Nr. 6 und Motorenkasten Nr. 1302



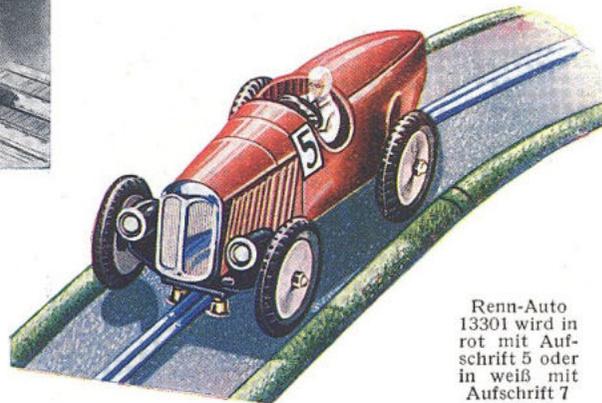
Die gebogenen Autobahn-Stücke werden in 2 verschiedenen Kreisdurchmessern von 70 und 90 cm hergestellt; in beiden Fällen werden zu einem Kreis je 8 Stücke gebraucht. Die beiden Durchmesser sind dabei so gewählt worden, daß sich der größere Durchmesser genau an den kleineren anschließt und die sich berührenden Fahrbahnränder aufeinander zu liegen kommen, so daß auch naturgetreue Anlagen mit 2 Fahrbahnen aufgebaut werden können. Für Besitzer von 2 Autos wird damit das Spiel mit der Autobahn besonders reizvoll, sie können einen wirklichen Autobahn-Verkehr und Wettrennen veranstalten.



13301 G/3

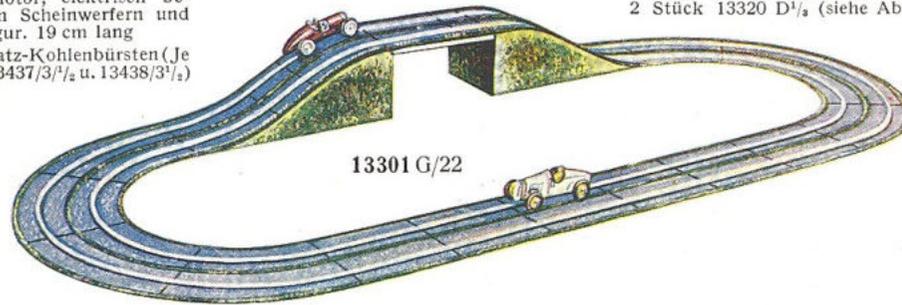
Anlagen mit 1 Fahrbahn

- 13301 G/1: **Autobahn-Anlage**, oval, besteht aus Renn-Auto 13301, 8 Stück 13320 A, 3 Stück 13320 D, Anschlußstück 13326. Größe der Anlage 112×70 cm 60.—
- 13301 G/2: **Autobahn-Anlage**, oval, mit Überführung (vgl. Abbildung 13301 G/22), besteht aus Renn-Auto 13301, 8 Stück 13320 A, 4 Stück 13320 D, 2 Stück 13320 D^{1/2}, Anschlußstück 13326 und Überführung 13321 G. Größe der Anlage 190×70 cm 90.—
- 13301 G/3: **Autobahn-Anlage**, Achterform mit Überführung wie Abbildung, besteht aus Renn-Auto 13301, 12 Stück 13320 A, 3 Stück 13320 D, 3 Stück 13320 D^{1/2}, 1 Stück 13320 D^{1/4}, Anschlußstück 13326 und Überführung 13321 G. Größe der Anlage 190×130 cm 100.—



Renn-Auto 13301 wird in rot mit Aufschrift 5 oder in weiß mit Aufschrift 7 geliefert

13301 33.—
Renn-Auto, mit kräftigem 20-Volt-Motor, elektrisch beleuchteten Scheinwerfern und Figur. 19 cm lang
 Mit 2 Ersatz-Kohlenbürsten (Je 1 Stück 13437/3^{1/2} u. 13438/3^{1/2})



13301 G/22

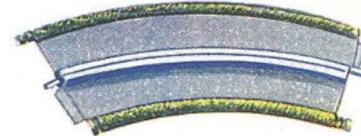
Anlagen mit 2 Fahrbahnen

- 13301 G/12: **Autobahn-Anlage**, oval, bestehend aus 2 Renn-Autos 13301, 8 Stück 13320 A, 8 Stück 13310 A, 6 Stück 13320 D, 2 Anschlußstücke 13326. Größe der Anlage 132×90 cm 120.—
- 13301 G/22: **Autobahn-Anlage** (wie Abbildung), oval, mit Überführung, bestehend aus 2 Renn-Autos 13301, Überführung 13322 G, 8 Stück 13310 A, 8 Stück 13320 A, 10 Stück 13320 D und 2 Anschlußstücke 13326. Größe der Anlage 220×90 cm 180.—
- 13301 G/32: **Autobahn-Anlage** (vgl. Abbildung 13301 G/3), Achterform, mit Überführung, bestehend aus 2 Renn-Autos 13301, 1 Überführung 13322 G, 12 Stück 13310 A, 12 Stück 13320 A, 8 Stück 13320 D, 2 Stück 13320 D^{1/2}, 4 Stück 13320 D^{1/4} und 2 Anschlußstücke 13326. Größe der Anlage 215×170 cm 200.—

Auto-Bahn für 20-Volt-Betrieb

Zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechselstrom unter Verwendung eines Transformators oder an 110—250 Volt Gleichstrom unter Verwendung eines Umformers

Der Aufbau einer Autobahn-Anlage ist denkbar einfach; die einzelnen Autobahn-Stücke werden wie die Schienen einer Eisenbahn-Anlage zusammengesteckt; es kann also mit der jeweils erforderlichen Anzahl von Autobahn-Stücken jede gewünschte Anlage mit Kurven und Gegenkurven gebaut werden. Auch der Anschluß an die Lichtleitung erfolgt ähnlich wie bei unseren 20-Volt-Eisenbahnen, nämlich mittels eines Autobahn-Anschlußstücks und unter Verwendung einer Transformator-Garnitur ZG bei Wechselstrom oder einer Umformer-Garnitur BG bei Gleichstrom (siehe Seite 30—31). Zum Betrieb der Anlagen mit 2 Fahrbahnen sind erforderlich: eine Transformator-(bzw. Umformer-)Garnitur BG, 2 Kabel 13532/13, 2 Geschwindigkeitsregler 13472, 2 Abzweigmuffen 13491 K. Ausführliche Beschreibung wird mitgeliefert.

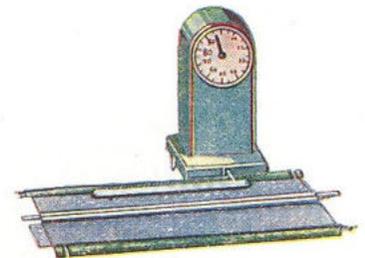


13320 A



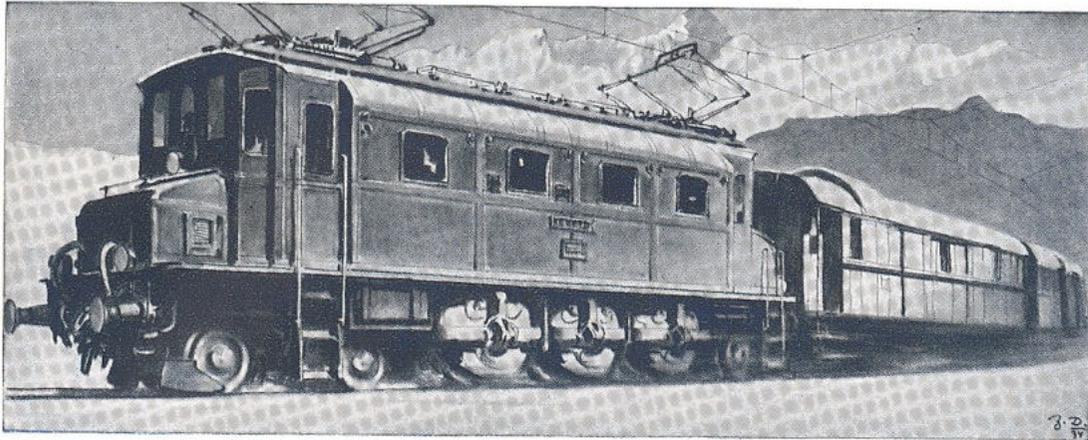
13320 D

- 13320 A **Autobahn-Stück**, gebogen, 27 cm lang, Außendurchmesser des Kreises 70 cm 1.80
- 13310 A **Autobahn-Stück**, gebogen, 35 cm lang, Außendurchmesser des Kreises 90 cm 2.20
- 13320 D **Autobahn-Stück**, gerade, 21 cm lang 1.80
- 13320 D^{1/2} **Autobahn-Stück**, gerade, halbe Länge 10,5 cm 1.50
- 13320 D^{1/4} **Autobahn-Stück**, gerade, 1/4 Länge 7 cm 1.20
- 13320 DA **Autobahn-Stück**, Anfang der Steigung 2.—
- 13320 DE **Autobahn-Stück**, Ende der Steigung 2.—
- 13326 **Autobahn-Anschlußstück**, gerade, 21 cm lang, mit Anschlußkabel 3.—
- 13321 G **Autobahn-Überführung**, bestehend aus 2 Holzdämmen und Verbindungsstück, komplett mit Fahrbahn: 2 Stück 13320 DA, 2 Stück 13320 DE, 1 Stück 13320 D, 2 Stück 13320 D^{1/2} (siehe Abbildung 13301 G/3) 22.50
- 13322 G **Autobahn-Überführung**, besteht aus 2 Holzdämmen und Verbindungsstück, komplett mit 2 Fahrbahnen: 4 Stück 13320 DA, 4 Stück 13320 DE, 2 Stück 13320 D, 4 Stück 13320 D^{1/2} und 2 Stück 13320 D^{1/4} (siehe Abbildung 13301 G/22) 50.—



13329 G 11.50
Rundenzähler

für Autobahnen
 Komplett mit Autobahn-Stück von 21 cm Länge (13320 D). Höhe 12 cm



Elektrische Eisenbahnen

Das unübertroffene Märklin-System für 20-Volt-Betrieb

Unbedingte Gefahrlosigkeit und Sicherheit ist die erste Forderung, welche an ein elektrisch betriebenes Spielzeug gestellt werden muß. Aus diesem Grunde haben wir vor einigen Jahren das Märklin-System der elektrischen Eisenbahnen für 20-Volt-Betrieb herausgebracht. Neben einer Reihe wesentlicher Vorzüge hat dieses System im Vergleich zu den früheren Systemen den hauptsächlichsten Vorzug, daß die mittlere in den Schienen auftretende Spannung nur 20 Volt beträgt und daß durch diesen Umstand das Spiel mit einer solchen Bahn vollkommen gefahrlos ist. Die Erfolge dieses 20-Volt-Systems und die allgemeine Anerkennung, deren es sich seit seinem Bestehen erfreuen darf, sind wohl der beste Beweis für seine Güte und Zuverlässigkeit.

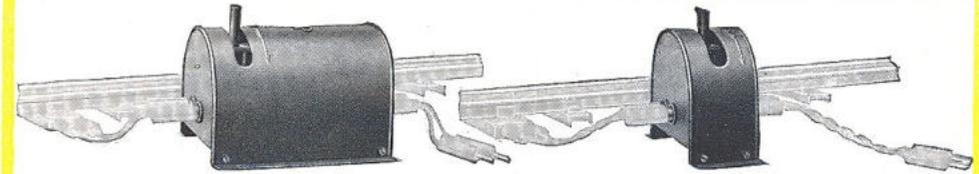
Durch entsprechenden Bau der Motoren ist die Zugkraft der 20-Volt-Lokomotiven besonders bei Wechselstrom-Betrieb wesentlich stärker als bei den früheren Lokomotiven; außerdem ist der Anschluß von Stellwerken, elektromagnetisch betätigten Artikeln und elektrisch beleuchtetem Eisenbahn-Zubehör so einfach, daß der Ausbau von größeren Anlagen mit Leichtigkeit vorgenommen werden kann. Dabei soll die Tatsache nicht unerwähnt bleiben, daß wir unablässig bemüht sind, mit der Entwicklung der Technik Schritt zu halten und unsere Spiel-Eisenbahnen samt all dem dazugehörenden Zubehör so weit den Vorbildern des Großbetriebs anzupassen, als das überhaupt möglich ist.

Da die niedere Spannung von 20 Volt nicht ohne weiteres dem Lichtnetz entnommen werden kann, ist zum Anschluß der 20-Volt-Bahnen an die Lichtleitung ein Anschlußapparat notwendig, welcher die Spannung des Lichtstroms in eine Spannung von 20 Volt umwandelt. Dazu dienen **Einanker-Umformer** für Gleichstrom-Lichtleitungen und **Transformatoren** für Wechselstrom-Lichtleitungen, welche auf den Seiten 30 und 31 aufgeführt sind. Diese Anschlußgeräte sind speziell für den Betrieb unserer elektrischen 20-Volt-Bahnen geschaffen worden und auf diese abgestimmt. Wir empfehlen deshalb, nur Märklin-Anschlußgeräte zu benutzen; dann können wir Gewähr dafür übernehmen, daß beste Fahrtergebnisse erzielt werden und daß auch die Spannungen für die Licht- bzw. Stellwerkanschlüsse mit unserem elektrischen Zubehör übereinstimmen.

Ausführliche Angaben über alle Einzelheiten unserer 20-Volt-Bahnen und ihren Betrieb gibt unsere Broschüre „Die elektrische Spiel-Eisenbahn, ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern“ — 64 Seiten mit über 100 Abbildungen. Erhältlich unter Nr. 2752 (1.20).

Die neue ideale MÄRKLIN-Fernschaltung

D. R. P. und Auslandspatente



13374
Schaltapparat für Wechselstrom

13376
Schaltapparat für Gleichstrom

Mit der Schaffung der neuen MÄRKLIN-Fernschaltung hat das Spielen mit einer elektrischen Eisenbahn einen weiteren großen Anreiz bekommen. Die wesentlichen Vorteile dieser neuen Fernschaltung sind untenstehend näher aufgeführt.

Für den Betrieb aller Lokomotiven mit der neuen Fernschaltung 70/... ist außer dem Transformator bzw. Umformer noch je ein Zusatzapparat notwendig, und zwar

bei Wechselstrom: der Schaltapparat 13374 } siehe auch Seite 31
„ Gleichstrom: „ „ 13376 }

Diese Zusatzapparate werden jeweils zwischen Anschluß-Schiene des Gleises und Transformator bzw. Umformer eingeschaltet. Sie sind kein Mittel zur Regulierung der Fahrgeschwindigkeiten; diese werden genau wie bisher am Transformator oder Regulierwiderstand eingestellt. Die Lokomotiven mit der neuen Fernschaltung 70/... laufen ohne den Schaltapparat nicht. Werden sie direkt mit dem Transformator verbunden, also ohne Benützung des Schaltapparates, so brennen nur die Lampen, der Motor dagegen bleibt unbewegt.

Vorzüge der neuen Fernschaltung 70/...

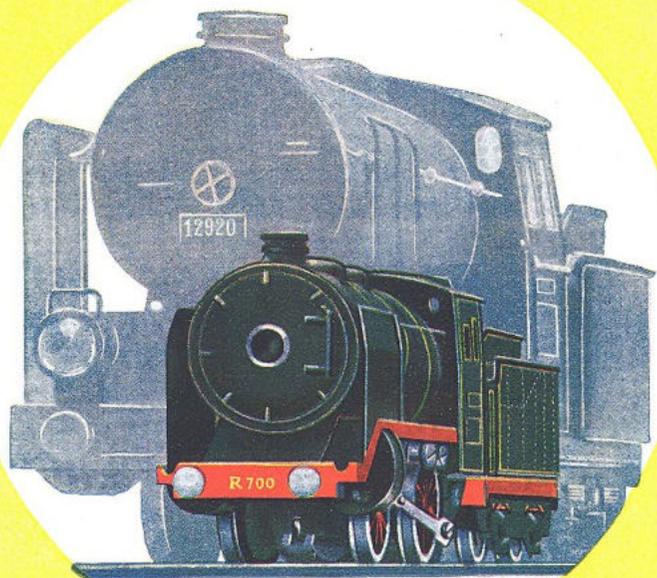
Die Fahrtrichtung kann immer vom Schaltapparat aus bestimmt werden. Die Lokomotive läuft, wenn der Schalterhebel entsprechend eingestellt ist, unter allen Umständen nur in der gewünschten Richtung. Eine ungewollte automatische Umschaltung der Lokomotive ist nicht mehr möglich. Es sind deshalb früher vorgekommene Fälle, daß beim Überfahren von Weichen oder Kreuzungen die Lokomotive selbst umschaltet oder daß bei irgendwelchem momentanen Kurzschluß und bei zufälliger Stromunterbrechung die Fahrtrichtung sich von selbst ändert, ganz ausgeschlossen.

Ein Versagen des Umschalters in der Lokomotive kommt nicht mehr vor, weil der bei den früheren Lokomotiven verwendete Umschaltapparat in Wegfall gekommen ist. Die neue Umschaltung geschieht durch einfachen Polwechsel vom Schaltapparat aus.

Nach jedem Halten fährt die Lokomotive ohne weiteres in der ursprünglichen Richtung weiter und nicht zwangsläufig erst rückwärts und dann nur nach nochmaligem Einschalten des Stroms vorwärts.

Wenn der Hebel des Schaltapparates in die Mittelstellung gebracht wird, bleibt der Zug mit brennender Beleuchtung stehen. Dies gilt jedoch nur für Wechselstrom.

Auf einer Anlage, auf welcher Lokomotiven mit der neuen Fernschaltung 70/... laufen, können auch die Lokomotiven mit der Umschaltung 66/... betrieben werden. In diesem Falle werden die Lokomotiven mit der Umschaltung 66/... genau wie bisher vom Anschluß-Gerät bzw. Regulierwiderstand aus reguliert; eine Betätigung des Schaltapparates ist dabei überflüssig. Ein gleichzeitiger Betrieb ist jedoch nicht möglich; für wahlweisen Betrieb empfehlen wir die Schaltplatte-Garnitur 13721 G auf Seite 33.



MÄRKLIN

Elektrische Miniatur-Tischbahn Spur 00

Unsere elektrischen Miniatur-Tischbahnen Spur 00, die schon im ersten Jahre ihres Erscheinens überaus großen Anklang gefunden haben, sind durch Einführung neuer Lokomotiven, Wagen und Zubehörteile weiter ausgebaut worden. Die im Vorjahre geschaffene Grundlage für diese neuen Bahnen hat sich so ausgezeichnet bewährt, daß es keinerlei Veränderung erfahren hat: Die Spurweite beträgt 16,5 mm, der Schienenkreis besteht aus 12 runden Schienen und hat einen Durchmesser von 75 cm; damit ist auch bei sehr begrenztem Raum die Möglichkeit zum Aufbau einer ausgedehnten Eisenbahn-Anlage gegeben. Die Schienen und Weichen mit ihrer neuartigen Verriegelung haben einen geprägten und naturgetreu lackierten Unterbau; die Schienenstränge sind aus massivem Profil-Material hergestellt und einwandfrei isoliert. Lokomotiven, Wagen und das Zubehör sind, soweit als dies technisch überhaupt möglich war, den Vorbildern der großen Wirklichkeit nachgebaut und von derselben Güte und dauerhaften Ausführung, welche von einem Märklin-Erzeugnis verlangt werden. Lokomotiven und Wagen sind außerdem mit einer neuen Kupplung versehen, welche automatisch kuppelt; das Entkuppeln allerdings muß von Hand geschehen, ist aber außerordentlich einfach und bequem. Lokomotiven und Wagen sind ferner ohne Ausnahme mit massiven und verwickelten Puffern, Achsen und Rädern ausgestattet.

MÄRKLIN

Der elektrische Betrieb erfolgt nach dem bewährten **Märklin-20-Volt-System**, d. h. durch Anschluß an die Lichtleitung unter Zwischenschaltung eines Transformators bei Wechselstrom oder eines Umformers bei Gleichstrom, welche die Spannung der Lichtleitung auf 20 Volt umwandeln. Nähere Angaben über diese Anschluß-Geräte auf den Seiten 19, 30 und 31 des vorliegenden Märklin-Katalogs D 13.

Für den Betrieb der Miniatur-Tischbahn ist also erforderlich

bei Wechselstrom: Transformator 13474 X, welcher für den Zugbetrieb und etwas Beleuchtung ausreicht. Mit Hilfe von 2 Zwischensteckern 491 ist auf einfachste Weise die Verbindung zwischen den normalen Buchsen unserer Transformatoren und der Tischbahn-Anlage herzustellen (siehe Abbildung auf Seite 15). Wer schon einen größeren Transformator besitzt, kann auch diesen unter Zwischenschaltung von Geschwindigkeitsregler 13472 und Kabel 13532/13 verwenden.

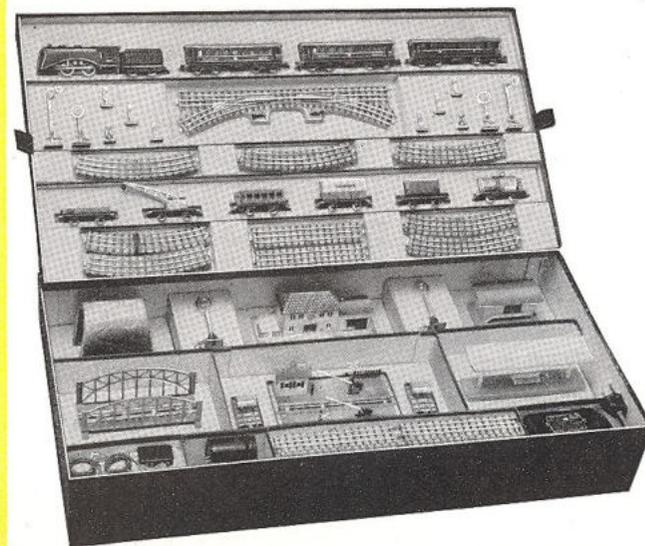
bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur 13477 BG. Wird die Geschwindigkeit der Bahn zu groß, so ist außer von dem beigegebenen Geschwindigkeitsregler 13472 auch noch von der Reguliermöglichkeit, welche der Geschwindigkeitsregler 492 bietet, Gebrauch zu machen.

Obige Angaben gelten für die Lokomotiven mit Handschaltung. Bei den Lokomotiven mit Fernumschaltung ist außerdem noch erforderlich bei Wechselstrom: ein Schaltapparat 494, bei Gleichstrom: ein Schaltapparat 496. Diese Lokomotiven sind mit der neuen idealen Fernschaltung 70/... ausgerüstet, deren Vorzüge auf Seite 11 beschrieben sind.

Miniatur-Eisenbahn-Zusammenstellung in Geschenkpackung

Inhalt:

- Lokomotive SLR 700
- Personenwagen 341
- Speisewagen 342
- Schlafwagen 343
- Kippwagen 362
- Planewagen 363
- Niederbordwagen 364
- Kranwagen 366
- Rungenwagen 372 G
- Kesselwagen 374
- Bahnhof 412
- Bahnsteighalle 422
- Güterschuppen 427
- 2 Satz Signalbaken 431
- 2 Merktafeln 432
- 2 Vorseignale 435
- 2 Hauptsignale 440
- 2 Bogenlampen 447
- Tunnel 452
- Übergang 458
- 2 Prellböcke 462
- Brücke 467
- Verteilerplatte 471
- 3 Sockel 481
- 3 Kabel 490
- 4 Stecker 491
- Geschwindigkeitsregler 492
- Fernschaltgarnitur 494 UG
- Anschluß-Schiene 3600 AA
- 13 Schienen 3600 A
- 12 „ 3600 D
- 1 Paar Weichen 3600 W



SLR 742 G : ohne Transformator 210.—
SLR 742 GA: mit „ 13464 A 240.—

Preise in Schillingen

Elektrische Miniatur-Tischbahn-Anlage Spur 00

700/210 für Wechselstrom-Betrieb: 800.— einschl. Transformator 13464 BG
700/210 „ Gleichstrom- „ 865.— „ Umformer 13477 BG

Größe der Anlage: 220 x 105 cm



Gleichzeitiger Betrieb von 2 Zügen auf Anlage 700/210

Beim Aufbau der Schienen-Anlage auf der abgebildeten Landschaft 700/210 ist es erforderlich, daß durch den Einbau von je einer Trennschiene 3600 T zwischen den beiden Weichen-Paaren zwei elektrisch vollständig getrennte Stromkreise geschaffen werden. Es können dann ohne weiteres **beide Züge durch je einen Geschwindigkeitsregler 492 ganz nach Belieben und unabhängig voneinander betrieben werden.** Zum Anschluß der Anlage ist in die innere und in die äußere Schienenfigur je eine Anschlußschiene 3600 AA einzubauen. Durch entsprechende Farbgebung der Kabel ist es leicht, den Stromverlauf zu verfolgen; dabei ist zu beachten, daß jeweils der Kabelstrang, der zum Mittelstrang führt, an die gleiche Anschlußbuchse des Transformators geleitet wird. Damit bekommen die Außenschienen von selbst die gleiche Polarität.

Weitere große Spielmöglichkeiten geben die in die Anlage eingebauten Lichttagessignale 478 EMG. Leuchtet z. B. das rote Licht auf, so bleibt der Zug automatisch vor dem Signal stehen, während er bei grünem Licht vorbeifährt. Dadurch ist es möglich, den Güterzug vor dem Bahnhof anzuhalten und nach entsprechender Weichenstellung den Schnellzug in die innere Figur fahren zu lassen, bis er dann wieder vor dem Bahnhof auf das äußere Gleis zu fahren kommt usw. Die Signale und elektromagnetischen Weichen werden dabei durch einfachen Druck auf die betr. Knöpfe der beiden Stellplatten 472 gestellt.

Soll die Anlage ganz groß ausgebaut werden, so ist es zweckmäßig, 2 Transformatoren Größe AG zu verwenden, wobei mit dem einen Transformator Bahnen und Geschwindigkeitsregler betrieben werden, während man an den anderen die elektromagnetischen Artikel und die Lichtanlage bis zu 15 Lampen anschließen kann. Bei der abgebildeten Anlage genügt ein Transformator BG, wobei zu beachten ist, daß dieser auf eine mittlere Spannungsstufe eingestellt wird.

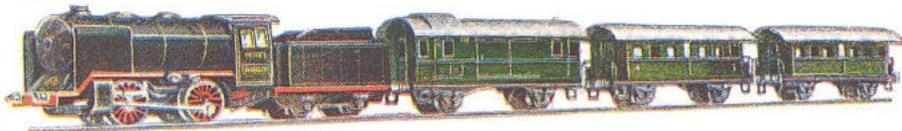
Die eigentliche Bahn-Anlage (also ohne Landschaft usw.) ist aufgebaut aus:

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|--|
| 1 Lokomotive RS 700 | 3 Satz Baken 431 | 2 Geschwindigkeitsregler 492 |
| 1 Personenwagen 341 | 3 Merktafeln 432 | 2 Anschlußschienen 3600 AA |
| 1 Speisewagen 342 | 3 Vorsignale 435 | 20 Schienen 3600 A |
| 1 Schlafwagen 343 | 1 Hauptsignal 440 | 16 „ 3600 D |
| 1 Lokomotive R 700 | 6 Bogenlampen 447 | 8 „ 3600 D ¹ / ₂ |
| 1 offener Güterwagen 365 | 2 Brücken 467 | 4 „ 3600 D ¹ / ₈ |
| 1 bedeckter „ 381 | 4 Verteilerplatten 471 | 2 Trennschienen 3600 T |
| 1 Rungenwagen 372 | 2 Stellplatten 472 | 1 Paar Weichen 3600 W |
| 1 Kesselwagen 374 | 2 Lichtsignale 478 EMG | 1 „ „ 13600 EMW |
| 1 Bahnhof 412 | 2 Beleuchtungssockel 481 | ferner |
| 1 „ 416 | 10 Kabel 490 | bei Wechselstrom Trafo 13464 BG |
| 2 Bahnsteighallen 422 | 6 Zwischenstecker 491 | „ Gleichstrom Umformer 13477 BG |

MÄRKLIN

Elektrische Eisenbahnen Spur 00

Spurweite 00 = 16,5 mm



R 727 Zuglänge 55 cm 55.—



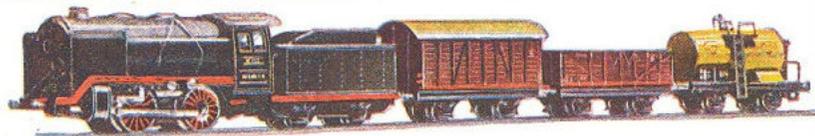
RS 727 Zuglänge 49 cm 55.—



SLR 741 Zuglänge 75 cm 64.— (mit 3 Wagen)



RS 741 Zuglänge 67 cm 60.— (mit 3 Wagen)



R 765 Zuglänge 48 cm 52.50
RS 765 mit Lokomotive RS 700 (42 cm) 52.50

Sämtliche auf dieser Seite aufgeführten Züge Spur 00 werden mit einem Schienen-Oval aus 11 gebogenen Schienen 3600 A, einer Anschlußschiene 3600 AA und 4 geraden Schienen 3600 D geliefert; 2 Zwischenstecker 491 sind beige packt.

Die Züge R 727 und RS 727 sind mit je 2 Personenwagen 327 und einem Gepäckwagen 328 ausgestattet; die Züge SLR 741 und RS 741 haben je einen Wagen 341, 342 und 343; die Züge R 765 und RS 765 werden mit je einem Güterwagen 365, 374 und 381 geliefert.

14

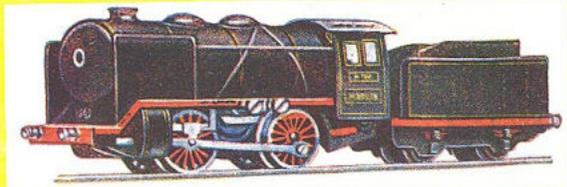
Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

MÄRKLIN

Lokomotiven und Triebwagen Spur 00

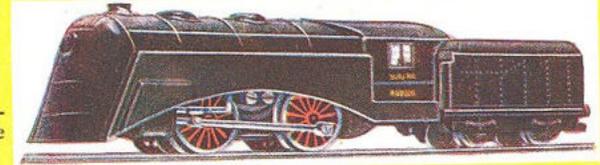
Spurweite 00 = 16,5 mm

R 700
Lokomotive mit Tender
Spur 00, Handschaltung, eingebaute elektr. Stirnlampe, mattschwarz
Länge mit Tender 20 cm



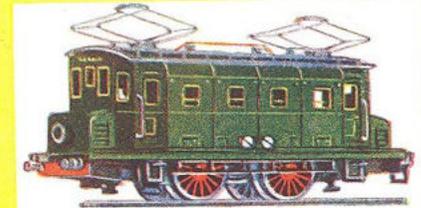
R 700 20.—

SLR 700
Lokomotive mit Tender
Spur 00, Stromlinienform, Handschaltung, eingebaute elektrische Stirnlampe, mattschwarz.
Länge mit Tender 22 cm



SLR 700 24.—

RS 700
Lokomotive
Spur 00, Vollbahn-Typ, Handschaltung, eingebaute elektrische Stirnlampe, grün, 13,5 cm lang



RS 700 20.—



TWE 700 24.—

TWE 700
Schnelltriebwagen
Spur 00, 4 achsig, auf Drehgestellen, Handschaltung, elektrisch beleuchtet, durchbrochene Fenster mit Zelluloidscheiben. Rot mit elfenbein. 20 cm lang



TWE 700 B 24.—

TWE 700 B
Schnelltriebwagen
Spur 00, Ausführung wie TWE 700, blau



TWE 700 R 25.—

TWE 700 R
Schnelltriebwagen
Spur 00, Ausführung wie TWE 700 und mit Stromabnehmer, rot

Preise in Schillingen

Anschluß-Geräte usw. für elektrische Eisenbahnen Spur 00



13474 X 17.50

Transformator

zum Anschluß an Wechselstrom-Lichtleitungen von 110, 125, 150 oder 220 Volt, mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Leistung etwa 12 VA. Bei Bestellung Spannung angeben

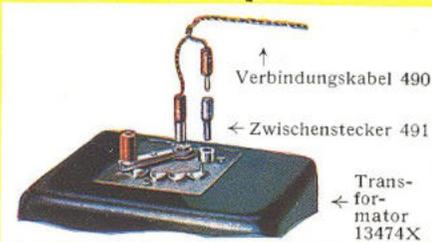
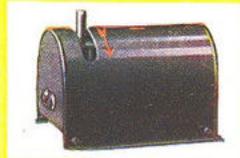


Abbildung zeigt, wie einfach die Verbindung der Anlage Spur 00 mit einem normalen Transformator hergestellt wird

13477 BG

Umformer

zum Anschluß an Gleichstrom-Lichtleitungen siehe im Märklin-Katalog D 13, Seite 31



494 20.—

Schaltapparat für Wechselstrom

496 6.—

Schaltapparat für Gleichstrom



492 8.50

Geschwindigkeitsregler mit Kabel, zur Regulierung der 00-Bahnen

Ersatzbürsten

für Lokomotiven Spur 00

- 497 G: Graphit —.35
- 497 K: Kupfer —.35



H 498 1.20

Aufsteckbarer Handschalter für 00-Lokomotiven



U 498 6.—

Aufsteckbarer Fernschalter mit welchem die Lokomotiven Spur 00 mit Handschaltung auf einfache Weise in solche mit Fernumschaltung verwandelt werden können



491 —.12

Zwischenstecker zur Verbindung der Anlage in Spur 00 mit den Buchsen einer normalen 20-Volt-Anschlußgarnitur



490 1.20
Verbindungskabel mit 2 Anschlüssen, 1 m lang



3600 T 1.80

Trennschiene Spur 00, zur Aufteilung einer 00-Anlage in verschiedene, elektrisch vollständig getrennte Stromkreise Länge wie 3600 D^{1/4} (4,5 cm)

494 UG 27.—

Fernschalt-Garnitur für Wechselstrom, bestehend aus Schaltapparat 494, Verbindungskabel 490, Fernschalter U 498

496 UG 13.—

Fernschalt-Garnitur für Gleichstrom, bestehend aus Schaltapparat 496, Verbindungskabel 490, Fernschalter U 498

Preise in Schillingen

Schienen und Weichen Spur 00

Tadellose Ausführung, geprägter Unterbau, massive vernickelte Profil-Schienen
12 Schienen 3600 A geben einen Kreis von 75 cm Durchmesser



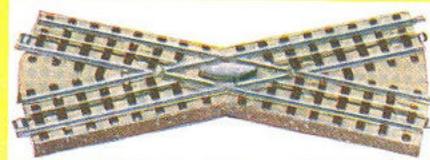
Gebogene Schienen

3600 A	Ganze Schiene, 18 cm lang	1.20
3600 A ^{1/2}	Halbe „ 9 „ „	1.—
3600 A ^{1/4}	Viertel „ 4,5 „ „	—85



Gerade Schienen

3600 D	Ganze Schiene, 18 cm lang	1.20
3600 D ^{1/2}	Halbe „ 9 „ „	1.—
3600 D ^{1/4}	Viertel „ 4,5 „ „	—85
3600 D ^{1/8}	Achtel „ 2,25 „ „	—85



3600 K 6.—
Kreuzung, Länge wie 3600 D

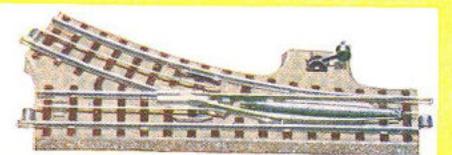


3600 AA 3.—
Anschluß-Schiene gebogen, Länge wie 3600A, mit 1/2 m Kabel mit Metallsteckern



3600 W Paar 12.—

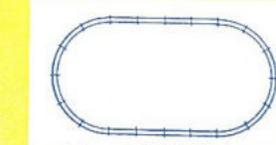
Weichen, naturgetreue Ausführung mit Herzstück, Führungsschiene usw. Länge wie 3600 D
3600 W: für Handschaltung



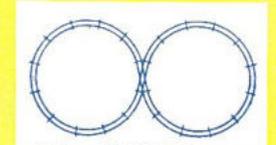
13600 EMW Paar 20.—

für elektromagnetischen Betrieb
Mit je 3/4 m Kabel und je 2 Metallsteckern

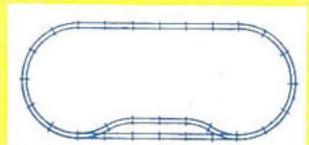
Schienen-Figuren Spur 00



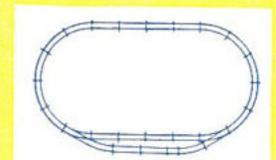
Figur 3600/602 24.—
12A, 8D. Größe 148 x 76 cm



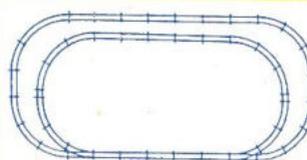
Figur 3600/603 32.40
22A, 1K. Größe 152 x 76 cm



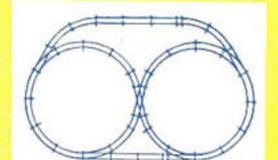
Figur 3600/604 43.20
14A, 12D, 1 Paar Weichen
3600 W. Größe 184 x 76 cm



Figur 3600/605 39.25
12 A, 10 D, 1 D^{1/4}, 1 Paar Weichen
3600 W. Größe 148 x 85 cm



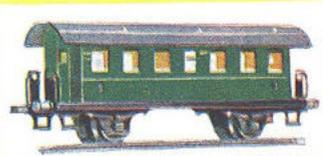
Figur 3600/607 62.90
22 A, 19 D, 2 D^{1/4}, 1 Paar Weichen
3600 W. Größe 202 x 94 cm



Figur 3600/608 65.70
20 A, 4 A^{1/2}, 5 D, 2 D^{1/8}, 1 K,
2 P. Weichen 3600 W, 152 x 90 cm

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Personenwagen und Gepäckwagen Spur 00



327 3.50

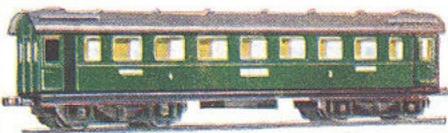
Personenwagen
2 achsig, grün, mit durchbrochenen Fenstern, 11,5 cm lang

328 B 5.50
Gepäckwagen
beleuchtet und mit Lichtabnahme für Zugbeleuchtung



328 3.50

Gepäckwagen
2 achsig, grün, mit Schiebetüre 11,5 cm lang



341 5.—

Personenwagen
4 achsig, grün, durchbrochene Fenster mit Zelluloidscheiben, 17,5 cm lang



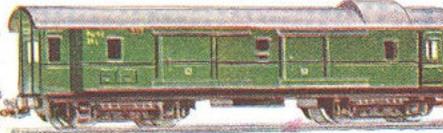
342 5.—

Speisewagen
4 achsig, Mitropa-Farbe, durchbrochene Fenster mit Zelluloidscheiben, 17,5 cm lang



343 5.—

Schlafwagen
4 achsig, Mitropa-Farbe, durchbrochene Fenster mit Zelluloidscheiben, 17,5 cm lang



344 6.—

Gepäckwagen, 4 achsig, mit Schiebetüren, grün, 17,5 cm lang

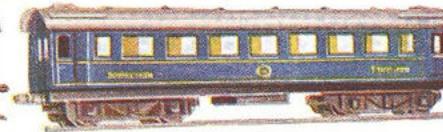
344 B 8.50

Gepäckwagen, beleuchtet und mit Lichtabnahme für Zugbeleuchtung



342 J 5.—

Speisewagen
wie Wagen 342, blau lackiert



343 J 5.—

Schlafwagen
wie Wagen 343, blau lackiert



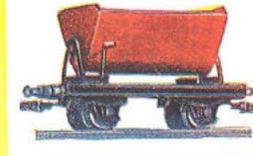
344 J 6.—

Gepäckwagen
wie Wagen 344, blau lackiert

344 JB 8.50
Gepäckwagen
beleuchtet und mit Lichtabnahme für Zugbeleuchtung

Sämtliche Preise verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Güterwagen Spur 00



362 2.50

Kippwagen
Kippkasten nach 2 Seiten entleerbar, mit Sperrvorrichtung, 8,5 cm lang



363 3.20

Planewagen
Plane und Spannbogen abnehmbar, 8,5 cm lang



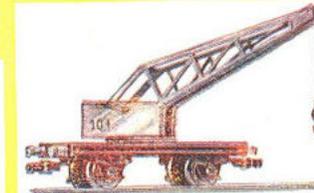
364 2.—

Niederbordwagen
braun, 8,5 cm lang



365 2.—

Offener Güterwagen
braun, 8,5 cm lang



366 5.—

Kranwagen
drehbarer Ausleger mit Winde, aluminiumfarbig, 8,5 cm lang



371 3.—

Offener Güterwagen
mit Bremserhaus, braun, 9,5 cm lang



372 3.—

Rungenwagen
mit Bremserhaus, braun 9,5 cm lang



372 G 3.50

Rungenwagen
wie 372, mit Stammholz beladen



374 4.—

Kesselwagen
mit Bremserhaus, gelb 9,5 cm lang



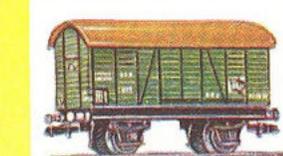
381 2.50

Bedeckter Güterwagen
braun, 8,5 cm lang



382 2.50

Bananenwagen
gelb, 8,5 cm lang



389 2.50

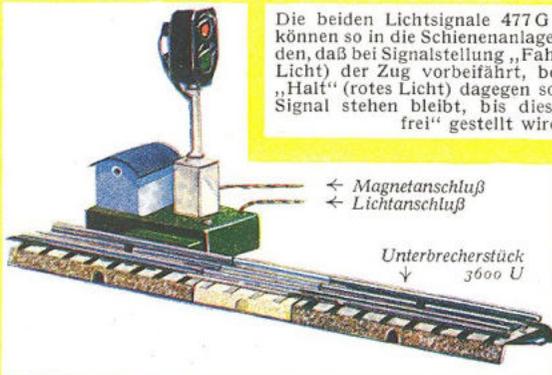
Viehwagen
durchbrochene Seitenwände, grün, 8,5 cm lang

Alle Wagen Spur 00 haben geprägte Seitenwände und Achsenlager und sind mit massiven vernickelten Puffern, Achsen und Rädern ausgestattet. Sie sind ferner mit automatischer Kuppelung versehen (das Entkuppeln geschieht von Hand, ist aber außergewöhnlich einfach u. bequem).

Zubehör zu elektr. Eisenbahnen Spur 00



476 6.-
Licht-Tages-
signal m. rotem u.
grün. Licht (20Volt)
Handschaltung
9,5 cm hoch



Die beiden Lichtsignale 477 G und 478 EMG können so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahrt frei“ (grünes Licht) der Zug vorbeifährt, bei Stellung auf „Halt“ (rotes Licht) dagegen solange vor dem Signal stehen bleibt, bis dieses auf „Fahrt frei“ gestellt wird

3600 U
1.20
Unter-
brecher-
stück
mit unter-
brochenem
Mittelstrang
Länge =
3600 D1/2
(9 cm) (siehe
nebensteh.
Abbildung)



472 3.60
Stellplatte
zur Betätigung von
2 elektromagnet.
Artikeln, 6x3,75 cm

478 EMG 21.-
Licht-Tagessignal m. rotem
und grünem Licht (20 Volt),
automatische Zugbeeinflussung,
elektromagnetische Schaltung
von Bahn u. Licht, m. Kontakt-
Stück und Unterbrecherstück
3600 U. Signal 9,5 cm hoch

477 G 13.50
Licht-Tagessignal
wie oben, mit Handschaltung



447 3.20

Bogenlampe
mit Miniatur-
birne 499,
1/2 m Kabel
mit Metall-
steckern
11,5 cm hoch



431 Satz 1.20
Signalbaken
je 3,25 cm hoch



432 -.50
Merktafel
zum Vorsignal
2,5 cm hoch



435 1.20
Vor-
signal
mit
Stell-
hebel
7 cm
hoch



440 1.50
Hauptsignal
mit Stellhebel
10,5 cm hoch



471 2.50
Verteilerplatte
mit 5 Anschlüssen
6x3,75 cm

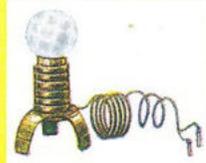


484 2.20
Wagenbeleuchtung
für Wagen Spur 00

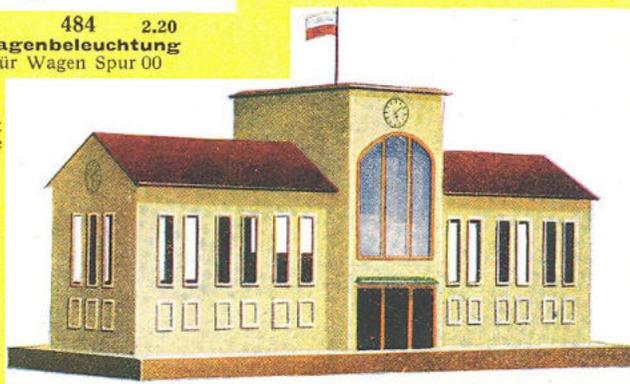


499 -.75

499
Miniatur-
birne, 20 Volt
5 mm Gewinde



481 1.80
Beleuchtungs-Sockel
mit Miniaturbirne 499,
zur Beleuchtung von Bahn-
höfen, Güterschuppen usw.



416 10.-
Großstadtbahnhof
Durchgang, durchbrochene Fenster, Mittelbau mit Zelluloid-
scheiben. Sockel 27x11 cm, Höhe (ohne Fahne) 12,5 cm

473/6 22.-
Stellwerk
mit 6 Anschlüssen und Innen-Beleuchtung.
Sockel 13,5x6 cm, Höhe 10 cm

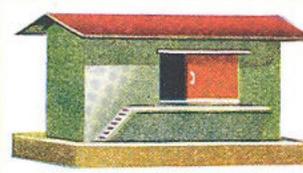
473 G/6 30.40
Stellwerk, wie oben, mit 7 Kabeln 490



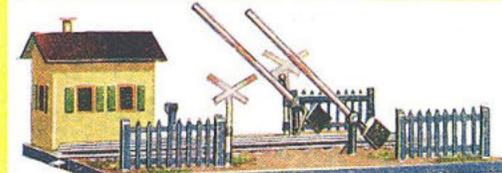
412 7.50
Kleinstadtbahnhof
Durchgang, durchbrochene Fenster, Güterschuppen
mit Schiebetüre. Sockel 20x6,5 cm, Höhe 9,5 cm



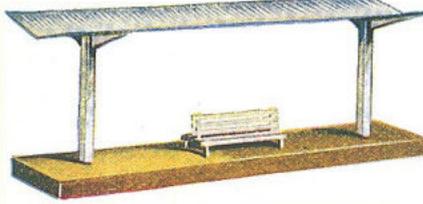
452 2.50
Tunnel
geprägt, 12 cm lang, 9 cm hoch



427 3.70
Güterschuppen
mit Schiebetüre. Sockel 11x6 cm
Höhe 6 cm



458 8.50
Bahnübergang
mit Schiene, Schranken von Hand betätigt, Bahnwärter-
häuschen mit durchbrochenen Fenstern, 18x12 cm



422 4.20
Bahnsteighalle mit Bank, Wellblechdach,
Sockel 20x4,5 cm, Höhe 7,5 cm



467 4.20
Brücke
mit festmontiertem Gleis, 18 cm lang

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von

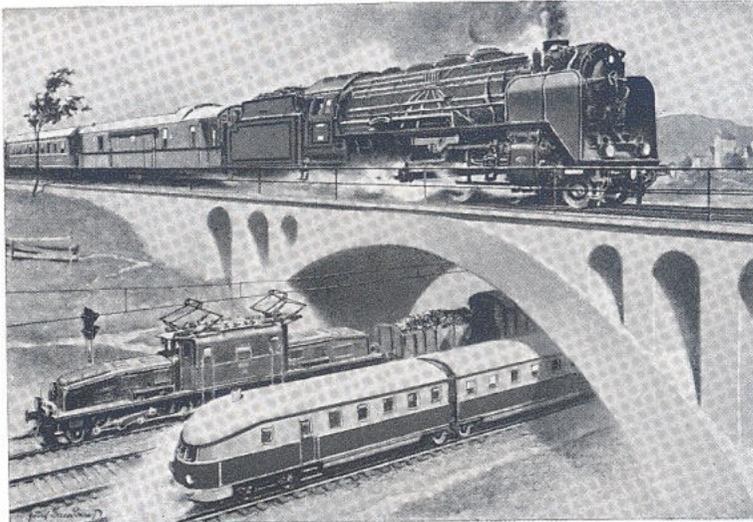
110—250 Volt Wechsel- (Dreh-) Strom unter Verwendung eines Transformators

110—250 Volt Gleichstrom

„ „ „

Einanker-Umformers

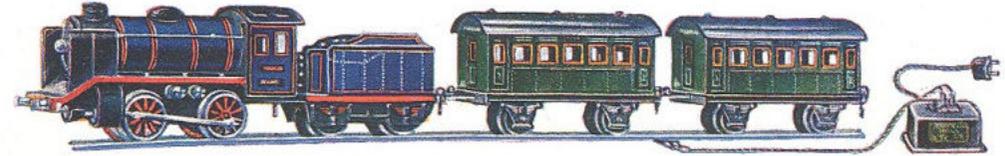
Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!



R 12880/19/2

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 12880, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 58 cm.

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur XG, bei Gleichstrom Umformer-Garnitur BG



R 12880/19/2
ohne Transformator

37.—

R 12880/19/2 X
mit Transformator-Garnitur XG

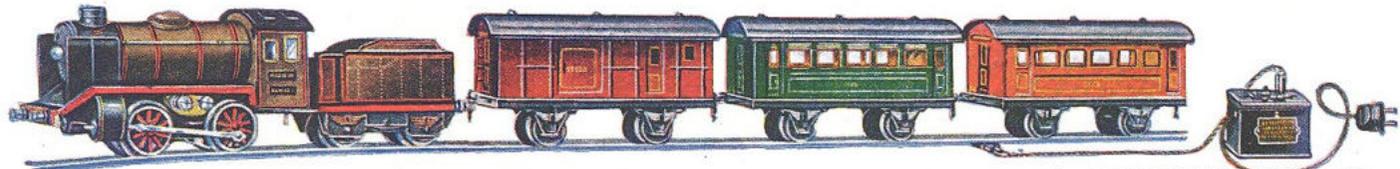
56.—

R 12890/21/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 12890, 2 Personenwagen 1721/0, Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 82 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG }
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG } Siehe Seite 30—31



R 12890/21/3
ohne Transformator

52.—

R 12890/21/3 Z
mit Transformator-Garnitur ZG

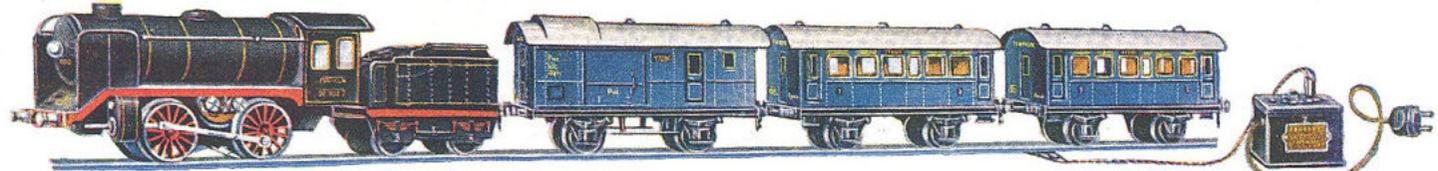
80.—

R 66/12900/25/3 N

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12900 N, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1725/0, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG }
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG } Siehe Seite 30—31



R 66/12900/25/3 N
ohne Transformator

65.—

R 66/12900/25/3 Z N
mit Transformator-Garnitur ZG

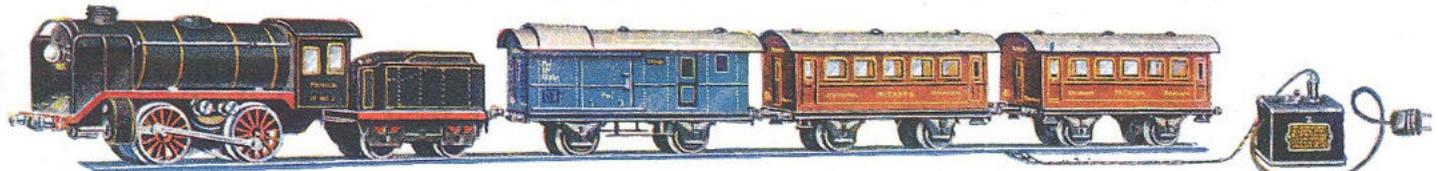
93.—

R 66/12900/25/3 Mi N

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12900 N, mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Speisewagen 1725/0 Sp, Schlafwagen 1725/0 Sch, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG }
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG } Siehe Seite 30—31



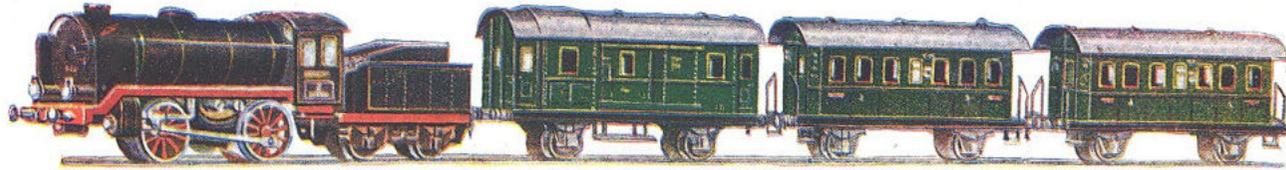
R 66/12900/25/3 Mi N
ohne Transformator

65.—

R 66/12900/25/3 Mi Z N
mit Transformator-Garnitur ZG

93.—

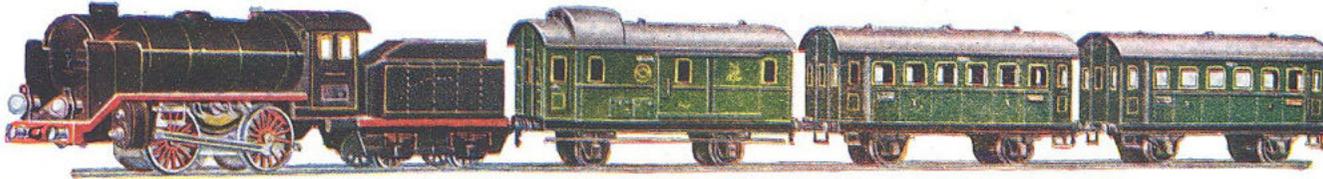
Elektrische Eisenbahnen Spur 0



R 66/12910/27/3N 82.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12910 N, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 93 cm

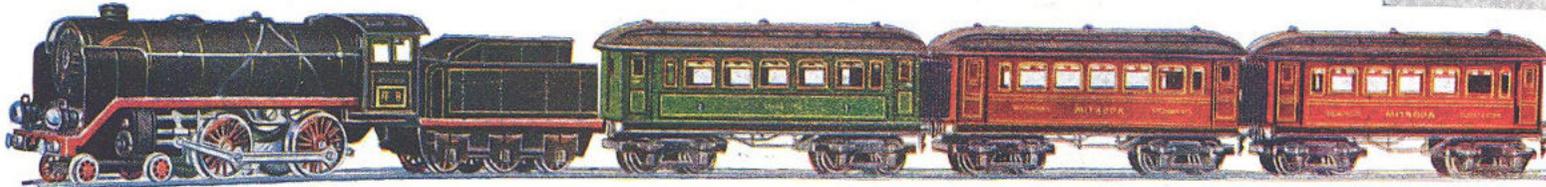
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG, bei beleuchtetem Zug AG } Spannung angeben; siehe Seite 30—31
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG }



R 66/12920/31/3 N 110.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12920 N, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 95 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben; siehe Seite 30—31
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG }



E 66/12920/86/3 150.—

Personenzug, bestehend aus Lokomotive E 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1886/0, 12 runden und 6 geraden Schienen 3610, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Wagen mit Harmonika-Verbindung. Zuglänge 112 cm

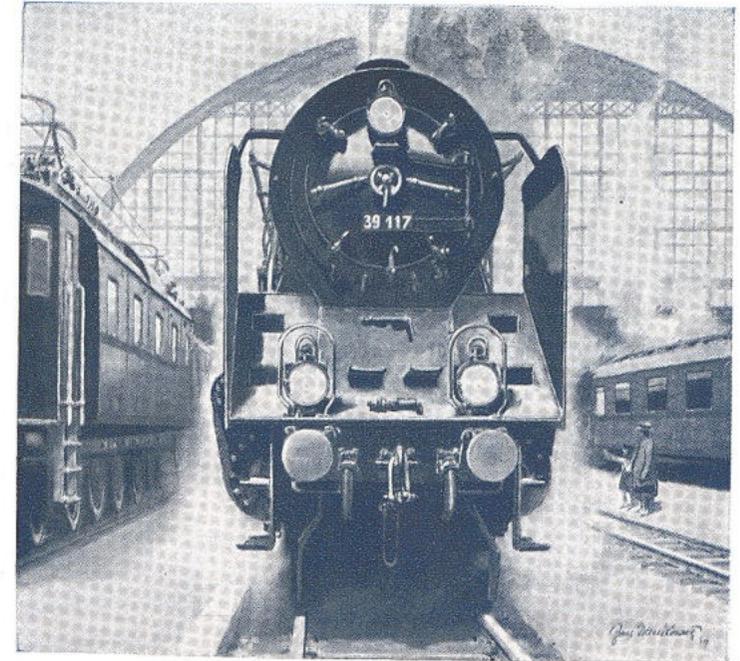
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben; siehe Seite 30—31
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG }



GR 70/12920/41/3 230.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive GR 70/12920, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, mit der neuen idealen Märklin-Fernschaltung ausgerüstet, 1 Personenwagen 1841/0, 1 Speise- und 1 Schlafwagen 1843/0, 12 runden und 6 geraden Schienen 3610, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Wagen mit Harmonika-Verbindung, Wagenbeleuchtung und Schlußlicht. Zuglänge 140 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG und Schaltapparat 13374 } Spannung angeben; siehe Seite 30—31
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG „ „ 13376 }



E 70/12920/86/3 150.—

Personenzug, wie nebenstehender Zug E 66/12920/86/3, aber mit Lokomotive E 70/12920 mit der neuen idealen Märklin-Fernschaltung.

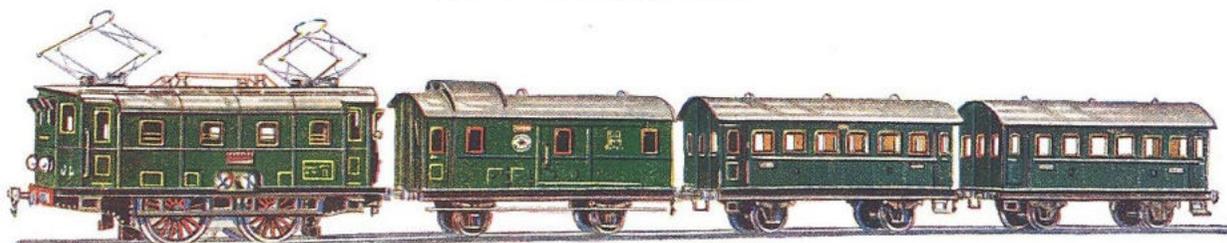
Anschlußgarnitur wie bei E 66/12920, außerdem noch bei Wechselstrom: Schaltapparat 13374
 „ Gleichstrom: „ 13376

Spannung angeben: siehe Seite 30—31

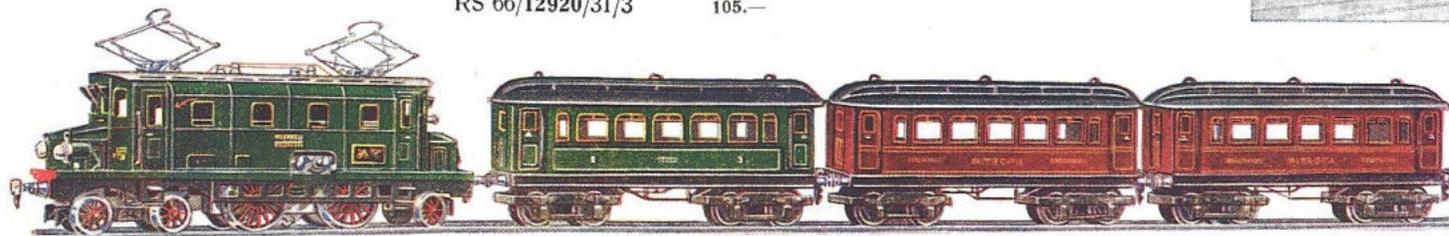
Bitte
Vorwort
auf Seite 1
beachten

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite



RS 66/12920/31/3 105.—



CS 66/12920/86/3 150.—

CS 70/12920/86/3 150.—

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive CS 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 12 runden und 6 geraden Schienen 3610, Anschlußplatte und Schienenvorlagen, Wagen mit Harmonika-Verbindungen. Zuglänge 100 cm

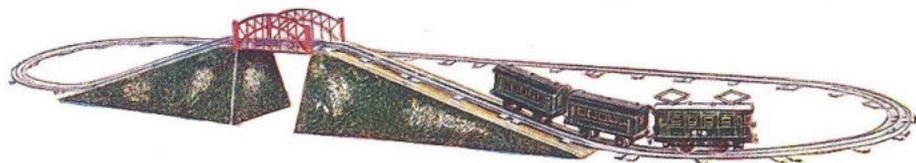
Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben;
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 30—31

CS 70/12920/86/3

Derselbe Zug, aber mit Lokomotive CS 70/12920 mit neuer idealer Märklin-Fernschaltung

Anschlußgarnitur wie oben, außerdem noch
 bei Wechselstrom: Schaltapparat 13374
 „ Gleichstrom: „ 13376



S 13060 N/189 148.—

Elektrische Zahnradbahn-Anlage

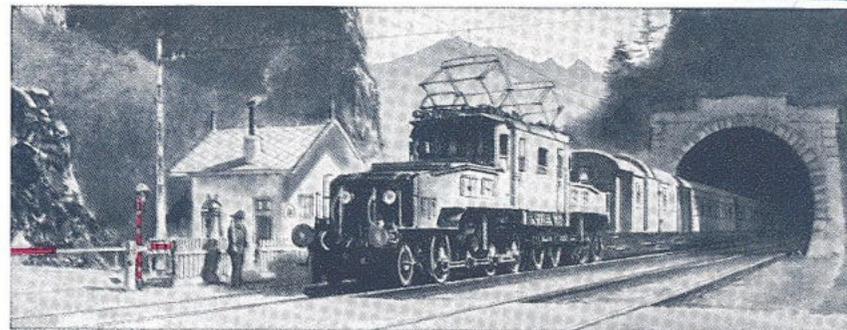
Spur 0, bestehend aus Lokomotive S 13060 N, 2 Personenwagen 1721/0Z, Böschung, Brücke und Schienenvorlagen. Lokomotive nur vorwärtsfahrend, elektrische Stirnlampe, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Größe der Anlage 260x85 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG } Spannung angeben;
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 30—31

S 13060 N 60.—

Elektrische Zahnrad-Lokomotive

Spur 0, wie in obenstehender Anlage, 19 cm lang



RS 66/12920/31/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 85 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG }
 Gleichstrom: Umformer- „ BG }
 „ Spannung angeben; siehe Seite 30—31

Modell der ersten deutschen Eisenbahn



AR 12930/35/3 125.—

Jubiläumzug zur Jahrhundertfeier 1935 der deutschen Eisenbahn

Spur 0, bestehend aus Lokomotive AR 12930, je 1 Wagen 1834/0, 1835/0 und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußschiene und Schienenvorlagen. Zuglänge 64 cm. In starkem Karton mit hübschem Deckelbild.

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG, bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG

AR 12930 Lokomotive mit Tender, Spur 0, Modell der „Adler“-Lokomotive aus dem Jahre 1835, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, naturgetreu handlackiert. Länge mit Tender 24 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG } Spannung angeben;
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 30—31

1834/0 15.—

Jubiläumswagen
 offen, mit Figuren, handlackiert
 13,5 cm lang

1835/0 15.—

Jubiläumswagen
 geschlossen, mit Türen zum
 Öffnen und Figuren, hand-
 lackiert, 13,5 cm lang

1835 B/0 16.—

Jubiläumswagen
 geschlossen, wie 1835/0, mit
 Bremsersitz und Figur
 13,5 cm lang

MÄRKLIN

21

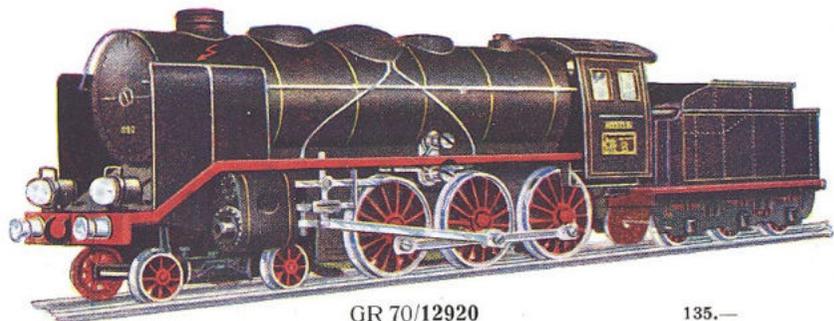
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur 0 und I

Spur I = 45 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

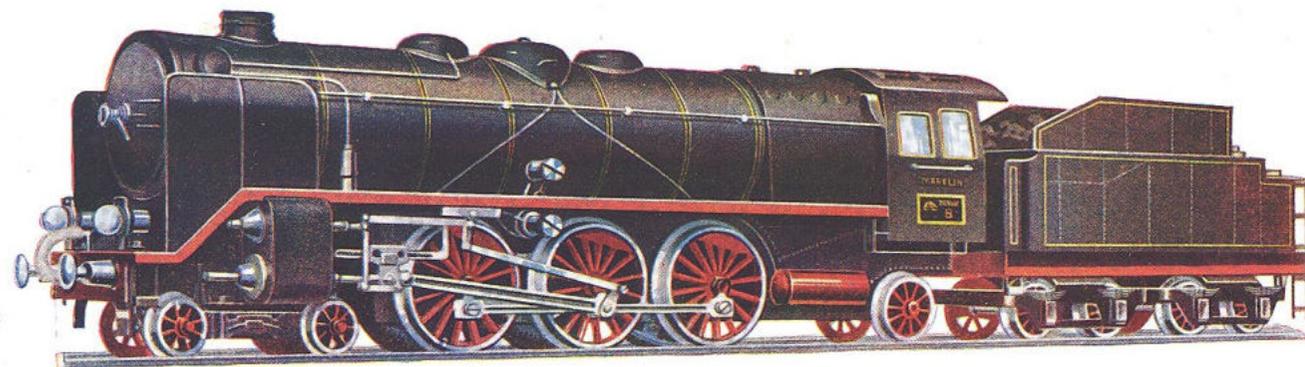


GR 70/12920 135.—
Lokomotive

mit Tender, für Spur 0 großer Kreis. 5 achsig mit 3 achsigem Tender, mit der neuen, idealen Märklin-Fernschaltung ausgerüstet, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Führerstandbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, mattschwarz. Länge mit Tender 40 cm

Erforderliche Anschluß-Garnitur:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG und Schaltapparat 13374
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG „ 13376
Spannung angeben; siehe Seite 30—31



HR 70/12920 180.—
Lokomotive

6 achsig, mit 4 achsigem Tender, für Spur 0 großer Kreis, naturgetreues Modell einer schweren Schnellzuglokomotive, mit der neuen idealen Märklin-Fernschaltung ausgerüstet, Heusinger Steuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Führerstand mit Beleuchtung und Zelluloidfenstern, elektrische Stirnlampen, Federpuffer, mattschwarz handlackiert. Länge mit Tender 52,5 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG und Schaltapparat 13374
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG „ 13376
Spannung angeben; siehe Seite 30—31

HR 66/12921 300.—
Lokomotive

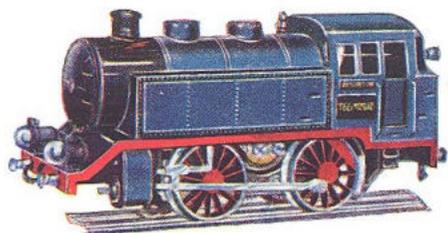
für Spur I großer Kreis, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, sonstige Ausführung wie nebenstehend. Länge mit Tender 72 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG
„ Gleichstrom: Umformer- „ CG
Spannung angeben; siehe Seite 30—31

MÄRKLIN-Transformatoren sind auf Märklin-Lokomotiven abgestimmt

Tender-Lokomotiven

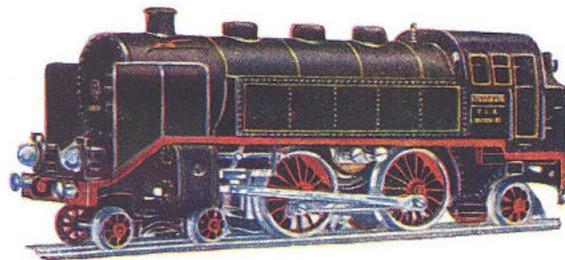


T 66/12910 62.—

Tender-Lokomotive, Spur 0, 2 achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß f. Wagenbeleuchtung, blau handlackiert. Länge 20 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
bei beleuchtetem Zug AG
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG
Spannung angeben; siehe Seite 30—31

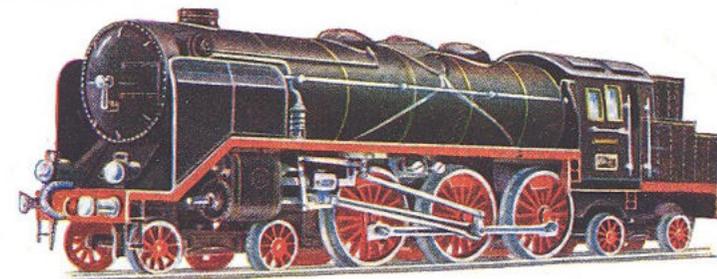


TCE 66/12920 100.— **TCE 70/12920** 100.—

Tender-Lokomotive, Spur 0, 5 achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, TCE 70/12920 mit der neuen idealen Märklin-Fernschaltung ausgerüstet, elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, mattschwarz handlackiert. Länge 26,5 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
für TCE 70/12920 außerdem noch Schaltapparat 13374 bzw. 13376



TK 70/12920 185.—

Tender-Lokomotive

Spur 0, 7 achsig, nur für großen Kreis, mit der neuen idealen Märklin-Fernschaltung ausgerüstet, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Heusinger Steuerung usw. Mattschwarz handlackiert. Länge 34 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
und Schaltapparat 13374
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG
und Schaltapparat 13376

TK 66/12921 300.—

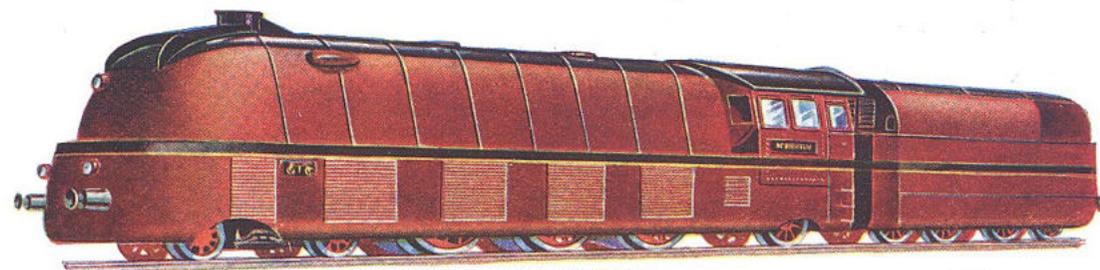
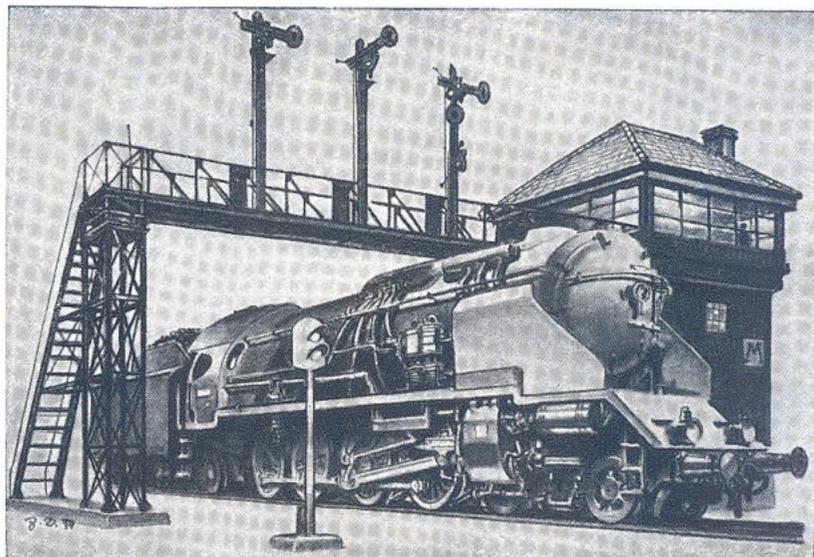
Tender-Lokomotive

für Spur I großer Kreis, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung. Länge 50 cm

Für den Anschluß erforderlich:

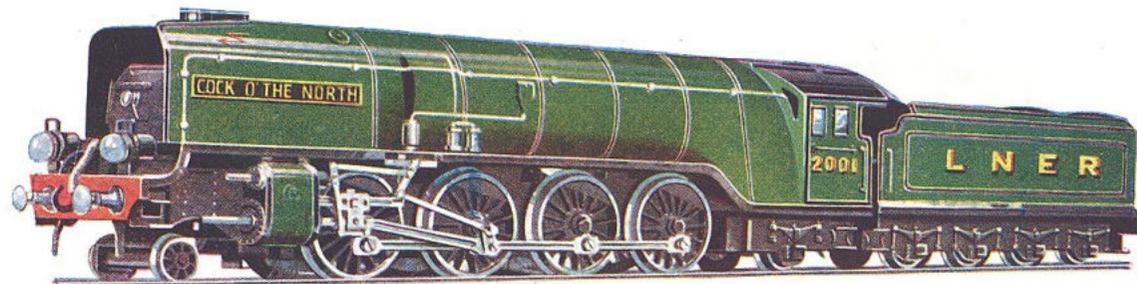
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG
„ Gleichstrom: Umformer- „ CG
Spannung angeben; siehe Seite 30—31

Elektrische Lokomotiven Spur 0



SLH 70/12920

175.—

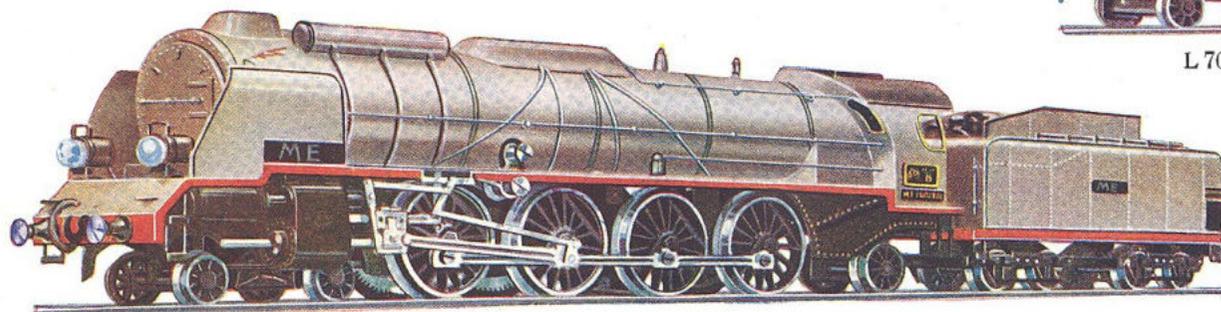


L 70/12920 LNER (grün)

225.—

L 70/12920 (mattschwarz)

225.—



ME 70/12920 (grau)

250.—

ME 70/12920 (mattschwarz)

250.—



AK 70/12920

250.—

Modell-Lokomotiven Spur 0

SLH 70/12920: **6achsige Lokomotive** mit 4achsigem Tender, für Spur 0 großer Kreis, Modell einer Stromlinienlokomotive der deutschen Reichsbahn, rotbraun handlackiert. Länge mit Tender 52,5 cm

L 70/12920: **6achsige Lokomotive** mit 4achsigem Tender, nur für Modellschienen 3630 geeignet, mattschwarz handlackiert oder grün mit der Aufschrift der „Cock o' the North“-Lokomotive der englischen LNER-Eisenbahn, Federpuffer. Länge mit Tender 54 cm

ME 70/12920: **7achsige Lokomotive** mit 4achsigem Tender, nur für Modellschienen 3630 geeignet, mattschwarz handlackiert oder grau wie das entsprechende Vorbild der französischen Staatsbahn, Federpuffer. Länge mit Tender 59 cm

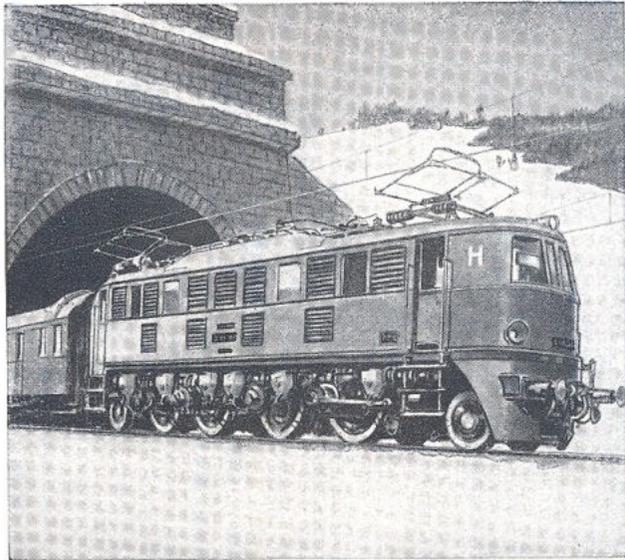
AK 70/12920: **7achsige Lokomotive** mit 6achsigem Tender, für Spur 0 großer Kreis, Modell der Lokomotive „Commodore Vanderbilt“ der New York Central Railway, mattschwarz handlackiert. Länge mit Tender 60 cm

Diese Lokomotiven sind mit der neuen idealen Märklin-Fernschaltung ausgerüstet; sie haben elektrische Stirnlampen, Führerstandbeleuchtung und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung.

Für den Anschluß ist jeweils erforderlich:

bei Wechselstrom:	Transformator-Garnitur BG und Schaltapparat 13374	} Spannung angeben; siehe Seite 30—31
bei Gleichstrom:	Umformer-Garnitur BG und Schaltapparat 13376	

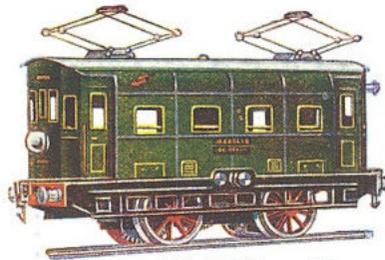
MÄRKLIN-Transformatoren sind auf Märklin-Lokomotiven abgestimmt



Elektrische Lokomotiven Spur 0 und I

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ „ Einanker-Umformers



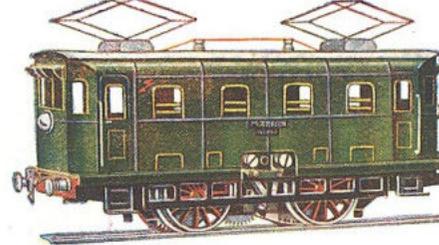
RS 12880 24.—

Vollbahn-Lokomotive

Spur 0, 2 achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, durchbrochene Fenster, grün. 17 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur XG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG
 Spannung angeben; siehe Seite 30—31



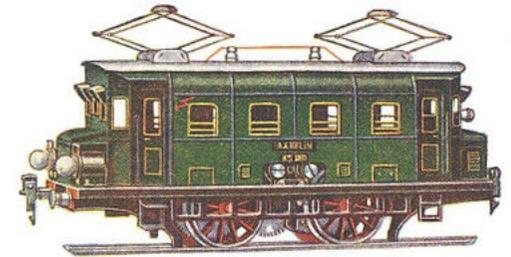
RS 66/12900 37.—

Vollbahn-Lokomotive

2 achsig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, elektrische Stirnlampe, grün. 19 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG
 Spannung angeben; siehe Seite 30—31



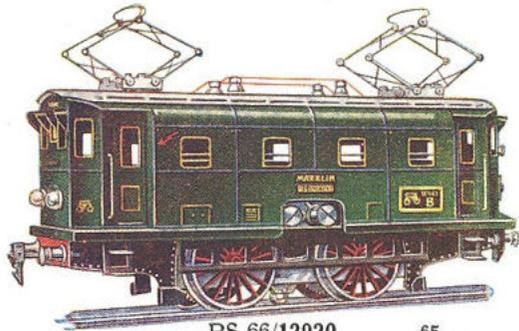
RS 66/12910 50.—

Vollbahn-Lokomotive

2 achsig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, grün. 21,5 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
 bei beleuchtetem Zug AG
 „ Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG
 Spannung angeben; siehe Seite 30—31



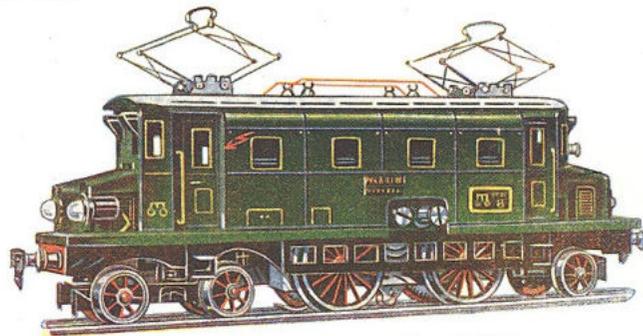
RS 66/12920 65.—

Vollbahn-Lokomotive

2 achsig, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, Fenster mit Zelluloidscheiben, grün. 22 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG
 Spannung angeben; siehe Seite 30—31



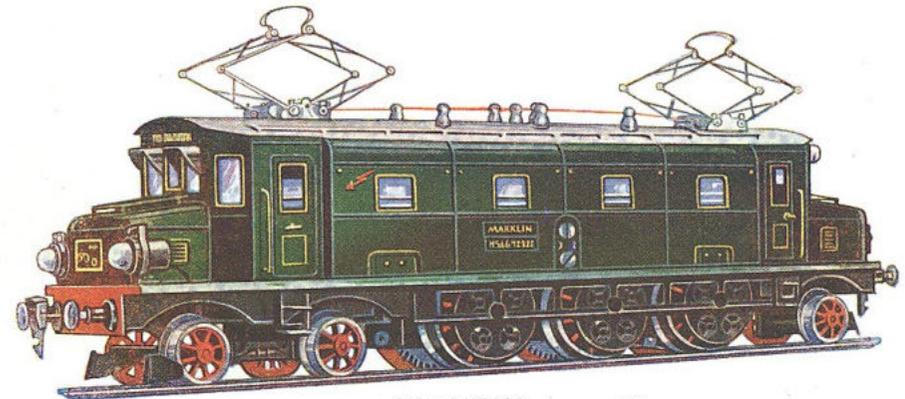
CS 66/12920 100.— CS 70/12920 100.—

Vollbahn-Lokomotive

Spur 0, 5 achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, CS 70/12920 mit der neuen idealen Märklin-Fernschaltung ausgerüstet, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, Fenster mit Zelluloidscheiben, grün, 28,5 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben;
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 30—31
 für CS 70/12920 außerdem: { bei Wechselstrom: Schaltapparat 13374
 „ Gleichstrom: „ „ 13376



HS 70/12920 160.—

Vollbahn-Lokomotive

Spur 0, 6 achsig, mit der neuen idealen Märklin-Fernschaltung ausgerüstet, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Fenster mit Zelluloidscheiben, Türen zum Öffnen, federnde Stromabnehmer, grün handlackiert, 32 cm lang. Imitierte Getriebekästen an den Triebträgern nur auf einer Seite. Nur für Schienen großer Kreis

Zum Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG und Schaltapparat 13374 } Spannung angeben;
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG „ „ 13376 } siehe Seite 30—31

Spur I:

RS 66/12921 110.—

Vollbahn-Lokomotive

Spur I, 31 cm lang, Ausführung und erforderliche Anschlußgarnitur wie oben bei Lokomotive RS 66/12900

CS 66/12921 160.—

Vollbahn-Lokomotive

Spur I, wie oben, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung. 39 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG } Spannung angeben;
 „ Gleichstrom: Umformer- „ CG } siehe Seite 30—31

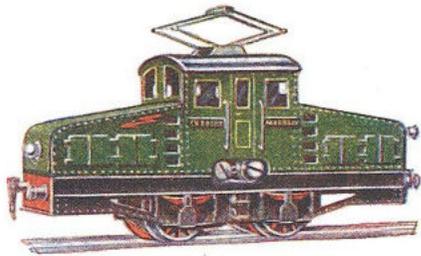
HS 66/12921 250.—

Vollbahn-Lokomotive

Spur I, wie oben, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung. Nur für Schienen großer Kreis. 46 cm lang.

Für den Anschluß erforderlich: { bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG } Spannung angeben;
 „ Gleichstrom: Umformer- „ CG } siehe Seite 30—31

Elektrische Lokomotiven Spur 0 und I

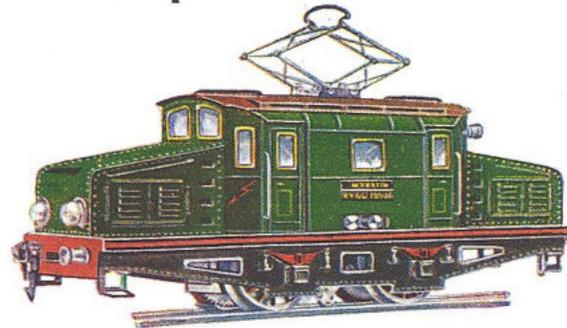


RV 12890 30.—

Vollbahn-Lokomotive

2achsige, Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektr. Stirnlampe, grün, 19 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben; siehe Seite 30—31



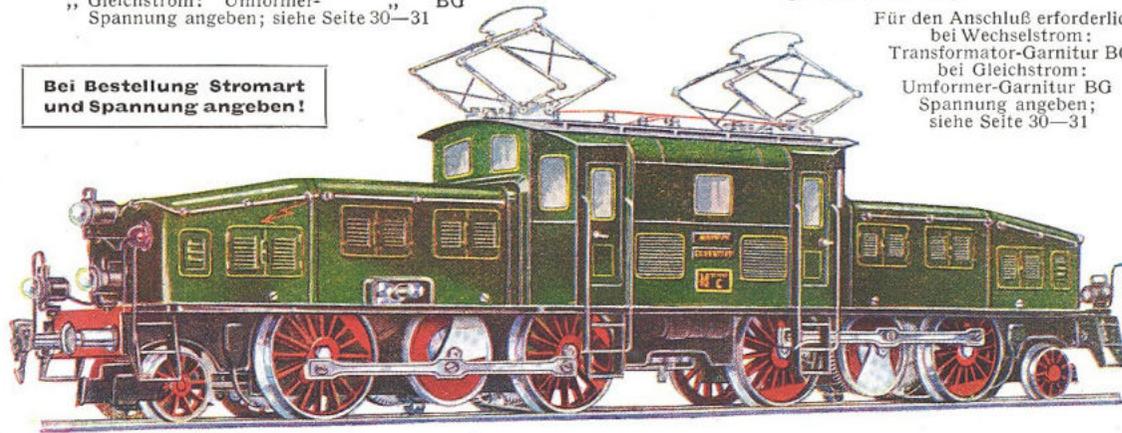
RV 66/12920 65.—

Vollbahn-Lokomotive

Spur 0, 2achsige, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Fenster mit Zelluloidscheiben, federnder Stromabnehmer, grün, 23,5 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom:
Transformator-Garnitur BG
bei Gleichstrom:
Umformer-Garnitur BG
Spannung angeben;
siehe Seite 30—31

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!



CCS 66/12920 300.—

Vollbahn-Lokomotive

Spur 0, 6achsige, nur für großen Kreis, getreue Nachbildung der „Krokodil-Lokomotive“, Führerstand und Motor-Rahmen beweglich gegeneinander gelagert, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, federnde Stromabnehmer, Türen zum Öffnen, Innenbeleuchtung, Federpuffer, Zelluloidfenster, grün handlackiert, 45 cm lang. **Mit 2 Motoren**

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben;
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 30—31

CCS 66/12921 620.—

Vollbahn-Lokomotive

Spur I nur für großen Kreis Spur I, „Krokodil-Typ“, wie oben abgebildet und beschrieben, 63 cm lang, beiderseitig 3 weiße und 1 rote Stirnlampe, welche wechselseitig eingeschaltet sind. **Mit 2 Motoren**

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG } Spannung angeben;
„ Gleichstrom: Umformer- „ CG } siehe Seite 30—31

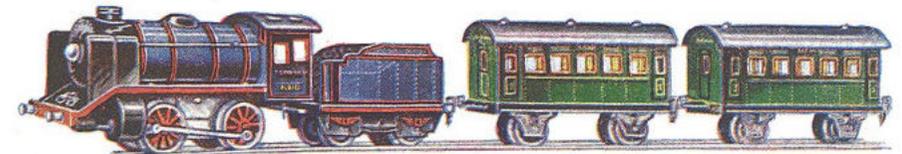
Elektrische Schwachstrombahnen

zum Betrieb durch Elemente oder Akkumulatoren

Bei der heutigen Vollkommenheit der Starkstrombahnen ist der Lichtstrom das idealste Betriebsmittel für Modelleisenbahnen. Wo solcher nicht zur Verfügung steht, kann auch Schwachstrom verwendet werden. Beide Stromarten haben den unbestreitbaren Vorteil der langen Betriebsdauer gegenüber Uhrwerk und zum Teil auch Dampf. Während bei Starkstrom die Kraftquelle ständig zur Verfügung steht, versiegt diese bei Schwachstrom nach einiger Zeit und muß entweder neu angeschafft (Elemente) oder wieder aufgeladen (Akkumulatoren) werden. Da Starkstrom fast überall erhältlich ist, haben wir in Schwachstrombahnen nicht die Auswahl anzubieten wie in Starkstrom.

Unsere Schwachstrom-Lokomotiven sind mit kräftigem, permanentem Magnetmotor ausgerüstet und können durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene auf Vor- und Rückwärtsfahrt eingestellt werden; der Anschluß an Starkstromnetze mit Hilfe von Klingeltransformatoren ist nicht zulässig.

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben. Jeder Zug ist mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt.

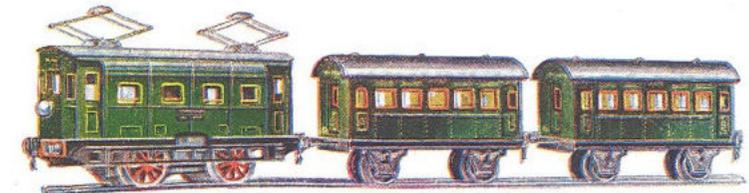


R 3180/19/2 45.—

Schwachstrom-Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 3180, vor- und rückwärtsfahrend durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 58 cm

R 3180: Schwachstrom-Lokomotive, Spur 0, wie in obigem Zug, 22.50 mit elektrischer Stirnlampe. Länge mit Tender 25 cm



RS 3180/19/2 46.—

Schwachstrom-Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 3180, vor- und rückwärtsfahrend durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, einschließlich Anschlußschiene. Zuglänge 50 cm

RS 3180: Schwachstrom-Lokomotive, Spur 0, wie in obigem Zug, 23.50 mit elektrischer Stirnlampe, 17 cm lang

Stromverbrauch der Schwachstrom-Lokomotiven:
4 Volt, ca. 1 Amp.

3620 EAP Anschlußschiene Spur 0 normaler Kreis	7.—
3610 EAP „ „ 0 großer „	7.50
Anschluß-Schiene wird zu jedem Zug mitgeliefert	



Spur 0 = 32 mm Spurweite

Schienen für elektrische Eisenbahnen

Spur I = 45 mm Spurweite

	3620: Normaler Kreis Spur 0	3610: Großer Kreis Spur 0	3621: Normaler Kreis Spur I	3611: Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen	8 Stück 3620 A	12 Stück 3610 A	8 Stück 3621 A	16 Stück 3611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

Unsere Schienen-Vorlagen enthalten eine Anzahl von Schienen-Figuren (siehe auch Seite 31) und sind erhältlich unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und 2743/1 „ „ I } großer Kreis je —.35

Das auf Seite 43 bei Schienen für Uhrwerkbahnen betr. Schienenkreise Gesagte gilt in gleicher Weise für die elektrischen Schienen. Auch hier sind die Spurweiten 0 und I untergeteilt in Schienen mit „Normalem“ Kreis und solche mit „Großem“ Kreis. Unsere Schienen sind aus starkem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität. Ganz besonderen Wert haben wir auf eine einwandfreie Isolation der Mittelschiene gelegt, die allein den elektrischen Betrieb ermöglicht; kein Stück verläßt die Fabrik, das nicht der strengsten Kontrolle in dieser Hinsicht unterzogen worden wäre. Aus nebenstehender Aufstellung beliebe man das Wissenswerte über die Schienenkreise zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Stücke zu bestellen sind. Das Maß der Spurweiten geben wir so an, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen“ (vgl. die untenstehenden Skizzen).



Spur 0



Spur I

* Zur Vermeidung der beim Bau von Gegenkurven notwendigen Entfernung des Mittelstiftes

	A 1/1	A 1/2	A 1/4	D 1/1	D 1/2	D 1/4	D 1/10	13626
	Ganze gebogene Schiene	Halbe Schiene	Viertel-Schiene	Ganze gerade Schiene	Halbe Schiene	Viertel-Schiene	Ausgleichstück	Anschlußplatte
Normaler Kreis } Spur 0	3620 A —.90	3620 A 1/2 —.70	3620 A 1/4 —.60	3620 D —.90	3620 D 1/2 —.70	3620 D 1/4 —.60	3620 D 1/10 —.60	13626/0 Spur 0
Großer „ } Spur 0	3610 A 1.—	3610 A 1/2 —.80	3610 A 1/4 —.70	3610 D 1.—	3610 D 1/2 —.80	3610 D 1/4 —.70	—	1.20
Normaler Kreis } Spur I	3621 A 1.40	3621 A 1/2 1.10	3621 A 1/4 —.95	3621 D 1.40	3621 D 1/2 1.10	3621 D 1/4 —.95	3621 D 1/10 —.95	13626/1 Spur I
Großer „ } Spur I	3611 A 1.40	3611 A 1/2 1.10	3611 A 1/4 —.95	3611 D 1.40	3611 D 1/2 1.10	3611 D 1/4 —.95	—	1.20

	Z/2 Z/4	K	KK	W	KW
	Zwischenstück*	Kreuzung	Kreuzung	links W Weiche mit drehbaren Laternen rechts WB Weiche in einfacher Ausführung ohne Laternen	links Kreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts
Spur 0 {	3620 Z/2, 3620 Z/4 je —.70	3620 K 7.50 3610 K 9.50	3620 KK 7.50 — —	3620 W per Paar 22.50 3610 W „ „ 26.50	3620 KW per Paar 22.50 3610 KW „ „ 26.50
Spur I {	3621 Z/2, 3621 Z/4 je 1.—	3621 K 11.— 3611 K 14.—	3621 KK 13.— — —	3621 W per Paar 27.— 3611 W „ „ 35.—	3621 KW per Paar 32.— 3611 KW „ „ 41.—

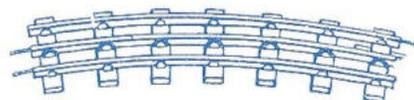
	PW	PKW	GKW
	links Parallelweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts	links Parallel-Kreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts	links Gabelkreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts
Normaler Kreis } Spur 0	—	—	—
Großer „ } Spur 0	3610 PW per Paar 75.—	3610 PKW per Stück 80.—	—
Normaler Kreis } Spur I	—	—	3621 GKW per Paar 35.—
Großer „ } Spur I	3611 PW per Paar 92.—	3611 PKW per Stück 95.—	—



Progriß-Schienen für Spur 0 und I Großer Kreis

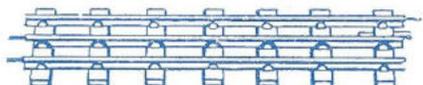
Ganze Schienen mit 7, halbe Schienen mit 4 und Viertelschienen mit 2 Schwellen, durch welche diese Progrißschienen eine außerordentliche Stabilität erhalten

Länge der ganzen Schiene Spur 0: 32 cm, Spur I: 35,5 cm
 Kreisdurchmesser " 0: 122 " " 1: 180 "
 Zum Kreis benötigte Schienen " 0: 12 Stück, " 1: 16 Stück



3640 A 3641 A

	Spur 0		Spur I	
Ganze Schienen, gebogen	3640 A	1.50	3641 A	1.90
Halbe " "	3640 A ^{1/2}	1.20	3641 A ^{1/2}	1.50
Viertel " "	3640 A ^{1/4}	—70	3641 A ^{1/4}	—95



3640 D 3641 D

	Spur 0		Spur I	
Ganze Schienen, gerade	3640 D	1.50	3641 D	1.90
Halbe " "	3640 D ^{1/2}	1.20	3641 D ^{1/2}	1.50
Viertel " "	3640 D ^{1/4}	—70	3641 D ^{1/4}	—95

Mittelstrangschienen

Mit Hilfe dieser Mittelstrangschienen können gewöhnliche Schienen leicht in elektrische Schienen umgewandelt werden

Gebogene Mittelstrangschiene **Gerade Mittelstrangschiene**



MSA



MSD

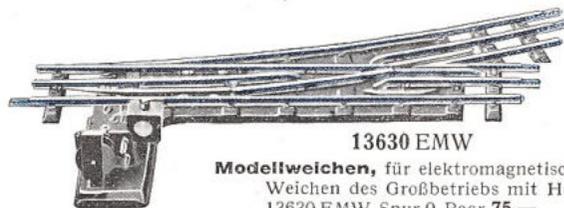
Spur 0:	Gebogen	Gerade
Normaler Kreis	3620 MSA —.65	3620 MSD —.65
	3620 MSA ^{1/2} —.55	3620 MSD ^{1/2} —.55
	3620 MSA ^{1/4} —.45	3620 MSD ^{1/4} —.45
Großer Kreis	3610 MSA —.65	3610 MSD —.65
	3610 MSA ^{1/2} —.55	3610 MSD ^{1/2} —.55
	3610 MSA ^{1/4} —.45	3610 MSD ^{1/4} —.45
Spur I:		
Normaler Kreis	3621 MSA —.80	3621 MSD —.80
	3621 MSA ^{1/2} —.60	3621 MSD ^{1/2} —.60
	3621 MSA ^{1/4} —.55	3621 MSD ^{1/4} —.55
Großer Kreis	3611 MSA —.80	3611 MSD —.80
	3611 MSA ^{1/2} —.60	3611 MSD ^{1/2} —.60
	3611 MSA ^{1/4} —.55	3611 MSD ^{1/4} —.55

Modell-Schienen Spur 0 und I

Die Modellschienen sind in allen Teilen der Wirklichkeit genau nachgebildet und aus massivem vernickeltem Profilmaterial hergestellt; jeder Schienenstrang hat eine Lasche mit imitierten Schraubenköpfen zum Zusammenstecken der Schienen, ferner wird zu jeder Schiene — auch zur halben und Viertelschiene — eine Verbindungsplatte mitgeliefert, welche zum Zusammenhalten der Schienen dient. Die Schwellen sind aus schwarzem starkem Stahlblech geprägt.

Die ganze Schiene in Spur 0 und in Spur I hat eine Länge von 35,5 cm; zu einem Kreis werden 16 Schienen benötigt, der Durchmesser des Kreises beträgt 180 cm. Für Bastler, welche die Mühe und Schwierigkeiten des Zusammensetzens nicht scheuen, liefern wir die einzelnen Teile unserer Modellschienen wie folgt:

3630/100 Schienenstrang, 100 cm lang	1.20
3630 H Schienenhalter	—05
3630 L Verbindungslasche Spur 0	—08
3631 L " " I	—08
3630 P Verbindungsplatte Spur 0	—08
3631 P " " I	—20



13630 EMW

Modellweichen, für elektromagnetischen Betrieb. Genaue Nachbildung der Weichen des Großbetriebs mit Herzstück, Führungsschiene usw.
 13630 EMW Spur 0 Paar 75.— 13631 EMW Spur I Paar 100.—

Modellweichen, wie oben, aber für Handbetrieb:
 3630 W Spur 0 Paar 52.— 3631 W Spur I Paar 75.—

Modellweichen-Garnitur, bestehend aus 1 Paar elektromagnetischer Modellweichen, Stellplatte 13722 mit 1 Kabel 13532/12 und 2 Kabeln 13532/22; in starkem Karton verpackt
 13722 W/30 Modellweichen-Garnitur Spur 0 90.— 13722 W/31 Modellweichen-Garnitur Spur I 115.—



3630 K 17.50

Kreuzung, Spur 0, zu Modellschienen 3630



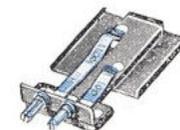
13637

Schiene mit äußerem Kontaktstrang, zum Betrieb der Artikel mit einfachem Elektromagnet

13637/0 für Spur 0: 35,5 cm lang	6.—
13637/1 " " I: 35,5 " "	7.50



13631 EMW



Anschlußplatte zu Modellschienen

3630 AP Spur 0	1.50
3631 AP " I	2.20



Ansicht der Modellschiene von der Kopfseite aus



Verbindungs-Schiene

zur Verbindung von normalen Schienen mit Modell-Schienen.

Spur 0: 16 cm lang
 " I: 22,5 " "

Mit 1 Verbindungslasche und 2 Stiften:

3630 V/1 Spur 0	2.—
3631 V/1 " I	3.—

Mit 2 Verbindungslaschen und 1 Stift:

3630 V/2 Spur 0	2.—
3631 V/2 " I	3.—

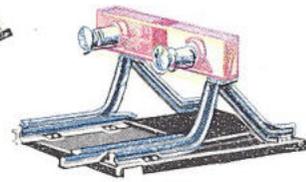


Kontaktplatte

verwendet bei den Signalen 13456 GM, 13462 GM, 13956 GM u. 13962 GM (siehe Seiten 34/35)

3630 KP Spur 0 1.50

3631 KP Spur I 2.50



2208

Prellbock zu Modellschienen

2208/0 Spur 0: 10,5 cm lang	6.20
2208/1 " I: 11,5 " "	8.70

MARKLIN

29

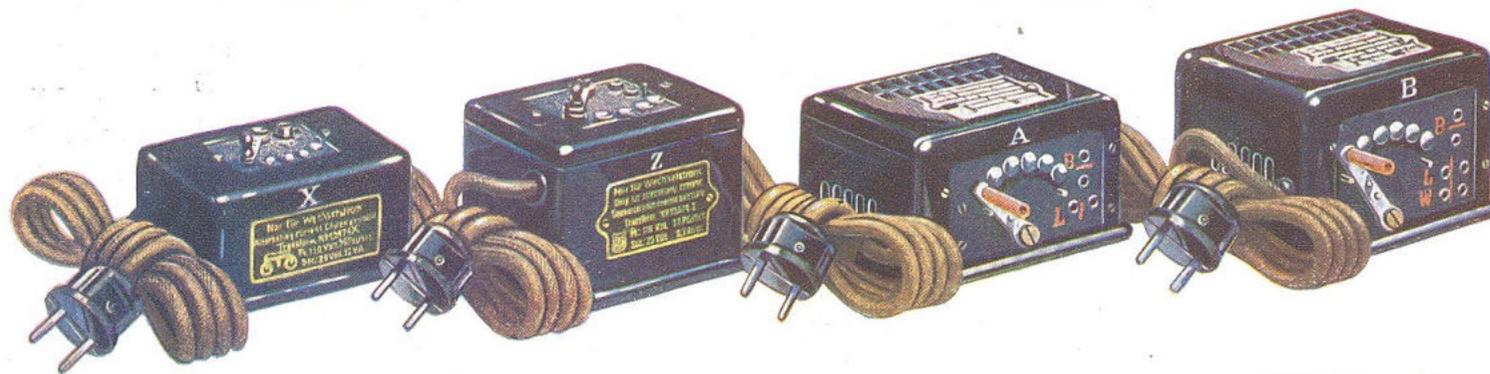


Anschlußgarnituren an Wechselstrom-Lichtleitungen Transformatoren zum Anschluß an 110, 125, 150 oder 220 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom

Transformatoren für andere Spannungen werden auf Wunsch angefertigt

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

Wechselstrom wird am Elektrizitätszähler durch das Zeichen oder angedeutet



13474 XG 19.—

Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 X (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Leistung etwa 12 VA) und Kabel 13532/12. Für die Lokomotiven R 12880 und RS 12880 passend

13474 ZG 28.—

Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 Z (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Leistung etwa 18 VA) und Kabel 13532/12

13464 AG 32.—

Anschlußgarnitur aus Transformator 13464 A (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 5 Geschwindigkeiten, Beleuchtungs-Anschluß, Leistung etwa 25 VA) und Kabel 13532/12

13464 BG 48.—

Anschlußgarnitur aus Transformator 13464 B (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 5 Geschwindigkeiten, Beleuchtungs-Anschluß und Anschluß für Stellwerke usw., Leistung etwa 50 VA) und Kabel 13532/12



13465 AG 50.—

Anschlußgarnitur aus Transformator 13465 A (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 20 VA) mit Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

13465 BG 65.—

Anschlußgarnitur aus Transformator 13465 B (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 35 VA) mit Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

13465 CG 90.—

Anschlußgarnitur aus Transformator 13465 C (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 75 VA) mit Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

Märklin-Anschlußgeräte sind eigens für den Betrieb unserer elektrischen 20-Volt-Eisenbahnen geschaffen worden und auf diese abgestimmt. Wir empfehlen deshalb nur Märklin-Anschlußgeräte zu benutzen; dann können wir Gewähr dafür übernehmen, daß beste Fahrtergebnisse erzielt werden und daß auch die Spannungen für die Licht- bzw. Stellwerkanschlüsse mit unserem elektrischen Zubehör übereinstimmen.



13472 10.50

Geschwindigkeitsregler für 7 Geschwindigkeiten

Ausführliche Angaben über den Stromverbrauch unserer Lokomotiven, über die Leistungen der Anschlußgeräte usw. sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektrische Spiel-Eisenbahn, ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern“ — 64 Seiten mit über 100 Abbildungen. Erhältlich unter Nr. 2752 (1,20)

Für die Bestellung von Anschlußapparaten sei noch folgendes erwähnt:

Die Anschlußplatte ist in den Anschlußgarnituren nicht enthalten; sie wird zu allen elektrischen Lokomotiven und Zügen mitgeliefert.

Die bei den Zügen und Lokomotiven angegebene erforderliche Anschlußgarnitur bezeichnet jeweils nur die mindest erforderliche Größe. Stärkere Anschlußgarnituren als die in dem betr. Falle angegebenen können ebenfalls verwendet werden; wenn die Geschwindigkeit des Zuges dann zu groß wird, ist ein weiterer Geschwindigkeitsregler 13472 mit Kabel 13532/13 dazwischenschalten.

Bei beabsichtigter Verwendung von Stellwerken und elektromagnetischen Artikeln ist mindestens ein Anschlußapparat Größe B erforderlich. Bei Anlagen mit vielen Beleuchtungsartikeln wird zweckmäßig ein separater Anschlußapparat für die Beleuchtung angeschlossen.

Es können gespeist werden:

Mit einem Z-Transformator bis zu 8 Lampen			
„ „ A- „ „ „ 12 „	}	zu je 20 Volt	0,15 Amp.
„ „ B- „ „ „ 20 „			
„ „ C- „ „ „ 30 „			
„ „ B-Umformer „ „ 20 „			
„ „ C- „ „ „ 30 „			



13474 UG 20.—

Transformator-Garnitur, besonders geeignet für Experimentierzwecke, umsteckbar für Spannungen von 3, 5, 8, 12, 17 und 20 Volt, Leistung etwa 10 VA. Mit Anschlußkabel und 2 Steckern 13491 S.



Anschlußgarnituren an Gleichstrom-Lichtleitungen Einanker-Umformer zum Anschluß an 110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom

Gleichstrom wird am Elektrizitätszähler durch das Zeichen angedeutet



13477 BG 115.—

Anschlußgarnitur aus Umformer 13477 B (Leistung etwa 30 VA), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

13477 CG 160.—

Anschlußgarnitur aus Umformer 13477 C (Leistung etwa 60 VA), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

Anschluß zur Beleuchtung von Bahnhöfen, Signalen usw. läßt sich mit Hilfe von 2 Abzweigmuffen 13491 K oder der Verteilungsplatte 13723 u. Kabel 13532/12 (siehe Seite 32) auf einfache Weise herstellen. (Siehe Beschreibung, die jedem Umformer beigegeben ist)

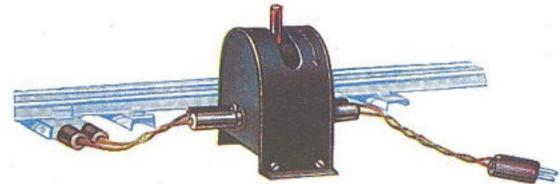
Schaltapparate zum Betrieb der mit der neuen idealen Märklin-Fernschaltung ausgestatteten Lokomotiven 70/...

Nähere Angaben siehe Seite 11



13374 G 37.—

13374 G 37.—
Schaltapparat für Wechselstrom mit Kabel 13532/12 zu verwenden in Verbindung mit den auf Seite 30 aufgeführten Transformatoren



13376 G 12.—

13374 35.—
Schaltapparat wie oben, ohne Kabel

13376 G 12.—
Schaltapparat für Gleichstrom mit Kabel 13532/12 zu verwenden mit den nebenstehend aufgeführten Umformern

13376 10.—
Schaltapparat wie oben, ohne Kabel

Schienen-Figuren

Bestellnummern für Spur 0 normaler Kreis: Uhrwerk = 1620/602... Elektrisch = 3620/602...
 " " " 0 großer " " = 1610/602... " = 3610/602...
 " " " 1 normaler " " = 1621/602... " = 3621/602...
 " " " 1 großer " " = 1611/602... " = 3611/602...

Weitere Figuren siehe in unseren Schienenvorlagen:
 2743/0 Spur 0 —.35
 2743/1 „ 1 —.35

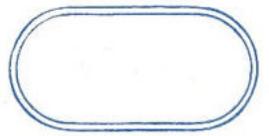


Fig. 602

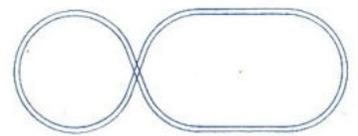


Fig. 603

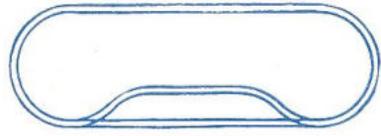


Fig. 604

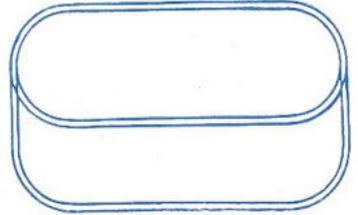


Fig. 606

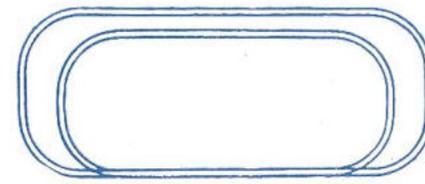


Fig. 607

Für Schienenfiguren aus Modellschienen 3630 und 3631 gelten dieselben Schienen-Mengen und Größen-Angaben wie für die Figuren 3611/...

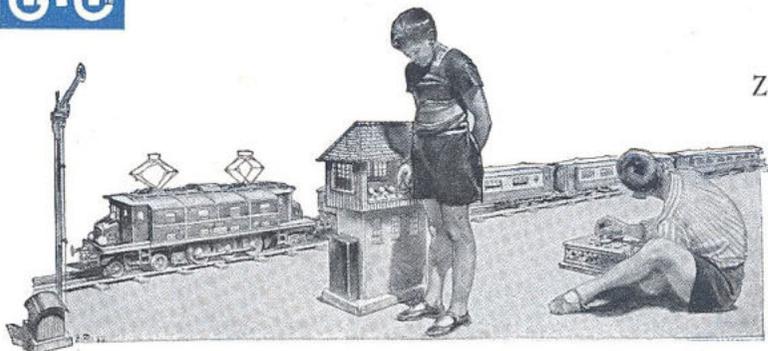
Figur Nr.	Bestellnummer		erforderliche Schienen	Größe cm	Preis für	
	Uhrwerk	Elektrisch			Uhrwerk	Elektrisch
602	1620/602	3620/602	8A, 6D	155x75	6.30	12.60
	1621/602	3621/602	8A, 6D	205x95	12.60	19.60
	1610/602	3610/602	12A, 6D	225x125	9.90	18.—
	1611/602	3611/602	16A, 6D	290x185	19.80	30.80
603	1620/603	3620/603	13A, 2A ^{1/2} , 4D, 1K	210x75	12.50	23.70
	1621/603	3621/603	13A, 2A ^{1/2} , 4D, 1K	265x95	24.20	37.50
	1610/603	3610/603	21A, 2A ^{1/2} , 4D, 1K	320x125	19.15	36.10
	1611/603	3611/603	29A, 2A ^{1/2} , 4D, 1K	435x185	39.10	62.40
604	1620/604	3620/604	10A, 11D, 1D ^{1/2} , 1D ^{1/4} , 1WL, 1WR	225x85	25.15	42.80
	1621/604	3621/604	10A, 11D, 1D ^{1/2} , 1WL, 1WR	290x105	37.10	57.50
	1610/604	3610/604	14A, 11D, 1D ^{1/2} , 1D ^{1/4} , 1WL, 1WR	315x135	32.10	53.—
	1611/604	3611/604	22A, 18D, 1WL, 1WR	530x195	57.—	91.—
606	1620/606	3620/606	10A, 17D, 1WL, 1WR	230x130	27.15	46.80
	1621/606	3621/606	10A, 17D, 1WL, 1WR	295x155	41.80	64.80
	1610/606	3610/606	16A, 17D, 1WL, 1WR	290x190	35.70	59.50
	1611/606	3611/606	22A, 17D, 1WL, 1WR	380x260	56.10	89.60
607	1620/607	3620/607	14A, 18D, 3D ^{1/2} , 1D ^{1/4} , 1WL, 1WR	255x115	31.—	54.—
	1621/607	3621/607	14A, 18D, 3D ^{1/2} , 1WL, 1WR	325x130	48.40	75.—
	1610/607	3610/607	22A, 18D, 3D ^{1/2} , 1D ^{1/4} , 1WL, 1WR	340x170	41.20	69.60
	1611/607	3611/607	30A, 19D, 2D ^{1/2} , 1WL, 1WR	430x230	66.50	105.80

Elektrische Stellwerke usw.

Für 20-Volt-Betrieb

Zum Anschluß an 110—250 Volt Gleich- und Wechsel-(Dreh-)Strom
in Verbindung mit den auf Seite 30—31 aufgeführten Anschlußapparaten

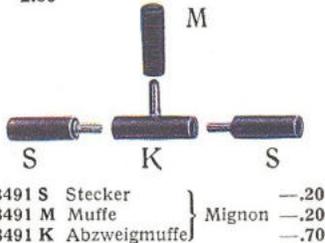
Beispiele von Stellwerk-Anlagen sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektrische Spiel-Eisenbahn“ Nr. 2752 1.20



Kabel
mit 2 Anschlüssen, Leitungsschnur 2 adrig, je 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umspinnen



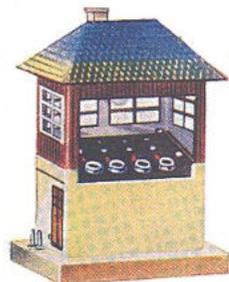
Kabel mit 3 Anschlüssen,
Leitungsschnur 2 adrig, je 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umspinnen, 1 m lang



13491 S Stecker } Mignon —.20
13491 M Muffe } —.20
13491 K Abzweigmuffe } —.70

13535
Kabel mit Stecker und Muffe,
einadrig, 0,5 mm² Querschnitt,
2 mal umspinnen

13535/12: 1 m lang	1.10
13535/22: 2 „ „	1.30
13535/32: 3 „ „	1.50



13728/4 30.—
Stellwerk
elektrisch beleuchtet, 1 Haupt-
anschluß, 4 Stellanschlüsse und
1 Erweiterungsanschluß
handlackiert
13×9×18 cm



13728/8 48.—
Stellwerk
elektrisch beleuchtet, 1 Hauptanschluß,
8 Stellanschlüsse und 1 Erweiterungs-
anschluß, handlackiert
22×11×23 cm

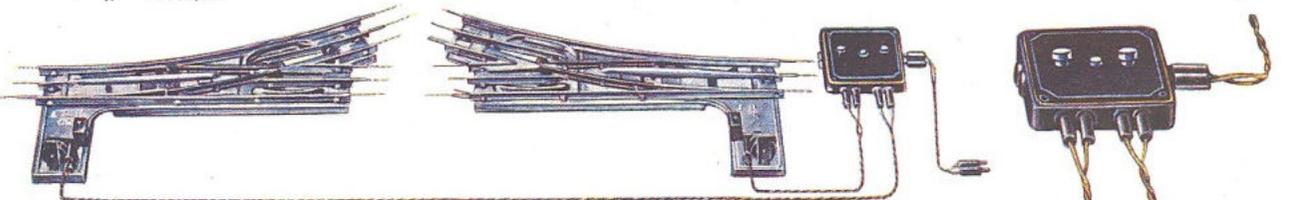


13728/16 100.—
Stellwerk, elektrisch beleuchtet, 1 Hauptanschluß, 16 Stellanschlüsse,
1 Erweiterungsanschluß, handlackiert
45×14×26 cm

13728 G/4 43.—
Stellwerk
wie oben, mit einem Satz Kabel
bestehend aus
1 Kabel 13532/12
2 „ 13532/22
2 „ 13532/32

13728 G/8 65.—
Stellwerk, wie oben, mit einem Satz
Kabel bestehend aus
1 Kabel 13532/12
4 „ 13532/22
4 „ 13532/32

13728 G/16 145.—
Stellwerk, wie oben, mit einem Satz Kabel bestehend aus
1 Kabel 13532/12
8 „ 13532/22
8 „ 13532/32



13722 W
Garnitur bestehend aus 1 Paar elektromagnetischer Weichen, der Stellplatte 13722 G/2 mit 1 Kabel
13532/12 und 2 Kabeln 13532/22. Für 20-Volt-Betrieb. In starkem, überzogenem Karton verpackt

13722 W/20 für Spur 0 normaler Kreis:	1 Paar 13620 EMW	58.—
13722 W/10 „ „ 0 großer „	1 „ 13610 EMW	62.—
13722 W/21 „ „ I normaler „	1 „ 13621 EMW	65.—
13722 W/11 „ „ I großer „	1 „ 13611 EMW	75.—
13722 W/30 „ Modellschienen 3630	1 „ 13630 EMW	90.—
13722 W/31 „ „ 3631	1 „ 13631 EMW	115.—

dazu Stellplatte 13722 G/2 mit Kabeln } das Paar

13722 G/2 13.—
Stellplatte
10,5×9,5 cm, einfache Stell-
vorrichtung zur Betätigung von
2 elektromagnetischen Artikeln
(z. B. 1 Paar Weichen oder
Glocke und Signal usw.). Zur
Vergrößerung von Stellwerk-
anlagen können beliebig viele
Stellplatten aneinander ange-
schlossen werden. Mit 1 Kabel
13532/12 und 2 Kabeln 13532/22

EMW
Elektromagnetische Weiche
Paar bestehend aus 1 linken und 1 rechten Weiche, mit Elektromagneten. Für 20-Volt-Betrieb unter
Vorschaltung eines Stellwerkes oder einer Stellplatte

13620 EMW Spur 0 normaler Kreis	41.—
13610 EMW „ 0 großer „	45.—
13621 EMW „ I normaler „	52.—
13611 EMW „ I großer „	60.—

das Paar

13630 EMW und 13631 EMW für Modellschienen siehe Seite 29

13722 OK 6.20
Stellplatte
wie 13722 G/2, aber ohne Kabel

13723 3.—
Verteilungsplatte
mit 5 Anschlüssen
9×4,5 cm
Ohne Kabel

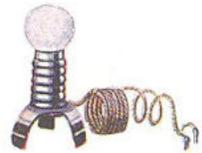
EMKW
Elektromagnetische Kreuzweiche
Paar bestehend aus 1 linken und 1 rechten Weiche, mit
Elektromagneten. Für 20-Volt-Betrieb unter Vorschaltung
eines Stellwerkes oder einer Stellplatte

13620 EMKW Spur 0 normaler Kreis	45.—
13610 EMKW „ 0 großer „	50.—
13621 EMKW „ I normaler „	60.—
13611 EMKW „ I großer „	65.—

das Paar

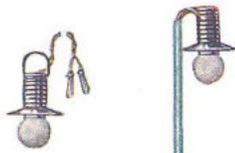


Zubehör zu elektrischen Eisenbahnen



13581 2.-

Beleuchtungssockel für Bahnhöfe u. dgl. mit 20-Volt-Birne und 1/2 m Kabel mit Metallsteckern



13580 2.-

Beleuchtung für Bahnhöfe, Bahnhofshallen u. dgl. mit Birne 20 Volt 0,15 Ampère 1/2 m Kabel mit Metallsteckern

13579

13579 2.50
Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. 1/2 m Kabel mit Metallsteckern zur Beleuchtung von Bahnübergängen, Bahnschranken usw., 12 cm hoch



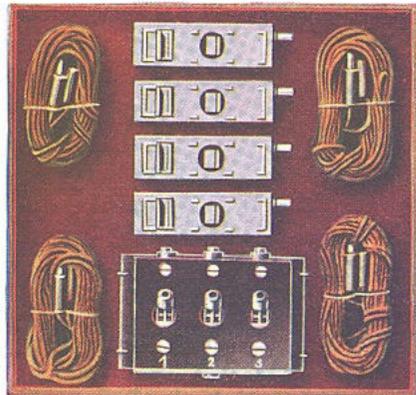
Kohlenbürsten für elektrische Lokomotiven und Starkstrom-Motoren
13437/4 Graphitbürste mit Feder —.35
13438/4 Kupfergeflechtbürste —.35 mit Feder

Von diesen beiden Bürsten ist bei Lokomotiven und Motoren je 1 Stück zu verwenden

3581 2.-
Beleuchtungssockel wie oben, mit 3 1/2-Volt-Birne

Glühbirnen	Nummer	Volt	Ampère	Durchm.	Ausführung	Gewinde	
	13527	19	0,15	9 mm	hell, rot und grün	Zwerg- gewinde 9 mm	—,80
	13528	19	0,15	15 "	mattiert, hell, rot u. grün		—,75
	13529	19	0,15	18 "	Milchglas		1.10
	13530	19	0,15	30 "	mattiert, hell, rot u. gelb		1.-
	3524	3 1/2	0,18-0,20	20 "	Milchglas		1.10
	3525/3 1/2	3 1/2	0,18-0,20	15 "			—,35
	3525/2 1/2	2 1/2	0,15-0,18	15 "		—,35	
	3527	3 1/2	0,15-0,18	10 "	hell	—,50	

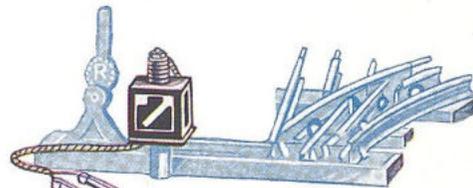
*) Glühbirnen in farbiger Ausführung mit 10% Aufschlag



13721 G 26.-

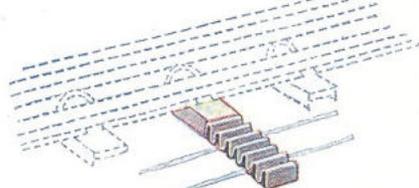
Schaltplatte-Garnitur

Bestehend aus: 1 Schaltplatte 13721, einpolig, mit 3 Schaltern, 4 Anschlußplatten für Mittelstrangkontakt 13626 M, 4 Kabeln 13535/32 je 3 m lang
Die Garnitur dient dazu, um auf einer größeren elektrischen Eisenbahnanlage mehrere Züge wahlweise fahren zu lassen, da durch die Schaltplatte 13721 es ermöglicht wird, einen oder mehrere Stromkreise nach Belieben ein- oder auszuschalten. In Karton 25x24 cm
Bei Bestellung Spurweite 0 oder I angeben



13488 G 6.20

Weichenlaternen-Garnitur für 20 Volt, bestehend aus 2 Laternen mit je 1/2 m Kabel mit Metallsteckern Für Spur 0 und I passend



13622 G

Kabelhalter-Garnitur aus 10 Kabelhaltern bestehend, für Eisenbahnanlagen, leicht an den Schienenschwellen zu befestigen
13622 G/0 Spur 0 3.-
13622 G/1 " I 3.70

Elektrische Zugbeleuchtung

Ein besonderer Reiz der elektrischen Eisenbahn-Anlagen liegt in der Möglichkeit der elektrischen Beleuchtung der Züge und des übrigen Zubehörs. Fast alle unsere Lokomotiven sind im Führerstand — die Vollbahntypen an der Rückseite — mit einem Steckanschluß versehen, an welchen die Innenbeleuchtung für die Wagen angeschlossen werden kann. Für kurze Wagen genügt eine Wagenbeleuchtung 13484, welche durch den Kabelanschluß mit der Beleuchtung des nächsten Wagens verbunden wird. Bei langen D-Zug-wagen können auch 2 Beleuchtungen in jedem Wagen untergebracht werden. Für die Verbindung des Steckanschlusses in der Lokomotive mit der Beleuchtung des ersten Wagens benützt man je nach dem Abstand eines der

Kabel 3531/25: 25 cm lang 1.10
3531/50: 50 cm lang 1.20

Als Glühbirnen dienen die nebenstehend aufgeführten Birnen 13527 oder 13528 von 20 Volt 0,15 Ampère; schwächere Birnen, z. B. solche für Taschenlampen, brennen durch. Weiteres über die Zugbeleuchtung, das Befestigen der Wagenbeleuchtungen usw. ist in der Gebrauchsanweisung enthalten, welche jeder Zugbeleuchtungsgarnitur beigelegt wird.

Ein großer Teil des Eisenbahn-Zubehörs, soweit er nicht schon mit einmontierter Beleuchtung geliefert wird, kann mit Hilfe der auf dieser Seite abgebildeten Beleuchtungs-Artikel 13579, 13580 und 13581 ohne weiteres mit Beleuchtung eingerichtet werden.

Vielfach sind die Besitzer von elektrischen Eisenbahnen darüber im Unklaren, was sie außer der Bahn noch an ihren Transformator bzw. Umformer anschließen können. Beispiele und Angaben darüber sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektrische Spiel-Eisenbahn, ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern“. 64 Seiten mit über 100 Abbildungen. Erhältlich unter Nr. 2752 (1.20).



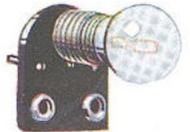
13481 2.-

Lokomotivlaternen schwarzes Metallgehäuse mit Glühbirne 13527 Zwerggewinde 9 mm



13484 GN 18.-

Elektrische Zugbeleuchtung, bestehend aus: 3 Wagenbeleuchtungen 13484, Oberwagenlichter 13483/2, je mit Kabeln und Verbindungskabel von der Lokomotive zu den Wagen In Karton 29x13 cm



13487 3.50

**Führerstand-
beleuchtung**

zum Einstecken in den Führerstand, mit Vorrichtung zur Weiterleitung des Stromes nach den Wagen, mit Glühbirne 13527 Zwerggewinde 9 mm



13484 S 13484 M

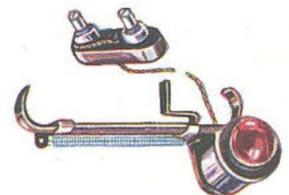
Stecker und Muffe für elektrische Zugbeleuchtung
13484 S: Stecker —,25
13484 M: Muffe —,25



13483/2 5.50

**Elektrische
Schlußlicht-
Garnitur**

2 Oberwagenlichter mit 20-Volt-Lampen und Kabel



13482 3.50

Schlußlaternen

mit roter Glühbirne 13527 und Kabel mit Stecker. Bequem an den Wagenpuffern einzuhängen und für Spur 0 und I zu verwenden

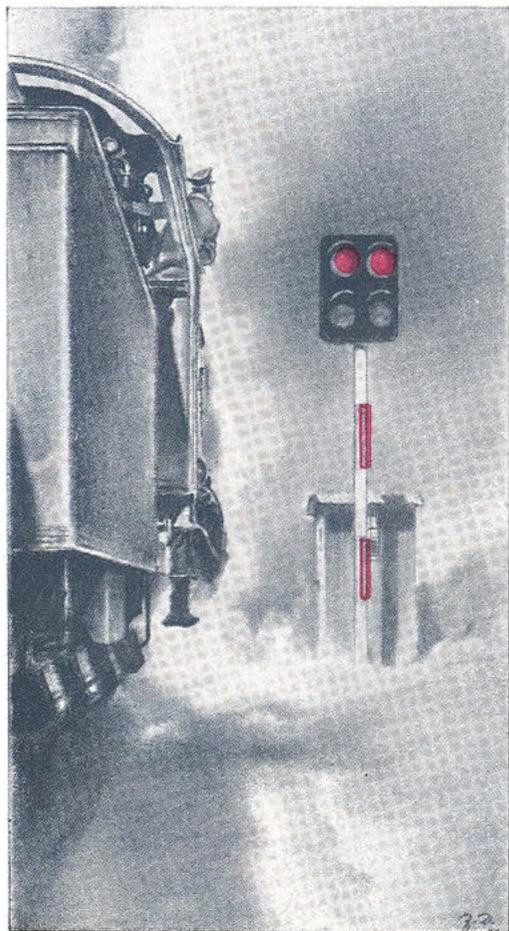


13484 3.70

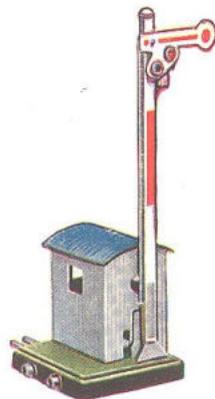
Wagenbeleuchtung

mit Glühbirne und Kabel mit Stecker und Muffe

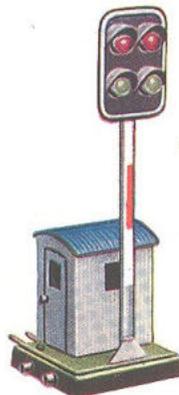
Signale usw. für elektromagnetischen Betrieb (20 Volt)



Elektromagnet mit Wechselwippe



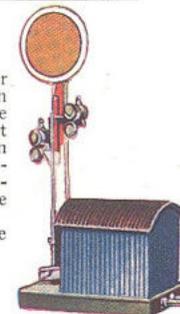
13956G 25.—
Hauptsignal
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., gemeinsame elektromagnetische Schaltung für Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte 13629 für Schienen 3620, 3621 usw. und Unterbrecherstück 13628. Höhe 20 cm



13962G 28.—
Licht-Tagessignal
mit 2 roten und 2 grünen Birnen 20 Volt 0,15 Amp., gemeinsame elektromagnetische Schaltung für Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte 13629 für Schienen 3620, 3621 usw. und Unterbrecherstück 13628. Höhe 19 cm

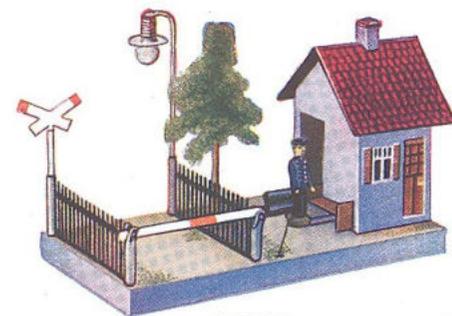


13957/1 31.—
Hauptsignal
mit elektromagnetischer Stellvorrichtung, Birne 20 Volt 0,15 Amp., für Spur 0 und I passende Kontaktplatte und mit Unterbrecherstück 13628. Höhe 28 cm. Verwendung wie untenstehend beschrieben



13945 21.—
13945 B 27.—

13945 B
Vorsignal
wie obenstehend, mit elektrisch beleuchteten Laternen, 2 Birnen 20 Volt 0,15 Amp.



13934 B 23.50

Bahnwärterhaus

Bahnwärter und Schranke elektromagnetisch betätigt. Bogenlampe mit 20-Volt-Birne und Kabel mit Metallsteckern. Sockel 21 x 10,5 cm, 13 cm hoch

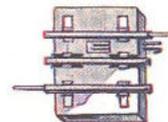


13741 6.20

13741

Richtungsanzeiger

mit elektromagnetischem Betrieb. Durch Fernschaltung kann die Richtungstafel auf die eine oder andere Seite eingestellt werden. Auswechselbare Zeittafeln Sockel 7 x 7 cm 13 cm hoch



13628 1.10

Unterbrecherstück

Dient zum Aufbau von stromlosen Gleisabschnitten (z. B. bei 13721 G, 13957 usw.), wodurch das seither notwendige Entfernen des Schienen-Mittelstifts sich erübrigt. Für alle Schienen Spur 0 und I passend (ausgenommen Modellschienen 3630 und 3631)

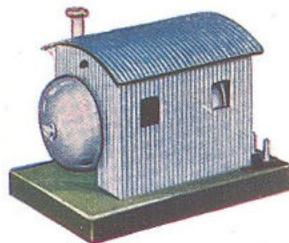
13629 Kontaktplatte, für alle Schienen Spur 0 u. I passend (außer Modellschienen) 3.70

13956GM 23.50
Hauptsignal
wie oben, aber mit Kontaktplatte 3630KP für Modellschienen 3630 (siehe Seite 29) und ohne Unterbrecherstück 13628

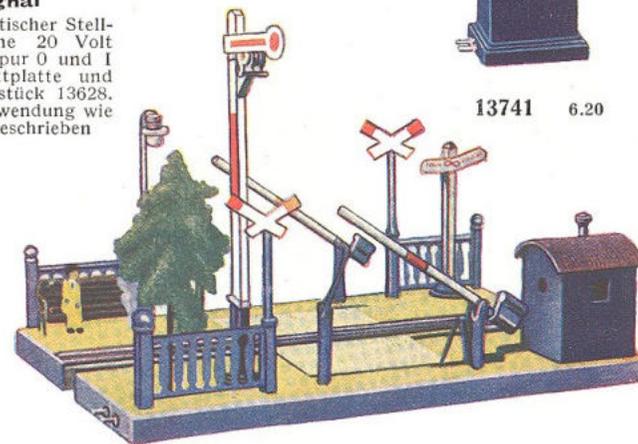
13962GM 27.—
Licht-Tagessignal
wie oben, aber mit Kontaktplatte 3630KP für Modellschienen 3630 (siehe Seite 29) und ohne Unterbrecherstück 13628

13956 13962 13957

Diese **Hauptsignale** und **Licht-Tagessignale** können so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahrt frei“ (grünes Licht) der Zug vorbeifährt und bei Stellung „Halt“ (rotes Licht) so lange vor dem Signal stehenbleibt, bis das betreffende Signal durch Handschaltung oder z. B. vom Stellwerk aus auf „Fahrt frei“ gestellt wird. Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt jedem Signal bei



13996 20.—
Läutebude
mit Doppelschlag, Glocken werden durch Fernschaltung betätigt, 12,5 x 8 x 8,5 cm



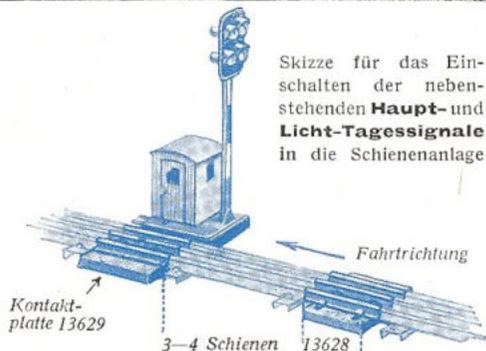
13932 B

Bahnübergang

für elektromagnetischen Betrieb. Bogenlampe mit 20-Volt-Birne u. 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Signalbude, Neigungsanzeiger, Warnkreuze, Baum usw.

13932 B/0 Spur 0: 26 cm lang 30.—
Ausführung wie Abbildung, aber ohne Neigungsanzeiger und Baum, Bahnschranke elektromagnetisch betätigt; Signal mit Handschaltung

13932 B/1 Spur 1: 35 cm lang 52.—
Ausführung wie Abbildung, für Spur 0 und I verstellbar Bahnschranke und Signalarm elektromagnetisch betätigt





Signale usw. mit einfachem Elektromagnet

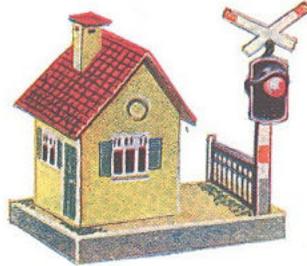
Die mit einfachem Elektromagnet ausgestatteten Artikel können vom Stellwerk 13728 (siehe Seite 32), der Stellplatte 13722/2 oder der Schiene 13627 aus in Tätigkeit gesetzt werden. Nach der Betätigung, also z. B. nach dem Loslassen des Knopfes im Stellwerk, nehmen diese Artikel wieder ihre ursprüngliche Stellung ein



13845 8.50
Vorsignal
mit einfachem Elektromagnet, 11,5 cm hoch



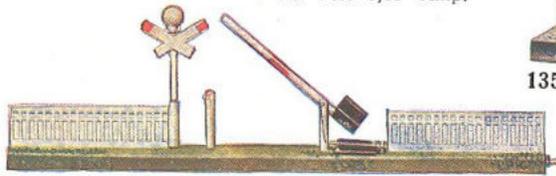
13847 8.—
Hauptsignal
mit einfachem Elektromagnet, 19 cm hoch



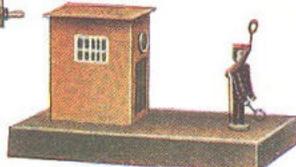
13761 22.50
Bahnwärterhaus
mit einfachem Elektromagnet zur Betätigung von Summer und elektrischem Lichtsignal 14 cm lang, 8 cm breit



13596 11.—
Signalglocke
Schlagwerk durch einfachen Elektromagnet in Betrieb zu setzen 10 cm hoch



13731 B 12.50
Bahnschranke
durch einfachen Elektromagnet betätigt. Warnkreuz mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. 32 cm lang



13762 20.—
Fahrdienstleiter mit Befehlsstab und Lichtsignal, welche durch einfachen Elektromagnet vom Stellwerk aus betätigt werden. Der Fahrdienstleiter dreht sich und hält den Befehlsstab hoch, während gleichzeitig im Häuschen ein grünes Signallicht aufleuchtet. 18 x 11,5 cm



13627
Schiene mit äußerem Kontaktstrang
zum Betrieb der auf dieser Seite aufgeführten Artikel mit einfachem Elektromagnet (mit Ausnahme von 13762)
13627/0 Spur 0 26,5 cm lang 3.—
13627/1 Spur I 35,5 cm lang 3.50

Signale, Bogenlampen mit elektrischer Beleuchtung



13462 G 17.50
Licht-Tagessignal
mit 20 Volt Beleuchtung, 2 grüne, 2 rote Birnen, gemeinsame Handschaltung für Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte 13629 für Schienen 3620, 3621 usw. und Unterbrecherstück 13628 Höhe 19 cm



13462 GM 16.—
Licht-Tagessignal
wie oben, aber mit Kontaktplatte 3630 KP (s. Seite 29) für Modellschienen 3630 und ohne Unterbrecherstück 13628



13456 G 13.50
Hauptsignal
mit 20 Volt Beleuchtung, gemeinsame Handschaltung für Licht und Bahn. Mit Kontaktplatte 13629 für Schienen 3620, 3621 usw. und Unterbrecherstück 13628 Höhe 20 cm

13456 GM 12.50
Hauptsignal
wie oben, aber mit Kontaktplatte 3630 KP (s. Seite 29) für Modellschienen 3630 und ohne Unterbrecherstück 13628



13544 7.—
Scheinwerfer
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., ausschaltbar, auf Sockel drehbar, Nickel-Reflektor, mit 1/2 m Kabel mit Metallsteckern Sockel 5 x 5 cm, Höhe 8 cm

3544 7.—
Scheinwerfer
wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp.

Die obenstehend aufgeführten **Hauptsignale und Licht-Tagessignale** können so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahrt frei“ (grünes Licht) der Zug vorbeifährt und bei Stellung „Halt“ (rotes Licht) so lange vor dem Signal stehenbleibt, bis das betreffende Signal durch Handschaltung auf „Fahrt frei“ gestellt wird. Siehe Skizze auf Seite 34

Kontaktplatte } paßt zu allen Schienen Spur 0 und I
13629 3.70 } (außer Modellschienen)
Siehe Skizze Seite 34 links unten.



13447 3.80
Bogenlampe
mit 20-Volt-Birne, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern 20 cm hoch



13452/1 5.—
Bogenlampe
Gittermast, 20-Volt-Birne, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern 25 cm hoch



13452/2 7.50
Bogenlampe
Gittermast, zwei 20-Volt-Lampen mit je 1/2 m Kabel mit Metallsteckern 25 cm hoch



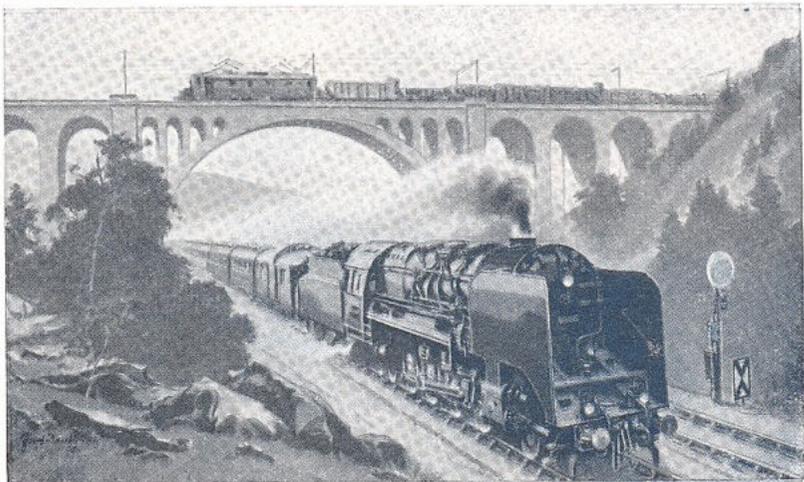
13453/1 6.20
Bogenlampe
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, 28 cm hoch



13453/2 10.—
Bogenlampe
mit 2 Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Milchglasbirnen, 30,5 cm hoch



13453/4 15.—
Bogenlampe
mit 4 Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, Milchglasbirnen 31 cm hoch



Uhrwerk-Eisenbahnen

Märklin-Uhrwerk-Eisenbahnen werden in 2 Spurweiten, nämlich

Spur 0 = 32 mm Spurweite } siehe Seite 43
 Spur I = 45 mm Spurweite }

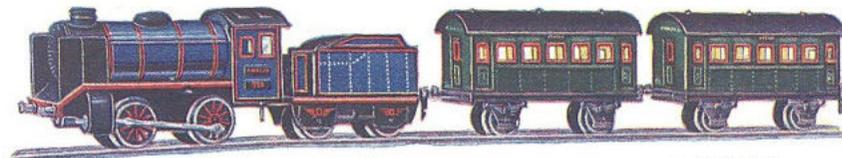
hergestellt. Jeder Spur sind zwei Kreise untergeordnet, da ein Teil der neuesten Lokomotiv- und Wagentypen durch ihre Länge und Achsenzahl auf kleinen Kurven nicht verwendet werden können und größere Schienenkreise nötig machen. Bei den Eisenbahnen ist besonders große Sorgfalt auf naturgetreue Wiedergabe gelegt worden, und viele Lokomotiven sind bis aufs kleinste bestimmten modernen Typen nachgebildet. Die Uhrwerke sind von hervorragend starker und genauer Konstruktion, so daß sie in bezug auf Laufdauer und Zugkraft allen Anforderungen entsprechen, die man an sie stellen kann. Jedes Uhrwerk ist mit selbsttätigem Geschwindigkeitsregulator versehen, welcher es ermöglicht, die Lokomotiven ohne Gefahr des Entgleisens auch ohne Wagen fahren zu lassen. Jede Lokomotive kann sowohl vom Führerstand als auch von der Schiene aus während der Fahrt gebremst und dadurch zum Halten gebracht werden; diejenigen mit Rückwärtsgang können mit Ausnahme von R880 und RS 880 außer mit dem Schalthebel im Führerstand auch von der Schiene aus während der Fahrt auf Vor- oder Rückwärtsgang geschaltet werden.

Bei einem großen Teil der Lokomotiven ist vorne ein Haken angebracht worden, damit das Rangieren mit denselben ermöglicht wird. Um ein naturgetreues Aussehen zu erhalten, ist dieser Haken fest angeordnet; es kann deshalb vorkommen, daß bei sehr scharfen Kurven die angekuppelten Wagen aus den Schienen gedrückt werden.

Den Lokomotiven liegt eine ausführliche Gebrauchsanweisung bei. Ferner ist fast allen Eisenbahnen ein Heft mit zahlreichen Schienenvorlagen beigegeben.

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

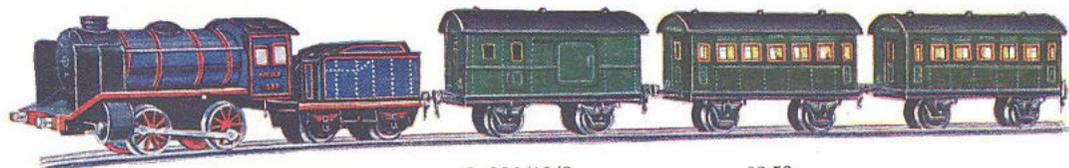


880/19/2 14.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive 880, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden Schienen 1620 und Bremsausschalter. Zuglänge 58 cm

R 880/19/2 17.50

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 880, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620 und Bremsausschalter. Zuglänge 58 cm



R 880/19/3

22.50

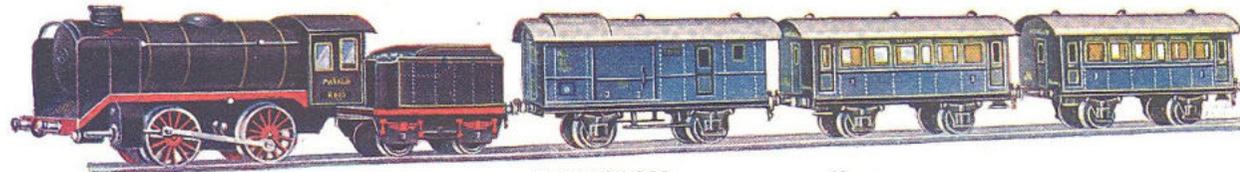
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 880, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, Packwagen 1720/0, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620 und Bremsausschalter. Zuglänge 74 cm



R 890/21/3

29.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 890, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltswelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 82 cm



R 900/25/3 N

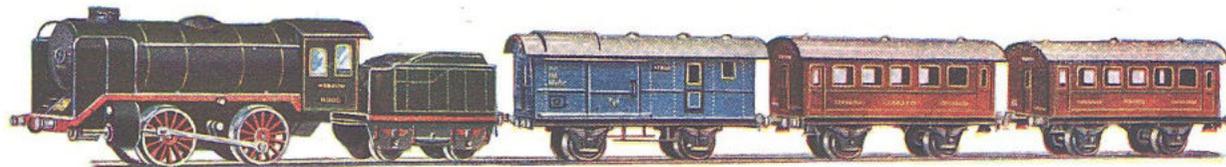
40.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R900 N, 2 Personenwagen 1725/0, 1 Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltswelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

Sämtliche Züge sind in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt und mit ausführlicher Gebrauchsanweisung versehen

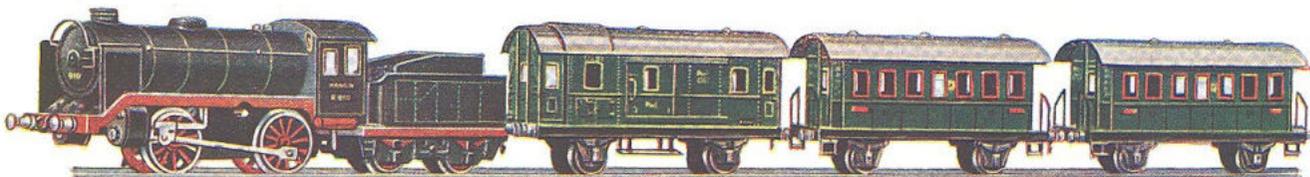
Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite



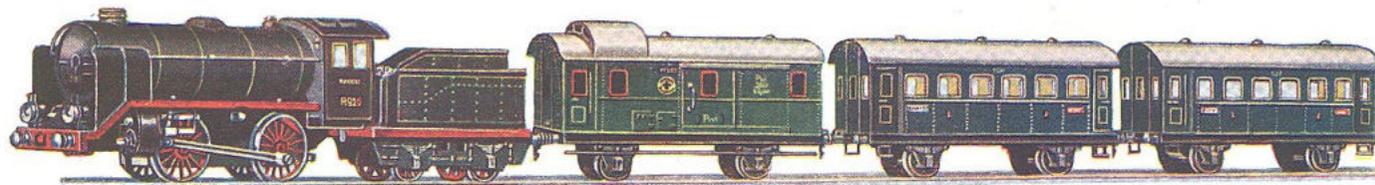
R 900/25/3 Mi N 40.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 900 N, Gepäckwagen 1726/0, Speisewagen 1725 Sp/0, Schlafwagen 1725 Sch/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltswelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm



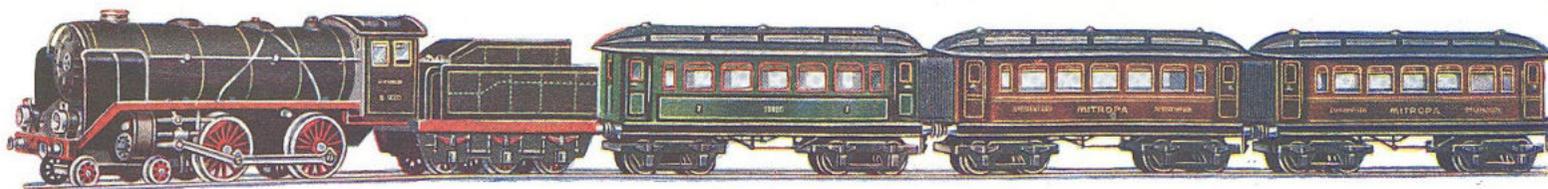
R 910/27/3 N 55.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 910 N, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, Umschalt-schiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 93 cm



R 920/31/3 N 75.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 920 N, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, Umschalt-schiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 95 cm



E 920/86/3 N 110.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive E 920 N, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 12 runden und 5 1/2 geraden Schienen 1610, Umschalt-schiene 1610 DAU und Schienenvorlagen. Harmonika-Verbindungen zwischen den Wagen. Zuglänge 112 cm



R 910/27/3 N

R 920/31/3 N

Bitte Vorwort auf Seite 1 dieses Katalogs beachten

Falls Speisewagen und Schlafwagen in der braunen Ausführung wie Abbildung 1886 Sch (Seite 45)

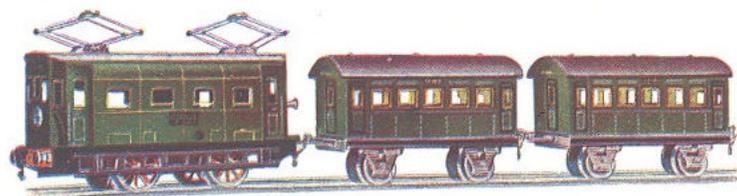
gewünscht werden, ist der Nummer des Zuges die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen



Spur 0 = 32 mm Spurweite

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

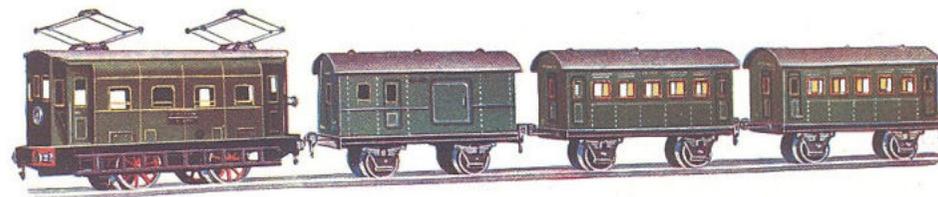


S 880/19/2 16.50
Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive S 880, nur vorwärtsfahrend, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden Schienen und Brems-Ausschalter. Zuglänge 50 cm

RS 880/19/2 20.—
Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 880, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620 und Brems-Ausschalter. Zuglänge 50 cm

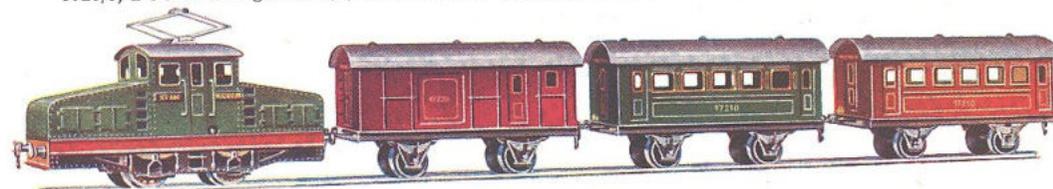


RS 880/19/3 24.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 880, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, Packwagen 1720/0, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620 und Bremsausschalter. Zuglänge 66 cm

RV 890/21/3
Personenzug

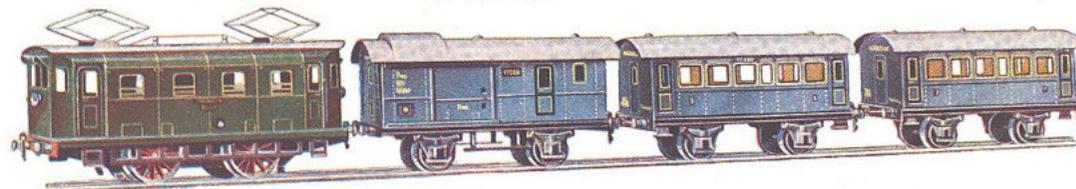
Spur 0, bestehend aus Lokomotive RV 890, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltswelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 74 cm



RV 890/21/3 30.—

RS 900/25/3
Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 900, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1725/0, Gepäckwagen 1726/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems- und Umschaltswelle und Schienenvorlagen. Zuglänge 75 cm



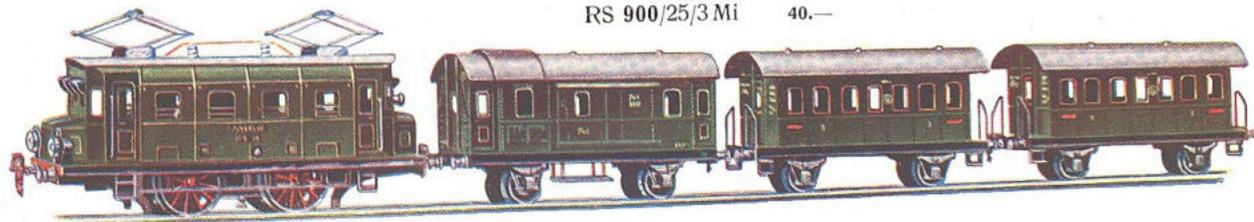
RS 900/25/3 40.—
RS 900/25/3 Mi 40.—

RS 900/25/3 Mi
Personenzug

Spur 0 wie oben, aber mit Speisewagen 1725/0 Sp und Schlafwagen 1725/0 Sch (s. S. 44)

RS 910/27/3
Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 910, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Packwagen 1728/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschaltswelle 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm



RS 910/27/3 56.—

RS 920/31/3
Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 920, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1731/0, Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, Umschaltswelle 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 85 cm



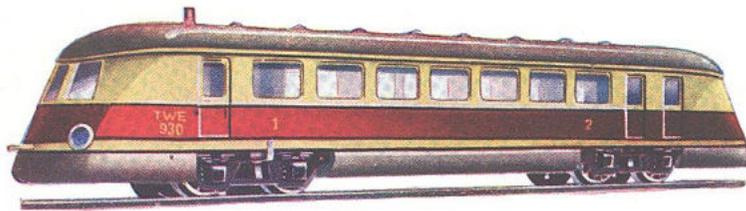
RS 920/31/3 75.—

Sämtliche Züge sind mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Uhrwerk-Schnelltriebwagen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite



TWE 930 22.—

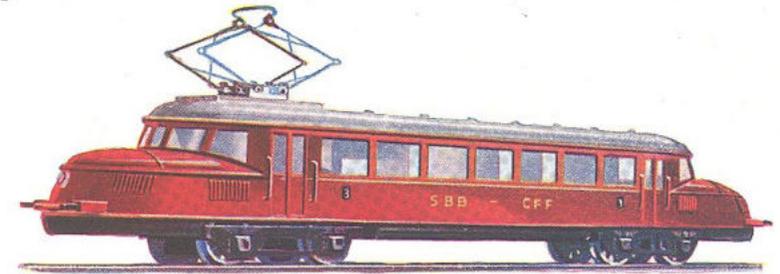
Schnelltriebwagen

Spur 0, vierachsig, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, durchbrochene Fenster mit Zelluloidscheiben, weinrot mit creme, 32 cm lang

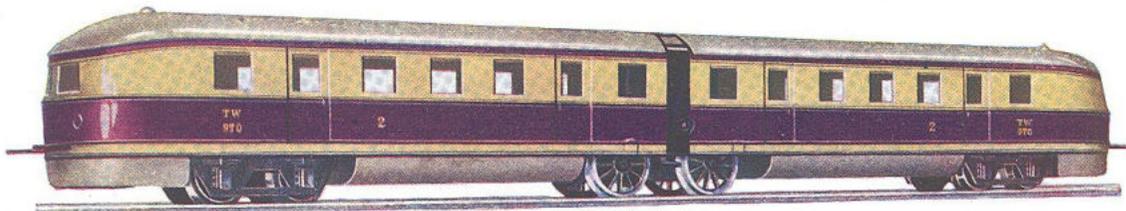
RP 930

Schnelltriebwagen

Spur 0, naturgetreues Modell des „Roten Pfeils“ der Schweizer Bundesbahnen in Form und Farbe, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, Zelluloidfenster, federnder Stromabnehmer, 34 cm lang



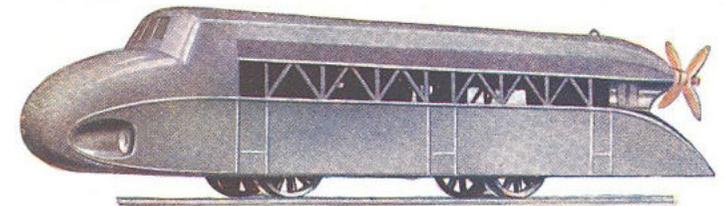
RP 930 35.—



TW 970 30.—

Diesel-elektrischer Triebwagen

Spur 0, Modell des „Fliegenden Hamburgers“ in Form und Farbe; violett mit creme, durchbrochene Fenster, mit starkem Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 50 cm lang



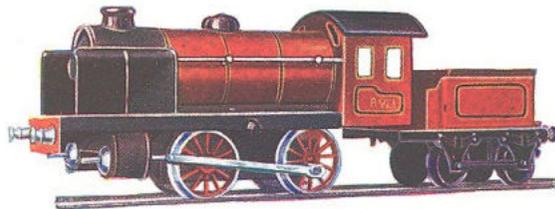
SZ 970 21.—
Schienen-Zeppelin

Spur 0, mit starkem Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, 31 cm lang

Spur I = 45 mm Spurweite

Uhrwerk-Lokomotiven und Züge Spur I

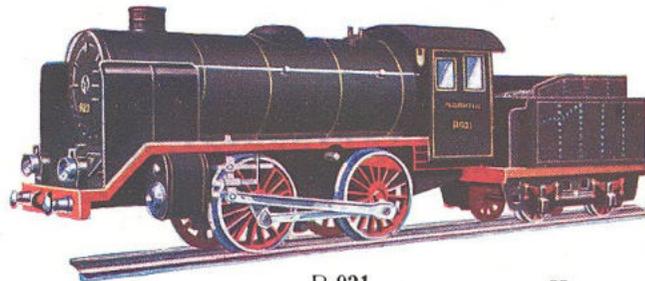
Spur I = 45 mm Spurweite



R 971 34.—

Lokomotive mit Tender

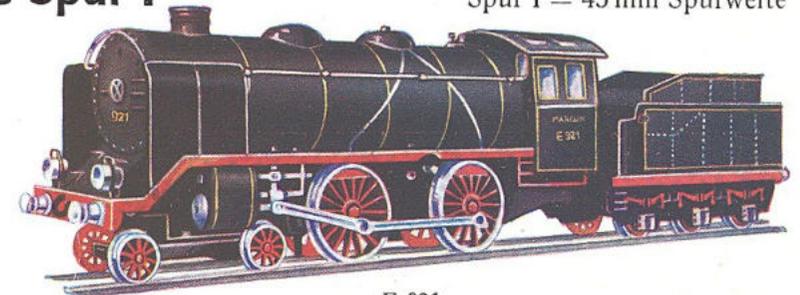
2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Galleriestangen, Zylinder und Schubstange, einfaches, aber kräftiges Modell, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, nur vom Führerstand aus umschaltbar, braun. Länge mit Tender 34 cm



R 921 55.—

Lokomotive mit Tender

2 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder, Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Kuppelstange, Windleitbleche, Laternen, Galleriestangen, mattschwarz, Tender mit Kohlenfüllung. Länge mit Tender 45 cm



E 921 78.—

Lokomotive mit Tender

4 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder, Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Kuppelstange, Windleitbleche, Galleriestangen, Laternen, mattschwarz, Tender 3 achsig mit Kohlenfüllung. Länge mit Tender 53 cm

R 971/72/3 55.—

Personenzug

Spur I, bestehend aus Lokomotive R 971, Gepäckwagen 1873/1, 2 Personenwagen 1872/1, 8 runden u. 3 1/2 geraden Schienen 1621, Bremschiene und Schienenvorlagen. Zuglänge 102 cm

R 921/07/3 100.—

Personenzug

Spur I, bestehend aus Lokomotive R 921, Gepäckwagen 1808/1 und 2 Personenwagen 1807/1 (s. S. 44), 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1621, Umschaltchiene und Schienenvorlagen. Zuglänge 134 cm

E 921/86/3 170.—

Personenzug

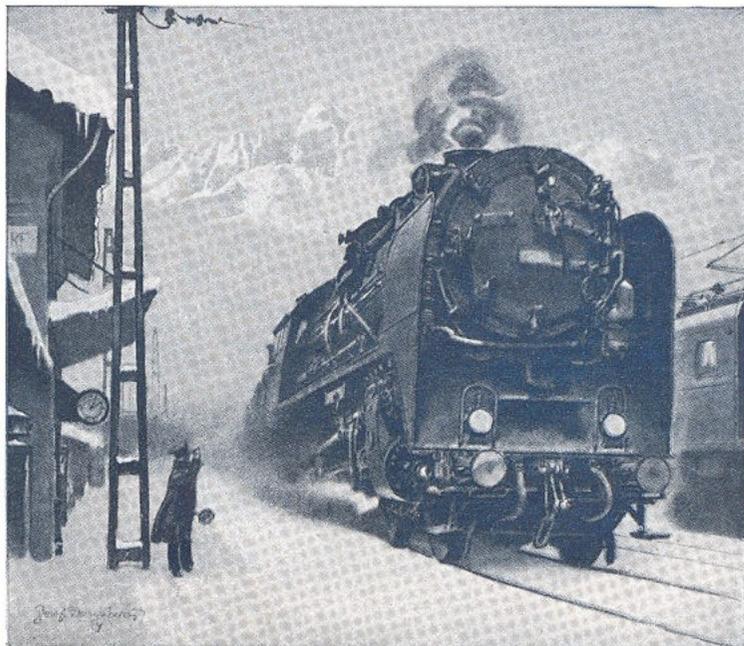
Spur I, bestehend aus Lokomotive E 921, Personenwagen 1886 P/1, Speisewagen 1886 Sp/1 und Schlafwagen 1886 Sch/1 (s. S. 45), 16 runden und 5 1/2 geraden Schienen 1611 großer Kreis, Umschaltchiene und Schienen-Vorlagen. Harmonika-Verbindungen zwischen den Wagen. Zuglänge 162 cm

Züge

Spur I:

MÄRKLIN

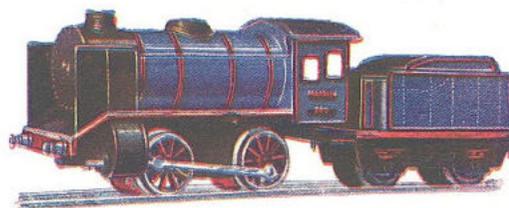
39



32 mm Spurweite

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

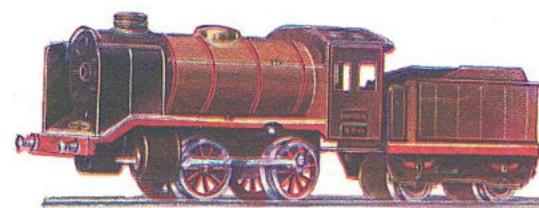
32 mm Spurweite



880 8.— R 880 10.50

880: Lokomotive mit Tender, Spur 0, 2 achsig, nur vorwärts-fahrend, mit Bremse, Windleitbleche, Galleriestange und Schubstange. Blau. Länge mit Tender 25 cm

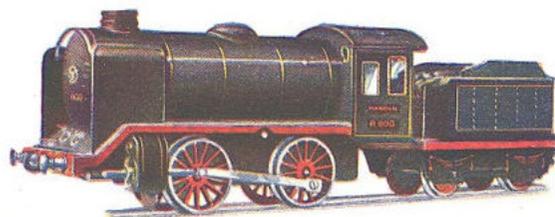
R 880: Lokomotive mit Tender, Spur 0, wie oben, aber vor- und rückwärtsfahrend



R 890 14.—

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2 achsig, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, mit Bremse, Windleitbleche, Galleriestange und Schubstange. Braun. Länge mit Tender 28 cm

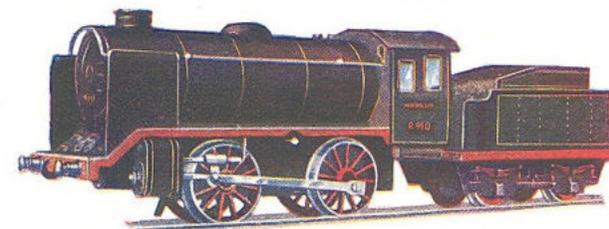


R 900 N 19.—

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Schubstange, Windleitbleche, Galleriestangen, Tender mit Kohlenfüllung. Mattschwarz. Länge mit Tender 28,5 cm

R 900 BN: Lokomotive, wie oben, mit 3 1/2-Volt-Stirnleuchte 22.50



R 910 N 26.—

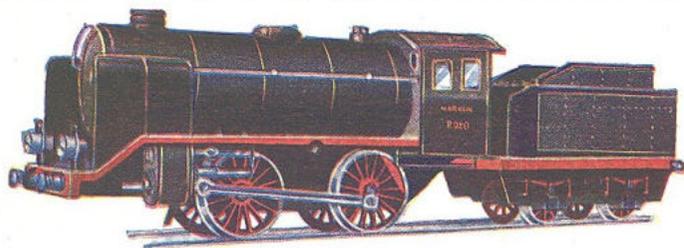
Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Windleitbleche, Galleriestangen, Tender mit Kohlenfüllung. Mattschwarz. Länge mit Tender 31 cm

R 910 BN: Lokomotive, wie oben, mit zwei 3 1/2-Volt-Stirnleuchten 32.—

Alle Uhrwerklokomotiven passen für normalen und großen Schienenkreis. Ausführliche Gebrauchsanweisung wird jeder Lokomotive beigegeben

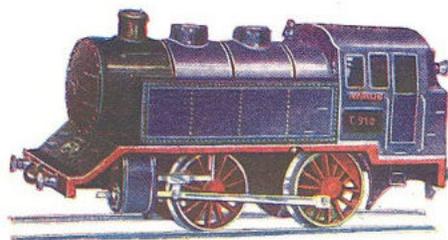
Die nebenstehend abgebildeten Lokomotiven R 900 und R 910 werden auch mit 3 1/2-Volt-Lampen geliefert nebst Kabel zum Anschluß an eine Taschenlampenbatterie, welche im ersten Wagen des Zuges untergebracht wird



R 920 N 40.—

Lokomotive mit Tender

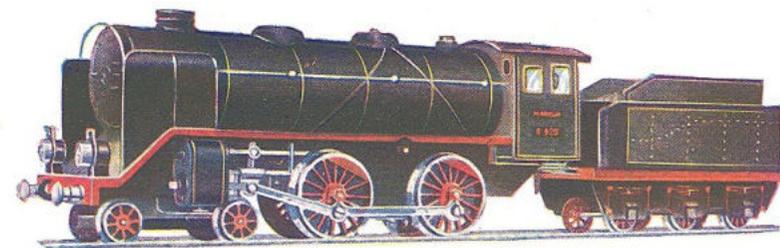
Spur 0, 2 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Windleitbleche, Galleriestangen, Laternen, Tender mit Kohlenfüllung. Mattschwarz. Länge mit Tender 33 cm



T 910 40.—

Tender-Lokomotive

Spur 0, 2 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus. Blau. 20 cm lang



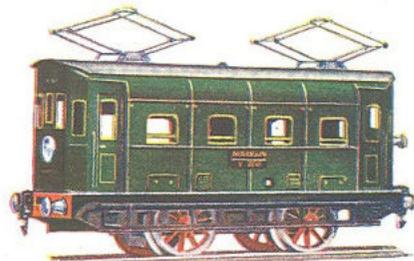
E 920 N 60.—

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 4 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Windleitbleche, Galleriestangen, Laternen, Tender mit Kohlenfüllung. Mattschwarz. Länge mit Tender 39 cm

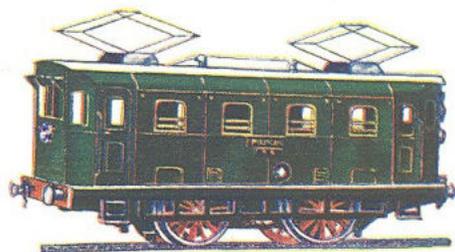
Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

32 mm Spurweite



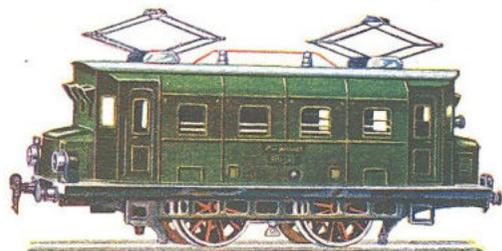
S 880 9.— RS 880 11.50

S 880: **Uhrwerk-Lokomotive**, Spur 0, 2 achsig, elektr. Typ, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, durchbrochene Fenster, grün, 17 cm lang
 RS 880: Dieselbe Lokomotive, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung



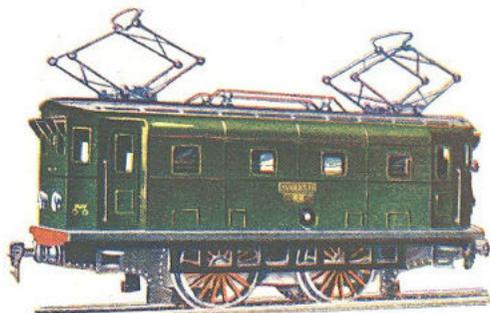
RS 900 20.—

Uhrwerk-Lokomotive
 Spur 0, elektrischer Typ, 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, durchbrochene Fenster, grün, 19 cm lang



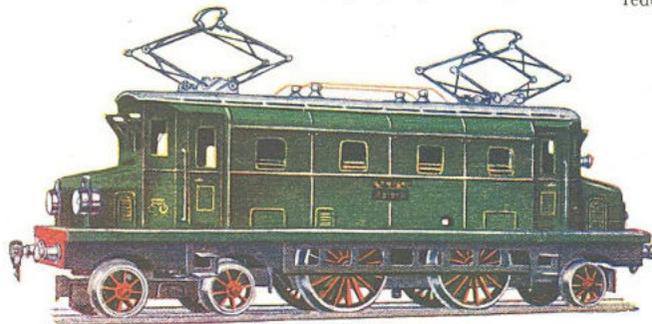
RS 910 27.50

Uhrwerk-Lokomotive
 Spur 0, 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, durchbrochene Fenster, grün, 21,5 cm lang



RS 920 40.—

Uhrwerk-Lokomotive
 Spur 0, 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, Fenster mit Zelluloidscheiben, federnde Stromabnehmer, grün, 22 cm lang



CS 920 62.—

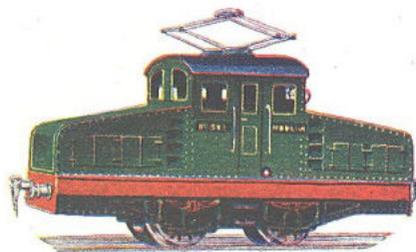
CS 920
Uhrwerk-Lokomotive
 Spur 0, 5 achsig, elektrischer Typ, starkes reguliertes Uhrwerk, mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, federnde Stromabnehmer, grün, 28 cm lang

32 mm Spurweite

RS 900 B 23.50
Uhrwerk-Lokomotive
 wie RS 900, mit 3 1/2-Volt-Lampe nebst Kabel (zum Anschluß an eine Taschenlampenbatterie, welche im ersten Wagen des Zuges untergebracht wird)

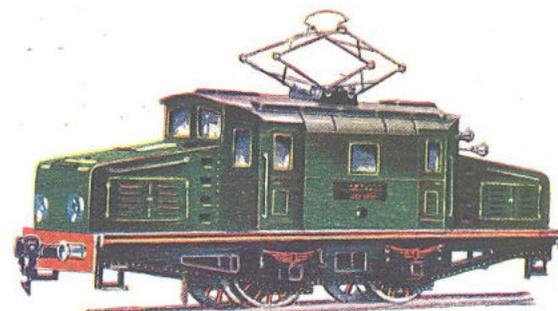


Bitte
 Vorwort
 auf Seite 1
 dieses
 Katalogs
 beachten



RV 890 15.—

Uhrwerk-Lokomotive
 Spur 0, 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, mit Bremse, durchbrochene Fenster, grün, 19 cm lang



RV 920 40.—

Uhrwerk-Lokomotive
 Spur 0, 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus, Bremse, Fenster mit Zelluloidscheiben, federnder Stromabnehmer, grün, 23,5 cm lang



Uhrwerk-Lokomotiven haben trotz besten Uhrwerks und auserlesenen Federstahls nur eine kurze Laufdauer, die aus technischen Gründen nicht weiter gesteigert werden kann. Im Gegensatz hierzu weisen die Dampf-Lokomotiven

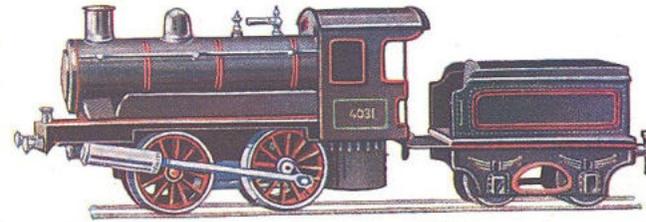
eine verhältnismäßig lange Laufzeit auf und werden aus diesem Grunde sehr gerne gekauft. Das im Vorwort dieser Liste über den Einkauf von Metallspielwaren Gesagte gilt für die Dampf-Lokomotiven in erhöhtem Maße; nur ein seit Jahren erprobtes Fabrikat gibt Gewähr für gefahrlosen Betrieb und kann Kindern ohne Bedenken überlassen werden. Jede von uns hergestellte Lokomotive wird vor Versand unter Dampf auf Druck und Funktion ausprobiert, und wir übernehmen bei Beachtung der beigegebenen Vorschriften jederzeit Garantie für tadellose Funktion. Sämtliche Lokomotiven haben Messingkessel, die die Flamme durch den ganzen Kessel nach dem Schornstein abführt. Diese intensive Innenbeheizung ergibt eine hervorragende Leistung der Maschinen und hat zugleich den großen Vorteil, daß die Flamme nicht an den Außenwänden des Kessels herumleckt, sondern schön sauber im Kessellinnern gefaßt ist.

Sämtliche Preise dieses Kataloges verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

HR 4920 HR 4921

Dampf-Lokomotive mit Tender, 6 achsig mit 4 achsigem Tender, naturgetreues Modell einer modernen D-Zug-Lokomotive. Nur für großen Kreis. Feststehende, doppelwirkende Zylinder, Schiebersteuerung, Messingkessel mit durchgehendem Flammrohr, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserablaßhahn, Federpuffer, Spur I mit Speisepumpe, richtig gehendem Manometer und Wasserstandsanzeiger. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend. Haltevorrichtung. Spur I mit automatischer Umschaltung. Feine Handlackierung, mattschwarz

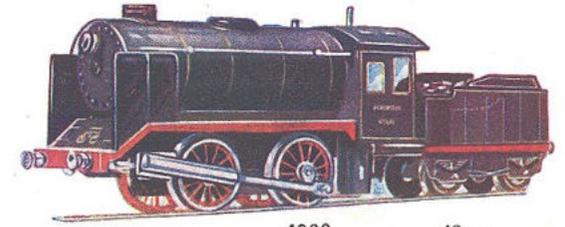
HR 4920 Spur 0: Länge mit Tender 52 cm
 HR 4921 „ I: „ „ „ 73 „



4030 25.— 4031 37.50

Dampf-Lokomotive mit Tender

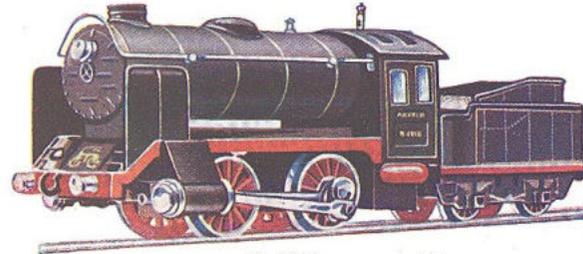
2 achsig, mit beweglichen Zylindern, Messingkessel lackiert, mit Sicherheitsventil und Dampfpfeife, nur vorwärtsfahrend. Spur 0 in grün und braun, Spur I in schwarz, grün und braun
 4030 Spur 0: Länge mit Tender 28 cm
 4031 „ I: „ „ 42 „



4900 43.—

Dampf-Lokomotive

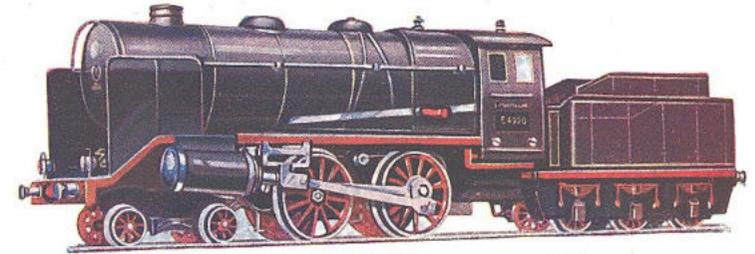
Spur 0, mit beweglichen Zylindern, Sicherheitsventil und Pfeife, mattschwarz handlackiert, nur vorwärtsfahrend
 Länge mit Tender 28,5 cm



R 4910 60.—

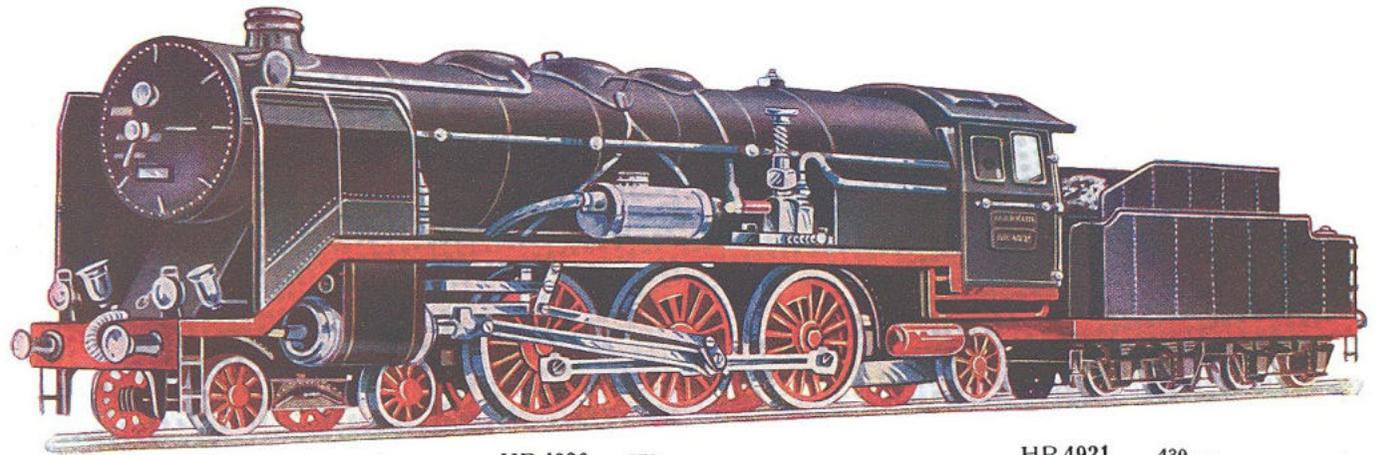
Dampf-Lokomotive

Spur 0, mit feststehenden Zylindern, Sicherheitsventil und Pfeife, vor- und rückwärtsfahrend (Exzenterumschaltung), mattschwarz handlackiert. Länge mit Tender 31 cm



E 4920 135.—

Dampf-Lokomotive mit Tender, Spur 0, 4 achsig, mit feststehenden, doppelwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung, Messingkessel mit Flammrohr, vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, mit Haltevorrichtung, Sicherheitsventil, Pfeife, mattschwarz handlackiert. Länge mit Tender 40 cm



HR 4920 250.—

HR 4921 430.—

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Schienen für Uhrwerk- und Dampf-Eisenbahnen

Spur I = 45 mm Spurweite

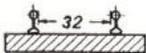


	1620: Normaler Kreis Spur 0	1610: Großer Kreis Spur 0	1621: Normaler Kreis Spur I	1611: Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen.....	8 Stück 1620 A	12 Stück 1610 A	8 Stück 1621 A	16 Stück 1611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von.....	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

Unsere Schienenunterlagen enthalten eine Anzahl von Schienenfiguren (siehe auch Seite 31) und sind erhältlich unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und 2743/1 „ „ I } großer Kreis je —.35

Je größer der Durchmesser des Schienenkreises, desto geringer der Kraftverlust durch Reibung der Räder, desto größer die Leistung der Lokomotiven, desto größer aber auch der Raum, der zur Herstellung von Schienenanlagen beansprucht wird. Wir unterscheiden in den beiden Spurweiten 0 und I die Schienenkreise „Normal“ (1620, 1621) und „Groß“ (1610, 1611). Die Sorte „Normal“ ist die gebräuchlichste Schiene, auf der, mit Ausnahme der großen Lokomotiven, unsere sämtlichen Bahnen fahren. Wer Wert auf möglichst geringen Reibungsverlust legt und seine Eisenbahn später durch große Lokomotiven und Wagen ergänzen will, tut gut, gleich von Anfang an den großen Kreis zu wählen. Beide Schienenarten „Normal“ und „Groß“ sind im Stückpreis nur wenig verschieden, weshalb bei der Wahl zwischen beiden die Preisfrage von geringerer Bedeutung sein dürfte als die Raumfrage. — Unsere Schienen sind aus bestem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität.

Das Maß der Spurweiten ist so angegeben, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen“ (vergleiche die untenstehende Skizze).



	A ^{1/1}	A ^{1/2}	A ^{1/4}	D ^{1/1}	D ^{1/2}	D ^{1/4}	D ^{1/10}	DAU	BU
	Ganze gebogene Schiene	Halbe Schiene	Viertel-Schiene	Ganze gerade Schiene	Halbe Schiene	Viertel-Schiene	1/10-Schiene	Umschalt-Schiene	Brems- und Umschalt-schwelle
Spur 0 { Normaler Kreis	1620 A —.45	1620 A ^{1/2} —.40	1620 A ^{1/4} —.30	1620 D —.45	1620 D ^{1/2} —.40	1620 D ^{1/4} —.30	1620 D ^{1/10} —.30	1620 DAU 2.50	1620 BU —.50
Großer „	1610 A —.55	1610 A ^{1/2} —.45	1610 A ^{1/4} —.40	1610 D —.55	1610 D ^{1/2} —.45	1610 D ^{1/4} —.40	—	1610 DAU 2.50	—
Spur I { Normaler Kreis	1621 A —.90	1621 A ^{1/2} —.70	1621 A ^{1/4} —.60	1621 D —.90	1621 D ^{1/2} —.70	1621 D ^{1/4} —.60	1621 D ^{1/10} —.60	1621 DAU 3.20	—
Großer „	1611 A —.90	1611 A ^{1/2} —.70	1611 A ^{1/4} —.60	1611 D —.90	1611 D ^{1/2} —.70	1611 D ^{1/4} —.60	—	1611 DAU 3.20	—

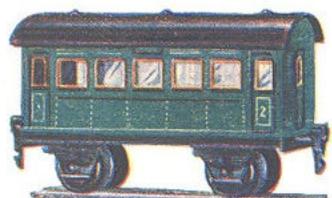
K	KK	W	KW	DW
Kreuzung	Kreuzung	links Weiche rechts WB Weiche in einf. Ausführung, ohne Laternen	links Kreuzweiche rechts mit Stellhebel u. drehbaren Laternen	links Dreiwegweiche rechts mit Stellhebel und drehbaren Laternen
1620 K 4.— 1610 K 5.—	1620 KK 5.— —	1620 W per Paar 15.— 1610 W „ „ 17.50	1620 WB per Paar 8.50 1610 WB „ „ 11.50	1620 DW per Paar 36.— 1610 DW „ „ 37.—
1621 K 7.50 1611 K 8.—	1621 KK 7.50 —	1621 W per Paar 17.50 1611 W „ „ 21.—	1621 WB per Paar 12.50 —	1621 DW per Paar 40.— 1611 DW „ „ 50.—

PW	GKW	PKW
links Parallelweiche rechts mit Stellhebel und drehbaren Laternen	links Gabelkrenzweiche rechts mit Stellhebel und drehbaren Laternen	Parallelkrenzweiche mit Stellhebel und drehbarer Laterne
Normaler Kreis } Spur 0 Großer „	—	—
1610 PW	per Paar 48.—	1610 GKW per Paar 23.—
1611 PW	per Paar 60.—	1611 GKW per Paar 27.—
Normaler Kreis } Spur I Großer „	—	—
—	—	1610 PKW per Stück 50.—
—	—	1611 PKW per Stück 60.—

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Personen- und Gepäckwagen

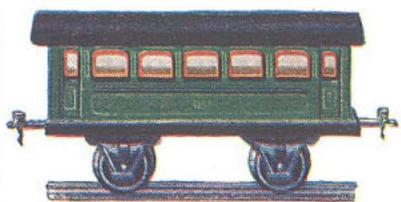
Spur I = 45 mm Spurweite



1719/0 2.20

Personenwagen

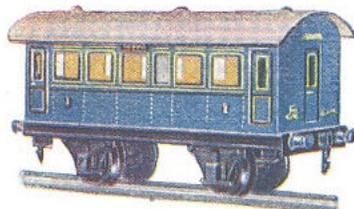
Spur 0, durchbrochene Fenster, blaugrün, 13 cm lang



1721/0 1872/1

1721/0: **Personenwagen**, Spur 0, durchbrochene Fenster, grün oder rot, 14,5 cm lang 3.20

1872/1: **Personenwagen**, Spur I, durchbrochene Fenster, blaugrün, 20 cm lang 2.50

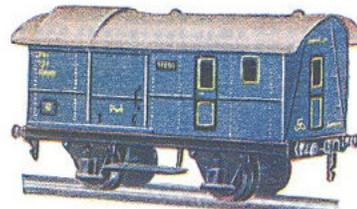


1725/0 4.50

Personenwagen, Spur 0, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, blau, 16,5 cm lang

1874/1 3.—

Personenwagen, Spur I, ähnliche Ausführung wie oben, mit Türen zum Öffnen, dunkelblau oder dunkelgrün, 24,5 cm lang



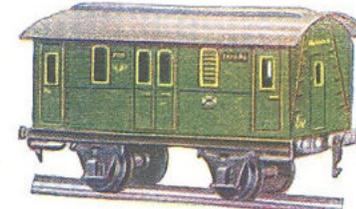
1726/0 4.50

Gepäckwagen

Spur 0, zu den Wagen 1725 passend, mit Schiebetüren, blau, 16,5 cm lang

1875/1 3.—

Gepäckwagen, Spur I, ähnliche Ausführung wie oben, mit Schiebetüren, braun, 24,5 cm lang

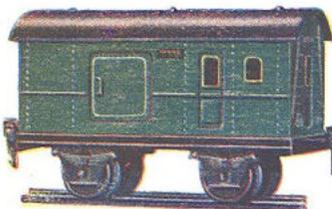


1726/0 Po 4.50

Postwagen, Spur 0, zu den Wagen 1725 und 1726 passend, durchbrochene Fenster, 4 Türen zum Öffnen, grün, 16,5 cm lang

1876/1 3.—

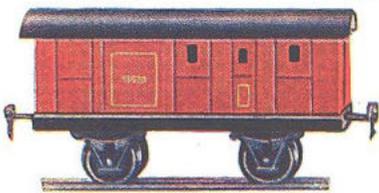
Postwagen, Spur I, ähnliche Ausführung wie oben, Türen zum Öffnen, grün, 24,5 cm lang



1720/0 2.20

Gepäckwagen

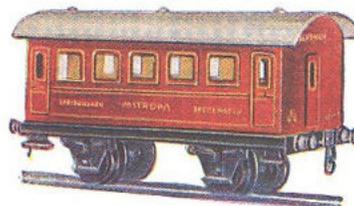
Spur 0, zu den Personenwagen 1719/0 passend, blaugrün, 13 cm lang



1722/0 1873/1

1722/0: **Gepäckwagen**, Spur 0, zu Personenwagen 1721 passend, rotbraun, 14,5 cm lang 3.20

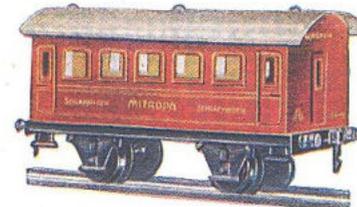
1873/1: **Gepäckwagen**, Spur I, zu Personenwagen 1872/1 passend, rotbraun, 20 cm lang 2.50



1725 Sp/0 4.50

Speisewagen

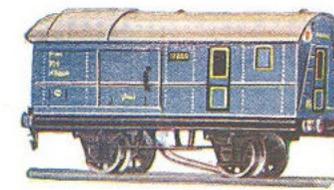
Spur 0, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, Farbe der Mitropawagen, 16,5 cm lang



1725 Sch/0 4.50

Schlafwagen

Spur 0, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, Farbe der Mitropawagen, 16,5 cm lang



1726 B/0 8.—

Gepäckwagen, Spur 0, mit 2 elektrisch beleuchteten roten Schlußlichtern für 20-Volt-Bahnen und Schleifkontakt, massive Räder. Schiebetüren, blau, 16,5 cm lang

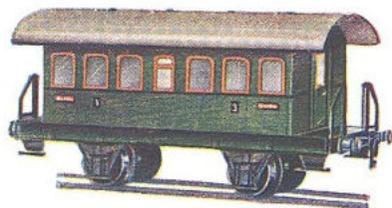
1727/0 1807/1

Personenwagen

Modellform, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, grün

1727/0 Spur 0: 18,5 cm lang 6.—

1807/1 Spur I: 26,5 cm lang 10.—

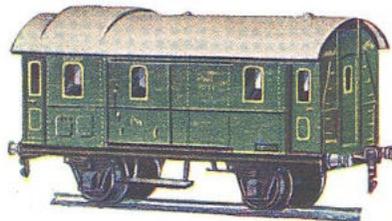


1727/0 1807/1

1728/0

Gepäckwagen

Spur 0, zu Personenwagen 1727/0 passend, Schiebetüren, durchbrochene Fenster, Öffnungen für Harmonikaverbindung, grün, 18,5 cm lang



1728/0 6.—

Als Inneneinrichtung für die 2-achsigen Personenwagen kann der Tisch Nr. 2677 von Seite 61 verwendet werden.

1731/0

Personenwagen, Spur 0, Modellform, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, Öffnungen für Harmonikaverbindung, blaugrün, 18,5 cm lang

1732/0 1808/1

Gepäckwagen, Modellform, durchbrochene Fenster, Schiebetüren und Angeltüren zum Öffnen, Öffnungen für Harmonikaverbindung, grün
1732/0 Spur 0: 18,5 cm lang 7.50
1808/1 „ I: 26,5 „ „ 11.—

1732 B/0 1808 B/1

Gepäckwagen, mit 3 elektrisch beleuchteten roten Schlußlichtern für 20-Volt-Bahnen und Schleifkontakt, massive Räder
1732 B/0 Spur 0: 11.—
1808 B/1 „ I: 17.50

1733/0

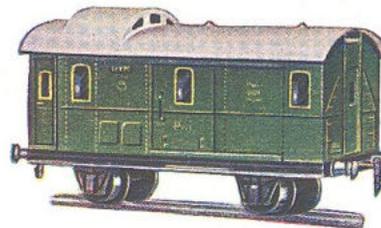
Postwagen, Spur 0, zu den Wagen 1727, 1728, 1731 und 1732 passend, durchbrochene Fenster, sämtliche Türen zum Öffnen, Öffnungen für Harmonikaverbindung, grün, 18,5 cm lang



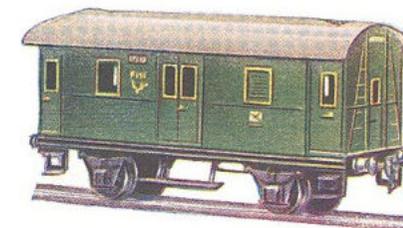
1731/0 7.50



1732 B/0 1808 B/1



1732/0 1808/1



1733/0 7.50



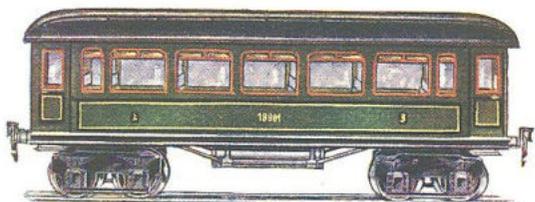
Harmonika
 2280 k 1.50
 2280 m 1.80
 2280 g 2.20

Zum Wagen	paßt Harmonika
1728/0	2280 k
1731/0	"
1732/0	"
1733/0	"
1746/0	"
1746/1	2280 m
1747/1	2280 k
1747/1	2280 m
1749/0	2280 k
1749/1	2280 m
1750/0	2280 k
1751/0	"
1752/0	"
1753/0	"
1754/0	"
1755/0	"
1756/0	"
1757/0	"
1758/0	"
1759/0	"
1841/0	"
1842/0	"
1843/0	"
1844/0	"
1846/0	"
1847/0	"
1886/0	"
1886/1	2280 m
1888/1	"
1889/0	2280 k
1889/1	2280 m
1941/0	"
1941/1	2280 g
1942/0	2280 m
1942/1	2280 g
1943/0	2280 m
1943/1	2280 g
1944/0	2280 m
1944/1	2280 g
1945/0 N	2280 m

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Personen- und Gepäckwagen

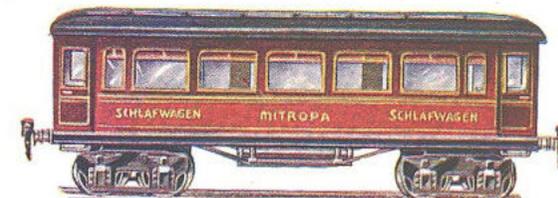
Spur I = 45 mm Spurweite



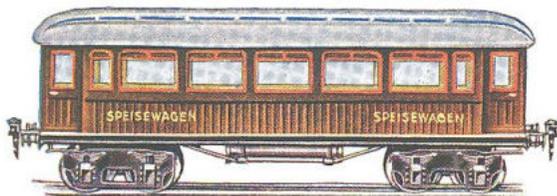
1886 P/0 1886 P/1 1888 P/1



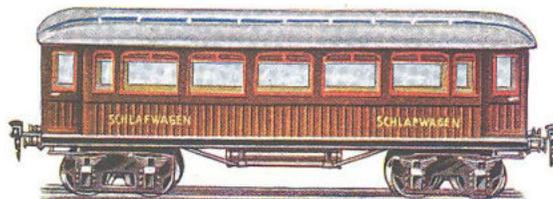
1886 Sp/0 1886 Sp/1 1888 Sp/1



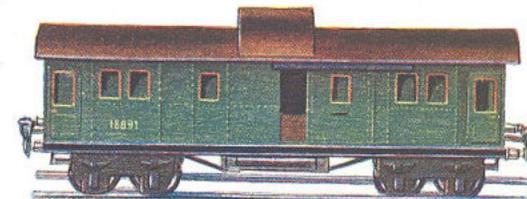
1886 Sch/0 1886 Sch/1 1888 Sch/1



1886 Sp/0 Br. 1886 Sp/1 Br. 1888 Sp/1 Br.



1886 Sch/0 Br. 1886 Sch/1 Br. 1888 Sch/1 Br.



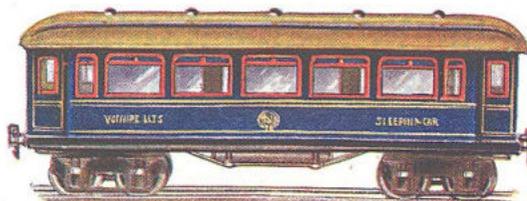
1889/0 1889/1

Wagenlänge
 Spur 0: 21,5 cm
 Spur I: 33,5 cm

	Ohne Inneneinrichtung		Mit Inneneinrichtung	
	Spur 0	Spur I	Spur 0	Spur I
Personenwagen , grün.....	1886 P/0 9.50	1886 P/1 20.—	1888 P/1 30.—	1888 P/1 30.—
Speisewagen , Mitropa-Farbe	1886 Sp/0 9.50	1886 Sp/1 20.—	1888 Sp/1 30.—	1888 Sp/1 30.—
Speisewagen , braun	1886 Sp/0 Br. 9.50	1886 Sp/1 Br. 20.—	1888 Sp/1 Br. 30.—	1888 Sp/1 Br. 30.—
Schlafwagen , Mitropa-Farbe	1886 Sch/0 9.50	1886 Sch/1 20.—	1888 Sch/1 30.—	1888 Sch/1 30.—
Schlafwagen , braun.....	1886 Sch/0 Br. 9.50	1886 Sch/1 Br. 20.—	1888 Sch/1 Br. 30.—	1888 Sch/1 Br. 30.—
Gepäckwagen , grün.....	1889/0 9.50	1889/1 20.—	—	—



1746/0 1746/1 1746 G/1



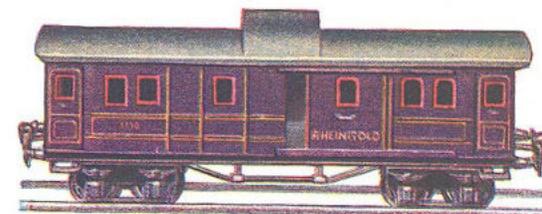
1747/0 1747/1 1747 G/1



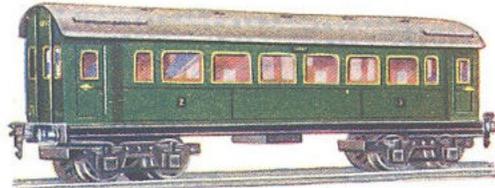
1749/0 1749/1 1749 G/1

	Ohne Inneneinrichtung		Mit Inneneinrichtung	
	Spur 0	Spur I	Spur 0	Spur I
Speisewagen , internationale Ausführung, blau	1746/0 9.50	1746/1 20.—	1746 G/1 31.—	1746 G/1 31.—
Schlafwagen , internationale Ausführung, blau	1747/0 9.50	1747/1 20.—	1747 G/1 31.—	1747 G/1 31.—
Rheingoldwagen , naturgetreue Farben	1749/0 9.50	1749/1 20.—	1749 G/1 31.—	1749 G/1 31.—
Rheingoldgepäckwagen	1750/0 11.—	—	—	—

Sämtliche auf dieser Seite abgebildeten Wagen haben Türen zum Öffnen, durchbrochene Fenster, Zelluloidscheiben (mit Ausnahme der Gepäckwagen), Scharnierdach, Öffnungen für Harmonikaverbindung, Spur I außerdem mit Gasbehältern und bei den Wagen mit Inneneinrichtung mit massiven Rädern.



1750/0



1751/0

1751 G/0



1752/0

1752 G/0

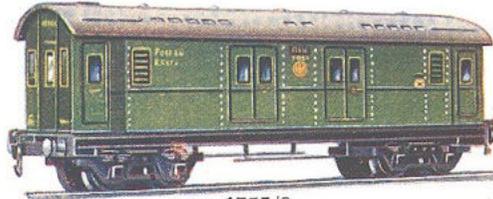


1753/0

1753 G/0



1754/0



1755/0



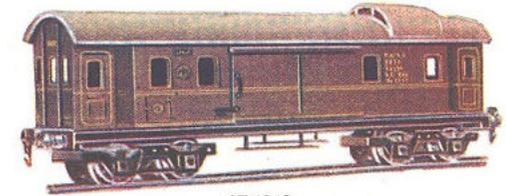
1756/0

1756 G/0



1758/0

1758 G/0



1759/0

1751/0—1759/0
D-Zug-Wagen, Spur 0

4 achsig, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, durchbrochene Fenster, Zelluloidscheiben (mit Ausnahme von Gepäckwagen 1754/0, Postwagen 1755/0 und Rheingoldgepäckwagen 1759/0), Öffnungen für Harmonikaverbindung, 24,5 cm lang. Die Wagen mit Inneneinrichtung haben massive Räder

Personenwagen , grün	1751/0	12.50	1751 G/0	18.50
Speisewagen , Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1752/0	12.50	1752 G/0	18.50
Schlafwagen , Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1753/0	12.50	1753 G/0	18.50
Gepäckwagen , grün, 2 Schiebetüren und 4 Angeltüren	1754/0	12.50	—	—
Postwagen , grün, 8 Angeltüren, Dach mit Oberlichtern	1755/0	12.50	—	—
Speisewagen , blau, internationale Ausführung	1756/0	12.50	1756 G/0	18.50
Schlafwagen , blau, internationale Ausführung	1757/0	12.50	1757 G/0	18.50
Rheingoldwagen , in naturgetreuen Farben	1758/0	12.50	1758 G/0	18.50
Rheingoldgepäckwagen mit 2 Schiebetüren und 4 Angeltüren	1759/0	12.50	—	—



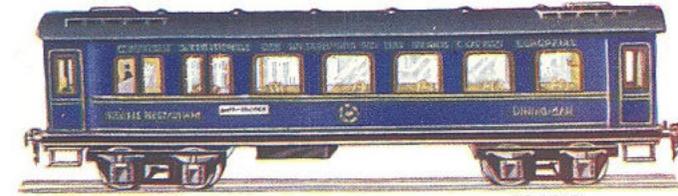
1841

1841 G



1842

1842 G

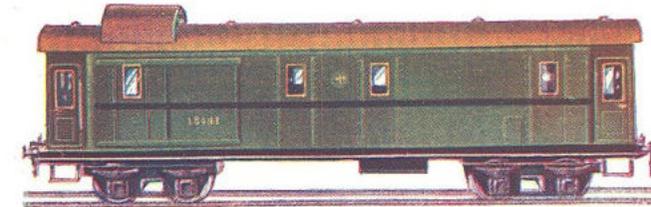


1846

1846 G

1841—1847: D-Zug-Wagen, 4 achsig, nur für großen Kreis Spur 0, auf massiven Drehgestellen, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, Zelluloidfenster (mit Ausnahme von Gepäckwagen 1844), Öffnungen für Harmonikaverbindung, Federpuffer. Länge der Wagen 29,5 cm

	Ohne Inneneinrichtung		Mit Inneneinrichtung	
Personenwagen , grün	1841/0	17.50	1841 G/0	27.50
Speisewagen , Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1842/0	17.50	1842 G/0	27.50
Schlafwagen , Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1843/0	17.50	1843 G/0	27.50
Speisewagen , wie 1842, internationale Ausführung, blau handlackiert	1846/0	25.—	1846 G/0	35.—
Schlafwagen , wie 1843, internationale Ausführung, blau handlackiert	1847/0	25.—	1847 G/0	35.—
Gepäckwagen , grün, mit Schiebetüren und Angeltüren	1844/0	17.50	—	—

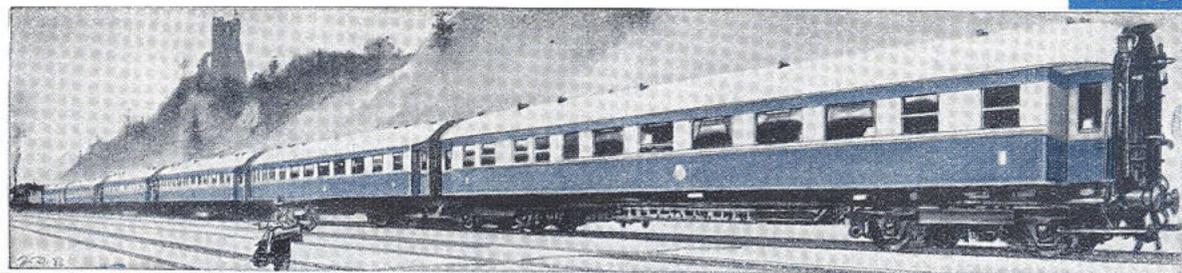


1844

Personen- und Gepäckwagen

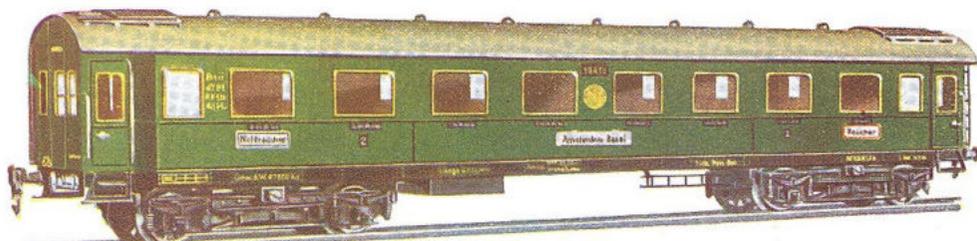
D-Zug-Wagen

Spur 0, nur für großen Kreis, 4achsiger, Modellform, naturgetreue Wiedergabe moderner Wagen in allen Einzelheiten, durchbrochene Fenster, Zelluloidscheiben (mit Ausnahme von Gepäckwagen 1944/0), Türen zum Öffnen, abnehmbare Dächer mit Ventilatoren, gegossene Drehgestelle mit massiven Rädern, Öffnungen für Harmonikverbindungen, naturgetreue Farben
Länge der Wagen Spur 0: 40 cm, Spur 1: 57 cm



- Personenwagen, grün.....
- Personenwagen, grün, Dach internationale Ausführung.....
- Speisewagen, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen.....
- Speisewagen, internationale Ausführung, blau.....
- Schlafwagen, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen.....
- Schlafwagen, internationale Ausführung, blau.....
- Gepäckwagen, grün, mit je 4 Schiebetüren und Angeltüren.....
- Gepäckwagen, internationale Ausführung, blau.....
- Postwagen, grün, Oberlichter, alle Türen zum Öffnen.....

Ohne Inneneinrichtung		Mit Inneneinrichtung	
Spur 0:	Spur 1:	Spur 0:	Spur 1:
1941/0 45.—	1941/1 90.—	1941 G/0 60.—	1941 G/1 120.—
1941 J/0 45.—	1941 J/1 90.—	1941 JG/0 60.—	1941 JG/1 120.—
1942/0 45.—	1942/1 90.—	1942 G/0 60.—	1942 G/1 120.—
1942 J/0 45.—	1942 J/1 90.—	1942 JG/0 60.—	1942 JG/1 120.—
1943/0 45.—	1943/1 90.—	1943 G/0 60.—	1943 G/1 120.—
1943 J/0 45.—	1943 J/1 90.—	1943 JG/0 60.—	1943 JG/1 120.—
1944/0 45.—	1944/1 90.—	—	—
1944 J/0 45.—	1944 J/1 90.—	—	—
1945/0 N 45.—	—	—	—



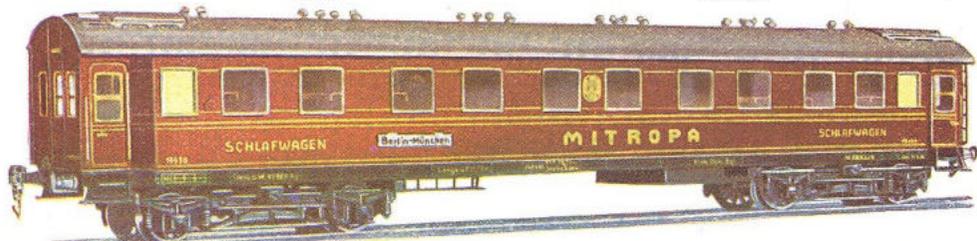
1941

1941 G



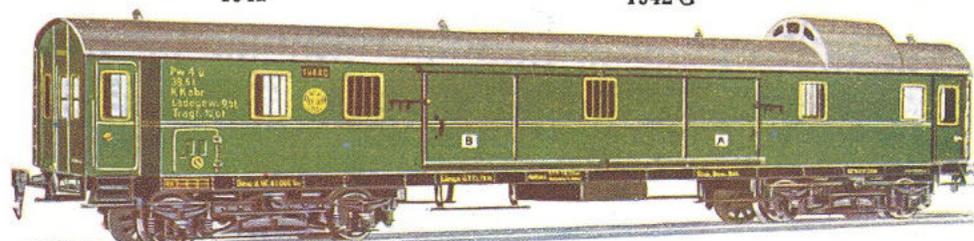
1942

1942 G

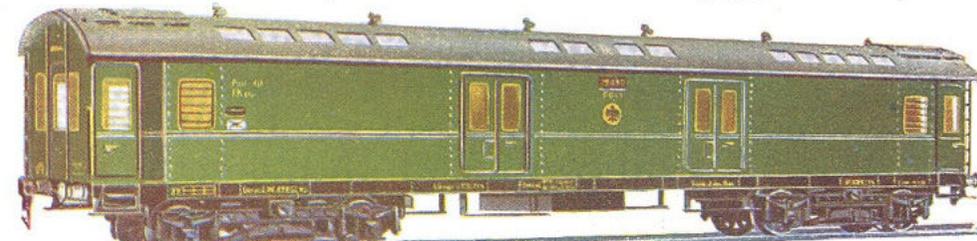


1943

1943 G



1944

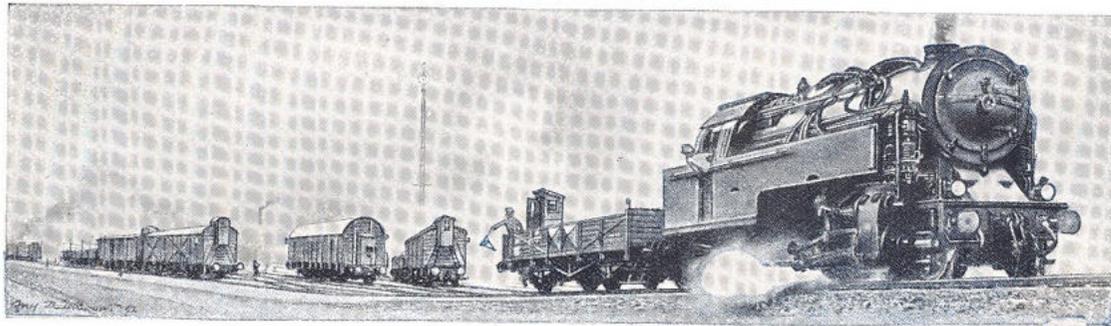


1945/0 N



1942 J

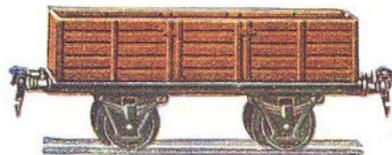
1942 JG



Güterwagen

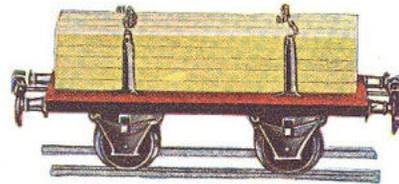
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Spur I = 45 mm Spurweite



1916/0 2.50

**1916/0
Güterwagen**
Spur 0, offen, rotbraun, 13 cm lang



1966/0 1966B/0

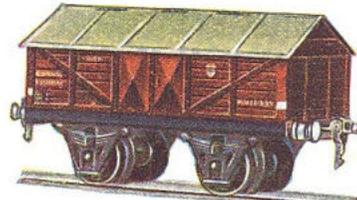
1966 Bretterwagen 1966 B
Spur 0, mit drehbaren Stützstellen und Spannketten, 13 cm lang, rotbraun
1966/0 : ohne Bretter 3.—
1966 B/0: mit Brettern 3.70



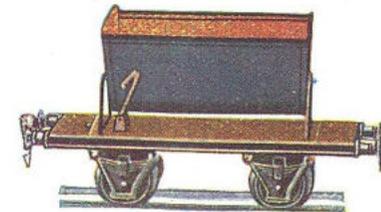
**1661
Offener Güterwagen, rotbraun**
1661/0 Spur 0: 13 cm lang 3.—
1661/1 „ I: 20 „ „ 5.—



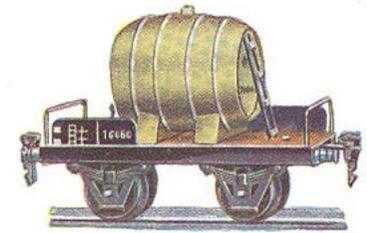
**1671/0 5.—
Offener Güterwagen**
mit Bremserhäuschen, Spur 0, rotbraun
13 cm lang



**1664
Zementwagen, mit Klappdeckeln, rotbraun**
1664/0 Spur 0: 13 cm lang 5.—
1664/1 „ I: 20 „ „ 8.—



**1972
Kippwagen**
Kippkasten beweglich, nach 2 Seiten entleerbar, mit Sperrvorrichtung
1972/0 Spur 0: 13 cm lang 4.—
1972/1 „ I: 20 „ „ 6.20



1666/0 1976/1
1666/0 **Faßwagen** 6.—
Spur 0, hellbraunes Faß, 13 cm lang
1976/1 **Faßwagen** 4.50
Spur I, weißes Faß, 20 cm lang

Bitte Vorwort auf Seite 1 beachten



**1663
Planewagen**
Plane und Spannbogen abnehmbar, rotbraun, Plane weiß
1663/0 Spur 0: 13 cm lang 4.50
1663/1 „ I: 20 „ „ 7.—



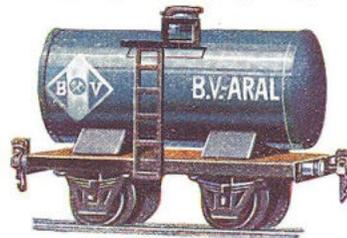
1662/0 1920/1
1662/0: **Offener Güterwagen** mit Kohlenfüllung, Spur 0, rotbraun, 13 cm lang 3.50
1920/1: **Offener Güterwagen**, Spur I, grün handlackiert, ohne Aufschriften, 20 cm lang 3.70



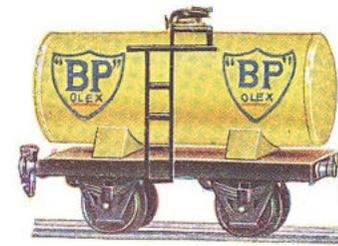
**1674/0 S
Kesselwagen**
gelb, mit Aufschrift „Shell“
1674/0 S Spur 0: 13 cm lang 5.—
1674/1 S „ I: 20 „ „ 7.50



**1674/0 St 5.—
Kesselwagen**
Spur 0, 13 cm lang
1674/1 St **Kesselwagen**, Spur I 7.50
Ausführung wie 1674/0 S, rot mit Aufschrift „Standard“, 20 cm lang



**1674/0 B.V. 5.—
Kesselwagen**
Spur 0, blau, mit Aufschrift „B.V.-Aral“
13 cm lang



**1674/0 BP 5.—
Kesselwagen**
Spur 0, gelb, mit Aufschrift „BP-Olex“
13 cm lang

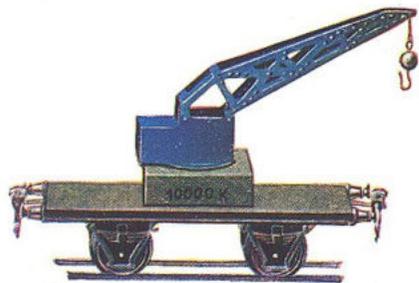


**1674/0 L 5.—
Kesselwagen**
Spur 0, weiß, mit Aufschrift „Leuna“
13 cm lang

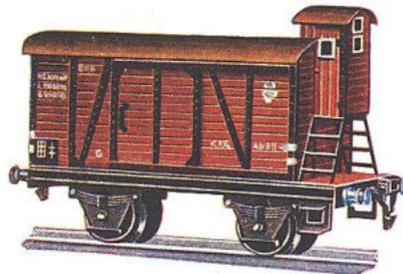
Güterwagen

Spur 0 = 32 mm Spurweite

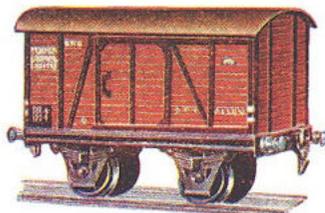
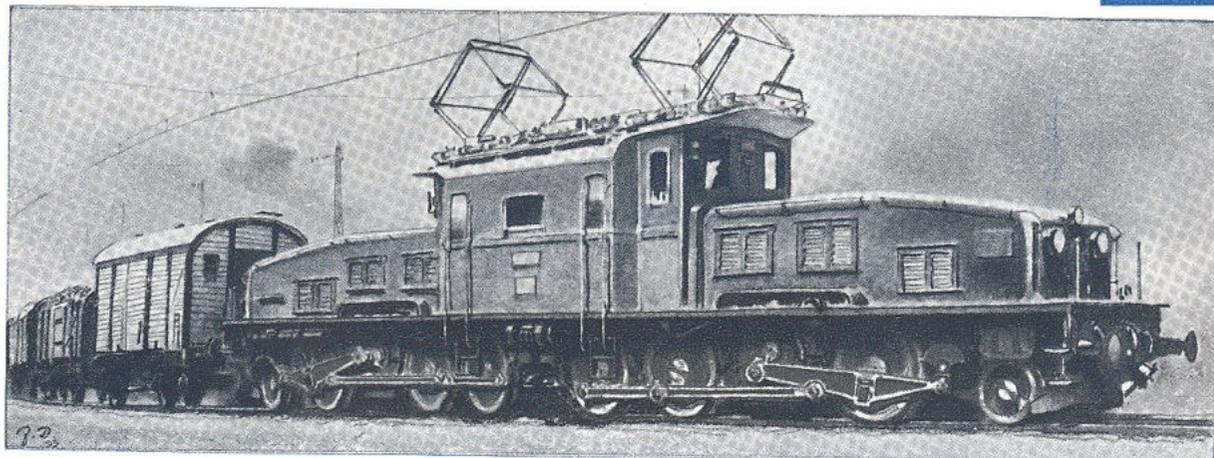
Spur I = 45 mm Spurweite



1974
Kranwagen mit drehbarem Ausleger, blau,
 Vorrichtung zum Heben und Senken der Last
 1974/0 Spur 0: 13 cm lang 8.—
 1974/1 „ I: 20 „ „ 12.50



1691/0 6.50
Güterwagen
 Spur 0, bedeckt, mit Schiebetüre
 und Bremserhäuschen, rotbraun, 14,5 cm lang
1967/1 5.—
Güterwagen
 wie oben, Spur I, mit einer Türöffnung
 20 cm lang



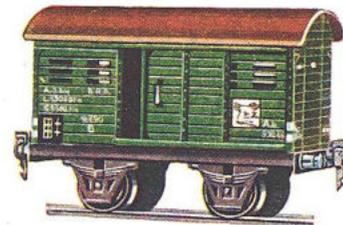
1681/0 4.50
Güterwagen
 Spur 0, bedeckt, mit Schiebetüre, rotbraun
 13 cm lang



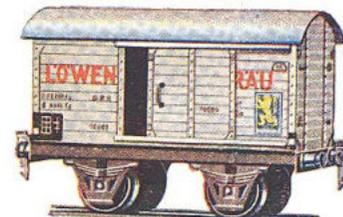
1682/0 4.50
Bananenwagen
 Spur 0, mit Schiebetüre, gelb
 13 cm lang



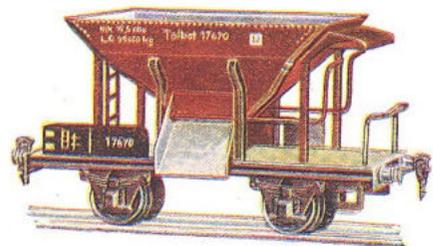
1683/0 4.50
Kühlwagen
 Spur 0, mit Schiebetüre, weiß
 13 cm lang



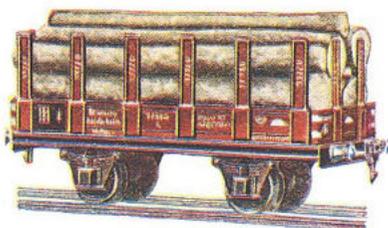
1689/0 4.50
Viehwagen
 Spur 0, mit Schiebetüre und durchbrochenen
 Wänden, grün, 13 cm lang



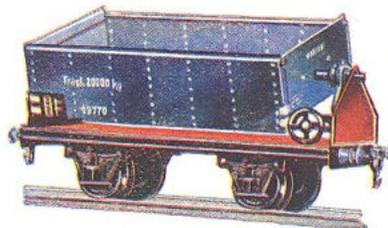
1688/0 4.50
Bierwagen, Spur 0, weiß, mit Aufschrift
 „Löwenbräu“, „Schultheiß-Patzenhofer“,
 „Union“ oder „Feldschlösschen Rhein-
 felden“, mit Schiebetüre, 13 cm lang



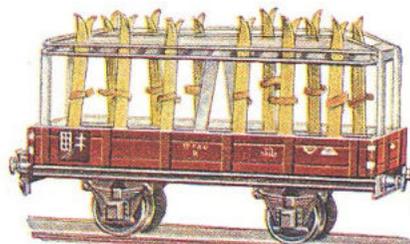
1767
Schotterwagen
 System Talbot, mit Entladevorrichtung
 nach beiden Seiten, braun
 1767/0 Spur 0: 16,5 cm lang 11.—
 1767/1 „ I: 24,5 „ „ 20.—



1769
Runnenwagen
 1769/0 Spur 0, unbeladen } 16,5 cm 5.20
 1769 G/0 „ 0, mit Stammholz } lang 6.—
 1769/1 Spur I, unbeladen } 24 cm 7.50
 1769 G/1 „ I, mit Stammholz } lang 8.70



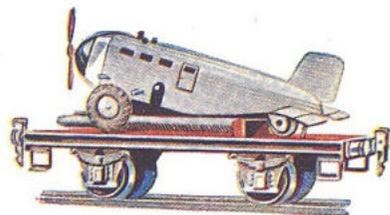
1977/0 7.50
Kippwagen
 Spur 0, mit Kipp- und Entladevorrichtung
 nach beiden Seiten, blau
 16,5 cm lang



1985/0 8.70
Offener Güterwagen
 Spur 0, mit Skigerüst; Holz-Skier
 abnehmbar, 16,5 cm lang

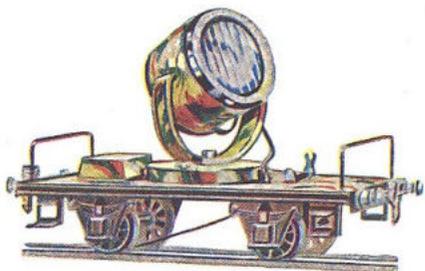


1957/0 7.—
Kabelwagen
 Spur 0, mit Kabelrolle, 16,5 cm lang



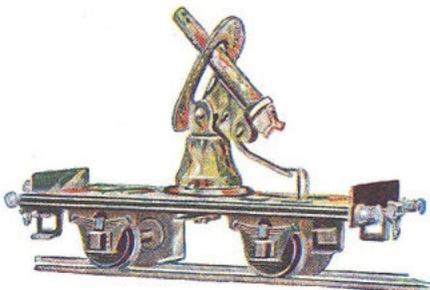
1708/0 11.50

1708/0
Plattformwagen
 Spur 0, mit Flieger 5261
 (s. Seite 62)
 16,5 cm lang



1959

1959
**Scheinwerfer-
 wagen**
 mit Scheinwerfer 13544
 (s.S.35), Schleifkontakt,
 massive Räder,
 Schutzfarbenlackierung
 1959/0 Spur 0:
 16,5 cm lang 12.50
 1959/1 Spur I:
 24,5 cm lang 16.—



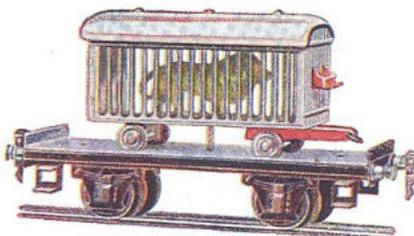
1705/0 9.—

1705/0
Plattformwagen
 Spur 0, mit Fliegerab-
 wehrgeschütz 8051/00
 (siehe Seite 72), auto-
 matische Auslösevor-
 richtung,
 Schutzfarbenlackierung
 16,5 cm lang



1984 M

1984 M
Plattformwagen
 mit Tank,
 Schutzfarbenlackierung
 1984 M/0 Spur 0
 mit einem Tank 1091/1
 (s. Seite 70)
 16,5 cm lang 12.—
 1984 M/1 Spur I
 mit zwei Tanks 1091/1
 24,5 cm lang 22.50



1983 T/0 7.50

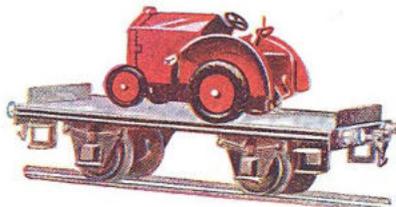
1983 T/0
Plattformwagen mit Zirkuswagen
 (weiß lackierter Tierwagen)
 Spur 0: 16,5 cm lang



1983 C/0 7.50

1983 C/0
Plattformwagen mit Zirkuswagen
 (weiß lackierter Kassewagen)
 Spur 0: 16,5 cm lang

1983/1 Plattformwagen mit Tier- und Kassewagen, Spur I, 24,5 cm lang 13.70



1707/0 12.50

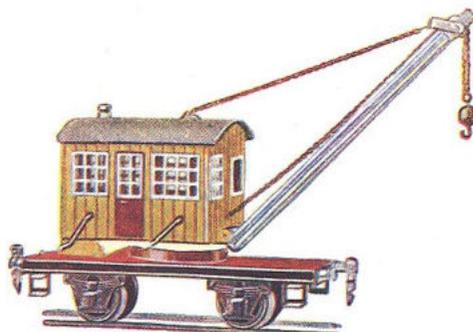
1707/0
Plattformwagen
 Spur 0, mit Schlepper 1081 (siehe Seite 62)
 16,5 cm lang



1706/0 7.50

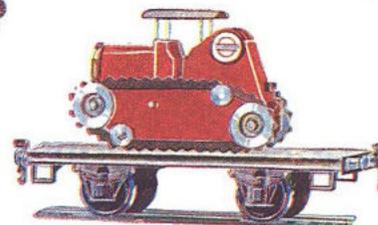
1706/0
Plattformwagen
 Spur 0, mit Möbelwagen 1706 M (s. Seite 62)
 16,5 cm lang

1706/1 16.—
Plattformwagen
 Spur I, mit Schlepper 1081 und Möbel-
 wagen 1706 M beladen, 24,5 cm lang



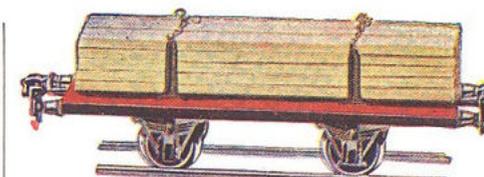
1768/0 12.50

1768/0
Kranwagen mit Kranhaus
 Spur 0, Winde mit Kurbelantrieb für Hebung
 von Lasten und für die Bewegung des Aus-
 legers, 16,5 cm lang



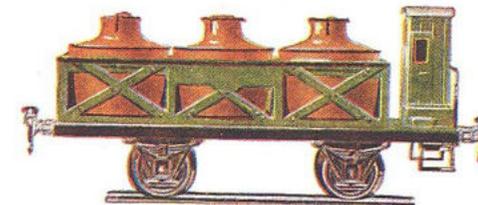
1709/0 14.—

1709/0
Plattformwagen
 Spur 0, mit Schlepper 1088/00 (s. Seite 62)
 16,5 cm lang



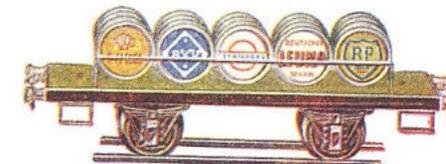
1986 Holzwagen 1986 B

Spur 0, mit zwei drehbaren Stützgestellen
 mit Spannketten, rotbraun
 unbeladen: 1986/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.50
 mit Holz beladen: 1986 B/0 Spur 0 5.20



1990 Säurewagen

Bremserhäuschen mit Angeltüre, grün
 Säurebehälter braun mit abnehmbarem Deckel
 Spur 0 mit zwei, Spur I mit drei Säurebehältern
 1990/0 Spur 0: 16,5 cm lang 9.50
 1990/1 „ I: 24,5 „ „ 14.50



1999

1999
Plattformwagen
 Spur 0 mit drei, Spur I mit fünf Benzinfassern
 beladen
 1999/0 Spur 0: 16,5 cm lang 7.50
 1999/1 „ I: 24,5 „ „ 11.50

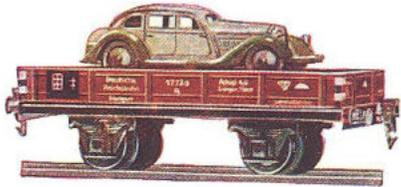


1997

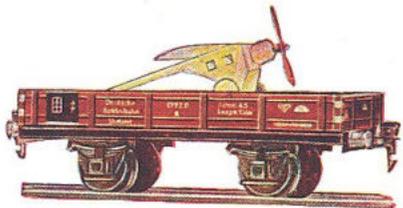
1997
Fachinger Mineralwasserwagen
 bedeckt, mit zwei Schiebetüren
 Bremserhäuschen mit 2 Angeltüren
 1997/0 Spur 0: 16,5 cm lang 5.—
 1997/1 „ I: 24,5 „ „ 6.20



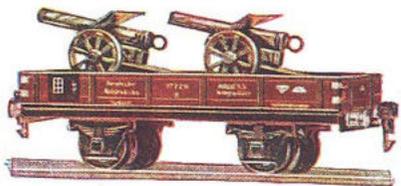
1764
Niederbordwagen
Modellform, rotbraun
1764/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.50
1764/1 " 1: 24 " " 5.70



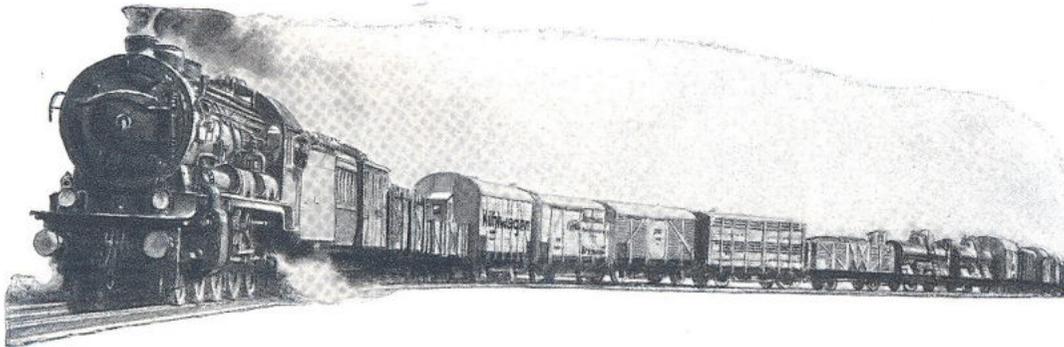
1764 A
Niederbordwagen
Spur 0 mit einem Auto 5521/7,
Spur I mit 2 Autos (5521/4 und 5521/7) beladen
1764 A/0 Spur 0: 16,5 cm lang 6.—
1764 A/1 " 1: 24 " " 10.—



1764 F
Niederbordwagen
Spur 0 mit einem,
Spur I mit 2 Flugzeugen beladen
1764 F/0 Spur 0: 16,5 cm lang 6.—
1764 F/1 " 1: 24 " " 10.—



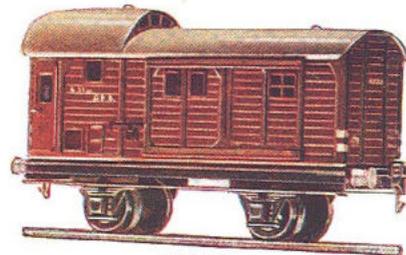
1764 G
Niederbordwagen
Spur 0 mit 2 Kanonen 8001/1 beladen
" I " 2 " " 8001/2 " " 6.20
1764 G/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1764 G/1 " 1: 24 " " 10.—



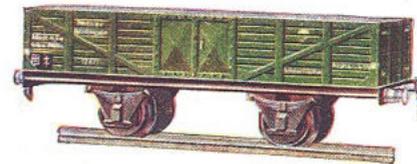
Güterwagen



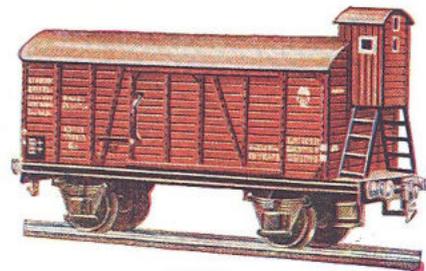
1761
Offener Güterwagen
Modellform, grün
1761/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.—
1761/1 " 1: 24 " " 6.20



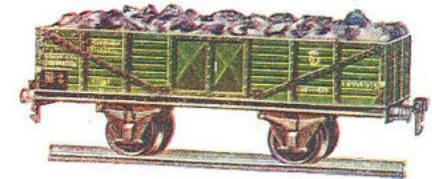
1763
Planwagen
Modellform, Plane und Spannbogen
abnehmbar, grün, Plane weiß
1763/0 Spur 0: 16,5 cm lang 6.—
1763/1 " 1: 24 " " 9.—



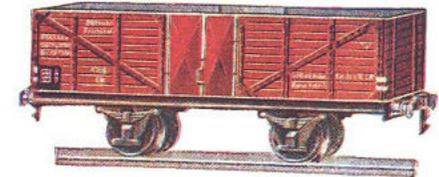
1781
Bedeckter Güterwagen
Modellform, mit Schiebetüren, rotbraun
1781/0 Spur 0: 16,5 cm lang 6.20
1781/1 " 1: 24 " " 10.—



1796/0 8.70
Güterwagen
Spur 0, Modellform, rotbraun, mit 2 Schiebetüren und Bremserhäuschen, 17,5 cm lang



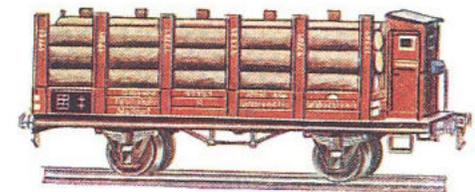
1762
Offener Güterwagen
mit Kohlenfüllung, Modellform, grün
1762/0 Spur 0: 16,5 cm lang 5.—
1762/1 " 1: 24 " " 8.70



1765
Offener Güterwagen
Modellform, mit Klapptüren, rotbraun
1765/0 Spur 0: 16,5 cm lang 5.50
1765/1 " 1: 24 " " 8.70



1771
Offener Güterwagen
Modellform, mit Klapptüren und
Bremserhäuschen, rotbraun
1771/0 Spur 0: 18,5 cm lang 8.—
1771/1 " 1: 27 " " 12.50



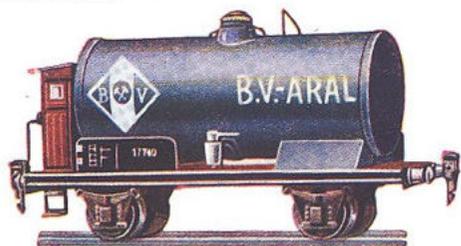
1772 **1772 G**
Runnenwagen
Modellform, mit Bremserhäuschen, rotbraun
1772/0 Spur 0: 18,5 cm lang } unbeladen 7.20
1772/1 " 1: 27 " " } 10.50
1772 G/0 " " " } mit Stammholz beladen 8.—
1772 G/1 " " " } 12.—



Spur 0 = 32 mm Spurweite

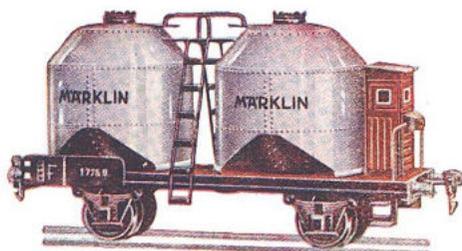
Güterwagen

Spur I = 45 mm Spurweite



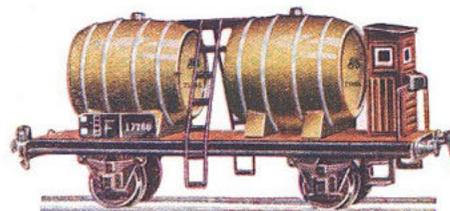
1774 Kesselwagen 1994

mit Bremserhäuschen, Füllschraube und Ablaufhahn
1774/0 Spur 0: 18,5 cm lang 11.—
Blau mit Aufschrift „B.V.-Aral“, rot mit „Standard“
weiß mit „Leuna“, gelb mit „Shell“ oder „B.P.Olex“
1994/1 Spur I: 24,5 cm lang 7.50
Gelb mit Aufschrift „Shell“, rot mit „Standard“, weiß
mit „Leuna“, grau mit „Gargoyle Schmieröl“



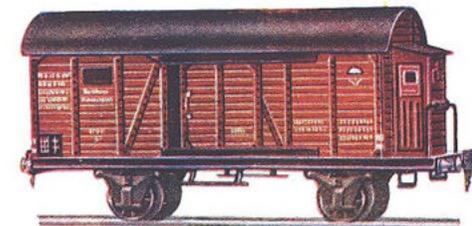
1775

Braunkohlenstaubwagen
mit 2 Behältern, Bremserhäuschen, braun,
Behälter aluminiumfarbig
1775/0 Spur 0: 18,5 cm lang 11.—
1775/1 „ I: 27 „ „ 16.—

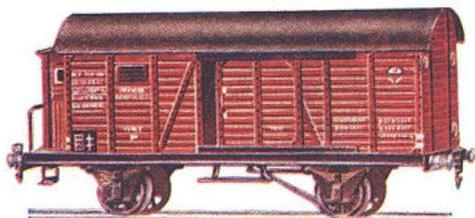


1776/0 1940/1

Faßwagen
1776/0: Spur 0, mit 2 Fässern, Wagen braun,
Fässer hellbraun, 18,5 cm lang 11.—
1940/1: Spur I, ohne Bremserhäuschen,
Fässer dunkelbraun, 24,5 cm lang 11.—

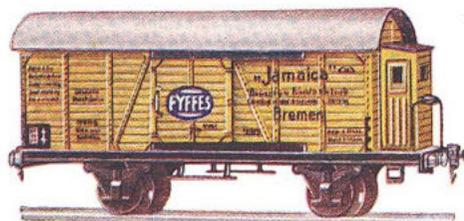


1791 **Bedeckter Güterwagen**, Modellform,
mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, rotbraun
1791/0 Spur 0: 18,5 cm lang 8.70
1791/1 „ I: 27 „ „ 15.—
Derselbe Wagen mit 6 Milchkannen beladen
1791M/0 Spur 0 11.— 1791M/1 Spur I 17.—



1791 B Bedeckter Güterwagen

mit 2 elektr. beleuchteten Schlußlichtern, für 20-Volt-
Bahnen, massive Räder, Schleifkontakt, Modellform,
2 achsig, mit Bremserhäuschen u. Schiebetüren, rotbraun
1791 B/0 Spur 0: 18,5 cm lang 12.50
1791 B/1 „ I: 27 „ „ 20.—



1792

Bananenwagen
Modellform, mit Schiebetüren und
Bremserhäuschen, gelb
1792/0 Spur 0: 18,5 cm lang 8.70
1792/1 „ I: 27 „ „ 15.—



1793

Kühlwagen
Modellform, bedeckt, mit Schiebetüren
und Bremserhäuschen, weiß
1793/0 Spur 0: 18,5 cm lang 8.70
1793/1 „ I: 27 „ „ 15.—



1794/0 **Seefischwagen** 8.70
Spur 0, Modellform, bedeckt, mit Schiebetüren
und Bremserhäuschen, weiß, 18,5 cm lang
1991/1 **Seefischwagen** 5.—
Spur I, weiß, Form wie 1997 Seite 50, 24,5 cm lang

Durch die Güterwagen mit automatischer Kupplung — System Märklin — hat das Eisenbahnspiel eine wesentliche und interessante Bereicherung erfahren. Jeder Besitzer einer elektrischen Lokomotive mit Fernschaltung kann mit Hilfe dieser Güterwagen und einer oder mehrerer Entkopplungs-Schienen 3620 EK usw. auf vollkommen automatisch. Wege Wagen ankuppeln, entkuppeln, ganze Züge auseinandernehmen und an anderer Stelle in beliebig veränderter Anordnung wieder zusammenstellen; er kann damit sämtliche Rangiervorgänge des Großbetriebs in allen Einzelheiten im Kleinen mit seiner Spiel-Eisenbahn wiederholen, ohne Lokomotive oder Wagen berühren zu müssen. Jedem Wagen mit automatischer Kupplung liegt eine ausführliche, mit Abbildungen versehene Gebrauchsanweisung bei

Güterwagen Spur 0 und I mit automatischer Kupplung



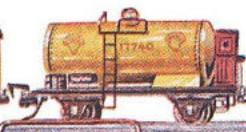
1728 K/0 9.—
Gepäckwagen
Spur 0



1761 K/0 7.—
Offener Güterwagen
Spur 0



1781 K/0 9.20
Bedeckter Güter-
wagen, Spur 0



1774 K/0 14.—
Kesselwagen
Spur 0



1772 K/0 10.—
Rungenwagen
Spur 0



3620 EK 3621 EK
Entkopplungs-Schienen
für Schienen 3620, 3621 usw.
3620 EK Spur 0: 13 3/4 cm lang 1.20
3621 EK „ I: 17 3/4 „ „ 1.80



1760 H 1760 B
1760 G



1994 K/1 10.50
Kesselwagen, Spur I



1761 K/1 9.20
Offener Güterwagen, Spur I



1929 K/1 10.50
Bedeckter Güterwagen, Spur I



1987 K/1 10.50
Kühlwagen, Spur I



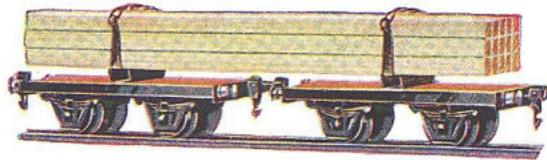
3630 EK 3631 EK
Entkopplungs-Schiene
für Modell-Schienen
3630 EK Spur 0: 17 3/4 cm lang 3.50
3631 EK „ I: 17 3/4 „ „ 5.—

Aufsteckhaken und Aufsteckbügel
Mit Hilfe dieser Aufsteckhaken und Aufsteckbügel können normale Märklin-Modellwagen in das System der Modellwagen mit automatischer Kupplung eingegliedert werden
1760 G/0 für Spur 0 1.20
1760 G/1 „ „ I 5.—

Spur 0 = 32 mm Spurweite

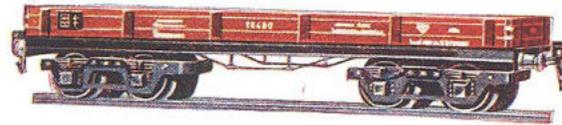
Güterwagen

Spur I = 45 mm Spurweite



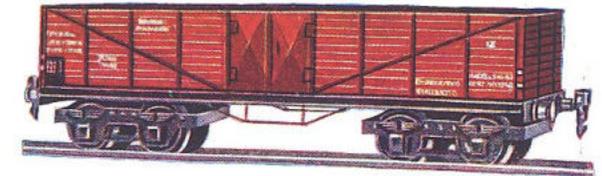
1961 1961 G

Langholzwagen
2 achsig, in Paaren, mit drehbaren Stützstellen und Spannketten
unbeladen: 1961/0 Spur 0: 28 cm lang 6.— 1961/1 Spur I: 41 cm lang 11.—
mit Langholz beladen: 1961 G/0 Spur 0: 7.— 1961 G/1 Spur I: 12.50



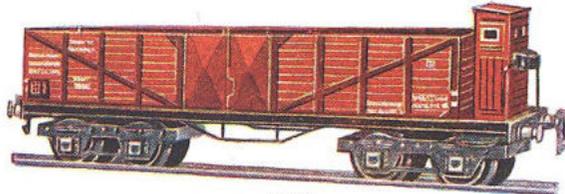
1848/0
Niederbordwagen

Spur 0, 4 achsig, auf Drehgestellen, rotbraun, 24,5 cm lang 7.—



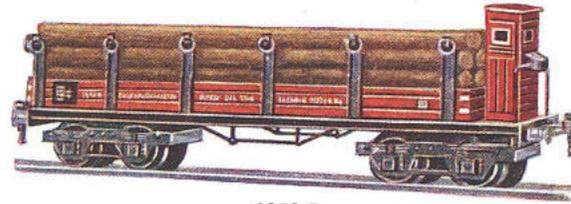
1849
Offener Güterwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, rotbraun
1849/0 Spur 0: 24,5 cm lang 7.50 1849/1 Spur I: 33,5 cm lang 15.—



1851
Offener Güterwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, mit Türen und Bremserhaus, rotbraun
1851/0 Spur 0: 24,5 cm lang 10.— 1851/1 Spur I: 33,5 cm lang 20.—



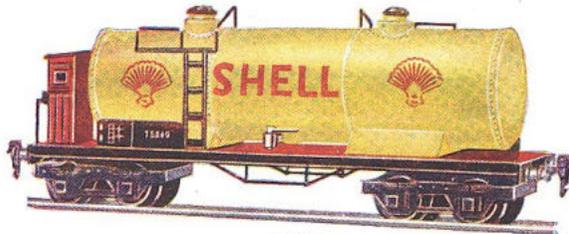
1852 G
Rungenwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, mit Bremserhaus, rotbraun, mit Stammholz beladen
1852 G/0 Spur 0: 24,5 cm lang 12.— 1852 G/1 Spur I: 33,5 cm lang 20.—
Derselbe Wagen, aber unbeladen
1852/0 Spur 0: 11.— 1852/1 Spur I: 18.50



1853
Planewagen

4 achsig, auf Drehgestellen, mit Bremserhaus, rotbraun, Plane aus weißem Stoff, Spannbogen abnehmbar
1853/0 Spur 0: 24,5 cm lang 10.— 1853/1 Spur I: 33,5 cm lang 17.50



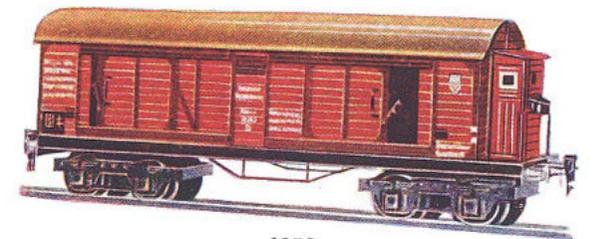
1854
Kesselwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, mit Bremserhaus, Füllschrauben und Ablaßhahn, Spur 0 gelb mit Aufschrift „Shell“, weiß mit „Leuna“, blau mit „B.V.-Aral“, silberfarbig mit „Standard“, Spur I in gelb mit „Shell“ u. blau mit „B.V.-Aral“
1854/0 Spur 0: 24,5 cm lang 16.— 1854/1 Spur I: 33,5 cm lang 26.—



1855
Groß-Güterwagen

für Kohlentransport, mit Entladevorrichtung nach beiden Seiten, rotbraun
1855/0 Spur 0: 24,5 cm lang 17.50 1855/1 Spur I: 33,5 cm lang 30.—



1856
Bedeckter Güterwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, mit 4 Türen und Bremserhaus, rotbraun
1856/0 Spur 0: 24,5 cm lang 15.— 1856/1 Spur I: 33,5 cm lang 30.—



1955 1955 K

1955 Tiefbladewagen 1955 K
4 achsig, auf Drehgestellen, nur für großen Kreis, dunkelgrün mit schwarz
1955 K/0 Spur 0: 31 cm lang, mit 1 Kabelrolle 12.50
1955 K/1 „ 1: 45 „ 2 Kabelrollen 20.—
Ohne Kabelrollen und ohne Ständer: 1955/0 Spur 0 9.—
1955/1 „ 1 13.70

1955 G/0 Tiefbladewagen
4 achsig, für Spur 0 großer Kreis, auf Drehgestellen, mit Fliegerabwehrkanone für Zündblättchen-Feuerung. Kanone drehbar und mit verstellbarer Höhenrichtung. Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen.
Länge des Wagens 31 cm

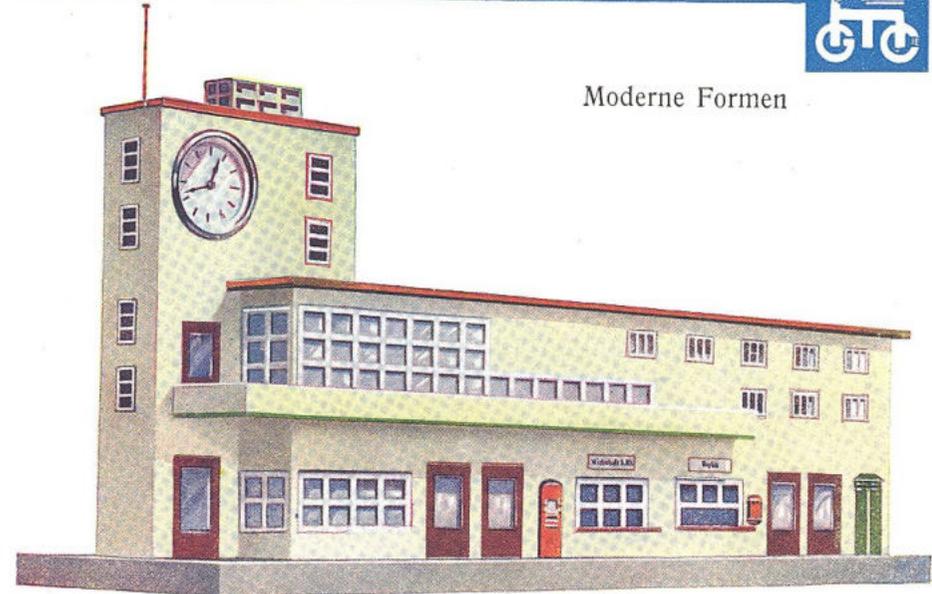


1955 G/0 15.—

Bahnhöfe



Moderne Formen



2011 13.— **2011 B** 15.—
 2011. **Bahnhof**, mit Turm, durchbrochene Fenster mit Zelluloidscheiben, 2 Türen zum Öffnen, handlackiert, Öffnungen zum Anbringen von elektrisch. Beleuchtung. Sockel 37,5×17 cm, Turm 25 1/2 cm hoch
 2011 B. **Bahnhof**, wie oben, mit elektrisch. Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern

2012 B 26.—

2012 B. **Bahnhof**, mit Turm, durchbrochene Fenster mit Zelluloidscheiben, 2 Türen zum Öffnen, Terrasse, handlackiert. Mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen mit je 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Sockel 48×21 cm, Turm 28 1/2 cm hoch

2013 B 45.— **2013 UB** 52.—

2013 B. **Bahnhof**, mit Turm, durchbrochene Fenster mit Zelluloidscheiben, 2 Türen zum Öffnen, Terrasse mit Tischen und Stühlen, Figuren, handlackiert. Mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 3 Lampen mit je 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Sockel 62×22 cm, Turm 30 cm hoch

2013 UB. **Bahnhof**, wie oben, mit richtiggehender Uhr

Bahnwärterhäuser



2159 2.50

Wärterhaus
 Fernsprecherstelle, Wellblechhäuschen
 Sockel 10×7 cm
 Höhe 9 cm



2160 2.70

Wärterhaus
 Dach und Fenster fein geprägt
 Sockel 12,5×8,5 cm
 Höhe 11 cm



2160 S 3.70

Wärterhaus
 mit verstellbarem Signal, Dach u. Fenster fein geprägt. Sockel 18×10 cm
 Höhe 13 cm



2161 4.20

Wärterhaus mit Zaun und Warnkreuz, Dach und Fenster fein geprägt
 Sockel 13,5×8 cm
 Höhe 11,5 cm



2162 6.70

2162 B 9.20
Wärterhaus
 elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Mit Anbau, Bank, Baum, Dach und Fenster fein geprägt. Sockel 16×8,5 cm, Höhe 11,5 cm

2162 Wärterhaus, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2163 B 11.20

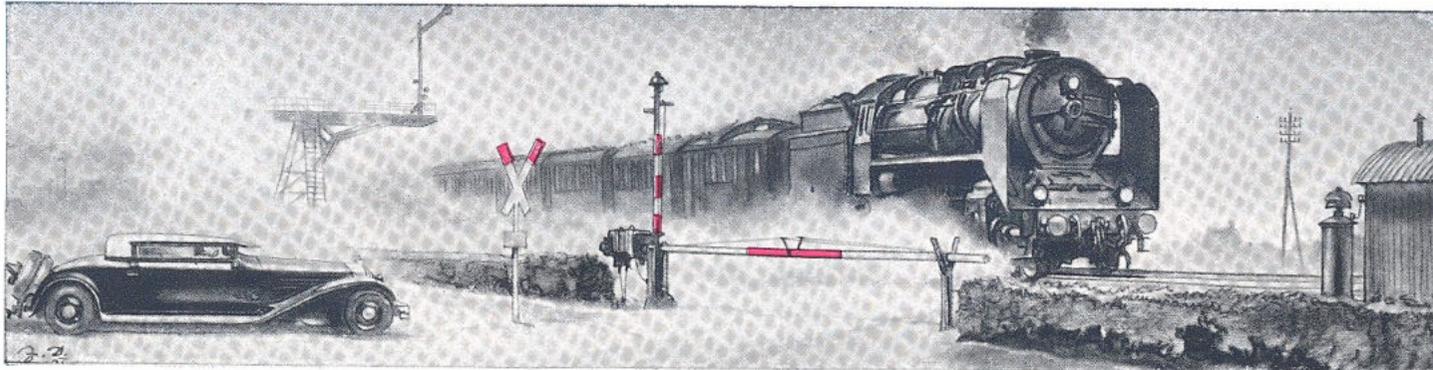
Wärterhaus
 elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Mit Anbau, verstellbarem Signal, Schranke, Zaun, Warnkreuz, Dach und Fenster fein geprägt
 Sockel 18×10,5 cm
 Höhe 13 cm



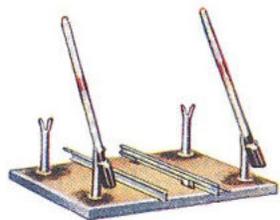
2164 B 15.—

Wärterhaus
 elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Mit verstellbarem Signal mit Stellhebel, Schranke, Warnkreuz, Bank, Baum, Dach und Fenster fein geprägt
 Sockel 21×10,5 cm Höhe 13 cm
 (mit Signal 17,5 cm)

Die Häuschen der Wärterhäuser 2160, 2160S, 2161, 2162B, 2163B und 2164B sind mit Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (20 Volt oder 3 1/2 Volt) versehen (siehe Seite 33)



Bahnübergänge

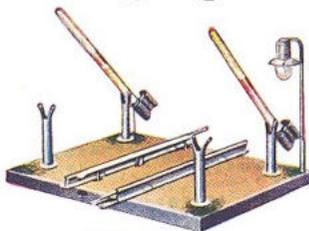


2228 **2228 B**
Bahnübergang

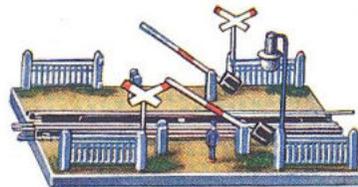
Gleis auf Sockel fest montiert, bewegliche Schranken; Betätigung automatisch durch den vorbeifahrenden Zug. Mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen.

2228 B mit Bogenlampe 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern.

2228/0	Spur 0:	16x11	cm	5.70
2228/1	„ I:	18,5x14,5	„	7.20
2228 B/0	„ 0:	16x11	„	8.20
2228 B/1	„ I:	18,5x14,5	„	9.70



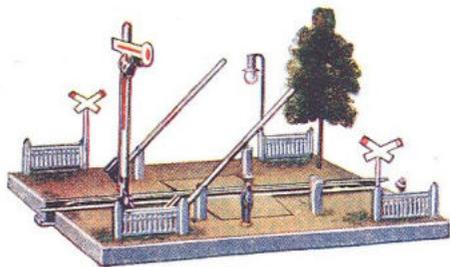
2228 B



2230/0 B 13.50

Bahnübergang

mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Warnkreuze, mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. Schranken automatisch vom vorbeifahrenden Zug betrieben. 26 cm lang. Nur für Spur 0

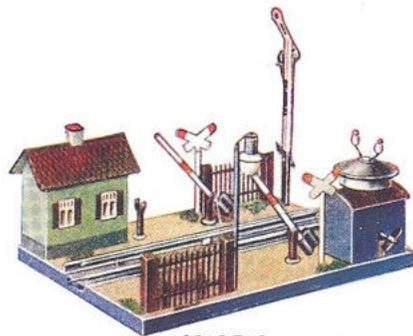


2192 BN 21.—

Bahnübergang

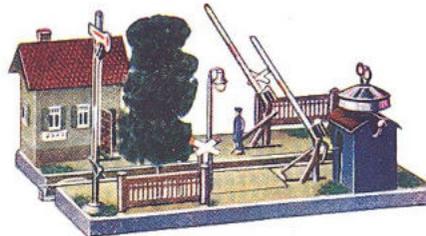
mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, verstellbares Signal, Warnkreuze, Baum, Bank, Zaun, Schranken. Die Schranken werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betätigt.

Ausziehbar für alle Spurweiten und mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 35 cm lang



2232 B/0 31.—

Bahnübergang, Spur 0, mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung für 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Läutebude, Bahnwärterhaus mit Türen zum Öffnen und Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (siehe S. 33), verstellbares Signal, Warnkreuze, Zaun usw. Schranke und Signalglocke werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betätigt. Mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 26 cm lang

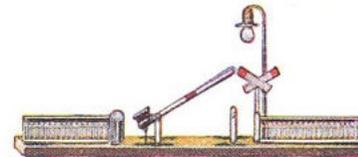


2195 B 50.—

Bahnübergang

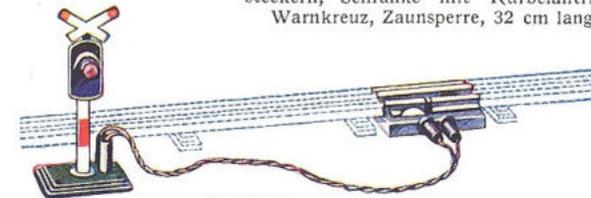
mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Läutebude und Wärterhaus mit Türe zum Öffnen und Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (siehe Seite 33). Dach und Fenster fein geprägt. Verstellbares Signal, Zaun, Bank, Baum, Schranken und Signalglocke. Schranken und Signalglocke werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betätigt. Ausziehbar für alle Spurweiten und mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 35 cm lang

2219 4.20
Bahnschranke
wie nebenstehend,
aber ohne
elektrische
Beleuchtung
und ohne Kurbel



2219 B 7.50

Bahnschranke mit Bogenlampe f. elektr. Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Schranke mit Kurbelantrieb, Warnkreuz, Zaunsperre, 32 cm lang



13458 G 7.50

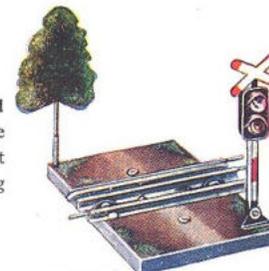
Blinklicht

mit Blink-Kontakt, Schiene und Kabel 13532/12. Blinklicht mit roter Birne und Warnungszeichen. Blinkt mehrmals auf, solange der Zug über den Blink-Kontakt fährt. Für Spur 0 und I passend. 12,5 cm hoch

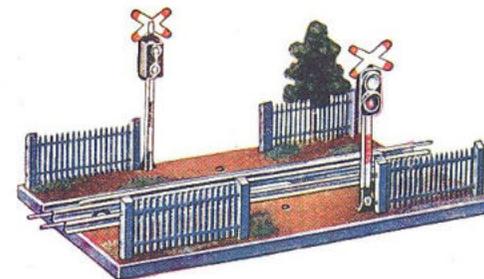
13430/0

Bahnübergang

Spur 0, mit weißem Licht und rotem Blinklicht, je mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. Blinklicht blinkt auf, solange der Zug über den Übergang fährt
16 cm lang



13430/0 12.50



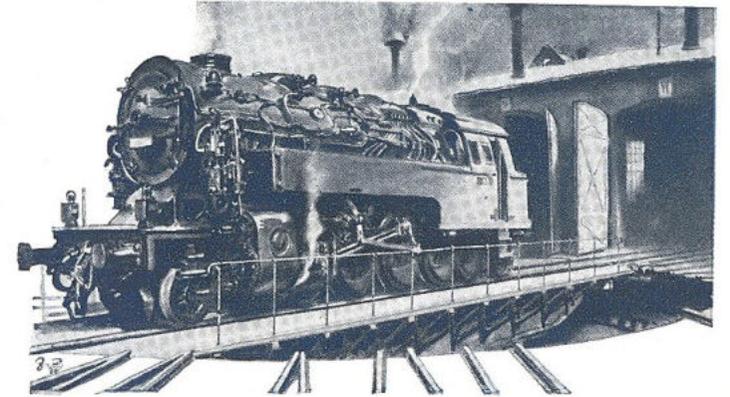
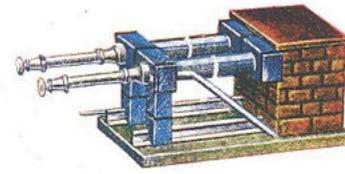
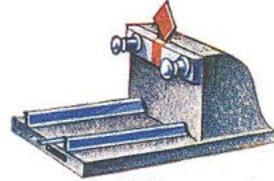
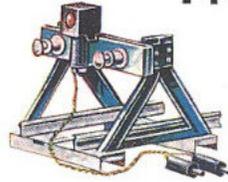
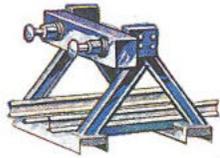
13432
Bahnübergang

mit weißem Licht und rotem Blinklicht auf beiden Seiten des Gleises, je mit Birnen 20 Volt 0,15 Amp. Blinklichter blinken auf, solange der Zug über den Übergang fährt.

13432/0	Spur 0:	26 cm lang	25.—
13432/1	„ I:	35 „ „	29.—



Prellböcke



2199
Prellbock
mit Federpuffern, fein lackiert,
Puffer vernickelt
2199/0 Spur 0: 10 cm lang 2,20
2199/1 „ 1:13 „ „ 3,20

12199
Prellbock
wie 2199, mit roter 20-Volt-Birne
und Kabel mit Metallsteckern
12199/0 Spur 0 5,50
12199/1 „ 1 6,50

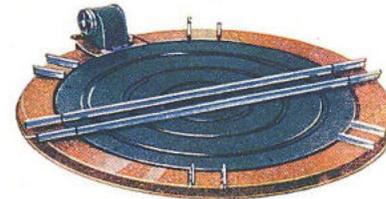
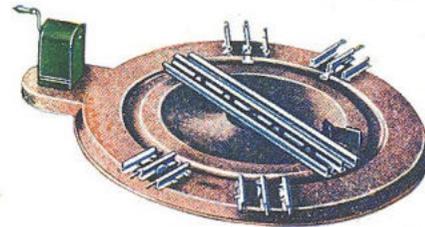
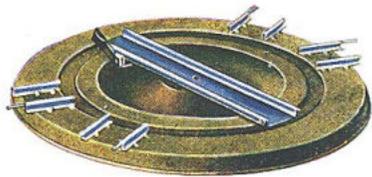
2203
Prellbock
mit Federpuffer und abnehmbarem
Signalscheibe, Lackierung
in Betonmanier.
2203/0 Spur 0: 12,5 cm lang 5,—
2203/1 „ 1:16 „ „ 7,50

2204
Prellbock
pneumatische Form, Federpuffer,
imitierte Druckluftzylinder, Mauerwerk
fein geprägt und lackiert
2204/0
Spur 0: 16 cm lang 10,—
2204/1
Spur 1: 20 cm lang 12,50
(Prellbock 2208 zu Modellschienen
siehe Seite 29)

13489 **3,20**
Prellbocklaterne
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. und Kabel mit Metallsteckern

12203
Prellbock
wie oben, mit roter 20-Volt-Birne
und Kabel mit Metallsteckern
12203/0 Spur 0 8,20
12203/1 „ 1 10,70

Drehscheiben für Uhrwerk- und elektrische Eisenbahnen



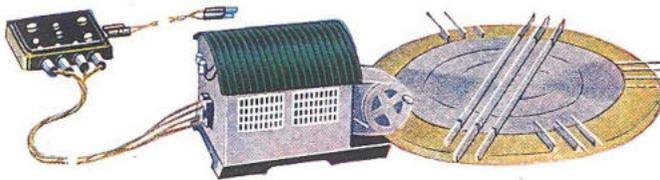
2125 **2125 EI**
Drehscheibe
4 Anschlüsse, mit Scharnierverriegelung,
grau-grün handlackiert
2125/0 Spur 0, Gesamtdurchmesser 30,5 cm
Drehschiene 22 cm 6,—
2125/1 Spur 1, Gesamtdurchmesser 42,5 cm
Drehschiene 33,5 cm 10,—

2126 **2126 EI**
Drehscheibe
mit Handkurbel, 4 Anschlüsse,
grau-grün handlackiert (wie 2125)
2126/0 Spur 0, Gesamtdurchmesser 30,5 cm
Drehschiene 22 cm 13,50
2126/1 Spur 1, Gesamtdurchmesser 42,5 cm
Drehschiene 33,5 cm 22,50

2128 **2128 EI**
Drehscheibe
mit Handkurbel, kräftige Konstruktion,
8 Anschlüsse, fein handlackiert
Gesamtdurchmesser Drehschiene
Spur 0: CE 2128/0 43 cm 33,5 cm 33,50
H 2128/0 58 „ 49 „ 62,—
Spur 1: CE 2128/1 58 „ 49 „ 62,—
für elektrischen Betrieb:
Spur 0: CE 2128/0 EI } Größen 43,—
H 2128/0 EI } 75,—
Spur 1: CE 2128/1 EI } wie oben 75,—

2125 EI
für elektrischen Betrieb; hellrot (wie Abbildung 2126)
2125/0 EI: Spur 0 } Größen 11,20
2125/1 EI: „ 1 } wie oben 16,20

2126 EI
für elektrischen Betrieb (wie Abbildung)
2126/0 EI: Spur 0 } Größen 21,—
2126/1 EI: „ 1 } wie oben 30,—



13295 G 65,—

13295 G
Betriebsgarnitur für Drehscheiben
Zum Anschluß an die Lichtleitung in Verbindung mit den auf Seite 30-31 aufgeführten Anschlußapparaten. Zu allen Drehscheiben 2128 passend. Bestehend aus Motor 13295 M, in Maschinenhaus eingebaut, Wechselschalter 13719, 1 Kabel 13533/22 (4adrig, 2 m lang), 1 Kabel 13532/12 und Antriebsspirale 4375. Vorrichtung zur Befestigung d. Drehscheibe. (Ohne Drehscheibe)

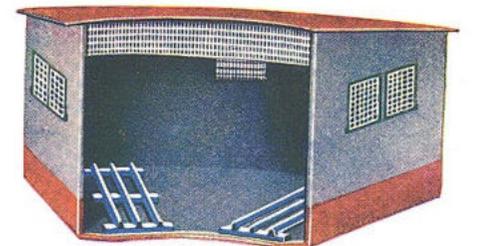
Zum direkten Anschluß an den Lokomotivschuppen 2115/0 EI passen die Drehscheiben:

2125/0, 2125/0 EI
2126/0, 2126/0 EI

Lokomotivschuppen



2110/0 16,—
Lokomotivschuppen
für 2-achsige Lokomotiven, Spur 0, Flügeltüre, Gitterfenster, Wellblechdach, Bügel für Gleisbefestigung. Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (s. Seite 33)
28 cm lang, 15,5 cm breit, 16,5 cm hoch



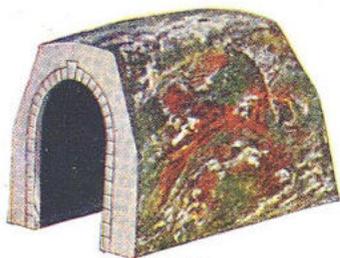
2115/0 EI 35,—
Lokomotivschuppen
mit 2 Gleisen für elektrische Bahnen, Spur 0, auch für Uhrwerk- und Dampfisenbahnen zu verwenden; einfache moderne Art, durchbrochene Fenster 28 cm tief, 43 cm breit, Einfahrtshöhe 14,5 cm



Tunnels



2516/0 4.30
Tunnel
für Spur 0, aus starkem Blech
geprägt, handlackiert
Länge 23 cm, Einfahrtshöhe 16 cm



2537
Tunnel, kräftiges Holzgestell
mit Pappüberzug. Durch plas-
tisch aufgetragene Masse ver-
stärkt und hübsch bemalt
2537/0 Spur 0: Länge 28,5 cm
Einfahrtshöhe 16 cm 7.50
2537/1 Spur 1: Länge 35 cm
Einfahrtshöhe 19,5 cm 10.—

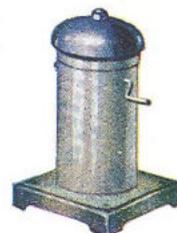


2518
Tunnel aus starkem Blech geprägt, handlackiert
2518/0 Spur 0: Länge 24 cm
Einfahrtshöhe 14,5 cm 10.—
2518/1 Spur 1: Länge 32,5 cm
Einfahrtshöhe 19,5 cm 17.50
2518 B
Tunnel, wie oben, mit elektrischer Beleuchtung
(rote 20-Volt-Birne, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern)
2518 B/0 Spur 0 12.—
2518 B/1 „ 1 19.50

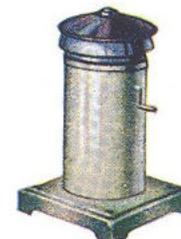


2519 B/0 15.—
Tunnel
aus starkem Blech geprägt, mit elektrisch
beleuchteter Grotte (rote 20-Volt-Birne, 1/2 m
Kabel mit Metallsteckern)
2519 B/0 Spur 0: Länge 26,5 cm, Einfahrt-
höhe 16 cm

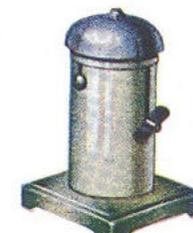
Läutewerke



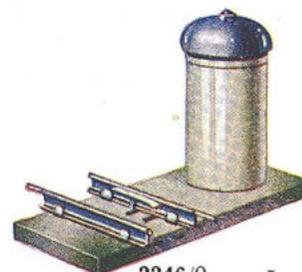
2243 2.50
Läutewerk
mit Kurbelantrieb,
vernickelte Glocke
11 cm hoch



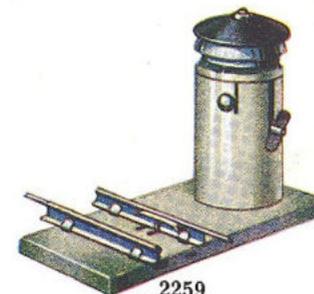
2244 3.70
Läutewerk
mit Kurbelantrieb
Doppelglocke
vernickelt, 11,5 cm hoch



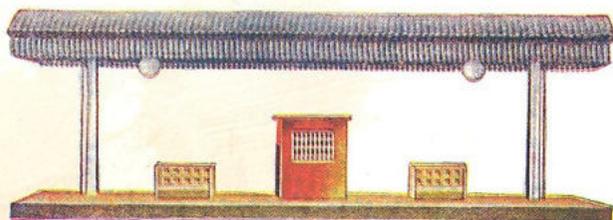
2257 6.20
Läutewerk
mit Uhrwerk, einfacher
Schlag, vernickelte
Glocke, 11 cm hoch



2246/0 5.—
Läutewerk
nur für Spur 0
durch fahrenden Zug betätigt,
vernickelte Glocke, 11 cm hoch



2259
Läutewerk
mit Uhrwerk und Doppelglocke
durch fahrenden Zug betätigt,
vernickelte Glocke, 11,5 cm hoch
2259/0 Spur 0 12.50
2259/1 „ 1 12.50



2075 B

2075 B Bahnsteighalle

mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt,
Warterraum, Bänke, Figuren
2075/0 B für Spur 0: mit 1 Birne, 1/2 m
Kabel und Metallsteckern, 1 Bank,
Sockel 40x10 cm, Höhe 16 cm, Dach
16 cm breit 20.—
2075/1 B für Spur 1: mit 2 Birnen und
2 mal 1/2 m Kabel und Metallsteckern,
2 Bänke, Sockel 55x12 cm, Höhe 19,5 cm,
Dach 19 cm breit 30.—

2109/0 Güterschuppen

mit Verladekran auf gemeinschaftlichem
Sockel. Schuppen mit Schiebetüren, Gitter-
fenstern und abnehmbarem Dach, Vorrich-
tung zum Anbringen von elektrischer Be-
leuchtung, Kran mit drehbarem Ausleger,
Winde mit Kurbelantrieb
Sockel 35,5x14x4,5 cm, Höhe 15,5 cm



2109/0

22.50

Eisenbahnbrücken



2499/0 5.—

Eisenbahnbrücke
für Schienen Spur 0 passend,
26 cm lang. (Ohne Schiene)



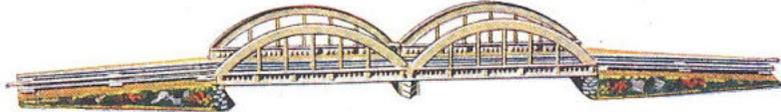
2500

Eisenbahnbrücke
nur für Spur 0, mit Schienen, zerlegbar,
52 cm lang
Für Uhrwerkbahnen 2500/0 8.20
„ elektr. Bahnen 2500/0 EI 10.—



2504

Eisenbahnbrücke
Eisenbetonmanier, mit Schienen, zerlegbar und durch das Ver-
längerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen
Spur 0: 80 cm lang, Spur 1: 98 cm lang
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2504/0 15.—
„ I: 2504/1 22.—
Für elektrische Bahnen Spur 0: 2504/0 EI 17.50
„ I: 2504/1 EI 24.50



2505

Eisenbahnbrücke

Eisenbetonmanier, mit Schienen, zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V
zu jeder gewünschten Länge auszubauen

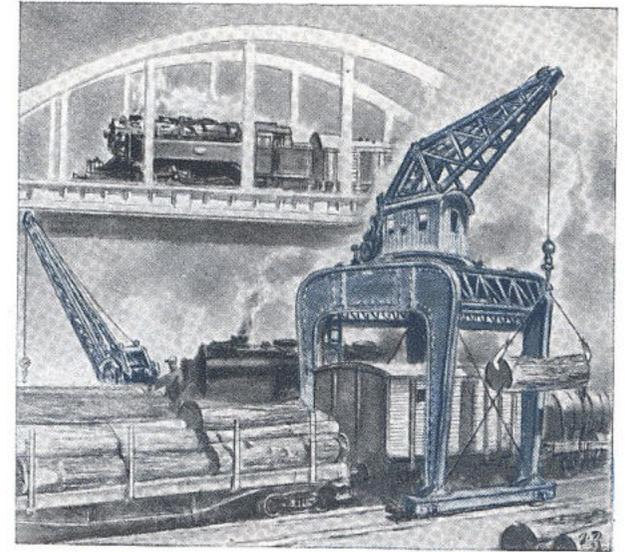
Spur 0: 105 cm lang, Spur 1: 125 cm lang

Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2505/0 25.— Für elektrische Bahnen Spur 0: 2505/0 EI 27.50
„ „ „ I: 2505/1 32.50 „ „ „ I: 2505/1 EI 35.—



2502 V

Verlängerungsstück, für Brücken 2504 und 2505
Spur 0: 27 cm lang, Spur 1: 27 cm lang



2504 und 2505 mit 4 Bögen

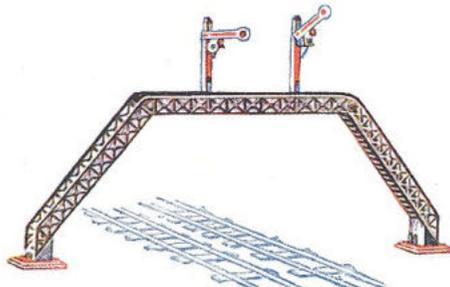
Brücken f. Uhrwerkbahnen
können mit Hilfe von iso-
lierten Mittelstrangschienen
(s. Seite 29, Isolierschiene
MSD) leicht für elektrische
Bahnen eingerichtet werden

Übergangs-Stege



2386

Übergangssteg (ohne Schienen)
2386/0 Spur 0: 46,5 cm lang, 19 cm hoch 7.—
2386/1 „ I: 54,5 „ „ 21 „ „ 9.—



2397

12397

2397 EB

	ohne Beleuchtung	mit 20-Volt- Birnen	mit 3 1/2-Volt- Birnen
Spur 0:	2397/0 11.—	12397/0 20.—	2397/0 EB 20.—
Spur 1:	2397/1 13.50	12397/1 22.50	2397/1 EB 22.50

Übergangssteg 2397 12397 2397 EB
mit 2 abnehmbaren Signalmasten, verstellbare
Signalarme (ohne Schienen)
Spur 0:
51,5 cm lang, 19,5 cm hoch (ohne Signale gemessen)
Spur 1:
61,5 cm lang, 22 cm hoch (ohne Signale gemessen)



2590 6.50

Drehkran
auf rundem
Sockel, Häu-
schen mit Aus-
leger drehbar,
Winde mit
Kurbelantrieb
Sockeldurch-
messer 10,5 cm,
Höhe 13,5 cm

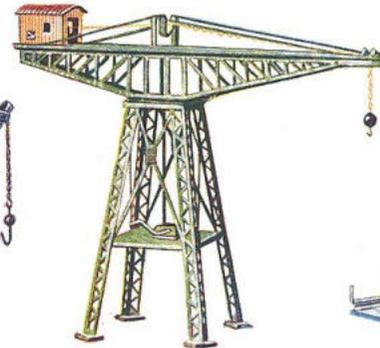


2586

13.50

Drehkran
drehbares Haus, Kurbelantrieb für die
Bewegung des Auslegers und zur Be-
tätigung der Winde, Haus und Sockel
geprägt, Sockel 11,5x11,5 cm,
Höhe 11 cm, Länge des Auslegers 16 cm

Kranen



2591 28.50

Hafenkran

moderne Eisenkonstruk-
tion, Ausleger mit Winde-
häuschen, Kurbelantrieb
zur Betätigung der Winde
mit Kettenaufzug,
Schneckenantrieb für die
Drehbewegung
46 cm lang, 36 cm hoch



2583 36.—

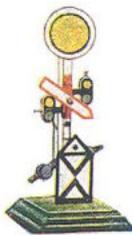
Portalkran

mit Anschlußgleisen für Spur 0 und I. Gerüst
fahrbar auf Laufschiene, Eisenkonstruk-
tion, plastische Prägung, durch Schnecken-
antrieb drehbarer Kran. Wellblechhäu-
schen, Winde mit Kurbelantrieb und Kette.
Moderne Konstruktion. Schienenlänge 36 cm,
Kran 24 cm lang, 15 cm breit, 34 cm hoch

Mit Beleuchtung



12328
Vorsignal
verstellbar, mit elektr. Beleuchtung, Birne 20 V, 0,15 Amp. Kabel mit Metallsteckern 12328/0 12,5 cm h. 8.50
12328/1 18 cm hoch 10.50



2316 B/0 11.50
Dreibegriff-Vorsignal
mit 2 Stellhebeln, 2 Birnen 20 V, 0,15 Amp. Kabel mit Metallsteckern, Laternen mit grüner und gelber Deckscheibe. 12,5 cm hoch. Dieses Signal kündigt dem Lokomotivführer das am Hauptsignal zu erwartende Signalbild an



13461 6.80
Licht-Tagessignal
elektrisch beleuchtet, mit roter u. grüner 20-Volt-Birne, Kabel mit Metallsteckern 13 cm hoch



2330 B 3.50
Halteposten
elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp. mit 1/2 m Kabel und Metallsteckern 8 cm hoch



2286 B 6.—
Befehlstab
weiße Scheibe mit grünem Rand, mit 2 1/2-Volt-Lampe (ohne Batterie) 33 cm lang



12337
Hauptsignal
1flügelig, Signalarm verstellbar, mit einer elektrischen Birne 20 Volt 0,15 Ampère, rotes und grünes Licht, Kabel mit Metallsteckern 12337/0 Spur 0 19 cm hoch 6.—
12337/1 Spur 1 28 cm hoch 10.—
3337/0 6.20
Hauptsignal
wie oben, mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère 19 cm hoch



2363 BN 3.70
Warnungskreuz
für eingleisigen Bahnübergang, mit roter 20-Volt-Lampe und Kabel mit Metallsteckern, 10 cm hoch



2282 B 3.60



12338
Hauptsignal
2flügelig, mit 2 parallel geschalteten Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Signalarme verstellbar, rote und grüne Lichter Kabel mit Metallsteckern 12338/0 Spur 0 19 cm hoch 9.50
12338/1 Spur 1 28 cm hoch 15.—
3338/0 10.—
Hauptsignal
wie oben, mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère 19 cm hoch

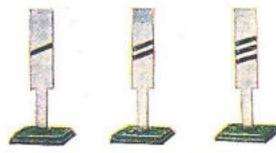


2364 BN 4.70
Warnungskreuz
für mehrgleisigen Bahnübergang, mit roter 20-Volt-Lampe und Kabel mit Metallsteckern, 13 cm hoch

2282 B

Handsignallaterne
mit grüner, weißer und roter Scheibe, 2 1/2-Volt-Birne, für Stab-Batterie passend (wird ohne Batterie geliefert) 13 cm hoch

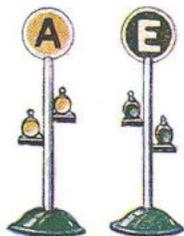
Signale



2354 2.50

Signalbakens

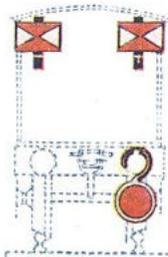
Kompletter Satz von 3 Stück. Stehen in gleichmäßigen Abständen vor dem Vorsignal und sollen dem Lokomotivführer das Näherkommen desselben anzeigen. 9,5 cm hoch



2345 N Paar 3.70

Streckensignal

paarweise zu verwenden, für Anfang und Ende einer vom Zug langsam zu befahrenden Strecke, 12,5 cm hoch



2302 G —.60

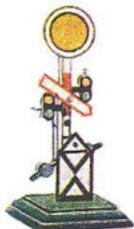
Zugschlußscheibengarnitur
bestehend aus einer Schlußscheibe und zwei Oberwagenscheiben
Auf Karton 4x6 cm



2351 1.—

Merktafel

zum Vorsignal
Wird unmittelbar vor das Vorsignal gestellt und dient zum leichteren Erkennen desselben
8 cm hoch



2316/0 5.50

Dreibegriff-Vorsignal

mit 2 Stellhebeln
Laternen mit gelber und grüner Deckscheibe
12,5 cm hoch



2335 1.20

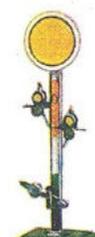
Wartezeichen

für die Führer von Rangierlokomotiven
17,5 cm hoch

Ohne Beleuchtung



2336
Vorsignal
zum Hauptsignal verstellbar 2336/0: 2.—
12,5 cm hoch
2336/1: 3.—
18 cm hoch



2328
Vorsignal
zum Hauptsignal verstellbar, Laternen mit gelber und grüner Deckscheibe, die sich gleichzeitig mit der Signalscheibe verstellen
2328/0: 12,5 cm hoch 3.—
2328/1: 18 cm hoch 4.50



2334 1.70
Rangiersignal
verstellbar
17,5 cm hoch



2342 N 1.—
Signaltafel
für Lokomotivführer „Pfeifen“
10 cm hoch



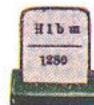
2349 N 1.—
Warnungstafel
für Bahnanlagen „Geleis überschreiten verboten“
11 cm hoch



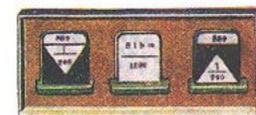
2352 N 1.—
Warnungstafel
„Halt!“
wenn das Zeichen der Lokomotive ertönt“, 11 cm hoch



2358 —.50
Steigungstafel
2seitig bemalt
3 cm hoch



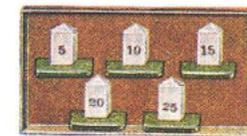
2359 —.50
Krümmungstafel
1seitig bemalt
3 cm hoch



2358 G/3 1.50
Signalgarnitur
aus 2 Steigungstafeln 2358 und 1 Krümmungstafel 2359
Karton 13x6 cm



2360 —.50
Kilometerstein
3 cm hoch



2358 G/6 2.50
Signalgarnitur
aus 4 Steigungstafeln 2358 und 2 Krümmungstafeln 2359
Karton 13x8 cm

Eisenbahn-Zubehör



2355 N 1.-
Warnungstafel
„Gesperrt
für Kraftwagen“
10 cm hoch



2346 N 1.-
Warnungstafel
für Autos
„Beschränkter
Bahnübergang“
11 cm hoch



2346/54 1.50
Warnungstafel
mit Baken, vor
bewachtem
Bahnübergang
10,5 cm hoch



2356 1.20
Warnungstafel
für Autos
„Unbewachter
Bahnübergang“
12 cm hoch



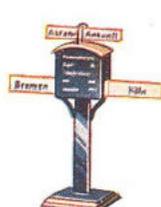
2356/54 1.50
Warnungstafel
mit Baken, vor
unbewachtem
Bahnübergang
10,5 cm hoch



2363 N 1.-
**Warnungs-
kreuz**
für eingleisigen
Bahnübergang
10 cm hoch



2364 N 2.-
**Warnungs-
kreuz**
für mehrgleisigen
Bahnübergang
13 cm hoch



2644 4.50
**Fahrt-
richtungs-
anzeiger**
mit verschiebbaren
Richtungstafeln
12 cm hoch



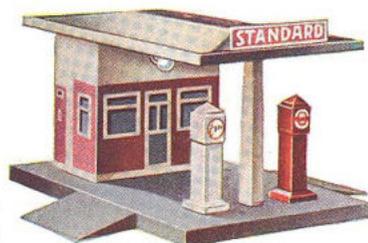
2644 B 8.20
**Fahr-
richtungs-
anzeiger** mit ver-
schiebbaren Tafeln,
elektrisch beleuch-
tet, Birne 20 Volt
0,15 Amp., 1/2 m
Kabel mit Metall-
steckern
13 cm hoch



2645 5.-
Richtungsanzeiger
mit verschiebbaren Richtungs-
tafeln, 12,5 cm hoch



2361 3.-
Benzinpumpe
„Shell“
15 cm hoch



2620 B 10.-
Tankstelle

mit elektrischer Beleuchtung für
20 Volt, 1 Lampe, 1/2 m Kabel mit
Metallsteckern, 2 massive Benzin-
pumpen, abnehmbares Dach
21,5 x 23,5 x 13 cm



2676 —.90
Bank, auf Grund-
platte 7 x 3 cm

Grundplatte von 2677
mit Zapfen zum Ein-
stecken derselben in die
Beleuchtungs - Schlitze
von kleinen Personen-
wagen



2677 1.50
Tisch mit 2 Stüh-
len und Figuren,
auf Grundplatte
4 1/4 x 4 1/4 cm



2678 2.50
Tisch mit 4 Stüh-
len und Figuren, auf
Grundplatte 8 x 6,5 cm



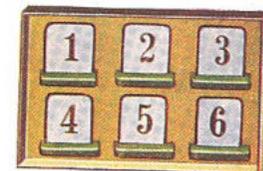
2728 GN 3.80
Eisenbahnfiguren
aus Elastolin-Masse, in Karton zu
6 Stück. Höhe der Figuren 6 cm.
Fahrdienstleiter mit beweglichem Arm



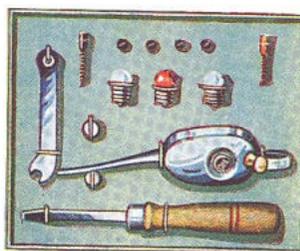
2730 G 1.80
Gepäckstücke
aus Preßmasse, in Karton von
7 Stück



2605
**Automatische
Schnellwage**
mit funktionierendem
Zeiger, fein lackiert,
Auflage vernickelt
und poliert



2357
Nummernschild
für Weichen u. dgl.
von Bahnhofsanlagen
3 cm hoch



2747 G 7.-
Ölkanne-Garnitur
bestehend aus Ölkanne 2747, Koh-
lenbürste 13437/4, Kupferbürste
13438/4, 2 Deckel 4560/2168,
4 Schrauben 4535/2322, 2 Glüh-
lampen 13527/hell, 1 Glühlampe
13527/rot, Schraubenschlüssel und
Schraubenzieher



2693
Sackkarre, 2 räd-
rig
massive Räder
2693/1: 9,5 cm lang
—,75
2693/2: 14 cm lang
1.20



2666 2.-
Geländer
grau. 40 cm lang



2667 2.-
Zaun
dunkelgrün lackiert. 40 cm lang

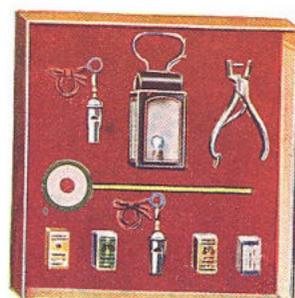
Geländer 2666 und Zaun 2667 lassen sich
vorteilhaft zur Ausschmückung von Bahn-
anlagen verwenden und können leicht auch
entlang gebogenen Strecken angebracht werden



2401 2.-
**Telegraphen-
stange**
mit 4 Isolatoren
25 cm hoch



2402 2.50
**Telegraphen-
stange**
mit 8 Isolatoren
25 cm hoch



2705 8.70
Schaffner-Garnitur, bestehend aus
Signallaterne 2282B, 1 Lochzange, 2 Pfei-
fen, 1 Befehlstab, 30 Fahrkarten und
10 Bahnsteigkarten. Karton 27 x 27 cm

2404/0 1.90
**Oberleitungs-
mast**
für blinde Ober-
leitung Spur 0
22 cm hoch
(ohne Schiene)



2747 1.90
Ölkanne, fein verzinkt, 12 cm lang

Eisenbahn-Zubehör

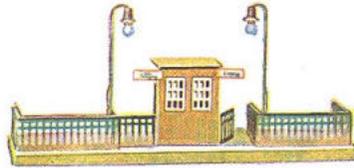
Handarbeit und Handlackierung



2632 B 7.—

Bahnteigsperr mit Kontrollhäuschen, Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Figur, 10,5 cm lang, 7 cm breit, 13 cm hoch

2632 4.50
Bahnteigsperr wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2633 B 11.50

Bahnteigsperr mit Kontrollhäuschen, 2 Bogenlampen, je mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Figur, 25 cm lang, 6,5 cm breit, 13 cm hoch

2633 6.50
Bahnteigsperr wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2651 6.20

Bahnteigkartenschranks mit 10 Karten 7 cm lang 7 cm breit 14 cm hoch



2657 6.20

Fahrkartenschranks mit 60 Fahrkarten 8 cm lang 5,5 cm breit 11 cm hoch



2663 B 5.50

Telephonzelle elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Türen zum Öffnen 7 cm lang, 7 cm breit, 11,5 cm hoch

2663 **Telephonzelle** 3.50 wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung

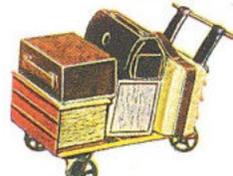


1983 T 3.70

Zirkuswagen mit Tier verstellbare Vorderachse handlackiert, 10,5 cm lang

1983 C 3.70

Kassenwagen zu obigem Tierwagen (siehe bei Nr. 1983 C/0 auf Seite 50)



2685 G 6.20

Gepäckkarre 3-rädrig, mit Gepäckstücken beladen, 12 cm lang

2685 3.20

Gepäckkarre wie oben, unbeladen



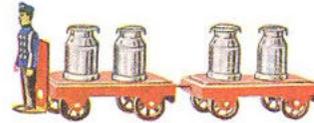
2627 4.—

Bahnteig-Restaurationswagen mit Tragantfüllung ausgestattet 11 cm lang, 4,5 cm breit



2628 3.20

Bahnteig-Zeitungswagen mit Miniaturzeitungen ausgestattet 11 cm lang, 4,5 cm breit



2682 M/2 4.50

Bahnteig-Elektrokarren mit Milchkannen beladen. Elektrokarren und Anhänger je 7,5 cm lang
2682 M/1: Elektrokarren mit Führer und 2 Milchkannen 2.50
2682 M/2: Elektrokarren mit Führer und mit Anhänger, je mit 2 Milchkannen beladen 4.50



2682 G/2 4.50

Bahnteig-Elektrokarren Elektrokarren u. Anhänger je 7,5 cm lg.
2682 G/1: Elektrokarren mit Führer und Gepäck 2.50
2682 G/2: Elektrokarren mit Führer, Anhänger und Gepäck 4.50



2681 G 3.—

Gepäckkarre 3-rädrig, mit Gepäckstücken beladen, 9 cm lang

2681 1.50

Gepäckkarre wie oben, unbeladen



2736 G 3.—

Benzinfaß-Garnitur aus 5 Fässern bestehend, mit Faßhalter Höhe der Fässer 4,2 cm Durchmesser 3,2 cm



2735

Milchkanne aus starkem, fein verzinnem Weißblech
2735/0: —.35 3 cm hoch
2735/1: —.60 5 cm hoch
2735 G/5: 1.80
Milchkannengarnitur 5 Stück 2735/0 in Karton



5251 7.—

Auto mit Uhrwerk mit Bremse, hellblau, handlackiert 14 cm lang



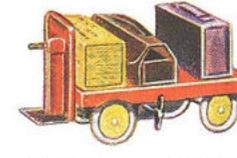
5252 7.—

Rennauto mit Uhrwerk mit Bremse, rot mit weiß handlackiert, mit Figur. 14 cm lang



5236 M

Bahnteig-Elektrokarren, lenkbar, mit Gefänder, 14 cm lang
5236 M: mit Uhrwerk, mit 3 Milchkannen 2735/1 beladen 8.50
5236: do., ohne Milchkannen 7.—
2686 M: wie oben, ohne Uhrwerk, mit 3 Milchkannen 6.—
2686: do., ohne Milchkannen 4.20



2683 G

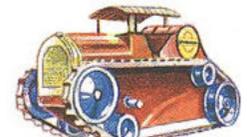
5234 G

Bahnteig-Elektrokarren lenkbar, 14 cm lang
2683: ohne Uhrwerk, unbeladen 3.50
2683 G: ohne Uhrwerk, mit Gepäckstücken beladen 5.—
5234: mit Uhrwerk, unbeladen 6.—
5234 G: mit Uhrwerk, beladen 7.20



1081 7.20

Schlepper mit Uhrwerk nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, rot, handlackiert, mit Figur, 8 cm lang



1088/00 8.50

Raupenschlepper mit Uhrwerk vorwärtsfahrend, mit Bremse, 10 cm lang



1706 M 3.—

Möbelwagen, handlackiert, bewegliche Vorderachse 10,5 cm lang

1081/1706 10.—

Schlepper 1081 mit Möbelwagen 1706 M, in hübschem Karton

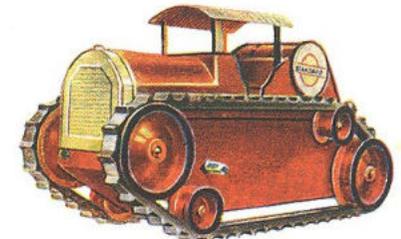
1088/1706 11.50

Raupenschlepper 1088/00 mit Möbelwagen 1706 M, in hübschem Karton



5261 7.—

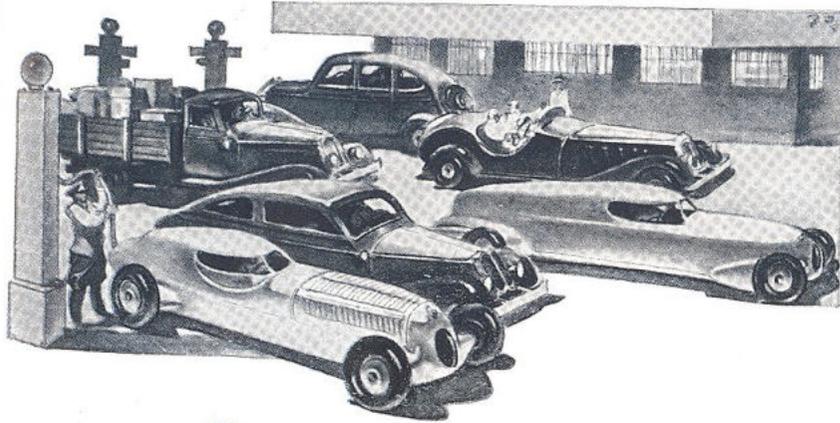
Flieger mit Uhrwerk mit Bremse, handlackiert, 12 cm lang, Spannweite 17,5 cm



1088 27.—

Raupenschlepper mit starkem Uhrwerk, vorwärtsfahrend, mit Bremse, handlackiert, 21 cm lang

Sämtliche Preise verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug



Miniatur - Autos

Schwere, dauerhafte Ausführung
mit Gummirädern. Prachtige
Lackierung. Ohne Uhrwerk



5521/1 1.50
Mercedes-Benz-Rennwagen
10 cm lang



5521/2 1.50
Auto-Union-Rennwagen
10,5 cm lang



5521/3 1.50
Sportwagen
10,5 cm lang



5521/4 1.50
Cabriolet
10 cm lang



5521/6 1.50
Stromlinienwagen
mit Flosse, 11 cm lang



5521/7 1.50
Limousine
10 cm lang



5521/11 1.50
Mercedes-Benz-Rennwagen
10,5 cm lang



5521/12 1.50
Auto-Union-Rennwagen
10,5 cm lang



5521/14 1.50
Alfa-Romeo-Rennwagen
11,5 cm lang



5521/18 2.20
„Blauer Vogel“
14 cm lang



5521/19 1.80
Lastwagen
mit beweglicher Pritsche, 11cm lang



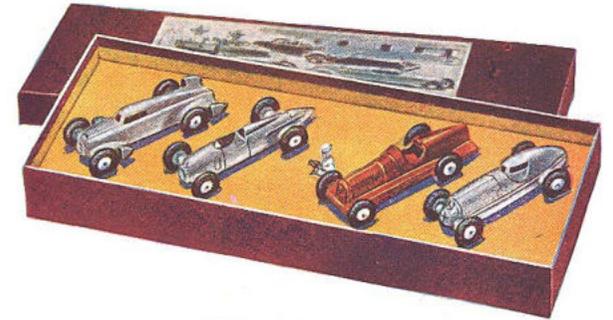
5521/99 —.35
Fahrer zu 5521/3, 5521/11, 5521/12,
5521/14 und 5521/18



5522/4 3.—
Cabriolet
mit Uhrwerk
10 cm lang



5522/7 3.—
Limousine
mit Uhrwerk
10 cm lang



5521 RG/4 7.50



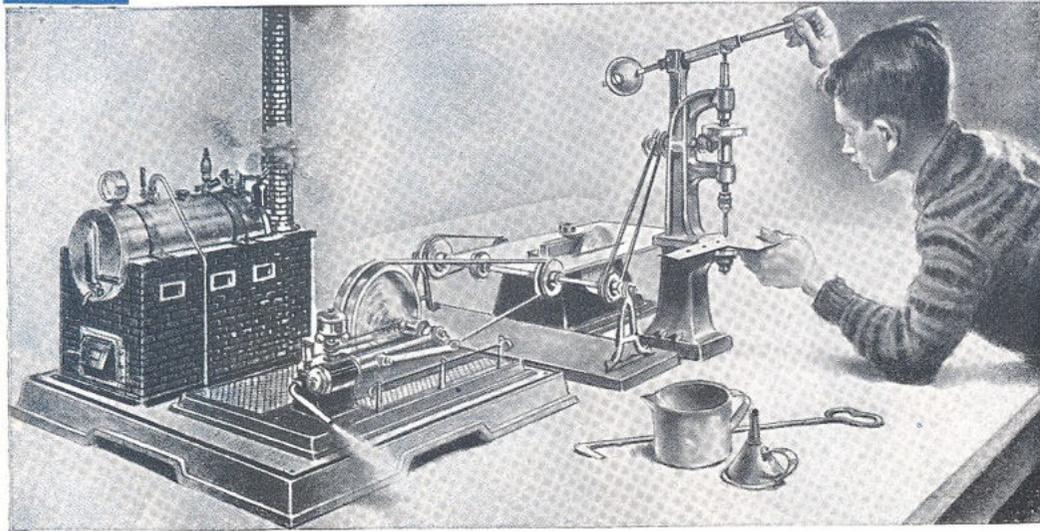
5521 LG/4 7.50

5521 RG/4: **Geschenkpackung** mit je 1 Stück 5521/1, 5521/2, 5521/12, 5521/14 und Fahrer 5521/99

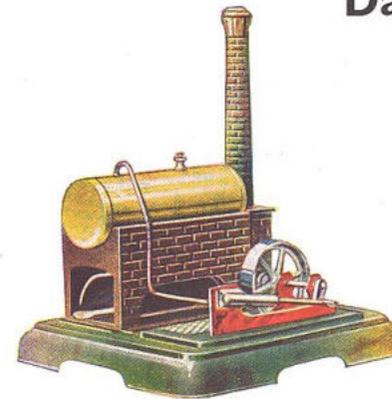
5521 LG/4: **Geschenkpackung** mit je 1 Stück 5521/3, 5521/4, 5521/7, 5521/19

5521 G/6: **Garnitur** aus je 1 Stück 5521/1, 5521/2, 5521/3, 5521/4, 5521/7, 5521/11 9.—

5521 S/2: **Garnitur** aus je 1 Stück 5521/6, 5521/11, 5521/12, 5521/14, 5521/18, 5521/19 10.—

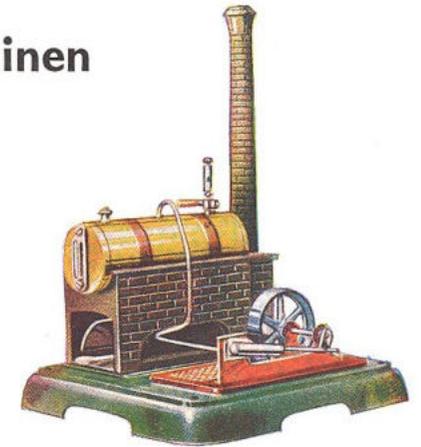


Dampfmaschinen



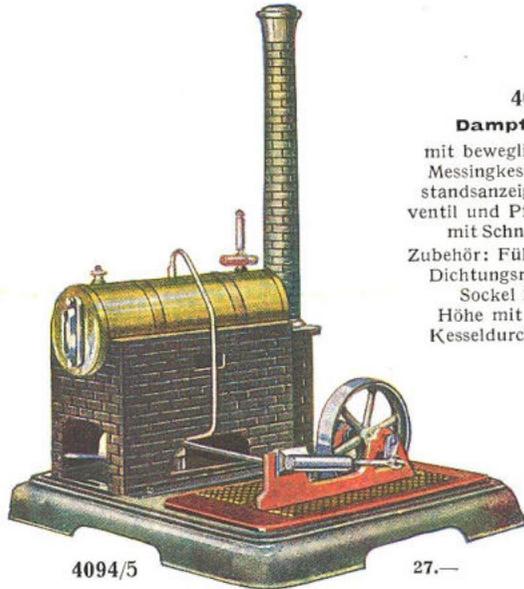
4093/4 16.—

Dampfmaschine
mit beweglichem Zylinder
Messingkessel mit Sicherheitsventil
Schwungrad mit Schnurlaufscheibe
Zubehör: Füllbecher, Trichter,
Dichtungsringe, Anleitung
Sockel 20×17,5 cm
Höhe mit Kamin 21,5 cm
Kesseldurchmesser 42 mm



4094/4 21.—

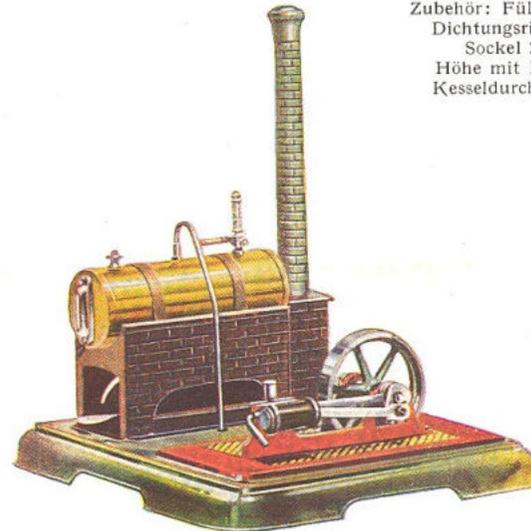
Dampfmaschine
mit beweglichem Zylinder
Messingkessel mit Sicherheitsventil
Wasserstandsanzeiger und Pfeife
Schwungrad mit Schnurlaufscheibe
Zubehör: Füllbecher, Trichter,
Dichtungsringe, Anleitung
Sockel 20×17,5 cm
Höhe mit Kamin 25 cm
Kesseldurchmesser 42 mm



4094/5

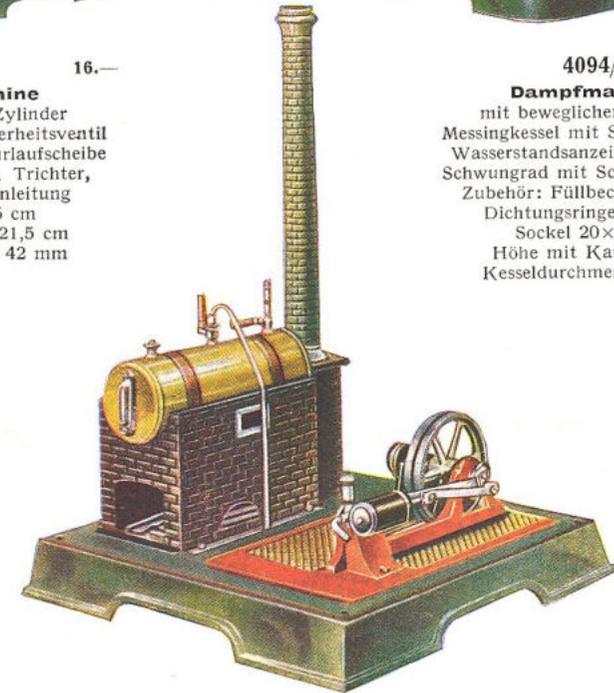
Dampfmaschine
mit beweglichem Zylinder,
Messingkessel mit Wasserstandsanzeiger,
Sicherheitsventil und Pfeife, Schwungrad
mit Schnurlaufscheibe
Zubehör: Füllbecher, Trichter,
Dichtungsringe, Anleitung
Sockel 24,5×22 cm
Höhe mit Kamin 29 cm
Kesseldurchmesser 52 mm

4094/5 27.—



4095/4 27.50

Dampfmaschine
mit feststehendem, einfach wirkendem Zylinder, Messingkessel
poliert, Dampfpeife, Sicherheitsventil, Wasserstandsanzeiger,
Schwungrad mit Schnurlaufschleife und Schnurlaufscheibe, Um-
steuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in
der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird.
Fundament fein geprägt und lackiert. Zubehör: Füllbecher,
Trichter, Öler, Dichtungsringe. Sockel 25×22,5 cm, Höhe mit
Kamin 25 cm, Kesseldurchmesser 42 mm



4095/5 36.—

Dampfmaschine
mit feststehendem, einfach wirkendem Zylinder, Messingkessel poliert, Dampfpeife,
Dampfabsperrrhahn, Sicherheitsventil, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnur-
laufschleife und Schnurlaufscheibe, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine
arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Fundament
fein geprägt und lackiert. Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Dich-
tungsringe. Sockel 27,5×27,5 cm, Höhe mit Kamin 37 cm, Kesseldurchmesser 52 mm

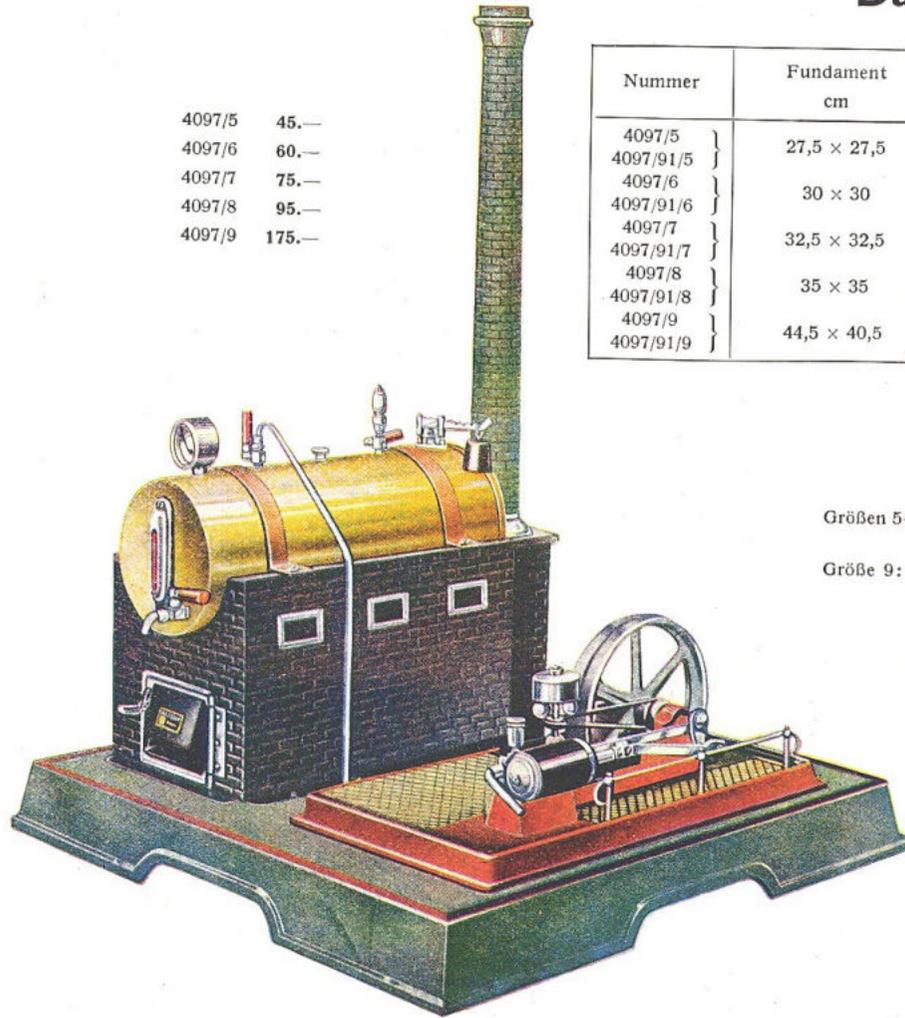
Alle Dampfmaschinen sind mit Sicherheitsventil versehen und werden vor Verlassen der Fabrik genau auf Druck und Leistung geprüft; bei Beachtung der beigegebenen Gebrauchsanweisung übernehmen wir deshalb jederzeit Gewähr für sicheres und einwandfreies Funktionieren. Das bei den einzelnen Dampfmaschinen angegebene Zubehör wird stets mitgeliefert

Dampfmaschinen

4097/5 45.—
 4097/6 60.—
 4097/7 75.—
 4097/8 95.—
 4097/9 175.—

Nummer	Fundament cm	Höhe mit Kamin cm	Kessel		Leistung von 4097/91
			Länge mm	Durchmesser mm	
4097/5	27,5 × 27,5	37	145	52	1 Lampe zu 2½ Volt 0,2 Amp.
4097/91/5					
4097/6	30 × 30	39	165	60	
4097/91/6					
4097/7	32,5 × 32,5	41	185	70	
4097/91/7					
4097/8	35 × 35	45	210	80	
4097/91/8					
4097/9	44,5 × 40,5	47	245	90	2 Lampen
4097/91/9					

4097/91/5 65.—
 4097/91/6 80.—
 4097/91/7 95.—
 4097/91/8 115.—
 4097/91/9 210.—



4097

Dampfmaschine

Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Größe 9 mit feststehendem, doppeltwirkendem Zylinder, mit Kreuzkopfführung, Schwungrad mit Schnurlaufrihle und Schnurlaufscheibe, von Größe 7 ab mit Zentrifugalregulator, Größe 9 mit Speisepumpe und Dreiweghahn. Kessel Messing poliert, Rechaud fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-Spirituslampe.

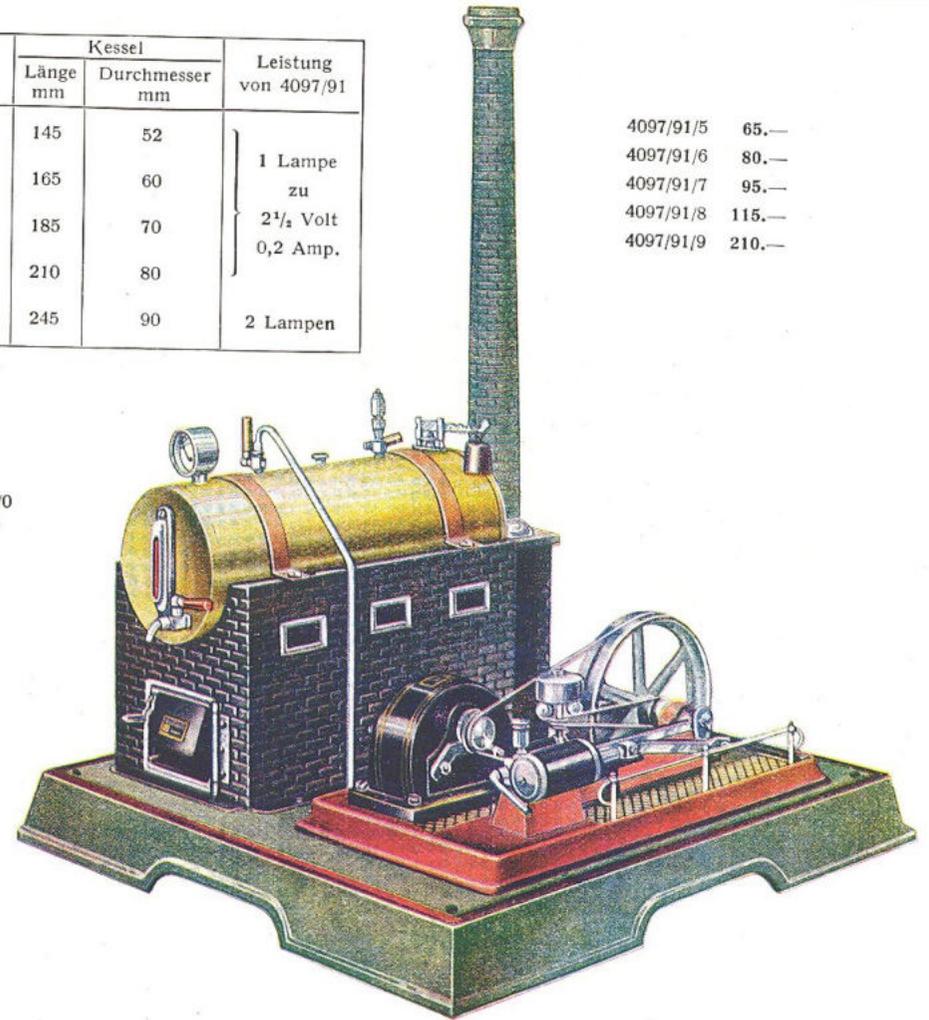
Armaturen: Glockenpfeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfabsperrrhahn, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn von Größe 6 ab.

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken und Dichtungsringe

4097/91

Größen 5—8: mit Dynamo 3391/0
und 1 Bogenlampe

Größe 9: mit Dynamo 3391/1
und 2 Bogenlampen



4097/91

Dampfmaschine

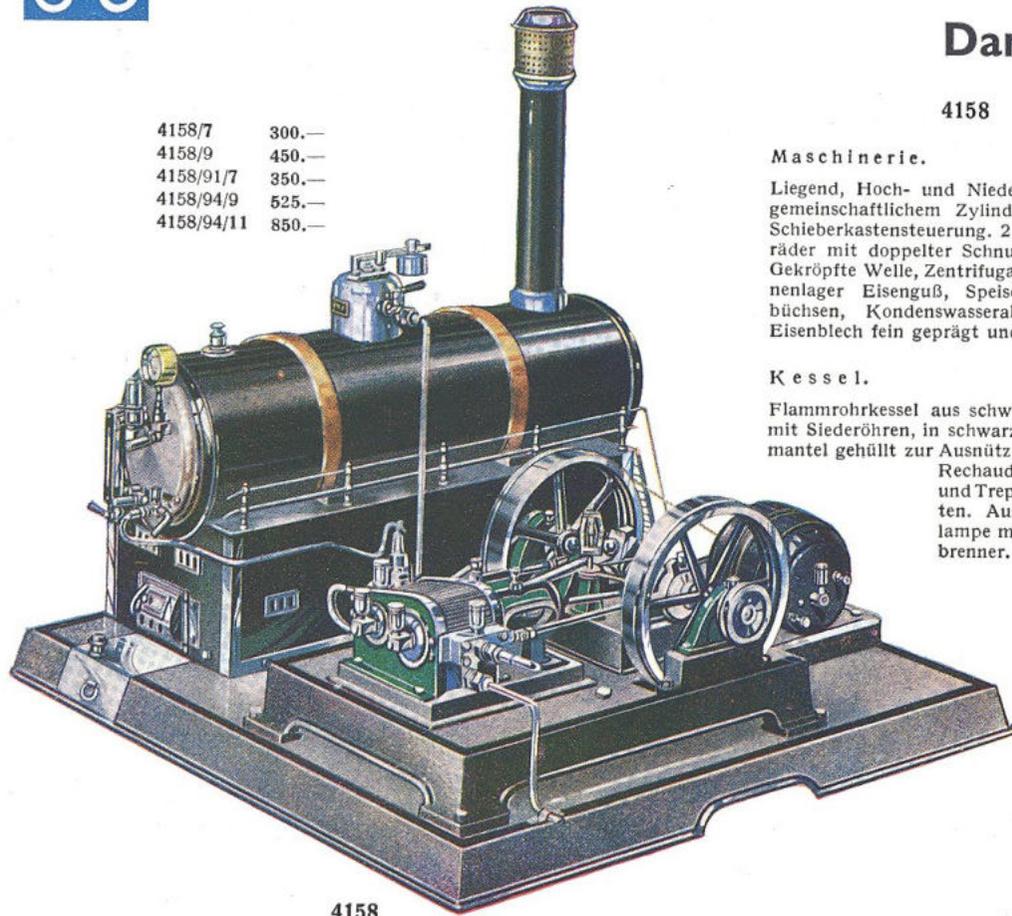
Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Größe 9 mit doppeltwirkendem, feststehendem Zylinder, mit Kreuzkopfführung, Schwungrad mit Schnurlaufrihle und Schnurlaufscheibe, von Größe 7 ab mit Zentrifugal-Regulator. Kessel Messing poliert, Rechaud fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-Spirituslampe.

Armaturen: Glockenpfeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfabsperrrhahn, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn von Größe 6 ab, Größe 9 mit Speisepumpe und Dreiweghahn.

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken und Dichtungsringe.

Dampfmaschinen

- 4158/7 300.—
- 4158/9 450.—
- 4158/91/7 350.—
- 4158/94/9 525.—
- 4158/94/11 850.—



4158

4158

Maschinerie.

Liegend, Hoch- und Niederdruckzylinder, in gemeinschaftlichem Zylindermantel gelagert. Schieberkastensteuerung. 2 massive Schwungräder mit doppelter Schnurlaufstufenscheibe. Gekröpfte Welle, Zentrifugalregulator, Maschinenlager Eisenguß, Speisepumpe, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf, Fundament Eisenblech fein geprägt und lackiert.

Kessel.

Flammrohrkessel aus schwerem Messingblech mit Siederöhren, in schwarz lackierten Blechmantel gehüllt zur Ausnützung der Heizkraft. Rechaud mit Galeriestangen und Treppen auf beiden Seiten. Ausziehbare Spirituslampe mit Vergasungslangbrenner.

Armaturen.

Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfpeife, Dampfabsperrhahn, Dreiweghahn, Wasserstandsanzeiger mit Ablaufhahn, richtiggehender Manometer.

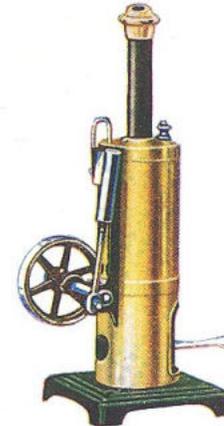
Magnet-Dynamo.

Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Schnurlauf und Spiralantrieb.

Zubehör.

Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

Nr.	Größe	Bezeichnung	Gesamtgröße		Kessel		Maschine
			Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	
4158 4158/91	7 7	mit Dynamo 3391/1 und 2 Bogenlampen, Leistung: 2 Lampen zu je 2 1/2 Volt.....	38	42x37	56	275	100
4158 4158/94	9 9	mit Dynamo 3394/0, 2 Bogenlampen und Scheinwerfer, Leistung: 4 Lampen zu je 2 1/2 Volt.....	41	47x47	70	320	120
4158/94	11	mit Dynamo 3394/1, 3 Bogenlampen und Scheinwerfer, Leistung: 4 Lampen zu je 3 1/2 Volt.....	48	55x55	90	350	140

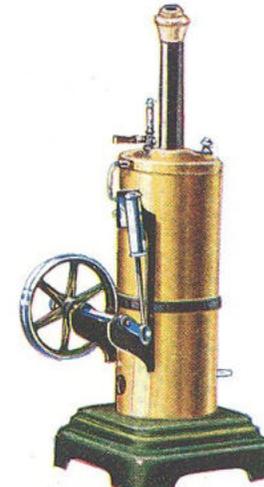


4104/5 12.50

Dampfmaschine

mit beweglichem Zylinder, polierter Messingkessel, lackierter Stahlblechsockel, Rechaud mit Spirituslampe, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe
Zubehör: Füllbecher, Dichtungsringe
Gesamthöhe 23,5 cm
Kesseldurchmesser 52 mm

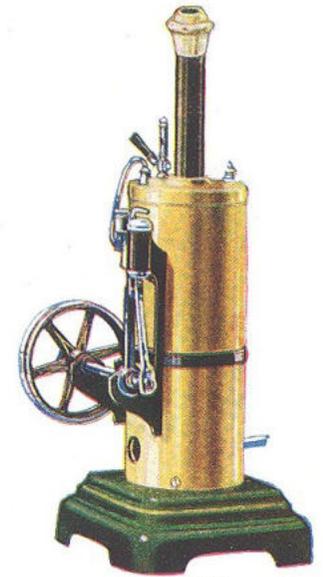
Zubehör wird zu allen Dampfmaschinen mitgeliefert



4109

Dampfmaschine

mit beweglichem Zylinder, polierter Messingkessel, kräftiger Stahlblechsockel, hübsch lackiert, Rechaud mit Spirituslampe, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Wasserstandsglas
Zubehör: Füllbecher u. Trichter, Dichtungsringe
Gesamt- Kessel-
höhe durchm.
4109/5: 25 cm 52 mm 15.50
4109/6: 27,5 „ 60 „ 22.—



4116/6 36.—

Dampfmaschine

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder u. Schiebersteuerung. Messingkessel poliert, mit Flammrohr, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas, Dampfpeife, fein geprägter und lackierter Metallfuß, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Schnurlaufscheibe, Auspufftrichter, Spirituslampe mit Doppelbrenner
Zubehör:
Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Dichtungsringe
Gesamthöhe 29,5 cm, Kesseldurchmesser 60 mm

Elektrisch beheizte Dampfmaschine zum direkten Anschluß an die Lichtleitung

Für Gleich- u. Wechsel- (Dreh-) Strom. Mit kombinierter Anschlußvorrichtung für Spannungen von 110—125 Volt und 210—230 Volt; Anschlußkabel wird mitgeliefert.

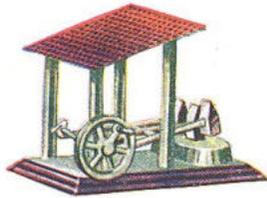
- EI 4097/6: Ausführung, Größe usw. wie 4097/6 Seite 65 85.—
- EI 4097/91/6: „ „ „ „ 4097/91/6 „ „ 105.—



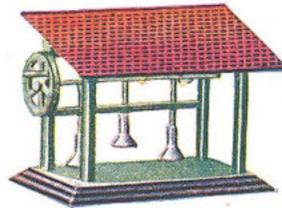
Betriebsmodelle — Für Hand- und Kraftbetrieb



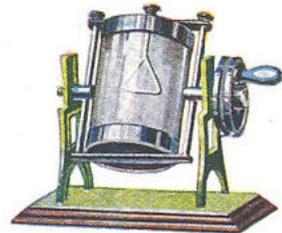
4361 3.60
Farbenspiel-Betriebsmodell
Antrieb der Farbscheibe durch Zahnradübersetzung, wodurch ein fortgesetzter Farbwechsel erzeugt wird.
Sockel 14x8 cm
Durchmesser der Scheibe 12 cm



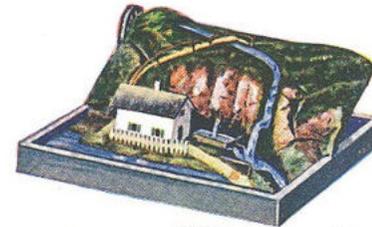
4366 4.—
Hammerwerk
mit Dach und 3 Hämmer
14 cm lang, 8 cm breit
9,5 cm hoch



4367 4.50
Stampfwerk
mit Dach und 3 Stampfern
14 cm lang, 8 cm breit
10 cm hoch



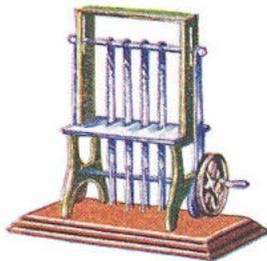
4365 10.—
Buttermaschine
mit kippbarem Glas zum Öffnen
14 cm lang, 8 cm breit, 11 cm hoch



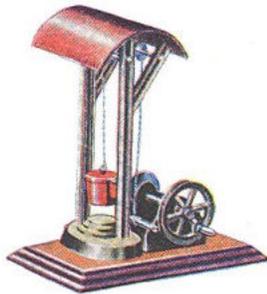
4352 13.—
Bassin
mit Berglandschaft, Bach und Brunnen,
gutes Pumpwerk zur Speisung derselben
19 cm lang, 19 cm breit, 7,5 cm hoch



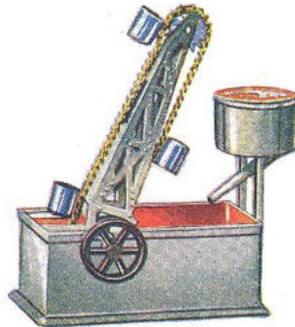
4354 10.—
Teich
mit Entenhäuschen und Nachen. Durch die Umdrehungen des unter dem Häuschen befindlichen Rads wird das Wasser und die Nachen in kreisende Bewegung versetzt
19 cm lang, 19 cm breit, 9 cm hoch



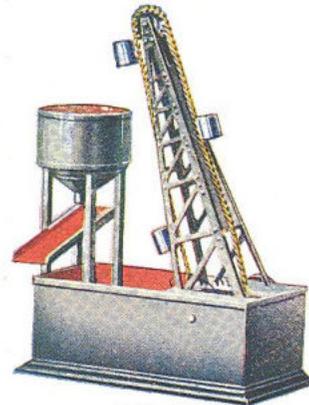
4363 5.—
Vollgattersäge
mit 4 Sägeblättern
13 cm lang, 7,5 cm breit
12,5 cm hoch



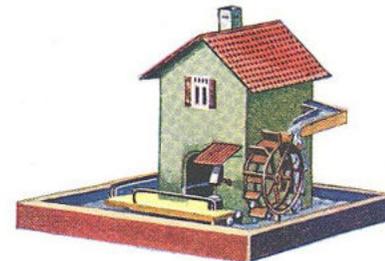
4368 5.—
Fallhammer
mit automatischer Funktion des Hammerbärs. 13 cm lang, 7,5 cm breit, 14 cm hoch



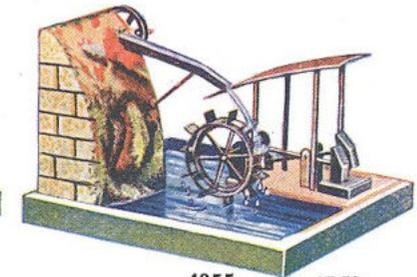
4317 11.50
Baggermaschine
mit 3 Bechern,
13 cm lang, 7,5 cm breit
17 cm hoch



4319 16.—
Baggermaschine
mit 4 Bechern, Ablauf des Baggermaterials nach außen oder in den Trog
18 cm lang, 10 cm breit, 25 cm hoch



4353 16.—
Bassin
mit Mühle, Wasserrad und Hammerwerk mit 1 Hammer und gutem Pumpwerk zum Betrieb derselben
19 cm lang, 19 cm breit, 15 cm hoch



4355 17.50
Bassin
mit Felspartie, Wasserrad, überdachtem Hammerwerk mit 2 Hämmer und gutem Pumpwerk zum Betrieb desselben
19 cm lang, 19 cm breit, 13 cm hoch

Dynamomaschinen

zum Antrieb durch Dampfmaschinen oder Motoren

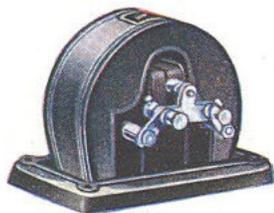
3391

Dynamomaschine

Magnetmaschine mit permanentem Feldmagnet, 2 teiligem Anker, verstellbarer Schleifbürste, Schnurlaufrolle, Metallsockel, Blechgehäuse, Polklemmen. Erzeugt Wechselstrom

3391/0 bei 4000 Umdrehungen p. Min. 2,5 Volt 0,2 Amp. Maße: 9x5,5x5,5 cm 16.—

3391/1 bei 3500 Umdrehungen p. Min. 2,5 Volt 0,4 Amp. Maße: 10x7x6,5 cm 28.—



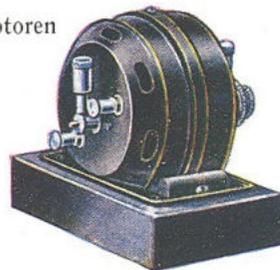
3391

3394

Dynamomaschine

Magnetmaschine m. permanentem Feldmagnet, 2 teiligem Anker, kräftige Konstruktion, Schmierbüchsen, auf fein lackiertem Holzsockel. Erzeugt Gleichstrom

3394/0 bei 3000 Umdrehungen 3,5 Volt 0,6 Amp. Maße: 12x7,5x10 cm 55.—
3394/1 bei 2200 Umdrehungen 3,5 Volt 1,2 Amp. Maße: 14,5x12x11 cm 65.—



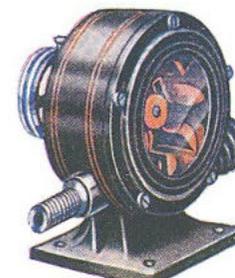
3394

3391/0 ist zum Antrieb durch kleine Dampfmaschinen und Motoren, 3391/1 zum Antrieb durch mittlere Dampfmaschinen und Motoren, 3394 zum Antrieb durch große Dampfmaschinen und Motoren geeignet

Der Stromverbrauch einer kleinen Glühbirne 3525/2¹/₂, wie solche bei Schwachstrom-Bogenlampen z. B. verwendet werden, ist bei 2¹/₂ Volt Spannung 0,2 Amp. Selbst die kleinste Dynamomaschine liefert also genügend Strom für eine Glühbirne

Turbine

Turbine zum Anschluß an die Wasserleitung. Aus massivem Eisenguß. Abnehmbarer Deckel mit Glasfenster. Vorzüglich geeignet zum Antrieb von Betriebsmodellen, Dynamos usw. Umdrehungszahl 800 bis 2000 Umdrehungen pro Minute je nach Belastung. Sparsamer Wasserverbrauch, pro Std. etwa 1¹/₂ cbm. Treibt mit Dynamo 3394/0 drei Lämpchen zu je 3¹/₂ Volt 0,20 Ampère Größe: 15x9,5x12,5 cm



4198 50.—

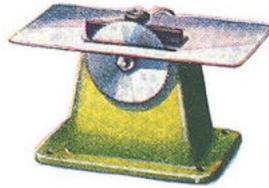
Betriebsmodelle

zum Antrieb durch Dampfmaschinen und Elektromotoren



4252 5.20

Schleif- und Poliermaschine
vernickelte Doppelspindel mit je einer abnehmbaren Filz- und Polierscheibe zum Schleifen und Polieren von Metall
10 cm hoch



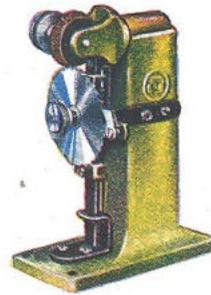
4254

Kreissäge zur Holzbearbeitung mit aufklappbarer, vernickelter Tischplatte und verstellbarer Anschlagleiste
Starkes Eisenblechgestell
4254/1: 11 cm lang, 5,5 cm hoch 7.50
4254/2: 15 „ „ 7 „ „ 10.—



4251

Schleifstein
Eisengestell mit feststehender Schutzkappe
4251/1
10 cm hoch 5.50
4251/2
13 cm hoch 8.—



4268 12.50

Sägeschärfmaschine
mit automatischer Schaltung des Sägeblatts
11 cm hoch

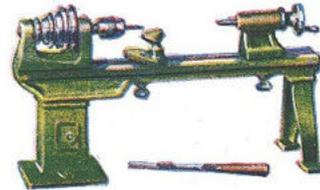


4190

4190

Ventilator mit 4 Flügeln, Gußgestell fein lackiert, Flügel vernickelt

4190/1: 6 cm Sockelhöhe
Flügeldurchmesser 6,5 cm 3.20
4190/2: 9,5 cm Sockelhöhe
Flügeldurchmesser 13 cm 6.20

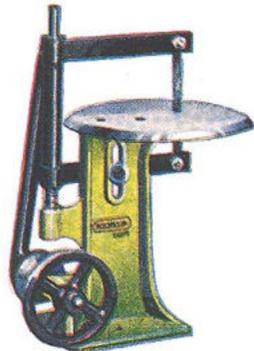


4261 15.—

4261

Drehbank

mit Stufenantrieb, Spindel mit Klemmfutter, Spindelstock, Reitstock und Auflage verstellbar, vernickelte Wangen. Mit Stichel
15 cm lang, 8,5 cm hoch



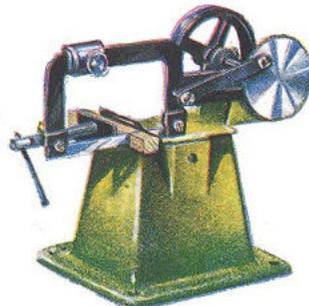
4271 13.50

Decoupiersäge, Exzenterantrieb und Geradföhrung, Auflageplatte fein geschliffen
11 cm lang, 9 cm breit
14 cm hoch



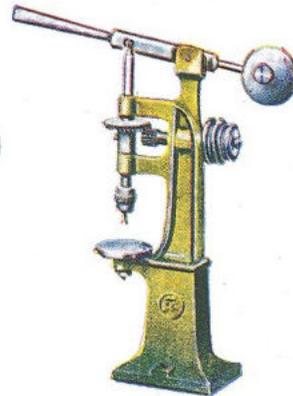
4256 18.50

Bandsäge
vernickelte Tischplatte, verstellbares Sägeblatt, Räder mit Schutzkappen
17 cm hoch



4300 11.50

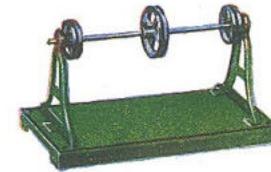
Kaltsäge
starkes Eisenblechgestell
Exzenterantrieb
verstellbare Klemmbacken
13,5 cm lang, 7,5 cm breit
10,5 cm hoch



4264 17.—

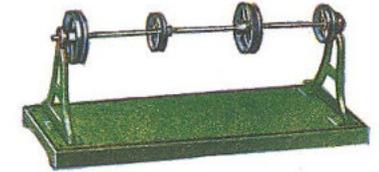
Bohrmaschine
mit Stufenantrieb, verstellbares Klemmfutter, Tischplatte und alle beweglichen Teile vernickelt
16,5 cm hoch

Transmissionen



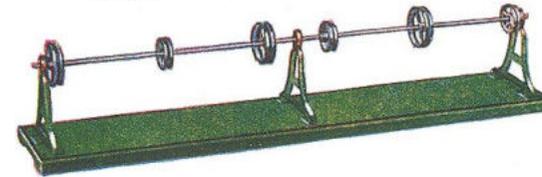
4383/18

4.50



4383/25

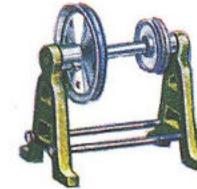
6.20



4383/50

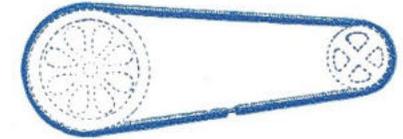
10.—

Transmissionen
Rillenträger verstellbar und vernickelt, lackierter Blechsockel
4383/18: 18×9,5 cm
4383/25: 25×9,5 cm
4383/50: 50×9,5 cm



4381 3.70

Transmissionsvorgelege
solides Eisengußgestell, gezogene Welle, zwei Rillenträger
6,5×5×6 cm

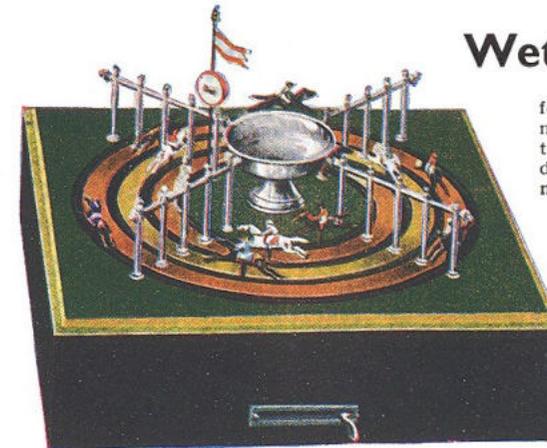


4375

Transmissionsschnur, Spiraldraht

4375: Stahldraht ... 2 mm Durchmesser 1.—
4376: „ „ ... 2,5 „ „ 1.—
4377: Messingdraht 2 „ „ 1.—
je 1 m lang

Wettrennspele



8892/4

fein überzogener Holzkasten mit vernickelten Laufbahnträgern. Die Pferde werden durch eine einfache mechanische Vorrichtung in Bewegung gesetzt

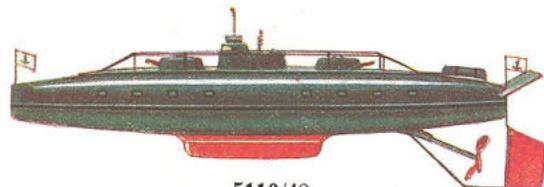
8892/2: 30×30×17 cm.
2 Laufbahnen, 6 Pferde
48.—
8892/3: 36×36×19 cm.
3 Laufbahnen, 9 Pferde
65.—
8892/4: 42×42×21 cm.
4 Laufbahnen, 12 Pferde
85.—



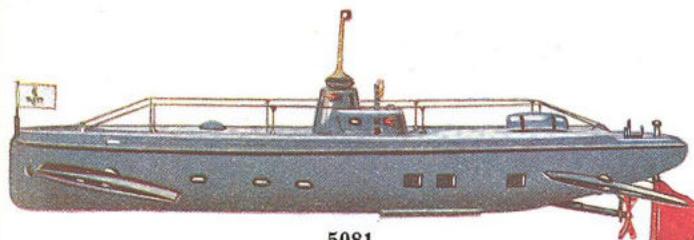
Unterseeboote



5110/33



5110/40



5081

5110

Unterseeboote

mit starkem Uhrwerk, feststehende Tieftruder, handlackiert

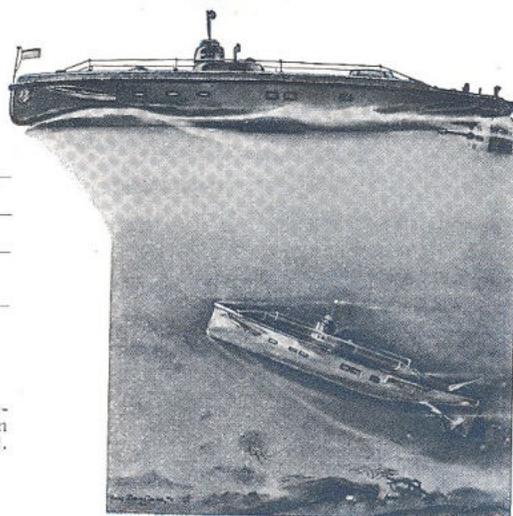
- 5110/19: Gesamtlänge 22 cm. Ohne Antenne und Geländer..... 11.-
- 5110/26: Gesamtlänge 28 cm. Ohne Antenne, mit Geländer..... 16.-
- 5110/33: Gesamtlänge 36 cm. Mit Antenne, Periskop, Geländer..... 27.-
- 5110/40: Gesamtlänge 41 cm, Kommandoturm mit Periskop, Geschütztürme, Geländer, Rettungsboot..... 40.-

5081

Unterseeboote

mit besonders kräftigem und reguliertem Uhrwerk, bewegliche Tieftruder an beiden Seiten, Kommandoturm mit Periskop, Rettungsboot, Strecktau, Steuerrad, Handlackiert

- 5081/57 Gesamtlänge 57 cm 75.-
- 5081/76 „ 79 „ 110.-



Zeppelin-Luftschiffe



5406 12.-

Zeppelin-Luftschiff

mit Uhrwerk, zum Aufhängen, für Schwebeflug im Kreise. Getreue Nachbildung des Luftschiffs „Graf Zeppelin“ in Form und Farbe. 40 cm lang

13806 37.50

Zeppelin-Luftschiff

für elektr. Betrieb, mit eingebautem Motor für 20 Volt u. kompl. Aufhängegarnitur. 40 cm lang. Zum Betrieb erforderlich bei Wechselstrom Transformator 13474Z, bei Gleichstrom Umformer 13476 B. Siehe Seite 30/31

Die Unterseeboote sind vollständig wasserdicht abgeschlossen, sodaß ein Untergehen unmöglich ist. Die Boote werden durch ein kräftiges Uhrwerk rasch vorwärts bewegt und tauchen selbsttätig in regelmäßigen Abständen bis in eine Tiefe von etwa 5 cm. Ist das Uhrwerk abgelaufen, so bleibt das Boot an der Wasseroberfläche. Die Nummern 5081 sind mit Stützen zum Aufstellen ausgerüstet.

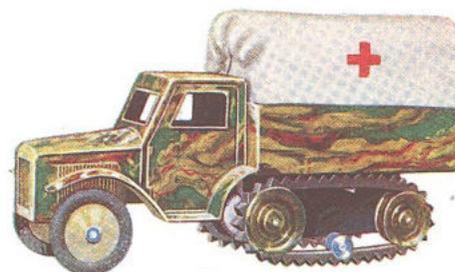
Heeres-Fahrzeuge



8191 14.50

Militär-Transportauto

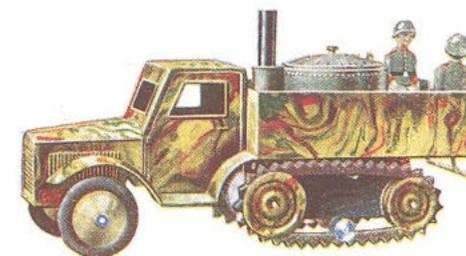
mit starkem Uhrwerk und Raupenantrieb, nur vorwärtsfahrend, Schutzfarben-Lackierung, Vorderachse verstellbar. Mit 4 Figuren. 18,5 cm lang



8192 14.50

Sanitätsauto

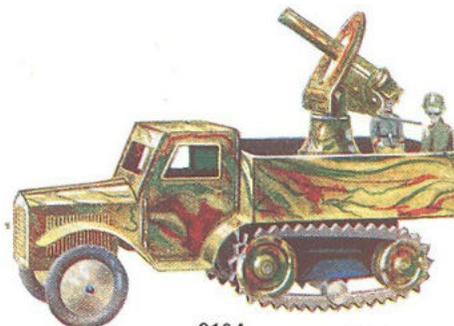
mit starkem Uhrwerk und Raupenantrieb, nur vorwärtsfahrend, Vorderachse verstellbar, Schutzfarben-Lackierung. Spannbogen mit Plane abnehmbar. Mit 1 Figur. 18,5 cm lang



8193 14.50

Auto mit Feldküche

starkes Uhrwerk mit Raupenantrieb, nur vorwärtsfahrend, Vorderachse verstellbar, Schutzfarben-Lackierung. Mit 2 Figuren. 18,5 cm lang



8194 16.-

Auto mit Fliegerabwehrkanone

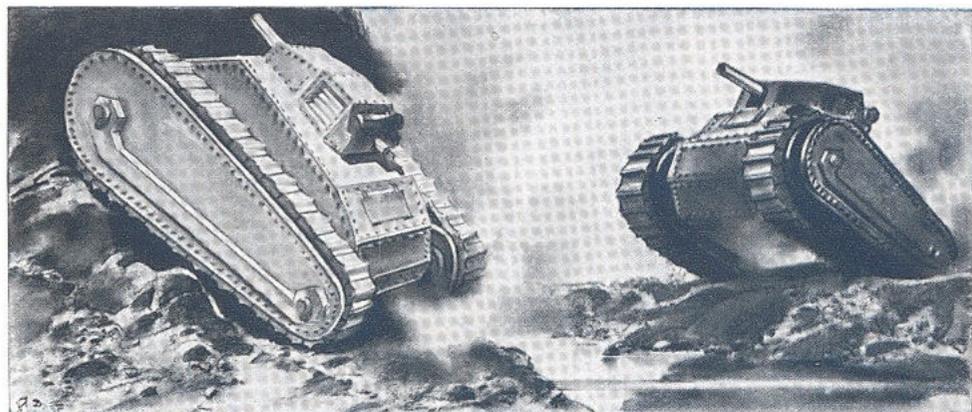
starkes Uhrwerk mit Raupenantrieb, nur vorwärtsfahrend, Vorderachse verstellbar, Schutzfarben-Lackierung, Kanone für Zündblättchen-Feuerung, drehbar. Mit 2 Figuren, 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen. 18,5 cm lang



8195 18.-

Auto mit Scheinwerfer

starkes Uhrwerk mit Raupenantrieb, nur vorwärtsfahrend, Vorderachse verstellbar, Schutzfarben-Lackierung, Scheinwerfer drehbar, mit 2 1/2-Volt-Birne und Schalthebel. Mit 2 Figuren. 18,5 cm lang. (Ohne Batterie)



Tanks mit Uhrwerkbetrieb

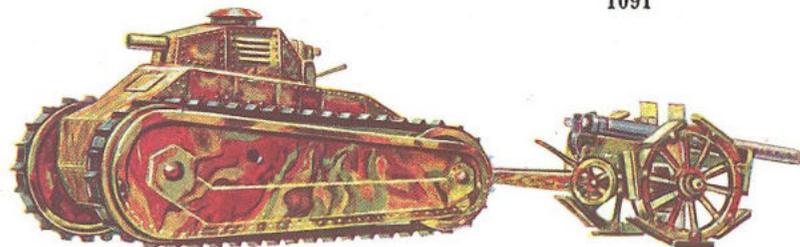
1091 Tank

starkes Uhrwerk mit Bremse, Schutzfarben-Lackierung, Gummiraupen

- 1091/1: 10 cm lang 7.—
- 1091/2: 13 cm lang 11.—
- 1091/3: langsam- und schnellfahrend, 16,5 cm lang 15.—
- 1091/4: wie oben, Kanone für Zündblättchenfeuer-ung, mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen, 22 cm lang 22.—



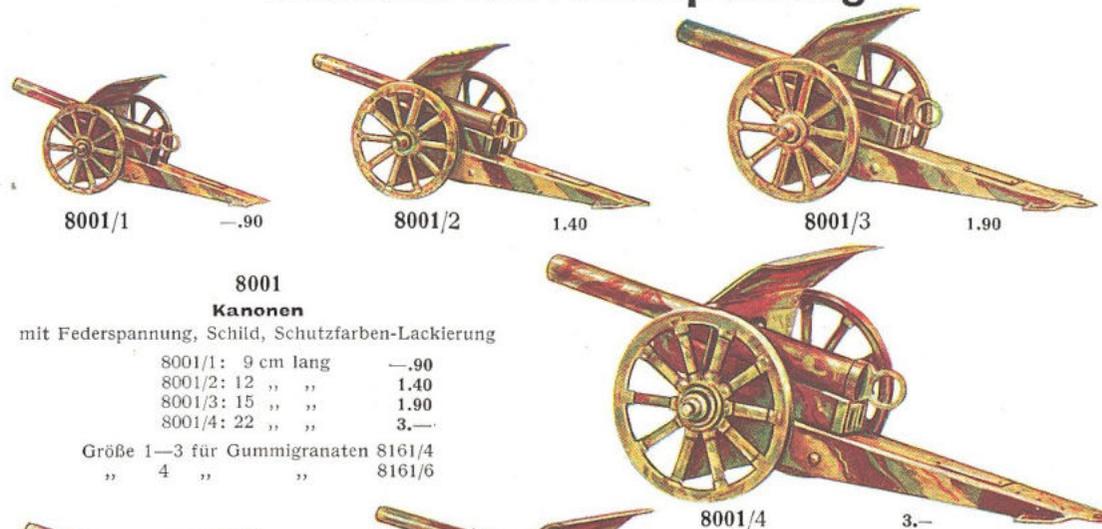
1091



1091 G

- | | | | |
|----------------|--------|--|------------------------------|
| 1091 G/1: Tank | 1091/1 | mit Kanone für Zündblättchenfeuer-ung, Gummigranaten und 1 Schachtel Zündblättchen | 10.—
16.—
20.—
30.— |
| 1091 G/2: " | 1091/2 | | |
| 1091 G/3: " | 1091/3 | | |
| 1091 G/4: " | 1091/4 | | |

Kanonen mit Federspannung



8001/1

—,90

8001/2

1.40

8001/3

1.90

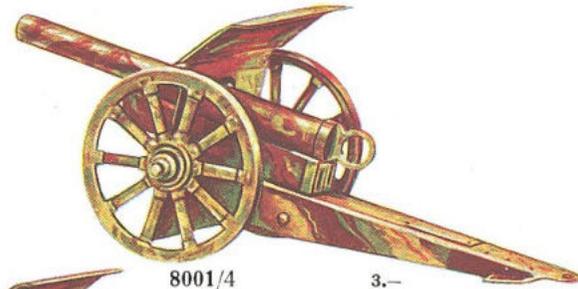
8001

Kanonen

mit Federspannung, Schild, Schutzfarben-Lackierung

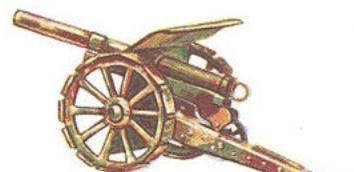
- 8001/1: 9 cm lang —,90
- 8001/2: 12 " " 1.40
- 8001/3: 15 " " 1.90
- 8001/4: 22 " " 3.—

- Größe 1—3 für Gummigranaten 8161/4
- " 4 " " 8161/6



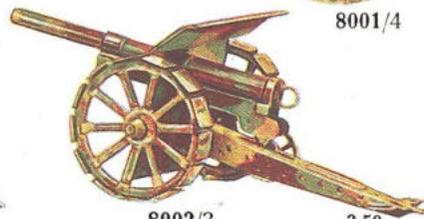
8001/4

3.—



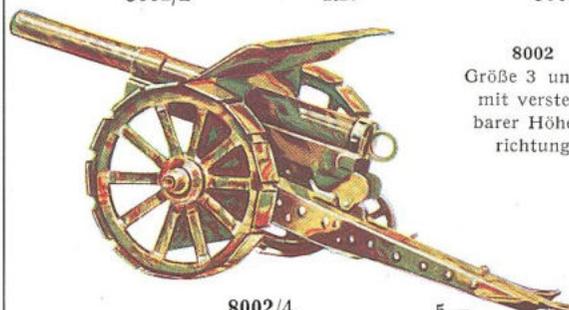
8002/2

2.20



8002/3

3.50



8002/4

5.—

8002

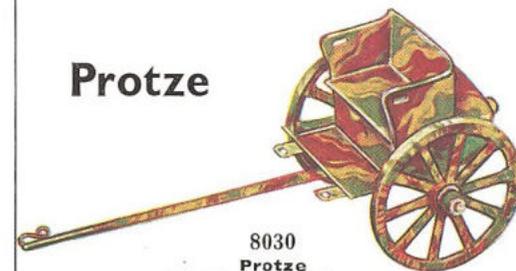
Größe 3 und 4 mit verstellbarer Höhenrichtung

8002: Kanonen, mit Federspannung, Schild, imitierte Laufplatten, Schutzfarben-Lackierung

- 8002/2: 12 cm lang 2.20
- 8002/3: 15 " " 3.50
- 8002/4: 22 " " 5.—
- Größe 2 und 3 für Gummigranaten 8161/4
- " 4 " " 8161/6

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Protze



8030

Protze

Schutzfarben-Lackierung

- 8030/0: 12 cm lang
- zu Kanonen 8001/3, 8002/3, 8031/3 und 8032/3 passend 2.50
- 8030/1: 19 cm lang
- zu Kanonen 8001/4, 8002/4, 8031/4 und 8032/4 passend 3.20

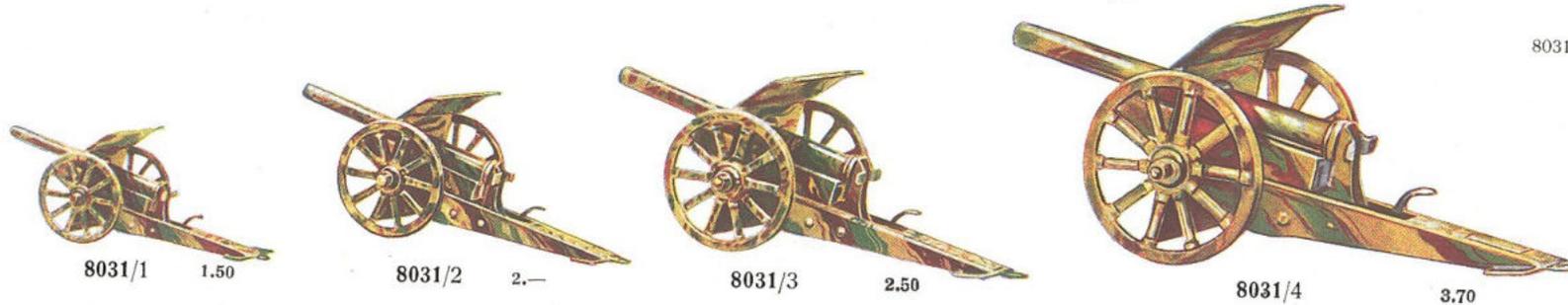
Gummigranaten 8161/4 1.— 8161/6 2.— 8161/7 3.50 8161/10 10.—

sowie Zündblättchen 8162 (Packung 12 Schachteln) —,60

Zündhütchen 8164 (Packung 25 Stück) 1.—

sind bei uns erhältlich

Kanonen für Zündblättchen-Feuerung



8031: **Kanonen** für Zündblättchenfeuerung, Schild, Schutzfarben-Lackierung

8031/1:	9 cm lang	1.50
8031/2:	12 " "	2.—
8031/3:	15 " "	2.50
8031/4:	22 " "	3.70

je mit 1 Schachtel Zündblättchen,
Größe 1—3 mit 6 Gummigranaten 8161/4
" 4 " 6 " 8161/6

8031/1 1.50 8031/2 2.— 8031/3 2.50 8031/4 3.70

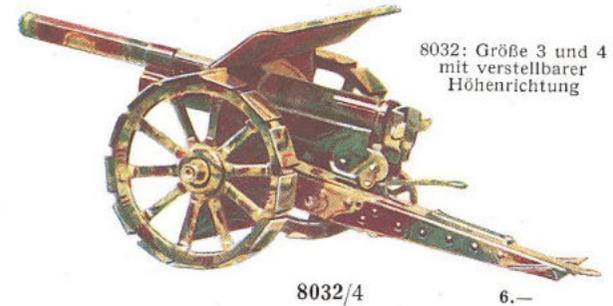
8032: **Kanonen** für Zündblättchenfeuerung, Schild, imitierte Laufplatten, Schutzfarben-Lackierung

8032/2:	12 cm lang	3.—
8032/3:	15 " "	4.20
8032/4:	22 " "	6.—

je mit 1 Schachtel Zündblättchen,
Größe 2—3 mit 6 Gummigranaten 8161/4
" 4 " 6 " 8161/6

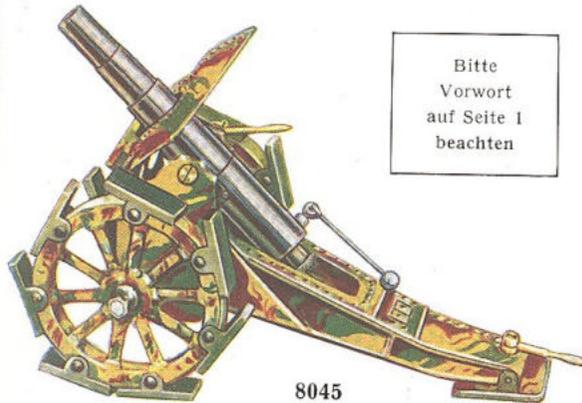


8032/2 3.— 8032/3 4.20



8032: Größe 3 und 4 mit verstellbarer Höhenrichtung

8032/4 6.—



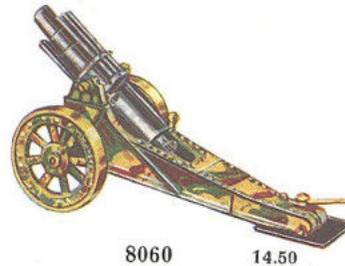
Bitte
Vorwort
auf Seite 1
beachten

8045

Mörser

Hinterlader, mit Bajonettverschluß, Schutzschild, verstellbare Höhenrichtung mit Stellhebel, Räder mit Laufplatten, Schutzfarben-Lackierung, Lauf Messing brüniert

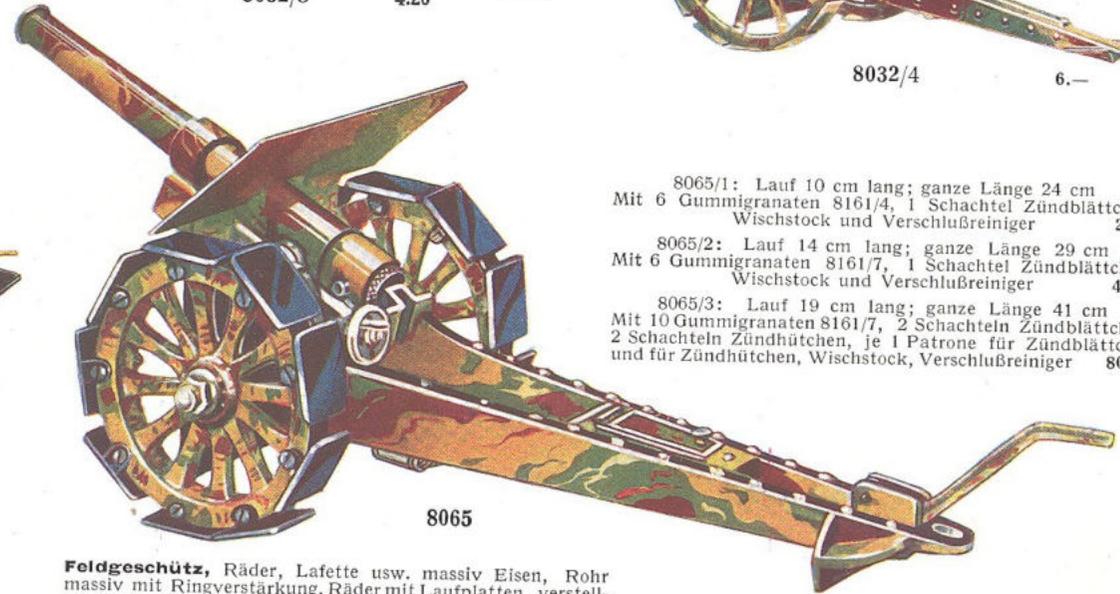
8045/0:	14 cm lang	
mit 6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen und Verschußbreiniger		11.—
8045/1:	20 cm lang	
mit 6 Gummigranaten 8161/7, 1 Schachtel Zündblättchen und Verschußbreiniger		15.—



8060 14.50

Miniatür-Mörser

Hinterlader, Metallpatrone mit Bajonettverschluß, Lauf und Räder Messing, verstellbare Höhenrichtung, Spannhebel, Schutzfarben-Lackierung
Länge 13 cm
Mit 6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen und Verschußbreiniger



8065

Feldgeschütz, Räder, Lafette usw. massiv Eisen, Rohr massiv mit Ringverstärkung, Räder mit Laufplatten, verstellbare Höhenrichtung, massive vernickelte Patrone für Zündblättchenfeuerung, Größe 3 außerdem mit Patrone für Zündhütchenfeuerung. Naturgetreues Modell eines modernen, schweren Feldgeschützes, Schutzfarben-Lackierung

8065/1: Lauf 10 cm lang; ganze Länge 24 cm
Mit 6 Gummigranaten 8161/4, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock und Verschußbreiniger 26.—

8065/2: Lauf 14 cm lang; ganze Länge 29 cm
Mit 6 Gummigranaten 8161/7, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock und Verschußbreiniger 43.—

8065/3: Lauf 19 cm lang; ganze Länge 41 cm
Mit 10 Gummigranaten 8161/7, 2 Schachteln Zündblättchen, 2 Schachteln Zündhütchen, je 1 Patrone für Zündblättchen und für Zündhütchen, Wischstock, Verschußbreiniger 80.—

Gummigranaten
(Packung 100 Stück)

8161/4
1.—

8161/6
2.—

8161/7
3.50

8161/10
10.—

sowie **Zündblättchen** 8162
(Packung 12 Schachteln) —.60

Zündhütchen 8164
(Packung 25 Stück) 1.—

sind bei uns erhältlich

Kanonen für Zündblättchenfeuerung



8051/00 2.50
Fliegerabwehrkanone
mit Schutzschild, drehbar, Schutzfarben-Lackierung, 7,5 cm hoch, Sockeldurchmesser 37 mm. Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen

8050
**Flieger-
Abwehrkanone**

Hinterlader, Rohr brüniert, drehbar durch Handrad und Schneckengewinde, Höhenrichtung verstellbar durch Handrad, Spannhebel, Schutzfarben-Lackierung
8050/0: mit 6 Gummigranaten 8161/4; 13,5 cm lang 6.—
8050/1: mit 6 Gummigranaten 8161/6; 16,5 cm lang 13.50
Je mit 1 Schachtel Zündblättchen



8050



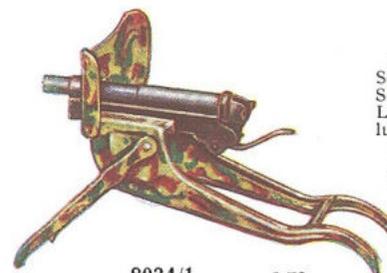
8033 1.90

Maschinengewehr
(1 Schuß), Schutzschild, verstellbarer Schlitzen, Schutzfarben-Lackierung. 9 cm lang. Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen



8034/00 2.50

Maschinengewehr
Hinterlader (1 Schuß), Schutzschild, verstellbarer Schlitzen, Schutzfarben-Lackierung. 10,5 cm lang. Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen



8034/1 3.70

8034/1
Maschinengewehr
Hinterlader (1 Schuß), Schutzschild, verstellbarer Schlitzen, Schutzfarben-Lackierung. Länge (bei Stellung wie Abbildg.) 14 cm. Länge des Laufs 7 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen

Bitte Vorwort auf Seite 1 beachten



8047 15.50

Küstengeschütz
drehbar, Hinterlader, verstellbare Höhenrichtung, Laufgang, Treppe, Schutzschild, Schutzfarben-Lackierung, Sockeldurchmesser 10,5 cm, Länge 13 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen

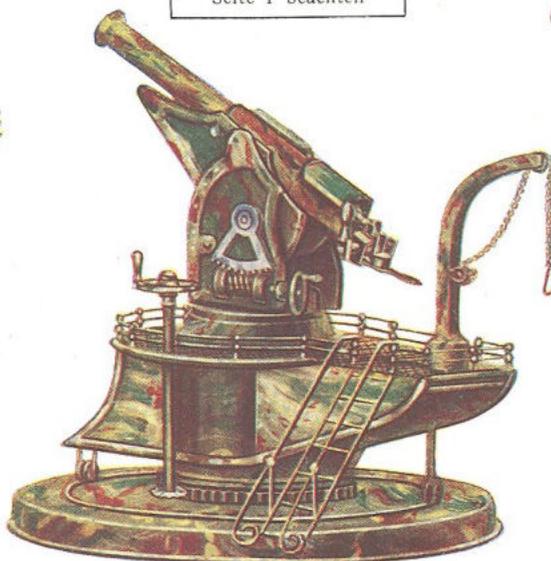


8061 8.70
Minenwerfer
Hinterlader, verstellbare Höhenrichtung mit Stellhebel, massiver Lauf, Lafette mit Lauf abnehmbar. Schutzfarben-Lackierung. Länge 9 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/7 und 1 Schachtel Zündblättchen



8040/0 7.50
Kanone

mit Raupenrädern, Hinterlader, Rohr brüniert, Schutzschild, Schutzfarben-Lackierung, 15 cm lang, mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen



8049/2 42.— 8049/4 75.—

Küstengeschütz

Hinterlader, Rohr massiv, durch Handrad auf Sockel drehbar, Höhenrichtung durch Handrad verstellbar, Spannhebel, Laufgang, Treppen, drehbarer Kran mit Handwinde, Schutzfarben-Lackierung

8049/2: Sockeldurchmesser 15 cm, Länge 20 cm, mit 10 Granaten 8161/6

8049/4: Sockeldurchmesser 23 cm, Länge 26 cm, mit 10 Granaten 8161/6, zweiteilige Patrone

Je mit 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock u. Verschlussreiniger



8056

Küsten- oder Festungsgeschütz, Hinterlader, Rohr massiv, Handrad für Höhen- und Seitenrichtung, Lafette und Sockel aus Eisen, Schutzfarben-Lackierung. Mit 6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock, Verschlussreiniger. Größe 2 mit zweiteiliger Patrone.
8056/1: Sockeldurchm. 6,5 cm, Länge 16 cm 26.—
8056/2: Sockeldurchm. 9,5 cm, Länge 25 cm 44.—



8044 4.50

8044 Panzerturm
mit Kanone für Zündblättchen-Feuerung, Schutzfarben-Lackierung. Sockeldurchm. 10 cm, Höhe 5,5 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen



8054 23.—

Panzerturm
auf Sockel, drehbar mit Höhenstellvorrichtung, Schutzfarben-Lackierung, mit Kanone für Zündblättchen-Feuerung. Sockeldurchmesser 21,5 cm, Höhe 13 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/6 und 1 Schachtel Zündblättchen



8067
Pistole

für Zündhütchen-Feuerung, massiver Schaft, brüniertes Lauf, 13,5 cm lang. Mit 6 Zündhütchen

8067 3.70

Gummigranaten
(Packung 100 Stück)

8161/4
1.—

8161/6
2.—

8161/7
3.50

8161/10
10.—

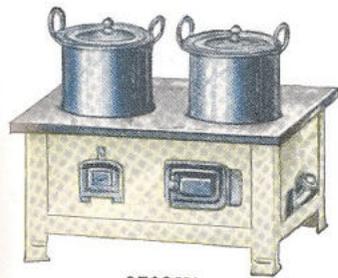
sowie **Zündblättchen** 8162
(Packung 12 Schachteln) —.60

Zündhütchen 8164
(Packung 25 Stück) 1.—

sind bei uns erhältlich



Kochherde für Spiritusheizung

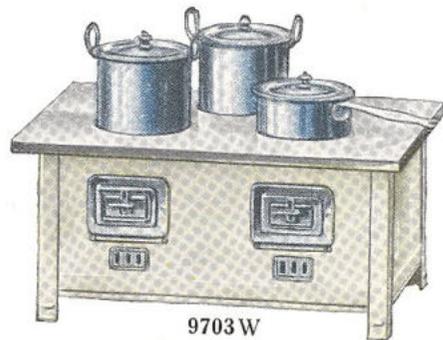


9702 W

Kochherd, weiß lackiert, mit 2 Stahlblechgeschirren, fein verzinkt, 1 Spirituslampe

Herdplatte Herdhöhe

9702/0 W:	13 × 9 cm	8 cm	4.20
9702/1 W:	15 × 11 „	8,5 „	6.—
9702/2 W:	18 × 13 „	9,5 „	8.50

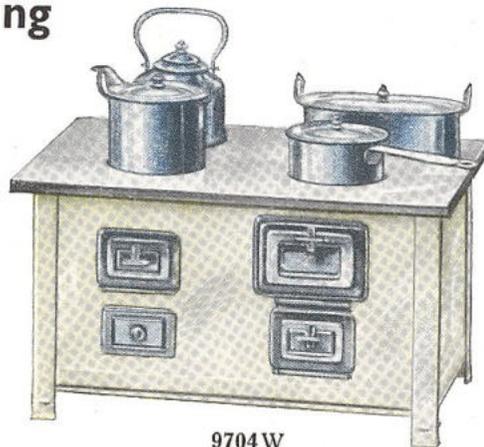


9703 W

Kochherd, weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen und 1 Kasserolle aus Stahlblech, fein verzinkt, 1 Spirituslampe

Herdplatte Herdhöhe

9703/2 W:	24 × 16,5 cm	12 cm	16.—
9703/3 W:	27 × 20 „	13,5 „	21.—

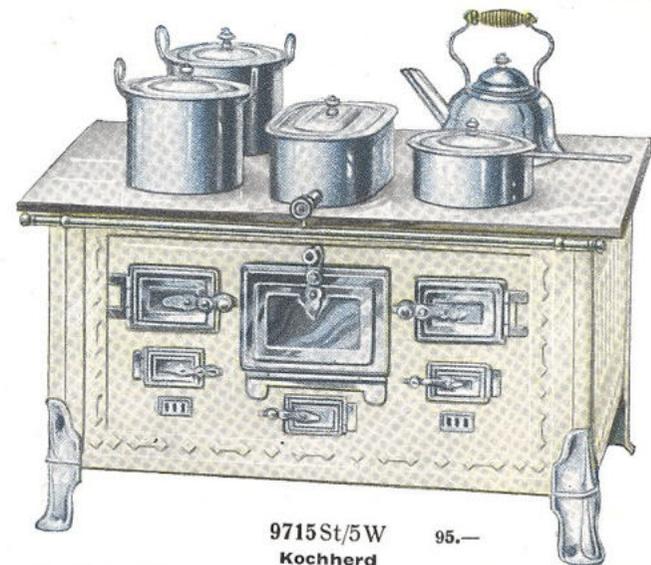


9704 W

Kochherd, weiß lackiert, mit 1 Kochtopf, 1 Kasserolle, 1 Teekessel und 1 Wasserschiff aus Stahlblech, fein verzinkt, Bratofen, 2 Spirituslampen

Herdplatte Herdhöhe

9704/2 W:	27 × 20 cm	15,5 cm	27.—
9704/3 W:	31 × 24,5 „	18 „	36.—
9704/4 W:	34,5 × 28 „	18 „	42.—



9715 St/5 W 95.—

Kochherd

weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen, 1 Kasserolle, 1 Wasserschiff aus Stahlblech, fein verzinkt, 1 Nickel-Teekessel, Bratofen, Herdschutzstange, 3 Spirituslampen. Herdplatte 45,5 × 33 cm, Herdhöhe 27 cm



9632

Kochherd

weiß lackiert, 2 fein verzinnte Stahlblech-Kochtöpfe, Backofen mit vernickelten Türen, Herdplatte Stahlblech blank geschliffen

9632/1	Herdplatte 14 × 10 cm, Gesamtbreite 21 cm, Höhe 18,5 cm	12.50
9632/2	Herdplatte 17,5 × 12 cm, Gesamtbreite 26,5 cm, Höhe 23 cm	18.50



9612

Kochherd

weiß lackiert, mit zwei fein verzinnten Stahlblech-Kochtöpfen, 1 Spirituslampe, Herdplatte Stahlblech blank geschliffen, Türen vernickelt

9612/0	Herdplatte 11,5 × 9,5 cm, Herdhöhe 12 cm	4.80
9612/1	Herdplatte 15 × 11 cm, Herdhöhe 16 cm	7.20
9612/2	Herdplatte 18 × 13 cm, Herdhöhe 20 cm	12.—



9622

Kochherd

weiß lackiert, mit 2 Stahlblech-Geschirren, fein verzinkt, Nickelbeschlüge, mit Bratofen und 2 Spirituslampen

9622/3	Herdplatte 26,5 × 17,5 cm, Herdhöhe 27 cm	27.50
9622/4	Herdplatte 32 × 21 cm, Herdhöhe 34 cm	37.50



9623/5 65.—

Alle Kochherde haben vernickelte Türen und Beschlüge, die Herdplatten sind aus blank geschliffenem Stahlblech

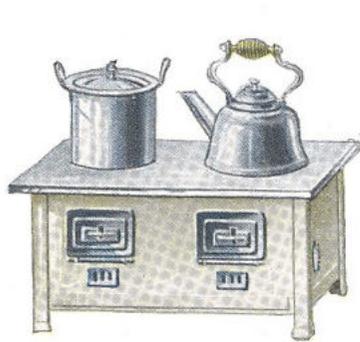
9623/5

Kochherd

weiß lackiert, mit 2 Stahlblech-Geschirren, fein verzinkt, und Nickel-Teekanne, Bratofen, Nickelbeschlüge, 2 Spirituslampen, Herdplattengröße 37,5 × 25 cm, Herdhöhe 39,5 cm

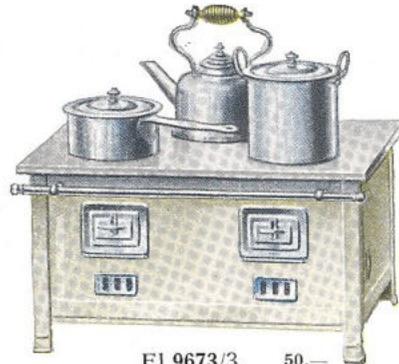
Kochherde mit elektrischer Beheizung

zum direkten Anschluß an Lichtleitungen von 110–125 Volt oder 220–250 Volt Spannung. Anschlußkabel wird zu jedem Herd mitgeliefert



EI 9672/3 37.50

Kochherd, weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen, 1 Stahlblech-Kochtopf fein verzinkt und 1 Teekessel, 1 Steckanschluß zu 300 Watt für beide Kochstellen. Herdplattengröße 23×16,5 cm, Herdhöhe 12 cm



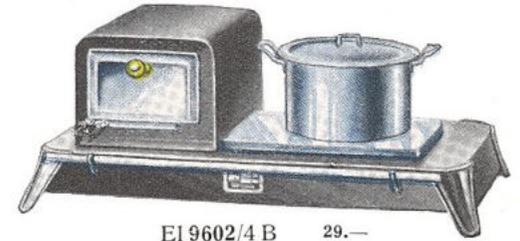
EI 9673/3 50.—

Kochherd, weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen, 1 Kochtopf und 1 Kasserolle aus Stahlblech fein verzinkt und 1 Teekessel, Herdenschutzstange, 1 Steckanschluß zu 300 Watt für 2 Kochstellen. Herdplattengröße 27×19 cm, Herdhöhe 13,5 cm



EI 9602/4 22.—

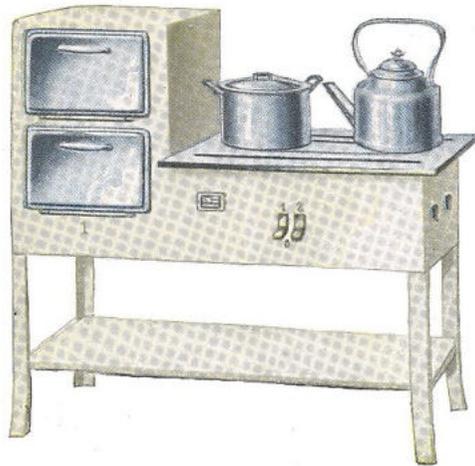
Kochherd, Sockel schwarz, Kochplatte vernickelt, Schutzstange. Mit Kochtopf aus Stahlblech fein verzinkt und Bratpfanne. 1 Steckanschluß zu 400 Watt. Sockel 29×15,5 cm



EI 9602/4 B 29.—

Kochherd, wie nebenstehend, abnehmbarer Backofen mit Backblech. Bratpfanne wird mitgeliefert

Bei Bestellung Spannung angeben



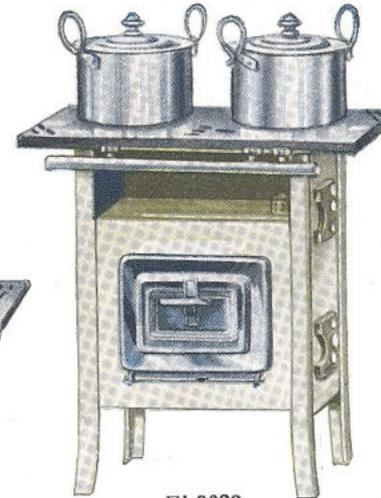
EI 9632/3 65.—

Kochherd weiß lackiert, mit fein verzinktem Stahlblech-Kochtopf und Teekessel, Bratofen, Wärmeraum, Türen und Platte vernickelt. Herdplatte 21×17 cm, ganze Breite 33 cm, Höhe 31 cm. Mit 1 Steckanschluß zu 300 Watt für 2 Kochstellen und Bratofen



EI 9632
Kochherd

weiß lackiert, mit fein verzinktem Stahlblech-Kochtopf und Teekessel, bei Größe 5 vernickelt, Bratofen, Wärmeraum, herabklappbare Abstellplatte, Türen und Platte vernickelt
EI 9632/4 Herdplatte 24,5×21 cm, Gesamtbreite 47 cm, Herdhöhe 39 cm. 1 Steckanschluß zu 500 Watt für 2 Kochstellen und Bratofen 90.—
EI 9632/5 Herdplatte 37×25 cm, Gesamtbreite 54,5 cm, Herdhöhe 44,5 cm. 1 Steckanschluß zu 600 Watt für 2 Kochstellen und Bratofen 120.—



EI 9622
Kochherd

Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit 2 Stahlblech-Geschirren, fein verzinkt, Nickelbeschläge, Bratofen, Herdenschutzstange

EI 9622/3 Herdplatte 26,5×17,5 cm, Herdhöhe 27 cm, 1 Steckanschluß zu je 300 Watt für Kochstellen oder für Bratofen 45.—

EI 9622/4 Herdplatte 32×21 cm, Herdhöhe 34 cm, 1 Steckanschluß zu je 400 Watt für Kochstellen oder für Bratofen 62.—



EI 9623/5 96.—

Kochherd Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit 2 fein verzinkten Stahlblech-Kochtöpfen und Nickel-Teekanne, Bratofen, Nickelbeschläge, 1 Steckanschluß zu 600 Watt für Kochstellen und Bratofen. Herdplattengröße 37,5×25 cm, Herdhöhe 39,5 cm



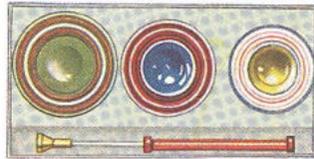
Kreiselspiele

Die verschiedenen Arten der Kreisel werden durch Stoßwirkung mittels geeigneter Antriebstöcke in Gang gebracht und können einzeln oder gleichzeitig in beliebiger Anzahl ununterbrochen in Gang erhalten werden. Die kleinen Modelle der Flugkreisel steigen leicht bis Zimmerhöhe, während die großen im Freien beträchtliche Höhen erreichen. — Gebrauchsanweisung liegt jeder Garnitur bei.

Tellerkreisel



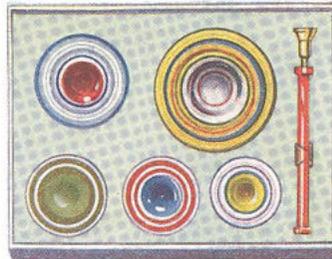
9059/2 1.70
Kartongröße: 11×7,5 cm
Inhalt: Je 1 Kreisel 4,3 und 4,8 cm Durchmesser
1 Antriebstock



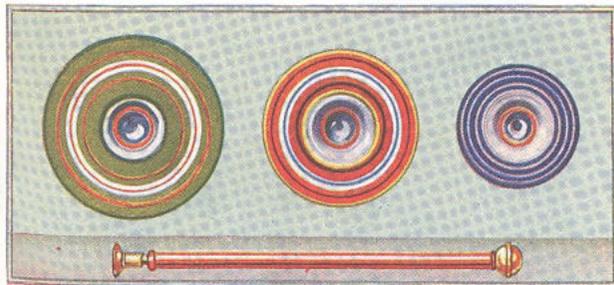
9059/3 2.20
Kartongröße: 20×7,5 cm
Inhalt: 1 Kreisel 4,3 cm Durchm.
1 " 4,8 " "
1 " 5,5 " "
1 Antriebstock



9059/4 3.—
Kartongröße: 14,5×13,5 cm
Inhalt: Je 1 Kreisel 4,3; 4,8; 5,5 und 6 cm Durchmesser
1 Antriebstock



9059/5 4.50
Kartongröße: 22×16 cm
Inhalt: Je 1 Kreisel 4,7 und 5 cm Durchm.
1 " 5,5; 6 u. 8 " "
1 Antriebstock



9061/3 6.20
Kartongröße: 41×18 cm. Inhalt: Je 1 Tellerkreisel von 8, 10 und 12 cm Durchmesser und 1 Antriebstock

9061/2 3.70
Kartongröße: 24,5×15,5 cm. Inhalt: Je 1 Tellerkreisel von 8 und 10 cm Durchmesser und 1 Antriebstock

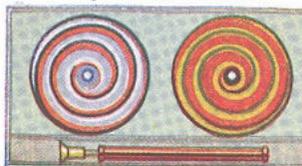


Farbenkreisel



9078 2.50
Neuartiger Antrieb der Farbscheiben durch Zahnrad-Übersetzung, wodurch ein fortgesetzter Wechsel der Farben erzeugt wird.
Kartongröße: 15×15 cm
Inhalt: 1 Kreisel 12 cm Durchmesser, Laufteller, Antriebstock

Quellkreisel



9062/2 2.50
Kartongröße: 20×10 cm
Inhalt: 2 Quellkreisel 8 cm Durchmesser
1 Antriebstock

Kreiselgarnituren mit Blumen-, Schmetterlingskreiseln u. a.



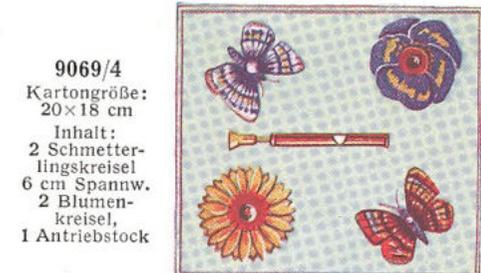
9069/2 2.—
Kartongröße: 17×9,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannweite
1 Blumenkreisel und 1 Antriebstock



9069/3 2.50
Kartongröße: 26,5×10,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
2 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



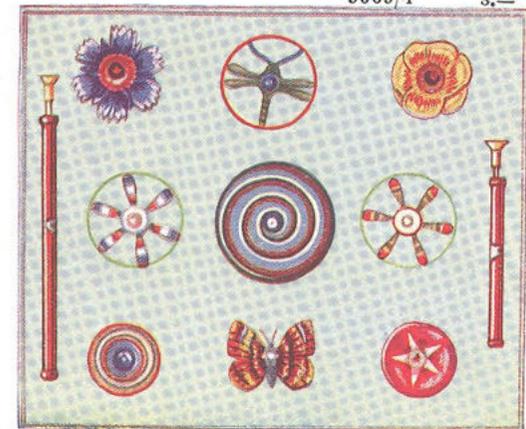
9069/5 4.50
Kartongröße: 29,5×16,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
1 " 6 " "
3 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



9069/4 3.—
Kartongröße: 20×18 cm
Inhalt: 2 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannweite
2 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



9069/7 6.—
Kartongröße: 28×21 cm
Inhalt: 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 2 Flugkreisel 6,5 cm Durchm., 1 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannweite, 1 Blumenkreisel, 1 Tellerkreisel, 1 Antriebstock



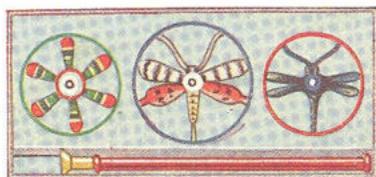
9069/11 8.50
Kartongröße: 33×28 cm
Inhalt: 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 3 Flugkreisel 6,5 cm Durchmesser, 1 Schmetterlingskreisel, 3 Blumenkreisel, 1 Tellerkreisel, 2 Antriebstöcke

Flugkreisel



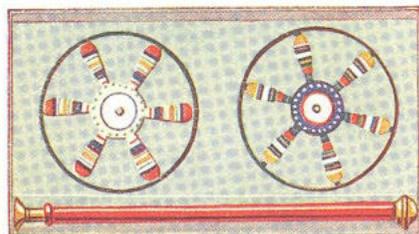
9083/2 2.50

Kartongröße: 20,5×10 cm
 Inhalt: 1 Flugkreisel 8 cm Durchmesser
 1 " 6,5 " "
 1 Antriebstock



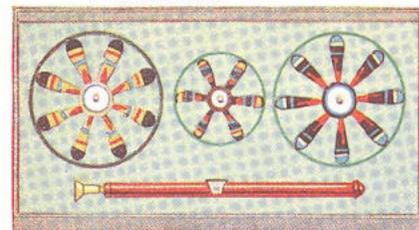
9083/3 3.50

Kartongröße: 23×10,5 cm
 Inhalt: 1 Flugkreisel 8 cm Durchmesser
 2 " 6,5 " "
 1 Antriebstock



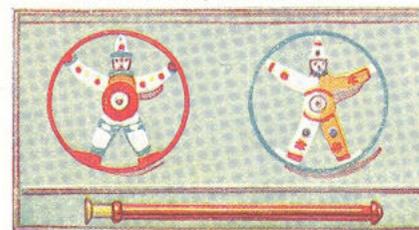
9084/2 5.50

Kartongröße: 28×15 cm
 Inhalt: 2 Flugkreisel 10,5 cm Durchmesser
 1 Antriebstock



9086/3 4.50

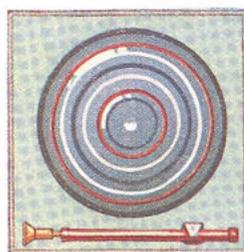
Kartongröße: 28,5×14 cm
 Inhalt: 2 Flugkreisel 9 cm Durchm., 1 Flugkreisel
 8 cm Durchm., 1 Antriebstock



9089/2 3.50

Kartongröße: 28×15 cm
 Inhalt: 2 Flugkreisel 9,5 cm Durchmesser
 1 Antriebstock

Kreiselspiele



8996/12 4.50

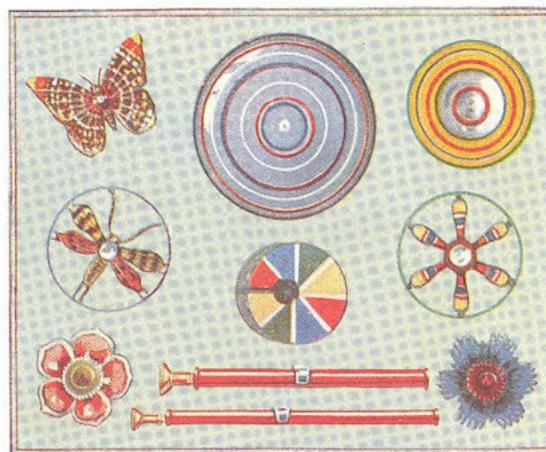
Choralkreisel

mit 2 Akkorden, separater
 Antriebstock.

Durch Nachstoßen mit dem
 Antriebstock wechselt das
 Akkordspiel.

Kartongröße: 15,5×15×7 cm

Inhalt:
 1 Choralkreisel 12 cm
 Durchmesser
 1 Antriebstock

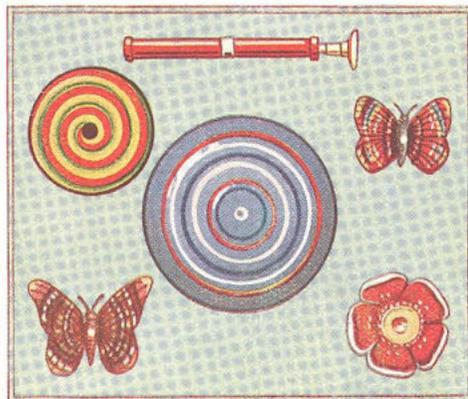


9096/10 12.50

Kartongröße: 36×29 cm

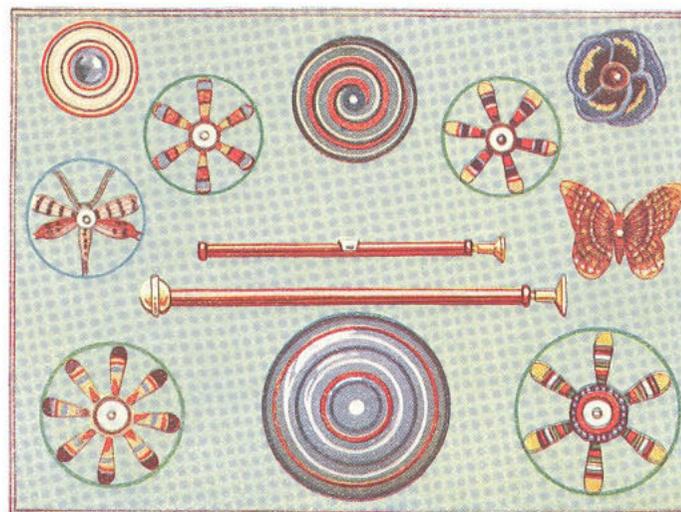
Inhalt: 1 Choralkreisel 8996/12 1 Schmetterlingskreisel
 2 Flugkreisel 8 cm Durchm. 1 Farbenkreisel
 1 Tellerkreisel 2 Antriebstöcke
 2 Blumenkreisel

Sämtliche Preise dieses Katalo-
 ges verstehen sich rein netto
 Kasse ohne jeden Abzug



9096/6 8.50

Kartongröße: 30×25 cm
 Inhalt: 1 Choralkreisel 8996/12
 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser
 1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
 1 " 6 " "
 1 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



9096/12 17.50

Kartongröße: 45×33 cm

Inhalt: 1 Choralkreisel 8996/12 1 Schmetterlingskreisel
 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser 1 Blumenkreisel
 2 Flugkreisel 10,5 " " 1 Tellerkreisel
 3 " 8 " " 2 Antriebstöcke

Choralkreisel

Choralkreisel mit festverbundenem Antriebstock

Bei Größe 12 kann
 durch Nachstoßen
 mit dem Antriebs-
 stock das Akkord-
 spiel gewechselt
 werden.

Bei Größe 15 erfolgt
 der Akkordwechsel
 automatisch ohne
 äußere Einwirkung



8999

8999/12: 12 cm Durchmesser 7.50
 2 Akkorde
 8999/15: 15 cm Durchmesser 11.—
 3 Akkorde

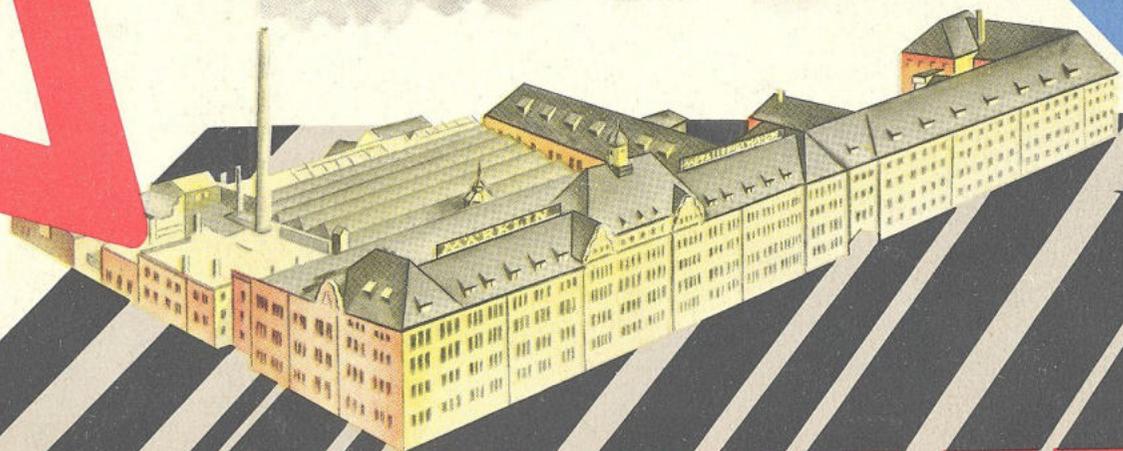
Badewannen



8618 P

Badewanne

mit Brause, durch Pumpe betätigt,
 Wanne weiß lackiert, Brause vernickelt
 8618/19 P 19 cm lang 7.50
 8618/28 P 28 " " 10.—
 8618/19 { Badewannen wie oben, } 2.—
 8618/28 { aber ohne Brause } 4.20



MÄRKLIN

METALLSPIELWAREN

METALLBAUKASTEN