



Josef Dautowal  
37

**Märklin**



## Vorwort

Das Zeitalter der Technik ist auch am Spielzeug nicht vorübergegangen, ohne ihm seinen Stempel aufzudrücken. Wir brauchen uns darüber nicht zu wundern. Unsere Jugend von heute lebt mit den Errungenschaften der Technik auf viel vertrauenerem Fuße, als dies früher der Fall gewesen ist; tagtäglich hat sie Eisenbahnen, Dampfmaschinen, Motoren und viele sonstige technische Neuerungen und Erfindungen, die das Alter nur langsam heranreifen sah, als etwas Selbstverständliches vor Augen, und so ist es begreiflich, wenn sie alle diese schönen Sachen, die sie im Großen sieht, gern im Kleinen für den eigenen Gebrauch teils zum Spielen, teils zum Lernen sich wünscht. Diesen zeitgemäßen Wünschen unserer Jugend nachzukommen, haben wir uns schon seit Jahrzehnten zur Aufgabe gemacht. Genau wie im Großen die Technik nach möglichster Vollkommenheit strebt, genau so machen wir es im Kleinen, und der aufmerksame Leser dieses Kataloges wird sich bei den verschiedensten Modellen davon überzeugen können, wie wir Schritt mit der Entwicklung halten und bemüht sind, unsere Erzeugnisse den neuesten Originaltypen nachzubauen.

Unsere Erzeugnisse sind in allen einschlägigen Geschäften zu denselben Preisen erhältlich; im Bedarfsfalle sind wir gerne bereit, Bezugsquellen nachzuweisen. Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt.

Abbildungen und Maßangaben können durch erforderliche Verbesserungen abweichen und sind deshalb nicht für alle Fälle bindend. — Nicht vorrätige Artikel können in kürzester Frist beschafft werden.

Der Einkauf mechanischer Metallspielwaren ist eine reine Vertrauenssache. Wohl sind die Zweckmäßigkeit der Konstruktion, die Gediegenheit in der Ausführung beim Einkauf zu erkennen, hinsichtlich der guten Funktion dagegen ist der Käufer auf den Ruf eines Fabrikates angewiesen. Unsere Erzeugnisse sind das Produkt jahrzehntelanger Erfahrungen, hervorragender Fabrikationseinrichtungen sowie eines gutgeschulten Personals und als Qualitätsware seit vielen Jahren überall in der Welt bekannt. Wir verwenden zur Fabrikation jeweils das für den Artikel zweckmäßigste, wenn auch manchmal etwas teurere Material und erzielen dadurch eine Ware, die als das Beste in ihrer Art angesprochen werden kann. Billig „erscheinende“ Artikel fertigen wir nicht an; wir haben uns stets von dem Grundsatz leiten lassen, daß nur das Beste auf die Dauer das Billigste ist und wollen an diesem bewährten Grundsatz festhalten.

Beim Einkauf achte man auf unsere Schutzmarken, denn nur die mit einer unserer Schutzmarken



oder mit dem Namen **MÄRKLIN** versehenen Spielwaren sind **MÄRKLIN-METALLSPIELWAREN**

und bieten Gewähr für hervorragende Leistung, gediegenen Geschmack, tadellose Ausführung.

**GEBR. MÄRKLIN & Cie., G. m. b. H., Fabrik feiner Metallspielwaren, GÖPPINGEN (Wttbg.)**



## Uhrwerk-Eisenbahnen

Mit Ausnahme der auf dieser Seite abgebildeten Liliputzüge für Spurweite 26 mm werden die Modell-Eisenbahnen in  
 Spur 0 = 32 mm Spurweite  
 Spur I = 45 mm Spurweite } siehe Seite 30

hergestellt. Jeder Spur sind zwei Kreise untergeordnet, da besonders die neuesten Lokomotiv- und Wagentypen durch ihre Länge und Achsenzahl auf kleinen Kurven nicht verwendet werden können und größere Schienenkreise nötig machen. Bei den Eisenbahnen ist besonders große Sorgfalt auf getreue Wiedergabe gelegt worden, und einzelne Lokomotiven sind bis aufs kleinste bestimmten modernen Typen nachgebildet. Die Uhrwerke sind von hervorragend solider und präziser Konstruktion, und die Laufdauer und Zugkraft unserer Lokomotiven kann als unübertroffen angesehen werden. Jedes Werk ist mit selbsttätigem Geschwindigkeitsregulator versehen, so daß die Lokomotiven ohne Gefahr des Entgleisens auch ohne Wagen fahren können.

Jede Uhrwerk-Lokomotive in Spur 0 und I kann sowohl vom Führerstand als auch von der Schiene aus während der Fahrt gebremst und dadurch zum Halten gebracht werden; die mit Rückwärtsgang können mit Ausnahme von R 900, R 890 und RS 900 außer mit dem Schalthebel im Führerstand auch von der Schiene aus während der Fahrt auf Vor- oder Rückwärtsgang geschaltet werden. Ein Teil der Modelle läßt sich außerdem noch durch einfache Regulierung auf langsame oder schnelle Fahrt einstellen; bei den betr. Lokomotiven ist durch den Vermerk „langsam- und schnellfahrend“ darauf hingewiesen.

Um auch jüngeren Kindern das Aufziehen der starken Spur I-Lokomotiven mit Vorrichtung für langsame und schnelle Fahrt zu ermöglichen, sind deren Uhrwerke mit übersetztem Aufzug und Kurbelschlüssel versehen.

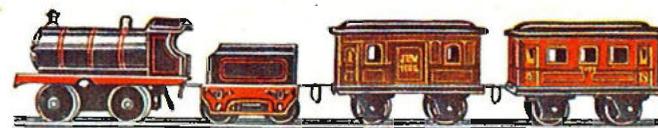
Bei einem großen Teil der Lokomotiven ist vorne ein Haken angebracht worden, damit das Rangieren mit denselben ermöglicht wird. Um ein naturgetreues Aussehen zu erhalten, ist dieser Haken fest angeordnet; es kann deshalb vorkommen, daß bei sehr scharfen Kurven die angekuppelten Wagen aus den Schienen gedrückt werden.

Den Lokomotiven liegt eine ausführliche Gebrauchsanweisung bei. Ferner ist jeder Eisenbahn ein Album mit zahlreichen Schienenvorlagen beigegeben.

## Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 00 = 26 mm Spurweite

Spur 0 = 32 mm Spurweite



930/2

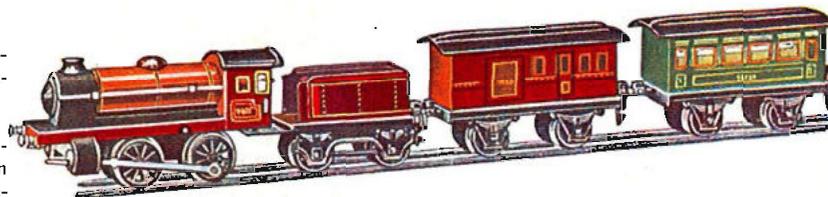
4.50

**Liliputzug**, Spur 00, bestehend aus Lokomotive mit Tender, 1 Gepäckwagen, 1 Personenwagen und Schienenoval. Lokomotive nur vorwärtsfahrend, mit Haltevorrichtung. Zuglänge 38 cm

R 970/72/2

**Personenzug**

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 970, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 1 Personenwagen 1872/0, 1 Gepäckwagen 1873/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620, Bremsausschalter u. Schienenvorlagen. Zuglänge 55 cm



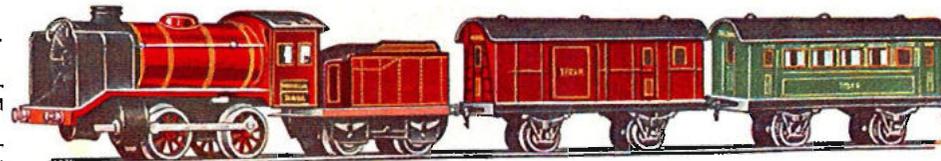
R 970/72/2

8.50

R 890/21/2

**Personenzug**

wie nebenstehend, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit 8 runden u. 2 geraden Schienen 1620, Bremsausschalter u. Schienenvorlagen



890/21/2

7.80

R 890/21/2

10.—

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive 890, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, 1 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden Schienen 1620 und Bremsausschalter. Zuglänge 65 cm



R 900/21/3

14.50

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 900, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Bremsausschalter und Schienenvorlagen. Zuglänge 83 cm

Sämtliche Züge sind mit ausführlicher Gebrauchsanweisung versehen und in solidem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Wegen Ergänzung des Schienenmaterials siehe Seite 30, wegen Beschreibung der Lokomotiven siehe Seite 6, der Wägen Seite 10

Spur 0 = 32 mm Spurweite

## Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

## R 950/74/3

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 950, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1874/0, 1 Gepäckwagen 1875/0, 8 runden und  $3\frac{1}{2}$  geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 85 cm



R 950/74/3

18.50

## R 910/74/3

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 910, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1874/0, 1 Gepäckwagen 1875/0, 8 runden und  $3\frac{1}{2}$  geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 86 cm

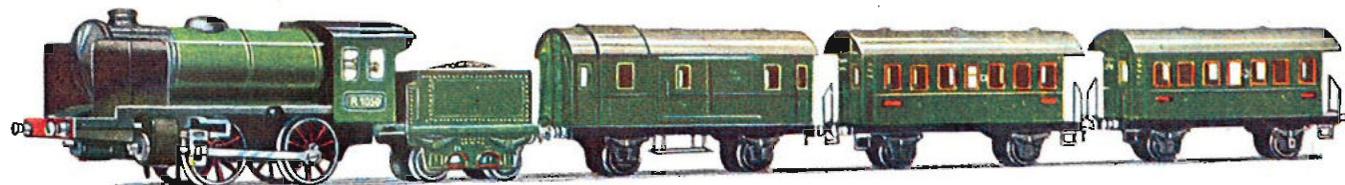


R 910/74/3

22.—

## R 1050 W/27/3

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 1050 W, mit Windleitblechen, Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und  $3\frac{1}{2}$  geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 94 cm



R 1050 W/27/3

24.50

## R 920/31/3

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 920, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und  $3\frac{1}{2}$  geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 95 cm



R 920/31/3

29.—

Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886 Sp und 1886 Sch (Seite 11) gewünscht werden, ist der Nummer des Zuges die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen



E 1050 W/86/3

40.—

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive E 1050 W, mit Windleitblechen, Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 8 runden und  $5\frac{1}{2}$  geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 105 cm

Spur 0 = 32 mm Spurweite

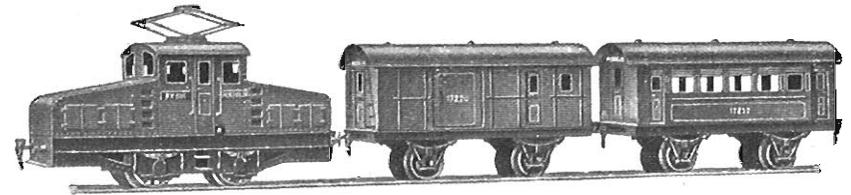
## Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Sämtliche Züge sind mit Schienen-  
vorlagen und ausführlicher Ge-  
brauchsanweisung ausgestattet und  
in solidem Karton mit hübschem  
Deckelbild verpackt

## RV 890/21/2

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RV 890,  
mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, 1 Personenwagen  
1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 2 geraden  
Schienen 1620, 1 Bremsausschalter und Schienenvorlagen.  
Zuglänge 55 cm

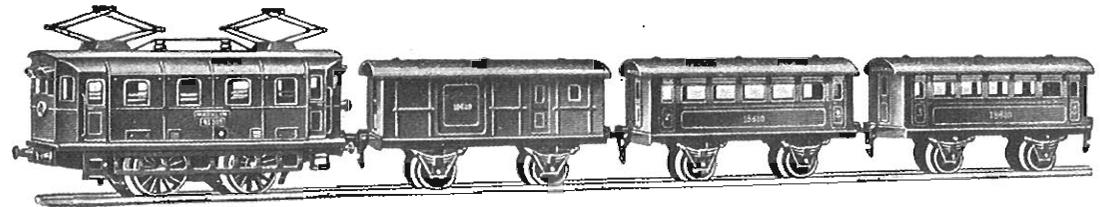


RV 890/21/2

12.—

## RS 900/21/3

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 900, mit Bremse, vor-  
und rückwärtsfahrend, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0,  
8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Bremsausschalter und Schienen-  
vorlagen. Zuglänge 74 cm

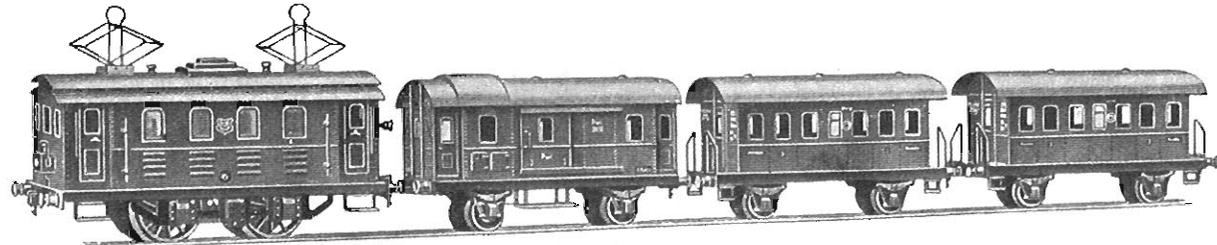


RS 900/21/3

16.50

## RS 950/27/3

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 950, mit  
Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rück-  
wärtsgang, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Packwagen 1728/0, 8 runden  
und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU  
und Schienenvorlagen. Zuglänge 82 cm

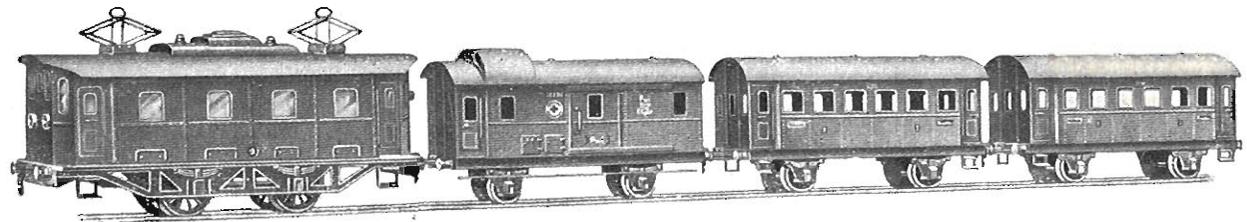


RS 950/27/3

23.—

## RS 1020/31/3

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 1020, mit  
Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärts-  
gang, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Packwagen 1732/0, 8 runden  
und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU  
und Schienenvorlagen. Lokomotive handlackiert. Zuglänge 88 cm

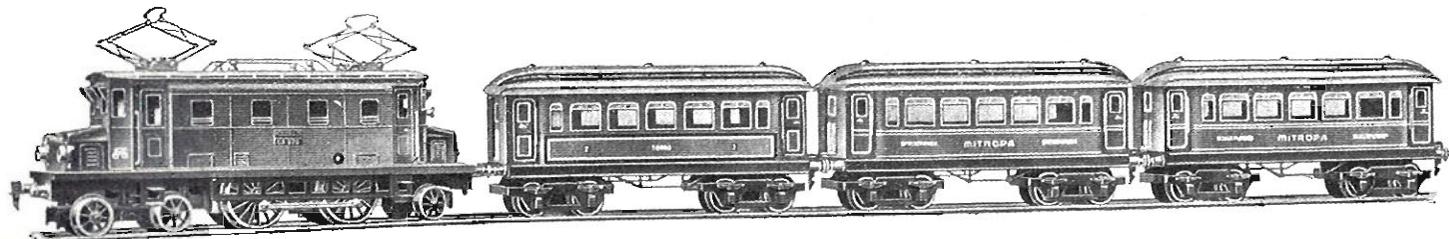


RS 1020/31/3

29.—

## CS 920/86/3

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Loko-  
motive CS 920, mit Bremse und automatischer  
Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang,  
1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen  
1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 8 runden  
und 5 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschalt-  
chiene 1620 DAU und Schienenvorlagen.  
Zuglänge 100 cm



CS 920/86/3

46.—



Spur I = 45 mm Spurweite

## Uhrwerk-Eisenbahnen Spur I

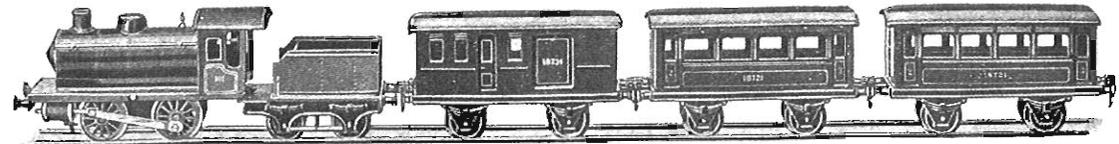
Spur I = 45 mm Spurweite

981/72/2 18.—

**Personenzug**, Spur I, bestehend aus Lokomotive 981, 1 Personen- u. 1 Gepäckwagen (1872 und 1873), 8 runden,  $\frac{1}{2}$  geraden Schienen (normaler Kreis 1621), Bremsschiene u. Schienenvorlagen. Lokomotive nur vorwärtsfahrend, mit Bremse  
Zuglänge 78 cm

R 981/72/3

**Personenzug**, Spur I, bestehend aus Lokomotive R 981, 2 Personen- und 1 Gepäckwagen (1872 u. 1873), 8 runden,  $3\frac{1}{2}$  geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), Bremsschiene u. Schienenvorlagen, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse  
Zuglänge 99 cm

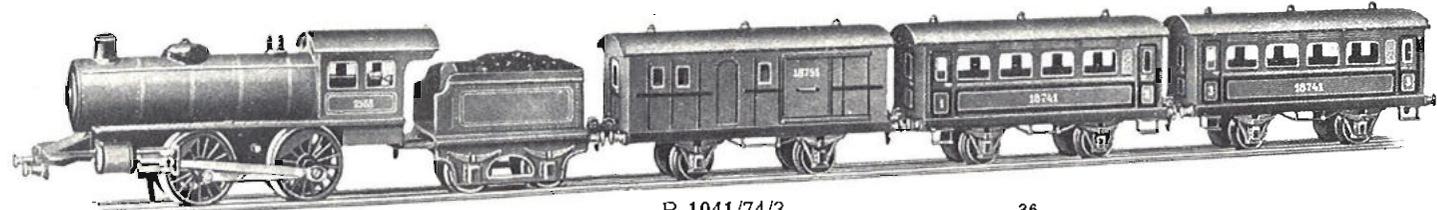


R 981/72/3

24.—

1041/72/2 21.—

**Personenzug**, Spur I, bestehend aus Lokomotive 1041, 1 Gepäckwagen 1873/1, 1 Personenwagen 1872/1, 8 runden,  $\frac{1}{2}$  geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), Bremsschiene und Schienenvorlagen. Lokomotive nur vorwärtsfahrend, mit Bremse  
Zuglänge 98 cm



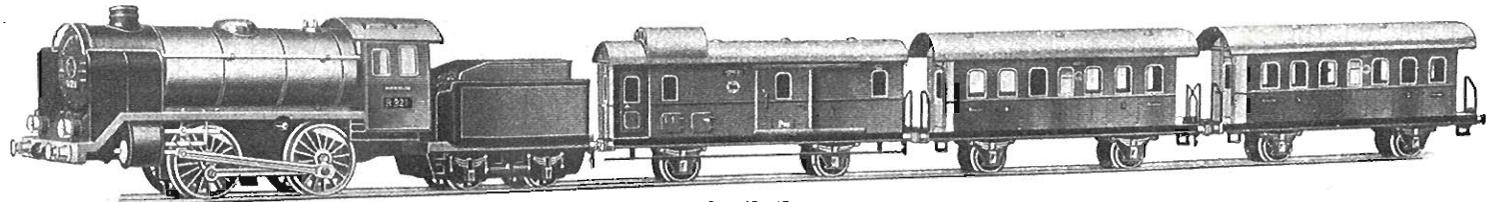
R 1041/74/3

36.—

**Personenzug**, Spur I, bestehend aus Lokomotive R 1041, 1 Gepäckwagen 1875/1, 2 Personenwagen 1874/1, 8 runden und  $3\frac{1}{2}$  geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene DAU und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse und automatischer Umschaltung. Zuglänge 123 cm

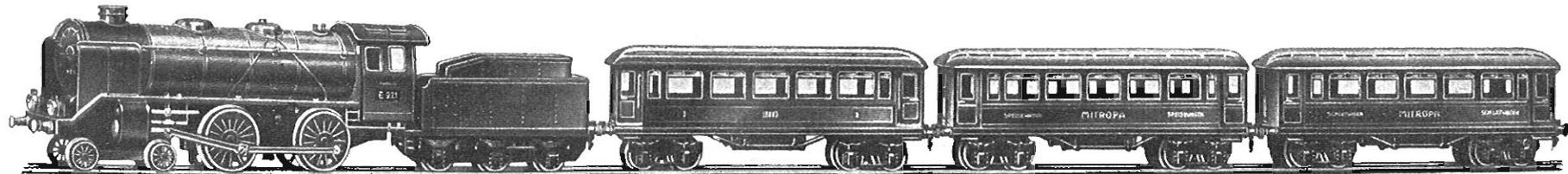
R 921/07/3

**Personenzug**, Spur I, bestehend aus Lokomotive R 921, 1 Gepäckwagen 1808/1, 2 Personenwagen 1807/1, 8 runden und  $3\frac{1}{2}$  geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene DAU und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse und automatischer Umschaltung  
Zuglänge 134 cm



R 921/07/3

43.—



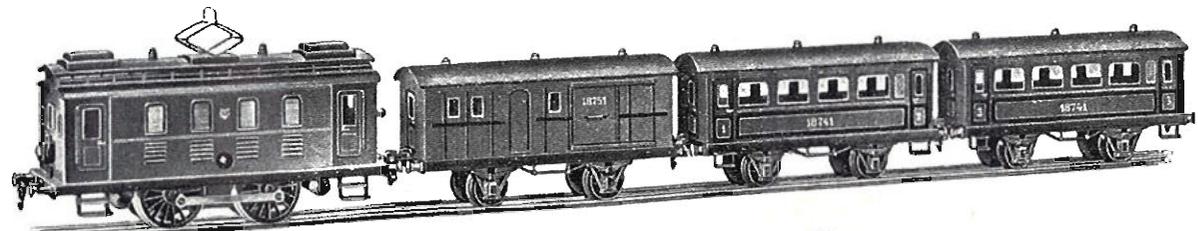
E 921/86/3

65.—

**Personenzug**, Spur I, bestehend aus Lokomotive E 921, 1 Personenwagen 1886 P/1, 1 Speisewagen 1886 Sp/1, 1 Schlafwagen 1886 Sch/1, 8 runden und  $5\frac{1}{2}$  geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse und automatischer Umschaltung. Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886 Sp und 1886 Sch (Seite 11) gewünscht werden, ist der Nummer des Zuges die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen. Zuglänge 162 cm

RS 1031/74/3

**Personenzug**, Spur I, bestehend aus Lokomotive RS 1031, 1 Gepäckwagen 1875/1, 2 Personenwagen 1874/1, 8 runden u.  $3\frac{1}{2}$  geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene und Schienenvorlagen. Lokomotive handlackiert, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse u. automatischer Umschaltung  
Zuglänge 110 cm



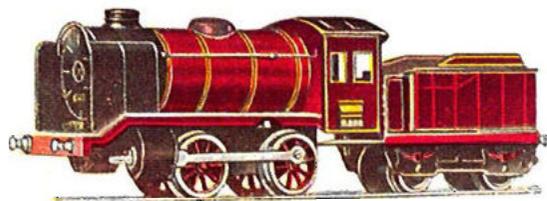
RS 1031/74/3

47.—

Spur 0 = 32 mm Spurweite

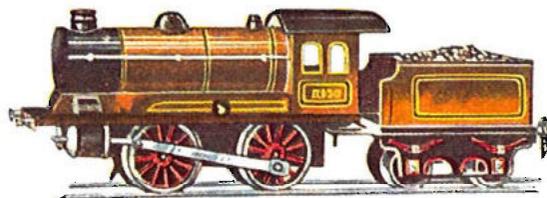
## Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite



890 4.— R 890 5.50

890: **Uhrwerk-Lokomotive** Spur 0, mit Tender, 2achsig, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, Windleitbleche, Galleriestange und Schubstange; rotbraun. Länge mit Tender 28 cm  
 R 890: **Uhrwerk-Lokomotive** mit Tender Spur 0, wie oben, aber vor- und rückwärtsfahrend

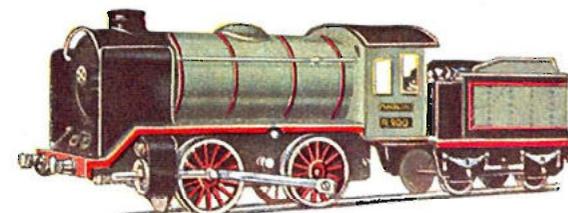


R 950 7.—

**Lokomotive mit Tender**

Spur 0. Mit solidem, reguliertem Uhrwerk, 2achsig, mit Galleriestange und Schubstange, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse. Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Tender mit Kohlenfüllung. Rotbraun

R 950: Länge mit Tender 29 cm

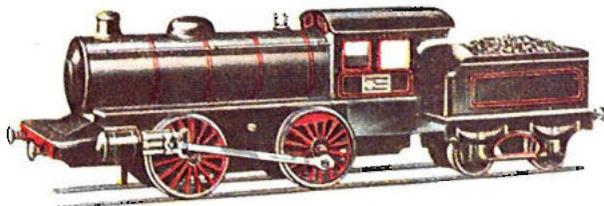


R 900 7.50

**Lokomotive mit Tender**

Spur 0. 2achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand aus umschaltbar, Zylinder mit Schubstange, Windleitbleche, Galleriestangen, Tender mit Kohlenfüllung. Grau

R 900: Länge mit Tender 28,5 cm

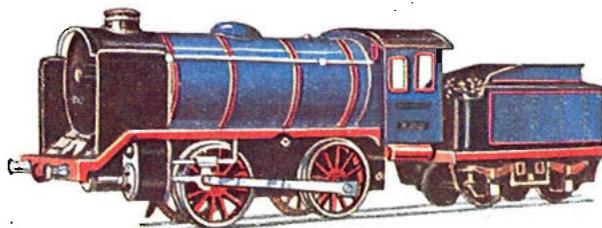


R 1040 8.50

**Lokomotive mit Tender**

Spur 0. Mit starkem, reguliertem Uhrwerk, 2achsig, mit Zylinder und Schubstange, Galleriestange, mit Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Tender mit Kohlenfüllung. Schwarz

R 1040: Länge mit Tender 31 cm

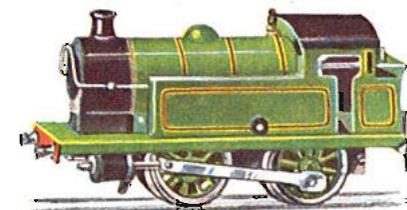


R 910 10.—

**Lokomotive mit Tender**

Spur 0. 2achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Windleitbleche, Galleriestangen, Tender mit Kohlenfüllung. Blau

R 910: Länge mit Tender 31 cm

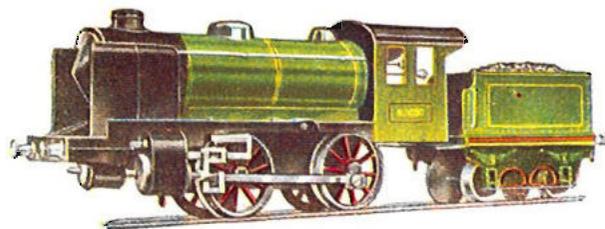


T 1030 10.—

**Tender-Lokomotive**

Spur 0. 2achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Zylinder mit Schubstange, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus. Grün

19 cm lang

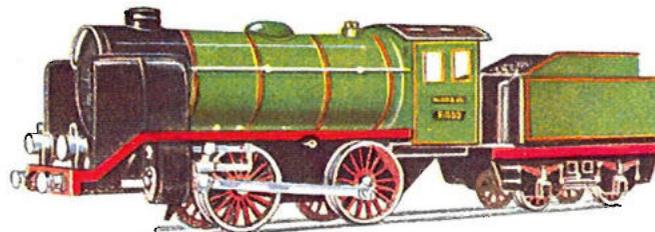


R 1050 W 12.—

**Lokomotive mit Tender**

Spur 0. Mit starkem, reguliertem Uhrwerk, 2achsig, Zylinder und Schubstange, Kreuzkopfführung, Galleriestangen, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Tender mit Kohlenfüllung. Grün

R 1050: Länge mit Tender 31 cm

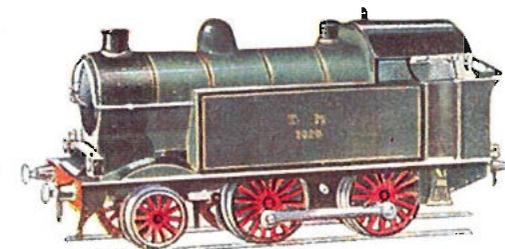


R 920 14.50

**Lokomotive mit Tender**

Spur 0. 2achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Windleitbleche, Galleriestangen, Laternen, Tender mit Kohlenfüllung. Grün

R 920: Länge mit Tender 33 cm



TMN 1020 30.—

**Tender-Lokomotive**

Spur 0. 3achsig, starkes, reguliertes Uhrwerk, Brems- und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt. Langsam- und schnelfahrend. Federpuffer, grün handlackiert. 24,5 cm lang

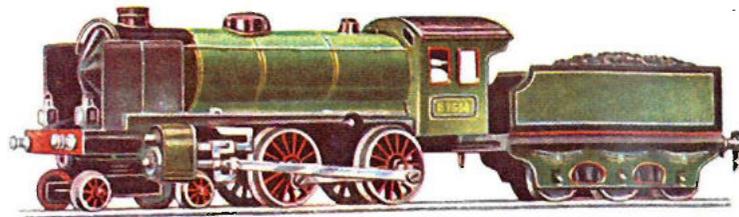
Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben

Sämtliche Uhrwerklokomotiven passen für normalen und großen Kreis (mit Ausnahme von CER 1020)

Spur 0 = 32 mm Spurweite

## Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

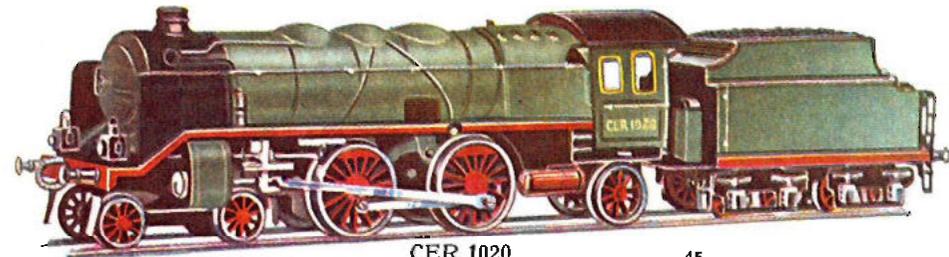


E 1050 W 21.50

**Lokomotive mit Tender**

Spur 0. 4 achsig, Chromolithographie, grün, mit schwarzer Rauchkammer, starkes, reguliertes Uhrwerk, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Kuppelstange, Galleriestange, Laternen, Tender mit imitierten Kohlen. Vor- und rückwärtsfahrend, Bremse und automatische Umschaltung

E 1050: Länge mit Tender 35,5 cm



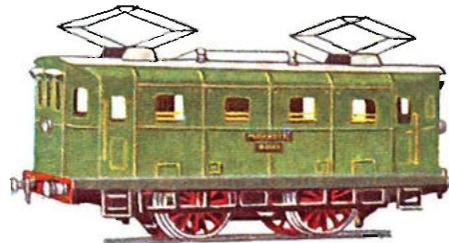
CER 1020 45.—

**Schnellzug-Lokomotive mit Tender**

5 achsig, nur für Spur 0 großer Kreis. Modell einer modernen Schnellzuglokomotive, naturgetreu handlackiert; vorzügliches, reguliertes Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend, Bremse, automatische Umschaltung.

Ausstattung wie Abbildung, Federpuffer  
CER 1020: Länge mit Tender 43 cm

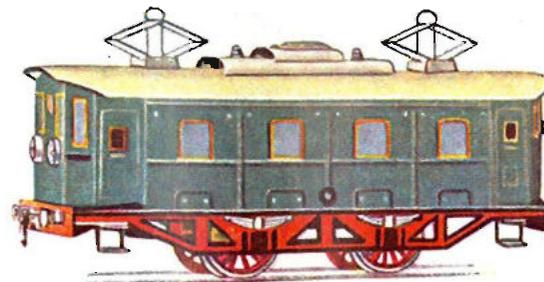
## Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0 – Elektrische Typen



RS 900 8.—

**Uhrwerk-Lokomotive**

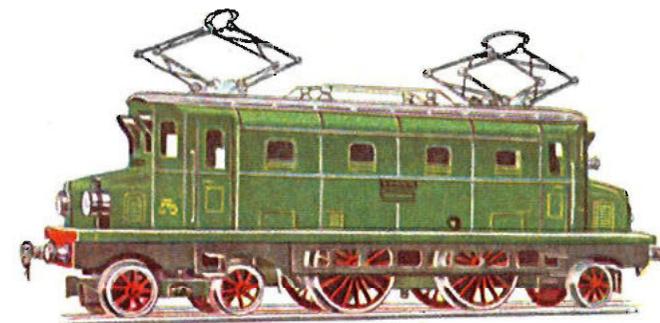
Spur 0. Typ elektrische Vollbahnlokomotive, 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Chromolithographie, grün, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, durchbrochene Fenster. 19 cm lang



RS 1020 14.50

**Uhrwerk-Lokomotive**

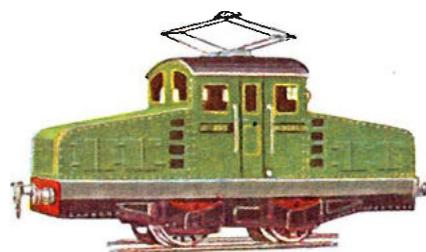
Spur 0. Typ elektrische Vollbahnlokomotive, 2 achsig, handlackiert, grün, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung oder automatisch vom Gleis aus, Fenster mit Zelluloidscheiben Türen zum Öffnen. 25 cm lang



CS 920 28.—

**Uhrwerk-Lokomotive**

Spur 0. 5 achsig, elektrischer Typ, starkes reguliertes Uhrwerk, mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, Chromolithographie, grün 28 cm lang



RV 890 6.50

**Uhrwerk-Lokomotive**

Spur 0. 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, Chromolithographie, grün 19 cm lang

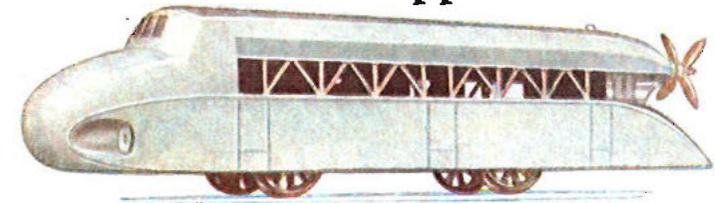


V 1020 22.—

**Uhrwerk-Lokomotive**

Spur 0. Typ elektrische Vollbahnlokomotive, 2 achsig, starkes, reguliertes Uhrwerk, Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt, langsam- und schnellfahrend, grün handlackiert. 22 cm lang

## Schienen-Zeppelin



SZ 970 8.50

**Schienen-Zeppelin**

Spur 0, mit starkem Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend. 31 cm lang

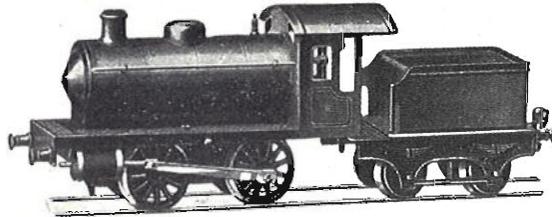
SZ 970 G 11.50

Garnitur bestehend aus Schienen-Zeppelin, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620

Spur I = 45 mm Spurweite

Uhrwerk-Lokomotiven Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

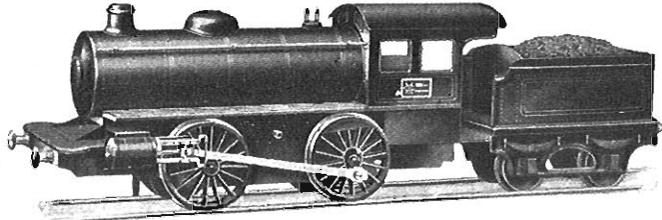


981 9.50 R 981 12.—

**Lokomotive mit Tender**

mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Galleriestangen, R 981 mit Zylinder und Schubstange, einfaches, aber kräftiges Modell, 2achsige, grün

981 nur vorwärtsfahrend, mit Bremse  
R 981 vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, nur vom Führerstand aus umschaltbar  
Länge mit Tender 34 cm

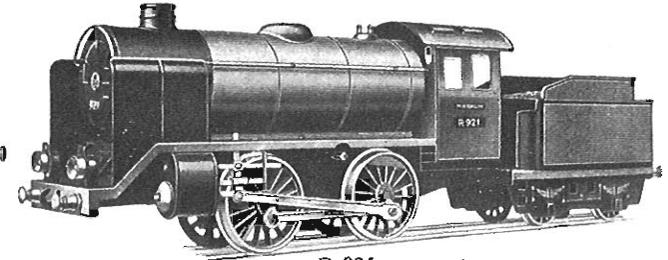


1041 12.— R 1041 17.50

**Lokomotive mit Tender**

mit starkem, reguliertem Uhrwerk, 2 achsig, mit Zylinder und Schubstange, Kreuzkopfführung, Galleriestangen  
1041 nur vorwärtsfahrend, mit Bremse

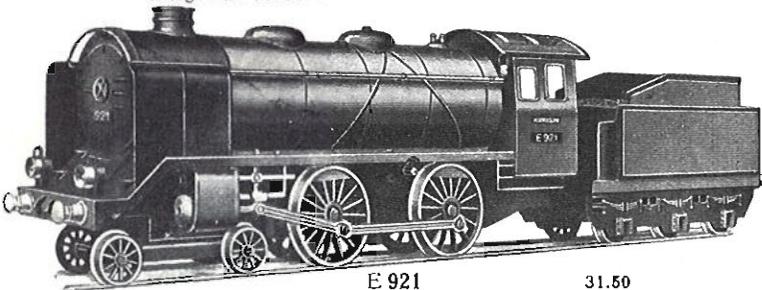
R 1041 Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar  
Länge mit Tender 43 cm



R 921 22.—

**Lokomotive mit Tender**

2achsige, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder, Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Kuppelstange, Windleitbleche, Laternen, Galleriestangen, grün  
Tender mit Kohlenfüllung. Länge mit Tender 45 cm



E 921 31.50

**Lokomotive mit Tender**

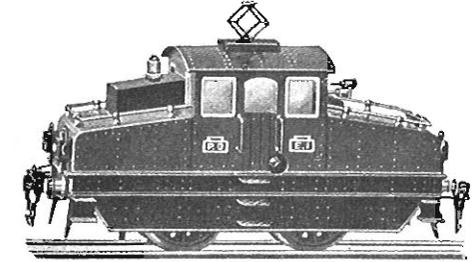
4achsige, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang, vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder, Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Kuppelstange, Windleitbleche, Galleriestangen, Laternen, grün. Tender 3achsige mit Kohlenfüllung  
Länge mit Tender 53 cm



RS 1031 28.50

**Uhrwerk-Lokomotive**

Typ elektrische Vollbahn-Lokomotive, 2achsige, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung oder automatisch vom Gleis aus. Braun handlackiert. 31 cm lang



V 1021 42.—

**Uhrwerk-Lokomotive**

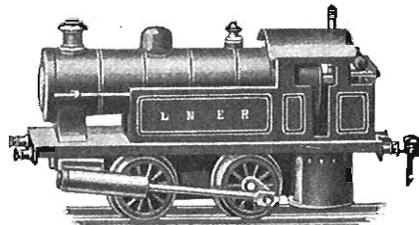
Typ elektrische Vollbahn-Lokomotive, 2achsige, starkes, reguliertes Uhrwerk. Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt, Federpuffer, grün handlackiert. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend  
26 cm lang

TMN 1021 **Tenderlokomotive**, 3achsige (vergl. TMN 1020 Seite 6), mit starkem, reguliertem Uhrwerk, langsam- und schnellfahrend, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Kuppelstange, Galleriestangen, Laternen, Federpuffer; grün handlackiert. Länge 32 cm  
45.—

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Dampf-Lokomotiven Spur 0 und I

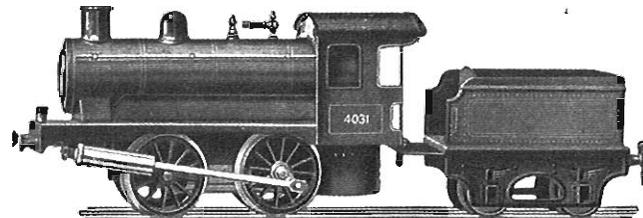
Spur = I 45 mm Spurweite



T 4030 15.—

**Dampf-Lokomotive**

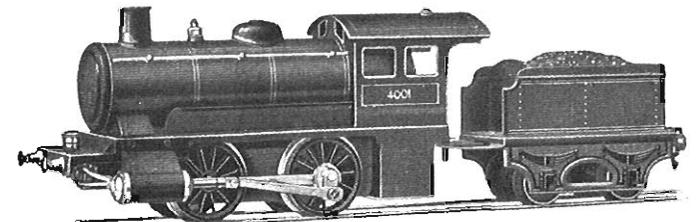
2achsige, mit oszillierenden Zylindern. Messingkessel lackiert, grün, Sicherheitsventil und Dampfpfeife, nur vorwärtsfahrend  
Nur für Spur 0: 19 cm lang



4030 16.— 4031 25.—

**Dampf-Lokomotive mit Tender**

2achsige, mit oszillierenden Zylindern, Messingkessel lackiert, mit Sicherheitsventil und Dampfpfeife, nur vorwärtsfahrend  
4030 Spur 0: Länge mit Tender 28 cm  
4031 „ I: „ „ „ 42 „



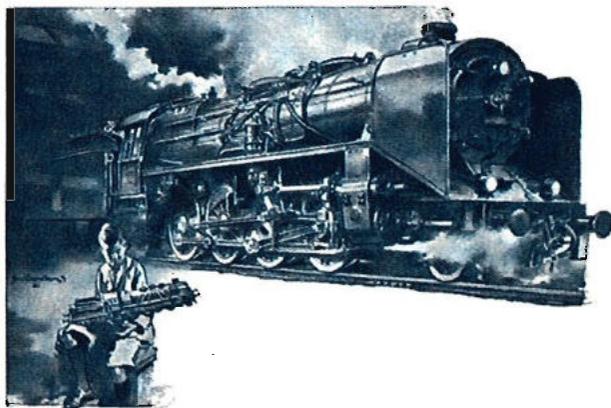
4000 23.— 4001 38.—

**Dampf-Lokomotive mit Tender**

2achsige, mit feststehenden einfachwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert, mit Sicherheitsventil und Dampfpfeife, vor- und rückwärtsfahrend (Exzenterumschaltung bei Spur 0 an Vorderachse)  
4000 Spur 0: Länge mit Tender 32 cm  
4001 „ I: „ „ „ 43 „

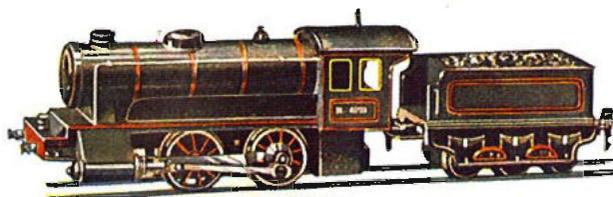
Dampflokomotiven Spur 0 und I

Spur 0 = 32 mm Spurweite  
 „ I = 45 „ „



R 4010

Dampflokomotive mit Tender, Spur 0, 2achsige, mit feststehenden, doppelwirkenden Zylindern mit Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert, schwarz. Sicherheitsventil, Dampfpfeife. Vor- und rückwärtsfahrend. Exzenterumschaltung. Länge mit Tender 35,5 cm



R 4010 35.—



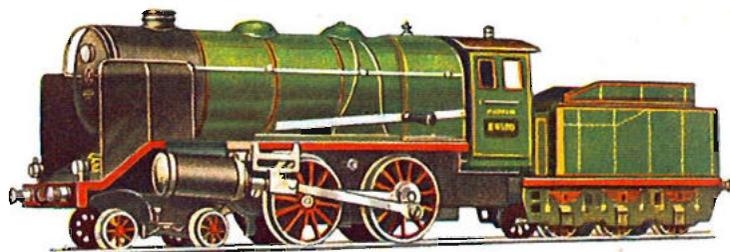
R 4020 45.— R 4021 55.—

Dampflokomotive mit Tender

2 achsig, mit feststehenden, doppelwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert, mit Flammrohr, Sicherheitsventil; vor- und rückwärtsfahrend, durch Regulierhebel auf jede Geschwindigkeit einstellbar, mit Haltevorrichtung, Spur I mit automatischer Umschaltung. Dampfpfeife, Sicherheitslampe mit Vergasungsbrenner. Spur I mit Wasserstandsanzeiger. Tender Spur 0 mit 2 Achsen, Spur I mit 3 Achsen.

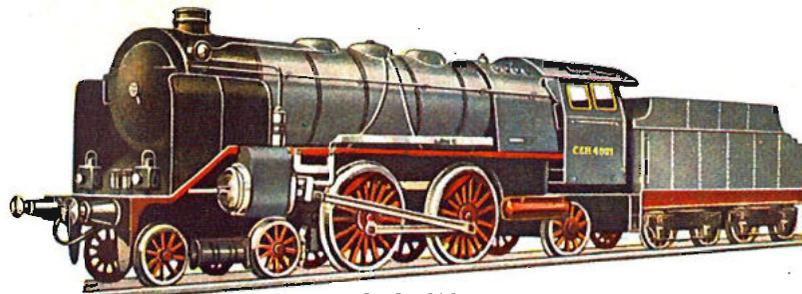


R 4020 Spur 0: Länge mit Tender 36 cm  
 R 4021 Spur 1: Länge mit Tender 45 cm



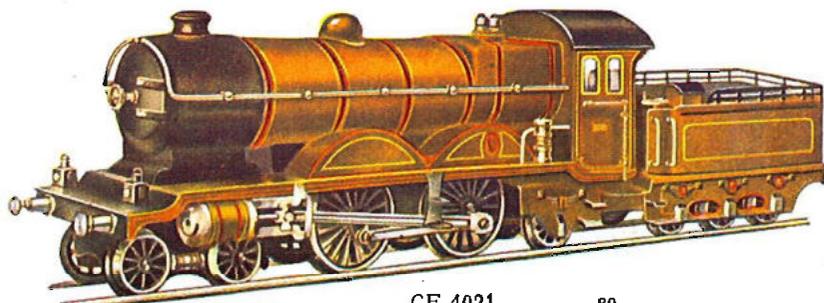
E 4920 55.—

Dampflokomotive mit Tender, Spur 0, 4achsige, mit feststehenden, doppelwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung, Messingkessel mit Flammrohr, vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, mit Haltevorrichtung, Sicherheitsventil, Pfeife, grün handlackiert. Länge mit Tender 40 cm



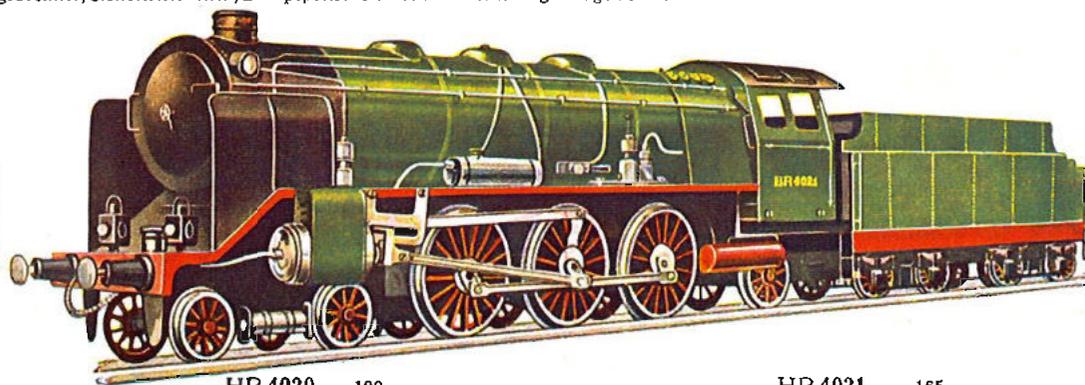
CER 4020 80.—

Dampflokomotive mit Tender, 5achsige. Nur für großen Kreis. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, mit Bremse, feststehende, doppelwirkende Zylinder, Rundschiebersteuerung, Kreuzkopfführung, handlackierter Messingkessel, Sicherheitslampe mit Vergasungsbrenner, Sicherheitsventil, Dampfpfeife. Feine Handlackierung. Länge mit Tender 43 cm



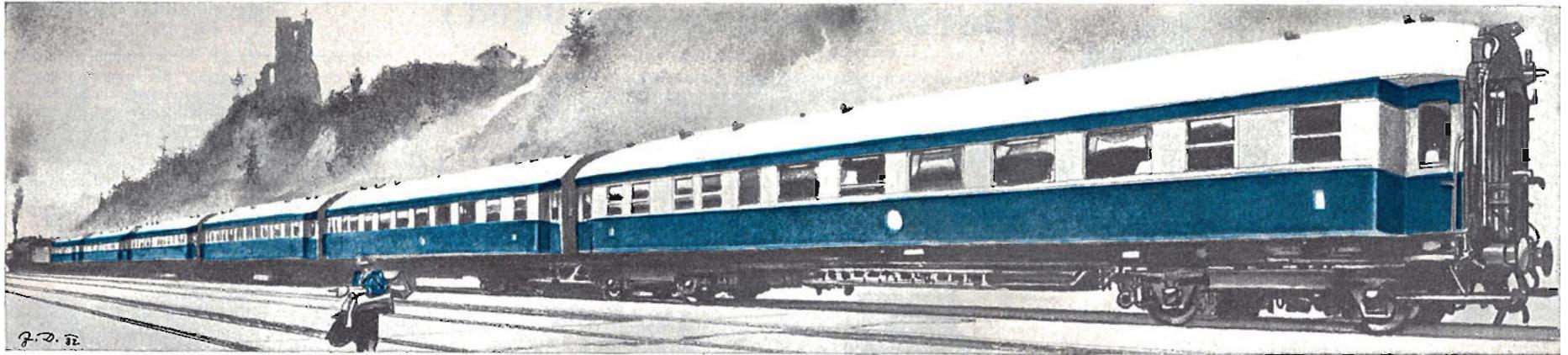
CE 4021 80.—

Dampflokomotive mit Tender, 5achsige. Nur für großen Kreis. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, mit Haltevorrichtung, automatische Umschaltung, feststehende doppelwirkende Präzisionsdampfzylinder, Rundschiebersteuerung, Kreuzkopfführung, handlackierter Messingkessel mit durchgehendem Flammrohr, Sicherheitslampe mit Vergasungsbrenner, Sicherheitsventil, Wasserstandsanzeiger, Dampfpfeife, Federpuffer. Feine Handlackierung, dunkelbraun. CE 4021 Spur I: Länge mit Tender 60,5 cm



HR 4020 100.— HR 4021 165.—

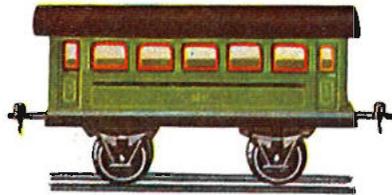
Dampflokomotive mit Tender, 6achsige, mit 4achsigen Tender, naturgetreues Modell einer modernen D-Zug-Lokomotive. Nur für großen Kreis. Feststehende, doppelwirkende Zylinder, Schiebersteuerung, Messingkessel mit durchgehendem Flammrohr, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserablaßhahn, Federpuffer, Spur I mit richtig gehendem Manometer und Wasserstandsanzeiger. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend. Haltevorrichtung, Spur I mit automatischer Umschaltung. Feine Handlackierung, dunkelgrün. HR 4020 Spur 0: Länge mit Tender 50 cm. HR 4021 Spur I: Länge mit Tender 75 cm



Spur 0 = 32 mm Spurweite

Personen- und Gepäckwagen

Spur I = 45 mm Spurweite



1721/0 1.20

**Personenwagen**, Spur 0, durchbrochene Fenster, grün oder rot, 14,5 cm lang  
1872/1 1.80  
**Personenwagen**, Spur I, durchbrochene Fenster, blaugrün, 20 cm lang



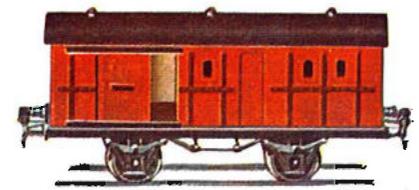
1722/0 1.20

**Gepäckwagen**, Spur 0, zu Personenwagen 1721 passend, rotbraun, 14,5 cm lang  
1873/1 1.80  
**Gepäckwagen**, Spur I, zu Personenwagen 1872/1 passend, rotbraun, 20 cm lang



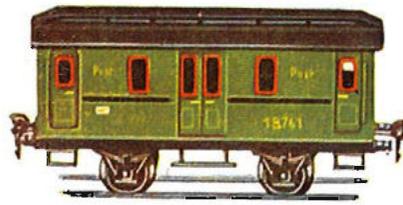
1874

**Personenwagen**, durchbroch. Fenster, Türen zum Öffnen, Treppen, dunkelgrün oder dunkelblau, Öffnungen für Harmonikaverbindung  
1874/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.20  
1874/1 „ I: 24,5 „ „ 3.50



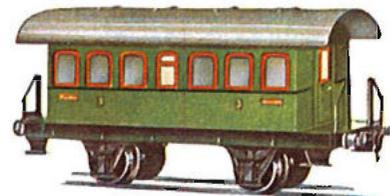
1875

**Gepäckwagen** zu Personenwagen 1874 passend, Schiebetüren, Öffnungen für Harmonikaverbindung, rotbraun  
1875/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.20  
1875/1 „ I: 24,5 „ „ 3.50



1876

**Postwagen**, zu den Wagen 1874 und 1875 passend, durchbroch. Fenster, Treppen, Türen, an beiden Enden zum Öffnen, Spur I, handlackiert, dunkelgrün  
1876/0 N Spur 0: 16,5 cm lang 2.70  
1876/1 „ I: 24,5 „ „ 6.—



1727/0 1807/1

**Personenwagen** Modellform, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, grün  
1727/0 Spur 0: 18,5 cm lang 2.40  
1807/1 „ I: 26,5 „ „ 4.—



1728/0 2.40

**Gepäckwagen** Spur 0, zu Personenwagen 1727/0 passend, Schiebetüren, durchbrochene Fenster, Öffnungen für Harmonikaverbindung, grün  
18,5 cm lang

2280 k —.60  
passend für 1728/0, 1731/0, 1732/0, 1869/0, 1874/0, 1875/0, 1876/0, 1886/0, 1888/0, 1889/0, 1894/0, 1841/0, 1842/0, 1843/0, 1844/0

2280 m —.75  
passend für 1869/1, 1874/1, 1875/1, 1876/1, 1886/1, 1888/1, 1889/1, 1894/1, 1945/0, 1946/0, 1947/0, 1948/0

2280 g —.90  
passend für 1841/1, 1842/1, 1843/1, 1844/1, 1945/1, 1946/1, 1947/1, 1948/1



2280 Harmonika



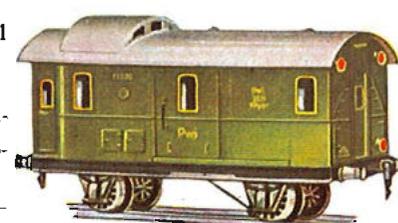
1731/0 3.—

**Personenwagen** Spur 0, Modellform, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, Öffnungen für Harmonikaverbindung, blaugrün, 18,5 cm lang



1732/0 1808/1

**Gepäckwagen** Modellform, durchbrochene Fenster, Schiebetüren u. Angeltüren zum Öffnen, Öffnungen für Harmonikaverbindung, grün  
1732/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.—  
1808/1 Spur I: 26,5 cm lang 4.50



1732 B/0 1808 B/1

**Gepäckwagen** mit 3 elektr. beleuchteten roten Schlußlichtern für 20-Volt-Bahnen und Schleifkontakt, massive Räder  
1732 B/0 Spur 0: 4.70  
1808 B/1 Spur I: 7.20

# MÄRKLIN

Spur 0 = 32 mm Spurweite

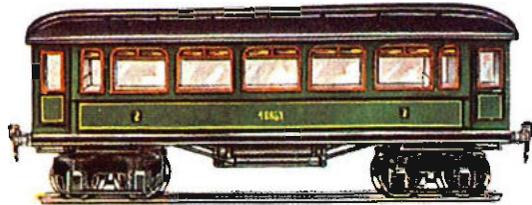
Wagenlänge Spur 0: 21,5 cm

## Personen- und Gepäckwagen

4achsige D-Zug-Wagen auf Drehgestellen, Türen zum Öffnen, durchbrochene Fenster, Scharnierdach, Öffnungen für Harmonikverbindungen. Spur I mit Gasbehältern. Ausführung in feiner Chromolithographie

Spur I = 45 mm Spurweite

Wagenlänge Spur I: 33,5 cm



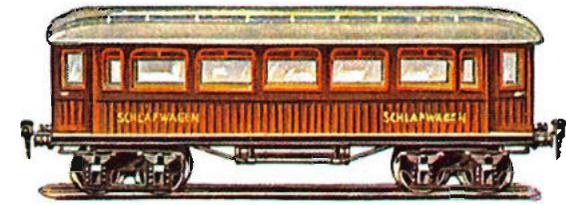
1886 P

**Personenwagen**, grün, ohne Inneneinrichtung  
1886 P/0 Spur 0: 4.— 1886 P/1 Spur I: 8.—



1886 Sp. Br

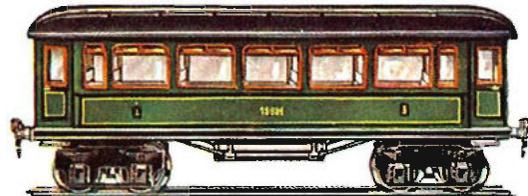
**Speisewagen**, ohne Inneneinrichtung  
1886 Sp/0 Spur 0: 4.— 1886 Sp/1 Spur I: 8.—



1886 Sch. Br

**Schlafwagen**, ohne Inneneinrichtung  
1886 Sch/0 Spur 0: 4.— 1886 Sch/1 Spur I: 8.—

Die Speise- und Schlafwagen 1886 sind auch erhältlich in den Farben wie Abbildung 1888 Sp und 1888 Sch. Falls diese Ausführung gewünscht wird, ist die Bezeichnung „Br“ wegzulassen



1888 P

**Personenwagen**, grün, mit Inneneinrichtung u. Zelluloidfenstern, massive Räder. 1888 P/0 Spur 0: 7.—; 1888 P/1 Spur I: 12.—



1888 Sp

**Speisewagen**, mit Inneneinrichtung und Zelluloidfenstern, massive Räder. 1888 Sp/0 Spur 0: 7.— 1888 Sp/1 Spur I: 12.—



1888 Sch

**Schlafwagen**, mit Inneneinrichtung und Zelluloidfenstern, massive Räder. 1888 Sch/0 Spur 0: 7.— 1888 Sch/1 Spur I: 12.—

Falls die Speise- und Schlafwagen 1888 in den Farben wie Abbildung 1886 Sp. Br und 1886 Sch. Br gewünscht werden, ist der Nummer die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen



1746

**Speisewagen**

1746 G

internationale Ausführung, blau, ohne Inneneinrichtung  
1746/0 Spur 0: 4.— 1746/1 Spur I: 8.—  
Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung, Zelluloidfenstern und massiven Rädern  
1746 G/0 Spur 0: 7.— 1746 G/1 Spur I: 12,50



1747

**Schlafwagen**

1747 G

internationale Ausführung, blau, ohne Inneneinrichtung  
1747/0 Spur 0: 4.— 1747/1 Spur I: 8.—  
Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung, Zelluloidfenstern und massiven Rädern  
1747 G/0 Spur 0: 7.— 1747 G/1 Spur I: 12,50

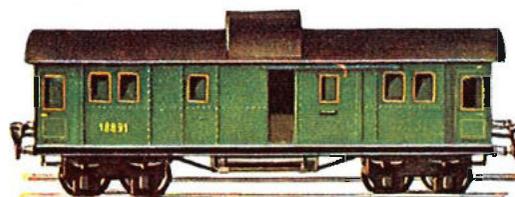


1749

**Rheingoldwagen**

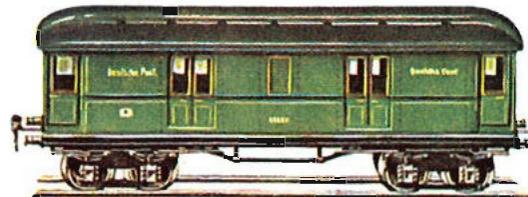
1749 G

in naturgetreuen Farben, ohne Inneneinrichtung  
1749/0 Spur 0: 4.— 1749/1 Spur I: 8.—  
Dieselben Wagen, aber mit Speisewagen-Inneneinrichtung, Zelluloidfenstern und massiven Rädern  
1749 G/0 Spur 0: 7.— 1749 G/1 Spur I: 12,50



1889

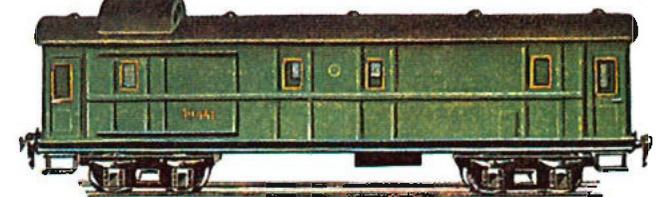
**Gepäckwagen**, grün, zu den Wagen 1886 und 1888 passend, mit Schiebetüren und Angeltüren zum Öffnen  
1889/0 Spur 0: 4.— 1889/1 Spur I: 8.—



1869

**Postwagen**

grün handlackiert, zu den Wagen 1886 und 1888 passend  
1869/0 Spur 0: 6.— 1869/1 Spur I: 10,50



1844

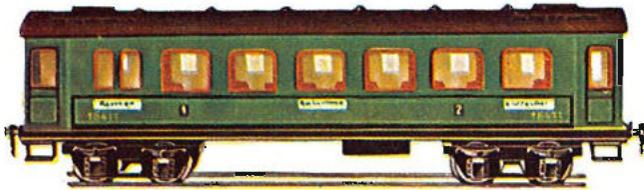
**Gepäckwagen**, grün, zu d. Wagen 1841, 1842 usw. von S.12 passend, mit Schiebetüren u. Angeltüren zum Öffnen. Spur I mit Federpuffern  
1844/0 Spur 0: 29,5 cm lang 8.— 1844/1 Spur I: 42 cm lang 14.—



Spur 0 = 32 mm Spurweite

Personen- und Gepäckwagen

Spur I = 45 mm Spurweite

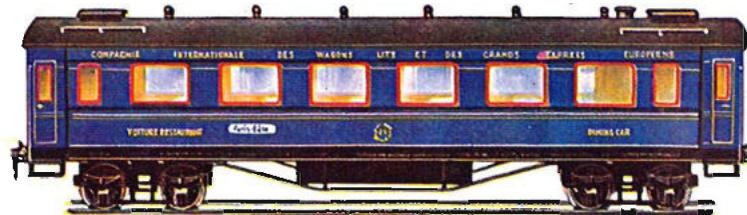


**1841**  
**D-Zug-Wagen**, nur für großen Kreis, auf massiven Drehgestellen, grün, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, Zelluloidfenster und Öffnungen für Harmonikaverbindung, Spur I mit Federpuffern  
1841/0 Spur 0: 29,5 cm lang 8.— 1841/I Spur I: 42 cm lang 14.—  
Dieselbeu Wagen mit Inneneinrichtung:  
1841 G/0 Spur 0 12.— 1841 G/I Spur I 20.—

**1842**  
**Speisewagen**, nur für großen Kreis, auf massiven Drehgestellen, Ausführung in den Farben der neuen Mitropa-Wagen, Türen zum Öffnen, Scharnierdach und Öffnungen für Harmonikaverbindung, Zelluloidfenster, Spur I mit Federpuffern  
1842/0 Spur 0: 29,5 cm lang 8.— 1842/I Spur I: 42 cm lang 14.—  
Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung:  
1842 G/0 Spur 0 12.— 1842 G/I Spur I 20.—

**1843**  
**Schlafwagen**, nur für großen Kreis, auf massiven Drehgestellen, Ausführung in den Farben der neuen Mitropa-Wagen, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, Zelluloidfenster und Öffnungen für Harmonikaverbindung, Spur I mit Federpuffern  
1843/0 Spur 0: 29,5 cm lang 8.— 1843/I Spur I: 42 cm lang 14.—  
Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung:  
1843 G/0 Spur 0 12.— 1843 G/I Spur I 20.—

**1846**  
**Speisewagen**, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1842 und 1842 G  
Ohne Inneneinrichtung: 1846/0 Spur 0 10.—  
Mit Inneneinrichtung: 1846 G/0 Spur 0 14.—  
1846/I „ I 16.50 1846 G/I „ I 22.50



**1946 J**  
**Speisewagen**, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1946 und 1946 G  
Ohne Inneneinrichtung: 1946 J/0 Spur 0 20.—  
Mit Inneneinrichtung: 1946 JG/0 Spur 0 26.—  
1946 J/I „ I 35.— 1946 JG/I „ I 45.—

**1847**  
**Schlafwagen**, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1843 und 1843 G  
Ohne Inneneinrichtung: 1847/0 Spur 0 10.—  
Mit Inneneinrichtung: 1847 G/0 Spur 0 14.—  
1847/I „ I 16.50 1847 G/I „ I 22.50

**1947 J**  
**Schlafwagen**, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1947 und 1947 G  
Ohne Inneneinrichtung: 1947 J/0 Spur 0 20.—  
Mit Inneneinrichtung: 1947 JG/0 Spur 0 26.—  
1947 J/I „ I 35.— 1947 JG/I „ I 45.—



1945

1945 G



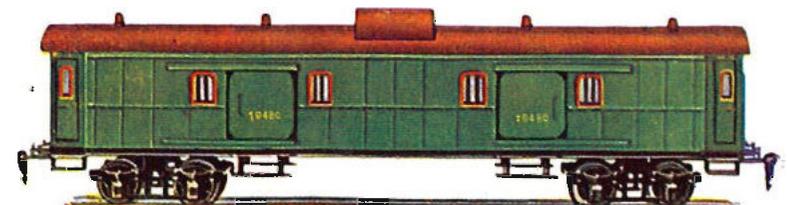
1946

1946 G



1947

1947 G



1948

**1945**  
**D-Zug-Wagen**, nur für großen Kreis, auf massiven Drehgestellen, naturgetreue Wiedergabe der neuesten Wagentypen in allen Einzelheiten. Türen zum Öffnen, abnehmbares Dach mit Ventilatoren, Zelluloidfenster, Aufschriften, Figuren usw. Durchgangstüren für Harmonikaverbindung, Inneneinrichtung herausnehmbar, Spur I mit Federpuffern. Wagenlänge Spur 0: 34,5 cm, Spur I: 53 cm  
1945 G: Personenwagen, Abteile I. und II. Klasse, Toilette  
1946 G: Speisewagen, Speiseabteile und Küche  
1947 G: Schlafwagen, Schlafabteile mit Betten, Toilette

**1948**  
**Gepäckwagen**, nur für großen Kreis, auf massiven Drehgestellen, zu den Wagen 1945, 1946 und 1947 passend, grün, Durchgangstüren für Harmonikaverbindung, 4 Angel- und 4 Schiebetüren, Spur I mit Federpuffern

1948/0 Spur 0: 34,5 cm lang 15.—  
1948/I „ I: 53 „ „ 25.—

Wagen mit Inneneinrichtung { Spur 0: 1945 G/0, 1946 G/0, 1947 G/0 je 26.—  
„ I: 1945 G/I, 1946 G/I, 1947 G/I je 45.—

Dieselben Wagen ohne Inneneinrichtung { Spur 0: 1945/0, 1946/0, 1947/0 je 20.—  
„ I: 1945/I, 1946/I, 1947/I je 35.—

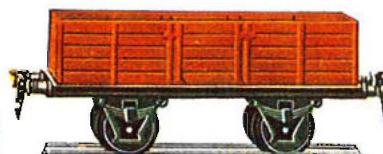
# MÄRKLIN

## Güterwagen

Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager

Spur 0 = 32 mm Spurweite

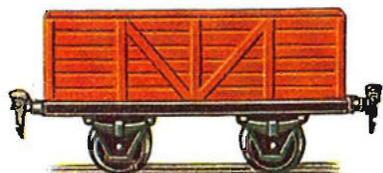
„ I = 45 „ „



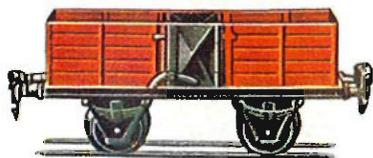
**1916**  
Güterwagen, offen, rotbraun  
1916/0 Spur 0: 13 cm lang 1.—  
1916/1 „ I: 20 „ „ 1.70



**1919**  
Zementwagen, mit aufklappbarem Dach  
1919/0 Spur 0: 13 cm lang 2.—  
1919/1 „ I: 20 „ „ 3.—



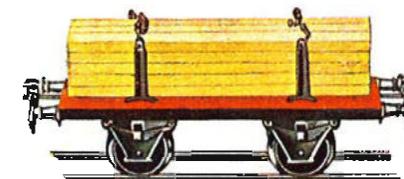
**1921**  
Kastenwagen, rotbraun  
1921/0 Spur 0: 13 cm lang 1.20  
1921/1 „ I: 20 „ „ 2.—



**1962**  
Güterwagen, offen, rotbraun  
mit 2 Seitentüren mit Riegelverschluß  
1962/0 Spur 0: 13 cm lang 2.—  
1962/1 „ I: 20 „ „ 3.—



**1965 N**  
Güterwagen  
bedeckt, mit einer Türöffnung, rotbraun  
Spur I ohne Aufschriften  
1965/0 N Spur 0: 13 cm lang 1.40  
1965/1 „ I: 20 „ „ 2.40



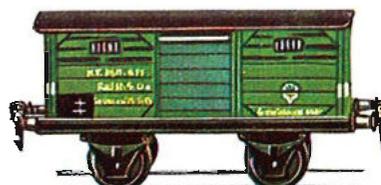
**1966 B Bretterwagen 1966**  
mit drehbaren Stützgestellen und Spannketten  
Spur 0: 13 cm lang, rotbraun, Spur I: 20 cm lang  
mit Brettern ohne Bretter  
1966 B/0 1966 B/1 | 1966/0 1966/1  
1.50 2.40 | 1.20 2.—



**1967**  
Güterwagen  
bedeckt, mit einer Türöffnung und Brems-  
häuschen, rotbraun  
1967/0 Spur 0: 13 cm lang 2.20  
1967/1 „ I: 20 „ „ 3.50



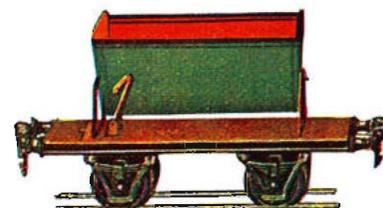
**1968 N.**  
Bierwagen  
bedeckt, mit einer Türöffnung, weiß  
Spur I ohne Aufschriften  
1968/0 N Spur 0: 13 cm lang 1.40  
1968/1 „ I: 20 „ „ 2.40



**1969 N**  
Viehwagen  
bedeckt, durchbrochene Wände, dunkelgrün  
Spur I ohne Aufschriften  
1969/0 N Spur 0: 13 cm lang 1.40  
1969/1 „ I: 20 „ „ 2.40



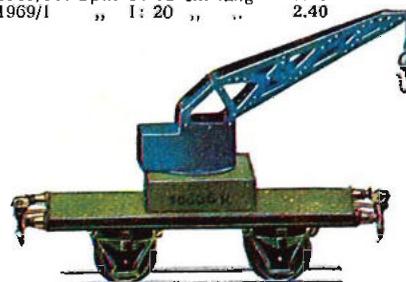
**1971**  
Güterzug-Packwagen  
mit Schiebetüren, rotbraun  
1971/0 Spur 0: 13 cm lang 2.50  
1971/1 „ I: 20 „ „ 4.—



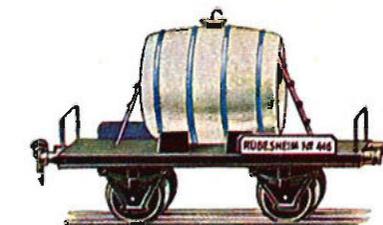
**1972**  
Kippwagen  
Kippkasten beweglich, nach 2 Seiten  
entleerbar, mit Sperrvorrichtung  
1972/0 Spur 0: 13 cm lang 1.60  
1972/1 „ I: 20 „ „ 2.50



**1973**  
Kesselwagen  
gelb mit Aufschrift: Shell  
oder rot mit Aufschrift: Standard  
oder grau mit Aufschrift: Gargoyle Schmieröle  
1973/0 Spur 0: 13 cm lang 2.—  
1973/1 „ I: 20 „ „ 3.—



**1974**  
Kranwagen mit drehbarem Ausleger, blau,  
Vorrichtung zum Heben und Senken der Last  
1974/0 Spur 0: 13 cm lang 3.20  
1974/1 „ I: 20 „ „ 5.—



**1976**  
Weinwagen  
grau, weißes Faß mit Füllschraube  
1976/0 Spur 0: 13 cm lang 3.—  
1976/1 „ I: 20 „ „ 4.—



Spur 0 = 32 mm Spurweite

Güterwagen

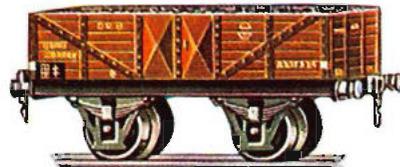
Spur I = 45 mm Spurweite

Durch Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager



1661

**Offener Güterwagen, rotbraun**  
 1661/0 Spur 0: 13 cm lang 1.25  
 1661/1 „ I: 20 „ „ 2.10



1662/0 1.40

**Offener Güterwagen**  
 mit Kohlenfüllung, Spur 0, breite Form,  
 rotbraun, 13 cm lang



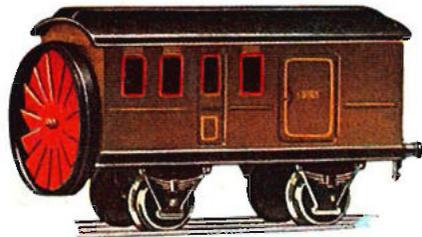
1663/0 1.80

**Planewagen**  
 Spur 0, breite Form, rotbraun, Plane weiß,  
 Plane und Spannbogen abnehmbar, 13 cm lang



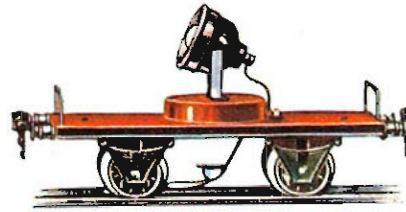
1671/0 2.—

**Offener Güterwagen**  
 mit Bremserhäuschen, Spur 0, breite Form,  
 rotbraun, 13 cm lang



1890

**Schneeschleuderwagen**  
 Antrieb der Schneeschleuder durch Verkupp-  
 lung mit der Radachse, rotbraun  
 1890/0 Spur 0: 13 cm lang 3.20  
 1890/1 „ I: 20 „ „ 5.20



1964

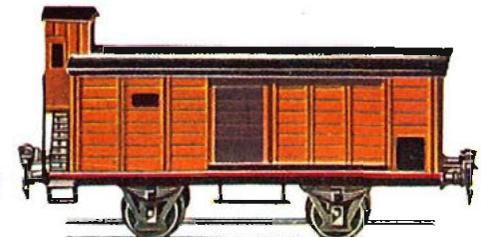
**Scheinwerferwagen**  
 für 20-Volt-Bahnen  
 mit Scheinwerfer und Schleifkontakt  
 mit 20-Volt-Birne, massive Räder  
 1964/0 Spur 0: 13 cm lang 5.—  
 1964/1 „ I: 20 „ „ 6.20



1929 B/1

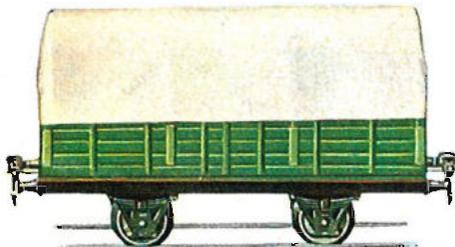
**Güterzug-Schlußwagen**  
 für 20-Volt-Bahnen, massive Räder,  
 Schleifkontakt, 3 elektrisch beleuchtete rote  
 Schlußlichter, Schiebetüren, Bremserhäuschen  
 mit Angeltüre, handlackiert, grün  
 1929 B/1 Spur I: 24,5 cm lang 7.—

**Güterzug-Schlußwagen** für Spur 0  
 siehe Seite 16 unter Nr. 1791 B/0



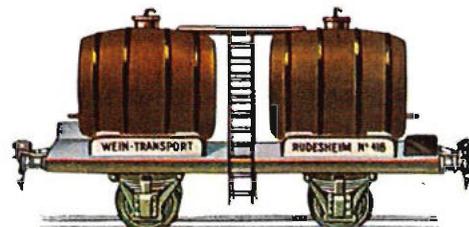
1929 1929 M

**Güterwagen**  
 bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremser-  
 häuschen mit zwei Angeltüren, rotbraun  
 1929/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—  
 1929/1 „ I: 24,5 „ „ 4.50  
 1929 M/0 Spur 0: mit 6 Müchkkannen 3.90  
 1929 M/1 „ I: „ 6 „ 5.40



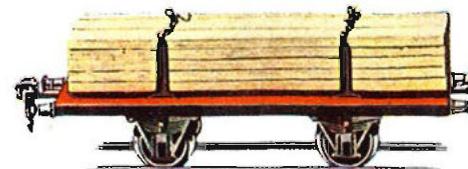
1939

**Planewagen**  
 Plane aus Stoff, Spannbogen und Plane ab-  
 nehmbar, Wagen dunkelgrün, Plane weiß  
 1939/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.10  
 1939/1 „ I: 24,5 „ „ 3.—



1940

**Weinwagen**  
 wasserdichte Fässer mit Füllschraube,  
 Fässer zum Abnehmen  
 1940/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.50  
 1940/1 „ I: 24,5 „ „ 6.50



1986 1986 B

**Holzswagen**  
 mit zwei drehbaren Stützgestellen mit  
 Spannketten, rotbraun  
 unbeladen: 1986/0 Spur 0: 16,5 cm lang 1.80  
 1986/1 „ I: 24,5 „ „ 2.40  
 mit Holz beladen: 1986 B/0 Spur 0 2.10  
 1986 B/1 „ I 2.80



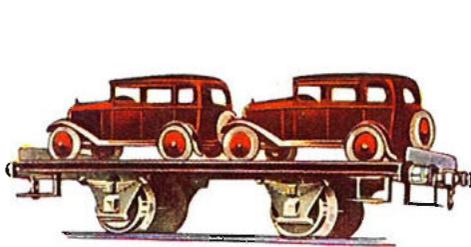
1987

**Kühlwagen**  
 bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremser-  
 häuschen mit zwei Angeltüren, weiß  
 1987/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.80  
 1987/1 „ I: 24,5 „ „ 4.50

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Spur I = 45 mm Spurweite

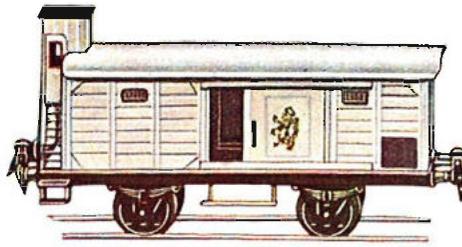
Durch Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager



1766

**Plattformwagen**

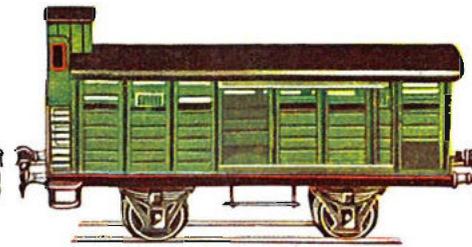
Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 Autos beladen  
 1766/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.20  
 1766/1 „ I: 24 „ „ 5.—



1988

**Bierwagen**

bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Brems-  
 häuschen mit zwei Angeltüren, weiß  
 1988/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.80  
 1988/1 „ I: 24,5 „ „ 5.—  
 1988/0 S. P. } mit Aufschrift 3.80  
 1988/1 S. P. } Schultheiß-Patzenhofer 5.—



1989

**Viehwagen**

bedeckt, durchbrochene Wände,  
 zwei Schiebetüren, Bremsenhäuschen mit  
 2 Angeltüren, dunkelgrün  
 1989/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.80  
 1989/1 „ I: 24,5 „ „ 5.—



1990

**Säurewagen**

Bremsenhäuschen mit Angeltüre, grün  
 Säurebehälter braun mit abnehmbarem Deckel  
 Spur 0 mit zwei, Spur I mit drei Säurebehältern  
 1990/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.80  
 1990/1 „ I: 24,5 „ „ 5.80



1991

**Seefischwagen**

bedeckt, mit zwei Schiebetüren  
 Bremsenhäuschen mit zwei Angeltüren, weiß  
 1991/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.80  
 1991/1 „ I: 24,5 „ „ 4.50



1992

**Bananenwagen**

bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Brems-  
 häuschen mit zwei Angeltüren, gelb  
 1992/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.80  
 1992/1 „ I: 24,5 „ „ 4.50

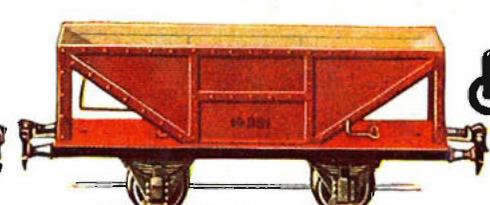


1774

1994

**Kesselwagen**

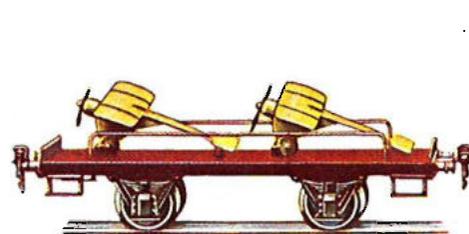
mit wasserdichtem Kessel, Füllschraube und  
 Abbläshahn, Bremsenhäuschen mit 2 Angeltüren,  
 rot mit Aufschrift Standard, gelb m. Aufschrift  
 Shell, grau mit Aufschrift Gargoyle Schmieröle  
 1774/0 Spur 0: 18,5 cm lang 4.20  
 (mit Aufschrift Shell, Standard oder Olex)  
 1994/1 Spur I: 24,5 cm lang 6.—  
 (mit Shell, Dapolin oder Gargoyle-Schmieröle)



1995

**Selbstentladewagen**

mit Klappböden nach beiden Seiten  
 Vorrichtung zum Öffnen und Schließen,  
 rotbraun  
 1995/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.30  
 1995/1 „ I: 24,5 „ „ 5.—



1996

**Flugzeugwagen**

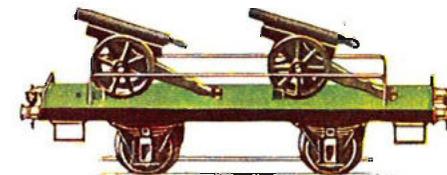
Spur 0 mit einem, Spur I mit zwei abneh-  
 maren Flugzeugen beladen  
 1996/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—  
 1996/1 „ I: 24,5 „ „ 4.40



1997

**Fachinger Mineralwasserwagen**

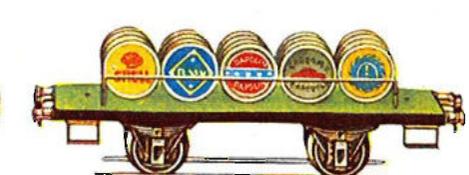
bedeckt, mit zwei Schiebetüren  
 Bremsenhäuschen mit zwei Angeltüren  
 1997/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.80  
 1997/1 „ I: 24,5 „ „ 4.50



1998

**Plattformwagen**

Spur 0 mit einer, Spur I mit zwei Kanonen  
 8000/00 beladen  
 1998/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—  
 1998/1 „ I: 24,5 „ „ 4.60



1999

**Plattformwagen**

Spur 0 mit drei, Spur I mit 5 Benzinfässern  
 beladen  
 1999/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—  
 1999/1 „ I: 24,5 „ „ 4.60

## Modell-Güterwagen

Naturgetreue Nachbildungen in Form und Farbe von Güterwagen des Großbetriebs.  
Durch Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager



1761

**Offener Güterwagen**  
Modellform, 2achsiger, grün  
1761/0 Spur 0: 16,5 cm lang 1.60  
1761/1 „ 1: 24 „ „ 2.50



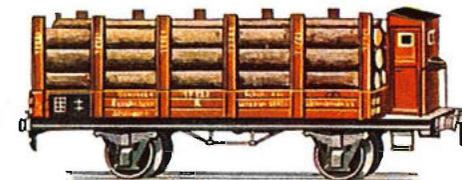
1764

**Niederbordwagen**  
Modellform, 2achsiger, rotbraun  
1764/0 Spur 0: 16,5 cm lang 1.40  
1764/1 „ 1: 24 „ „ 2.30



1771

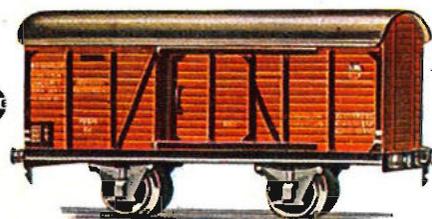
**Offener Güterwagen**  
Modellform, 2achsiger, mit Klapptüren und  
Bremserhäuschen, rotbraun  
1771/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.20  
1771/1 „ 1: 27 „ „ 5.—



1772

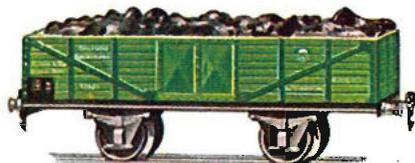
1772 G

**Rungenwagen**  
Modellform, mit Bremserhäuschen, rotbraun  
1772/0 Spur 0: 18,5 cm lang 2.70  
1772/1 „ 1: 27 „ „ 4.—  
Derselbe Wagen mit Stammholz beladen  
1772 G/0 Spur 0 3.— 1772 G/1 Spur 1 4.50



1781

**Bedeckter Güterwagen**  
Modellform, 2achsiger, mit Schiebetüren, rotbraun  
1781/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.50  
1781/1 „ 1: 24 „ „ 4.50



1762

**Offener Güterwagen**  
mit Kohlenfüllung, Modellform, 2achsiger, grün  
1762/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.—  
1762/1 „ 1: 24 „ „ 3.50



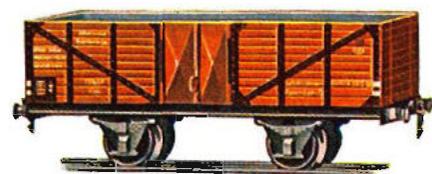
1792

**Bananenwagen**  
Modellform, 2achsiger, mit Schiebetüren und  
Bremserhäuschen, gelb  
1792/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.80  
1792/1 „ 1: 27 „ „ 6.—



1793

**Kühlwagen**  
Modellform, 2achsiger, bedeckt, mit Schiebetüren  
und Bremserhäuschen, weiß  
1793/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.80  
1793/1 „ 1: 27 „ „ 6.—



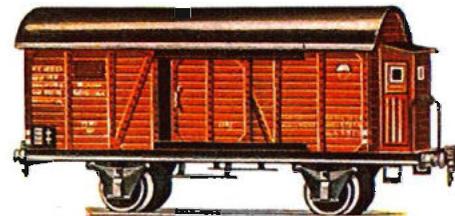
1765

**Offener Güterwagen**  
Modellform, 2achsiger, mit Klapptüren, rotbraun  
1765/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.20  
1765/1 „ 1: 24 „ „ 3.50



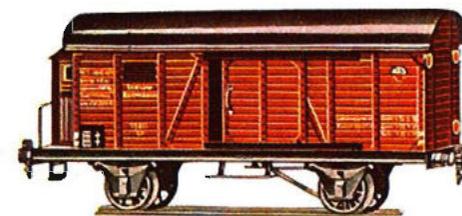
1763

**Planewagen**  
Modellform, 2achsiger, Plane und Spannbogen  
abnehmbar, grün, Plane weiß  
1763/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.40  
1763/1 „ 1: 24 „ „ 3.60



1791

**Bedeckter Güterwagen**  
Modellform, 2achsiger, mit Schiebetüren und  
Bremserhäuschen, rotbraun  
1791/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.80  
1791/1 „ 1: 27 „ „ 6.—  
Derselbe Wagen mit 6 Milchkannen beladen  
1791 M/0 Spur 0 4.70 1791 M/1 Spur 1 6.90



1791 B/0

**Bedeckter Güterwagen**  
mit 3 elektrisch beleuchteten Schlußlichtern, für  
20-Volt-Bahnen, massive Räder, Schleifkontakt.  
Modellform, 2achsiger, mit Bremserhäuschen und  
Schiebetüren, rotbraun  
1791 B/0 Spur 0: 18,5 cm lang 5.50  
Für Spur 1 siehe Nr. 1929 B/1 auf Seite 14

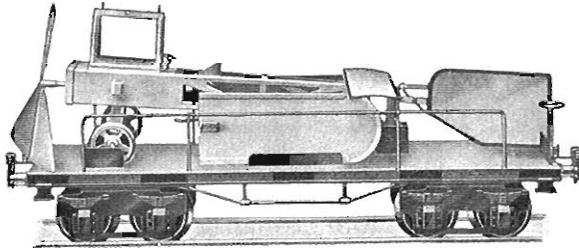
# MARKLIN

## Güterwagen

Spur 0 = 32 mm Spurweite  
Handarbeit

Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager  
Spur 0 und Spur I mit Puffern

Spur I = 45 mm Spurweite  
Handlackierung

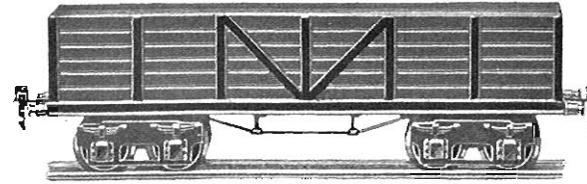


1881

### Flugzeugtransportwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, beladen mit zerlegbarem Flugzeug  
Wagen braun, Flugzeug hellgelb

1881/0 Spur 0: 21,5 cm lang	7.50
1881/1 „ I: 32 „ „	11.—

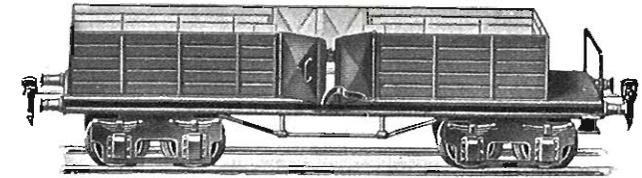


1949

### Kastenwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, rotbraun

1949/0 Spur 0: 21,5 cm lang	3.20
1949/1 „ I: 32 „ „	5.—

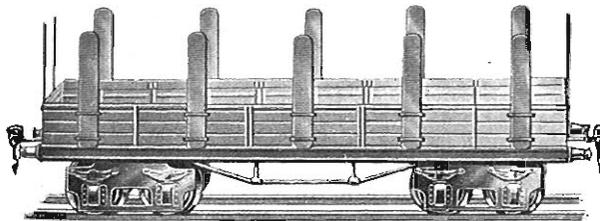


1951

### Güterwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, offen, mit seitlichen Angeltüren,  
rotbraun

1951/0 Spur 0: 21,5 cm lang	4.20
1951/1 „ I: 32 „ „	6.20

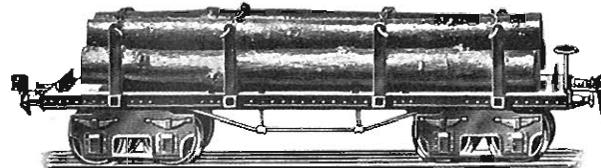


1952

### Rungenwagen

4 achsig, auf Drehgestellen  
offen, mit abnehmbaren Rungen, dunkelgrün

1952/0 Spur 0: 21,5 cm lang	4.20
1952/1 „ I: 32 „ „	6.20



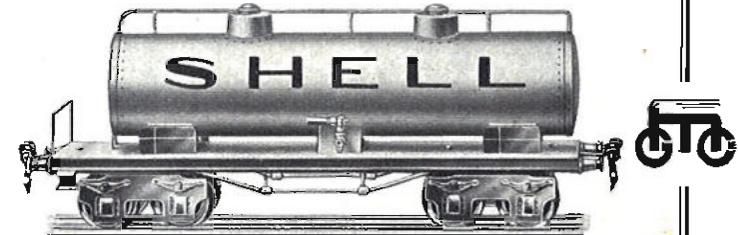
1953

### Stammholzwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, mit abnehmbaren Rungen und  
Ketten, braun

unbeladen: 1953/0 Spur 0: 21,5 cm lang	4.20
1953/1 „ I: 32 „ „	5.60
mit Stammholz beladen: 1953 St/0 „ 0:	4.60
1953 St/1 „ I:	6.20

1953 St

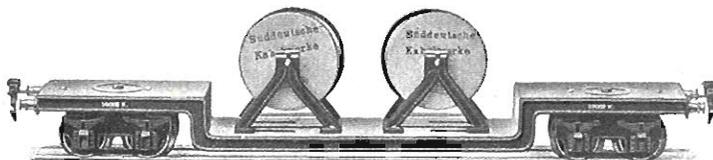


1954

### Kesselwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, mit Füllschrauben, Ablaßbahn und  
Laufsteg, gelb mit Aufschrift „Shell“, oder rot mit Aufschrift  
„Standard“, oder grau mit Aufschrift „Gargoyle Schmieröle“

1954/0 Spur 0: 21,5 cm lang	6.50
1954/1 „ I: 32 „ „	10.—



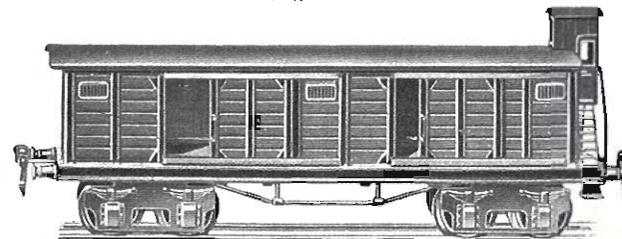
1955

### Tiefadewagen

4 achsig, auf Drehgestellen, dunkelgrün mit schwarz

1955 K/0 Spur 0: 31 cm lang, mit 1 Kabelrolle	5.—
1955 K/1 „ I: 45 „ „ „ 2 Kabelrollen	8.—
Ohne Kabelrollen: 1955/0 Spur 0:	3.60
1955/1 „ I:	5.50

1955 K

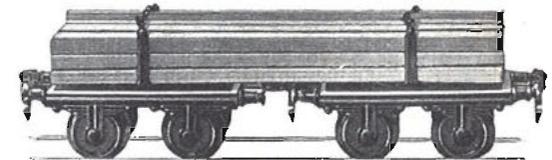


1956

### Güterwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, bedeckt  
mit 4 Schiebetüren und Bremshäuschen mit 2 Angeltüren,  
rotbraun

1956/0 Spur 0: 21,5 cm lang	6.50
1956/1 „ I: 32 „ „	10.—



1961

1961 G

### Langholzwagen

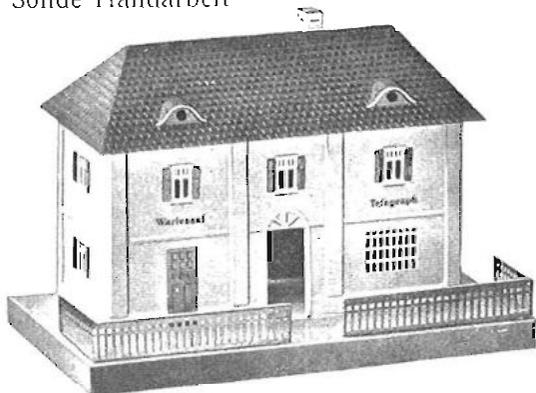
2 achsig, in Paaren, mit drehbaren Stütz-  
stellen und Spannketten

unbeladen: 1961/0 Spur 0: 28 cm lang	2.40
1961/1 „ I: 41 „ „	4.40
mit Langholz beladen: 1961 G/0 Spur 0:	2.80
1961 G/1 „ I:	5.—

Bahnhöfe

Solide Handarbeit

Feine Handlackierung



2001 6.— 2001 B 6.80

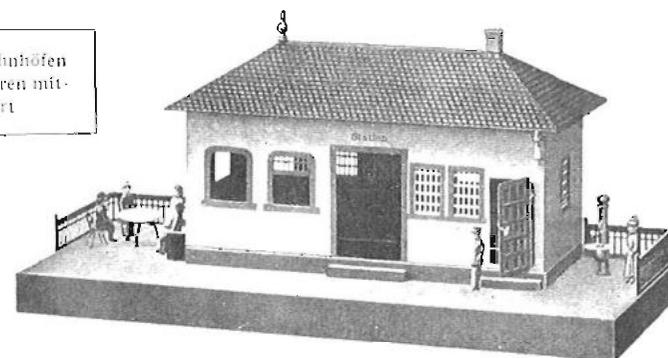
2001 B. **Bahnhof**, einfache, hübsche Ausführung, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe. Durchgang, durchbrochene Fenster, Bahnsteiggeländer, Warte-saal und Telegraphenbüro, Figuren 29,5 cm lang, 16 cm breit, 19,5 cm hoch  
2001. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2004 6.70 2004 B 7.50

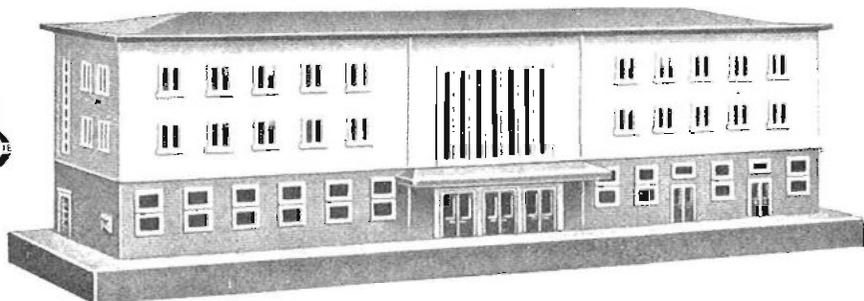
2004 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, Kabel mit Metallsteckern, durchbrochene Fenster, abnehmbares Dach, handlackiert  
20 1/2 cm lang, 21 1/2 cm breit, 21 cm hoch  
2004. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

Zu allen Bahnhöfen werden Figuren mitgeliefert



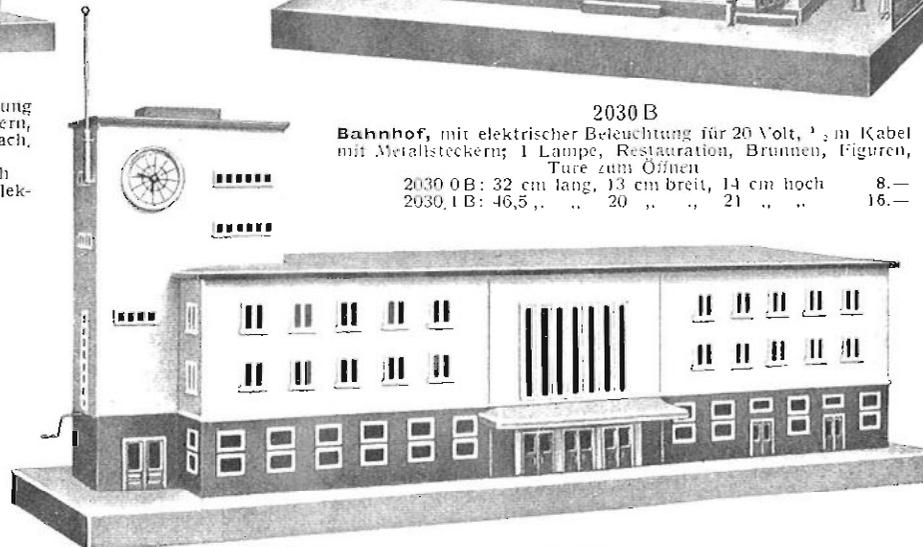
2030 B

**Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern; 1 Lampe, Restauration, Brunnen, Figuren, Türe zum Öffnen  
2030 0 B: 32 cm lang, 13 cm breit, 14 cm hoch 8.—  
2030 1 B: 46,5 „ „ 20 „ „ 21 „ „ 15.—



2014 9.— 2014 B 10.50

2014 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, Kabel mit Metallsteckern, durchbrochene Fenster, abnehmbares Dach, handlackiert. 51 1/2 cm lang, 17 cm breit, 15 cm hoch  
2014. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

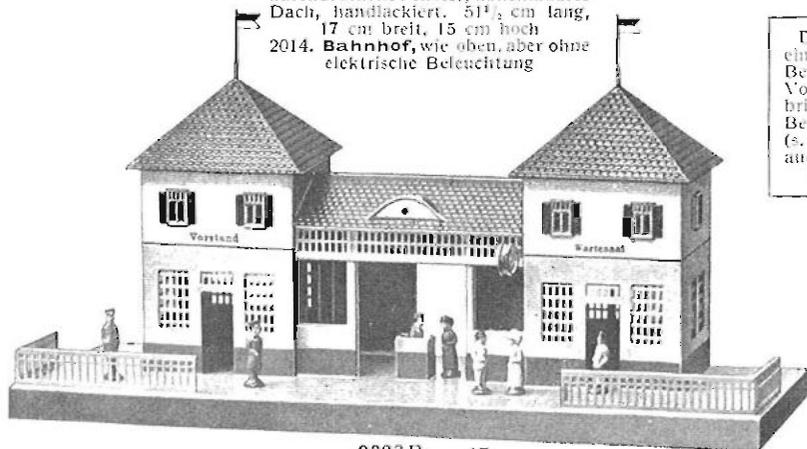


2015 12.50 2015 B 15.—

2015 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 3 Lampen, Kabel mit Metallsteckern, durchbrochene Fenster, Dach vom Bahnhofsgebäude und Turm abnehmbar, handlackiert 56 cm lang, 17 cm breit, 23 cm hoch

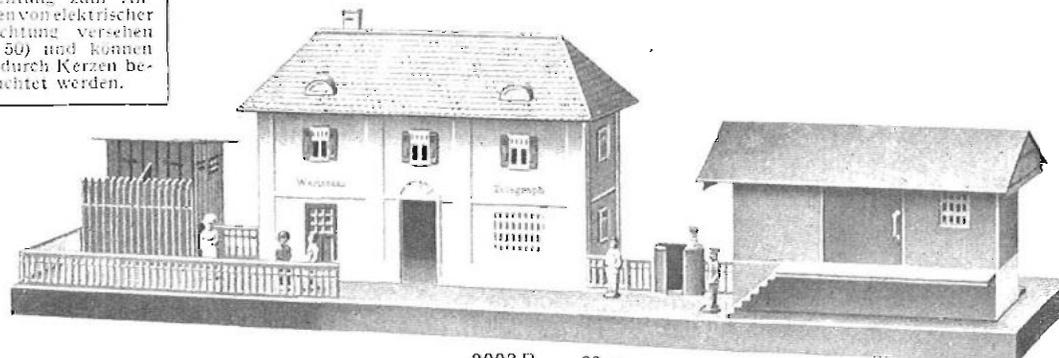
2015. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

Die Bahnhöfe ohne eingebaute elektrische Beleuchtung sind mit Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung versehen (s. S. 50) und können auch durch Kerzen beleuchtet werden.



2033 B 17.—

**Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen mit je 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Durchgang und Wartehalle, geprägte Fenster mit Zelluloidscheiben, Schutzdach, Bahnstufgeländer, abnehmbares Dach  
Sockel 48 x 18 cm, Höhe 24 cm



2003 B 20.—

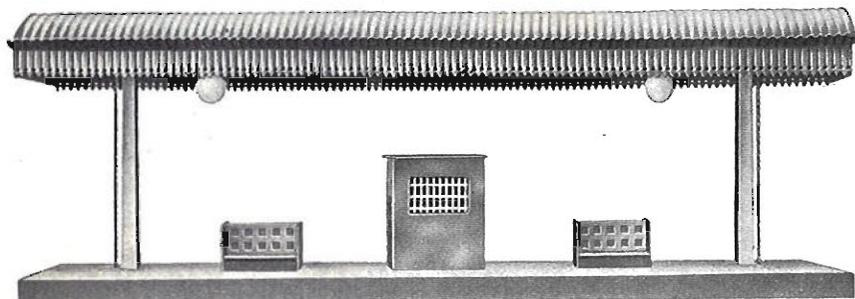
**Bahnhof** mit Güterschuppen, Bedürfnisanstalt, Bahnsteigsperrung usw., mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Bahnhof mit Durchgang, durchbrochene Fenster, Bahnsteiggeländer mit Türe zum Öffnen, Güterschuppen mit Schiebetüre, Abort mit Türen zum Öffnen, Bahnhof und Güterschuppen mit abnehmbarem Dach. Sockel 68 x 20 cm, Höhe 19,5 cm



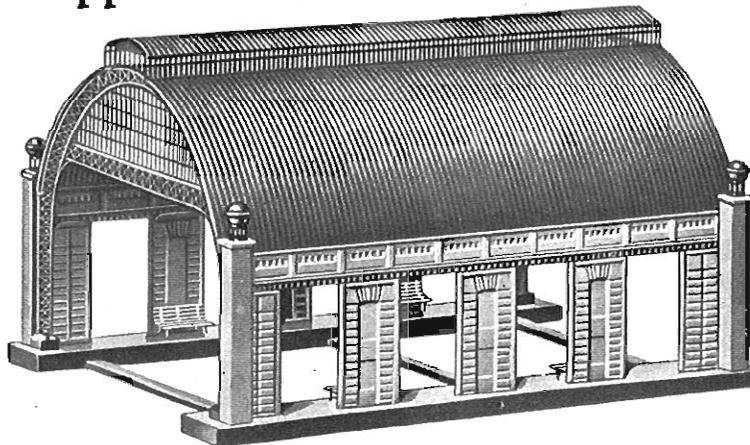
Bahnsteighallen, Güterschuppen

Feine Handlackierung

Tadellose Ausführung



2075 B



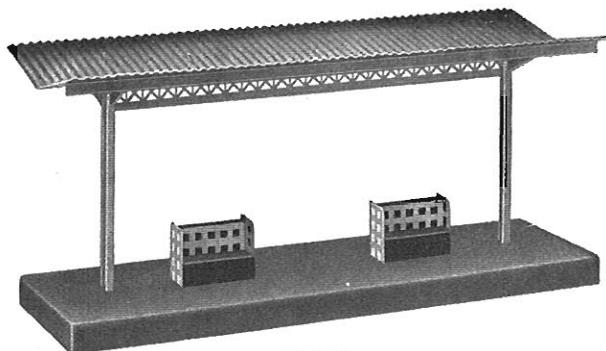
2078

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

2075 B

**Bahnsteighalle** mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, Warteraum, Bänke, Figuren  
2075/0 B für Spur 0:  
mit 1 Birne, 50 cm Kabel und Metallsteckern, 1 Bank  
Sockel 40x10 cm, Höhe 16 cm  
Dach 16 cm breit 8.—

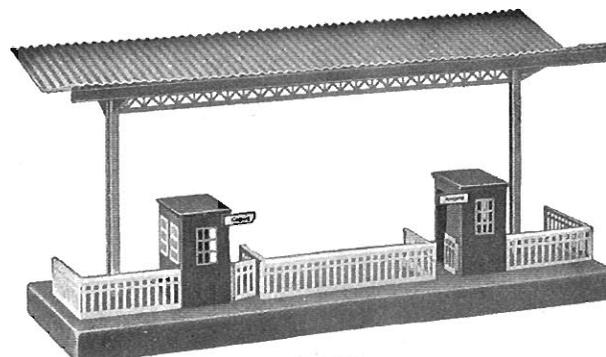
2075/1 B für Spur I:  
mit 2 Birnen und 2mal 50 cm Kabel und Metallsteckern, 2 Bänke  
Sockel 55x12 cm, Höhe 19,5 cm  
Dach 19 cm breit 12.—



2056/2 5.50

**Bahnsteighalle** mit 2 Bänken, Wellblechdach, Figuren  
36,5 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch

2056/1. **Bahnsteighalle** mit 1 Bank, sonst wie oben  
3.50 22 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch



2636/2 7.50

**Bahnsteigsperr**e mit 2 Kontrollhäuschen, Ein- und Ausgang mit verschließbaren Türen, Wellblechschuttdach, Figuren  
36,5 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch

2636/1. **Bahnsteigsperr**e mit 1 Kontrollhäuschen, sonstige Ausführung wie oben  
5.— 22 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch

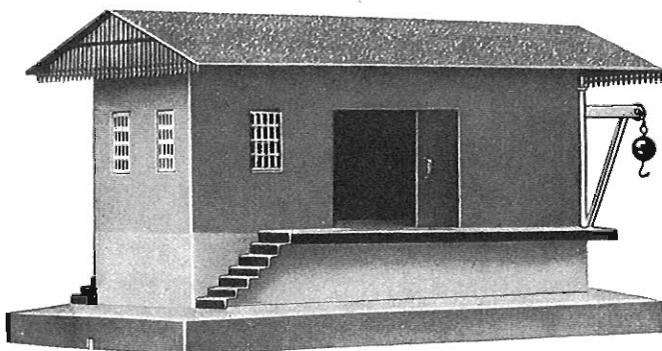
2078

**Bahnhofhalle**

Durchgangsbahnhof für zwei Gleise, moderner Eisenkonstruktionsbau, Seitenwände in wirkungsvoller Steinprägung, Stirnseiten mit Verglasung (Zelluloidscheiben), Ruhebänke, Figuren

2078/0 für Spur 0: 24.—  
45x30x26 cm

2078/1 für Spur I: 36.—  
57x40x33 cm



2107

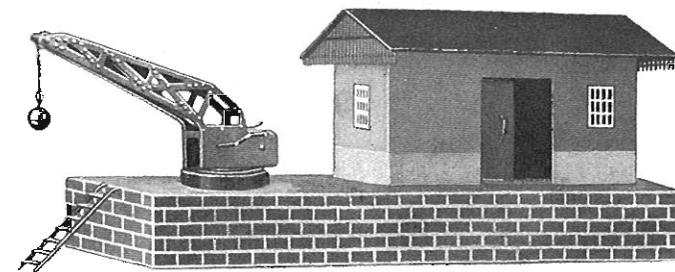
2107

**Güterschuppen** mit Verladerrampe und Schiebetüren auf beiden Seiten, Gitterfenster und abnehmbarem Dach. Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung  
Spur I mit drehbarem Kran

2107/0 für Spur 0: 21x14 x14 cm 6.—  
2107/1 „ „ 1: 31x20,5x18 „ 10.—

2109/0

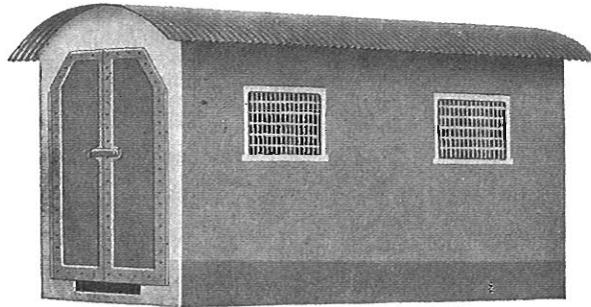
**Güterschuppen** mit Verladekran auf gemeinschaftlichem Sockel. Schuppen mit Schiebetüren, Gitterfenster und abnehmbares Dach, Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung, Kran mit drehbarem Ausleger, Winde mit Kurbelantrieb  
Sockel 35,5x14x4,5 cm, Höhe 15,5 cm



2109/0 9.—

Naturgetreue Modelle

## Lokomotiv-Schuppen

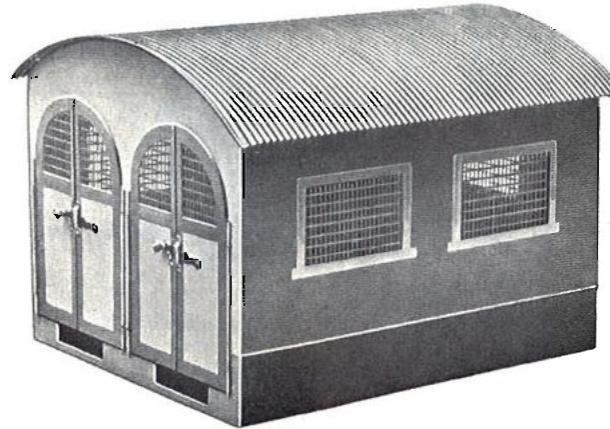


2110

### Lokomotivschuppen

für 2achsige Lokomotive, Flügeltüre, Gitterfenster, Wellblechdach, Seitenwand Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 Fenstern. Bügel für Gleisbefestigung. Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (durch Nr. 13581)

2110/0 Spur 0: 28 × 15,5 × 16,5 cm 6.50  
2110/1 „ I: 39,5 × 20,5 × 22 „ 10.—



2112

### Lokomotivschuppen

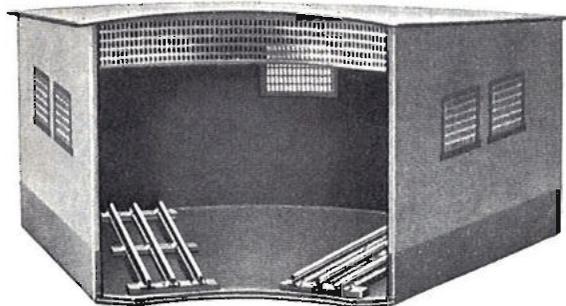
für 2achsige Lokomotiven. Zwei Flügeltüren, durchbrochene Fenster, Wellblechdach. Mauerartige Lackierung

2112/0 Spur 0 26,5 × 22,5 cm Einfahrtshöhe 14,5 cm 16.—	2112/1 Spur I 36 × 28 cm Einfahrtshöhe 18 cm 22.—
--	--

Zum direkten Anschluß  
an

passen die Drehscheiben

2115/0 EI	2127/0, 2127/0 EI, 2128/0, 2128/0 EI
2115/1 EI	2127/1, 2127/1 EI, 2128/1, 2128/1 EI
CE 2116/0 EI	CE 2128/0, CE 2128/0 EI
CE 2116/1 EI	2127/1, 2127/1 EI, 2128/1, 2128/1 EI

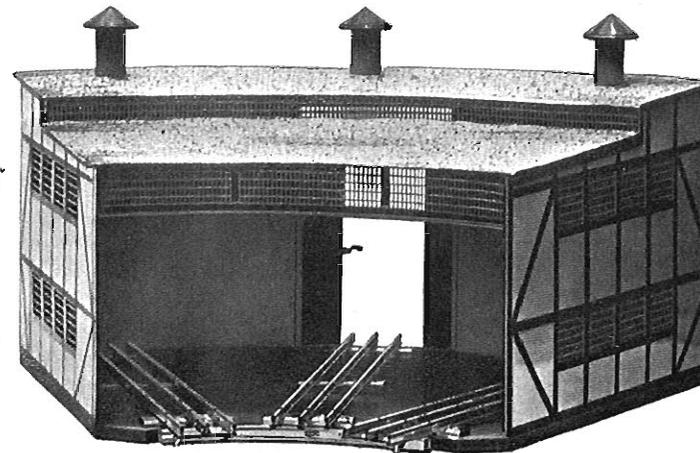


2115 EI

### Lokomotivschuppen

mit 2 Gleisen für elektrische Bahnen, auch für Uhrwerk- und Dampfisenbahnen zu verwenden; einfache moderne Art, durchbrochene Fenster

2115/0 EI Spur 0 28 cm tief, 43 cm breit Einfahrtshöhe 14,5 cm 14.—	2115/1 EI Spur I 37 cm tief, 57 cm breit Einfahrtshöhe 20 cm 22.—
--	--



CE 2116 EL

### Lokomotivschuppen

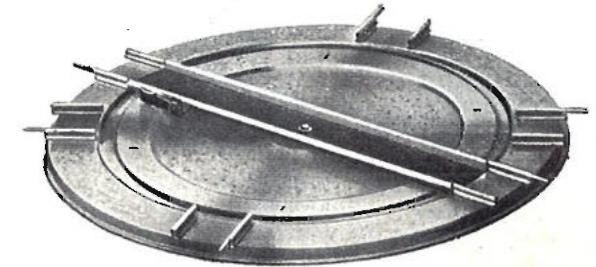
mit 3 Gleisen für elektrische Bahnen, auch für Uhrwerk- und Dampfisenbahnen zu verwenden. Durchfahrtstor, Schiebetüren zum Öffnen für Durchfahrtsgleise; moderner Fachwerkbau, durchbrochene Fenster Für 2—5achsige Lokomotiven geeignet

CE 2116/0 EI Spur 0 40 cm tief, 56 cm breit Einfahrtshöhe 16 cm 38.—	CE 2116/1 EI Spur I 43 cm tief, 68 cm breit Einfahrtshöhe 18 cm 50.—
---	---

Handarbeit mit Handlackierung

## Drehscheiben

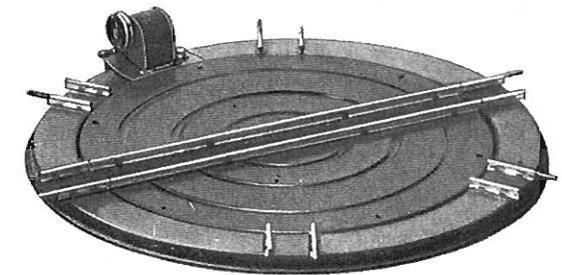
für  
Uhrwerk-Eisenbahnen



2127

**Drehscheibe**, einfache Ausführung, mit Scharnierverriegelung, fein handlackiert

2127/0 Spur 0	22 cm
Gesamtdurchmesser 29 cm, Drehschiene	2.80
2127/1 Spur I	5.—
Gesamtdurchmesser 43 cm, Drehschiene	33,5 cm



2128

### Drehscheibe

mit Handkurbel, kräftige Konstruktion, 8 Anschlüsse (mit Ausnahme von 2128/0 mit 6 Anschlüssen), fein handlackiert

		Gesamtdurchmesser		Drehschiene	
Spur 0:	2128/0	29 cm	22 cm	9.—	
	CE 2128/0	43 „	33,5 „	13.50	
	H 2128/0	58 „	49 „	25.—	
Spur I:	2128/1	43 „	33,5 „	13.—	
	CE 2128/1	58 „	49 „	25.—	
	H 2128/1	66 „	54 „	45.—	

Drehscheiben für elektrische  
Eisenbahnen siehe Seite 46

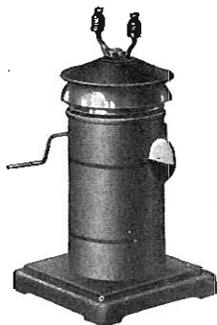
Läutwerke

Mit vernickelter Signalglocke



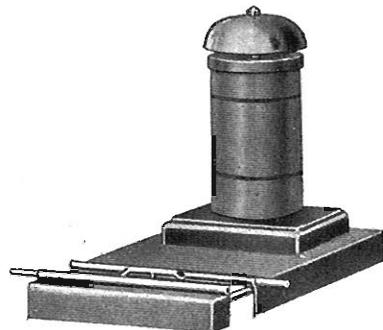
2243 1.20

**Läutwerk**  
mit Glockensignal,  
Kurbelantrieb  
10 cm hoch



2244 N 2.—

**Läutwerk**  
Doppelglocke,  
Kurbelantrieb,  
Signalscheibe  
13,5 cm hoch



2246 2.60

**Läutwerk**  
mit ausziehbarem Gleis, für Spur 0 und I zu  
verwenden, durch den fahrenden Zug betätigt,  
mit Mittelstrangschiene für elektr. Bahnen  
12 cm hoch



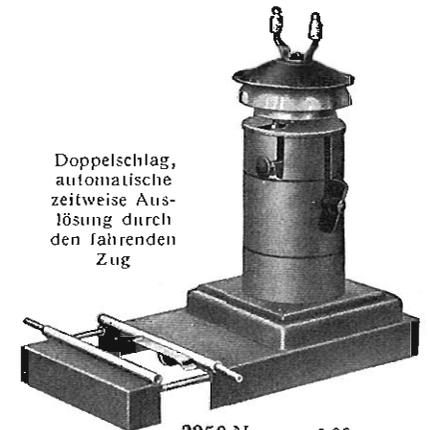
2257 N 2.60

**Läutwerk**  
mit Uhrwerk zum  
momentanen Auslösen,  
mit einfachem Schlag  
10,5 cm hoch



2258 3.60

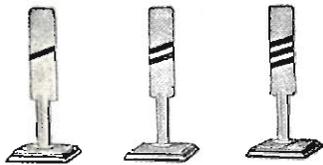
**Läutwerk**  
mit Uhrwerk zum zeit-  
weiligen Auslösen,  
mit Doppelschlag  
13 cm hoch



2259 N 6.80

**Läutwerk**  
Doppelschlag,  
automatische  
zeitweise Aus-  
lösung durch  
den fahrenden  
Zug  
mit Uhrwerk, ausziehbar und für Spur 0 und I  
zu verwenden; mit Mittelstrangschiene  
für elektrische Bahnen  
15 cm hoch

Handarbeit



2354 1.—

**Signalbaken**

Kompletter Satz von 3 Stück. Stehen in gleich-  
mäßigen Abständen vor dem Vorsignal und  
sollen dem Lokomotivführer das Näherkommen  
desselben anzeigen. 9,5 cm hoch



2363 B 1.40

**Warnkreuz**

für Bahnübergänge, elektr.  
beleuchtet, 20 Volt, 50 cm  
Kabel mit Metallsteckern  
10 cm hoch

2363 —.50

**Warnkreuz** wie oben,  
aber ohne elektrische Be-  
leuchtung

Weitere  
elektrisch  
beleuchtete  
Signale  
siehe  
Seite 47

Elektro-  
magnetisch  
betätigte  
Signale  
siehe Seite  
45 und 46



2351 —.40

**Merktafel** zum Vorsignal.  
Wird unmittelbar vor das  
Vorsignal gestellt und dient  
zum leichteren Erkennen  
desselben  
8 cm hoch



2364 B 1.70

**Warnkreuz**

für Bahnübergänge, elektr.  
beleuchtet, 20 Volt, 50 cm  
Kabel mit Metallsteckern  
14 cm hoch

2364 —.80

**Warnkreuz** wie oben,  
aber ohne elektrische  
Beleuchtung

Signale

Naturgetreue Nachbildungen  
in Form und Farbe



2336

**Vorsignal**  
zum Haupt-  
signal  
Vertikal und  
horizontal  
verstellbar

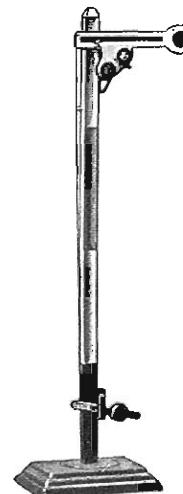
2336/0: —.80  
12,5 cm hoch  
2336/1: 1.20  
18 cm hoch



2328

**Vorsignal**  
zum Haupt-  
signal  
Vertikal und horizontal  
verstellbar. Laternen mit  
gelber und grüner Deck-  
scheibe, die sich gleichzeitig  
mit der Signalscheibe  
verstellen

2328/0: 12,5 cm hoch 1.20  
2328/1: 18 cm hoch 2.—



2337

**Hauptsignal**  
Verstellbarer  
Signalflügel, mit  
roter und grüner  
Scheibe

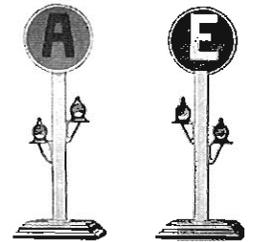
2337/0 Spur 0: 1.—  
19 cm hoch  
2337/1 Spur I: 1.80  
28 cm hoch



2338

**Hauptsignal**  
Zwei verstellbare  
Signalflügel mit  
grüner und roter  
Scheibe

2338/0 Spur 0: 1.40  
19 cm hoch  
2338/1 Spur I: 2.40  
28 cm hoch



2345 2.—

**Streckensignal**

paarweise zu verwenden, für An-  
fang und Ende einer langsam zu  
befahrenden Strecke A—E  
A: Anfang - gelbe Scheibe  
E: Ende - grüne Scheibe  
12,5 cm hoch



2346 —.50

**Warnungstafel**  
für Autos  
„Bahnübergang  
mit Schranke“  
12 cm hoch



2356 —.50

**Warnungstafel**  
für Autos  
„Unbewachter  
Bahnübergang“  
12 cm hoch

Sämtliche Preise dieses Kataloges verstehen  
sich rein netto Kasse ohne Abzug

Signale

Naturgetreue Nachbildungen

Handarbeit und Handlackierung



2340 —.50

**Langsamfahr-Signal**  
rechteckige Form  
10 cm hoch



2341 —.50

**Langsamfahr-Signal**  
dreieckige Form  
10 cm hoch



2342 —.50

**Signaltafel**  
für Lokomotivführer: „Pfeifen“  
12 cm hoch



2344 —.70

**Haltsignal**  
mit abnehmbarer Laterne. Zweck des Signals: Anhalten des Zugs auf offener Strecke  
12,5 cm hoch



2349 —.50

**Warnungstafel**  
für Bahnanlagen: „Geleiseüberschreiten ist verboten!“  
12 cm hoch



2352 —.50

**Merktafel**  
„Halt, wenn das Zeichen der Lokomotive ertönt!“  
12 cm hoch



2355 .50

**Warnungstafel**  
für Autos  
„Straße gesperrt“  
12 cm hoch



2330 B 1.40

**Halteposten**  
elektrisch beleuchtet, 20 Volt, mit 50 cm Kabel und Metallsteckern  
8 cm hoch



2334 —.70

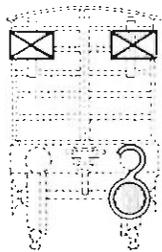
**Rangiersignal**  
verstellbar  
17 1/2 cm hoch



2281

**Handsignal**  
weiße Scheibe mit grünem Rand und langer Handhabe  
2281 0: —.40  
21 cm lang  
2281 1: —.50  
32 cm lang

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug



2302 G —.25

**Zugschlussscheibengarnitur**  
bestehend aus einer Schlußscheibe und zwei Oberwagenscheiben  
Auf Karton 4: 6 cm



2360 —.30

**Kilometerstein**  
3 cm hoch



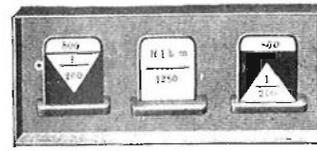
2358 —.20

**Steigungstafel**  
2seitig bemalt  
3 cm hoch



2359 —.20

**Krümmungstafel**  
1seitig bemalt  
3 cm hoch

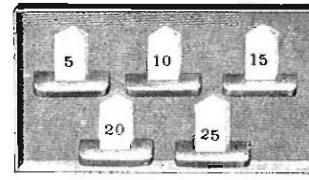


2358 G 3 —.70

**Signalgarnitur**  
bestehend aus 2 Steigungstafeln 2358 und 1 Krümmungstafel 2359  
Karton 13 · 6 cm

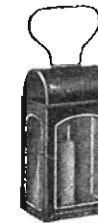
2358 G 6 1.40

**Signalgarnitur**  
bestehend aus 4 Steigungstafeln 2358 und 2 Krümmungstafeln 2359  
Karton 13 · 8 cm



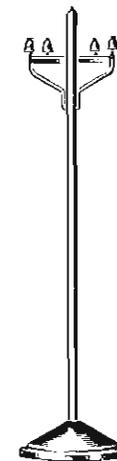
2360 G 1.60

**Kilometersteine, Garnitur**  
zu 5 Stück mit verschiedenen Aufschriften. Karton 13 · 7 cm



2282 1.—

**Handsignallaterne**  
für Kerzenbeleuchtung mit grüner, weißer und roter Scheibe, Bügel und Haken. 13 cm hoch



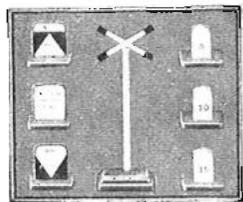
2401 .50

**Telegraphenstange**  
mit 4 Isolatoren  
25 cm hoch



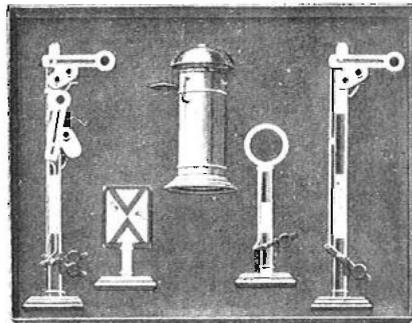
2402 1.—

**Telegraphenstange**  
mit 8 Isolatoren  
25 cm hoch



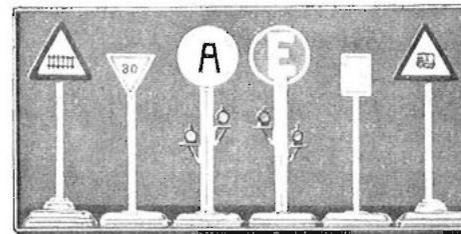
2363 G 7 2.10

**Verkehrszeichengarnitur**  
bestehend aus:  
1 Warnkreuz 2363  
2 Steigungstafeln 2358  
1 Krümmungstafel 2359  
3 Kilometersteinen 2360  
Karton 18 · 15 cm



2338 G/5 5.70

**Signalgarnitur**  
bestehend aus Hauptsignal 2337 0 und 2338 0, Vorsignal 2341, Merktafel 2351 zum Vorsignal und Signalleuchte 2213  
Karton 28,5 · 22,5 · 6 cm



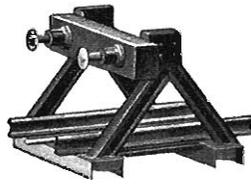
2345 G 6 4.20

**Signalgarnitur**  
bestehend aus 2 Streckensignalen 2345, 1 Langsamfahr-Signal 2340, 1 Langsamfahr-Signal 2341, 1 Warnungstafel 2346 und 1 Warnungstafel 2356. In Karton 27 · 13 cm

**2741 Ersatzkerzen**  
zu Laterne 2282 unter Nr. 2741 erhältlich  
per 10 Stück —.40

Naturgetreue Modelle

Prellböcke



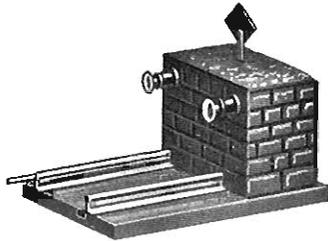
2199

Prellbock

mit Federpuffern, fein lackiert, Puffer vernickelt

2199/0 Spur 0 10 cm lang —,90	2199/1 Spur I 13 cm lang 1,30
-------------------------------------	-------------------------------------

Elektrisch beleuchteter Prellbock siehe Seite 47

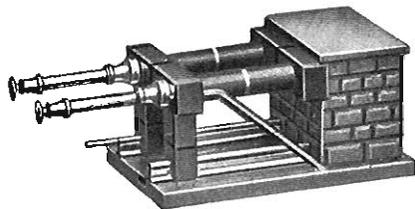


2202

Prellbock

Mauerwerk fein geprägt und lackiert, mit abnehmbarer Signalscheibe, Federpuffer

2202/0 Spur 0 11,5 cm lang 2,—	2202/1 Spur I 14 cm lang 2,40
--------------------------------------	-------------------------------------



2204

Prellbock

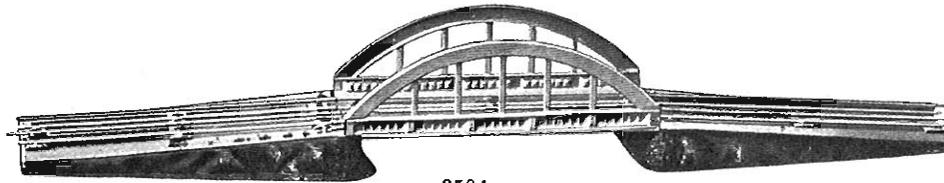
pneumatische Form, Federpuffer, imitierte Druckluftzylinder, Mauerwerk fein geprägt und lackiert

2204/0 Spur 0 16 cm lang 4,50	2204/1 Spur I 20 cm lang 5,80
-------------------------------------	-------------------------------------

(Prellbock 2207 zu Modellschienen siehe Seite 49)

Eisenbahnbrücken

Handarbeit und Handlackierung

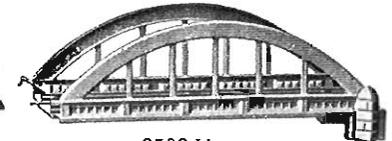


2504

Eisenbahnbrücke

Eisenbetonmanier, mit Schienen, leicht zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen

2504/0 Spur 0: 80 cm lang	2504/1 Spur I: 98 cm lang
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2504/0 6,50	Für elektrische Bahnen Spur 0: 2504/0 EI 7,50
" " " I: 2504/1 8,80	" " " I: 2504/1 EI 9,80



2502 V

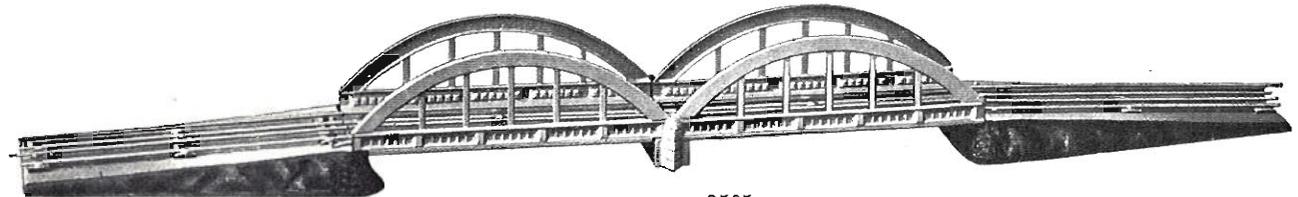
Verlängerungsstück, für Brücken 2504 und 2505

Spur 0: 27 cm lang	Spur I: 27 cm lang
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2502/0 V 3,80	" I: 2502/1 V 4,20
Für elektrische Bahnen Spur 0: 2502/0 V EI 4,—	" I: 2502/1 V EI 4,50

Besitzer von Brücken für Uhrwerkbahnen können dieselben mit Hilfe von isolierten Mittelstrangschienen (siehe Seite 49, Isolierschiene MSD) leicht für elektrische Bahnen einrichten



2504 oder 2505 mit 4 Bogen



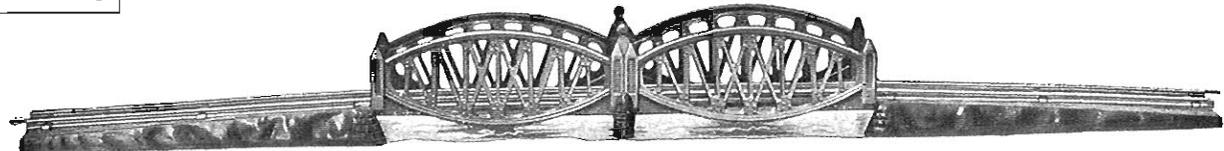
2505

Eisenbahnbrücke

Eisenbetonmanier, mit Schienen, leicht zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen

2505/0 Spur 0: 105 cm lang	2505/1 Spur I: 125 cm lang
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2505/0 10,50	Für elektrische Bahnen Spur 0: 2505/0 EI 11,50
" " " I: 2505/1 13,—	" " " I: 2505/1 EI 14,—

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug



2503

Eisenbahnbrücke

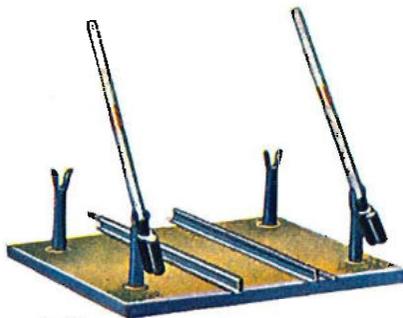
Bogenbrücke, Spur 0 mit I, Spur I mit 2 Bogen, fein geprägte Eisenkonstruktion, zerlegbar, mit Schienen

Spur 0: 79 cm lang	Spur I: 125 cm lang
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2503/0 8,—	Für elektrische Bahnen Spur 0: 2503/0 EI 9,—
" " " I: 2503/1 13,—	" " " I: 2503/1 EI 14,50

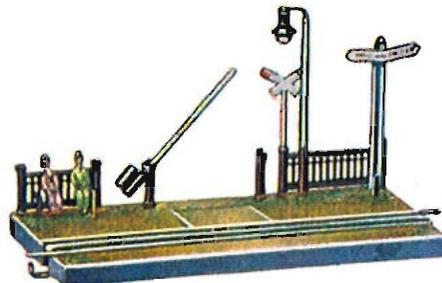


### Eisenbahn-Übergänge

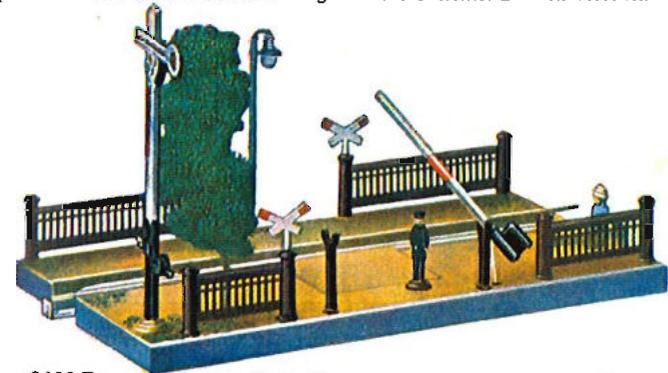
Sämtliche auf dieser Seite aufgeführten Eisenbahn-Übergänge (außer 2227) sind mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern ausgerüstet, die Schranken und Signallocken werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betrieben. Die Übergänge sind ausziehbar für alle Spurweiten und sind mit Mittelstrangschiene für elektr. Bahnen versehen.



**2227 Bahnübergang**  
zwei bewegliche Schranken, Gleis auf Sockel festmontiert, hübsch bemalt  
2227/0 Spur 0 16 cm lang 2.—  
2227/1 Spur I 18 cm lang 2.40.



**2191 B Bahnübergang** 5.50  
Mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, Warnkreuz, Neigungsanzeiger, Bank, Zaun und Schranke. 26 cm lang



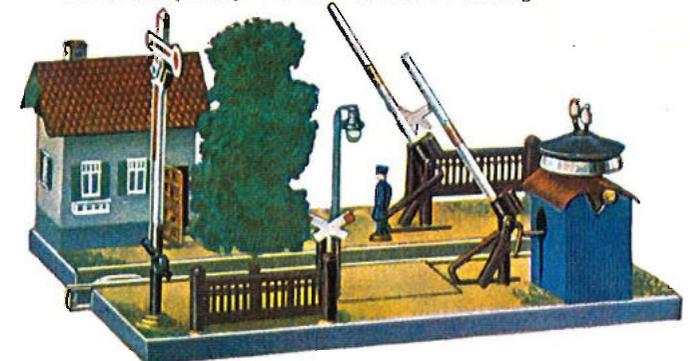
**2192 B Bahnübergang** 8.—  
Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, verstellbarem Signal, Baum, Warnkreuzen, Zaun, Bank und Schranke. 35 cm lang



**2193 B Bahnübergang** 13.—  
Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, Läutebude, Warnkreuzen, Bank, Zaun und Schranken. 26 cm lang



**2194 B Bahnübergang** 16.50  
Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, Läutebude u. Wärterhaus mit Türe zum Öffnen u. Vorrichtung zum Anbringen von elektr. Beleucht. (s. S. 50). Dach u. Fenster fein geprägt. Verstellbares Signal, Warnkreuze, Zaun, Bank, Schranken u. Signalglocke 26 cm lang



**2195 B Bahnübergang** 22.—  
Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, Läutebude und Wärterhaus mit Türe zum Öffnen und Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (s. Seite 50). Dach und Fenster fein geprägt. Verstellbares Signal, Zaun, Bank, Baum, Schranken und Signalglocke. 35 cm lang



Handarbeit

Wärterhäuser

Handlackierung



**2159** 1.—  
**Wärterhaus**  
Fernsprecherstelle, Wellblech-  
häuschen, Sockel 10x7 cm  
Höhe 9 cm



**2160** 1.10  
**Wärterhaus**  
Dach und Fenster  
fein geprägt  
Sockel 12,5x8,5 cm  
Höhe 11 cm



**2160S** 1.50  
**Wärterhaus**  
mit verstellbarem Signal  
Dach und Fenster  
fein geprägt  
Sockel 18x10 cm  
Höhe 13 cm



**2161** 1.70  
**Wärterhaus**  
mit Zaun und Warnkreuz, Dach  
und Fenster fein geprägt  
Sockel 13,5x8 cm, Höhe 11,5 cm



**2162 B** 3.70  
**Wärterhaus**  
Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne 20 V.,  
0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Mit  
Anbau, Bank, Baum, Dach und Fenster fein geprägt  
Sockel 16x8,5 cm, Höhe 11,5 cm  
**2162** **Wärterhaus**, wie oben, aber ohne  
elektrische Beleuchtung 2.70

Sämtliche  
Preise  
dieses Katalogs  
verstehen sich  
rein netto  
Kasse  
ohne Abzug



**2163 B** 4.50  
**Wärterhaus**  
Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne  
20 V., 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern.  
Mit Anbau, verstellbarem Signal, Schranke,  
Zaun, Warnkreuz, Dach und Fenster  
fein geprägt  
Sockel 18x10,5 cm, Höhe 13 cm



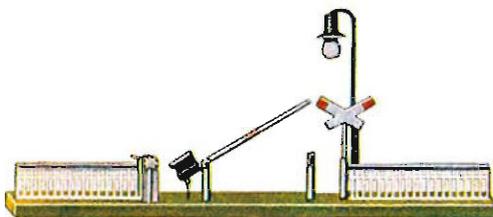
**2164 B** 6.—  
**Wärterhaus**  
Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne  
20 V., 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern.  
Mit verstellbar. Signal mit Stellhebel, Schranke,  
Warnkreuz, Bank, Baum, Dach und Fenster  
fein geprägt. Sockel 21x10,5 cm, Höhe 13 cm  
(mit Signal 17,5 cm)



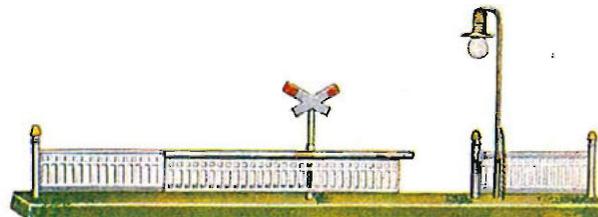
**2165 B** 7.50  
**Wärterhaus**  
Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne  
20 V., 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern.  
Mit verstellbar. Signal mit Stellhebel, Schranke,  
Warnkreuz, Bank usw., Dach und Fenster fein  
geprägt. Sockel 24,5x12 cm, Höhe 13 cm  
(mit Signal 17,5 cm)

Die Häuschen der  
Wärterhäuser 2160,  
2160S, 2161, 2162B,  
2163B, 2164B und  
2165B sind mit Vor-  
richtung zum An-  
bringen von elektrischer  
Beleuchtung  
(20 Volt  
oder 3 1/2 Volt)  
versehen (siehe Seite 50)

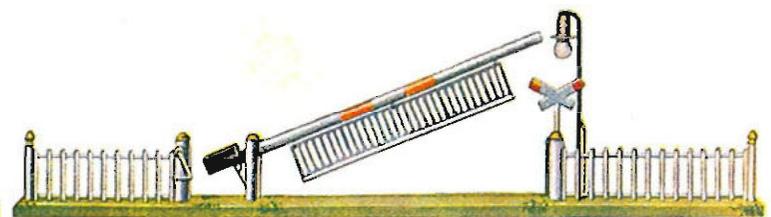
Bahnschranken



**2219 B** 3.—  
**Bahnschranke** mit Bogenlampe für elektr.  
Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metall-  
steckern, Schranke mit Kurbelantrieb, Warn-  
kreuz, Zaunsperre, 32 cm lang  
**2219 Bahnschranke**, wie oben, aber ohne  
elektrische Beleuchtung u. ohne Kurbel 1.70



**2220 B** 4.—  
**Bahnschranke** mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung,  
20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Schiebetor,  
Warnkreuz, Zaunsperre, 37 cm lang  
**2220 Bahnschranke**, wie oben, aber ohne elektrische  
Beleuchtung 3.—



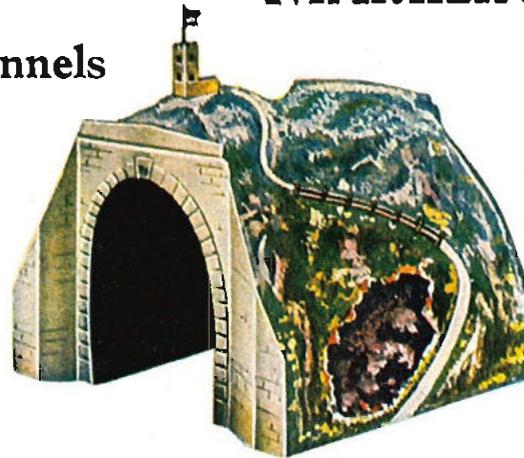
**2221 B** 6.—  
**Bahnschranke** mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt,  
1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Schranke mit Kurbelantrieb, Warnkreuz,  
Zaunsperre, 50 cm lang  
**2221 Bahnschranke**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung 5.—

Tunnels



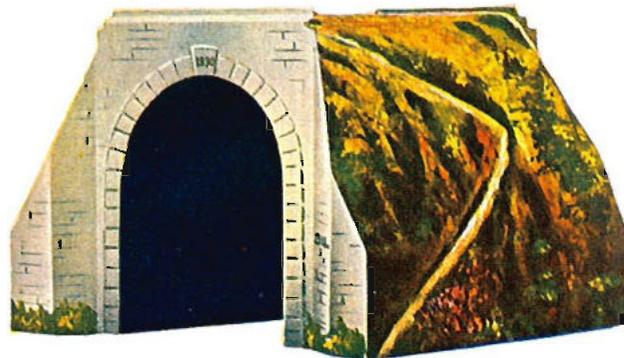
2537 Tunnel

kräftiges Holzgestell mit Pappüberzug, Durch plastisch aufgetragene Masse verstärkt und hübsch bemalt  
 2537/0 Spur 0: Länge 28,5 cm, Einfahrtshöhe 16 cm 3.—  
 2537/1 „ 1: „ 35 „ „ 19,5 „ 4.—



2519 B/0 Tunnel 6.—

aus starkem Blech geprägt, mit elektr. beleuchteter Grotte (rote 20-Volt-Birne, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern)  
 2519 B/0 Spur 0: Länge 26,5 cm, Einfahrtshöhe 16 cm

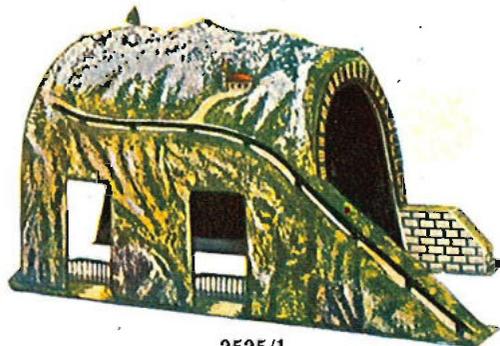


2518

2518 B

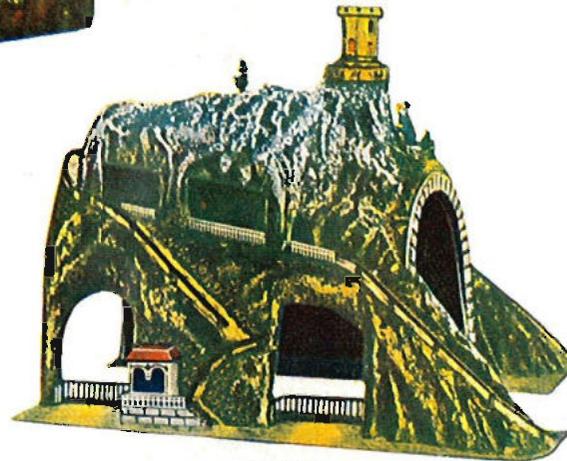
2518. Tunnel aus starkem Blech geprägt naturgetreu handlackiert  
 2518/0 Spur 0 4.—  
 Länge 24 cm, Einfahrtshöhe 14,5 cm  
 2518/1 Spur 1 7.—  
 Länge 32,5 cm, Einfahrtshöhe 19,5 cm

2518 B Tunnel, wie oben, mit elektrischer Beleuchtung (rote 20-Volt-Birne, Kabel mit Metallsteckern)  
 2518 B/0 Spur 0 4.80  
 2518 B/1 „ 1 7.80



2525/1 Tunnel

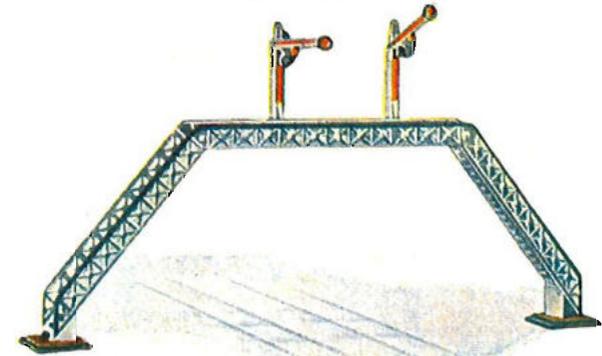
aus Blech geprägt, mit durchbrochener Felswand, Fußwege mit Geländer, Kapelle, Turmruine usw.  
 2525/1 Spur 1: Länge 50 cm, Einfahrtshöhe 19 cm 18.—



2526/1 Tunnel 25.—

solid aus Blech hergestellt, durchbrochene Felswand, Fußwege mit Geländer, Aussichtsturm, Ruine, Bäume, Figuren  
 2526/1 Spur 1: Länge 52 cm, Einfahrtshöhe 19 cm

Übergangsstege

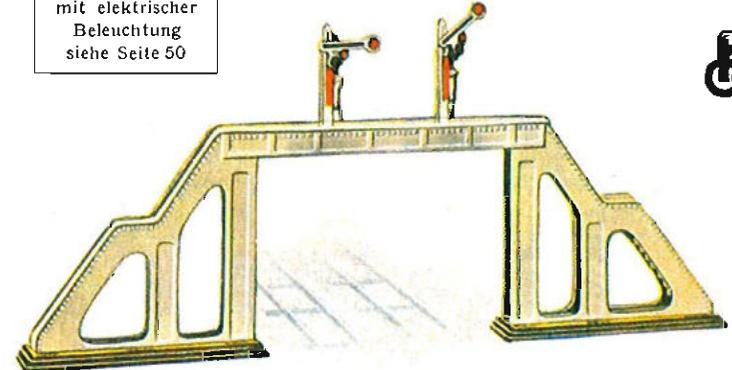


2397

Übergangssteg mit 2 abnehmbaren Signalmasten mit verstellbaren Signalarmen (ohne Schienen)  
 2397/0 Spur 0: 51,5 cm lang, 19,5 cm hoch (Höhe ohne Signale) 4.50  
 2397/1 „ 1: 61,5 „ „ 22 „ „ „ „ 5.50

Übergangssteg mit elektrischer Beleuchtung siehe Seite 50

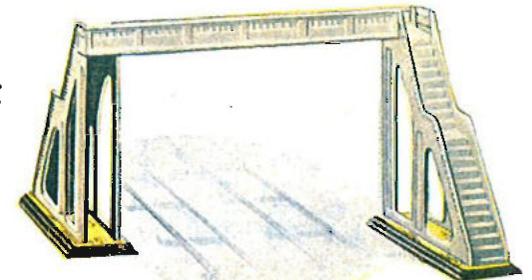
2386 Übergangssteg wie 2397, aber ohne Signale  
 2386/0 Spur 0: 46,5 cm lang, 19 cm hoch 2.80  
 2386/1 „ 1: 54,5 „ „ 21 „ „ 3.60



2395

Übergangssteg in Eisenbetonmanier mit 2 Signalen Naturgetreues, neuzeitliches Modell, leicht verstellbar und in verschiedenen Stellungen zu verwenden (s. untenstehende Abbildung) ohne Schienen, Figuren  
 2395/0: 64 cm lang, 19,5 cm hoch (Höhe ohne Signale) 7.50  
 2395/1: 76 „ „ 22 „ „ „ „ 10.—

2385 Übergangssteg wie 2395, aber ohne Signale, sonst Ausführung u. Größen wie 2395, ohne Schienen  
 2385/0 Spur 0: 64 cm lang\*, 19,5 cm hoch 5.80  
 2385/1 Spur 1: 76 cm lang\*, 22 cm hoch 9.—



2385

\*Länge bei Stellung wie 2395 gemessen

## Handarbeit und Handlackierung

## Eisenbahn-Zubehör

## Naturgetreue Modelle



**2632 B** 2.70  
**Bahnsteigsperr** mit Kontrollhäuschen, Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp.,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, Figur 10,5 cm lang, 7 cm br., 13 cm hoch

**2632 Bahnsteigsperr** 1.70 wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung

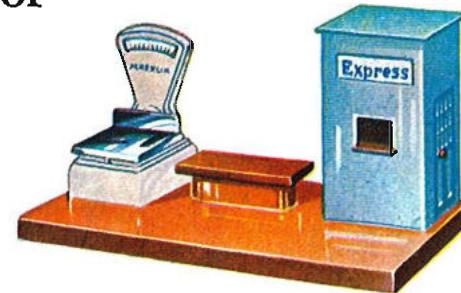


**2633 B** 4.50  
**Bahnsteigsperr** mit Kontrollhäuschen, 2 Bogenlampen, Je mit Birne 20 Volt 0,15 Amp.,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, Figur 25 cm lang, 6,5 cm breit, 13 cm hoch

**2633 Bahnsteigsperr** 2.50 wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



**2663 B** 2.20  
**Telephonzelle** elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp.,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, Türen zum Öffnen  
7 cm lg., 7 cm br., 11,5 cm hoch  
**2663 Telephonzelle** 1.40 wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



**2606 B** 5.—  
**Express-Aufgabestelle** mit automatischer Schnellwage 2605/1, Schalterhäuschen mit elektrischer Beleuchtung, Birne 20 Volt 0,15 Amp.,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, Türen zum Öffnen, durchbroch. Schalterfenster  
20 cm lang, 10,5 cm breit  
10,5 cm hoch



**2605**  
**Automatische Schnellwage** mit funktionierendem Zeiger, fein lackiert, Auflage vernickelt und poliert  
**2605/1** Sockel 7 x 4,5 cm Höhe 8 cm 1.50  
**2605/2** Sockel 9 x 7 cm Höhe 11,5 cm 2.30



**2658** 4.50  
**Fahrkartenschrank** 10 Fächer mit 100 Fahrkarten verschiedener Klassen u. Aufschriften  
12,5 cm lang, 5,5 cm br., 17,5 cm hoch



**2643 B** 2.20  
**Abfahrt- u. Ankomständer** mit verschiedenen Aufschriften, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp.,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, 9,5 cm lang, 5,5 cm breit, 17,5 cm hoch  
**2643 Abfahrt- und Ankomständer** 1.20 wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



**2649 B** 3.—  
**Abfahrtständer**, elektr. beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp.,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, auswechselbare Tafeln, 4 Ersatztafeln mit verschied. Aufschriften  
7,5 cm lang, 6 cm breit  
16,5 cm hoch  
**2649** 2.—  
**Abfahrtständer** wie ob., aber ohne elektr. Beleuchtung



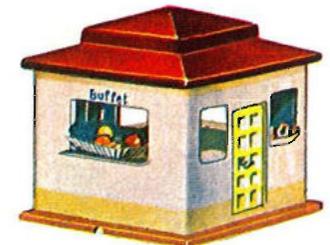
**2647** **Fahrtrichtungsanzeiger** mit verstellbaren Tafeln  
**2647/4** mit 4 Tafeln 9,5 x 5,5 x 16,5 cm 2.50  
**2647/8** mit 8 Tafeln 11,5 x 6,5 x 16,5 cm 4.—



**2644** 1.80  
**Fahrtrichtungsanzeiger** mit verschiebbaren Tafeln  
12 cm hoch



**2644 B** 3.30  
**Fahrtrichtungsanzeiger** mit verschiebbaren Tafeln, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp.,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern  
13 cm hoch



**2617 B** 4.80  
**Bahnsteigbüfett** elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp.,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, mit Erfrischungen ausgestattet, Türen zum Öffnen  
10 cm lang, 10 cm breit, 10 cm hoch  
**2617 Bahnsteigbüfett** 4.— wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



**2651** 2.50  
**Bahnsteigkarten-Automat** mit 10 Karten  
7 cm lang, 7 cm breit  
14 cm hoch



**2596** 1.50  
**Bedürfnisanstalt** mit Schutzwand  
7 cm lang, 6,5 cm breit  
9 cm hoch



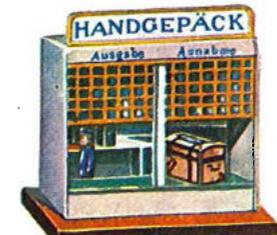
**2598** 3.—  
**Bedürfnisanstalt** mit Schutzwand, Zwischenwand und 2 Türen zum Öffnen  
10 cm lang, 10 cm breit  
9 cm hoch



**2601 B** 3.30  
**Bedürfnisanstalt** elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp.,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, Türen zum Öffnen  
10 cm lang, 10 cm breit, 10 cm hoch  
**2601 Bedürfnisanstalt** 2.50 wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



**2616 B** 4.50  
**Bahnhofbuchhandlung**, elektrisch beleuchtet, mit Birne 20 Volt 0,15 Amp.,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, mit Miniaturzeitungen und Zeitschriften ausgestattet, Türen zum Öffnen  
10 cm lang, 10 cm breit, 10 cm hoch  
**2616 Bahnhofbuchhandlung** 3.70 wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



**2102** 4.50  
**Handgepäckstelle** mit 3 hübschen Gepäckstücken, Pult, Regalen Zelluloidscheiben  
14 cm lang, 11 cm breit  
14 cm hoch

Handlackierung

## Eisenbahn-Zubehör

Handarbeit



2627 2.—  
Bahnteig-Restaurations-  
wagen, mit Tragantfüllung  
ausgestattet  
11 cm lang, 4,5 cm breit

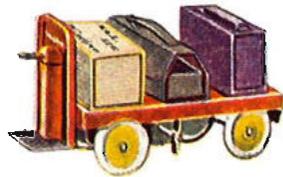


2628 1.30  
Bahnteig-  
zeitungswagen m. Miniatu-  
rzeitungen ausgestattet  
11 cm lang, 4,5 cm breit



2685 G 2.80  
Gepäckkarre, 3rädig  
lenkbar, mit hübschen  
Gepäckstücken beladen  
14 cm lang, 6 cm breit  
10 cm hoch

2685. Gepäckkarre, wie  
oben, aber unbeladen 1.80



2683 G 1.40  
Bahnteig-Elektrokarren  
lenkbar, 14 cm lang

2683: ohne Uhrwerk,  
unbeladen 1.40  
2683 G: ohne Uhrwerk, mit  
Gepäckstücken beladen 2.—  
5234: mit gutem Uhrwerk  
unbeladen 2.50  
5234 G: „ beladen 3.—



2736 G 1.20  
Benzinfaß-Garnitur  
aus 5 Fässern bestehend,  
mit Faßhalter  
Höhe der Fässer 4,2 cm  
Durchmesser 3,2 cm



2362 2.—  
Benzolpumpe  
„B.V. Aral“  
14 cm hoch

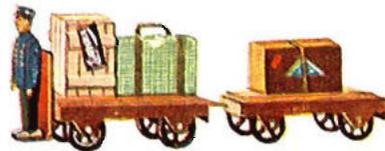


2682 M/2 1.80

Bahnteig-Elektrokarren  
mit Milchkannen beladen. Elektrokarren  
und Anhänger je 7 1/2 cm lang  
2682 M/1: Elektrokarren mit Führer  
und 2 Milchkannen 1.—  
2682 M/2: Elektrokarren mit Führer  
und mit Anhänger, je mit  
2 Milchkannen beladen 1.80



2735 —,15  
Milchkanne  
aus  
starkem, fein  
verzinnem  
Weißblech  
3 cm hoch



2682 G/2 1.80

Bahnteig-Elektrokarren  
Elektrokarren und Anhänger je 7 1/2 cm lang  
2682 G/1: Elektrokarren m. Führer u. Gepäck 1.—  
2682 G/2: dto. und mit Anhänger mit Gepäck 1.80

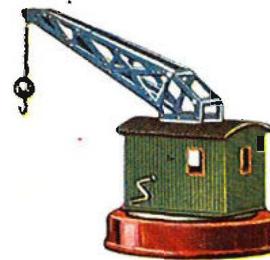


2693  
Sackkarre, 2rädig  
inmassive Räder  
2693/1: 9,5 cm lang —,30  
2693/2: 14 „ „ —,50



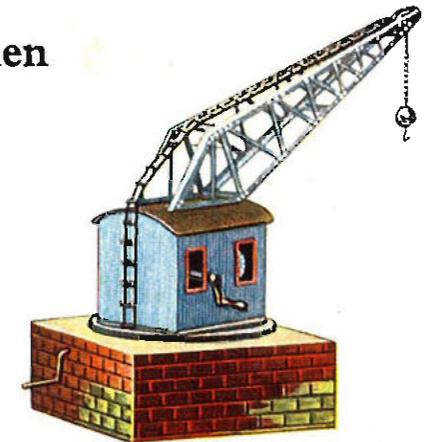
2361 1.50  
Benzolpumpe  
„Shell“  
15 cm hoch  
Siehe auch Nr. 12361  
auf Seite 47

## Kranen



2590 2.60

Drehkran  
auf rundem Sockel, Häuschen  
mit Ausleger drehbar, Winde  
mit Kurbelantrieb  
Sockeldurchmesser 10,5 cm  
Höhe 13,5 cm



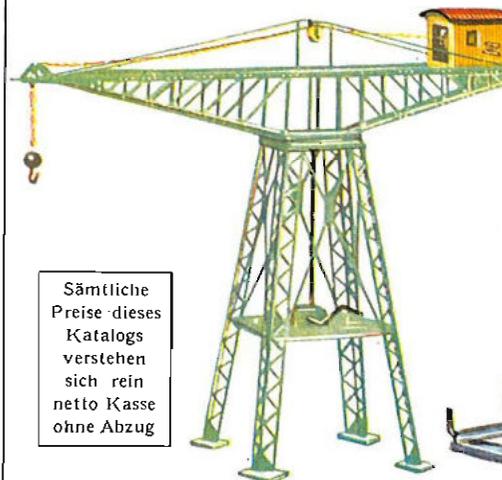
2587 10.—

Drehkran  
auf hohem Sockel, fein manerartig geprägt, mit  
Drehvorrichtung. Winde mit Kurbelantrieb  
und Kette für Hebung von Lasten und für  
die Bewegung des Auslegers  
13,5 cm lang, 13,5 cm breit, 25 cm hoch



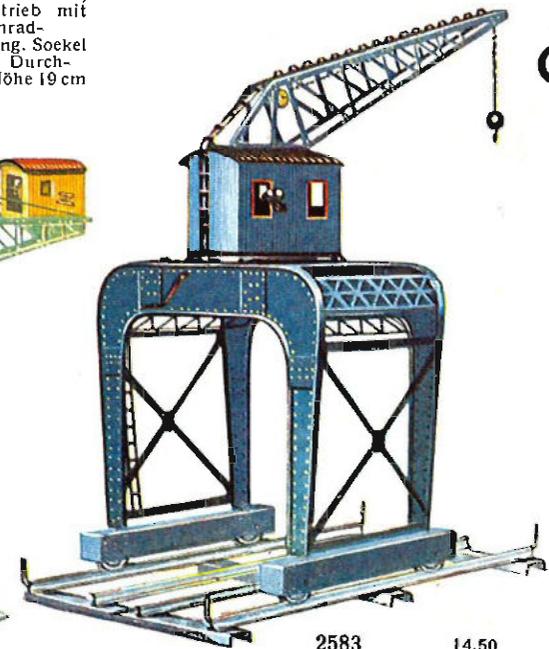
2579 4.80

2579  
Drehkran  
auf rundem Sockel,  
Kurbelantrieb mit  
Zahnrad-  
übersetzung. Sockel  
11,5 cm Durch-  
messer, Höhe 19 cm



2591 11.50

Hafenkran  
moderne Eisenkonstruktion, Ausleger mit  
Windehäuschen, Kurbelantrieb zur  
Betätigung der Winde mit Kettenaufzug,  
Schneckenantrieb für die Drehbewegung  
46 cm lang, 36 cm hoch



2583 14.50

Portalkran  
mit Anschlußgleisen für Spur 0 und 1. Gerüst  
fahrbar auf Laufschielen, Eisenkonstruktion,  
plastische Prägung, durch Schneckenantrieb  
drehbarer Kran. Weißblechhäuschen, Winde  
mit Kurbelantrieb und Kette. Moderne Kon-  
struktion. Schienenlänge 36 cm, Kran 24 cm  
lang, 15 cm breit, 34 cm hoch

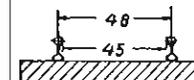
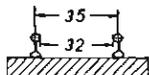
Sämtliche  
Preise dieses  
Katalogs  
verstehen  
sich rein  
netto Kasse  
ohne Abzug

Spur 0 = 32 mm Spurweite

## Schienen für Uhrwerk- und Dampf-Eisenbahnen

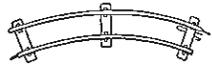
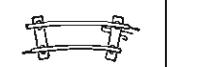
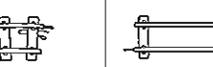
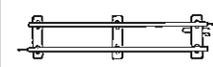
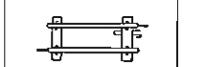
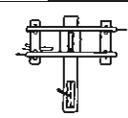
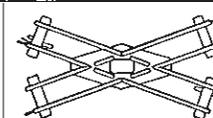
Spur I = 45 mm Spurweite

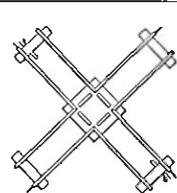
Je größer der Durchmesser des Schienenkreises, desto geringer der Kraftverlust durch Reibung der Räder, desto größer die Leistung der Lokomotiven, desto größer aber auch der Raum, der zur Herstellung von Schienenanlagen beansprucht wird. Wir unterscheiden in den beiden Spurweiten 0 und I die Schienenkreise „Normal“ und „Groß“. Die Sorte „Normal“ ist die gebräuchlichste Schiene, auf der, mit Ausnahme der großen Lokomotiven, unsere sämtlichen Bahnen fahren. Wer Wert auf möglichst geringen Reibungsverlust legt und seine Eisenbahn später durch große Lokomotiven und Wagen ergänzen will, tut gut, gleich von Anfang an den großen Kreis zu wählen. Beide Schienenarten „Normal“ und „Groß“ sind im Stückpreis nur wenig verschieden, weshalb bei der Wahl zwischen beiden die Preisfrage von geringerer Bedeutung sein dürfte als die Raumfrage. — Unsere Schienen sind aus bestem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität, so daß dieselben mit den sonst im Handel befindlichen Schienen nicht verglichen werden können. Aus nachstehender Aufstellung beliebe man das Wissenswerte über die Spurweiten, Schienenkreise usw. zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Artikel zu bestellen sind. Das Maß der Spurweiten ist so angegeben, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen“ (vergleiche die nebenstehenden Skizzen).



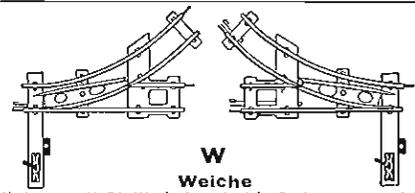
	Normaler Kreis Spur 0	Großer Kreis Spur 0	Normaler Kreis Spur I	Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen.....	8 Stück 1620 A	12 Stück 1610 A	8 Stück 1621 A	16 Stück 1611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von.....	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

Unsere Schienenvorlagen enthalten eine Anzahl von Schienenfiguren und sind erhältlich unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und je —.15  
2743/1 „ „ I } großer Kreis

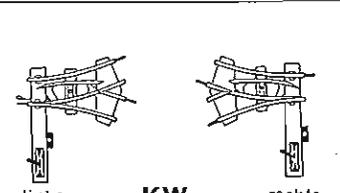
	 <b>A<sup>1/1</sup></b> Ganze gebog. Schiene	 <b>A<sup>1/2</sup></b> Halbe Schiene	 <b>A<sup>1/4</sup></b> Viertel-Schiene	 <b>D<sup>1/1</sup></b> Ganze gerade Schiene	 <b>D<sup>1/2</sup></b> Halbe Schiene	 <b>D<sup>1/4</sup></b> Viertel-Schiene	 <b>DAU</b> Umschalt-Schiene	 <b>K</b> Kreuzung
Normaler Kreis } Spur 0	1620 A —.20	1620 A 1/2 —.16	1620 A 1/4 —.14	1620 D —.20	1620 D 1/2 —.16	1620 D 1/4 —.14	1620 DAU 1.10	1620 K 2.—
Großer „ } Spur 0	1610 A —.25	1610 A 1/2 —.20	1610 A 1/4 —.18	1610 D —.25	1610 D 1/2 —.20	1610 D 1/4 —.18	1610 DAU 1.10	1610 K 2.20
Normaler Kreis } Spur I	1621 A —.35	1621 A 1/2 —.28	1621 A 1/4 —.25	1621 D —.35	1621 D 1/2 —.28	1621 D 1/4 —.25	1621 DAU 1.30	1621 K 3.—
Großer „ } Spur I	1611 A —.35	1611 A 1/2 —.28	1611 A 1/4 —.25	1611 D —.35	1611 D 1/2 —.28	1611 D 1/4 —.25	1611 DAU 1.30	1611 K 3.20



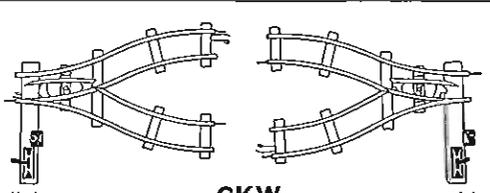
**KK**  
Kreuzung



**W**  
Weiche  
WB  
Weiche in einf. Ausführung, ohne Laternen

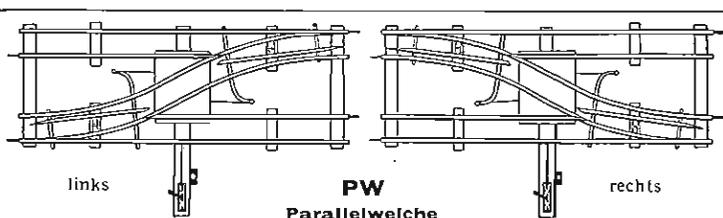


**KW**  
Kreuzweiche  
mit Stellhebel u. drehbaren Laternen

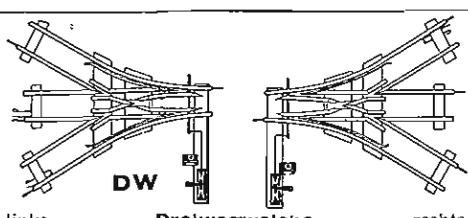


**GKW**  
Gabelkreuzweiche  
mit Stellhebel und drehbaren Laternen

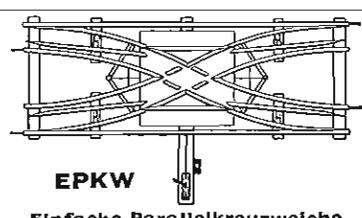
Normaler Kreis } Spur 0	1620 KK 2.20	1620 W per Paar 6.—	1620 WB per Paar 4.—	1620 KW per Paar 6.—	1620 GKW per Paar 9.—
Großer „ } Spur 0	1610 KK 2.50	1610 W „ „ 7.20	1610 WB „ „ 5.—	1610 KW „ „ 7.20	1610 GKW „ „ 9.50
Normaler Kreis } Spur I	1621 KK 3.—	1621 W per Paar 7.20	1621 WB per Paar 5.—	1621 KW per Paar 7.70	1621 GKW per Paar 10.—
Großer „ } Spur I	1611 KK —	1611 W „ „ 8.50	—	1611 KW „ „ 9.—	1611 GKW „ „ 10.80



**PW**  
Parallelweiche  
mit Stellhebel und drehbaren Laternen

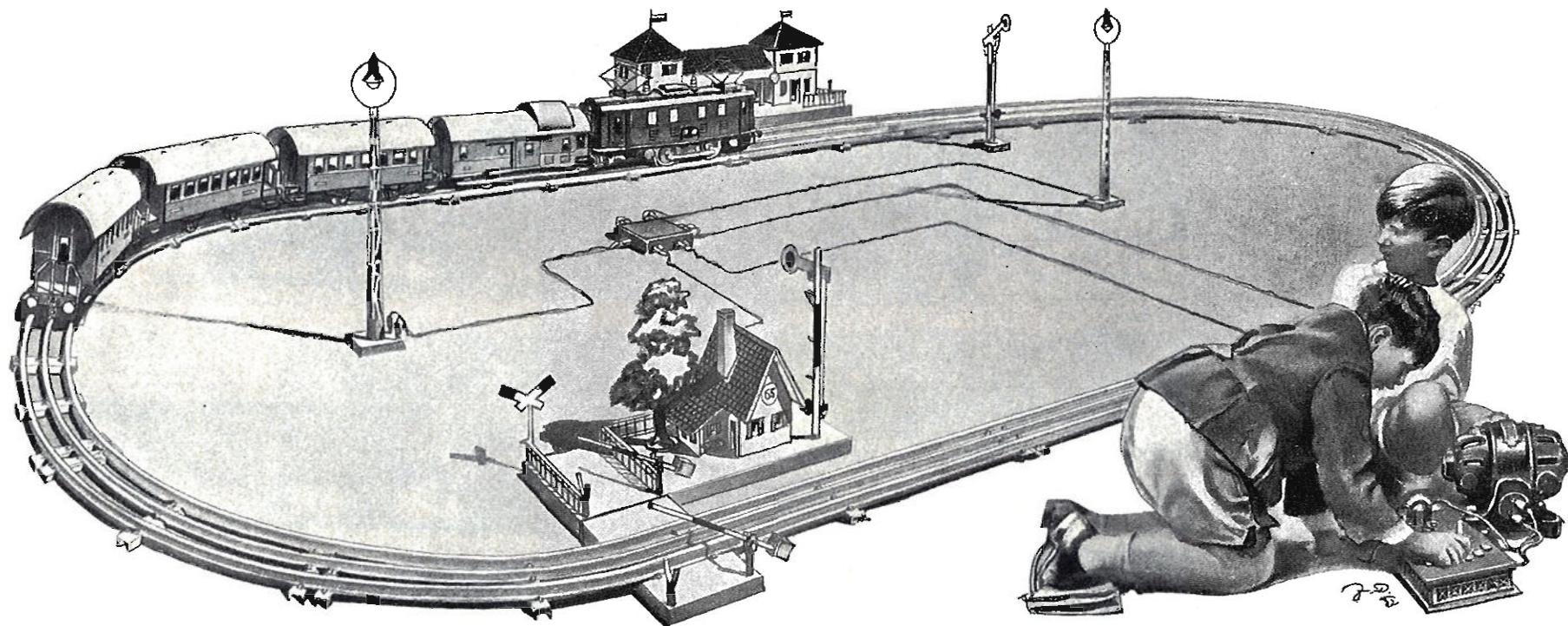


**DW**  
Dreiwegweiche  
mit Stellhebel und drehbaren Laternen



**EPKW**  
Einfache Parallelkreuzweiche  
mit Stellhebel und drehbarer Laterne

Normaler Kreis } Spur 0	1620 PW	per Paar 15.50	1620 DW	per Paar 14.50	1620 EPKW per Stück 15.—
Großer „ } Spur 0	1610 PW	„ „ 15.50	1610 DW	„ „ 15.—	1610 EPKW „ „ 15.—
Normaler Kreis } Spur I	1621 PW	per Paar 18.—	1621 DW	per Paar 16.—	1621 EPKW per Stück 18.—
Großer „ } Spur I	1611 PW	„ „ 18.—	1611 DW	„ „ 20.—	1611 EPKW „ „ 18.—



## Elektrische Eisenbahnen

### Das unübertroffene Märklin-System für 20-Volt-Betrieb

Unbedingte Gefahrlosigkeit und Sicherheit ist die erste Forderung, welche an ein elektrisch betriebenes Spielzeug gestellt werden muß. Aus diesem Grunde haben wir vor einigen Jahren das Märklin-System der elektrischen Eisenbahnen für 20-Volt-Betrieb herausgebracht. Neben einer Reihe wesentlicher Vorzüge hat dieses neue System im Vergleich zu den früheren Systemen den hauptsächlichsten Vorzug, daß die mittlere in den Schienen auftretende Spannung nur 20 Volt beträgt und daß durch diesen Umstand das Spiel mit einer solchen neuen Bahn vollkommen gefahrlos ist. Die Erfolge dieses 20-Volt-Systems und die allgemeine Anerkennung, deren es sich seit seinem Bestehen erfreuen darf, sind wohl der beste Beweis für seine Güte und Zuverlässigkeit.

Durch entsprechende Dimensionierung der Motoren ist die Zugkraft der 20-Volt-Lokomotiven besonders bei Wechselstrom-Betrieb wesentlich stärker als bei den früheren Lokomotiven; außerdem ist der Anschluß von Stellwerken, elektromagnetisch betätigten Artikeln und elektrisch beleuchtetem Eisenbahn-Zubehör so einfach, daß der Ausbau von größeren Anlagen mit Leichtigkeit vorgenommen werden kann. Dabei soll die Tatsache nicht unerwähnt bleiben, daß wir unablässig bemüht sind, unsere Spiel-Eisenbahnen samt all dem dazugehörenden Zubehör soweit den Vorbildern des Großbetriebs anzupassen, als das überhaupt möglich ist. (Siehe die neuen Modell-Schienen auf Seite 49 und die Modell-Güterwagen mit automatischer Kupplung auf Seite 41.)

Zum Anschluß der 20-Volt-Bahnen an die Lichtleitung ist ein Anschlußapparat notwendig, welcher die Spannung des Lichtstroms in eine Spannung von 20 Volt umwandelt. Dazu dienen Einanker-Umformer für Gleichstrom-Lichtleitungen und Transformatoren für Wechselstrom-Lichtleitungen, welche auf den Seiten 42 und 43 aufgeführt sind.

Ausführliche Angaben über alle Einzelheiten unserer 20-Volt-Bahnen und ihren Betrieb gibt unsere Broschüre „Die elektrische Spiel-Eisenbahn, ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern“ — 52 Seiten mit 77 Abbildungen. Erhältlich unter Nr. 2751 (—25).

Spur 0 = 32 mm Spurweite

## Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel- (Dreh-) Strom unter Verwendung eines Transformators  
 „ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

## R 12950/21/2Z

## Personenzug

Spur 0, komplett mit Transformator-Garnitur ZG zum Anschluß an Wechselstrom-Lichtleitungen (siehe Seite 42), Lokomotive R 12950, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 1 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runde und 2 gerade Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 65 cm



R 12950/21/2Z

30.—

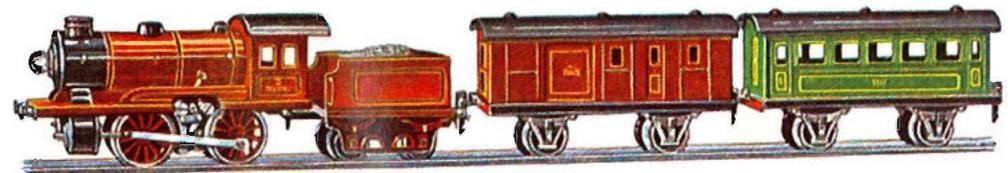
## R 12950/21/2

## Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 12950, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 1 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 65 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG  
 „ Gleichstrom: Umformer- „ AG  
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43



R 12950/21/2

18.—

## R 12900/21/3

## Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 12900, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG  
 „ Gleichstrom: Umformer- „ AG  
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43



R 12900/21/3

24.—

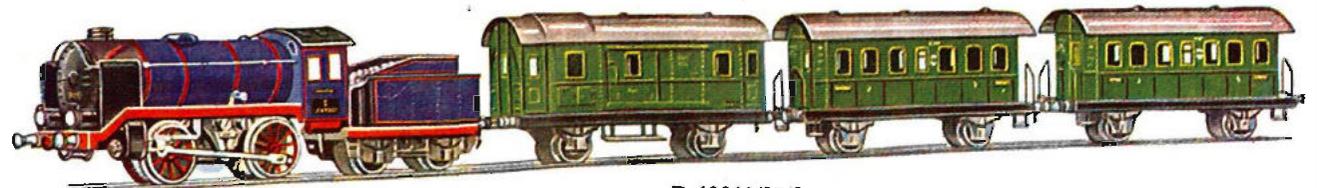
## R 12910/27/3

## Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 12910, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 93 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG  
 „ Gleichstrom: Umformer- „ AG  
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43



R 12910/27/3

32.—

Sämtliche Züge sind mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Spur 0 = 32 mm Spurweite

## Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

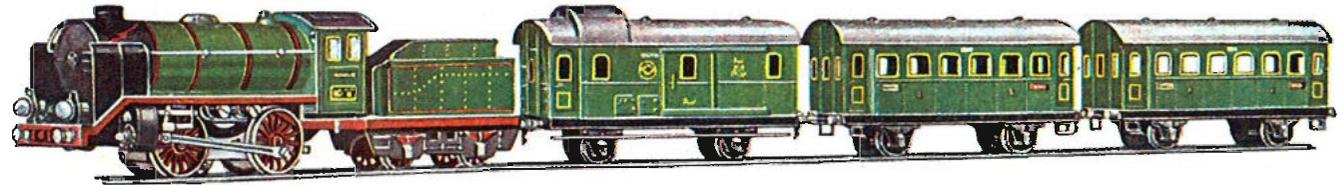
„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

R 66/12920/31/3

## Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenunterlagen. Zuglänge 95 cm

Für den Anschluß erforderlich:  
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG  
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG



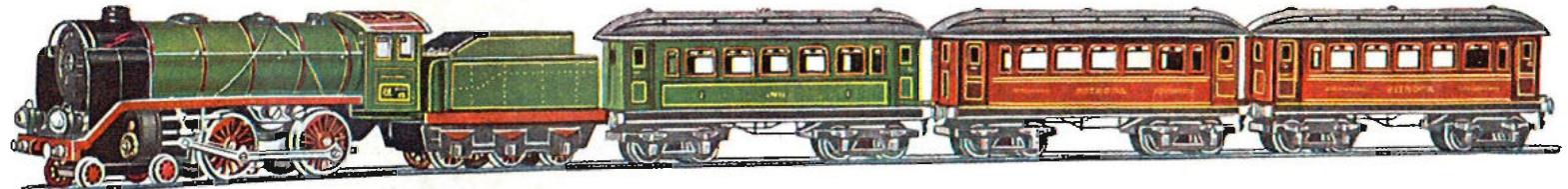
R 66/12920/31/3 44.—

E 66/12920/86/3

## Personenzug

bestehend aus Lokomotive E 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1886/0, 8 runden und 6 geraden Schienen (normaler Kreis 3620), Anschlußplatte und Schienenunterlagen. Zuglänge 112 cm

Für den Anschluß erforderlich:  
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG  
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG  
„ Spannung angeben, siehe Seite 42—43



E 66/12920/86/3 58.—



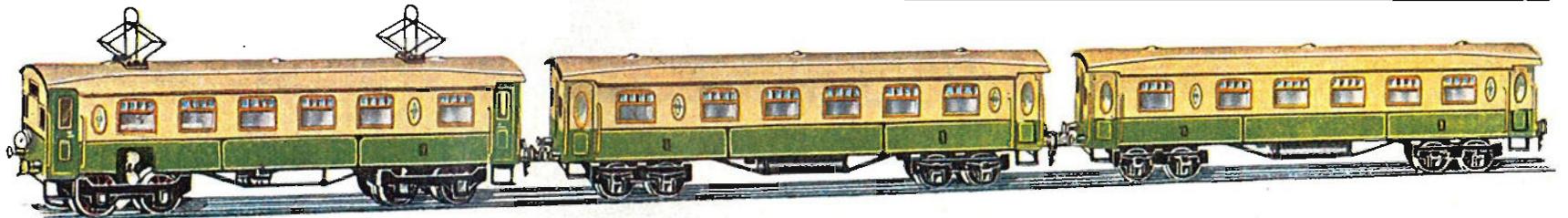
CER 65/13020/88/3 100.—

**D-Zug** für großen Kreis, bestehend aus Lokomotive CER 65/13020, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1888/0 mit Inneneinrichtung und Harmonikaverbindung, elektrischer Wagenbeleuchtung und Zugschlußlaterne. Mit 12 runden und 6 geraden Schienen (großer Kreis 3610), Anschlußplatte und Schienenunterlagen. Zuglänge 129 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben, siehe Seite 42—43  
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG }

NL 13020

Lokomotive  
wie in neben-  
stehendem Zug  
36 cm lang  
45.—



NL 13020/90/3 88.—

## Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive NL 13020, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Wagen 2890/0 NL, 12 runden und 6 geraden Schienen (großer Kreis 3610), Anschlußplatte und Schienenunterlagen. Lokomotive und Wagen handlackiert, Lokomotive mit elektrischer Stirnlampe. Wagen mit Innenbeleuchtung und Schlußlaterne. Länge des Zuges 110 cm

Für den Anschluß erforderlich:  
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG, bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG

2890/0 NL Personenwagen 12.—

Spur 0, 4 achsig, auf Drehgestellen, ohne Inneneinrichtung, mit Zelluloidfenstern und Türen zum Öffnen, handlackiert (grün mit gelb). 35,5 cm lang

2890/0 MOB Personenwagen 15.—

wie oben, aber in den Farben der Montreux-Berner-Oberland-Bahn (blau und creme)



2890/0 MOB

Spur 0 = 32 mm Spurweite

## Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 „ Gleichstrom

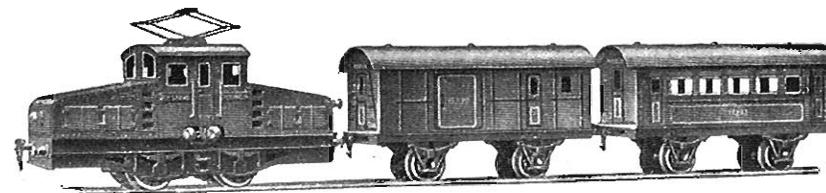
„ „ „ „ „ Einanker-Umformers

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

## RV 12890/21/2

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RV 12890, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 1 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 55 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG  
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG



RV 12890/21/2

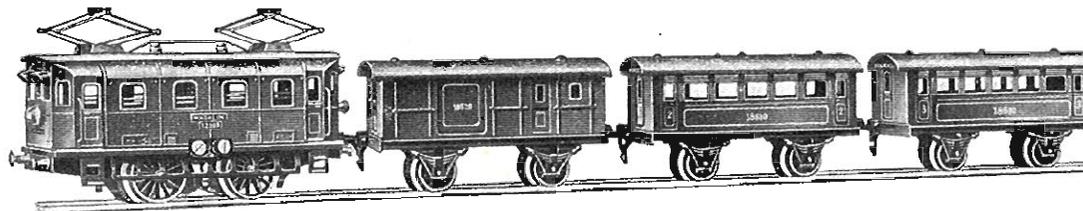
20.—

## RS 12900/21/3

**Personenzug**

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 12900, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 74 cm

Für den Anschluß erforderlich:  
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG  
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG



RS 12900/21/3

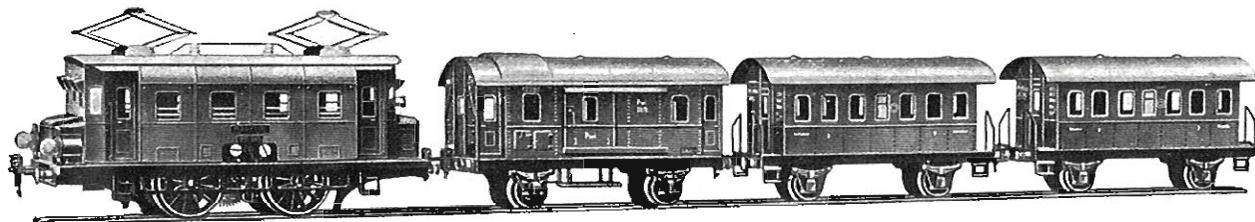
24.—

## RS 12910/27/3

**Personenzug**

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 12910, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

Für den Anschluß erforderlich:  
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG  
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG



RS 12910/27/3

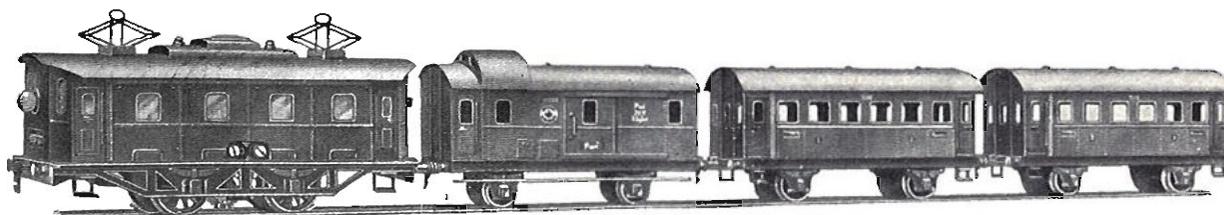
34.—

## RS 65/13020/31/3

**Personenzug**

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 65/13020, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 88 cm

Für den Anschluß erforderlich:  
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG  
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG



RS 65/13020/31/3

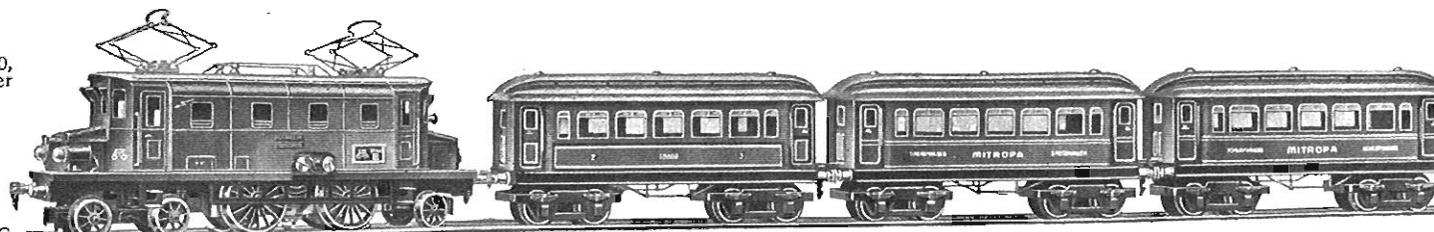
49.—

## CS 66/12920/86/3

**Personenzug**

Spur 0, bestehend aus Lokomotive CS 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 8 runden und 6 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 100 cm

Für den Anschluß erforderlich:  
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG  
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG



CS 66/12920/86/3

60.—

Spur I = 45 mm Spurweite

## Elektrische Eisenbahnen Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

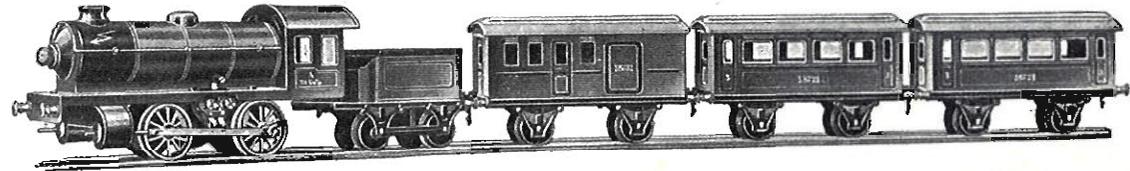
„ „ „ „ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ „ Einanker-Umformers

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

R 12971/72/3 39.—

**Personenzug**, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1872/1 und 1 Packwagen 1873/1, 8 runde und 4 gerade Schienen (normaler Kreis 3621) und Anschlußplatte. Lokomotive mit elektrischer Stirnlampe. Zuglänge 102 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG  
bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG  
Spannung angeben, siehe Seite 42—43

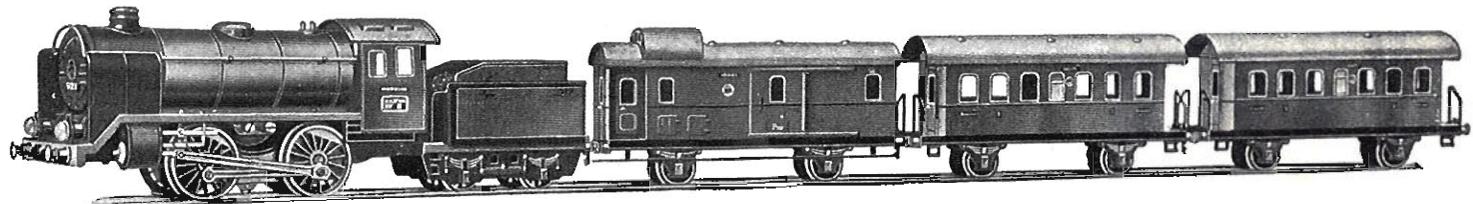


R 12971/72/3 39.—

R 66/12921/07/3 63.—

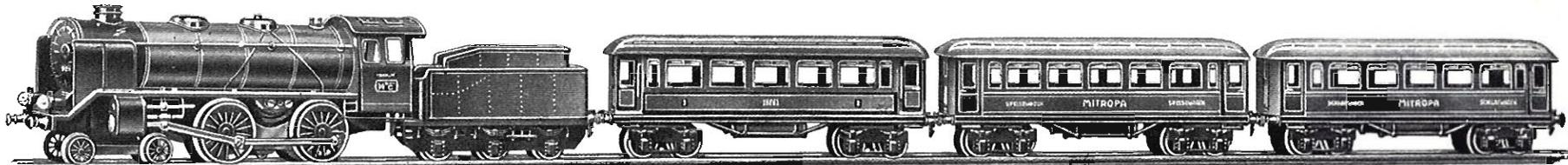
**Personenzug**, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung; Zug mit 2 Personenwagen 1807/1 und 1 Packwagen 1808/1, 8 runde und 4 gerade Schienen (normaler Kreis 3621) und Anschlußplatte. Lokomotive mit 2 Stirnlampen. Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Zuglänge 134 cm

Für den Anschluß erforderlich:  
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG  
bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG  
Spannung angeben, siehe Seite 42—43



R 66/12921/07/3 63.—

RS 65/13031/07/3 72.—

**Personenzug**, wie oben, aber mit Lokomotive RS 65/13031 (siehe Seite 39). Zuglänge 117 cm. Anschluß-Garnitur wie oben

E 66/12921/86/3 95.—

**Schnellzug**, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung; Zug mit je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1886/1, 8 runde und 6 gerade Schienen (normaler Kreis 3621) und Anschlußplatte. Lokomotive mit 2 elektrischen Stirnlampen. Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Zuglänge 162 cm. Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886 Sp und 1886 Sch (Seite 11) gewünscht werden, ist der Nummer des Zugs die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen.

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG, bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur CG. Spannung angeben, siehe Seite 42—43

CS 66/12921/86/3 100.—

**Schnellzug**, wie oben, aber mit Lokomotive CS 66/12921 (siehe Seite 39). Zuglänge 148 cm. Anschluß-Garnitur wie oben

CER 65/13021/88/3 155.—

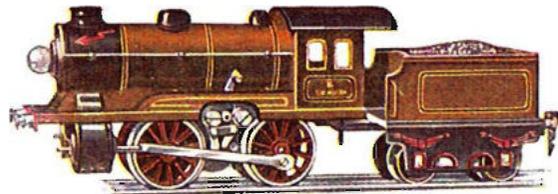
**D-Zug**, nur für großen Kreis. Lokomotive moderner Schnellzugstyp (siehe Seite 38), vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung im Führerstand und durch Fernsteuerung. Je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1888/1 mit Inneneinrichtung und Harmonika-Verbindung; elektrische Innenbeleuchtung und Zugschlußlaterne. 16 runde, 6 gerade Schienen 3611 (großer Kreis) und Anschlußplatte. Zuglänge 171 cm. Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886 Sp und 1886 Sch (Seite 11) gewünscht werden, ist der Nummer des Zugs die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen. Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG, bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur CG. Spannung angeben, siehe Seite 42—43

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators  
 „ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers



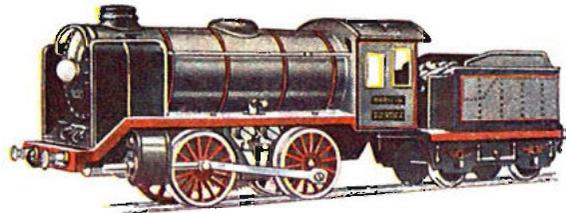
R 12950 12.—

Lokomotive

2achsige, mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung. Rotbraun. Elektrische Stirnlampe  
 Länge mit Tender 29 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG  
 „ Gleichstrom: Umformer- „ AG  
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43



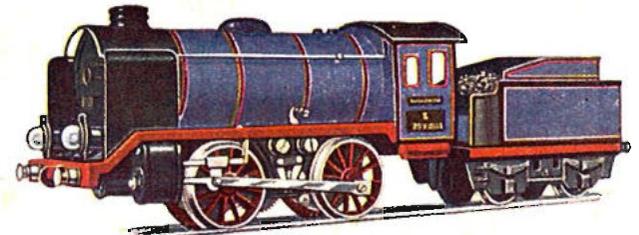
R 12900 13.50

Lokomotive

2achsige, guter Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, grau  
 Länge mit Tender 28,5 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG  
 „ Gleichstrom: Umformer- „ AG



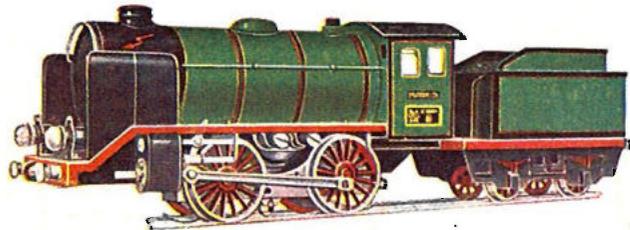
R 12910 18.—

Lokomotive

2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, zwei elektrische Stirnlampen. Blau  
 Länge mit Tender 31 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG  
 „ Gleichstrom: Umformer- „ AG  
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43



R 66/12920 27.—

Lokomotive

2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen. Grün. Länge mit Tender 33 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben  
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 42—43



E 66/12920 37.50

Lokomotive

4achsige, mit 3achsiger Tender, kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen. Grün. Länge mit Tender 39 cm

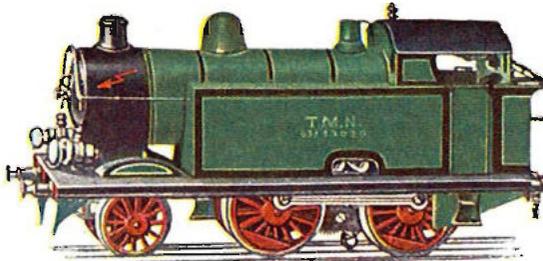
Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben  
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 42—43



Sämtliche Preise dieses Kataloges verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben



TMN 65/13020 40.—

Tender-Lokomotive

3achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, handlackiert (grün), Federpuffer. Ausführung wie Abbildung, aber nur mit einer elektrischen Stirnlampe. 24,5 cm lang

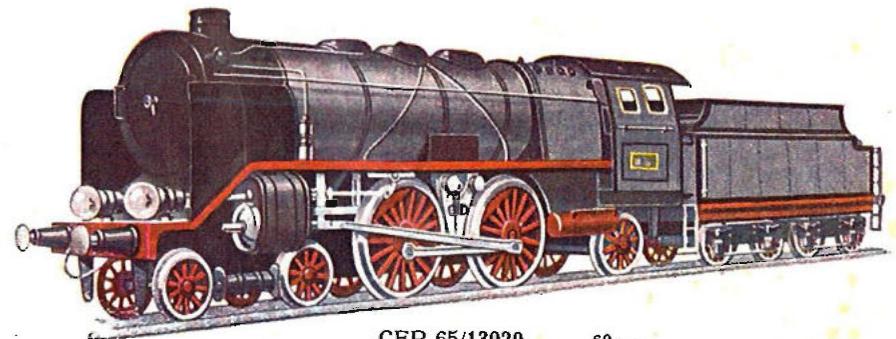
Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG  
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG  
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43

6achsige Lokomotive

HR 66/12920  
 s. Seite 40

Zu allen Lokomotiven wird eine Anschlußplatte mitgeliefert



CER 65/13020 60.—

Lokomotive

5achsige, mit 4achsiger Tender, nur für großen Kreis, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Federpuffer, 2 elektrische Stirnlampen. Feine Handlackierung. Länge mit Tender 43 cm.

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben  
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 42—43

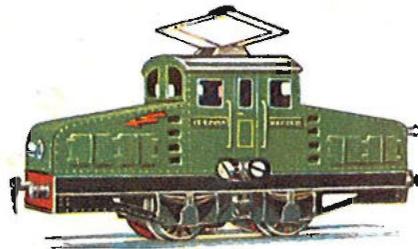
Spur 0 = 32 mm Spurweite

## Elektrische Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

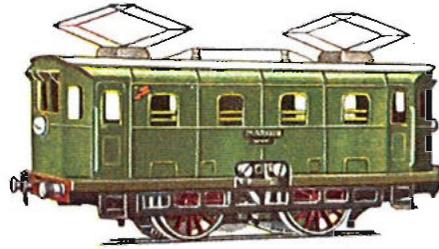


RV 12890 12.—

**Vollbahn-Lokomotive**

2achsige, für Spur 0, mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, grün 19 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:  
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG  
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG



RS 12900 13.50

**Vollbahn-Lokomotive**

2achsige, mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, grün, 19 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:  
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG  
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG  
Spannung angeben, siehe Seite 42—43

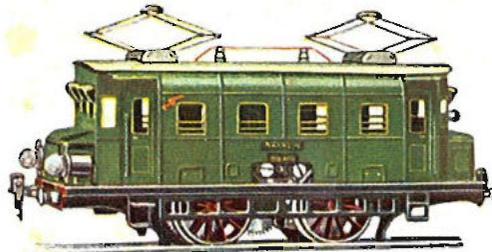


RS 12950 17.50

**Vollbahn-Lokomotive**

Spur 0, 2achsige, kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, braun, Zelluloidfenster, Türen zum Öffnen, 20 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:  
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG  
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG  
Spannung angeben, siehe Seite 42—43

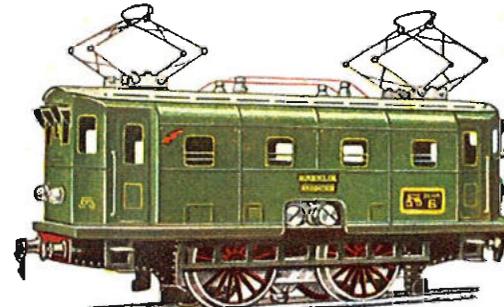


RS 12910 20.—

**Vollbahn-Lokomotive**

2achsige, für Spur 0, kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, grün, 21 1/2 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:  
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG  
bei beleuchtetem Zug AG  
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG



RS 66/12920 27.—

**Vollbahn-Lokomotive**

2achsige, für Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, grün, 22 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:  
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG  
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG



RS 65/13020 32.—

**Vollbahn-Lokomotive**

2achsige, kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, elektrische Stirnlampe, handlackiert, grün, Zelluloidfenster, Türen zum Öffnen, 25 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:  
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG  
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG  
Spannung angeben, siehe Seite 42—43

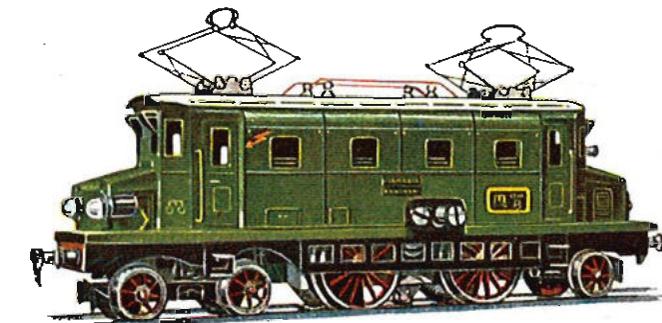
Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

V 13020 V 65/13020

**Vollbahn-Lokomotive**

2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, V 65/13020 mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, elektr. Stirnlampe, feine Handlackierung, grün, 19,5 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:  
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG  
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG  
Spannung angeben, siehe Seite 42—43



CS 66/12920 40.—

CS 66/12920

**Vollbahn-Lokomotive**

5achsige, kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, grün, 28,5 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:  
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG  
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG



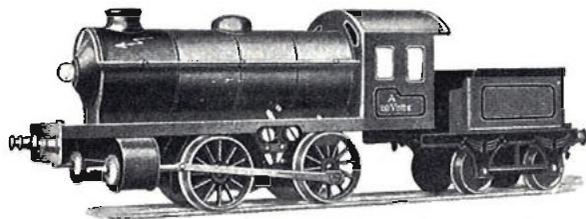
V 13020 28.— V 65/13020 32.—

Spur I = 45 mm Spurweite

**Elektrische Lokomotiven Spur I**

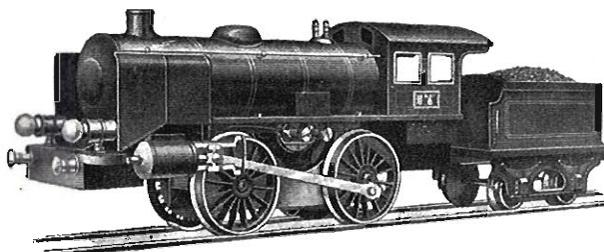
Spur I = 45 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators  
 „ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers



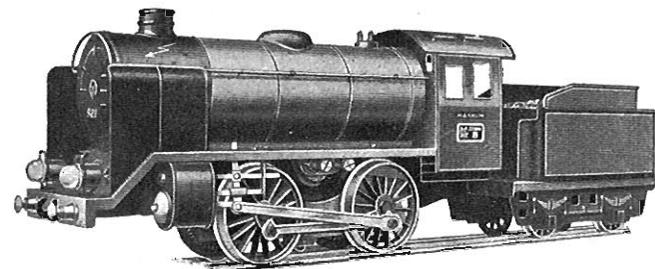
R 12971 24.—  
Lokomotive

2achsige, mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, braun, elektrische Stirnlampe  
 Länge mit Tender 36 cm  
 Für den Anschluß erforderlich:  
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG  
 „ Gleichstrom: Umformer-AG  
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43



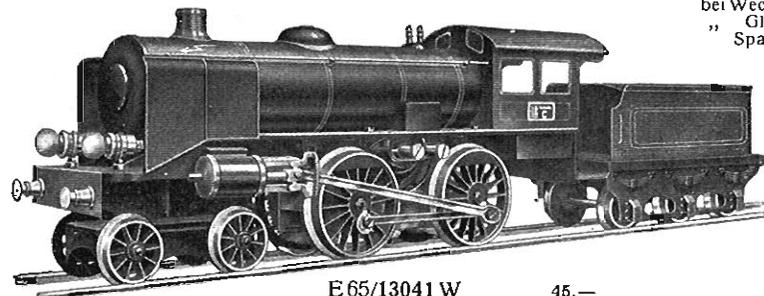
R 13041 W 28.— R 65/13041 W 32.—  
Lokomotive

2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, R 65/13041 W außerdem mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Länge mit Tender 43 cm  
 Für den Anschluß erforderlich:  
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG  
 „ Gleichstrom: Umformer-BG  
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43



R 66/12921 40.—  
Lokomotive

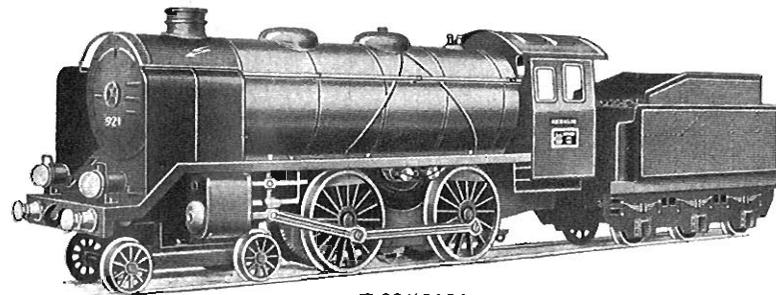
2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Länge mit Tender 45 cm  
 Für den Anschluß erforderlich:  
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG  
 „ Gleichstrom: Umformer-BG  
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43



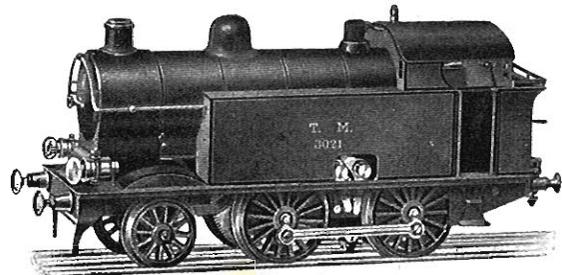
E 65/13041 W 45.—  
Lokomotive

4achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Länge mit Tender 51 cm  
 Für den Anschluß erforderlich:  
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG  
 „ Gleichstrom: Umformer-CG  
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43

E 66/12921  
Lokomotive  
 4achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung u. mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, grün, Länge mit Tender 53 cm.  
 F. d. Anschluß erforderlich:  
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG  
 bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur CG  
 Spannung angeben siehe Seite 42—43



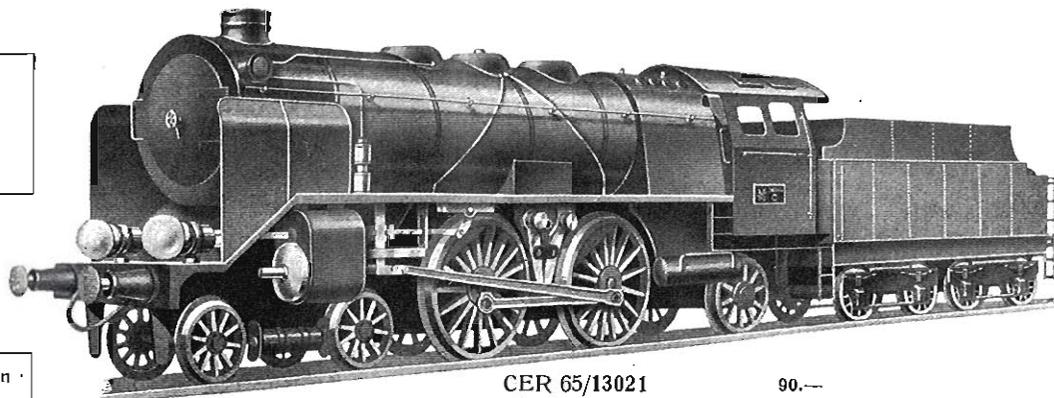
E 66/12921 58.—



TMN 65/13021 60.—  
Tenderlokomotive

3achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Feine Handlackierung, grün, 32 cm lang  
 Für den Anschluß erforderlich:  
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG  
 „ Gleichstrom: Umformer-BG  
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43

6achsige  
Lokomotive  
HR 66/12921  
siehe Seite 40



CER 65/13021 90.—  
Lokomotive

5achsige, nur für großen Kreis, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Federpuffer, Feine Handlackierung (wie CER 65/13020 Seite 36). Länge mit Tender 62 cm  
 Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG } Spannung angeben  
 „ Gleichstrom: Umformer- „ CG } siehe Seite 42—43

Zu allen Lokomotiven wird Anschlußplatte mitgeliefert

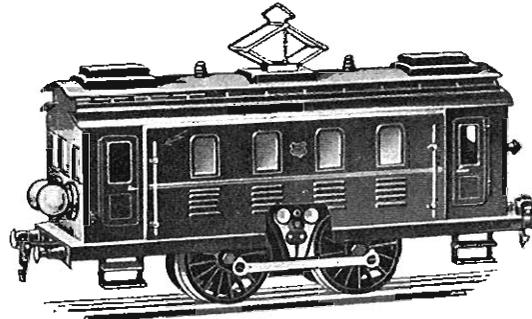
Spur I = 45 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

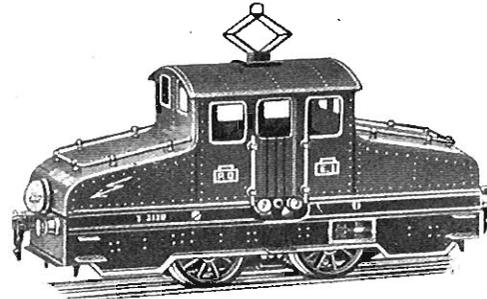
„ „ „ „ „ 110—250 „ Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers



RS 13031 46.— RS 65/13031 50.—  
Vollbahn-Lokomotive

2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, RS 65/13031 außerdem mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, Federpuffer, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster. Feine Handlackierung (braun). Länge 31 cm  
Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben  
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG } siehe Seite 42—43

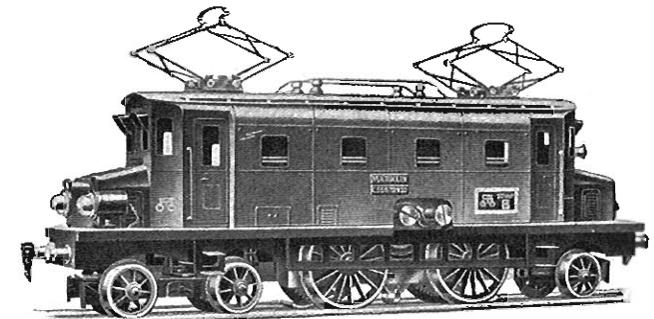


V 13021 56.— V 65/13021 60.—  
Vollbahn-Lokomotive

2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung (V 13021 nur mit Handschaltung), Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, Federpuffer. Feine Handlackierung (grün). Länge 27,5 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben  
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG } siehe Seite 42—43



CS 66/12921 65.—  
Vollbahn-Lokomotive

5achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, grün. 39 cm lang  
Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG  
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur CG  
Spannung angeben, siehe Seite 42—43

6achsige Lokomotive Spur I — HS 65/13021 — siehe Seite 40

SZ 12970 17.50

Schiene-Zeppelin

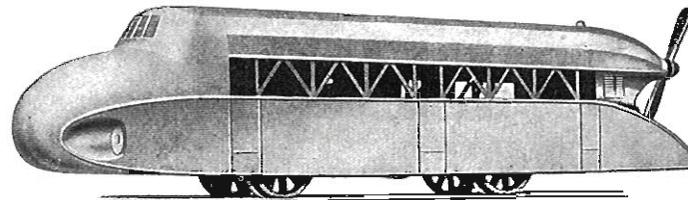
elektrischer 20-Volt-Betrieb, für Spur 0 normaler und großer Kreis, 31 cm lang

SZ 12970 G 22.50

Schiene-Zeppelin

Garnitur mit 8 runden und 2 geraden Schienen 3620  
Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG  
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG  
Spannung angeben, siehe Seite 42—43



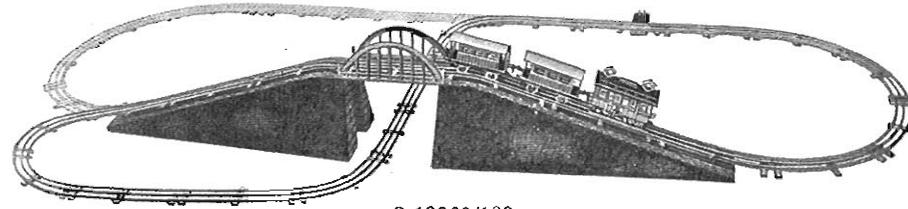
SZ 12971 32.—

Schiene-Zeppelin

elektrischer 20-Volt-Betrieb, nur für Spur I großer Kreis, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, mit 2 Stirnlampen, rotem Schlußlicht und Innenbeleuchtung. 56 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG  
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG  
Spannung angeben, siehe Seite 42—43



S 13060/190 80.—

Elektrische Zahnradbahn-Anlage

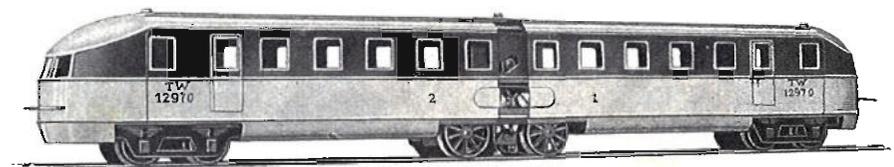
Spur 0 für 20-Volt-Betrieb, Lokomotive nur vorwärtsfahrend, mit 2 Personenwagen 1834/0, Zahnradschienen usw. Kräftiges Holzgestell, Brücke aus starkem Eisenblech, alles fein beinagt  
Größe der Anlage: bei Achter-Form: 260 x 115 cm, bei Oval: 270 x 90 cm

Lokomotive 8 13060 30.—

Elektrische Stirnlampe, Türen zum Öffnen, braun handlackiert, 16 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG } Spannung angeben, siehe Seite 42—43  
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG }



TW 970 12.— TW 12970 22.50 TW 12971 39.—

Elektrischer Triebwagen

neueste Schnellbahnform, handlackiert, vor- und rückwärtsfahrend  
TW 970 Spur 0, mit Uhrwerkbetrieb, 50 cm lang

TW 12970 „ 0 } f. elektr. Betrieb { 1 Stirnlampe, 1 Schlußlampe u. Innenbeleuchtung, 50 cm lang  
TW 12971 „ 1 } { 2 Stirnlampen, 2 Schlußlampen „ „ 72 cm „

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom Spur 0: Transformator-Garnitur ZG } Spannung angeben  
„ „ „ 1: „ „ AG } siehe Seite 42—43  
bei Gleichstrom Spur 0: Umformer-Garnitur AG }  
„ „ „ 1: „ „ AG }

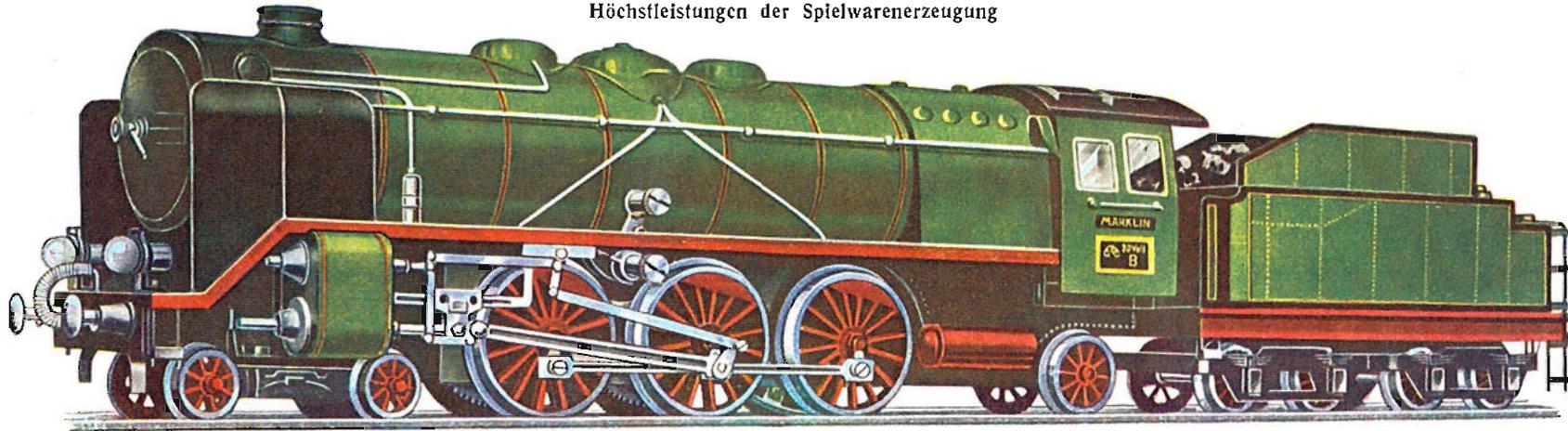
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven

Spur I = 45 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators  
 „ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

Höchstleistungen der Spielwarenerzeugung



HR 66/12921 110.—

Lokomotive

HR 66/12920 75.—

6 achsig, mit 4 achsigem Tender, nur für großen Kreis, naturgetreues Modell einer modernen Schnellzuglokomotive, mit genauer Wiedergabe der „Heusinger“-Steuerung, kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung; Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Handlackierung, olivgrün, elektrische Stirnlampen. Federpuffer. Länge mit Tender Spur 0: 52 cm, Spur I: 72 cm



Für den Anschluß erforderlich:  
 bei Wechselstrom, Spur 0: Transformator-Garnitur BG, Spur I: CG  
 bei Gleichstrom, Spur 0: Umformer-Garnitur BG, Spur I: CG  
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43

HS 65/13020 HS 65/13021

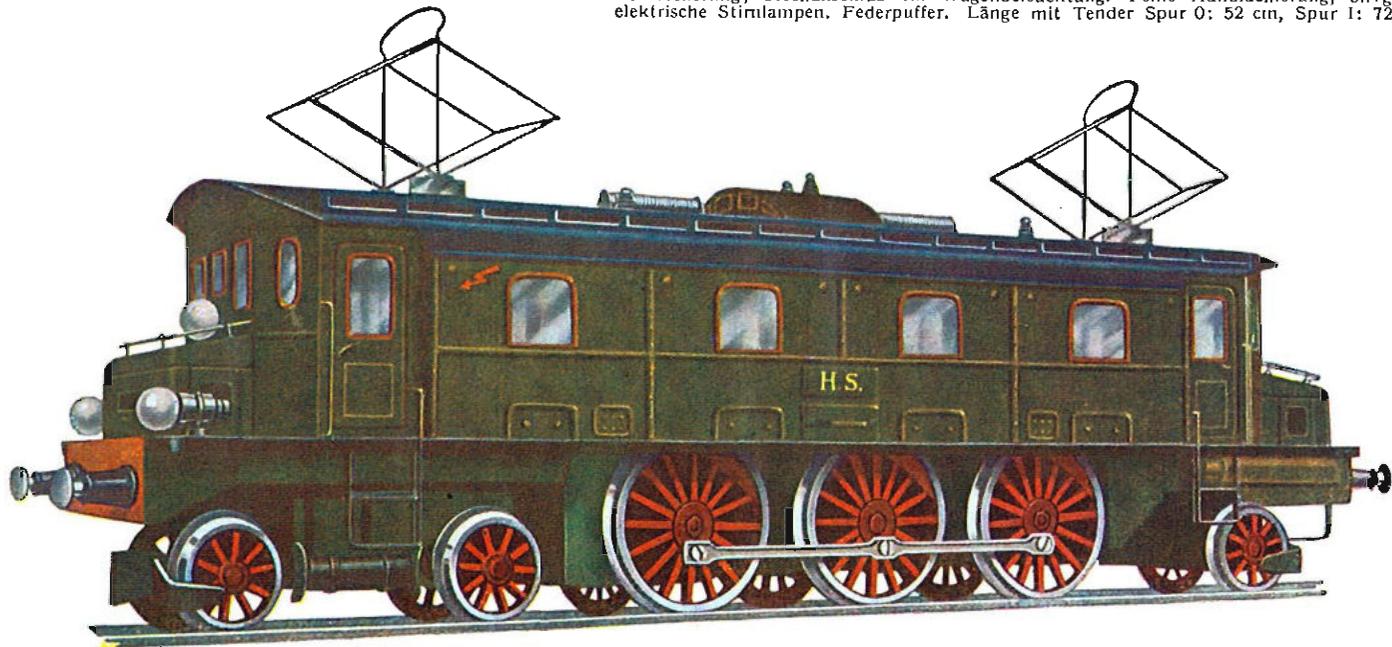
Vollbahn-Lokomotive

6 achsig, naturgetreue Nachbildung einer modernen elektrischen Lokomotive, feine Handlackierung (braun oder grün), kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Spur 0 mit einer, Spur I mit drei elektrischen Stirnlampen, Innenbeleuchtung, Federpuffer, federnde Stromabnehmer, Türen zum Öffnen. Nur für großen Kreis. Länge Spur 0: 31 cm, Spur I: 45 cm

Für den Anschluß erforderlich:  
 bei Wechselstrom, Spur 0: Transformator-Garnitur BG, Spur I: CG  
 bei Gleichstrom, Spur 0: Umformer-Garnitur BG, Spur I: CG  
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43

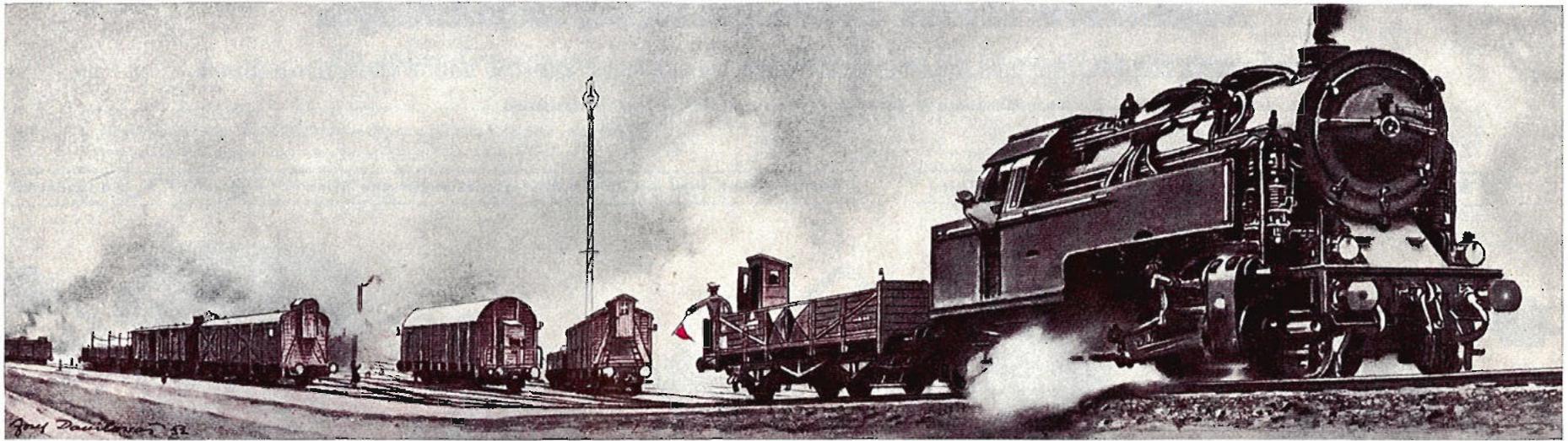
Anschlußplatte wird zu allen Lokomotiven mitgeliefert

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben



HS 65/13020 75.—

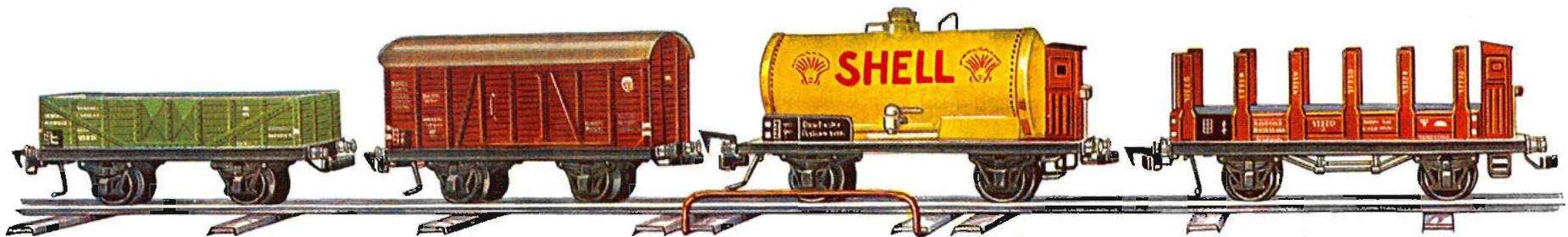
HS 65/13021 100.—



## Modell-Güterwagen mit automatischer Kupplung – System Märklin

Durch die Einführung von Modell-Güterwagen mit automatischer Kupplung — System Märklin — hat das Eisenbahnspiel eine wesentliche und interessante Bereicherung erfahren. Jeder Besitzer einer elektrischen Lokomotive mit Fernschaltung kann mit Hilfe dieser Güterwagen und einer oder mehrerer Entkuppungs-Schienen 3620 EK (siehe unten) auf vollkommen automatischem Wege Wagen ankuppeln, entkuppeln, ganze Züge auseinandernehmen und an anderer Stelle in beliebig veränderter Anordnung wieder zusammenstellen; er kann damit sämtliche Rangiervorgänge des Großbetriebs in allen Einzelheiten im Kleinen mit seiner Spiel-Eisenbahn wiederholen, ohne Lokomotive oder Wagen berühren zu müssen.

Bereits vorhandene 2achsige Modellwagen können mittels der Garnitur 1760 G/0 (siehe unten) den Wagen mit automatischer Kupplung eingereiht werden. Das Zusammenkuppeln kann dadurch mit diesen Wagen ebenfalls auf automatischem Wege geschehen, nicht aber das Entkuppeln. Jedem Wagen mit automatischer Kupplung liegt eine ausführliche, mit Abbildungen versehene Gebrauchsanweisung bei.



1761 K/0 2.80

**Offener Güterwagen**

Modellform, Spur 0, mit automatischer Kupplung, grün, 16,5 cm lang

1781 K/0 3.70

**Bedeckter Güterwagen**

Modellform, Spur 0, mit automatischer Kupplung, braun, 16,5 cm lang

1774 K/0 5.40

**Kesselwagen, mit Aufschrift „Shell“**

Modellform, Spur 0, mit automatischer Kupplung, gelb, 18,5 cm lang

1772 K/0 3.90

**Rungenwagen**

Modellform, Spur 0, mit automatischer Kupplung, rotbraun, 18,5 cm lang



1760 H 1760 B

1760 G —.50

1760 G

**Aufsteckhaken und Aufsteckbügel**

Mit Hilfe dieser Aufsteckhaken und Aufsteckbügel können normale Märklin-Modellwagen in das oben beschriebene System der Modellwagen mit automatischer Kupplung eingegliedert werden. Genaue Anleitung in der Gebrauchsanweisung, welche jedem Wagen mit automatischer Kupplung beigelegt ist.



3620 EK —.50

3620 EK

**Entkuppungsschiene**

Spur 0, 13 cm lang, zur Verwendung mit den Wagen mit automatischer Kupplung

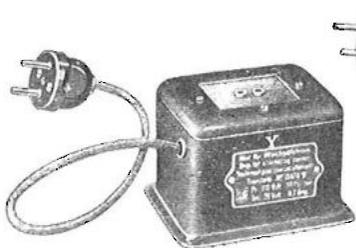
# Anschlußgarnituren an Wechselstrom-Lichtleitungen

**Transformatoren.** Nur zum Anschluß an 110—125, 130, 150 oder 220—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom

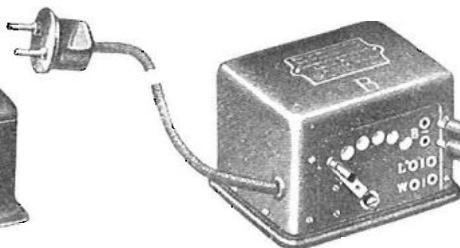
Transformatoren für Zwischenspannungen werden auf Wunsch angefertigt

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

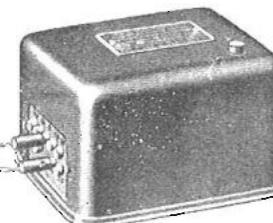
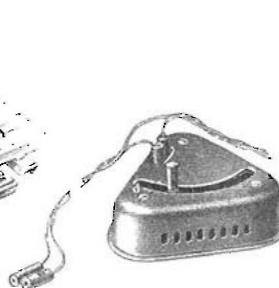
Wechselstrom wird am Elektrizitätszähler durch das Zeichen  oder  angedeutet



13474 Y



13474 BG



13465



**Anschlußgarnitur** aus Transformator 13474 Y (ohne Regulierung, Leistung etwa 15 Watt) und Kabel 13532/12, hauptsächlich für Beleuchtung von Bahnhofsanlagen und dergleichen (bis zu 6 Lämpchen) und zum Anschluß von 20-Volt-Motoren

13474 YG 10.—

**Anschlußgarnitur** aus Transformator 13474 Z (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Leistung etwa 15 Watt) und Kabel 13532 12

13474 ZG 12.—

**Anschlußgarnitur** aus Transformator 13474 A (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Beleuchtungs-Anschluß, Leistung etwa 20 Watt) und Kabel 13532,12

13474 AG 14.—

**Anschlußgarnitur** aus Transformator 13474 B (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 5 Geschwindigkeiten, Beleuchtungs-Anschluß und Anschluß für Stellwerke usw., Leistung etwa 35 Watt) und Kabel 13532/12

13474 BG 21.—

**Anschlußgarnitur** aus Transformator 13474 C (mit Beleuchtungs-Anschluß und Anschluß für Stellwerke usw., Leistung etwa 70 Watt), mit gesondertem Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532 13

13474 CG 35.—

**Anschlußgarnitur** aus Transformator 13465 A (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 20 Watt) mit Geschwindigkeitsregler 13472 und Kabel 13532 13

13465 AG 22.50

**Anschlußgarnitur** aus Transformator 13465 B (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 35 Watt) mit Geschwindigkeitsregler 13472 und Kabel 13532/13

13465 BG 30.—

**Anschlußgarnitur** aus Transformator 13465 C (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 70 Watt) mit Geschwindigkeitsregler 13472 und Kabel 13532/13

13465 CG 40.—

Die Anschlußplatte ist in den Anschlußgarnituren nicht enthalten; sie wird zu allen elektrischen Lokomotiven und Zügen mitgeliefert

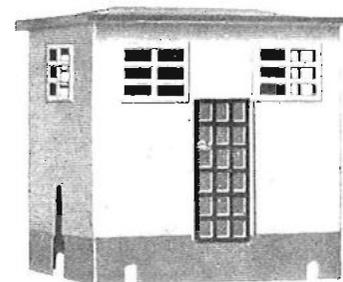
Für die Bestellung von Anschlußapparaten sei noch folgendes erwähnt:

Die bei den Zügen und Lokomotiven angegebene erforderliche Anschlußgarnitur bezeichnet jeweils nur die mindest erforderliche Größe. Stärkere Anschlußgarnituren als die in dem betr. Falle angegebenen können ebenfalls verwendet werden; wenn die Geschwindigkeit des Zuges dann zu groß wird, ist ein weiterer Geschwindigkeitsregler 13472 (4.50) mit Kabel 13532,13 dazwischenschalteln.

Bei beabsichtigter Verwendung von Stellwerken und elektromagnetischen Artikeln ist mindestens ein Anschlußapparat Größe B erforderlich. Bei Anlagen mit vielen Beleuchtungsartikeln wird zweckmäßig ein separater Anschlußapparat für die Beleuchtung angeschlossen. Es können gespeist werden:

mit einem Transformator.....	Größe Y bis 6 Lämpchen	13528
" " " .....	" Z " 8 "	13528
" " " .....	bzw. Umformer.....	" A " 12 "
" " " .....	" " " 20 "	13528
" " " .....	" C " 30 "	13528

Ausführliche Angaben über den Stromverbrauch unserer Lokomotiven, über die Leistungen der Anschlußgeräte usw. sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektrische Spiel-Eisenbahn, ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern“ — 52 Seiten mit 77 Abbildungen. — Erhältlich unter Nr. 2751 (—,25)



13467 2.80

**Transformatornhaus** zu den Transformatoren 13465 A und 13465 B passend, fein handlackiert, Tür zum Öffnen, durchbrochene Fenster. 15x11x15 cm

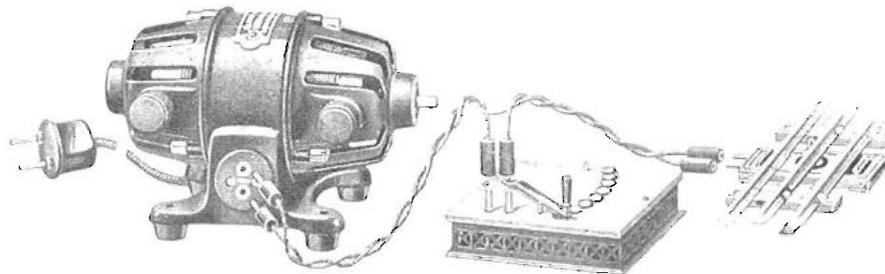
## Anschlußgarnituren an Gleichstrom-Lichtleitungen

### Einanker-Umformer

Nur zum Anschluß an 110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom

Gleichstrom wird am Elektrizitätszähler durch das Zeichen = angedeutet

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!



13476 AG

**13476 AG** 50.—

**Anschlußgarnitur** aus Umformer 13476 A (Leistung etwa 18 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

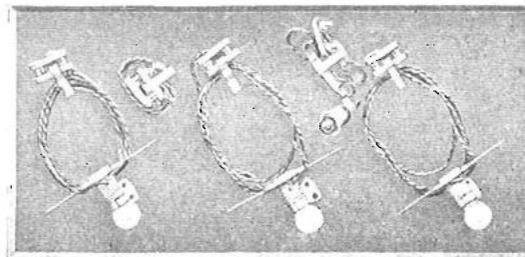
**13476 BG** 60.—

**Anschlußgarnitur** aus Umformer 13476 B (Leistung etwa 30 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

**13476 CG** 72.—

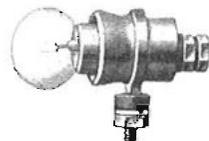
**Anschlußgarnitur** aus Umformer 13476 C (Leistung etwa 60 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

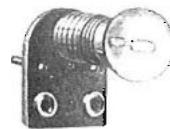
Anschluß zur Beleuchtung von Bahnhöfen, Signalen usw. läßt sich mit Hilfe von 2 Abzweigmuffen 13491 K (Seite 45) oder der Verteilungsplatte 13723 N (Seite 44) und Kabel 13532/12 (Seite 45) auf einfache Weise herstellen. (Siehe Beschreibung, die jedem Umformer beigegeben ist)


**13484 GN** 6.50

**Elektrische Zugbeleuchtung**, bestehend aus:  
 Verbindungskabel von der Lokomotive zu den Wagen,  
 3 Wagenbeleuchtungen 13484 N und Schlußlaterne 13482,  
 je mit Glühbirne  
 In Karton 29×13 cm

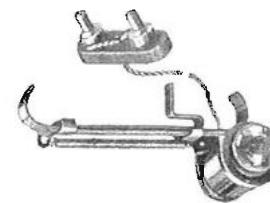
**13481** —.80

**Lokomotivlaterne**  
 schwarzes Metallgehäuse  
 mit Glühbirne 13527  
 Zwerggewinde 9 mm

**13486** 1.10

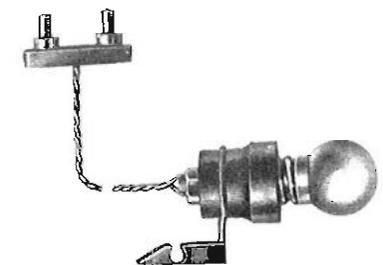
**Lokomotivlaterne**  
 vernickeltes Gehäuse mit  
 Glühbirne 13528  
 Zwerggewinde 9 mm

**13487** 1.40

**Führerstand-  
 beleuchtung**

 zum Einstecken in den  
 Führerstand, mit Vorrichtung  
 zur Weiterleitung des  
 Stromes nach den Wagen,  
 mit Glühbirne 13528  
 Zwerggewinde 9 mm

 Die zur Lokomotiv-  
 und Zugbeleuchtung  
 notwendigen Birnen  
 sind Spezialbirnen  
 von 20 Volt Spannung  
 und 0,15 Ampere  
 Stromverbrauch und  
 erhältlich unter  
 Nr. 13528 (und 13527)  
 Siehe Seite 50

**13482** 1.40

**Schlußlaterne**

 mit roter Glühbirne 13527 und Kabel  
 mit Stecker. Bequem an den Wagen-  
 puffern einzuhängen und für Spur 0  
 und I zu verwenden

**13545** 1.70

**Schlußlaterne**

 mit roter Glühbirne 13528, Zwerggewinde 9 mm  
 Kabel mit Stecker 13484 S

## Elektrische Zugbeleuchtung

Ein großer Reiz bei den elektrischen Eisenbahnen liegt in der Möglichkeit, die Lokomotiven und Wagen zu beleuchten und damit eine sehr wirkungsvolle Anlage zu bekommen. Fast alle unsere Lokomotiven sind im Führerstand mit Steckanschluß versehen, an welchem die Innenbeleuchtung für die angefügten Wagen angeschlossen werden kann. Für kurze Wagen genügt ein Beleuchtungsrahmen, der durch den Kabelanschluß mit dem Rahmen des nächsten Wagens verbunden werden kann. Bei langen D-Wagen können zwei Rahmen in einem Wagen untergebracht werden. Bei Lokomotiven mit Tendern verwendet man vorteilhaft zur Verbindung von Anschluß im Führerstand und erstem Beleuchtungsrahmen eines der Kabel:

 3531 25: 25 cm lang —.70  
 3531 50: 50 „ „ —.80

**13484 N** 1.50

**Wagenbeleuchtung**  
 mit Glühbirne 13528, Zwerggewinde 9 mm  
 Kabel mit Stecker und Muffe

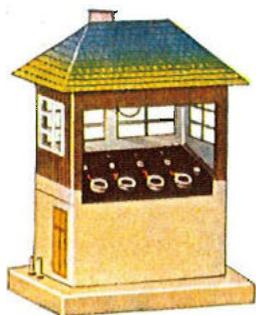

Zum Anschluß an 110—250 Volt  
in Verbindung mit den auf Seite 42—43  
aufgeführten Anschlußapparaten

## Elektrische Stellwerke usw.

Für 20-Volt-Betrieb

Für Gleich- und Wechsel- (Dreh-) Strom

Beispiele von Stellwerk-Anlagen sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektrische Spiel-Eisenbahn“ Nr. 2751 —.25



13728/4 12.—

**Stellwerk**

elektrisch beleuchtet, 1 Haupt-  
anschluß, 4 Stellanschlüsse und  
1 Erweiterungsanschluß  
handlackiert  
13×9×18 cm

13728 G/4 18.—

**Stellwerk**

wie oben, mit einem Satz Kabel  
bestehend aus  
1 Kabel 13532/12  
2 „ 13532/22  
2 „ 13532/32



13728/8 20.—

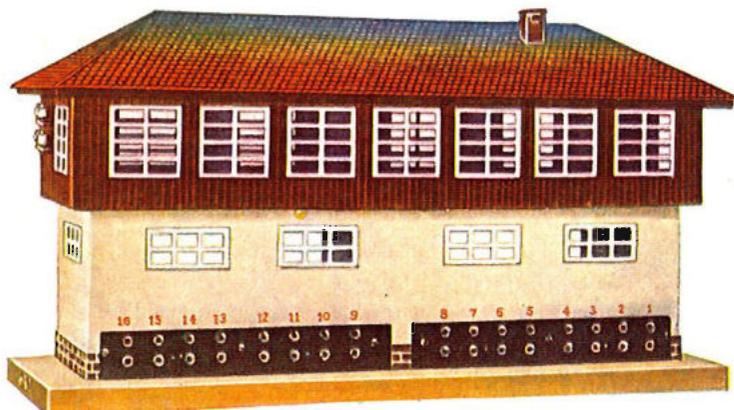
**Stellwerk**

elektrisch beleuchtet, 1 Haupt-  
anschluß, 8 Stellanschlüsse und  
1 Erweiterungsanschluß  
handlackiert  
22×11×23 cm

13728 G/8 30.50

**Stellwerk**

wie oben, mit einem Satz Kabel  
bestehend aus  
1 Kabel 13532/12  
4 „ 13532/22  
4 „ 13532/32

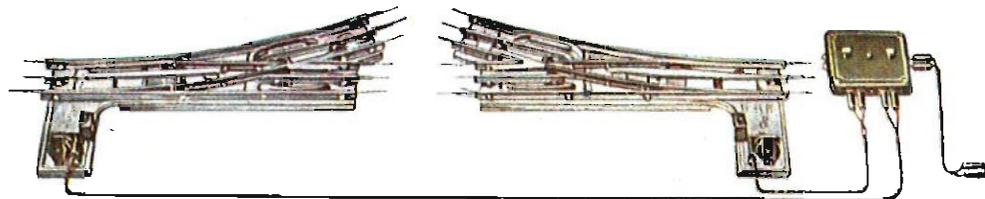


13728/16 40.—

**Stellwerk**, elektrisch beleuchtet, 1 Hauptanschluß, 16 Stellanschlüsse,  
1 Erweiterungsanschluß, fein handlackiert, 45×14×26 cm

13728 G/16 60.—

**Stellwerk**, wie oben, mit einem Satz Kabel  
bestehend aus: 1 Kabel 13532/12  
8 „ 13532/22  
8 „ 13532/32



13722 W

Garnitur bestehend aus 1 Paar elektromagnetischer Weichen, der Stellplatte 13722/2,  
1 Kabel 13532/12 und 2 Kabeln 13532/22. Für 20-Volt-Betrieb

13722 W/20 für Spur 0 normaler Kreis:	1 Paar 13620 EMW	} dazu Stellplatte 13722/2 mit Kabeln	29.—
13722 W/10 „ „ 0 großer	„ 1 „ 13610 EMW		31.—
13722 W/21 „ „ 1 normaler	„ 1 „ 13621 EMW		31.50
13722 W/11 „ „ 1 großer	„ 1 „ 13611 EMW		35.—

**EMW**

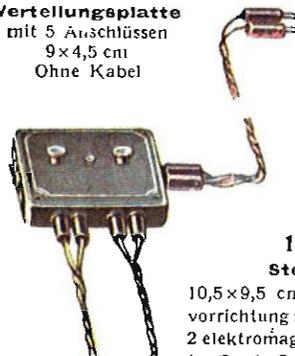
**Elektromagnetische Weiche**

Paar bestehend aus 1 linken und 1 rechten Weiche, mit Elektromagneten, zum Stellen der Weichen  
vom Stellwerk aus. Für 20-Volt-Betrieb unter Vorschaltung eines Stellwerkes oder einer Stellplatte

13620 EMW Spur 0 normaler Kreis	22.—	} pro Paar
13610 EMW „ 0 großer	24.—	
13621 EMW „ 1 normaler	24.50	
13611 EMW „ 1 großer	28.—	



13723 N 1.50  
**Verteilungsplatte**  
mit 5 Anschlüssen  
9×4,5 cm  
Ohne Kabel

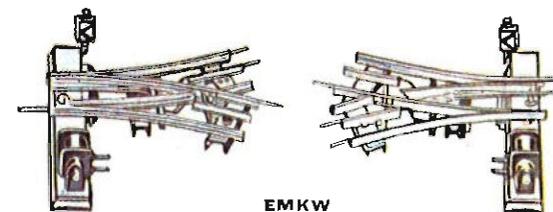


13722 OK  
**Stellplatte**  
wie 13722/2  
aber ohne Kabel  
2.50

13722/2 5.60

**Stellplatte**

10,5×9,5 cm, einfache Stell-  
vorrichtung zur Betätigung von  
2 elektromagnetischen Artikeln  
(z. B. 1 Paar Weichen oder  
Glocke und Signal usw.). Zur Vergrößerung von  
Stellwerkanlagen können beliebig viele Stellplatten  
aneinander angeschlossen werden. Mit  
1 Kabel 13532/12 und 2 Kabeln 13532/22



**EMKW**

**Elektromagnetische Kreuzweiche**

Paar bestehend aus 1 linken und 1 rechten Weiche, mit Elektro-  
magneten. Für 20-Volt-Betrieb unter Vorschaltung  
eines Stellwerkes oder einer Stellplatte

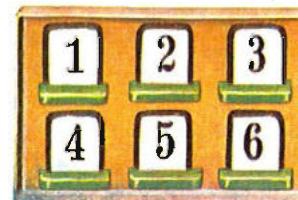
13620 EMKW Spur 0 normaler Kreis	22.—	} pro Paar
13610 EMKW „ 0 großer	24.—	
13621 EMKW „ 1 normaler	27.—	
13611 EMKW „ 1 großer	30.—	



2357 —.20

**2357**

**Nummernschild**  
für Weichen u. dgl.  
von Bahnhofs-  
anlagen  
3 cm hoch



2357 G/a

**2357 G**

**Nummernschilder**  
zu Weichen u. dgl.  
für Bahnhofsanlagen  
2357 G/a Garnitur Nr. 1—6 1.30  
2357 G/b „ „ 7—12 1.30  
Karton 13×8 cm

Solide Ausführung

**Zubehör zu elektrischen Eisenbahnen**

Handarbeit und Handlackierung

Für 20-Volt-Betrieb

**Signale usw. mit einfachem Elektromagnet**

Weitere elektromagnetische Signale usw. siehe Seite 46

Die mit einfachem Elektromagnet ausgestatteten Artikel können vom Stellwerk 13728 (s. Seite 44) der Stellplatte 13722/2 oder der Sehiene 13627 aus in Tätigkeit gesetzt werden. Nach der Betätigung, also z. B. nach dem Loslassen des Knopfes im Stellwerk, nehmen diese Artikel wieder ihre ursprüngliche Stellung ein



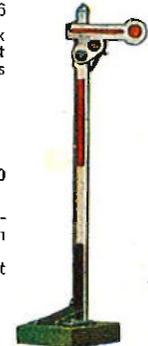
13761 9.—

**Bahnwärterhaus** mit einfachem Elektromagnet zur Betätigung von Summer und elektrischem Lichtsignal 14 cm lang, 8 cm breit



13845 3.50

**Vorsignal** mit einfachem Elektromagnet 11,5 cm hoch

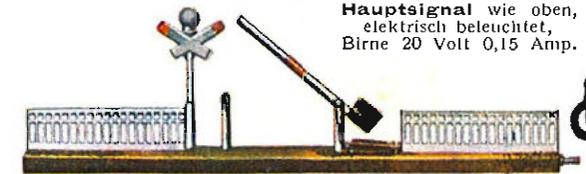


13847 3.20

**Hauptsignal** mit einfachem Elektromagnet, 19 cm hoch

13847 B 4.40

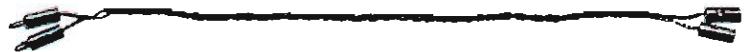
**Hauptsignal** wie oben, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp.



13731 B 5.—

**Bahnschranke**

durch einfachen Elektromagnet betätigt. Warnkreuz mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. 32 cm lang



- 13532/12 1 m lang —.90
- 13532/22 2 m lang 1.10
- 13532/32 3 m lang 1.30

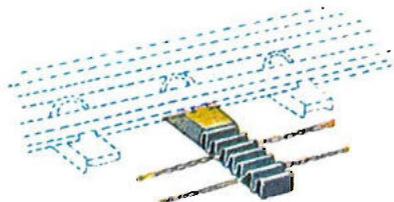
**Kabel** mit 2 Anschlüssen, Leitungsschnur 2 adrig, je 0,5 mm<sup>2</sup> Querschnitt, 2 mal umspinnen



13532/13 1.20

**Kabel** mit 3 Anschlüssen, Leitungsschnur 2 adrig, je 0,5 mm<sup>2</sup> Querschnitt, 2 mal umspinnen 1 m lang

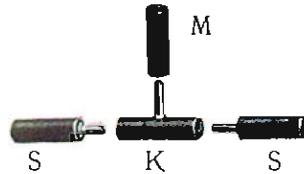
- 13535. **Kabel** mit Stecker und Muffe, einadrig, 0,5 mm<sup>2</sup> Querschnitt, 2 mal umspinnen
- 13535/12: 1 m lang —.45
- 13535/22: 2 " " —.55
- 13535/32: 3 " " —.65



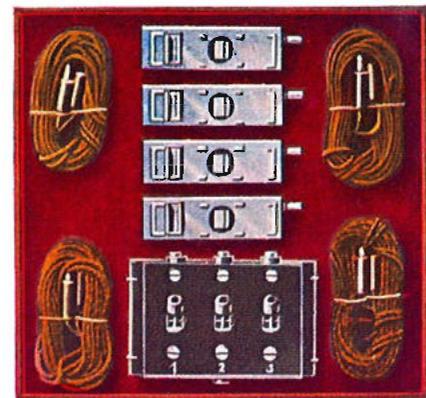
13622 G

**Kabelhalter-Garnitur**, aus 10 Kabelhaltern bestehend, für Eisenbahnanlagen, leicht an den Schienenschwellen zu befestigen

- 13622 G/0 Spur 0 1.20
- 13622 G/1 „ I 1.50



- 13491 S Stecker } Mignon —.09
- 13491 M Muffe } —.09
- 13491 K Abzweigmuffe } —.30

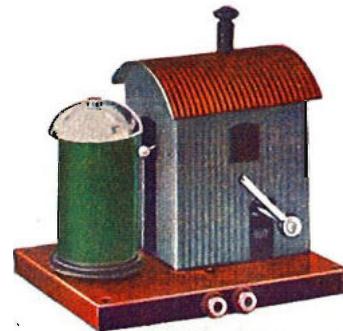


13721 G 15.—

**Schaltplatte-Garnitur**

Bestehend aus: 1 Schaltplatte 13721, einpolig, mit 3 Schaltern, 4 Anschlußplatten für Mittelstrangkontakt 13626 M, 4 Kabeln 13535/32 je 3 m lang

Die Garnitur dient dazu, um auf einer größeren elektrischen Eisenbahnanlage mehrere Züge wahlweise fahren zu lassen, da durch die Schaltplatte 13721 es ermöglicht wird, einen oder mehrere Stromkreise nach Belieben ein- oder auszuschalten. In Karton 25x24 cm



13067 10.50

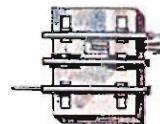
**Automatischer Stromunterbrecher mit Signalglocke** 10,5x8x10 cm

Hübsch lackiertes Wärterhäuschen mit Uhrwerk, das durch eine bequem an den meisten Lokomotiven anzubringende Vorrichtung, welche nebst der Anschlußplatte mitgeliefert wird, in Tätigkeit gesetzt wird; dadurch wird gleichzeitig der Stromkreis unterbrochen, d. h. der Zug hält und die Glocke ertönt. Nach Ablauf des Uhrwerks (nach etwa 1/2 Minute) schließt sich der Stromkreis automatisch wieder, u. der Zug fährt weiter



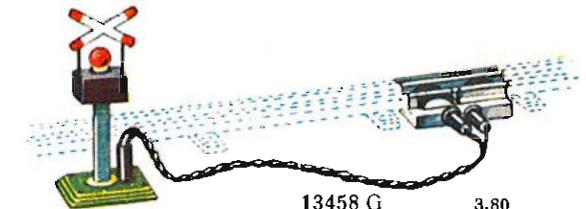
13596

**Signalglocke** Schlagwerk durch einfachen Elektromagnet in Betrieb zu setzen 13 cm hoch 4.50



13628 —.45

**Unterbrecherstück** Dient zum Aufbau von stromlosen Gleisabschnitten (z. B. bei 13721 G und 13957), wodurch das seither notwendige Entfernen des Schienen-Mittelfstifts sich erübrigt. Für Spur 0 und I passend



13458 G 3.80

**Blinklicht**

mit Blink-Kontakt, Schiene und Kabel 13532/12. Blinklicht mit roter Birne und Warnungszeichen. Blinkt mehrmals auf, solange der Zug über den Blink-Kontakt fährt. Für Spur 0 und I passend 12,5 cm hoch



13627

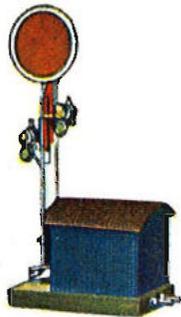
**Schiene mit äußerem Kontaktstrang** zum Betrieb der auf dieser Seite aufgeführte Artikel mit einfachem Elektromagnet (mit Ausnahme von 13762)

- 13627/0 Spur 0 26,5 cm lang 1.20
- 13627/1 Spur I 35,5 cm lang 1.40

Naturgetreue Modelle

Elektromagnetische Signale usw.

Handarbeit und Handlackierung

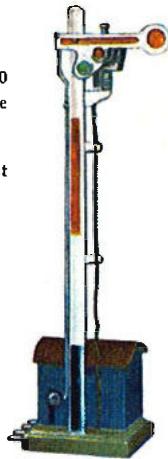


13945 B 10.80  
Vorsignal wie nebenstehend mit elektr. Beleuchtung, 2 Birnen 20 Volt 0,15 Amp.

13945 8.50

Vorsignal

mit elektromagnetischer Stellvorrichtung. Durch Fernschaltung kann die Signalscheibe und mit ihr die Deckscheiben der Laternen auf Halt- oder Fahrtstellung eingestellt werden. Blinde Laternen mit gelber und grüner Deckscheibe 18 cm hoch



13747 10.—

Hauptsignal

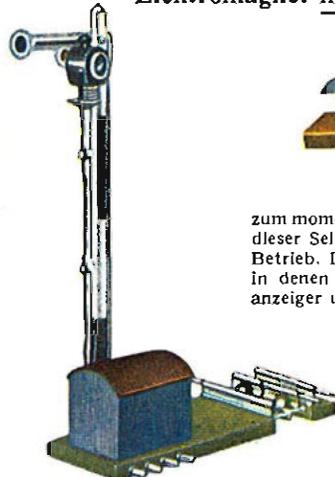
mit elektromagnetischer Stellvorrichtung. Durch Fernschaltung kann der Signalarm auf Halt- oder Fahrtstellung eingestellt werden. 29 cm hoch. Beleuchtung der Signallampe durch Glühbirne 13528

13963

Tageelichtsignal

mit elektromagnetischem Betrieb. Mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. Durch Fernschaltung auf rotes oder grünes Licht einzustellen. 17 cm hoch

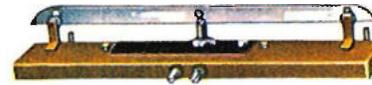
13963 10.—



13957 12.50

Hauptsignal

elektromagnetisch, mit Stromunterbrecher. Dieses Signal kann so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahrt frei“ der Zug vorbeifährt und bei Stellung „Halt“ so lange vor dem Signal stehenbleibt, bis z. B. vom Stellwerk aus das Signal auf „Fahrt frei“ gestellt wird. Mit Birne 20 Volt 0,15 Ampère. Für Spur 0 und I passend 28 cm hoch



13718 2.50  
Kontaktschiene

zum momentanen Schließen eines Stromkreises. Für die auf dieser Seite abgebildeten Artikel für elektromagnetischen Betrieb. Diese Schiene wird verwendet in solchen Fällen, in denen durch Schließen des Stroms Signale, Richtungsanzeiger und dergleichen elektr. Apparate betätigt werden 21 cm lang



13741 7.50

Richtungsanzeiger

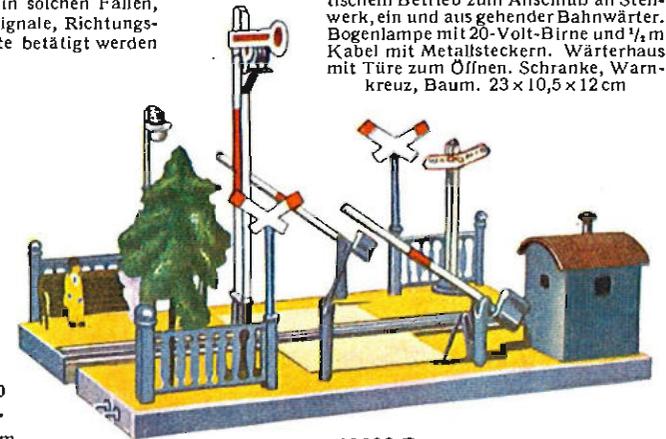
mit elektromagnetischem Betrieb. Durch Fernschaltung kann die Richtungs- und Zeit- tafeln auf die eine oder andere Seite eingestellt werden. Auswechselbare Zeit- tafeln

Sockel 7x7 cm, 13 cm hoch



13734 B 11.—

Bahnwärterhaus mit elektromagnetischem Betrieb zum Anschluß an Stellwerk, ein und ausgehender Bahnwärter. Bogenlampe mit 20-Volt-Birne und 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Wärterhaus mit Türe zum Öffnen. Schranke, Warnkreuz, Baum. 23x10,5x12 cm



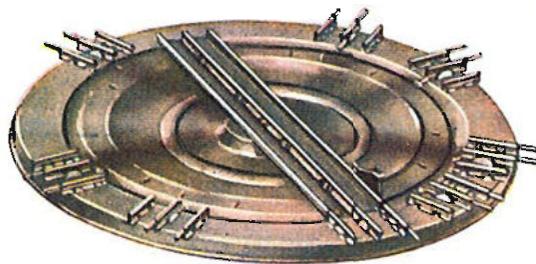
13932 B 21.—

Bahnübergang

mit elektromagnetisch. Betrieb. Bahnschranke u. Signalarm werden durch Fernschaltung in Betrieb gesetzt. Bogenlampe mit 20-Volt-Birne und 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Signallampe, Neigungs- anzeiger, Warnkreuze. Für Spur 0 und I verstellbar. 35 cm lang



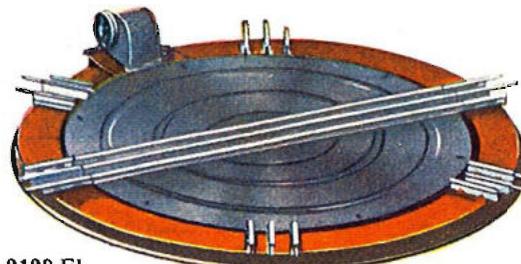
Drehscheiben für elektrische Eisenbahnen



2127 EI

Drehscheibe

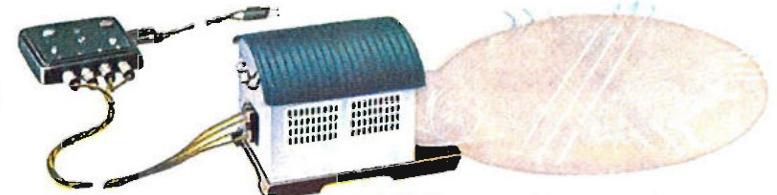
für elektrische Bahnen, mit Scharnlerverrägung  
2127/0 EI Spur 0: Gesamtdurchmesser 29 cm 5.50  
Drehschiene 22 cm  
2127/1 EI Spur 1: Gesamtdurchmesser 43 cm 8.—  
Drehschiene 33,5 cm



2128 EI

Drehscheibe für elektrische Bahnen, mit Handkurbel Gesamtdurchmesser Drehschiene

2128/0 EI Spur 0:	29 cm	22 cm	12.50
2128/1 EI „ I:	43 „	33,5 „	17.50
CE 2128/0 EI „ 0:	43 „	33,5 „	17.50
CE 2128/1 EI „ I:	58 „	49 „	30.—
H 2128/0 EI „ 0:	58 „	49 „	30.—
H 2128/1 EI „ I:	66 „	54 „	55.—



13295 G 27.—

Betriebsgarnitur für Drehscheiben

Zum Anschluß an die Lichtleitung in Verbindung mit den auf Seite 33/34 aufgeführten Anschlußapparaten. Zu allen Drehscheiben 2128 passend. Bestehend aus Motor 13295 M in Maschinenhaus eingebaut, Wechselschalter 13719, 1 Kabel 13533/22 (4 adrig, 2 m lang), 1 Kabel 13532/12 und Antriebsspirale 4375. Vorrichtung zur Befestigung der Drehscheibe. (Ohne Drehscheibe)

Zu den Drehscheiben passende Lokomotiv-Schuppen s. S. 21

## Eisenbahn-Zubehör mit elektrischer Beleuchtung

Zum Anschluß der Lampen usw. wird zweckmäßig eine Verteilungsplatte 13723 (s. Seite 44) verwendet, an welche 5 verschiedene Artikel angeschlossen werden können. Weitere Artikel mit elektrischer Beleuchtung siehe Seite 18 u. f.



12337

**Signalmast**

1 Nügelig, Signalarm verstellbar, mit einer elektrischen Birne 20 Volt 0,15 Ampère, rotes und grünes Licht  
12337/0 Spur 0 19 cm hoch 2.50  
12337/1 Spur I 28 cm hoch 4.—



12338

**Signalmast 2 Nügelig**

mit 2 parallel geschalteten Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Signalarme verstellbar, rote u. grüne Lichter  
12338/0 Spur 0 19 cm hoch 4.—  
12338/1 Spur I 28 cm hoch 6.—



12328

**Vorsignal**

verstellbar, mit elektr. Beleuchtung, Birne 20 V, 0,15 Amp.  
12328/0 12,5 cm h. 3.50  
12328/1 18 cm hoch 4.20



13463 4.50

**Tageslichtsignal**

mit 1 Birne 20 Volt 0,15 Amp., mit Hand-schaltung für grünes oder rotes Licht. Mit Steckern 17 cm hoch



13459 7.50

**Straßen-Verkehrssignal**

mit 3 Birnen 20 Volt 0,15 Amp., u. Schaltung für grünes, gelbes und rotes Licht. Mit Steckern. Sockel 6x6 cm. 18 cm hoch



13460 2.50

**Standuhr**

elektr. beleuchtete Zifferblätter m. Birne 20 Volt 0,15 Amp. Mit Steckern 14 cm hoch



12361 2.70

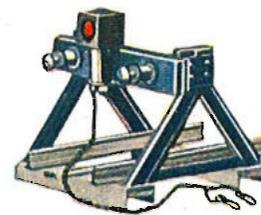
**Benzin-pumpe**

„Shell“ mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. Mit Steckern 15 cm hoch



13547 2.80

**Scheinwerfer** mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., ausschaltbar, auf rund. Sockel, drehbar, Nickelreflektor, mit 50 cm Kabel mit Metallsteckern, Sockeldurchmess. 6 cm Höhe 8 cm



12199 N

**Prellbock 2199** mit elektrischer Beleuchtung, Birne 20 Volt 0,15 Amp., Kabel mit Metallsteckern  
12199/0 Spur 0 2.20  
12199/1 Spur I 2.60

13489 N 1.30

**Prellbocklaterne** mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. und Kabel mit Metallsteckern

3547 2.80  
**Scheinwerfer** wie oben, mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp.

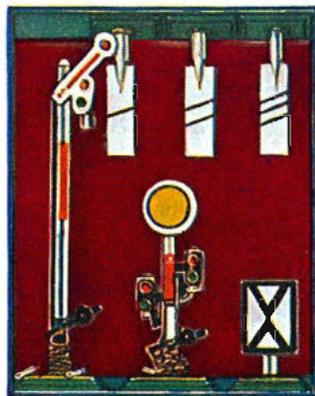
Sämtliche Preise verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

3337

**Signalmast** wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère  
3337/0 Spur 0 2.50  
3337/1 Spur I 4.—

3338

**Signalmast** wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère  
3338/0 Spur 0 4.—  
3338/1 Spur I 6.—



12337 G/6 7.70

**Signal-Garnitur**

bestehend aus:  
1 Satz Signalbaken 2354,  
1 Merktafel 2351,  
1 Vorsignal 12328/0 und  
1 Hauptsignal 12337/0  
In Karton 22x19 cm



3543 1.50

**Bogenlampe**

mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp. 18,5 cm hoch



13449 1.70

**Bogenlampe** mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., Nickelreflektor, mit 50 cm Kabel mit Metallsteckern 16 cm hoch



13521 3.50

**Straßenlaterne** mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. u. Glaskörper, Reflektor abnehmbar. Mit Steckern 22,5 cm hoch



13450 2.20

**Bogenlampe** mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, mit Steckern 28 cm hoch



13453/1 2.60

**Bogenlampe** mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, mit Steckern 28 cm hoch



13453/2 4.—

**Bogenlampe** mit 2 Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, mit Steckern, Milchglasbirnen 30,5 cm hoch



13453/4 6.50

**Bogenlampe** mit 4 Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, mit Steckern, Milchglasbirnen 31 cm hoch

3542 1.20  
**Bogenlampe** für 2 1/2 Volt, wie 3543, aber ohne Fuß und mit Gewinde und Mutter

3449 1.70  
**Bogenlampe** wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère

3521 3.50  
**Straßenlaterne** wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère

3550 2.20  
**Bogenlampe** wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp.

3553 3.—  
**Bogenlampe** wie oben, mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp., Sockel für Taschenlampenbatterie. Ohne Batterie

Ersatzbirnen siehe Seite 50

Spur 0 = 32 mm Spurweite

# Schienen für elektrische Eisenbahnen

Spur I = 45 mm Spurweite

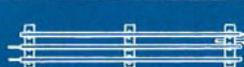
Das auf Seite 30 bei Schienen für Uhrwerkbahnen betr. Schienenkreise Gesagte gilt in gleicher Weise für die elektrischen Schienen. Auch hier sind die Spurweiten 0 und I untergeteilt in Schienen mit „Normalem“ Kreis und solche mit „Großem“ Kreis. Unsere Schienen sind aus starkem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität, so daß dieselben mit den allgemein im Handel befindlichen Schienen nicht verglichen werden können. Ganz besonderen Wert haben wir auf eine einwandfreie Isolation der Mittelschiene gelegt, die allein den elektrischen Betrieb erst ermöglicht, und verläßt kein Stück die Fabrik, das nicht der strengsten Kontrolle in dieser Hinsicht unterzogen worden wäre.

Aus nachfolgender Aufstellung beliebe man das Wissenswerte über die Schienenkreise zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Stücke zu bestellen sind. Das Maß der Spurweiten geben wir so an, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen“ (vergl. die nebenstehenden Skizzen).



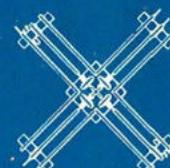
	Normaler Kreis Spur 0	Großer Kreis Spur 0	Normaler Kreis Spur I	Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt..	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen .....	8 Stück 3620 A	12 Stück 3610 A	8 Stück 3621 A	16 Stück 3611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von .....	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

Unsere Schienen-Vorlagen enthalten eine Anzahl von Schienen-Figuren und sind erhältlich unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und 2743/1 „ „ I } großer Kreis je —.15

	 A 1/1 Ganze gebogene Schiene	 A 1/2 Halbe Schiene	 A 1/4 Viertel-Schiene	 D 1/1 Ganze gerade Schiene	 D 1/2 Halbe Schiene	 D 1/4 Viertel-Schiene	 D 1/10 Ausgleichstück	 Z/2 Z/4 Zwischenstück
Normaler Kreis } Spur 0	3620 A —.40	3620 A 1/2 —.32	3620 A 1/4 —.28	3620 D —.40	3620 D 1/2 —.32	3620 D 1/4 —.28	3620 D 1/10 —.28	3620 Z/2, 3620 Z/4 je —.50
Großer „ } Spur 0	3610 A —.45	3610 A 1/2 —.35	3610 A 1/4 —.30	3610 D —.45	3610 D 1/2 —.35	3610 D 1/4 —.30	—	—
Normaler Kreis } Spur I	3621 A —.55	3621 A 1/2 —.44	3621 A 1/4 —.38	3621 D —.55	3621 D 1/2 —.44	3621 D 1/4 —.38	3621 D 1/10 —.38	3621 Z/2, 3621 Z/4 je —.50
Großer „ } Spur I	3611 A —.55	3611 A 1/2 —.44	3611 A 1/4 —.38	3611 D —.55	3611 D 1/2 —.44	3611 D 1/4 —.38	—	—



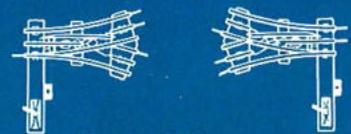
**K**  
Kreuzung



**KK**  
Kreuzung

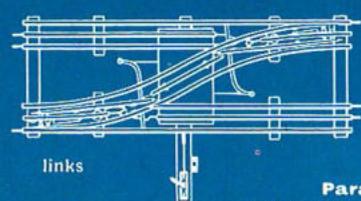


**W Weiche**  
mit Stellhebel und drehbaren Laternen links rechts  
**WB Weiche**  
in einfacher Ausführung ohne Laternen

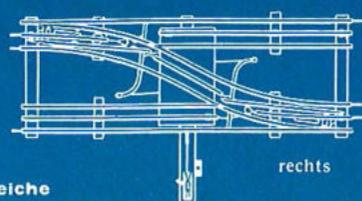


**KW**  
Kreuzweiche  
mit Stellhebel und drehbaren Laternen links rechts

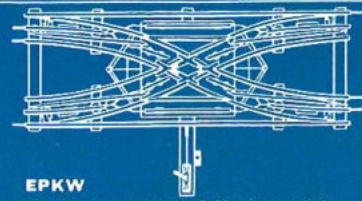
Normaler Kreis } Spur 0	3620 K 3.—	3620 KK 3.—	3620 W per Paar 9.—	3620 WB per Paar 6.50	3620 KW per Paar 9.—
Großer „ } Spur 0	3610 K 3.80	3610 KK 3.—	3610 W „ „ 10.50	3610 WB per Paar 8.—	3610 KW „ „ 10.50
Normaler Kreis } Spur I	3621 K 4.50	3621 KK 5.20	3621 W per Paar 10.80	—	3621 KW per Paar 13.—
Großer „ } Spur I	3611 K 5.50	3611 KK 5.20	3611 W „ „ 14.—	—	3611 KW „ „ 16.50



**PW**  
Parallelweiche  
mit Stellhebel und drehbaren Laternen links



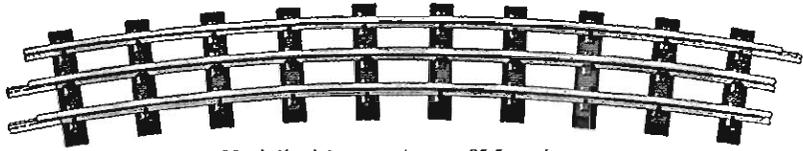
**EPKW**  
Einfache Parallel-Kreuzweiche  
mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts



13626  
Anschlußplatte

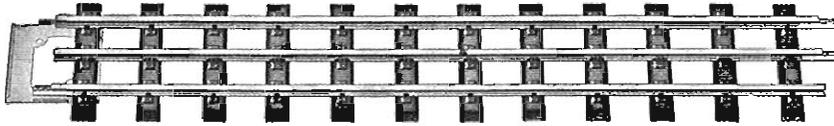
Normaler Kreis } Spur 0	3620 PW	per Paar 30.—	3620 EPKW	per Stück 29.—	13626/0 Spur 0
Große „ } Spur 0	3610 PW	„ „ 30.—	3610 EPKW	„ „ 29.—	—,50
Normaler Kreis } Spur I	3621 PW	per Paar 37.—	3621 EPKW	per Stück 37.—	13626/1 Spur I
Großer „ } Spur I	3611 PW	„ „ 37.—	3611 EPKW	„ „ 37.—	—,50

# Modell-Schienen Spur 0



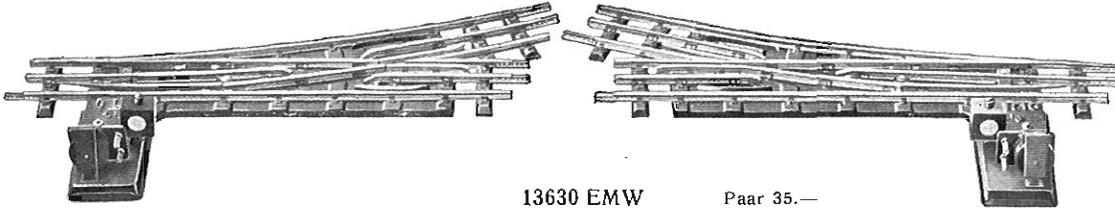
**Modellschiene, gebogen, 35,5 cm lang**

3630 A $\frac{1}{2}$	Ganze Schiene, 12 Schwellen	1.40
3630 A $\frac{1}{4}$	Halbe " 6 "	— .90
3630 A $\frac{1}{8}$	Viertel " 3 "	— .60



**Modellschiene, gerade, 35,5 cm lang**

3630 D $\frac{1}{2}$	Ganze Schiene, 12 Schwellen	1.40
3630 D $\frac{1}{4}$	Halbe " 6 "	— .90
3630 D $\frac{1}{8}$	Viertel " 3 "	— .60
3630 D $\frac{1}{16}$	Zwölftel " 1 "	— .50



13630 EMW Paar 35.—

**Modellweichen, Spur 0, für elektromagnetischen Betrieb, zu den Modellschienen 3630 passend. Genaue Nachbildung der Weichen des Großbetriebs, mit Herzstück, Führungsschienen usw. Massives vernickeltes Profilmaterial, auf Platte aus starkem Stahlblech montiert**

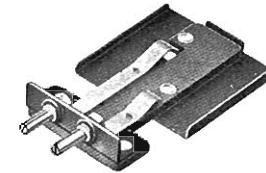
Schon seit Jahren sind wir bemüht, unsere Lokomotiven und Wagen samt dem übrigen Eisenbahn-Zubehör immer mehr den Vorbildern des Großbetriebs anzupassen und modellmäßig zu gestalten. Wir hoffen deshalb mit der Einführung der neuen Modellschienen einem seit längerer Zeit bestehenden Bedürfnis entsprochen zu haben, denn es ist mit Hilfe dieser Schienen nun möglich, Eisenbahnanlagen einschließlich der Gleise von bisher nicht gekannter naturgetreuer Wirkung aufzubauen.

Die neuen Modellschienen sind in allen Teilen der Wirklichkeit genau nachgebildet und aus massivem vernickeltem Profilmaterial hergestellt; jeder Schienenstrang hat eine Lasche mit imitierten Schraubenköpfen zum Zusammenstecken der Schienen, ferner wird zu jeder Schiene — auch zur halben und Viertelschiene — eine Verbindungsplatte mitgeliefert, welche zum Zusammenhalten der Schienen dient. Die Schwellen sind aus schwarzem starkem Stahlblech geprägt.

Die Schiene hat eine Länge von 35,5 cm; zu einem Kreis werden 16 Schienen benötigt, der Durchmesser des Kreises beträgt 180 cm.



Ansicht der neuen Modellschiene von der Kopfseite aus



3630 AP —.60

**Anschlußplatte** zu den Modellschienen 3630 passend



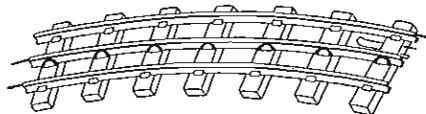
2207/0 1.20

**Prellbock** zu den Modellschienen 3630 passend, wird auf die Schienen aufgesteckt, 10,5 cm lang

## Progreeschienen für Spur 0 und I Großer Kreis

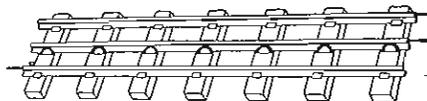
Ganze Schienen mit 7, halbe Schienen mit 4 und Viertelschienen mit 2 Schwellen, durch welche diese Progreeschienen eine außerordentliche Stabilität erhalten

Länge der ganzen Schiene Spur 0: 32 cm, Spur I: 35,5 cm  
 Kreisdurchmesser " 0: 122 " " 1: 180 "  
 Zum Kreis benötigte Schienen " 0: 12 Stück " 1: 16 Stück



3640 A 3641 A

	Spur 0		Spur I
Ganze Schienen, gebogen	3640 A —.60	3641 A —.75	
Halbe " "	3640 A $\frac{1}{2}$ —.48	3641 A $\frac{1}{2}$ —.60	
Viertel " "	3640 A $\frac{1}{4}$ —.30	3641 A $\frac{1}{4}$ —.38	



3640 D 3641 D

	Spur 0		Spur I
Ganze Schienen, gerade	3640 D —.60	3641 D —.75	
Halbe " "	3640 D $\frac{1}{2}$ —.48	3641 D $\frac{1}{2}$ —.60	
Viertel " "	3640 D $\frac{1}{4}$ —.30	3641 D $\frac{1}{4}$ —.38	

### Mittelstrangschienen

Mit Hilfe dieser Mittelstrangschienen können gewöhnliche Schienen leicht in elektrische Schienen umgewandelt werden. Mittelstrangschienen sind auch in  $\frac{1}{2}$  und  $\frac{1}{4}$  Längen erhältlich



MSA

**Gebogene Mittelstrangschiene**



MSD

**Gerade Mittelstrangschiene**

	Gebogen	Gerade
Spur 0:		
Normaler Kreis	3620 MSA —.27	3620 MSD —.27
Großer Kreis	3610 MSA —.27	3610 MSD —.27
Spur I:		
Normaler Kreis	3621 MSA —.32	3621 MSD —.32
Großer Kreis	3611 MSA —.32	3611 MSD —.32



## Schienen-Figuren

Weitere Figuren siehe unsere Schienenunterlagen Nr. 2743/0 und 2743/1

Bestellnummern für Spur 0 normaler Kreis: Uhrwerk = 1020/602 Elektrisch = 3620/602  
 " " " 0 großer " " = 1610/602 " " = 3610/602  
 " " " 1 normaler " " = 1621/602 " " = 3621/602  
 " " " 1 großer " " = 1611/602 " " = 3611/602

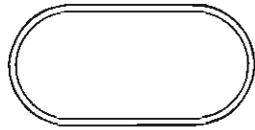


Fig. 602

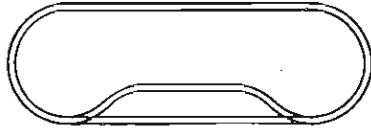


Fig. 604

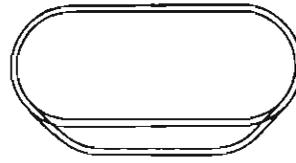


Fig. 605

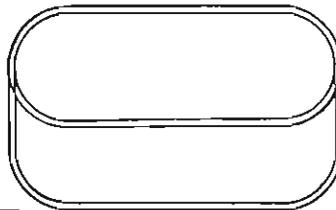


Fig. 606

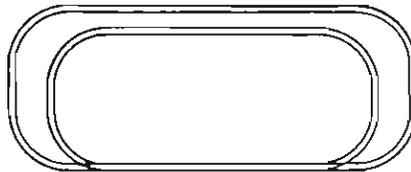


Fig. 607

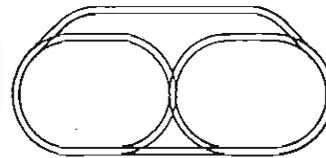
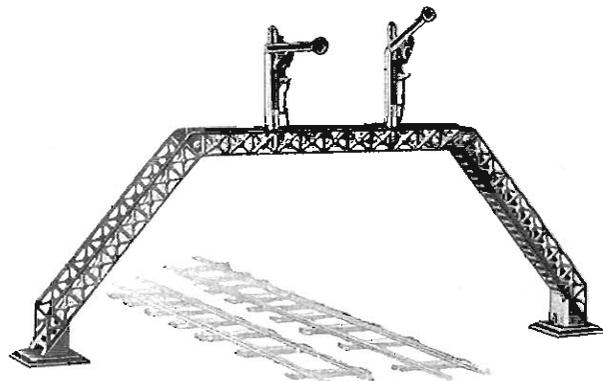


Fig. 608

Fig.-Nr.	Bestellnummer Uhrwerk	Bestellnummer Elektrisch	besteht aus	Größe cm	Preis für Uhrwerk	Preis für Elektrisch
602	1620/602	3620/602	8 A, 6 D	155 x 75	2.80	5.60
	1621/602	3621/602	8 A, 6 D	205 x 95	4.90	7.70
	1610/602	3610/602	12 A, 6 D	225 x 125	4.50	8.10
	1611/602	3611/602	16 A, 6 D	290 x 185	7.70	12.10
604	1620/604	3620/604	10 A, 11 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 1 D <sup>1/4</sup> , 1 WL, 1 WR	225 x 85	10.50	18.—
	1621/604	3621/604	10 A, 11 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 1 WL, 1 WR	290 x 105	14.80	22.75
	1610/604	3610/604	14 A, 11 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 1 D <sup>1/4</sup> , 1 WL, 1 WR	315 x 135	13.80	22.40
	1611/604	3611/604	22 A, 18 D, 1 WL, 1 WR	530 x 195	22.50	36.—
605	1620/605	3620/605	8 A, 10 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 1 D <sup>1/4</sup> , 1 WL, 1 WR	180 x 95	9.90	16.80
	1621/605	3621/605	8 A, 11 D, 1 WL, 1 WR	240 x 115	13.85	21.25
	1610/605	3610/605	12 A, 10 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 1 WL, 1 WR	255 x 140	12.90	20.75
	1611/605	3611/605	18 A, 10 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 1 WL, 1 WR	325 x 210	18.50	29.80
606	1620/606	3620/606	10 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	230 x 130	11.40	19.80
	1621/606	3621/606	10 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	295 x 155	16.65	25.65
	1610/606	3610/606	16 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	290 x 190	15.45	25.35
	1611/606	3611/606	22 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	380 x 260	22.15	35.45
607	1620/607	3620/607	14 A, 18 D, 3 D <sup>1/2</sup> , 1 D <sup>1/4</sup> , 1 WL, 1 WR	255 x 115	13.—	23.—
	1621/607	3621/607	14 A, 18 D, 3 D <sup>1/2</sup> , 1 WL, 1 WR	325 x 130	19.20	29.70
	1610/607	3610/607	22 A, 18 D, 3 D <sup>1/2</sup> , 1 D <sup>1/4</sup> , 1 WL, 1 WR	340 x 170	17.95	29.85
	1611/607	3611/607	30 A, 19 D, 2 D <sup>1/2</sup> , 1 WL, 1 WR	430 x 230	26.20	41.80
608	1620/608	3620/608	10 A, 4 A <sup>1/2</sup> , 7 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 2 D <sup>1/4</sup> , 2 WR, 2 WL, 1 KWL, 1 KWR	200 x 105	22.45	35.95
	1621/608	3621/608	10 A, 4 A <sup>1/2</sup> , 8 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 2 WL, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	260 x 115	29.80	46.70
	1610/608	3610/608	18 A, 4 A <sup>1/2</sup> , 10 D, 2 WL, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	315 x 150	29.40	45.50
	1611/608	3611/608	28 A, 12 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 1 D <sup>1/4</sup> , 2 WL, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	425 x 220	40.50	67.30



## Eisenbahn-Zubehör mit elektrischer Beleuchtung



2397 EB

12397

**Übergangssatz mit elektrisch beleuchteten Signalen**  
 2 abnehmbare Signalmaste mit verstellbaren Signalarmen, Figuren  
 Spur 0: 50 cm lang, 19,5 cm hoch (ohne Signale)  
 I: 60,5 " 22  
 für 20 Volt mit Birnen } "12397/0 " Spur 0 8.—  
 13528 (0,15 Amp.) } 12397/1 " I 9.—  
 für 3 1/2 Volt mit Birnen } 2397/0 EB Spur 0 8.—  
 3525/3 1/2 (0,20 Amp.) } 2397/1 EB " I 9.—

Weitere Artikel mit elektrischer Beleuchtung siehe Seite 18 u. f.



13579 1.—

**Bogenlampe**  
 mit Birne  
 20 Volt 0,15 Ampère  
 50 cm Kabel  
 mit Metallsteckern  
 zur Beleuchtung von  
 Bahnübergängen,  
 Bahnschranken usw.  
 12 cm hoch



13580 —.80

**Beleuchtung**  
 für Bahnhöfe, Bahn-  
 hofshallen und dergl.  
 mit Birne  
 20 Volt 0,15 Ampère  
 50 cm Kabel  
 mit Metallsteckern

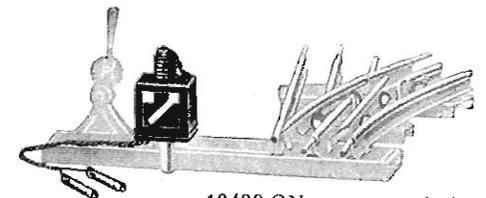


13581 —.80

**Beleuchtungssocket**  
 für Bahnhöfe und dergl. mit  
 20-Volt-Birne und 50 cm Kabel  
 mit Metallsteckern

3581 —.80

**Beleuchtungssocket**  
 wie oben, mit 3 1/2-Volt-Birne



13488 GN 2.50

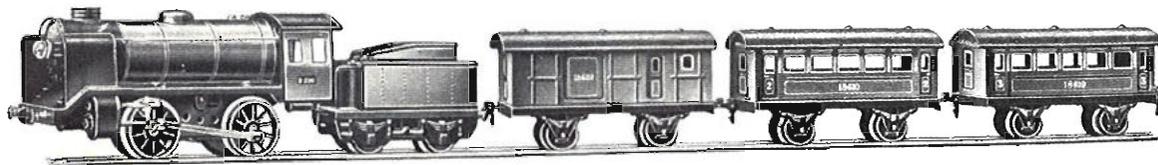
**Weichenlaternen-Garnitur** für 20 Volt  
 bestehend aus 2 Laternen mit je 50 cm Kabel  
 mit Metallsteckern  
 Für Spur 0 und 1 passend

Glühbirnen	Nummer	Volt	Ampère	Durchm. d. Birne	Ausführung	Gewinde
	13527	20	0,15	10 mm	hell	—.40
	13528	20	0,15	15 "	mattiert, hell, rot und grün	—.32
	13529	20	0,15	20 "	Milchglas	Zwerg- gewinde
	3524	3 1/2	0,20	20 "		—.50
	3525/3 1/2	3 1/2	0,20	15 "	hell	9 mm
	3525/2 1/2	2 1/2	0,20	15 "		—.22
	3527	3 1/2	0,20	10 "		—.32

## Elektrische Schwachstrombahnen

zum Betrieb durch Elemente oder Akkumulatoren

Bei der heutigen Vollkommenheit der Starkstrombahnen ist der Lichtstrom das idealste Betriebsmittel für Modelleisenbahnen. Wo solcher nicht zur Verfügung steht, kann auch Schwachstrom verwendet werden. Beide Stromarten haben den unbestreitbaren Vorteil der langen Betriebsdauer gegenüber Uhrwerk und zum Teil auch Dampf. Während bei Starkstrom die Kraftquelle ständig zur Verfügung steht, hat Schwachstrom den Nachteil, daß sie nach einiger Zeit verstiegt und entweder neu angeschafft (Elemente) oder wieder aufgeladen (Akkumulatoren) werden muß. Da Starkstrom fast überall erhältlich ist, haben wir in Schwachstrombahnen nicht die Auswahl anzubieten wie in Starkstrom

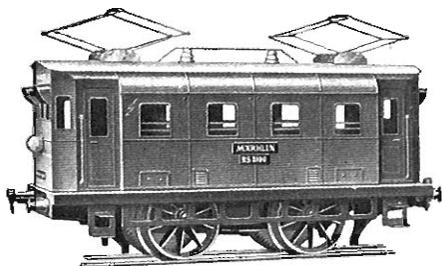


R 3110/21/3 30.—  
Personenzug

Schwachstrom. Lokomotive mit kräftigem, permanentem Magnetmotor, vor- und rückwärtsfahrend durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene. 3 Wagen (1721 und 1722), 8 runde, 4 gerade Schienen (normaler Kreis) einschließlich Anschlußschiene und Kabel. (Ohne Element oder Akkumulator.) Zuglänge 86 cm

R 3110 15.—  
Schwachstrom-Lokomotive, Spur 0, wie bei obenstehendem Zug, blau, Länge mit Tender 31 cm

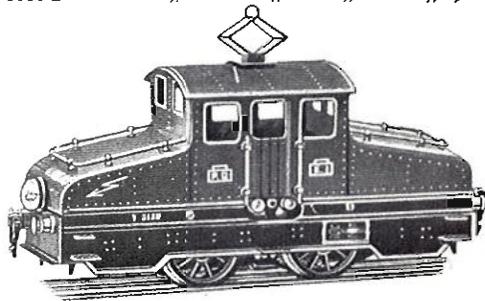
Stromverbrauch der	{ Spur 0: 4 Volt, 1,2—1,5 Amp.	3620 EAP	Anschlußschiene	Spur 0	normaler Kreis	wird zu 2.90
Schwachstrom-Lokomotiven	{ „ 1: 4 „ 1,5—2 „	3621 EAP	„	„ 1	„	jedem Zug 3.—
		3610 EAP	„	0 großer	„	mitgeliefert 8.—
		3611 EAP	„	1	„	3.—



RS 3100 13.—

Schwachstrom-Lokomotive

Spur 0, mit elektrischer Stirnlampe, grün  
19 cm lang

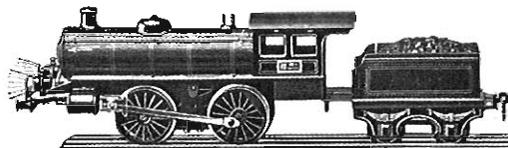


V 3120 V 3121

Schwachstrom-Lokomotive

Handlackierung, grün

V3120: Spur 0, 22 cm lang, 1 elektr. Stirnlampe 20.—  
V3121: „ 1, 27,5 „ „ 2 „ Stirnlampen 40.—



R 3141 30.—

Schwachstrom-Lokomotive

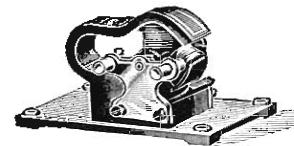
Spur 1, mit 2 elektrischen Stirnlampen  
Länge mit Tender 43 cm

Unsere Schwachstrom-Lokomotiven sind mit kräftigem, permanentem Magnetmotor ausgerüstet und können durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene auf Vor- und Rückwärtsfahrt eingestellt werden; der Anschluß an Starkstromnetze mit Hilfe von Klingeltransformatoren ist nicht zulässig.

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben. Jeder Zug ist mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt.

## Schwachstrom-Elektromotoren

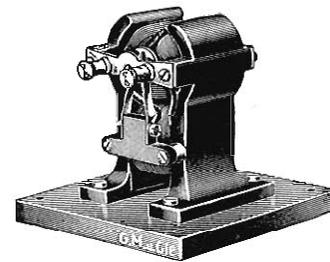
Zum Antrieb durch Elemente, Akkumulatoren, Dynamomaschinen



3377 6.50

Elektromotor — 2—4 Volt

permanent Magnet, Anker 3 teilig, Schnurlaufrolle. Auf Blechsockel, sauber lackiert. Polklemmen Stromverbrauch 0,6 Ampère  
10 x 6,5 x 5,3 cm



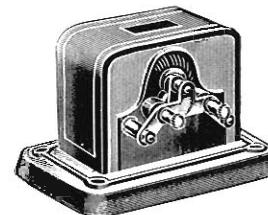
3378

Elektromotor — 4—6 Volt

mit Elektromagnet, auf Blechsockel, 3teiliger Anker, mit Polklemmen, Schnurlaufrolle. Kräftiges Modell, feine Lackierung

3378/1: 0,5 Ampère Stromverbrauch  
8 x 7 x 7 cm 7.50

3378/3: 0,9 Ampère Stromverbrauch  
11,5 x 9,5 x 10 cm 9.50



3387

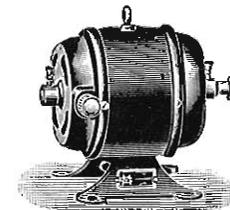
Elektromotor — 4 Volt

permanent Magnet, mit 3teiligem Anker, Schnurlaufrolle, Blechgehäuse, Polklemmen, Metallsockel

3387/1: 0,6 Amp. Stromverbrauch  
9 x 5,5 x 5,5 cm 7.50

3387/2: 0,7 Amp. Stromverbrauch  
10 x 7 x 6,5 cm 10.—

3378 und 3380 können auch an Klingel-Transformatoren entsprechender Leistung angeschlossen werden



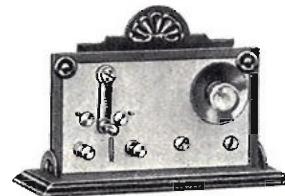
3380 14.50

Elektromotor

4—6 Volt Gleichstrom oder  
8—12 „ Wechselstrom

besonders kräftiger Motor, Elektromagnet auswechselbare Schleifbürsten, Polklemmen, Stromverbrauch 0,8 Ampère. 11 x 8,5 x 9,5 cm

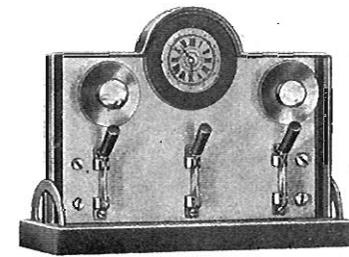
## Schaltbretter



3631 3.50

Schaltbrett

für Schwachstrom mit 1 Lampe. Schalttafel auf lackiertem Blechsockel. Schalthebel mit 3 Kontakten zum Ein- und Ausschalten der Glühbirne und zur Weiterleitung des Stromes. 11,5 x 4,5 x 7,5 cm



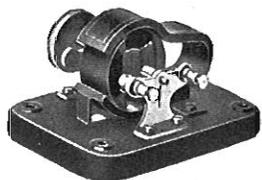
3632 7.—

Schaltbrett

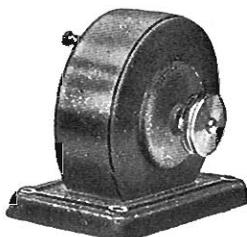
für Schwachstrom mit 2 Lampen. Schalttafel auf lackiertem Blechsockel, Lampen mit Nickelreflektor, 3 Hebel-Schalter, zwei zum Ein- und Ausschalten der Glühbirnen und einer zur Weiterleitung des Stromes. Uhr imitiert. 14,5 x 5 x 11,5 cm

## Dynamomaschinen

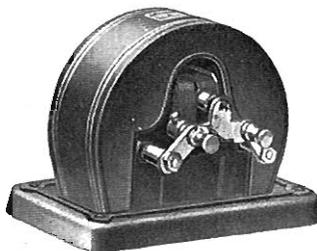
Antrieb durch Dampfmaschinen oder Motoren



**3367 6.—**  
**Dynamomaschine**  
Magnetmaschine, Wechselstrom  
Permanenter Feldmagnet  
Anker 2 teilig. Stufenkonus  
Auf Metallsockel  
2,5 Volt 0,2 Amp.  
Umdrehungen pro Minute 3500  
Maße: 10×6,5×3,5 cm



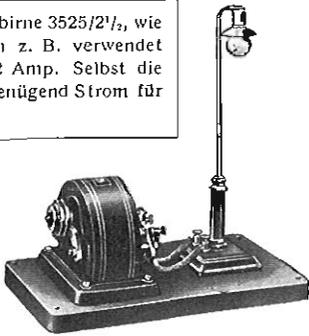
**3404 7.50**  
**Dynamomaschine**  
Magnetmaschine, Wechselstrom  
6teiliger permanenter Anker,  
Metallssockel, fein lackiertes  
Blechgehäuse, Polklemmen, bei  
2800 Umdrehungen pro Minute  
3,5 Volt 0,2 Amp.  
Maße: 9×5,5×7 cm



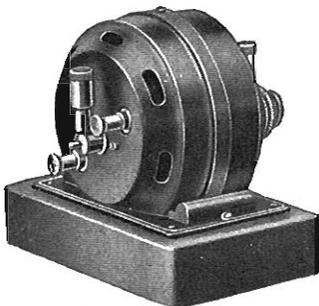
**3391**  
**Dynamomaschine**, Magnetmaschine mit  
permanentem Feldmagnet, 2teiligem Anker,  
verstellbarer Schleifbürste, Schourlaufrille,  
Metallssockel, hübsch verziertes Blechgehäuse,  
Polklemmen. Erzeugt Wechselstrom  
3391/0 bei 4000 Umdrehungen p. Minute 2,5 Volt  
0,2 Amp. Maße: 9×5,5×5,5 cm 6.50  
3391/1 bei 3500 Umdrehungen p. Minute 2,5 Volt  
0,4 Amp. Maße: 10×7×6,5 cm 11.50

Der Stromverbrauch einer kleinen Glühbirne 3525/2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, wie solche bei Schwachstrom-Bogenlampen z. B. verwendet werden, ist bei 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Volt Spannung 0,2 Amp. Selbst die kleinste Dynamomaschine liefert also genügend Strom für eine Glühbirne

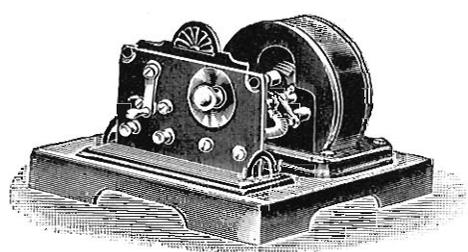
3367, 3391/0 und 3404 zum Antrieb durch kleine Dampfmaschinen u. Motoren geeignet, 3391/1 zum Antrieb durch mittlere Dampfmaschinen und Motoren geeignet, 3394 zum Antrieb durch große Dampfmaschinen und Motoren geeignet



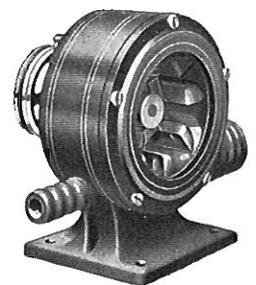
**3391/49/0 10.—**  
**Dynamomaschine** mit Bogenlampe. Dynamo 3391/0 mit Bogenlampe 3449 auf lackiertem Holzsockel von 17×10 cm montiert



**3394**  
**Dynamomaschine**  
Magnetmaschine mit permanentem Feldmagnet, 2teiligem Anker, kräftige Konstruktion, Schmierbüchsen, auf feinlackiertem Holzsockel. Erzeugt Gleichstrom  
3394/0 bei 3000 Umdrehungen 3,5 Volt 0,6 Amp. Maße: 12×7,5×10cm 22.—  
3394/1 bei 2200 Umdrehungen 3,5 Volt 1,8 Amp. Maße: 14,5×12×11 cm 30.—



**3631/3391/0 12.50**  
**Dynamo 3391/0** mit Schaltbrett 3631 auf Blechsockel montiert. Maße: 15×15×10 cm  
Diese Anlagen lassen sich bequem am Fuße der stehenden Dampfmaschinen 4116, 4117 und 4118 befestigen (siehe Seite 57)

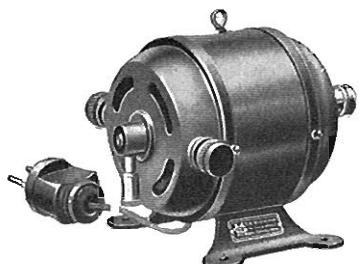


**4198 20.—**  
**Turbine** zum Anschluß an die Wasserleitung. Aus massivem Eisenguß. Abnehmbarer Deckel mit Glasfenster. Vorzüglich geeignet zum Antrieb von Betriebsmodellen, Dynamos usw. Umdrehungszahl 800 bis 2000 Umdrehungen pro Minute je nach Belastung. Sparsamer Wasserverbrauch, pro Stunde etwa 1/2 cbm. Treibt mit Dynamo 3394/0 drei Lämpchen zu je 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Volt 0,20 Amp.  
Größe: 15×9,5×12,5 cm

## Starkstrom-Elektromotoren

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

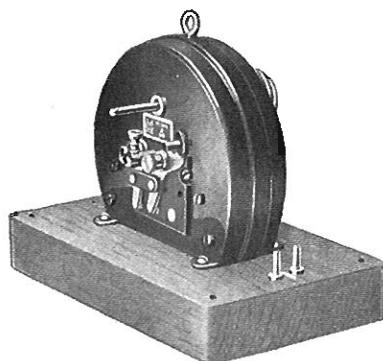
Nr. . . . .	3281/1	3281/2
Umdrehungen in der Minute	2200	1800
Energieverbrauch Watt	22	35
Länge . . . cm	11	14,5
Breite . . . „	8,5	11
Höhe . . . „	9,5	11,5



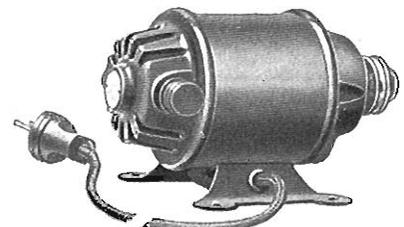
**3281**  
**Elektromotor** mit Kabel zum direkten Anschluß an die Lichtleitung. Gehäuse rund, geschlossen, auswechselbare Kohlenbürsten, Schnurscheibe, Schmierbüchsen, Steckanschluß „Normal“

- 3281/1 110 Volt für 110 Volt Gleichstrom und 110 Volt Wechselstrom 18.—
- 3281/1 220 Volt für 220 Volt Gleichstrom und 220 Volt Wechselstrom 18.—
- 3281/2 110 Volt für 110 Volt Gleichstrom oder 110 Volt Wechselstrom 25.—
- 3281/2 220 Volt für 220 Volt Gleichstrom oder 220 Volt Wechselstrom 25.—

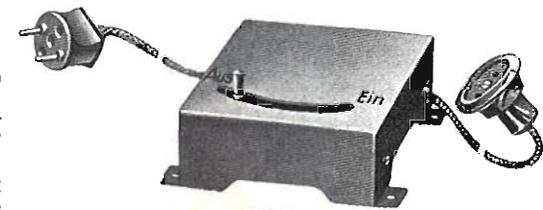
Die angegebenen Tourenzahlen beziehen sich auf volle Belastung. Bei schwächerer Belastung oder bei Leerlauf nehmen sie höhere Werte (bis zum dreifachen) an



**13295 H 15.50**  
**Elektromotor** für 20 Volt zum Anschluß an die Lichtleitung mittels eines spannungsreduzierenden Zwischenapparats. Gekapselter Motor mit übersetzter Antriebswelle für niedere Tourenzahl; Sockel Hartholz poliert, Mignonstecker. 15×10×13 cm  
Erforderliche Anschlußgarnitur bei Wechselstrom Transformator-Garnitur AG „ Gleichstrom Umformer- „ AG (siehe Seite 42—43)  
Besonders geeignet für Besitzer einer elektrischen Bahn mit Anschluß-Apparat (Transformator oder Umformer). Auch die Anschluß-Garnituren BG und CG können verwendet werden



**3294 45.—**  
**Elektromotor** mit Kabel zum direkten Anschluß an die Lichtleitung, eingebaute Übersetzung zur Erzielung einer langsamen Geschwindigkeit (etwa 250 Umdrehungen in der Minute), fast geräuschloser Gang, Kugellager mit Dauerschmierung, auswechselbare Kohlenbürsten, Verbrauch etwa 22 Watt. Für Gleich- und Wechselstrom 110 oder 220 Volt. 14,5 cm lang, 10,5 cm breit, 8,5 cm hoch



**3473**  
**Widerstand** mit Stecker (2 m langes Kabel) und Muffe (1 m langes Kabel). Zum Regulieren der Geschwindigkeit von Starkstrom-Elektromotoren. Für 110 oder 220 Volt und für alle Stromarten zu verwenden; bei Bestellung Spannung angeben. In starkem, lackiertem Blechgehäuse  
Größe: 14×13,5 cm

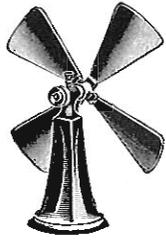
**3473 16.—**

Betriebsmodelle

zum Anschluß an Dampfmaschinen und Elektromotoren

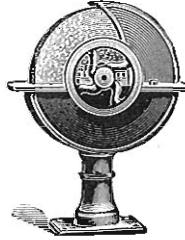
Gußeisengestelle, fein lackiert  
Vernickelte Armaturen

Technisch korrekte Ausführung  
Feine Handarbeit



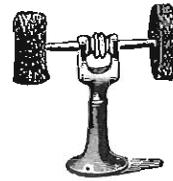
4190

**Ventilator** mit 4 Flügeln, für Kraftbetrieb, Gußgestell fein lackiert, Flügel vernickelt  
4190/1: 6 cm Sockelhöhe  
Flügel Durchmesser 6,5 cm 1,30  
4190/2: 9,5 cm Sockelhöhe  
Flügel Durchmesser 13 cm 2,50



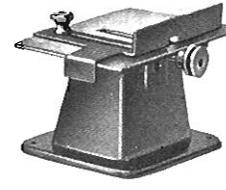
4251

**Schleifstein**  
Eisengestell mit feststehender Schutzkappe  
4251/1  
10 cm hoch 2,20  
4251/2  
13 cm hoch 3,20



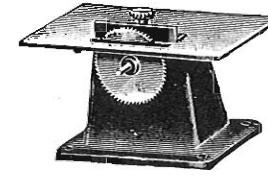
4252 2,10

**Schleif- und Poliermaschine**  
vernickelte Doppelspindel mit je einer abnehmbaren Filz- und Polierscheibe zum Schleifen und Polieren von Metall  
10 cm hoch



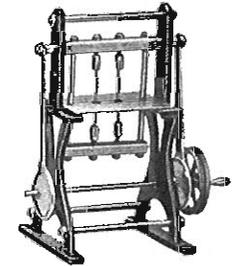
4259 3,-

**Hobelmaschine**  
Tischplatte fein geschliffen  
Anschlagleiste verstellbar  
Stellschraube zum Regulieren der Spannstärke  
Starkes Eisenblechgestell  
11 cm lang, 8 cm hoch



4254

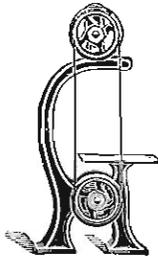
**Kreissäge** zur Holzbearbeitung mit aufklappbarer, vernickelter Tischplatte und verstellbarer Anschlagleiste  
Starkes Eisenblechgestell  
4254/1: 11 cm lang, 5,5 cm hoch 3,-  
4254/2: 15 „ „ 7 „ „ 4,-



4257 4,50

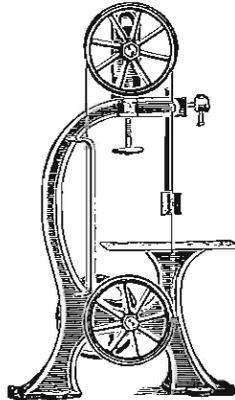
**Gattersäge** mit Exzenterantrieb. Auflageplatte fein geschliffen, mit drei Sägeblättern ausgestattet  
10,5 cm lang, 7 cm breit, 13 cm hoch

Sämtliche Preise  
rein netto Kasse  
ohne jeden  
Abzug

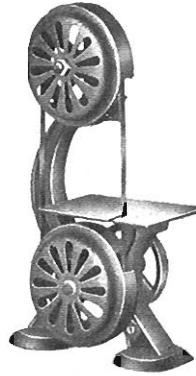


4255/1

**Bandsäge**, Tischplatte fein vernickelt  
Spannen der Sägeblätter durch Stellschraube und Schlüssel  
Größe 2 mit Zahnradübersetzung und Sägeführung  
4255/1: 14 cm hoch 4,-  
4255/2: 23 cm hoch 11,50

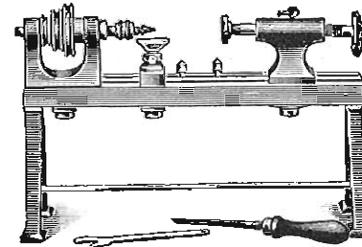


4255/2



4256 7,50

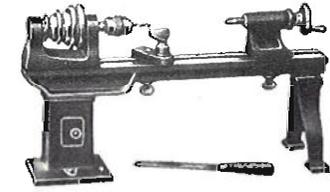
**Bandsäge**, vernickelte Tischplatte, verstellbares Sägeblatt, Räder mit Schutzkappen  
17 cm hoch



4260/1 1/2

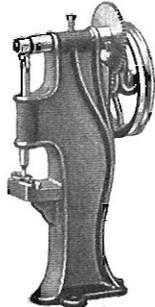
**Drehbank** mit Stufenantrieb, Spindel mit Klemmfutter, Spindelstock, Reitstock und Auflage verstellbar, Größe 2 mit Auflagebrett für Werkzeuge. Mit je einem Sortiment Werkzeuge  
4260/1 1/2: 14,5 cm lang, 11 cm hoch 7,50  
4260/2: 20,5 „ „ 12,5 „ „ 12,-

4260/2



4261 6,-

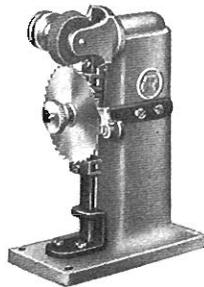
**Drehbank**  
mit Stufenantrieb, Spindel mit Klemmfutter, Spindelstock, Reitstock und Auflage verstellbar, vernickelte Wangen. Mit Stichel  
15 cm lang, 8,5 cm hoch



4265/1

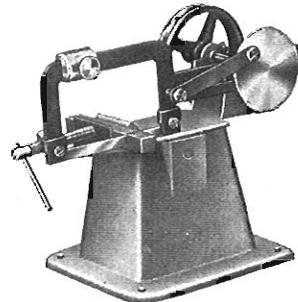
**Exzenterpresse** mit Zahnradübersetzung. Die Maschine ermöglicht ein Durchstanzen von Papier, Pappe usw. Mit Schraubenzieher  
4265/1: 13 cm hoch 4,20  
4265/1 1/2: 15 „ „ 9,-

4265/1 1/2



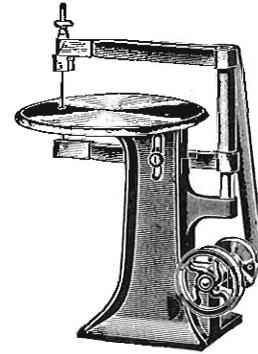
4268 6,50

**Sägenschrämmaschine**  
mit automatischer Schaltung des Sägeblatts  
11 cm hoch



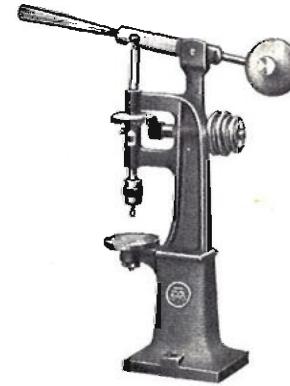
4300 4,50

**Kaltsäge**  
Starkes Eisenblechgestell  
Exzenterantrieb, verstellbare Klemmbacken  
13,5 cm lang, 7,5 cm breit, 10,5 cm hoch



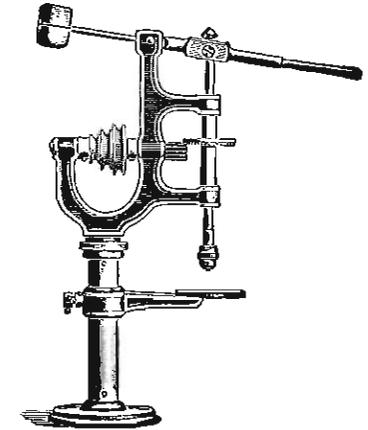
4271 6,50

**Decoupiersäge**  
Exzenterantrieb und Geradföhrung, Auflageplatte fein geschliffen  
4271: 11 cm lang, 9 cm breit, 14 cm hoch



4264 6,70

**Bohrmaschine**  
mit Stufenantrieb, verstellbares Klemmfutter, Tischplatte und alle beweglichen Teile vernickelt  
16,5 cm hoch



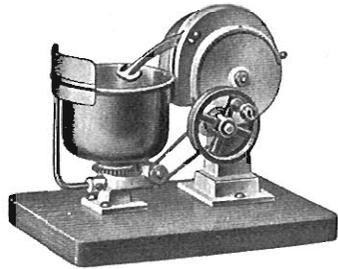
4263

**Bohrmaschine** mit Stufenantrieb, Tischplatte und alle beweglichen Teile fein geschliffen u. poliert, Klemmfutter verstellbar. Größe 2: Tisch verstellbar  
4263/1: 16 cm hoch 4,50  
4263/2: 23 „ „ 11,-

Naturgetreue Modelle

**Betriebsmodelle**  
für Hand- und Kraftbetrieb

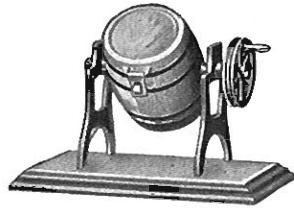
Feine Handlackierung



4315 8.—

**Teigknetmaschine**

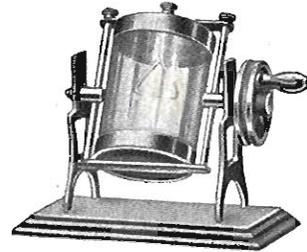
Trog und Knetarm vernickelt  
Gehäuse lackiert, auf Hartholzsockel  
montiert  
14,5 cm lang, 10 cm breit, 9,5 cm hoch



4364 3.—

**Buttermaschine**

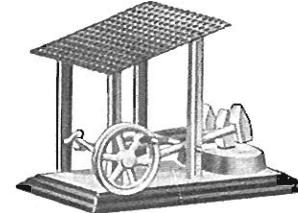
mit kippbarem Faß zum Öffnen  
innen verzinkt  
13 cm lang, 7 cm breit,  
9 cm hoch



4365 4.—

**Buttermaschine**

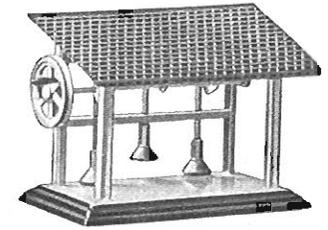
mit kippbarem Glas zum Öffnen  
14 cm lang, 8 cm breit,  
11 cm hoch



4366 1.60

**Hammerwerk**

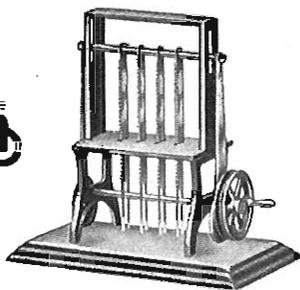
mit Dach und 3 Hännern  
13 cm lang, 7 cm breit  
9,5 cm hoch



4367 1.80

**Stampwerk**

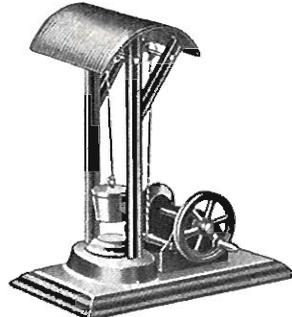
mit Dach und 3 Stampfern  
13 cm lang, 7 cm breit  
10 cm hoch



4363 2.—

**Vollgattersäge**

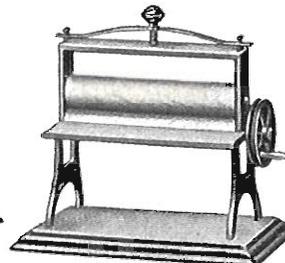
mit 4 Sägeblättern  
13 cm lang, 7 cm breit  
12,5 cm hoch



4368 2.20

**Fallhammer**

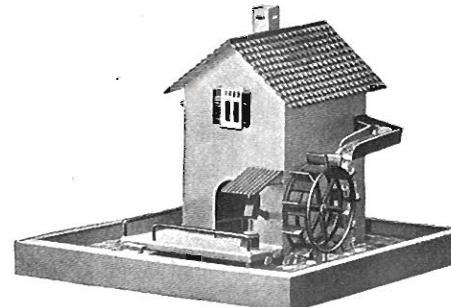
mit automatischer Funktion  
des Hammerbärs  
13 cm lang, 7 cm breit  
14 cm hoch



4369 2.—

**Wäschemangel**

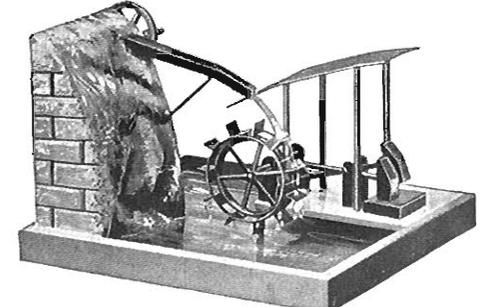
mit Druckfeder und Holzwalzen  
13 cm lang, 7 cm breit  
12 cm hoch



4353 6.50

**Bassin**

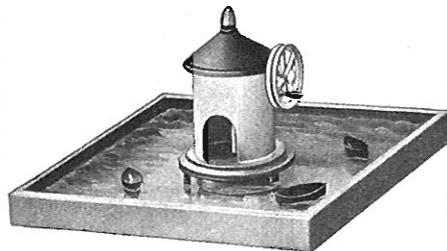
mit Mühle, Wasserrad und Hammerwerk  
mit 1 Hännern und gutem Pumpwerk zum  
Betrieb derselben  
19 cm lang, 19 cm breit, 15 cm hoch



4355 7.—

**Bassin**

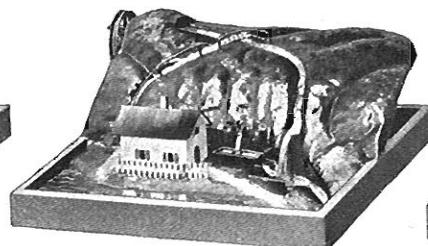
mit Felspartie, Wasserrad, überdachtem  
Hammerwerk mit  
2 Hännern und gutem  
Pumpwerk zum Betrieb  
desselben  
19 cm lang  
19 cm breit  
13 cm hoch



4354 4.—

**Teich**

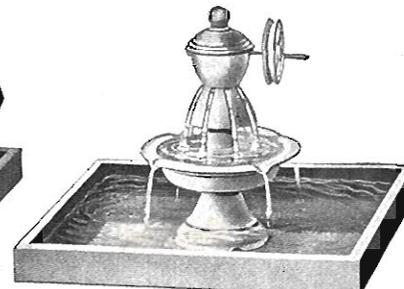
mit Entenhäuschen und Nachen. Durch  
die Rotation des unter dem Häuschen  
befindlichen Rads wird das Wasser und die  
Nachen in kreisende Bewegung versetzt  
19 cm lang, 19 cm breit, 9 cm hoch



4352 5.20

**Bassin**

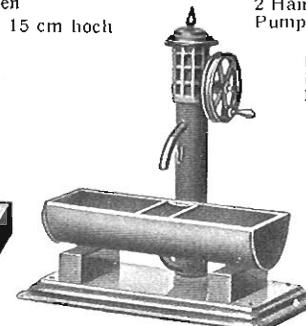
mit Berglandschaft, Bach und Brunnen,  
gutes Pumpwerk zur Speisung der-  
selben  
19 cm lang, 19 cm breit, 7,5 cm hoch



4327 5.80

**Fontäne**

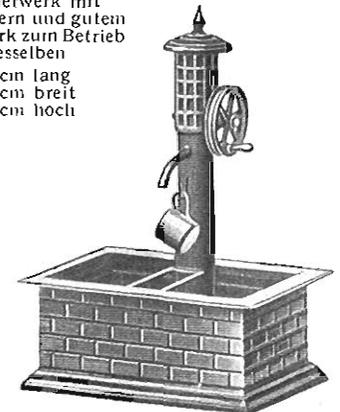
mit Ober- und Unterbassin und gutem  
Pumpwerk  
19 cm lang, 19 cm breit  
13,5 cm hoch



4359 3.20

**Brunnen**

mit Trog, ladellosem Pumpwerk  
Becher  
14 cm lang, 8 cm breit  
13,5 cm hoch



4360 Brunnen 3.20

mit rechteckigem Bassin, ladello-  
ses Pumpwerk, Becher. 13 cm  
lang, 9,5 cm breit, 18 cm hoch

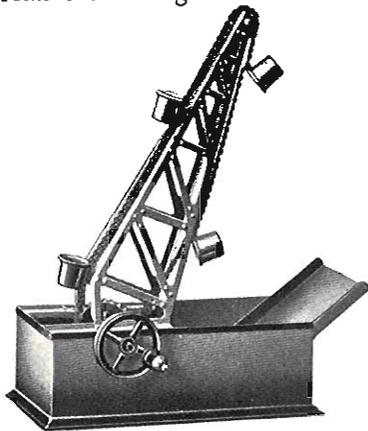


# MARKLIN

Handlackierung

## Betriebsmodelle

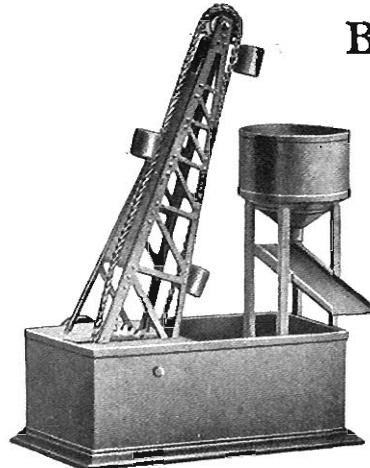
Handarbeit



4318 5.80

**Baggermaschine**, mit 4 Bechern, imitierte Eisenkonstruktion  
18 cm lang, 10 cm breit, 25 cm hoch

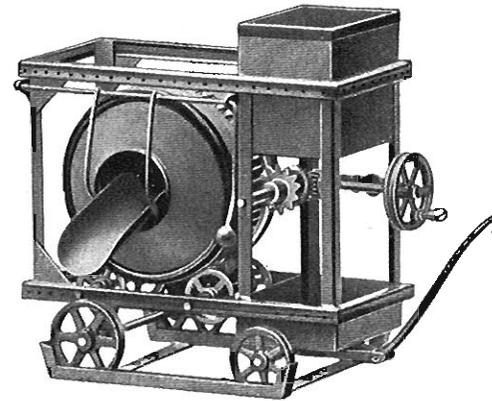
4316 **Baggermaschine**, wie oben, mit 2 Bechern, 13×7,5×17 cm 3.60



4319 7.50

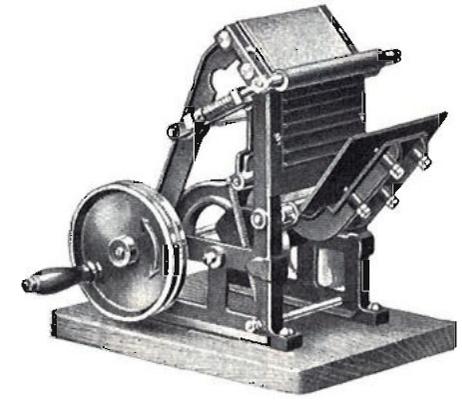
**Baggermaschine**, mit 4 Bechern, imitierte Eisenkonstruktion. Ablauf des Baggermaterials nach außen oder in den Trog  
18 cm lang, 10 cm breit, 25 cm hoch

4317 **Baggermaschine**, einfache Ausführung, mit 3 Bechern, 13×7,5×17 cm 4.50



4328 10.—

**Beton-Mischmaschine**  
fahrbar, mit Unterschlag und Deichsel  
17 cm lang (ohne Deichsel), 10 cm breit, 17 cm hoch



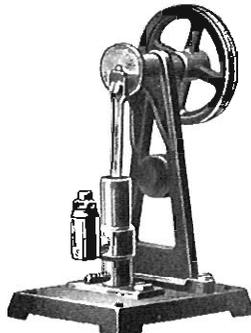
4291 25.—

**Buchdruckpresse**, für Hand- und Kraftbetrieb, automatisches Auftragen der Farbe, Anlegen des Druckbogens und Zurückbringen desselben, auf Hartholzsockel montiert.  
Zubehör: 1 Druckrahmen, 1 Satz Gummitypen, Farbe, Klammer und Pinsel in Blechdose  
Sockel 17×14 cm, Höhe 18 cm

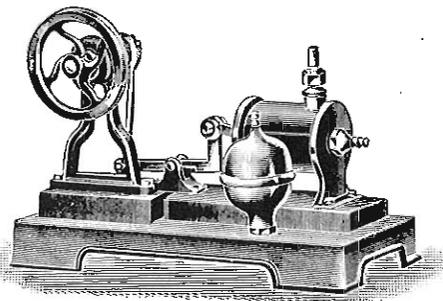
## Pumpen

**Speisepumpe**, stehend einzylindrig, zum Anschluß an Dampfmaschinen oder Elektromotoren, Metallteile vernickelt, auf fein lackiert. Gußeisensockel montiert

Leistung in 1 Minute ca. 1/8 Liter bei 1000 Touren  
8 cm lang, 13 cm hoch  
Zylinderbohrung 10 mm



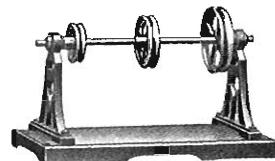
4183 9.50



4185 15.—

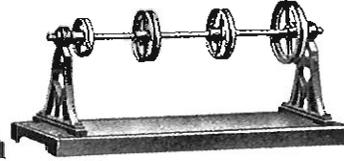
**Saug- und Druckpumpe**, zum Anschluß an Dampfmaschinen oder Elektromotoren, einzylindrig, mit Windkessel, auf fein lackiertem Gußeisensockel montiert, Metallteile vernickelt. Leistung in 1 Minute ca. 1/8 Liter bei 1000 Touren. Der Windkessel auf die Pumpe aufgesetzt wirkt als Springbrunnen  
13,5 cm lang, 8 cm breit, 12 cm hoch, Zylinderbohrung 7 mm

## Transmissionen



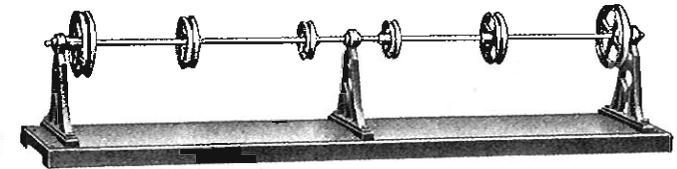
4390/18 3.20

**Transmission**, zerlegbar, auf fein lackiertem Blechsockel  
4390/18: 18 cm lang, 9,5 cm breit, 10,5 cm hoch mit 3 Transmissionsrädern



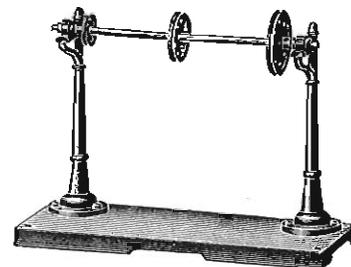
4390/25 3.80

4390/25: 25 cm lang, 9,5 cm breit, 10,5 cm hoch mit 4 Transmissionsrädern



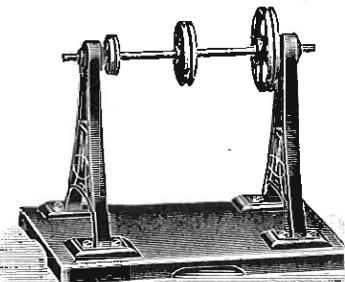
4390/50 6.50

Lagerböcke aus Eisenguß, präzis gezogene 5 mm starke Wellen  
4390/50: 50 cm lang, 9,5 cm breit, 10,5 cm hoch mit 6 Transmissionsrädern



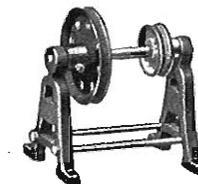
4388/25

**Transmission**, zerlegbar, Säulen Eisenguß, auf fein lackiertem Blechsockel, präzis gezogene 5 mm starke Wellen für Riemen- und Schnurantrieb  
4388/25: 25 cm lang, 9,5 cm breit, 19,5 cm hoch mit 3 Transmissionsrädern 4.50  
4388/50: 50 cm lang, 9,5 cm breit, 19,5 cm hoch mit 6 Transmissionsrädern 7.50



4384/25

**Transmission**  
massive Transmissionsräder, kräftige Eisenlager auf fein lackiertem Blechsockel, präzis gedrehte Welle, Transmissionsräder für Riemen- und Schnurantrieb  
4384/25: 23,5 cm lang, 17,5 cm breit, 20 cm hoch 3 Transmissionsräder 7.50



4381 1.50

**Transmissionsvorgelege**  
solides Eisengußgestell  
gezogene Welle  
zwei Rillennräder  
6,5×5×6 cm



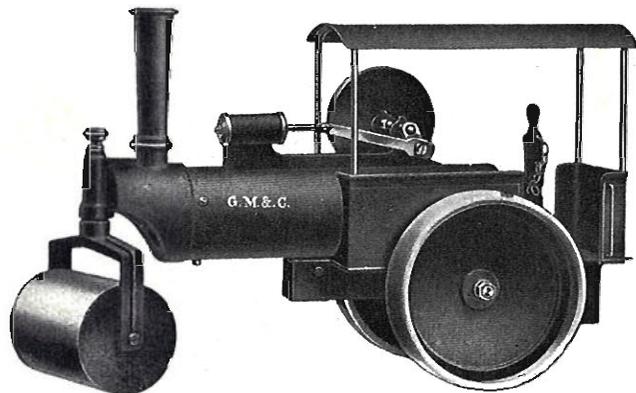
4375

**Transmissionschnur**, Spiraldraht  
4375: Stahldraht... 2 mm Durchmesser —.40  
4376: " " " 2,5 " " —.40  
4377: Messingdraht 2 " " —.40  
pro Stück 1 Meter lang

Handarbeit

**Straßenwalzen, Schlepper usw. mit Uhrwerk**

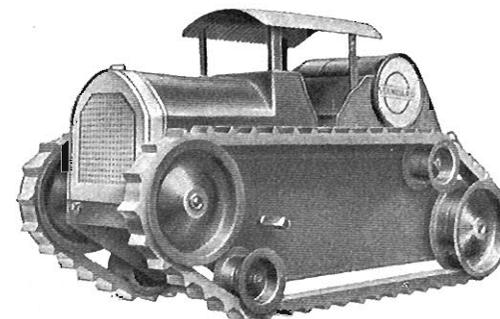
Handlackierung



1084 20.50

**1084**  
**Straßenwalze**  
mit starkem Uhrwerk und Vor- und Rückwärtsgang, welche für automatische Umschaltung eingestellt werden können, so daß die Walze abwechselnd vor- und rückwärts fährt. Schraubvorrichtung zum Verstellen der vorderen Walze für beliebige Fahrtrichtung. Feine Handlackierung  
27 cm lang, 13 cm breit, 17 cm hoch

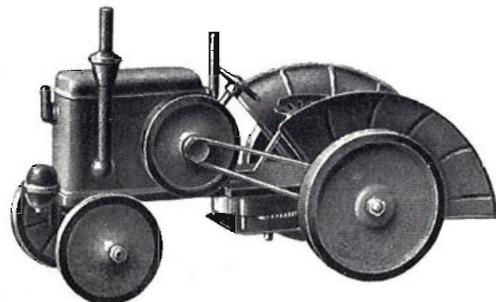
1084 G. Straßenwalze 22.50  
Straßenwalze 1084 mit Anhängewagen 1084 W  
(s. bei 4084 G unten)



1088 11.—

**1085**  
**Schlepper**  
mit gutem Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, Vorderachse für beliebige Fahrtrichtung verstellbar, fein handlackiert  
20 cm lang

**1088**  
**Raupenschlepper**  
starkes Uhrwerk mit Abstellvorrichtung, feine Handlackierung  
21 cm lang, 8 cm breit, 12 cm hoch



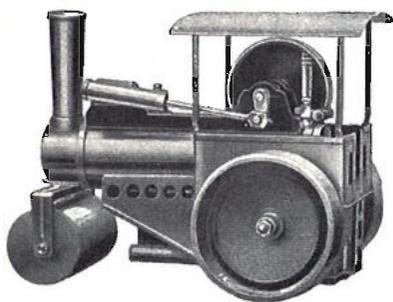
1085 11.50

**5235 G**  
**Elektrokarren**  
mit starkem Uhrwerk, auf Gerade- und Kurvenfahrt einstellbar. Abstellvorrichtung. Feine Handlackierung. Mit Führer und vier hübschen Gepäckstücken. 22 cm lang, 10 cm breit  
**5235. Elektrokarren**  
wie oben, aber ohne Führer und ohne Gepäck 10.—



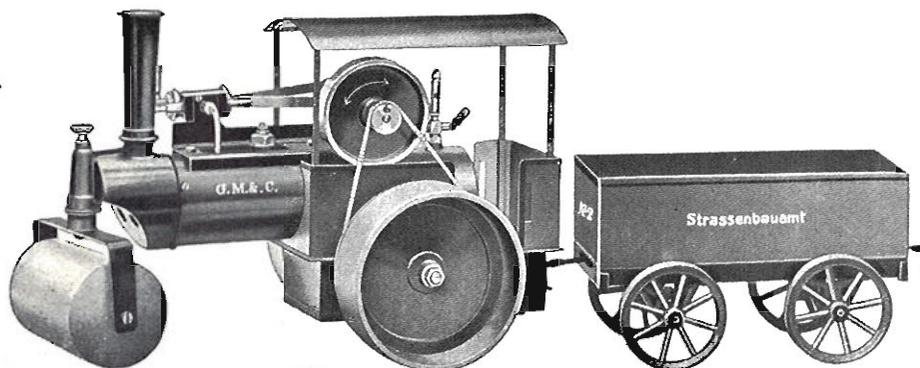
5235 G 11.50

**Straßenwalzen, Schlepper für Dampfbetrieb**



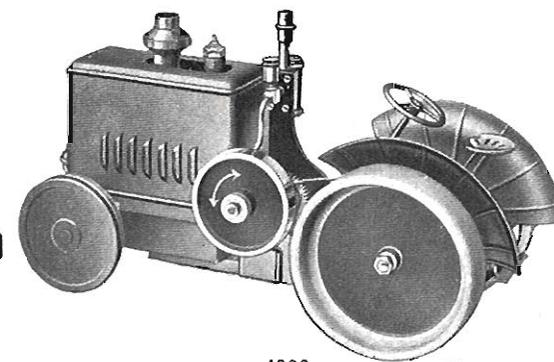
4083 14.—

**Straßenwalze**  
mit oszillierend. Zylinder, nur vorwärtsfahrend, Fahrtrichtung verstellbar, Dampfpeife, Sicherheitsventil, Walze samt Kessel fein lackiert, Armaturen vernickelt. Länge 18 cm, Kesseldurchm. 34 mm, Schwungraddurchm. 55 mm



4084 G 25.—

**Dampfstraßenwalze 4084 mit Anhängewagen 1084 W**  
Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung. Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Antrieb mittels Transmissionsspirale vom Schwungrad zur Walze. Sicherheitsventil, Dampfpeife, Umsteuerung für Vor- und Rückwärtsgang. Schraubvorrichtung zum Verstellen der vorderen Walze für beliebige Fahrtrichtung. Die Walze einschließlich Kessel und der Anhängewagen sind fein lackiert, die Armaturen vernickelt  
Gesamtlänge 46 cm, Höhe 16,5 cm, Kesseldurchmesser 45 mm, Schwungraddurchmesser 55 mm  
4084: Straßenwalze (ohne Anhänger), 27 cm lang 23.—  
1084 W: Anhängewagen, 19 „ „ 2.—



4086 30.—

**Schlepper**  
Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung. Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Sicherheitsventil, Wasserablaßhahn, Umsteuerung für Vor- und Rückwärtsgang, Vorderachse für beliebige Fahrtrichtung verstellbar. Feine Handlackierung, Armaturen vernickelt  
Länge 28 cm

**Dampfmaschinen, stehend, mit polierten Messingkesseln**



4104/5 5.20

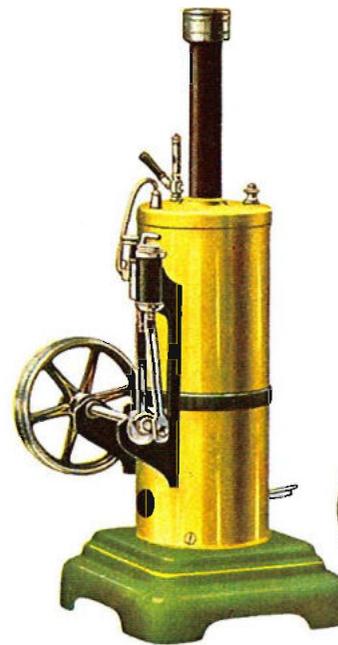
**Dampfmaschine**  
mit oszillierendem Zylinder, polierter Messingkessel, lackierter Stahlblechsockel, Rechaud mit Spirituslampe, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe  
Zubehör: Füllbecher, Dichtungsringe  
Gesamthöhe 23,5 cm  
Kesseldurchmesser 52 mm



4109

**Dampfmaschine**  
mit oszillierendem Zylinder, polierter Messingkessel, kräftiger Stahlblechsockel, hübsch lackiert, Rechaud mit Spirituslampe, Schwungrad mit Schnurlaufschleife, Schnurlaufscheibe, Dampfpeife, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas  
Zubehör: Füllbecher u. Trichter Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.	Preis
4109/5:	23,5 cm	52 mm	6.30
4109/6:	29,5 "	60 "	9.—
4109/7:	32 "	75 "	13.50



4116

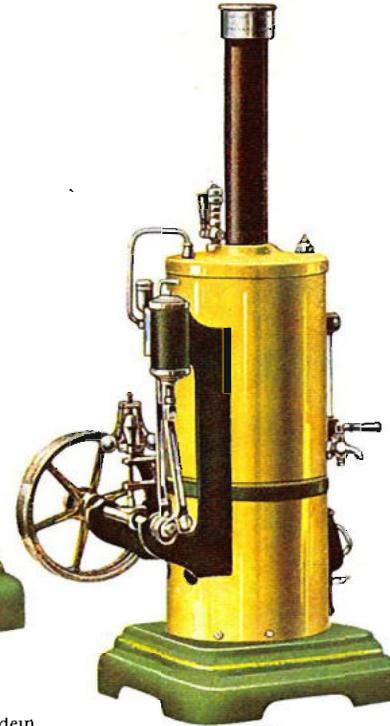
**Dampfmaschine**

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder und Schiebersteuerung. Messingkessel poliert, mit Flammrohr, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas, Dampfpeife, fein geprägter und lackierter Metallfuß, Schwungrad mit Schnurlaufschleife. Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Schnurlaufscheibe, Auspufftrichter, Spirituslampe mit Doppelbrenner

**Zubehör:**

Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.	Preis
4116/6:	29,5 cm	60 mm	14.50
4116/7:	32 "	75 "	18.—



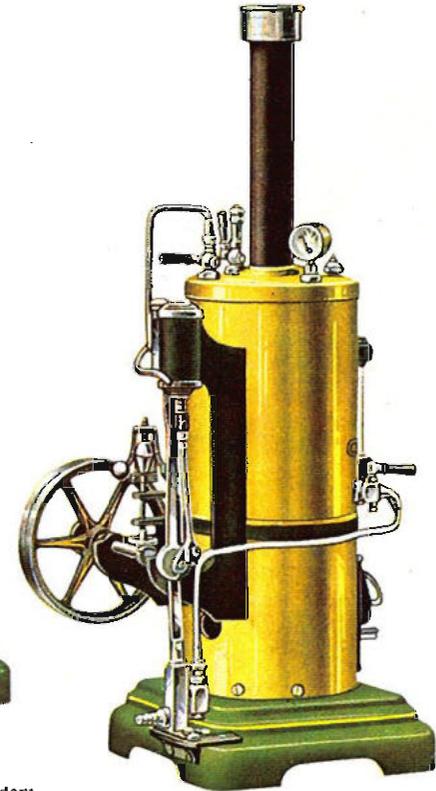
4117

**Dampfmaschine**

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder und Schiebersteuerung. Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Messingkessel poliert mit Flammrohr, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßbahn, Metallsockel u. Feuerungstür fein geprägt, Spirituslampe mit Vergasungsbreiner (Große 7 nur mit Doppelbrenner)

**Zubehör:** Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.	Preis
4117/ 7:	32 cm	75 mm	23.50
4117/ 8:	37 "	85 "	30.—
4117/10:	42 "	100 "	42.—



4118

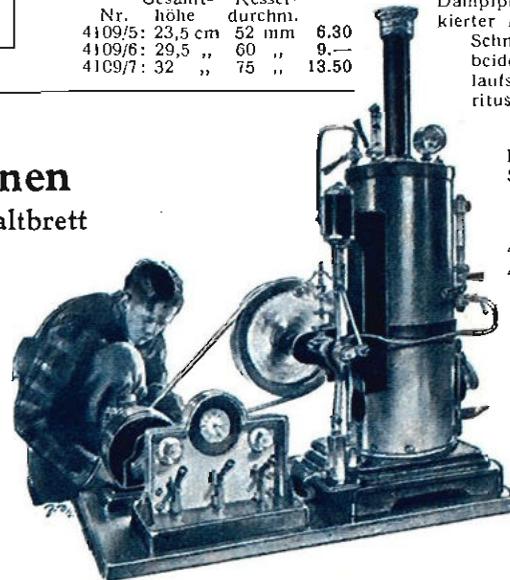
**Dampfmaschine**

mit feststehendem und doppelwirkendem Zylinder und Rundschiebersteuerung, Ausführung wie nebenstehende Nr. 4117, außerdem mit Manometer, Speisepumpe, Auspufftrichter, gußeisern Feuerungstür  
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.	Preis
4118/ 8:	37 cm	85 mm	47.—
4118/10:	42 "	100 "	63.—

**Stehende Dampfmaschinen mit Dynamo und Schaltbrett**

Lehrreiche Darstellung der Verwandlung von Dampfkraft in Elektrizität. Bei 4116/3404/6 und den Nr. 4118/91 sind Dynamo und Schaltbrett auf gemeinschaftlichem Hartholzsockel mit der Dampfmaschine montiert, bei den Nr. 4117/91 dagegen auf eigenem Metallsockel, welcher leicht mit der Dampfmaschine fest verbunden werden kann



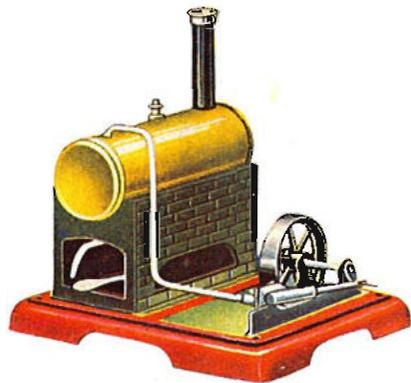
Nr.	Zusammensetzung			Leistung		Sockel cm	Preis
	Dampfmaschine	Dynamo	Schaltbrett	Lampen	Volt		
4116/3404/6	4116/6	3404	3631	1	2 1/2	27,5 x 13,5	27.—
4117/91/7	4117/7	3391/0	3631	1	2 1/2	28 x 15	36.—
4117/91/8	4117/8	3391/0	3631	1	2 1/2	28 x 15	42.50
4117/91/10	4117/10	3391/0	3631	1	3 1/2	30,5 x 15	55.—
4118/91/8	4118/8	3391/0	3631	1	2 1/2	30 x 14,5	60.—
4118/91/10	4118/10	3391/1	3632	2	2 1/2	38 x 15,5	88.—



Vorzügliche Ausführung

Dampfmaschinen  
mit liegendem Kessel

Tadellose Funktion

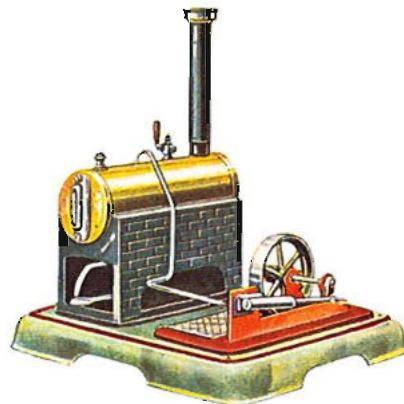


4130/4 5.80

**Dampfmaschine**

mit oszillierendem Zylinder  
Kessel Messing blank, Sicherheitsventil  
Schwungrad und Schnurlaufscheibe  
Zubehör: Becher mit Schnauze,  
Dichtungsringe, Anleitung

Höhe mit Kamin 17 cm, Sockel 17,5×17,5 cm  
Kesseldurchmesser 45 mm



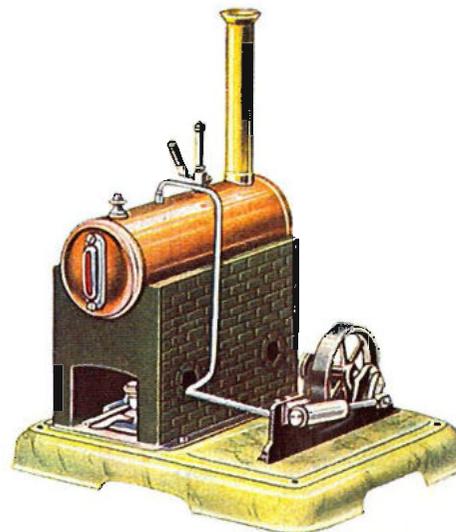
4130/4 WP 7.80

**Dampfmaschine**

mit oszillierendem Zylinder, Messing-  
kessel mit Sicherheitsventil, Wasser-  
standsanzeiger u. Pfeife, Schwungrad  
mit Schnurlaufscheibe

Zubehör: Füllbecher, Trichter,  
Dichtungsringe, Anleitung

Sockel 17½×17½,  
Höhe mit Kamin  
17 cm  
Kessel-  
durchmesser 45 mm

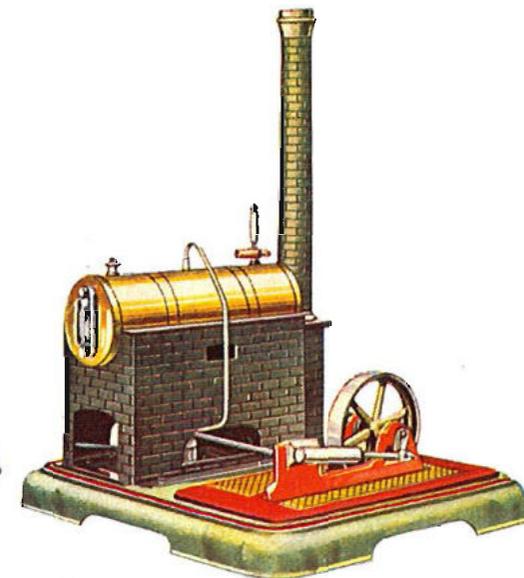


4092

**Dampfmaschine**

mit oszillierendem Zylinder, Kupferkessel,  
Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserstands-  
anzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe  
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe,  
Anleitung

	Höhe mit Kamin	Sockel	Kessel- durchmesser	
4092/4	22 cm	20×18 cm	46 mm	7.80
4092/5	24 „	24×22 „	52 „	10.—



4094/5 11.—

**Dampfmaschine**

mit oszillierendem Zylinder, Messingkessel mit Wasser-  
standsanzeiger, Sicherheitsventil und Pfeife, Schwung-  
rad mit Schnurlaufscheibe

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe,  
Anleitung

Sockel 24½×22 cm, Höhe mit Kamin 29 cm  
Kesseldurchmesser 52 mm



Zubehör wird zu allen  
Dampfmaschinen mit-  
geliefert

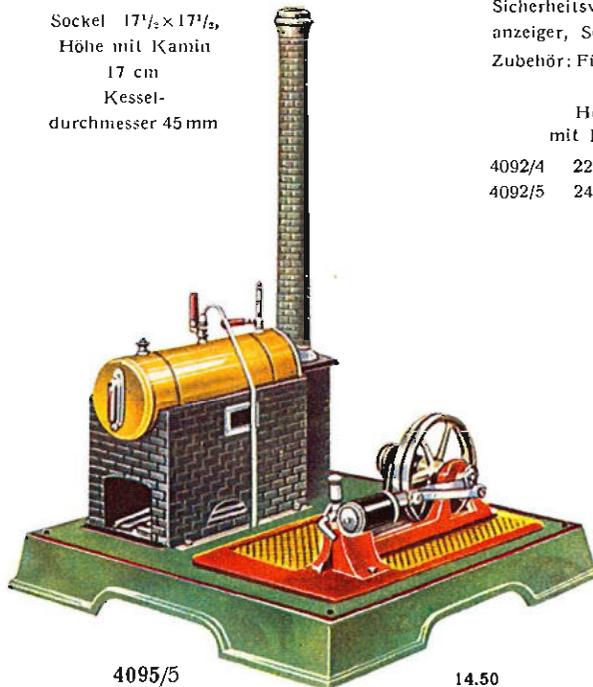
4095/5

**Dampfmaschine**

mit feststehendem, einfach wirkendem Zylinder,  
Messingkessel poliert, Dampfpfeife, Dampf-  
absperrhahn, Sicherheitsventil, Wasserstands-  
anzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufschleife und  
Schnurlaufscheibe, Umsteuerung für beide  
Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der  
Richtung, nach welcher das Schwungrad an-  
gedreht wird. Fundament fein geprägt und  
lackiert

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler,  
Schlürhaken, Dichtungsringe

Höhe mit Kamin 37 cm, Sockel 27,5×27,5 cm  
Kesseldurchmesser 52 mm



4095/5

14.50

**Dampfmaschinen**

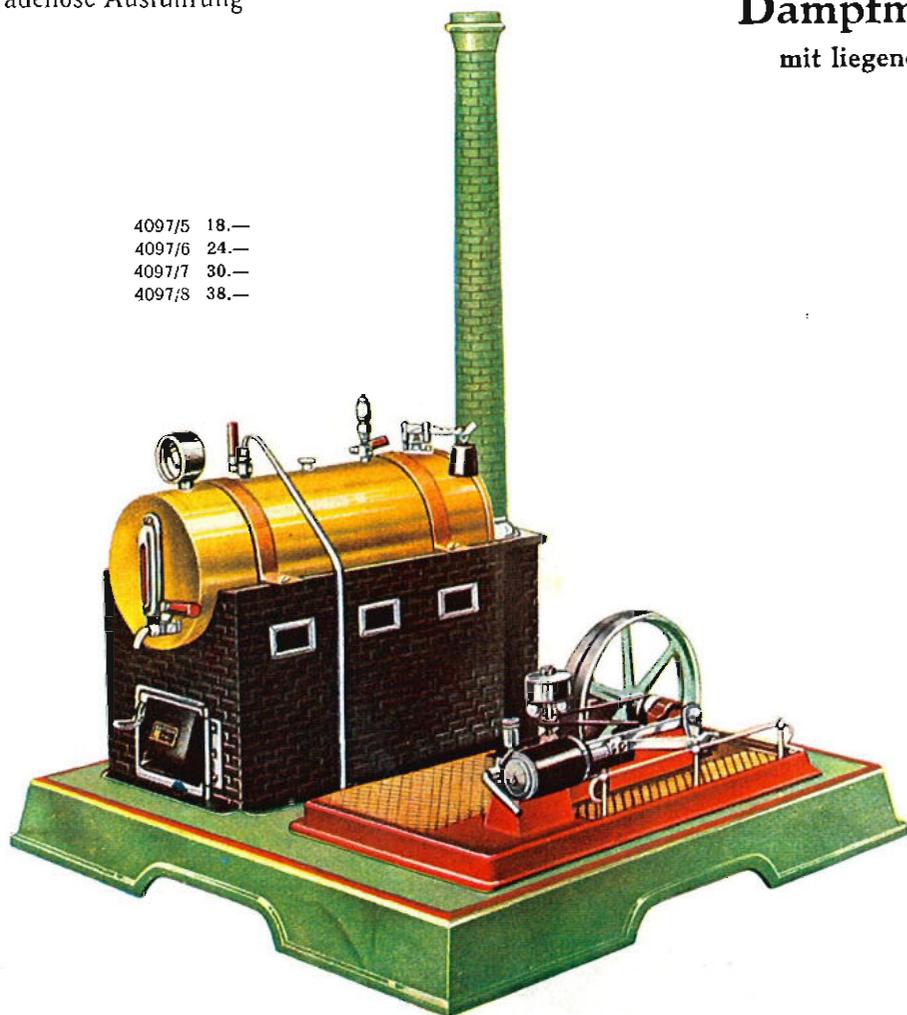
erfordern beim Einkauf besondere Sorgfalt. Es handelt sich hierbei  
in erster Linie darum, ein Fabrikat ausfindig zu machen, das man  
Kindern mit ruhigem Gewissen ohne Gefahr in die Hand geben  
kann. Unsere Dampfmaschinen sind aus bestem, starkem Material  
gefertigt, sorgfältig durchkonstruiert, präzise gearbeitet, durchweg mit  
Sicherheitsventil versehen und vor Verlassen der Fabrik auf Druck  
und Leistung peinlich genau geprüft, so daß sie allen Anforderungen  
genügen, die man berechtigterweise an sie stellen kann. Für tadellose  
Funktion unserer Dampfmaschinen übernehmen wir bei Beachtung der  
beigegebenen ausführlichen Gebrauchsanweisungen jederzeit Gewähr.

Tadellose Ausführung

## Dampfmaschinen mit liegendem Kessel

Vorzügliche Funktion

4097/5 18.—  
4097/6 24.—  
4097/7 30.—  
4097/8 38.—



4097

**Dampfmaschine**

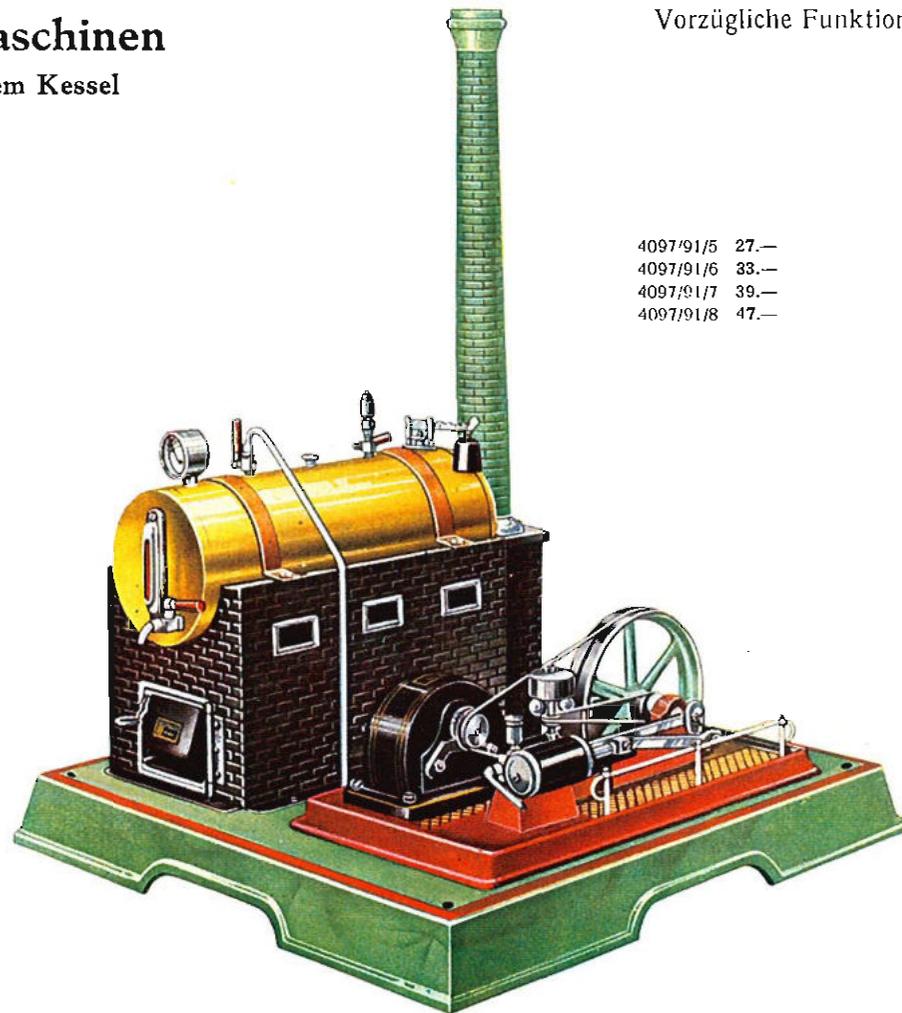
Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Schwungrad mit Schnurlaufrille und Schnurlaufscheibe, Größe 7 und 8 mit Zentrifugalregulator

Kessel Messing poliert, Rechaud fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-Spirituslampe  
Armaturen: Glockenpeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfabsperrhahn, Manometer, Wasserstands-anzeiger, Wasserablaßhahn von Größe 6 ab

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken und Dichtungsringe

Numme	Fundament cm	Höhe mit Kamin cm	Kessel-	
			Länge mm	Durchmesser mm
4097/5	27,5 × 27,5	37	145	52
4097/6	30 × 30	39	165	60
4097/7	32,5 × 32,5	41	185	70
4097/8	35 × 35	45	210	80

4097/91/5 27.—  
4097/91/6 33.—  
4097/91/7 39.—  
4097/91/8 47.—



4097/91

**Dampfmaschine**

Ausgerüstet mit Dynamo 3391/0 und Bogenlampe 3449

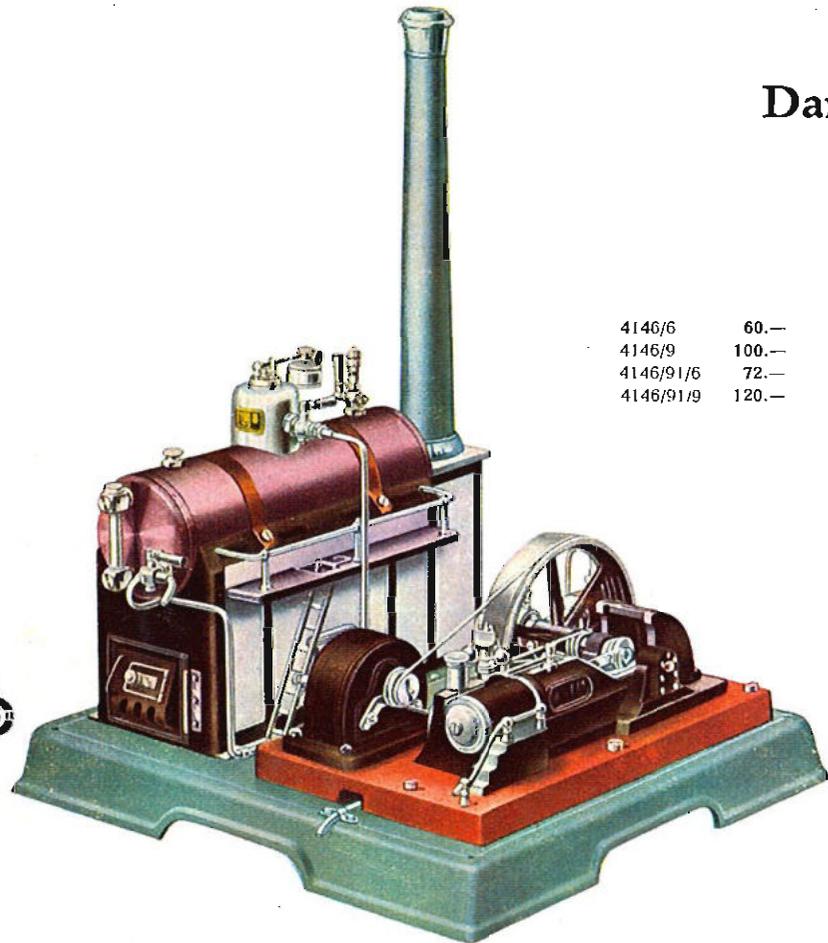
Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Schwungrad mit Schnurlaufrille und Schnurlaufscheibe, Größe 7 und 8 mit Zentrifugal-Regulator

Kessel Messing poliert, Rechaud fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-Spirituslampe  
Armaturen: Glockenpeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfabsperrhahn, Manometer, Wasserstands-anzeiger, Wasserablaßhahn von Größe 6 ab

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken und Dichtungsringe

Nummer	Fundament cm	Höhe mit Kamin cm	Kessel-		Leistung
			Länge mm	Durchmesser mm	
4097/91/5	27,5 × 27,5	37	145	52	1 Lampe zu
4097/91/6	30 × 30	39	165	60	
4097/91/7	32,5 × 32,5	41	185	70	2 1/2 Volt
4097/91/8	35 × 35	45	210	80	0,20 Amp.

Dampfmaschinen



4146

Modell-Dampfmaschine

**Maschinerie.** Liegend, feststehender, doppeltwirkender Präzisions-Dampfzylinder. Rundschiebersteuerung, Umsteuerung für beide Drehrichtungen. Maschinenlager Eisenguß lackiert. Massives Schwungrad mit Schnurlaufrihle und Schnurlaufseibe. Zentrifugalregulator, Speisepumpe mit Dreiweghahn, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf. Fundament fein geprägt und lackiert.

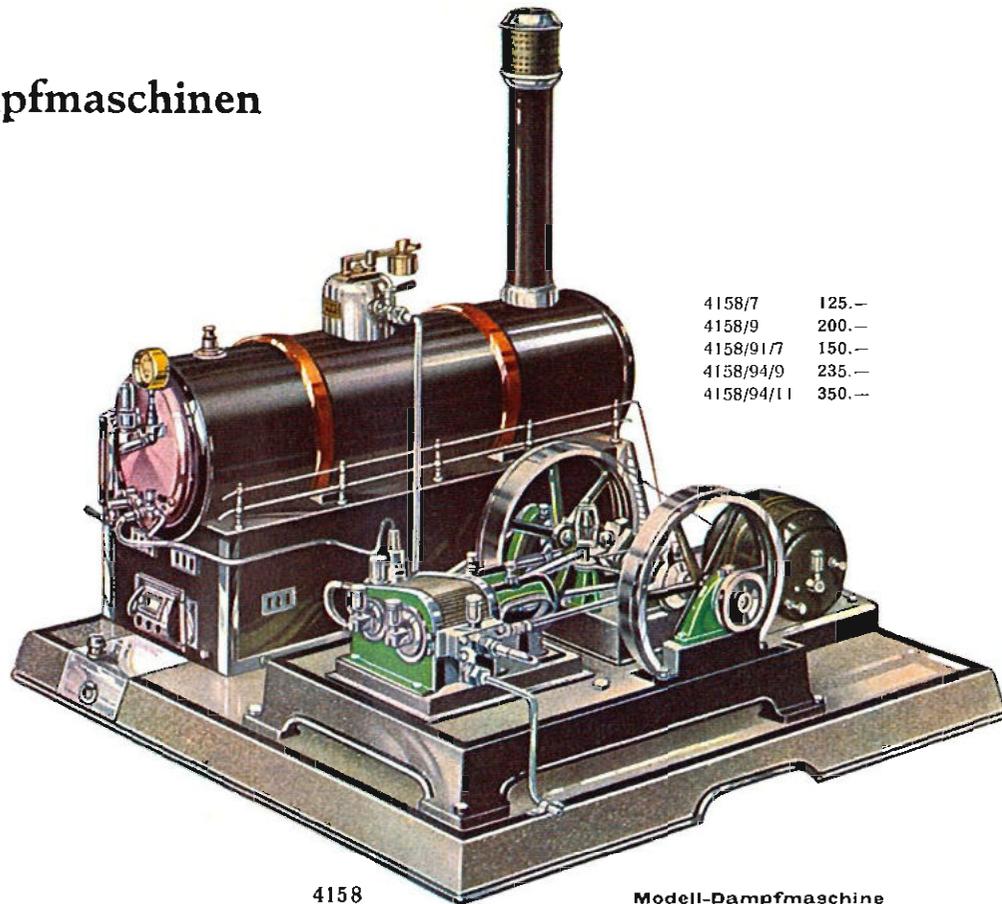
**Kessel.** Aus Messing, mit Flammrohr, blau patiniert. Rechaud mit Galerie u. Treppe. Vergaserlampe.

**Armaturen.** Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfpeife, Dampfabsperrhahn, Dreiweghahn, Wasserstandsanzeiger, Größe 9 mit Wasserablaßhahn; bei Größe 6 und 7 Ablassen des Wassers durch Dreiweghahn. Alles fein vernickelt. Manometer kann an Stelle der Füllschraube angebracht werden.

**Magnet-Dynamo.** Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Antrieb durch Schnurlaufrad.

**Zubehör.** Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

Nr.	Größe	Gesamtgröße		Kessel		Maschine
		Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	Schwungrad-Durchmesser mm
4146	6	35,5	35 x 28,5	56	175	100
	9		50 x 42	90	250	140
4146/91	6	" "	mit Dynamo 3391/0 und Schaltbrett 3631. Leistung: 1 Lampe à 2 1/2 Volt	" "	3632. " 2 " à 2 1/2 "	Maße wie oben
	9					



4158

Modell-Dampfmaschine

**Maschinerie.** Liegend, Hoch- und Niederdruckzylinder, in gemeinschaftlichem Zylindermantel gelagert. Schieberkastensteuerung, 2 massive Schwungräder mit doppelter Schnurlaufstufenscheibe. Gekröpfte Welle, Zentrifugalregulator, Maschinenlager Eisenguß, Speisepumpe, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf, Fundament Eisenblech fein geprägt und lackiert.

**Kessel.** Flammrohrkessel aus schwerem Messingblech mit Siederöhren, in schwarz lackierten Blechmantel gehüllt zur Ausnutzung der Heizkraft. Rechaud mit Galerie und Treppen auf beiden Seiten. Massive Feuerkammer. Ausziehbare Spirituslampe mit Vergasungslangbrenner.

**Armaturen.** Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfpeife, Dampfabsperrhahn, Dreiweghahn, Wasserstandsanzeiger mit Abblahn, richtiggebender Manometer.

**Magnet-Dynamo.** Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Schnurlauf und Riemenantrieb.

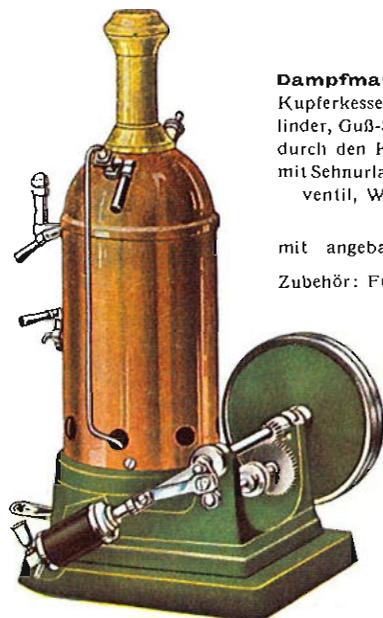
**Zubehör.** Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

- 4158/7 125.—
- 4158/9 200.—
- 4158/91/7 150.—
- 4158/94/9 235.—
- 4158/94/11 350.—

Nr.	Größe	Bezeichnung	Gesamtgröße		Kessel		Kesselmantel	Maschine Schwungrad-Durchm. mm
			Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	Durchmesser mm	
4158	7	m. Dynamo 3391/1 u. Schaltbrett 3632. Leistung: 2 Lampen à 2 1/2 Volt.	38	42 x 37	56	275	70	100
4158/91	7							
4158	9	mit Dynamo 3394/0, Schaltbrett 3632 und Scheinwerfer 3547. Leistung: 4 Lampen à 2 1/2 Volt.	41	47 x 47	70	320	90	120
4158/94	9							
4158/94	11	mit Dynamo 3394/1, Schaltbrett 3632 Bogenlampe 3449 u. Scheinwerfer 3547, Leistung: 4 Lamp. à 3 1/2 Volt.	48	55 x 55	90	350	110	140

## Dampfmaschine

stehend, mit Kupferkessel



4113/7

4113

**Dampfmaschine**, stehender Kupferkessel, feststehender Zylinder, Guß-Sockel, Flammrohr durch den Kessel, Schwungrad mit Schnurlaufrihle, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas

4113/7

mit angebauter Übersetzung  
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken und Anleitung

4113/6

Höhe 24 cm  
Kesseldurchmesser 65 mm  
21.—

4113/7

Höhe 31 cm  
Kesseldurchmesser 75 cm  
30.—

4154/5/3404

**Dampflokomobile**, stationär, mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Dampfpeife, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas, Wasserablaßhahn. Messingkessel blau patiniert. Rechaud Blaublech

4154/4

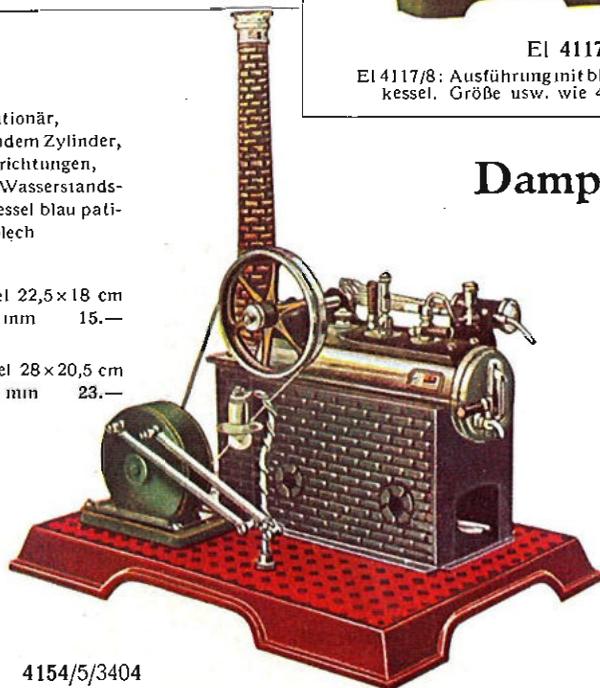
Höhe mit Kamin 27 cm, Sockel 22,5×18 cm  
Kesseldurchmesser 42 mm 15.—

4154/5

Höhe mit Kamin 29,5 cm, Sockel 28×20,5 cm  
Kesseldurchmesser 52 mm 23.—

4154/4/67 wie 4154/4, mit Dynamo 3367 u. Bogenlampe 3542  
20.—

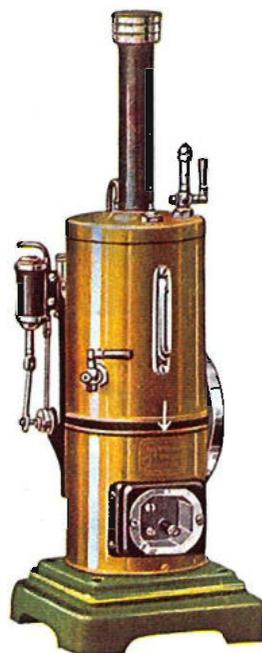
4154/5/3404 wie 4154/5, mit Dynamo 3404 u. Bogenlampe 3542  
30.—



4154/5/3404

## Elektrisch beheizte Dampfmaschinen

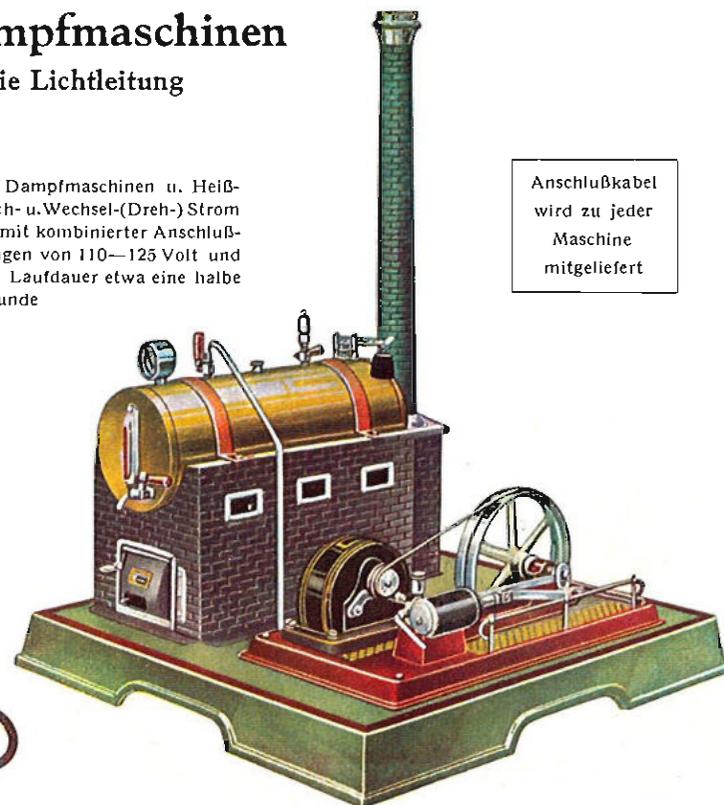
zum direkten Anschluß an die Lichtleitung



EI 4117/8 38.—

EI 4117/8: Ausführung mit blank poliertem Messingkessel. Größe usw. wie 4117/8 auf Seite 57

Die elektrisch beheizten Dampfmaschinen u. Heißluftmotoren sind für Gleich- u. Wechsel-(Dreh-) Strom zu verwenden und sind mit kombinierter Anschlußvorrichtung für Spannungen von 110—125 Volt und 210—230 Volt versehen. Laufdauer etwa eine halbe Stunde



EI 4097/6 34.—

EI 4097/6 u. EI 4097/91/6 Ausführung, Größe usw. wie 4097/6 u. 4097/91/6 auf Seite 59

Anschlußkabel wird zu jeder Maschine mitgeliefert

EI 4097/91/6 43.—

## Dampflokomobile

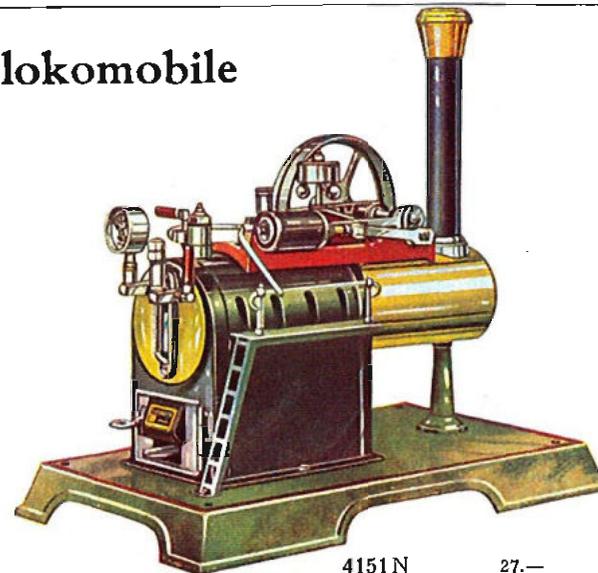
4151 N

**Dampflokomobile**

stationär, mit feststehendem, doppelwirkendem Zylinder, Messingkessel mit Manometer, Wasserstandsanzeiger, Pfeife, Sicherheitsventil, Dampfsperrhahn, Schwungrad mit Schnurlaufrihle, Zentrifugalregulator; Rechaud schwarz mit Geländer und Treppe, Sockel lackiert, Armaturen vernickelt

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe, Öler, Schürhaken und Anleitung

Sockel 28½×16½ cm  
Höhe 26 cm  
Kesseldurchmesser 52 mm  
Schwungrad Durchmesser 80 mm

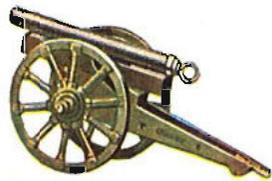


4151 N 27.—

Naturgetreue Modelle

Handarbeit und Handlackierung

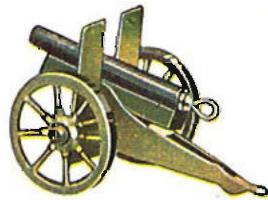
**Kanonen mit Federspannung**



8000

**Feldgeschütz**

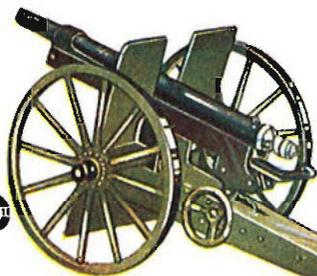
mit Federspannung, Rohr brüniert  
8000/00: 8,5 cm lang —.35  
8000/0: 10 " " —.60  
8000/00 für Gummigranaten 8161/4  
8000/0 " " 8161/4



8000 S

**Feldgeschütz mit Federspannung**

Rohr brüniert, Schutzschild  
8000 S/0: 10 cm lang —.75  
8000 S/t: 13 " " 1.30  
8000 S/0 für Gummigranaten 8161/4  
8000 S/1 " " 8161/6



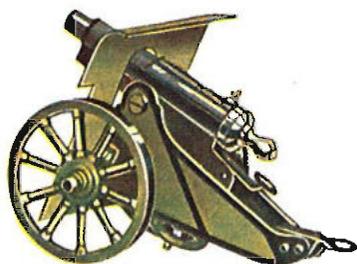
8008

**Kanone mit Federabzug, verstellbare Höhenrichtung, Schutzschild fein lackiert, Rohr Eisenblech brüniert**  
8008/0: 13 cm lang mit 3 Gummigranaten 8161/4 1.50  
8008/1: 17 " " " 3 " 8161/6 2.50  
8008/2: 25 " " " 3 " 8161/6 4.50  
8008/3: 33 " " " 3 " 8161/7 7.—



8013 2.60

**Küstengeschütz mit Federabzug**  
Rohr brüniert  
11 cm lang  
Mit  
3 Gummigranaten  
8161/4



8018

4.—

**Feldhaubitze**

mit Federabzug, Schutzschild, Visier, verstellbare Höhenrichtung, Rohr brüniert, 13 cm lang  
Mit 3 Gummigranaten 8161/7



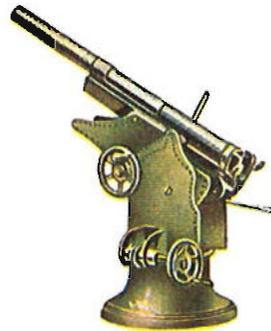
8014

2.60

**Schiffgeschütz**

mit Federabzug, Schutzschild, drehbar, Höhenrichtung verstellbar, Rohr brüniert, Sockeldurchm. 6 cm, Länge 10,5 cm  
Mit 3 Gummigranaten 8161/4

**Kanonen für Zündblättchenfeuerung**

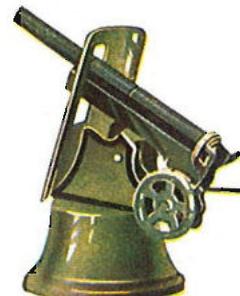


8050

5.80

**Flugzeug-  
Abwehrgeschütz**

Hinterlader, Rohr brüniert, drehbar durch Handrad und Schneckengewinde, Höhenrichtung verstellbar durch Handrad, Spannhebel, Sockeldurchmesser 6 cm, Länge 16,5 cm  
Mit 6 Gummigranaten 8161/6 und 1 Schachtel Zündblättchen

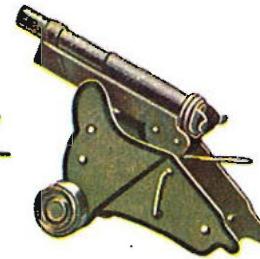


8024

2.60

**Schiffgeschütz**

Hinterlader, mit Schutzschild, verstellbare Höhenrichtung, Rohr brüniert, Sockeldurchmesser 6 cm, Länge 10,5 cm  
Mit 6 Granaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen

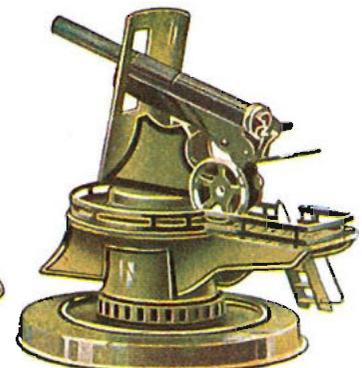


8023

2.60

**Küstengeschütz**

Hinterlader, Rohr brüniert, 11 cm lang, m. 6 Granaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen

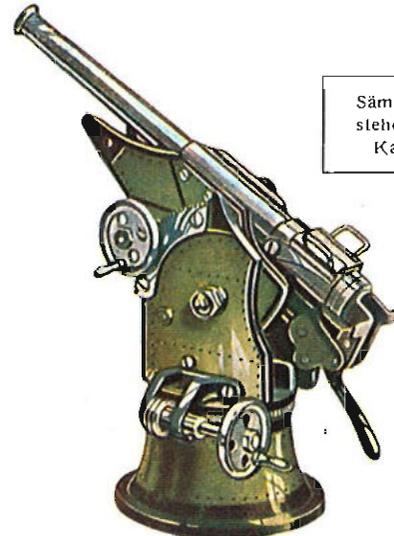


8047

6.30

**Küstengeschütz**

drehbar, Hinterlader, verstellbare Höhenrichtung, Laufgang, Treppe, Schutzschild, Rohr brüniert, Sockeldurchmesser 10,5 cm, Länge 13 cm  
Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen



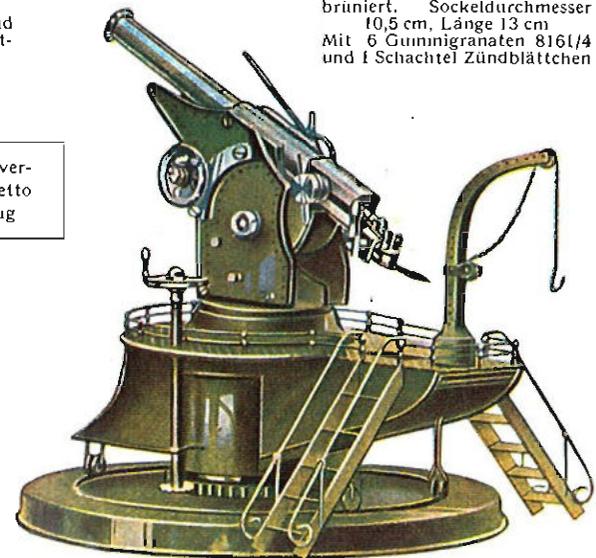
8056

**Küsten- oder Festungsgeschütz**

Hinterlader, 2teilige Metallpatrone, Rohr massiv, brüniert, Handrad für Höhen- und Seitenrichtung, Lafette und Sockel aus Eisen. Mit 6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock, Verschlußreiniger

8056/1: Sockeldurchm. 6,5 cm, Länge 16 cm 13.50  
8056/2: Sockeldurchm. 9,5 cm, Länge 25 cm 27.—

Sämtliche Preise verstehen sich rein netto  
Kasse ohne Abzug



8049/2

17.50

8049/4

32.—

**Küstengeschütz**

Hinterlader, mit abschraubbarem Lauf für doppelte Ladung, Rohr massiv, brüniert, durch Handrad auf Sockel drehbar, Höhenrichtung durch Handrad verstellbar, Spannhebel, Laufgang, Treppen, drehbarer Kran mit Handwinde

8049/2: Sockeldurchmesser 15 cm, Länge 20 cm, mit 10 Granaten 8161/6

8049/4: Sockeldurchmesser 23 cm, Länge 26 cm, mit 10 Granaten 8161/6, zweiteilige Patrone

Je mit 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock u. Verschlußreiniger

Gummigranaten per 100 Stück

8161/4 —.40

8161/6 —.80

8161/7 1.50

8161/10 4.—

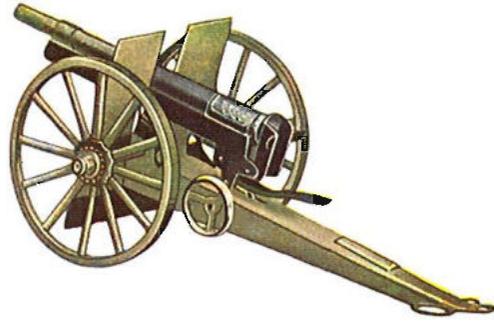
sowie Zündblättchen 8162 per Dtz. Schachteln —.25

sind bei uns erhältlich

Naturgetreue Modelle

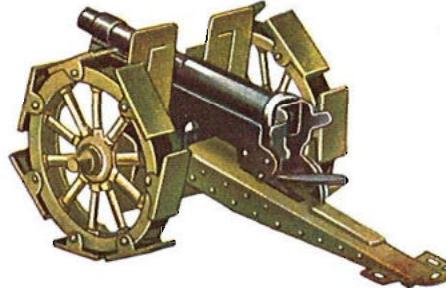
Kanonen für Zündblättchenfeuerung

Handarbeit und Handlackierung



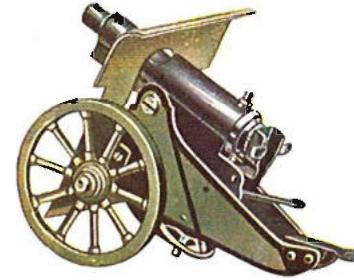
8038

**Kanone**, Hinterlader, verstellbare Höhenrichtung, Schutzschild, fein lackiert, Rohr Eisenblech schwarz gefärbt  
 8038/0 13 cm lang, mit 6 Gummigranaten 8161/4 1.50  
 8038/1 18 " " " 6 " 8161/6 2.50  
 8038/2 25 " " " 6 " 8161/6 4.50  
 8038/3 33 " " " 6 " 8161/7 7.—  
 je mit 1 Schachtel Zündblättchen



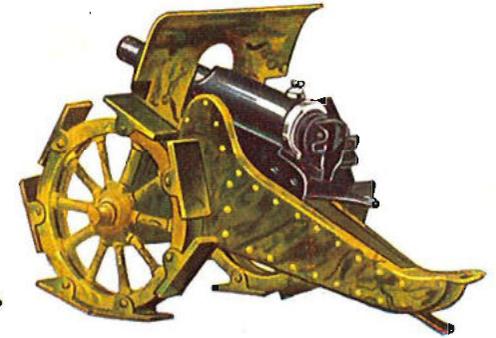
8039

**Kanone**, Hinterlader, Räder mit Laufplatten, verstellbare Höhenrichtung, Schutzschild, fein lackiert, Rohr Eisenblech schwarz gefärbt  
 8039/0 15 cm lang, mit 6 Gummigranaten 8161/4 2.—  
 1 Schachtel Zündblättchen  
 8039/1 21 cm lang, mit 6 Gummigranaten 8161/6 3.30  
 1 Schachtel Zündblättchen



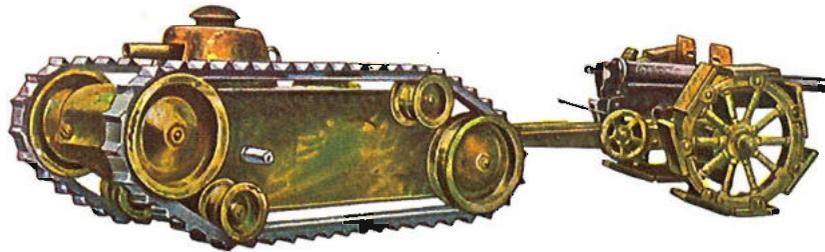
8058 4.—

**Feldhaubitze**, Hinterlader, Schutzschild, verstellbare Höhenrichtung und Visier, Rohr brüniert, Länge 13 cm  
 Mit 6 Gummigranaten 8161/6,  
 1 Schachtel Zündblättchen



8059 5.—

**Feldhaubitze**, Hinterlader, Räder mit Laufplatten, Schutzschild, verstellbare Höhenrichtung und Visier, fein lackiert (Schutzlackierung gegen Fliegersicht), Rohr Eisenblech schwarz gefärbt. Mit 6 Gummigranaten 8161/6 und 1 Schachtel Zündblättchen. Länge 14 cm



1087/39 12.—

1087/39  
**Kriegstank**  
 mit angehängter Kanone 8039/1. Starkes Uhrwerk mit Abstell-Vorrichtung; feine Mimikry-Handlackierung. Kanone im Geschützturm mit Federspannung, dreht sich automatisch beim fahrenden Tank.  
 Maße des Tanks: 21 x 8 x 9 cm

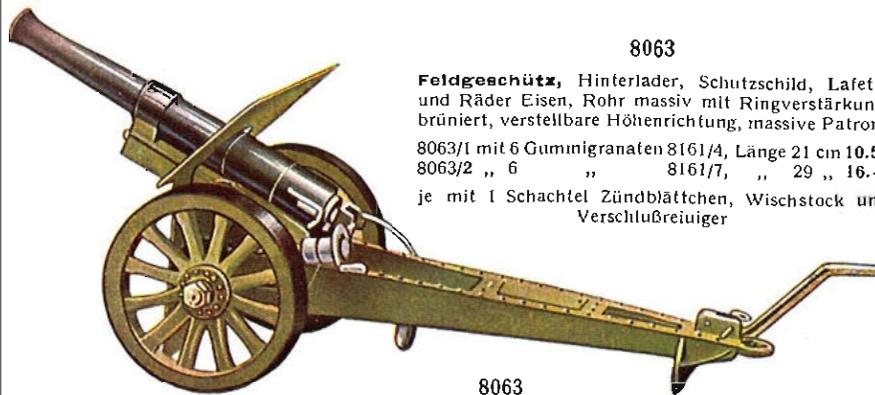
1087  
**Kriegstank**  
 ohne Kanone, wie oben 8.70



8060 5.80

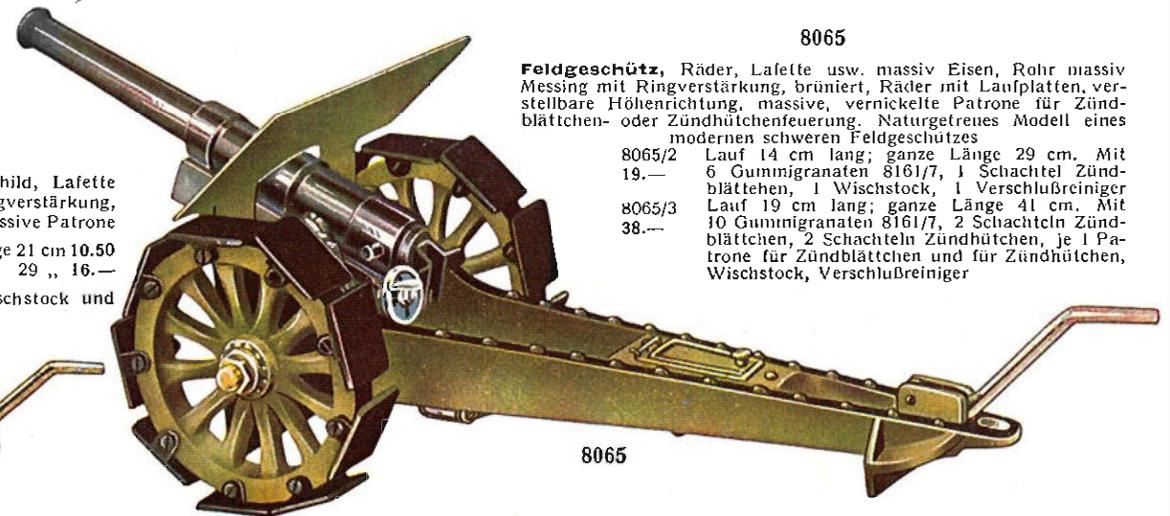
**Miniatür-Mörser**  
 Hinterlader, Metallpatrone mit Bajonettverschluss, Lafette aus Eisenguß, Lauf und Räder Messing, verstellbare Höhenrichtung, Spannhebel. Länge 13 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen und Verschlußreiner

8060 S 9.50  
 Derselbe Mörser wie oben auf Marmorsockel 15 x 8 cm montiert



8063

8063  
**Feldgeschütz**, Hinterlader, Schutzschild, Lafette und Räder Eisen, Rohr massiv mit Ringverstärkung, brüniert, verstellbare Höhenrichtung, massive Patrone  
 8063/1 mit 6 Gummigranaten 8161/4, Länge 21 cm 10.50  
 8063/2 „ 6 „ 8161/7, „ 29 „ 16.—  
 je mit 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock und Verschlußreiner



8065

8065  
**Feldgeschütz**, Räder, Lafette usw. massiv Eisen, Rohr massiv Messing mit Ringverstärkung, brüniert, Räder mit Laufplatten, verstellbare Höhenrichtung, massive, vernickelte Patrone für Zündblättchen- oder Zündhütchenfeuerung. Naturgetreues Modell eines modernen schweren Feldgeschützes  
 8065/2 Lauf 14 cm lang; ganze Länge 29 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/7, 1 Schachtel Zündblättchen, 1 Wischstock, 1 Verschlußreiner 19.—  
 8065/3 Lauf 19 cm lang; ganze Länge 41 cm. Mit 10 Gummigranaten 8161/7, 2 Schachteln Zündblättchen, 2 Schachteln Zündhütchen, je 1 Patrone für Zündblättchen und für Zündhütchen, Wischstock, Verschlußreiner 38.—

**Gummigranaten** per 100 Stück  
 8161/4 —.40  
 8161/6 —.80  
 8161/7 1.50  
 8161/10 4.—

**Zündblättchen** 8162 per Dtzd. Schachteln —.25

**Zündhütchen** 8164 per Schachtel —.40 sind bei uns erhältlich

Vorzügliche Ausführung

**Pistolen, Gewehre**

Handarbeit und Handlackierung



8068 3.20

**Pistole**, massiver Schaft, Lauf, Patrone u. Hahn vernickelt, massive Metallpatrone, mit 10 Gummigranaten 8161/4, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock. 14 cm lang

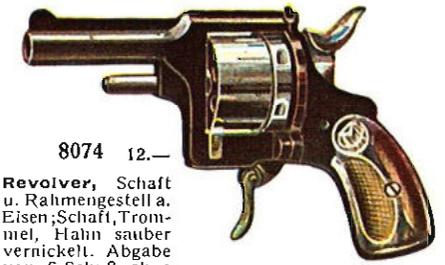


8075 4.—

**Pistole**, Metallpatrone, massiver Schaft, Lauf mit Visier u. Korn. Lauf, Patrone u. Hahn vernickelt. 21 cm lang. Mit 10 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen, 1 Wischstock

8077 9.—

**Gewehr**, Hinterlader, herausnehmbare Metallpatrone, Lauf aus starkem Eisenrohr, mit Visier und Korn, lackierter Holzschaff, auf Karton mit Zielschiebe montiert, ganze Länge 86 cm, Lauf 46 cm. Mit 10 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock und Verschlussreiner



8074 12.—

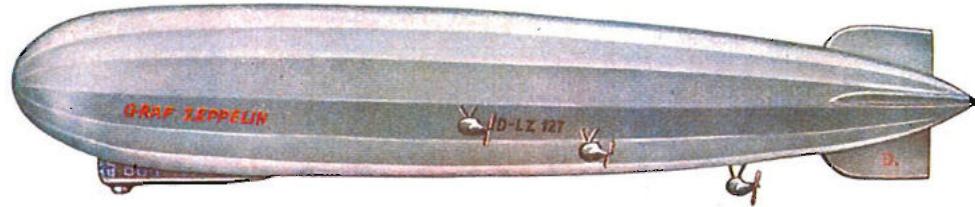
**Revolver**, Schaft u. Rahmengerüst a. Eisen; Schaft, Trommel, Hahn sauber vernickelt. Abgabe von 6 Schuß ohne Unterbrechung, 16 cm lang. Mit 20 Granaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock, Entlader

**Zeppelin-Luftschiffe**

5406 5.—

**Zeppelin-Luftschiff**

mit Uhrwerk, zum Aufhängen, für Schwebeflug im Kreise. Getreue Nachbildung des Luftschiffs „Graf Zeppelin“ in Form und Farbe. 40 cm lang



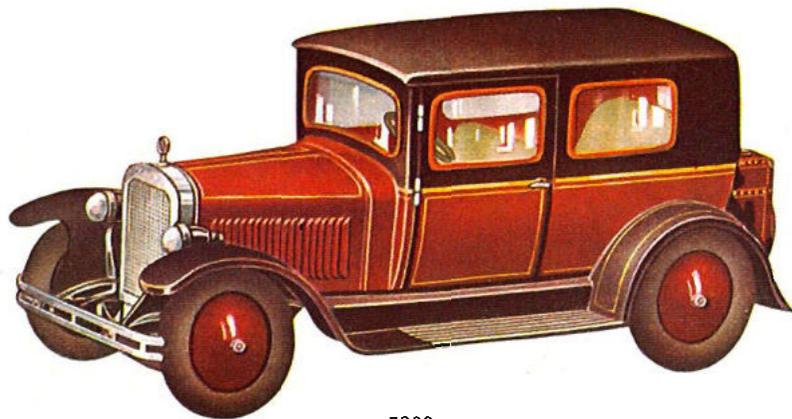
13806 25.—

**Zeppelin-Luftschiff**

für elektr. Betrieb, mit eingebautem Motor für 20 Volt und kompl. Aufhänge-Garnitur. 40 cm lang. Zum Betrieb erforderlich bei Wechselstrom Transformator 13474 Z, bei Gleichstrom Umformer 13476 A. Siehe Seite 42—43



**Automobil**



5209

30.—

**Automobil**, getreue Nachbildung einer modernen Limousine, mit starkem Uhrwerk und Differential-Getriebe, Vorderachse für jede Richtung verstellbar. Scheinwerfer und Schlußlicht mit elektrischer Beleuchtung durch Batterie, welche im Koffer am Wagenende untergebracht wird. Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster, Stoßstange, Ersatzrad, Innenraum mit Steuerrad und Sitzen; prächtige Lackierung (rot, blau und beige), Kühler, Stoßstange und Scheinwerfer vernickelt. 40 cm lang, 17 cm breit, 17 cm hoch

**Wettrennspele**



8892/2

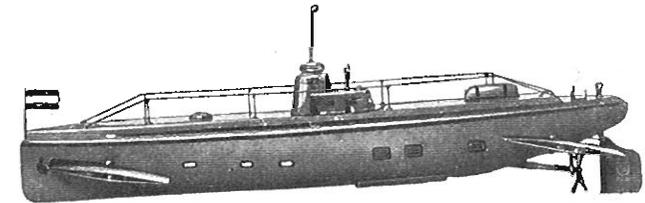
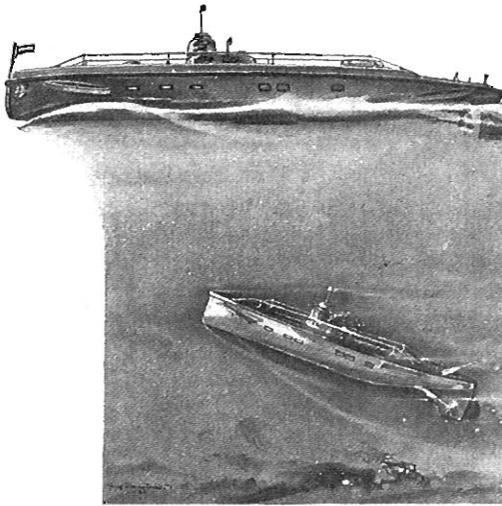
8892/4

**Wettrennspele**, fein überzogener Holzkasten mit vernickelten Laufbahnträgern. Die Pferde werden durch eine einfache mechanische Vorrichtung in Bewegung gesetzt

8892/1	: 24 x 24 x 15 cm.	1 Laufbahn mit 3 Pferden	16.50
8892/2	: 30 x 30 x 17 cm.	2 Laufbahnen	21.—
8892/3	: 36 x 36 x 19 cm.	3 „ „	30.—
8892/4	: 42 x 42 x 21 cm.	4 „ „	40.—

# MÄRKLIN

## Unterseeboote

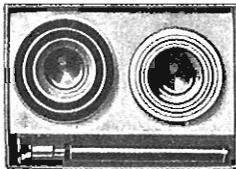


**5110/33** 11.—  
**Unterseeboot**, mit starkem Uhrwerk, feststehende Tief-  
 ruder, handlackiert  
 5110/19 Rumpflänge 19 cm, ohne Antenne und Geländer 4.50  
 5110/26 „ 26 „ „ mit „ 6.50  
 5110/33 „ 33 „ „ (Ausstattung wie Abbildung) 11.—  
**5108/29** 9.—  
**Unterseeboot**, starkes Uhrwerk, feststehende Tief-  
 ruder, handlackiert. Mit Kommandoturm, Periskop und Geländer  
 Gesamtlänge 30 cm

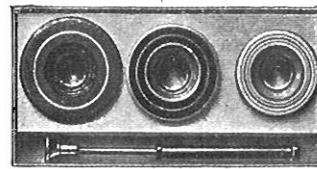
**5081**  
**Unterseeboot**  
 Feine Handlackierung, besonders kräftiges und gut reguliertes Uhrwerk, be-  
 wegliche Tief-  
 ruder an beiden Seiteu. Kommandoturm, Periskop, Rettungsboot,  
 Steuerrad, Strecktau  
 5081/41 Gesamtlänge 41 cm 22.50  
 5081/57 „ 57 „ 34.—  
 5081/76 „ 79 „ 55.—

## Kreiselspiele

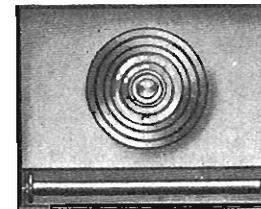
Die verschiedenen Arten der Kreisel werden durch Stoßwirkung mittels geeigneter Antriebstöcke in Gang gebracht und können ein-  
 zeln oder gleichzeitig in beliebiger Anzahl ununterbrochen in Gang erhalten werden. — Gebrauchsanweisung liegt jeder Garnitur bei



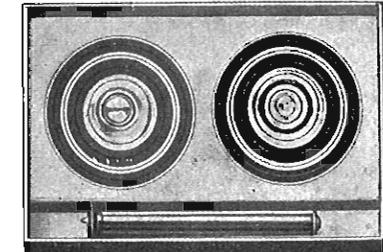
**9059/2** —.75  
 Kartongröße: 11×7,5 cm  
 Inhalt:  
 Je 1 Kreisel 4,3 u. 4,8 cm  
 Durchmesser  
 1 Antriebstock



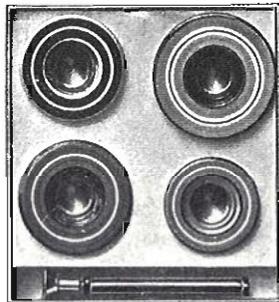
**9059/3** 1.—  
 Kartongröße: 20×7,5 cm  
 Inhalt: 1 Kreisel 4,3 cm Durchm.  
 1 „ 4,8 „ „  
 1 „ 5,5 „ „  
 1 Antriebstock



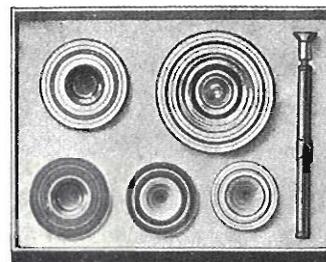
**9061/1** —.80  
 Kartongröße: 14×13 cm  
 Inhalt:  
 1 Kreisel 8 cm Durchmesser  
 1 Antriebstock



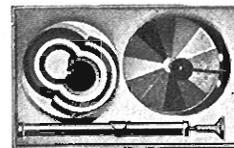
**9061/2 N** 2.40  
 Kartongröße: 24,5×15 cm  
 Inhalt: 2 Kreisel 10 cm Durchmesser  
 1 Antriebstock



**9059/4** 1.30  
 Kartongröße: 14,5×13,5 cm  
 Inhalt: Je 1 Kreisel 4,3; 4,8; 5,5  
 und 6 cm Durchmesser  
 1 Antriebstock

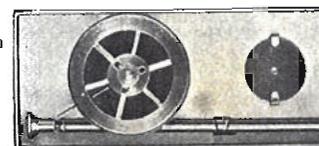


**9059/5** 1.80  
 Kartongröße: 22×16 cm  
 Inhalt:  
 Je 1 Kreisel 4,7 und 5 cm Durchm.  
 1 „ 5,5; 6 u. 8 „ „  
 1 Antriebstock



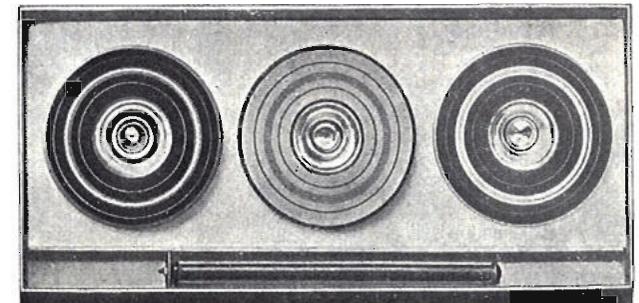
**9066** —.60

**Feuerkreisel**  
 Kartongr.: 21,5×9,5 cm  
 Inhalt:  
 1 Feuerkreisel 8 cm  
 Durchmesser  
 3 Ersatz-Reibflächen  
 1 Antriebstock



**9090** 2.—

**Farbenkreisel**  
 Kartongröße: 15×9,5 cm  
 Inhalt:  
 1 Kreisel aus starkem Eisen-  
 blech, fein lackiert  
 1 Antriebstock  
 6 verschiedene Farbenplatten



**9061/3 N** 4.—  
 Kartongröße: 41,5×18,5 cm  
 Inhalt: 3 Kreisel 12 cm Durchmesser  
 1 Antriebstock



Prächtige Lackierung

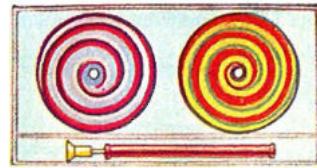
**Quellkreisel, Spektrumkreisel**



9062 1.50

**Quellkreisel**  
Kartongröße: 15x15 cm  
Inhalt: 1 Quellkreisel  
12 cm Durchmesser  
1 Antriebstock

Durch die besondere Bemalung wird ein eigenartiges Farbenspiel hervorgerufen. Das Quellen der Farben von der Mitte nach außen kommt bei leichtem Antrieb am besten zum Vorschein.



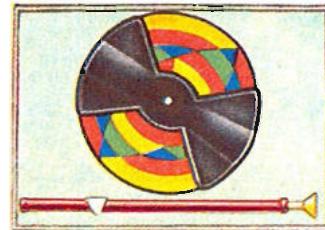
9062/2 1.30

Kartongröße: 20x10 cm  
Inhalt: 2 Quellkreisel 8 cm Durchmesser  
1 Antriebstock



9063/62 2.80

Kartongröße: 27,5x15 cm  
Inhalt: 1 Spektrumkreisel 9063 mit  
4 Farbenscheiben  
1 Quellkreisel 9062  
1 Antriebstock



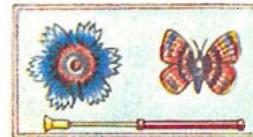
9063 1.80

**Spektrumkreisel**  
Kartongröße: 21,5x15 cm  
Inhalt: 1 Spektrumkreisel 12 cm  
Durchmesser mit 4 verschiedenen  
Farbenscheiben, 1 Antriebstock  
Bearbeitet nach der Ostwald'schen  
Farbenlehre. Zeigt ein prächtiges  
Regenbogen-Farbenspiel mit all seinen  
Übergängen in stetem Wechsel

**Kreisspiele**

**Kreisel-Garnituren**

mit Blumenkreiseln, Schmetterlingskreiseln, Flugkreiseln u. a.



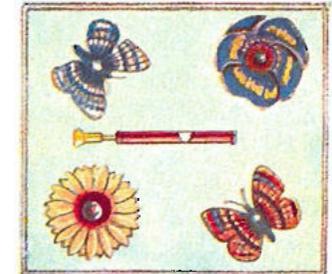
9069/2 1.—

Kartongröße: 17x9,5 cm  
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel  
6 cm Spannweite  
1 Blumenkreisel und  
1 Antriebstock



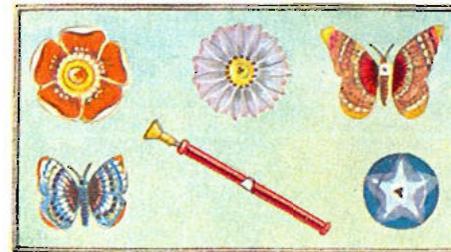
9069/3 1.30

Kartongröße: 26,5x10,5 cm  
Inhalt:  
1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite  
2 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



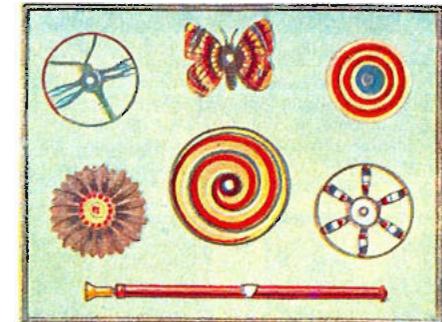
9069/4 1.60

Kartongröße: 20x18 cm  
Inhalt: 2 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannweite  
2 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



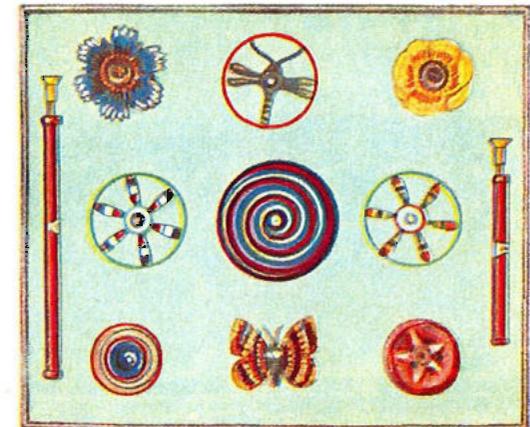
9069/5 2.—

Kartongröße: 29,5x16,5 cm  
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite  
1 " " " " " " " " " " " "  
3 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



9069/7 2.50

Kartongröße: 28x21 cm  
Inhalt: 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 2 Flugkreisel  
6,5 cm Durchm., 1 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannweite,  
1 Blumenkreisel, 1 Tellerkreisel, 1 Antriebstock

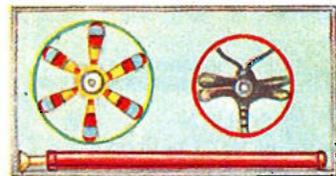


9069/11 3.80

Kartongröße: 33x28 cm  
Inhalt: 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 3 Flugkreisel 6,5 cm  
Durchmesser, 1 Schmetterlingskreisel, 3 Blumenkreisel,  
1 Tellerkreisel, 2 Antriebstöcke

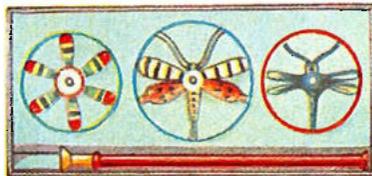
**Flugkreisel**

Die kleinen Modelle steigen leicht bis Zimmerhöhe, während die großen im Freien beträchtliche Höhen erreichen.



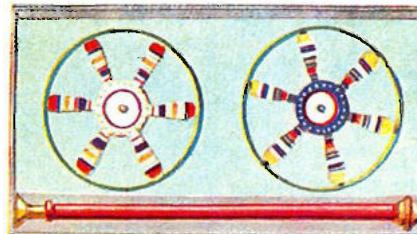
9083/2 1.20

Kartongröße: 20,5x10 cm  
Inhalt: 1 Flugkreisel 8 cm Durchmesser  
1 " " " " " " " " " " " "  
1 Antriebstock



9083/3 1.60

Kartongröße: 23x10,5 cm  
Inhalt: 1 Flugkreisel 8 cm Durchmesser  
2 " " " " " " " " " " " "  
1 Antriebstock

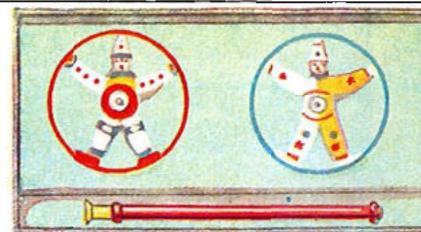


9084/2 2.70

Kartongröße: 28x15 cm  
Inhalt: 2 Flugkreisel 10,5 cm Durchmesser  
1 Antriebstock

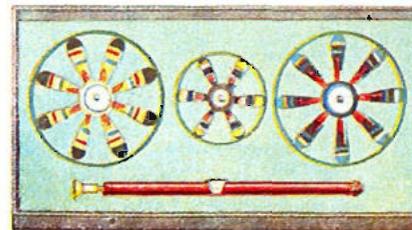
9084/3 3.40

Kartongröße: 36,5x15 cm  
Inhalt: 3 Flugkreisel 10,5 cm Durchmesser  
1 Antriebstock



9089/2 1.60

Kartongröße: 28x15 cm  
Inhalt: 2 Flugkreisel 9,5 cm Durchmesser  
1 Antriebstock



9086/3 2.—

Kartongröße: 28,5x14 cm  
Inhalt: 2 Flugkreisel 9 cm Durchm., 1 Flugkreisel  
8 cm Durchm., 1 Antriebstock

Hübsche Aufmachung

**Choralkreisel**

Solide Ausführung

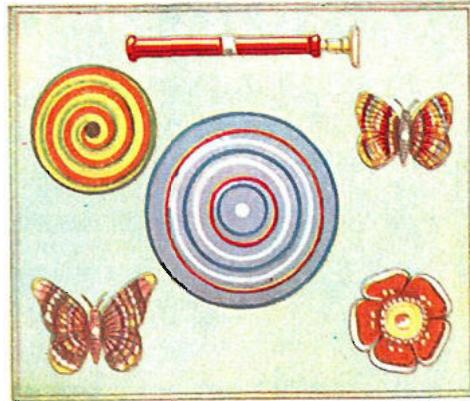
mit losem Antriebstock — Feine Chromolithographie

**Choralkreisel**  
mit 2 Akkorden  
separater Antriebstock. Durch  
Nachstoßen mit dem Antrieb-  
stock wechselt das Akkordspiel



8996/12 1.80

Kartongröße: 15,5x15x7 cm  
Inhalt: 1 Choralkreisel 12 cm  
Durchmesser  
1 Antriebstock



9096/6 3.80

Kartongröße: 30x25 cm  
Inhalt: 1 Choralkreisel 8996/12  
1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser  
1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite  
1 " " 6 " "  
1 Blumenkreisel, 1 Antriebstock "

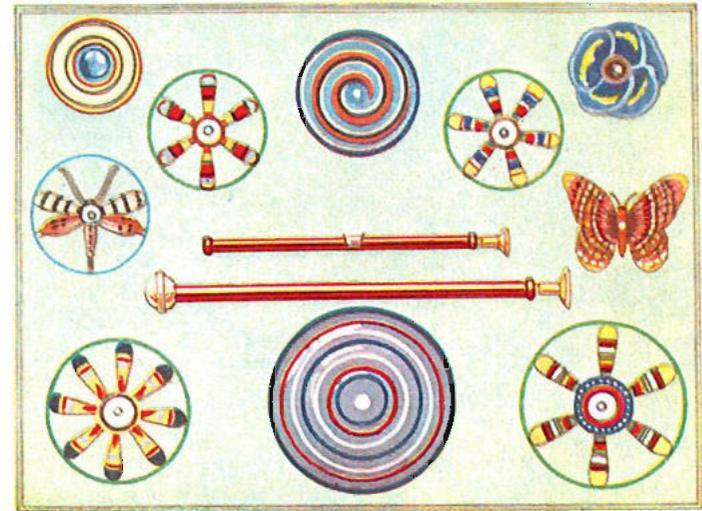
9096/12

Kartongröße: 45x33 cm

Inhalt:

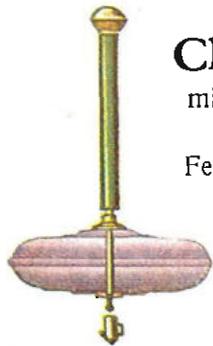
- 1 Choralkreisel 8996/12
- 1 Quellkreisel 8 cm Durchm.
- 2 Flugkreisel 10,5 " "
- 3 " " 8 " "
- 1 Schmetterlingskreisel
- 1 Blumenkreisel
- 1 Tellerkreisel
- 2 Antriebstöcke

Sämtliche Preise verstehen  
sich rein netto Kasse ohne  
jeden Abzug



9096/12 7.50

**Choralkreisel**  
mit festverbundenem  
Antriebstock.  
Feine Handlackierung



Veranschaulichung der Zusam-  
mensetzung der Choralkreisel  
8999



Abbildung  
der Packung der Choralkreisel 8999



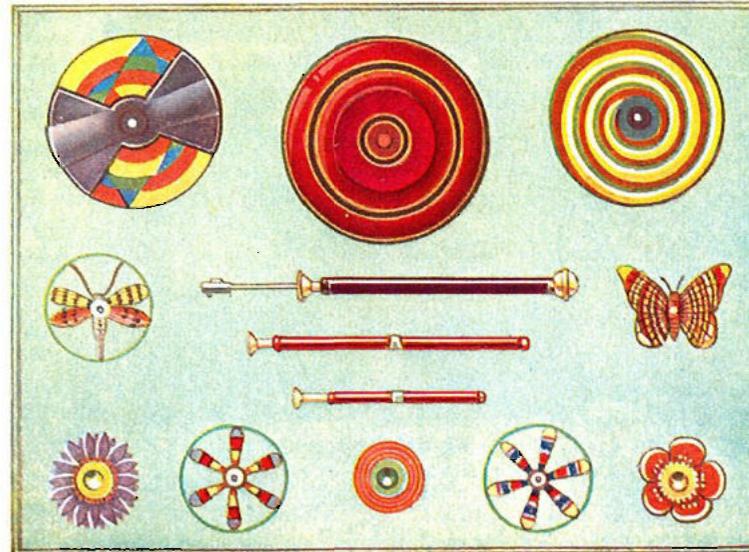
8999/12 4.—

Kartongröße: 20x13 cm  
Kreisel-durchm.: 12 cm  
Akkorde: 2

8999/15 5.80

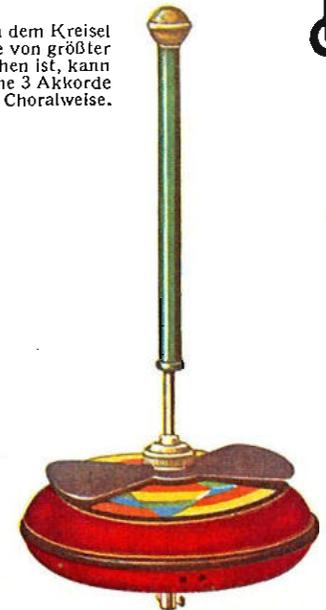
22x16 cm  
15 cm  
3

Vermittelt der durch die Konstruktion des Antriebstockes gegebenen, immer zentrischen Stoßwirkung kann dem Kreisel eine bei bisher bekannten Arten nie erreichte Schwingkraft beigebracht und infolgedessen können Akkorde von größter Tonstärke und harmonischer Reinheit hervorgebracht werden. Bei Größe 12, welche mit 2 Akkorden versehen ist, kann durch Nachstoßen mit dem Antriebstock das Akkordspiel gewechselt werden. Bei Größe 15 jedoch, in welche 3 Akkorde eingebaut sind, erfolgt der Akkordwechsel **automatisch ohne äußere Einwirkung** im Rhythmus einer Choralweise.



8999/13 11.—

Kartongröße: 52x39 cm  
Inhalt: 1 Choralkreisel 8999/15, 1 Spektrumkreisel, 1 Quellkreisel 12 cm Durchmesser,  
3 Flugkreisel 8 cm Durchmesser, 2 Blumenkreisel, 1 Schmetterlingskreisel,  
1 Tellerkreisel, 3 Antriebstöcke



8999/63 7.—

**Musik-Spektrumkreisel**  
Kombination von  
Choralkreisel 8999/15 und  
Spektrumkreisel 9063 von sehr  
vorteilhafter Wirkung, mit  
4 Farbscheiben, in starkem Karton  
24x16x8,5 cm

# MÄRKLIN METALLBAUKASTEN

Das ideale Spielzeug und Lehrmittel

Grundkasten

Ergänzungs- und Zusatzkasten

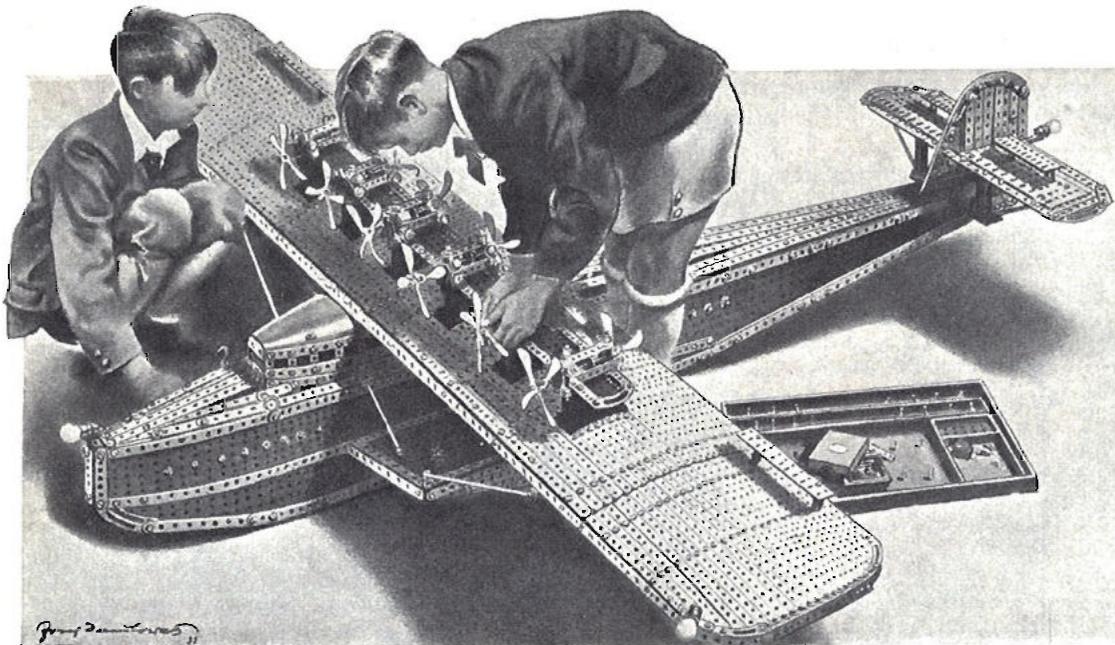
Betriebsmotorenkasten

Die Grundkasten sind in acht verschiedene Größen (Nr. 00—6) eingeteilt. Die Einzelteile aller Kasten sind genau von derselben Ausführung und Beschaffenheit. Dadurch ist die Möglichkeit gegeben, mit geringen Mitteln mit der Anschaffung eines kleinen Grundkastens zu beginnen und durch Hinzukaufen von Ergänzungskasten allmählich bis zur größten Ausrüstung zu gelangen. Fast sämtliche Kasten werden in schwarzer und in farbiger Ausführung geliefert; bei Bestellung ist deshalb immer die genaue Bezeichnung erforderlich, z. B.:

Nr. 1 S für einen Grundkasten Nr. 1 in schwarzer Ausführung

„ 1 F „ „ 1 „ farbiger

Alle Kasten in schöner Aufmachung in starken Karton mit reich illustriertem Anleitungsbuch zum Bau einer großen Anzahl der verschiedensten Modelle.



## Grundkasten in farbiger und in schwarzer Ausführung



Grundkasten Nr. 0 F (0 S)



Grundkasten Nr. 1 F (1 S)



Grundkasten Nr. 4 F (4 S)

Grundkasten Nr. 00 F (00 S) — enthält 94 Teile	2.70
„ „ 0 F (0 S) — „ 123 „	4.30
„ „ 1 F (1 S) — „ 173 „	8.50
„ „ 2 F (2 S) — „ 311 „	15.30
„ „ 3 F (3 S) — „ 487 „	24.50

Abbildungen der Grundkasten Nr. 2, 3 und 5 siehe Seite 70.

Sämtliche Kasten in feinem, starkem Karton mit reich illustriertem Anleitungsbuch zum Bau der verschiedensten Modelle

Grundkasten Nr. 4 F (4 S) — enthält 707 Teile	38.—
„ „ 5 F (5 S) — „ 1081 „	60.—
„ „ 6 F (6 S) — „ 2467 „	112.—
Die Kasten Nr. 5 F (5 S) und 6 F (6 S) werden auch als Prachtgeschenke in vornehm ausgestattetem, fein poliertem nußfarbnem Holzkasten mit Schloß u. Schlüssel geliefert unter Nr. 5 HF (5 HS) und Nr. 6 HF (6 HS)	78.— 130.—

# MÄRKLIN METALLBAUKASTEN

## Ergänzungskasten und Zusatzkasten in farbiger und in schwarzer Ausführung

Besitzt man einen Grundkasten und wünscht denselben zu erweitern, so liefern die entsprechenden Ergänzungskasten sämtliche erforderlichen Teile, um den Inhalt eines größeren Grundkastens zu erhalten; z.B.: Hat man Grundkasten Nr. 1 — und möchte denselben auf Grundkasten Nr. 2 vergrößern, so beschafft man sich den Ergänzungskasten Nr. 1 A. Besitzt man Grundkasten Nr. 2 — und möchte gleich auf Grundkasten Nr. 4 übergehen, so benötigt man nur die beiden Ergänzungskasten Nr. 2 A und 3 A usw.



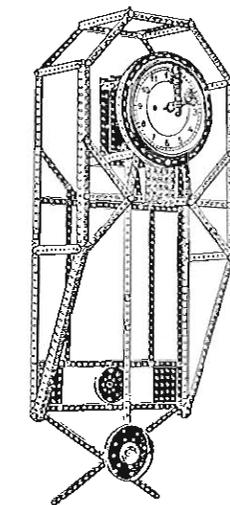
**Ergänzungskasten**

Nr. 00 AF (00AS)	enthält 33 Teile	— verwandelt Grundkasten Nr. 00 in Grundkasten Nr. 0 —	1.80
" 0 AF (0AS)	" 51	" " " " " 0 " " "	" 1— 4.50
" 1 AF (1AS)	" 138	" " " " " 1 " " "	" 2— 7.20
" 2 AF (2AS)	" 176	" " " " " 2 " " "	" 3— 9.50
" 3 AF (3AS)	" 220	" " " " " 3 " " "	" 4— 15.—
" 4 AF (4AS)	" 374	" " " " " 4 " " "	" 5— 25.—
" 5 AF (5AS)	" 1386	" " " " " 5 " " "	" 6— 57.—

in elegantem starkem Karton

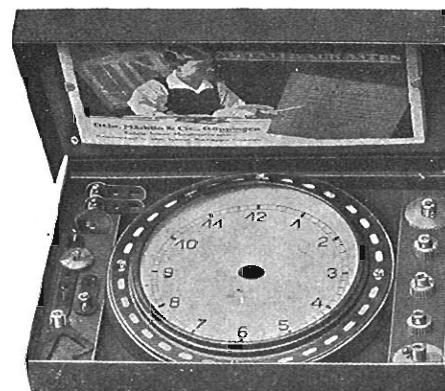
**Pracht-Geschenke** in vornehm ausgestatteten nußfarbenen, fein pol. **Holz** kasten mit Schloß und Schlüssel

Nr. 4 AHF (4AHS)	enthält 374 Teile	— Pracht-Ausrüstung	45.—
" 5 AHF (5AHS)	" 1386	" " " "	75.—



**Wanduhr**

aus Baukasten Nr. 3  
Uhrwerkmotor Nr. 202  
und Zusatzkasten Nr. 102  
Laufdauer 4—5 Stunden



**Nr. 102 F (102 S)**

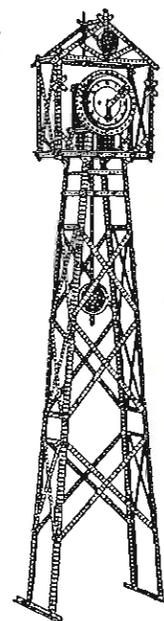
6.70

**Zusatzkasten für Wand- und Standuhren**  
Enthält 71 Teile zum Bauen richtiggehender Wand- und Standuhren mit Uhrwerkmotor Nr. 202 und Grundkasten von Nr. 3 an. In elegantem, starkem Karton mit illustriertem Anleitungsheft

**Nr. 103 N**

15.—

**Zusatzkasten für elektr. Wand- und Standuhren.** Enthält die erforderlichen Teile (Elektromagnete usw.) zum Bau von elektrischen Uhren unter Zwischenschaltung eines Transformators bzw. Uniformers für 20 Volt (Größe B oder C). Zu den Grundkasten Nr. 4—6 passend

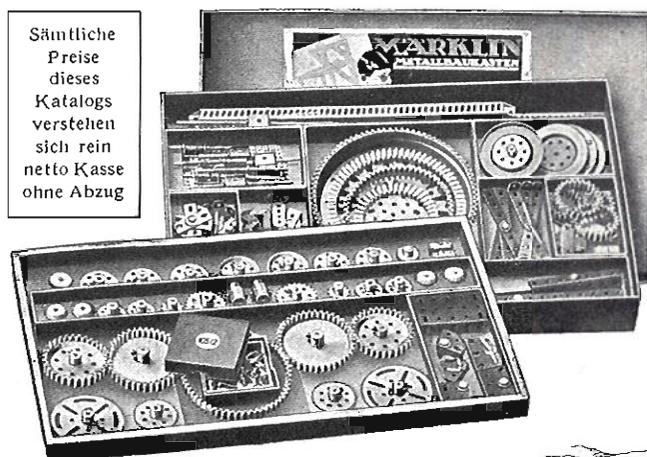


**Standuhr**  
gebaut

mit Grundkasten Nr. 6,  
Uhrwerkmotor Nr. 202  
u. Zusatzkasten Nr. 102.  
Laufdauer 4—5 Stunden



Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug



**Nr. 105/2 F (105/2 S)**

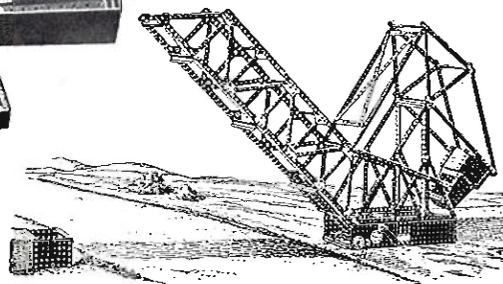
**Zusatzkasten für Maschinen- u. Brückenbau**  
Diese Zusatzkasten für Maschinen- und Brückenbau enthalten eine große Anzahl von Spezialteilen, mit welchen man in Verbindung mit den Grundkasten die modernsten Schöpfungen der Technik bis ins einzelne nachbilden kann

**Zusatzkasten für Maschinen- und Brückenbau**

schwarze Ausführung in solidem kräftigem Karton mit illustriertem Anleitungsbuch

Nr. 105/1 F (105/1 S) 18.—  
enthält 150 Teile  
(zu allen Baukasten passend)

Nr. 105/2 F (105/2 S) 36.—  
enthält 300 Teile  
(zu allen Baukasten, besonders aber zu den größeren passend)



**Klappbrücke**

gebaut mit Grundkasten Nr. 5 und Zusatzkasten Nr. 105/2

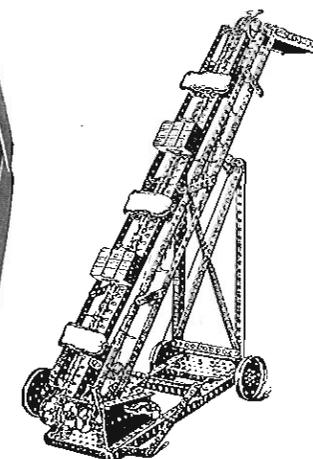


**Zusatzkasten für Transport-Anlagen**

In solidem kräftigem Karton mit illustriertem Anleitungsbuch

Nr. 101/1 mit 200 Teilen für Kasten Nr. 1—3 passend 11.—  
„ 101/2 „ 400 „ „ „ Nr. 3—6 „ 22.—  
Gebaut mit Kasten Nr. 3 und Zusatzkasten Nr. 101/2

Bei der heutigen Entwicklung der Technik sind Transportanlagen unentbehrliche Einrichtungen, weshalb auch Zusatzkasten für Transportanlagen eine beliebte Ergänzung zu unseren Metallbaukasten „Märklin“ darstellen. Die Ergänzungsteile dieses Kastens in Verbindung mit den übrigen Kästen gestatten den Bau der verschiedensten Bagger- und Baggerwerke, Flaschen-Transportanlagen, Elevatoren usw.



**Stapelförderer**

Gebaut mit Kasten Nr. 3 und Zusatzkasten Nr. 101/2

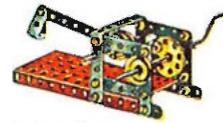
# MÄRKLIN METALLBAUKASTEN

Abbildungen von Grundkasten in farbiger Ausführung und einiger aus farbigen Teilen gebauter Modelle

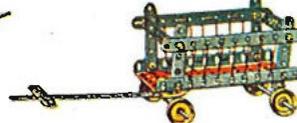
(Abbildungen der Grundkasten Nr. 0, 1 und 4 siehe Seite 68)



Grundkasten Nr. 2 F 15.30



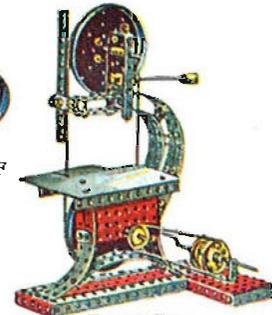
Schnellhammer  
gebaut mit Kasten Nr. 0F



Leiterwagen  
gebaut mit Kasten Nr. 0F



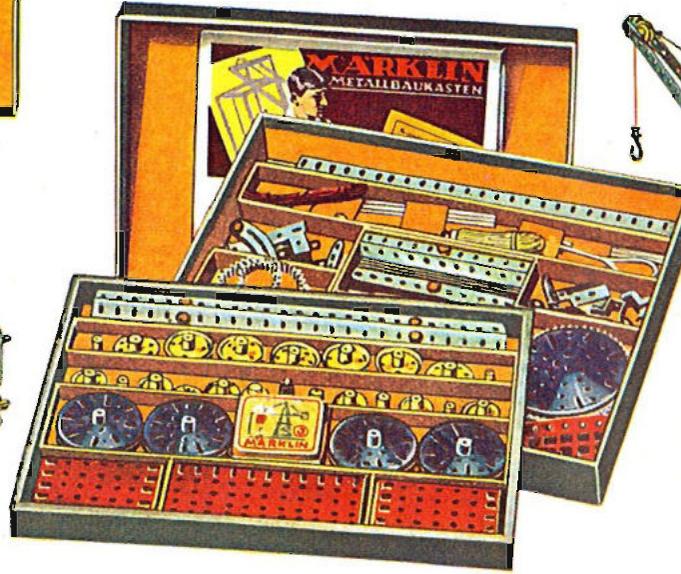
Fahrrad  
gebaut mit Kasten Nr. 1F



Bandsäge  
gebaut mit Kasten Nr. 4F



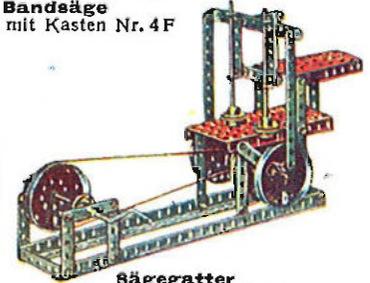
Briefwaage  
gebaut mit  
Kasten Nr. 3F



Grundkasten Nr. 3 F 24.50



Drehkran  
gebaut mit Kasten Nr. 1F



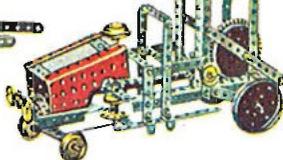
Sägegatter  
gebaut mit Kasten Nr. 2F



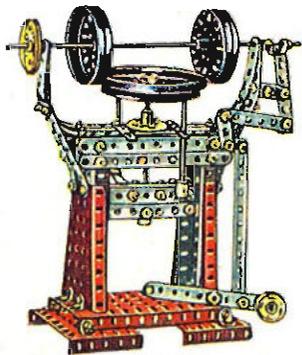
Holländer  
gebaut mit Kasten Nr. 1F



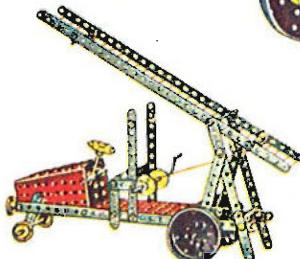
Schubkarre  
gebaut mit Kasten Nr. 1F



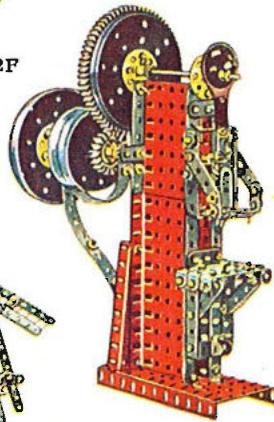
Montagewagen  
gebaut mit Kasten Nr. 2F



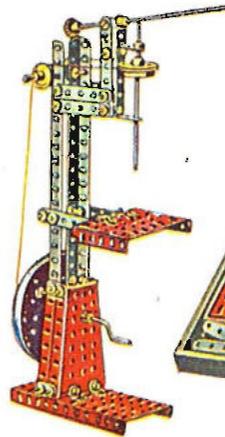
Friktilonspindelmaschine  
gebaut mit Kasten Nr. 4F



Feuerwehrleiter  
gebaut mit Kasten Nr. 1F



Ziehmaschine  
gebaut mit Kasten Nr. 6F



Bohrmaschine  
gebaut mit Kasten Nr. 3F



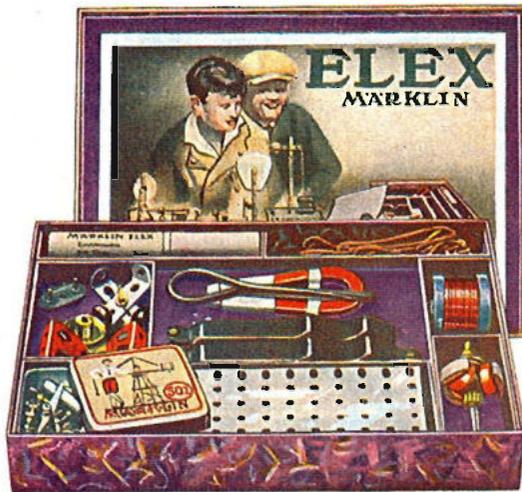
Grundkasten Nr. 5 F

60.—

# MÄRKLIN-ELEX

## Elektrischer Experimentierkasten

Hervorragend als  
Spielzeug und Lehrmittel



Elex Nr. 501 9.—



Elex Nr. 502 15.—

### MÄRKLIN-ELEX

Nr. 501: Kleine Ausrüstung mit Anleitungsbuch für etwa 60 Versuche	9.—
Nr. 502: Große Ausrüstung mit Anleitungsbuch für über 100 Versuche	15.—
Nr. 501A: Ergänzungskasten, ergänzt Kasten Nr. 501 zu Nr. 502. Mit Anleitungsbuch für über 100 Versuche	6.50

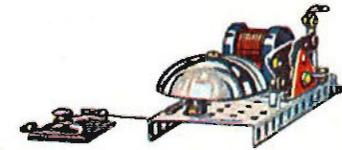
Sämtliche Kästen in vornehmer Aufmachung in starkem Karton

MÄRKLIN-ELEX ist ein in sich geschlossener Experimentierkasten, der die Grundgesetze von Magnetismus und Elektrotechnik in spielender Weise erklärt. Er enthält ein ausführliches und mit klaren Abbildungen versehenes Anleitungsbuch für alle wichtigen Versuche und sämtliche dazu erforderlichen Teile; lediglich eine gewöhnliche Taschenlampenbatterie braucht noch angeschafft zu werden, um sofort an Hand des Anleitungsbuchs mit dem Experimentieren beginnen zu können.

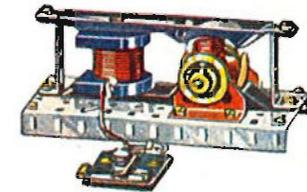
MÄRKLIN-ELEX offenbart im Spiele die Wirkungen von Magnet und Magnetismus, elektrischem Strom, Elektromotor und Elektromagnetismus; Fernsprecher, Klingelanlagen, elektrische Meßinstrumente, Morse-Telegraph, die Lichtleitung des eigenen Heims mit all den verschiedenen Schaltschemen und eine Menge derartiger uns täglich umgebender Dinge verlieren ihre Geheimnisse und werden nach Ursache und Wirkung zu klaren und selbstverständlichen Erscheinungen.

MÄRKLIN-ELEX und das Experimentieren mit ihm vermittelt wertvolle Kenntnisse für die Schule und das praktische Leben. In Verbindung mit den MÄRKLIN-Metallbaukasten bietet sich eine fast unerschöpfliche Fülle von Verwendungsmöglichkeiten.

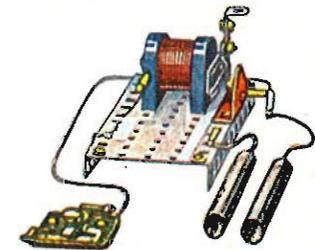
Modelle  
gebaut mit  
MÄRKLIN-ELEX



Elektrische Klingel



Elektromotor



Morse-Telegraph



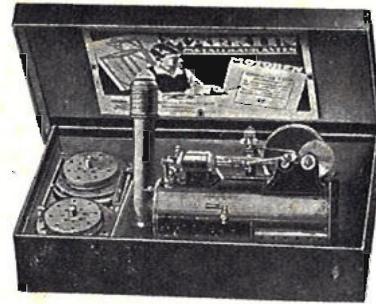
## Betriebs-Motoren

Die Betriebsmotoren MÄRKLIN sind die Interessantesten und lehrreichsten Ergänzungen zu den Metallbaukasten. Sie bringen Leben in die Modelle, und es gibt nichts Schöneres für den Jungen, als sein selbstgebautes Modell durch einen dieser sinnlichen Motoren in Bewegung setzen zu können. Die Konstruktion ist so praktisch ausgedacht, daß die Motoren sich auf verblüffend einfache Weise jedem Modell anpassen lassen und im Handumdrehen aufmontiert sind



**Uhrwerk-Motor**

Nr. 201 S: schwarze Ausführung 8.—  
 „ 201 F: farbige 8.—  
 „ Zu Kästen 0—3 passend  
 „ 202 S: schwarze Ausführung 16.—  
 „ Zu Kästen 3—6 passend



**Verwandlungs-Dampfmotor**

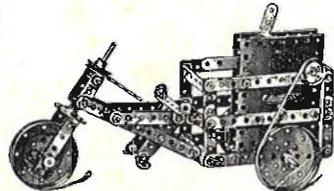
in farbiger Ausführung  
 ... 3 verschiedenen Stellungen zu verwenden  
 Nr. 401 F: kleines Modell 25.—  
 „ 402 F: großes „ (farbig) 45.—  
 „ 402 S: „ „ (schwarz) 45.—

**Elektromotor**  
 (Ohne Anschlußgarnitur)  
**1301 S:** schw. Ausföhr. 16.—  
**1301 F:** farb. Ausföhr. 16.—  
 Enthält Elektromotor, Klauenkupplungen, Zahnräder für verschiedene Übersetzungen usw. In elegantem Karton mit Anleitungsbuch Nr. 72. Als Ergänzung für alle Baukasten passend.  
 Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG (ca. 15 Watt) oder Transformator-Garnitur AG (ca. 20 Watt) für Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG (ca. 18 Watt)  
 Spannung angeben! Siehe Seite 42/43

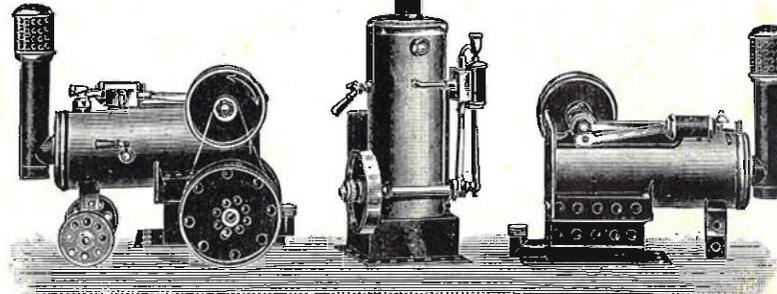


**Elektromotor Nr. 1301**

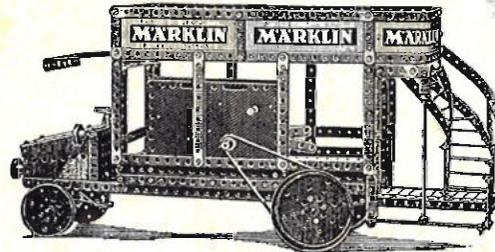
**Elektro-Magnet-Licht**  
 (Ohne Anschlußgarnitur)  
 Nr. 1302 S: schwarze Ausföhr. 40.—  
 „ 1302 F: farbige „ 40.—  
 Vollständige elektrische Ausstattung mit Elektromotor, Last-Hebemagnet und Beleuchtungskörper mit Glühlämpchen, Schaltbrett, Kontakte, Steckverbindungen, Zahnräder für verschiedene Übersetzungen usw. In vornehmem Karton mit ausführlichem Anleitungsbuch. Als Ergänzung für Baukasten 3—6 besonders geeignet.  
 Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom: Transformator-Garn. AG (ca. 20 Watt) oder „ „ BG (ca. 35 Watt) für Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG (ca. 18 Watt) oder „ „ BG (ca. 30 Watt)  
 Spannung angeben! Siehe Seite 42/43



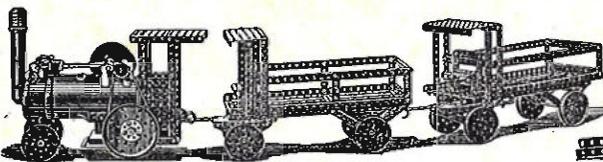
**Motordreirad**  
 gebaut mit Grundkasten Nr. 1 und Uhrwerk-Motor Nr. 201



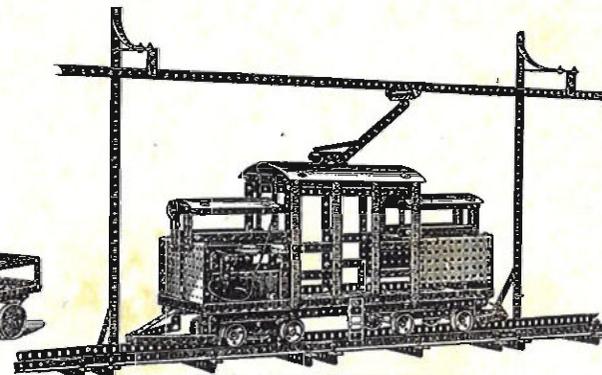
**Drei Verwendungsarten der Dampfmotoren Nr. 401 F u. Nr. 402 F**  
 fahrbar stehend liegend



**Omnibus**  
 gebaut mit Grundkasten Nr. 4 und Uhrwerk-Motor Nr. 202



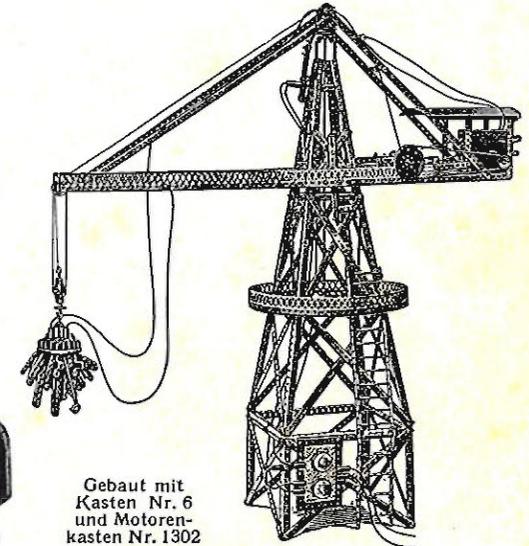
**Lastzug**, mit Dampfmotor Nr. 401 oder Nr. 402 hergestellt



**Elektrische Lokomotive**  
 gebaut mit Grundkasten Nr. 5 und Elektromotorenkasten Nr. 1301



**Nr. 1300 M 3.50**  
**Elektro-Hebemagnet**, 20 Volt, ohne Zubehör

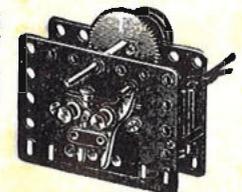


**Turmdrehkran**

Gebaut mit Kasten Nr. 6 und Motorenkasten Nr. 1302

**Elektromotor Nr. 1301 M**  
 in hübschem Karton, ohne Anschlußgarnitur und ohne Zubehör. — Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom: Transformator-Garnit. YG (oh. Reguller.) ca. 15 Watt oder „ „ ZG (mit „) ca. 15 Watt für Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG (ca. 18 Watt)  
 Spannung angeben!

**Elektromotor Nr. 1301 MY** 20.—  
 (ohne Zubehör) jedoch mit Transformator Y (ohne Regulierung) nur für Wechselstrom.  
 Spannung angeben! Siehe Seite 42/43



**Nr. 1301 M** 9.—

# MÄRKLIN



METALLSPIELWAREN • METALLBAUKASTEN