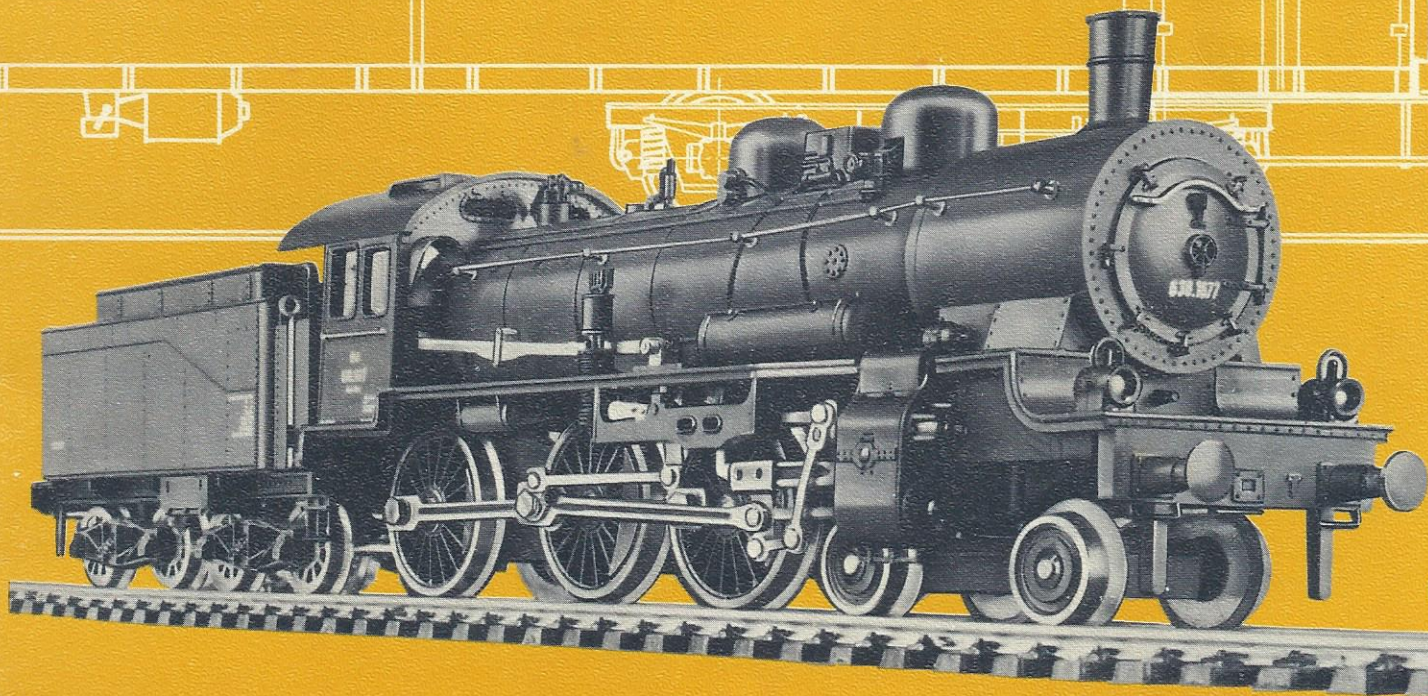
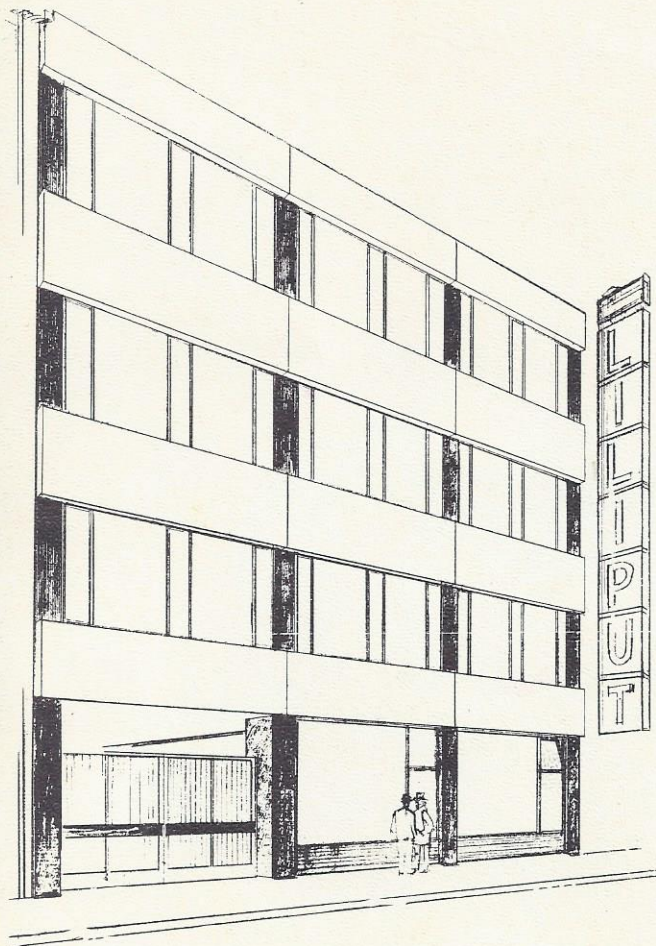


Liliput

MODELLBAHN H0



D 69



Liliput

grüßt mit diesem Katalog alle Modellbahnfreunde und die großen und kleinen Liebhaber der Eisenbahn.

Liliput

dankt allen, die es seit 1947 durch Anregungen und Ausführungen möglich gemacht haben, diese weltweit anerkannte Leistung in höchster Qualität und Modelltreue anzubieten.

Liliput

als Weltmarke will weiterhin bestrebt sein, im Dienste der Modellbahner zu arbeiten und alt und jung durch naturgetreue Modelle zu erfreuen.

Liliput

ist durch mühevollen Arbeit nun richtunggebend im Modellbahnbau.



LILIPUT — Spielwarenfabrik — WIEN

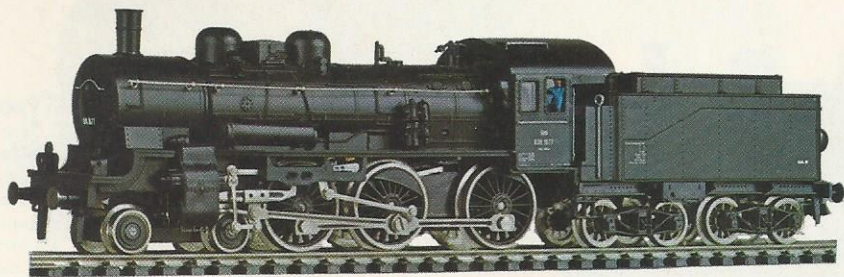
Kommerzialrat Walter B ü c h e r l

A-1172 Wien 17, Kalvarienberggasse 22

Telefon: 42 53 53, 42 53 54

Telegrammadresse: LILIPUT Wien

Erhältlich bei Ihrem Fachhändler:



NEU

108

Personenzugslokomotive,
Baureihe 638 der ÖBB, Achsfolge
2'C, mit vierachsigem Tender,
Modell einer der im Jahre 1945
von der ÖBB übernommenen
Loks der Reihe 38¹⁰⁻⁴⁰, die vor
ihrer endgültigen Hinterstellung
der Zugförderung Wels zugeteilt
war.

LüP 214 mm

Gewicht 476 g



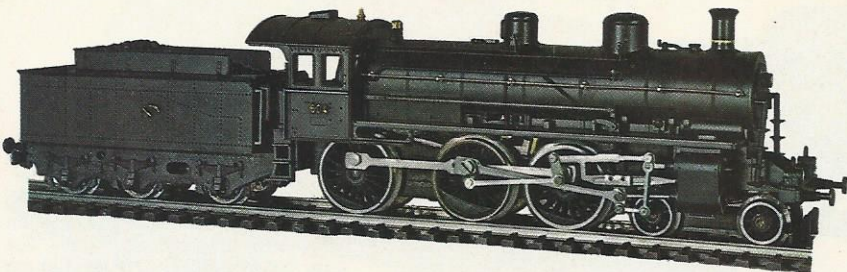
NEU

104

Heißdampflokomotive,
Serie 230/715 der P.O.-MIDI, mit
vierachsigem Tender, Achsfolge
2'C. Diese ehemalige preußische
P8 versah mit einer Anzahl von
Schwestermaschinen viele Jahre
ihren Dienst auf dieser bekannten
großen Privatbahn Frankreichs.
LüP 214 mm Gewicht 375 g
Modell aus der Epoche II



104 W für Märklin-System.



107

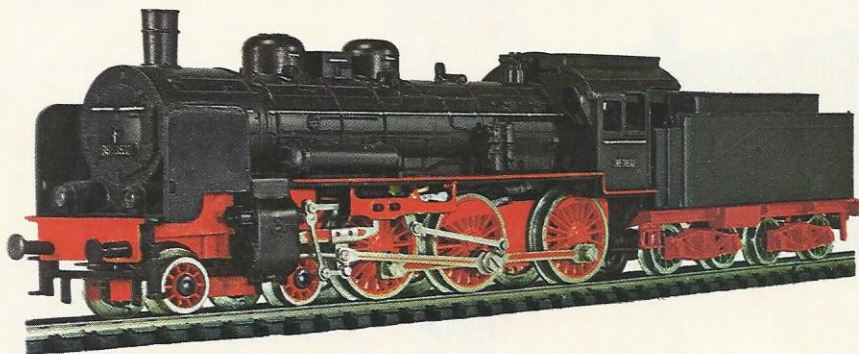
Vierzylinder-Heißdampf-Schnellzugslok, Serie A ³/₅ 600 der SBB, Achsfolge 2'C, mit dreiaxsigem Tender. Von dieser Serie wurden ab 1907 insgesamt 49 Stück in der Schweizerischen Lokomotivfabrik Winterthur gebaut, die bis zur vollständigen Elektrifizierung des Streckennetzes der SBB ihren Dienst versahen.

LüP 213 mm Gewicht 390 g

Modell aus der Epoche II

107 W für Märklin-System.

2



102

Personenzugslokomotive, Baureihe 38 10—40 der DR (ehemalige preußische P 8), gebaut ab 1906. Diese Lok ist mit dem vierachsigen Tender 2' 2' T 21,5 (pr) gekuppelt.

LüP 214 mm Gewicht 380 g

Modell der Zwischenkriegszeit,
Epoche II

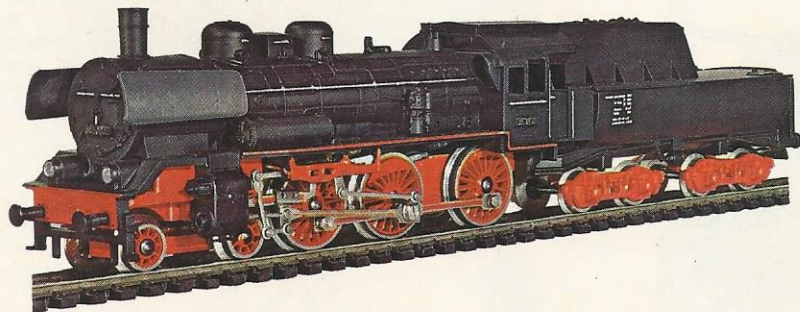


103

Deutsche Einheits-Tenderlokomotive, Baureihe 62 der DB, Achsfolge 2'C2'. Diese Baureihe wurde im Jahre 1928 von der DR beschafft und war für den Eil- und leichten Schnellzugsdienst vorgesehen.

LüP 190 mm Gewicht 440 g
Modell der Epoche III

3



105

Lokomotive, Reihe 38 10—40 der DB, mit Witteleitblechen ausgerüstet und mit Wannentender gekuppelt. Um den Aktionsradius dieser beliebten und in großen Stückzahlen vorhandenen Maschinen zu vergrößern, wurde eine Anzahl dieser Loks mit Wannentendern ausgemusterter Kriegsloks ausgerüstet.

LüP 236 mm Gewicht 410 g
Modell der Jetztzeit, Epoche III



114

Modernste Mehrzweck-Lokomotive, Reihe 1042.500 der ÖBB, Achsfolge Bo'Bo'. Diese vierachsige Hochleistungslok ist sowohl für den schweren Schnellzugsdienst als auch für die Traktion schneller Güterzüge entwickelt worden, sie ist mit den modernsten Einbeinstromabnehmern ausgerüstet. Dieses Supermodell ist mit automatischem Lichtwechsel bei Fahrtrichtungsänderung ausgestattet und ist umschaltbar auf Ober- oder Unterleitung.

LüP 187 mm Gewicht 415 g
Modell der Epoche III

114 W mit Wechselstrommotor und Umschaltrelais.



113

Elektrolokomotive, Reihe 1245.500 der ÖBB, Achsfolge Bo'Bo'. Diese Mehrzweckmaschine ist im Westen Österreichs eingesetzt und wird zur Beförderung von Personen- wie auch von Güterzügen verwendet. Auf den Steilrampen in Salzburg und Tirol macht sie auch sehr oft Vorspanndienst bei internationalen Schnellzügen. Das Modell ist bis ins kleinste Detail seinem großen Vorbild nachgestaltet, es ist umschaltbar auf Ober- oder Unterleitung.

LüP 147 mm Gewicht 440 g
Modell der Epoche III

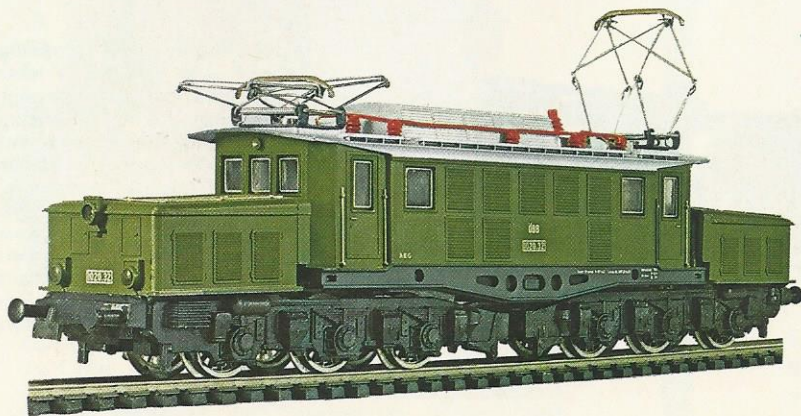


112

Elektrolokomotive mit der Achsfolge Bo'Bo'. Modell der Lok Nr. 103 der Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn, feinst ausgeführt, mit automatischem Lichtwechsel bei Fahrtrichtsungsänderung, umschaltbar auf Ober- oder Unterleitung. LÜP 140 mm Gewicht 310 g Modell der Epoche III

112 W mit Wechselstrommotor und Umschaltrelais.

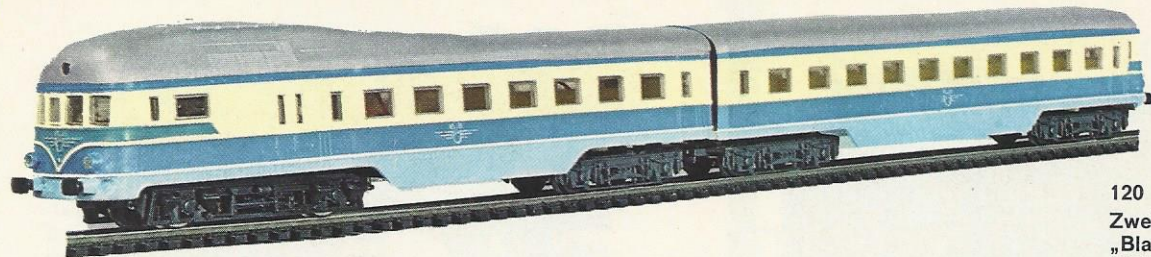
5



119

Schwere Elektrolokomotive für Güterzüge, Achsfolge Co'Co'. Reihe 1020 der ÖBB oder aber als Reihe E 94 der DB ausgeführt.

LÜP 212 mm Gewicht 490 g Modell der Epoche III



120

Zweiteiliger Dieseltriebwagenzug „Blauer Blitz“ der ÖBB, Reihe 5045. Dieser Triebwagen ist mit einem Steuerwagen fest gekuppelt und kann ohne zu wenden nach jeder Richtung fahren. Stirnlampen- und Innenbeleuchtung. LüP 450 mm Gewicht 420 g

120 W mit Wechselstrommotor und Umschaltrelais.

6

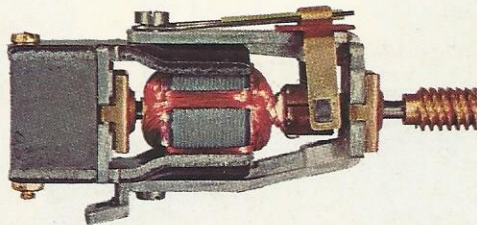
533

NORM-Radsatz, einseitig isoliert, Radform nach den Normen Europäischer Modelleisenbahner (NEM).

529

Radsatz, passend zu Märklin-Gleisen, einseitig isoliert.

LILIPUT-Radsätze sind austauschbar. Die Räder sind aus Messing gedreht und dunkel gebeizt. Raddurchmesser 11,5 mm.



100

LILIPUT-Motor mit fünfteiligem Anker. Alle LILIPUT-Triebfahrzeuge sind mit dem bewährten LILIPUT-Motor mit fünfteiligem Anker, Rundkollektor und selbstschmierenden Lagern ausgerüstet. Da diese Gleichstrommotore durch einfaches „Polwenden“ am Fahrregler in die entgegengesetzte Fahrtrichtung umgesteuert werden können, entfällt beim Gleichstromantrieb jedes mechanische Schaltgerät in den LILIPUT-Triebfahrzeugen.



NEU



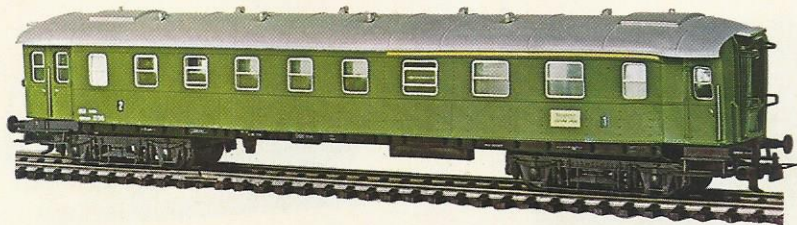
287

Vierachsiger Reisezugwagen

1. und 2. Klasse der DB, ehemaliger Eilzugwagen E 30 (2. und 3. Klasse)

LüP 240 mm

Modell der Epoche III



NEU



287 Ö

Vierachsiger Schnellzugwagen

AB4ip der ÖBB. Dieser in Bundesbahnwerkstätten modernisierte Eilzugwagen der Einheitsbauart 30 steht heute als Schnellzugwagen auf allen Hauptstrecken der ÖBB in Verwendung.

LüP 240 mm

Modell der Epoche III

NEU



284

Vierachsiger Bufett-Wagen der ÖBB. Diese als BR4ipüh bezeichnete Wagentype (ehemaliger Eilzugwagen) ist zur Hälfte als Reisezugwagen eingerichtet, während das andere Abteil als Bufett betrieben wird. Das Modell ist mit einer entsprechenden Inneneinrichtung ausgestattet.
LüP 240 mm
Modell der Epoche III

8



286 Ö

Schnellzugwagen wie 286, aber in österreichischer Ausführung.
Modell der Epoche III



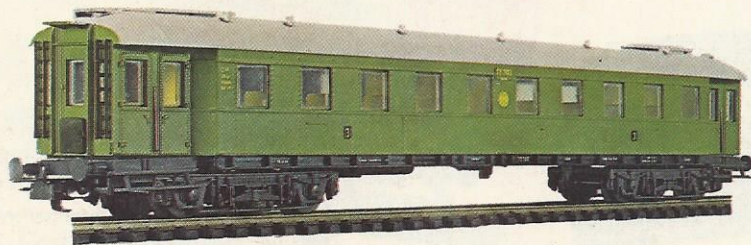
286

Schnellzugwagen, vierachsig, Umbau des Eilzugwagens E 30 der DB mit Faltenbälgen und feinsten Beschriftung nach Art der DB, mit Inneneinrichtung.

LüP 240 mm

Modell aus Epoche III

9



285

Vierachsiger Eilzugwagen, Einheitsbauart E 30 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft aus dem Jahre 1930. Diese Wagen wurden mit doppelten Einstiegen gebaut, um die Aufenthalte in den Bahnhöfen so kurz als möglich zu halten. Mit Inneneinrichtung.

LüP 240 mm

Modell aus Epoche II



NEU



295 F

Vierachsiger Schnellzugwagen

1. und 2. Klasse A²B³yfi 3285 der P.O.-MIDI.

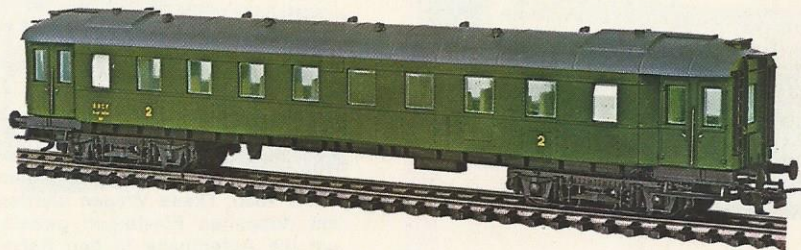
295 F II Vierachsiger Schnellzug-

wagen 2. Klasse B⁷yfi 11764 der P.O.-MIDI.

295 F III Vierachsiger Schnellzug-

wagen 3. Klasse C⁷yfi 11773 der P.O.-MIDI.

10



NEU



285 F 2

Vierachsiger Personenwagen für

Vorortezüge 2. Klasse, Bmyf 11897 der SNCF.

285 F Vierachsiger Personen-

wagen für Vorortezüge der SNCF 2. und 3. Klasse, BCmyf 92 979.

285 F 3 Vierachsiger Personen-

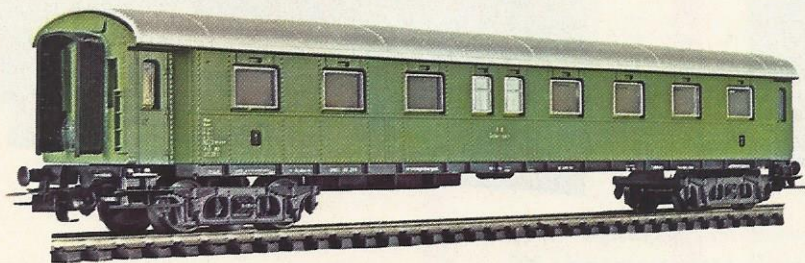
wagen für Vorortezüge 3. Klasse, Cmyf 18 240 der SNCF.



294 F

Vierachsiger Gepäckwagen
Dy 27 057 der P.O.-MIDI.

11



280

Schnellzugwagen, 1. u. 2. Klasse
der BB Österreich N 28, mit
Inneneinrichtung.
LüP 232 mm
Modell aus der Epoche II



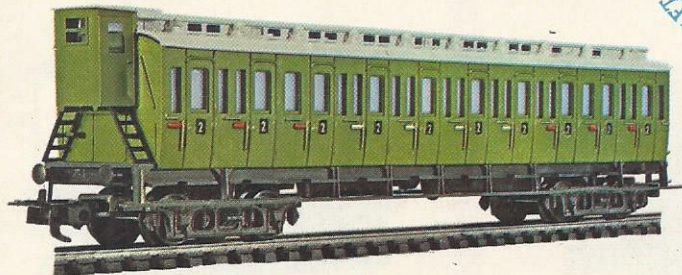
295

Vierachsiger Schnellzugwagen, 1. und 2. Klasse der Bauart AB 4ü Pr 09a. Diese Wagen gehörten viele Jahre zu dem Wagenpark der internationalen Schnellzüge.
LüP 222 mm



294

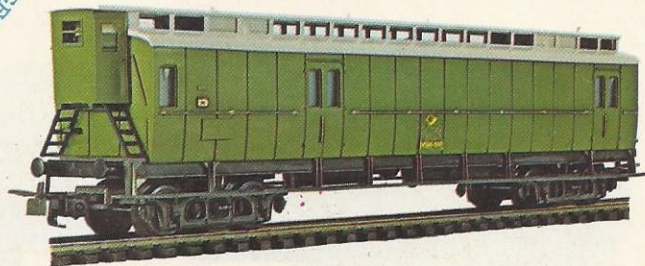
Gepäckwagen für Schnellzüge, vierachsig, Modell des Pw 4ü Pr 07 der Preuß. Eisenbahn-Verwaltung, gebaut 1908, mit vier Schiebetüren zum Öffnen und Faltenbälgen.
LüP 212 mm



290/3

Abteilwagen, preußische Bauart, 3. Klasse, mit Laternen-dach und Bremserhaus.
LüP 185 mm

290 **Abteilwagen** ohne Bremserhaus.



291

Vierachsiger Postwagen älterer Bauart, wie er von einigen Bahnverwaltungen beschafft wurde.
LüP 186 mm



DSB 290
Abteilwagen der DSB.



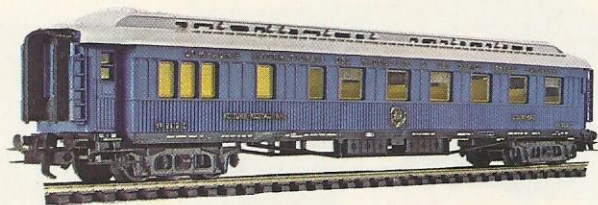
DSB 295
Vierachsiger Schnellzugwagen der DSB.



DSB 280
Vierachsiger Schnellzugwagen der DSB.



DSB 291
Vierachsiger Postwagen.

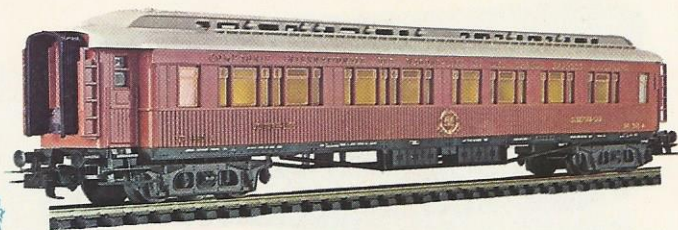


260

Speisewagen der ISG, vierachsig, in Holzbauweise mit Aufsatzdach, Inneneinrichtung. LÜP 228 mm

261 **Speisewagen** wie 260, jedoch blau.

262 **Speisewagen der MITROPA**, Modell eines älteren Mitropawagens, um 1920. LÜP 228 mm



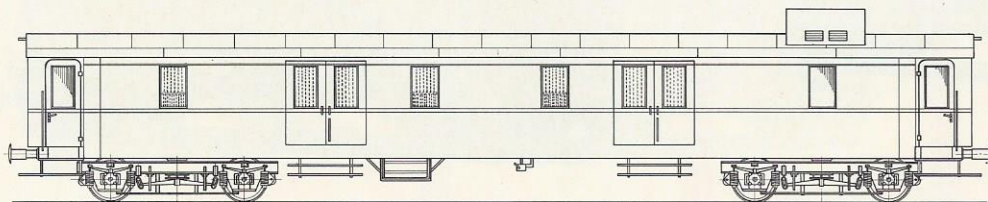
265

Schlafwagen der ISG in Holzbauweise, vierachsig, mit Inneneinrichtung, passend zu Speisewagen 260. LÜP 228 mm

266 **Schlafwagen** wie 265, jedoch blau.

267 **MITROPA-Schlafwagen**, Holzbauweise, wie 262.

14

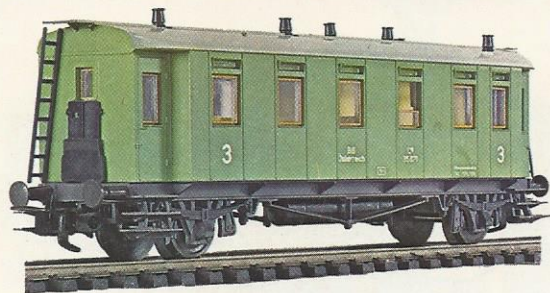


289

Vierachsiger Gepäckwagen für Schnellzüge, Einheitsbauart 36 der DB. Sehr schönes, vorbildgleiches Modell, mit vielen Details ausgestattet, passend zu allen vierachsigen Reisezugwagen.

LÜP 250 mm

Modell aus der Epoche III



273

088

Zweiachsiger österreichischer Personenwagen, Serie Ce, mit geschlossenen Plattformen, 7 m Radstand, mit Inneneinrichtung.

LüP 132 mm

Modell aus der Epoche III



273/2

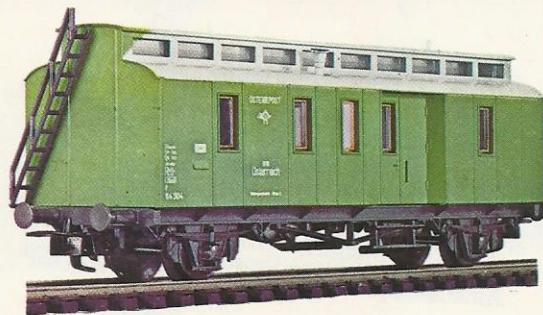
088

Zweiachsiger österreichischer Personenwagen, Serie Be, mit geschlossenen Plattformen, 7 m Radstand, mit Inneneinrichtung, zu den Wagen der Serie Ce passend. Diese Wagen waren viele Jahre in allen Fernpersonenzügen eingesetzt.

LüP 132 mm

Modell aus der Epoche II

LILIPUT-Modelle sind genaue Nachbildungen von Eisenbahnfahrzeugen und stimmen in Formgebung, Beschriftung und Maßgenauigkeit mit ihren Vorbildern vollkommen überein. Bei der Verkleinerung wird der in den internationalen Normen für Modelleisenbahnen festgelegte Maßstab 1 : 87 angewandt.



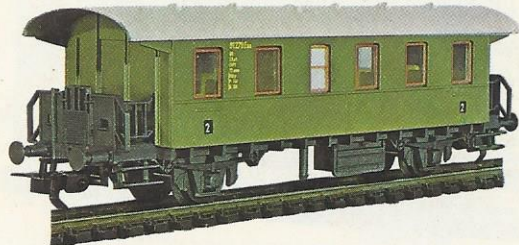
272

088

Zweiachsiger Bahnpostwagen der Österreichischen Postverwaltung. Modell eines Postwagens für Personenzüge, grün, mit Aufsatzdach und tiefliegenden Ladetüren.

LüP 132 mm

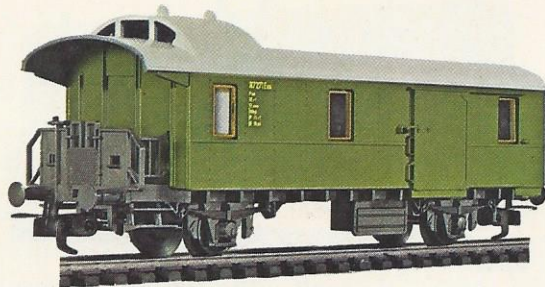
Modell aus der Epoche II



270

DB

Zweiachsiger Personenwagen, 2. Klasse, der ehemaligen DR, mit offenen Plattformen, Inneneinrichtung und allen Einzelheiten.
LüP 137 mm



271

DB

Zweiachsiger Gepäckwagen Pwi 29 der ehemaligen DR mit feiner Detaillierung, zu 270 passend.
LüP 137 mm



274

DBB

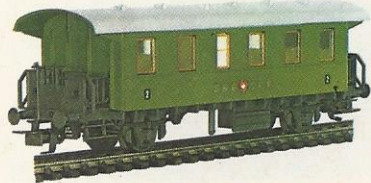
Zweiachsiger Personenwagen, 2. Klasse, blau-elfenbein, für Triebwagenzüge.
LüP 137 mm



276

DB

Zweiachsiger Personenwagen, 2. Klasse der DB rot.
LüP 137 mm



270 S

Zweiachsiger Personenwagen der
SBB mit Inneneinrichtung.
LüP 137 mm



273 S

Zweiachsiger Personenwagen der
SBB mit geschlossenen Plattformen;
Inneneinrichtung.
LüP 132 mm



DSB 270

Zweiachsiger Personenwagen der
Dänischen Staatsbahnen.



SBB CFF



DSB



271 S

Zweiachsiger Packwagen der SBB.
LüP 137 mm



272 S

Schweizerischer Bahnpostwagen, sehr
schön ausgeführtes Modell.
LüP 132 mm



DSB 271

Zweiachsiger Gepäckwagen der Däni-
schen Staatsbahnen.



259
Güterzug-Gepäckwagen Pwsg
 LÜP 104 mm

LILIPUT

Alle LILIPUT-Modelle sind mit dem auf dem internationalen Markt am meisten verbreiteten Kupplungssystem ausgerüstet. Die LILIPUT-Kupplungen sind auswechselbar und können gegen solche für das Fleischmann- oder für das Trix-Expreß-System ausgetauscht werden.



245
Güterzugbegleitwaggon der SBB, feinst ausgeführtes Modell eines modernen Dienstwagens mit vorbildmäßiger Beschriftung nach UIC.
 LÜP 105 mm

SBB



254
Gedeckter Güterwagen, zweiachsig, für Gütereilzüge der OBB.
254 E Wie 254, jedoch mit EUROP-Beschriftung.
 LÜP 104 mm

LILIPUT



253

Gedeckter Güterwagen,
Bauart „Oppeln“ der ehemaligen DR.
LüP 104 mm



254 J

Gedeckter Güterwagen der Jugo-
slawischen Staatsbahn mit UIC-
Beschriftung.
LüP 104 mm

JŽ



253 D

Gedeckter Güterwagen für Gütereil-
züge Gms der DB. LüP 104 mm

DB

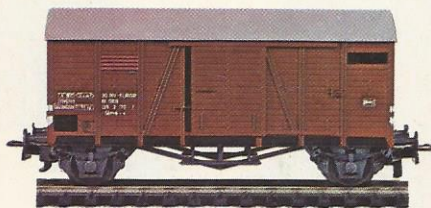
253 E Wie 253 D, jedoch mit
EUROP-Beschriftung.



253 U

Gedeckter Güterwagen der DB mit
neuer UIC-Beschriftung.
LüP 104 mm

DB



254 U

Gedeckter Güterwagen der ÖBB mit
neuer Beschriftung nach UIC.
LüP 104 mm

ÖBB



247

Modell eines **Güterwagens K²** der
SBB, braun, mit Originalbeschriftung.
LüP 95 mm

SBB



247 P

Waggon der Schweizerischen Privatbahnen.
LüP 95 mm



214

DB

Flachdach-Wagen, Modell des G 10 (früher G München) der DB mit Bremserhaus. LüP 106 mm

DSB 214 Älterer Güterwagen der Dänischen Staatsbahnen.



255

DSB

Modell eines gedeckten Güterwagens, Serie Hp 28 der Dänischen Staatsbahnen (EUROP-Wagen), mit Bremserbühne. LüP 104 mm



213

Gedeckter Güterwagen, Old-Timer der Schwedischen Staatsbahnen, mit Bremserhaus, Wellblechdach und Laufsteg.



235

DB

Gedeckter Güterwagen Gms 54 der DB, mit neuer UIC-Beschriftung. LüP 117 mm

DSB 235 Gedeckter Güterwagen der Dänischen Staatsbahnen.



231

SBB

Hochbordwagen, Serie L⁷ der SBB, feinst ausgeführtes Modell mit vorbildmäßiger Beschriftung nach UIC. LüP 117 mm



214 Ö

ÖBB

Modell eines Flachdach-Güterwagens der ÖBB. LÜP 106 mm

214 W Werkstättenwagen der ÖBB, wie oben, jedoch grün; vorbildmäßige Beschriftung.



242

ÖBB

Zweiachsiger gedeckter Güterwagen mit einer Stirntür, Glt der ÖBB, mit 36,4 m² Ladefläche, für besonders sperrige Lasten. LÜP 166 mm



DSB 231

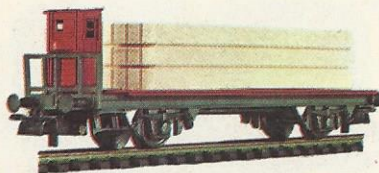
DSB

Offener Güterwagen der Dänischen Staatsbahnen mit vorbildmäßiger Beschriftung nach UIC. LÜP 117 mm



236

Güterwagen Serie FF der FS Italia.

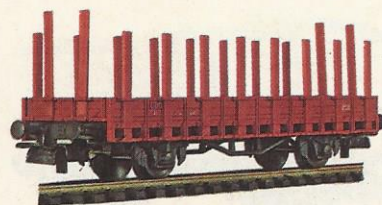


206/3 Holzwagen mit Bremserhaus.

206 Holzwagen ohne Bremserhaus.

203/3 Plattformwagen mit Bremserhaus.

203 Plattformwagen ohne Bremserhaus.



208

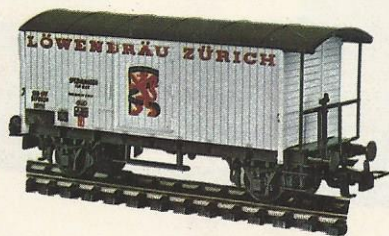
ÖBB

Rungenwagen mit abnehmbaren Rungen.

208/3 Rungenwagen mit Bremserhaus.



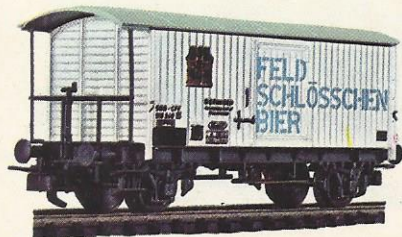
249
Spezialwagen „HÜRLIMANN-BRAU”.
LüP 96 mm



249 L
Spezialwagen
„LÖWENBRÄU ZÜRICH”.
LüP 96 mm



248
Thermoswagen „EICHHOFBIER”.



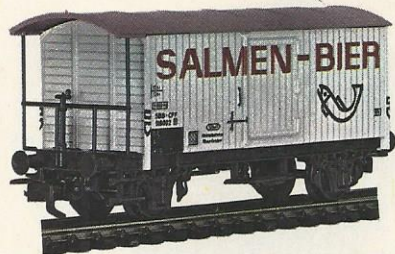
249 F
Privatwaggon
„FELDSCHLOSSCHENBIER”.



229
Privatwagen „APROZ”, seegrün, in
3 Farben beschriftet.
LüP 117 mm

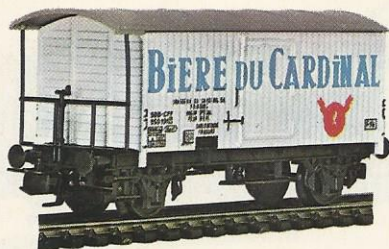


235 S SBB
Gedeckter Güterwagen der SSB,
Serie K⁴, braun, mit modellmäßiger
Beschriftung.
LüP 117 mm



248 S

Supermodell eines Privatgüterwagens
der Firma „SALMENBIER“.
LüP 96 mm



248 C

Wagen der „BRASSERIE DU
CARDINAL“.
LüP 96 mm



248 A

Privatwagen der „ANKERBRAUEREI
AG“.
LüP 96 mm

23



215 G Privatwagen der Gösser Brauerei.

219 Bierwagen „Fürstenberg Bräu“,
Donaueschingen.

217 Spezialwagen „Henninger Bier“

215 Privatwagen „Löwenbräu“,
München.

215 St Bierwagen der Stiegl-Brauerei,
Salzburg.

217 R Bierwagen „Dortmunder Ritter-
bier“.

Fürstenberg Bräu



Henninger Bier



LÖWENBRAU
MÜNCHEN
DIE GROSSE WELTMARKE



ITTER BIER





224

Privatkühlwagen „MIGROS“,
registriert bei FS Italia, 1. Seiten-
wand Darstellung von Obst, 2. Seiten-
wand von Gemüse, in 7 Farben be-
schrieben. LüP 117 mm



221 C

Kühlwagen „Coca Cola“.



218

Privatwagen „Kaiser-Friedrich-Quelle“



221

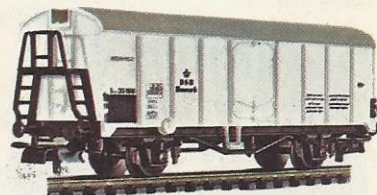
Kühlwagen „INTERFRIGO“.

222 Bananenwagen, gelb.



248 TK

Privatkühlwagen der dänischen Mar-
garinefabrik „Tre Kroner“.



DSB 221

Kühlwagen „INTERFRIGO“ der Däni-
schen Staatsbahnen.



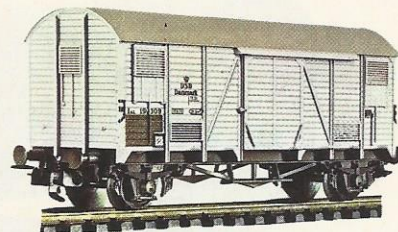
216

Kühlwagen der Niederländischen Staatsbahnen mit originalgetreuer Beschriftung.



235 K

Modell eines dänischen **Spezialwagens für Fleischtransporte**, „KØDVØGN“



256

Supermodell eines **Kühlwagens** Serie IAL 19 der DSB, weiß, mit schwarzer Schrift. LüP 104 mm



226

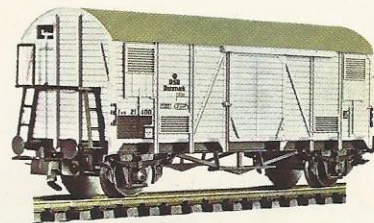
Kühlwagen STEF der französischen Staatsbahnen SNCF, mit neuer Beschriftung nach UIC. LüP 117 mm



234

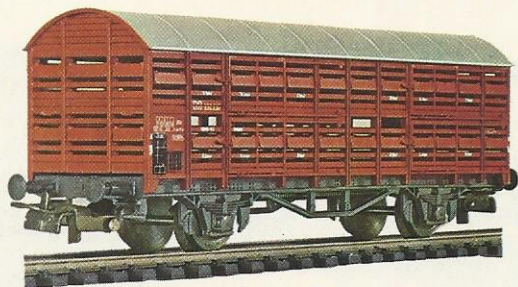
Kühlwagen der Fa. „TRANSFESA“ für Obst- und Gemüsetransporte.

228 Kühlwagen „Nordsee“.



256/3

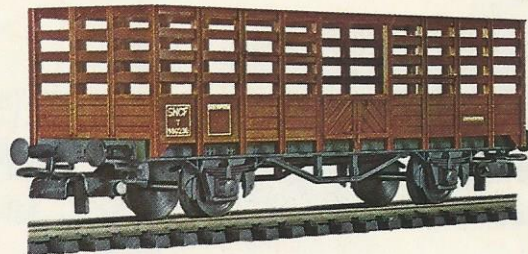
Supermodell eines **Kühlwagens** Serie IAR 21 der Dänischen Staatsbahnen, mit Bremserbühne. LüP 104 mm



232

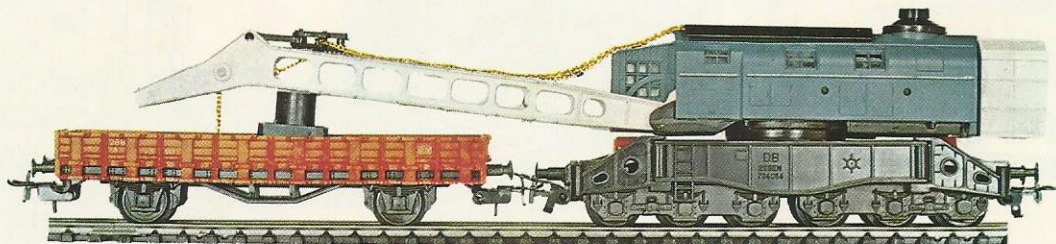
Verschlagwagen für Kleinviehtransporte. Modell des Vlmms (Hbes) 63 der DB.

233 Kleinviehtransportwagen MAV.



230

Offener Viehtransportwagen der SNCF.



204

Niederbordwagen als Auflage für Kranausleger.

204/3 Niederbordwagen mit Bremserhaus.

210

Schwerer Dampfkran, sechsschsig, sehr fein ausgeführtes, funktionsfähiges Modell eines großen Eisenbahnkranes.



239

Sechssachsiger Tonerdetransportwagen der Vereinigten Metallwerke Ranshofen-Berndorf. Wie beim Vorbild in verschiedenen Farben (Rot, Weiß, Blau, Orange, Schwarz).
LüP 158 mm



240

Sechssachsiger Tonerdegewagen der Vereinigten Aluminiumwerke VAW. Aluminiumaufbau mit Pfauenaugenmuster, registriert bei der DB.
LüP 158 mm

238 Tonerdegewagen der VAW, braun, weiße Schrift, sonst wie 240.



246

Schüttgutwagen der Firma Franz Haniel, Basel, bis ins Detail genau nachgebildetes Modell eines Spezialkieswaggon, mit vollkommen vorbildmäßiger Beschriftung in deutscher und französischer Sprache nach den Bestimmungen der UIC.
LüP 132 mm



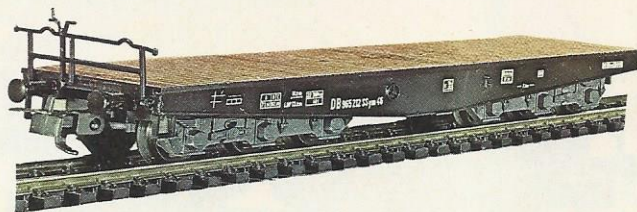
246 Z

Spezialwagen der „Kies AG Wil — Zürich“, genaueste Nachbildung der Privatwagen dieser Firma mit Beschriftung nach UIC.
LüP 132 mm



241

Klappdachwagen, Modell eines Spezialwagens der SBB, Serie 0.
LüP 126 mm



212

Sechssachsiger Schwertransportwagen SSym 46 der DB.

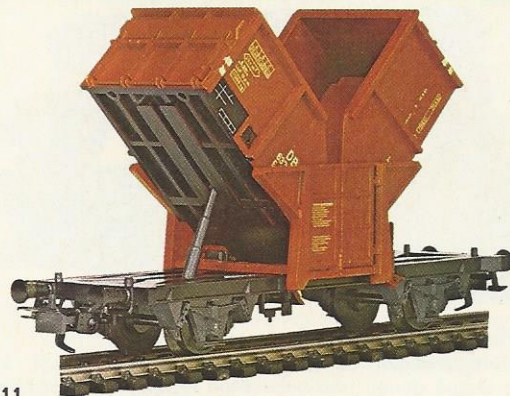
212/K Wie oben, mit Kiste beladen.

212/P Wie oben, mit Panzer beladen.



220

Selbstentladewagen für Schüttgüter (Erz, Schotter usw.). OOtz der DB mit beweglichen Seitenklappen.
LüP 114 mm



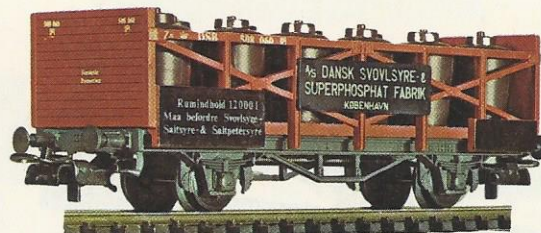
211

Mittenkipper, funktionsfähiges Modell des Fd-z-72 Ommv der DB mit genauer Beschriftung.
LüP 115 mm



252

Schienenreinigungswagen, ausgerüstet mit einem Tank zum Auffüllen des Schienenreinigungsöls, in 5 Ausführungen: Rot = Gasolin, Grün = BP, Gelb = Shell, Silber = Esso, Blau = Aral.
LüP 119 mm



DSB 207

Spezialwagen für Säuretransport.



207/3

Säurewagen mit Bremserhaus.

207 Wie oben, jedoch ohne Bremserhaus.



205/3

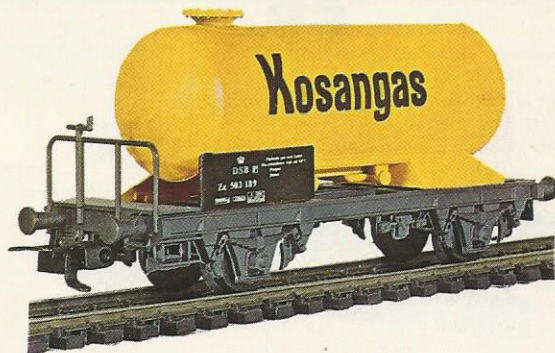
Milchbehälterwagen der Niederösterreichischen Molkeerei, mit Bremserhaus.

205 Wie oben, jedoch ohne Bremserhaus.



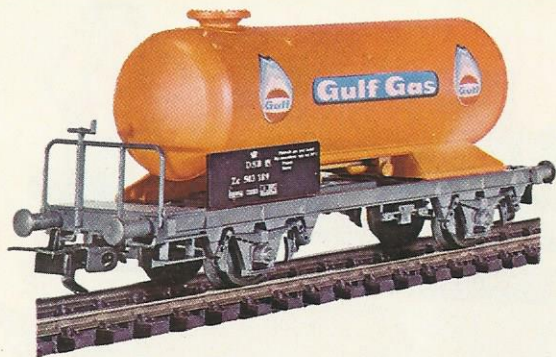
251 Ö

Druckgaswagen, Privatwagen der österreichischen Solvay-Werke.
LüP 100 mm



251 K

Druckgaswagen „Kosangas“, Privatwagen, bei den Dänischen Staatsbahnen registriert.
LüP 100 mm



251 Gu

Druckgaswagen „GULFGAS“, Modell eines dänischen Privatwagens.
LüP 100 mm



251

Modell eines **Druckgaswagens** mit der Beschriftung „HOECHST Frigen“, registriert bei der DB.
LüP 100 mm



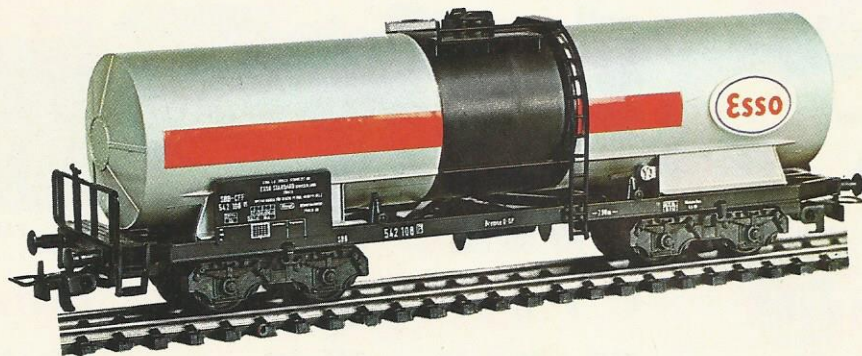
258 A für AVIA 258 E für ESSO 258 H für HANIEL 258 S für SHELL 258 BP für BP 258 F für SOCAL-FINA 258 T für TOTAL

258

Vierachsiger Kesselwagen für Brennstofftransporte, Modell des modernen Großkesselwagentyps der Schweizerischen Industrie-Gesellschaft (SIG). LüP 172 mm



31



225

Vierachsiger Heizöltransportwagen mit verkleidetem Kessel, Modell des modernsten Großbehälterwagens mit isoliertem Kessel und Heizeinrichtung zum leichteren Abfüllen. LüP 172 mm

Als 250 E für ESSO,
250 S für SHELL.



250 S/6

Farbe und Beschriftung entsprechen genau den Originalwaggons der Firma „SHELL AUSTRIA“
Nur ÖBB.



250 V Veedol
nur DSB



250 G Gasolin
ÖBB, SBB, DB

TOTAL

250 To Total
ÖBB, SBB, DB



250 U UNO—X
nur DSB



250 A ARAL
ÖBB, SBB, DB

Gulf

250 Gu Gulf
orange, DSB, SBB



TEEPOL

250 Te Teepol
nur NS



250 BP BP
ÖBB, SBB, DB, DSB

C I B A

250 Ci CIBA
nur SBB



MONOPOL ROUGE

SKJOLD BURNE

DANMARKS POPULÆRESTE VINHANDEL
250 SB SKJOLD BURNE
Weintransportwagen,
DSB



250 E ESSO
ÖBB, SBB, DB, DSB,
SJ



250 F Fina
ÖBB, SBB, DB



250 S SHELL
ÖBB, SBB, DB, DSB



250 P PAM
nur NS

CASTROL

250 Ca Castrol
ÖBB, SBB, DB

250

Modell eines modernen zweiachsigen **Kesselwagens**. Das sorgfältig ausgeführte Modell zeigt gut sichtbar die geschweißte Bauweise des Fahrgestells. Solche Wagen werden von fast allen Mineralölfirmen zum Transport von Benzin und Mineralölsorten verwendet. LILIPUT hat ein reiches Sortiment solcher von verschiedenen Firmen benützter Wagen hergestellt, die auch bei verschiedenen Bahnverwaltungen laufen. Bei Bestellung bitte die Bahnverwaltung **vor**, die Firmenbezeichnung **nach** der Katalognummer schreiben. Z. B. ÖBB 250 A oder SJ 250 E.

Die LILIPUT-Modellbahn HO

ist eine den internationalen Normen entsprechende Gleichstrombahn. Bei diesem System erfolgt die Stromversorgung der Triebfahrzeuge durch die beiden Schienen der Modellgleise. LILIPUT-Elektrolokomotiven können wahlweise auch über eine „Oberleitung“ mit Strom versorgt werden. Durch diese Maßnahme können auf ein und demselben Gleis gleichzeitig auch zwei Züge unabhängig voneinander geführt werden; während der eine dann an die Oberleitung angeschlossen ist, kann der zweite über die Unterleitung in Betrieb genommen werden.

Alle LILIPUT-Triebfahrzeuge sind mit dem bewährten LILIPUT-Motor mit fünfteiligem Anker, Rundkollektor und selbstschmierenden Lagern ausgerüstet. Da diese Gleichstrommotore durch einfaches „Polwenden“ am Fahrregler in die entgegengesetzte Fahrriichtung umgesteuert werden können, entfällt beim Gleichstromantrieb jedes mechanische Schaltgerät in den LILIPUT-Triebfahrzeugen. Alle Räder dieser Fahrzeuge sind vernickelt, wodurch eine stets einwandfreie Stromübertragung von den Schienen auf die Triebfahrzeuge gewährleistet wird. Bei Inbetriebnahme von LILIPUT-Lokomotiven und Triebwagen ist die Bedienungsanleitung zu beachten. Besonders neue Loks müssen ebenso schonend eingefahren werden wie jedes neue Kraftfahrzeug.

LILIPUT-Waggons sind mit gedrehten Messingrädern ausgerüstet. Die Radsätze sind einseitig isoliert und spitzengelagert. Die Fahrgestelle der LILIPUT-Waggons sind aus graphitiertem Nylon hergestellt, sie benötigen keine Achslagerschmierung und garantieren geräuscharmes und leichtes Fahren.

Die Lieferung erfolgt nur über den Fachhandel

