

# LILLIPUT



KATALOG 1997

LILIPUT DESIGN CENTER · FÜRTH

- 1 DRAFT ANGLE
- 2 UNSPECIFIED RADI
- 3 GENERAL WALL THICKNESS
- SURFACE FINISH
- GEAR RATIO

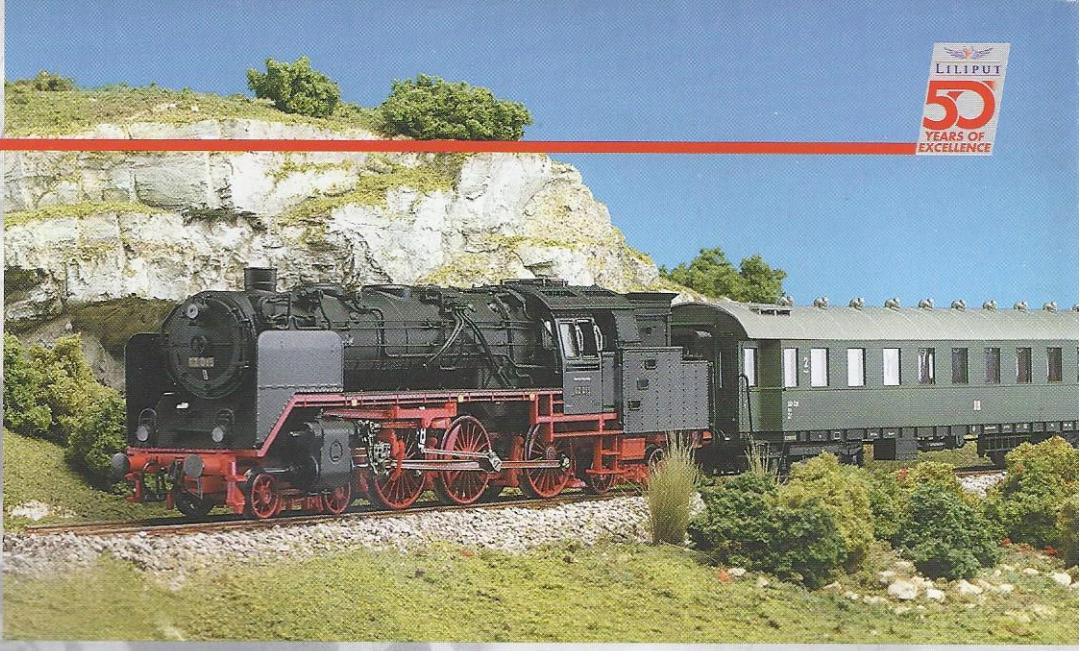
1996 KADER INDU  
Signature: 28.02

messen+2

# INHALT

## LOKOMOTIVEN

Dampflokomotiven.....	5
Elektrische Lokomotiven.....	13
Diesellokomotiven.....	16



LILIPUT  
50  
YEARS OF  
EXCELLENCE

## TRIEBWAGEN

Elektrische Triebwagen.....	15
Dieseltriebwagen.....	18

## PERSONENWAGEN

Personenwagensests.....	19
DB.....	24
Museumswagen.....	30
Militärpersonenwagen.....	31
DR.....	32
DRG.....	34
ÖBB.....	37
STLB.....	40
FNM.....	40
SBB.....	41
SNCF.....	45
CSD.....	45

## GÜTERWAGEN

DRG.....	46
DB.....	47
DR.....	55
ÖBB.....	56
SBB.....	61
SNCF.....	64
NS.....	66
Europäische.....	67

## H0e

DRG & DR.....	70
STLB.....	71
ÖBB.....	72
Zillertalbahn.....	74
SKGBL.....	75

## SONSTIGES

Bildnachweis.....	79
Ersatzteile.....	78
Epochen.....	78
Impressum.....	79
Inhaltsangabe.....	2
Ländervertretungen.....	79
Zeichenerklärung.....	2
Zubehör.....	76

## G-SPUR (1:22,5)

Straßenbahnen.....	77
--------------------	----

## ZEICHENERKLÄRUNG

Neuheit 1997  
New for 1997 NEU 97 NEW

Begrenzte Auflage.   
Limited edition.

Auslaufmodell, nur solange Vorrat reicht.  
Model discontinued,  
available only as stock lasts.



**Die Länderserien sind grundsätzlich nur in einer einmaligen begrenzten Stückzahl aufgelegt.**  
**All national editions are limited editions and are produced only once.**

Dieses Modell ist nur in Deutschland erhältlich.  
This model is available in Germany only.



Dieses Modell ist nur in Österreich erhältlich.  
This model is available in Austria only.



Dieses Modell ist nur in der Schweiz erhältlich.  
This model is available in Switzerland only.



Dieses Modell ist nur in Frankreich erhältlich.  
This model is available in France only.



**Bitte beachten Sie,** daß viele Abbildungen in diesem Katalog Handmuster oder ältere Liliputmodelle zeigen, die zum Teil noch nicht der entgültigen Serienausführung entsprechen. Wir müssen uns deshalb grundsätzlich Änderungen in Konstruktion, Ausführung, Lackierung und Beschriftung vorbehalten.

**Please note** that some pictures in this catalogue show hand-made samples or older Liliput-models, which may vary from production models. Therefore we reserve the right for all models to change design, artwork and livery of the Liliput models.

**Dear Liliput Collectors,  
dear Ladies and Gentlemen,**

Liliput is 50 years young now, that's a reason to celebrate! These round birthdays are always a good opportunity to look into the past as well as into the future. For the view into the past we recommend you reading the Liliput history on page 4. The view into the future is best focused on our new items, which are best evidence that we also enjoy our business and are here to stay! We are sure, that there will something for your collection, too.

Liliput is pure railroading, because we want to show you that model railroading is much more than a few trains going round a circle on a board of plywood, but that there is more behind: railroading gets really interesting, when you learn about the prototype, draw relations to history, look into the stories behind the daily work of the real railroad, think about realistic train operation and much more. Liliput offers the models for it: Our limited edition of an engineering train of the locomotive testing facilities of the Bundesbahn in Minden. This authority was responsible for testing all technical developments and locomotives of the DB. In our case a loco of the class BR 42 is the testing candidate. Enclosed are two engineering coaches, which have been fitted from two pre-war coaches. For the simulation of heavy trainloads the testing office was holding „braking locomotives“: these locos, mainly such of class BR 45 and 18.3, simulated with their brake system heavy load trains, to make measurements under load possible. One of these locos, the in Germany well renown 18 323, makes up the end of our testing train.

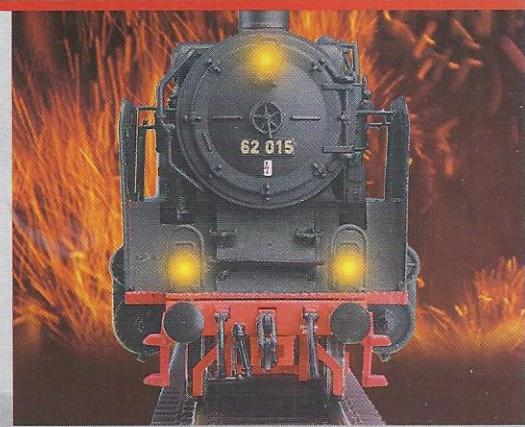
Fans of realistic operation will not believe, that there were Banana wagons in Eastern Germany, but it is true: the picture of the prototype is on page 55.

By the way freight cars: take a look on a real freight train in the station of your town. You will find more foreign than wagons from your country. Liliput delivers the models: Our set of coal wagons of the heart of Europe from the fifties with wagons from France, Saar-Railways, Luxembourg and Belgium can be completed with other European freight cars of per. III of our range. Railroad coaches can be witnesses of history, too. Find out about the prominent passengers of saloon car 10205 and its way through time on page 21 and 31.

And now enjoy reading and collecting our models!



## VORWORT



**Sehr geehrte  
Liliput Sammler,  
hochverehrtes  
Publikum,**

Liliput wird  
50 Jahre jung,  
wenn das kein Grund  
zum Feiern ist!

Diese runden Geburtstage sind immer ein Anlaß sowohl zurück als auch in die Zukunft zu blicken. Für den Blick zurück empfehlen wir Ihnen die Lektüre der Liliput Chronik auf Seite 4. Den Blick voraus werfen Sie am besten auf unsere Neuheiten. Wir sind uns sicher, daß auch wieder etwas für Sie dabei sein wird.

Liliput ist Eisenbahn pur, denn wir möchten Ihnen zeigen, daß das Thema Modelleisenbahn nicht nur aus ein paar Zügen besteht, die auf einer „Platte“ im Kreis herumfahren, sondern viel mehr dahintersteckt: Eisenbahn wird richtig interessant, wenn man sich mit dem Vorbild beschäftigt, einen Bezug zur Zeitgeschichte herstellt, sich mit dem Geschehen hinter den Kulissen der echten Bahn beschäftigt, sich Gedanken zur vorbildgerechten Zugbildung macht und so weiter. Liliput bietet Ihnen die Modelle dazu: Unser limitiertes Jubiläumsset, ein Meßzug des Bundesbahnzentralamtes in Minden. Bei dieser Dienststelle wurden die Entwicklungen und Lokomotiven der Bundesbahn auf Herz und Nieren getestet. In unserem Fall wird eine Lok der BR 42 einem Test unterzogen. Mit dabei sind zwei Meßwagen, die sich das BZA aus Vorkriegsschnellzugwagen herrichtete. Zur Simulation schwerer Anhängelasten hielt das Bundesbahnzentralamt „Bremslokomotiven“ vor: diese Loks, im wesentlichen Loks der Baureihe 45 und 18.3, simulierte mit Ihrer Gegendruckbremse schwere Züge, um Messungen auch unter Last durchführen zu können. Eine dieser Loks, eigentlich die bekannteste Bremslok, die 18 323, bildet das Schlußlicht unseres Meßzuges.

Zugbildungsfreunde werden uns nicht glauben, daß in der DDR Bananenwagen fuhren, aber es ist wahr: das Vorbildfoto finden Sie auf Seite 55. Apropos Güterwagen: schauen Sie sich mal einen echten Güterzug am Bahnhof an. Dort werden Sie mehr ausländische als heimische Güterwagen eingereiht finden. Liliput bietet Ihnen die Modelle dazu. Unser Set von Kohlenwagen aus dem Herzen Europas der fünfziger Jahre mit Wagen der Eisenbahn des Saarlandes, Luxemburgs, Frankreichs und Belgiens läßt sich mit den anderen europäischen Ep.III Güterwagen aus unserem Sortiment beliebig verlängern.

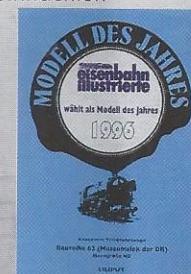
Daß Eisenbahnfahrzeuge auch Zeugen der Zeitgeschichte waren, können Sie an unserem neuen Salonwagen 10205 ablesen. Seine prominenten Passagiere und sein Weg durch die Epochen sind auf Seite 21 und 31 nachzulesen.

Und nun viel Spaß beim Lesen und mit unseren Modellen!

  
**LILIPUT**  
**50**  
**YEARS OF  
EXCELLENCE**

# DIE LILIPUT CHRONIK

- 1947** Gründung durch Walter Bücherl (1913-1996), im 4. Wiener Gemeindebezirk mit sechs Mitarbeitern.  
Company founded by Walter Bücherl, in the 4th Vienna District, 6 employees.
- 1948** Die ersten Modellbahnen aus Holzteilen und Blech werden gefertigt.  
*The first model trains were made of wood and tin plate and presented on the toyfair.*
- 1950** Die ersten Kunststoffmodelle werden hergestellt.  
Erstmals Teilnahme an der Spielwarenmesse Nürnberg.  
*The first plastic models are being produced.*
- 1955** Einführung von spitzengelagerten Metallradsätzen  
*Tip-point beared metal wheel sets are introduced.*
- 1958** Die P8 kommt auf den Markt, die von der Detaillierung richtungsweisend für die Modellbahnindustrie war.  
*The P8 is coming on the market, a milestone in details for the whole industries.*
- 1962** Zusammenlegung von fünf Betriebsstätten in ein Werksgebäude in der Kalvarienberggasse im 17. Wiener Gemeindebezirk. 60 Mitarbeiter.  
*Five production premises are combined into one in the 17th Vienna District. 60 employees.*
- 1963** Serienmäßige Ausstattung der Personenwagen mit Inneneinrichtung.  
*Interior in passenger coaches is standard.*
- 1966** Neubau eines Fabrikationsgebäudes in der Kalvarienberggasse.  
*The production building in Kalvarienberggasse is built.*
- 1967** Einführung der bekannten Schmalspurbahnen im Maßstab HOe.  
*Introduction of the famous Narrow Gauge trains in HOe.*
- 1970** Liliput stellt als erster Hersteller maßstäblich lange Schnellzugwagen mit 30,3 cm Länge vor!  
*Liliput presents as first manufacturer true to scale coaches with a length of 30.3 cm.*
- 1971** Der Rheingold wird vorgestellt. Auch 1997 noch zeitgerecht und einer unserer Bestseller!  
*The Rheingold is presented. Also in 1997 state of the art and one of the Bestsellers!*
- 1972** Der Rheingold wird „Modell des Jahres“.  
*The Rheingold becomes „Model of the Year“.*
- 1973** Der PwPost4/28 wird „Modell des Jahres“.  
*The Post van PwPost4./28 becomes „Model of the Year“.*
- 1974** Die Schürzenwagenserie wird „Modell des Jahres“.  
*The Series of skirted coaches becomes „Model of the Year“.*
- 1976** Die Baureihe 05 wird „Modell des Jahres“.  
*The BR 05 becomes „Model of the Year“.*
- 1977** Das Zweigwerk in Baden bei Wien wird eröffnet.  
*The plant in Baden near Vienna is opened.*
- 1978** Die Baureihe 12 (ÖBB: Reihe 214) wird „Modell des Jahres“.  
*The BR 12 (ÖBB: Class 214) becomes „Model of the Year“.*
- 1979** Die Baureihe 18.4 (S3/6 der K.Bay.Sts.B.) wird „Modell des Jahres“.  
*The BR 18.4 (Bavarian S3/6) becomes „Model of the Year“.*
- 1980** Die Baureihe 42 wird „Modell des Jahres“.  
*The BR 42 becomes „Model of the Year“.*
- 1981** Die Baureihe 95 wird vorgestellt.  
*The BR 95 is presented.*
- 1982** Die Baureihe 18.3 (Bad. IVh) wird vorgestellt.  
*The BR 18.3 (Bad. IVh) is presented.*
- 1985** Die Baureihe 75 (Bad. Vlc) wird vorgestellt. Die Einheitstriebwagen VT 137/VT 25/Vs 145 werden vorgestellt.  
*The BR 75 and the railcars VT 137 / VT 25 / VS 145 are presented.*
- 1986** Der Schweizer Nahverkehrstriebwagen NPZ kommt auf den Markt.  
*The Swiss Regional Commuter train NPZ is presented.*
- 1987** Der Akku-Triebwagen der Bauart Wittfeld wird angekündigt und 1988 ausgeliefert.  
*The Accumulator rail car Wittfeld is announced and delivered in 1988.*
- 1989** Vorstellung der Baureihen 01.10 und E10.3.  
*Presentation of BR 01.10 and E10.3.*
- 1990** Konkurs der „Liliput Spielwarenfabrik GmbH Walter Bücherl“. Übernahme der Werkzeuge und des Namens durch herpa Miniaturmodelle GmbH, Dietenhofen. Gründung der „Liliput Miniaturmodelle GmbH“ mit Sitz im Werk Baden/Wien.  
*Bankruptcy of „Liliput Spielwarenfabrik Gesellschaft m.b.H. Walter Bücherl“. Herpa Miniaturmodelle GmbH takes tools and name over. Founding of „Liliput Miniaturmodelle GmbH“ in the Baden plant.*
- 1991** Schließung des Werkes Wien  
*The Vienna factory is closed.*
- 1991** Eröffnung des Werkes Eisfeld, Start der Produktion in Thüringen.  
*Opening of the Eisfeld plant, start of production in Thuringia.*
- 1992** Schließung des Werkes Baden bei Wien. Übernahme von Liliput durch Bachmann Industries Europe Ltd., England. Verschiffung der Fertigungsanlagen und Formen nach Hong Kong zur Konzernmutter Kader Industrial Company Ltd.  
*The Baden Plant is closed. Liliput is taken over from Bachmann Industries Europe Ltd., England. Production equipment and molds are shipped to Mother Company Kader Industrial Company Ltd. in Hong Kong.*
- 1993** Die ersten Wagenmodelle laufen in China vom Band. Die deutsche Niederlassung von Bachmann Industries Europe Ltd. in Fürth / Bay. wird eröffnet.  
*The first wagon and coach models are produced. The German office of Bachmann Industries Europe Ltd. is opened.*
- 1994** Die Fürther Verkaufsniederlassung wird um eine Konstruktionsabteilung erweitert. Die ersten Liliput Lokomotiven aus Bachmann Produktion kommen auf den Markt. Die Baureihe 62 wird auf der Spielwarenmesse als komplett Neukonstruktion angekündigt.  
*The Fürth office is opening its own design department. The first Liliput locos of Bachmann production are delivered. The BR 62 is announced as a complete new design model on the toyfair.*
- 1995** Teilnahme am Dresdener Dampflokkfest, Sonderaktion zugunsten der echten Museumslok 62 015, die nicht zuletzt dadurch eine neue Kesselfrist erhält und dadurch vor der Abstellung bewahrt wird.  
*We take part at the Dresden Steam Festival and make a special sale to raise money to preserve the real Museum loco 62 015. With our help it could receive a new boiler test and was not taken out of service.*
- 1996** Die Baureihe 62 wird als fertiges Modell in Köln einem breiten Publikum präsentiert und kurz vor Weihnachten ausgeliefert.  
*The Model of the BR 62 is finished and presented to the public on the Cologne show and delivered before Christmas.*
- 1997** Die Baureihe 62 wird von der eisenbahn illustrierten zum „Modell des Jahres“ gekürt.  
*The BR 62 becomes „Model of the Year“ (eisenbahn illustrierte).*
- 1997** Liliput lässt zum Fünfzigsten die Korken knallen und präsentiert einen spektakulären Meßzug mit zwei Loks in edler Holzkassette!  
*Liliput has its fiftieth birthday and presents a spectacular Limited Edition with two locos in a wooden box.*

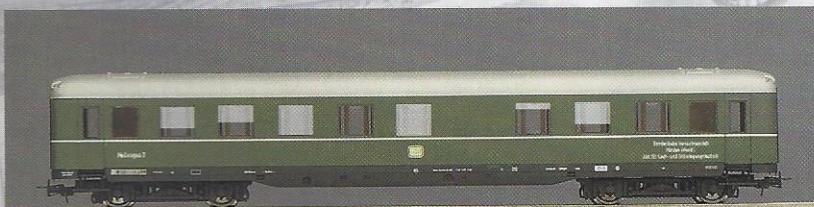


## Liliput wird 50 Jahre. Ist das nicht ein Grund zum Feiern?

Wir haben uns dazu  
ein ganz besonderes Set einfallen lassen:

Die Lok-Versuchs-Anstalt (LVA) der Deutschen Bundesbahn in Minden war in den Fünfzigern und Sechzigern mit spektakulären Zügen unterwegs: Vorne die Lok, die getestet und gemessen werden sollte, dann einige Meßwagen und hinten eine sogenannte Bremslok, die mit Ihrer Gegendruckbremse eine enorme Zuglast simulieren konnte. Dazu wurden meist Loks der BR 18.3 verwendet. Diese Baureihe war bei der DB komplett der LVA Minden für diese Aufgabe zugeteilt.

In unserem Fall wird gerade eine frisch aufgearbeitete Lok der BR 42 getestet. Die BR 42 war eine Kriegslok wie die BR 52 und auch nach dem Krieg noch für viele Jahre eine wichtige Stütze des Güterverkehr bei der Deutschen Bundesbahn. Die BR 42 in DB Version wird in absehbarer Zeit nicht einzeln erscheinen, sondern bleibt diesem exklusiven Jubiläumsset vorbehalten.



**Liliput is 50 Years.  
A good reason to celebrate,  
isn't it?**

For that occasion we are bringing  
a very special set to you:

The Locomotive testing facilities of the Deutsche Bundesbahn in Minden (LVA) was operating spectacular trains in the fifties and sixties: At the front the locomotive which got to be tested, then a few engineering coaches and at the end a braking loco, which could simulate a great load of train with its counter pressure brake. Most of the time engine of BR 18.3 were used. This class was entirely reserved in DB times for this purpose.

In our case a freshly refitted BR 42 is tested. The BR 42 was a wartime loco like the BR 52 and also many years after the war an important class for the freight traffic of the DB. The BR 42 in DB version will not be delivered separately in the next years, it will be available only with this unique set.



**NEU 97 NEW L105001**

Meßzug der Lok-Versuchs-Anstalt (LVA) der Deutschen Bundesbahn in Minden, bestehend aus einer Güterzug-Schlepptenderlokomotive der Baureihe 42, zwei Meßwagen und einer Schnellzug-Schlepptenderlokomotive der Baureihe 18.3 als Bremslokomotive. Die Lok der BR 42 ist angetrieben und verfügt über Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Die Lok der Baureihe 18.3 ist nicht angetrieben und verfügt über eine rote Zugschlüßbeleuchtung. Dieses einmalige Set wird anlässlich des 50-jährigen Liliput Jubiläums in einer einmaligen limitierten Sonderserie von 2000 Stück aufgelegt und in einer exclusiven Holzkassette geliefert. Alle Modelle gibt es in dieser Ausführung nur in diesem Set, die Modelle sind nicht einzeln erhältlich. Epoche III.

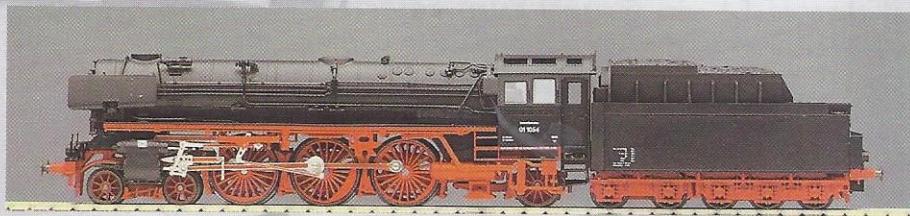
Testing-Train of the Locomotive Testing Facilities of the Deutsche Bundesbahn in Minden. One freight tender locomotive BR 42, two test-lab-coaches, one express train tender locomotive BR 18.3 as braking locomotive. The loco of BR 42 is powered and shows a digital interface according NEM 652. The loco of BR 18.3 is unpowered and has a red rear lighting. This unique set will be produced to our 50th anniversary as a one time limited edition of 2000 pieces and will be delivered in an exclusive wooden box. All models are available in this particular version in this set only and are not sold separately. Period III.

Coffret en bois comprenant: BR 42(motorisée), BR 18(sans moteur), 2voiture Salon de la LVA, DB, Epoque III, Série Limitée.

# BAUREIHE 01.10

**L110101**

**1998**



Schnellzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn, Baureihe 01.10, Ausführung mit Kohletender, neues korrektes Führerhaus, geätzte Neusilberschilder zur Beschriftung und echte Kohle zur Beladung des Tenders beigelegt, Federpuffer, freier Fahrwerksdurchblick, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme am Tender nach NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche III.

*Express train locomotive of the Deutsche Bundesbahn, class 01.10, version with coal tender, correct new drivers cab, etched new-silver signs and real coal for the tender enclosed. Spring buffers, free view through chassis, model fitted with coupler shafts at the tender acc. NEM standards. This model is equipped with a digital interface for the Lenz-Digital-Plus-System. Period III.*

Locomotive vapeur 231 noire, DB, BR 01.10, Epoque III.

**L110111**

**1998**



Schnellzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn, Baureihe 01.10, Ausführung mit Öltender, neues korrektes Führerhaus, geätzte Neusilberschilder zur Beschriftung beigelegt, Federpuffer, freier Fahrwerksdurchblick, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme am Tender nach NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche IV.

*Express train locomotive of the Deutsche Bundesbahn, class 01.10, version with oil tender, correct new drivers cab, etched new-silver signs enclosed. Spring buffers, free view through chassis, model fitted with coupler shafts at the tender acc. NEM standards. This model is equipped with a digital interface for the Lenz-Digital-Plus-System. Period IV.*

Locomotive vapeur 231 noire, DB, BR 01.10, Epoque IV.

**L111103**

**1998**

Schnellzuglokomotive der Deutschen Reichsbahn, Baureihe 01.10, Ausführung mit Stromlinienverkleidung im Ablieferungszustand 1939, geätzte Neusilberschilder zur Beschriftung beigelegt, Federpuffer, Kupplungsaufnahme am Tender nach NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche II.

*Express train locomotive of the Deutsche Reichsbahn, class 01.10, version with streamline body as delivered in 1939, etched new-silver signs enclosed. Spring buffers, model fitted with coupler shafts at the tender acc. NEM standards. This model is equipped with a digital interface for the Lenz-Digital-Plus-System. Period II.*

Locomotive vapeur 231 noire, DRG, BR 01.10, Epoque II.


**L106201**

Personenzugtenderlokomotive der Deutschen Bundesbahn, Baureihe 62, Metallgehäuse, geätzte Neusilberschilber zur Beschriftung und echte Kohle zur Beladung des Kohlenkastens beigelegt, Federpuffer vorne, freier Fahrwerksdurchblick, Triebwerksbeleuchtung, Rauchkammertür zum öffnen, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche III. LÜP 197mm.

*Express train tanklocomotive of the Deutsche Bundesbahn, class 62, body made of die-cast, etched new-silver signs and real coal for the bunker enclosed. Spring buffers on the front side, free view through chassis, operating valvegear inspection lights, smoke box door can be opened, model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. This model is equipped with a digital interface for the Lenz-Digital-Plus-System. Period III. Overall length 197mm.*

*Locomotive vapeur 232T noire, DB, BR 62, Epoque III.*


**L106203**

Personenzugtenderlokomotive der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft, Baureihe 62, Metallgehäuse, geätzte Messingschilder zur Beschriftung und echte Kohle zur Beladung des Kohlenkastens beigelegt, Federpuffer vorne, freier Fahrwerksdurchblick, Triebwerksbeleuchtung, Rauchkammertür zum öffnen, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche II. LÜP 197mm.

*Express train tanklocomotive of the Deutsche Reichsbahn Gesellschaft, class 62. Body made of die-cast, etched brass signs and real coal for the bunker enclosed. Spring buffers on the front side, free view through chassis, operating valvegear inspection lights, smoke box door can be opened, model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. This model is equipped with a digital interface for the Lenz-Digital-Plus-System. Period II. Overall length 197mm.*

*Locomotive vapeur 232T noire, DRG, BR 62, Epoque II.*


**NEU 97 NEW L106212**

Personenzugtenderlokomotive der DR, Baureihe 62, Metallgehäuse, geätzte Messingschilder zur Beschriftung und echte Kohle zur Beladung des Kohlenkastens beigelegt, Federpuffer vorne, freier Fahrwerksdurchblick, Triebwerksbeleuchtung, Rauchkammertür zum öffnen, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche III. LÜP 197mm.

*Express train tanklocomotive of the DR, class 62. Body made of die-cast, etched brass signs and real coal for the bunker enclosed. Spring buffers on the front side, free view through chassis, operating valvegear inspection lights, smoke box door can be opened, model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. This model is equipped with a digital interface for the Lenz-Digital-Plus-System. Period III. Overall length 197mm.*

*Locomotive vapeur 232T noire, DR, BR 62, Epoque III.*



## L105201

Güterzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn, Baureihe 52, Lok-Tender-Kurzkupplung, geätzte Neusilberschilder zur Beschriftung und echte Kohle zur Beladung des Tenders beigelegt, Federpuffer, freier Fahrwerksdurchblick, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme am Tender nach NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche III. LÜP 268mm.

*Goods train locomotive of the Deutsche Bundesbahn, class 52, etched new-silver signs and real coal for the tender enclosed. Spring buffers, free view through chassis, model fitted with coupler shafts at the tender acc. NEM standards. This model is equipped with a digital interface for the Lenz-Digital-Plus-System. Period III. Overall length 268mm.*

*Locomotive vapeur 150Y noire, DB, BR 52, tender baignoire, Epoque III.*



## L105202



Güterzuglokomotive der DR, Baureihe 52, Lok-Tender-Kurzkupplung, geätzte Neusilberschilder zur Beschriftung und echte Kohle zur Beladung des Tenders beigelegt, Federpuffer, freier Fahrwerksdurchblick, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme am Tender nach NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche III. LÜP 268mm.

*Goods train locomotive of the DR, class 52, etched new-silver signs and real coal for the tender enclosed. Spring buffers, free view through chassis, model fitted with coupler shafts at the tender acc. NEM standards. This model is equipped with a digital interface for the Lenz-Digital-Plus-System. Period III. Overall length 268mm.*

*Locomotive vapeur 150Y noire, DR, BR 52, tender baignoire, Epoque III.*



## L105203

Güterzuglokomotive der Deutschen Reichsbahn, Baureihe 52, dunkelgraue Wehrmachtsfarbgebung, Lok-Tender-Kurzkupplung, echte Kohle zur Beladung des Tenders beigelegt, Federpuffer, freier Fahrwerksdurchblick, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme am Tender nach NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche II. LÜP 268mm.

*Goods train locomotive of the Deutsche Reichsbahn, class 52, dark-grey livery of the German Army of World War II, real coal for the tender enclosed. Spring buffers, free view through chassis, model fitted with coupler shafts at the tender acc. NEM standards. This model is equipped with a digital interface for the Lenz-Digital-Plus-System. Period II. Overall length 268mm.*

*Locomotive vapeur 150Y grise, DRG, BR 52, tender baignoire, Epoque II.*



**L105205**

Güterzuglokomotive der Österreichischen Bundesbahnen, Baureihe 52, Lok-Tender-Kurzkupplung, echte Kohle zur Beladung des Tenders beigelegt, Federpuffer, freier Fahrwerksdurchblick, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme am Tender nach NEM, Ausführung mit Giesl-Schornstein und Wannentender. Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche III. LüP 268mm.

*Goods train locomotive of the Österreichische Bundesbahnen, class 52, real coal for the tender enclosed. Spring buffers, free view through chassis. Version with Giesl-chimney and tube-type tender. Model fitted with coupler shafts at the tender acc. NEM standards. This model is equipped with a digital interface for the Lenz-Digital-Plus-System. Period III. Overall length 268mm.*

*Locomotive vapeur 150Y noire, ÖBB, BR 52, tender baignoire, Epoque III.*



**L105215**

Güterzuglokomotive der Österreichischen Bundesbahnen, Baureihe 52, Lok-Tender-Kurzkupplung, echte Kohle zur Beladung des Tenders beigelegt, Federpuffer, freier Fahrwerksdurchblick, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme am Tender nach NEM, Ausführung mit Rund-Schornstein und Kabinetten-tender. Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche III. LüP 268mm.

*Goods train locomotive of the Österreichische Bundesbahnen, class 52, real coal for the tender enclosed. Spring buffers, free view through chassis. Version with standard chimney and cabin-tube-type tender. Model fitted with coupler shafts at the tender acc. NEM standards. This model is equipped with a digital interface for the Lenz-Digital-Plus-System. Period III. Overall length 268mm.*

*Locomotive vapeur 150Y noire, ÖBB, BR 52, tender baignoire avec cabine, Epoque III.*



**L105206**

Güterzuglokomotive der Französischen Staatsbahn, ex-DRG Baureihe 52, Lok-Tender-Kurzkupplung, echte Kohle zur Beladung des Tenders beigelegt, Federpuffer, freier Fahrwerksdurchblick, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme am Tender nach NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche III. LüP 268mm.

*Goods train locomotive of the French State Railways, ex-DRG class 52, real coal for the tender enclosed. Spring buffers, free view through chassis. Model fitted with coupler shafts at the tender acc. NEM standards. This model is equipped with a digital interface for the Lenz-Digital-Plus-System. Period III. Overall length 268mm.*

*Locomotive vapeur 150Y noire, SNCF, tender baignoire, Epoque III.*

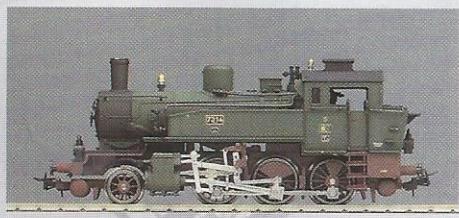
# BAUREIHE 91 / LÄNDERBAHN T9

## L109100

Tenderlokomotive der Königlich Preussischen Eisenbahnverwaltung, Baureihe T9, Metallgehäuse, echte Kohle zur Beladung des Kohlenkastens beigelegt, Federpuffer, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme nach NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche I, LüP 123mm.

*Tanklocomotive of the Prussian State Railways, class T9, body made of die-cast, real coal for the bunker enclosed, springbuffers, model fitted with coupler shafts acc. NEM standards. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period I. Overall length 123mm.*

*Locomotive vapeur 130T verte, KPEV, T9, Epoque I.*



## L109101

Tenderlokomotive der Deutschen Bundesbahn, Baureihe 91, Metallgehäuse, echte Kohle zur Beladung des Kohlenkastens beigelegt, Federpuffer, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme nach NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche III, LüP 123mm.

*Tanklocomotive of the Deutsche Bundesbahn, class 91, body made of die-cast, real coal for the bunker enclosed, springbuffers, model fitted with coupler shafts acc. NEM standards. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period III. Overall length 123mm.*

*Locomotive vapeur 130T noire, DB, BR 91, Epoque III.*

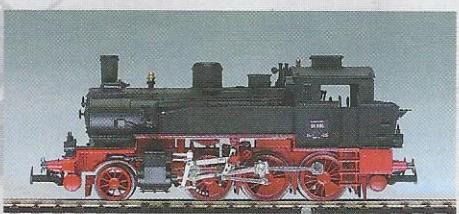


## L109102

Tenderlokomotive der Deutschen Reichsbahn, Baureihe 91, Metallgehäuse, echte Kohle zur Beladung des Kohlenkastens beigelegt, Federpuffer, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme nach NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche III, LüP 123mm.

*Tanklocomotive of the Deutsche Reichsbahn, class 91, body made of die-cast, real coal for the bunker enclosed, springbuffers, model fitted with coupler shafts acc. NEM standards. This model is equipped with a digital interface for the Lenz-Digital-Plus-System. Period III. Overall length 123mm.*

*Locomotive vapeur 130T noire, DR, BR 91, Epoque III.*



## L109103

Tenderlokomotive der DRG, Baureihe 91, Metallgehäuse, echte Kohle zur Beladung des Kohlenkastens beigelegt, Federpuffer, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme nach NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche II, LüP 123mm.

*Tanklocomotive of the DRG, class 91, body made of die-cast, real coal for the bunker enclosed. Springbuffers, model fitted with coupler shafts acc. NEM standards. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period II. Overall length 123mm.*

*Locomotive vapeur 130T noire, DRG, BR 91, Epoque II.*



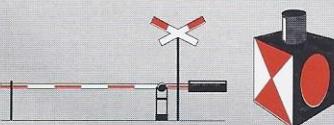
## L109105

Tenderlokomotive der Österreichischen Bundesbahnen, Reihe 691, Metallgehäuse, echte Kohle zur Beladung des Kohlenkastens beigelegt, Federpuffer, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme nach NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche III, LüP 123mm.

*Tanklocomotive of the ÖBB, class 691, body made of die-cast, real coal for the bunker enclosed. Springbuffers, model fitted with coupler shafts acc. NEM standards. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period III. Overall length 123mm.*

*Locomotive vapeur 130T noire, ÖBB, BR 691, Epoque III.*



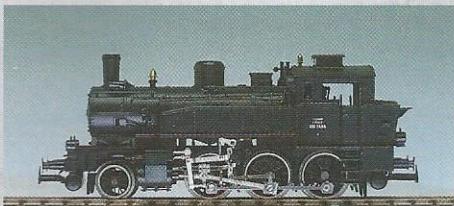


## ohne Abbildung

Tenderlokomotive der Württembergischen Staatsbahn, Baureihe T9, Metallgehäuse, echte Kohle zur Beladung des Kohlenkastens beigelegt, Federpuffer, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme nach NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche I, LÜP 123mm.

*Tanklocomotive of the Württemberg State Railway, class T9, body made of die-cast, real coal for the bunker enclosed, springbuffers, model fitted with coupler shafts acc. NEM standards. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period I. Overall length 123mm.*

*Locomotive vapeur 130T verte, Chemins de Fer du Württemberg, T9, Epoque I.*



## L109106

Tenderlokomotive der Französischen Staatsbahn, Baureihe ehemalige T9, Metallgehäuse, echte Kohle zur Beladung des Kohlenkastens beigelegt, Federpuffer, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme nach NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche III, LÜP 123mm.

*Tanklocomotive of the SNCF, class former T9, body made of die-cast, real coal for the bunker enclosed, springbuffers, model fitted with coupler shafts acc. NEM standards. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period III. Overall length 123mm.*

*Locomotive vapeur 130T verte, SNCF, ancienne T9, Epoque III.*



## NEU 97 NEW L109116

Tenderlokomotive der Französischen Privatbahn PLM, Baureihe ehemalige T9, Metallgehäuse, echte Kohle zur Beladung des Kohlenkastens beigelegt, Federpuffer, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme nach NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche II, LÜP 123mm.

*Tanklocomotive of the PLM, class former T9, body made of die-cast, real coal for the bunker enclosed, springbuffers, model fitted with coupler shafts acc. NEM standards. This model is equipped with a digital interface for the Lenz-Digital-Plus-System. Period II. Overall length 123mm.*

*Locomotive vapeur 130T verte, PLM, ancienne T9, Epoque II.*



## L109107

Tenderlokomotive der Belgischen Staatsbahn, Baureihe ehemalige T9, Metallgehäuse, echte Kohle zur Beladung des Kohlenkastens beigelegt, Federpuffer, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme nach NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche III, LÜP 123mm.

*Tanklocomotive of the SNCB, class former T9, body made of die-cast, real coal for the bunker enclosed, springbuffers, model fitted with coupler shafts acc. NEM standards. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period III. Overall length 123mm.*

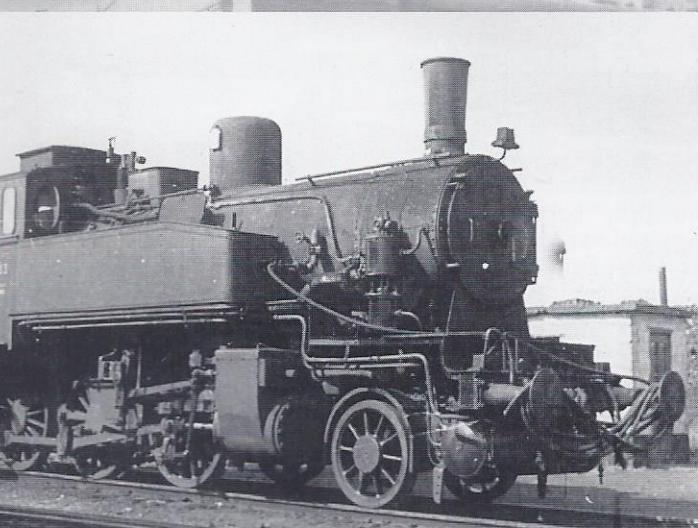
*Locomotive vapeur 130T verte, SNCB, ancienne T9, Epoque III.*

## L109117

Tenderlokomotive der Luxemburgischen Staatsbahn, Baureihe ehemalige T9, Metallgehäuse, echte Kohle zur Beladung des Kohlenkastens beigelegt, Federpuffer, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme nach NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche III, LÜP 123mm.

*Tanklocomotive of the CFL, class former T9, body made of die-cast, real coal for the bunker enclosed, springbuffers, model fitted with coupler shafts acc. NEM standards. This model is equipped with a digital interface for the Lenz-Digital-Plus-System. Period III. Overall length 123mm.*

*Locomotive vapeur 130T verte, CFL, ancienne T9, Epoque III.*



# BAUREIHE 18.3 / BADISCHE IV h



## L104000

Schnellzuglokomotive der Badischen Staatsbahn, Serie IVh, Loknummer 64, dunkelgrüne Farbgebung, Metallgriffstangen und -halterungen, Lok-Tender-Kurzkupplung, geätzte Messingschilder zur Beschriftung und echte Kohle zur Beladung des Tenders beigelegt, Länderbahn-Federpuffer, freier Fahrwerksdurchblick, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme am Tender nach NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche I. LÜP 268mm.

Express train locomotive of the Badischen Staatsbahn, class IVh, engine number 64, dark-green authentic paintwork, metal handrails and -holders, etched brass signs and real coal for the tender enclosed. Spring buffers, free view through chassis, model fitted with coupler shafts at the tender acc. NEM standards. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period I. Overall length 268mm.

Locomotive vapeur 231 verte, Chemins de Fer de Bade, série IVh, Epoque I.

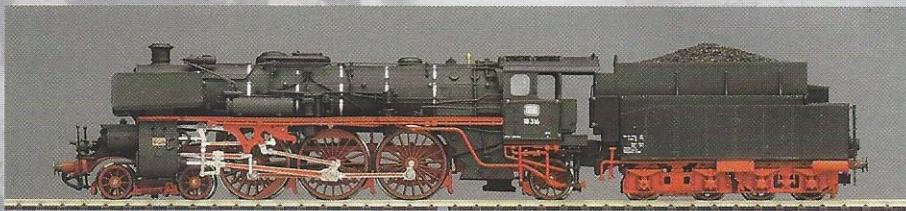


## L104001

Schnellzuglokomotive der DB, Baureihe 18.3, Loknummer 18-316, Metallgriffstangen und -halterungen, Lok-Tender-Kurzkupplung, geätzte Neusilberschilder zur Beschriftung und echte Kohle zur Beladung des Tenders beigelegt, Federpuffer, freier Fahrwerksdurchblick, vorbildgetreuer Kohlenkasten der Bundesbahnausführung, Metallgestänge, NEM-Kupplungsaufnahme am Tender, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Ep. III. LÜP 268mm.

Express train locomotive of the Deutsche Bundesbahn, class 18.3, engine number 18-316, metal handrails and -holders, etched new-silver signs and real coal for the tender enclosed. Spring buffers, free view through chassis, correct coal bunker of the DB-version, model fitted with coupler shafts at the tender acc. NEM standards. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period III. Overall length 268mm.

Locomotive vapeur 231 noire, DB, BR 18.3, Epoque III.



## L104003

Schnellzuglokomotive der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft, Baureihe 18.3, Loknummer 18-323, Metallgriffstangen und -halterungen, Lok-Tender-Kurzkupplung, geätzte Messingschilder zur Beschriftung und echte Kohle zur Beladung des Tenders beigelegt, Federpuffer, freier Fahrwerksdurchblick, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme am Tender nach NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche II. LÜP 268mm.

Express train locomotive of the Deutsche Reichsbahn Gesellschaft, class 18.3, engine number 18-323, metal handrails and -holders, etched brass signs and real coal for the tender enclosed. Spring buffers, free view through chassis, model fitted with coupler shafts at the tender acc. NEM standards. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period II. Overall length 268mm.

Locomotive vapeur 231 noire, DRG, BR 18.3, Epoque II.



## L104010



Schnellzuglokomotive der Badischen Staatsbahn, Serie IVh, Loknummer 95, hellgrauer Fotografieranstrich, Metallgriffstangen und -halterungen, Lok-Tender-Kurzkupplung, geätzte Messingschilder zur Beschriftung und echte Kohle zur Beladung des Tenders beigelegt, Länderbahn-Federpuffer, freier Fahrwerksdurchblick, Metallgestänge, Kupplungsaufnahme am Tender nach NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche I. LÜP 268mm.

Express train locomotive of the Badischen Staatsbahn, class IVh, engine number 64, light grey photograph-livery, metal handrails and -holders, etched brass signs and real coal for the tender enclosed. Spring buffers, free view through chassis, model fitted with coupler shafts at the tender acc. NEM standards. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period I. Overall length 268mm.

Locomotive vapeur 231 grise, Chemins de Fer de Bade, série IVh, Epoque I.



## L103300



Tenderrangierlokomotive verschiedener Bahnverwaltungen und Werksbahnen, Baureihe E 3/3, Zinkdruckgußgehäuse, Federpuffer, Metallgestänge, Schwungmasse, NEM-Kupplungsaufnahmeschacht. Beiliegend Beschriftungen der Norwegischen und Schwedischen Staatsbahn, sowie verschiedener Werksbahnen, z.B. „Gaswerk“, „Werklok“ etc., Epoche III. LüP100mm.

*Tanklocomotive of various Railways and Works, class E 3/3, diecast-body shell, spring buffers, metal-linkage, flywheel, coupler shaft according to NEM standards. Enclosed decals for the Norwegian and Swedish version and various versions as works- or factory loco Period III. Overall length 100mm.*

*Locomotive vapeur 030T E3/3, Epoque III.*

## L103304



Tenderrangierlokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen, Baureihe E 3/3, auch Tigerli genannt, Loknummer 8512, Zinkdruckgußgehäuse, Federpuffer, Metallgestänge, Schwungmasse, Kupplungsaufnahmeschacht nach NEM. Epoche III & V(M). LüP100mm.

*Tanklocomotive of the Swiss Federal Railways, class E 3/3, also called Tigerli, Engine No. 8512, diecast-body shell, spring buffers, metal-linkage, flywheel, coupler shaft according to NEM standards. Period III & V(M). Overall length 100mm.*

*Locomotive vapeur 030T E3/3 „Tigerli“, CFF/SBB, Epoque III & V(M).*

## L103314



Tenderrangierlokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen, Baureihe E 3/3, auch Tigerli genannt, Ausführung mit zusätzlichem Kohlenkasten, Loknummer 8480, Zinkdruckgußgehäuse, Federpuffer, Metallgestänge, Schwungmasse, Kupplungsaufnahmeschacht nach NEM. Epoche III. LüP100mm.

*Tanklocomotive of the Swiss Federal Railways, class E 3/3, also called Tigerli, version with additional coal bunker, engine No. 8480, diecast-body shell, spring buffers, metal-linkage, flywheel, coupler shaft according to NEM standards. Period III. Overall length 100mm.*

*Locomotive vapeur 030T E3/3 „Tigerli“, CFF/SBB, réserve charbon, Epoque III.*

## E-LOK REIHE 1161

### zurückgestellt L116105

Elektrische Rangierlokomotive der ÖBB, Reihe 1161, grün, Loknummer 1161.02, Epoche III.

*Electric shunter-locomotive of the ÖBB, class 1161, green, engine no. 1161.02. Period III.*

*Locomotive Electrique de manœuvre, ÖBB, série 1161, vert, Epoche III.*

### zurückgestellt L116125

Elektrische Rangierlokomotive der ÖBB, Reihe 1161, rot, Loknummer 1161.013-6, zwei Vorbauten, Epoche IV.

*Electric shunter-locomotive of the ÖBB, class 1161, red, engine no. 1161.013-6. Period IV.*

*Locomotive Electrique de manœuvre, ÖBB, série 1161, rouge, Epoche IV.*

### L116103 zurückgestellt

Elektrische Rangierlokomotive der DRG, Baureihe E61, Epoche II.

*Electric shunter-locomotive of the DRG, class E 61, Period II.*

*Locomotive Electrique de manœuvre, DRG, BR E 61, Epoche II.*

### L116115 zurückgestellt

Elektrische Rangierlokomotive der ÖBB, Reihe 1161, rot, Loknummer 1161.20, Epoche IV.

*Electric shunter-locomotive of the ÖBB, class 1161, red, engine no. 1161.20. Period IV.*

*Locomotive Electrique de manœuvre, ÖBB, série 1161, rouge, Epoche IV.*

Alle Rangierlokomotiven der Reihe 1161 haben:

Federpuffer, NEM-Kupplungsaufnahme, Digital-Schnittstelle nach NEM 652, LüP 121mm.

All shunter-locomotives of the class 1161 have:

Spring buffers, coupling shaft acc. NEM standards, digital interface according to NEM 652, Overall length 121mm.

Die Baureihe Ae 4/7 der SBB gilt als eine der typischen Schweizer Lokomotivgattungen überhaupt. Geliefert ab Baujahr 1927 bildeten die 127 Maschinen mit den Nummern 10901 bis 11027 lange Zeit die Stütze der Traktion für schwere Reisezüge in der ganzen Schweiz. Charakteristisch ist der Buchli Antrieb, der eigens von der BBC entwickelt wurde um den Stangen-Antrieb abzulösen. Auch heute noch gibt es Museumsmaschinen, die vor Planzügen zu beobachten sind.

50 Jahre Liliput und 70 Jahre Ae 4/7. Grund genug, dieses einmalige Doppelset zu präsentieren!

The Electric loco class Ae4/7 of the SBB can be considered as a typical Swiss locomotive. First delivered in 1927 the 127 engines pulled the major part of the Swiss heavy express trains for many years. The numbers were 10901 to 11027. Very characteristic is the Buchli drive mechanism, developed by BBC to succeed the conrod drive on electric locomotives. Even today Museum Engines can be observed pulling regular trains.

50 years Liliput and 70 years class Ae4/7. We think, two good reasons for this limited double-set!.



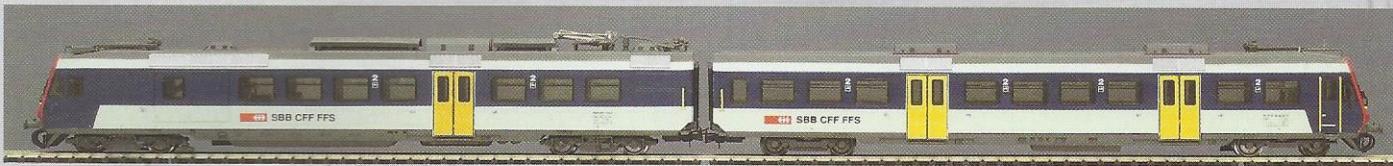
L114704



Zwei Universalelektrlokomotiven der Schweizerischen Bundesbahnen, Baureihe Ae 4/7, in Doppeltraktion. Ein Modell motorisiert, ein Modell ohne Motor. Dieses Set wird in einer einmaligen limitierten Sonderserie aufgelegt und in einer exklusiven Holzkassette geliefert. Geätzte Messingschilder zur Beschriftung, Federpuffer, umschaltbar auf Ober- und Unterleitung, Kupplungsaufnahme NEM, Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche III. LüP 2x 192mm.

Two Universal Electric Locomotives of the Swiss Railways, class Ae 4/7, in double traction set. One model powered, the other one as unpowered dummy. This set will be produced in a limited edition and delivered in an exclusive wooden box. Etched brass signs enclosed. Spring buffers, Model fitted with coupler shafts according to NEM standards. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period III. Overall length 2x 192 mm.

Coffret en bois comprenant 2 Locomotives Electriques, Ae4/7 des CFF: une motorisée, une sans moteur, Epoque III Série Limitée.



**L114404**

Elektrischer Triebwagenzug der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), Baureihe RBDE 4/4, Version Mark IV (mit neuer Klimaanlage auf dem Dach), Federpuffer, Kurzkupplungskinematik mit NEM Schacht zwischen Trieb- und Steuerwagen, Triebwagen ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche V.

*Electric Railcar of the Swiss Federal Railways (SBB), class RBDE 4/4, version Mark IV with aircondition unit on the roof. Spring buffers, model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards between both units. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period V.*

Rame Electrique NPZ, 2 éléments, CFF/SBB, Epoche V.



**L114414**

## ohne Abbildung

Elektrischer Triebwagenzug der Montafoner Bahn-Österreich, Federpuffer, Kurzkupplungskinematik mit NEM Schacht zwischen Trieb- und Steuerwagen, Triebwagen ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche V.

*Electric Railcar of the Montafoner Bahn-Austria. Spring buffers, model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards between both units. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period V*

Rame Electrique NPZ, 2 éléments, Chemins de Fer du Montafon (Autriche), Epoche V.



**L114414**

Elektrischer Triebwagenzug der Mittelthurgaubahn / Schweiz, Federpuffer, Kurzkupplungskinematik mit NEM Schacht zwischen Trieb- und Steuerwagen, Triebwagen ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche V.

*Electric Railcar of the Mittelthurgaubahn of Switzerland. Spring buffers, model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards between both units. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period V*

Rame Electrique NPZ, 2 éléments, Mittelthurgaubahn (Suisse), Epoche V.



**L114424**

Elektrischer Triebwagenzug der Südostbahn / Schweiz, Federpuffer, Kurzkupplungskinematik mit NEM Schacht zwischen Trieb- und Steuerwagen, Triebwagen ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche V.

*Electric Railcar of the Südostbahn of Switzerland. Spring buffers, model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards between both units. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period V.*

Rame Electrique NPZ, 2 éléments, Südostbahn (Suisse), Epoche V.



**NEU 97 NEW L114434**

Elektrischer Triebwagenzug Train des Vignes / Schweiz, Federpuffer, Kurzkupplungskinematik mit NEM Schacht zwischen Trieb- und Steuerwagen, Triebwagen ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche V.

*Electric Railcar Train des Vignes /Switzerland. Spring buffers, model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards between both units. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period V.*

Rame Electrique NPZ, 2 éléments, Train des Vignes (Suisse), Epoche V.

# DIESELLOKOMOTIVE MAK DE 1002



## L112400

Diesellokomotive MAK DE 1002 der Tegernsee Bahn AG, völlig überarbeiteter Antrieb mit einem Motor und Kardanantrieb auf beide Drehgestelle, Federpuffer, NEM-Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik. Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche IV/V. LüP 149mm.

*Diesellocomotive of the Tegernsee Bahn AG, class DE 1002, new drive mechanism with 1 motor in the center, spring buffers, model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period IV/V. Overall length 149mm.*

*Locomotive Diesel MAK DE 1002, Tegernsee Bahn AG, Epoque IV/V.*



## L112404 NEU 97 NEW

Diesellokomotive MAK DE 1002 der Schweizerischen Bundesbahnen, völlig überarbeiteter Antrieb mit einem Motor und Kardanantrieb auf beide Drehgestelle, Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche V. LüP 149 mm.

*Diesellocomotive of the SBB, type DE 1002, new drive mechanism with 1 motor in the center, spring buffers, model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. This model is equipped with a digital interface according to NEM. Period V. Overall length 149 mm.*

*Locomotive Diesel MAK DE 1002, SBB-CFF, Epoque V.*

## L112405

Diesellokomotive MAK DE 1002 der Graz-Köflacher-Bahn, völlig überarbeiteter Antrieb mit einem Motor und Kardanantrieb auf beide Drehgestelle, Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche V. LüP 149mm.

*Diesellocomotive of the Graz-Köflacher-Bahn, class DE 1002, new drive mechanism with 1 motor in the center, spring buffers, model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period V. Overall length 149mm.*

*Locomotive Diesel MAK DE 1002, Graz-Köflacher Bahn, Epoque V.*





**L112410**

Diesellokomotive MAK DE 1002 in Ausführung „Seehafen Kiel“, völlig überarbeiteter Antrieb mit einem Motor und Kardanantrieb auf beide Drehgestelle, Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche IV/V. LüP 149mm.

*Diesellocomotive of the „Seehafen Kiel“ Harbour Authority, class DE 1002, new drive mechanism with 1 motor in the center, spring buffers, model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period IV/V. Overall length 149mm.*

*Locomotive Diesel MAK DE 1002, Seehafen Kiel, Epoque V.*



**L112408**

Diesellokomotive MAK DE 1002 der Niederländischen Staatsbahn, völlig überarbeiteter Antrieb mit einem Motor und Kardanantrieb auf beide Drehgestelle, Federpuffer, NEM-Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Ep. IV/V. LüP 149mm.

*Diesellocomotive of the NS, type DE 1002, class 6400, new drive mechanism with 1 motor in the center, spring buffers, model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period IV/V. Overall length 149mm.*

*Locomotive Diesel MAK DE 1002, NS, Epoque IV/V.*



**NEU 97 NEW L112418**

Diesellokomotive MAK DE 1002 der Niederländischen Staatsbahn, Beschriftung NS Cargo, völlig überarbeiteter Antrieb mit einem Motor und Kardanantrieb auf beide Drehgestelle, Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Lokomotive ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Ep.V. LüP 149mm.

*Diesellocomotive of the NS, type DE 1002, version NS Cargo, new drive mechanism with 1 motor in the center, spring buffers, model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. This model is equipped with a digital interface acc. NEM 652. Period V. Overall length 149 mm.*

*Locomotive Diesel MAK DE 1002, NS Cargo, Epoque V.*

# DIESELTRIEBWAGEN VT 137 · VT 25



## L112501

**1998**

Dieselelektrischer Triebwagen der Deutschen Bundesbahn mit Steuerwagen, Baureihe VT 25 / VS 145, Federpuffer, überarbeiteter Antrieb mit Schwungmasse, Kurzkupplungskinematik mit NEM Schacht an Trieb- und Steuerwagen, Triebwagen ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche III.

*Dieselectric railcar of the Deutsche Bundesbahn with driving trailer, class VT 25 / VS 145, spring buffers, model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period III.*

Rame Diesel DB, 2 éléments, VT 25 / VS 145, rouge, Epoche III.

## L112503

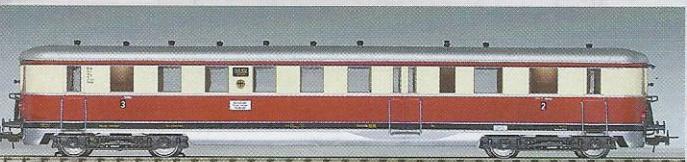
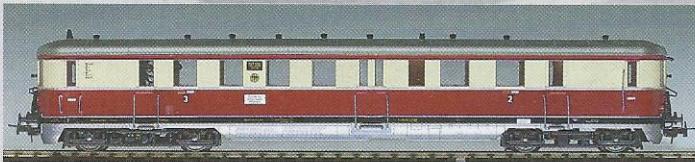
**ohne Abbildung**

**1998**

Dieselelektrischer Triebwagen der Deutschen Reichsbahn mit Steuerwagen, Baureihe VT 137 / VS 145, grüne Lackierung der Kriegszeit, Federpuffer, überarbeiteter Antrieb mit Schwungmasse, Kurzkupplungskinematik mit NEM Schacht an Trieb- und Steuerwagen, Triebwagen ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche II.

*Dieselectric railcar of the Deutsche Reichsbahn with driving trailer, class VT 137 / VS 145, green wartime livery, spring buffers, model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period II.*

Rame Diesel DRG, 2 éléments, VT 137 / VS 145, verte, Epoche II.



## L112513

**1998**

Dieselelektrischer Triebwagen der DRG mit Steuerwagen, Baureihe VT 137 / VS 145, rot-creme farbige Lackierung der Vorkriegszeit, Federpuffer, überarbeiteter Antrieb mit Schwungmasse, Kurzkupplungskinematik mit NEM Schacht an Trieb- und Steuerwagen, Triebwagen ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche II.

*Dieselectric railcar of the Deutsche Reichsbahn Gesellschaft with driving trailer, class VT 137 / VS 145, red-cream pre-war livery, spring buffers, model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period II.*

Rame Diesel DRG, 2 éléments, VT 137 / VS 145, rouge-crème, Epoche II.

## VINDOBONA



## L112602

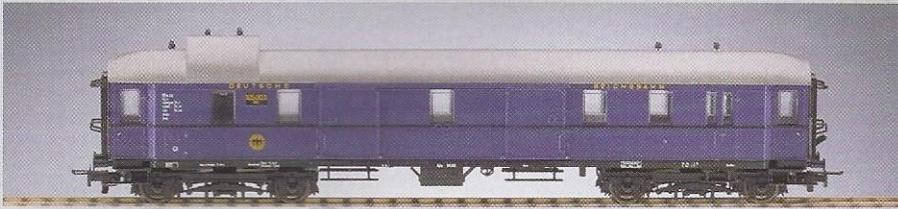
**1998**

Diesel-Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn, Baureihe VT 137, vierteilig, creme-violette Lackierung für den „Vindobona“ Berlin-Wien, überarbeiteter Antrieb mit Schwungmasse, Triebwagen ausgerüstet mit Digital-Schnittstelle nach NEM 652. Epoche III.

*Fast Diesel railcar of the Deutsche Reichsbahn, class VT 137, 4 unit train, cream-violet livery of the VINDOBONA Berlin-Vienna. This model is equipped with a digital interface according to NEM 652. Period III.*

Rame Diesel DR, 4 éléments, VT 137 „Vindobona“, violet-crème, Epoche III.





### L 382003

**2. Auflage mit neuen Wagennummern**

Rheingold-Wagengarnitur.

5-teiliges Set mit einem Gepäckwagen, zwei Salonwagen erster Klasse und zwei Salonwagen zweiter Klasse. Ausführung jeweils einmal mit und einmal ohne Küche. Die Salonwagen sind mit Innenbeleuchtung ausgestattet. Geprägte Wagenkastenanschriften, exakte Nachbildung der Eigentümerwappen und Wagennummern durch beigelegte geätzte Messingschilder. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LÜP 1306 mm



Rheingold-Express-Coach-Set. 5-piece set consisting of one luggage van, two salon cars first class and two salon cars second class. Salon cars feature illuminated interiors. Precise lettering with hotstamped inscriptions and etched crests and coach number signs. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 1306mm.

Coffret Rheingold, DRG, 5 éléments, Epoque II (éclairage intérieur).

### ohne Abbildung

Rheingold-Salonwagen erster Klasse ohne Küche.

#### Zur Garnitur passender Ergänzungswagen mit anderer Wagennummer.

Der Wagen ist mit Innenbeleuchtung ausgestattet. Geprägte Wagenkastenanschriften, exakte Nachbildung der Eigentümerwappen und Wagennummern durch beigelegte geätzte Messingschilder. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LÜP 270mm

Rheingold-salon-car first class. The car features illuminated interiors. Precise lettering with hotstamped inscriptions and etched crests and coach number signs. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 270mm.

Voiture Salon 1e classe du Rheingold, DRG, Epoque II.

### ohne Abbildung

Rheingold-Salonwagen zweiter Klasse ohne Küche.

#### Zur Garnitur passender Ergänzungswagen mit anderer Wagennummer.

Der Wagen ist mit Innenbeleuchtung ausgestattet. Geprägte Wagenkastenanschriften, exakte Nachbildung der Eigentümerwappen und Wagennummern durch beigelegte geätzte Messingschilder. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LÜP 270mm

Rheingold-salon-car second class. Car features illuminated interiors. Precise lettering with hotstamped inscriptions and etched crests and coach number signs. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 270mm.

Voiture Salon 2e classe du Rheingold, DRG, Epoque II.

### L 382303

### L 382503



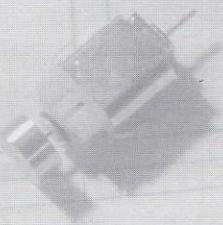
## L351000

**1998**

Reisezugwagenset der Königlich Preußischen Staatsbahn bestehend aus vier Langenschwalbacher Personenwagen: ein Wagen 3./4. Klasse, ein Wagen 3. Klasse, ein Wagen 4. Klasse und ein Wagen 2./3. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche I.

*Coach Set of the Royal Prussian State Railways (KPEV). Langenschwalbach Coaches. One 3rd/4th class, one 3rd class, one 4th class and one 2nd/3rd class coach. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period I.*

Coffret KPEV, 4 voitures Langenschwalbach, Epoque I.



## L351010

**1998**

Reisezugwagenset der Königlich Preußischen Staatsbahn bestehend aus vier Langenschwalbacher Personenwagen: ein Wagen 2./3. Klasse, ein Wagen 4. Klasse, ein Wagen 3. Klasse und ein Postwagen. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche I.

*Coach Set of the Royal Prussian State Railways (KPEV). Langenschwalbach Coaches. One 2nd/3rd class, one 4th class, one 3rd class coach and one postvan. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period I.*

Coffret KPEV, 4 voitures Langenschwalbach, Epoque I.

Wir stellen die Salonwagen der ehemaligen Reichsregierung vor.

Ab 1937 beschaffte die Reichsbahn in großem Stil Salonwagenzüge für die damalige nationalsozialistische Regierung. Der „Führer“, der „Reichsmarschall“ und einige weitere Herren hatten ihre persönlichen Salonwagen, zum Teil sogar persönliche Salonwagenzüge für sich und die Begleitmannschaft. Insgesamt wurden ca. 50 bis 60 Sonderwagen beschafft. Nicht alle waren Salonwagen im eigentlichen Sinne: Es gab auch Nachrichtenwagen, Salon-Maschinenwagen zur Stromversorgung des Zuges und vieles mehr. Die eigentlichen Salonwagen waren innen mit feinsten Materialien und Edelholzern ausgestattet. Besonderer Wert wurde auf die individuelle Gestaltung der persönlichen Wagen gelegt.

Nach dem Krieg wurden die Wagen von den Alliierten beschlagnahmt und zum Teil vom amerikanischen Hochkommissar genutzt. Einige Wagen wurden zu Beginn der Fünfziger Jahre der Bundesbahn zurückgegeben, die diese Fahrzeuge aufarbeitete und der Bundesregierung zur Verfügung stellte. So hatten u.a. Bundespräsident und Bundeskanzler ebenfalls eigene Salonwagen, die auch eifrig genutzt wurden. Besonders der Salonwagen 10205, es war Konrad Adenauers Wagen, ursprünglich gebaut für Göring, gelangte so zu historischer Bedeutung. Adenauer benutzte ihn und weitere Wagen 1955 unter anderem bei seinem Moskau Besuch als provisorische deutsche Botschaft. Bundeskanzler Ludwig Erhardt war ein weiterer eifriger Passagier des Wagens, sein Nachfolger Kurt-Georg Kiesinger benutzte ihn gelegentlich, zog aber den Hubschrauber vor. Willy Brandt schließlich war der letzte Kanzler, für den der Wagen 10205 auf Wahlkampftour eingesetzt wurde. Dann wurde der Wagen abgestellt und für die Bundesregierung ein neuer modernerer Wagen im Stil der TEE Züge beschafft. Wagen 10205 war dann noch einige Jahre als Gesellschaftswagen, der von jedermann angemietet werden konnte unterwegs.

Heute steht er im Haus der Geschichte der Bundesrepublik Deutschland in Bonn als Ausstellungsstück und verdeutlicht, daß ein Eisenbahnwagen, trotz seiner „Vergangenheit“, auch ein Stück lebendige Zeitgeschichte sein kann. Ein Eisenbahnwagen, als ein Stück Technik, als Zeuge der Geschichte. So sehen wir von Liliput das Vorbild und auch das Modell, denn es waren die Menschen, die damals das Regime bildeten und fatale Entscheidungen fällten und nicht etwa die Eisenbahnwagen. Konrad Adenauer hatte kein Problem mit dem Vorbild, warum sollten Modellbahner also Probleme mit dem Modell haben?

Liliput versucht mit der Serie der Reichsregierungswagen ein Stück deutscher Zeitgeschichte aus technikhistorischer Sicht nachzuzeichnen, die weitere Interpretation der Geschichte aber bleibt jedem selbst überlassen.

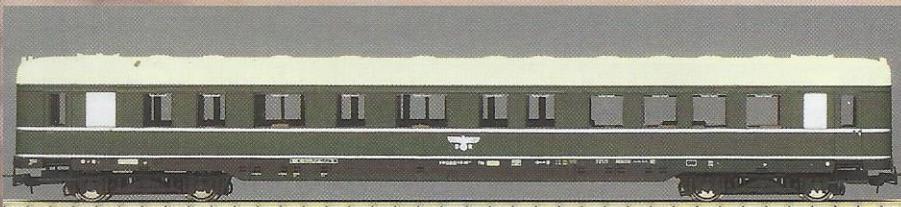
We introduce the saloon cars of the former German 3rd Reich government.

From 1937 the Reichsbahn put a large number of saloon cars for the Nazi government into service. The „Führer“, the „Reichsmarschall“ and some more had their own personal assigned coaches, a few even personally assigned trains. In total about 50-60 saloon cars were built. Not all of them were saloon cars in the literal meaning: There were telecommunication cars and saloon-generator cars for electricity supply of the trains and many more. A great emphasis was put into the interior design of the real saloon cars, they were fitted with the finest materials and tropical woods. Especially the personally assigned cars got an individual design.

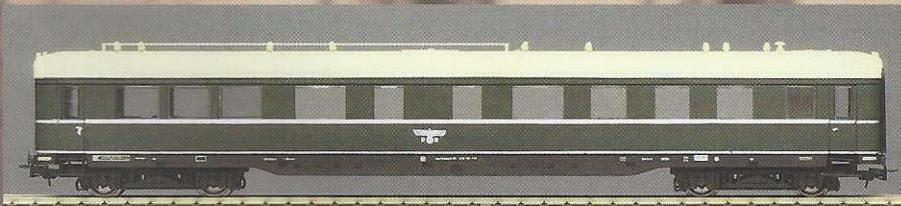
After the war the coaches were confiscated from the allied forces and a part of them used by the American High Commissary. Begin of the fifties some coaches were returned to the Deutsche Bundesbahn, which refurbished them and put them into service for the Federal Government of Germany. For example both the Federal President and the Federal Chancellor had their own saloon cars. Especially coach number 10205, it was first the car of Chancellor Konrad Adenauer, originally built for Göring, got some historical value: Adenauer used it, and some other coaches, as provisional German embassy on his visit to Moscow, where he successfully negotiated the return of the German war prisoners in 1955. Succeeding Chancellor Ludwig Erhard was another frequent traveller with the coach. His successor Chancellor Kurt-Georg Kiesinger used it occasionally, but preferred the helicopter. At last Mr. Willy Brandt was the last Chancellor who used coach number 10205 on election promotion tours. Afterwards the coach was taken out of government service and a new TEE style coach was purchased for use of the Federal Government. A few more years number 10205 was in service as special car, which could be hired from anybody for special occasions.

Today it is on display in the House Of History Of The Federal Republic Of Germany in Bonn. It shows that a railway coach, despite its „past“, can be an example for living contemporary history. A railway coach, as a piece of technology, as a witness of history. That's the way we from Liliput see both the prototype and the model, because it was the people who made the government and made fatal decisions at that time, not the railway coaches. Konrad Adenauer didn't have a problem with the real coach, so why should a modeltrain collector have one with the model?

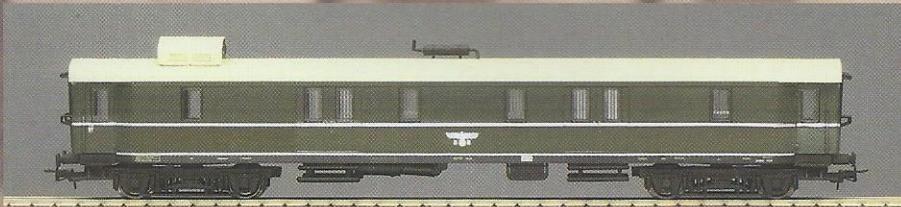
Liliput tries to draw a piece of German history from the technical-historical point of view with these coaches, a further interpretation of history is up to everybody's own.



„Salon Press Car“ 10251 of the Deutsche Reichsbahn. Salon car of the fleet for the Government for the „Reichs Press Chief“, telephone operators and writer staff. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 276 mm.



Salon Car 10205 of the Deutsche Reichsbahn. Personally assigned salon car of the fleet for the Government for the „Reichsmarschall“. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 270 mm.



Generator Car 105546 of the Deutsche Reichsbahn. Car of the fleet for the Government with Generator for electricity supply of the salon car trains. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 249 mm.

## NEU 97 NEW L383003

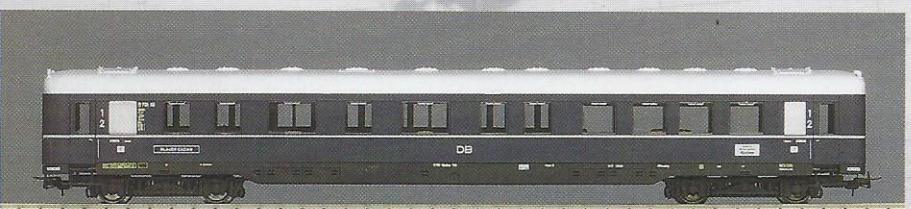
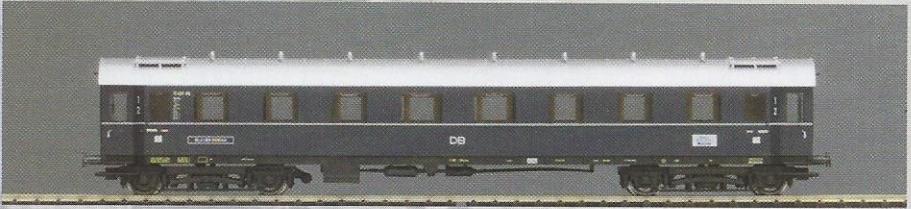
„Salonpressewagen“ 10251 der Deutschen Reichsbahn. Salonwagen aus dem Reichsregierungswagenpark für den „Reichspressechef“, Telefonisten und Schreibkräfte. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LÜP 276 mm.

## NEU 97 NEW L385103

Salonwagen 10205 der Deutschen Reichsbahn. Persönlicher Salonwagen für den „Reichsmarschall“ aus dem Reichsregierungswagenpark. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LÜP 270 mm.

## NEU 97 NEW L385203

Maschinenpackwagen 105546 der Deutschen Reichsbahn. Wagen aus dem Reichsregierungswagenpark zur Energieversorgung der Salonwagenzüge. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Ep.II. LÜP 249 mm.

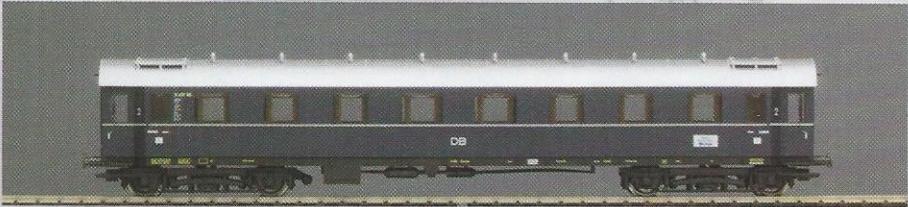
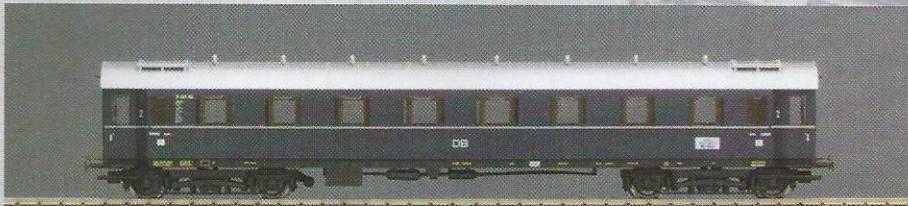
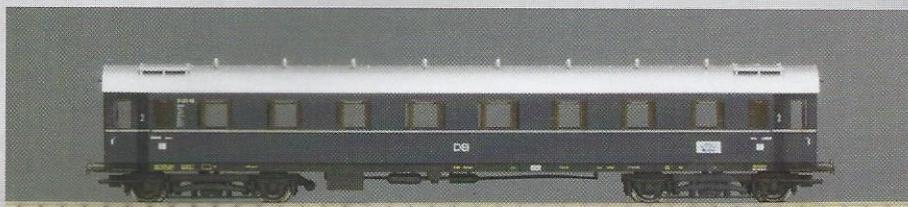


## L350031

Reisezugwagensed der Deutschen Bundesbahn, Henschel-Wegmann-Gegenzug, bestehend aus: Zwei 2.Klasse Wagen der Bauartgruppe 28, einem Speisewagen, einem Salonwagen (früher „Pressesalon“) und einem Schürzenwagen umgebaut zum Salonwagen mit Aussichtskanzel (sogenannter „Kanzelwagen“). Technische Ausführung wie entsprechende Einzelmodelle. Epoche IIIa.

*Coach Set of the DB. „Henschel-Wegmann-Gegenzug“. Two coaches 2nd class type group 28, one dining car, one saloon car (former „Press-saloon-car“), one skirted coach converted as observation car. Technical details as corresponding separate models. Period IIIa.*

Train navette Henschel-Wegmann, DB, Epoche IIIa.


**NEU 97 NEW L350051**

Reisezugwagensemset der Deutschen Bundesbahn, F-Zug der fünfziger Jahre, bestehend aus vier 2. Klasse Wagen der Bauartgruppe 28 mit unterschiedlichen Wagennummern, und einem Speisewagen der DSG, der im Vorbild aus einem Rheingoldsalonwagen umgebaut wurde. Der Speisewagen ist in dieser Form nicht einzeln erhältlich und nicht mit unserem Modell L382701, der ein anderes Vorbild hat, zu verwechseln! Technische Ausführung wie entsprechende Einzelmodelle. Epoche IIIa.

*Coach Set of the DB. „F-Zug“ of the fifties. Four coaches second class type group 28 with different registration numbers and one dining car of the DSG, which has been converted from one of the former „Rheingold“ coaches. The dining car is not available separately and not to be confused with our model L382701, which is a completely different type! Technical details as corresponding separate models. Period IIIa.*

Train , DB, Epoche IIIa.

# SCHÜRZENWAGEN DB Ep.IIIa

## L 383101

Schürzenwagen der DB, 1./2. Klasse, Wagennummer 11673 Köl. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkuppungskinematik nach NEM. Epoche IIIa. LÜP 247mm.

*Skirted coach of the DB, 1st/2nd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IIIa. Overall length 247mm.*



## L 383201

Schürzenwagen der DB, 1./2. Klasse, Wagennummer 11658 Köl. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkuppungskinematik nach NEM. Epoche IIIa. LÜP 247mm.

*Skirted coach of the DB, 1st/2nd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IIIa. Overall length 247mm.*



## L 383301

Schürzenwagen der DB, 3. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IIIa. LÜP 240mm.

*Skirted coach of the DB, 3rd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IIIa. Overall length 240mm.*



## L 383501

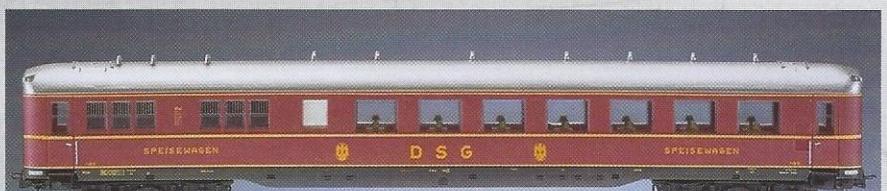
Schürzenwagen der DB, 1./2./3. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IIIa. LÜP 240mm.

*Skirted coach of the DB, 1st/2nd/3rd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IIIa. Overall length 240mm.*



## L 383601

Schürzenwagen der DB, Speisewagen der DSG. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IIIa. LÜP 264mm.



*Skirted coach of the DB, dining car. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IIIa. Overall length 264mm.*

Voiture Restaurant à jupes DB / DSG, Epoque IIIa.



**L350021** Schürzenwagenset der DB, bestehend aus 2 Schürzenwagen 1./2./3. Klasse mit **verschiedenen** Wagennummern. Der Rheingold der fünfziger Jahre führte mehrere ABC-Wagen. Dieses Set ist daher als Ergänzung der blauen Schürzenwagenserie gedacht, die seit 1994 einzeln erhältlich sind. Technische Ausführung entspricht den Einzelmodellen. Epoche IIIa. LÜP insges. 480mm.

*Coach Set of the DB. Two skirted coaches 1st/2nd/3rd class with different registration numbers. The Rheingold-Express of the fifties always carried more of the ABC coaches. This set is thought to complete the series of blue skirted delivered in 1994. Technical details as corresponding separate models. Period IIIa. Overall length 480mm.*

Coffret DB, 2 voitures à jupes, Epoque IIIa.

## SCHÜRZENWAGEN DB Ep.IIIa

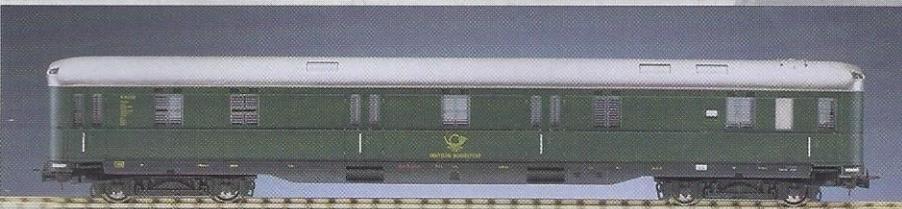


Skirted coach of the DB, sleeping car. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IIIa. Overall length 264mm.

Voiture Couchettes à jupes DB / DSG, Epoque IIIa.

**L 383701**

Schürzenwagen der DB, Schlafwagen der DSG. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IIIa. LÜP 264mm.



Skirted coach of the DB, post van. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IIIa. Overall length 257mm.

Fourgon postal à jupes DB, Epoque IIIa.

**L 383801**

Schürzenbahnhofswagen der Deutschen Bundespost. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IIIa. LÜP 257mm.



Luggage van of the DB. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IIIa. Overall length 249mm.

Fourgon à bagages DB, à vigie, Epoque IIIa.

**L 383901**

Gepäckwagen der DB. Ausführung mit stromlinienförmiger Zugführerkanzel. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IIIa. LÜP 249mm.

## SCHÜRZENWAGEN DB Ep.IIIb



**L350001**

Reisezugwagenset der Deutschen Bundesbahn.

Bestehend aus:

Einem 1.Klasse Schürzenwagen, einem 2.Klasse Schürzenwagen, einem 1./2.Klasse Schürzenwagen, einem Schürzenspeisewagen und einem Gepäckwagen mit konventioneller Zugführer-kanzel. Technische Ausführung wie entsprechende Einzelmodelle. Epoche IIIb. LÜP insges. 1240mm.

Coach Set of the DB. Skirted coaches: one 1st class, one 2nd class one 1st/2nd class, one dining car, one luggage van. Technical details as corresponding separate models. Period IIIb. Overall length 1240mm.

Coffret DB, 5 voitures à jupes, Epoque IIIb.

# SCHNELLZUGWAGEN DB Ep.III

## L 329201 NEU 97 NEW 1998



Postpackwagen der Deutschen Bundesbahn, Baujahr 1928. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 254 mm.

*Post / Luggage van of the DB. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 254 mm.*

*Fourgon Postal, DB, Epoque III.*

## L 382101

Gepäckwagen der DB. Ex-Rheingold. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IIIb. LüP 226mm.

*Luggage van of the DB. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IIIb. Overall length 226mm.*

*Fourgon à bagages DB, Epoque IIIb.*



## L 382701

Speisewagen der DSG. Baujahr 1933. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 270mm

*Dining car of the DSG. Built 1933. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 270 mm.*

*Voiture Restaurant DB / Mitropa, Epoque III.*



## L 382901 NEU 97 NEW

Gesellschaftswagen der Deutschen Bundesbahn. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 270 mm.

*„Party coach“ of the DB. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 270 mm.*

*Voiture à bogies, DB, Epoque III.*



## L383011

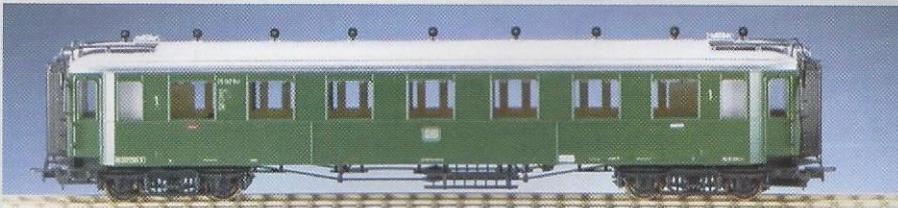
D-Zugwagen der DB, 1. Klasse, ehemaliger Salonpressewagen. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 276mm.

*1st class coach of the DB. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 276mm.*

*Voiture Salon DB, Epoque III.*



## BADISCHE D-ZUGWAGEN DB Ep.III



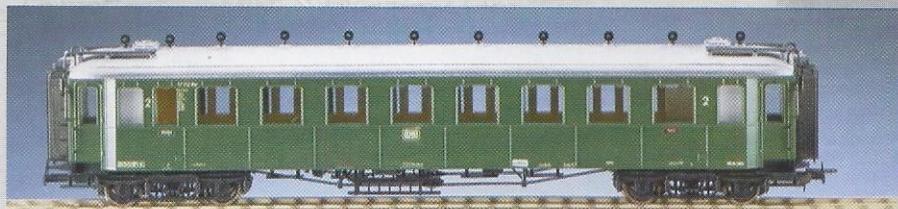
**1998**

**L 384601**

D-Zugwagen der Deutschen Bundesbahn, badische Länderbahnbauart, 1. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IIIb. LüP 223mm.

*Express train coach of the DB, former Badonian type coach. 1st class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IIIb. Overall length 223mm.*

*Voiture DB, type Bade, Express 1e classe, Epoque IIIb.*



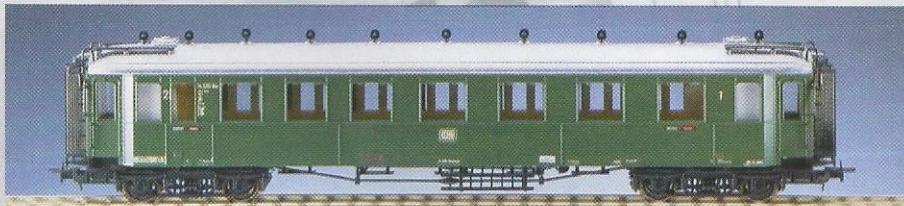
**1998**

**L 384701**

D-Zugwagen der Deutschen Bundesbahn, badische Länderbahnbauart, 2. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IIIb. LüP 223mm.

*Express train coach of the DB, former Badonian type coach. 2nd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IIIb. Overall length 223mm.*

*Voiture DB, type Bade, Express 2e classe, Epoque IIIb.*



**1998**

**L 384801**

D-Zugwagen der Deutschen Bundesbahn, badische Länderbahnbauart, 1./2. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IIIb. LüP 223mm.

*Express train coach of the DB, former Badonian type coach. 1st/2nd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IIIb. Overall length 223mm.*

*Voiture DB, type Bade, Express 1/2e classe, Epoque IIIb.*



**1998**

**L 384901**

D-Zuggepäckwagen der Deutschen Bundesbahn, badische Länderbahnbauart. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IIIb. LüP 213mm.

*Luggage van of the DB, former Badonian type coach. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IIIb. Overall length 213mm.*

*Fourgon à bagages DB, type Bade, Express, Epoque IIIb.*

# LANGENSCHWALBACHER DB Ep.III



**L351001**

**1998**

Reisezugwagenset der Deutschen Bundesbahn, bestehend aus vier Langenschwalbacher Personenwagen: ein Postwagen, ein Wagen 2. Klasse mit Abteil für Traglasten und zwei Wagen 2. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III.

Coach Set of the DB. Langenschwalbach Coaches. One post van and three 2nd class coaches. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III.

Coffret DB, 4 voitures Langenschwalbach, Epoque III.



**L351011**

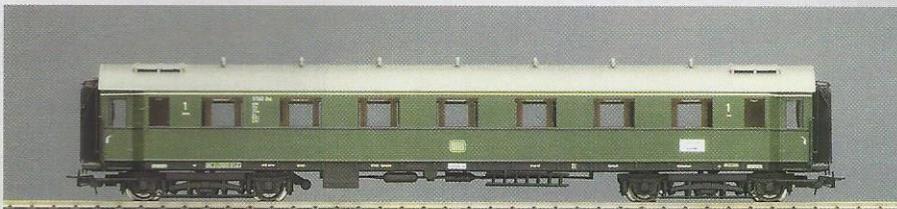
**1998**

Reisezugwagenset der Deutschen Bundesbahn, bestehend aus vier Langenschwalbacher Personenwagen: ein Wagen 1/2. Klasse und drei verschiedenen Wagen 2. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III.

Coach Set of the DB. Langenschwalbach Coaches. One 1st/2nd class coach and three 2nd class coaches. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III.

Coffret DB, 4 voitures Langenschwalbach, Epoque III.

## D-ZUGWAGEN BAUGR.28 DB Ep.IIIb

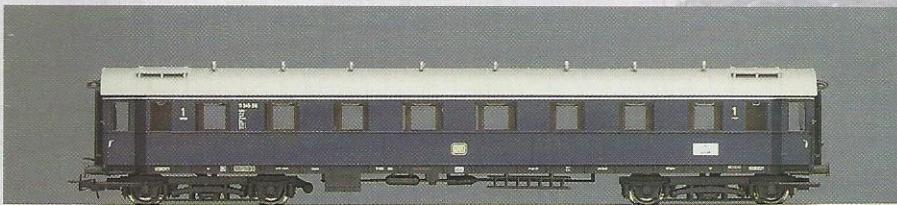


**L 384101**

D-Zugwagen der Deutschen Bundesbahn, Bauartgruppe 28, 1. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IIIb. LüP 250mm.

Express train coach of the DB, built 1928. 1st class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IIIb. Overall length 250mm.

Voiture DB, type 1928, Express 1e classe, Epoque IIIb.

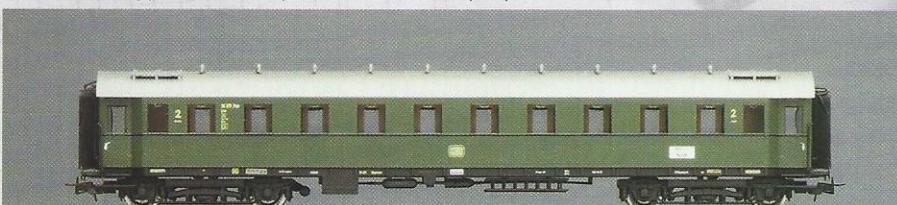


**L 384201**

D-Zugwagen der Deutschen Bundesbahn, Bauartgruppe 28, 1. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IIIb. LüP 250mm.

Express train coach of the DB, built 1928. 1st class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IIIb. Overall length 250mm.

Voiture DB, type 1928, Express 1e classe, Epoque IIIb.

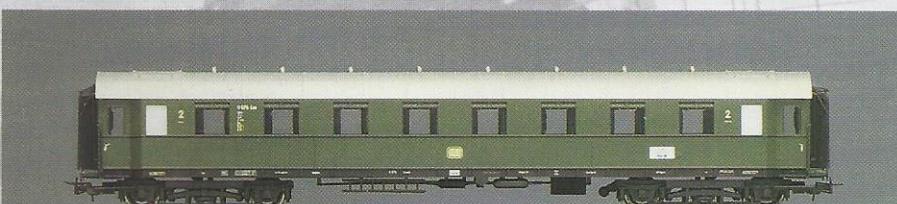


**L 384301**

D-Zugwagen der Deutschen Bundesbahn, Bauartgruppe 28, 2. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IIIb. LüP 250mm.

Express train coach of the DB, built 1928. 2nd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IIIb. Overall length 250mm.

Voiture DB, type 1928, Express 2e classe, Epoque IIIb.

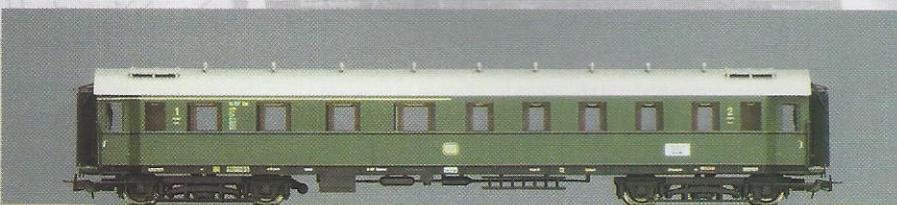


**L 384401**

D-Zugwagen der Deutschen Bundesbahn, Bauartgruppe 28, 2. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IIIb. LüP 250 mm.

Express train coach of the DB, built 1928. 2nd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IIIb. Overall length 250 mm.

Voiture DB, type 1928, Express 2e classe, Epoque IIIb.



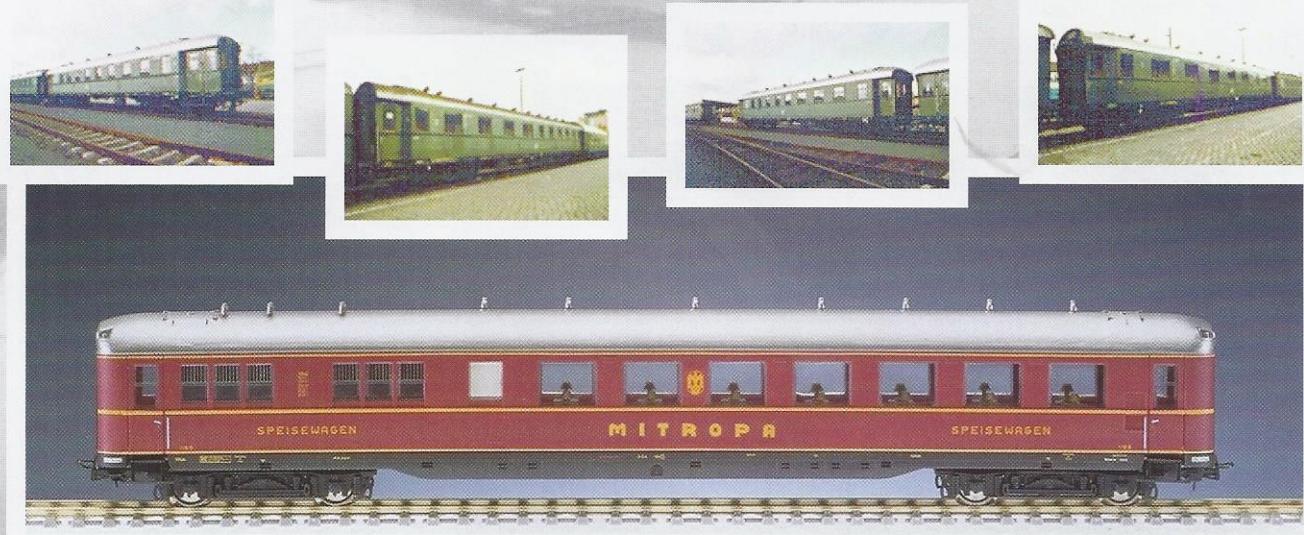
**L 384501**

D-Zugwagen der Deutschen Bundesbahn, Bauartgruppe 28, 1./2. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IIIb. LüP 250mm.

Express train coach of the DB, built 1928. 1st/2nd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IIIb. Overall length 250mm.

Voiture DB, type 1928, Express 1/2e classe, Epoque IIIb.

# MUSEUMSWAGEN

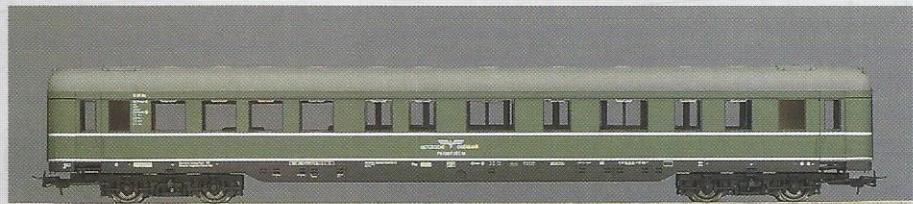


## L350011

Reisezugwagengeset der Deutschen Bundesbahn, Museumsgarnitur des Verkehrsmuseums Nürnberg. Ergänzung zum Set 836 aus dem Jahre 1985. Bestehend aus: Zwei Eilzugwagen Baujahr 1930, zwei D-Zug Wagen Baujahr 1928, einem Speisewagen Baujahr 1939. Technische Ausführung wie entsprechende Einzelmodelle. Epoche V(M). LüP insges. 1244mm.

*Coach Set of the DB. Museum coaches of the Nuremberg Traffic Museum. Technical details as corresponding separate models. Period V(M). Overall length 1244mm.*

Coffret DB, 5 voitures du Musée de Nüremberg, Epoque V (M).



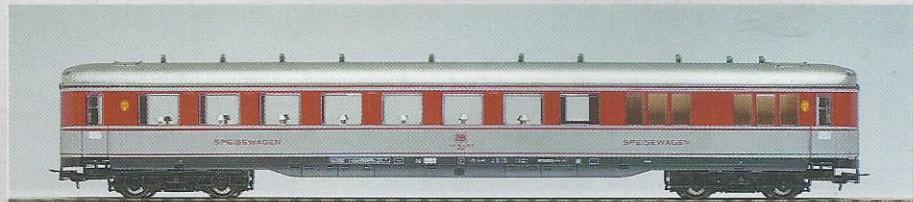
## L383001

Salonwagen der Historischen Eisenbahn Frankfurt, ehemaliger Salonpressewagen. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche V(M). LüP 276mm.

*Salon car of the HEF. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period V(M). Overall length 276mm.*

Voiture Salon de la HEF, Epoque V (M).

## SPEISEWAGEN DB Ep.IV

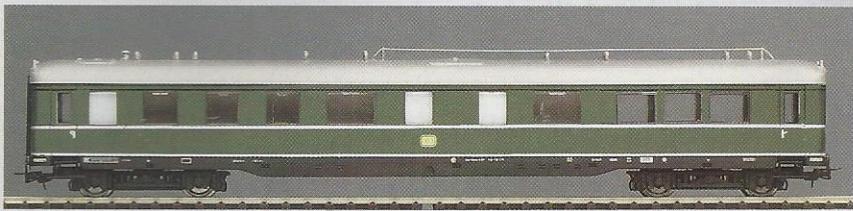


## L 383621

Schürzenwagen der DB, Speisewagen der DSG. Lackierung im sogenannten Pop-Anstrich. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LüP 264mm.

*Skirted coach of the DB, dining car. Painted in the „Pop“-livery. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 264mm.*

Voiture Restaurant à jupes DB, couleurs Pop, Epoque IV.



Salon Car 10205 of the DB. Personally assigned salon car for Konrad Adenauer. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 270 mm.  
Voiture Salon Adenauer, DB 10205, Epoque III.

NEU 97 NEW L385101

Salonwagen 10205 der DB. Persönlicher Salonwagen von Bundeskanzler Konrad Adenauer. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 270 mm.

## US.ARMY TRANSPORTATION CORPS



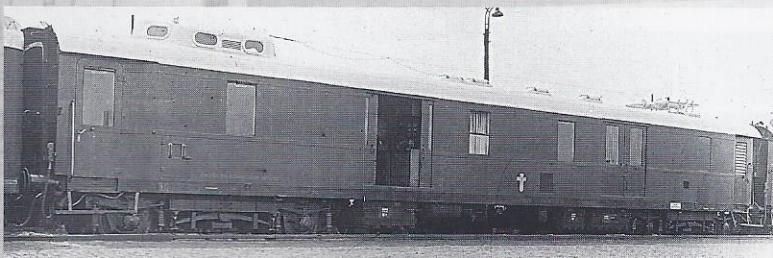
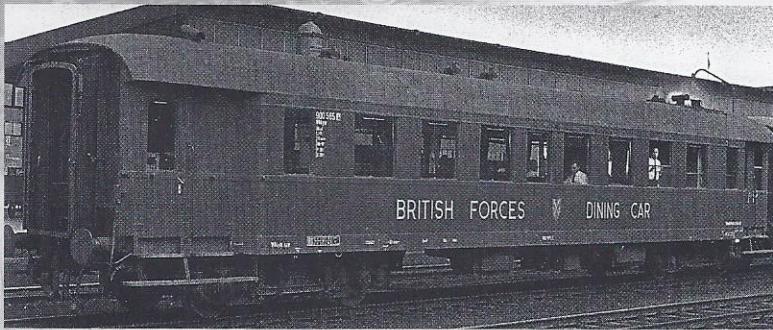
**L352000**

Wagonset des Transportation Corps der US-Army in Deutschland, bestehend aus einem Schürzenschlafwagen und zwei sechsachsigen Schwerlastflachwagen zum Transport von Panzern. Technische Ausführung wie entsprechende Einzelmodelle. Epoche III. LüP insges. 568mm.

Set of the US Army Transportation Corps in Germany. One sleeping car, two heavy load flat cars. Technical details as corresponding separate models. Period III. Overall length 568mm.

Coffret Armée Américaine, transport de troupes, Epoque III.

## ROYAL CORPS OF TRANSPORT



**L350041**

Wagonset der Britischen Rheinarmee in Deutschland, bestehend aus einem adaptierten Eilzugwagen und einem adaptierten Speisewagen. Technische Ausführung wie entsprechende Einzelmodelle. Epoche III.

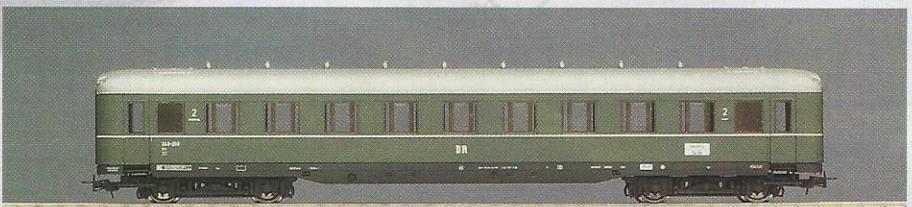
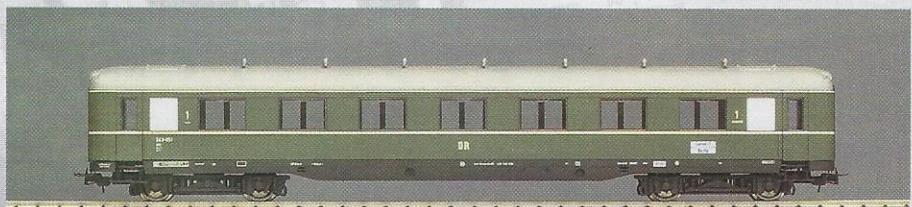
Set of the British Army in Germany. One adapted coach, one adapted dining car. Technical details as corresponding separate models. Period III.

Coffret DB, Armée Britannique du Rhin, Epoque IIIa.

# SCHÜRZENWAGEN DR Ep.III

**L 383302 NEU 97 NEW**

Schürzenwagen der Deutschen Reichsbahn, Schlafwagen der MITROPA. Nachkriegsnachbau auf Basis des 3. Klasse Wagenkastens. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LÜP 240 mm.  
*Skirted Coach of the DR, Sleeping car of the MITROPA. Prototype built after the war following the 3rd class coach design. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 240 mm.*  
 Voiture Couchettes à jupes DR / Mitropa, Epoque III.



## L350002

Reisezugwagensemset der DR,  
bestehend aus:

einem Schürzenwagen 1.Kl.  
einem Schürzenwagen 2.Kl.  
einem Schürzenwagen 1./2.Kl.  
einem Schürzenspeisewagen  
und einem Gepäckwagen.

Technische Ausführung wie ent-  
sprechende Einzelmodelle.

Epoche III.

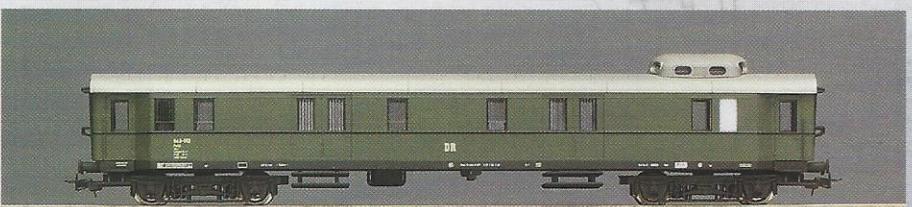
LÜP insges. 1240 mm.

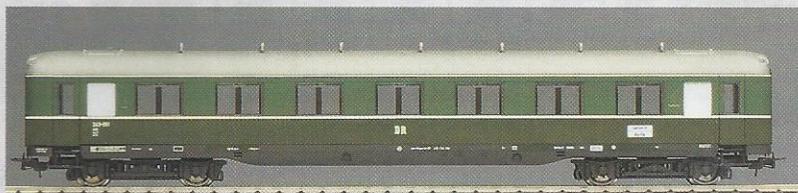
Coach Set of the DR.

Skirted coaches: one 1st class, one  
2nd class one 1st/2nd class, one  
dining car, one luggage van.  
Technical details as corresponding  
separate models.

Period III. Overall length 1240 mm.

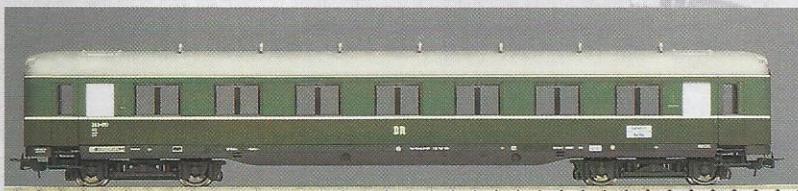
Coffret DR, 5 voitures à jupes,  
Epoche III.





**NEU 97 NEW L 350012**

Wagenseit der DR, bestehend aus 2 Schürzenwagen mit zweifarbigem Sonderlackierung für den Fernverkehr. Technische Ausführung wie entsprechende Einzelmodelle. Epoche III.



Coach Set of the DR. Two skirted coaches with special bi-color livery for the long distance traffic. Technical details as corresponding separate models. Period III.

Coffret DR, Epoque III.

## PERSONENWAGEN DR Ep.III



**L 382702**

Speisewagen der MITROPA eingestellt bei der DR. Baujahr 1933. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 270mm

Dining car of the MITROPA of the DR. Built 1933. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 270mm.

Voiture Restaurant DR / Mitropa, Epoque III.



**L 384102**

D-Zugwagen der DR, Bauartgruppe 28, 1. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 250mm.

Express train coach of the DR, built 1928. 1st class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 250mm.

Voiture DR, type 1928, Express 1e classe, Epoque III.



**L 384302**

D-Zugwagen der DR, Bauartgruppe 28, 2. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 250mm.

Express train coach of the DR, built 1928. 2nd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 250mm.

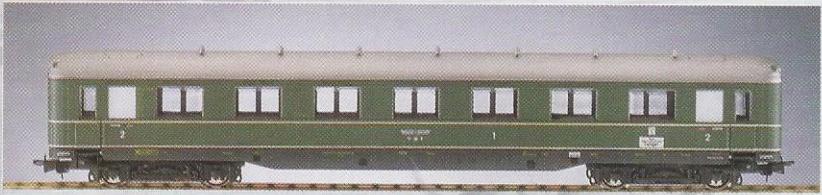
Voiture DR, type 1928, Express 2e classe, Epoque III.

# SCHÜRZENWAGEN DRG

## L383203

Schürzenwagen der DRG, 1./2. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LüP 247mm.

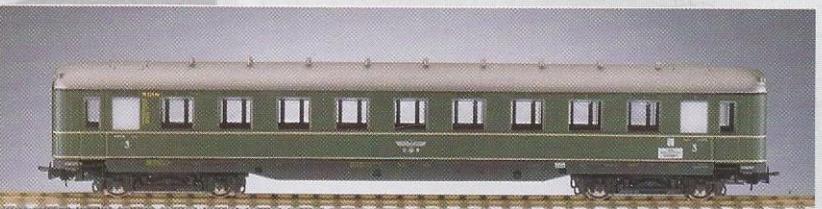
*Skirted Coach of the DRG. 1st / 2nd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 247mm.*



## L383303

Schürzenwagen der DRG, 3. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LüP 240mm.

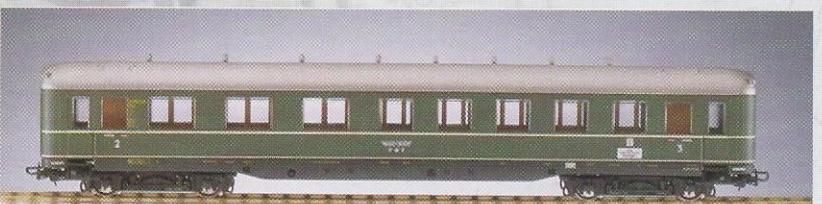
*Skirted Coach of the DRG. 3rd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 240mm.*



## L383403

Schürzenwagen der DRG, 2./3. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LüP 240mm.

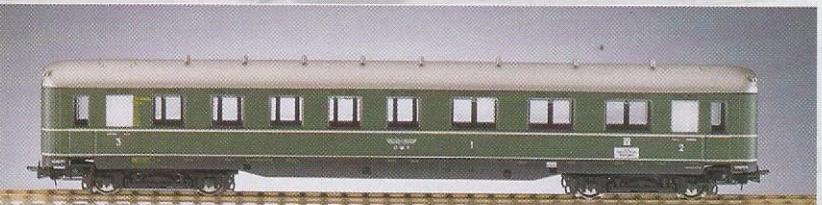
*Skirted Coach of the DRG. 2nd/3rd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 240mm.*



## L383503

Schürzenwagen der DRG, 1./2./3. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LüP 240mm.

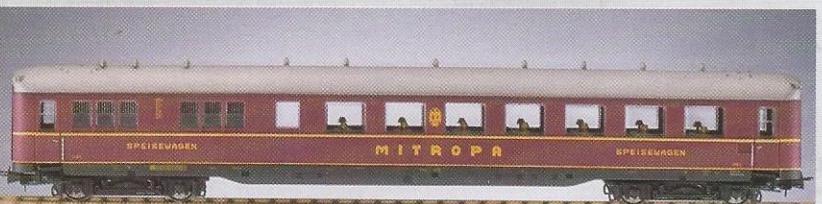
*Skirted Coach of the DRG. 1st/2nd/3rd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 240mm.*



## L383603

Schürzenwagen der DRG, Speisewagen der MITROPA. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LüP 264mm.

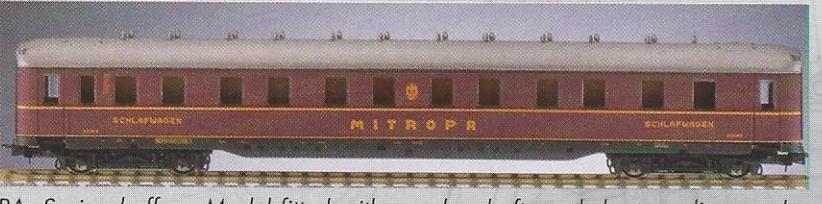
*Skirted Coach of the DRG. Dining car of the MITROPA. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. O. length 264mm.*



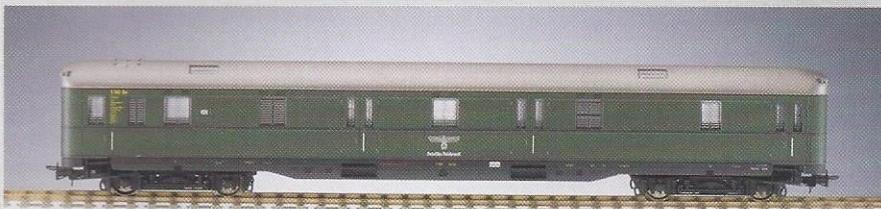
## L383703

Schürzenwagen der DRG, Schlafwagen der MITROPA. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LüP 264mm.

*Skirted Coach of the DRG. Sleeping car of the MITROPA. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. O. length 264mm.*



## SCHÜRZENWAGEN DRG



**L383803**

Schürzenwagen der DRG, Bahnpostwagen der Deutschen Reichspost. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LüP 249mm.  
*Skirted Coach of the DRG. Post van of the Reichspost. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 249mm.*

Fourgon postal à jupes DRG, Epoque II.

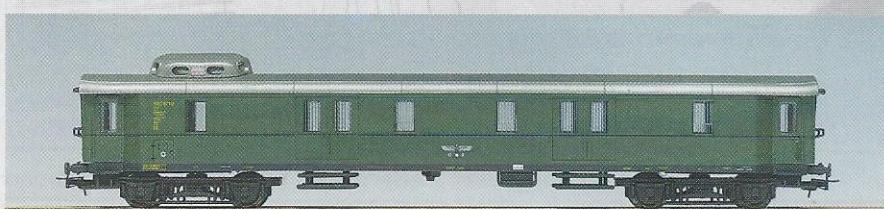
## SCHNELLZUGWAGEN DRG



**1998 NEU 97 NEW L329203**

Postpackwagen der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft, Baujahr 1928. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LüP 254 mm.  
*Post / Luggage van of the DRG. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 254 mm.*

Fourgon postal DRG, Epoque II.



**L383903**

Gepäckwagen der DRG. Ausführung mit stromlinienförmiger Zugführerkanzel. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LüP 249mm.  
*Luggage van of the DRG. Streamlined version with front driver's cab. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 249mm.*

Fourgon à bagages DRG, à vigie, Epoque II.



**NEU 97 NEW L383913**

Gepäckwagen der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft. Ausführung mit konventioneller Zugführerkanzel in braungrün und rundem DRG Logo, passend zu unseren Schnellzugwagen Bauartgruppe 28 in DRG Ausführung. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LüP 249 mm.  
*Luggage van of the DRG. Version in brown-green with round DRG logo to complete our group 28 coaches in DRG livery. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 249 mm.*



**L382703**

Speisewagen der Mitropa. Baujahr 1933. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LüP 270mm.

*Dining car of the Mitropa. Built 1933. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 270mm.*

Voiture Restaurant DRG/Mitropa, Epoque II.

# D-ZUGWAGEN BAUARTGR.28 DRG

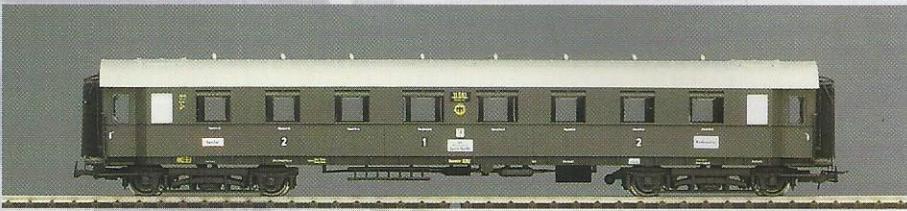


## L 384103

D-Zugwagen der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft, Bauartgruppe 28, 1. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LüP 250 mm.

*Express train coach of the DRG, built 1928. 1st class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 250mm.*

*Voiture DRG, type 1928, Express 1e classe, Epoque II.*



## L 384203

D-Zugwagen der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft, Bauartgruppe 28, 1./2. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LüP 250mm.

*Express train coach of the DRG, built 1928. 1st/2nd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 250mm.*

*Voiture DRG, type 1928, Express 1/2e classe, Epoque II.*

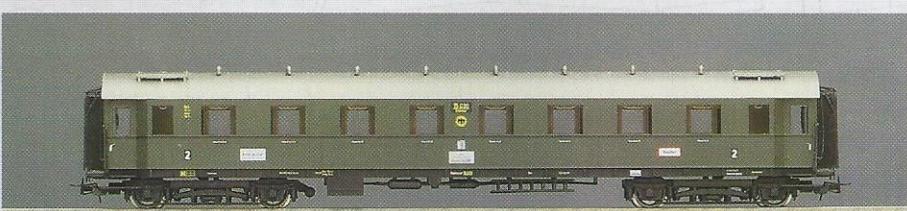


## L 384303

D-Zugwagen der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft, Bauartgruppe 28, 3. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LüP 250mm.

*Express train coach of the DRG, built 1928. 3rd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 250mm.*

*Voiture DRG, type 1928, Express 3e classe, Epoque II.*

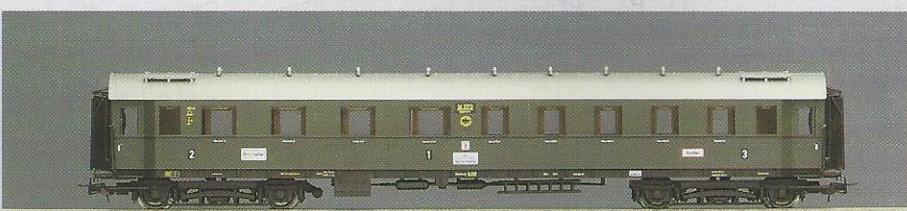


## L 384403

D-Zugwagen der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft, Bauartgruppe 28, 2. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LüP 250 mm.

*Express train coach of the DRG, built 1928. 2nd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 250mm.*

*Voiture DRG, type 1928, Express 2e classe, Epoque II.*



## L 384503

D-Zugwagen der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft, Bauartgruppe 28, 1./2./3. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LüP 250mm.

*Express train coach of the DRG, built 1928. 1st/2nd/3rd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 250mm.*

*Voiture DRG, type 1928, Express 1/2/3e classe, Epoque II.*



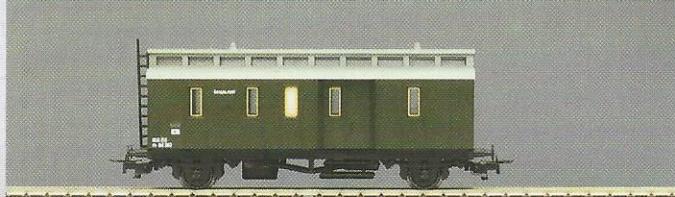
**NEU97 NEW L 350013**

Wagonset der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft, bestehend aus einem Postwagen, zwei Personenwagen dritter Klasse und einem Personenwagen zweiter Klasse. Technische Ausführung wie entsprechende Einzelmodelle. Epoche II.

Coach Set of the DRG. One post van, two coaches 3rd class, one coach 2nd class. Technical details as corresponding separate models. Period II.

Coffret DRG, 4 Voitures, Epoque II.

## PERSONENWAGEN ÖBB Ep.III



**NEU97 NEW L 327205**

Postwagen der ÖBB. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III.

Post van of the ÖBB. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III.

Voiture ÖBB, Epoque II.

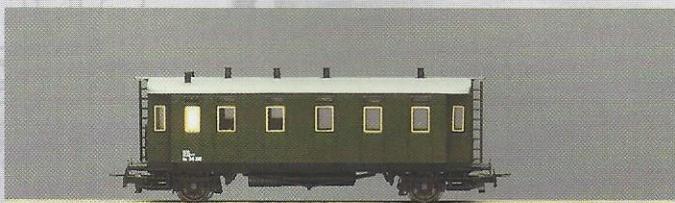


**NEU97 NEW L 327305**

Personenwagen der ÖBB. 2. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III.

Vintage coach of the ÖBB. 2nd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III.

Voiture ÖBB, Epoque II.



**NEU97 NEW L 327315**

Personenwagen der ÖBB. 3. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III.

Vintage coach of the ÖBB. 3rd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III.

Voiture ÖBB, Epoque II.

## SCHNELLZUGWAGEN ÖBB Ep.III

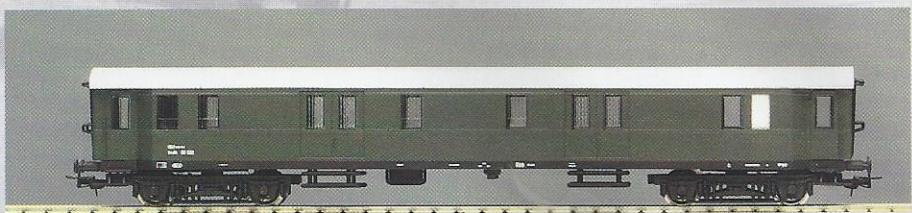


**L 383915**

Gepäckwagen der Österreichischen Bundesbahnen. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LÜP 250mm.

Luggage van of the ÖBB. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 250mm.

Fourgon à bagages ÖBB, vert, Epoque III.

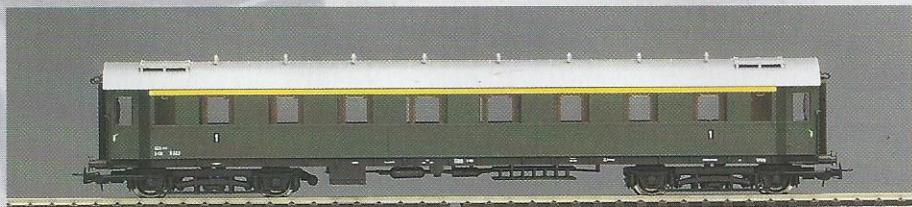


**L 384205**

D-Zugwagen der Österreichischen Bundesbahnen, Bauartgruppe 28, 1. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LÜP 250mm.

Express train coach of the ÖBB, built 1928. 1st class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 250mm.

Voiture ÖBB, type 1928, Express 1e classe, Epoque III.

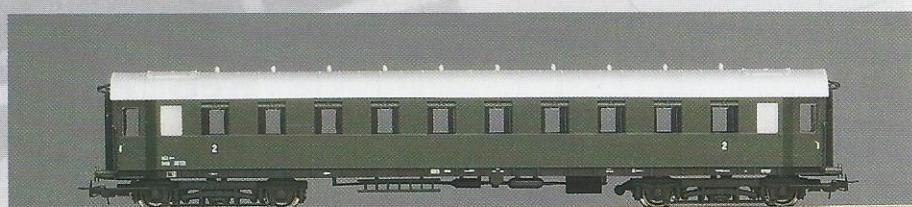


**L 384305**

D-Zugwagen der Österreichischen Bundesbahnen, Bauartgruppe 28, 2. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LÜP 250mm.

Express train coach of the ÖBB, built 1928. 2nd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 250mm.

Voiture ÖBB, type 1928, Express 2e classe, Epoque III.



**L 384505**

D-Zugwagen der Österreichischen Bundesbahnen, Bauartgruppe 28, 1./2. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LÜP 250mm.

Express train coach of the ÖBB, built 1928. 1st/2nd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 250mm.

Voiture ÖBB, type 1928, Express 1/2e classe, Epoque III.



## EILZUGWAGEN ÖBB Ep.IV



**L 328705**

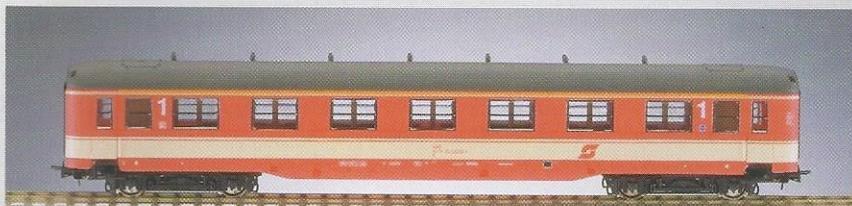
Eilzugwagen der ÖBB, 2. Klasse, Jaffa - Farbgebung. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LÜP 240mm.

Express train coach of the ÖBB. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 240mm.

Voiture ÖBB, 2e classe, couleur Jaffa, Epoque IV.

**zurückgestellt**

# SCHÜRZENWAGEN ÖBB Ep.III/IV/V



**L 383105**

Schürzenwagen der ÖBB. 1. Klasse, Jaffa - Farbgebung. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LüP 247 mm.

Skirted coach of the ÖBB. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 247mm.

Voiture à jupes ÖBB, 1e classe, couleur Jaffa, Epoque IV.

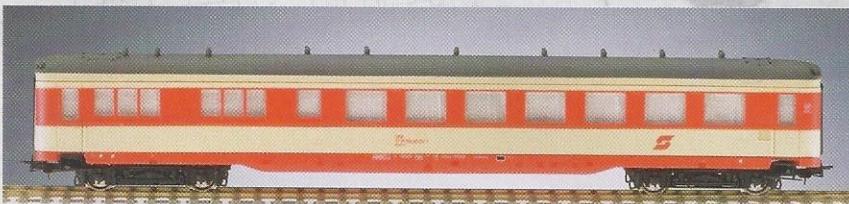


**L 383305**

Schürzenwagen der ÖBB. 2. Klasse, Jaffa - Farbgebung. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LüP 240mm.

Skirted coach of the ÖBB. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 240mm.

Voiture à jupes ÖBB, 2e classe, couleur Jaffa, Epoque IV.

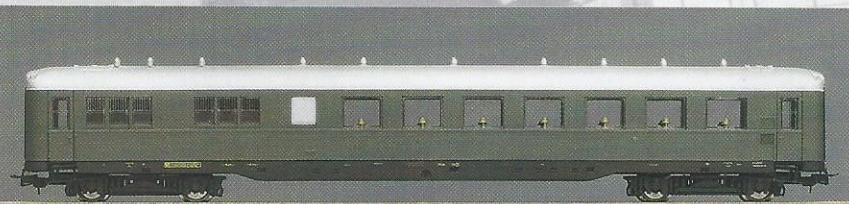


**L 383605**

Schürzenwagen der ÖBB. Salonwagen. Neueste Farbgebung. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche V. LüP 264mm.

Skirted coach of the ÖBB. Salon car. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period V. Overall length 264 mm.

Voiture Salon à jupes ÖBB, Epoque V.



**NEU 97 NEW L 383615**

Schürzenwagen der Österreichischen Bundesbahnen. Speisewagen. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 264 mm.

Skirted coach of the ÖBB. Dining car. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 264 mm.

Voiture Restaurant à jupes ÖBB, Epoque III.



**L 383805**

Schürzenwagen der ÖBB. Postwagen. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LüP 257mm.

Skirted coach of the ÖBB. Post van. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 257mm.

Fourgon postal à jupes ÖBB, Epoque IV.

## D-ZUGWAGEN ÖBB Ep.IV/V

### L388105

Liegewagen der ÖBB. Ausführung als „K-Wagen“. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. „K“-Symbol als Messingschild beiliegend. Epoche IV. LÜP 303mm.  
*Couchette coach of the ÖBB as RIC-Car. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. „K“-Symbol as etched brass sign enclosed. Period IV. Overall length 303mm.*  
 Voiture ÖBB, type RIC, bleu clair, Epoque IV.



### L388305

Liegewagen der Österreichischen Bundesbahnen. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche V. LÜP 303mm.  
*Couchette Coach of the ÖBB. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period V. Overall length 303mm.*  
 Voiture Couchettes ÖBB, type RIC, gris/bleu, Epoque IV/V.



### L388315

Liegewagen der Österreichischen Bundesbahnen. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Andere Wagennummer als Artikel L388305. Epoche V. LÜP 303mm.  
*Couchette Coach of the ÖBB. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Other registration number as item L388305. Period V. Overall length 303mm.*  
 Voiture Couchettes ÖBB, type RIC, gris/bleu, Epoque V.

### ohne Abbildung

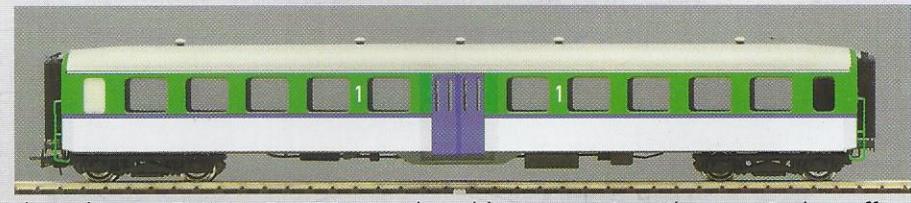
## LEICHTSTAHLWAGEN STLB Ep.V



### L387600

Personenwagen der Steiermärkischen Landesbahnen. Ehemaliger Leichtstahlwagen der SBB. 2. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche V. LÜP 260mm.  
*Passenger coach of the STLB. Former „Light-Steel-Coach“ of the SBB. 2nd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period V. Overall length 260mm.*  
 Voiture 2e classe - acier léger - Chemins de Fer de Styrie-STLB (A), Epoque V.

## PERSONENWAGEN FNM Ep.V



### L387700 NEU 97 NEW

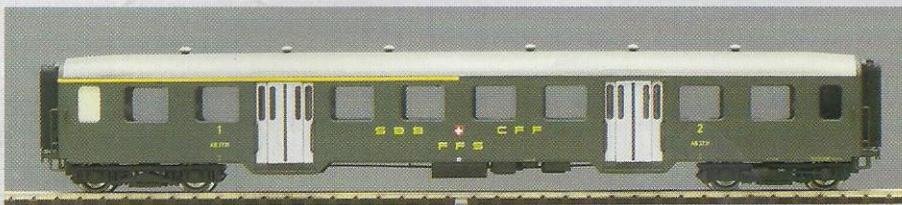
Personenzugwagen der Ferrovia Nord Milano, FNM, Ex-SBB Leichtstahlwagen. 1. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche V. LÜP 260 mm.  
*Coach of the Ferrovia Nord Milano, FNM, Ex-SBB Light-Steel-Coach. 1st class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period V. Overall length 260 mm.*  
 Voiture 2e classe - acier léger - FNM (I), Epoque V.

### L387710 NEU 97 NEW

Personenzugwagen der Ferrovia Nord Milano, FNM, Ex-SBB Leichtstahlwagen. 2. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche V. LÜP 260 mm.  
*Coach of the Ferrovia Nord Milano, FNM, Ex-SBB Light-Steel-Coach. 2nd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period V. Overall length 260 mm.*  
 Voiture 2e classe - acier léger - FNM (II), Epoque V.

### ohne Abbildung

# LEICHTSTAHLWAGEN SBB Ep.III

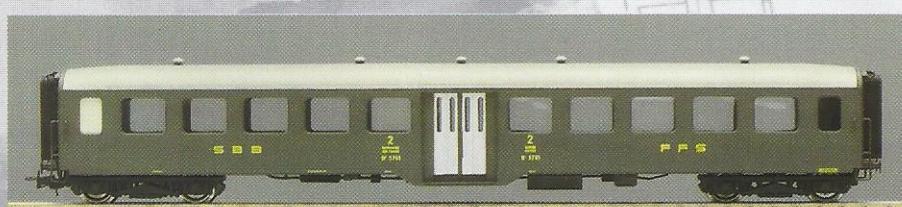


**L350014**

Reisezugwagensemset der SBB.  
Bestehend aus drei Leichtstahlwagen:  
ein 1./2. Klasse Wagen, ein Speisewagen,  
ein 2. Klasse Wagen. Technische Ausführung  
wie entsprechende Einzelmodelle. Epoche III.

*Coach Set of the SBB. Three Lightsteel coaches. One 1st/2nd class coach, one dining car, one 2nd class coach. Technical details as corresponding separate models. Period III.*

Coffret CFF/SBB, 3 voitures en acier léger, Epoque III.



**L350024**

Reisezugwagensemset der SBB.  
Bestehend aus drei Leichtstahlwagen:  
ein 1. Klasse Wagen, ein 2. Klasse Wagen, ein Gepäckwagen. Technische Ausführung wie entsprechende Einzelmodelle. Epoche III.

*Coach Set of the SBB. Three Lightsteel coaches. One 1st class coach, one 2nd class coach, one luggage van. Technical details as corresponding separate models. Period III.*

Coffret CFF/SBB, 3 voitures en acier léger, Epoque III.

# LEICHTSTAHLWAGEN SBB Ep.IV

## L387304 NEU 97 NEW 1998

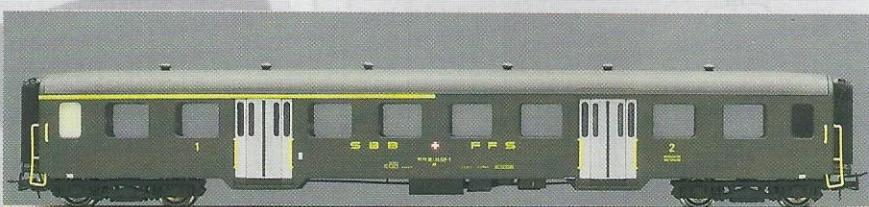
Leichtstahlsteuerwagen der SBB. Spitz- und Schlußbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV.



Driving trailer of the SBB as „Light-Steel-Coach“. Bidirectional lighting. Spring buffers. Model fitted with NEM-coupler shafts and short-coupling mechanism. Period IV.

## L387404

Leichtstahlschnellzugwagen der SBB. 1./2 Kl. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LÜP 260mm.



Express train coach of the SBB as „Light-Steel-Coach“. 1st/2nd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. O.length 260mm. Voiture CFF/SBB - acier léger - 1/2e classe , Ep.IV.

## L387504

Leichtstahlspeisewagen der SBB. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LÜP 260mm.



Dining car of the SBB as „Light-Steel-Coach“. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 260mm. Voiture Restaurant CFF/SBB - acier léger - Epoque IV.

## L387604

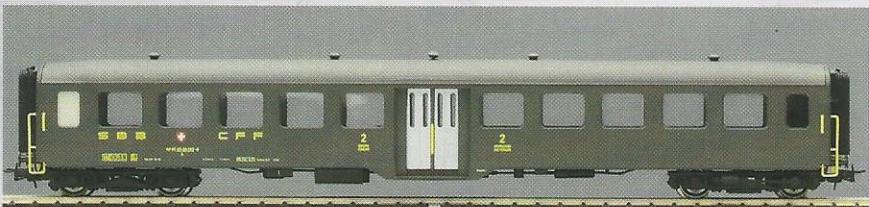
Leichtstahlschnellzugwagen der SBB. 2. Kl. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LÜP 260 mm.



Express train coach of the SBB as „Light-Steel-Coach“. 2nd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 260mm. Voiture CFF/SBB - acier léger - 2e classe, Epoque IV.

## L387704

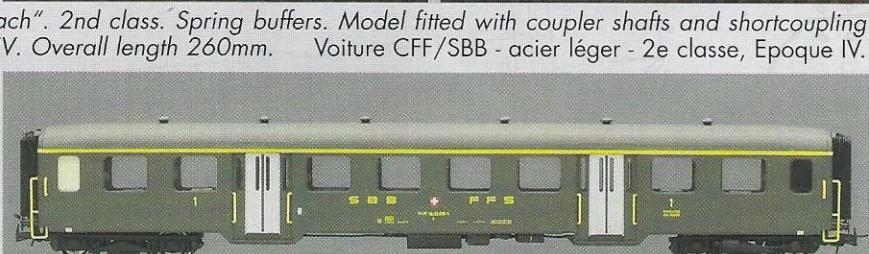
Leichtstahlschnellzugwagen der SBB . 2. Klasse. Version mit Mitteltür. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LÜP 260mm.



Express train coach of the SBB as „Light-Steel-Coach“. 2nd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 260mm. Voiture CFF/SBB - acier léger - 2e classe, Epoque IV.

## L387804

Leichtstahlschnellzugwagen der SBB . 1. Kl. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LÜP 260mm.



Express train coach of the SBB as „Light-Steel-Coach“. 1st class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 260mm. Voiture CFF/SBB - acier léger - 1e classe, Epoque IV.

## L387904

Leichtstahlgepäckwagen der SBB . Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LÜP 260 mm.



Luggage van of the SBB as „Light-Steel-Coach“. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 260mm. Fourgon à bagages CFF/SBB - acier léger - Epoque IV.

## SCHNELLZUGWAGEN SBB Ep.IV/V

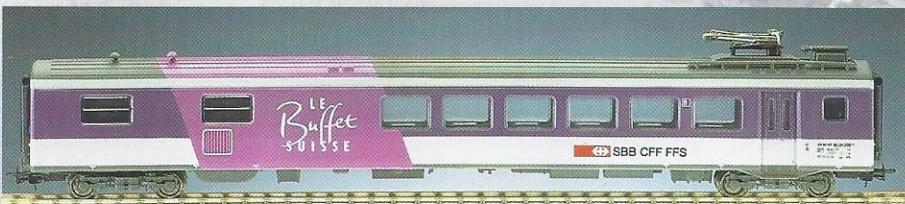


**L388504**

Einheitswagen III der SBB. 1.Klasse. Swiss-Express Lackierung. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LÜP 280mm.

Standard Coach III of the SBB. 1st class. Swiss Express livery. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 280mm.

Voiture CFF/SBB, type EWIII, livrée Swiss-Express, 1e classe, Epoque IV/V.



**L388604**

Speisewagen WrIII der SBB. „Le Buffet Suisse“ Lackierung. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche V. LÜP 280mm.

Dining car WrIII of the SBB. „Le Buffet Suisse“ livery. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period V. Overall length 280mm.

Voiture Restaurant CFF/SBB, type WrIII, „Le Buffet Suisse“, Epoque V.



**L388704**

Einheitswagen III der Schweizerischen Bundesbahnen. 2.Klasse. Swiss-Express Lackierung. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LÜP 280mm.

Standard Coach III of the SBB. 2nd class. Swiss Express livery. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 280mm.

Voiture CFF/SBB, type EWIII, livrée Swiss-Express, 2e classe, Epoque IV.



**L388804**

Einheitswagen III der Schweizerischen Bundesbahnen. Steuerwagen, 2.Klasse. Swiss-Express Lackierung. Automatischer Lichtwechsel weiß/ rot. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LÜP 280mm.

Standard Coach III of the SBB. Driving trailer, 2nd class. Swiss Express livery. Automatic bidirectional lighting. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 280mm.

Voiture Pilote CFF/SBB, type EWIII, livrée Swiss-Express, Epoque IV.

## SCHNELLZUGWAGEN SBB Ep.IV/V

### L388004

Speisewagen der SBB. Ausführung als RIC-Wagen. Eurofima Lackierung. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LüP 303 mm.



*Dining car of the SBB as RIC-Coach. Eurofima-livery. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 303mm.*

*Voiture Restaurant CFF/SBB, type RIC, couleur Eurofima, Epoque IV.*

### L388104

RIC-Schnellzugwagen der SBB. 1. Kl. grüne Lackierung mit neuem SBB-Signet. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LüP 303 mm.

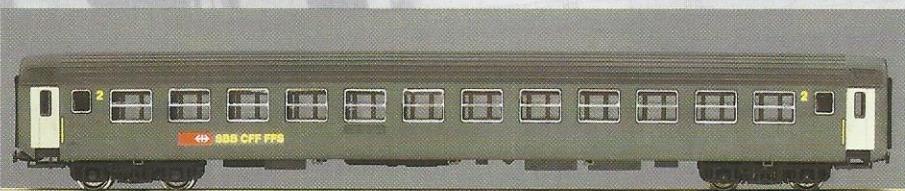
*Express train coach of the SBB as RIC-Coach. 1st class. Green livery with new SBB logo. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 303mm.*

*Voiture CFF/SBB, type RIC, 1e classe, vert, nouveau logo, Epoque IV.*

### ohne Abbildung

### L388214

Schnellzugwagen der SBB. Ausführung als RIC-Wagen. 2. Klasse grüne Lackierung mit neuem SBB-Signet. Epoche IV. LüP 303mm.



*Express train coach of the SBB as RIC-Coach. 2nd class. Green livery with new SBB logo. Period IV. Overall length 303mm.*

*Voiture CFF/SBB, type RIC, 2e classe, vert, nouveau logo, Epoque IV.*

### L388224

Schnellzugwagen der SBB. Ausführung als RIC-Wagen. 2. Klasse grün/grau IC Lackierung. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche V. LüP 303 mm.

*Express train coach of the SBB as RIC-Coach. 2nd class. Green/grey IC livery. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period V. Overall length 303mm.*

*Voiture CFF/SBB, type RIC, 2e classe, gris/vert, nouveau logo, Epoque V.*



## SLEEPERETTE SBB Ep.V

### L388204

Liegewagen der Schweizerischen Bundesbahnen. Ausführung als Sleeperette Liegewagen. Neue Inneneinrichtung, Modell mit Scheibenbremsnachbildungen!. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche V. LüP 303mm.



*Couchette Coach of the SBB. „Sleeperette“, new interior, brake disc imitations!! Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period V. Overall length 303mm.*

*Voiture Couchettes CFF/SBB, type RIC, Sleeperette, Epoque V.*

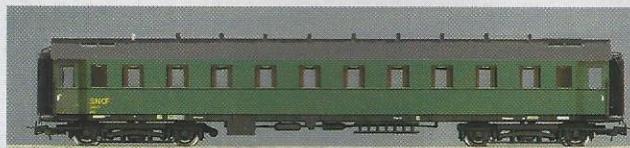
### ohne Abbildung

### L350004

Reisezugwagensemset der Schweizerischen Bundesbahnen. Bestehend aus drei Sleeperette Liegewagen. Verschiedene Wagennummern. Technische Ausführung wie entsprechende Einzelmodelle. Epoche V. LüP insges. 912 mm.

*Coach Set of the SBB. Three Sleeperette, different coach numbers. Technical details as corresponding separate models. Period V. Overall length 912 mm.*

*Coffret CFF/SBB, 3 voitures Sleeperette avec numéros différents, Epoque V.*



**NEU97 NEW L350006**

Schnellzugwagensemset der SNCF, bestehend aus 2 ex-DRG Schnellzugwagen der Bauartgruppe 28. Technische Ausführung wie entsprechende Einzelmodelle. Epoche III. LÜP insges. 500 mm.

*Coach Set of the SNCF. Two ex DRG- coaches of „group 28“ type. Technical details as corresponding separate models. Period III. Overall length 500 mm.*

*Coffret SNCF de deux voitures voyageurs, type Express, Epoque III.*



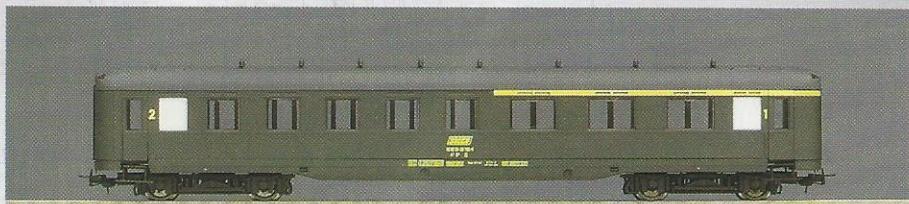
**NEU97 NEW L384306**

### ohne Abbildung

Schnellzugwagen der SNCF, ex-DRG Schnellzugwagen der Bauartgruppe 28. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LÜP 250 mm.

*Express train coach of the SNCF, built 1928. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 250 mm.*

*Voiture voyageurs SNCF, 3ème classe, type Express, Epoque III.*

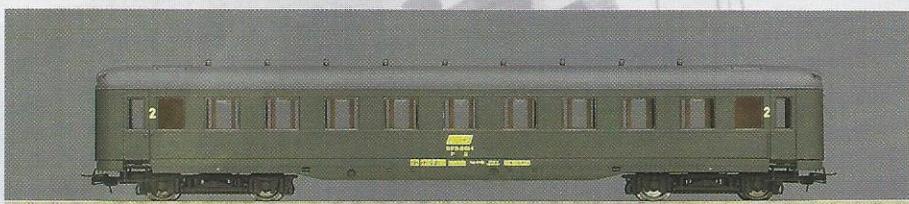


**L383106**

Schürzenwagen der SNCF. 1./2. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LÜP 247mm.

*Skirted coach of the SNCF. 1st/2nd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 247mm.*

*Voiture à jupes SNCF, 1/2e classe, Epoque IV.*



**L383306**

Schürzenwagen der SNCF. 2. Klasse. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LÜP 240mm.

*Skirted coach of the SNCF. 2nd class. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 240mm.*

*Voiture à jupes SNCF, 2e classe, Epoque IV.*

## SPEISEWAGEN CSD Ep.III



**NEU97 NEW L383609**

Schürzenwagen der CSD, Speisewagen. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LÜP 264 mm.

*Skirted coach of the CSD, dining car. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 264 mm.*

*Voiture Restaurant à jupes CSD, Epoque III.*

# GÜTERWAGEN DRG / DR Ep.II

## L221603

Offener Güterwagen der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft, Typ Ommr „Linz“, Fahrgestell aus Metall, zahlreiche Zurüsteile. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LüP 116mm.

*Open goods wagon of the DRG, type Ommr „Linz“. Chassis made of die-cast. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 116mm.*

Wagon tombereau bas DRG, 2 essieux, type Linz, Epoque II.



## L221613

Offener Güterwagen der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft, Typ Ommr „Linz“, mit Bremserbühne, Fahrgestell aus Metall. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LüP 125mm.

*Open goods wagon of the DRG, type Ommr „Linz“, with brakemans platform. Chassis made of die-cast. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 125mm.*

Wagon tombereau bas DRG, 2 essieux, type Linz, manette de frein, Epoque II.



## L221703 NEU 97 NEW

Offener Güterwagen der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft, Typ Villach. Fahrgestell aus Metall. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LüP 116 mm.

*Open goods wagon of the DRG, Type „Villach“. Chassis made of die-cast. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 116 mm.*

Wagon tombereau, 2 essieux, DRG type Villach, Epoque II.



## L221713 NEU 97 NEW

Offener Güterwagen der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft, Typ Villach mit Bremserhaus. Fahrgestell aus Metall. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche II. LüP 125 mm.

*Open goods wagon of the DRG, Type „Villach“. Chassis made of die-cast. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 125 mm.*

Wagon tombereau, 2 essieux, DRG type Villach, manette de frein, Epoque II.



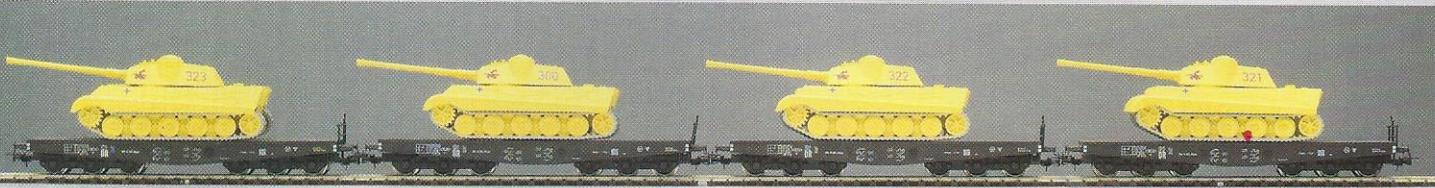
## L225303

Geschlossener Güterwagen der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft, Typ Oppeln. Federpuffer, Kupplungsaufnahme nach NEM. Epoche II. LüP 103mm.

*Goods van of the DRG. Type Oppeln. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts according to NEM standards. Period II. Overall length 103mm.*

Wagon couvert 2 essieux, DRG type Oppeln, Epoque II.



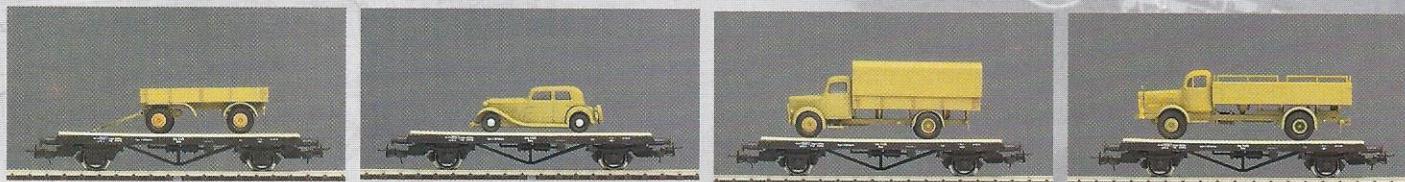


**L240003**

Wagensemset der Deutschen Reichsbahn, bestehend aus vier Tiefladewagen der Bauart Sa 705, beladen mit 4 Panzerkampfwagen VI „Tiger II“ (Sd.Kfz. 182 - „Königstiger“) Ausführung B mit Porscheturm. Wagen und Panzer mit unterschiedlichen Nummern. Technische Ausführung wie entsprechende Einzelmodelle. Epoche II.

*Freightcar Set of the late DR. Four lowloaders, type Sa 705, loaded with four tanks of the „Königstiger“ class with Porsche tower. Wagons and tanks with different numbers. Technical details as corresponding separate models. Period II.*

*Coffret de wagons marchandises Armée Allemande DRG, Epoche II.*



**NEU 97 NEW L240013**

Wagensemset der Deutschen Reichsbahn, bestehend aus vier Flachwagen Linz ohne Bordwände, beladen mit vier Wehrmachtfahrzeugen von Brekina: ein PKW Wanderer, ein LKW MB L4500, ein LKW Magirus Deutz und ein LKW Anhänger. Technische Ausführung wie entsprechende Einzelmodelle. Epoche II.

*Freightcar Set of the late DR. Four open goods cars Linz with removed sideboards, loaded with four Army vehicles from Brekina: one open officer car Wanderer, one lorry MB L4500, one lorry Magirus Deutz, one lorry trailer. Technical details as corresponding separate models. Period II.*

*Coffret de wagons marchandises Armée Allemande DRG, Epoche II.*

## GÜTERWAGEN DR Brit.-US Zone



**L240001**

Güterwagensemset des Vorläufers der Deutschen Bundesbahn, bestehend aus einem Güterwagen Oppeln, einem Güterwagen Villach ohne und einem mit Bremserhaus, sowie einem Güterwagen Linz. In Beschriftung der Deutschen Reichsbahn in der amerikanisch-britischen Besatzungszone Ende der vierziger Jahre. Technische Ausführung wie entsprechende Einzelmodelle. Epoche IIIa. LÜP insges. 460mm.

*Freightcar Set of the early DB. One Oppeln, two Villach, one Linz. Lettering according to the US and British zone in Germany in the end of the 1940's. Technical details as corresponding separate models. Period IIIa. Overall length 460mm.*

*Coffret de 4 wagons marchandises 2 essieux DR (zones américaines et britanniques), Epoque IIIa.*

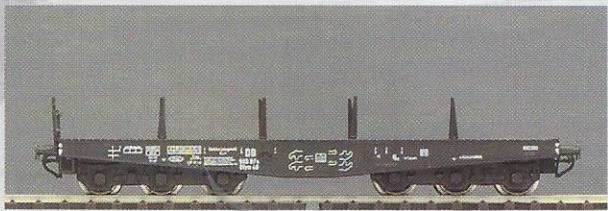
# GÜTERWAGEN DB Ep.III

## L221201

Sechsachsiger Schwertransportwagen der Deutschen Bundesbahn, Typ Sa 705. Bühnengeländer klappbar. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 152mm.

*Six-axle extreme-load wagon of the Deutsche Bundesbahn. Railing collapsable. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 152mm.*

Wagon plat DB, 6 essieux, pour transport lourd, Epoque III.



## L221601

Offener Güterwagen der Deutschen Bundesbahn, Typ Omm 32. Fahrgestell aus Metall, zahlreiche Zurüstteile. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 116mm.

*Open goods wagon of the DB, type Omm 32. Chassis made of die-cast. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 116mm.*

Wagon tombereau bas DB, 2 essieux, type Linz, Epoque III.



## L221611

Offener Güterwagen der Deutschen Bundesbahn, Typ Omm 32, mit Bremserbühne, Fahrgestell aus Metall. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 125mm.

*Open goods wagon of the DB, type Omm 32, with brakemans platform. Chassis made of die-cast. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 125mm.*

Wagon tombereau bas DB, 2 essieux, type Linz, manette de frein, Epoque III.



## L221701

Offener Güterwagen der Deutschen Bundesbahn, Typ früherer Villach. Fahrgestell aus Metall. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 116mm.

*Open goods wagon of the DB, former „Villach“. Chassis made of die-cast. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 116mm.*

Wagon tombereau DB, 2 essieux, type Villach bois, Epoque III.



## L221711

Offener Güterwagen der Deutschen Bundesbahn, Typ früherer Villach. Fahrgestell aus Metall. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 125mm.

*Open goods wagon of the DB, former „Villach“. Chassis made of die-cast. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 125mm.*

Wagon tombereau DB, 2 essieux, type Villach bois, manette de frein, Epoque III.





**L221901**

Offener Güterwagen der Deutschen Bundesbahn, Typ Omm 43. Fahrgestell aus Metall. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 116mm.

*Open goods wagon of the DB, type Omm 43. Chassis made of die-cast. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and short-coupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 116mm.*

*Wagon tombereau DB, 2 essieux, type Villach métal, Epoque III.*



**L221911**

Offener Güterwagen der Deutschen Bundesbahn, Typ Omm 43 mit Bremserbühne. Fahrgestell aus Metall. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 125mm.

*Open goods wagon of the DB, type Omm 43. Chassis made of die-cast. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and short-coupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 125mm.*

*Wagon tombereau DB, 2 essieux, type Villach métal, manette de frein, Epoque III.*

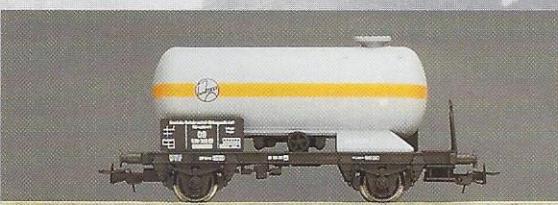


**L225021**

Tankwagen der BP eingestellt bei der DB. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 100mm.

*Tank wagon of the DB. „BP“. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 100mm.*

*Wagon citerne 2 essieux, DB / BP, Epoque III.*



**L225101**

Druckgaskesselwagen der Hoechst AG eingestellt bei der DB. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 100mm.

*High Pressure gas-tank car of the HOECHST company, registered at the DB. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and short-coupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 100mm.*

*Wagon citerne 2 essieux, DB / Hoechst, Epoque III.*



**L225301**

Geschlossener Güterwagen der Deutschen Bundesbahn, Gmrhs 30. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 103mm.

*Goods van of the DB. Type Gmrhs 30. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 103mm.*

*Wagon couvert, 2 essieux,, DB type Oppeln, Epoque III.*

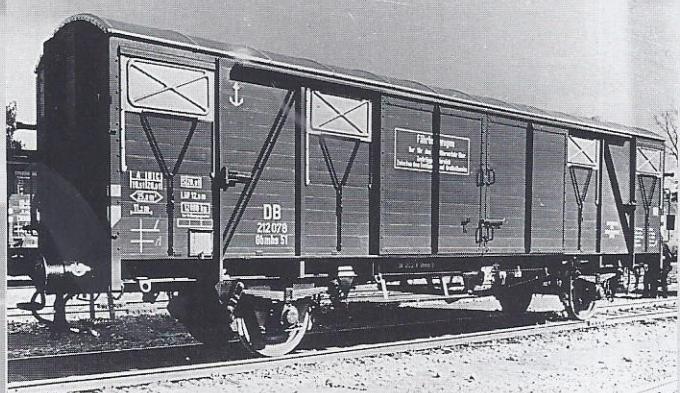
# FÄHRBOOTWAGEN DB Ep.III

## L231001

Geschlossener Güterwagen der Deutschen Bundesbahn, Typ Gbmhs 51. Fährbootwagen für den Verkehr mit Großbritannien, dieser Wagen weist vorbildgerecht das kleinere englische Lichtraumprofil auf. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 147mm.

*Goods van of the DB. Type Gbmhs 51. Ferry boat car for the traffic with Great Britain. This car has the correct smaller English headroom profile. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and short coupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 147mm.*

Wagon ferry DB, Epoque III.



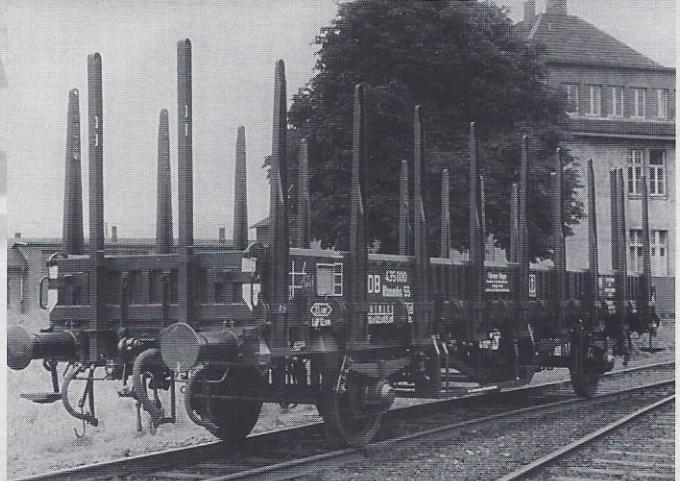
## L231101 NEU 97 NEW

1998

Rungenwagen der Deutschen Bundesbahn, Typ Rbmmhs 55. Fährbootwagen für den Verkehr mit Großbritannien. Dieser Wagen weist vorbildgerecht das kleinere englische Lichtraumprofil und die Nachbildung der zusätzlichen in England üblichen Körtingbremse auf. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 144mm.

*Open stack car of the DB. Type Rbmmhs 55. Ferry boat car for the traffic with Great Britain. This car has the correct smaller English headroom profile and shows the additional Körting-brake used in England. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and short coupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 144 mm.*

Wagon ferry DB, Epoque III.



# ROLLENDE LANDSTRASSE DB Ep.IV

## L220601

Übergangswagen für rollende Landstraße der Deutschen Bundesbahn, S 791. Dieser Wagen wird wie im Vorbild zum Betrieb der Modelle L 220001-5 benötigt. Federpuffer, NEM Schacht und Kurzkupplungskinematik an einem Ende, niedere Spezialkupplung am anderen Ende. Epoche IV. Länge über Puffer / Kupplung 153mm

*Special wagon for the transport of lowloader wagons L220001 to 5, S 791, of the DB. Spring buffers, NEM shaft on one end, special coupler on the other end. Period IV. Overall length 153 mm.*

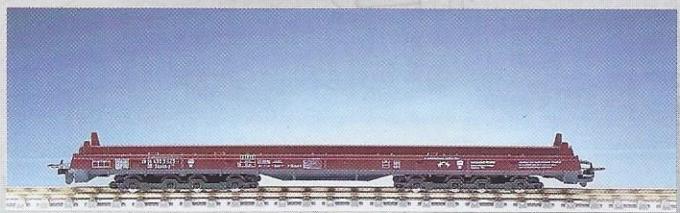
Wagon intermédiaire pour route roulante, DB, Epoque IV.

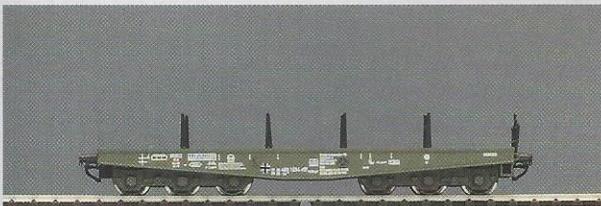


## L220001

Niederflurwagen der Deutschen Bundesbahn, Typ Saaks-z zum Transport von LKW's, Auffahrtrampe und Bremsklötze beiliegend. Zum Betrieb dieses Wagens ist ein Zwischenwagen Artikelnummer L220601 erforderlich. Epoche IV. LüK 158mm.

*Low-level transport wagon of the Deutsche Bundesbahn for the transportation of lorries. Ramp and blocks enclosed. For the operation of this wagon is a intermediary wagon no. L220601 needed. Period IV. Overall length 158mm.*





**L221204**

Sechsachsiger Schwertransportwagen der Deutschen Bundeswehr. Bühnengeländer klappbar. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV/V. LüP 152mm.

Six-axle extreme-load wagon of the German Army. Railing collapsible. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV/V. Overall length 152mm.

Wagon plat Armée Allemande, 6 essieux, pour transport lourd, Epoque IV/V.

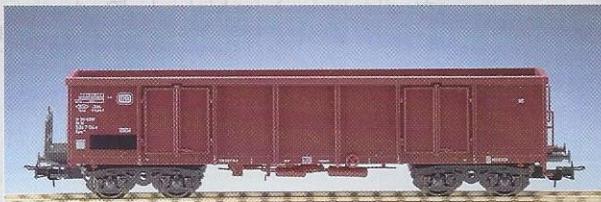


**L222201**

Sechsachsiger Schwertransportwagen mit Teleskophaubendach der Deutschen Bundesbahn. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LüP 152mm.

Six-axle extreme-load wagon with telescop roof of the Deutsche Bundesbahn. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 152mm.

Wagon télescopique à parois coulissantes, DB, Epoque IV.

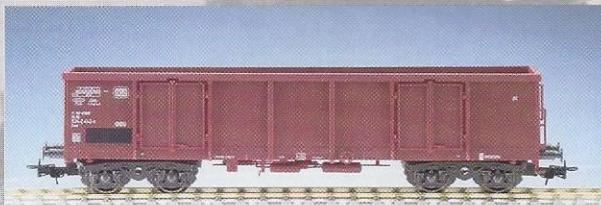


**L224401**

Vierachsiger offener Güterwagen der Deutschen Bundesbahn, Eaos mit Bremserbühne. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV/V. LüP 165mm.

Bogie open goods wagon Eaos of the DB with brake platform. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV/V. Overall length 165mm.

Wagon tombereau à bogies, DB type Eaos, manette de frein, Epoque IV/V.



**L224411**

Vierachsiger offener Güterwagen der Deutschen Bundesbahn, Eaos. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV/V. LüP 163mm.

Bogie open goods wagon Eaos of the DB. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV/V. Overall length 163mm.

Wagon tombereau à bogies, DB type Eaos, Epoque IV/V.



**L225801**

Vierachsiger Tankwagen der Texaco eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LüP 170mm.

Bogie tank wagon of the DB. „Texaco“. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 170mm.

Wagon citerne à bogies DB / Texaco, Epoque IV.

# GÜTERWAGEN DB Ep.IV



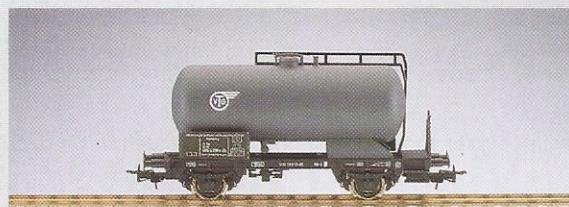
**L240021**

Das **zweite** Tankwagensemset der VTG eingestellt bei der DB, bestehend aus vier vierachsigen Tankwagen mit **unterschiedlichen Wagennummern**. Technische Ausführung wie entsprechende Einzelmodelle.

Epoche IV. LüP insges. 680mm.

*Tankwagon Set of the DB „VTG“. Four bogie tankwagons with different registration numbers. Technical details as corresponding separate models. Period IV. Overall length 680mm.*

Coffret No.2 de 4 wagons citerne à bogies, DB / VTG , Epoque IV.



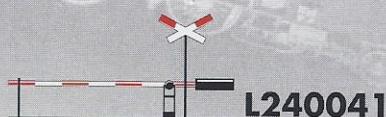
**L240031**

Das **dritte** Tankwagensemset der VTG eingestellt bei der DB, bestehend aus vier zweiachsigen Tankwagen mit **unterschiedlichen Wagennummern**. Technische Ausführung wie entsprechende Einzelmodelle.

Epoche IV. LüP insges. 400mm.

*Tankwagon Set of the DB „VTG“. Four tankwagons with different registration numbers. Technical details as corresponding separate models. Period IV. Overall length 400mm.*

Coffret de 4 wagons citerne 2 essieux, DB / VTG , Epoque IV.



Das **vierte** Tankwagensemset der VTG eingestellt bei der DB, bestehend aus vier zweiachsigen Druckgaskesselwagen mit **verschiedenen Wagennummern**. Technische Ausführung wie entsprechende Einzelmodelle. Epoche IV. LüP insges. 400mm.

*Tankwagon Set of the DB „VTG“. Four gastankwagons with different registration numbers. Technical details as corresponding separate models. Period IV. Overall length 400mm.*

Coffret de 4 wagons citerne à gaz 2 essieux, DB / VTG , Epoque IV.



**NEU 97 NEW L240071**

Güterwagensemset der BP eingestellt bei der DB, bestehend aus vier zweiachsigen Kesselwagen mit verschiedenen Wagennummern und verschiedenen vorbildgetreuen Lackierungsvarianten der BP AG. Technische Ausführung wie entsprechende Einzelmodelle. Epoche IV. LüP insges. 400mm.

**(Die Abb. entsprechen nicht der endgültigen Serienausführung!)**

*Tankwagon Set of the DB „BP“. Four tankwagons with different registration numbers and different liveries of the BP Company. Technical details as corresponding separate models. Period IV. Overall length 400mm.*

Coffret de 4 wagons citerne, DB / BP , Epoque IV.

## BAUZUG DB Ep.IV



**L240051**

Bauzugwagenset der Deutschen Bundesbahn, bestehend aus einem umgebauten Wohnwagen, einem Gerätewagen und einem offenen Güterwagen. Technische Ausführung wie entsprechende Einzelmodelle. Epoche IV.

*Maintainance of way set of the DB. One worker's sleeping car, one toolstorage-car, one open freight car. Technical details as corresponding separate models. Period IV.*

Train de chantier DB, Epoque IV.

## GÜTERWAGEN DB Ep.V



**L224421**

Vierachsiger offener Güterwagen der Deutschen Bahn AG, Eaos. Neueste Beschriftungsvariante als DB-CARGO. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche V. LÜP 163mm.

*Bogie open goods wagon Eaos of the DB. Latest colour scheme as DB-CARGO. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period V. Overall length 163mm.*

Wagon tombereau à bogies, DB, „DB CARGO“ type Eaos, Epoque V.

## GÜTERWAGEN DR Ep.III



**L221602**

Offener Güterwagen der DR, Typ Omm(x). Fahrgestell aus Metall, zahlreiche Zurüsteile. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LÜP 116mm.

*Open goods wagon of the DR, type Omm(x). Chassis made of die-cast. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 116mm.*

*Wagon tombereau bas DR, 2 essieux, type Linz, Epoque III.*

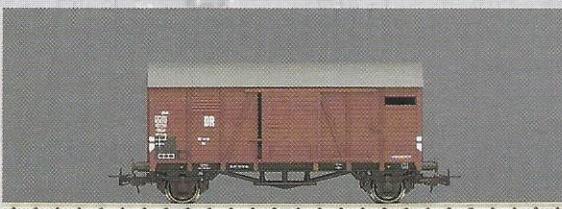


**L221702**

Offener Güterwagen der DR, Typ Ommru. Fahrgestell aus Metall. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LÜP 116mm.

*Open goods wagon of the DR, Ommru. Chassis made of die-cast. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 116mm.*

*Wagon tombereau DR, 2 essieux, type Villach bois, Epoque III.*

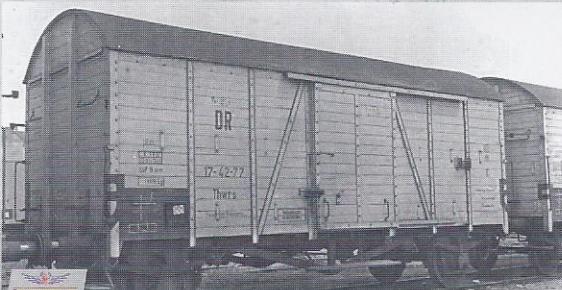


**L225302**

Geschlossener Güterwagen der DR, Typ Grhs. Federpuffer, Kupplungsaufnahme nach NEM. Epoche III. LÜP 103mm.

*Goods van of the DR. Type Grhs. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts according to NEM standards. Period III. Overall length 103mm.*

*Wagon couvert 2 essieux, DR type Oppeln, Epoque III.*



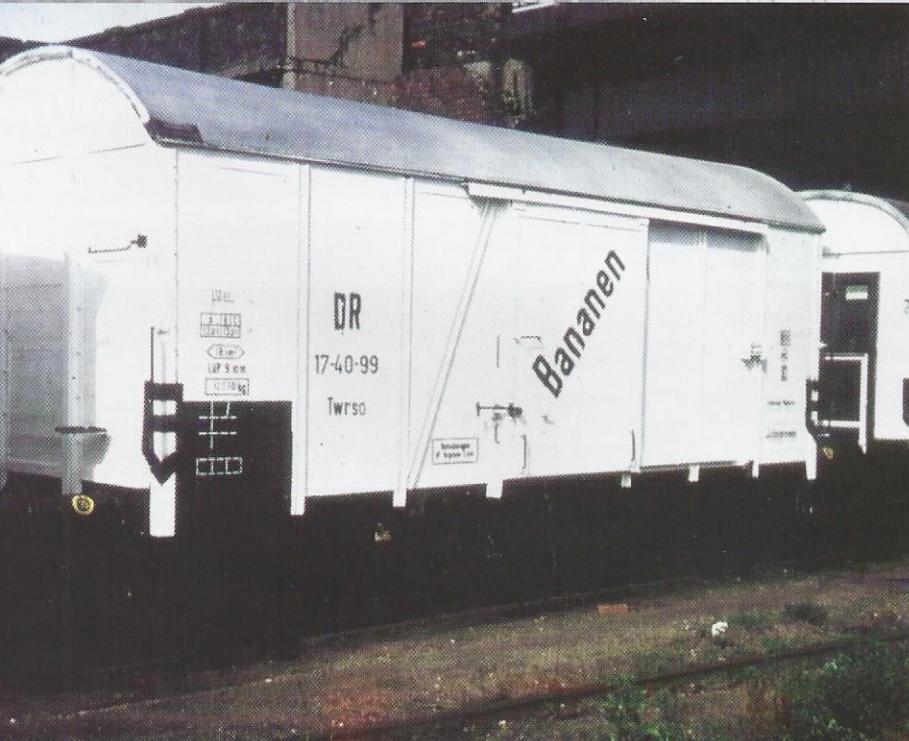
**NEU 97 NEW L225312**

Kühlwagen der DR. Federpuffer, **Kurzkupplung und Kupplungsaufnahme nach NEM**. Epoche III. LÜP 103mm.

*Goods van of the DR. Spring buffers. Model fitted with shortcoupling mechanism and coupler shafts according to NEM standards. Period III. Overall length 103mm.*

*Wagon couvert 2 essieux, DR type Oppeln, Epoque III.*

## BANANEN FÜR DIE DDR



**NEU 97 NEW L240002**

Güterwagenset der DR, bestehend aus **vier** Kühlwagen mit der Aufschrift „Bananen“. **Technische Ausführung wie L225312**. Epoche III. LÜP insges. ca. 412 mm.

*Freightcar Set of the DR. Four reefers with „Bananen“ (bananas) inscriptions. Technical details as corresponding separate models. Period III. Overall length approx. 412 mm.*

*Coffret de 4 wagons couverts DR, type Oppeln, transport de bananes, Epoque III.*

# GÜTERWAGEN ÖBB Ep.III

## L221605

Offener Güterwagen der Österreichischen Bundesbahn, Typ Omma, Fahrgestell aus Metall, zahlreiche Zurüstteile. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 116mm.

*Open goods wagon of the ÖBB, type Omma. Chassis made of die-cast. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and short-coupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 116mm.*

*Wagon tombereau bas ÖBB, 2 essieux, type Linz, Epoque III.*



## L221615

Offener Güterwagen der Österreichischen Bundesbahn, Typ Omma, mit Bremsbühne, Fahrgestell aus Metall. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 125mm.

*Open goods wagon of the ÖBB, type Omma, with brakeplateform. Chassis made of die-cast. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 125mm.*

*Wagon tombereau bas ÖBB, 2 essieux, type Linz, manette de frein, Epoque III.*



## L221705

Offener Güterwagen der Österreichischen Bundesbahn, Typ früherer Villach. Fahrgestell aus Metall. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 116mm.

*Open goods wagon of the ÖBB, former „Villach“. Chassis made of die-cast. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and short-coupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 116mm.*

*Wagon tombereau ÖBB, 2 essieux, type Villach bois, Epoque III.*



## L221715

Offener Güterwagen der Österreichischen Bundesbahn, Typ früherer Villach. Fahrgestell aus Metall. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 125mm.

*Open goods wagon of the ÖBB, former „Villach“. Chassis made of die-cast. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and short-coupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 125mm.*

*Wagon tombereau ÖBB, 2 essieux, type Villach bois, Epoque III.*



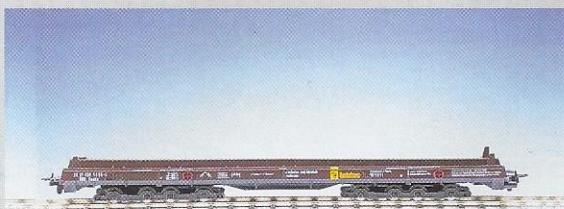
## L225915

Güterzug-Gepäckwagen der Österreichischen Bundesbahnen, Typ Dih. Federpuffer, Kupplungsaufnahme nach NEM. Epoche III. LüP 103mm.

*„Caboose“ of the ÖBB. Type Dih. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts according to NEM standards. Period III. Overall length 103mm.*

*Fourgon ÖBB 2 essieux pour train de marchandises, Epoque III.*



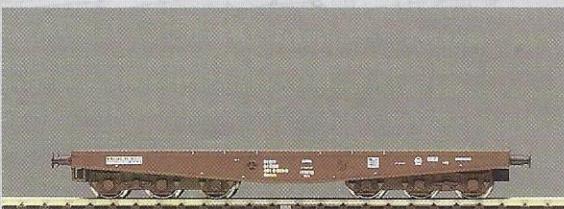


## L220005

Niederflurwagen der Österreichischen Bundesbahnen, Typ Saaks-z zum Transport von LKW's, Auffahrtrampe und Bremsklötzte beiliegend. Zum Betrieb dieses Wagens ist ein Zwischenwagen Artikelnummer L220601 erforderlich. Epoche IV. LüK 158mm.

*Low-level transport wagon of the ÖBB for the transportation of lorries. Ramp and blocks enclosed. For the operation of this wagon is a intermediary wagon no. L220601 needed. Period IV. Overall length 158mm.*

*Wagon plat ÖBB 8 essieux, type Saaks-z pour transport de camions, Epoque IV.*

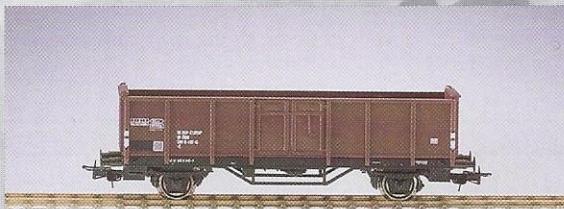


## L221205

Sechsachsiger Schwertransportwagen der Österreichischen Bundesbahn, Typ Sa 705. Bühnengeländer klappbar. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LüP 152mm.

*Six-axle extreme-load wagon of the ÖBB. Railing collapsable. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 152mm.*

*Wagon plat ÖBB, 6 essieux, pour transport lourd, Epoque IV.*



## L221905

Offener Güterwagen der Österreichischen Bundesbahnen, Typ Villach Blech. Fahrgestell aus Metall. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LüP 116mm.

*Open goods wagon of the ÖBB, type Villach steel. Chassis made of die-cast. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 116mm.*

*Wagon tombereau ÖBB, 2 essieux, type Villach métal, Epoque IV.*



## L221915

Offener Güterwagen der Graz-Köflacher-Bahn, Typ Villach Blech. Fahrgestell aus Metall. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LüP 116mm.

*Open goods wagon of the GKB, type Villach steel. Chassis made of die-cast. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 116mm.*

*Wagon tombereau GKB (A), 2 essieux, type Villach métal, Epoque IV.*

# GÜTERWAGEN ÖBB Ep.IV



## L221925

Offener Güterwagen der Österreichischen Bundesbahnen, Typ Villach Blech mit Bremserbühne. Fahrgestell aus Metall. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LÜP 125mm.

*Open goods wagon of the ÖBB, type Villach steel. Chassis made of die-cast. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and short-coupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 125mm.*

*Wagon tombereau ÖBB, 2 essieux, type Villach métal, manette de frein, Epoque IV.*

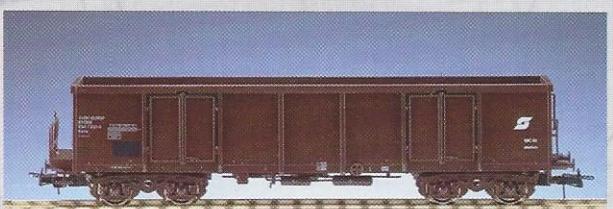


## L221935

Offener Güterwagen der Österreichischen Bundesbahnen, Typ Villach Blech mit Bremserhaus. Fahrgestell aus Metall. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LÜP 125mm.

*Open goods wagon of the ÖBB, type Villach steel. Chassis made of die-cast. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and short-coupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 125mm.*

*Wagon tombereau ÖBB, 2 essieux, type Villach métal, guérite de frein, Epoque IV.*

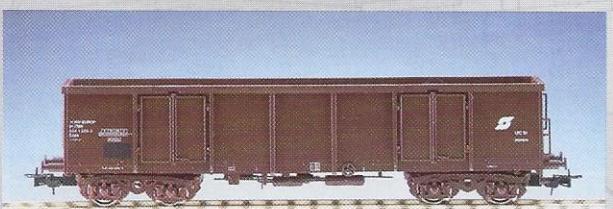


## L224405

Vierachsiger offener Güterwagen der Österreichischen Bundesbahnen, Eaos mit Bremserbühne. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV/V. LÜP 165mm.

*Bogie open goods wagon Eaos of the ÖBB with brake platform. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV/V. Overall length 165mm.*

*Wagon tombereau à bogies, ÖBB type Eaos, manette de frein, Epoque IV/V.*



## L224415

Vierachsiger offener Güterwagen der Österreichischen Bundesbahnen, Eaos. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV/V. LÜP 163mm.

*Bogie open goods wagon Eaos of the ÖBB. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV/V. Overall length 163mm.*

*Wagon tombereau à bogies, ÖBB type Eaos, Epoque IV/V.*



## L224605

Vierachsiger Schotterwagen eingestellt bei den Österreichischen Bundesbahnen. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV/V. LÜP 162mm.

*Gravel hopper of the ÖBB. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV/V. Overall length 162mm.*

*Wagon trémie à bogies, ÖBB, Epoque IV.*

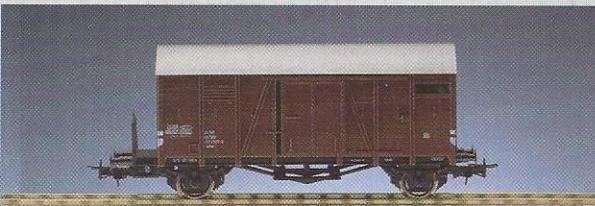


**L225305**

Geschlossener Güterwagen der Österreichischen Bundesbahnen, Typ Glms. Federpuffer, Kupplungsaufnahme nach NEM. Epoche IV. LüP 103mm.

Goods van of the ÖBB. Type Glms. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts according to NEM standards. Period IV. Overall length 103mm.

Wagon couvert 2 essieux, ÖBB type Oppeln, Epoque IV.



**L225405**

Geschlossener Güterwagen der Österreichischen Bundesbahnen, Typ Glms mit Bremserbühne. Federpuffer, Kupplungsaufnahme nach NEM. Epoche IV. LüP 112mm.

Goods van of the ÖBB. Type Glms. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts according to NEM standards. Period IV. Overall length 112mm.

Wagon couvert 2 essieux, ÖBB type Oppeln, manette de frein, Epoque IV.



**L225505**

Geschlossener Güterwagen der Österreichischen Bundesbahnen, Typ Glms mit Bremserhaus. Federpuffer, Kupplungsaufnahme nach NEM. Epoche IV. LüP 112mm.

Goods van of the ÖBB. Type Glms. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts according to NEM standards. Period IV. Overall length 112mm.

Wagon couvert 2 essieux, ÖBB type Oppeln, guérte de frein, Epoque IV.



**L225905**

Güterzug-Gepäckwagen der Österreichischen Bundesbahnen, Typ Dih. Federpuffer, Kupplungsaufnahme nach NEM. Epoche IV. LüP 103 mm.

„Caboose“ of the ÖBB. Type Dih. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts according to NEM standards. Period IV. Overall length 103 mm.

Fourgon ÖBB 2 essieux pour train de marchandises, Epoque IV.

# GÜTERWAGEN ÖBB Ep.V



## L225005

Tankwagen der ELAN eingestellt bei der ÖBB. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche V. LüP 100mm.

*Tank wagon of the ÖBB. „ELAN“. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period V. Overall length 170mm.*

*Wagon citerne 2 essieux, ÖBB / ELAN, Epoque V.*

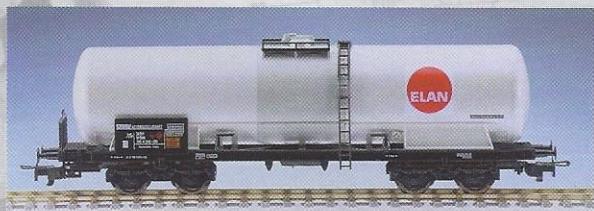


## L225805

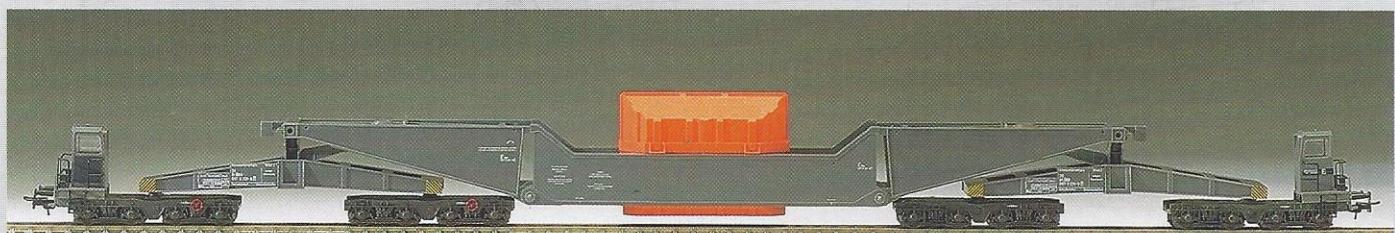
Vierachsiger Tankwagen der ELAN eingestellt bei der ÖBB. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche V. LüP 170mm.

*Bogie tank wagon of the ÖBB. „ELAN“. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period V. Overall length 170mm.*

*Wagon citerne à bogies ÖBB / ELAN, Epoque IV/V.*



# SCHWERTRANSPORTWAGEN ÖBB



## L238305

**1998**

16 achsiger Tiefladewagen der ITB Wien eingestellt bei den Österreichischen Bundesbahnen, Typ Variant. Beladen mit einem Transformator. Federpuffer, Kupplungsaufnahme nach NEM. Epoche IV/V. LüP 509mm.

Dieses Fahrzeug durchläuft, wie das Vorbild, nicht alle Radien. Gegebenenfalls müssen Hindernisse im Innenbereich von Kurven durch die Lademaßüberschreitung entfernt werden.

*16 axle lowloader, type Variant, of the ITB Vienna, registered at the ÖBB, loaded with a transformator. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts according to NEM standards. Period IV/V. Overall length 509mm.*

*This model may not fit through narrow curves - like the prototype. Eventually obstacles on the inside of the curves have to be removed.*

*Wagon plat ÖBB 16 essieux pour transport lourd, Epoque IV/V.*

# GÜTERWAGEN SBB Ep.II/III/IV



**L224704**

Geschlossener Güterwagen der Schweizerischen Bundesbahnen, Typ K2. Federpuffer, Kupplungsaufnahme nach NEM. Epoche IV. LüP 96mm.

*Goods van of the SBB. Type K2. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts according to NEM standards. Period IV. Overall length 96mm.*

*Wagon couvert 2 essieux, CFF/SBB type K2, brun, Epoque IV.*



**L224714**

Geschlossener Güterwagen der Schweizerischen Bundesbahnen, Typ K2. Speichenräder, Federpuffer, Kupplungsaufnahme nach NEM. Epoche II/III. LüP 96mm.

*Goods van of the SBB. Type K2. Spoked wheels. Model fitted with coupler shafts according to NEM standards. Period II/III. Overall length 96mm.*

*Wagon couvert 2 essieux, CFF/SBB type K2, gris, roues à rayons, Epoque II/III.*



**L224804**

Bierwagen der Feldschlösschen Brauerei, registriert bei den Schweizerischen Bundesbahnen. Federpuffer, Kupplungsaufnahme nach NEM. Epoche V(M). Passend zum Feldschlösschen Tigerli L103324. LüP 96mm.

*Goods van of the SBB. Type K2. Model fitted with coupler shafts according to NEM standards. Period V(M). Overall length 96mm.*

*Wagon couvert 2 essieux, CFF/SBB / Feldschlösschen type K2, Epoque V (M).*



**L220004**

Niederflurwagen der SBB, Typ Saaks-z zum Transport von LKW's, Auffahrtrampe und Bremsklötze beiliegend. Zum Betrieb dieses Wagens ist ein Zwischenwagen Artikelnummer L220601 erforderlich. Epoche IV. LüK 158mm.

*Low-level transport wagon of the SBB for the transportation of lorries. Ramp and blocks enclosed. For the operation of this wagon is a intermediary wagon no. L220601 needed. Period IV. Overall length 158mm.*

*Wagon plat CFF/SBB 8 essieux, type Saaks-z pour transport de camions, Epoque IV.*



**L222304**

Vierachsiger Neuschotterwagen der SBB, Xas. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV/V. LüP 174mm.

*Ballast wagon of the SBB. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV/V. Overall length 174mm.*

*Wagon trémie à bogies,CFF/SBB, à ballast, Epoque IV/V.*

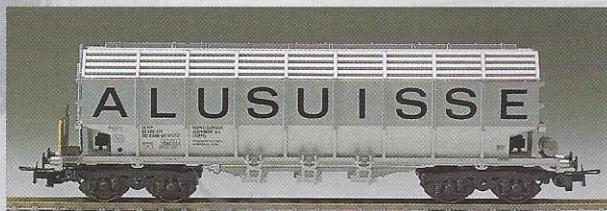
# GÜTERWAGEN SBB Ep.IV/V

## L224304

Vierachsiger Tonerde-Transportwagen der Fa. ALUSUISSE eingestellt bei der SBB. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LüP 168mm.

*Alumina transport wagon of the SBB. „ALUSUISSE“. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 168mm.*

*Wagon couvert à bogies, CFF/SBB / ALUSUISSE, Epoque IV.*

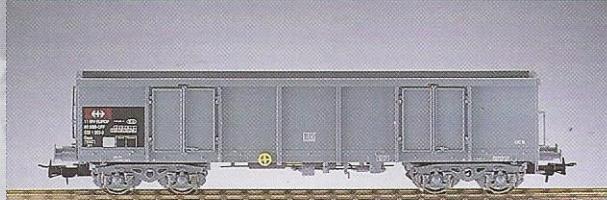


## L224404

Vierachsiger offener Güterwagen der Schweizerischen Bundesbahnen, Eaos. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV/V. LüP 163mm.

*Bogie open goods wagon Eaos of the SBB. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV/V. Overall length 163mm.*

*Wagon tombereau à bogies, CFF/SBB type Eaos, Epoque IV/V.*



## L225804

Vierachsiger Tankwagen der Fa. Osterwalder-AVIA eingestellt bei der SBB. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche V. LüP 170mm.

*Bogie tank wagon of the SBB. „AVIA“. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period V. Overall length 170mm.*

*Wagon citerne à bogies CFF/SBB / AVIA, Epoque V.*

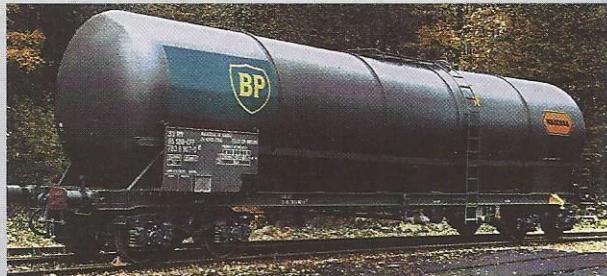


## L225824

Vierachsiger Tankwagen der Wascosa „BP“ eingestellt bei der SBB. Y25 Drehgestelle, Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche V. LüP 170mm.

*Bogie tank wagon of the SBB. „Wascosa-BP“. Y25 bogies. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period V. Overall length 170mm.*

*Wagon citerne à bogies CFF/SBB / BP Wascosa, Epoque V.*



## L225834 NEU97 NEW



Vierachsiger Tankwagen der ESSO AG eingestellt bei der SBB. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche V. LüP 170mm.

*Bogie tank wagon of the SBB „ESSO“. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period V. Overall length 170mm.*

*Wagon citerne à bogies CFF/SBB / ESSO, Epoque V.*

## GÜTERWAGEN SBB Ep.IV/V



**NEU 97 NEW L222524**

Vierachsiger Tankwagen der ESSO AG eingestellt bei der SBB. Verchromter Kessel. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LüP 170mm.

Bogie tank wagon of the SBB „ESSO“. Chrome plated tank. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 170mm.

Wagon citerne à bogies CFF/SBB / ESSO, Epoque IV.



Vierachsiger Kieswagen eingestellt bei der Schweizerischen Bundesbahn, „Weiacher Kies“. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV/V. LüP 162mm.

Gravel hopper of the SBB. „Weiacher Kies“. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV/V. Overall length 162mm.

Wagon trémie à bogies, CFF/SBB / Weiacher Kies, Epoque IV/V.



Vierachsiger Kieswagen eingestellt bei der Schweizerischen Bundesbahn, „Makies AG Gettnau“. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV/V. LüP 162mm.

Gravel hopper of the SBB. „Makies AG Gettnau“. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV/V. Overall length 162mm.

Wagon trémie à bogies, CFF/SBB / Makies AG Gettnau, Epoque IV/V.



Vierachsiger Kieswagen eingestellt bei der Schweizerischen Bundesbahn, „Kies AG Wil“, gelb. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV/V. LüP 162mm.

Gravel hopper of the SBB. „Kies AG Wil“, yellow. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV/V. Overall length 162mm.

Wagon trémie à bogies, CFF/SBB / Kies AG Wil, jaune, Epoque IV/V.



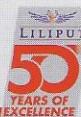
**NEU 97 NEW L224664**

Vierachsiger Kieswagen eingestellt bei der SBB, neueste Farbgebung der Kieswerke „Hüntwangen“. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche V. LüP 162mm.

Gravel hopper of the SBB.. Latest corporate design of the „Hüntwangen“ company. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period V. Overall length 162mm.

Wagon trémie à bogies, CFF/SBB / Kieswerk Hüntwangen AG, Epoque V.

# GÜTERWAGEN SBB Ep.IV

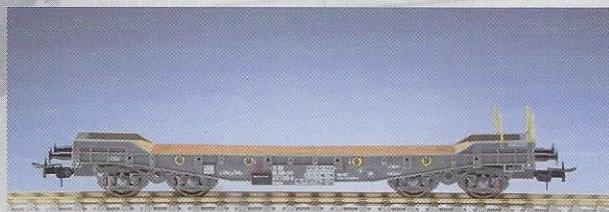


## L225704

Tiefladewagen der Schweizerischen Bundesbahn, Typ Smmps. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LüP 153mm.

Low-loader wagon of the SBB. Type Smmps. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 153mm.

Wagon à bogies à plateforme surbaissée, CFF/SBB, Epoque IV.



## L225714



1998

Tiefladewagen der SBB, Typ Smmps. Beladen mit Panzermodell der Schweizer Armee. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LüP 153mm.

Low-loader wagon of the SBB. Type Smmps. Loaded with tankmodel of the Swiss army. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 153mm.

Wagon à bogies à plateforme surbaissée, CFF/SBB avec char, Epoque IV.



# GÜTERWAGEN SNCF Ep.IV/V



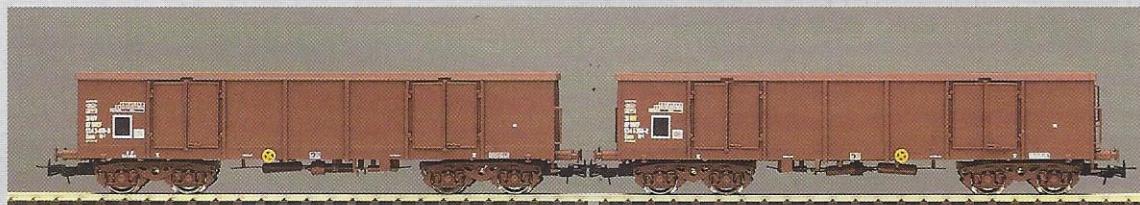
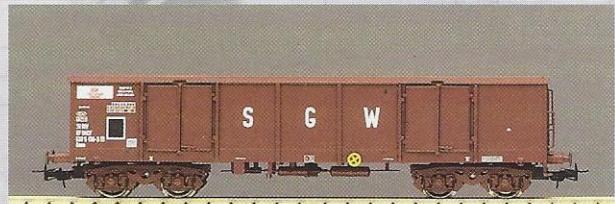
## L224446



Vierachsiger offener Güterwagen der SNCF, Eaos „SGW“. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV/V. LüP 163 mm.

Bogie open goods wagon of the SNCF, Eaos „SGW“. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV/V. Overall length 163mm.

Wagon tombereau à bogies, SNCF / SGW, type Eaos, Epoque IV.



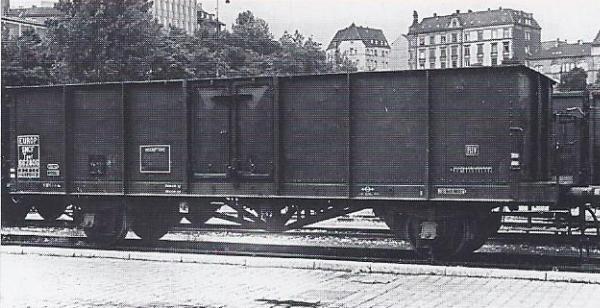
## L240006

Güterwagenset der SNCF, bestehend aus vier Güterwagen Bauart Eaos mit verschiedenen Wagennummern. Technische Ausführung wie entsprechende Einzelmodelle. Epoche IV-V. LüP insges. 652mm.

Freightcar Set of the SNCF. Four open goods wagons type Eaos, different registration numbers. Technical details as corresponding separate models. Period IV-V. Overall length 652mm.

Coffret de 4 wagons tombereaux à bogies SNCF type Eaos, Epoque IV-V.

# GÜTERWAGEN SNCF Ep.III/IV/V



**NEU 97 NEW L221906**

Offener Güterwagen der SNCF, Typ Villach Blech. Fahrgestell aus Metall. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 125 mm.

Open goods wagon of the SNCF, „Villach“ steel. Chassis made of die-cast. Spring buffers. Model fitted with NEM-coupler shafts and shortcoupling mechanism . Period III. Overall length 125 mm.

Wagon tombereau SNCF, 2 essieux, type Villach métal, manette de frein, Epoque III

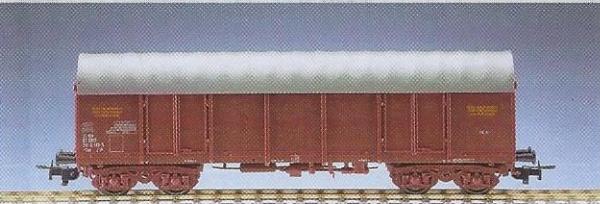


Wagon tombereau à bogies, SNCF type E81 SABLE, Ep. IV/V.

**L224406**

Vierachsiger offener Güterwagen der SNCF, Eaos „E81 SABLE“. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV/V. LüP 163mm.

Bogie open goods wagon of the SNCF, Eaos „E81 SABLE“. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV/V. Overall length 163mm.

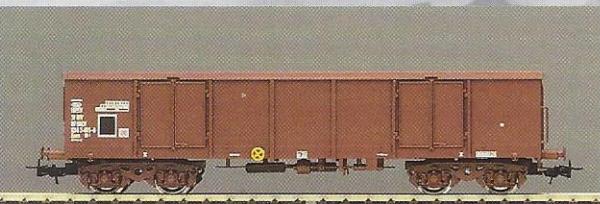


Wagon tombereau bâché à bogies, SNCF type T70, Ep. IV/V.

**L224416**

Vierachsiger Güterwagen der SNCF, Tas. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV/V. LüP 163mm.

Bogie goods wagon of the SNCF, Tas. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV/V. Overall length 163mm.

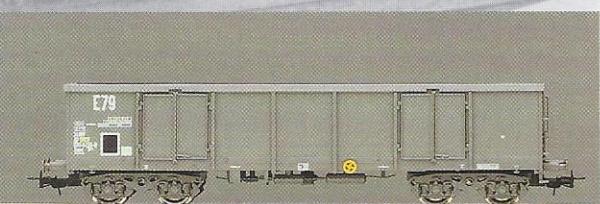


Wagon tombereau à bogies, SNCF, type Eaos, Epoque IV/V.

**L224426**

Vierachsiger offener Güterwagen der SNCF, Eaos. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV/V. LüP 163mm.

Bogie open goods wagon of the SNCF, Eaos. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV/V. Overall length 163mm.



Wagon tombereau à bogies, SNCF, type E79, Epoque IV/V.

**L224436**

Vierachsiger offener Güterwagen der SNCF, Eaos „E79“. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV/V. LüP 163mm.

Bogie open goods wagon of the SNCF, Eaos „E79“. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV/V. Overall length 163mm.



Tankwagen der Algeco / Total eingestellt bei der SNCF. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 100 mm.

Tank wagon of the SNCF. „Algeco / Total“. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 100 mm.

Wagon citerne 2 essieux, SNCF/Algeco/Total, Epoque III

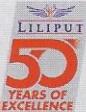


**NEU 97 NEW L225006**

NEU 97 NEW L225006

NEU 97 NEW L225006

# NIEDERLÄNDISCHE GÜTERWAGEN

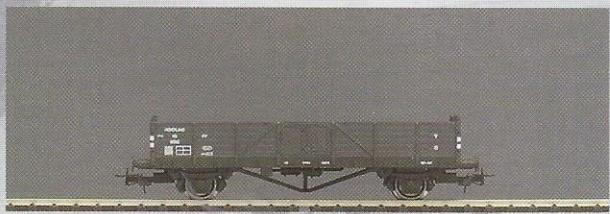


## L221608

Offener Güterwagen der NS, Typ Linz. Fahrgestell aus Metall, zahlreiche Zurüstteile. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 116mm.

*Open goods wagon of the NS, type Linz. Chassis made of die-cast. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 116mm.*

Wagon tombereau bas NS, 2 essieux, type Linz, Epoque III.



## L224408

Vierachsiger offener Güterwagen der NS, Eaos mit Bremserbühne. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV/V. LüP 165mm.

*Bogie open goods wagon of the NS, Eaos with brakeplatform. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV/V. Overall length 165mm.*

Wagon tombereau à bogies, NS type Eaos, manette de frein, Epoque IV/V.

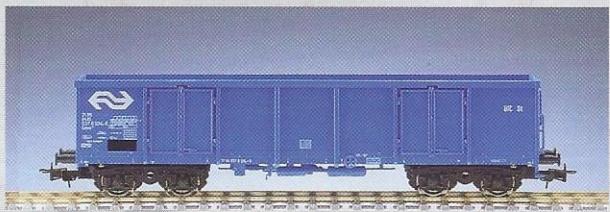


## L224418

Vierachsiger offener Güterwagen der NS, Eaos. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV/V. LüP 163mm.

*Bogie open goods wagon of the NS, Eaos. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV/V. Overall length 163mm.*

Wagon tombereau à bogies, NS type Eaos, Epoque IV/V.



## L224428 NEU 97 NEW

Vierachsiger offener Güterwagen der NS, Eaos. Version „NS Cargo“. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche V. LüP 163 mm.

*Bogie open goods wagon of the NS, Eaos. Version „NS Cargo“. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period V. Overall length 163 mm.*

Wagon tombereau à bogies, NS type Eaos, Epoque V.



## L225308

Geschlossener Güterwagen der NS, Typ Oppeln. Federpuffer, Kupplungsaufnahme nach NEM. Epoche III. LüP 103mm.  
*Goods van of the NS. Type Oppeln. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts according to NEM standards. Period III. Overall length 103mm.*

Wagon couvert 2 essieux, NS type Oppeln, Epoque III.





**L221207**

Sechsachsiger Schwertransportwagen der Belgischen Staatsbahn, Typ Sa 705. Bühnengeländer klappbar. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV. LüP 152mm.

Six-axle extreme-load wagon of the SNCB. Railing collapsible. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV. Overall length 152mm.

Wagon plat SNCB, 6 essieux, pour transport lourd, Epoque IV.

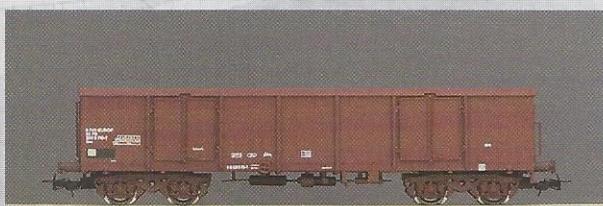


**L224407**

Vierachsiger offener Güterwagen der Belgischen Staatsbahn, Eaos. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV/V. LüP 163mm.

Bogie open goods wagon Eaos of the SNCB. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV/V. Overall length 163mm.

Wagon tombereau à bogies, SNCB type Eaos, Epoque IV/V.



**L224400**

Vierachsiger offener Güterwagen der Italienischen Staatsbahn, Eaos. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche IV/V. LüP 163mm.

Bogie open goods wagon Eaos of the FS. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period IV/V. Overall length 163mm.

Wagon tombereau à bogies, FS type Eaos, Epoque IV/V.



**NEU 97 NEW L221609**

Offener Güterwagen der NSB, Typ Linz. Fahrgestell aus Metall, zahlreiche Zurüstteile. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 116 mm.

Open goods wagon of the NSB, type Linz. Chassis made of die-cast. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 116 mm.

Wagon tomberau bas NSB, 2 essieux, type Linz, Epoque III.

# EUROPÄISCHE GÜTERWAGEN



## L221619 NEU 97 NEW

Offener Güterwagen der DSB, Typ Linz. Fahrgestell aus Metall, zahlreiche Zurüsteile. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 116 mm.

Open goods wagon of the DSB, type Linz. Chassis made of die-cast. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period III. Overall length 116 mm.

Wagon tomberau bas DSB, 2 essieux, type Linz, Epoque III.

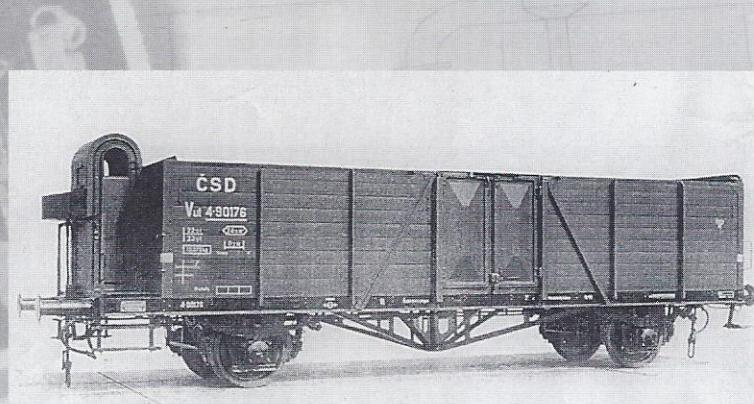


## L221709 NEU 97 NEW

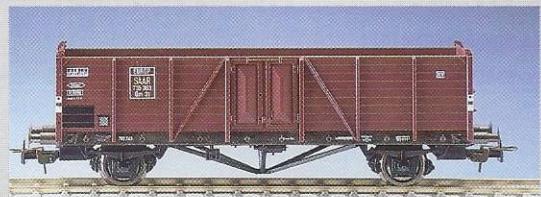
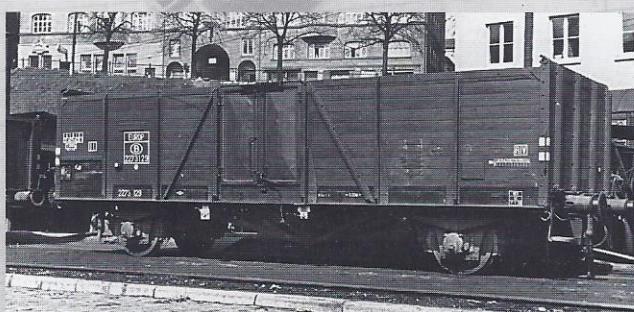
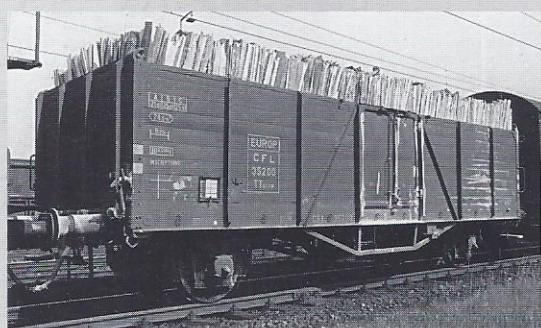
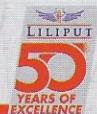
Offener Güterwagen der CSD, Typ Villach. Fahrgestell aus Metall. Federpuffer, Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik nach NEM. Epoche III. LüP 116 mm.

Open goods wagon of the CSD, Type „Villach“. Chassis made of die-cast. Spring buffers. Model fitted with coupler shafts and shortcoupling mechanism according to NEM standards. Period II. Overall length 116 mm.

Wagon tombereau CSD, 2 essieux, type Villach bois, Epoque III.



## MONTANUNION



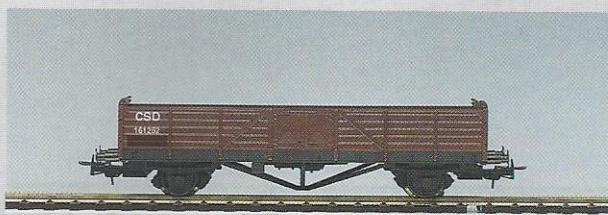
## L240007 NEU 97 NEW

Kohlenwagensemset aus dem Montanuniongebiet der fünfziger Jahre, bestehend aus vier Güterwagen des Typs Villach. Ein Wagen der Eisenbahnen des Saargebiets, ein Wagen der Belgischen Staatsbahnen SNCB, ein Wagen der Luxemburgischen Staatsbahn CFL und ein Wagen der Französischen Staatsbahn SNCF. Technische Ausführung wie entsprechendes Einzelmodell. Epoche III. LüP insges. ca. 464 mm.

Coal Car Set of the European Montanunion area in the Fifties. Four open wagons of the „Villach“ type. One wagon of the Saar Railways, one of SNCB, one of CFL, one of SNCF. Technical details as corresponding separate models. Period III. Overall length approx. 464 mm.

Coffret de 4 wagons tombereau type Villach de la Communauté Européenne. Carbon Acier: SNCF, CFL, SNCB, Sarre, Epoque III

## OSTEUROPÄISCHE GÜTERWAGEN



**L240019**

Güterwagensem Set verschiedener osteuropäischer Bahnverwaltungen, bestehend aus einem Güterwagen Oppeln der PKP, einem Güterwagen Linz der CSD, einem Güterwagen Oppeln der MAV und einem Tankwagen der MAV. Technische Ausführung wie entsprechende Einzelmodelle. Epoche III. LüP insges. 460mm.

*Freightcar Set of various Eastern European Railways. One Oppeln of the PKB, one Linz of the CSD, one Oppeln of the MAV and one tankcar of the MAV. Technical details as corresponding separate models. Period III. Overall length 460mm.*

Coffret de 4 wagons marchandises d'Europe Centrale (2 hongrois, 1 tchécoslovaque, 1 polonais), Epoque III.

## SKANDINAVISCHE GÜTERWAGEN



**L240009**

Güterwagensem Set verschiedener skandinavischer Bahnverwaltungen, bestehend aus einem Güterwagen Oppeln der NSB, einem Güterwagen Linz der NSB, einem Kühlwagen der DSB und einem Tankwagen der SJ. Technische Ausführung wie entsprechende Einzelmodelle. Epoche III. LüP insges. 460mm.

*Freightcar Set of various Scandinavian Railways. One Oppeln of the NSB, one Linz of the NSB, one refrigerator car of the DSB and one tankcar of the SJ. Technical details as corresponding separate models. Period III. Overall length 460mm.*

Coffret de 4 wagons marchandises de Scandinavie (2 norvégiens, 1 danois, 1 suédois), Epoque III.

# SCHMALSPUR H0e DRG & DR



## L170102

H0e-Dampflokomotive der DR, Baureihe 99, Loknummer 99-4712, Liliput-Schmalspur-Kupplung, überarbeiteter Antrieb mit Schwungmasse. Epoche IIIa. LÜK 81mm.

*H0e Steamlocomotive of the DR, class 99, engine no. 99-4791, new drive mechanism with fly wheel. Period IIIa. Overall length 81mm. Locomotive Vapeur 031T, DR, série 99-4712, Epoque IIIa.*



## L170103

H0e-Dampflokomotive der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft, Baureihe 99, Loknummer 99-791, Liliput-Schmalspur-Kupplung, überarbeiteter Antrieb mit Schwungmasse. Epoche II. LÜK 81 mm.

*H0e Steamlocomotive of the DRG, class 99, engine no. 99-791, new drive mechanism with fly wheel. Period II. Overall length 81mm. Locomotive Vapeur 031T, DRG, série 99-791, Epoque II.*

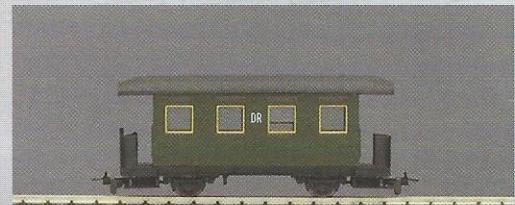


## L294203 NEU 97 NEW

H0e-Güterwagen der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft, Epoche II. LÜK 92 mm.

*H0e freight car of the DRG. Period II. Overall length 92 mm.*

Wagon couvert 2 essieux, DRG, Epoque II.

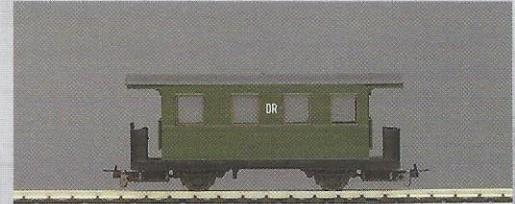


## L370403 NEU 97 NEW

H0e-Personenwagen der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft, Haubendach, Epoche II. LÜK 99 mm.

*H0e coach of the DRG. Period II. Overall length 99 mm.*

Voiture 2 essieux, DRG, Epoque II



## L371203 NEU 97 NEW

H0e-Personenwagen der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft, Flachdach, Epoche II. LÜK 99 mm.

*H0e coach of the DRG. Period II. Overall length 99 mm.*

Voiture 2 essieux, DRG, Epoque II

# H0e STEIERMÄRKISCHE LANDESBAHNEN

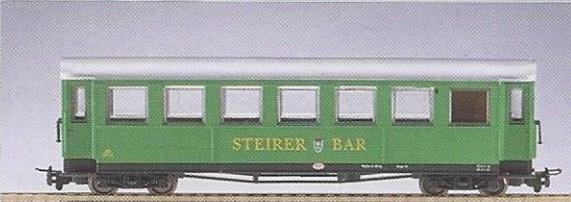
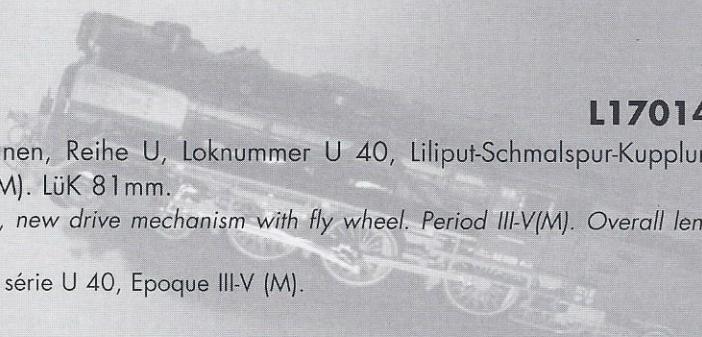


**L170140**

H0e-Dampflokomotive der Steiermärkischen Landesbahnen, Reihe U, Loknummer U 40, Liliput-Schmalspur-Kupplung, überarbeiteter Antrieb mit Schwungmasse. Epoche III-V(M). LÜK 81mm.

*H0e Steamlocomotive of the STLB, class U, engine no. U 40, new drive mechanism with fly wheel. Period III-V(M). Overall length 81mm.*

*Locomotive Vapeur 031T, Chemins de Fer de Styrie - StLB (A), série U 40, Epoque III-V (M).*



**L177710**

H0e-Zuggarnitur der Steiermärkischen Landesbahnen: Dampflokomotive Reihe U, Loknummer U 43, drei Personenwagen wie abgebildet. Fahrzeuge nicht einzeln erhältlich. Technische Ausführung der Lok wie L170140. Epoche V(M).

*H0e trainset of the STLB, steamloco class U, engine no. U 43, three coaches as shown. Technical details of loco as item L170140. Period V(M).*

Coffret STLB (A) : Locomotive Vapeur 031T série U, 3 voitures voyageurs 2 essieux comme illustrées, Epoque V (M).

## L170105

H0e-Dampflokomotive der Österreichischen Bundesbahnen, Reihe 298, Loknummer 298-56, Liliput-Schmalspur-Kupplung, überarbeiteter Antrieb mit Schwungmasse. Epoche III-V(M). LÜK 81mm.

*H0e Steamlocomotive of the ÖBB, class 298, engine no. 298-56, new drive mechanism with fly wheel. Period III-V(M). Overall length 81mm.*

*Locomotive Vapeur 031T, ÖBB, série 298, Epoque III-V (M).*



## L170705

1998

H0e-Diesellokomotive der Österreichischen Bundesbahnen, Reihe 2091, grün, Liliput-Bosna-Kupplung, Antrieb mit Schwungmasse. Epoche III.

*H0e Diesellocomotive of the ÖBB, class 2091, green, drive mechanism with fly wheel. Period III.*

*Locomotive Diesel, ÖBB, série 2091 verte, Epoque III.*



## L170715

1998

H0e-Diesellokomotive der Österreichischen Bundesbahnen, Reihe 2091, rot, mit Computernummer und neuem ÖBB Signet. Liliput-Bosna-Kupplung, Antrieb mit Schwungmasse. Epoche IV.

*H0e Diesellocomotive of the ÖBB, class 2091, red, drive mechanism with fly wheel. Period III.*

*Locomotive Diesel, ÖBB, série 2091 rouge, Epoque IV.*



## L170725



1998

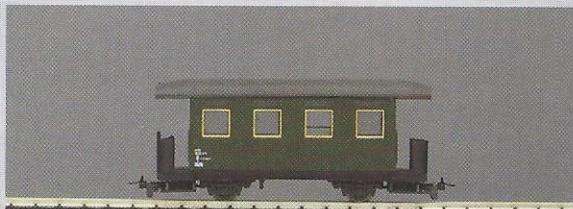
H0e-Diesellokomotive der Österreichischen Bundesbahnen, Reihe 2091, rot, ohne Computernummer und altem ÖBB Signet. Liliput-Bosna-Kupplung, Antrieb mit Schwungmasse. Epoche IV.

*H0e Diesellocomotive of the ÖBB, class 2091, red, drive mechanism with fly wheel. Period III.*

*Locomotive Diesel, ÖBB, série 2091 rouge, Epoque IV.*



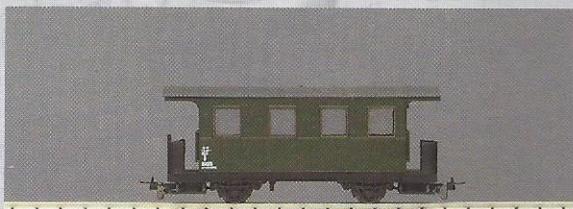
## H0e WAGEN ÖBB



**NEU97 NEW L370405**

H0e-Personenwagen der ÖBB, Haubendach, Epoche III. LÜK 99 mm.

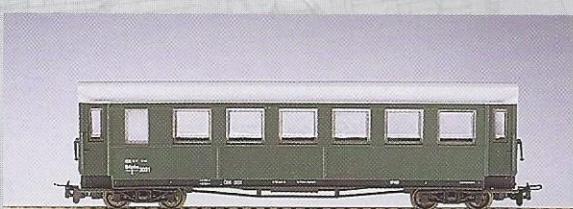
*H0e coach of the ÖBB. Period III. Overall length 99 mm.  
Voiture, ÖBB, Epoque III.*



**NEU97 NEW L371205**

H0e-Personenwagen der ÖBB, Flachdach, Epoche III. LÜK 99 mm.

*H0e coach of the ÖBB. Period III. Overall length 99 mm.  
Voiture, ÖBB, Epoque III.*



**L374555**

H0e-Personenwagen der Österreichischen Bundesbahnen, vierachsig. Epoche III/IV. LÜK 144mm.

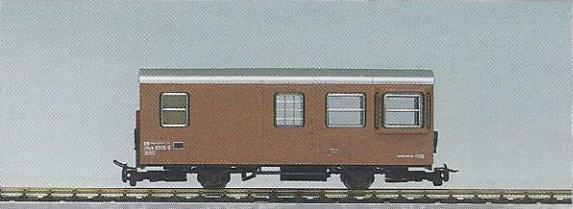
*H0e coach of the ÖBB. Period III/IV. Overall length 144mm.  
Voiture à bogies, ÖBB, Epoque III/IV.*



**L375525**

H0e-Personenwagen der Österreichischen Bundesbahnen, vierachsig. Epoche II-III. LÜK 144mm.

*H0e coach of the ÖBB. Period II-III. Overall length 144mm.  
Voiture à bogies, ÖBB, Epoque II/III.*



**L376905**

H0e-Gepäckwagen der Österreichischen Bundesbahnen. Epoche III-IV. LÜK 99mm.

*H0e-luggage van of the ÖBB. Period III-IV. Overall length 99mm.  
Fourgon à bagages brun 2 essieux, ÖBB, Epoque III-IV.*



**L376915**

H0e-Gepäckwagen der Österreichischen Bundesbahnen. Epoche III-IV. LÜK 99mm.

*H0e-luggage van of the ÖBB. Period III-IV. Overall length 99mm.  
Fourgon à bagages vert 2 essieux, ÖBB, Epoque III-IV.*



**L291905**

H0e-Rollwagen der ÖBB, durch Metallbauweise hohes Eigengewicht und ausgezeichnete Laufeigenschaften. Epoche IV. LÜK 109 mm. Mit diesem Wagen werden im Vorbild und Modell normalspurige Güterwagen über Schmalspurstrecken befördert. *H0e wagon transporter of the ÖBB. Metal chassis. Period IV. Overall length 109 mm.*

*Wagon plat 6 essieux ÖBB, pour transport wagon voie normale, Epoque IV.*

## L170110

H0e-Dampflokomotive der Zillertalbahn, Reihe U, Loknummer 1. Diese Maschine steht heute in Innsbruck im Museum. Liliput-Schmalspur-Kupplung, überarbeiteter Antrieb mit Schwungmasse. Epoche III. LüK 81mm.

H0e Steamlocomotive of the Zillertalbahn, class U, engine no. 1, new drive mechanism with fly wheel. Period III. Overall length 81mm.

Locomotive Vapeur 031T, Zillertalbahn (A), série U, Epoque III-V (M).



## L177700

H0e-Zuggarnitur der Zillertalbahn: Dampflokomotive Reihe U, Loknummer 2, drei Personenwagen wie abgebildet. Fahrzeuge nicht einzeln erhältlich. Technische Ausführung der Lok wie L170110. Epoche V(M).

H0e trainset of the Zillertalbahn, steamloco class U, engine no. 1, three coaches as shown. Technical details of loco as item L170110. Period V(M).

Coffret Zillertalbahn (A) : Locomotive Vapeur 031T série U, 3 voitures voyageurs 2 essieux comme illustrées, Epoche V (M).

## H0e ZILLERTALBAHN



**L370400**

H0e-Personenwagen der Zillertalbahn „Zell/Ziller“, Haubendach, Epoche IV-V. LÜK 99mm.

*H0e coach of the Zillertalbahn. Period IV-V. Overall length 99mm.*

*Voiture Buffet 2 essieux, Zillertalbahn (A), Zell am Ziller, Epoque IV/V.*



**L371100**

H0e-Personenwagen der Zillertalbahn „Mayrhofen“, Flachdach, Epoche IV-V. LÜK 99mm.

*H0e coach of the Zillertalbahn. Period IV-V. Overall length 99mm.*

*Voiture 2 essieux, Zillertalbahn (A), Mayrhofen, Epoque IV/V.*



**NEU97 NEW L375500**

H0e-Personenwagen der Zillertalbahn, vierachsig. Epoche V. LÜK 144 mm.

*H0e coach of the Zillertalbahn. Period V. Overall length 144 mm.*

*Voiture à bogies, Zillertalbahn (A), Epoque V.*



**1998**

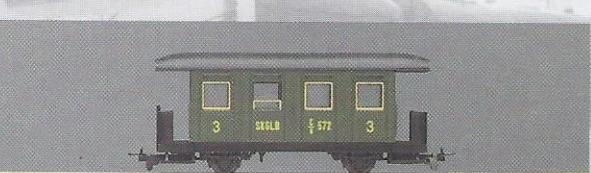
**L378000**

H0e-Gesellschaftswagen der Zillertalbahn „Faßl-Wagen“, Epoche V. LÜK 99mm.

*H0e-Party Coach of the Zillertalbahn. Period V. Overall length 99mm.*

*Voiture Tonneau 2 essieux, Zillertalbahn (A), Epoque V.*

## H0e SALZKAMMERGUT LOKALBAHN

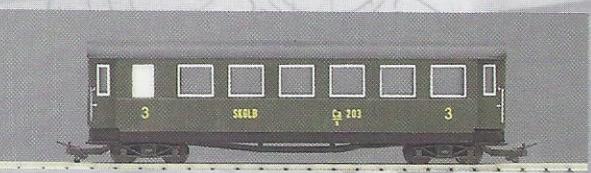


**NEU97 NEW L370415**

H0e-Personenwagen der SKGLB, Haubendach, Epoche III-V. LÜK 99 mm.

*H0e coach of the SKGLB. Period III-V. Overall length 99 mm.*

*Voiture SKGLB, Epoche III-V.*



**NEU97 NEW L375510**

H0e-Personenwagen der SKGLB, vierachsig. Epoche III-V. LÜK 144 mm.

*H0e coach of the SKGLB. Period III-V. Overall length 144 mm.*

*Voiture SKGLB, Epoche II-V.*

## L510050

H0-Wagenradsätze für das Wechselstromsystem, 50Stück.  
HO-Wheelsets for coaches/wagons for the AC System, 50pieces.  
50 essieux HO pour courant alternatif.

## L514700

Schraubenkupplungsimitation, voll beweglich, 2Stück.  
Liliput-screw-coupler. 2 pieces.

Attelage Liliput à vis, sachet de 4 pièces.

## L520002 NEU 97 NEW

H0-Wagenradsätze mit Spurkranz nach NEM 311.1,  
2 Stück.

HO-Wheelsets for coaches / wagons with wheelsflange according NEM 311.1, 2 pieces.

Sachet de deux essieux correspondant à la norme NEM311.1.

## L520050 NEU 97 NEW

H0-Wagenradsätze mit Spurkranz nach NEM 311.1,  
50 Stück.

HO-Wheelsets for coaches / wagons with wheelsflange according NEM 311.1, 50 pieces.

Sachet de 50 essieux correspondant à la norme NEM311.1.

## L524400

Federpuffer rechteckig, schwarz, 2 flach, 2 gewölbt.  
Spring buffers, rectangular, black, 2 flat, 2 rounded.

Tampons à ressort, noirs rectangulaires, sachet de 4 pièces.

## L524401

Federpuffer rechteckig, braun (RAL 8012), 2 flach,  
2 gewölbt.

Spring buffers, rectangular, brown (RAL 8012), 2 flat, 2 rounded.

Tampons à ressort, bruns rectangulaires, sachet de 4 pièces.

## L524700

Speichenradsätze für Wagen, 2 Stück.

Spoke wheelsets for coaches / wagons, 2 pieces.

2 essieux HO, roues à rayons.

## L525300

Federpuffer rund, Metall, schwarz, 2 flach, 2 gewölbt.

Spring buffers, round, metal, black, 2 flat, 2 rounded.

Tampons à ressort, noirs ronds, sachet de 4 pièces.

## HINWEIS ZU RADSETZEN NEM 311.1

Eigentlich war es ja schon immer möglich: die NEM 310 bzw. 311 stellten das bisher gültige Spurkranzmaß für HO mit D=1.2mm dar, allerdings als Maximalwert. Das Mindestmaß für einen sicheren Betrieb wurde mit 0.5xDmax, für HO also 0.6mm definiert. Da sich bisher das Gros der Hersteller aber trotzdem eher am Maximalmaß orientiert hatte, wurde in der Technischen Kommission des MOROP, zuständig für die Entwicklung und Herausgabe der NEM-Normen, der Vorschlag aufgegriffen, das kleinst mögliche Radprofil beispielhaft für die Nenngröße HO noch einmal auf einem Beiblatt, nämlich NEM 311.1, zu dokumentieren.

Obwohl es eigentlich nur ein Beiblatt zur bestehenden Norm ist, hat sich das Spurkranzmaß 1.2mm nach NEM 310/311 schon so sehr in den Modellbahnerkreisen eingebürgert, daß faktisch für den Markt von einer neuen Norm gesprochen werden kann. LILIPUT findet das hochinteressant und bietet daher zunächst einen Standard-Wagenradsatz im Zweierpack als Zubehör bzw. als 50er Klinikpackung an. Außerdem wird wie bei den Wechselstromachsen ein kostenloser Tauschservice angeboten.

Das heißt der Kunde kann sich beim Kauf eines neuen Wagens

## L525303

Federpuffer rund, Metall, schwarz/weiß für DRG Umsetzwagen, 2 flach, 2 gewölbt.

Spring buffers, round, metal, black/white for DRG cars which can be gauged to Russian gauge, 2 flat, 2 rounded.

Tampons à ressort, noirs et blancs ronds, sachet de 4 pièces.

## L550000

Standard Kupplungen, 10 Stück.

Standard Couplers, 10 pcs.

Sachet de 10 attelages standard HO.

## L550100 NEU 97 NEW

Zubehör für Pufferbohle und Kolbenstangenschutzrohre.

Accessory set for buffer beam with cylinder rod covers.

Attelages factices, conduits de freins.

## L570000

Bosna Schmalspurkupplung zum Nachrüsten für ältere Liliput Modelle (Zweiachser). 2 Stück.

Bosna narrow-gauge-coupler for fitting of older Liliput models (2-axle coaches). 2 pieces.

Sachet de 4 attelages Bosna pour voitures et wagons HOe, 2 essieux.

## L571000

Bosna Schmalspurkupplung zum Nachrüsten für ältere Liliput Modelle (Vierachser). 2 Stück.

Bosna narrow-gauge-coupler for fitting of older Liliput models (4-axle coaches). 2 pieces.

Sachet de 4 bogies et attelages Bosna pour voitures et wagons HOe à bogies.

## L572000 NEU 97 NEW

Kuppeleisen für HOe Bosna Kupplung.

Coupler bits for HOe Bosna coupler.

Goupille pour attelage Bosna HO.

## L586001 NEU 97 NEW

H0-Wagenradsätze Wechselstromsystem für Orientexpress 4 Stück.

HO-Wheelsets Orientexpress-coaches for the AC System, 4 pieces.

4 essieux HO pour courant alternatif - Orientexpress.

## L590000

HOe-Wagenradsätze, 2 Stück.

HOe-Wheelsets for coaches / wagons, 2 pieces.

Sachet de 4 essieux HOe.



die Radsätze beim Händler kostenlos tauschen lassen. Lokomotivradsätze werden eventuell zu einem späteren Zeitpunkt angeboten.

Hinsichtlich Betriebssicherheit ist ein Einsatz auf NEM-konformen Gleisen ohne weiteres möglich.

Viele Modellbahner werden sich fragen, wozu die neue Norm, es gibt doch die amerikanischen NMRA-RP25 Radsätze. Stimmt, das Radsatzprofil ist sogar sehr ähnlich. Der wesentliche Unterschied besteht jedoch darin, daß die NEM-Normen ein größeres Spaltmaß in Weichen zwischen Radlenker und Außenschiene zulassen als die NMRA-Normen. Die RP25 Radsätze sind auf die amerikanischen Normweichen abgestimmt und erlauben daher ein maximales Radsatzinnenmaß von 14.64mm. Um ein mögliches Auflaufen des weicheninneren Spurkranzes auf die Herzstückspitze zu verhindern, muß um den größeren Maßen bei den NEM-Weichen Rechnung zu tragen, das größt zulässige Radsatzinnenmaß bei NEM 311.1 mit 14.50mm eingehalten werden.

Sehen Sie sich die optische Wirkung dieser Radsätze an, Sie werden begeistert sein!

# STRASSENBahn FÜR G-SPUR 1:22,5



39104  
Hamburger Oldtimerstraßenbahn



39102  
Nürnberg Fürther Oldtimerstraßenbahn



39107  
Wiener Oldtimerstraßenbahn



39101  
Stuttgarter Oldtimerstraßenbahn



39106  
Dresdener Oldtimerstraßenbahn



39103  
Düsseldorfer Oldtimerstraßenbahn



39105  
Berliner Oldtimerstraßenbahn



39100  
Münchner Oldtimerstraßenbahn

Diese Straßenbahnmodelle in der sogenannten Gartenbahngroße (1:22,5) orientieren sich in Farbgebung und Beschriftung an historischen Fotos oder erhaltenen Museumsfahrzeugen aus der Zeit um die Jahrhundertwende. Die Modelle sind mit Inneneinrichtung ausgestattet, sogar die Halteschlaufen für die Fahrgäste fehlen nicht im Inneren der Wagen. Selbstverständlich verfügen die Trams auch über wechselnde Stirn- und Innenbeleuchtung. Der für die Zeit typische Stangenstromabnehmer lässt sich je nach Fahrtrichtung in die entsprechende Richtung schwenken.

Diese Straßenbahnmodelle erhalten Sie unter dem Produktnamen Bachmann Big Haulers. Achten Sie auf dieses Zeichen!

The Original  
**BACHMANN BIG HAULERS**

# ERSATZTEILE FÜR LILIPUT BY BACHMANN



Bachmann Industries Europe Ltd. • Niederlassung Deutschland

Otto-Seeling-Promenade 2-4 • D-90762 Fürth

macht für alle Länder den Ersatzteilservice. Die entsprechenden Ersatzteilnummern finden Sie auf der Ersatzteilliste, die jeder Lokomotive beiliegt. Diese Listen können auch bei Bachmann bezogen werden.

Aufgrund technischer Verbesserungen passen neue LILIPUT-Ersatzteile nicht immer zu alten LILIPUT-Modellen.

Bachmann hat leider **KEINE** Ersatzteile für ältere Liliput-Modelle (bis Baujahr 1992) am Lager.

Bachmann Industries Europe Ltd. • Niederlassung Deutschland  
Otto-Seeling-Promenade 2-4 • D-90762 Fürth • Germany

is the central spare part centre for all countries. You can find the sparepart numbers on the sheets, which are enclosed with each loco. You can get copies of such lists upon request. Due to technical improvements new spare parts do not necessarily fit to older LILIPUT models.

Unfortunately Bachmann has **NO** spare parts for older LILIPUT models (1947-1992) in stock.

SERVICE APRES VENTE - PIECES DE RECHANGE: Le SAV pour tous pays est centralisé en Allemagne :

**Bachmann Industries Europe Ltd. • Niederlassung Deutschland Otto-Seeling-Promenade 2-4 • D - 90762 Fürth Allemagne**

Vous trouvez les références des pièces de rechange des locomotives sur les nomenclatures jointes à chaque locomotive. En raison des modifications et des améliorations apportées à nos nouveaux modèles, les pièces de rechange des modèles actuels ne conviennent pas aux anciens modèles non fabriqués par Bachmann.

Bachmann regrette mais **n'a** aucune pièce de rechange concernant les articles Liliput de fabrication ancienne (1947-1992)

## EPOCHEN



Die Eisenbahnepoche geben an, welcher Zeit historisch gesehen ein Modell zuzuordnen ist. Über die Jahre hinweg änderten sich oft die Organisationsformen der Eisenbahnverwaltungen und noch ein wenig öfter die Lackierungs- und Bemalungsvorschriften für Lokomotiven und Wagen. Sie können sich dadurch leichter orientieren, welche Fahrzeuge vom Vorbild her zusammenpassen. Einen ausführliche Aufarbeitung des Themas finden Sie im Liliputkatalog 1995.

**Epoche I:** Die Epoche I beschreibt die Zeit der Länderbahnen von etwa 1870 bis 1918. Deutschland war bis zum Zusammenbruch der Monarchien in Kleinstaaten aufgeteilt mit eigenen Bahnverwaltungen. Fast jede Bahnverwaltung verfolgte ihre eigenen Konstruktionen beim Lokomotivbau.

**Epoche II:** Mit Gründung der Deutschen Reichsbahn 1920 wurden die Bahnverwaltungen Deutschlands zusammengefasst. Bald wurden einheitliche Lokomotiv- und Wagenbeschaffungsprogramme begonnen, die zur Entwicklung der Einheitslokomotivbaureihen führte. Es wurden Schnellverbindungen zwischen den großen Städten geschaffen. Der zweite Weltkrieg gab der Bahn eine neue weniger rühmliche Aufgabe.

**Epoche III:** Mit der Epoche werden die Jahre nach dem zweiten Weltkrieg und Gründung der DB 1949 in Westdeutschland und Gründung der DR in Ostdeutschland bis zur Einführung der Computernummern nach UIC Richtlinien 1968 bezeichnet. In dieser Zeit waren sowohl noch Relikte aus der Länderbahnzeit, die Einheitsloks der Reichsbahnzeit und die Neukonstruktionen der 50er und 60er Jahre auf deutschen Schienen unterwegs. Kennzeichnend ist der Wechsel von der Dampf- zur Diesel- und Elektrischen Traktion.

**Epoche IV:** In den Jahren 1968 bis ca. 1985 bekam die Bahn ihr „Einheitsbild“. Die UIC Beschriftungen der Fahrzeuge ist eingeführt. Mitte der Siebziger „gewöhnen“ sich die Loks das Rauchen ab“, d.h. die Dampfloks werden entgültig ausgemustert. Der Intercity verkehrt „jede Stunde, jede Klasse“ und macht Bahnfahrten konkurrenzfähig. Ob schöner, naja... für Eisenbahnfreunde etwas eintönig.

**Epoche V:** Diese Epoche gilt für Fahrzeuge neuester Zeit. Sie gilt von ca. 1985 bis heute. Die Bahn führt den ICE ein, das neue Farbkonzept, ringt endlich um den Erhalt von Nebenbahnen, nachdem diese Jahrzehntelang sträflich vernachlässigt wurden. Meilensteine sind zweifellos die Öffnung des eisernen Vorhangs, die Wiedervereinigung, die auch zur Wiedervereinigung beider deutscher Bahnverwaltungen geführt hat, und die darauffolgende Gründung der DBAG.

The time periods of the Railroads indicate which model belongs to which historical era and can help you to identify which models go together. The forms of organization of Railway Authorities changed quite often, even more often the livery and inscription regulations of the real train changed. For a more detail study of this topic we recommended to refer to the 1995 Liliput catalogue.

**Period I:** The period I describes the time from 1870 to 1918. Germany was split into many small states, most with their own Railway Authority. Almost everyone had their own designs of locomotives.

**Period II:** In 1920 the Deutsche Reichsbahn was founded. At the end of monarchy all railroads were combined in it. Extensive standardization programmes followed for locomotive and wagon design. Fast connections between major cities were introduced. The begin of WW2 gave a not so honourable new task to the Deutsche Reichsbahn.

**Period III:** This period indicates the fifties and sixties on the rails between the foundation of the DB in West and the DR in East-Germany and introduction of the computercode numbering system according to UIC standards in 1968. Old vehicles from begin of the century were still in service, as well as designs from the Deutsche Reichsbahn, as well as new designs from the fifties and sixties. Much traction power was taken over by diesel and electrics. A lot of steam engines ended on the scrap yard.

**Period IV:** From 1968 to about 1985 the Railways got a very standardized appearance. Locomotives „stopped smoking“ and the Intercity offered hourly service in both classes. Whether travelling by rail became more beautiful, well...for railfans it became a little boring..

**Period V:** That's the period of today. The DB introduced the ICE train, a new colour design for the rolling stock and finally did something about the branchlines, yet very, very late. Although the most important milestones are the falling of the iron curtain, the German Reunification including the Reunification of both Railway authorities and the foundation of the DBAG.

# LÄNDERVERTRETUNGEN

## DEUTSCHLAND

Bachmann Industries Europe Ltd.  
Niederlassung Deutschland  
Otto-Seeling-Promenade 2-4  
D-90762 Fürth

## FRANKREICH

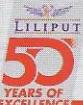
S.A.I.  
Didier Lachnitt  
ZA Fosse Aux Chevaux  
F-78730 St Arnoult en Yv

## SPANIEN

Bartolome Boade Olive  
Comercial Brit Line  
c/Urgell 20  
E-8640 Olesa de Montserrat

## POLEN

Art and Trade  
A1, 3 Maja 5A/78  
PL-00-401 Warsaw



## ÖSTERREICH

Dolischo  
Modellspielwaren  
Bahnstr. 4  
A-2340 Mödling

## NIEDERLANDE

Joop Boeyen  
Agenturen/ Export  
Staverenstraat 32005  
NL-7418 CJ Deventer

## UNGARN

Modell & Hobby Kft.  
Tamas Vegh  
Váci út 47/b  
H-1134 Budapest

## USA

Euro-Rail  
Model Imports  
420 Dunham Road  
Waterloo NY 13165

## SCHWEIZ

Retima AG  
Postfach 632  
CH-4127  
Birsfelden

## ITALIEN

DOC Models  
Via Savigliano 5  
I-12100 Cuneo

## SCHWEDEN

Jeco AB  
P.O.Box 70  
S-14222 Transund

## AUSTRALIEN/NEUSEELAND

Jonathan Zimbler Ltd.  
6 Duke Street  
Abbotsford 3067  
Victoria/Australia

## GROSSBRITANIEN

Bachmann Industries Europe Ltd.  
Moat Way  
Barwell  
Leicestershire LE 98 EY

## BELGIEN

Boden & Co  
Cantincrodealaan 23  
B-2150 Borsbeck

## NORWEGEN

Norsk Modell Jernbane  
A/S  
Strømsvn. 102  
N-2010 Strømmen

## IMPRESSUM

### HERAUSGEBER

Bachmann Industries Europe Ltd.  
Moat Way  
Barwell  
Leicestershire LE 98 EY  
England

### REDAKTION & LAYOUT FOTOGRAFIE

Bachmann Industries Europe Ltd.  
Niederlassung Deutschland  
Otto-Seeling-Promenade 2-4  
D-90762 Fürth

### DRUCK

Schulist Offsetdruck GmbH  
Gutenbergstr. 8  
D-91560 Heilsbronn

### COPYRIGHT 1997 by Bachmann Industries Europe Ltd.. Niederlassung Deutschland · Fürth

Alle Rechte liegen bei Bachmann Industries Europe Ltd..

1.) Jeder Nachdruck oder andere Vervielfältigung des Kataloges, auch auszugsweise, bedarf der schriftlichen Genehmigung durch Bachmann Fürth.

2.) Jedwede Weiterverarbeitung, insbesondere Herstellung und Verkauf von Kopien, Nachgüßen sowie Umbauten oder Verbreitung von Farbe bzw. Beschriftung oder sonstigen Merkmalen veränderten Liliput Modellen ist untersagt und wird im Falle der Zu widerhandlung zivilrechtlich und strafrechtlich verfolgt.

*All rights are reserved by Bachmann Industries Europe Ltd.*

*Any kind of processing - especially the production and sale of copies, imitated castings as well as conversions or the distribution of Liliput models in which painting, inscriptions or other features have been changed - is prohibited and will be prosecuted in the case of contravention.*



Wir bedanken uns für die freundliche Überlassung von Bildmaterial bei folgenden Personen und Institutionen:

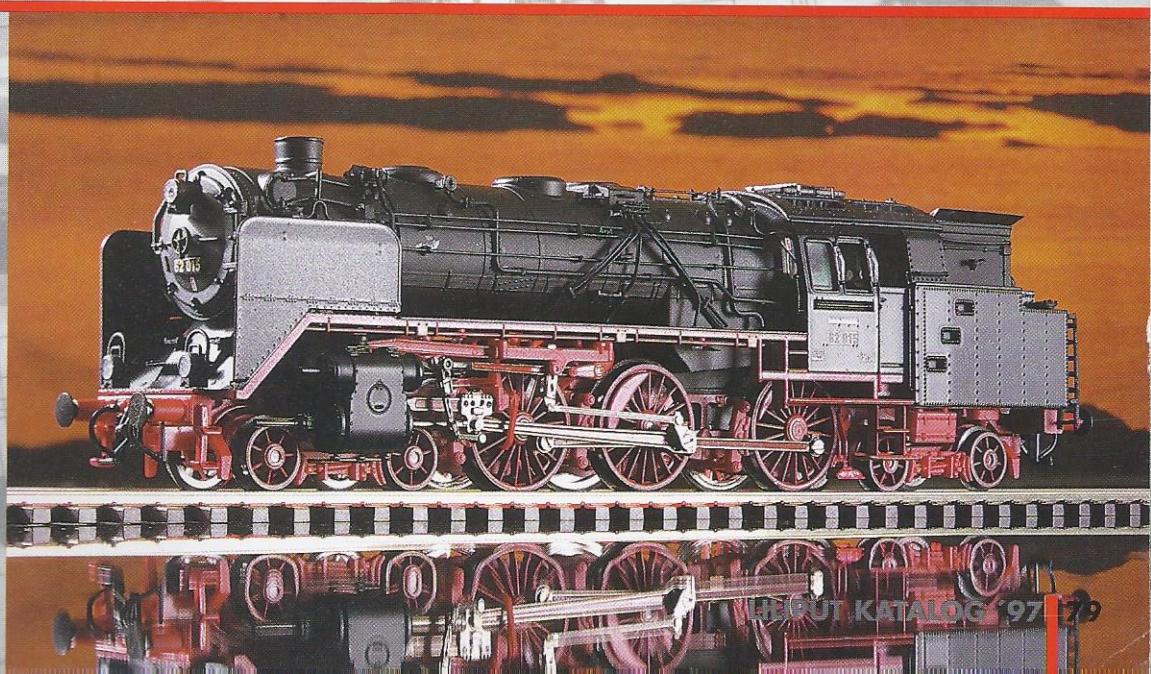
M. Broennele  
Hans-Ulrich Diener,  
Wolfgang Illenseher,  
C.Keller,  
Rene Stamm,  
Hans Reist,  
Ing.Heribert Ischovitsch,  
Herwig Gerstner,  
Julius Spellerberg,  
Andreas Weiss,

Verkehrsmuseum Nürnberg,  
Archiv Liliput,

Städtische Hafen und  
Verkehrsbetriebe Kiel

Seite 45: Foto-Service SBB

## BILDNACHWEIS





## L019970 LILIPUT-MODELLEISENBAHNKATALOG

**Bachmann Industries Europe Ltd.**

Moatway  
Barwell  
Leicestershire LE9 8EY  
England

**Bachmann Industries Europe Ltd.  
Niederlassung Deutschland**

Otto-Seeling-Promenade 2-4  
90762 Fürth  
Deutschland



**LILIPUT im internet: <http://www.liliput.de>**