

# Alpout 80

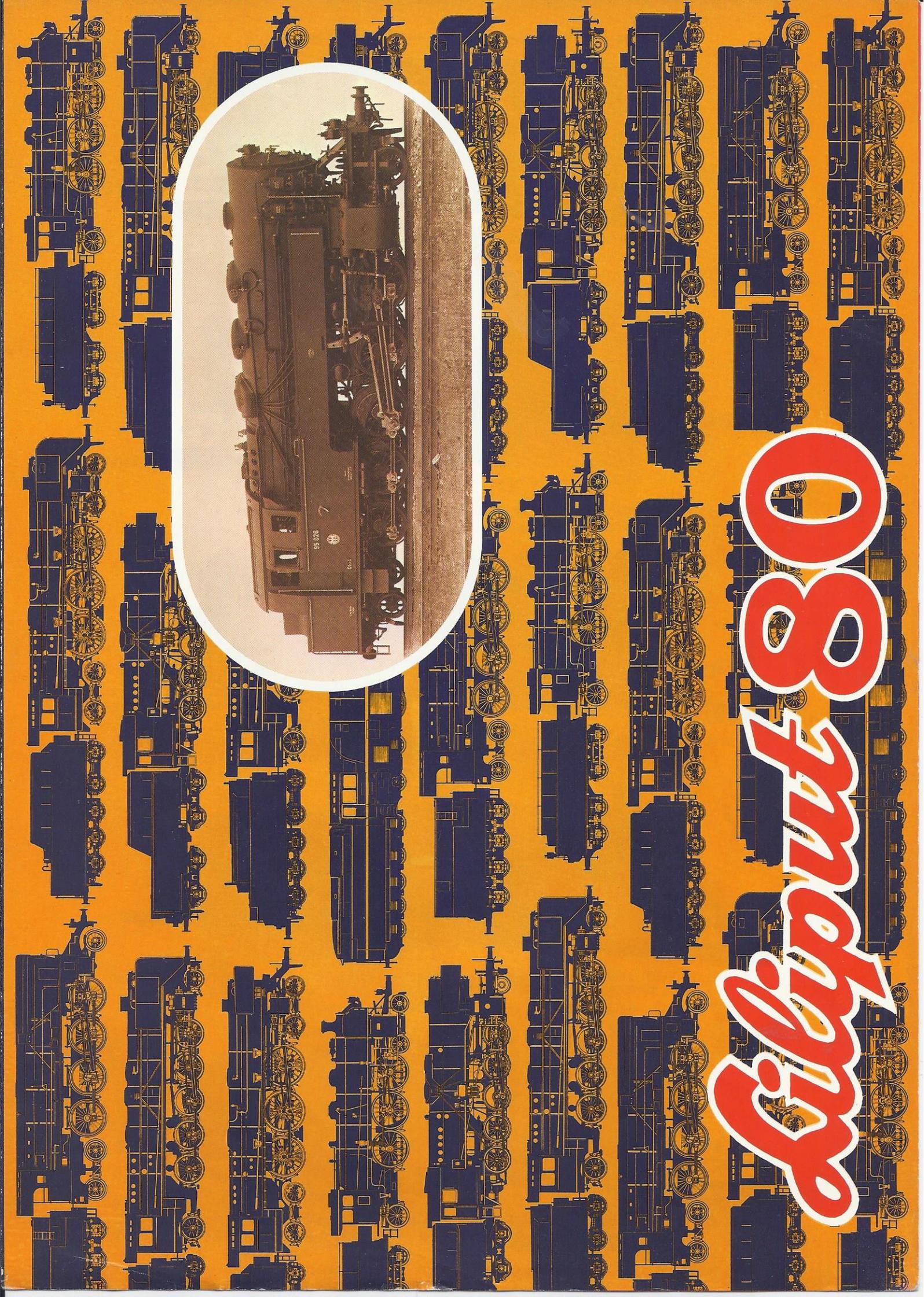




Abbildung: Handmuster

95 04 Schwere Güterzug-Tenderlok, Baureihe 95° (pr T 20) der DRG, schwarz, rot, feinste Modellausführung. LüP 174 mm

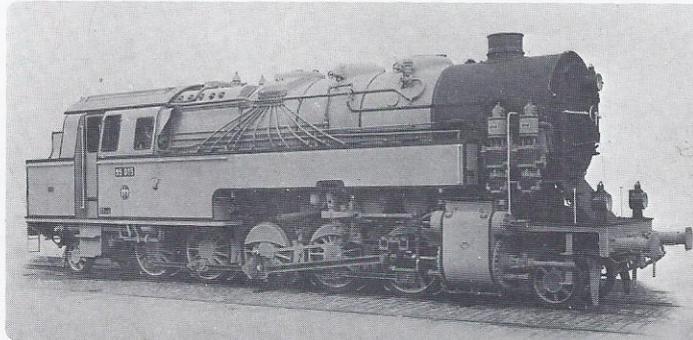


Photo: Sammlung Bündgen

95 02 Schwere Güterzug-Tenderlok, Baureihe 95° (pr T 20) der DRG, schwarz, grau, Photographieranstrich. LüP 174 mm

95 01 siehe oben, jedoch mit Länderbahnanstrich, schwarz, rot, grün

95 03 siehe oben, jedoch in DB-Ausführung schwarz, rot



18 00 S 3/6 Schnellfahr-Dampflokomotive 2'C1' der K. Bay. Sts. B. mit 2 m Ø Räder Nr. 36 34. Farbe grün, schwarz, rot. Tenderantrieb. Feinste Modellausführung. LüP 262 mm, Gewicht 540 g.



18 01 S 3/6 Schnellfahr-Dampflokomotive der DRG mit 2 m Ø Räder. Farbe schwarz, rot. Petroleumlaternen bis ca. 1928. Tenderantrieb. Feinste Modellausführung. LüP 262 mm, Gewicht 540 g.



18 03 Schnellfahr-Dampflokomotive 2'C1' der Deutschen Bundesbahn mit 2 m Ø Räder, Windleitbleche, Nr. 18451. Zustand nach dem Zweiten Weltkrieg bis Ausmusterung. Farbe schwarz, rot. Tenderantrieb. Feinste Modellausführung. LüP 262 mm, Gewicht 540 g.

**D-Zugwagen der ehemaligen Deutschen Reichsbahn, Bauartgruppe 28.**



**841 02 D-Zugwagen 1. Klasse A4ü 30. Epoche II. LüP 249 mm.**

**841 00 Vierachsiger Personenwagen 1. Klasse der DB, Aüe (307)-UIC.**



**842 02 D-Zugwagen 1./2. Klasse AB4ü 28. Epoche II.**

**842 00 Vierachsiger Personenwagen 2. Klasse der DB, Büe (356)-UIC**



**843 02 D-Zugwagen 3. Klasse, C4ü 28. Epoche II.**

**843 00 Vierachsiger Personenwagen 2. Klasse der DB, Büe (354)-UIC.**



**844 02 D-Zugwagen 2. Klasse B4ü 30. Epoche II.**

**844 00 Vierachsiger Personenwagen 2. Klasse der DB, Büe (357)-UIC.**



**845 02 D-Zugwagen 1./2./3. Klasse, ABC4ü 29. Epoche II.**

**845 00 Vierachsiger Personenwagen 1./2. Klasse der DB, ABüe (321)-UIC.**



**222 00** Spezialwagen für den Transport nässeempfindlicher Güter der Firma Thyssen AG. aufgebaut auf Flachwagen Sa 705 LüP 152 mm



**241 70** Vierachsiger Güterwagen mit Planenabdeckung der SNCF, Type Tas, LüP 163 mm



Photo: Messerschmidt

**842 10** Österreichischer Reisezugwagen 1. Klasse, ehem. AB4ü der DRG (Deutsche Reichsbahngesellschaft). LüP 249

#### KURZINFORMATION - WEITERE NEUHEITEN

Die Fertigung der Baureihe 42 und 52 geht ins Endstadium. Wir planen die Auslieferung der beiden ersten Varianten der 42 er im Frühsommer. Passend zu unserer LOK 106 13, 106 14 und 106 90 (ÖBB-Reihe 12) werden wir Reisezugwagen bringen.

**295 13** ehem. preuss. Schnellzugwagen 1. Klasse der BBÖ, ca. 1950, LüP 224 mm

**833 13** Schürzenwagen 3. Klasse der BBÖ, ca. 1950, LüP 240 mm

**244 30** »Eaos« vierachsiger offener Güterwagen der FS mit beweglichen Türen. LüP 163 mm

**269 55** Ehemaliger Personenwagen 2. Klasse als Unterkunftswagen für den Bahndienst der SBB, rotbraun.

**275 55** Ehemaliger Gepäckwagen als Magazinwagen der SBB, grün.

**278 55** Ehemaliger Personenwagen 3. Klasse als Werkstattwagen der SBB, rotbraun

**810 50** Ölwehr der SBB. Die Packung besteht aus einem Güterwagen Gk1m und einem Kesselwagen. Beide Fahrzeuge sind rot/braun lackiert, mit gelb/schwarzer Aufschrift (französisch/deutsch).

**250 59** 2-achsiger Kesselwagen der chemischen Fabrik UETIKON für den Transport von Säuren.

**99 106 12** Vitrinenmodell der Baureihe 214 mit Goldlackierung in Plexiglaskassette

**2 545 01** Güterzuglok mit Wagner-Windleitblechen wie 4501, RP 25 Radsatz und Spezialmotor.

**2 545 02** Güterzuglok mit Wagner-Windleitblechen wie 4502, RP 25 Radsatz und Spezialmotor.

**2 545 04** Güterzuglok mit Witte-Windleitblechen wie 4504, RP 25 Radsatz und Spezialmotor.

Liliput Spielwarenfabrik Gesellschaft m. b.H.  
WALTER BÜCHERL

A-1172 Wien XVII · Postfach 8  
Telefon (0222) 42 53 53, 42 53 54  
Telegrammadresse: Liliput Wien  
Telex Nr.: 07/7287 Liput



**212 02** 6achsiger Schwertransportwagen Sa 705 der DB, beladen mit Bundeswehrfahrzeug der Fa. Roskopf. LüP 152 mm



Die Wagen 204, 208 und 231 sind mit sortiertem Ladegut unter den Nummern 204 15, 208 15 und 231 55 erhältlich.

Ihr Fachhändler: