

Siliput

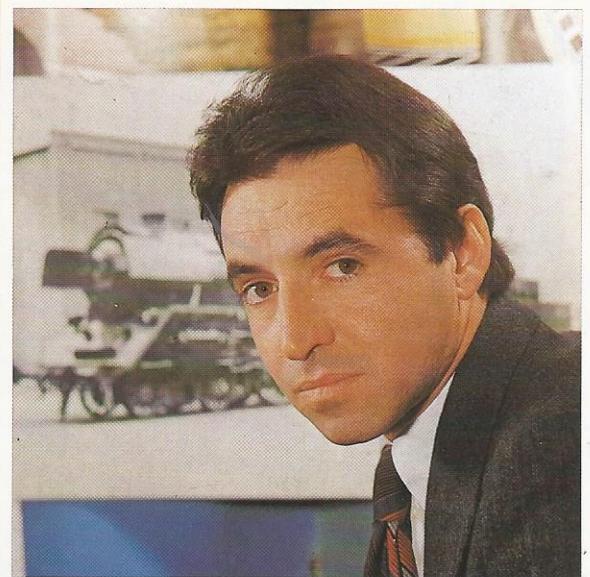
30 JAHRE

- 1947 Firmengründungsjahr mit sechs Mitarbeitern. Die Pionierarbeit beginnt.
- 1948 Erzeugung der ersten Spielzeug-Eisenbahn aus Holz und Blechdosen.
- 1950 Herstellung der ersten Werkzeuge für die Kunststoffverarbeitung.
- 1952 Plastische Durchgestaltung der Waggonunterteile.
- 1955 Verbesserung der Laufeigenschaften durch Einführung von spitzengelagerten Metallradsätzen.
- 1956 Einführung eines Zweileiter-Modellgleises auf Kunststoff-Schwellenrost.
- 1957 Entwicklung und Erzeugung eines 5poligen Antriebsmotors.
- 1958 Erste modellmäßige Dampflokomotive mit eingerichtetem Führerstand – Type P 8.
- 1960 Erste größere Exportaufträge nach Übersee.
- 1961 Eigenentwicklung eines Druckverfahrens für die lupenreine Beschriftung.
- 1962 Zusammenlegung von fünf Betriebsstätten in ein Werksgebäude. 60 Mitarbeiter.
- 1963 Serienmäßige Ausstattung der Personenwagen mit Inneneinrichtung.
- 1965 Neue Maschinen werden in Betrieb genommen und Betriebsausbau durchgeführt. Exportaufträge kommen aus allen Weltteilen.
- 1966 Neubau eines modernen Fabriksgebäudes im 17. Wiener Gemeindebezirk.
- 1967 Die beliebtesten und bekanntesten österreichischen Schmalspurbahnen werden im HOe-Maßstab nachgebaut.
- 1968 Hochleistungs-E-Lok mit eingerichtetem Führerstand BR 1042.504 der ÖBB kommt in den Handel.
- 1969 Immer neue Vorschläge und Anregungen treffen von Bahnverwaltungen und Modellbahnfreunden ein.
- 1970 Die ersten richtig „Langen“ sind da!
- 1971 Die RHEINGOLD-Garnitur ist fertig.
- 1972 RHEINGOLD wird zum „Modell des Jahres“ erklärt.
- 1973 Der PwPost4ü/28 wird zum „Modell des Jahres“ erklärt.
- 1974 Die SCHÜRZENWAGEN-Serie erhält die Auszeichnung „Modell des Jahres“.
- 1976 Die Super-Lok BR05 wird die Sensation und damit ebenfalls zum „Modell des Jahres“ erkoren.
- 1977 Wir planen und bauen weiter. Ein Zweigwerk wird in Baden bei Wien eröffnet!



Siliput

Made in Austria



30 JAHRE LILIPUT - MODELLBAHNFABRIK – WIEN

Was sind schon dreißig Jahre in einer raschlebigen Welt? Und dennoch sind bei einem firmengeschichtlichen Rückblick diese dreißig Jahre eine beachtliche Spanne Zeit, ausgefüllt mit Pionierarbeit, Sorgen und Tatkraft. Mut und Wagnis waren erforderlich, um aus Holzteilen und alten Konservendosen eine Spielzeugeisenbahn zu bauen. Mit viel Selbstvertrauen und großem Können haben sich wenige Mitarbeiter im Firmengründungsjahr 1947 an die Arbeit gemacht, um aus diesem Grundmaterial etwas Schönes zu schaffen! Dank sei gesagt diesen Helfern der ersten Stunden!

Die aufstrebende Kunststoffindustrie brachte Produkte für neue Fertigungsmöglichkeiten und den Einsatz moderner Maschinen. Damit wurden die Grundlagen für unsere Qualitätsprodukte geschaffen. Es war ein langer und beschwerlicher Weg, bis die ersten Anerkennungen und Auszeichnungen uns erreichten. Es gab viele Sorgen, bis das HO- und HOe-Programm als Spitzenerzeugnis weltweite Anerkennung und Begeisterung bei den Freunden der Modelleisenbahn fand. Viele wertvolle Anregungen aus den Reihen der Modelleisenbahnfreunde, der Bahnverwaltungen und Industriebetriebe konnten durch zielstrebiges und exakte Arbeit verwirklicht werden. Die internationalen Messen und Fachausstellungen beweisen immer wieder, daß wir bei diesen Veranstaltungen gern gesehene Gäste sind und das hohe Niveau der Modellbahnindustrie erreicht haben. Staatspreise und Anerkennungen bestätigen unsere Arbeit. Von einem kleinen Gewerbebetrieb schafften wir uns in den dreißig Jahren den Status eines Industrieunternehmens, dank der initiativen Mitarbeiter im technischen und kaufmännischen Bereich unseres Hauses, was mit Freude gerne festgehalten werden soll.

Wir wollen unsere europäischen und überseeischen Beziehungen weiter ausbauen und vertiefen und mit dem aufgeschlossenen und dynamischen Fachhandel gerne zusammenarbeiten, weil wir fachliche Beratung, Service und Kundennähe für notwendig erachten. Vor Jahren schon wurde der Familienbetrieb LILIPUT zu einer Gesellschaft m. b. H. umstrukturiert. Durch die Ausweitung der Produktion war es notwendig, in Baden bei Wien ein Zweigwerk zu errichten. So wollen wir durch neue Produkte, bessere Auslieferung, Erschließung neuer Märkte den Anforderungen und Anregungen unserer raschlebigen Zeit auch in Zukunft gerecht werden.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Bücherl".

Kommerzrat Walter BÜCHERL
Geschäftsführender Gesellschafter

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Dieter Bücherl".

Dieter BÜCHERL
Geschäftsführender Gesellschafter

Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBAHN MAGAZIN
wählten zum

MODELL DES JAHRES 1972

IN DER GRUPPE HO-WAGENMODELLE
FÜNF-WAGEN-GARNITUR / VORKRIEGS "RHEINGOLD"
LILIPUT-MODELLBAHNFABRIK WALTER BÜCHERL, WIEN

Besondere Anerkennung findet die originalgetreue Nachbildung der Wagen sowie die gute Detail- und Farbwiedergabe.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“ wird durch die Käufer ein marktgerechtes Produkt gewürdigt, das den hohen Stand heutiger Modellbahntechnik repräsentiert. Die Anerkennung erfolgt im Namen der Leser der Zeitschrift

eisenbahn
Modellbahn magazin

Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBAHN MAGAZIN
wählten zum

MODELL DES JAHRES 1973

IN DER GRUPPE HO-WAGENMODELLE
DAS MODELL DES KOMBINIERTEN POST-PACKWAGENS
LILIPUT-MODELLBAHNFABRIK WALTER BÜCHERL, WIEN

Das Modell zeichnet sich aus durch geschickte Vorbildauswahl und ausgezeichnete, vorbildgetreue Ausführung in Detailierung und Farbgebung.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“ wird durch die Käufer ein marktgerechtes Produkt gewürdigt, das den hohen Stand heutiger Modellbahntechnik repräsentiert. Die Anerkennung erfolgt im Namen der Leser der Zeitschrift

eisenbahn
Modellbahn magazin

Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBAHN MAGAZIN
wählten zum

MODELL DES JAHRES 1976

IN DER GRUPPE HO-TRIEBFAHRZEUGE
DAS HO-DAMPFLOK-MODELL DER BAUREIHE 05
LILIPUT-SPIELWARENFABRIK WALTER BÜCHERL, WIEN

Das Modell zeichnet sich aus durch maßstabsgenau und für ein Großmodell außergewöhnlich exakte und vollständige Detailierung. Die BR 05 hat einen neuen Qualitätsmaßstab in der Ausführung von Großmodellen gesetzt.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“ wird durch die Käufer ein marktgerechtes Produkt gewürdigt, das den hohen Stand heutiger Modellbahntechnik repräsentiert. Die Anerkennung erfolgt im Namen der Leser der Zeitschrift

eisenbahn
Modellbahn magazin

Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBAHN MAGAZIN
wählten zum

MODELL DES JAHRES 1974

IN DER GRUPPE HO-WAGENMODELLE
DIE HO-"SCHÜRZENWAGEN"-SERIE
LILIPUT-MODELLEISENBAHNEN WALTER BÜCHERL, WIEN

Die Modelle zeichnen sich aus durch gute Vorbildauswahl, epochengerechte Beschriftungen und solide Ausführung.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“ wird durch die Käufer ein marktgerechtes Produkt gewürdigt, das den hohen Stand heutiger Modellbahntechnik repräsentiert. Die Anerkennung erfolgt im Namen der Leser der Zeitschrift

eisenbahn
Modellbahn magazin

Liliput

INHALT

Modellbahnen HO

● DAMPFLOKOMOTIVEN	4-9
● ELEKTROLOKOMOTIVEN	10-11
● GÜTERWAGEN	12-26
● PERSONENWAGEN	27-48
● NACHTRAG	49
● STRASSENBAHNEN	50
● GARNITUREN	51-53
● GLEISE UND ZUBEHÖR	54-55

Modellbahnen HOe

● SCHMALSPURBAHNEN	56-62
● HOe-GARNITUREN	63
● HOe-GLEISE UND ZUBEHÖR	64

Model Trains HO

● STEAM ENGINES	4-9
● ELECTRIC LOCOMOTIVES	10-11
● GOODS WAGONS	12-26
● PASSENGER COACHES	27-48
● TRAMWAYS	50
● SETS	51-53
● RAILS AND ACCESSOIRES	54-55

Model Trains HOe

● NARROW GAUGE RAILROADS	56-62
● HOe-SETS	63
● HOe-RAILS AND ACCESSOIRES	64

Chemins de fer miniature HO

● LOCOMOTIVES À VAPEUR	4-9
● LOCOMOTIVES ELECTRIQUE	10-11
● FOURGONS ET TRUCS	12-26
● WAGONS DE VOYAGEURS	27-48
● TRAMS	50
● ASSORTIMENTS	51-53
● RAILS ET ACCESSOIRES	54-55

Chemins de fer miniature HOe

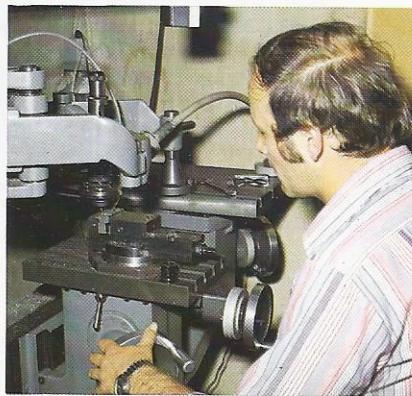
● CHEMINS DE FER À VOLE ETROITE	56-62
● HOe-ASSORTIMENTS	63
● HOe-RAILS ET ACCESSOIRES	64



Modernste und neuzeitliche Maschinen garantieren exakte Qualitätsarbeit in Formgebung und Beschriftung.



Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Produkte sind für das Drei-Schienen-Wechselstromsystem geeignet.



Über Kontrollstrecken laufen HO- und HOe-Lokomotiven und -Waggons, um künftigen Besitzern nur Freude zu machen.



Geschulte Fachkräfte mit langjähriger Betriebszugehörigkeit achten auf den reibungslosen Versand nach vielen Ländern der Erde.



Wir expandieren weiter; mit der Produktion im Zweigwerk Baden bei Wien wurde begonnen.

Liliput

Liliput Spielwarenfabrik Ges.m.b.H.
WALTER BÜCHERL
WIEN - BADEN
A-1172 Wien XVII., Postfach 8
Telefon (0 22 2) 42 53 53, 42 53 54
Telegrammadresse Liliput Wien
Telex Nr. 07/7287 Liput

33 50 Shunting locomotive, based on the E 3/3 "Tigerli" series of the SBB 8451–8533, built in 1902–1915. Max. speed 50 km/h. Diecast superstructure with many details, working headlights.

33 55 As **33 50** but for 3 rail A.C. system.

33 50 Locomotive de manœuvres des CFF E 3/3 «Tigerli», série 8451–8533, années de construction 1902–1915, vitesse maximum 45 à 50 km/h, boîtier en zinc moulé sous pression, détaillé aussi loin que possible, emballage surfin en acier spécial, avec éclairage.

33 55 Identique au modèle **33 50**, mais à courant alternatif pour voie à trois fils.

33 51 Swiss works locomotive as used by the "Feldschlösschen" brewery, previously SBB E 3/3, superb reproduction as **33 50** but with additional coal container.

33 56 As **33 51** but for 3 rail A.C. system.

33 51 Locomotive d'usine suisse de la Brasserie «Feldschlösschen», autrefois CFF E 3/3, exécution surfeine comme **33 50**, mais avec caisson à charbon supplémentaire appliquée à la paroi arrière.

33 56 Identique au modèle **33 51**, mais à courant alternatif pour voie à trois fils.

33 40 A few "Tigerli" were sold to the Netherlands in 1946. One of these shunting locomotives of the NS, Nr. 7851, ex. SBB E 3/3 is depicted in the minutely detailed model shown above.

33 40 Quelques exemplaires "Tigerli" ont été vendus aux Pays-Bas en 1946. Il s'agit d'une de ces loco-tracteurs de manœuvre (NS) N° 7851, autrefois SBB E 3/3, reproduite dans le plus grand détail conformément à la description ci-dessus.

45 01 Heavy goods locomotive 1'E1' of the former German Reichsbahn, BR 45. Epoch II. Tender driven, flywheel mass, bar frame, spring buffer – a new masterpiece of model design.

45 02 As **45 01** but in grey.

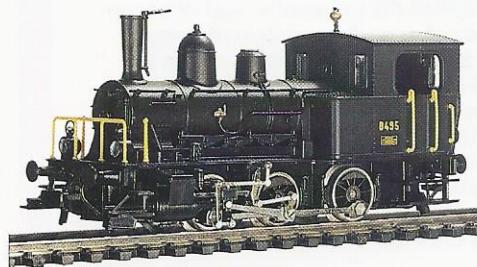
Both models are prepared for the assembly of the Seuthe-steam generator Nr. 9.

45 01 Locomotive lourde pour train de marchandises 1'E1' des anciens Chemins de fer de l'Empire allemand, BR 45. Epoque II. Entraînement par tender, masse d'équilibrage, châssis à barres, tampons à ressorts. Un nouveau chef-d'œuvre dans le domaine des trains miniatures.

45 02 Identique au modèle **45 01** mais en gris.

Ces deux modèles sont équipés pour recevoir un générateur de vapeur Nr. 9 Seuthe.

Liliput

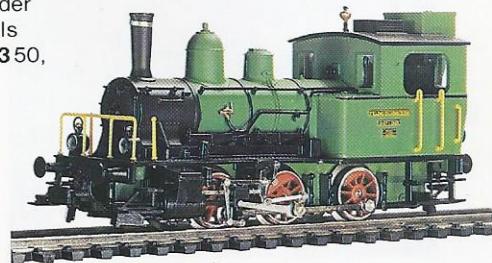


33 50 Rangierlokomotive der SBB E 3/3 „Tigerli“, Serie 8451–8533, Baujahr 1902–1915, Höchstgeschwindigkeit 45–50 km/h. Größtmöglich detailliertes Zinkdruckguß-Gehäuse, superfeine Steuerung aus Edelstahl, mit Beleuchtung. LÜP 100 mm, Gewicht 150 g.

33 55 Wie **33 50**, jedoch in Wechselstromausführung für Dreileitergleis. 

33 51 Schweizerische Werkslokomotive der Brauerei „Feldschlößchen“, vormals SBB E 3/3. Superausführung wie **33 50**, jedoch mit auf der Rückwand aufgesetztem zusätzlichen Kohlenkasten. LÜP 100 mm, Gewicht 150 g.

33 56 Wie **33 51**, jedoch in Wechselstromausführung für Dreileitergleis. 



33 40 Einige „Tigerli“ wurden 1946 an die Niederlande verkauft. Eine dieser Rangierlokomotiven der NS, Nr. 7851, ex SBB E 3/3 als fein detailliertes Modell wie oben beschrieben.

Güterzuglokomotive Baureihe 45. Die Maschinen der BR 45 wurden 1936–1940 von der Fa. Henschel gebaut. Diese Dampflokomotiven, es wurden insgesamt 28 Stück geliefert, waren für den Einsatz vor schweren Güterzügen im Bergland konzipiert, wobei man diese Giganten der Schiene als stärkste Güterzugdampflok der Deutschen Reichsbahn bzw. Bundesbahn ansehen muß. Im Auslieferungszustand, im Jahre 1936, wurde bei einem Kesseldruck von 20 kg/cm² eine Leistung von ca. 3020 PSi gemessen, wobei am Zughaken ca. 29.200 kg an Zugkraft zur Verfügung standen. Drei Lokomotiven blieben bis 1968 als Bremslokomotiven erhalten.

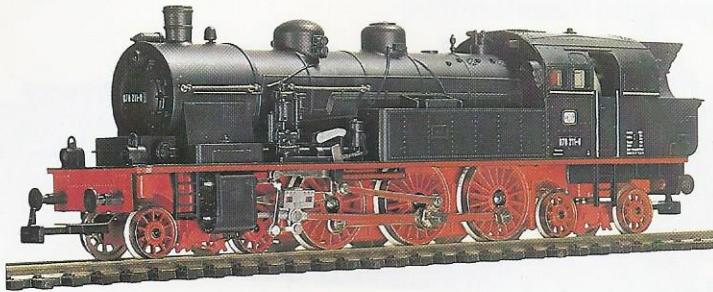
Wir haben uns diesen Prototyp mit der Nr. 45001 als Vorbild für unser neuestes LILIPUT-Modell ausgewählt.



45 01 Schwere Güterzuglokomotive 1'E1' der ehemaligen Deutschen Reichsbahn, BR 45. Epoche II. Tenderantrieb, Schwungmasse, Barrenrahmen, Federpuffer – eine neue Spitzenleistung der Modellbaukunst. LÜP 310 mm, Gewicht ca. 660 g.

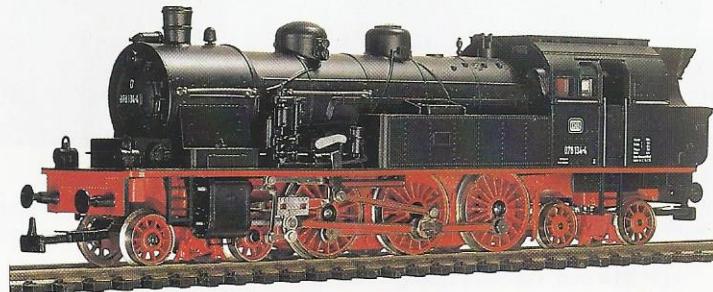
45 02 Wie Nr. **45 01**, jedoch in grauer Farbgebung.

Beide Modelle sind für den Einbau eines Seuthe-Dampfentwicklers Nr. 9 vorbereitet.



78 01 Personenzug-Tenderlokomotive 2'C2'-h2 der DB, Baureihe 078 – ehemalige preußische T 18 mit rundem Führerhaus und UIC-Beschriftung. Das Modell ist eine maßstäbliche, fein detaillierte Nachbildung mit aufgesetzten Handläufen, 3-Lampen-Spitzensignal mit Lichtwechsel. Zugkraft durch Hafltreifen verstärkt. LüP 170 mm, Gewicht 400 g

78 03 Tenderlokomotive der Baureihe 78 0–5 der DB, Epoche III. LüP 170 mm, Gewicht 400 g.



78 04 Tenderlokomotive der Baureihe 078 mit UIC-Beschriftung der DB. Einheitsführerhaus. LüP 170 mm, Gewicht 400 g.



78 20 Tenderlokomotive Serie 232 „Elsaß-Lothringen“. LüP 170 mm, Gewicht 400 g.



78 72 Tenderlokomotive 232 TC in grün-schwarz der SNCF. Museumsausführung. LüP 170 mm, Gewicht 400 g.

78 73 Tenderlokomotive Serie 232 TC 408–423 der SNCF in schwarz. LüP 170 mm, Gewicht 400 g.

78 01 Tank locomotive for passenger trains 2'C2'h2, series 078 of the DB previously Prussian T18 with rounded cab & UIC inscriptions. Three headlights, automatic light change, traction tyres.

78 03 Tank locomotive, series 78 0–5 of the DB.

78 01 Locomotive-tender pour trains voyageurs 2'C2'-h2 de la DB, série 078 – anciennement T18 prussienne, avec cabine arrondie et inscriptions UIC. Le modèle est une reproduction à l'échelle, finement détaillée, avec main-courantes rapportées. Signal de tête à 3 lampes, avec inversion de l'éclairage. L'effort de traction est renforcé au moyen de bandages adhérents.

78 03 Locomotive-tender de la série 78 0–5 de la DB, époque III.

78 04 Tank locomotive, series 078 with UIC inscriptions of the DB, standard type cab.

78 04 Locomotive-tender de la série 078 de la DB avec inscriptions UIC. Cabine unifiée.

78 20 Tank locomotive, series 232 "Elsaß-Lothringen".

78 20 Locomotive-tender, série 232 «Alsace-Lorraine».

78 72 Tank locomotive 232 TC, green-black livery of the SNCF (as preserved).

78 73 Tank locomotive, series 232, TC 408–423, black livery, SNCF.

78 72 Locomotive-tender 232 TC en vert et noir de la SNCF. Exécution pour musée.

78 73 Locomotive-tender 232, TC 408–423 de la SNCF, en noir.

102 00 Passenger train locomotive, series 38 10–40 of the DR with tall smoke deflectors and box type tender. Standard details only.

102 05 Locomotive, series 38 for 3-rail AC current supply.

102 00 Locomotive pour trains voyageurs, série 38 10–40 de la Deutsche Reichsbahn avec tôles pare-fumées hautes et tender à caisson. Exécution simple.

102 05 Locomotive à courant alternatif de la série 38 pour système à 3 rails.

102 90 Passenger train locomotive P8 of the Prussian Railways Administration (KPEV) with eight-wheel tender.

102 95 Locomotive P8 of the KPEV, for 3-rail AC current supply.

102 90 Locomotive pour trains voyageurs P8 de l'Administration des Chemins de fer prussiens (KPEV) avec tender à quatre essieux.

102 95 Locomotive à courant alternatif P8 de la KPEV pour système à 3 rails.

103 01 Tank locomotive 62 003 of the DB with large smoke deflectors, super details.

103 00 German standard type tank locomotive, series 62 002, 4-6-4 wheel arrangement, fitted with Witte smoke deflectors.

103 01 Locomotive-tender 62 003 de la DB avec grandes tôles pare-fumées. Dernière machine de ce type qui existe encore en République Fédérale Allemande. Exécution surfine.

103 00 Locomotive-tender unifiée allemande de la série 62 002. Type 2'C2' avec tôles pare-fumées Witte.

104 70 SNCF steamlocomotive with eight wheeled tender, series 230 F. Tender type 21 D.

104 75 As **104 70** but for 3-rail AC current supply.

104 20 Locomotive, series 230–715, "Paris-Orléans" (P.O.MIDI).

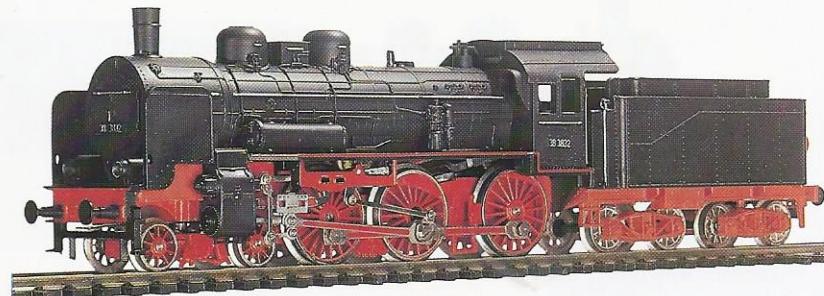
104 25 As **104 20**, for 3-rail AC current supply.

104 70 Locomotive à vapeur surchauffée SNCF de la série 230 F, avec tender 4 essieux 21 D.

104 75 Locomotive à courant alternatif, série 230 de la SNCF, pour système 3 rails.

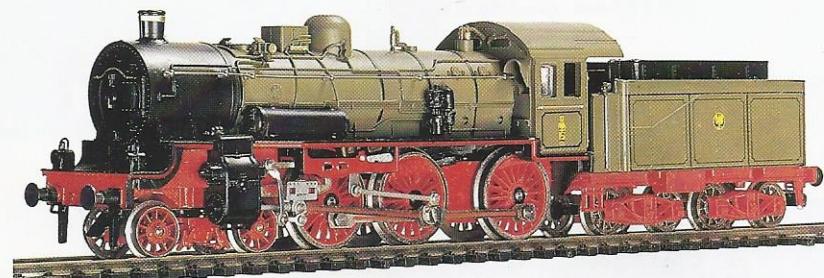
104 20 Locomotive à vapeur surchauffée série 230–715 du Chemin de fer «Paris-Orléans-Midi» (P.O.Midi) avec tender à quatre essieux.

104 25 Locomotive à courant alternatif, série 230 du P.O.Midi, pour système à 3 rails.



102 00 Personenzug-Lokomotive Baureihe 38 10–40 der Deutschen Reichsbahn mit hohen Windleitblechen und Kastentender. Einfache Ausführung. LüP 214 mm, Gewicht 360 g.

102 05 Wie Nr. **102 00**, jedoch in Wechselstromausführung.



102 90 Personenzug-Lokomotive P8 der königlich-preußischen Eisenbahn-Verwaltung (KPEV) mit vierachsrigem Tender. LüP 214 mm, Gewicht 360 g.

102 95 Wie Nr. **102 90**, jedoch in Wechselstromausführung.



103 01 Tenderlokomotive 62 003 der DB mit großen Windleitblechen. Superausführung. LüP 190 mm, Gewicht 440 g.

103 00 Deutsche Einheits-Tenderlokomotive 2'C2', Baureihe 62 002 mit Witte-Windleitblechen. LüP 190 mm, Gewicht 440 g.



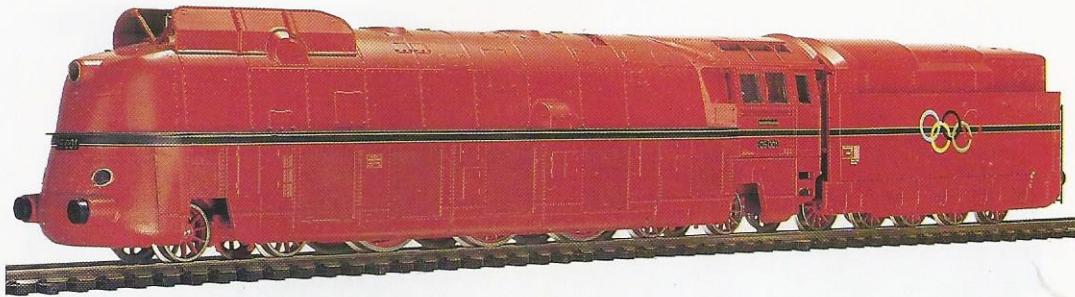
104 70 Heißdampf-Lokomotive Serie 230 F der SNCF mit vierachsrigem Tender 21 D. LüP 214 mm, Gewicht 360 g.

104 75 Wie Nr. **104 70**, jedoch in Wechselstromausführung.

104 20 Heißdampflokomotive Serie 230–715 der „Paris-Orléans-Südbahn“ (P.O.MIDI.) mit vierachsrigem Tender. LüP 214 mm, Gewicht 360 g.

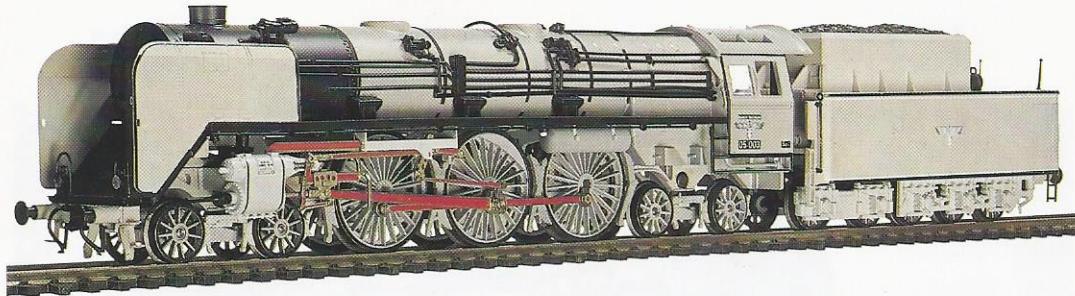
104 25 Wie Nr. **104 20**, jedoch in Wechselstromausführung.

104 90 Lokomotive mit Schlepptender Serie 64 der Belgischen Staatsbahnen (NMBS/SNCB). Grün/schwarz/rot lackiert, passend zu den Wagen Kat. Nr. **294 90**, **295 91**, **295 92**. LüP 214 mm. Gewicht 360 g.



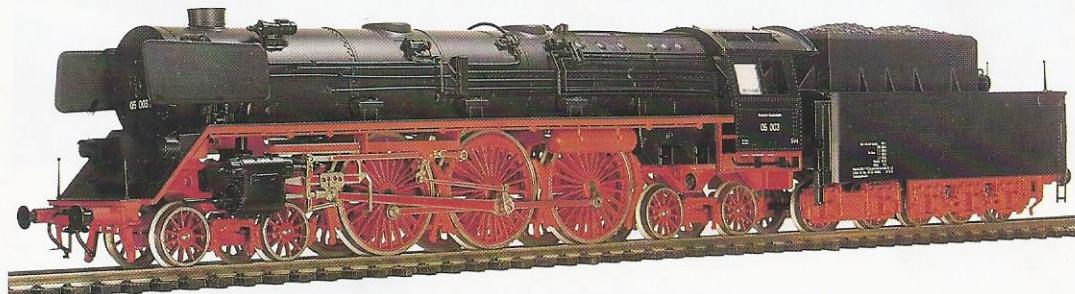
105 01 Stromlinienlokomotive Baureihe 05 der ehemaligen Deutschen Reichsbahn. Geschwindigkeitsrekord 200,4 km/h am 11. Mai 1936. Originalfarbgebung, hervorragend feine Gehäusedetaillierung, Tenderantrieb. Epoche II. LüP 316 mm, Gewicht 640 g.

105 06 Wie Nr. 105 01, jedoch in Wechselstromausführung.



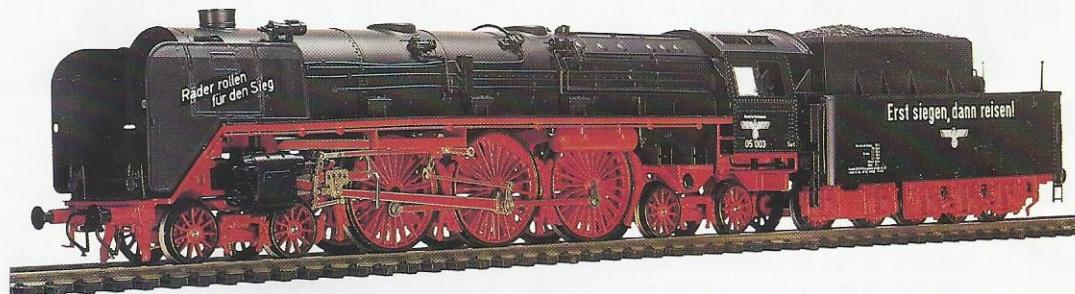
105 02 Schnellfahr-Lokomotive 2'C2' der ehemaligen Deutschen Reichsbahn Baureihe 05 003. Ein Supermodell für Kenner! Tenderantrieb, Präzisionsmotor, Schwungmasse, durchbrochener Barrenrahmen, Federpuffer, feinste Speichenräder. Epoche II. 307 mm, Gewicht 670 g.

105 07 Wie Nr. 105 02, jedoch in Wechselstromausführung.



105 03 Schnellfahr-Dampflokomotive 2'C2' der Deutschen Bundesbahn mit Witte-Windleitblechen, Baureihe 05 003. Erstklassige Ausführung wie Lok 105 02. Epoche III. LüP 307 mm, Gewicht 670 g.

105 08 Wie Nr. 105 03, jedoch in Wechselstromausführung.



105 04 Schnellfahr-Dampflokomotive 2'C2' der ehemaligen Deutschen Reichsbahn mit Wagner-Windleitblechen. Epoche II. LüP 307 mm, Gewicht 670 g.

105 09 Wie Nr. 105 04, jedoch in Wechselstromausführung.

105 01 Streamlined locomotive, model 05 of the former German Reichsbahn. Speed record 200.4 km/h at 11 May, 1936. Original colouring, outstanding minute housing details. Tender driven. Epoch II.

105 06 As Nr. 105 01 but for A.C.

105 01 Locomotive aérodynamique de la série 05 des anciens chemins de fer de l'Empire allemand. Record de vitesses 200,4 km/h le 11 mai 1936. Couleurs originales, reproduction exemplaire des détails de la carrosserie, entraînement par tender. Epoque II.

105 06 Identique au modèle № 105 01 mais en courant alternatif.

105 02 Rapid locomotive 2'C2' of the former German Reichsbahn, model 05 003. A superb model for connoisseurs! Tender driven, precision motor, flywheel mass, perforated bar frame, spring buffer, finely spoked wheels. Epoch II.

105 07 As Nr. 105 02 but for A.C.

105 02 Locomotive rapide 2'C2' des anciens Chemins de fer de l'Empire allemand série 05 003. Un modèle de choix pour les connaisseurs! Entraînement par tender, moteur de précision, masse d'équilibrage, chassis à barres, tampons à ressort, roues à rayons extra-fines. Epoque II.

105 07 Identique au modèle № 105 02 mais en courant alternatif.

105 03 Rapid steam locomotive 2'C2' of the German Federal Railways with Witte smoke deflectors, model 05 003. First class construction like loc. 105 02. Epoch III.

105 08 As Nr. 105 03 but for A.C.

105 03 Locomotive à vapeur rapide 2'C2' des Chemins de fer fédéraux allemands, avec tôles paravent Witte, série 05 003. Reproduction très soignée comme le modèle 105 02. Epoque III.

105 08 Identique au modèle 105 03 mais en courant alternatif.

105 04 Rapid steam locomotive 2'C2' of the former German Reichsbahn with Wagner smoke deflectors. Epoch II.

105 09 As Nr. 105 04 but for A.C.

105 04 Machine à vapeur rapide 2'C2' des anciens Chemins de fer de l'Empire allemand avec tôles paravent Wagner. Epoque II.

105 09 Identique au modèle № 105 04 mais en courant alternatif.

105 22 Rapid steam locomotive 2'C2' of the former German Reichsbahn with splinter proof plates, dark lanterns, and protective colouration. The look of the 05 as the Reichs government locomotive. Epoch II.

105 27 As Nr. 105 22 but for A.C.

105 22 Locomotive à vapeur grande vitesse 2'C2' des anciens Chemins de fer de l'Empire allemand, avec plaques pare-éclats, feux à éclairage réduit et peinture camouflage. La reproduction de la 05 en tant que locomotive du gouvernement impérial. Epoque II.

105 27 Identique au modèle № 105 22 mais à courant alternatif.

All 05 models are prepared for the assembly of the Seuthe-steam generator Nr. 9.

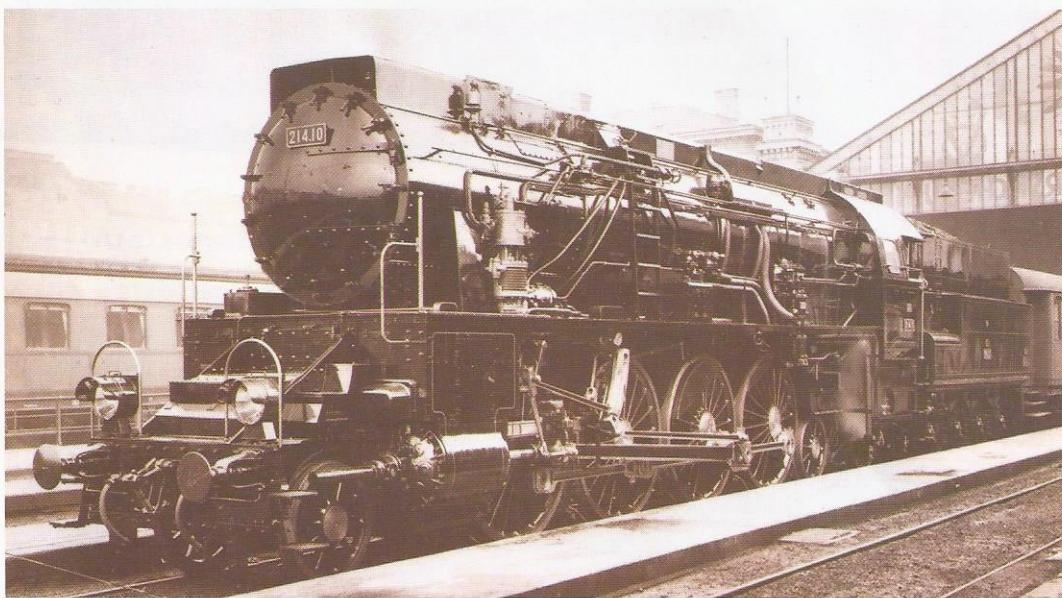
Toutes modèles 05 sont équipés pour recevoir un générateur de vapeur № 9 Seuthe.



105 22 Schnellfahr-Dampflokomotive 2'C2' der ehemaligen Deutschen Reichsbahn mit Splitterschutzplatten, Abblendlaternen und Sichtschutzbemalung. Das Gesicht der 05 als Reichsregierungslokomotive. Epoche II. **355**

105 27 Wie Nr. 105 22, jedoch in Wechselstromausführung. **425,-**

Alle 05-Modelle sind für den Einbau eines Seuthe-Dampfentwicklers Nr. 9 vorbereitet.

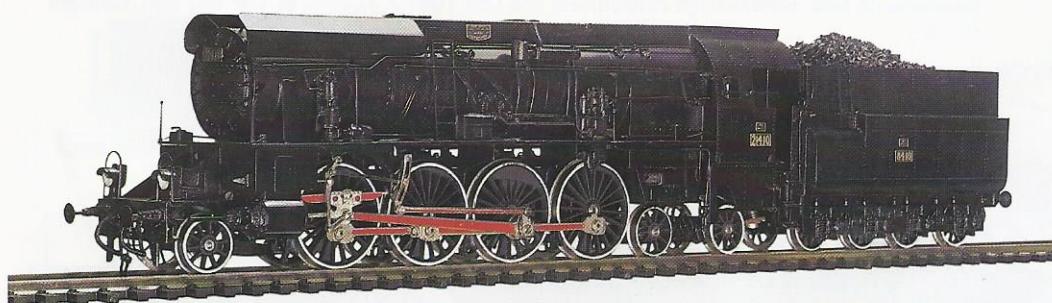


106 10 Loc. 214 with ÖBB lettering and small smoke deflectors. True to life reproduction of the original models 214.08 to 214.13, coupled to tender model 84.

106 02 Express locomotive series 12 with Reichsbahn lettering. Accurate true to life reproduction with minute detailing, handle bars and isolated conduits, large smoke deflectors, spring buffer, tender driven flywheel mass. Locomotive and tender illuminated.

106 10 Locomotive 214 avec inscriptions ÖBB et petites tôles paravent. Reproduction fidèle du modèle original 214.08 à 214.13, couplé à un tender de la série 84.

106 02 Locomotive de rapide, série 12, avec inscriptions des Chemins de fer de l'Empire. Reproduction exacte dans le plus grand détail de l'original, barres et conduites dégagées, grandes tôles paravent, tampons à ressort, entraînement par tender avec masses d'équilibrage, éclairage de la locomotive et du tender.



106 10 Lok 214 mit ÖBB-Beschriftung und kleinen Windleitblechen. Modellgetreue Nachbildung des Originalbaumusters 214.08 bis 214.13, gekoppelt mit Tender Baureihe 84.

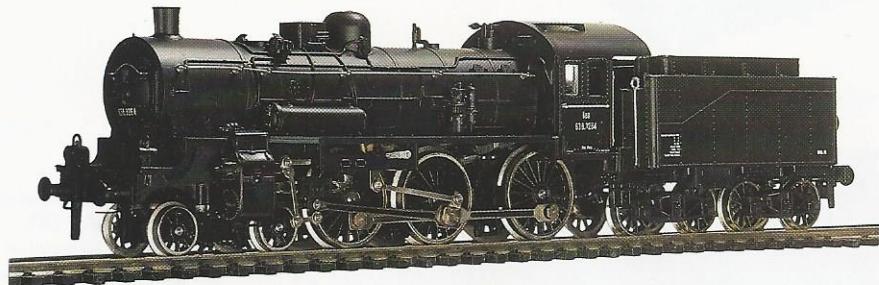
106 02 Schnellzuglokomotive Reihe 12 mit Reichsbahnbeschriftung, feinste modellgetreue Nachbildung und Detaillierung, Griffstangen und Leitungen freistehend, große Windleitbleche, Federpuffer, Tenderantrieb mit Schwungmasse, Lok und Tender beleuchtet.

Beide Modelle sind für den Einbau eines Seuthe-Dampfentwicklers Nr. 9 vorbereitet.



107 50 Vierzylinder-Heißdampf-Schnellzug-Lokomotive der Serie A3/5-600 der SBB mit dreiachsigem Tender. Die schweizerische Lokomotivfabrik in Winterthur baute 1907 von dieser Lokomotive 49 Stück. LÜP 213 mm, Gewicht 390 g.

107 55 Wie Nr. 107 50, jedoch in Wechselstromausführung. (31)



108 10 Personenzug-Lokomotive Baureihe 638 der ÖBB, Achsfolge 2'C mit vierachsigem Tender. LÜP 214 mm, Gewicht 360 g.

108 15 Wie Nr. 108 10, jedoch in Wechselstromausführung. (31)



109 00 Personenzug-Lokomotive Baureihe 38 der DB mit Witte-Windleitblechen, gekuppelt mit Wannentender. LÜP 236 mm, Gewicht 450 g.



109 01 Personenzug-Lokomotive Baureihe 038 der DB mit Witte-Windleitblechen und Kastentender. UIC-Beschriftung. Superausführung. LÜP 214 mm, Gewicht 380 g.

109 06 Wie Nr. 109 01, jedoch in Wechselstromausführung. (31)

109 02 Lokomotive BR 38 (P8) der Deutschen Reichsbahn, Epoche II, für den RUHR-SCHNELLVERKEHR. LÜP 214 mm, Gewicht 380 g.

107 50 4-Cylinder steam locomotive with six wheeled tender, series A3/5-600 of the SBB. 49 units of this type were built in 1907 by the Swiss locomotive factory in Winterthur.

107 55 As 107 50, for 3-rail AC current supply.

107 50 Locomotive à vapeur surchauffée, à 4 cylindres pour trains express, série A3/5-600 des CFF avec tender à trois essieux. La Fabrique Suisse de Locomotives à Winterthur a construit dès 1907 49 de ces locomotives.

107 55 Locomotive à courant alternatif, série A3/5 des CFF pour système 3 rails.

108 10 Passenger train steam locomotive with eight-wheeled tender, series 638 of the ÖBB, wheel arrangement 4-6-0 (2'C).

108 15 As 108 10, for 3-rail AC current supply.

108 10 Locomotive pour trains voyageurs, série 638 des ÖBB, type 2'C avec tender à quatre essieux.

108 15 Locomotive à courant alternatif, série 638 des ÖBB, pour système à 3 rails.

109 00 Passenger train locomotive with "tub-type" tender, series 38 of the DB, Witte smoke deflectors.

109 00 Locomotive pour trains voyageurs, série 38 de la DB avec écrans parfumées Witte et tender à bac.

109 01 Steam locomotive, series 038 of the DB, box type tender, UIC inscriptions, super detailed.

109 06 Locomotive, series 038 of the DB for 3-rail AC current supply.

109 02 Locomotive BR 38 (P8) of the German Reichsbahn. Epoch II, for the Ruhr express traffic.

109 01 Locomotive pour trains voyageurs, série 038 de la DB avec écrans parfumées Witte et tender à caisson. Inscriptions UIC. Exécution surfine.

109 06 Locomotive à courant alternatif, série 038 de la DB, pour système à 3 rails.

109 02 Locomotive BR 38 (P8) des Chemins de fer de l'Empire allemand. Epoque II pour les liaisons rapides (Ruhr).

112 50 Electric locomotive of the Emmental-Burgdorf-Thun-railway (EBT), Bo'Bo'. Automatic light change, change over switch for overhead current supply.

112 55 As 11250, for 3-rail AC current supply (EBT).

112 50 Locomotive électrique du Chemin de fer «Emmental-Burgdorf-Thun» (EBT), type Bo'Bo'. Changement automatique de la lumière, commutable sur caténaire.

112 55 Locomotive à courant alternatif de l'EBT pour système à 3 rails.



113 00 Multi-purpose electric Bo'Bo' locomotive, series E 45 of the DR, change over switch for overhead current supply.

113 05 As 11300, for 3-rail AC current supply.

113 00 Locomotive électrique pour tout service de la DR, série E 45, type Bo'Bo', commutable sur caténaire.

113 05 Locomotive à courant alternatif, série E 45 de la DR, pour système à 3 rails.



113 11 Electric Bo'Bo' locomotive, series 1245.500 of the ÖBB in the new red livery. Change over switch for overhead current supply.

113 16 Locomotive series 1245, in red livery, for 3-rail AC current supply.

113 10 Locomotive series 1245, in green livery.

113 15 Locomotive series 1245, in green livery, for 3-rail AC current supply.

113 11 Locomotive électrique, Série 1245.500 des ÖBB, type Bo'Bo', en nouveau coloris rouge. Commutable sur caténaire.

113 16 Locomotive à courant alternatif, série 1245, pour système à 3 rails, en coloris rouge.

113 10 Locomotive série 1245, avec peinture verte.

113 15 Locomotive à courant alternatif, série 1225, pour système à 3 rails, avec peinture verte.



115 10 Electric Bo'Bo' locomotive series 1040.10 of the ÖBB, hauling passenger and goods trains. Automatic light change, change over switch for overhead current supply.

115 15 Locomotive series 1040.10 of the ÖBB for 3-rail AC current supply.

115 10 Locomotive électrique, série 1040.10 des ÖBB pour trains de marchandises et de voyageurs et service de renfort. Changement de l'éclairage, commutable sur caténaire.

115 15 Locomotive à courant alternatif, série 1040.10 des ÖBB, pour système à 3 rails.



112 50 Elektrolokomotive der „Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn“ (EBT), Achsfolge Bo'Bo'. Automatischer Lichtwechsel, umschaltbar auf Oberleitung. LÜP 140 mm, Gewicht 315 g.

112 55 Wie Nr. 11250, jedoch in Wechselstromausführung.

128.-

113 00 Elektrische Mehrzweck-Lokomotive der DR, Reihe E 45, Achsfolge Bo'Bo', umschaltbar auf Oberleitung. LÜP 147 mm, Gewicht 350 g.

113 05 Wie Nr. 11300, jedoch in Wechselstromausführung.

142.-

113 11 Elektrische Lokomotive Reihe 1245.500, Achsfolge Bo'Bo', der ÖBB in neuer roter Farbgebung. Umschaltbar auf Oberleitung. LÜP 147 mm, Gewicht 350 g.

113 16 Wie Nr. 11311, jedoch in Wechselstromausführung.

113 10 Wie Nr. 11311, jedoch in grüner Farbgebung.

113 15 Wie Nr. 11310, jedoch in Wechselstromausführung.

142.-

115 10 Elektrische Lokomotive Reihe 1040.10 der ÖBB für Güter- und Personenzüge und für den Vorspanndienst, Achsfolge Bo'Bo'. Baujahr 1950. Sécheron-Federantrieb-Nachbildung, feinste Detaillierung, Lichtwechsel, umschaltbar auf Oberleitung. LÜP 147 mm, Gewicht 365 g.

115 15 Wie Nr. 11510, jedoch in Wechselstromausführung.

Liliput



115 11 Elektrische Lokomotive Reihe 1040.07 der ÖBB für Güter- und Personenzüge und für den Vorspanndienst, Achsfolge Bo'Bo'. Baujahr 1950. Sécheron-Federantrieb-Nachbildung, feinste Detaillierung, Lichtwechsel, umschaltbar auf Oberleitung. LÜP 147 mm, Gewicht 365 g.

115 16 Wie Nr. 115 11, jedoch in Wechselstromausführung.



114 11 Elektrische Lokomotive Reihe 1042.500, Achsfolge Bo'Bo' der ÖBB in neuer roter Farbgebung. Supermodell mit Einbein-Stromabnehmer, automatischem Lichtwechsel. Umschaltbar auf Oberleitung. LÜP 187 mm, Gewicht 410 g.

114 16 Wie Nr. 114 11, jedoch in Wechselstromausführung.

114 10 Wie Nr. 114 11, jedoch in grüner Farbgebung.

114 15 Wie Nr. 114 10, jedoch in Wechselstromausführung.



119 11 Elektrolokomotive für Güterzüge. Baureihe 1020, Achsfolge Co'Co' der ÖBB in neuer roter Farbgebung. Mit Lichtwechsel und auf Oberleitung umschaltbar. LÜP 212 mm, Gewicht 485 g.

119 10 Wie Nr. 119 11, jedoch in grüner Farbgebung.

119 00 Schweres Elektrolokomotiven Baureihe E94 der DB, Achsfolge Co'Co'. Mit Lichtwechsel und auf Oberleitung umschaltbar. LÜP 212 mm, Gewicht 490 g.

115 11 Electric Bo'Bo' locomotive series 1040.07 of the ÖBB, hauling passenger and goods trains. Built in 1950.

115 16 Locomotive series 1040.07 of the ÖBB for 3-rail AC current supply.

115 11 Locomotive électrique, série 1040.07 des ÖBB pour trains de marchandises et de voyageurs et service de renfort. Type Bo'Bo'. Année de construction 1950.

115 16 Locomotive à courant alternatif, série 1040.07 des ÖBB, pour système à 3 rails.

114 11 Electric Bo'Bo' locomotive series 1042.500 of the ÖBB in the new red livery. Super model fitted with single arm type pantograph, automatic light change and change over switch for overhead current supply.

114 16 Locomotive series 1042.500, in red livery, for 3-rail current supply.

114 10 Locomotive series 1042.500, in green livery.

114 15 Locomotive series 1042.500, in green livery, for 3-rail current supply.

114 11 Locomotive électrique, série 1042.500 des ÖBB, type Bo'Bo', en nouveau coloris rouge. Modèle surfin avec prise de courant unijambiste, changement automatique de la lumière, commutable sur caténaire.

114 16 Locomotive à courant alternatif, série 1042.500, pour système à 3 rails, en coloris rouge.

114 10 Locomotive série 1042.500, avec peinture verte.

114 15 Locomotive à courant alternatif, série 1042.500, pour système à 3 rails, avec peinture verte.

119 11 Electric locomotive, series 1020, in the red livery of the ÖBB.

119 10 Electric goods locomotive, Co'Co', series 1020 of the ÖBB, change over switch for overhead current supply, automatic light change.

119 00 Electric Co'Co' locomotive, series E94 of the DB, automatic light change, change over switch for overhead current supply.

119 11 Locomotive électrique, série 1020 des ÖBB, en nouveau coloris rouge.

119 10 Locomotive électrique pour trains de marchandises. Série 1020 des ÖBB, type Co'Co' avec changement de l'éclairage et commutable sur caténaire.

119 00 Locomotive électrique lourde, série E94 de la DB. Type Co'Co', avec changement de l'éclairage et commutable sur caténaire.

The rolling road ...

La route sur rails ...

200 00 Low-loader of the DB type Saaks-z specially designed to convey trucks or lorries. One pack contains two low loaders, ramp and chocks.

200 00 Wagon à plancher surbaissé de la DB, Saaks-z, wagon spécial pour le transport de camions. Un emballage contient 2 wagons à plancher surbaissé, une rampe de chargement et des sabots de calage.

200 10 Low-loader of the ÖBB, Saaks, specially designed to convey trucks or lorries. One pack contains two low loaders, ramp and chocks.

200 10 Wagon à plancher surbaissé des ÖBB, Saaks, Wagon spécial pour le transport de camions. Un emballage contient 2 wagons à plancher surbaissé, une rampe de chargement et des sabots de callage.

200 50 Low-loader of HUPAK-Basel SBB. Specially designed to convey trucks or lorries. One pack contains two low loaders, ramp and chocks.

200 50 Wagon à plancher surbaissé de la HUPAK-Bâle. Wagon spécial pour le transport de camions. Un emballage contient 2 wagons à plancher surbaissé, une rampe de chargement et des sabots de calage.

Due to the height difference wagon No.: 204 12 has to be coupled between the locomotive and the low-loaders.

Le wagon intermédiaire 204 12 est nécessaire pour le service avec wagons à plancher surbaissé.

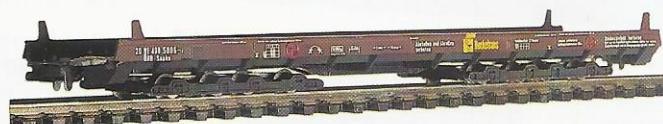
201 10 Bogie log carrier Rs of the ÖBB, correct inscriptions, movable stakes.

201 00 Wagon à ranchers Rs des ÖBB. Modèle avec ranchers rabattables, et inscriptions conforme à l'original.

Die rollende Straße ...



200 00 Niederflurwagen der DB Saaks-z, Spezialwaggon für den Transport von Lastkraftwagen. In einer Packung zwei Niederflurwagen, Auffahrtsrampe und Vorlegeklöte. LüP 158 mm.

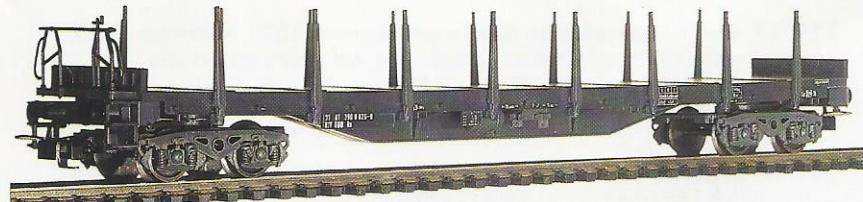


200 10 Niederflurwagen der ÖBB Saaks, Spezialwaggon für den Transport von Lastkraftwagen. In einer Packung zwei Niederflurwagen, Auffahrtsrampe und Vorlegeklöte. LüP 158 mm.



200 50 Niederflurwagen der HUPAK-Basel. Spezialwaggon der SBB für den Transport von Lastkraftwagen. In einer Packung sind zwei Niederflurwagen, Auffahrtsrampe und Vorlegeklöte. LüP 158 mm.

Für den Betrieb der Niederflurwagen ist der Zwischenwagen 204 12 erforderlich!



201 10 Vierachsiger Rungenwagen Rs der ÖBB. Modell mit schwenkbaren Rungen und vorbildmäßiger Beschriftung. LüP 227 mm.



201 11 Vierachsiger Containerwagen der ÖBB, beladen mit drei abnehmbaren MAT-20-ft-Containern. LüP 227 mm.

Bogie container wagons of the ÖBB, loaded with three 20-ft-containers.

Wagon à quatre essieux pour transport de containers des ÖBB, chargé de trois containers 20 ft, identiques et amovibles.

201 11 Load: 3 MAT-container.

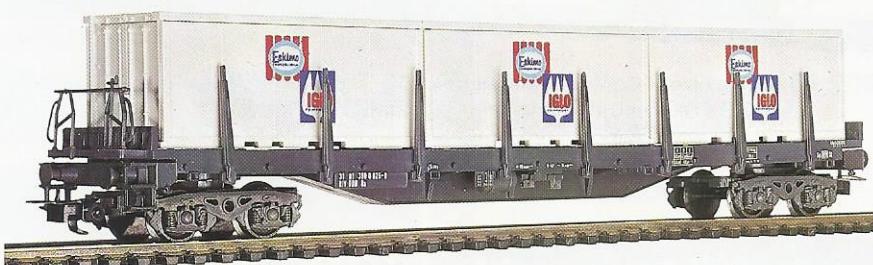
201 11 Chargement: trois containers MAT.



201 14 Vierachsiger Containerwagen der ÖBB, beladen mit drei abnehmbaren SEA-20-ft-Containern. LüP 227 mm.

201 14 Load: 3 SEA-container.

201 14 Chargement: trois containers SEA.



201 15 Vierachsiger Containerwagen der ÖBB, beladen mit drei abnehmbaren ESKIMO-20-ft-Containern. LüP 227 mm.

201 15 Load: 3 refrigerated ESKIMO-container.

201 15 Chargement: trois containers frigorifiques ESKIMO.



201 16 Vierachsiger Containerwagen der ÖBB, beladen mit drei abnehmbaren COCA-COLA-20-ft-Kühlcontainern. LüP 227 mm.

201 16 Load: 3 refrigerated COCA-COLA-container.

201 17 Load: refrigerated INTERFRIGO-container.

201 16 Chargement: trois containers frigorifiques COCA COLA.

201 17 Chargement: trois containers frigorifiques INTERFRIGO.

201 17 Vierachsiger Containerwagen der ÖBB, beladen mit drei abnehmbaren INTERFRIGO-20-ft-Kühlcontainern. LüP 227 mm.

Bogie container wagons of the ÖBB, with one 40-ft-container.

Wagon à quatre essieux pour transports de containers des ÖBB, chargé d'un container 40 ft amovible.

202 10 Load: SEALAND-container.

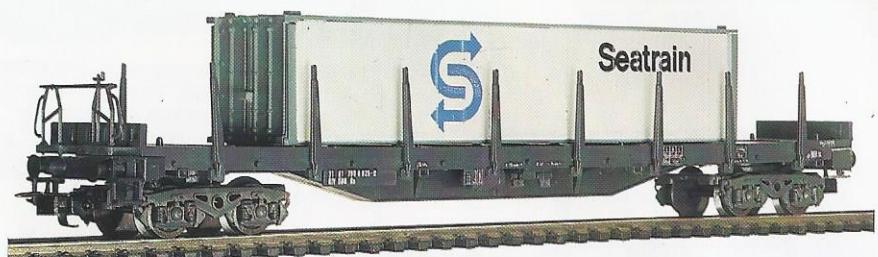
202 10 Chargement:
Container SEALAND.



202 10 Vierachsiger Containerwagen der ÖBB, beladen mit einem abnehmbaren SEALAND-40-ft-Container. LüP 227 mm.

202 11 Load: SEATRAIN-container.

202 11 Chargement:
Container SEATRAIN.



202 11 Vierachsiger Containerwagen der ÖBB, beladen mit einem abnehmbaren SEATRAIN-40-ft-Container. LüP 227 mm.

202 13 Load:
INTERFRIGO-container.

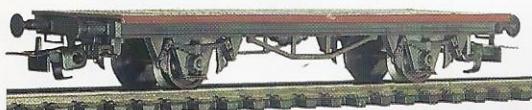
202 13 Chargement:
Container INTERFRIGO.



202 13 Vierachsiger Containerwagen der ÖBB, beladen mit einem abnehmbaren INTERFRIGO-40-ft-Container. LüP 227 mm.

203 00 Platform wagon.

203 00 Wagon plate-forme simple.



203 00 Einfacher Plattformwagen.
LüP 118 mm.

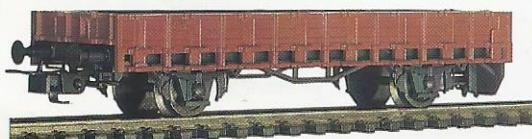
204 10 Low gondola wagon ÖBB.
Also used as support wagon for
21000.

204 10 Wagon à bords bas des ÖBB.
Wagon d'appui pour le bras-levier de
21000.

204 12 Special wagon for use with
low loaders 20000.

204 12 Wagon intermédiaire pour
wagons à plancher surbaissé de la
série 20000.

204 10 Niederbordwagen der ÖBB.
Ausleger-Stütz-Wagen für 210 00.
LüP 118 mm.



204 12 Zwischenwagen für Niederflurwagen
der Serie 20000. LüP 118 mm.



205 10 Behälterwagen mit Bremserhaus.
Ladung vier Milchkessel der
NÖ. Molkerei. Bahnverw. ÖBB.
LÜP 127 mm.

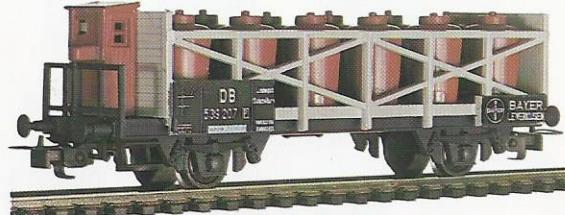
205 50 Behältertragwagen der SBB mit
Bremserhaus, beladen mit vier
Behältern der Brauerei
FELDSCHLÖSSCHEN. LÜP 127 mm.

205 80 Schwedischer Behältertragwagen,
beladen mit vier Kesseln mit der
Aufschrift KLOR. LÜP 118 mm.



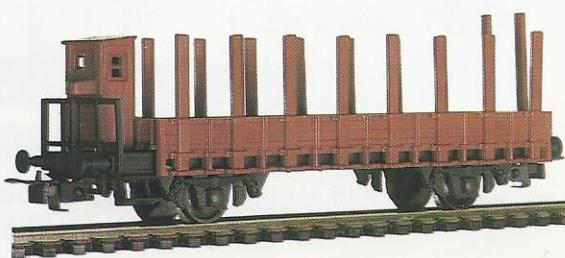
206 00 Flachwagen mit Bremserhaus und
Holzbeladung. LÜP 127 mm.

207 00 Säuretopfwagen der DB mit
Bremserhaus. LÜP 127 mm.



207 80 Schwedischer Säuretopfwagen mit
Bremserhaus. LÜP 127 mm.

208 10 Rungenwagen der ÖBB mit
Bremserhaus und einsteckbaren
Rungen. LÜP 127 mm.



205 10 Container wagon with cab.
Load 4 milk containers of the
NÖ-Molkerei. ÖBB.

205 50 Container wagon with cab.
Load 4 containers of
FELDSCHLÖSSCHEN-Brewery.

205 10 Wagon porte-containers avec
guérîte de serre-freins. Chargement
quatre réservoirs à lait de la laiterie de
Basse-Autriche. Administration de
chemins de fer ÖBB.

205 50 Wagon porte-containers des
CFF avec guérîte de serre-freins.
Chargement quatre réservoirs de la
Brasserie FELDSCHLÖSSCHEN.

205 80 Swedish container wagon,
load 4 containers.

205 80 Wagon porte-containers
suédois, chargement quatre
réservoirs.

206 00 Timber wagon with cab.

206 00 Wagon plat avec guérîte de
serre-freins et chargement de bois.

207 00 Acid carrier with cab. DB.

207 00 Wagon pour le transport de
bonbonnes d'acide de la DB avec
guérîte de serre-freins.

207 80 Swedish acid carrier with cab.

207 80 Wagon pour le transport de
bonbonnes d'acide suédois avec
guérîte de serre-freins.

208 10 Gondola with stakles
(removable) and cab.

208 10 Wagon à ranchers des ÖBB
avec guérîte de serre-freins et
ranchers amovibles.



209 00 14 achsiger Schwerlastwagen Bauart SSt 662 der DB. Komplett mit Großtrafo der „Trafo-Union“. Tiefladeeinrichtung und Kupplungseinrichtung für Leerfahrten. LÜP 380 mm mit Trafo.

209 00 Heavy duty carrier with 14 axles type SSt 662 of the DB. Loaded with transformer from "Trafo-Union". This model includes the various parts to run "light", i.e. without the transformer.

209 00 Wagon à 14 essieux pour très lourdes charges série SSt 662 de la DB. Complet avec transformateur de grande puissance de la «Trafo-Union». Dispositif pour chargement surbaissé et attelage aménagé pour les courses à vide.

210 00 Steam crane of the DB, 12 wheels, cab revolves, jib can be raised or lowered, green livery.

210 01 As **21000** in red.

210 02 As **21000** in yellow.

210 03 As **21000** in blue.

210 00 Grue à vapeur lourde de la DB, à six essieux. Modèle exécuté très finement et pouvant fonctionner, en coloris vert.

210 01 Comme **21000**, mais en coloris rouge.

210 02 Comme **21000**, mais en coloris jaune.

210 03 Comme **21000**, mais en coloris bleu.

211 00 Centre tipper of the DB, super-structure can be raised, inscription as per prototype.

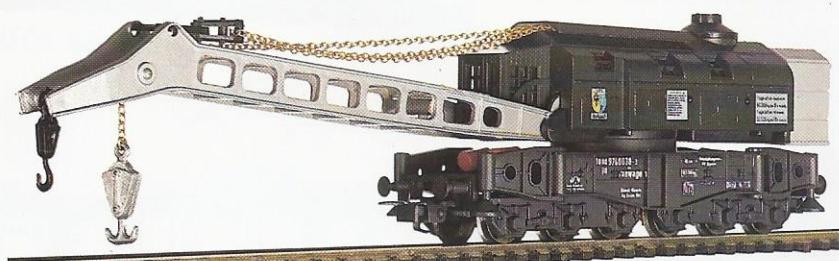
211 00 Wagon tombereau à déchargement central de la DB. Modèle pouvant fonctionner avec inscriptions et exécution conforme à l'original.

212 00 Bogie flat car type Sa 705 of the DB, brake gear railing can be raised or lowered.

212 00 Wagon à six essieux pour transports très lourds Sa 705 de la DB. Modèle exact avec garde-corps de la plate-forme rabattable.

212 10 As **21200**, but for ÖBB-Say.

212 10 Comme modèle **21200**, mais en exécution ÖBB-Say.



210 00 Schwerer Dampfkran der DB, sechsachsig. Sehr fein ausgeführtes und funktionsfähiges Modell in grüner Farbgebung. LÜP 122 mm.

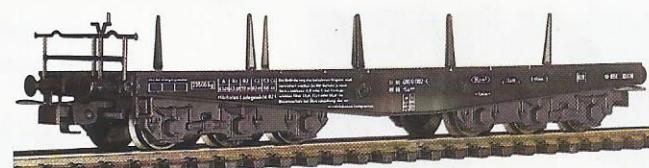
210 01 Wie **21000**, jedoch in roter Farbgebung.

210 02 Wie **21000**, jedoch in gelber Farbgebung.

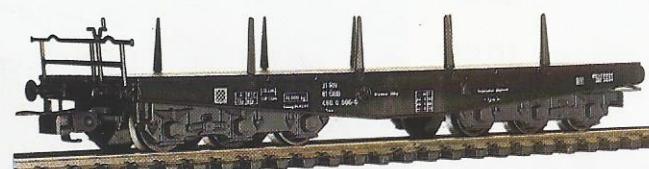
210 03 Wie **21000**, jedoch in blauer Farbgebung.



211 00 Mittenkipper der DB. Funktionsfähiges Modell in vorbildmäßiger Beschriftung und Ausführung. LÜP 115 mm.



212 00 Sechsachsiger Schwerstransportwagen Sa 705 der DB. Exaktes Modell mit klappbarem Bühnengeländer. LÜP 152 mm.



212 10 Sechsachsiger Schwerstransportwagen, wie Modell **21200**, jedoch in Ausführung der ÖBB-Say. LÜP 152 mm.



- 213 80** Gedeckter Oldtimer-Güterwagen der Schwedischen Staatsbahnen mit Bremserhaus, Wellblechdach und Laufsteg. LÜP 106 mm.
- 213 81** Schwedischer Oldtimer-Thermos-Wagen mit Bremserhaus und weißer Lackierung. LÜP 106 mm.



214 00 Flachdachwagen der DB. Modell des G 10, früher G München, mit Bremserhaus. LÜP 106 mm.



214 10 ÖBB-Flachdach-Güterwagen mit Bremserhaus. LÜP 106 mm.



214 11 Werkstattwagen der ÖBB. Vorbildmäßige Beschriftung. Grüne Lackierung. LÜP 106 mm.



215 00 Bierwagen LÖWENBRÄU München, DB. LÜP 106 mm.



215 11 Bierwagen GÖSSER-BIER, ÖBB. LÜP 106 mm.

213 80 Oldtimer box van with brakeman's cab of the Swedish State Railways, corrugated roof with running board.

213 81 Swedish Oldtimer-Thermos wagon with cab, white.

213 80 Wagon couvert Oldtimer des Chemins de fer Suédois avec guérite de serre-freins, toit en tôle ondulée et passerelle.

213 81 Wagon frigorifique Oldtimer suédois avec guérite de serre-freins et peinture blanche.

214 00 Covered wagon type G 10 of the DB – previously G Munich – with cab.

214 00 Wagon à toit plat de la DB, modèle du G 10, anciennement G Munich, avec guérite de serre-freins.

214 10 Covered van with brakeman's cab – ÖBB.

214 10 Wagon marchandises à toit plat des ÖBB, avec guérite de serre-freins.

214 11 Workshop wagon – ÖBB, green, correct inscriptions.

214 11 Wagon-atelier des ÖBB. Inscriptions conformes à l'original, peinture verte.

215 00 LÖWENBRÄU-Munich, beer wagon, DB.

215 00 Wagon à bière LÖWENBRÄU Munich, DB.

215 11 GÖSSER-BIER, beer wagon, ÖBB.

215 11 Wagon à bière GÖSSER-BIER, ÖBB.

215 12 STIEGL-BREWERY-SALZBURG, beer wagon, ÖBB.



215 12 Bierwagen STIEGL-BRAUEREI Salzburg, ÖBB. LÜP 106 mm.

215 12 Wagon à bière STIEGL-BRAUEREI, Salzburg, ÖBB.

219 00 Refrigerated wagon of the FÜRSTENBERG brewery in Donaueschingen, DB.

219 00 Wagon frigorifique de la brasserie FÜRSTENBERG à Donaueschingen, DB.

220 00 Bogie hopper wagon. Side doors can be operated. Type Fad 163, DB.

220 00 Wagon à déchargement automatique à 4 essieux, de la DB, pouvant fonctionner; pour le transport de marchandises en vrac. Fad 163.

219 00 Kühlwagen der Brauerei FÜRSTENBERG in Donaueschingen; DB. LÜP 104 mm.



220 00 Vierachsiger, funktionsfähiger Selbstentladewagen der DB zur Beförderung von Schüttgut. Fad. 163. Lüp 114 mm.



220 10 Ore carrier of the ÖBB, correct inscriptions, as used on the rail network of the Erzbergbahn.

220 10 Wagon à minerais des ÖBB avec inscriptions conformes à l'original. Admis sur les lignes de l'Erzbergbahn.



221 00 Refrigerated box car INTERFRIGO of the DB.

221 00 Wagon frigorifique INTERFRIGO de la DB.



221 00 Kühlwagen INTERFRIGO der DB. Lüp 117 mm.

221 01 Refrigerated box car COCA-COLA of the DB.

221 01 Wagon frigorifique COCA COLA.



221 01 Kühlwagen COCA COLA. Lüp 117 mm.



221 63 Kühlwagen DANEFROST der DSB.
LüP 117 mm.

221 63 Refrigerated box car
DANEFROST of the DSB.

221 63 Wagon frigorifique
DANEFROST des DSB.

221 80 Schwedischer Kühlwagen
THERMOTRANSPORT. LüP 117 mm.



221 80 Swedish refrigerated box car
THERMOTRANSPORT.

221 80 Wagon frigorifique suédois
THERMOTRANSPORT.



224 30 MIGROS-Privatkühlwagen, registriert
bei FS Italia. Siebenfarbig bedruckt.
Einwandfreie Beschriftung.
LüP 117 mm.

224 30 Private owner, refrigerated
box car of MIGROS registered
with FS Italia. Seven colours,
correct inscriptions.

224 30 Wagon frigorifique privé de la
MIGROS, incorporation aux FS Italia.
Impression en sept couleurs.
Inscriptions impeccables.



225 51 Vierachsiger Heizöl-Transportwagen SHELL, registriert bei
der SBB. LüP 172 mm.

225 51 Bogie tank wagon for heating
oils, SHELL, registered with the SBB.

225 52 Bogie tank wagon ESSO,
registered with the SBB.

225 83 Swedish bogie tank
wagon BP.

225 51 Wagon citerne à quatre
essieux pour le transport de
carburants liquides SHELL,
incorporation aux CFF.

225 52 Wagon-citerne à quatre
essieux ESSO, incorporation
aux CFF.

225 83 Wagon-citerne à quatre
essieux suédois BP.

225 52 Vierachsiger Heizöl-Transportwagen ESSO, registriert bei
der SBB. LüP 172 mm.

225 83 Vierachsiger schwedischer Heizöl-Kesselwagen BP.
LüP 172 mm.



229 50 Schweizerischer Privatwagen
APROZ, seegrün lackiert
und Dreifarbedruck.
LüP 117 mm.

229 50 Swiss private owner APROZ,
sea green livery, three colour print.

229 50 Wagon privé suisse APROZ,
peinture vert jade et impression en
trois couleurs.

230 70 Open cattle van of the SNCF.

230 70 Wagon ouvert pour transport de bétail de la SNCF.



230 70 Offener Viehtransportwagen der SNCF. LüP 117 mm.

231 50 High sided gondola, series L7 of the SBB.

231 50 Wagon tombereau de la série L7 des CFF.

231 50 Hochbordwagen der SBB, Serie L7. LüP 117 mm.



232 00 Covered cattle wagon Hbes 63 of the DB.

232 00 Wagon à claire-voie Hbes 63 pour le transport de petit bétail de la DB.



232 00 Verschlagwagen für Kleinvieh Hbes 63 der DB. LüP 117 mm.

235 00 Covered box car Gms 54 of the DB.

235 00 Wagon de marchandises couvert Gms 54 de la DB.

235 00 Gedeckter Güterwagen Gms 54 der DB. LüP 117 mm.



235 50 Covered box car, series K4 of the SBB.

235 50 Wagon de marchandises couvert, série K4 des CFF.



235 50 Gedeckter Güterwagen Serie K 4 der SBB. LüP 117 mm.

235 61 Beer transporter of the Danish FAXE brewery.

235 61 Wagon calorifugé pour transport de bière de la brasserie danoise FAXE.

235 61 Isolierter Wagen für Biertransporte der dänischen Brauerei FAXE. LüP 117 mm.





235 64 Bier-Kühlwagen CARLSBERG,
Dänemark. LüP 117 mm.

235 64 Beer wagon CARLSBERG,
Denmark.

235 64 Wagon frigorifique de bière
CARLSBERG, Danemark.

235 65 TUBORG-Bierwagen mit originalem
Dachaufsatz. LüP 117 mm.



235 65 TUBORG beer wagon with the
original roof unit.

235 65 Wagon de bière TUBORG
avec lanterneau original.



235 80 Geschlossener Güterwagen der
Schwedischen Staatsbahnen.
LüP 117 mm.

235 80 Covered box car of the
Swedish State Railways.

235 80 Wagon de marchandises
couvert des Chemins de fer Suédois.

235 81 Schwedischer Privatwagen ASG,
gelb lackiert. LüP 117 mm.



235 81 Swedish private owner ASG,
yellow.

235 81 Wagon privé suédois ASG,
peinture jaune.



237 10 Offener Privatwagen der
österreichischen ETERNIT-Werke.
Originalgetreue Beschriftung.
LüP 117 mm.

237 10 Private owner ETERNIT
works, Austrian, correct inscriptions.

237 10 Wagon privé ouvert des
usines d'ETERNIT autrichiennes.
Inscriptions conformes à l'original.

239 12 Bulk carrier of the COMBINED METALWORKS RANSHOFEN-BERNDORF, Austria Bluem ÖBB.

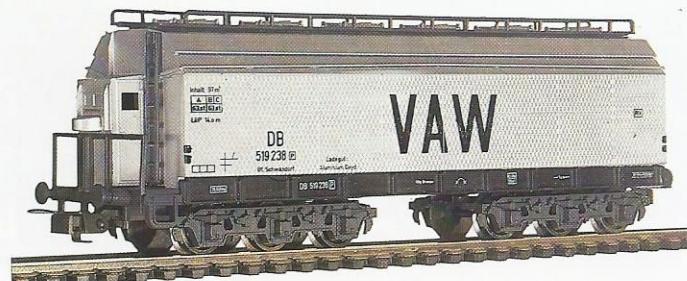
239 12 Wagon pour transport d'alumine des VEREINIGTE METALLWERKE RANSHOFEN-BERNDORF, peinture bleue. ÖBB.



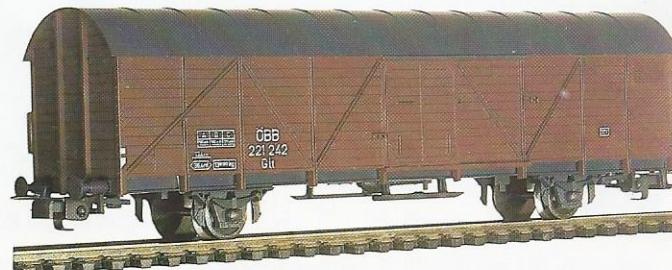
239 12 Tonerde-Wagen der VEREINIGTEN METALLWERKE RANSHOFEN-BERNDORF, blau lackiert. ÖBB.
LüP 158 mm.

240 00 Bogie bulk carrier of the UNITED ALUMINIUM WORKS. Registered with DB.

240 00 Wagon pour transport d'alumine à six essieux des VEREINIGTE ALUMINIUM WERKE, guilloché. Incorporation à la DB.



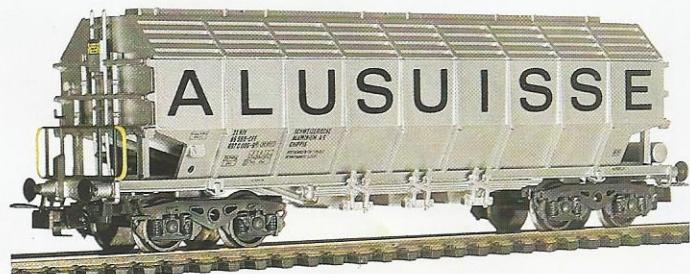
240 00 Sechsachsiger Tonerde-Wagen der VEREINIGTEN ALUMINIUM-WERKE. Pfauenauge-Muster. Registriert bei der DB. LüP 158 mm.



242 10 Gedeckter Großraum-Güterwagen Serie Glt der ÖBB.
LüP 166 mm.

243 50 Bulk carrier of the Swiss Aluminium AG ALUSUISSE. To save weight the prototype is also built in Aluminium.

243 50 Wagon pour transport d'alumine de la S.A. d'aluminium Suisse ALUSUISSE. Par économie de poids, l'original est construit en aluminium.



243 50 Tonerde-Transportwagen der schweizerischen Aluminium AG ALUSUISSE. Das Original ist zur Gewichtersparnis aus Aluminium gebaut. LüP 168 mm.



246 12 Gravel carrier HARTSTEINWERK KITZBÜHEL, ÖBB.

246 12 Wagon pour transport de gravier HARTSTEINWERK KITZBÜHEL, ÖBB.

246 12 Kieswagen HARTSTEINWERK KITZBÜHEL, ÖBB.
LüP 132 mm.



246 50 Kieswagen WEIACHER-KIES,
SBB. LüP 132 mm.

246 50 Gravel carrier
WEIACHER-KIES, SBB.

246 50 Wagon pour le transport de
gravier WEIACHER KIES, CFF.



246 53 Kieswagen HÜNTWANGEN AG,
SBB. LüP 132 mm.

246 53 Gravel carrier
HÜNTWANGEN AG, SBB.

246 53 Wagon pour le transport de
gravier HÜNTWANGEN AG, CFF.



246 54 Kieswagen KIES AG
WIL-ZÜRICH, SBB.
LüP 132 mm.

246 54 Gravel carrier KIES AG
WIL-ZÜRICH, CFF.

246 54 Wagon pour le transport de
gravier KIES AG, WIL-ZÜRICH, CFF.



245 54 Zwischenwagen für die
schweizerischen
Einheitswagen der Type III.
Ergänzung zu den Modellen
884 50 – 887 50. LüP 106 mm.

245 54 Intermediate car for the swiss
standard coach type III. Complement
to models **884 50 – 887 50**.

245 54 Voiture intercalaire pour les
voitures standard suisses du type III.
Complète les modèles **884 50 –
887 50**.



245 50 Güterzug-Begleitwagen der
SBB. Exakt ausgeführtes
Modell eines modernen
Dienstwagens. LüP 106 mm.

245 50 Brake van of the SBB,
correct replica.

245 50 Wagon de service pour trains
de marchandises des CFF. Modèle
d'exécution précise d'un wagon de
service moderne.



247 50 Gedeckter Güterwagen,
Serie K2 der SBB. LüP 96 mm.

247 50 Box car series K2 of the SBB.

247 50 Wagon de marchandises
couvert, série K2 des CFF.

248 51 Beer wagon, old type,
ANKER BIER, SBB.

248 51 Wagon frigorifique de bière,
construction ancienne,
ANKER BIER, CFF.

249 51 Beer wagon, old type,
FELDSCHLÖSSCHEN, SBB.

249 51 Wagon frigorifique de bière,
construction ancienne,
FELDSCHLÖSSCHEN, CFF.

249 52 Beer wagon, old type,
LÖWENBRÄU-ZÜRICH, SBB.

249 52 Wagon frigorifique de bière,
construction ancienne,
LÖWENBRÄU-ZÜRICH, CFF.

250 11 Tank wagon TEXACO, green.

250 00 Tank wagon SHELL, yellow.

250 11 Wagon-citerne à deux
essieux TEXACO, vert.

250 00 Wagon-citerne à deux
essieux SHELL, jaune.

250 01 Replica of the tank wagon
SHELL-AUSTRIA, grey, ÖBB.

250 01 Reproduction conforme à
l'original d'un wagon-citerne à deux
essieux SHELL-AUSTRIA, peinture
grise, ÖBB.

250 02 Tank wagon ESSO, silver.

250 02 Wagon-citerne à deux
essieux ESSO, argent.

250 03 Tank wagon BP, green.

250 04 Tank wagon ARAL, blue.

250 05 Tank wagon GASOLIN, red.

250 15 Tank wagon GULF, orange.

250 03 Wagon-citerne à deux
essieux BP, vert.

250 04 ARAL, bleu.

250 05 GASOLIN, rouge.

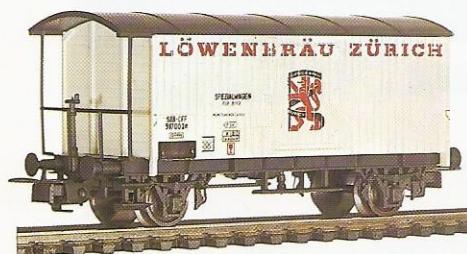
250 15 GULF, orange.



248 51 Bier-Kühlwagen älterer Bauart,
ANKER BIER, SBB. LüP 96 mm.



249 51 Bier-Kühlwagen älterer Bauart,
FELDSCHLÖSSCHEN, SBB. LüP 96 mm.



249 52 Bier-Kühlwagen älterer Bauart,
LÖWENBRÄU-ZÜRICH, SBB. LüP 96 mm.



250 11 Zweiachsiger Kesselwagen TEXACO,
grün. LüP 100 mm.

250 00 Zweiachsiger Kesselwagen SHELL, gelb.
LüP 100 mm.



250 01 Vorbildgetreue Nachbildung eines
zweiachsigen Kesselwagens
SHELL-AUSTRIA, grau lackiert, ÖBB.
LüP 100 mm.



250 02 Zweiachsiger Kesselwagen ESSO, silber.
LüP 100 mm.



250 03 Zweiachsiger Kesselwagen BP, grün.
LüP 100 mm.

250 04 Zweiachsiger Kesselwagen ARAL, blau.
LüP 100 mm.

250 05 Zweiachsiger Kesselwagen GASOLIN,
rot. LüP 100 mm.

250 15 Zweiachsiger Kesselwagen GULF,
orange. LüP 100 mm.



250 14 Zweiachsiger Kesselwagen CIBA-GEIGY für Sole-Transporte. Weiß lackiert, SBB. LÜP 100 mm.



251 00 Druckgas-Kesselwagen HOECHST-FRIGEN, DB. LÜP 100 mm.

251 11 Druckgaswagen der Österreichischen SOLVAY-Werke, Hallein. LÜP 100 mm.



Schienenreinigungswagen mit Tank zum Einfüllen des Reinigungsöles.

- 252 01** SHELL – gelb.
- 252 02** ESSO – silber.
- 252 03** BP – grün.
- 252 04** ARAL – blau.
- 252 05** GASOLIN – rot.



253 00 Gedeckter Güterwagen der DB, Serie Gms. LÜP 103 mm.

253 01 Gedeckter Güterwagen, Bauart „Oppeln“ der Deutschen Reichsbahn. LÜP 103 mm.

253 03 Gedeckter Güterwagen der DB mit UIC-Beschriftung. LÜP 103 mm.



250 14 Tank wagon CIBA-GEIGY, white, SBB.

250 14 Wagon-citerne à deux essieux CIBA-GEIGY pour transport de saumure, peinture blanche, CFF.

251 00 High pressure gas tank wagon HOECHST-FRIGEN, DB.

251 00 Wagon-citerne pour gaz comprimé HOECHST-FRIGEN, DB.

251 11 High pressure gas tank wagon of the Austrian SOLVAY Works, Hallein.

251 11 Wagon-citerne pour gaz comprimé Usines SOLVAY, Hallein.

Track cleaning car with tank to be filled up with cleaning solvent.

- 252 01** SHELL – yellow.
- 252 02** ESSO – silver.
- 252 03** BP – green.
- 252 04** ARAL – blue.
- 252 05** GASOLIN – red.

Wagon nettoyeur de voies, comportant un réservoir pour le liquide de nettoyage.

- 252 01** SHELL – jaune.
- 252 02** ESSO – argent.
- 252 03** BP – vert.
- 252 04** ARAL – bleu.
- 252 05** GASOLIN – rouge.

253 00 Box car, DB series Gms.

253 00 Wagon marchandises couvert de la DB, série Gms.

253 01 Box car "Oppeln" of the DR.

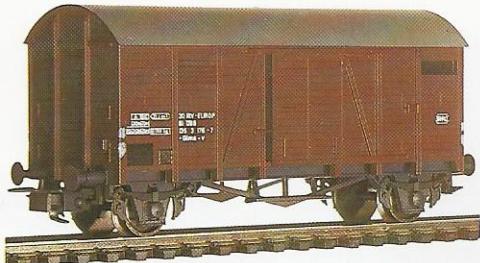
253 03 Box car, DB with UIC inscriptions.

253 01 Wagon marchandises couvert, type «Oppeln» de la Deutsche Reichsbahn.

253 03 Wagon marchandises couvert de la DB avec inscriptions UIC.

254 10 Box car, ÖBB with UIC inscriptions.

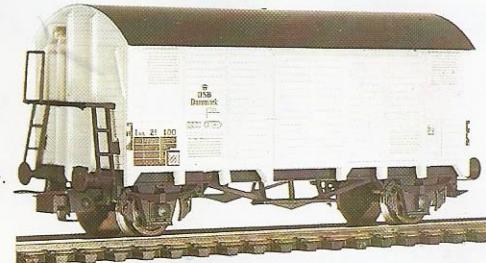
254 10 Wagon marchandises couvert des ÖBB avec inscriptions UIC.



254 10 Gedeckter Güterwagen der ÖBB mit UIC-Beschriftung. LüP 103 mm.

256 63 Danish refrigerated van with brake platform.

256 63 Wagon frigorifique danois avec plate-forme de freinage.



256 63 Dänischer Kühlwagen mit Bremserbühne. LüP 103 mm.

259 10 Brake van, Dih of the ÖBB.

259 10 Wagon de service pour trains de marchandises Dih des ÖBB.

259 10 Güterzug-Dienstwagen Dih der ÖBB. LüP 103 mm.

258 09 Bogie tank wagon TEXACO.

258 09 Wagon-citerne à quatre essieux TEXACO.



258 09 Vierachsiger Kesselwagen für den Transport von Schmieröl TEXACO. LüP 172 mm.



258 12 Vierachsiger Kesselwagen für den Transport von flüssigem Brennstoff ESSO, ÖBB. LüP 172 mm.



258 51 Zisternenwagen der ETRA, verliehen an SHELL-Switzerland, SBB. LüP 172 mm.

258 52 Wie 258 51, jedoch für ESSO, SBB.

258 53 Wie 258 51, jedoch für BP, SBB.

258 54 Wie 258 51, jedoch für AVIA, SBB.

258 56 Wie 258 51, jedoch für TOTAL, SBB.

258 57 Wie 258 51, jedoch für SOCIAL FINA, SBB.



260 00 Vierachsiger Speisewagen der CIWL mit Teak-Holzaufbau, Aufsatzdach und Inneneinrichtung. Nachbau des Wagens No. 2419 D. Waffenstillstandswagen 1919 und 1940, Versailles. LÜP 228 mm.

260 00 Dining car – CIWL – teak finish, interior, Replica of car No.: 2419 D. (Armistice coach 1919 & 1940 Versailles.)

260 00 Voiture-restaurant à quatre essieux de la CIWL avec caisse en bois de teak, lanterneau et aménagement intérieur. Reproduction de la voiture No 2419 D. Voiture d'armistice 1919 et 1940 Versailles.



262 00 Vierachsiger Speisewagen der MITROPA mit Holzaufbau. Rote Farbgebung. LÜP 228 mm.

262 00 Dining car – MITROPA – red livery.

261 00 Vierachsiger Speisewagen der WAGON-LITS in blau. LÜP 228 mm.

261 00 Dining car of the WAGON-LITS, blue livery.

262 00 Voiture-restaurant à quatre essieux de la MITROPA avec caisse en bois, coloris rouge.

261 00 Voiture-restaurant à quatre essieux des WAGONS-LITS en bleu.



266 00 Vierachsiger Schlafwagen der WAGON-LITS in blau. LÜP 228 mm.

266 00 Sleeping car of the WAGON-LITS, blue livery.

265 00 Vierachsiger Schlafwagen der CIWL mit Teak-Holzaufbau, Aufsatzdach und Inneneinrichtung. LÜP 228 mm.

265 00 Sleeping car – CIWL – teak finish, interior.

266 00 Voiture-lits à quatre des WAGONS-LITS en bleu.

265 00 Voiture-lits à quatre essieux de la CIWL avec caisse en bois de teak, lanterneau et aménagement intérieur.



267 00 MITROPA-Schlafwagen, rot, passend zu **262 00**. LÜP 228 mm.

267 00 Sleeping car MITROPA, red livery.

267 00 Voiture-lits MITROPA, rouge, assorti au **262 00**.

269 50 Four wheel passenger coach 2nd class, series B of the SBB+CFF.

269 50 Voiture voyageurs à deux essieux de 2e classe, série B des SBB+CFF.

270 00 Four wheel passenger coach of the DR with open platforms and interior.

270 00 Voiture voyageurs à deux essieux de l'ancienne DR avec plates-formes ouvertes et aménagement intérieur.

270 80 Swedish passenger coach with open platforms and interior.

270 80 Voiture voyageurs à deux essieux de suédois Fs.

271 00 Four wheel baggage van of the DR open platform on one end, for use with **27000**.

271 00 Fourgon à deux essieux de l'ancien DR, sur un côté une plate-forme ouverte, assorti à la voiture **27000**.

271 80 Swedish baggage van Fs, for use with **27080**.

271 80 Fourgon suédois Fs, assorti à la voiture **27080**.

272 10 Four wheel mail coach of Austrian Post Administration.

272 00 Mail coach with inscriptions as used by the DR from 1938–1945.

272 10 Fourgon-postal à deux essieux de l'Administration des Postes autrichiennes avec lanterneau et portes de chargement surbaissées.

272 00 Fourgon-postal avec inscriptions de l'ancienne DR de 1938 à 1945.

Liliput



269 50 Zweiachsiger Personenwagen 2. Klasse, Serie B der SBB+CFF. LüP 168 mm.



270 00 Zweiachsiger Personenwagen der ehemaligen DR mit offenen Plattformen und Inneneinrichtung. LüP 138 mm.



270 80 Schwedischer Personenwagen B3g mit offenen Plattformen und Inneneinrichtung. LüP 138 mm.



271 00 Zweiachsiger Gepäckwagen der ehemaligen DR, einseitig offene Plattform, passend zu Wagen **27000**. LüP 138 mm.

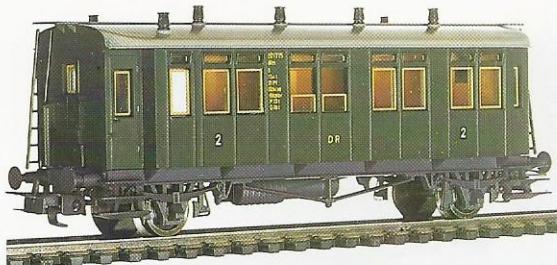


271 80 Schwedischer Packwagen Fs, passend zu Wagen **270 80**. LüP 138 mm.



272 10 Zweiachsiger Bahnpostwagen der österreichischen Postverwaltung mit Aufsatzdach und tiefliegenden Ladetüren. LüP 127 mm.

272 00 Bahnpostwagen mit der Beschriftung der ehemaligen DR von 1938–1945. LüP 127 mm.



273 02 Österreichischer Personenwagen
2. Klasse mit der Beschriftung der
ehemaligen Deutschen Reichsbahn
von 1938–1945. LüP 126 mm.

273 00 Österreichischer Personenwagen
3. Klasse mit der Beschriftung der
ehemaligen Deutschen Reichsbahn
von 1938–1945. LüP 126 mm.

273 10 Zweiachsiger Personenwagen
3. Klasse der ÖBB, Bauart Ce, mit
geschlossenen Plattformen.
LüP 126 mm.



273 12 Wie Wagen 273 10, jedoch
Bauart Be – 2. Klasse. LüP 126 mm.



274 10 Zweiachsiger Personenwagen für
Triebwagengüte der ÖBB.
Blau-weiße Farbgebung.
LüP 138 mm.



275 50 Schweizerischer Bahndienstwagen für Personenzüge,
Serie F, ältere Bauart. LüP 168 mm.



277 51 Personenwagen aus dem Gästezug der Brauerei
FELDSCHLOSSCHEN-Rheinfelden. Rot lackiert. LüP 168 mm.

277 52 Wie 277 51, jedoch blau lackiert.

277 53 Wie 277 51, jedoch grün lackiert.

273 02 Austrian passenger car 2nd
class with the inscriptions of the DR
from 1938–1945.

273 02 Voiture voyageurs
autrichienne de 2ème classe, avec
inscriptions de l'ancienne Deutsche
Reichsbahn de 1938 à 1945.

273 00 Austrian passenger car 3rd
class with the inscriptions of the DR
from 1938–1945.

273 00 Voiture voyageurs
autrichienne de 3ème classe, avec
inscriptions de l'ancienne Deutsche
Reichsbahn de 1938 à 1945.

273 10 Four wheel passenger coach
of the ÖBB series Ce with covered
platforms.

273 10 Voiture voyageurs à deux
essieux de la ÖBB, type Ce avec
plates-formes fermées.

273 12 As 273 10 but series Be.

273 12 Comme voiture 273 10, mais
type Be.

274 10 Four wheel passenger coach
for Diesel trains of the ÖBB,
blue-white livery.

274 10 Voiture voyageurs à deux
essieux pour rames automotrices des
ÖBB. Coloris bleu-blanc.

275 50 Swiss service van for
passenger trains series F, older type.

275 50 Wagon de service suisse
pour trains voyageurs, série F,
ancienne construction.

277 51 Passenger coach owned by
the FELDSCHLOSSCHEN brewery,
Rheinfelden, red.

277 52 As 277 51, blue.

277 53 As 277 51, green.

277 51 Voiture voyageurs du train
des hôtes de la brasserie
FELDSCHLOSSCHEN-
Rheinfelden, peinture rouge.

277 52 Comme 277 51 – peinture
bleue.

277 53 Comme 277 51 – peinture
verte.

Liliput

278 50 Four wheel passenger coach 3rd class, series C 2 of the SBB+CFF.

278 51 Four wheel passenger coach of the "Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn" (EBT).

278 50 Voiture voyageurs à deux essieux de 3ème class, série C 2 des SBB+CFF.

278 51 Voiture voyageurs à deux essieux du Chemin de fer "Emmental-Burgdorf-Thun" (EBT).



278 50 Zweiachsiger Personenwagen 3. Klasse, Serie C 2 der SBB+CFF. LüP 168 mm.

278 51 Zweiachsiger Personenwagen der „Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn“ (EBT). LüP 168 mm.

279 50 Coach "Olma" from the AMOR EXPRESS Bodensee-Toggenburg-Bahn, green.

279 51 Coach "Howa" from the AMOR EXPRESS, blue.

279 52 Coach "Caro" from the AMOR EXPRESS, red.

279 50 AMOR EXPRESS du Chemin de fer Bodensee-Toggenburg-Voiture "Olma" verte avec peinture originale de la montée à l'alpage.

279 51 AMOR EXPRESS, voiture "Howa", peinture bleue.

279 52 AMOR EXPRESS, voiture "Caro", peinture rouge.



279 50 AMOR EXPRESS der Bodensee-Toggenburg-Bahn. „Olma“-Wagen, grün, mit original Almauftrieb bemalt. LüP 168 mm.

279 51 AMOR EXPRESS, „Howa“-Wagen, blau lackiert. LüP 168 mm.

279 52 AMOR EXPRESS, „Caro“-Wagen, rot lackiert. LüP 168 mm.



279 53 AMOR EXPRESS, „Nebi“-Wagen, gelb lackiert. LüP 168 mm.





280 10 Vierachsiger Schnellzugwagen 1./2. Klasse der ÖBB, Bauart N28, mit Inneneinrichtung. LüP 232 mm.



280 80 Schwedischer Schnellzugwagen. LüP 232 mm.



285 70 Personenwagen 2./3. Klasse der SNCF. LüP 240 mm.

285 72 Personenwagen 2. Klasse der SNCF. LüP 240 mm.

285 73 Personenwagen 3. Klasse der SNCF. LüP 240 mm.



285 74 Personenwagen mit Gepäckabteil der SNCF. LüP 240 mm.



286 00 Vierachsiger Schnellzugwagen 2. Klasse der DB. Umbau des Eilzugwagens E30, mit Faltenbälgen und Inneneinrichtung. LüP 240 mm.

286 02 Vierachsiger Eilzugwagen C4i, Einheitsbauart E30 der ehemaligen Deutschen Reichsbahn, mit doppelten Einstiegen und Inneneinrichtung. Epoche II. LüP 240 mm.

280 10 Express coach 1st & 2nd class, with interior ÖBB type N28.

280 10 Voiture d'express à quatre essieux de 1./2. classe des ÖBB, type N28 avec aménagement intérieur.

280 80 Swedish passenger coach.

280 80 Voiture d'express suédoise.

285 70 Passenger coach 2nd & 3rd class, SNCF.

285 72 Passenger coach 2nd class SNCF.

285 73 Passenger coach 3rd class SNCF.

285 70 Voiture voyageurs 2./3. classe de la SNCF.

285 72 Voiture voyageurs 2ème classe de la SNCF.

285 73 Voiture voyageurs 3ème classe de la SNCF.

285 74 Passenger coach with baggage compartment, SNCF.

285 74 Voiture voyageurs avec compartiment à bagages de la SNCF.

286 00 Passenger coach 2nd class DB. Conversion of coach type E30.

286 02 Passenger coach C4i standard type E30 as used on the DR with double doors and interior.

286 00 Voiture d'express à quatre essieux de 2ème classe de la DB.

286 02 Voiture pour trains accélérés à quatre essieux C4i, type unifié E30 de l'ancienne Deutsche Reichsbahn.

286 10 Passenger coach 2nd class of the ÖBB, fitted with interior.

286 60 Danish passenger coach.

286 10 Voiture d'express à quatre essieux de 2ème classe des ÖBB, avec aménagement intérieur.

286 60 Voiture d'express danoise.



286 10 Vierachsiger Schnellzugwagen 2. Klasse der ÖBB mit Inneneinrichtung. LüP 240 mm.

286 60 Dänischer Schnellzugwagen. LüP 240 mm.



286 70 Vierachsiger Personenwagen 2. Klasse der SNCF mit Inneneinrichtung. LüP 240 mm.



287 00 Vierachsiger Reisezugwagen 1./2. Klasse der DB, ehemaliger Eilzugwagen E30, mit Inneneinrichtung. LüP 240 mm.

287 02 Vierachsiger Eilzugwagen BC4i, Einheitsbauart E30 der ehemaligen DR, mit Inneneinrichtung. Epoche II. LüP 240 mm.



287 10 Vierachsiger Schnellzugwagen AB4ipüh der ÖBB mit Inneneinrichtung. LüP 240 mm.

287 70 Personenwagen 1./2. Klasse für Vorortzüge der SNCF. LüP 240 mm.



289 00 Gepäckwagen der DB ohne Dachaufbau. Maßstäbliches Modell eines Düe (938). LüP 250 mm.



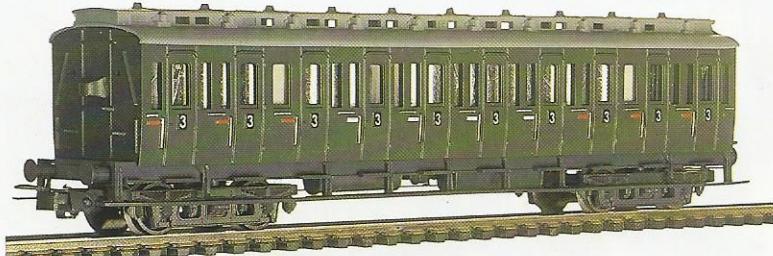
289 02 Packwagen mit Zugführerkanzel, Bauart Pw4ü/36 der ehemaligen Deutschen Reichsbahn. Paßt zu allen Reisezugwagen der Epoche II, besonders zu den Schürzenwagen. LÜP 250 mm.



289 03 Packwagen für den Nachkriegs-Rheingold oder -Rheinpfeil in blauer Lackierung mit großer Aufschrift DEUTSCHE BUNDESBAHN. LÜP 250 mm.



289 10 Vierachsiger Gepäckwagen der ÖBB für Schnellzüge. LÜP 250 mm.



290 00 Vierachsiger Abteilwagen, preußische Bauart, ohne Bremserhaus. LÜP 187 mm.

290 03 Wie **290 00**, jedoch mit Bremserhaus. LÜP 187 mm.



291 00 Vierachsiger Bahnpostwagen der Deutschen Reichspost, preußische Bauart, mit Bremserhaus. LÜP 187 mm.

289 02 Baggage car with guard compartment type Pw4ü/36 of the late "German Reichsbahn". Will run with all passenger coaches of epoch II.

289 02 Fourgon avec compartiment de service série Pw4ü/36 de l'ancienne «Deutsche Reichsbahn». Peut être incorporé à tous les voitures de l'époque II surtout aux voitures aérodynamiques **83100** et suivantes.

289 03 Baggage car for the famous post-war "Rheingold" or "Rheinpfeil" in blue, with large lettering DEUTSCHE BUNDESBAHN.

289 03 Fourgon pour les trains "Rheingold" (-après guerre) et "Rheinpfeil" en couleur bleu avec inscription en majuscules DEUTSCHE BUNDESBAHN.

289 10 Baggage car of the ÖBB.

290 00 Fourgon à quatre essieux des ÖBB pour trains express.

290 00 Compartment coach, Prussian type without brakeman's cab.

290 03 Compartment coach as **290 00** but with brakeman's cab.

290 00 Voiture à compartiments à quatre essieux, type prussien, sans guérite de serre-freins.

290 03 Comme **290 00**, mais avec guérite de serre-freins.

291 00 Bogie mail coach as used by the German Reich postal authority, Prussian type with brakeman's cab.

291 00 Fourgon-postal à quatre essieux des Postes allemandes, type prussien avec guérite de serre-freins.

291 70 French mail coach, old type.

291 70 Fourgon-postal français de construction ancienne.



291 70 Vierachsiger französischer Postwagen älterer Bauart. LüP 287 mm.

292 03 Bogie baggage car with mail compartment PwPost4üe built 1928, of the DB, Epoch III.

293 03 Combined baggage & mail coach as **29203**, but without look out, Converted type, Epoch III.

292 03 Fourgon à quatre essieux avec compartiment postal, PwPost4üe, année de construction 1928 de la DB, époque III.

293 03 Fourgon à compartiment postal comme **29203**, mais sans vigie. Exécution provenant de transformation, époque III.

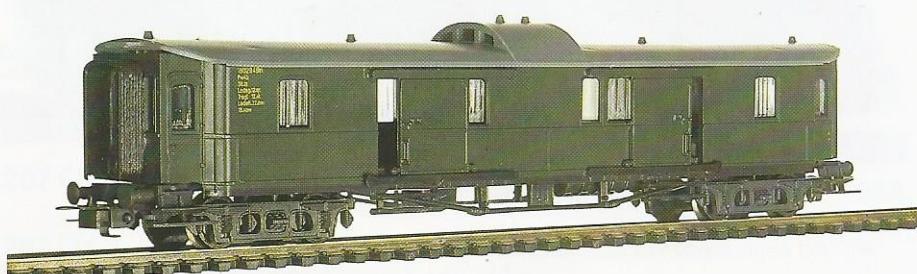


292 03 Vierachsiger Packwagen mit Postabteil, PwPost4üe, Baujahr 1928, der DB. Epoche III. LüP 254 mm.

293 03 Postpackwagen wie **292 03**, jedoch ohne Zugführer-Kanzel. Umbauausführung. Epoche III. LüP 254 mm.

294 00 Parcel coach for fast trains, Prussian type Pw4üpr07.

294 00 Fourgon à quatre essieux pour trains express. Type prussien Pw4üpr07.



294 00 Vierachsiger Packwagen für Schnellzüge. Preußische Bauart Pw4üpr07. LüP 212 mm.

294 20 Baggage car Dy 27057 (Paris-Orléans, P.O.MIDI).

294 20 Fourgon à quatre essieux du «Paris-Orléans-Midi» (P.O.Midi) Dy 27057.

294 40 Baggage car for the „Elsass-Lothringen railways“.

294 40 Fourgon à quatre essieux des Chemins de fer «Alsace-Lorraine».



294 20 Vierachsiger Gepäckwagen der „Paris-Orléans-Südbahn“ (P.O.MIDI) Dy 27057. LüP 212 mm.



294 40 Vierachsiger Packwagen der „Elsaß-Lothringen-Eisenbahn“. LüP 212 mm.



294 80 Vierachsiger schwedischer Gepäckwagen für Schnellzüge. LÜP 212 mm.

294 80 Swedish baggage car for fast trains.

294 80 Fourgon à quatre essieux suédois pour trains express.



294 90 Vierachsiger Gepäckwagen, ältere Bauart, der Belgischen Staatsbahn SNCB. LÜP 212 mm.

294 90 Four-axle (Bogie) baggage car, older model of the Belgian State Railways SNCB.

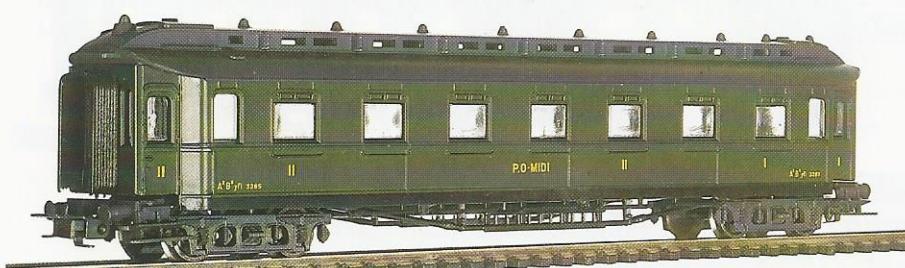
294 90 Fourgon à bagages à quatre essieux, modèle ancien des Chemins de fer de Belgique SNCB.



295 00 Vierachsiger Schnellzugwagen 1./2. Klasse. Preußische Bauart AB 4ü pr09a. LÜP 224 mm.

295 00 Passenger coach 1st & 2nd class, Prussian type AB 4ü pr09a.

295 00 Voiture d'express à quatre essieux de 1./2. classe, type prussien AB 4ü pr09a.



295 20 Vierachsiger Schnellzugwagen 1./2. Klasse, A2B5 yfi der P.O. MIDI. LÜP 224 mm.

295 20 French passenger coach 1st & 2nd class A2B5 yfi of the P.O. MIDI.

295 22 As 295 20 but 2nd class only B7yfi 11764.

295 23 As 295 20 but 3rd class C7yfi 11773.

295 20 Voiture d'express à quatre essieux 1./2. classe A2B5 yfi du P.O. MIDI.

295 22 Comme 295 20, mais 2ème classe B7yfi 11764.

295 23 Comme 295 20, mais 3ème classe C7yfi 11773.



295 40 Vierachsiger Schnellzugwagen 1./2./3. Klasse der „Elsaß-Lothringen-Eisenbahn“. LÜP 224 mm.

295 40 Bogie passenger coach 1st, 2nd & 3rd class of the „Elsaß-Lothringen railways“.

295 41 Passenger coach 1st class of the „Elsaß-Lothringen railway“ administration.

295 40 Voiture d'express à quatre essieux de 1./2./3. classe des Chemins de fer «Alsace-Lorraine».

295 41 Voiture d'express à quatre essieux de 1ère classe des Chemins de fer «Alsace-Lorraine».

295 41 Vierachsiger Schnellzugwagen 1. Klasse der Eisenbahnverwaltung „Elsaß-Lothringen“. LÜP 224 mm.

295 70 Crew car of the SNCF.

295 70 Wagon pour trains de travaux, à quatre essieux, de la SNCF.

295 80 Swedish passenger coach for fast trains, old type.

295 80 Voiture voyageurs à quatre essieux suédoise, ancien modèle pour trains express.

295 91 Four-axle (Bogie) express coach of the Belgian State Railways SNCB, older model, 1st class.

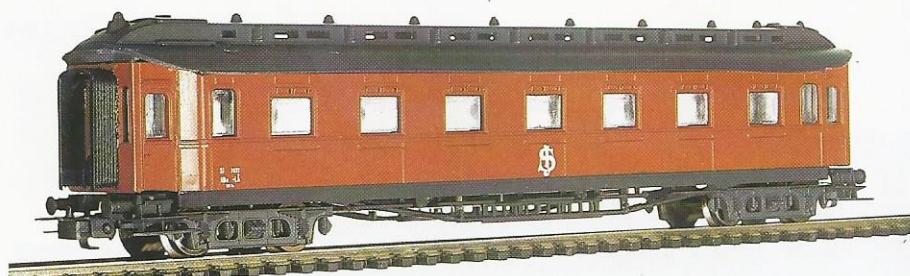
295 91 Voiture d'express à quatre essieux des Chemins de fer de Belgique SNCB, modèle ancien, 1ère classe.

295 92 Belgian express coach, older four-axle (bogie) model. 2nd class.

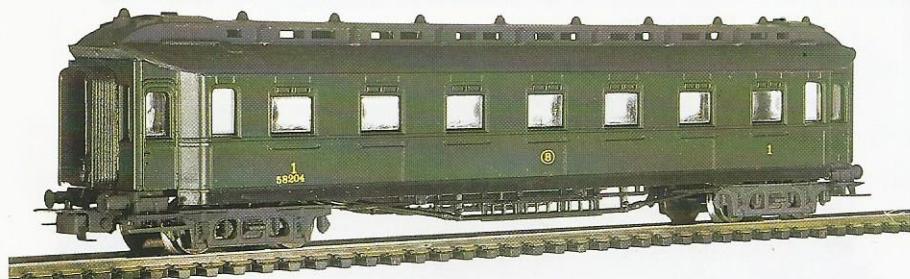
295 92 Voiture d'express belge, modèle ancien à quatre essieux. 2ème classe.



295 70 Vierachsiger Bauzugwagen der SNCF. LÜP 224 mm.



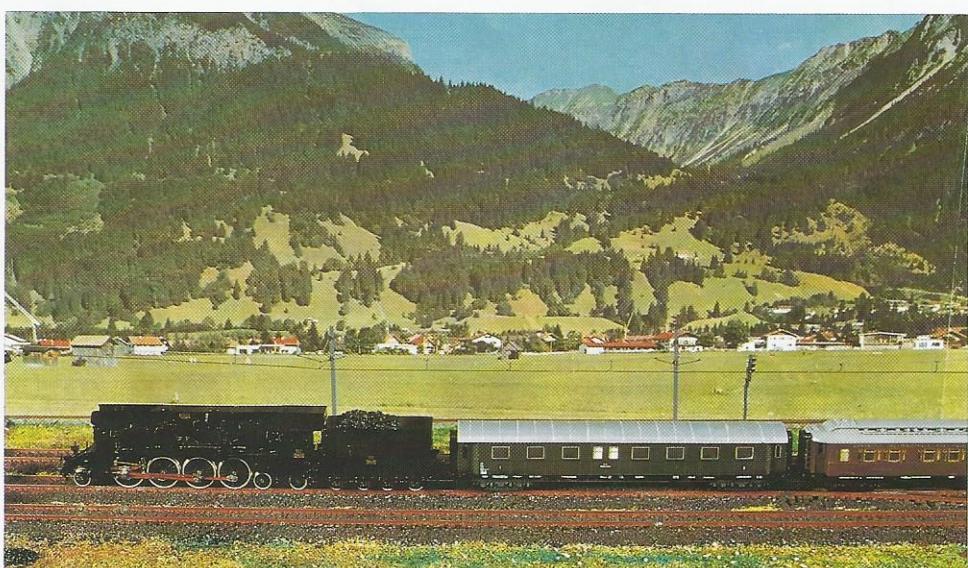
295 80 Vierachsiger schwedischer Personenwagen älterer Bauart für Schnellzüge. LÜP 224 mm.



295 91 Vierachsiger Schnellzugwagen der Belgischen Staatsbahn SNCB, ältere Bauart, 1. Klasse. LÜP 224 mm.



295 92 Belgischer Schnellzugwagen, ältere vierachsige Bauart, 2. Klasse. LÜP 224 mm.





297 02 Ruhr-Schnellverkehrswagen 2./3. Klasse, violett/elfenbein.
LÜP 187 mm.

298 02 Ruhr-Schnellverkehrswagen 3. Klasse, Abteilwagen ohne
Bremserhaus, violett/elfenbein. LÜP 187 mm.

299 02 Ruhr-Schnellverkehrswagen 3. Klasse, Abteilwagen mit
Bremserhaus, violett/elfenbein. LÜP 187 mm.

297 02 Ruhr express coach,
2nd/3rd class, violet/ivory.

298 02 Ruhr express coach, 3rd
class, compartment coach without
brakeman's cab, violet/ivory.

299 02 Ruhr express coach,
3rd class, compartment coach with
brakeman's cab, violet/ivory.

297 02 Voiture pour liaisons rapides
(Ruhr), 2ème/3ème classes,
violet/ivoire.

298 02 Voiture pour liaisons rapides
(Ruhr), 3ème classe, voiture à
compartiments sans guérite de
garde-frein, violet/ivoire.

299 02 Voiture pour liaisons rapides
(Ruhr), 3ème classe, voiture à
compartiments avec guérite de
garde-frein, violet/ivoire.



297 03 Ruhr-Schnellverkehrswagen 2./3. Klasse, weinrot/elfenbein.
LÜP 187 mm.

297 03 Ruhr express coach,
2nd/3rd class, ruby/ivory.

297 03 Voiture pour liaisons rapides
(Ruhr), 2ème/3ème classes,
bordeaux/ivoire.



298 03 Ruhr-Schnellverkehrswagen 3. Klasse, Abteilwagen ohne
Bremserhaus, weinrot/elfenbein. LÜP 187 mm.

298 03 Ruhr express coach, 3rd
class, compartment coach without
brakeman's cab, ruby/ivory.

298 03 Voiture pour liaisons rapides
(Ruhr), 3ème classe, voiture à
compartiments sans guérite de
garde-frein, bordeaux/ivoire.



299 03 Ruhr-Schnellverkehrswagen 3. Klasse, Abteilwagen mit
Bremserhaus, weinrot/elfenbein. LÜP 187 mm.

299 03 Ruhr express coach,
3rd class, compartment coach with
brakeman's cab, ruby/ivory.

299 03 Voiture pour liaisons rapides
(Ruhr), 3ème classe, voiture à
compartiments avec guérite de
garde-frein, bordeaux/ivoire.

309 09 Snowplough of the DB, secured to a tub type tender, based in Hannover.

309 09 Chasse-neige de la DB, monté sur un tender à bac. Gare d'attache Hannover.



309 09 Schneepflug der DB, aufgebaut auf einem Wannentender. Heimatbahnhof Hannover.

381 10 Universal track building motor vehicle OBW 10 by Plasser & Theurer. Transportation vehicle for material, with crane and loading platform. Model is not driven.

382 10 Universal track building motor vehicle OBW 10, model is driven.

381 10 Wagon spécial OBW 10 système Plasser & Theurer pour le transport de matériel et personnes. Renouvellement de la voie à l'aide de grue. Modèle non automoteur.

382 10 Wagon spécial OBW 10, modèle avec automoteur.

381 10 Oberbau-Universal-Motorwagen OBW 10, System Plasser & Theurer. Transportfahrzeug für Material und Personen, mit Krananbau und Ladefläche. Modell ohne Antrieb. LüP 112 mm.

382 10 Wie Nr. 381 10, jedoch motorisiert.

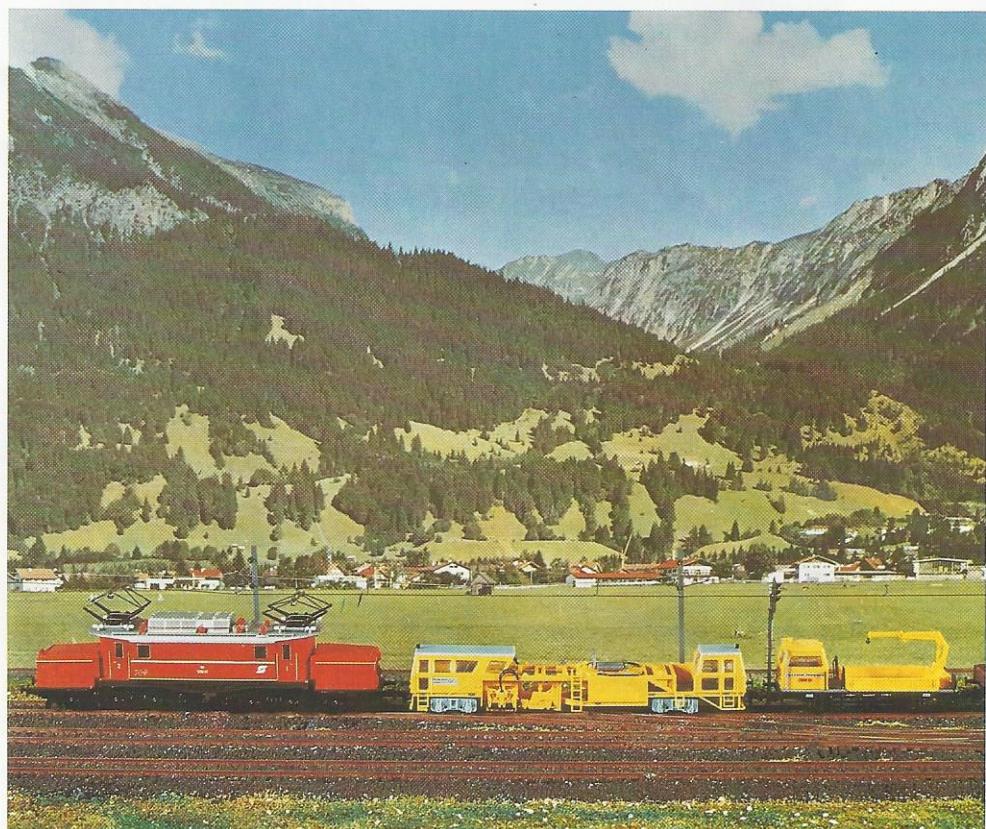


380 10 Nivellier-Track maintenance machine as produced by Messrs. Plasser & Theurer. Correct reproduction of all details as per prototype the "Mainliner Duomatic 07-32". Model is not driven.

380 10 Machine à niveller et bourrer de la firma Plasser & Theurer. Modèle reproduit jusqu'au plus petit détail de la «Mainliner Duomatic 07-32» avec bogies. Cette machine peut être incorporée dans tout genre de trains. Modèle non automoteur.



380 10 Gleis-Nivellier-Stopfmaschine der Firma Plasser & Theurer. Bis in kleinste Details nachgebildetes Modell der „Mainliner Duomatic 07-32“ mit Drehgestellen. Diese Maschine kann in jeden Zugsbereich eingereiht werden. Modell ohne Antrieb. LüP 205 mm.



RHEINGOLD. Sonder-D-Zug-Wagen der Deutschen Reichsbahn. 1928 für den internationalen Reisezugverkehr zwischen Holland und der Schweiz eingesetzt. Wiedergabe der Waggons im genauen Maßstab 1:87, violett/elfenbein lackiert, genaue Beschriftung, zweifarbig Inneneinrichtung, aus Messing gedrehte Tischlampen-Imitationen.



821 00 Vierachsiger Gepäckwagen für Rheingold-Züge. LÜP 226 mm.

826 00 Packwagen für Schnellzüge der DB, Bauart Due (949), ex Rheingold, grün lackiert. LÜP 226 mm.



822 00 Vierachsiger Salonwagen 1. Klasse mit Küche. LÜP 270 mm. ☀



823 00 Vierachsiger Salonwagen 1. Klasse ohne Küche. LÜP 270 mm. ☀



824 00 Vierachsiger Salonwagen 2. Klasse mit Küche. LÜP 270 mm. ☀



825 00 Vierachsiger Salonwagen 2. Klasse ohne Küche. LÜP 270 mm. ☀

RHEINGOLD. The luxurios express coaches of the DR. Correctly reproduced in 1:87 scale.

RHEINGOLD. Voitures spéciales pour express de la Deutsche Reichsbahn. Reproduction à l'échelle exacte 1:87.

821 00 Bogie baggage coach for use with the Rheingold.

826 00 Parcel coach for express trains type Due (949) of the DB ex Rheingold, green.

821 00 Fourgon à quatre essieux pour trains Rheingold.

826 00 Fourgon pour trains express de la DB type Due (949), ex Rheingold, peinture verte.

822 00 Bogie saloon coach 1st class with kitchen.

822 00 Voiture-salon de 1ère classe avec cuisine.

823 00 Bogie saloon coach 1st class without kitchen.

823 00 Voiture-salon de 1ère classe sans cuisine.

824 00 Bogie saloon coach 2nd class with kitchen.

824 00 Voiture-salon de 2ème classe avec cuisine.

825 00 Bogie saloon coach 2nd class without kitchen.

825 00 Voiture-salon de 2ème classe sans cuisine.

827 00 Dining car DSG red livery, built 1933, fitted with interior, inscriptions as per Epoch III.

827 02 Dining car, built 1933. Epoch II in red, with interior, and large lettering MITROPA which was typical for the era.

827 00 Voiture restaurant DSG, Année de construction 1933 en rouge. Inscriptions de l'époque III, avec aménagement intérieur.

827 02 Voiture-restaurant, construite en 1933, époque II. En couleur rouge avec aménagement intérieur et – typique pour cette époque – inscription jaune en grandes lettres MITROPA.



827 00 DSG-Speisewagen, Baujahr 1933, in Rot. Beschriftet nach Epoche III, mit Inneneinrichtung. LÜP 270 mm. ☀

827 02 Speisewagen, Baujahr 1933, Epoche II. Rot lackiert, mit Inneneinrichtung und der für diese Epoche charakteristischen großen gelben Aufschrift MITROPA. LÜP 270 mm. ☀



829 00 "Party coach" of the DB, type WGügKe (822), ex Rheingold, with kitchen & bar red livery with line above windows, fitted with interior.

The first light weight, all steel coaches with underframe skirting built in Europe.

VOITURES A TABLIER.

Premières voitures d'Europe de construction allégée en acier, aérodynamiques.

DB – UIC inscriptions

831 00 1st class coach Äue (310).

Deutsche Bundesbahn – Inscription UIC

831 00 Voiture de 1ère classe Äue (310).

DB – Epoch III – Rheingold/Rheinpfeil

831 03 1st class coach Äue blue.

832 03 1st & 2nd class coach ABüe blue.

833 03 3rd class coach C4üwe blue.

835 03 1st, 2nd & 3rd class coach ABC4üwe blue.

DB – Epoque III. – Rheingold/Rheinpfeil

831 03 Voiture de 1ère classe Äue bleue.

832 03 Voiture de 1./2. classe ABüe bleue.

833 03 Voiture de 3ème classe C4üwe bleue.

835 03 Voiture de 1/2/3e classe ABC4üwe bleue.

SCHÜRZENWAGEN. Erste windschnittig verkleidete Leichtbau-Stahlwagen in Europa.



831 00 Schürzenwagen. Deutsche Bundesbahn – UIC-Beschriftung. 1. Klasse Äue (310). LÜP 247 mm. ☀



831 03 Schürzenwagen. DB – Epoche III – Rheingold/Rheinpfeil. 1. Klasse Äue, blau. LÜP 247 mm.

832 03 Wie 831 03, jedoch 1./2. Klasse ABüe, blau. LÜP 240 mm. ☀

833 03 Wie 831 03, jedoch 3. Klasse C4üwe, blau. LÜP 240 mm. ☀

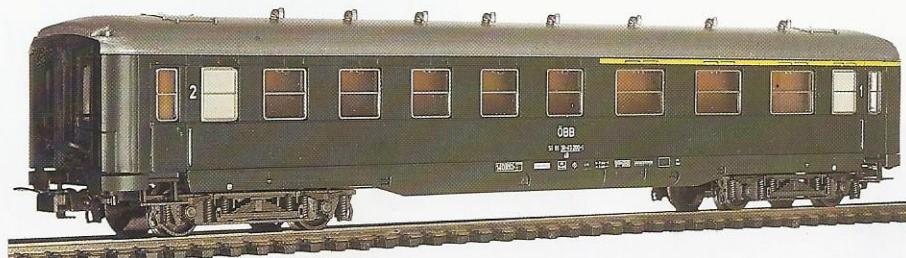
835 03 Wie 831 03, jedoch 1./2./3. Klasse ABC4üwe, blau. LÜP 240 mm. ☀



831 10 Schürzenwagen 1. Klasse der Österreichischen Bundesbahn mit UIC-Beschriftung, A 17-80 002. LÜP 247 mm. ☀



832 00 Schürzenwagen 1./2. Klasse der Deutschen Bundesbahn mit UIC-Beschriftung, AB (334). LÜP 240 mm. ☀



832 10 Schürzenwagen 1./2. Klasse der Österreichischen Bundesbahn mit UIC-Beschriftung, AB 38-43 200. LÜP 240 mm. ☀

833 10 Wie 832 10, jedoch 2. Klasse, B 29-43 252. LÜP 240 mm. ☀



832 02 Schürzenwagen der Deutschen Reichsbahn 1./2. Klasse. Ursprungsausführung Epoche II, AB4ü 38/39. LÜP 247 mm. ☀

833 02 Wie 832 02, jedoch 3. Klasse, C4ü 38/39. LÜP 240 mm. ☀

834 02 Wie 832 02, jedoch 2./3. Klasse, BC4ü 39. LÜP 240 mm. ☀

835 02 Wie 832 02, jedoch 1./2./3. Klasse, ABC4ü 39. LÜP 240 mm. ☀



833 00 Schürzenwagen 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn mit UIC-Beschriftung, BÜE (366). LÜP 240 mm. ☀

831 10 Aproned coach 1st class of the Austrian Federal Railways with UIC lettering, A 17-80 002.

831 10 Voiture à tablier 1ère classe des Chemins de fer fédéraux autrichiens, avec inscriptions UIC. A 17-80 002.

832 00 Aproned coach 1st/2nd class of the German Federal Railways with UIC lettering, AB (334).

832 00 Voiture à tablier 1ère/2ème classes des Chemins de fer fédéraux allemands, avec inscriptions UIC. AB (334).

832 10 Aproned coach 1st/2nd class of the Austrian Federal Railways with UIC lettering, AB 38-43 200.

832 10 As 832 10 but 2nd class, B 29-43 252.

832 10 Voiture à tablier 1ère/2ème classes des Chemins de fer fédéraux autrichiens, avec inscriptions UIC. AB 38-43 200.

833 10 Identique au modèle 832 10, mais 2ème classe, B 29-43 252.

DR (Deutsche Reichsbahn) – Original version – Epoch II

Deutsche Reichsbahn – Exécution originale – Epoque II

832 02 1st class coach AB4ü 38/39.

833 02 3rd class coach C4ü 38/39.

834 02 2nd & 3rd class coach BC4ü 39.

835 02 1st, 2nd & 3rd class coach ABC4ü 39.

832 02 Voiture de 1ère classe AB4ü 38/39.

833 02 Voiture de 3ème classe C4ü 38/39.

834 02 Voiture de 2/3 classe BC4ü 39.

835 02 Voiture de 1/2/3e classe ABC4ü 39.

833 00 2nd class coach BÜE (366).

833 00 Voiture de 2ème classe BÜE (366).

836 00 Dining car of the DB with Minden-Deutz bogie, UIC.

836 00 Voiture-restaurant des Chemins de fer allemands (DB) avec bogies Minden-Deutz, UIC.



836 00 Speisewagen der DB mit Minden-Deutz-Drehgestellen, UIC. LÜP 264 mm. ☀

836 02 Aproned car, Epoch II, dining car of the MITROPA.

836 02 Voiture à tablier, époque II, voiture-restaurant du MITROPA.



836 02 Schürzenwagen, Epoche II, Speisewagen der MITROPA. LÜP 264 mm. ☀

836 03 Dining car of the DSG with Minden-Deutz bogie, Epoch III.

836 03 Voiture-restaurant DSG avec bogies Minden-Deutz. Epoque III.



836 03 Speisewagen der DSG mit Minden-Deutz-Drehgestellen, Epoche III. LÜP 264 mm. ☀

836 04 Dining car of the German Federal Railway WRÜgh (152) in new colouration, with Minden-Deutz bogie and rubber reinforced crossings.

836 04 Voiture-restaurant des Chemins de fer fédéraux allemands WRÜgh (152), dans de nouvelles couleurs, avec bogies Minden-Deutz et passages à soufflets. UIC.



836 04 Speisewagen der Deutschen Bundesbahn WRÜgh (152) in neuer Farbgebung, mit Minden-Deutz-Drehgestellen und Gummiwulstübergängen. UIC. LÜP 264 mm. ☀

837 02 Aproned car, Epoch II, sleeping car of the MITROPA.

837 02 Voiture à tablier, époque II, voiture-lits du MITROPA.



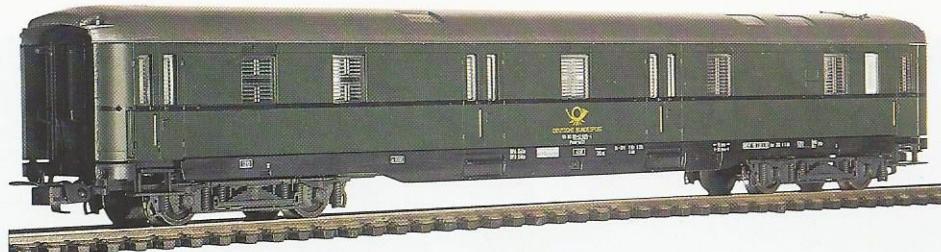
837 02 Schürzenwagen, Epoche II, Schlafwagen der MITROPA. LÜP 264 mm. ☀



837 03 Schlafwagen der DSG, Epoche III. LÜP 264 mm.

837 03 Voiture-lit DSG, époque III.

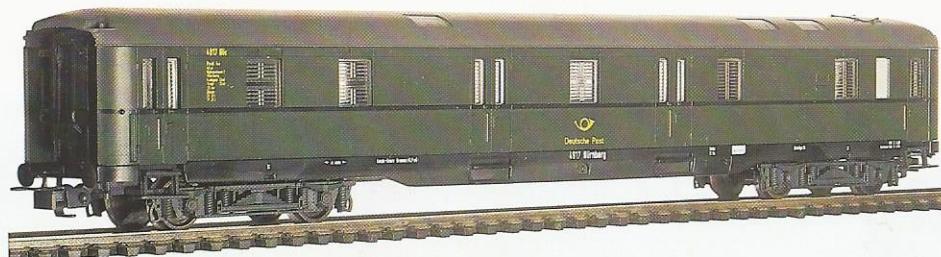
837 03 Voiture-lit DSG, époque III.



838 00 Bahnpostwagen der Deutschen Bundespost mit UIC-Beschriftung. LÜP 257 mm.

838 00 Mail car of the German Federal Post Office with UIC lettering.

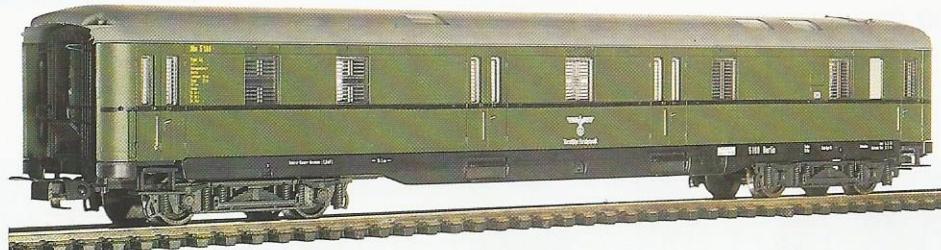
838 00 Voiture postale des Postes Fédérales allemandes, avec inscriptions UIC.



838 03 Schürzenwagen, Bahnpostwagen der Deutschen Post, Epoche III. LÜP 257 mm.

838 03 Aproned car, mail car of the German Post Office, Epoch III.

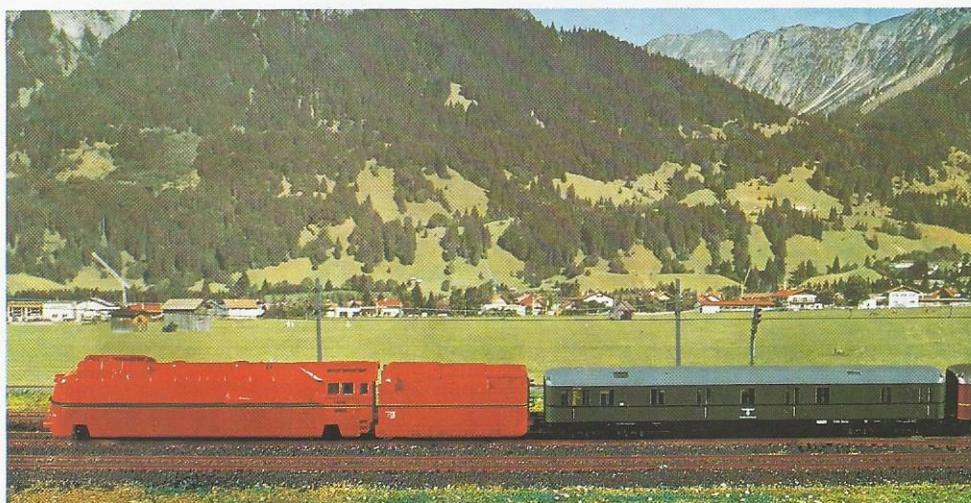
838 03 Voiture à tablier, voiture postale des Postes allemandes, époque III.



838 02 Schürzenwagen, Epoche II, Bahnpostwagen der Deutschen Reichspost. LÜP 257 mm.

838 02 Aproned car, Epoch II, mail car of the German Reichs Post Office.

838 02 Voiture à tablier, époque II, voiture postale des Postes impériales allemandes.



Express coaches of the former German Reichsbahn design group 28.

Voiture de rapide de l'ancien Chemin de fer de l'Empire allemand. Groupe de construction 28.

841 02 Express coach 1st class A4ü/30. Epoch II.

841 00 Four-axle (Bogie) passenger car, 1st class, of the DB, Büe (307) – UIC.

841 02 Voiture de rapide 1ère classe A4ü/30. Epoque II.

841 00 Voiture de voyageurs à quatre essieux 1ère classe (DB) Büe (307) – UIC.

842 02 Express coach 1st/2nd class AB4ü/28. Epoch II.

842 00 Four-axle (Bogie) passenger car, 2nd class of the DB, Büe (356) – UIC.

842 02 Voiture de rapide 1ère/2ème classes AB4ü/28. Epoque II.

842 00 Voiture de voyageurs à quatre essieux 2ème classe (DB) Büe (356) – UIC.

843 02 Express coach 3rd class, C4ü/28. Epoch II.

843 00 Four-axle (Bogie) passenger car 2nd class of the DB, Büe (354) – UIC.

843 02 Voiture de rapide 3ème classe C4ü/28. Epoque II.

843 00 Voiture de voyageurs à quatre essieux 2ème classes (DB) Büe (354) – UIC.

844 02 Express coach 2nd class, B4ü/30. Epoch II.

844 00 Four-axle (Bogie) passenger car 2nd class of the DB, Büe (357) – UIC.

844 02 Voiture de rapide 2ème classe, B4ü/30. Epoque II.

844 00 Voiture de voyageurs à quatre essieux 2ème classe (DB) Büe (357) – UIC.

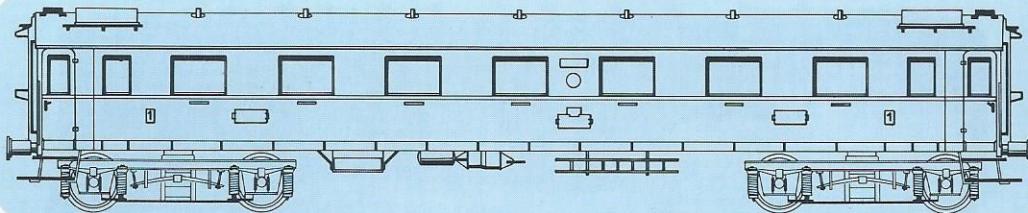
845 02 Express coach 1st/2nd/3rd class, ABC4ü/29. Epoch II.

845 00 Four-axle (Bogie) passenger car 1st/2nd class of the DB, ABÜe (321) – UIC.

845 02 Voiture de rapide 1ère/2ème/3ème classes, ABC4ü/29. Epoque II.

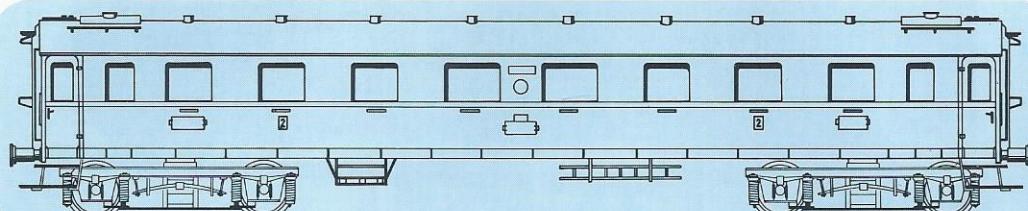
845 00 Voiture de voyageurs à quatre essieux 1ère/2ème classes (DB), ABÜe (321) – UIC.

D-Zugwagen der ehemaligen Deutschen Reichsbahn, Bauartgruppe 28.



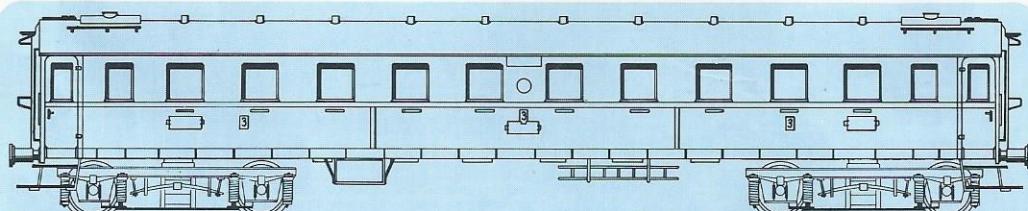
841 02 D-Zugwagen 1. Klasse A4ü 30. Epoche II. LüP 249 mm.

841 00 Vierachsiger Personenwagen 1. Klasse der DB, Büe (307) – UIC.



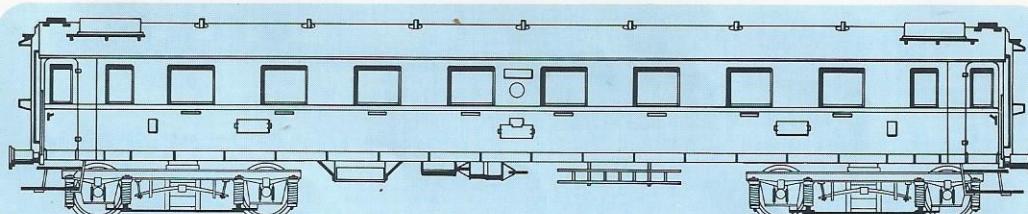
842 02 D-Zugwagen 1./2. Klasse AB4ü 28. Epoche II.

842 00 Vierachsiger Personenwagen 2. Klasse der DB, Büe (356) – UIC.



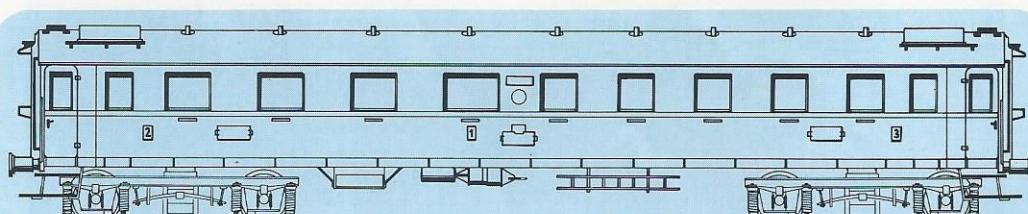
843 02 D-Zugwagen 3. Klasse, C4ü 28. Epoche II.

843 00 Vierachsiger Personenwagen 2. Klasse der DB, Büe (354) – UIC.



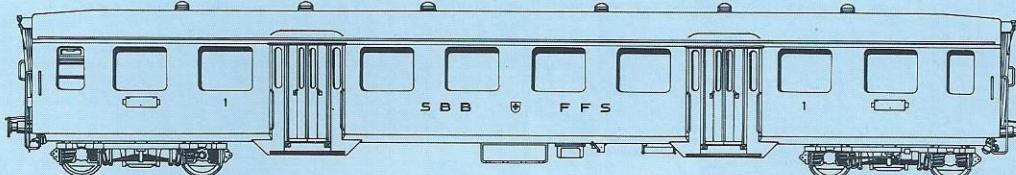
844 02 D-Zugwagen 2. Klasse, B4ü 30. Epoche II.

844 00 Vierachsiger Personenwagen 2. Klasse der DB, Büe (357) – UIC.



845 02 D-Zugwagen 1./2./3. Klasse, ABC4ü 29. Epoche II.

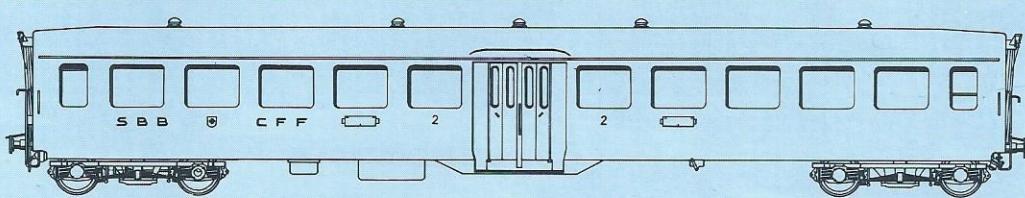
845 00 Vierachsiger Personenwagen 1./2. Klasse der DB, ABÜe (321) – UIC.



877 50 Leichtstahlwagen 1. Klasse der Schweizerischen Bundesbahn. LÜP 261 mm.

877 50 Light steel coach, 1st class, of the Swiss Federal Railways.

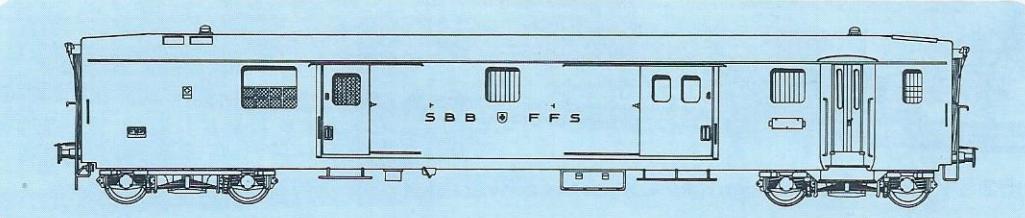
877 50 Voiture en acier léger, 1ère classe des Chemins de fer fédéraux suisses.



878 50 Leichtstahlwagen 2. Klasse der Schweizerischen Bundesbahn. LÜP 261 mm.

878 50 Light steel coach, 2nd class, of the Swiss Federal Railways.

878 50 Voiture en acier léger, 2ème classe des Chemins de fer fédéraux suisses.



879 50 Leichtstahlgepäckwagen DZ der Schweizerischen Bundesbahn. LÜP 234 mm.

879 50 Light steel baggage car DZ of the Swiss Federal Railways.

879 50 Fourgon à bagages en acier léger DZ des Chemins de fer fédéraux suisses.



880 50 Speisewagen der SBB, Serie WR 88-70. Dieser Wagen ist mit einem Stromabnehmer ausgerüstet, damit in der elektrischen Küche vorgekocht werden kann, noch ehe der Wagen in den Zugverband eingereiht wird. Vorbildliches Modell mit Inneneinrichtung. LÜP 304 mm.

880 50 Dining car of the SBB, series WR 88-70. This car is equipped with a current collector which allows the electric kitchen to be used even before the car is attached to the train. Exemplary model with interior fittings.

880 50 Voiture-restaurant des Chemins de fer suisses SBB/CFF, série WR88-70. Cette voiture est équipée d'un pantographe de façon à permettre la préparation des repas dans la cuisine avant même que la rame soit formée. Reproduction exemplaire avec aménagement intérieur.



880 54 Schweizer Speisewagen mit Pantograph für TEE-BAVARIA. Genaue Nachbildung des auf der internationalen Fernstrecke Bayern-Schweiz eingesetzten Wagens. LÜP 304 mm.

880 54 Swiss dining car with pantograph, of the TEE-BAVARIA. Exact reproduction of the car used on the Bavaria-Switzerland line.

880 54 Voiture-restaurant des Chemins de fer suisses avec pantographe, pour le TEE-BAVARIA. Reproduction exacte de la voiture en service sur la ligne internationale grande distance Bavière-Suisse.

881 50 1st class coach of the SBB series A 19-80.

881 50 Voiture voyageurs de 1ère classes des CFF, série A 19-80.



881 50 Reisezugwagen der SBB 1. Klasse, Serie A 19-80. LÜP 304 mm.

882 50 As 881 50 but 2nd class only, series B 22-40.

883 50 Couchette coach of the SBB series Bc 50-40.

882 50 Comme 881 50, mais 2e classe, série B 22-40.

883 50 Voiture couchettes des CFF, série Bc 50-40.



882 50 Reisezugwagen 2. Klasse der SBB, Serie B 22-40. LÜP 304 mm.

883 50 Liegewagen der SBB, Serie Bc 50-40. LÜP 304 mm.



882 54 Moderner Reisezugwagen 2. Klasse in der neuesten Farbgebung der SBB. LÜP 304 mm.



883 54 Liegewagen mit der modernen Lackierung und Beschriftung der SBB. LÜP 304 mm.

882 54 Modern express coach, 2nd class, in the latest colouration of the SBB.

882 54 Voiture de voyageurs moderne, 2ème classe dans les dernières couleurs des chemins de fer suisses SBB/CFF.

883 54 Couchette coach bearing the modern colouration and lettering of the SBB.

883 54 Voiture-couchettes des chemins de fer suisses SBB/CFF avec les couleurs et les inscriptions les plus récentes.

Standard coaches type III for SBB's intercity rapid transport. Scaled reproductions with curve-dependent banking adjustment of the car body. Two coloured interiors, exact lettering – one side German, the other side French.

Voiture standard type III pour les liaisons interurbaines rapides des chemins de fer suisses SBB/CFF. Reproduction à l'échelle avec dispositif anti-roulis de la carrosserie dans les virages en fonction de la courbure des voies. Aménagement intérieur en deux couleurs et inscriptions fidèlement reproduites – d'un côté en allemand, de l'autre en français.

884 50 Standard coach type III with banking arrangement, 1st class.

885 50 Standard coach type III with banking arrangement, 2nd class.

884 50 Voiture standard type III avec dispositif anti-roulis, 1ère classe.

885 50 Voiture standard type III avec dispositif anti-roulis, 2ème classe.

EINHEITSWAGEN Type III für den Städteschnellverkehr der SBB.

Maßstäbliche Nachbildung mit kurvenabhängiger Neigungseinrichtung des Wagenkastens im Gleisbogen. Zweifarbige Inneneinrichtung und genaue Beschriftung – eine Seite deutsch, die andere Seite französisch beschriftet.



884 50 Einheitswagen Type III mit Querneigungseinrichtung 1. Klasse. LÜP 280 mm.

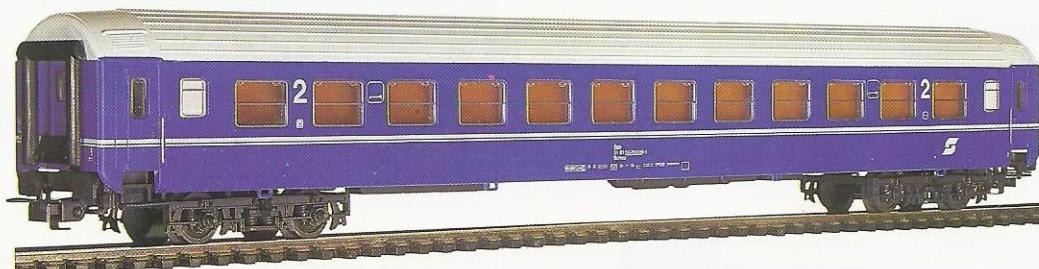
885 50 Einheitswagen Type III mit Querneigungseinrichtung 2. Klasse. LÜP 280 mm.



886 50 Speisewagen Type III mit Pantograph und Querneigungseinrichtung. LüP 280 mm.



887 50 Einheitswagen Type III mit Querneigungseinrichtung, 1. Klasse mit Gepäckabteil, Serie AD. LüP 280 mm.



883 10 Österreichischer Liegewagen in neuer Farbgebung und Beschriftung nach UIC. Bauart Bcmoz. LüP 304 mm.



888 10 Komfort-Wagen (K-Wagen) der ÖBB. LüP 304 mm.



894 00 Reisezugwagen 1. Klasse der DB, Bauart Aüm (203), mit Inneneinrichtung. LüP 304 mm.

895 00 Reisezugwagen 1./2. Klasse der DB, Bauart ABüm (224), grün lackiert, mit Inneneinrichtung. LüP 304 mm.

886 50 Dining car type III with pantograph and banking arrangement.

886 50 Voiture-restaurant type III avec pantographe et dispositif anti-roulis.

887 50 Standard coach type III with banking arrangement, 1st class with baggage compartment, series AD.

887 50 Voiture standard type III, avec dispositif anti-roulis, 1ère classe avec fourgon à bagages, série AD.

883 10 Austrian couchette coach in the new colouration and lettering of UIC. Model Bcmoz.

883 10 Voiture-couchettes des Chemins de fer autrichiens, dans de nouvelles couleurs et inscriptions conformes à l'UIC. Constructions Bcmoz.

888 10 K-coach (Comfort) of the ÖBB.

888 10 Voiture confort (voiture K) des ÖBB.

894 00 Express coach 1st class of the DB, type Aüm (203), blue, with interior.

895 00 Express coach 1st & 2nd class of the DB, type ABüm (224), with interior.

894 00 Voiture voyageurs de 1ère classe de la DB, série Aüm (203), peinture bleue avec aménagement intérieur.

895 00 Voiture voyageurs de 1/2e classe de la DB, série ABüm (224). Modèle fidèle d'une voiture d'express moderne, avec aménagement intérieur.

894 04 DB Express carriage
1st class type UIC-X. Model of the Aüm (302) in latest turquoise/beige livery.

895 04 DB Express carriage
1st/2nd class type UIC-X. Model of the ABüm (224) in latest turquoise/beige livery.

896 04 DB Express carriage 2nd class type UIC-X. Model of the Büm (234) in latest turquoise/beige livery.

897 04 Couchette coach type UIC-X. Model of the Bcüm (243) in latest turquoise/beige livery.

894 04 Voiture express de 1ère classe, type Aüm (302) de la DB. Emaillée en turquoise/beige. Aménagement intérieur.

895 04 Voiture express de 1ère et 2e classe, type ABüm (224) de la DB. Emaillée en turquoise/beige. Aménagement intérieur.

896 04 Voiture express de 2e classe, type Büm (234) de la DB. Emaillée en turquoise/beige. Aménagement intérieur.

897 04 Voiture couchette type Bcüm (243) de la DB. Emaillée en turquoise/beige. Aménagement intérieur.

896 00 Express coach 2nd class of the DB type Büm (232), with interior.

897 00 Couchette coach of the DB, type Bcüm (241), blue livery, with interior.

898 00 2nd.class coach of the DB with dining compartment & kitchen, type BRym (446).

896 00 Voiture voyageurs de 2e classe de la DB, série Büm (232) avec aménagement intérieur.

897 00 Voiture couchettes de la Deutsche Bundesbahn. Série Bcüm (241), peinture bleue avec aménagement intérieur.

898 00 Voiture de 2e classe de la DB avec compartiment restaurant et cuisine. Série BRym (446).



894 04 Reisezugwagen 1. Klasse, Bauart UIC-X. Modell des Aüm (302) der DB in moderner Türkis/Beige-Lackierung. LÜP 304 mm.

895 04 Farbgebung wie **894 04**, jedoch 1./2. Klasse, ABüm (224) der DB. LÜP 304 mm.

896 04 Farbgebung wie **894 04**, jedoch 2. Klasse, Büm (234) der DB. LÜP 304 mm.

897 04 Liegewagen, Bauart UIC-X. Modell des Bcüm (243) der DB in moderner Türkis-Beige-Lackierung. LÜP 304 mm.



896 00 Reisezugwagen 2. Klasse der DB, Bauart Büm (232), mit Inneneinrichtung. LÜP 304 mm.

897 00 Liegewagen der DB, Bauart Bcüm (241), blau lackiert, mit Inneneinrichtung. LÜP 304 mm.

898 00 Großraumwagen 2. Klasse der DB mit Speiseraum und Küche, Bauart BRym (446). LÜP 304 mm.



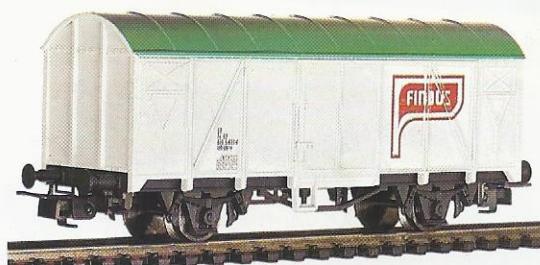


235 82 Schwedischer Privatwagen der Konservenfabrik FELIX. LüP 118 mm.



235 82 Swedish private car used by tinn-food factory FELIX.

235 82 Wagon privé suédois de la fabrique de conserve FELIX.



235 83 Schwedischer isolierter Privatwagen der Firma FINDUS. LüP 118 mm.

235 83 Swedish insulated private car used by Firma FINDUS.

235 83 Wagon privé isotherme suédois de la maison FINDUS.

235 84 Isolierter Wagen für Margarinetransporte der schwedischen Firma MILDA. LüP 118 mm.



235 84 Insulated car used for margarine transport by the Swedish Firma MILDA.

235 84 Wagon isotherme pour le transport de la margarine de la maison suédoise MILDA.

Tramways

LILIPUT trams are based on the prototype built by Messrs. Fuchs in Heidelberg in the years 1942-1944. The trailers were produced by the wagon works Uerdingen. These models are to scale and can be operated on all 2-rail track systems.

190 00 Set red white livery (Vienna).

190 01 Motorcoach.

190 02 Trailer.

191 00 Set blue-white livery (Munich).

191 01 Motor coach.

191 02 Trailer.

192 00 Set green-cream livery (Graz).

192 01 Motor coach.

192 02 Trailer.

193 00 Set deep yellow (Karlsruhe).

193 01 Motor coach.

193 02 Trailer.

194 00 Set yellow-white livery (Stuttgart).

194 01 Motor coach.

194 02 Trailer.

195 00 Set cream livery (Linz & Berlin).

195 01 Motor coach.

195 02 Trailer.

Trams

L'original des voitures de tramway LILIPUT a été construit dans les années 1942 à 1944 par la firme Fuchs à Heidelberg. La production des remorques a été entreprise par la Fabrique de Wagons Uerdingen. Une reproduction exacte. Fonctionnement sur toutes les voies internationales HO à 2 conducteurs.

190 00 Garniture rouge-blanc (Vienne).

190 01 Automotrice.

190 02 Remorque.

191 00 Garniture bleu-blanc (Munich).

191 01 Automotrice.

191 02 Remorque.

192 00 Garniture vert-ivoire (Graz).

192 01 Automotrice.

192 02 Remorque.

193 00 Garniture jaune foncé (Karlsruhe).

193 01 Automotrice.

193 02 Remorque.

194 00 Garniture jaune-blanc (Stuttgart).

194 01 Automotrice.

194 02 Remorque.

195 00 Garniture ivoire (Linz, Berlin).

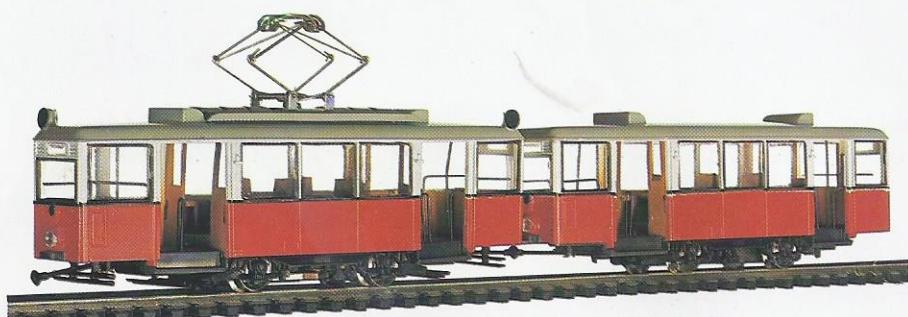
195 01 Automotrice.

195 02 Remorque.

Liliput

Straßenbahnen

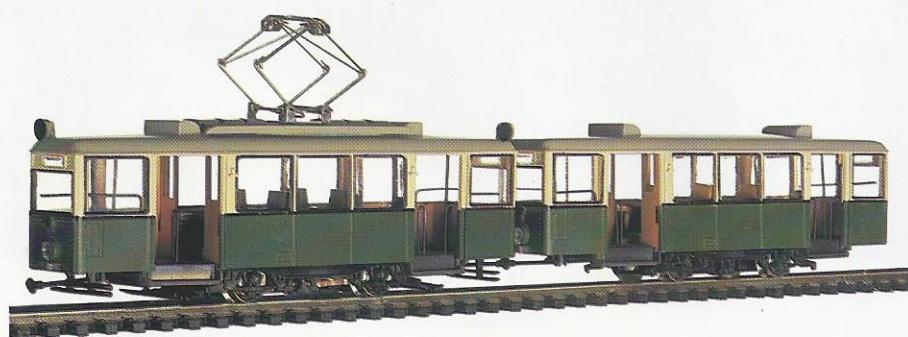
Das Vorbild der LILIPUT-Straßenbahn wurde in den Jahren 1942 bis 1944 von der Firma Fuchs in Heidelberg gebaut. Die Erzeugung des Beiwagens besorgte die Waggonfabrik Uerdingen. Eine exakte Nachbildung. Betrieb auf allen internationalen HO-2-Leiter-Gleisen.



190 00 Garnitur rot-weiß (Wien).

190 01 Triebwagen.

190 02 Beiwagen.



192 00 Garnitur grün-creme (Graz).

192 01 Triebwagen.

192 02 Beiwagen.



194 00 Garnitur gelb-weiß (Stuttgart).

194 01 Triebwagen.

194 02 Beiwagen.



191 00 Garnitur blau-weiß (München).

191 01 Triebwagen.

191 02 Beiwagen.

193 00 Garnitur dunkelgelb (Karlsruhe).

193 01 Triebwagen.

193 02 Beiwagen.

195 00 Garnitur creme (Linz, Berlin).

195 01 Triebwagen.

195 02 Beiwagen.

HO

HO model railways presentations packs

Contents: 1 locomotive, 3 cars, 2 straight and 12 curved track units including terminal rail, transformer and cable.

Set 1:
Steam locomotive and goods wagons.

Set 2:
Steam locomotive and passenger cars.

Set 5:
Electric locomotive and goods wagons.

Set 6:
Electric locomotive and passenger cars.

Garnitures de chemins de fer modèles HO «Emballage cadeau»

Contenu: 1 locomotive et 3 voitures/wagons, 2 rails droits et 12 rails en courbe y compris un rail de raccordement, transformateur et câbles.

Garniture 1:
Train marchandises avec locomotive à vapeur.

Garniture 2:
Train voyageurs avec locomotive à vapeur.

Garniture 5:
Train marchandises avec locomotive électrique.

Garniture 6:
Train voyageurs avec locomotive électrique.

HO model railways presentations packs

Contents: 1 steam locomotive (die-cast body), 3 cars, 12 curved, 6 straight tracks including terminal rail and cable.

Set 70:
Goods train with transformer.

Set 77:
Goods train without transformer.

Set 80:
Passenger train with transformer.

Set 88:
Passenger train without transformer.

Garnitures de chemins de fer modèles HO «Emballage cadeau»

Contenu: 1 locomotive et 3 voitures/wagons, 6 rails droits et 12 rails en courbe y compris un rail de raccordement, câbles.

Garniture 70:
Train marchandises avec transformateur.

Garniture 77:
Train marchandises sans transformateur.

Garniture 80:
Train voyageurs avec transformateur.

Garniture 88:
Train voyageurs sans transformateur.

850 Track cleaning set.
Contents: 1 track cleaning car, cleaning solvent, felt assembly ready to use, 5 spare felts.

850 Wagon nettoyeur de voies assortiment.

MODELLBAHN HO



Modellbahngarnitur HO „Geschenkpackung“

Inhalt: 1 Lokomotive und 3 Waggons, 2 gerade und 12 gebogene Schienen inklusive Anschlußgleis, Transformator und Kabel.

Garnitur 1:
Güterzug mit Dampflokomotive.

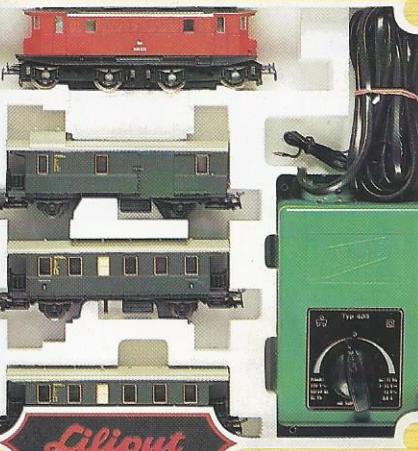
Garnitur 2:
Personenzug mit Dampflokomotive.

Garnitur 5:
Güterzug mit Elektrolokomotive.

Garnitur 6:
Personenzug mit Elektrolokomotive.



MODELLBAHN HO



Modellbahngarnitur HO „Geschenkpackung“

Inhalt: 1 Dampflokomotive (Zinkdruckgußgehäuse), 3 Waggons, 12 gebogene Schienen inklusive Anschlußgleis, 6 gerade Schienen, Kabel.

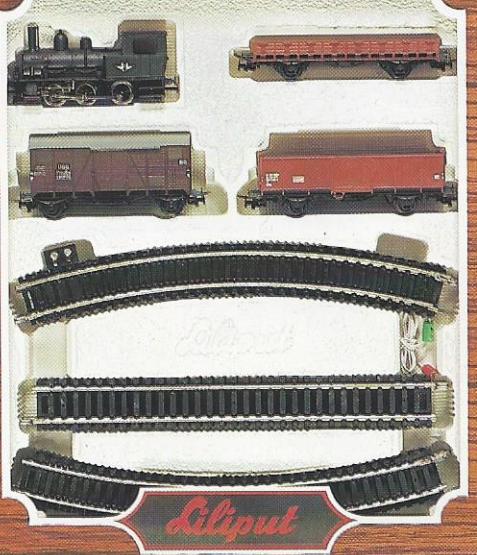
Garnitur 70:
Güterzug mit Transformator.

Garnitur 77:
Güterzug ohne Transformator.

Garnitur 80:
Personenzug mit Transformator.

Garnitur 88:
Personenzug ohne Transformator.

MODELLBAHN HO



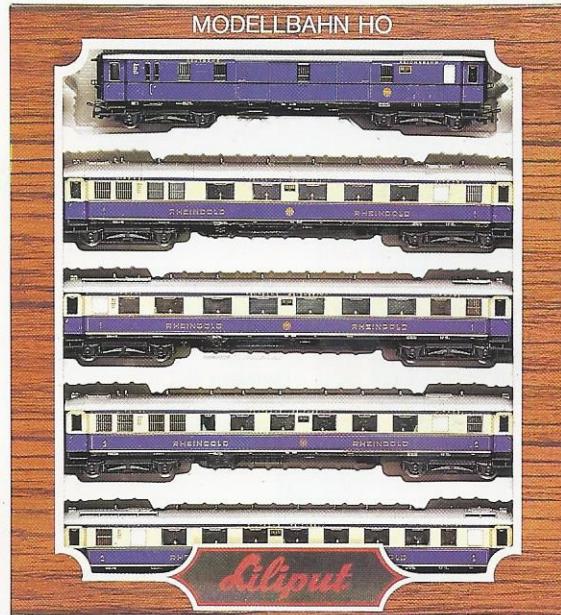
MODELLBAHN HO



850 Schienenreinigungs-Garnitur,
bestehend aus:
Schienenreinigungswagen,
Schienenreinigungsöl,
Filzhalterung mit Filz montiert,
5 Filze.

820 Rheingold-Set.

820 Garniture de Rheingold.



820 Rheingold-Garnitur, bestehend aus Gepäckwagen Nr. 821 00 und 4 Salonwagen Nr. 822 00, 823 00, 824 00, 825 00.

832 Schürzenwagen-Set. Epoch II.

830 Schürzenwagen-Set with UIC-inscriptions.

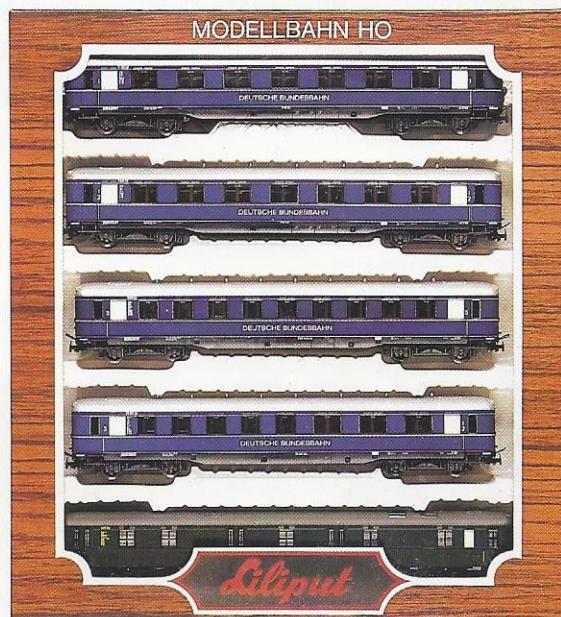
832 Garniture de Schürzenwagen. Epoque II.

830 Garniture de Schürzenwagen avec inscriptions UIC.

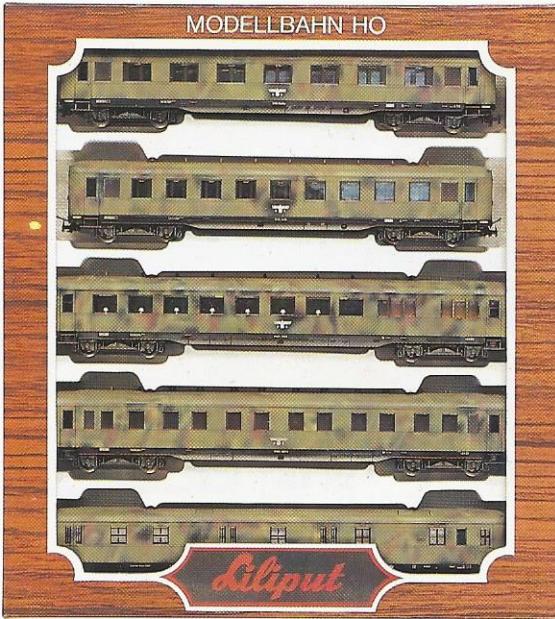


832 Schürzenwagen-Garnitur, bestehend aus Nr. 832 02, 833 02, 834 02, 835 02, 838 02.

830 Wie Nr. 832, jedoch in DB-UIC-Beschriftung, bestehend aus Nr. 831 00, 832 00, 833 00, 836 00, 838 00.



833 Schürzenwagen-Garnitur, bestehend aus Nr. 831 03, 832 03, 833 03, 835 03, 838 03.

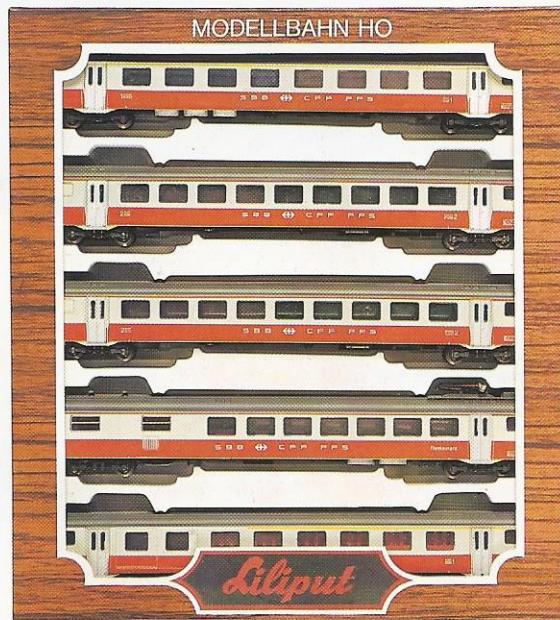


129,-

837 Schürzenwagen-Garnitur mit Tarnanstrich und Reichsbahnbeschriftung, passend zu Lok 105 22. Epoche II.

837 Schürzenwagen-Set with camouflage colours. Epoch II.

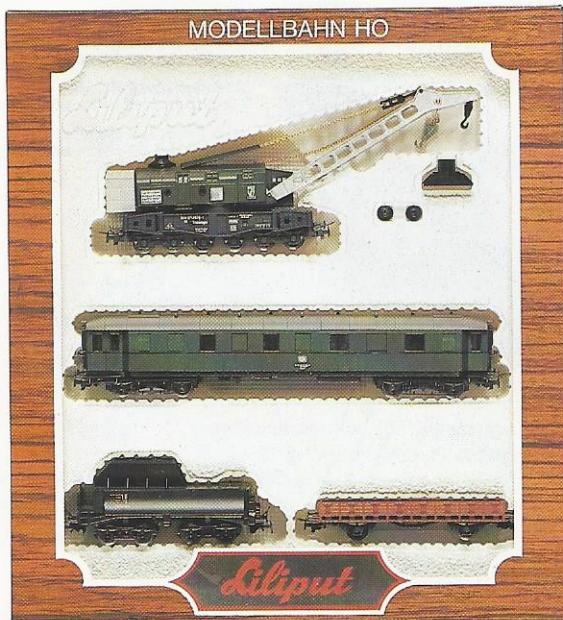
837 Garniture de Schürzenwagen avec peinture camouflage.



885 Swiss-Express-Garnitur, bestehend aus Nr. 884 50, 886 50, 887 50 und 2 Stück 885 50.

885 Swiss-Express-Set.

885 Garniture de Swiss-Express.



810 Kranwagen-Garnitur, bestehend aus Kranwagen Nr. 210 00, Niederbordwagen Nr. 204 10, Wannentender und Gerätewagen.

810 Wrecking-crane-Set.

810 Garniture de grue à vapeur lourde.

Liliput

HO

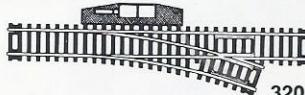
Gleise und Zubehör

Rails and Accessoires

Rails et accessoires



301 $\frac{1}{4}$ gerades Gleis, 228 mm.
Straight track, $\frac{1}{4}$ (9").
Voie droite, $\frac{1}{4}$, 228 mm.



320 Handweiche rechts, 228 mm.
Manual turnout, right.
Aiguillage à main, droit.

322 Elektroweiche rechts, 228 mm.
Electric turnout, right.
Aiguillage électrique, droite.



302 $\frac{1}{3}$ gerades Gleis, 76 mm.
Straight track, $\frac{1}{3}$ (3").
Voie droite, $\frac{1}{3}$, 76 mm.

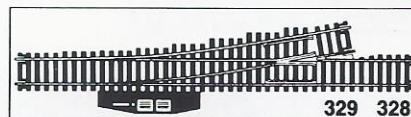


321 Handweiche links, 228 mm.
Manual turnout, left.
Aiguillage à main, gauche.

323 Elektroweiche links, 228 mm.
Electric turnout, left.
Aiguillage électrique, gauche.



303 $\frac{1}{2}$ gerades Gleis, 114 mm.
Straight track, $\frac{1}{2}$ (4 1/2").
Voie droite, $\frac{1}{2}$, 114 mm.

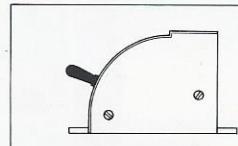


328 Elektroweiche, rechts, 305 mm.
Electric turnout, right.
Aiguillage électrique, droit.

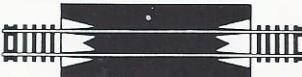
329 Elektroweiche, links, 305 mm.
Electric turnout, left.
Aiguillage électrique, gauche.



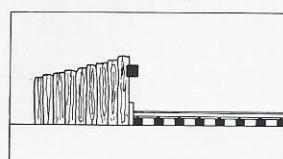
304 $\frac{1}{8}$ gerades Gleis, 38 mm.
Straight track, $\frac{1}{8}$ (1 1/2").
Voie droite, $\frac{1}{8}$, 38 mm.



514 Weichenstellpult für eine Weiche.
Control box for electric turnout.
Command d'aiguillage.



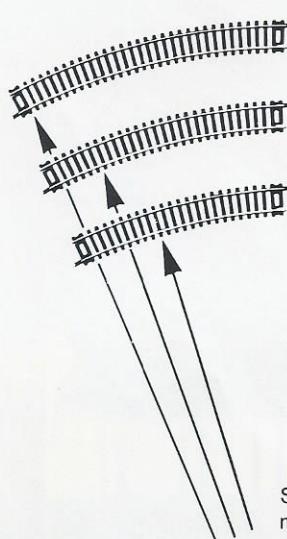
305 Eingleiser
(gerades Gleis, 228 mm).
Straight railyard track (9").
Sektion pour remise en voie.



3290 Prellbock, Kastenform
aufsteckbar.
Bumper.
Butoir pour voies étroites.



312 Gebogenes Gleis, 10° ,
 $r = 457$ mm.
Curved track, 10° , $r = 18''$.
Voie courbe, 10° , $r = 457$ mm.



Radien:

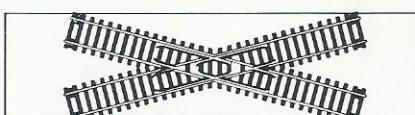
310 Gebogene Schiene, 30° ,
 $r = 457$ mm (12 Stück pro Kreis).

316 Gebogene Schiene, 30° ,
 $r = 380$ mm (12 Stück pro Kreis).

318 Gebogene Schiene, $22^{\circ} 30'$,
 $r = 560$ mm (16 Stück pro Kreis).



315 Gebogenes Anschlußgleis, 30° .
Curved terminal track.
Voie courbe d'alimentation.



325 Kreuzung, 30° , 228 mm.
Crossing, 30° , 9".
Croisement, 30° , 228 mm.

300 Biegssames Modellgleis,
93 cm.
Flexible track, 36".
Voie flexible, 93 cm.

Sämtliche Gleise und Weichen mit Neusilber-Vollprofilschienen.

All rails and switches in nickel-silver profil.

Toutes les voies et aiguilles avec des rails en profils pleins à argent-nickel.

Liliput

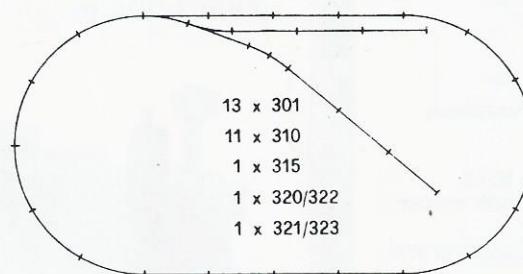
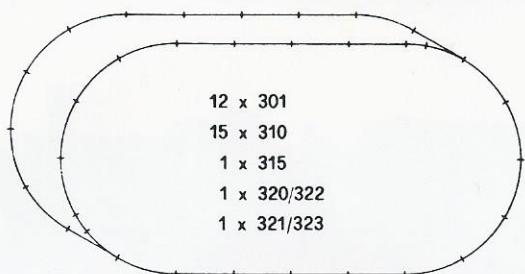
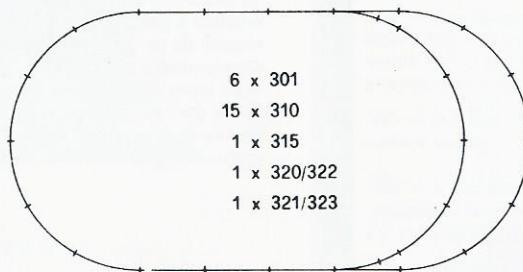
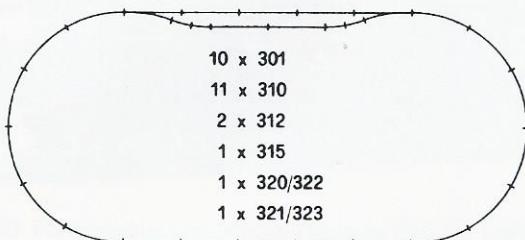


336 Gitterbrücke.
Warren truss bridge.
Ponte de grille.

337 Stahlträgerbrücke.
Plate girder bridge.
Pont en poutres d'acier.

338 Untergurtbrücke.
Deck bridge.
Pont de grill au dessous.

Gleispläne



Transformatoren für HO und HOe

402 Transformator 220V/12,6 VA.
Bahn 3-14V – 0,9 Amp.
Licht 14V ~ 1,0 Amp.
Mit Halbwelle.

406 Transformator 220V/30VA.
Bahn 0-14V – 1,2 Amp.
Licht 14V ~ 1,0 Amp.



Liliput



Zillertalbahn

Chemin de Fer du Zillertal

701 Tank locomotive No.: 2 "Zillertal" fitted with spark arrester.

701 Locomotive No. 2 "Zillertal" avec cheminée Kobel.

710 Mail & baggage car combined. Superstructure in wood imitation.

710 Fourgon à compartiment postal, en construction en bois.

711 Passenger coach, four wheels 2nd class.

711 Voiture voyageurs de 2e classe.

712 Passenger coach, four wheels 1st & 2nd class.

713 Passenger coach, 1st & 2nd class.

712 Voiture voyageurs de 1/2e classe.

713 Voiture voyageurs de 1/2e classe construction en acier avec toit en berceau.

Liliput

Schmalspurbahnen

Für die Entwicklung des Eisenbahnwesens, besonders in den Alpenländern, spielte die Schmalspurbahn eine entscheidende Rolle. Die Erschließung enger und gewundener Seitentäler wurde erst durch den Bau von Schmalspurbahnen möglich, die durch ihre engen Gleisradien, ihre einfachen Brücken und Rampen überall dort Fuß fassen, wo eine Vollbahn unmöglich zu bauen gewesen wäre. Wir begegnen der Schmalspurbahn immer wieder in den landschaftlich reizvollen Tälern Österreichs und der Schweiz. Der rauchend und fauchend sich durch das Tal windende Zug erinnert an die Zeit der Urväter, als eine Reise mit der Eisenbahn noch ein Abenteuer war, und läßt in uns eine Romantik aufleben, die im 20. Jahrhundert selten geworden ist. Diesen Reiz wollen wir mit unseren Modellen wiedergeben und erhalten, deshalb haben wir die LILIPUT-Schmalspurbahnen nach den Vorbildern dieser Bahnen im exakten Maßstab 1:87 geschaffen.

Narrow Gauge Railroads

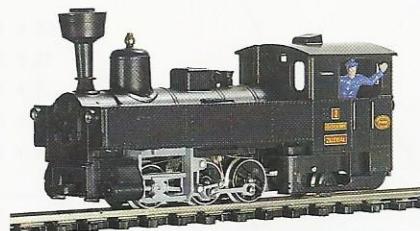
Narrow gauge railroads have played their most important role in countries with mountains. These railroads permitted track to penetrate narrow and rugged valleys. The main advantage with narrow gauge tracks was that sharp curves and light bridges could be built. This could not have been the case with standard gauge track. Narrow gauge railroads can still be found in many valleys of Austria and Switzerland. With their puffing steam engines these trains bring back old memories when a railroad trip was a romantic adventure. We are trying to recapture the charm of this era with the Liliput narrow gauge train program, reproducing in exact scale 1:87.

Chemins de Fer à voie étroite

Pour le développement des transports, notamment dans les pays montagneux les chemins de fer à voie étroite ont joué un rôle important. L'exploitation des vallées étroites et tortueuses ne fut possible que grâce à l'avantage des courbes à petit rayon qui permirent la construction des rampes et ponts simples. Cela n'aurait pas été possible avec un chemin de fer à écartement de voie normal.

On retrouvera ces chemins de fer à voie étroite dans beaucoup de vallées pittoresques de l'Autriche et de la Suisse. Avec leurs vieilles locomotives à vapeur ces trains nous rappellent l'époque de nos ancêtres quand un voyage en chemin de fer était encore une aventure romantique qui est devenu bien rare de nos jours. Nous efforçons de reproduire et garder ce charme par la réalisation des trains Liliput pour voies à écartement réduit conçus d'après des modèles authentiques à l'échelle 1:87.

Zillertalbahn



701 Dampflokomotive Nr. 2 „Zillertal“ mit Kobelrauchfang.



710 Postpackwagen in Holzbauweise.



711 Personenwagen 2. Klasse.



712 Personenwagen 1./2. Klasse.

713 Personenwagen 1./2. Klasse, Spantenbauweise, mit Tonnendach.



714 Personenwagen 2. Klasse mit Haubendach.

714 Passenger coach, four wheels with wrap round roof.

714 Voiture voyageurs 2e classe avec toit bombé.



715 Vierachsiger Personenwagen, blau lackiert.

715 Bogie coach, blue livery.

715 Voiture voyageurs à quatre essieux, peinture bleue.



719 Buffetwagen der Zillertalbahn, zweifarbig.

719 Buffet coach four wheel, orange/ivory livery.

719 Voiture buffet du Chemin de fer du Zillertal, en deux coloris.



910 Hochbordwagen mit Handbremse.

910 Highsided gondola with hand brake.

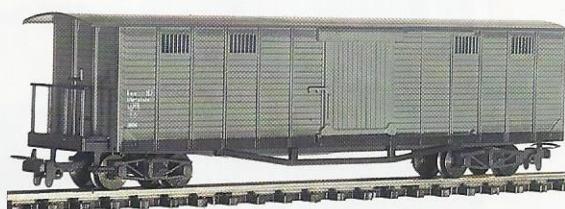
910 Wagon tombereau avec frein à main.



912 Gedeckter Güterwagen mit Handbremse.

912 Box car with hand brake.

912 Wagon marchandises couvert avec frein à main.



915 Vierachsiger, gedeckter Güterwagen mit Bremsbühne.

915 Bogie box car with brake platform.

915 Wagon marchandises couvert à quatre essieux avec plate-forme de freinage.



917 Vierachsiger Hochbordwagen.

917 Bogie high sided gondola.

917 Wagon tombereau à quatre essieux.



Salzkammergut-Lokalbahn
Chemin de Fer local du
Salzkammergut

703 Tank locomotive of the
SKGLB No.: 7.

703 Locomotive à vapeur du
SKGLB No. 7.

730 Parcel coach.

730 Fourgon.

731 Four wheel passenger coach,
2nd & 3rd class.

731 Voiture voyageurs 2/3e classe
avec toit plat.

732 Four wheel passenger coach,
3rd class with wrap round roof.

732 Voiture voyageurs de 3e classe
avec toit bombé.

735 Bogie passenger coach.

735 Voiture voyageurs à quatre
essieux.

932 Box van.

932 Wagon marchandises couvert.

930 High sided open wagon.

930 Wagon tombereau à deux
essieux.

935 Bogie box car.

935 Wagon marchandises couvert à
quatre essieux.

937 Bogie high sided gondola.

937 Wagon tombereau à quatre
essieux.

Liliput

Salzkammergut-Lokalbahn



703 Dampflokomotive der SKGLB Nr. 7.



730 Gepäckwagen.



731 Personenwagen 2./3. Klasse
mit Flachdach.



732 Personenwagen 3. Klasse
mit Haubendach.



735 Vierachsiger Personenwagen.



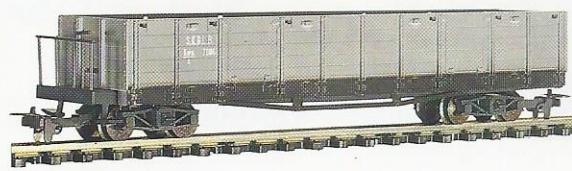
932 Gedeckter Güterwagen.



930 Zweiachsiger Hochbordwagen.



935 Vierachsiger, gedeckter Güterwagen.



937 Vierachsiger Hochbordwagen.

Schmalspurfahrzeuge der ÖBB

704 Dampflokomotive der ÖBB, Reihe 298.14.



908 Diesellokomotive ÖBB, Reihe 2095.04, creme-rot lackiert.

904 Diesellokomotive ÖBB, Reihe 2095.11, rot lackiert.

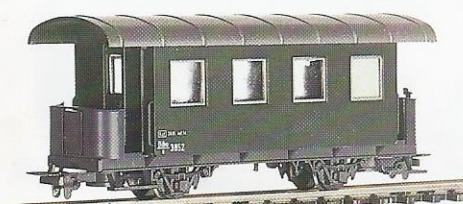


740 Gepäckwagen älterer Bauart.



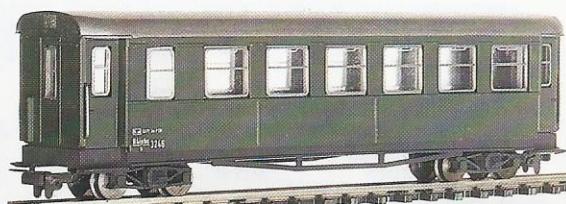
741 Personenwagen mit Haubendach und WC.

742 Personenwagen mit Haubendach.



743 Personenwagen mit Tonnendach und WC.

744 Personenwagen in Spantenbauweise und Tonnendach.



745 Vierachsiger Personenwagen.



Narrow gauge models of the ÖBB
Véhicules à voie étroite des ÖBB

704 Tank locomotive of the ÖBB series 298.14.

704 Locomotive à vapeur des ÖBB, série 298.14.

904 Diesel locomotive ÖBB series 2095.11, red.

904 Locomotive Diesel ÖBB série 2095.11, peinture rouge.

908 Diesel locomotive ÖBB series 2095.04, cream-red livery.

908 Locomotive Diesel ÖBB série 2095.04, peinture ivoire-rouge.

740 Parcel coach four wheels old type.

740 Fôreron de construction ancienne.

741 Four wheels passenger coach incl. WC, wrap round roof.

742 Four wheel passenger coach with wrap round roof.

741 Voiture voyageurs avec toit bombé et WC.

742 Voiture voyageurs avec toit bombé.

743 Four wheel passenger coach incl. WC.

744 Four wheel passenger coach.

743 Voiture voyageurs avec toit en berceau et WC.

744 Voiture voyageurs construction en acier et toit en berceau.

745 Bogie passenger coach.

745 Voiture voyageurs à quatre essieux.

Liliput

940 Four wheel open wagon.

940 Wagon tombereau à deux essieux.

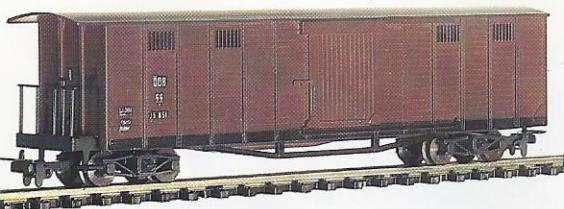


942 Four wheel box van.

942 Wagon marchandises couvert à deux essieux.

945 Bogie box van.

945 Wagon marchandises couvert à quatre essieux.



940 Zweiachsiger Hochbordwagen.

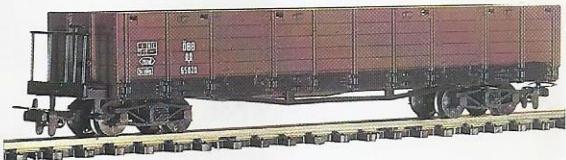


942 Zweiachsiger, gedeckter Güterwagen.

945 Vierachsiger, gedeckter Güterwagen.



947 Vierachsiger Hochbordwagen.



Steiermärkische Landesbahnen
Chemin de Fer de la Steiermark

705 Tank locomotive U 43 with built on coalbox.

705 Locomotive à vapeur U 43 avec caisson de charbon adossé.

Steiermärkische Landesbahnen



705 Dampflokomotive U 43 mit angebautem Kohlenkasten.

750 Four wheel parcel coach with one platform.

750 Fourgon à une plate-forme.

751 Four wheel passenger coach, two colour livery.

752 Four wheel passenger coach, green.

751 Voiture voyageurs en deux coloris.

752 Voiture voyageurs à deux essieux, peinture verte.



751 Zweifarbiger Personenwagen.

752 Zweiachsiger Personenwagen, grün lackiert.



Liliput



753 Personenwagen STADT MURAU,
zweifarbig.

753 Four wheel passenger coach,
two colour livery marked
STADT MURAU.

753 Voiture voyageurs
VILLE DE MURAU en deux coloris.



754 Personenwagen TAMSWEG,
zweifarbig.

754 Four wheel passenger coach,
two colour livery marked TAMSWEG.

754 Voiture voyageurs TAMSWEG
en deux coloris.



755 Vierachsiger Personenwagen.

756 Vierachsiger Wagen
STEIRER BAR – Club 760.

755 Bogie passenger coach.

756 Bogie coach STEIRER BAR –
Club 760.

755 Voiture voyageurs à quatre
essieux.

756 Voiture à quatre essieux
STEIRER BAR – Club 760.



950 Zweiachsiger Hochbordwagen.

950 Open wagon.

950 Wagon tombereau à deux
essieux.



952 Zweiachsiger, gedeckter
Güterwagen.

952 Box car.

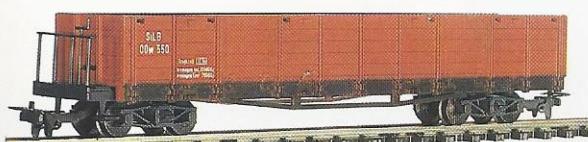
952 Wagon marchandises couvert à
deux essieux.



955 Vierachsiger, gedeckter
Güterwagen.

955 Bogie box car.

955 Wagon marchandises couvert à
quatre essieux.



957 Vierachsiger Hochbordwagen.

957 Bogie gondola.

957 Wagon tombereau à quatre
essieux.



Waldenburgerbahn

Chemin de Fer du Waldenburg

706 Tank locomotive 0-6-0 No.: 5
G. THOMMEN.

706 Locomotive à vapeur No. 5
G. THOMMEN.

760 Locomotive EUROVAPOR
No.: 298.14.

760 Locomotive à vapeur
EUROVAPOR No. 298.14.

761 Four wheel passenger coach,
2nd class.

761 Voiture voyageurs de 2e classe.

762 Four wheel passenger coach,
3rd class.

762 Voiture voyageurs de 3e classe.

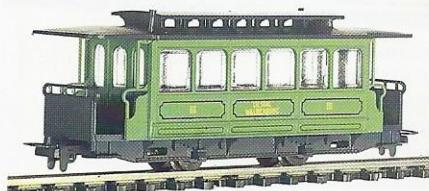
Waldenburgerbahn



706 Dampflokomotive Nr. 5
G. THOMMEN.



760 Dampflokomotive
EUROVAPOR Nr. 289.14.



761 Personenwagen II. Klasse.



762 Personenwagen III. Klasse.



"Flascherlzug" of the
Stainzer Guild – Club 760

"Flascherlzug"
de la Gilde de Stainz du Club 760

707 Steam locomotive
S 11 "Stainz".

707 Locomotive à vapeur
S 11 "Stainz".

771 Passenger coach blue
"Schilcherschaukel".

771 Voiture voyageurs bleue
"Schilcherschaukel".

772 Passenger coach red
"Bergliesl".

772 Voiture voyageurs rouge
"Bergliesl".

773 Passenger coach green
"Höllerhansl".

773 Voiture voyageurs verte
"Höllerhansl".

774 Passenger coach yellow
"Kräuterwagerl".

774 Voiture voyageurs jaune
"Kräuterwagerl".

"Flascherlzug" der Stainzer Gilde des Club 760



707 Dampflokomotive S 11 „Stainz“.



772 Personenwagen rot „Bergliesl“.



771 Personenwagen blau
„Schilcherschaukel“.



774 Personenwagen gelb „Kräuterwagerl“.



773 Personenwagen grün „Höllerhansl“.

H0e

Garnituren



Schmalspurgarnituren „Geschenkpackungen“

Inhalt: 1 Dampflokomotive und 3 Waggons, 4 gerade und 12 gebogene Schienen inklusive Anschlußschiene.

- 70 11 Zillertalbahn.
- 70 33 Salzkammergut-Lokalbahn.
- 70 44 ÖBB-Schmalspurbahn.
- 70 55 Steiermärkische Landesbahn (Murtalbahn).
- 70 66 Waldenburgerbahn.
- 70 77 Flascherlzug der Stainzer Gilde.



H0e

Sets

Narrow gauge presentation packs

Contents: 1 steam locomotive and 3 wagons-coaches, 4 straight and 12 curved track sections including terminal rail.

- 70 11 Zillertalbahn.
- 70 33 Salzkammergut-Lokalbahn.
- 70 44 ÖBB narrow gauge Railway.
- 70 55 Steiermärkische Landesbahn (Murtalbahn).
- 70 66 Waldenburgerbahn.
- 70 77 Flascherlzug of the Stainzer Guild.

Assortiments

Garnitures de chemins de fer à voie étroite «Emballage cadeau»

Contenu: 1 locomotive à vapeur et 3 voitures, 4 rails droits et 12 rails en courbe y compris un rail de raccordement.

- 70 11 Chemin de Fer du Zillertal.
- 70 33 Chemin de Fer local du Salzkammergut.
- 70 44 ÖBB Chemin de fer à voie étroite.
- 70 55 Chemin de Fer de la Steiermark (Murtalbahn).
- 70 66 Chemin de Fer du Waldenburg.
- 70 77 Flascherlzug de la gilde de Stainz.

**PREISLISTE
zu Katalog 1977**

und Neuheitenblatt 1978
Unverbindlich empfohlene
Verkaufspreise für die
Bundesrepublik Deutschland
(in DM)



Spielwarenfabrik Gesellschaft m. b. H.

Walter Büchel

Modellbahnerzeugung

Spielwarengroßhandel

Import - Export

A-1172 Wien, Kalvarienberggasse 22

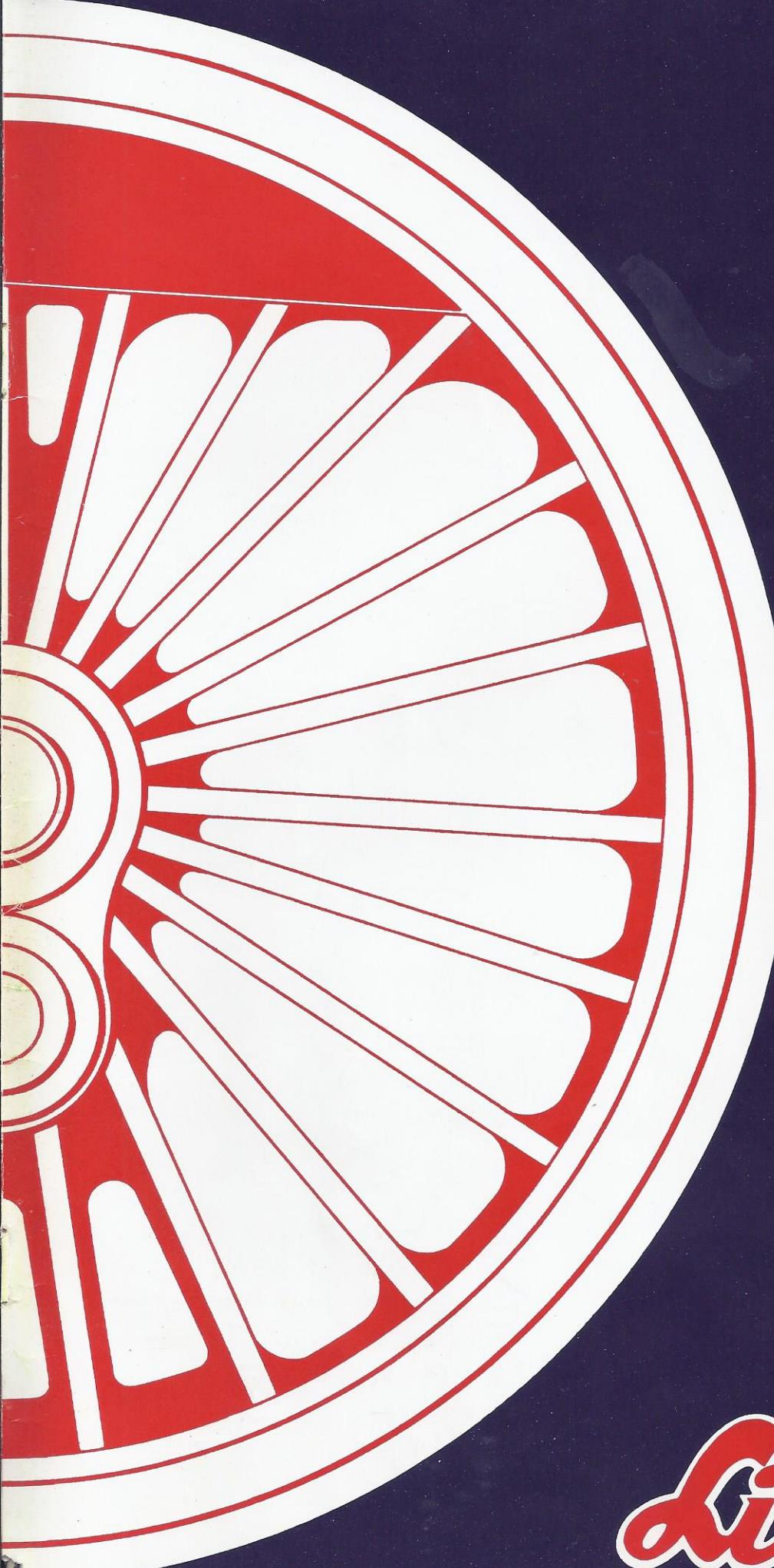
Telefon: 0222 / 42 53 53, 42 53 54

Telex: 07 / 7287 Liliput

Telegrammadresse: Liliput Wien

Nr.	Stück	DM brutto	Nr.	Stück	DM brutto	Nr.	Stück	DM brutto	Nr.	Stück	DM brutto
MODELL-			113 05	142,—	225 51	21,—	PERSONENWAGEN		295 20	17,—	
BAHNEN HO			113 10	99,—	225 52	21,—	2- und 4-achsig		295 22	17,—	
DAMPFLOKS			113 11	99,—	225 83	21,—	Katalog Seite 27—48		295 23	17,—	
Katalog Seite 4—9			113 15	142,—	229 50	11,—			295 40	17,—	
18 00			113 16	142,—	230 70	6,—			295 41	17,—	
18 02			114 10	102,—	231 50	6,—			295 70	17,—	
33 40	164,—		114 11	102,—	232 00	7,60			295 80	17,—	
33 50	164,—		114 15	148,—	235 00	6,40			295 91	17,80	
33 51	164,—		114 16	148,—	235 50	6,40			295 92	17,80	
33 55	230,—		115 10	108,—	235 61	14,—			297 02	22,—	
33 56	230,—		115 11	108,—	235 64	12,—			297 03	22,—	
45 00	325,—		115 15	152,—	235 65	15,40			298 02	22,—	
45 01	325,—		115 16	152,—	235 80	6,40			298 03	22,—	
45 02	325,—		119 00	108,—	235 81	7,20			299 02	22,—	
45 03	325,—		119 10	108,—	235 82	11,—			299 03	22,—	
45 04	325,—		119 11	108,—	235 83	11,—			821 00	24,—	
78 01	149,—			GÜTERWAGEN	235 84	11,—			822 00	32,—	
78 03	149,—			Katalog Seite 12—26	237 10	10,60			823 00	32,—	
78 04	149,—		200 00	26,—	239 12	13,60			824 00	32,—	
78 20	149,—		200 10	26,—	240 00	13,60			825 00	32,—	
78 72	149,—		200 50	26,—	242 10	11,60			826 00	21,—	
78 73	149,—		201 10	16,—	243 50	22,—			827 00	24,—	
102 00	95,—		201 11	21,—	244 50	13,—			827 02	24,—	
102 05	139,—		201 14	21,—	245 50	16,40			829 00	24,—	
102 90	119,—		201 15	21,—	245 54	19,—			831 00	26,—	
102 95	152,—		201 16	21,—	246 12	16,40			831 03	26,—	
103 00	95,—		201 17	21,—	246 50	16,40			831 10	26,—	
103 01	110,—		202 10	19,—	246 53	16,40			832 00	26,—	
104 20	119,—		202 11	19,—	246 54	16,40			832 02	26,—	
104 25	152,—		202 13	19,—	247 50	11,—			832 03	26,—	
104 70	119,—		203 00	4,40	248 51	11,—			832 10	26,—	
104 75	152,—		204 10	4,80	249 51	11,—			832 70	26,—	
104 90	119,—		204 12	6,40	249 52	11,—			833 00	26,—	
105 01	215,—		205 10	10,—	250 00	11,—			833 02	26,—	
105 02	325,—		205 50	10,—	250 01	11,—			833 03	26,—	
105 03	325,—		205 80	10,—	250 02	11,—			833 10	26,—	
105 04	325,—		206 00	7,20	250 03	11,—			833 70	26,—	
105 06	280,—		207 00	10,—	250 04	11,—			834 02	26,—	
105 07	390,—		207 80	10,—	250 05	11,—			835 02	26,—	
105 08	390,—		208 10	6,40	250 11	11,—			835 03	26,—	
105 09	390,—		209 00	50,—	250 14	11,—			836 00	26,—	
105 22	355,—		210 00	24,—	250 15	11,—			836 02	26,—	
105 27	425,—		210 01	24,—	251 00	11,—			836 03	26,—	
106 02	285,—		210 02	24,—	251 11	11,—			836 04	26,—	
106 10	285,—		210 03	24,—	251 80	12,—			837 02	26,—	
107 50	110,—		211 00	19,—	252 01	19,—			837 03	26,—	
107 55	148,—		212 00	11,60	252 02	19,—			838 00	26,—	
108 10	110,—		212 10	11,60	252 03	19,—			838 02	26,—	
108 15	148,—		213 80	10,—	252 04	19,—			838 03	26,—	
109 00	110,—		213 81	10,—	252 05	19,—			838 10	26,—	
109 01	110,—		214 00	10,—	253 00	7,80			841 00	24,—	
109 02	110,—		214 10	10,—	253 01	7,80			841 02	24,—	
109 06	148,—		214 11	10,—	253 03	7,80			842 00	24,—	
125 01	249,—		215 00	11,—	254 10	7,80			842 02	24,—	
125 02	360,—		215 11	11,—	256 63	8,60			843 00	24,—	
125 03	360,—		215 12	11,—	258 09	21,—			843 02	24,—	
125 04	360,—		219 00	11,—	258 12	21,—			844 00	24,—	
125 22	390,—		220 00	12,—	258 51	21,—			844 02	24,—	
			220 10	12,—	258 52	21,—			845 00	24,—	
E - LOKS			221 00	9,20	258 53	21,—			845 02	24,—	
Katalog Seite 10—11			221 01	11,60	258 54	21,—			877 50	24,—	
112 50	86,—		221 63	11,60	258 56	21,—			878 50	24,—	
112 55	128,—		221 80	11,60	258 57	21,—			879 50	24,—	
113 00	99,—		224 30	12,—	259 10	11,80			880 50	30,—	

Firma / Ihr Fachhändler

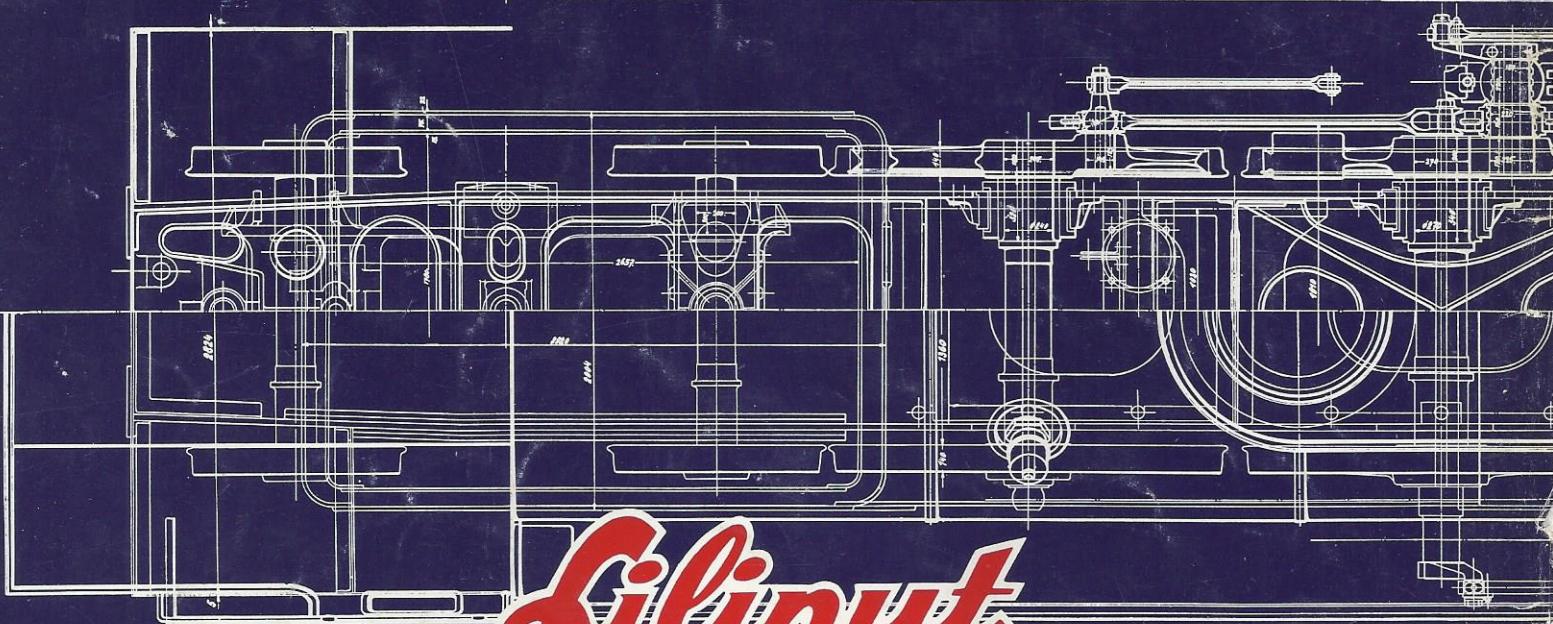
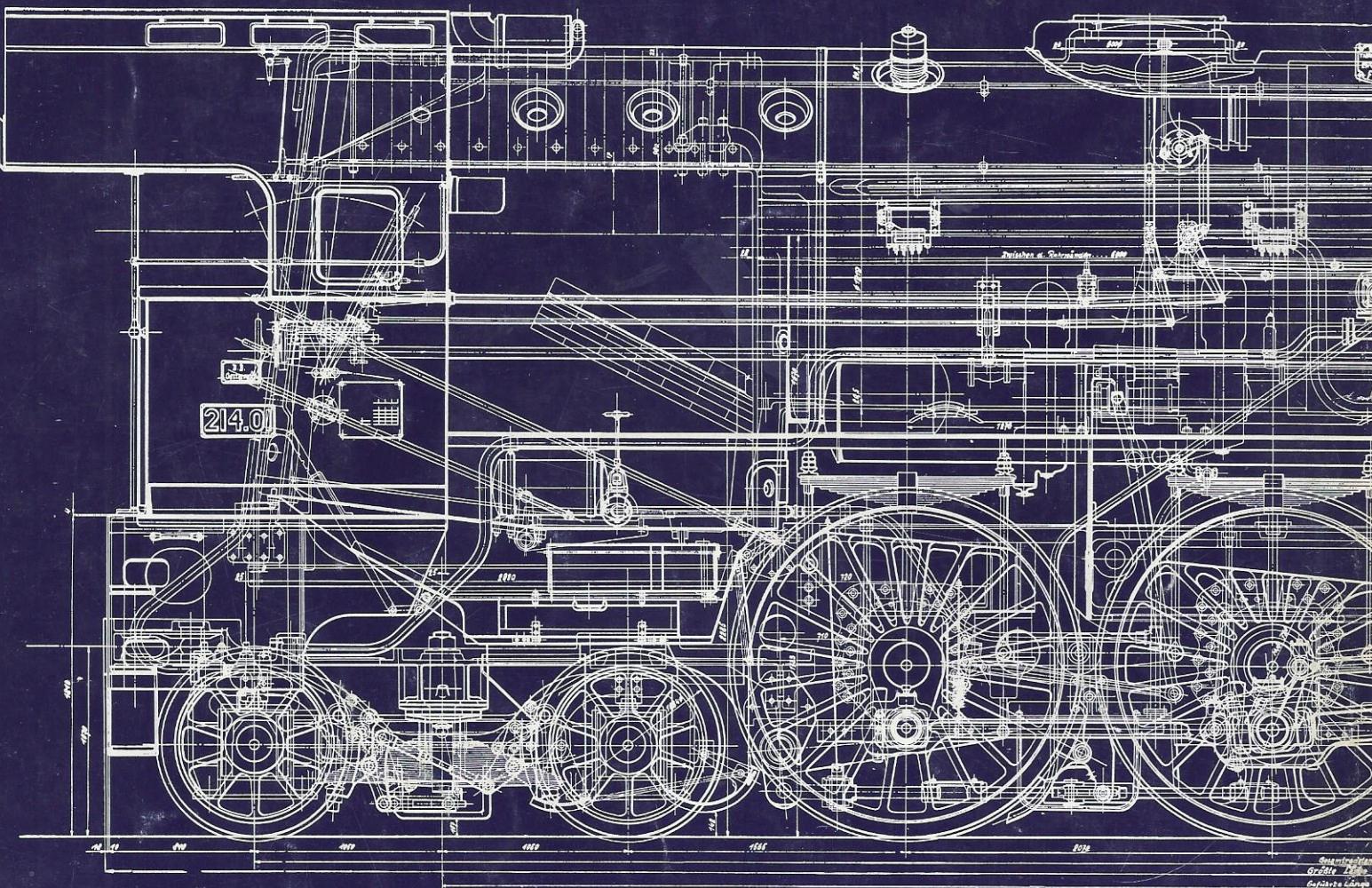


Alle Rechte, Änderungen, Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge, Drucksachen und Preislisten außer Kraft. Lieferungen ab Werk an Privatpersonen sind nicht möglich. Graphische Gestaltung: Peter Weinhara. Gedruckt in Österreich bei FALPA, A-1210 Wien. 1977.

All rights, alterations, errors, delivery commitments, specifications, descriptions etc., are reserved with the publication of this catalogue. All previous catalogue editions, printed matter and price lists are superseded. Delivery through the Trade only. Graphics by: Peter Weinhara. Printed in Austria by FALPA, A-1210 Vienna. 1977.

Tous droits, modifications, erreurs et possibilités de livraison sont réservés. Par l'édition de ce catalogue, tous les catalogues, imprimés et listes de prix antérieurs ne sont plus valables. La livraison à des particuliers par l'usine n'est pas possible. Mise en page graphique: Peter Weinhara. Imprimé en Autriche par FALPA, A-1210 Vienne. 1977.

Liliput
Made in Austria



Liliput

Liliput Spielwarenfabrik Gesellschaft m. b.H.

WALTER BÜCHERL

WIEN - BADEN

A-1172 Wien XVII · Postfach 8

Telefon (0222) 42 53 53, 42 53 54

Telegrammadresse: Liliput Wien

Telex Nr.: 07/7287 Liput