

KLEINBAHN

30 Jahre



EIN ÖSTERREICHISCHES
ERZEUGNIS



Wien 1, Schottenting 17

Liebe Kleinbahnfreunde!

Die **KLEINBAHN** ist ein österreichisches Unternehmen, das mit mehr als 30-jähriger Tradition speziell für den österreichischen Kunden ein komplettes Eisenbahnsortiment herstellt. Mit der **KLEINBAHN** ist ein perfekter Eisenbahnbetrieb möglich. Wir produzieren alles hiezu Erforderliche – es paßt immer alles zusammen und kann jederzeit nachgeschafft werden. Durch die robuste und funktions sichere Ausführung hat sich die **KLEINBAHN** sowohl im harten Spielbetrieb der Kinder als auch im Einsatz bei Modellbahnern bewährt.

Die **KLEINBAHN**-Anfangsgarnitur bietet einen echten Anfang: kein billiger Trafo – unser Trafo ist beste Qualität, er hat eine Leistung von 30 VA und kann später für alle Loks, auch für jene mit zwei Motoren, verwendet werden. Keine vereinfacht ausgeführten Lokomotiven bzw. Waggon!

Wir verkaufen nur in unseren eigenen Verkaufsgeschäften oder über den Postversand.

In den **KLEINBAHN**-Verkaufsgeschäften können Sie alle **KLEINBAHN**-Erzeugnisse sehen. Unser Verkaufspersonal ist Ihnen jederzeit behilflich und wird Sie stets bestens beraten.

EIN LEISTUNGSBEWEIS DER KLEINBAHN –

- Besuchen Sie die auf der letzten Seite dieses Kataloges angeführten **KLEINBAHN**-Verkaufsgeschäfte.
- Schreiben Sie an den **KLEINBAHN**-Postversand – Gatterederstraße 4–6, A–1230 Wien
- Rufen Sie uns unter der Telefonnummer 88 22 87 (Vorwahl 0222) an.
- Bei Postversand zahlen Sie bitte, entweder per Nachnahme oder gegen Vorauszahlung auf das Postscheckkonto "Erich Klein, Wien Nr. 1739.916".
- Wenn Sie über den Postversand kaufen, wird das anfallende Porto in Rechnung gestellt.
- Wir weisen darauf hin, daß Lokomotiven, Transformatoren und Drehscheiben nicht umgetauscht werden.

Preise sind in österreichischen Schillingen und inclusive Mehrwertsteuer angegeben!

DIE BETRIEBSFERTIGEN KLEINBAHN - GARNITUREN MIT TRANSFORMATOR



1 Lokomotive D 100, beleuchtet, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt; 2 Güterwagen, 12 runde, 3 gerade Schienen, 1 Anschlußschiene, 1 Transformator Nr. 400 für 110 Volt bzw. Nr. 401 für 220 Volt Wechselstrom.



1 Lokomotive E 1280, beleuchtet, fernsteuerbar, für Vor- und Rückwärtsfahrt, Ober- und Unterleitung; 2 Güterwagen, 12 runde, 3 gerade Schienen, 1 Anschlußschiene, 1 Transformator Nr. 400 für 110 Volt bzw. Nr. 401 für 220 Volt Wechselstrom.

Der KLEINBAHN-Transformator Nr. 400 bzw. 401 hat eine Gesamtleistung von 30 Watt (VA) und ist ausgestattet mit:

Kontrolllampe, Kurzschlußautomat, Fahrtregler, Fahrtrichtungswechsler, 2 m Kabel.

Der KLEINBAHN-Transformator ist ÖVE und SEV geprüft. Der KLEINBAHN-Transformator reduziert den Netzstrom aus der Steckdose (220 V oder 110 V) auf die ungefährliche Spannung von 16 V. Bei einem Kurzschluß innerhalb der Schienenanlage schaltet sich der KLEINBAHN-Transformator automatisch ab. Vor dem Kauf einer KLEINBAHN, bitten wir Sie, auf das Leistungsschild Ihres Lichtzählers zu schauen: für Spannung 110V~ KLEINBAHN-Transformator Nr. 400 und für Spannung 220V~ KLEINBAHN-Transformator Nr. 401 verwenden. KLEINBAHN-Transformatoren sind nur an Wechselstrom (~) anzuschließen.

Die KLEINBAHN darf auf keinen Fall direkt an das Lichtnetz angeschlossen werden!



KLEINBAHN - Transformator

Die Transformatoren sind streng nach den behördlichen Vorschriften gebaut und daher ist jede Gefahr für das spielende Kind ausgeschlossen. Die Lebensdauer ist bei sachgemäßer Behandlung praktisch unbegrenzt. Irgendeine Wartung ist nicht erforderlich. Mit einem Trafo **soll nur eine Lok** betrieben werden, da dieser den Fernlenkungs-Führerstand darstellt. Mit dem KLEINBAHN-Trafo sind sowohl die kleinste als auch die größte Lok (2motorige Lokomotiven) zu betreiben. Bei Einzugsbetrieb werden die beiden Stecker der Anschlußschiene in die mit einer Lokomotive gekennzeichneten Buchsen des Trafos eingesteckt und der Betrieb kann beginnen. Rechtsdrehen des Knopfes steigert die Geschwindigkeit der Lok, linksdrehen vermindert sie. Auf der Deckplatte befindet sich der Fernschalter für Vor- und Rückwärtsfahrt, daneben das rote Kontrolllicht. Dieses erlischt bei Kurzschluß. Der Trafo schaltet sich automatisch ab. In diesem Fall den Netzstecker sofort ziehen und erst dann den Kurzschluß in der Anlage beheben. Unsere Transformatoren sind mit stufenlosem Regler, Polwender, Kontrolllampe und Kurzschlußautomat ausgestattet. Sie haben einen Gleichrichter eingebaut und liefern daher bei einer Gesamtleistung von 30 Watt (VA) von 5 bis 16 Volt regelbaren Gleichstrom aus dem Bahnanschluß und 16 Volt Wechselstrom aus dem Lichtanschluß (nicht regelbar) ÖVE gepr.



Nr. 400

Nr. 400 Trafo für 110 V Wechselstrom

Nr. 401 Trafo für 220 V Wechselstrom

Nr. 402 Elektronik-Trafo für 220 V

KLEINBAHN-Elektronik-Trafo

Die herkömmliche Geschwindigkeitsregulierung erfolgt durch Veränderung der Sekundärspannung am Transformator. Das heißt, mit abnehmbarer Spannung verringert sich die Drehzahl des Motors und damit auch die Geschwindigkeit der Lokomotive. Je mehr aber die Drehzahl des Motors sinkt, um so geringer wird auch das Drehmoment des Motors und damit die Zugkraft der Lokomotive. Nun ist aber gerade beim Anfahren, also bei geringster Kraft des Motors, ein erhöhter Reibungswiderstand zu überwinden. Dadurch kommt es zu dem ruckartigen Anfahren der Lokomotive.

Mit der Thyristorregulierung ist es nun möglich, dem Motor beim Anfahren eine optimale Spannung in Impulsform anzubieten. Dadurch wird der erhöhte Reibungswiderstand beim Anfahren leichter überwunden.

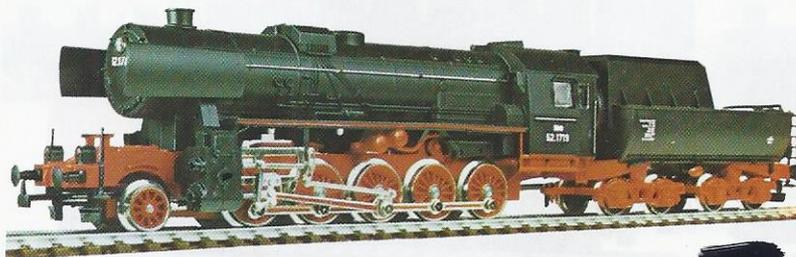
Mit dem KLEINBAHN-ELEKTRONIK-TRAFO erreicht man modellgerechte Geschwindigkeit von einigen Zentimetern pro Minute sowie ruckfreies Anfahren.

Egal ob die Lok einen langen Zug zieht oder auf einer Steigung fährt, egal ob sie einen oder zwei Motore hat — es wird immer ein wirklichkeitsnahes Fahren möglich sein.

4 **SPANNUNG BEACHTEN!**

NUR BEI WECHSELSTROM VERWENDEN!

DAMPFLOKOMOTIVEN



ÖBB Reihe D 52 Güterzuglokomotive mit Wannentender
260 mm lang, 390 Gramm, 1 Motor, schwarz/rot, 1 Vorlaufachse,
5 angetriebene Achsen, beleuchtet, Unterleitung

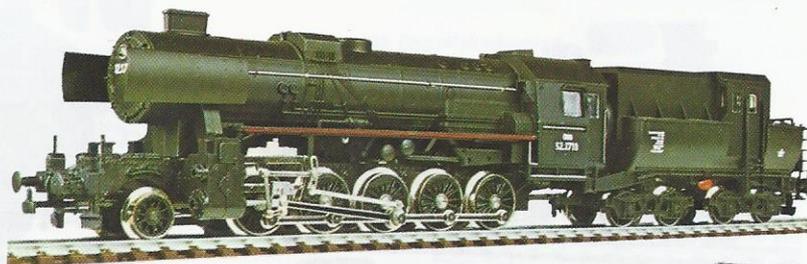
KLEINBAHN



ÖBB Reihe D 78 Personenzuglokomotive
165 mm lang, 350 Gramm, 1 Motor, schwarz, 2 Vorlauf-,
2 Nachlaufachsen, 3 angetriebene Achsen,
beleuchtet, Unterleitung



D 120 Tenderlokomotive
124 mm lang, 270 Gramm, 1 Motor, schwarz,
3 angetriebene Achsen, beleuchtet, Unterleitung



ÖBB Reihe D 52 Güterzuglokomotive mit Giesrauchfang, Tender mit Zugführerabteil
260 mm lang, 400 Gramm, 1 Motor, schwarz oder rot, 1 Vorlaufachse,
5 angetriebene Achsen, beleuchtet, Unterleitung

KLEINBAHN

LOKOMOTIVEN



OBB Reihe D 156 Heißdampf-Zweizylinder Güterzuglokomotive (vormals k. und k. Staatsbahnen)

193 mm lang, 280 Gramm, 1 Motor, schwarz, 4 angetriebene Achsen, Lok und Tender beleuchtet, Unterleitung

Die von Gölsdorf entwickelte Reihe 170 der k. und k. Staatsbahnen bewährte sich im ersten Weltkrieg so vorzüglich, so daß von dieser Type fast 800 Lokomotiven gebaut wurden. 1917 wurde dieser bewährte Entwurf als Heißdampf Variante gebaut. Es entstand die Reihe 270 der k. und k. Staatsbahnen. Bei der OBB führte dieser bewährte Typ die Bezeichnung Reihe 156.



OBB Reihe D 93 Tenderlokomotive (vormals BBÖ 378)

135 mm lang, 290 Gramm, 1 Motor, schwarz, 1 Vorlauf-1 Nachlaufachse, 4 angetriebene Achsen, automatischer Lichtwechsel, Unterleitung



OBB Reihe 1010 Elektrische Schnellzuglokomotive

190 mm lang, 460 Gramm, 2 Motore, dunkelgrün oder rot, 6 angetriebene Achsen in 2 Drehgestellen, automatischer Lichtwechsel, Ober- und Unterleitung



OBB Reihe 1020 Elektrische Berglokomotive

200 mm lang, 480 Gramm, 2 Motore, dunkelgrün oder rot, 6 angetriebene Achsen in 2 Drehgestellen, automatischer Lichtwechsel, Ober- und Unterleitung

LOKOMOTIVEN



ÖBB Reihe 1042.500 Elektrische Lokomotive

180 mm lang, 400 Gramm, 2 Motore, rot oder dunkelgrün,
4 angetriebene Achsen in 2 Drehgestellen, automatischer
Lichtwechsel, Ober- und Unterleitung



ÖBB Reihe 1245 Elektrische Lokomotive

143 mm lang, 290 Gramm, 1 Motor, dunkelgrün oder rot,
2 angetriebene Achsen, automatischer Lichtwechsel,
Ober- und Unterleitung

KLEINBAHN



ÖBB Reihe 1041 Elektrische Lokomotive

164 mm lang, 400 Gramm, 2 Motore, dunkelgrün oder rot,
4 angetriebene Achsen in 2 Drehgestellen, automatischer
Lichtwechsel, Ober- und Unterleitung



ÖBB Reihe 1044 Elektrische Lokomotive

180 mm lang, 400 Gramm, 2 Motore, rot, 4 angetriebene
Achsen in 2 Drehgestellen, automatischer Lichtwechsel,
Ober- und Unterleitung



Ae 6/6 Schweizer elektrische Lokomotive

194 mm lang, 470 Gramm, 2 Motore, grün, 6 angetriebene Achsen in 2 Drehgestellen, automatischer Lichtwechsel, Ober- und Unterleitung



Re 4/4 Schweizer Schnellzuglokomotive

157 mm lang, 400 Gramm, 2 Motore, grün, 4 angetriebene Achsen in 2 Drehgestellen, beleuchtet, Ober- und Unterleitung



Be 4/4 Schweizer Personen- und Güterzuglokomotive

135 mm lang, 300 Gramm, 1 Motor, grün, 2 angetriebene Achsen, beleuchtet, Ober- und Unterleitung



RBe 2/4 Schweizer Schnelltriebwagen „Roter Pfeil“

238 mm lang, 240 Gramm, 1 Motor, rot, 2 angetriebene Achsen, beleuchtet, Ober- und Unterleitung

DIESELLOKOMOTIVEN



ÖBB Reihe 2050 Dieselelektrische Lokomotive

192 mm lang, 400 Gramm, 2 Motore, dunkelgrün oder rot, 4 angetriebene Achsen in 2 Drehgestellen, beleuchtet, Unterleitung

KLEINBAHN



ÖBB Reihe VT 5046 Dieselhydraulischer Schnelltriebwagen

229 mm lang, 250 Gramm, 1 Motor, blau-elfenbein, 2 angetriebene Achsen, beleuchtet, Unterleitung
Zu diesem Triebwagen wird von der ÖBB der D-Zugwagen B 4 7046 verwendet (siehe Kleinbahnmodell Nr. 395, Seite 13.)

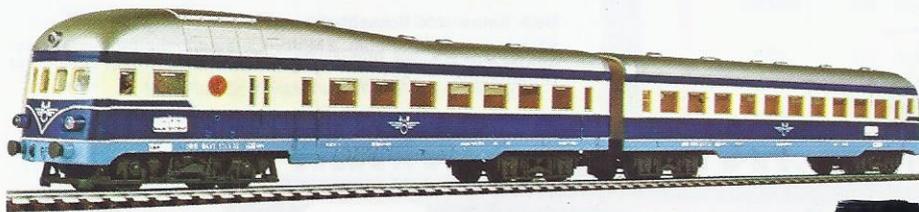
Einige Hinweise für Inbetriebnahme und Wartung der KLEINBAHN

Vor dem Anschluß des Transformators an das Lichtnetz ist die Anlage nochmals zu überprüfen, ob nicht etwaige Metallteile über den Schienen liegen (zu Weihnachten auf Lamettafäden achten!).

Kehrschleifen können unter Verwendung des Schalters Nr. 683 gebaut werden. Immer nur eine Zuggarnitur an den Transformator anschließen!

Die KLEINBAHN-Erzeugnisse sind trotz ihrer Zierlichkeit sehr robust gebaut, so daß sie fast keiner Wartung bedürfen. Sollten die Schienen infolge natürlicher Staubablagerung keinen einwandfreien Kontakt mehr geben, so ist das Schienenprofil mit einem sauberen Lappen und etwas Benzin (Wundbenzin) abzuwischen. Von Zeit zu Zeit sind die Lagerstellen der Lokachsen, die Zahnräder, die Schnecke auf der Motorachse, sowie die Gestänge mit etwas KLEINBAHN-Spezialöl Nr. 490, zu versehen. Grundsätzlich sei zu sagen, daß ein Zuviel an Öl eher schadet als nützt. Bei fix montierten Anlagen ist auch der Staub zwischen den Schwellen mit einem Staubsauger oder einem kleinen Pinsel zu entfernen.

Lokomotiven dürfen nie geschoben werden, da die Räder durch das Schneckengetriebe gesperrt sind und die Zahnräder beschädigt werden können. Weitere Hinweise finden Sie in unserer Broschüre „Schienenpläne“!



ÖBB Reihe VT 5045 Schnelltriebwagen „Blauer Blitz“

435 mm lang, 310 Gramm, 1 Motor, blau-elfenbein, 2 angetriebene Achsen, beleuchtet, Unterleitung, 1 Anhänger



ÖBB Reihe 2060 Diesel-Verschublok

81 mm lang, 190 Gramm, grün oder rot, 2 angetriebene Achsen, 1 Motor, Unterleitung

ÖBB Reihe 4010 Triebwagenschnellzug „Transalpin“

1125 mm lang, 820 Gramm, 2 Motore, blau-creme, 4 angetriebene Achsen in 2 Drehgestellen, beleuchtet, Ober- und Unterleitung, 4 Anhänger

Zu diesem Triebwagen passend

379 ÖBB D-Zugwagen AB 7110, blau-creme, 1. und 2. Klasse

Länge über Puffer 232 mm



AB Fe 4/8 Schweizer Doppeltriebwagen BLS

460 mm lang, 330 Gramm, 1 Motor, blau-elfenbein, 2 angetriebene Achsen, beleuchtet, Ober- und Unterleitung, 1 Anhänger. Dieses Modell ist auch in den Farben rot, rot-elfenbein und grün-elfenbein erhältlich.



ÖBB Reihe 4030 Schnellbahn

660 mm lang, 450 Gramm, 2 Motore, blau-elfenbein-orange, 4 angetriebene Achsen in 2 Drehgestellen, beleuchtet, Ober- und Unterleitung, 2 Anhänger

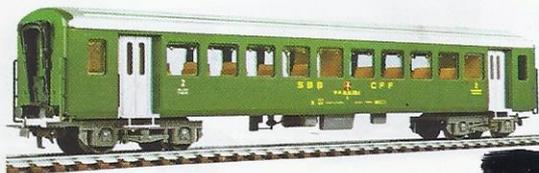


Kleinbahn-Lokomotiven sind für Rundfunk und Fernsehen entstört!

D-ZUGWAGEN



380 Schweizer Personenwagen AB/4, mit Innenausstattung, grün
Länge über Puffer 222 mm



381 Schweizer Personenwagen B/4, mit Innenausstattung, grün
Länge über Puffer 222 mm

381/1 Schweizer Personenwagen A4, mit Innenausstattung,
grün, 1. Klasse, Länge über Puffer 222 mm



382 Schweizer Gepäckwagen F 4, grün
Länge über Puffer 190 mm

KLEINBAHN



383 Schweizer Bahnpostwagen Z/4, grün
Länge über Puffer 214 mm



384 D-Zugwagen Baujahr 1910, mit Innenausstattung, grün
oder braun
Länge über Puffer 207 mm



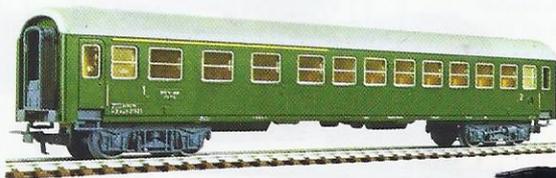
385 Schlafwagen Type P internat., mit Innenausstattung, silber
Länge über Puffer 222 mm



386 Speisewagen internat., mit Innenausstattung, blau
Länge über Puffer 221 mm



389 Deutscher D-Zugwagen, mit Innenausstattung, blau
Länge über Puffer 232 mm



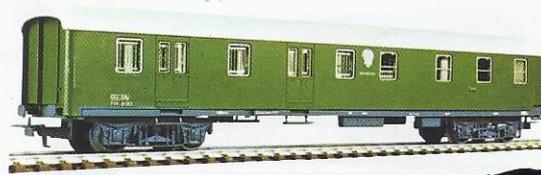
387 ÖBB D-Zugwagen AB 4, mit Innenausstattung, dunkelgrün
Länge über Puffer 232 mm



390 ÖBB Gepäckwagen Pw 4, dunkelgrün
Länge über Puffer 202 mm



388 ÖBB Städte-Schnellzugwagen, B 4, mit Innenausstattung,
dunkelgrün
Länge über Puffer 222 mm



391 ÖBB Postwagen F 4h, dunkelgrün
Länge über Puffer 225 mm



392 Schweizer Speisewagen Dr 4, rot, mit Innenausstattung und naturgetreuer Bügelatruppe (Küchenheizung)
Länge über Puffer 222 mm



393 Schweizer Steuerwagen ABI, mit Innenausstattung, grün
Länge über Puffer 227mm

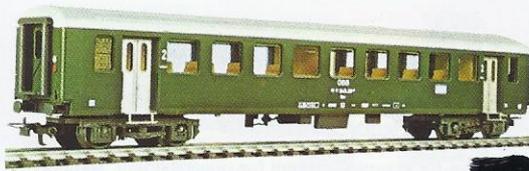


394 Schweizer Personenwagen ABt, mit Innenausstattung, grün
Länge über Puffer 201mm



395 ÖBB Beiwagen B4 7046, mit Innenausstattung, blau-
elfenbein Länge über Puffer 224 mm – Dieser Wagen wird
von der ÖBB mit dem Triebwagen VT 5046 verwendet!

(Siehe Seite 9)



396 ÖBB Reisezugwagen Serie 33.000, mit Innenausstattung,
dunkelgrün, Länge über Puffer 222 mm



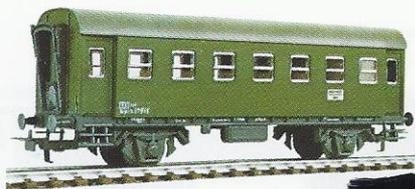
397 ÖBB Inland-Reisezugwagen, mit Innenausstattung, rot-
elfenbein, Länge über Puffer 222 mm

KLEINBAHN

PERSONENWAGEN



368 Packwagen, dunkelgrün
Länge über Puffer 123 mm



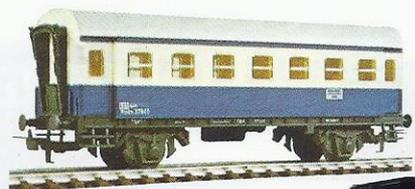
371 Personenwagen, mit Innenausstattung,
dunkelgrün
Länge über Puffer 128 mm



372 Personenwagen, mit Innenausstattung,
dunkelgrün
Länge über Puffer 128 mm



368 Packwagen blau-elfenbein
Länge über Puffer 123 mm



371 Personenwagen, mit Innenausstattung,
blau-elfenbein
Länge über Puffer 128 mm



372 Personenwagen, mit Innenausstattung,
blau-elfenbein
Länge über Puffer 128 mm



398 ÖBB RIC Reisezugwagen, mit Innenausstattung, orange
Länge über Puffer 233 mm

neu!



378 ÖBB Inland-Reisezugwagen, mit Innenausstattung, Gepäck-
und Dienstabteil, rot-elfenbein

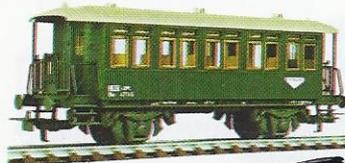
Diesen Waggon gibt es unter der Nr. 377 auch in grün
Länge über Puffer 222 mm

neu!

PERSONEN- UND GÜTERWAGEN



369 Kondukteur Gepäckwagen, dunkelgrün, mit Schiebetüren
Länge über Puffer 111 mm



370 Personenwagen, mit Innenausstattung, dunkelgrün
Länge über Puffer 114 mm



370 Personenwagen, mit Innenausstattung, braun
Länge über Puffer 114 mm



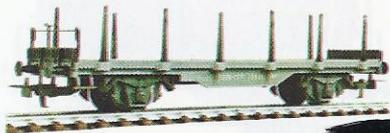
300 Gedeckter Güterwagen, rotbraun
Länge über Puffer 108 mm



301 Gedeckter Güterwagen mit Bremsershaus, rotbraun
Länge über Puffer 116 mm



302 Schweizer Güterwagen K3, grau
Länge über Puffer 102 mm



303 Schweizer Rungenwagen M8, grau
Länge über Puffer 132 mm



305 Schweizer Güterwagen K4, rotbraun
Länge über Puffer 108 mm



306 Italienischer Güterwagen, hellbraun
Länge über Puffer 108 mm

KLEINBAHN



307 Moderner Güterwagen der ÖBB,
braun
Länge über Puffer 118 mm



308 Moderner Güterwagen ÖBB,
braun-silber
Länge über Puffer 130 mm



309 Moderner Güterwagen der DB
braun-silber
Länge über Puffer 130 mm



310 Güterwagen „Intercontinentale“, gelb
Länge über Puffer 108 mm



311 Großraumgüterwagen ÖBB, braun,
mit Schiebetüren
Länge über Puffer 131 mm *neu!*



314 Containerwagen kurz
Länge über Puffer 132 mm, mit abnehmbaren
Behältern



314 Containerwagen lang
Länge über Puffer 132 mm, mit abnehmbarem
16 Behälter, gelb oder rot



314 Containerwagen oval
Länge über Puffer 132 mm, mit abnehmbaren
Tanks



314 Containerwagen rund
Länge über Puffer 132 mm, mit abnehmbaren
Tanks

GÜTERWAGEN



319 Kühlwagen, weiß
Länge über Puffer 108 mm



318 Planenwagen, rotbraun
Länge über Puffer 92 mm, Plane abhebbar!



320 ÖBB Kühlwagen, weiß
Länge über Puffer 108 mm



321 Schweizer Dienstwagen, grün
Länge über Puffer 102 mm



322 Schneesleuderwagen, grün
Länge über Puffer 115 mm
Laufendes Schneesleuderrad!



323 Offener Güterwagen, rotbraun
Länge über Puffer 92 mm



324 Offener Güterwagen mit Bremsenhaus,
rotbraun
Länge über Puffer 102 mm



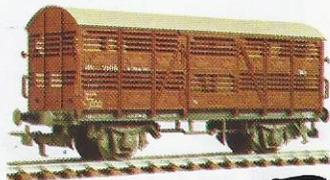
325 Schweizer Güterwagen L7, rotbraun
Länge über Puffer 108 mm



326 Französischer Güterwagen, blau
Länge über Puffer 92 mm

KLEINBAHN

GÜTERWAGEN UND SCHOTTERWAGEN



327 Viehtransportwagen, rotbraun
Länge über Puffer 108 mm



331 Güterwagen mit Flachdach, rotbraun
Länge über Puffer 92 mm

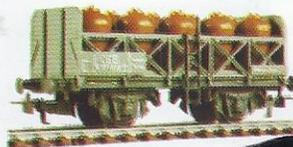


332 Güterwagen mit Flachdach und
Bremsenhaus, grün
Länge über Puffer 102 mm



333 Niederbordwagen, rotbraun
Länge über Puffer 119 mm
Wird mit Kranarmstütze als Zwischenwagen zur
Führung d. Kranarmes v. Wagen 359 verwendet.

Kranarmstütze



334 Säuretopfwagen, grau-braun
Länge über Puffer 92 mm



337 Klappdeckelwagen, rotbraun
Länge über Puffer 92 mm



335 Schotterwagen „Talbot“,
dunkelbraun
Länge über Puffer 92 mm



330 Selbstentladewagen für Koks und
Kohle, rotbraun
Länge über Puffer 102 mm



361 Moderner Schotterwagen „Talbot“,
grau oder braun
Länge über Puffer 125 mm

GÜTERWAGEN



338 Zementwagen „Perlmooser“, grau oder rot
Länge über Puffer 92 mm



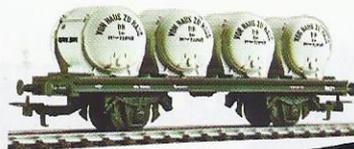
339 Offener Behälterwagen, silber
Länge über Puffer 102 mm



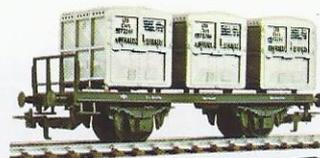
339 Tiefkühlbehälterwagen, weiß
Länge über Puffer 102 mm



339 Feinschüttgutbehälterwagen, silber
Länge über Puffer 118 mm



339 Bierbehälterwagen, weiß
Länge über Puffer 118 mm



339 Geschlossener Behälterwagen, silber
Länge über Puffer 102 mm



340 Gedeckter Güterwagen, rotbraun
Länge über Puffer 156 mm



341 Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus,
rotbraun
Länge über Puffer 166 mm



345 Kühlwagen, weiß
Länge über Puffer 156 mm

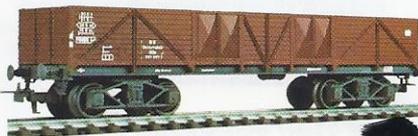
KLEINBAHN

KLEINBAHN

GÜTERWAGEN UND KESSELWAGEN



347 Planenwagen, rotbraun
Länge über Puffer 156 mm, Plane abhebbar!



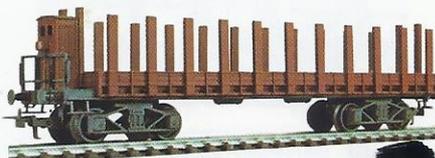
349 Offener Güterwagen, rotbraun
Länge über Puffer 156 mm



350 Offener Güterwagen m. Bremserhaus, rotbraun
Länge über Puffer 166 mm



353 Schienenreinigungswagen, rot
Länge über Puffer 108 mm
Zum Befeuchten des Filzes Kontakt-
Schienenreinigungsöl Nr. 491 (siehe
Seite 22 verwenden.)



354 Rungenwagen m. Bremserhaus, rotbraun
Länge über Puffer 166 mm



360 Großraumgüterwagen, blau, weiß; rot
oder orange, Länge über Puffer 147 mm



343 Heizölkesselwagen DB, blaugrau
20 Länge über Puffer 119 mm



355 Kesselwagen „Elan“, weiß
Länge über Puffer 133 mm



355 Kesselwagen „BP“, grün
Länge über Puffer 133 mm

KESSEL- UND SPEZIALWAGEN



355 Kesselwagen „Mobil“, rot
Länge über Puffer 133 mm



355 Kesselwagen „Shell“, gelb
Länge über Puffer 133 mm



313 Kesselwagen „BP“, grün
Länge über Puffer 101 mm



313 Kesselwagen „Shell“, gelb
Länge über Puffer 101 mm



313 Kesselwagen „Mobil“, rot
Länge über Puffer 101 mm



348 Tiefladewagen, gelb-grau
Länge über Puffer 213 mm



313 Kesselwagen „Elan“, weiß
Länge über Puffer 101 mm



356 Erzwagen, rotbraun oder grau
Länge über Puffer 118 mm



359 Kranwagen 6-achsig, beweglich, blau-grau-silber
Niederbordwagen, braun — Kranarmstütze
Zur Führung des Kranarmes ist der Niederbordwagen 355
mit Kranarmstütze notwendig. Gesamtlänge 240 mm

KLEINBAHN



358 Langholzwagen, 2 Wagen mit Drehschemel
Länge über Puffer 189 mm



Nr. 20 Mercedes
in verschiedenen
Farben



- 410 Kabel, 1-polig, 1m
- 411 Kabel, 2-polig, 1m
- 412 Kabel, 3-polig, 1m
- 410 A Kabel, 1-polig, 10m
- 411 A Kabel, 2-polig, 10m
- 412 A Kabel, 3-polig, 10m
- 415 Stecker in 6 Farben



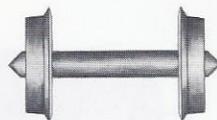
- 464 Kleinlampe, 16 V, 0,05 A - 2,8 mm Ø
weiß, rot, grün, orange
- 465 Ersatzlampe, 19 V, 0,05 A
- 466 Ersatzlampe, 4 V, 0,10 A (für Signale)



362 Doppelstock-Autotransporter, grün Ohne Auto
Verschlußklappen sind zu kippen. Länge über Puffer 233 mm

363 ÖBB Flachwagen, braun
Rungen und Verschlußklappen
sind zu kippen. Ohne Auto.
Länge über Puffer 203 mm

SPEZIALWAGEN



Waggon-Achssatz
mit Metallspurkranz 4.50
Gegen einen Aufpreis von 3.50
können Sie Waggonräder
mit Metallspurkranz erhalten

neu!



Nr. 21 Steyr LKW in verschiedenen Farben

467 Lampe mit Fassung, zum Beleuchten von
Kleinbahn-Häuschen ect.

480 1 Packung Schienenschrauben (200 Stück)



490 Spezialöl mit oxydverhinderndem Spezi-
alöl. Für alle Wartungsarbeiten an Klein-
bahn-Lokomotiven.

491 Kontakt-Schienenreinigungsmittel
wirkt sofort schmutzlösend, garantiert einwand-
freien Kontakt, greift keinen Kunststoff an, ist
deshalb völlig ungefährlich für Bahn, Schienen
und Zubehör.

1 Meter Schienenprofil
Kleinbahn-Ersatzmotor (bei Bestellung
Loktype angeben)
Ersatzbürstengarnitur für den Lokomotor
Waggon-Achssatz mit vernickeltem Spur-
kranz 4
Waggon-Achssatz aus Super Polyamid

MODELLSCHIENEN UND WEICHEN

-  601 Gerade Schiene, 200 mm
-  602 Gerade Schiene, 100 mm
-  603 Gerade Schiene, 50 mm
-  604 Gerade Anschlußschiene, 200 mm
-  605 Gerade Ausgleichsschiene, 56 mm
-  606 Gerade Ausgleichsschiene, 44 mm
-  611 Runde Schiene 30°, 768 mm Ø
-  612 Runde Schiene 15°, 768 mm Ø
-  613 Runde Schiene 7,5°, 768 mm Ø
-  614 Runde Anschlußschiene 30°, 768 mm Ø
-  621 Runde Schiene 30°, 873 mm Ø
-  622 Runde Schiene 15°, 873 mm Ø
-  623 Runde Schiene 7,5°, 873 mm Ø
-  624 Runde Anschlußschiene 30°, 873 mm Ø
-  631 Gerade Trennschiene, 100 mm
-  631R Runde Trennschiene 15°, 768 mm Ø
-  631GR Runde Trennschiene 15°, 873 mm Ø
-  632 Gerade Kontaktschiene, 100 mm
-  633 Runde Kontaktschiene 15°, 768 mm Ø
-  634 Runde Kontaktschiene 15°, 873 mm Ø
-  635 Gerade Kontakt-Anschlußschiene, 100 mm
-  636 Runde Kontakt-Anschlußschiene 15°, 768 mm Ø
-  634a Runde Kontakt-Anschlußschiene 15°, 873 mm Ø
-  637 Prellbock, 100 mm

KLEINBAHN

-  638 Entkupplungsschiene, 100 mm
-  639 Gerade Signaltrennschiene, 100 mm
-  639R Runde Signaltrennschiene 15°, 768 mm Ø
-  639GR Runde Signaltrennschiene 15°, 873 mm Ø
-  640 Gerade Signal-Anschlußschiene, 100 mm
-  640R Runde Signal-Anschlußschiene 15°, 768 mm Ø
-  640GR Signal-Anschlußschiene 15°, 873 mm Ø
-  641 Normalweiche, handstellbar, links, 150 mm
-  643 Normalweiche, elektrisch, links, 150 mm
-  642 Normalweiche, handstellbar, rechts, 150 mm
-  644 Normalweiche, elektrisch, rechts, 150 mm
-  629 Bogenweiche, elektrisch, links, 45°
-  630 Bogenweiche, elektrisch, rechts, 45°
-  645 Kreuzung, 30°
-  646 Kreuzung, 15°
-  648 Doppelte Kreuzungsweiche, elektrisch, 15°
-  521 Drehscheibenschiene
-  520 Unterbrecherschiene
-  500 Drehscheiben-Garnitur elektrisch angetrieben mit 24 Anschlußmöglichkeiten
-  500H Drehscheiben-Garnitur für Handbetrieb

KLEINBAHN

SIGNALE, BOGENLAMPEN, ENTKUPPLUNGSSCHIENE

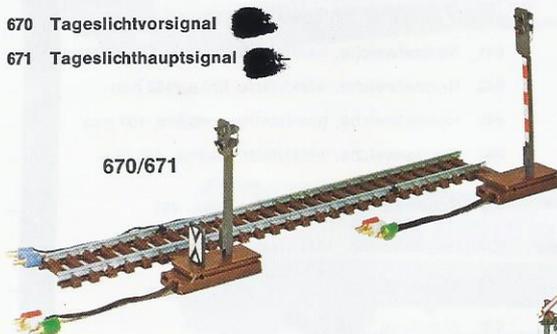
Die Kleinbahnsignale sind für jede Modellanlage eine Bereicherung. In Verbindung mit den Signalschaltern lassen sich viele interessante Kombinationen durchführen. Bei der Montage der Signalgarnitur ist zu beachten, daß die Trennung der Signaltrennschiene 639 und der Signalan Anschlußschiene 640 im selben Schienenstrang ist. Der Abstand zwischen beiden Schienen soll ca. 40 cm betragen. Eine Skizze für den Anschluß der Signale finden Sie in unserer Broschüre „Schienenpläne.“

670/671 komplette Tageslichtsignalgarnitur mit Schienen für die Zugbeeinflussung.
Die Signalgarnitur wird mit dem Schalter 677 an den Trafo angeschlossen.

670 Tageslichtvorsignal

671 Tageslichthauptsignal

670/671



673/674 komplette Flügelsignalgarnitur mit Schienen für die Zugbeeinflussung.
Die Signalgarnitur wird mit dem Schalter 678 an den Trafo angeschlossen.

673/674



673 Flügelvorsignal

674 Flügelhauptsignal

461 Bogenlampe einarmig

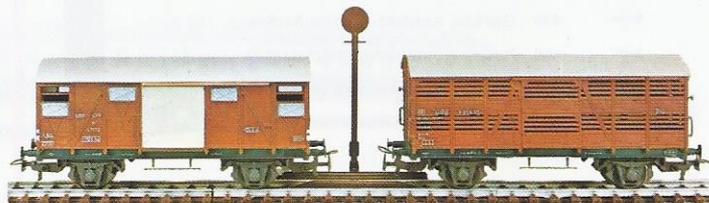
462 Bogenlampe zweiarmig



Für das Ein- und Ausschalten der Bogenlampe kann der Schalter 681 verwendet werden.

Rangieren – eine interessante Spielmöglichkeit des Eisenbahnbetriebes. Mit der KLEINBAHN-Entkupplungsschiene Nr. 638 ist es möglich, durch einfaches Betätigen des Schalters Nr. 676 die Waggonkupplung zu lösen.

Vorgang: Mit den zu trennenden Waggons bei der Anzeigetafel der Entkupplungsschiene halten. Den Schalterhebel kurz durchdrücken und gleichzeitig mit der Lok weiterfahren.

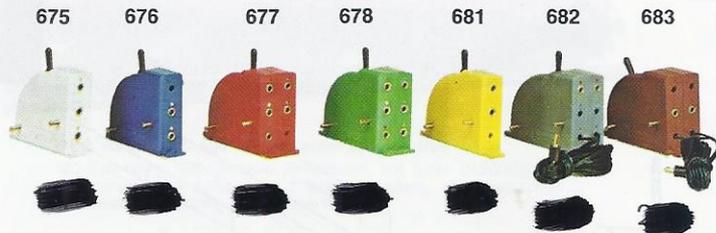


SCHALTER

BAHNSCHRANKEN

KLEINBAHN

Die Kleinbahnschalter sind als Hebelschalter so ausgebildet, daß an der Stellung der Hebel jederzeit die vorgenommene Schaltung ersichtlich ist. Die Schalter 675, 676, 677, 678 und 681 lassen sich durch die seitlich angebrachten Steckverbindungen zu einem Schalterblock zusammenfügen. Dieser wird mit dem Schalterblockkabel 680 an der Wechselstromseite des Transformators angeschlossen.



675 Weichenschalter weiß, zum Anschluß von elektrischen Weichen, Bahnschranken, Doppelkreuzungsweichen.

676 Entkupplungsschalter blau, zum Anschluß der Entkupplungsschiene 638.

677 Tageslichtsignalschalter rot, zum Anschluß der Tageslichtsignale 670/671 mit Zugsbeeinflussung.

678 Flügelsignalschalter grün, zum Anschluß der Flügelsignale 673/674 mit Zugsbeeinflussung.

679 Verteilerplatte

680 Schalterblockkabel

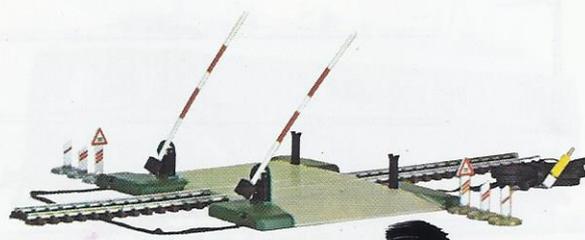
681 Lichtschalter gelb, zum Ein- und Ausschalten von Bogenlampen, Beleuchtungen etc.

Die **Schalter 682 und 683** haben ein eigenes Anschlußkabel und werden an der Gleichstromseite des Trafos angeschlossen.

682 Ausschalter grau, zum Ein- und Ausschalten des Fahrstromes.

683 Polwenderschalter braun, zum Umpolen des Fahrstromes.

Der braune Polwenderschalter 683 ist ein zweipoliger Umschalter und wird für das vom Transformator unabhängige Umpolen des Fahrstromes in bestimmten Gleisabschnitten verwendet. Damit wird das Befahren von Kehrschleifen und Gleisdreiecken in beiden Richtungen möglich. Der Schalterhebel steht immer in Nullstellung. Der Strom wird in der gewünschten Richtung durch Hinauf- oder Hinunterdrücken des Hebels eingeschaltet.



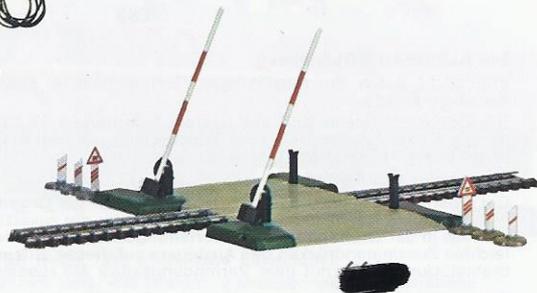
660 Bahnschranken mit Elektroantrieb

661 Bahnschrankenzubehör für mehrgleisigen Übergang

Der Elektro-Bahnschranken kann mit Verwendung des Schalters Nr. 675 betätigt werden. Oder er wird vollautomatisch durch die Lokomotive mittels Kontaktschiene geöffnet und geschlossen. Eine genaue Erklärung mit Skizze liegt jeder Packung bei.



679



660 H Bahnschranken ohne Elektroantrieb

KLEINBAHN

OBERLEITUNG

Das Oberleitungssortiment

650	Mast	Höhe 103 mm
651	Anschlußmast	Höhe 103 mm
652	Fahrdraht	Länge 300 mm
653	Verbindungsstück	
655	Unterbrecherstück	
656	Ausgleichsstück	Länge 210 mm
657	Kreuzung	Länge 210 mm
658	Weiche	Länge 300 mm
659	Parallelgleismast	Höhe 103 mm
662	Turmmast	Höhe 143 mm
663	Querverbindung	Länge 212 mm
664	Querverbindung	Länge 276 mm
665	Zusätzliche Aufhängung f. Querverbindung	
666	Ausleger für Turmmast	
650B	Brückenmast, wird beim Aufbau einer Oberleitung auf Brücken verwendet.	



650



652



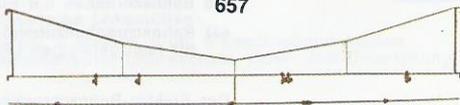
658



656



657



664



663



651

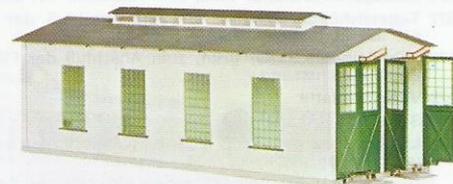
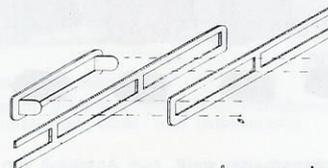


662



659

653



532 E-Lokschuppen, zweigeleisig, für Diesel- oder E-Loks; mit Oberleitung ausgestattet, automatische Türen
Länge 322 mm, Breite 124 mm, Höhe 112 mm

Mit Drehscheibe nicht kombinierbar!



515 Beleuchtungssatz für 530 oder 532

Die KLEINBAHN-Oberleitung

ermöglicht durch ihr reichhaltiges Sortiment eine modellgetreue Erweiterung der Kleinbahnanlage.

Die Oberleitungssteile sind aus bestem federhartem Kupfer hergestellt. Mit der Oberleitung ist es möglich, mit zwei Transformatoren zwei Lokomotiven auf einem Geleise unabhängig voneinander fahren zu lassen.

Aufbau der Oberleitung

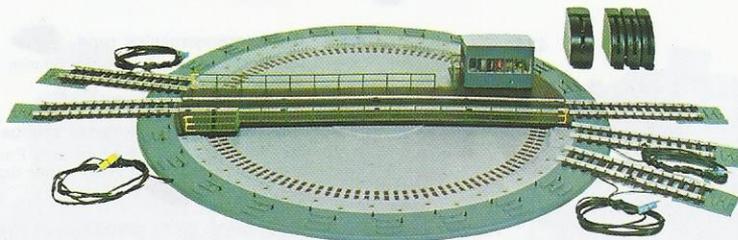
Der Oberleitungsmast 650 (651, 659, 662) wird mit der Grundplatte seitlich in die Schiene eingeschoben. Bei fix montierten Anlagen ist für die zusätzliche Befestigung ein Schraubenloch in der Grundplatte des Oberleitungsmastes vorgesehen. Der Fahrdraht ist durch leichtes Zusammendrücken des Auslegers auf diesen aufzudrücken. Die einzelnen Fahrdrahtstücke werden mit dem Verbindungsstück 653 zusammengehalten (siehe Skizze).

Genauere Hinweise über den Aufbau der Oberleitung finden Sie in unserer Broschüre „Schienenpläne“.

DREHSCHEIBE



- Die KLEINBAHN-Drehscheibe ermöglicht durch die Nachbildung eines Bahnbetriebswerkes eine universelle Erweiterung des Rangierbetriebes und ist so flach gebaut, daß auch ein **nachträglicher Einbau** in eine vorhandene Anlage möglich ist. Von der Grundfläche bis zur Schienoberkante nur 10 mm. Durchmesser der Scheibe 355 mm, mit Schienen 495 mm.
- Dank der soliden Ausführung ist der Spielbetrieb sowohl in einer fest montierten als auch in einer frei aufgestellten Anlage möglich.
- Die KLEINBAHN-Drehscheibe bietet vielseitige Spielmöglichkeit, ist aber durch die einfache Schaltung leicht zu bedienen und betriebssicher.
- Die KLEINBAHN-Drehscheibe hat alle 15° (24 mal) eine Gleisanschlußmöglichkeit.



Zubehör für den weiteren Ausbau

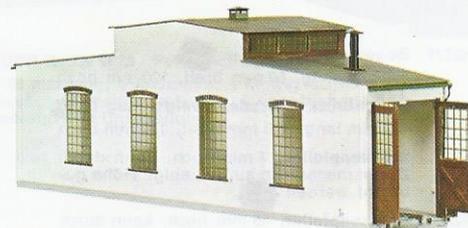
- | | |
|-----------------------------|--|
| 511 Abstellschienenschalter | 515 Beleuchtungssatz für Lokschuppen 530 und 532 |
| 520 Unterbrecherschiene | 525 Unterlagskeil |
| 521 Drehscheibenschiene | 530 Dampflokschuppen |

KLEINBAHN

Nr. 500 Drehscheiben-Garnitur mit 24 Anschlußmöglichkeiten, elektrisch angetrieben, bestehend aus:

- 1 Stück Drehscheibe 355 mm \varnothing elektrisch angetrieben
- 1 Stück Drehscheibenschalter Nr. 510
- 3 Stück Drehscheibenunterbrecherschienen Nr. 520
- 3 Stück Abstellschienenschalter Nr. 511
- 2 Stück Drehscheibenschienen Nr. 521
- 5 Stück Unterlagskeile Nr. 525
- 1 Stück Schalterblockkabel Nr. 680

Eine ausführliche Betriebsanleitung liegt jeder Garnitur bei.



Nr. 530 Dampflokschuppen

(für eine Schiene) mit automat. Türen
Mehrere Segmente lassen sich zu einem Ringlokschuppen ausbilden, wobei in Verbindung mit der Drehscheibe ein besonders schöner Effekt erzielt wird.

Länge 335 mm, Breite 150 mm, Höhe 124 mm

Nr. 500 H Drehscheibe für Handbetrieb

mit 8 Anschlußmöglichkeiten bestehend aus:

- 1 Stück Drehscheibe 355 mm \varnothing f. Handbetrieb
- 2 Stück Drehscheibenunterbrechersch. Nr. 520
- 2 Stück Abstellschienenschalter Nr. 511
- 1 Stück Drehscheibenschiene Nr. 521
- 3 Stück Unterlagskeile Nr. 525

Das Kleinbahn-Brücken-Sortiment ist auch zweigeleisig erhältlich!



421/1 Bogenbrücke gerade
400 mm lang, 60 mm breit, 120 mm hoch

421/2 Bogenbrücke gerade, zweigeleisig
400 mm lang, 120 mm breit, 120 mm hoch

422 Brückenpfeiler, 7 mm hoch, kann durch Zusammensetzen auf beliebige Höhe gebracht werden

422 H Brückenpfeiler, 35 mm hoch, kann durch Zusammensetzen auf beliebige Höhe gebracht werden

422/1E Brückenpfeiler-Endstück, 7 mm hoch
Wird als Abschluß für Brückenpfeiler 422 und 422 H verwendet. Die Oberseite ist so ausgebildet, daß immer zwei aufeinanderfolgende Brücken sicher zusammengehalten werden und die darauf befindlichen Schienen gegen verrücken gesichert sind.

422/2 Brückenpfeiler-Endstück, zweigeleisig



422 E

422

422 H

28



420/1 Kastenbrücke gerade
200 mm lang, 60 mm breit, 38 mm hoch

420/2 Kastenbrücke gerade, zweigeleisig
200 mm lang, 120 mm breit, 38 mm hoch

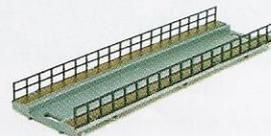
424 Zweibogiger Viaduktoberteil
425 Viadukt Pfeiler, passend zu 424
426 Abdeckplatte, zum seitl. Abdecken von 424



424

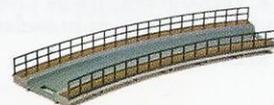
425

426



427/1 Brückenrampenstück gerade
200 mm lang, 60 mm breit

427/2 Brückenrampenstück gerade, zweigeleisig
200 mm lang, 120 mm breit



429/1 Brückenrampenstück rund
für Normalkreis \varnothing 768 mm, 60 mm breit, entspricht einer Schiene 611

429/2 Brückenrampenstück rund, zweigeleisig
für Normalkreis \varnothing 768 mm und Parallelkreis \varnothing 873 mm, entspricht einer Schiene 621 und 611

Als Steigung empfehlen wir pro Schiene 200 mm einen Brückenpfeiler 7 mm zu verwenden (3,5 % Steigung). Beginnen Sie mit der Steigung nicht direkt nach einer Weiche oder Kreuzung. Achten Sie darauf, daß am Anfang und am Ende der Steigung kein Knick entsteht.

Die neuen Brückenrampen sind in Verbindung mit den Brückenpfeilern besonders für das Aufbauen von Auf- und Abfahrten geeignet.

ZUBEHÖR

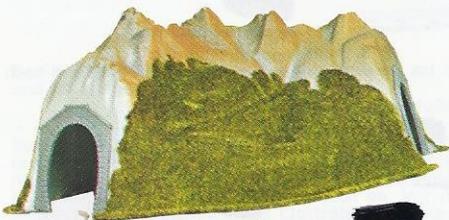
KLEINBAHN



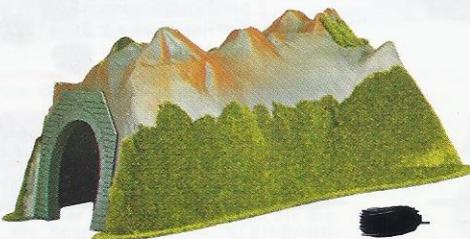
751 Tanne, 50 mm 752 Tanne, 65 mm 753 Tanne, 85 mm 754 Tanne, 115 mm 756 Tanne, 115 mm 755 Tanne, 100 mm



762 Pappel, 100 mm 761 Laubbaum, 90 mm 760 Laubbaum, 60 mm



911 Tunnel, gebogen
450 mm lang, 330 mm breit, 190 mm hoch



912 Tunnel, zweigeleisig
440 mm lang, 300 mm breit, 190 mm hoch



910 Tunnel, gerade
320 mm lang, 200 mm breit, 160 mm hoch



Pro Stück

Auffahrtsrampen gerade

440/1	40 cm l	1,5 cm h
440/2	"	3 cm h
440/3	"	5 cm h
440/4	"	6,5 cm h
440/5	"	8 cm h
440/6	"	10 cm h

Auffahrtsrampen rd., rechts

442/1	30 cm l	0,8 cm h
442/2	"	1,5 cm h
442/3	"	2,3 cm h
442/4	"	3 cm h
442/5	"	4 cm h
442/6	"	5 cm h
442/7	"	5,5 cm h
442/8	"	6,5 cm h
442/9	"	7,3 cm h
442/10	"	8 cm h
442/11	"	9 cm h
442/12	"	10 cm h

Auffahrtsrampen rund, links

441/1	30 cm l	0,8 cm h
441/2	"	1,5 cm h
441/3	"	2,3 cm h
441/4	"	3 cm h
441/5	"	4 cm h
441/6	"	5 cm h
441/7	"	5,5 cm h
441/8	"	6,5 cm h
441/9	"	7,3 cm h
441/10	"	8 cm h
441/11	"	9 cm h
441/12	"	10 cm h

444



443 Verbindungsstück für Rampen
444 Brückensockel für Rampen

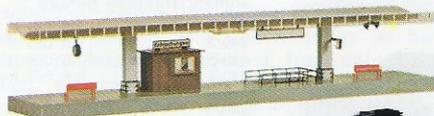


750 Grasmatte 120 x 70 cm

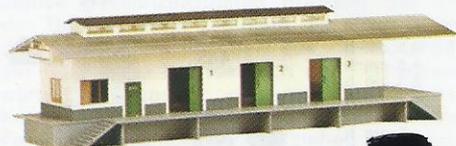
750 A Geländematte grau 120 x 60 cm

KLEINBAHN

BAHNHÖFE UND HÄUSCHEN



450 Bahnsteig, viele Details
300 mm lang, 60 mm breit, 70 mm hoch



451 Güterbahnhof mit Schiebetüren
300 mm lang, 95 mm breit, 85 mm hoch



454 Bahnhaltestelle
300 mm lang, 120 mm breit, 80 mm hoch



901 Blockhaus
55 mm hoch, 115 mm
lang, 90 mm breit



902 Villa mit Balkon
90 mm hoch, 115 mm
lang, 90 mm breit



903 Villa mit Tannenbaum
80 mm hoch, 115 mm
lang, 90 mm breit



904 Villa mit Vorbau
95 mm hoch, 115 mm
lang, 90 mm breit



905 Kirche
230 mm hoch, 170 mm
lang, 100 mm breit



452/2 Bahnhofsgebäude
300 mm lang, 120 mm breit,
96 mm hoch

649 Telegrafmast
851 Holzplanke 1 Stück
862 Zaungarnitur



453 Modernes Stellwerk
mit Innenausstattung
114 mm lang, 89 mm breit, 96 mm hoch



455 Bahnwächterhaus
70 mm hoch, 115 mm
lang, 90 mm breit

ANLAGENZUBEHÖR



10 Eisenbahner, 6 Stück



11 Bauarbeiter, 6 Stück



12 Reisende sitzend, 6 Stück

Figuren im modellgetreuem Maßstab



720 Tunnelbogen eingeisig für Dampflok

721 Tunnelbogen eingeisig für Oberleitung

722 Tunnelbogen zweieisig für Oberleitung



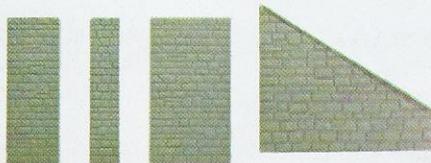
55 Ladegut



457 Wasserkran



Streumaterial: 740 rot, 741 blau, 742 gelb, 743 hellgrün, 744 dunkelgrün, 745 hellbraun, 746 dunkelbraun, 747 grau, 748 schwarz, 749 Streuschotter



723 Steinmauer, vierteilig

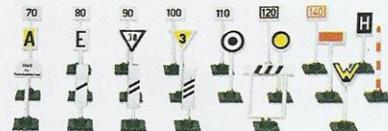


718 Verkehrszeichen

KLEINBAHN



820 Segelkutter, 340 mm lang, naturgetreues Modell, Segel wie beim Original durch Lockern oder Anziehen der Schnüre zu verstellen



719 Eisenbahnzeichen



481 Aufgleisungsvorrichtung, zum Aufgleisen von Lokomotiven und Waggons



860 Gartenmöbel, 26 Stück

VERKAUFSLOKALE DER KLEINBAHN

1010 Wien,
Schottenring 17,
Tel. 0222/34 34 60

1050 Wien,
Margarefengürtel 62,
Tel. 0222/55 13 56

1070 Wien,
Kirchengasse 9,
Tel. 0222/93 44 28

1160 Wien,
Lerchenfelder Gürtel 33,
Tel. 0222/92 40 894

4020 Linz,
Graben 32 b,
Tel. 0732/74 8 29

8020 Graz,
Annenstraße 56,
Tel. 0316/91 17 17

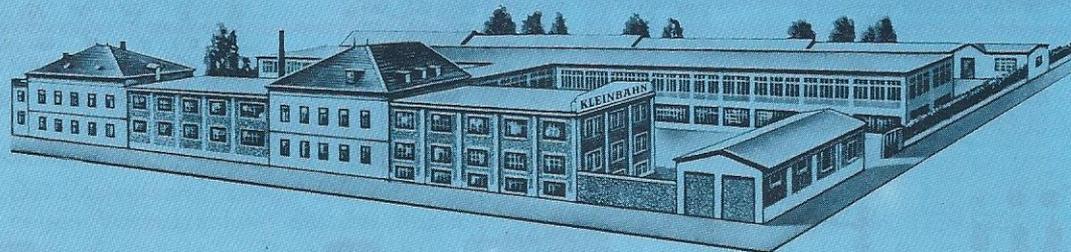
5020 Salzburg,
Münzgasse 2,
Tel. 06222/41 7 47

9020 Klagenfurt,
Bahnhofstraße 24,
Tel. 04222/70 4 11

6020 Innsbruck,
Maria-Theresien-Straße 42,
Tel. 05222/24 4 46

6900 Bregenz,
Bahnhofstraße 9,
Tel. 05574/23 55 43

8003 Zürich,
Birmensdorferstraße 155,
Tel. 01/35 72 70



Betrieb und Postversand der KLEINBAHN: 1230 Wien, Gatterederstr. 4—6